

AVANT-PROPOS

Le présent manuel d'entretien et de réparation a été préparé afin d'aider le personnel mécanicien de nos distributeurs et concessionnaires à assurer avec efficacité l'entretien et la réparation des moteurs de la série des modèles J13, J15 et J16.

Etant donné que l'entretien et la réparation sont essentiels pour assurer la satisfaction de nos clients en maintenant leurs voitures dans le meilleur état possible, il importe de toujours garder ce manuel à portée de la main et de l'étudier avec soin.

Ce manuel contient les opérations nécessaires pour les réglages d'entretien, les réparations mineures, la dépose et la repose ainsi que pour le démontage et le remontage des composants du moteur.

Certaines des opérations d'entretien nécessitent l'utilisation d'outils spéciaux conçus tout particulièrement pour les réaliser avec efficacité. Ces outils spéciaux sont répertoriés à la fin de chaque chapitre.

Dans ce manuel d'entretien, il arrive que certains paragraphes ont pour en-tête NOTE, ATTENTION ou PRECAUTIONS. Une NOTE fournit une information supplémentaire à une marche à suivre particulière. ATTENTION et PRECAUTION mettent en garde et indiquent ce qu'il faut faire pour éviter d'endommager certaines pièces de la voiture ou de causer des blessures.

Le sommaire de la première page permet de situer rapidement le chapitre désiré. Au début de chaque chapitre une table des matières donne le numéro de page des paragraphes principaux.

Toutes les pièces citées dans ce manuel sont conformes au catalogue de pièces de rechange de chaque série de voiture et seules doivent être utilisées pour les remplacements les pièces d'origine qui sont répertoriées dans le catalogue de pièces de rechange correspondant à la voiture utilisée.

En plus de ce manuel, nous conseillons de se reporter également aux manuels ci-dessous pour une information complète sur toute la voiture car ce manuel-ci ne décrit que le moteur.

- **MANUEL DE REPARATION CHASSIS ET CARROSSERIE** pour chaque voiture.

Ce manuel s'applique à tous les modèles de moteur ci-dessus mentionnés produits en 1972 et après 1972.

Il convient d'insister sur le fait que les utilisateurs du présent manuel doivent en mettre le contenu à jour conformément au JOURNAL D'ENTRETIEN et aux SPECIFICATIONS ET DONNEES POUR L'ENTRETIEN publiés par l'usine, qui comportent les méthodes d'atelier les plus récentes approuvées par l'usine.

Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et autres éléments à tout moment et sans préavis.

Nissan Motor CO., LTD. n'assume en aucun cas la responsabilité des blessures personnelles ou des dégâts causés lors de l'utilisation de ce manuel pour l'entretien et la réparation du véhicule.

Il est par conséquent nécessaire que quiconque utilise une méthode ou un outil qui n'a pas été recommandé par Nissan, s'assure qu'il ne met en danger ni lui-même, ni sa voiture.

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Tokyo, Japon

MANUEL DE REPARATION

**Modèles
J13, J15 & J16
MOTEUR**



NISSAN MOTOR CO., LTD.
Tokyo, Japon

TABLE DE REFERENCE RAPIDE

GENERALITES SUR LE MOTEUR EG

MISE AU POINT DU MOTEUR ET

MECANIQUE DU MOTEUR EM

GRAISSAGE DU MOTEUR EL

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT CO

CIRCUIT D'ALIMENTATION EF

CIRCUIT ELECTRIQUE MOTEUR EE

Moteur J13, J15 & J16

SECTION EG

GENERALITES SUR LE MOTEUR

EG

TABLE DES MATIERES

SPECIFICATIONS	EG-2	EMPLACEMENT DES NUMEROS DE	
LUBRIFIANTS PRECONISES	EG-4	SERIE DE L'UNITE	EG-4
LUBRIFIANTS PRECONISES	EG-4	NUMERO DE SERIE DU MOTEUR	EG-4
INDICES DE VISCOSITE SAE PRECONISES .	EG-4		

SPECIFICATIONS

		J13	J15	J16
Modèle de moteur		620	620 F20 E20	T20 E20
Disposition des cylindres		En ligne		
Nombre de cylindres		4		
Disposition des soupapes		Soupapes en tête		
Alésage x Course	mm	73 x 77,6	78 x 77,6	78 x 82
Cylindrée	cm ³	1.299	1.483	1.567
Ordre d'allumage		1-3-4-2		
Nombre de segments	Étanchéité	2		
	Racleur	1		
Nombre de paliers de vilebrequin		3		
Taux de compression		8,2	8,3	
Indice d'octane de l'essence		Plus de 88		

Capacité de liquide de refroidissement (Litres)

	J13	J15			J16	
	620	620	F20	E20	T20	E20
Sans chauffage	5,4	5,4	5,9	5,5	7,0	5,5
Avec chauffage	6,0	6,0	7,0	6,5 7,0 *1	8,0	6,5 7,0 *1

Avec chauffage : Capacité de liquide de refroidissement moteur + chauffage

Sans chauffage : Capacité de liquide de refroidissement moteur

Note:

*1 Avant + arrière

Capacité d'huile moteur (Litres)

	J13	J15			J16	
	620	620	F20	E20	T20	E20
Sans filtre à huile	3,0	3,0 *1 3,8 *2	2,7 *1 3,8 *2	3,0	3,7	3,0
Avec filtre à huile	3,7	3,7 *1 4,3 *2	3,2 *1 4,3 *2	3,7	4,4	3,7

Avec filtre à huile : Capacité du carter inférieur + filtre à huile

Sans filtre à huile : Capacité du carter inférieur

Note:

*1 Jusqu'à Juillet 1977

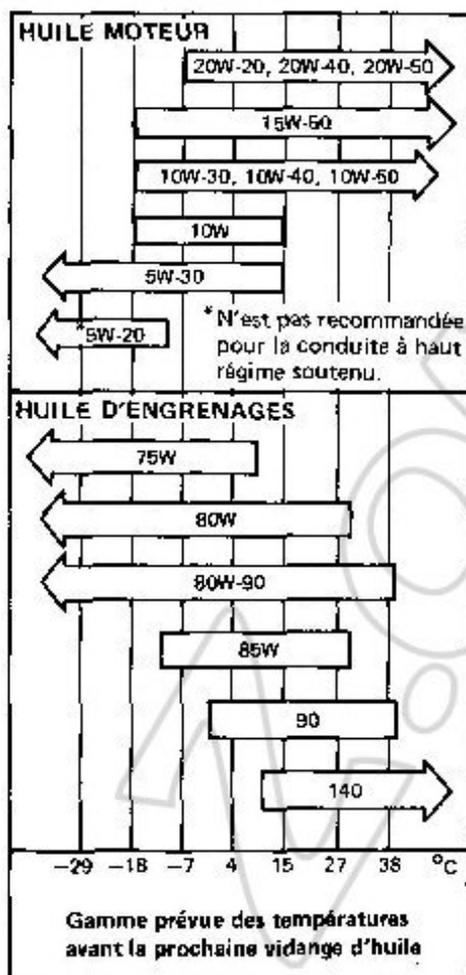
*2 A partir d'Août 1977

LUBRIFIANTS PRECONISES

LUBRIFIANTS PRECONISES

Lubrifiant		Spécifications	Remarques
Huile pour moteur à essence		API SE	Tous les détails complémentaires sont donnés dans le tableau de référence de viscosité SAE recommandée.
Huile d'engrenages	Boîte de vitesses et direction	API GL-4	
	Différentiel	API GL-5	
Graisse à usages multiples		NLG1 No. 2	A base de savon de lithium
Liquide de circuit de freinage et d'embrayage		DOT 3	US FMVSS No. 116
Antigel		—	A base d'éthylène glycol

INDICES DE VISCOSITE SAE PRECONISES



EMPLACEMENT DES NUMEROS DE SERIE DE L'UNITE

Il existe deux numéros de série permettant l'identification de l'unité: celui du moteur et celui du châssis. Ces numéros sont portés sur la plaque signalétique de la voiture qui est placée à un endroit permettant une interprétation rapide.

J - XXXXXX
 J15 - XXXXXXJ
 J16 - XXXXXX

Code d'identification (A partir de Juillet 1977)

Numéro de série

Modèle de moteur

NUMERO DE SERIE DU MOTEUR

Le numéro de série du moteur est gravé sur le flanc latéral arrière droit du bloc-cylindres, à la hauteur de la surface de portée de la culasse.

Le numéro est précédé du modèle de moteur, J (J13), J15 ou J16.

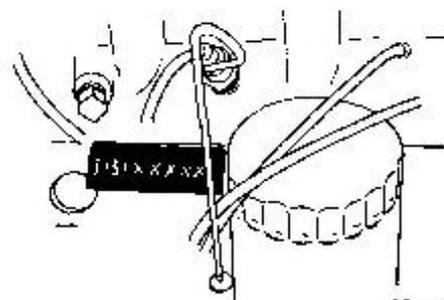


Fig. EG-1 Emplacement du numéro de série du moteur