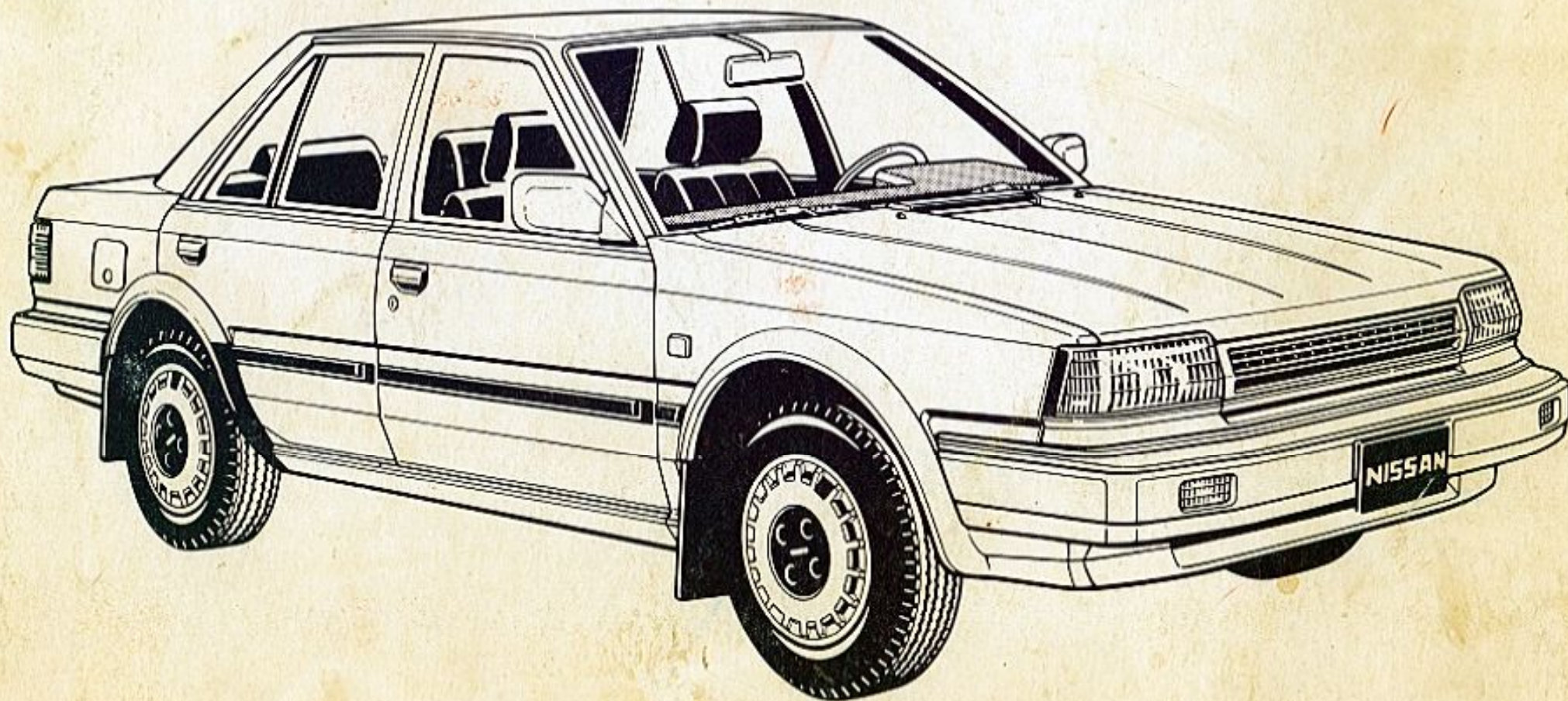




NISSAN

MODELE T12 SERIE

MANUEL DU CONDUCTEUR



Avant-propos

La société NISSAN a le plaisir de vous accueillir parmi ses clients toujours plus nombreux. Votre véhicule vous est livré en toute confiance et a été construit avec les méthodes de fabrication les plus modernes et le contrôle de qualité le plus strict.

Ce manuel a été préparé pour vous aider à comprendre le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule pour qu'il puisse vous assurer de nombreuses années de satisfaction. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de conduire votre véhicule pour la première fois.

Des "Renseignements relatifs à la garantie" fournis séparément donnent le détail des garanties couvrant le véhicule.

N'oubliez pas que votre concessionnaire NISSAN est le mieux placé pour l'entretien et les réparations de votre véhicule. En cas de besoin ou pour toute question au sujet du véhicule, il se fera un plaisir de vous aider et de mettre les ressources dont il dispose à votre disposition.

Introduction

RAPPELS DE SÉCURITÉ!

Respectez ces trois règles importantes de conduite, pour garantir votre satisfaction et votre sécurité, ainsi que celles de vos passagers.

- Ne conduisez **JAMAIS** sous l'influence d'alcool, de médicaments ou de drogues.
- Respectez **TOUJOURS** les limites de vitesse indiquées et ne conduisez jamais plus vite que les conditions ne le permettent.
- Utilisez **TOUJOURS** les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfants.

NOTES AU SUJET DE CE MANUEL

Ce manuel comporte les renseignements applicables à tous les modèles et équipements, qu'il s'agisse d'équipements de série ou d'options. Vous y trouverez, de ce fait, des explications portant sur des équipements qui peuvent ne pas être applicables à votre véhicule.

Tous les renseignements, toutes les cotes techniques et les illustrations de ce manuel, sont basés sur les données les plus récentes en vigueur au moment de sa publication. NISSAN se réserve le droit d'apporter des modifications ou des améliorations à tout moment et sans préavis.

© 1986 NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO, JAPON

Z·ONE·DATSUN

Table des matières

Commandes et instruments	1-1
[Compteurs, indicateurs et avertissements]	
Tableau de bord électronique.....	1-3
Indicateur de vitesse et totalisateur.....	1-4
Compte-tours.....	1-4
Voltmètre.....	1-5
Indicateur de pression d'huile.....	1-6
Indicateur de température du liquide de refroidissement.....	1-6
Indicateur de niveau de carburant.....	1-7
Indicateur de suralimentation du turbocompresseur.....	1-8
Economètre.....	1-8
Montre.....	1-8
Témoins et sonors.....	1-11

[Contacteurs et commandes]	
Contacteur d'allumage.....	1-13
Commande des essuie-glace et lave-glace.....	1-14
Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette.....	1-15
Contacteur du désembueur de lunette.....	1-15
Contacteur de nettoyage des phares.....	1-16
Commande combinée des phares, du sélecteur de faisceaux et des clignotants.....	1-16
Variateur de lumière de tableau de bord.....	1-17
Contacteur de réglage du faisceau des phares.....	1-17

Contacteur des phares antibrouillards (Europe).....	1-18
Contacteur des feux de détresse.....	1-18
Contacteur des amortisseurs réglables.....	1-19
Allume-cigare et cendriers.....	1-19

[Frein de stationnement, volant de direction et rétroviseur]	
Frein de stationnement.....	1-19
Volant inclinable.....	1-20
Commande des rétroviseurs extérieurs.....	1-20
Rétroviseurs.....	1-21

[Clés, serrures, lumettes et toit ouvrant]	
Clés.....	1-21
Serrures de portes.....	1-22
Ouverture du capot.....	1-24
Boîte à gants et vide-poche.....	1-24
Serrure du coffre à bagages ou du hayon.....	1-25
Trappe de carburant.....	1-26
Siège chauffant.....	1-27
Lève-glaces électriques.....	1-28
Toit ouvrant.....	1-29

[Sièges et ceintures de sécurité]	
Sièges.....	1-31
Ceintures de sécurité.....	1-34

[Bouches, chauffage et climatiseur]	
Bouches d'air centrales et latérales.....	1-38
Bouche d'air au plancher.....	1-39
Chauffage et climatiseur.....	1-40

[Audio]	
Autoradio.....	1-43
Lecteur de cassettes.....	1-50
Plafonnier.....	1-51
Projecteur (avec TOIT OUVRANT).....	1-52
Projecteur (sans TOIT OUVRANT).....	1-52

Démarrage et conduite	2-1
Période de rodage.....	2-1
Avant de mettre le moteur en marche.....	2-2
Précautions lors de la mise en marche et de la conduite.....	2-2
Mise en marche du moteur (Moteur à essence à carburateur).....	2-3
Mise en marche du moteur (Moteur à essence avec injection électronique).....	2-4
Mise en marche du moteur (Moteur diesel).....	2-5
Conduite avec boîte de vitesses manuelle.....	2-5
Conduite avec boîte de vitesses automatique.....	2-6
Régulateur de vitesse.....	2-9
Stationnement.....	2-10
Précautions.....	2-11

Conduite par temps froid.....2-11

En cas d'urgence.....3-1

Crevaision.....3-1

Démarrage avec batterie de secours.....3-4

Démarrage par poussée.....3-5

Si le véhicule surchauffe.....3-5

Remorquage par une dépanneuse.....3-6

Interventions.....4-1

Précautions.....4-1

Circuit de refroidissement du moteur.....4-4

Huile moteur.....4-5

Filtre à carburant (Moteur diesel).....4-8

Huile de boîte de vitesses
automatique.....4-9

Huile de direction assistée.....4-9

Huile des circuits de freinage
et d'embrayage.....4-10

Liquide de lave-glaces.....4-10

Batterie.....4-10

Courroies.....4-12

Remplacement des bougies.....4-12

Élément de filtre à air.....4-13

États des freins.....4-13

Fusibles.....4-14

Ampoules.....4-14

Roues et pneus.....4-21

Données techniques.....5-1

Carburants et lubrifiants recommandés
et contenances.....5-1

Moteur.....5-4

Roues et pneus.....5-5

Cotes.....5-5

Soins extérieurs et intérieurs.....6-1

Soins extérieurs et intérieurs.....6-1

Protection contre la corrosion.....6-3

Assistance à la clientèle.....7-1

Déplacements à l'étranger.....7-1

Identification du véhicule.....7-1

Programme d'entretien.....8-1

Index.....9-1

Commandes et instruments

MODÈLE À CONDUITE À GAUCHE

Commande combinée des phares, sélecteur de faisceaux/clignotants (P.1-16)

Contacteur du désembueur de lunette (P.1-15)

Levier de blocage du volant inclinable (P.1-20)

Instrument/indicateurs/montre électrique (P.1-3)

Commutateur d'allumage et antivol (P.1-13)

Commande des essuie-glace et lave-glace (P.1-14)

Contacteur des feux de détresse (P.1-18)

Contacteur des phares antibrouillards arrière (P.1-18)

Bouche d'air centrale (P.1-38)

Se reporter à la page indiquée entre parenthèses pour les détails.

Manette d'ouverture du capot (P.1-24)

Interrupteur principal du in régulateur de vitesse (P.2-8)/ contacteur de nettoyage des phares (P.1-16)

Variateur de lumière de tableau de bord (P.1-17)

Couvercle du porte-fusibles (P.4-14)

Commande des rétroviseurs extérieurs (P.1-20)

Contacteur des amortisseurs réglables (P.1-19)

Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette (P.1-15)

Allume-cigare (P.1-19)

Contacteur de réglage du faisceau des phares (P.1-17)

Commutateurs du siège chauffant (P.1-27)

Bouche d'air latérale (P.1-38)

Boîte à gants (P.1-24)

Commande de chauffage ou de climatiseur (P.1-40)

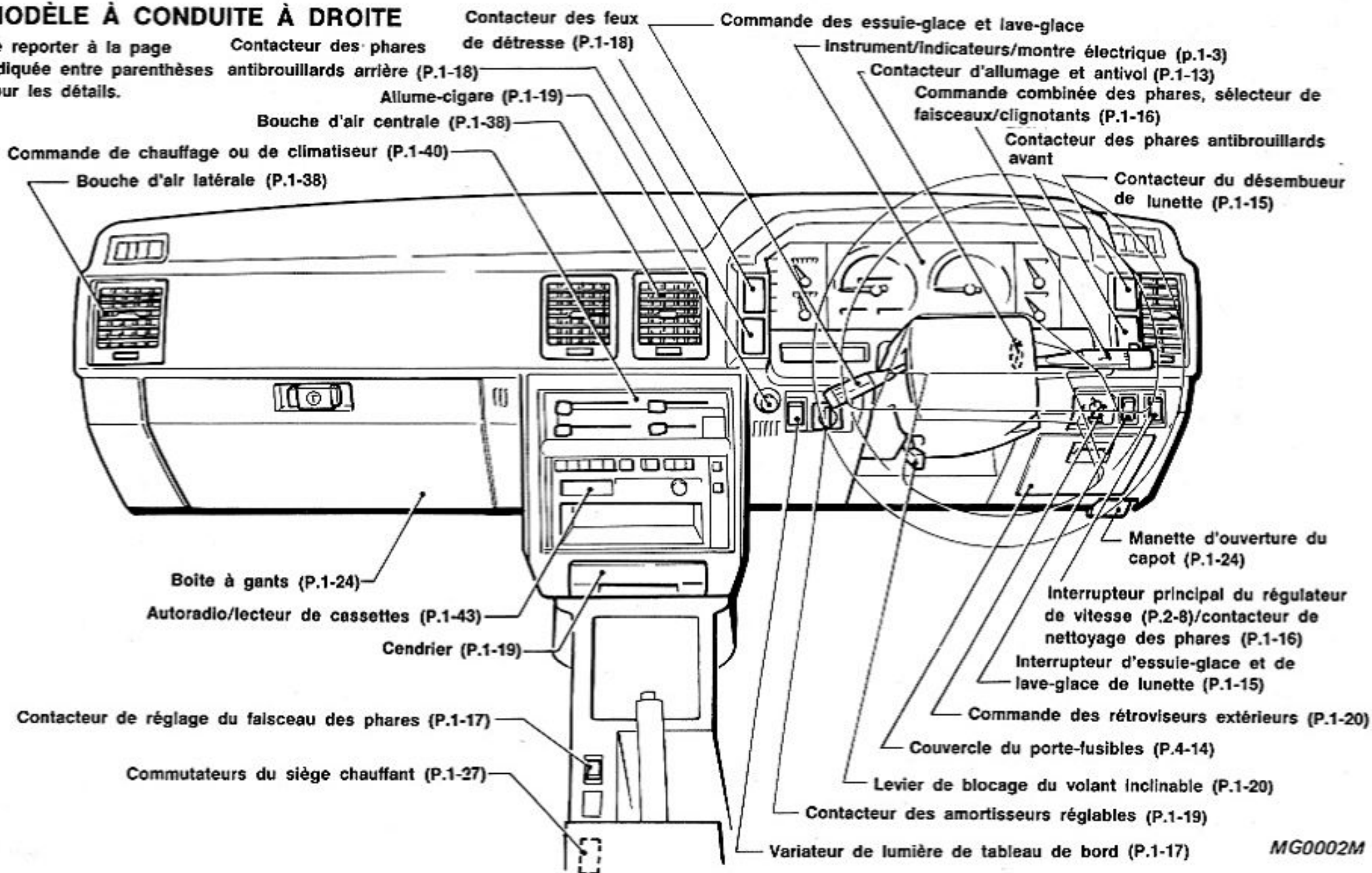
Autoradio/lecteur de cassettes (P.1-43)

Cendrier (P.1-19)

MG0001M

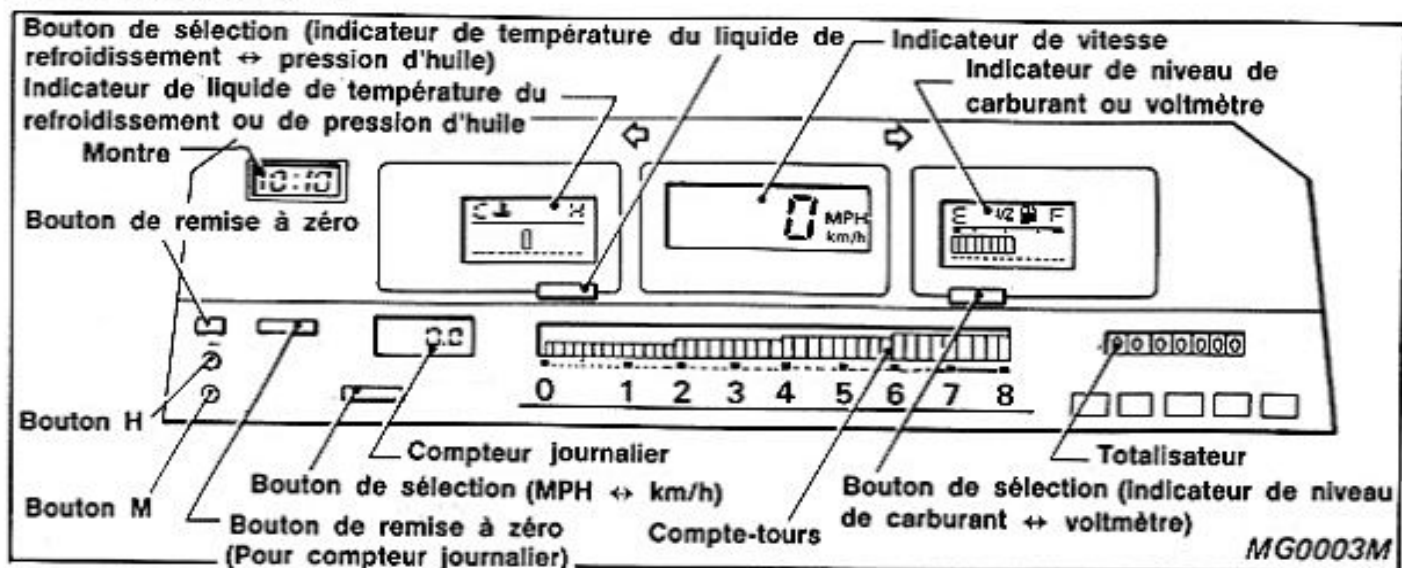
MODÈLE À CONDUITE À DROITE

Se reporter à la page indiquée entre parenthèses pour les détails.



MG0002M

TABLEAU DE BORD ÉLECTRONIQUE



Le tableau de bord électronique fonctionne lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON (3)". La luminosité de l'éclairage des instruments est commandée par le rhéostat du tableau de bord.

Les boutons de sélection permettent de choisir les affichages suivants:

"Indicateur de niveau de carburant" ↔ "Voltmètre"

"Indicateur de température du liquide de refroidissement" ↔ "Pression d'huile"
 "mi/h" ↔ "km/h" (s'il en est équipé)

Fonctionnement automatique des indicateurs

Niveau de carburant/voltmètre

Si le niveau du carburant descend à moins de 1/4 lorsque le voltmètre est affiché, le niveau du carburant sera automatiquement affiché après un clignotement du voltmètre pendant quatre secondes.

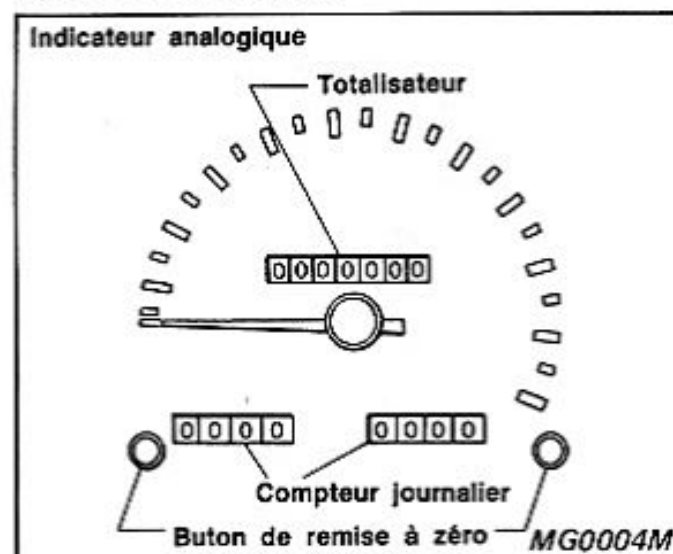
Si l'affichage du voltmètre est choisi à nouveau, dans un tel cas, le cadran continuera à afficher le voltmètre pendant environ huit secondes et reviendra automatiquement au niveau de carburant. Se reporter au paragraphe "Indicateur de niveau de carburant" et au paragraphe "Voltmètre" pour les renseignements supplémentaires.

Température du liquide de refroidissement/pression d'huile

Si la température du liquide de refroidissement est excessive pendant que la pression d'huile est affichée, l'indicateur affichera automatiquement la température du liquide de refroidissement après le clignotement de la pression d'huile pendant quatre secondes.

Si la pression d'huile est choisie dans un tel cas, l'indicateur affichera la pression d'huile pendant environ huit secondes et reviendra automatiquement à la température du liquide de refroidissement. Se reporter au paragraphe "Indicateur de pression d'huile" et au paragraphe "Indicateur de température de refroidissement" pour les renseignements supplémentaires.

INDICATEUR DE VITESSE ET TOTALISATEUR



L'indicateur de vitesse indique la vitesse de déplacement du véhicule.

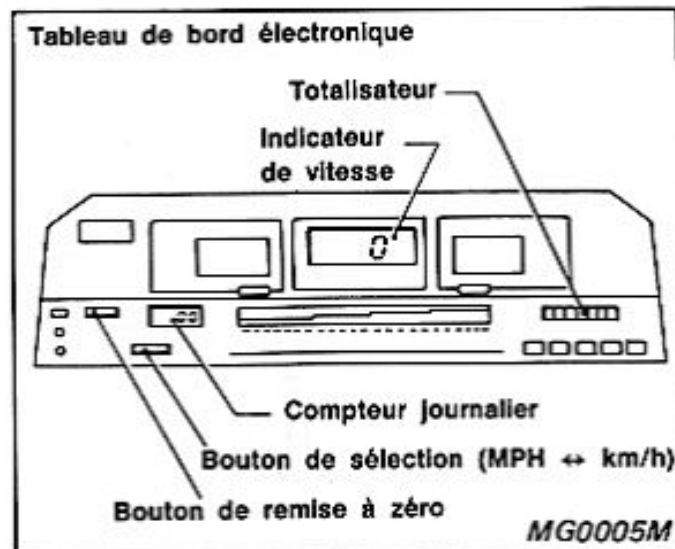
Totalisateur

Le totalisateur enregistre la distance totale parcourue par le véhicule.

Compteur journalier

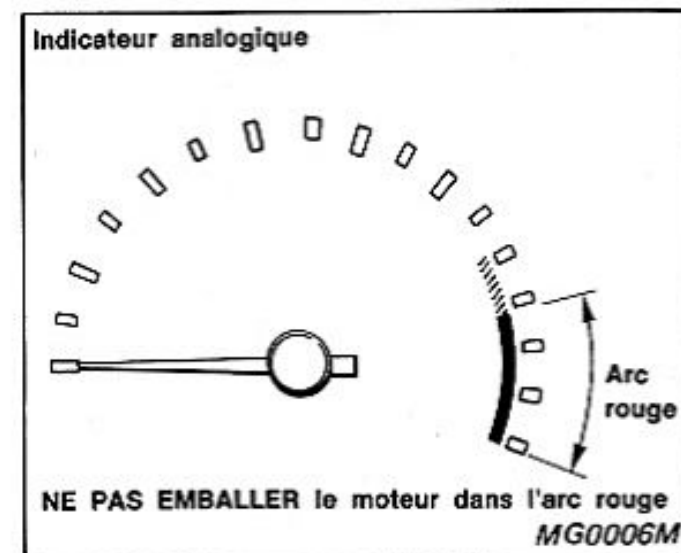
Chaque compteur journalier peut être utilisé séparément.

Le compteur journalier totalise la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro. Le bouton permet de remettre le compteur journalier à zéro au début d'un voyage.



Appuyer une fois sur le bouton de sélection (mi/h ↔ km/h) pour changer l'affichage de "mi/h" à "km/h".

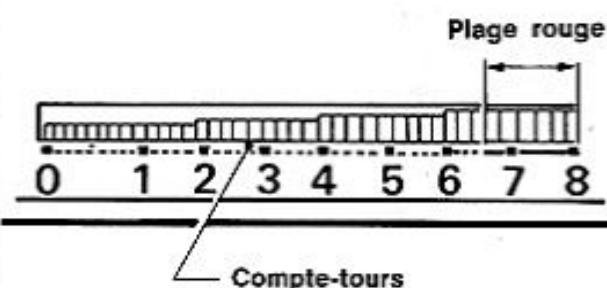
COMPTE-TOURS



Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute (tr/min).

VOLTMÈTRE

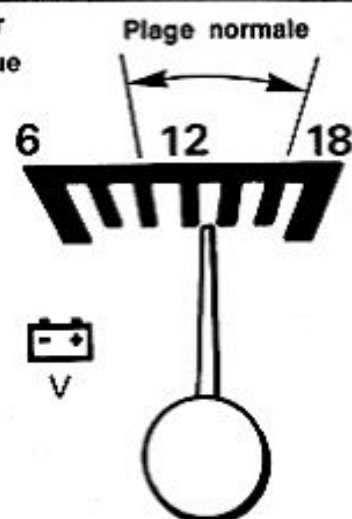
Tableau de bord électronique



NE PAS UTILISER le moteur dans la plage rouge.

MG0007M

Indicateur analogique

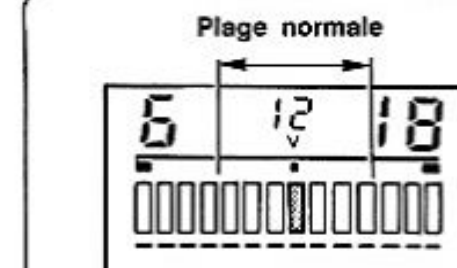


MG0008M

Le voltmètre indique la tension du circuit électrique du véhicule et si le circuit de l'alternateur charge la batterie ou non.

Il est normal que l'indicateur tombe sous la plage normale pendant la mise en marche du moteur.

Tableau de bord électronique

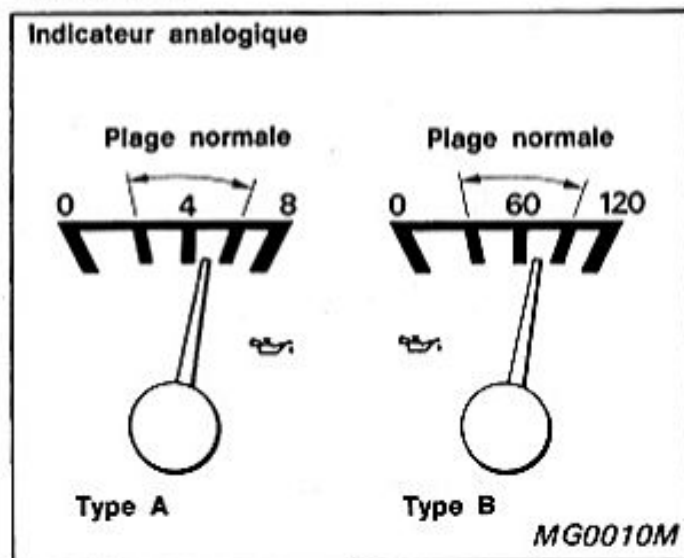


MG0009M

Si l'aiguille de l'indicateur reste continuellement en-dessous de la plage normale pendant le fonctionnement du moteur, arrêter le moteur et vérifier la courroie de l'alternateur. Si la courroie est détendue, cassée, manquante ou si le témoin reste allumé, consulter le concessionnaire NISSAN.

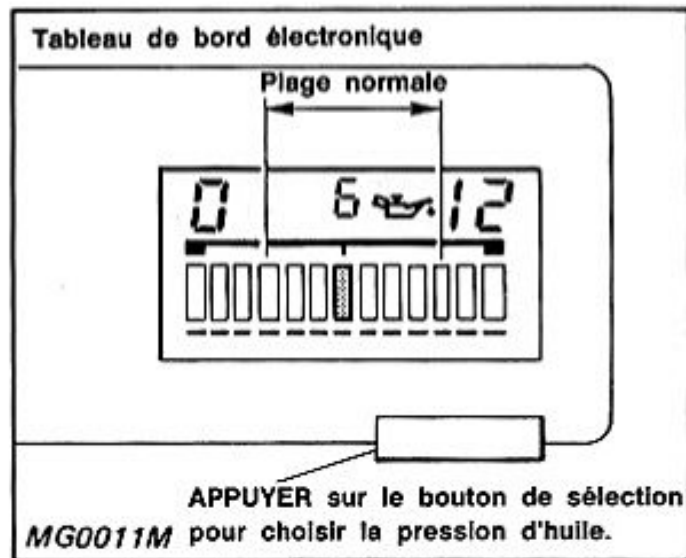
Ne pas continuer à rouler si la courroie est détendue, cassée ou manquante.

INDICATEUR DE PRESSION D'HUILE



Cet indicateur indique la pression d'huile dans le circuit de graissage du moteur.

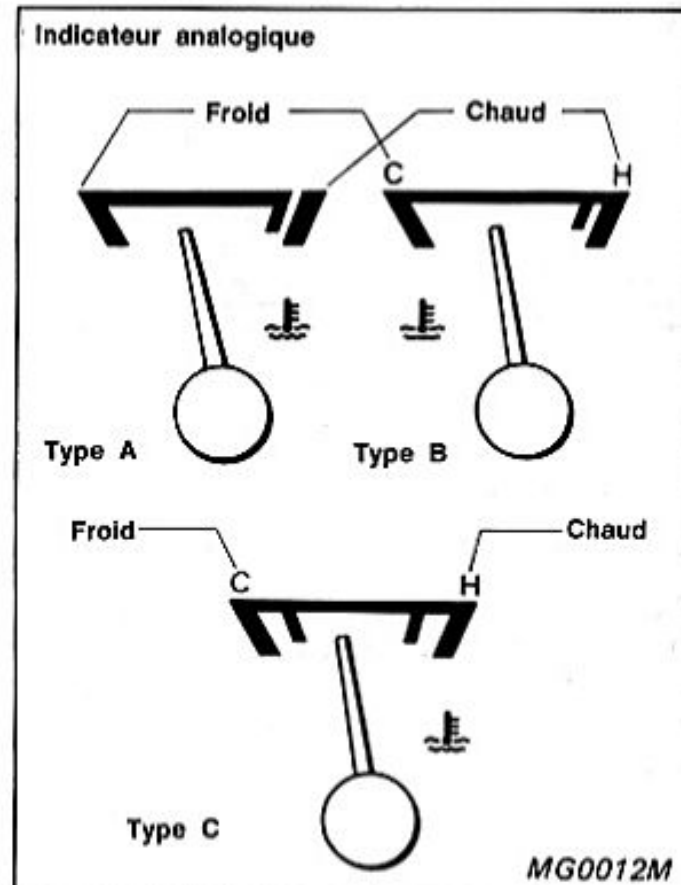
Il est normal que la pression d'huile tombe sous la plage normale, au ralenti. Lorsque le moteur est froid, la pression d'huile peut être supérieure à la plage normale. Par temps chaud, elle peut rester inférieure à la plage normale pendant assez longtemps.



Si la pression de l'huile reste basse pendant la conduite normale du véhicule ou si le symbole "⛽" clignote (indicateur électronique de pression d'huile), arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile. Un niveau d'huile insuffisant peut provoquer des dégâts sérieux au moteur.

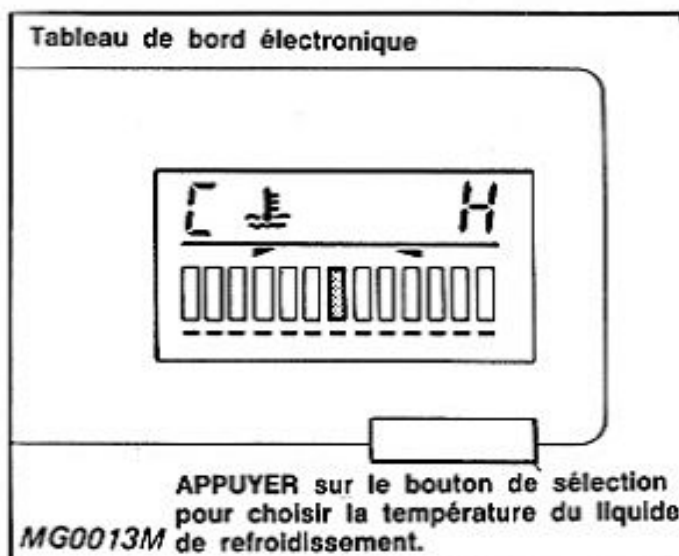
Se reporter au paragraphe "Huile-moteur" du chapitre "Interventions".

INDICATEUR DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

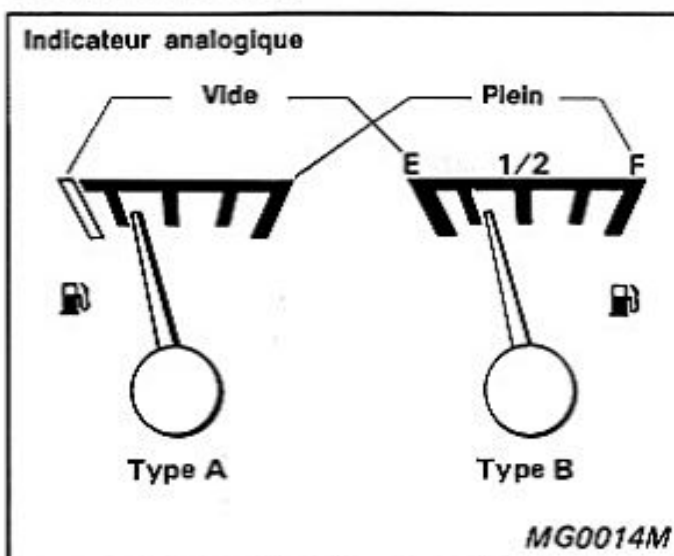


Cet indicateur indique la température du liquide dans le circuit de refroidissement du moteur. Cette température peut varier en fonction de la température ambiante et des conditions de conduite.

INDICATEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

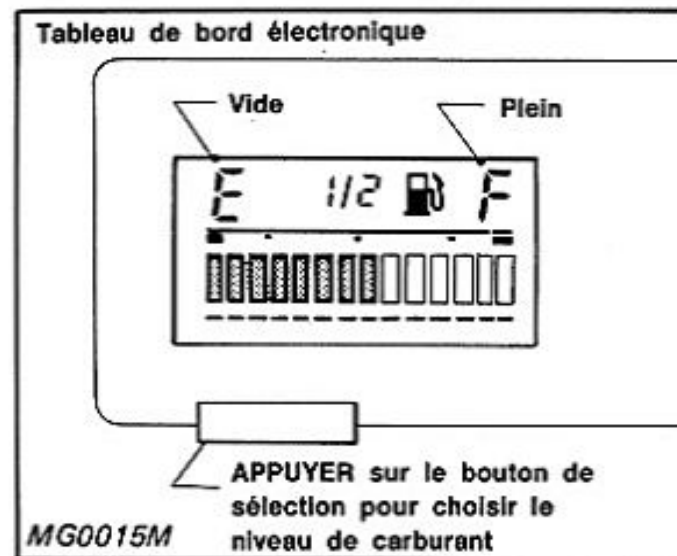


Si l'aiguille de l'indicateur passe à l'extrême "chaud", arrêter prudemment le véhicule dès que possible. Si le moteur surchauffe, la conduite soutenue du véhicule peut sérieusement endommager le moteur. Se reporter au chapitre "En cas d'urgence" pour les mesures à prendre immédiatement.



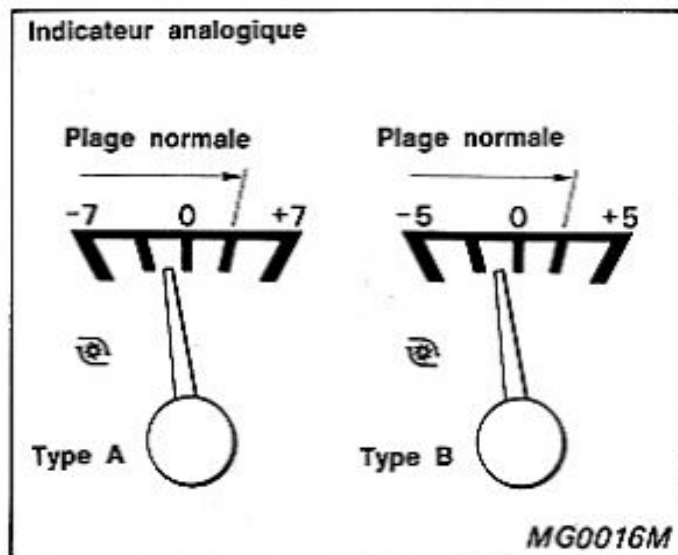
Cet indicateur indique approximativement le niveau du carburant dans le réservoir. L'indication peut légèrement varier pendant le freinage, en virage, en accélération ou en côte.

L'aiguille est conçue pour demeurer approximativement à la même position, même lorsque le contact est coupé à l'allumage (Indicateur analogique).



Faire le plein du réservoir avant que l'indicateur arrive au repère vide.

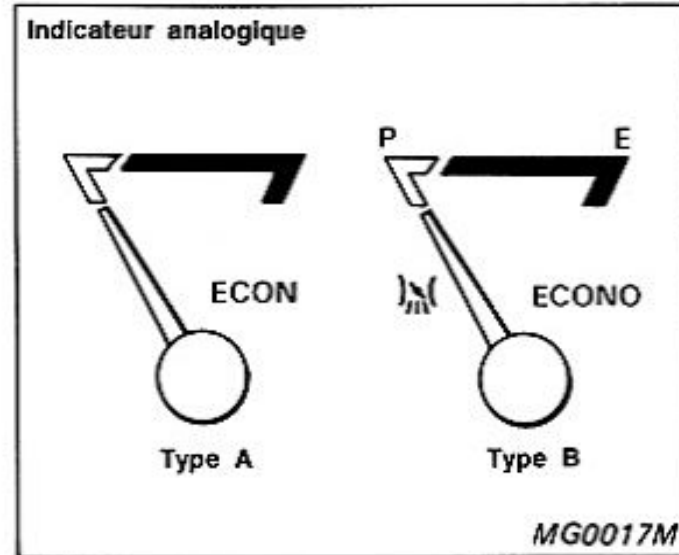
INDICATEUR DE SURALIMENTATION DU TURBOCOMPRESSEUR



Cet indicateur indique la pression ou la dépression dans le collecteur d'admission du moteur. L'indicateur indique une pression positive lorsque le turbocompresseur fonctionne.

Ralentir immédiatement si l'indicateur dépasse la plage normale, pour éviter tout risque de dégâts sérieux au moteur. Faire faire les vérifications qui s'imposent par votre concessionnaire NISSAN.

ECONOMÈTRE



L'ECON/ECONOMètre indique la charge approximative du moteur durant la conduite. Lorsque l'aiguille se trouve dans la zone P (jaune), cela signifie que le moteur est soumis à une lourde charge et que les économies en carburant sont mauvaises. Une conduite avec l'aiguille de l'ECON/ECONOMètre dans la plage E (verte) améliore les économies en carburant.

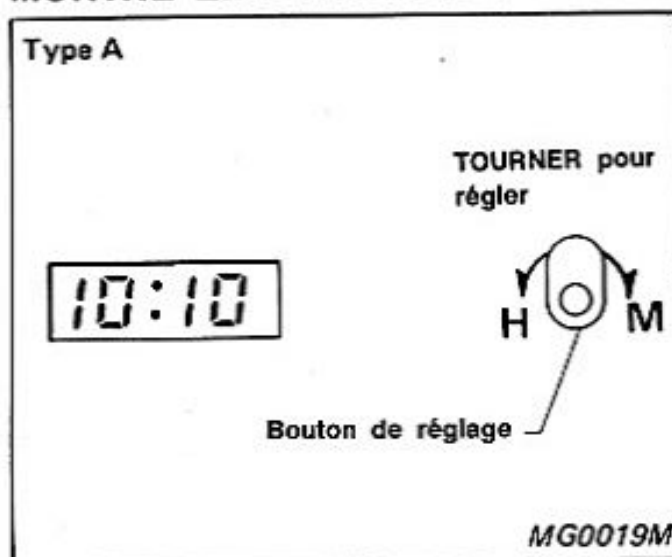
MONTRE MONTRE ANALOGIQUE



La montre est remise à l'heure en tirant et tournant le bouton de réglage.

MONTRE ÉLECTRONIQUE

Type A



Type A

La montre électronique affiche l'heure lorsque le contacteur d'allumage est en position "ACC" ou "ON" ou si les phares sont allumés.

Réglage de l'heure

Tourner le bouton M pour faire avancer les heures.

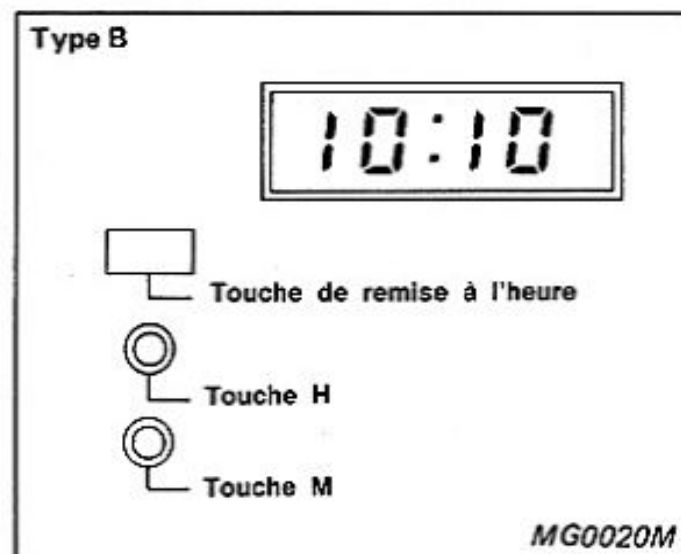
Tourner le bouton M pour faire avancer les minutes.

Synchronisation de l'heure

Pour synchroniser l'heure par rapport à un signal extérieur, appuyer sur le bouton de réglage.

Par exemple, si le bouton de réglage est enfoncé lorsque le cadran indique entre 8:00 et 8:29, l'affichage sera ramené à 8:00. Si le bouton de réglage est enfoncé pendant que le cadran indique entre 8:30 et 8:59, l'affichage sera porté à 9:00.

Type B



Type B

La montre électronique affiche l'heure lorsque le contacteur d'allumage est en position "ACC" ou "ON" ou si les phares sont allumés.

Réglage de l'heure

Pousser la touche H pour faire avancer les heures.

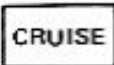
Pousser la touche M pour faire avancer les minutes.

Synchronisation de l'heure

Pour synchroniser l'heure par rapport à un signal extérieur, appuyer sur la touche de remise à l'heure.

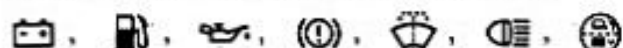
Par exemple, si la touche de remise à l'heure est enfoncée lorsque le cadran indique entre 8:00 et 8:29, l'affichage sera ramené à 8:00. Si la touche de remise à l'heure est enfoncée pendant que le cadran indique entre 8:30 et 8:59, l'affichage sera porté à 9:00.

TÉMOINS ET SONORS

	Témoin des freins		Témoin de niveau bas de lave-glace		Témoin de niveau bas de carburant
	Témoin des clignotants et des feux de détresse		Témoin de pression d'huile		Témoin de défaillance des feux arrière et d'arrêt
	Témoin des faisceaux route (bleu)		Témoin de bougies de préchauffage		Témoin du régulateur de vitesse
	Témoin de charge		Témoin d'eau du filtre à carburant		Témoin de fonctionnement du régulateur de vitesse
	Témoin de porte ouverte		Témoin du désembueur de lunette		
	Témoin de feux de détresse		Témoin des phares antibrouillard arrière		

Vérification des ampoules

Serrer le frein de stationnement et tourner le contacteur d'allumage en position "ON" sans mettre le moteur en marche. Les témoins suivants doivent s'allumer:



Si l'un des témoins ne s'allume pas, il peut s'agir d'une ampoule grillée ou d'une coupure dans le circuit électrique. Faire faire les réparations qui s'imposent immédiatement.

Témoin de pression d'huile

Ce témoin s'allume en cas de pression insuffisante de l'huile du moteur. Si le témoin clignote ou s'allume pendant la conduite normale, arrêter le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile. Se reporter au paragraphe "Huile moteur" du chapitre "Interventions".

Si le niveau d'huile est bon, faire vérifier le circuit du témoin par le concessionnaire NISSAN.

Le fonctionnement continu du moteur avec le témoin de pression d'huile allumé peut provoquer des risques de dégâts.

Témoin de charge

Si le témoin de charge s'allume pendant que le moteur tourne, il peut s'agir d'une anomalie dans le circuit de charge. Arrêter le moteur et vérifier la courroie de l'alternateur. Si la courroie est détendue, cassée, manquante ou si le témoin reste allumé, consulter le concessionnaire NISSAN.

Ne pas continuer à rouler si la courroie est détendue, cassée ou manquante.

Témoin de niveau bas de carburant

Ce témoin s'allume lorsque le réservoir de carburant est presque vide. Refaire le plein le plus tôt possible.

Témoin des freins (Ⓢ)

Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement ou les freins de conduite sont serrés.

Témoin du frein de stationnement

Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est serré.

Témoin de niveau bas d'huile de freinage (moteur à essence ou diesel) ou dépression insuffisante (moteur diesel)

Ce témoin s'allume lorsque le niveau de l'huile de freinage est insuffisant ou que la dépression du servofrein est basse. Si le témoin s'allume pendant la conduite du véhicule sans serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et procéder comme suit:

1. Vérifier le niveau de l'huile du circuit de freinage, ajouter de l'huile au besoin. Se reporter au paragraphe "Vérification du niveau de l'huile des circuits de freinage et d'embrayage" au chapitre "Interventions".
2. Si le niveau du circuit de freinage est bon:

Moteur à essence

Vérifier le circuit des témoins d'avertissement.

Moteur diesel

Il peut y avoir une fuite dans les canalisations de dépression du servofrein.

- Si la sécurité le permet, conduire prudemment le véhicule jusqu'au garage le plus proche, pour faire effectuer les réparations. Sinon, faire remorquer le véhicule, car sa conduite risque d'être dangereuse.
- Un niveau insuffisant de l'huile du circuit de freinage ou une dépression insuffisante du servofrein peut accroître la distance de freinage, augmenter la course de la pédale et exiger un effort plus important pour la manoeuvrer.
- Avec les modèles à moteur diesel, le témoin peut s'allumer pendant 2 ou 3 secondes après que la pédale de frein ait été rapidement enfoncée puis relâchée successivement même si le système de freinage ne présente aucune anomalie particulière. Ceci se produit notamment si la pression interne au servofrein diminue momentanément.



Témoin de porte ouverte

Ce témoin s'allume lorsque l'une des portes ou le hayon n'est pas bien fermé et que la clé de contact est en position "ON".



Témoin de niveau insuffisant de lave-glace

Ce témoin s'allume lorsque le niveau du liquide est insuffisant dans le réservoir du lave-glace. Ajouter du liquide de lave-glace approprié conformément aux directives du chapitre "Interventions".



Témoin du décanteur d'eau (moteur diesel)

Si ce témoin s'allume lorsque le moteur fonctionne, il indique que de l'eau s'est accumulée dans le décanteur du filtre à carburant. Se reporter au paragraphe "Filtre à carburant" du chapitre "Interventions". La présence prolongée d'eau dans le décanteur peut endommager sérieusement le moteur.



Témoin de défaillance des feux arrière et d'arrêt

Si ce témoin s'allume lorsque l'éclairage est allumé ou que la pédale de frein est manoeuvrée, une ampoule des feux arrière et de freinage ou les deux sont grillées. Remplacer l'ampoule grillée.

Témoin du désembueur de lunette

Ce témoin s'allume lorsque le désembueur de lunette est sous tension.

Témoin des clignotants et des feux de détresse

Ce témoin clignote lorsque les clignotants de direction sont utilisés ou que les feux de détresse sont allumés.

Témoin des faisceaux route (bleu)

Ce témoin s'allume lorsque les phares sont en faisceaux route et s'éteint lorsque les phares sont en faisceaux code.

Témoin des bougies de préchauffage (Moteur diesel)

Ce témoin s'allume lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON" et s'éteint lorsque les bougies de préchauffage ont atteint leur température étalonée. Le témoin peut rester allumé, plus longtemps dans le cas d'un moteur froid.

Si le témoin reste allumé, il existe une anomalie dans le dispositif de préchauffage. Faire vérifier le dispositif par le concessionnaire NISSAN. (Pour les pays froids)

Témoin des phares antibrouillard arrière (Pour l'Europe)

Ce témoin s'allume lorsque les phares antibrouillard arrière sont allumés.

Témoin de feux de détresse (Pour l'Europe)

Ce témoin s'allume lorsque l'interrupteur de feux de détresse est enclenché.

Témoin du régulateur de vitesse

Ce témoin s'allume lorsque l'interrupteur principal du régulateur automatique de vitesse est sous tension.

Témoin de fonctionnement du régulateur de vitesse

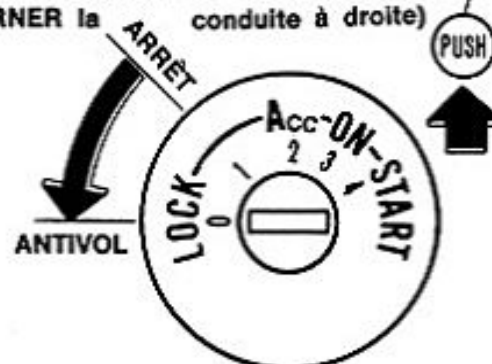
Ce témoin s'allume lorsque la vitesse du véhicule est contrôlée par le régulateur automatique de vitesse.

Sonnerie de phares allumés

Une sonnerie se fait entendre si la porte du conducteur est ouverte, que l'éclairage du véhicule est allumé et que le contacteur d'allumage est en position "ACC", "OFF" ou "LOCK". Ramener la commande d'éclairage en position d'arrêt avant de quitter le véhicule.

CONTACTEUR D'ALLUMAGE

Pour retirer la clé, APPUYER sur le bouton de libération de clé (Modèles à conduite à droite) et TOURNER la clé.



IC0166

Le contacteur d'allumage comporte une position antivol qui bloque le volant de direction.

Position ANTIVOL (LOCK) — Stationnement (0)

La clé ne peut être retirée du commutateur d'allumage que dans cette position.

Pour tourner le contacteur d'allumage en position "LOCK" depuis la position "ACC" ou "ON", tourner la clé en position "OFF" et appuyer sur le bouton de libération de la clé, puis tourner la clé en position "LOCK".

Pour débloquer le volant, engager la clé dans le commutateur et la tourner doucement tout en manoeuvrant lentement le volant à droite ou à gauche.

COMMANDE DES ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE

Ne jamais retirer la clé du commutateur d'allumage pendant la conduite du véhicule. En procédant ainsi, le volant serait bloqué et provoquerait la perte du contrôle du véhicule. Une telle situation entraînerait des risques sérieux de blessures ou de dégâts.

"ARRÊT" (OFF) (1)

Le moteur peut être arrêté sans bloquer le volant.

"ACCESSOIRES" (ACC) (2)

Cette position permet d'utiliser les accessoires électriques comme la radio, lorsque le moteur est arrêté.

"CONTACT" position normale de conduite (ON) (3)

Modèles à moteur à essence:

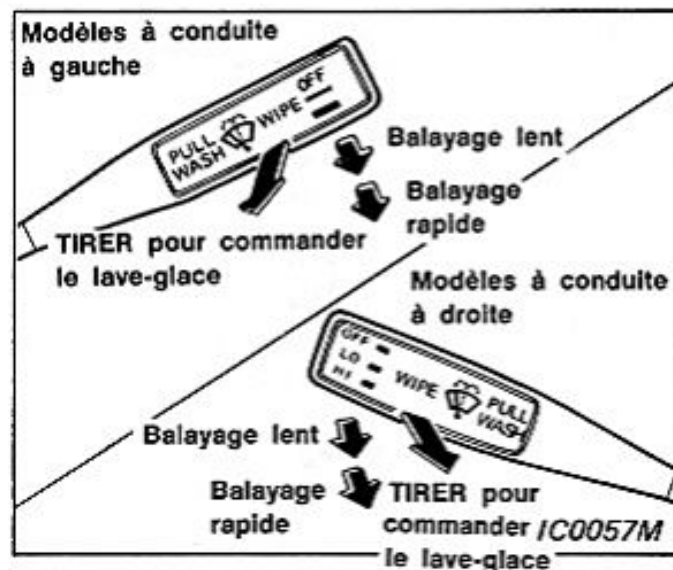
Cette position met le contact et les circuits électriques du véhicule sous tension.

Modèles à moteur diesel:

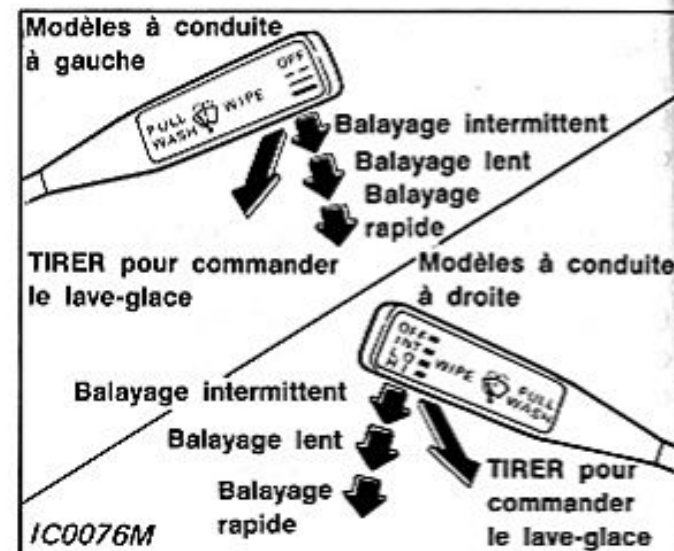
Cette position met les bougies de préchauffage et les circuits électriques du véhicule sous tension.

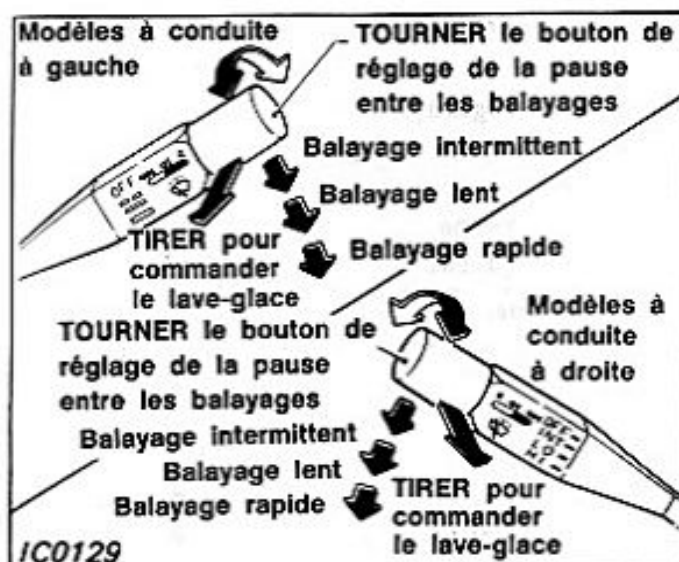
"DÉMARRAGE" (START) (4)

Cette position permet d'entraîner le moteur au démarreur. Dès que le moteur démarre, relâcher immédiatement la clé qui reviendra automatiquement en position "ON".



Tirer le levier vers le bas pour commander les essuie-glace. Tirer le levier vers le volant pour commander les lave-glace.

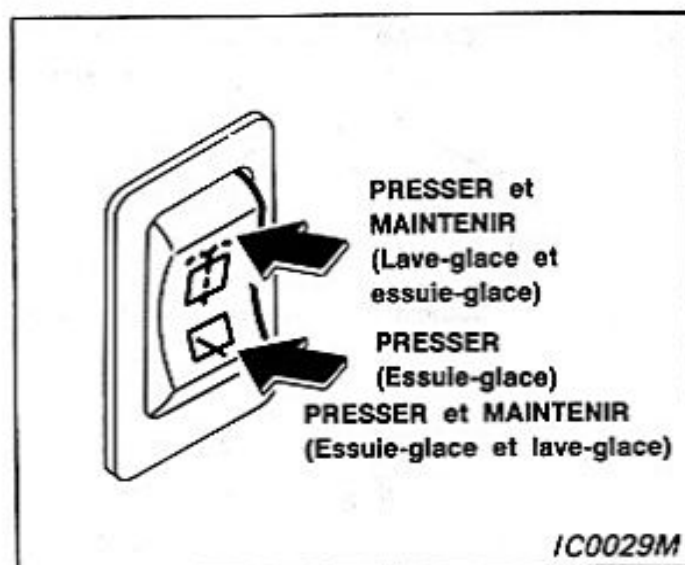




La durée de la pause entre les balayages des essuie-glace peut être réglée entre 4 et 12 secondes en tournant le bouton.

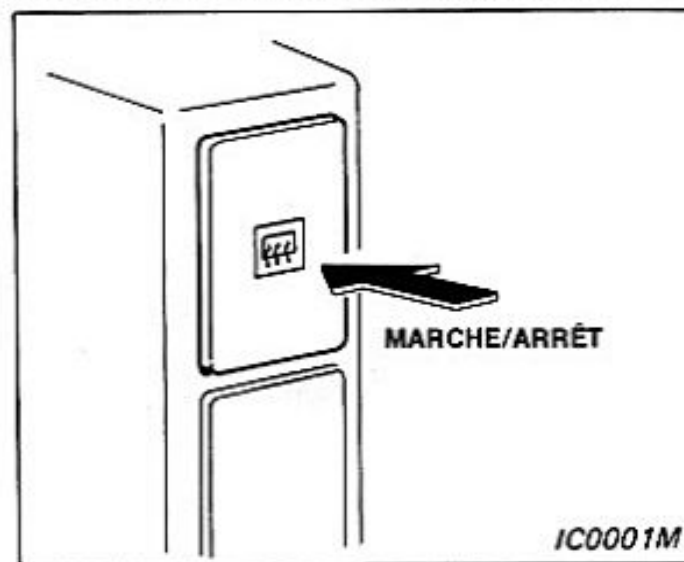
- Ne pas faire fonctionner les lave-glace continuellement pendant plus de 30 secondes.
- Ne pas faire fonctionner les lave-glace lorsque le réservoir est vide.

INTERRUPTEUR D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE DE LUNETTE



Pour actionner l'essuie-glace, appuyer sur le côté ☐. Pour actionner le lave-glace, appuyer sur ☐ ou sur ☐ et maintenir la pression.

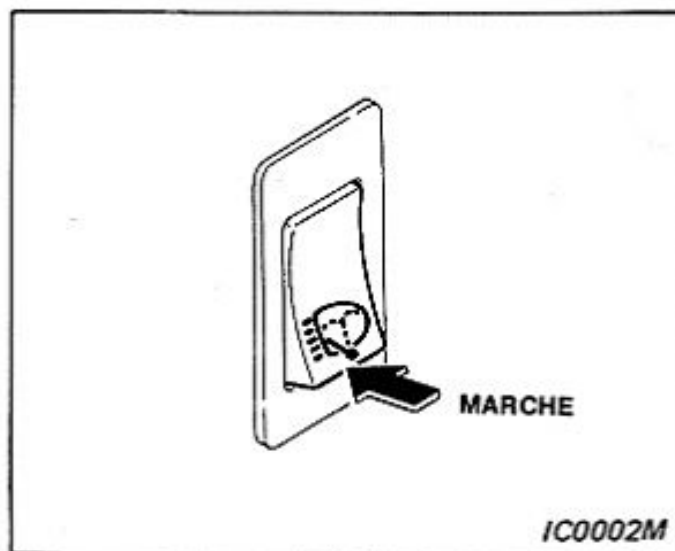
CONTACTEUR DU DÉSEMBUEUR DE LUNETTE



Pour désembuer la lunette, mettre le moteur en marche et appuyer sur le contacteur (le témoin doit s'allumer).

Veiller à ne pas endommager les conducteurs électriques lors du nettoyage de la surface intérieure de la lunette.

CONTACTEUR DE NETTOYAGE DES PHARES

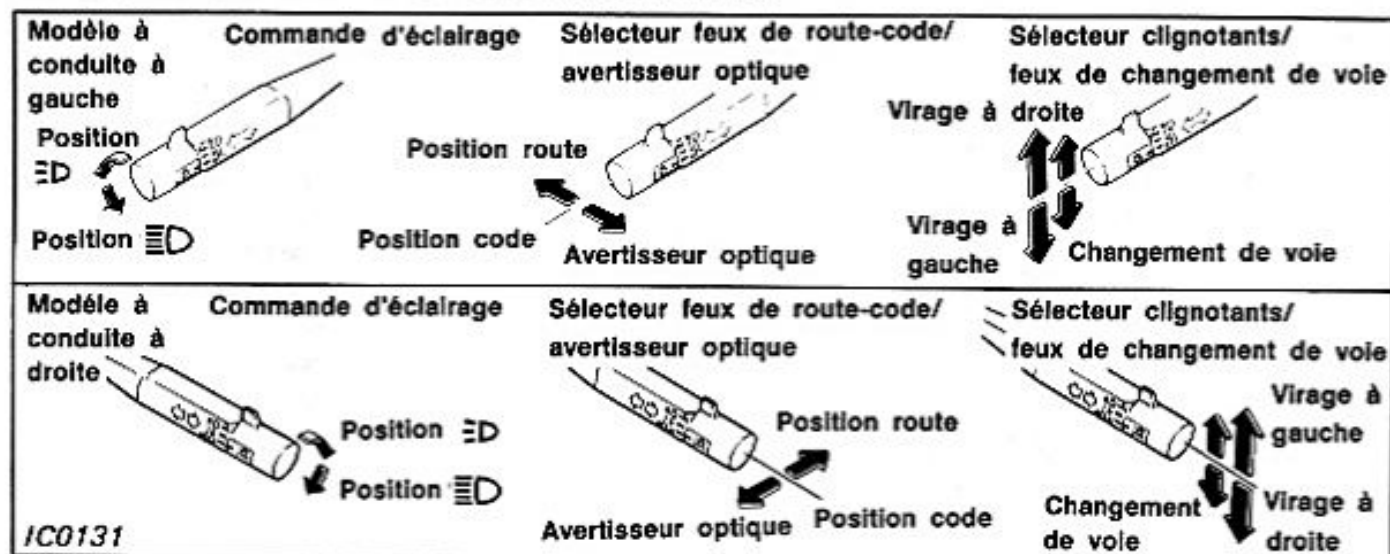


Appuyer sur le contacteur de lavage pour provoquer le nettoyage des phares par le liquide de lave-glace.

Maintenir le contacteur enfoncé pendant environ une seconde pour s'assurer que le dispositif fonctionne.

Ne pas faire fonctionner le nettoyage des phares si le réservoir est vide.

COMMANDE COMBINÉE DES PHARES, DU SÉLECTEUR DE FAISCEAUX ET DES CLIGNOTANTS



Éclairage

Tourner le commutateur d'éclairage à la position " D " : les feux de gabarit avant, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et le tableau de bord seront allumés.

Tourner le commutateur d'éclairage à la position " D " : les phares sont allumés et tous les autres éclairages resteront allumés. Pour choisir le faisceau route des phares, pousser le levier vers l'avant. Tirer le levier vers l'arrière pour choisir le faisceau code.

Éclairage de jour (option Europe)

Même si le commutateur d'éclairage est à l'arrêt, le faisceau code des phares, les feux de position, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord s'allumeront après la mise en marche du moteur. Néanmoins, il est impossible de passer du faisceau code en faisceau route lorsque le commutateur d'éclairage est à l'arrêt.

Lorsque le commutateur d'éclairage est tourné à la position " D ", le faisceau code des phares est éteint.

Avertisseur optique

Tirer le levier vers le volant pour manoeuvrer l'avertisseur optique, même si les phares sont éteints.

Clignotants

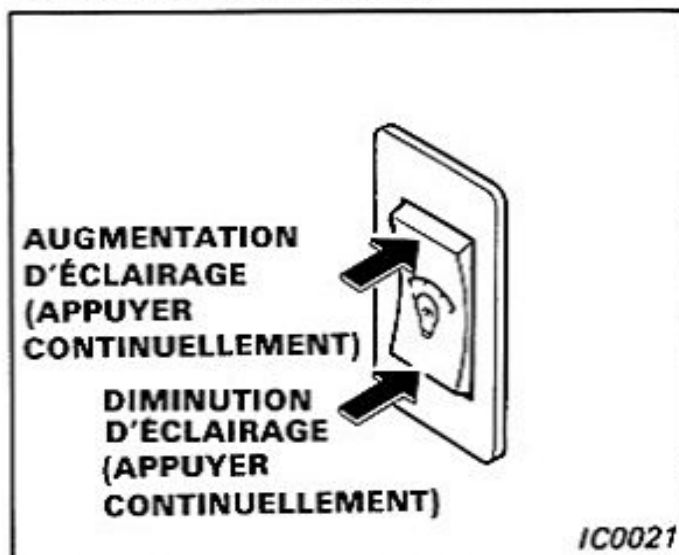
Tirer le levier vers le haut pour signaler un virage à droite. Tirer le levier vers le bas pour signaler un virage à gauche.

Le levier revient automatiquement en position centrale après le virage.

Indicateurs de changement de voie

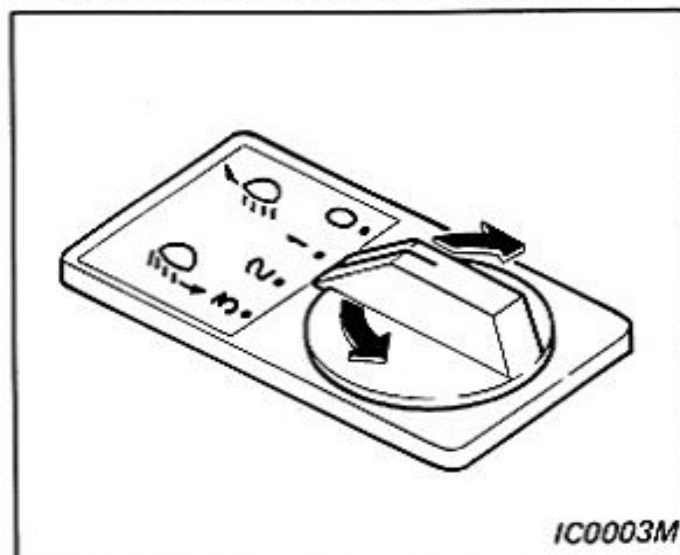
Pour indiquer un changement de voie, manoeuvrer le levier vers le haut ou vers le bas, jusqu'au point où les clignotants commencent à fonctionner.

VARIATEUR DE LUMIÈRE DE TABLEAU DE BORD



Pour régler l'intensité lumineuse de l'éclairage du tableau de bord, exercer une pression continue sur le bouton de commande.

CONTACTEUR DE RÉGLAGE DU FAISCEAU DES PHARES



L'angle du faisceau des phares peut être modifié en fonction du nombre d'occupants et de la charge du véhicule. Ce contacteur permet de régler l'inclinaison des optiques pour maintenir l'angle des phares du faisceau à la position adéquate.

Régler le contacteur en fonction des exemples suivants.

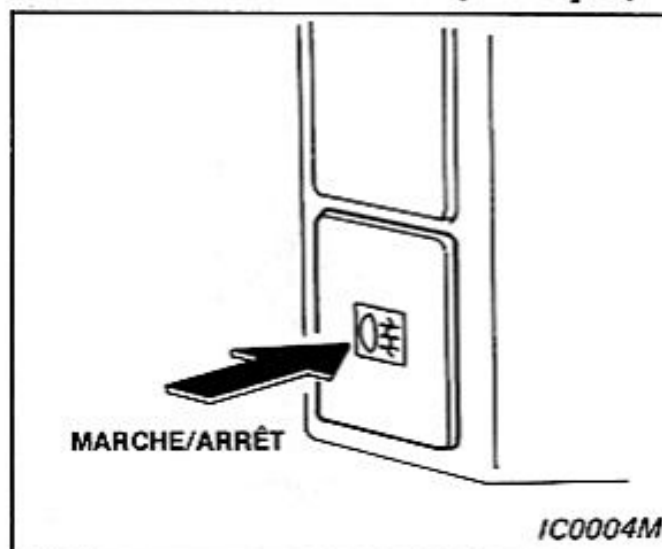
"0":

Siège avant ... 1 ou 2 occupants
Siège arrière ... pas d'occupant
Compartiment à bagages ... vide

"1":

Siège avant ... 1 ou 2 occupants
Siège arrière ... 3 occupants
Compartiment à bagages ... vide

CONTACTEUR DES PHARES ANTIBROUILLARDS (Europe)



"2":

Siège avant ... 1 ou 2 occupants

Siège arrière ... 3 occupants

Compartiment à bagages ... environ 50 kg
ou

Siège avant ... 1 occupant

Siège arrière ... pas d'occupant

Compartiment à bagages ... environ 150 kg

"3":

Siège avant ... 1 occupant

Siège arrière ... pas d'occupant

Compartiment à bagages ... environ 250 kg

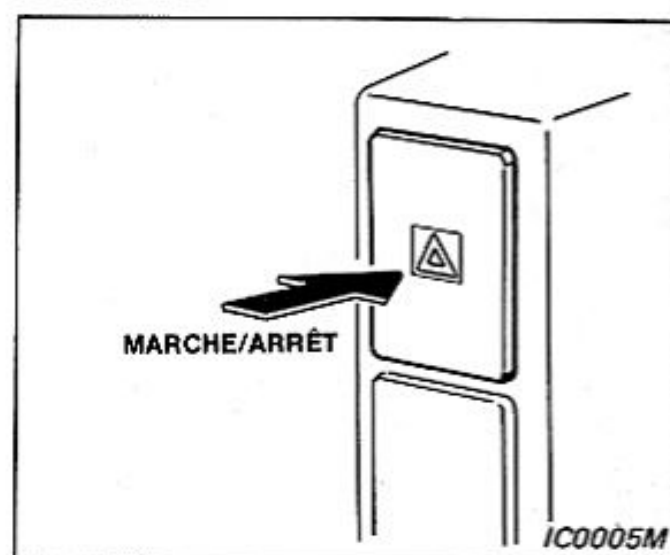
ou

Lors de la traction d'une remorque.

Pour allumer les antibrouillards, tourner le commutateur d'éclairage à la position  et appuyer sur le contacteur pour allumer les antibrouillards.

Les antibrouillards ne s'allument pas lorsque les phares sont éteints.

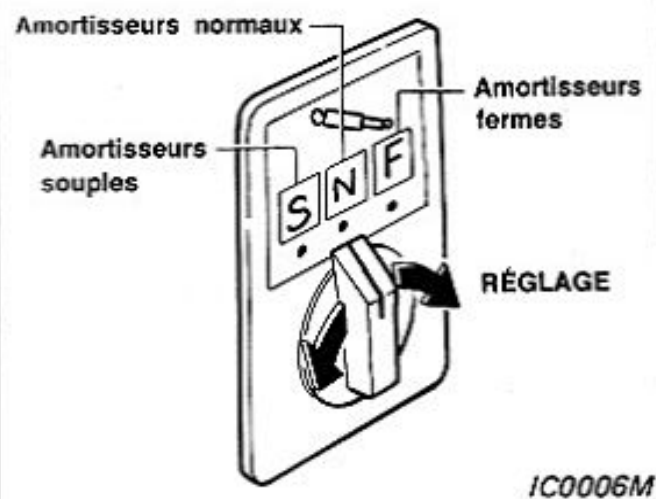
CONTACTEUR DES FEUX DE DÉTRESSE



Appuyer sur ce contacteur pour avertir les autres usagers de la route si le véhicule doit être arrêté en cas d'urgence.

Tous les clignotants fonctionnent en même temps.

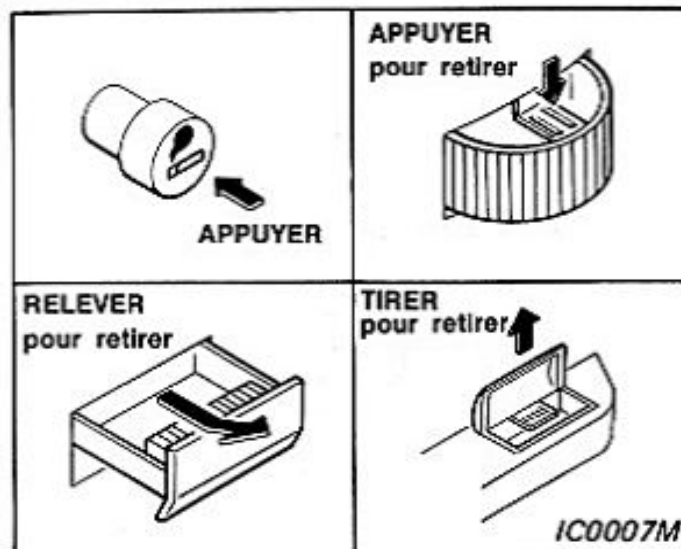
CONTACTEUR DES AMORTISSEURS RÉGLABLES



La fermeté des amortisseurs peut être réglée au goût du conducteur. Tourner le contacteur à la position correspondant au confort souhaité. Le témoin correspondant doit s'allumer.

Les témoins ont également pour but d'indiquer une anomalie de fonctionnement. Si deux ou trois témoins s'allument en même temps, ou si tous les témoins s'éteignent, ou si l'un d'entre-eux clignote, faire vérifier le dispositif par le concessionnaire NISSAN.

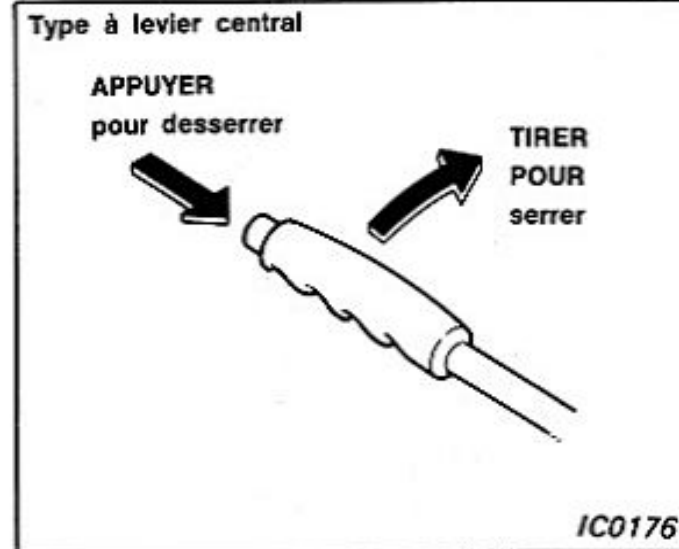
ALLUME-CIGARE ET CENDRIERS



Appuyer à fond sur l'allume-cigare. Lorsque la résistance est chaude, l'allume-cigare revient de lui-même.

Remettre l'allume-cigare en place dans sa position d'origine après son utilisation.

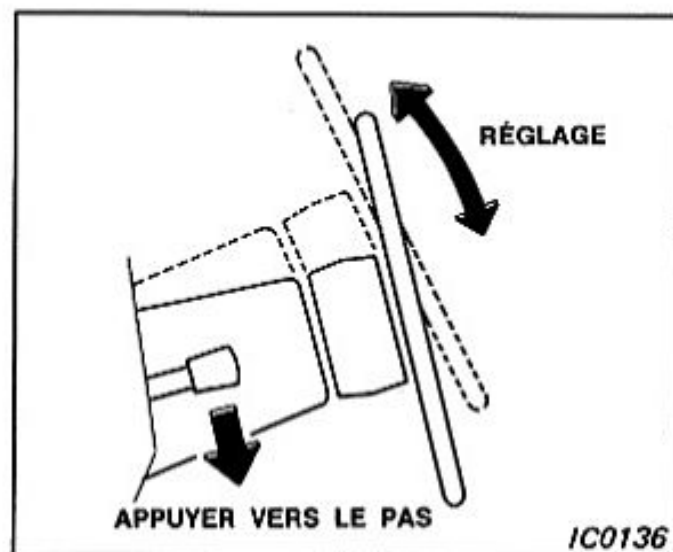
FREIN DE STATIONNEMENT



Pour serrer le frein: tirer le levier vers le haut.

Pour desserrer le frein: tirer légèrement le levier vers le haut, appuyer sur le bouton et descendre le levier à fond. S'assurer que le témoin du frein du stationnement est éteint avant de mettre le véhicule en marche.

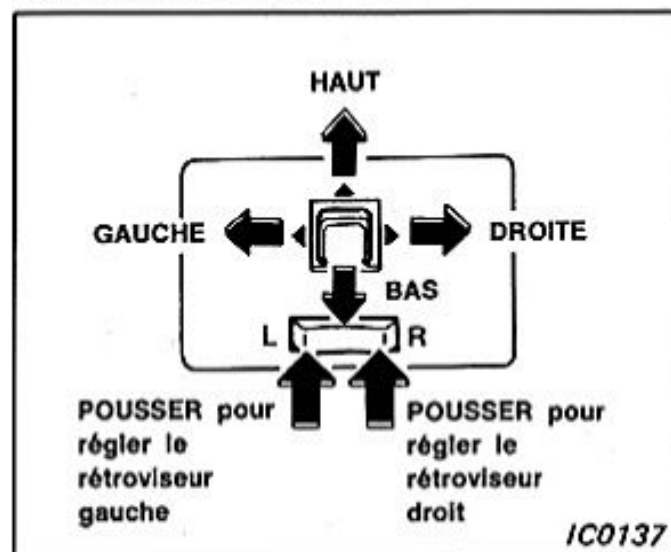
VOLANT INCLINABLE



Pousser le levier de blocage vers le bas et régler le volant à la position voulue. Pousser le levier de blocage fermement vers le haut pour bloquer le volant en place.

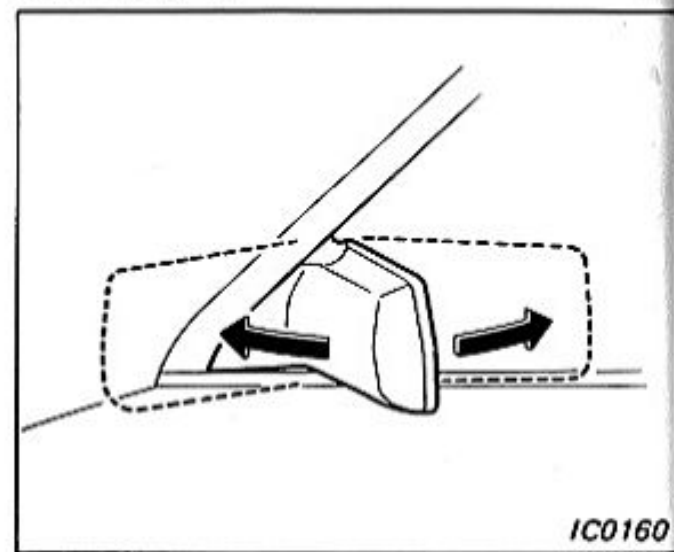
Ne pas régler la position du volant pendant la conduite.

COMMANDE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS



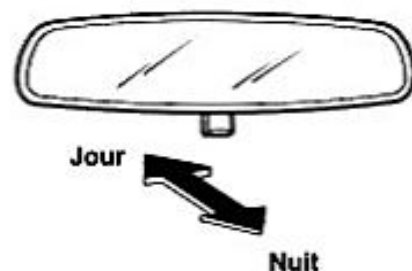
Exercer une pression sur la partie droite ou la partie gauche de l'interrupteur pour régler le rétroviseur droit ou gauche, puis agir sur le levier.

RÉTROVISEUR DE PORTE REPLIABLE



Pour replier le rétroviseur de porte, le pousser en avant ou en arrière.

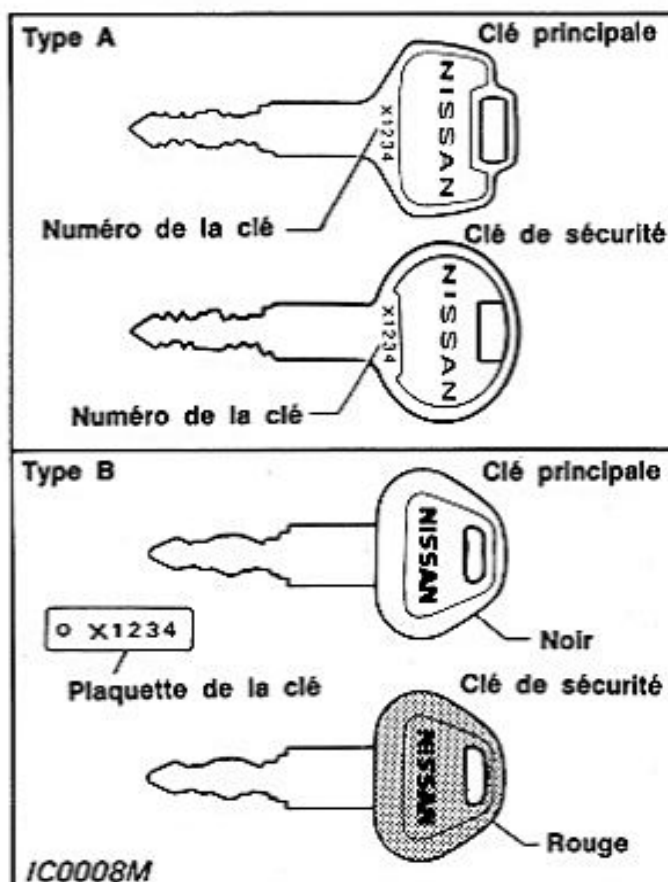
RÉTROVISEURS



IC0181

La position "nuit" réduit l'éblouissement des phares des véhicules qui suivent. N'utiliser cette position que lorsqu'elle est nécessaire, car elle réduit la clarté du rétroviseur.

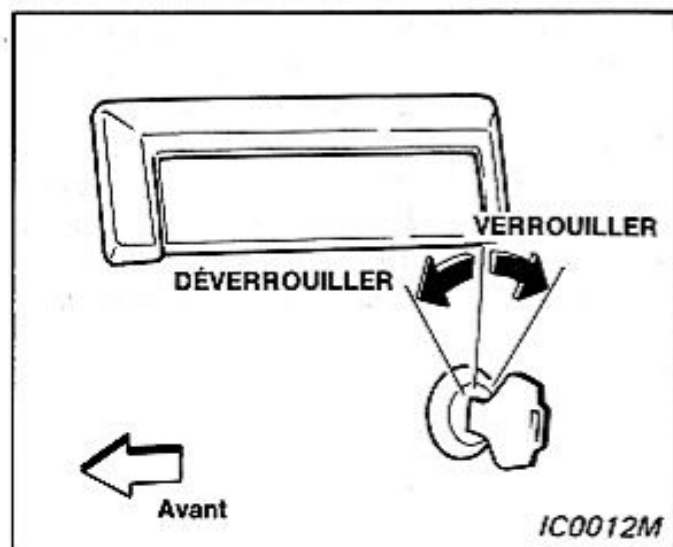
CLÉS



La clé principale peut être utilisée sur toutes les serrures. La clé de sécurité ne peut pas ouvrir le couvercle du coffre à bagages ni la boîte à gants. Cette clé de sécurité peut être confiée aux garagistes ou autres personnes qui peuvent avoir à déplacer le véhicule, tout en protégeant les effets personnels laissés dans le coffre à bagages et la boîte à gants.

Noter le numéro des clés et le garder dans un endroit sûr. Si une plaquette gravée du numéro de la clé de contact accompagne la clé, conserver la plaquette dans un endroit sûr. Si vous perdez vos clés, signalez-le immédiatement à votre concessionnaire NISSAN pour qu'il vous fasse faire un double à l'aide du numéro de clé que vous avez relevé.

SERRURES DE PORTES

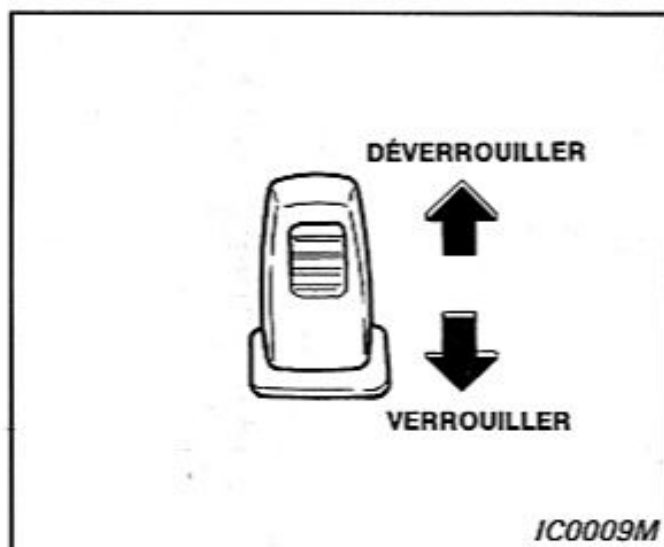


Verrouillage des portes avant avec la clé

Pour verrouiller la porte, tourner la clé vers l'arrière du véhicule. Pour déverrouiller la porte, tourner la clé vers l'avant.

Éclairage de serrure de porte (en option)

Lorsque'on tire et qu'on relâche la poignée extérieure de la porte du conducteur, l'éclairage de serrure et le plafonnier sont mis en circuit. L'éclairage de serrure s'avère utile pour introduire la clé dans la serrure durant la nuit.



Verrouillage des portes sans clé

Porte du conducteur

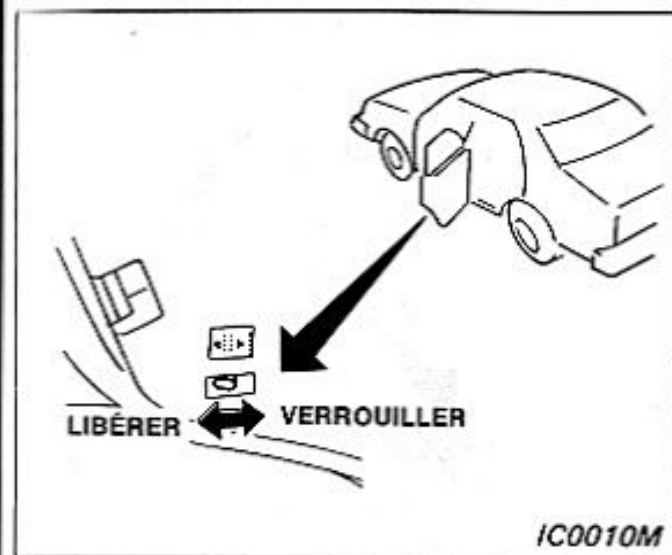
Il est impossible de verrouiller la porte côté conducteur de l'extérieur sans faire usage de la clé. se servir de la clé pour verrouiller la porte. Cette disposition empêche un verrouillage accidentel de la porte alors que le conducteur aurait oublié sa clé à l'intérieur de véhicule.

Autres portes

Pour verrouiller les portes de l'extérieur sans clé, placer le bouton de verrouillage intérieur en position "VERROUILLÉE", puis fermer la porte.

- Quand une porte est verrouillée sans l'aide de la clé, s'assurer que la clé n'est pas restée à l'intérieur de la voiture.
- Nissan recommande de verrouiller les portes pendant la conduite du véhicule. Ceci augmente la sécurité en cas d'accident et empêche les enfants d'ouvrir la porte.
- Avant d'ouvrir la porte, toujours s'assurer qu'elle ne présente aucun risque à l'extérieur.

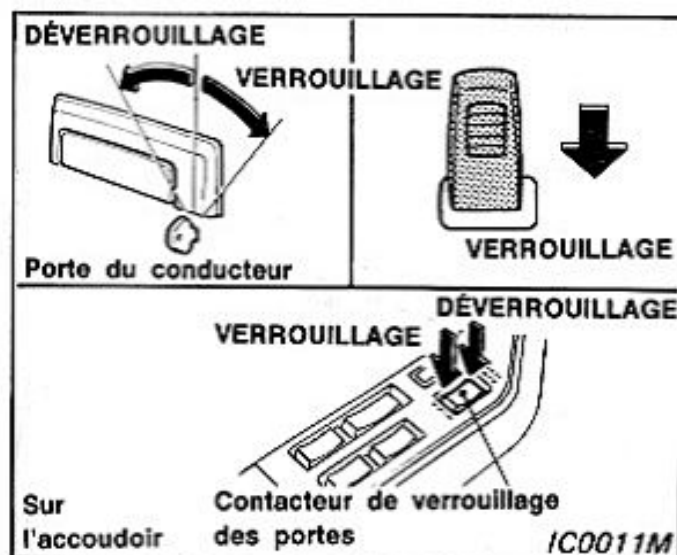
SERRURE SÉCURITÉ-ENFANTS DES PORTES ARRIÈRE



Cette serrure spéciale empêche les portes d'être ouvertes accidentellement, en particulier lorsque de jeunes enfants sont à l'intérieur du véhicule.

Lorsque le levier est en position de verrouillage, la porte arrière ne peut pas être ouverte de l'intérieur. Elle ne peut être ouverte que de l'extérieur.

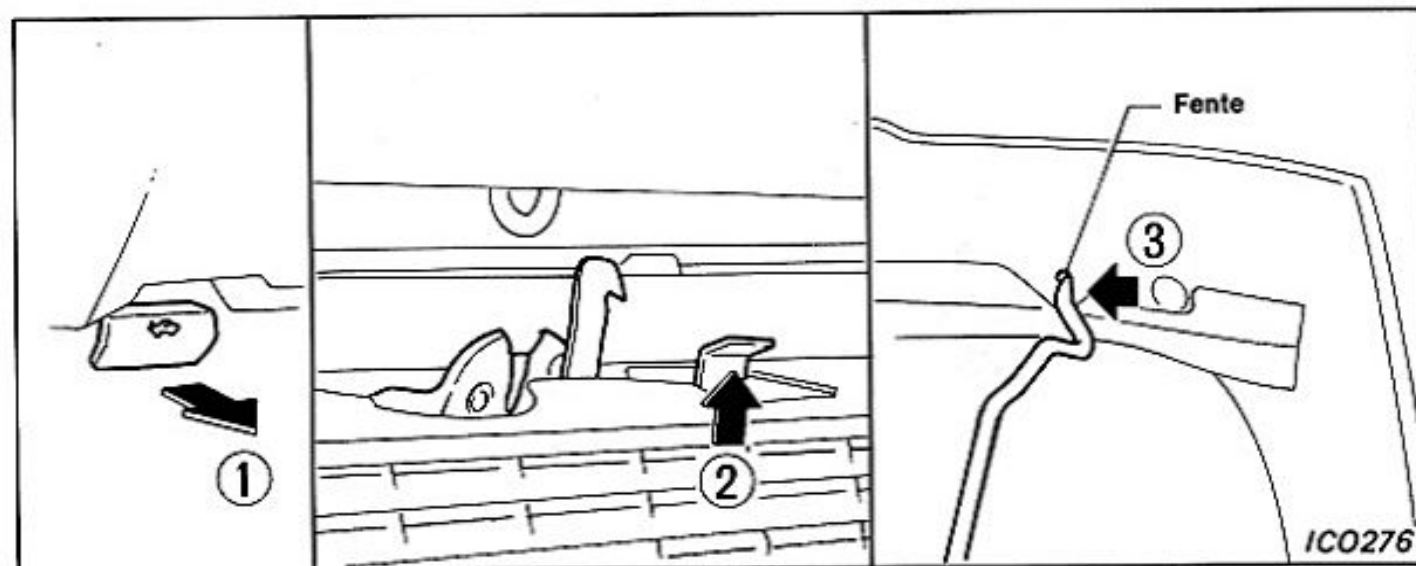
SERRURES ÉLECTRIQUES DES PORTES



Les serrures électriques permettent de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portes.

- La clé de la porte du conducteur permet de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portes.
- Lorsque le bouton de verrouillage de la porte du conducteur est enfoncé, il verrouille toutes les portes. Lorsque ce bouton est relevé, il déverrouille la porte du conducteur, et les autres portes restent verrouillées.
- Le contacteur de verrouillage permet de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portes à l'exception de celle du conducteur.

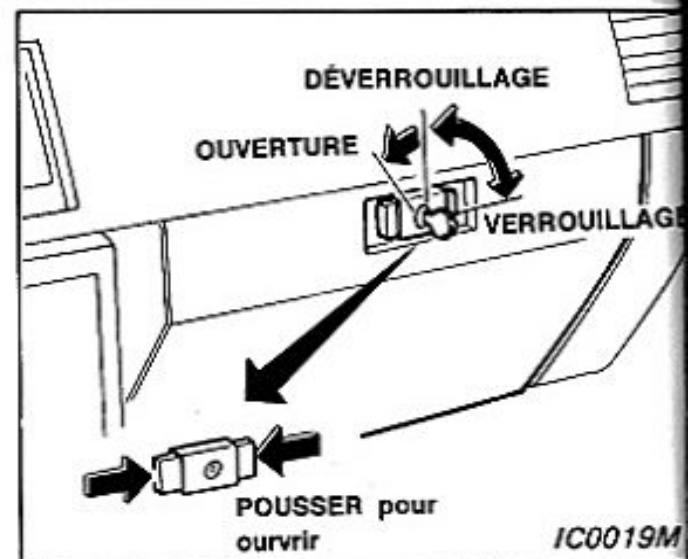
OUVERTURE DU CAPOT



1. Tirer la manette de déclenchement du capot ① située sous la planche de bord. Le capot se relèvera légèrement.
2. Pousser le levier ② situé à l'avant du capot et lever le capot.

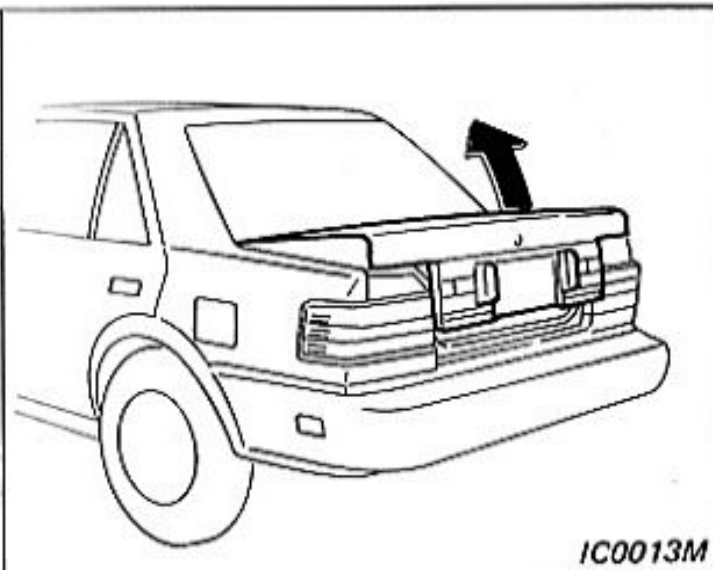
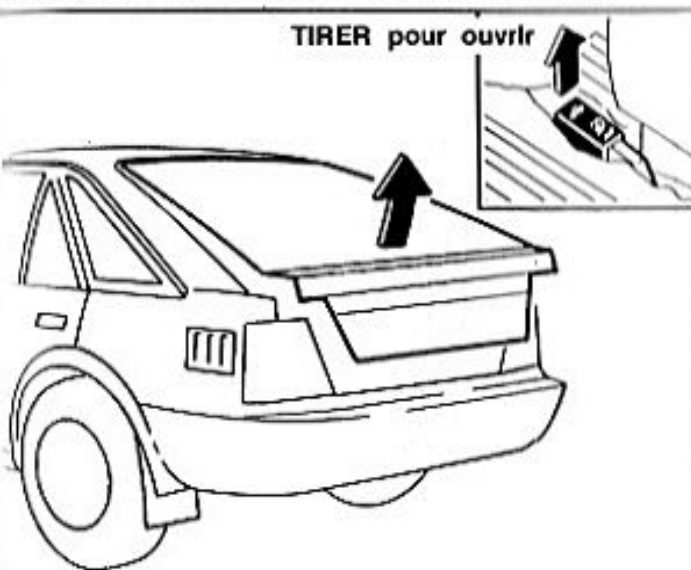
3. Engager la bégueille ③ dans la fente située à l'avant du capot.
4. Pour refermer le capot, ranger la bégueille dans sa position d'origine et fermer lentement le capot en s'assurant qu'il est bien verrouillé.

BOÎTE À GANTS ET VIDE-POCHE



Utiliser la clé principale pour verrouiller ou déverrouiller la boîte à gant.

SERRURE DU COFFRE À BAGAGES OU DU HAYON

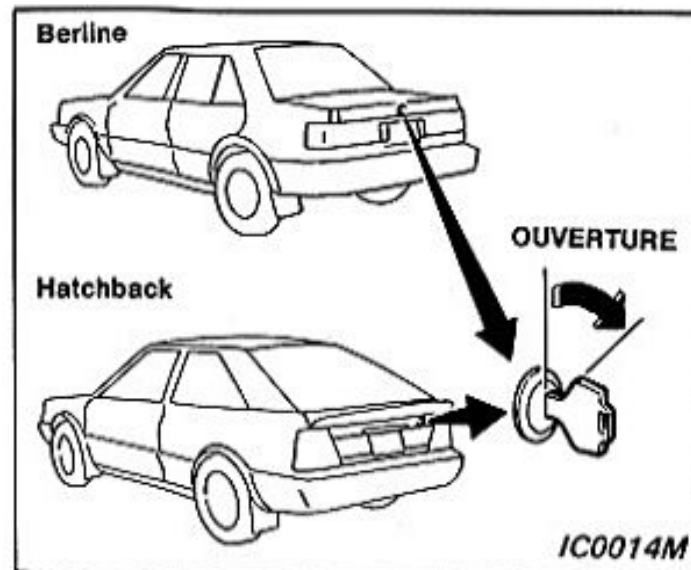


Ouverture

Le levier d'ouverture est situé à l'extérieur du siège du conducteur.

Pour ouvrir le coffre ou le hayon, tirer le levier situé à gauche du siège du conducteur.

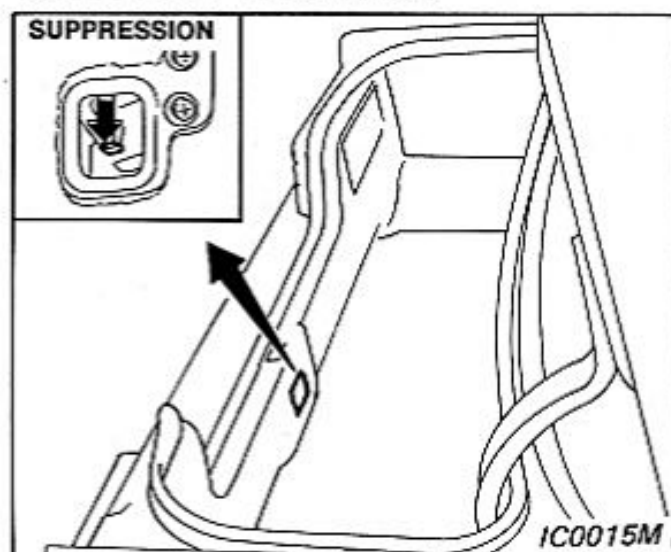
Pour fermer, pousser fermement le couvercle du coffre à bagages ou le hayon.



Utilisation de la clé

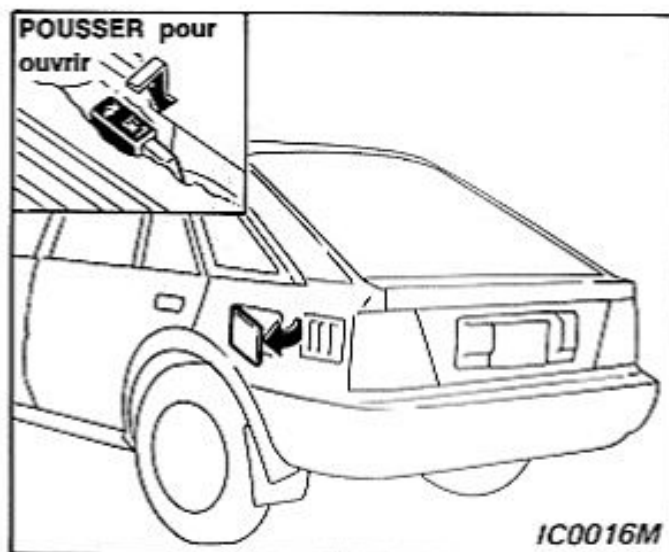
Pour ouvrir le couvercle du coffre ou le hayon, tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour refermer, descendre lentement le couvercle du coffre ou le hayon et s'assurer qu'il est verrouillé.

LEVIER DE CONDAMNATION DU DISPOSITIF D'OUVERTURE DE COFFRE À BAGAGES



Lorsque le levier se trouve en position "SUPPRESSION", le coffre à bagages ne peut plus être ouvert à l'aide du dispositif d'ouverture à distance de coffre à bagages. Il ne peut être ouvert qu'à l'aide de la clé principale.

TRAPPE DE CARBURANT

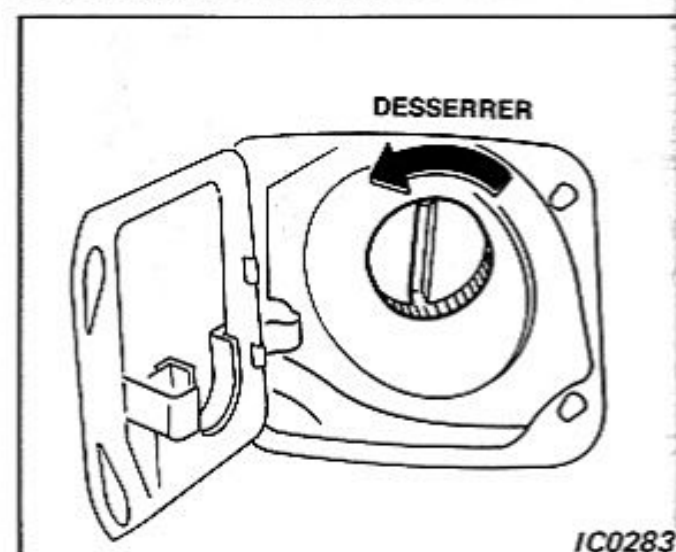


Ouverture

Pour ouvrir la trappe de carburant, déplacer le levier vers le centre du véhicule et pousser vers le bas.

Pour verrouiller la trappe de carburant, la refermer fermement.

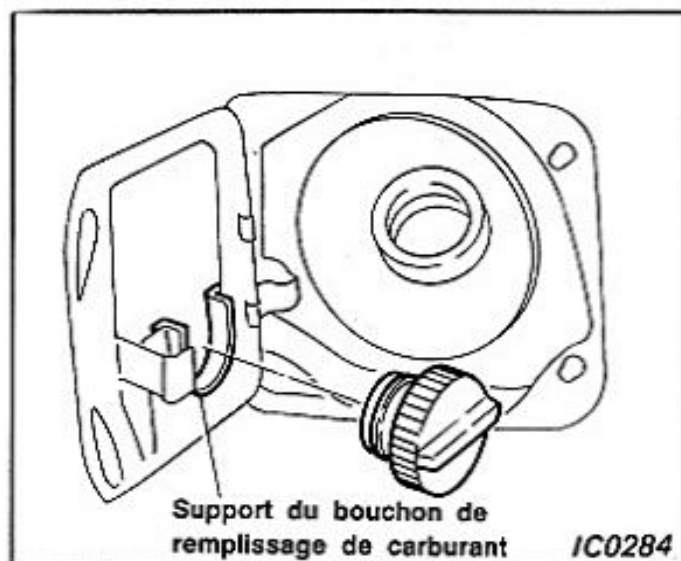
BOUCHON DU RÉSERVOIR



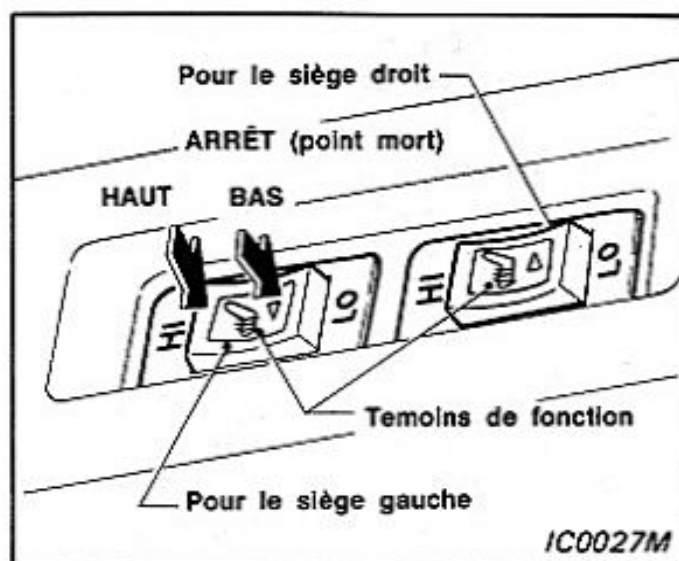
Le bouchon de réservoir est du type à vis et cliquet d'arrêt. Visser complètement le bouchon en le tournant vers la droite jusqu'à ce que le déclic soit perçu.

- Arrêter le moteur pour faire le plein du réservoir.
- N'utiliser qu'un bouchon de réservoir d'origine NISSAN lors d'un remplacement. Le bouchon comporte une valve de sécurité pour éviter toute anomalie de fonctionnement sérieuse de circuit d'alimentation et du dispositif antipollution.

SIÈGE CHAUFFANT



Pendant le plein placer le bouchon de remplissage de carburant sur le support à cet effet.



Les sièges avant sont chauffés grâce au dispositif de chauffage incorporés. Les commutateurs sont installés sur la console centrale et peuvent être commandés individuellement l'un de l'autre.

UTILISATION

1. Mettre le moteur en marche.

La batterie risque de tomber à plat si le système de chauffage est mis en fonction et que le moteur ne l'est pas.

2. Presser la position "LO" ou "HI" du commutateur, suivant le choix du réglage de température. Le témoin incorporé au commutateur s'allume.
3. Le système de chauffage est contrôlé par un thermostat qui met le système en

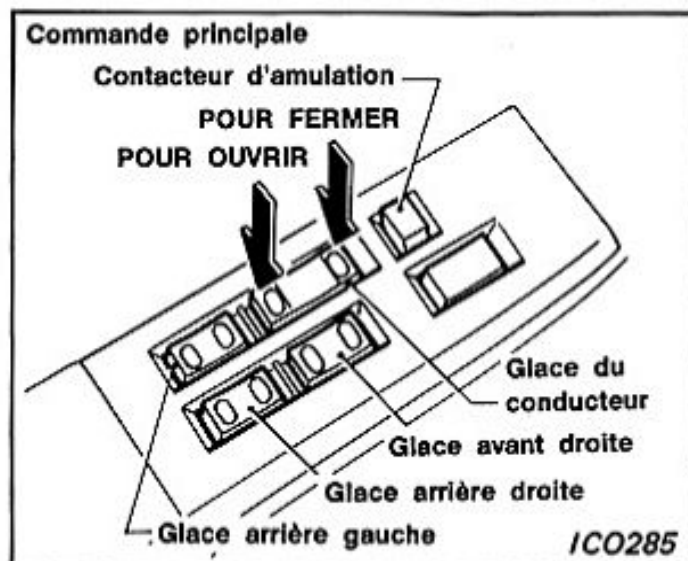
fonction et l'arrête automatiquement.

4. Dès que l'air intérieur du véhicule est chaud ou avant de quitter le véhicule, ne pas oublier de placer le commutateur en position d'arrêt.

Ne pas utiliser le système de chauffage pendant une durée prolongée ou quand aucune personne n'occupe le siège.

- Ne rien poser sur le siège risquant d'accumuler la chaleur tel que couverture, coussin, housse, etc. Une surchauffe du siège risque de se produire.
 - Ne rien poser de dur ou de lourd sur le siège ni percer le siège avec une épingle ou un objet du même type car ceci risque d'endommager le système de chauffage.
 - Toute liquide renversé sur le siège doit être immédiatement retiré avec un chiffon sec.
- Au cours de l'entretien du siège, ne jamais utiliser de benzine, diluant chimique ou autres produits du même type.
- En cas d'anomalie de fonctionnement ou de non fonctionnement du système de chauffage de siège, placer le commutateur sur ARRÊT et faire vérifier le système par votre concessionnaire NISSAN.

LÈVE-GLACES ÉLECTRIQUES



Les lève-glaces électriques fonctionnent lorsque le commutateur d'allumage est en position "ON".

Pour ouvrir ou fermer une glace, appuyer sur le contacteur correspondant et le maintenir. La commande principale (contacteurs du conducteur) permet d'ouvrir ou de fermer toutes les glaces.

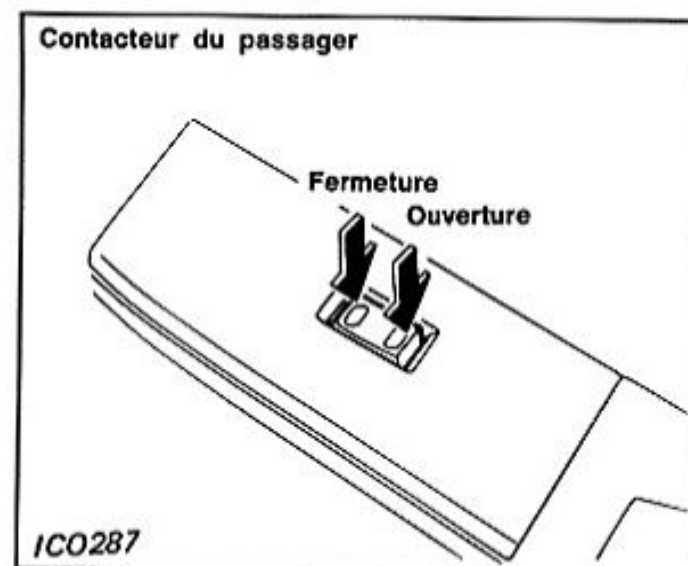
Condamnation des glaces des passagers

Lorsque le bouton de condamnation est enfoncé, aucune glace (à l'exception de la glace du conducteur) ne peut être ouverte ou fermée. Pour déverrouiller les glaces, exercer une seconde pression sur le bouton.

Minuterie des lève-glaces électriques (véhicules qui en sont équipés)

Lorsque la porte du conducteur est ouverte, toutes les glaces peuvent être manoeuvrées par la commande principale (à l'exception du contacteur automatique) pendant 30 secondes lorsque le contact est coupé à l'allumage.

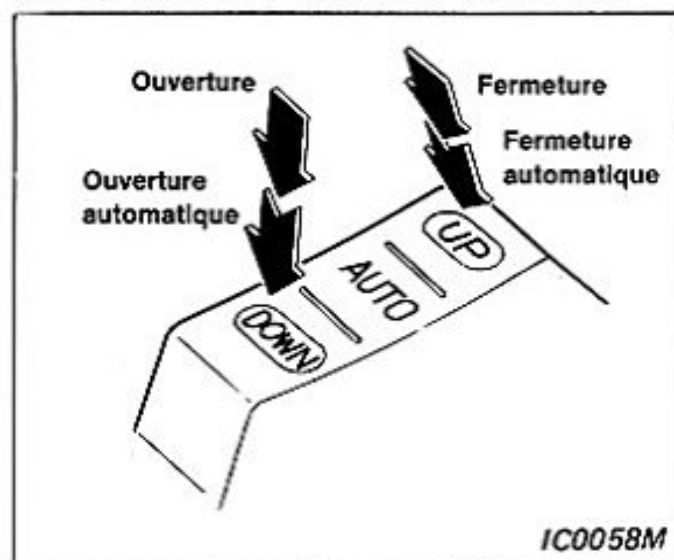
- Avant de fermer une glace, veiller à ce que les passagers n'aient pas les mains ou les bras dans la découpe des fenêtres pour éviter tous risques de blessure.
- Ne pas laisser d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient enclencher les interrupteurs sans le savoir.



Contacteur du passager

Les contacteurs des passagers ne permettent que l'ouverture et la fermeture des glaces correspondantes. Pour ouvrir ou fermer une glace, appuyer sur le contacteur correspondant.

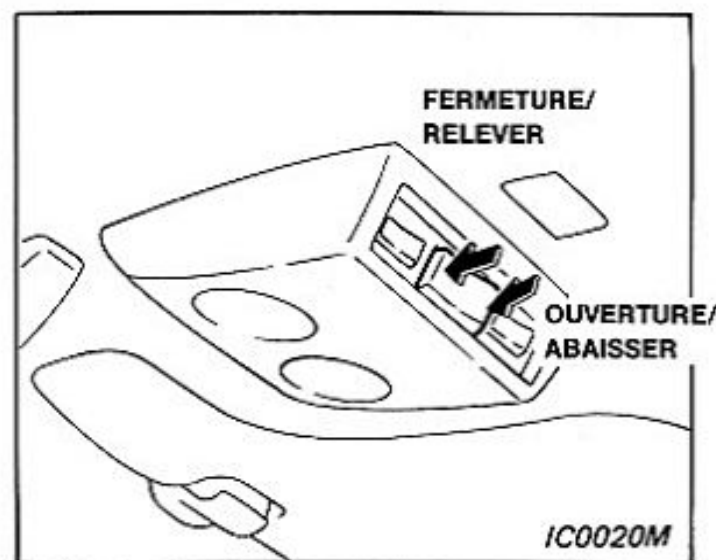
CONTACTEUR AUTOMATIQUE (véhicules qui en sont équipés)



Pour ouvrir ou fermer entièrement la glace du conducteur, appuyer sur le contacteur et le relâcher; il n'est pas nécessaire d'exercer une pression continue. La glace s'ouvrira et se fermera à fond automatiquement. Pour arrêter la glace, appuyer sur le côté opposé du contacteur.

Lorsqu'on appuie légèrement sur le contacteur, la glace s'ouvre ou se ferme tant que la pression est exercée.

TOIT OUVRANT



Le toit ouvrant est commandé par un moteur électrique qui fonctionne lorsque le contacteur d'allumage est à la position "ON".

Coulissement du toit ouvrant

Pour ouvrir le toit, appuyer sur le côté identifié "OPEN" du contacteur.

Pour fermer le toit, appuyer sur le côté identifié "CLOSE" du contacteur. Pour des raisons de sécurité, le toit ouvrant est prévu pour s'arrêter automatiquement à environ 100 mm de sa fermeture totale. Relâcher ensuite le contacteur et le pousser une seconde fois afin que le toit se ferme complètement. Cette caractéristique réduit les risques de pincement lors de la fermeture du toit.

Inclinaison du toit ouvrant

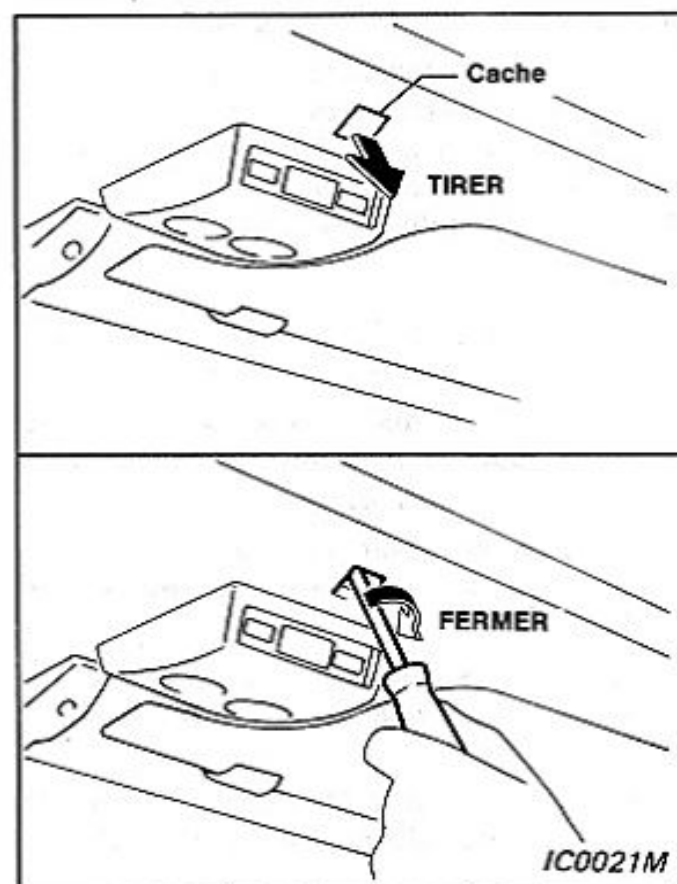
Pour relever le toit ouvrant, le fermer tout d'abord, puis exercer une pression continue sur le côté identifié "UP". Pour abaisser le toit ouvrant, exercer une pression continue sur le côté identifié "DOWN".

Pare-soleil

Ouvrir et fermer le pare-soleil en le faisant glisser vers l'avant ou vers l'arrière.

- Veiller à ne placer aucune partie du corps dans la découpe du toit ouvrant pendant sa fermeture.
- Ne pas se tenir debout ni dans la découpe du toit ouvrant pendant le déplacement du véhicule.
- Éliminer les gouttes d'eau, la neige, la glace et le sable du toit ouvrant avant de l'ouvrir.
- Ne pas placer d'objets lourds sur le panneau du toit ouvrant ou à proximité.

SI LE MÉCANISME ÉLECTRIQUE DU TOIT OUVRANT NE FONCTIONNE PAS



Tourner la clé d'allumage en position d'arrêt.

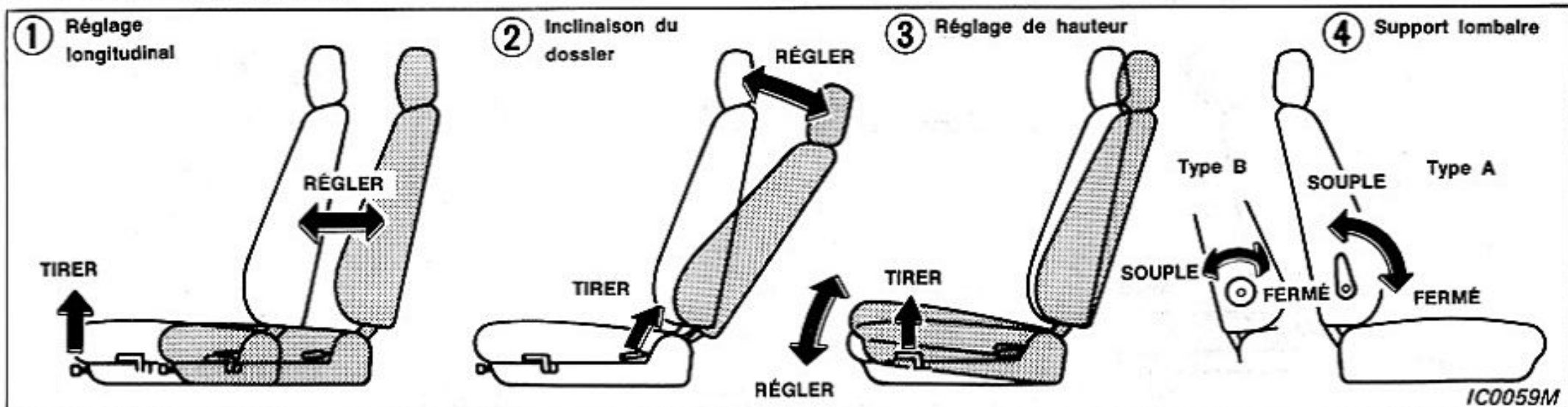
1. Retirer le cache se trouvant à l'avant du commutateur de toit ouvrant. L'extrémité de l'arbre de moteur de toit ouvrant est alors apparente.

2. À l'aide d'un tournevis, pousser le centre de l'extrémité d'arbre et tourner l'arbre dans le sens des aiguilles d'une montre pour fermer le toit ouvrant.

Confier le contrôle et la réparation du système de toit ouvrant au concessionnaire NISSAN.

SIÈGES

RÉGLAGES DES SIÈGES



Ne pas régler le siège du conducteur pendant la conduite, car il risquerait de se déplacer brusquement et de provoquer une perte du contrôle de véhicule.

① Régler longitudinal

Lever le levier et le maintenir tout en faisant glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière à la position voulue. Relâcher le levier pour bloquer le siège en place.

S'assurer que le siège est fermement bloqué après le réglage.

② Inclinaison du dossier

Lever le levier et se pencher contre le dossier jusqu'à ce que l'angle voulu soit obtenu. Pour amener le dossier en position verticale, tirer le levier et supprimer la pression du dos sur le dossier.

Ne jamais incliner le dossier plus que nécessaire pour le confort pendant la conduite. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est assis à l'arrière du siège et que le dossier est droit.

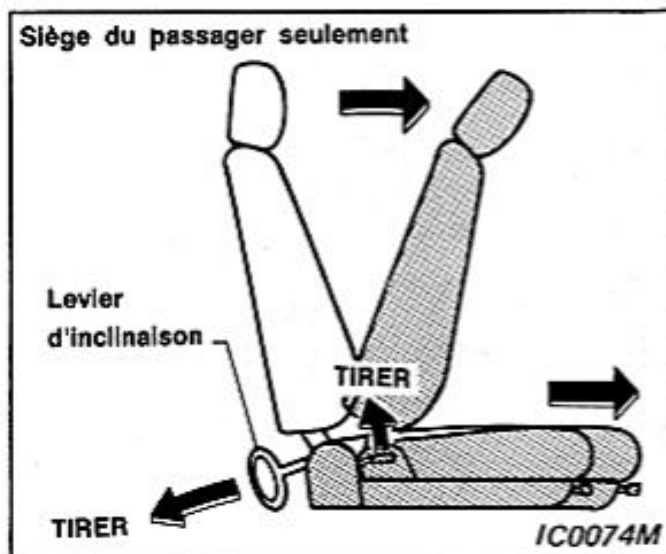
③ Régler de hauteur

Lever le levier et régler l'angle du siège à la position voulue.

④ Support lombaire

Tourner le levier ou le cadran vers l'avant ou vers l'arrière pour régler le support lombaire.

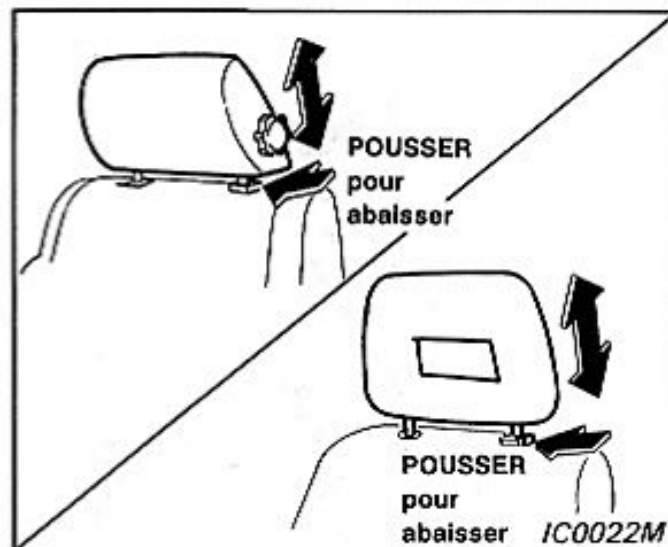
SIÈGE AVANT À DOSSIER INCLINABLE



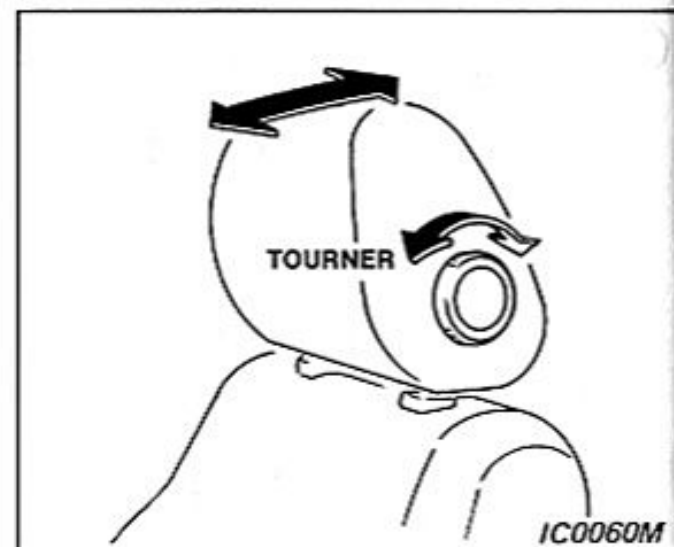
Le dossier des sièges avant peut être incliné pour faciliter l'accès aux places arrière.

Pour incliner le dossier d'un siège avant, lever le levier d'inclinaison ou tirer sur le levier de déblocage. Le dossier du siège s'inclinera vers l'avant et le siège avancera automatiquement.

APPUI-TÊTE



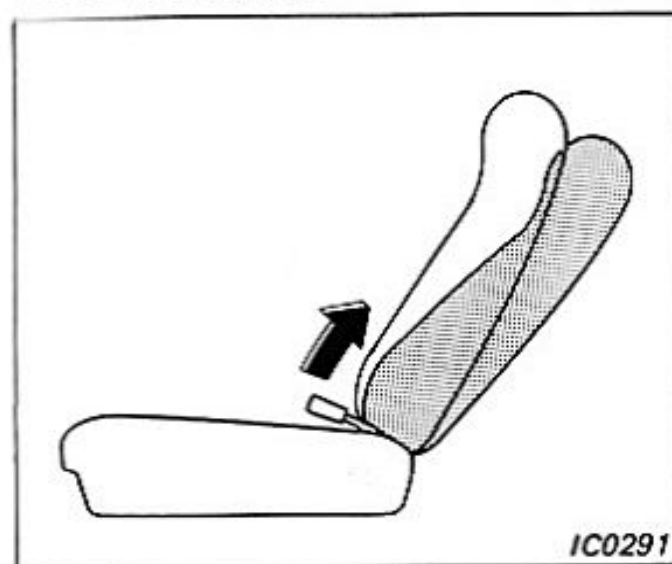
Régler la partie supérieure de l'appui-tête au niveau du sommet des oreilles. Pour lever l'appui-tête, le tirer vers le haut; pour le descendre, appuyer sur le bouton de blocage et pousser l'appui-tête vers le bas.



Pour incliner l'appui-tête vers l'avant ou vers l'arrière, tourner le manette située sur le côté.

Les appuis-tête doivent être convenablement réglés pour assurer efficacement la protection pour laquelle ils sont conçus, en cas de collision.

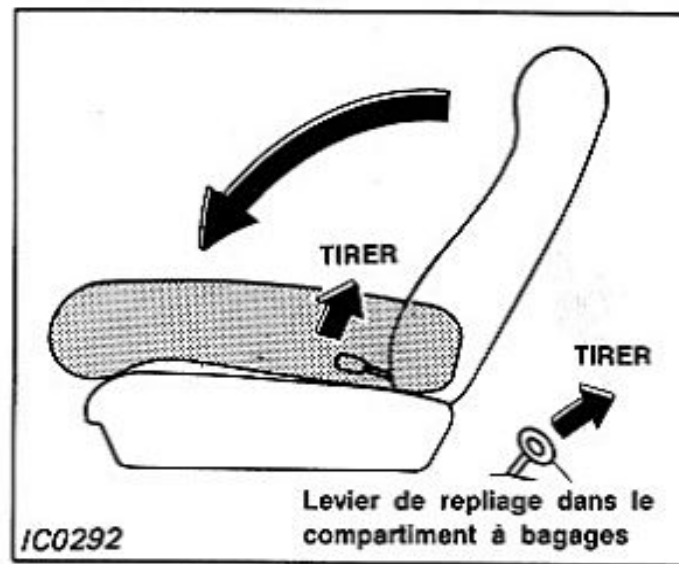
SIÈGE ARRIÈRE



Inclinaison du dossier

Tirer le levier et se pencher contre le dossier du siège pour l'incliner à l'angle voulu. Pour ramener le dossier en position verticale, tirer le levier et déplacer le corps en avant.

- Ne jamais incliner le dossier plus que nécessaire pour le confort. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est assis à l'arrière du siège et avec le dossier droit.
- S'assurer que le dossier est fermement bloqué après le réglage.

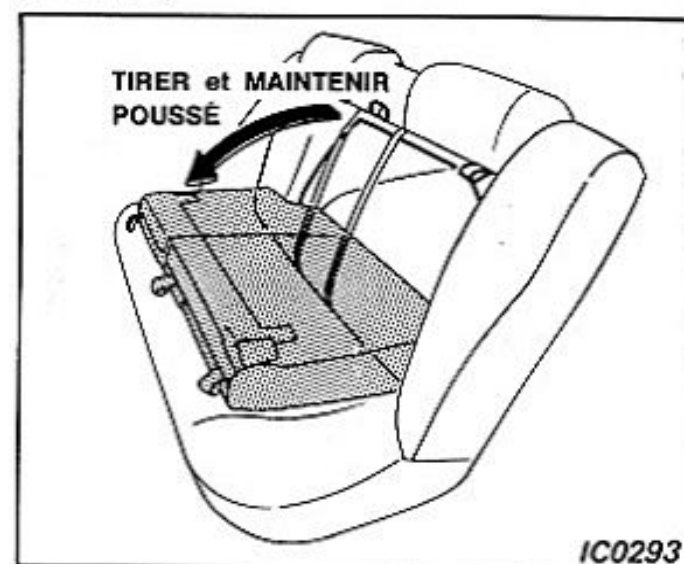


Repliage du dossier

Tirer le levier et rabattre le dossier vers l'avant.

Ne jamais permettre à quelqu'un de prendre place dans le compartiment à bagages ou sur un dossier de siège replié, pour éviter tout risque de blessures en cas d'accident.

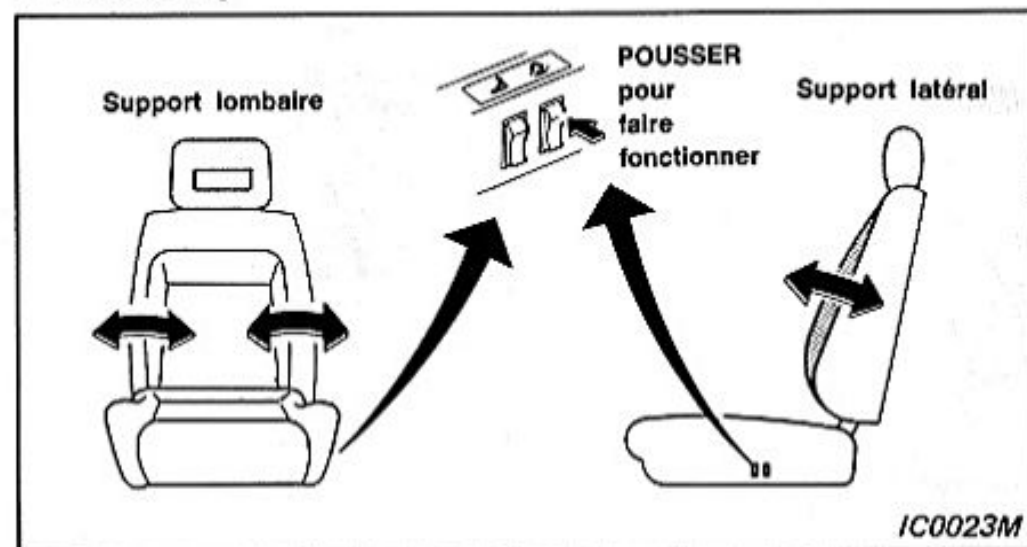
ACCES AU COFFRE À BAGAGES (Berline)



Le coffre à bagages est accessible de la banquette arrière aux fins de déchargement ou de chargement de bagages, comme représenté sur l'illustration.

Lorsque les dossiers sont relevés en position dressée, s'assurer qu'ils soient bien bloqués par les loquets de verrouillage.

SIÈGE À RÉGLAGES ÉLECTRIQUES (siège du conducteur)



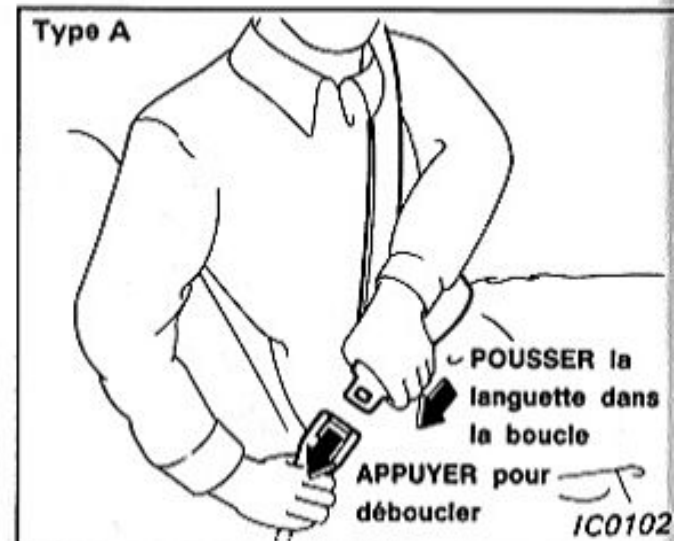
- Ne jamais régler le siège du conducteur pendant la conduite.

Conseils d'utilisation

- Éviter de faire fonctionner les contacteurs pendant plus de 10 secondes car la pompe à air risquerait d'être endommagée.
- Le moteur comporte un circuit de protection à renclenchement automatique. En cas d'arrêt du moteur, attendre 30 secondes avant d'appuyer de nouveau sur le contacteur.
- Ne pas manoeuvrer la commande électrique des sièges pendant longtemps lorsque le moteur du véhicule est à

l'arrêt pour éviter la décharge de la batterie.

CEINTURES DE SÉCURITÉ MODÈLE À 3 POINTS D'ANCRAGE AVEC ENROULEUR

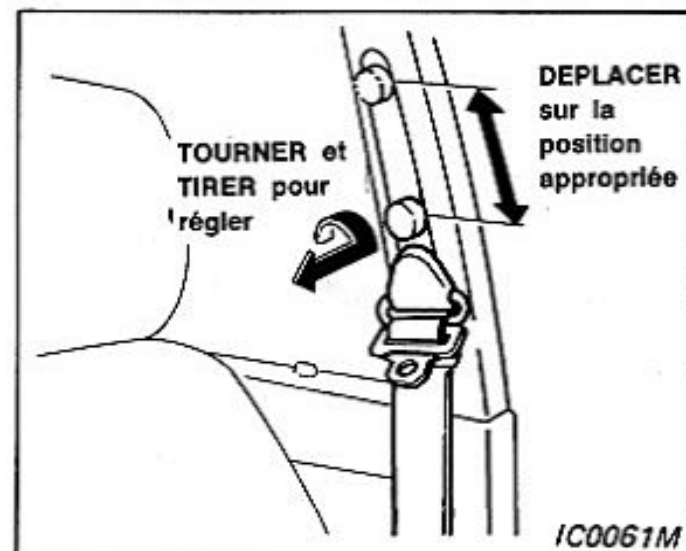
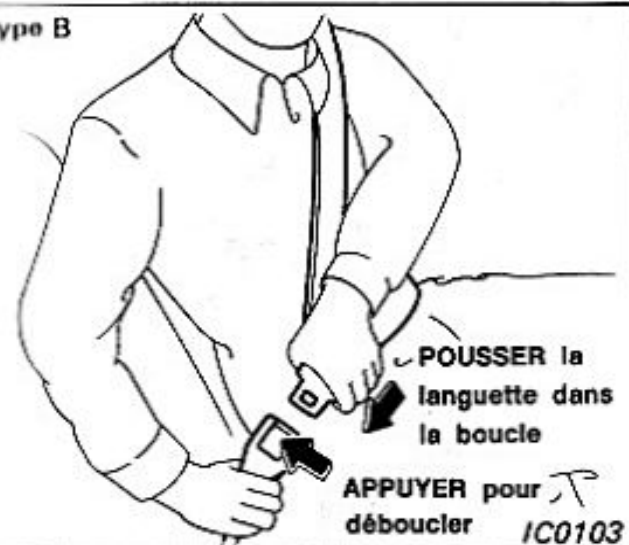


Bouclage des ceintures

1. Réglage du siège.

Le dossier du siège ne doit pas être incliné plus que nécessaire pour le confort. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est assis en arrière du siège et que le dossier est droit.

Type B



2. Tirer lentement la sangle de l'enrouleur et engager la languette dans la boucle jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

L'enrouleur est prévu pour se bloquer en cas de collision brutale. Un mouvement lent permet à la sangle de se dérouler et au passager de se déplacer librement sur le siège.

3. Placer la sangle sous-abdominale **aussi bas que possible** sur les hanches, comme illustré.

4. Tirer le boudrier vers l'enrouleur pour le tendre.

Débouclage des ceintures

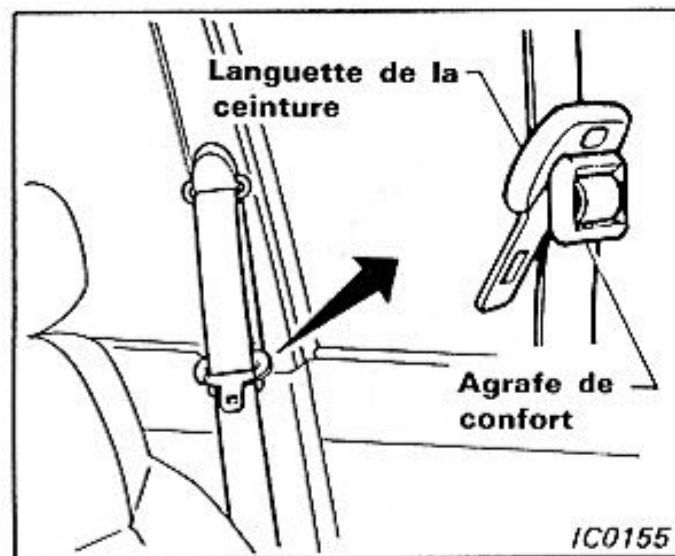
Pour déboucler les ceintures, appuyer sur le bouton de la boucle. La sangle s'enroulera automatiquement.

Réglage de la hauteur du boudrier de ceinture (véhicules qui en sont équipés)

La hauteur de l'ancrage du boudrier de ceinture peut être réglée sur la position la mieux adaptée.

Pour ce réglage, tourner et tirer le bouton, puis déplacer l'ancrage sur la position désirée.

MODÈLE À 2 POINTS D'ANCRAGE SANS ENROULEUR



Agrafe de confort

L'agrafe de confort a pour but de maintenir la languette de la ceinture en position accessible lorsqu'elle n'est pas utilisée.

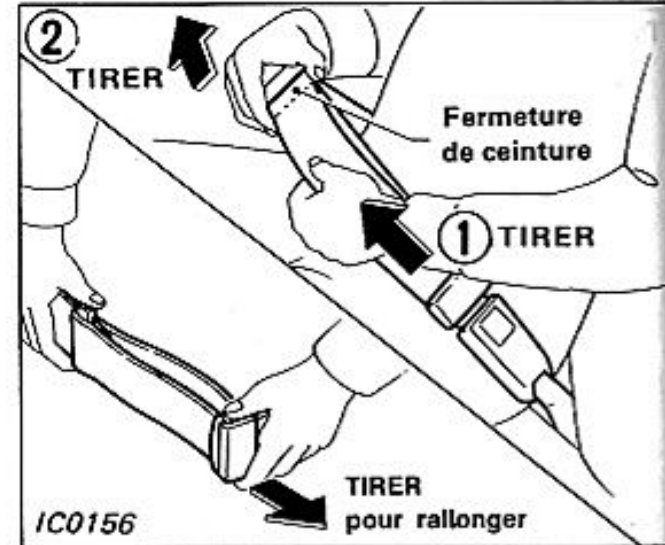
Glisser l'agrafe vers le bas si elle empêche la ceinture de se rétracter dans l'enrouleur.

Si cette agrafe entre en contact avec la languette lorsque la ceinture est portée, reculer l'agrafe à l'écart de la boucle.



Bouclage des ceintures

1. Engager la languette dans la boucle jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.



2. Pour rallonger la ceinture, tenir la languette perpendiculairement à la ceinture et tirer sur la ceinture. Pour la raccourcir, écarter l'extrémité libre de la ceinture de la languette, puis tirer sur la fermeture de ceinture pour tendre la ceinture.

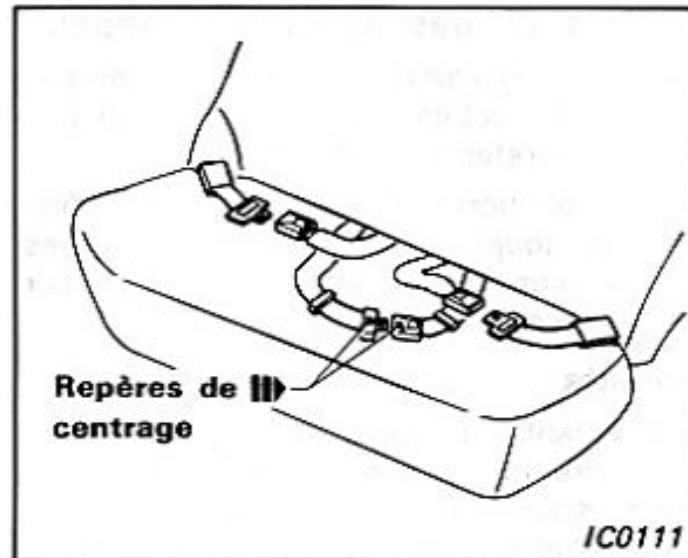


3. Placer la ceinture aussi bas que possible sur les hanches comme illustré.

Débouclage des ceintures

Appuyer sur le bouton de la boucle pour déboucler la ceinture.

Boucler les ceintures de sécurité lorsqu'elles ne sont pas utilisées. Ceci leur évitera de se coincer dans une porte.



Choix des ceintures appropriées

La languette de la ceinture centrale ne peut être engagée que dans la boucle comportant les repères de centrage.

PRÉCAUTIONS À PRENDRE AVEC LES CEINTURES DE SÉCURITÉ

NISSAN recommande fortement que tous les occupants du véhicule bouclent toujours leurs ceintures pendant la conduite.

Le port des ceintures convenablement réglées réduit considérablement les risques d'accident ainsi que leur gravité.

ATTENTION:

Les ceintures de sécurité doivent porter sur l'ossature du corps; elles doivent passer, selon le cas, sur la partie inférieure du bassin ou sur le bassin, la poitrine et les épaules. Il ne faut pas que la sangle inférieure de la ceinture vienne contre l'abdomen.

L'utilisateur ne doit effectuer aucune modification ou addition susceptible d'empêcher les dispositifs de réglage de la ceinture de reprendre le mou ou l'ensemble de la ceinture d'être réglé pour la reprise du mou.

Afin d'assurer la protection pour laquelle elles sont conçues, les ceintures de sécurité doivent être aussi serrées que possible, sans cependant provoquer une gêne. Une ceinture présentant un mou est moins protectrice.

Veiller à ce que les sangles ne soient pas souillées par de la cire, des substances grasses et des produits chimiques, et tout particulièrement par l'acide de la batterie.

Un nettoyage au savon doux et à l'eau est suffisamment efficace et n'affecte pas la sécurité des ceintures. Si les sangles sont effilochées, souillées ou endommagées, remplacer la ceinture.

Après un choc important, il est impératif de remplacer tout l'ensemble de la ceinture, ceci même si les dommages ne sont pas apparents.

Ne pas porter une ceinture de sécurité dont les sangles sont vrillées.

La ceinture de sécurité n'est conçue que pour une personne: il est dangereux de passer une ceinture sur un enfant que l'on porte sur ses genoux.

Enfants en bas âge et les bébés

Nissan recommande que les enfants en bas âge ou les bébés s'assoient dans un dispositif de retenue pour les enfants.

Choisir un porte-bébé convenant au véhicule et toujours observer les directives d'installation et d'utilisation données par son fabricant.

Enfants

Les enfants qui sont trop grands pour permettre de les asseoir dans un porte-bébé doivent alors être assis en place normale et être retenus par la ceinture de sécurité qui l'équipe. Nissan recommande que les enfants s'assoient sur la banquette arrière et portent les ceintures.

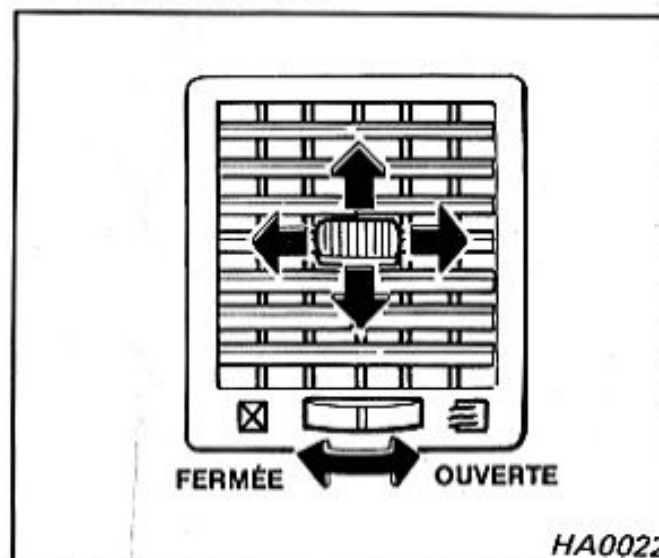
Femme enceintes

Nissan recommande que les femmes enceintes portent les ceintures de sécurité. Toute recommandation particulière peut être obtenue d'un médecin. La ceinture sous-abdominale doit être tendue et placée aussi bas que possible autour des hanches, non pas à la taille.

Personnes blessées

Nissan recommande que les personnes blessées utilisent les ceintures de sécurité selon la nature de leurs blessures. Consulter un médecin pour les recommandations particulières.

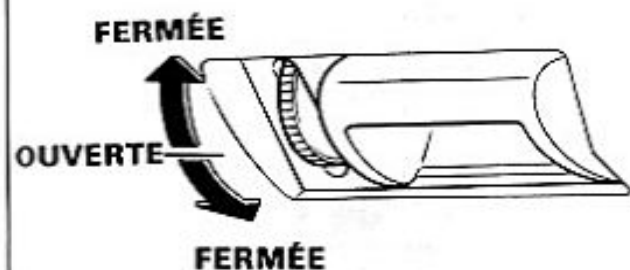
BOUCHES D'AIR CENTRALES ET LATÉRALES



Ouvrir, fermer ou orienter les bouches d'air au besoin.

BOUCHE D'AIR AU PLANCHER

Sous la planche de bord



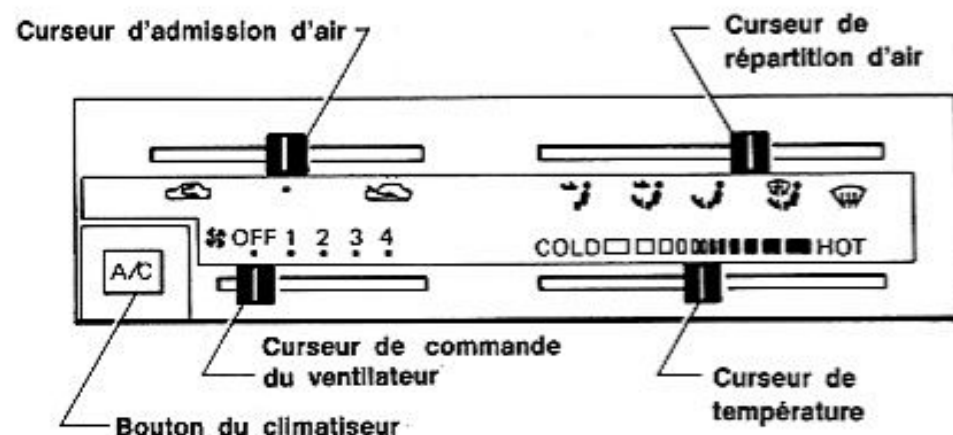
HA0002

Ouvrir ou fermer la bouche d'air au besoin.

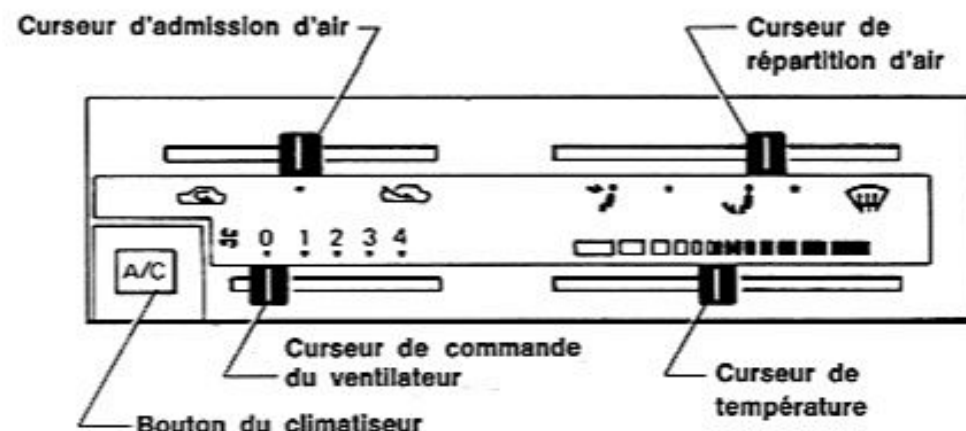
CHAUFFAGE ET CLIMATISEUR

COMMANDES

Type A



Type B



HA0002M

Curseur de commande du ventilateur

Ce curseur commande la marche et l'arrêt du ventilateur, ainsi que ses vitesses de fonctionnement.

Curseur de répartition d'air

Ce curseur permet de choisir les bouches d'air souhaitées.

Curseur de température

Ce curseur permet de choisir la température de l'air pénétrant dans l'habitacle.

Curseur d'admission d'air

Position

L'air extérieur est admis dans l'habitacle. Utiliser cette position pour le fonctionnement normal du chauffage ou du climatiseur.

Position

L'air intérieur circule en circuit fermé à l'intérieur de l'habitacle.

Placer le levier d'admission d'air en " " lorsqu'on roule sur des chaussées poussiéreuses.

Ne pas laisser trop longtemps le levier sur cette position car ceci peut vicier l'air intérieur et embuer les fenêtres.

Bouton de climatiseur

Ce bouton n'existe que sur les véhicules dotés d'un climatiseur.

Mettre le moteur en marche et appuyer sur le bouton pour mettre le climatiseur en marche. Le témoin s'allume lorsque le climatiseur fonctionne.

FONCTIONNEMENT DU CHAUFFAGE

Chauffage

Ce réglage permet de diriger l'air chaud par les bouches du plancher.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "☞" pour le fonctionnement normal du chauffage.
 2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "☛".
 3. Mettre le ventilateur en marche.
 4. Pousser le curseur de température vers la droite à la position souhaitée.
- Pour réchauffer rapidement l'habitacle, placer le curseur d'admission d'air à la position "☞". Ne pas oublier de ramener ce curseur à la position "☞" pour le chauffage normal.

Aération

Ce réglage permet d'admettre l'air extérieur dans l'habitacle par les bouches d'air centrales et latérales.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "☞".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "☛".
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Placer le curseur de température à la position voulue.

Dégivrage ou désembuage

Ce réglage permet de désembuer ou de dégivrer les glaces.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "☞".
 2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "☛".
 3. Mettre le ventilateur en marche.
 4. Placer le curseur de température vers la droite à la position voulue.
- Pour éliminer rapidement le givre ou la buée des glaces, placer le curseur d'admission d'air à la position "☞", la commande du ventilateur à la position "4" et le curseur de température à fond vers la droite "(HOT)". Dès que les glaces sont désembuées, ramener le curseur d'admission d'air à la position "☞".
 - S'il est difficile de dégivrer le pare-brise lorsque le climatiseur est arrêté, le mettre en marche (véhicules qui en sont équipés).

Chauffage mixte

Ce réglage permet l'admission d'air extérieur par les bouches centrales et latérales de la planche de bord et l'arrivée d'air chaud par les bouches du plancher.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "☞".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la

position "☛" (type A) ou à mi-course entre "☛" et "☞" (type B).

3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Régler le curseur de température à mi-course entre les positions chaude et froide (Hot et Cold).

Chauffage et dégivrage

Ce réglage permet de chauffer l'intérieur de l'habitacle et de désembuer le pare-brise.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "☞".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "☛" (type A) ou à mi-course entre "☛" et "☞" (type B).
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Placer le curseur de température vers la droite à la position voulue.

Conseils d'utilisation

- Éliminer la neige et la glace des essuie-glace et de la prise d'air à l'avant du pare-brise pour améliorer le fonctionnement du chauffage et du dégivreur.
- Dans le cas de modèles pour l'Europe, une partie de l'air est admise en permanence par les bouches d'air centrales et par les bouches d'air latérales, quelle que soit la position du curseur d'admission d'air.

FONCTIONNEMENT DU CLIMATISEUR

Mettre le moteur en marche et appuyer sur le bouton du climatiseur pour le mettre en marche. Lorsque le climatiseur fonctionne, le refroidissement et la déshumidification de l'air s'ajoutent aux fonctions du chauffage.

Le climatiseur ne peut fonctionner que lorsque le moteur est en marche.

Refroidissement

Ce réglage sert à refroidir et à déshumidifier l'air de l'habitacle.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "  ".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "  ".
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Appuyer sur le bouton du climatiseur. Le témoin doit s'allumer.
5. Placer le curseur de température à la position souhaitée.

Chauffage déshumidifié

Ce réglage permet de chauffer et de déshumidifier l'air de l'habitacle.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "  ".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "  ".
3. Mettre le ventilateur en marche.

4. Appuyer sur le bouton du climatiseur. Le témoin doit s'allumer.
5. Placer le curseur de température à la position voulue.

Dégivrage déshumidifié

Ce réglage permet de dégivrer et de désembuer les glaces et de déshumidifier l'air intérieur de l'habitacle.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "  ".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "  ".
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Appuyer sur le bouton du climatiseur. Le témoin doit s'allumer.
5. Placer le curseur de température à la position voulue.

Conseils d'utilisation

- Fermer les glaces et le toit ouvrant pendant le fonctionnement du climatiseur.
- Après un stationnement prolongé au soleil, conduire pendant deux ou trois minutes avec les glaces ouvertes pour évacuer plus rapidement l'air chaud de l'habitacle du véhicule. Fermer ensuite les glaces. Le climatiseur pourra ainsi refroidir plus rapidement l'air intérieur de la voiture.

- Faire fonctionner le climatiseur pendant environ dix minutes au moins une fois par mois, en particulier en hiver, pour éviter tout risque de dégât au circuit de climatisation par manque de graissage.

- Si l'indicateur du liquide de refroidissement du moteur dépasse la position "HOT", arrêter le climatiseur. Se reporter au paragraphe relatif à la surchauffe du chapitre "En cas d'urgence" pour tout renseignement supplémentaire.

- Dans le cas de modèles pour l'Europe, une partie de l'air est admise en permanence par les bouches d'air centrales et par les bouches d'air latérales, quel que soit le positionnement du curseur d'admission d'air. Pour dégivrer ou désembuer les glaces latérales plus facilement, fermer les bouches d'air centrales de la planche de bord et diriger les bouches d'air latérales vers les glaces.

AUTORADIO

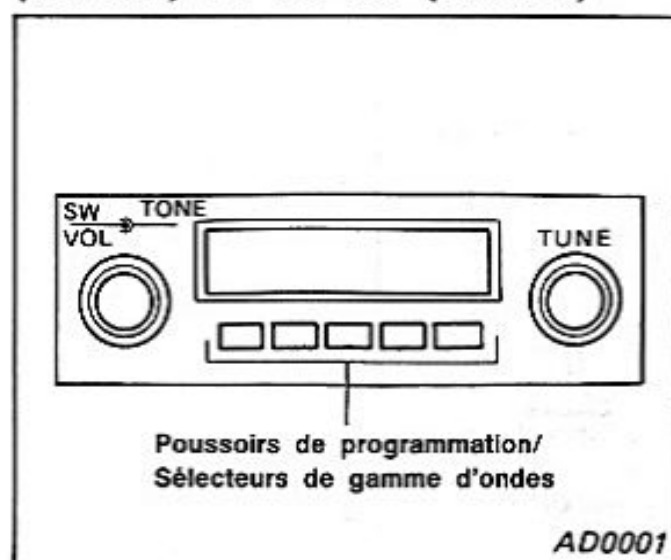
Pour allumer l'autoradio, tourner le contacteur d'allumage en position "ACC" ou "ON". Pour écouter l'autoradio sans faire tourner le moteur, tourner le commutateur en "ACC".

Régler la longueur de l'antenne pour obtenir la meilleure réception. Il est généralement recommandé de déployer complètement l'antenne pour capter les stations éloignées.

La qualité de la réception est affectée par la puissance du signal de la station, la distance de la station, la présence de bâtiments, de ponts ou de montagnes et d'autres facteurs extérieurs.

Les variations intermittentes de qualité de réception sont généralement provoquées par des influences extérieures.

AUTORADIO PO (MW), PO-OC (MW-SW) ET PO-GO (MW-LW)



Pour écouter la radio, appuyer sur le bouton identifié SW-VOL et faire l'accord sur la station désirée à l'aide du bouton identifié TUNE.

Régler le volume en tournant le bouton identifié SW-VOL. Régler les graves et les aigus à l'aide du bouton de tonalité (TONE).

Autoradio PO-OC (MW-SW)

Appuyer sur un sélecteur de gamme d'ondes identifié "M" pour une réception sur les petites ondes et sur "S" pour une réception sur les ondes courtes.

Autoradio PO-GO (MW-LW)

Appuyer sur un sélecteur de gamme d'ondes identifié "M" pour une réception sur les petites ondes et sur "L" pour une réception sur les grandes ondes (LW).

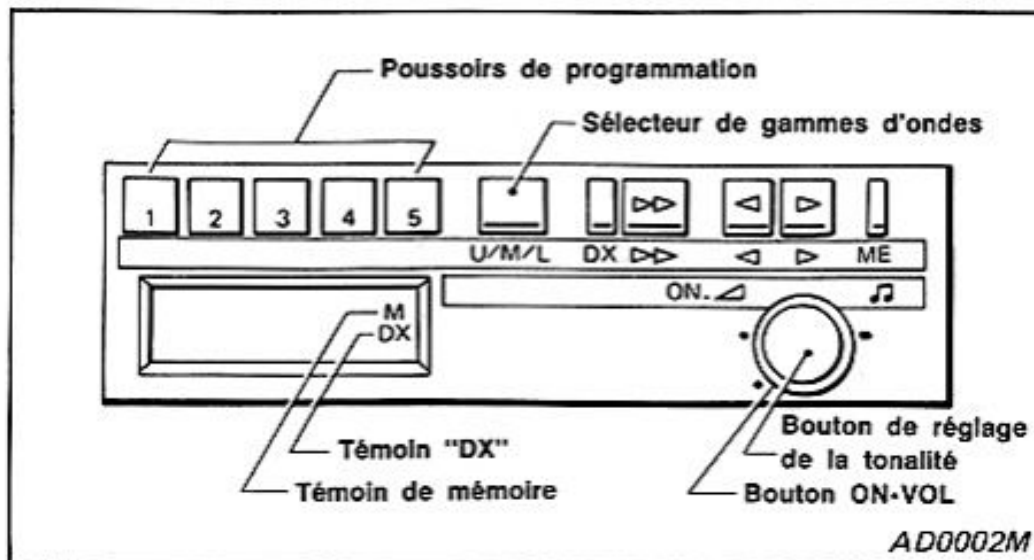
Programmation des stations

Cinq stations peuvent être programmées.

1. Tirer à fond le poussoir de programmation.
2. Choisir la station voulue avec le bouton identifié TUNE.
3. Appuyer à fond sur le poussoir.

Lorsqu'une station est choisie avec un poussoir de programmation, il est parfois nécessaire d'effectuer un **réglage plus précis** avec le bouton de recherche de stations (TUNE) pour obtenir la meilleure qualité sonore.

AUTORADIO À ACCORD ÉLECTRONIQUE GO-PO-OUK (LW-MW-UKW)



Pour écouter la radio, enclencher le bouton identifié ON-VOL et faire l'accord sur la station désirée.

Régler le volume en tournant le bouton ON-VOL.

Choix de gammes d'ondes

Appuyer sur le sélecteur de gammes d'ondes pour obtenir la gamme d'ondes désirée.

Recherche

Recherche manuelle des stations

Appuyer sur les boutons de recherche manuelle de stations ou .

Recherche automatique des stations

Appuyer sur le bouton de recherche automatique pour choisir la station suivante dans l'échelle de la gamme d'ondes.

La recherche automatique des stations ne s'arrête pas sur les stations très faibles. Dans un tel cas, pousser le bouton "DX" pour augmenter la sensibilité du récepteur. (Le témoin "DX" s'allume.) En condition normale, pousser le bouton de nouveau pour le mettre hors circuit.

Programmation des stations

Cinq stations peuvent être programmées dans chaque gamme de longueur d'ondes.

1. Choisir la station voulue.

2. Appuyer sur le bouton ME (mémoire). Le témoin de mémoire s'allume alors pendant cinq secondes.

3. Appuyer sur le poussoir de programmation (1 à 5) pendant que le témoin de mémoire est allumé.

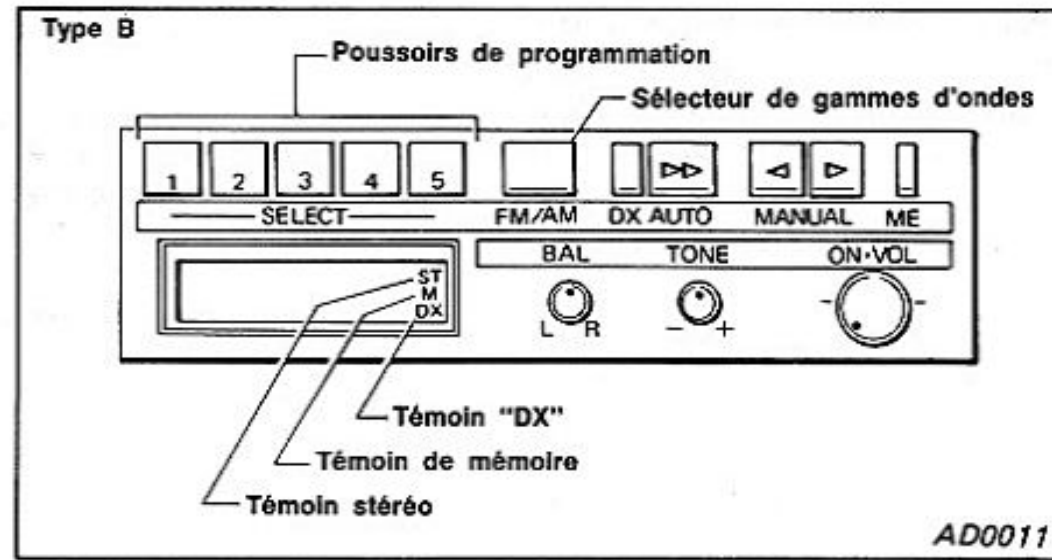
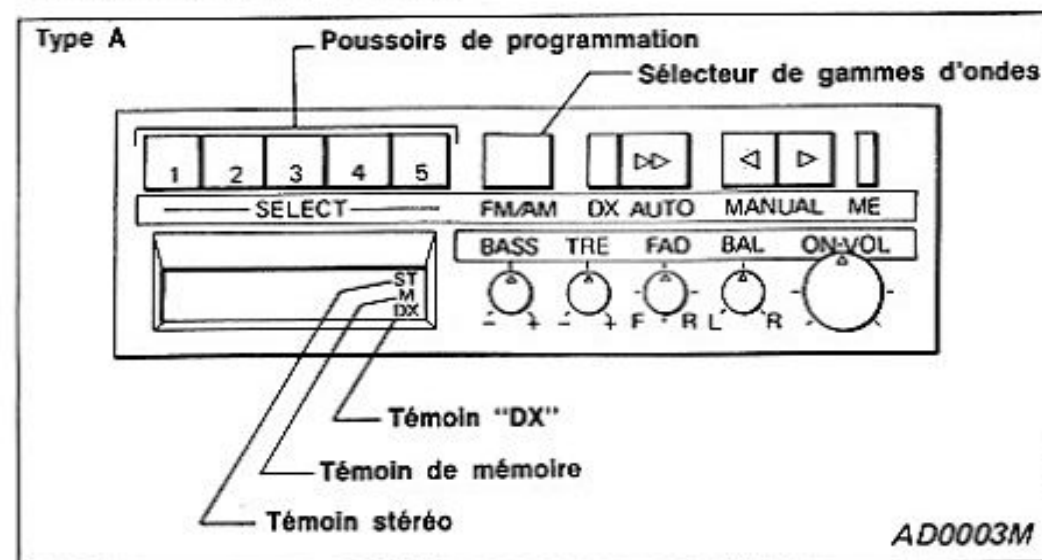
4. Les autres poussoirs peuvent être programmés de la même manière.

Si le câble de la batterie est débranché, ou si le fusible est grillé, la mémoire de la radio sera effacée. Dans un tel cas, refaire la programmation des poussoirs.

Réglage de la tonalité

La tonalité des graves et des aiguës se règle avec le bouton identifié TONE.

AUTORADIO À ACCORD ÉLECTRONIQUE AM-FM



Pour écouter la radio, appuyer sur le bouton identifié ON-VOL et faire l'accord sur la station désirée.

Une pression exercée sur le bouton ON-VOL pendant l'écoute d'une cassette a pour effet d'interrompre la lecture de la cassette et commuter l'appareil en mode autoradio. Régler le volume en tournant le bouton ON-VOL.

Dispositif DIVERSITY (Type A)

L'autoradio électronique comporte un dispositif de réception DIVERSITY.

Les stations FM sont réfléchies par des bâtiments ou des montagnes. Ce phénomène peut provoquer des parasites désagréables. Le dispositif DIVERSITY comporte

deux antennes: une antenne de type télescopique et une antenne en fil incorporée à la lunette. Le dispositif passe automatiquement d'une antenne à l'autre pour maintenir la meilleure réception possible.

Choix de gammes d'ondes AM ou FM

Appuyer sur le poussoir de gammes d'ondes pour passer de la réception AM à la réception FM.

Le témoin stéréo s'allume pendant la réception FM stéréo. Lorsque le signal stéréo est faible, l'autoradio passe automatiquement en réception monaurale.

Recherche

Recherche manuelle des stations

Appuyer sur le bouton de recherche manuelle de stations ou .

Recherche automatique des stations

Appuyer sur le bouton de recherche automatique pour choisir la station suivante dans l'échelle de la gamme d'ondes.

La recherche automatique des stations ne s'arrête pas sur les stations très faibles. Dans un tel cas, pousser le bouton "DX" pour augmenter la sensibilité du récepteur. (Le témoin "DX" s'allume.) En condition normale, pousser le bouton de nouveau pour le mettre hors circuit.

Programmation des stations

Cinq stations peuvent être programmées dans chaque gamme de longueur d'ondes.

1. Choisir la station voulue.
2. Appuyer sur le bouton ME (mémoire). Le témoin de mémoire s'allume alors pendant cinq secondes.
3. Appuyer sur le poussoir de programmation (1 à 5) pendant que le témoin de mémoire est allumé.
4. Les autres poussoirs peuvent être programmés de la même manière.

Si le câble de la batterie est débranché, ou si le fusible est grillé, la mémoire de la radio sera effacée. Dans un tel cas, refaire la programmation des poussoirs.

Réglage de l'équilibre des haut-parleurs

L'équilibre entre les haut-parleurs droit et gauche se règle avec le bouton identifié BAL.

Type A

L'équilibre entre les haut-parleurs avant et arrière se règle avec le bouton identifié FAD.

Réglage de la tonalité

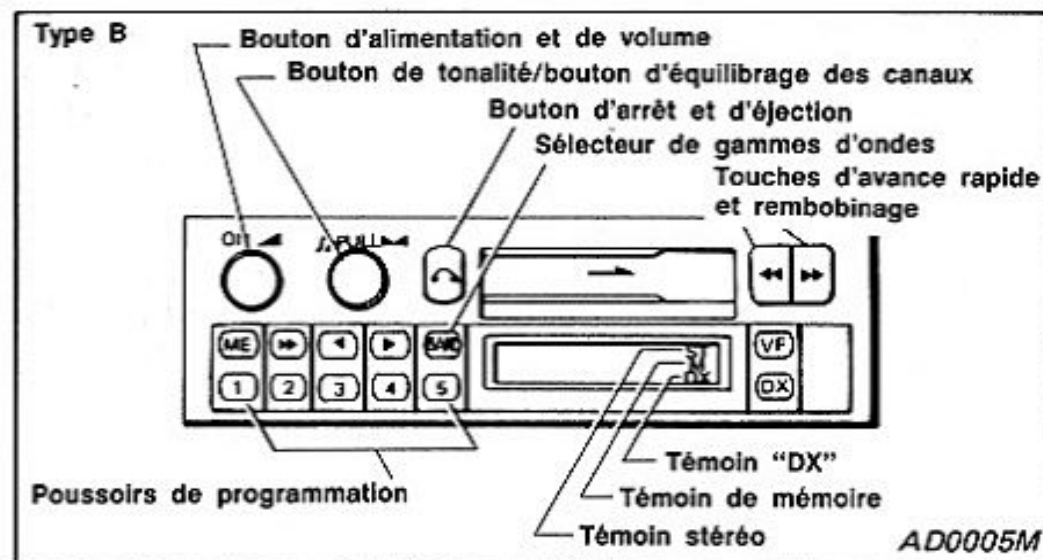
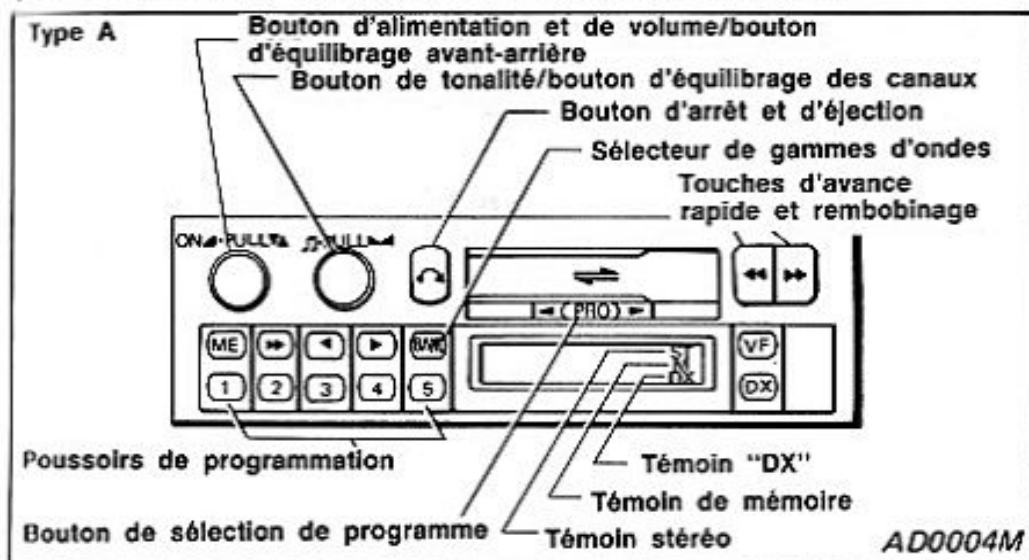
Type A

La tonalité des graves se règle avec le bouton identifié BASS et la tonalité des aiguës se règle avec le bouton identifié TRE.

Type B

La tonalité des graves et des aiguës se règle avec le bouton identifié TONE.

AUTORADIO À ACCORD ÉLECTRONIQUE GO-PO-UC (LW-MW-UKW) ET LECTEUR DE CASSETTES



Pour écouter la radio, enclencher le bouton d'alimentation et de volume et faire l'accord sur la station désirée.

Régler le volume en tournant le bouton d'alimentation et de volume.

Dispositif DIVERSITY (type A)

L'autoradio électronique comporte un dispositif de réception DIVERSITY.

Les stations UKW sont réfléchies par des bâtiments ou des montagnes. Ce phénomène peut provoquer des parasites désagréables. Le dispositif DIVERSITY comporte deux antennes: une antenne de type télescopique et une antenne en fil incorporée au pare-brise. Le dispositif passe

automatiquement d'une antenne à l'autre pour maintenir la meilleure réception possible.

Choix de gammes d'ondes

Appuyer sur le sélecteur de gammes d'ondes pour obtenir la gamme d'ondes désirée.

Le témoin stéréo s'allume pendant la réception sur les ondes ultra-courtes (UKW). Lorsque le signal stéréo est faible, l'autoradio passe automatiquement en réception monaurale.

Recherche

Recherche manuelle des stations

Appuyer sur les boutons de recherche manuelle de stations , ou .

Recherche automatique des stations

Appuyer sur le bouton de recherche automatique pour choisir la station suivante dans l'échelle de la gamme d'ondes.

La recherche automatique des stations ne s'arrête pas sur les stations très faibles. Dans un tel cas, pousser le bouton "DX" pour augmenter la sensibilité du récepteur. (Le témoin "DX" s'allume.) En condition normale, pousser le bouton de nouveau pour le mettre hors circuit.

Programmation des stations

Cinq stations peuvent être programmées dans chaque gamme de longueur d'ondes.

1. Choisir la station voulue.
2. Appuyer sur le bouton ME (mémoire). Le témoin de mémoire s'allume alors pendant cinq secondes.
3. Appuyer sur le poussoir de programmation (1 à 5) pendant que le témoin de mémoire est allumé.
4. Les autres poussoirs peuvent être programmés de la même manière.

Si le câble de la batterie est débranché, ou si le fusible est grillé, la mémoire de la radio sera effacée. Dans un tel cas, refaire la programmation des poussoirs.

Réglage de l'équilibre des haut-parleurs

Pour régler l'intensité sonore entre les haut-parleurs droit et gauche, tirer le bouton identifié BALANCE () et le tourner.

Type A

Pour régler l'intensité sonore entre les haut-parleurs avant et arrière, tirer le bouton identifié FADER et le tourner.

Réglage de la tonalité

La tonalité des graves et des aiguës se règle avec le bouton identifié TONE ()

Réception des stations d'informations sur la circulation (véhicules qui en sont équipés)

Appuyer sur la touche VF dans la gamme d'ondes OUC (UKW) (le témoin VF s'allume), puis faire l'accord sur la station désirée diffusant des informations sur la circulation. (Le témoin SK s'allume lors de l'accord sur une telle station.)

Si la radio est accordée sur une station diffusant des informations sur la circulation, l'appareil est automatiquement commuté du lecteur de cassette à la radio dès que commence le bulletin d'informations sur la circulation.

Ne pas appuyer sur la touche VF dans les régions où des informations sur la circulation ne sont pas diffusées. La radio ne peut recevoir des émissions normales si le bouton VF est sur ON.

Utilisation du lecteur de cassette

Tourner le contacteur d'allumage en position "ACC" ou "ON" et tourner le bouton d'alimentation et de volume en position de marche, puis introduire doucement la cassette dans le volet du lecteur de cassettes. La radio s'arrête alors et la lecture de la bande commence.

À la fin de la bande, la cassette s'inverse automatiquement pour permettre la lecture

de l'autre côté. (Si le lecteur de cassette est doté d'un dispositif d'inversion automatique du sens de défilement de la bande.)

Avance rapide et rembobinage de la cassette

Appuyer sur le bouton  pour faire avancer la bande magnétique rapidement ou sur le bouton  pour rembobiner la cassette.

Arrêt et éjection de la cassette

Appuyer sur le bouton d'arrêt et d'éjection



Inversion du sens de la cassette (type A)

Appuyer sur le bouton PRO (programme).

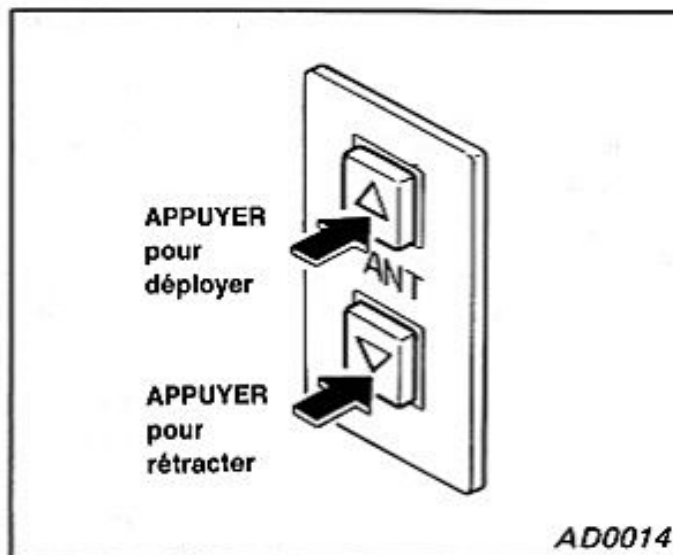
Précautions de l'utilisation du lecteur de cassette

- Pour obtenir un son de bonne qualité, NISSAN recommande d'utiliser des bandes dont la durée ne dépasse pas 60 minutes.
- Après l'utilisation, retirer la cassette du lecteur. Ranger les cassettes dans leur boîtier protecteur, à l'abri des rayons directs du soleil, de la chaleur, de l'humidité et des sources magnétiques.

Les rayons directs du soleil peuvent déformer la cassette. Une cassette déformée peut se coincer dans le lecteur.

- Ne pas utiliser une cassette dont l'étiquette est mal collée et mal fixée car l'étiquette pourrait se coincer dans le lecteur.
- Si la bande de la cassette est mal tendue, introduire un crayon dans l'un des moyeux de la cassette et rembobiner fermement la bande sur les moyeux. Une bande mal tendue peut se coincer et affecter la qualité du son.
- Après une certaine durée, la tête de lecture, le cabestan et le galet presseur peuvent accumuler des résidus du revêtement de bande qui se déposent lors du passage de la bande sur la tête. Ces résidus peuvent rendre le son faible et vacillant et doivent être retirés périodiquement avec une cassette de nettoyage de tête. S'ils n'étaient pas retirés périodiquement, une révision du lecteur pourrait être nécessaire pour le nettoyage.

ANTENNE À COMMANDE ÉLECTRIQUE



Type A

Pour déployer l'antenne appuyer sur la touche "Δ", pour rétracter l'antenne appuyer sur la touche "▽".

Lorsqu'on appuie sur la touche "Δ", l'antenne se déploie au maximum. Lorsqu'on appuie sur la touche "▽", l'antenne se rétracte au maximum automatiquement.

Lorsqu'on place la clé de contact sur "OFF" alors que l'antenne est entièrement déployée, celle-ci se rétracte au maximum. Lorsqu'on place le contacteur d'allumage sur "ON", l'antenne se déploie entièrement.

Type B

Pour déployer l'antenne appuyer sur la touche "Δ", pour rétracter l'antenne appuyer sur la touche "▽".

LECTEUR DE CASSETTES

Fonctionnement du lecteur

Tourner le contacteur d'allumage en position "ACC" ou "ON", puis introduire à fond la cassette dans le volet du lecteur de cassettes pour la lecture de la cassette.

À la fin de la bande, la cassette s'inverse automatiquement pour permettre la lecture de l'autre côté.

Avance rapide et rembobinage

Appuyer sur le bouton d'avance rapide ou sur le bouton de rembobinage.

Changement de direction de la bande magnétique

Appuyer sur le bouton de sélection de programme (PRO) pour changer la direction de la bande magnétique.

Arrêt et éjection de la cassette

Appuyer sur le bouton d'éjection.

Précautions de l'utilisation du lecteur de cassette

- Pour obtenir un son de bonne qualité, NISSAN recommande d'utiliser des bandes dont la durée ne dépasse pas 60 minutes.
- Après l'utilisation, retirer la cassette du lecteur. Ranger les cassettes dans leur boîtier protecteur, à l'abri des rayons directs du soleil, de la chaleur, de

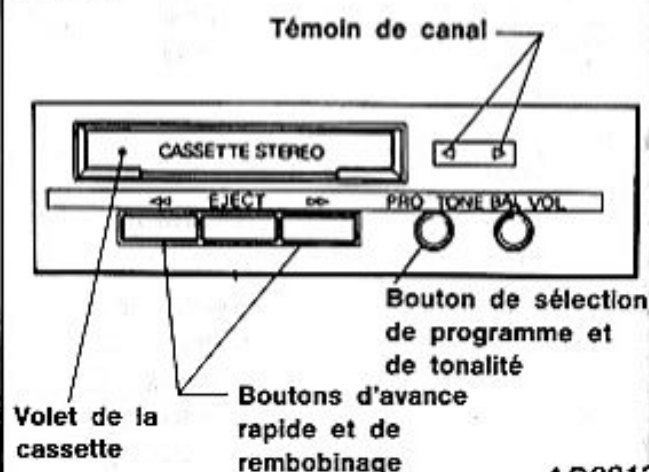
l'humidité et des sources magnétiques.

Les rayons directs du soleil peuvent déformer la cassette. Une cassette déformée peut se coincer dans le lecteur.

- Ne pas utiliser une cassette dont l'étiquette est mal collée et mal fixée car l'étiquette pourrait se coincer dans le lecteur.
- Si la bande de la cassette est mal tendue, introduire un crayon dans l'un des moyeux de la cassette et rembobiner fermement la bande sur les moyeux. Une bande mal tendue peut se coincer et affecter la qualité du son.
- Après une certaine durée, la tête de lecture, le cabestan et le galet presseur peuvent accumuler des résidus du revêtement de bande qui se déposent lors du passage de la bande sur la tête. Ces résidus peuvent rendre le son faible et vacillant et doivent être retirés périodiquement avec une cassette de nettoyage de tête. S'ils n'étaient pas retirés périodiquement, une révision du lecteur pourrait être nécessaire pour le nettoyage.

LECTEUR DE CASSETTES

Type A



Type A

Arrêter l'autoradio pour faire fonctionner le lecteur de cassettes.

Tourner le bouton de volume (VOL) (bouton intérieur) pour régler le volume et, le bouton de tonalité (bouton extérieur) pour régler les graves et les aigus.

Réglage de l'équilibre des haut-parleurs

Tourner le bouton d'équilibre (BAL) (bouton extérieur) pour régler l'équilibre des haut-parleurs droit et gauche.

PLAFONNIER

Type B

Témoin de canal

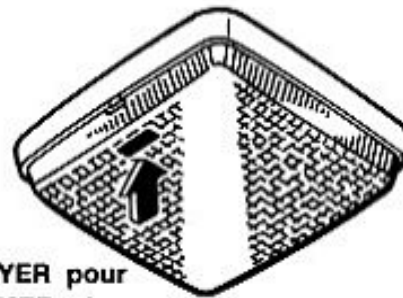


Boutons d'avance rapide
et de rembobinage

Volet de la cassette

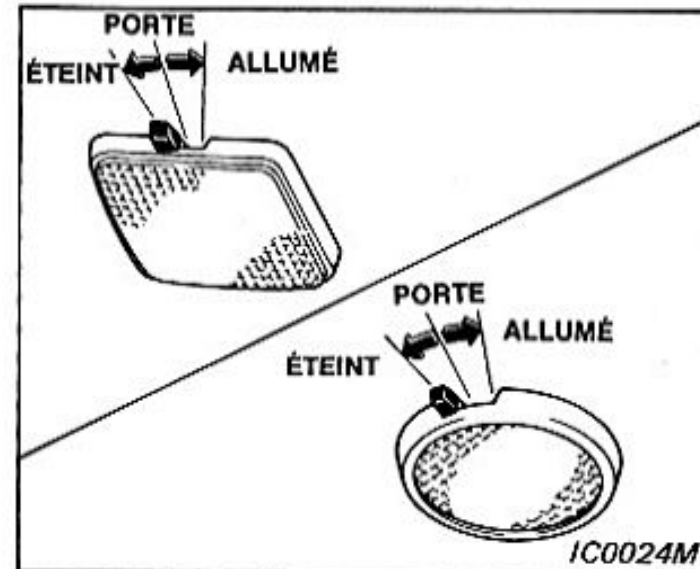
AD0006M

Type A



APPUYER pour
ALLUMER et
ÉTEINDRE

IC0118



IC0024M

Type B

Engager la cassette dans le lecteur en poussant doucement le volet. La radio s'arrête automatiquement pendant le fonctionnement du lecteur de cassettes. Utiliser les boutons de commande de la radio pour régler le volume, la tonalité et l'équilibre des haut-parleurs.

Type A

Extinction retardée du plafonnier (véhicules qui en sont équipés)

Lorsque la porte du conducteur est fermée, le plafonnier s'éteint graduellement après 10 secondes.

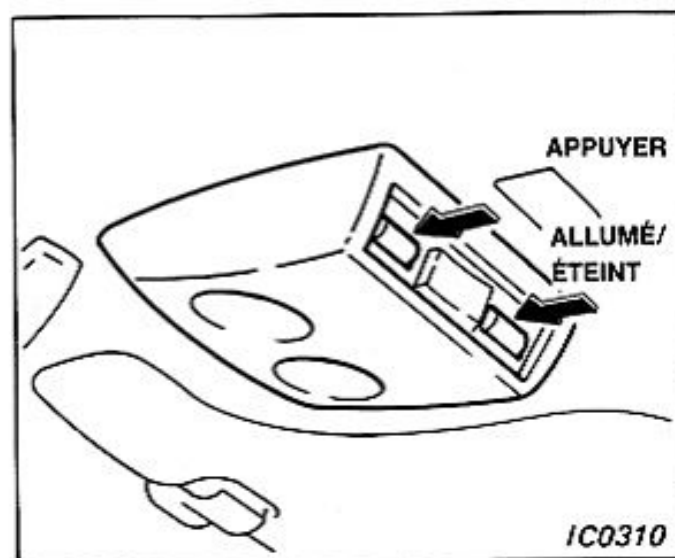
Type B

Lorsque le contacteur est en position "PORTE (DOOR)", le plafonnier s'allume lorsque la porte est ouverte.

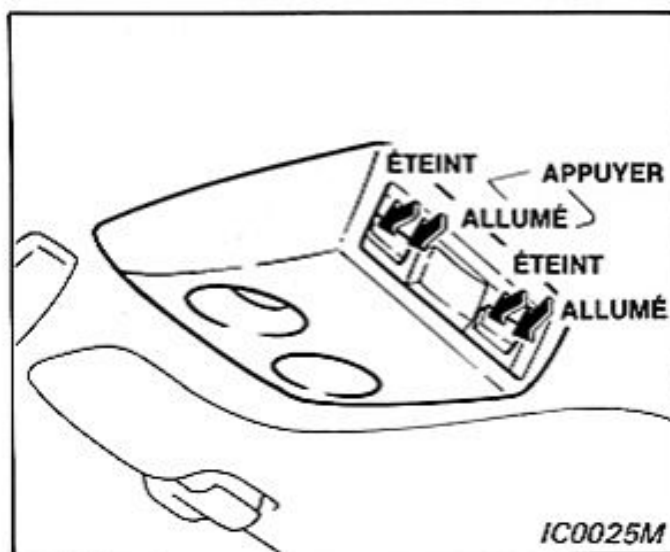
Extinction retardée du plafonnier

Sur les modèles équipés de ce dispositif, lorsque le contacteur du plafonnier est à la position "PORTE (DOOR)" et que la porte du conducteur est fermée, le plafonnier s'éteint graduellement après 10 secondes.

PROJECTEUR
(avec TOIT OUVRANT)



PROJECTEUR
(sans TOIT OUVRANT)



AGENDA

AGENDA

Démarrage et conduite

PÉRIODE DE RODAGE

Respecter les recommandations suivantes pendant les 1.600 premiers kilomètres pour assurer la fiabilité et l'économie de votre véhicule neuf. Si ces recommandations ne sont pas suivies, il peut en résulter des dégâts au véhicule ou une durée restreinte du moteur.

- Ne pas conduire à plus de 90 km/h et ne pas faire tourner le moteur à plus de 4.000 tr/mn (moteur à essence)/3.000 tr/mn (moteur diesel). Éviter de conduire constamment à vitesse rapide ou lente pendant longtemps.
- Ne pas accélérer brutalement dans le rapport supérieur de la boîte de vitesses.
- Éviter les démarrages rapides et les accélérations maximums.
- Éviter les arrêts brutaux dans toute la mesure du possible.
- Ne pas tracter de remorque pendant les 800 premiers kilomètres de conduite.

AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHÉ

- Faire une vérification rapide tout autour du véhicule.
- Vérifier les niveaux, comme l'huile moteur, le liquide de refroidissement, l'huile du circuit de freinage et d'embrayage, le liquide de lave-glace, aussi fréquemment que possible et au moins lors de chaque plein du réservoir de carburant.
- S'assurer que toutes les glaces et les optiques d'éclairage sont propres.
- Vérifier l'aspect et l'état des pneus et les pressions de gonflage.
- Verrouiller toutes les portes.
- Régler le siège et les appuis-tête.
- Régler les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Boucler les ceintures de sécurité et demander à tous les passagers de le faire.
- Vérifier le fonctionnement des témoins lorsque le commutateur d'allumage est tourné en position "ON (3)".

PRÉCAUTIONS LORS DE LA MISE EN MARCHÉ ET DE LA CONDUITE

GAZ D'ÉCHAPPEMENT (Oxyde de carbone)

Ne jamais inhaler les gaz d'échappement qui contiennent de l'oxyde de carbone, un gaz incolore et inodore. L'oxyde de carbone est un gaz très dangereux qui risque de provoquer l'évanouissement ou la mort.

- Si une infiltration de gaz d'échappement est soupçonnée à l'intérieur de l'habitacle, conduire avec toutes les glaces baissées et faire vérifier le véhicule immédiatement.
- Ne pas faire fonctionner le moteur dans un local clos, comme un garage, pendant plus longtemps qu'absolument indispensable.
- Ne pas laisser le véhicule arrêté avec le moteur en marche pendant longtemps.

RÉACTEUR CATALYTIQUE

Le réacteur catalytique est un dispositif antipollution intégré au circuit d'échappement. Les gaz d'échappement à l'intérieur du réacteur catalytique sont brûlés à haute température pour réduire les éléments polluants au minimum.

- Les gaz et le système d'échappement sont très chauds. N'approcher aucun matériau inflammable du tuyau d'échappement et ne tolérer personne à proximité lorsque le moteur tourne.
- Ne pas immobiliser le véhicule sur des matériaux inflammables, tels, de l'herbe sèche, du papier ou des chiffons qui peuvent s'enflammer facilement.

Pour éviter les risques de dommages

- **Ne pas utiliser d'essence au plomb.**
Des dépôts laissés par l'essence éthyliée réduisent considérablement l'aptitude du réacteur catalytique à éliminer les éléments polluants de l'échappement.
- Garder le moteur bien réglé. Des anomalies de fonctionnement du circuit d'allumage, du circuit d'alimentation ou du circuit électrique peuvent provoquer la pénétration de carburant non-brûlé dans le réacteur catalytique et le faire surchauffer. **Ne pas continuer à conduire si le moteur a des ratés ou si le**

fonctionnement est médiocre ou inhabituel. Faire vérifier le véhicule rapidement par un concessionnaire NISSAN.

- Éviter de conduire avec un niveau de carburant très bas dans le réservoir. Une panne sèche peut provoquer des ratés du moteur et endommager le réacteur catalytique.
- Ne pas emballer le moteur pendant son réchauffement.
- Ne pas pousser ou remorquer le véhicule pour le mettre en marche.

TURBOCOMPRESSEUR

La turbine du turbocompresseur tourne à très haute vitesse et devient très chaude. Il est donc essentiel de maintenir une circulation d'huile propre dans le turbocompresseur et de suivre pour cela toutes les consignes d'entretien données.

Pour éviter d'endommager le turbocompresseur

- Vidanger l'huile du moteur tous les 5000 kilomètres ou 6 mois, au premier terme atteint. Des vidanges plus fréquentes peuvent être nécessaires si le véhicule est soumis à un service dur. Se reporter au "Calendrier d'entretien périodique" pour les renseignements supplémentaires.
- N'utiliser que l'huile moteur recommandée. Se reporter au paragraphe "Huile moteur" du chapitre des données techniques.
- Après une période de conduite à haute vitesse, laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de l'arrêter.
- Ne pas accélérer le moteur à haut régime immédiatement après sa mise en marche.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR (Moteur à essence à carburateur)

1. Serrer le frein de stationnement.
2. **Boîte de vitesses manuelle:**

Placer le levier de changement de vitesse au point mort "N" et appuyer sur la pédale de débrayage pour mettre le moteur en marche.

Si la boîte de vitesses est en prise et que la pédale de débrayage n'est pas enfoncée à fond, le véhicule se déplacera brutalement.

Boîte de vitesses automatique:

Placer le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P) ou au point mort (N) (la position de stationnement est préférable)

Pour éviter le déplacement accidentel du véhicule, le démarreur ne peut pas fonctionner si le sélecteur de vitesse est dans une position de conduite.

3. Mettre le moteur en marche selon les conditions, comme indiqué ci-dessous.

Ne pas faire fonctionner le démarreur pendant plus de 10 secondes de suite. Si le moteur ne démarre pas, attendre 10 secondes avant de faire un nouvel essai, sinon le démarreur serait endommagé.

— Moteur froid —

1. Appuyer lentement sur l'accélérateur jusqu'au plancher et le relâcher.

LORSQUE LA TEMPÉRATURE AMBIANTE EST INFÉRIEURE À -18°C, APPUYER À FOND SUR LA PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR ET LA RELÂCHER DEUX OU TROIS FOIS.

2. Faire démarrer le moteur sans toucher à l'accélérateur, en tournant le commutateur d'allumage à la position "START". Relâcher la clé lorsque le moteur démarre.

Si le moteur démarre mais cale, répéter l'opération ci-dessus.

3. Laisser le moteur tourner au ralenti pendant environ 30 secondes.

4. **APPUYER BRIÈVEMENT SUR LA PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR POUR RÉDUIRE LE RÉGIME DU MOTEUR.** Le moteur peut ensuite se réchauffer à régime normal.

Ne pas laisser le véhicule sans surveillance pendant le réchauffement du moteur.

— Moteur chaud —

1. Appuyer sur la pédale d'accélérateur et la maintenir à mi-course. Ne pas manoeuvrer la pédale d'accélérateur plusieurs fois.
2. Faire démarrer le moteur en tournant le commutateur d'allumage à la position "START".
3. Relâcher la clé et la pédale d'accélérateur lorsque le moteur démarre.

Moteur noyé

1. Appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur à fond.
2. Maintenir la pédale enfoncée et faire démarrer le moteur en tournant le commutateur d'allumage à la position "START". Si le moteur ne démarre pas, attendre quelques secondes et entraîner le moteur au démarreur jusqu'à ce que l'excès de carburant soit éliminé (ne pas manoeuvrer le démarreur pendant plus de 15 secondes de suite).

Ne pas manoeuvrer la pédale d'accélérateur plusieurs fois.

3. Relâcher la pédale d'accélérateur graduellement après la mise en marche du moteur.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR (Moteur à essence avec injection électronique)

1. Serrer le frein de stationnement.

2. **Boîte de vitesses manuelle:**

Placer le levier de changement de vitesse au point mort "N" et appuyer sur la pédale de débrayage pour mettre le moteur en marche.

Si la boîte de vitesses est en prise et que la pédale de débrayage n'est pas enfoncée à fond, le véhicule se déplacera brutalement.

Boîte de vitesses automatique:

Placer le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P) ou au point mort (N) (la position de stationnement est préférable).

Pour éviter le déplacement accidentel du véhicule, le démarreur ne peut pas fonctionner si le sélecteur de vitesse est dans une position de conduite.

3. Faire démarrer le moteur sans toucher à l'accélérateur, en tournant le commutateur d'allumage en position "START". Relâcher la clé lorsque le moteur démarre. Si le moteur démarre mais cale, répéter l'opération ci-dessus.

— Si le moteur est très difficile à mettre en marche par temps très froid ou très chaud —

Appuyer sur la pédale d'accélérateur pour faciliter sa mise en marche.

— En été, lors de la remise en marche d'un moteur après un arrêt de 30 minutes —

Maintenir la pédale d'accélérateur enfoncée à fond pendant la mise en marche du moteur.

Ne pas faire fonctionner le démarreur pendant plus de 10 secondes de suite. Si le moteur ne démarre pas, attendre 10 secondes avant de faire un nouvel essai pour éviter d'endommager le démarreur.

4. Réchauffement

Laisser le moteur tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes après la mise en marche. Conduire à vitesse modérée sur une courte distance d'abord, en particulier par temps froid.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR (Moteur diesel)

1. Serrer le frein de stationnement.
2. Placer le levier de changement de vitesse au point mort "N" et maintenir la pédale de débrayage enfoncée et démarrer le moteur.

Si la boîte de vitesses est en prise et que la pédale de débrayage n'est pas enfoncée à fond, le véhicule se déplacera brutalement.

3. Tourner le commutateur d'allumage en position "ON" et attendre que le témoin des bougies de préchauffage "P" s'éteigne.

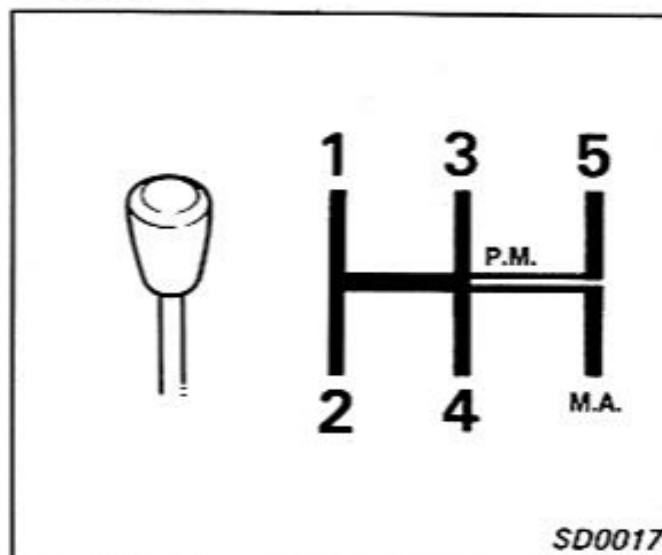
4. Après l'extinction du témoin de préchauffage, faire démarrer le moteur sans toucher à l'accélérateur, en tournant le moteur en tournant le commutateur en position "START". Relâcher la clé lorsque le moteur démarre.

Ne pas faire fonctionner le démarreur pendant plus de 20 secondes de suite.

Si le moteur ne démarre pas, attendre 20 secondes avant de faire un nouvel essai pour éviter d'endommager le démarreur.

5. Laisser le moteur tourner au ralenti pendant environ 30 secondes.

CONDUITE AVEC BOÎTE DE VITESSES MANUELLE



Pour changer de vitesse, appuyer à fond sur la pédale de débrayage et placer le levier de changement de vitesse à la position voulue. Relâcher ensuite lentement la pédale de débrayage.

Sur les modèles avec boîte de vitesses à 5 rapports il est impossible de passer directement de cinquième en marche arrière. Passer d'abord au point mort et ensuite en marche arrière.

Précautions lors de la conduite

- Ne pas laisser le pied sur la pédale de débrayage pendant la conduite, car l'embrayage risquerait d'être endommagé.
- Arrêter le véhicule complètement avant de passer en marche arrière.

CONDUITE AVEC BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Mise en marche du véhicule

1. Maintenir la pédale de frein enfoncée et engager le levier de changement de vitesses sur un rapport de marche avant.
2. Libérer le frein de stationnement et relâcher la pression sur la pédale de frein pour que le véhicule commence à rouler lentement.

- À froid, le moteur tourne au ralenti accéléré, faire très attention lors du passage en première ou en marche arrière avant le réchauffement du moteur.
- Éviter d'emballer le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt, car le véhicule risquerait de se déplacer accidentellement.

Précautions de conduite

Pour éviter tout risque de dégât à la boîte de vitesses:

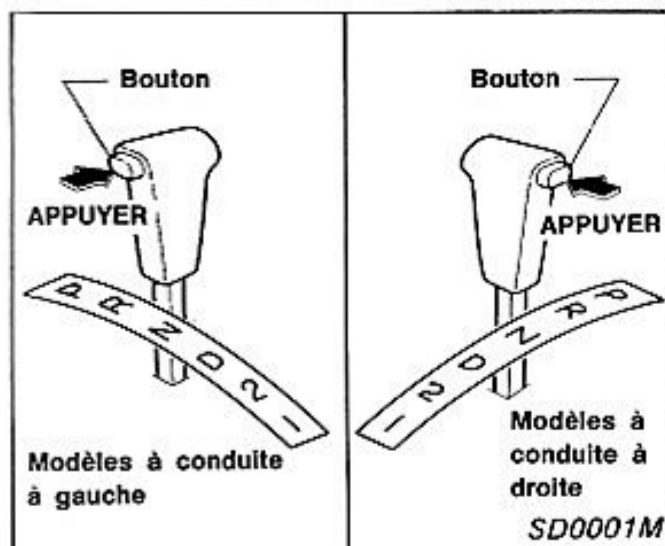
- Ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque le sélecteur de vitesse est manoeuvré de la position de stationnement (P) ou point mort (N), en marche arrière (R) ou marche avant automatique (D).
- Ne jamais engager la position de stationnement (P) ou la marche arrière (R) pendant que le véhicule se déplace.

- Lors de l'arrêt du véhicule en côte, ne pas maintenir le véhicule immobilisé en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Toujours utiliser les freins à cet effet.

Vitesses suggérées pour la montée des rapports

Le tableau suivant indique les vitesses suggérées pour la montée des rapports. Ces suggestions permettent d'améliorer la consommation et les performances du véhicule. Les seuils de changement de vitesse doivent toujours être réglés en fonction des conditions de la route, du temps et des habitudes de conduite personnelles.

Changement de vitesse	km/h
1 à 2	25
2 à 3	40
3 à 4	65
4 à 5	75



Appuyer sur le bouton pour placer le sélecteur en position de stationnement (P) ou marche arrière (R), ou pour passer de la position "2" à la position "1". Toutes les autres positions peuvent être choisies sans avoir à appuyer sur le bouton.

Stationnement (P):

Utiliser cette position lorsque le véhicule est à l'arrêt ou pour mettre le moteur en marche. Toujours serrer le frein de stationnement lorsque la boîte de vitesses est en position P. Pour arrêter le véhicule en côte, serrer d'abord le frein de stationnement et placer ensuite le sélecteur de vitesse en position P.

Marche arrière (R):

Utiliser cette position pour reculer. Ne passer en marche arrière qu'après l'arrêt complet du véhicule.

Point mort (N):

Aucune vitesse de marche avant ou de marche arrière n'est engagée.

Le moteur peut être mis en marche dans cette position.

Si le moteur cale pendant le déplacement du véhicule, il est possible de le remettre en marche avec le sélecteur de vitesse dans cette position.

Marche avant automatique (D):

Placer le sélecteur de vitesse dans cette position pour la conduite normale du véhicule.

Deuxième vitesse (2):

Utiliser cette position pour monter des côtes, pour bénéficier du frein moteur en descente, ou pour démarrer sur chaussée glissante.

Ne pas rétrograder en position "2" lorsque la vitesse du véhicule dépasse 100 km/h. Ne pas dépasser 100 km/h en position "2".

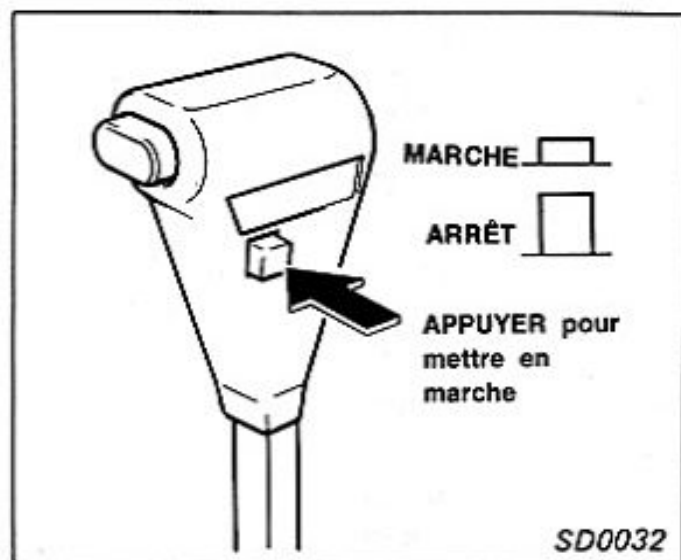
Première vitesse (1):

Utiliser cette position pour monter des côtes abruptes lentement ou pour conduire lentement dans de la neige, du sable ou de la boue, ou pour bénéficier au maximum du frein moteur en descente.

Ne pas rétrograder en position "1" lorsque la vitesse du véhicule dépasse 100 km/h. Ne pas dépasser 50 km/h en position "1".

Accélération forcée — en position "D" —

Pour doubler, ou pour monter une côte, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur. Cette manœuvre provoque la rétrogradation de la boîte de vitesses en deuxième ou en première selon la vitesse du véhicule.



Contacteur de surmultipliée

Pour la conduite normale, placer le sélecteur de vitesse en position "D" et appuyer sur le contacteur de surmultipliée en position de marche . La boîte de vitesses passe alors en SURMULTIPLIÉE lorsque la vitesse du véhicule augmente.

Lors de la conduite sur de longues descentes, comme en montagne par exemple, appuyer sur le contacteur de surmultipliée en position d'arrêt  pour bénéficier du frein moteur.

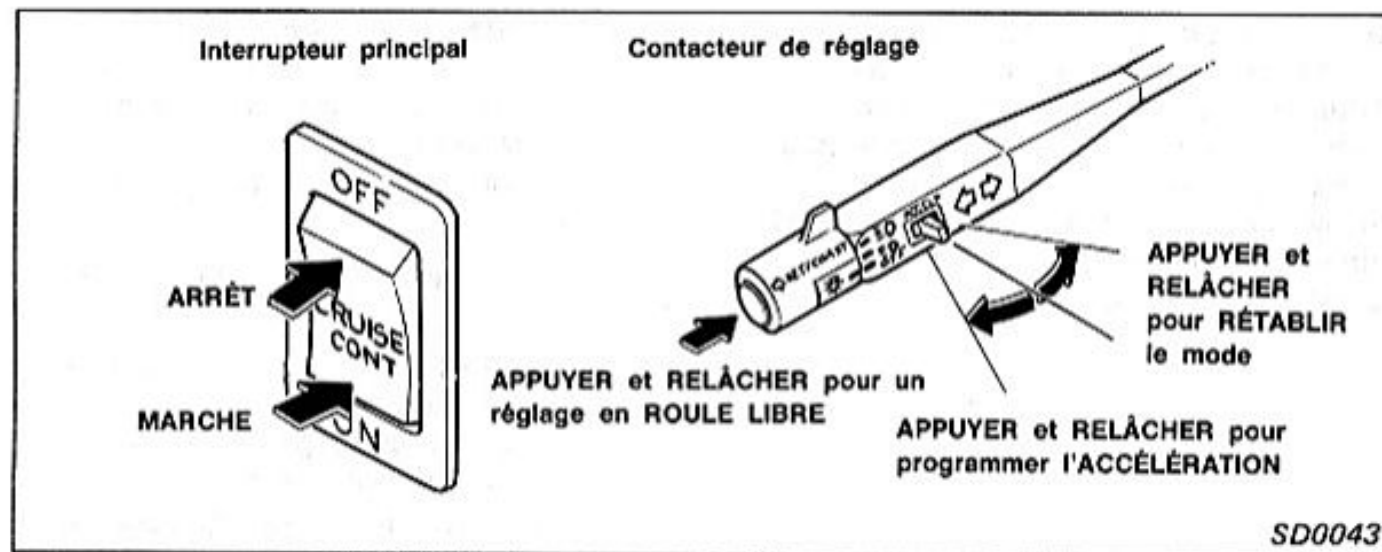
Le témoin s'allume lorsque le contacteur de surmultipliée est en position d'arrêt .

- Ne jamais conduire à haute vitesse pendant longtemps lorsque le contacteur

de surmultipliée est à l'arrêt , car la consommation de carburant serait augmentée.

- Quand le véhicule se déplace à des vitesses relativement réduites ou qu'il monte une côte, une sensation de secousses assez désagréable peut être ressentie au niveau de la boîte de vitesses parce qu'un changement régulier entre la troisième et la vitesse surmultipliée se produit successivement. Si le cas se produit, placer la commande de vitesse surmultipliée en position d'arrêt . Si les conditions de déplacement changent, ramener le contacteur de surmultipliée en position de marche .

RÉGULATEUR DE VITESSE



Le régulateur de vitesse permet de maintenir une vitesse constante dans une marge variant entre 50 et 130 km/h sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Pour utiliser le régulateur de vitesse, appuyer sur l'interrupteur principal. Le témoin "CRUISE CONT" doit s'allumer.

Pour régler une vitesse de croisière, accélérer le véhicule jusqu'à la vitesse voulue, appuyer sur le contacteur "SET/COAST" et le relâcher. (Le témoin identifié "CRUISE" doit s'allumer.) Retirer le pied de la pédale d'accélérateur, le véhicule maintiendra la vitesse choisie.

- **Pour dépasser un autre véhicule,** appuyer sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule reviendra à la vitesse précédemment réglée.
- Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse réglée lors de la montée et de la descente de côtes abruptes. Dans un tel cas, conduire sans le régulateur de vitesse.

Pour annuler le réglage du régulateur de vitesse, procéder selon l'une des trois méthodes ci-dessous.

- a) Appuyer sur la pédale de frein (le témoin "CRUISE" s'éteindra).

- b) Appuyer sur la pédale de débrayage. Le témoin "CRUISE" s'éteindra.

- c) Placer l'interrupteur principal à l'arrêt. Les témoins "CRUISE CONT" et "CRUISE" s'éteindront.

- Si vous appuyez sur la pédale de frein tout en appuyant sur le contacteur "ACCEL" et réglez de nouveau le régulateur, pousser successivement l'interrupteur principal en position d'arrêt et en position de marche.
- Le fonctionnement du régulateur de vitesse est automatiquement arrêté si le véhicule ralentit à moins d'environ 15 km/h.

Pour régler une vitesse supérieure, procéder selon l'une des deux méthodes ci-dessous.

- a) Appuyer sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse choisie, appuyer sur le contacteur "SET/COAST" et le relâcher.
- b) Pousser et maintenir le contacteur "ACCEL". Relâcher le contacteur lorsque le véhicule atteint la vitesse choisie.

Pour régler une vitesse plus lente, procéder selon l'une des deux méthodes ci-dessous.

- a) Appuyer légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse choisie, appuyer sur le contacteur "SET/COAST" et le relâcher.
- b) Appuyer et maintenir le contacteur "SET/COAST". Relâcher le contacteur lorsque le véhicule a atteint la vitesse choisie.

Pour reprendre la vitesse précédemment réglée, appuyer et relâcher le contacteur "RESUME". Lorsque le véhicule atteint une vitesse supérieure à 48 km/h, le véhicule reprendra la vitesse précédemment réglée.

Précautions

Éviter d'utiliser le régulateur de vitesse dans les conditions suivantes:

- lorsqu'il est impossible de maintenir la vitesse du véhicule constante.
- en circulation dense ou dont la vitesse varie.
- sur des routes sinueuses ou vallonnées.
- sur routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.).
- par grand vent.

Ne pas passer au point mort sans appuyer sur la pédale de débrayage lorsque le régulateur de vitesse fonctionne. Cette manoeuvre pourrait provoquer des dégâts au moteur. Dans un tel cas, appuyer sur la pédale de débrayage et arrêter immédiatement le régulateur de vitesse avec l'interrupteur principal.

STATIONNEMENT

Ne pas stationner sur des matières inflammables telles qu'herbe sèche, papiers usés ou chiffons car elles s'enflamment facilement.

1. Serrer fermement le frein de stationnement.
2. **Véhicule avec boîte de vitesses manuelle:**

Pour stationner en descente, placer le levier de vitesse en marche arrière. Pour stationner en côte, placer le levier de changement de vitesse en première.

Véhicule avec boîte de vitesses automatique:

Placer le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P).

3. Tourner le commutateur d'allumage en position "LOCK" et retirer la clé.

Ne jamais laisser un enfant sans surveillance à l'intérieur du véhicule

PRÉCAUTIONS

● Conduite avec un servofrein à dépression:

Le servofrein facilite le freinage en utilisant la dépression du moteur. Si le moteur cale ou que la courroie casse (moteur diesel), le véhicule peut être arrêté en appuyant sur la pédale de frein, mais une pression plus importante devra être exercée sur la pédale pour arrêter le véhicule et la distance de freinage sera plus longue.

● Conduite avec une direction assistée:

La direction assistée comporte une pompe hydraulique entraînée par le moteur, qui réduit l'effort sur le volant.

Si le moteur cale ou que la courroie casse, le véhicule peut être dirigé mais un effort plus important est nécessaire sur le volant, en particulier à basse vitesse ou pour des virages serrés.

● Freins humides:

Lorsque le véhicule est lavé ou traverse une nappe d'eau, les freins peuvent être mouillés. Les distances de freinage seront plus longues et le véhicule peut tirer d'un côté ou de l'autre pendant le freinage.

Pour sécher les freins, conduire le véhicule à vitesse prudente tout en appuyant légèrement sur la pédale de frein pour les faire chauffer. Procéder de

cette manière jusqu'à ce que le freinage redevienne normal. Éviter de conduire à haute vitesse tant que les freins ne fonctionnent pas convenablement.

- Ne pas laisser le pied sur la pédale de frein pendant la conduite. Une telle pratique provoquerait la surchauffe des freins, l'usure excessive des garnitures et l'augmentation de la consommation de carburant.
- Pour prolonger la durée des freins et éviter leur surchauffe, réduire la vitesse du véhicule et rétrograder en vitesse inférieure avant d'entreprendre une longue descente.
- Lors de conduite sur chaussée glissante, faire particulièrement attention avant de freiner, d'accélérer ou de rétrograder la boîte de vitesses. Un freinage brutal ou une accélération soudaine peut provoquer le dérapage des roues.

CONDUITE PAR TEMPS FROID

Batterie

Si la batterie n'est pas bien chargée par temps très froid, l'électrolyte risque de geler et d'endommager la batterie. Vérifier régulièrement la batterie pour en obtenir le rendement maximum. Pour tous les détails, se reporter au paragraphe "Batterie" du chapitre "Interventions"

Vidange du liquide de refroidissement

Si le véhicule doit être laissé à l'extérieur sans antigel, vidanger le circuit de refroidissement en ouvrant les soupapes de vidange situées sous le radiateur et sur le bloc-cylindres. Ne pas oublier de remplir le circuit avant de remettre le véhicule en service. Se reporter au paragraphe "Vidange du liquide de refroidissement" du chapitre "Interventions".

Pneus

1. Si les roues avant/arrière du véhicule sont équipées de pneus d'hiver, ils doivent avoir les mêmes dimensions, le même indice de charge et le même genre de construction (classique ou radiale) que les pneus arrière/avant.
2. Si le véhicule doit être utilisé en conditions dures pendant l'hiver, des pneus d'hiver doivent être montés sur les quatre roues.

3. Pour obtenir une adhérence supplémentaire sur routes verglacées, des pneus à crampons peuvent être utilisés. Certaines régions interdisent l'utilisation de tels pneus et il est bon de vérifier le code de la route avant de monter les pneus à crampons.
4. Des chaînes antidérapantes au besoin. S'assurer qu'elles sont de taille correcte pour les pneus du véhicule et qu'elles sont montées conformément aux recommandations de leur fabricant. De plus, conduire à vitesse réduite, car le véhicule risque d'être endommagé par les chaînes, qui affectent également la tenue de route et les performances.

Sur des revêtements secs ou humides, les pneus d'hiver à crampons peuvent donner une adhérence médiocre et provoquer un dérapage plus facile des roues par rapport aux pneus d'hiver sans crampons.

En cas d'urgence

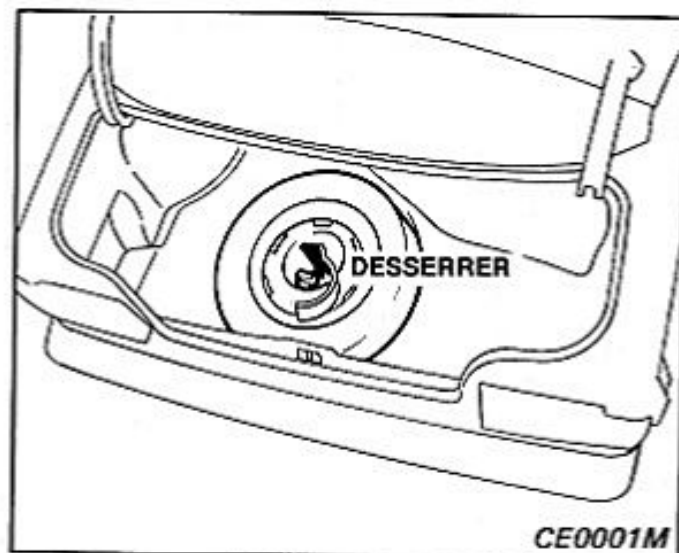
CREVAISON

Procéder comme suit en cas de crevaison.

Arrêt du véhicule

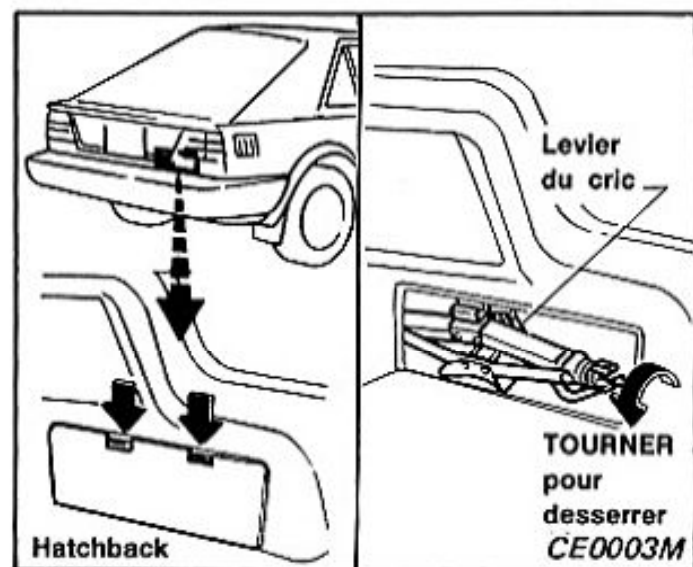
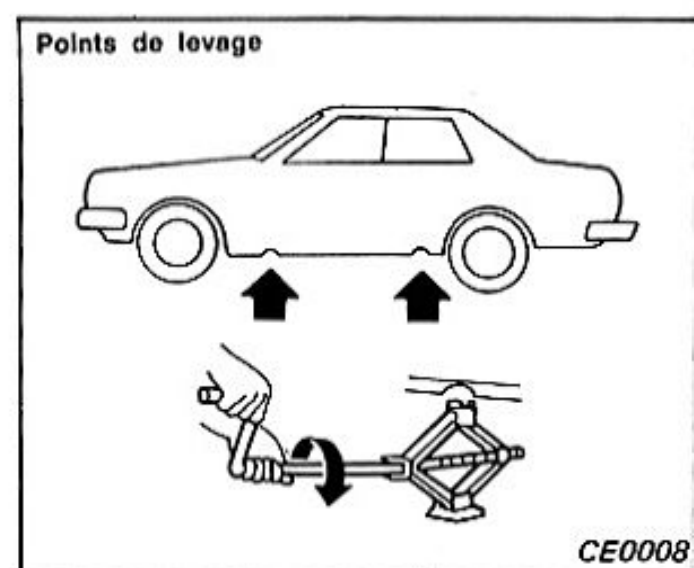
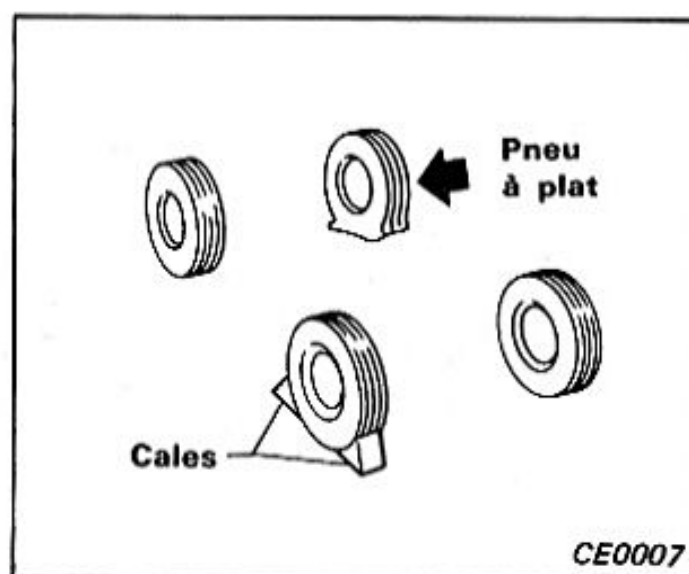
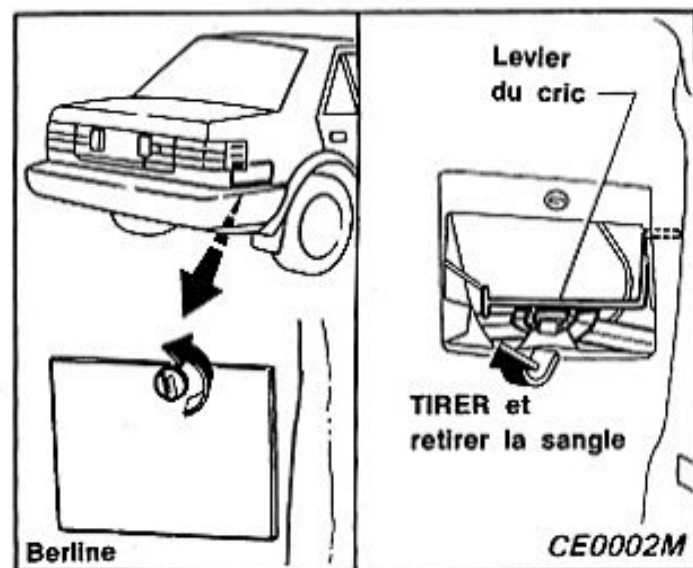
1. Arrêter le véhicule prudemment à l'écart de la circulation.
2. Allumer les feux de détresse.
3. Arrêter le véhicule sur une surface plate et serrer le frein de stationnement. Avec une boîte de vitesses manuelle, passer le levier en marche arrière et avec une boîte de vitesses automatique, placer le sélecteur en position de stationnement (P).
4. Arrêter le moteur.

Ne jamais changer une roue lorsque le véhicule est arrêté sur un terrain incliné.



Roue de secours et outils

Retirer les outils et la roue de secours de leur compartiment de rangement.



Calage des roues

Placer des cales appropriées à l'avant et à l'arrière de la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.

Il est conseillé de caler les roues du véhicule et d'interdire à quiconque de rester dans le véhicule monté sur le cric.

Levage du véhicule

Lire attentivement l'étiquette collée sur le cric.

1. Placer le cric directement sous le point de levage.

Dans la mesure du possible, disposer le cric sur une surface ferme et à niveau.

2. Desserrer tous les écrous de la roue, de un ou deux tours, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec la clé pour écrous de roue.

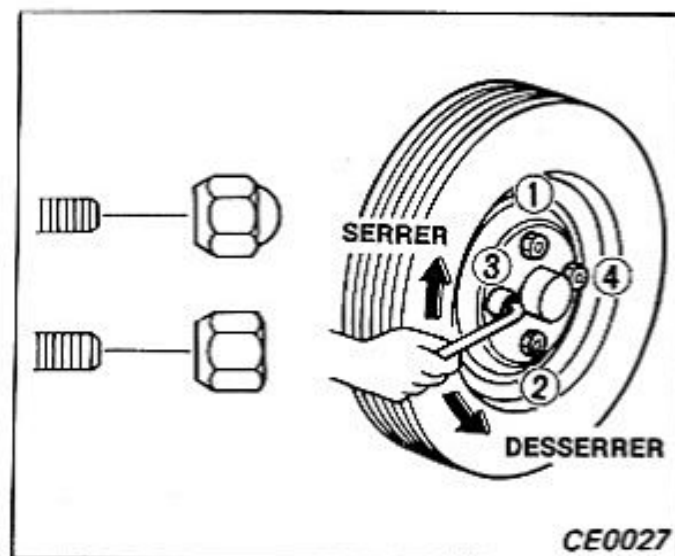
Ne pas retirer les écrous avant d'avoir levé le pneu au-dessus du sol.

3. Lever le véhicule avec prudence, jusqu'à ce que le pneu ne touche plus le sol. Retirer les écrous et déposer la roue. Ne pas déposer le tambour du frein avec la roue.

- Personne ne doit s'engager sous le véhicule lorsqu'il repose essentiellement sur le cric; utiliser des chandelles d'appui pour supporter le véhicule.

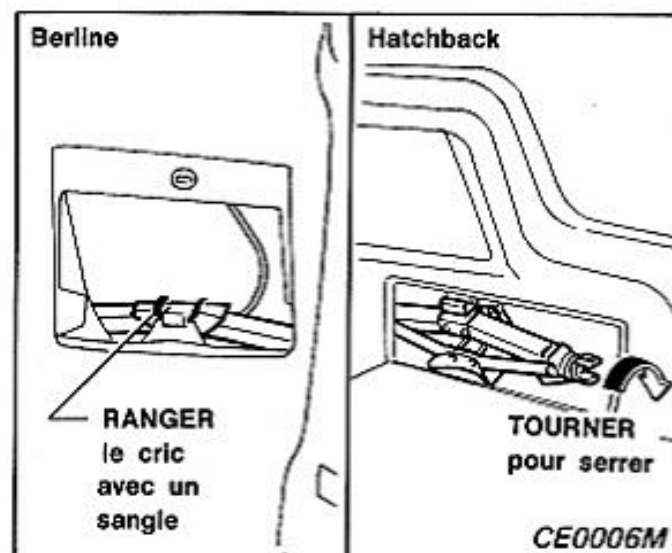
- Ne pas mettre le moteur en marche pendant que le véhicule est supporté par le cric.

- Ne pas tolérer de passagers dans le véhicule pendant qu'il est supporté par le cric.



Montage de la roue

1. Éliminer la boue et les corps étrangers des surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
2. Placer la roue sur le moyeu avec précaution et serrer les écrous à la main seulement.
3. Serrer les écrous alternativement et uniformément avec la clé à écrous de roue jusqu'au serrage complet.
4. Descendre lentement le véhicule au sol. Serrer ensuite les écrous fermement avec la clé du cric et dans l'ordre illustré à la figure.



- Dès que possible, serrer les écrous de roue au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique.

Couple de serrage des écrous de roue
98 à 118 N·m (10 à 12 kg·m)

- Régler la pression de gonflage des pneus à FROID.

Pression à FROID:

Lorsque le véhicule a été arrêté pendant trois heures ou plus ou n'a pas été conduit sur une distance supérieure à 1,6 km.

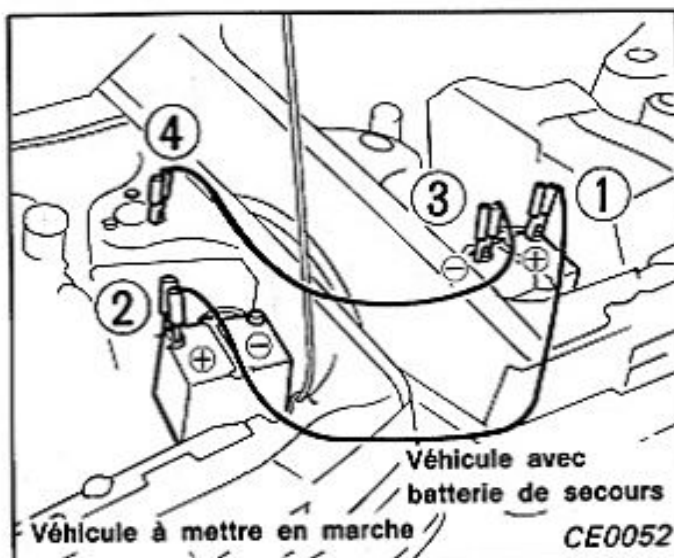
Les pressions à froid figurent sur l'étiquette des pneus, collée sur le montant central du côté du conducteur.

- Après le montage d'une roue en aluminium, resserrer les écrous de la roue après 1000 kilomètres.

5. Ranger la roue de secours et le cric dans le véhicule.

La roue de secours provisoire n'est prévue qu'en cas d'urgence. Se reporter aux directives données au paragraphe "Roues et pneus" du chapitre "Interventions".

DÉMARRAGE AVEC BATTERIE DE SECOURS



Comme batterie de secours, utiliser une batterie de 12 volts.

1. Retirer les bouchons de la batterie (si elle en est équipée). Couvrir la batterie avec un vieux chiffon.
2. Raccorder les câbles volants dans l'ordre, comme illustré.

Un raccordement incorrect peut endommager le système de charge.

3. Mettre le moteur de l'autre véhicule en marche et le faire tourner pendant quelques minutes. Maintenir le régime moteur à environ 2000 tr/mn et mettre le moteur de ce véhicule en marche en procédant normalement.

4. Après avoir mis le moteur en marche, débrancher avec précaution tout d'abord le câble négatif, puis le câble positif.
5. Remonter les bouchons de la batterie (le cas échéant).

DÉMARRAGE PAR POUSSÉE

- Les véhicules avec boîte de vitesses automatique ne peuvent pas être mis en marche en les poussant. La boîte de vitesses risquerait d'être sérieusement endommagée.
- Les véhicules avec réacteur catalytique ne doivent pas être mis en marche en les poussant car ceci risque d'endommager le réacteur catalytique.
- Ne jamais essayer de mettre le véhicule en marche en le remorquant. Lorsque le moteur démarre, le véhicule risque de bondir vers l'avant et de heurter le véhicule remorqueur.

Moteur à essence avec boîte de vitesses manuelle (Sauf modèles à réacteur catalytique)

1. Mettre le commutateur d'allumage en position "ON".
2. Appuyer à fond sur la pédale de débrayage et placer le levier de changement de vitesse en deuxième ou troisième.
3. Maintenir la pédale d'accélérateur à mi-course.
4. Pousser le véhicule. Lorsque le véhicule atteint une vitesse d'environ 16 km/h, relâcher lentement la pédale de débrayage pour mettre le moteur en marche.

Moteur diesel avec boîte de vitesses manuelle

1. Appuyer à fond sur la pédale de débrayage et placer le levier de changement de vitesse en deuxième ou troisième.
2. Appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur.
3. Pousser le véhicule. Lorsque la vitesse du véhicule atteint environ 16 km/h, tourner le commutateur d'allumage en position "ON" et relâcher lentement la pédale de débrayage pour mettre le moteur en marche.

SI LE VÉHICULE SURCHAUFFE

Pour éviter tout risque de brûlure, ne jamais déposer le bouchon du radiateur lorsque le moteur est encore chaud.

1. Arrêter le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, serrer le frein de stationnement et placer le levier de changement de vitesse au point mort (ou le sélecteur en position de stationnement (P) dans le cas d'une boîte de vitesses automatique).

Ne pas arrêter le moteur.

2. Arrêter le climatiseur. Ouvrir toutes les glaces, pousser le curseur de température du chauffage ou du climatiseur à fond vers la position chaude et régler le ventilateur du chauffage en vitesse rapide.
3. Regarder si les courroies sont endommagées ou détendues. Vérifier également si le ventilateur tourne. Les durites du radiateur et le radiateur ne doivent pas fuir.

Faire très attention de ne pas approcher les mains, les cheveux ou les vêtements des courroies du ventilateur ou de son moteur.

Si le liquide de refroidissement fuit, si la courroie du ventilateur est détendue ou cassée ou si la courroie du ventilateur est en panne, arrêter le moteur.

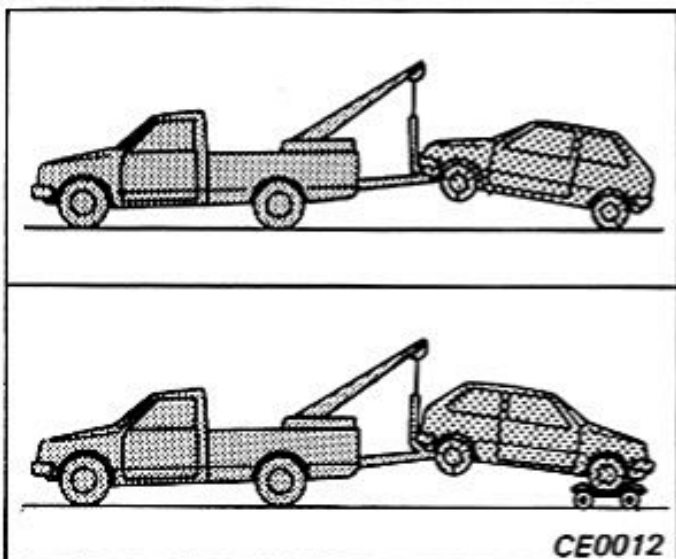
REMORQUAGE PAR UNE DÉPANNEUSE

4. Lorsque le moteur est refroidi, vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir avec le moteur en marche. Ajouter du liquide au besoin. Faire faire les réparations par le concessionnaire NISSAN le plus proche.

Consulter le code de la route lors du remorquage du véhicule. Un équipement de remorquage inapproprié peut endommager le véhicule. Pour assurer le remorquage approprié du véhicule et éviter tout risque de dégât, NISSAN recommande de confier tout remorquage à un dépanneur. Il est conseillé de demander au conducteur de la dépanneuse de lire les précautions suivantes.

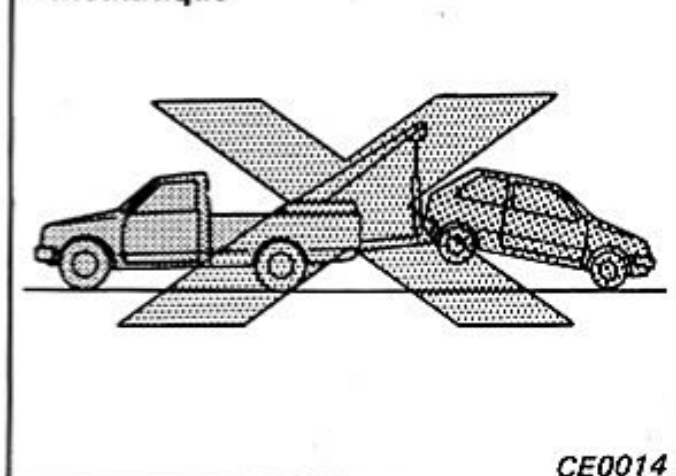
Précautions pour le remorquage

- **Lors du remorquage**, s'assurer que la boîte de vitesses, les essieux, la direction et la transmission sont en bon état. Si l'un de ces organes est endommagé, il est nécessaire d'utiliser un chariot.
- **Remorquage avec les roues avant relevées:**
Couper le contact à l'allumage et fixer le volant en position de ligne droite avec une corde ou un dispositif semblable. Ne jamais tourner le commutateur d'allumage en position ANTIVOL ("LOCK") car le mécanisme de blocage du volant serait endommagé.
Placer le levier de changement de vitesse au point mort (N).
- **Remorquage avec les roues arrière au sol**, desserrer le frein de stationnement.
- Pour tout remorquage, utiliser des chaînes de sécurité.



Nissan recommande de remorquer le véhicule avec les roues motrices (avant) soulevées comme illustré.

Véhicule avec boîte de vitesses automatique



Remorquage d'un modèle à boîte de vitesses automatique avec les roues arrière levées (roues avant au sol)

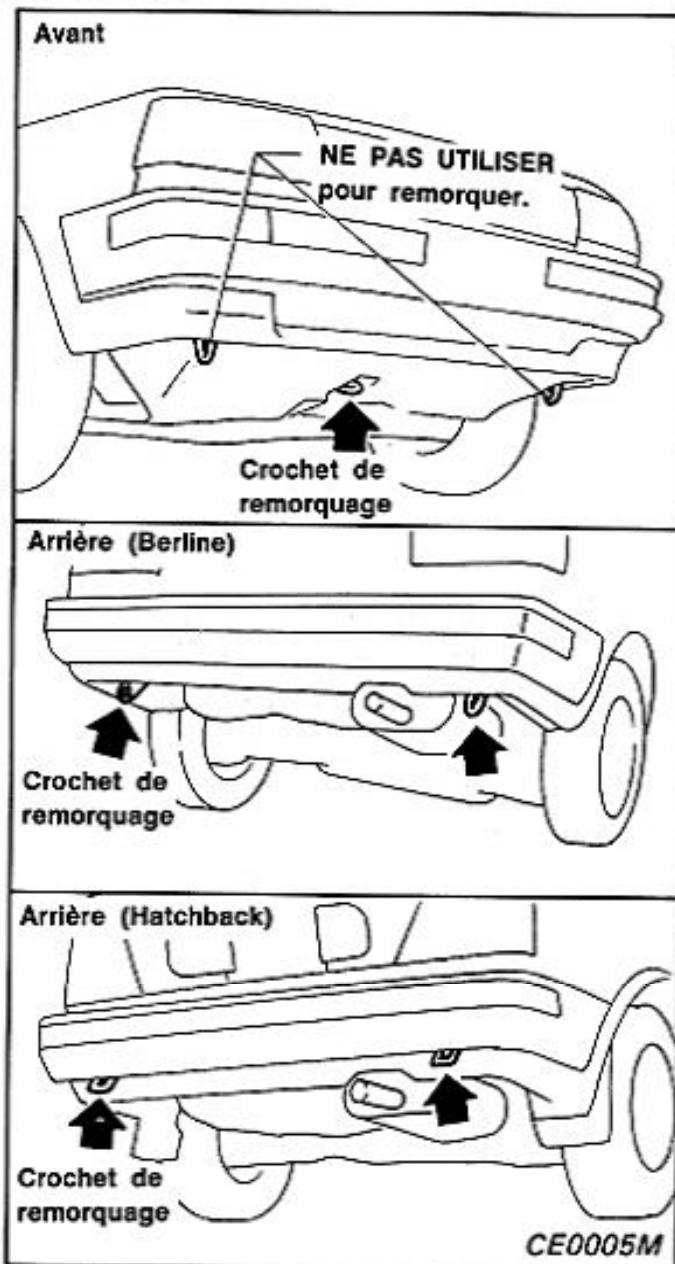
Ne jamais remorquer un véhicule équipé d'une boîte de vitesses automatique avec les roues arrière levées (roues avant au sol). Cette méthode pourrait provoquer de sérieux dégâts à la boîte de vitesses. Si le véhicule doit être remorqué avec les roues arrière levées, toujours placer les roues avant sur un chariot.

Pour remorquer un modèle à boîte de vitesses automatique avec les quatre roues au sol

Respecter les distances et les vitesses indiquées ci-dessous.

- Vitesse: Moins de 50 km/h
- Distance: Moins de 65 km

POUR DEGAGER LE VEHICULE DU SABLE, DE LA NEIGE OU DE LA BOUE



- **N'utiliser que les crochets de remorquage.** Ne jamais remorquer le véhicule par d'autres pièces car ceci endommagerait la carrosserie.
- **N'utiliser les crochets de remorquage que pour dégager un véhicule coincé dans le sable, la neige, la boue, etc. Ne jamais les utiliser seuls pour remorquer le véhicule.**
- **Le crochet de remorquage est soumis à une force extrêmement importante lorsqu'il est utilisé pour dégager le véhicule. Toujours tirer le câble droit en avant ou en arrière du véhicule. Ne jamais tirer sur le crochet obliquement.**

AGENDA

Interventions

PRÉCAUTIONS

Lors de tout travail de vérification ou d'entretien sur le véhicule, toujours prendre les précautions nécessaires pour éviter les risques de blessure ou de dégât au véhicule. Les précautions suivantes doivent être respectées attentivement.

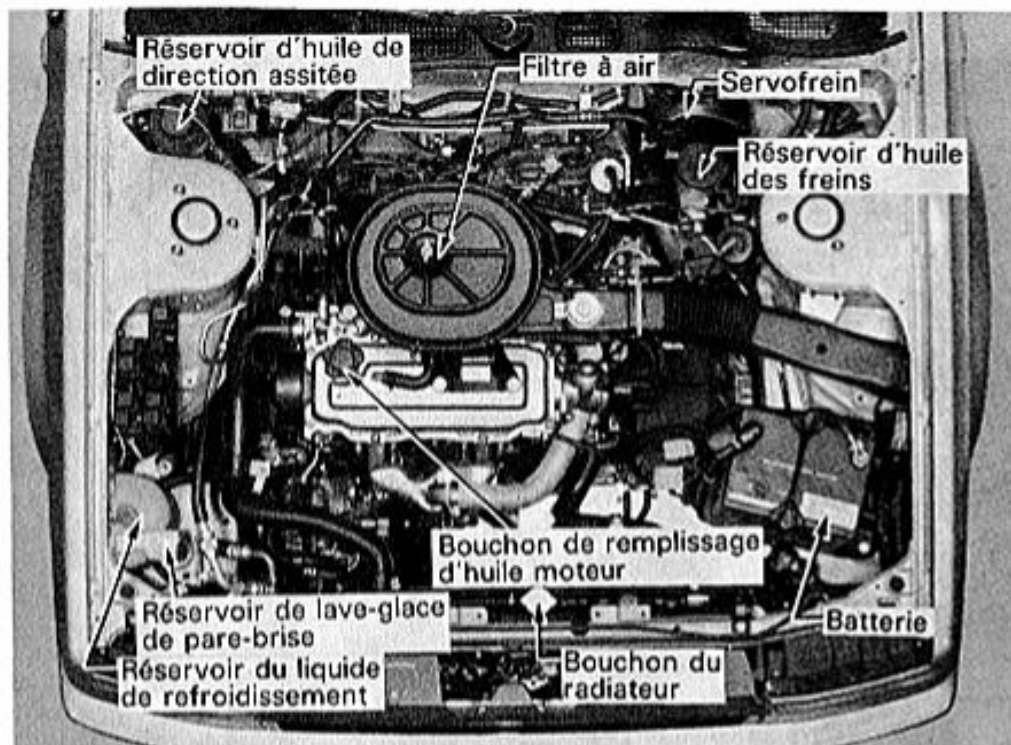
- Arrêter le véhicule sur une surface horizontale, serrer fermement le frein de stationnement et caler les roues pour éviter tout mouvement inopiné du véhicule. Placer le levier de la boîte de vitesses au point mort ("N").
- Lors de toute intervention dans le compartiment moteur, arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.
- Tourner le commutateur d'allumage à la position d'arrêt ("OFF") ou antivol ("LOCK"). Lorsque le commutateur d'allumage est en position CONTACT, ("ON"), ou ACCESSOIRES ("ACC"), le moteur du ventilateur de refroidissement peut se mettre en marche même si le moteur ne tourne pas.
- Si l'intervention à effectuer exige que le moteur tourne, ne pas approcher les mains, les vêtements, les cheveux ou les outils des courroies ou ventilateurs.
- Il est conseillé de ne pas porter de cravate ou de bijoux comme des bagues, montres, etc., lors de toute intervention sur le véhicule.
- Si le moteur doit être mis en marche dans un local clos, comme un garage par exemple, s'assurer qu'une aération suffisante est assurée à cause des gaz d'échappement.
- Ne jamais travailler sous le véhicule lorsqu'il n'est supporté que par un cric. Pour tout travail sous le véhicule, supporter la carrosserie avec des chandelles.
- Ne pas approcher de tabac allumé, de flamme et de source d'étincelle du carburant et de la batterie.
- Ne jamais brancher ou débrancher la batterie ou tout élément transistorisé lorsque le contact à l'allumage est sous tension.
- Sur les modèles à moteur à essence qui sont dotés d'un système d'injection électronique (E.F.I.), le filtre à carburant ou les canalisations de carburant doivent être nettoyés par un concessionnaire NISSAN car les canalisations de carburant se trouvent sous une haute pression, même lorsque le moteur est arrêté.
- L'ignorance de ces précautions et des autres règles de bon sens peut provoquer des risques de blessure ou de dégât au véhicule.

Ce chapitre "Interventions" donne des directives au sujet des opérations relativement faciles à effectuer par le propriétaire du véhicule.

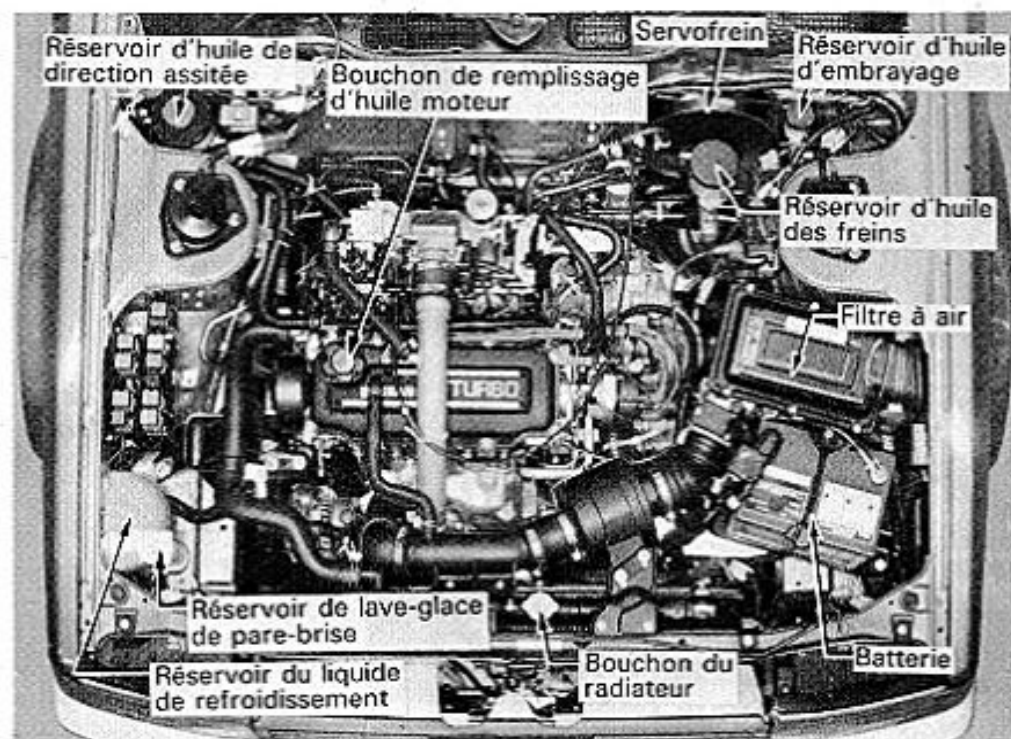
Ne jamais oublier qu'un entretien incomplet ou inapproprié peut provoquer des difficultés de fonctionnement du moteur ou des dispositifs antipollution et peut affecter la garantie.

En cas de doute, toujours consulter le concessionnaire NISSAN.

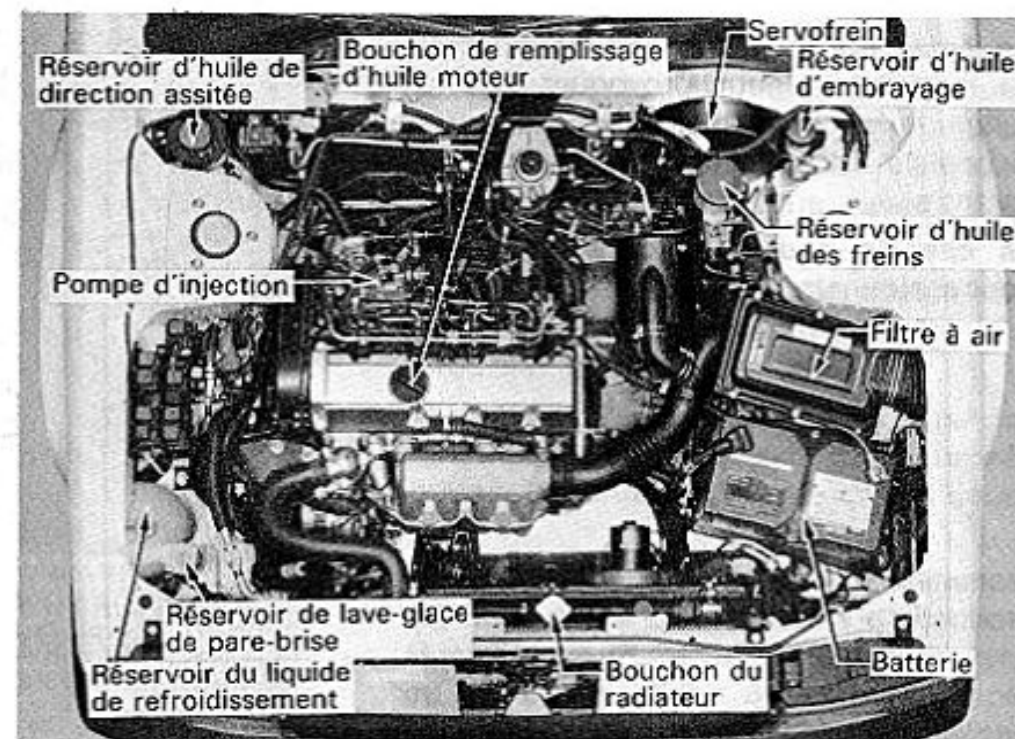
Moteur à essence (Carburateur)



Moteur à essence (Injection électronique)



Moteur diesel



CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

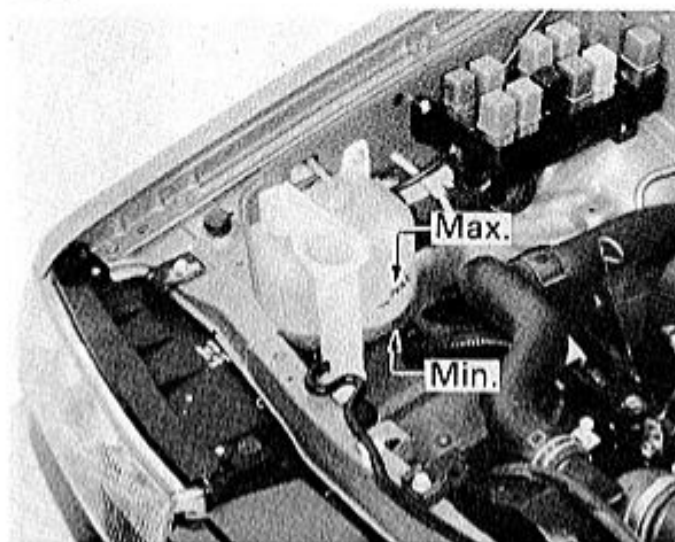
Toujours utiliser une solution antigel à base d'éthylène glycol dans le rapport approprié pour le circuit de refroidissement du véhicule, comme indiqué ci-dessous.

Température ambiante °C	Concentré antigel	Eau douce
-15	30%	70%
-35	50%	50%

Le radiateur est doté d'un bouchon pressurisé. N'utiliser qu'un bouchon Nissan comme pièce de rechange.

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud. De sérieuses brûlures pourraient être provoquées par le liquide pressurisé contenu dans le radiateur. Attendre que le moteur et le radiateur soient froids.

VÉRIFICATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



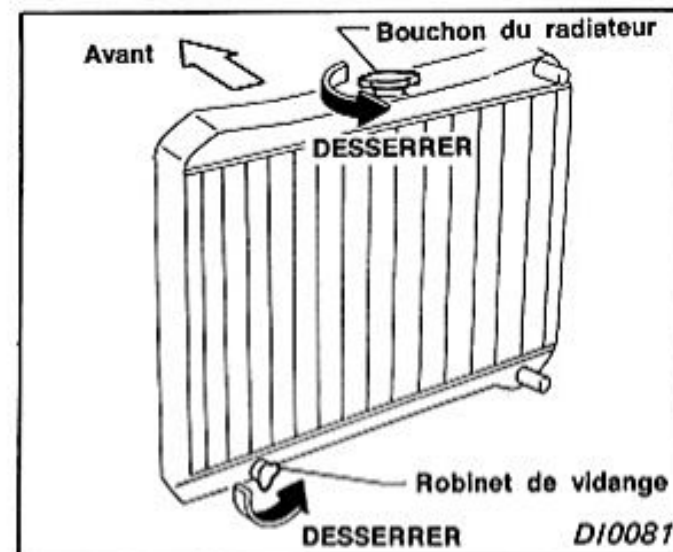
Vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir lorsque le moteur est froid.

Si le niveau du liquide est inférieur au repère "MIN", ajouter du liquide de refroidissement jusqu'au repère "MAX".

Si le réservoir est vide, vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur lorsque le moteur est froid. Si le niveau est insuffisant, remplir le radiateur jusqu'au goulot de remplissage et remplir également le réservoir jusqu'au repère "MAX".

Si le niveau du liquide de refroidissement doit être complété fréquemment, faire vérifier le circuit par le concessionnaire NISSAN.

VIDANGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

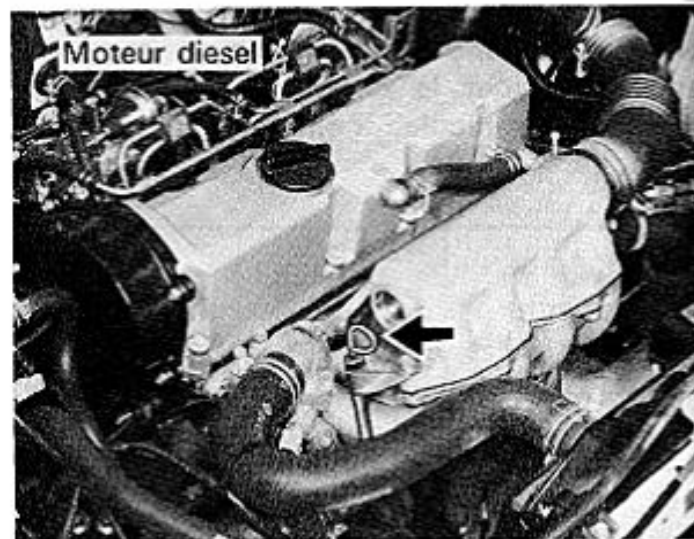
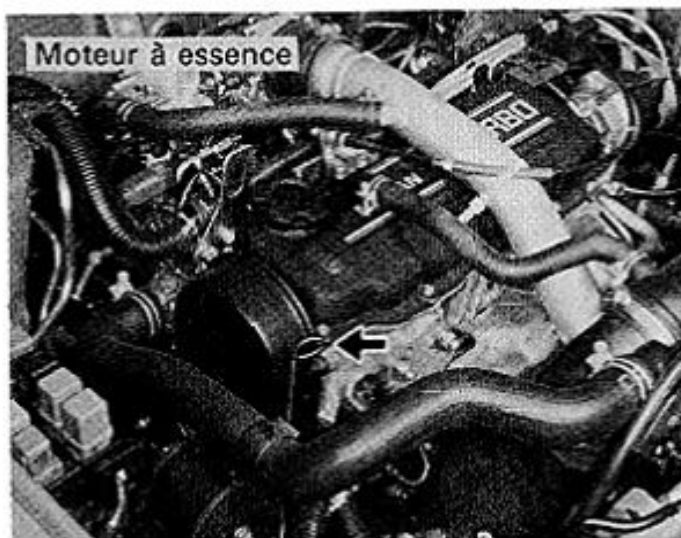


Attendre que le moteur et le radiateur soient refroidis.

1. Pousser le curseur de température du chauffage ou du climatiseur à fond vers la droite (HOT).
2. Ouvrir le bouchon du radiateur et le robinet de vidange.
3. Rincer le circuit de refroidissement, avec un tuyau de jardin, par le radiateur.
4. Fermer fermement le robinet de vidange.
5. Se reporter au chapitre "Données techniques" qui donne la contenance du circuit de refroidissement. Remplir le radiateur avec le mélange approprié de concentré antigel et d'eau. Remplir le

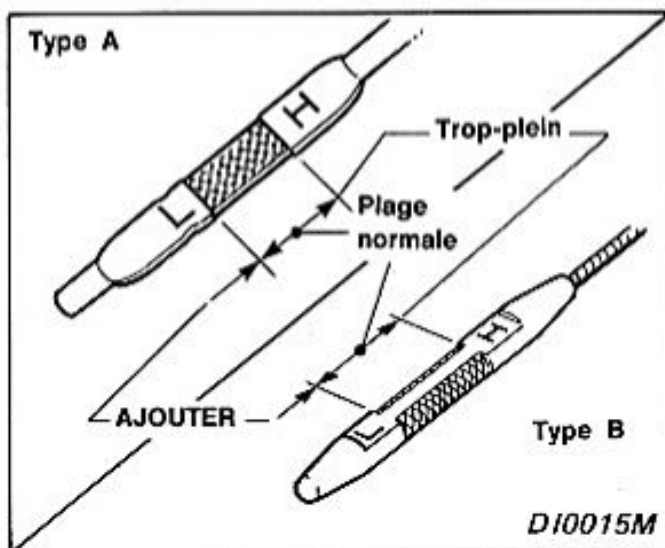
HUILE MOTEUR

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE



- réservoir jusqu'au repère "MAX". Remonter le bouchon du radiateur.
6. Faire tourner le moteur et s'assurer que l'indicateur de température du liquide de refroidissement n'indique pas une surchauffe.
 7. Arrêter le moteur, attendre qu'il refroidisse et remplir le radiateur jusqu'au goulot de remplissage. Remplir le réservoir jusqu'au repère "MAX".
 8. Vérifier le robinet de vidange pour s'assurer qu'il n'existe pas de fuite.

1. Laisser tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement.
2. Arrêter le moteur. Attendre quelques minutes pour que l'huile se dépose dans le carter.
3. Retirer la jauge et l'essuyer avec un linge propre. Remettre ensuite la jauge en place.

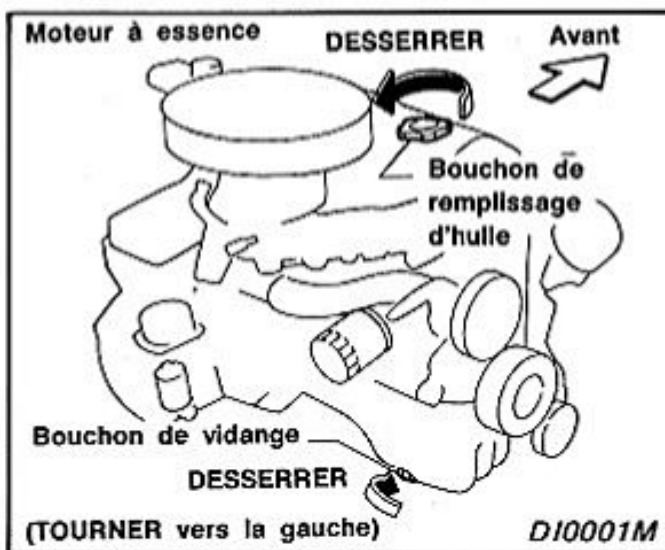


4. Retirer de nouveau la jauge et vérifier le niveau d'huile qui doit arriver entre les deux repères ("H" et "L"). Si le niveau d'huile est inférieur au repère "L", déposer le bouchon de remplissage d'huile et compléter le niveau avec l'huile recommandée.

5. Refaire la vérification du niveau avec la jauge.

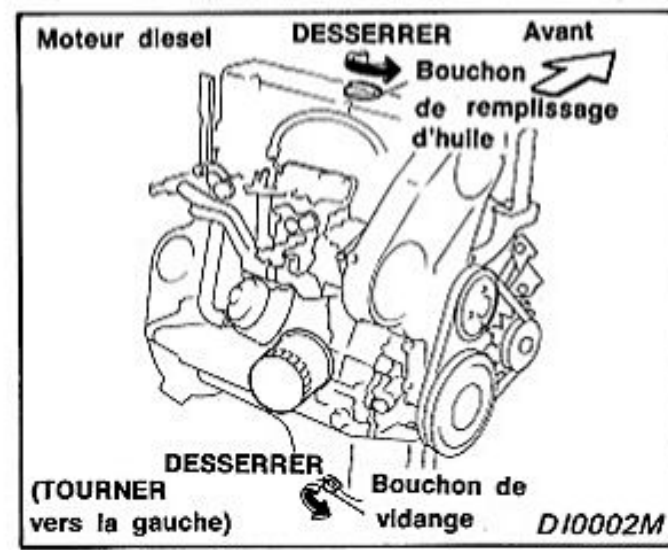
Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement. L'utilisation du véhicule avec un niveau d'huile insuffisant peut endommager le moteur et de tels dégâts ne sont pas couverts par la garantie.

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR



1. Réchauffer le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement et l'arrêter.
2. Placer un récipient approprié sous le bouchon de vidange.
3. Enlever le bouchon de remplissage d'huile.
4. Déposer le bouchon de vidange avec une clé et vidanger l'huile complètement. Si le filtre à huile doit être remplacé, le faire lors de la vidange de l'huile. Se reporter au paragraphe "Remplacement du filtre à huile".

Faire attention aux risques de brûlure car l'huile moteur est chaude.



5. Nettoyer et remonter le bouchon de vidange et la rondelle. Serrer fermement le bouchon de vidange avec une clé. Ne pas serrer excessivement.

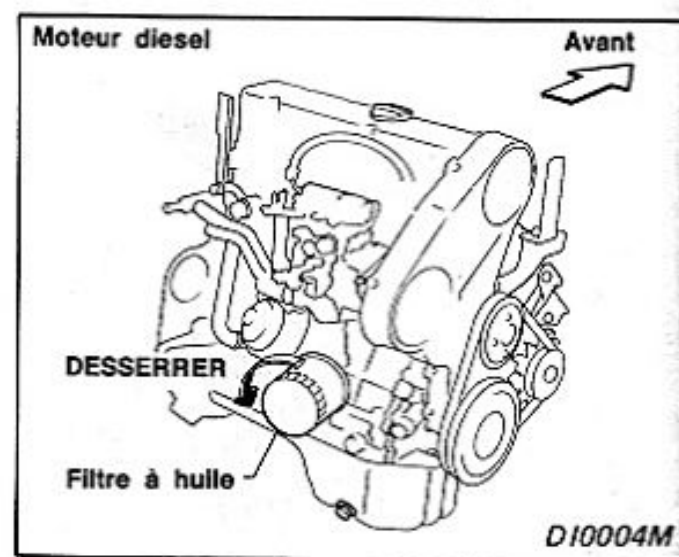
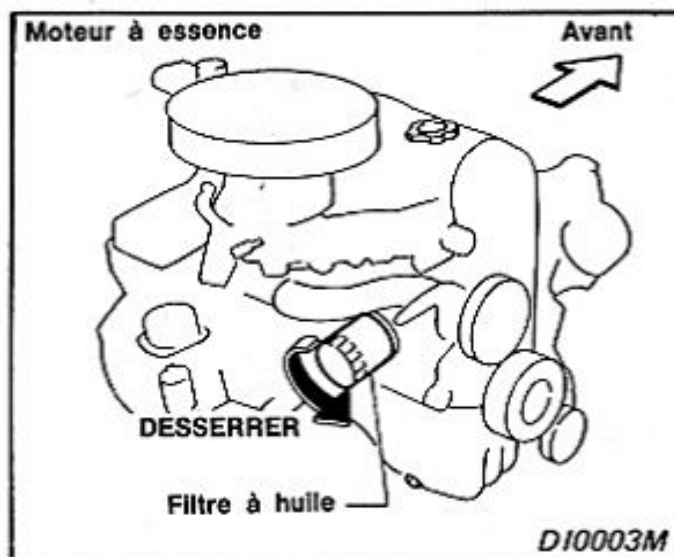
Couple de serrage du bouchon de vidange:

29 à 39 N·m (3,0 à 4,0 kg·m)

6. Remplir le carter avec l'huile recommandée et remonter le bouchon fermement.

Se reporter au chapitre "Données techniques" pour la contenance du carter d'huile.

REEMPLACEMENT DU FILTRE À HUILE



7. Mettre le moteur en marche.

Vérifier le bouchon de vidange pour rechercher toute trace de fuite et le resserrer au besoin.

8. Arrêter le moteur et attendre quelques minutes. Vérifier de nouveau le niveau d'huile avec la jauge et le compléter au besoin.

1. Arrêter le moteur.

2. Desserrer le filtre à huile, à huile avec une clé à filtre à huile. (Selon le modèle de moteur, il peut être nécessaire d'utiliser une clé spéciale de **type à chapeau**. En cas de doute, s'adresser au concessionnaire Nissan.) Déposer le filtre en le tournant à la main.

Faire attention aux risques de brûlures car l'huile moteur est chaude.

3. Nettoyer la surface de portée du filtre sur le bloc moteur avec un linge propre. Éliminer toute trace de joint en caoutchouc sur la surface de portée du moteur.

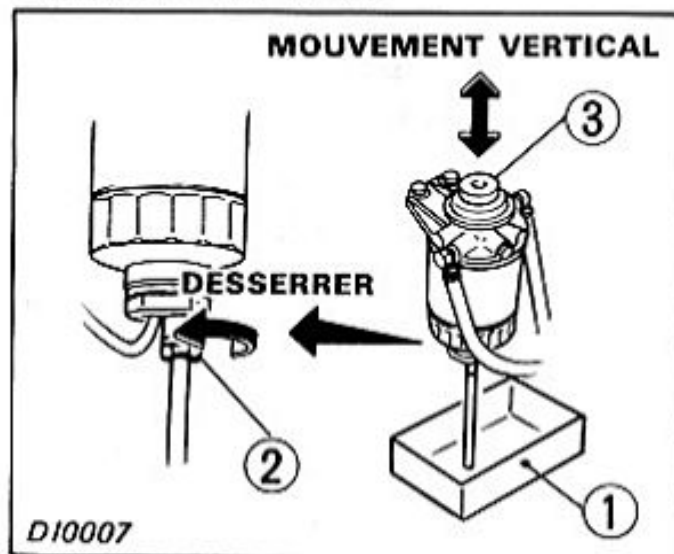
4. Enduire le joint en caoutchouc du filtre neuf d'huile moteur.

5. Visser le filtre en place jusqu'à ce qu'une légère résistance soit sentie. Serrer ensuite plus de 2/3 de tour à la main.

6. Mettre le moteur en marche et s'assurer que le filtre ne fuit pas.

7. Arrêter le moteur et attendre quelques minutes. Vérifier de nouveau le niveau d'huile et le compléter au besoin.

FILTRE À CARBURANT (Moteur diesel) VIDANGE DE L'EAU



Si le témoin du décanteur () s'allume pendant que le moteur fonctionne, l'eau accumulée dans le filtre décanteur doit être vidangée comme suit:

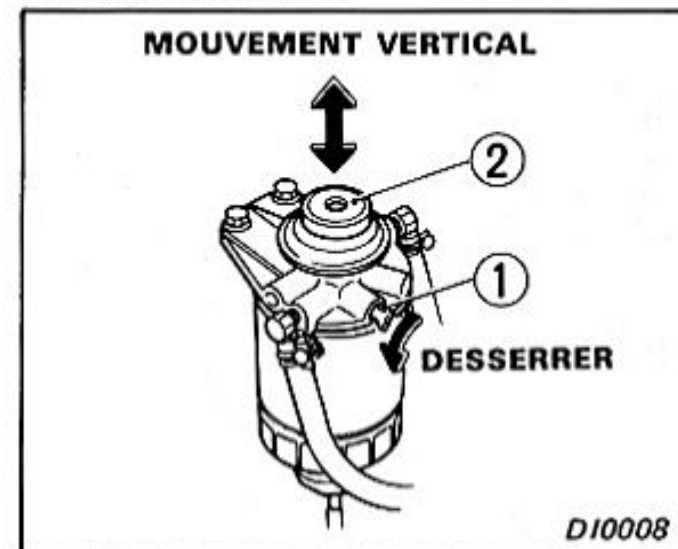
1. Placer un récipient ① sous le filtre à carburant.
2. Desserrer le robinet de vidange ② de 3 à 4 tours pour vidanger l'eau. Ne pas desserrer le robinet complètement car il pourrait tomber.

Si l'eau ne se vidange pas convenablement, manoeuvrer la pompe d'amorçage ③ d'un mouvement vertical.

3. Lorsque l'eau est complètement vidangée, refermer le robinet de vidange ②.

4. Purger l'air du circuit d'alimentation. (Se reporter au paragraphe "Purge du circuit d'alimentation".)

PURGE DU CIRCUIT D'ALIMENTATION

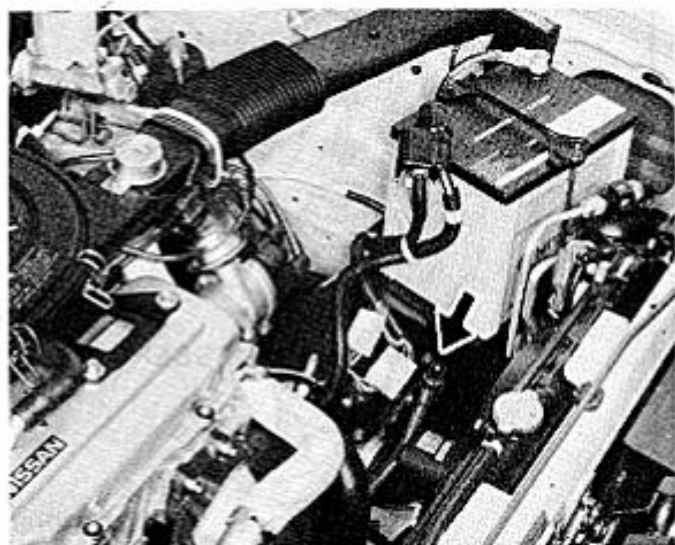


Si le moteur est tombé en panne sèche, ou après la vidange de l'eau du décanteur, le circuit d'alimentation doit être purgé comme suit:

1. Desserrer la vis de purge ①.
2. Manoeuvrer la pompe d'amorçage ② d'un mouvement vertical jusqu'à ce que **le carburant sorte de la vis de purge ① sans bulles d'air.**
3. Resserrer la vis de purge ①.

Z·ONE·DATSUN

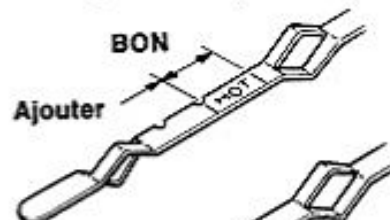
HUILE DE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE



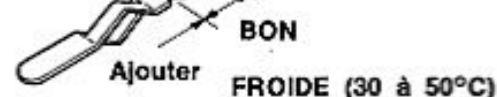
1. Conduire le véhicule sur une distance d'au moins 8 kilomètres pour réchauffer la boîte de vitesses (environ 70°C).
2. Arrêter le véhicule sur une surface horizontale et serrer le frein de stationnement.
3. Placer le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P) et laisser le moteur en marche.
4. Retirer la jauge et l'essuyer avec un linge propre. Remettre la jauge en place à fond dans son tube.

● Côté de face

CHAUDE (50 à 90°C)



● Côté inverse



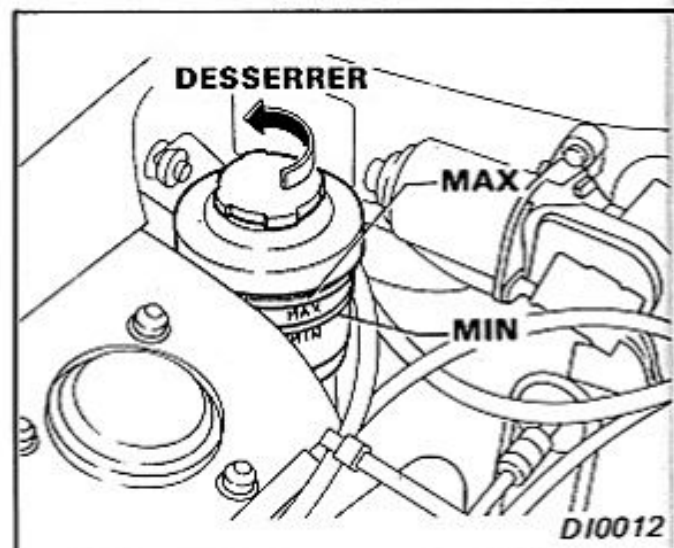
FROIDE (30 à 50°C)

DI0005M

5. Retirer de nouveau la jauge et vérifier le niveau d'huile qui doit arriver entre les deux repères. Si le niveau d'huile est inférieur au repère "L", verser de l'huile jusqu'au repère "H". Ne pas remplir au-delà du repère "H".

N'utiliser que de l'huile type DEXRON®.

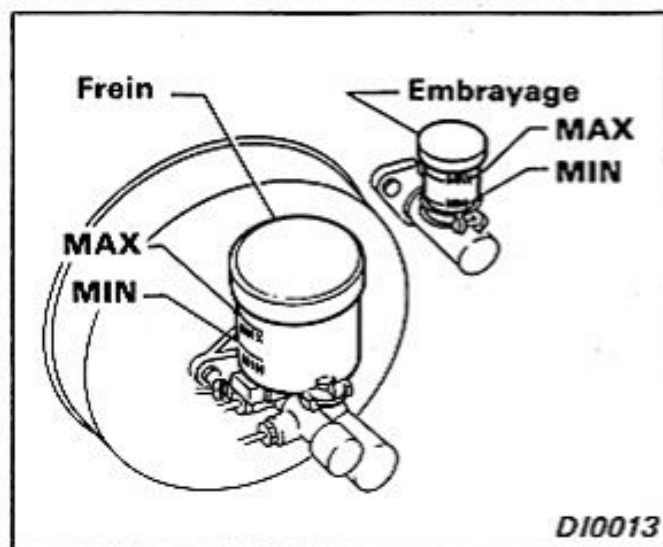
HUILE DE DIRECTION ASSISTÉE



Vérifier le niveau d'huile du réservoir de direction assistée lorsque le moteur est froid. Si le niveau est inférieur au repère MIN, verser de l'huile jusqu'au repère MAX. Ne pas remplir au-delà du repère MAX.

N'utiliser que de l'huile type DEXRON®.

HUILE DES CIRCUITS DE FREINAGE ET D'EMBRAYAGE

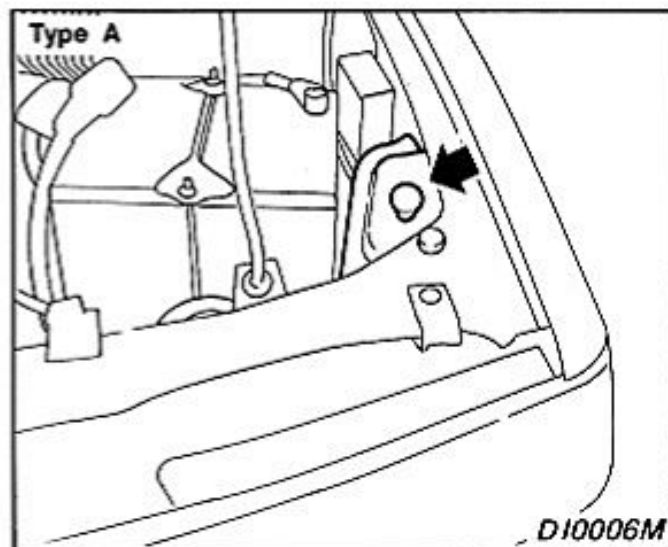


Vérifier le niveau d'huile du réservoir. Si le niveau est inférieur au repère MIN ou si le témoin des freins s'allume, verser de l'huile **DOT 3** jusqu'au repère MAX.

Si de l'huile doit être ajoutée fréquemment, faire vérifier le circuit par le concessionnaire NISSAN.

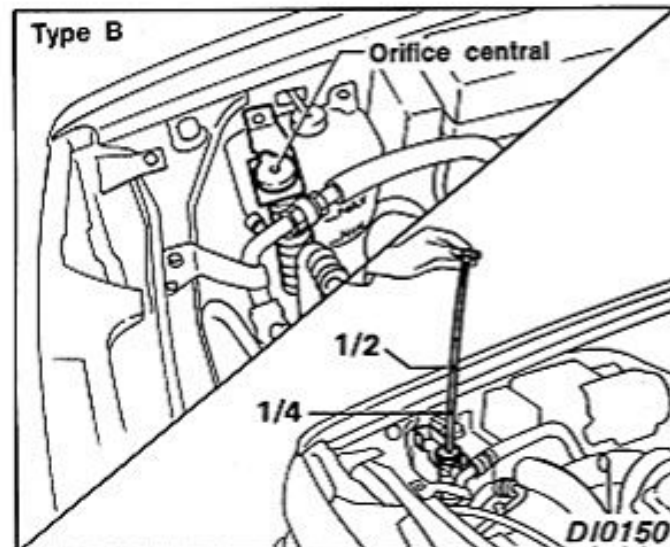
- N'utiliser que de l'huile propre. De l'huile de qualité inférieure ou sale peut endommager les circuits de freinage et d'embrayage.
- Ne pas faire tomber d'huile sur les surfaces peintes, car la peinture risquerait d'être endommagée.

LIQUIDE DE LAVE-GLACES



Vérifier le niveau du liquide dans le réservoir des lave-glace et le compléter au besoin. Ajouter un solvant de nettoyage à l'eau. En hiver, utiliser un antigel de lave-glace. Voir les recommandations du fabricant pour les rapports de mélange.

Ne pas utiliser d'antigel de circuit de refroidissement du moteur dans les lave-glace, car la peinture risquerait d'être endommagée.



Pour contrôler le niveau d'eau dans le réservoir, retirer le bouchon tout en bouchant son orifice central comme le représente l'illustration (Type B).

BATTERIE

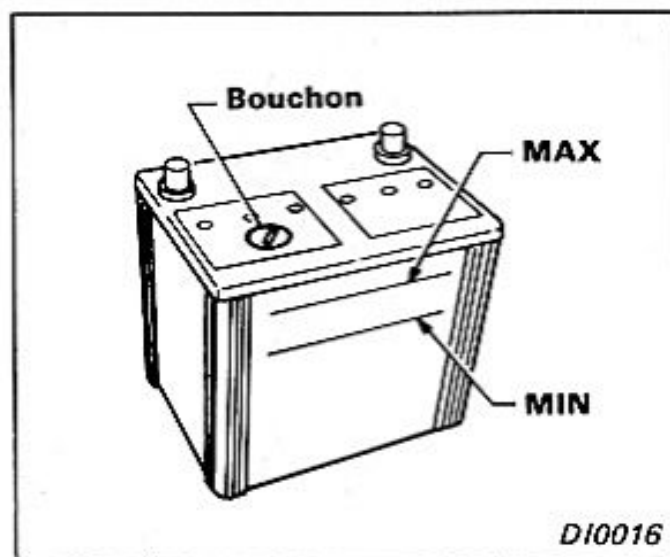
- La batterie doit toujours être propre et sèche. Si la batterie est sulfatée, la nettoyer avec une solution de bicarbonate de soude et d'eau.
- S'assurer que les connexions sont propres et fermement serrées.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant 30 jours ou plus, débrancher le câble de la borne négative de la batterie (-) pour éviter sa décharge.

Ne jamais approcher de flamme ou d'étincelle de la batterie, qui dégage de l'hydrogène, un gaz très explosif. Éviter tout contact de l'électrolyte avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes. Après avoir touché une batterie ou un bouchon de batterie, ne pas se frotter les yeux. Bien laver les mains. En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, la peau ou les vêtements, rincer immédiatement à grande eau pendant 15 minutes et consulter un médecin.

DÉMARRAGE AVEC BATTERIE DE SECOURS

Si le moteur doit être mis en marche avec une batterie de secours, se reporter au chapitre "En cas d'urgence". Si le moteur ne démarre pas de cette façon, la batterie du véhicule peut être défectueuse. Consulter le concessionnaire NISSAN.

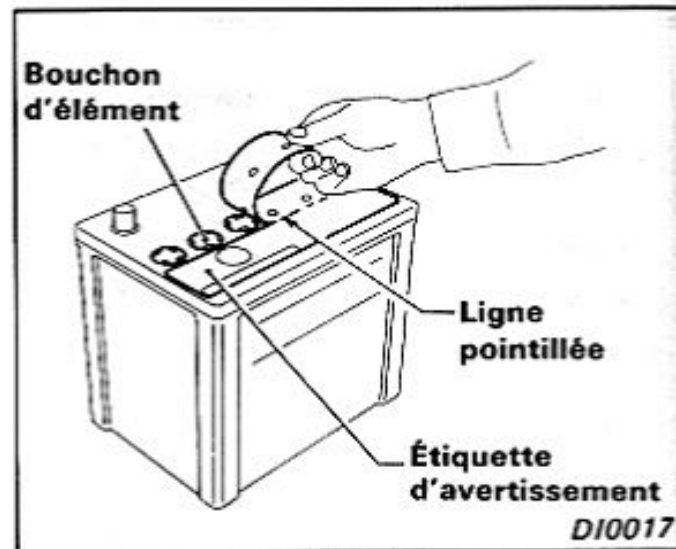
BATTERIE SANS ENTRETIEN



Une telle batterie n'exige généralement aucun apport d'eau. Néanmoins, il peut être nécessaire d'ajouter de l'eau distillée à la batterie de temps à autre.

Vérifier le niveau d'électrolyte dans chaque élément. Le niveau doit arriver entre les repères MAX et MIN.

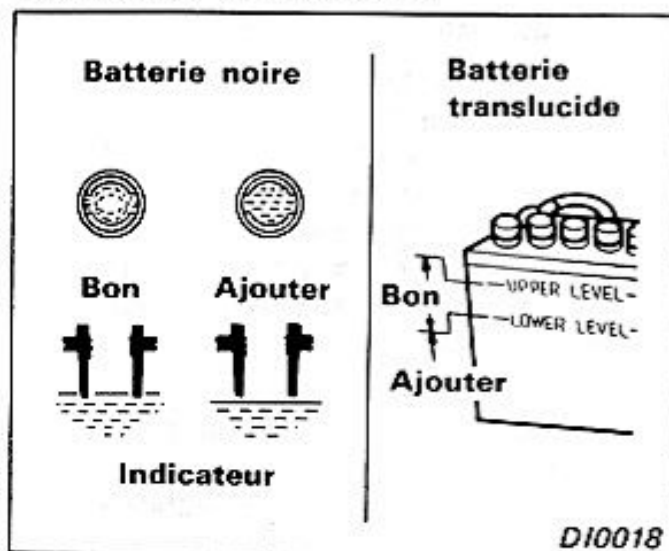
La densité de l'électrolyte peut être vérifiée en déposant le bouchon situé sur le couvercle de la batterie.



Si le niveau de l'électrolyte est insuffisant, ajouter de l'eau distillée dans les éléments jusqu'au niveau de l'indicateur. **Ne pas remplir excessivement.**

1. Décoller l'étiquette selon la ligne pointillée.
2. Déposer les bouchons des éléments avec un outil approprié.
3. Verser de l'eau distillée dans les éléments jusqu'au repère MAX.
4. Remonter les bouchons et recoller l'étiquette dans sa position d'origine.

BATTERIE CLASSIQUE



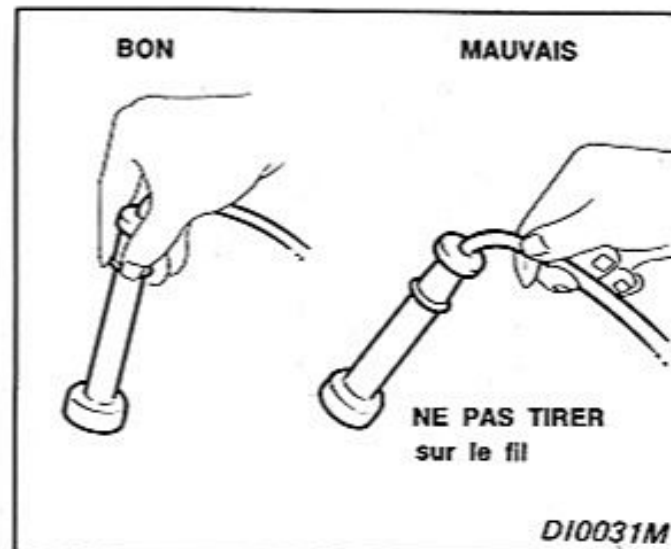
Vérifier le niveau de l'électrolyte dans tous les éléments de la batterie. Si le niveau est insuffisant, n'ajouter que de l'eau distillée jusqu'à l'indicateur de chaque élément. **Ne pas remplir excessivement.**

COURROIES

S'assurer que le contact est coupé à l'allumage.

1. Vérifier visuellement les courroies pour déceler les traces d'usure, de coupures, de détérioration ou de desserrage. Si une courroie est en mauvais état ou desserrée, la faire remplacer ou régler par le concessionnaire NISSAN.
2. Faire vérifier la tension et l'état des courroies régulièrement, conformément au calendrier d'entretien périodique de ce manuel.

REPLACEMENT DES BOUGIES



- S'assurer que le contact est coupé à l'allumage.
- Pour débrancher les fils des bougies, ne pas tirer sur le fil mais tirer sur la gaine. Repérer les fils pour les rebrancher convenablement.
- Pour remonter une bougie, la tourner de deux ou trois tours à la main et la serrer ensuite avec une clé à bougie. Ne pas serrer excessivement.

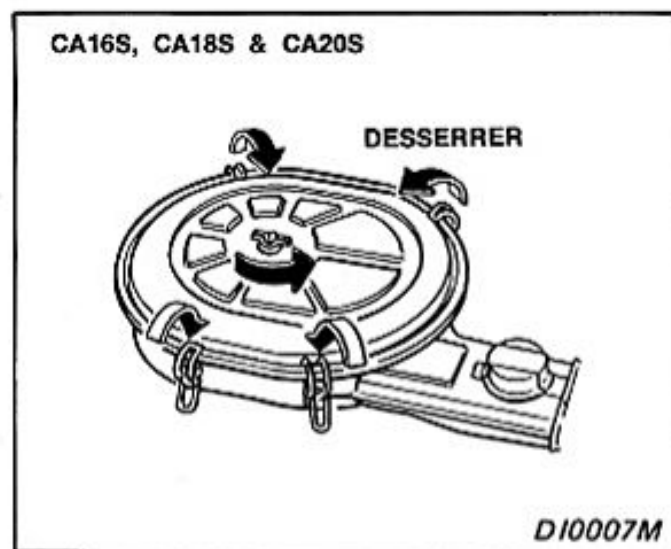
Couple de serrage des bougies:

20 à 29 N·m

(2,0 à 3,0 kg-m)

En ce qui concerne le couple de serrage des bougies, se reporter au chapitre "Données techniques".

ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR

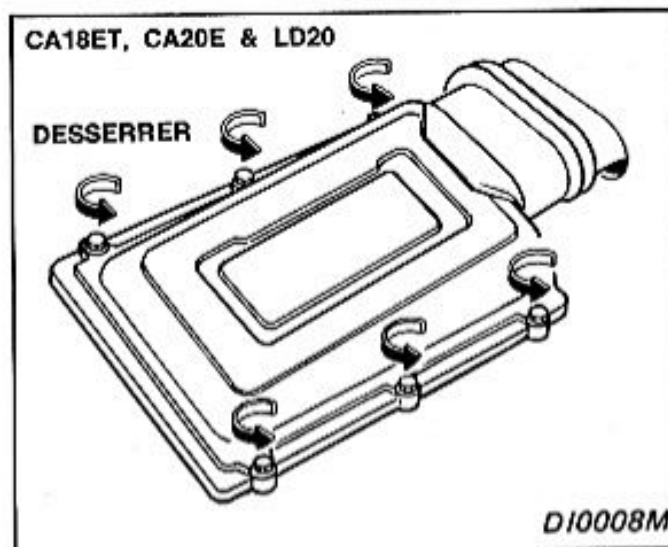


Type à papier visqueux

L'élément filtrant ne doit pas être nettoyé ni réutilisé car il a reçu un traitement spécial. Il est recommandé de le remplacer aux intervalles indiqués au chapitre "Programme d'entretien". Lors du remplacement de l'élément filtrant, nettoyer l'intérieur du boîtier et du couvercle du filtre avec un chiffon humide.

Type à papier sec

Vérifier si l'élément filtrant est sale. S'il l'est, le secouer pour en détacher la poussière. Il est recommandé de nettoyer ou remplacer l'élément filtrant aux intervalles indiqués au chapitre "Programme d'entretien". Lors du remplacement de l'élément filtrant, nettoyer



l'intérieur du boîtier et du couvercle du filtre avec un chiffon humide.

ÉTATS DES FREINS

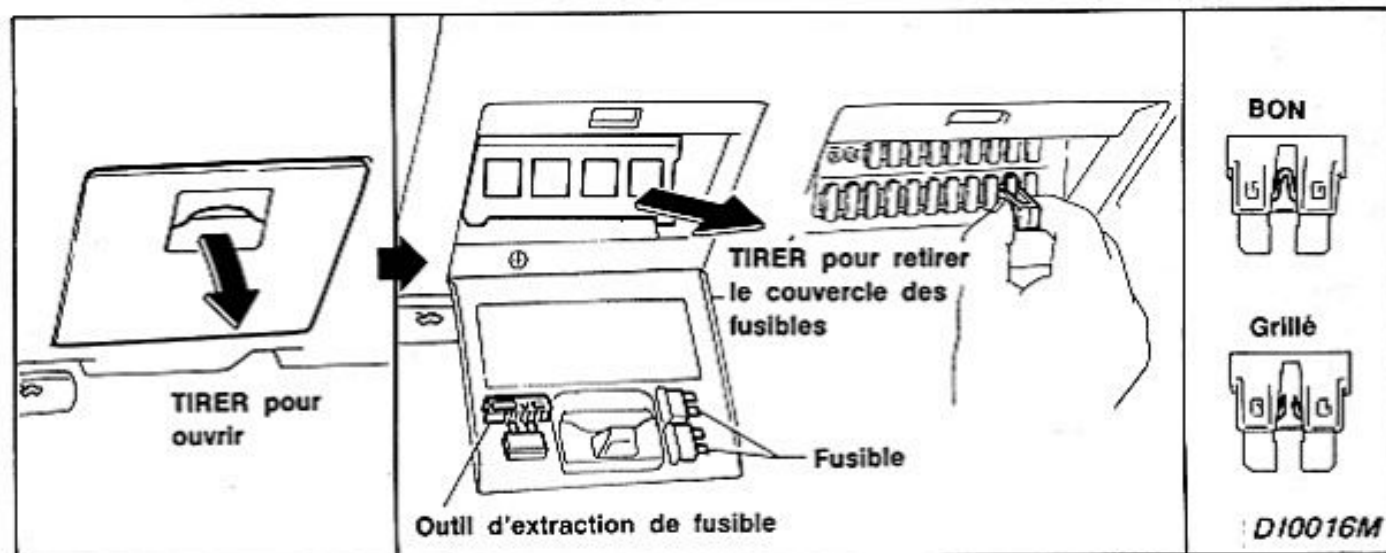
Frein de stationnement

Vérifier périodiquement la puissance de freinage du frein de stationnement en garant le véhicule dans une rue en pente et en essayant de le maintenir arrêté en n'utilisant que ce frein. Si le véhicule a tendance à se déplacer, communiquer avec le concessionnaire NISSAN.

Pédale de frein

Si vous constatez que la pédale de frein s'enfonce anormalement ou si elle semble "molle" ou encore si le véhicule met longtemps à s'arrêter, communiquer avec le concessionnaire NISSAN.

FUSIBLES



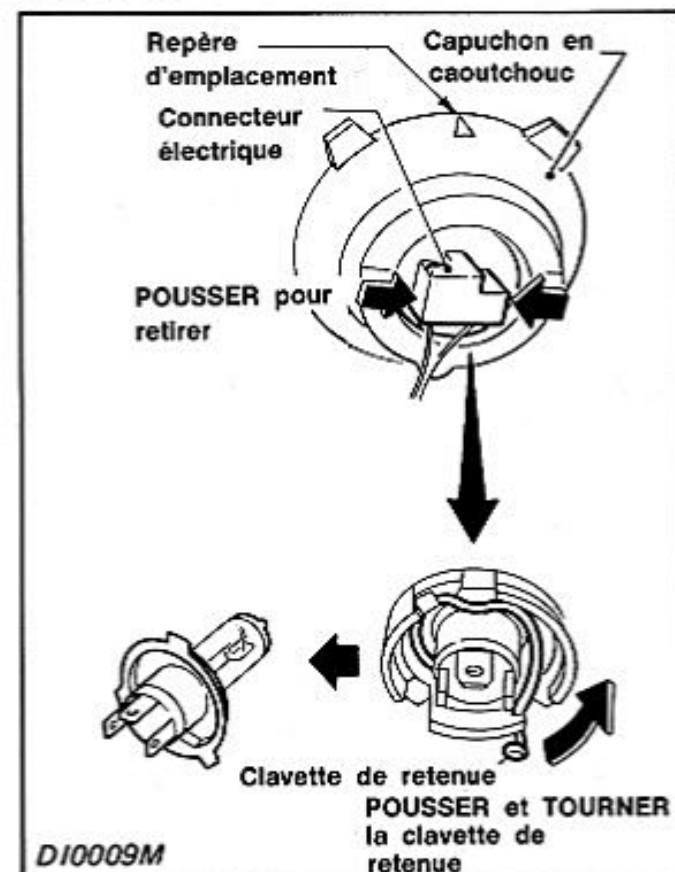
Si l'équipement électrique du véhicule ne fonctionne pas, vérifier les fusibles.

1. Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles.
2. Retirer le couvercle des fusibles.
3. Retirer le fusible avec l'outil d'extraction de fusible.
4. Si le fusible est grillé, le remplacer par un fusible neuf.

Ne jamais monter un fusible ayant une résistance plus élevée que le fusible d'origine. Les résistances en ampères sont indiquées sur le couvercle de la boîte à fusibles.

5. Si le fusible neuf grille de nouveau. Faire vérifier le circuit électrique par le concessionnaire NISSAN.

AMPOULES PHARES



Le phare est du type semi-scellé et comporte une ampoule (à halogène) du phare remplaçable. L'ampoule peut être remplacée du côté du compartiment moteur, sans avoir à déposer le phare.

L'ampoule contient du gaz halogène sous pression. L'ampoule peut casser en cas de rayure ou de choc. Ne jamais toucher l'enveloppe de verre.

Dépose de l'ampoule de phare

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Débrancher le connecteur électrique à l'arrière de l'ampoule.
3. Tirer le capuchon en caoutchouc pour le retirer.
4. Pousser et tourner la clavette de retenue pour la desserrer.
5. Déposer l'ampoule. Ne pas secouer ni tourner l'ampoule en la déposant.

Remplacement de l'ampoule de phare

Installer l'ampoule neuve dans l'ordre inverse du démontage.

A la repose du chapeau en caoutchouc, positionner le repère "△" du chapeau vers le haut et fixer le chapeau en amenant les trois orifices du chapeau en regard des connecteurs à broches de l'ampoule.

- S'assurer que la lèvre du chapeau en caoutchouc touche le corps du phare.
- Toujours utiliser une ampoule ayant la même puissance en watts et le même numéro que l'ampoule d'origine.

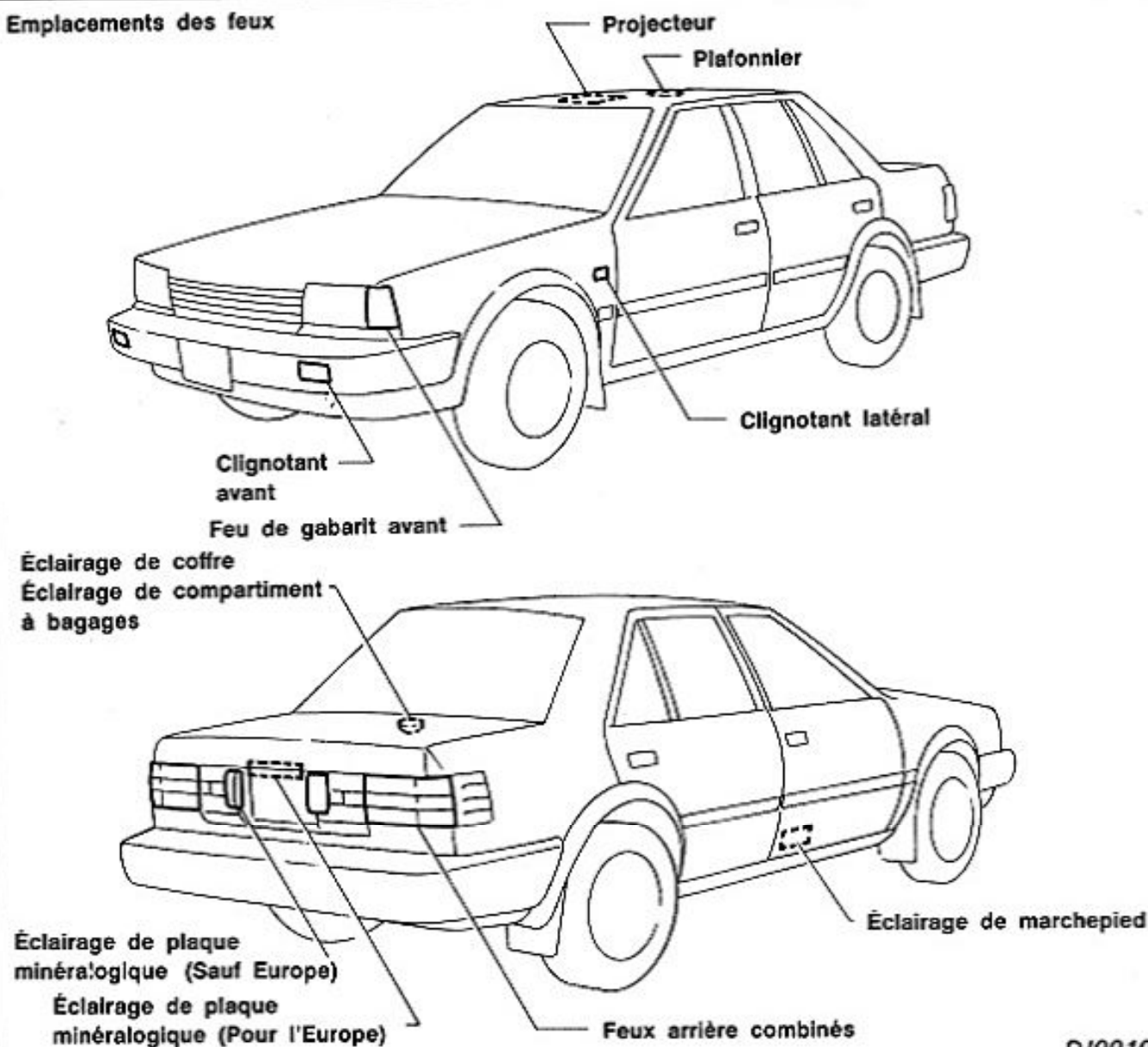
Puissance (watts) 60/55

- Il est généralement inutile de refaire le réglage du faisceau après le remplacement de l'ampoule. Néanmoins, si un réglage est nécessaire, communiquer avec le concessionnaire NISSAN.
- Ne pas laisser l'ampoule retirée du réflecteur pendant longtemps car la poussière, l'humidité et la fumée peuvent pénétrer dans le boîtier du phare et affecter le fonctionnement de l'éclairage.

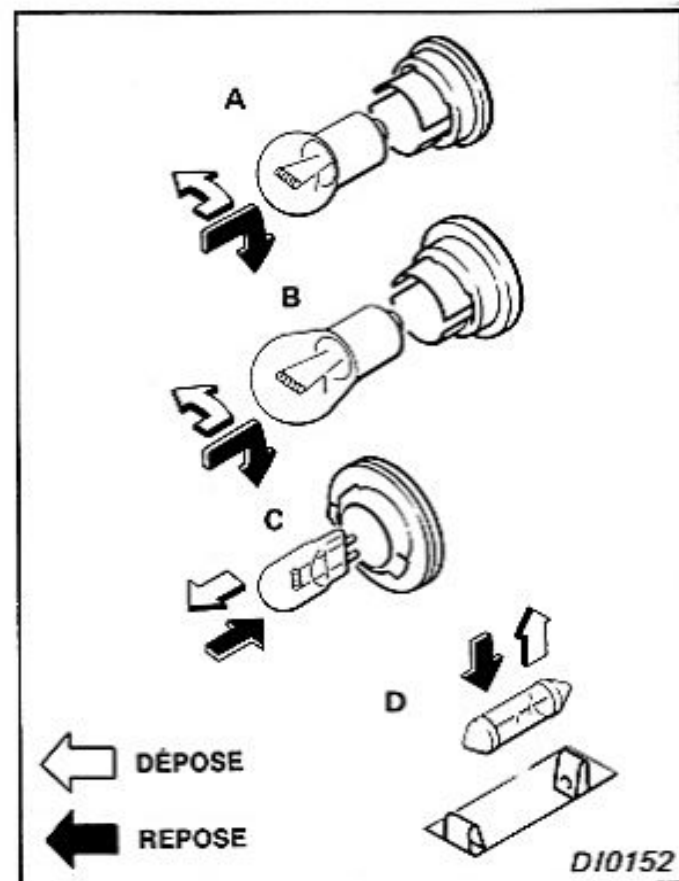
AUTRES AMPOULES

Ampoules	Puissance (Watts)
Feux de gabarit avant	5
Clignotants avant	21
Clignotants latérales	5
Feux arrière combinés	
Feux d'arrêt et arrière	21/5
Clignotant	21
Phare de recul	21
Antibrouillard arrière	21
Eclairage de plaque minéralogique	
Sauf Europe	10
Pour l'Europe	5
Plafonnier	10
Projecteur	8

Emplacements des feux

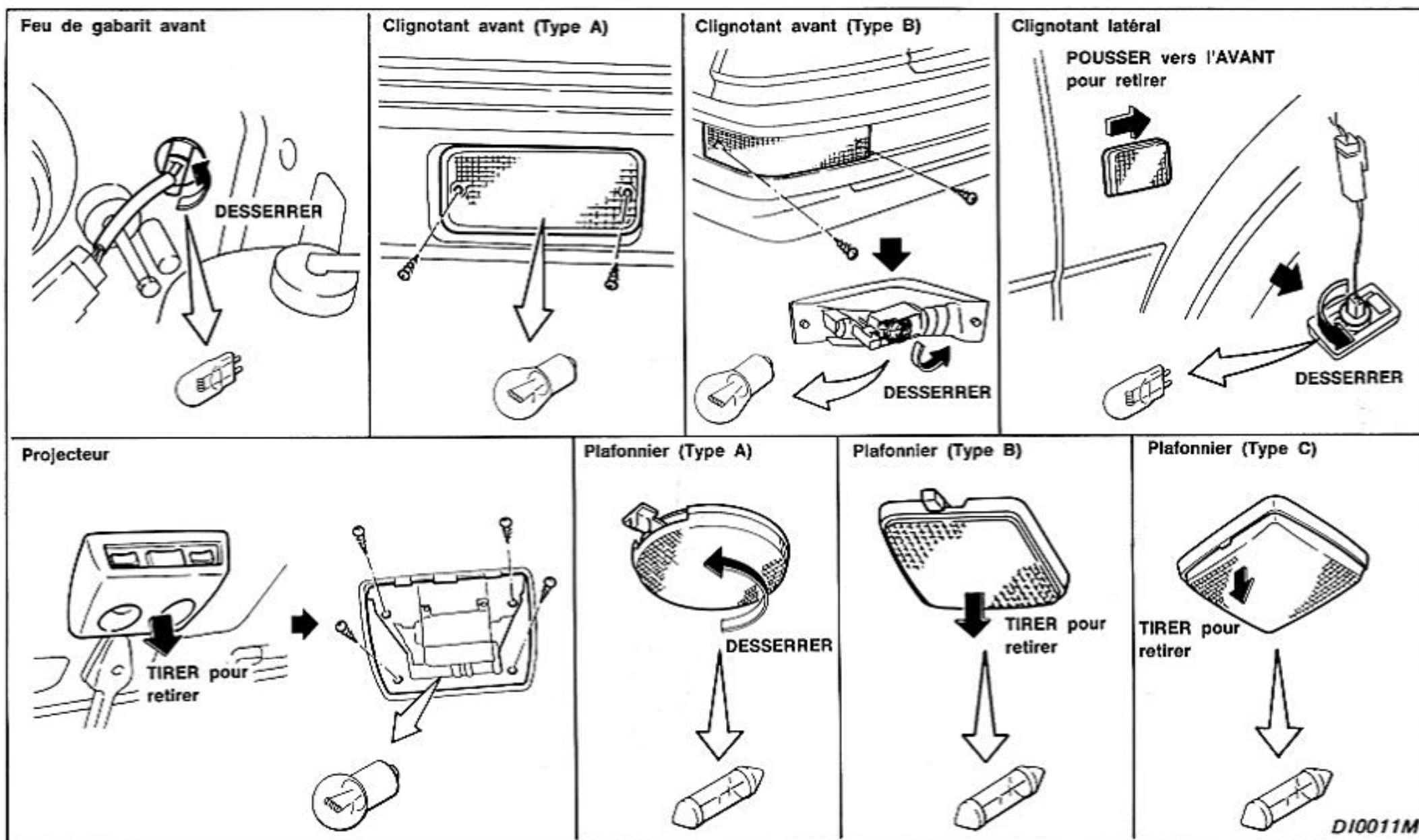


DI0010M

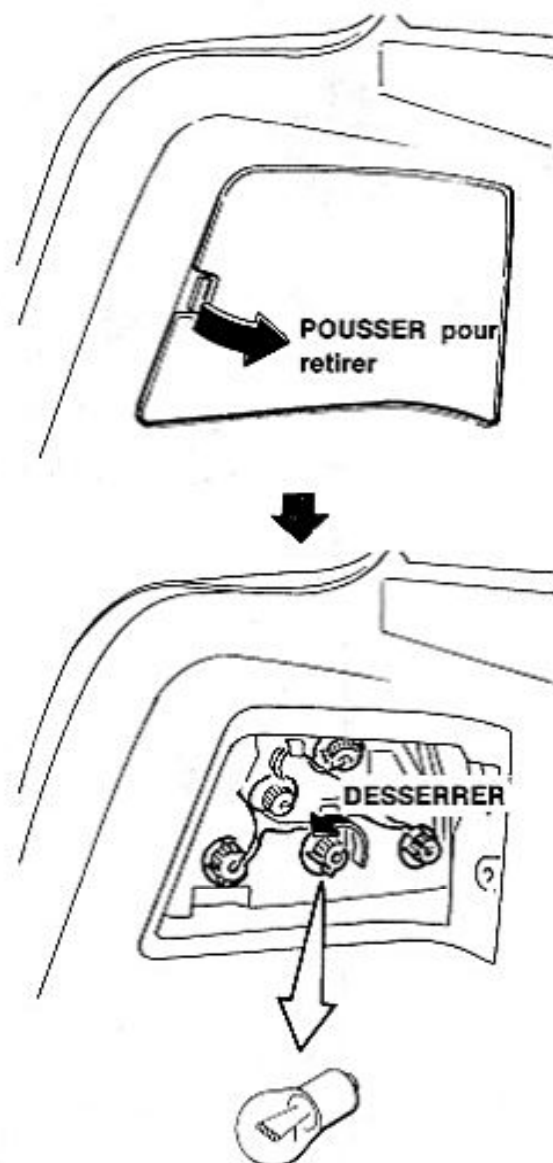


Méthode de remplacement

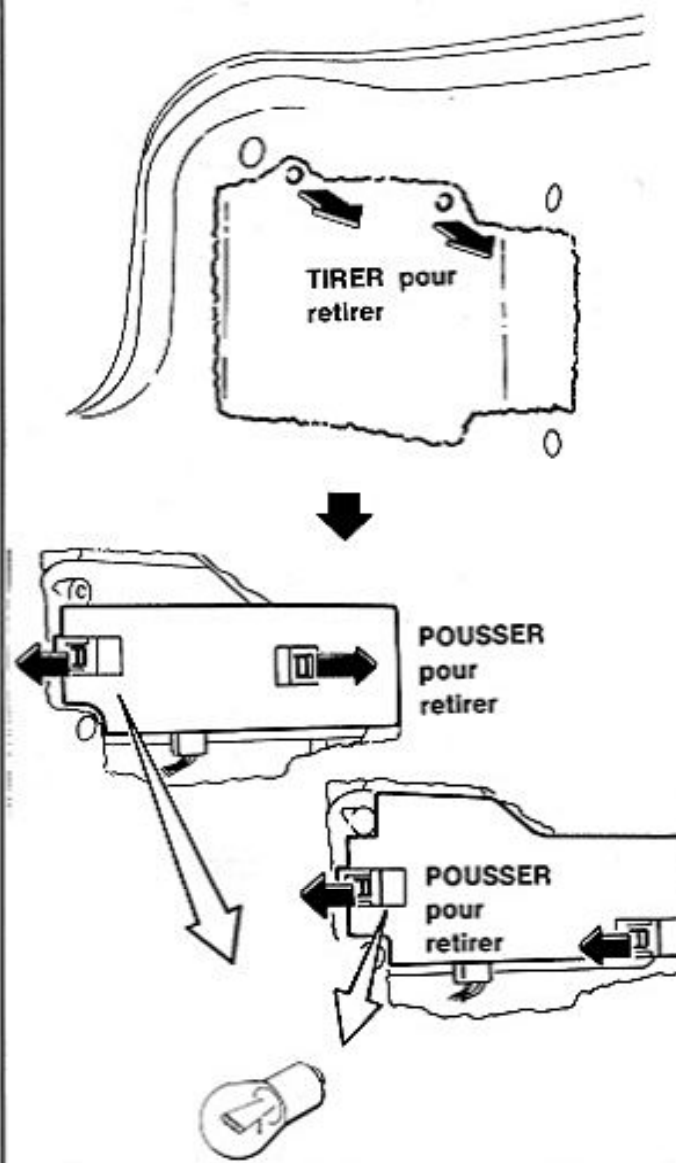
Toutes les autres ampoules sont de type A, B, C ou D. Pour remplacer une ampoule, déposer d'abord l'optique ou le couvercle.



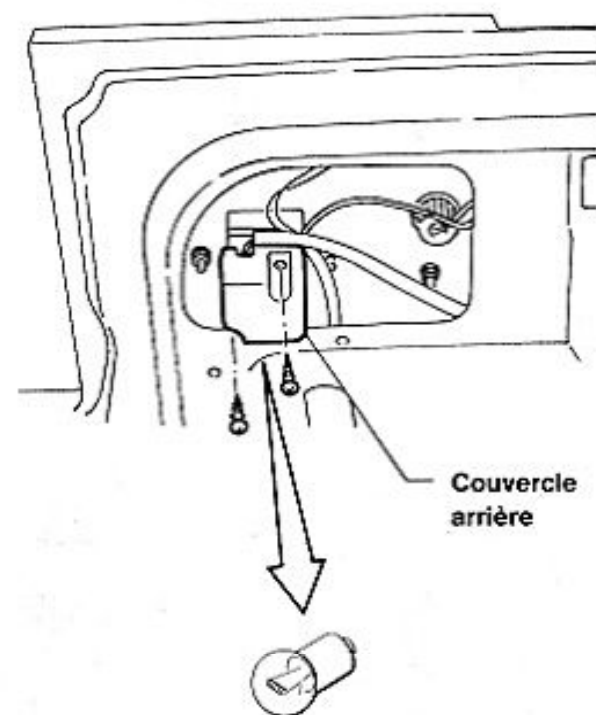
Feux arrière combinés (Type A)



Feux arrière combinés (Type B)



Phare de recul



DI0012M

**Éclairage de plaque minéralogique
(Type A pour l'Europe)**

DESSERRER



Douille



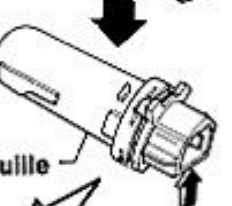
POUSSER vers le
BAS pour défaire
l'extrémité
supérieure



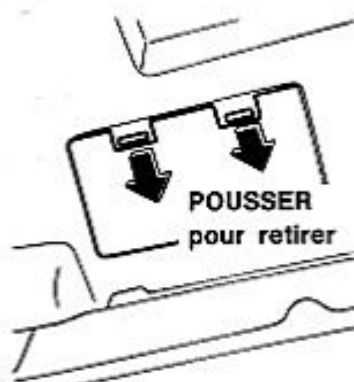
Douille



POUSSER vers le HAUT
pour défaire l'extrémité
inférieure, puis
retirer la douille



Éclairage de plaque minéralogique (Type B pour l'Europe)



POUSSER
pour retirer

DESSERRER



Douille

POUSSER vers le HAUT
pour défaire l'extrémité
inférieure, puis
retirer la douille



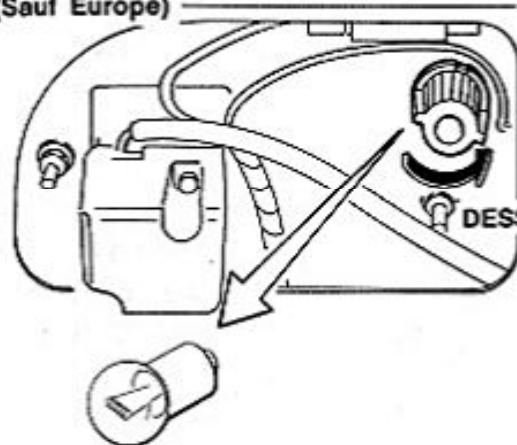
Douille



POUSSER vers le
BAS pour défaire
l'extrémité
supérieure

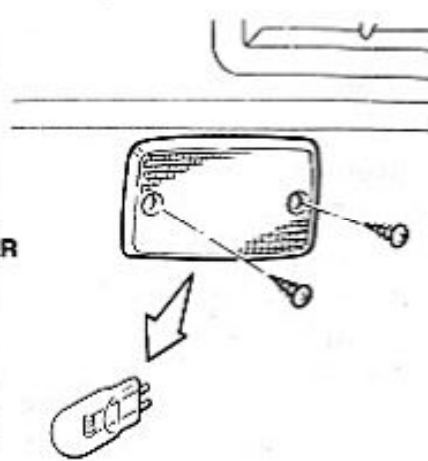


**Éclairage de plaque
minéralogique
(Sauf Europe)**

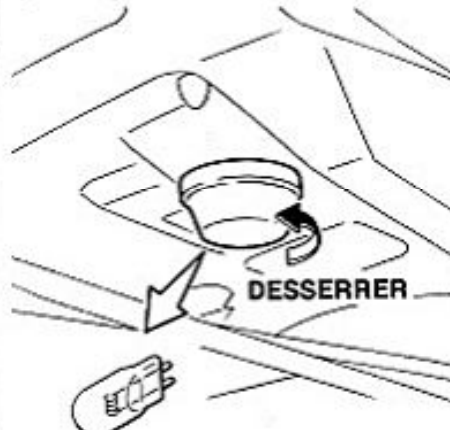


DESSERRER

Éclairage de marchepled

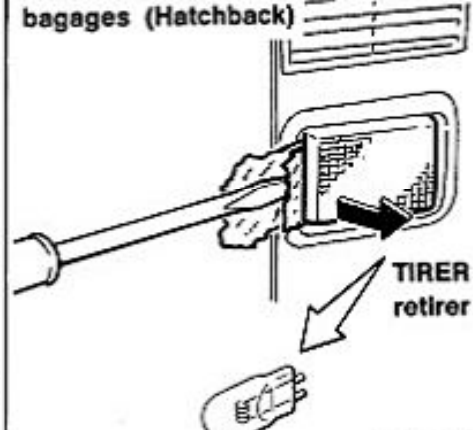


**Éclairage de coffre
(Berline)**



DESSERRER

**Éclairage de
compartiment à
bagages (Hatchback)**



TIRER pour
retirer

D10013M

ROUES ET PNEUS

Pour les crevaisons, se reporter au chapitre "En cas d'urgence".

Pression de gonflage des pneus

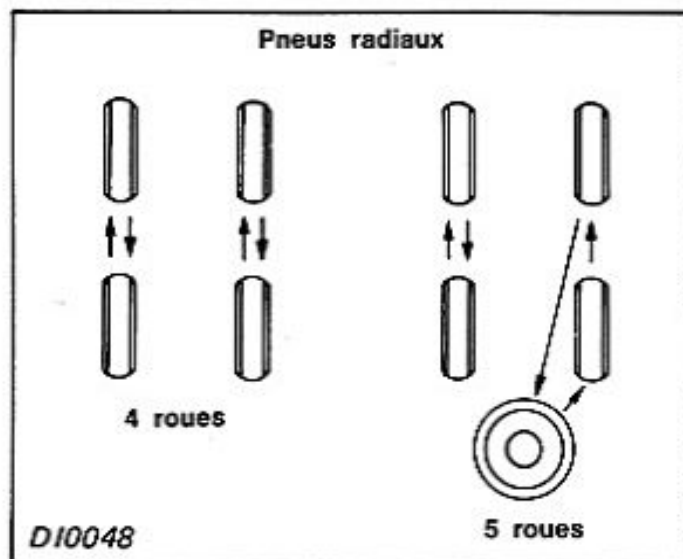
Vérifier régulièrement la pression de gonflage des pneus (y compris la roue de secours). La pression doit être vérifiée lorsque les pneus sont FROIDS.

La pression de gonflage des pneus à FROID est donnée dans un tableau collé sur le montant central du côté du conducteur.

Une mauvaise pression de gonflage peut affecter la durée des pneus et la conduite du véhicule.

Pression à FROID:

Après un arrêt du véhicule de trois heures ou plus, ou un trajet de moins de 1,6 km.

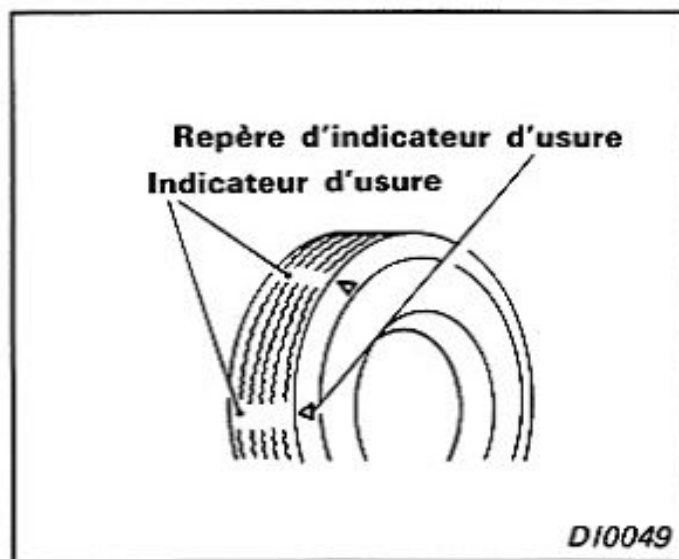


Permutation des roues

Il est recommandé de permuter les roues périodiquement conformément au tableau d'entretien périodique.

Se reporter au paragraphe "En cas d'urgence" pour les méthodes et les couples de serrage des écrous de roue.

- Vérifier et régler la pression des pneus après avoir permuté les roues.
- Resserrer les écrous de roue sur les roues en aluminium après les 1000 premiers kilomètres. (Également après le remplacement d'une roue en cas de crevaison.)
- Ne pas inclure la roue de secours de type T pour effectuer la permutation.



Usure et état des pneus

Les pneus doivent être vérifiés régulièrement pour déceler les traces d'usure, de fendillement, de boursoufflement ou la présence de corps étrangers dans les sculptures. En cas d'usure excessive, de craquelures, de boursoufflements, les pneus doivent être remplacés.

Les pneus d'origine comportent un indicateur d'usure, lorsque cet indicateur est visible, le pneu doit être remplacé.

Une réparation mal faite peut provoquer de sérieux risques de blessure. Si le pneu d'une roue de secours provisoire doit être réparé, communiquer avec le concessionnaire NISSAN.

Remplacement des pneus

Lors du remplacement d'un pneu, toujours monter un pneu de même dimension et de même indice de charge que le pneu d'origine. Les types et tailles recommandés sont mentionnés dans le paragraphe "Roues et pneus" du chapitre "Données techniques".

L'utilisation de pneus différents des pneus recommandés, ou le montage de pneus de marque de construction (diagonal, diagonal-ceinturé et radial) ou de type différents, peut affecter le confort, le freinage, la conduite, la garde au sol, la distance entre les pneus et la carrosserie, la distance pour les chaînes antidérapantes, l'étalonnage de l'indicateur de vitesse du véhicule, le réglage du faisceau des phares et la hauteur des pare-chocs du véhicule.

Ne pas monter une roue déformée même après une réparation. De telles roues peuvent présenter des défauts de structure et se rompre sans avertissement.

Équilibrage des roues

Des roues mal équilibrées peuvent affecter la conduite du véhicule et la durée des pneus. Les roues peuvent finir par se déséquilibrer après un certain temps. Il est par conséquent recommandé d'en vérifier l'équilibrage régulièrement.

L'équilibrage des roues doit être effectué avec les roues déposées du véhicule. L'équilibrage des roues avant sans les déposer du véhicule peut provoquer des dégâts à la boîte de vitesses.

Roue de secours (Roue de secours provisoire)

La roue de secours provisoire n'est prévue que pour des cas d'urgence.

- Vérifier périodiquement la pression de gonflage de cette roue et la maintenir à 4,2 kg/cm² (412 kPa, 4,12 bar).
- Ne pas conduire le véhicule à plus de 80 km/h.
- Ne pas monter de chaînes antidérapantes sur une roue de secours provisoire.
- Ne pas utiliser la roue de secours provisoire sur un autre véhicule.
- Éviter de prendre des virages brusques et de freiner brutalement avec ce genre de roue.

AGENDA

AGENDA

Z·ONE·DATSUN

Données techniques

CARBURANTS ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS ET CONTENANCES

Les données ci-dessus sont des contenances approximatives. Les contenances réelles peuvent être légèrement différentes. Toujours suivre les directives données au chapitre "Interventions" pour déterminer les contenances appropriées.

	Contenance (Approximative) Litres	Carburants et lubrifiants recommandés
Carburant	60	Se reporter au paragraphe "Carburants recommandés"
Huile moteur (vidange) Moteur à essence		
avec filtre à huile	3,6	Moteur sans turbocompresseur: API SE ou SF*1
sans filtre à huile	3,2	Moteur avec turbocompresseur: API SF/CC, SF/CD ou SE
Moteur diesel		
avec filtre à huile	4,3	
sans filtre à huile	3,8	API CC ou CD*1, *2
Circuit de refroidissement		
Moteur à essence (carburateur)	7,3	
Moteur à essence (turbocompresseur)	7,8	Eau douce ou antigel (à base de glycol éthylénique)
Moteur diesel	7,0	
Huile pour boîte de vitesses manuelle	—	API GL-4*1
Huile pour boîte de vitesses automatique et direction assistée	Remplir au niveau approprié conformément aux directives du chapitre "Interventions"	Type DEXRON®
Huile pour circuit de freinage et d'embrayage		DOT3 (US FMVSS N° 116)
Graisse universelle	—	NLGI N° 2 (A base de lithium)

*1 Pour plus de détails, se reporter au tableau de viscosité SAE recommandée.

*2 Ajouter 0,1 litre quand le radiateur d'huile est remplacé.

CARBURANT RECOMMANDÉ

	Essence			Diesel*2
	CA16S	CA18ET CA20S	CA20E*1	LD20
Suisse et Suède	Indice d'octane supérieur à 90 (RON)		Essence sans plomb ayant un indice d'octane supérieur à 90 (RON)	Indice de cétane supérieur à 51
Europe	Indice d'octane supérieur à 88 (RON)	Indice d'octane supérieur à 97 (RON)		
Sauf pour les pays mentionnés ci-dessus	Indice d'octane supérieur à 88 (RON)		—	—

*1 Ne pas utiliser d'essence au plomb. L'emploi d'essence au plomb risque d'endommager le réacteur catalytique.

*2 Lorsqu'il y a choix entre deux types de combustible pour moteur diesel, utiliser le combustible type été ou hiver suivant les conditions atmosphériques mentionnées ci-après.

- Au-dessus de -7°C ... Combustible type été pour moteur diesel
- En-dessous de -7°C ... Combustible type hiver pour moteur diesel
- Ne pas faire usage de mazout domestique, d'essence ou de tout autre carburant pour alimenter votre moteur diesel. L'usage de fuel-oil domestique, d'essence ou d'autres combustibles de remplacement risque d'abîmer votre moteur.

- Ne pas utiliser de combustible type été lorsque la température extérieure est inférieure à -7°C . Les basses températures provoqueraient une formation de cire dans le combustible. Ceci aurait pour effet d'empêcher le moteur de fonctionner correctement.

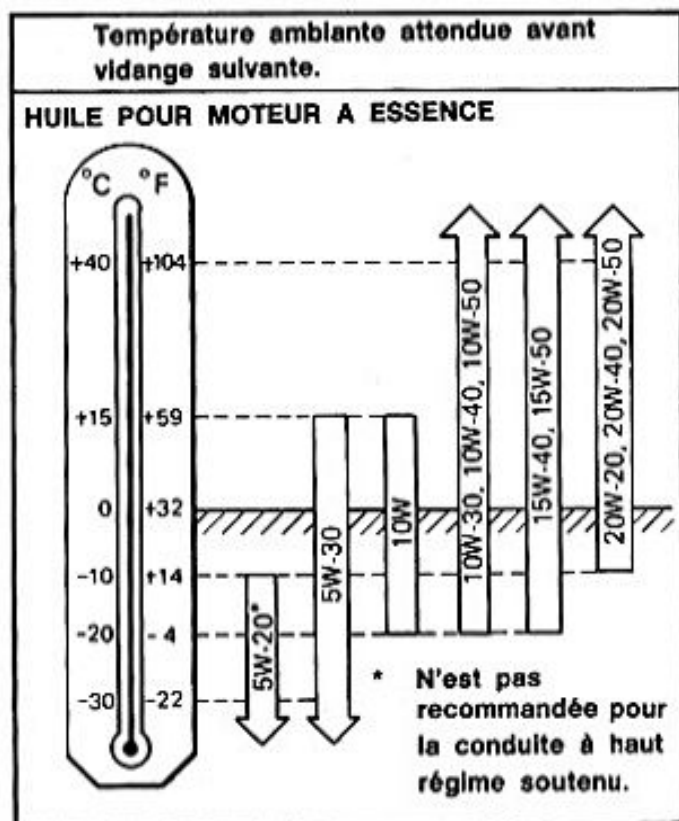
- Ne pas ajouter d'essence ou autres carburants divers au carburant diesel. Il est néanmoins possible de le faire dans les conditions suivantes en mélangeant le carburant diesel avec du kérosène ou de l'essence ordinaire (non pas du supercarburant) pour éviter que le combustible s'épaississe à la suite d'une séparation de la cire:

Si du carburant diesel été est utilisé alors que la température ambiante est inférieure à 0°C , ajouter du kérosène ou de l'essence ordinaire sans toutefois dépasser une proportion de 30% par volume.

Si du carburant diesel hiver est utilisé alors que la température ambiante est inférieure à -15°C , ajouter du kérosène ou de l'essence ordinaire sans toutefois dépasser une proportion de 30% par volume. Il faut cependant se rappeler que le

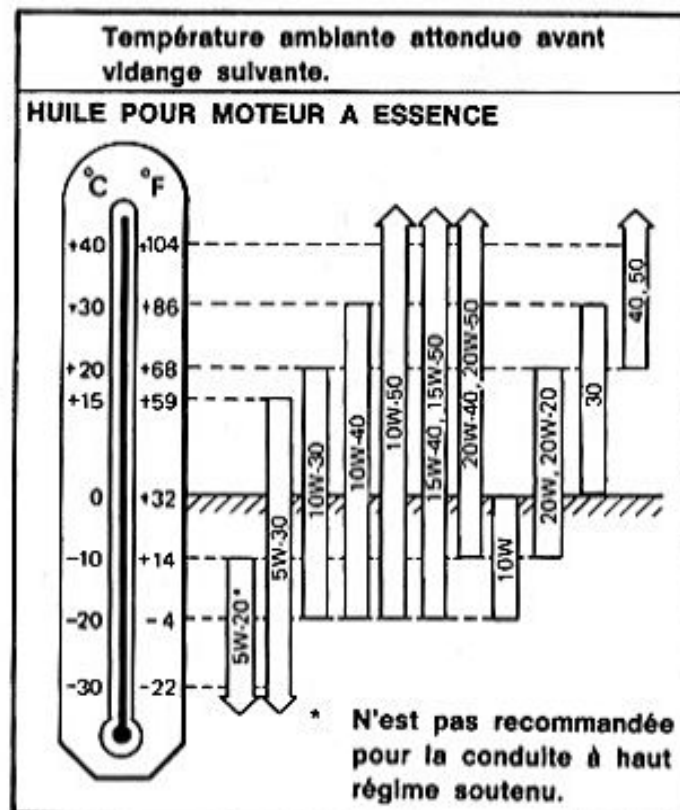
rendement du moteur risque de diminuer en proportion de l'apport au combustible.

INDICE DE VISCOSITÉ SAE RECOMMANDÉ



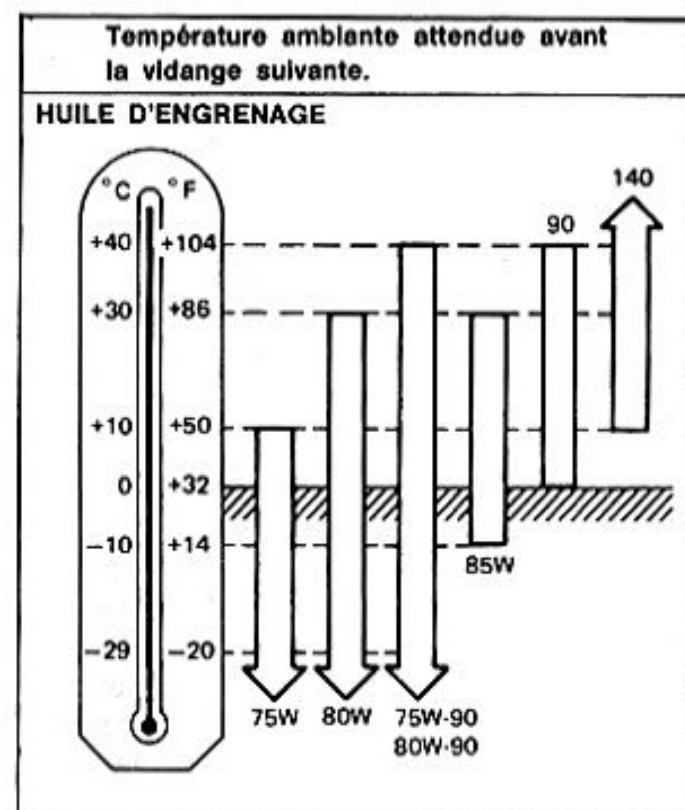
T10005

- Pour pays froids et chauds:
10W-30 est préférable si la température ambiante est supérieure à -20°C .
- Pour pays très chauds:
20W-40 et 20W-50 conviennent.



T10006

- Pour pays froids et chauds:
10W-30 est préférable si la température ambiante est supérieure à -20°C .
- Pour pays très chauds:
20W-40 et 20W-50 conviennent.



T10003

- 80W-90 est préférable si la température ambiante est inférieure à 40°C .

Z·ONE·DATSUN

MOTEUR

Modèle		CA16S	CA18ET	CA20S	CA20E	LD20
Type		A essence, 4 temps	A essence, 4 temps	A essence, 4 temps	A essence, 4 temps	Diesel, 4 temps
Disposition des cylindres		4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne	4 cylindre en ligne	4 cylindres en ligne
Alésage x Course	mm	78,0 x 83,6	83,0 x 83,6	84,5 x 88,0	84,5 x 88,0	85,0 x 86,0
Cylindrée	cm ³	1.598	1.809	1.973	1.973	1.952
Ordre d'allumage		1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Régime relenti	tr/mn					
Boîte manuelle		650/750*1	650, 750*1	650, 750*1	750	700
Boîte automatique en position "N"		—	750, 850*1	750, 850*1	800	—
Calage de l'allumage (avant P.M.H.)		5° *2	15°	3° *2	15°	—
degré au régime ralenti				(Europe sauf Suède)		
				4° *2		—
				(Autres pays)		
Type des bougies d'allumage		BP5ES*3	BCP6ES-11*3	BCP6ES*3	BCPR6ES-11*5	—
		BPR5ES*4	BCPR6ES-11*4	BCPR6ES*4	BCPR5ES-11*6	—
Ecart des électrodes de bougie	mm	0,8 à 0,9	1,0 à 1,1	0,8 à 0,9	1,0 à 1,1	—

*1: Modèles équipés d'éclairage de jour

*2: Durite de dépression d'allumeur débranchée et bouchée

*3: Sauf Europe

*4: Pour l'Europe

*5: Côté de l'admission

*6: Côté de l'échappement

ROUES ET PNEUS

	Conventionnel		Type T*1
	Sauf Europe	Europe	
Dimension de roue			4Tx15
Acier	5Jx14	5Jx14 6JJx15*2	
Aluminium	5-1/2JJx14*3	5-1/2JJx14*3 6JJx15*4	
Déport mm	45	45	40
Dimension de pneu	165SR14 185/ 70SR14*5 175 SR14*3	165SR14 185/ 70SR14*5 185/ 70HR14*6 195/ 60R15 86H*2	T135/70D15

*1 Option pour l'Europe

*2 Modèle à turbocompresseur seulement

*3 Option

*4 Option pour modèle à turbocompresseur

*5 Option pour types L et LX.

*6 Option pour l'Allemagne de l'ouest

COTES

		Berline	Hatchback
Longueur hors-tout *1	mm	4.405 *2 4.530 *3	4.365 *2 4.490 *3
Largeur hors-tout	mm	1.690	1.690
Hauteur hors-tout	mm	1.395 1.410 *4	1.395 1.410 *4
Voie avant	mm	1.460	1.460
Voie arrière	mm	1.460	1.460
Empattement	mm	2.550	2.550

*1 Les valeurs sont indiquées avec le support de plaque d'immatriculation.

*2 Avec pare-chocs en polypropylène

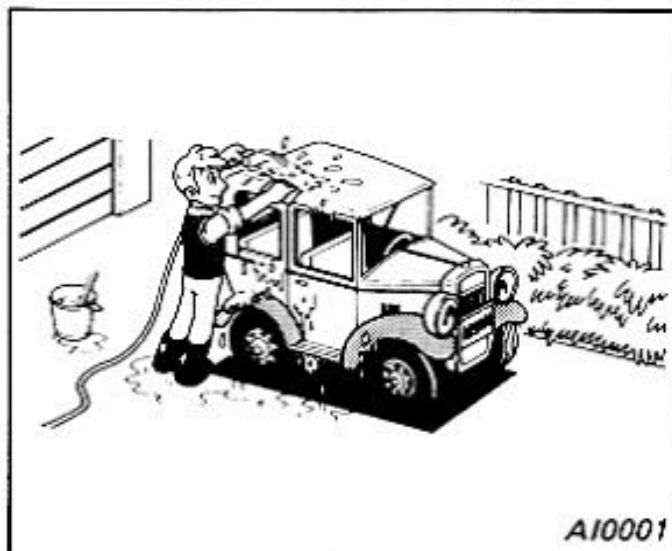
*3 Avec pare-chocs en polyuréthane

*4 Pour Moyen-Orient

AGENDA

Soins extérieurs et intérieurs

SOINS EXTÉRIEURS ET INTÉRIEURS



Lavage

Laver le véhicule à grande eau avec une éponge humide.

Laver le véhicule complètement avec une solution de savon doux (un savon spécial pour véhicule ou un savon liquide lave-vaisselle) mélangé à de l'eau propre et tiède (jamais chaude).

Rincer abondamment le véhicule à l'eau claire.

Les replis de la carrosserie et des portes, les serrures et le capot sont particulièrement affectés par les sels de route. En conséquence, ces parties du véhicule doivent être lavées régulièrement. Après chaque lavage, s'assurer que les trous

d'écoulement percés à la base des portes et des hayons sont dégagés et assurent un écoulement suffisant de l'eau.

Laver la partie inférieure de la carrosserie et l'intérieur des ailes pour décoller les accumulations de boue et de sels.

Sécher le véhicule avec une peau de chamois.

Cirage

Le cirage régulier de la carrosserie protège la peinture et en maintient le brillant. Après le cirage, il est recommandé de polir la carrosserie pour éviter les cernes et les accumulations de cire.

N'utiliser que du cirage noir ou de la cire noire sur les pare-chocs noirs, en uréthane ou polypropylène.

Suppression des taches

Éliminer le plus vite possible les taches sur les surfaces peintes pour empêcher leur fixation. Des produits de nettoyage spéciaux sont en vente chez le concessionnaire NISSAN ou dans les magasins d'accessoires automobile.

Soubassement

Dans les régions où les sels de route sont utilisés pendant l'hiver, il est indispensable de nettoyer régulièrement le soubassement du véhicule pour éviter les accumulations de boue et de sels et les risques de

corrosion qui en résulteraient. Avant l'hiver et au début du printemps, le soubassement doit être vérifié et le traitement antirouille refait au besoin.

Nettoyage des glaces

Utiliser un produit de nettoyage pour vitres pour éliminer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les glaces du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été arrêté au soleil. Un produit de nettoyage pour les vitres et un chiffon humide permettent de l'éliminer.

Lors du nettoyage de l'intérieur de la lunette arrière, ne jamais utiliser d'instruments tranchants ou de produits abrasifs qui pourraient endommager les fils conducteurs du dégivreur.

Nettoyage des roues en alliage

Laver les roues régulièrement, en particulier pendant l'hiver, pour éliminer les sels de route. De tels sels peuvent provoquer la décoloration des roues.

Chromes

Nettoyer tous les chromes régulièrement avec un produit spécial pour le chrome pour en maintenir le brillant.

Pièces en plastique

Les pièces en plastique peuvent être nettoyées avec une solution de savon doux. Si une telle solution ne nettoie pas les pièces en plastique, utiliser un produit de nettoyage prévu à cet effet. Ne pas utiliser de solvant.

Nettoyage des garnitures intérieures

Nettoyer régulièrement l'intérieur du véhicule et les sièges avec une brosse douce ou un aspirateur. Essuyer les surfaces en vinyle et en cuir avec un linge propre et doux imbibé d'une solution savonneuse douce. Toujours respecter les recommandations du fabricant lors de l'utilisation d'un produit aérosol pour protéger les tissus. Certains de ces produits contiennent des produits chimiques qui peuvent décolorer les tissus.

- **Ne jamais utiliser de benzine, de diluant à peinture ou d'autres solvants semblables.**
- Les sièges en cuir doivent être régulièrement cirés à l'aide d'une cire pour cuir. **Ne jamais utiliser de cire pour carrosserie.**
- **Ne jamais utiliser de produits de protection pour les tissus à moins que cette utilisation soit recommandée par le constructeur.**

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité doivent être nettoyées en les essuyant avec une éponge humidifiée d'une solution savonneuse douce. Laisser les ceintures sécher complètement avant de les utiliser. Ne jamais laisser des ceintures humides s'enrouler dans les enrouleurs.

Ne JAMAIS utiliser de javelisant, de teinture ou de produit chimique sur les ceintures, car de tels produits en affecteraient la résistance.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Facteurs de corrosion les plus courants

1. Accumulation de boue humide et de débris dans les panneaux de carrosserie.
2. Dégâts à la peinture ou autres enduits protecteurs provoqués par les graviers ou petits accidents de la circulation.

Facteurs influençant la corrosion

Humidité

Les accumulations de sable, de boue ou d'eau sous la carrosserie accélèrent la corrosion. Les éléments du plancher qui retiennent la neige ou la glace ne séchent pas.

Humidité relative

La corrosion est accélérée dans les régions où l'humidité relative est élevée, notamment dans les régions où la température ambiante reste au dessus du point de gel et où la pollution atmosphérique et l'emploi de sels de route sont très élevés.

Température

L'élévation de la température augmente la rapidité de la corrosion des pièces du véhicule qui ne sont pas suffisamment aérées pour permettre un séchage rapide.

Pollution atmosphérique

La pollution industrielle, la présence de sel dans l'air dans les régions côtières ou dans les régions où les sels de route sont utilisés pendant l'hiver, accélèrent la corrosion. Les sels de route accélèrent également la désintégration des surfaces peintes.

Protection du véhicule contre la corrosion:

- Laver et cirer le véhicule aussi souvent que possible et le maintenir propre.
- Effectuer rapidement les retouches de peinture et les réparations des petits dégâts de carrosserie.
- Veiller à ce que les trous d'évacuation de la carrosserie des portes et du hayon ne soient pas obstrués pour éviter les accumulations d'eau.
- Vérifier la partie inférieure de la carrosserie et du plancher, éliminer les accumulations de sable, de boue ou de sels dès que possible.

Assistance à la clientèle

DÉPLACEMENTS À L'ÉTRANGER

Lors de déplacements dans un pays étranger, s'assurer d'abord que le carburant approprié au véhicule peut être obtenu. L'utilisation d'un carburant ayant un indice d'octane ou de cétane insuffisant peut provoquer des dégâts au moteur. Éviter par conséquent les régions où un tel carburant n'est pas vendu.

Lors du transfert d'immatriculation du véhicule dans un autre pays, état, province ou district, il peut s'avérer indispensable de modifier le véhicule afin qu'il soit conforme aux lois et réglementations locales.

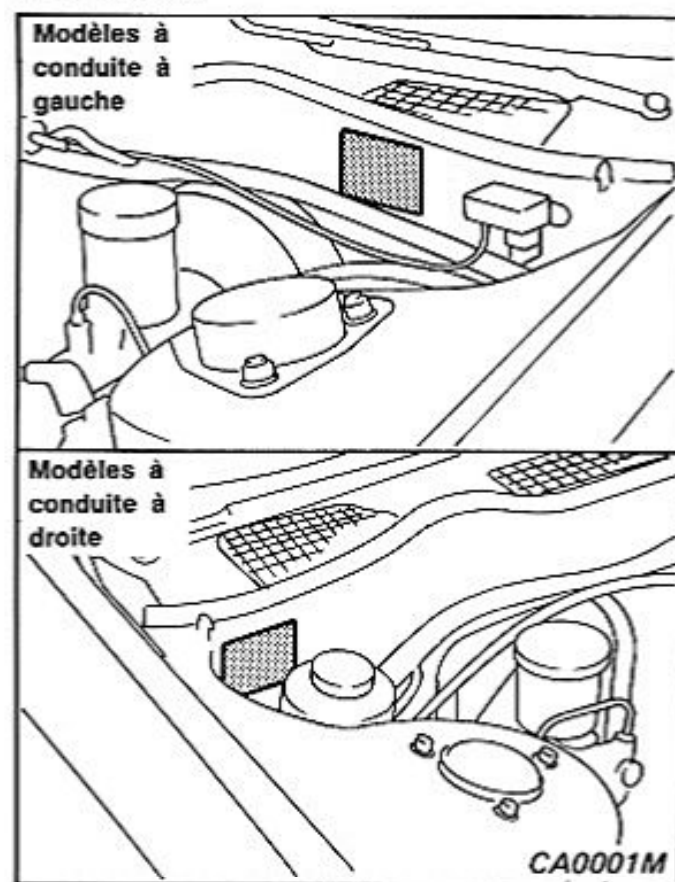
Les lois et règlements affectant les dispositifs antipollution et les normes de sécurité des véhicules automobiles varient selon les pays ou les provinces. De ce fait, les caractéristiques techniques du véhicule peuvent différer.

Si le véhicule doit être enregistré dans un pays étranger ou dans une autre province, il peut être nécessaire d'y apporter des modifications pour le rendre conforme aux règlements locaux.

Lorsqu'un véhicule doit être enregistré dans un pays étranger ou une autre province, les modifications nécessaires, son transport et les frais d'enregistrement sont à la charge de l'utilisateur. NISSAN décline toute responsabilité à ce sujet.

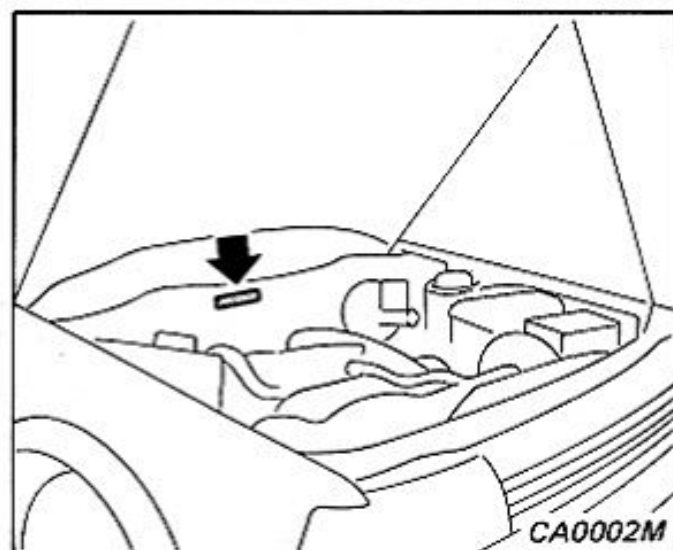
IDENTIFICATION DU VÉHICULE

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE



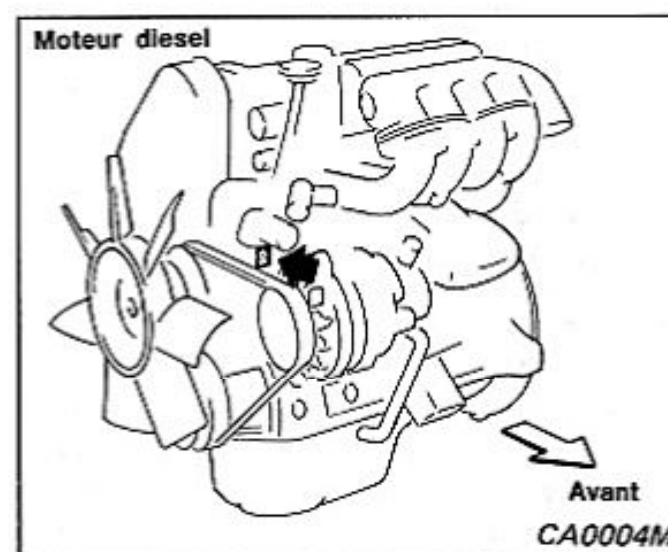
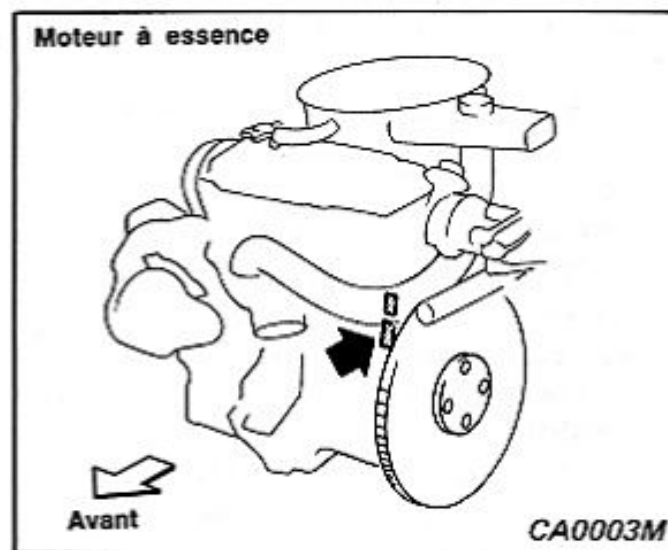
La plaque d'identification du véhicule est collée comme indiqué sur l'illustration.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (Numéro de châssis)



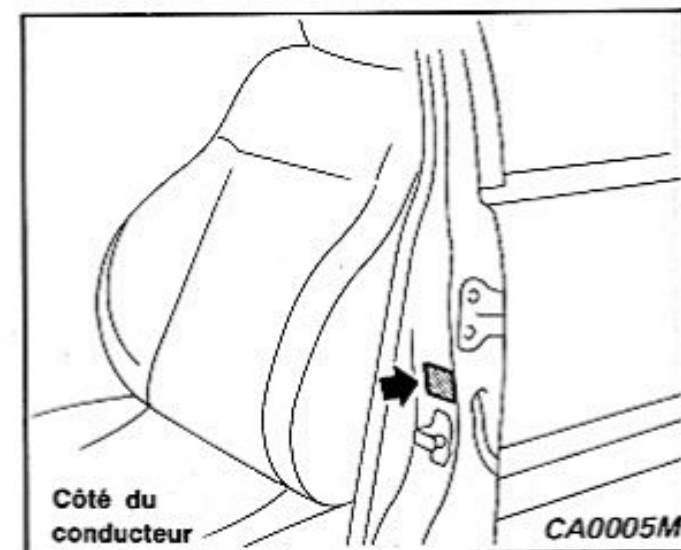
Le numéro est gravé comme indiqué sur l'illustration.

NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR



Le numéro de série figure à l'emplacement illustré, sur le moteur.

ÉTIQUETTE DES PNEUS



L'étiquette des pressions de gonflage à froid est collée comme illustré sur la figure.

Programme D'entretien

Avant de vous livrer votre véhicule neuf, votre concessionnaire procède à l'inspection et aux réglages avant livraison spécifiés par l'usine pour obtenir une performance satisfaisante.

Les tableaux suivants fournissent une liste des diverses opérations d'entretien périodiques qui doivent être faites sur le véhicule pour assurer au moteur et au dispositif antipollution leur meilleur rendement et obtenir un bon fonctionnement de votre nouveau NISSAN.

Ces opérations doivent être réalisées par votre concessionnaire NISSAN.

L'entretien des premiers 1.000 km est un des entretiens essentiels dans le programme d'entretien général et représente donc un point vital pour que votre nouveau NISSAN puisse fournir un meilleur rendement à tout moment.

L'entretien périodique dépassant la dernière fréquence d'entretien indiquée dans les tableaux est du même ordre que l'entretien spécifié pour cette dernière.

Quand l'entretien doit être fait et si la voiture donne des signes de fonctionnement anormal, ou encore si le réglage du ralenti est à revoir, faire réviser les divers systèmes et circuits concernés par un concessionnaire NISSAN.

Ce schéma d'entretien ne s'applique pas à la Belgique et au G.D. de Luxembourg.

Les tableaux suivants présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation faite du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises.

Z·ONE·DATSUN

ENTRETIEN DU MOTEUR

OPERATIONS D'ENTRETIEN				FREQUENCE D'ENTRETIEN								
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité		Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80	
		Nombre de mois	—	6	12	18	24	30	36	42	48	
Sous le capot moteur et sous le véhicule												
Contrôler le couple de serrage des boulons de culasse (Moteur diesel seulement)			X									
Contrôler le couple de serrage des collecteurs, des écrous de tuyau d'échappement et des écrous de fixation du carburateur			X									
Régler le jeu des soupapes d'admission et d'échappement			X		X		X		X		X	
Rechercher des traces de fissures, d'éraïlement ou d'usure des courroies d'entraînement et en contrôler la tension			X		X		X		X		X	
Changer le liquide de refroidissement antigel moteur (A base de glycol éthylnique)							X				X	
Changer le liquide de refroidissement moteur (Eau douce)				X	X	X	X	X	X	X	X	
Contrôler le circuit de refroidissement					X		X		X		X	
Contrôler le circuit d'alimentation							X				X	
Remplacer le filtre à air (Type à papier visqueux)*							X				X	
MOTEUR A ESSENCE	Changer l'huile moteur	Modèles sans turbocompresseur		X	X	X	X	X	X	X	X	
	(Utiliser de l'huile recommandée)*	Modèles avec turbocompresseur	Tous les 5.000 km ou tous les 6 mois									
	Changer le filtre à huile moteur (Modèles sans turbocompresseur sauf Europe et tous les modèles avec turbocompresseur)*		X	X	X	X	X	X	X	X		
	Changer le filtre à huile moteur	Voir NOTE (1)	X	X		X		X		X		
	(Modèles sans turbocompresseur pour l'Europe)*											
	Contrôler et régler le régime ralenti et le taux de mélange (Contrôler le taux de mélange uniquement sur les modèles destinés aux régions soumises à des règlements antipollution)		X	X	X	X	X	X	X	X		
	Remplacer le filtre à carburant*						X			X		

- NOTE:** (1) Utiliser le filtre à huile Nissan PREMIUM, pièce n° 15208-H8903 ou équivalent.
Si un filtre à huile Nissan de type autre que PREMIUM est utilisé, il est nécessaire de remplacer le filtre à huile à chaque renouvellement d'huile.
- (2) Les points d'entretien portant un "*" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

OPERATIONS D'ENTRETIEN

FREQUENCE D'ENTRETIEN

L'entretien périodique doit être fait au kilométrage
ou au nombre de mois, selon la première éventualité

Nombre de kilomètres en milliers
Nombre de mois

1	10	20	30	40	50	60	70	80
—	6	12	18	24	30	36	42	48

Sous le capot moteur et sous le véhicule (Suite)

MOTEUR A ESSENCE	Régler le calage de l'allumage		X	X	X	X	X	X	X	X
	Contrôler et remplacer les bougies d'allumage	Contrôler	X		X		X		X	
		Remplacer		X		X		X		X
	Contrôler le câblage d'allumage					X				X
	Contrôler le système de ventilation forcée du carter-moteur (P.C.V.)			X		X		X		X
	Contrôler l'épurateur d'air de thermostat automatique			X		X		X		X
MOTEUR DIESEL	Contrôler l'état des tuyaux et des raccords des garnitures à dépression			X		X		X		X
	Contrôler le filtre à carburant, vidanger l'eau et remplacer	Contrôler et vidanger l'eau	X	X	X		X	X	X	
		Remplacer*				X				X
	Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile API CC ou CD)*		Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois							
	Changer le filtre à huile*		X	X	X	X	X	X	X	X
	Contrôler les injecteurs		Voir NOTE (1).							
	Contrôler le régime ralenti		X		X		X		X	X
	Remplacer la courroie de distribution		Tous les 100.000 km							

- NOTE:** (1) Si la puissance du moteur diminue, si les gaz d'échappement sont noirs ou si le bruit du moteur augmente, contrôler la pression de départ des injecteurs et le panache d'injection et, si nécessaire, les régler.
- (2) Les points d'entretien portant un "*" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

Z·ONE·DATSUN

ENTRETIEN SUR CHÂSSIS ET CARROSSERIE

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
		1	10	20	30	40	50	60	70	80
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers Nombre de mois	—	6	12	18	24	30	36	42	48
Sous le capot moteur										
Contrôler le niveau du fluide de circuit de freinage, d'embrayage, de boîte de vitesses automatique, et les fuites éventuelles*			X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le fluide de circuit de freinage*						X				X
Contrôler l'état des tuyaux, des raccords et de la soupape de retenue de servofrein						X				X
Contrôler le fluide et les canalisations de la direction assistée		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sous le véhicule										
Contrôler la fixation des systèmes de freinage, d'embrayage et d'échappement et détecter les fuites, les fissures, l'usure, l'abrasion, la détérioration, etc.			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler le niveau de l'huile de boîte de vitesses synchronisée*			X	X	X	X	X	X	X	
Contrôler si le boîtier et tringlerie de direction, les éléments d'essieu et de suspension et des essieux d'entraînement avant ne manquent pas, ne sont pas endommagés ou en sont pas desserrés, et leur lubrification*		X		X		X		X		X
Contrôler l'amortisseur de direction				X		X		X		X
Extérieur et intérieur										
Contrôler le parallélisme des roues. Permuter et équilibrer si nécessaire				X		X		X		X
Contrôler l'usure et la détérioration des plaquettes de freins, des disques et d'autres organes de frein, et les fuites éventuelles du circuit de freinage*		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'usure et la détérioration des garnitures de freins, des tambours et d'autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage*				X		X		X		X
Lubrifier les serrures, les charnières et l'attache-capot*		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des dispositifs d'ancrage et des dispositifs de réglage.				X		X		X		X
Contrôler le jeu libre, la course et le fonctionnement des freins à pied, du frein de stationnement et de l'embrayage		X	X	X	X	X	X	X	X	X

NOTE: (1) Les points d'entretien portant un "*" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE SÉVÈRES

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien indiquée dans le tableau.

Conditions de conduite sévères

- A — Conduite dans des conditions poussées
- B — Conduite répétée sur de courtes distances
- C — Tirage d'une remorque
- D — Ralentis excessifs
- E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des endroits où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soient extrêmement élevées
- F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses
- G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs
- H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert

Condition de conduite	Organe d'entretien	Opération d'entretien	Intervalle d'entretien
A	Filtre de l'épurateur d'air	Remplacer	Plus fréquemment
A B C D	Huile moteur		
	Moteur à essence sans turbocompresseur	Remplacer	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
	Moteur à essence avec turbocompresseur et moteur diesel	Remplacer	Plus fréquemment
A B C D	Filtre à huile moteur	Remplacer	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
A . . . E	Filtre à carburant	Remplacer	Tous les 20.000 km ou tous les 12 mois
. F	Fluide de circuit de freinage	Remplacer	Tous les 20.000 km ou tous les 12 mois
. . C	Huile pour boîtes de vitesses manuelle et automatique	Remplacer	Tous les 40.000 km ou tous les 24 mois
. G H	Boîtier et timonerie de direction et éléments d'essieu et de suspension, et essieux d'entraînement avant	Contrôler	Tous les 5.000 km ou tous les 6 mois
A B C . . . G H	Plaquettes de freins, disques et autres organes de freins	Contrôler	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
A B C . . . G H	Garnitures de freins, tambours et autres organes de freins	Contrôler	Tous les 10.000 km ou tous les 6 mois
. G	Serrures, charnières et attachécapot	Lubrifier	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois

Opération d'entretien: Contrôler = Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

Index

A

Allume-cigare et cendriers.....	1-19
Ampoules.....	4-14
Assistance à la clientèle.....	7-1
Autoradio.....	1-43
Avant de mettre le moteur en marche.....	2-2

B

Batterie.....	4-10
Boîte à gants et vide-poche.....	1-24
Bouche d'air au plancher.....	1-39
Bouches d'air centrales et latérales.....	1-38

C

Carburants et lubrifiants recommandés et contenances.....	5-1
Ceintures de sécurité.....	1-34
Chauffage et climatiseur.....	1-40
Circuit de refroidissement du moteur.....	4-4
Clés.....	1-21
Commande combinée des phares, du sélecteur de faisceaux et des clignotants.....	1-16
Commande des essuie-glace et lave-glace.....	1-14
Commande des rétroviseurs extérieurs.....	1-20
Commandes et instruments.....	1-1
Compte-tours.....	1-4
Conduite avec boîte de vitesses automatique.....	2-6

Conduite avec boîte de vitesses manuelle.....	2-5
Conduite par temps froid.....	2-11
Contacteur d'allumage.....	1-13
Contacteur de nettoyage des phares.....	1-16
Contacteur de réglage du faisceau des phares.....	1-17
Contacteur des amortisseurs réglables.....	1-19
Contacteur des feux de détresse.....	1-18
Contacteur des phares antibrouillards (europe).....	1-18
Contacteur du désembueur de lunette.....	1-15
Cotes.....	5-5
Courroies.....	4-12
Crevaillon.....	3-1

D

Démarrage avec batterie de secours.....	3-4
Démarrage et conduite.....	2-1
Démarrage par poussée.....	3-5
Déplacements à l'étranger.....	7-1
Données techniques.....	5-1

E/F

Economètre.....	1-8
Élément de filtre à air.....	4-13
En cas d'urgence.....	3-1
États des freins.....	4-13
Filtre à carburant (Moteur diesel).....	4-8
Frein de stationnement.....	1-19
Fusibles.....	4-14

H

Huile de boîte de vitesses automatique.....	4-9
Huile de direction assistée.....	4-9
Huile des circuits de freinage et d'embrayage.....	4-10
Huile moteur.....	4-5

I

Identification du véhicule.....	7-1
Indicateur de niveau de carburant.....	1-7
Indicateur de pression d'huile.....	1-6
Indicateur de suralimentation du turbocompresseur.....	1-8
Indicateur de température du liquide de refroidissement.....	1-6
Indicateur de vitesse et totalisateur.....	1-4
Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette.....	1-15
Interventions.....	4-1

L/M

Lecteur de cassettes.....	1-50
Lève-glaces électriques.....	1-28
Liquide de lave-glaces.....	4-10
Mise en marche du moteur (Moteur à essence avec injection électronique).....	2-4
Mise en marche du moteur (Moteur diesel).....	2-5
Mise en marche du moteur (Moteur à essence à carburateur).....	2-3

Montre	1-8
Moteur	5-4

O/P

Ouverture du capot	1-24
Période de rodage	2-1
Plafonnier	1-51
Précautions	2-11,4-1
Précautions lors de la mise en marche et de la conduite.....	2-2
Programme d'entretien	8-1
Projecteur (avec TOIT OUVRANT)	1-52
Projecteur (sans TOIT OUVRANT)	1-52
Protection contre la corrosion.....	6-3

R

Régulateur de vitesse.....	2-9
Remorquage par une dépanneuse.....	3-6
Remplacement des bougies	4-12
Rétroviseurs	1-21
Roues et pneus	4-21,5-5

S

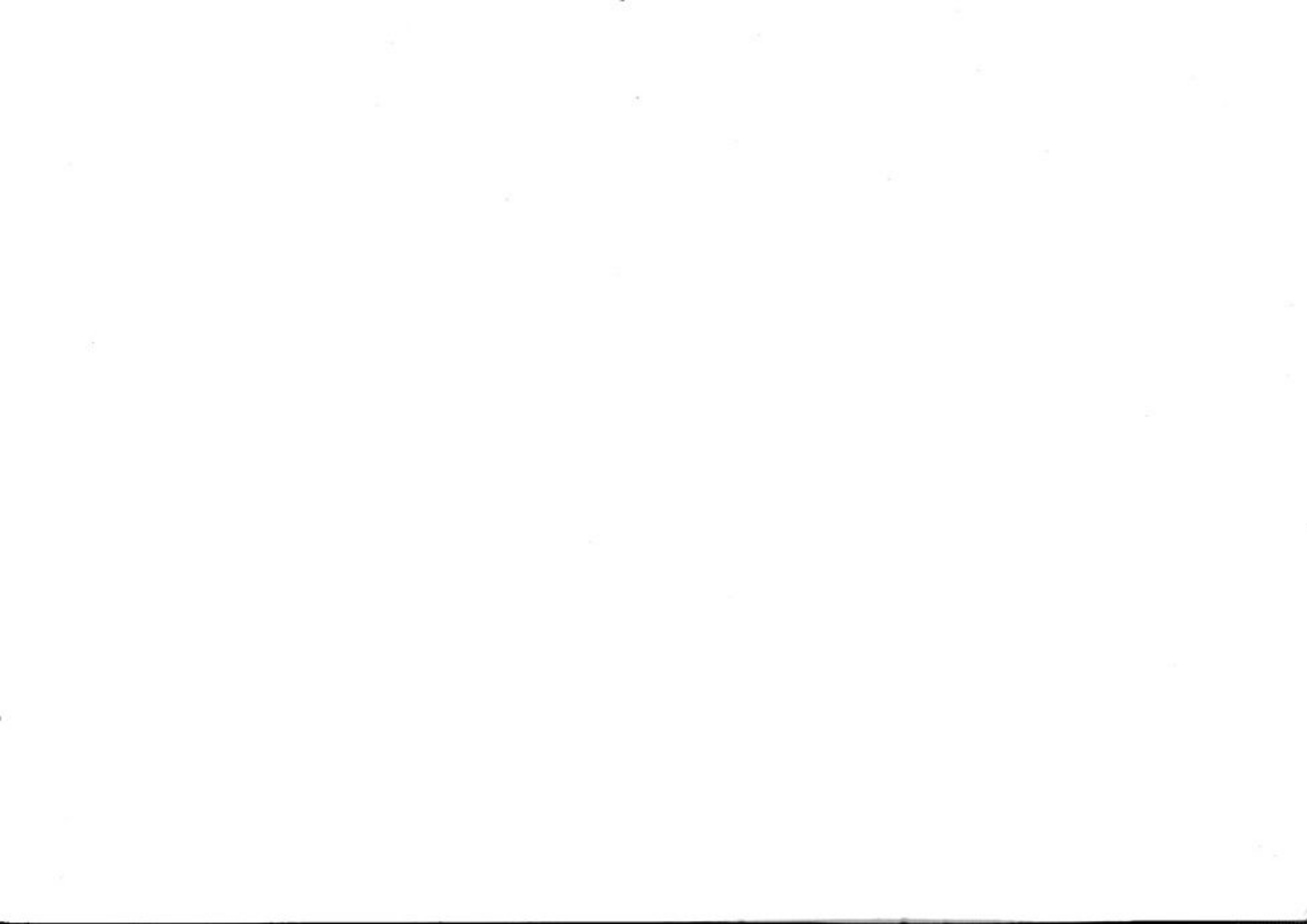
Serrure du coffre à bagages ou du hayon	1-25
Serrures de portes	1-22
Siège chauffant	1-27
Sièges	1-31
Si le véhicule surchauffe	3-5
Soins extérieurs et intérieurs.....	6-1
Stationnement.....	2-10

T/V

Tableau de bord électronique.....	1-3
Témoins et sonors	1-11
Toit ouvrant	1-29
Trappe de carburant.....	1-26
Variateur de lumière de tableau de bord	1-17
Volant inclinable	1-20
Voltmètre	1-5

AGENDA

Z·ONE·DATSUN



RENSEIGNEMENTS POUR STATIONS SERVICE**Ouverture du capot**

Tirer sur la manette située sous la planche de bord.*

Se reporter au paragraphe "Ouverture du capot" du chapitre "Commandes et instruments".

Carburant recommandé:

	Essence			Diesel*2
	CA16S	CA18ET CA20S	CA20E*1	LD20
Suisse et Suède	Indice d'octane supérieur à 90 (RON)		Essence sans plomb ayant un indice d'octane supérieur à 90 (RON)	Indice de cétane supérieur à 51
Europe	Indice d'octane supérieur à 88 (RON)	Indice d'octane supérieur à 97 (RON)		
Sauf pour les pays mentionnés ci-dessus	Indice d'octane supérieur à 88 (RON)		—	—

*1 Ne pas utiliser d'essence au plomb. L'emploi d'essence au plomb risque d'endommager le réacteur catalytique.

*2 Pour plus de détails, se reporter au paragraphe "Carburant recommandé" du chapitre "Données techniques".

Huile moteur recommandée:

Moteur à essence ... API SE ou SF pour le moteur sans turbocompresseur
API SF/CC, SF/CD ou SF pour le moteur avec turbocompresseur

Moteur diesel ... API CC ou CD
Pour plus de détails, se reporter au paragraphe "Viscosité SAE recommandée" du chapitre "Données techniques".

Huile pour circuit de freinage et d'embrayage:

DOT 3

Huile pour circuit de direction assistée:

Type DEXRON®

Huile pour boîte de vitesses automatique:

Type DEXRON®

Pression de gonflage des pneus à froid:

Voir l'étiquette des pneus collée sur le montant central du côté du conducteur.

INDEX RAPIDE

	(Page)
● En cas d'urgence.....	3-1
(crevaisin, impossibilité de mise en marche du moteur, surchauffe, remorquage)	
● Mise en marche du moteur.....	2-1
● Indicateurs et instruments.....	1-1
● Tableau d'entretien périodique.....	8-1
● Interventions.....	4-1

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Tokio, Japon

Imprimé au Japon

Imprimé: Avril 1986 (04)

Numéro de Publication OM6F-0T12G1