THE NAME OF QUALITY

NISSAN

NISSAN MOTOR CO. LTD.

DATSUN 280C-240C

MODELE 430 SERIE
MANUEL DU CONDUCTEUR

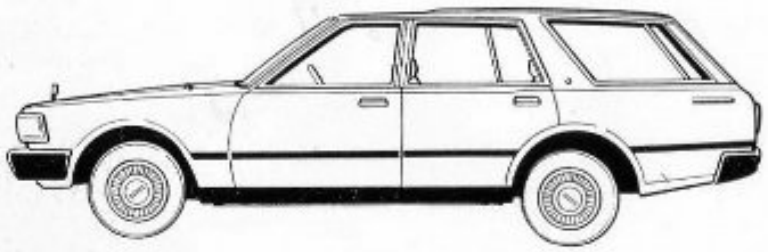
Z.one.Datsun

DATSUN

Cher Propriétaire De DATSUN



BERLINE



BREAK

DD003

Nous vous remerçions d'avoir porté votre choix sur une DATSUN. Nous sommes persuadés que vous vous en féliciterez de l'avoir fait. Ce manuel a été rédigé pour vous aider à mieux comprendre les diverses opérations d'utilisation et d'entretien de votre voiture afin que vous puissiez l'apprécier sans limitation de distance. Nous vous conseillons donc de lire attentivement ce Manuel du Conducteur et de le conserver dans votre boîte à gants.

Avant de vous livrer votre DATSUN, votre concessionnaire a procédé à l'inspection complète avant livraison au cours de laquelle toutes les pièces et organes mécaniques ont été vérifiés et réglés de façon que vous puissiez prendre la route en toute sécurité. Votre concessionnaire possède l'équipement et l'expérience nécessaires pour effectuer toute réparation et réglage sur votre voiture, par ailleurs il est tenu régulièrement au courant de tout perfectionnement ou amélioration technique. N'oubliez pas que vous êtes son client. Lui-même l'entend ainsi. Portez-lui votre voiture pour qu'il procède aux entretiens courants ou qu'il effectue les réparations nécessaires. Votre concessionnaire NISSAN/DATSUN est le plus qualifié pour effectuer toute opération d'entretien.

Z.one.Datsun

Tous les renseignements, caractéristiques techniques et illustrations contenus dans ce manuel s'appuient sur les données les plus récentes en vigueur au moment de son édition. NISSAN se réserve le droit d'effectuer des changements ou d'apporter des améliorations à tout moment et sans préavis.

© 1980 NISSAN MOTOR CO., LTD. TOKIO, JAPON

Table Des Matières

Etant donné la grande variété des options, des composants et dispositifs offerts par NISSAN et par votre revendeur NISSAN/DATSUN, il est possible que certains équipements décrits dans ce manuel ne concernent pas votre voiture.

Evitez de rouler avec votre voiture dans un pays où vous ne trouverez pas d'essence ayant un indice d'octane approprié à votre moteur. Avant d'envisager un déplacement dans un autre pays, vous devez vous assurer que l'essence vendue dans ce pays convient au moteur de votre voiture. L'utilisation d'une essence possédant un indice d'octane trop faible peut abîmer votre moteur.
Par ailleurs, avant de faire immatriculer votre voiture dans un autre pays, vous devez vérifier les règlements et les dispositions pour être certains que votre voiture est conforme.


Avant De Prendre La Route Avec Votre DATSUN 2

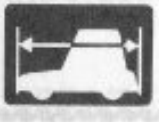

Tableau De Bord Et Commandes 10


Démarrage Et Conduite 28


En Cas D'urgence 36


Programme D'entretien 41


Faites-le Vous-même 44


Specifications 56


Index 62


Renseignement Pour Stations-Service 64

Z.one.Datsun

Avant De Prendre La Route Avec Votre DATSUN

RODAGE

Veuillez observer les précautions ci-après pendant la période de rodage qui est de 1.600 kms afin d'obtenir les meilleures performances et d'assurer une plus grande économie et prolonger la vie de votre nouvelle voiture.

- Ne roulez pas à grande vitesse tant que le moteur n'a pas atteint sa température normale de fonctionnement.
- Ne dépassez pas 110 km/h dans le cas du moteur à essence et 90 km/h dans le cas du moteur diesel LD28.
- Ne roulez pas continuellement à la même vitesse.
- Evitez d'emballer le moteur, les démarrages brutaux et les freinages inutiles.
- Evitez la pleine accélération.

CONSEILS DE SECURITE

AVANT D'ENTRER DANS LE VEHICULE

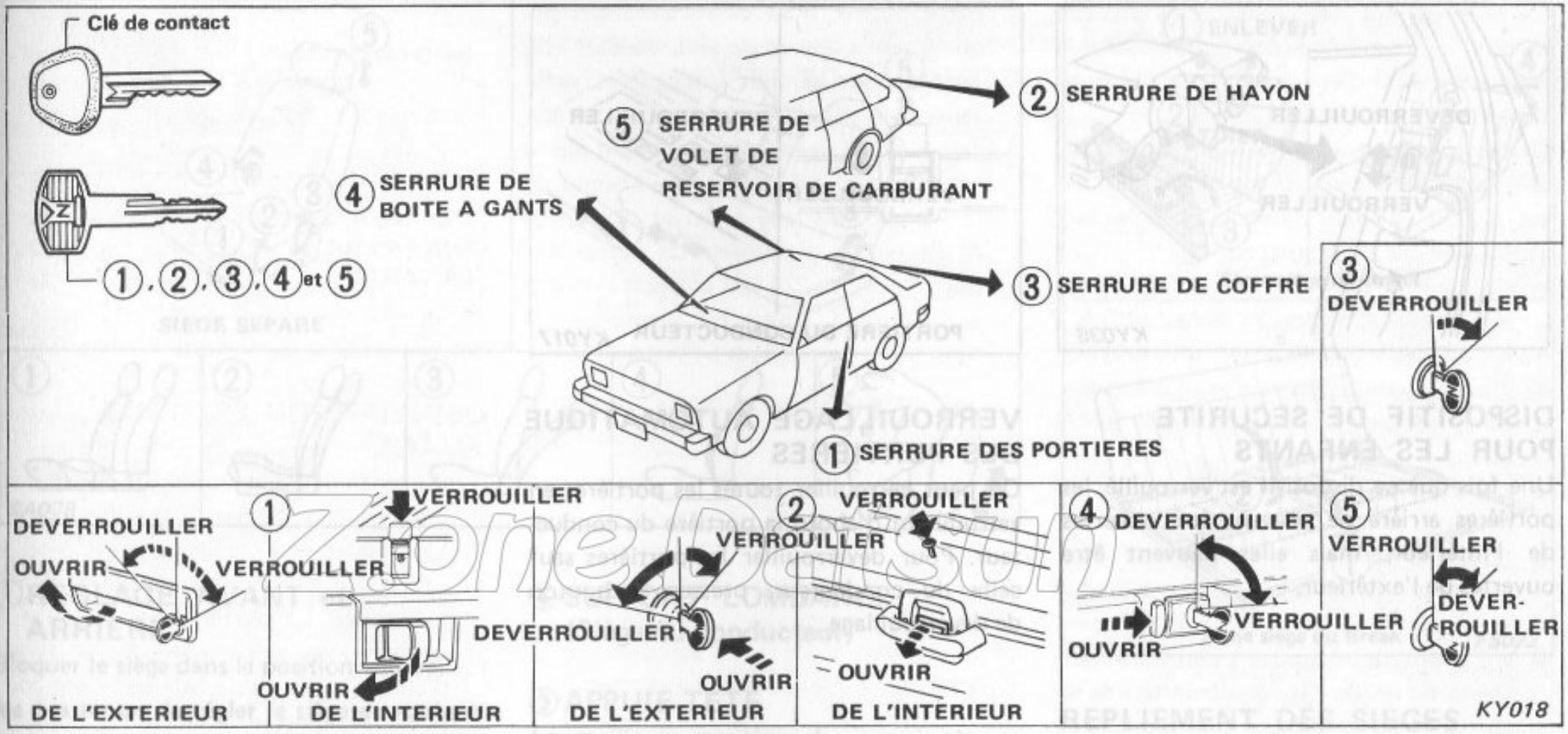
- Vérifiez si les glaces, les rétroviseurs et les optiques des dispositifs d'éclairages sont propres.
- Vérifiez de visu l'état des pneus. En profiter pour vérifier la pression de gonflage.
- Assurez-vous que rien ne s'oppose au déplacement de la voiture.
- Assurez-vous que le capot moteur est parfaitement verrouillé.

DANS LE VEHICULE

- Réglez correctement les sièges et les appuie-tête.
- Ajustez la position du volant.
- Réglez la position des rétroviseurs intérieur et extérieur.
- Bouclez votre ceinture de sécurité et demandez à vos passagers d'en faire autant.
- Vérifiez le fonctionnement des dispositifs d'éclairage, des interrupteurs et de l'avertisseur.
- Vérifiez le fonctionnement des voyants quand la clé de contact est tournée sur la position **"ON"**.

Un contrôle régulier, ou à chaque plein de carburant, des niveaux de l'huile moteur, du liquide de refroidissement moteur, du fluide de frein et d'embrayage, du liquide de lave-glace et du liquide de batterie doit être fait. Tous les détails concernant ces opérations sont décrits dans le chapitre intitulé **"Faites-le vous-même"**.

Zone.Datsun



CLE

Relever le numéro de la clé pour que votre concessionnaire NISSAN/DATSUN puisse vous en faire un double en cas de perte.

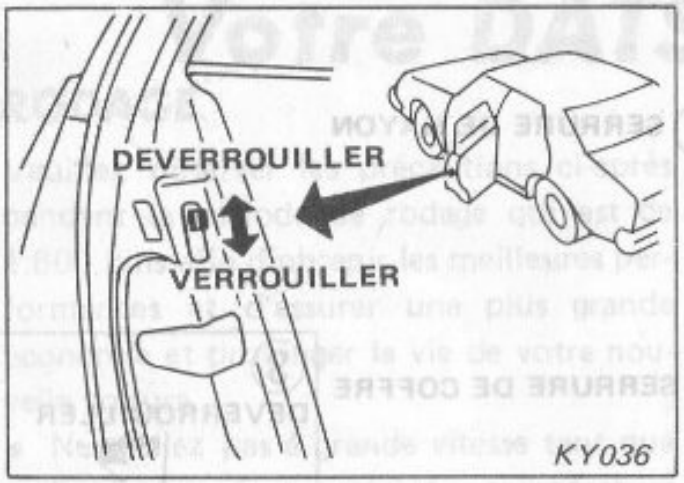
Lorsque vous quittez la voiture, n'oubliez pas de retirer la clé de contact.

SERRURES DES PORTIERES

Les portières avant peuvent être verrouillées de l'extérieur. Placez d'abord le bouton de verrouillage en position **"VERROUILLAGE"** et fermez la portière tout en maintenant la poignée extérieure relevée.

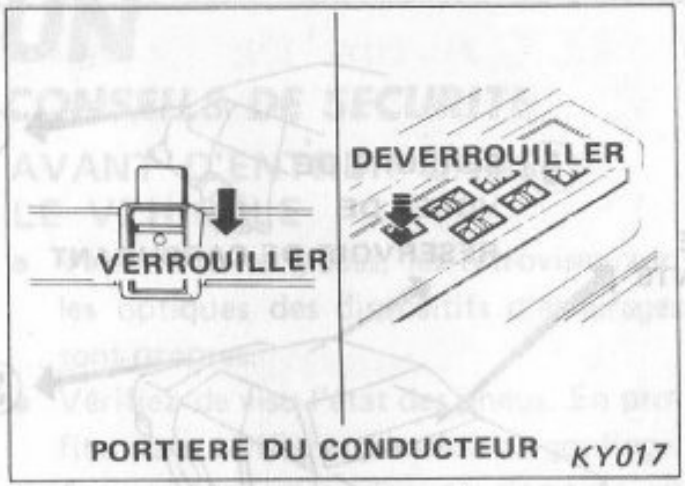
Les portières arrière et le hayon peuvent être verrouillées de l'extérieur en plaçant d'abord le bouton de verrouillage en position **"VERROUILLAGE"** et en claquant la portière ou le hayon.

Prenez garde de ne pas oublier vos clés dans la voiture.



DISPOSITIF DE SECURITE POUR LES ENFANTS

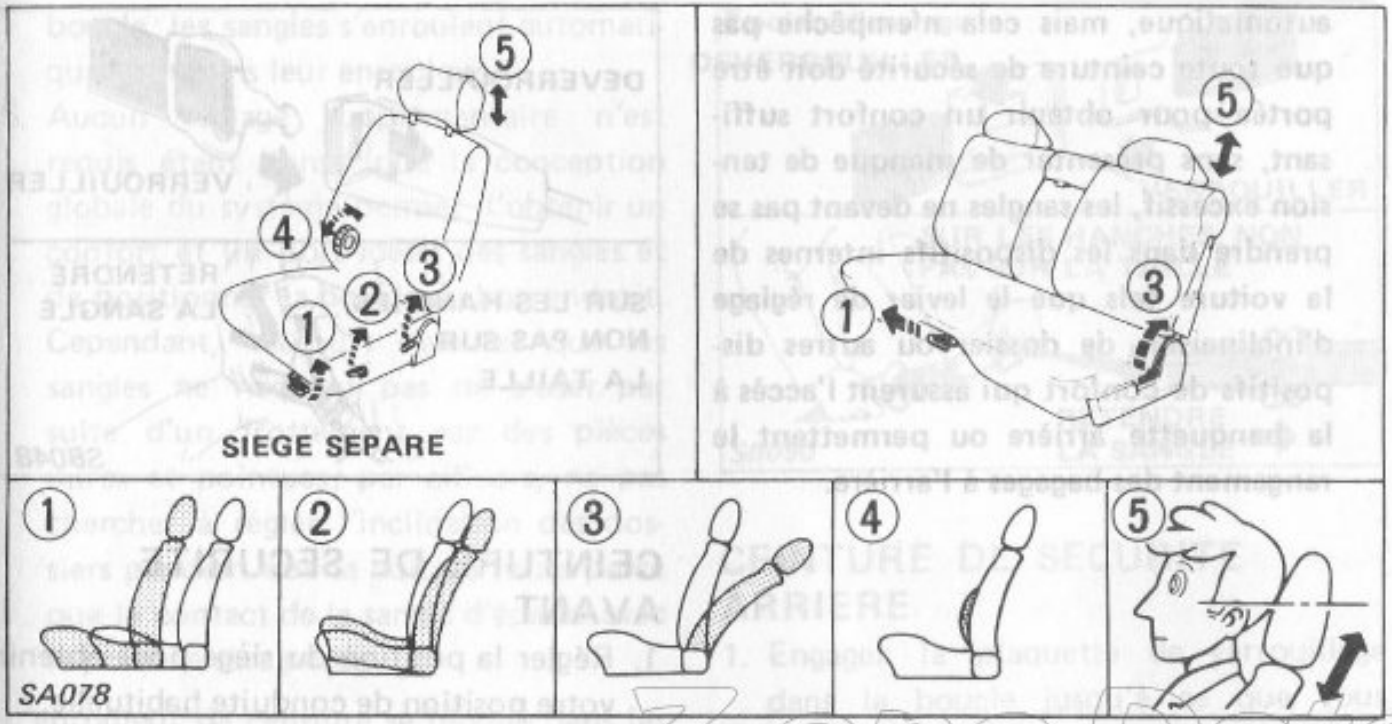
Une fois que ce dispositif est verrouillé, les portières arrière ne peuvent être ouvertes de l'intérieur, mais elles peuvent être ouvertes de l'extérieur.

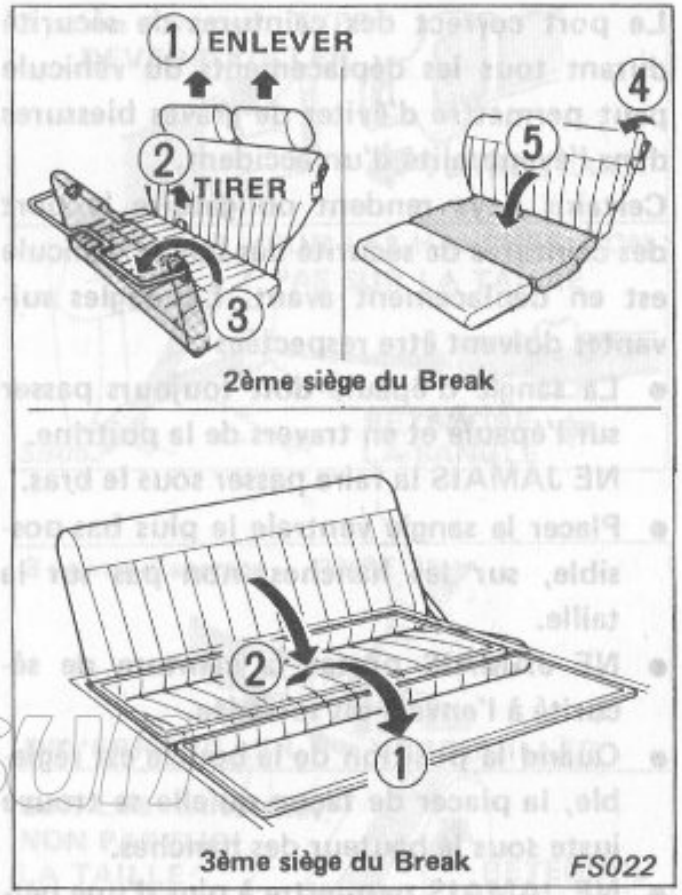


VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DES PORTIERES

On peut verrouiller toutes les portières en verrouillant d'abord la portière du conducteur. Pour déverrouiller les portières sauf celle du conducteur, presser le bouton de déverrouillage.

Z.OneDatsun





①REGLAGE AVANT et ARRIERE

Bloquer le siège dans la position voulue.

Ne pas tenter de régler le siège en roulant.

②REDRESSAGE DU SIEGE (Siège du conducteur)

③INCLINAISON DU DOSSIER

Ne jamais rouler avec les dossiers inclinés. Les ceintures de sécurité ne sont efficaces que lorsque l'utilisateur se trouve dans une position normale.

④SUPPORT LOMBAIRE (Siège du conducteur)

⑤APPUIE-TETE

La meilleure position des appuie-tête se situe au dessus des oreilles. **Ne jamais les placer à la hauteur de la nuque.**

REPLIEMENT DES SIEGES

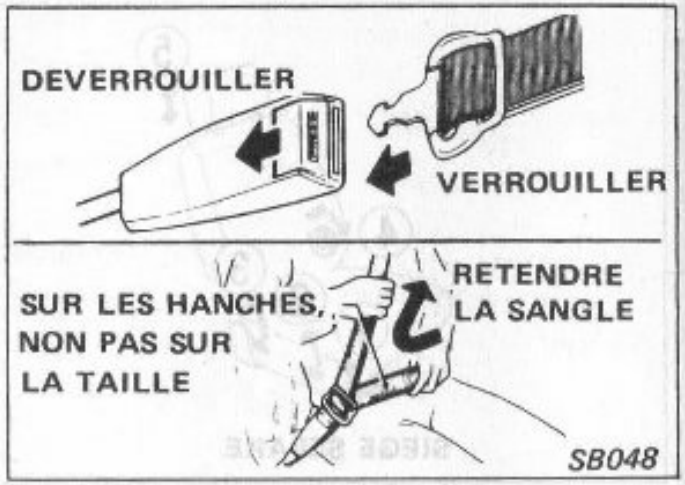
Il est possible de replier le siège en procédant dans l'ordre numéroté sur l'illustration.

Z.one Datsun

CEINTURES DE SECURITE

Le port correct des ceintures de sécurité durant tous les déplacements du véhicule peut permettre d'éviter de graves blessures dans l'éventualité d'un accident.
Certains pays rendent obligatoire le port des ceintures de sécurité dès que le véhicule est en déplacement avant. Les règles suivantes doivent être respectées:

- **La sangle d'épaule doit toujours passer sur l'épaule et en travers de la poitrine. NE JAMAIS la faire passer sous le bras.**
- **Placer la sangle ventrale le plus bas possible, sur les hanches, non pas sur la taille.**
- **NE JAMAIS porter la ceinture de sécurité à l'envers ou torsadée.**
- **Quand la position de la boucle est réglable, la placer de façon qu'elle se trouve juste sous la hauteur des hanches.**
- **NE JAMAIS permettre à plus d'une personne de porter la même ceinture de sécurité. Ne jamais passer une ceinture de sécurité autour d'un enfant que l'on porterait sur ses genoux.**
- **Les ceintures de sécurité sont prévues à l'usage des adultes et ne doivent pas être portées par les enfants pesant moins de 23 kg.**
- **Le réglage de tension de la ceinture est automatique, mais cela n'empêche pas que toute ceinture de sécurité doit être portée pour obtenir un confort suffisant, sans présenter de manque de tension excessif, les sangles ne devant pas se prendre dans les dispositifs internes de la voiture tels que le levier de réglage d'inclinaison de dossier ou autres dispositifs de confort qui assurent l'accès à la banquette arrière ou permettent le rangement des bagages à l'arrière.**



CEINTURE DE SECURITE AVANT

1. Régler la position du siège pour obtenir votre position de conduite habituelle.
2. La plaquette de verrouillage est montée sur la sangle comme indiqué sur l'illustration. La partie supérieure de la ceinture est composée de la sangle d'épaule et la partie inférieure est composée de la sangle ventrale.
3. Sortir lentement la ceinture et engager la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un **"déclic"** qui prouve que le verrouillage est correctement fait.
4. Pour libérer une ceinture de sécurité, il suffit de presser le bouton de déverrouillage rouge qui est incorporé dans la

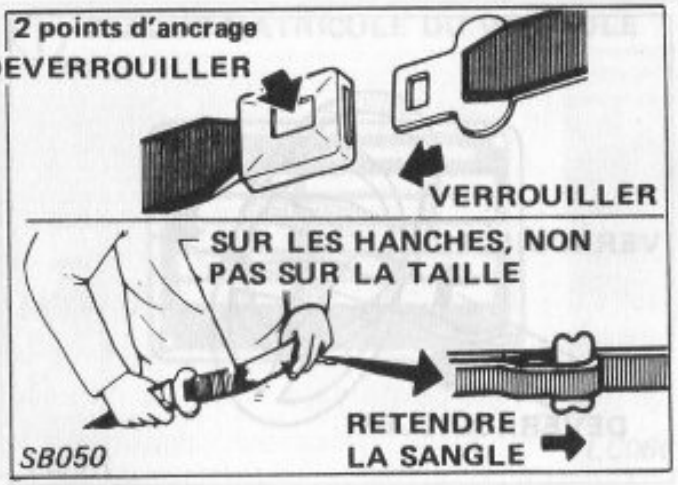
Z.one.Datsun

boucle; les sangles s'enroulent automatiquement dans leur enrouleur.

5. Aucun réglage supplémentaire n'est requis étant donné que la conception globale du système permet d'obtenir un confort et un port idéals des sangles et de positionner la boucle au bon endroit. Cependant, toujours s'assurer que les sangles ne risquent pas de s'user par suite d'un frottement sur des pièces dures et pointues; par ailleurs, ne pas chercher à régler l'inclinaison des dossiers pendant que la voiture roule parce que le contact de la sangle d'épaule avec la poitrine sera perdu.

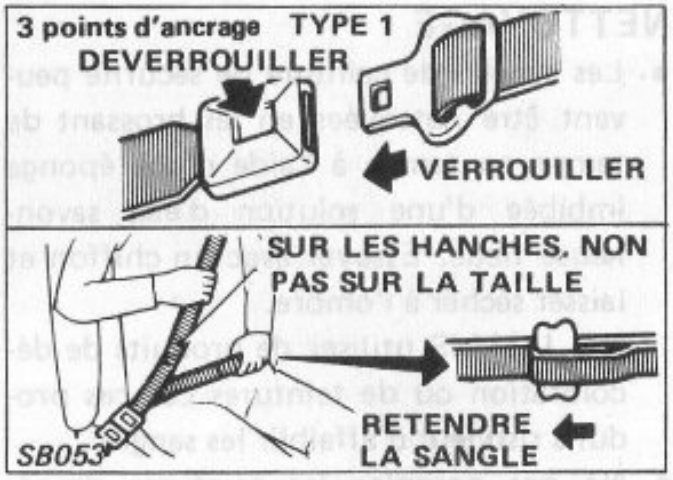
L'enrouleur de ceinture se bloque dans les deux cas suivants:

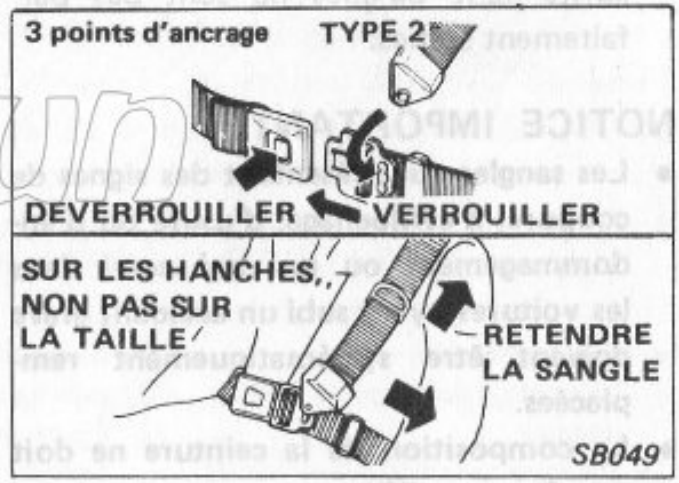
1. Quand les sangles sont sorties trop rapidement de l'enrouleur. En temps normal, l'enrouleur assure une entière liberté de mouvement à son utilisateur. (Modèles prévus pour les pays d'Europe)
2. Quand une décélération rapide du véhicule se produit. Le déplacement libre des sangles sera bloqué au moment du freinage brutal.



CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

1. Engagez la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
   Retenir correctement l'extrémité libre de la sangle ventrale avec l'agrafe.
2. La ceinture de sécurité est libérée en pressant le bouton placé au centre de la boucle.





Zone Datsun

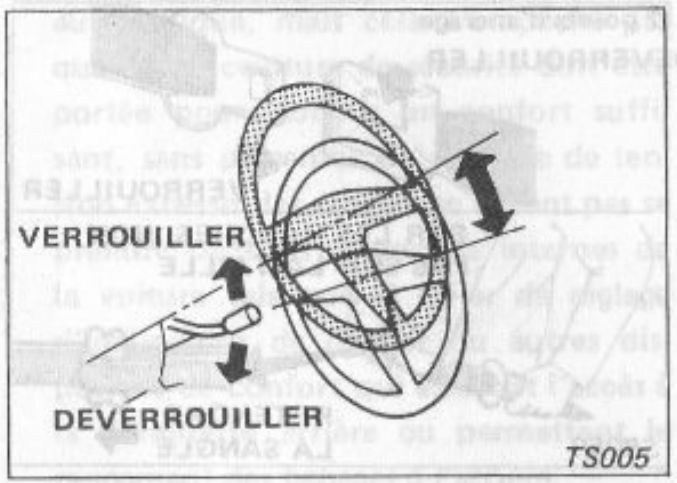
NETTOYAGE

- Les sangles de ceinture de sécurité peuvent être nettoyées en les brossant de temps en temps à l'aide d'une éponge imbibée d'une solution d'eau savonneuse tiède. Essuyer avec un chiffon et laisser sécher à l'ombre.
  NE JAMAIS utiliser de produits de décoloration ou de teintures car ces produits risquent d'affaiblir les sangles.
- Ne pas enrouler les ceintures de sécurité tant qu'elles ne sont pas parfaitement sèches.

NOTICE IMPORTANTE

- **Les sangles qui présentent des signes de coupure, d'effilochage, d'usure ou d'endommagement ou qui ont servi dans les voitures ayant subi un accident grave doivent être systématiquement remplacées.**
- **La composition de la ceinture ne doit pas être modifiée en aucune sorte ni démontée. Tout problème concernant le fonctionnement de la ceinture de sécurité et de son utilisation doit être soumis à votre concessionnaire autorisé habituel.**

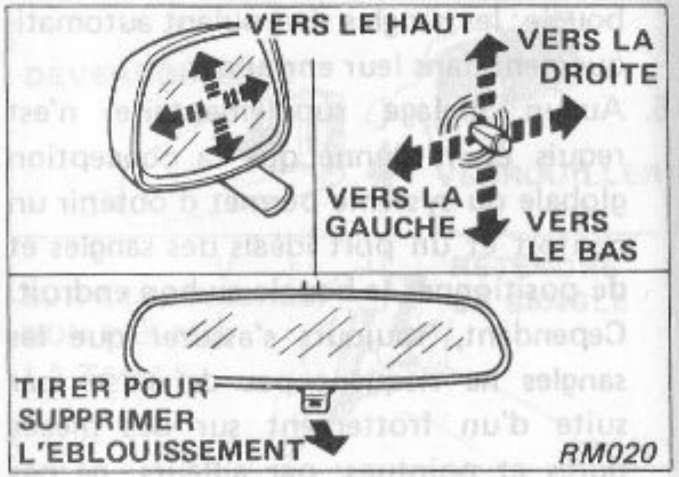
INCLINAISON DU VOLANT DE DIRECTION



Placer le volant de direction dans la position désirée en actionnant le levier de verrouillage.

- **En position de "VERROUILLAGE", le levier de verrouillage doit être toujours relevée jusqu'à ce qu'elle soit en contact avec la jupe de colonne de direction.**
- **Ne jamais régler la position du volant quand la voiture roule.**

RETROVISEURS

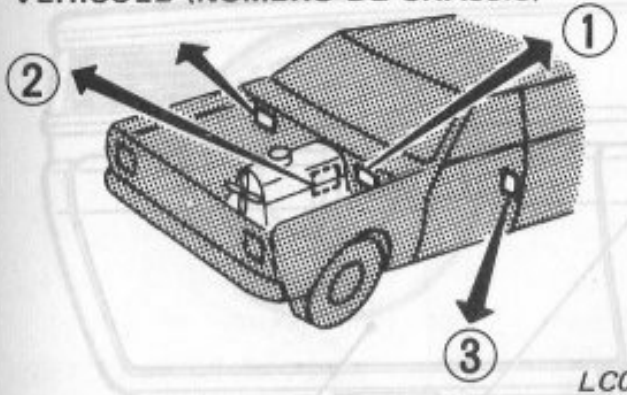


Ajuster la position des rétroviseurs intérieur et extérieurs avant de partir. La visibilité vers l'arrière doit être parfaite.

Zone Datsun

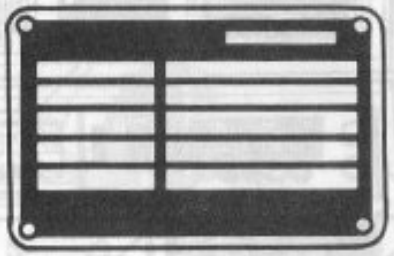
IDENTIFICATION DU VEHICULE

NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (NUMERO DE CHASSIS)



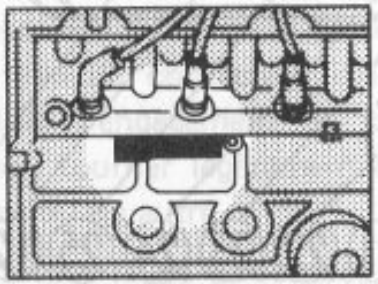
LC065

① PLAQUE MATRICULE DU VEHICULE

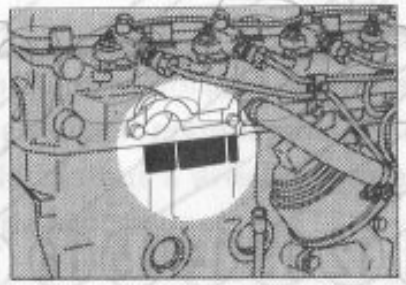


LC066

② NUMERO DE SERIE DU MOTEUR

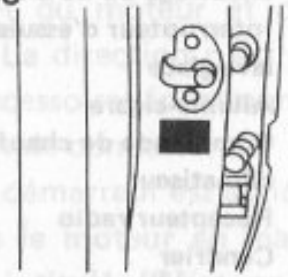


Moteur à essence LC067



Moteur diesel LD28 LC061

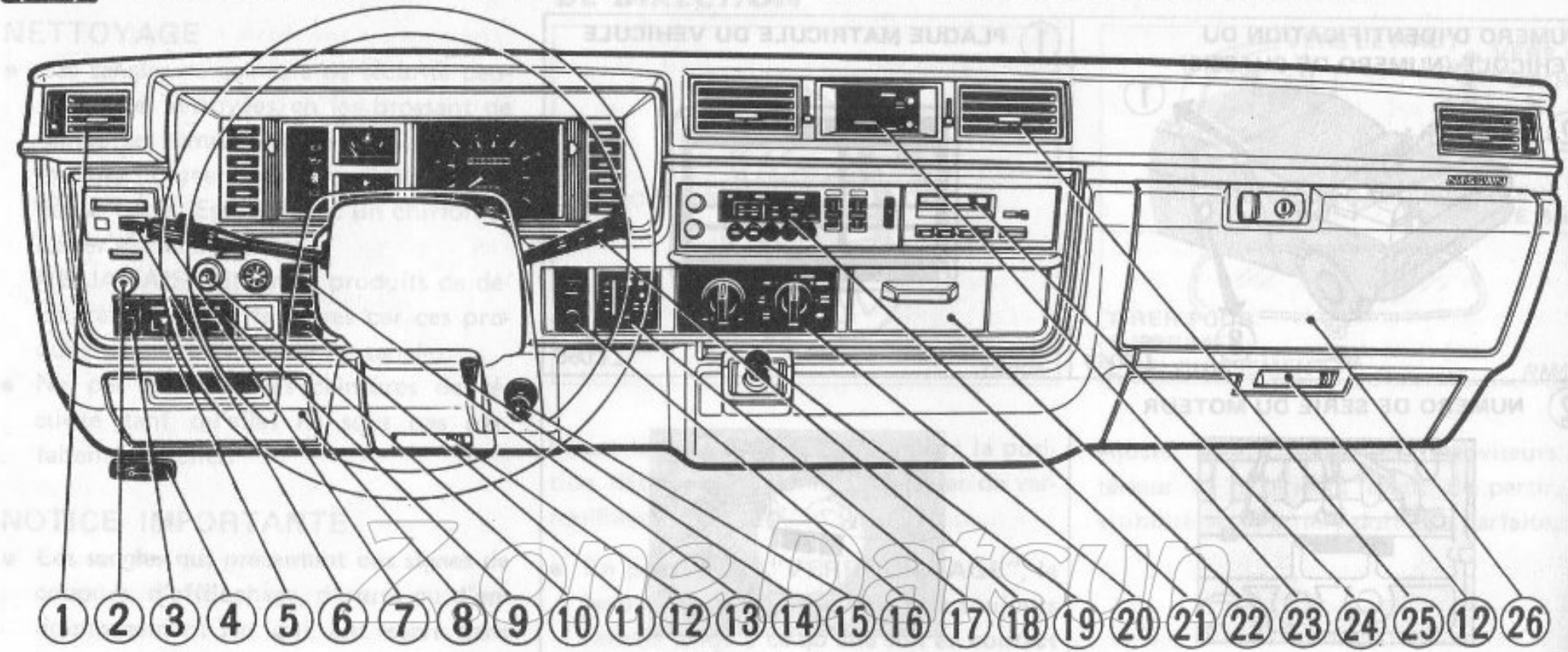
③ ETIQUETTE CONCERNANT LES PNEUS



Berline, Break LC069

Z.on Datsun

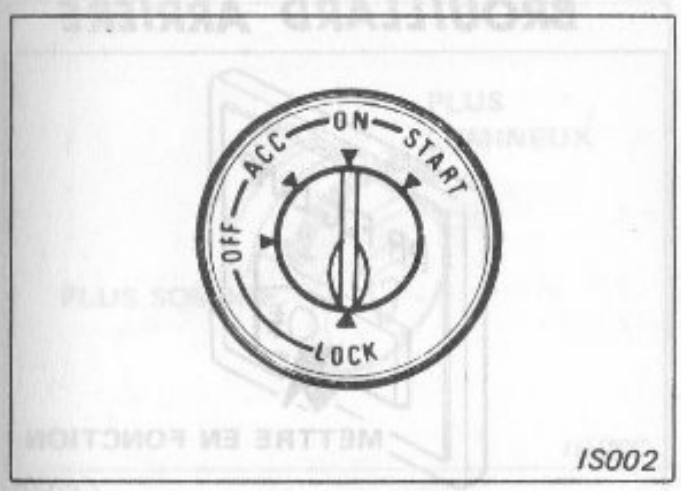
Tableau De Bord Et Commandes



IC096

① Aérateur latéral
② Rhéostat d'éclairage de tableau de bord
③ Interrupteur de lave-optique de phares
④ Poignée d'ouverture de capot
⑤ Interrupteur de dispositif d'ouverture de coffre (Excepté Break et modèle standard)
Interrupteur d'ouverture de volet de réservoir de carburant (Break)
⑥ Interrupteur de dégivreur de lunette arrière
⑦ Commande d'éclairage/sélecteur feux de route-code/clignotants
⑧ Poche (Boîte à fusibles)
⑨ Interrupteur de dispositif d'ouverture de volet de réservoir de carburant (Excepté modèle standrd et Break)
Interrupteur d'ouverture de coffre (Modèle standard)
Interrupteur de commande électrique des glaces latérales (Break)
⑩ Interrupteur de commande électrique de rétroviseurs
⑪ Interrupteur de phares anti-brouillard arrière
⑫ Aérateur inférieur
⑬ Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière
⑭ Levier de verrouillage de volant de direction
⑮ Manette du starter (Moteur à essence)
Bouton de réglage de ralenti (Moteur diesel LD28)
⑯ Interrupteur de feux de détresse
⑰ Interrupteur de ventilateur de chauffage ou de climatiseur
⑱ Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace
⑲ Allume-cigare
⑳ Commande de chauffage ou de climatiseur
㉑ Récepteur radio
㉒ Cendrier
㉓ Montre électrique
㉔ Lecteur de cassettes stéréo
㉕ Aérateur central
㉖ Boîte à gants

CONTACTEUR D'ALLUMAGE



IS002

LOCK: La direction est bloquée dès que la clé est retirée du contacteur d'allumage. Pour faciliter l'engagement de la clé et déverrouiller, tourner légèrement le volant dans un sens ou un autre.

Ne jamais retirer la clé de contact tant que la voiture est en mouvement. Ceci bloque la direction.

OFF: Aarrêt du moteur et des appareils électriques. La direction n'est pas bloquée.

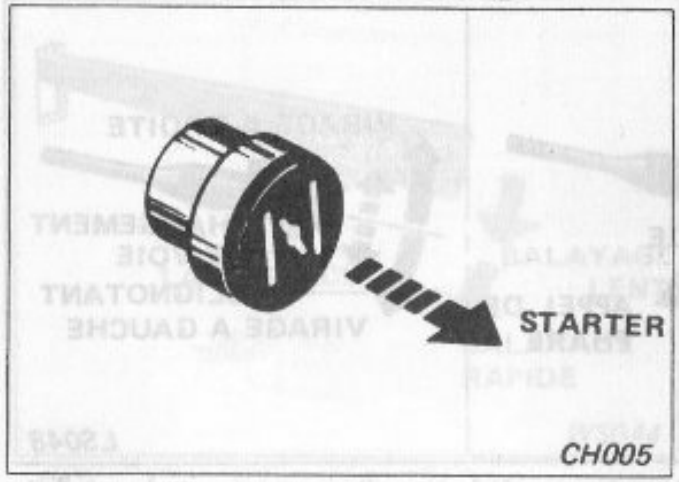
ACC: Les accessoires fonctionnent.

ON: Position de conduite.

START: Le démarreur est actionné.

Pour mettre le moteur en marche, voir le paragraphe intitulé "Mise en marche du moteur" du chapitre "Démarrage et conduite".

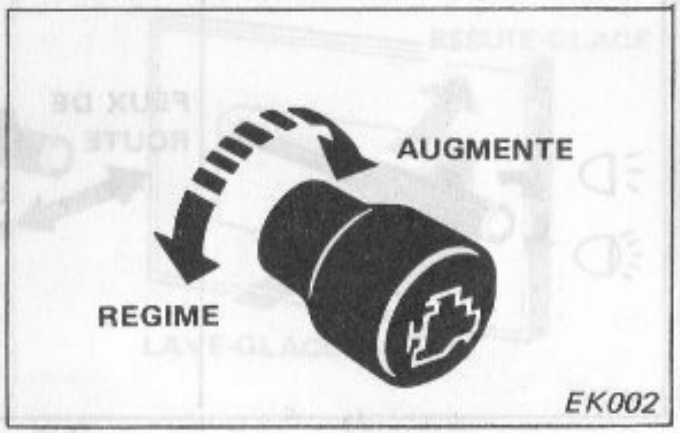
MANETTE DU STARTER (Moteur à essence)



CH005

Cette tirette doit être sortie partiellement ou complètement lorsque le moteur est à froid. Repousser complètement la tirette dès que le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement.

BOUTON DE REGLAGE DE RALENTI (Moteur diesel LD28)

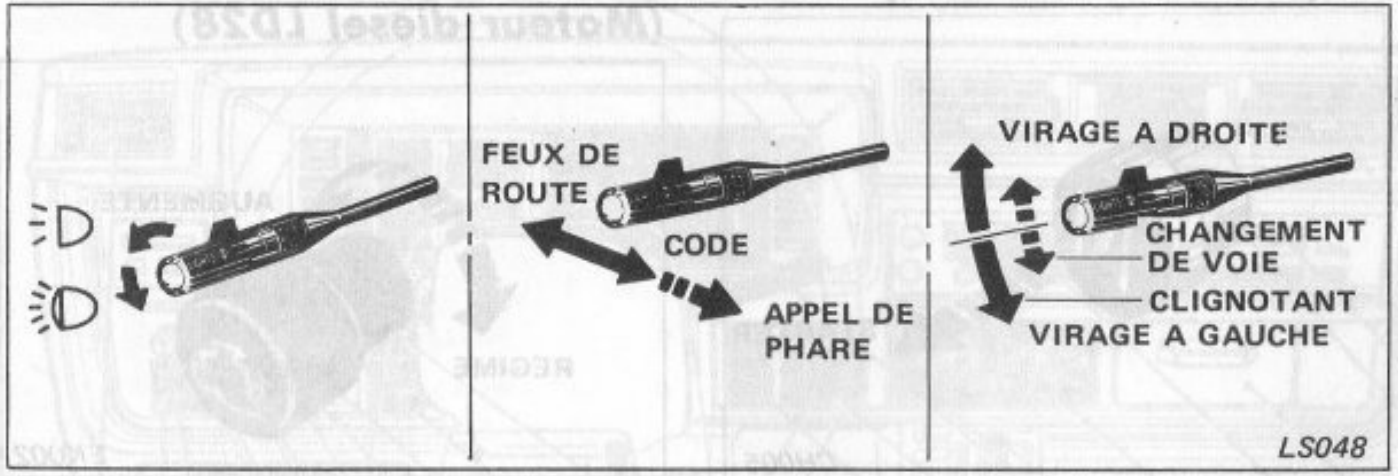


EK002

En tournant cette commande vers la droite, le régime du moteur peut être augmenté. Dès que le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement, ne pas oublier de tourner à fond cette commande vers la gauche.

Z.one.Datsun

COMMANDE D'ECLAIRAGE/SELECTEUR FEUX DE ROUTE-CODE/CLIGNOTANTS



Commande d'éclairage | **Sélecteur feux de route-code/ appel de phare** | **Commande de clignotants/ feux de changement de voie**

POSITION

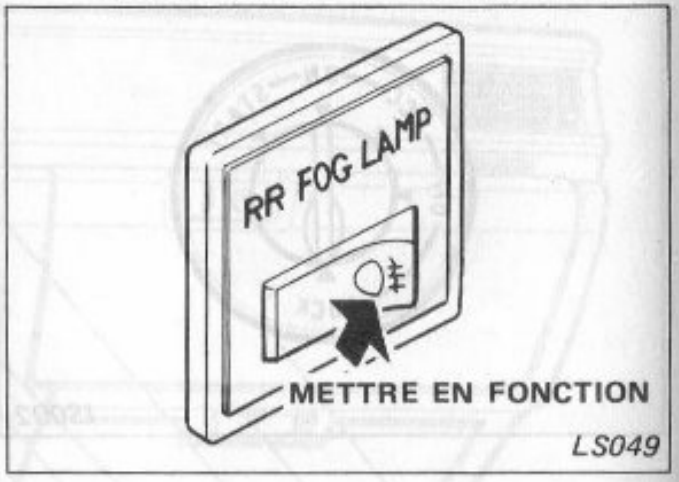
Les feux de position, les feux arrière, l'éclairage de plaque de police, et tout l'éclairage da tableau de bord doivent s'allumer.

POSITION

Les phares et tous les éclairages mentionnés ci-dessus, doivent s'allumer.

- L'appel de phare peut fonctionner quelle que soit la position de la commande d'éclairage.
- Pour signaler un changement de direction, déplacer le levier vers la droit ou vers la gauche jusqu'à ce que les feux clignotants commencent à fonctionner.

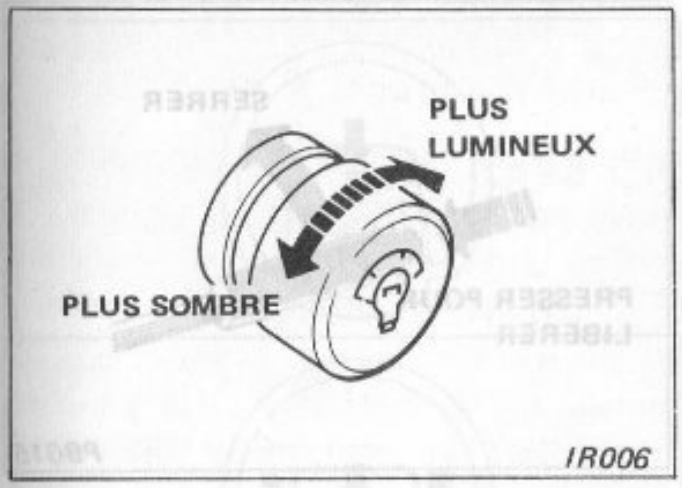
INTERRUPTEUR DE PHARES ANTI-BROUILLARD ARRIERE



Quand les phares sont mis en circuit et réglés en code, les phares antibrouillard arrière s'allument.

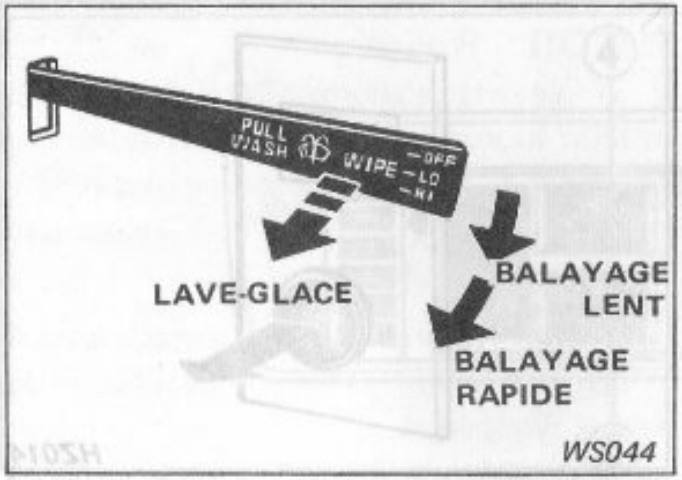
Z.one.Datsun

RHEOSTAT D'ECLAIRAGE DE TABLEAU DE BORD

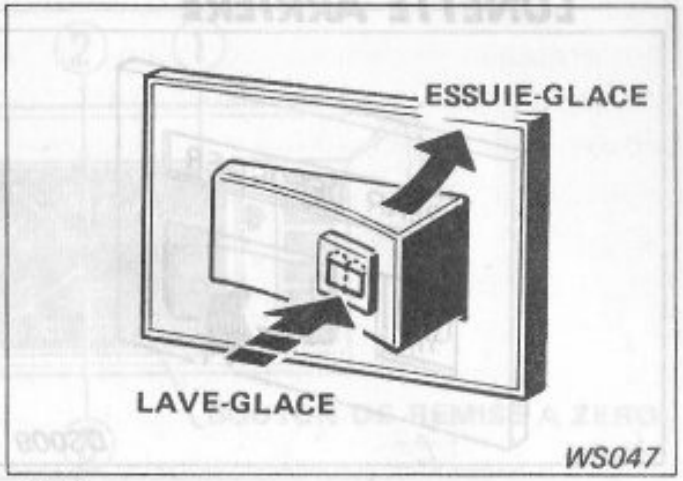


L'intensité lumineuse des dispositifs d'éclairage du tableau de bord peut être ajustée en tournant ce bouton dans un sens ou dans l'autre.

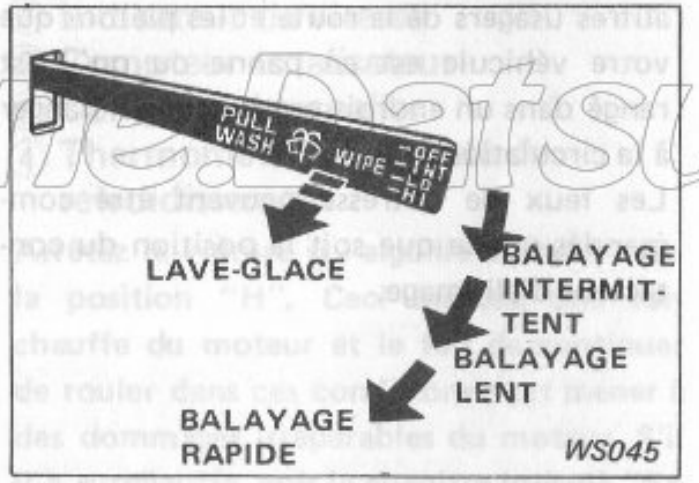
INTERRUPTEUR D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE



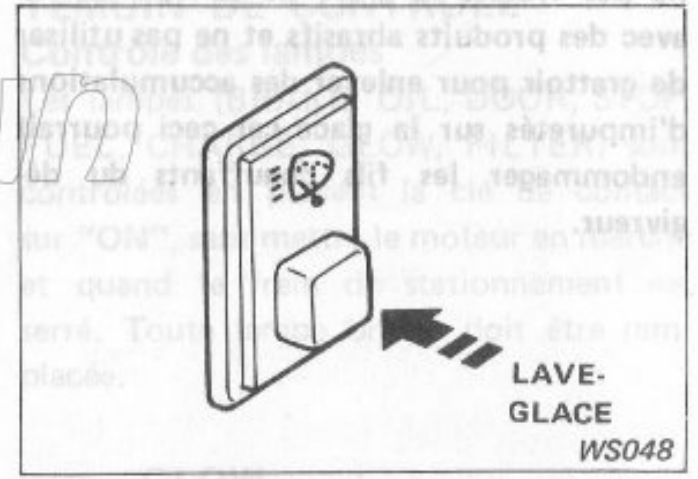
Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace (2 vitesses)



Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière



Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace (3 vitesses)

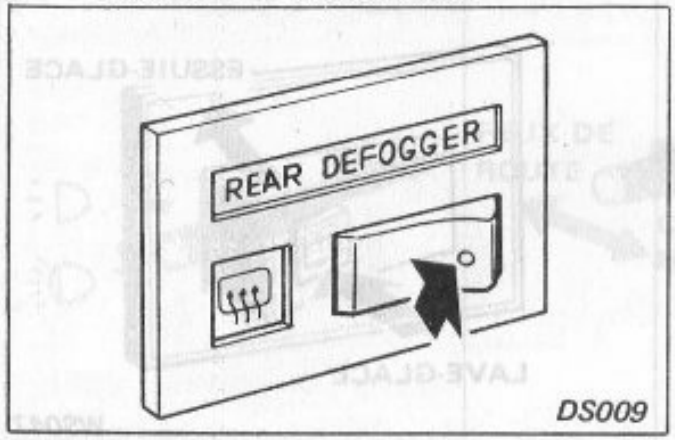


Interrupteur de lave-optique de phares

- Ne pas faire fonctionner le lave-glace continuellement pendant plus de 30 secondes.
- Par temps froid, dégivrer le pare-brise avant d'actionner le lave-glace.
- Ne pas utiliser de l'antigel de radiateur à la place des solutions habituelles pour lave-glace.

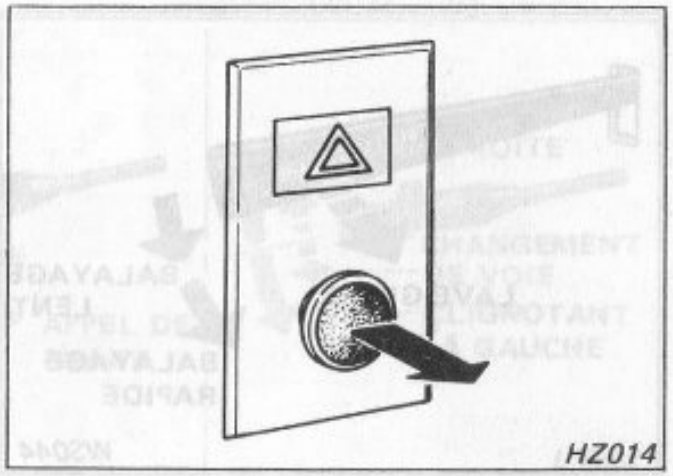
Z.ore.Datsun

INTERRUPTEUR DE DEGIVREUR DE LUNETTE ARRIERE



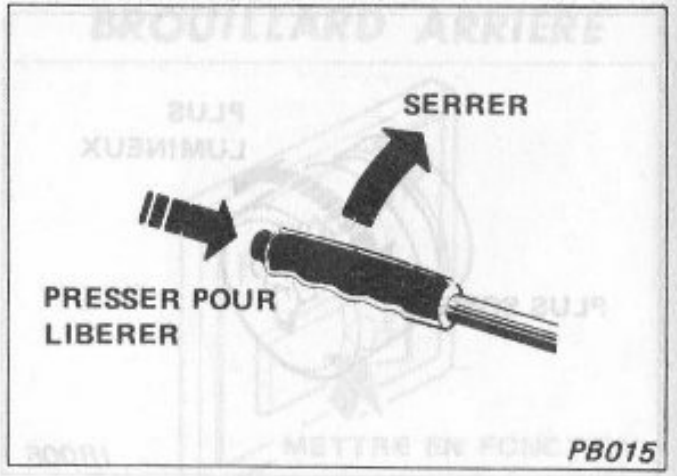
A l'occasion du nettoyage de votre voiture, ne pas frotter la glace de lunette arrière avec des produits abrasifs et ne pas utiliser de grattoir pour enlever des accumulations d'impuretés sur la glace car ceci pourrait endommager les fils chauffants du dégivreur.

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

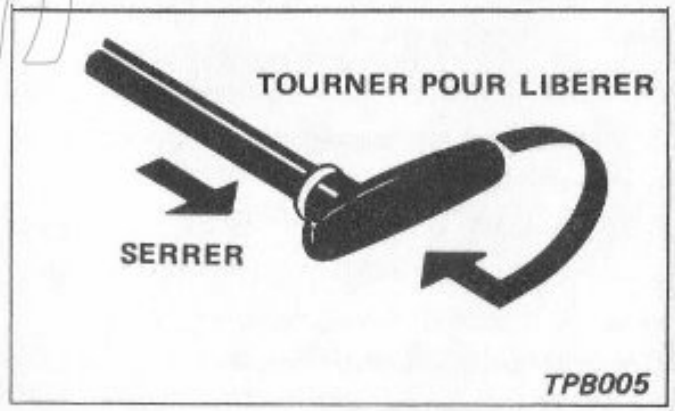


Tous les feux directionnels sont mis en fonction simultanément afin d'avertir les autres usagers de la route et les piétons que votre véhicule est en panne ou qu'il est rangé dans un endroit présentant un danger à la circulation.
Les feux de détresse peuvent être commandés quelle que soit la position du contacteur d'allumage.

LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT



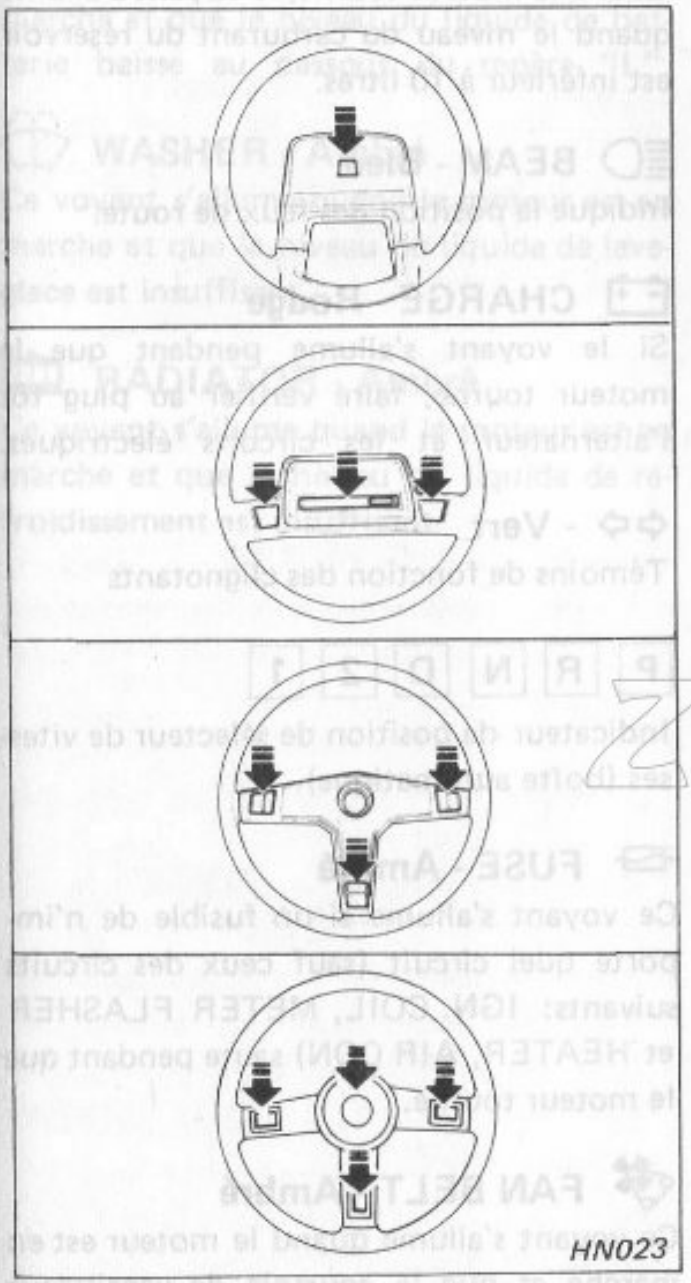
Pour libérer le frein de stationnement, tirer légèrement le levier vers le haut, presser le bouton à l'extrémité du levier et rabattre complètement celui-ci.



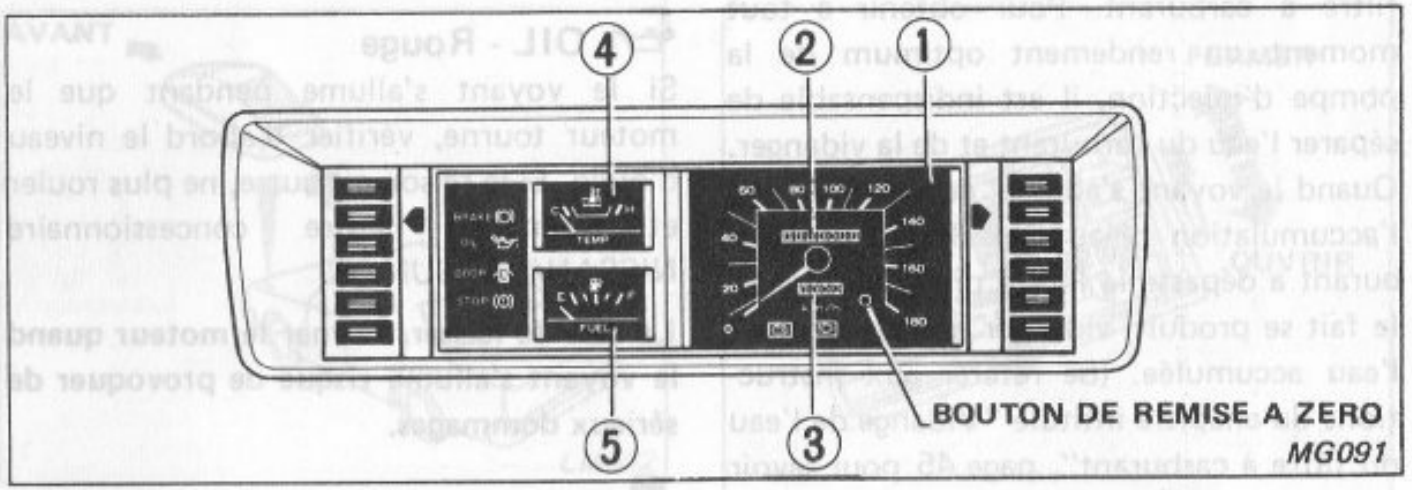
Pour libérer le frein de stationnement, tirer légèrement le levier vers soi, le torsader vers le bas et le repousser complètement en avant.

Zone Datsun

AVERTISSEUR



INSTRUMENTS



COMPTEURS ET INDICATEURS

① Indicateur de vitesse
② Compteur totalisateur
③ Compteur journalier
④ Thermomètre de liquide de refroidissement

Arrêtez la volture si l'aiguille se trouve sur la position "H". Ceci indique une surchauffe du moteur et le fait de continuer de rouler dans ces conditions peut mener à des dommages irréparables du moteur. S'il y a surchauffe, voir le chapitre intitulé "En cas d'urgence".

⑤ Jauge de niveau de carburant

VOYANT-INDICATEUR/ TEMOIN DE CONTROLE

Contrôle des lampes

Les lampes (BRAKE, OIL, DOOR, STOP, FUEL, CHARGE, GLOW, FILTER) sont contrôlées en plaçant la clé de contact sur **"ON"**, sans mettre le moteur en marche et quand le frein de stationnement est serré. Toute lampe brûlée doit être remplacée.

GLOW FILTER - Rouge (Moteur diesel LD28)

Ce voyant s'allume quand la clé de contact est tournée sur **"ON"** et s'éteint quand les bougies de préchauffage cessent de fonctionner.

Il sert également de témoin de contrôle pour signaler l'accumulation d'eau dans le filtre à carburant. Pour obtenir à tout moment un rendement optimum de la pompe d'injection, il est indispensable de séparer l'eau du carburant et de la vidanger. Quand le voyant s'allume, cela signifie que l'accumulation d'eau dans le filtre à carburant a dépassé la limite prescrite. Quand le fait se produit, vidanger immédiatement l'eau accumulée. (Se référer aux instructions du chapitre intitulé "Vidange de l'eau du filtre à carburant", page 45 pour savoir comment procéder.)

RR FOG - Ambré

Voyant de phares anti-brouillard arrière.

BRAKE - Rouge

Circuit de frein de stationnement

Le voyant reste allumé tant que le frein de stationnement est serré et que la clé de contact est sur "ON".

Circuit d'indicateur de niveau de fluide de frein

Après avoir placé la clé de contact sur "ON" et avoir libéré le frein de stationnement, le voyant s'allumera si le niveau du fluide est trop bas.

Quand le niveau du fluide est insuffisant, ne rouler qu'en cas d'extrême nécessité et à vitesse très réduite, jusqu'à la station-service la plus proche.

OIL - Rouge

Si le voyant s'allume pendant que le moteur tourne, vérifier d'abord le niveau d'huile. Si la raison est autre, ne plus rouler et contacter votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

Le fait de laisser tourner le moteur quand le voyant s'allume risque de provoquer de sérieux dommages.

DOOR - Rouge

Ce voyant s'allume quand une ou plusieurs portières et le hayon sont ouverts et que le moteur tourne. Sur les modèles équipés de dispositif de verrouillage automatique des portières, le voyant "DOOR" s'allume quand les portières autres que celle du conducteur sont déverrouillées.

STOP - Rouge

Ce voyant s'allume quand les feux stop ne s'allument pas au moment où les freins de service sont actionnés et que le moteur tourne. Si le cas se produit, vérifiez immédiatement le circuit des feux stop. Si la cause ne peut être clairement définie, contacter un concessionnaire NISSAN/DATSUN.

FUEL - Rouge

Quand le moteur tourne, le voyant s'allume quand le niveau du carburant du réservoir est inférieur à 10 litres.

BEAM - Bleu

Indique la position des feux de route.

CHARGE - Rouge

Si le voyant s'allume pendant que le moteur tourne, faire vérifier au plug tôt l'alternateur et les circuits électriques.

⇦⇨ - Vert

Témoins de fonction des clignotants

P R N D 2 1

Indicateur de position de sélecteur de vitesses (boîte automatique).

FUSE - Ambré

Ce voyant s'allume si un fusible de n'importe quel circuit (sauf ceux des circuits suivants: IGN. COIL, METER FLASHER et HEATER, AIR CON) saute pendant que le moteur tourne.

FAN BELT - Ambré

Ce voyant s'allume quand le moteur est en marche et que la courroie de ventilateur glisse sur la poulie.

BATTERY - Ambré

Ce voyant s'allume quand le moteur est en marche et que le niveau du liquide de batterie baisse au dessous du repère "L".

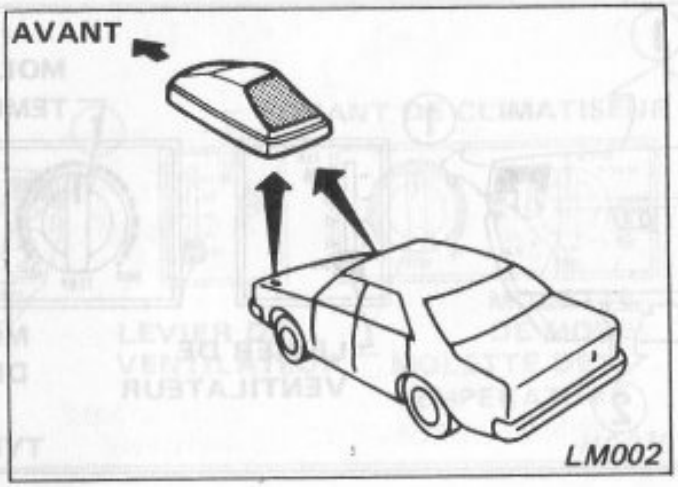
WASHER - Ambré

Ce voyant s'allume quand le moteur est en marche et que le niveau du liquide de lave-glace est insuffisant.

RADIATOR - Ambré

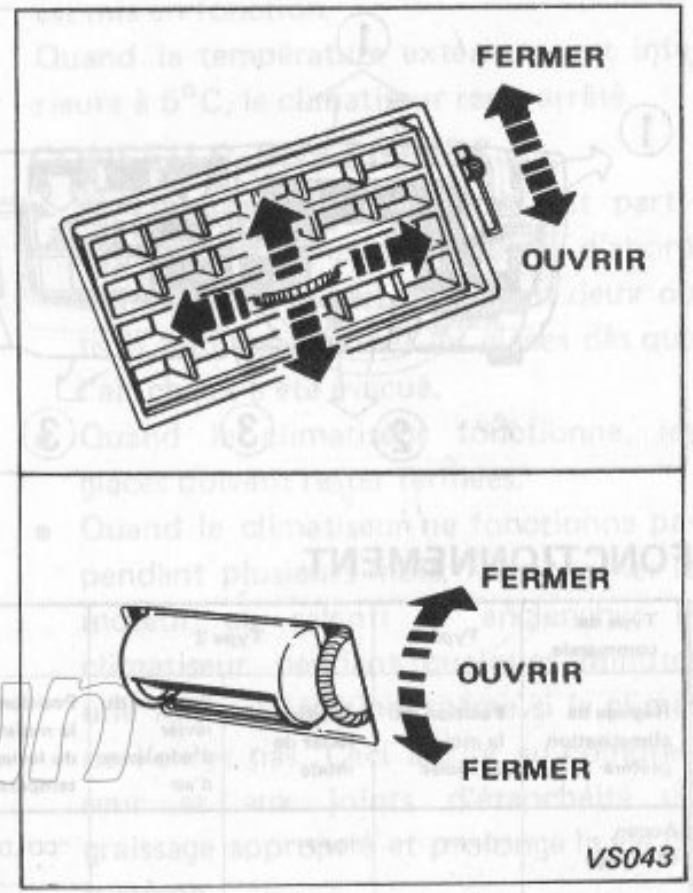
Ce voyant s'allume quand le moteur est en marche et que le niveau du liquide de refroidissement est insuffisant.

FEUX DE CONTROLE DE PHARES



Les feux de contrôle de phares permettent de savoir (témoin bleu) si les phares sont allumés ou non.

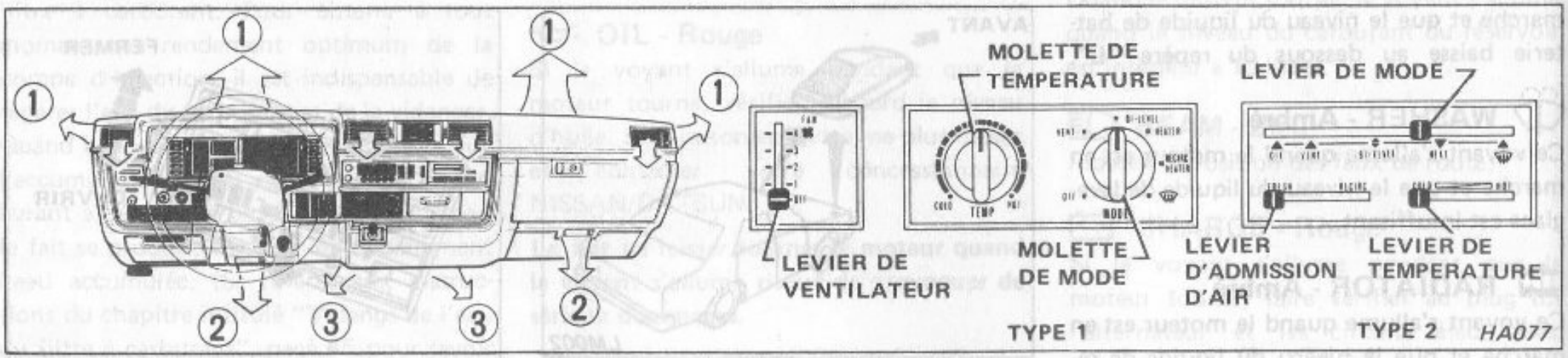
AERATEURS



Dans les voitures équipées d'un dispositif de chauffage ou d'un climatiseur, l'air extérieur passe d'abord dans le dispositif de chauffage ou le climatiseur et pénètre dans l'habitacle par les aérateurs.

Z.one.Datsun

CHAUFFAGE



FONCTIONNEMENT

Type de commande	Type 1	Type 2		Type 1 et Type 2			
Réglage de climatisation préféré	Position de la molette de mode	Position du levier de mode	Position du levier d'admission d'air	Position de la molette ou du levier de température	Position du levier de ventilateur	Source d'air	Ouïes d'aération
Aucun chauffage	"OFF"	"OFF"	"FRESH"	"COLD"	"OFF"	Extérieure	②
Ventilation	"VENT"	"VENT"		"COLD" à "HOT"	"1" à "4"		
Réglage à deux niveaux	"BI-LEVEL"	"BI-LEVEL"					②, ③
Chauffage (Normal)	"HEATER"	"HEAT"					①, ③
Chauffage rapide	"RECIRC HEATER"	"HEAT"	"RECIRC"	"HOT"	"4"	Intérieure	
Désembuage et dégivrage	" "	" " ou "DEF"	"FRESH"	"COLD" à "HOT"	"1" à "4"	Extérieure	①
Dégivrage rapide	—	" " ou "DEF"	"RECIRC"	"HOT"	"4"	Intérieure	

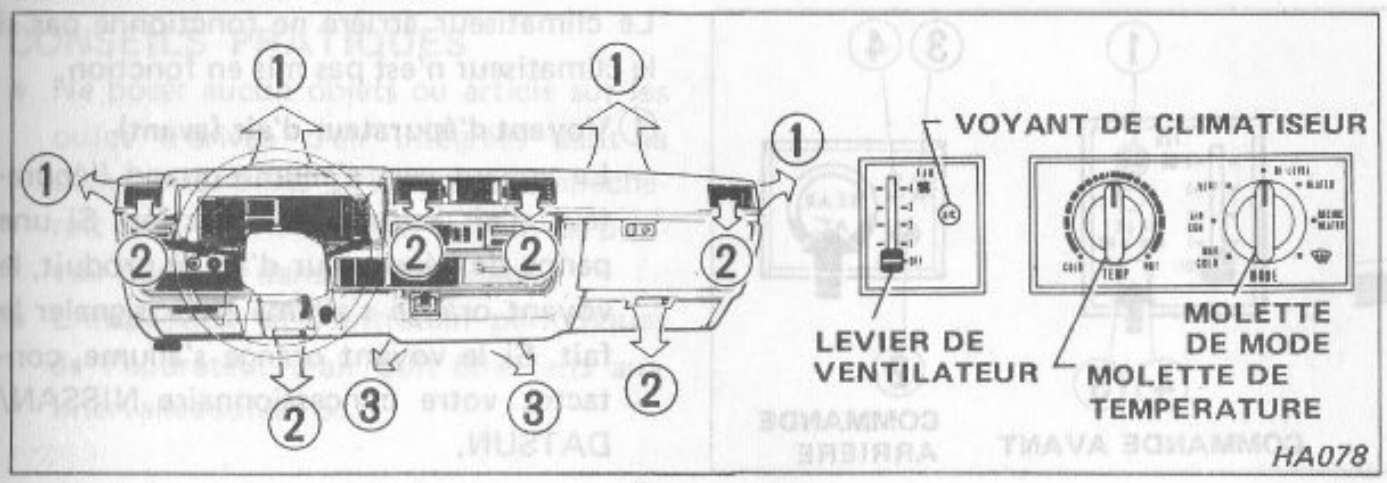
CONSEILS PRATIQUES

- Dégager toute accumulation de neige ou de glace risquant d'entraver l'arrivée d'air devant le pare-brise.
- Pour assurer un chauffage adéquat aux passagers arrière, retirer tout ce qui pourrait se trouver sous les sièges avant et régler le ventilateur à la puissance nécessaire.
- Placer le levier de mode à la position **"RECIRC"** pour rouler sur routes poussiéreuses pour empêcher l'air extérieur de pénétrer dans la voiture (Uniquement le type 2).

Zone.Datsun

CLIMATISEUR

CLIMATISEUR AVANT



FONCTIONNEMENT

Réglage de climatisation préféré		Position de la molette de mode	Position de la molette de température	Position du levier de ventilateur	Source d'air	Ouïes d'air
Aucun chauffage		Toute position		"OFF"	Extérieure	②
Refroidissement	Maximum	"MAX COLD"	"COLD"	"4"	Intérieure	
	Normal	"AIR CON"	"COLD" à "HOT"	"1" à "4"	Intérieure 70% Extérieure 30%	
	Ventilation	"VENT"			Extérieure	
	Réglage à deux niveaux	"BI-LEVEL"				②, ③
Chauffage, Chauffage rapide, Désembuage et dégivrage		Utilier les mêmes réglages que pour le chauffage (Type 1).				

Zone Datsun

Voyant de climatiseur (compresseur)

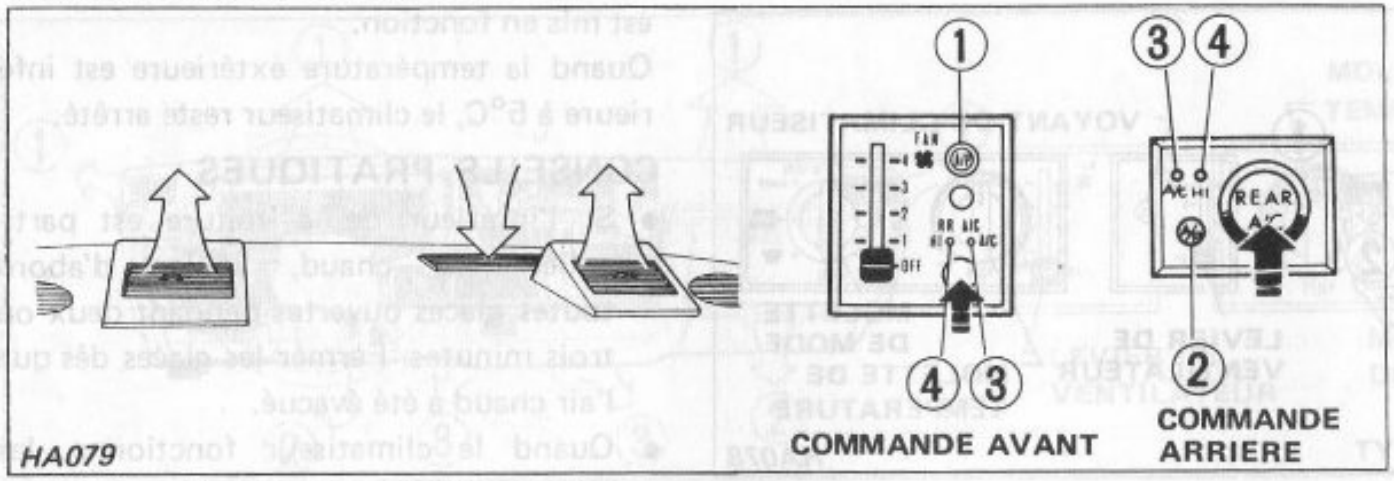
Ce voyant s'allume dès que le climatiseur est mis en fonction.

Quand la température extérieure est inférieure à 5°C, le climatiseur reste arrêté.

CONSEILS PRATIQUES

- Si l'intérieur de la voiture est particulièrement chaud, rouler d'abord toutes glaces ouvertes pendant deux ou trois minutes. Fermer les glaces dès que l'air chaud a été évacué.
- Quand le climatiseur fonctionne, les glaces doivent rester fermées.
- Quand le climatiseur ne fonctionne pas pendant plusieurs mois, faire tourner le moteur au ralenti et enclencher le climatiseur pendant quelques minutes une fois par semaine, même si le climat ne l'exige pas. Ceci assure au compresseur et aux joints d'étanchéité un graissage approprié et prolonge la vie du système.
- Par suite de charges additionnelles imposées au circuit de refroidissement du moteur, il se pourrait que le thermomètre de liquide de refroidissement indique une température supérieure à la normale quand le climatiseur fonctionne. Pendant un arrêt prolongé de la voiture, passer au point mort et augmenter un peu le régime moteur pour faciliter le refroidissement.

CLIMATISEUR ARRIERE



FONCTIONNEMENT

Réglage de climatisation préféré		Commande de l'interrupteur de climatiseur arrière	Régime du ventilateur arrière	Epurateur d'air
Refroidissement	Maximum	Presser l'interrupteur: 1ère fois	Elevé	Mise en marche
Refroidissement	Normal	Presser l'interrupteur: 2ème fois	Bas	
Purification d'air sans refroidissement		Presser l'interrupteur: 3ème fois		
Aucun fonctionnement		Presser l'interrupteur: 4ème fois	Mise à l'arrêt	Mise à l'arrêt

Le climatiseur arrière ne fonctionne pas si le climatiseur n'est pas mis en fonction.

① Voyant d'épurateur d'air (avant)
Le voyant vert s'allume quand l'épurateur d'air est mis en fonction. Si une panne de l'épurateur d'air se produit, le voyant orange s'allume pour signaler le fait. Si le voyant orange s'allume, contactez votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

② Voyant d'épurateur d'air (arrière)
Ce voyant s'allume quand l'épurateur d'air est mis en fonction.

③ Voyant de climatiseur arrière
Ce voyant s'allume quand le climatiseur arrière est mis en fonction.

④ Voyant de ventilateur (régime élevé)
Ce voyant s'allume quand le climatiseur arrière est en fonction et que le ventilateur tourne à régime élevé.

Zone Datsun

CONSEILS PRATIQUES

- Ne poser aucun objets ou article sur les ouïes d'arivée d'air intégrées dans la planche de plage arrière. Ceci empêcherait l'air intérieur de la voiture de pouvoir pénétrer dans le climatiseur.
- L'inspection et l'entretien périodiques de l'épurateur d'air doit être faits aux intervalles suivants:

Remplacement du filtre désodorisant . . . Tous les 3 mois ou tous les 5.000 km de fonctionnement.

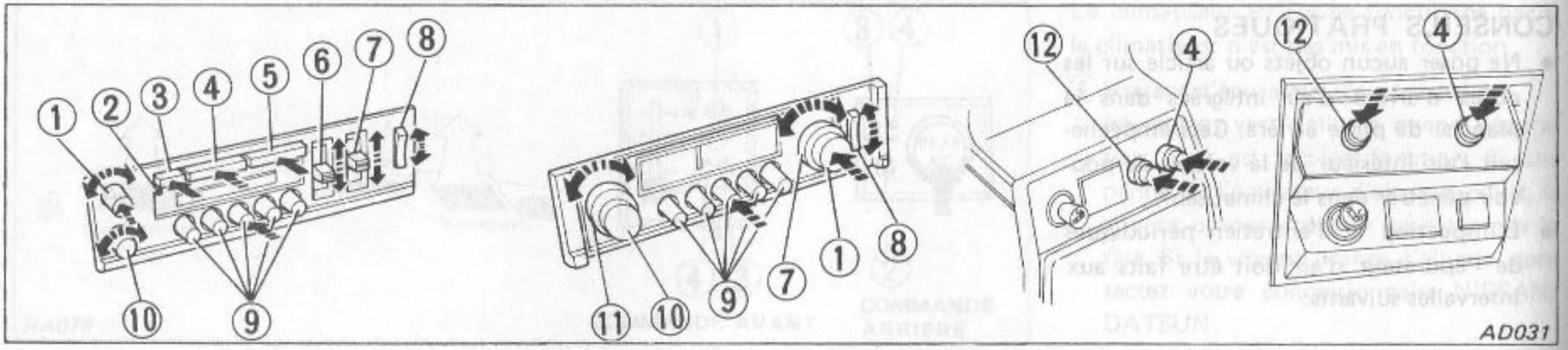
Se référer à la section intitulée "Filtre désodorisant de l'épurateur d'air" du chapitre "Faites-le vous-même".

Nettoyage du collecteur de poussière et réseau avant . . . Tous les 6 mois ou tous les 10.000 km de fonctionnement.

L'unit de collecteur de poussière et le réseau avant doivent être entretenus et inspectés par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

Zone.Datsun

RECEPTEUR RADIO



① **Interrupteur général et commande de volume**
② **Témoin stéréo**
③ **Bouton sélecteur de sensibilité**
④ **Poussoir d'accord automatique**
⑤ **Sélecteur Stéréo-Mono**
⑥ **Levier de réglage de balance de haut-parleurs**
⑦ **Correcteur de tonalité**
⑧ **Interrupteur d'antenne électrique**
⑨ **Sélecteur de bandes (uniquement sur récepteur 2 ou 3 bandes) et poussoirs d'accord**
⑩ **Bouton d'accord manuel (lent)**
⑪ **Bouton d'accord manuel (rapide)**
⑫ **Intérrupteur général**

POUSSOIR D'ACCORD AUTOMATIQUE

Quand ce poussoir est pressé, l'accord automatique a lieu. La recherche de station s'arrête automatiquement à la hauteur d'une station.

SELECTEUR DE SENSIBILITE

Ce poussoir est utilisé pour changer de sensibilité de réception de l'autoradio; le fait de ce faire interrompe le mode d'accord automatique. Le régler sur la position (▭) quand l'intensité du champ électrique est importante ou la nuit. Le régler sur la position (▭) quand l'intensité du champ électrique est faible.

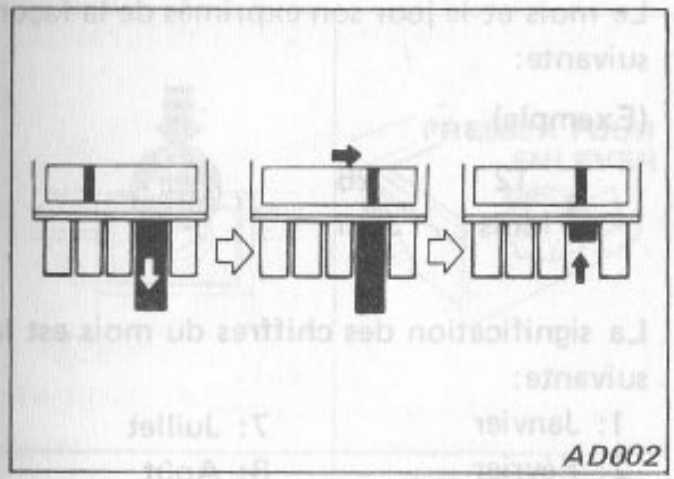
SELECTEUR STEREO-MONO

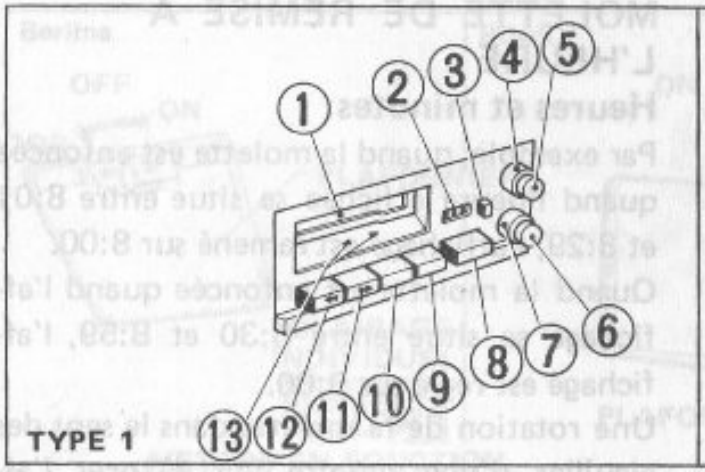
Presser le bouton (▭) pour une écoute stéréo en FM. Le témoin stéréo indique que la réception FM s'opère en stéréo. Presser une seconde fois le bouton (▭) pour obtenir une écoute monophonique.

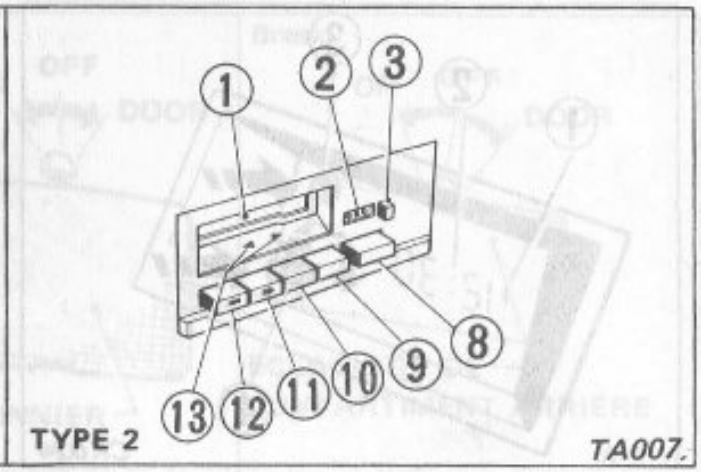
Pour limiter les parasites pendant une écoute stéréo en FM, libérer le bouton (▭) pour que l'écoute soit monophonique.

ZoneDatsun

LECTEUR DE CASSETTE STEREO







REGLAGE DES POUSSOIRS

1. Choisir la longueur d'ondes désirée en pressant l'un des sélecteurs de bande ou l'un des poussoirs d'accord et en tournant le bouton d'accord manuel.
2. Préaccorder le poussoir en procédant dans l'ordre indiqué par les flèches sur l'illustration (Excepté Type PO-OC-FM).

INTERRUPTEUR D'ANTENNE ELECTRIQUE

Pour sortir l'antenne, presser l'extrémité supérieure de l'interrupteur d'antenne électrique; pour rentrer l'antenne, presser l'extrémité inférieure.

① **Fenêtre de chargement**
② **Compteur de défilement de bande**
③ **Bouton de remise à zéro de compteur**
④ **Correcteur de sons graves**
⑤ **Correcteur de sons aigus**
⑥ **Commande de volume**
⑦ **Bouton de réglage de balance de haut-parleurs**
⑧ **Sélecteur de programe**
⑨ **Touche d'arrêt et d'éjection**
⑩ **Touche de lecture**
⑪ **Touche d'avance rapide**
⑫ **Touche de rembobinage**
⑬ **Indicateur de canal**

Ce lecteur stéréo est conçu pour qu'en fin de lecture d'une piste, l'entraînement de la bande se fasse dans le sens inverse de manière à obtenir automatiquement la lecture de l'autre piste.

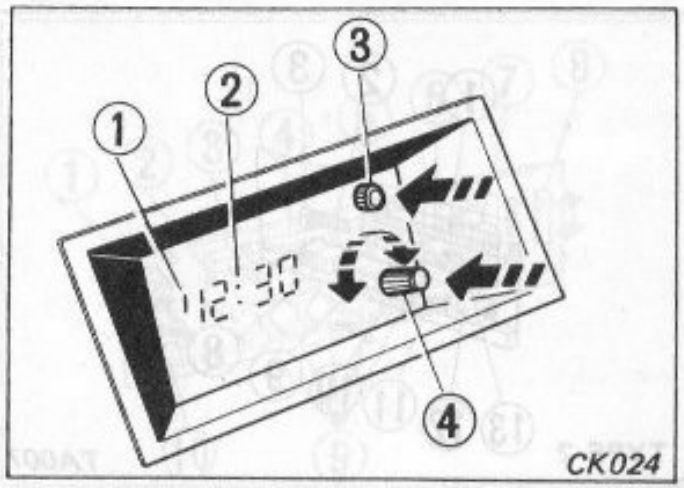
L'entraînement de la bande s'arrête automatiquement quand la bande est entièrement déroulée au cours de l'avance rapide ou du rembobinage ou quand la clé de contact est placée sur **"OFF"**.

- La lecture est obtenue en introduisant la cassette dans la fenêtre de chargement et en enfonçant la touche de lecture.
- L'arrêt est obtenu en pressant la touche d'arrêt et d'éjection.
- Pour sortir la cassette, presser la touche d'arrêt et d'éjection.
- Conserver les cassettes dans un endroit frais, sec, propre et à l'ombre.

UNIQUEMENT SUR TYPE 2

- Régler le volume, la balance des haut-parleurs et la tonalité au récepteur radio.
- Quand le lecteur de cassettes est utilisé, l'alimentation au récepteur radio est automatiquement coupée.

ZoneDatsun



① **Indicateur AM-PM**
② **Affichage numérique**
③ **Sélecteur**
④ **Molette de remise à l'heure**

Cette montre fournira l'affichage quand la clé de contact est tournée à la position **"ON"** ou **"ACC"** et que la commande d'éclairage est mise en fonction.

SELECTEUR

Habituellement, l'heure est affichée en heures et minutes. Quand ce sélecteur est pressé, le mois et le jour apparaissent, mais l'affichage reviendra automatiquement à celui en heures et minutes, quelques minutes plus tard. Une seconde pression permet d'obtenir un affichage horaire en minutes et secondes. La troisième pression rétablit l'affichage en heures et minutes.

MOLETTE DE REMISE A L'HEURE

Heures et minutes:

Par exemple, quand la molette est enfoncée quand l'heure affichée se situe entre 8:01 et 8:29, l'affichage est ramené sur 8:00.
Quand la molette est enfoncée quand l'affichage se situe entre 8:30 et 8:59, l'affichage est réglé sur 9:00.
Une rotation de la molette dans le sens des aiguilles d'une montre fait avancer l'affichage des minutes; une rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre fait avancer l'affichage des heures tandis que l'indicateur AM-PM est allumé. Le segment supérieur correspond aux heures avant midi (AM) et le segment inférieur correspond aux heures après-midi (PM).

Mois et jour:

Quand la molette est tournée dans le sens des aiguilles d'une montre, l'affichage du jour est avancé; une rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre fait avancer l'affichage du mois.

Minutes et secondes:

Quand la molette est pressée, l'affichage des minutes et des secondes est ramené à zéro (00:00).

Le mois et le jour son exprimés de la façon suivante:

(Exemple)

12	26
Mois	Jour

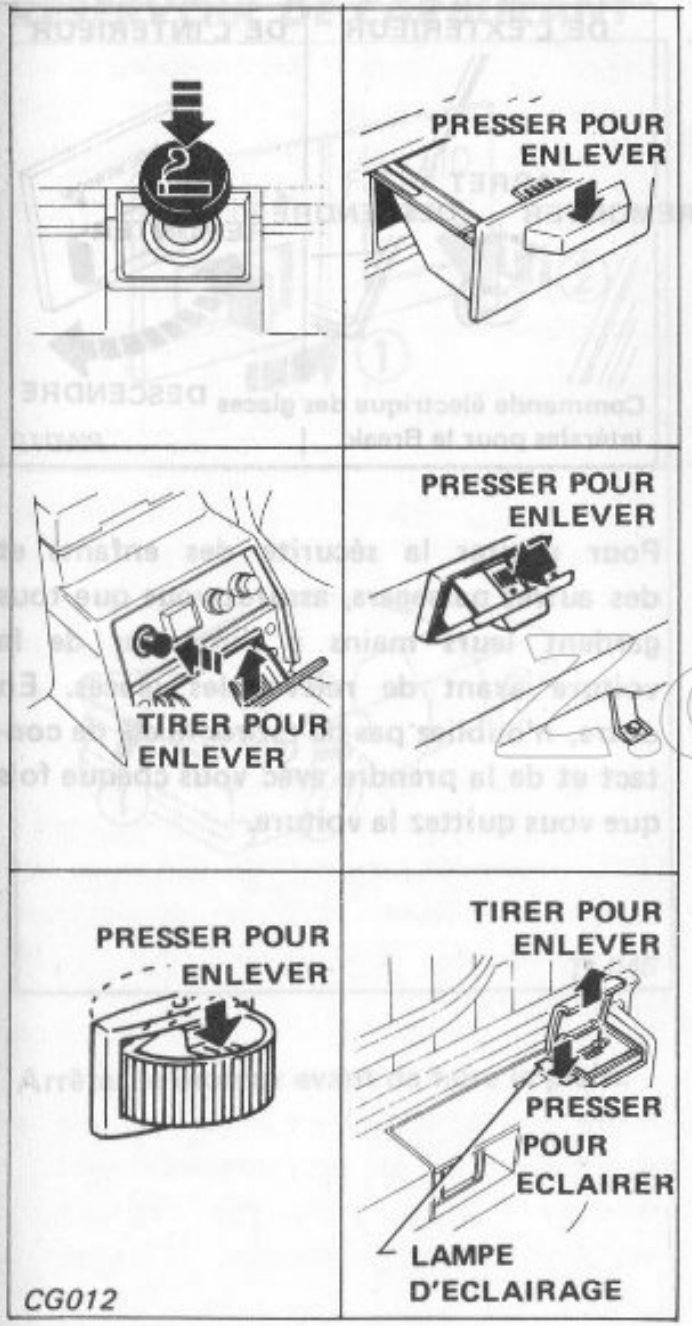
La signification des chiffres du mois est la suivante:

1: Janvier	7: Juillet
2: Février	8: Août
3: Mars	9: Septembre
4: Avril	10: Octobre
5: Mai	11: Novembre
6: Juin	12: Décembre

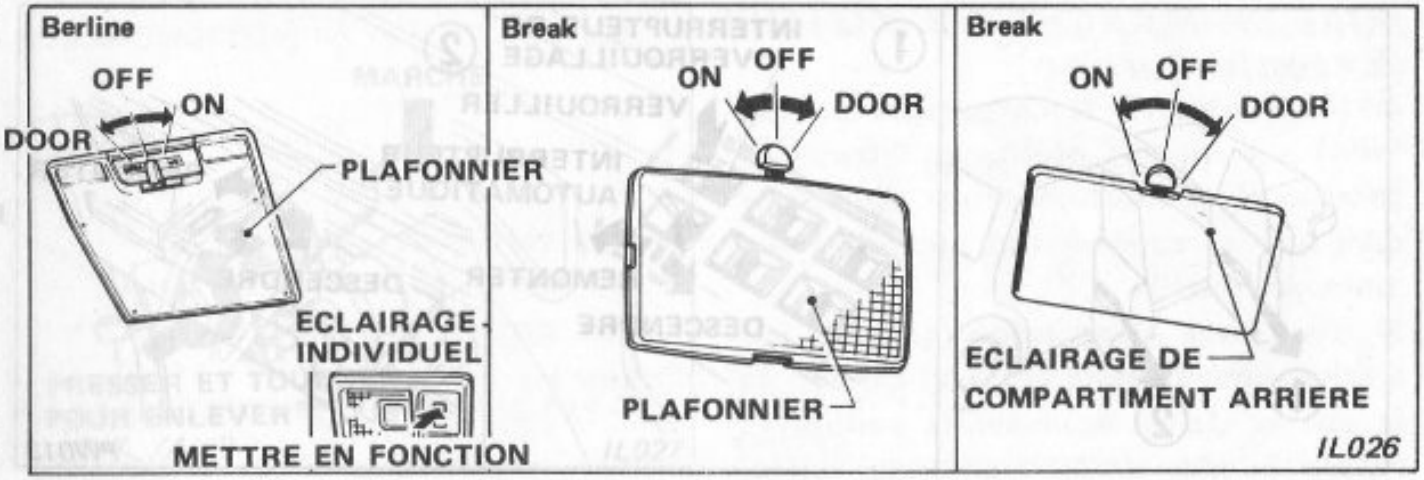
Quand le câble de batterie est débranché pendant un long moment et puis rebranché, l'affichage numérique est automatique ramené sur 12:00 minuit, le 1er janvier et clignote. Ne pas oublier de remettre la montre à l'heure et à la date.

Zone Datsun

ALLUME-CIGARE ET CENDRIERS



PLAFONNIER, ECLAIRAGE INDIVIDUEL ET ECLAIRAGE DE COMPARTIMENT ARRIERE



Réglages:

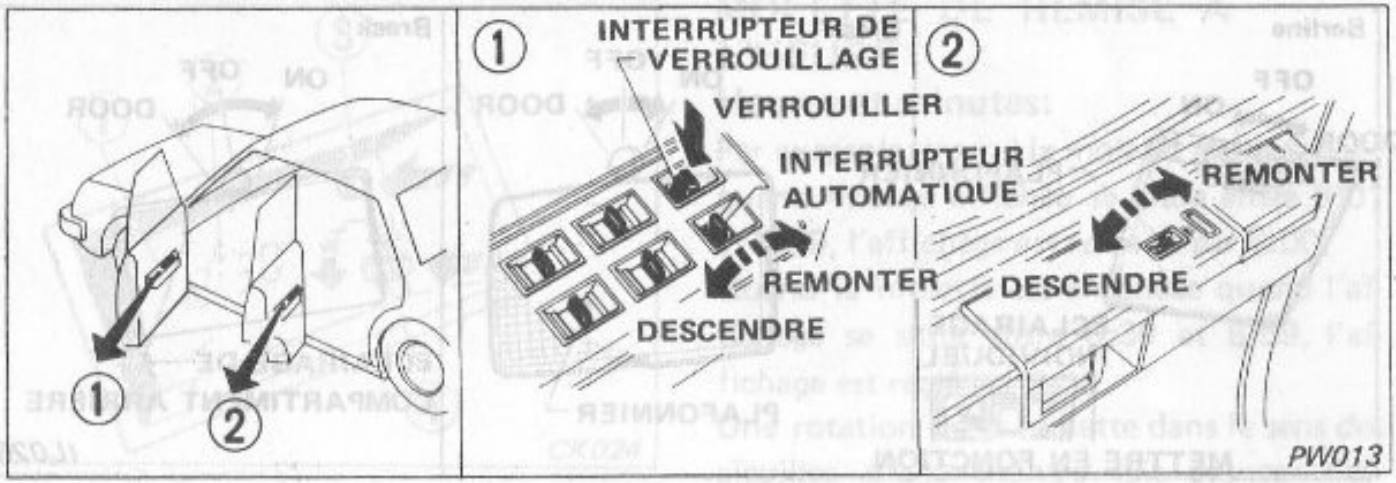
"ON": Le dispositif d'éclairage reste allumé.

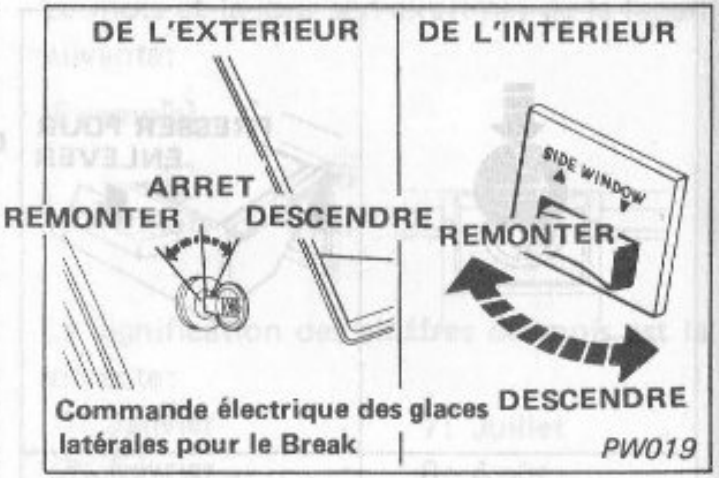
"DOOR": Le dispositif d'éclairage s'allume quand une portière ou le hayon est ouvert.

"OFF": Le dispositif d'éclairage ne s'allume en aucun cas.

ZonePatsun

COMMANDE ELECTRIQUE DES GLACES





Commande électrique des glaces latérales pour le Break

INTERRUPTEUR AUTOMATIQUE

L'interrupteur automatique commande uniquement la glace du côté conducteur et ne requiert qu'une seule pression au lieu d'une pression contenue. La glace remonte ou descend complètement de manière automatique. Pour arrêter la glace à n'importe quelle position, pressez l'interrupteur automatique ou l'interrupteur normal dans le sens opposé au mouvement de la glace.

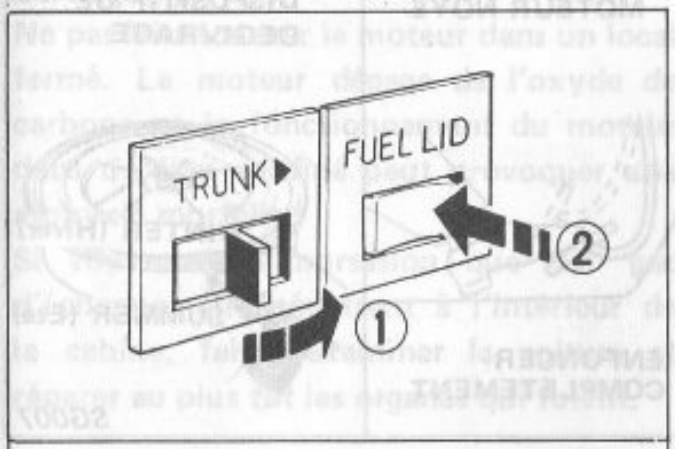
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE

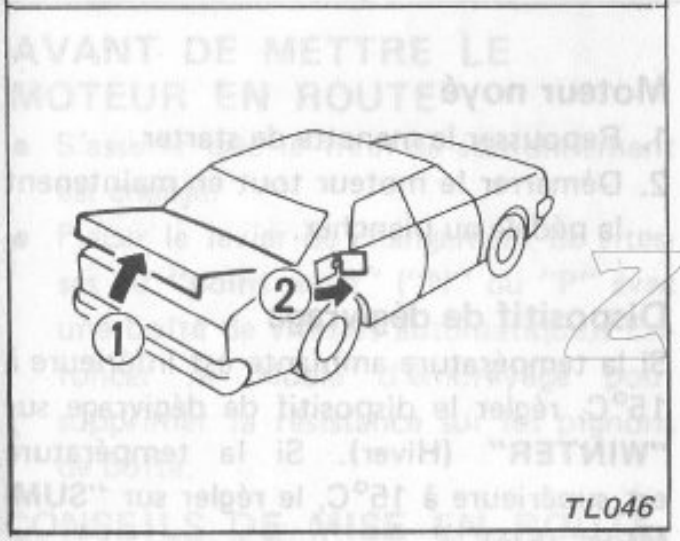
L'interrupteur de verrouillage permet au conducteur de bloquer tous les interrupteurs, sauf l'interrupteur à impulsion et l'interrupteur normal de la glace du côté conducteur.

Pour assurer la sécurité des enfants et des autres passagers, assurez-vous que tous gardent leurs mains à l'intérieur de la voiture avant de relever les glaces. En outre, n'oubliez pas de retirer la clé de contact et de la prendre avec vous chaque fois que vous quittez la voiture.

ZoneDatsun

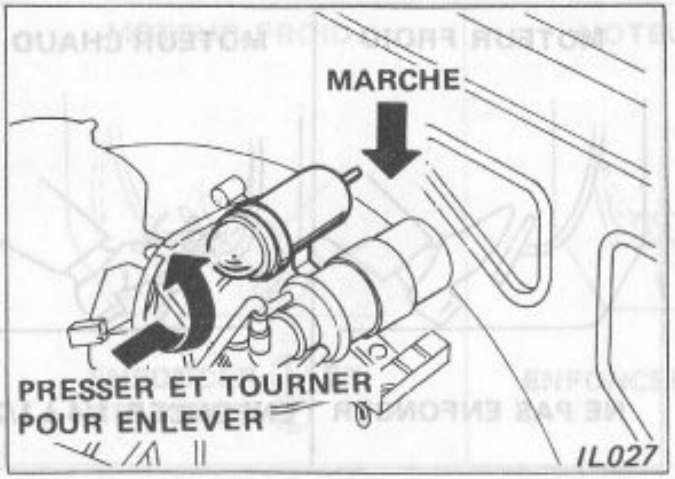
DISPOSITIFS D'OUVERTURE DE COFFRE ET DE VOLET DE RESERVOIR DE CARBURANT





Arrêter le moteur avant de faire le plein.

BALADEUSE



La baladeuse est placée sur le côté gauche du dans le compartiment moteur.

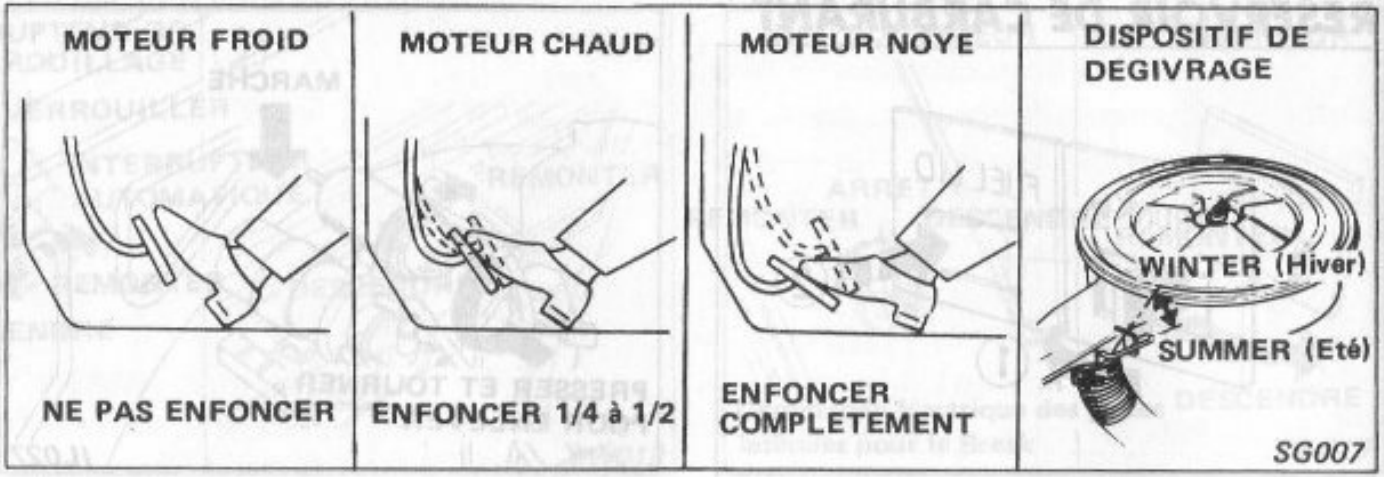
Z.one.Datsun

Démarrage Et Conduite

MISE EN MARCHE DU MOTEUR (Excepté Europe)

Ne pas faire tourner le moteur dans un local fermé. Le moteur dégage de l'oxyde de carbone et le fonctionnement du moteur dans un lieu confiné peut provoquer une asphyxie mortelle.

Si vous avez l'impression que les gaz d'échappement pénètrent à l'intérieur de la cabine, faites examiner la voiture et réparer au plus tôt les organes qui fuient.



AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN ROUTE

- S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
- Placer le levier de changement de vitesses au **"point mort"** (**"N"** ou **"P"** avec une boîte automatique). Enfoncer la pédale d'embrayage pour supprimer la résistance sur les pignons de boîte.

CONSEILS DE MISE EN ROUTE

- Après avoir mis le moteur en route, relâcher la clé de contact.
- **Ne pas actionner le démarreur électrique pendant plus de 10 secondes en continue** Attendre au moins 10 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative.

Moteur froid

1. Tirer complètement la manette de starter. **Quand il fait très froid, enfoncer complètement et relâcher la pédale d'accélérateur à deux ou trois reprises.**
2. Après la mise en route du moteur, repousser la manette de starter jusqu'à ce que le régime du moteur soit régulier.
3. Repousser progressivement la manette de starter au fur et à mesure que le moteur chauffe.

Moteur chaud

1. Enfoncer la pédale d'accélérateur d'un quart ou à moitié de sa course. Ne pas pomper sur la pédale.
2. Démarrer le moteur.

Moteur noyé

1. Repousser la manette de starter.
2. Démarrer le moteur tout en maintenant la pédale au plancher.

Dispositif de dégivrage

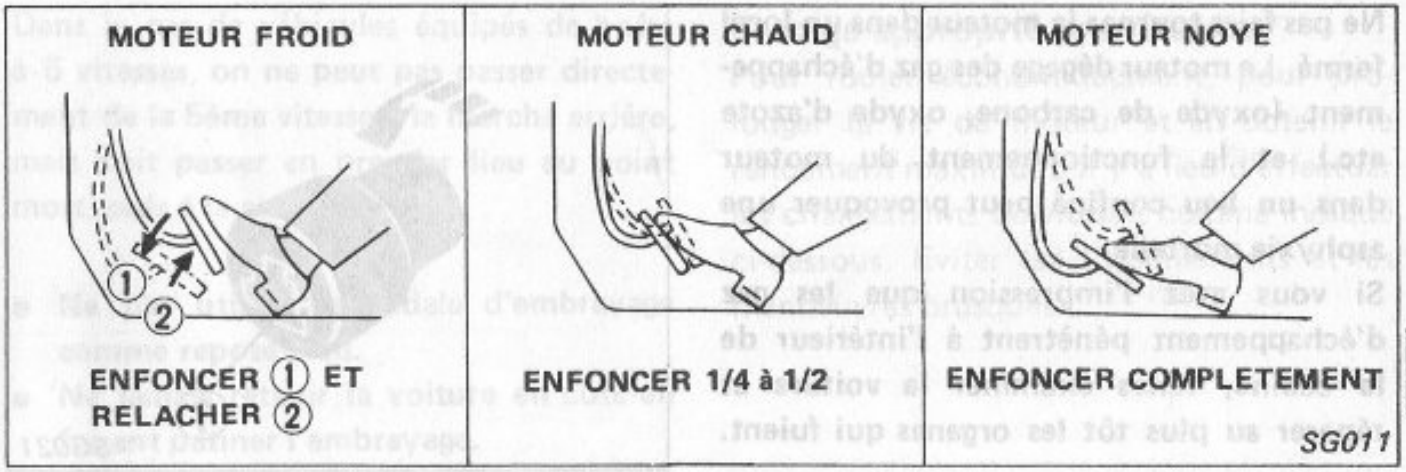
Si la température ambiante est inférieure à 15°C, régler le dispositif de dégivrage sur **"WINTER"** (Hiver). Si la température est supérieure à 15°C, le régler sur **"SUMMER"** (Eté).

Zone Datsun

MISE EN MARCHE DU MOTEUR (Moteur à essence pour Europe)

Ne pas faire tourner le moteur dans un local fermé. Le moteur dégage de l'oxyde de carbone et le fonctionnement du moteur dans un lieu confiné peut provoquer une asphyxie mortelle.

Si vous avez l'impression que les gaz d'échappement pénètrent à l'intérieur de la cabine, faites examiner la voiture et réparer au plus tôt les organes qui fuient.



AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN ROUTE

- S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
- Placer le levier de changement de vitesses au **"point mort"** (**"N"** ou **"P"** avec une boîte de vitesses automatique). Enfoncer la pédale d'embrayage pour supprimer la résistance sur les pignons de boîte.

CONSEILS DE MISE EN ROUTE

- Après avoir mis le moteur en route, relâcher la clé de contact.
- **Ne pas actionner le démarreur électrique pendant plus de 10 secondes en continu.** Attendre au moins 10 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative.

Moteur froid

1. Enfoncer la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher et la relâcher lentement. **Quand il fait tres froid, enfoncer completement et relâcher la pedale d'accelerateur a deux ou trois reprises.**
2. Démarrer le moteur sans toucher à la pédale d'accélérateur. Si le moteur démarre et s'arrête aussitôt, répéter l'opération ci-dessus.
3. **Appuyer légèrement et relâcher la pédale d'accélérateur pour réduire le régime du moteur.** Le moteur peut ainsi chauffer à un régime normal.

Moteur chaud

1. Enfoncer la pédale d'accélérateur d'un quart ou à moitié de sa course au placher. Ne pas pomper sur la pédale.
2. Démarrer le moteur.

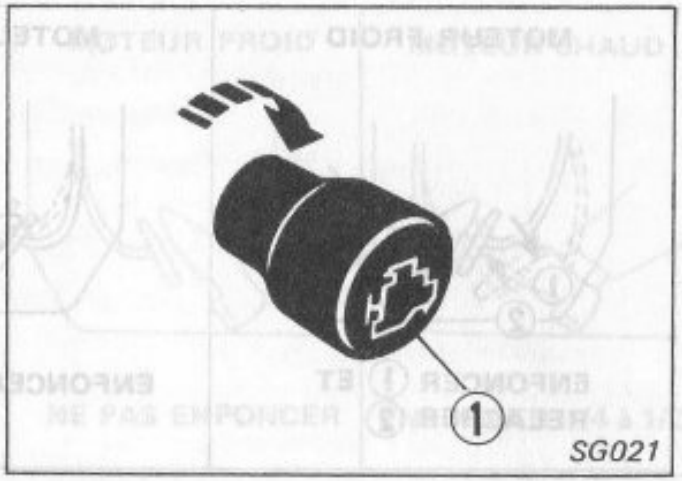
Moteur noyé

1. Enfoncer progressivement la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher.
2. La maintenir enfoncée et démarrer le moteur. Renouveller une tentative de démarrage jusqu'à ce que l'excès d'essence au moteur soit supprimé.
   Ne pas pomper sur la pédale.

ZonePatrol

MISE EN MARCHE DU MOTEUR (Moteur diesel LD28)

Ne pas faire tourner le moteur dans un local fermé. Le moteur dégage des gaz d'échappement (oxyde de carbone, oxyde d'azote etc.) et le fonctionnement du moteur dans un lieu confiné peut provoquer une asphyxie mortelle.
Si vous avez l'impression que les gaz d'échappement pénètrent à l'intérieur de la cabine, faites examiner la voiture et réparer au plus tôt les organes qui fuient.



AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHE

- S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
- Placer le levier de changement de vitesses au **"point mort"**. Enfoncer la pédale d'embrayage pour supprimer la résistance sur les pignons de boîte.

CONSEILS DE MISE EN MARCHE

- Après avoir mis le moteur en route, relâcher la clé de contact.
- Si le moteur refuse de démarrer en moins de 20 secondes, ramener la clé de contact sur **"OFF"** ou **"ACC"** et attendre environ 20 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative de démarrage.

Moteur froid

1. Tourner le bouton de réglage de ralenti ① complètement vers la droite. (Uniquement pour les climats à très basse température).
2. Tourner la clé sur **"ON" jusqu'à ce que le témoin des bougies de préchauffage s'éteigne.**
3. Enfoncer légèrement la pédale d'accélérateur et démarrer le moteur.
4. Dès que le moteur a démarré, ajuster le bouton de réglage de ralenti ① pour obtenir un régime régulier du moteur.

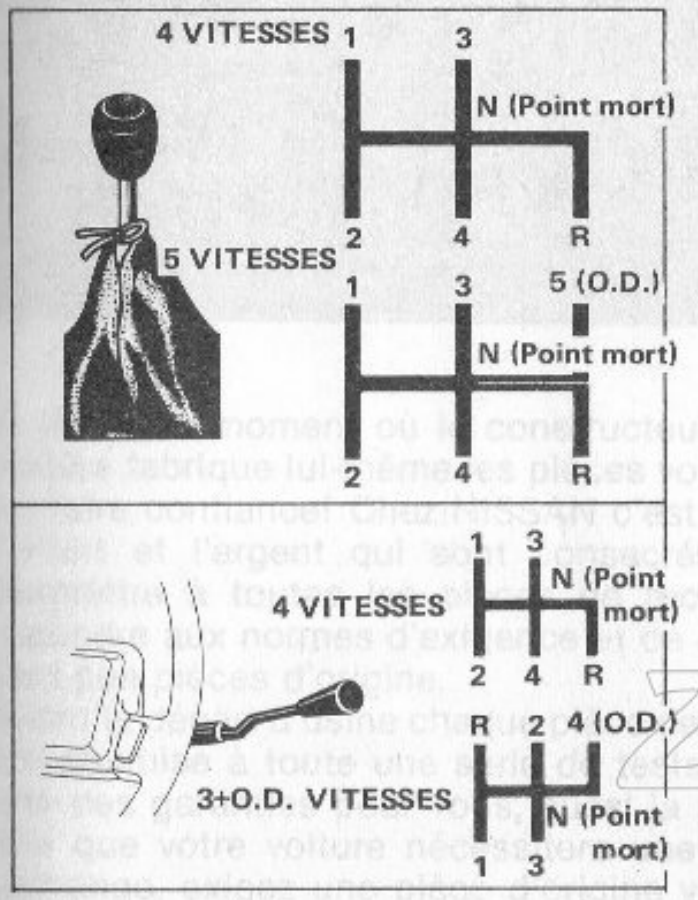
Moteur chaud

Enfoncer légèrement la pédale d'accélérateur et mettre le moteur en route. Si le moteur refuse de démarrer, procéder comme indiqué dans le paragraphe précédent intitulé **"Moteur froid"**.

ZoneDatsun

CHANGEMENT DE VITESSES

BOITE DE VITESSES MANUELLE



Pour changer de vitesses, enfoncer la pédale d'embrayage, puis engager le levier de vitesses.

Avant de passer d'une des vitesses de marche avant à la marche arrière ou inversement, assurez-vous que la voiture est complètement arrêtée.

Dans le cas de véhicules équipés de boîte à 5 vitesses, on ne peut pas passer directement de la 5ème vitesse à la marche arrière, mais doit passer en premier lieu au point mort, puis à la marche arrière.

- **Ne pas utiliser la pédale d'embrayage comme repose-pied.**
- **Ne jamais retenir la voiture en côte en faisant patiner l'embrayage.**
- **Pour descendre une route en pente à vitesse raisonnable et ménager vos freins, rétrograder avant d'amorcer la descente.**

Passage approprié des vitesses

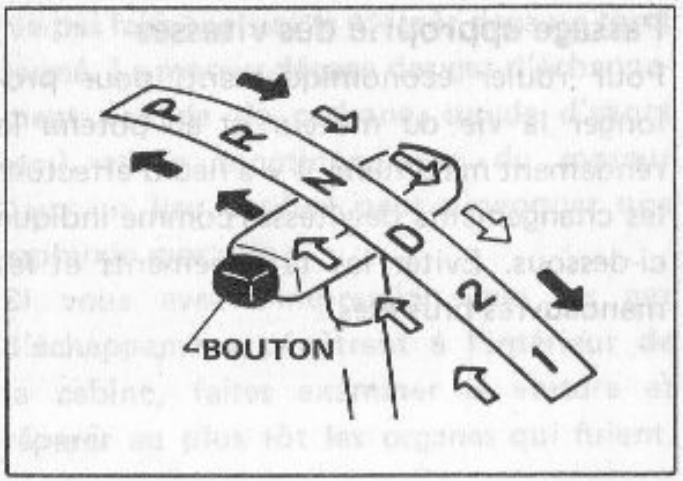
Pour rouler économiquement, pour prolonger la vie du moteur et en obtenir le rendement maximum, il y a lieu d'effectuer les changements de vitesses comme indiqué ci-dessous. Eviter les tâtonnements et les manoeuvres brusques.

Unité: km/h

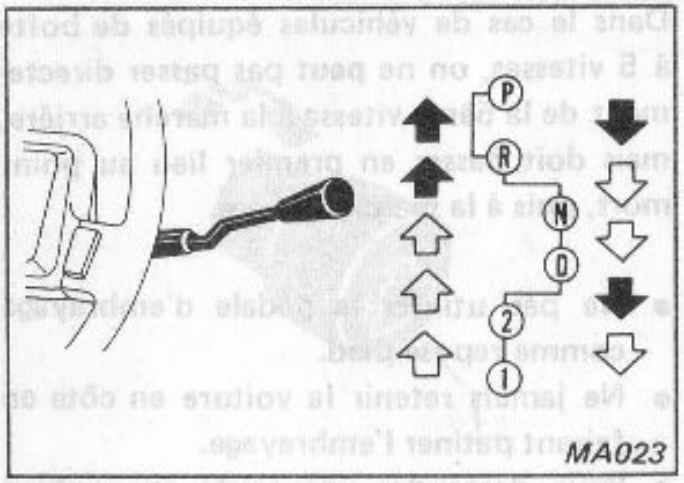
	Modèles à moteur essence			Modèles à moteur diesel	
	280C		240C	280C	
	4 vitesses	5 vitesses	4 vitesses	4 vitesses	5 vitesses
1 → 2	20	20	20	20	15
2 → 3	30	30	30	35	25
3 → 4	45	45	40	45	35
4 → 5	—	60	—	—	45.

Z.one.Datsun

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE



Pour engager le levier de sélection de vitesses dans les positions **"P"** et **"R"** ou pour passer de la position **"2"** à la position **"1"** comme indiqué par la flèche " ➡ ", appuyer sur le bouton situé sur le côté de la poignée du sélecteur.
Le levier peut passer librement dans toutes les positions indiquées par la flèche " ⇨ ".
Quand le levier de sélection est deplacé d'un rapport de marche avant à la marche arrière, ou l'inverse, assurez-vous que la voiture est complètement arrêtée.



Pour engager le levier de sélection de vitesses dans les positions **"P"** et **"R"** ou pour passer de la position **"D"** à la position **"2"** comme indiqué par la flèche " ➡ ", tirer le levier de sélection.
Le levier peut passer librement dans toutes les positions indiquées par la flèche " ⇨ ".
Quand le levier de sélection est deplacé d'un rapport de marche avant à la marche arrière, ou l'inverse, assurez-vous que la voiture est complètement arrêtée.

Z.onDatsun

Mode d'emploi du levier de sélection

"P" Stationnement	Cette position n'est utilisée que pour le stationnement ou la mise en route du moteur. **Ne jamais passer en position "P" à moins que le véhicule est à l'arrêt total.**
"R" Marche arrière	Utiliser seulement pour reculer.
"N" Point mort	Aucun rapport de marche avant ni de marche arrière n'est engagé.
"D" Conduite	Cette position est à utiliser dans des conditions normales de conduite. Quand le levier de sélection est dans cette position, les vitesses passeront automatiquement en 1ère, 2ème et 3ème vitesses depuis le démarrage de la voiture à l'arrêt jusqu'à la vitesse la plus élevée en fonction de la pression sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la voiture ralentit, les vitesses sont rétrogradées automatiquement.
"2" Seconde	Utiliser cette position pour démarrer sur routes glissantes, pour monter une côte ou pour obtenir un frein-moteur efficace dans les descentes. Quand le levier sélecteur est engagé sur cette position, la boîte de vitesses reste engagée en seconde et ne passera pas automatiquement sur une autre vitesse. **Ne pas rétrograder en "2" quand la vitesse du véhicule dépasse 95 km/h en cas d'un moteur à essence et 85 km/h en cas d'un moteur diesel. Ne pas rouler à plus de 95 km/h en cas d'un moteur à essence et 85 km/h en cas d'un moteur diesel en position "2".**
"1" Première	La première ou **"1"** est très utile pour gravir les côtes fortement inclinées et pour freiner la voiture dans les descentes. Pour rétrograder en **"1"**, déplacer le levier sélecteur de **"D"** à **"2"** et passer en **"1"**. **Ne pas rétrograder en "1" quand la voiture roule à plus de 95 km/h en cas d'un moteur à essence et 85 km/h en cas d'un moteur diesel. Ne pas rouler à plus de 50 km/h en "1".**
Pour rétrograder en circulant en position "D"	Pour effectuer un dépassement rapide ou monter une côte, vous pouvez obtenir un gain de puissance et une accélération en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur pour rétrograder. En enfonçant la pédale d'accélérateur, vous rétrogradez en seconde lorsque la vitesse de la voiture est inférieure à 85 km/h en cas d'un moteur à essence et 75 km/h en cas d'un moteur diesel et en première lorsque la vitesse de la voiture est inférieure à 40 km/h en cas d'un moteur à essence et 35 km/h en cas d'un moteur diesel.

ZoneDatsun

AVANT DE QUITTER LA VOITURE

1. Serrer le frein de stationnement.
2. Passer le levier de changement de vitesses en **"Marche arrière"** (Position **"P"** dans le cas d'une boîte automatique).
3. Tourner la clé de contact sur **"LOCK"**. Ne jamais quitter la voiture sans arrêter le moteur.
4. Retirer la clé de contact.
5. Verrouiller les portières.

Ne jamais laisser les enfants seuls dans la voiture.

CONSEILS D'ECONOMIE

- Evitez toute accélération ou décélération brutale.
- Utilisez toujours le rapport de boîte de vitesses qui correspond à la vitesse du véhicule.
- Gardez une distance de sécurité suffisante avec les autres véhicules et éviter les arrêts brutaux.
- Ne pompez pas sur la pédale d'accélérateur.
- Un ralenti trop rapide du moteur augmente la consommation de carburant.
- Maintenez la pression de gonflage des pneus à la valeur spécifiée.
- Faites en sorte que votre moteur soit toujours correctement réglé et suivez les recommandations d'entretien.
- Vérifiez régulièrement l'état des pneus.
- N'utilisez le climatiseur qu'en cas de besoin.

FREINS HUMIDES

Après avoir lavé la voiture ou après avoir emprunté des routes inondées, les garnitures et/ou plaquettes de frein peuvent être imprégnées d'eau. Freiner modérément et à plusieurs reprises pour permettre aux garnitures et/ou aux plaquettes de frein de sécher. Ne pas rouler à grande vitesse avant que les freins ne régisent normalement.

DEMARRAGE SUR ROUTE GLISSANTE

Quand la pluie ou la neige ont rendu la chaussée ou la route glissante, passer en rapport inférieur (Position **"2"** dans le cas d'une boîte automatique) et enfoncer lentement la pédale d'accélérateur. Ne pas enfoncer brutalement la pédale d'accélérateur.

CONDUITE SUR ROUTE GLISSANTE

Quand on roule sur route glissante, verglacée ou mouillée, manoeuvrer le volant sans brutalité et n'utiliser les freins qu'en cas de nécessité et avec modération.

COMMENT LIBERER UNE SERRURE DE PORTIERE GELEE

Pour empêcher les serrures de portière de geler, mettre un peu de produit anti-givre ou de la glycérine dans le trou de la serrure.

CHANGEMENT DE LUBRIFIANT

Utiliser toujours le lubrifiant de spécifications appropriées, qui varient en fonction des conditions atmosphériques, notamment la température.

Z.one.Datsun

PAR TEMPS FROID

Antigel

Ajouter une part suffisante d'antigel au liquide de refroidissement du moteur en tenant compte des changements de température extérieure.

Batterie

Si la batterie n'est pas complètement chargée, le liquide de batterie risque de geler. Il est donc recommandé de charger complètement la batterie au début de l'hiver.

Equipement pour les pneus

Avant de démarrer sur une route verglacée ou enneigée, il est recommandé d'utiliser des pneus neige aux quatre roues.

Chaînes antidérapantes

- Quand il est nécessaire d'utiliser des chaînes antidérapantes, les installer sur les roues motrices.
- Le procédé d'installation est décrit dans la notice qui accompagne les chaînes.
- Se conformer aux lois locales ou aux règlements en vigueur dans le pays où l'on circule.

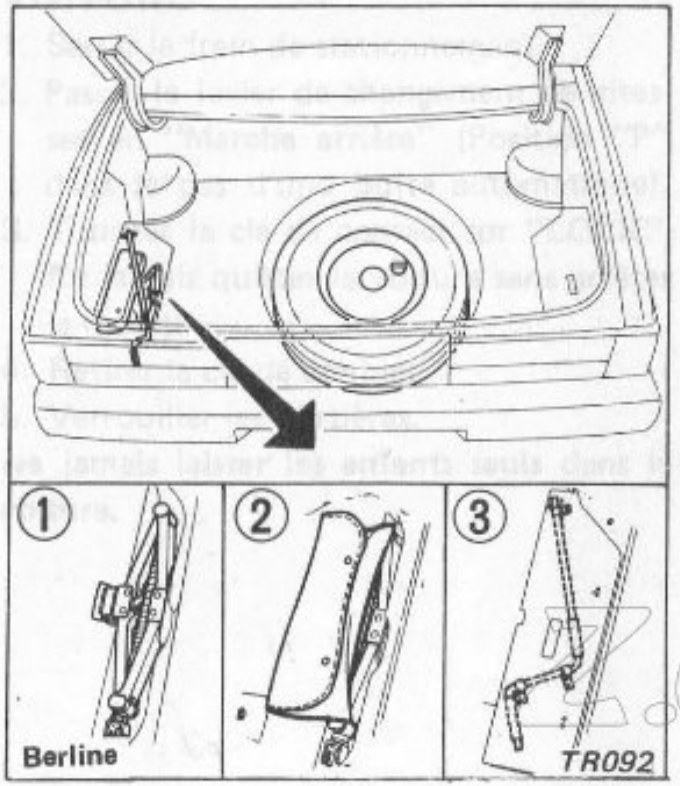


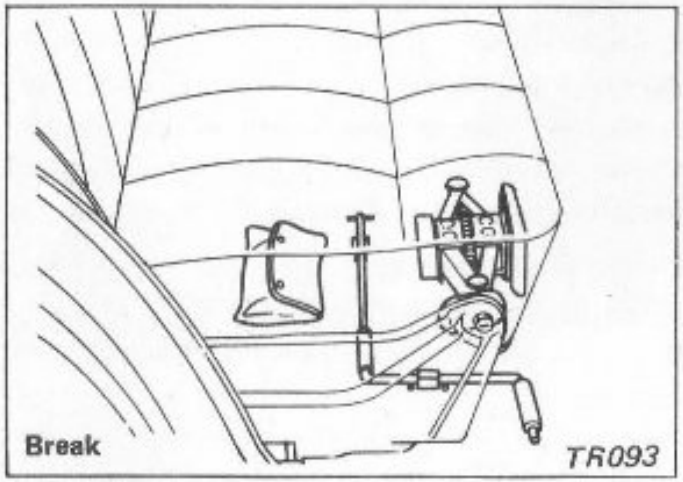


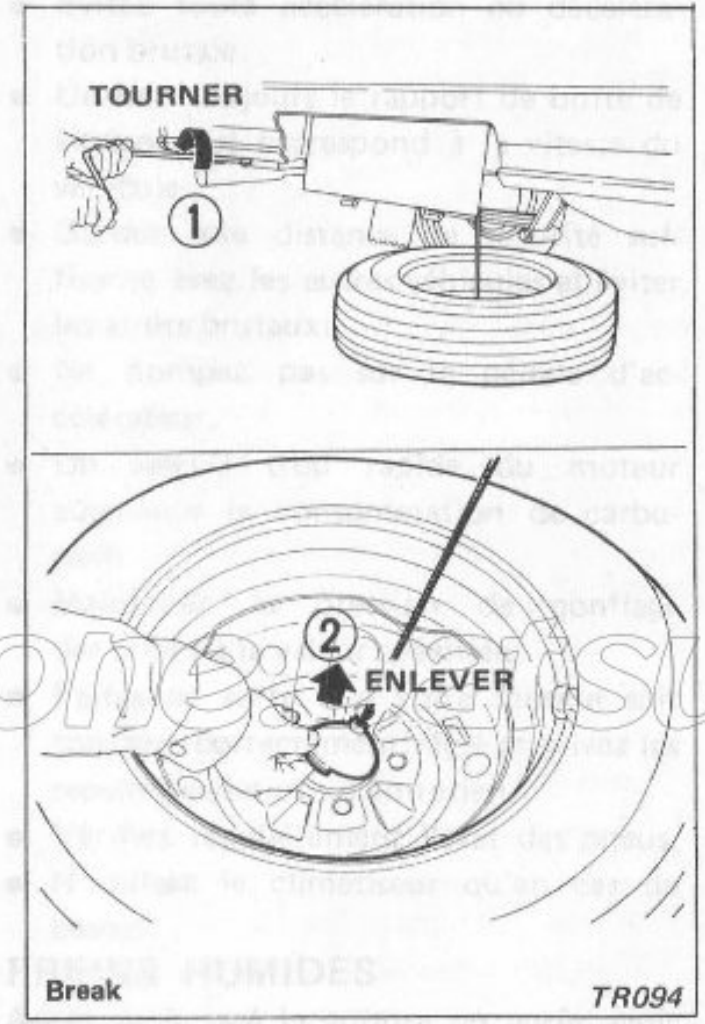
Z.one.Datsun

En Cas D'urgence

OUTILS ET ROUE DE SECOURS

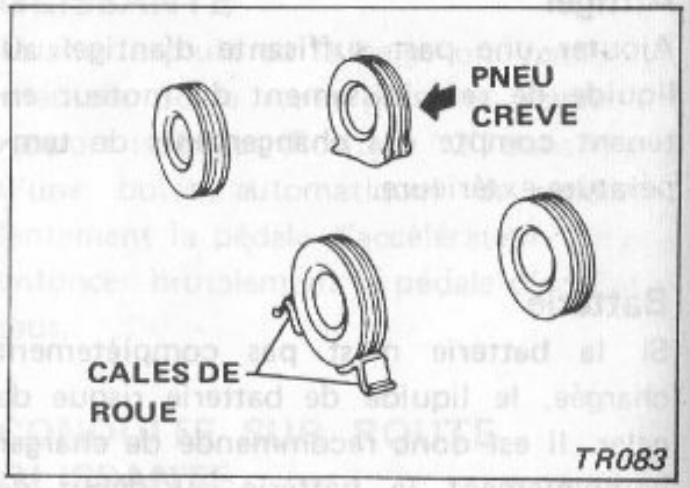






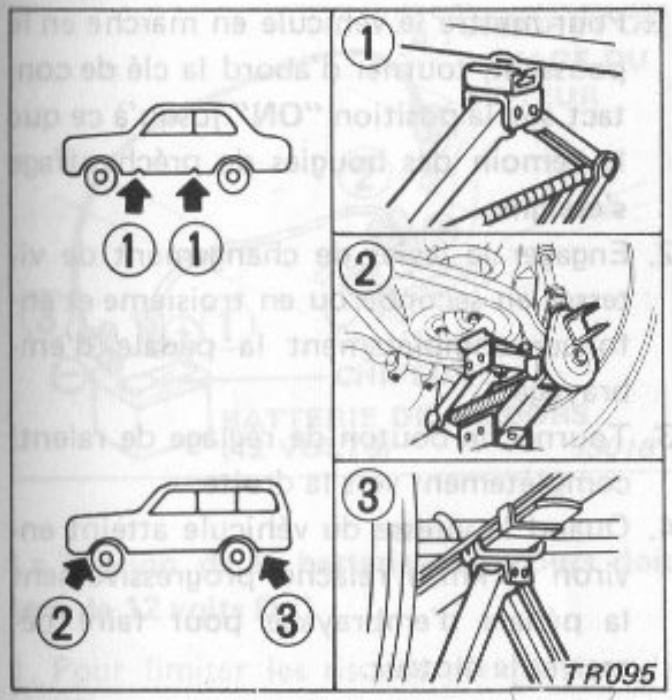
Retirer la roue de secours en procédant dans l'ordre indiqué par les numéros de l'illustration.

PNEU A PLAT



Ne pas s'arrêter sur la chaussée.

1. Ranger la voiture sur un terrain plat et de niveau et serrer correctement le frein de stationnement. Engager le levier de changement de vitesses en **"marche arrière"** (en position **"P"** avec une boîte automatique).
2. Mettre les feux de détresse en fonction.
3. Placer les cales de roue contre les parties avant et arrière de la roue diagonalement opposée au pneu crevé.
4. Installer le cric sous le point d'appui.

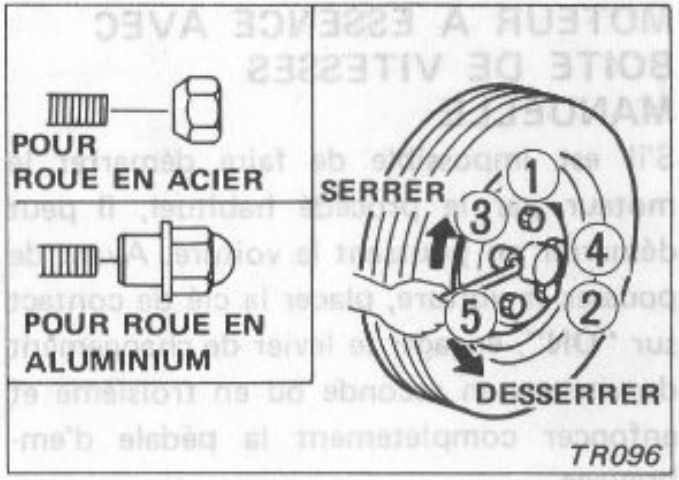


5. Dégager l'enjoliveur et desserrer les écrous de roue d'un ou deux tours vers la gauche.

Ne pas retirer les écrous de roue tant que la roue n'est pas décollée du sol.

6. Relever doucement le véhicule jusqu'à ce que la roue soit décollée du sol. Retirer les écrous de roue et remplacer la roue.

Ne jamais s'engager sous la voiture quand celle-ci repose sur le cric.

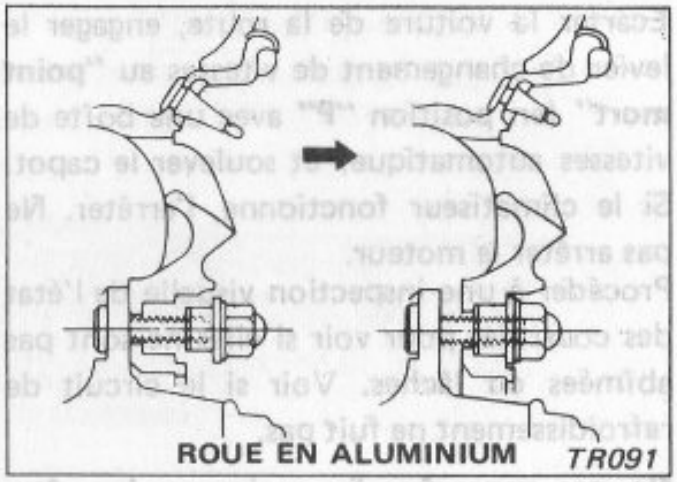


7.

- Serrer alternativement et uniformément les écrous de roue.
- S'assurer que la partie conique des écrous est orientée vers la roue.
- **Quand des roues en aluminium NISSAN sont utilisées, procéder comme suit:**

1) Remonter les écrous après avoir remis la roue en place. **Utiliser uniquement les écrous de roue spécialement conçus pour des roues en aluminium.**

2) Tirer légèrement vers soi la roue pour aligner correctement les écrous avec les trous de boulons de la roue et serrer alternativement et uniformément les écrous de roue.



8. Descendre lentement la voiture jusqu'à ce que la roue touche le sol et serrer les écrous de roue au couple spécifié en procédant dans le même ordre que précédemment. Ensuite remettre correctement l'enjoliveur en place.

- **Ajuster la pression des pneus à la valeur spécifiée.**
- **Ne pas oublier de verifier le serrage des écrous quand des roues en aluminium ont roulé sur 1.000 km (également dans le cas de la réparation d'un pneu crevé, de la permutation de roues, etc.). Resserrer les écrous si nécessaire.**

SURCHAUFFES

Ecarter la voiture de la route, engager le levier de changement de vitesses au **"point mort"** (en position **"P"** avec une boîte de vitesses automatique) et soulever le capot. Si le climatiseur fonctionne, l'arrêter. Ne pas arrêter le moteur.

Procéder à une inspection visuelle de l'état des courroies pour voir si elles ne sont pas abîmées ou lâches. Voir si le circuit de refroidissement ne fuit pas.

Ne pas approcher les mains ou les vêtements des courroies ou du ventilateur en fonctionnement.

S'il s'avère que la surchauffe ne provient pas d'une panne du circuit de refroidissement, la température du liquide de refroidissement descendra après avoir laissé tourner le moteur au ralenti pendant plusieurs minutes. Dès que le moteur a suffisamment refroidi, ajouter éventuellement du liquide de refroidissement.

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur quand le moteur est encore chaud.

Si le liquide de refroidissement fuit ou si la courroie de ventilateur est abîmée ou détendue, faites vérifier votre voiture par un concessionnaire NISSAN/DASTUN.

MISE EN ROUTE PAR POUSSEE

MOTEUR A ESSENCE AVEC BOITE DE VITESSES MANUELLE

S'il est impossible de faire démarrer le moteur par le procédé habituel, il peut démarrer en poussant la voiture. Avant de pousser la voiture, placer la clé de contact sur **"ON"**, engager le levier de changement de vitesses en seconde ou en troisième et enfoncer complètement la pédale d'embrayage.

Enfoncer la pédale d'accélérateur à mi-course.

Quand la vitesse de la voiture atteint environ 16 km/h, relâcher progressivement la pédale d'embrayage pour faire démarrer le moteur.

Ne pas chercher à faire démarrer le moteur en remorquant la voiture car un à-coup brutal vers l'avant au moment du démarrage du moteur risque de provoquer une collision avec le véhicule qui remorque.

MOTEUR DIESEL AVEC BOITE DE VITESSES MANUELLE

S'il est impossible de faire démarrer le moteur par le procédé habituel, it peut démarrer en poussant la voiture.

1. Pour mettre le véhicule en marche en le poussant, tourner d'abord la clé de contact sur la position **"ON"** jusqu'à ce que le témoin des bougies de préchauffage s'éteigne.
2. Engager le levier de changement de vitesses en seconde ou en troisième et enfoncer complètement la pédale d'embrayage.
3. Tourner le bouton de réglage de ralenti complètement vers la droite.
4. Quand la vitesse du véhicule atteint environ 16 km/h, relâcher progressivement la pédale d'embrayage pour faire démarrer le moteur.

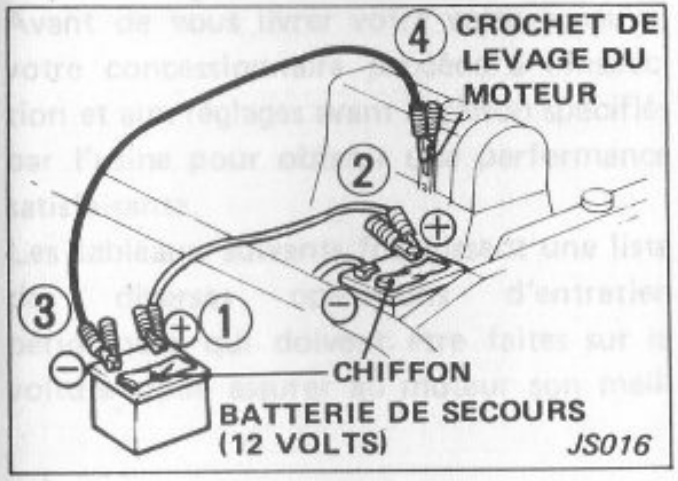
Ne pas chercher à faire démarrer le moteur en remorquant le véhicule car un à-coup brutal vers l'avant au moment du démarrage du moteur risque de provoquer une collision avec le véhicule qui remorque.

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Les voitures équipées d'une boîte de vitesses automatique ne peuvent être mises en route en les poussant. Un simple essai risque d'abîmer la boîte de vitesses.

ZoneDatsun

MISE EN ROUTE PAR CONNEXIONS DE BATTERIE



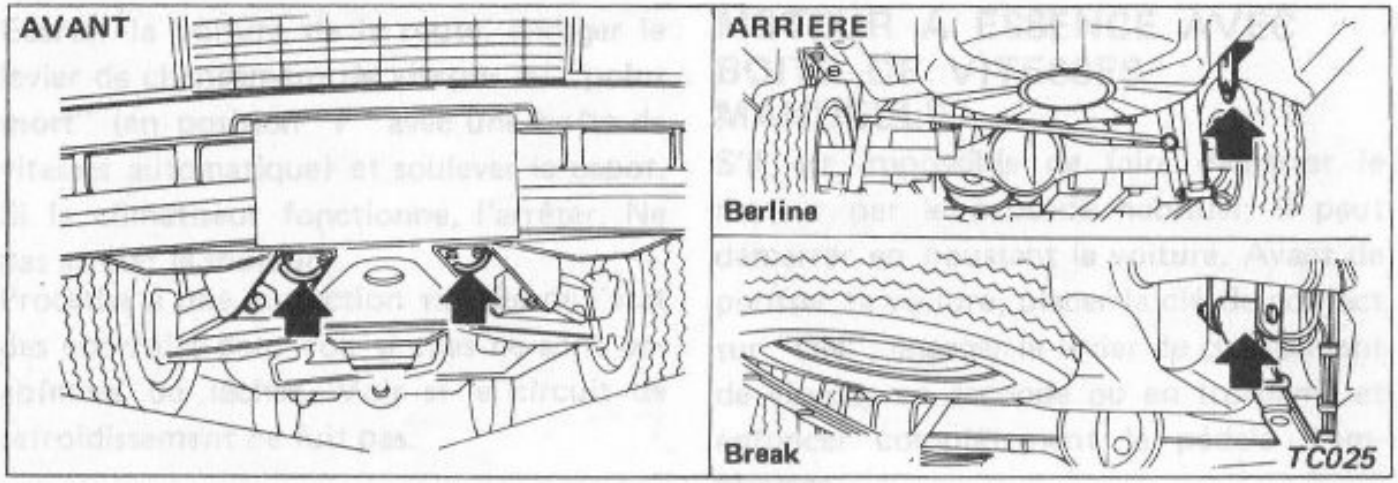
La tension de la batterie de secours doit être de 12 volts D.C.

1. Pour limiter les risques d'explosion de batterie, retirer les capuchons d'aération des éléments de batterie et placer un chiffon sur les ouvertures.
2. Brancher les câbles de connection volante en procédant dans l'ordre numérique indiqué sur l'illustration.

Ne jamais inverser les branchements des connexions volantes car ceci peut provoquer de sérieux dommages aux circuits de charge des deux voitures.

3. Mettre en marche le moteur de l'autre voiture. Attendre quelques minutes et démarrer votre moteur de la façon habituelle.
4. Dès que votre moteur a démarré, débrancher les connexions volantes en procédant dans l'ordre inverse des branchements.

ZoneDatsun



Le crochet de remorquage ne doit être utilisé que pour tirer la voiture sur de courtes distances.

Le remorquage doit être fait en conformité aux lois et règlements en vigueur dans le pays.

- **Le crochet arrière gauche ou la lame de ressort gauche ne doivent pas être utilisés pour remorquer le véhicule.**
- S'assurer que la boîte de vitesses et les essieux sont en bon état de fonctionnement. Si l'un ou l'autre organe est défectueux, utiliser un chariot de remorquage.
- Libérer le frein de stationnement et placer le levier de changement de vitesses au **"Point mort"**.
- La clé de contact doit rester sur la position **"OFF"** pour éviter que la direction soit bloquée par l'antivol. Au besoin, mettre la clé de contact sur la position **"ON"** pour faire fonctionner les feux clignotants, les stops, etc.

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Si la voiture est remorquée roues arrière au sol, ne pas rouler à plus de 30 km/h ou sur une distance maximum de 30 km. Si la voiture doit être remorquée sur plus de 30 km, ou si la boîte est en panne, le remorquage doit se faire en soulevant les roues arrière du sol.

Z.One.Datsun

Programme D'entretien

Avant de vous livrer votre voiture neuve, votre concessionnaire procède à l'inspection et aux réglages avant livraison spécifiés par l'usine pour obtenir une performance satisfaisante.

Les tableaux suivants fournissent une liste des diverses opérations d'entretien périodiques qui doivent être faites sur la voiture pour assurer au moteur son meilleur rendement et obtenir un bon fonctionnement de votre nouveau DATSUN. Ces opérations doivent être réalisées par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

L'entretien des premiers 1.000 km est un des entretiens essentiels dans le programme d'entretien général et représente donc un point vital pour que votre nouveau DATSUN puisse fournir un meilleur rendement à tout moment.

Quand l'entretien doit être fait et si la voiture donne des signes de fonctionnement anormal, ou encore si le réglage du ralenti est à revoir, faire réviser les divers systèmes et circuits concernés par un concessionnaire NISSAN/DATSUN.

Ce schéma d'entretien ne s'applique pas à la Belgique et au G.D. de Luxembourg.

OPERATION D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Nombre de mois	–	6	12	18	24	30	36	42	48
ENTRETIEN SOUS LE CAPOT MOTEUR										
Contrôler le couple de serrage des boulons de culasse, des écrous de collecteur et de tuyau d'échappement et des écrous de fixation du carburateur		X								
Régler le jeu des soupapes d'admission et d'échappement		X		X		X		X		X
Rechercher des traces de fissures, d'éraillement ou d'usure des courroies d'entraînement et en contrôler la tension		X		X		X		X		X
Changer le liquide de refroidissement antigel moteur (A base de glycol éthylénique)						X				X
Changer le liquide de refroidissement moteur (Eau douce)			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état des tuyaux et des raccords de circuit de refroidissement				X		X		X		X
Contrôler l'état des conduites d'alimentation (Tuyaux, canalisations, raccords, etc.)						X				X
Remplacer le filtre à air (Type à papier visqueux)	(1)					X				X

NOTE: (1) Dans le cas d'une conduite dans un environnement poussiéreux, remplacer l'élément tous les 20.000 km ou tous les 12 mois, selon la première éventualité.

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.

Zone Datsun

OPERATION D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Nombre de mois	–	6	12	18	24	30	36	42	48

ENTRETIEN SOUS LE CAPOT MOTEUR (Suite)

MOTEUR A ESSENCE	Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile API SE) (2)			X	X	X	X	X	X	X	X
	Changer le filtre à huile moteur (2)			X	X	X	X	X	X	X	X
	Contrôler et régler le régime ralenti et le taux de mélange (Contrôler le taux de mélange uniquement sur les modèles destinés aux régions soumises à des règlements antipollution)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Remplacer le filtre à carburant					X					X
	Contrôler et remplacer le contact de rupteur d'allumeur	Contrôler		X		X		X		X	
		Remplacer			X		X		X		X
	Régler le calage de l'allumage			X	X	X	X	X	X	X	X
	Contrôler et remplacer les bougies d'allumage	Contrôler		X		X		X		X	
		Remplacer			X		X		X		X
	Contrôler le câblage d'allumage						X				X
	Contrôler le système de ventilation forcée du carter-moteur (P.C.V.)				X		X		X		X
MOTEUR DIESEL	LD28 — Contrôler le filtre à carburant, vidanger l'eau et remplacer	Contrôler		X		X		X		X	
		Remplacer			X		X		X		X
	Changer l'huile moteur et le filtre à huile (Utiliser de l'huile API CC ou CD) (3)		X	Changer tous les 5.000 km ou tous les 3 mois.							
	Contrôler le régime ralenti		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Contrôler l'état de la courroie d'entraînement de la pompe d'injection		X			X			X		
	Contrôler les injecteurs			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler le niveau de l'huile ou du fluide de circuit de freinage, d'embrayage, de boîte de vitesses automatique et de boîtier de direction, et les fuites éventuelles				X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le fluide de circuit de freinage					X		X		X		X
Contrôler l'état des tuyaux, des raccords et de la soupape de retenue du servo-frein						X					X
Contrôler l'état des tuyaux, les raccords et les fuites de réfrigérant de circuit de climatisation					X		X		X		X
Contrôler le fluide et les canalisations de la direction assistée				X	X	X	X	X	X	X	X

ZoneDatsun

NOTE: (2) Dans le cas d'une conduite dans de rudes conditions comme ci-après, changer l'huile moteur et le filtre tous les 5.000 km ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.

- **Conduite sur de courts trajets**
- **Conduite en ville**
- **Conduite dans un environnement poussiéreux**

(3) Dans le cas d'une conduite dans de rudes conditions comme ci-après, changer l'huile moteur et le filtre tous les 2.500 km ou tous les mois et demi, selon la première éventualité.

- **Conduite sur de courts trajets**
- **Conduite en ville**
- **Conduite dans un environnement poussiéreux**

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.

OPERATION D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Nombre de mois	–	6	12	18	24	30	36	42	48

ENTRETIEN SOUS LE VEHICULE

Contrôler la fixation des systèmes de freinage, d'embrayage, d'alimentation et d'échappement et détecter les fuites, les fissures, l'usure, l'abrasion, la détérioration, etc.			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler le niveau et changer l'huile de boîte de vitesses manuelle et de différentiel	Contrôler		X	X	X		X	X	X	
	Changer					X				X
Contrôler si les éléments de boîtier et tringlerie de direction, de suspension et d'arbre de transmission ne manquent pas, ne sont pas endommagés, ne sont pas desserrés et sont lubrifiés	(4)	X		X		X		X		X
Contrôler le filtre de pompe d'alimentation électrique						X				X

ENTRETIEN EXTERIEUR ET INTERIEUR

Contrôler l'état des pneus		X								
Contrôler le parallélisme des roues. Permuter et équilibrer si nécessaire				X		X		X		X
Contrôler l'usure et la détérioration des plaquettes de freins à disque et des autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage	(5)		X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'usure et la détérioration des tambours, des garnitures et des autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage	(6)			X		X		X		X
Contrôler la graisse de roulements des roues avant						X				X
Lubrifier les serrures, les charnières et l'attache-capot	(5)		X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des dispositifs d'ancrage et des dispositifs de réglage				X		X		X		X
Contrôler le jeu, la course et le fonctionnement des freins, de l'embrayage et du frein à main			X	X	X	X	X	X	X	X

Zone Datsun

NOTE: (4) Quand les conditions de conduite sont comme indiquées ci-dessous, contrôler tous les 10.000 km ou tous les 6 mois, selon la première éventualité.

- **Conduite dans les régions où l'on répand du sel ou d'autres matières corrosives sur les routes**
- **Conduite sur routes boueuses**
- **Conduite dans le désert**

(5) Dans le cas d'une conduite dans les régions où l'on répand du sel ou d'autres matières corrosives sur les routes, contrôler ou lubrifier tous les 5.000 km ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.

(6) Dans le cas d'une conduite dans les régions où l'on répand du sel ou d'autres matières corrosives sur les routes, contrôler tous les 10.000 km ou tous les 6 mois, selon la première éventualité.

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.

Faites-le Vous-même

Quand une opération d'entretien ou une réparation doit être faite sur votre voiture, prendre les précautions nécessaires pour éviter tout accident corporel. Les recommandations suivantes d'ordre général doivent s'appliquer à l'occasion d'une réparation quelconque sur la voiture.

- **Ne pas travailler sur le moteur quand il est encore chaud.**
- **Si vous devez effectuer des réparations ou des réglages quand le moteur est mis en marche, ne pas approcher les mains, des vêtements, les cheveux ou des outils du ventilateur et des courroies d'entraînement en rotation.**
- **Ne jamais s'engager sous la voiture quand celle-ci repose seulement sur le cric.**
- **Ne pas fumer ni provoquer d'étincelles près de l'essence ou de la batterie.**
- **Ne jamais brancher ou débrancher la batterie ou tout composant transistorisé quand la clé de contact est placé sur "ON".**
- **Pour faire les niveaux ou les vidanges, utiliser l'huile ou le fluide recommandé dans le chapitre des Spécifications.**

Ne pas oublier que toute réparation mal faite ou incomplète peut occasionner des difficultés de fonctionnement. Das le doute au sujet d'une réparation quelconque, faites-la effectuer par un concessionnaire NISSAN/DATSUN.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

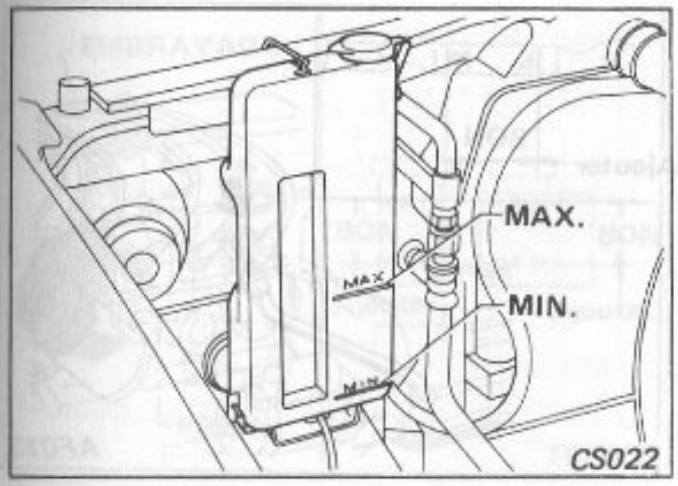
Proportion de mélange de liquide de refroidissement

Température extérieure °C	Antigel	Eau douce
−15	30%	70%
−35	50%	50%

Quand une chute de température extérieur inférieure à 0°C est envisagée, utiliser du liquide de refroidissement antigel (à base de glycol éthylènique) dans la proportion appropriée en fonction de la température la plus basse attendue.

Utiliser uniquement de l'eau douce. Ajouter une part de produit anti-rouille quand il n'y a pas d'antigel dans le circuit.

Z.one.Datsun

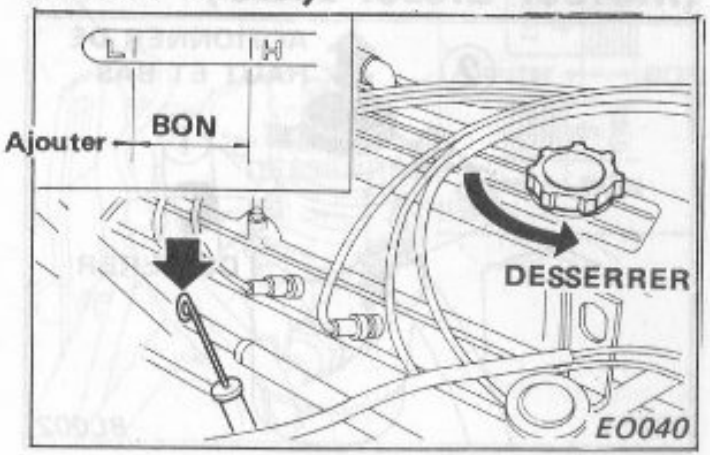


NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Contrôler la quantité de liquide de refroidissement qui reste dans le réservoir quand le moteur est froid. Si le niveuau du liquide se trouve au-dessous du repère **"MIN"**, rajouter du liquide pour ramener le niveau au repère **"MAX"**. Si le réservoir est vide, vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur; rajouter du liquide pour ramener le niveau à la hauteur du goulot de remplissage. Verser également du liquide dans le réservoir pour ramener le niveau au repère **"MAX"**.

Quand le liquide de refroidissement doit être changé, ouvrir le robinet de vidange placé à la base du radiateur, laisser s'écouler le liquide et rincer complètement le radiateur avant de le remplir.

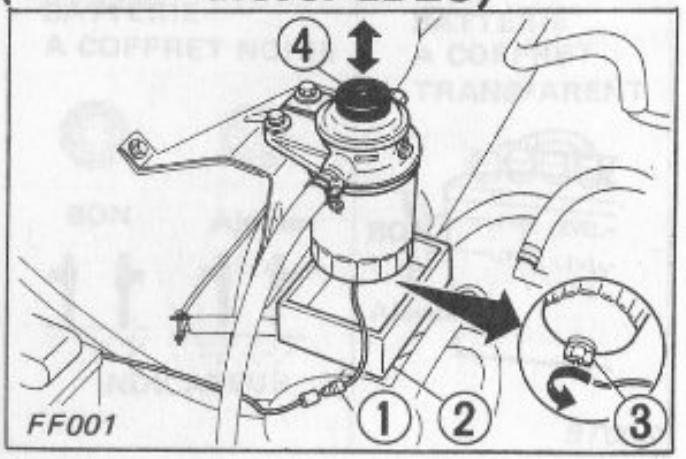
NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR (Moteur à essence et moteur diesel LD28)



Si le niveau d'huile est contrôlé quand le moteur a atteint sa température noramle de fonctionnement, attendre quelques minutes après l'arrêt du moteur pour permettre à l'huile de refluer vers le carter inférieur.

1. Ranger la voiture sur une surface plane.
2. Sortir la jauge de niveau d'huile et l'essuyer avec un morceau de papier sans peluches.
3. La replonger dans son conduit et la sortir une nouvelle fois.
4. Le niveau de l'huile doit se situer entre les repères **"H"** et **"L"** de la jauge. Si le niveau n'atteint que le repère **"L"** ou se trouve en dessous, rajouter de l'huille par le goulot de remplissage jusqu'au repère **"H"**. Ne pas remplir au-delà de ce repère.

VIDANGE DE L'EAU DU FIRTRE A CARBURANT (Moteur diesel LD28)



Si le témoin FILTER s'allume à un moment autre qu'à la mise en route du moteur, vidanger l'eau qui a été accumulée dans le filtre à carburant. Procéder comme suit:

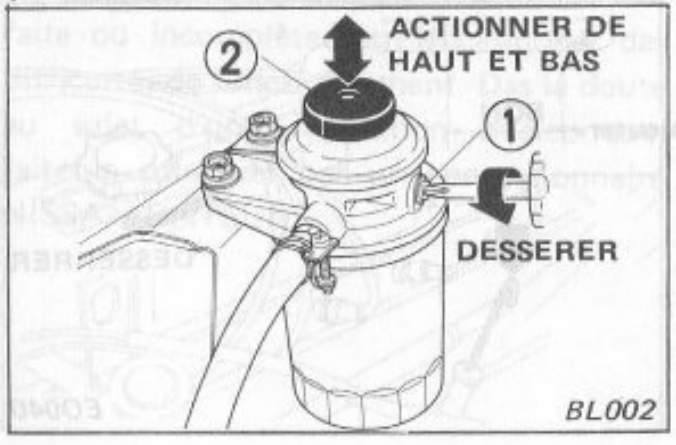
1. Débrancher le connecteur de faisceau électrique ①.
2. Disposer un récipient ② sous la vanne de vidange ③.
3. Desserrer la vanne de vidange ③ pour vidanger l'eau. Il est utile d'actionner la pompe d'amorçage ④ en haut et en bas pour faciliter la vidange de l'eau.
4. Dès que l'eau est complètement vidangée, fermer la vanne de vidange ③ et rebrancher le connecteur de faisceau électrique ① comme à l'origine.

ZonePartsun

5. Purger l'air qui se trouverait dans le circuit d'alimentation.

[Se référer au chapitre suivant intitulé "Purge du circuit d'alimentation (Moteur diesel LD28)".]

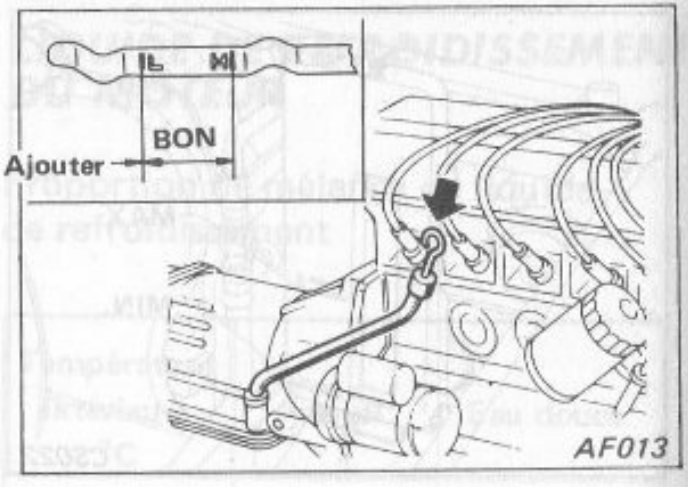
PURGE DU CIRCUIT D'ALIMENTATION (Moteur diesel LD28)



Quand le réservoir doit être rempli après une panne de carburant, il y a lieu de purger l'air retenu dans le circuit d'alimentation.

1. Desserrer la vis de purge ①.
2. Actionner la pompe d'amorçage ② de haut en bas **jusqu'à disparition totale de l'air par la vis de purge ①.**
3. Serrer la vis de purge ①.
4. Si le régime du moteur n'est pas régulier après sa mise en route, emballer le moteur à deux ou trois reprises.

NIVEAU DU FLUIDE DE BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE



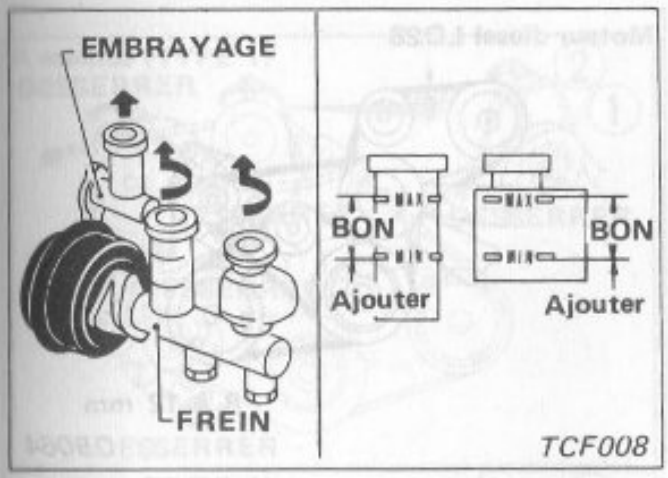
Vérifier le niveau du fluide de boîte de vitesses quand celle-ci est chaude (température de fonctionnement).

1. Ranger le véhicule sur un terrain à niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Laisser tourner le moteur au ralenti, placer le levier sélecteur sur la position **"P"** et vérifier le niveau du fluide.
3. Sortir la jauge de niveau d'huile et l'essuyer avec un chiffon sans peluches.
4. Replonger la jauge dans son conduit.
5. La sortir et lire le niveau.

Si le niveau du fluide de boîte est à la hauteur ou en-dessous du repère **"L"**, rajouter du fluide par le goulot de remplissage pour ramener le niveau à la hauteur du repère **"H". Ne pas trop remplir.**

Zone Datsun

NIVEAU DU FLUIDE DE FREINS ET D'EMBRAYAGE

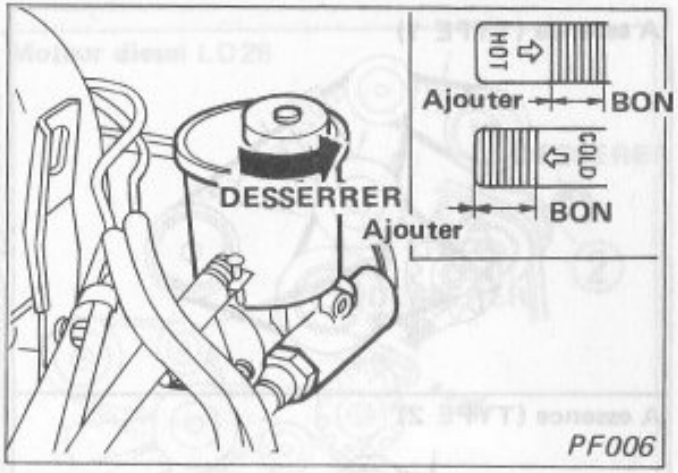


Vérifier le niveau du fluide de chaque réservoir. Il doit se trouver entre les lignes de repère **MAX** et **MIN** du réservoir. Si le niveau est inférieur à la ligne **MIN**, rajouter du fluide pour ramener le niveau à la hauteur de la ligne **MAX**.

Utiliser seulement du fluide de freins neuf. L'emploi de fluide usagé ou de qualité inférieure risque de provoquer des troubles dangereux dans les circuits de freinage et d'embrayage.

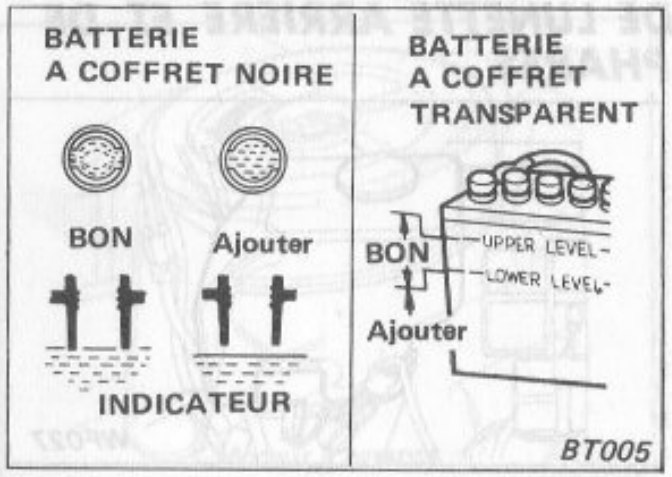
Si une remise à niveau fréquente du fluide de freins est nécessaire, faire vérifier le circuit dans les délais les plus brefs.

NIVEAU DU FLUIDE DE DIRECTION ASSISTEE ZF



Vérifier le niveau du fluide dans le réservoir en s'assurant que le niveau atteint le repère **"HOT"** quand la température de fonctionnement est normale ou s'il atteint le repère **"COLD"** quand le fluide est froid. Rajouter du fluide en cas de besoin pour ramener le niveau à la bonne hauteur.

NIVEAU ET ETAT DU LIQUIDE DE BATTERIE

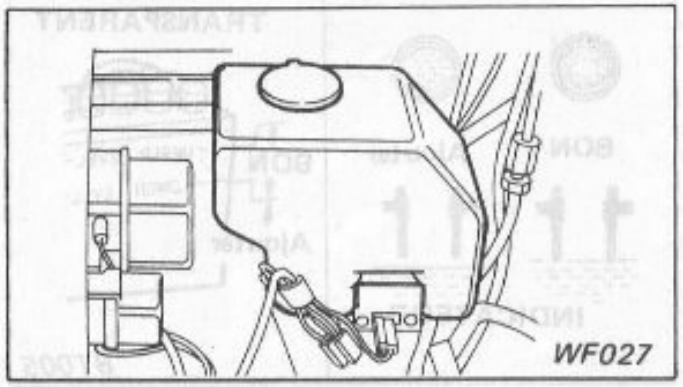


Ne pas exposer la batterie aux flammes ou aux étincelles. Le gaz hydrogène qui s'en dégage peut être une cause d'explosion. Ne pas laisser le liquide de batterie entrer en contact avec la peau, les yeux, les vêtements ou les peintures de la voiture.

- Vérifier le niveau du liquide de chaque élément. Au besoin, rajouter de l'eau distillée pour ramener le liquide à la hauteur de l'indicateur de chaque orifice de remplissage. **Ne pas trop remplir.**
- La surface extérieure de la batterie doit toujours être sèche et propre. Graisser régulièrement chaque borne de batterie pour limiter la corrosion.
- S'assurer que la batterie est parfaitement fixée sur son support et que les bornes sont bien serrées.

Z.ore Datsun

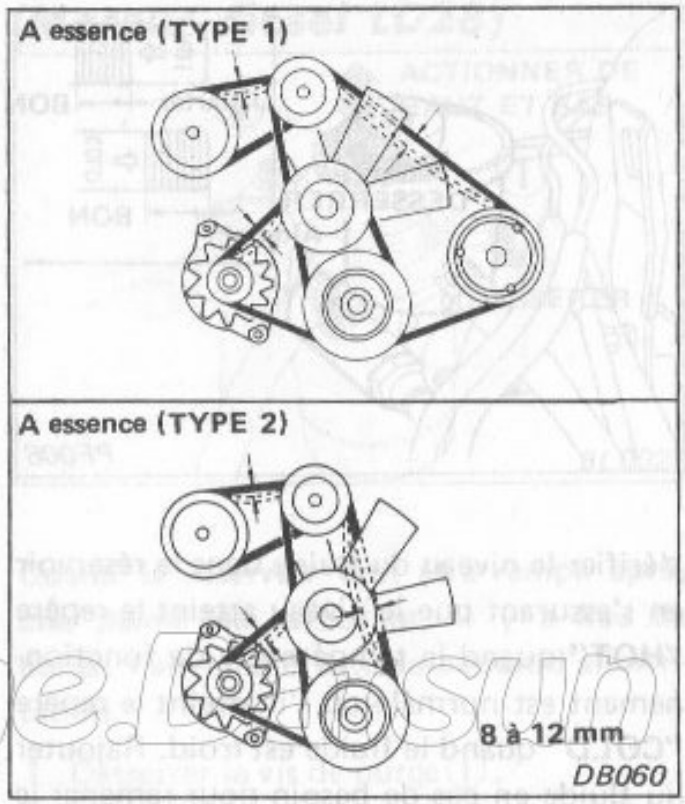
NIVEAU DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE DE PARE-BRISE, DE LUNETTE ARRIERE ET DE PHARES



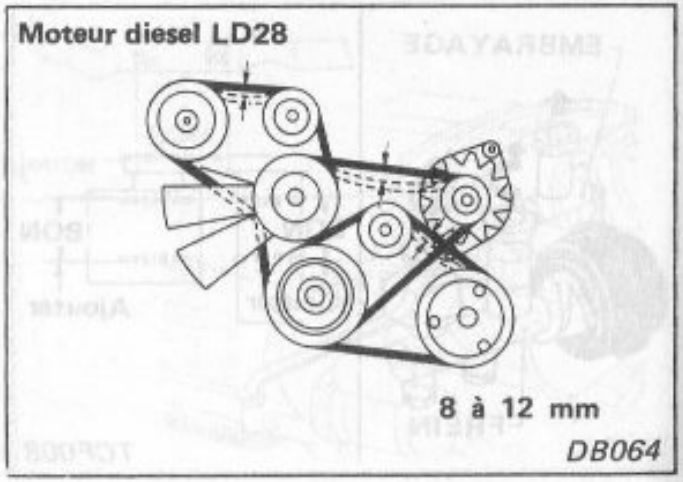
Vérifier le niveau du liquide dans chaque réservoir et en rajouter en cas de besoin. Rajouter du liquide de lave-glace étant donné que l'eau ne peut suffire pour nettoyer le pare-brise. En hiver, rajouter une part d'antigel pour liquide de lave-glace en se référant aux instructions du fabriquant pour les proportions.

Ne pas utiliser d'antigel de radiateur comme solution de lave-glace. Ceci peut endommager les peintures de la voiture.

COURROIES D'ENTRAINEMENT



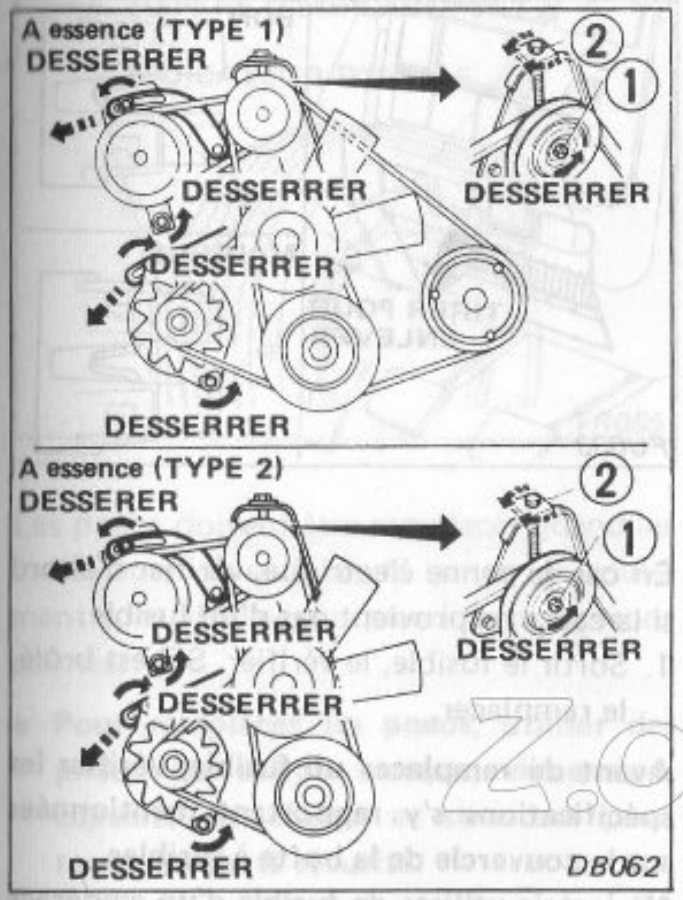
Vérifier la tension de courroie en pressant celle-ci modérément avec le pouce à mi-course entre les deux poulies. Au besoin, ajuster la tension de courroie en procédant comme suit.

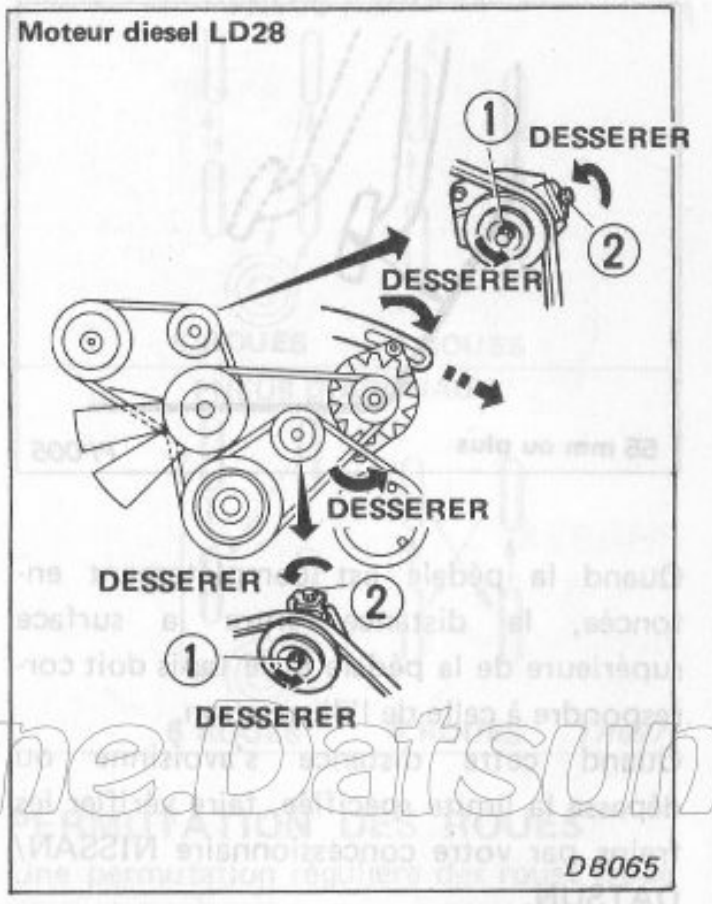


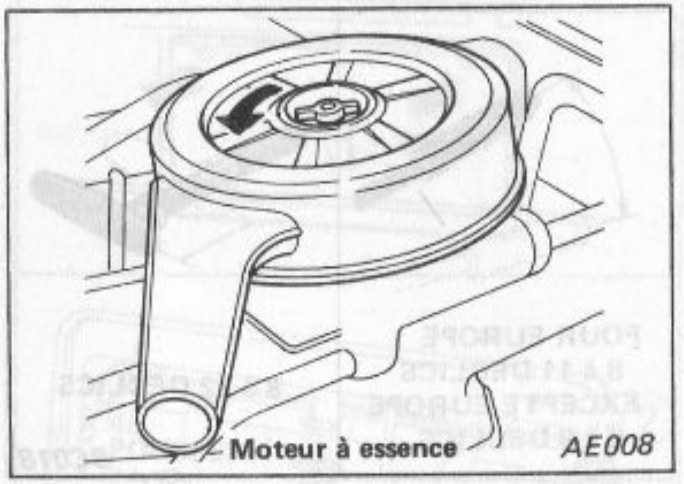
COURROIE DE VENTILATEUR ET D'ALTERNATEUR

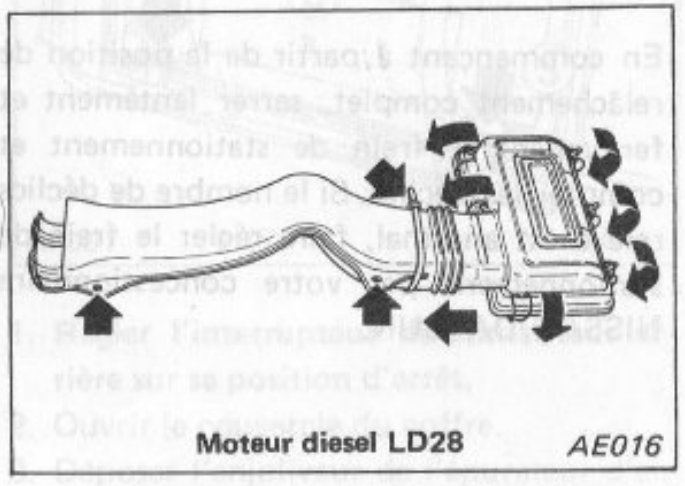
1. Desserrer les boulons de fixation supérieurs et inférieurs de l'alternateur jusqu'à ce que celui-ci puisse être légèrement déplacé.
2. Déplacer l'alternateur avec un levier jusqu'à ce que la tension de la courroie corresponde aux spécifications. Resserrer correctement les boulons.
3. Presser la courroie comme mentionné plus haut pour vérifier encore une fois sa tension.

Z.one.Datsun









COURROIES DE CLIMATISEUR ET DE DIRECTION ASSISTEE

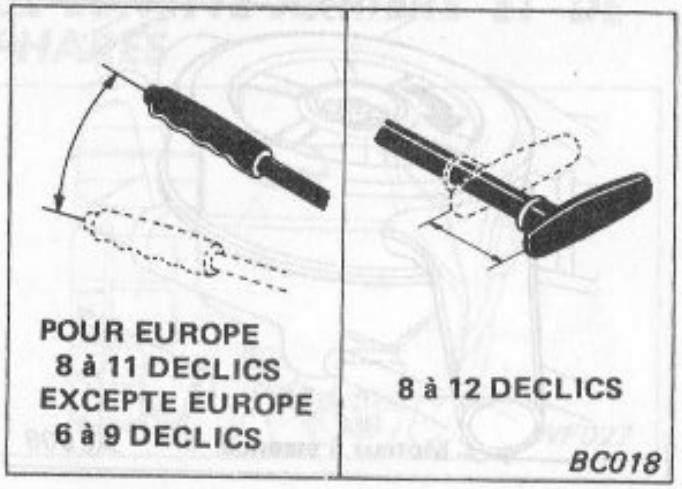
1. Desserrer le contre-écrou ① de la poulie de tension de la courroie.
2. Régler le boulon de réglage ② jusqu'à ce que la tension spécifiée soit obtenue.
3. Resserrer solidement le contre-écrou ①.
4. Vérifier une nouvelle fois la tension de la courroie.

Après avoir réglé la tension de courroie d'entraînement du climatiseur sur les modèles équipés de moteur à essence (type 1), vérifier et régler également le système de direction assistée.

Ce filtre est spécialement traité. Il ne doit être ni nettoyé ni réutilisé. Le remplacer quand le moment est venu. Au moment de faire cette opération, essuyer l'intérieur du boîtier de filtre et le couvercle avec un chiffon propre.

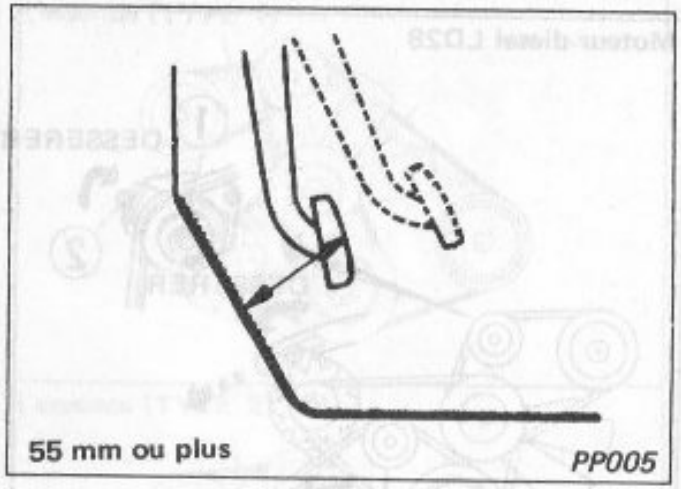
Z.one.Datsun

ETAT DU FREIN DE STATIONNEMENT



En commençant à partir de la position de relâchement complet, serrer lentement et fermement le frein de stationnement et compter les déclics. Si le nombre de déclics relevé est anormal, faire régler le frein de stationnement par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

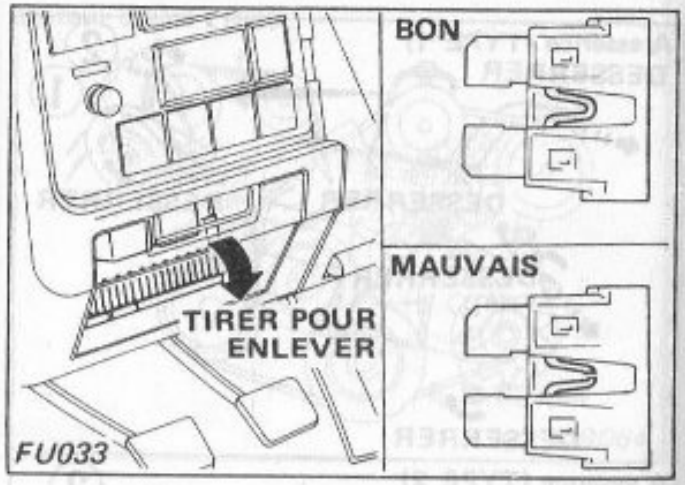
COURSE DE LA PEDALE DE FREIN



Quand la pédale est complètement enfoncée, la distance entre la surface supérieure de la pédale et le tapis doit correspondre à celle de l'illustration.

Quand cette distance s'avoisinne ou dépasse la limite spécifiée, faire vérifier les freins par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

FUSIBLES



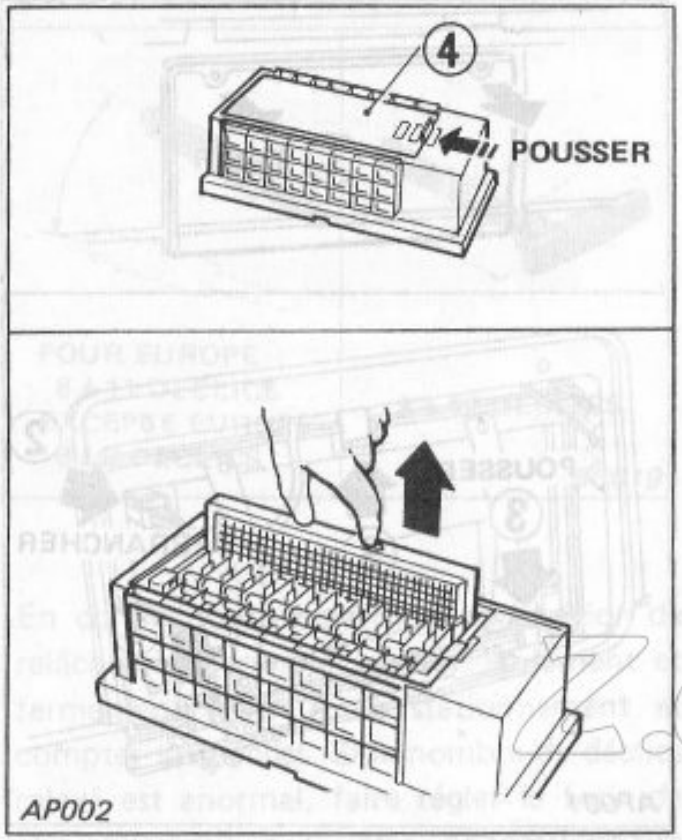
En cas de panne électrique, vérifier d'abord si la cause ne provient pas d'un fusible.

1. Sortir le fusible, le vérifier. S'il est brûlé, le remplacer.

Avant de remplacer un fusible, vérifier les spécifications s'y rapportant mentionnées sur le couvercle de la boîte à fusibles.
Ne jamais utiliser de fusible d'un ampérage supérieur à celui spécifié.

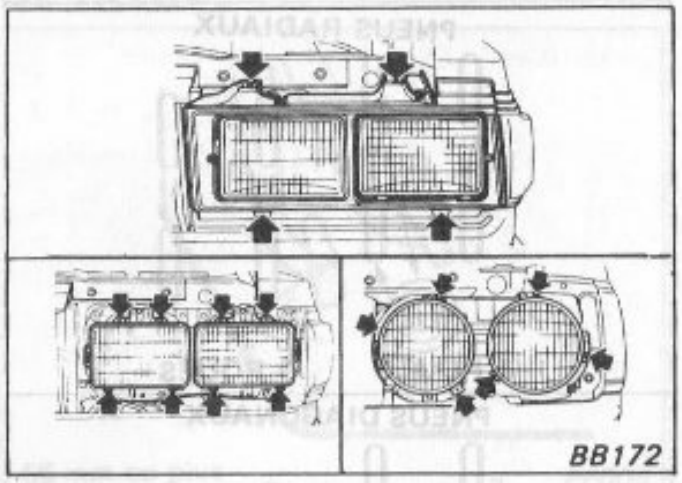
2. Si le fusible remplacé brûle de nouveau, il est probable que la cause provient du circuit électrique. Le faire vérifier par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

Zone Datsun



6. Déposer le couvercle inférieur (4) en repoussant le levier.
7. Sortir le filtre desodorisant de l'épurateur d'air.
8. Installer le filtre neuf en procédant dans l'ordre inverse de la dépose.

Les autres éléments (collecteur à poussière, réseau avant, etc) doivent être entretenus et inspectés par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.



PHARES

Phares à ampoules incorporées

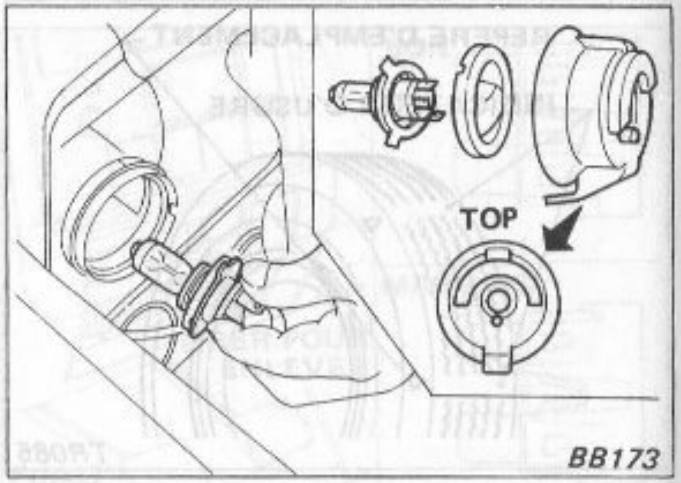
1. Débrancher le connecteur de la douille de lampe.
2. Défaire les vis qui retiennent la calandre de phares.
3. Défaire les vis qui retiennent la bague de fixation de phare.

Faire attention à ne pas dérégler les vis de réglage de phare.

Il est maintenant possible de sortir le phare de son boîtier.

4. Après la pose du phare neuf, s'assurer que l'ampoule est correctement montée dans la base, sans aucun jeu.

Faire appel à votre concessionnaire NISSAN/DATSUN quand un réglage de visée est nécessaire.



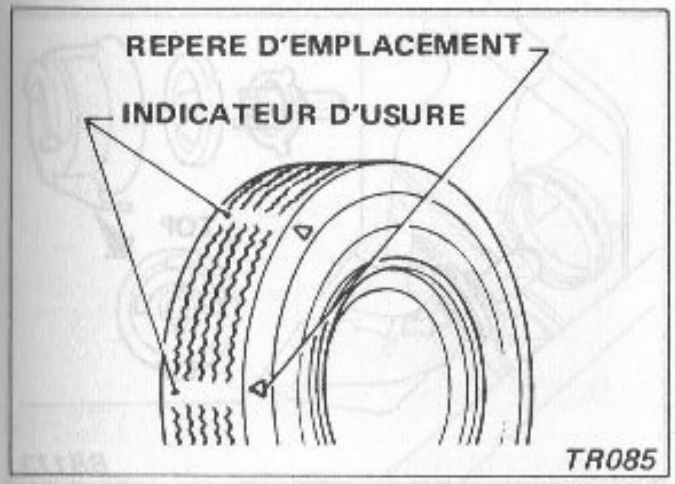
Phares à ampoules démontables

1. Débrancher le connecteur de la douille de lampe.
2. Retirer le capuchon en caoutchouc.
3. Défaire le dispositif de retenue en pressant dessus et en le tournant vers la gauche. L'ampoule de phare peut être retirée.
4. L'ampoule neuve doit être installée en procédant dans l'ordre inverse du démontage.

- **Ne pas toucher la surface en verre de l'ampoule halogène avec les mains nues ou avec des gants sales, etc.**
- **Au moment de remonter le capuchon en caoutchouc, s'assurer que l'indication**

Z.one.Datsun

ROUES ET PNEUS

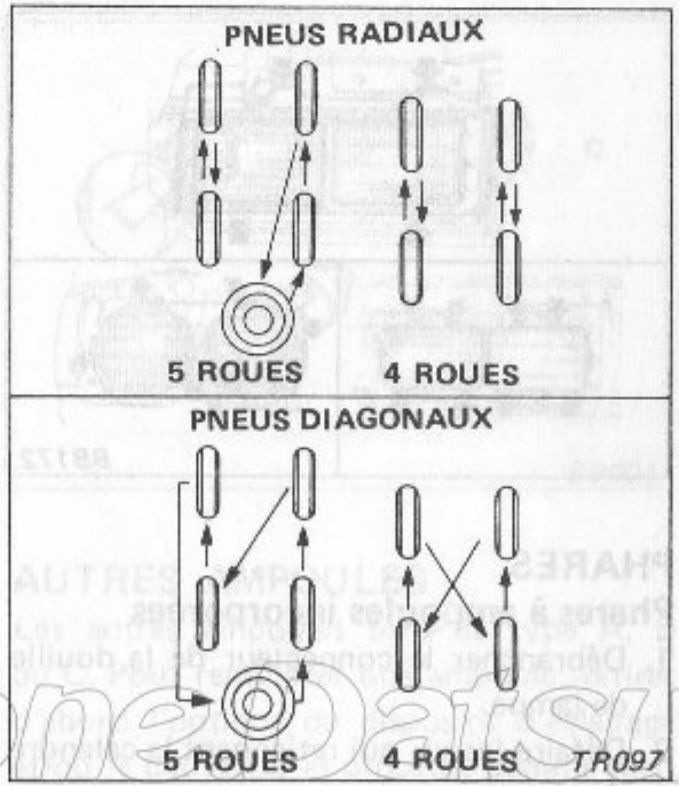


Les pneus doivent être remplacés quand les indicateurs d'usure de la bande de roulement sont visibles ou quand les pneus sont abîmés.

- **Pour remplacer les pneus, utiliser des pneus de même marque, dimension, capacité de charge et structure pour rouler en toute sécurité.**
- **Les pneus à structure diagonale, diagonale ceinturée et radiale ne doivent pas être mélangés.**

PRESSION DE GONFLAGE

La pression de gonflage doit être vérifiée régulièrement quand les pneus sont **FROIDS**. Vérifier également celle de la roue de secours. **Les pressions de gonflage appropriées sont spécifiées sur l'étiquette collée sur le pilier central.**



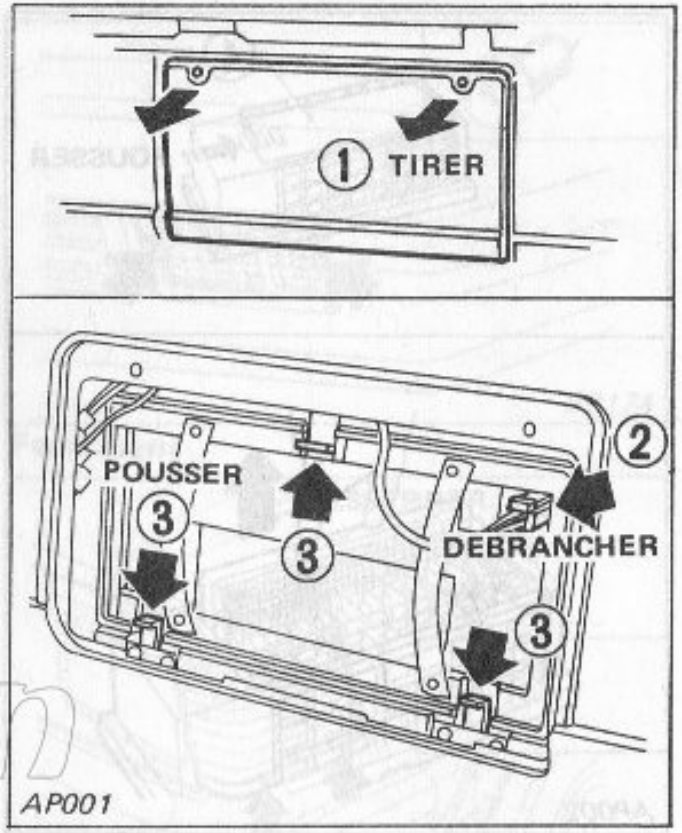
PERMUTATION DES ROUES

Une permutation régulière des roues (roue de secours comprise) prolonge la vie des pneus. Les roues doivent être permutées dans l'ordre mentionné sur l'illustration. En ce qui concerne les points d'appui du cric, voir le paragraphe **"Pneu à plat"** du chapitre **"En cas d'urgence"**.

ROUES

Utiliser les roues recommandées quelle que soit la raison du remplacement d'une roue.

FILTRE DESODORISANT DE L'EPURATEUR D'AIR

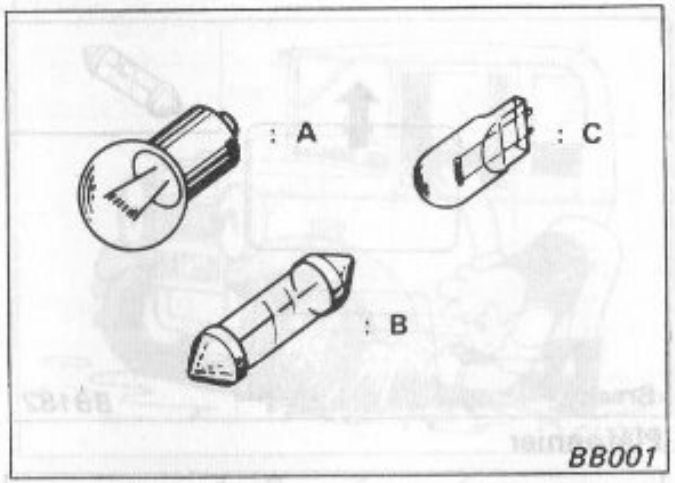


1. **Régler l'interrupteur de climatiseur arrière sur sa position d'arrêt.**
2. Ouvrir le couvercle du coffre.
3. Déposer l'enjoliveur de l'épurateur d'air ①.
4. **Débrancher le faisceau électrique de l'épurateur d'air ②.**
5. Sortir l'épurateur d'air après avoir repoussé le levier ③.

ZoneDatsun

"TOP" inscrite en majuscules soit orientée vers le haut.

- **Faire appel à votre concessionnaire NISSAN/DATSUN quand un réglage de visée est nécessaire.**



AUTRES AMPOULES

Les autres ampoules sont de type A, B ou C. Pour remplacer une ampoule, retirer d'abord l'optique du dispositif d'éclairage et/ou le couvercle et procéder comme suit:

Type A:

Presser et tourner l'ampoule vers la gauche.

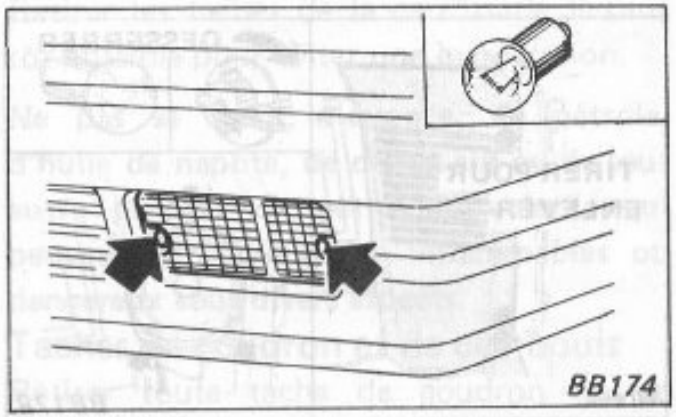
Type B:

Tirer l'ampoule des agrafes de fixation.

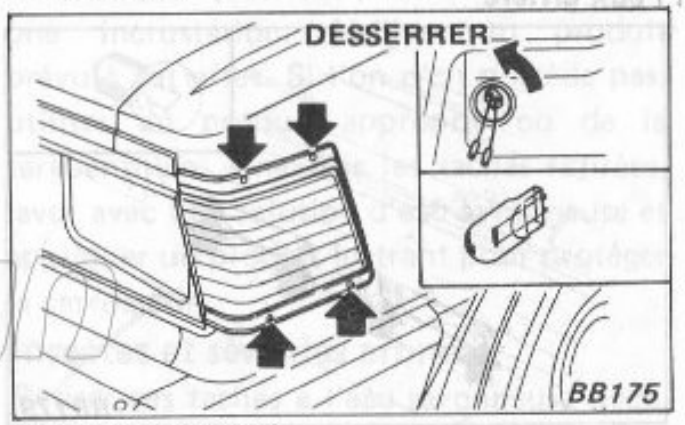
Type C:

Dégager l'ampoule de sa douille.

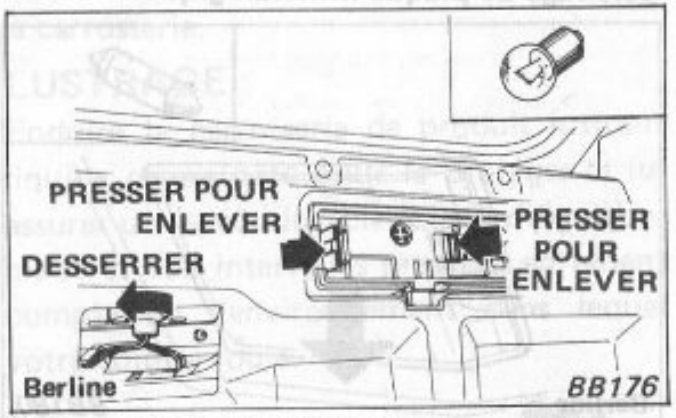
La mise en place d'une ampoule peut être faite en procédant dans l'ordre inverse du démontage.



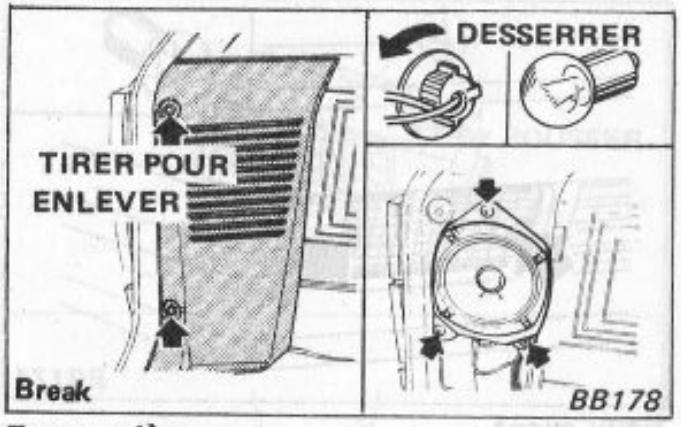
Feux avant



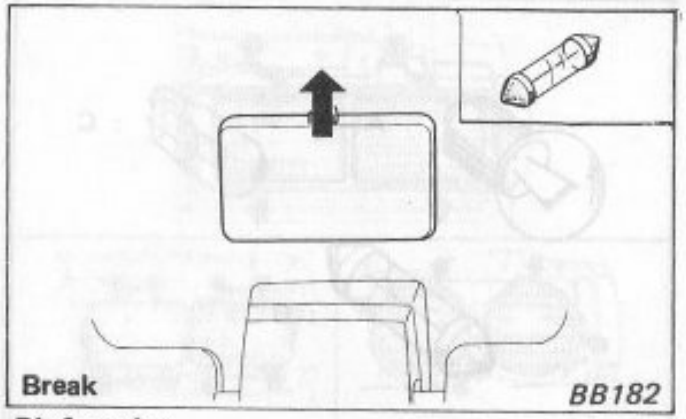
Clignotant latéral



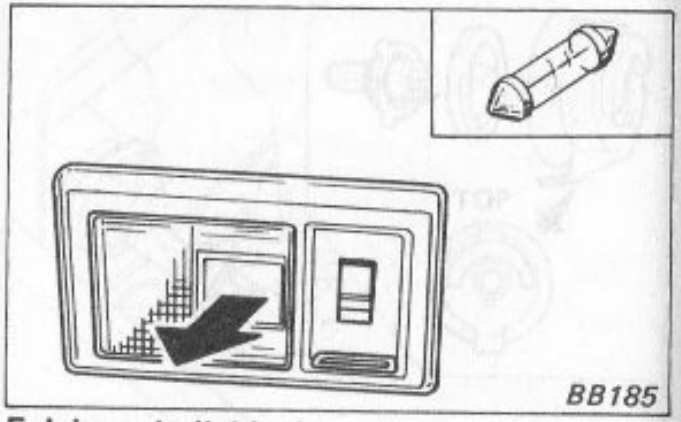
Feux arrière et phare de recul



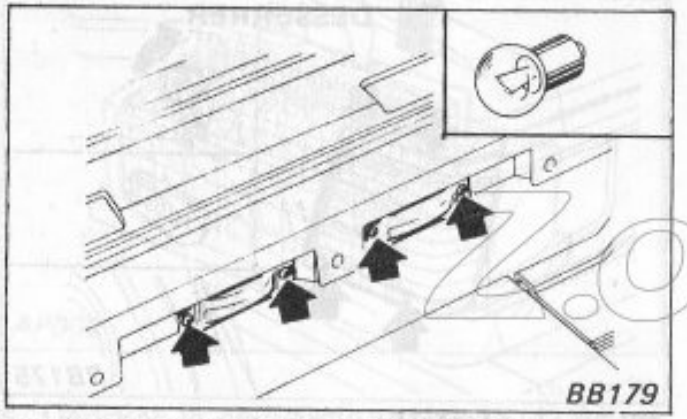
Feux arrière



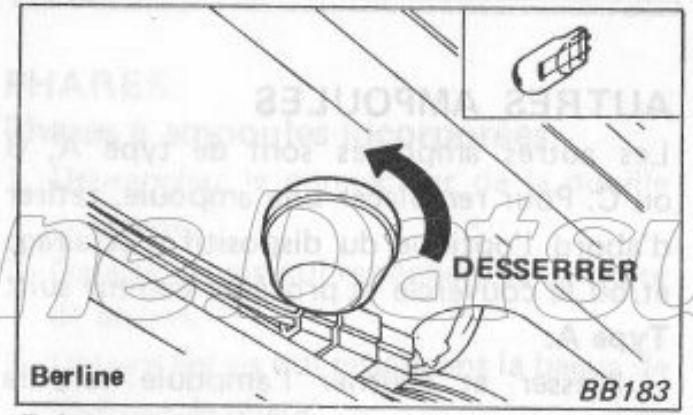
Plafonnier



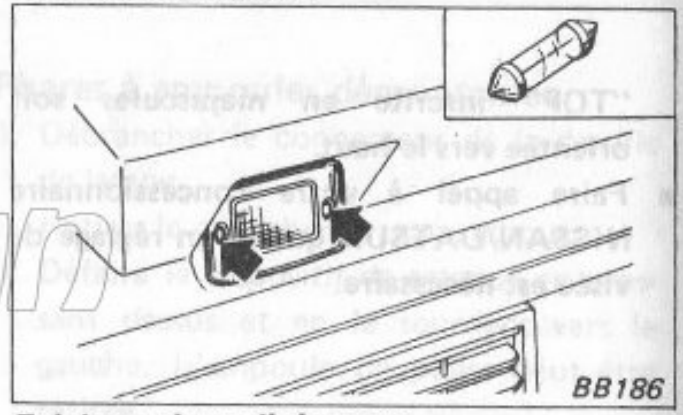
Eclairage individuel



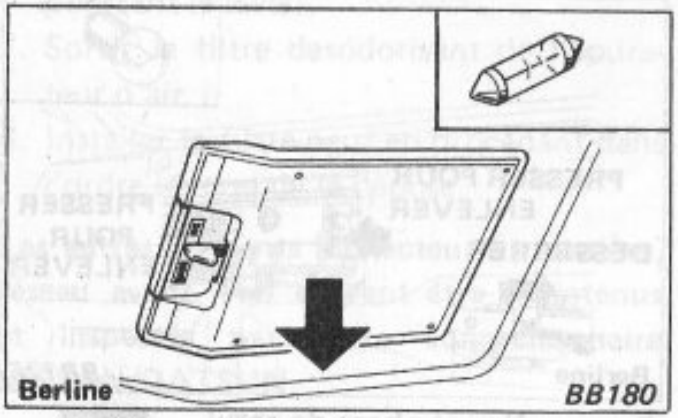
Eclairage de plaque minéralogique



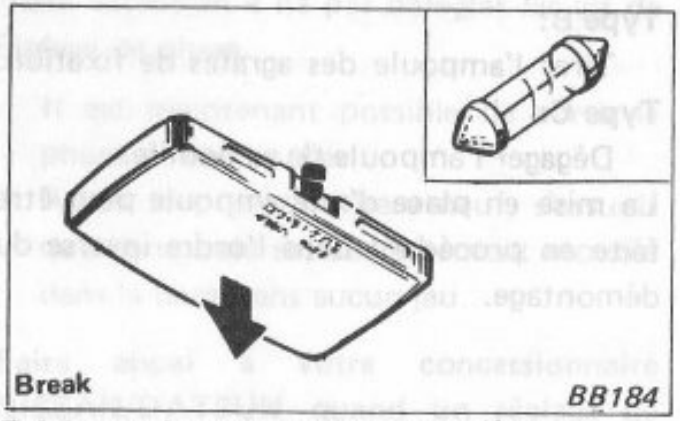
Eclairage de coffre



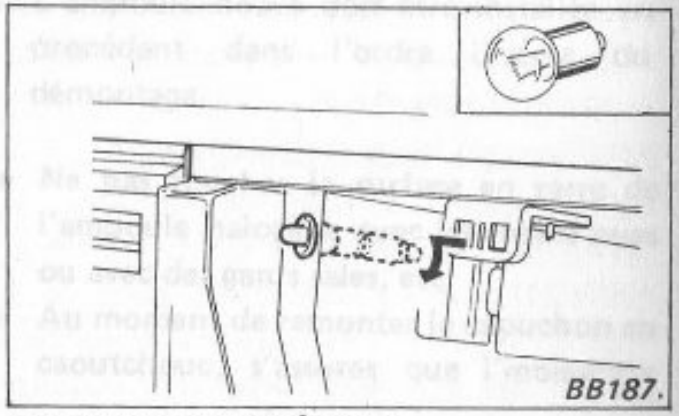
Eclairage de seuil de porte



Plafonnier



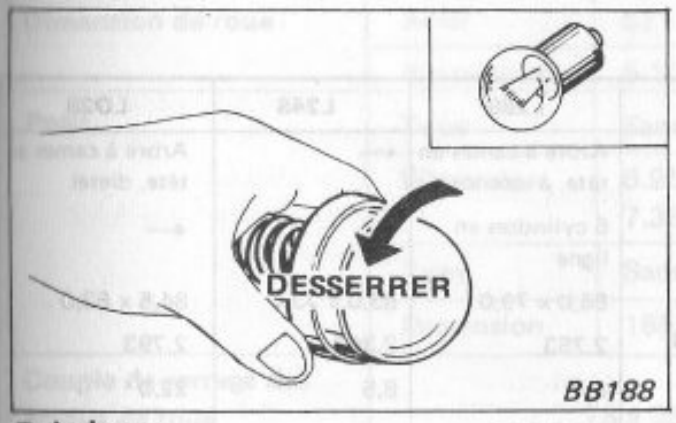
Eclairage de compartiment arrière



Eclairage de boîte à gants

ZonePatsun

NETTOYAGE DE VOTRE VOITURE



Baladeuse



LAVAGE

Ne pas laver votre voiture en plein soleil.

L'asperger tout d'abord abondamment d'eau pour décoller le plus gros de la saleté. La frotter ensuite avec une brosse à poils souple ou une éponge de même type et une solution d'eau savonneuse. Rincer abondamment. Essuyer avec une peau de chamois pour éviter la formation de taches d'eau. Dans les régions employant du sel sur les routes ou dans celles exposées aux vents de mer, laver plus souvent la voiture pour protéger sa peinture.

Le dessous de caisse accumule également des saletés et du sel et doit être nettoyé au même titre que le reste de la voiture.

COMMENT NETTOYER LES TACHES

Retirer les taches de la carrosserie le plus tôt possible pour éviter une incrustation.

Ne pas se servir d'essence, de pétrole, d'huile de naphte, de dissolvant ou de tout autre produit de nettoyage volatile qui peuvent être toxiques, inflammables ou dangereux sous divers aspects.

Taches de goudron et de cambouis

Retirer toute tache de goudron ou de cambouis le plus tôt possible pour éviter une incrustation. Utiliser un produit prévu à cet effet. Si l'on n'en possède pas, utiliser un produit approprié ou de la térébenthine. Une fois les taches retirées, laver avec une solution d'eau savonneuse et appliquer un produit lustrant pour protéger la carrosserie.

Insectes et sève des arbres

Retirer ces taches à l'eau savonneuse tiède. Ne pas laisser sécher des taches de sève sur la carrosserie.

LUSTRAGE

Enduire la carrosserie de produit lustrant liquide ou en pâte pour la protéger et lui assurer un aspect durable. Lustrer régulièrement et aux intervalles prescrits en tenant compte de l'environnement dans lequel votre voiture roule.

Z.oneDatsun

Specifications

COTES

mm

Modèle	Berline	Break
Longueur hors-tout		
Excepté Standard	4.815	4.750
Standard	4.690	–
Largeur hors-tout		
Excepté Standard	1.715	←
Standard	1.690	–
Hauteur hors-tout	1.430	1.495
Garde au sol*	185	190
Voie avant		
Roues 5-J x 14	1.415	←
Roues 5-1/2-JJ x 14 & 5-1/2-J x 14 (Aluminium)	1.425	←
Voie arrière		
Roues 5-J x 14	1.380	←
Roues 5-1/2-JJ x 14 & 5-1/2-J x 14 (Aluminium)	1.390	–
Empattement	2.690	←
Diamètre de braquage m [mur à mur]		
Excepté Standard	12,2	←
Standard	12,0	–

*: Les valeurs sont la hauteur minimum dans chaque variation du modèle.

POIDS

kg

Modèle	Berline	Break
Poids en ordre de marche	1.420	1.480

Les valeurs sont le poids maximum dans chaque variation du modèle.

MOTEUR

Modèle		L28S	L24S	LD28
Type		Arbre à cames en tête, à essence	←	Arbre à cames en tête, diesel
Disposition des cylindres		6 cylindres en ligne	←	←
Alésage x Course	mm	86,0 x 79,0	83,0 x 73,7	84,5 x 83,0
Cylindrée	cm^3	2.753	2.393	2.793
Taux de compression		8,6	8,5	22,0
Ordre d'allumage		1-5-3-6-2-4	←	←
Régime ralenti	tr/mn			
Boîte manuelle		650	←	←
Boîte auto., en position "N"		650	←	700
Calage de l'allumage ou de l'injection (avant P.M.H.) degrés au régime ralenti				
Boîte manuelle		10°	←	5°
Boîte auto., en position "N"		10°	←	5°
Ecart vis platinées	mm	0,45 à 0,55	←	–
Bougies d'allumage				
Pour Europe		BPR6ES	–	–
Excepté Europe		BP6ES, L45PW	←	–
Ecart des électrodes de bougie	mm	0,8 à 0,9	←	–
Jeu des soupapes (à chaud)	mm			
Admission		0,25	←	←
Echappement		0,30	←	←
Dimensions de la courroie de ventilateur	mm			
Largeur x Longueur		13 x 915	←	13 x 970
		13 x 885*	←	13 x 1.001*

*: Modèles pour Europe et modèles équipés de climatiseur et/ou de direction assistée.

Z.one.Datsun

ROUES ET PNEUS

Dimension de roue	Acier	5J x 14, 5-1/2JJ x 14
	Aluminium	5-1/2J x 14 (Excepté Break)
Pneu	Type	Sans chambre, Diagonal
	Dimension	6.95-14-4PR 7.35S-14-4PR
	Type	Sans chambre, Radial acier
	Dimension	185SR14, 195/70HR14
Couple de serrage des écrous de roue N·m (kg-m)	78 à 98 (8 à 10)	

AMPOULES

	Watt (12V)	
	Europe	**Excepté Europe**
Phare		
à ampoules incorporées		
Type 1 (Feux de route)	–	37,5
Type 2 (Feux de route/Code)	–	37,5/50
à ampoules incorporées (Rectangulaire)		
Type 1 (Feux de route)	–	50
Type 2 (Feux de route/Code)	–	40/60
à ampoules démontables		
Type 1 (Feux de route)	–	45
Type 2 (Feux de route/Code)	–	45/40
à ampoules démontables (Halogène)	60/55	←
Feux avant		
Clignotant	21	23
Gabarit	5	8
Clignotant latéral	5	←
Feux arrière		
Clignotant	21	23
Feux stop/Feux rouges	21/5	23/8
Phare de recul		
Berline	21	←
Break	21	23
Eclairage de plaque minéralogique	5	←
Plafonnier	10	←
Eclairage de coffre	5	←
Eclairage de compartiment arrière	10	←
Eclairage individuel	10	←
Eclairage de seuil de porte	10	←
Eclairage de boîte à gants	3,4	←
Baladeuse	8	←

Z.one.Datsun

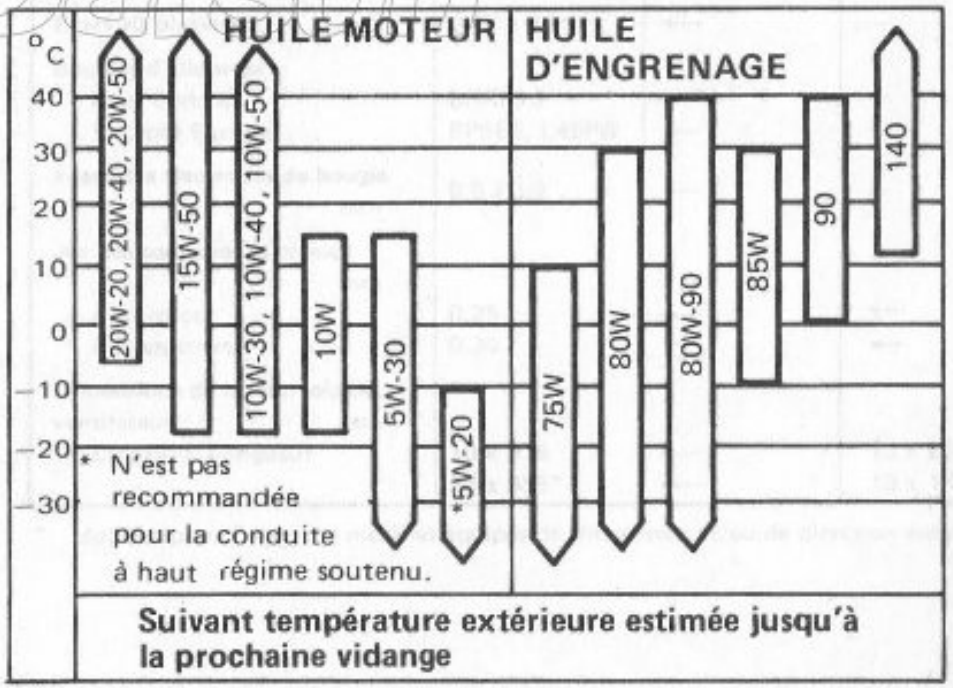
CONTENANCES

		Litres
Réservoir de carburant	Berline	72
	Break	60
Liquide de refroidissement		10
Moteur		
Avec changement du filtre à huile		
L28S, L24S		4,5
LD28		5,7
Sans changement du filtre à huile		
L28S, L24S		4,0
LD28		5,2
Boîte de vitesses		
Manuelle 4 rapports		1,7
5 rapports		2,0
Automatique		5,5
Pont arrière		1,1
Boîtier de direction manuelle		0,33
Boîtier de direction assistée		1,5
Climatiseur		
Huile de compresseur		0,27
Réfrigérant		0,8 à 1,0 kg

LUBRIFIANTS RECOMMANDES

Lubrifiant		Spécifications	Remarques
Huile moteur	A essence	API SE	Tous les détails complémentaires sont donnés dans le tableau "Indice de Viscosité SAE Recommandé".
	Diesel	API CC ou CD	
Huile d'engrenage	Boîte de vitesses et direction	API GL-4	
	Pont arrière	API GL-5	
Liquide de boîte de vitesses automatique et direction assistée		Type DEXRON	———
Graisse à usages multiples		NLGI N° 2	A base de savon de lithium
Liquide de circuit de freinage et d'embrayage		DOT 3	US FMVSS N° 116
Antigel		———	A base d'éthylène glycol

INDICE DE VISCOSITE SAE RECOMMANDE



Z.one.Datsun

Z.one.Datsun

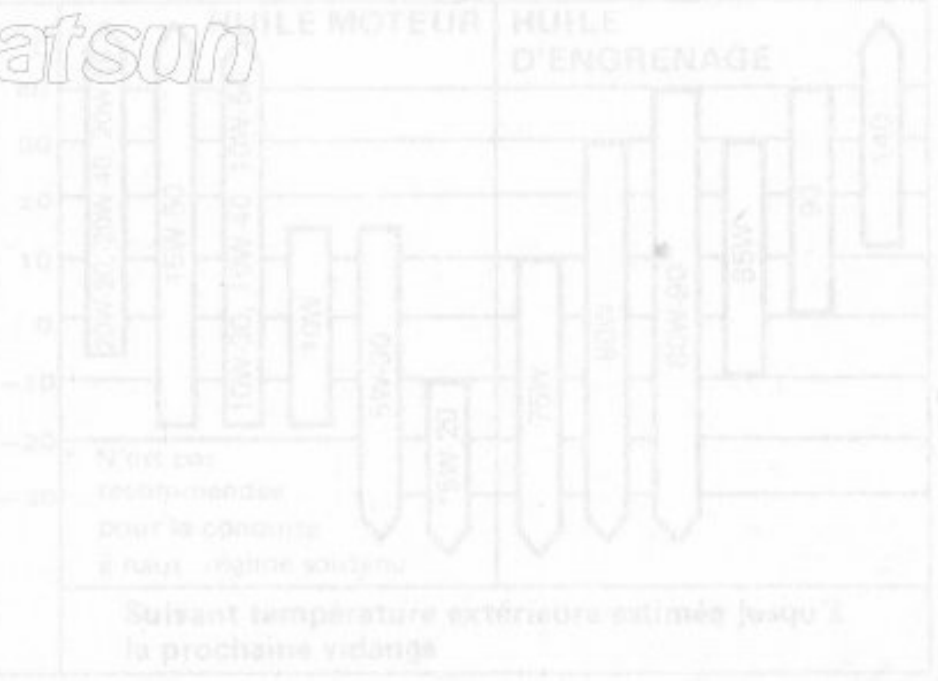
CONTENANCES

		Litres
Réservoir de carburant	Berline	72
	Break	60
Liquide de refroidissement		10
Moteur		
Avec changement de filtre à huile		
L28S, L24S		4,5
LD28		5,7
Sans changement de filtre à huile		
L28S, L24S		4,0
LD28		5,2
Boîte de vitesses		
Manuelle 4 rapports		1,7
5 rapports		2,0
Automatique		8,5
Pont arrière		1,1
Boîtier de direction manuelle		0,20
Boîtier de direction assistée		
Climatiseur		
Huile de compresseur		0,22
Réfrigérant		0,8 à 1,0 kg

LUBRIFIANTS RECOMMANDES

Lubrifiant		Spécifications	Remarques
Huile moteur	A essence	API SE	Tous les détails concernant l'huile sont donnés dans le tableau "Indice de Viscosité SAE Recommandé"
	Diesel	API CC ou CD	
Huile d'engrenage	Boîte de vitesses et direction	API GL-4	
	Pont arrière	API GL-5	
Liquide de boîte de vitesses automatique et direction assistée		Type DEXRON	—
Graisse à usages multiples		NLGI N° 2	A base de savon de lithium
Liquide de circuit de freinage et d'embrayage		DOT-3	US FMVSS N° 116
Antigel		—	A base d'éthylène glycol

INDICE DE VISCOSITE SAE RECOMMANDE



Z.one.Datsun

Z.one.Datsun

Index

A

Aérateurs 17
Allume-cigare 25
Ampoules 57
Avant de prendre la route avec votre DATSUN 2
Avertisseur 15

B/C

Baladeuse 27
Bouton de réglage de ralenti (Moteur diesel LD28) 11
Carburant recommandé 64
Ceinture de sécurité 6
Cendriers 25
Changement de vitesses 31
Chauffage 18
Clés 3
Climatiseur 19
Commande d'éclairage 12
Commande de clignotant 12
Commande électrique des glaces 26
Commandes 10
Conduite 28
Conseils de conduite 34
Conseils de sécurité 2
Contacteur d'allumage 11
Contenances 58
Cotes 56
Courroies d'entraînement 48
Course de la pédale de frein 50

D/E

Démarrage 28
Dispositif d'ouverture de coffre 27
Dispositif d'ouverture de volet de réservoir de carburant 27
Eclairage de compartiment arrière . . . 25
Eclairage individuel 25
En cas d'urgence 36

F

Faites-le vous-même 44
Feux de contrôle de phares 17
Filtre à air 49
Filtre désodorisant de l'épurateur d'air 51
Frein de stationnement 14, 50
Fusibles 50

I

Identification du véhicule 9
Inclinaison du volant de direction . . . 8
Indice de viscosité SAE recommandé 58
Instruments 15
Interrupteur de dégivreur de lunette arrière 14
Interrupteur de feux de détresse 14
Interrupteur de lave-glace 13
Interrupteur de phares antibrouillard arrière 12
Interrupteur d'essuie-glace 13

Z.one.Datsun

L/M

Lecteur de cassette stéréo 23
Liquide de refroidissement du moteur 44
Lubrifiants recommandés 58
Manette du starter (Moteur à essence) 11
Mise en marche du moteur 28
Mise en route par connexions de batterie 39
Mise en route par poussée 38
Montre électrique 24
Moteur 56

N

Nettoyage de votre voiture 55
Niveau de l'huile moteur 45
Niveau du fluide de boîte de vitesses automatique 46
Niveau du fluide de direction assistée ZF 47
Niveau du fluide de freins 47
Niveau du fluide d'embrayage 47
Niveau du liquide de lave-glace de lunette arrière 48
Niveau du liquide de lave-glace de pare-brise 48
Niveau du liquide de lave-optique de phares 48
Niveau et état du liquide de batterie . . 47

O/P

Outils 36
Ouverture du capot 64
Plafonnier 25
Pneu à plat 36
Pneus 51, 57
Poids 56
Programme d'entretien 41
Purge du circuit d'alimentation (Moteur diesel LD28) 46

R

Récepteur radio 22
Remorquage 40
Remplacement d'ampoules 52
Renseignements pour stations-service 64
Rétroviseurs 8
Rhéostat d'éclairage de tableau de bord 13
Rodage 2
Roue de secours 36
Roues 51, 57

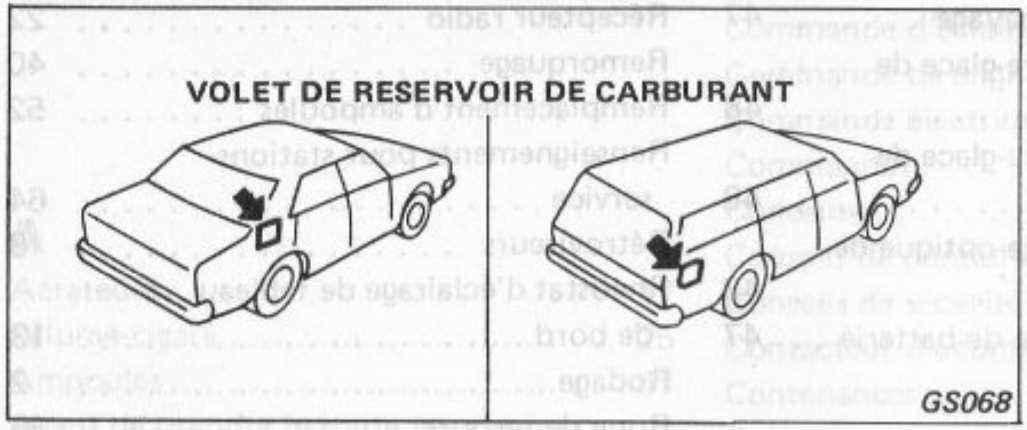
S/T

Sélecteur feux de route-code 12
Serrures 3
Sièges 5
Spécifications 56
Stationnement 34
Surchauffes 38
Tableau de bord 10
Vidange de l'eau du filtre à carburant (Moteur diesel LD28) . . . 45

Z.one.Datsun

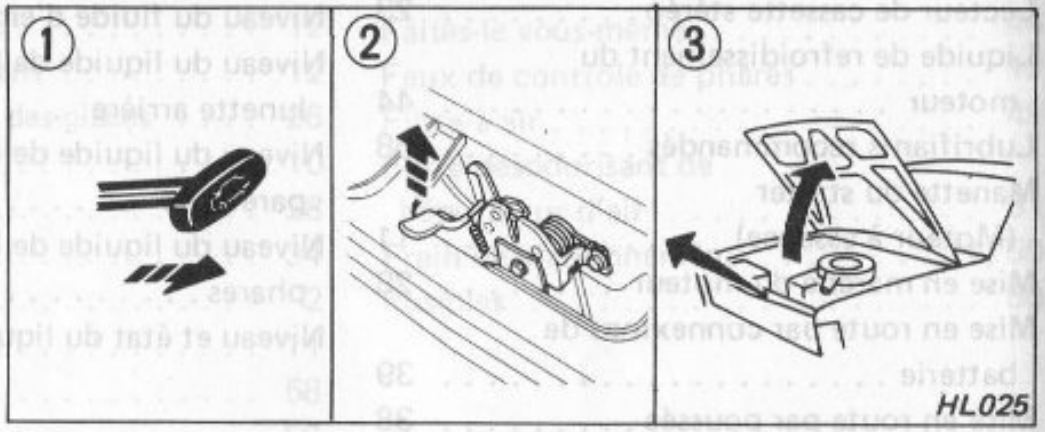
Renseignements Pour Stations-Service

CARBURANT RECOMMANDE

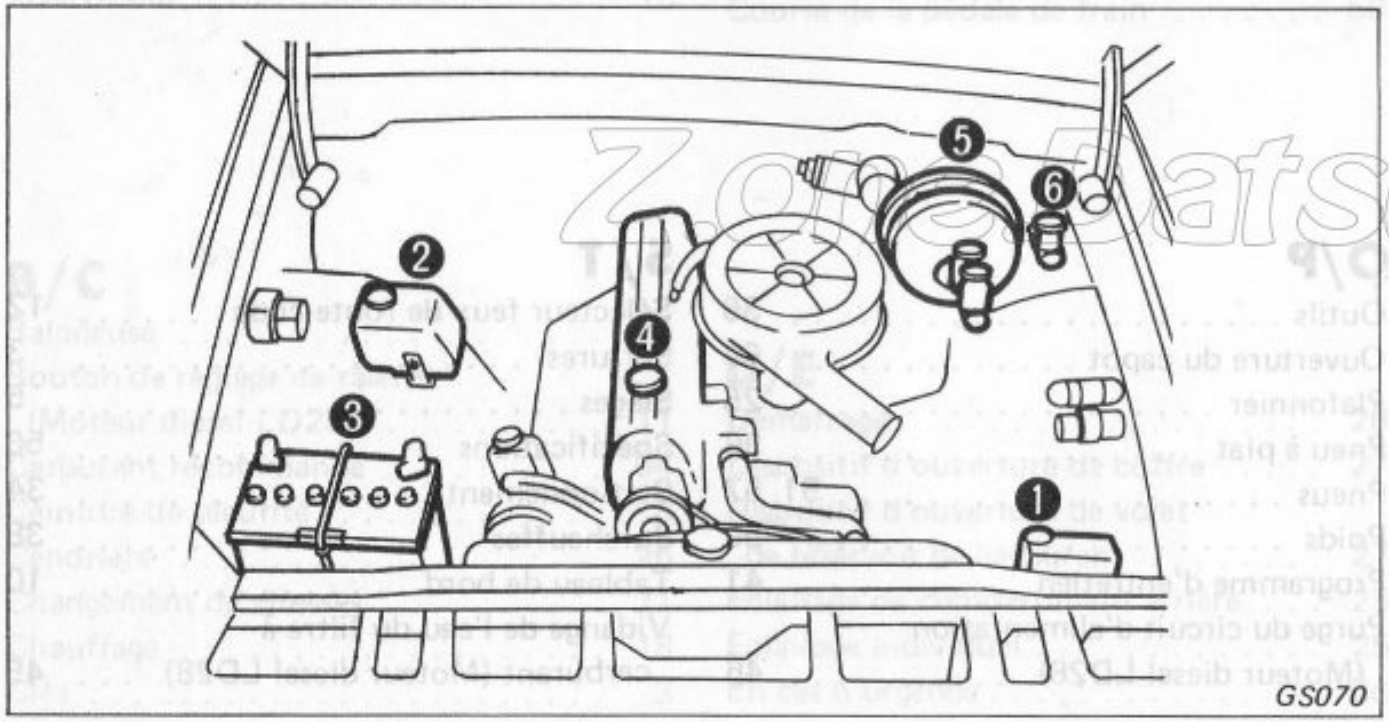


Essence recommandée: indice d'octane supérieur à 88 (RON).
Moteur diesel: indice de cétane supérieur à 45.

OUVERTURE DU CAPOT



Relever le capot en procédant dans l'ordre numérique spécifié.



A l'occasion d'un plein de carburant, vérifier également les points suivants. En ce qui concerne l'inspection, consulter les directives du chapitre "Faites-le vous-même" et pour les données techniques, voir le chapitre "Spécifications".

- **❶ Liquide de refroidissement du moteur**
- **❷ Liquide de lave-glace de pare-brise, de lave-glace de lunette arrière et de lave-optique de phares**
- **❸ Liquide de batterie**
- **❹ Huile moteur**
- **❺ Fluide de frein**
- **❻ Fluide d'embrayage**
- **La pression de gonflage des pneus est spécifiée sur l'étiquette collée sur le pilier central.**

Zofe Datsun

430-R

Z.one.Datsun

Publié: Février 1980 (030100)
Numéro de Publication OM0F-0430G1

Imprimé au Japon

NISSAN MOTOR CO., LTD. Tokio, Japon