



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5178**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**  
グループ

JAF公認番号

JA-059

JAF公認グループ

A

JAF発効年月日

1983年 7月 31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH  
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

- 1 JAN. 1984

in group

A

FISA発行年月日

FISA公認グループ

Photo A



Photo B



### 1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

NISSAN MOTOR CO., LTD.

製造会社名

102) Commercial name(s) - Type and model

SKYLINE RS TURBO (DR30)

通称名 - 形式とモデル

103) Cylinder capacity

1990.8 (1990.8 x 1.4 = 2787.1)

総排気量

cm<sup>3</sup>

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

XXXX

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

3

106. Number of places

定員

5

*Yutaka Katayama*

YUTAKA KATAYAMA



*[Signature]*



Make 会社名 NISSAN Model 型式 DR30 No Homol. A-5178

JAF公認番号 JA-059

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length 4595 mm ± 1%  
車両の全長
- 203) Overall width 1665 mm ± 1% Where measured Rear axle center  
車両の全巾 測定個所
- 204) Width of bodywork:  
車体の巾
- a) At front axle 1660 mm ± 1%  
前車軸上の車体の巾
- b) At rear axle 1665 mm ± 1%  
後車軸上の車体の巾
- 206) Wheelbase: a) Right 2615 mm ± 1% b) Left: 2615 mm ± 1%  
ホイールベース 右 左
- 209) Overhang: a) Front: 875 mm ± 1% b) Rear: 1105 mm ± 1%  
オーバーハング 前 後
- 210) Distance 《G》(steering wheel — rear bulkhead) 1540 mm ± 1%  
寸法《G》(ステアリングホイール — リヤバルクヘッド)

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine: Front, longitudinal axle slant 2°12',  
エンジンの位置と向き Angle of slant 10° to right from left.

- 303) Cycle 4  
サイクル

- 304) Supercharging yes/XX; type Turbocharging  
過給 型式  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)  
(過給の場合、補助書式第334項参照)

- 305) Number and layout of the cylinders 4 In-line  
シリンダーの配列と数

- 306) Cooling system Liquid  
冷却装置

- 307) Cylinder capacity: a) Unitary 1気筒 497.7 cm<sup>3</sup> b) Total 合計 1990.8 (×1.4=2787.1) cm<sup>3</sup>  
気筒容積
- c) Maximum total allowed\*: 2017.7 (×1.4=2824.9) cm<sup>3</sup> \*(This indication is not to be considered in Gr.N)  
許される最大排気量 (この表示はグループNには考慮されない)



Make NISSAN Model DR30 No Homol. **A-5178**  
会社名 型式

JAF公認番号 JA-059

312) Cylinder block material Cast-iron  
シリンダーブロックの材質

313) Sleeves: a) ~~XXXX~~/no c) Type: XXXX  
スリーブ 形式

314) Bore 89.0 mm  
ボア

315) Maximum bore allowed 89.6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)  
許される最大ボア径 (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 80.0 mm  
ストローク

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate  
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) 53.0 mm  $\pm 0.1\%$   
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: 140.0 mm ( $\pm 0.1$ mm) e) Minimum weight: 835 g  
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture One piece  
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Steel  
材質

c)  moulded  stamped d) Number of bearings 5  
鋳造 鍛造 ベアリングの数

e) Type of bearings Plain  
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 58.6 mm  $\pm 0.2\%$   
ベアリングの外径

g) Bearing caps material Steel  
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 17850 g  
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron  
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 7800 g  
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminum alloy  
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors XXXX  
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type XXXX c) Make and model XXXX  
形式 会社名と型式



Make NISSAN Model DR30 No Homol. A-5178  
会社名 型式

JAF公認番号 JA-059

- d) Number of mixture passages per carburettor XXXX  
1 キャブレター出口のパレルの数
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port XXXX mm  
キャブレター出口の最大内径
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point XXXX mm  
ベンチュリー径

- 324) Fuel feed by injection: a) Manufacturer: JECS  
射方式 製造者
- b) Model of injection system: BOSCH = Jetronic (L)  
噴射装置の型式
- c) Kind of fuel measurement:  mechanical  electrical  hydraulical  
燃料制御方式 機械式 電気式 油圧式
- c1) Piston pump ~~yes~~/no c2) Measurement of air volume yes/~~no~~  
ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass ~~yes~~/no 4) Measurement of air speed ~~yes~~/no  
空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure ~~yes~~/no Which pressure is taken for measurement? XXX bars  
空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 54.0 mm
- e) Number of effective fuel outlets 4  
ノズルの数
- f) Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead  
ノズルの位置 吸気マニホールド シリンダーヘッド
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system  
噴射装置の燃料制御部品の記述  
Airflowmeter, Injection valves, Control unit

- 325) Camshaft: a) Number 2 b) Location TOP (DOHC)  
カムシャフト 数 位置
- c) Driving system Chain d) Number of bearings for each shaft 5  
駆動方式 各シャフトのベアリングの数
- f) Type of valve operation Direct  
バルブ作動方式

- 326) Timing: e) Maximum valve lift Inlet 8.5 Exhaust 8.5 mm  
タイミング 最大バルブリフト 吸入 排気
- with clearance 0.3 0.35 mm  
クリアランス

- 327) Inlet: a) Material of the manifold Aluminum alloy  
吸気系 マニホールドの材質
- b) Number of manifold elements 1 c) Number of valves per cylinder 2  
吸気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
- d) Maximum diameter of the valves 34.5 mm e) Diameter of the valve stem 7.0 mm  
バルブの最大径 バルブステムの径
- f) Length of the valve 125.3 mm g) Type of valve springs Coil springs  
バルブの長さ バルブスプリングの形式



Make 会社名 NISSAN Model 型式 DR30 No Homol. A-5178

JAF公認番号 JA-059

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron  
排気系 排気マニホールドの材質  
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 2  
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数  
e) Maximum diameter of the valves 30.0 mm f) Diameter of the valve stem 7.0 mm  
バルブの最大直径 バルブステムの径  
g) Length of the valve 125.2 mm h) Type of valve springs Coil springs  
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery  
点火装置 形式  
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1  
1 シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1  
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

#### 4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the floor behind the rear seat  
燃料タンク 数 位置  
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 65 L  
材質 最大容量

#### 5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1  
バッテリー 数

#### 6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels:  front  rear  
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic  
クラッチ 作動方式  
c) Number of plates 1  
ディスクの数



Make 会社名 NISSAN Model 型式 DR30 No Homol. A-5178

J A F 公認番号 JA-059

603) Gear-box: a) Location 位置 Attached engine in engine compartment  
 ギヤボックス

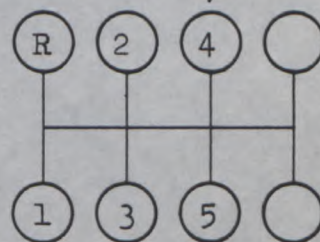
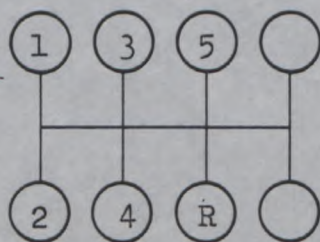
b) <Manual> make 会社名 NISSAN c) <Automatic> make 会社名 XXXX  
 <手動> <自動>

d) Location of the gearlever シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.321	$\frac{33}{14}$	X				2.818	$\frac{32}{16}$	X
2	1.902	$\frac{27}{20}$	X				1.973	$\frac{28}{20}$	X
3	1.308	$\frac{26}{28}$	X				1.470	$\frac{24}{23}$	X
4	1.000		X				1.192	$\frac{22}{26}$	X
5	0.833	$\frac{26}{44}$	X				1.000		X
R リバース	3.382	$\frac{23}{15} \times \frac{36}{23}$					3.382	$\frac{23}{15} \times \frac{36}{23}$	
Constant.	1.410	$\frac{31}{22}$					1.410	$\frac{31}{22}$	

f) Gear change gate シフトパターン



604) Overdrive: a) Type 形式 XXXX  
 オーバードライブ

b) Ratio ギヤ比 XXXX c) Number of teeth 歯数 XXXX

d) Usuable with the following gears オーバードライブを使用するギヤ XXXX



Make NISSAN  
会社名

Model DR30  
型式

No Homol. A-5178

JAF公認番号 JA-059

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
XXXX	Hypoid gear
XXXX	3.900
XXXX	$\frac{39}{10}$
XXXX	Friction

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Propeller shaft with universal joint.

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前

サスペンション形式

Independent / Mcpherson

b) rear / 後

Independent / Semi-Trailing arm

702) Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~

コイルスプリング

前

Rear: yes/~~no~~

後

703) Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

リーフスプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

704) Torsion bar: Front: ~~yes~~/no

トーションバースプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX



Make NISSAN  
会社名

Model DR30  
形式

No Homol. **A-5178**

JAF公認番号 JA-059

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 15" / 381 mm Rear 15" / 381 mm  
ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Double, Hydraulic  
ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders TANDEM  
マスターシリンダーの数

b1) Bore 25.4, 25.4 mm  
ボア

c) Power assisted brakes yes/~~no~~  
サーボシステム

c1) Make and type JIDOSHAKIKI, Vacuum  
会社名と形式

d) Braking adjuster yes/~~no~~  
ブレーキレギュレーター

d1) Location Hoodledge in the engine compartment.  
位置

e) Number of cylinders per wheel:  
1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore  
ボア

f) Drum brakes:  
ドラムブレーキ

f1) Interior diameter  
内径

f2) Number of shoes per wheel  
1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface  
総摩擦面積

f4) Width of the shoes  
シューの巾

g) Disc brakes:  
ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel  
1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel  
1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
60.6 mm	42.8 mm
XXXX mm (±1.5mm)	XXXX mm (±1.5mm)
XXXX	XXXX
XXXX cm <sup>2</sup>	XXXX cm <sup>2</sup>
XXXX mm	XXXX mm
2	2
1	1





	Front / 前	Rear / 後
<b>g3) Caliper material</b> キャリパーの材質	Cast-iron	Cast-iron
<b>g4) Maximum disc thickness</b> 最大ディスク厚さ	22 mm	10 mm
<b>g5) Exterior diameter of the disc</b> ディスクの外径	274 mm(±1mm)	290 mm(±1mm)
<b>g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</b> パッド摩擦面の外径	272 mm	288 mm
<b>g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface</b> パッド摩擦面の内径	186 mm	208 mm
<b>g8) Overall length of the shoes</b> パッドの全長	129 mm	75 mm
<b>g9) Ventilated disc</b> ベンチレーテッドディスク	yes/ <del>no</del>	<del>yes</del> /no
<b>g10) Braking surface per wheel</b> 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	618.38 cm <sup>2</sup>	622.98 cm <sup>2</sup>

**h) Parking brake:** パーキングブレーキ  
**h1) Command system** Cable  
 作動方式 \_\_\_\_\_  
**h2) Location of the lever** Central tunnel  
 レバーの位置 \_\_\_\_\_  
**h3) On which wheels** Front Rear  
 作動ホイール 前 後 \_\_\_\_\_

**804) Steering:** ステアリング  
**a) Type** Recirculating ball  
 形式 \_\_\_\_\_  
**d) Ratio** 1 : 18.45  
 比 \_\_\_\_\_  
**c) Power assisted** yes/~~no~~  
 パワーステアリング \_\_\_\_\_

**9. BODYWORK / 車体**

**901) Interior:** 室内  
**a) Ventilation** yes/~~no~~  
 換気 \_\_\_\_\_  
**b) Heating** yes/~~no~~  
 ヒーター \_\_\_\_\_  
**f) Sun roof optional** yes/~~no~~  
 オプションサンルーフ \_\_\_\_\_  
**f1) Type** XXXX  
 形式 \_\_\_\_\_  
**f2) Command system** XXXX  
 作動方式 \_\_\_\_\_  
**g) Opening system for the side windows:** Front:/前 Manual  
 サイドウインド開閉方式 Rear:/後 Manual

**902) Exterior:** 室外  
**a) Number of doors** 2  
 ドアの数 \_\_\_\_\_  
**b) Rear tailgate** yes/~~no~~  
 テールゲート \_\_\_\_\_  
**c) Door material:** Front:/前 Steel  
 ドアーの材質 Rear:/後 XXXXX



Make NISSAN Model DR30 No Homol. **A-5178**  
 会社名 型式

JAF公認番号 JA-059

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety glass Rear/後 Safety glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Plastic & Steel
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Plastic & Steel

**COMPLEMENTARY INFORMATION**

補足項目

- 321 e) Angle between intake valves and exhaust valves  
60 degrees
- 605 b) 4.375 / 4.875  
 c) 35/8 / 39/8



Make NISSAN  
会社名

Model DR30  
型式

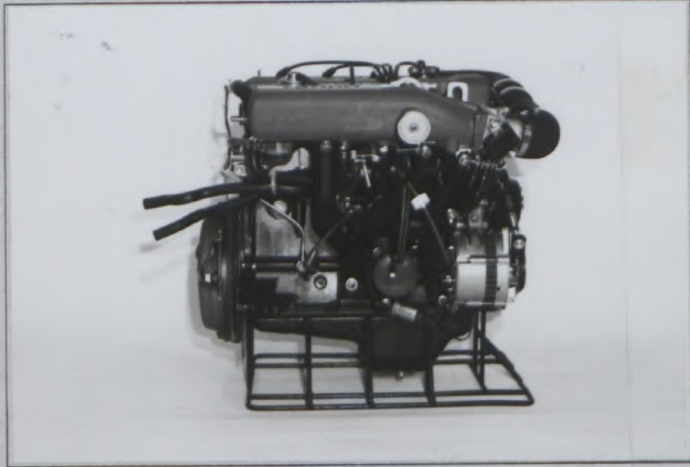
No Homol. \_\_\_\_\_

JAF公認番号 JA-059

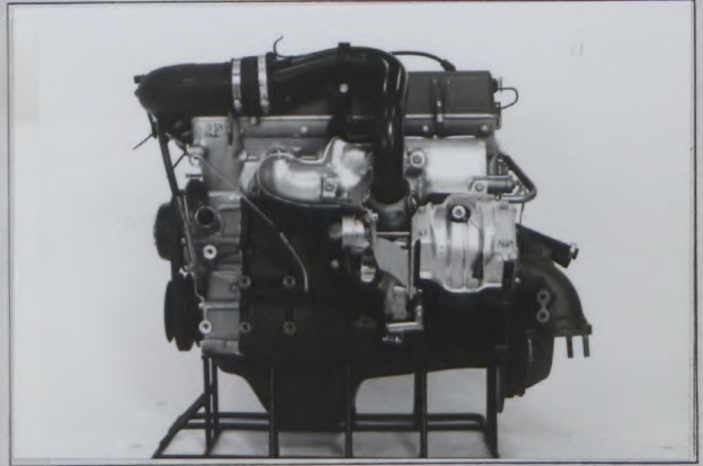
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

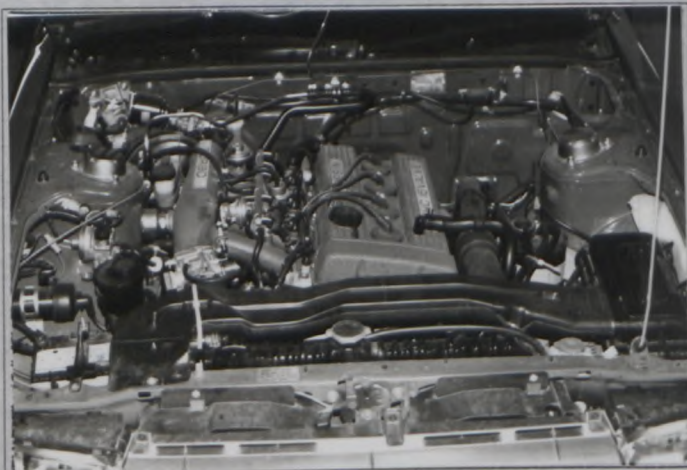
C) Right hand view of dismantled engine  
車両から取外したエンジンの右側面



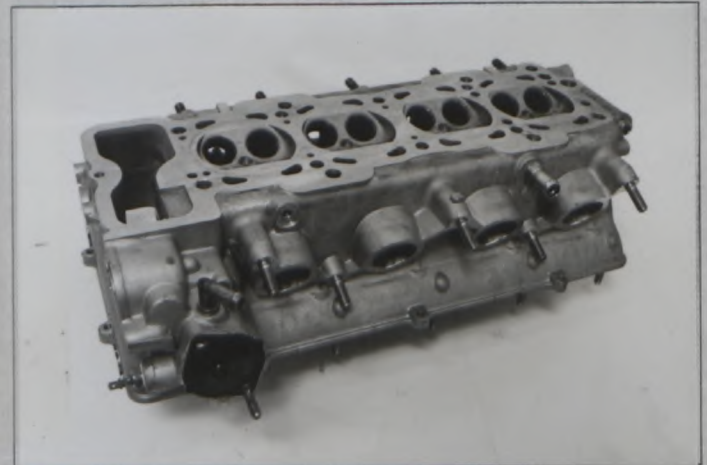
D) Left hand view of dismantled engine  
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment  
車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead  
シリンダーヘッド単体



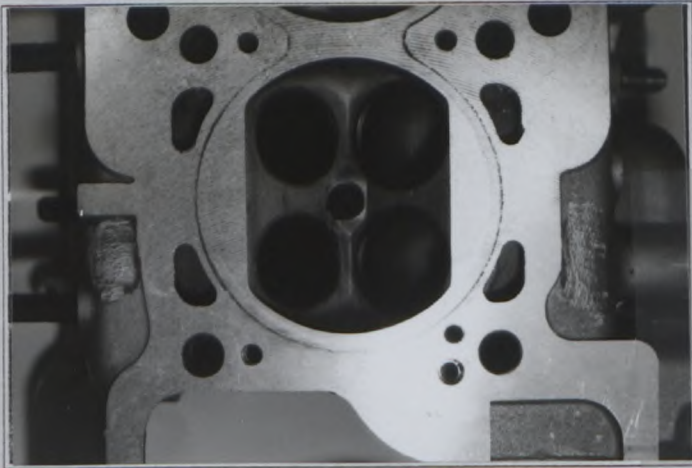
Make NISSAN  
会社名

Model DR30  
型式

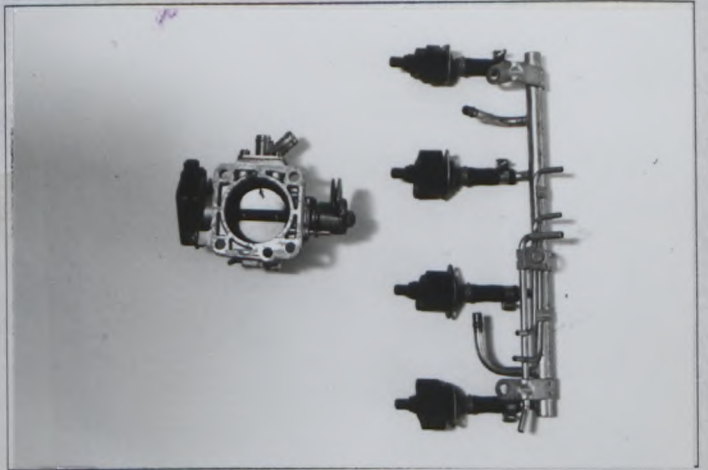
No Homol. A-5178

JAF公認番号 JA-059

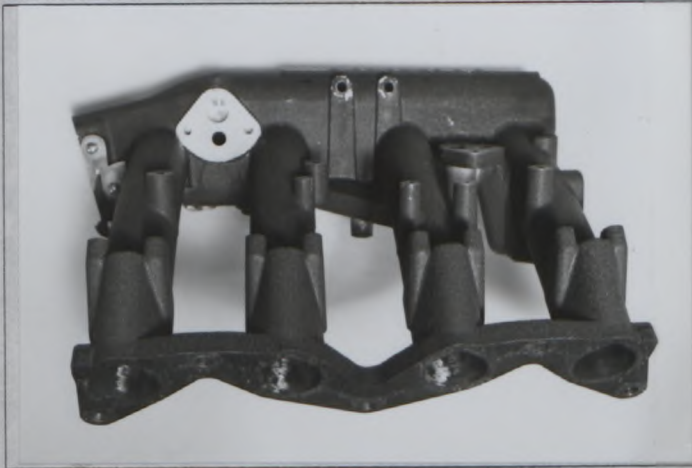
G) Combustion chamber  
燃焼室



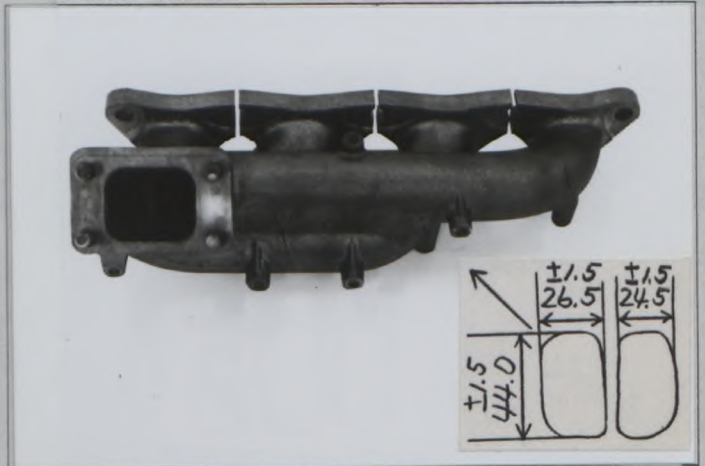
H) Carburetor(s) or injection system  
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold  
インテークマニホールド

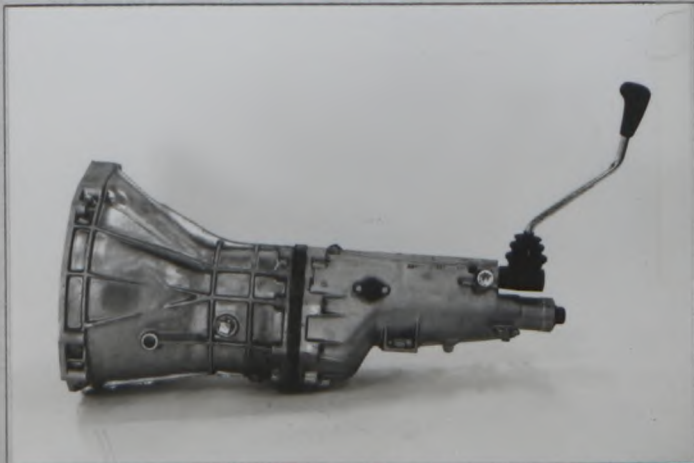


J) Exhaust manifold  
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing  
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make  
会社名 NISSAN

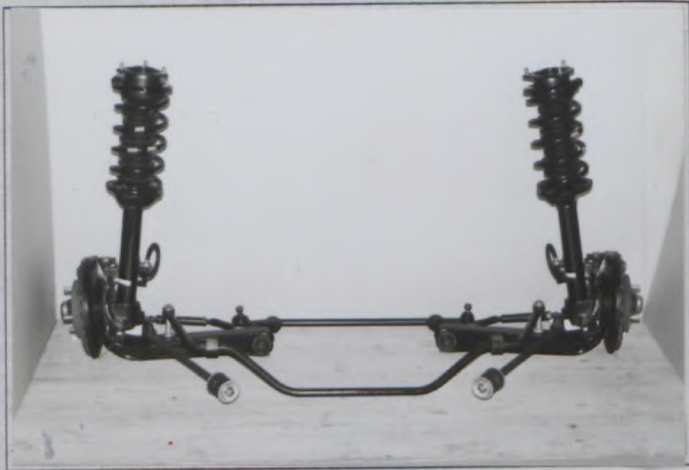
Model  
型式 DR30

No Homol. A-5178

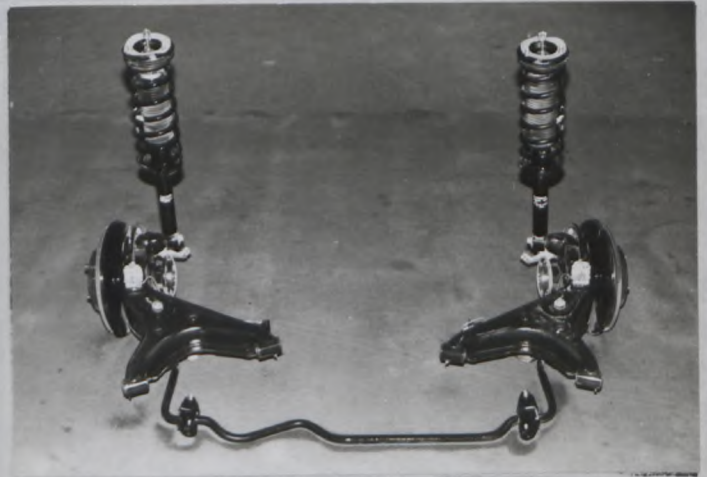
JAF公認番号 JA-059

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear  
車両から取外したフロント走行装置一式

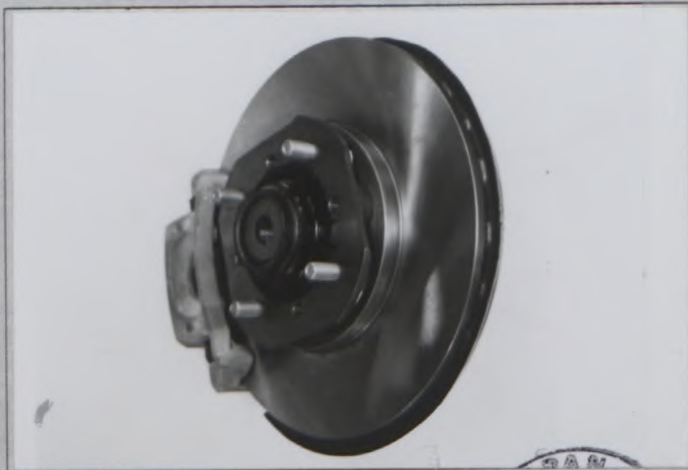


U) Complete dismantled rear running gear  
車両から取外したリヤ走行装置一式

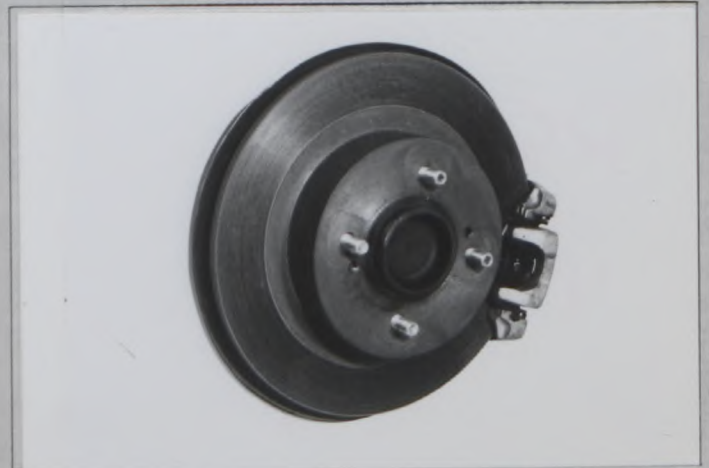


Running gear / 走行装置

V) Front brakes  
フロントブレーキ



W) Rear brakes  
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard  
ダッシュボード



Y) Sunroof  
サンルーフ



**DRAWINGS / 図解**

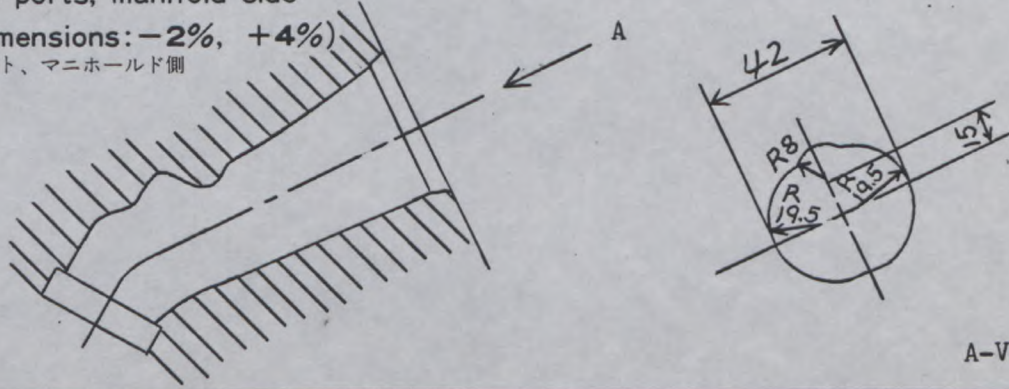
**Engine / エンジン**

**I Cylinderhead inlet ports, manifold side**

(tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差:  $-2\% + 4\%$ )



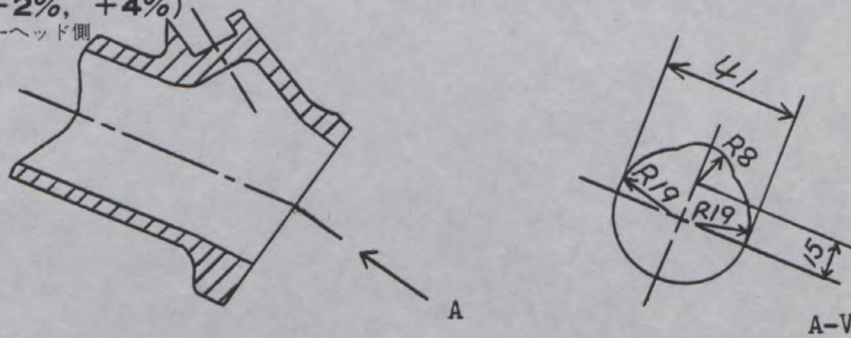
A-VIEW

**II Inlet manifold ports, cylinderhead side**

(tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差:  $-2\% + 4\%$ )



A-VIEW

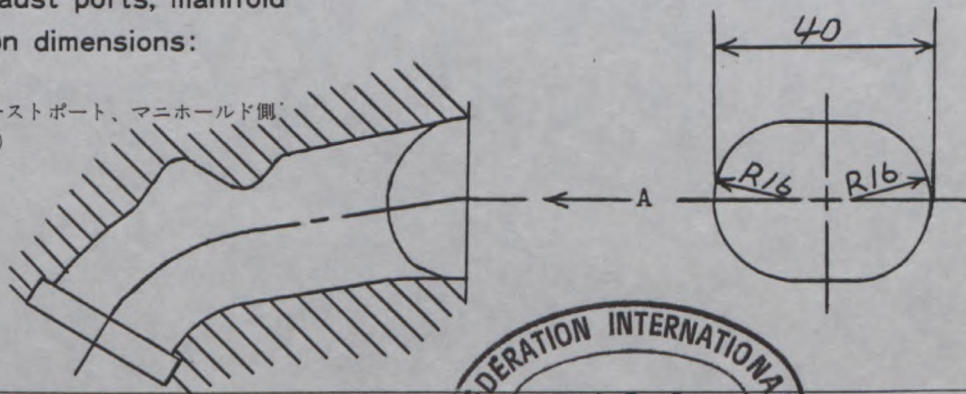
**III Cylinderhead exhaust ports, manifold side**

(tolerances on dimensions:

**-2%, +4%**)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差:  $-2\% + 4\%$ )



A-VIEW

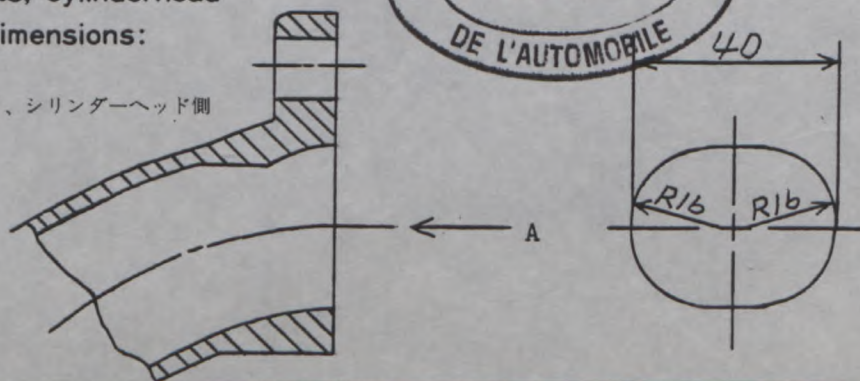
**IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side**

(tolerances on dimensions:

**-2%, +4%**)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差:  $-2\% + 4\%$ )



A-VIEW



Make 会社名 NISSAN Model 型式 DR30 No Homol. A-5178

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 JA-059

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.

項目705に従いました写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5178**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

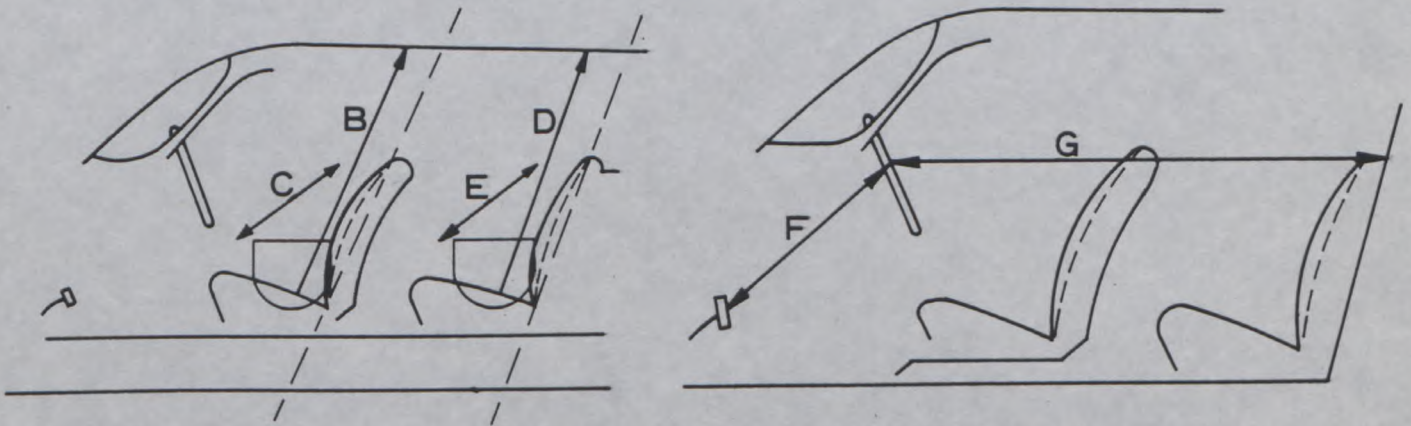
社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 JA-059

Group **A/B**  
グループ

Make NISSAN MOTOR CO., LTD. Model DR30  
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.  
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	985	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	1270	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	940	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	1300	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	661	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1540	mm
H $F+G=$	2201	mm







ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle: DR30 Manufacturer: NISSAN MOTOR CO., LTD. Model and type: SKYLINE RS TURBO (DR30)  
車両 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group A  
有効年月日 グループ

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger: Garrett AiResearch T-3  
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of vanes: 0 b2) Fixed vanes  Adjustable vanes   
タービンハウジング ベーンの数 固定式 調整式

b3) Number of exhaust gas entries: 1 b4) Dimensions of entries: 57 x 45  
排気ガスのタービン入口穴数 入口の寸法

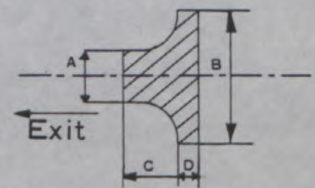
c) Turbine wheel: c1) Material: Special heat resisting alloy  
タービンホイール 材質

c2) Number of blades: 11 c3) Outer diameter of exit of exhaust gas:  $\phi 50$  mm  
翼の数 排気ガス出口の径

c4) Height (s) of blade: 5.0 ~ 16.6 mm c5) Thickness of blade: 0.6 ~ 2.6 mm  
翼の高さ 翼の厚さ

c6) Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:  
下図に従い、寸法A、B、C、Dを記載

A =  $\phi 48.7 \pm 0.2$  mm  
B =  $\phi 58.9 \pm 0.5$  mm  
C =  $15.5 \pm 0.5$  mm  
D =  $11.5 \pm 0.5$  mm



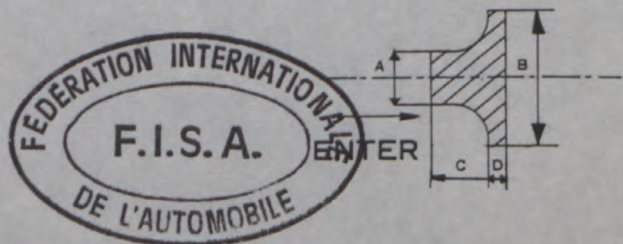
d) Impeller wheel: d1) Material: Aluminum alloy  
インペラーホイール 材質

d2) Number of blades: 6+6 d3) Outlet diameter at air intake:  $\phi 53$  mm  
翼の数 空気取入口の径

d4) Height (s) of blade: 0 ~ 15.5 mm d5) Thickness of blade: 0.7 ~ 1.0 mm  
翼の高さ 翼の厚さ

d6) Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:  
下図に従い、A、B、C、Dを記載

A =  $\phi 46.4 \pm 0.2$  mm  
B =  $\phi 60.2 \pm 0.5$  mm  
C =  $14.3 \pm 0.5$  mm  
D =  $5.4 \pm 0.5$  mm



e) Pressure regulation:  
過給圧の調整

e1) Type of pressure adjustment: 過給圧調整装置の形式  
 by-pass バイパス  
 relief valve リリーフバルブ  
 other case 他の方式

e2) Indicate the type of the valve バルブの形式 Swing valve

f) Exhaust system:  
排気システム

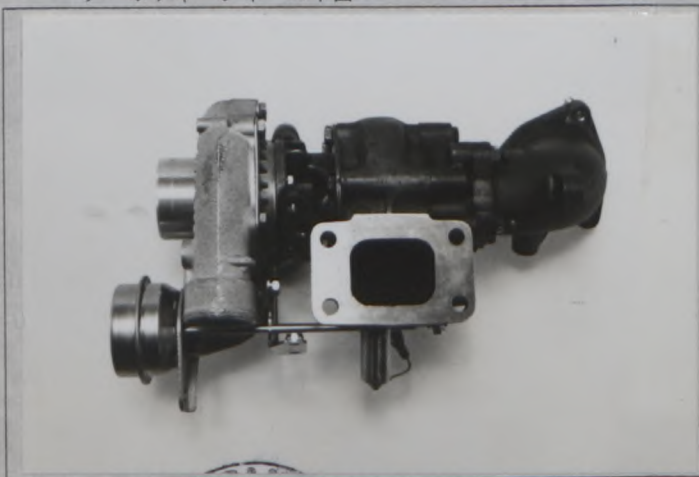
f1) Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)  
タービンハウジングと接続する排気管の内部寸法(スケッチ)

Turbocharger is directly fitted on the exhaust manifold. Therefore it is considered that this article should not be applied to its system.

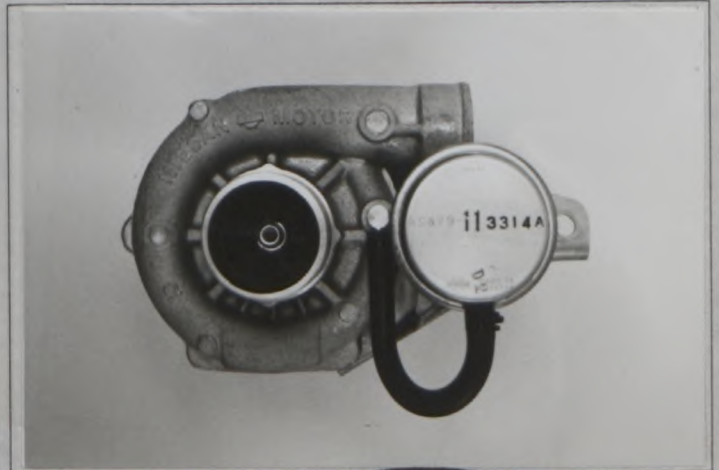
g) Cooling of intake air : 吸気冷却器 YES/no

PHOTOS  
写真

k) Plan view of compressor ターボチャージャーの平面



L) Front view of compressor ターボチャージャーの正面



M) Side view of compressor

ターボチャージャーの側面



N) Turbine housing of compressor

ターボチャージャーのタービンハウジング



O) Valve and by-pass installation of compressor

過給圧調整装置



P) Exhaust between the manifold and the turbocompressor

排気ガス入口



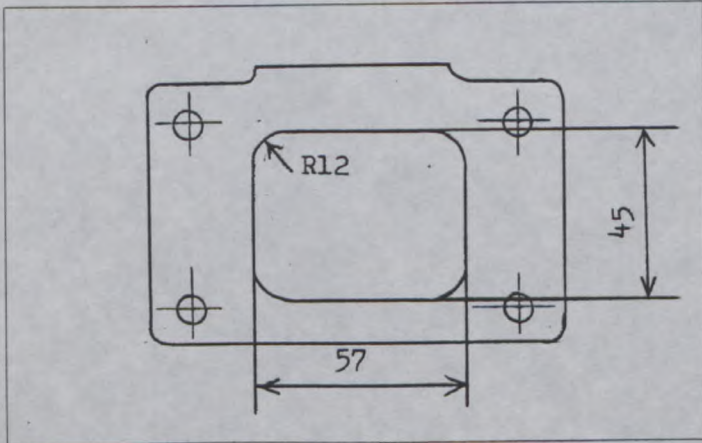
Q) Exhaust outlet of turbocompressor

空気取入口

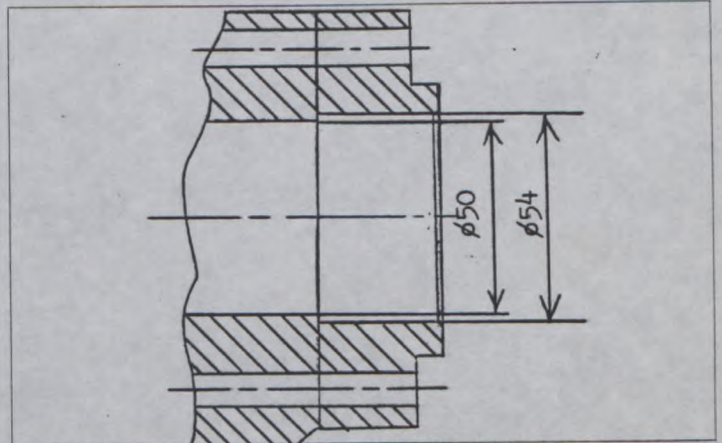


Drawings  
図面

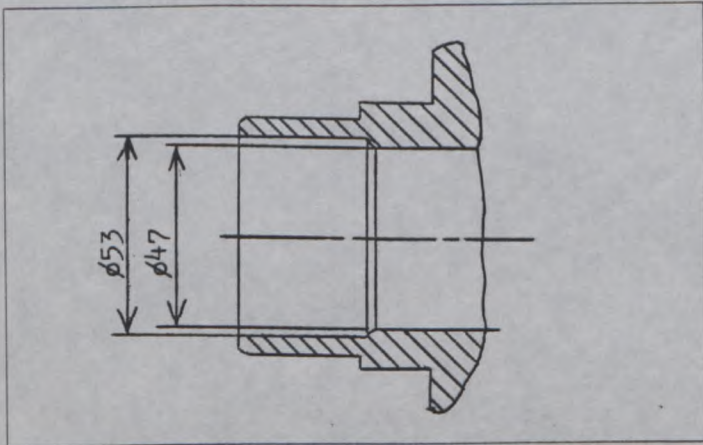
V) Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine  
タービンハウジングの排気ガス入口



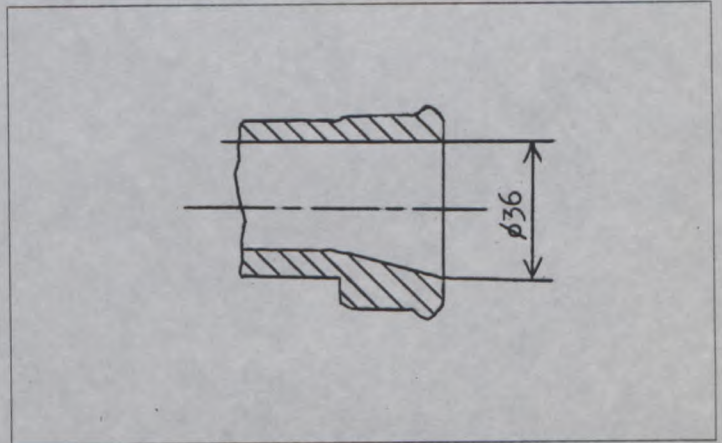
VI) Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine  
タービンハウジングの排気ガス出口



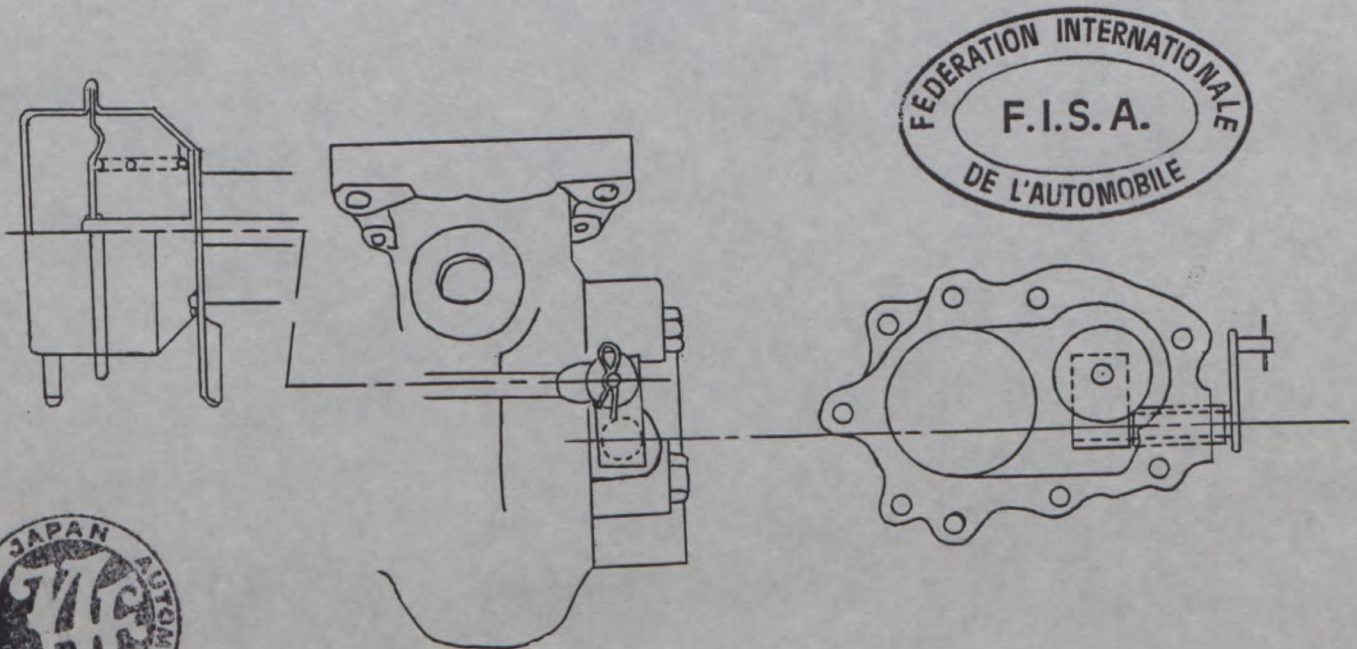
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor  
コンプレッサーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor  
コンプレッサーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure.  
過給圧調整装置





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 JA-059 ET 2/2

発効年月日 1984年 10月 31日

F I S A Homologation No

A-5178

Extension No

01-01 ET

### FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOLOGATION

公式F I S A車両公認追加の書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number  
形式の正常進化

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from  
公認発行日

01 FEV. 1985

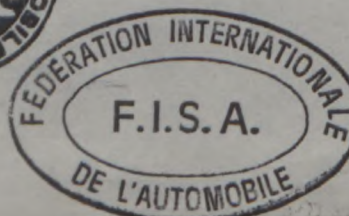
in group A  
F I S Aグループ

Manufacturer  
製造者 NISSAN MOTOR CO., LTD.

Model and type  
型式と形式 SKYLINE RS TURBO (DR30)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
		COACH WORK
P-1	Photo A	Three-quarter front view
	Photo B	Three-quarter rear view
P-11	Photo C	Right hand view of dismantled engine
	Photo D	Left hand view of dismantled engine
	Photo E	Engine in its compartment
P-2	202	Overall length : 4620 mm $\pm$ 1%
	209	Overhang (a) Front : 900 mm $\pm$ 1%
ADD. P-1	334	Turbocharging (g) Cooling of intake air : Yes

*Y. Katayama*  
YUTAKA KATAYAMA



*Sen U. Hong*

Make NISSAN Model DR30 No Homol. A-5178  
会社名 NISSAN 型式 DR30

PHOTOS/写真 JAF公認番号 JA-059 ET<sup>2/2</sup> No Ext. 01-01ET

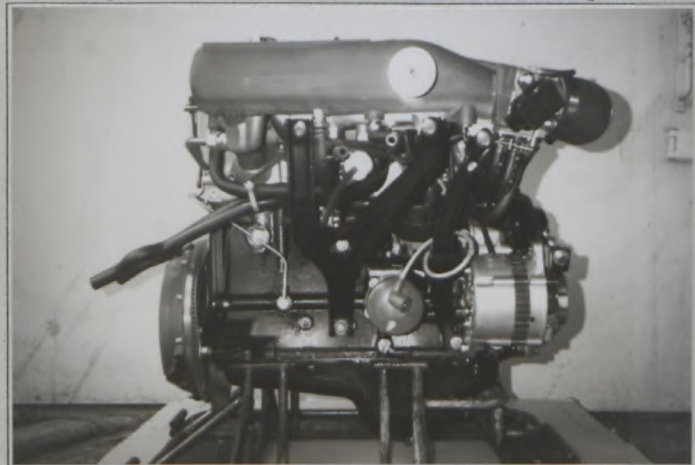
Photo A



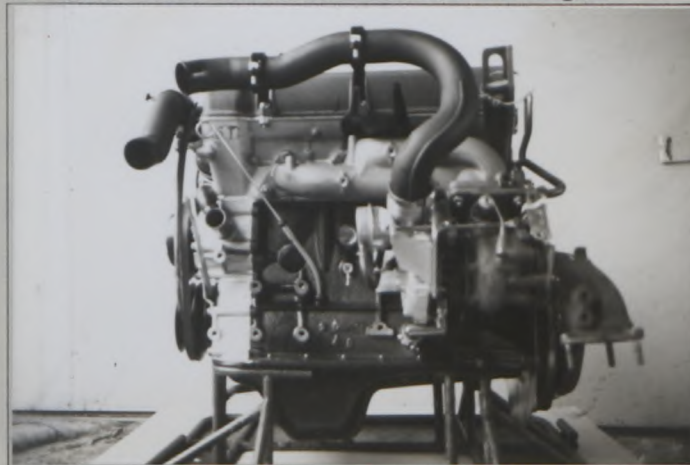
Photo B



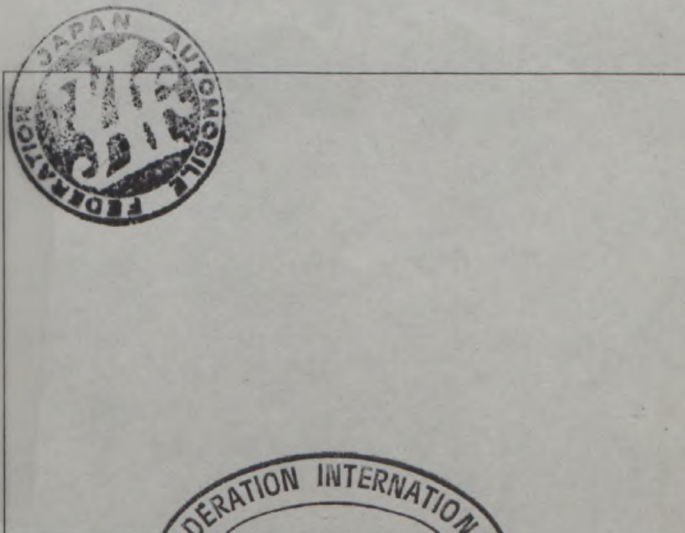
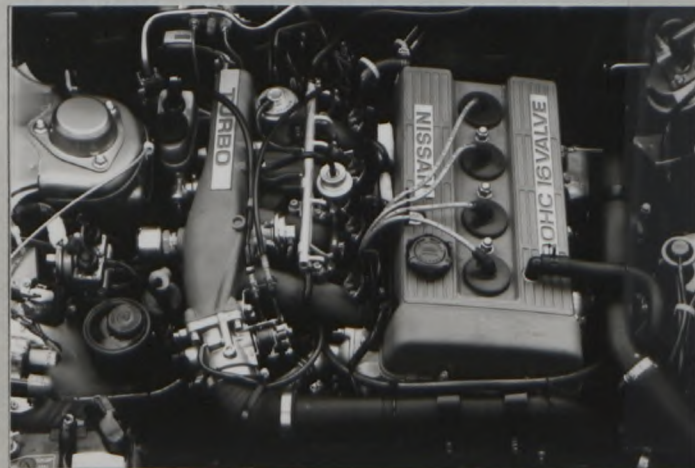
C) Right hand view of dismantled engine



D) Left hand view of dismantled engine



E) Engine in its compartment



Make 会社名 NISSAN Model 型式 DR30 No Homol. A - 5178

No Ext. 01-01ET

JAF公認番号 JA - 059 ET 2/2

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
--------------------------	------------	-------------------

Photo: Air intake for cooling intercooler



The intercooler is located behind the front spoiler

Photo: Intercooler ( Air cooling type )





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A - 5178

Extension No

02-01VO

JAF公認番号 JA - 059 704/1

発効年月日 1985年 4月 30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number  
形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from  
公認発行日

-1 JUL. 1985

in group

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Model and type

型式と形式

SKYLINE RS TURBO (DR30)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
7	606	<u>Transmission shaft</u>	
	Photo Z1	Type of transmission shaft : Propeller shaft with universal joint	
	606 Photo Z2	Reinforced rear drive shaft	
8	803	<u>Brakes</u>	
	Photo Z3	d) Braking adjuster d1) Location : Dashboard in the cabine	
8, 9, 13	803 Front Photo V1	<u>Brakes</u>	
		e) Number of cylinder per wheel	4
		e1) Bore	38.1mm
		g) Disc brakes	
		g1) Number of pads per wheel	2
		g2) Number of calipers per wheel	1
		g3) Caliper material	Alminum alloy
		g8) Over all length of the shoes	98mm



*Signature*



Parts No.

RH	LH
Y5P1R 41000	Y5P1R 41010



Make  
会社名 NISSAN

Model  
型式 DR30

No Homol. A - 5178

No Ext. 02-01V0

JAF公認番号 JA - 059 V04/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
8, 9, 13	803  Photo V2	<u>Brakes</u>		
			Front - Front	Front - Rear
		e) Number of cylinder per wheel	8	
		e1) Bore	38.1mm	38.1mm
		g) Disc brakes		
		g1) Number of pads per wheel	4	
		g2) Number of calipers per wheel	2	
		g3) Caliper material	Aluminum alloy	Aluminum alloy
	g8) Overall length of the shoes	98mm	98mm	
	Parts No.			
		RH	LH	
	Caliper Front - Front	Y5P2R 41010	Y5P2R 41000	
	Caliper Front - Rear	Y5P2R 41000	Y5P2R 41010	
	803  Front Type A  Photo V3  Front Type B  Photo V4	<u>Brakes</u>		
g) Disc brakes		Front Type A	Front Type B	
g4) Maximum disc thickness		27.9mm	27.9mm	
g5) Exterior diameter of the disc		304mm	304mm	
g6) Exterior diameter of the shoes rubbing surface		304mm	304mm	
g7) Interior diameter of the shoes rubbing surface		203mm	203mm	
g9) Ventilated disc		Yes	Yes	
g10) Braking surface per wheel		804.36cm <sup>2</sup>	804.36cm <sup>2</sup>	
Parts No.				
		RH	LH	
Type A	Y5P1R 40206	Y5P1R 40207		
Type B	Y5P2R 40206	Y5P2R 40207		



Make NISSAN Model DR30 No Homol. A - 5178  
 会社名 NISSAN 型式 DR30

No Ext. 02-01V0

JAF公認番号 JA - 059 V04/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																	
8, 9, 13	803 Rear Photo W1	<p><u>Brakes</u></p> <table border="1"> <tr> <td>e) Number of cylinder per wheel</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>e1) Bore</td> <td>38.1mm</td> </tr> <tr> <td>g) Disc brakes</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Number of pads per wheel</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2) Number of calipers per wheel</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Caliper material</td> <td>Aluminum alloy</td> </tr> <tr> <td>g8) Over all length of the shoes</td> <td>95mm</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>Parts No.</td> <td>RH</td> <td>LH</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Y5P3R 41000</td> <td>Y5P3R 41010</td> </tr> </table>	e) Number of cylinder per wheel	4	e1) Bore	38.1mm	g) Disc brakes		g1) Number of pads per wheel	2	g2) Number of calipers per wheel	1	g3) Caliper material	Aluminum alloy	g8) Over all length of the shoes	95mm	Parts No.	RH	LH		Y5P3R 41000	Y5P3R 41010													
e) Number of cylinder per wheel	4																																		
e1) Bore	38.1mm																																		
g) Disc brakes																																			
g1) Number of pads per wheel	2																																		
g2) Number of calipers per wheel	1																																		
g3) Caliper material	Aluminum alloy																																		
g8) Over all length of the shoes	95mm																																		
Parts No.	RH	LH																																	
	Y5P3R 41000	Y5P3R 41010																																	
	803 Rear Type A Photo W2 Rear Type B Photo W3	<p><u>Brakes</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Rear Type A</th> <th>Rear Type B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>g) Disc brakes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>g4) Maximum disc thickness</td> <td>22.9mm</td> <td>22.9mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Exterior diameter of the disc</td> <td>280mm</td> <td>280mm</td> </tr> <tr> <td>g6) Exterior diameter of the shoes rubbing surface</td> <td>280mm</td> <td>280mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Interior diameter of the shoes rubbing surface</td> <td>174mm</td> <td>174mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Ventilated disc</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> </tr> <tr> <td>g10) Braking surface per wheel</td> <td>755.93cm<sup>2</sup></td> <td>755.93cm<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <tr> <td>Parts No.</td> <td>RH</td> <td>LH</td> </tr> <tr> <td>Type A</td> <td>Y5P1R 43206</td> <td>Y5P1R 43207</td> </tr> <tr> <td>Type B</td> <td>Y5P2R 43206</td> <td>Y5P2R 43207</td> </tr> </table>		Rear Type A	Rear Type B	g) Disc brakes			g4) Maximum disc thickness	22.9mm	22.9mm	g5) Exterior diameter of the disc	280mm	280mm	g6) Exterior diameter of the shoes rubbing surface	280mm	280mm	g7) Interior diameter of the shoes rubbing surface	174mm	174mm	g9) Ventilated disc	Yes	Yes	g10) Braking surface per wheel	755.93cm <sup>2</sup>	755.93cm <sup>2</sup>	Parts No.	RH	LH	Type A	Y5P1R 43206	Y5P1R 43207	Type B	Y5P2R 43206	Y5P2R 43207
	Rear Type A	Rear Type B																																	
g) Disc brakes																																			
g4) Maximum disc thickness	22.9mm	22.9mm																																	
g5) Exterior diameter of the disc	280mm	280mm																																	
g6) Exterior diameter of the shoes rubbing surface	280mm	280mm																																	
g7) Interior diameter of the shoes rubbing surface	174mm	174mm																																	
g9) Ventilated disc	Yes	Yes																																	
g10) Braking surface per wheel	755.93cm <sup>2</sup>	755.93cm <sup>2</sup>																																	
Parts No.	RH	LH																																	
Type A	Y5P1R 43206	Y5P1R 43207																																	
Type B	Y5P2R 43206	Y5P2R 43207																																	



Make 会社名 NISSAN Model 型式 DR30 No Homol. A - 5178

No Ext. 02-01V0

JAF公認番号 JA - 059 V0 4/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
13	Photo T1	Front stabilizer with linkage
	Photo T2	Alternative transverse link and tension rod
	Photo U1	Rear stabilizer with linkage
7	605	<u>Final drive</u>
		b) Ratio : 3.154 3.364 3.545 3.700 4.111
		c) Teeth number : 41/13 37/11 39/11 37/10 37/9
		b) Ratio : 4.375 4.625 4.875 5.143 5.429
		c) Teeth number : 35/8 37/8 39/8 36/7 38/7



PHOTOS/写真

JAF公認番号 JA - 059 *704/1*

No Ext. 02 - 01 V0

Photo Z1



Photo Z2



Photo Z3



Photo V1

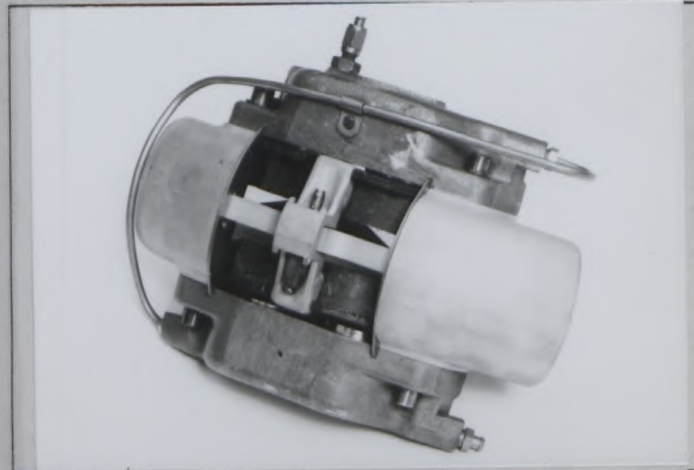


Photo V2

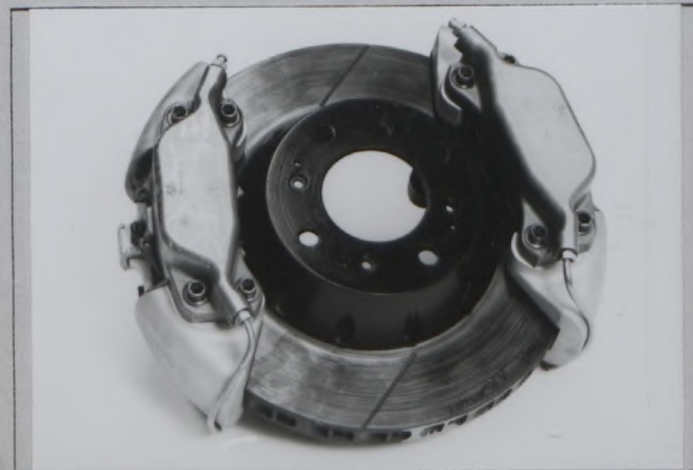
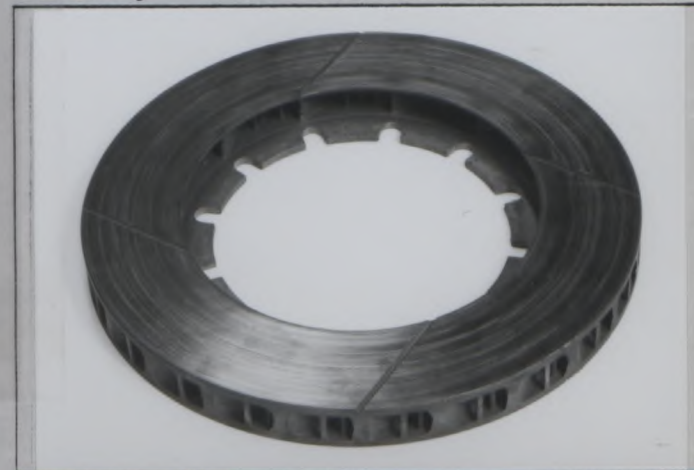


Photo V3



PHOTOS / 写真

JAF公認番号 JA - 059 704/1

No Ext. \_\_\_\_\_

**02-01V0**

Photo V4

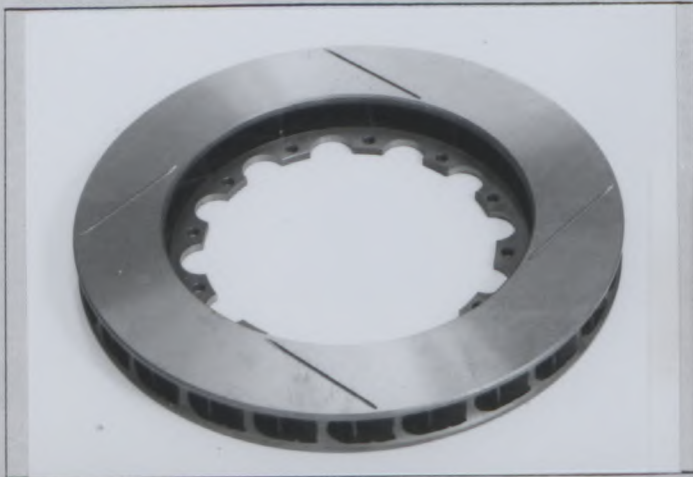


Photo W1



Photo W2

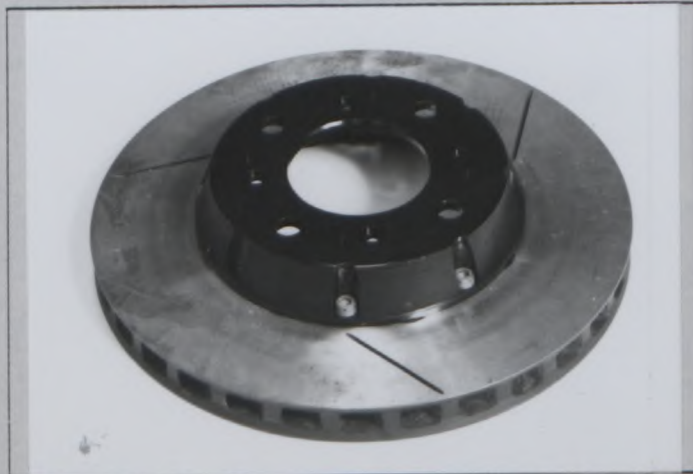


Photo W3

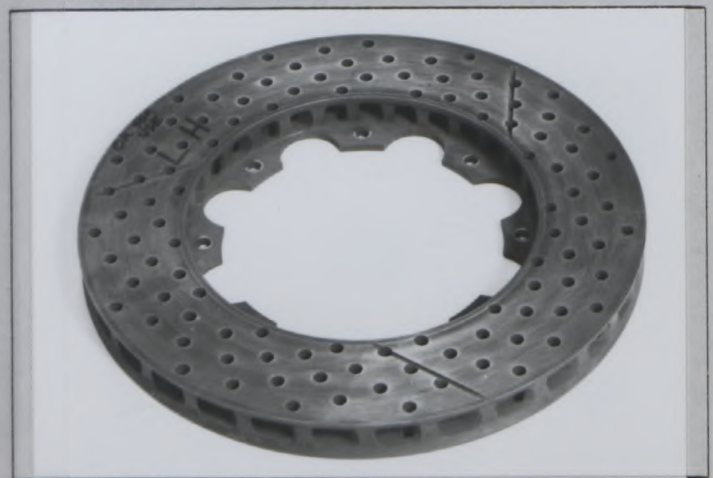


Photo T1



Photo T2



Make  
会社名 NISSAN

Model  
型式 DR30

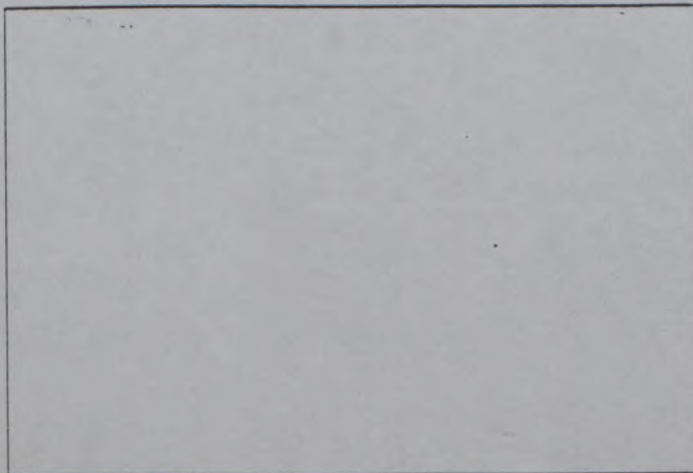
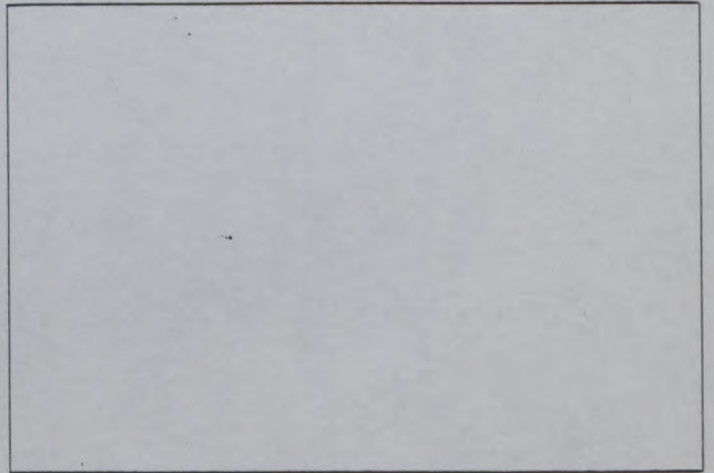
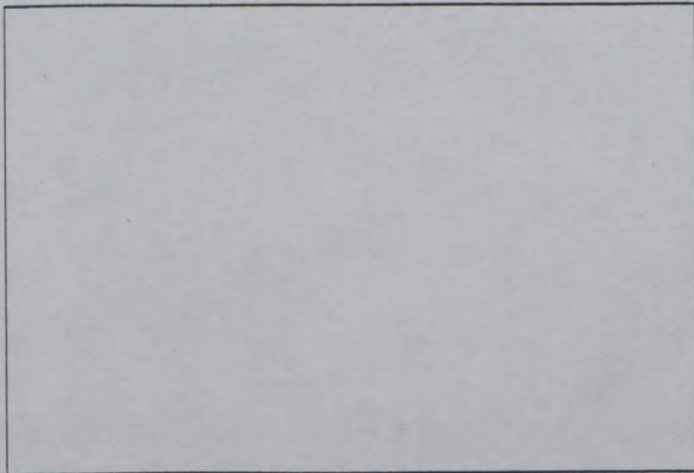
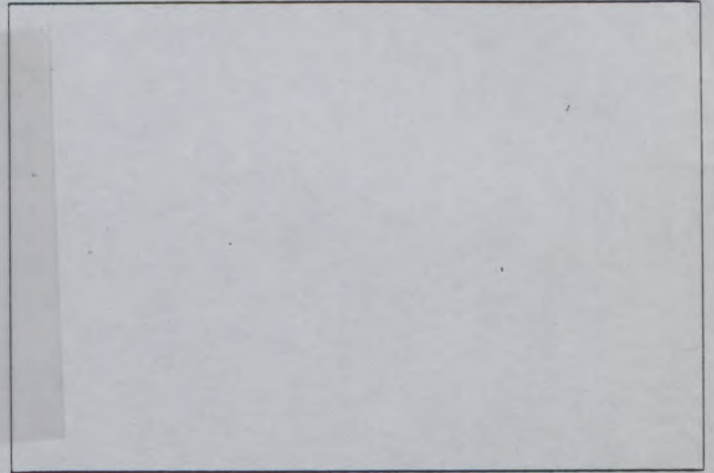
No Homol. A - 5178

PHOTOS/写真

JAF公認番号 JA - 059 704/1

No Ext. 02 - 01 V0

Photo U1





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5178

Extension No

03-01ER

JAF 公認番号 JA-059 ER 3/1  
発効年月日 1985年 3月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION  
FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from - 1 JUL. 1985 in group A  
公認発行日 FISA グループ

Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD. Model and type SKYLINE RS TURBO (DR30)  
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
ADD. P 2	334	<p>The following information should be added to the "ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES."</p> <p><u>With regard to the base model.</u></p> <p>h) Cooling of intake air</p> <p>intercooler <del>XXX</del>/no position of the assembly.....XXXXX</p> <p>exchanger <del>XXX</del>/no position of the assembly.....XXXXX</p> <p>cooling of the turbo by water <del>XXX</del>/no water injection <del>XXX</del>/no</p> <p><u>With regard to the ET version model.</u></p> <p>h) Cooling of intake air</p> <p>intercooler <del>XXX</del>/no position of the assembly.....XXXXX</p> <p>exchanger yes/<del>XX</del> position of the assembly.....The exchanger is located behind the front spoiler.</p> <p>cooling of the turbo by water <del>XXX</del>/no water injection <del>XXX</del>/no</p>



*John H. Thomas*



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION**  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A - 5178

Extension No

04-02 VO

JAF公認番号 JA - 059  $\nabla$ 05/2  
発効年月日 1985年 5月 31日

**FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION**  
FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from  
公認発行日

- 1 OCT. 1985

in group

FISAグループ

A

Manufacturer  
製造者

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Model and type  
型式と形式

SKYLINE RS TURBO (DR 30)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8	803 Photo Z1	<u>Brakes</u> c) Power assisted brakes : yes c1) Make and type : TOKICO, Vacuum Parts No. : 47210 06S00
	803 Photo Z2	<u>Brakes</u> Vacuum tank for master vac Parts No. : 47220 X5R01
	803 Photo Z3	<u>Brakes</u> d) Braking adjuster : yes d1) Location : in the cabin Parts No. : 46400 A7611



*Signature*



Make  
会社名 NISSAN

Model  
型式 DR30

No Homol. A - 5178

04 - 02 VO

No Ext.

JAF公認番号 JA - 059 V05/2

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	Front Type A	Front Type B	
8, 9, 13	803	<u>Brakes</u>			
		Front Type A Photo V1	e) Number of cylinder per wheel	4	4
			e1) Bore	41.3mm	41.3mm
		Front Type B Photo V2	g) Disc brakes		
			g1) Number of pads per wheel	2	2
			g2) Number of calipers per wheel	1	1
			g3) Caliper material	Cast iron	Aluminum alloy
			g8) Over all length of the shoes	102mm	125.5mm
			Parts No.		
			RH	LH	
Type A	41000 A1280	41010 A1280			
Type B	CP2270 226	CP2270 227			

803	803	<u>Brakes</u>			
		Front Type A Photo V3	g) Disc brakes	Front Type A	Front Type B
			g4) Maximum disc thickness	20mm	25.4mm
		Front Type B Photo V4	g5) Exterior diameter of the disc	276mm	280mm
			g6) Exterior diameter of the shoes rubbing surface	274mm	280mm
			g7) Interior diameter of the shoes rubbing surface	181.6mm	178.8mm
			g9) Ventilated disc	Yes	Yes
			g10) Braking surface per wheel	661.27cm <sup>2</sup>	729.33cm <sup>2</sup>
			Parts No.		
			RH	LH	
Type A	40206 B3422	40207 B3422			
Type B	CP2261 160	CP2261 161			



Make NISSAN  
会社名

Model DR30  
型式

No Homol. A - 5178

No Ext. 04-02V0

JAF公認番号 JA - 059 V05/2

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述					
8, 9, 13	803  Rear Photo W1	<u>Brakes</u>					
		e) Number of cylinder per wheel	4				
		e1) Bore	38.1mm				
		g) Disc brakes					
		g1) Number of pads per wheel	2				
		g2) Number of calipers per wheel	1				
		g3) Caliper material	Aluminum alloy				
		g8) Over length of the shoes	112mm				
		Parts No.	<table border="1"> <tr> <td>RH</td> <td>LH</td> </tr> <tr> <td>CP2361 10</td> <td>CP2361 11</td> </tr> </table>	RH	LH	CP2361 10	CP2361 11
		RH	LH				
CP2361 10	CP2361 11						
803	Rear Photo W2	<u>Brakes</u>					
		g) Disc brakes					
		g4) Maximum disc thickness	20.7mm				
		g5) Exterior diameter of the disc	289.6mm				
		g6) Exterior diameter of the shoes rubbing surface	289.6mm				
		g7) Interior diameter of the shoes rubbing surface	188.4mm				
		g9) Ventilated disc	yes				
		g10) Braking surface per wheel	759.85cm <sup>2</sup>				
		Parts No.	<table border="1"> <tr> <td>RH</td> <td>LH</td> </tr> <tr> <td>CP2261 270</td> <td>CP2261 271</td> </tr> </table>	RH	LH	CP2261 270	CP2261 271
		RH	LH				
CP2261 270	CP2261 271						



Make NISSAN Model DR30 No Homol. A - 5178  
 会社名 \_\_\_\_\_ 型式 \_\_\_\_\_

**04 - 02 V0**

No Ext. \_\_\_\_\_

JAF公認番号 JA - 059 J05/2

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述						
9	804 Photo Z4	<u>Steering</u> Steering arm Parts No. <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th></th> <th>RH</th> <th>LH</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>40052 X5R01</td> <td>40053 X5R01</td> </tr> </tbody> </table>		RH	LH		40052 X5R01	40053 X5R01
	RH	LH						
	40052 X5R01	40053 X5R01						
13	804 Photo Z5	<u>Steering</u> Heavy duty tie rod Parts No. : 48510 X5R00						
	Photo T1	Front stabilizer with linkage						
	Photo T2	Alternative transverse link and tension rod						
	Photo T3	Reinforced front strut top mount						
	Photo T4	Heavy duty front strut						
	Photo U1	Rear stabilizer with linkage						
	Photo U2	Alternative rear suspension arm						
	Photo U3	Alternative rear suspension arm						



Make  
会社名 NISSAN

Model  
型式 DR30

No Homol. A - 5178

04 - 02 VO

PHOTOS/写真

JAF公認番号 JA - 059  $\checkmark$ 05/2

No Ext.

Photo Z1



Photo Z2



Photo Z3



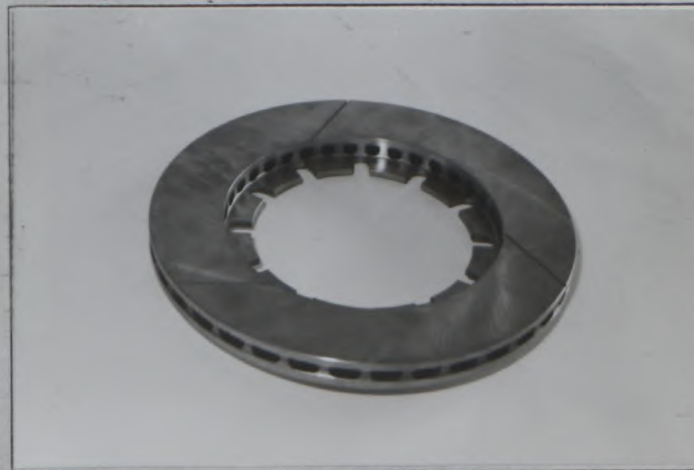
Photo V1



Photo V2



Photo V3



Make NISSAN  
会社名

Model DR30  
型式

No Homol. A - 5178

PHOTOS/写真

JAF公認番号 JA - 059  $\checkmark$ 05/2

No Ext. 04 - 02 V0

Photo V4

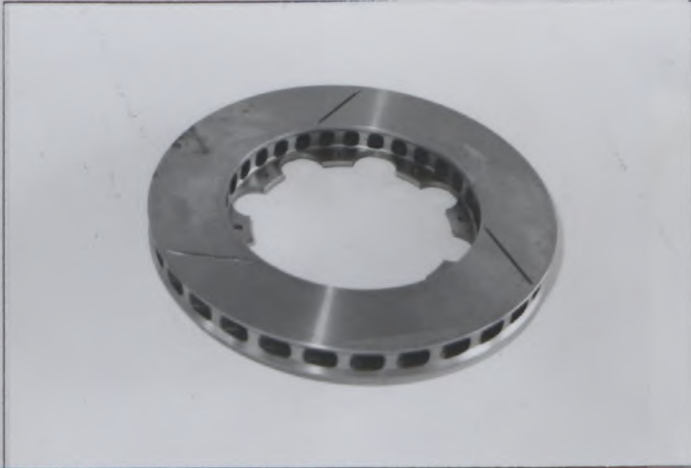


Photo W1



Photo W2

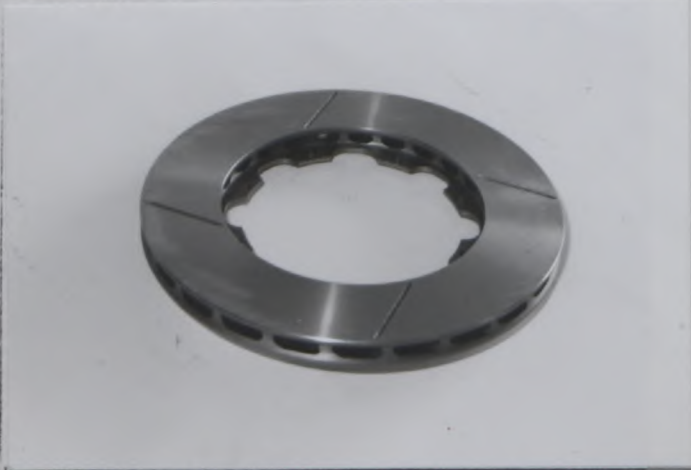


Photo Z4



Photo Z5



Photo T1



Make  
会社名 NISSAN

Model  
型式 DR30

No Homol. A - 5178

04 - 02 V0

PHOTOS/写真

JAF公認番号 JA - 059 V05/2

No Ext.

Photo T2



Photo T3

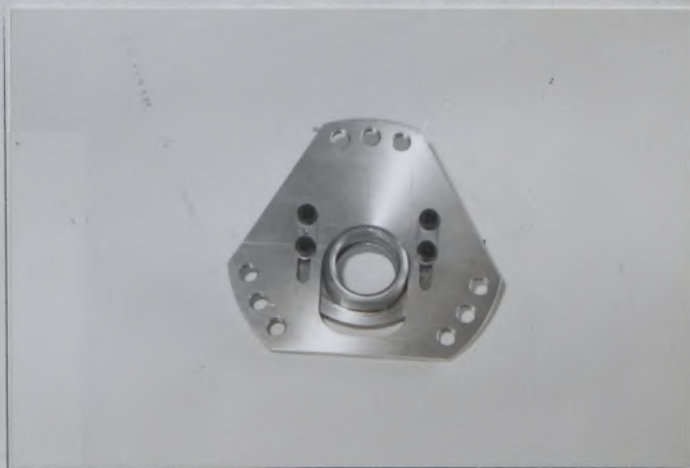


Photo T4



Photo U1



Photo U2



Photo U3





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A - 5178

Extension No

05 - 02 ER

JAF 公認番号 JA - 059 ER 6/2

発効年月日 1985年7月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from - 1 OCT. 1985 in group A  
公認発行日 FISAグループ

Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD. Model and type SKYLINE RS TURBO (DR30)  
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																																														
Page 6	603	<p>The specification of additional gear-box on the basic homologation form is read as follows.</p> <p><u>Gear - box</u></p> <p>e) Ratios</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">Wrong</th> <th colspan="3">Read</th> </tr> <tr> <th>ratio</th> <th>number of teeth</th> <th>synchro</th> <th>ratio</th> <th>number of teeth</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2.818</td> <td><math>\frac{32}{16}</math></td> <td>X</td> <td>2.800</td> <td><math>\frac{24}{12}</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.973</td> <td><math>\frac{28}{20}</math></td> <td>X</td> <td>1.960</td> <td><math>\frac{21}{15}</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1.470</td> <td><math>\frac{24}{23}</math></td> <td>X</td> <td>1.478</td> <td><math>\frac{19}{18}</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1.192</td> <td><math>\frac{22}{26}</math></td> <td>X</td> <td>1.190</td> <td><math>\frac{17}{20}</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1.000</td> <td></td> <td>X</td> <td>1.000</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>3.382</td> <td><math>\frac{23}{15} \times \frac{36}{23}</math></td> <td></td> <td>3.360</td> <td><math>\frac{23}{15} \times \frac{36}{23}</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constant.</td> <td>1.410</td> <td><math>\frac{31}{22}</math></td> <td></td> <td>1.400</td> <td><math>\frac{21}{15}</math></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Wrong			Read			ratio	number of teeth	synchro	ratio	number of teeth	synchro	1	2.818	$\frac{32}{16}$	X	2.800	$\frac{24}{12}$		2	1.973	$\frac{28}{20}$	X	1.960	$\frac{21}{15}$		3	1.470	$\frac{24}{23}$	X	1.478	$\frac{19}{18}$		4	1.192	$\frac{22}{26}$	X	1.190	$\frac{17}{20}$		5	1.000		X	1.000			R	3.382	$\frac{23}{15} \times \frac{36}{23}$		3.360	$\frac{23}{15} \times \frac{36}{23}$		Constant.	1.410	$\frac{31}{22}$		1.400	$\frac{21}{15}$	
	Wrong			Read																																																												
	ratio	number of teeth	synchro	ratio	number of teeth	synchro																																																										
1	2.818	$\frac{32}{16}$	X	2.800	$\frac{24}{12}$																																																											
2	1.973	$\frac{28}{20}$	X	1.960	$\frac{21}{15}$																																																											
3	1.470	$\frac{24}{23}$	X	1.478	$\frac{19}{18}$																																																											
4	1.192	$\frac{22}{26}$	X	1.190	$\frac{17}{20}$																																																											
5	1.000		X	1.000																																																												
R	3.382	$\frac{23}{15} \times \frac{36}{23}$		3.360	$\frac{23}{15} \times \frac{36}{23}$																																																											
Constant.	1.410	$\frac{31}{22}$		1.400	$\frac{21}{15}$																																																											





A - 5178



06-03 ER

Group A/B  
グループ

JAF 公認番号 JA - 059  
JAF 公認グループ  
JAF 発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD. Model and type SKYLINE RS TURBO (DR30)  
車両: 製造者 型式とモデル

- 1 OCT. 1985

Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group A  
有効年月日 グループ

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger Garrett Airesearch T-3  
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1  
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Special heat resisting alloy  
材質

c) Turbine wheel: c1) Material Special heat resisting alloy  
タービンホイール 材質

c2) Number of blades 11 c3) Height(s) of blade 5.2~16.8 mm  
翼の数 翼の高さ

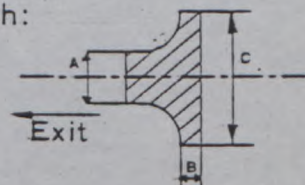
c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A =  $48.9^{+0.1}$  mm

B =  $12.0^{+0.3}_{-0.15}$  mm

C =  $59.4^{+0.25}$  mm



d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1  
インペラーハウジング 空気取入口穴数

d2) Material Aluminum alloy  
材質

e) Impeller wheel: e2) Number of blades 6 + 6 e3) Height(s) of blade 0~15.7 mm  
インペラーホイール 翼の数 翼の高さ

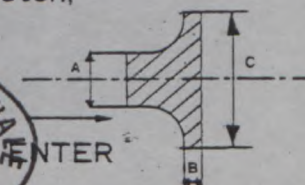
e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A =  $46.6^{+0.1}$  mm

B =  $5.9^{+0.15}_{-0.10}$  mm

C =  $60.7^{+0.15}_{-0.30}$  mm



*Signature*



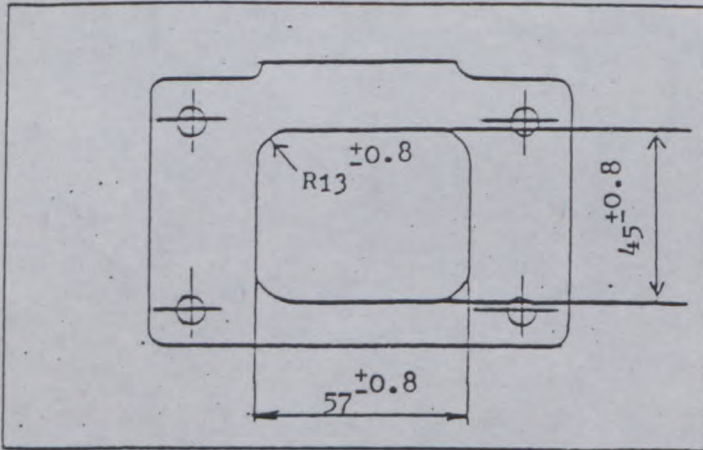


06-03ER

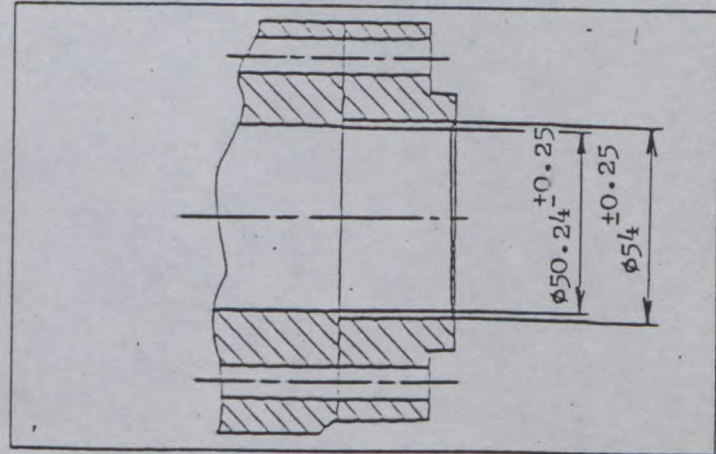
DRAWINGS

図面

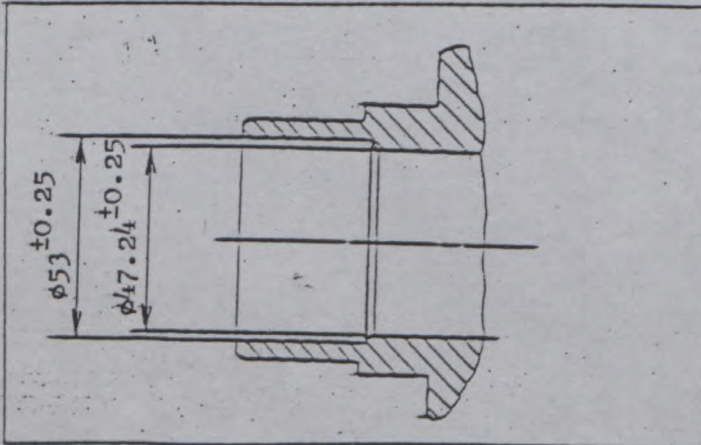
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



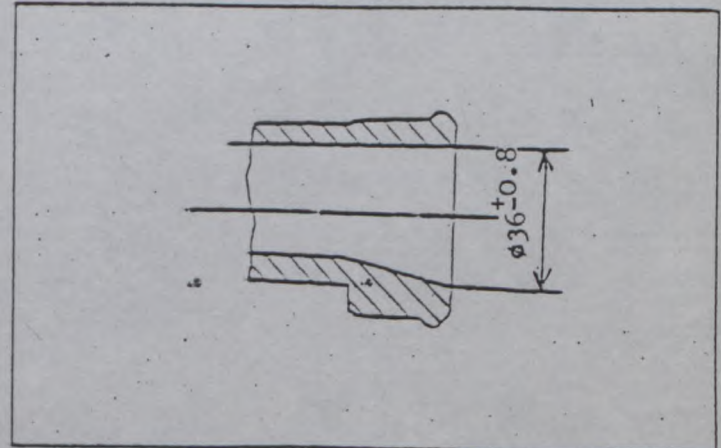
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



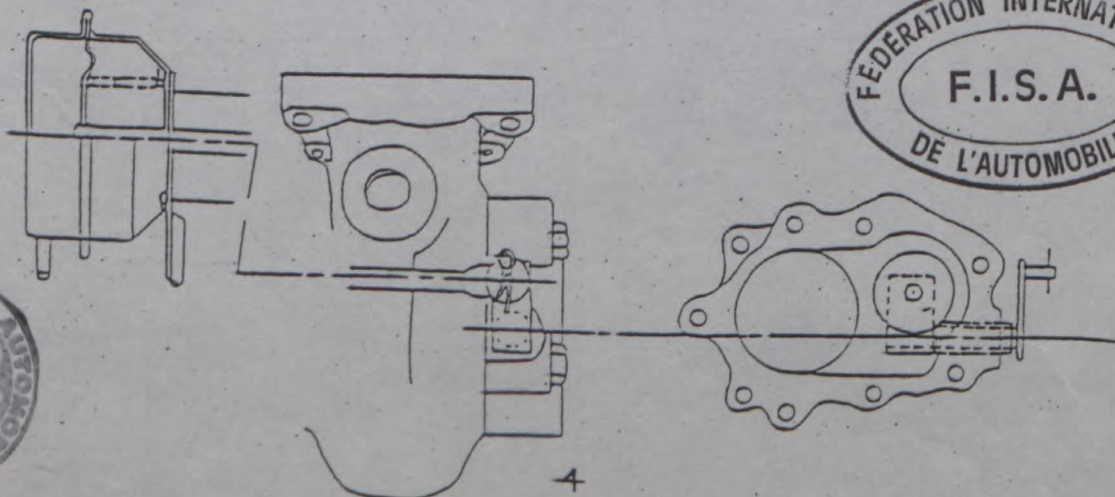
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure. 過給圧調整装置





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5178

Extension No

07-03 V0

JAF公認番号 JA-059 V07/3

発効年月日 1986年1月31日

### FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

- 1 AVR. 1986

in group

公認発行日

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Model and type

型式と形式

SKYLINE RS TURBO (DR30)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
13	Photo T	Front stabilizer with linkage
	Photo U	Rear stabilizer with linkage



*Signature*



Make  
会社名 NISSAN

Model  
型式 DR30

No Homol. A-5178

07-03 VO

PHOTOS/写真

No Ext.

JAF公認番号 JA-059 07/3

Photo T

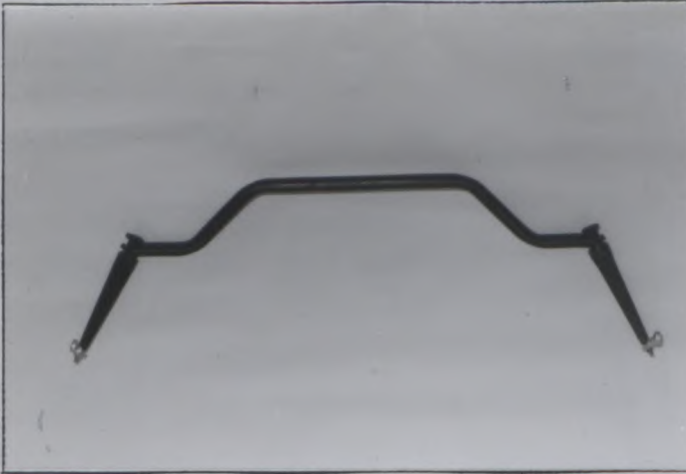
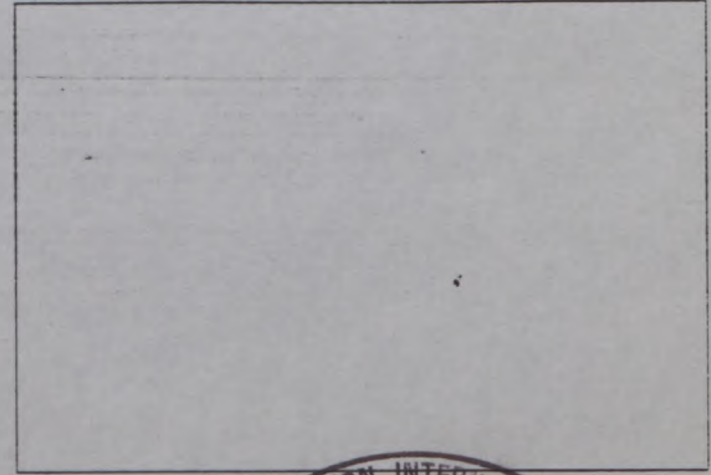
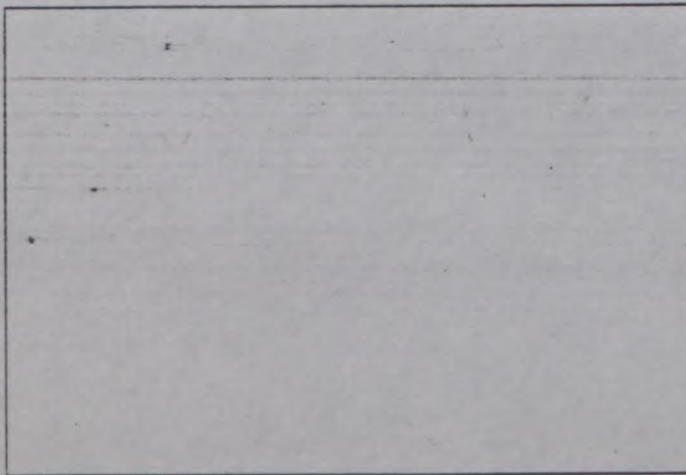
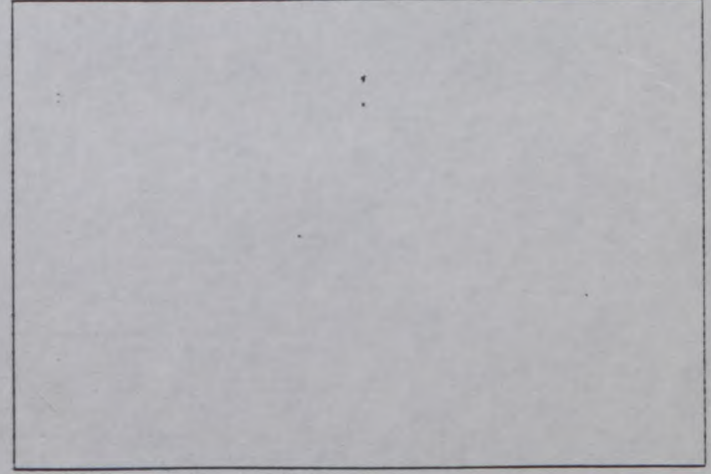
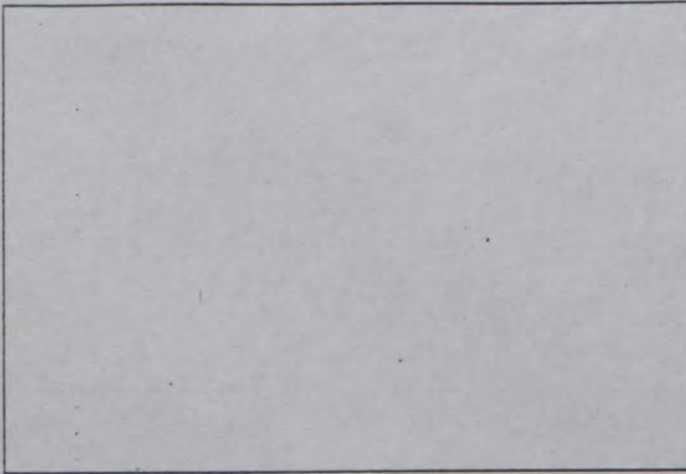


Photo U





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5178



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

Extension No

08-04VO

### FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

JAF公認番号

JA-059 VO 8/4

JAF発行年月日

1986年1月31日

VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

- 1 AVR. 1986

in group

FISA発行年月日

FISA公認グループ A

Manufacturer of the car

車両製造者 NISSAN MOTOR CO., LTD.

Model and type

形式とモデル SKYLINE RS TURBO (DR30)

### ROLLBAR / ROLL CAGE

### ロールバー / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

NISSAN MOTOR SPORTS INTERNATIONAL CO., LTD.

Material

材質

Al Si I Mg Mn

Al Si I Mg Mn / Al Si I Mg Mn

Al Si I Mg Mn

Exterior diameter

外径

38 mm

38 mm / 38 mm

38 mm

Wall thickness

肉厚

3.0 mm

3.0 mm / 3.0 mm

3.0 mm

Elastic limit

弾性限度

25 kg/mm<sup>2</sup>

25 kg/mm<sup>2</sup> / 25 kg/mm<sup>2</sup>

25 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

引張強度

27 kg/mm<sup>2</sup>

27 kg/mm<sup>2</sup> / 27 kg/mm<sup>2</sup>

27 kg/mm<sup>2</sup>

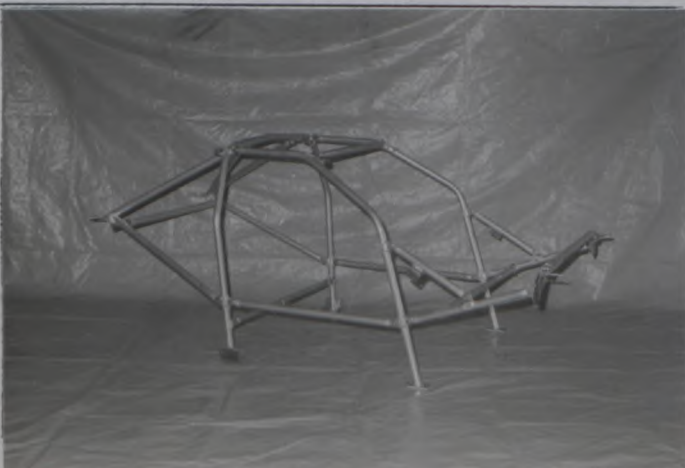
Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

25 kg

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、FIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

*S. Okuno*

SHINSUKE OKUNO

MANAGER

PRODUCTION PLANNING SECTION

PRODUCTION CONTROL DEPARTMENT

NISSAN MOTOR CO., LTD.



PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:

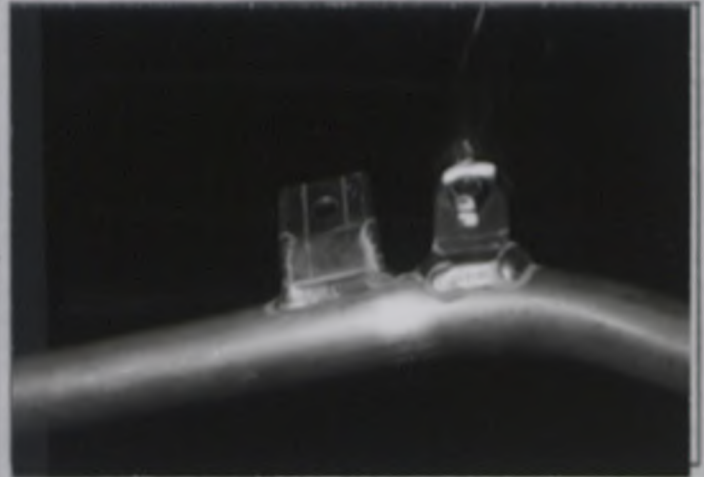
Ext.No. **08 - 04 V0**

車体取付部の写真または図解

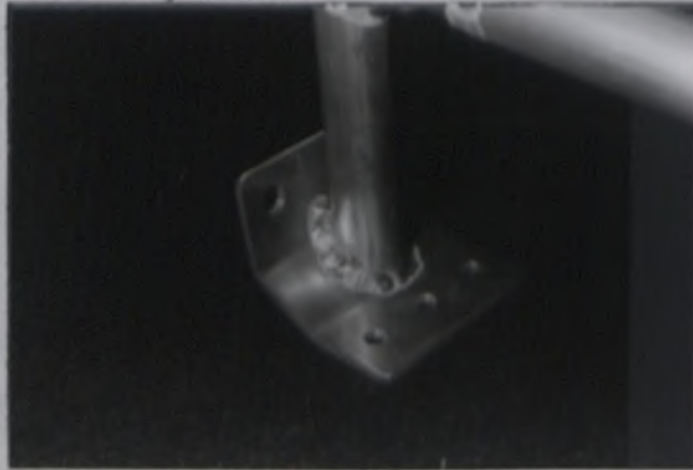
Front hoop to floor



Front hoop to roof



Main hoop to floor



Main hoop to roof



Lateral rollbar to floor



Rear support to bulkhead



Make  
会社名 NISSAN

Model  
型式 DR30

Homologation No  
A-5178

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:  
車体取付部の写真または図解

Ext.No. **08 - 04 V0**

Front reinforcements to strut tower



Front reinforcements to bodyside





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A-5178

Extension No

**09-05 VO**

### FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

JAF公認番号

JA-059 709/5

JAF発行年月日

VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from  
FISA発行年月日

- 1 JUL. 1986

in group

FISA公認グループ A

Manufacturer of the car  
車両製造者 NISSAN MOTOR CO., LTD.

Model and type  
形式とモデル SKYLINE RS TURBO (DR30)

## ROLLBAR / ROLL CAGE

## ロールバー / ロールケージ

Main rollbar  
主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut  
前後 / 斜ストラット

Front rollbar  
前ロールバー

Rollbar manufacturer  
ロールバー製造者

NISSAN MOTOR COMPANY (AUSTRALIA) PTY. LTD.

Material  
材質

A6061-T6

A6061-T6 / A6061-T6

A6061-T6

Exterior diameter  
外径

44.5 mm

44.5 mm / 44.5 mm

44.5 mm

Wall thickness  
肉厚

3.18 mm

3.18 mm / 3.18 mm

3.18 mm

Elastic limit  
弾性限度

24.6 kg/mm<sup>2</sup>

24.6 kg/mm<sup>2</sup> / 24.6 kg/mm<sup>2</sup>

24.6 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength  
引張強度

26.7 kg/mm<sup>2</sup>

26.7 kg/mm<sup>2</sup> / 26.7 kg/mm<sup>2</sup>

26.7 kg/mm<sup>2</sup>

Total weight including fixings  
取付金具を含む総重量

22 kg

Complete rollbar / rollcage outside the car  
完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、FIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

*S. Okuno*

SHINSUKE OKUNO

MANAGER

PRODUCTION PLANNING SECTION

PRODUCTION CONTROL DEPARTMENT

NISSAN MOTOR CO., LTD.



Make  
会社名 NISSAN

Model  
型式 DR30

Homologation No  
A-5178

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:  
車体取付部の写真または図解

Ext.No. 09-05 V0

Front hoop to floor



Main hoop to floor



Rear support to bulkhead



Main hoop to bodyside







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人日本自動車連盟

A-5178

Extension No

10-06 VO

JAF公認番号 JA-059 To 10/6  
発効年月日 昭和61年3月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from \_\_\_\_\_ - 1 JUL. 1986 in group  
公認発行日 \_\_\_\_\_ FISAグループ \_\_\_\_\_ A

Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD. Model and type SKYLINE RS TURBO (DR30)  
製造者 \_\_\_\_\_ 型式と形式 \_\_\_\_\_

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																												
7	606 Photo Z1	<u>Transmission shaft</u> Type of the transmission shaft : Propeller shaft with universal joint																												
8	803 Photo Z2	<u>Twin brake master cylinder</u> b) Number of master cylinders : 2 b1) Bore <table border="1" data-bbox="502 1344 1197 1724"> <thead> <tr> <th></th> <th>FR</th> <th>RR</th> <th>Part No.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A</td> <td>15.9mm</td> <td>15.9mm</td> <td>CP2293 A</td> </tr> <tr> <td>Type B</td> <td>17.8mm</td> <td>17.8mm</td> <td>CP2293 B</td> </tr> <tr> <td>Type C</td> <td>19.1mm</td> <td>19.1mm</td> <td>CP2293 C</td> </tr> <tr> <td>Type D</td> <td>20.6mm</td> <td>20.6mm</td> <td>CP2293 D</td> </tr> <tr> <td>Type E</td> <td>22.2mm</td> <td>22.2mm</td> <td>CP2293 E</td> </tr> <tr> <td>Type F</td> <td>23.9mm</td> <td>23.9mm</td> <td>CP2293 F</td> </tr> </tbody> </table> c) Power assisted brakes : No d) Braking adjuster d1) Location : Dashboard in the cabin Part No. : 46510 X5R01		FR	RR	Part No.	Type A	15.9mm	15.9mm	CP2293 A	Type B	17.8mm	17.8mm	CP2293 B	Type C	19.1mm	19.1mm	CP2293 C	Type D	20.6mm	20.6mm	CP2293 D	Type E	22.2mm	22.2mm	CP2293 E	Type F	23.9mm	23.9mm	CP2293 F
	FR	RR	Part No.																											
Type A	15.9mm	15.9mm	CP2293 A																											
Type B	17.8mm	17.8mm	CP2293 B																											
Type C	19.1mm	19.1mm	CP2293 C																											
Type D	20.6mm	20.6mm	CP2293 D																											
Type E	22.2mm	22.2mm	CP2293 E																											
Type F	23.9mm	23.9mm	CP2293 F																											



*(Signature)*

Make  
会社名 NISSAN

Model  
型式 DR30

No Homol. A-5178

No Ext. 10-06 V0

JAF公認番号 JA-059 To 10/6

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述			
8, 9, 13	803 Photo V1	<b>Brakes</b>			
		e) Number of cylinders per wheel	Front - Front	Front - Rear	
		e1) Bore	42.9mm	42.9mm	
		g) Disc brakes			
		g1) Number of pads per wheel	4		
		g2) Number of calipers per wheel	2		
		g3) Caliper material	Aluminum alloy	Aluminum alloy	
		g8) Overall length of the shoes	98mm	98mm	
		<b>Parts No.</b>			
		RH	LH		
Caliper Front - Front		290X31002/13	290X31002/13		
Caliper Front - Rear		290X31002/13	290X31002/13		
803 Front Type A Photo V2 Type B Photo V3 Rear Type A Photo V4		<b>Brakes</b>			
			Front Type A	Front Type B	Rear Type A
		e) Number of cylinders per wheel	4	4	4
		e1) Bore	42.9mm	44.5mm	38.1mm
		g) Disc brakes			
		g1) Number of pads per wheel	2	2	2
		g2) Number of calipers per wheel	1	1	1
		g3) Caliper material	Aluminum alloy	Aluminum alloy	Aluminum alloy
		g8) Over all length of the shoes	98mm	133mm	95mm
<b>Parts No.</b>					
		RH	LH		
Front	Type A	290X31002/13	290X31002/13		
	Type B	CP2279-27	CP2279-26		
Rear	Type A	290X22986	290X22986		



Make  
会社名 NISSAN

Model  
型式 DR30

No Homol. A-5178

No Ext. 10-06 V0

JAF公認番号 JA-059 10/6

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述									
8, 9, 13	803  Front Type A Photo V5  Type B Photo V6	<u>Brakes</u>									
		g) Disc brakes									
		g4) Maximum disc thickness									
		g5) Exterior diameter of the disc									
		g6) Exterior diameter of the shoes rubbing surface									
		g7) Interior diameter of the shoes rubbing surface									
		g9) Ventilated disc									
		g10) Braking surface per wheel									
		Parts No.									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>RH</th> <th>LH</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A</td> <td>CP2261-417-2</td> <td>CP2261-416-2</td> </tr> <tr> <td>Type B</td> <td>CP2261-417-1</td> <td>CP2261-416-1</td> </tr> </tbody> </table>			RH	LH	Type A	CP2261-417-2	CP2261-416-2	Type B	CP2261-417-1
	RH	LH									
Type A	CP2261-417-2	CP2261-416-2									
Type B	CP2261-417-1	CP2261-416-1									
9	804	<u>Steering</u> b) Ratio: 1:17.5 (48010 01L01) c) Power assisted: No									
13	804	<u>Steering</u> Photo Z3 Heavy duty tie rod Parts No.: 48510 X5R01									
	804	<u>Steering</u> Steering arm Parts No.									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>RH</th> <th>LH</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A</td> <td>40052 X5R03</td> <td>40053 X5R03</td> </tr> <tr> <td>Type B</td> <td>40052 X5R04</td> <td>40053 X5R04</td> </tr> </tbody> </table>		RH	LH	Type A	40052 X5R03	40053 X5R03	Type B	40052 X5R04	40053 X5R04
	RH	LH									
Type A	40052 X5R03	40053 X5R03									
Type B	40052 X5R04	40053 X5R04									



Make 会社名 NISSAN Model 型式 DR30 No Homol. A-5178

No Ext. 10 - 0.6 V0

JAF公認番号 JA-059 To 10/6

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
13	Photo T1	Front stabilizer with linkage
	Photo T2	Heavy duty front hub
	Photo T3	Reinforced front strut top mount
	Photo T4	Heavy duty front strut
	Photo T5	Alternative transverse link and tension rod
	Photo U1	Rear stabilizer with linkage
	Photo U2	Alternative rear suspension arm
	Photo U3	Heavy duty rear drive yoke
	Photo U4	Heavy duty rear hub



Make  
会社名 NISSAN

Model  
型式 DR30

No Homol. A-5178

PHOTOS / 写真

No Ext. 10-06 VO

JAF公認番号 JA-059 To 10/6

Photo Z1



Photo Z2



Photo V1

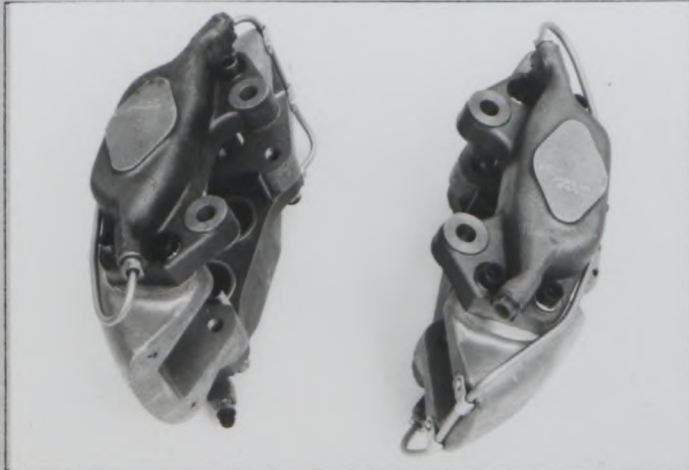


Photo V2

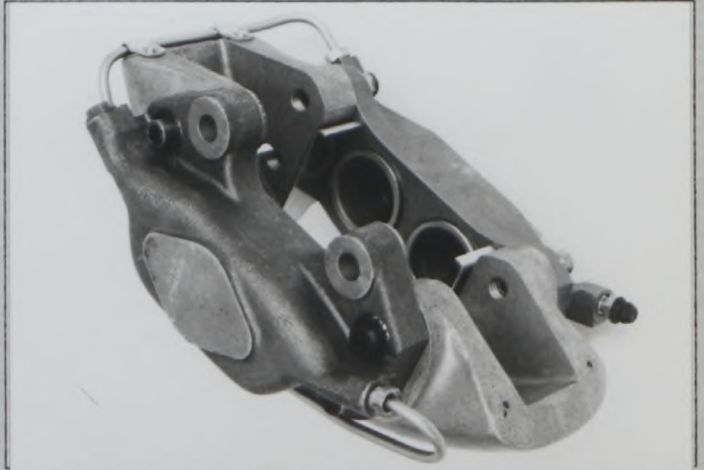


Photo V3

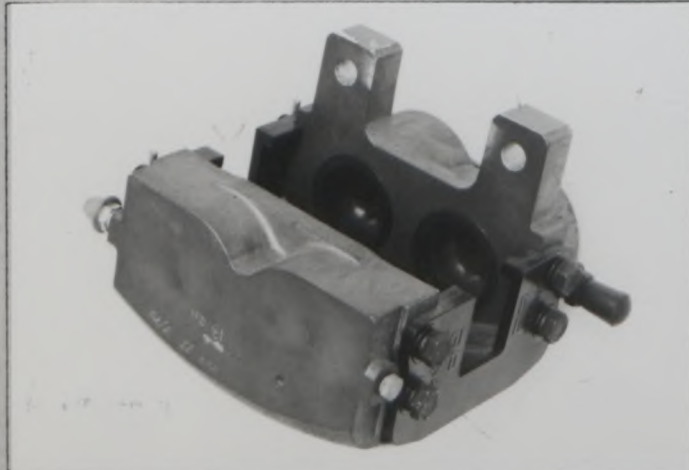


Photo V4



Make  
会社名 NISSAN

Model  
型式 DR30

No Homol. A-5178

PHOTOS/写真

No Ext. 10-06V0

JAF公認番号 JA-059 To 10/6

Photo V5

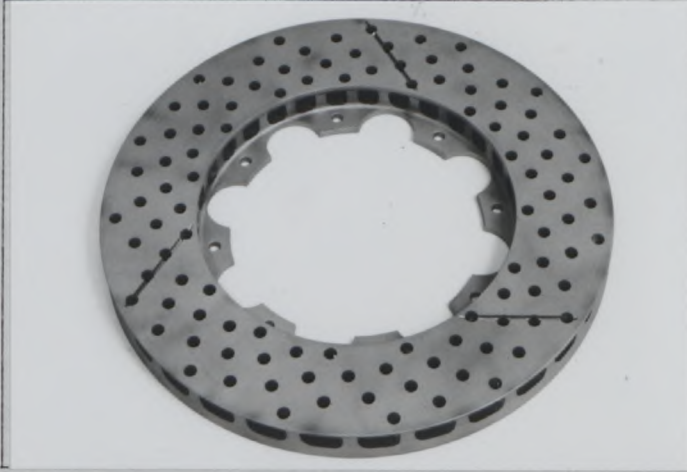


Photo V6



Photo Z3



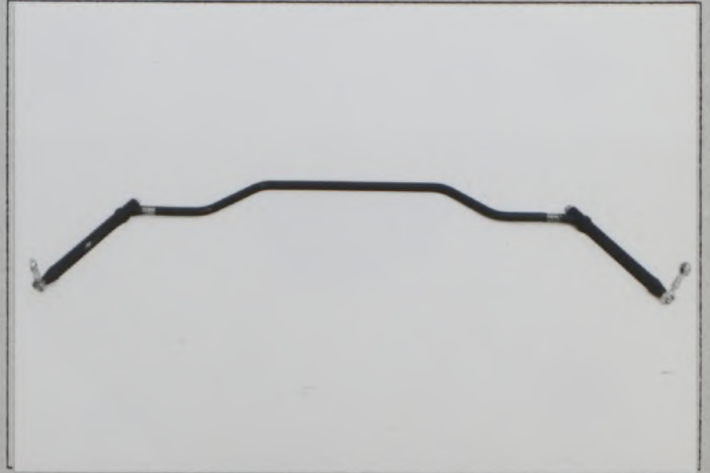
Photo Z4



Photo Z5



Photo T1



Make  
会社名 NISSAN

Model  
型式 DR30

No Homol. A-5178

PHOTOS/写真

No Ext. 10-06 V0

JAF公認番号 JA-059 V0 10/6

Photo T2



Photo T3



Photo T4



Photo T5



Photo U1



Photo U2



Make  
会社名 NISSAN

Model  
型式 DR30

No Homol. A-5178

PHOTOS/写真

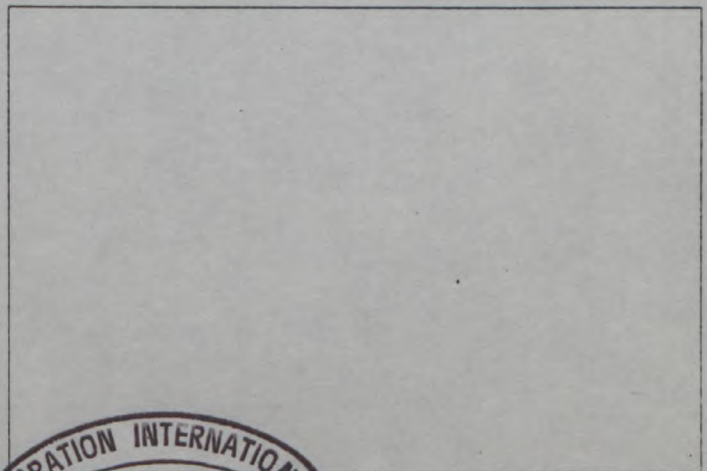
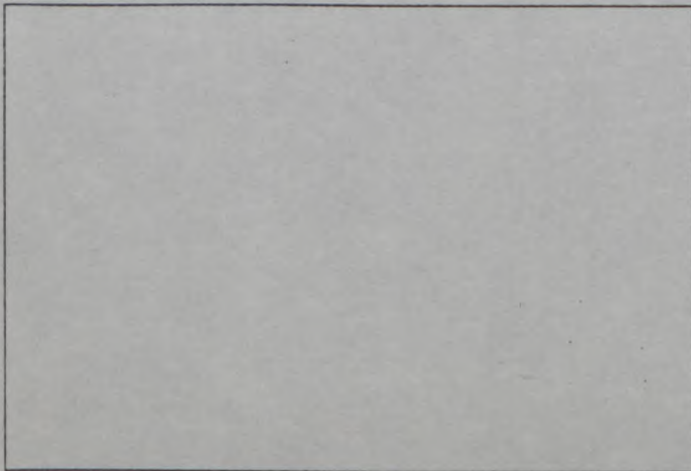
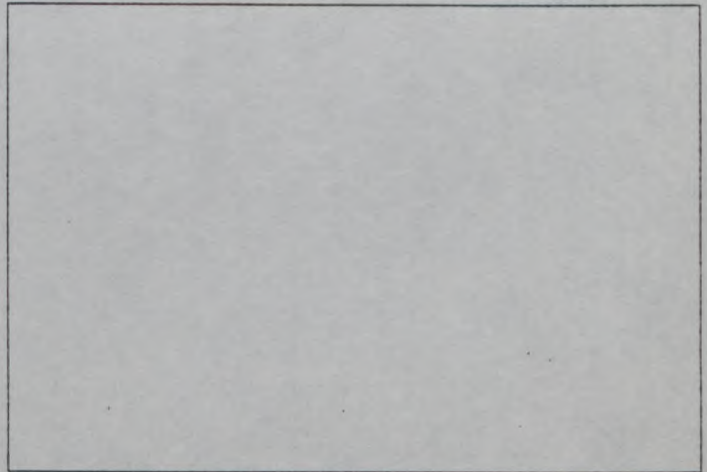
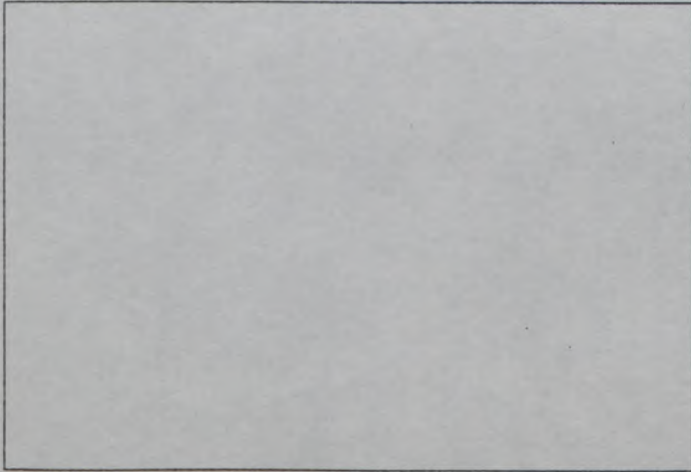
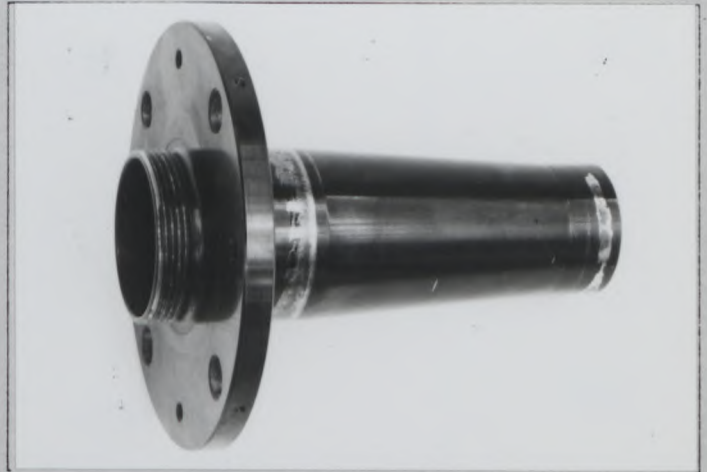
No Ext. 10-06 VO

JAF公認番号 JA-059 No 10/6

Photo U3



Photo U4







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5178

Extension No

11-07 VO

JA-059 10/17

JAF 公認番号

発効年月日

昭和61年4月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION  
FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number

形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

01 JUL. 1986

in group

FISA グループ A

Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD.  
製造者

Model and type SKYLINE RS TURBO (DR30)  
型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8, 9, 13	803	Brakes
	Front	e) Number of cylinders per wheel 4
	photo V1	e1) Bore 44.5mm
		g) Disc brakes
		g1) Number of pads per wheel 2
		g2) Number of calipers per wheel 1
		g3) Caliper material Alminum alloy
		g8) Overall length of the shoes 127mm
		Parts NO.
		RH LH
		cp3163-2 cp3163-3



*[Handwritten signature]*

Make NISSAN  
会社名

Model DR30  
型式

No Homol. A-5178

No Ext. 11-07VO

JAF公認番号 JA-059 11/17

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																				
8,9,13	803 Front Photo V2	<p><u>Brakes</u></p> <p>g) Disc brakes</p> <table border="1"> <tr> <td>g4) Maximum disc thickness</td> <td>31.75mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Exterior diameter of the disc</td> <td>330.2mm</td> </tr> <tr> <td>g6) Exterior diameter of the shoes rubbing surface</td> <td>330.2mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Interior diameter of the shoes rubbing surface</td> <td>200.2mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Ventilated disc</td> <td>yes</td> </tr> <tr> <td>g10) Braking surface per wheel</td> <td>1083.10cm<sup>2</sup></td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">Parts No.</td> <td>RH</td> <td>LH</td> </tr> <tr> <td>cp2748-16</td> <td>cp2748-17</td> </tr> </table>	g4) Maximum disc thickness	31.75mm	g5) Exterior diameter of the disc	330.2mm	g6) Exterior diameter of the shoes rubbing surface	330.2mm	g7) Interior diameter of the shoes rubbing surface	200.2mm	g9) Ventilated disc	yes	g10) Braking surface per wheel	1083.10cm <sup>2</sup>	Parts No.	RH	LH	cp2748-16	cp2748-17																			
g4) Maximum disc thickness	31.75mm																																					
g5) Exterior diameter of the disc	330.2mm																																					
g6) Exterior diameter of the shoes rubbing surface	330.2mm																																					
g7) Interior diameter of the shoes rubbing surface	200.2mm																																					
g9) Ventilated disc	yes																																					
g10) Braking surface per wheel	1083.10cm <sup>2</sup>																																					
Parts No.	RH	LH																																				
	cp2748-16	cp2748-17																																				
	803 Rear TYPE A Photo V1	<p><u>Brakes</u></p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>Rear TYPE A</td> <td>Rear TYPE B</td> </tr> <tr> <td>e) Number of cylinders per wheel</td> <td>4</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>e1) Bore</td> <td>44.5mm</td> <td>41.3mm</td> </tr> <tr> <td>g) Disc brakes</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>Rear TYPE B Photo W1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Number of pads per wheel</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2) Number of calipers per wheel</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Caliper material</td> <td>Aluminum alloy</td> <td>Aluminum alloy</td> </tr> <tr> <td>g8) Overall length of the shoes</td> <td>127mm</td> <td>131.5mm</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td rowspan="3">Parts No.</td> <td>RH</td> <td>LH</td> </tr> <tr> <td>TYPE A</td> <td>cp3163-2</td> <td>cp3163-3</td> </tr> <tr> <td>TYPE B</td> <td>cp3118-6</td> <td>cp3118-7</td> </tr> </table>		Rear TYPE A	Rear TYPE B	e) Number of cylinders per wheel	4	4	e1) Bore	44.5mm	41.3mm	g) Disc brakes				Rear TYPE B Photo W1		g1) Number of pads per wheel	2	2	g2) Number of calipers per wheel	1	1	g3) Caliper material	Aluminum alloy	Aluminum alloy	g8) Overall length of the shoes	127mm	131.5mm	Parts No.	RH	LH	TYPE A	cp3163-2	cp3163-3	TYPE B	cp3118-6	cp3118-7
	Rear TYPE A	Rear TYPE B																																				
e) Number of cylinders per wheel	4	4																																				
e1) Bore	44.5mm	41.3mm																																				
g) Disc brakes																																						
	Rear TYPE B Photo W1																																					
g1) Number of pads per wheel	2	2																																				
g2) Number of calipers per wheel	1	1																																				
g3) Caliper material	Aluminum alloy	Aluminum alloy																																				
g8) Overall length of the shoes	127mm	131.5mm																																				
Parts No.	RH	LH																																				
	TYPE A	cp3163-2	cp3163-3																																			
	TYPE B	cp3118-6	cp3118-7																																			



Make 会社名 NISSAN Model 型式 DR30 No Homol. A-5178

No Ext. 11-07V0

JAF公認番号 JA-059 To 11/17

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																	
8,9,13	803	<u>Brakes</u> <table border="1"> <tr> <td>Rear</td> <td>g) Disc brakes</td> <td>Rear TYPE A</td> <td>Rear TYPE B</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">TYPE A Photo V2</td> <td>g4) Maximum disc thickness</td> <td>31.75mm</td> <td>27.9mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Exterior diameter of the disc</td> <td>330.2mm</td> <td>280.0mm</td> </tr> <tr> <td>g6) Exterior diameter of the shoes rubbing surface</td> <td>330.2mm</td> <td>280.0mm</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Rear TYPE B Photo W2</td> <td>g7) Interior diameter of the shoes rubbing surface</td> <td>200.2mm</td> <td>179.0mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Ventilated disc</td> <td>yes</td> <td>yes</td> </tr> <tr> <td>g10) Braking surface per wheel</td> <td>1083.10cm<sup>2</sup></td> <td>728.21cm<sup>2</sup></td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>Parts NO.</td> <td>RH</td> <td>LH</td> </tr> <tr> <td>TYPE A</td> <td>cp2748-16</td> <td>cp2748-17</td> </tr> <tr> <td>TYPE B</td> <td>cp2261-314</td> <td>cp2261-315</td> </tr> </table>	Rear	g) Disc brakes	Rear TYPE A	Rear TYPE B	TYPE A Photo V2	g4) Maximum disc thickness	31.75mm	27.9mm	g5) Exterior diameter of the disc	330.2mm	280.0mm	g6) Exterior diameter of the shoes rubbing surface	330.2mm	280.0mm	Rear TYPE B Photo W2	g7) Interior diameter of the shoes rubbing surface	200.2mm	179.0mm	g9) Ventilated disc	yes	yes	g10) Braking surface per wheel	1083.10cm <sup>2</sup>	728.21cm <sup>2</sup>	Parts NO.	RH	LH	TYPE A	cp2748-16	cp2748-17	TYPE B	cp2261-314	cp2261-315
Rear	g) Disc brakes	Rear TYPE A	Rear TYPE B																																
TYPE A Photo V2	g4) Maximum disc thickness	31.75mm	27.9mm																																
	g5) Exterior diameter of the disc	330.2mm	280.0mm																																
	g6) Exterior diameter of the shoes rubbing surface	330.2mm	280.0mm																																
Rear TYPE B Photo W2	g7) Interior diameter of the shoes rubbing surface	200.2mm	179.0mm																																
	g9) Ventilated disc	yes	yes																																
	g10) Braking surface per wheel	1083.10cm <sup>2</sup>	728.21cm <sup>2</sup>																																
Parts NO.	RH	LH																																	
TYPE A	cp2748-16	cp2748-17																																	
TYPE B	cp2261-314	cp2261-315																																	
13	804	<u>Steering</u> Steering arm Photo Z1 Parts NO. <table border="1"> <tr> <td>RH</td> <td>LH</td> </tr> <tr> <td>40052 X6R00</td> <td>40053 X6R00</td> </tr> </table>	RH	LH	40052 X6R00	40053 X6R00																													
RH	LH																																		
40052 X6R00	40053 X6R00																																		
13	804	<u>Steering</u> Heavy duty steering linkage Photo Z2 Parts NO. :48500 X6R00																																	
9	804	<u>Steering</u> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>TYPE A</td> <td>TYPE B</td> <td>TYPE C</td> <td>TYPE D</td> </tr> <tr> <td>b) Ratio</td> <td>1:17.0</td> <td>1:19.0 ~ 22.5</td> <td>1:21.0</td> <td>1:23.0</td> </tr> <tr> <td>c) Power assisted</td> <td>no</td> <td>no</td> <td>no</td> <td>no</td> </tr> </table>		TYPE A	TYPE B	TYPE C	TYPE D	b) Ratio	1:17.0	1:19.0 ~ 22.5	1:21.0	1:23.0	c) Power assisted	no	no	no	no																		
	TYPE A	TYPE B	TYPE C	TYPE D																															
b) Ratio	1:17.0	1:19.0 ~ 22.5	1:21.0	1:23.0																															
c) Power assisted	no	no	no	no																															

Steering gear box parts No.

	Parts No.
TYPE A	48010 X6R00
TYPE B	48010 X6R30
TYPE C	48010 X6R10
TYPE D	48010 X6R20



Make  
会社名 NISSAN

Model  
型式 DR30

No Homol. A-5178

No Ext. 11-07V0

JAF公認番号 JA-059 To 11/7

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
13	Photo T1	Alternative transverse link and tension rod
	Photo T2	Reinforced front strut top mount
	Photo T3	Heavy duty front strut
	Photo U1	Alternative rear suspension arm
	Photo Z3	Center fixing front wheel hub and lock nut
	Photo Z4	Center fixing front wheel hub and lock nut
	Photo Z5	Center fixing rear wheel hub and lock nut
	Photo Z6	Center fixing rear wheel hub and lock nut
	Photo U2	Reinforced rear shock absorber top mount



Make  
会社名 NISSAN

Model  
型式 DR30

No Homol. A-5178

PHOTOS/写真

No Ext. 11-07 V0

JAF公認番号 JA-059 10/11

Photo V1



Photo V2

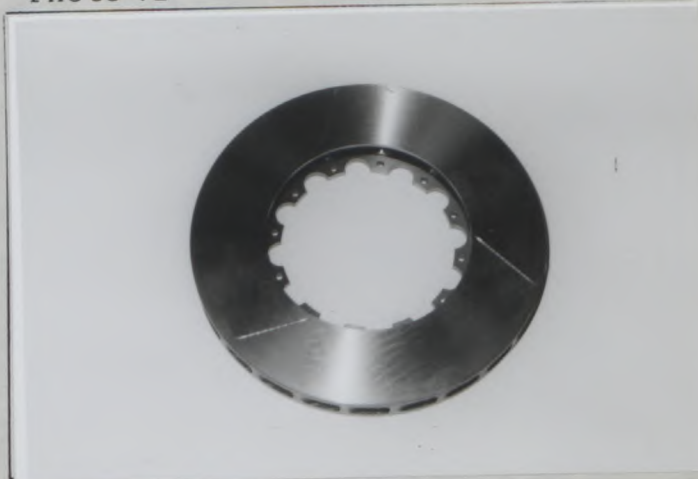


Photo W1



Photo W2

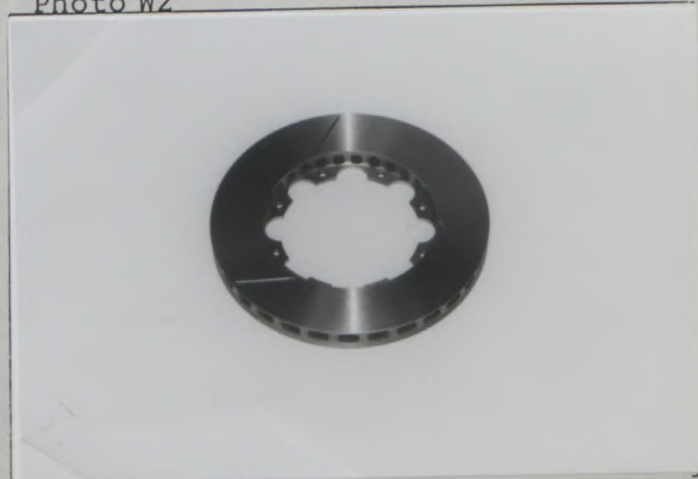
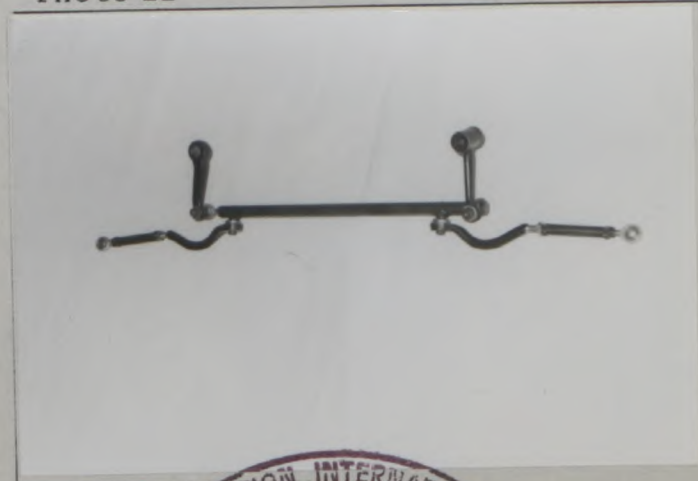


Photo Z1



Photo Z2



Make 会社名 NISSAN

Model 型式 DR30

No Homol. A-5178

PHOTOS/写真

No Ext. 11-07V0

JAF公認番号 JA-059 11/17

Photo T1

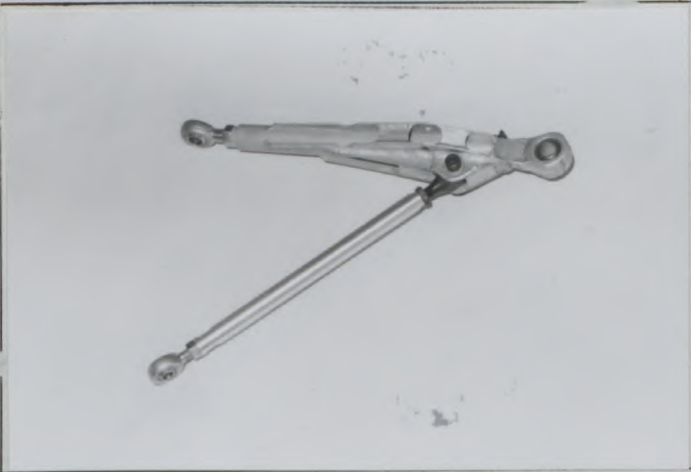


Photo T2



Photo T3

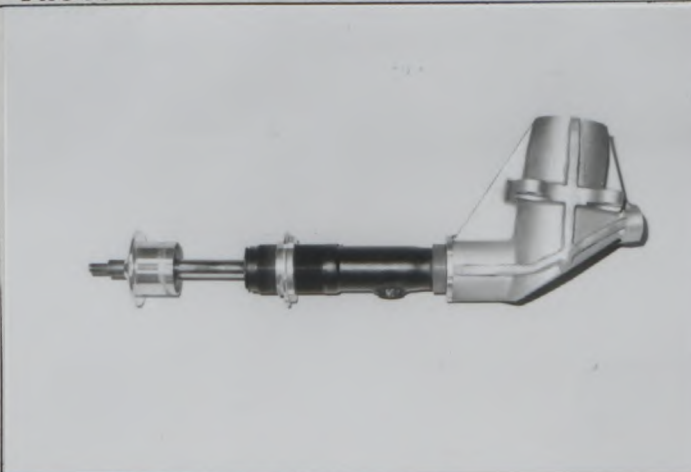


Photo U1



Photo Z3



Photo Z4



Make NISSAN  
会社名

Model DR30  
型式

No Homol. A-5178

PHOTOS/写真

No Ext. 11-07V0

JAF公認番号 JA-059 To 11/1

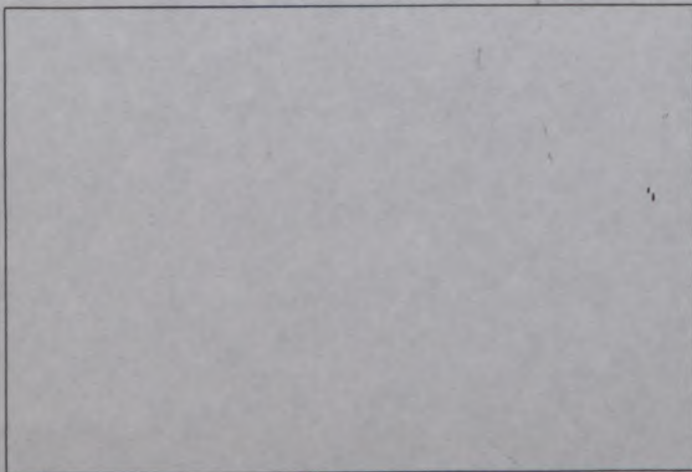
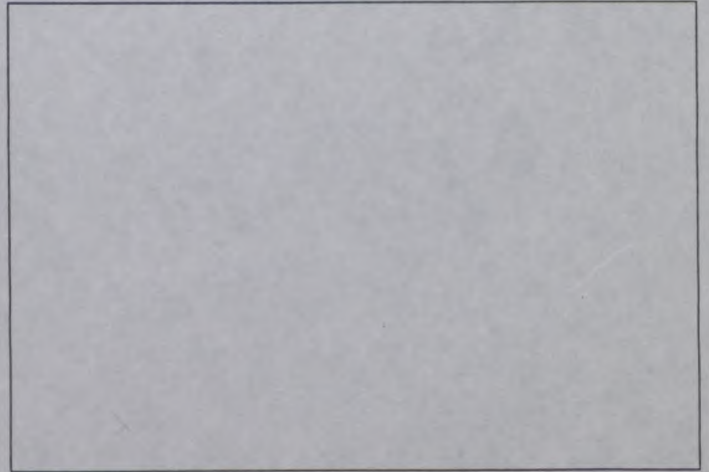
Photo Z5



Photo Z6



Photo U2





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5178

Extension No

12/08 VO

JAF 公認番号 JA-059 <sup>VO12/8</sup>  
発効年月日 昭和 61年 7月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION  
FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from - 1 OCT. 1986 in group A  
公認発行日 FISA グループ

Manufacturer: NISSAN MOTOR CO., LTD. Model and type SKYLINE RS TURBO (DR30)  
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
8, 9, 13	803	Brakes		
		Front Type A Photo V1		
		Front Type B Photo V2		
		e) Number of cylinders per wheel	Front Type A: 4	Front Type B: 4
		e1) Bore	44.5mm	44.5mm
		g) Disc brakes		
		g1) Number of pads per wheel	2	2
		g2) Number of calipers per wheel	1	1
	g3) Caliper material	Aluminum alloy	Aluminum alloy	
	g8) Overall length of the shoes	129.5mm	129.5mm	
Parts No.				
		RH	LH	
Type A	CP3162-6	CP3162-7		
Type B	RH4801-6	RH4801-7		





Make 会社名 NISSAN Model 型式 DR30 No Homol. A-5178

No Ext. 12 / 08 V0

JAF公認番号 JA-059 V0<sup>12/8</sup>

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																		
8,9,13	803	<p><u>Brakes</u></p> <table border="1"> <tr> <td>g) Disc brakes</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g4) Maximum disc thickness</td> <td>35mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Exterior diameter of the disc</td> <td>330mm</td> </tr> <tr> <td>g6) Exterior diameter of the shoes rubbing surface</td> <td>330mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Interior diameter of the shoes rubbing surface</td> <td>198mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Ventilated disc</td> <td>Yes</td> </tr> <tr> <td>g10) Braking surface per wheel</td> <td>1094.78cm<sup>2</sup></td> </tr> </table> <p>Parts No.</p> <table border="1"> <tr> <td>RH</td> <td>LH</td> </tr> <tr> <td>CP2726-16</td> <td>CP2726-17</td> </tr> </table>	g) Disc brakes		g4) Maximum disc thickness	35mm	g5) Exterior diameter of the disc	330mm	g6) Exterior diameter of the shoes rubbing surface	330mm	g7) Interior diameter of the shoes rubbing surface	198mm	g9) Ventilated disc	Yes	g10) Braking surface per wheel	1094.78cm <sup>2</sup>	RH	LH	CP2726-16	CP2726-17
g) Disc brakes																				
g4) Maximum disc thickness	35mm																			
g5) Exterior diameter of the disc	330mm																			
g6) Exterior diameter of the shoes rubbing surface	330mm																			
g7) Interior diameter of the shoes rubbing surface	198mm																			
g9) Ventilated disc	Yes																			
g10) Braking surface per wheel	1094.78cm <sup>2</sup>																			
RH	LH																			
CP2726-16	CP2726-17																			
13	Photo T1	Reinforced front strut top mount																		
	Photo Z1	Wheel guide (front, rear)																		



Make  
会社名 NISSAN

Model  
型式 DR30

No Homol. A-5178

12 / 08 V0

PHOTOS / 写真

No Ext.

JAF公認番号 JA-059 V0 12/8

Photo V1

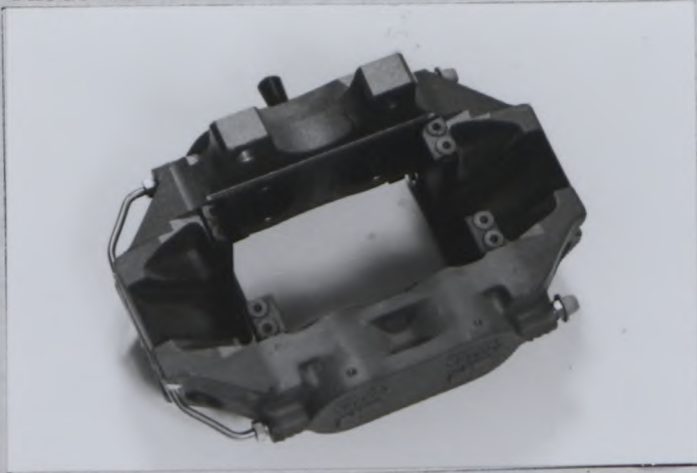


Photo V2

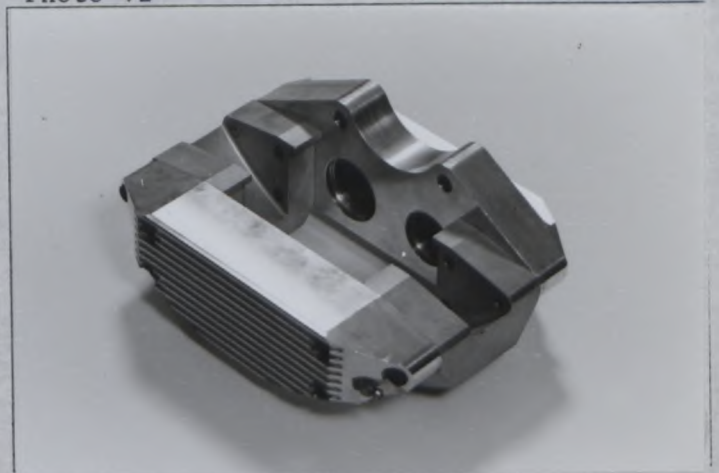


Photo V3

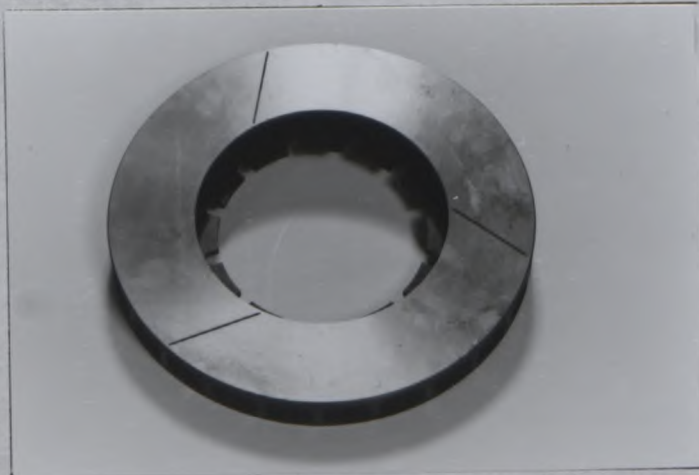
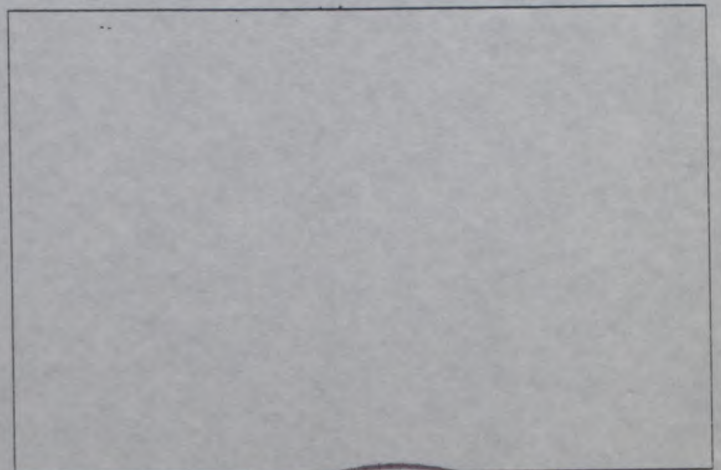


Photo T1



Photo Z1





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5178

Extension No

13 / 09 VO

JAF 公認番号 JA-059 7013/9  
発効年月日 昭和 61年 7月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION  
FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number

形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

- 1 OCT. 1986

in group

公認発行日

FISA グループ

A

Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD.  
製造者

Model and type SKYLINE RS TURBO (DR30)  
型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
9	804 photoZ1	Steering column shaft (Rack and pinion) Parts No.48820-X6R00
13	photoU1	Heavy duty rear axle shaft
	photoZ2	Center fixing wheel hub and lock nut (Front and rear)
	photoZ3	Center fixing wheel hub and lock nut (Front and rear)
9	photoZ4	Power steering pump bracket



Make 会社名 NISSAN Model 型式 DR30 No Homol. A-5178

PHOTOS/写真

No Ext. 13/09 V0

JAF公認番号 JA-059 V0<sup>13/9</sup>

photo Z1



photo U1

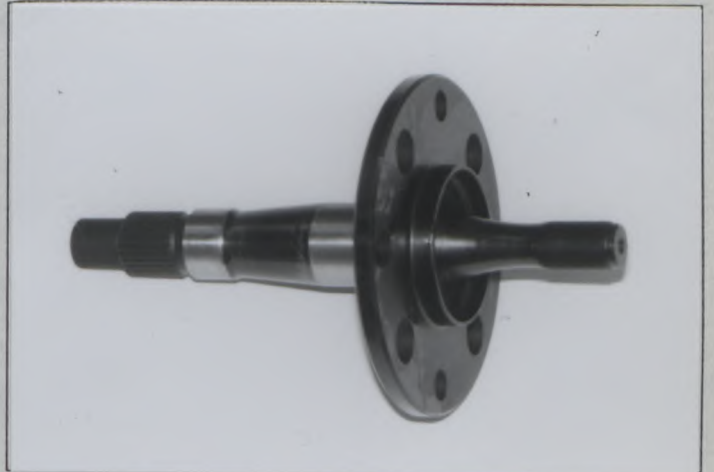


photo Z2

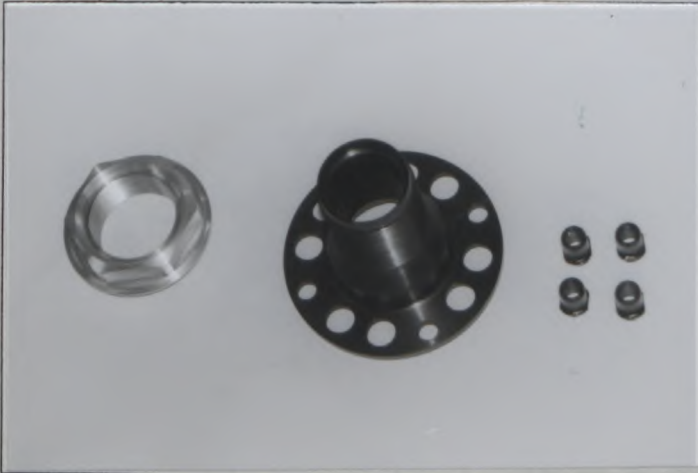


photo Z3

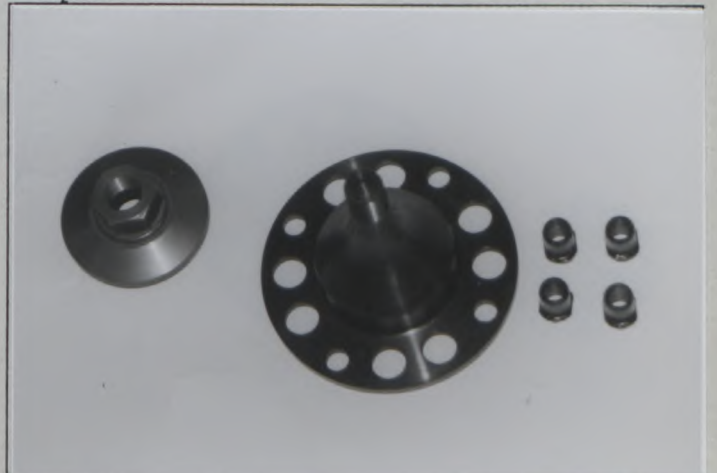
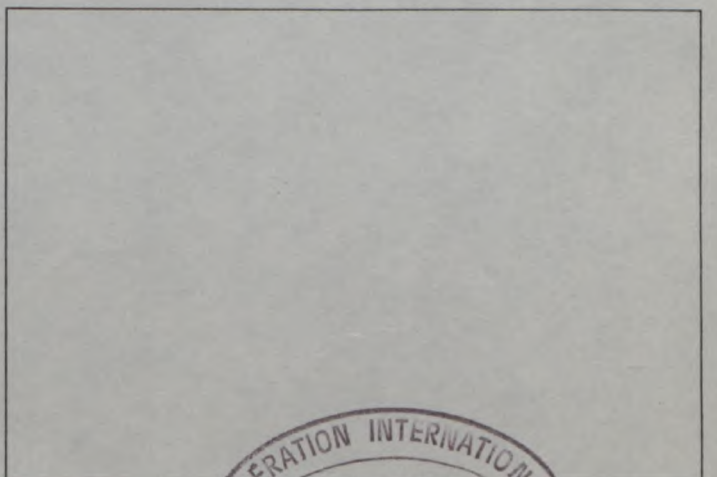
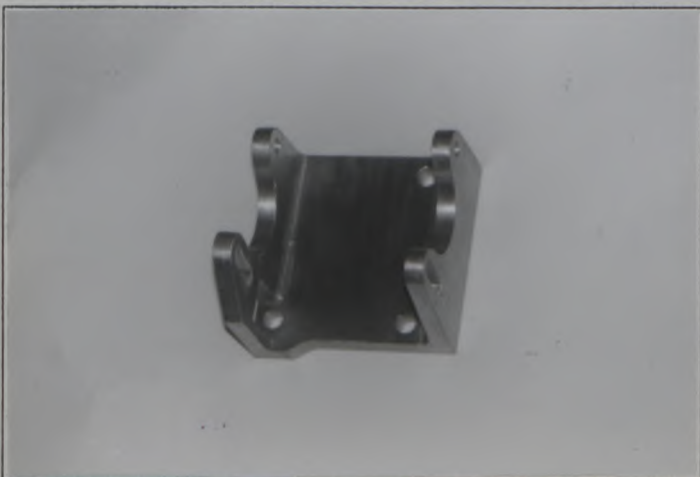


photo Z4





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5178

Extension No

14-04 ER

JAF 公認番号 JA-059 ER 14/3  
発効年月日 昭和 61年 10月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION  
FISA 公認追加書式

- ET Normal evolution of the type: as from chassis number  
形式の正常進化: シャシーナンバー \_\_\_\_\_
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from -1 JAN. 1987 in group A  
公認発行日 \_\_\_\_\_ FISA グループ \_\_\_\_\_

Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD. Model and type SKYLINE RS TURBO (DR30)  
製造者 \_\_\_\_\_ 型式と形式 \_\_\_\_\_

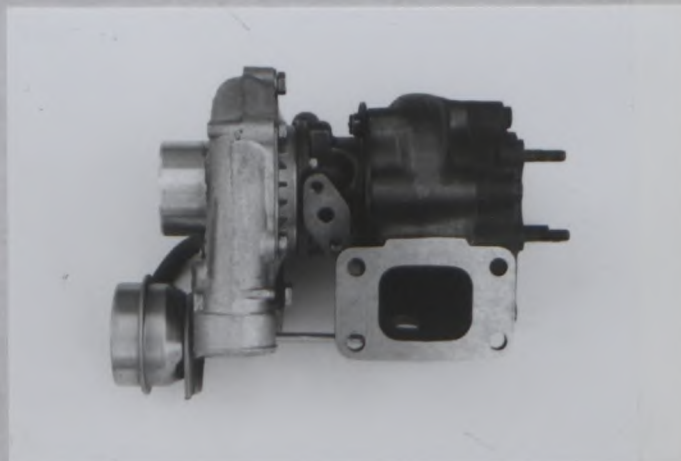
Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
--------------------------	------------	-------------------

ADDITIONAL  
Page 2

Photo K

Plan view of compressor


The photo below replaces with the photo K of the additional homologation form for turbo charged engines Page 2.



Make NISSAN Model DR30 No Homol. A-5178  
会社名 型式

No Ext. 14-04 ER

JAF公認番号 JA-059 ER14/3

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
ADDITIONAL Page 3	Photo M	<p><u>Side view of compressor</u></p> <p>The photo below replaces with the photo M of the additional homologation form for turbo charged engines Page 3.</p> 





**FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE**  
**JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION**  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5178

Extension No

15 / 10 VO

JAF 公認番号 JA-059 VO 15/10  
発効年月日 1987年 8月 31日

**FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION**  
FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from  
公認発行日

01 OCT. 1987

in group

FISA グループ

A

Manufacturer  
製造者

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Model and type

型式と形式

SKYLINE RS TURBO (DR30)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																
8, 9, 13	803 Front TYPE A Photo V1	<table border="1"> <tr> <td><u>Brakes</u></td> <td colspan="2">Front TYPE A</td> </tr> <tr> <td>e) Number of cylinders per wheel</td> <td colspan="2">4</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">e1) Bore</td> <td>44.5mm x 2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>41.3mm x 2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g) Disc brakes</td> <td colspan="2">2</td> </tr> <tr> <td>g1) Number of pads per wheel</td> <td colspan="2">1</td> </tr> <tr> <td>g2) Number of calipers per wheel</td> <td colspan="2">1</td> </tr> <tr> <td>g3) Caliper material</td> <td colspan="2">Aluminum alloy</td> </tr> <tr> <td>g8) Overall length of the shoes</td> <td colspan="2">127.0 ± 1.5mm</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>Parts No.</td> <td>RH</td> <td>LH</td> </tr> <tr> <td>TYPE A</td> <td>CP3714-020</td> <td>CP3714-027</td> </tr> </table>	<u>Brakes</u>	Front TYPE A		e) Number of cylinders per wheel	4		e1) Bore	44.5mm x 2		41.3mm x 2		g) Disc brakes	2		g1) Number of pads per wheel	1		g2) Number of calipers per wheel	1		g3) Caliper material	Aluminum alloy		g8) Overall length of the shoes	127.0 ± 1.5mm		Parts No.	RH	LH	TYPE A	CP3714-020	CP3714-027
<u>Brakes</u>	Front TYPE A																																	
e) Number of cylinders per wheel	4																																	
e1) Bore	44.5mm x 2																																	
	41.3mm x 2																																	
g) Disc brakes	2																																	
g1) Number of pads per wheel	1																																	
g2) Number of calipers per wheel	1																																	
g3) Caliper material	Aluminum alloy																																	
g8) Overall length of the shoes	127.0 ± 1.5mm																																	
Parts No.	RH	LH																																
TYPE A	CP3714-020	CP3714-027																																



*Signature*

**15 / 10 V0**

No Ext. \_\_\_\_\_

JAF公認番号 JA-059 V015/10

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8, 9, 13	803 Front TYPE A, B Photo V2	<u>Brakes</u>
		g) Disc brakes (Grooved and cross-drilled)
		g4) Maximum disc thickness
		g5) Exterior diameter of the disc
		g6) Exterior diameter of the shoes rubbing surface
		g7) Interior diameter of the shoes rubbing surface
		g9) Ventilated disc
		g10) Braking surface per wheel
		Parts No.
	803 Front TYPE C, D Photo V3	<u>Brakes</u>
		g) Disc brakes (Grooved)
		g4) Maximum disc thickness
		g5) Exterior diameter of the disc
		g6) Exterior diameter of the shoes rubbing surface
		g7) Interior diameter of the shoes rubbing surface
		g9) Ventilated disc
		g10) Braking surface per wheel
		Parts No.
13	Photo Z1	Front brake mounting bell TYPE A
	Photo Z2	Front brake mounting bell TYPE B
13	Photo T1	<u>Front Suspension</u>
		Front Brake caliper mounting bracket





Make NISSAN  
会社名

Model DR30  
型式

No Homol. A-5178

15 / 10 V0

PHOTOS / 写真

No Ext.

JAF公認番号 JA-059 V0 15/10

Photo V1 Front brake caliper TYPE A



Photo V2 Front brake disc TYPE A, B



Photo V3 Front brake disc TYPE C, D



Photo Z1 Front brake mounting bell TYPE A



Photo Z2 Front brake mounting bell TYPE B



Photo T1 Front brake caliper mounting bracket





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5178

Extension N°

16 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer NISSAN Model and type Skyline RS DR30

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

Suite au changement du coefficient de suralimentation  
porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :

Articles 103 et 307b :      1990.8 x 1.7 = 3384.36

Article 307c :              2017.7 x 1.7 = 3430.09



*[Signature]*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

### PRODUCTION CERTIFICATE

### 生産証明書

01-01 ET

Manufacturer 製造者 NISSAN MOTOR CO., LTD.

Date 年月日 9th, Oct, 1984

Car Model 型式 DR30

Type or commercial designation タイプまたは通称名 SKYLINE RS TURBO

Homologation No. 車両公認No. A - 5178

Nature of the extension 追加公認の種類

Month/year 月/年		Number 生産数
1	Jun / 1984	401
2	Jul / 1984	280
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		681

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature 署名 *Kenji Sawamura*  
KENJI SAWAMURA  
MANAGER

Position 所属役職  
PRODUCTION CONTROL DEPARTMENT  
NISSAN MOTOR CO., LTD.

Remarks:  
注 Normal evolution model

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

*Yutaka Katayama*

YUTAKA KATAYAMA



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION.

JA-059

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

A-5178

Manufacturer  
製造者 NISSAN MOTOR CO., LTD.

Date  
年月日 11th, Jul, 1983

Car Model  
型式 DR30

Type or  
commercial designation SKYLINE RS TURBO  
タイプまたは通称名

Homologation No.  
車両公認No.

Nature of the extension  
追加公認の種類

Production period  
生産時期 from 1st, Feb, 1983  
自 to 30th, Jun, 1983  
至

Month/year 月/年	Number 生産数
1 Feb/1983	453
2 Mar/1983	750
3 Apr/1983	1,263
4 May/1983	1,178
5 Jun/1983	1,375
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	5,019
Remarks: 注	

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

Signature  
署名 Masayuki Saito  
MASAYUKI SAIYO

Position  
所属役職 GENERAL MANAGER  
PRODUCTION CONTROL DEPARTMENT  
NISSAN MOTOR CO., LTD.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA