

# L20A, L24, L26 & L28 Moteur

## SECTION EC

### RECYCLAGE DES GAZ DE CARTER MOTEUR

#### TABLE DES MATIERES

**SYSTEME DE RECIRCULATION DES GAZ DE CARTER MOTEUR** .....

EC-2

DESCRIPTION .....

EC-2

CONTROLE .....

EC-2

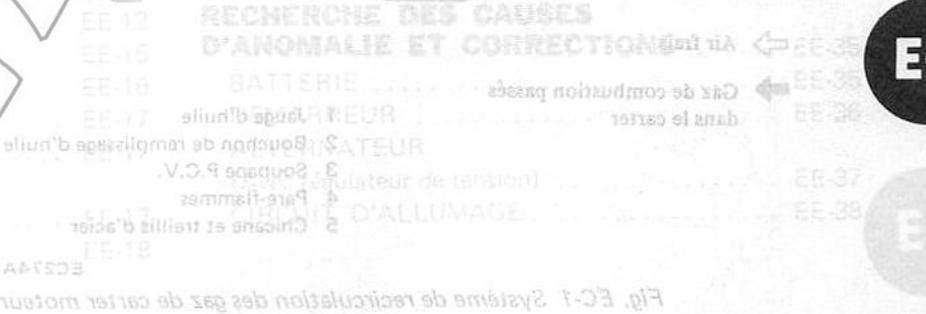
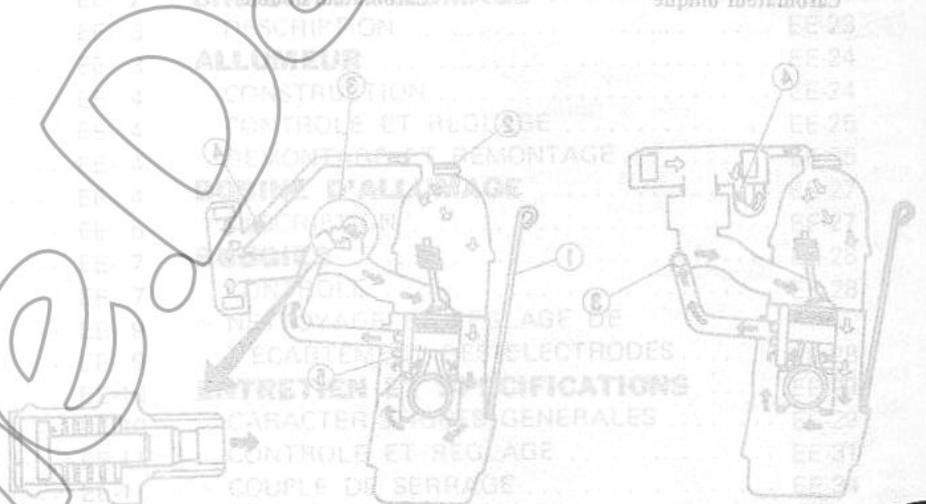
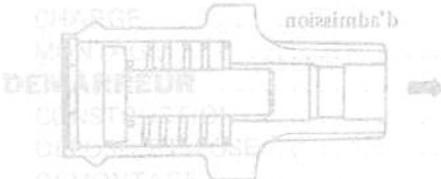


Fig. EC-1 - Système de recirculation des gaz de carter moteur

**EC**

**EE**

## SYSTEME DE RECIRCULATION DES GAZ DE CARTER MOTEUR

### DESCRIPTION

Ce système ramène les gaz de combustion passés dans le carter moteur d'une part au collecteur d'admission et d'autre part au filtre à air.

La soupape P.C.V. (de recirculation des gaz de carter) est prévue pour ramener les gaz au collecteur d'admission. En fonctionnement à ouverture partielle du papillon, le collecteur d'admission aspire les gaz de combustion passés dans le carter moteur à travers la soupape. Normalement, la capacité de la soupape est suffisante pour laisser passer tous les gaz plus une

petite quantité d'air de ventilation. L'air de ventilation est alors aspiré par le côté air propre du filtre à air, passe dans le tube reliant le filtre à air au cache culbuteurs et pénètre dans le carter moteur.

À ouverture maximale du papillon, la dépression du collecteur est insuffisante pour aspirer les gaz de carter à travers la soupape, et le flux de gaz passe par le tube de liaison, dans le sens inverse. Dans certaines voitures dont le passage de gaz de combustion dans le carter est trop important, une partie des gaz passera à travers le tube de liaison au filtre à air dans toutes les conditions de fonctionnement.

### CONTROLE

#### SOUPAPE P.C.V.

Contrôler la soupape P.C.V. selon la méthode suivante.

Moteur tournant au ralenti, retirer le tuyau de ventilation de la soupape P.C.V. Si la soupape fonctionne normalement, on entendra un sifflement au passage de l'air dans la soupape et l'on doit sentir une forte dépression immédiatement en mettant un doigt sur l'orifice d'entrée de la soupape. Si la soupape est obstruée, la remplacer par une neuve. Vérifier que le tuyau n'est pas bouché par des dépôts. Le nettoyer si nécessaire.

Carburateur unique

Carburateur double

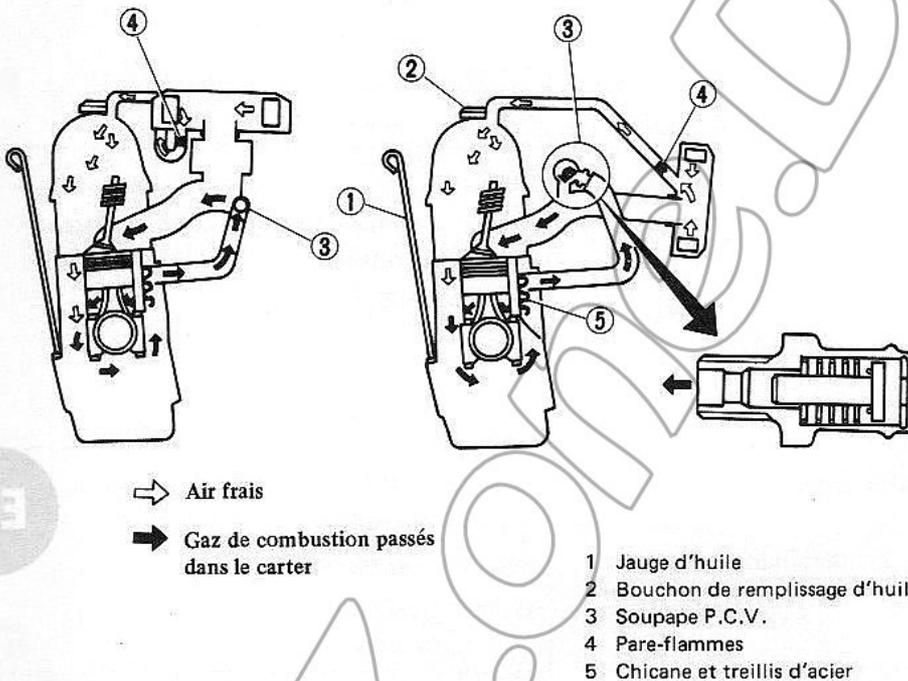
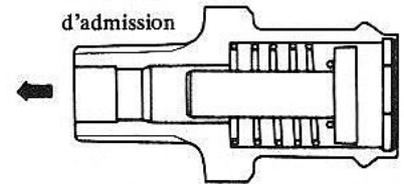


Fig. EC-1 Système de recirculation des gaz de carter moteur

Collecteur d'admission



EC014

Fig. EC-2 Soupape P.C.V.

### FLEXIBLES DE RECIRCULATION DES GAZ DE CARTER

1. Contrôler l'étanchéité des flexibles et des raccords de flexibles.
2. Débrancher tous les flexibles et les nettoyer avec un jet d'air comprimé.

Si un tuyau ne peut être débouché de cette manière, le remplacer par un neuf.

S'assurer que le pare-flammes est bien en place dans le tuyau, entre le filtre à air et le cache culbuteur.

EC274A