



MD

Innover pour  
exalter

**370Z<sup>MD</sup>**  
2016

**BIENVENUE DANS LA BROCHURE NUMÉRIQUE DE LA  
NISSAN 370Z<sup>MD</sup> 2016**

Elle renferme les images, descriptions de caractéristiques, fiche technique ainsi que tous les renseignements dont vous avez besoin sur les différentes versions pour choisir votre 370Z<sup>MD</sup>.



**CHAQUE SORTIE EST** une expérience vraiment unique. Exaltante. Mémorable. Épique. Une fusion extraordinaire entre le conducteur et sa machine – et possiblement un passager très chanceux. Faites démarrer le V6 de 3,7 L et laissez les 332 chevaux s'exprimer mélodieusement par l'échappement double. Prenez un virage et ressentez l'incroyable adhérence que procure l'équilibrage dynamique de son châssis. Appréciez la fluidité des changements de rapport grâce à la technologie SynchroRev Match<sup>MD</sup> de la boîte manuelle offerte en première mondiale. Que vous optiez pour l'élégant coupé, l'exaltant roadster ou la 370Z<sup>MD</sup> NISMO<sup>MD</sup> de 350 ch conçue pour la compétition, l'expérience sera inoubliable. À vous de rendre cette journée **LÉGENDAIRE.**



Coupé Nissan 370Z<sup>MD</sup> Tourisme Sport, couleur gris poudre métallisé,  
et roadster Nissan 370Z<sup>MD</sup> Tourisme Sport, couleur rouge magma.



## LA 370Z<sup>MD</sup>. DES PERFORMANCES PURES.

Des performances imposantes à un prix véritablement abordable, voilà le secret de la légende de la Z<sup>MD</sup>. Et en 2016, les puristes pourront profiter d'une toute nouvelle version d'entrée de gamme de la 370Z<sup>MD</sup> qui offrira tout ce qu'un conducteur attend d'une véritable voiture sport. On retrouve au cœur de cette 370Z<sup>MD</sup> la 4<sup>e</sup> génération du légendaire moteur V6 VQ. Avec son imposante cylindrée de 3,7 L, cette dynamo de 332 ch mise sur la distribution à levée et à durée d'ouverture variables (VVEL), qui règle en continu l'ouverture des soupapes et la distribution. En plus de maximiser la nervosité du véhicule et d'élargir la courbe du couple, cette technologie de pointe optimise la consommation et réduit les émissions. Et même si le concept peut sembler abstrait sur le papier, l'exaltation, en ligne droite comme dans les courbes, est tout simplement de la pure et palpitante magie.

Coupé Nissan 370Z<sup>MD</sup>, couleur bleu nacré profond.

V6 3,7<sub>L</sub> | 332<sub>CH</sub> | 270<sub>LB-PI</sub>  
DE COUPLE

## LA PASSION SANS LIMITE.

Que se produit-il lorsque l'on donne carte blanche aux ingénieurs fanatiques de NISMO<sup>MD</sup> pour la légendaire 370Z<sup>MD</sup>? Vous obtenez 350 chevaux harnassés à une suspension accordée NISMO<sup>MD</sup> et à un intérieur axé sur le conducteur, le tout enveloppé dans une carrosserie NISMO<sup>MD</sup> aérodynamique et époustouflante. Obsessif? Sans doute. Extraordinaire? Absolument.

**nismo**<sup>®</sup>



Nissan 370Z<sup>MD</sup> NISMO<sup>MD</sup>, couleur blanc nacré.

Conducteur professionnel en circuit fermé. Respectez le code de la route, conduisez toujours prudemment et bouclez toujours votre ceinture de sécurité. Les dommages résultant de la course, de la conduite sportive ou de la conduite sur piste ne sont pas couverts par la garantie. Consultez le livret de la garantie limitée des véhicules neufs Nissan ainsi que le manuel du conducteur pour une utilisation appropriée et pour tous les détails concernant la garantie.

**nismo**<sup>®</sup>

**NISSAN 370Z<sup>MD</sup> NISMO<sup>MD</sup>**

## DES INNOVATIONS QUI REPOUSSENT LES LIMITES.

Imaginez si une légende atteignait de nouveaux sommets. Attendez-vous à repousser toutes les limites avec la 370Z<sup>MD</sup> NISMO<sup>MD</sup>. Véritable as de la performance, son nom provient d'une contraction des mots Nissan Motorsports. Créé il y a près de 30 ans par un groupe d'ingénieurs non conformistes, NISMO<sup>MD</sup> incarne la passion, l'expertise et l'exigence de Nissan en matière de performance. Sans compter les décennies en pole-position dans le domaine de la course automobile. NISMO<sup>MD</sup> sait mettre à profit son savoir-faire, que ce soit en construisant des voitures de course, des accessoires ou encore des véhicules novateurs comme la 370Z<sup>MD</sup> Nismo<sup>MD</sup>. Avec 350 chevaux, une suspension accordée pour la compétition et une allure unique, elle est vraiment digne du nom NISMO<sup>MD</sup>.



350 CH

Nissan 370Z<sup>MD</sup> NISMO<sup>MD</sup>, couleur blanc nacré.



### Tenue de route adaptée à la compétition. Design inspiré de la compétition.

Une excellente adhérence commence par une suspension munie de ressorts, d'amortisseurs et de barres stabilisatrices spécialement réglés et conçus pour satisfaire les enthousiastes les plus exigeants. Des renforts additionnels pour la tourelle de jambe de force avant et des amortisseurs de vibration spéciaux sur les longerons de carrosserie avant et le faux cadre rigide arrière contribuent à l'impressionnante rigidité globale de la carrosserie et à la sensation de conduite contrôlée. Le connaisseur appréciera de plus les jantes RAYS<sup>MD</sup> en aluminium forgé de 19 po, la carrosserie à appui aérodynamique élevé, le diffuseur arrière et les carénages avant et arrière dynamiques.

RAYS<sup>MD</sup> est une marque déposée de RAYS Engineering. Alcantara<sup>MD</sup> est une marque déposée de Alcantara S.p.A. Corporation. Recaro<sup>MD</sup> est une marque déposée de Recaro North America inc.



Tableau de bord américain illustré.

L'adrénaline enveloppée d'Alcantara<sup>MD</sup>. Il n'y a pas de meilleure place si vous aimez conduire. La 370Z<sup>MD</sup> NISMO<sup>MD</sup> vous enveloppe avec des sièges Recaro<sup>MD</sup> en cuir rehaussés de garnitures en Alcantara<sup>MD</sup>, alors qu'un volant gainé de cuir et d'Alcantara<sup>MD</sup> vous procure une prise parfaite. De la bande cuir à la position 12 heures du volant au tachymètre NISMO<sup>MD</sup>, aucun détail n'a été laissé au hasard. Avec en plus d'élégantes coutures rouges rehaussant la touche personnelle de l'habitacle et des pédales garnies d'aluminium, vous pouvez savourer pleinement l'expérience d'une conduite véritablement unique.



LA TECHNOLOGIE SYNCHROREV MATCH<sup>MD</sup> DE NISSAN

## L'INNOVATION EN PARFAITE ADÉQUATION AVEC L'EXALTATION DE CONDUIRE.

Imaginez si vous pouviez effectuer des changements de rapport parfaitement synchronisés à tous les coups. La technologie SynchroRev Match<sup>MD</sup> vous permet de passer d'un rapport à un autre à la manière d'un pilote professionnel, que vous empruntiez votre chemin sinueux préféré ou votre trajet quotidien. Cette boîte manuelle est d'une telle fluidité qu'elle rendrait jalouse les boîtes automatiques. Sauf, peut-être, celle de la 370Z<sup>MD</sup>, une boîte automatique d'exception à 7 rapports.



**Une première mondiale.** Comprise sur les versions Sport, la technologie SynchroRev Match<sup>MD</sup> – une première dans un véhicule de série – évalue la vitesse du véhicule ainsi que la position de la pédale d'embrayage et du levier de vitesses. Lorsque vous passez à un rapport inférieur, le système agit sur le papillon des gaz afin de produire le régime moteur optimal, vous assurant ainsi une rétrogradation tout en douceur quand vous relâchez la pédale d'embrayage. Le système intervient aussi lorsque vous passez à un rapport supérieur en vous procurant une accélération fluide.

**La maîtrise au bout des doigts.** Vous préférez une conduite plus aisée? Optez pour la boîte automatique à 7 rapports en mode « D ». Les manettes de sélection en magnésium léger intégrées à la colonne de direction permettent un passage rapide des rapports. Pour un contrôle accru, passez en mode manuel; il suffit alors de pousser légèrement le levier de vitesses ou d'actionner les manettes de sélection. Dans un virage, la boîte automatique peut même conserver un rapport engagé pour plus de stabilité, ou rétrograder à l'amorce d'une courbe pour améliorer le freinage. Et lorsqu'il faut passer à un rapport inférieur, la fonction de correspondance du régime en rétrogradation ouvre automatiquement le papillon des gaz afin de produire le régime moteur optimal et d'éviter les à-coups.

## LAISSEZ LA FORCE G VOUS ENVAHIR.

Conçue pour conquérir chaque courbe, la 370Z<sup>MD</sup> de Nissan se fonde sur un centre de gravité bas et un empattement court pour une agilité sans faille. Des supports structurels sous le capot et le long de la carrosserie permettent au châssis de soutenir les charges qui émanent de la suspension. Ajoutez-y une panoplie de composants haute performance à faire rêver les plus passionnés et savourez le bonheur intense, ressenti à chaque coup de volant, de transformer la science de la maniabilité en une véritable performance artistique.

**Contrôle dynamique du véhicule (CDV).** Une voiture sport exceptionnelle doit aussi inspirer confiance. Le CDV<sup>1</sup> de la 370Z<sup>MD</sup> surveille continuellement la vitesse de chaque roue, l'angle de la direction, le lacet, les forces d'accélération latérales et même la pression appliquée aux freins. Il compare ensuite ces mesures à la direction donnée au véhicule par le volant et, s'il détecte un effet de sous-virage ou de survirage, réduit la puissance du moteur et applique les freins individuellement à l'une ou l'autre des roues pour vous aider à garder le cap<sup>1</sup>.



**Suspension ultralégère.** Plus les composants de la suspension sont légers, plus celle-ci peut répondre rapidement aux commandes du conducteur et aux inégalités de la route. Grâce à ses pièces en aluminium léger et résistant, la suspension de la 370Z<sup>MD</sup> réagit avec une rapidité exceptionnelle. Sa conception à double triangle à l'avant et à quatre bras à l'arrière contribue à garder les pneus à la verticale pour maximiser le contact avec la chaussée, tandis que les amortisseurs à deux voies rehaussent la maîtrise. Et pour encore plus de nervosité, des jantes en alliage forgé ultraléger de 19 po sont livrables.

**Étriers de freins avant à 4 pistons sur disques de 14 po.** L'équilibre ne compte pas seulement dans les virages. Les 370Z<sup>MD</sup> Sport et 370Z<sup>MD</sup> NISMO<sup>MD</sup> sont livrables avec des freins avant à disque de 14 po avec étriers à 4 pistons, les plus gros freins jamais installés sur ce véhicule. Une tubulure adaptée réduit la perte d'efficacité, tout en assurant une puissance de freinage précise et prévisible.

<sup>1</sup>Le CDV doit toujours être activé lorsque vous conduisez, à l'exception des situations où vous devez sortir votre véhicule de la boue ou de la neige. Ce système n'empêche pas les accidents attribuables aux coups de volant brusques, à la négligence ou à une conduite dangereuse.

<sup>2</sup>La répartition du poids statique est mesurée avec un occupant dans le véhicule.



RÉPARTITION DU POIDS STATIQUE

54 | 46  
AVANT | ARRIÈRE

Certains considèrent qu'un équilibre statique de 50/50 constitue une répartition parfaite du poids sur le plan de la maniabilité. Pourtant, les ingénieurs de Nissan ont compris qu'une répartition statique avant/arrière de 54/46 donnait de meilleurs résultats<sup>2</sup>. Ainsi, lorsque le conducteur accélère à la sortie d'une courbe, une partie du poids repasse à l'arrière, ce qui se traduit par une répartition d'environ 50/50. Il en résulte un meilleur contact des pneus à la chaussée, une accélération plus nette, des virages plus rapides et une maniabilité propre à la 370Z<sup>MD</sup>.

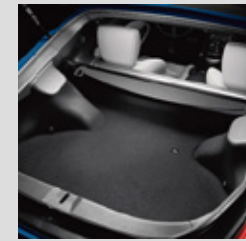
Coupé Nissan 370Z<sup>MD</sup> Tourisme Sport,  
couleur blanc nacré.

## UN DESIGN CONÇU POUR LA VRAIE VIE.

**Confort de conduite.** Dans la 370Z<sup>MD</sup>, chaque détail est le fruit d'une réflexion approfondie. Le haut du dossier du siège conducteur offre une meilleure liberté de mouvement pour manœuvrer le volant et changer de rapport, tandis que l'assise est conçue pour faciliter l'utilisation des pédales. Les coussins latéraux et les surfaces antidérapantes aident quant à eux à vous maintenir en place.

**Chaque chose à sa place.** Parce que votre voiture sport doit aussi s'adapter aux besoins de la vie quotidienne, la 370Z<sup>MD</sup> comprend 3 porte-gobelets, une boîte à gants verrouillable, une plage arrière derrière chaque siège et un casier de rangement derrière le siège passager.

**Aire de chargement du coupé.** Parfaite pour transporter ce qui compte vraiment dans la vie, comme vos équipements de sport. De plus, un couvre-bagages rétractable livrable permet de garder vos effets personnels à l'abri des regards.



**Coffre du roadster.** Un toit décapotable bien conçu permet d'offrir de l'espace utilisable dans le coffre. Même lorsque le toit est ouvert, il reste encore de la place pour y ranger votre sac de golf.

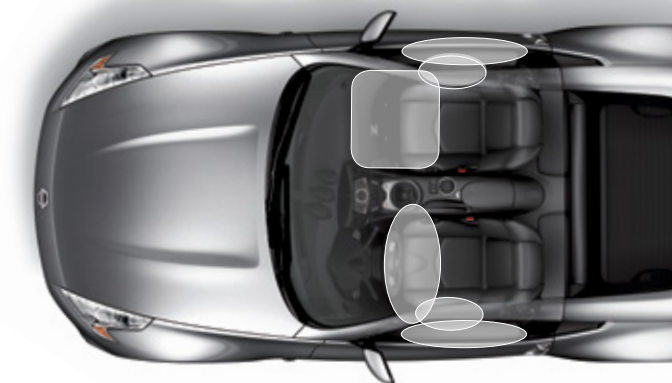


Coupé Nissan 370Z<sup>MD</sup> Tourisme Sport avec cuir noir.

## MÊME QUAND LA VIE VOUS SURPREND.

**Protection haute performance.** Offert de série, le système de coussins gonflables perfectionné de Nissan comprend des coussins avant à deux niveaux de déploiement avec capteurs de ceinture de sécurité et de classification de l'occupant. Leur force de déploiement varie selon l'utilisation de la ceinture de sécurité et la gravité de l'impact. Si le siège passager est vide, le capteur désactive son coussin gonflable. De plus, des coussins gonflables latéraux de série sont intégrés aux sièges afin de se déplacer avec vous lorsque vous réglez la position de votre siège. Des rideaux gonflables latéraux de série (intégrés aux portières dans le roadster) contribuent à protéger votre tête et celle de votre passager lors de certains impacts.

**6** COUSSINS  
GONFLABLES  
DE SÉRIE\*



**Les ceintures de sécurité** avec tendeurs se resserrent lorsque les coussins gonflables avant se déploient, alors que les limiteurs de charge donnent un peu de jeu en cas de force excessive imposée au corps de l'occupant.



**Les appuie-tête actifs** contribuent à réduire les risques de blessures au cou en se déplaçant vers le haut et vers votre tête au cours de certaines collisions arrière.

\*Les coussins gonflables sont uniquement un système de retenue complémentaire; bouclez toujours votre ceinture de sécurité. N'utilisez pas de siège pour enfant faisant face à l'arrière dans ce véhicule. En plus de toute autre exigence de la loi en vigueur, les enfants de 12 ans ou moins devraient être bien attachés selon leur taille, soit dans un siège pour enfant ou un rehausseur, soit avec la ceinture de sécurité. Les coussins gonflables se déploient uniquement dans certains types de collision. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir plus de détails. Les coussins sont montrés gonflés pour les besoins de la photo. L'aire de déploiement pourrait être différente. De plus, ils se dégonflent après s'être déployés.

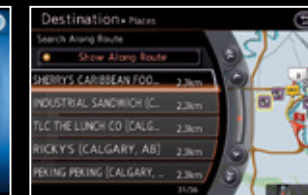




## MÊME LA TECHNOLOGIE EST CONÇUE POUR LA PERFORMANCE.

La 370Z<sup>MD</sup> vous garde en contact étroit avec la route et avec votre univers. Grâce à la chaîne audio Bose<sup>MD</sup>, vous avez l'embarras du choix lorsque vient le moment de choisir la trame sonore qui accompagnera vos déplacements. Et grâce au système de navigation sur disque dur de Nissan<sup>1,2</sup> avec écran tactile et reconnaissance vocale, vous avez accès à bien plus que de simples indications routières.

**Le savoir est maître.** Le système de navigation de Nissan vous aide à éviter les embouteillages grâce à Nav Traffic<sup>MD1,2,3</sup> qui fournit des renseignements sur la circulation en temps réel. L'affichage en 3D vous aide à naviguer les endroits achalandés et non familiers. Et grâce à la caméra de marche arrière<sup>1,4</sup>, le grand écran VGA de 178 mm (7 po) du système de navigation vous offre un aperçu de ce qui se trouve directement derrière vous.



**Contrôle actif du bruit et amélioration active du son.** Afin de rendre la conduite des versions coupé encore plus agréable, le contrôle actif du bruit (ANC) permet d'éliminer les bruits de groupe propulseurs indésirables dans l'habitacle<sup>1</sup>. Et avec l'amélioration active du son (ASE) qui permet de rehausser la sonorité du moteur dans l'habitacle, vous pouvez profiter du son du légendaire V6 VQ de la Z<sup>MD</sup> comme jamais auparavant<sup>1</sup>.

**Chaîne audio Bose<sup>MD</sup>.** Cependant, même le plus passionné des conducteurs peut avoir envie d'écouter autre chose que le ronronnement mélodieux de l'échappement double. C'est pourquoi la chaîne audio Bose<sup>MD</sup> des coupés et roadsters 370Z<sup>MD</sup> a été parfaitement adaptée à la forme unique de leur habitacle pour procurer une qualité sonore inspirante<sup>1</sup>.

**Port USB.** Il vous suffit de brancher votre iPod<sup>MD</sup> au port USB pour contrôler ses fonctions à l'aide de la chaîne audio ou de l'écran tactile et profiter de l'affichage des données à l'écran numérique<sup>5</sup>. Vous pouvez aussi écouter des fichiers numériques à partir d'une clé USB<sup>5</sup>.

**Radio par satellite SiriusXM<sup>MD</sup>.** Avec 120 stations de nouvelles, de sports, de musique et bien plus, il y a toujours quelque chose de bon à la radio. Et si votre artiste préféré joue sur l'une de ces stations, la chaîne audio de la 370Z<sup>MD</sup> vous avertit et vous demande si vous voulez changer de chaîne<sup>1,3</sup>.

**Bluetooth<sup>MD</sup>.** Le système téléphonique mains libres Bluetooth<sup>MD</sup> vous permet de faire des appels et d'en recevoir par l'entremise de la chaîne audio du véhicule. Dans les 370Z<sup>MD</sup> équipées du système de navigation (livrable), vous pouvez même diffuser de la musique sans fil à partir d'un appareil compatible avec la technologie Bluetooth<sup>MD1,2,6</sup>.

<sup>1</sup>Caractéristique livrable. <sup>2</sup>Option installée en usine. Ne programmez jamais le système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. <sup>3</sup>La radio par satellite XM<sup>MD</sup> et SiriusXM<sup>MD</sup> est offerte dans les 10 provinces canadiennes et dans les 48 États contigus des États-Unis. Un abonnement mensuel de base est requis et vendu séparément après la période d'essai. Le service Nav Traffic<sup>MD</sup> de SiriusXM<sup>MD</sup> est offert dans certains marchés nord-américains. Au moment de mettre sous presse, les données sur les incidents et la fluidité de la circulation sont offertes pour 12 régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec, Hamilton, St. Catharines, Kitchener, Guelph et London). L'abonnement est vendu séparément après la période d'essai, selon les conditions générales accessibles en ligne à [siriusxm.ca/conditions](http://siriusxm.ca/conditions). Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de changements. © 2015 Sirius XM Canada inc. Les noms Sirius<sup>MD</sup>, XM<sup>MD</sup> et SiriusXM<sup>MD</sup> ainsi que les marques et logos s'y rattachant sont des marques de commerce de Sirius XM Radio inc. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. <sup>4</sup>Ce dispositif est une aide au stationnement. Il ne peut éliminer entièrement les angles morts ni vous avertir de la présence d'objets en mouvement. Il se peut qu'il ne détecte pas tous les objets. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule. <sup>5</sup>La conduite est une affaire sérieuse qui exige toute votre attention. Si toutefois vous deviez utiliser un appareil branché en conduisant, faites-le avec une extrême prudence en tout temps afin de demeurer pleinement concentré sur la conduite du véhicule. <sup>6</sup>La disponibilité de certaines options dépend de la compatibilité Bluetooth<sup>MD</sup> du téléphone. Voir les détails dans le mode d'emploi de l'appareil. Le nom et les logos Bluetooth sont la propriété de Bluetooth SIG, inc. et sont utilisés sous licence par Nissan. Bose<sup>MD</sup> est une marque déposée de The Bose Corporation. iPod<sup>MD</sup> est une marque déposée de Apple, inc. Tous droits réservés. iPod<sup>MD</sup> non compris.

## SÉLECTIONNEZ VOTRE VERSION

## COUPÉ

### 370Z<sup>MD</sup>

- V6 de 3,7 L produisant 332 ch et un couple de 270 lb-pi
- Boîte manuelle à 6 rapports
- Jantes en alliage d'aluminium au fini noir de 18 po
- Pneus haute performance Yokohama<sup>MD</sup> ADVAN Sport<sup>MD</sup> à cote de vitesse W
- Suspension sport
- Siège conducteur à 8 réglages
- Régulateur automatique de l'air ambiant avec microfiltre d'habitacle
- Phares bi-xénon à décharge haute intensité
- Feux de jour à DEL
- Emblèmes Z<sup>MD</sup> sur les ailes
- Clé intelligente de Nissan et démarrage par bouton-poussoir
- Chaîne audio avec radio AM/FM, lecteur CD et 4 haut-parleurs
- Système téléphonique mains libres Bluetooth<sup>MD1</sup>
- Port USB et interface pour iPod<sup>MD</sup> et autres appareils compatibles
- 6 coussins gonflables de série



### Tourisme

#### ÉQUIPEMENT DE LA 370Z<sup>MD</sup>, PLUS :

- Système de navigation sur disque dur de Nissan avec écran couleur tactile VGA de 178 mm (7 po)
- Caméra de marche arrière
- Chaîne audio Bose<sup>MD</sup> avec contrôle actif du bruit (ANC), amélioration active du son (ASE), radio par satellite SiriusXM<sup>MD2</sup>, 6 haut-parleurs et 2 caissons d'extrêmes graves
- Transmission audio sans fil Bluetooth<sup>MD1</sup>
- Différentiel arrière à viscocouplage et à glissement limité
- Prises audio/vidéo auxiliaires
- Sièges à réglage électrique rehaussés de cuir avec garnitures en suède synthétique
- Sièges à 4 réglages électriques
- Sièges chauffants
- Support lombaire à réglage électrique
- Rétroviseur intérieur antiéblouissement
- Ouvre-porte de garage universel HomeLink<sup>MD</sup>
- Pédales garnies d'aluminium
- Couvre-bagages
- Rétroviseurs extérieurs chauffants
- Emblèmes latéraux Z<sup>MD</sup> à DEL



### Tourisme Sport

#### ÉQUIPEMENT DE LA VERSION TOURISME, PLUS :

- Freins sport Nissan – à 4 pistons avec disques de 14 po à l'avant/à 2 pistons avec disques de 13,8 po à l'arrière
- Technologie SynchroRev Match<sup>MD</sup> (boîte manuelle seulement)
- Boîte automatique à 7 rapports avec manettes de changement de rapport (en option)
- Jantes RAYS<sup>MD</sup> en alliage forgé de 19 po
- Pneus haute performance Bridgestone<sup>MD</sup> Potenza<sup>MD</sup> RE050A à cote de vitesse W
- Déflecteur d'air avant
- Aileron arrière couleur carrosserie



### NISMO<sup>MD</sup>

#### ÉQUIPEMENT DE LA VERSION TOURISME, PLUS :

- V6 de 3,7 L produisant 350 ch et un couple de 276 lb-pi
- Boîte manuelle à 6 rapports avec technologie SynchroRev Match<sup>MD</sup>
- Échappement double en H à écoulement calibré NISMO<sup>MD</sup>
- Freins sport Nissan – à 4 pistons avec disques de 14 po à l'avant/à 2 pistons avec disques de 13,8 po à l'arrière
- Flexibles de frein à rigidité extrême et liquide de frein R35 Special II
- Jantes NISMO<sup>MD</sup> en alliage forgé de 19 po de RAYS<sup>MD</sup>
- Pneus haute performance Bridgestone<sup>MD</sup> Potenza<sup>MD</sup> S001 à cote de vitesse Y
- Sièges en cuir Recaro<sup>MD</sup> NISMO<sup>MD</sup> avec garnitures en Alcantara<sup>MD</sup> (suppriment les sièges chauffants à 4 réglages électriques)
- Suspension accordée NISMO<sup>MD</sup>
- Renfort de tourelle de jambes de force avant renforcé NISMO<sup>MD</sup>
- Amortisseurs de châssis haute performance NISMO<sup>MD</sup>
- Carrosserie aérodynamique NISMO<sup>MD</sup>
- Garnitures intérieures NISMO<sup>MD</sup>
- Volant NISMO<sup>MD</sup> gainé d'Alcantara<sup>MD</sup> et de cuir



## ROADSTER

### Tourisme

- V6 de 3,7 L produisant 332 ch et un couple de 270 lb-pi
- Boîte manuelle à 6 rapports
- Jantes en alliage d'aluminium au fini noir de 18 po
- Pneus haute performance Yokohama<sup>MD</sup> ADVAN Sport<sup>MD</sup> à cote de vitesse W
- Suspension sport
- Toit décapotable souple électrique avec lunette en verre
- Déflecteur d'air arrière vitré et couvre-caisse électrique
- Phares bi-xénon à décharge haute intensité
- Feux de jour à DEL
- Emblèmes latéraux Z<sup>MD</sup> à DEL
- Clé intelligente de Nissan et démarrage par bouton-poussoir
- Système de navigation sur disque dur de Nissan avec écran tactile de 178 mm (7 po) et reconnaissance vocale
- Caméra de marche arrière
- Transmission audio sans fil Bluetooth<sup>MD1</sup>
- Sièges à réglage électrique rehaussés de cuir avec garnitures en suède synthétique
- Sièges à réglage de la température (chaud et froid)
- Support lombaire réglable côté conducteur
- Chaîne audio Bose<sup>MD</sup> avec 6 haut-parleurs et 2 caissons d'extrêmes graves
- Radio par satellite SiriusXM<sup>MD2</sup>
- Pédales garnies d'aluminium
- Rétroviseur intérieur antiéblouissement
- Ouvre-porte de garage universel HomeLink<sup>MD</sup>
- Port USB et interface pour iPod<sup>MD</sup>
- Système téléphonique mains libres Bluetooth<sup>MD1</sup>



### Tourisme Sport

#### ÉQUIPEMENT DE LA VERSION TOURISME, PLUS :

- Freins sport Nissan – à 4 pistons avec disques de 14 po à l'avant/à 2 pistons avec disques de 13,8 po à l'arrière
- Technologie SynchroRev Match<sup>MD</sup> (boîte manuelle seulement)
- Boîte automatique à 7 rapports avec manettes de changement de rapport (en option)
- Jantes RAYS<sup>MD</sup> en alliage forgé de 19 po
- Pneus haute performance Bridgestone<sup>MD</sup> Potenza<sup>MD</sup> RE050A à cote de vitesse W



Roadster Nissan 370Z<sup>MD</sup> Tourisme, couleur rouge solide.

<sup>1</sup>La disponibilité de certaines options dépend de la compatibilité Bluetooth<sup>MD</sup> du téléphone. Voir les détails dans le mode d'emploi de l'appareil. Le nom et les logos Bluetooth sont la propriété de Bluetooth SIG, inc. et sont utilisés sous licence par Nissan. <sup>2</sup>La radio par satellite XM<sup>MD</sup> et SiriusXM<sup>MD</sup> est offerte dans les 10 provinces canadiennes et dans les 48 États contigus des États-Unis. Un abonnement mensuel de base est requis est vendu séparément après la période d'essai. Le service Nav Traffic<sup>MD</sup> de SiriusXM<sup>MD</sup> est offert dans certains marchés nord-américains. Au moment de mettre sous presse, les données sur les incidents et la fluidité de la circulation sont offertes pour 12 régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec, Hamilton, St. Catharines, Kitchener, Guelph et London). Un abonnement est vendu séparément après une période d'essai, selon les conditions générales accessibles en ligne

à [siriusxm.ca/conditions](http://siriusxm.ca/conditions). Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de changements. © 2015 Sirius XM Canada inc. Les noms Sirius<sup>MD</sup>, XM<sup>MD</sup> et SiriusXM<sup>MD</sup> ainsi que les marques et logos s'y rattachant sont des marques de commerce de Sirius XM Radio inc. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Alcantara<sup>MD</sup> est une marque déposée de Alcantara S.p.A. Corporation. Bose<sup>MD</sup> est une marque déposée de The Bose Corporation. Bridgestone<sup>MD</sup> et Potenza<sup>MD</sup> sont des marques déposées de Bridgestone Corporation. HomeLink<sup>MD</sup> est une marque déposée de Gentex Corporation. iPod<sup>MD</sup> est une marque déposée de Apple, inc. Tous droits réservés. iPod<sup>MD</sup> non compris. RAYS<sup>MD</sup> est une marque déposée de RAYS Engineering. Recaro<sup>MD</sup> est une marque déposée de Recaro North America inc. Yokohama<sup>MD</sup> et ADVAN Sport<sup>MD</sup> sont des marques déposées de Yokohama Tire Corporation.

## COULEURS



COUPÉ CUIR GIVRE



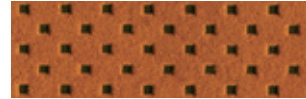
ROADSTER CUIR GIVRE



COUPÉ CUIR CHARBON DE BOIS



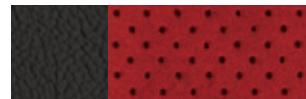
ROADSTER CUIR CHARBON DE BOIS



COUPÉ CUIR ORANGE PERSIMMON



ROADSTER CUIR ROUGE VIN



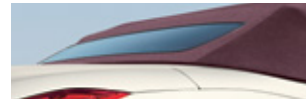
NISMO<sup>MD</sup> CUIR NOIR/GARNITURES EN ALCANTARA<sup>MD</sup> ROUGE



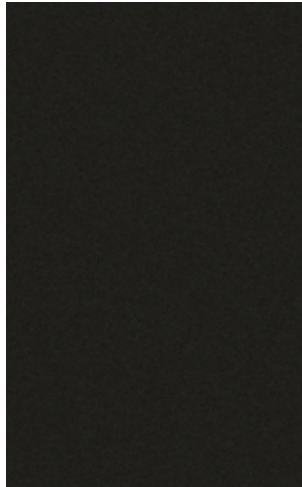
COUPÉ TISSU NOIR



Toit noir livrable avec cuir givre ou cuir charbon de bois



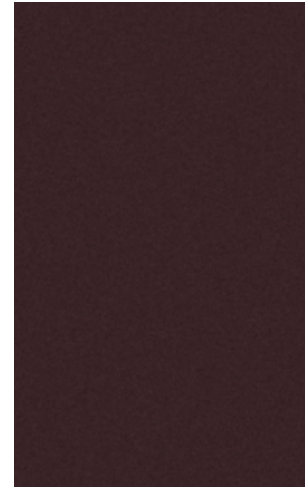
Toit bordeaux livrable avec cuir rouge vin



Noir magnétique<sup>1</sup> G41



Rouge solide A54



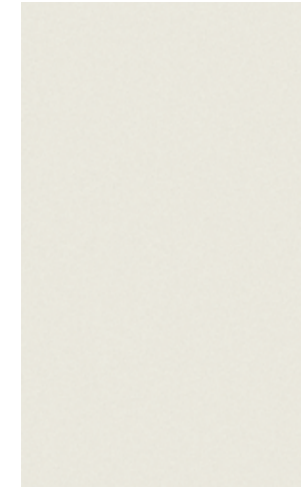
Cerise noire<sup>1</sup> NAG



Rouge magma<sup>1</sup> NAM



Argent brillant<sup>1</sup> K23



Blanc nacré<sup>1</sup> QAB



Bleu nacré profond<sup>1</sup> RAY



Gris poudre métallisé<sup>1</sup> KAD

	370Z <sup>MD</sup>	TOUR.	SPORT	NISMO <sup>MD</sup>	370Z <sup>MD</sup>	TOUR.	SPORT	NISMO <sup>MD</sup>	370Z <sup>MD</sup>	TOUR.	SPORT	NISMO <sup>MD</sup>	370Z <sup>MD</sup>	TOUR.	SPORT	NISMO <sup>MD</sup>	370Z <sup>MD</sup>	TOUR.	SPORT	NISMO <sup>MD</sup>	370Z <sup>MD</sup>	TOUR.	SPORT	NISMO <sup>MD</sup>	
CUIR GIVRE			3	3							3	3													
CUIR CHARBON DE BOIS																									
CUIR ORANGE PERSIMMON <sup>2</sup>			2	2																					
CUIR ROUGE VIN <sup>3</sup>																									
NISMO <sup>MD</sup> CUIR NOIR/GARNITURES EN ALCANTARA <sup>MD</sup> ROUGE																									
COUPÉ TISSU NOIR																									

■ De série <sup>1</sup>Option moyennant un supplément. <sup>2</sup>Coupé seulement. <sup>3</sup>Roadster seulement.

## ACCESSOIRES D'ORIGINE NISSAN

Tous les accessoires d'origine Nissan sont conçus pour convenir parfaitement à votre véhicule et ont réussi des essais de durabilité. De plus, ils sont couverts par la garantie limitée sur les accessoires de 3 ans/60 000 km de Nissan et peuvent être financés si vous les achetez en même temps que votre véhicule et les faites installer par votre concessionnaire<sup>4</sup>.

### A. Déflecteur d'air avant

Moins de turbulence. Plus de portance négative. Effet maximum.

### B. Aileron arrière (coupé seulement)

Inspiré des voitures de course, pour un look haute performance.

### C. Plaques de seuil éclairées

Vous les remarquerez à coup sûr.

### D. Capuchons de valve de pneu Z<sup>MD</sup>

Montrez votre souci du détail.

### Accessoires supplémentaires :

- Tapis de coffre en moquette
- Système de rangement amovible dans l'aire de chargement
- Pare-boue
- Cendrier éclairé
- Cadre de plaque d'immatriculation Z<sup>MD</sup>
- Stylo-retouche
- Et plus encore



## VOTRE PROPRE NISSAN

**Choix de financement** Nissan Canada Finance propose un grand choix d'options pour le financement et la location qui peuvent être adaptées en fonction de vos besoins. Nos programmes uniques comprennent notamment le Programme pour diplômés Nissan, le Programme de fidélisation de la clientèle et le Programme Avantage Nissan. Consultez notre site **Web Nissan.ca/fr/finance** pour explorer toutes les options disponibles. Nous avons également facilité le processus de préautorisation de crédit en ligne. Les taux et la durée de l'ensemble de nos programmes sont concurrentiels. Avec nos options souples, c'est plus facile que jamais de se procurer un véhicule Nissan neuf. Renseignez-vous auprès d'un concessionnaire Nissan.

**Garantie « sans souci »** Tous les véhicules Nissan 2016 sont couverts par une garantie intégrale de 3 ans/60 000 km<sup>5</sup>, une garantie de 5 ans/100 000 km<sup>5</sup> sur le groupe motopropulseur, une garantie de 8 ans/130 000 km<sup>5</sup> sur certains composants du dispositif antipollution et une garantie de 5 ans/kilométrage illimité contre les perforations causées par la corrosion. À titre de propriétaire d'un véhicule Nissan, vous bénéficiez aussi d'un programme d'assistance routière de 3 ans, disponible 24 heures sur 24. Certaines modalités et exclusions s'appliquent. Consultez le livret de la garantie pour tous les détails.

**Programme sécuritaire prolongé (PSP)** Pour avoir l'esprit tranquille, nous vous suggérons le programme sécuritaire prolongé de Nissan, notre engagement à vous servir et à vous aider à oublier vos soucis. Que votre véhicule soit acheté ou loué, nous avons le programme qui convient le mieux à vos habitudes de conduite.

**Programme d'entretien prépayé Sécurité+Plus<sup>MC</sup>** Un choix judicieux pour l'entretien de votre nouveau véhicule Nissan. Tous les concessionnaires Nissan participants du Canada et des États-Unis font appel à des techniciens spécialement formés pour entretenir votre véhicule et qui utilisent des pièces d'origine Nissan. De plus, vous n'avez pas à vous soucier de l'augmentation des prix des pièces ou de la main-d'œuvre. Notre grande variété de programmes saura vous satisfaire. Consultez un concessionnaire pour tous les détails.



<sup>5</sup>Nissan a fait en sorte que les couleurs présentées ici soient le plus près possible de celles des véhicules. Il se peut toutefois que l'éclairage ou la qualité de l'écran modifient légèrement la couleur des échantillons. Nous vous invitons à passer chez un concessionnaire Nissan pour vous renseigner sur les couleurs et les prix.

<sup>4</sup>Passez chez un concessionnaire Nissan pour lire le texte de la garantie. <sup>6</sup>Selon l'éventualité qui survient en premier.

Consultez un concessionnaire Nissan ou [accessoires.nissan.ca](http://accessoires.nissan.ca)

