

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

SECTION EL

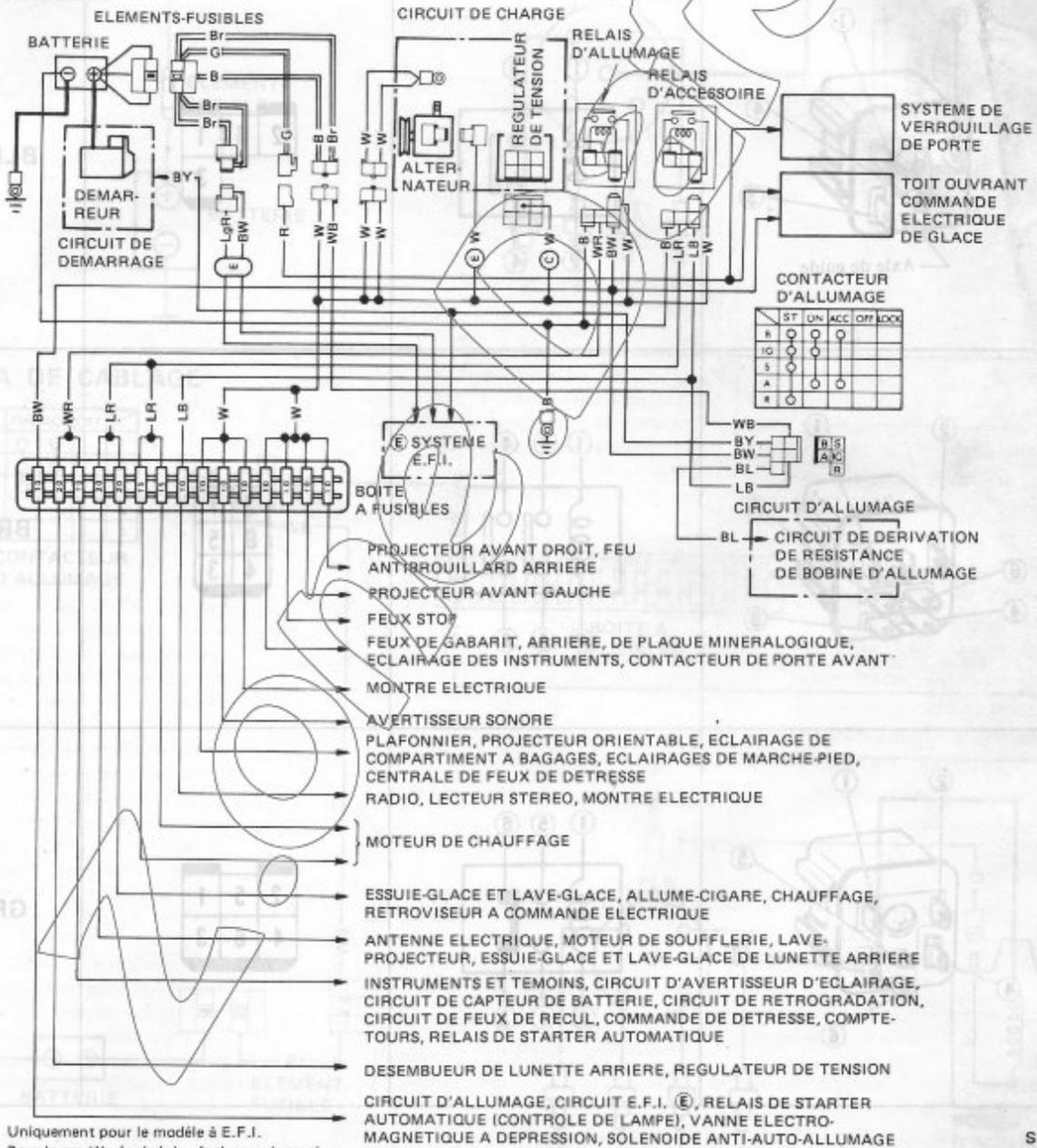
CIRCUIT DE L'ALIMENTATION

EL

ATTENTION: Avant de commencer à travailler, s'assurer que le contact est coupé et que le câble de masse de la batterie est débranché.

CROQUIS/CIRCUIT DE L'ALIMENTATION

MOTEUR A ESSENCE

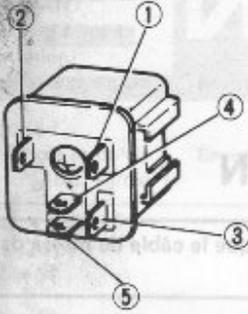
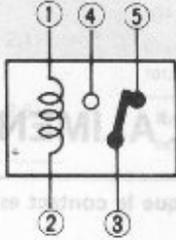
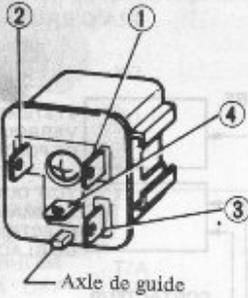
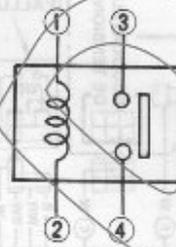
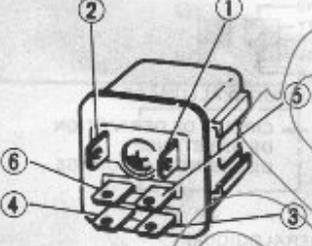
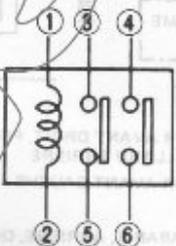
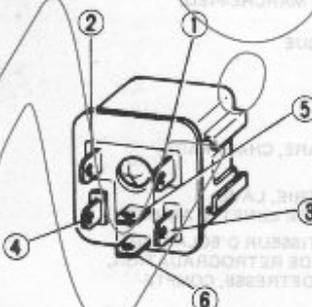
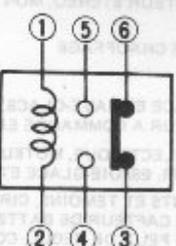


AVERTISSEUR (E) : Uniquement pour le modèle à E.F.I.
 (C) : Pour le modèle équipé du régulateur de tension

SEL 290C

CARACTÉRISTIQUES
CIRCUIT DE L'ALIMENTATION

RELAIS NORMALISÉS

Type	Aspect extérieur	Circuit	Symboles	Couleur du boîtier
1T				NOIR
1M	 <p>Axle de guide</p>			BLEU
2M				BRUN
1M-1B				GRIS

SEL930A

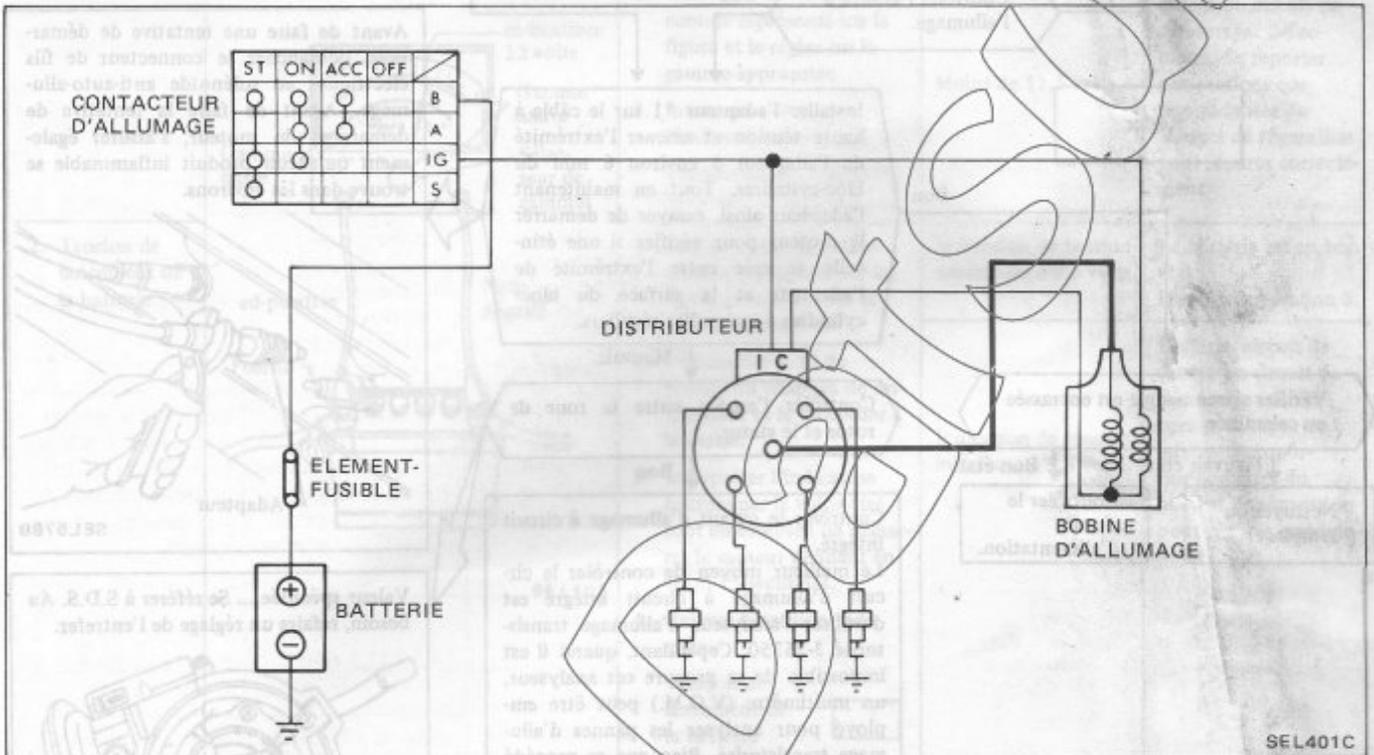
CIRCUIT D'ALLUMAGE

ESSAIS

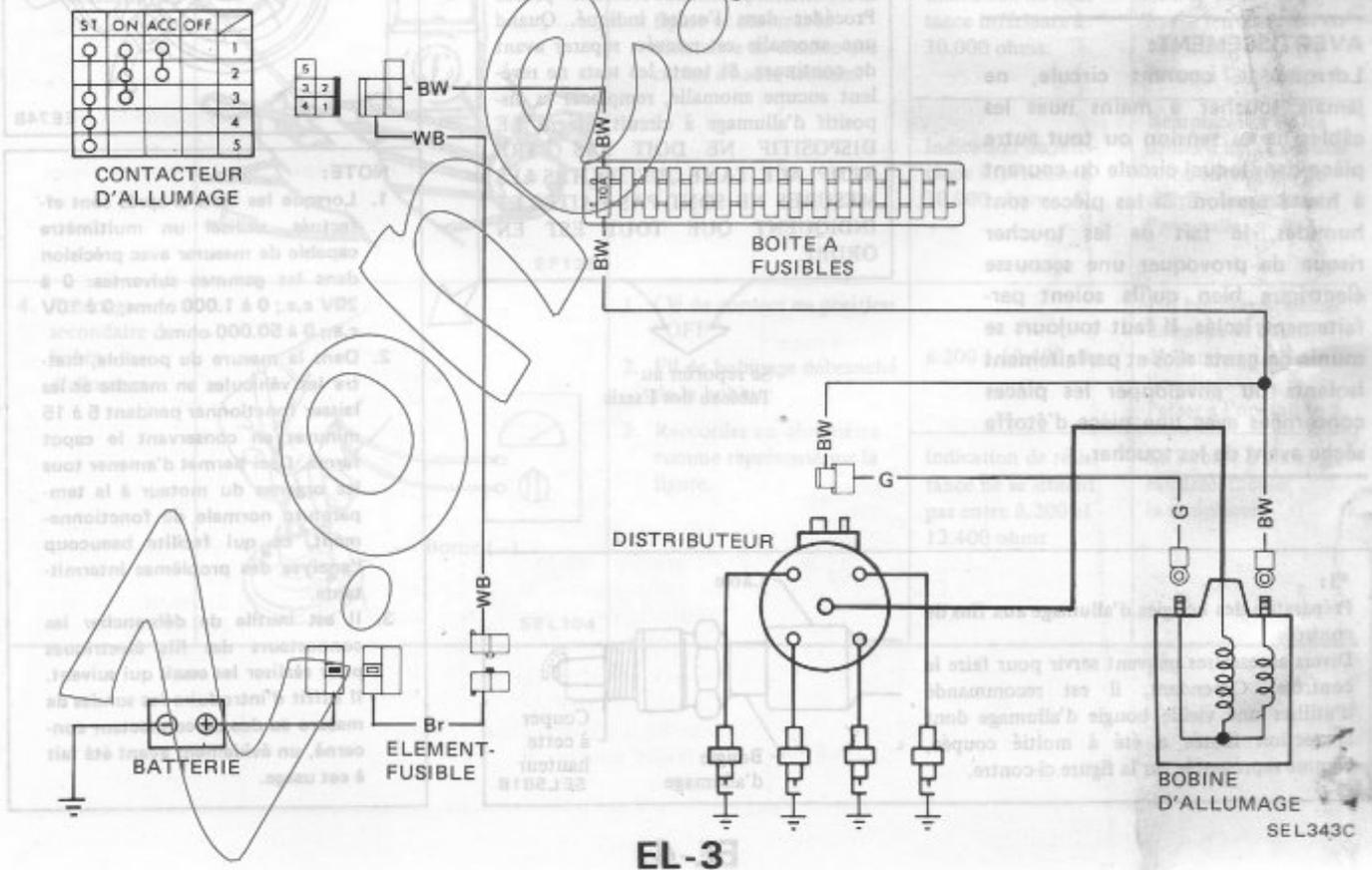
CIRCUIT D'ALLUMAGE

ATTENTION: Avant de commencer à travailler, s'assurer que le contact est coupé et que le câble de masse de la batterie est débranché.

CROQUIS

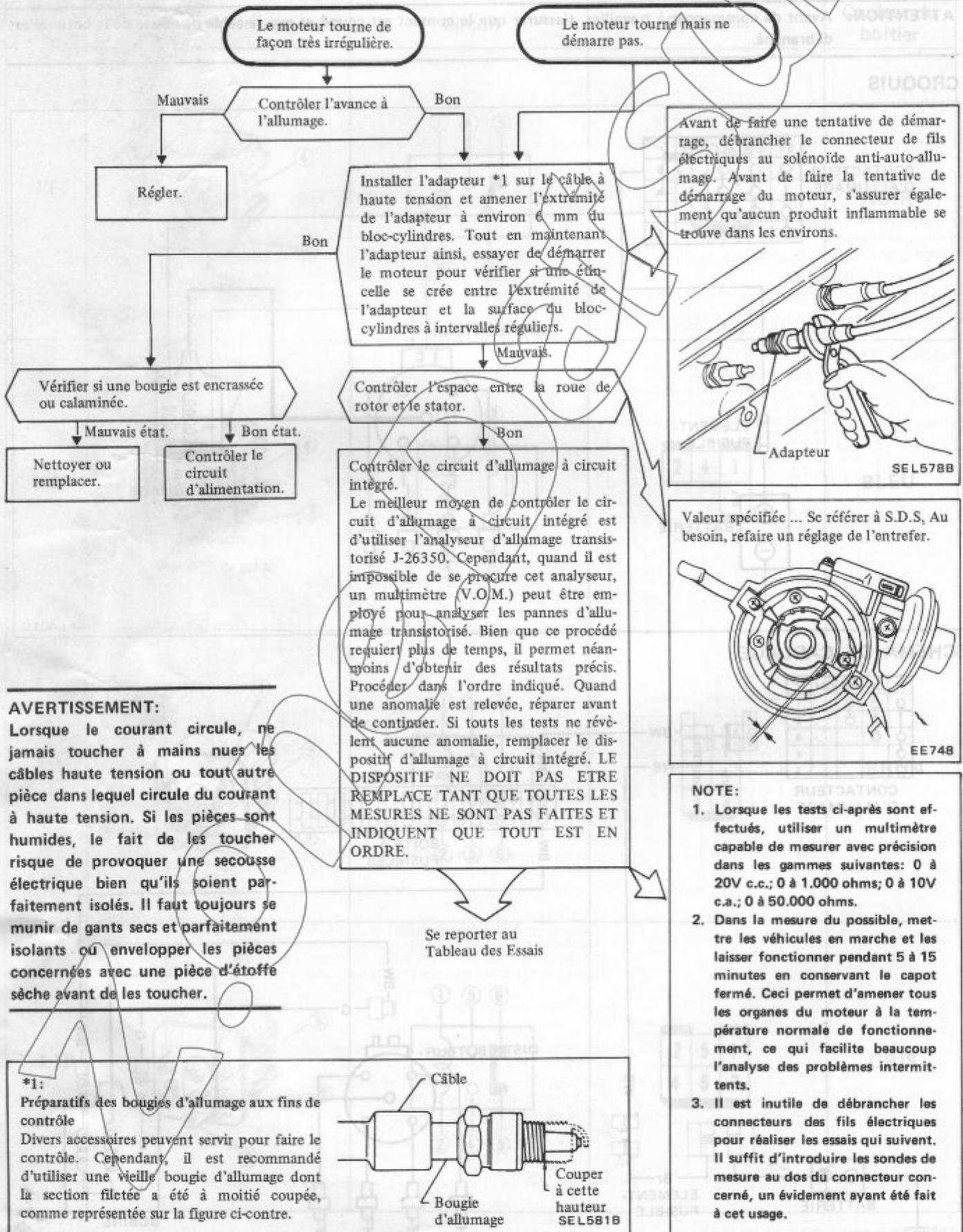


SCHEMA DE CABLAGE

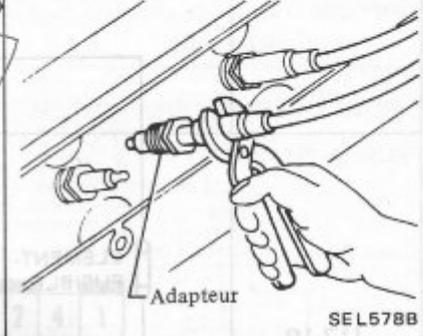


CIRCUIT D'ALLUMAGE

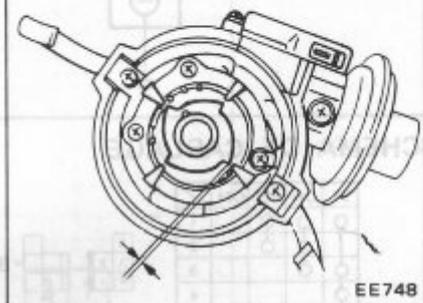
DEPISTAGE DE PANNES



Avant de faire une tentative de démarrage, débrancher le connecteur de fils électriques au solénoïde anti-auto-allumage. Avant de faire la tentative de démarrage du moteur, s'assurer également qu'aucun produit inflammable se trouve dans les environs.



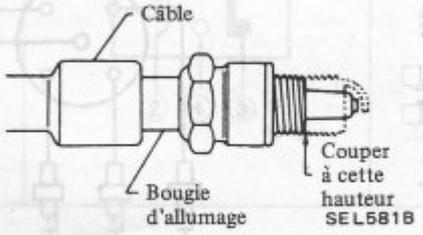
Valeur spécifiée ... Se référer à S.D.S. Au besoin, refaire un réglage de l'entrefer.



- NOTE:**
- Lorsque les tests ci-après sont effectués, utiliser un multimètre capable de mesurer avec précision dans les gammes suivantes: 0 à 20V c.c.; 0 à 1.000 ohms; 0 à 10V c.a.; 0 à 50.000 ohms.
 - Dans la mesure du possible, mettre les véhicules en marche et les laisser fonctionner pendant 5 à 15 minutes en conservant le capot fermé. Ceci permet d'amener tous les organes du moteur à la température normale de fonctionnement, ce qui facilite beaucoup l'analyse des problèmes intermittents.
 - Il est inutile de débrancher les connecteurs des fils électriques pour réaliser les essais qui suivent. Il suffit d'introduire les sondes de mesure au dos du connecteur concerné, un évidement ayant été fait à cet usage.

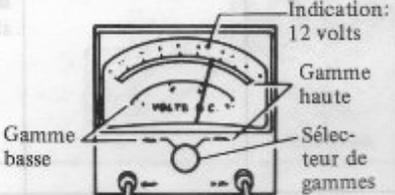
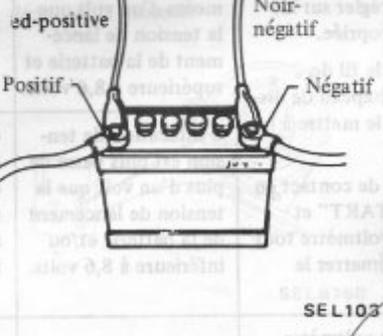
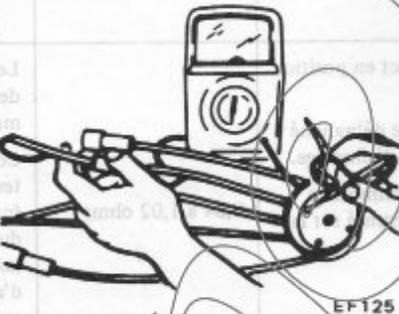
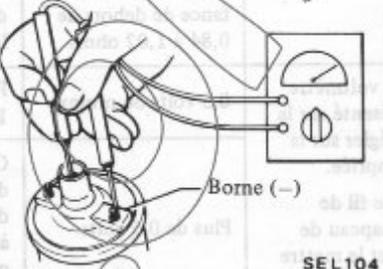
AVERTISSEMENT:
Lorsque le courant circule, ne jamais toucher à mains nues les câbles haute tension ou tout autre pièce dans lequel circule du courant à haute tension. Si les pièces sont humides, le fait de les toucher risque de provoquer une secousse électrique bien qu'ils soient parfaitement isolés. Il faut toujours se munir de gants secs et parfaitement isolants ou envelopper les pièces concernées avec une pièce d'étoffe sèche avant de les toucher.

***1:**
Préparatifs des bougies d'allumage aux fins de contrôle
Divers accessoires peuvent servir pour faire le contrôle. Cependant, il est recommandé d'utiliser une vieille bougie d'allumage dont la section filetée a été à moitié coupée, comme représentée sur la figure ci-contre.



CIRCUIT D'ALLUMAGE

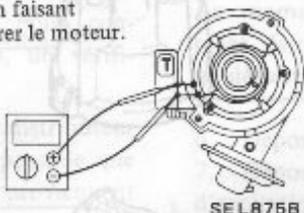
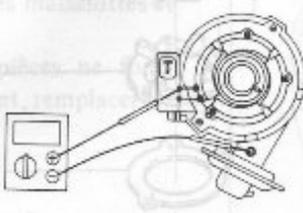
ESSAIS

ESSAI	METHODE D'ESSAI	CONDITIONS	RESULTAT	OPERATION A REALISER
1. Tension de la batterie (à vide)		<ol style="list-style-type: none"> Clé de contact en position "OFF". Raccorder le voltmètre comme représenté sur la figure et le régler sur la gamme appropriée. Interpréter et relever l'indication de tension. 	<p>11,5 à 12,5 volts</p> <p>Moins de 11,5 volts</p>	<p>Passer à l'opération 2.</p> <p>Batterie, circuit de charge ou circuit de démarrage: défectueux. Se reporter aux sections correspondantes du Manuel de réparation pour réparer correctement.</p>
2. Tension de lancement de la batterie		<ol style="list-style-type: none"> Raccorder le voltmètre comme représenté sur la figure et le régler sur la gamme appropriée. Débrancher le fil de bobine du chapeau de distributeur et le raccorder à la masse. Interpréter l'indication fournie par le voltmètre tout en essayant de démarrer le moteur pendant environ 15 secondes. Relever la tension indiquée. 	<p>Indication de tension supérieure à 9,6 volts.</p> <p>Indication de tension inférieure à 9,6 volts.</p>	<p>La batterie est en bon état. Passer à l'opération 3.</p> <p>Batterie, circuit de charge ou circuit de démarrage: défectueux. Se reporter aux sections correspondantes du Manuel de réparation pour réparer correctement.</p>
3. Bobinage secondaire		<ol style="list-style-type: none"> Raccorder un ohmmètre comme représenté sur la figure et mesurer la résistance de chacun des câbles à haute tension. 	<p>Indication de résistance inférieure à 30.000 ohms.</p> <p>Indication de résistance supérieure à 30.000 ohms</p>	<p>Chapeau de distributeur et câbles à haute tension sont en bon état. Passer à l'opération 4.</p> <p>Remplacer le ou les câbles à haute tension et/ou le chapeau de distributeur suivant l'anomalie.</p>
4. Bobinage secondaire de bobine d'allumage		<ol style="list-style-type: none"> Clé de contact en position "OFF". Fil de bobinage débranché de la bobine. Raccorder un ohmmètre comme représenté sur la figure. 	<p>8.200 à 12.400 ohms</p> <p>Indication de résistance ne se situant pas entre 8.200 et 12.400 ohms</p>	<p>Les bobinages secondaires de la bobine d'allumage sont en bon état. Passer à l'opération 5.</p> <p>La bobine d'allumage est défectueuse: la remplacer.</p>

CIRCUIT D'ALLUMAGE

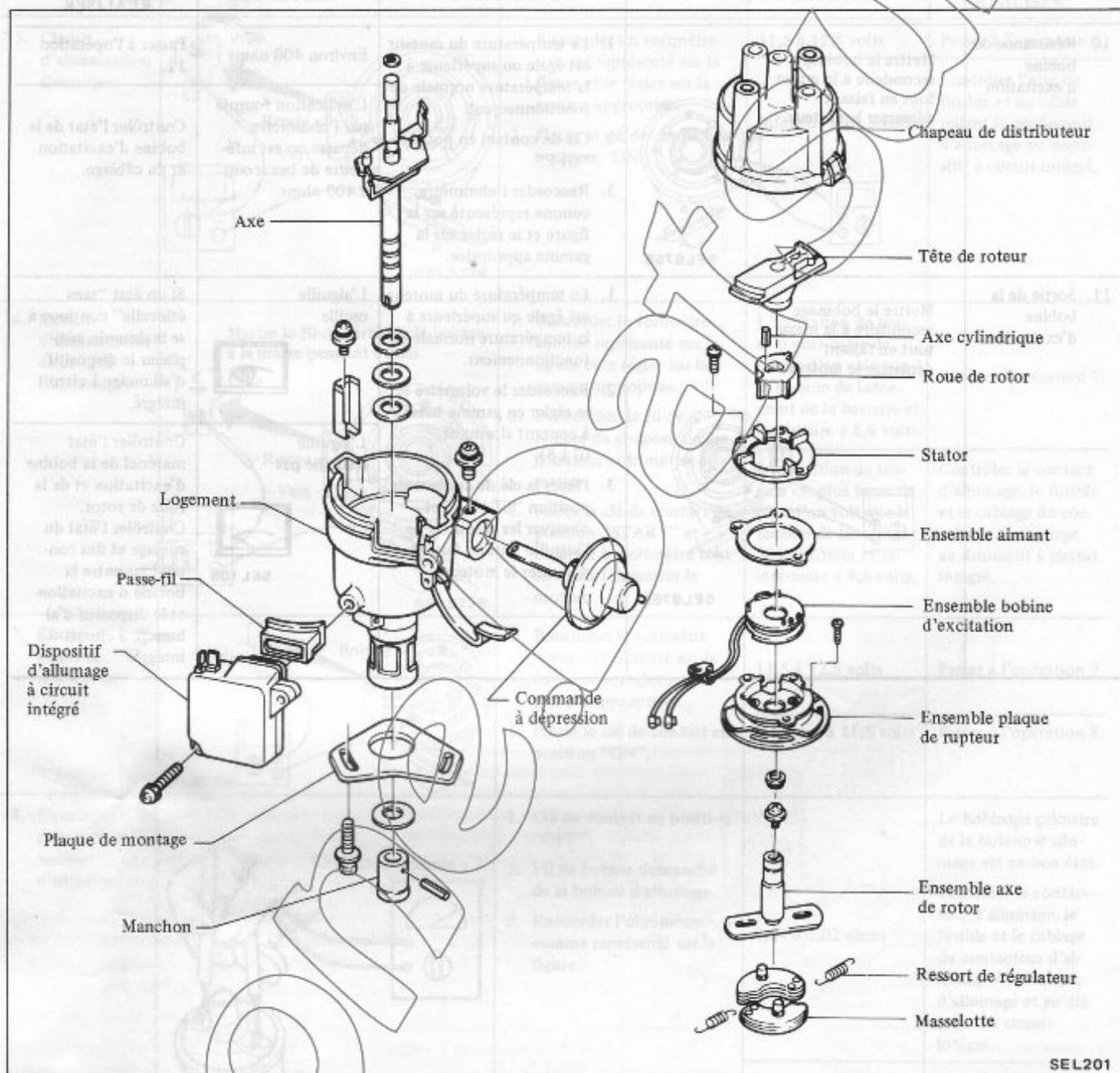
ESSAI	METHODE D'ESSAI	CONDITIONS	RESULTAT	OPERATION A REALISER
5. Circuit d'alimentation électrique		<ol style="list-style-type: none"> Raccorder un voltmètre comme représenté sur la figure et le régler sur la gamme appropriée. Placer la clé de contact en position "ON". 	<p>11,5 à 12,5 volts</p> <p>Inférieur à 11,5 volts</p>	<p>Passer à l'opération 6.</p> <p>Contrôler l'état du fusible et du câble reliant le contacteur d'allumage au dispositif à circuit intégré.</p>
6. Circuit d'alimentation électrique (démarrage)	<p>Mettre le fil de sortie de la bobine à la masse pendant l'essai.</p>	<ol style="list-style-type: none"> Raccorder le voltmètre comme représenté sur la figure et le régler sur la gamme appropriée. Débrancher le fil de bobine du chapeau de distributeur et le mettre à la masse. Placer la clé de contact en position "START" et observer le voltmètre tout en faisant démarrer le moteur. 	<p>L'indication de tension plus basse de moins d'un volt que la tension de lancement de la batterie et supérieure à 8,6 volts.</p> <p>L'indication de tension est plus basse de plus d'un volt que la tension de lancement de la batterie et/ou inférieure à 8,6 volts.</p>	<p>Passer à l'opération 7.</p> <p>Contrôler le contact d'allumage, le fusible et le câblage du contacteur d'allumage au dispositif à circuit intégré.</p>
7. Circuit primaire d'allumage		<ol style="list-style-type: none"> Raccorder le voltmètre comme représenté sur la figure et le régler sur la gamme appropriée. Placer la clé de contact en position "ON". 	<p>11,5 à 12,5 volts</p> <p>Inférieur à 11,5 volts</p>	<p>Passer à l'opération 9.</p> <p>Passer à l'opération 8.</p>
8. Circuit primaire de bobine d'allumage	<p>Résistance: gamme x 1</p>	<ol style="list-style-type: none"> Clé de contact en position "OFF". Fil de bobine débranché de la bobine d'allumage. Raccorder l'ohmmètre comme représenté sur la figure. 	<p>0,84 à 1,02 ohms</p> <p>Indication de résistance de dehors de 0,84 à 1,02 ohms</p>	<p>Le bobinage primaire de la bobine d'allumage est en bon état.</p> <p>Contrôler le contacteur d'allumage, le fusible et le câblage du contacteur d'allumage à la bobine d'allumage et au dispositif à circuit intégré.</p> <p>Bobine d'allumage défectueuse: la remplacer.</p>
9. Circuit de masse du dispositif à circuit intégré		<ol style="list-style-type: none"> Raccorder le voltmètre comme représenté sur la figure et le régler sur la gamme appropriée. Débrancher le fil de bobine du chapeau de distributeur et le mettre à la masse. Placer la clé de contact en position "START" et observer le voltmètre tout en faisant démarrer le moteur. 	<p>0,5 volts ou moins</p> <p>Plus de 0,5 volts</p>	<p>Passer à l'opération 10.</p> <p>Contrôler la masse de distributeur, le câble de la masse du châssis à la batterie, y compris les connexions de câbles de batterie.</p>

CIRCUIT D'ALLUMAGE

ESSAI	METHODE D'ESSAI	CONDITIONS	RESULTAT	OPERATION A REALISER
10. Résistance de bobine d'excitation	<p>Mettre le bobinage secondaire à la masse tout en faisant démarrer le moteur.</p>  <p style="text-align: center;">SEL876B</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. La température du moteur est égale ou supérieure à la température normale de fonctionnement. 2. Clé de contact en position "OFF". 3. Raccorder l'ohmmètre comme représenté sur la figure et le régler sur la gamme appropriée. 	<p>Environ 400 ohms</p> <p>L'indication fournie par l'ohmmètre dépasse ou est inférieure de beaucoup à 400 ohms.</p>	<p>Passer à l'opération 11.</p> <p>Contrôler l'état de la bobine d'excitation et du câblage.</p>
11. Sortie de la bobine d'excitation	<p>Mettre le bobinage secondaire à la masse tout en faisant démarrer le moteur.</p>  <p style="text-align: center;">SEL876B</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. La température du moteur est égale ou supérieure à la température normale de fonctionnement. 2. Raccorder le voltmètre et le régler en gamme basse à courant alternatif (0 à 5). 3. Placer la clé de contact en position "START" et observer les réactions de l'aiguille tout en faisant démarrer le moteur. 	<p>L'aiguille oscille</p>  <p>L'aiguille n'oscille pas</p>  <p style="text-align: center;">SEL 105</p>	<p>Si un état "sans étincelle" continue à se maintenir, remplacer le dispositif d'allumage à circuit intégré.</p> <p>Contrôler l'état matériel de la bobine d'excitation et de la roue de rotor. Contrôler l'état du câblage et des connexions entre la bobine d'excitation et le dispositif d'allumage à circuit intégré.</p>

CIRCUIT D'ALLUMAGE

DISTRIBUTEUR (Type à circuit intégré)



SEL201

CONTROLE ET REGLAGE

Chapeau et tête de rotor

Vérifier le chapeau et la tête de rotor au point de vue poussière, dépôt de carbone et fissures.

Mécanisme d'avance

Caractéristiques techniques

Se reporter à S.D.S.

Pièces mécaniques du mécanisme d'avance à dépression

1. Vérifier si l'entrée de dépression présente des signes de fuite au raccord.
2. Vérifier une fuite d'air au diaphragme de dépression.
Si l'on trouve une fuite d'air, remplacer l'ensemble du régulateur à dépression.

3. Vérifier si le plateau du rupteur se déplace librement.

Si le plateau ne se déplace pas avec assez de douceur, cela peut être dû à un grippage des billes ou du pivot. Appliquer de la graisse ou, au besoin, remplacer l'ensemble plateau de rupteur.

CIRCUIT D'ALLUMAGE

Pièces mécaniques de l'avance centrifuge

Quand la cause du mauvais fonctionnement du moteur peut être attribuée à la partie mécanique de l'avance centrifuge, on utilisera, pour contrôler ses caractéristiques, un vérificateur de distributeur.

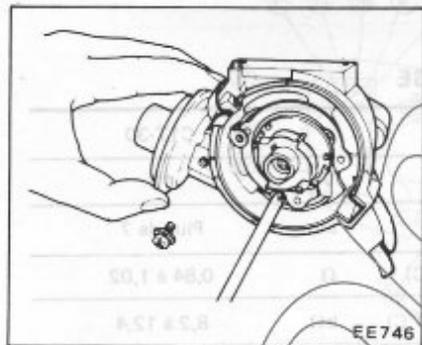
Si les caractéristiques du distributeur sont satisfaisantes, il est possible que les raisons de l'anomalie proviennent d'un défaut ou d'une usure anormale de la pièce d'entraînement ou des autres pièces. Ne pas le démonter.

Si les caractéristiques ne sont pas satisfaisantes, inspecter minutieusement l'axe du rotor, les masselottes et l'arbre.

Si l'une ou l'autre pièces ne fonctionne pas normalement, remplacer les pièces.

DEMONTAGE

1. Retirer le chapeau et déposer la tête de rotor.
2. Déposer le dispositif d'allumage à circuit intégré.
3. Déposer le stator et l'aimant.
4. Déposer la commande à dépression.

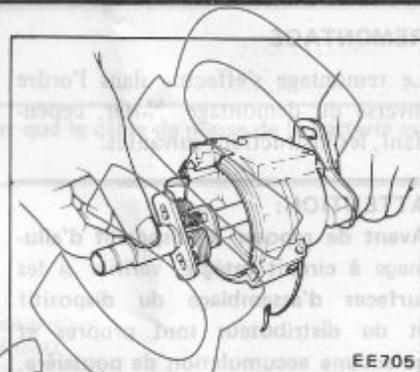
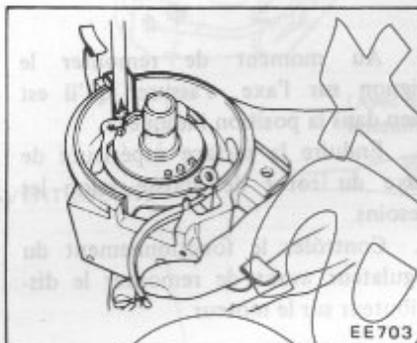


5. Utiliser deux leviers ou un extracteur approprié pour dégager la roue de rotor de l'arbre.

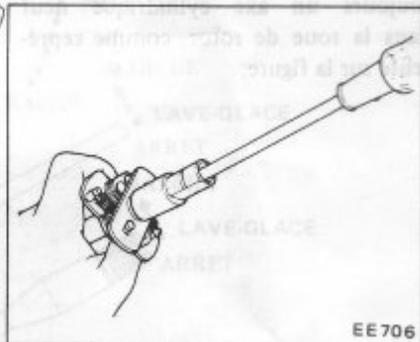
ATTENTION:

Au moment de déposer la roue de rotor, faire attention à ne pas abîmer ou déformer ses dents.

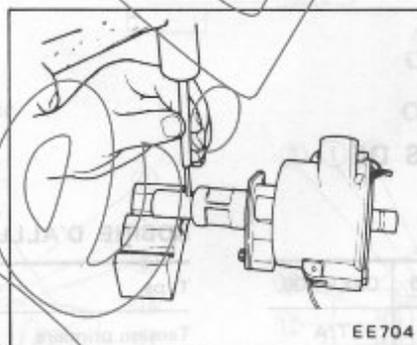
6. Déposer l'axe cylindrique.
7. Déposer l'ensemble de bobine d'excitation.
8. Déposer la plaque de rupteur.



11. Faire une marque sur l'axe du rotor et sur l'axe d'entraînement. Déposer la garniture du haut de l'axe du rotor et dévisser la vis d'assemblage de l'axe du rotor. Déposer l'axe du rotor.



9. Chasser la goupille d'assemblage et déposer le pignon.



10. Déposer l'axe de rotor et l'axe d'entraînement.

12. Faire une marque sur l'un des ressorts de régulateurs et son support. Faire aussi une marque sur l'une des masselottes de régulateur et sur son axe de pivotement.

13. Décrocher soigneusement et déposer les ressorts de régulateur.

14. Déposer les masselottes de régulateur. Mettre de la graisse sur les masselottes après les avoir déposés.

CIRCUIT D'ALLUMAGE

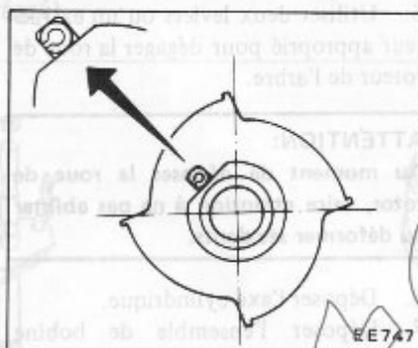
REMONTAGE

Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse du démontage. Noter, cependant, les instructions suivantes:

ATTENTION:

Avant de reposer le dispositif d'allumage à circuit intégré, vérifier si les surfaces d'assemblage du dispositif et du distributeur sont propres et qu'aucune accumulation de poussière, sable ou de matières humides s'est formée à cet endroit.

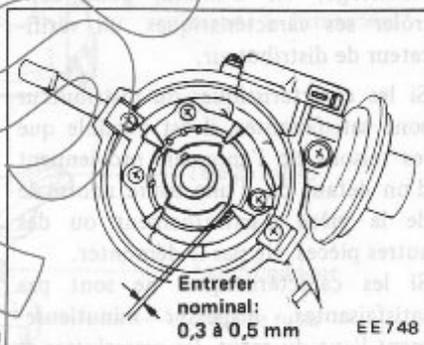
1. Amener les marques tracées au démontage à la même hauteur pour que les pièces soient remontées dans leur position d'origine.
2. S'assurer que la roue de rotor est orienté dans le bon sens lorsqu'elle est remontée sur l'axe. Remonter toujours un axe cylindrique neuf dans la roue de rotor, comme représenté sur la figure.



3. Au moment de remonter le pignon sur l'axe, s'assurer qu'il est bien dans la position indiquée.
4. Enduire la surface supérieure de l'axe du rotor de graisse selon les besoins.
5. Contrôler le fonctionnement du régulateur avant de remonter le distributeur sur le moteur.

6. Centrer correctement le stator et la roue de rotor avant de serrer définitivement.

Entrefer nominal:
0,3 à 0,5 mm



Entrefer nominal:
0,3 à 0,5 mm

7. Faire un réglage d'avance à l'allumage après avoir remonté le distributeur sur le moteur.

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

DISTRIBUTEUR

Type	D4K81-05	D4K81-06
Modèle concerné	T/M	T/A
Ordre d'allumage	1-3-4-2	
Direction de rotation	Dans le sens contraire des aiguilles d'une montre	
Entrefer	mm 0,3 à 0,5	
Résistance d'isolation de chapeau	MΩ Plus de 50	
Résistance d'isolation de tête de rotor	MΩ Plus de 50	
Longueur de charbon de chapeau	mm 10	
Avance à dépression [degrés distributeur/kPa (mbar, mmHg)]	0°/66,7 (667, 500) 7°/226,6 (2.266, 1.700)	
Avance centrifuge (degrés distributeur/régime distributeur)	0°/150 6°/230 10°/300	0°/150 3,5°/230 5,5°/300

BOBINE D'ALLUMAGE

Type	C1T-30	
Tension primaire	V	12
Ecartement d'étincelle	mm	Plus de 7
Résistance primaire (à 20°C)	Ω	0,84 à 1,02
Résistance secondaire (à 20°C)	kΩ	8,2 à 12,4

BOUGIE D'ALLUMAGE

Type	BPR6ES	
Dimension (diam. de filetage x portée)	mm	14 x 19
Ecartement des électrodes	mm	0,8 à 0,9

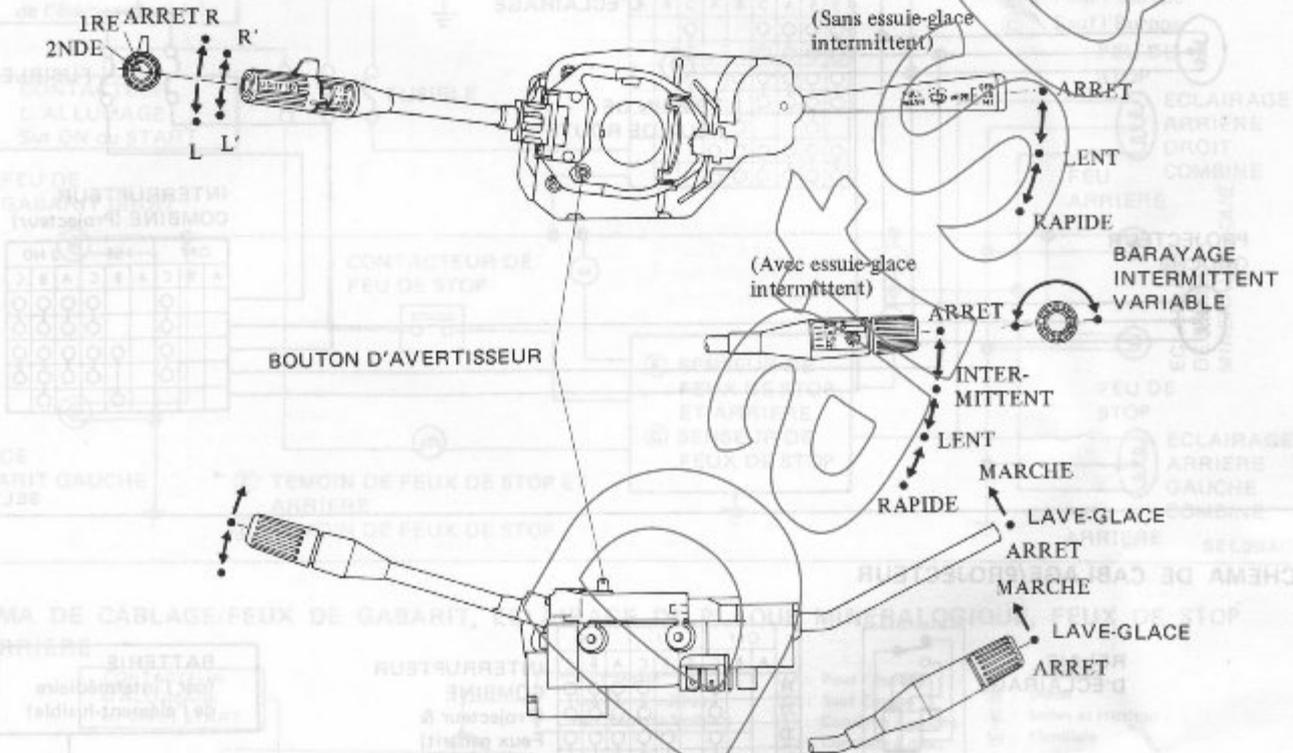
CIRCUIT D'ECLAIRAGE

CIRCUIT D'ECLAIRAGE

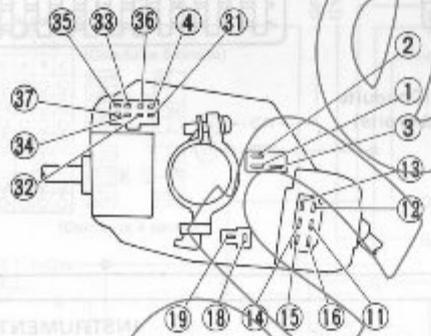
ATTENTION: Avant de commencer à travailler, s'assurer que le contact est coupé et que le câble de masse de la batterie est débranché.

INTERRUPTEUR COMBINE

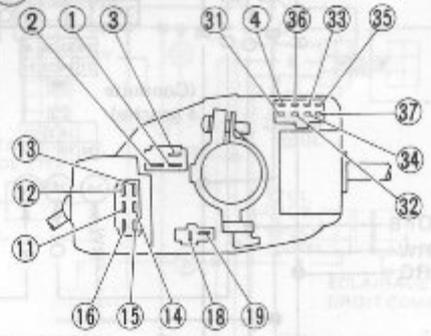
CONTROLE



Conduite à gauche



Conduite à droite



Commande de clignotants

LEVER	K-R	N	C-L	HORN
1	○	○	○	○
2	○	○	○	○
4	○	○	○	○

BOUTON D'AVERTISSEUR

Sans essuie-glace intermittent

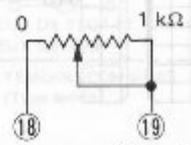
WIPER	OFF	LO	HI	WASH	WASH
11	○	○	○	○	○
12	○	○	○	○	○
13	○	○	○	○	○
14	○	○	○	○	○
15	○	○	○	○	○
16	○	○	○	○	○

Avec essuie-glace intermittent

WIPER	OFF	INT	LO	HI	WASH
11	○	○	○	○	○
12	○	○	○	○	○
13	○	○	○	○	○
14	○	○	○	○	○
15	○	○	○	○	○
16	○	○	○	○	○

Commande d'éclairage

	OFF			1ST			2ND		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
31	○	○	○	○	○	○	○	○	○
32	○	○	○	○	○	○	○	○	○
33	○	○	○	○	○	○	○	○	○
34	○	○	○	○	○	○	○	○	○
35	○	○	○	○	○	○	○	○	○
36	○	○	○	○	○	○	○	○	○
37	○	○	○	○	○	○	○	○	○



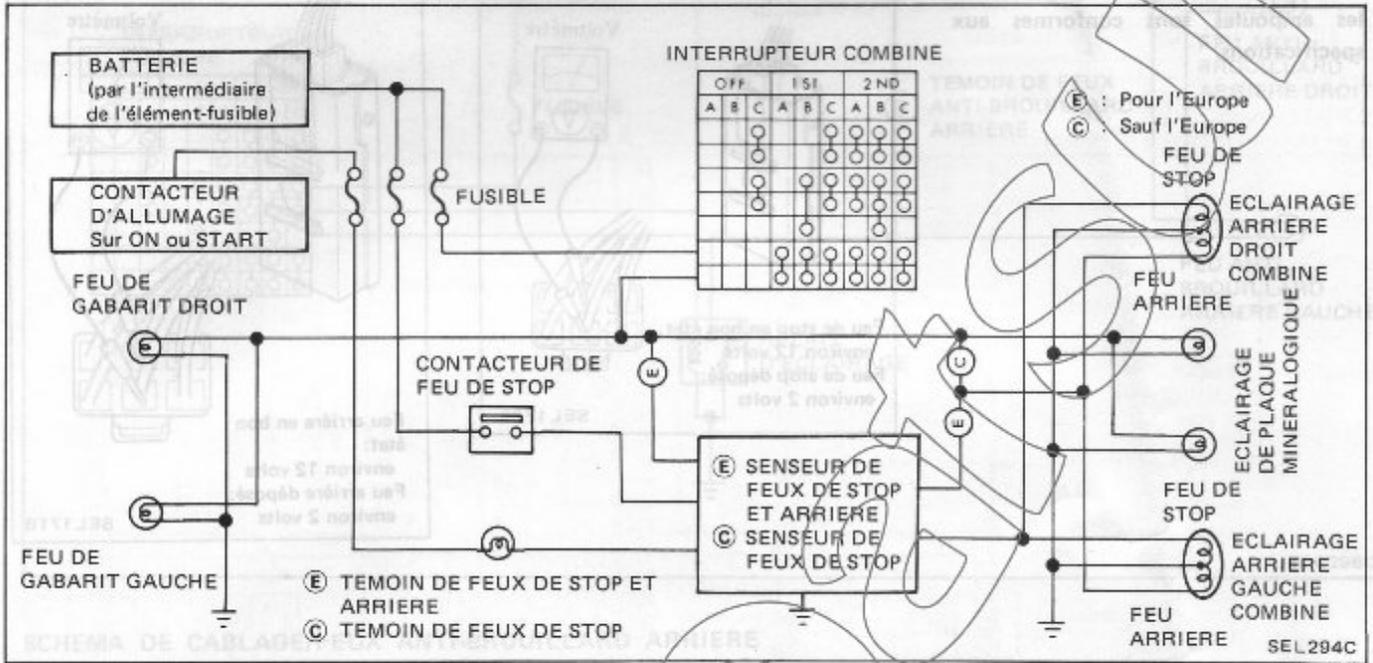
Essuie-glace à barayage intermittent variable

CIRCUIT D'ECLAIRAGE

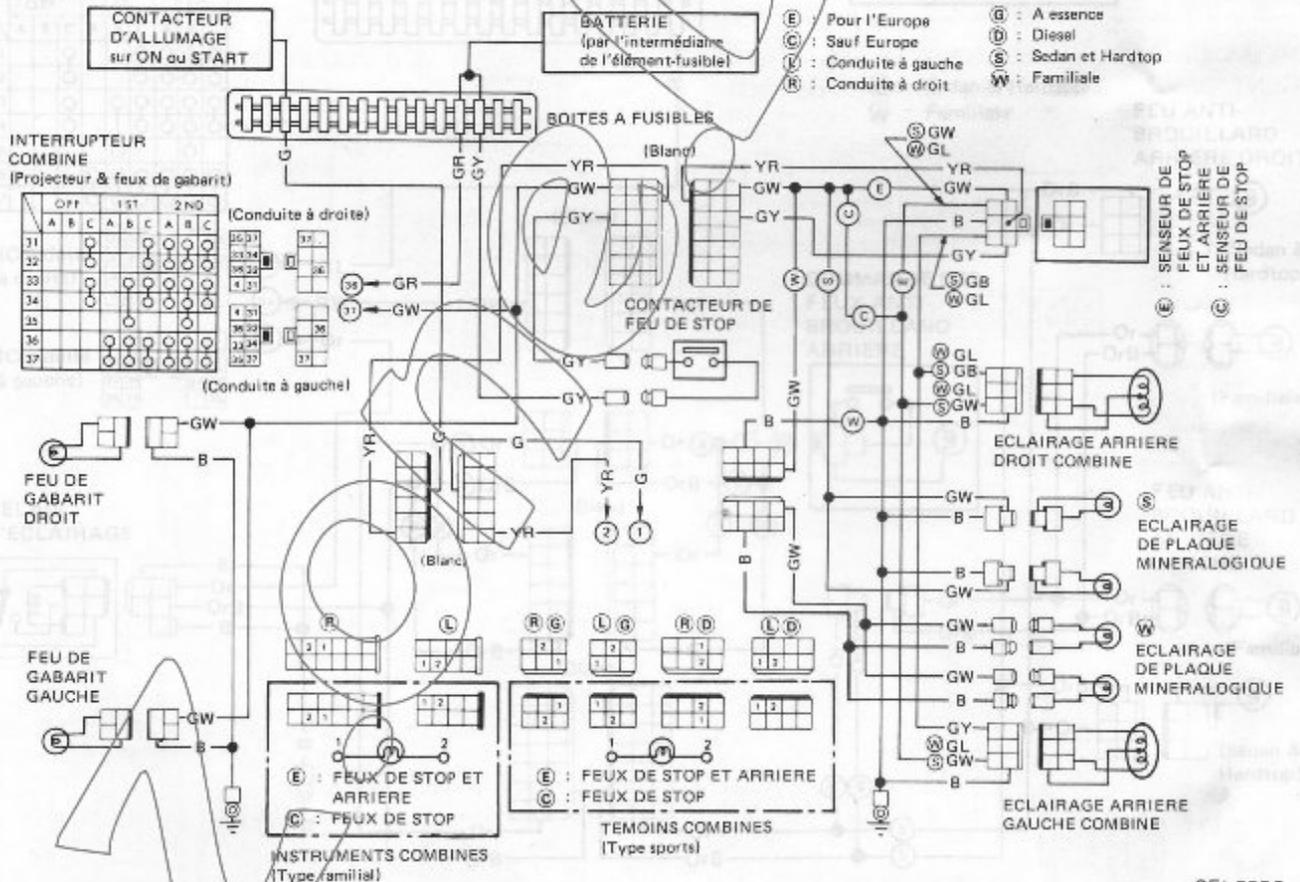
ECLAIRAGE EXTERIEUR

ATTENTION: Ne pas essayer les surfaces des lentilles avec un chiffon imbibé d'essence.

CROQUIS/FEUX DE GABARIT, ECLAIRAGE DE PLAQUE MINERALOGIQUE, FEUX DE STOP ET ARRIERE



SCHEMA DE CABLAGE/FEUX DE GABARIT, ECLAIRAGE DE PLAQUE MINERALOGIQUE, FEUX DE STOP ET ARRIERE



SEL295C

CIRCUIT D'ECLAIRAGE

SENSEUR DE FEUX DE STOP ET ARRIERE

Contrôle

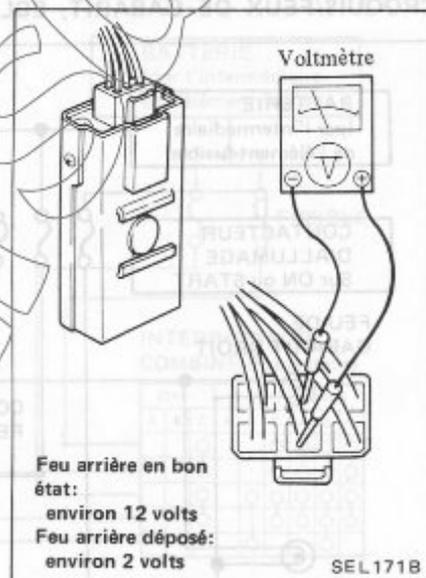
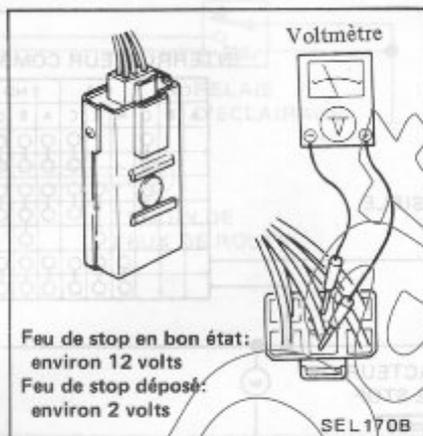
Avant de contrôler le senseur de feux de stop et arrière, s'assurer que toutes les ampoules sont conformes aux spécifications.

Feu de stop

1. Mettre le moteur en marche.
2. Mise en fonction de contacteur de feux de stop.

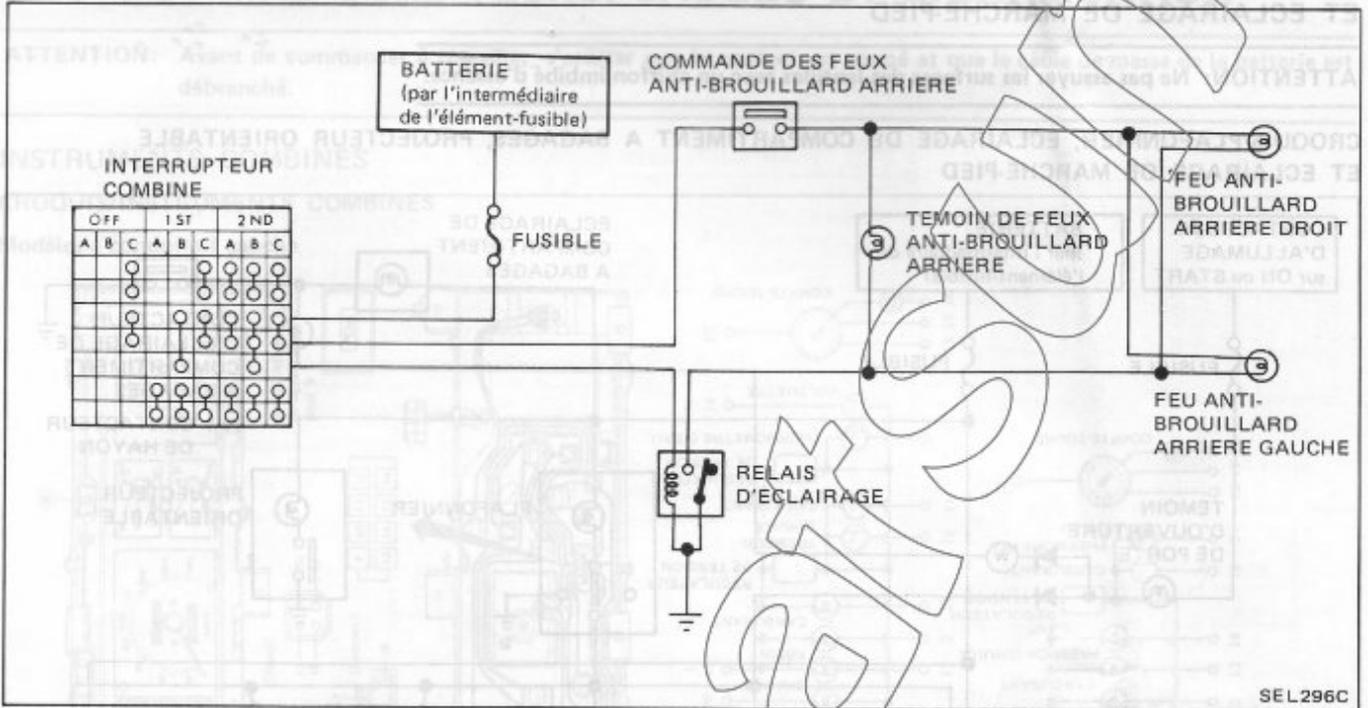
Feu arrière

1. Mettre le moteur en marche.
2. Commande d'éclairage actionnée.

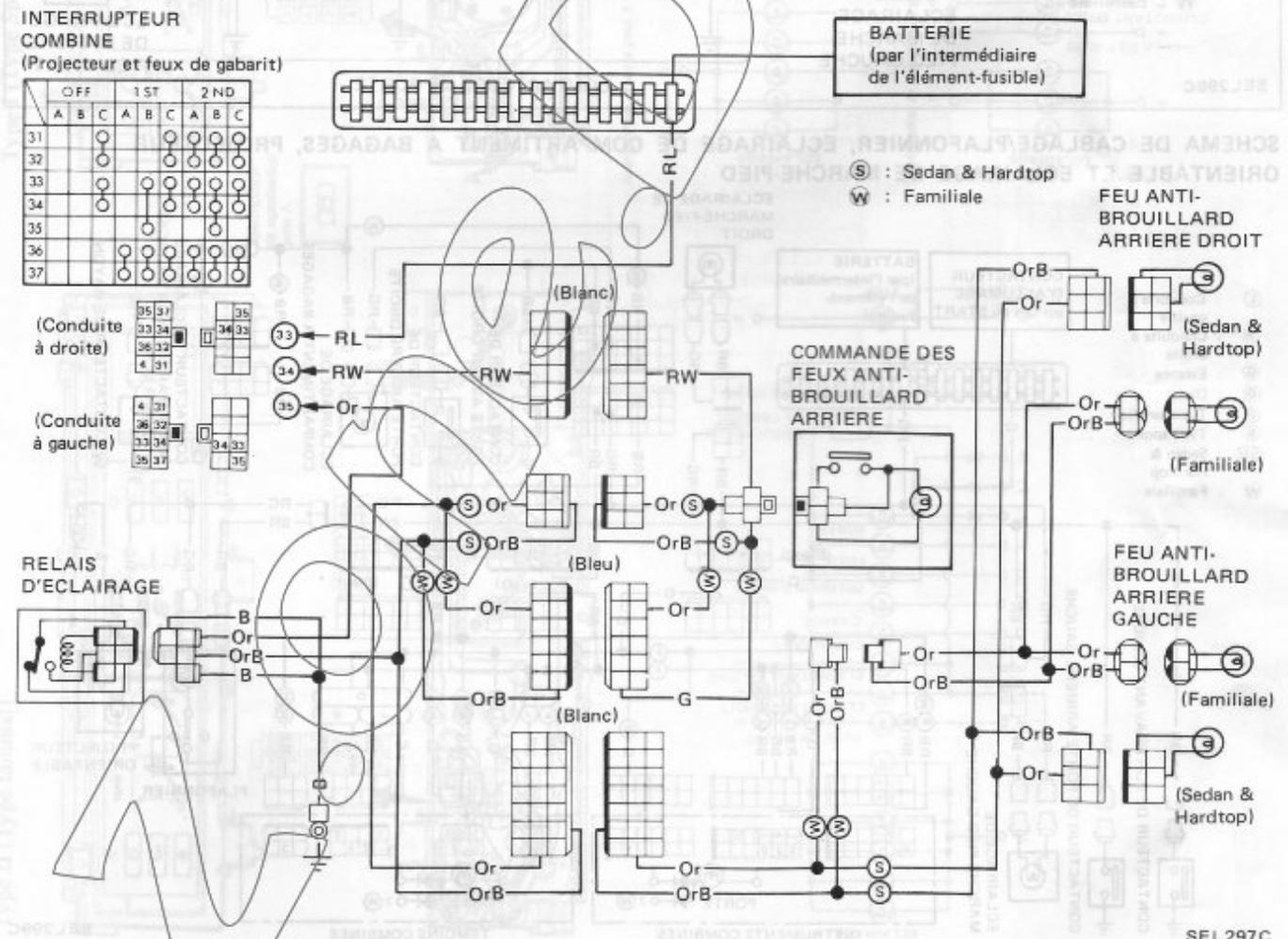


CIRCUIT D'ECLAIRAGE

CROQUIS/FEUX ANTI-BROUILLARO ARRIERE



SCHEMA DE CABLAGE/FEUX ANTI-BROUILLARD ARRIERE

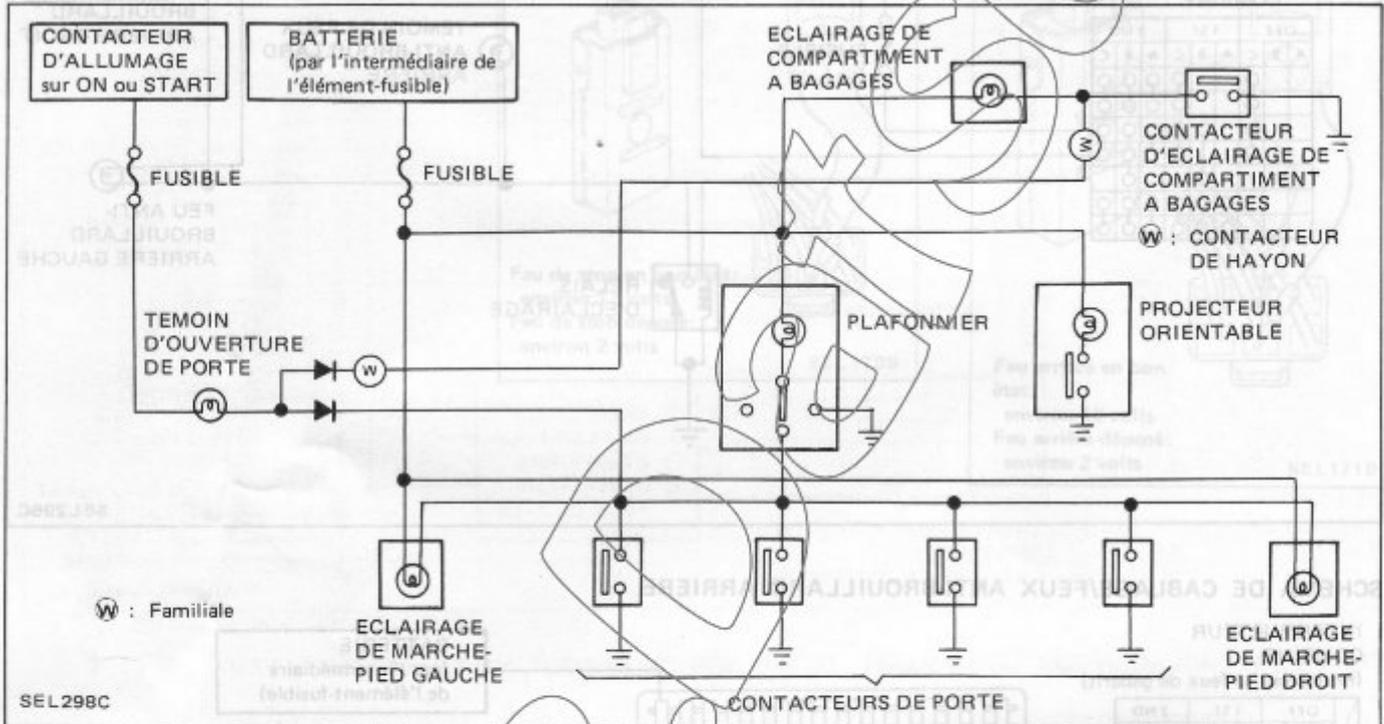


CIRCUIT D'ECLAIRAGE

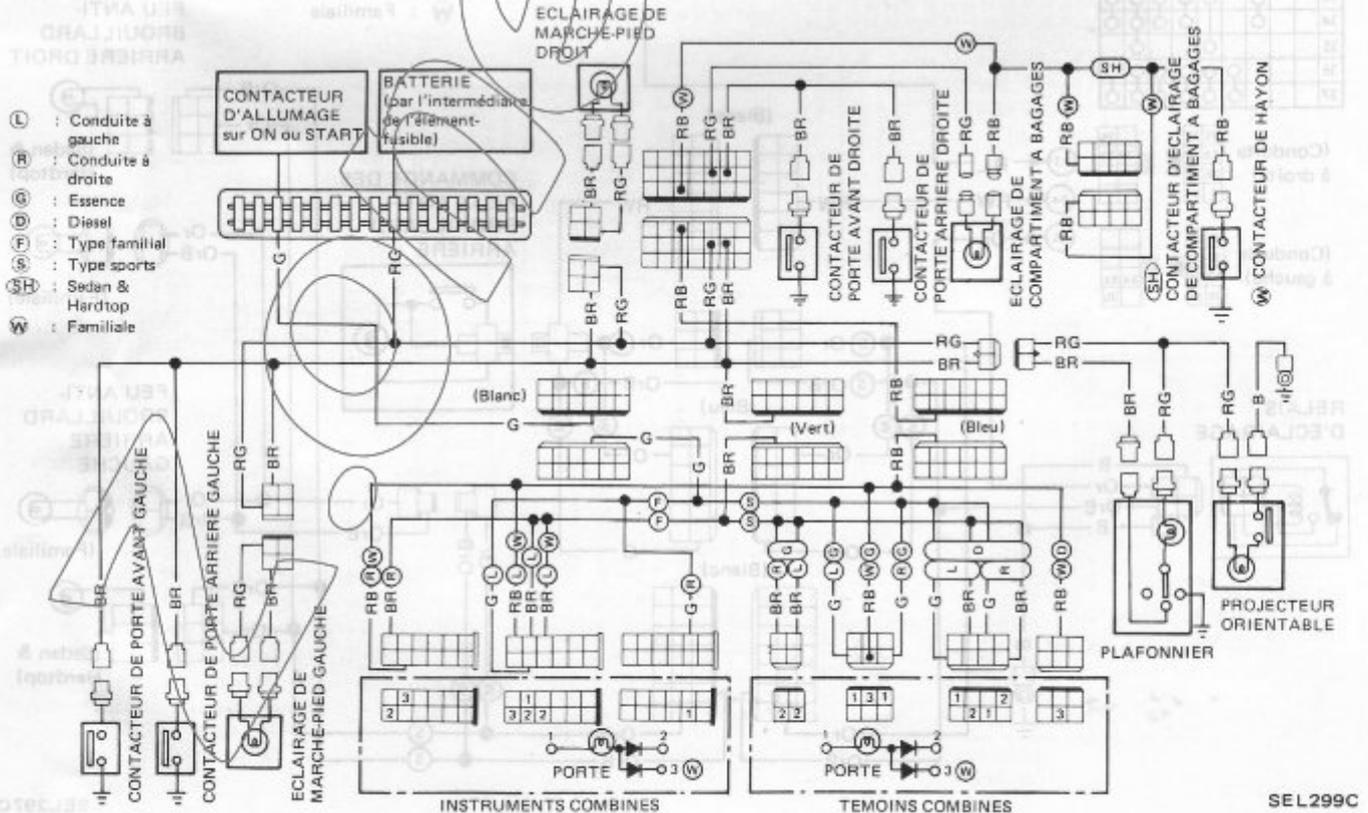
PLAFONNIER, ECLAIRAGE DE COMPARTIMENT A BAGAGES, PROJECTEUR ORIENTABLE ET ECLAIRAGE DE MARCHÉ-PIED

ATTENTION: Ne pas essayer les surfaces des lentilles avec un chiffon imbibé d'essence.

CROQUIS/PLAFONNIER, ECLAIRAGE DE COMPARTIMENT A BAGAGES, PROJECTEUR ORIENTABLE ET ECLAIRAGE DE MARCHÉ-PIED



SCHEMA DE CABLAGE/PLAFONNIER, ECLAIRAGE DE COMPARTIMENT A BAGAGES, PROJECTEUR ORIENTABLE ET ECLAIRAGE DE MARCHÉ-PIED



COMBINE COMPTEURS, JAUGES ET SIGNALISATION

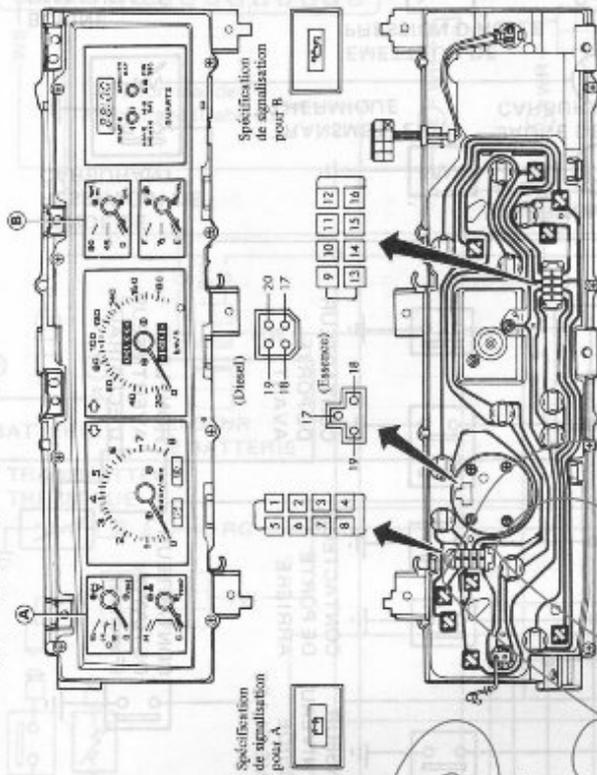
ATTENTION: Avant de commencer à travailler, s'assurer que le contact est coupé et que le câble de masse de la batterie est débranché.

INSTRUMENTS COMBINES

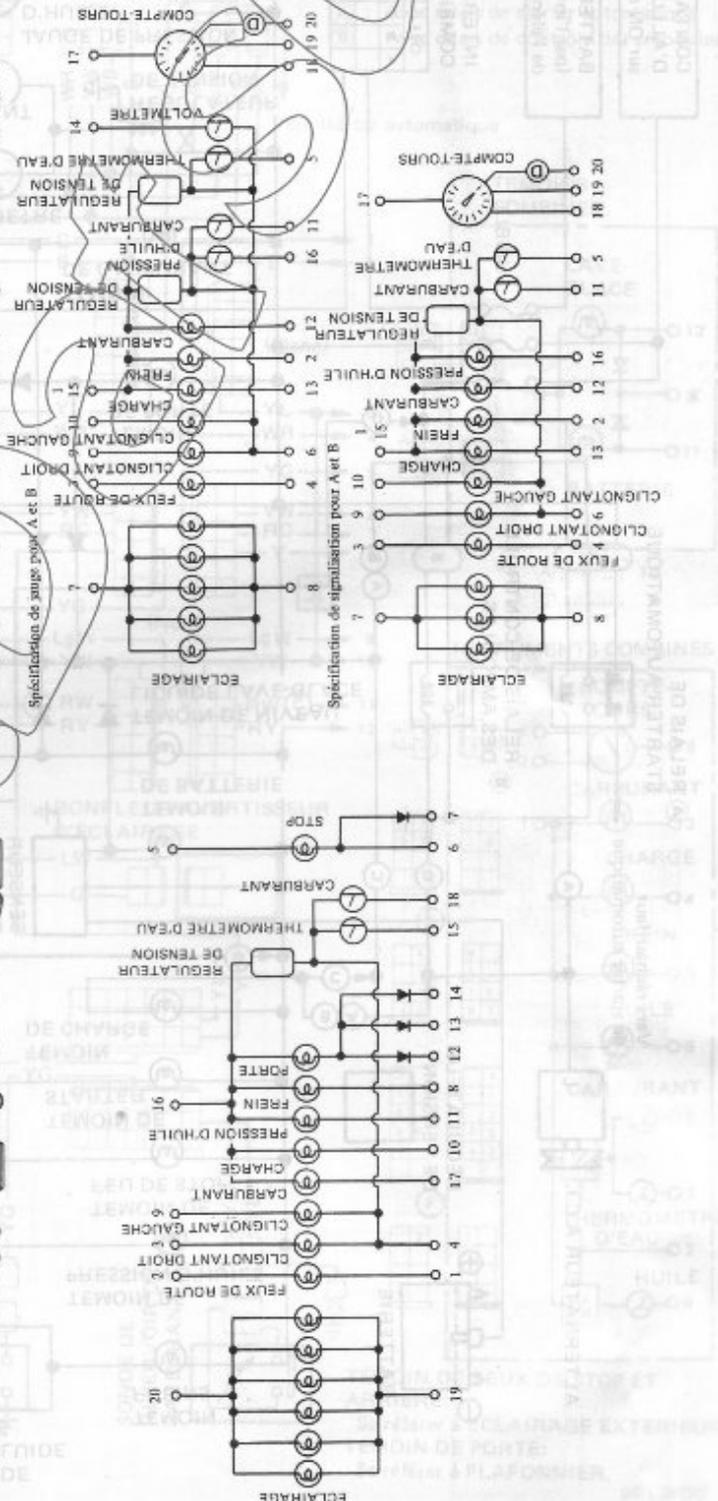
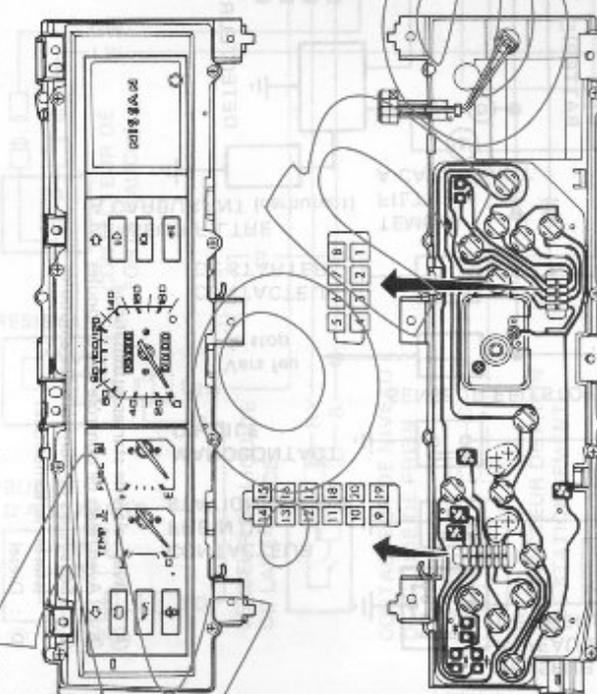
CROQUIS/INSTRUMENTS COMBINES

Modèles à conduite à gauche

Type I (Type Sports)



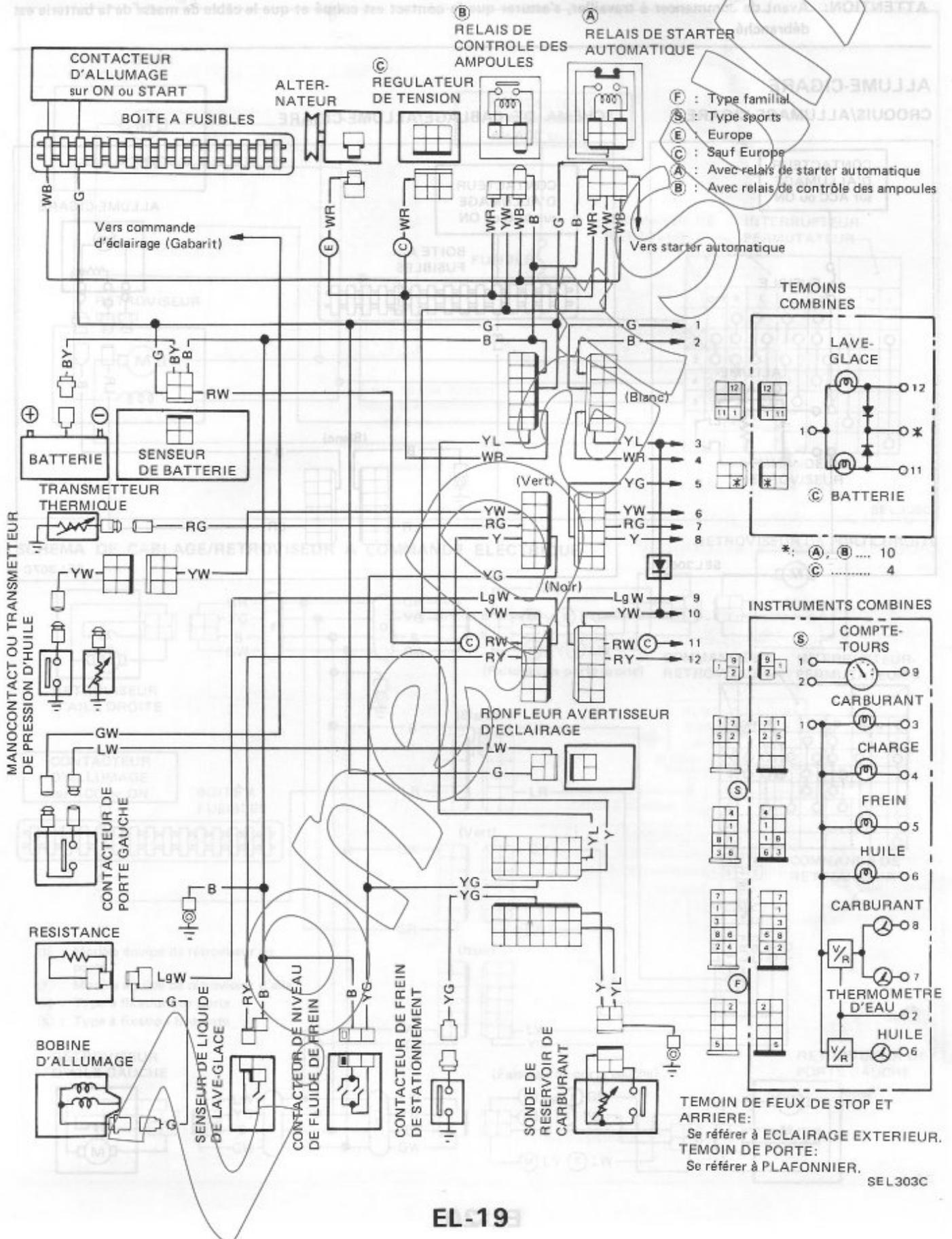
Type II (Type familial)



COMBINE COMPTEURS, JAUGES ET SIGNALISATION

SCHEMA DE CABLAGE/COMPTEURS ET TEMOINS

Modèles de conduite à gauche avec moteur à essence

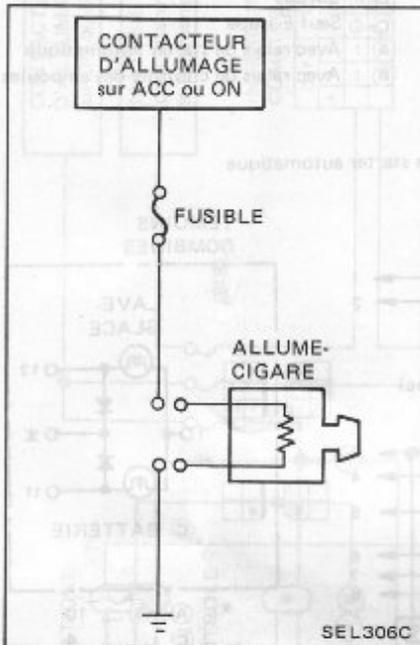


ACCESSOIRES ELECTRIQUES

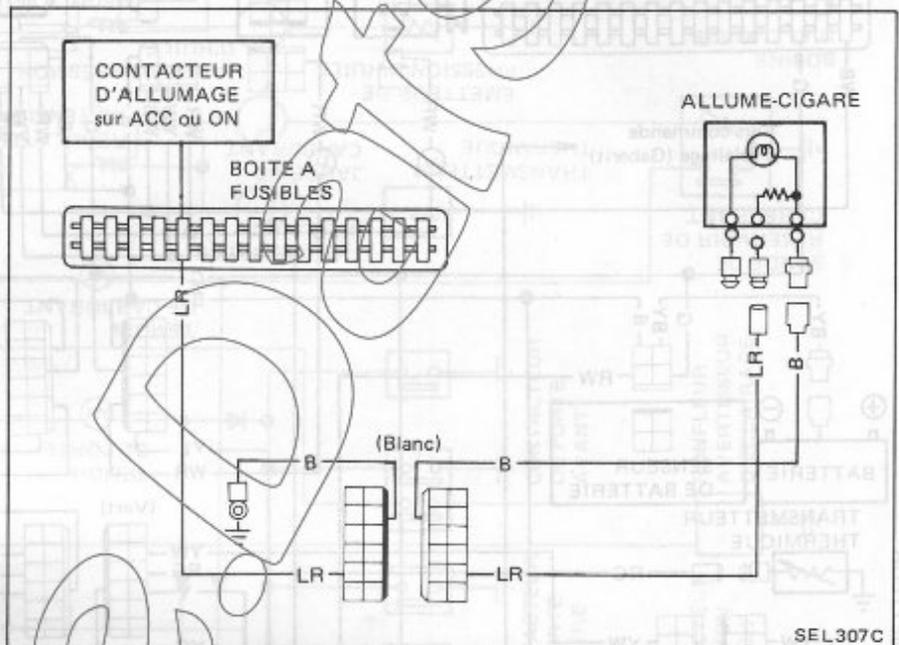
ATTENTION: Avant de commencer à travailler, s'assurer que le contact est coupé et que le câble de masse de la batterie est débranché.

ALLUME-CIGARE

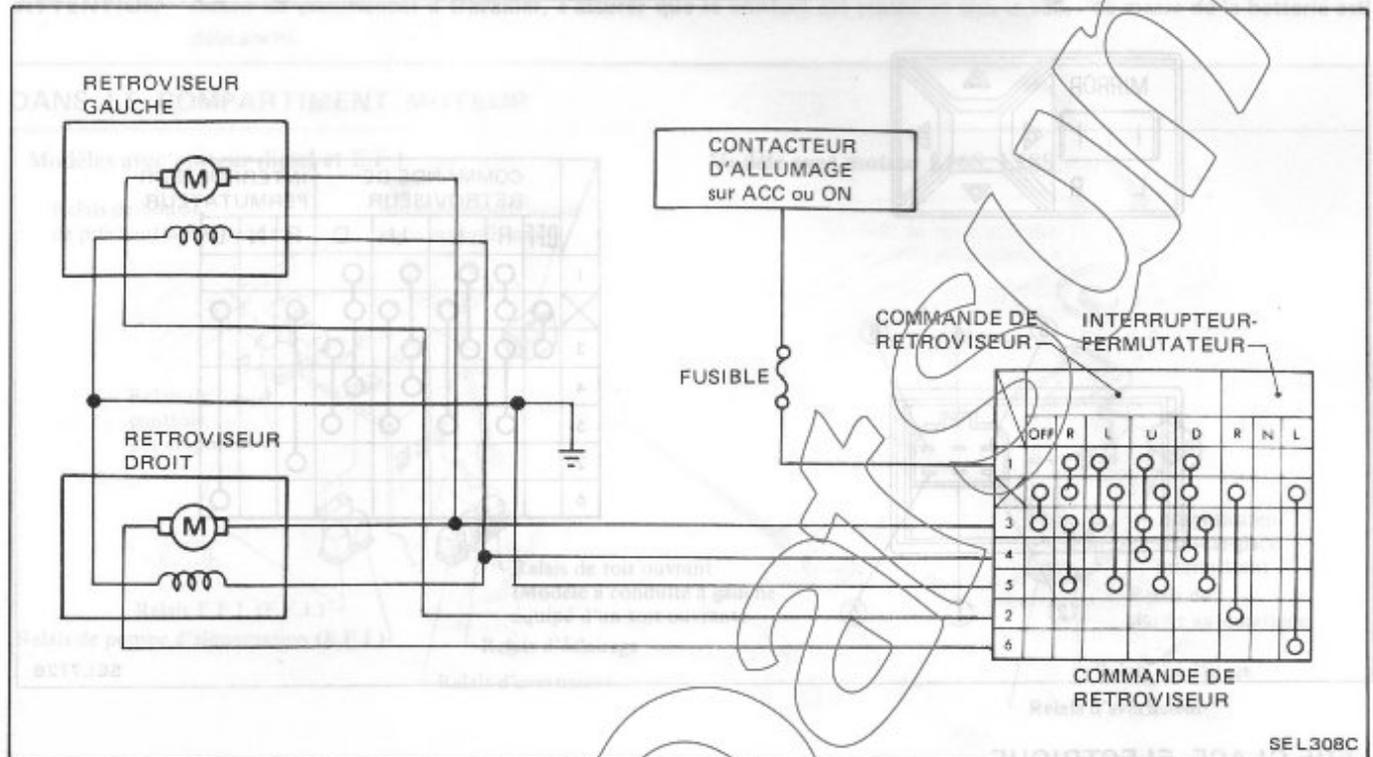
CROQUIS/ALLUMAGE-CIGARE



SCHEMA DE CABLAGE/ALLUME-CIGARE

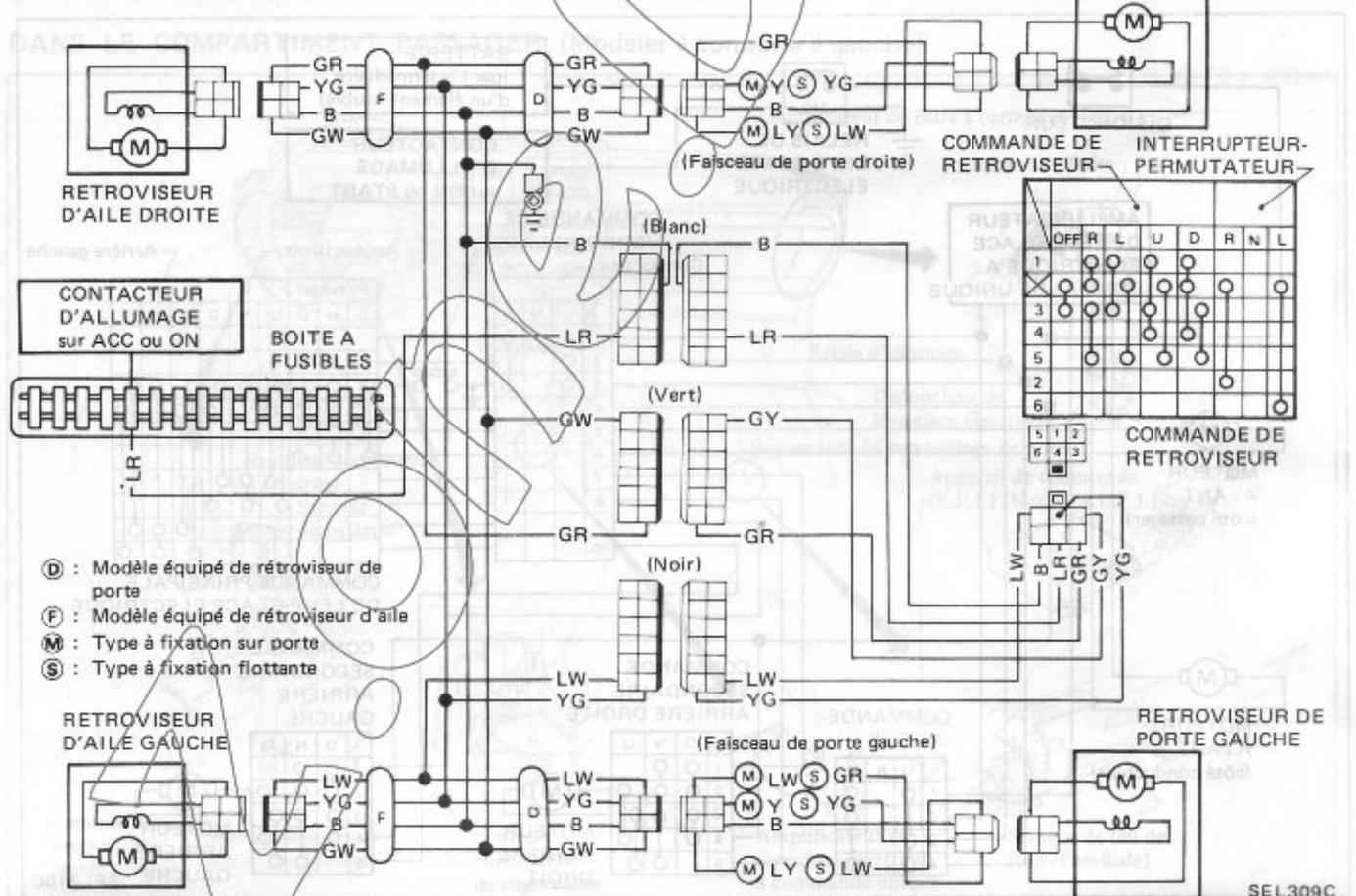


RETROVISEUR A COMMANDE ELECTRIQUE
CROQUIS/RETROVISEUR A COMMANDE ELECTRIQUE



SEL308C

SCHEMA DE CABLAGE/RETROVISEUR A COMMANDE ELECTRIQUE

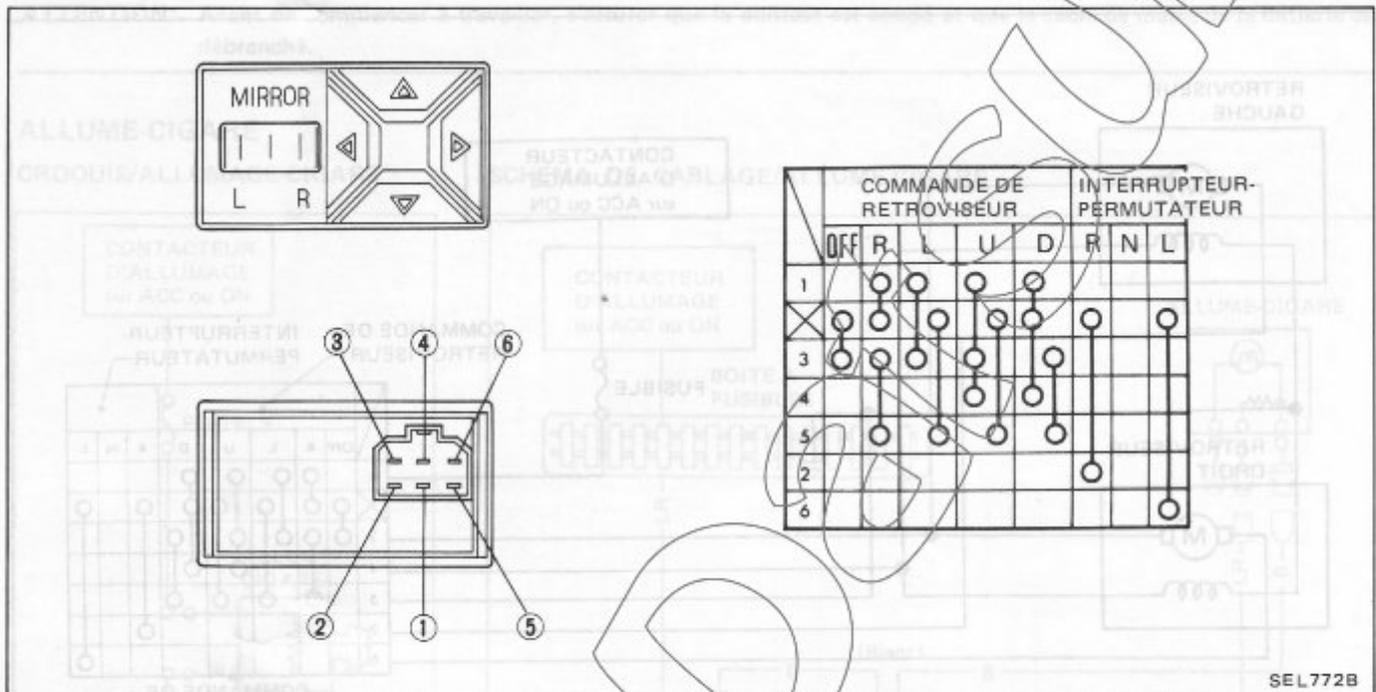


SEL309C

ACCESSOIRES ELECTRIQUES

COMMANDE DE RETROVISEUR

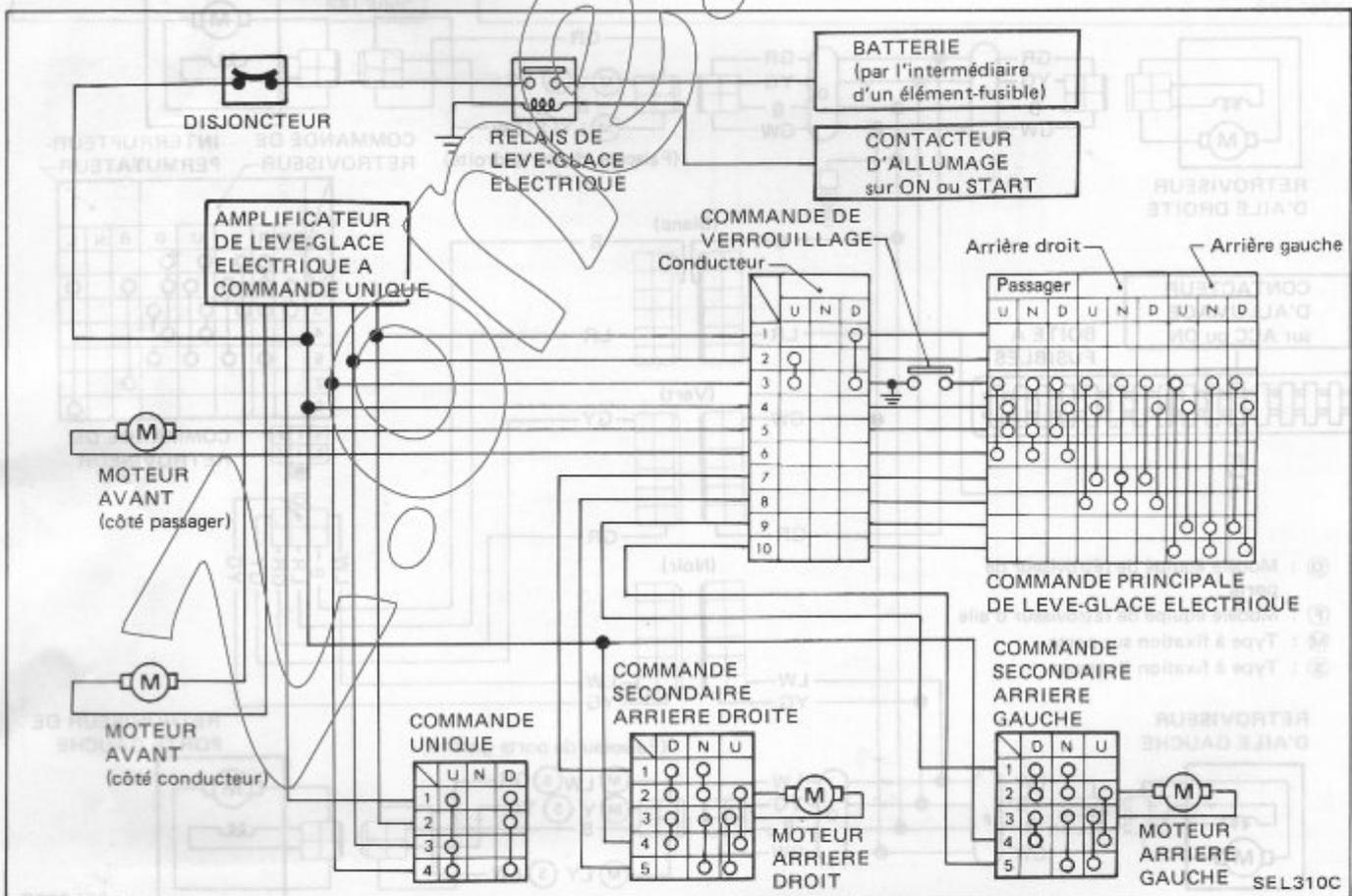
Contrôle



SEL772B

LEVE-GLACE ELECTRIQUE

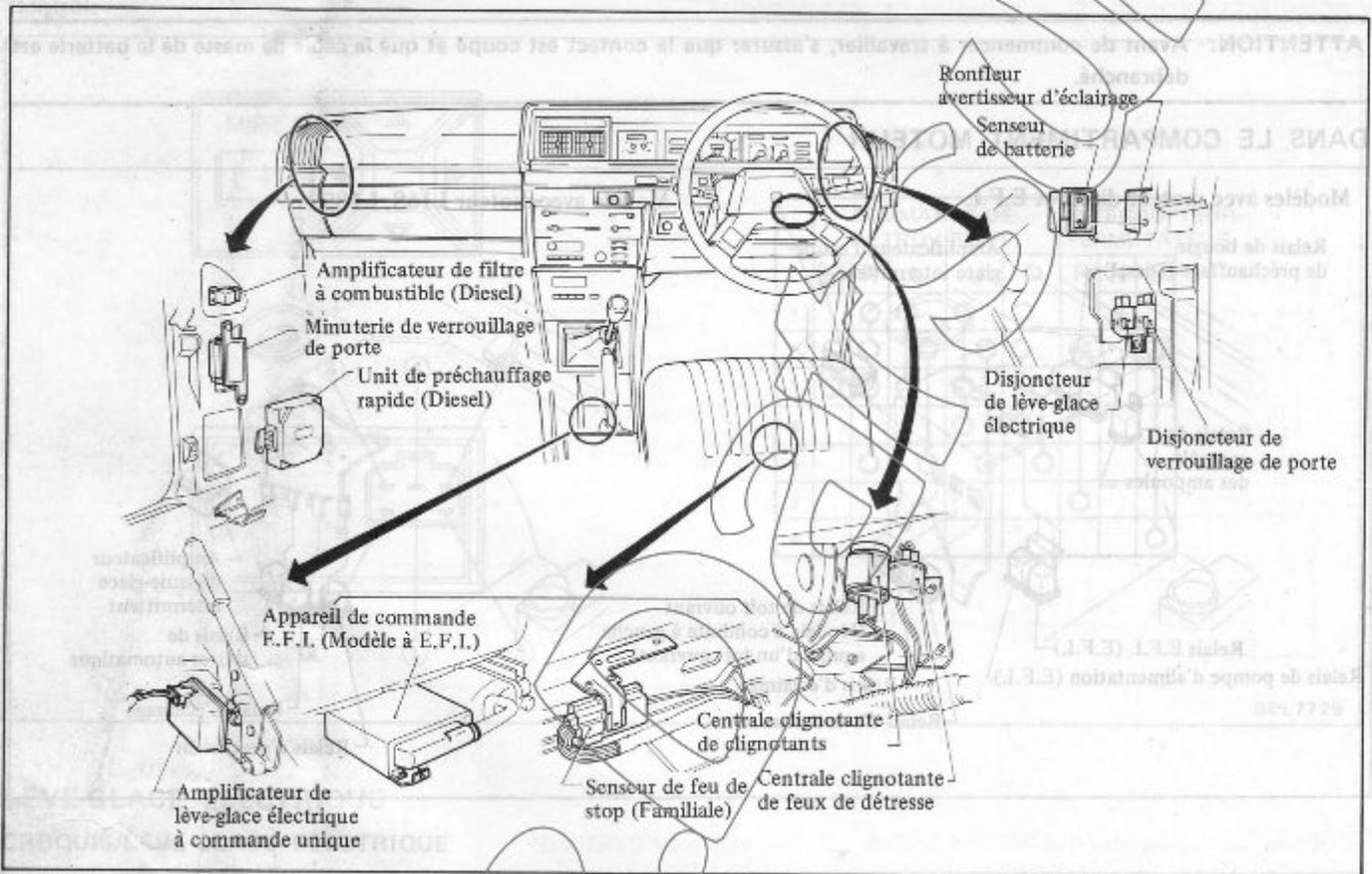
CROQUIS/LEVE-GLACE ELECTRIQUE



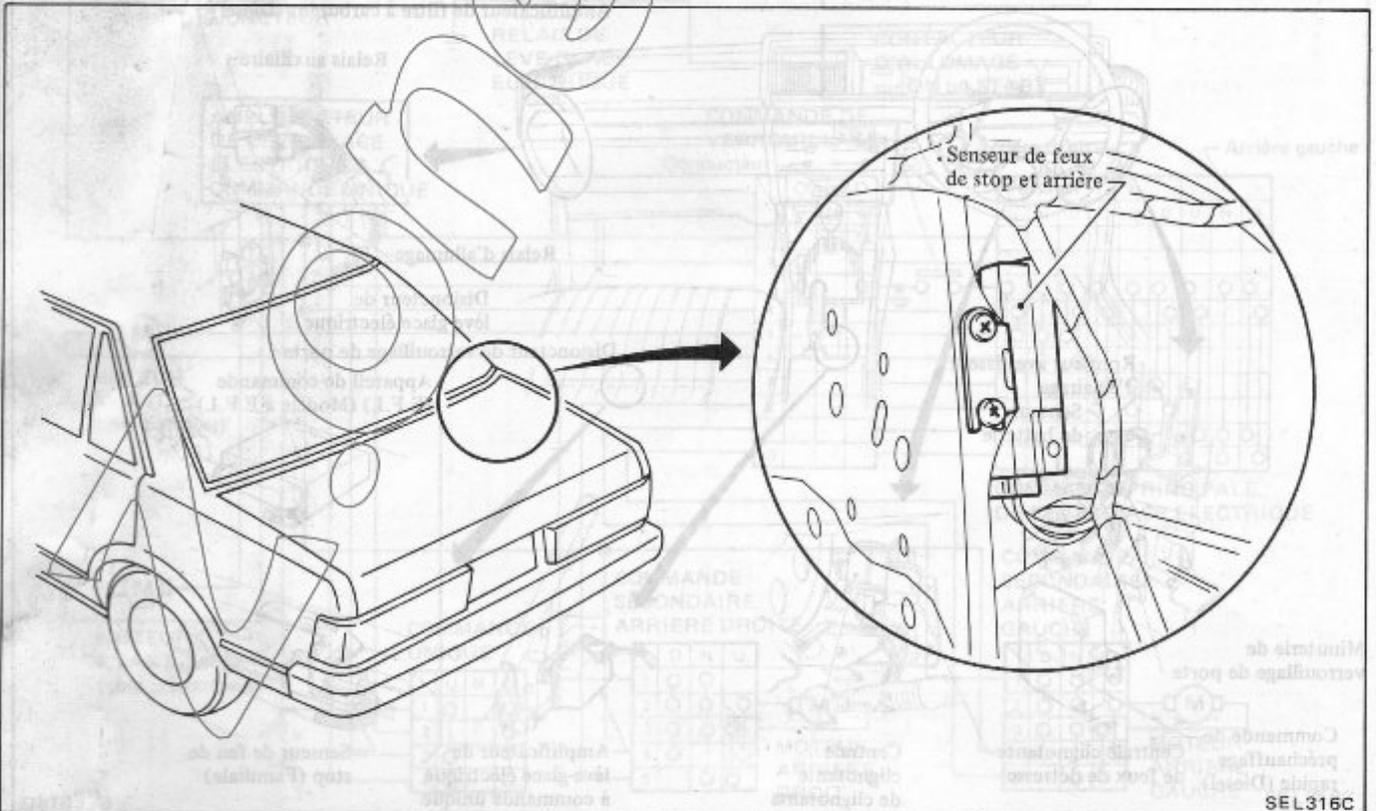
SEL310C

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

DANS LE COMPARTIMENT PASSAGER (Modèles à conduite à droite)



DANS LE COMPARTIMENT A BAGAGES (Sedan et Hardtop)



SEL316C

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

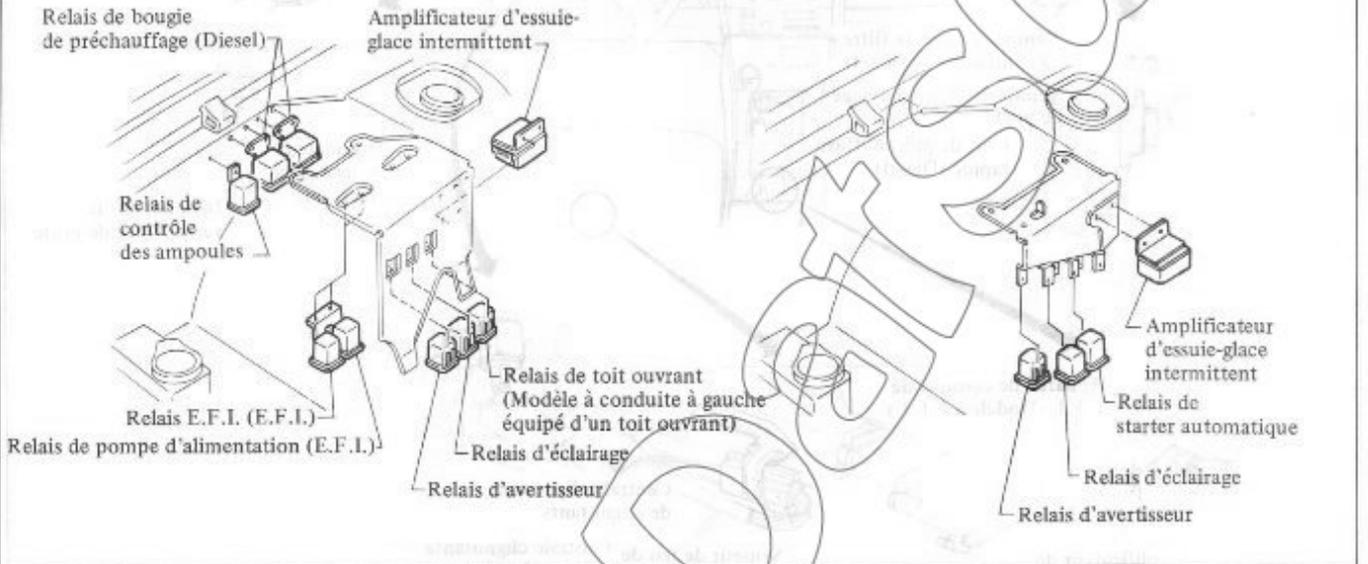
DANS LE

ATTENTION: Avant de commencer à travailler, s'assurer que le contact est coupé et que le câble de masse de la batterie est débranché.

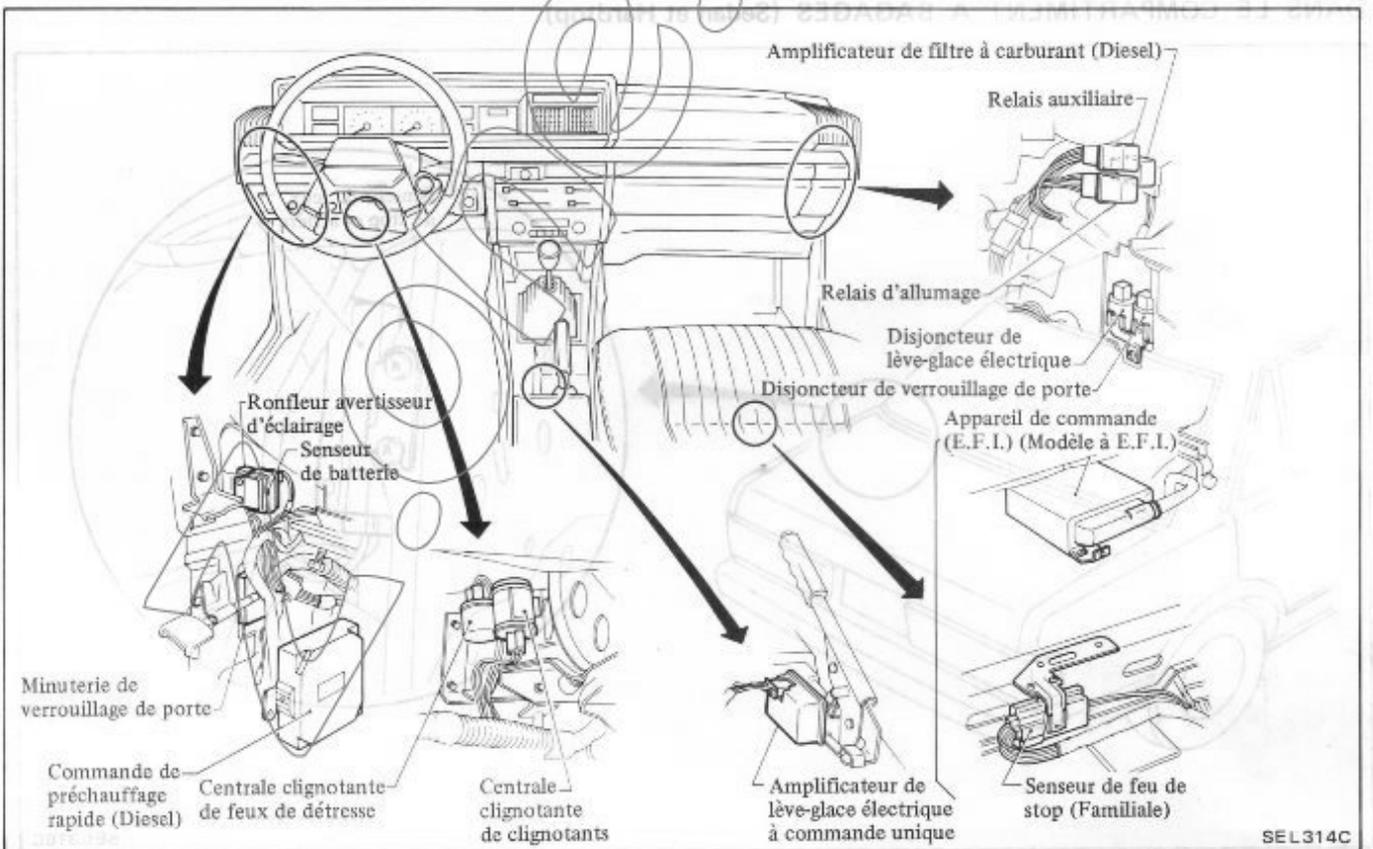
DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR

Modèles avec moteur diesel et E.F.I.

Modèle avec moteur L16S, L18S



DANS LE COMPARTIMENT PASSAGER (Modèles à conduite à gauche)



SEL314C

One Datsun

EXPORT SERVICE DEPARTMENT
NISSAN MOTOR CO., LTD.
17-1, Ginza 6-Chome, Chuo-ku, Tokio 104, Japon

Imprimé au Japon

Edition: Décembre 1982
Imprimé: Décembre 1982 (010050)
Numéro de Publication SM3F-910SG0