



DATSUN 260C 220C 200C

MODE D'EMPLOI
POUR LE PROPRIETAIRE
MODELE 330 SERIE

Z·ONE·DATSUN

Z·ONE·DATSUN

Quelques mots aux propriétaires d'une Datsun

Votre DATSUN a été conçue et fabriquée avec le plus grand soin afin de vous donner une entière satisfaction.

Toutefois, pour en obtenir le meilleur rendement, un usage adapté du véhicule et l'entretien périodique qui s'impose sont essentiels.

Cette brochure est destinée à vous familiariser avec les nombreuses caractéristiques de votre nouvelle DATSUN. Vous y découvrirez de façon détaillée tous les conseils se rapportant à la période de rodage, la manière de conduire le véhicule et les informations techniques nécessaires.

Si l'on désire obtenir un rendement optimum de son véhicule, il est conseillé de prêter une parfaite attention aux divers points cités dans cette brochure. Veuillez donc vous familiariser avec celle-ci et conservez-la dans votre boîte à gants de manière à l'avoir constamment à portée de main au cas où vous auriez à vous y référer.

Toute anomalie découverte sur votre véhicule neuf est à signaler à votre Concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN auprès duquel vous pourrez exiger une révision complète. Le concessionnaire contrôlera révisions effectuées conformément aux méthodes de contrôle les plus récentes et mises en vigueur à cette époque.

NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO JAPON

Table des matières

Avant de prendre la route avec votre véhicule	2
Tableau de bord et commandes	9
Mise en route et fonctionnement	20
Conforts et aménagements	32
En cas de secours	51
Entretien	54
Spécifications	77
Index	84

Ce mode d'emploi pour le propriétaire a été compilé en considérant que votre véhicule est équipé avec tous les accessoires possibles (y compris les accessoires installés sur option). Par conséquent, pour tous renseignements concernant ces accessoires, veuillez vous mettre en rapport avec votre concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

Toutes les données techniques, les renseignements et les illustrations qui sont contenus dans ce manuel s'appuient sur les données les plus récentes au moment de la publication de la brochure. NISSAN se réserve le droit de modifier ou d'améliorer son contenu sans préavis.

Z·ONE·DATSUN

Avant de prendre la route avec votre véhicule

Contrôles de sécurité

A l'extérieur

- Contrôler la propreté des glaces et des optiques de phare et des dispositifs d'éclairage.
- Procéder à un contrôle visuel de l'état des pneumatiques. Vérifier également leur pression de gonflage.
- Vérifier le niveau de fluide de circuit de freinage et d'embrayage.
- Régler les rétroviseurs intérieur et extérieur.

A l'intérieur

- Verrouillage de toutes les portières.
- Régler l'avancement des sièges et régler la hauteur des repose-tête.
- Fixer les ceintures de sécurité.
- Vérifier le fonctionnement des dispositifs d'éclairage après avoir placé la clé de contact sur la position "ON".
- Desserrer le frein à main et s'assurer que la lampe-témoin du frein à main s'éteint à ce moment là.

~~~~~  
Si vous désirez conserver votre véhicule en parfait état consultez le paragraphe "Entretien" qui se trouve dans ce manuel.  
~~~~~

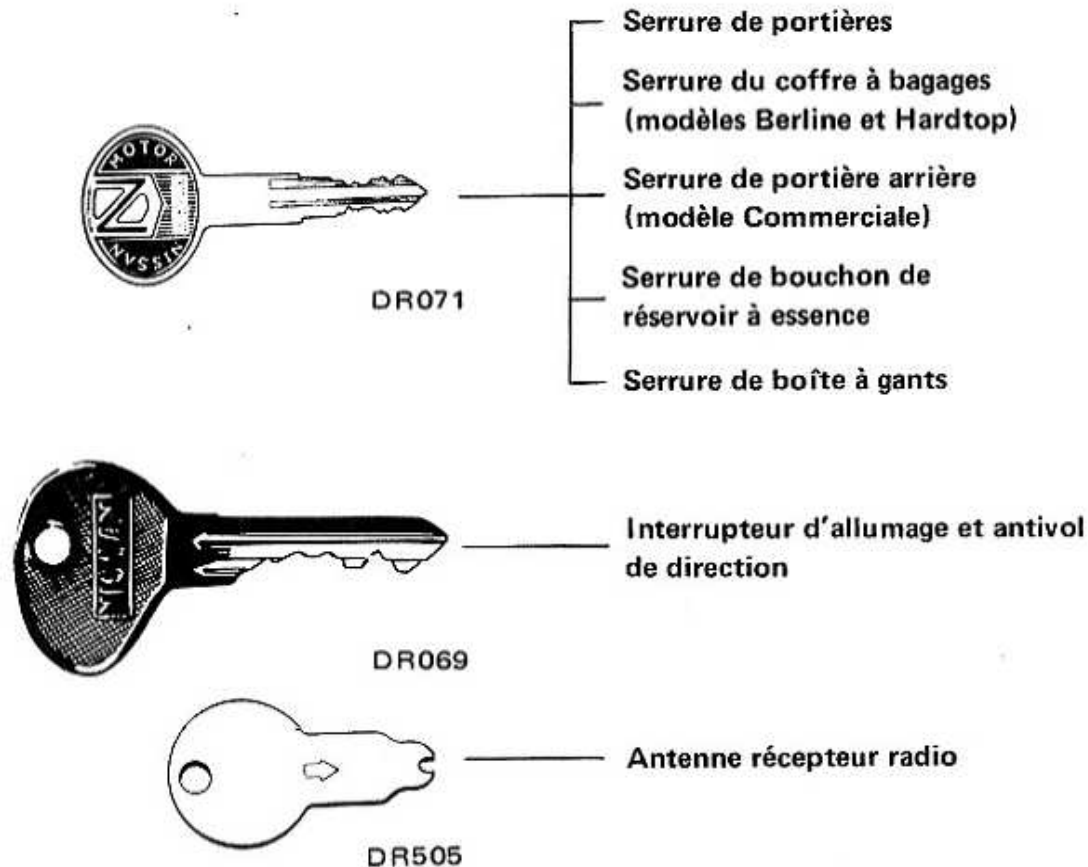
Z·ONE·DATSUN

Avant de prendre la route avec votre véhicule

Les clés

La même clé sert au verrouillage des portières et le contact de votre DATSUN.

Noter le numéro de la clé, afin que votre concessionnaire NISSAN/DATSUN puisse la remplacer en cas de perte.

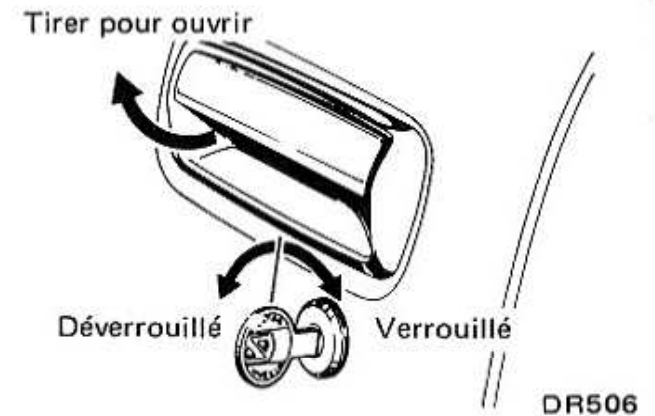


Serrures de portières

De l'extérieur

Pour verrouiller la serrure de portière avant, introduire la clé et tourner celle-ci vers l'arrière du véhicule.

Pour déverrouiller la serrure, tourner la clé vers l'avant du véhicule.



Les serrures de portières avant peuvent également être verrouillées de l'extérieur sans faire usage de la clé. Pour ce faire, abaisser le bouton de verrouillage et claquer la portière tout en tirant la poignée extérieure vers le haut. La serrure de portière ne sera pas verrouillée si la poignée extérieure n'est pas maintenue vers le haut au moment de la fermeture de la portière. Ceci évite de verrouiller accidentellement la portière.

Z·ONE·DATSUN

Avant de prendre la route avec votre véhicule

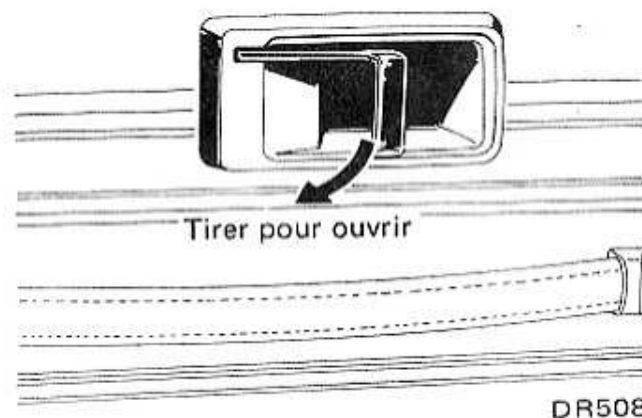
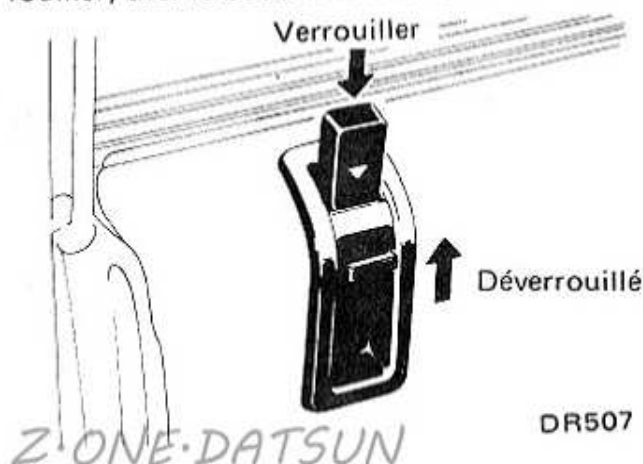
Si vous essayez de verrouiller la serrure de portière sans faire usage de la clé, assurez-vous au préalable que vous avez retiré la clé de contact de l'interrupteur d'allumage.

Les serrures de portières arrière peuvent être verrouillées de l'extérieur lorsqu'on quitte le véhicule en abaissant tout d'abord le bouton de verrouillage à l'intérieur puis en claquant la portière.

De l'intérieur

Toutes les serrures de portières peuvent être verrouillées de l'intérieur. Lorsque la portière est verrouillée, elle ne peut plus être ouverte à l'aide de la poignée intérieure.

Pour verrouiller la serrure de la portière, abaisser le bouton de verrouillage. Pour déverrouiller, tirer le bouton vers le haut.



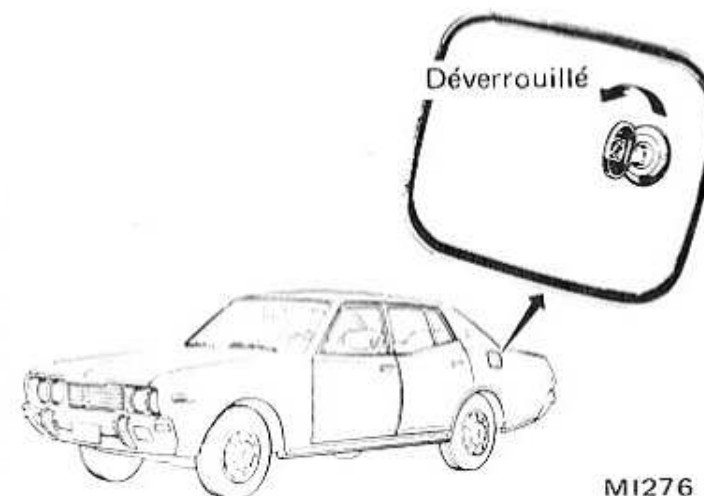
Pour prévenir l'ouverture accidentelle d'une portière lorsque le véhicule est en déplacement, prendre soin de bien verrouiller les serrures de portières de l'intérieur, en particulier lorsqu'on transporte des enfants.

Serrure de couvercle de bouchon à essence

Modèles Berline et Hardtop

Pour ouvrir le couvercle, introduire la clé dans la serrure et la tourner vers la gauche. Pour verrouiller la serrure, il suffit tout simplement de rabattre le couvercle.

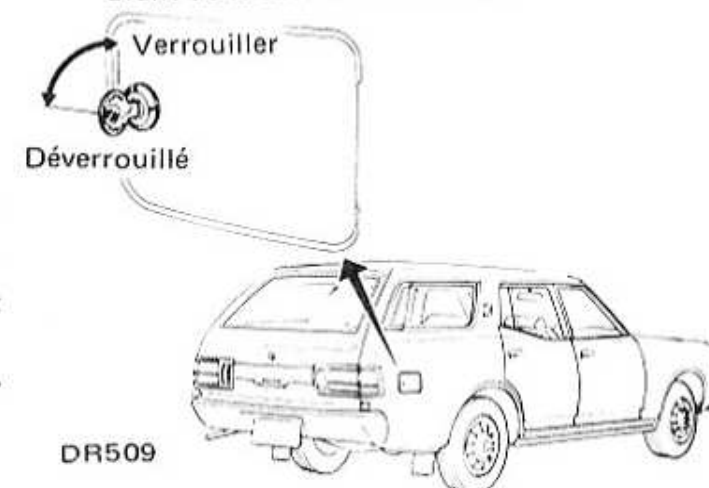
La clé n'est pas nécessaire pour effectuer cette dernière opération.



Modèle Commerciale

Pour ouvrir le couvercle du bouchon de réservoir, introduire la clé dans la serrure et la tourner vers la gauche. Pour le verrouiller, tourner la clé dans le sens opposé.

Attention: Ne pas oublier de remettre le bouchon du réservoir d'essence en place avant de rabattre le couvercle.



Avant de prendre la route avec votre véhicule

Sièges avant

Réglage avant arrière

Le levier de réglage avant arrière est situé à la basse et avant du siège avant et permet de libérer le dispositif de verrouillage. Pour régler la position du siège, tirer le levier vers le haut (cas d'un siège séparé) ou le tirer latéralement (dans le cas d'une banquette), puis le maintenir dans cette position tout en avançant ou en reculant le siège pour obtenir la position voulue. Relâcher le levier de commande pour verrouiller le siège dans la position obtenue.

Attention: Ne pas chercher à régler la position du siège tout en conduisant. Le siège risque de glisser brutalement en avant ou en arrière ce qui peut faire perdre le contrôle du véhicule par le conducteur.

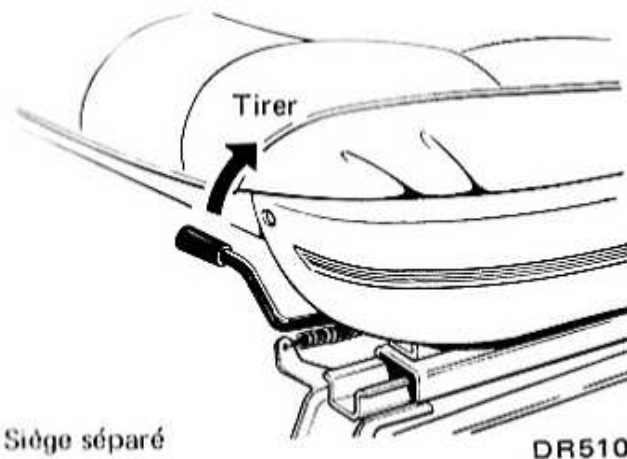


Banquette

DR135

Inclinaison du siège

Le levier de réglage du dossier se trouve sur le côté extérieur de chaque siège avant. Pour régler l'inclinaison du dossier, tirer le levier de réglage vers le haut et incliner le dossier jusqu'à obtention de l'inclinaison idéale. Pour ramener le dossier à sa position d'origine, tirer une nouvelle fois sur le levier de réglage. Une fois que l'inclinaison recherchée est obtenue, relâcher le levier pour verrouiller le dossier dans cette position.



Siège séparé

DR510

Basculement avant du dossier (modèle Hardtop)

Pour faciliter l'accès au siège arrière, le dossier de siège avant peut être basculé en avant; pour ce faire, tirer le levier de réglage vers le haut. Le dispositif de verrouillage du dossier est débrayé et le dossier peut être basculé en avant. Pour verrouiller le dossier dans cette position, repousser celui-ci vers l'arrière.

Pour basculer le dossier de siège avant vers l'avant lorsqu'on désire sortir du véhicule du siège arrière, tirer sur le levier de verrouillage vers le haut pour libérer le dispositif de verrouillage.

Ensuite, basculer le dossier de siège avant vers l'avant. Pour verrouiller le dossier dans sa position d'origine, le repousser vers l'arrière.



Tirer pour débrayer

DR511

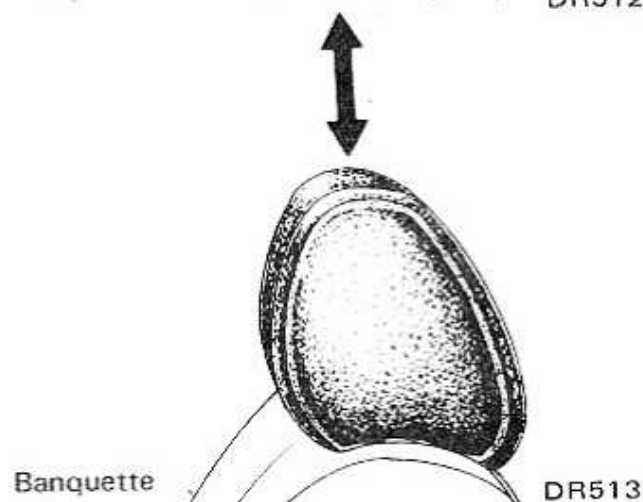
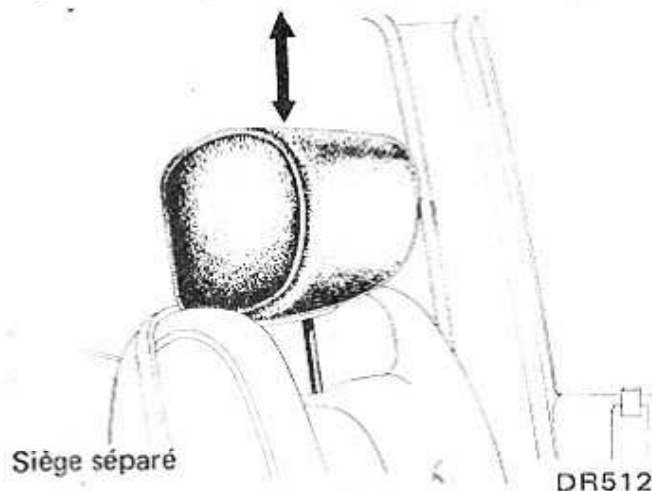
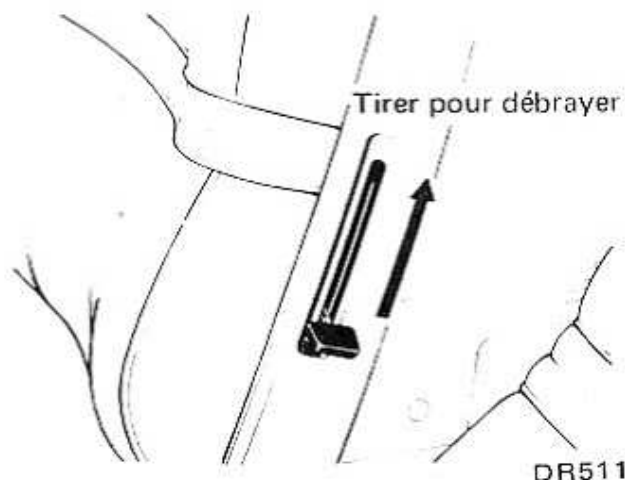
Z·ONE·DATSUN

Avant de prendre la route avec votre véhicule

Reposes-tête

Lever ou abaisser le repose-tête de façon à obtenir une position confortable optimum pour la tête. Ne pas régler le repose-tête au niveau de la nuque.

Aucun réglage n'est nécessaire pour les reposes-tête qui sont équipés de hauts appuis.



Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité sont du type à trois points d'attache et se composent d'une sangle ventrale et deux sangles de maintien d'épaule.

Sangles ventrales

Avant de fixer les ceintures de sécurité, régler tout d'abord le siège du conducteur et ceux des passagers de façon à obtenir une position confortable optimum.

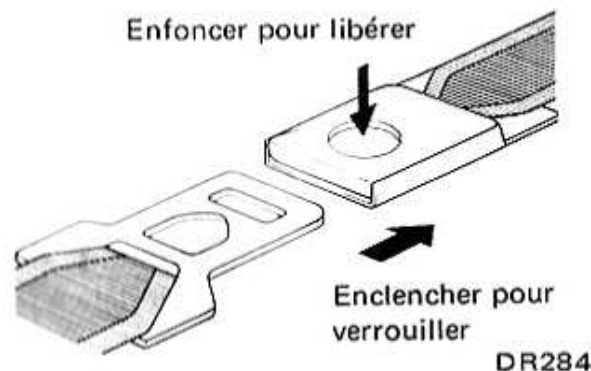
Passer la ceinture de sécurité autour du ventre en prenant soin de disposer la sangle le plus bas possible sous les hanches puis engager la plaquette dans la boucle jusqu'à obtenir un déclic. Ajuster parfaitement la ceinture en tirant sur l'extrémité de la sangle qui sort de la plaquette.

Pour libérer la ceinture de sécurité, appuyer sur le bouton-poussoir central de la boucle.

Attention: Prendre garde de ne pas torsader les sangles ni de les placer à l'envers.

Z·ONE·DATSUN

Avant de prendre la route avec votre véhicule



Sangles ventrales équipées d'un rétracteur automatique (siège avant)

La sangle ventrale extérieure est équipée d'un rétracteur automatique (dénommé ci-dessous ELR).

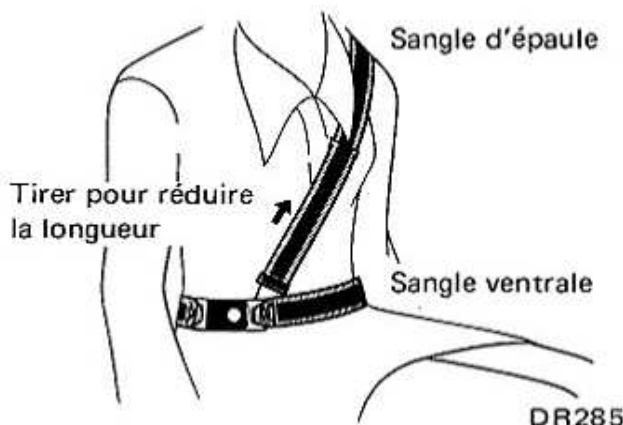
Le ELR se présente sous la forme d'un dispositif de rétraction qui permet de verrouiller la ceinture de sécurité uniquement lorsque le véhicule subit un choc ou est mis brusquement à l'arrêt, il vous permet dans tous les autres cas de libérer librement la ceinture de sécurité. Une fois brutalement libérée, la ceinture sera verrouillée à mi-course; pour la libérer de cette position, lui permettre de se réenrouler dans le rétracteur d'environ 25 mm puis l'extraire très lentement. La ceinture de sécurité doit être placée le plus bas possible autour des hanches et non pas autour de la taille.

Attention:

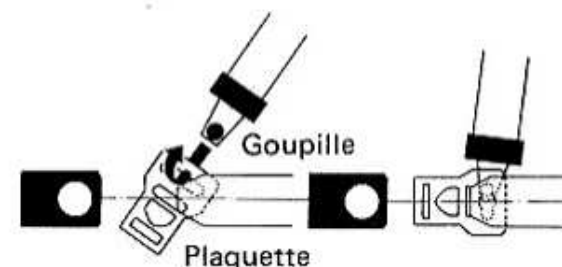
- a) Avant de vouloir fixer la sangle ventrale extérieure, s'assurer qu'elle se verrouille automatiquement lorsqu'elle est brutalement extraite.
- b) La sangle ne doit pas être torsadée ni être placée à l'envers.

Sangles d'épaule

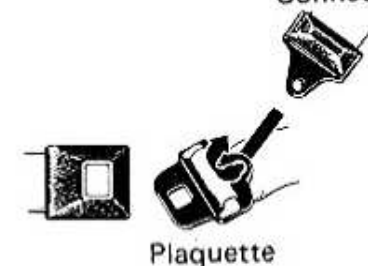
S'assurer que la sangle d'épaule n'est pas trop serrée sur le corps. Lorsque la sangle est bien réglée, on doit pouvoir passer le poing entre celle-ci et la poitrine. Après réglage de la sangle d'épaule, engager la plaquette d'extrémité de sangle dans la boucle de la sangle ventrale en dirigeant la goupille vers l'extérieur.



Connecteur



Connecteur

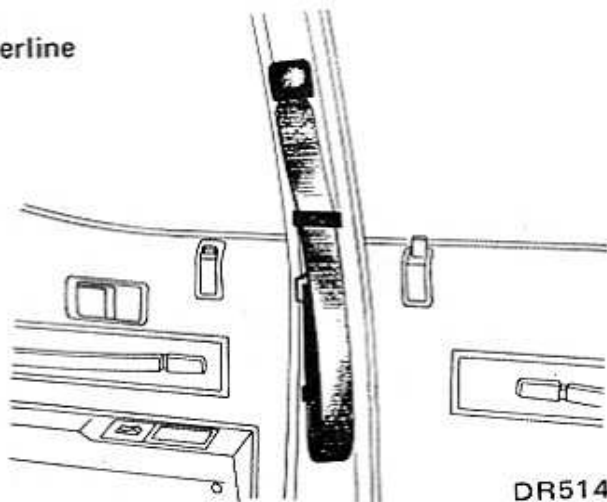


Z·ONE·DATSUN

Avant de prendre la route avec votre véhicule

Lorsque la sangle d'épaule n'est pas utilisée, l'accrocher au dispositif de fixation du montant.

Berline



Hardtop



Attention:

- a) *La sangle d'épaule ne doit pas être engagée sous le bras.*
- b) *La sangle d'épaule ne doit pas être torsadée ni placée à l'envers.*
- c) *La ceinture de sécurité ne doit pas être utilisée par plus d'une personne ni par un enfant pesant moins de 23 kg.*

Entretien des ceintures de sécurité:

- Pour nettoyer les ceintures de sécurité, les frotter avec un détergent neutre, les essuyer avec un chiffon puis les laisser sécher à l'ombre.
Ne pas utiliser de produits chimiques, ne pas chercher à les décolorer ou à les reteindre.
- Si, à la suite d'un accident, les ceintures de sécurité ont subi un effort violent, elles doivent être remplacées aussitôt par des neuves.
- S'assurer que tous les éléments métalliques et les toiles de sangle ne sont ni endommagés ni détériorés. Tout élément défectueux doit être remplacé par un neuf.

Rétroviseurs

Régler les rétroviseurs extérieur et intérieur avant de prendre la route. Pour une conduite de sécurité, la visibilité arrière doit être parfaite.

Rétroviseur intérieur pour conduite de jour et de nuit (sauf sur le modèle à moteur diesel)

Le rétroviseur intérieur pour conduite de jour et de nuit peut être réglé indifféremment sur une position de vision plein jour ou une position de vision de nuit non-éblouissante en tournant simplement le bouton de réglage qui est situé à la base du rétroviseur.

Le repère "☀" correspond à une conduite de jour.

Le repère "☆" correspond à une conduite de nuit.

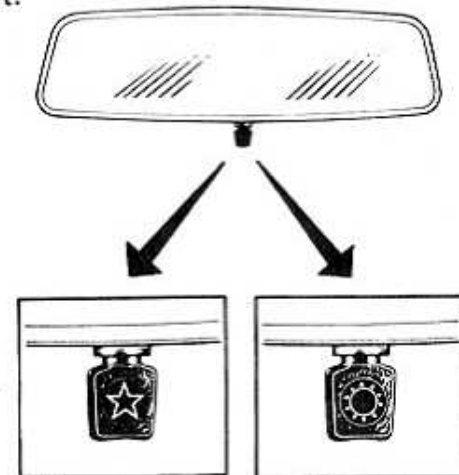
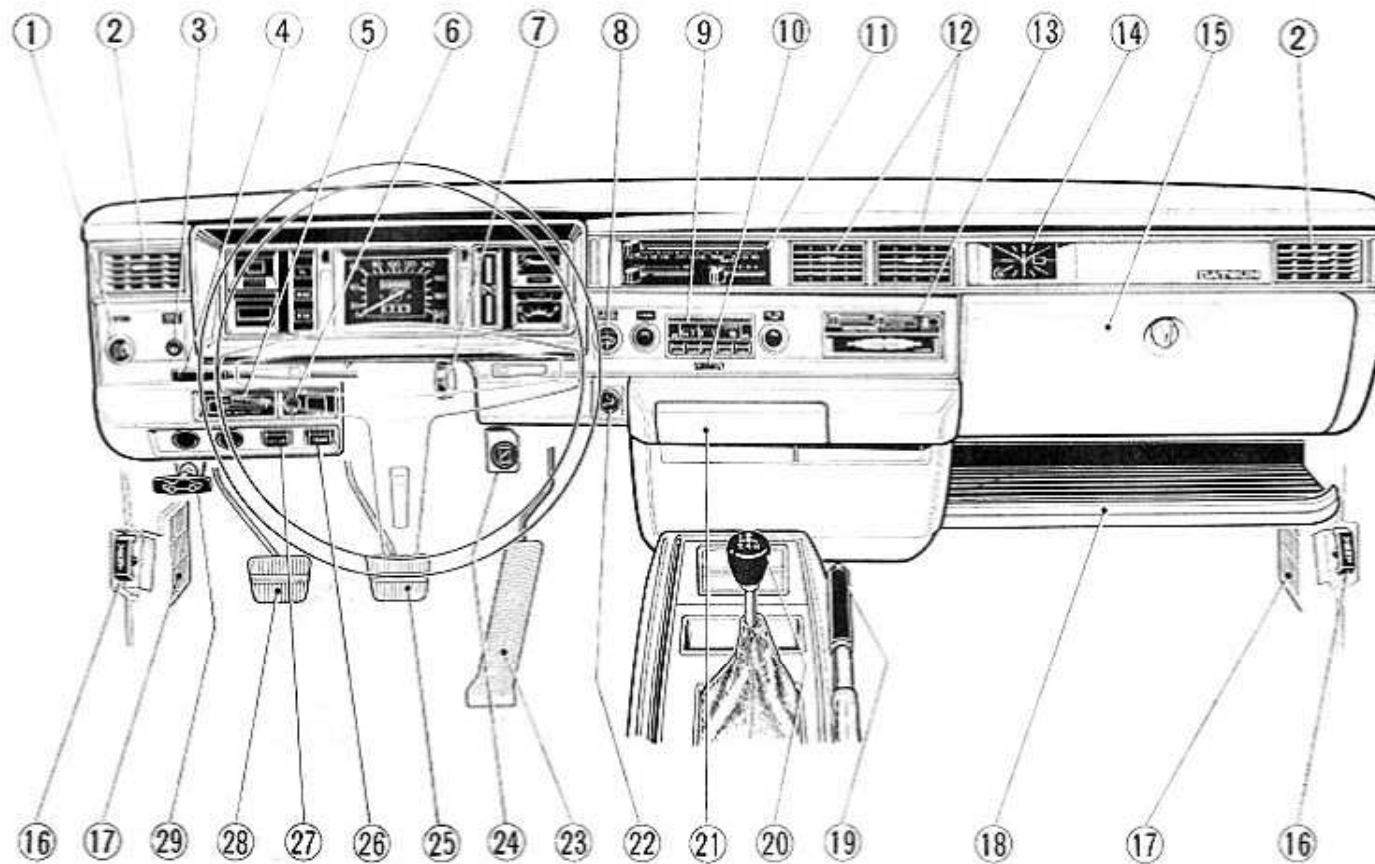


Tableau de bord et commandes



- ⑦ Interrupteur d'allumage et antivol de direction
- ⑧ Commutateur d'essuie-glace et de lave-glace
- ⑨ Récepteur radio
- ⑩ Commande électrique d'antenne
- ⑪ Commande de chauffage/climatiseur
- ⑫ Sortie d'air
- ⑬ Lecteur stéréo
- ⑭ Montre électrique
- ⑮ Boîte à gants
- ⑯ Bouton de réglage de ventilateur latéral
- ⑰ Ventilateur latéral
- ⑱ Casier à bagages (sauf pour le modèle à moteur diesel)
- ⑲ Levier de frein à main
- ⑳ Levier de changement de vitesses
- ㉑ Cendrier
- ㉒ Allume-cigare
- ㉓ Pédale d'accélérateur
- ㉔ Commande starter
- ㉕ Pédale de frein
- ㉖ Levier d'ouverture de coffre à bagages
- ㉗ Commande d'ouverture de couvercle d'orifice de remplissage de carburant
- ㉘ Pédale d'embrayage
- ㉙ Poignée d'ouverture de capot

IN684

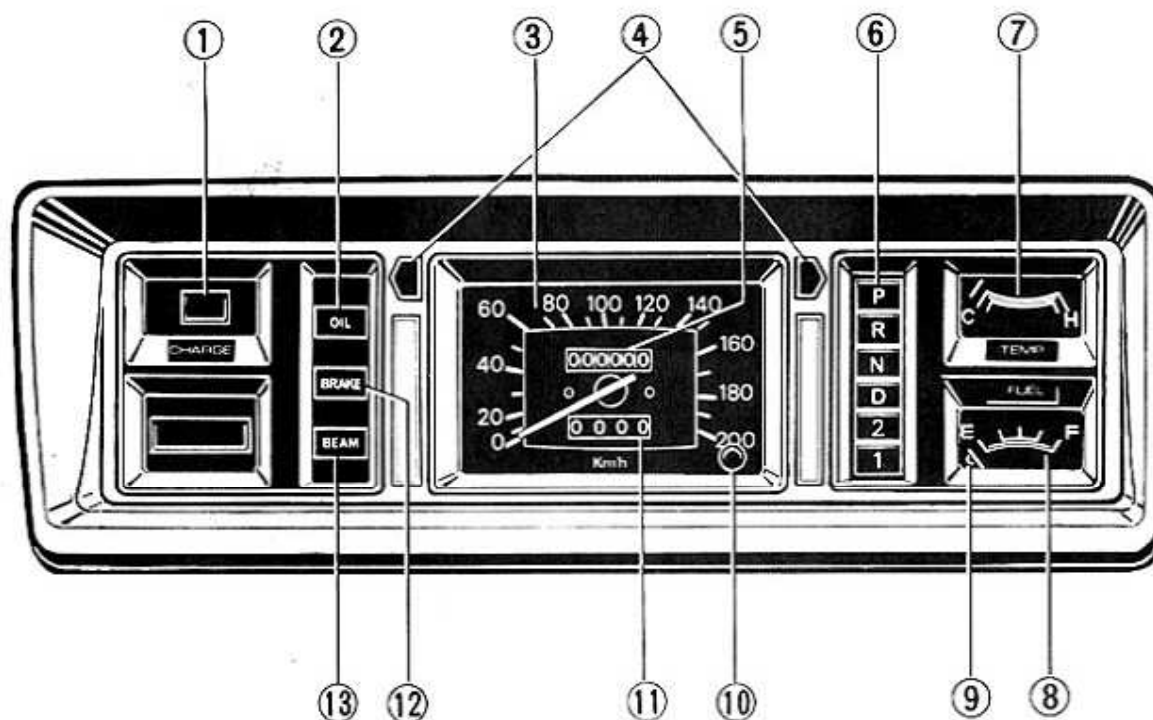
- ① Commande d'éclairage
- ② Sortie d'air
- ③ Commande d'éclairage de tableau de bord (Modèles Custom Deluxe, Hardtop, Commerciale)
- ④ Sélecteur de changement de direction
- ⑤ Commande de dégivrage de lunette arrière
- ⑥ Commande de signal de danger

Z·ONE·DATSUN

Tableau de bord et commandes

Planche de bord

(Modèles Berline et Commerciale)

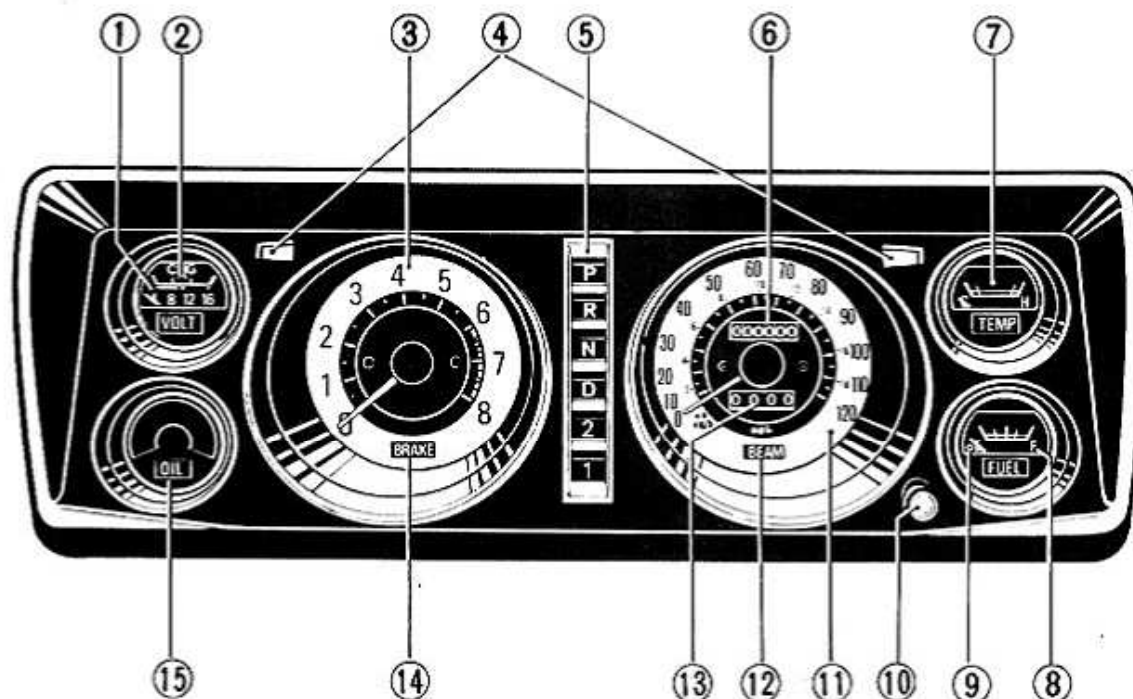


- ① Témoin de charge (alternateur)
- ② Témoin de pression de d'huile
- ③ Indicateur de vitesses
- ④ Voyants indicateur de changement de direction
- ⑤ Compteur totalisateur
- ⑥ Voyants indicateur de position de levier sélecteur (véhicule équipée d'une boîte de vitesses automatique)
- ⑦ Jauge de température d'eau de refroidissement
- ⑧ Indicateur de niveau d'essence
- ⑨ Voyant indicateur de niveau d'essence
- ⑩ Bouton de remise à zéro de compteur totalisateur partiel (sauf sur le modèle à moteur diesel)
- ⑪ Compteur totalisateur partiel
- ⑫ Voyant indicateur de frein
- ⑬ Voyant indicateur de plein phare

IN476

Tableau de bord et commandes

Modèle Hardtop



IN477

- ① Voltmètre thermique
- ② Témoin de charge (alternateur)
- ③ Compte-tours
- ④ Voyant indicateur de changement de direction
- ⑤ Voyants indicateur de position du levier sélecteur (véhicule équipée d'une boîte de vitesses automatique)
- ⑥ Compteur totalisateur
- ⑦ Jauge de température d'eau de refroidissement
- ⑧ Indicateur de niveau d'essence
- ⑨ Voyant indicateur de niveau d'essence
- ⑩ Bouton de remise à zéro de compteur totalisateur partiel
- ⑪ Indicateur de vitesses
- ⑫ Voyant indicateur de plein phare
- ⑬ Compteur totalisateur partiel
- ⑭ Voyant indicateur de frein
- ⑮ Voyant indicateur de pression d'huile

Z·ONE·DATSUN

Tableau de bord et commandes

Indicateur de vitesses

L'indicateur de vitesses rapporte la vitesse de déplacement du véhicule en kilomètres à l'heure. Le compteur totalisateur enregistre le kilométrage total de votre véhicule et se révèle fort utile pour déterminer les fréquences d'entretien. Le compteur totalisateur partiel (sauf sur le modèle à moteur diesel) enregistre le kilométrage total d'une distance parcourue. Le dernier chiffre en jaune indique les dizaines de kilomètres. Pour remettre le compteur totalisateur partiel à zéro, enfoncer le bouton de remise à zéro (pour les modèles Berline et Commerciale) ou le tirer (pour le modèle Hardtop).

Compte-tours (modèle Hardtop)

Le compte-tours est commandé électriquement et indique le régime du moteur par graduations de millier de tours à la minute (tr/min.).

Il présente deux zones de couleur différente. Il est recommandé de mener le véhicule tout en maintenant l'aiguille dans la zone non colorée. Ne jamais laisser l'aiguille venir se placer dans la zone rouge.

Jauge de température d'eau de refroidissement

Après avoir réglé l'interrupteur d'allumage sur la position "ON", l'aiguille de la jauge indique la température de l'eau de refroidissement. Dans la plupart des cas, l'aiguille restera à mi-distance.

Cependant, le rendement du moteur sera satisfaisant lorsque l'aiguille viendra se placer à un endroit quelconque du milieu de l'échelle de la jauge.

Dans les cas de départs et d'arrêts fréquents, une conduite à grande vitesse par temps chaud, la montée de côtes ou le remorquage d'un autre véhicule risque de provoquer le déplacement de l'aiguille vers la zone "H"

Si l'aiguille continue d'osciller dans la zone "H" et s'y maintient pendant plus de quelques minutes, arrêter votre véhicule et laisser refroidir le moteur en le laissant tourner au ralenti.

Ensuite, vérifier le niveau de l'eau de refroidissement en suivant les indications stipulées dans le chapitre "Entretien"

Indicateur de niveau d'essence

Après avoir réglé l'interrupteur d'allumage sur la position "ON", l'indicateur de niveau d'essence enregistre le niveau du carburant contenu dans le réservoir. La position de l'aiguille variera légèrement au cours des accélérations et du freinage, ou encore lorsque la voiture graviera une côte ou sera en descente. Par conséquent, vérifier le niveau d'essence quand la voiture est plus ou moins de niveau, qu'elle soit arrêtée ou en déplacement.

Voyant indicateur de niveau d'essence

Après avoir réglé l'interrupteur d'allumage sur la position "ON", le voyant indicateur de niveau d'essence s'allume lorsque le niveau de carburant est en-deçà du niveau spécifié. Lorsque ce voyant indicateur s'allume, faire le plein à la station-service la plus proche.

Modèles Berline et Hardtop: 9 litres

Modèle Commerciale: 5,7 litres

Z·ONE·DATSUN

Voyant indicateur de frein

Après avoir réglé l'interrupteur d'allumage sur la position "ON", le voyant indicateur de frein s'allume à chaque fois que le frein à main est serré.

Le voyant s'éteindra lorsque le frein à main sera relâché. Si le voyant indicateur ne s'éteint pas lorsque le frein à main est serré, contrôler l'état de l'ampoule, la présence d'un circuit ouvert au niveau du système électrique.

Ce voyant indicateur sert également pour indiquer le niveau de liquide de circuit de freinage. Avant de prendre la route, réglé l'interrupteur d'allumage sur la position "ON", s'assurer que le voyant indicateur de frein reste éteint lorsque le frein à main est complètement débrayé.

Tout en conduisant le véhicule, si le niveau de liquide de freinage du maître-cylindre est en-deçà du niveau minimum, le voyant indicateur s'allumera également.

S'assurer que le niveau de liquide de freinage du maître-cylindre est suffisant avant de prendre la route.

Témoin de charge (alternateur)

Lorsque le témoin de charge "CHG" s'allume lorsque la clé de l'interrupteur d'allumage est placée sur la position "ON" (moteur à l'arrêt), l'ampoule et le câblage électrique sont en bon état. Le témoin doit s'éteindre lorsque le moteur est mis en route. Si le témoin reste allumé lorsque le moteur est mis en marche, une vérification au niveau de l'alternateur et du circuit électrique doit être effectuée au plus tôt.

Témoin de pression d'huile

Le témoin de pression d'huile doit s'allumer lorsque la clé de l'interrupteur d'allumage est placée sur la position "ON" (moteur à l'arrêt). Si le témoin ne s'allume pas, c'est l'indice que l'ampoule ou le câblage est défectueux. Le témoin s'éteindra lorsque le moteur est mis en marche. Si le témoin s'éteint à régime normal du moteur, mettre le moteur à l'arrêt jusqu'à ce que la raison de la panne soit découverte et réparée.

Le clignotage momentané du voyant lorsque le moteur tourne au ralenti après avoir effectué un long trajet à vitesse élevée, ce dernier point n'est pas à considérer si le voyant s'éteint lorsque le régime moteur est augmenté.

Voyant indicateur de plein phare

Les phares possèdent deux positions de réglages de faisceaux de façon à couvrir toutes les conditions de conduite de nuit. La position plein phare procure une visibilité à longue distance.

Lorsque les phares sont allumés, le voyant indicateur s'allume en bleu à chaque fois que la position plein phare est commandée, il s'éteint lorsque les codes sont commandés.

Voyants indicateur de changement de direction

Deux voyants indicateur de couleur verte clignotent simultanément à la planche de bord en rapport avec le fonctionnement des feux clignotants extérieurs.

Z·ONE·DATSUN

Tableau de bord et commandes

Voltmètre thermique

(Modèle Hardtop)

Ce voltmètre thermique permet de contrôler l'état de charge de la batterie. L'aiguille du voltmètre doit venir se placer entre 11 et 15,5 volts lorsque le véhicule est en déplacement. Lorsque l'aiguille vient se placer dans la zone jaune ou la zone rouge, cela signifie que la tension de courroie de ventilateur, l'alternateur, le régulateur et la batterie doivent subir un contrôle immédiat.

Lorsque le voltmètre indique de 6 à 8 volts au moment de la mise en marche du moteur, cela signifie qu'il fonctionne normalement.

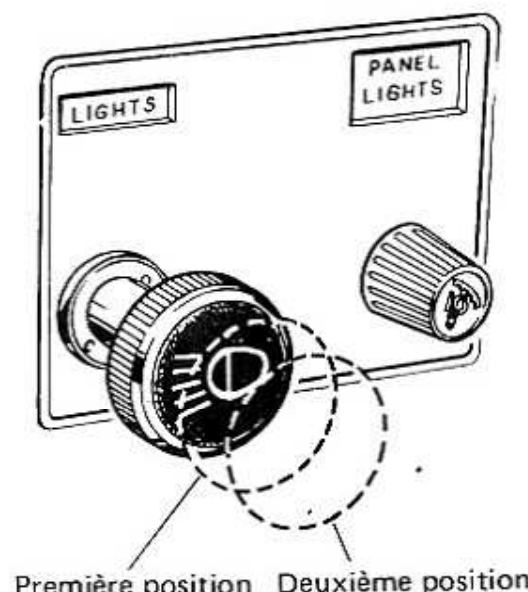
Voyants indicateur de position de levier sélecteur

(Sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)

Lorsque le levier sélecteur de vitesses est engagé sur une position lorsque l'interrupteur général est réglé sur la position "ON", le voyant indicateur correspondant à la vitesse engagée s'allume sur la planche de bord (P, R, N, D, 2, 1).

Commande d'éclairage

La commande d'éclairage sert à mettre en fonction les feux de position, les phares, les lanternes arrière, les éclairages de plaque minéralogique et de tableau de bord.



IN478

Lorsque la commande d'éclairage est tirée vers l'avant, elle met en fonction les éclairages suivants:

Première position:

Les feux de position, les lanternes arrière, les éclairages de plaque minéralogique et de tableau de bord.

Deuxième position:

Les phares et tous les éclairages cités précédemment (les faisceaux de phares sont commandés à l'aide du sélecteur de changement de direction).

Z·ONE·DATSUN

Sélecteur de changement de direction

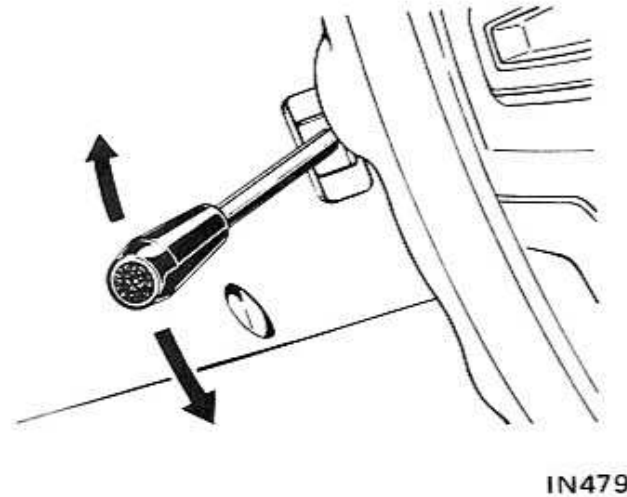
Commutateur de changement de direction

Pour signaler aux autres usagers que l'on désire effectuer un virage à droite, le sélecteur de changement de direction vers le haut. Pour indiquer un changement de direction vers la gauche, abaisser le sélecteur.

Lorsque le levier est placé sur l'une ou l'autre position, les indicateurs de changement de direction placés à l'avant et l'arrière de votre véhicule clignotent indiquant aux autres usagers que vous êtes sur le point d'effectuer un virage à droite ou à gauche. Un voyant indicateur correspondant s'allume à la planche de bord pour vous indiquer les indicateurs de changement de direction en fonction (droits ou gauches).

Les indicateurs de changement de direction s'éteignent automatiquement après la fin du virage et lorsque le volant de direction est revenu dans l'axe du véhicule.

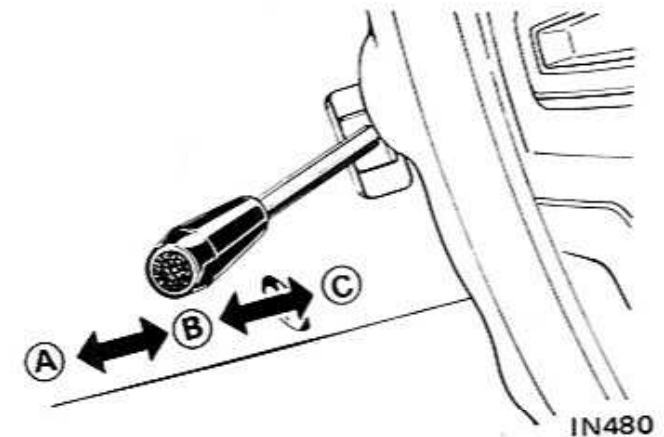
Il peut arriver que le virage soit si long et progressif que le volant ne reviendra pas assez à sa position d'origine pour commander l'extinction de l'indicateur en fonction. Dans pareil cas, commander manuellement le retour du sélecteur à sa position d'origine.



IN479

Sélecteur code-phare

Le sélecteur de changement de direction commande également les positions code et plein-phare lorsque la commande d'éclairage est placée sur la seconde position.



IN480

Positions du levier sélecteur:

A: Commande les pleins-phares

B: Commande les codes

Si les pleins-phares sont commandés, le voyant indicateur de plein-phare s'allumera à la planche de bord.

Z·ONE·DATSUN

Tableau de bord et commandes

Commutateur de feu de dépassement

Le feu de dépassement fait également partie du levier sélecteur de changement de direction.

L'éclairage des phares sera commandé lorsque le sélecteur de changement de direction sera poussé vers le haut et tiré vers soi (position "C").

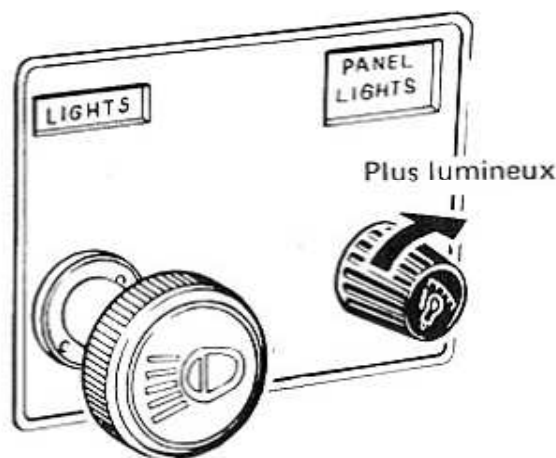
Si vous laissez le levier sélecteur sur la position "C", il reviendra automatiquement sur la position "B".

On pourra faire clignoter les phares en poussant à plusieurs reprises le levier de commande vers le haut sur la position "C" pour signaler aux autres usagers que l'on désire les dépasser.

Commande d'éclairage de tableau de bord (Montée sur les modèles pour l'Australie, Custom Deluxe, Hardtop et Commerciale)

La luminosité de l'éclairage du tableau de bord peut être modifiée en tournant le bouton de réglage d'éclairage de tableau de bord dans un sens ou dans l'autre.

En tournant le bouton de réglage vers la gauche, on diminue la luminosité de l'éclairage du tableau de bord.



IN481

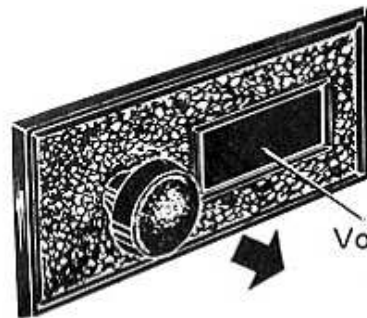
Commande de signal de danger

Le fait de tirer cette commande vers soi met en fonction tous les feux directionnels pour signaler aux autres usagers et aux piétons que votre véhicule est en panne ou qu'il est rangé dans de mauvaises conditions. Le voyant indicateur est placé juste à côté de la commande.

Pour mettre ce dispositif hors fonction il suffit de repousser la commande.

Remarque:

- Dans la mesure du possible, éviter de vous arrêter sur une autoroute.*
- Lorsque le moteur cale ou lorsque vous vous arrêtez dans de mauvaises conditions, éloigner le véhicule le plus possible de la chaussée.*
- Ne pas faire usage de cette commande lorsque vous vous déplacez sur une autoroute sauf en toute extrémité ou au cours de circonstances exceptionnelles qui vous obligeraient à rouler tellement lentement que votre véhicule devienne un danger à la circulation.*



Voyant indicateur

IN326

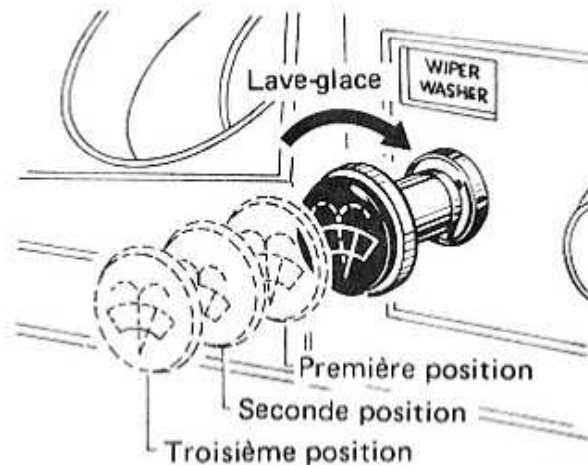
Commande d'essuie-glace et de lave-glace

Modèle à 3 vitesses de fonctionnement (Modèles Custom Deluxe, Hardtop et Commerciale)

La première position commande le déplacement intermittent des balais d'essuie-glace. La seconde position commande le déplacement lent des mêmes balais tandis que la troisième correspond à la vitesse rapide.

La commande d'essuie-glace commande également le lave-glace. Pour ce faire, tourner la commande d'essuie-glace vers la droite et le maintenir dans cette position jusqu'à ce qu'une quantité suffisante de liquide de lave-glace soit répandue sur le pare-brise et permette de retirer les saletés accumulées.

Lorsque la commande de lave-glace est actionnée et que la commande d'essuie-glace est à l'arrêt, les essuies-glace seront commandés en même temps. La fréquence de battement des balais d'essuie-glace est de deux à quatre fois pour s'arrêter après la suppression de la commande de lave-glace.



IN482

Modèle à 2 vitesses de fonctionnement (Modèles Deluxe et moteur diesel)

La première position commande le déplacement lent des balais et la seconde commande le déplacement rapide.

Pour mettre le lave-glace en fonction, tourner la commande d'essuie-glace vers la droite et la maintenir dans cette position jusqu'à ce qu'une quantité suffisante de liquide de lave-glace soit répandue sur le pare-brise et permette de retirer les saletés accumulées.

Remarque:

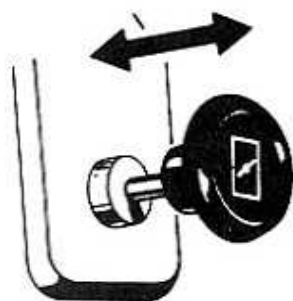
- Vérifier régulièrement le niveau du liquide de lave-glace.
- Ne pas faire fonctionner le lave-glace continuellement pendant plus de trente secondes.
- Par temps froid, dégivrer le pare-brise avant de mettre le lave-glace en fonction.
- Ne pas utiliser de l'antigel à la place du liquide de lave-glace.
- Ne pas essuyer le pare-brise avec un chiffon sec. Cela pourrait le rayer.

Tableau de bord et commandes

Commande de starter

La commande de starter peut être enfoncée ou tirée vers soi à la position de réglage utile. Lorsque le moteur est bien chaud, la commande de starter doit être repoussée jusqu'à sa position d'origine.

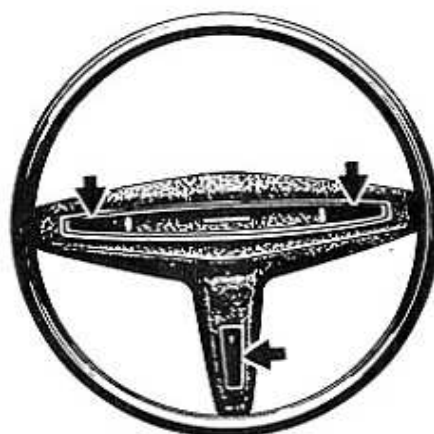
Attention: S'assurer que la commande de starter a bien été repoussée à sa position d'origine une fois que le moteur est lancé ou qu'il est parfaitement chaud. Si vous conduisez le véhicule avec la commande de starter continuellement tirée, il en résultera une consommation excessive de carburant et d'éventuels problèmes de fonctionnement du moteur.



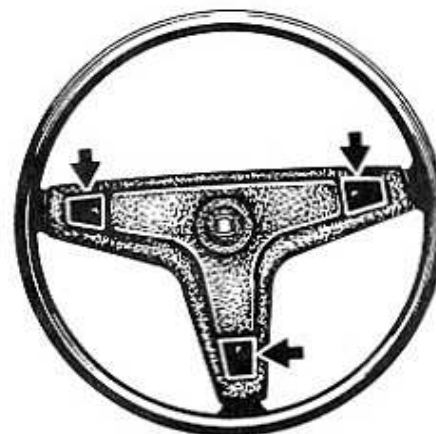
IN483

Avertisseur sonore

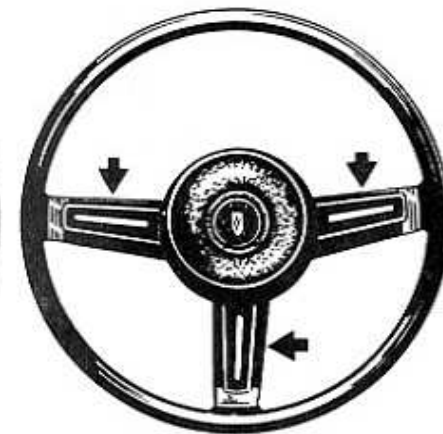
Enfoncer les boutons du volant de direction pour le mettre en fonction.



IN484



IN485



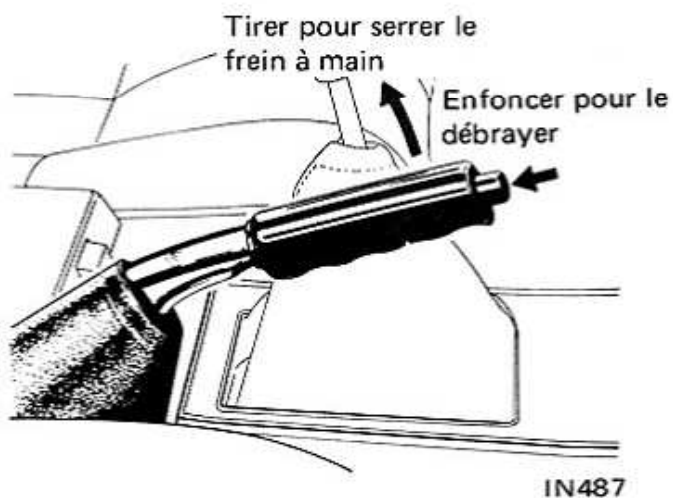
IN486

Levier de frein à main

Levier central (modèles avec levier de changement de vitesses au plancher)

Pour serrer le frein à main, tirer le levier vers le haut. Il est bon d'enfoncer la pédale de frein en même temps que l'on effectue cette opération.

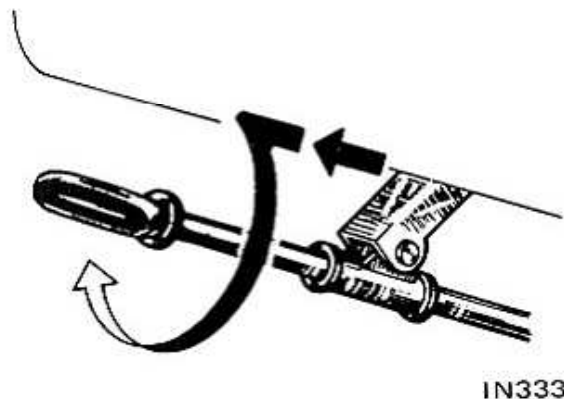
Pour libérer le levier de frein à main, le tirer légèrement vers le haut, enfoncer le bouton-poussoir en extrémité de levier puis rabaisser complètement.



Frein à main à tige (modèles avec levier de changement de vitesses sur colonne de direction)

Pour serrer le frein à main, tirer la poignée vers soi. Il est bon d'enfoncer la pédale de frein en même temps que l'on effectue cette opération.

Pour libérer le levier de frein à main, tourner la poignée vers la droite et la repousser à fond vers le tablier.



Si l'interrupteur d'allumage est réglé sur la position "ON" le voyant indicateur de frein restera allumé tant que le frein à main sera serré.

Attention: Si toutefois vous conduisez votre véhicule un tant soit peu serré, les mâchoires de frein arrière seront endommagées. Avant de prendre la route, s'assurer que le frein à main est complètement libéré.

Mise en route et fonctionnement

Période de rodage

Toute voiture neuve doit être conduite avec précaution pendant la période de rodage.

Les pistons, les parois de cylindre et les paliers requièrent un certain temps avant de présenter des surfaces de travail normalement lisses. Des contraintes excessives sur un moteur neuf risquent de compromettre cette action régulière de polissage et avoir pour conséquence d'écourter la vie du moteur.

Au cours des premiers 1.600 km, ne pas conduire le véhicule à plein régime ni dépasser la limite supérieure de régime pour chaque rapport sauf pendant de courts instants. Cependant, on devra prendre garde de ne pas faire peiner le moteur avant de rétrograder lorsque le véhicule doit gravir une côte. Il est recommandé de changer souvent de régime au cours de la période de rodage. Veuillez toujours à ce que le moteur tourne à un régime suffisant sans lui faire subir de contraintes. Après avoir parcouru les premiers 1.000 km, emmener votre DATSUN chez un concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN afin qu'il procède à un contrôle d'entretien périodique.

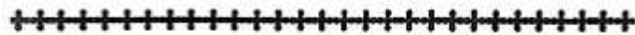
- Eviter de conduire le véhicule à plein régime pendant les premiers 1.600 km.
- Ne pas faire peiner le moteur à n'importe quel régime.
- Ne pas emballer le moteur.
- Sauf en cas d'urgence, éviter de freiner brusquement ou de brutaliser les freins.

Régime correspondant à chaque vitesse

Unité: km/h

Vitesse engagée Boîte de vitesses		Première	Seconde	Troisième	Quatrième
Boîte de vitesses synchronisée	3 rapports	0 à 35	30 à 65	45 à 110	—
	4 rapports (sauf Diesel)	0 à 30	20 à 50	35 à 80	45 à 115
	4 rapports (Diesel)	0 à 20	15 à 35	25 à 55	35 à 80
Boîte automatique		0 à 30	20 à 60	40 à 100	—

Mise en route d'un moteur à essence



Précautions à prendre à l'égard des gaz d'échappement

Ne jamais mettre le moteur en route dans un lieu clos ou dans un endroit insuffisamment aéré.

L'oxyde de carbone est un gaz mortel qui n'a ni couleur ni odeur.

Si l'on soupçonne à n'importe quel moment que des gaz d'échappement pénètrent à l'intérieur de l'habitacle, il faut immédiatement en déterminer l'origine et procéder aux réparations qui s'imposent. Si l'on ne peut faire autrement que rouler dans de telles conditions, il faut rouler toutes fenêtres ouvertes.

Pour permettre au système d'aération du véhicule de fonctionner normalement, s'assurer que la grille d'entrée d'air avant n'est pas obstruée par de la neige, des feuilles mortes ou autres.



Interrupteur d'allumage

L'interrupteur d'allumage est à 5 positions et agit également sur l'antivol de direction ainsi que sur le système d'allumage et la plupart des équipements électriques du véhicule:

"LOCK": position normale de stationnement

La clé de contact peut être introduite dans l'interrupteur d'allumage ou retirée uniquement à partir de la position "LOCK".

Pour bloquer la direction, placer la clé de contact sur la position "OFF", tourner la bague de contrôle à fond sur la gauche puis placer la clé de contact sur la position "LOCK". Tourner ensuite le volant de direction dans un sens quelconque pour permettre au bonhomme de verrouillage de s'engager correctement. Pour déverrouiller la direction, introduire la clé de contact dans l'interrupteur d'allumage puis la tourner sur la position "OFF". Pour faciliter l'introduction de la clé, tourner légèrement le volant de direction dans un sens ou dans l'autre pour supprimer la pression effectuée sur l'antivol.

Remarque: Sur les modèles équipés d'un moteur diesel, la bague de contrôle peut être tournée uniquement lorsque la commande de régime du moteur est placée sur la position "FUEL CUT" (coupure d'alimentation).

"OFF"

Cette position permet de mettre le moteur à l'arrêt sans toutefois verrouiller le volant de direction.

"ACC"

Cette position (accessoires électriques) vous permet d'utiliser tout l'équipement électrique commandé par l'intermédiaire de cet interrupteur.

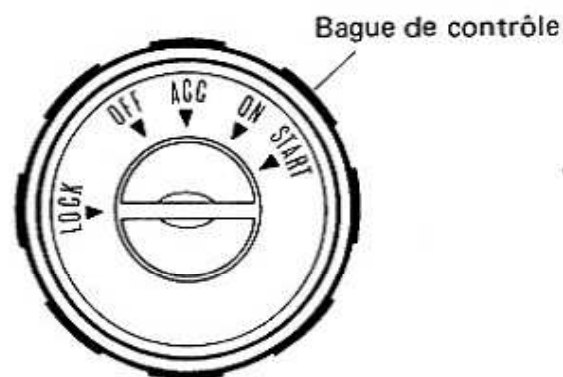
"START"

Cette position permet de mettre le moteur en route. Dès que le moteur est lancé, relâcher la clé de contact. Celle-ci reviendra automatiquement sur la position "ON".

Mise en route et fonctionnement

"ON": position de fonctionnement normal

Cette position permet de mettre en fonction le système d'allumage et les circuits électriques.



Stationnement

Avant de quitter la voiture:

1. Serrer le frein à main.
2. Mettre le levier sélecteur de vitesses en position de marche arrière (ou en position "P" pour le modèle avec changement de vitesses automatique).

Remarque: Pour parquer la voiture dans une montée, mettre le levier sélecteur de vitesses en première (pour le modèle avec changement de vitesses manuel).

3. Tourner la clé de contact à "LOCK".
4. Retirer la clé de contact.
5. Fermer toutes les portières à clé.

Avant de mettre le moteur en route

1. S'assurer que le frein à main est parfaitement serré.
2. Placer le levier de changement de vitesses sur la position "NEUTRAL" (boîte de vitesses synchronisée).
3. Placer le levier sélecteur de vitesses sur la position "P" ou "N" (boîte de vitesses automatique).
4. Dans le cas d'une boîte de vitesses synchronisée, il est recommandé d'enfoncer la pédale de débrayage pour réduire la résistance qui provient des pignons de boîte.

Moteur chaud

Il est inutile de faire usage du starter si le moteur est encore suffisamment chaud. Il suffit d'enfoncer la pédale d'accélérateur d'un quart de course et de placer l'interrupteur d'allumage sur la position "START". Lorsque le moteur est mis en route et qu'il tourne seul, relâcher la clé de contact, elle reviendra automatiquement sur la position "ON".

Moteur froid (Par temps froid)

Lorsque le moteur est froid, tirer complètement la commande de starter et mettre le moteur en route. (Par temps exceptionnellement froid, appuyer deux ou trois fois sur la pédale d'accélérateur.)

Dès que le moteur est lancé, repousser la commande de starter assez loin pour permettre au moteur de trouver son régime ralenti idéal.

Lorsque l'aiguille de jauge de température atteint la zone de température normale, repousser complètement la commande de starter.

Ne pas rouler en conservant la commande de starter tirée, cela provoquerait une consommation excessive de carburant. Laisser le moteur tourner au ralenti pendant 15 à 30 secondes après sa mise en route.

Moteur noyé

Eviter de pomper sur la pédale d'accélérateur avant de placer la clé de contact sur la position "START". Mis à part par temps exceptionnellement froid, cette façon de faire aura pour seul résultat de noyer le moteur au lieu de la mettre en route.

Si vous noyez le moteur, repousser complètement la commande starter, enfoncer la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher puis tourner la clé de contact sur la position "START".

Remarque: Si le moteur cale ou s'il cafouille, attendre 3 à 4 secondes avant de faire une nouvelle tentative. Ceci évitera d'éventuelles détériorations au démarreur ou au moteur.

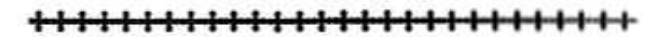
Dégivreur (en option)

Placer le levier du conduit de filtre à air sur la position "WINTER" (hiver).

Le carburateur doit être alimenté avec de l'air préchauffé lorsque la température extérieure est égale ou inférieure à $+15^{\circ}\text{C}$ ($+59^{\circ}\text{F}$).

Cela permet d'obtenir une consommation en carburant plus économique bien que la température extérieure soit basse, tout en évitant le givrage du carburateur.

Mise en route d'un moteur diesel

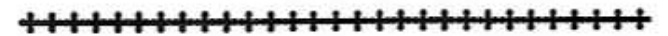


Précautions à prendre à l'égard des gaz d'échappement

Ne jamais mettre le moteur en route dans un lieu clos ou dans un endroit insuffisamment aéré.

L'oxyde de carbone est un gaz mortel qui n'a ni couleur, ni odeur. Si l'on soupçonne à n'importe quel moment que des gaz d'échappement pénètrent à l'intérieur de l'habitacle, il faut immédiatement en déterminer l'origine et procéder aux réparations qui s'imposent.

Si l'on ne peut faire autrement que de rouler dans de telles conditions, il faut rouler toutes fenêtres ouvertes. Pour permettre au système d'aération du véhicule de fonctionner normalement, s'assurer que la grille d'entrée d'air avant n'est pas obstruée par de la neige, des feuilles mortes ou autres.



Z·ONE·DATSUN

Mise en route et fonctionnement

Commande de régime moteur (moteur diesel)

Cette manette est une combinaison d'une commande d'alimentation et de ralenti. En tirant à fond cette commande de régime moteur vers soi, on coupe l'alimentation du carburant.

Le verrouillage de la manette est relâché lorsque la commande d'alimentation est tournée vers la gauche. Puis la commande reviendra sur la position "NEUTRAL" (point mort) de la position "FUEL CUT" (coupure d'alimentation).

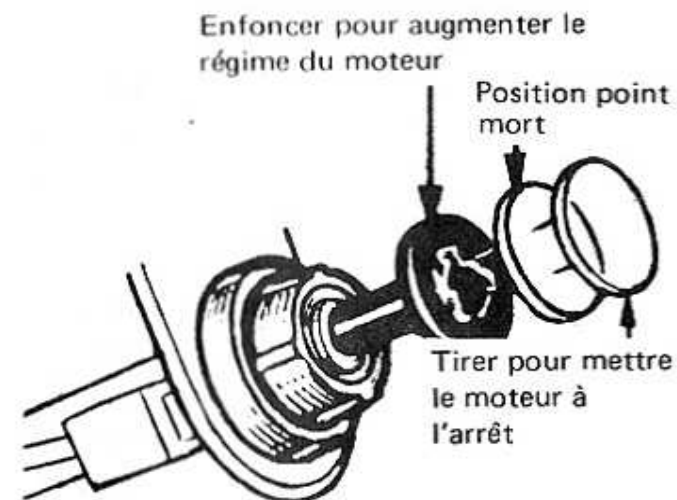
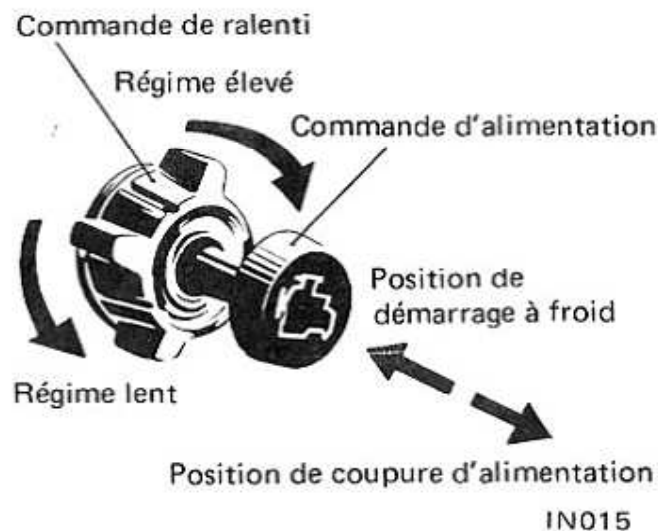
Le fait d'enfoncer la commande augmente le débit de carburant injecté de façon à faciliter les démarrages à froid par temps froid.

Remarque: Il n'est pas nécessaire de pousser la commande sur les modèles pour la France et la Belgique. Le débit de carburant injecté augmente automatiquement lorsque la clé de contact est placée sur la position "START".

La commande de régime reviendra automatiquement sur la position "NEUTRAL" (point mort) de la position "COLD START" (démarrage à froid) lorsqu'elle est relâchée.

Le fait de tourner la commande de ralenti vers la droite augmente le régime du moteur. En la tournant dans le sens inverse, le régime moteur est réduit.

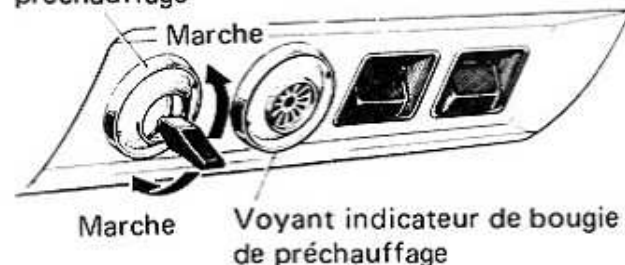
Le voyant indicateur simule le fonctionnement des bougies de préchauffage des chambres de combustion du moteur.



Avant de mettre le moteur en route

1. S'assurer que le frein à main est parfaitement serré.
2. Placer le levier de changement de vitesses sur la position "NEUTRAL" (boîte de vitesses synchronisée).
3. Tourner la commande d'alimentation vers la gauche. Puis la commande reviendra sur la position "NEUTRAL" (point mort).
4. Il est recommandé d'enfoncer la pédale de débrayage pour réduire la résistance qui provient des pignons de boîte.
Pour chauffer la bougie de préchauffage, le commutateur de bougie de préchauffage doit être placé sur la position "ON" jusqu'à ce que le voyant indicateur s'allume (environ après 15 secondes).

Commutateur de bougie de préchauffage



IN472

Dès que le voyant indicateur de bougie de préchauffage s'allume, tourner la clé de contact sur la position "START" tout en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur.

Relâcher progressivement la pression sur la pédale d'accélérateur au moment de la mise en route.

Dès que le moteur est lancé, le faire tourner à un bon ralenti en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur ou en tournant la commande de ralenti vers la droite. Contrôler le ralenti en tournant la commande de ralenti vers la droite (rapide) ou vers la gauche (lent).

Moteur froid (Temps froid)

Lorsque le moteur est froid, enfoncer la commande d'alimentation jusqu'au bout de sa course et mettre le moteur en route tout en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur.

Relâcher la pression sur la commande au moment de la mise en route.

Remarque: Il n'est pas nécessaire de pousser la commande sur les modèles pour la France et la Belgique. Le débit de carburant injecté augmente automatiquement lorsque la clé de contact est placée sur la position "START".

Z·ONE·DATSUN

Mise en route et fonctionnement

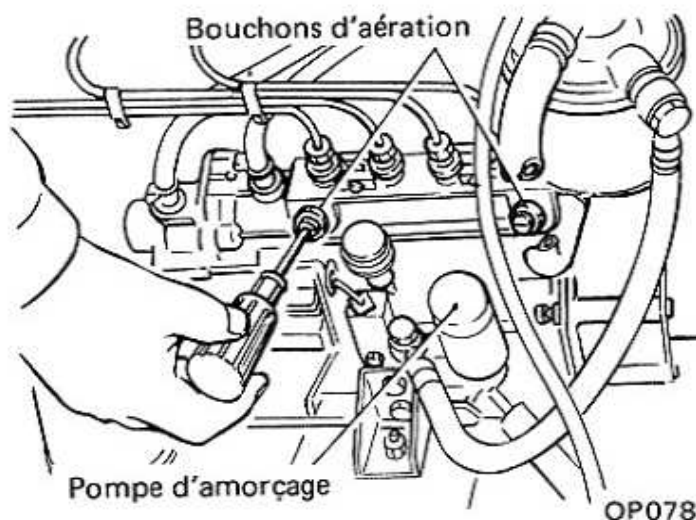
Mise à l'arrêt du moteur

Placer le contacteur de démarreur sur la position "OFF" puis tirer à fond la commande d'alimentation. Ceci permet de mettre le moteur à l'arrêt en coupant l'alimentation en carburant au niveau de la pompe à injection.

Mise en route du moteur après le plein d'un réservoir vide

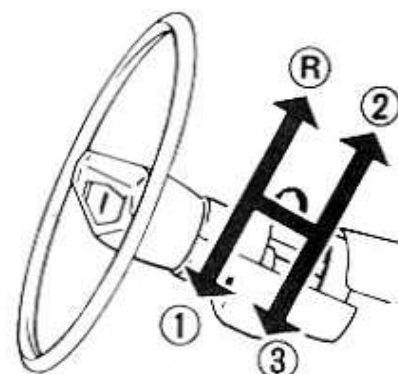
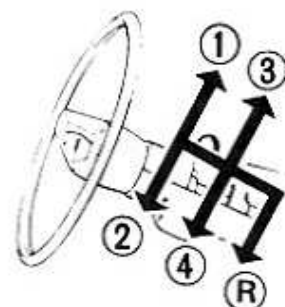
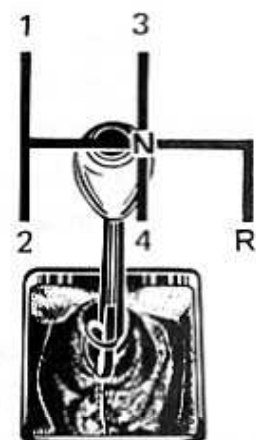
Après avoir fait le plein d'un réservoir vide et avant de mettre le moteur en route, purger l'air de la pompe à injection comme suit:

1. Desserrer les bouchons d'aération qui se trouvent à l'avant et à l'arrière de la pompe à injection.
2. Tourner le levier de pompe d'amorçage vers la gauche et le déplacer de haut en bas jusqu'à disparition totale de bulles d'air des bouchons d'aération.
3. Resserrer les bouchons d'aération et remettre le levier de pompe d'amorçage dans sa position d'origine.



Conduite avec une boîte de vitesses synchronisée

Votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses à 4 vitesses de marche avant ou 3 vitesses de marche avant. Le diagramme de changement de vitesses est illustré par le figure ci-dessous.



Z·ONE·DATSUN

Mise en route et fonctionnement

Avant de mettre le moteur en route, s'assurer que le levier de changement de vitesses est placé sur la position "N" (point mort).

Pour commander le déplacement du véhicule, enfoncer tout d'abord sur la pédale de débrayage puis engager le levier de changement de vitesses de la position "N" (point mort) à la position "1" (premier rapport).

Ensuite, tout en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur, relâcher progressivement la pression sur la pédale de débrayage. Accélérer jusqu'à ce que le véhicule atteigne une vitesse suffisante qui permette d'engager le second rapport "2". Tout en enfonçant complètement la pédale de débrayage, passer en "2" (deuxième rapport), relâcher la pression sur la pédale de débrayage puis accélérer. Passer de seconde en troisième, puis de troisième en quatrième en respectant l'échelle des rapports précisés ci-dessous, tout en procédant comme indiqué précédemment pour passer en "2" (deuxième rapport).

Echelle des vitesses correspondante à chacun des rapports

Unité: km/h

Boîte de vitesses \ Vitesse engagée	Première	Seconde	Troisième	Quatrième
3 rapports	0 à 50	30 à 95	Plus de 45	—
4 rapports (sauf Diesel)	0 à 45	20 à 70	35 à 110	Plus de 45
4 rapports (Diesel)	0 à 30	15 à 50	25 à 80	Plus de 35

Pour arrêter le véhicule, relâcher la pression sur la pédale d'accélérateur puis enfoncer la pédale de frein jusqu'à ce la vitesse du véhicule atteigne 15 à 25 km/h. Enfoncer la pédale de débrayage tout en maintenant l'action sur la pédale de frein jusqu'à l'arrêt total du véhicule.

Remarque:

1. Lorsque vous changez de vitesse, assurez-vous de toujours enfoncer la pédale de débrayage à fond pour éviter de faire grincer ou riper les pignons de boîte de vitesses.
2. N'engager la marche arrière que lorsque le véhicule est parvenu à l'arrêt total.

Mise en route et fonctionnement

3. Ne laissez pas votre pied en appui sur la pédale de débrayage sauf au moment où vous changez de vitesses.

Si vous utilisez la pédale de débrayage comme repose-pied, vous endommagerez votre embrayage.

4. Ne pas faire patiner l'embrayage en relâchant la pédale de débrayage juste assez pour retenir le véhicule en côte.

5. Lorsque vous gravissez des côtes à forte inclinaison, rétrograder avant de faire peiner le moteur.

Au cours d'une descente et pour conserver une vitesse de sécurité et éviter une usure excessive des freins, rétrograder avant d'amorcer la descente.

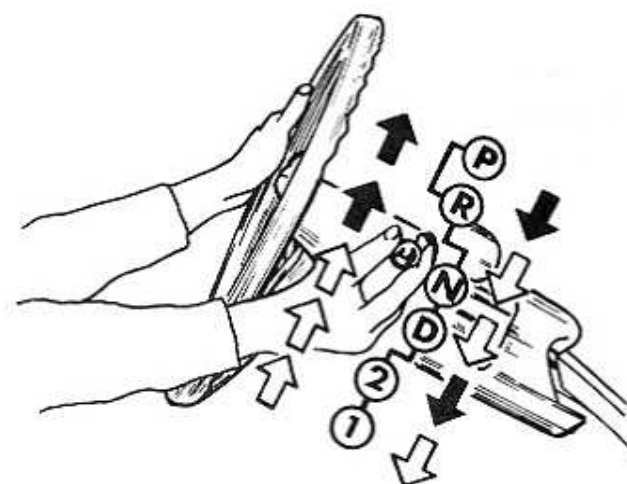
6. Si vous avez à accélérer brutalement, rétrograder tout d'abord puis accélérer de telle façon que le moteur atteigne un régime maximum dans la vitesse engagée. Ne pas dépasser le régime prescrit pour chacun des rapports.

7. En cours d'accélération normale, il est plus économique de changer de vitesse au régime le plus faible qui est indiqué dans le tableau des régimes.

Conduite avec une boîte de vitesses automatique

Les véhicules qui sont équipés d'une boîte de vitesses automatique possèdent deux pédales: l'une est prévue pour le freinage et l'autre pour l'accélération.

La boîte de vitesses supprime la pédale de débrayage et permet d'obtenir un fonctionnement entièrement automatique autant pour engager les vitesses que pour les sélectionner.



OP079

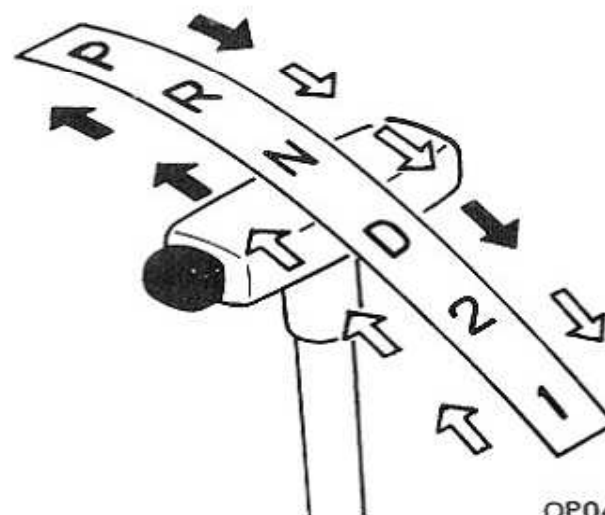
Enfoncer le bouton-poussoir (tirer le levier de changement de vitesses vers le haut dans le cas d'une boîte de changement de vitesses automatique avec levier fixé à la colonne de direction) qui se trouve en extrémité de levier sélecteur pour engager la position "R" ou "P" et pour passer de la position "D" à la position "2" dans la direction indiquée par la flèche "→".

Le levier sélecteur peut être engagé librement sur n'importe quelle position indiquée par la flèche "⇄".

Remarque:

- Mettre le moteur en route lorsque le levier sélecteur est placé sur la position "N" ou "P".

Comment manoeuvrer le levier sélecteur de vitesses



OP044

Z·ONE·DATSUN

- *Avant d'engager une vitesse, ne pas oublier de serrer le frein à main ou d'appuyer sur la pédale de frein. Cela évitera au véhicule d'avancer.*
- *Maintenir le ralenti lorsqu'une vitesse est engagée de la position "N".*
- *Ne pas accélérer pour maintenir le véhicule en côte.*

"P": parking

Après avoir rangé le véhicule, serrer le frein à main et mettre le levier sélecteur de vitesses sur la position "P". Cette position permet de bloquer la boîte de vitesses et les roues arrière. **Ne pas engager la position "P" lorsque le véhicule est encore en déplacement.**

"R": marche arrière

N'engager le levier sélecteur de vitesses sur la position "R" que lorsque le véhicule est parvenu à l'arrêt total. Ensuite, pour reculer, appuyer progressivement sur la pédale d'accélérateur.

"N": point mort

Lorsque le levier sélecteur de vitesses est engagé sur la position "N", aucune vitesse de

marche avant ou de marche arrière n'est engagée.

"D": position de conduite normale

Cette position est prévue pour rouler en ville ou sur une autoroute. Dès que cette position est engagée, appuyer très progressivement sur la pédale d'accélérateur pour augmenter la vitesse du véhicule. Les 3 vitesses de marche avant s'enclenchent automatiquement en commençant par la première, la seconde puis la troisième. Lorsque la vitesse du véhicule diminue, le rétrogradage des vitesses s'effectue automatiquement.

"2": second rapport

Utiliser la position "2" pour démarrer sur sol glissant ou pour les démarrages en côte ou pour obtenir un bon frein moteur dans les descentes.

Ne pas engager la position "2" lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 95 km/h.

Ne jamais dépasser le 95 km/h lorsque le levier sélecteur est engagé sur la position "2".

"1": première

La position "1" se révèle très utile pour

gravir des côtes à forte inclinaison et pour obtenir un frein moteur efficace dans les descentes abruptes. Lorsqu'on désire revenir en position "1", déplacer le levier sélecteur de la position "D" sur la position "2" puis engager la position "1".

Bien que le levier sélecteur de vitesses soit engagé sur la position "1", la boîte de vitesses restera engagée en seconde tant que le régime du moteur ne sera pas inférieur à 48 km/h.

Ne pas engager la position "1" lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 95 km/h.

Ne pas dépasser le 50 km/h lorsque la boîte est engagée sur la position "1".

Rétrogradage à l'aide de l'accélérateur

— A la position "D" —

Vous avez la possibilité d'obtenir un regain de puissance et une accélération supérieure pour effectuer des dépassement rapides ou pour gravir des côtes. Pour ce faire, appuyer sur la pédale d'accélérateur pour rétrograder. Le rétrogradage par utilisation de l'accélérateur permet à la boîte de vitesses de passer en seconde lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 85 km/h et de passer en première lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h.

Mise en route et fonctionnement

Conseils de conduite

Le véhicule gravit une côte

On peut éprouver des difficultés à faire usage des freins et de l'embrayage lorsque le véhicule commence à gravir une côte à forte inclinaison.

Le bon fonctionnement du frein à main, de la pédale de débrayage et de la pédale d'accélérateur est primordial. Le frein moteur se révèle le plus utile dans les descentes à forte inclinaison.

Le levier de changement de vitesses doit être placé sur le plus petit rapport avant d'amorcer une descente. Pour les modèles qui sont équipés d'une boîte de vitesses automatique, le levier sélecteur de vitesses doit être placé sur la position "2" ou la position "1".

Lorsque le véhicule est en route libre et que l'une des vitesses est engagée, ne jamais relâcher la pression de la pédale de débrayage de façon brutale car cela risque de détériorer le mécanisme d'entraînement.

Dérapiage ou patinage

Le fait de freiner brutalement, d'accélérer de la même façon, de virer sur une route glacée glissante ou en mauvais état risque de provoquer le dérapage ou le patinage du

véhicule. Dans pareil cas, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et tourner le volant de direction dans le même sens que la direction de dérapage.

Garnitures de freins humides

Suite à un lavage de la voiture ou après avoir roulé par temps très humide, les garnitures de freins peuvent être mouillées.

Dans pareil cas, appuyer sur la pédale de frein à plusieurs reprises tout en roulant à vitesse réduite pour sécher les garnitures de freins.

Ne jamais rouler à grande vitesse tant que vous n'avez pas rétabli l'usage normal de vos freins.

Consommation économique

Le fonctionnement économique fait partie des caractéristiques exceptionnelles que possède votre nouvelle DATSUN. Cependant, en prêtant une attention particulière aux points suivants, vous pourrez obtenir une conduite encore plus économique:

1. Ne pas enfoncer brutalement la pédale d'accélérateur.
Appuyer progressivement sur la pédale d'accélérateur jusqu'à obtenir le régime

désiré puis faire en sorte de maintenir ce régime.

2. Faire en sorte de mener le véhicule avec la vitesse qui convient le mieux aux conditions de conduite dans lesquelles vous vous trouvez.
3. Ne pas pomper sur la pédale d'accélérateur.
4. Maintenir la pression normale de gonflage des pneumatiques.
5. Vérifier en détail le mélange carburant-air. Si vous respectez les conseils cités ci-dessus, vous parviendrez à une économie remarquable.

Par temps chaud

Vidange de l'huile de graissage

Lorsque la température se maintient aux alentours de 32°C (90°F), l'huile de graissage doit être remplacée par une huile de viscosité supérieure.

Par temps froid

Antigel
(exemple)

Capacité de liquide de refroidissement	Anti-gel		
	1,5 litres	3 litres	4,5 litres
9,0 litres	-7°C	-18°C	-35°C

En hiver, lorsque les prévisions météorologiques envisagent une chute de température en dessous de 0°C (32°F), ajouter de l'antigel dans l'eau de refroidissement.

Batterie:

Si la densité de l'électrolyte de batterie n'est pas maintenue selon les normes requises par temps particulièrement vigoureux, l'électrolyte risque de geler et d'abîmer la batterie.

Par conséquent, pour maintenir constamment la densité correcte de l'électrolyte de batterie, une vérification à intervalle régulier est nécessaire.

Vidange de l'eau de refroidissement:

En hiver, si votre véhicule doit être rangé à l'extérieur sans antigel dans le radiateur, vidanger l'eau de refroidissement en ouvrant les robinets de vidange qui se trouvent sous le radiateur et sur le côté du bloc-cylindre.

Vidange de l'huile de graissage:

Lorsque la température chute en dessous de -12°C (10°F), il est recommandé de remplacer l'huile de graissage par une huile de viscosité inférieure.

Se référer au chapitre "Indice de viscosité SAE préconisée"

Protection contre la corrosion

Les produits chimiques employés pour le dégivrage des routes et le contrôle de la poussière sont extrêmement corrosifs et accélèrent les effets de la rouille et la détérioration des organes qui se trouvent sous la carrosserie, tels que le système d'échappement, les canalisations d'essence et des freins, les câbles des freins, la surface inférieure du plancher et les ailes.

On peut réduire les effets nocifs de ces produits chimiques en rinçant régulièrement à l'eau claire les parties affectées.

Dans les régions où l'on emploie ces produits chimiques corrosifs en grande quantité, il faudra de plus, au moins une fois par an, laver le véhicule avec soin, le rincer et l'inspecter afin de détecter toute trace de détérioration ou de corrosion. Les réparations devront être effectuées selon le besoin.

Pour une protection supplémentaire contre la rouille et la corrosion, qui peut s'avérer nécessaire dans certaines régions, veuillez consulter votre concessionnaire NISSAN/DATSUN local.

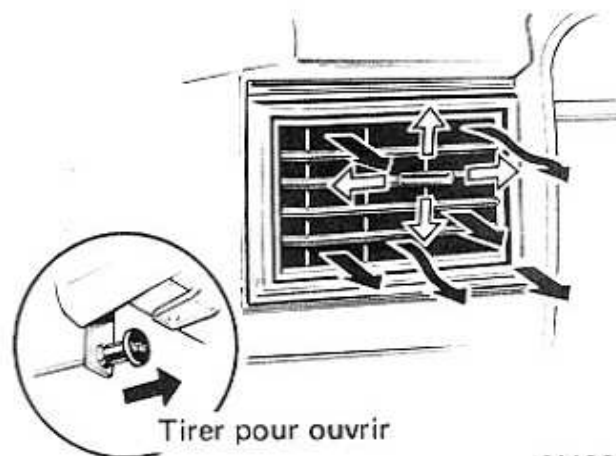
Confort et aménagements

Circuit d'aération

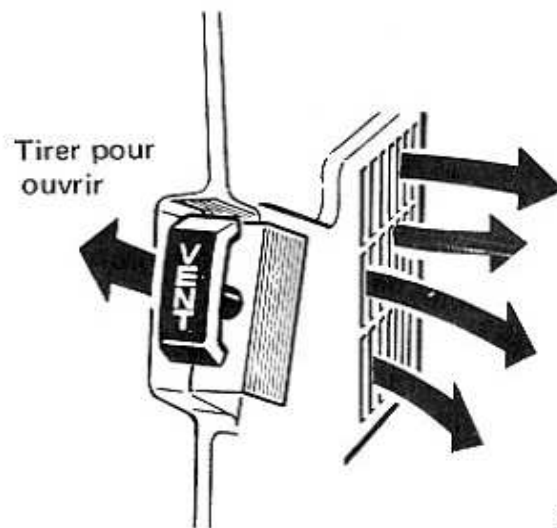
Deux aérateurs réglables sont situés de chaque côté du tableau de bord et sont combinés avec deux aérateurs fixés sur chaque flanc de tablier pour vous fournir l'air frais nécessaire en cours de conduite en n'importe quelle saison sans avoir à ouvrir les vitres.

Des volets d'évacuation sont prévus sur les montans avant du véhicule et en haut (modèles Berline et Commerciale) ou sur les panneaux arrière (modèle Hardtop).

Lorsque toutes les vitres sont fermées, ces volets d'évacuation permettent à l'air vicié de s'évacuer et permettent ainsi une admission continue en air frais.



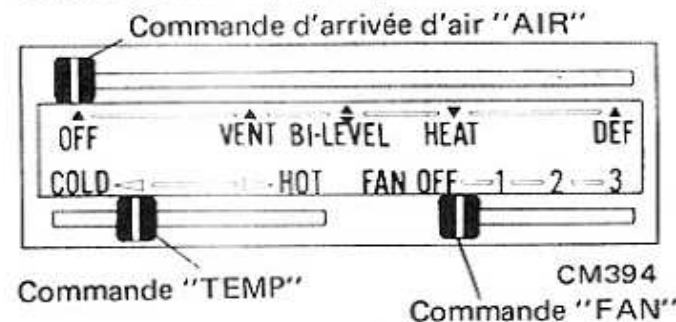
CM392



CM393

Chauffage

L'air frais qui provient de l'extérieur est aspiré dans le dispositif de climatisation pour être chauffé par la chaleur du radiateur. Un dégivreur de pare-brise assure une visibilité continue même par temps froid.



Commande d'arrivée d'air "AIR"

Lorsque cette commande est placée sur la position "DEF", le désembuage et le dégivrage peuvent être commandés en fonction du réglage effectué avec la commande "TEMP".

Lorsque cette commande est placée sur la position "HEAT" l'air chaud pénètre dans l'habitacle par l'intermédiaire de l'ouïe inférieure de sortie d'air.

Lorsque cette commande est placée sur la position "VENT" l'air chaud est dirigé dans les quatre ouïes de sortie d'air du tableau de bord.

Deux ouïes de sortie d'air sont placées au centre du tableau de bord, deux autres sont fixées sur chaque côté.

Lorsque cette commande est placée entre les positions "VENT" et "HEAT" (mi-distance), l'air arrive par les ouïes du tableau de bord et les ouïes du dispositif de climatisation. Lorsque la commande est placée sur la position "OFF", l'air intérieur est admis par les ouïes de sortie du tableau de bord et l'air extérieur n'est pas admis à l'intérieur de l'habitacle par l'intermédiaire du dispositif de climatisation.

Commande "TEMP"

Pour régler la température désirée dans l'habitacle, déplacer la commande comme il convient. Un maximum de chaleur est obtenu en déplaçant la commande à fond sur la droite.

Commande "FAN"

Cette commande comporte trois positions de réglage graduées de 1 à 3. Déplacer la commande sur l'une des positions. Pour mettre le ventilateur en fonction, l'interrupteur d'allumage doit être réglé sur la position "ON" ou sur la position "ACC".

Chauffage de l'habitacle

Déplacer la commande "AIR" sur la position "HEAT". Déplacer la commande "TEMP" vers "HOT" pour obtenir la température désirée.

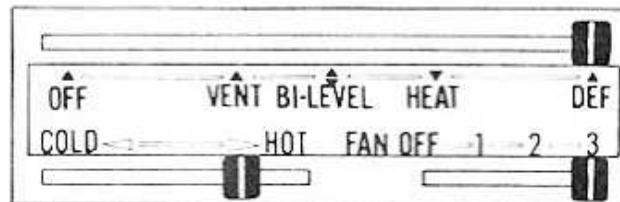
Déplacer la commande "FAN" pour régler la puissance de ventilation du ventilateur.



CM395

Dégivrage et désembuage du pare-brise

Déplacer la commande "AIR" sur la position "DEF", la commande "TEMP" sur la position "HOT" et la commande "FAN" sur la position de plus haute puissance de ventilation.



CM396

Aération de l'habitacle

Déplacer la commande "AIR" sur la position "VENT", la commande "TEMP" vers la gauche et la commande "FAN" sur la puissance de ventilation désirée.



CM397

Réglage mi-course

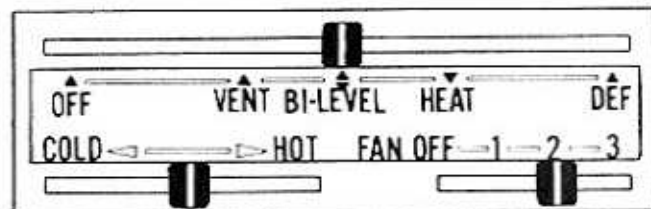
L'air qui provient de l'extérieur pénètre l'habitacle par les ouïes de sortie d'air du tableau de bord et l'air chauffé est admis dans l'habitacle par les ouïes de sortie d'air du dispositif de climatisation.

Placer la commande "AIR" à n'importe quel niveau entre les positions "VENT" et "HEAT". Lorsque la commande d'air est légèrement déplacée vers la position "HEAT", le débit d'entrée d'air des ouïes du dispositif de climatisation augmente et le débit d'entrée d'air des ouïes du tableau de bord diminue. La commande "TEMP" contrôle la tempéra-

Confort et aménagements

ture de l'air qui est admis par les ouïes du dispositif de climatisation. Placer la commande "TEMP" sur la position désirée.

Déplacer la commande "FAN" sur la puissance de ventilation désirée.



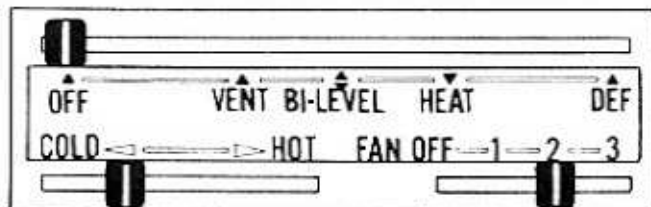
CM398

Circulation d'air en circuit fermé

Placer la commande "AIR" sur la position "OFF".

Déplacer la commande "FAN" sur la puissance de ventilation désirée. L'air intérieur sort des ouïes de sortie d'air du tableau de bord.

Dans le cas d'une circulation d'air en circuit fermé, la commande "TEMP" n'a aucune fonction.



CM399

Remarque: Le réglage de circulation d'air en circuit fermé est conçu pour servir dans un lieu clos tel qu'un garage, un tunnel, etc. ou dans les cas de conduite sur routes particulièrement poussiéreuses ou encore lorsque l'air extérieur est particulièrement pollué.

Lorsque le dispositif de climatisation n'est pas utilisé

Placer les commandes "AIR" et "FAN" sur la position "OFF". Déplacer la commande "TEMP" complètement sur la gauche (position "COLD" — froid).

Conseils d'utilisation

- Dégager la neige ou la glace qui se trouverait sur la prise d'air placée sous la grille à la base du pare-brise afin d'améliorer l'efficacité du dispositif de climatisation et du dégivreur.
- Ne pas oublier de dégager la formation de neige ou de glace sur les glaces latérales, le pare-brise et la lunette arrière pour améliorer l'efficacité du dégivreur et obtenir ainsi une visibilité adéquate.
Dégager les formations de neige et de glace sur les rétroviseurs extérieurs et les dispositifs d'éclairage.
- Pour obtenir un chauffage adéquat de la banquette arrière, s'assurer que les espaces aménagés sous les sièges avants ne sont pas obstrués par des objets et que le ventilateur est utilisé.

Climatiseur

Le climatiseur est un combiné des fonctions de refroidissement, de chauffage et d'aération. Ce dispositif est commandé à l'aide de commandes placées sur le panneau frontal de l'appareil. Pour tous les détails concernant les fonctions "d'aération", de réglage "mi-course" et de "dégivrage", se reporter au chapitre "CHAUFFAGE" qui précède.

Lorsque l'appareil est réglé à mi-course, le débit d'air des ouïes de sortie d'air du tableau de bord ne peut être réglé de la même façon qu'avec le dispositif de chauffage.

Commande d'arrivée d'air "AIR"

Le refroidissement, le chauffage et l'aération sont effectués par une variété de dispositifs qui peuvent être sélectionnés à l'aide de la commande "AIR". Quand le levier de réglage "AIR" est placé sur la position froid maximum "MAX-COLD", l'air intérieur passe par le climatiseur et l'air frais est projeté à l'intérieur de l'habitacle par les quatre événements du tableau de bord.

Dès que le levier est placé sur la position "AIR-CON" (conditionnement de l'air), un mélange de 25% d'air extérieur et 75% d'air intérieur passe dans le climatiseur. Une partie de l'air est refroidie par l'évaporateur tandis

qu'une autre partie de l'air le système de chauffage. Cet air est alors mélangé et dirigé à l'intérieur de l'habitacle par les quatre événements du tableau de bord.

Remarque: Conserver les événements et les glaces fermées lorsque le climatiseur est en fonction.

Commande "TEMP"

Le levier de réglage de température "TEMP" peut être placé indifféremment entre les positions "COLD" (froid) et "HOT" (chaud) de façon à régler la température de refroidissement à votre goût. Par contre, si le levier de réglage de l'air "AIR" est placé sur la position "MAX-COLD", la température de l'air ne peut être réglée.

Commande "FAN"

Le ventilateur comporte quatre positions graduées de 1 à 4. Placer la commande sur la position désirée.

- Si le circuit de refroidissement n'a pas été utilisé pendant une semaine ou plus, ou si la température ambiante se situe en dessous de 15°C (60°F), le climatiseur doit être mis en fonction en plaçant le commutateur sur marche et arrêt à plusieurs reprises en respectant un intervalle de

commutation. Ceci permettra de conserver le climatiseur en parfait état.

- Lorsqu'un défaut de fonctionnement du climatiseur est relevé, mettre l'appareil à l'arrêt puis le faire réviser immédiatement par un concessionnaire NISSAN/DATSUN.
- Il est recommandé de faire fonctionner le climatiseur pendant 10 minutes ou plus tous les mois en hiver, de telle sorte qu'il puisse être prêt à fonctionner normalement à la saison suivante.
- En début de saison, faites réviser votre climatiseur par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

Alimentation en air froid

Placer le levier de réglage "AIR" sur la position "MAX-COLD".

Placer la commande "FAN" sur la puissance de ventilation désirée.

Commande d'arrivée d'air "AIR"



Commande "TEMP"

Commande "FAN"

CM640

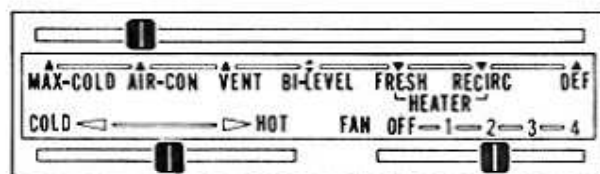
Confort et aménagements

Alimentation en air froid et suppression d'humidité (air sec)

Placer le levier de réglage "AIR" sur la position "AIR-CON" (conditionnement de l'air).

Placer la commande "FAN" sur la puissance de ventilation désirée.

Déplacer la commande "TEMP" sur n'importe quelle position pour obtenir la température désirée.



CM641

Chauffage de l'habitacle

Position "FRESH"

Lorsque la commande est placée sur la position "FRESH", l'air extérieur parviendra à l'intérieur de l'habitacle. Déplacer la commande "TEMP" sur n'importe quelle position pour obtenir la température désirée.

Placer la commande "FAN" sur la puissance de ventilation désirée.



CM642

Position de recyclage "RECIRC"

Dès que le levier de réglage est placé sur la position "RECIRC", l'air intérieur est recyclé à l'intérieur de l'habitacle. Placer le levier de réglage de température "TEMP" sur la position qui correspond à la température que vous désirez obtenir. Placer le levier de réglage de ventilateur "FAN" sur la puissance voulue.



CM643

Remarque:

- a) Cette position peut être utilisée lorsqu'on désire chauffer rapidement l'air de l'habitacle ou lorsque l'air extérieur est particulièrement pollué, par exemple, lorsqu'on circule dans un tunnel ou lorsque le véhicule est rangé dans un garage.
- b) Lorsque cette position est utilisée pendant une période prolongée, le pare-brise risque de s'embuer, condensation provoquée par les occupants du véhicule. Dans pareil cas, déplacer la commande "AIR" sur la position "FRESH" pour désembuer le pare-brise.

Dégivrage et désembuage du pare-brise

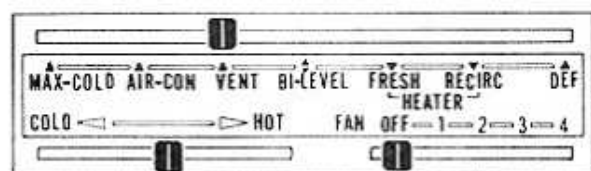
Aération du véhicule

Réglage mi-course

Procéder de façon identique aux descriptions du chapitre "CHAUFFAGE". Lorsque l'appareil est réglé à mi-course, la débit d'air des ouïes de sortie d'air de chauffage et du tableau de bord ne peut être réglé.

Mise à l'arrêt du dispositif

Pour mettre le dispositif de climatisation à l'arrêt, placer la commande "FAN" sur la position "OFF" sans tenir compte des réglages des commandes "AIR" et "TEMP".



CM644

Conseils d'utilisation

- Quand on désire obtenir de l'air en condition normale, placer le levier de réglage sur la position de conditionnement d'air "AIR-CON". Si vous désirez obtenir un débit plus important d'air frais, placer le levier de réglage sur la position "MAX-COLD".
- Si votre véhicule est resté au soleil sur un parking pendant un certain temps toutes glaces fermées, le conduire pendant deux ou trois minutes en ouvrant toutes les glaces. Ceci permet de chasser l'air chaud de l'intérieur du véhicule et de mettre le climatiseur en fonction plus rapidement.

- Quand la position "MAX-COLD" est utilisée assez longtemps placer le levier de réglage sur la position "AIR-CON" de temps en temps pour favoriser un apport d'air extérieur.
- Lorsque votre véhicule est bloqué en pleine circulation par temps chaud, déplacer le levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique sur la position "P" pour augmenter le ralenti du moteur. Ceci facilite le refroidissement du moteur et augmente le taux de refroidissement du dispositif de climatisation.
- Lorsque l'on fume et que le climatiseur est en fonction, ouvrir les glaces d'environ 5 mm.

Confort et aménagements

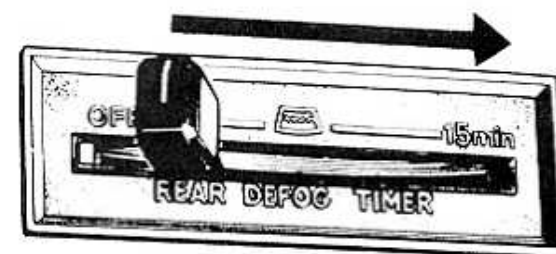
Commande de dégivreur de lunette arrière

Un dégivreur électrique a été incorporé dans la lunette arrière.

Pour commander le chauffage de la lunette arrière, déplacer la commande de dégivreur sur la position "ON". La commande reviendra automatiquement sur la position "OFF" après 15 minutes de fonctionnement. Cette commande peut être mise à l'arrêt à partir de n'importe quelle position de fonctionnement.

Cette commande fonctionne uniquement lorsque l'interrupteur d'allumage est réglé sur la position "ON".

Remarque: Lorsque vous nettoyez votre véhicule, ne pas nettoyer l'intérieur de la lunette arrière à l'aide d'un chiffon abrasif, ne pas utiliser non plus de grattoir pour retirer les dépôts de matières étrangères de la surface interne.



CM406

Confort et aménagements

Récepteur radio

Récepteur AM

Ce récepteur possède cinq touches sélectives facilitant la sélection des stations. Les autres stations peuvent être sélectionnées à l'aide de la commande manuelle d'accord. Si votre récepteur est équipé des ondes moyennes et des ondes courtes, la sélection de gamme d'ondes peut s'effectuer par enfoncement de la touche sélective correspondante. Si vous désirez sélectionner une station particulière en dehors de celles qui sont présélectionnées par touches sélectives, enfoncez la touche de la gamme d'ondes désirée, agir ensuite sur la commande manuelle d'accord pour obtenir la station désirée.

Récepteur AM avec auto-tuner

Ce récepteur radio permet de réaliser la sélection automatique des stations. Pour ce faire, enfoncez et relâchez la touche sélective "TUNE". L'auto-tuner procédera à la recherche de la station suivante sur le cadran d'accord et s'arrêtera automatiquement.

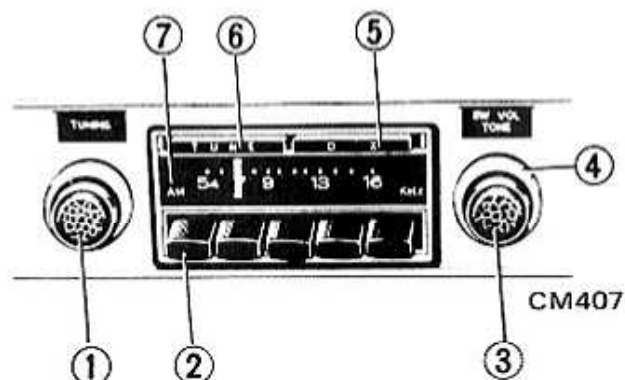
Le commutateur de sensibilité (DX) améliore la sensibilité et permet d'accrocher les stations les plus faibles. Lorsque ce commutateur est enfoncé, la sensibilité de réception de l'appareil est augmentée; en l'en-

fonçant une seconde fois, on le ramène à sa position d'origine.

Ce récepteur radio possède également cinq touches sélectives et une commande manuelle d'accord.

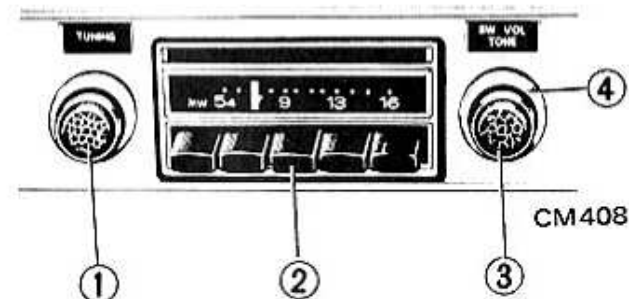
La clé de contact doit être placée sur la position "ON" ou "ACC".

Récepteur OM avec auto-tuner

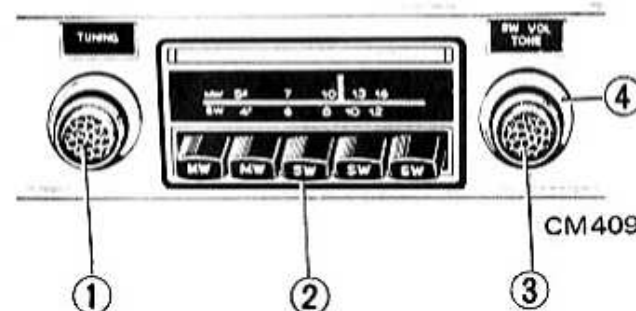


- ① Commande manuelle d'accord
- ② Touches sélectives (sélecteur OM-OC ou OM-GO)
- ③ Commande marche-arrêt
- ④ Commande de tonalité
- ⑤ Commutateur de sensibilité (DX)
- ⑥ Touche d'accord automatique
- ⑦ Voyant indicateur AM

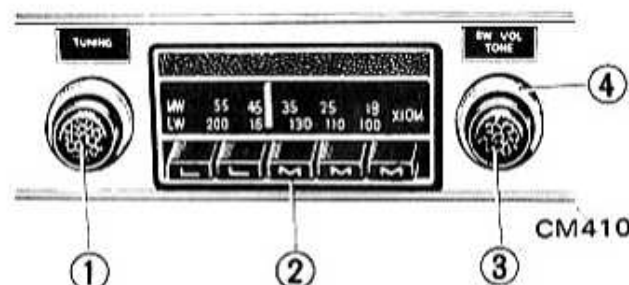
Récepteur OM



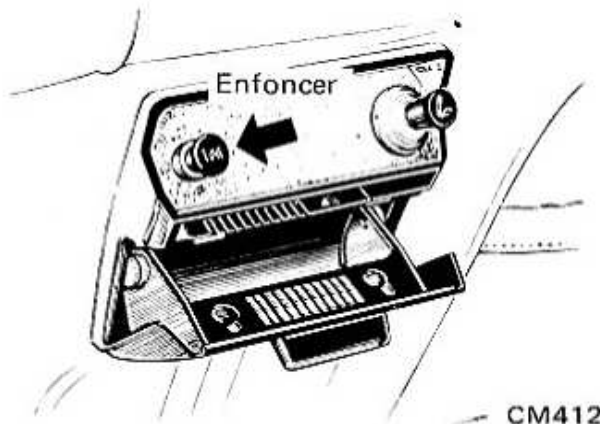
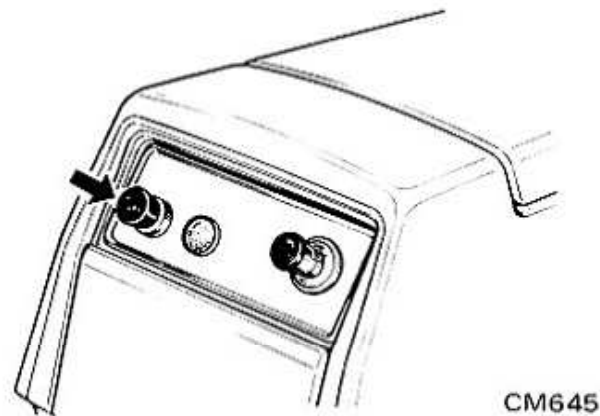
Récepteur OM-OC



Récepteur OM-GO

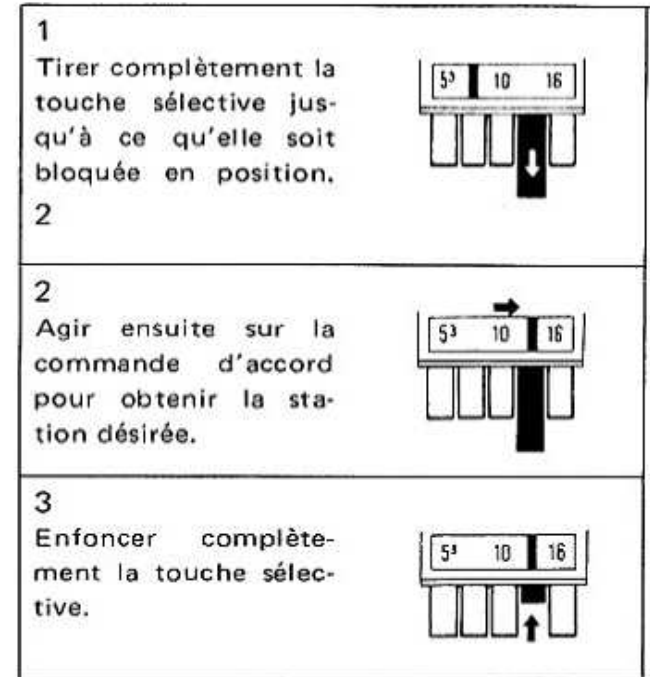


La commande d'accord automatique est placée en bout de console centrale (modèle avec sièges séparés), ou au dos du dossier de siège avant (banquette) et peut être réglée par l'occupant du siège arrière à chaque fois que le récepteur radio est mis en marche. (Seulement sur les modèles Custom Deluxe et Hardtop).



Réglages des touches sélectives

1. Pour régler le récepteur pour une réception des ondes moyennes, enfoncer une touche d'ondes moyennes: pour la réception des ondes courtes, enfoncer une touche d'ondes courtes; pour la réception des grandes ondes, enfoncer une touche de grandes ondes. (Seulement pour le récepteur OM-OC ou OM-GO)
2. Tirer la touche sélective vers soi jusqu'à ce qu'elle soit bloquée en position. Syntoniser une station avec la commande manuelle d'accord qui se trouve sur la partie gauche du panneau frontal de l'appareil.
3. Après avoir parfaitement syntonisé une station, enfoncer la touche sélective jusqu'à son enclenchement puis la relâcher.
4. Répéter successivement les opérations 2 et 3 pour les autres touches sélectives.



CM145

Confort et aménagements

Antenne

Antenne manuelle

Introduire la clé d'antenne à la base de la gorge d'antenne pour permettre son éjection d'environ 10 cm. La déployer au maximum désiré. Pour la replier, la rabattre en commençant par l'élément de base et progressivement. Appuyer un peu plus fort sur l'extrémité d'antenne qui dépasse.

Antenne électrique

Pour commander le déploiement de l'antenne électrique, appuyer sur le commutateur à bascule. Pour rétracter l'antenne électrique, appuyer sur l'extrémité gauche du commutateur.

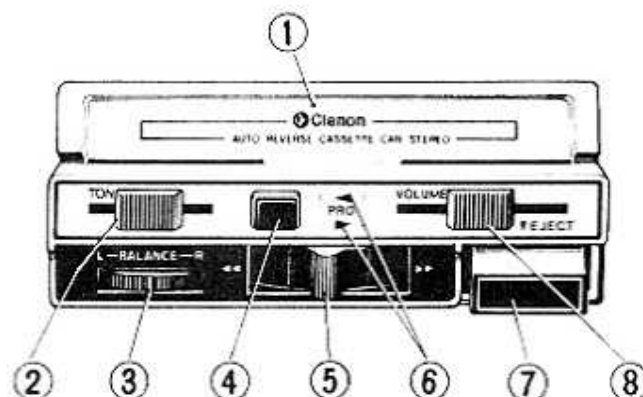
Lorsque le déploiement ou la rétraction totale de l'antenne est effectuée, vous devez percevoir un son significatif indiquant que l'antenne est au bout de sa course dans un sens ou dans l'autre. Dès que ce bruit est perçu, relâcher la pression sur le commutateur. La clé de contact doit être placée sur la position "ON" ou "ACC" pour que ce commutateur fonctionne.



CM413

Lecteur de cassette stéréo

Modèle à cassette



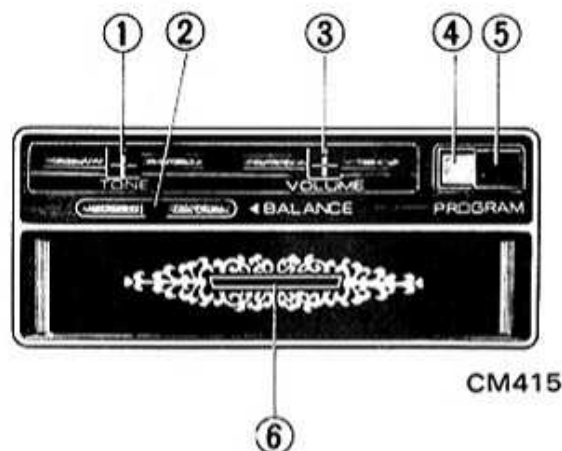
CM576

- ① Fenêtre d'introduction de cassette
- ② Commande de tonalité
- ③ Commande d'équilibrage de haut-parleurs
- ④ Touche de sélection de programme
- ⑤ Commande d'avance rapide et réenroulement
- ⑥ Indicateur de programme
- ⑦ Touche d'éjection
- ⑧ Commande de volume

Tourner la clé de contact sur la position "ON" ou la position "ACC" puis introduire normalement une cassette dans l'appareil le plus loin possible. L'indicateur de programme s'allumera au même instant et la reproduction commencera. La cassette possède deux programmes qui sont reproduits successivement en mode automatique.

- Pour choisir un programme, enfoncez la touche de sélection de programme.
- Pour mettre l'appareil à l'arrêt, enfoncez la touche d'éjection.
- Agir sur la commande d'équilibrage de haut-parleurs jusqu'à ce que le volume du haut-parleur droit soit égal à celui du haut-parleur gauche.
- La sélection rapide d'un programme s'effectue en déplaçant le bouton de commande d'avance rapide et rembobinage dans la direction choisie. Le bouton de commande est verrouillé et doit être ramené à la main à sa position d'origine (inactif) dès que le programme désiré est atteint.

Modèle à chargeur



- ① Commande de tonalité
- ② Commande d'équilibrage de haut-parleurs
- ③ Commande de volume
- ④ Indicateur de programme
- ⑤ Touche de sélection de programme
- ⑥ Fenêtre de introduction du chargeur

Tourner la clé de contact sur la position "ON" ou sur la position "ACC" puis introduire normalement le chargeur dans l'appareil le plus loin possible en dirigeant l'étiquette vers le haut. L'indicateur de programme s'allumera et la reproduction commencera. Un chargeur possède quatre programmes qui sont reproduits successivement en mode automatique.

- Pour choisir une programme, enfoncer la touche sélective correspondante puis la relâcher.
- Pour mettre l'appareil à l'arrêt retirer le chargeur.
- Agir sur la commande d'équilibrage de haut-parleurs jusqu'à ce que le volume du haut-parleur droit soit égale à celui du haut-parleur gauche.

Remarque:

- a. Lorsque le véhicule a été rangé dans un endroit chaud ou humide, conduire le véhicule sur une certaine distance avant de mettre le lecteur stéréo en marche.
- b) Ranger les chargeurs dans un endroit frais, propre et sec, à l'ombre en dirigeant la partie échancrée du chargeur vers le haut.
- c) Extraire la cassette (le chargeur) du lecteur si elle n'est pas à reproduire. [Si la cassette (le chargeur) reste dans cette position pendant trop longtemps et que l'interrupteur général de l'appareil est placé sur arrêt, le galet d'entraînement sera déformé et tournera irrégulièrement.]

Nettoyage: Lorsque le lecteur a été utilisé pendant un certain temps, la tête de lecture de la cassette (du chargeur) finira par s'encrasser suite à des dépôts de poussières ou d'oxyde.

Ceci aura pour effet d'affecter la qualité de reproduction et la puissance musicale. Ouvrir la fenêtre d'introduction de cassette (chargeur) et nettoyer l'axe d'entraînement (l'axe qui pivote), la tête de lecture et les guides de bande avec de l'alcool (ne pas utiliser de tétrachlorure de carbone).

Confort et aménagements

Montre électrique

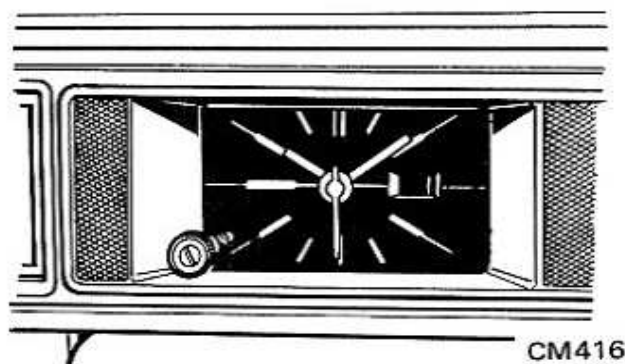
Pour remettre la montre électrique à l'heure, tirer sur le bouton de remise à l'heure et le tourner vers la droite si la montre retarde, vers la gauche si elle avance.

Il est préférable de remettre la montre électrique à l'heure chaque jour.

Montre électrique avec date (Modèles Custom Deluxe, Hardtop et Commerciale)

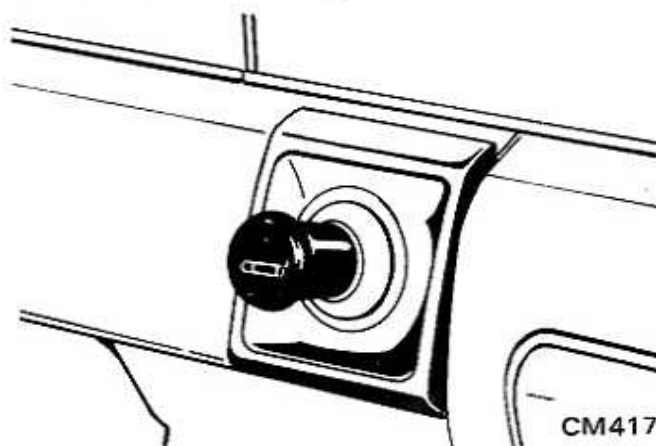
Pour remettre la montre électrique à l'heure, tirer sur le bouton de remise à l'heure et le tourner vers la droite si la montre retarde, vers la gauche si la montre avance. Pour régler la montre sur la date exacte, tourner le bouton de remise à l'heure vers la gauche jusqu'à qu'il se trouve bloqué (à partir de cette position, la moitié d'un jour est changé), le relâcher pour lui permettre de revenir à sa position d'origine. Cette façon de faire changera l'autre moitié du jour.

La date est automatiquement affichée entre 10h 30 du soir (22 heures) et 2h 30 du matin. Pendant cette période, on ne devra pas essayer de modifier la date ou l'heure car cela risque d'endommager la montre électrique.



Allume-cigare

Enfoncer complètement le bouton de l'allume-cigare puis le relâcher. Lorsque l'allume-cigare est éjecté à sa position d'origine, il est alors prêt à l'emploi. La prise de l'allume-cigare du tableau de bord est éclairée lorsque le commande d'éclairage est mise en fonction.



Cendrier

Les cendriers sont placés respectivement au centre du tableau de bord, à l'arrière du dossier de banquette avant et en extrémité de console centrale ainsi que dans chaque accoudoir de portes arrières (modèles de véhicules équipés de glaces à commande électrique).

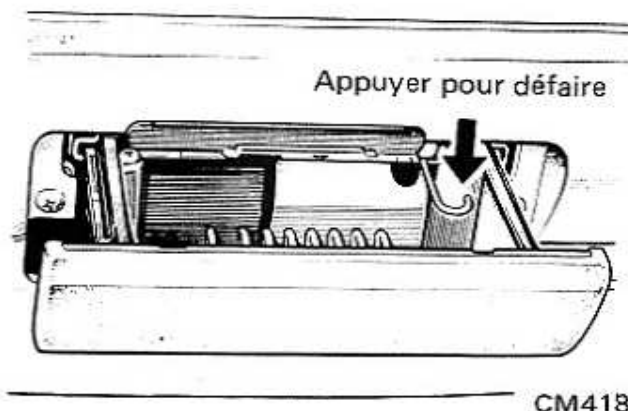
Pour déposer le cendrier du tableau de bord, appuyer sur la lamelle métallique centrale et retirer le cendrier de son logement. Pour retirer le cendrier de la console centrale et celui du dossier de banquette avant (modèle Custom Deluxe), décrocher les bords inférieurs des cendriers puis les libérer en les levant et en libérant les galets latéraux de leurs guides.

Pour retirer le cendrier du dossier de siège avant (modèles Deluxe et Diesel), appuyer sur la lamelle métallique centrale et retirer le cendrier de son logement. Pour retirer les cendriers d'accoudoirs, il suffit tout simplement des lever.

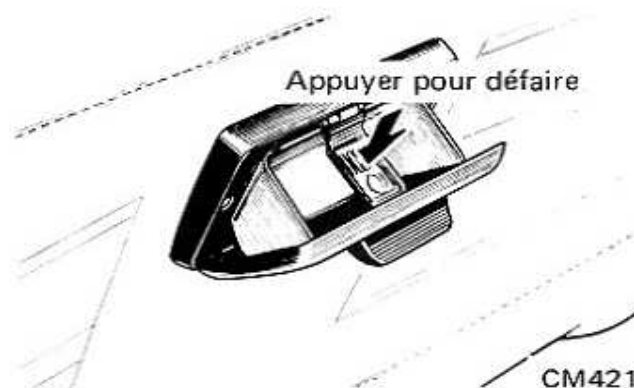
Confort et aménagements

Plafonnier

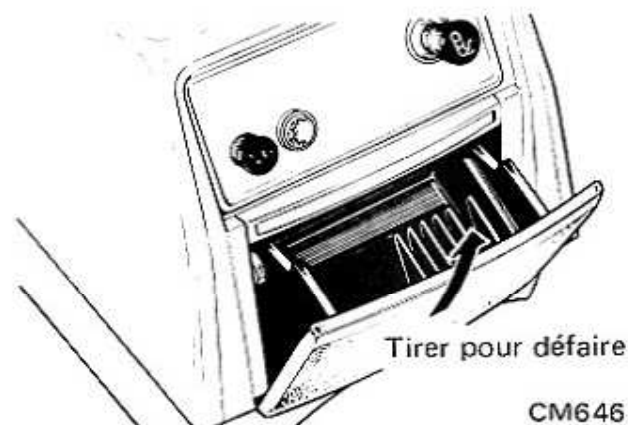
L'allumage du plafonnier s'opère en basculant l'interrupteur sur la position de marche "ON". Ce dispositif d'éclairage peut également être mis en fonction quand l'interrupteur est placé sur la position d'ouverture de portière "DOOR" et quand les portières sont ouvertes et fermées.



CM418



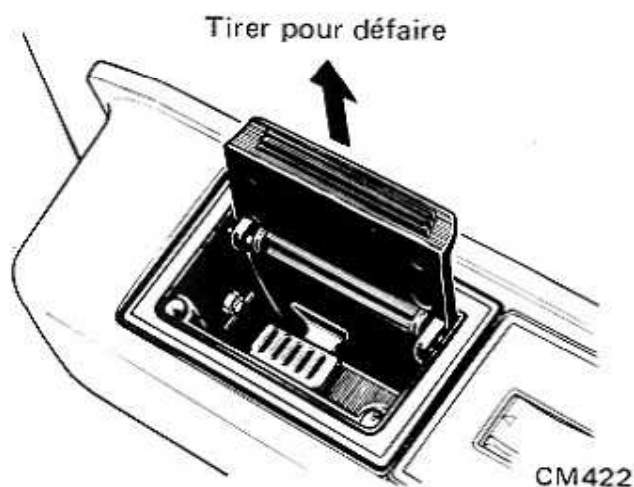
CM421



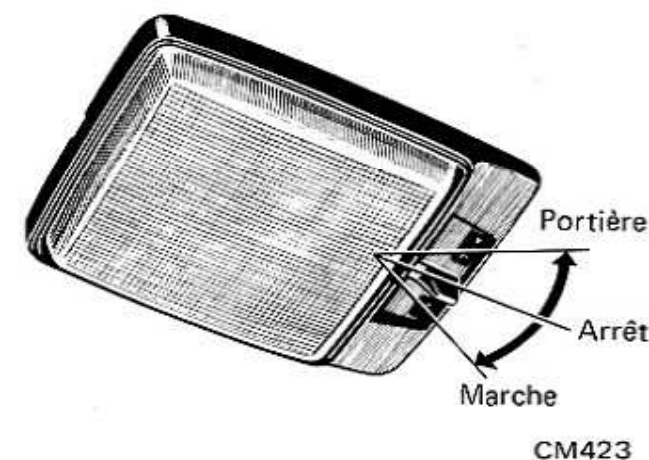
CM646



CM420



CM422



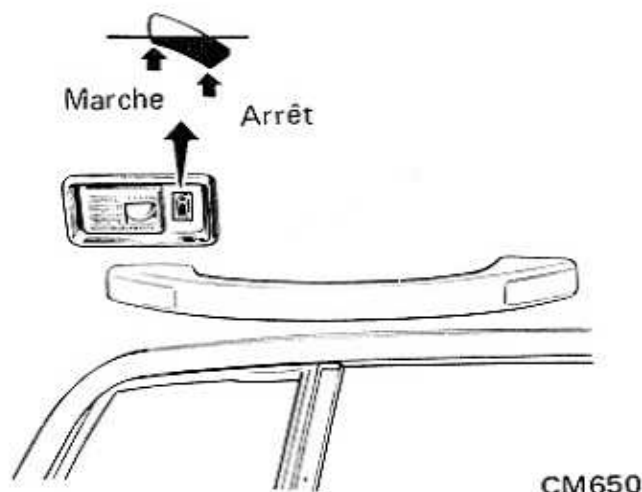
CM423

Confort et aménagements

Eclairage personnel (Modèles Custom Deluxe et Hardtop)

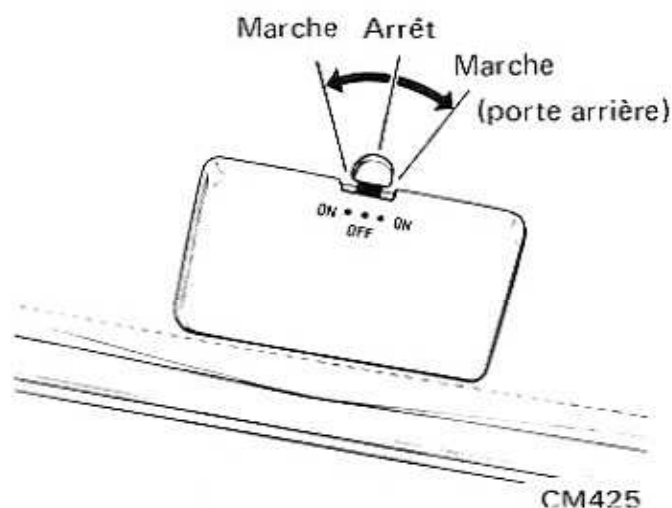
Ces éclairages sont prévus pour un usage exclusif des passagers arrière.

La mise en fonction de l'éclairage s'effectue en pressant l'interrupteur inverseur. La mise à l'arrêt s'effectue en pressant l'interrupteur-inverseur sur son autre position.



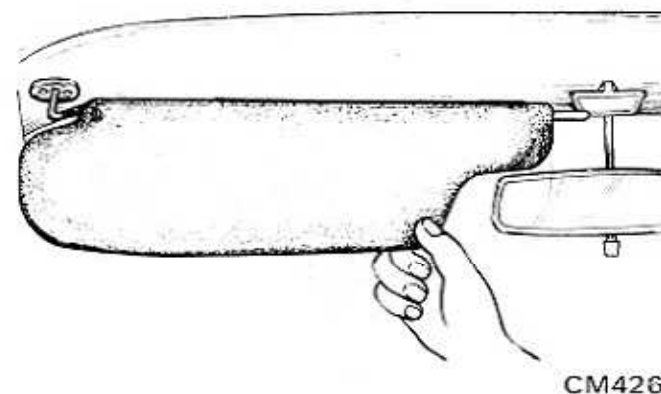
Eclairage de coffre à bagages (Modèle Commerciale)

Pour mettre l'éclairage de coffre à bagages en fonction, basculer le commutateur sur la position "ON". Cet éclairage peut également être commandé lorsque le commutateur est placé sur la position "TAILGATE" (porte arrière) suite à l'ouverture et la fermeture de porte arrière.



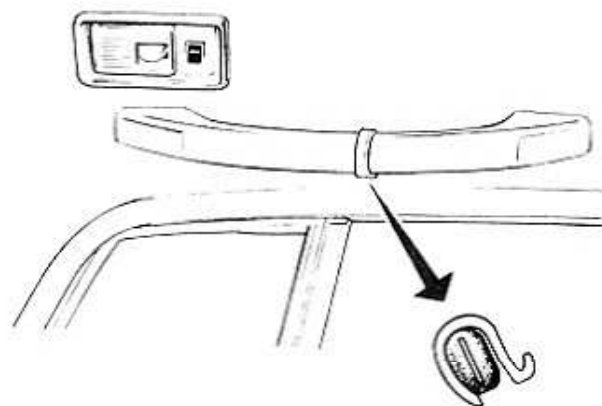
Pare-soleil

Les pare-soleil peuvent être élevés par leur partie centrale et être pivotés vers la glace pour éviter d'être ébloui latéralement.



Porte-manteau

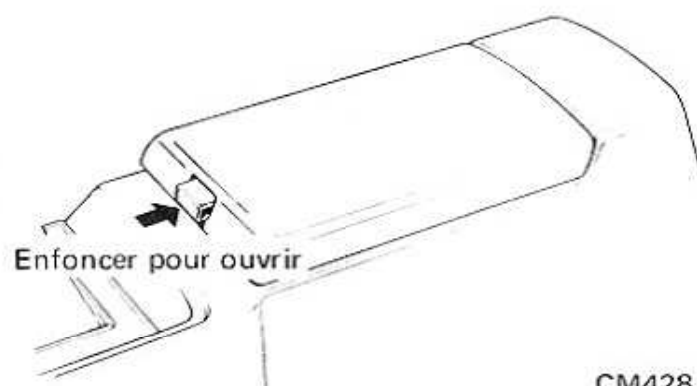
Les crochets porte-manteau sont fixés sur chaque poignée de secours arrière.



CM427

Coffre de console centrale (sièges séparés)

Enfoncer le bouton pour ouvrir.

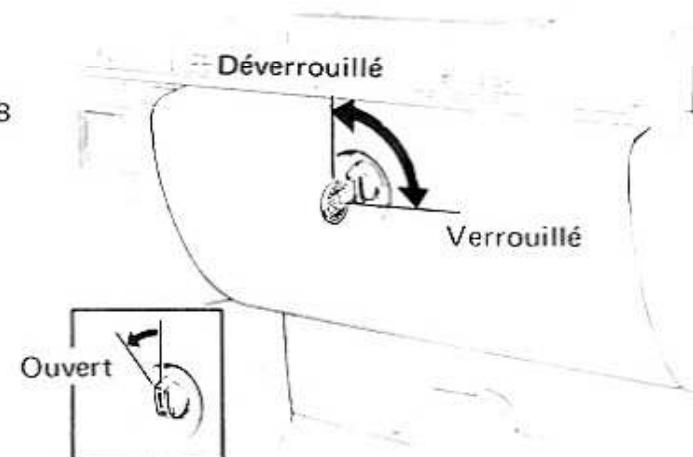


CM428

Confort et aménagements

Boîte à gants

La boîte à gants représente un emplacement des plus commodes pour le rangement. Pour commander son ouverture, tourner le bouton vers la gauche. Pour le fermer, introduire la clé et la tourner vers la droite. Lorsque la commande d'éclairage est mise en fonction, l'éclairage de boîte à gants s'allume lorsque son couvercle est rabattu.



CM579

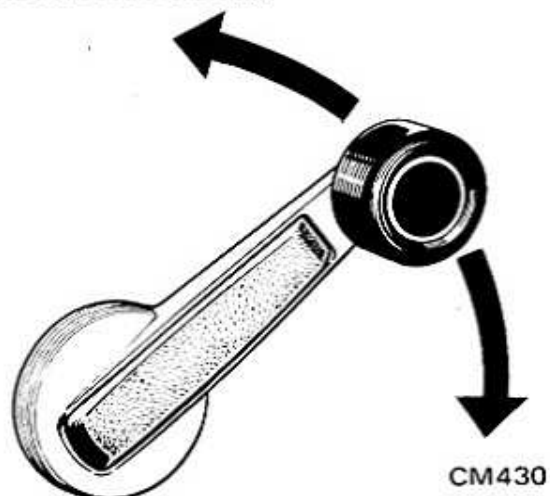
Confort et aménagements

Poignée d'ouverture des glaces

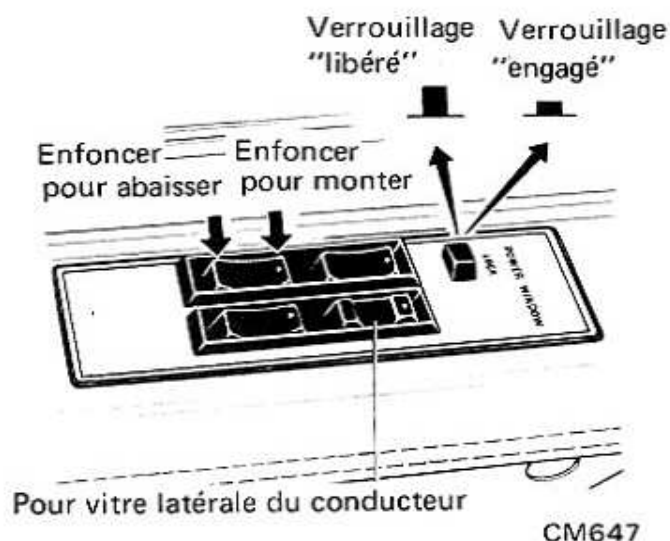
Tourner la poignée d'ouverture dans un sens ou dans l'autre pour monter ou abaisser la glace à la position désirée. Pour actionner la commande électrique de montée et descente de glace, enfoncer la touche qui se trouve sur chaque accoudoir.

Les glaces électriques peuvent être commandées uniquement lorsque l'interrupteur d'allumage est réglé sur la position "ON" ou la position "ACC".

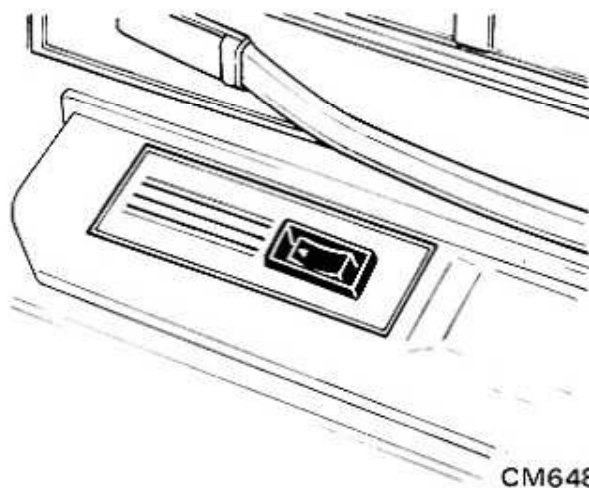
Lorsque le verrouillage de commande électrique de glace est enfoncé, le courant d'alimentation est coupé. Dans pareil cas, l'ouverture ou la fermeture de la glace ne sera pas possible tant que la touche de commande électrique de l'accoudoir ne sera pas enfoncée. Pour libérer le verrouillage, enfoncer une nouvelle fois cette touche.



CM430



CM647



CM648

Accoudoir central (Modèles Custom Deluxe et Hardtop)



CM432

Coffre à bagages

Pour ouvrir le coffre à bagages, introduire la clé dans la serrure et la tourner vers la droite.

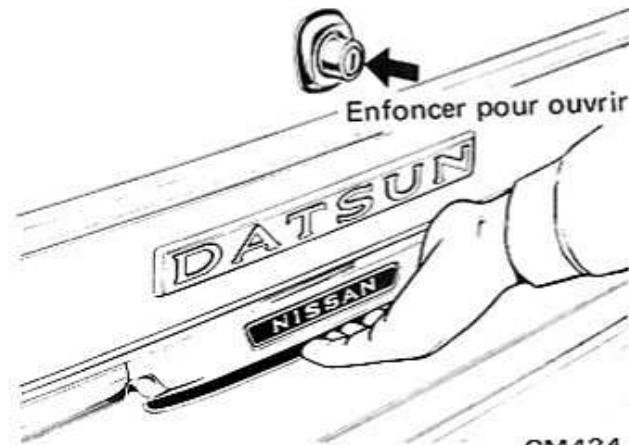
Pour verrouiller le coffre à bagages, rabattre complètement celui-ci. La clé n'est pas nécessaire pour opérer la fermeture du coffre.

L'éclairage de coffre à bagages s'allume à l'ouverture du coffre.

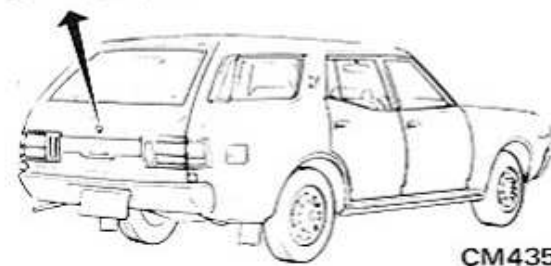
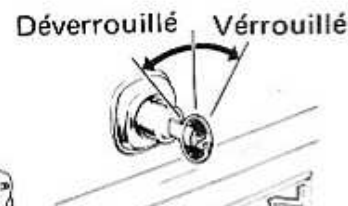
Attention: Ne pas oublier votre clé dans le coffre à la fermeture.

Porte arrière (Commerciale)

Pour ouvrir la porte arrière, enfoncer le bouton de la serrure.

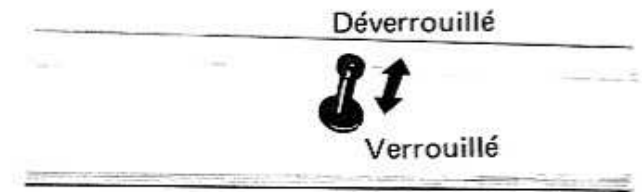


Pour verrouiller la porte arrière, introduire la clé dans la serrure et la tourner vers la droite.

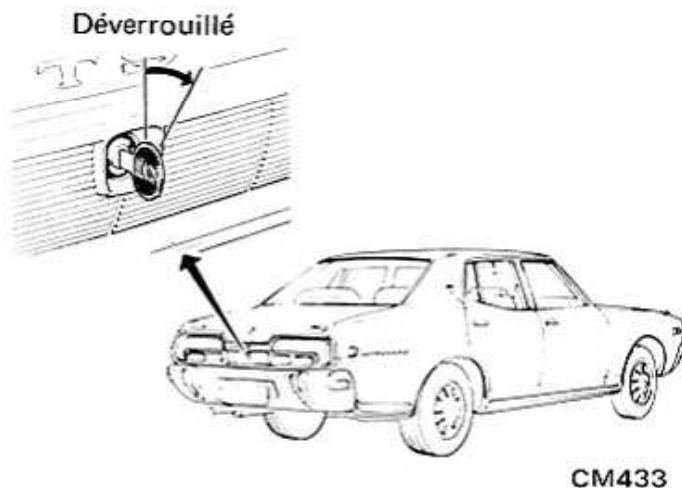


CM435

La porte arrière peut également être verrouillée de l'intérieur du véhicule. Pour ce faire, rabattre le bouton de verrouillage vers le bas. Pour libérer la serrure, relever le bouton.



CM436

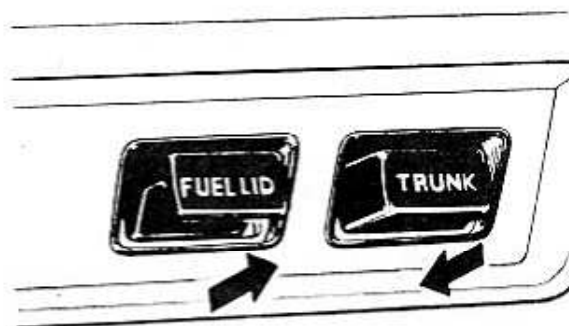


Confort et aménagements

Commande d'ouverture de coffre à bagages

Le fait d'enfoncer le bouton "TRUNK" commande le déverrouillage électrique de la serrure de coffre à bagages. L'interrupteur d'allumage doit être placé sur la position "ON" ou sur la position "ACC".

Il est bien entendu possible d'ouvrir le coffre à bagages avec une clé.



CM649

Commande d'ouverture de couvercle de bouchon de remplissage

Le fait de tirer sur le bouton indiqué "FUEL LID" (volet de bouchon de réservoir) permet de libérer le mécanisme de verrouillage par commande électrique.

Il est bien entendu que le couvercle du bouchon de remplissage peut être ouvert avec une clé.

Pour verrouiller le couvercle, il suffit tout simplement de le rabattre. La clé n'est pas nécessaire pour opérer la fermeture du couvercle.

Attention: Arrêter le moteur lorsque le plein doit être fait.

Eclairage de compartiment moteur

L'éclairage du compartiment moteur est situé à proximité de la charnière droite du capot. Pour me mettre en fonction, relever le commutateur.

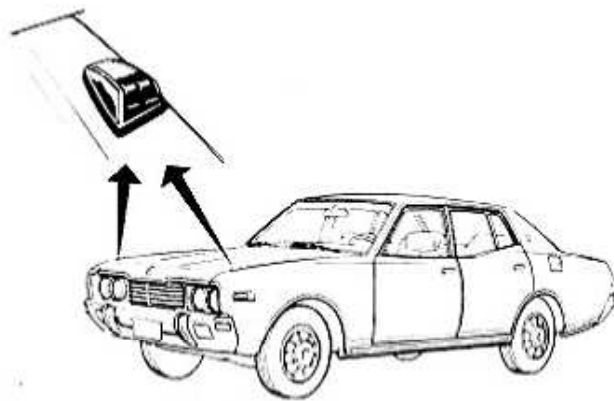
La lampe peut être retirée de la douille en tournant la jante de verrouillage vers la gauche.



CM438

Indicateur de fonction des phares

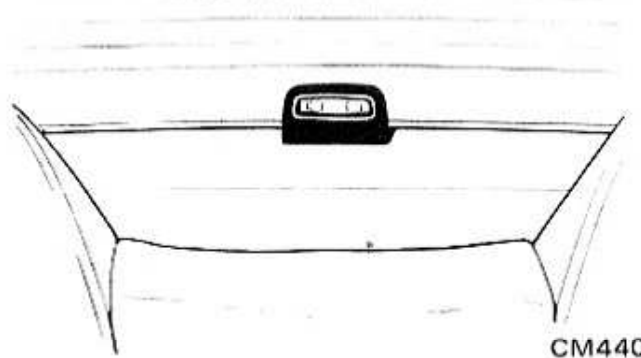
L'indicateur de fonction des phares est placé sur la partie supérieure de l'aile avant. Il s'allume en bleu lorsque les phares sont en position plein-phare. Lorsqu'un phare ne s'allume pas, cet indicateur reste éteint.



CM554

Indicateur d'éclairages arrière

Cet indicateur est placé derrière la banquette arrière et vous indique le fonctionnement des lanternes arrière et des feux stop (par voyant rouge) (seulement feux stop dans le modèle Hardtop).

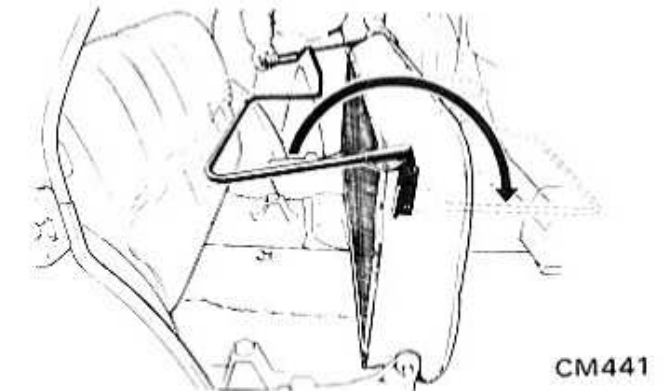


CM440

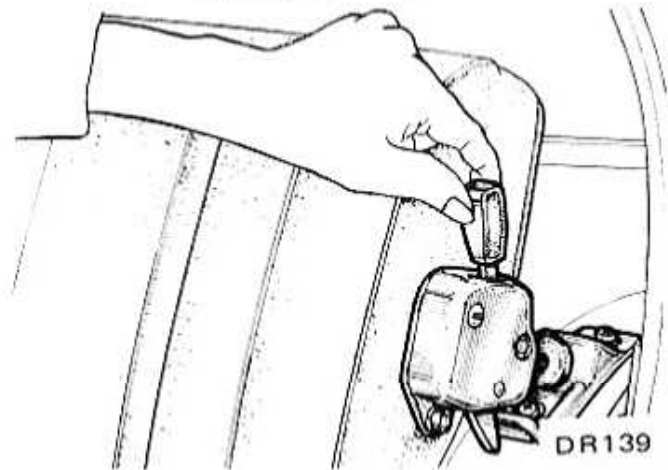
Repliage de la banquette arrière (Modèle Commerciale)

La banquette arrière du modèle Commerciale peut être rapidement convertie en large espace de rangement pour les bagages.

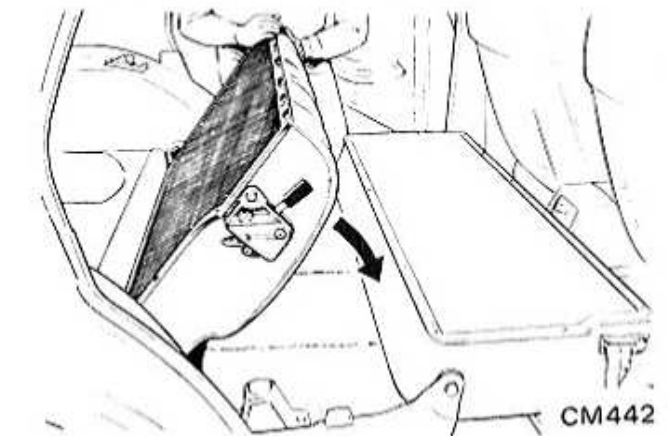
Soulever le siège de la banquette arrière et le rabattre en avant. Défaire les dispositifs de verrouillage de dossier et rabattre celui-ci en avant.



CM441



DR139



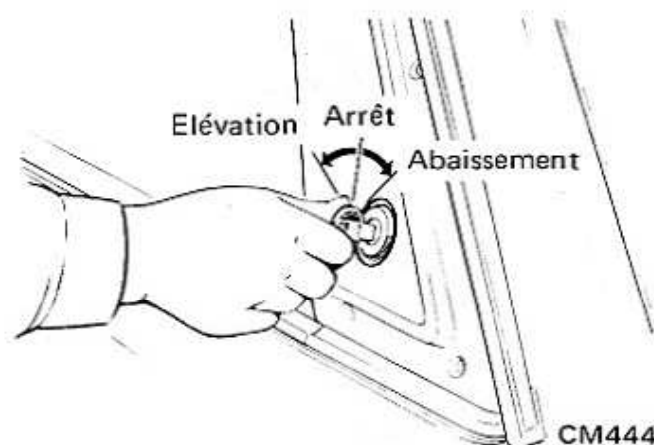
CM442

Confort et aménagements

Commande électrique de glace gauche (Modèle Commerciale)

De l'extérieur

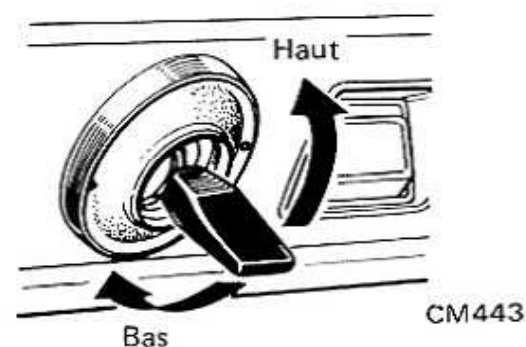
Pour abaisser la glace latérale, introduire la clé dans la serrure et la tourner vers la droite. Pour commander l'élévation de la glace, tourner la clé dans le sens opposé.



De l'intérieur

Pour abaisser la glace latérale, rabattre le commutateur. Pour commander l'élévation, relever le commutateur.

La clé de contact doit être placée sur la position "ON" ou "ACC" pour effectuer cette opération.



Signal de danger

Utiliser le signal de danger pour signaler aux autres usagers que votre véhicule est en panne ou qu'il est rangé dans de mauvaises conditions.

Dans la mesure du possible, éloigner le véhicule au maximum de la chaussée.

Remorquage d'un véhicule immobilisé

S'il arrivait qu'une ou que les deux roues motrices soient embourbées dans le sable, la boue, la neige, la glace ou autres, le véhicule devra être oscillé pour le dégager. Pour ce faire, passer alternativement de la première à la marche arrière tout en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur. (Pour les modèles équipés d'une boîte de vitesses automatique, déplacer alternativement le levier sélecteur de la position "D" à la position "R".)

Si le véhicule ne peut être libéré par ce procédé, disposer des plaques antidérapantes sous les roues qui patinent, ou encore remorquer le véhicule.

Au cours de ces opérations, éviter d'emballer le moteur. La raison en est que la roue qui patine tourne deux fois plus vite qu'à la vitesse indiquée à l'indicateur de vitesses tandis que l'autre roue est bloquée. Ceci a

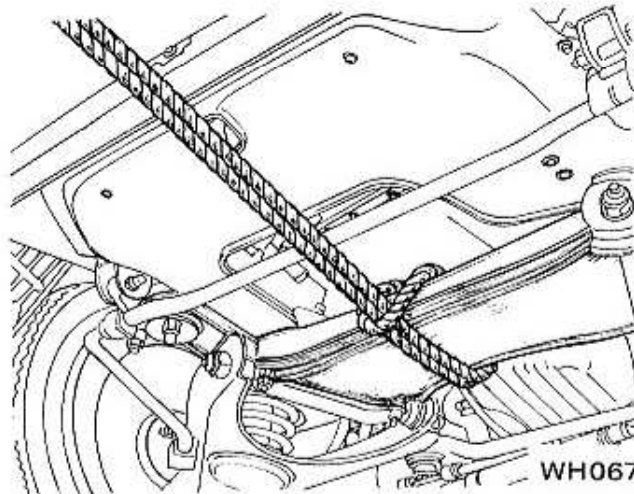
pour effet de d'endommager le pneu et le différentiel.

Remorquage du véhicule

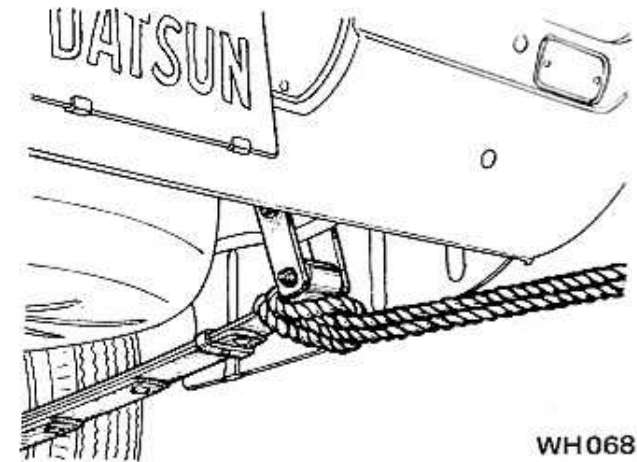
Si le véhicule doit être remorqué, fixer une corde au longeron de suspension.

Avant de procéder au remorquage, défaire le frein à main et placer la boîte de vitesses au point mort (sur la position "N" dans le cas d'une boîte de vitesses automatique).

S'assurer que la transmission et l'essieu arrière sont en bon état avant de commencer le remorquage.



Pour remorquer un autre véhicule, fixer une corde sur la bride arrière de lames d'amortisseur.



Remarque:

- a) Ne jamais fixer une corde à d'autres endroits que ceux qui sont spécifiés plus haut.
- b) Eviter de rattraper brutalement le mou de la corde de remorquage, des détériorations peuvent s'ensuivre.

Cas d'un véhicule avec une boîte de vitesses synchronisée

Si l'essieu arrière ou si la transmission est en mauvais état, le véhicule devra être remorqué en décollant les deux roues arrière du sol ou en déposant l'arbre de transmission.

En cas de secours

Cas d'un véhicule équipé d'une boîte de vitesses automatique

Lorsque le véhicule est remorqué les deux roues arrière en appui au sol, s'assurer que la boîte de vitesses est placée sur la position "N". Ne pas dépasser 30 km/h ou ne pas remorquer le véhicule sur plus de 10 km. Si l'essieu arrière ou si la transmission est en mauvais état, ou encore si la vitesse de remorquage doit être supérieure à celle spécifiée plus haut, le véhicule doit être remorqué les deux roues arrière décollées du sol ou encore l'arbre de transmission doit être déposé.

Remarque: Lorsque le véhicule est remorqué les deux roues avant en appui au sol, le volant de direction doit être bloqué pour maintenir les roues dans l'axe du véhicule.

Mise en route en poussant

Cas d'un véhicule équipé d'une boîte de vitesses synchronisée

Si le moteur ne peut être mis en route par le procédé habituel, il peut être lancé en poussant le véhicule.

Dès que le véhicule commence à rouler, placer l'interrupteur d'allumage sur la position "ON", engager le levier de changement de vitesses en seconde ou en troisième et maintenir le pied en appui sur la pédale de débrayage.

Enfoncer à mi-course la pédale d'accélérateur. Lorsque la vitesse du véhicule atteint une vitesse d'environ 16 km/h, relâcher lentement la pression de la pédale de débrayage pour permettre au moteur de démarrer.

Attention

Ne jamais essayer de mettre le véhicule en route en le remorquant car lorsque le moteur est mis en route, l'à-coup qui en résulte risque de provoquer le tamponnage des deux véhicules.

Cas d'un véhicule équipé d'une boîte de vitesses automatique

Les véhicules qui sont équipés d'une boîte de vitesses automatique ne peuvent être remorqués par le procédé décrit précédemment.

Remarque: Pour les véhicules équipés de moteur diesel, le démarrage en poussant n'est possible que lorsque le moteur se trouve à sa température normale de fonctionnement (chaud).

Mise en route par connexions volantes

Etant donné qu'il existe constamment des vapeurs d'hydrogène inflammable aux environs de la batterie, éviter systématiquement l'approche d'étincelles ou de flammes.

Eviter également tout contact du liquide de batterie avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes du véhicule. Le liquide de batterie est corrosif car il est à base d'acide sulfurique et risque de provoquer de graves brûlures. Si par accident, le liquide de batterie venait en contact avec n'importe quel élément, rincer cet élément immédiatement à l'eau claire.

Une tentative de démarrage par connexions volantes mal réalisée risque d'être extrêmement dangereux.

Il est impératif de respecter les recommandations suivantes:

1. Ranger les deux véhicules de telle sorte que les compartiments moteur soient proches l'un de l'autre. Serrer le frein à main des deux véhicules. Pour les modèles de véhicule équipés d'une boîte de vitesses synchronisée, placer le levier de changement de vitesses au point mort; pour les modèles équipés d'une boîte de vitesses automatique, placer le levier sélecteur sur la position "PARK". Couper également toutes les dispositifs électriques inutiles (éclairage, chauffage, etc.).

Attention:

S'assurer que la batterie du véhicule qui dépanne est bien de 12 volts et que son négatif est à la masse.

2. Raccorder une connexion volante de la borne positive de la batterie de dépannage à la borne positive de la batterie en panne. Raccorder l'autre connexion volante de la borne négative de la batterie de dépannage à la borne négative de la batterie à dépanner.

Attention:

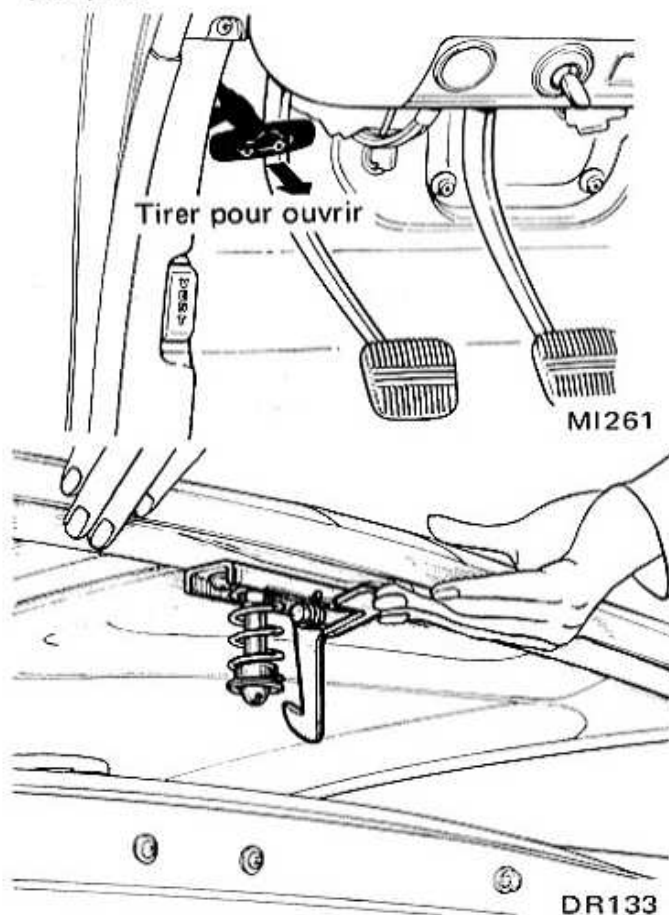
Ne jamais mélanger les connexions volantes. Si le branchement réalisé est différent de celui qui vient d'être indiqué, de sérieuses détériorations aux deux circuits de charge des véhicules risquent d'avoir lieu, ou encore des accidents corporels graves risquent d'en être la conséquence.

3. Mettre le moteur du véhicule qui dépanne en route et le maintenir à un régime d'environ 2.000 tr/min; mettre alors votre moteur en route par le procédé habituel.
4. Dès que votre moteur est lancé, débrancher prudemment les connexions volantes en procédant exactement à l'inverse des opérations de branchement.

Entretien

Ouverture du capot

Pour commander l'ouverture du capot, tirer sur la poignée de débrayage du verrou qui est située sous le tableau de bord. Libérer le crochet de sécurité placé sous l'arête centrale du capot et lever le capot à la main. Pour verrouiller le capot, le rabattre et enclencher fermement le verrou en appuyant un peu plus.



Entretien quotidien

Les points suivants doivent être vérifiés quotidiennement et/ou toutes les semaines, ou encore à l'occasion de chaque plein d'essence.

- Niveau d'huile moteur
- Niveau de liquide de refroidissement moteur
- Niveau du fluide de circuit de freinage et de l'embrayage
- Niveau du liquide de lave-glace
- Niveau de l'électrolyte de batterie
- Pression de gonflage des pneumatiques

Niveau d'huile moteur

Le niveau de l'huile moteur doit être maintenu à son niveau spécifié. Le meilleur moment pour contrôler le niveau d'huile moteur est juste avant la mise en route de celui-ci ou au dernier moment d'un arrêt pour faire le plein d'essence. Ceci permettra à l'huile moteur de redescendre dans le carter inférieur du carter-moteur.

Pour réaliser une vérification précise, procéder comme suit:

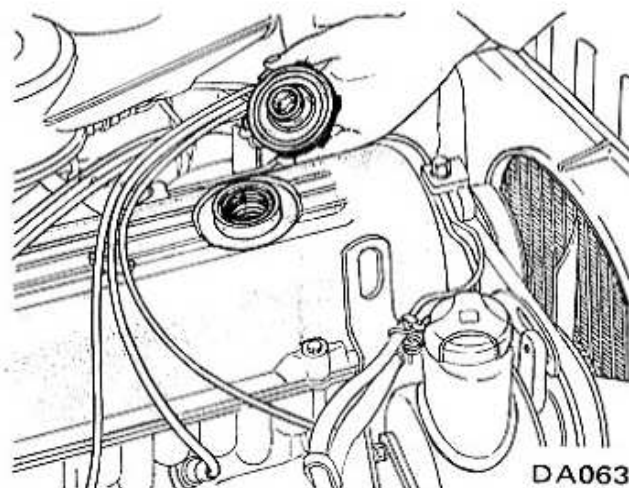
1. Ranger le véhicule sur un terrain plat.
2. Retirer la jauge de niveau d'huile et la nettoyer proprement.
3. La réintroduire dans sa gaine et à fond

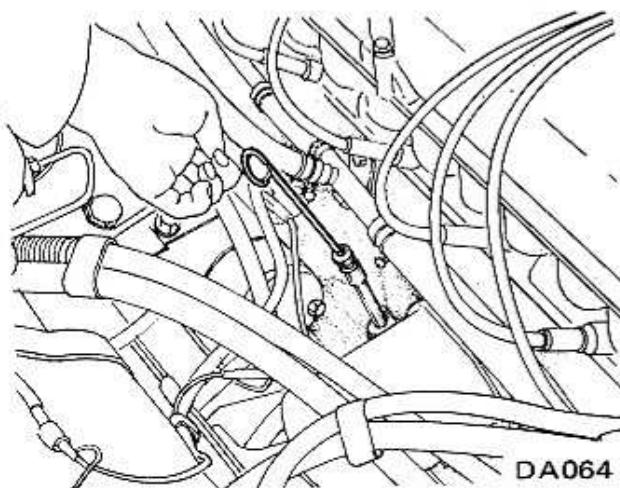
pour obtenir un résultat précis.

4. Retirer la jauge de niveau d'huile et vérifier le niveau. Celui-ci doit se situer entre les repères "H" et "L".
5. Après avoir relevé le niveau de l'huile, réintroduire la jauge de niveau d'huile dans sa gaine.

Si le niveau d'huile est égal ou inférieur au repère "L", rajouter de l'huile par l'orifice de remplissage qui est situé sur le couvercle de culasse de façon à atteindre le repère "H". Ne pas faire déborder.

Il n'y rien d'anormal à remettre de l'huile entre chaque vidange ou lorsque le véhicule est en rodage, ceci étant fonction des conditions dans lesquelles il est mené.



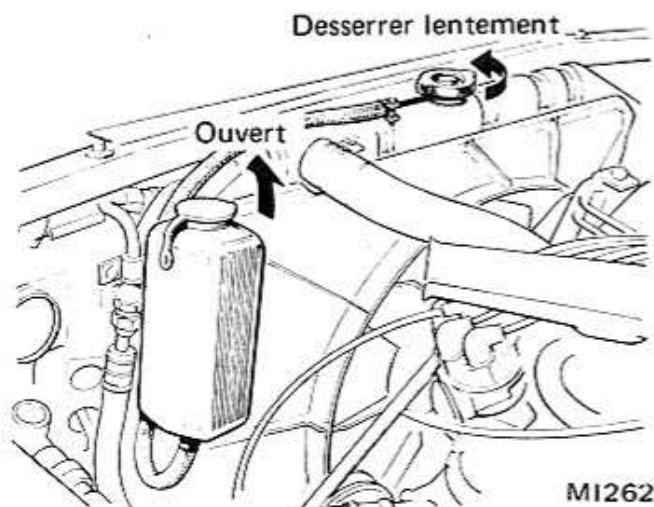


Niveau au liquide de refroidissement moteur

Vérifier le niveau de l'eau contenue dans le réservoir. Si le niveau est pratiquement à son minimum, remplir complètement le réservoir avec de l'eau lorsque le moteur est encore froid. Lorsque le réservoir est vide, remettre de l'eau non seulement dans le réservoir mais refaire également le niveau d'eau du radiateur en versant celle-ci par l'orifice de remplissage.

Le radiateur de votre DATSUN est équipé d'un bouchon résistant à une pression de 0,9 kg/cm².

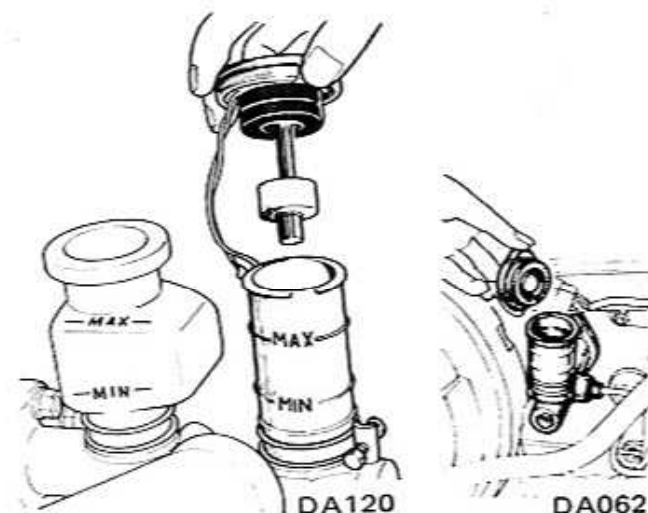
Lorsque ce bouchon doit être retiré, le tourner d'un quart de tour pour libérer la pression puis le dévisser complètement.



Mise en garde: Des précautions sont à prendre lorsque le bouchon du radiateur doit être ouvert et que le liquide de refroidissement du radiateur est encore bouillant. Dévisser lentement le bouchon de radiateur pour libérer la pression interne. Il est préférable de recouvrir le bouchon avec un chiffon avant d'effectuer cette opération. Dans la mesure du possible, ne pas chercher à dévisser le bouchon de radiateur avant que le moteur soit suffisamment froid pour que la pression interne du radiateur ait chuté. Appuyer ensuite sur le bouchon de radiateur et dévisser complètement pour le retirer.

Niveau de fluide de circuit de freinage et de l'embrayage

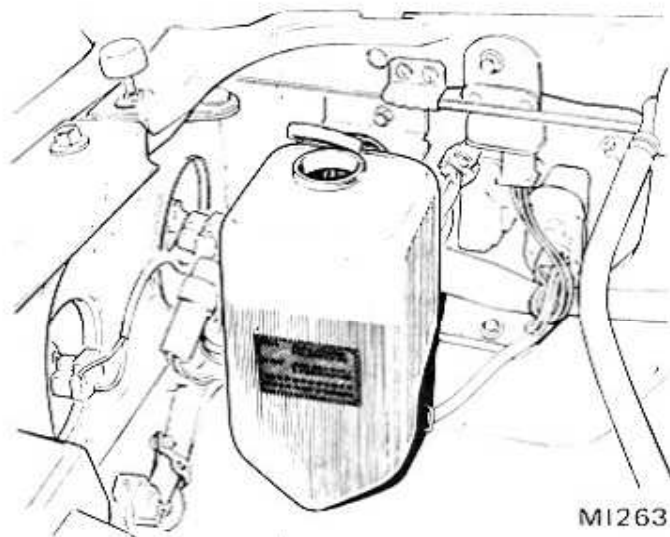
Vérifier le niveau de fluide de chaque réservoir. Remettre à niveau si nécessaire. Utiliser le fluide recommandé dans le tableau des Lubrifiants recommandés.



Entretien

Niveau du liquide de lave-glace

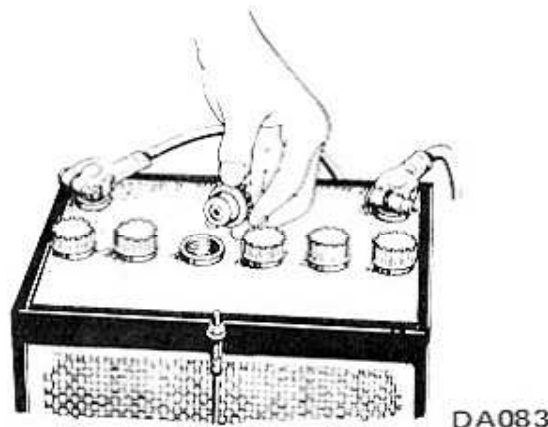
Vérifier le niveau du liquide de lave-glace et faire l'appoint si nécessaire. Utiliser un liquide pour lave-glace. Ne pas actionner le commutateur de lave-glace lorsque le réservoir est vide.



Niveau d'électrolyte de batterie

Vérifier le niveau du liquide dans chaque élément. Si nécessaire, le rétablir en ajoutant de l'eau distillée jusqu'au repère de niveau prévu dans chaque orifice de remplissage. Ne pas dépasser le niveau indiqué.

L'extérieur de la batterie doit être propre et sec. Mettre de temps en temps un peu de graisse sur chaque borne pour prévenir la corrosion.



Niveau excessif Correct Niveau trop bas



Attention: N'exposez pas la batterie à la flamme nue ou à une étincelle électrique. La batterie dégage de l'hydrogène qui est un gaz explosif. Ne laissez pas le liquide de la batterie entrer en contact avec la peau, les yeux, les tissus ou les surfaces peintes. Si de l'acide entre en contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement à l'eau pendant 15 minutes et voyez un médecin. Si la température est au-dessous de 0°C, faites fonctionner le moteur pendant quelque temps avant d'ajouter de l'eau distillée pour vous assurer que l'eau se mélange correctement au liquide. Sinon, l'eau risque de geler et d'abîmer la batterie.

Pression de gonflage des pneumatiques

Vérifier la pression de gonflage des pneumatiques et maintenir la pression de chacun d'entre eux à la pression qui est recommandée sur la plaque de caractéristique rivée sur la voiture ou qui est indiquée dans le tableau

suivant. Une pression de gonflage inadaptée peut affecter la vie des pneumatiques, le confort et la capacité de charge du véhicule.

La pression de gonflage s'élève de 10 à 15 % lorsque le véhicule est conduit continuelle-

ment.

Lorsque la pression de gonflage est vérifiée, s'assurer tout d'abord si le pneumatique concerné est froid ou chaud.

Unité: kg/cm²

Modèles de véhicule	Dimension du pneumatique		Vitesse de déplacement du véhicule			
			Inférieure à 110 km/h		Supérieure à 110 km/h	
			De 1 à 3 personnes transportées	De 4 à 6 personnes transportées	De 1 à 3 personnes transportées	De 4 à 6 personnes transportées
Berline (sauf Diesel) et Hardtop	6.95S-14-4PR 195/70 HR14		1,7	1,9	2,0	2,2
Diesel	6.95-14-4PR 6.40-14-4PR		1,8	2,0	2,1	2,3
	175SR14		1,9	2,0	2,2	2,3
Commerciale	7.35S-14-4PR	Avant	1,5		1,8	
		Arrière	2,1		2,4	
	195/70 HR14	Avant	1,7		2,0	
		Arrière	2,1		2,4	

Entretien

Préconisations à propos de carburant et d'huile

Préconisation à propos de carburant

Moteur à essence:

- Votre véhicule est conçu pour fonctionner à l'aide d'un carburant d'excellente qualité ayant comme indice d'octane minimum 88, indice qui est officialiser par les méthodes de recherche.

Lorsque le cliquetis se manifeste utiliser une qualité supérieure de carburant dont l'indice d'octane est plus élevé ou consulter votre revendeur NISSAN/DATSUN habituel.

S'il est fait usage d'un carburant dont l'indice d'octane est inférieur à celui recommandé, on constatera un cliquetis au moteur. Si ce cliquetis se manifeste continuellement ou s'il devient de plus en plus important, le moteur risque d'être abîmé à la longue.

Moteur diesel:

Votre véhicule est conçu pour fonctionner normalement avec un carburant ayant un indice de cétène supérieur à 45. Si le moteur diesel "cogne" trouver une solution efficace comme décrit précédemment.

Choix du meilleur lubrifiant

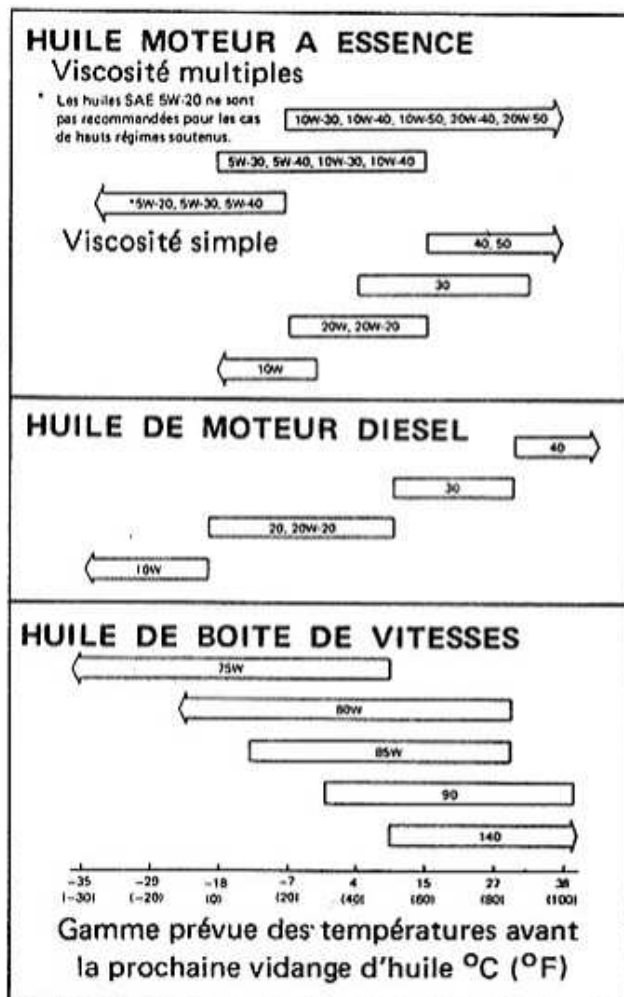
Le choix et l'utilisation du meilleur lubrifiant jouent un rôle primordial dans la vie du véhicule et de son rendement. En temps normal, les fréquences de graissage du véhicule telles qu'elles sont précisées dans le tableau "d'Entretien et Graissage périodiques" doivent être suivies à la lettre. Lorsque le véhicule doit circuler dans des conditions plus sévères, les fréquences de graissage précisées dans le tableau "d'Entretien et Graissage périodiques" doivent être plus rapprochées.

Les arrêts et les départs fréquents en ville, la conduite par temps extrêmement chaud ou froid, dans des pays très poussiéreux ou sur des routes accidentées, la conduite par temps pluvieux ou à vitesse constamment élevée sont toutes des conditions considérées comme sévères et inhabituelles.

L'indice de viscosité recommandée de l'huile moteur et de l'huile de boîte de vitesses varie en fonction de la température extérieure. Les lubrifiants qui sont fournis avec le véhicule à l'usine sont prévus pour une utilisation de celui-ci à une température de 0 à 32°C (32 à 90°F). Par temps froid, une huile à faible indice de viscosité procure une meil-

leure lubrification étant donné qu'elle est plus fluide. Par temps chaud, utiliser une huile dont l'indice de viscosité est élevé étant donné que l'huile a une tendance à devenir plus fluide sous des températures de fonctionnement élevées. Les huiles les mieux adaptées sont indiquées en même temps que les indices SAE juste sous le titre "Indice de viscosité SAE recommandée".

Indice de viscosité SAE recommandée



Lubrifiants recommandés

Désignation		Spécifications	Remarques
Huile moteur	Carburant	Classification SAE SD ou SE (MIL-L-2104B)	Se référer au tableau de préconisation de viscosités SAE
	Diesel	Classification SAE CC ou CD (MIL-L-46152 ou MIL-L-2104C)	
Huile d'engrenages	Boîte de vitesses et direction	API GL-4 (MIL-L-2105)	
	Différentiel	API GL-5 (MIL-L-2105B)	
Fluide de boîtes de vitesses automatique et synchronisée/ Direction assistée		Type DEXRON	
Graisse à usages multiples		N.L.G.I. 2	à base de savon au lithium
Huile pour circuit de freinage et d'embrayage		DOT 3 (F.M.V.S.S. N° 116)	F.M.V.S.S.: Normes de sécurité Fédérales pour moteur de véhicule
Anti-gel			Antigel permanent (à base de glycole éthylène)

Entretien

Entretien mineur

Les descriptions qui suivent correspondent aux entretiens et aux vérifications que vous réalisez régulièrement. Si vous relevez des anomalies quelconques, porter votre véhicule chez un concessionnaire officiel ou dans une station-service pour procéder aux réparations ou remplacements de pièces nécessaires.

Verrou du capot

S'assurer que le capot ferme correctement et qu'il se verrouille normalement.

1. Graisser le dispositif de verrouillage à intervalle régulier comme indiqué dans le tableau "d'Entretien et Graissage périodiques".
- 2 Appliquer une couche de graisse sur toutes les pièces mécaniques après avoir retiré tous les dépôts de boue éventuels.
3. Verrouiller et déverrouiller à plusieurs reprises le dispositif de verrouillage du capot et s'assurer que celui-ci fonctionne normalement.

Huile de boîte de vitesses automatique

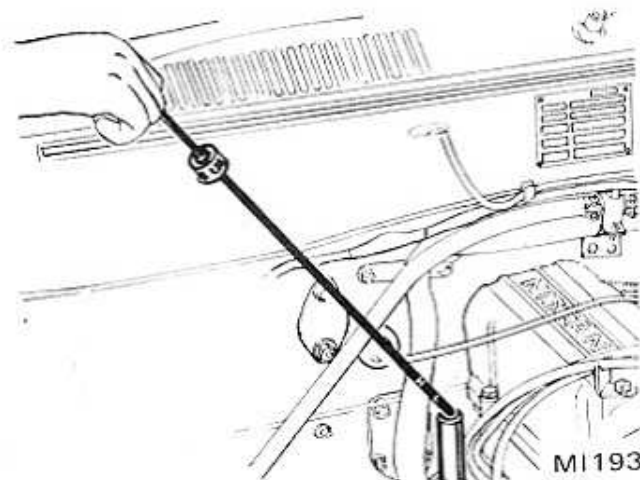
Vérifier le niveau de l'huile de boîte à intervalles réguliers tels que ceux qui sont spécifiés dans le "Tableau d'entretien". Pour réaliser un contrôle de niveau exact, procéder comme suit:

1. Conduire le véhicule sur plusieurs kilomètres pour amener la température de l'huile de boîte de vitesses à un niveau normal de fonctionnement [environ 70°C (158°F)].
2. Ranger le véhicule sur un terrain plat et serrer le frein à main.
3. Placer le levier sélecteur sur la position "P" et laisser le moteur tourner au ralenti.
4. Retirer la jauge de niveau d'huile et l'essuyer proprement.
5. La réintroduire à fond dans le goulot de remplissage.
6. Retirer une nouvelle fois la jauge et vérifier le niveau d'huile de boîte de vitesses.

Si le niveau de l'huile de boîte de vitesses est égal ou inférieur au repère "L", rajouter suffisamment d'huile pour atteindre le repère "H". Ne pas faire déborder. Se reporter au tableau "Lubrifiants recommandés".



MI056

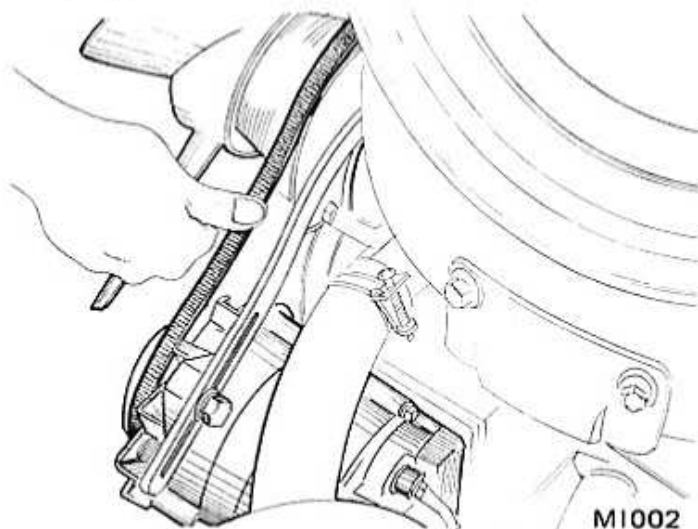


Courroie de ventilateur

Contrôler l'état de la courroie de ventilateur aux fréquences qui sont spécifiées et détecter les traces d'usure, d'éraillures, de craquelures. Si la courroie de ventilateur est en très mauvais état, elle doit être remplacée. Vérifier régulièrement la tension de la courroie de ventilateur en appuyant modérément le pouce à mi-course entre l'alternateur et la poulie de pompe à eau.

La flèche de la courroie doit être de 8 à 12 mm. Pour retendre la courroie de ventilateur, déplacer l'alternateur vers le haut ou vers le bas.

teur, déplacer l'alternateur vers le haut ou vers le bas.



MI002

Circuit de refroidissement moteur

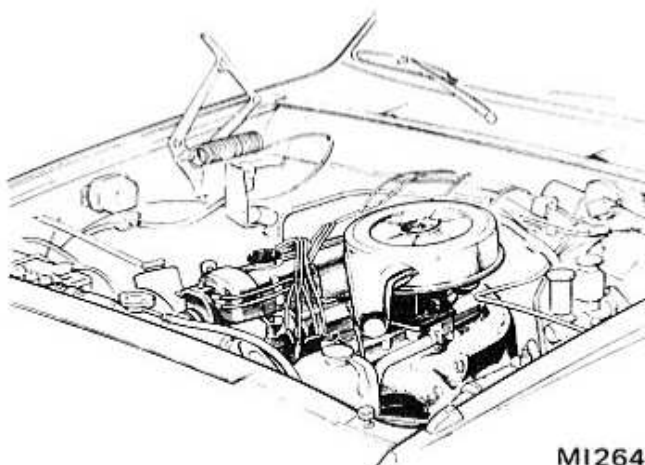
Le circuit de refroidissement moteur a été rempli en usine avec une solution de refroidissement de longue durée (Long Life Coolant) et d'eau pour être utilisé en toute sécurité en toute saison (en option). Ce liquide de refroidissement protège le moteur jusqu'à une température de -35°C (-31°F) lorsqu'il est préparé dans une proportion de 50 % de Long Life Coolant et 50 % d'eau. Il protège le moteur contre la corrosion.

Il est essentiel de vidanger ce liquide de refroidissement aux fréquences qui sont indiquées dans le tableau "d'Entretien et Graissage périodiques".

Elément de filtre à air

L'élément de filtre à air est en papier gras et ne nécessite aucun entretien particulier.

Changer régulièrement d'élément comme l'indique le tableau "d'Entretien et Graissage périodiques". Si le véhicule est conduit dans des régions fortement poussiéreuses, l'élément de filtre à air devra être changé plus fréquemment.

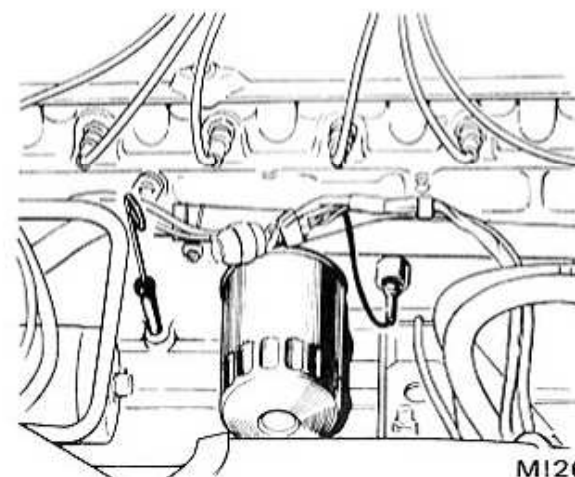


MI264

Filtre à huile

Le filtre à huile se présente sous forme de cartouche. Il doit être changé en rapport avec les fréquences d'entretien spécifiées dans le tableau "d'Entretien et Graissage périodiques".

Un bon filtrage de l'huile est aussi important que le choix de l'huile elle-même.



MI265

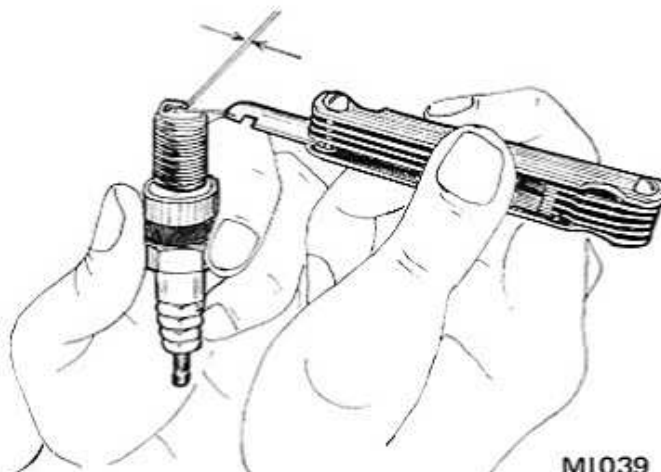
Entretien

Huile moteur

Pour vidanger l'huile moteur, dévisser le bouchon de vidange qui se trouve à la base du carter à huile; réaliser cette opération lorsque l'huile est encore chaude. Lorsque la vidange est complètement terminée, remonter le bouchon de vidange et remplir avec de l'huile neuve.

Bougies d'allumage

L'état des bougies d'allumage doit être vérifié à intervalle régulier comme spécifié dans le tableau "d'Entretien et Graissage périodiques". Démontez les bougies d'allumage et contrôlez le degré d'encrassement par les dépôts de calamine et l'usure des électrodes, ce qui permet de définir les conditions dans lesquelles l'allumage s'effectue. Les dépôts brun clair ou gris sur les électrodes sont signes que la combustion s'effectue normalement. Après avoir soigneusement nettoyé les bougies, régler l'écartement des électrodes. L'écartement normal est de 0,8 à 0,9 mm. Etant donné que la durée d'utilisation des bougies d'allumage est forcément limitée, les remplacer à intervalle régulier même si leur apparence extérieure laisse croire qu'elles sont en bon état.



M1039

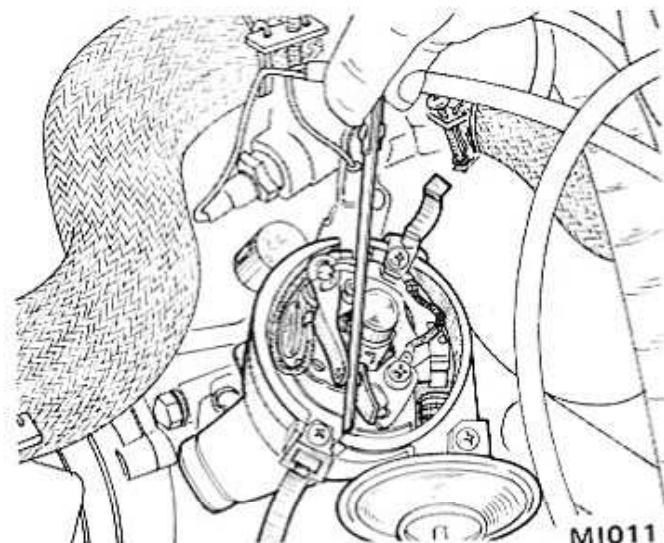
Remarque: Une étiquette a été collée sur le cache-culbuteurs lorsque votre moteur est équipé de bougies d'allumage à résistance incorporée. Lorsque vos bougies d'allumage doivent être remplacées, s'assurer que les nouvelles sont du même type et de la même puissance.

Vis platinees du distributeur

L'état et l'écartement des vis platinees doivent être vérifiés à intervalle régulier comme spécifié dans le tableau "d'Entretien et Graissage périodiques".

S'assurer que la surface des vis platinees est propre et n'est pas excessivement brûlée

en rapport avec les normes spécifiées. L'écartement normal est de 0,45 à 0,55 mm en utilisant une jauge d'épaisseur.



M1011

Râclettes de balais d'essuie-glace

Contrôler le fonctionnement des essuies-glace et l'état des râclettes des balais d'essuie-glace. Si celles-ci n'essuient pas le pare-brise régulièrement après essuyage avec un chiffon, remplacer les balais complets.

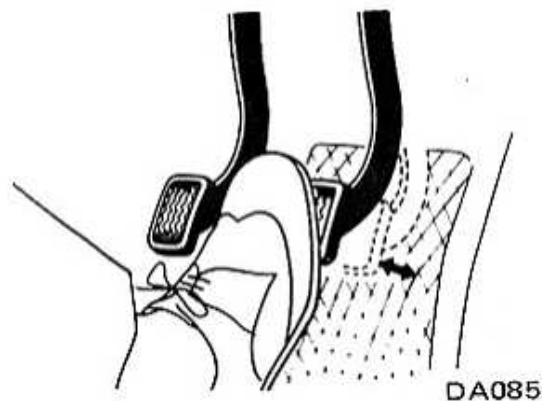
Pour régler le gicleur de lave-glace, orienter les gicleurs vers la partie centrale de chaque moitié de pare-brise.

Pédale de frein

Lorsqu'on appuie à fond sur la pédale de frein, la distance entre la partie supérieure de la pédale et le plancher doit être de 65 mm ou plus.

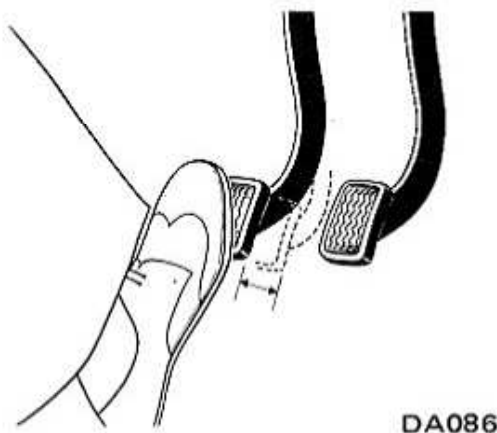
Lorsque cette distance s'approche des normes spécifiées, les freins doivent être révisés par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN officiel.

Si l'on s'aperçoit que la distance de la pédale au plancher est brutalement réduite, c'est signe que quelque chose d'anormal se passe au niveau du circuit de freinage. Arrêter aussitôt votre véhicule.



Pédale de débrayage

La pédale de débrayage ne doit pas offrir de résistance au cours des 6 à 12 premiers millimètres de sa course. Après quoi une résistance doit être ressentie lorsque la pédale est enfoncée franchement. Si la garde de la pédale de débrayage n'est pas normale, faites réviser l'embrayage par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN officiel.

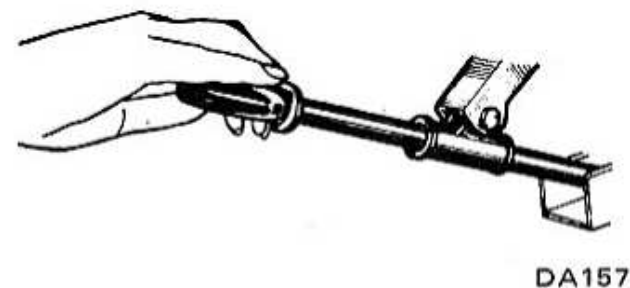


Frein à main

Modèle à tige

Serrer franchement le frein à main à partir de la position totalement débrayée. Lorsque la course du levier de frein à main est inférieure à 115 mm, le frein à main est en bon état.

Si la course du frein à main est excessive, le frein à main doit être révisé par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN au plus tôt.

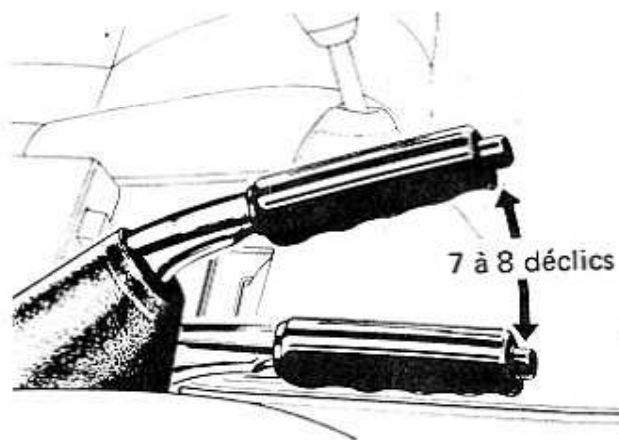


Z·ONE·DATSUN

Entretien

Modèle à levier central

A partir de sa position débrayée, serrer lentement le frein à main tout en comptant les déclics. Si le nombre de déclics est de 7 à 8, c'est signe que le frein à main est en bon état. Si le nombre de déclics dépasse celui spécifié, faites réviser votre frein à main par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.



Volant de direction

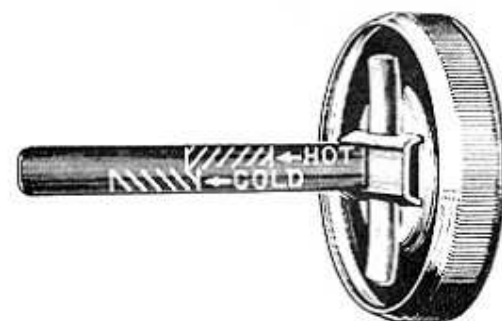
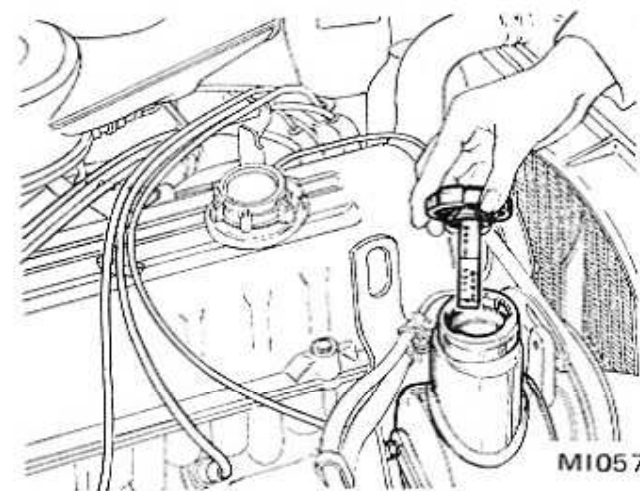
Placer le volant de direction dans l'axe du véhicule de telle sorte que les roues avant soient droites et mesurer le jeu au volant. Tourner le volant de direction dans un sens ou dans l'autre dans la mesure où les roues avant ne bougent pas, contrôle qui doit être visuel. La course de déplacement effectuée par le volant à ce moment là correspond au jeu du volant.

Si le jeu du volant est supérieur à 35 mm, le volant de direction doit être réglé par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN officiel.

Fluide de direction assistée ZF

Vérifier le niveau du fluide de réservoir de pompe. Remplir le réservoir de pompe comme il est prescrit.

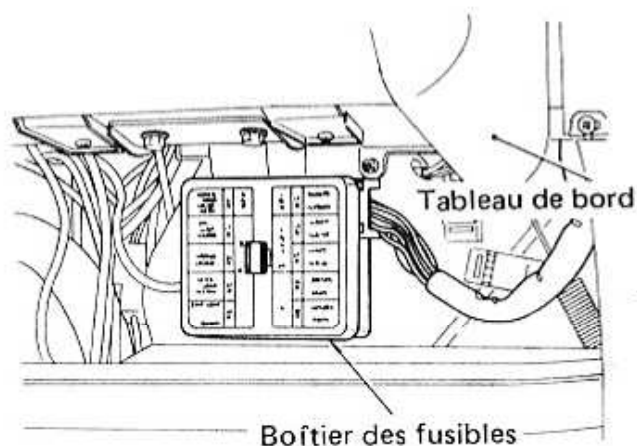
Utiliser uniquement que le fluide spécifié dans le tableau "Lubrifiants recommandés".



Fusibles

Les fusibles se trouvent sous le tableau de bord.

Si un fusible doit être remplacé, se reporter aux spécifications qui sont indiquées sur le couvercle du boîtier de fusibles.



BE802A

Spécifications des lampes

Dispositif d'éclairage	Lampe
Projecteurs (modèle scellé)	37,5W 37,5/50W
Projecteurs (modèle demi-scellé)	45W 45/40W
Indicateur de projecteur	1,5W
Feu de stationnement	5W
Indicateur de changement de direction avant	21W
Indicateur de changement de direction latéral	5W
Eclairage d'indicateur et commutateur	3,4W
Eclairage de boîte à gants	3,4W
Plafonnier	10W
Eclairage de marche-pied	5W
Eclairage à usage personnel	10W
Eclairage de coffre à bagages	10W*
Eclairage de malle arrière	3,4W
Eclairage de compartiment moteur	8W
Feux stop et lanternes arrière	21/5W, 21/10W**
Phare de recul	21W
Indicateur de changement de direction arrière	21W
Eclairage de plaque minéralogique	5W

Remarques:

* ... Commerciale

** ... Hardtop

Z·ONE·DATSUN

Entretien

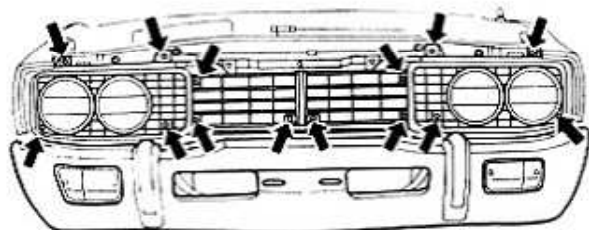
Remplacement de lampe

Les différentes sortes de lampes peuvent être remplacées comme suit:

Si une lampe neuve ne s'allume pas, faites vérifier ce point par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN officiel.

Projecteur

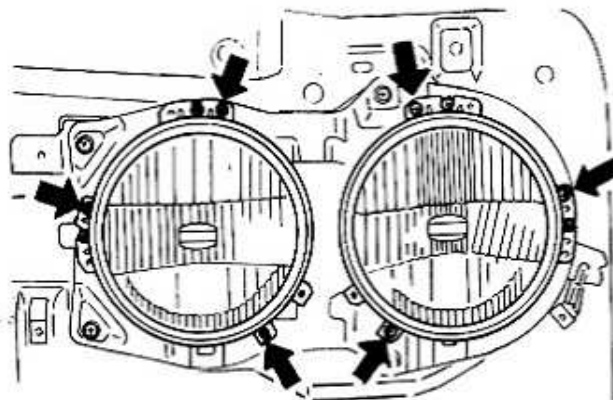
1. Déposer les boulons qui maintiennent la grille du radiateur en place et le profilé de finition de projecteur et retire l'ensemble.



BF588A

2. Desserrer les trois vis de fixation de la collerette extérieure du bloc scellé. Tourner la collerette vers la droite et déposer le bloc lorsque les vis tiennent avec les plus grands orifices dans la collerette.

Z·ONE·DATSUN



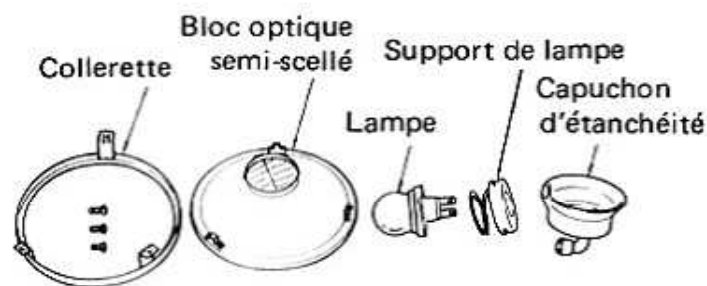
BE811A

Remarque: Prendre soin de ne dérégler les vis de réglage de site au moment de la dépose.

3. Après avoir séparé le bloc de la collerette de montage, débrancher le connecteur de la partie arrière du bloc.
4. Le bloc neuf doit être monté en procédant à l'inverse des opérations de dépose. Lorsque le bloc neuf est mis en place, s'assurer que la partie supérieure du projecteur "TOP" est bien dirigée vers le haut. Si un réglage de site est nécessaire, consulter votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

Modèle demi-scellé

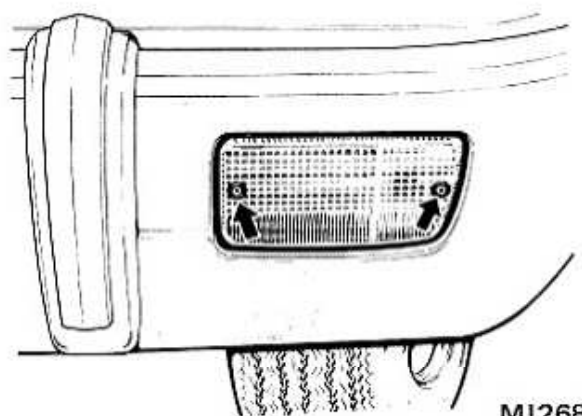
1. Débrancher le connecteur de la partie arrière du projecteur.
2. Défaire le capuchon d'étanchéité, le support de lampe et la lampe.
3. La lampe neuve doit être montée en procédant à l'inverse des opérations de dépose.



BE812A

Eclairage avant combiné

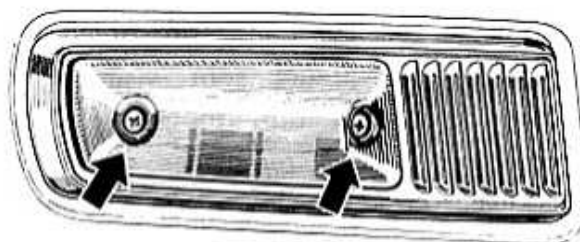
Pour remplacer la lampe de feu de stationnement ou de feu indicateur de changement de direction, défaire les vis de fixation de l'optique et remplacer la lampe par une neuve.



MI268

Indicateur de changement de direction latéral

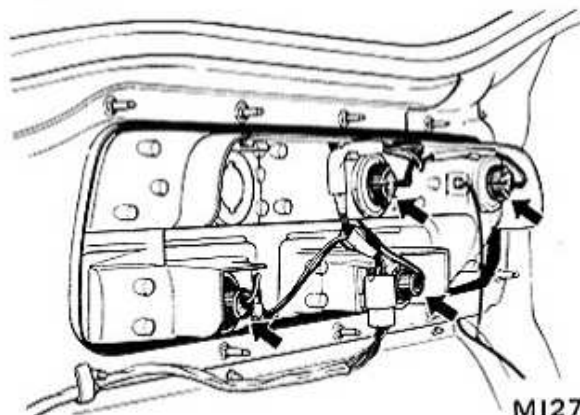
Pour remplacer la lampe de l'indicateur de changement de direction latéral, défaire les vis de fixation de l'optique, retirer l'optique et remplacer la lampe par une neuve.



MI269

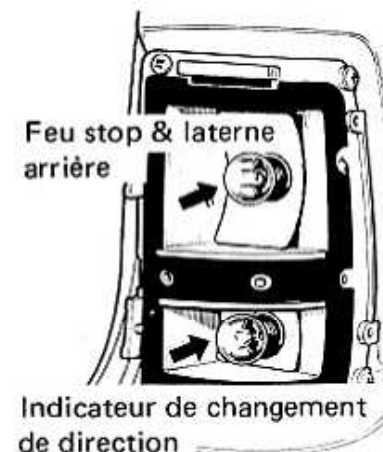
Eclairage arrière combiné

Modèles Berline et Hardtop: Pour remplacer les lampes d'indicateur de changement de direction, de feux stop & lanternes arrière ou phare de recul, déposer le profilé de finition du coffre à bagages, tourner la douille de lampe vers la gauche et retirer la lampe. Remettre une lampe neuve à la place.



MI270

Commerciale: Pour remplacer les lampes de feux stop & lanternes arrière ou indicateurs changement de direction, défaire les vis de fixation des boîtiers d'optique et retirer la lampe du boîtier. Remettre une lampe neuve à la place.

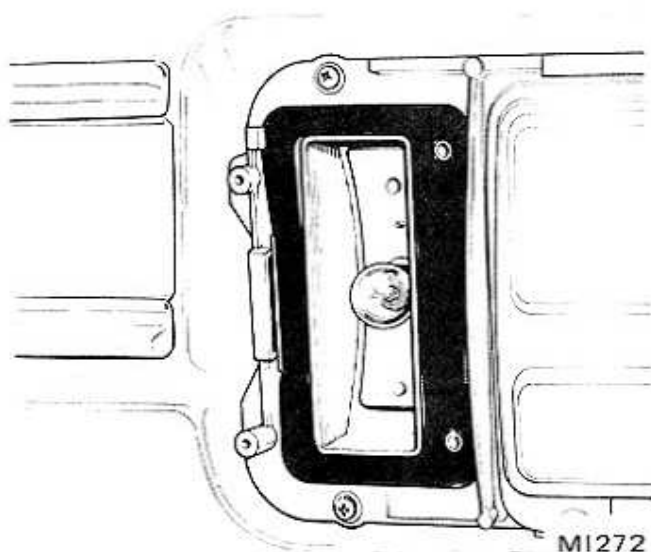


DATSUN



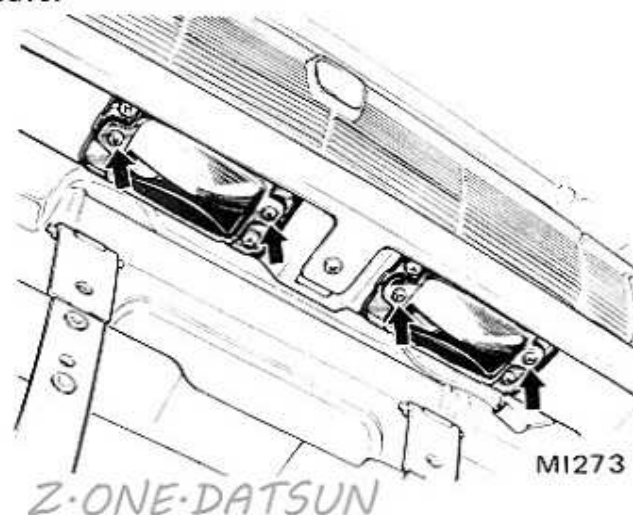
MI271

Pour remplacer la lampe du phare de recul, défaire les vis de fixation de l'optique de phare et remplacer la lampe usagée par une lampe neuve.



Eclairage de plaque minéralogique

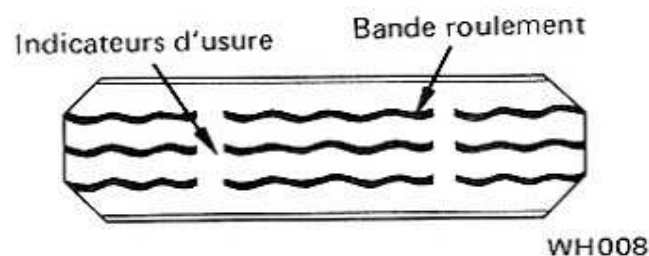
Pour remplacer la lampe de plaque minéralogique, défaire les vis de fixation de l'optique et remplacer la lampe usagée par une neuve.



Pneumatiques et roues

Entretien des pneumatiques

Les pneumatiques comportent des indicateurs d'usure sur leur bande de roulement. Lorsque les indicateurs sont visibles, le pneumatique concerné doit être changé. Si les pneumatiques sont à remplacer ou si les roues doivent être changées, utiliser des pneus standard ou en option de type, dimensions identiques à celles qui sont spécifiées sur la plaque de spécifications du véhicule. L'emploi de modèles de roues et pneumatiques différents risque d'affecter la conduite, la tenue de route, la garde au sol, l'espace entre la caisse et les roues et le réglage de l'indicateur de vitesses.



Tous les pneumatiques et roues qui sont montés sur la voiture doivent être du même type, comporter la même capacité de charge et avoir les mêmes dimensions. Par mesure de sécurité, éviter d'associer des pneus à carcasse radiale, à bande de renfort et conventionnels.

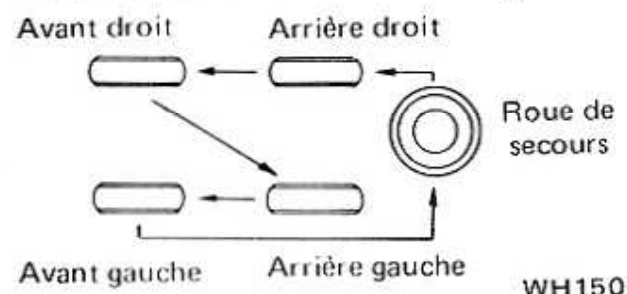
Lorsque des pneus neige sont montés sur votre véhicule, ils doivent avoir les mêmes dimensions et être du même type que les autres pneus du véhicule.

Permutation des roues

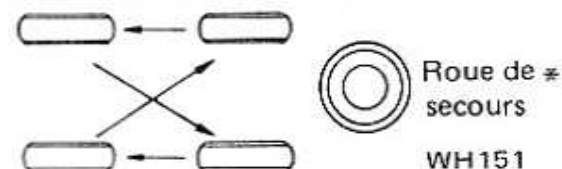
Il est recommandé d'utiliser les procédés de permutation indiqués ci-après:

— Pneumatiques à carcasse renforcée et bande de renfort —

- Tous les pneumatiques y compris celui de la roue de secours sont du même type.



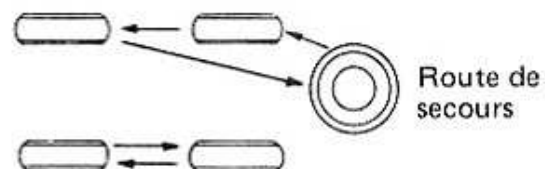
- Si le pneu de la roue de secours n'est pas de la même marque que les quatre autres.



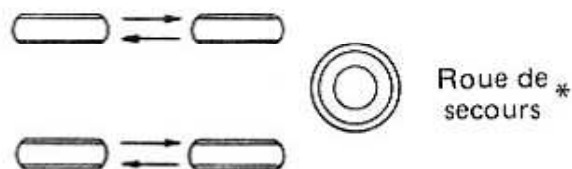
- Le pneu de la roue de secours ne sera utilisé qu'en cas d'extrême nécessité.

— Pneumatiques à carcasse radiale —

- Tous les pneus sont du même type y compris celui de roue de secours.



- Si le pneu de la roue de secours n'est pas de la même marque que les quatre autres.



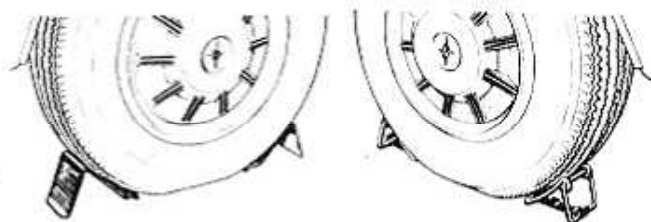
WH152

- * En fonction de la marque du pneu de la roue de secours, celle-ci ne devra d'extrême nécessité.

En ce qui concerne la permutation des roues, se référer au tableau "d'Entretien et Graissage périodiques".

Changement de roues

- Ranger le véhicule sur un terrain plat et serrer franchement le frein à main. Placer la boîte de vitesses synchronisée en marche arrière (sur la position "P" pour une boîte de vitesses automatique).
- Démonter la roue de secours et retirer les outils de leur logement.
- Disposer des cales de roue en avant et en arrière de la roue diagonalement opposée au cric.

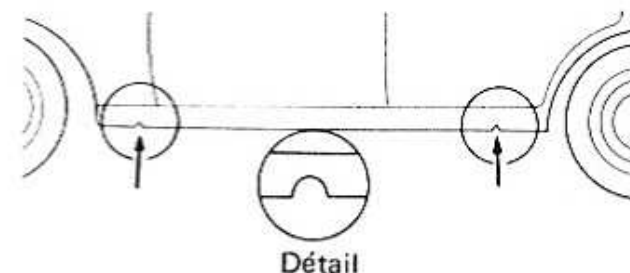


Berline &
Hardtop

Commerciale

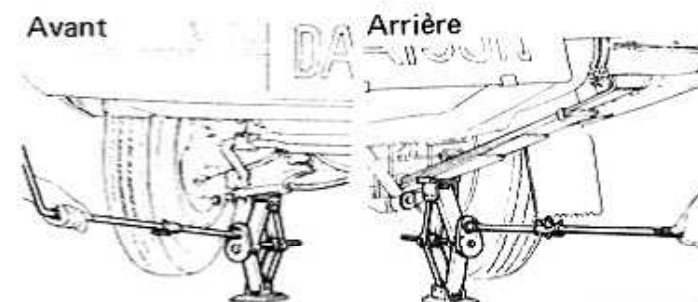
MI274

- Engager le cric sous son point d'appui.



Berline & Hardtop

WH056



WH055

WH058

Commerciale

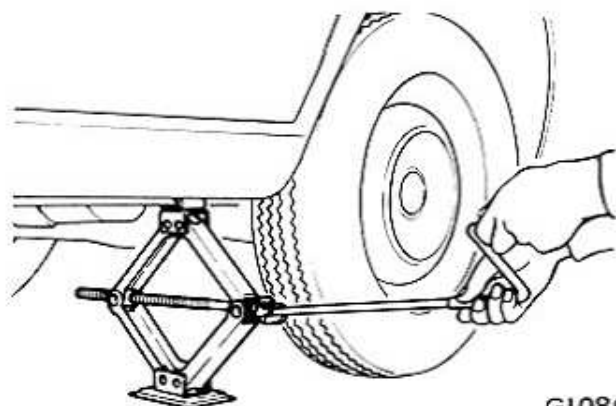
- Retirer l'enjoliveur et desserrer les écrous de roue d'un ou de deux tours chaque en tournant vers la gauche, en utilisant la partie plate de la clé de démontage.

Remarque: Ne pas défaire les écrous de roue tant que la roue n'est pas décollée du sol.

Z·ONE·DATSUN

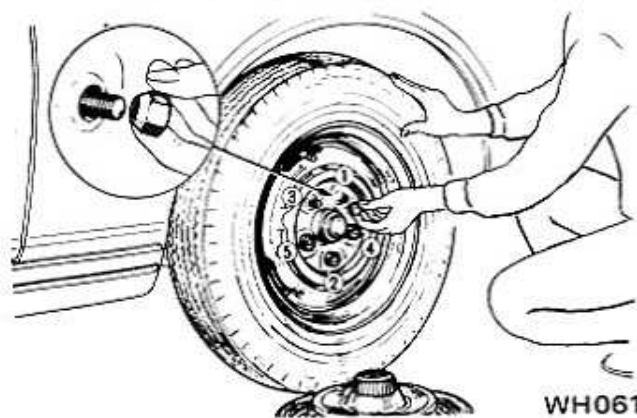
Entretien

6. Lever la voiture jusqu'à ce que la roue soit décollée du sol. Défaire les écrous de roue et remplacer la roue.



GI086

7. Bloquer les écrous de roue alternativement et régulièrement en tournant vers la droite. S'assurer que le chanfreinage des écrous de roue a bien été dirigé vers la roue.



WH061

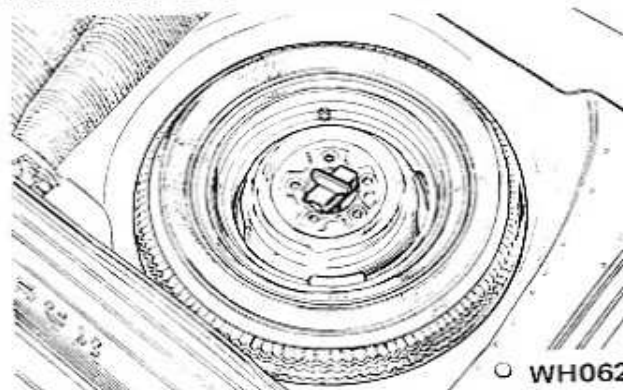
8. Abaisser le véhicule jusqu'à ce que la roue prenne appui au sol puis serrer les écrous de roue dans le même ordre.
9. Remonter l'enjoliveur, retirer les cales de roue et ranger les outils et la roue de secours.

Attention: Ne jamais se glisser sous le véhicule lorsqu'il a pour seul appui le cric. Utiliser des chandelles de sécurité pour supporter la caisse si l'on doit absolument se glisser sous le véhicule.

Rangement de la roue de secours, de la trousse à outils et du cric

Berline et Hardtop

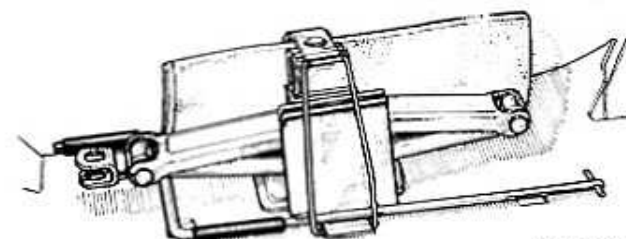
La roue de secours est rangée dans le coffre à bagages. Retirer le tapis caoutchouc et le couvercle puis desserrer la bride de maintien de la roue de secours.



WH062

Les outils sont également rangés dans le coffre à bagages. Pour éviter que le cric et les cales de roue s'entrechoquent lorsque le véhicule est en déplacement, les ranger correctement.

Le principe de rangement le mieux adapté est décrit sur la fiche d'instructions.



WH063

Commerciale

La roue de secours est accroché sous le plancher du coffre à bagages.

Pour la retirer, tourner le cabestan vers la gauche en utilisant la manivelle de cric comme le montre l'illustration.

Pour retirer la roue, fixer un crochet au centre de celle-ci et tourner la manivelle de cric vers la droite jusqu'à ce que la roue de secours touche le sol.

La trousse à outils et les cales de roue sont rangées sous le siège arrière.

Z·ONE·DATSUN

Entretien du véhicule

La finition extérieure et les garnitures en similicuir de votre véhicule subissent sans cesse des atteintes provenant de fumées industrielles, de boue, de poussières, de sel de route ou autres.

Votre véhicule aura toujours un excellent aspect si vous respectez les conseils d'entretien suivants:

Le moyen le plus sûr de conserver à votre véhicule son aspect d'origine est de le nettoyer régulièrement. Plus longtemps les poussières et la boue resteront sur la carrosserie, plus les probabilités de l'endommager seront grandes.

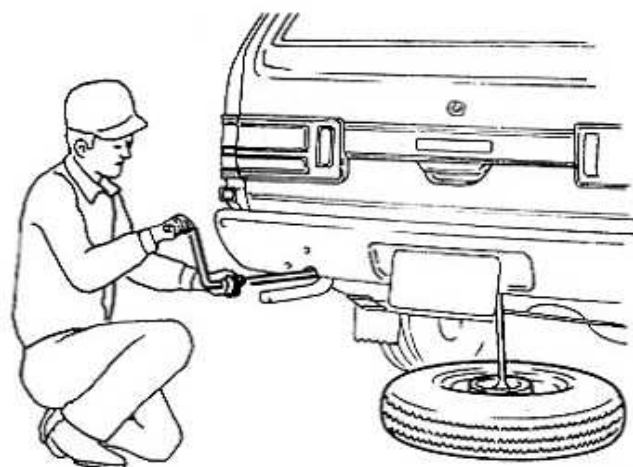
Dans les pays où il est fait usage de sel de route, le véhicule doit être beaucoup plus souvent si l'on veut protéger sa finition extérieure.

Lavage de la voiture

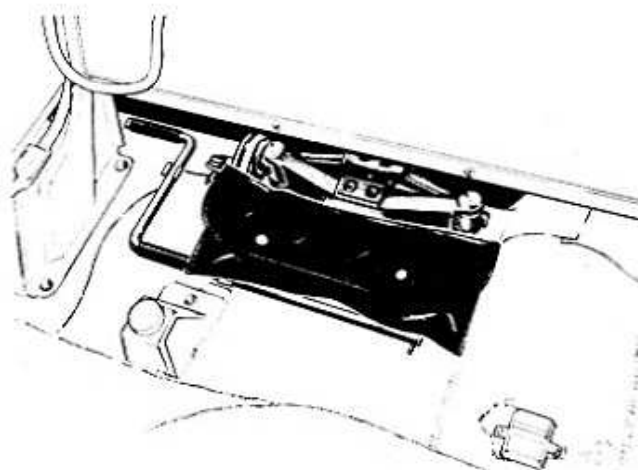
Asperger de l'eau sur l'ensemble du véhicule pour décoller la terre, les poussières et la boue.

Frotter la carrosserie à l'aide d'une brosse très souple et utiliser une solution savonneuse.

Rincer abondamment. Essuyer la carrosserie avec une peau de chamois pour éviter les formations de taches résiduelles.



G1247



M1275

Nettoyage des taches

Retirer les taches de la carrosserie le plus tôt possible pour éviter leur pénétration définitive.

Tache d'huile et goudron

Retirer immédiatement les taches d'huile et le goudron de la carrosserie avant leur pénétration définitive. Pour ce faire, utiliser un produit décapant tel que de l'essence. Nettoyer ensuite la carrosserie avec une solution d'eau savonneuse et rincer. Enfin, lustrer avec de la cire pour carrosserie et faire briller.

Insectes et taches de chlorophylle

Nettoyer avec une solution d'eau savonneuse et rincer.

Lustrage de la carrosserie

Enduire la surface de la carrosserie avec de la cire liquide ou de la cire en pâte pour obtenir un bel éclat.

Passer régulièrement votre carrosserie à la cire en fonction des conditions environnantes où votre véhicule est conduit.

Entretien

Capitonnages et tapis de sol

Passer les capitonnages et les tapis de sol de votre véhicule à l'aspirateur et frotter avec une brosse dure.

Les taches doivent être retirées à l'aide d'une solution savonneuse ou en utilisant un produit décapant.

Essuyer avec un chiffon sec en partant de l'extérieur de la tache et en s'approchant progressivement du centre.

Garnitures intérieures et similicuir

Frotter les garnitures intérieures et le similicuir de votre véhicule avec un chiffon humide ou sec, ou encore utiliser un produit de nettoyage adapté.

Attention: S'assurer que le produit de nettoyage convient parfaitement et ne risque pas d'attaquer ces différentes matières.

Tableau d'entretien et de graissage périodiques

Avant de vous livrer votre véhicule, votre concessionnaire a procédé à une vérification avant-livraison et a réalisé les réglages spécifiés par le fabricant qui sont prévus pour assurer un rendement optimum du véhicule. Le tableau suivant indique les diverses opérations qui sont requises pour maintenir un fonctionnement mécanique optimum et doivent être réalisées comme spécifiées de préférence par un concessionnaire NISSAN/DATSUN officiel.

TABLEAU D'ENTRETIEN MOTEUR

OPERATIONS D'ENTRETIEN Milliers de kilomètres	FREQUENCES D'ENTRETIEN										
	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Contrôle du couple des boulons de culasse, des écrous de collecteur & de pot d'échappement & des écrous de fixation du carburateur	X										
Régler les soupapes d'admission & d'échappement	X		X		X		X		X		X
Contrôler l'état de la courroie de distribution et détecter les éraillures, l'usure et les craquelures éventuelles & la tension	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vidanger l'huile moteur	X	Vidanger tous les 5.000 km									
Changer le filtre à huile	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vidanger le liquide de refroidissement antigel du moteur (à base de glycol éthylique) (3)					X				X		
Vidanger le liquide de refroidissement du moteur (eau douce)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Remplacer le filtre à air du carburateur (Type à huile) (1)					X				X		
Nettoyer le filtre à air du carburateur (Type sec) (1)		X	X	X		X	X	X		X	X
Vérifier l'état des bougies d'allumage Remplacer		X		X		X		X		X	
Vérifier l'état du chapeau d'allumeur, du distributeur, du rotor, des vis platinees & du condensator Remplacer			X		X		X		X		X
Graisser l'axe du distributeur & la came		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier l'état du câblage d'allumage & la bobine			X		X		X		X		X
Régler l'angle d'allumage, le retard à l'allumage & le ralenti au carburateur	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Remplacer le filtre à essence (1)					X				X		
Nettoyer le filtre de pompe à essence électrique (1)					X				X		
Vérifier le dispositif d'évacuation de vapeurs d'huile du carter-moteur (P.V.C.) (1)			X		X		X		X		X
Vérifier l'état des bornes de batterie, l'électrolyte & la densité (2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

- REMARQUE: (1) Un entretien plus fréquent est requis lorsque le véhicule est conduit dans des régions très poussiéreuses
- (2) Un entretien plus fréquent est requis lorsque le véhicule est conduit dans des pays où il est fait usage de sel de route ou autres matières corrosives
- (3) Ou tous les 24 mois

Vérification: Vérifier, réparer ou remplacer si nécessaire

Z·ONE·DATSUN

TABLEAU D'ENTRETIEN MOTEUR (Suite)

OPERATIONS D'ENTRETIEN	Milliers de kilomètres	FREQUENCES D'ENTRETIEN										
		1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Vérifier le niveau de fluide de circuit de freinage & du maître-cylindre d'embrayage, du moteur, du boîtier de direction, du lave-glace, du radiateur, & de la boîte de vitesses automatique		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Détecter les fuites éventuelles de liquide de refroidissement du moteur, d'huile & de carburant Vérifier l'état des circuits de refroidissement & d'alimentation en carburant & les conduites d'alimentation du dispositif à dépression (2)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier le niveau du fluide de direction assistée et les conduites d'alimentation			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Détecter les fuites éventuelles de réfrigérant & les raccords et les conduites du dispositif de climatisation		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vidanger le fluide de circuit de freinage (freins à disques)				X		X		X		X		X
Vidanger le fluide de circuit de freinage (uniquement freins à tambour)						X				X		
Vidanger l'huile moteur et le filtre à huile (moteur diesel)		X	Vidanger tous les 5.000 km									
Vérifier l'état du filtre à essence (moteur diesel) (1)			X	X	X		X	X	X		X	X
Remplacer						X				X		
Vérifier l'état des gicleurs (moteur diesel)			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier l'avance variable à l'injection & le ralenti (moteur diesel)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier le fonctionnement de la pompe d'alimentation (moteur diesel)				X		X		X		X		X
Vérifier le fonctionnement de la pompe d'injection à huile (moteur diesel)			Vérifier tous les 5.000 km									
Remplacer			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vidanger le carburant de la chambre de régulateur (moteur diesel)			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Graisser le diaphragme de régulateur de pompe à injection (moteur diesel)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

- REMARQUE:** (1) Un entretien plus fréquent est requis lorsque le véhicule est conduit dans des régions très poussiéreuses
- (2) Un entretien plus fréquent est requis lorsque le véhicule est conduit dans des pays où il est fait usage de sel de route ou autres matières corrosives

Vérification: Vérifier, réparer ou remplacer si nécessaire

TABLEAU D'ENTRETIEN SOUS LE VEHICULE

OPERATIONS D'ENTRETIEN	Milliers de kilomètres	FREQUENCES D'ENTRETIEN										
		1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Vérifier la fixation des freins, de l'embrayage et des circuits d'alimentation en carburant & l'échappement, détecter les fuites, les craquelures, les traces d'usure, les abraisions et les détériorations éventuelles, etc.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier le niveau de l'huile de boîte de vitesses & d'engrennage différentiel			X	X	X	X		X	X	X	X	X
	Remplacer	X					X					X
Contrôle d'usure, de desserrage de pièces ou pièces manquantes et détériorations du boîtier de direction & de la tringlerie, des éléments de la suspension & l'arbre de transmission		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Graisser la timonerie de direction & les cardans de suspension avant,							X					X
Graisser les butées supérieure et inférieure de suspension avant							X					X

Vérification: Vérifier, réparer ou remplacer si nécessaire

Entretien

TABLEAU D'ENTRETIEN INTERIEUR ET EXTERIEUR DU VEHICULE

OPERATIONS D'ENTRETIEN Milliers de kilomètres	FREQUENCES D'ENTRETIEN										
	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques et leur état	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier le réglage de site & le fonctionnement des lampes		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier le parallélisme des roues Au besoin, permuter les roues et équilibrer les pneus			X		X		X		X		X
Vérifier l'usure, le degré de détérioration et les fuites éventuelles d'huile au niveau des étriers de freins à disques et toutes les autres pièces internes au système (2)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier l'usure, le degré de détérioration et les fuites éventuelles d'huile au niveau des garnitures, des tambours de freins et de toutes autres pièces internes au système (2)			X		X		X		X		X
Graisser les roulements de roues avant					X				X		
Vérifier le fonctionnement des pédales de débrayage & de freinage et régler si nécessaire (quand cela est possible) Vérifier la course du levier de frein à main	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier le jeu du volant de direction		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Graisser les serrures, les gonds de portières et de l'attache-capot (2)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier l'état des raclettes de balais d'essuie-glace		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier l'état des ceintures de sécurité, des boucles, des rétracteurs, des dispositifs d'ancrage & de réglage		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

REMARQUE: (2) Un entretien plus fréquent est requis lorsque le véhicule est conduit dans des pays où il est fait usage de sel de route ou autres matières corrosives

Vérification: Vérifier, réparer ou remplacer si nécessaire

ESSAI SUR ROUTE

OPERATIONS D'ENTRETIEN Milliers de kilomètres	FREQUENCES D'ENTRETIEN										
	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Vérifier le fonctionnement du frein à pied, du dispositif à dépression et de la soupape NP Vérifier le fonctionnement des autres dispositifs du véhicule	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Vérification: Vérifier, réparer ou remplacer si nécessaire

Emplacement de plaque du constructeur

La plaque de constructeur se trouve sur le flanc gauche de l'aile intérieure avant droite du compartiment moteur comme le montre l'illustration.

Numéro du châssis

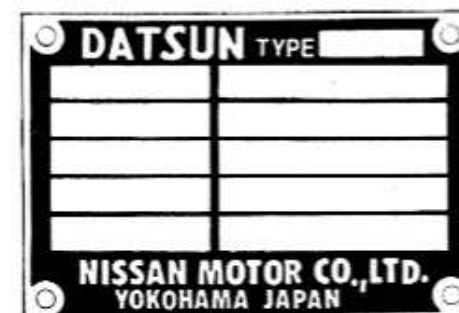
Le numéro du châssis est poinçonné sur le flanc droit de l'aile intérieure droite du compartiment moteur comme le montre l'illustration ci-dessous.

Numéro de série du moteur

Le numéro de série du moteur est poinçonné sur la flanc droit du bloc-cylindre comme le montre l'illustration ci-dessous.

HL330-XXXXXX

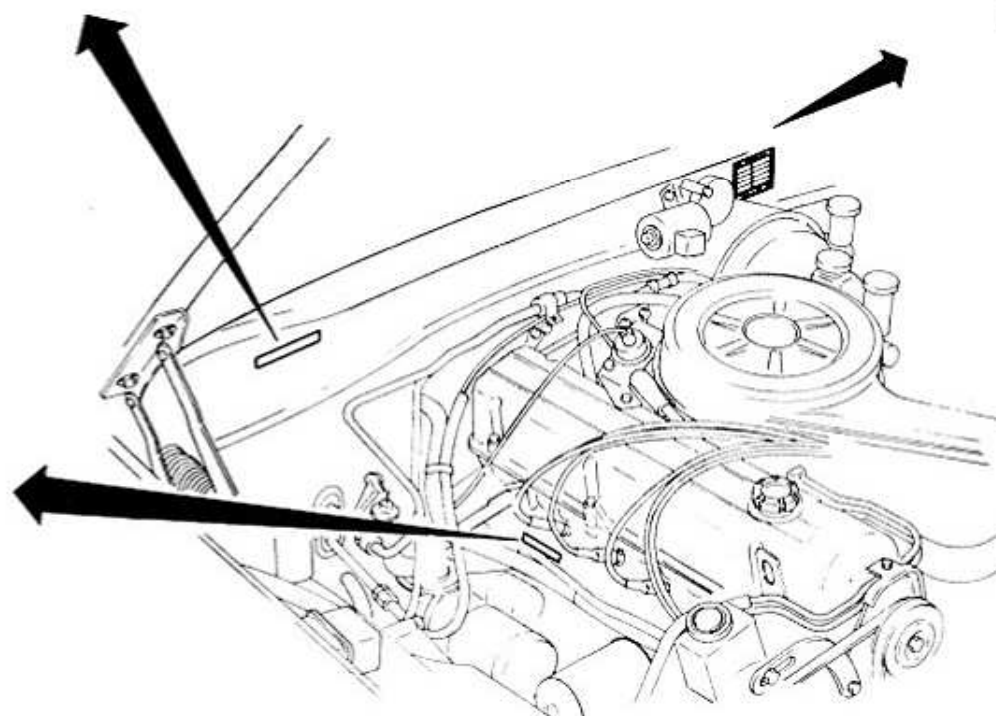
Numéro du châssis



Plaque du constructeur

Moteur L26
L26-XXXXXX
Moteur L20A
L20-XXXXXX
Moteur SD22
SD22-XXXXXX

Numéro de série du moteur



SP069

Z·ONE·DATSUN

Spécifications

Spécifications

Moteur

Modèle	L26	L20A	SD22
Type	6 cylindres en ligne, 4 temps, arbre à cames en tête, a essence		4 cylindres en ligne, 4 temps, arbre à cames en tête, Diesel
Cylindrée cc	2.565	1.998	2.164
Alésage et course mm	83,0 x 79,0	78,0 x 69,7	83,0 x 100,0
Taux de compression	8,3	8,6	20,8
Ordre d'allumage des bougies ou ordre d'injection	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-3-4-2
Ralenti tr/min.			
Boîte de vitesses synchronisée			
Sans dispositif de climatisation	550 (650*)	550	600
Avec dispositif de climatisation			
Compresseur est en "OFF" (arrêt)	550 (650*)	550	—
Compresseur est en "ON" (marche)	800	800	—
Boîte de vitesses automatique (sur la position "N")			
Sans dispositif de climatisation	650	—	—
Avec dispositif de climatisation			
Compresseur est en "OFF" (arrêt)	650	—	—
Compresseur est en "ON" (marche)	800	—	—
Avance à l'allumage (BTDC) degré/tr/min.			
Boîte de vitesses synchronisée	10°/550 (10°/650*)	10°/550	—
Boîte de vitesses automatique (sur la position "N")	10°/650	—	—

* ... Pour l'Europe

Z-ONE DATSUN

Spécifications

Ecartement des bougies d'allumage					
	mm	.....	0,8 à 0,9	0,8 à 0,9	—
Jeu des soupapes (à chaud)					
Soupape d'admission	mm	.....	0,25	0,25	0,35
Soupape d'échappement	mm	.....	0,30	0,30	0,35
Ecartement des vis platinees de distributeur d'allumage					
	mm	.....	0,45 à 0,55	0,45 à 0,55	—
Tension de courroie de distribution					
Courroie de ventilateur	mm	.....	8 à 12	8 à 12	8 à 12
Courroie de compresseur	mm	.....	7 à 10	7 à 10	—
Courroie de pompe de direction assistée		.....	8 à 12	—	—
Couple de serrage de boulons de culasse					
	mkg	.....	7,0 à 8,5	7,0 à 8,5	13*, 5**
Couple de serrage d'écrou de collecteur					
	mkg	.....	1,2 à 1,6	1,2 à 1,6	1,5 à 1,8
Dimensions					
	mm		Berline	Hardtop	Commerciale
Longueur hors-tout		.....	4.690	4.690	4.690
Largeur hors-tout		.....	1.690	1.690	1.690
Hauteur hors-tout		.....	1.440***	1.420	1.490
Empattement		.....	2.690	2.690	2.690

Remarque: * boulon principal
 ** boulon secondaire
 *** 1,445 pour moteur diesel

Z·ONE·DATSUN

Spécifications

Poids total

kg

		Berline					Hardtop	Commerciale
		Custom Deluxe		Deluxe et Standard		Diesel	GL	Custom Deluxe
		Changement de vitesses à la colonne de direction	Changement de vitesses au plancher	Changement de vitesses à la colonne de direction	Changement de vitesses au plancher	Changement de vitesses à la colonne de direction	Changement de vitesses au plancher	Changement de vitesses au plancher
*1	M/T	1.370	1.380	1.345	1.350	1.395 1.405*3	1.390	1.415
	A/T	1.380	1.390	1.355	—	—	1.400	1.425
*2	M/T	—	1.400	1.365	—	1.415 1.425*3	1.410	1.435
	A/T	—	1.410	1.375	—	—	1.420	1.445
Places assises		6	5	6	5	5 ou 6	5	5

*1 ... Sauf pour l'Europe

*2 ... Pour l'Europe

*3 ... Sièges séparés

M/T: Boîte de vitesses synchronisée

A/T: Boîte de vitesses automatique

Z·ONE·DATSUN

Capacités approximatives de remplissage

	Unité: Litre
Réservoir à essence	
Berline & Hardtop	67
Commerciale	60
Liquide de refroidissement moteur	
Sans dispositif de chauffage	8,0
Avec dispositif de chauffage	9,0
Carter-moteur	
Moteurs L20A & L26	
Sans filtre à huile	4,1
Avec filtre à huile	4,7
Moteur SD22	
Sans filtre à huile	5,0
Avec filtre à huile	6,4
Carter de boîte de vitesses	
Boîte de vitesses synchronisée	1,7
Boîte de vitesses automatique	5,5
Carter de différentiel	0,9
Boîtier de direction	
Direction normale	0,33
Direction assistée	1,5
Reservoir de lave-glace	1,5

Z·ONE·DATSUN

NOTES:

Nom du premier propriétaire: Téléphone:

Adresse du propriétaire:

Date d'achat:

Nom du distributeur: Téléphone:

Adresse du distributeur:

Modèle de véhicule: Couleur:

Numéro du châssis:

Numéro du moteur:

Numéro de la plaque d'immatriculation: Numéro clef de contact:

Nom du second propriétaire: Téléphone:

Adresse du propriétaire:

Date d'achat:

Kilométrage indiqué par le compteur le jour de l'achat:

.....

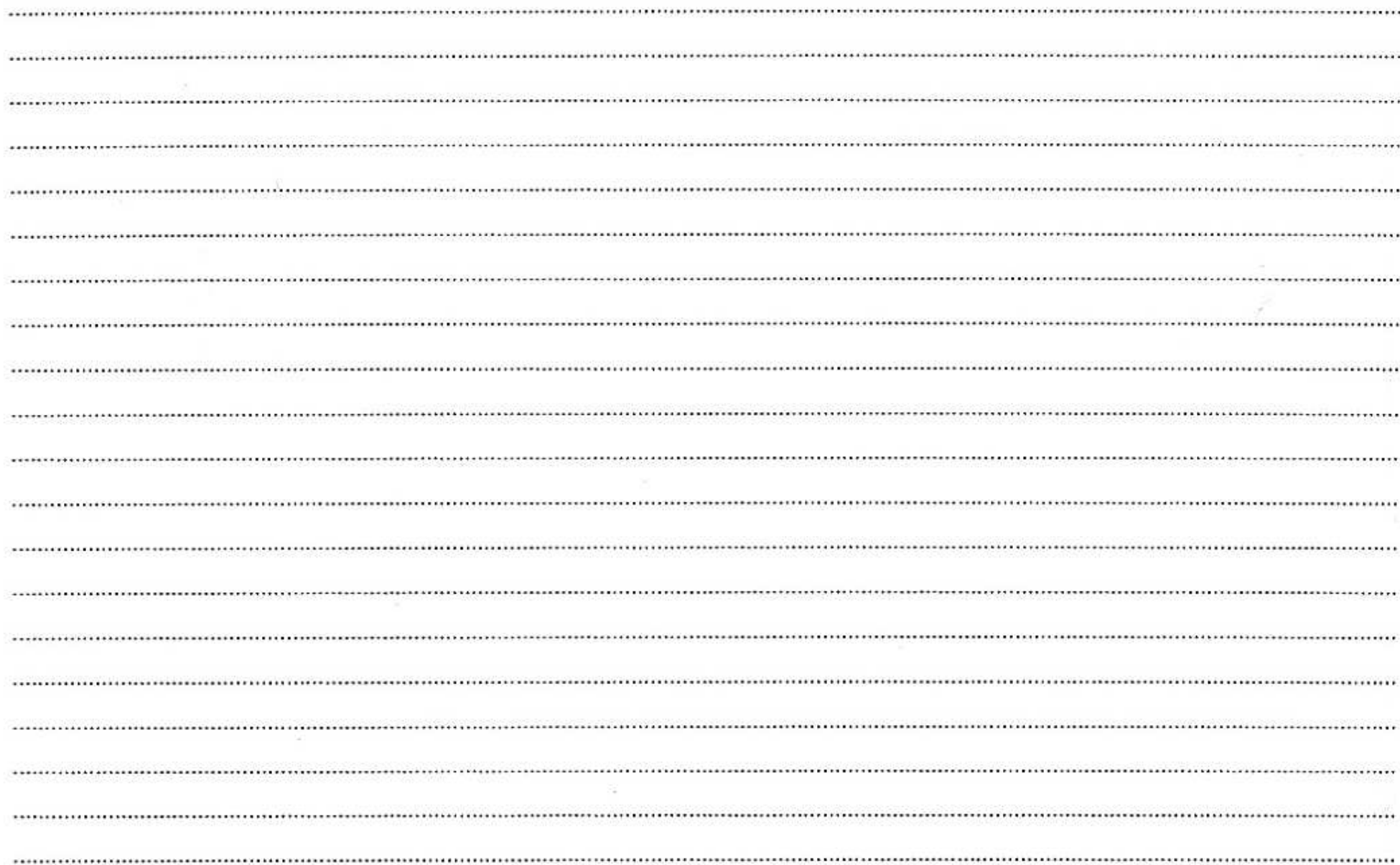
.....

.....

.....

.....

Z·ONE·DATSUN



Index

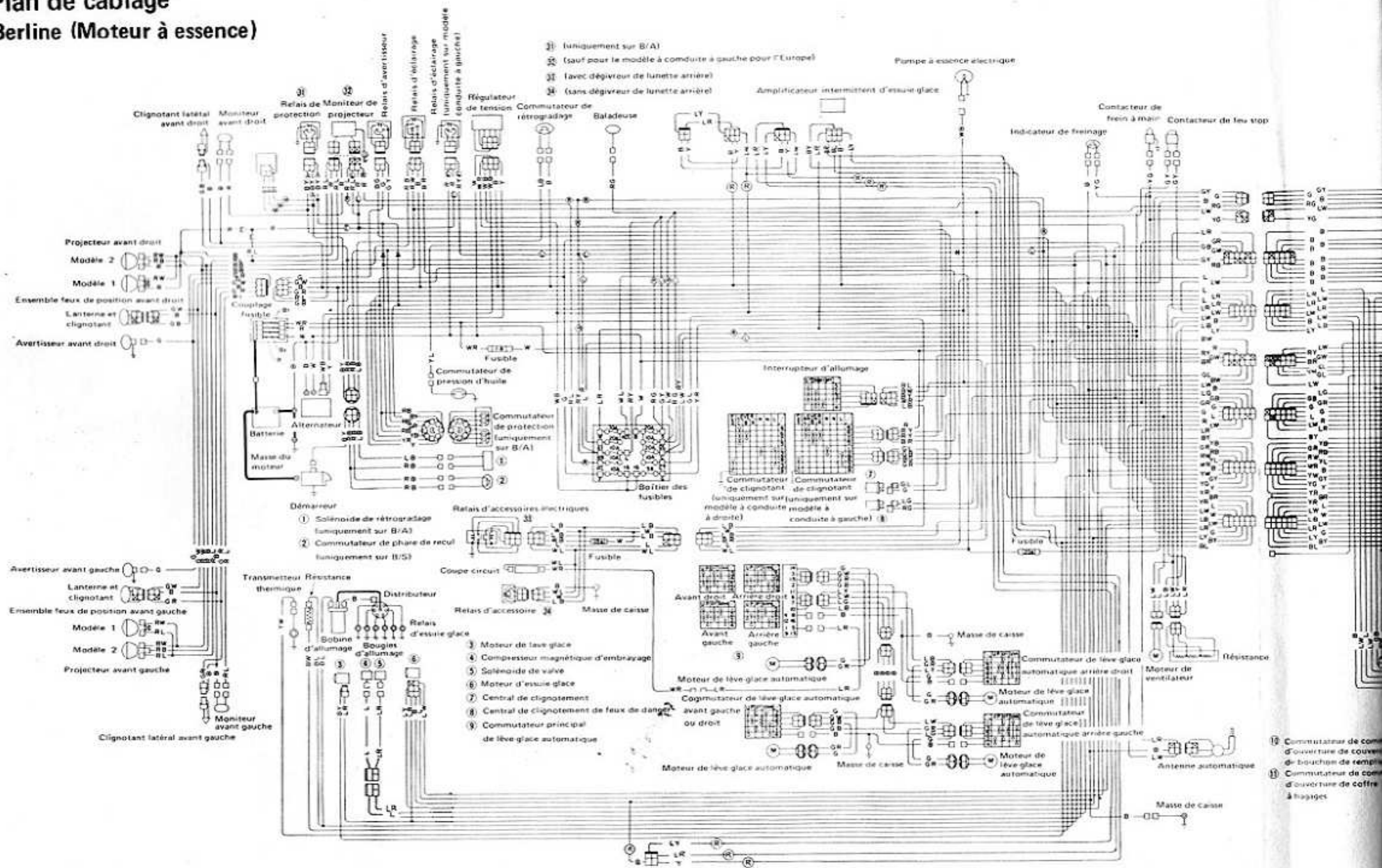
Accoudoir central	46
Allume-cigare	9, 42
Antenne	3, 40
Avertisseur sonore	18
Boîte à gants	9, 45
Bougies d'allumage	62
Bouton de réglage de ventilateur latéral	9
Bouton de remise à zéro de compteur	
totalisateur partiel	10, 11
Capacités approximatives de remplissage	81
Casier à bagages	9
Ceintures de sécurité	6, 7, 8
Cendrier	9, 42, 43
Changement de roues	69, 70
Chauffage	32, 33, 34
Choix du meilleur lubrifiant	58
Circuit d'aération	32
Circuit de refroidissement moteur	61
Clés	
Antenne récepteur radio	3, 40
Interrupteur d'allumage et antivol de direction	3, 9, 21, 22
Serrure de boîte à gants	3
Serrure de bouchon de réservoir à essence	3, 4
Serrure de portière arrière	3
Serrure de portières	3, 4
Serrure du coffre à bagages	3, 47
Climatiseur	35, 36, 37
Coffre à bagages	47
Coffre de console centrale	45
Commande de chauffage/climatiseur	9
Commande d'éclairage	9, 14
Commande d'éclairage de tableau de bord	9, 16
Commande de dégivrage de lunette arrière	9, 37
Commande de régime moteur	24
Commande de signal de danger	9, 16, 17
Commande d'essuie-glace et de lave-glace	9, 17
Commande d'ouverture de bouchon de remplissage	9, 48
Commande d'ouverture de coffre à bagages	48
Commande d'ouverture de couvercle d'orifice	
de remplissage de carburant	9
Commande électrique d'antenne	9
Commande électrique de glace gauche	50
Commande starter	9, 18
Commutateur de changement de direction	15
Commutateur de feu de dépassement	16
Compte-tours	11, 12

Compteur totalisateur	10, 11
Compteur totalisateur partiel	10, 11
Conduite avec une boîte de vitesses automatique	28, 29
Conduite avec une boîte de vitesses synchronisée	26, 27, 28
Conseils de conduite	30, 31
Contrôles de sécurité	2
Courroie de ventilateur	60
Eclairage de coffre à bagages	44
Eclairage de compartiment moteur	48
Eclairage personnel	44
Elément de filtre à air	61
Emplacement de plaque du constructeur	77
Entretien du véhicule	71, 72
Entretien mineur	60 à 68
Entretien quotidien	54 à 57
Filtre à huile	61
Fluide de direction assistée ZF	64
Fusibles	65
Huile de boîte de vitesses automatique	60
Huile moteur	62
Indicateur d'éclairages arrière	49
Indicateur de fonction des phares	49
Indicateur de niveau d'essence	10, 11, 12
Indicateur de vitesses	10, 11, 12
Indice de viscosité SAE recommandée	59
Interrupteur d'allumage et antivol de direction	3, 9, 21, 22
Jauge de température d'eau de refroidissement	10, 11, 12
Lecteur stéréo	9, 40, 41
Levier de changement de vitesses	9
Levier de frein à main	9, 19, 63, 64
Levier d'ouverture de coffre à bagages	9
Lubrifiants recommandés	59
Mise en route d'un moteur à essence	21, 22, 23
Mise en route d'un moteur diesel	23, 24, 25
Mise en route en poussant	52
Mise en route par connexions volantes	53
Montre électrique	9, 42
Niveau au liquide de refroidissement moteur	55
Niveau de fluide de circuit de freinage et de l'embrayage	55
Niveau de l'électrolyte de batterie	56
Niveau d'huile moteur	54
Niveau du liquide de lave-glace	56
Numéro de série du moteur	77
Numéro du châssis	77
Ouverture du capot	54
Pare-soleil	44

Pédale d'accélérateur	9
Pédale de frein	9, 63
Pédale d'embrayage	9, 63
Période de rodage	20
Permutation des roues	68, 69
Plafonnier	43
Plan de câblage	85, 86, 87, 88
Pneumatiques et roues	68, 69, 70, 71
Poignée d'ouverture de capot	9
Poignée d'ouverture des glaces	46
Porte arrière	47
Porte manteau	45
Préconisations à propos de carburant et d'huile	58
Pression de gonflage des pneumatiques	57
Râclettes de balais d'essuie-glace	62
Rangement de la roue de secours, de la trousse	
à outils et du cric	70, 71
Récepteur radio	9, 38, 39
Remorquage d'un véhicule immobilisé	51
Remorquage du véhicule	51, 52
Remplacement de lampe	66, 67, 68
Repliage de la banquette arrière	49, 50
Repos tête	6
Rétroviseurs	8
Sélecteur code phare	15
Sélecteur de changement de direction	9, 15
Sièges avant	5, 6
Signal de danger	51
Sortie d'air	9
Spécifications	78, 79, 80
Spécifications des lampes	65
Station service information	Au verso de la couverture arrière
Tableau d'entretien et de graissage périodiques	73, 74, 75, 76
Témoin de charge (alternateur)	10, 11, 13
Témoin de pression d'huile	10, 11, 13
Ventilateur latéral	9
Verrou du capot	60
Vis platines du distributeur	62
Volant de direction	64
Voltmètre thermique	11, 14
Voyant indicateur de changement de direction	10, 11, 13
Voyant indicateur de frein	10, 11, 13
Voyant indicateur de niveau d'essence	10, 11, 12
Voyant indicateur de plein phare	10, 11, 13
Voyant indicateur de position de levier sélecteur	10, 11, 14

Z·ONE·DATSUN

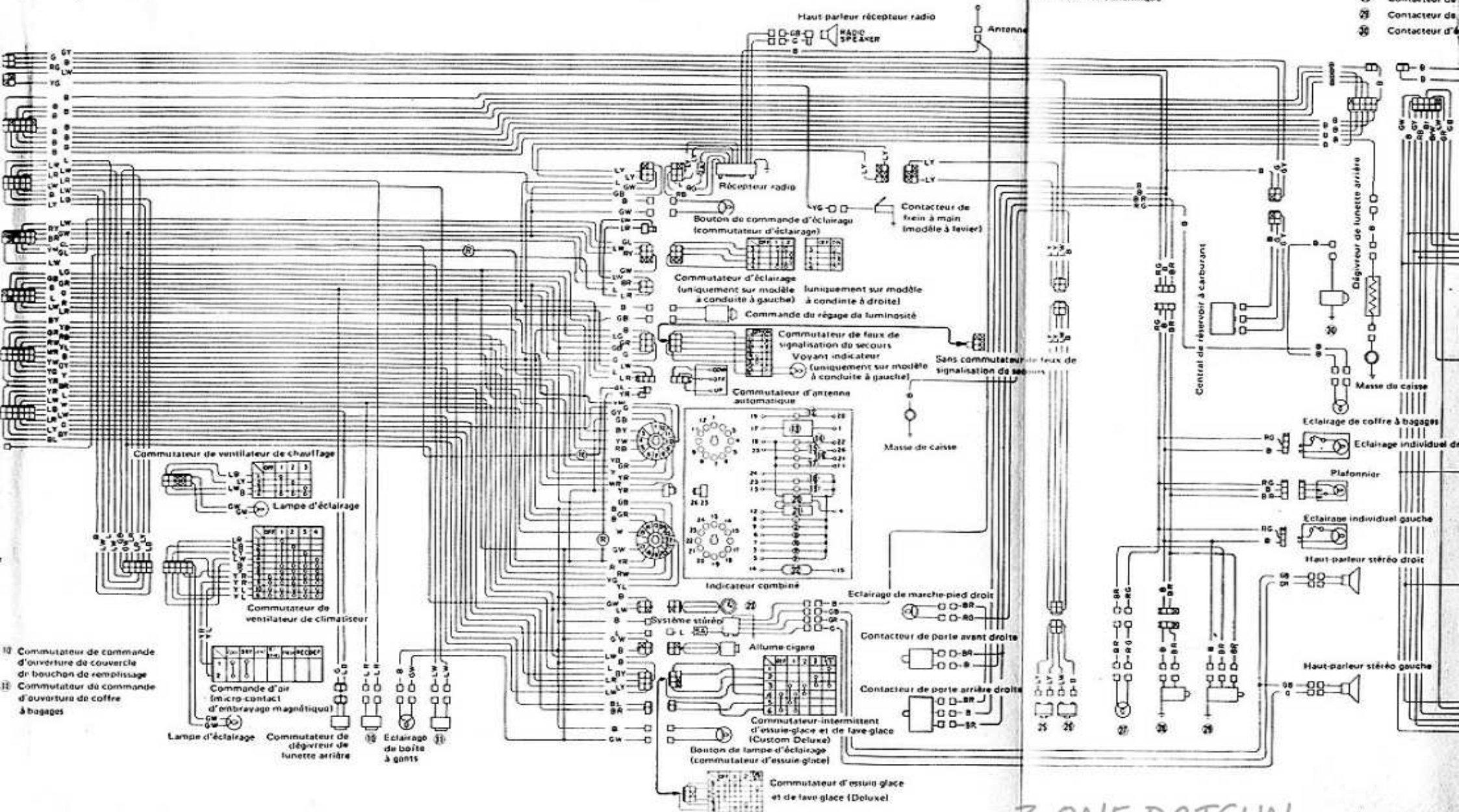
Plan de câblage Berline (Moteur à essence)



- 12 Plein-phare
- 13 Eclairage tableau de bord
- 14 Pression d'huile
- 15 Charge de batterie
- 16 Frein

- 17 Niveau d'essence
- 18 Voyant indicateur virage à droite
- 19 Voyant indicateur virage à gauche
- 20 Température
- 21 Carburant
- 22 Voltmètre thermique

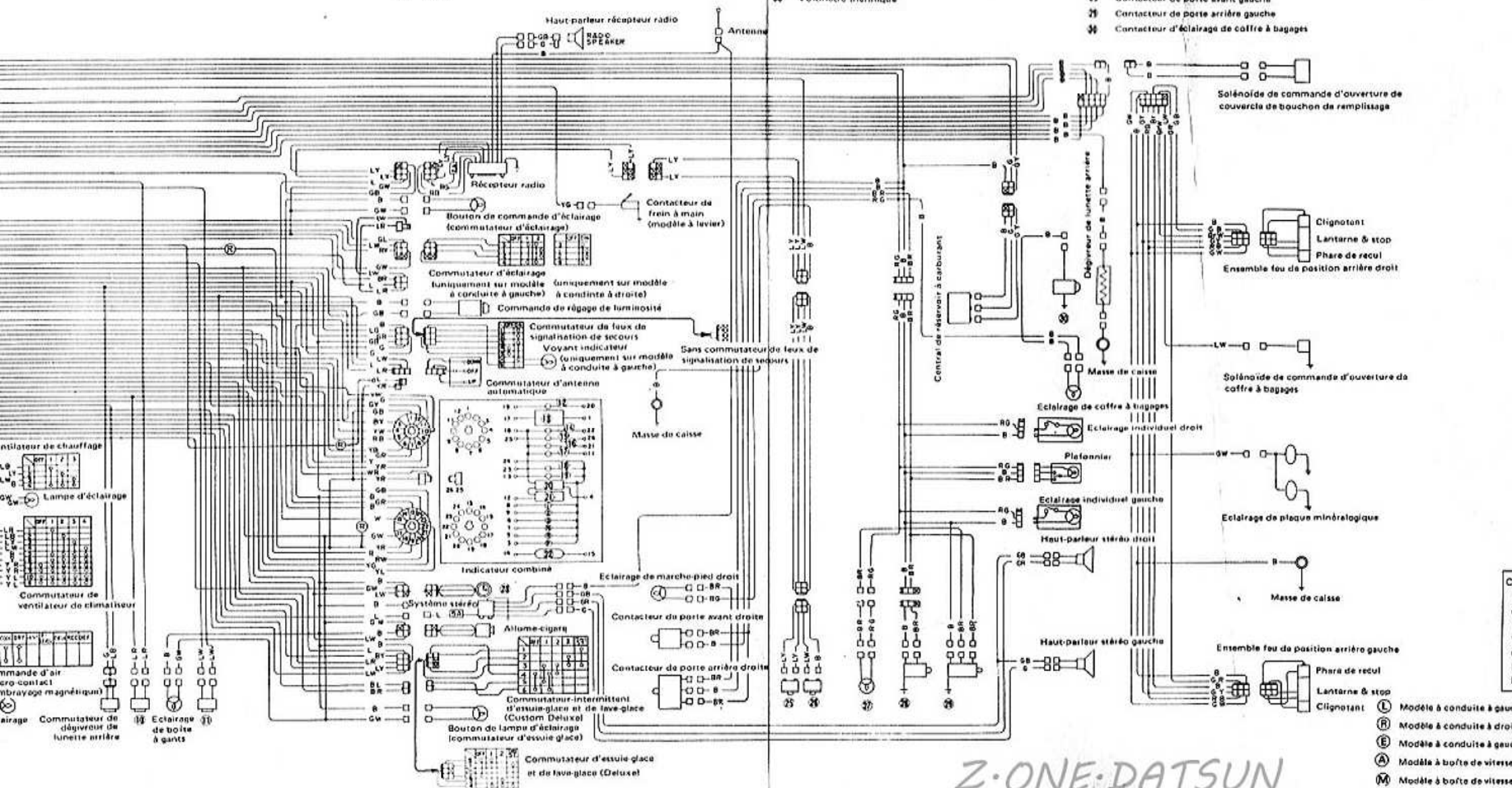
- 23 Montre électrique
- 24 Amplificateur
- 25 Commande de
- 26 Allume-cigare
- 27 Eclairage de m
- 28 Contacteur de
- 29 Contacteur de
- 30 Contacteur d'



- 12 Plein-phare
- 13 Eclairage tableau de bord
- 14 Pression d'huile
- 15 Charge de batterie
- 16 Frein

- 17 Niveau d'essence
- 18 Voyant indicateur virage à droite
- 19 Voyant indicateur virage à gauche
- 20 Température
- 21 Carburant
- 22 Voltmètre thermique

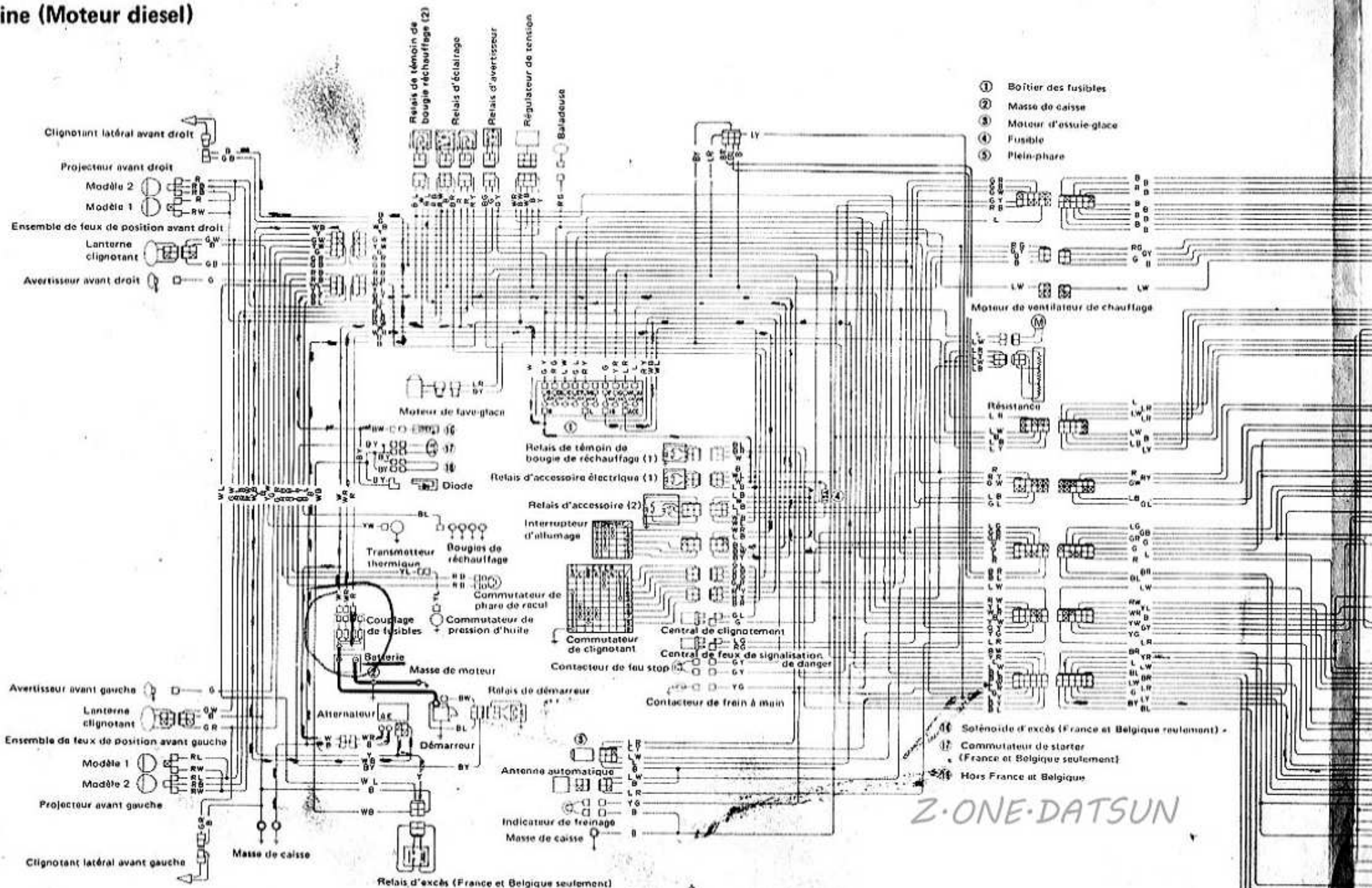
- 23 Montre électrique
- 24 Amplificateur d'essuie-glace
- 25 Commande de syntonisation arrière du récepteur radio
- 26 Allume-cigare arrière
- 27 Eclairage de marche-pied gauche
- 28 Contacteur de porte avant gauche
- 29 Contacteur de porte arrière gauche
- 30 Contacteur d'éclairage de coffre à bagages



Z·ONE·DATSUN

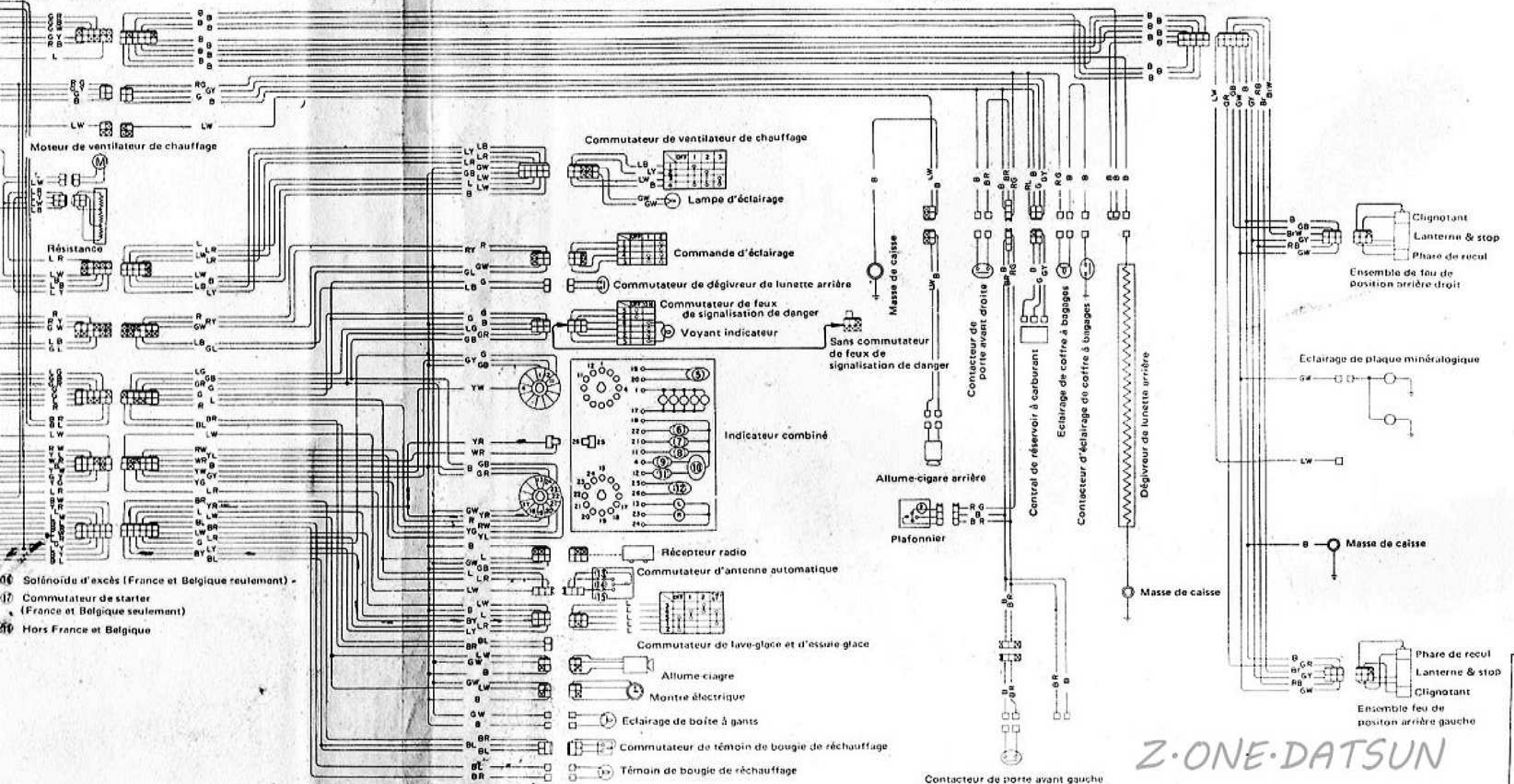
- Modèle à conduite à gauche
- Modèle à conduite à droite
- Modèle à conduite à gauche
- Modèle à boîte de vitesses
- Modèle à boîte de vitesses

Berline (Moteur diesel)

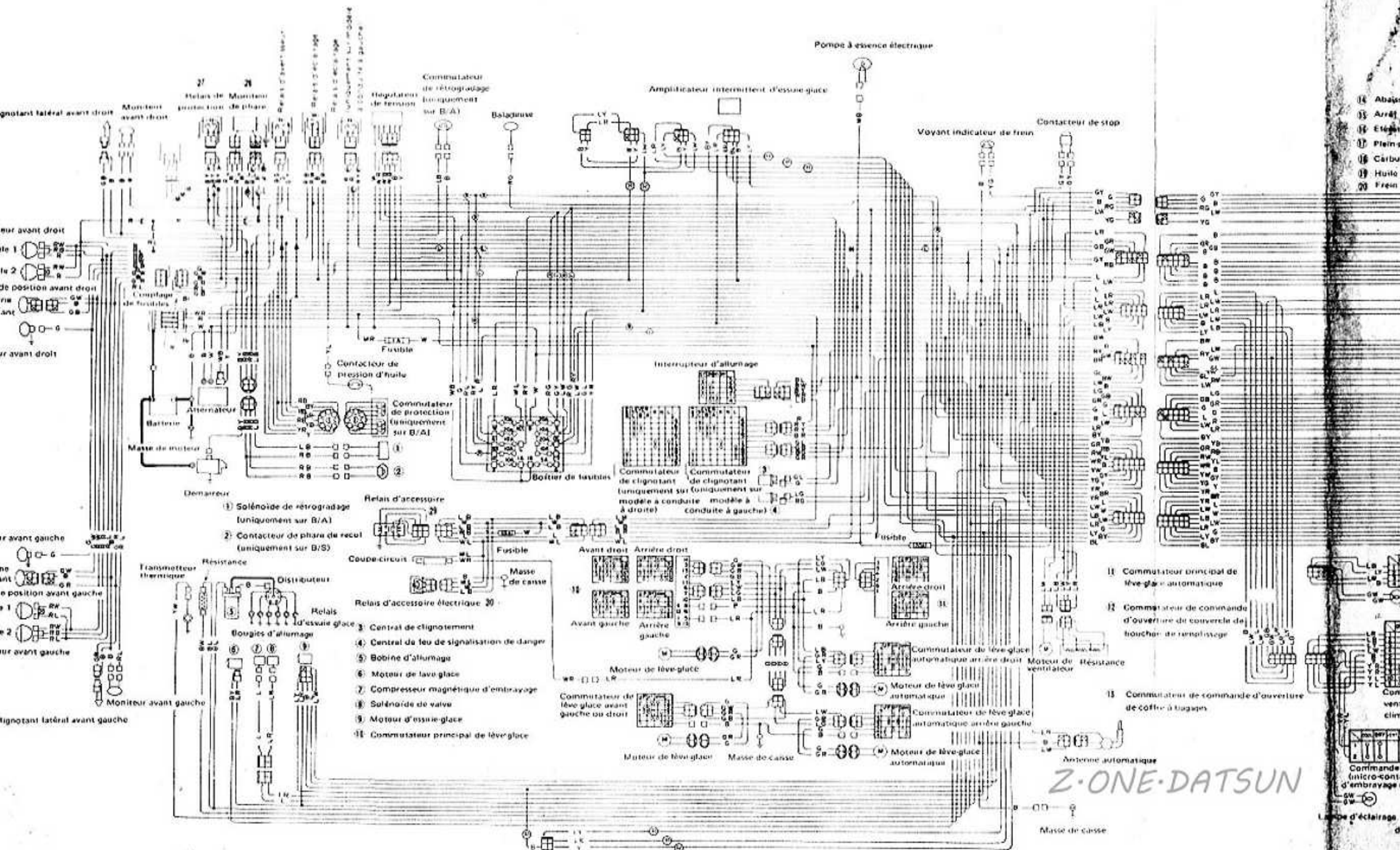


Z-ONE-DATSUN

- ⑪ Carburant
- ⑫ Charge
- ⑬ Elévation
- ⑭ Arrêt
- ⑮ Abaissement



Z·ONE·DATSUN

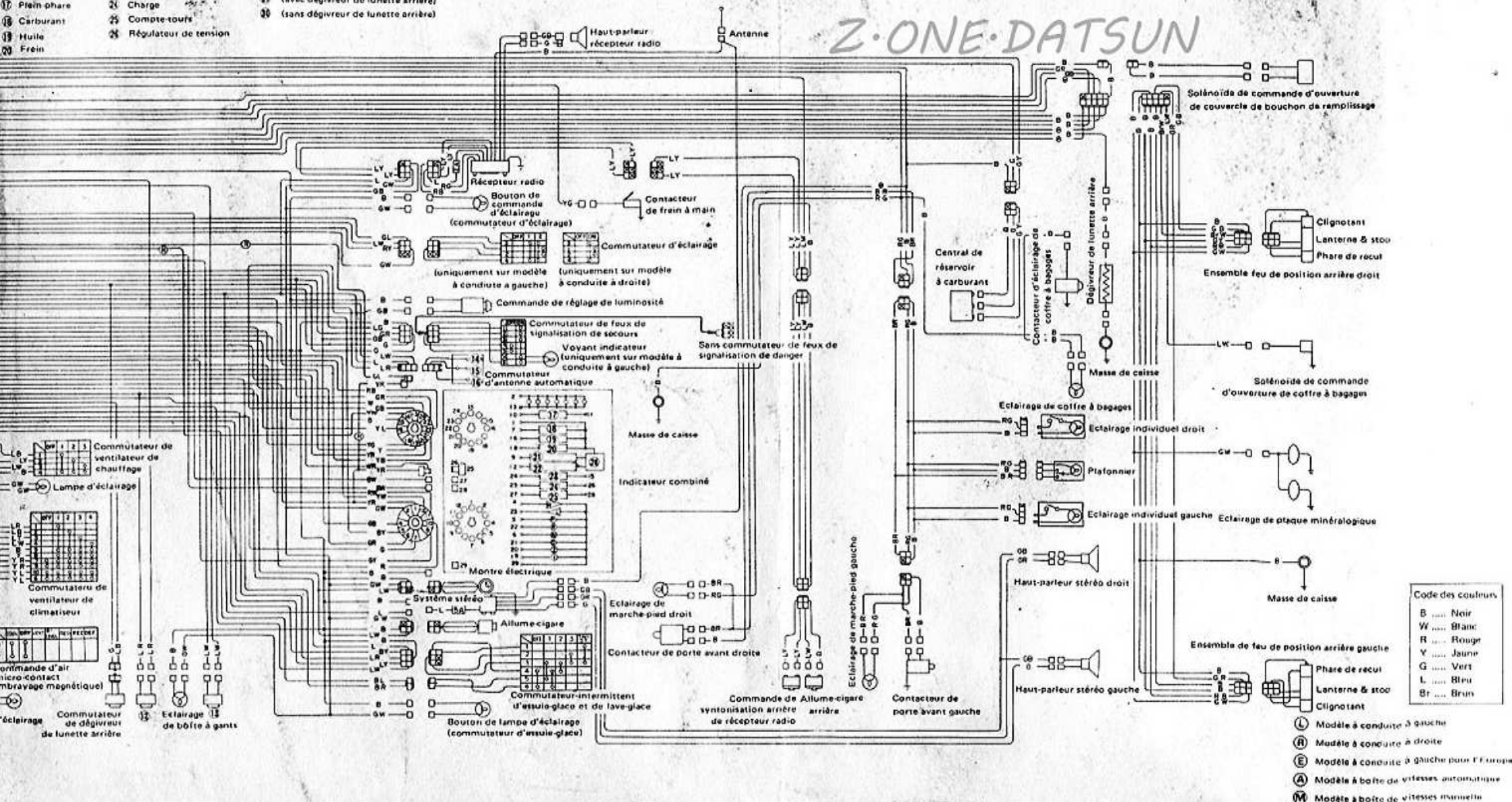


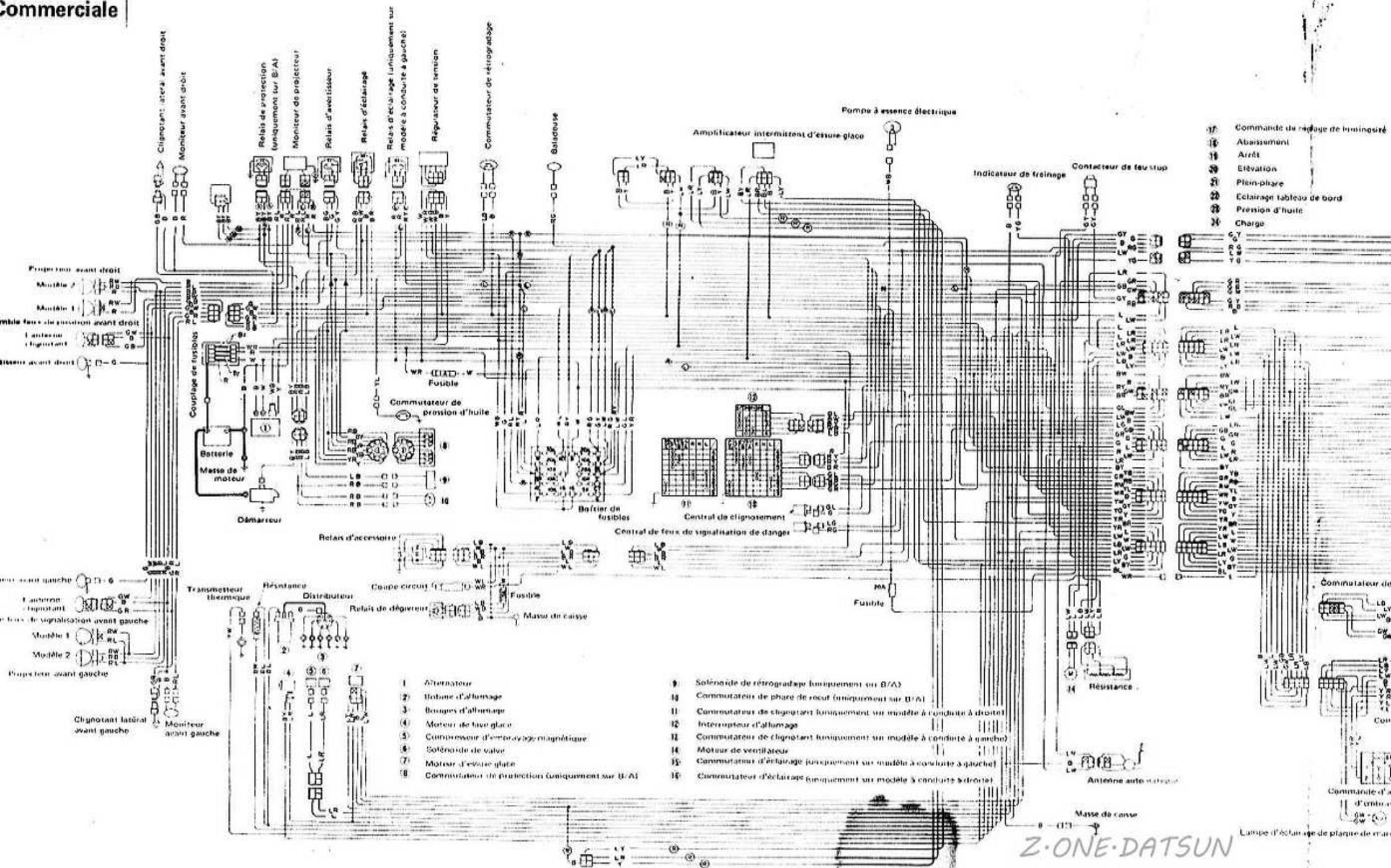
Z·ONE·DATSUN

14 Abajón
15 Arraiz
16 Etépat
17 Pleins
18 Carbu
19 Huilo
20 Freon

[illegible]

- 14 Abaissement
 15 Arrêt
 16 Élévation
 17 Plein phare
 18 Carburant
 19 Huile
 20 Frein
 21 Jauge d'essence
 22 Jauge de température
 23 Voltmètre thermique
 24 Charge
 25 Compte-tours
 26 Régulateur de tension
 27 (uniquement sur B/A)
 28 Isolat pour le modèle à conduite à gauche pour l'Europe
 29 (avec dégivreur de lunette arrière)
 30 (sans dégivreur de lunette arrière)





Commande de réglage de luminosité

Abaissement

Arrêt

Élévation

Plein-phare

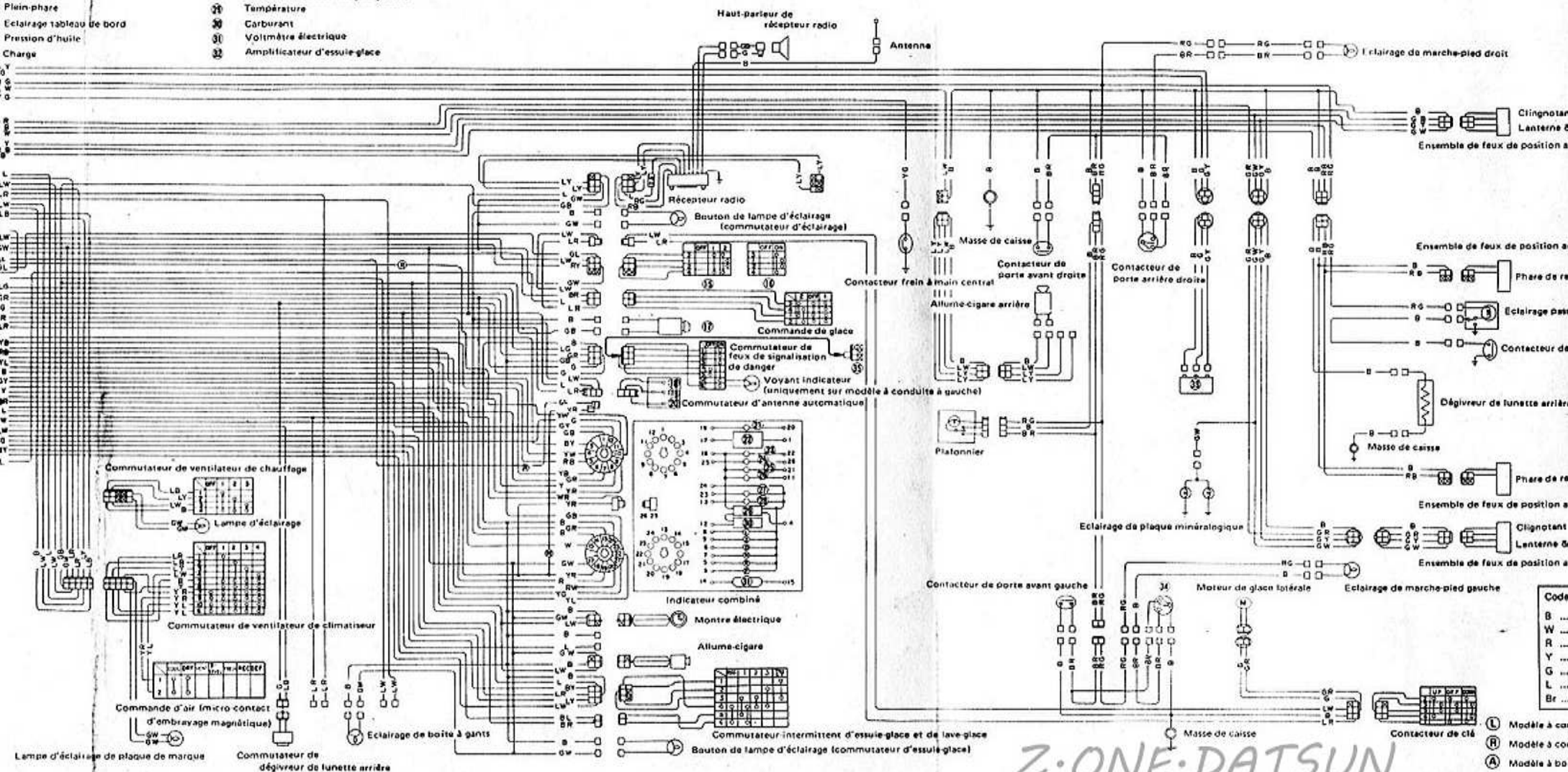
Eclairage tableau de bord

Pression d'huile

Charge

- 35 Frein
- 26 Carburant
- 20 Voyant indicateur virage à droite
- 20 Voyant indicateur virage à gauche
- 20 Température
- 20 Carburant
- 20 Voltmètre électrique
- 20 Amplificateur d'essuie-glace

- 35 Central de réservoir à carburant
- 35 Contacteur de porte arrière gauche
- 35 Sans commutateur de feux de signalisation de danger



Z·ONE·DATSUN

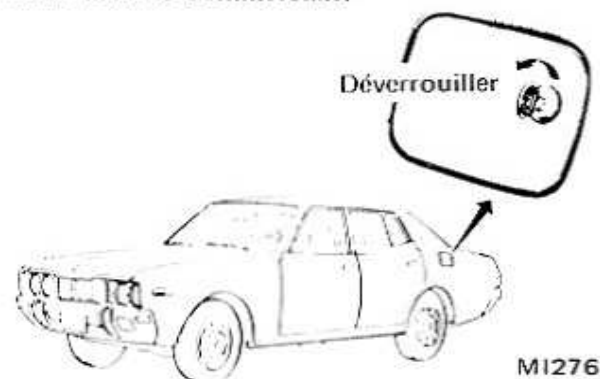
Code
B ...
W ...
R ...
Y ...
G ...
L ...
Br ...

(L) Modèle à co
(R) Modèle à co
(A) Modèle à bo
(M) Modèle à bo

STATION SERVICE INFORMATION

EMPLACEMENT DU COUVERCLE DE BOUCHON DE REMPLISSAGE

Le couvercle de bouchon de remplissage se trouve sur l'aile arrière gauche sur les modèles Berline & Hardtop et sur l'aile arrière droite sur le modèle Commerciale.



RECOMMANDATIONS A PROPOS DE CARBURANT

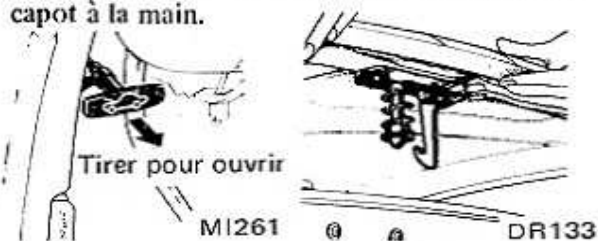
Moteur essence: Utiliser un carburant dont l'indice d'octane est supérieur à 88.

Moteur diesel: Utiliser du gasoil dont l'indice de cétène est supérieur à 45.

Se reporter à la page 58.

OUVERTURE DU CAPOT

Tirer sur la poignée d'ouverture de capot qui est située sous le tableau de bord de manière à libérer l'attache-capot et soulever le capot à la main.



JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR ①

La jauge de niveau d'huile moteur se trouve sur le côté droit du bloc-cylindre. Le moment le plus favorable pour vérifier le niveau d'huile du moteur est juste avant de mettre le moteur en route ou au dernier moment d'un arrêt à l'occasion d'un plein d'essence. Maintenir le niveau de l'huile moteur entre les deux repères "H" et "L" de la jauge de niveau d'huile.

RECOMMANDATIONS A PROPOS D'HUILE MOTEUR

Utiliser une huile moteur recommandée. Se reporter à la page 58 et consulter le tableau d'indice de viscosité.

FLUIDE DE CIRCUIT DE FREINAGE ② ET D'EMBRAYAGE ③

Vérifier le niveau du fluide du réservoir d'embrayage et de circuit de freinage. N'utiliser que le fluide recommandé. Se reporter à la page 59.

LAVE-GLACE ④

Vérifier le niveau du liquide de lave-glace dans son réservoir. Utiliser toujours le liquide spécial Nissan pour lave-glace ou une marque équivalente.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR ⑤

Vérifier le niveau du radiateur et du réservoir de liquide de refroidissement. Maintenir la moitié du niveau spécifié.

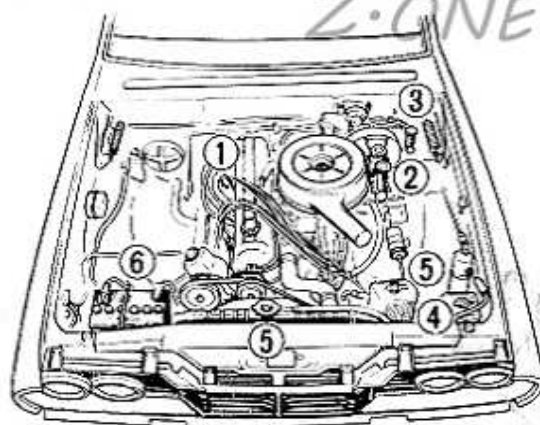
BATTERIE ⑥

Vérifier le niveau de l'électrolyte tous les mois.

Au besoin, remettre de l'eau distillée dans les éléments.

PRESSIION DE GONFLAGE DES PNEUMATIQUES

Maintenir la pression de gonflage des pneumatiques comme indiqué à la page 57.



330-R

Z·ONE·DATSUN



Publié: Août 1976 (0.0100)

Imprimé au Japon Numéro de Publication OM7F-0330G0

NISSAN MOTOR CO., LTD. Tokyo, Japan