NISSAN

Innovation that excites

NISSAN GT-R

MOTEUR:
3.8L V6 24 SOUPAPES
BI-TURBO
V.MAX : 315KM/H

PUISSANCE MAX. : 570CH À 6800 TR/MIN
COUPLE MAX. : 637NM DE 3300 À 5800 TR/MIN
RÉGIME MAX. : 7100 TR/MIN
CX : 0.26
RÉPARTITION DES MASSES AV/AR : 54%/46%

LA LÉGENDE ne s'est pas créée qu'avec des chronos ou des 0 à 100 km/h. La légende réside dans le souci du détail. Dans une vision unique de la performance sans compromis, en toutes circonstances. Entre toutes les mains, par tous les temps, pour toutes les occasions, la légende se révèle sur route comme sur circuit. L'histoire de la GT-R s'écrit souvent en chiffres et en records. Sa mission se résume pourtant en un seul mot: **SENSATION.**

SES LIGNES

SCULPTENT L'AIR.

Plutôt que subir les contraintes aérodynamiques, la GT-R utilise l'air comme un allié précieux dans sa quête de performance. C'est dans sa maîtrise unique des flux d'air que réside le secret de sa domination sur circuit. Parfaitement orchestré, le ballet aérien autour de la carrosserie est initié par la face avant de la GT-R.

PERFECTION

MILLIMETRÉE.

Preuve supplémentaire de l'obsession sans limite des ingénieurs Nissan pour la performance ultime : la ligne de caractère située dans le prolongement des vitres arrière a été entièrement redessinée pour combler une perturbation d'air qui occasionnait une perte d'énergie de 1%. Le chemin vers la perfection se parcourt millimètre par millimètre.

CALIBRÉE POUR FENDRE L'AIR

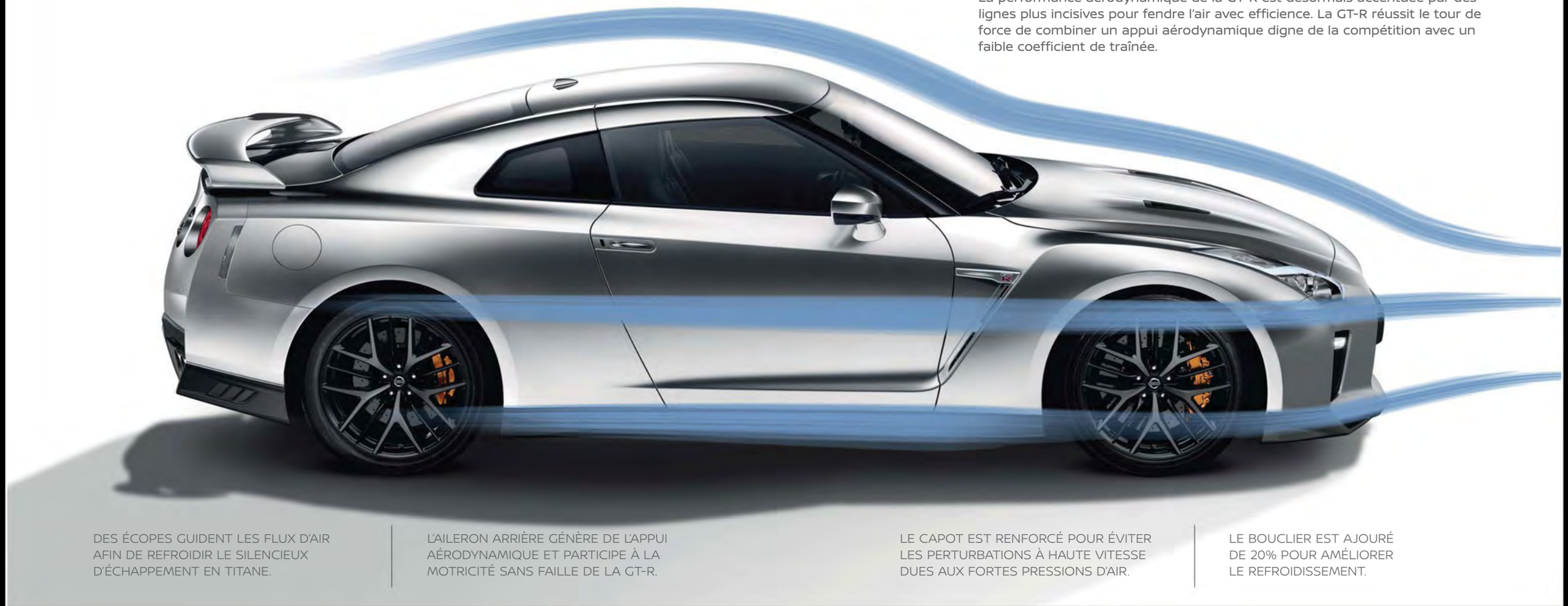
COMME UNE
BALLE DE FUSIL.

À CONTRE COURANT.

Pour la plupart des supercars, la résistance à l'air est l'ennemi de la performance. Les ingénieurs Nissan ont décidé de prendre le contrepied des idées reçues en matière d'aérodynamique. Le design emblématique de la Nissan GT-R combine le meilleur des deux mondes : un appui aérodynamique sans précédent sur une voiture utilisable au quotidien et un coefficient de traînée de 0,26 inférieur à celui d'une balle de fusil.

160 KG D'APPUI AÉRODYNAMIQUE.
Le bouclier avant a été entièrement revu, le capot et les jupes latérales ont été remodelés pour améliorer le refroidissement et l'appui aérodynamique.

UN CX DE 0.26.
La performance aérodynamique de la GT-R est désormais accentuée par des lignes plus incisives pour fendre l'air avec efficience. La GT-R réussit le tour de force de combiner un appui aérodynamique digne de la compétition avec un faible coefficient de traînée.



DES ÉCOPES GUIDENT LES FLUX D'AIR AFIN DE REFROIDIR LE SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT EN TITANE.

L'AILERON ARRIÈRE GÉNÈRE DE L'APPUI AÉRODYNAMIQUE ET PARTICIPE À LA MOTRICITÉ SANS FAILLE DE LA GT-R.

LE CAPOT EST RENFORCÉ POUR ÉVITER LES PERTURBATIONS À HAUTE VITESSE DUES AUX FORTES PRESSIONS D'AIR.

LE BOUCLIER EST AJOURÉ DE 20% POUR AMÉLIORER LE REFROIDISSEMENT.

CAPOT REDESSINÉ

Le capot est plus long et les écopes ont été remodelées pour accroître les flux de refroidissement.

CAPOT RENFORCÉ

Le capot moteur est renforcé pour améliorer l'appui aérodynamique à haute vitesse.

JUPES LATÉRALES PROFILÉES

Elles améliorent la résistance aux vents latéraux en empêchant les flux d'air de s'engouffrer sous la GT-R.

LIGNE DE CARACTÈRE REDESSINÉE

Pour éviter la formation de perturbations d'air à haute vitesse.

OUÏES LATÉRALES ARRIÈRE

Elles réduisent la résistance à l'air tout en refroidissant le système d'échappement.

DES LIGNES QUI RESPIRENT LA PERFORMANCE.

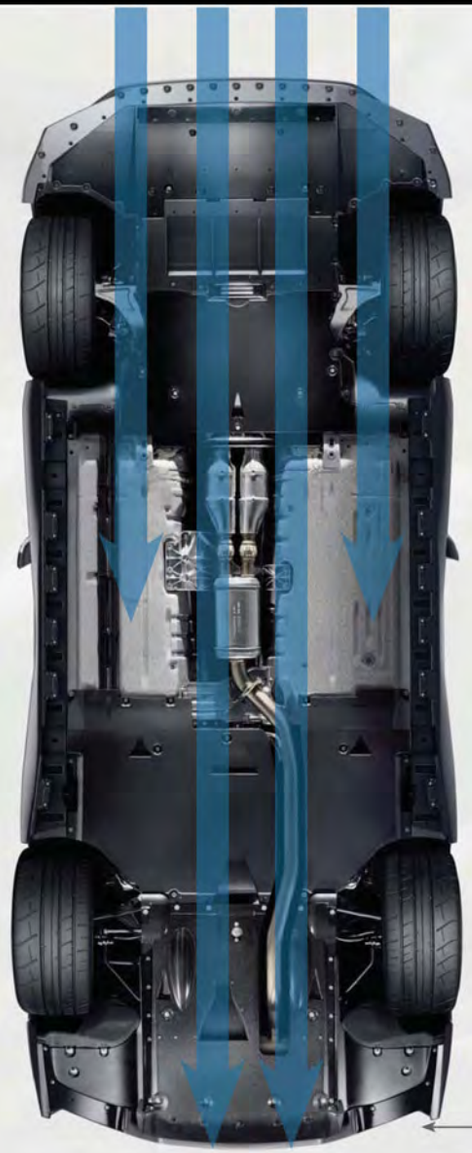
Le dessin de la GT-R ne laisse aucun détail au hasard. Chaque contour de la carrosserie est pensé avec un seul objectif en ligne de mire : La performance ultime.

AUTHENTIQUE

FURTIF

LES FONDAMENTAUX REMIS À PLAT.

Le soubassement profilé génère de l'effet de sol pour toujours plus de tenue de route. La GT-R soigne aussi bien son design extérieur que les parties que vous ne verrez jamais.



SOUBASSEMENT PLAT

Il permet d'accélérer les flux d'air sous la GT-R pour optimiser le refroidissement et générer de l'appui aérodynamique.

PROTÈGE CARTER EN POLYPROPYLÈNE

Protège les organes vitaux du moteur et canalise les flux d'air vers l'arrière.

SECTIONS OUVERTES

Certains composants, notamment du système d'échappement, restent à l'air libre pour maximiser le refroidissement.

SECTION ARRIÈRE EN POLYCARBONATE

Accélère les flux d'air vers le diffuseur arrière.

PROTÈGE CARTER DE TRANSMISSION

Conçu en fibre de carbone, il résiste à la chaleur et participe à la rigidité du châssis.

ÉCOPE DE REFROIDISSEMENT

Elle permet de refroidir l'échappement et la transmission.

DIFFUSEUR ARRIÈRE

Il guide les flux d'air vers l'extracteur et améliore l'appui aérodynamique.

EXTRACTEUR D'AIR

Conçu en fibre de carbone, il évite les perturbations d'air derrière la GT-R et améliore l'appui aérodynamique.

PORTE D'ENTRÉE VERS

UN UNIVERS DE PERFORMANCE

ET D'ÉLÉGANCE.

Une entrée en matière à couper le souffle. L'intérieur de la GT-R est un écrin de luxe dans un monde de performance. Dans sa livrée Gentleman Edition, la planche de bord est recouverte d'une seule pièce de cuir Nappa ajustée à la perfection. Elle nécessite donc moins de garnissage, réduisant ainsi le poids de l'ensemble.

LUXE, SPORT **ET VOLUPTÉ.**

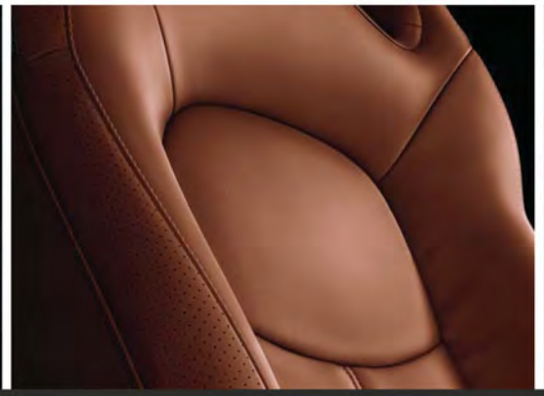
UNE EXPÉRIENCE

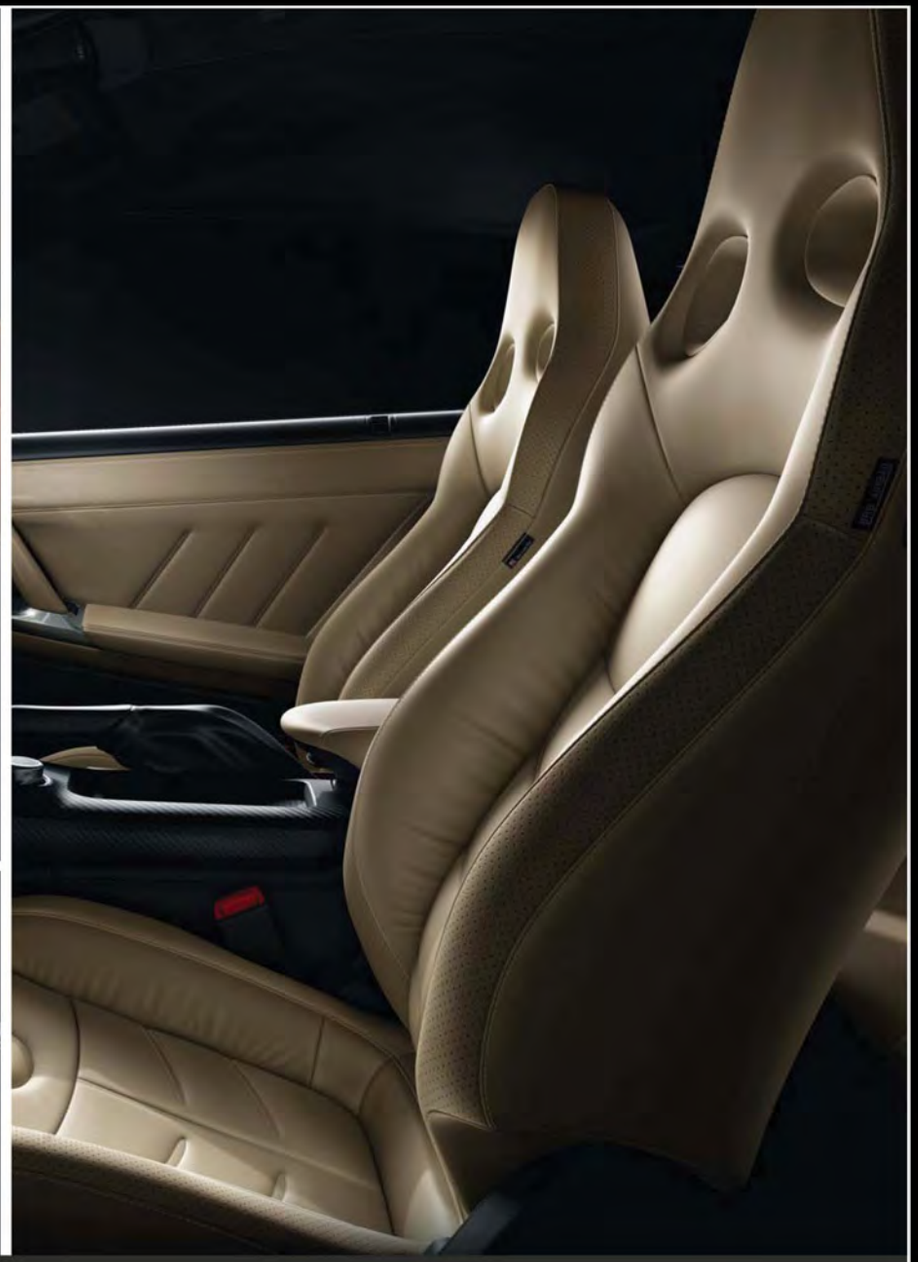
POUR TOUS LES SENS.

Chaque détail de l'habitacle de la GT-R est l'aboutissement d'années de développement. Le dessin des aérateurs latéraux évoque les turbines des souffleries d'essai aérodynamique dans lesquelles la GT-R a été mise au point. Élégants et évocateurs, ils résument à eux seuls l'âme de la supercar.

ASSEOIR SA DOMINATION.

Les sièges de la GT-R ont été redessinés pour être plus confortables et enveloppants. La quête de performance ultime ne cède pourtant pas de terrain. En effet, ils sont plus légers et vous offrent un meilleur maintien.





PLAISIR ÉGOÏSTE **À PARTAGER.**

La mise au point du système Bose® était une partie intégrante du développement de la GT-R. Les 11 haut-parleurs utilisent astucieusement les éléments de rigidité structurelle pour diffuser le son de manière optimale dans l'habitacle. Le double caisson de basse situé entre les sièges arrière utilise ainsi le coffre de la GT-R comme une immense caisse de résonnance.

4 PLACES

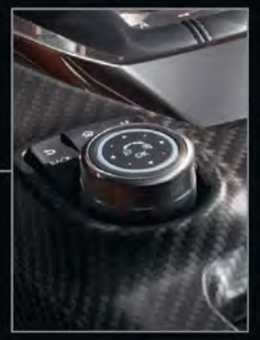
La GT-R élargit le champ des possibles habituel des supercars. Elle conjugue la performance au pluriel grâce à ses quatre places et son coffre de grande capacité. Fidèle à sa devise de supercar de tous les jours, elle s'invite dans votre quotidien.

NE FAITES QU'UN AVEC VOTRE GT-R.

Vous vous sentez à l'aise dans votre GT-R dès que vous en prenez le volant. Faites corps avec la supercar grâce à ses commandes idéalement positionnées. Avec son ergonomie améliorée, vous focalisez votre attention sur ce qui compte vraiment : La performance.

ÉCRAN MULTIFONCTIONS
L'écran tactile de 8 pouces de la GT-R regroupe toutes les informations dont vous avez besoin. Aux habituels écrans de navigation et audio viennent s'ajouter toutes les informations sur la mécanique de votre GT-R.

PERFORMANCE À LA CARTE
Peu importe les conditions, paramétrez votre GT-R pour exploiter toutes ses capacités. Influez du bout des doigts sur les réglages du moteur, de l'amortissement et du contrôle de stabilité. Le secret de la polyvalence légendaire de la GT-R réside dans l'ajustement de ses modes de conduite.



R-TOUCH
La molette de commande R-Touch s'ajoute aux capacités tactiles de l'écran multifonctions afin de garder le contrôle sur les fonctionnalités de la GT-R.

LE SAVOIR **EST UNE ARME**

L'interface graphique de l'écran multifonctions de la GT-R permet une lisibilité parfaite des informations de la télémétrie embarquée. La supercar associe la puissance de l'information à celle du moteur pour toujours garder un temps d'avance.

La priorité est donnée à la performance. L'écran peut afficher vos chronos sur piste grâce à un bouton de déclenchement situé sur le volant. Stockez ensuite vos meilleurs temps sur une clé USB.

Consultez en direct les informations clés relatives aux performances moteur et dynamiques de votre GT-R.

POMPE À FEU
Prenez le pouls du moteur en contrôlant la pression de suralimentation, la pression d'huile et sa température.

CÔTÉ OBSCUR DE LA FORCE
Position de l'accélérateur, pression de turbo et accélération latérale en G.

POUR TOUS LES JOURS
Consommation de carburant moyenne, immédiate et autonomie.

POUR LE CIRCUIT
Gardez un œil sur les températures des fluides de votre GT-R.

DANS LES LACETS
Mesurez la tenue de route et les capacités de freinage hors du commun de votre GT-R.

CHRONOMÈTRE
Il se déclenche grâce à un bouton situé sur le volant pour un maximum de contrôle.

MOTEUR, ÇA TOURNE,
ACTION !

FAÇONNÉ À LA MAIN POUR LE PLAISIR DES OREILLES.

À l'heure de la production de masse, la GT-R remet l'artisanat au service de la performance. La puissance extraordinaire du moteur impose des contraintes de refroidissement hors du commun au système d'échappement. L'utilisation du titane s'est donc imposée aux ingénieurs Nissan en raison de ses propriétés de dissipation de la chaleur. Le silencieux d'échappement est équipé d'une soupape permettant de moduler le son du moteur via une commande sous la colonne de direction.
Cette fonction permet au conducteur de réduire l'intensité sonore au démarrage pour plus de discrétion ou, au contraire, de libérer le son du moteur. L'échappement fabriqué et installé à la main offre une sonorité profonde et radicale.

EXPERTISE **SUR TOUTE LA LIGNE**

Soulevez le capot en aluminium pour saisir l'ampleur de l'expertise des ingénieurs Nissan. Pour s'assurer de restituer la même expérience pour chacune des GT-R produites, chaque moteur est assemblé à la main par un seul Takumi. Ce titre honorifique signifie maître-artisan et n'est porté que par cinq experts dans le monde combinant à eux tous plus de 100 ans d'expérience.

Une fois son œuvre terminée, le Takumi appose une plaque signée de son nom sur chaque moteur à la manière d'un artiste sur son œuvre.

1 HOMME/ MOTEUR

LA PERFECTION DE 0 À 315 KM/H

La mission de la GT-R est de procurer autant de plaisir aux pilotes chevronnés qu'aux novices et ce, en toutes conditions. Le développement d'une supercar qui excelle au-delà des circuits nécessite donc une équipe de pilotes d'essai aux talents variés.

Chacun d'entre eux a joué un rôle clé dans la mise au point de tous les aspects qui font de la GT-R une supercar d'exception. Tandis qu'un pilote testait la stabilité à haute vitesse à plus de 300km/h sur les « autobahn » allemandes, un autre mettait la GT-R à l'épreuve du quotidien sur des parcours semés de bosses et de nids-de-poule. Enfin, sur le Nürburgring, les experts du circuit connus sous le nom de « ringmeisters » s'afféraient à mettre au point la machine à record connue de tous aujourd'hui.

4 PILOTES EXPERTS

0,15 SECONDE POUR CHANGER
LE MONDE DES TRANSMISSIONS.

Le temps d'un changement de vitesse correspond au temps pendant lequel la puissance du moteur n'est plus transmise aux roues. C'est pourquoi la boîte de vitesses à double embrayage de la GT-R permet des passages de vitesses éclairs en 0,15 seconde en mode R.

0.15
SECONDE

La puissance du bout des doigts : Les palettes sont désormais solidaires du volant pour vous permettre de garder le contrôle de vos passages de vitesses en toutes situations.

Deux embrayages mais seulement deux pédales pour des passages de vitesses éclairs. Les deux disques d'embrayage de la GT-R travaillent de concert. Le premier est dédié aux rapports pairs et l'autre aux rapports impairs. La boîte de vitesses anticipe le prochain passage de rapport grâce à l'embrayage inutilisé. Pour plus de sensations, la boîte de vitesses effectue même un talon-pointe automatique au rétrogradage. Votre jambe gauche devra s'avouer vaincue face à tant de technologie.

570 CHEVAUX **À L'UNISSON.**

La GT-R allie une tenue de route exceptionnelle au raffinement d'une GT. La suspension filtre les imperfections de la route tout en remontant les informations nécessaires à un pilotage de pointe. La direction est plus légère à basses vitesses pour faciliter les manœuvres mais reste d'une précision chirurgicale lorsque vous haussez le ton. Laissez-vous parcourir par un flot d'adrénaline sans précédent lorsque vous libérez les 570 purs sangs à la sortie d'un virage.

Vissée au tarmac grâce à des propriétés aérodynamiques hors du commun et équipée d'un système de freinage surpuissant, la GT-R autorise des vitesses de passage en courbes dignes de certaines voitures de compétition. Sa stabilité imperturbable vous permet de freiner tard et de remettre les gaz plus tôt en sortie de virages.

ÉQUILIBRE DYNAMIQUE

Une idée répandue en compétition automobile voudrait qu'une distribution des masses statiques à 50/50 entre l'avant et l'arrière soit favorable à la tenue de route. Les ingénieurs Nissan ont découvert qu'une répartition statique 54% avant/46% arrière est idéale. En effet, une telle répartition permet de tenir compte du transfert de charges vers l'arrière qui s'opère lors de la remise des gaz en sortie de courbes.

LES 570 CHEVAUX

N'ONT QU'UNE SEULE CRAINTE

La puissance et le couple sont des éléments capitaux des performances de la GT-R. Sa puissance de freinage et sa tenue de route sont les secrets de sa suprématie. Il faut regarder au-delà de la taille des imposants disques de frein de 390 mm à l'avant et 380 mm à l'arrière pour s'apercevoir que les ingénieurs Nissan ont puisé directement dans leur expérience en compétition pour concevoir le système de freinage.

Les étriers de freins Brembo® de 6 pistons à l'avant et 4 à l'arrière sont en alliage d'aluminium taillé dans la masse pour améliorer leur rigidité.

La surchauffe est l'ennemi n°1 des systèmes de freinage. En compétition, il n'est pas rare de voir les disques de frein rougir sous l'effet de la chaleur lors des fortes sollicitations. C'est pourquoi les disques de frein de la GT-R sont ventilés et perforés pour évacuer la chaleur. De plus, ces derniers sont flottants. Ils sont donc composés de deux parties pour limiter le transfert de chaleur vers la partie centrale du disque et éviter ainsi leur déformation.

Les sculptures des pneus hautes performances avec roulage à plat Dunlop SP Sport MAXX GT600 DSST CTT font l'objet de la même obsession. L'ajout d'un petit bloc de gomme à une partie des sculptures réduit la déformation du pneu lors des fortes sollicitations et améliore ainsi la stabilité.

ELLE FAIT LA PLUIE ET LE BEAU TEMPS

QUAND LA MÉTÉO SE GÂTE.

Quand les conditions se font moins clémentes, la plupart des supercars hibernent paisiblement. Pendant ce temps-là, la GT-R profite de son système de transmission intégrale parmi les plus évolués au monde. Il agit de concert avec le contrôle de stabilité pour distiller une confiance sans précédent au volant.

Au lieu de répartir le couple de manière égale entre les deux essieux, la transmission de la GT-R peut envoyer jusqu'à 100% du couple sur l'essieu arrière et jusqu'à 50% sur l'essieu avant. La GT-R peut donc concilier la précision de conduite d'une propulsion et l'efficacité d'une transmission intégrale.

AFFUTER L'INAFFUTABLE

La GT-R Track Edition ajoute une dose supplémentaire de déraison à la légende avec la complicité du département Nissan Motorsport : NISMO. Cette version ultime de la GT-R s'aventure encore plus près des frontières de la compétition grâce à un amortissement NISMO, des jantes spécifiques NISMO à 6 branches et des éléments de rigidification du châssis spécifiques. Un aileron en fibre de carbone vient parfaire l'univers extérieur. L'intérieur se démarque avec l'apparition de sièges Recaro™ en cuir rouge et noir.

MOTEUR

3.8L V6 bi-turbo VR38
Conçu pour motoriser la supercar du 21ème siècle, le VR38 combine performance extrême avec consommation maîtrisée et respect de l'environnement.

Turbocompresseurs intégrés.
Chaque rangée de cylindres dispose de son propre turbo de marque IHI. Afin d'optimiser la circulation des gaz d'échappement, le turbo et le collecteur d'échappement forment une seule et même pièce et un échangeur air-air optimise le refroidissement. Enfin, le contrôle électronique des turbos limite au maximum le temps de réponse à l'accélération.

570 CH L'ÉQUILIBRE PARFAIT ENTRE CYLINDRÉE ET PUISSANCE.

Bloc fermé et structure en échelle.
Le bloc moteur a la particularité d'être fermé : le pourtour des cylindres est ajouré au minimum pour permettre une solidité hors-norme. Il adopte également une architecture en échelle, idéale pour supporter le vilebrequin soumis aux contraintes générées par le couple moteur colossal délivré par la GT-R.

Double admission et double échappement.
Pour plus de puissance et un meilleur temps de réponse qu'un moteur atmosphérique, chaque rangée de cylindres du VR38 possède son propre turbo, son propre intercooler et son propre catalyseur. L'admission et l'échappement sont ainsi indépendants de chaque côté du V6 : les flux d'admission sont intensifiés et la contre-pression à l'échappement réduite.

Traitement des cylindres au plasma.
Contrairement à un moteur conventionnel dont les cylindres sont revêtus de fonte, les cylindres de la Nissan GT-R sont traités au plasma pour une stabilité absolue du matériau lors des fortes sollicitations. Ce procédé permet d'augmenter la puissance, d'optimiser la consommation de carburant et de réduire le poids du moteur d'environ 3kg.

Radiateur d'huile.
Pour une stabilité optimale de la température d'huile, le moteur de la Nissan GT-R est équipé d'un radiateur d'huile avec thermostat. Une pompe à huile additionnelle est également utilisée pour lubrifier les turbos même lors de fortes accélérations latérales.

TRANSMISSION

Le concept de plateforme « Premium Midship », spécifique à la Nissan GT-R, place la boîte de vitesses à l'arrière sans utiliser de carters d'arbres de transmission, permettant ainsi de conserver des suspensions indépendantes et d'optimiser l'adhérence de chacune des roues.

Cette architecture dite « transaxle » fait de la GT-R la première voiture à transmission intégrale au monde avec train arrière indépendant et boîte de vitesses à l'arrière. Les arbres de transmission et les cardans sont placés le plus bas possible pour abaisser le centre de gravité.

Lubrification de la boîte de vitesses à carter sec.
Pour assurer une lubrification optimale de la boîte de vitesses, un carter sec est utilisé. Le système pulvérise de l'huile à haute pression directement sur les engrenages pour réduire les frottements et optimiser la durabilité.

GR6
UNIQUE AU MONDE

Transmission intégrale ATTESA E-TS®
La transmission intégrale ATTESA E-TS® est à dominante propulsion et peut envoyer jusqu'à 50% du couple aux roues avant en se basant sur des paramètres comme la vitesse, l'accélération latérale, l'angle du volant, le patinage des roues, le revêtement de la route ou encore l'angle de glisse de la voiture. Un système basé sur un gyroscope calcule la différence entre l'angle de rotation désiré par le conducteur et celui pris par la voiture puis corrige la trajectoire en ajustant le couple transmis à chaque roue.

KAÏZEN

Objectif : perfection
L'amélioration perpétuelle Kaïzen est au cœur du développement de la GT-R. Les ingénieurs Nissan conçoivent chacune de ses évolutions avec un objectif précis : en faire la meilleure GT-R de tous les temps. Leur quête les pousse depuis plus de 50 ans à réinventer sans relâche la supercar ultime. Ils ne cèdent pourtant pas à la facilité et aux compromis. Elle combine tous les superlatifs et assume ses antagonismes.

CARROSSERIE

Conception hybride.
La GT-R tire sa rigidité exceptionnelle d'une combinaison de matériaux comprenant la fibre de carbone, l'aluminium moulé et l'acier.

Pour la rigidité structurelle, les contreportes sont en aluminium coulé prévu pour limiter les déformations en cas d'accident. Ce matériau est également utilisé pour les amortisseurs avant et les supports de suspension. La barre anti-rapprochement arrière est faite d'un alliage de fibre de carbone composé d'aluminium en nid d'abeille.

Peinture antichoc, double couche de vernis.
La GT-R bénéficie d'une couche de vernis antichoc appliquée au-dessus de la calandre et sur la partie avant des ailes arrière, afin de protéger les zones les plus vulnérables aux impacts. Une double couche de vernis est également appliquée sur l'ensemble du véhicule pour une protection accrue.

LED TECHNOLOGIE BI-LED. UNE IDÉE LUMINEUSE.

Les phares avant de la Nissan GT-R utilisent la technologie Bi-LED pour un éclairage plus intense et plus proche de la lumière du jour. Ils créent un faisceau lumineux ultra-large améliorant la visibilité notamment en virage. La portée des phares s'ajuste automatiquement à la vitesse pour assurer une visibilité accrue. Enfin, grâce à un jeu de trois réflecteurs et à l'utilisation d'une LED à faisceau large dédiée aux feux de croisement, la GT-R éclaire la route dans toute sa largeur sans éblouir les automobilistes arrivant en sens inverse.

La signature lumineuse avant en forme d'éclair de la GT-R est visible de jour comme de nuit grâce à la technologie Hyper LED.

CHÂSSIS

La tenue de route exceptionnelle de la Nissan GT-R repose sur une architecture à roues indépendantes reliées au berceau avant et arrière en 6 points. Le système exclusif d'amortissement piloté Bilstein DampTronic est paramétrable par le conducteur. Il contrôle plusieurs paramètres pour assurer un maximum de précision dans toutes les situations.

La Nissan GT-R est chaussée de pneus Dunlop SP Sport Maxx GT 600 DSST ultra-haute performance, développés spécifiquement. Ils intègrent la fonctionnalité roulage à plat pour une sécurité accrue en cas de crevaison.

La dimension des pneus avant est 255/40ZRF20 et celle des pneus arrière est 285/35ZRF20. Et pour profiter de la Nissan GT-R par tous les temps, des pneus hiver Dunlop SP Sport Winter 3D DSST CTT sont disponibles dans votre Centre Nissan Haute Performance.

Le système d'amortissement Bilstein DampTronic fonctionne selon trois modes sélectionnables par le conducteur: Normal pour les déplacements au quotidien, Confort pour les longs parcours et R pour une conduite sportive. Le système contrôle en permanence 11 paramètres différents du comportement du véhicule pour optimiser la tenue de route en toutes situations.

Les jantes en aluminium forgé 20" RAYS – 15 branches sont équipées d'un système de pincement du pneu pour éviter à ce dernier de glisser autour de la jante lors des fortes accélérations ou freinages.

DISQUES 390mm

LES ÉTRIERS DE FREIN BREMBO® SONT EN ALUMINIUM TAILLÉ DANS LA MASSE.

La Nissan GT-R est équipée d'un système de freinage haute performance reposant sur des étriers fixes Brembo® à six pistons à l'avant et quatre à l'arrière.

Les disques flottants ventilés et perforés de 390mm à l'avant et 380mm à l'arrière sont associés à des plaquettes haute performance pour un freinage puissant et endurant.

SUR-MESURE

Le secret de la performance au quotidien réside dans la possibilité pour le conducteur d'ajuster les caractéristiques dynamiques de la Nissan GT-R à tout moment. La transmission, la suspension et le contrôle de stabilité ESP sont paramétrables selon trois modes. Le mode R est dédié à la performance absolue, le mode Normal s'adapte aux déplacements quotidiens et un troisième mode est exclusif à chacun des éléments paramétrables : SAVE pour la transmission, CONFORT pour la suspension et OFF pour le contrôle de stabilité ESP.

SUR ROUTE COMME SUR PISTE, LA PERFORMANCE SANS COMPROMIS.

POSTE DE PILOTAGE

Le dessin du combiné d'instrumentation rappelle une structure d'engrenages ; au centre, le compte-tours est surmonté en haut à droite par un indicateur de rapport engagé pour une lisibilité immédiate en conduite sportive.

SA TECHNOLOGIE FAIT DE VOUS UN MEILLEUR PILOTE.

Écran multifonctions.
Au sommet de la console centrale trône l'écran multifonctions tactile 8" qui vous permet de garder le contrôle sur les paramètres de la mécanique et du véhicule. Véritable télémétrie embarquée, l'écran peut afficher les paramètres mécaniques et les performances dynamiques. Une fonction est dédiée à l'analyse de l'accélération latérale et du freinage. Particulièrement utile sur circuit, cette fonction peut enregistrer les performances et permettre d'identifier les corrections de trajectoire superflues, pour affiner la technique de pilotage et s'améliorer au fil des tours.

À LA VITESSE DU SON

Le Système Bose® actif de réduction du bruit ambiant utilise un micro au plafonnier pour identifier les bruits parasites et les neutraliser en émettant des ondes sonores opposées. La réduction des bruits de roulement vous permet de vous focaliser sur les performances.

ÉCHAPPEMENT ACTIF

AVEC FONCTION QUIET MODE

Pour ces moments où vous ne souhaitez pas être le centre d'attention, la GT-R est équipée d'un échappement actif. Ce dernier permet de limiter le niveau sonore via un bouton de commande sous la colonne de direction.

RAFFINEMENT ACOUSTIQUE

La GT-R est équipée d'un pare-brise acoustique permettant de réduire les bruits parasites. Le niveau sonore dans l'habitacle a été réduit grâce à une insonorisation optimisée au niveau des passages de roues arrière et du tableau de bord.

SÉCURITE

Les nombreux équipements de sécurité active et passive sont déterminants pour que la GT-R vous assure le sentiment de confiance prodigué par tous les véhicules de la gamme Nissan.

VDC

CONTRÔLE DE STABILITÉ

En mode R, le contrôle de stabilité de la Nissan GT-R se transforme en véritable contrôle électronique de sportivité. Il peut transmettre plus de puissance sur la roue concernée en cas de sous-virage ou de survirage pour vous garder en piste, et en première place.

TCS

ANTI-PATINAGE

La puissance extraordinaire de la GT-R n'a d'intérêt que si elle passe au sol. C'est pourquoi l'anti-patinage épaule la transmission intégrale ATTESA E-TS* pour un maximum de motricité.

ABS

ANTI-BLOCAGE DES ROUES

Le système ABS empêche le blocage des roues lors des freinages soudains. Vous gardez ainsi toujours le contrôle.

EBD

RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FREINAGE

Le système de répartition du freinage de la GT-R contrôle l'équilibre des masses pour ajuster la distribution du freinage sur chaque essieu. Il compense ainsi le poids des passagers et de leurs bagages.

DÉFORMATION INTELLIGENTE

UN BOUCLIER DE SÉCURITÉ

Quand la collision est inévitable, la structure de la GT-R absorbe les chocs au niveau des zones de déformation tout en laissant une cellule ultra-rigide autour des occupants, pour un maximum de protection.

CEINTURES DE SÉCURITÉ AVEC PRÉTENSIONNEURS

Les prétensionneurs permettent d'accentuer la tension de la ceinture de sécurité lors du déclenchement des airbags. Si la tension est trop élevée, les limiteurs d'effort contrôlent le relâchement.

6 AIRBAGS

PROTECTION AVANCÉE

Le système d'airbags de la GT-R réagit de manière adaptée aux occupants grâce à des capteurs de poids dans l'assise des sièges et des airbags frontaux à deux niveaux de déclenchement. Des airbags latéraux et rideaux optimisent la protection en cas de choc.

COULEURS EXTÉRIEURES

Orange Mécanique (S) EBG

Ultimate Silver (S) KAB

Bleu Racing (M) RAY

Gris Squale (M) KAD

Noir Métallisé (M) GAG

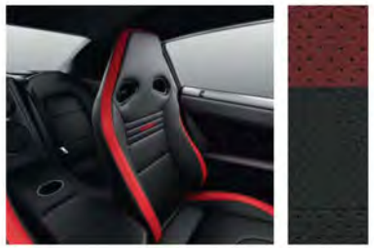
Blanc Lunaire (M) QAB

Vibrant Red (O) A54

M : Métallisée
O : Opaque
S : Métallisée Spéciale

SELLERIES

PREMIUM EDITION - Sièges avant sport
en cuir noir perforé avec inserts en suédine


BLACK EDITION & TRACK EDITION - Sièges
avant sport RECARO™ en cuir Rouge et Noir

GENTLEMAN EDITION - Sièges avant sport
en cuir semi-aniline Noir

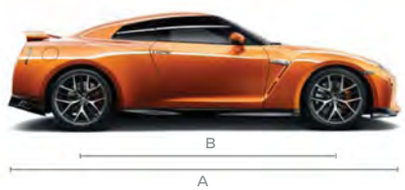
GENTLEMAN EDITION - Sièges avant sport
en cuir semi-aniline Ivoire

GENTLEMAN EDITION - Sièges avant sport
en cuir semi-aniline Fauve

GENTLEMAN EDITION - Sièges avant sport
en cuir semi-aniline Rouge Ambré

DIMENSIONS EXTERIEURES

A: Longueur: 4710 mm
B: Empattement: 2780 mm
C: Largeur: 1895 mm
D: Hauteur: 1370 mm



YOU+ NISSAN
NOTRE PROMESSE. VOTRE EXPÉRIENCE.

- Véhicule de courtoisie gratuit
- Entretien Nissan au meilleur prix
- Assistance Nissan gratuite illimitée
- Diagnostic systématique offert

VOUS ÊTES CLIENT NISSAN. NOUS PRENONS SOIN DE VOUS À CHAQUE INSTANT. NOTRE PROMESSE EST DE VOUS ACCOMPAGNER AU QUOTIDIEN POUR VOUS PROPOSER UNE EXPÉRIENCE UNIQUE. PARTOUT, À TOUT INSTANT, SANS LIMITE DE TEMPS : **NOUS SOMMES À VOTRE ÉCOUTE.**

Visitez notre site web : www.nissan.fr/gt-r

Suivez-nous sur :

Tout a été mis en oeuvre pour garantir l'exactitude du contenu de cette publication au moment de son impression (Septembre 2016). Cette brochure a été réalisée à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de la politique d'amélioration continue de ses produits, Nissan International SA se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les spécifications et véhicules décrits et présentés dans cette publication. Les concessionnaires Nissan sont informés de ces éventuelles modifications dans les meilleurs délais. Nous vous invitons par conséquent à vous adresser à votre concessionnaire Nissan pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des procédés d'impression, les couleurs présentées dans cette brochure peuvent différer légèrement des teintes réelles de carrosseries et de selleries. Tous droits réservés. La reproduction intégrale ou partielle de la présente brochure sans l'accord écrit préalable de Nissan est interdite. Innover autrement. NISSAN WEST EUROPE, société par actions simplifiée au capital de 5 610 475 € - Siège social : Parc d'Affaires du Val Saint Quentin 2 rue René Caudron – CS 10213 78961 Voisins-le-Bretonneux – RCS Versailles 699 809 174.

Brochure imprimée sur papier blanchi sans chlore – BROCHURE GT-R 2017 09/2016 - MEGL0916A – Imprimé en U.E.
Création DESIGNORY, France. Production eg+ worldwide, France – Tél. : 01 49 09 25 35.

Votre concessionnaire :

NISSAN

Innovation that excites

NISSAN
GT-R

ÉQUIPEMENTS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

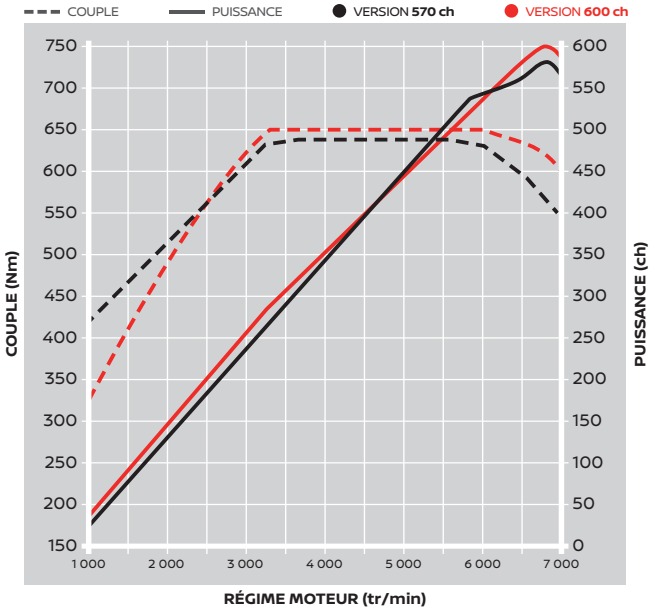
		Premium Edition Black Edition Gentleman Edition	Track Edition *engineered by* nismo	nismo
POIDS ET DIMENSIONS				
Poids à vide	kg	1 754	1 745	1 725
Poids en ordre de marche[1]	kg	1 829	1 820	1 800
Répartition des masses (AV/AR)	%	54 / 46		
Poids total autorisé en charge (PTAC)	kg	2 200		
Charge maxi admissible sur l'essieu AV	kg	1 040		
Charge maxi admissible sur l'essieu AR	kg	1 160		
Voie avant	mm	1 590	1 600	
Voie arrière	mm	1 600		
Diamètre de braquage (entre murs)	m	12,1	12,3	
Coefficient de traînée aérodynamique	Cx	0,26		
Garde au sol minimale	mm	110		
Coffre				
• Longueur mini / maxi	mm	695 / 840		
• Largeur mini / maxi	mm	795 / 1 470		
• Hauteur mini / maxi	mm	430 / 520		
Capacité du coffre	l	315		
Capacité du réservoir à carburant	l	74		
CONSOMMATIONS ET PERFORMANCES				
Consommation de carburant[2]				
• Cycle urbain	l/100 km	17,0		
• Cycle extra-urbain	l/100 km	8,8		
• Cycle mixte	l/100 km	11,8		
Émissions de CO_2	g/km	275		
Vitesse maxi	km/h	315		
Accélération 0-100 km/h	s	Non mesuré		

(1) Conformément à la directive européenne N° 92/21 amendée par la directive 95/48, la valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90%, de 68 kg pour le conducteur, de 7 kg pour les bagages, du liquide de refroidissement, des lubrifiants et de l'outillage. Ce poids correspond à la version de base comportant l'équipement de série et augmente avec les équipements en option.

(2) Conforme à la directive 1999/94/CE.

(3) Conformément à la directive 1999/99/EC.

		Premium Edition Black Edition Gentleman Edition	Track Edition *engineered by* nismo	nismo
MODÈLE				
Type de carrosserie		Coupé 2 portes		
Places assises		4		
MOTORISATION				
Bloc Moteur		VR38DETT		
Type moteur		V6 bi-turbo		
Soupapes par cylindre		4		
Distribution		Double Arbre à cames en tête, calage variable continu des soupapes		
Cylindrée	cm³	3 799		
Alésage x course	mm	95,5 x 88,4		
Puissance[3]	kW (ch)	419 kW (570 ch) à 6 800 tr/min		441 kW (600 ch) à 6 800 tr/min
Couple maximal[3]	Nm	637 Nm de 3 300 à 5 800 tr/min		652 Nm de 3 600 à 5 600 tr/min
Taux de compression		9:1		
Type de carburant		Performances maximales atteintes à l'indice 100 RON. Indice 98 RON possible.		
Système d'allumage		Allumage direct Nissan		
Alimentation en carburant		Injection multipoint		
Niveau d'homologation antipollution		Euro 6b		
Système de contrôle des émissions		Catalyseur à 3 voies et système d'injection d'air secondaire		
PUISSANCE ADMINISTRATIVE				
Nombre de chevaux fiscaux	CV	49		53



	Premium Edition Black Edition Gentleman Edition	Track Edition *engineered by* nismo	nismo

TRANSMISSION

Transmission	ATTESA E-TS
Boîte de vitesses	Boîte 6 rapports à double embrayage GR6
Rapport de démultiplication 1ère	4,0565
2ème	2,3016
3ème	1,5950
4ème	1,2486
5ème	1,0012
6ème	0,7964
Marche arrière	3,3830
Démultiplication finale (AV/AR)	2,9375 / 3,7000
Différentiel	Différentiel arrière à glissement limité mécanique, 1,5 voie

CHÂSSIS

Suspension avant		Suspension avant en aluminium forgé à double triangulation	
Suspension arrière		Suspension arrière multibras en aluminium forgé	
Amortisseurs avant		Système Bilstein® DampTronic avec 3 modes sélectionnables	Système Bilstein® DampTronic exclusif NISMO avec 3 modes sélectionnables
Amortisseurs arrière			
Direction		Direction à crémaillère contrôlée électroniquement avec assistance asservie à la vitesse	
Tours de volant de butée à butée		2,4	
Freins		Disques avant et arrière flottants, ventilés et percés Étriers fixes Brembo® 6 pistons à l'AV et 4 pistons à l'AR	
Diamètre et épaisseur des freins AV	mm	390 x t32.6	
Diamètre et épaisseur des freins AR	mm	380 x t30	
Dimensions jantes AV		20" x 9,5"	20" x 10"
Dimensions jantes AR		20" x 10,5"	
Dimensions pneumatiques AV		255/40 RF20 97Y	255/40 RF20 97Y NR1
Dimensions pneumatiques AR		285/35 RF20 100Y	285/35 RF20 100Y NR1

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE OU OPTIONNELS

	Premium Edition	Black Edition	Gentleman Edition	Track Edition *engineered by NISMO*	NISMO
TECHNIQUE					
MOTEUR					
3.8L V6 bi-turbo	●	●	●	●	-
3.8L V6 bi-turbo NISMO - turbocompresseurs haut-débit GT3 et cycle de combustion spécifique	-	-	-	-	●
Double arbre à cames en tête avec calage variable à l'admission	●	●	●	●	●
Bloc-cylindres en aluminium moulé - Alésage traité au plasma pour réduction des frottements	●	●	●	●	●
Pistons aluminium	●	●	●	●	●
Système d'allumage Nissan avec bougies iridium	●	●	●	●	●
Accélérateur électronique "drive-by-wire"	●	●	●	●	●
Lubrification du moteur sous pression par jets d'huile	●	●	●	●	●
Silencieux d'échappement actif en titane	●	●	●	●	●
Système d'admission d'air secondaire pour un échauffement rapide des catalyseurs et une efficacité optimale	●	●	●	●	●
Plaque aluminium signée par le compagnon - "Takumi"	●	●	●	●	●
Cache moteur rouge	●	●	●	●	-
Cache moteur NISMO	-	-	-	-	●
CHÂSSIS					
Transmission intégrale ATTESA ET-S avec pont arrière indépendant breveté, boîte de transfert et différentiels avant et arrière	●	●	●	●	●
Arbre de transmission principal en carbone	●	●	●	●	●
Contrôle de traction électronique	●	●	●	●	●
Différentiel arrière à glissement limité hautes performances, mécanique, 1,5 voie	●	●	●	●	●
Contrôle dynamique de stabilité (ESP) avec 3 modes sélectionnables par le conducteur	●	●	●	●	●
Huile de différentiel compétition type 2189E	●	●	●	●	●
Direction à crémaillère contrôlée électroniquement avec assistance asservie à la vitesse du véhicule	●	●	●	●	●
2,4 tours de volant de butée à butée	●	●	●	●	●
TRANSMISSION					
Boîte séquentielle 6 vitesses à double embrayage avec 3 modes sélectionnables par le conducteur	●	●	●	●	●
Passage des vitesses entièrement automatique ou contrôle manuel séquentiel par palettes solidaires du volant	●	●	●	●	●
Gestion automatique du talon-pointe au rétrogradage (DRM)	●	●	●	●	●
Présélection intelligente du prochain rapport en mode R	●	●	●	●	●
FREINAGE					
Disques Brembo® - 390 mm avant et 380 mm arrière, flottants, ventilés et perforés	●	●	●	●	●
Étriers Brembo® fixes, avant 6 pistons et arrière 4 pistons	●	●	●	●	●
Assistance au freinage d'urgence	●	●	●	●	●
Système de refroidissement des freins Spec V, avec écopes en fibre de carbone	-	-	-	-	●
SUSPENSIONS					
Suspension avant en aluminium forgé à double triangulation	●	●	●	●	●
Suspension arrière multibras en aluminium forgé	●	●	●	●	●
Système Bilstein® DampTronic avec 3 modes sélectionnables par le conducteur	●	●	●	-	-
Système spécifique Bilstein® DampTronic contrôlé électroniquement, ressorts exclusifs NISMO	-	-	-	●	●
Barres stabilisatrices avant et arrière	●	●	●	●	●
Barre antiroulis arrière exclusive NISMO, en fibre de carbone creuse - Ø 17,3 mm	-	-	-	●	●

NISSAN GT-R

	Premium Edition	Black Edition	Gentleman Edition	Track Edition *engineered by NISMO*	NISMO
EXTÉRIEUR					
ROUES					
Jantes en aluminium forgé 20" RAYS - 15 branches	●	●	●	-	-
Jantes ultralégères en aluminium forgé 20" NISMO - 6 branches	-	-	-	●	●
Pneus DUNLOP SP SPORT MAXX GT 600 DSST run-flat	●	●	●	-	-
Pneus DUNLOP SP SPORT MAXX GT 600 DSST run-flat - hautes performances NR1	-	-	-	●	●
Système de contrôle de pression des pneus	●	●	●	●	●
CARROSSERIE					
Plateforme avec carrosserie hybride (aluminium, acier, fibre de carbone)	●	●	●	●	●
Capot, coffre et panneaux de porte en aluminium	●	●	●	●	-
Panneau de coffre en fibre de carbone (couleur carrosserie à l'extérieur)	-	-	-	❍	●
Structures des portes et renforts avant en aluminium coulé	●	●	●	●	●
Renforts de sièges arrière en aluminium coulé	●	●	●	●	●
Rigidité de caisse renforcée exclusive NISMO	-	-	-	●	●
Support de radiateur / croisement avant en fibres de carbone	●	●	●	●	●
Processus avancé d'application de peinture en 6 étapes avec double application de vernis	●	●	●	●	●
Peinture Métallisée	❍	❍	❍	❍	❍
Peinture Spéciale	❍	❍	❍	❍	❍
Peinture Mate Gris Furtif	-	-	-	-	❍
AÉRODYNAMIQUE					
Coefficient de traînée 0,26 (Cx)	●	●	●	●	●
Soubassement profilé en polypropylène résistant aux impacts	●	●	●	●	-
Soubassement profilé en 3 parties (avant : fibre de carbone, centre : polypropylène, arrière : composite renforcé de fibre de carbone)	-	-	-	-	●
Aileron arrière couleur carrosserie avec feu stop intégré	●	●	●	-	-
Aileron arrière en fibre de carbone avec feu stop intégré	-	❍	-	●	-
Aileron arrière NISMO en fibre de carbone avec feu stop intégré	-	-	-	-	●
Kit carrosserie aérodynamique NISMO : jupes latérales, boucliers avant et arrière exclusifs en fibre de carbone	-	-	-	-	●
STYLE / FONCTIONNALITÉS					
Allumage automatique des feux	●	●	●	●	●
Feux diurnes à LED, intégrés au bouclier avant	●	●	●	●	●
Phares Bi-LED avec technologie AFS (Adaptive Front lighting System) et feux diurnes intégrés avec signature lumineuse	●	●	●	●	●
Feux arrière à LED et feux diurnes intégrés avec signature lumineuse	●	●	●	●	●
Rétroviseurs électriques et chauffants, rabattables électriquement	●	●	●	●	●
Poignées de porte en aluminium	●	●	●	●	●
Vitrage anti-UV (pare-brise et portes avant)	●	●	●	●	●
Diffuseur arrière en fibre de carbone avec feu antibrouillard central intégré à LED	●	●	●	●	●
INTÉRIEUR					
AUDIO / NAVIGATION / PERFORMANCE					
Système NissanConnect 8" tactile avec molette de commande R-Touch	●	●	●	●	●
Système audio Digital Bose® 11 HP, Radio Numérique DAB avec antenne profilée, lecteur CD MP3/WMA/AAC	●	●	●	●	●
Système Bose® actif de réduction du bruit ambiant	●	●	●	●	●
2 connectiques USB et prise AUX pour lecteur audio (MP3/iPod)	●	●	●	●	●
Connexion audio Bluetooth® avec technologie streaming A2DP et AVRCP	●	●	●	●	●
Commandes audio au volant	●	●	●	●	●
Système de navigation à reconnaissance vocale - cartographie intégrée sur carte SD	●	●	●	●	●

	Premium Edition	Black Edition	Gentleman Edition	Track Edition *engineered by NISMO*	NISMO
INTÉRIEUR *(suite)*					
AUDIO / NAVIGATION / PERFORMANCE					
Caméra de recul avec repères de gabarit actifs	●	●	●	●	●
Ordinateur de bord multifonction avec écran tactile	●	●	●	●	●
Chronomètre avec bouton de déclenchement au volant et temps intermédiaires	●	●	●	●	●
CONFORT					
Climatisation automatique bi-zone	●	●	●	●	●
Démarrage avec bouton START/STOP	●	●	●	●	●
Fonction Quiet Mode sélectionnable par le conducteur pour limiter le niveau sonore au démarrage	●	●	●	●	●
Pare-brise acoustique	●	●	●	●	●
Indicateur analogique avec ordinateur de bord multifonction et indicateur numérique du rapport engagé	●	●	●	●	●
Système mains-libres Bluetooth®	●	●	●	●	●
Système d'ouverture et de démarrage sans clé "Intelligent Key"	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse avec commandes au volant	●	●	●	●	●
Colonne de direction réglable en hauteur/profondeur	●	●	●	●	●
Essuie-glaces avant à déclenchement automatique	●	●	●	●	●
Miroirs de courtoisie éclairés	●	●	●	●	●
2 prises 12V	●	●	●	●	●
Console centrale en fibre de carbone avec accoudoir, rangement et porte-gobelets	●	●	●	●	●
SELLERIE					
Configuration 4 places - 2 sièges arrière individuels	●	●	●	●	●
Ciel de toit noir	●	●	●	●	●
Sièges avant sport en cuir noir perforé avec inserts en suédine	●	-	-	-	-
Sièges avant sport RECARO™ en cuir rouge et noir, surpiqûres rouges	-	●	-	●	-
Surpiqûres rouges étendues : planche de bord, volant, pommeau de levier de vitesses, poignées et garnitures de porte	-	●	-	●	●
Sièges avant sport en cuir Fauve, Noir, Rouge Ambré ou Ivoire, finissage semi-aniline et surpiqûres cousues main	-	-	●	-	-
Inserts cuir Fauve, Noir, Rouge Ambré ou Ivoire assortis : volant et levier de vitesses (noir sur Ivoire), accoudoir, tableau de bord, poignées et garnitures de porte	-	-	●	-	-
Planche de bord en cuir étendu Nappa	-	-	●	-	-
Planche de bord et casquette d'instrumentation en Alcantara®	-	-	-	-	●
Sièges avant sport RECARO™ en cuir noir avec coque en fibre de carbone (entraîne la suppression des airbags latéraux/sièges électriques/chauffants)	-	-	-	❍	-
Sièges avant sport RECARO™ NISMO en cuir noir et suédine rouge, avec coque en fibre de carbone (réglages manuels, inclinaison électrique. Suppression des airbags latéraux)	-	-	-	-	●
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir	●	●	●	●	-
Volant gainé Alcantara® avec marqueur point milieu rouge NISMO, pommeau de levier de vitesses gainé cuir rouge et noir	-	-	-	-	●
Éléments intérieurs exclusifs NISMO : combiné d'instruments NISMO avec compte-tours à fond rouge, surpiqûres rouge NISMO étendues : volant, tableau de bord, console centrale, accoudoir, garnitures de porte et sièges avant	-	-	-	-	●
Sièges avant chauffants	●	●	●	●	-
Sièges avant à multi-réglages électriques	●	●	●	●	-
SÉCURITÉ					
Système d'airbags Nissan (Advanced Air Bag System - AABS)	●	●	●	●	●
Airbags frontaux, latéraux et rideaux	●	●	●	●	-
Ceintures des sièges avant avec prétensionneurs et limiteurs de charge	●	●	●	●	●
Zones de déformation avant et arrière	●	●	●	●	●
Colonne de direction rétractable	●	●	●	●	●
Radars de stationnement avant et arrière	●	●	●	●	●
Système d'immobilisation Nissan et système antivol (certifié par Thatcham)	●	●	●	●	●

● Série. ❍ Option. - Non disponible.

NISSAN : UN RÉSEAU À VOTRE SERVICE

NISSAN est représentée en Europe à travers son réseau de plus de 4 000 concessionnaires, implantés dans 26 pays. Leur objectif commun ? Vous offrir le meilleur service. Pour cela, ils sont prêts à répondre à vos attentes, vous assureront un service après-vente de premier ordre, et vous permettront de profiter à tout instant de votre NISSAN. Nos Concessionnaires sont vos interlocuteurs privilégiés et vous accompagneront dans la découverte de l'univers NISSAN.

GARANTIE

• La garantie véhicule neuf 3 ans (limitée à 100 000 km)

Offerte à tout acheteur d'une Nissan neuve. Elle couvre sur l'Europe entière[1] toutes les pièces et tous les éléments d'origine NISSAN sans supplément de prix.

• La garantie peinture 3 ans, kilométrage illimité

Les nombreuses couches de peinture exclusive NISSAN confèrent à tous nos modèles une protection et un éclat exceptionnels. Ainsi, dans le respect de nos engagements qualité, NISSAN assume les défauts de peinture que pourrait présenter votre véhicule.

• La garantie anticorrosion - perforation 12 ans, kilométrage illimité

NISSAN attache un soin tout particulier à la qualité de ses véhicules. Ainsi, la carrosserie est garantie pendant 12 ans contre tout risque de perforation par corrosion.

NISSAN ASSISTANCE

En cas de panne, accident et incident, NISSAN France met à votre disposition à travers toute l'Europe[1] un service d'assistance 7 jours/7, 24 heures sur 24, qui vous apportera les meilleures des prestations. NISSAN Assistance est à vos côtés dans les cas suivants :

- **Dépannage sur place (si réalisable).**
- **Remorquage.**
- **Retour au domicile / poursuite du voyage.**
- **Hôtel.**
- **Mise à disposition / frais de location d'un véhicule de remplacement.**

Pour toute information complète et détaillée concernant les prestations offertes ainsi que les conditions de prise en charge dans le cadre des garanties NISSAN, nous vous invitons à prendre contact avec votre Concessionnaire NISSAN ou à vous reporter au Carnet de Garantie NISSAN.

[1] Voir les pays listés dans le carnet de garantie NISSAN.

NISSAN SERVICE

• CONCIERGERIE GT-R :

SIMPLIFIEZ-VOUS LA VIE - Pendant les 3 années de garantie constructeur, un service de conciergerie est à votre disposition afin de transporter gratuitement votre GT-R vers un centre haute performance pour réaliser l'entretien. Vous ne vous acquittez que du coût de l'entretien et des éventuelles réparations. Votre GT-R vous est livrée après les interventions.

Consultez les conditions générales dans votre centre haute performance.

• EXTENSION DE GARANTIE NISSAN 5★ :

LA SÉRÉNITÉ LONGUE DURÉE - FAITES LE PLEIN de sérénité. Avec le contrat d'extension de garantie, vous bénéficiez d'une garantie supplémentaire[2] dans la limite de la durée et du kilométrage souscrits dans le bon de commande. Sont pris en charge la réparation ou le remplacement des pièces mécaniques et électriques de votre véhicule, main-d'œuvre comprise (hors pièces soumises à usure normale). Est également incluse dans votre contrat une assistance 24H/24H et 7J/7J.

[2] Au-delà de la garantie constructeur de 3 ans (limitée à 100 000 km). L'extension de Garantie Nissan 5★ est un produit d'assurance proposé par Nissan International Insurance Ltd, No.2 Portomaso Marina, The Quay, Portomaso STJ 4011, Malte. Intermédiaire : NISSAN WEST EUROPE SAS au capital de 5 610 475 €, RCS de Versailles n° B 699 809 174 - Parc d'affaires Val Saint Quentin, 2 rue René Caudron - CS 10213 - 78961 Voisins-le-Bretonneux Cedex - France - Enregistrement ORIAS N°10053158.

NISSAN FINANCE

Vous avez choisi votre voiture ! Choisissons maintenant votre financement. Nissan Finance vous propose une gamme de Crédits et de Locations avec Promesse de Vente, personnalisable en fonction de vos besoins, en termes de durée et de montant des mensualités. Les assurances financières "Personnelles" et assurances financières "automobile" viennent compléter cette offre et sécuriser votre choix. Nissan Finance est une marque distribuée par Diac SA au capital de 61 000 000 € - Siren 702 002 221 RCS Bobigny. Siège social : 14 av. du Pavé Neuf - 93160 Noisy-le-Grand Cedex.

NISSAN ASSURANCES

Pour toute voiture, neuve ou d'occasion, achetée dans le réseau Nissan, Diac Assurance est une assurance automobile tous risques complète qui garantit outre la réparation du véhicule dans le réseau Nissan, la mise en œuvre de Nissan Assistance et le prêt d'un véhicule de remplacement. Diac Assurance vous permet d'assurer votre véhicule en "tous risques" & de bénéficier de l'expertise du réseau Nissan.

Envie d'en savoir plus ? Contactez votre concessionnaire !
Effectuez un devis gratuit
0969 397 781*

*Numéro non surtaxé / coût selon opérateur. DIAC ASSURANCE est une marque de DIAC SA, société financière et intermédiaire d'assurances, au capital de 61 000 000 € - Siège social : 14 av. du Pavé Neuf - 93168 Noisy-le-Grand Cedex SIREN 702 002 221 - RCS Bobigny - N° d'identification TVA FR02702002221 - Code APE 6492Z - N° ORIAS : 07 004 966 ; Contrat distribué par SATEC - 24 rue Cambacérès - 75413 Paris Cedex 08 - SA de courtage d'assurances au capital de 25 244 877,42 € indirectement détenu à plus de 10% par AXA France Assurances. RCS Paris 784 395 725 - Registre des intermédiaires d'assurance n° 07000665 - Site Orias : www.orias.fr. N° TVA intracommunautaire : SATEC FR 70784395725 et souscrit auprès de NEXX Assurance SA, société anonyme au capital de 16 182 000 € entièrement versé. Siège social : Chaban de Chauray - 79000 NIORT, Adresse postale : Nexx Assurances 79036 NIORT Cedex 09 - RCS Niort 403 329 519 - Code APE 6512Z - Entreprise régie par le Code des assurances N° TVA intracommunautaire : FR93403329519.

Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Les informations contenues sont donc données à titre indicatif. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Nissan se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux Concessionnaires Nissan dans les meilleurs délais. Veuillez consulter votre Concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Nissan West Europe SAS. "Innover autrement."

Modèle présenté dans ce document : Nissan GT-R Gentleman Edition.

NISSAN WEST EUROPE sas - RCS Versailles BP 699 809 174 - Ref STACI : MEGCS0916CS - Octobre 2016 - Document non contractuel.

www.nissan.fr

NISSAN

Innovation that excites

GT-R

(1)

TARIFS PUBLICS - GAMME NISSAN (en €)

Tarifs en date du 1er janvier 2018

Prix public conseillé incluant frais de préparation - TVA 20,0%

GAMME

Motorisation	Version	Portes	P.A (C.V)	Emissions de CO_2 *g/km*	Prix public conseillé *HT*	Prix public conseillé *TTC*
3,8L V6 570ch	PREMIUM EDITION	2	49	275	83 259,17	99 911,00
	BLACK EDITION				85 750,00	102 900,00
	BLACK EDITION SERIE LIMITEE B.R.M[2]				85 750,00	102 900,00
	GENTLEMAN EDITION				87 416,67	104 900,00
	GENTLEMAN EDITION SERIE LIMITEE B.R.M [2]				87 416,67	104 900,00
	TRACK EDITION				94 916,67	113 900,00
3,8L V6 600ch	NISMO		53		154 125,00	184 950,00

OPTIONS

Peinture métallisée	833,33	1 000,00
Peinture métallisée spéciale	1 666,67	2 000,00
Peinture mate Gris Furtif (sur NISMO)	3 333,33	4 000,00
Aileron carbone (sur BLACK EDITION)	2 500,00	3 000,00
Coffre carbone (sur TRACK EDITION)	2 500,00	3 000,00
Sièges Recaro® carbone (sur TRACK EDITION)	6 666,67	8 000,00

EXTENSIONS DE GARANTIE

Extension de 1 an de garantie supplémentaire (limitée à 100 000km)		4 199,00

Innover autrement.

(1) Modèle présenté : GT-R PREMIUM EDITION 3.8L V6 570ch avec option peinture métallisée spéciale - Prix public conseillé 101 911€ TTC

(2) Série Limitée à 5 exemplaires au total (BLACK EDITION + GENTLEMAN EDITION)