

# **SERVICE BULLETIN**

**VOL.300**

**MODIFICATIONS CONCERNANT  
LES  
DATSUN 100A F II • 120A F II  
MODELES DE SERIE F10**



**NISSAN**

**NISSAN MOTOR CO., LTD.**

TOKYO, JAPAN

## AVANT-PROPOS

Depuis leur apparition sur le marché, les Datsun modèles 100A-FII et 120A-FII ont été très bien reçus par la critique à cause de leur consommation de carburant remarquablement réduite et de leur grande maniabilité.

Ces modèles ont été reconçus en essayant d'améliorer la sécurité et les performances.

On peut s'attendre à ce que ces modifications augmentent leur valeur et permettent d'accroître leurs ventes et leurs activités de services.

Les publications ci-dessous (films et manuels) sont disponibles pour les distributeurs et le personnel de service:

Manuel de réparation.	Châssis et carrosserie Datsun série F10 modèles 100A-FII & 120A-FII
Manuel de réparation.	Moteur séries A10 & A12
Tableau mural.	DATSUN 100A-FII et 120A-FII (7 feuilles par ensemble)
Diapositives de service.	Entretien des DATSUN 100A-FII & 120A-FII
Barèmes temps de réparation.	Temps de réparation généralisé.

Ce bulletin est utilisable pour les numéros de châssis ci-dessous, qui seront tous produits à partir de Février 1978.

BF10-025608	WBF10-001834
BLF10-028216	WBLF10-005848
F10-058199	WLF10-000928
LF10-036790	VBF10-006934
KF10-029792	VBLF10-002376
KLF10-022563	VLF10-000158

Dans ce bulletin on n'a noté que les descriptions et les spécifications concernant les pièces modifiées, les nouveaux mécanismes, etc., par contre les articles encore en utilisation n'ont pas été décrits.

Les descriptions et les spécifications mentionnées ci-dessous sont basées sur la voiture au moment où elle est entrée en production.

Toute révision concernant ce bulletin se trouvera dans le journal de service publié par Nissan Motor Co.

# TABLE DES MATIERES

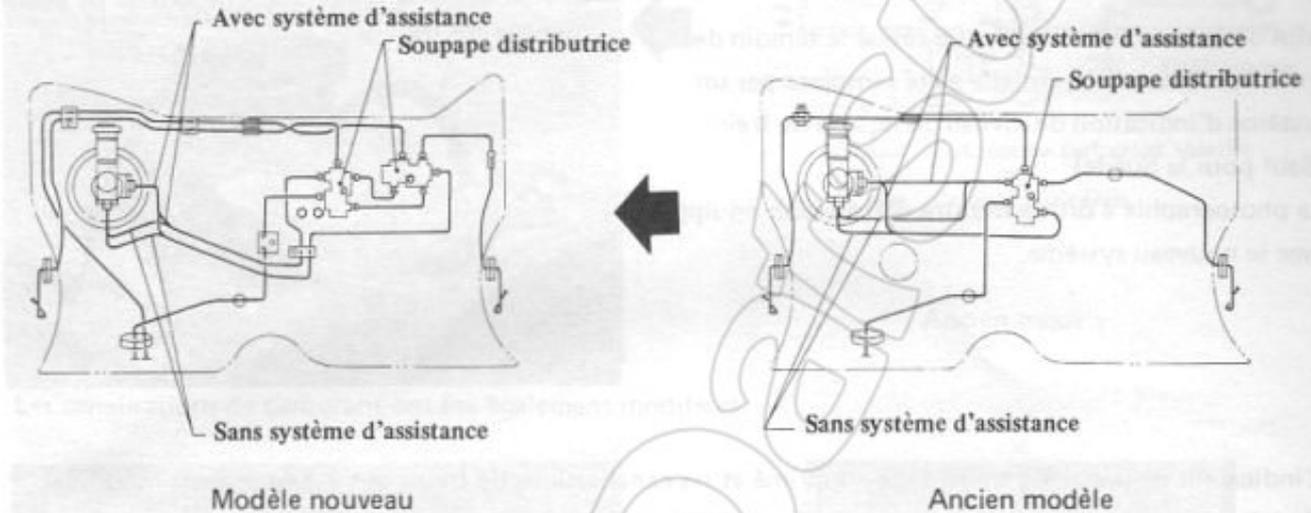
<b>CHASSIS</b> .....	1
<b>FREINS</b> .....	1
CONDUITE A DROITE (Pour l'Europe) .....	1
CONDUITE A GAUCHE .....	2
SOUPAPE DE CONTROLE DE CARBURANT .....	3
<b>CARROSSERIE</b> .....	4
PARE-CHOC .....	4
<b>CIRCUITS ELECTRIQUES DE CARROSSERIE</b> .....	5
TABLEAU DE BORD .....	5
CHAUFFAGE .....	5
CABLAGE .....	6
<b>LAVE-GLACE ET ESSUITE-GLACE DE LA LUNETTE ARRIERE</b> (Optionnel pour la Familiale) .....	6
DESCRIPTION .....	7
REGLAGE .....	7
DEPOSE ET POSE .....	7
CONTROLE .....	15

CHASSIS

FREINS

MODELE CONDUITE A DROITE (Pour l'Europe)

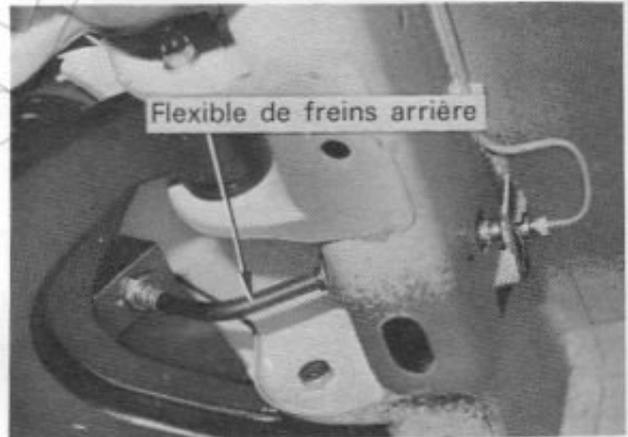
A fin d'améliorer les performances de freinage, les circuits de freins ont été reconçus et disposés en "X".



Les pièces affectées par ce changement comprennent:

- Ensemble flexibles de freins arrière (Sedan, Coupé et Fourgon)

Note: Le nouvel ensemble de flexibles de freins arrière utilisé dans le Coupé apparaît sur la photo à droite.



- Maître-cylindre de freins.

- Soupape distributrice

Il y a maintenant deux soupapes distributrices au lieu d'une.

Spécifications

Type		Tandem
Diamètre intérieur	mm	19.05
Course (Primaire x secondaire)	mm	14.5 x 14.5
Contenance du réservoir	Avant	110
	Arrière	110

## CHASSIS

- Système d'assistance des freins

Ce système d'assistance est disponible en tant qu'équipement standardisé.

- Système de témoin de freins

Un système d'indication du niveau de liquide de freins a remplacé celui à pression différentielle.

### MODELE CONDUITE A GAUCHE

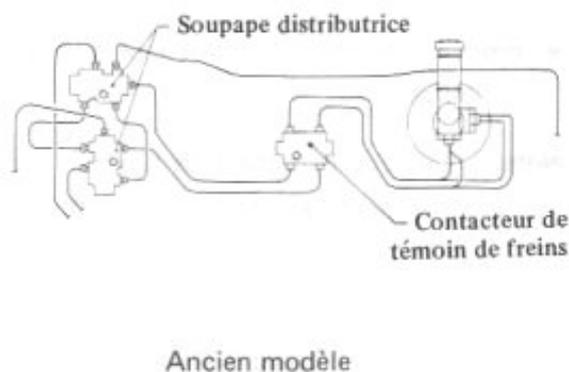
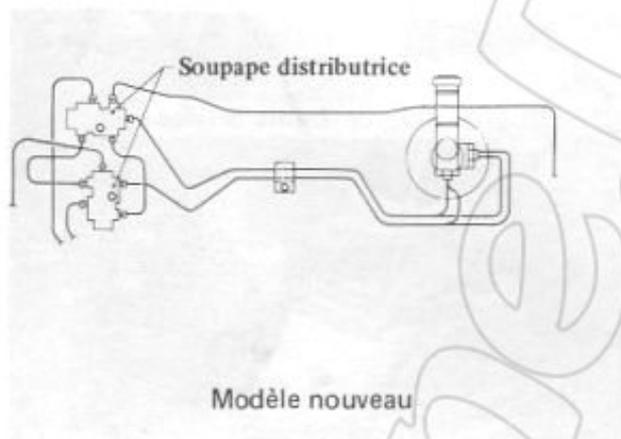
Afin d'obéir au FMVSS N° 105 révisé le témoin de frein à pression différentielle a été remplacé par un système d'indication de niveau de liquide de freins.

(Sauf pour la Suède)

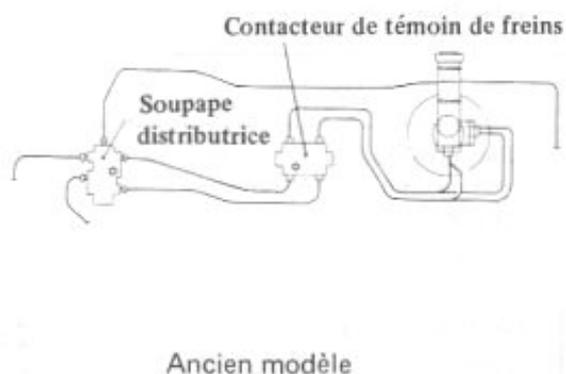
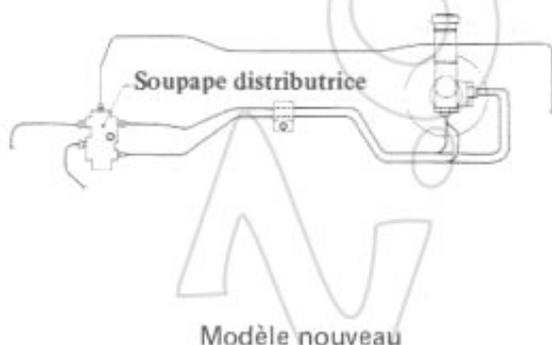
La photographie à droite montre un réservoir équipé avec le nouveau système.



L'indicateur de panne de freins a été supprimé et les canalisations de freins ont été également modifiées. Modèles ayant les circuits de freins disposés en "X" (sauf la Suède).

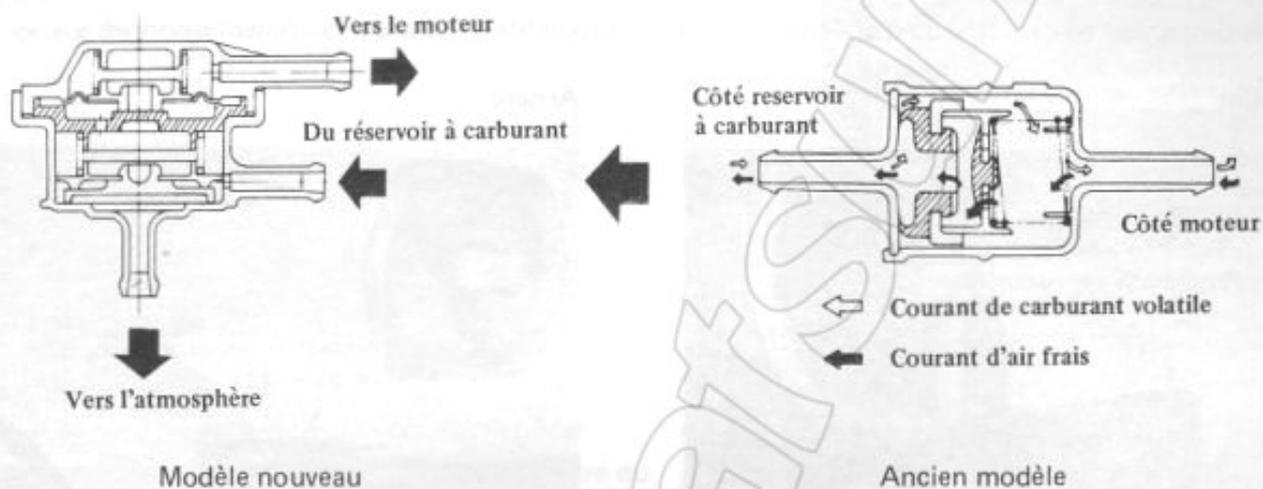


Modèles dépourvus des circuits de freins disposés en "X".



## SOUPAPE CONTROLE DE CARBURANT

Une soupape de contrôle qui agit également comme épurateur de reniflard remplace la précédente soupape de contrôle.



Les canalisations de carburant ont été également modifiées.



CARROSSERIE

PARE-CHOC

Une protection en caoutchouc (pare-choc latéral) est disponible en tant qu'équipement optionnel.

Avant



Arrière



## CIRCUITS ELECTRIQUES DE CARROSSERIE

### TABLEAU DE BORD

- Un totalisateur partiel a été incorporé dans l'indicateur de vitesse.



- Le compte-tours et le témoin ont été déplacés. Le compte-tours est maintenant placé au centre du tableau de bord, et le témoin est sur la gauche de l'indicateur de température de l'eau. (Seulement pour les modèles conduite à gauche)

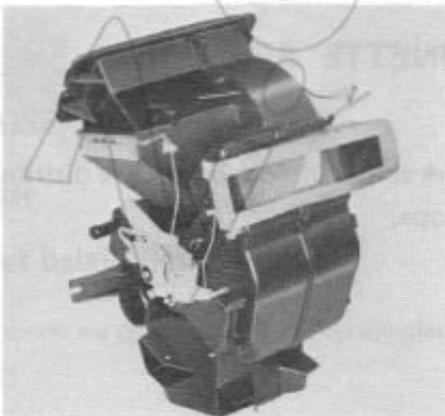


### CHAUFFAGE

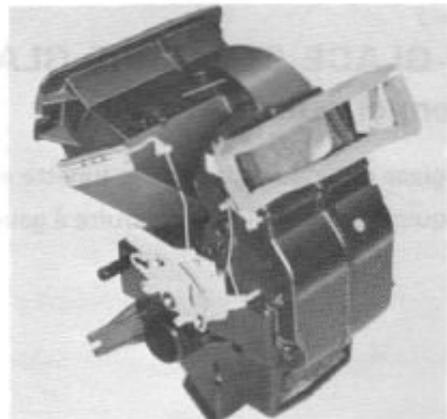
Un système de chauffage plus puissant a été adapté sur les modèles pour la Norvège, le Danemark, la Suède et la Finlande afin d'améliorer les performances de chauffage.

Le nouveau système de chauffage est doté d'un bec de distribution d'air fixée à la bouche de sortie d'air afin d'améliorer la circulation.

Le moteur a été également agrandi afin d'augmenter le débit d'air. Le ventilateur de soufflerie qui était du type Turbo est maintenant du type Sirocco. Ce nouveau système de chauffage peut être échangé en tant qu'ensemble. Les points de différence entre le précédent système de chauffage et le nouveau sont énumérés ci-dessous.



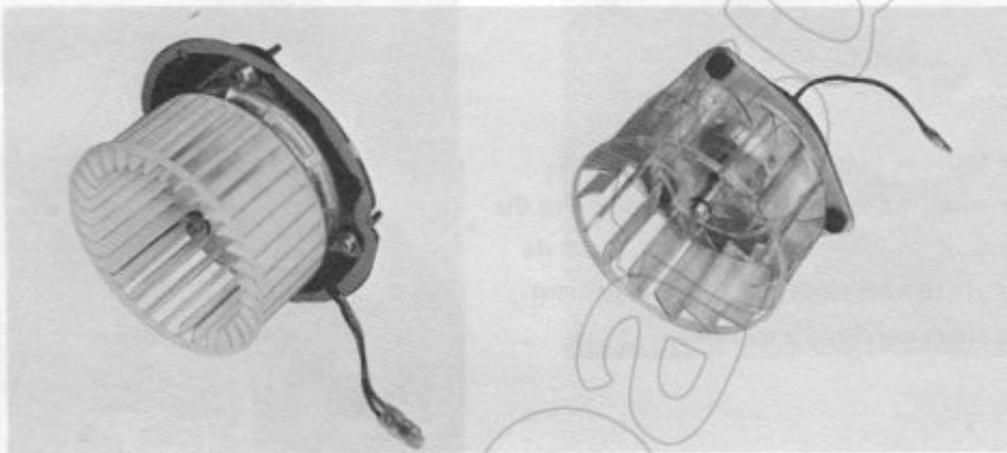
Modèle nouveau



Ancien modèle

## CIRCUITS ELECTRIQUES DE CARROSSERIE

		Modèle nouveau	Ancien modèle
Moteur et Ventilateur	Type de ventilateur	Sirocco	Turbo
	Tension nominale	Continu: V	13
	Puissance absorbée	W	80
	Nombre de tours	tr/mn	2.650
	Débit nominal du ventilateur	m <sup>3</sup> /mn	3,8



Modèle nouveau  
Sirocco

Ancien modèle  
Turbo

### CABLAGE

Les pièces associées au faisceaux de câblage ont été modifiées afin qu'elles puissent s'adapter aux modifications suivantes. (Pour plus de détails, se reporter à la liste préliminaire E91-SP-195)

1. Système de témoin de freins (sauf pour la Suède)
2. Compte-tours et témoin (seulement pour les voitures conduite à gauche)
3. Essuie-glace de la lunette arrière (équipement optionnel pour les Familiales conduite à gauche)

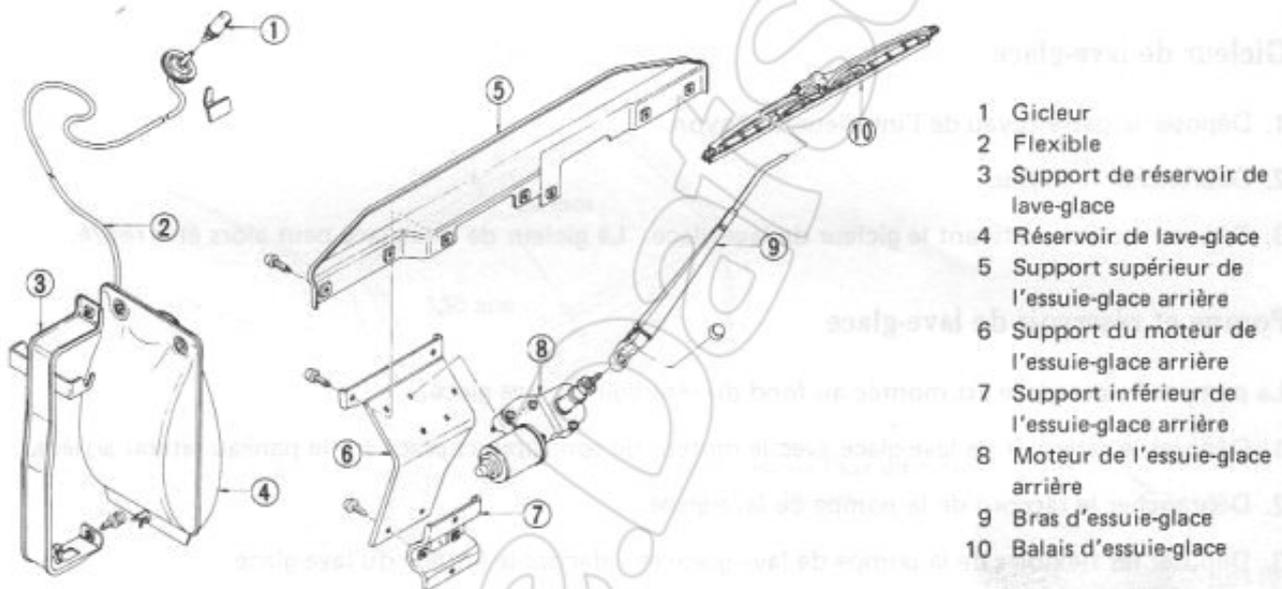
### LAVE-GLACE ET ESSUIE-GLACE DE LA LUNETTE ARRIERE (Optionnel pour la Familiale)

Le lave-glace et l'essuie-glace de la lunette arrière sont disponibles en tant qu'option pour le distributeur afin d'équiper les Familiales conduite à gauche destinées à l'Europe.

DESCRIPTION

Afin d'assurer une meilleure visibilité à l'arrière et pour se protéger contre des jets de saleté amenés par le vent un jour de pluie ou lors d'une conduite à grande vitesse sur une route boueuse, un système d'essuie-glace et de lave-glace pour la lunette arrière est optionnellement disponible pour la Familiale. Le système d'essuie-glace et de lave-glace de la lunette arrière se compose d'un moteur d'essuie-glace, d'un bras et d'un balais d'essuie-glace, d'un gicleur de lave-glace, d'un réservoir de lave-glace et d'une manette de commande de l'essuie-glace.

Le bouton de commande de l'essuie-glace est du type que l'on tourne d'un cran. Le moteur de lave-glace fonctionne lorsque le bouton de commande est tourné.



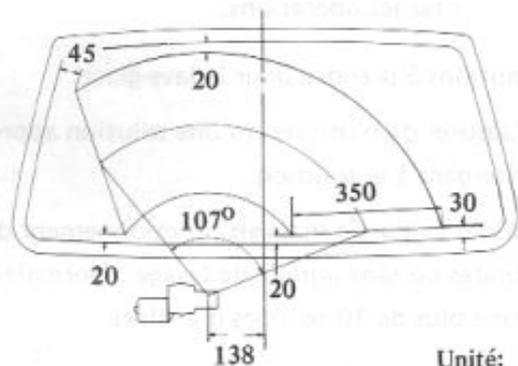
- 1 Gicleur
- 2 Flexible
- 3 Support de réservoir de lave-glace
- 4 Réservoir de lave-glace
- 5 Support supérieur de l'essuie-glace arrière
- 6 Support du moteur de l'essuie-glace arrière
- 7 Support inférieur de l'essuie-glace arrière
- 8 Moteur de l'essuie-glace arrière
- 9 Bras d'essuie-glace
- 10 Balais d'essuie-glace

BE264B

REGLAGE

Surface essuyée

Pour le réglage de la surface essuyée, desserrer l'écrou de fixation du bras et régler le balais pour corriger son angle et obtenir une surface d'essuyage correcte comme montré ci-dessous.



Unité: mm

BE265B

DEPOSE ET POSE

Dépose

Bras et balais d'essuie-glace

Se reporter au paragraphe sur l'essuie-glace du pare-brise.

### Moteur d'essuie-glace

Le moteur d'essuie-glace est monté sur le hayon, et le réservoir de lave-glace est situé sur le panneau latéral arrière gauche.

1. Déposer le bras et le balais de l'essuie-glace.
2. Ouvrir le hayon, et déposer la garniture du hayon.
3. Déposer le raccord du moteur d'essuie-glace.
4. Déposer les vis de fixation du support de moteur d'essuie-glace.
5. Déposer l'écrou de fixation du pivot de moteur et enlever l'ensemble moteur d'essuie-glace.

### Gicleur de lave-glace

1. Déposer le passe-tuyau de l'intérieur du hayon.
2. Débrancher le tuyau.
3. Déposer les écrous fixant le gicleur de lave-glace. Le gicleur de lave-glace peut alors être retiré.

### Pompe et réservoir de lave-glace

La pompe de lave-glace est montée au fond du réservoir de lave-glace.

1. Déposer le réservoir de lave-glace avec le moteur de son support placé sur le panneau latéral arrière.
2. Débrancher le raccord de la pompe de lave-glace.
3. Déposer les flexibles de la pompe de lave-glace et vidanger le liquide du lave-glace.
4. Séparer la pompe de son réservoir.

Note: Pour le montage du moteur et du réservoir de lave-glace, utiliser de l'eau savonneuse afin de faciliter les opérations.

Précautions à prendre pour le lave-glace:

- a. S'assurer de n'utiliser qu'une solution appropriée. Ne jamais mélanger de la poudre de savon ou du détergent à la solution.
- b. Afin d'éviter un mauvais fonctionnement du lave-glace, ne pas le faire fonctionner plus de trente secondes ou sans liquide de lavage. Normalement, il est recommandable de ne pas faire fonctionner le lave-glace plus de 10 secondes d'affilées.

### Commande du lave-glace

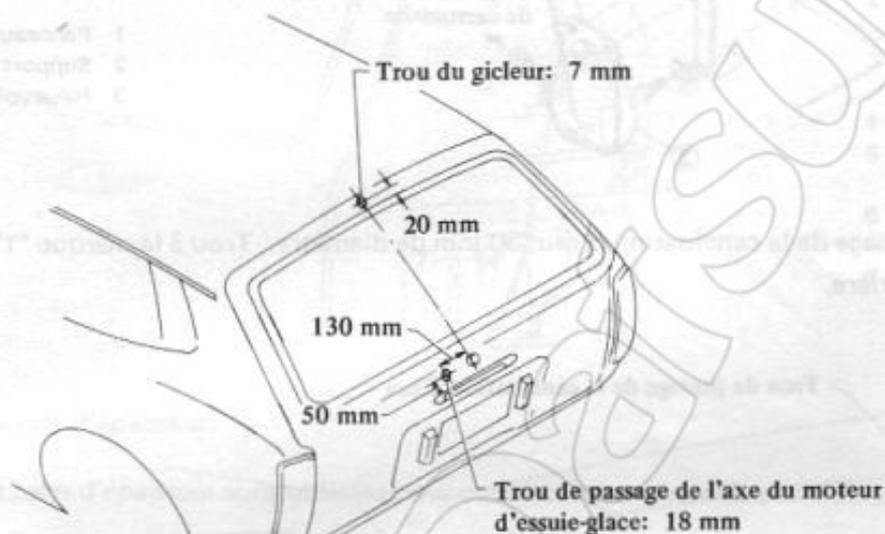
1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Débrancher le raccord en passant par dessous le tableau de bord.
3. Débrancher le filament à hauteur d'éclairage.
4. Déposer le bouton en appuyant dessus et en le tournant.
5. Déposer l'écrou de fixation sur le support.
6. Enlever la commande d'essuie-glace en passant par dessous le tableau de bord.

## Pose

Les étapes de pose du système de lave-glace et d'essuie-glace de la lunette arrière sont les suivantes.

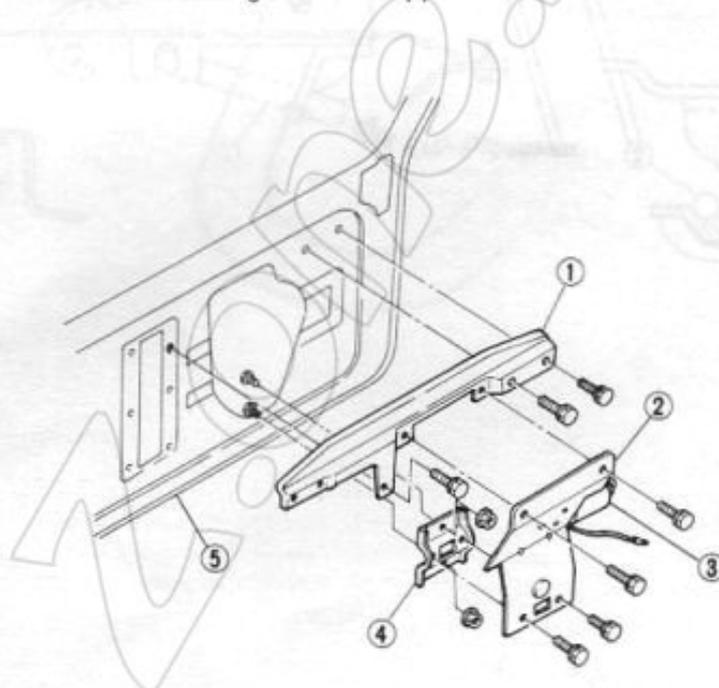
1. Percer le trou de gicleur et le trou de passage de l'axe du moteur d'essuie-glace.

- 1) Trou du gicleur: 7 mm de diamètre, 20 mm au dessus du joint d'étanchéité sur la ligne centrale de la porte arrière.
- 2) Trou de passage de l'axe du moteur d'essuie-glace: 18 mm de diamètre, 130 mm à gauche du centre, 50 mm au dessus de la poignée de la porte.



BE112

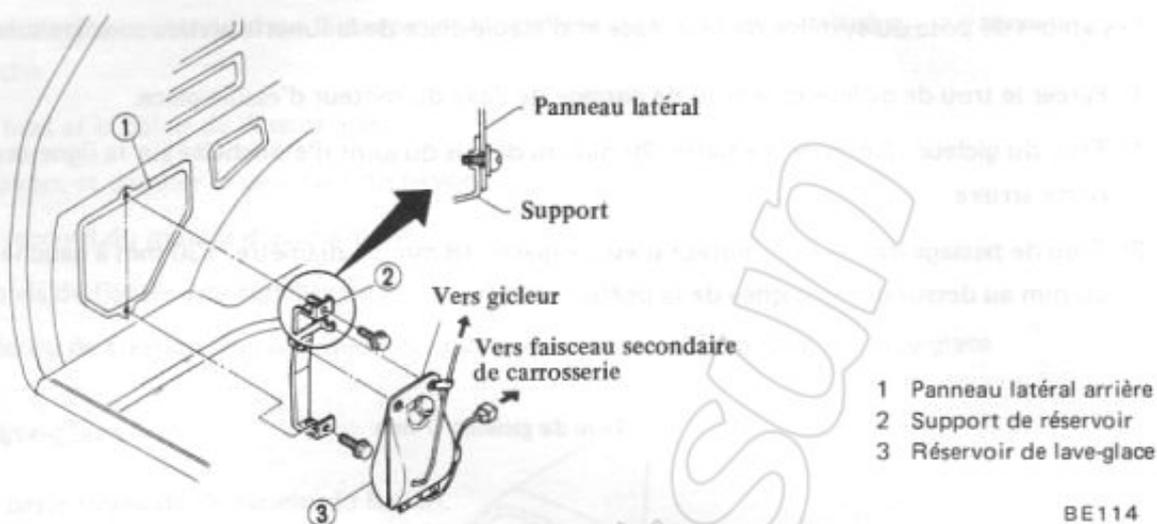
2. Monter le moteur d'essuie-glace et le support.



- 1 Support supérieur de l'essuie-glace arrière
- 2 Support du moteur de l'essuie-glace arrière
- 3 Moteur
- 4 Support inférieur de l'essuie-glace arrière
- 5 Côté intérieur

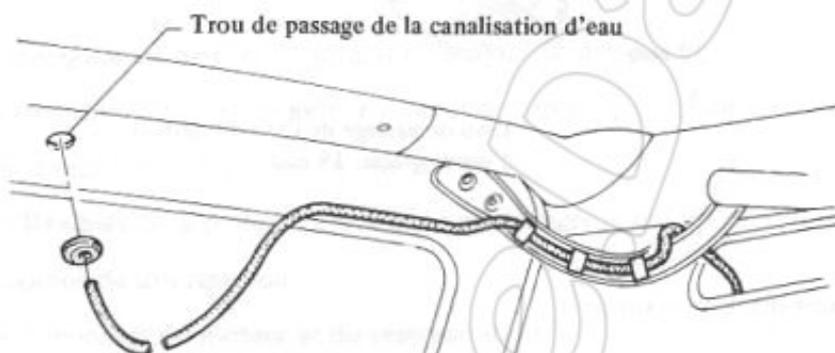
BE113

3. Monter le réservoir de lave-glace et le support.



BE114

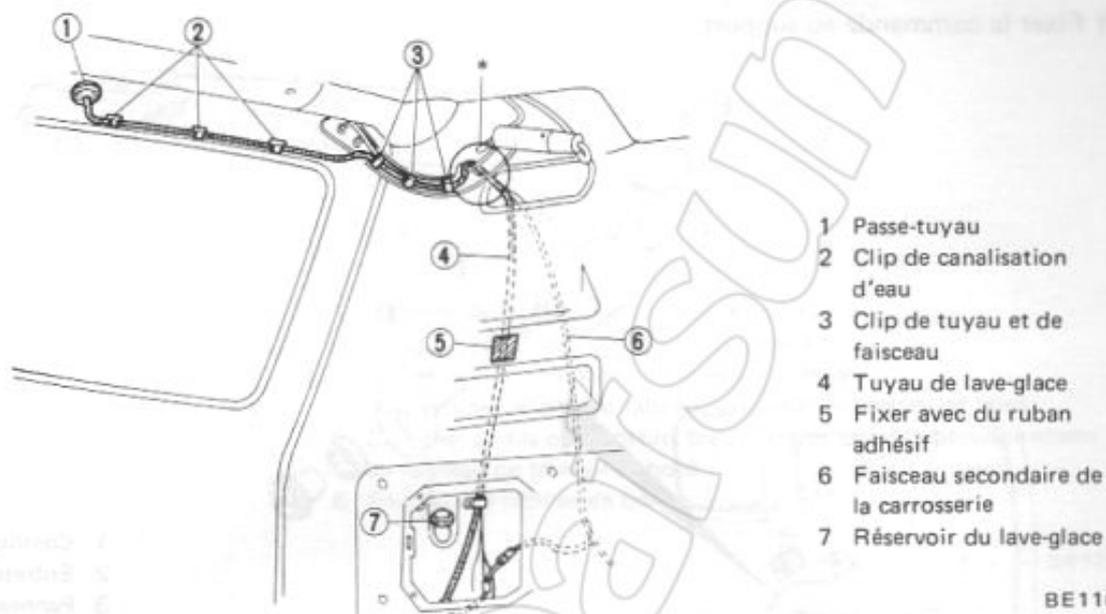
4. Percer le trou de passage de la canalisation d'eau, 30 mm de diamètre. Trou à la marque "t" au centre de la porte arrière.



BE115

5. Acheminer la canalisation d'eau.

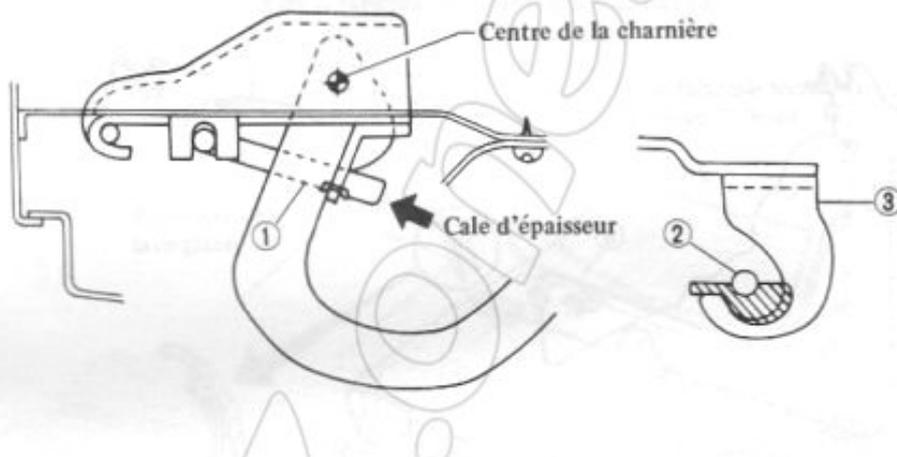
Note: \*Veiller à ce que la tuyau ne s'accroche pas à la charnière lors de l'acheminement du tuyau.



BE116

6. Monter la cale d'épaisseur.

Note: Les cales d'épaisseur sont utilisées pour contrebalancer le poids accru de la charnière.

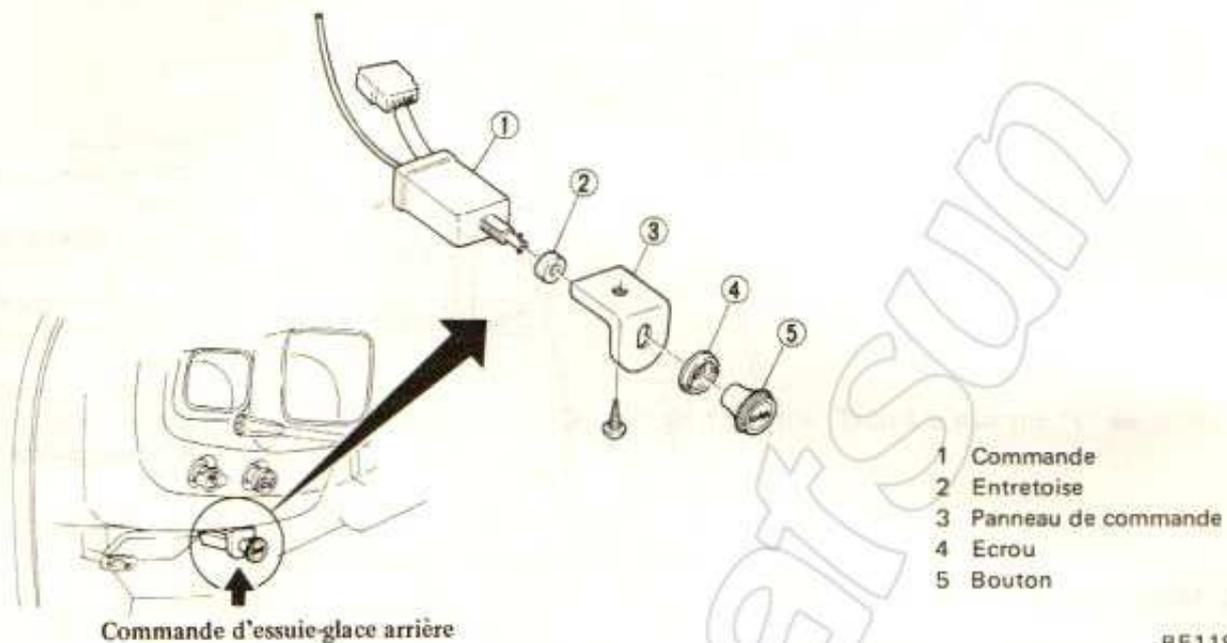


- 1 Barre de torsion
- 2 Barre de torsion
- 3 Crochet

BE117

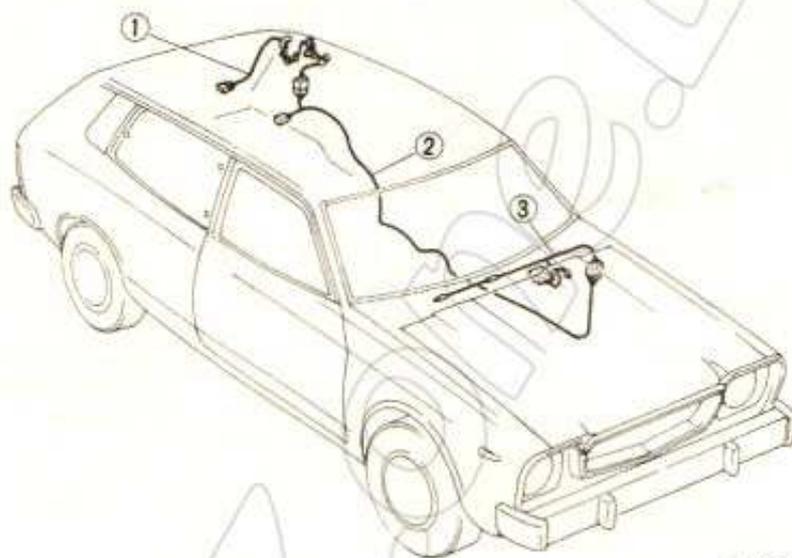
### 7. Monter la commande de l'essuie-glace

- 1) Brancher la commande d'essuie-glace au raccord de faisceau secondaire du tableau de bord.
- 2) Fixer le support de commande au moyen d'une vis de support de fusible.
- 3) Fixer la commande au support.



BE118

### 8. Acheminer le faisceau d'essuie-glace.

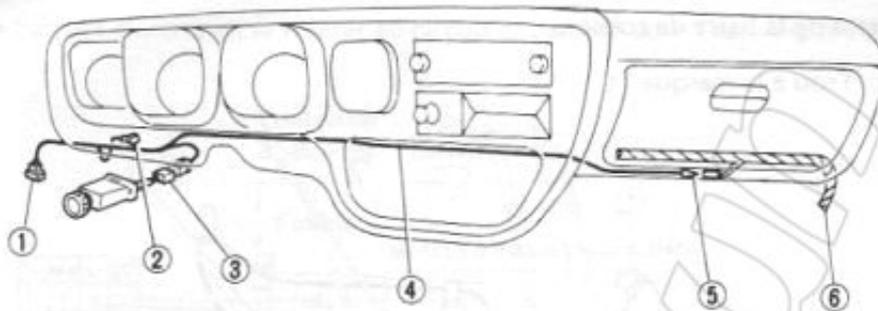


- 1 Faisceau d'essuie-glace de lunette arrière
- 2 Faisceau secondaire de carrosserie
- 3 Faisceau secondaire de tableau de bord.

BE119

## CIRCUITS ELECTRIQUES DE CARROSSERIE

### 1) Faisceau secondaire de tableau de bord.

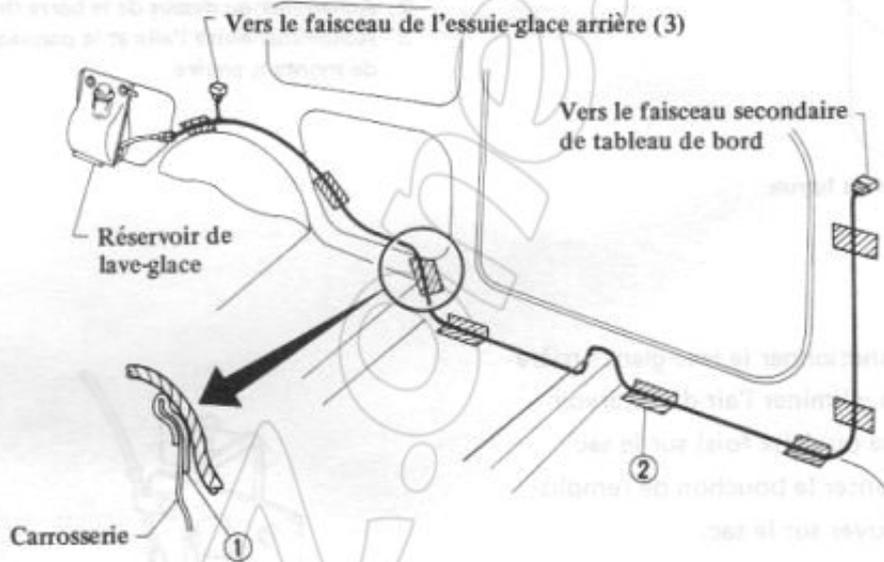


- 1 Raccord de faisceau secondaire de carrosserie
- 2 Fixer avec le support de fusible de masse
- 3 Brancher à la commande d'essuie-glace arrière
- 4 Ancheminer le long du faisceau principal du tableau de bord
- 5 Brancher au fils conducteurs bleu et rouge attachés provisoirement au faisceau de tableau de bord
- 6 Faisceau de tableau de bord

BE120

### 2) Faisceau secondaire de carrosserie

- Recouvrir le flasque de ruban adhésif afin d'éviter la détérioration du faisceau.
- Fixer avec du ruban adhésif placé tous les 200 à 300 mm.

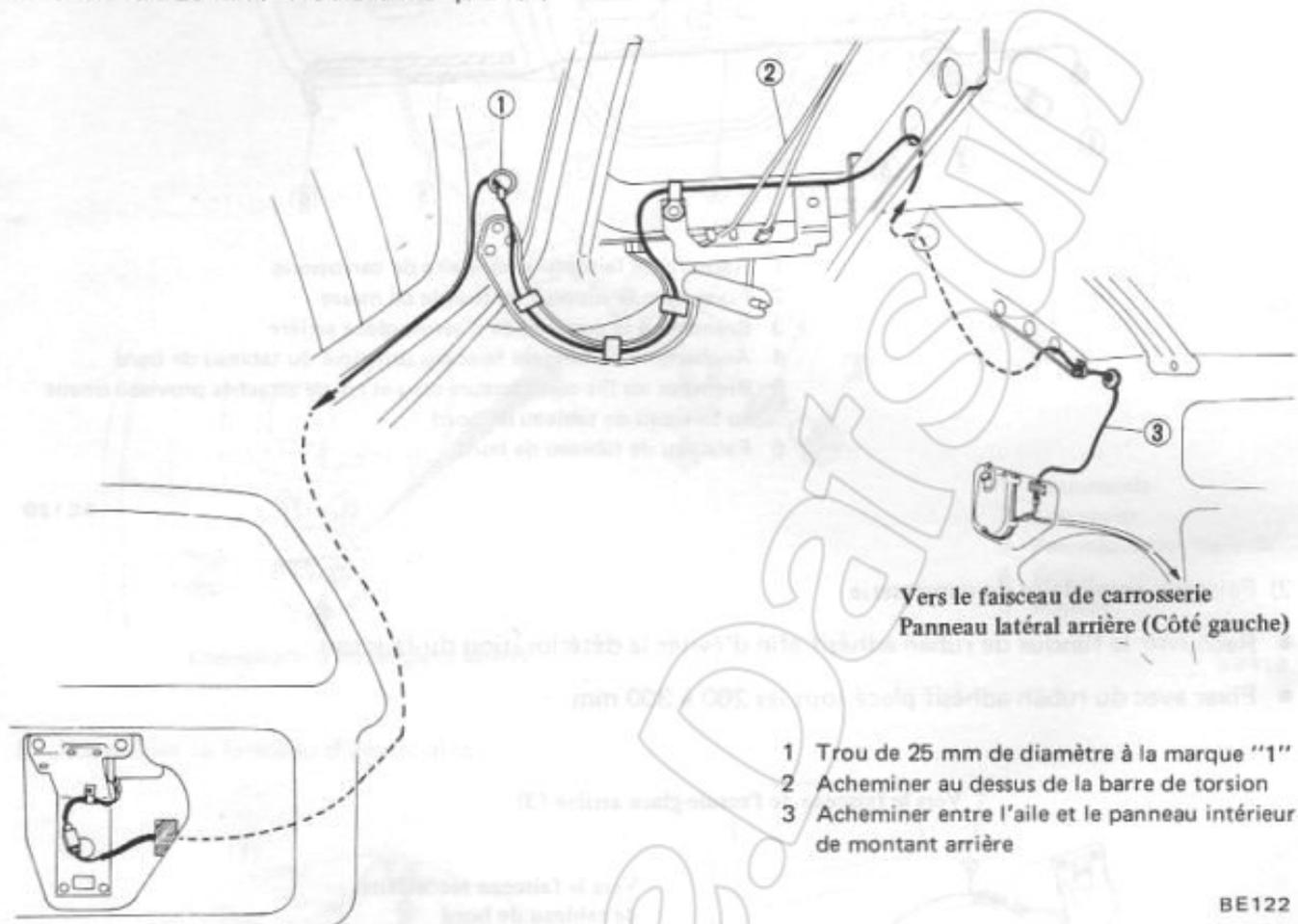


- 1 Recouvrir le flasque de ruban adhésif afin d'éviter la détérioration du faisceau
- 2 Fixer avec du ruban adhésif placé tous les 200 à 300 mm

BE121

### 3) Faisceau d'essuie-glace de lunette arrière

- Acheminer entre l'aile et le panneau intérieur de montant arrière.
- Acheminer au dessus de la barre de torsion.
- Diamètre 25 mm. Trou à la marque "t".



Vers le faisceau de carrosserie  
Panneau latéral arrière (Côté gauche)

- 1 Trou de 25 mm de diamètre à la marque "t"
- 2 Acheminer au dessus de la barre de torsion
- 3 Acheminer entre l'aile et le panneau intérieur de montant arrière

BE122

### Côté compartiment à bagages du hayon

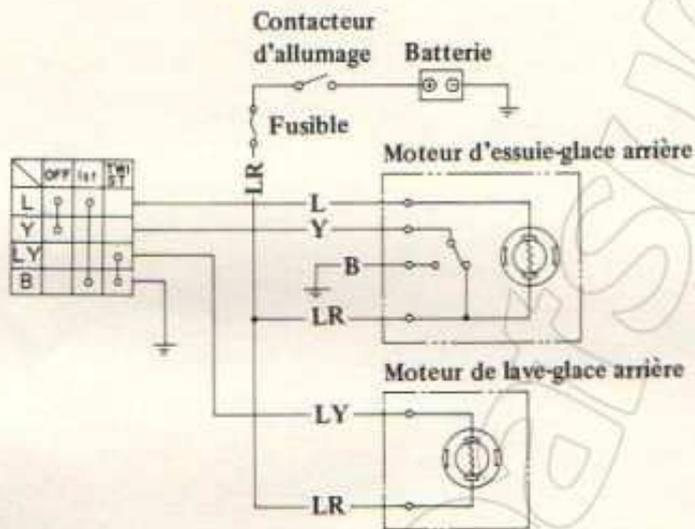
**Note:** Avant de faire fonctionner le lave-glace arrière après le montage, éliminer l'air du réservoir en appuyant (une ou deux fois) sur le sac. Veiller à bien monter le bouchon de remplissage avant d'appuyer sur le sac.



BE123

## CONTROLE

Effectuer l'essai de continuité de la commande d'essuie-glace au moyen d'une lampe d'essai ou d'un ohmmètre. Pour le câblage électrique, se référer au circuit ci-dessous pour l'essuie-glace de la lunette arrière.



BE267B

Zone Datsun