# DATSUN
# 180B·160B

## MODE D'EMPLOI
## POUR LE PROPRIETAIRE
## MODELE 810 SERIE

Z.one.Datsun

# A l'intention des usagers Datsun

Votre DATSUN a été conçue et fabriquée avec le plus grand soin de manière à vous donner une entière satisfaction.

Cependant, pour en obtenir le meilleur rendement, il est recommandé de l'utiliser de la façon qui convient et de faire procéder aux entretiens périodiques nécessaires.

Cette brochure est destinée à vous familiariser avec les nombreuses caractéristiques de votre nouvelle DATSUN. Vous y découvrirez de façon détaillée, tous les conseils se rapportant à la période de rodage, d'entretien et la manière dont le véhicule doit être conduit, sans compter les données techniques qui conviennent.

Si l'on désire obtenir le meilleur rendement de son véhicule il est conseillé de prêter une attention particulière aux divers points cités. Veuillez donc vous familiariser avec cette brochure et la conserver dans votre boîte à gants de manière à l'avoir à portée de main au cas où elle vous serait nécessaire.

Toute anomalie découverte sur votre véhicule neuf est à signaler à votre Concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN à qui vous serez à même de réclamer une révision complète. Le concessionnaire contrôlera les révisions effectuées conformément aux méthodes de contrôle les plus récentes qui sont en vigueur actuellement.

NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO, JAPON

# Table des matières

Avant de prendre la route avec votre véhicule ..... 2
Tableau de bord et commandes ..... 10
Mise en route et fonctionnement ..... 22
Confort et aménagements ..... 34
En cas de secours ..... 47
Entretien ..... 50
Spécifications ..... 74
Index ..... 84

*Tous les renseignements techniques et les illustrations qui sont présentés dans cette brochure s'appuient sur les données les plus récentes au moment de sa publication. Nissan se réserve le droit de les modifier ou de les améliorer à tout moment sans préavis.*

Ce mode d'emploi pour le propriétaire a été compilé en considérant que votre véhicule est équipé avec tous les accessoires possibles (y compris les accessoires installés sur option). Par conséquent, pour tous renseignements concernant ces accessoires, veuillez vous mettre en rapport avec votre concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

ZoneDatsun

# Avant de prendre la route avec votre véhicule

Veuillez vous familiariser avec les caractéristiques et les principes de sécurité de conduite de votre DATSUN.

## Contrôles de sécurité

Avant de prendre la route avec votre DATSUN, ne pas oublier de vérifier les points suivants:

### — Avant de monter en voiture —

- Contrôler la propreté de toutes les glaces et des optiques de dispositifs d'éclairage.
- Contrôler visuellement l'état des roues et pneumatiques. Vérifier également la pression de gonflage des pneumatiques.
- S'assurer que les environs de la voiture ne gênent en rien à la conduite.

### — Après avoir monté en voiture —

- Verrouiller toutes les portières.
- Régler l'avancement des sièges et des reposes-tête.
- Fixer les ceintures de sécurité.
- Régler les rétroviseurs intérieur et extérieur.
- Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs d'éclairage, des commutateurs et de l'avertisseur sonore.
- Vérifier le bon fonctionnement des clignoteurs lorsque la clé de contact est placés sur la position "ON".

Z.One.Datsun

Le niveau des différents fluides tels que l'huile moteur, le liquide de refroidissement, le fluide de frein et d'embrayage, le liquide de lave-glace doit subir un contrôle quotidien et/ou toutes les semaines ou encore à chaque fois que le plein est refait.

Tous les détails complémentaires sont décrits dans la section "Contrôles quotidiens" sous la rubrique "Entretien".

## Clés

Un jeu de deux clés actionne les diverses serrures de votre Datsun.

Noter le numéro de la clé, afin que votre concessionnaire NISSAN/DATSUN puisse la remplacer en cas de perte.

DR212

- **Clé de contact**
- **Anti-vol**

DR213

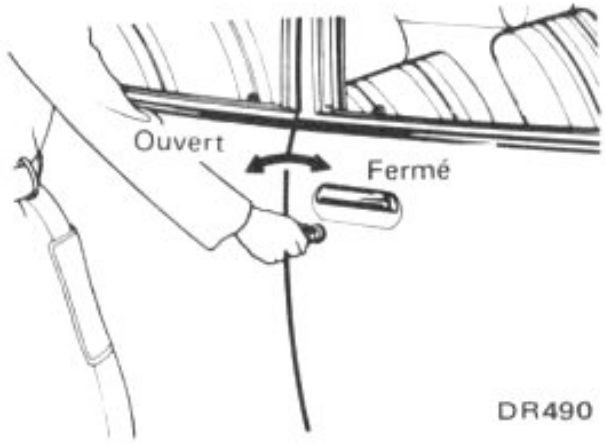
- **Portières**
- **Coffre à bagages/Hayon arrière**
- **Bouchon réservoir**
- **Boîte à gants**

## Fermeture des portes

### Sedan, Hardtop, Station Wagon et Van

Pour verrouiller la serrure, introduisez la clé et tournez-le vers l'avant du véhicule. Tournez-la en sens inverse pour ouvrir.

*Note: Prendre soin de retirer la clé de verrouillage des portières des serrures avant de claquer ces dernières de l'extérieur.*



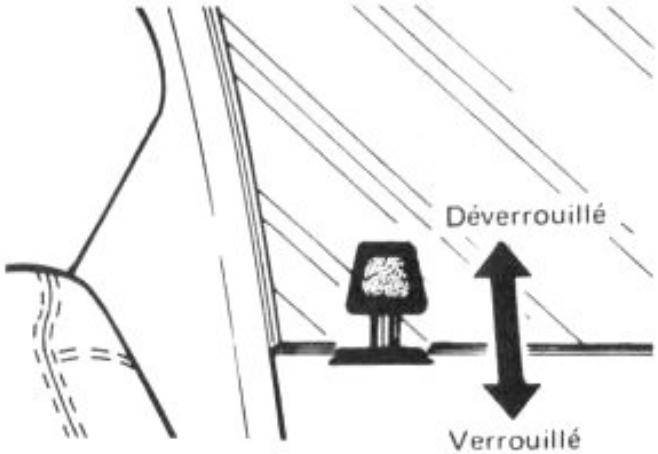

DR490

### (De l'intérieur — excepté pour le modèle Hardtop)

Pour verrouiller une porte de l'intérieur, enfoncez la tirette. Pour déverrouiller, levez-la.

Les portes avant ne seront pas verrouillées, même si vous avez enfoncé les tirettes, à moins que vous ayez fermé la porte au préalable. Ceci pour prévenir l'oubli éventuel de vos clés à l'intérieur du véhicule.

Toutefois, il est possible de verrouiller les portes avant sans l'aide de la clé. Pour cela, il suffit d'enfoncer d'abord la tirette, puis de tirer la poignée extérieure et de fermer la porte.



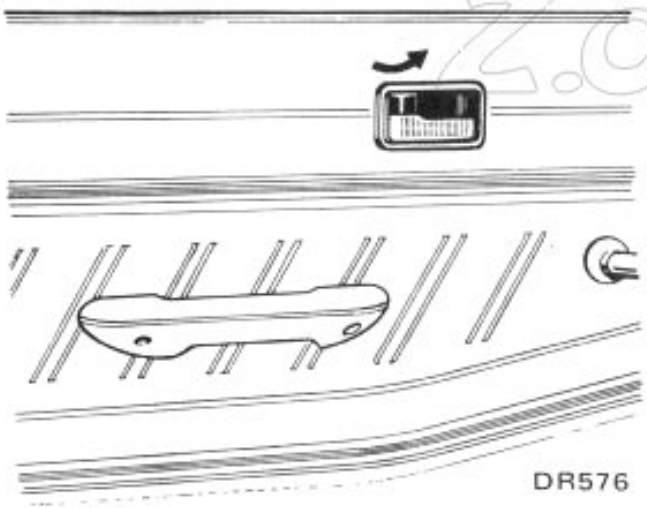

DR215

Z.one.Datsun

### (De l'intérieur — modèle Hardtop seulement)

Pour verrouiller une porte de l'intérieur, tournez le bouton sur la position "LOCK." Pour déverrouiller, basculez-le sur la position "OFF."

Les portes avant peuvent être verrouillées de l'extérieur suivant la même procédure décrite précédemment.



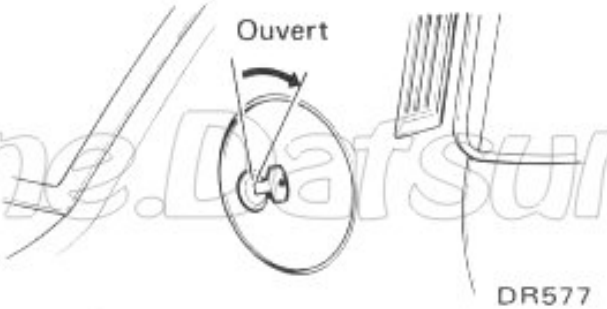
DR576

## Fermeture du capot de bouchon réservoir

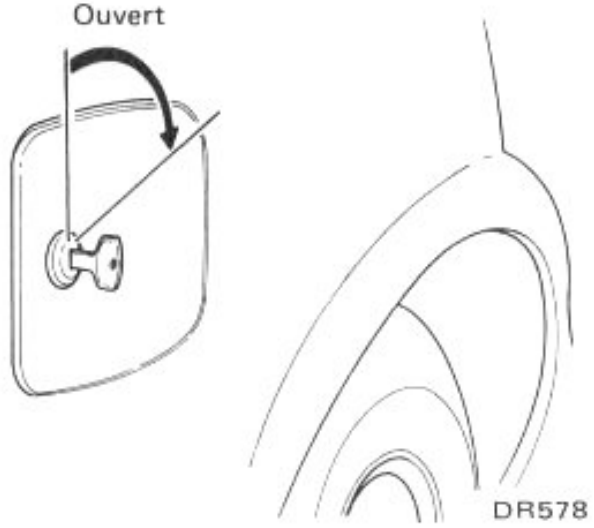
Pour déverrouiller le capot du bouchon réservoir, introduisez la clé et manoeuvrez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pour verrouiller, procédez en sens inverse ou rabattez le capot fermement pour le verrouiller.

N'omettez pas de remettre en place le bouchon réservoir au préalable.




DR577



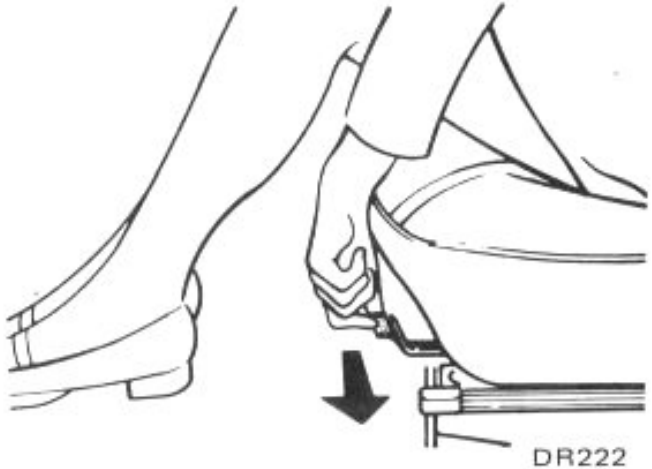

DR578

## Sièges avant

### Réglage horizontal

Le déverrouillage des sièges avant s'effectue à l'aide de la manette située à la partie avant du siège. Pour positionner celui-ci, tirez la manette vers l'extérieur pendant que vous faites glisser le siège sur ses rails. Relâchez ensuite la manette, lorsque le siège est positionné correctement, pour le verrouiller.

*Attention: Ne pas régler la position du siège pendant que l'on conduit. Le siège risque de glisser brusquement vers l'avant ou l'arrière, et faire perdre le contrôle du véhicule.*

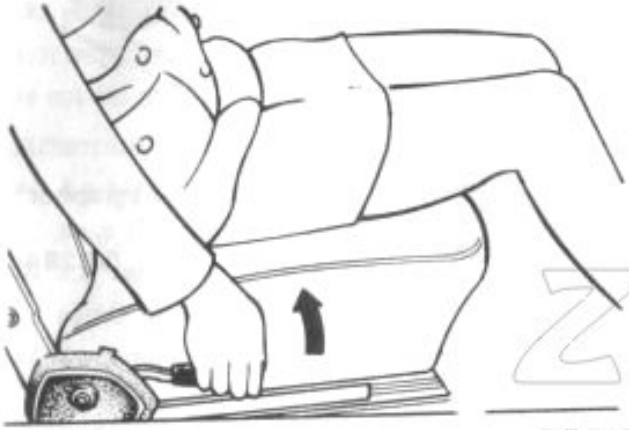


DR222

Z.one.Datsun

### Inclinaison des dossiers

Il suffit de tirer sur le levier situé sur le côté du siège pour régler l'inclinaison du dossier.



DR579

### Levier d'orientation de siège (Pour l'Europe seulement)

Régler l'orientation du coussin de siège à votre goût en effectuant une légère traction sur le levier prévu à cet effet.

DR580

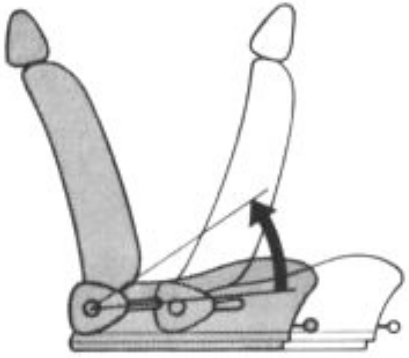
### Inclinaison (Modèle Hardtop)

L'accès au siège arrière est permis en tirant le levier de réglage du dossier vers le haut. Le dossier du siège avant bascule vers l'avant et le siège se déplace également vers l'avant.

L'autre levier de réglage est installé sur le côté intérieur du siège de passager avant. Tirer le levier de réglage vers le haut pour basculer le dossier et faire glisser le siège vers l'avant.

Le verrouillage de dossier s'opère en le repoussant vers l'arrière. Le dossier et le siège reviendront à leur position d'origine.

DR581



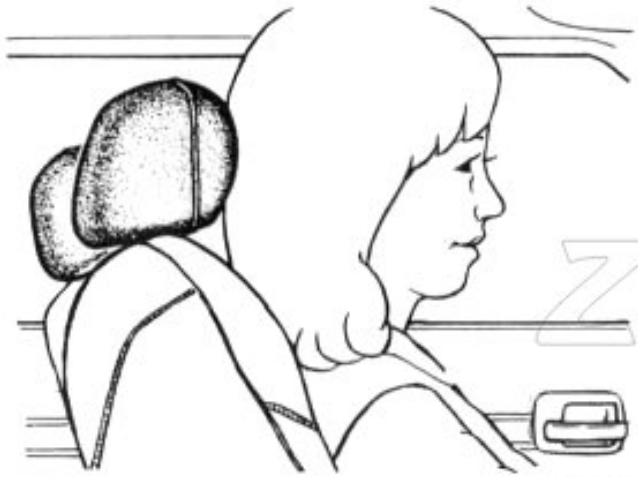
DR280

Z.one.Datsun

# Avant de prendre la route avec votre véhicule

## Appuies-tête

Réglez verticalement de manière à ce que votre tête repose confortablement. Réglez la position de l'appuie-tête à la hauteur de la tête et non pas de la nuque.



DR582

## Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité sont du type à trois points d'ancrage.

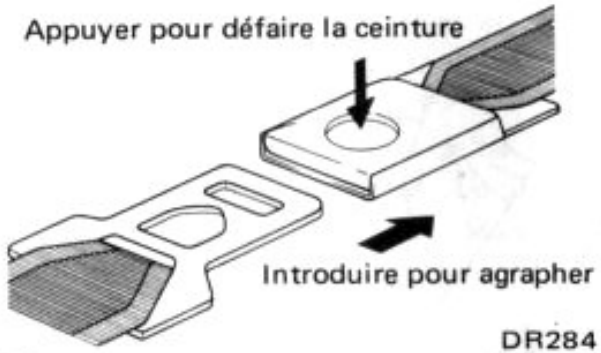
### Sangles ventrales

Avant de verrouiller les ceintures de sécurité, régler l'avancement du siège du conducteur et celui du passager avant pour obtenir la position la plus confortable.

Passer la sangle devant le ventre et le plus bas possible sur les hanches puis engager la plaquette d'ancrage dans la boucle jusqu'à obtenir un déclic significatif. Ajuster la ceinture de sécurité en tirant sur la partie de sangle qui dépasse de la plaquette d'ancrage.

Pour libérer la ceinture de sécurité, il suffit de presser la partie centrale de la boucle qui est à enfoncement.

*Attention: Les sangles de ceinture de sécurité ne doivent pas être torsadées ni inversées.*




DR284

z.oneDatsun

## Sangles d'épaule

S'assurer que la sangle d'épaule ne serre pas trop la poitrine. Elle est en principe parfaitement réglée quand on peut engager un poing entre la poitrine et la sangle.

Si la sangle d'épaule n'est pas utilisée, elle se rétracte dans le dispositif du pilier central du véhicule dans le cas d'un modèle Sedan à 4 portes, dans le dispositif sur carrosserie dans le cas du modèle Hardtop.

*Attention:*

a) *La sangle d'épaule ne doit pas être engagée sous l'aisselle.*
b) *La sangle d'épaule ne doit pas être torsadée ou inversée.*
c) *La ceinture de sécurité ne doit pas être utilisée par plus d'une personne ou par un enfant pesant moins de 23 kg.*

## Enrouleur de verrouillage d'urgence (Siège avant)

Les ceintures de sécurité avant sont du type à trois points d'ancrage et se composent d'une sangle ventrale intérieure et d'une sangle ventrale extérieure et d'épaule.

## Sangle ventrale extérieure et d'épaule

La sangle ventrale extérieure et d'pepaule est équipée d'un dispositif de verrouillage rétractable en cas d'urgence (ELR).

Le ELR consiste en un dispositif de rétraction qui permet de bloquer la ceinture de sécurité quand la voiture entre en collision ou subi un arrêt brutal. En cas normal, le ELR vous laisse l'entière liberté de tirer librement sur la sangle pour réglage. Cependant, si la sangle est tirée brutalement, elle est immédiatement bloquée dans cette position; si le cas se produit, laisser la sangle s'enrouler dans le dispositif rétractable sur une longueur approximative de 25 mm puis tirer lentement la longueur désirée.

### Sangle ventrale intérieure

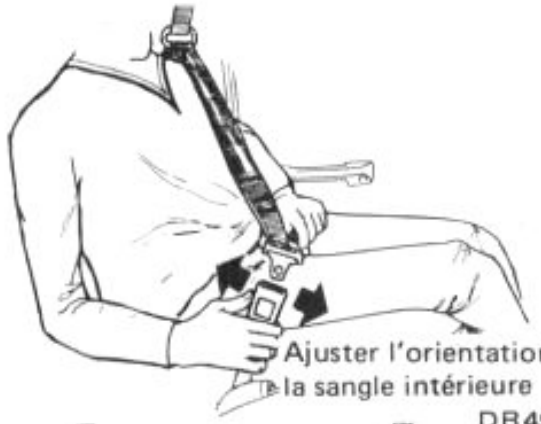
La sangle ventrale intérieure se compose d'un dispositif combiné d'une boucle et d'un câble flexible.

Avant de verrouiller la ceinture de sécurité, ajuster l'orientation de la sangle ventrale intérieure de telle sorte que le jeu compris entre la câble flexible et votre corps soit minimal.

Pour libérer la sangle, presser le bouton-poussoir de la boucle. Les sangles latérales se rembobineront automatiquement dans leurs rétracteurs.

*Remarque: Le câble flexible ne doit pas être plié de façon excessive.*

Z.one.Datsun




DR498

DR499

DR500

*AVERTISSEMENT: Aucune modification ou suppléments d'installation ne doivent être faits par l'utilisateur car ceci peut entraver le bon fonctionnement des dispositifs de réglage des ceintures de sécurité et empêcher le rattrapage automatique du jeu ou encore empêcher le réglage des ceintures pour supprimer ce même jeu.*

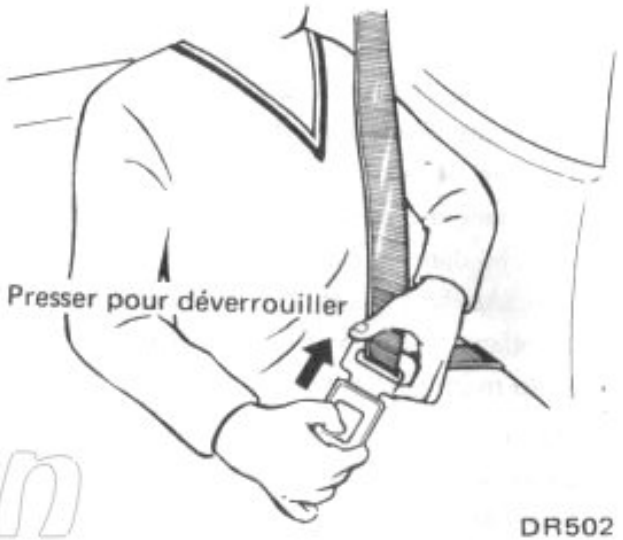
## Ceintures de sécurité à l'arrière

Les ceintures de sécurité qui sont placées à l'arrière sont du type à deux points d'ancrage ou à trois points d'ancrage et se composent de sangles ventrale et d'épaule.

En supposant que les passagers se trouvant à l'arrière viennent à s'endormir au cours d'un long trajet, les ceintures de sécurité leur assureront une position suffisamment confortable pour leur assurer relaxation et sécurité.

Quand la ceinture de sécurité n'est pas employée, la sangle ventrale et d'épaule doit être fixée sur son crochet de rangement qui se trouve à proximité du point d'ancrage supérieur de telle manière qu'elle ne gêne pas l'entrée et la sortie du véhicule.

DR501




DR502

## Réglages des ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité peuvent être réglées comme suit:

(A) Tirer sur l'extrémité libre de la sangle pour supprimer le jeu de l'ensemble de la ceinture.

(B) En échange, pour obtenir du jeu, soulever le bord avant du dispositif de réglage de ceinture et tirer sur les sangles qui passent à l'intérieur du dispositif.

### Entretien des ceintures de sécurité:

- Le nettoyage des ceintures de sécurité s'effectue avec une solution détergente neutre; les brosser et les frotter avec un chiffon puis les laisser sécher à l'ombre.
  Ne jamais utiliser de produits chimiques ou ne pas essayer de décolorer ou retreindre les sangles.
- En supposant qu'un accident ait fait subir une tension importante à la ceinture de sécurité, elle doit être remplacée entièrement.
- Vérifier régulièrement l'état des sangles et des éléments métalliques pour toute déformation ou détérioration. Changer toute ceinture de sécurité présentant des formes de détérioration ou dégâts.

## Rétroviseur intérieur

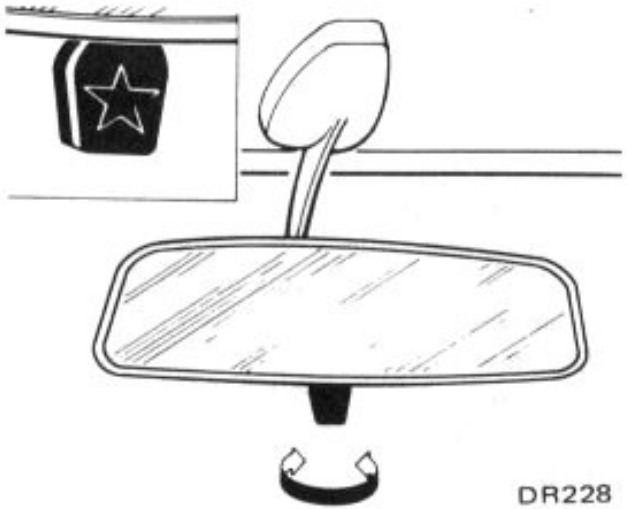
Procéder au réglage du rétroviseur de manière à obtenir la meilleure visibilité possible.

Un rétroviseur intérieur anti-éblouissant est équipé sur tous les modèles destinés à l'Europe et Hardtop.

Vous avez la possibilité de régler votre rétroviseur à usage nuit et jour et de l'utiliser pour des éclairages extérieurs particulièrement lumineux ou des éclairages extérieurs normaux en agissant simplement sur le bouton de réglage qui se trouve à partie inférieure du rétroviseur.

Le symbole "☼" correspond à une conduite de jour.

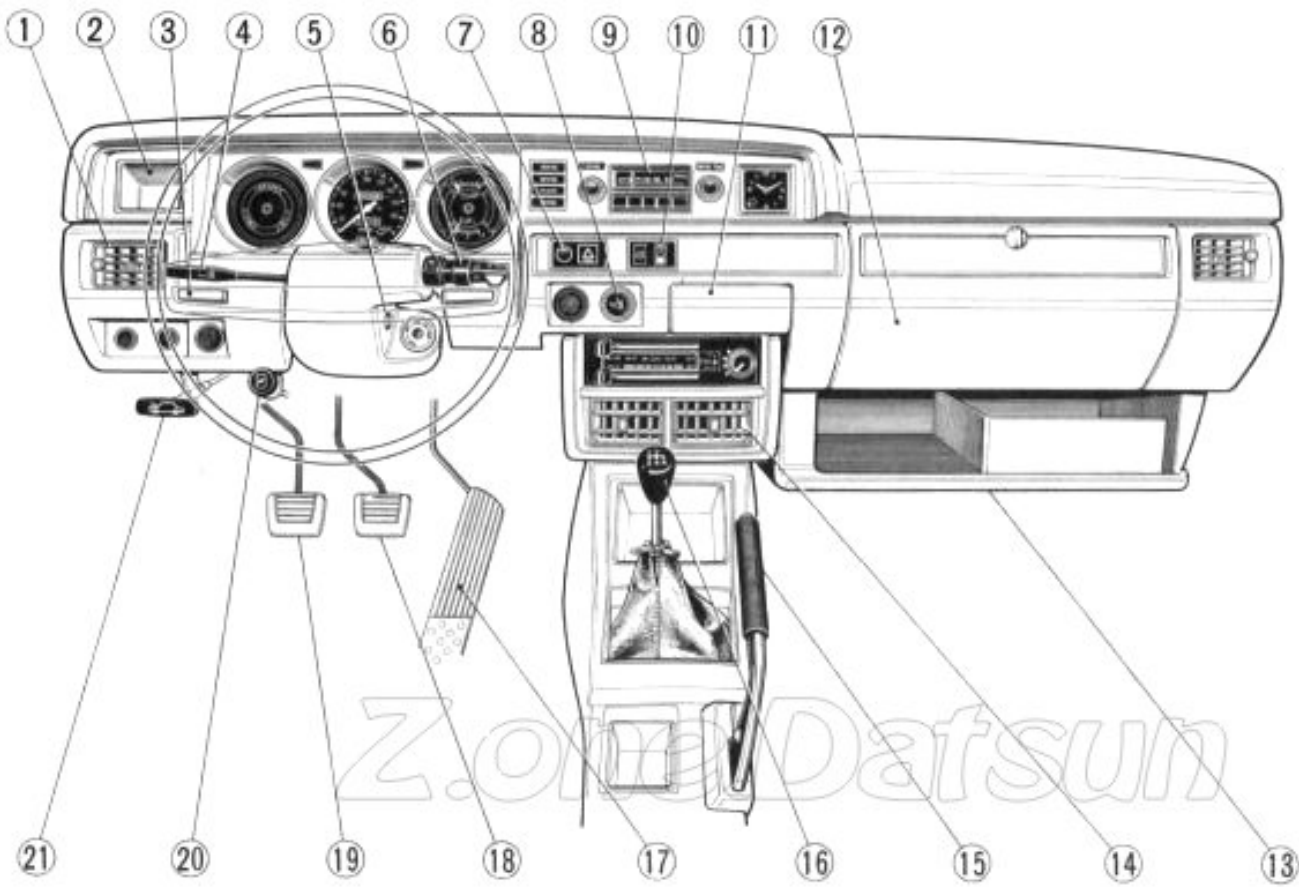
Le symbole "☆" correspond à une conduite de nuit.



DR228

Z.one.Datsun

# Tableau de bord et commandes

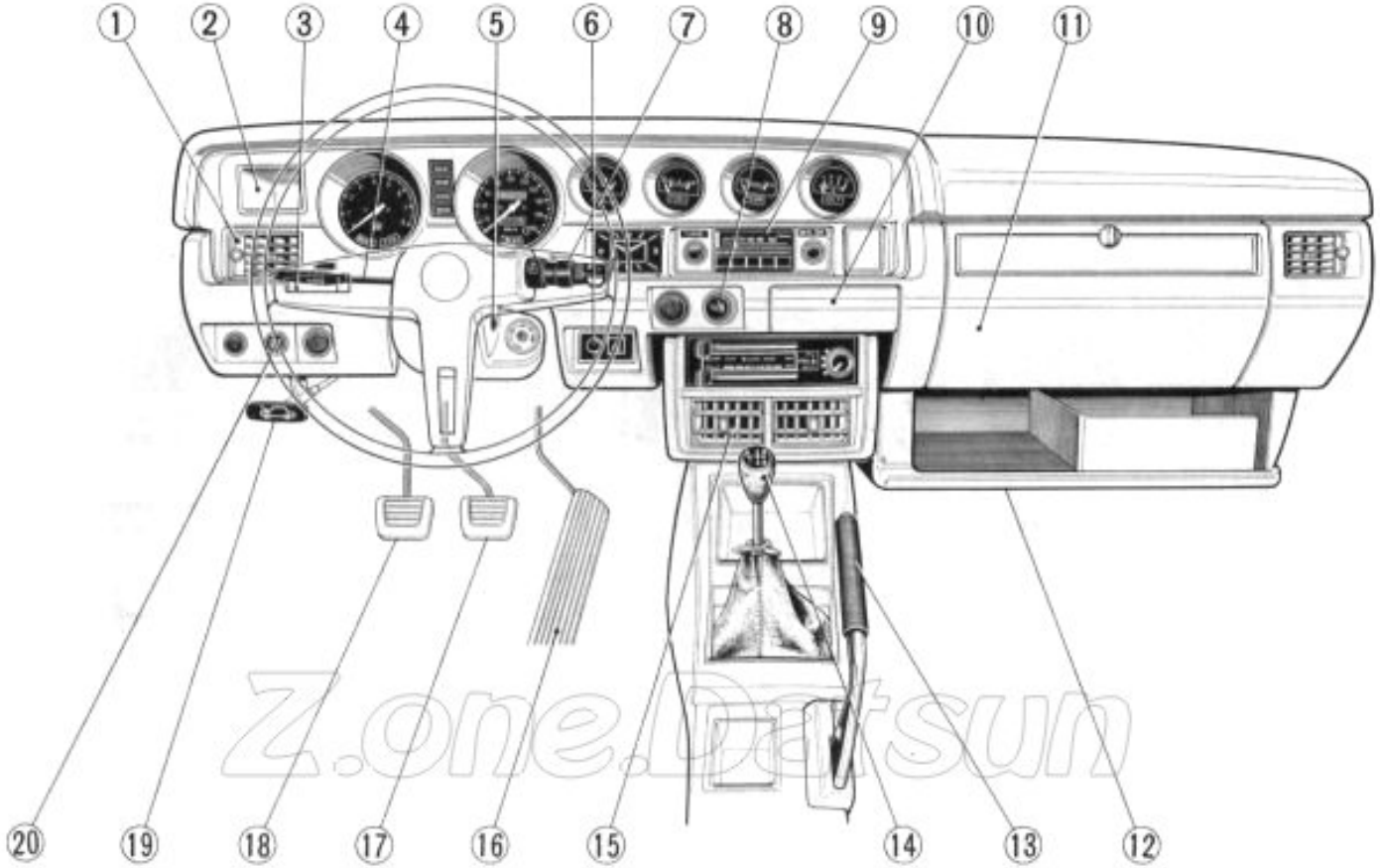



ZonaDatsun

IN623

① Registre d'aération latéral
② Porte-pièces
③ Bouton d'avertisseur
④ Levier de commutateur de code/clignoteur/éclairage
⑤ Eclairage de clé de contact
⑥ Commande d'essuie-glace et lave-glace
⑦ Interrupteur de hasard
⑧ Allume-cigare
⑨ Récepteur radio
⑩ Commutateur de dégivreur de lunette arrière
⑪ Cendrier
⑫ Boîte à gants
⑬ Vide-poches
⑭ Chauffage
⑮ Levier de frein à main
⑯ Levier de changement de vitesses
⑰ Pédale d'accélérateur
⑱ Pédale de frein
⑲ Pédale d'embrayage
⑳ Manette de starter
㉑ Poignée de déverrouillage de loquet de capot

## Modèles SSS



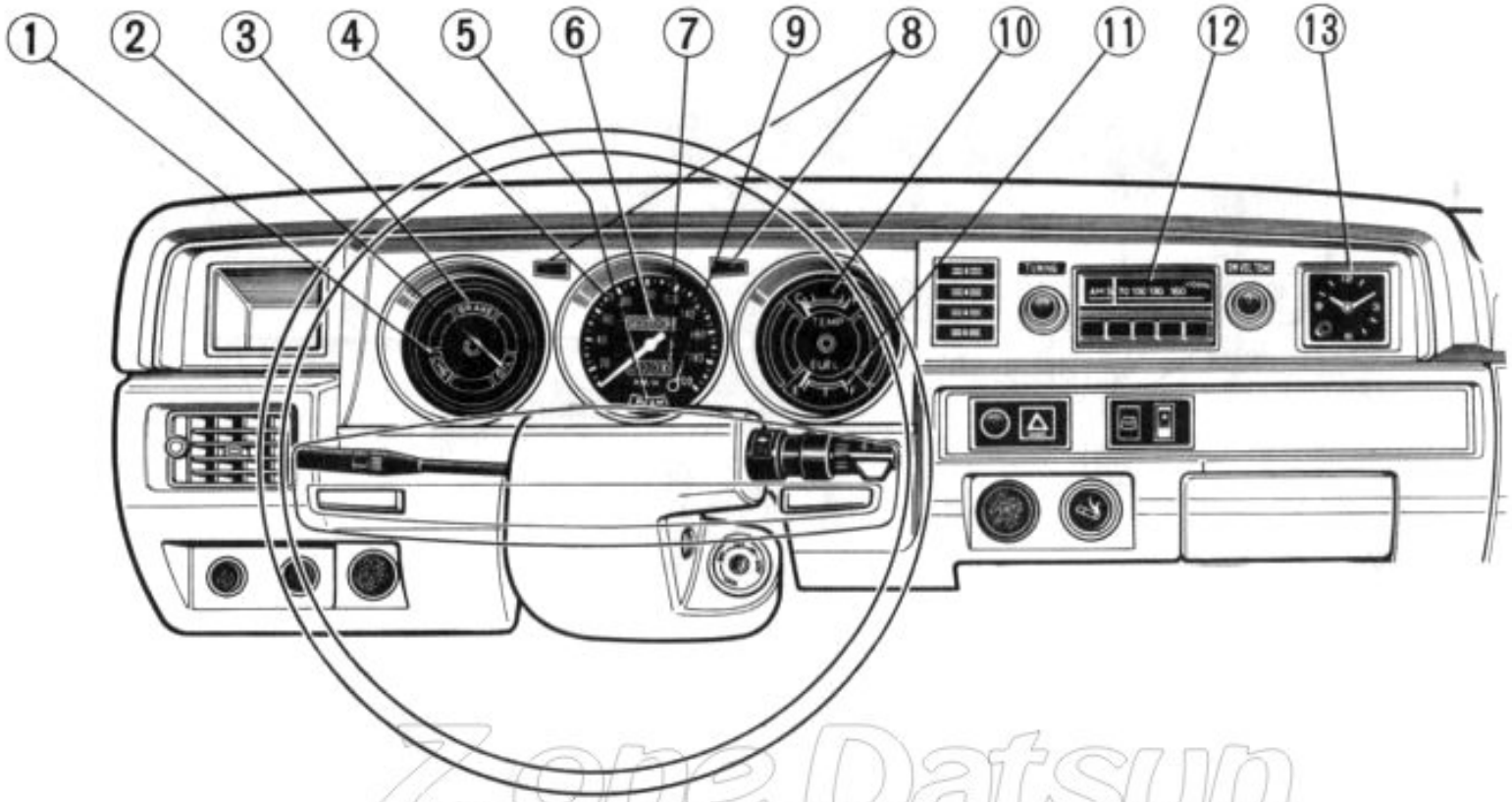

IN624

Z.one.Datsun

① Registre d'aération latéral
② Porte-pièces
③ Bouton d'avertisseur
④ Levier de commutateur de code/clignoteur/éclairage
⑤ Eclairage de clé de contact
⑥ Interrupteur de hasard
⑦ Commande d'essuie-glace et lave-glace
⑧ Allume-cigare
⑨ Récepteur radio
⑩ Cendrier
⑪ Boîte à gants
⑫ Vide-poches
⑬ Levier de frein à main
⑭ Levier de changement de vitesses
⑮ Chauffage
⑯ Pédale d'accélérateur
⑰ Pédale de frein
⑱ Pédale d'embrayage
⑲ Poignée de déverrouillage de loquet de capot
⑳ Manette de starter

# Tableau de bord et commandes

## Tableau de bord

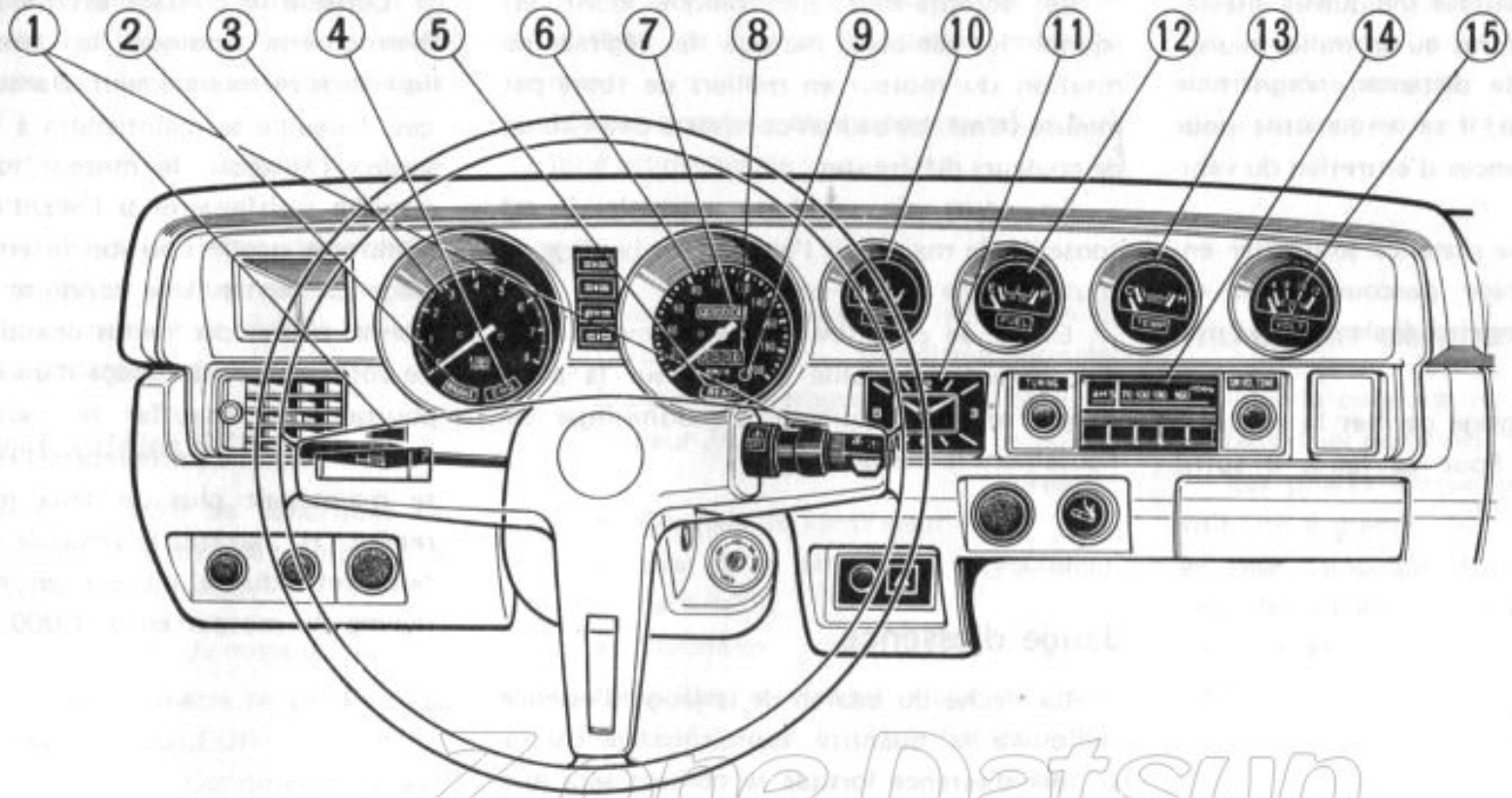



IN625

Z.one.Datsun

① Témoin de charge
② Témoin de pression d'huile
③ Lampe-témoin de frein
④ Compteur de vitesse
⑤ Lampe-témoin de plein-phare
⑥ Totalisateur de distance
⑦ Compteur journalier
⑧ Témoins de changement de direction
⑨ Bouton de remise à zéro de compteur journalier
⑩ Thermomètre de température d'eau
⑪ Jauge d'essence
⑫ Récepteur radio
⑬ Montre électrique

## Tableau de bord (Modèles SSS)




IN627

Z.one.Datsun

① Témoins de changement de direction
② Lampe-témoin de frein
③ Compte-tours
④ Témoin de charge
⑤ Lampe-témoin de plein-phare
⑥ Compteur de vitesse
⑦ Totalisateur de distance
⑧ Compteur journalier
⑨ Bouton de remise à zéro de compteur journalier
⑩ Indicateur de pression d'huile
⑪ Montre électrique
⑫ Jauge d'essence
⑬ Thermomètre de température d'eau
⑭ Récepteur radio
⑮ Voltmètre

# Tableau de bord et commandes

## Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule en kilomètres ou en milles heure.

Le totalisateur de distance enregistre le kilométrage parcouru; il se révèle utile pour déterminer les fréquences d'entretien du véhicule.

Le totalisateur de distance journalier enregistre le kilométrage parcouru pour un certain trajet, il enregistre également les milles.

Le bouton de réglage permet la remise à zéro du compteur. Pour ce faire, il suffit d'appuyer sur le bouton.

## Compte-tour

Le compte-tour électronique dont est équipé le véhicule indique le régime de rotation du moteur en milliers de tours par minute (t/m). Le cadran comporte deux zones de couleurs différentes.

En cours de conduite normale il est conseillé de maintenir l'aiguille sur la plage de couleur jaune ou non-colorée.

Evitez de conduire en sur-régime, c'est-à-dire qu'alors l'aiguille se situe sur la plage rouge, ce qui risquerait d'endommager sérieusement la mécanique.

## Jauge d'essence

La flèche du cadran de la jauge d'essence indiquera la quantité approximative du réservoir d'essence lorsque le contact sera mis (sur "ON").

La flèche variera quelque peu en cours d'accélération, au freinage et lorsque le véhicule montera ou descendra une côte. C'est pourquoi il est préférable de vérifier le niveau de l'essence lorsque le véhicule est à l'arrêt sur le plat ou lorsqu'il roule régulièrement.

## Thermomètre de température d'eau

Lorsque le contact est mis, l'aiguille du thermomètre indique la température du liquide de refroidissement. Dans la plupart des cas, l'aiguille se maintiendra à mi-course environ. Toutefois, le moteur tournera d'une manière satisfaisante si l'aiguille se situe sur n'importe quelle position intermédiare de la plage du centre. Une conduite heurtée ou à grande allure, par temps chaud, les montées de côté ou le remorquage d'un autre véhicule pourra faire chauffer le moteur et faire monter l'aiguille sur le repère "H". Si l'aiguille se maintenait plus de deux minutes sur le repère "H", arrêtez le véhicule et attendez de faire refroidir le moteur en maintenant le régime du moteur entre 1.000 et 1.500 t/m.

Z.one Datsun

## Indicateur de pression d'huile (Modèles SSS)

L'indicateur de pression d'huile se met en fonction tandis que son aiguille indique la pression d'huile du lubrifiant se trouvant dans le moteur.

En conduite normale, l'aiguille se place entre 1 et 5 kg/cm$^2$.

Si l'aiguille réagit de façon particulièrement lente ou bouge fréquemment, arrêter immédiatement le moteur et vérifier le fonctionnement du système de graissage.

## Voltmètre (Modèles SSS)

Le voltmètre contrôle les conditions de fonctionnement du système de charge et la charge de la batterie comme suit:

- Avant la mise en route du moteur

  L'aiguille du voltmètre se trouve dans la zone SANS COULEUR . . . . . Condition normale.

  L'aiguille se trouve dans la zone de couleur JAUNE ou ROUGE . . . . . Vérifier l'état de la batterie.

- Au moment de la mise en route du moteur

  L'aiguille se trouve dans la zone ROUGE . . . . . Condition normale.

  L'aiguille se place de temps en temps dans une zone comprise entre 6 et 8 volts bien que la batterie soit en bon état et que le système de charge fonctionne normalement.

  L'aiguille revient en arrière quand la batterie est déchargée.

- Le moteur tourne au ralenti ou le véhicule est conduit

  L'aiguille se trouve dans la zone SANS COULEUR . . . . . Condition normale.

  L'aiguille se trouve dans la zone de couleur JAUNE . . . Vérifier les points suivants:

  - Courroie de ventilateur lâche.
  - Etat de la batterie et le régulateur de tension.
  - Surcharge

  L'aiguille se trouve dans la zone ROUGE . . . . . Vérifier les points suivants:

  - Courroie de ventilateur lâche.
  - Etat de la batterie et du régulateur de tension
  - Surcharge.

## Témoins de changement de direction

Les deux flèches lumineuses situées au dessus (dessous pour le modèle SSS) du cadran du compteur de vitesse, clignotent simultanément avec les clignotants extérieurs.

## Indicateur de phare longue portée

Pour la conduite de nuit, les phares comportent deux positions.

Les phares longue portée augmentent la visibilité à grande distance sur route sombre en rase campagne. Lorsque les phares sont mis, le voyant de l'indicateur de phares s'allume et s'éteint sitôt que vous êtes en code.

Z.one.Datsun

# Tableau de bord et commandes

## Lampe-témoin de frein (Uniquement pour l'Europe)

Le voyant de contrôle de frein à main est également utilisé comme témoin de frein.

En conduite normale, si la quantité de fluide de frein dans le maître-cylindre a diminué et que le niveau minimum est dépassé et n'assure pas une sécurité suffisante, la lampe-témoin s'allume.

S'assurer que le fluide de frein du maître-cylindre atteint le niveau normal avant de vouloir prendre la route.

## Voyant de contrôle de frein à main

Une fois le contact mis, le voyant de contrôle de frein à main s'allume à chaque fois que celui-ci est serré.

Le voyant s'éteint lorsque le frein à main est débrayé.

Si le voyant de frein à main ne s'allume pas lorsque le frein à main est serré, vérifier le circuit électrique du véhicule pour le cas où une ampoule serait grillée ou d'une présence de circuit ouvert.

## Témoin de charge (Alternateur)

Le témoin de la charge sera mis au rouge lorsque le contact sera sur la position "ON" et si l'alternateur n'est pas alimenté en courant. Une fois le moteur mis en route, le témoin s'éteindra, signifiant que l'alternateur fonctionne correctement.

Il se peut que le témoin reste allumé ou clignote lorsque le moteur tourne au ralenti. Toutefois, si le témoin restait allumé en permanence lorsque le véhicule roule à une allure normale, l'alternateur et le circuit électrique devraient être vérifiés.

## Témoin de pression d'huile (Excepté le modèle SSS)

Dès que la clé de contact est sur la position "ON" le témoin de pression d'huile s'allume en rouge. Si cela n'était pas, il faudrait vérifier le circuit électrique ou vous assurer que la lampe n'est pas grillée. Une fois le moteur mis en route et dès que la pression normale est atteinte, le témoin s'éteint. Si la pression en huile vient à baisser dans le circuit de graissage, le témoin lumineux s'éclaire. Après un arrêt brusque, il se peut que le témoin clignote quelques instants mais cela n'est pas alarmant. Toutefois, si en cours de conduite normale, le témoin restait allumé en permanence, il faudrait arrêter le véhicule immédiatement et vérifier le circuit de graissage.

## Lampe-témoin de plein-phare

Les projecteurs possèdent deux réglages de faisceau de façon à coubrir toutes les conditions de conduite de nuit. Les pleins-phares assurent une visibilité à longue portée.

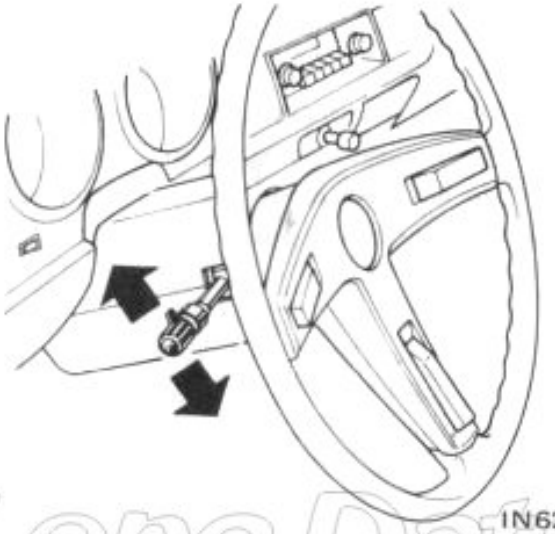
Quand les projecteurs sont mis en fonction, la lampe-témoin de position plein-phare s'allume à chaque fois que ce réglage est fait, elle s'éteint quand le faisceau est ramené sur code.

Z.one Datsun

## Commande de clignoteur

### Conduite à droite

Pousser la manette de commande de clignoteur vers le haut pour indiquer un virage à gauche (vers le haut du volant de direction). Abaisser la manette pour indiquer un virage à droite.



IN628

Pour indiquer un changement de direction à gauche, abaisser la manette de commande de clignoteur et à droite, et la lever.

Dans l'une ou l'autre position, les feux directionnels de clignotants, s'allumeront simultanément du même côté à l'avant et à l'arrière du véhicule d'une manière intermittente, prévenant les autres conducteurs de votre intention de changer de direction. Simultanément les témoins correspondants clignoteront sur le tableau de bord, vous signalant ainsi le bon fonctionnement des feux extérieurs.

Eventuellement, dans le cas d'un virage très large, il se peut que le mouvement du volant de direction n'actionne pas le rappel de la manette; auquel cas, il suffit d'appuyer légèrement sur la manette pour lui faire reprendre sa position de repos.

### Changement de file

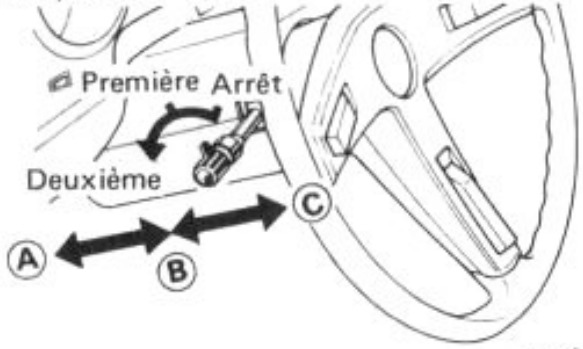
Le signalement d'un changement de file sur autoroute s'effectue en déplaçant la manette de commande de clignoteur dans la direction du changement de direction et le maintenir dans cette position jusqu'à la fin de la manoeuvre. Le signal est automatiquement supprimé dès que le conducteur relâche la manette de commande.

## Commande d'éclairage

Le levier qui est placé à gauche de la colonne de direction (conduite à gauche) réunit les fonctions d'éclairage, de clignoteur et de position de code des projecteurs. La commande d'éclairage possède deux positions de réglage. Quand le levier est placé sur la première position, les feux de stationnement, les lanternes arrière, l'éclairage de plaque minéralogique, l'éclairage de clé de contact et la lampe-témoin sont mis en fonction. La seconde position commande l'éclairage des projecteurs et tous les dispositifs d'éclairage cités précédemment.

**Seconde position:**

Quand le levier est placé sur la position "A", la position plein-phare est obtenue tandis que la lampe-témoin de cette fonction s'allume au tableau de bord. Quand la commande est placée sur la position "B", la position code est obtenue. Si vous laissez le levier de commande sur la position "C" (feux de dépassement), il revient automatiquement sur la position "B".




IN629

Z.one Darsun

# Tableau de bord et commandes

## Commutateur de feux de dépassement

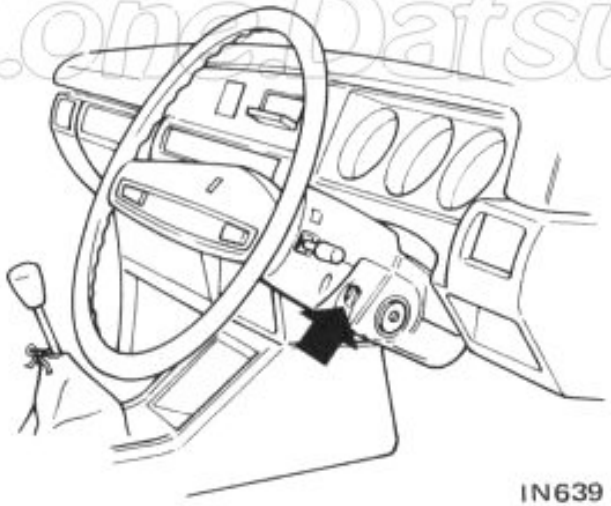
Les feux de dépassement sont commandés quand le levier de clignoteur est complètement tiré vers soi (position "C") et ce quelle que soit la position de la commande d'éclairage.

De jour, les feux de dépassement peuvent être commandés pour avertir les autres usagers que vous désirez dépasser. De nuit, alterner le réglage de la position plein-phare à la position code.

IN630

## Commutateur d'éclairage de clé de contact

L'éclairage de la clé de contact est un dispositif très commode pour conduite dès le jour tombé. Ce dispositif est placé sur la colonne de direction et se met en fonction quand le levier de commande d'éclairage est placé sur sa première position.

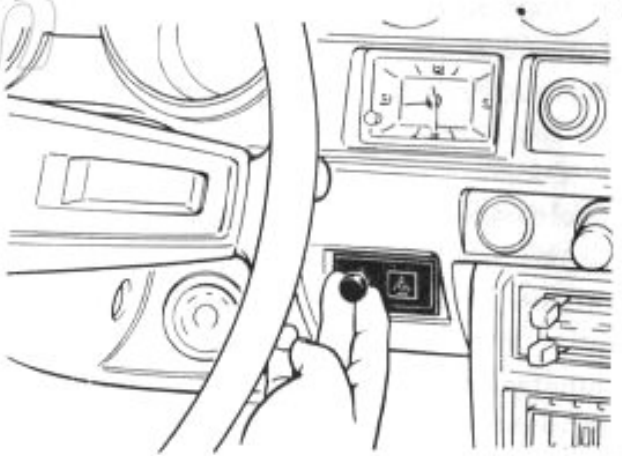


IN639

## Interrupteur de hasard

En tirant le bouton-interrupteur, vous commandez l'allumage simultané de tous les feux directionnels (clignotants), prévenant ainsi les autres conducteurs que vous êtes en difficulté.

Evitez d'abuser de cette commande au risque de décharger la batterie.

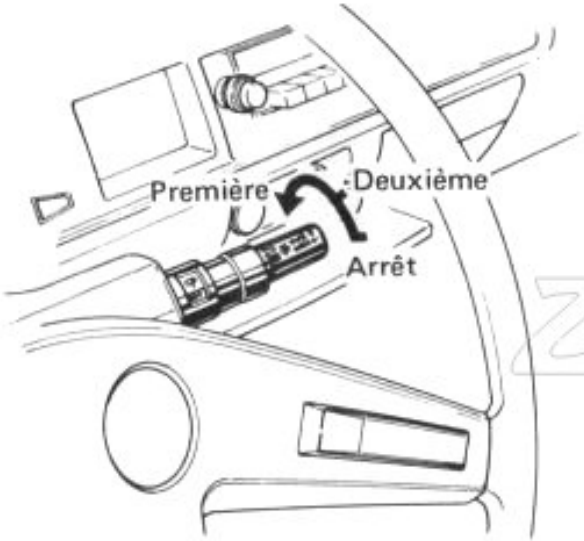


IN631

Z.one Datsun

## Commande d'essuie-glace et de lave-glace

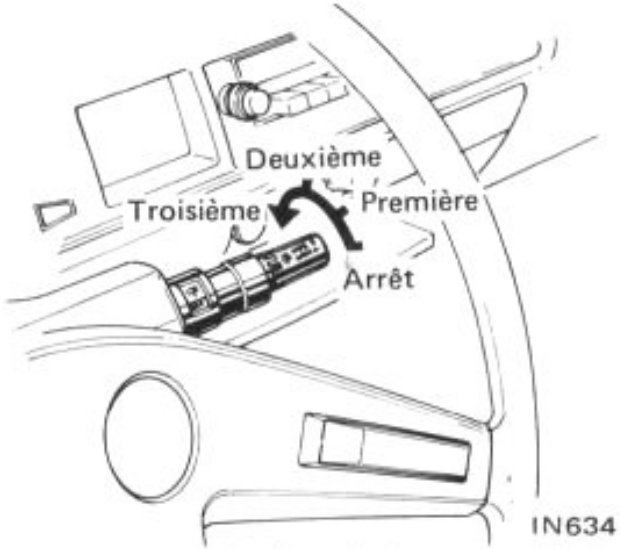
La commande d'essuie-glace comporte deux positions: la première position correspond à une vitesse lente de balayage et la seconde position correspond à une vitesse rapide de balayage.




IN632

### Pour l'Europe (en option)

La commande d'essuie-glace comporte trois positions. La première position correspond à une vitesse de balayage normale intermittente. La deuxième position correspond à une vitesse lente de balayage et la troisième position correspond à une vitesse rapide de balayage.




IN634

La commande d'essuie-glace sert également pour le lave-glace.

Pour permettre au lave-glace de rentrer en fonction, pousser le bouton de commande central et le maintenir dans cette position jusqu'à ce qu'une certaine quantité de liquide se soit répandu sur le pare-brise et permettre son nettoyage.

Il n'est pas conseillé d'actionner la commande de lave-glace pendant plus de trente secondes d'affilé comme de faire fonctionner les essuies-glace sans qu'aucun liquide n'ait été répandu sur le pare-brise ou encore lorsque le réservoir est vide.

N'employez pas de produit anti-gel dans votre réservoir de lave-glace sous risque de l'endommager.

## Commutateur d'essuie-glace et lave-glace de lunette arrière

### Modèle Station Wagon (Uniquement pour l'Europe)

L'essuie-glace de lunette arrière est du type électrique à une seule vitesse de balayage. Tirer le commutateur vers soi pour mettre l'essuie-glace en fonction. Le lave-glace est mis en route en tournant le commutateur vers la droite pendant le fonctionnement de l'essuie-glace.

IN635

Z.oneDatsun

# Tableau de bord et commandes

## Avertisseur sonore

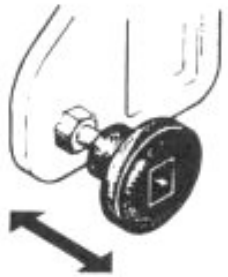
L'avertisseur sonore est actionné en appuyant sur le bouton. (Dans le cas du modèle SSS, un bouton est situé sur chaque rayon du volant de direction.)

## Manette de starter

La manette de starter est du type à va-et-vient. Tirez la manette sur une quelconque position et elle demeurera sur celle-ci. Une fois le moteur chaud, repoussez la manette à fond.

*Remarque: N'oubliez pas de fermer le starter une fois le moteur chaud, sinon votre consommation d'essence augmentera et il pourrait en résulter des inconvénients d'ordre mécanique pour le moteur de votre véhicule.*

Z.one.Datsun



IN637

## Bouton de lave-optique des phares (Option régionale)

Quand l'optique des phares est sale et que le faisceau d'éclairage est affaibli, tirer sur le bouton de commande du dispositif de nettoyage pour mettre en fonction le lave-optique. Une projection du fluide est obtenue en tirant le bouton de commande.

Le bouton de commande reprend sa position d'origine dès qu'il est relâché et le lave-optique est mis à l'arrêt.

Le réservoir du lave-optique des phares doit être toujours plein.

*Remarque: Si le disjoncteur du système électrique du véhicule est commandé à la suite d'une surcharge au moteur, placer le bouton de commande de lave-optique et l'interrupteur d'allumage sur leur position d'arrêt.*

*Etant donné que le disjoncteur est du type à réenclenchement automatique, il ne reviendra pas à sa position d'origine tant que l'interrupteur d'allumage est à l'arrêt bien que l'origine de la panne est été déterminée et corrigée.*

## Levier de frein à main

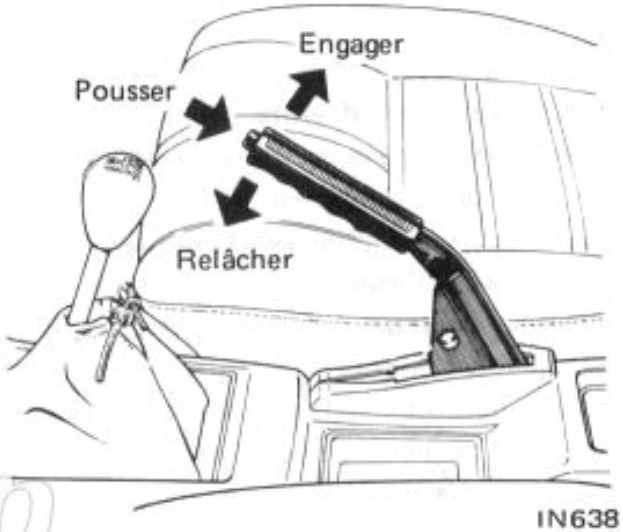
Tirer le levier de commande pour engager le frein de stationnement. Pour obtenir un excellent serrage du frein, enfoncer la pédale de frein en même temps que le levier de frein à main est tiré vers le haut.

Pour le libérer, il suffit de tirer légèrement le levier vers le haut tout en envonçant le bouton-poussoir de façon à libérer le cliquet puis le rabattre jusqu'au bout de sa course.

Si le véhicule est conduit et que le frein à main est en partie engagé, les mâchoires de frein peuvent chauffer ou les freins arrière seront endommagés.

Etant donné ces éventualités, assurez-vous toujours que le frein à main de votre véhicule est parfaitement libéré au moment de prendre la route.

IN400




IN638

Z.one.Datsun

# Mise en route et fonctionnement

## Période de rodage

Tout véhicule neuf nécessite une période de rodage pendant laquelle il devra être conduit sans brusquerie. Les pistons, les parois de cylindre et les paliers requièrent un certain temps pour que leur surface de travail soient lisses et présentent une grande résistance à l'usure. Des contraintes exagérées sur un moteur neuf entravent la progression normale du rodage et par voie conséquence écourtent la vie du moteur.

Au cours des premiers 1.600 km, ne pas conduire le véhicule à plein régime ou ne pas dépasser la vitesse limite pour chaque vitesse sauf pendant de courts instants. Cependant, le moteur ne doit pas forcer avant les rétrogradages ou la montée des côtes. Il est recommandé de changer souvent de vitesses au cours de la période de rodage. Conduisez toujours de telle sorte que le moteur tourne à un régime suffisant pour lui éviter de peiner. Après les premiers 1.000 km, votre DATSUN doit être amener à votre concessionnaire officiel pour subir une révision périodique.

La consommation en carburant variera au cours des premiers milliers de kilomètres (miles) étant donné la période de rodage. Elle dépend également de la façon dont le véhicule est mené et de l'entretien effectué. Par conséquent, pour obtenir une consommation idéale et réaliser un bon rodage:

- **Ne pas conduire à grandes vitesses avant que le moteur soit suffisamment chaud.**
- **Eviter les démarrages brusques.**
- **Ne pas laisser le moteur peiner à n'importe quelle vitesse.**
- **Eviter de conduire à plein régime pendant les premiers 1.600 km.**
- **Ne pas faire emballer le moteur.**
- **Eviter de laisser tourner le moteur au ralenti pendant de longs moments.**
- **Sauf en cas d'urgence, éviter de freiner brusquement ou d'utiliser les freins de façon exagérée. Ceci permettra aux freins de se faire normalement.**

Z.one.Datsun

### Vitesse limite au cours de la période de rodage

**Boîte de vitesses synchro** Unité: km/h

| Boîte de vitesses | 1 ère | 2de | 3 ème | 4 ème | 5 ème |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 rapports | 0 à 35 | 30 à 65 | 50 à 110 | — | — |
| 4 rapports | 0 à 30 | 25 à 50 | 35 à 80 | 50 à 110 | — |
| 5 rapports, (SSS) | 0 à 35 | 25 à 55 | 35 à 85 | 45 à 115 | 55 à 135 |

**Boîte automatique**

| | "1" Première | "2" Seconde | "D" Route |
|---|---|---|---|
| Boîte automatique | 0 à 45 | 35 à 80 | 45 à 110 |

## Mise en route du moteur

*Attention:*

*Ne jamais respirer les gaz d'échappement; ils contiennent de l'oxyde de carbone qui est incolore, inodore et toxique pouvant provoquer la mort.*

*Si l'on soupçonne à n'importe quel moment que les gaz d'échappement pénètrent à l'intérieur du véhicule, déterminer immédiatement la cause et faire réparer aussitôt.*

1. Il n'est pas recommandé de rester pendant de longs moments dans un parking lorsque le moteur tourne au ralenti.
2. Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit clos tel que dans un garage, ceci pendant plus longtemps que nécessaire.
3. Si votre véhicule a été rangé dans un endroit non fermé et que le moteur a tourné au ralenti pendant assez longtemps, mettre le système de ventilation en route pour aérer l'intérieur du véhicule.
4. Si le coffre à bagages n'est pas correctement fermé lorsque le véhicule roule, les gaz d'échappement risquent d'y pénétrer. Il est donc déconseillé de rouler à grande vitesse et pendant longtemps en conservant le coffre à bagages ouvert.
5. S'assurer que la calandre avant est toujours propre et qu'elle n'est pas obstruée par des dépôts de neige, des feuilles mortes ou tout autre matière car ceci peut affecter l'efficacité du système de ventilation du véhicule.

### Interrupteur d'allumage

L'interrupteur d'allumage est à 5 positions et commande le circuit d'allumage et la plupart des équipements électriques:

**"LOCK": Position normale de stationnement**

La clé de contact peut être introduite et retirée à partir de la position "LOCK". La direction peut être verrouillée en tournant la clé de contact sur la position "LOCK", puis en la retirant et en tournant le volant de direction dans un sens ou dans l'autre pour permettre au bonhomme de verrouillage de s'engager dans son logement.

Pour libérer la direction, introduire la clé de contact et la tourner sur la position "OFF". Pour faciliter cette opération, tourner le volant de direction légèrement pour libérer la pression qui s'effectue sur le bonhomme de verrouillage de la direction.

**"OFF"**

Cette position permet de mettre le moteur à l'arrêt sans verrouiller la direction.

Z.one Datsun

# Mise en route et fonctionnement

**"START"**

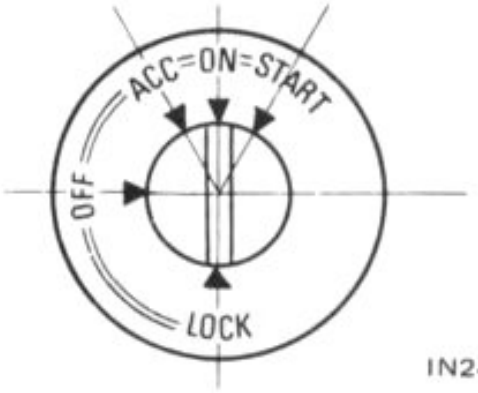
Cette position permet de mettre le moteur en route. Dès que le moteur est lancé, relâcher la clé de contact. Elle reviendra automatiquement sur la position "ON".

**"ACC"**

Cette position (position Accessoires) permet d'utiliser tous les accessoires électriques du véhicule.

**"ON": Position de fonctionnement normal**

Cette position permet de mettre en fonction le circuit d'allumage et les circuits électriques.




IN241

## Stationnement

**Avant de quitter la voiture:**

1. Serrer le frein à main.
2. Mettre le levier sélecteur de vitesses en position de marche arrière (ou en position "P" pour le modèle avec changement de vitesses automatique).

*Remarque: Pour parquer la voiture dans une montée, mettre le levier selecteur de vitesses en première (pour le modèle avec changement de vitesses manuel).*

3. Tourner la clé de contact à "LOCK".
4. Retirer la clé de contact.
5. Fermer toutes les portières à clé.

**Avant de mettre votre moteur en route:**

- Dès que chaque passager est assit, fermer toutes les portières et les verrouiller.
- Fixer les ceintures de sécurité du conducteur et celles des passagers.
- S'assurer que le levier de frein à main est placé sur la position "ON".
- Placer le levier de changement de vitesses au point mort (sur la position "N" ou "P" dans le cas d'une boîte de vitesses automatique).

## Processus de mise en marche suivant de conditions variées:

Remarque:

- **Dans le cas d'une boîte de vitesses synchronisée, il est recommandé d'appuyer sur la pédale de débrayage pour réduire la force appliquée sur les pignons de boîte de vitesses.**
- **Eviter de pomper sur la pédale d'accélérateur sous risque de noyer le moteur.**
- **Dès que le moteur est lancé et qu'il tourne de lui-même, relâcher la clé de contact.**
- **Si le moteur cale ou s'il a des rates de démarrage, attendre 3 ou 4 secondes avant d'effectuer une nouvelle tentative de démarrage. Ceci évite d'endommager le démarreur ou le moteur.**

Z.one.Datsun

**– Moteur chaud –**

Si le moteur est relativement chaud, vous n'avez pas besoin d'utiliser la commande de starter.

1. Enfoncer la pédale d'accélérateur d'environ un quart de sa course et la maintenir dans cette position. Ne pas pomper sur la pédale d'accélérateur.
2. Mettre le moteur en route en tournant la clé de contact sur la position "START".
3. Relâcher la pression sur la pédale d'accélérateur dès que le moteur est lancé.

**– Moteur froid –**

1. Tirer à fond sur la manette de starter.
   *Par temps froid, enfoncer complètement la pédale d'accélérateur à deux ou trois reprises.*
2. Mettre le moteur en route sans toucher à la pédale d'accélérateur.
3. Dès que le moteur est lancé, enfoncer la manette de starter suffisamment pour que le moteur maintienne un régime normal.
4. Enfoncer progressivement la manette de starter au fur et à mesure que le moteur chauffe.

- Ne pas accélérer complètement lorsque le moteur est encore froid.
- Par temps froid, laisser le moteur tourner pendant environ 15 à 30 secondes avant de rouler.

**– Moteur noyé –**

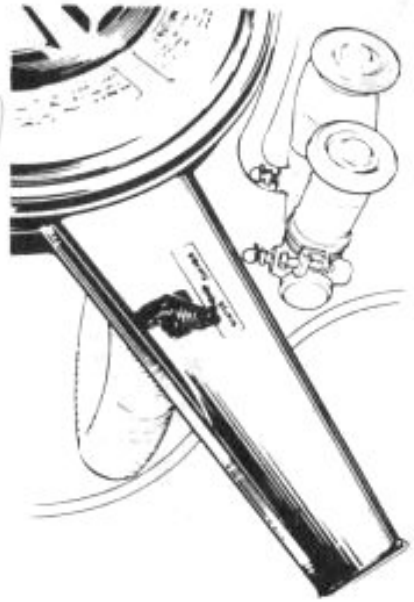
1. Enfoncer complètement la manette de starter.
2. Appuyer doucement sur la pédale d'accélérateur jusqu'à ce qu'elle touche le plancher.
3. Tout en maintenant la pédale d'accélérateur dans cette position, mettre le moteur en route. Si le moteur ne démarre pas, effectuer une nouvelle tentative de lancement (ne doit pas durer plus de 15 secondes à chaque fois), jusqu'à ce que l'excès de carburant soit dégagé du moteur.
4. Dès que le moteur se met en route, relâcher progressivement la pression sur la pédale d'accélérateur au fur et à mesure que le régime augmente.

**Dispositif de dégivrage**

Par temps froid, placer le levier du conduit d'air du filtre à air sur la position "WINTER".

Le carburateur doit être alimenté en air préchauffé lorsque la température extérieure est égale ou inférieure à +15°C. Cela permet de réduire la consommation de carburant bien que la température extérieure soit basse tout en évitant la congélation du carburateur.

Par temps normal, placer le levier sur la position "SUMMER".



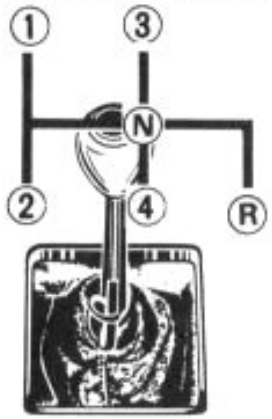
OP058

Zone Datsun

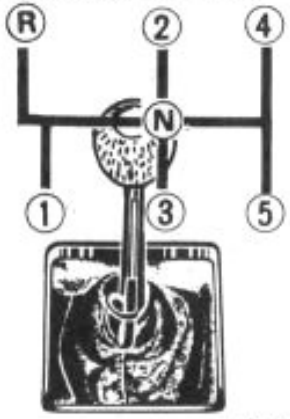
# Mise en route et fonctionnement

## Conduite avec boîte de vitesses synchro

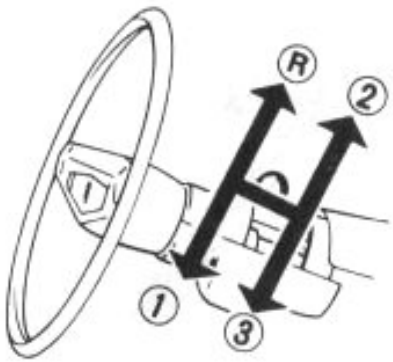
Votre véhicule comporte une boîte de vitesses à 4 positions avant et une position arrière (5 positions avant et une position arrière ou 3 positions avant et une position arrière). La figure ci-dessous reproduit les diverses positions des rapports de la boîte.




OP045




OP067




OP060

## Avertisseur sonore de recul (Uniquement sur les modèles à boîte de vitesses à 5 rapports)

L'avertisseur sonore de recul se met en fonction pour indiquer au conducteur que la boîte de vitesses est engagée sur la marche arrière.

**Avant de mettre le moteur en route, il y a lieu de s'assurer que le levier sélecteur se trouve sur la position "N" (au point mort).**

Pour pouvoir commander le déplacement du véhicule, agir tout d'abord à fond sur la pédale d'embrayage puis engager la position "1" (première vitesse) à partir de la position "N" (point mort) du levier sélecteur. Ensuite, relâchez peu à peu la pression effectuée sur la pédale d'embrayage et agir proportionnellement sur la pédale d'accélérateur.

Accélérez de façon à pouvoir obtenir le régime moteur correspondant à la deuxième position "2" (seconde vitesse) que vous engagerez à ce moment. Pour ce faire, appuyer à fond sur la pédale d'embrayage, puis engager le levier sélecteur sur la position "2" (seconde vitesse); enfin, relâchez la pression effectuée sur la pédale d'embrayage et accélérer. Engager les autres rapports, de la seconde à la troisième, de la troisième à la quatrième et de la quatrième à la cinquième vitesse, de la même façon que pour la première à la seconde et en respectant le régime correspondant à chacune de ces vitesses. Pour arrêter le véhicule, relâcher la pression effectuée sur la pédale d'accélérateur et agir sur la pédale de frein jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit inférieure à environ 15 à 25 km/h.

Ensuite, agir sur la pédale d'embrayage tout en conservant la pression sur la pédale des freins et jusqu'à ce que le véhicule soit complètement à l'arrêt.

*Remarques:*

1. *Pour éviter de faire racler les pignons de la boîte et de les écailler, appuyez toujours à fond sur la pédale d'embrayage lorsque vous devez changer de vitesse.*
2. *Attendez que le véhicule soit complètement à l'arrêt avant d'enclencher la marche arrière.*
3. *Ne conservez pas le pied posé sur la pédale d'embrayage sans raison particulière, mais seulement lorsque vous êtes sur le point de changer de vitesse.*
   *En utilisant la pédale comme repose-pied, vous risquez d'endommager les disques d'embrayage.*
4. *Ne pas faire patiner l'embrayage en relâchant la pression effectuée sur la pédale d'embrayage et juste assez pour*

Zone Defsun

*retenir le véhicule en pente ou simplement à l'arrêt.*

5. *Lorsque vous montez des côtes à fort pourcentage, rétrogradez avant même que le moteur ne commence à peiner. Lorsque vous effectuez des descentes à forte inclinaison, il est conseillé de rétrograder avant même d'effectuer la descente en question ce qui vous permettra d'économiser vos freins et de faire usage du frein moteur.*
6. *Si vous avez besoin d'obtenir une accélération rapide de votre véhicule, rétrograder puis accélérer de façon à obtenir le régime maximum dans chaque vitesse. Toutefois, ne pas dépasser le régime correspondant à chacun des rapports.*
7. *En cours d'accélération normale, il est plus économique de changer de rapport et ce, dans les étages inférieurs qui sont conseillés.*

**Etages des vitesses pour chacun des rapports**

Unité: km/h

| | SSS | Sedan (à l'exception du modèle SSS) | Van et Station Wagon |
|---|---|---|---|
| 1 ère | 0 à 50 | 0 à 50 | 0 à 45 |
| 2 de | 20 à 85 | 20 à 80 | 20 à 75 |
| 3 ème | 35 à 130 | 30 à 120 | 30 à 105 |
| 4 ème | Au dessus de 45 | Au dessus de 40 | Au dessus de 40 |
| 5ème | Au dessus de 55 | – | – |

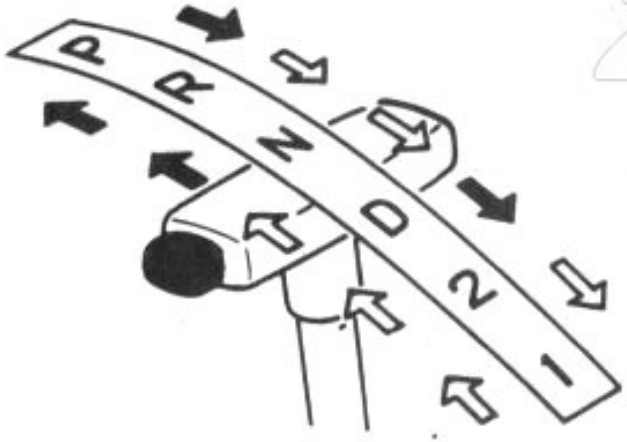
Zone Datsun

# Mise en route et fonctionnement

## Conduite avec boîte de vitesses automatique

Les véhicules qui sont équipés de la boîte de vitesses automatique comporte deux pédales de commande, l'une pour le freinage et l'autre pour l'accélération. Le fait qu'un véhicule soit équipé d'une boîte de vitesses automatique supprime la pédale d'embrayage, ce qui permet d'obtenir un fonctionnement d'enclenchement et de passage des vitesses entièrement automatique.

### Comment manoeuvrer le levier de changement de vitesse




OP044

### — Levier au plancher —

Presser le bouton situé sur l'extrémité du levier lorsqu'on passe en "R" ou en "P", et aussi lorsqu'on passe de la position "D" à la position "2", comme l'indique la flèche " ➡ ".

Le levier peut être déplacé librement à n'importe quelle position indiquée par la flèche " ⇨ ".

*Remarques:*

- *Démarrer le moteur, avec le levier en position "P" ou "T".*
- *Appliquer toujours le frein à main ou à pied avant d'engager une vitesse quelconque. Cela évitera que la voiture n'avance.*
- *Maintenir le moteur au ralenti lorsqu'on passe une vitesse quelconque à partir de la position "N".*
- *Ne pas accélérer pour maintenir la voiture immobile en côte.*

### Stationnement "P":

Après avoir rangé la voiture, appliquer le frein à main et mettre le levier de changement de vitesse sur la position "P". Cette position permet de verrouiller la boîte de vitesses et les roues arrières. **Ne pas engager à la position "P" tandis que la voiture roule encore.**

### Marche arrière "R":

N'engager le levier sur la position "R" que lorsque la voiture est complètement arrêtée. Ensuite pour reculer, appuyer progressivement sur la pédale d'accélérateur.

### Point mort "N":

A la position "N", aucune vitesse en avant ou en arrière n'est engagée.

Zone Datsun

### Conduite normale "D":

Cette position est utilisée particulièrement pour rouler en ville et sur autoroute. Appuyer lentement sur l'accélérateur pour démarrer la voiture et augmenter la vitesse; Les 3 vitesses de marche avant s'enclenchent automatiquement en partant de la première à la seconde puis à la troisième. Lorsque la vitesse diminue, les vitesses rétrogradent également de façon automatique.

### Deuxième rapport "2":

Utiliser la position "2" pour démarrer sur chaussée glissante ou pour monter les côtes et pour le freinage efficace au moteur en descente.

**Ne pas enclencher à la position "2" aux vitesses supérieures à 105 km/h.**

**Ne pas dépasser 105 km/h, lorsque le levier est placé à la position "2".**

### Premier rapport "1":

La position "1" s'avère très utile pour grimper les pentes très raides ou pour réduire la vitesse de la voiture en descente. Quand on passe à la position "1", déplacer le levier de la position "D" à "2" puis à "1".

Même si le levier est rétrogradé à la position "1", la voiture reste engagée en seconde jusqu'à ce que la vitesse tombe en dessous de 40 km/h.

**Ne pas placer le levier en position "1" à une vitesse supérieure à 105 km/h.**

**Ne pas dépasser la vitesse de 60 km/h quand le levier est à la position "1".**

Z.one.Datsun

### Rétrogradation avec l'accélérateur durant la conduite

On peut disposer d'une réserve de puissance et accélérer rapidement pour le dépassement ou pour monter les côtes en appuyant la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher pour rétrograder. La rétrogradation en utilisant l'accélérateur permet à la boîte de vitesses de passer en seconde lorsque le régime est inférieur à 85 km/h et de passer en première lorsque la vitesse de la voiture ne dépasse pas 40 km/h.

# Mise en route et fonctionnement

## Conseils de conduite

### Conduite économique

Le fonctionnement économique fait partie des nombreuses caractéristiques de votre véhicule. Cependant, en prêtant une meilleure attention aux points suivants, il est possible d'obtenir une conduite encore plus économique.

1. Ne pas pomper sur la pédale d'accélérateur. Enfoncer progressivement la pédale jusqu'à obtenir le régime désiré puis tâcher de maintenir ce régime.
2. Faire en sorte de toujours mener le véhicule au régime qui convient parfaitement aux conditions de conduite du moment.
3. Maintenir un régime moyen sur les autoroutes. Une vitesse supérieure à 80 km/h a pour seul effet d'augmenter la consommation en carburant.
4. Respecter une distance raisonnable lorsque vous suivez d'autres véhicules. Eviter les arrêts brusques. Ceci permet d'éviter l'usure inutile des garnitures et des étriers des freins et une consommation excessive en carburant lorsqu'il s'agit de retrouver le régime précédent.
5. Un régime ralenti supérieur à la normale augmente également la consommation en carburant. Si vous n'êtes coincé dans la circulation et que vous devez attendre au même endroit pendant plusieurs minutes, mettre le moteur à l'arrêt pour économiser le carburant puis remettre le moteur en route lorsque vous devez repartir.
6. Maintenir la pression de gonflage des pneumatiques comme recommandé si l'on veut qu'ils fassent de l'usage et éviter une consommation excessive en carburant.
7. Maintenir votre moteur en parfait état de fonctionnement et suivre les recommandations d'entretien périodique. Ceci permettra de faire un usage prolongé de toutes les pièces et de réduire les frais d'entretien.
8. Vérifier régulièrement l'usure de vos pneumatiques pour le cas où elle serait irrégulière. Un mauvais réglage du parallélisme provoque une usure anormle et n'aide en rien à la consommation en carburant.

Si vous respectez ces conseils, vous parviendrez à faire de remarquables économies.

### Dans les montées

Lorsque le véhicule doit démarrer dans une côte à forte inclinaison, il est parfois difficile de faire usage du frein à pied et de l'embrayage. L'utilisation du frein à main, de la pédale de débrayage et de la pédale d'accélérateur est une opération importante.

Le frein moteur est le moyen le plus efficace dans les descentes. Le levier de changement de vitesses doit être placé en première avant d'effectuer une descente. S'il s'agit d'une boîte de vitesses automatique, le levier sélecteur doit être placé soit sur la position "2" ou la position "1".

### Garnitures de frein humides

Après avoir lavé le véhicule ou après avoir conduit par temps extrêmement pluvieux, il arrive que les garnitures de frein soient humides. Appuyer à plusieurs reprises sur la pédale de frein au fur et à mesure que le véhicule se déplace lentement de façon à sécher les garnitures. Ne pas mener le véhicule à grandes vitesses tant que les freins ne fonctionnent pas normalement.

## Par temps froid

### Démarrage sur route glissante

Lorsque la neige ou la pluie ont rendu la chaussée glissante, prendre garde au cours des accélérations et en engageant l'embrayage. Si l'embrayage est engagé de façon brutale et que l'accélération est insuffisante, les roues patinent et le véhicule risque de ne pas se déplacer vers l'avant. Pour entraver le patinage des roues, reculer légèrement. Avancer et reculer à plusieurs reprises dans une action de balance pour vous dégager de l'endroit glissant.

En cas d'urgence le tapis de sol du véhicule peut éventuelement servir à dégager le véhicule de ce genre de situation.

### Conduite sur route glissante

Lorsqu'on se déplace sur une chaussée glissante ou humide, ne jamais freiner brutalement. Au contraire, réduire la vitesse du véhicule en rétrogradant et utiliser le frein moteur.

Lorsqu'on se déplace sur des routes caution, tourner le volant de direction sans brusquerie et agir très légèrement sur les freins. En outre, passer toujours les vitesses sans brusquerie et ne jamais conduire en appuyant sur la pédale de débrayage.

Si le véhicule dérape, ne pas freiner. Relâcher la pression sur la pédale d'accélérateur et tourner les roues dans la direction du dérapage. Au fur et à mesure que le véhicule se rétablit, redresser les roues et accélérer légèrement.

### Pneus d'hiver

Si on doit souvent rouler sur des routes gelées ou enneigées, il est préférable de munir les quatre roues de pneus antineige.

Z.one.Datsun

### Antigel

(Exemple)

| Capacité de liquide de refroidissement | Anti-gel | | |
|---|---|---|---|
| | 1,0 litre | 2,0 litres | 3,0 litres |
| 6,0 litres | −7°C | −18°C | −35°C |

### Accessoires spéciaux pour l'hiver

Il est recommandé de se procurer les accessoires suivants pour la conduite en hiver:

1. Une raclette et brosse aux poils durs et raides pour dégager la glace et la neige des glaces.
2. Une planche d'appui ferme et plate qui pourra être placée sous le cric pour produire un appui suffisant.
3. Une pelle pour dégager les amoncellements de neige.

En hiver, lorsque la température doit descendre en-dessous de 0°C, rajouter de l'antigel dans l'eau de refroidissement.

### Batterie

Si la densité normale de l'électrolyte n'est pas maintenue dans la batterie lorsque le temps est froid, l'électrolyte risque de geler et de provoquer la destruction de la batterie. Par conséquent, il est indispensable de contrôler régulièrement la densité de l'électrolyte.

### Vidange de l'eau de refroidissement

Si le véhicule est appelé à rester à l'extérieur sans antigel, vidanger l'eau de refroidissement en ouvrant les robinets de vidange qui se trouvent à la base du radiateur et du bloc-cylindre.

### Remplacement de l'huile de graissage

Lorsque la température extérieure chute en-dessous de −12°C, il est recommandé de changer l'huile de graissage en la remplaçant par une huile de plus faible viscosité. Se reporter au tableau "Indice de viscosité SAE préconisé".

## Protection contre la corrosion

Les produits chimiques employés pour le dégivrage des routes et le contrôle de la poussière sont extrêmement corrosifs et accélèrent les effets de la rouille et la détérioration des organes qui se trouvent sous la carrosserie, tels que le système d'échappement, les canalisations d'essence et des freins, les câbles des freins, la surface inférieure du plancher et les ailes.

On peut réduire les effets nocifs de ces produits chimiques en rinçant régulièrement à l'eau claire les parties affectées.

Dans les régions où l'on emploie ces produits chimiques corrosifs en grande quantité, il faudra de plus, au moins une fois par an, laver le véhicule avec soin, le rincer et l'inspecter afin de détecter toute trace de détérioration ou de corrosion. Les réparations devront être effectuées selon le besoin.

Pour une protection supplémentaire contre la rouille et la corrosion, qui peut s'avérer nécessaire dans certaines régions, veuillez consulter votre concessionnaire NISSAN/ DATSUN local.

## Par temps chaud

### Vidange de l'huile

Lorsque la température extérieure se stabilise au-dessus de 32°C, l'huile de lubrification doit être remplacée par une huile ayant un indice de viscosité plus élevé.

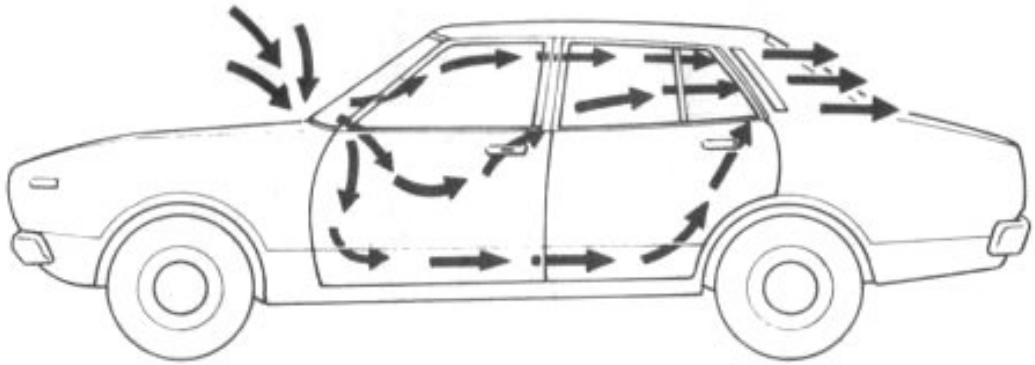
ZoneDatsun

## Circuit d'aération

Les ouïes d'évacuation permettent de fonctionner comme le ferait une soupape à sens unique; elles sont situées sur les tôles latérales arrière. Lorsque toutes les glaces sont fermées, les ouïes permettent d'évacuer l'air qui se trouve à l'intérieur du véhicule sans toutefois en autoriser l'entrée et produisent un mouvement régulier et constant de l'air.

Deux volets-aérateur latéraux au tableau de bord vous permettent d'alimenter l'habitacle en air frais par tous les temps sans avoir à baisser les glaces. Pour diriger l'air frais dans le véhicule, pousser le bouton central du volet-aérateur vers le haut.

Z.one.Datsun



CM557

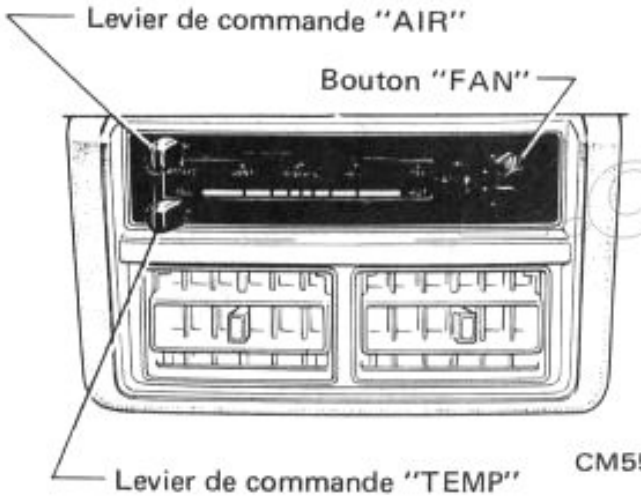
CM558

# Confort et aménagements

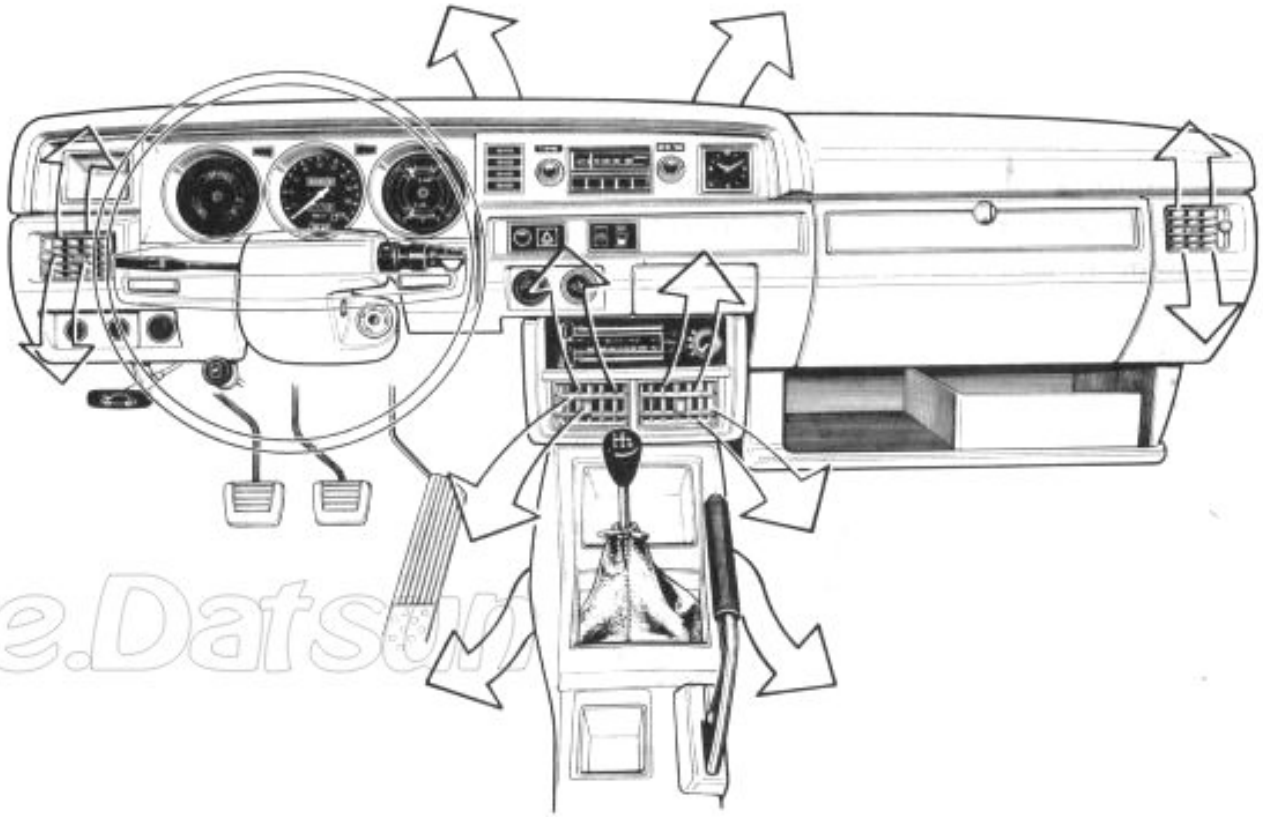
## Chauffage

Le chauffage est commandé par deux leviers et un bouton placés au milieu du tableau de bord.

1. Le levier de commande "AIR" permet de choisir le débit d'air nécessaire.
2. Le levier de commande "TEMP" permet de contrôler la température du débit d'air.
3. Le bouton "FAN" (ventilateur) régule le débit d'air.




CM559

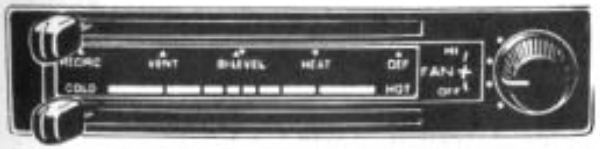


CM560

Datsun

### Levier "AIR" placé sur la position de recyclage "RECIRC"

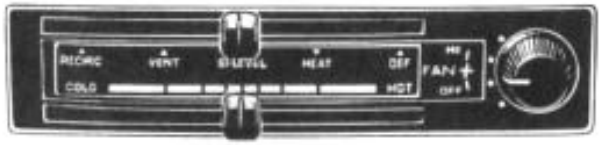
- N'autorise plus l'entrée de l'air extérieur frais, les gaz d'échappement ou autres à l'intérieur de l'habitacle.




CM562

### Levier "AIR" placé sur la position de débit moyen "BI-LEVEL"

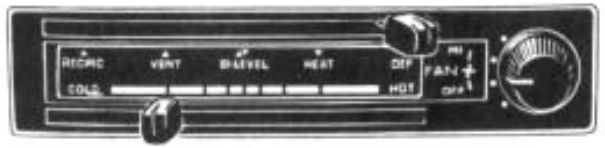
- Assure l'entrée de l'air frais à l'avant et une projection d'air chaud vers le jambes.




CM564

### Levier "AIR" placé sur la position de dégivrage "DEF"

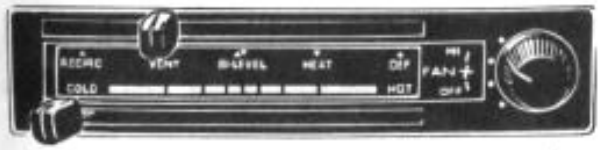
- Permet de supprimer la formation de buée sur le pare-brise.
- Permet de supprimer la formation de gel sur le pare-brise.




CM566

### Levier "AIR" placé sur la position "VENT"

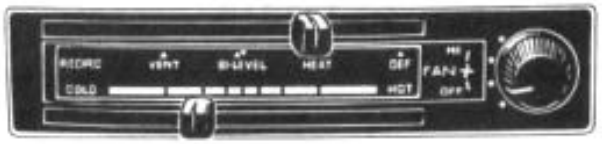
- Autorise l'entrée de l'air extérieur.
- Assure la ventilation de l'habitacle vitres fermées.
- Utilisé pour les climats tempérés.




CM563

### Levier "AIR" placé sur la position de chauffage "HEAT"

- Assure une entrée d'air chaud.




CM565

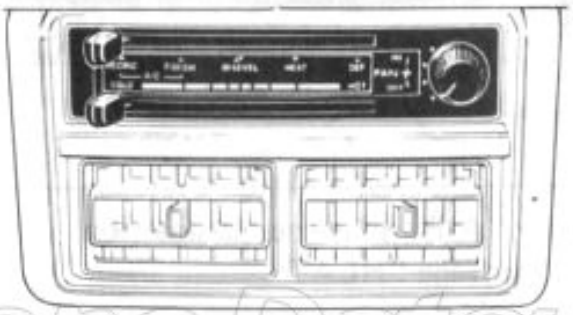
Zone Datsun

### Conseils de fonctionnement

- Dégager la neige ou la glace qui aurait pu se déposer sur la prise d'air qui se trouve devant le pare-brise afin d'améliorer l'efficacité du chauffage et du dégivrage.
- Retirer toujours les dépôts de neige et de glace s'accumulant sur le pare-brise, les vitres latérales et la lunette arrière pour mieux améliorer l'efficacité du dégivrage et assurer une visibilité parfaite.
  Retirer les dépôts de neige et de glace pouvant se trouver sur les rétroviseurs latéraux et sur les dispositifs d'éclairage par la même occasion.
- Pour obtenir un chauffage adéquat de la banquette arrière, s'assurer que l'espace sous les sièges avant n'est pas occupé puis ajuster le fonctionnement du ventilateur comme il convient.

## Climatiseur

Le circuit de climatisation du véhicule combine les fonctions de chauffage, refroidissement, ventilation et recyclage avec un seul appareil. Ce circuit est commandé à l'aide de leviers de réglage situés sur le tableau de commande du tableau de bord.



CM567

### Levier de commande "AIR"

Les besoins de recyclage, chauffage et ventilation sont exécutés par une variété de circuits qui peuvent être sélectionnés à l'aide du levier de commande "AIR". Ce levier doit être placé sur la position "A/C" lorsque la fonction de refroidissement est désirée.

Quand ce levier est placé sur la position de recyclage "RECIRC", l'air intérieur est recyclé dans l'habitacle.

Quand ce levier est placé sur la position "FRESH", un mélange de 40% d'air exterieur et 60% d'air intérieur est alimenté au climatiseur et dirigé à l'intérieur de l'habitacle par les ouïes du tableau de bord.

### Levier de commande "TEMP"

Le levier de commande "TEMP" peut être placé sur n'importe quelle position entre "COLD" et "HOT" de façon à réguler la température de refroidissement à votre choix.

### Bouton de commande de ventilateur "FAN"

Il possède quatre positions: une position d'arrêt "OFF" et trois positions de vitesses.

### Pour refroidir l'habitacle du véhicule

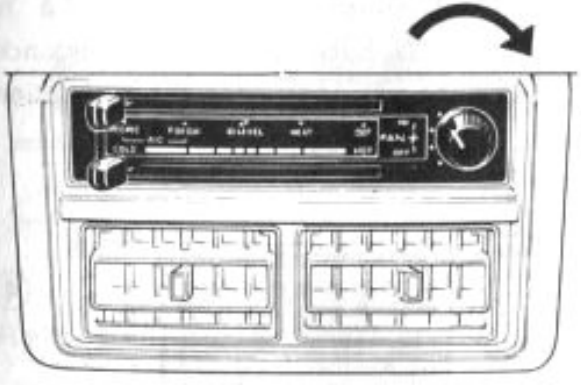
Placer le levier de commande "AIR" sur la position A/C.

Déplacer le bouton de commande de ventilateur "FAN" sur la position choisie autre que la position "OFF".

Z.one.Datsun

Pour obtenir une température désirée, placez le levier de commande "TEMP" à n'importe quelle position à votre choix.

Un débit d'air refroidi parvient à l'intérieur de l'habitacle par les trois ouïes de ventilation du véhicule. Une ouïe est située au centre du tableau de bord, les deux autres se trouvent de chaque côté du tableau de bord.



CM568

## Chauffage de la voiture
## Mode mixte (Bi-level)
## Dégivrage et désemburage du pare-brise

Utilisez la même méthode que pour le chauffage.

- **Si le système de climatisation n'a pas fonctionné pendant une semaine ou plus ou si la température ambiante est inférieure à 15°C, faites fonctionner le système en mettant le commutateur en et hors fonction à plusieurs reprises à trois secondes d'intervalle, le moteur tournant à bas régime. Cela augmentera la durée de service du système.**
- **Si vous remarquez une anomalie dans le fonctionnement du système, arrêtez-le immédiatement et faites-le vérifier par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.**
- **En hiver, on recommande de faire fonctionner le système pendant 10 minutes au moins une fois par mois, de façon qu'il soit prêt pour la saison suivante.**
- **Au début de la saison, faites vérifier le climatiseur par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.**

## Conseils de fonctionnement

- Si votre voiture est restée stationnée au soleil pendant un certain temps avec les vitres fermées, roulez pendant deux ou trois minutes avec les vitres grandes ouvertes. Cela permettra au climatiseur de refroidir plus rapidement quand les vitres seront fermées car l'air chaud aura été évacué de la voiture.
- Si vous êtes bloqué dans la circulation par temps chaud, placez la boîte de vitesses automatique en position "PARK" (stationnement) pour accélérer le régime de ralenti du moteur. Le moteur pourra refroidir plus rapidement et le climatiseur sera plus efficace.
- Quand on désire obtenir de l'air frais par temps normal, placer le levier sur la position "FRESH". Si l'on désire obtenir un débit d'air frais plus important ou si l'air extérieur est contaminé (par exemple, dans un tunnel long ou dans un garage), placer le levier sur la position de recyclage "RECIRC".
- Quand la position "RECIRC" est employée sur une période prolongée, placer le levier de commande sur la position "FRESH" pour obtenir une entrée pro-

Z.one.Datsun

visoire d'air extérieur.

- Quand on fume un cigare ou une cigarette dans la voiture et que le climatiseur est en fonction, ouvrir une glace d'environ 5 mm.

## Commutateur de dégivreur électrique de lunette arrière

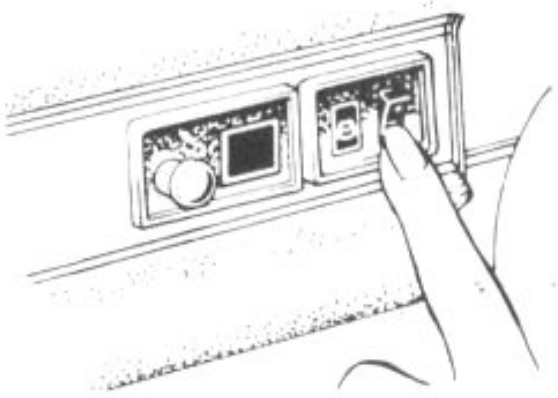
Un dégivreur électrique est incorporé dans la lunette arrière.

Le chauffage de la lunette arrière s'effectue en plaçant le commutateur sur la position de marche "ON". (Un témoin s'allume pour indiquer que le système est en fonction.)

Dès que la lunette arrière est dégagée, placer le commutateur sur sa position d'arrêt.

Ce commutateur ne peut être mis en fonction que si l'interrupteur d'allumage est placé sur sa position de marche "ON".

*Remarque: Quand le véhicule est lavé, ne pas frotter la surface intérieure de la lunette arrière avec du produit de nettoyage abrasif et n'utiliser aucun grattoir pour retirer des saletés éventuelles de la surface intérieure de la lunette.*



CM568

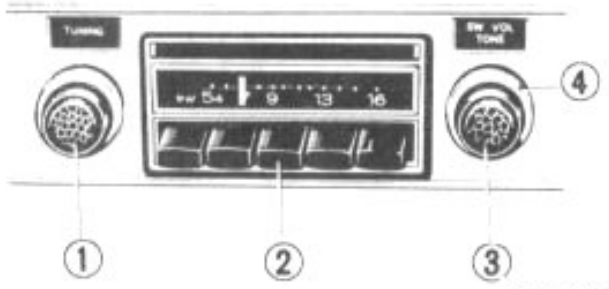
## Radio

### Radio AM

Le poste comporte cinq touches de présélection de stations. Les autres stations peuvent être obtenues par réglage de la commande d'accord manuel.

Si votre véhicule est équipé des ondes moyennes et ondes courtes ou des grandes ondes, la sélection de gamme d'ondes peut s'effectuer par enfoncement des touches. Lorsque vous désirez écouter une station autre que celles qui ont été présélectionnées, enfoncer les touches correspondant à la gamme d'ondes puis agir sur la commande d'accord manuel pour recevoir la station désirée.

Radio OM

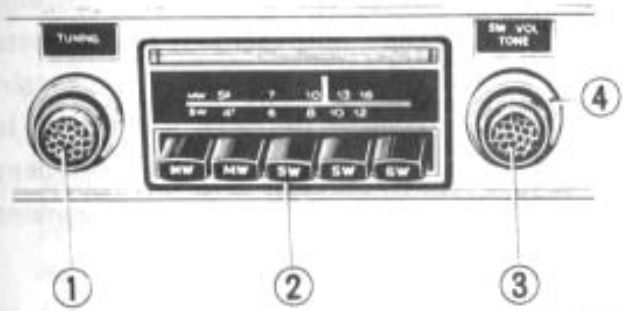



CM408

**① Commande d'accord manuel**
**② Touches d'accord (sélecteur OM/OC, OM/GO, OM/FM)**
**③ Commande de volume et ON-OFF**
**④ Commande de tonalité (molette extérieure)**

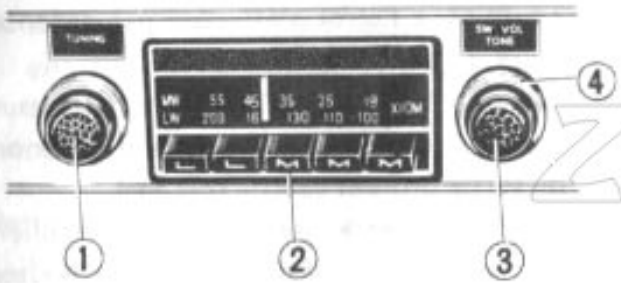
Z.one Datsun

Radio OM/OC



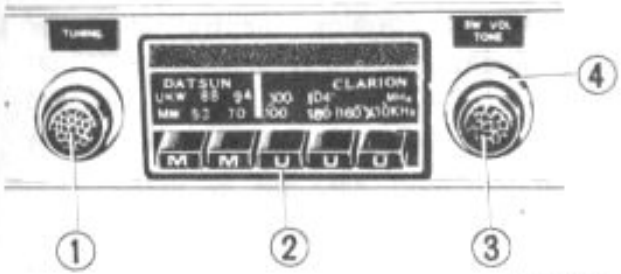

CM409

Radio OM/GO




CM410

Radio OM/FM

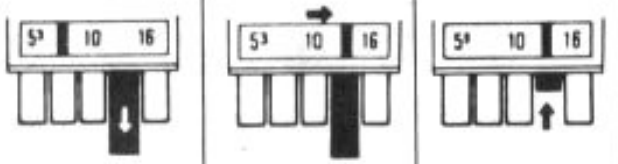



CM575

## Réglage des touches de présélection

1. Pour régler le récepteur radio pour une réception en ondes moyennes, enfoncer la touche d'ondes moyennes; pour une réception en ondes courtes, pousser la touche des ondes courtes; pour une réception en grandes ondes, enfoncer la touche des grandes ondes. (Uniquement sur les modèles OM/OC, OM/GO, OM/FM)
2. Extraire complètement la touche de présélection en la tirant vers soi. Syntoniser la station que vous désirez écouter à l'aide de la commande d'accord manuel qui se trouve à gauche du cadran d'accord du récepteur.
3. Après avoir syntonisé correctement la station désirée, enfoncer complètement la touche de présélection puis la relâcher.
4. Renouveler les opérations 2 et 3 pour effectuer le réglage des autres touches de présélection.

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| Tirez le bouton à fond pour procéder à un nouveau réglage. | Puis manoeuvrez le syntonisateur sur le poste désiré. | Repoussez le bouton complètement dans son logement. |



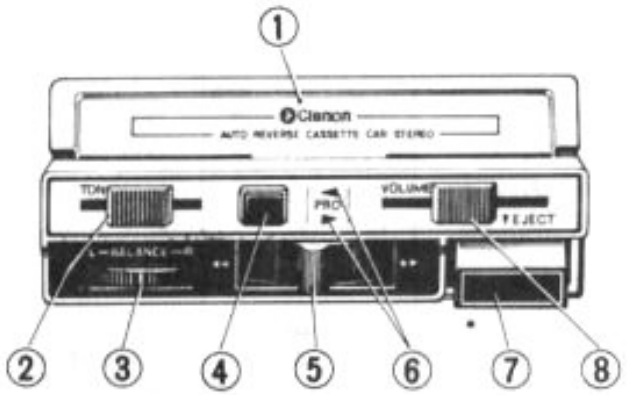

CM145

z.ore Datsun

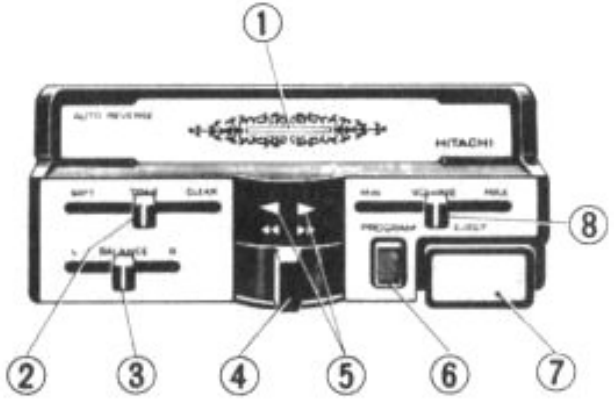
# Confort et aménagements

## Lecteur stéréo

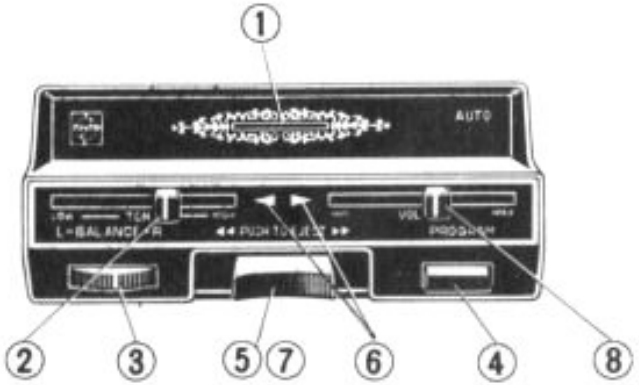
### Type à cassette




CM576




CM578




CM577

1. **Fenêtre de lecteur (pour introduction de la bande)**
2. **Curseur de réglage de tonalité**
3. **Curseur de réglage d'équilibrage de haut-parleur**
4. **Sélecteur de programme**
5. **Bouton de rembobinage et avance rapide**
6. **Indicateur de canal**
7. **Bouton d'éjection**
8. **Curseur de réglage de volume**

Placer l'interrupteur d'allumage sur la position de marche "ON" ou sur la position "ACC" et engager normalement une cassette dans la fenêtre du lecteur, le plus loin possible. L'indicateur de canal s'allume et la lecture prend lieu. Les cassettes possèdent deux programmes qui sont automatiquement commutés en succession.

- Le choix d'un programme s'effectue par enfoncement du sélecteur de programme.
- La mise à l'arrêt s'effectue par enfoncement du bouton d'éjection.
- Déplacer le bouton d'équilibrage des haut-parleurs jusqu'à ce que le volume sonore de sortie droit et gauche soit égal.
- Pour procéder à une sélection particulière de programme, déplacer le bouton d'avance rapide-rembobinage dans la direction voulue. Le bouton est verrouillé en position et doit être ramené à la main à sa position d'origine (neutre) dès que le programme désiré est atteint.

Z.one.Datsun

*Remarques:*

a) *Si le véhicule a été rangé dans un emplacement chaud ou humide, conduire le véhicule sur une certaine distance avant de mettre le lecteur stéréo en fonction.*

b) *Ranger les cassettes dans un endroit frais, propre et sec en dirigeant la partie visible de bande de cassette (chargeur) vers le haut.*

c) *Retirer la cassette (chargeur) du lecteur quand celui-ci n'est pas utilisé. [Si la cassette (chargeur) est laissée en place sur une période prolongée et que l'alimentation de l'appareil est coupée, le galet sera déformé et tournera irrégulièrement.]*

**Nettoyage: Après un fonctionnement de longue durée, la tête magnétique du lecteur de la cassette (chargeur) sera recouverte d'une couche de poussière et particules magnétiques de bande.**

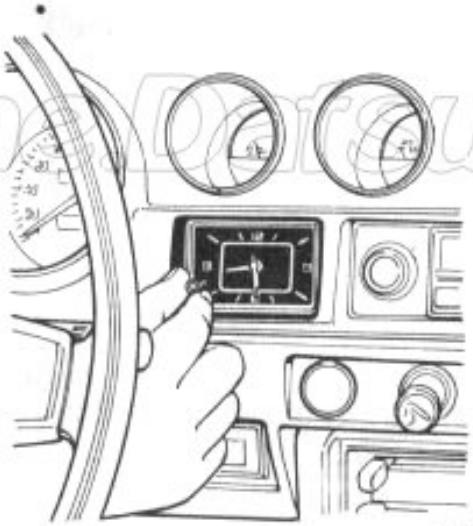
**Ces dépôts peuvent affecter la qualité de reproduction et le niveau sonore à la lecture.**

**Repousser la fenêtre de lecture de bande et nettoyer le cabestan (axe métallique rotatif), la tête magnétique et le guide de bande en se servant d'alcool (ne pas utiliser de tétrachlorure de carbone).**

## Montre

Le bouton de remise à l'heure est situé à la gauche du cadran de l'horloge.

Pour régler, tirez le bouton et tournez-le dans le sens des aiguilles de la montre, si elle a pris du retard et en sens inverse si elle avance.



CM569

## Allume-cigare

L'allume-cigare est situé sur la face antérieure du tableau de bord. Enfoncez-le pour le faire fonctionner. Lorsqu'il est incandescent, il sort automatiquement.

Le logement de l'allume-cigare est muni d'une lampe, ce qui facilite son repérage pour le remettre en place.

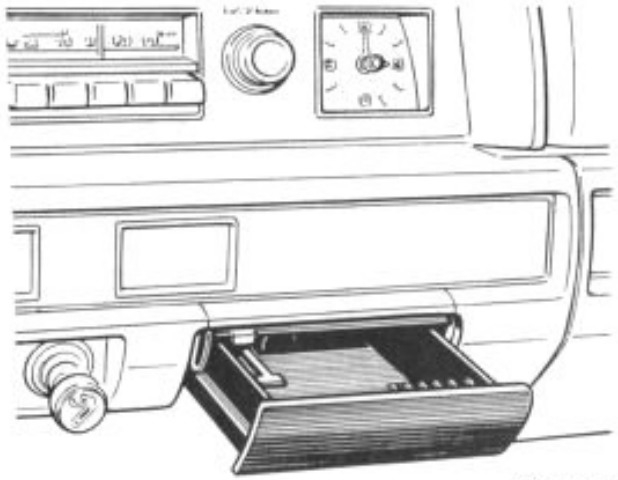
CM118

# Confort et aménagements

## Cendrier

Les cendriers sont situés sur la face antérieure du tableau de bord et sur les panneaux intérieurs des portes arrière ou sur le dessus de l'accoudoir central. Pour sortir le cendrier du tableau de bord ou des panneaux intérieurs des portes arrières, appuyez sur la lame-ressort de blocage et tirez ensuite le cendrier. Dans le cas des cendriers encastrés dans les accoudoirs, il suffit de les sortir simplement de leur logement.

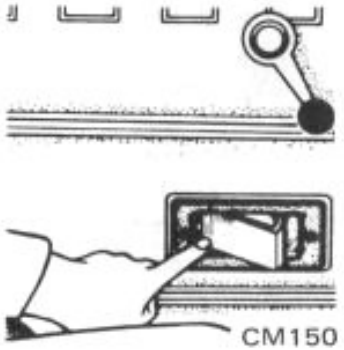
Pour remettre en place les cendriers, engagez d'abord les glissières dans le logement et poussez. Dans le cas des cendriers de portes arrière, positionnez d'abord le bord inférieur du cendrier, puis repoussez.



CM570

**Tous les modèles**

Z.one.Datsun



CM150

**Tous les modèles (Excepté le modèle Hardtop)**

CM149

**Modèle Hardtop seulement**

## Plafonnier (Eclairage intérieur)

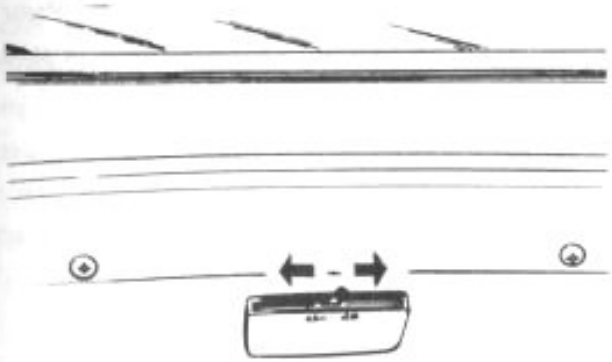
Pour allumer le plafonnier, déplacer le bouton de commutateur sur la position "ON". Pour éteindre le plafonnier, déplacer le bouton de commutateur sur la position "OFF". Lorsque le bouton de commutateur est placé sur la position "DOOR" (porte), le plafonnier est allumé ou éteint en mode automatique par l'ouverture ou la fermeture de la porte du conducteur ou celle du passager avant.

CM151

## Eclairage de coffre à bagages (Station Wagon et Van)

Pour mettre l'éclairage de coffre à bagages en fonction, basculer le commutateur sur la position gauche. Lorsque le bouton de commutateur est placé sur la position droite, l'éclairage est allumé ou éteint en mode

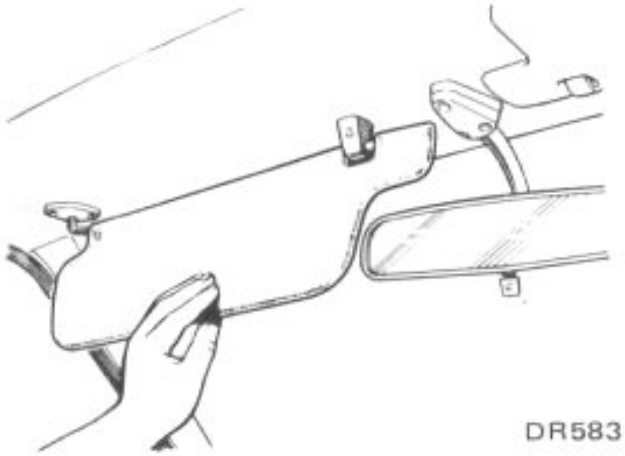
automatique par l'ouverture ou la fermeture du hayon arrière.



CM374

## Pare-soleil

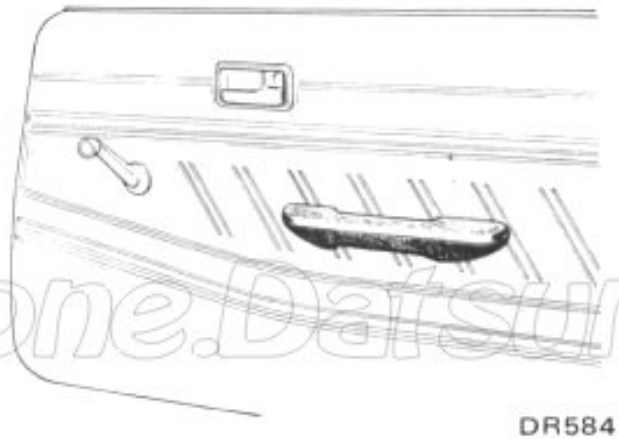
L'axe étant pivotant, on peut les rabattre sur les côtés.



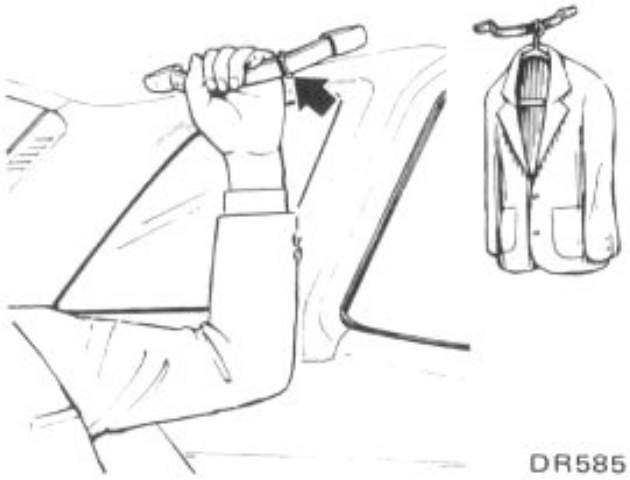
DR583

## Poignées et porte-manteau

Une poignée couplée d'un porte-manteau est fixée sur l'accoudoir de portière ou sur le montant du toit juste au-dessus de la fenêtre latérale.



DR584



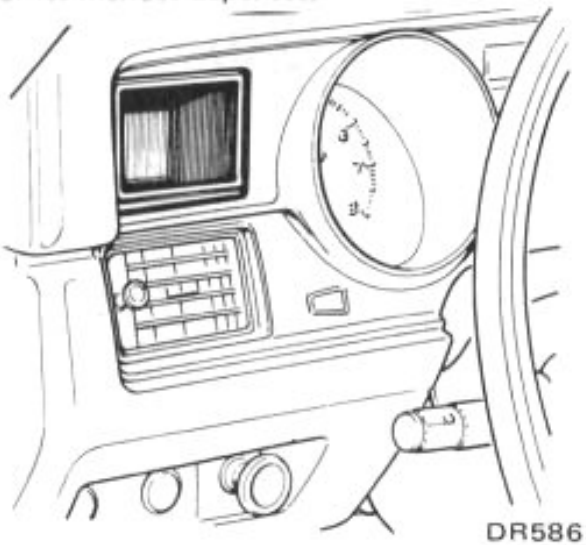
DR585

*Remarque: Ne rien accrocher à la poignée de secours qui pourrait gêner la visibilité du conducteur.*

## Porte-pièces

Le tableau de bord est muni d'un porte-pièce situé en bordure du tableau (conduite à gauche).

Ce porte-pièce se révèle très utile (voir figure) au moment des entrées d'autoroute pour les menues dépenses.



DR586

Z.one.Datsun

# Confort et aménagements

## Lève-vitre

Manoeuvrez le levier pour lever ou abaisser la vitre.

CM267

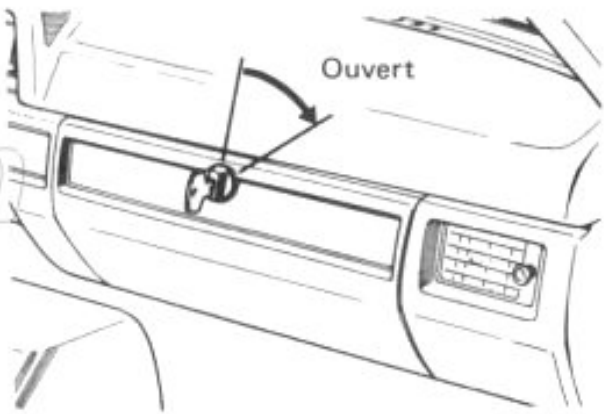
## Vide-poche de console

Le vide-poche de console est situé entre le siège du conducteur et celui du passager avant.

DR587

## Verrouillage de la boîte à gants

Pour ouvrir le couvercle à rabbattement de la boîte à gants, introduire la clé dans la serrure et la tourner vers la droite. Pour verrouiller le couvercle la tourner dans le sens opposé.




DR588

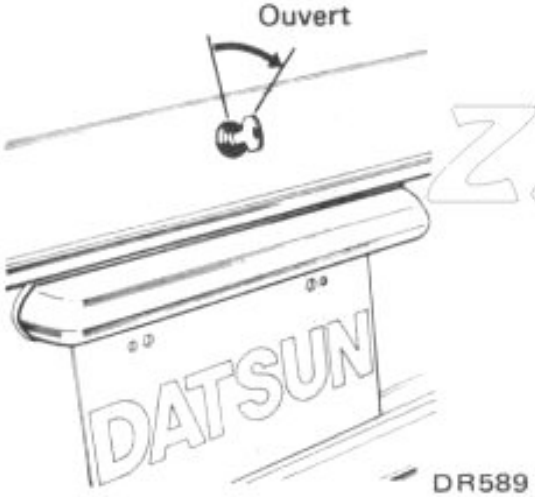
Z.onedatsun

## Verrouillage du coffre à bagages et/ou du hayon arrière

### Sedan et Hardtop

Pour ouvrir le coffre à bagages, introduisez la clé et manoeuvrez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pour fermer le capot du coffre, il suffit de le rabattre et de pousser fermement. L'ouverture du capot commande automatiquement l'éclairage intérieur.




### Station Wagon et Van

Pour ouvrir le hayon arrière, introduire la clé dans la serrure et tourner vers la gauche. Ensuite, enfoncer le bouton-poussoir à loquet.

Pour verrouiller le hayon arrière, introduire la clé dans la serrure puis la tourner vers la droite.

Si toutefois le hayon n'est pas verrouillé, enfoncer le bouton-poussoir pour permettre son ouverture.

*Attention: Prendre garde de ne pas vous blesser à l'ouverture du hayon arrière.*

Z.one.Datsun

# Confort et aménagements

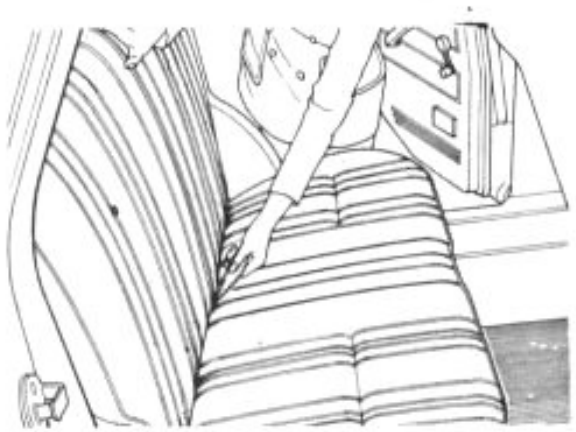
## Escamotage de la banquette arrière (Sur modèles Van et Station Wagon)

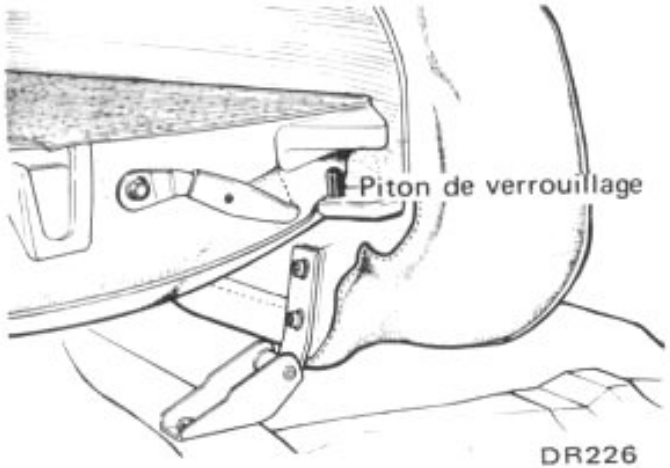
Il est facile d'escamoter la banquette arrière sur les modèles Van et Wagon pour libérer l'espace à l'arrière du véhicule et le convertir en véhicule utilitaire.

Pour cela, tirez la lanière fixée à la banquette arrière et rabattez-la.

Dégagez le verrouillage du dossier et tirez le dossier vers l'avant ensuite pour l'amener au sol.

Assurez-vous que le piton de verrouillage de la banquette soit bien engagé dans l'orifice prévu sur le côté du dossier.


DR225




Z.one.Datsun

## Clignotant de signalisation de danger

Faites usage de cette commande lorsque vous désirez informer les autres usagers que votre véhicule est en panne ou lorsqu'il est rangé de façon urgente sur un bas-côté. Dans pareil cas, essayez de vous ranger correctement de manière à dégager la chaussée.

## Dégagement d'un véhicule immobilisé

Si les roues arrières motrices sont immobilisées dans la boue, le sable ou la neige etc... il faut basculer le véhicule d'avant en arrière pour le libérer. Pour ce faire, vous devez enclencher successivement le sélecteur de vitesse sur la première puis sur la marche arrière tout en maintenant une légère pression sur la pédale de l'accélérateur. (En ce qui concerne les modèles automatiques, enclencher successivement les rapports "D" et "R".)

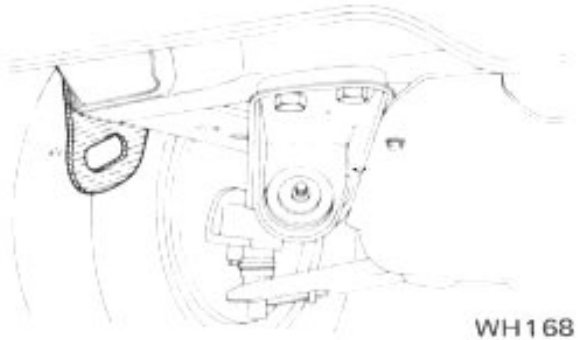
Si vous ne parvenez à dégager le véhicule avec cette manoeuvre, il vous faut alors utiliser du matériel spécial tel que rails de dégagement sous les roues motrices ou bien encore vous faire tracter.

Dans de telles circonstances, évitez d'emballer le moteur. En effet, la roue motrice dégagée tourne deux fois plus vite que ne l'indique le compteur de vitesse, ce qui endommagerait le différentiel et les pneumatiques.

## Remorquage du véhicule

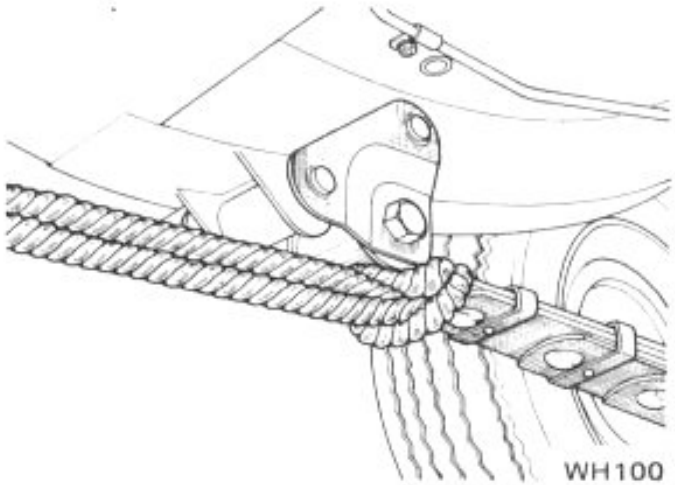
Si le véhicule doit être remorquer, fixer une corde de remorquage au crochet du support de tendeur droit comme l'indique l'illustration ci-dessous. Avant même de procéder au remorquage du véhicule, relâcher le frein à main et placer le levier sélecteur sur la position "N" (point mort) dans le cas d'une boîte de vitesse automatique et au point mort dans le cas d'une boîte de vitesse à commande manuelle.

Avant de remorquer le véhicule, s'assurer que la boîte de vitesses est en bon état et que l'essieu arrière n'est pas endommagé.



WH168

Si vous devez remorquer un autre véhicule, fixer une corde à la jumelle de lame de ressort arrière comme l'indique l'illustration ci-dessous (dans le cas des modèles Sedan pour les pays en général, Station Wagon et Van).



WH100

# En cas de secours

Si la voiture à remorquer est équipée d'une boîte de vitesses automatique et qu'elle doit être tractée par ses roues arrières, ne pas excéder la vitesse de 30 km/h et ne pas remorquer sur distance supérieure à 10 km/h.

Si la boîte de vitesses ne fonctionne pas correctement, remorquer le véhicule roues arrières décollées du sol ou bien déposer l'arbre de transmission.

*Remarques:*

*a) En aucun cas le câble de remorquage ne doit être fixé à un autre endroit que ceux qui sont recommandés ci-dessus.*

*b) Ne pas exercer une tension trop brutale au démarrage.*

*c) Le câble de remorquage doit être toujours droit dans le prolongement du crochet. Ne soumettez pas le crochet à un effort dans une direction oblique.*

*d) Quand la voiture est remorquée avec les roues arrière relevées, le volant doit être immobilisé en position de ligne droite.*

## Mise en route du véhicule par poussée

### Dans le cas d'un véhicule équipé d'un boîte de vitesses synchronisée

Si vous éprouvez des difficultés à mettre votre moteur en route en utilisant le procédé habituel, vous pouvez éventuellement le mettre en route en faisant pousser votre véhicule.

Dés que votre véhicule est en mouvement, placer la clé de contact sur la position "ON", placer le levier de changement des vitesses en seconde ou en troisième et maintenir la pression effectuée sur la pédale d'embrayage. La pédale d'accélérateur doit être maintenue à mi-course. Lorsque le véhicule atteint approximativement la vitesse de 16 km/h, relâcher progressivement la pression effectuée sur la pédale d'embrayage.

*Précautions à prendre:*

*Ne jamais tenter de mettre le moteur en route en tirant ou remorquant le véhicule; le moteur une fois en route provoque un accoup vers l'avant et ceci risque de provoquer le tamponnage des deux véhicules.*

### Dans le cas d'un véhicule équipé d'une boîte de vitesses automatique

Il est impossible de mettre en route un véhicule équipé d'une boîte de vitesses automatique en le poussant.

## Mise en route du moteur par connexions volantes

Eviter systématiquement la présence d'étincelles ou de flammes à proximité de la batterie étant donné qu'il existe des vapeurs constantes d'hydrogène inflammable aux environs de la batterie.

Eviter également tout contact du liquide de batterie avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes. Le liquide de batterie est corrosif à base d'acide sulfurique risquant de provoquer de graves brûlures. Si, par accident, du liquide de batterie venait en contact avec n'importe quel élément, rincer cet endroit immédiatement à l'eau claire.

ZoneDatsun

Un démarrage par connexions volantes qui serait mal réalisé risque d'être extrêmement dangereux.

Respecter les conseils suivants:

1. Ranger les deux véhicules de manière à ce que les deux moteurs se trouvent proches l'un de l'autre. Serrer les freins à main. Pour les modèles de véhicule équipés d'une boîte de vitesses synchronisée, placer le levier de changement de vitesses au point "neutral"; sur les modèles de véhicule qui sont équipés d'une boîte de vitesses automatique, placer le levier sélecteur sur la position "park". Couper également toutes les charges électriques qui ne seraient pas nécessaires (éclairages, chauffage électrique, etc. . .).

*Précautions: S'assurer que la batterie qui sert à dépanner est bien de 12 volts et que sa mise à la masse est négative.*

2. Raccorder l'une des connexions volantes en partant de la borne positive de la batterie de dépannage jusqu'à la borne positive de la batterie à dépanner. Raccorder l'autre connexion volante en partant de la borne négative de la batterie de secours jusqu'à la borne négative de la batterie à dépanner.

*Précautions: Eviter toute erreur de branchement lorsque vous utilisez des connexions volantes. Si le procédé de branchement décrit ci-dessus n'est pas respecté, ceci aura pour conséquence directe d'endommager les deux circuits de charge des véhicules ou de provoquer de dangereux accidents corporels.*

3. Mettre le moteur en route du véhicule de dépannage et maintenir son régime aux environs de 2.000 t/mn puis mettre le moteur de votre véhicule en route.
4. Dès que votre moteur est en route, procéder au débranchement minutieux des connexions volantes en procédant à l'inverse des opérations de raccordement.

ZoneDatsun

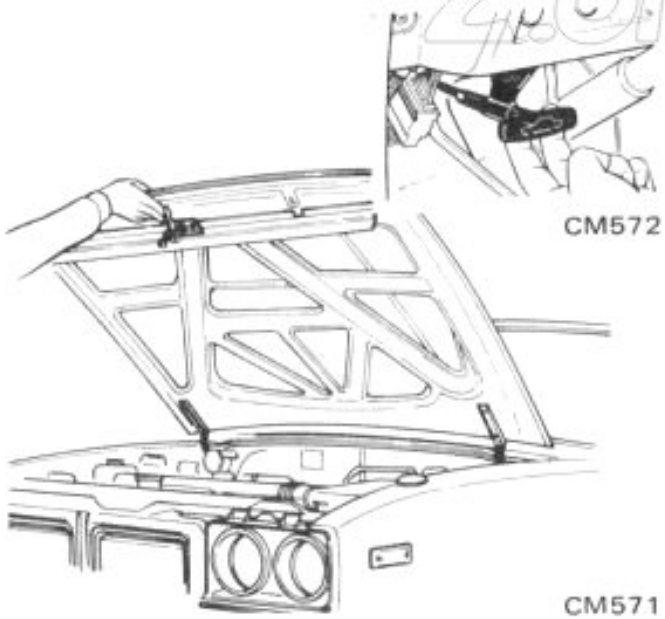
# Entretien

## Ouverture du capot

Tirer sur la poignée de déverrouillage du capot pour libérer celui-ci; elle est placée sous le tableau de bord.

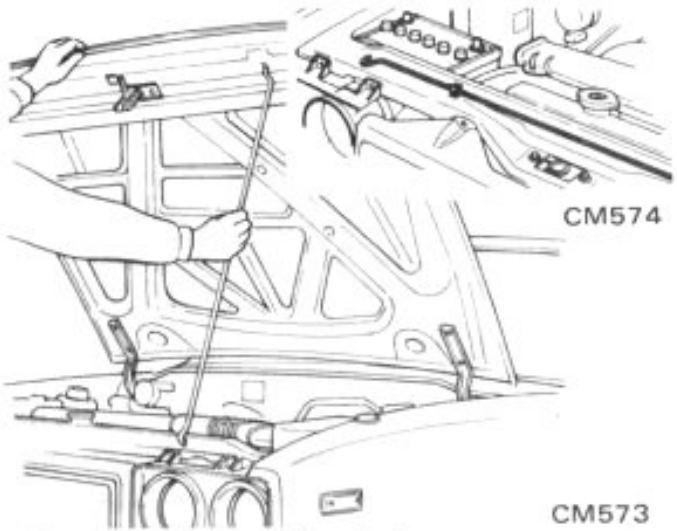
L'ouverture du capot s'effectue en libérant tout d'abord le verrou de sécurité situé sous la partie centrale du bord de capot, puis en le soulevant complètement. Le capot est maintenu en position ouverte en engageant la béquille dans le trou aménagé dans le capot; avant de fermer le capot ne pas oublier de fixer correctement la béquille sur son dispositif de fixation.

Le capot se verrouille automatiquement une fois rabattu.



CM572

CM571



CM574

CM573

*Attention: Tirer le bord du capot pour s'assurer qu'il est bien fermé.*

ZoneDatsun

## Contrôles quotidiens

Les éléments suivants doivent être contrôlés quotidiennement et/ou toutes les semaines ou encore au moment du plein du véhicule.

- Niveau d'huile moteur
- Niveau du liquide de refroidissement moteur
- Niveau du fluide du circuit de freinage et d'embrayage
- Niveau du liquide lave-glace
- Niveau de l'électrolyte de batterie
- Pressions des pneumatiques

### Niveau de l'huile moteur

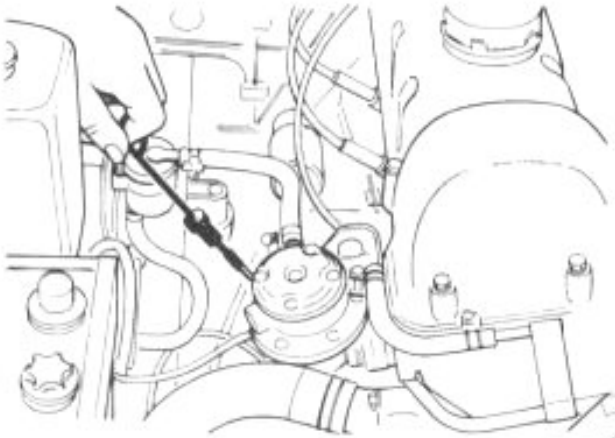
Le niveau de l'huile dans le moteur doit être maintenu toujours d'une manière satisfaisante. Le moment le plus indiqué pour vérifier le niveau est avant la mise en route du moteur. L'huile ainsi, drainée des circuits du moteur, repose entièrement au fond du carter.

Pour effectuer une vérification précise:

- Garez le véhicule sur une surface plane.
- Sortez la jauge et essuyez-la.
- Réintroduisez-la complètement pour obtenir une lecture parfaite.
- Sortez à nouveau la jauge et vérifiez que le niveau se situe entre les repères "H" et "L."
- Après lecture, remettez en place la jauge.

Si le niveau d'huile se trouve au niveau ou en-dessous du repère "L", verser de l'huile par la goulotte de remplissage située sur le cache-culasse pour amener le niveau d'huile au repère "H". Ne pas trop remplir.

Il n'est pas anormal de remettre de l'huile entre chaque vidange ou pendant la période de rodage, ceci dépend bien entendu des conditions dans lesquelles le véhicule est mené.



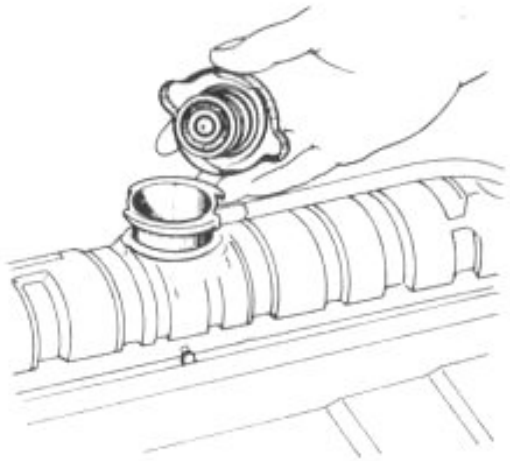
DA236

DA098

## Niveau du liquide de refroidissement du moteur

Vérifier le niveau du liquide de refroidissement du radiateur. Lorsque le liquide de refroidissement est froid le niveau dans le radiateur doit être de 25 mm par rapport à la base du bouchon de remplissage. Le radiateur est conçu pour supporter une pression de 0,9 kg/cm$^2$ ce qui permet de protéger le moteur contre les surchauffes.

Pour retirer le bouchon de l'orifice de remplissage du radiateur il suffit d'effectuer une pression dessus et de lui faire opérer une rotation dans le sens opposé aux aiguilles d'une montre jusqu'à pouvoir le retirer complètement.



DA080

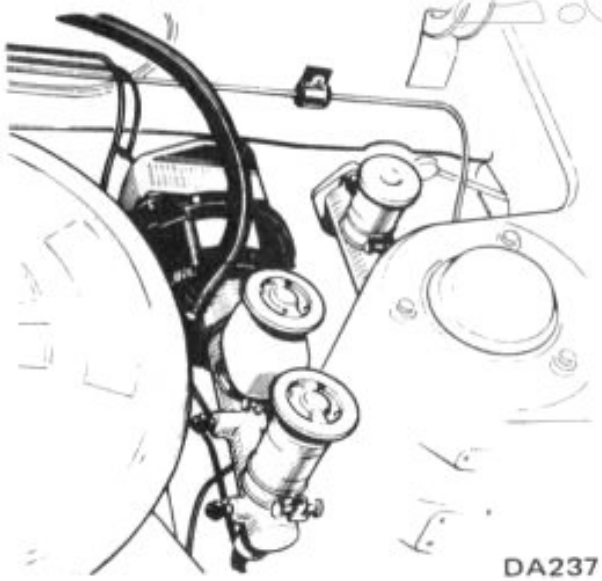
*Précautions à prendre: Lorsque le liquide de refroidissement est encore bouillant, il convient de prendre certaines précautions avant de retirer le bouchon de l'orifice de remplissage du radiateur. Faire opérer lentement une rotation au bouchon de manière à libérer la pression interne au radiateur. Il est recommandé de recouvrir le bouchon à l'aide d'un chiffon avant d'effectuer la rotation du bouchon. Dans la mesure du possible, il est conseillé de pas ne retirer le bouchon du radiateur tant que le liquide de refroidissement n'est pas à température assez basse pour pouvoir effectuer cette opération. Une fois la pression libérée, appuyer franchement sur le bouchon et lui faire effectuer une rotation jusqu'à pouvoir le retirer complètement.*

Z.one.Datsun

### Fluide hydraulique des freins et de l'embrayage

Pour vérifier le niveau du fluide hydraulique, agir sur la bague extérieure du bouchon de réservoir dans le sens opposé aux aiguilles d'une montre et le tirer vers le haut.

Le niveau de fluide hydraulique doit être maintenu au repère de niveau qui est porté sur chaque réservoir. Si l'on remarque que le niveau du fluide hydraulique se situe bien en-dessous de ce repère de niveau, il convient aussitôt de faire vérifier l'ensemble du circuit de freinage par votre Concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

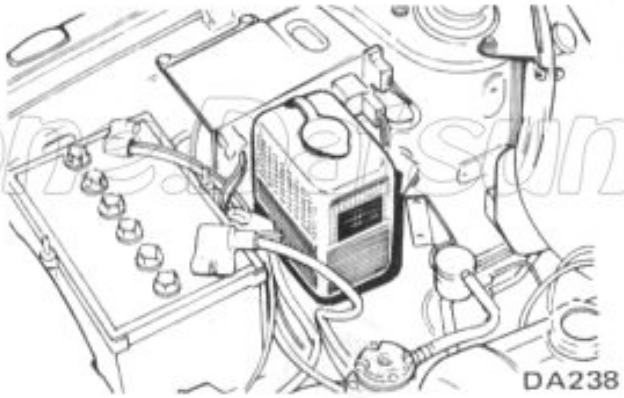


DA237

### Niveau de liquide de réservoir de lave-glace et de réservoir de lave-optique des phares

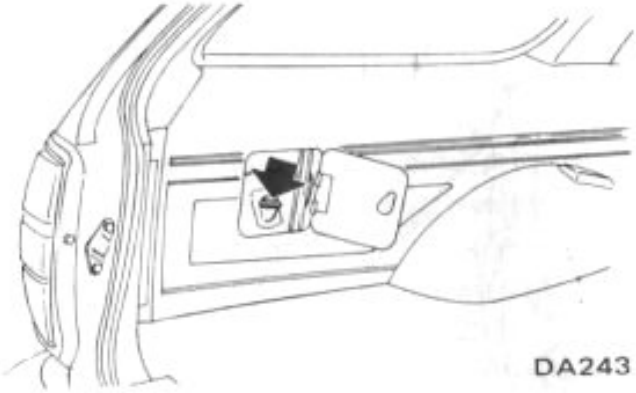
**Avant**

Vérifier le niveau du liquide de réservoir et remettre à niveau si nécessaire. Utiliser à cet effet un liquide de lavage spécialement adapté pour pare-brise. N'actionnez pas la commande de lave-glace lorsque le réservoir est vide.



DA238

**Arrière (Modèle Station Wagon pour l'Europe seulement)**



DA243

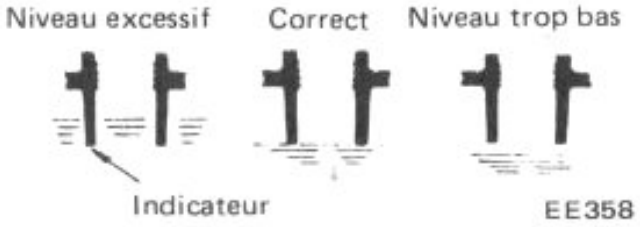
Z.ore.Datsun

## Niveau d'électrolyte de batterie

Vérifier le niveau du liquide dans chaque élément. Si nécessaire, le rétablir en ajoutant de l'eau distillée jusqu'au repère de niveau prévu dans chaque orifice de remplissage. Ne pas dépasser le niveau indiqué.

L'extérieur de la batterie doit être propre et sec. Mettre de temps en temps un peu de graisse sur chaque borne pour prévenir la corrosion.

DA239




EE358

*Attention: N'exposez pas la batterie à la flamme nue ou à une étincelle électrique. La batterie dégage de l'hydrogène qui est un gaz explosif. Ne laissez pas le liquide de la batterie entrer en contact avec la peau, les yeux, les tissus ou les surfaces peintes. Si de l'acide entre en contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement à l'eau pendant 15 minutes et voyez un médecin. Si la température est au-dessous de 0°C, faites fonctionner le moteur pendant quelque temps avant d'ajouter de l'eau distillée pour vous assurer que l'eau se mélange correctement au liquide. Sinon, l'eau risque de geler et d'abîmer la batterie.*

## Pression de gonflage des pneumatiques

Vérifier la pression des pneumatiques et maintenir ces derniers à la pression qui est indiquée sur la plaque de renseignements concernant les pneumatiques qui est fixée sur votre véhicule ou en vous reportant au tableau suivant. Si la pression recommandée pour chaque pneumatique n'est pas respectée ceci peut avoir pour conséquence d'user rapidement les pneumatiques, d'affecter la tenue de route du véhicule et la capacité de charge.

Il est recommandé de vérifier la pression des pneumatiques assez souvent.

Si votre véhicule doit être mené à grande vitesse, augmenter la pression des pneumatiques de la valeur indiquée sur le tableau suivant.

Zone Datsun

Unité: $kg/cm^2$

## PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS A FROID RECOMMANDEE

| Véhicule \ Dimensions des pneus | | Vitesse du véhicule | En dessous de 100 km/h | Au dessus de 100 km/h |
|---|---|---|---|---|
| Sedan<br>Station Wagon | | 5.60-13-4PR | 1,8 | 2,1 |
| | | 6.45-13-4PR | 1,6 | 1,9 |
| | | 165SR13<br>165SR14<br>185/70HR14 | 2,0<br>2,0<br>2,0 | 2,0<br>2,0<br>2,0 |
| Van | Avant | 5.50-13-8PRLT | 1,8 (2,0) | 2,1 (2,3) |
| | Arrière | | 1,8 (3,75) | 2,1 (4,0) |
| Hardtop | | 6.45S-14-4PR | 1,6 | 1,9 |
| | | 165SR14<br>185/70HR14 | 2,0<br>2,0 | 2,0<br>2,0 |

Remarque: ( ) En charge

ZonaDatsun

# Préconisations à propos de carburant et d'huile

## Recommandations à propos de carburant

Votre DATSUN est conçu pour fonctionner à l'aide d'un caburant d'excellente qualité ayant comme indice d'octane minimum 88, indice qui est officialisé par les méthodes de recherche.

S'il est fait usage d'un carburant dont l'indice d'octane est inférieur à celui recommandé, on constatera un cliquetis au moteur. Si ce cliquetis se manifeste continuellement ou s'il devient de plus en plus important, le moteur risque d'être abîme à la longue.

Lorsque le cliquetis se manifeste utiliser une qualité supérieure de carburant dont l'indice d'octane est plus élevé ou consulter votre revendeur NISSAN/DATSUN habituel.

## Conseils en ce qui concerne l'emploi de l'huile moteur

N'utilisez que les huiles qui sont précisées dans le tableau de préconisation d'huiles. Effectuer les vidanges de l'huile moteur en respectant les fréquences rapportées dans le Tableau d'Entretien et Graissages périodiques. Notez bien que si les fréquences de vidange ne sont pas respectées, cela réduira considérablement la durée de votre moteur.

Lorsque vous roulez dans les conditions suivantes, la vidange de l'huile doit être plus fréquente:

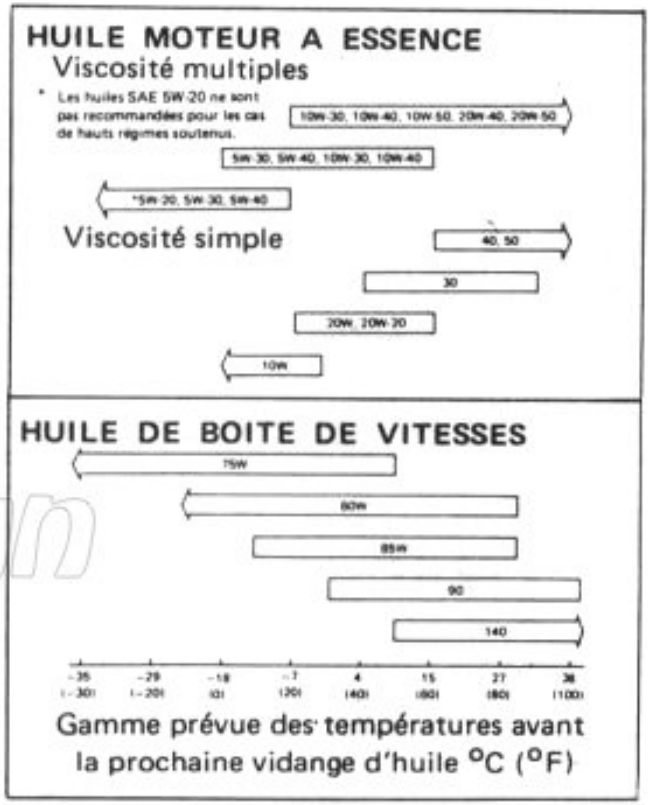
- Conduite sur de courtes distances et par températures extérieures très basses.
- Conduite sur routes poussièreuses.
- Conduite sur de longues distances.
- Conduite avec remorques.

## Conseils en ce qui concerne l'emploi de la viscosité de l'huile moteur

La viscosité appropriée pour l'huile moteur sera fonction de la température extérieure moyenne pour assurer de bons départs à chaud et à froid.

Pour sélectionner la viscosité appropriée, veuillez consulter le tableau suivant:

## Indice de viscosité SAE recommandé




Z.one.Datsun

# Entretien

## Lubrifiants recommandés

| Désignation | | Spécifications | Remarques |
|---|---|---|---|
| Huile moteur | Carburant | Classification SAE SD ou SE (MIL-L-2104B) | Se référer au tableau de préconisation de viscosités SAE |
| Huile d'engrenages | Boîte de vitesses et direction | API GL-4 (MIL-L-2105) | |
| | Différentiel | API GL-5 (MIL-L-2105B) | |
| Boîte de vitesses automatique | | Type DEXRON | ——— |
| Graisse à usages multiples | | N.L.G.I. 2 | à base de savon au lithium |
| Huile pour circuit de freinage et d'embrayage | | DOT 3 (F.M.V.S.S. N° 116) | F.M.V.S.S.: Normes de sécurité Fédérales pour moteur de véhicule |
| Anti-gel | | ——— | Antigel permanent (à base de glycole éthylène) |

## Entretien de seconde importance

Les descriptions qui suivent se rapportent aux entretiens et contrôles mineurs que vous pouvez réaliser à intervalle régulier. Si vous relevez des anomalies quelconques qui nécessitent d'importantes réparations mécaniques ou changements de pièces, il y a lieu de porter votre véhicule chez un concessionnaire officiel ou dans un garage.

### Verrouillage du capot

Vérifiez le bon verrouillage du capot et le bon fonctionnement du mécanisme de verrouillage. Graisser ce mécanisme à intervalle régulier.

N'appliquez la graisse qu'après avoir débarassé toutes les surfaces de la poussière ou de la saleté. Assurez-vous à plusieurs reprises du bon fonctionnement du mécanisme de verrouillage.

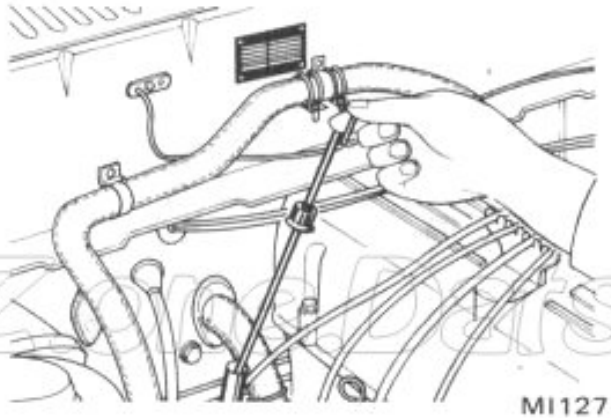
## Fluide de boîte de vitesses automatique

Contrôler le niveau du fluide de boîte de vitesses en fonction des fréquences qui sont indiquées dans le "Tableau d'Entretien et Graissages périodiques". Comment effectuer un contrôle de précision du niveau de fluide de boîte de vitesses:

1. Conduire le véhicule sur quelques kilomètres de façon à pouvoir obtenir une température normale de fonctionnement de la boîte de vitesses. (Environ 50° à 80°C)
2. Ranger le véhicule sur un terrain plat puis serrer le frein à main.
3. Placer le levier sélecteur sur la position "P" (parking) et laisser tourner le moteur normalement.
4. Retirer la jauge, puis l'essuyer proprement.
5. La réintroduire dans son orifice et à fond, puis la retirer à nouveau et procéder à la lecture du résultat.
6. Sortez-la à nouveau et procédez à la lecture.

Si le niveau du fluide se trouve au niveau ou en dessous du repère "L", remettre du fluide dans la boîte de façon à pouvoir atteindre le repère "H" de la jauge. Eviter de trop remplir la boîte de vitesses. Pour le fluide, voir les "Lubrifiants recommandés".

MI056

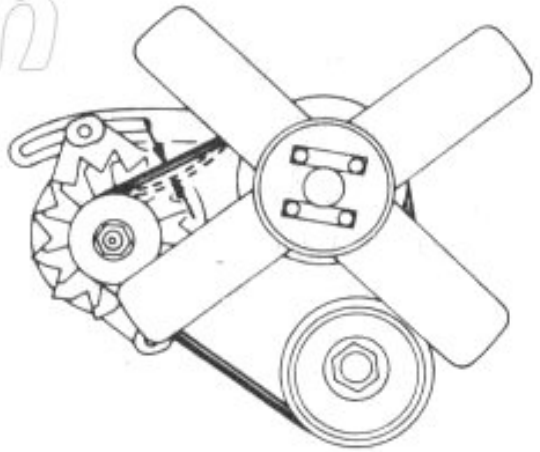


MI127

## Courroie de ventilateur

Contrôler l'usure, les éraillures ou les fissurations éventuelles de la courroie du ventilateur de refroidissement, et ce, à intervalles réguliers. Si toutefois la courroie du ventilateur de refroidissement se trouvait fort endommagée, changer-la. Vérifier régulièrement la tension de la courroie en effectuant une légère pression à mi-chemin entre l'alternateur et la poulie de la pompe à eau.

La flèche obtenue doit se situer entre 8 et 12 mm. Pour retendre la courroie du ventilateur de refroidissement, déplacer l'alternateur de haut en bas.



DA141

ZonePatsun

# Entretien

## Système de refroidissement du moteur

Le circuit de refroidissement a été rempli avec du liquide de refroidissement de longue durée (Long Life Coolant L.L.C.), et l'eau nécessaire. Ce liquide de refroidissement protège le moteur jusqu'à des températures de $-35^{\circ}C$ et contre la corrosion lorsqu'il est mélangé à 50%.

Il est essentiel de vidanger le liquide de refroidissement à intervalle régulier tel qu'il est recommandé dans le "Tableau d'Entretien et Graissages périodiques".

## Elément de filtre à air

Il est nul besoin d'entretenir l'élément de filtre à air en papier traité.

Changer d'élément à intervalle régulier en se reportant au "Tableau d'Entretien et Graissages périodiques". Lorsque le véhicule est utilisé dans des régions particulièrement poussiéreuses, l'élément de filtre à air devra être changé beaucoup plus souvent.

## Huile d'amortissement du carburateur

Contrôler le niveau de l'huile d'amortissement du carburateur à intervalle régulier en se reportant au "Tableau d'Entretien et Graissages périodiques". Maintenir le niveau de l'huile en utilisant le repère porté sur la tige de plongeur. Eviter les excès de remplissage.

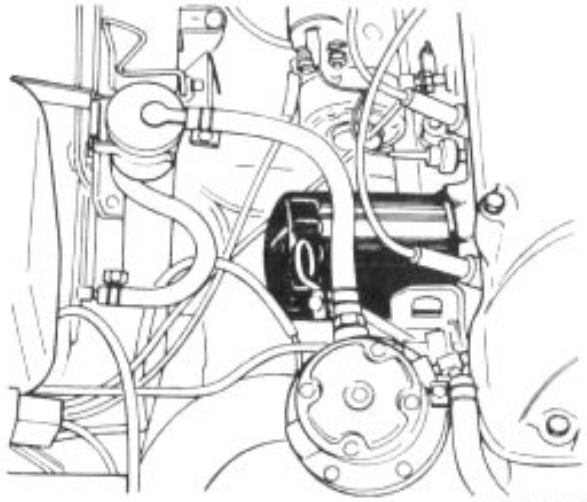
DA240

## Filtre à huile

Le filtre à huile doit être changé à intervalle régulier.

Le filtrage de l'huile est une opération aussi importante que l'usage d'une excellente huile moteur.

Le filtre à huile se présente sous forme de cartouche. Cette cartouche doit être remplacée à intervalle régulier en fonction des recommandations du "Tableau d'Entretien et Graissages périodiques".



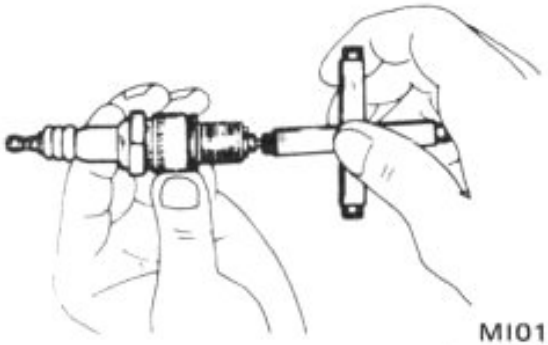
MI459

Z.onedatsun

## Bougies d'allumage

Les bougies d'allumage doivent faire l'objet d'un contrôle périodique tel qu'il est recommandé dans le "Tableau d'Entretien et Graissages périodiques". Déposer les bougies d'allumage et contrôler la proportion de dépôts sur les électrodes, leur degré d'érosion de manière à vérifier les conditions de la combustion. Des dépôts brun ou gris sur les électrodes voudront dire que la combustion s'effectue dans des conditions normales. Après avoir soigneusement nettoyé les électrodes, procéder au réglage de l'écartement. Celui-ci doit se situer entre 0,8 et 0,9 mm. Etant donné que les bougies d'allumage ont malgré une limite d'utilisation, il faut les remplacer même si elles paraissent en bon état.

*Remarque: Une étiquette est collée sur le cache-culbuteur de votre moteur s'il est équipé de bougies d'allumage à résistance incorporée. Lorsque les bougies d'allumage doivent être changées, s'assurer que le modèle et la puissance sont les mêmes.*



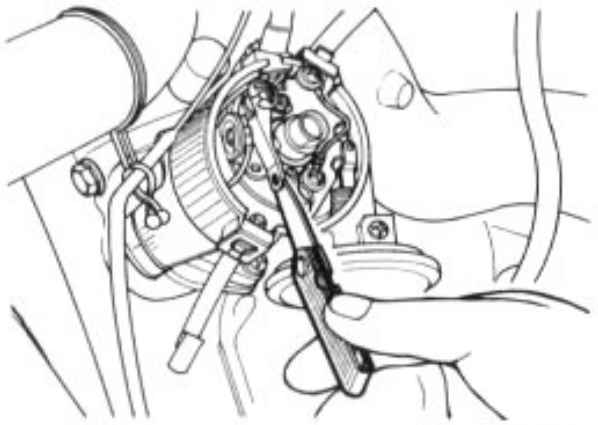
MI012

Z.One.Datsun

## Vis platinées

L'état des vis platinées et leur écartement doivent être contrôlés à intervalle régulier en se reportant au "Tableau d'Entretien et Graissages périodiques".

Assurez-vous que leur surface est propre et non charbonneuse. L'écartement correct doit se situer entre 0,45 et 0,55 mm et doit être mesuré avec une cale d'épaisseur.



MI129

# Entretien

## Balais des essuie-glaces

Vérifier l'état des balais d'essuie-glaces et leur fonctionnement. Si l'on remarque que les balais d'essuie-glaces ne portent pas correctement sur le pare-brise après avoir frotté celui-ci à l'aide d'un chiffon, changer la paire de balais.

Pour régler la direction du jet du lave-glace, agir sur les gicleurs de manière à orienter leur jet au centre même de la moitié de pare-brise qui doit être aspergée.

## Volant de direction

Placer le volant de direction de telle manière que les roues avant soient droites puis mesurer le jeu au volant. Agir de droite et de gauche avec le volant de direction sans toutefois faire bouger les roues avant, contrôle qui doit être visuel; la course effectuée par le déplacement du volant représente le jeu du volant de direction.

Ce jeu ne doit pas dépasser 35 mm, s'il en était autrement, le volant de direction doit être réglé par un concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

Z.one.Datsun

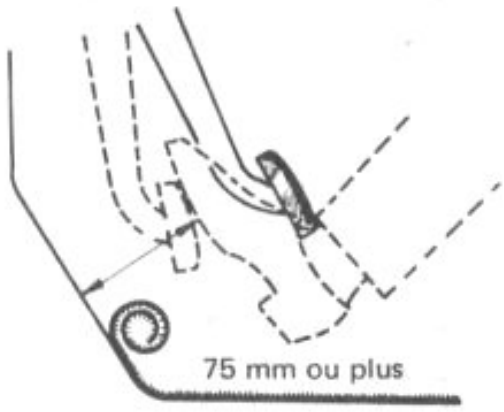
DA241

## Pédale de frein

Lorsqu'on effectue une pression totale sur la pédale de frein, l'espace compris entre la partie supérieure du tampon de pédale et le plancher doit être de 75 mm ou au dessus.

Lorsqu'on remarque que la course de la pédale atteint les normes minimales recommandées, vos freins nécessitent un réglage par un concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

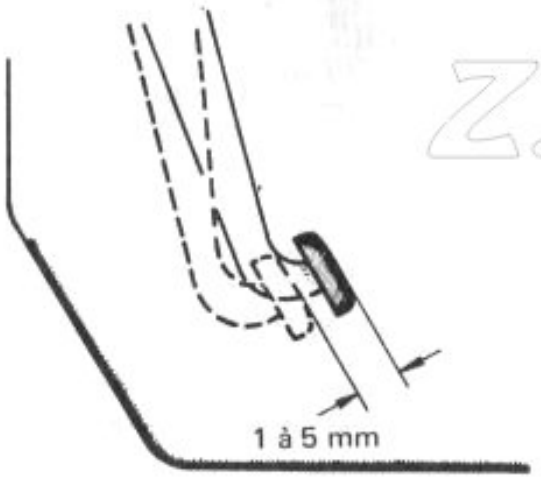
Si l'on s'aperçoit que la distance de la pédale au plancher se réduit considérablement et brutalement, cela signifie que vos freins sont en mauvais état. Arrêter aussitôt votre véhicule.




MI347

### Pédale de débrayage

La pédale de débrayage ne doit pas offrir de résistance au cours de son déplacement, de 1 à 5 mm. On doit ressentir une résistance au pied au delà de cette limite. Si la garde de la pédale de débrayage est incorrecte, l'embrayage doit être réglé par votre concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

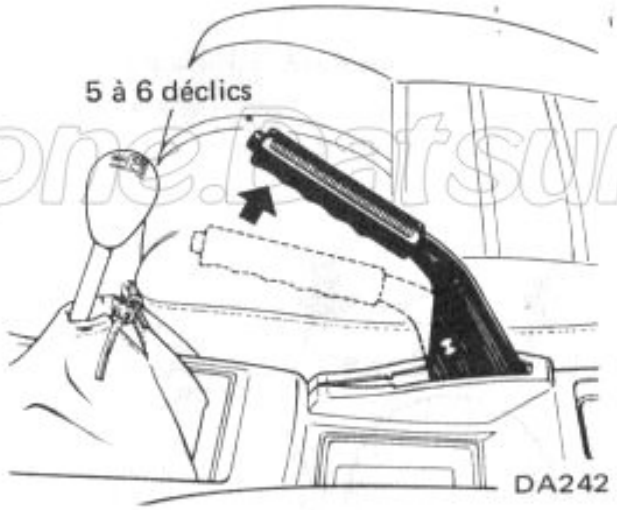



MI348

## Frein à main

### Modèle à levier

En partant de la position totalement débrayée, serrer lentement le frein à main et fermement en comptant les déclics. Si le nombre relevé est de 5 à 6, le frein à main est en bon état. Si le nombre de déclics est supérieur à 5 ou 6 le frein à main doit être réglé par un concessionnaire NISSAN/DATSUN autorisé.

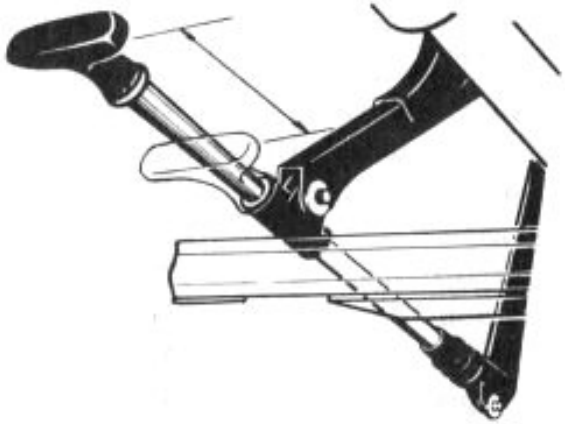



DA242

### Modèle à tige

Tirer fermement et complètement la tige de frein à main à partir de la position totalement débrayée. Quand la course de la tige de commande est inférieure à 100 mm, le frein à main est en bon état.

Moins de 100 mm

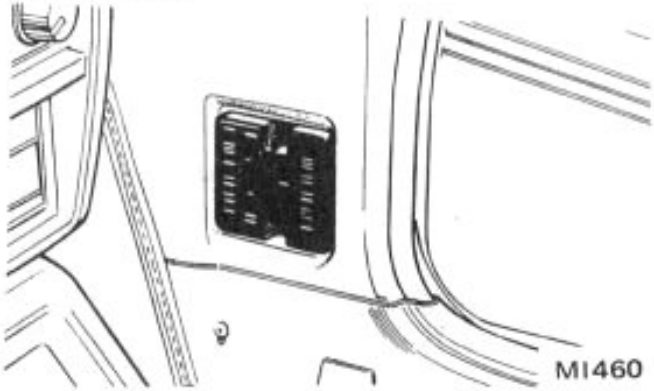


DA105

### Fusibles

Ils sont logés sous le côté droit du tableau de bord.

S'il vous faut remplacer un fusible, veuillez vous reporter à la table des caractéristiques sur le boîtier.



MI460

Z.one.Datsun

## Références des lampes

| Eclairage | Lampe |
|---|---|
| Projecteur intérieur | 37,5W (45W) |
| extérieur | 37,5/50W (40/45W) |
| Clignotant | 21W |
| Stationnement | 5W |
| Feux latéraux | 5W |
| Feux de stop | 5/21W |
| Recul | 21W |
| Plaque de police | 5W |
| Plafonnier | 10W |
| Coffre à bagages | 5W |
| Compartiment bagages (Station Wagon et Van) | 10W |
| Tableau de bord et témoins lumineux | 3,4W |

( ): Semi-hermétique

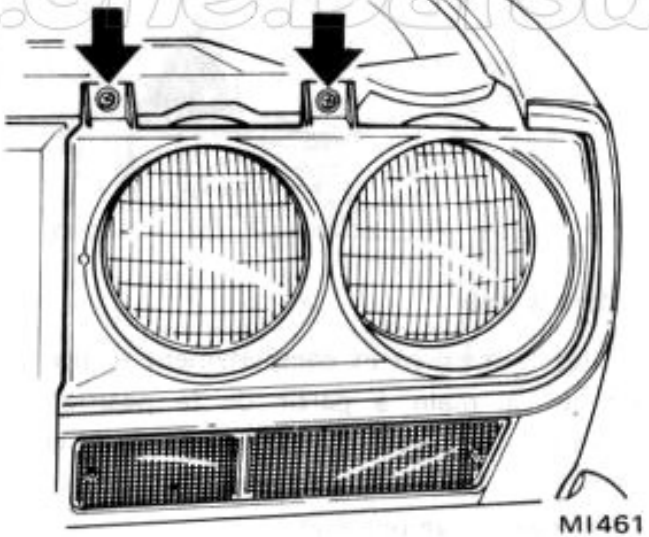
## Changement de lampes

Le changement de chaque lampe est réalisé comme suit. Si la lampe neuve qui vient d'être montée à la place de l'ancienne ne s'allume pas, faites vérifier par votre concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

Avant de procéder au changement de la lampe, débrancher le câble de masse de la batterie.

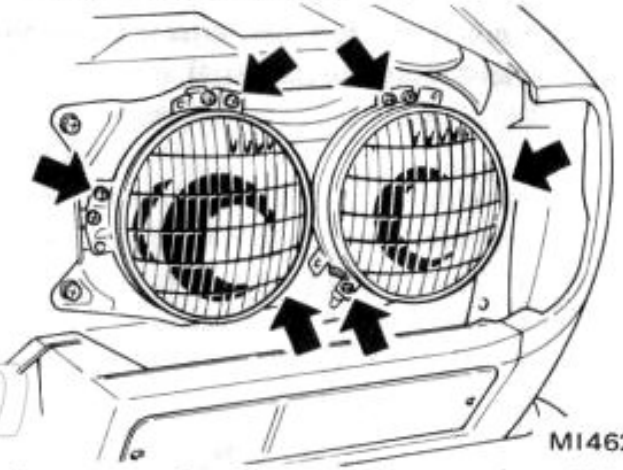
### Projecteur

1. Défaire les boulons de fixation de la garniture de projecteur, l'extraire et déposer la garniture du projecteur.



MI461

2. Dévisser les trois vis qui fixent la jante de garniture du projecteur. Tourner cette jante vers la droite, puis extraire le projecteur au moment où il vient exactement dans l'axe de l'échancrure aménagée dans la jante de garniture.

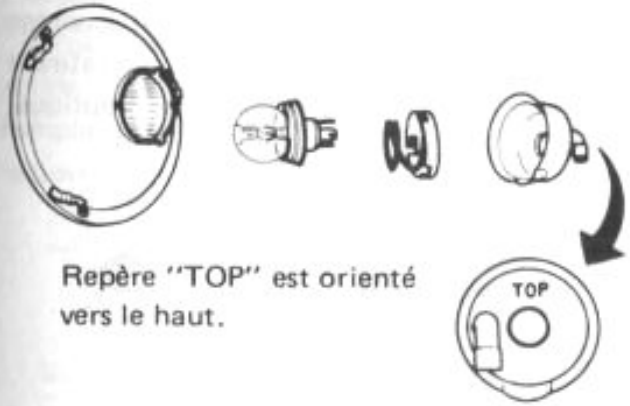


MI462

*Remarque: Prendre garde de ne pas modifier le réglage des vis de réglage de visée.*

3. Après avoir séparé le projecteur de la jante de fixation, débrancher la douille de distribution par l'extrémité arrière du projecteur.
4. Modèle semi-hermétique
   Défaire le culot monté sur la douille de distribution de phare. Retirer la lampe avec sa douille en la tournant vers la droite.

Z.one.Datsun

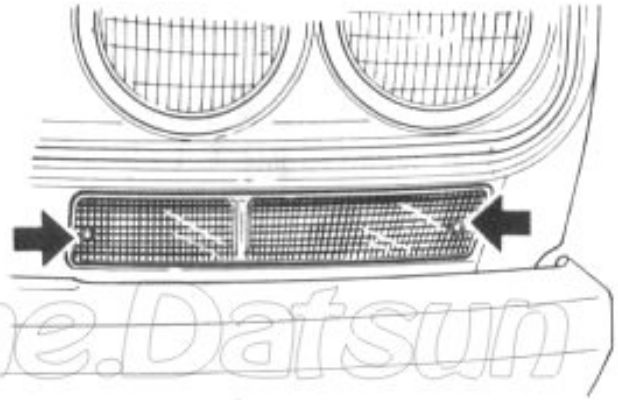



Repère "TOP" est orienté vers le haut.

5. Le nouveau bloc doit être installé dans l'ordre inverse du démontage. Au moment de son installation s'assurer que le repère "TOP" de l'optique est bien orienté vers le haut. Si un réglage de visée de projecteur est indispensable, adressez-vous à votre concessionnaire officiel NISSAN/ DATSUN.

**Eclairage avant combiné**

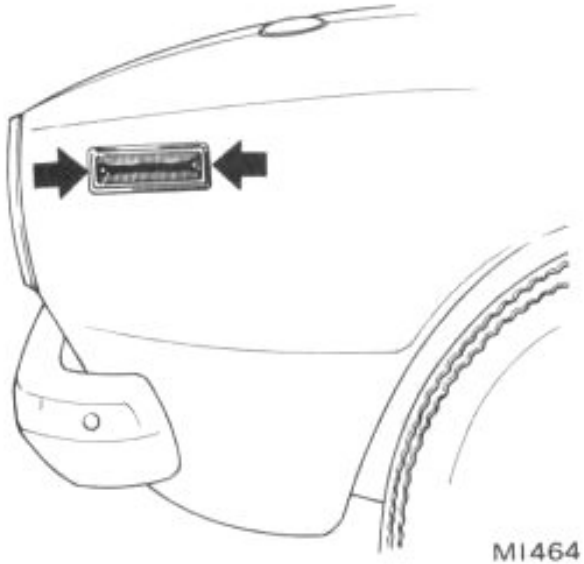
Pour remplacer la lampe de feu de stationnement et de clignoteur, défaire les vis de fixation d'optique, puis remplacer la lampe par une neuve.



MI463

**Feu d'encombrement latéral**

Pour remplacer la lampe de feu d'encombrement avant, défaire les vis qui fixent l'optique, retirer l'optique, puis remplacer la lampe par une neuve.

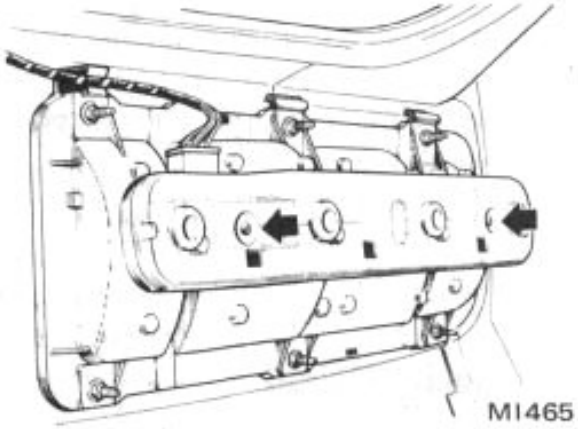


MI464

**Eclairage arrière combiné**

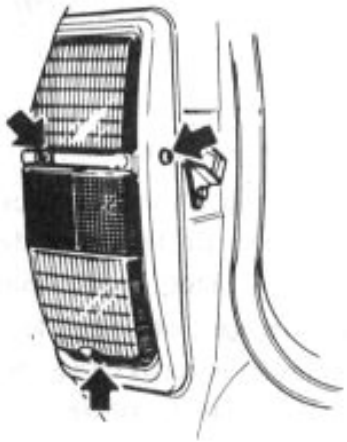
Sedan et Hardtop: Pour remplacer les lampes de clignoteur, de feu stop, de lanterne et de phare de recul, ouvrir tout d'abord le coffre à bagages, desserrer deux vis defixation, enlever le corps de lampe et retirer la lampe. Remonter une lampe neuve à la place.

Z.one.Datsun



MI465

Station Wagon et Van: Pour remplacer la lampe de feu stop, lanterne, phare de recul et clignoteur, défaire les vis de fixation de carter d'optique, tourner la douille de lampe vers la gauche et retirer la lampe du carter. Remonter une lampe neuve à la place.



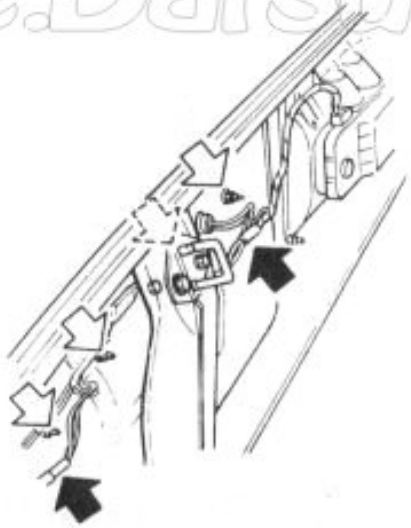
MI466

**Eclairage de plaque minéralogique**

Trois types d'éclairage de plaque minéralogique sont employés: un modèle unique et un modèle double.

**Modèle unique (Sedan et Hardtop pour l'Europe)**

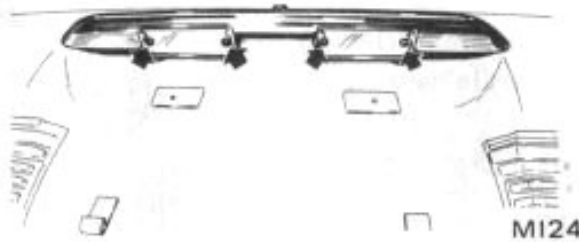
Défaire les deux connecteurs du dispositif d'éclairage en procédant par l'intérieur du coffre à bagages. Séparer le dispositif d'éclairage complet de la carrosserie. La lampe peut être remplacée en retirant les quatre boulons de fixation du dispositif d'éclairage complet.



MI469

**Modèle unique (Station Wagon et Van)**

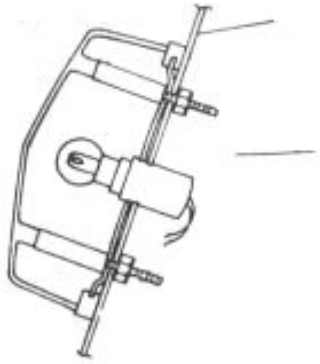
Le remplacement du dispositif d'éclairage de plaque minéralogique s'effectue en retirant tout d'abord la vis de fixation de l'optique, remplacer ensuite la lampe.



MI248

**Modèle double (Sedan et Hardtop)**

Le remplacement du dispositif d'éclairage de plaque minéralogique s'effectue en débranchant la prise, remplacer ensuite la lampe.

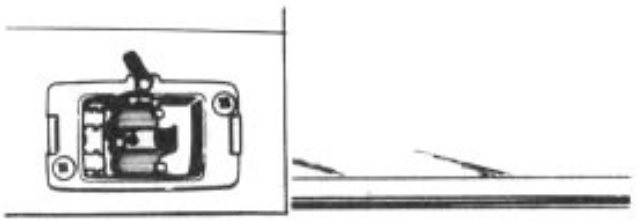


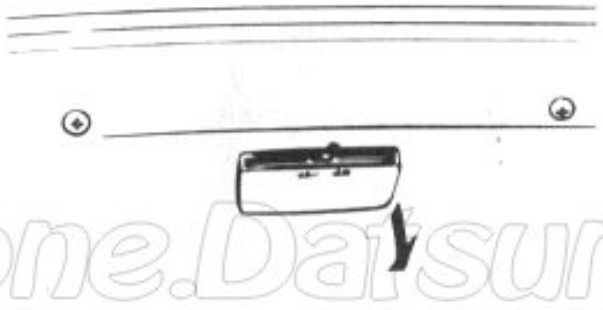
CM653

Zone Datsun

**Plafonnier**

Pour remplacer la lampe de plafonnier, retirer le bord avant du plafonnier puis remplacer la lampe par une neuve. Remonter le bord avant du boîtier.

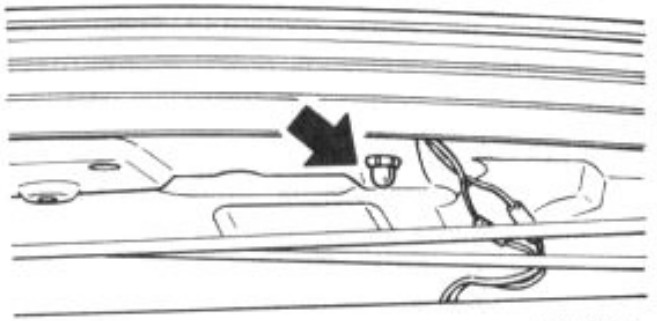




MI234

**Eclairage de coffre arrière**

Pour remplacer la lampe de l'éclairage de coffre arrière, la tirer vers le bas, puis remonter une lampe neuve à la place.



MI467

MI233

**Eclairage de coffre à bagages**

Pour remplacer la lampe d'éclairage de coffre à bagages, retirer l'optique en poussant vers le bas, puis remplacer la lampe par une neuve.

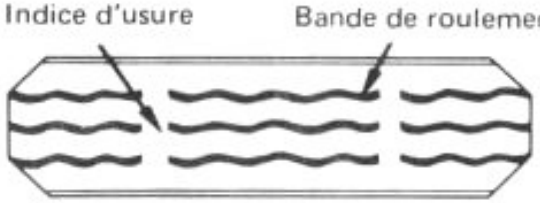
Z.one.Datsun

# Entretien

## Roues et pneumatiques

### Entretien des pneumatiques

Vos pneumatiques comportent des indicateurs d'usure sur leur bande de roulement. Lorsque ces indicateurs apparaissent il y a lieu de changer le pneumatique en question. Si vous remplacez vos pneus ou vos roues utilisez un modèle neuf de même dimension et de même type, modèle standard ou en option, en se reportant au tableau fixé sur le véhicule ou en se référant au chapitre "Pressions des pneumatiques". L'emploi de modèles différents de pneumatiques ou de roues risque d'affecter la conduite, la tenue de route, modifier la garde au sol, l'espace de la caisse aux roues et le réglage de l'indicateur de vitesses.




WH008

Tous les pneumatiques et roues qui sont montés sur le véhicule doivent être du même type, comporter la même capacité de charge et les mêmes dimensions. Par mesure de sécurité, on ne doit pas associer des pneumatiques à carcasse radiale, à bande ou conventionnels.

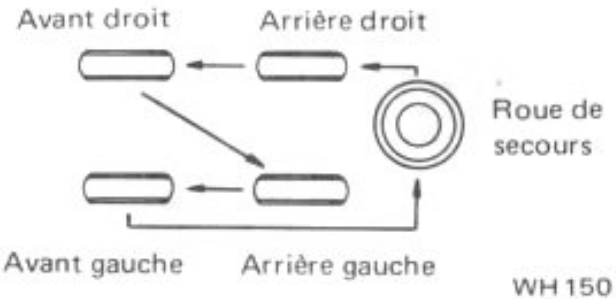
Dans le cas d'emploi de pneus-neige, ces derniers doivent comporter les mêmes dimensions et être du même modèle que ceux qui sont montés sur le véhicule.

### Permutation des roues

Les procédés de permutation cités ci-dessous sont recommandés:

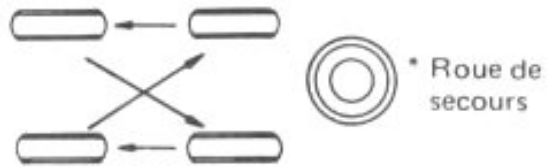
**— Pneus & Pneus renforcés avec armature —**

- Tous les pneus sont du même type y compris celui de roue de secours.




WH150

- Si le pneu de la roue de secours n'est pas de la même marque que les quatre autres.



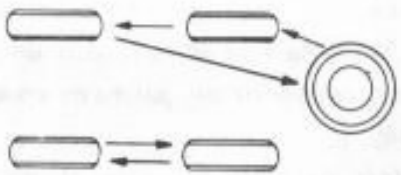

WH151

* Le pneu de la roue de secours ne sera utilisé qu'en cas d'extrême nécessité.

Z.one.Datsun

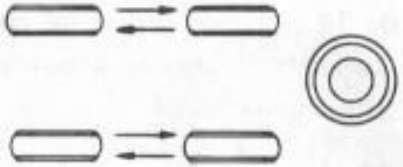
**– Pneumatiques à carcasse radiale –**

- Tous les pneus sont du même type y compris celui de roue de secours.



Roue de secours

- Si le pneu de la roue de secours n'est pas de la même marque que les quatre autres.



* Roue de secours

WH152

* En fonction de la marque du pneu de la roue de secours, celle-ci ne devra être utilisée qu'en cas d'extrême nécessité.

En ce qui concerne les fréquences de permutation de roues, veuillez vous reporter au Tableau d'Entretien et de Graissage périodiques qui se trouve.

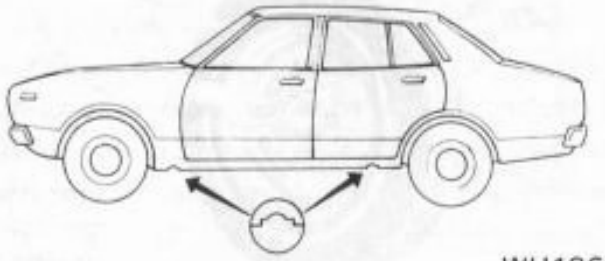
## Changement de pneumatiques

1. Lorsqu'une roue doit être changée, il y a lieu tout d'abord, de serrer le frein à main. Ensuite, calez la roue diagonalement opposée à celle qui doit être changée.

WH195

2. Placer le cric à l'un des quatre points d'appui du véhicule qui sont prévus à cet effet.

**Sedan et Hardtop**



WH196

**Station Wagon et Van**

GI316

*Remarque: Retirer le chapeau central en le tournant dans un sens ou dans l'autre. (Roue automobile 14")*

WH197

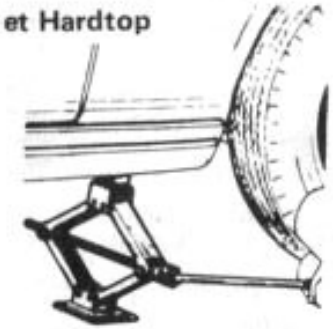
3. Utiliser la clé pour écrous de roue et desserrer ceux-ci d'un ou deux tours en tournant dans le sens opposé aux aiguilles d'une montre.

*Remarque: Ne pas déposer les boulons de roue tant que la roue n'est pas décollée du sol.*

Z.one.Datsun

4. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue soit décollée du sol, déposer les boulons de roue et changer la roue.

**Sedan et Hardtop**



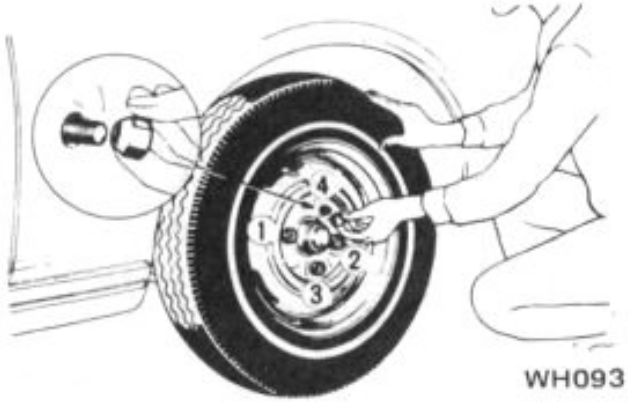
WH057

*Remarque: Les modèles de chapeau central varient selon les roues automobiles de 13 et 14 pouces. La dépose d'un chapeau central d'une roue de 13 pouces, pousser légèrement dessus. Il peut être remonté par l'arrière de la roue.*

WH198

5. Serrez les boulons de roue selon une facon croisée et égale en les vissant vers la droite. S'assurer que l'extrêmité conique des boulons fait face à l'intérieur.

WH092




WH093

6. Faire descendre le véhicule jusqu'à ce que la roue touche le sol. Enfin, bloquer les boulons de roue selon le même ordre croisé que lorsque la roue était décollée.

*Attention: Ne jamais se glisser sous un véhicule qui se trouverait uniquement en appui sur un cric.*
*Si toutefois vous aviez à vous glisser sous le véhicule, il y lieu de placer des chandelles de sécurité auparavent, de façon à pouvoir soutenir l'ensemble du véhicule.*

7. Remplacer le chapeau central (roue automobile de 14 pouces), retirer les cales de roue et remettre la trousse à outils et la roue de secours en place.

Z.one.Datsun

## Rangement de la roue de secours et de la trousse à outils

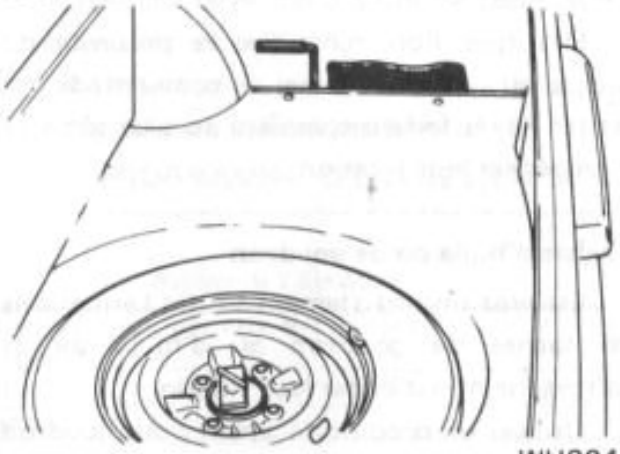
### Sedan et Hardtop

La roue de secours se trouve dans le coffre arrière. Ouvrir le couvercle à rabattement du coffre arrière et retirer le tapis en caoutchouc. Desserrer le crampon de maintien en agissant vers la gauche et retirer le couvercle de protection.

WH199

Le cric se place à gauche dans le coffre à bagages. La poignée du cric, les cales de roue et les autres outils sont rangés à droite dans le coffre à bagages.

Sedan et Hardtop

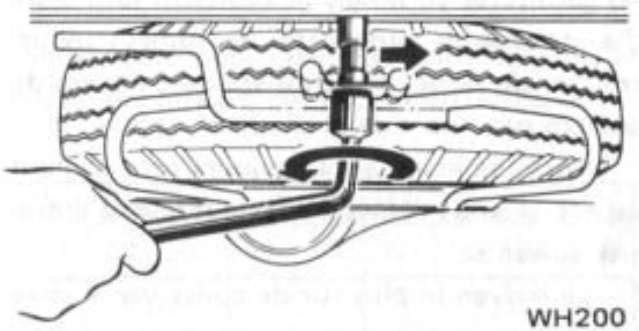


WH204

### Station Wagon et Van

La roue de secours s'accroche sous le plancher du coffre à bagages.

La roue est libérée en desserrant le boulon d'arrimage, en soulevant légèrement la roue de secours et en basculant le boulon d'arrimage à droite. Le rangement de la roue de secours s'effectue en soulevant le dispositif d'arrimage à la main, en l'accrochant sur le boulon d'arrimage et en resserrant fermement le boulon.

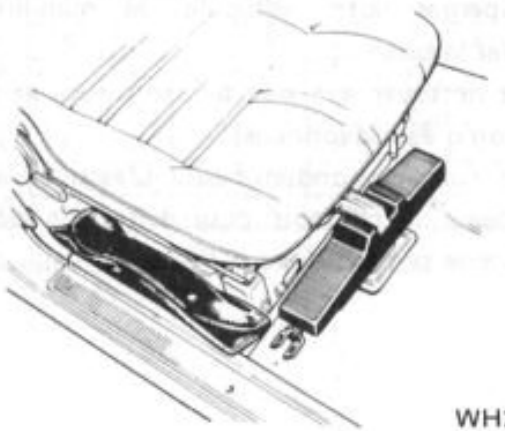


WH200

La trousse à outils est placée sous le siège du conducteur et le cric est placé sous le siège du passager avant.

Les cales de roue sont placées sous le siège arrière.

Station Wagon et Van



WH201

Z.one.Datsun

# Entretien

## Nettoyage de votre véhicule

La finition extérieure de votre véhicule et les garnitures en similicuir subissent sans cesse des dommages provenant de fumées industrielles, de boue, de poussière de chlorure de sodium provenant de la chaussée, etc. . . .

Votre véhicule aura toujours un excellent aspect si vous respectez les conseils d'entretien suivants:

Le moyen le plus sûr de conserver à votre véhicule son aspect d'origine est de le laver.

Plus longtemps il reste encrassé, plus les éventualités de détérioration augmentent.

Dans les régions où il est fait usage de chlorure de sodium, le véhicule devra subir un nettoyage plus fréquent.

### Lavage

Asperger votre véhicule de manière à décoller la boue.

Le nettoyer ave une brosse douce et une solution d'eau savonneuse.

Le rincer abondamment. L'essuyer avec une peau de chamois pour éviter les taches résiduelles provoquées par l'eau.

### Nettoyage de taches

Dès que l'on remarque la présence de taches sur la carrosserie, il convient de les retirer et les faire disparaître au plus tôt afin d'empêcher leur fixation.

**Taches d'huile ou de goudron**

Essuyez immédiatement toutes formations ou taches de goudron ou d'huile sur la carrosserie afin d'éviter leur fixation.

Utiliser un produit décapant pour goudron et cambouis ou, à défaut, du pétrole lampant. Laver ensuite avec de l'eau et du savon. Cirer la carrosserie pour protéger son fini.

Z.one.Datsun

**Présence d'insectes ou de chlorophylle**

Nettoyer à l'eau savonneuse.

### Lustrage

Enduire la carrosserie de cire liquide ou de cire solide pour obtenir un éclat durable.

Passer votre carrosserie à la cire de façon régulière en considérant la région où votre véhicule se déplace.

### Garniture intérieure et similicuir

Frotter le similicuir et les garnitures intérieures de votre véhicule à l'aide d'un chiffon humide ou sec ou en faisant usage d'un détergent adapté.

*Attention: S'assurer que le détergent utilisé n'attaque pas la matière qui compose les garnitures et le similicuir.*

### Capitonnages et tapis de sol

Les nettoyer à l'aide d'un aspirateur ou d'une brosse dure.

Les taches doivent être retirées à l'eau savonneuse ou à l'aide d'un détergent adapté.

Nettoyez avec un chiffon propre et sec en partant de l'extérieur de la tache en allant vers l'intérieur.

## Tableau d'entretien et de graissage périodiques

Avant de vous livrer un véhicule neuf, votre Concessionnaire procède à une révision complète avant-livraison, au cours de laquelle il vérifie la conformité des divers éléments et caractéristiques avec les normes usines.

Le tableau suivant reproduit les diverses opérations d'entretien qui doivent être effectuées en temps voulu pour maintenir votre véhicule en parfait état de marche. Il est préférable que ces diverses opérations soient confiées au soin de votre Concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

### PROGRAMME D'ENTRETIEN MOTEUR

| ENTRETIENS A EFFECTUER — Milliers de kilomètres | | FREQUENCES D'ENTRETIEN | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
| Couple de serrage des boulons de culasse, d'écrous de collecteur d'échappement & d'écrous de fixation de carburateur | | X | | | | | | | | | | |
| Réglage du jeu des soupapes d'admission et d'échappement | | X | | X | | X | | X | | X | | X |
| Détection des fissures, éraillures, usure & tension de courroies d'entraînement | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vidanger l'huile moteur | | X | Changer tous les 5.000 km | | | | | | | | | |
| Remplacer le filtre à huile | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vidanger l'antigel moteur (à base de glycol éthylènique) | (3) | | | | | X | | | | X | | |
| Vidanger le liquide de refroidissement moteur (eau douce) | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Remplacer le filtre à air du carburateur (type visqueux en papier) | (1) | | | | | X | | | | X | | |
| Nettoyer le filtre à air du carburateur (type sec papier) | (1) | | X | X | X | | X | X | X | | X | X |
| | Remplacer | | | | | X | | | | X | | |
| Vérifier l'état des bougies d'allumage | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Remplacer | | | X | | X | | X | | X | | X |
| Vérifier le chapeau d'allumeur, le rotor, les rupteurs & le condensateur | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Graisser l'axe de distributeur et la came de commande | | | | X | | X | | X | | X | | X |
| Vérifier les câbles d'allumage et la bobine | | | | | | X | | | | X | | |
| Régler l'angle de calage, l'avance à l'allumage et le ralenti du carburateur | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Remplacer le filtre à essence | (1) | | | | | X | | | | X | | |
| Vérifier le dispositif d'évacuation du carter-moteur droit (P.C.V.) | (1) | | | X | | X | | X | | X | | X |

**REMARQUES:** (1) **Un entretien plus fréquent est requis lorsque le véhicule est conduit dans des régions très poussiéreuses**

(3) **Ou tous les 24 mois**

Vérifier: Vérifier, régler ou remplacer si nécessaire

Z.one.Datsun

## PROGRAMME D'ENTRETIEN MOTEUR (Suite)

| ENTRETIENS A EFFECTUER<br>Milliers de kilomètres | FREQUENCES D'ENTRETIEN | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
| Vérifier les bornes de batterie, le liquide de batterie et sa densité (2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vérifier le niveau du liquide de circuit hydraulique des freins, du maître-cylindre d'embrayage, du moteur, de la chambre de régulateur de carburateur, du boîtier de direction, du réservoir de lave-glace, de radiateur et de la boîte de vitesses automatique | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Détecter les fuites éventuelles de liquide de refroidissement, d'huile et de carburant au niveau de moteur<br>Vérifier l'état des circuits de refroidissement et d'alimentation en carburant ainsi que les conduites de maître-cylindre à dépression (2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vérifier l'état des conduites du système de climatisation, des raccords et détecter les fuites éventuelles de réfrigérant | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vidanger le liquide de freins (pour freins à disques) | | | X | | X | | X | | X | | X |
| Vidanger le liquide de freins (uniquement freins à tambour) | | | | | X | | | | X | | |

**REMARQUE:** (2) **Un entretien plus fréquent est requis lorsque le véhicule est conduit dans des pays où il est fait usage de sel de route ou autres matières corrosives**

Vérifier: Vérifier, régler ou remplacer si nécessaire

Z.one Datsun

## CONTROLE SOUS VEHICULE

| ENTRETIENS A EFFECTUER<br>Milliers de kilomètres | FREQUENCES D'ENTRETIEN | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
| Vérifier le bon bloquage des systèmes de freinage, d'embrayage, d'alimentation de carburant & d'échappement tout en détectant les fuites, fissures, l'usure, l'abrasion et les détériorations éventuelles | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vérifier le niveau de fluide de boîte de vitesses manuelle et de différentiel | | X | X | X | X | | X | X | X | X | |
| Changer | X | | | | | X | | | | | X |
| Vérifier l'état du boîtier de direction et de la timonerie des élements de la suspension & de l'arbre de transmission ainsi que les détériorations, desserrage et absence de pièces éventuels | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Graisser la timonerie de direction & les cardans de suspension avant | | | | | | X | | | | | X |
| Graisser les articulations d'essieu arrière | | | | | | X | | | | | X |

Vérifier: Vérifier, régler ou remplacer si nécessaire

## PROGRAMME D'ENTRETIEN INTERIEUR ET EXTERIEUR

| ENTRETIENS A EFFECTUER | FREQUENCES D'ENTRETIEN | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Milliers de kilomètres | 1 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
| Vérifier la pression de gonflage et l'état des pneumatiques | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vérifier le réglage de phare et l'état des lampes | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vérifier le parallèlisme des roues<br>Au besoin, permuter et équilibrer | | | X | | X | | X | | X | | X |
| Vérifier l'état des étriers de freins & le degré d'usure et les fuites et les détériorations éventuelles des autres composants internes de freins (2) | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vérifier l'état des tambours et des garnitures de freins & l'usure, les fuites et les détériorations éventuelles des autres composants internes de freins (2) | | | X | | X | | X | | X | | X |
| Graisser les roulements de roues avant | | | | | X | | | | X | | |
| Vérifier l'embrayage & les réglages de pédales de frein, régler à nouveau si nécessaire (si réglable)<br>Vérifier la course du levier de frein à main | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vérifier le jeu au volant de direction | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Graisser les serrures, les gonds et l'attache-capot (2) | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vérifier l'état des balais d'essuie-glace | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vérifier l'état des ceintures de sécurité, les boucles, les rétracteurs, les dispositifs d'ancrage et de réglage | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

**REMARQUE: (2) Un entretien plus fréquent est requis lorsque le véhicule est conduit dans des pays où il est fait usage de sel de route ou autres matières corrosives**

Vérifier: Vérifier, régler ou remplacer si nécessaire

## ESSAIS SUR ROUTE

| ENTRETIENS A EFFECTUER | FREQUENCES D'ENTRETIEN | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Milliers de kilomètres | 1 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
| Vérifier le fonctionnement du frein à pied, du maître-cylindre à dépression et de la soupape NP<br>Vérifier le fonctionnement des autres éléments | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

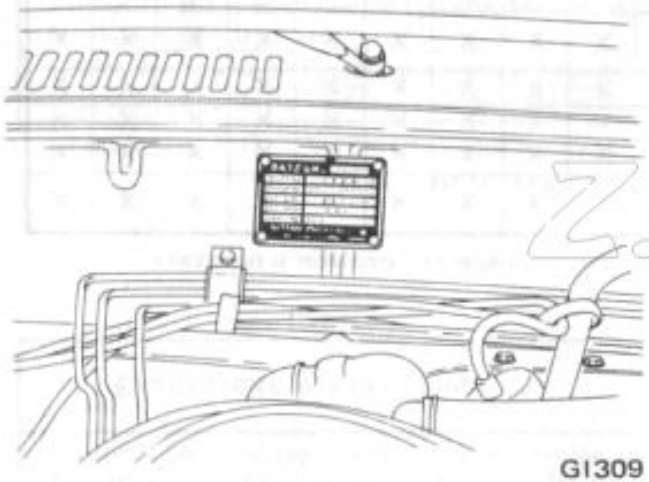
Vérifier: Vérifier, régler ou remplacer si nécessaire

# Spécifications

## Plaque du constructeur

La plaque du constructeur est située au centre de la calendre du compartiment moteur.

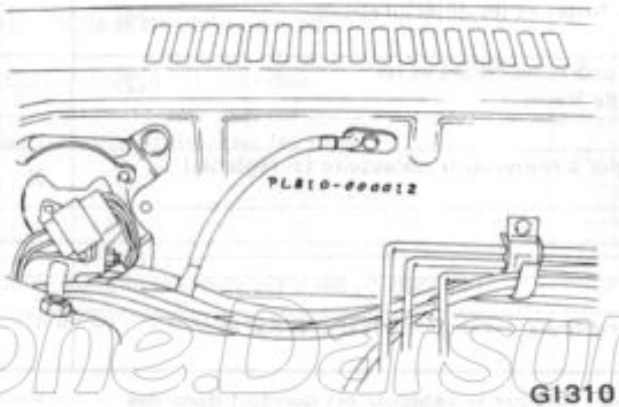
Cette plaque indique le type du véhicule, la puissance moteur, l'empattement et les numéros du moteur et de la série du type.



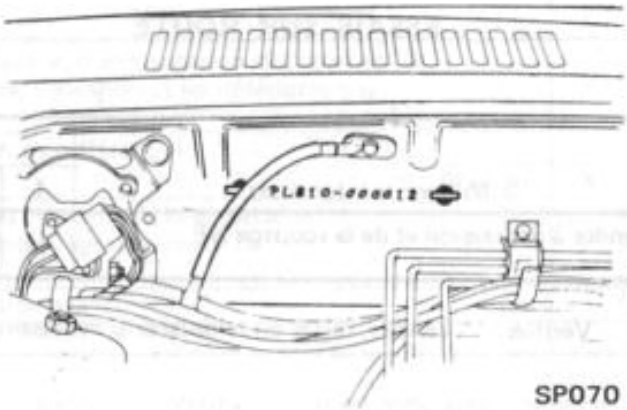
GI309

## Numéro du châssis

Le numéro du châssis est estampillé sur la partie supérieure du capot et à droite et est situé comme l'indique l'illustration ci-dessous, dans le compartiment moteur.



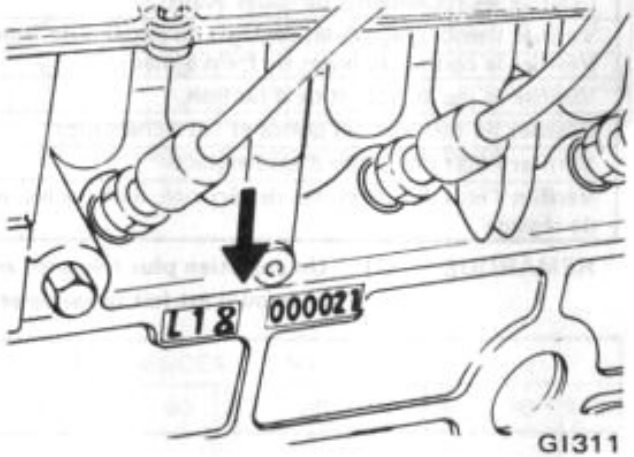
GI310



SP070

## Numéro de série du moteur

Ce numéro est estampillé sur le bloc moteur comme l'indique la figure.




GI311

Z.one.Datsun

## Spécifications générales

| DIMENSIONS mm | Sedan | Hardtop | Station Wagon | Van |
|---|---|---|---|---|
| Longueur hors-tout | 4.245 | 4.245 | 4.295 | 4.295 |
| Largeur hors-tout | 1.630 | 1.630 | 1.630 | 1.630 |
| Hauteur hors-tout | 1.390 | 1.390 | 1.390 | 1.390 |
| Empattement | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 |
| Places assises (par personne) | 5 | 5 | 5 | 5 |

Z.one.Datsun

# Spécifications

POIDS kg

Poids brut

| Elément | | Sedan | | | Hardtop | | Station Wagon | Van |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pays en général | Moteur | L16S | L18S | L18S | L18T | | L18S | L16S |
| | Boîte de vitesses | (4) | (3) | (4) | (5) | | (4) | (4) |
| | Boîte synchronisée | 995 (2.195) | | 1.015 (2.240) | 1.050 (2.315) | | 1.060 (2.335) | 1.060 (2.335) |
| | Boîte automatique | – | | 1.025 (2.260) | 1.055 (2.325) | | – | – |
| Pour l'Europe | Moteur | L16S | | L18S | L18T | L18S | L18S | – |
| | Boîte de vitesses | (4) | | (4) | (5) | (5) | (4) | – |
| | Boîte synchronisée | 1.045 (2.305) | | 1.055 (2.325) | 1.065 (2.350) | 1.060 (2.335)* | 1.095 (2.415) | – |
| | Boîte automatique | – | | 1.065 (2.350) | 1.070 (2.360) | – | – | – |

* Uniquement pour la Suède

ZoneDatsun

MOTEUR ..... 4 cylindres en ligne, 4 temps, Arbre à cames en tête

BOITE DE VITESSES ..... Synchronisée (levier à la colonne de direction et au plancher), Automatique

| | 3 vitesses | 4 vitesses | 5 vitesses | Auto-matique |
|---|---|---|---|---|
| 1ère ..... | 3,263 | 3,382 | 3,382 | 2,458 |
| 2ème..... | 1,645 | 2,013 | 2,013 | 1,458 |
| 3ème..... | 1,000 | 1,312 | 1,312 | 1,000 |
| 4ème ..... | — | 1,000 | 1,000 | — |
| 5ème ..... | — | — | 0,854 | — |
| Marche arrière..... | 3,355 | 3.364 | 3,570 | 2,182 |

Z.one.Datsun

CARTER D'ENGRENAGE

Rapport de démultiplication

| | |
|---|---|
| 160B Sedan ..... | 3,889 (4,111) |
| 160B Van ..... | 4,375 |
| 180B Sedan ..... | 3,700 (4,111) |
| 180B Hardtop SSS ..... | 4,111 |
| 180B Station Wagon ..... | 3,889 (4.111) |

( ): Dans les montées

# Spécifications

## Pneus et roues

Pour les pays sauf l'Europe

| Modèle | | Dimension du pneu | Dimension de la roue |
|---|---|---|---|
| Datsun 160B | Sedan | 5.60-13-4PR | 4½J-13 |
| | | 6.45-13-4PR *1<br>6.45S-13-4PR *1<br>165SR13 *1 | |
| | Van | 5.50-13-8PRLT | |
| Datsun 180B | Sedan (Standard) | 5.60-13-4PR<br>165SR13 *1 | 4½J-13 |
| | (Deluxe) | 6.45-13-4PR<br>6.45S-13-4PR *1<br>165SR13 *1 | |
| | Hardtop | 6.45S-14-4PR<br>165SR14 *1 | 4½J-14 |
| | Station Wagon | 6.45-13-4PR<br>6.45S-13-4PR *1<br>165SR13 *1 | 4½J-13 |

Z.one.Datsun

Pour l'Europe

| Modèle | | Dimension du pneu | Dimension de la roue |
|---|---|---|---|
| Datsun 160B | Sedan | 165SR14<br>185/70HR14 *1 | 5J-14 |
| Datsun 180B | Hardtop | 165SR14<br>185/70HR14 *1 | |
| | Station Wagon | 165SR14 | |

*1 Pneu en option

## DONNEES MOTEUR

| | | L18S | L18T | L16S |
|---|---|---|---|---|
| Modèle de moteur | | Un seul carburateur | Deux carburateurs | Un seul carburateur |
| Cylindrée | $cm^3$ | 1.770 | 1.770 | 1.595 |
| Alésage x course | mm | 85,0 x 78,0 | 85,0 x 78,0 | 83,0 x 73,7 |
| Taux de compression | | 8,5 | 8,5 | 8,5 |
| Ordre d'allumage | | 1-3-4-2 | 1-3-4-2 | 1-3-4-2 |
| Vitesse de ralenti | tr/min | | | |
| Boîte de vitesses synchronisée | | | | |
| Sans climatiseur | | 600 | 700 | 600 |
| Avec climatiseur | | | | |
| Compresseur est en "OFF" (arrêt) | | 600 | 700 | – |
| Compresseur est en "ON" (marche) | | 800 | 800 | – |
| Boîte de vitesses automatique | | | | |
| Sans climatiseur | | 650 | 750 | – |
| Avec climatiseur | | | | |
| Compresseur est en "OFF" (arrêt) | | 650 | 750 | – |
| Compresseur est en "ON" (marche) | | 800 | 800 | – |
| Calage de l'allumage (av. PMH) | degré/tr/min | | | |
| Boîte de vitesses synchronisée | | 10/600 | 10/700 | 10/650 |
| Boîte de vitesses automatique (en position "N") | | 10/700 | 10/750 | – |
| Ecartement de vis platinées de distributeur | mm | 0,45 à 0,55 | 0,45 à 0,55 | 0,45 à 0,55 |
| Angle de vis platinées de distributeur | degré | 49 à 55 | 49 à 55 | 49 à 55 |
| Ecartement d'électrodes de bougies d'allumage | mm | 0,8 à 0,9 | 0,8 à 0,9 | 0,8 à 0,9 |

Zone Datsun

# Spécifications

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Jeu de soupape (à chaud) | mm | | | |
| Admission | | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| Echappement | | 0,30 | 0,30 | 0,30 |
| Couple de serrage des boulons de culasse | mkg | 7,0 à 8,5 | 7,0 à 8,5 | 7,0 à 8,5 |
| Couple de serrage des écrous de collecteur | mkg | 1,2 à 1,6 | 1,2 à 1,6 | 1,2 à 1,6 |
| Tension de courroie de ventilateur | mm | 8 à 12 | 8 à 12 | 8 à 12 |
| Dimension de courroie de ventilateur | | | | |
| Largeur x longueur | mm | 10 x 890 | 10 x 890 | 10 x 890 |

Z.one.Datsun

CAPACITES

| | Litre |
|---|---|
| Réservoir à essence | |
| Sedan et Hardtop | 60,0 |
| Station Wagon et Van | 55,0 |
| Circuit de refroidissement | |
| Sans chauffage | 6,0 |
| Avec chauffage | 6,5 |
| Huile moteur | |
| Sans changement de filtre à huile | 3,8 |
| Avec changement de filtre à huile | 4,3 |

| | | |
|---|---|---|
| Boîte de vitesses | | |
| Synchronisée | Boîte à 3 rapports | 1,7 |
| | Boîte à 4 rapports | 2,0 |
| | Boîte à 5 rapports | 2,0 |
| Automatique | | 5,5 |
| Essieu arrière (carter de différentiel) | | |
| Sedan et Hardtop | | 1,0 |
| | | 0,8 |
| Station Wagon | | 1,0 |
| Van | | 1,0 |
| Engrenage de direction | | 0,28 |
| Réservoir de lave-glace | | 1,9 |
| Réservoir de lave-glace de la lunette arrière (Station Wagon) | | 1,5 |
| Réservoir de liquide de lave-optique des phares | | 1,5 |

| | | |
|---|---|---|
| Circuit de climatiseur | | |
| Huile de compresseur | | |
| | Conduite à droite (Fabricant D.K.C.) | 250 $cm^3$ |
| | Conduite à gauche (Fabricant HITACHI) | 100 $cm^3$ |
| Réfrigérant | | |
| | Conduite à droite (Fabricant D.K.C.) | 1,0 kg |
| | Conduite à gauche (Fabricant HITACHI) | 0,8 kg |

Zone Datsun

**NOTES:**

Nom du premier propriétaire: ..... Téléphone: .....

Adresse du propriétaire: .....

Date d'achat: .....

Nom du distributeur: ..... Téléphone: .....

Adresse du distributeur: .....

---

Modèle de véhicule: ..... Couleur: .....

Numéro du châssis: .....

Numéro du moteur: .....

Numéro de la plaque d'immatriculation: ..... Numéro clef de contact: .....

---

Z.one.Datsun

Nom du second propriétaire: ..... Téléphone: .....

Adresse du propriétaire: .....

Date d'achat: .....

Kilométrage indiqué par le compteur le jour de l'achat: .....

.....

.....

.....

.....

.....

Z.one.Datsun

# Index

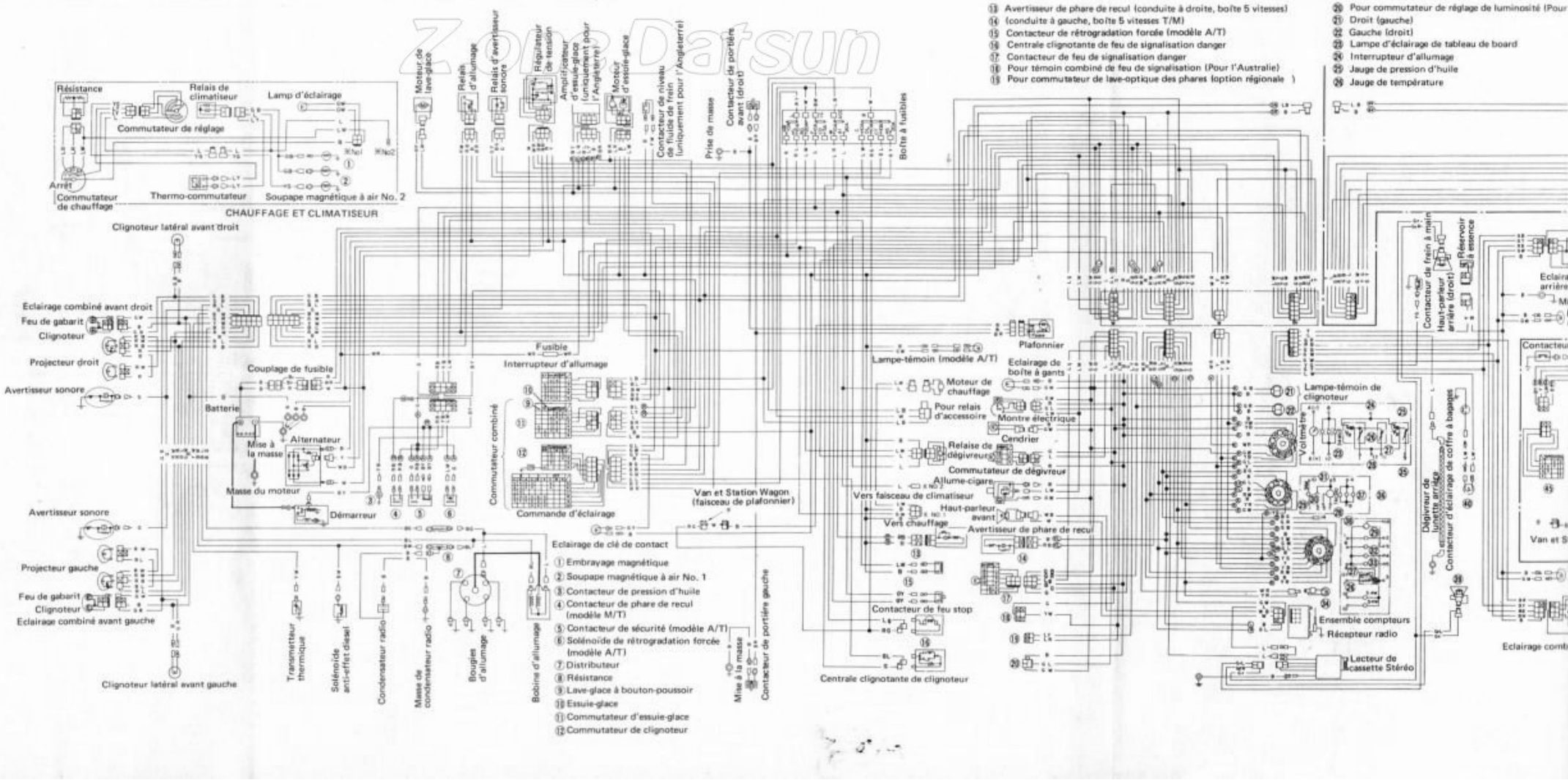

Allume-cigare ..... 10, 11, 41
Appuies-tête ..... 6
Avertisseur sonore ..... 10, 11, 20
Avertisseur sonore de recul ..... 26, 27
Balais des essuie-glaces ..... 60
Batterie ..... 32, 53
Boîte à gants ..... 10, 11
Bougies d'allumage ..... 59
Bouton de lave-optique des phares ..... 20, 21
Bouton de remise à zéro de compteur journalier ..... 12, 13
Ceintures de sécurité ..... 6 à 9
Cendrier ..... 10, 11, 42
Changement de lampes ..... 62 à 65
Changement de pneumatiques ..... 67, 68
Chauffage ..... 10, 11, 34, 35, 36
Circuit d'aération ..... 33
Clés
- Anti-vol ..... 3
- Boîte à gants ..... 3
- Bouchon de réservoir ..... 3, 4
- Clé de contact ..... 3
- Coffre à bagages/hayon arrière ..... 3, 45
- Portières ..... 3, 4

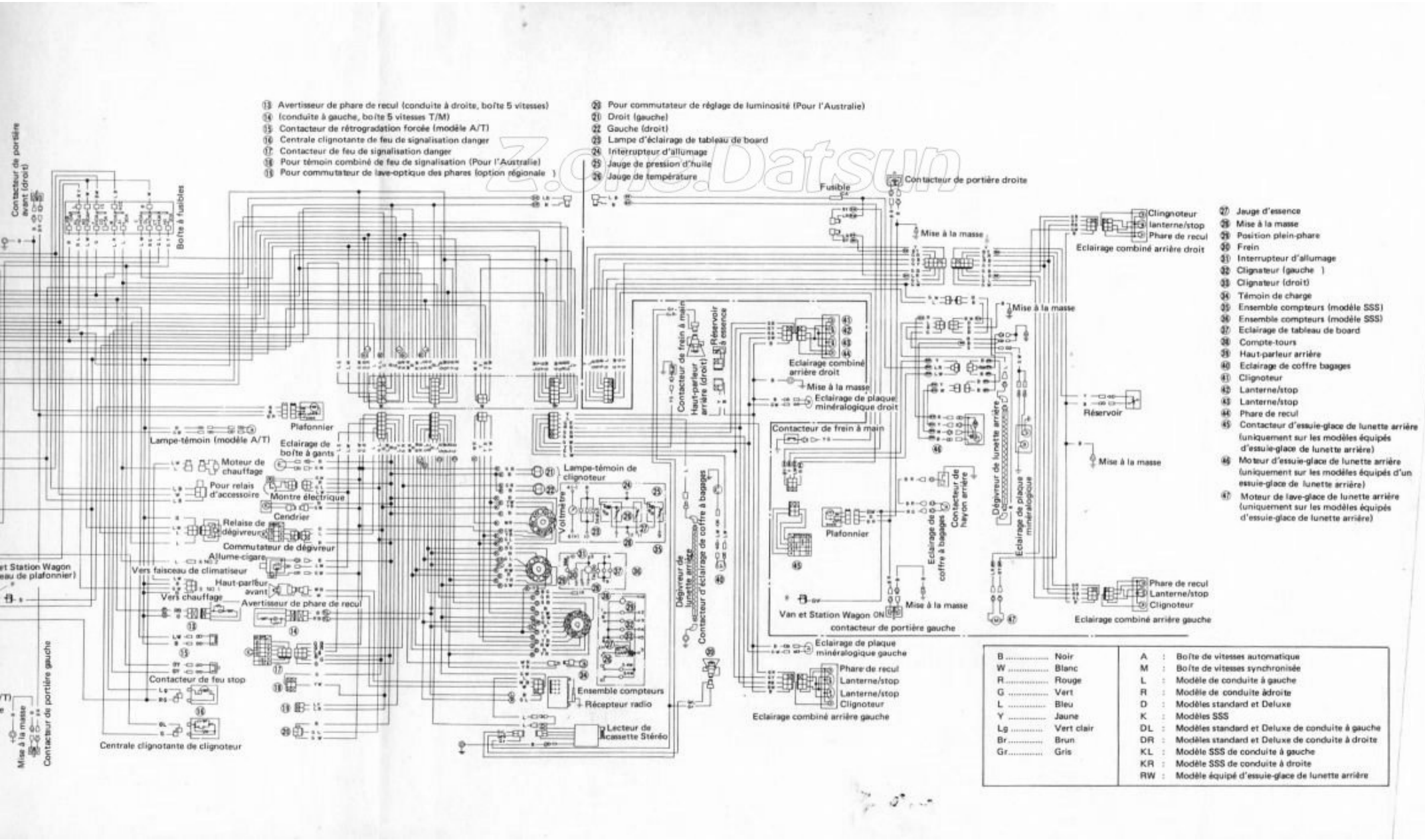
Clignotant de signalisation de danger ..... 17
Climatiseur ..... 36, 37, 38
Commande d'éclairage ..... 17
Commande de clignoteur ..... 17
Commande de feu de dépassement ..... 18
Commande d'essuie-glace et de lave-glace ..... 10, 11, 19
Commutateur d'éclairage de clé de contact ..... 18
Commutateur de dégivreur électrique de lunette arrière ..... 10, 38
Commutateur d'essuie-glace et lave-glace de lunette arrière ..... 19
Compte-tour ..... 13, 14
Compteur de vitesse ..... 12, 13, 14
Compteur journalier ..... 12, 13
Conduite avec boîte de vitesses automatique ..... 28, 29
Conduite avec boîte de vitesses synchro ..... 26
Conseils de conduite ..... 30
Contrôles de sécurité ..... 2
Contrôles quotidiens ..... 50 à 54
Courroie de ventilateur ..... 57
Dégagement d'un véhicule immobilisé ..... 47
Eclairage de clé de contact ..... 10, 11
Element de filtre à air ..... 58
Entretien de seconde importance ..... 56 à 61
Escamotage de la banquette arrière ..... 45, 46
Fermeture des portes ..... 3, 4
Fermeture du capot de bouchon réservoir ..... 4
Filtre à huile ..... 58
Fluide de boîte de vitesses automatique ..... 57
Fluide hydraulique des freins et de l'embrayage ..... 52
Frein à main ..... 61
Fusibles ..... 61
Huile d'amortissement du carburateur ..... 58
Inclinaison des dossiers ..... 5
Indicateur de pression d'huile ..... 15
Indice de viscosité SAE recommandé ..... 55
Interrupteur d'allumage ..... 23
Interrupteur de hasard ..... 10, 11, 18
Jauge d'essence ..... 12, 13, 14
Lampe-témoin de frein ..... 12, 13, 16
Lampe-témoin de plein phare ..... 12, 13, 15
Lecteur stéréo ..... 40, 41
Lève-vitre ..... 44
Levier de changement de vitesse ..... 10, 11
Levier de commutateur de code/ clignoteur/ éclairage ..... 10, 11
Levier de frein à main ..... 10, 11, 21
Levier d'orientation de siège ..... 5
Lubrifiants recommandés ..... 56
Manette de starter ..... 10, 11, 20
Mise en route du moteur ..... 23, 24, 25
Mise en route du moteur par connexions volantes ..... 48, 49
Mise en route du véhicule par poussée ..... 48
Montre ..... 12, 13, 41
Nettoyage de votre véhicule ..... 70
Niveau d'électrolyte de batterie ..... 53
Niveau de l'huile moteur ..... 50, 51
Niveau de liquide de réservoir de lave-glace et de reservoir de lave-optique des phares ..... 52
Niveau du liquide de refroidissement du moteur ..... 51
Numéro du châssis ..... 74
Numéro de série du moteur ..... 74
Ouverture du capot ..... 50
Pare-soleil ..... 43
Par temps chaud ..... 32
Par temps froid ..... 31, 32
Pédale d'accélérateur ..... 10, 11
Pédale de débrayage ..... 10, 11, 61
Pédale de frein ..... 10, 11, 60
Période de rodage ..... 22
Permutation des roues ..... 66, 67
Plafonnier (Eclairage intérieur) ..... 42
Plan de câblage ..... 85, 86
Plaque du constructeur ..... 74
Pneus et roues ..... 78
Poignées de déverrouillage de loquet de capot ..... 10, 11
Poignées de porte-manteau ..... 43
Porte-pièces ..... 10, 11, 43
Préconisations à propos de carburant et d'huile ..... 55, 56
Pressions de gonflage des pneumatiques ..... 53, 54
Radio ..... 10, 11, 12, 13, 38, 39
Rangement de la roue de secours et de la trousse à outils ..... 69
Références des lampes ..... 62
Registre d'aération latéral ..... 10, 11
Remorquage du véhicule ..... 47, 48
Rétroviseur intérieur ..... 9
Roues et pneumatiques ..... 66 à 69
Sièges avant ..... 5
Spécifications générales ..... 75 à 81
Station service information ..... Au verso de la couverture arrière
Système de refroidissement du moteur ..... 58
Tableau d'entretien et de graissage périodiques ..... 71, 72, 73
Témoins de changement de direction ..... 12, 13, 15
Témoin de pression d'huile ..... 12, 13, 16
Témoin de charge (Alternateur) ..... 12, 13, 16
Thermomètre de température d'eau ..... 12, 13, 14
Totalisateur de distance ..... 12, 13
Verrouillage de la boîte à gants ..... 44
Verrouillage du capot ..... 56
Verrouillage du coffre à bagages et/ou du hayon arrière ..... 45
Vide-poche de console ..... 10, 11, 44
Vis platinées ..... 59
Volant de direction ..... 60
Voltmètre ..... 13, 15
Voyant de contrôle de frein à main ..... 16


ZonDatsun

# Diagramme de câblage

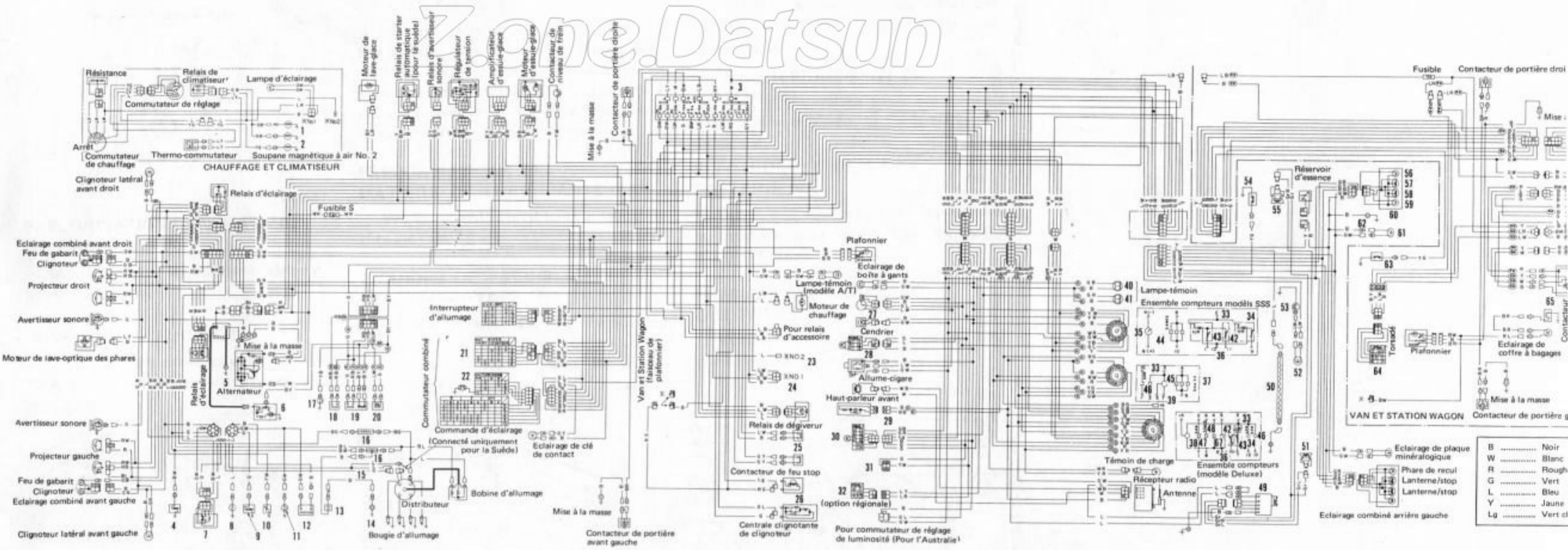
## Pour tous les modèles sauf les modèles de conduite à gauche pour l'Europe.



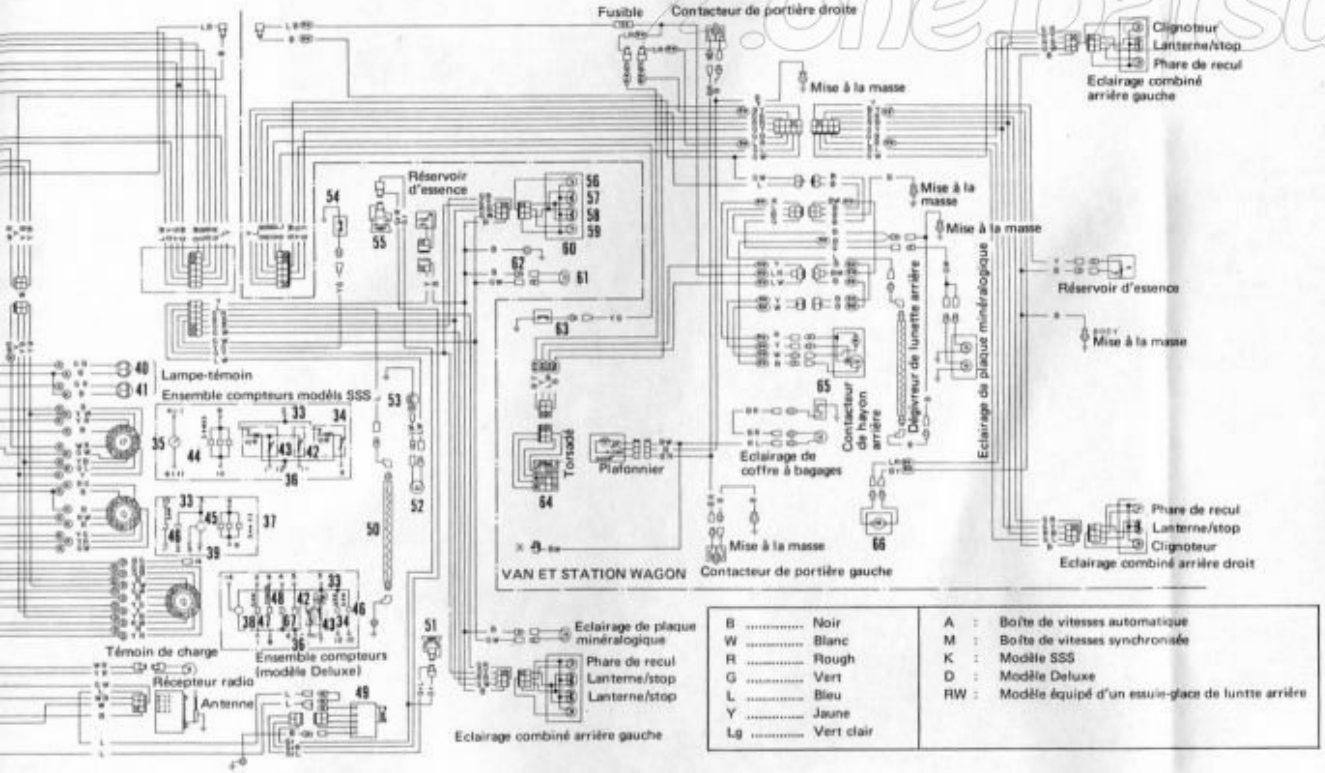

13 Avertisseur de phare de recul (conduite à droite, boîte 5 vitesses)
14 (conduite à gauche, boîte 5 vitesses T/M)
15 Contacteur de rétrogradation forcée (modèle A/T)
16 Centrale clignotante de feu de signalisation danger
17 Contacteur de feu de signalisation danger
18 Pour témoin combiné de feu de signalisation (Pour l'Australie)
19 Pour commutateur de lave-optique des phares (option régionale )
20 Pour commutateur de réglage de luminosité (Pour l'Australie)
21 Droit (gauche)
22 Gauche (droit)
23 Lampe d'éclairage de tableau de board
24 Interrupteur d'allumage
25 Jauge de pression d'huile
26 Jauge de température
27 Jauge d'essence
28 Mise à la masse
29 Position plein-phare
30 Frein
31 Interrupteur d'allumage
32 Clignateur (gauche )
33 Clignateur (droit)
34 Témoin de charge
35 Ensemble compteurs (modèle SSS)
36 Ensemble compteurs (modèle SSS)
37 Eclairage de tableau de board
38 Compte-tours
39 Haut-parleur arrière
40 Eclairage de coffre bagages
41 Clignoteur
42 Lanterne/stop
43 Lanterne/stop
44 Phare de recul
45 Contacteur d'essuie-glace de lunette arrière (uniquement sur les modèles équipés d'essuie-glace de lunette arrière)
46 Moteur d'essuie-glace de lunette arrière (uniquement sur les modèles équipés d'un essuie-glace de lunette arrière)
47 Moteur de lave-glace de lunette arrière (uniquement sur les modèles équipés d'essuie-glace de lunette arrière)
Contacteur de portière avant (droit)
Boîte à fusibles
Fusible
Contacteur de portière droite
Mise à la masse
Clignoteur
lanterne/stop
Phare de recul
Eclairage combiné arrière droit
Réservoir
Contacteur de frein à main
Haut-parleur arrière (droit)
Eclairage combiné arrière droit
Eclairage de plaque minéralogique droit
Plafonnier
Lampe-témoin (modèle A/T)
Eclairage de boîte à gants
Moteur de chauffage
Pour relais d'accessoire
Montre électrique
Cendrier
Relaise de dégivreur
Commutateur de dégivreur
Allume-cigare
Vers faisceau de climatiseur
Haut-parleur avant
Vers chauffage
Avertisseur de phare de recul
Contacteur de feu stop
Centrale clignotante de clignoteur
Lampe-témoin de clignoteur
Voltmètre
Dégivreur de lunette arrière
Contacteur d'éclairage de coffre à bagages
Ensemble compteurs
Récepteur radio
Lecteur de cassette Stéréo
Van et Station Wagon ON contacteur de portière gauche
Eclairage de plaque minéralogique gauche
Phare de recul
Lanterne/stop
Lanterne/stop
Clignoteur
Eclairage combiné arrière gauche
Eclairage de coffre à bagages
Contacteur de hayon arrière
Eclairage de plaque minéralogique
Réservoir
Phare de recul
Lanterne/stop
Clignoteur
Eclairage combiné arrière gauche
Contacteur de portière gauche
Mise à la masse
B ..... Noir
W ..... Blanc
R ..... Rouge
G ..... Vert
L ..... Bleu
Y ..... Jaune
Lg ..... Vert clair
Br ..... Brun
Gr ..... Gris
A : Boîte de vitesses automatique
M : Boîte de vitesses synchronisée
L : Modèle de conduite à gauche
R : Modèle de conduite àdroite
D : Modèles standard et Deluxe
K : Modèles SSS
DL : Modèles standard et Deluxe de conduite à gauche
DR : Modèles standard et Deluxe de conduite à droite
KL : Modèle SSS de conduite à gauche
KR : Modèle SSS de conduite à droite
RW : Modèle équipé d'essuie-glace de lunette arrière

Z.one.Datsun

## Modèles Européens de conduite à droîte



Z.one Datsun



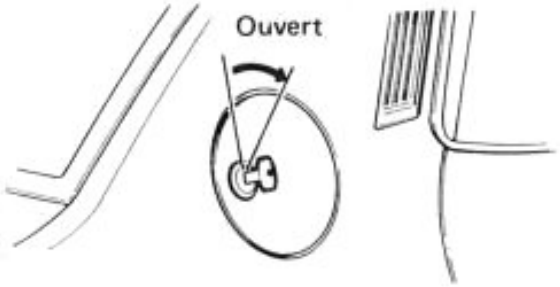

| | | | |
|---|---|---|---|
| B | Noir | A : | Boîte de vitesses automatique |
| W | Blanc | M : | Boîte de vitesses synchronisée |
| R | Rough | K : | Modèle SSS |
| G | Vert | D : | Modèle Deluxe |
| L | Bleu | RW : | Modèle équipé d'un essuie-glace de lunette arrière |
| Y | Jaune | | |
| Lg | Vert clair | | |

1 Embrayage magnétique
2 Soupape magnétique à air No. 1
3 Boîte à fusibles
4 Solénoïde anti-effet diesel
5 Mise à la masse du moteur
6 Démarreur
7 Relais à 2 contacts (uniquement pour la Suède)
8 Chauffage de starter automatique (uniquement pour la Suède)
9
10 Transmetteur thermique
11 Contacteur de thermomètre d'eau
12 Contacteur de boisseau de carburateur (uniquement pour la Suède)
13 Condensateur radio
14 Masse de condensateur radio
15 (Uniquement pour la Suède)
16 Résistance
17 Contacteur de pression d'huile
18 Contacteur de phare de recul (modèle M/T)
19 Contacteur de sécurité (modèle A/T)
20 Solénoïde de rétrogration forcée (modèle M/T)
21 Commutateur d'essuie-glace
22 Commutateur de clignoteur
23 Vers faisceau de climatiseur
24 Vers chauffage
25 Contacteur de rétrogradation forcée (modèle A/T)
26 Centrale clignotante de feu de signalisation de danger
27 Montre électrique
28 Commutateur de dégivrage de lunette arrière
29 Avertisseur de phare de recul (modèle SSS à 5 vitesses)
30 Contacteur de feu de signalisation de danger
31 Pour éclairage combiné de signalisation danger (pour l'Australie)
32 Commutateur de lave-optique de phares
33 Interrupteur d'allumage
34 Jauge de pression d'huile
35 Voltmetre
36 Mise à la masse
37 Ensemble compteurs (modèle SSS)
38 Position plein-phare
39 Mise à la masse
40 Gauche
41 Droit
42 Jauge d'essence
43 Jauge de température
44 Eclairage de tableau de board
45 Compte-tour
46 Frein
47 Lampe d'éclairage
48 Clignoteur gauche
49 Lecteur de cassette stéréo
50 Dégivreur de lunette arrière
51 Haut-parleur arrière gauche
52 Eclairage de coffre à bagages
53 Contacteur d'éclairage de coffre à bagages
54 Contacteur de frein à main
55 Haut-parleur arrière droit
56 Clignoteur
57 Lanterne/stop
58 Lanterne/stop
59 Phare de recul
60 Eclairage combiné arrière gauche
61 Eclairage de plaque minéralogique droit
62 Mise à la masse
63 Contacteur de frein à main
64 Commutateur d'essuie-glace de lunette arrière (uniquement sur les modèles équipés d'un essuie glace de lunette arrière)
65 Moteur d'essuie-glace de lunette arrière
66 Moteur de lave-glace de lunette arrière (uniquement sur les modèles équipés d'un essuie-glace de lunette arrière)
67 Clignoteur droit

# STATION SERVICE INFORMATION

## BOUCHON RESERVOIR

Situé sur l'aile arrière droite.




DR577

## PRECONISATIONS EN MATIERE DE CARBURANT

Liquide de batterie: Vérifier le niveau du liquide de batterie.

## OUVERTURE DU CAPOT

Tirez la manette située sous la planche de bord et dégagez le verrou de sécurité, puis levez le capot.

## JAUGE D'HUILE MOTEUR ET CAPUCHON ①

La jauge est située sur la partie droite du bloc moteur. Le moment le plus propice pour effectuer une mesure se situe avant la mise en route du moteur ou à défaut lors d'un arrêt à une station service. Maintenez le niveau entre les repères "H" et "L" sur la jauge.

## PRECONISATIONS EN MATIERE DE LUBRIFIANTS

Veuillez consulter le tableau des indices de viscosité page 55.

## LIQUIDES DE FREINS ② ET D'EMBRAYAGE ③

Vérifiez le niveau dans les réservoirs de maître-cylindres. N'utiliser que la qualité d'huile qui est recommandée. En ce qui concerne l'huile pour circuit de freinage et d'embrayage se reporter à la page 56.

## RESERVOIR DE LAVE-GLACE ④

Vérifiez le niveau. N'utilisez autant que possible que le Nissan Windshield Liquid ou son équivalent.

## FLUIDE REFRIGERANT DU MOTEUR ⑤

Contrôler le niveau du fluide réfrigérant du moteur.

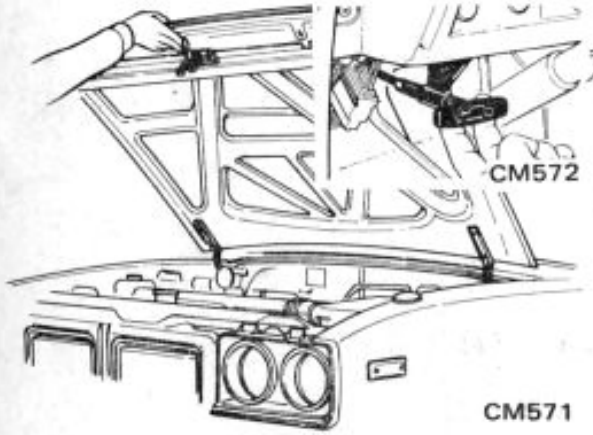
## ELECTROLYTE DE LA BATTERIE ⑥

Utiliser une essence appropriée pour tous les modèles de véhicule ayant un indice d'octane de 88.

## PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS

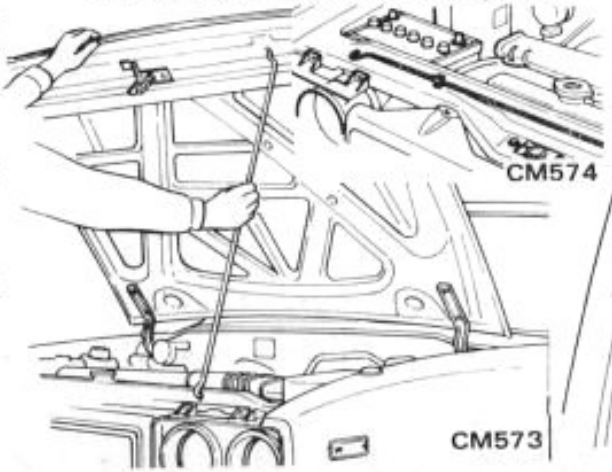
Respectez les consignes de gonflage indiquées page 54.

Zone Datsun



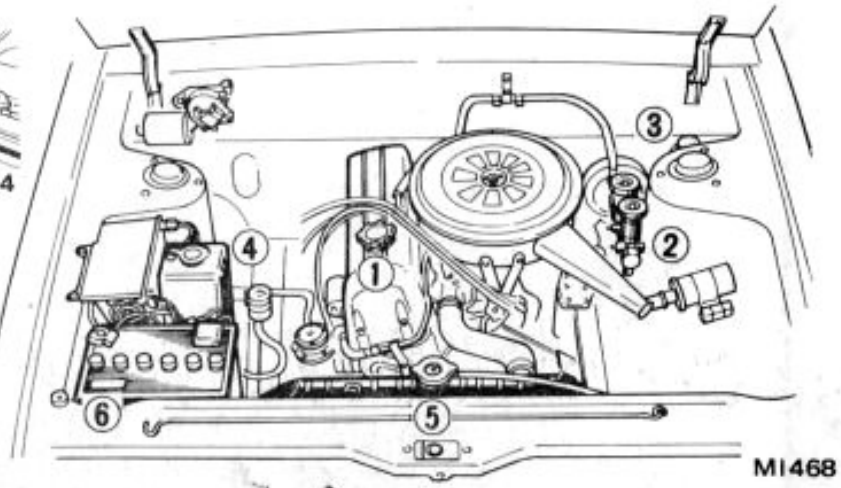
CM572

CM571



CM574

CM573




MI468

# 810-R

Z.one.Datsun

Publié: Octobre 1976 (020200)
Imprimé au Japon Numéro de Publication OM7F-0810G1

NISSAN
DATSUN

NISSAN MOTOR CO., LTD. Tokyo, Japon