

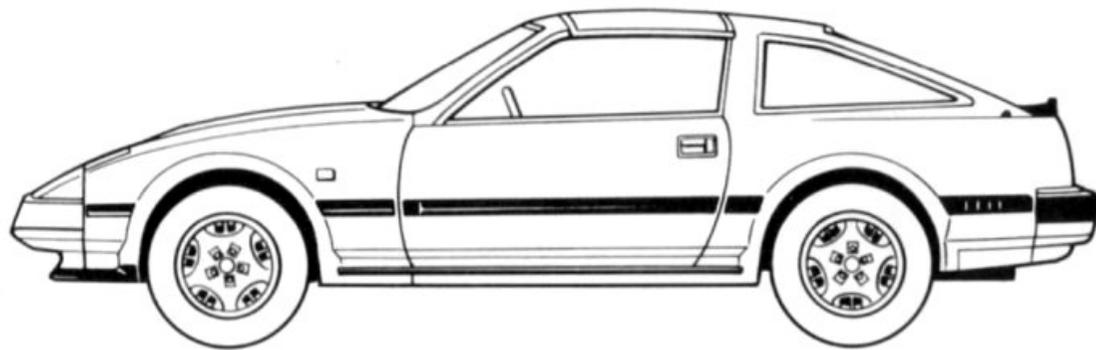
NISSAN 300ZX

MODELE Z31 SERIE
MANUEL DU CONDUCTEUR

Z.one.Darsun



Cher Propriétaire De NISSAN



DD344

Nous vous sommes gré d'avoir fait choix d'un modèle NISSAN. Nous sommes convaincus que vous vous félicitez de ce choix. Ce manuel a été préparé à votre intention et pour vous permettre de mieux vous aider à comprendre les méthodes d'utilisation et d'entretien applicables à votre véhicule. Nous vous demandons de bien vouloir le lire attentivement et de suivre ses recommandations. Pour toute question relative à l'équipement en place ou à l'utilisation du véhicule, veuillez vous mettre en rapport avec votre concessionnaire NISSAN/DATSUN. Votre conces-

sionnaire possède un personnel qualifié et entraîné, l'équipement spécialisé et le désir de vous assister pour toute demande de service.

UTILISATION DE VOTRE VEHICULE DANS UN AUTRE PAYS

Evitez d'emmener votre véhicule dans les pays où l'essence ne possède pas un indice d'octane approprié.

Si vous envisagez un déplacement dans un autre pays, il est indispensable de vérifier si l'indice d'octane de l'essence est approprié

au moteur de votre véhicule. L'utilisation d'une essence à indice d'octane trop faible risque d'engendrer des dommages de moteur qui ne sont pas couverts pas la garantie.

Les lois et règlements du contrôle antipollution et les normes de sécurité varient suivant les pays. En conséquence, les caractéristiques de véhicules varient suivant les pays. A l'occasion d'un déplacement de votre véhicule dans un autre pays et de son immatriculation dans ce pays, les autorités locales peuvent exiger des modifications pour qu'il soit conforme aux lois et règlements locaux et passe une inspection préalable. Dans certains pays, la procédure relative au transport et à l'immatriculation est complexe. Une adaptation aux conditions locales peut aussi exiger des difficultés techniques risquant d'être onéreuse.

Si vous emmenez votre véhicule dans un autre pays, toutes les modifications requises avant que le véhicule puisse être enregistré sont la responsabilité du propriétaire du véhicule. Nissan ne sera pas responsable des frais et des dérangements encourus dans pareil cas.

Table Des Matières

Etant donné la grande variété des options, des composants et dispositifs offerts par NISSAN et par votre revendeur NISSAN/DATSUN, il est possible que certains équipements décrits dans ce manuel ne concernent pas votre véhicule.

Tous les renseignements, caractéristiques techniques et illustrations contenus dans ce manuel s'appuient sur les données les plus récentes en vigueur au moment de son édition. NISSAN se réserve le droit d'effectuer des changements ou d'apporter des améliorations à tout moment et sans préavis.



Avant De Prendre La Route Avec Votre NISSAN 1-1



Tableau De Bord Et Commandes..... 2-1



Démarrage Et Conduite..... 3-1



En Cas D'urgence..... 4-1



Programme D'entretien..... 5-1



Faites-le Vous-même..... 6-1



Spécifications..... 7-1



Index..... 8-1



Renseignements Pour Stations-Service 9-1



Avant De Prendre La Route Avec Votre NISSAN

RODAGE

Veillez observer les précautions ci-après pendant la période de rodage qui est de 1.600 kms afin d'obtenir les meilleures performances et d'assurer une plus grande économie et prolonger la vie de votre nouvelle voiture.

- Ne roulez pas à grande vitesse tant que le moteur n'a pas atteint sa température normale de fonctionnement.
- Ne dépassez pas 130 km/h.
- Ne roulez pas continuellement à la même vitesse.
- Evitez d'emballer le moteur, les démarrages brutaux et les freinages inutiles.
- Evitez la pleine accélération.

CONSEILS DE SECURITE

AVANT D'ENTRER DANS LE VEHICULE

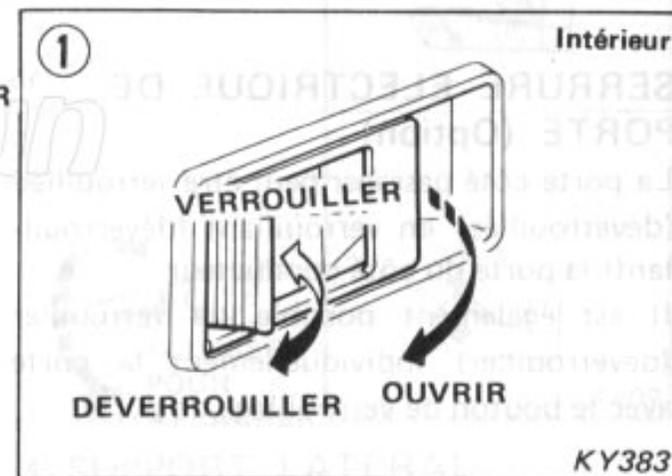
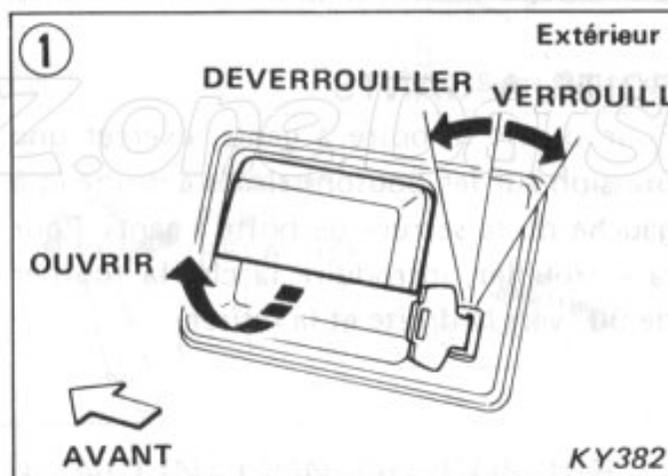
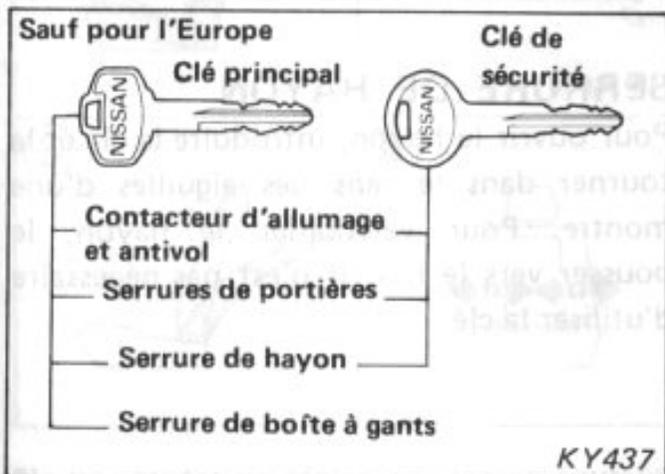
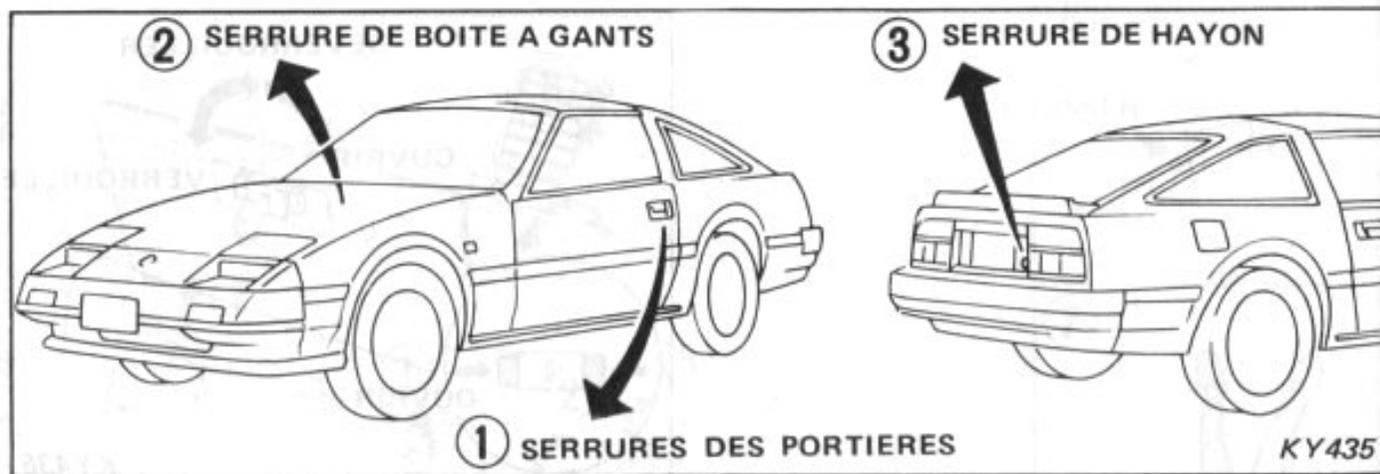
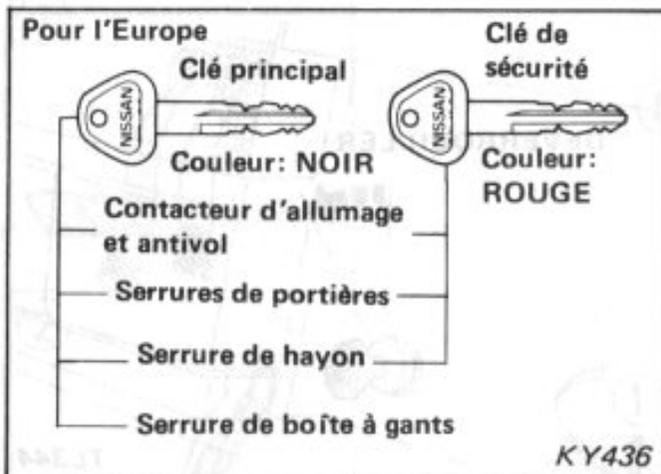
- Vérifiez si les glaces, les rétroviseurs et les optiques des dispositifs d'éclairages sont propres.
- Vérifiez de visu l'état des pneus. En profiter pour vérifier la pression de gonflage.
- Assurez-vous que rien ne s'oppose au déplacement de la voiture.
- Assurez-vous que le capot moteur est parfaitement verrouillé.

DANS LE VEHICULE

- Réglez correctement les sièges et les appuis-tête.
- Ajustez la position du volant.
- Réglez la position des rétroviseurs intérieur et extérieur.
- Bouclez votre ceinture de sécurité et demandez à vos passagers d'en faire autant.
- Vérifiez le fonctionnement des dispositifs d'éclairage, des interrupteurs et de l'avertisseur.
- Vérifiez le fonctionnement des voyants quand la clé de contact est tournée sur la position "ON (3)".

Un contrôle régulier, ou à chaque plein de carburant, des niveaux de l'huile moteur, du liquide de refroidissement moteur, du fluide de frein et d'embrayage, et du liquide de lave-glace doit être fait. Tous les détails concernant ces opérations sont décrits dans le chapitre intitulé "Faites-le vous-même".

CLÉS ET SERRURES



CLE

Relever le numéro de la clé pour que votre concessionnaire NISSAN/DATSUN puisse vous en faire un double en cas de perte.

Lorsque vous quittez la voiture, n'oubliez pas de retirer la clé de contact.

SERRURE DE PORTE

Il n'est pas possible de verrouiller la porte du conducteur depuis l'extérieur sans la clé.

Ceci permet d'éviter que la clé ne soit malencontreusement oubliée à l'intérieur. Pour verrouiller la porte passager, placer

tout d'abord le bouton de verrouillage sur la position "VERROUILLÉE", puis fermer la porte.

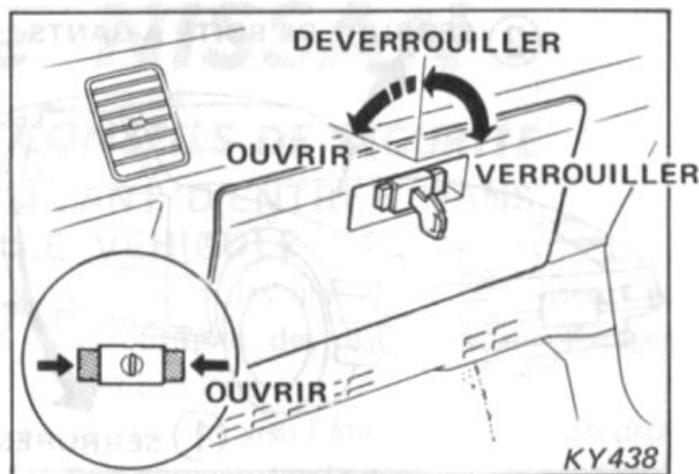
- Prendre garde de ne pas oublier la clé à l'intérieur du véhicule.
- Ne pas manoeuvrer la poignée de la porte en conduisant.



SERRURE ELECTRIQUE DE PORTE (Option)

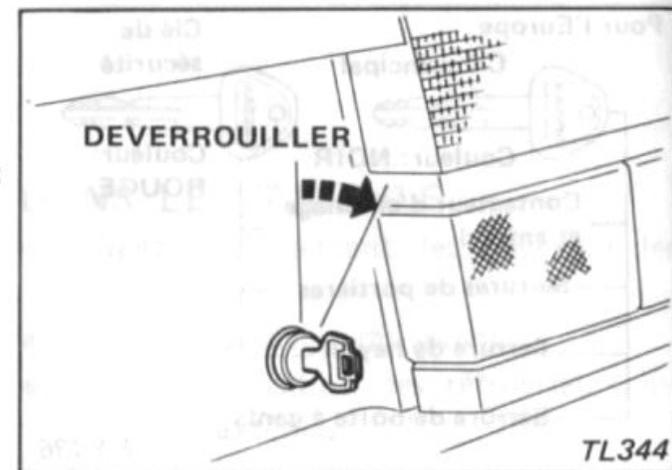
La porte côté passager peut être verrouillée (déverrouillée) en verrouillant (déverrouillant) la porte du côté conducteur.

Il est également possible de verrouiller (déverrouiller) individuellement la porte avec le bouton de verrouillage de porte.



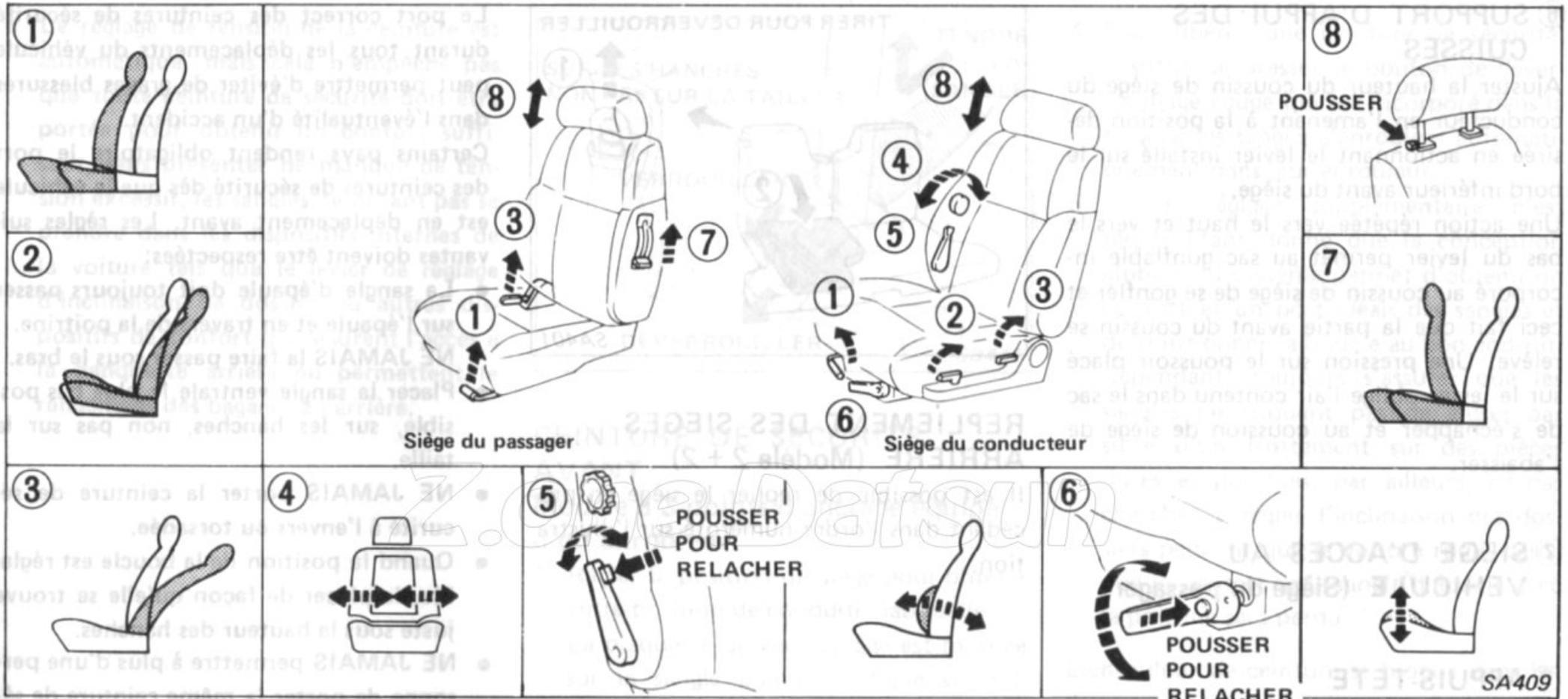
BOITE A GANTS

Pour ouvrir la boîte à gants, exercer une pression sur les boutons situés à droite et à gauche de la serrure de boîte à gants. Pour la verrouiller, introduire la clé, la tourner de 90° vers la droite et la retirer.



SERRURE DE HAYON

Pour ouvrir le hayon, introduire la clé et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour verrouiller le hayon, le pousser vers le bas. Il n'est pas nécessaire d'utiliser la clé.



Siège du passager

Siège du conducteur

Ne pas tenter de régler le siège en roulant.

① REGLAGE AVANT et ARRIERE

Bloquer le siège dans la position voulue.

② REDRESSAGE DU SIEGE (Siège du conducteur)

③ INCLINAISON DU DOSSIER

Ne jamais rouler avec les dossiers inclinés. Les ceintures de sécurité ne sont efficaces que lorsque l'utilisateur se trouve dans une position normale.

④ SUPPORT LATERAL

Amener les supports latéraux du siège du conducteur à la position voulue en tournant la molette graduée installée sur le côté du dossier de siège.

⑤ SUPPORT LOMBAIRE (Siège du conducteur)

Pour rendre le dossier plus souple ou plus ferme, presser le poussoir du levier.

⑥ SUPPORT D'APPUI DES CUISSES

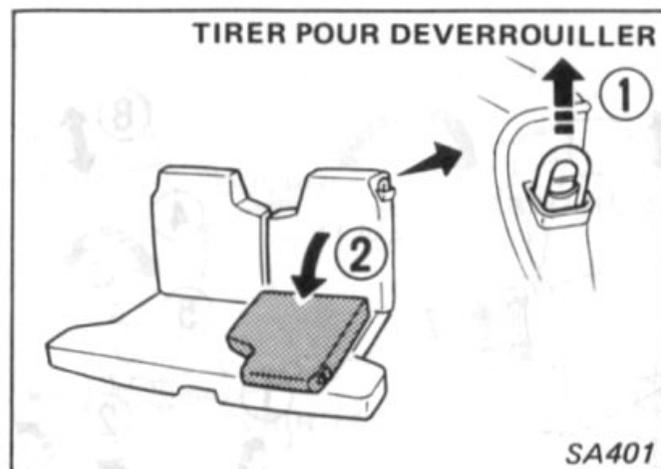
Ajuster la hauteur du coussin de siège du conducteur en l'amenant à la position désirée en actionnant le levier installé sur le bord inférieur avant du siège.

Une action répétée vers le haut et vers le bas du levier permet au sac gonflable incorporé au coussin de siège de se gonfler et ceci fait que la partie avant du coussin se relève. Une pression sur le poussoir placé sur le levier oblige l'air contenu dans le sac de s'échapper et au coussin de siège de s'abaisser.

⑦ SIEGE D'ACCES AU VEHICULE (Siège du passager)

⑧ APPUIS-TETE

Les appuis-tête peuvent être réglés en hauteur.



REPLIEMENT DES SIEGES ARRIERE (Modèle 2 + 2)

Il est possible de replier le siège en procédant dans l'ordre numéroté sur l'illustration.

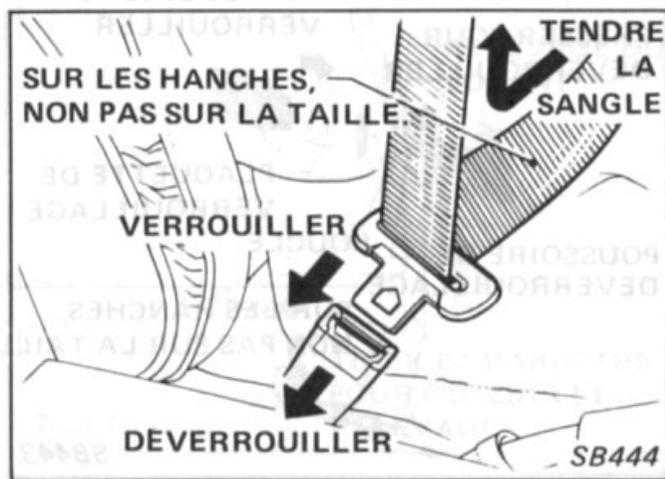
CEINTURES DE SECURITE

Le port correct des ceintures de sécurité durant tous les déplacements du véhicule peut permettre d'éviter de graves blessures dans l'éventualité d'un accident.

Certains pays rendent obligatoire le port des ceintures de sécurité dès que le véhicule est en déplacement avant. Les règles suivantes doivent être respectées:

- La sangle d'épaule doit toujours passer sur l'épaule et en travers de la poitrine. **NE JAMAIS** la faire passer sous le bras.
- Placer la sangle ventrale le plus bas possible, sur les hanches, non pas sur la taille.
- **NE JAMAIS** porter la ceinture de sécurité à l'envers ou torsadée.
- Quand la position de la boucle est réglable, la placer de façon qu'elle se trouve juste sous la hauteur des hanches.
- **NE JAMAIS** permettre à plus d'une personne de porter la même ceinture de sécurité. Ne jamais passer une ceinture de sécurité autour d'un enfant que l'on porterait sur ses genoux.
- Les ceintures de sécurité sont prévues à l'usage des adultes et ne doivent pas être portées par les enfants pesant moins de 23 kg.

- Le réglage de tension de la ceinture est automatique, mais cela n'empêche pas que toute ceinture de sécurité doit être portée pour obtenir un confort suffisant, sans présenter de manque de tension excessif, les sangles ne devant pas se prendre dans les dispositifs internes de la voiture tels que le levier de réglage d'inclinaison de dossier ou autres dispositifs de confort qui assurent l'accès à la banquette arrière ou permettent le rangement des bagages à l'arrière.



CEINTURE DE SECURITE AVANT

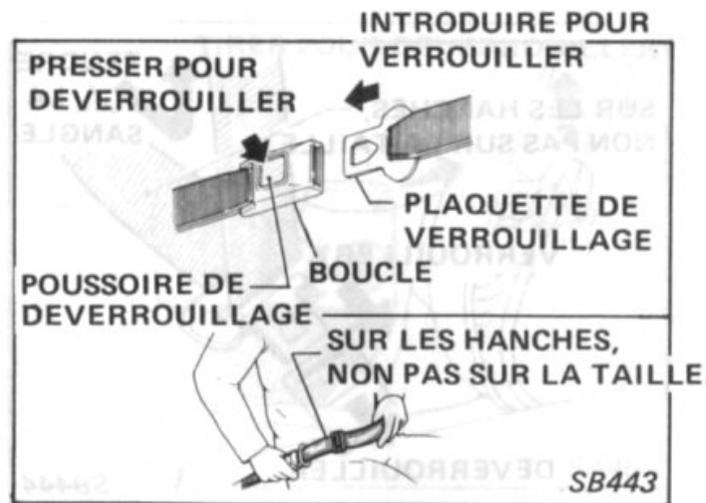
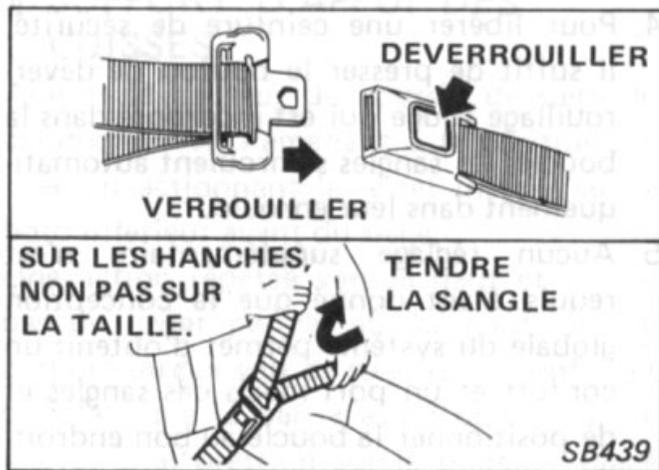
Modèle à 3 points d'ancrage équipé d'un enrouleur

1. Régler la position du siège pour obtenir votre position de conduite habituelle.
2. La plaquette de verrouillage est montée sur la sangle comme indiqué sur l'illustration. La partie supérieure de la ceinture est composée de la sangle d'épaule et la partie inférieure est composée de la sangle ventrale.
3. Sortir lentement la ceinture et engager la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un "déclat" qui prouve que le verrouillage est correctement fait.

4. Pour libérer une ceinture de sécurité, il suffit de presser le bouton de déverrouillage rouge qui est incorporé dans la boucle; les sangles s'enroulent automatiquement dans leur enrouleur.
5. Aucun réglage supplémentaire n'est requis étant donné que la conception globale du système permet d'obtenir un confort et un port idéals des sangles et de positionner la boucle au bon endroit. Cependant, toujours s'assurer que les sangles ne risquent pas de s'user par suite d'un frottement sur des pièces dures et pointues; par ailleurs, ne pas chercher à régler l'inclinaison des dossiers pendant que la voiture roule parce que le contact de la sangle d'épaule avec la poitrine sera perdu.

L'enrouleur de ceinture se bloque dans les deux cas suivants:

1. Quand les sangles sont sorties trop rapidement de l'enrouleur. En temps normal, l'enrouleur assure une entière liberté de mouvement à son utilisateur.
2. Quand une décélération rapide du véhicule se produit. Le déplacement libre des sangles sera bloqué au moment du freinage brutal.



CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

Modèle à 3 points d'ancrage équipé d'un enrouleur à verrouillage de secours

1. Sortir lentement les sangles ventrale et d'épaule et engager la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

Si en sortant les sangles de l'enrouleur, la sangle est bloquée, il faudra laisser la ceinture s'enrouler de nouveau sur environ 25 mm. Puis vous pouvez continuer à retirer les sangles.

2. La ceinture de sécurité est libérée en pressant le bouton sur la boucle.

Modèle à 2 points d'ancrage équipé d'un enrouleur

1. Sortir lentement et d'un seul trait la sangle ventrale extérieure et introduire la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'au déclic.

Si la traction de la sangle est interrompue en cours de route, la laisser être reprise complètement par l'enrouleur et la ressortir.

2. La ceinture de sécurité est libérée en pressant le bouton sur la boucle.

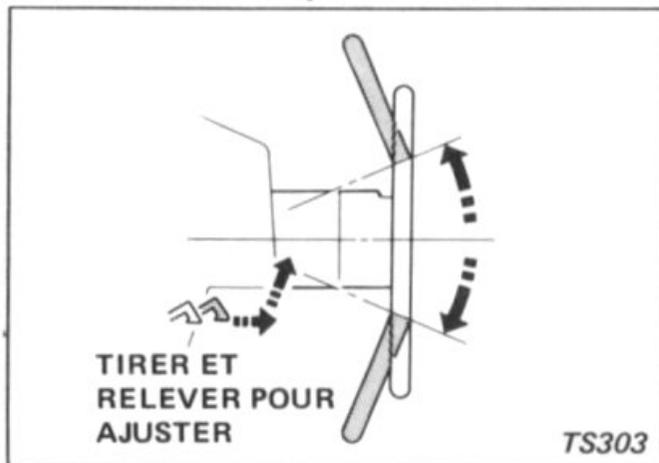
NETTOYAGE

- Les sangles de ceinture de sécurité peuvent être nettoyées en les brossant de temps en temps à l'aide d'une éponge imbibée d'une solution d'eau savonneuse tiède. Essuyer avec un chiffon et laisser sécher à l'ombre.
- NE JAMAIS utiliser de produits de décoloration ou de teintures car ces produits risquent d'affaiblir les sangles.
- Ne pas enrouler les ceintures de sécurité tant qu'elles ne sont pas parfaitement sèches.

NOTICE IMPORTANTE

- Les sangles qui présentent des signes de coupure, d'effilochage, d'usure ou d'endommagement ou qui ont servi dans les voitures ayant subi un accident grave doivent être systématiquement remplacées.
- La composition de la ceinture ne doit pas être modifiée en aucune sorte ni démontée. Tout problème concernant le fonctionnement de la ceinture de sécurité et de son utilisation doit être soumis à votre concessionnaire autorisé habituel.

VOLANT DE DIRECTION INCLINABLE (Sauf Europe)



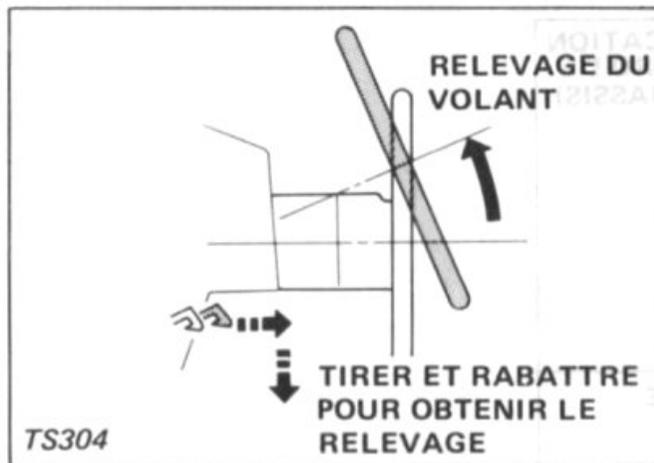
INCLINAISON DU VOLANT DE DIRECTION

Le volant peut être incliné de façon à obtenir une position de conduite confortable.

Pour ce faire, libérer le verrouillage de la colonne de direction en tirant le levier vers l'intérieur et vers le haut.

Ensuite, tout en conservant le levier en position haute, descendre ou remonter le volant et l'amener à la position désirée.

Bloquer le volant dans la position choisie en dégageant le levier puis en le ramenant dans sa position d'origine.



REGLAGE DE RELEVAGE

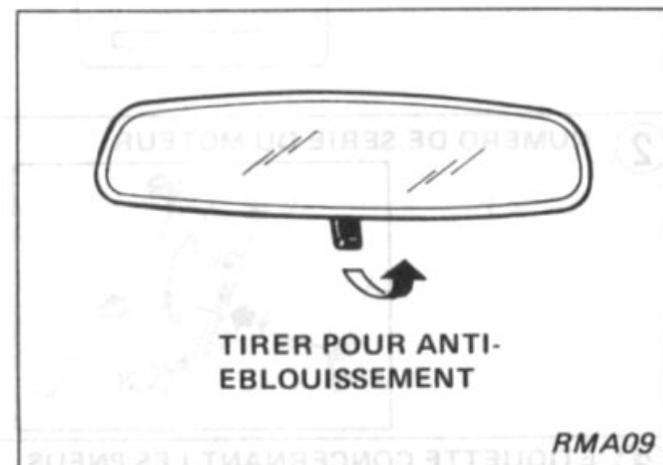
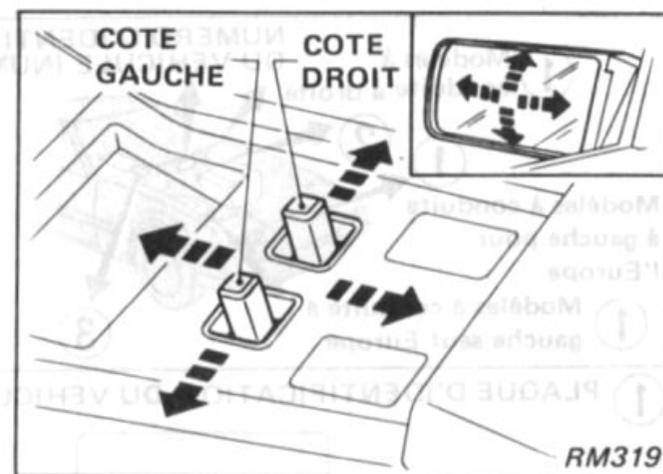
La colonne de direction peut être relevée pour que le conducteur ait un accès plus facile à son siège en entrant dans le véhicule.

Le relevage du volant s'obtient en libérant la colonne de direction qui s'effectue en dégageant le levier et en le rabattant. Ceci permet au volant de se relever. Après s'être assis sur son siège, le conducteur doit bloquer le volant après l'avoir amené dans sa position d'origine.

ATTENTION:

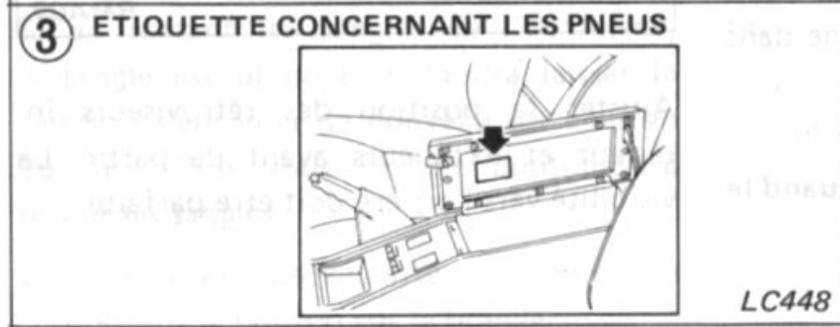
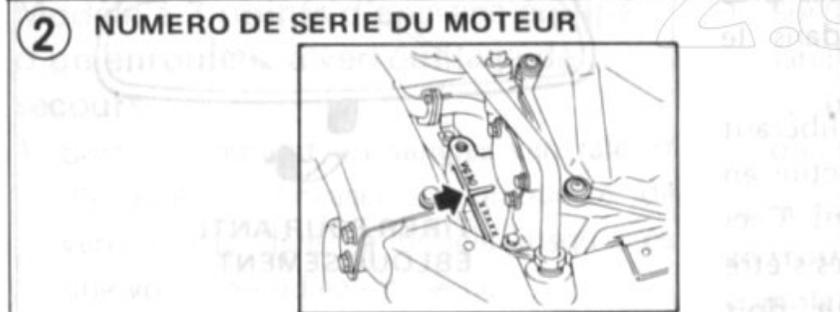
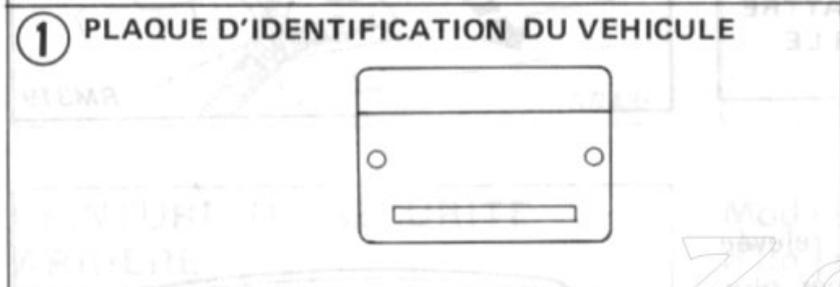
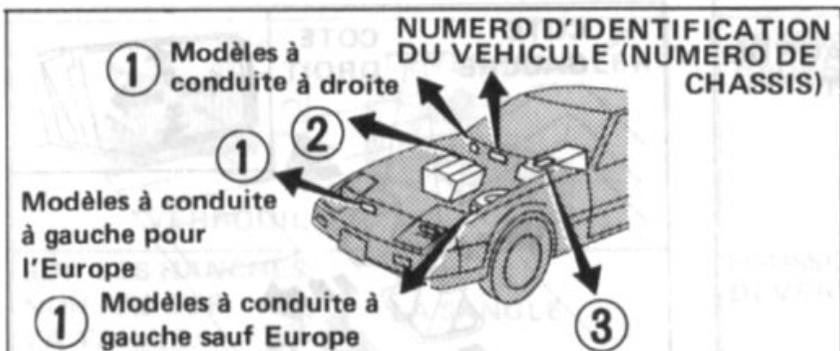
Ne pas régler la hauteur du volant quand le véhicule roule.

RETROVISEURS



Ajuster la position des rétroviseurs intérieurs et extérieurs avant de partir. La visibilité vers l'arrière doit être parfaite.

IDENTIFICATION DU VEHICULE



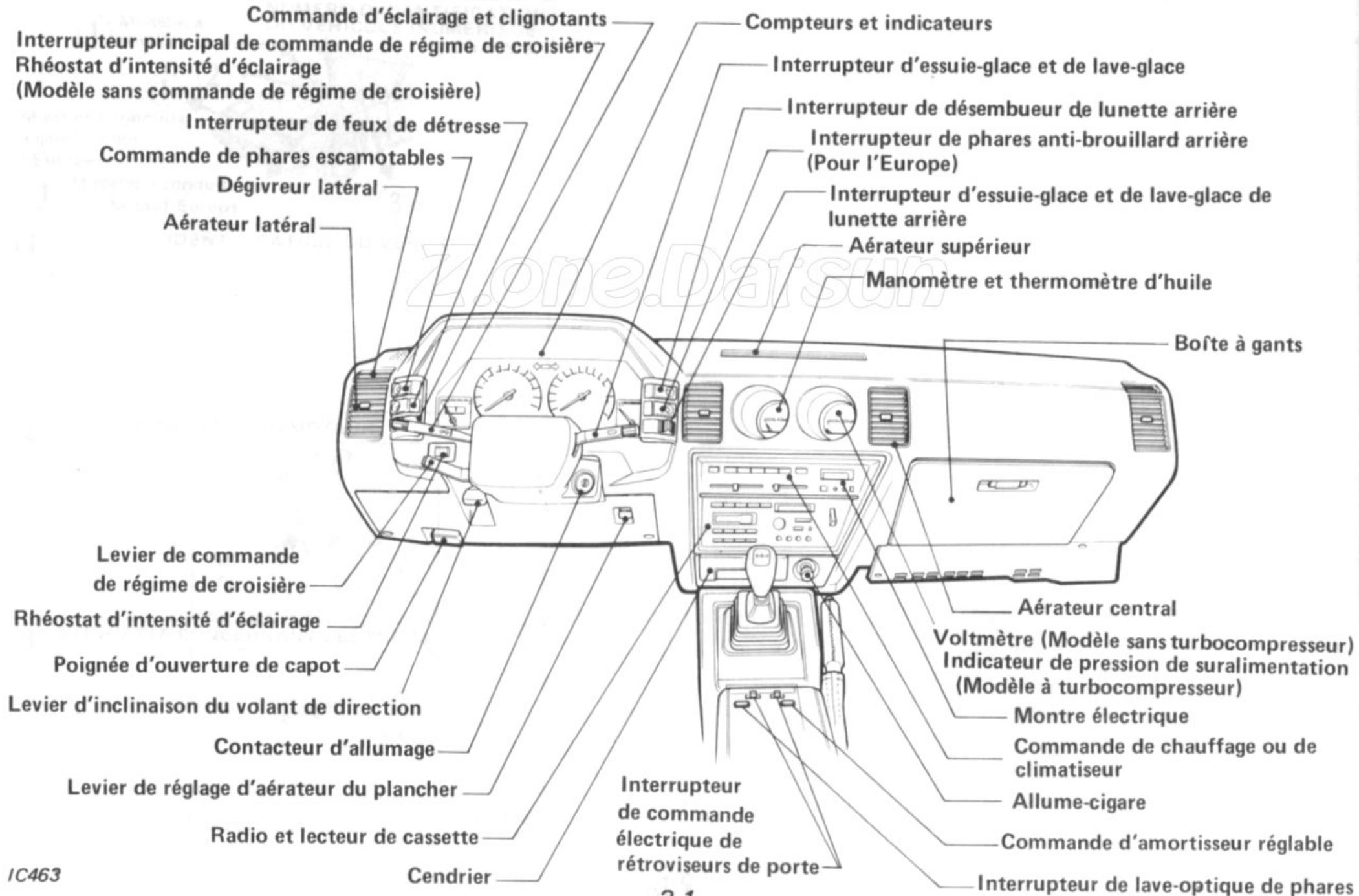


Zone.Datsun

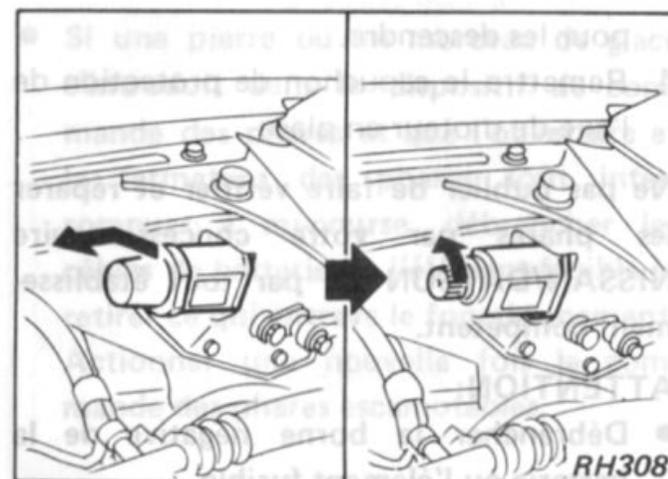


Tableau De Bord Et Commandes

AGENDA



CONTACTEUR D'ALLUMAGE COMMANDE DE PHARES ESCAMOTABLES



LOCK (0): La direction est bloquée dès que la clé est retirée du contacteur d'allumage. Pour faciliter l'engagement de la clé et déverrouiller, tourner légèrement le volant dans un sens ou un autre.

Ne jamais retirer la clé de contact tant que la voiture est en mouvement. Ceci bloque la direction.

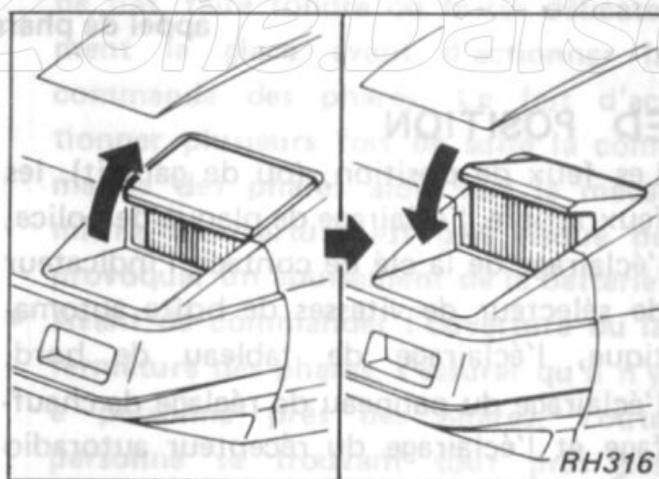
OFF (1): Arrêt du moteur et des appareils électriques. La direction n'est pas bloquée.

ACC (2): Les accessoires fonctionnent.

ON (3): Position de conduite.

START (4): Le démarreur est actionné.

Pour mettre le moteur en marche, voir le paragraphe intitulé "Mise en marche du moteur" du chapitre "Démarrage et conduite".



Lorsque la commande est placée sur "ON", les phares escamotables se relèvent. Cette commande n'allume pas les phares.

ATTENTION:
S'assurer qu'il n'y a personne près des phares avant de commander leur relevage.

Opérations d'urgence à effectuer lorsque les phares refusent de se relever ou de s'abaisser

1. Placer la commande d'éclairage combinée sur sa position d'arrêt ainsi que la commande de phares escamotables pour rabattre les phares. Placer l'une ou l'autre commande sur marche pour obtenir le relevage et la mise en fonction des phares. Ensuite, débrancher la borne du pôle négatif de la batterie ou l'élément-fusible.
2. Retirer le capuchon de protection de l'axe du moteur se trouvant près de chacun des phares.
3. Tourner l'axe du moteur dans le sens des aiguilles d'une montre pour lever les phares et le tourner dans le sens inverse

COMMANDE D'ÉCLAIRAGE/SELECTEUR FEUX DE ROUTE-CODE/CLIGNOTANTS

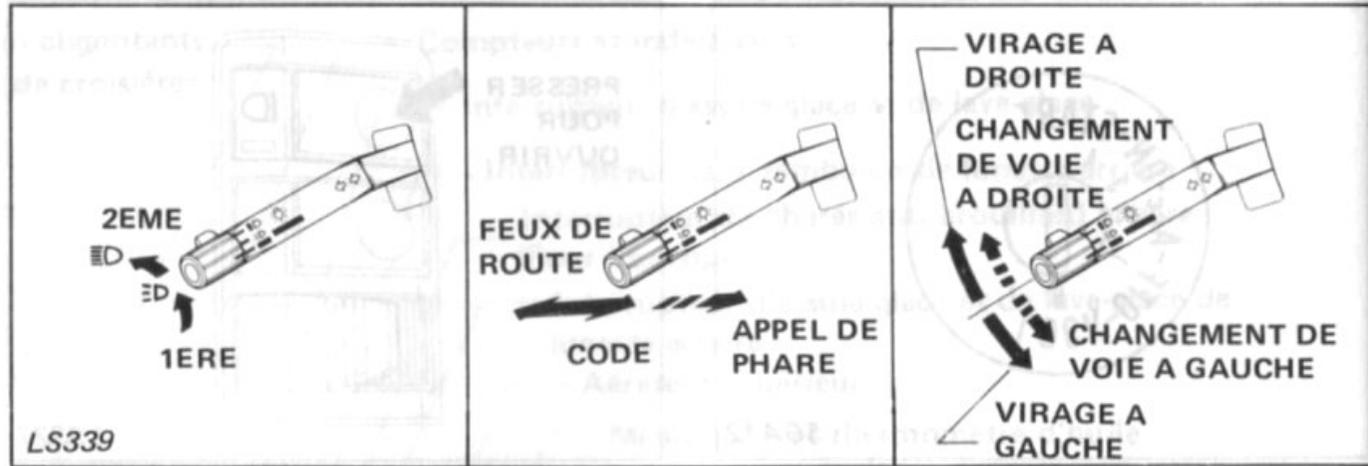
pour les descendre.

- Remettre le capuchon de protection de l'axe de moteur en place.

Ne pas oublier de faire vérifier et réparer les phares par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN ou par tout établissement compétent.

ATTENTION:

- Débrancher la borne négative de la batterie ou l'élément-fusible.
- Si les opérations de dépannage sont commencées sans avoir pris la précaution de débrancher la borne négative de la batterie auparavant ou l'élément-fusible, les phares et l'axe du moteur risquent de bouger soudainement et de vous coincer les doigts.



Commande d'éclairage

Sélectionneur feux de route-code/
appel de phare

Sélectionneur clignotants/
feux de changement de voie

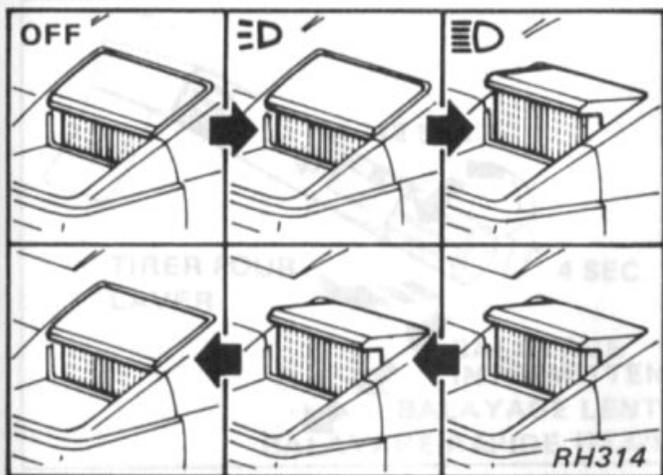
POSITION

Les feux de position, (ou de gabarit), les feux arrière, l'éclairage de plaque de police, l'éclairage de la clé de contact, l'indicateur de sélecteur de vitesses de boîte automatique, l'éclairage de tableau de bord, l'éclairage du panneau de réglage de chauffage et l'éclairage du récepteur autoradio doivent s'allumer.

POSITION

Les phares et tous les éclairages mentionnés ci-dessus, à l'exception de l'éclairage de clé de contact, doivent s'allumer.

- L'appel de phare peut fonctionner quelle que soit la position de la commande d'éclairage.
- Pour signaler un changement de direction, déplacer le levier vers la droite ou vers la gauche jusqu'à ce que les feux clignotants commencent à fonctionner.
- L'éclairage de la clé de contact s'éteint après le démarrage du moteur.



Phares escamotables

Les phares escamotables s'ouvrent et s'allument quand la commande d'éclairage combinée est placée dans la deuxième position et ils se ferment quand la commande est placée en position "OFF".

Si le levier de commande de clignotants est tiré lorsque les phares sont relevés, la position feux de route est obtenue. Si le levier de commande de clignotants est tiré lorsque les phares sont en position basse, ils se relèveront et s'allumeront. Relâcher le levier pour que les phares s'éteignent et s'abaissent. Si le levier est relâché avant le relevage total des phares, ceux-ci iront jusqu'à la position d'ouverture totale, s'éteindront puis se refermeront.

ATTENTION:

- En hiver, lorsque le véhicule est mené sur une route enneigée ou lorsqu'il existe un risque de gel du mécanisme de commande des phares, rouler et ranger votre véhicule en laissant les phares relevés. (Commander l'ouverture des phares escamotables et non pas la commande d'éclairage combinée). Si le mécanisme de commande d'ouverture des phares est gelé et ne fonctionne pas, faire fondre ou briser délicatement la glace avant d'actionner la commande des phares. Le fait d'actionner plusieurs fois de suite la commande des phares alors que le mécanisme d'ouverture est gelé risque de provoquer un épuisement de la batterie.
- Avant de commander l'ouverture ou la fermeture des phares, s'assurer qu'il n'y a personne près des phares. Toute personne se trouvant tout près des phares au moment de leur ouverture ou de leur fermeture risque de se faire coincer les doigts dans le mécanisme d'ouverture.

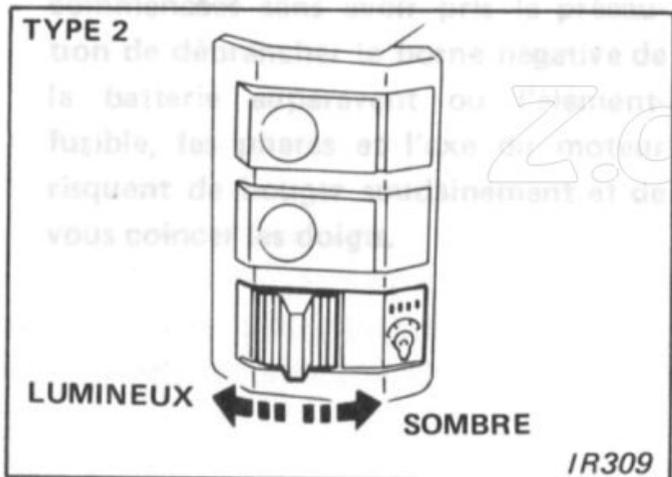
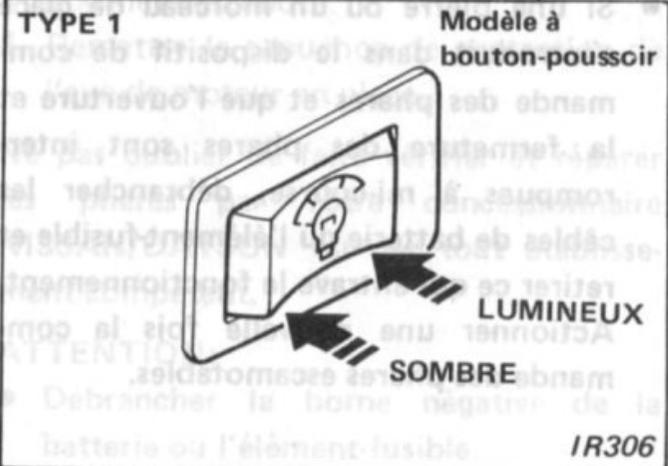
- Si une pierre ou un morceau de glace s'introduit dans le dispositif de commande des phares et que l'ouverture et la fermeture des phares sont interrompues à mi-course, débrancher les câbles de batterie ou l'élément-fusible et retirer ce qui entrave le fonctionnement. Actionner une nouvelle fois la commande des phares escamotables.



ATTENTION

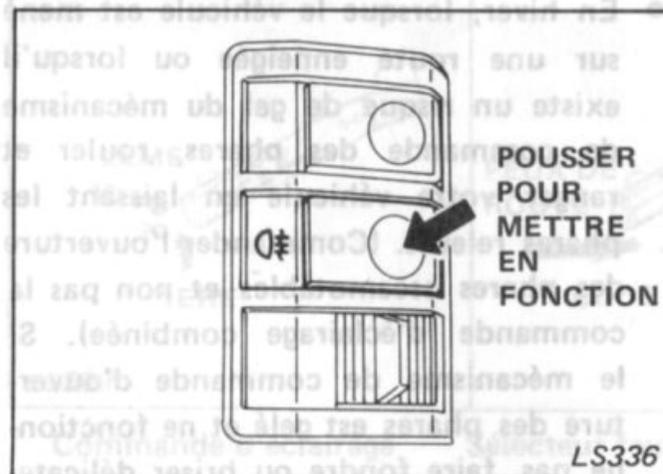
Ne pas utiliser de raclette pour débarrasser les phares de la glace. L'utilisation de produits abrasifs ou de produits corrosifs peut endommager les conducteurs électriques et provoquer un court-circuit.

RHEOSTAT D'INTENSITE D'ECLAIRAGE



L'intensité d'éclairage du tableau de bord peut être réglée à l'aide du bouton de réglage.

INTERRUPTEUR DE PHARES ANTI-BROUILLARD ARRIERE

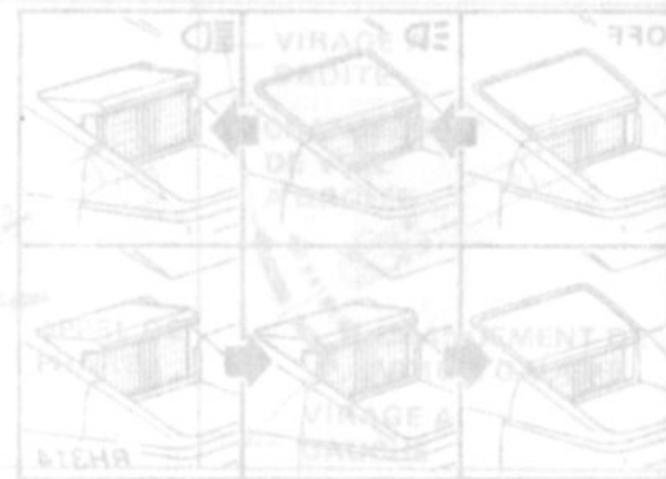


TYPE 1

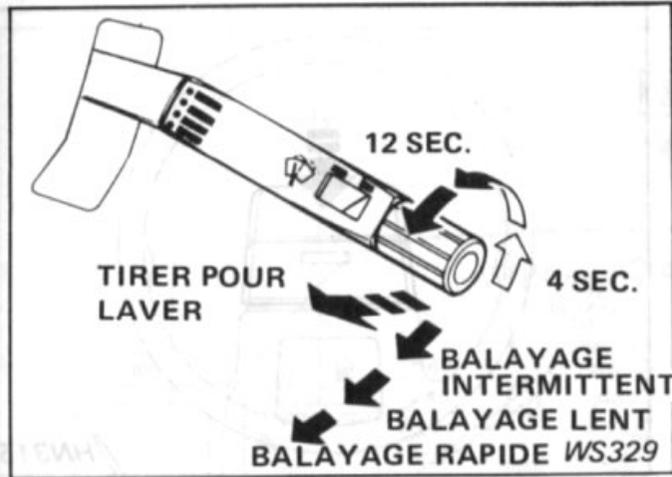
Quand cet interrupteur est actionné lorsque les phares sont mis en circuit et réglés en code, les phares antibrouillard arrière doivent s'allumer.

TYPE 2

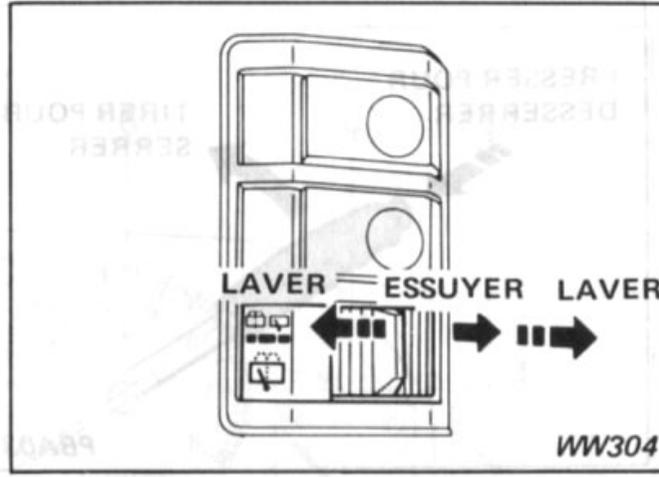
Quand cet interrupteur est actionné lorsque les phares sont réglés en feux de route ou en code, les phares antibrouillard arrière doivent s'allumer.



INTERRUPTEUR D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE

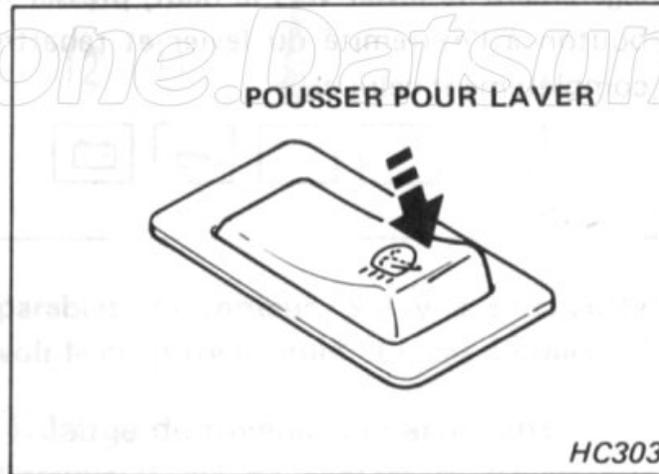
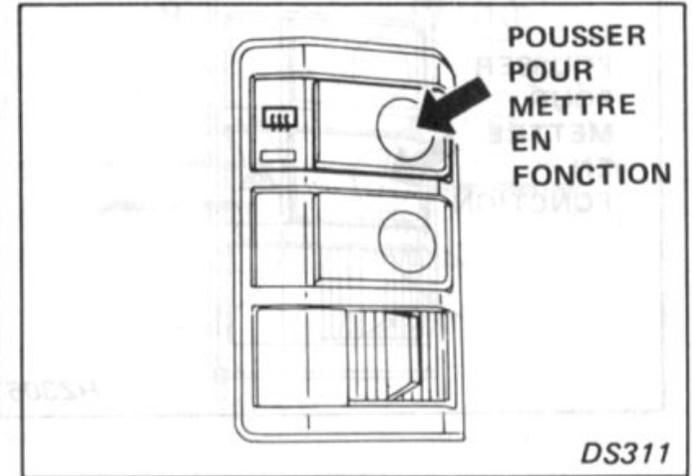


Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace (Vitesse variable en la position intermittente)



Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière

INTERRUPTEUR DE DESEMBUEUR DE LUNETTE ARRIERE



Interrupteur de lave-optique de phares

- Ne pas faire fonctionner le lave-glace continuellement pendant plus de 30 secondes.
- Par temps froid, dégivrer le pare-brise avant d'actionner le lave-glace.
- Ne pas utiliser de l'antigel de radiateur à la place des solutions habituelles pour lave-glace.

Un désembueur électrique est incorporé dans la glace de lunette arrière.

Pour réchauffer la surface de la lunette arrière, mettre l'interrupteur en fonction.

Un voyant s'allume pour signaler que le dispositif est en fonction. Dès que la lunette arrière est dégagée, basculer l'interrupteur en position d'arrêt. Cet interrupteur ne peut fonctionner que si la clé de contact est tournée en position "ON".

ATTENTION:

Ne pas nettoyer la surface intérieure de la lunette arrière avec un produit abrasif et ne pas utiliser de raclette pour décoller les dépôts quelconques au cours de l'entretien du véhicule car les conducteurs électriques risquent d'être endommagés.

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

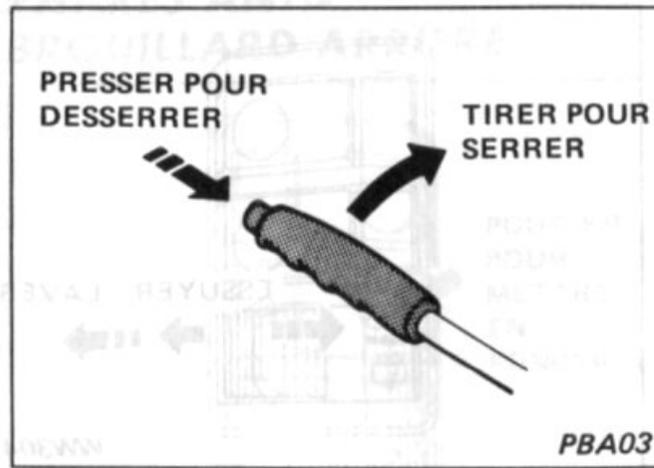


Tous les feux directionnels sont mis en fonction simultanément afin d'avertir les autres usagers de la route et les piétons que votre véhicule est en panne ou qu'il est rangé dans un endroit présentant un danger à la circulation.

Les feux de détresse peuvent être commandés quelle que soit la position du contacteur d'allumage.

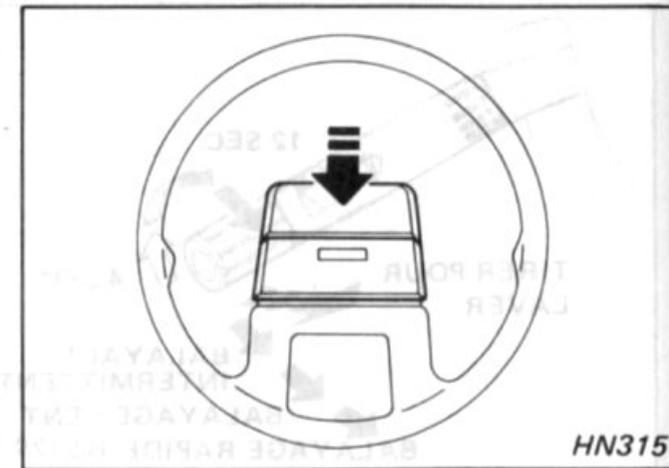
Le contrôle clignotant des feux de détresse clignote en même temps que les témoins de feux clignotants lorsque les feux de détresse sont mis en fonction.

LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT

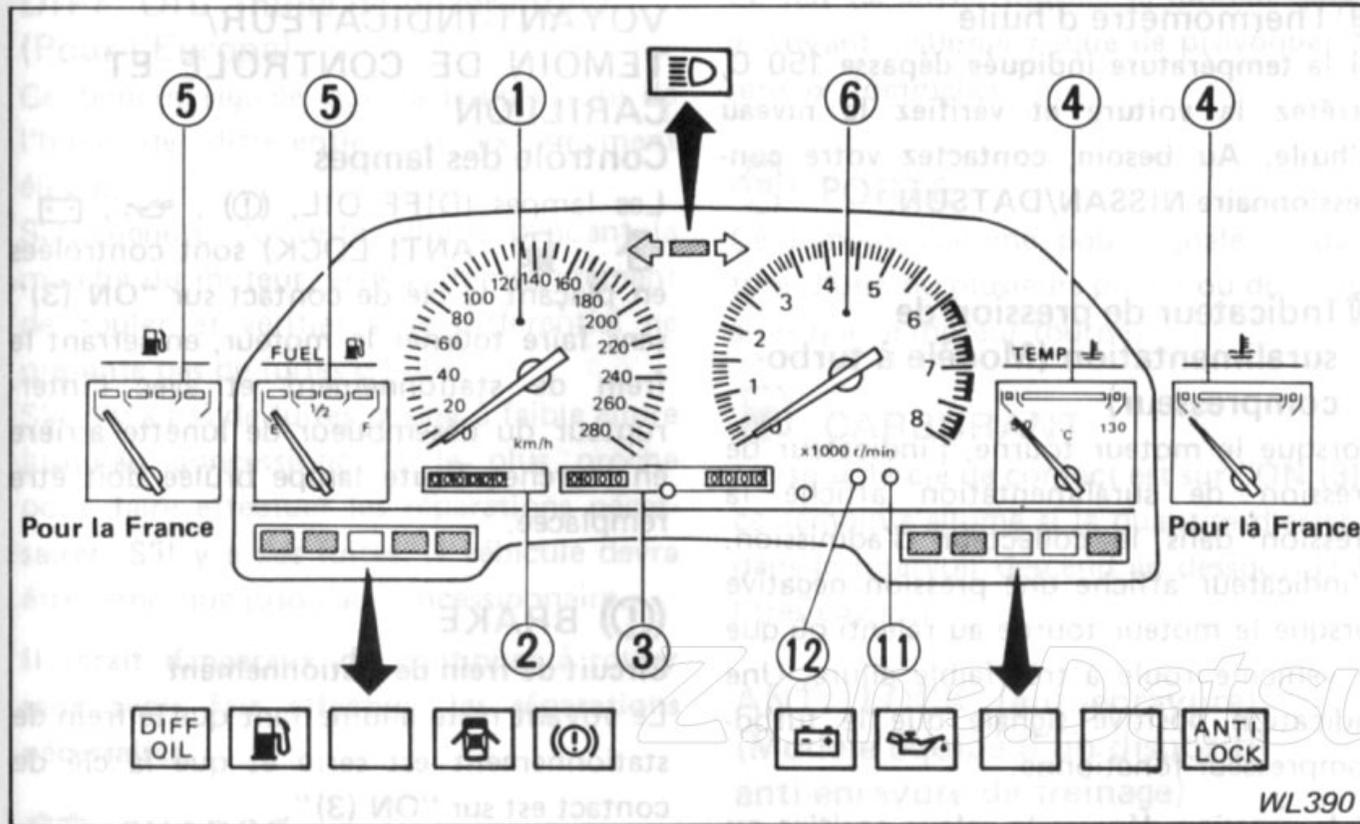


Pour libérer le frein de stationnement, tirer légèrement le levier vers le haut, presser le bouton à l'extrémité du levier et rabattre complètement celui-ci.

AVERTISSEUR SONORE



INSTRUMENTS



COMPTEURS ET INDICATEURS

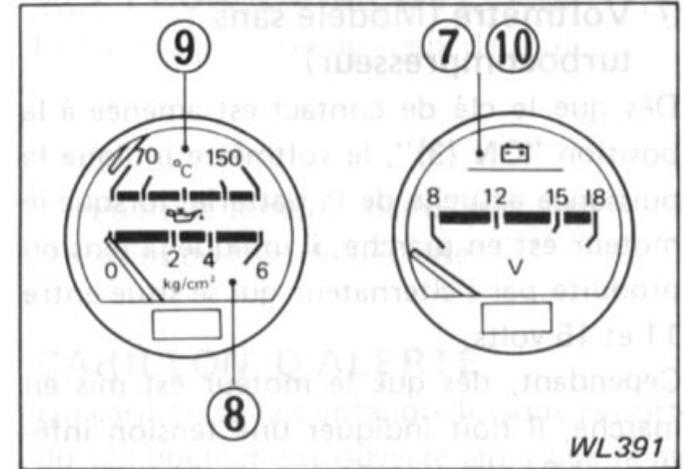
- ① Indicateur de vitesse
- ② Compteur totalisateur
- ③ Compteur journalier
- ④ Thermomètre de liquide de refroidissement

Arrêtez la voiture si l'aiguille se trouve entièrement sur le côté chaud (zone rouge). Ceci indique une surchauffe du moteur et le fait de continuer de rouler dans ces conditions peut mener à des dommages irré-

parables du moteur. S'il y a surchauffe, voir le chapitre intitulé "En cas d'urgence".

⑤ Jauge de niveau de carburant

Lorsque la clé de contact se trouve à la position "ON (3)", la jauge de niveau de carburant indique le niveau de carburant approximatif du réservoir. La position de l'aiguille peut légèrement varier en cours d'accélération, freinage ou lorsque le véhicule est monté ou en descente.



- Lorsque la clé de contact est amenée à la position "OFF (1)", l'aiguille de la jauge reste stationnaire à la position qui était obtenue avant que la clé de contact soit placée en position d'arrêt. Cependant, l'indication risque de légèrement varier lorsque le véhicule est stationné pendant de longs moments.
- Il est conseillé de faire le plein de carburant avant que la jauge n'indique la position "Vide" (zone rouge).

⑥ Compte-tours

Quand l'aiguille passe dans la zone rouge, de sérieux dommages peuvent être causés au moteur.

⑦ Voltmètre (Modèle sans turbocompresseur)

Dès que le clé de contact est amenée à la position "ON (3)", le voltmètre indique la puissance actuelle de la batterie; lorsque le moteur est en marche, il indique la tension produite par l'alternateur qui se situe entre 11 et 15 volts.

Cependant, dès que le moteur est mis en marche, il doit indiquer une tension inférieure à 9 volts.

Si l'aiguille du voltmètre ne se trouve dans les limites de 11 et 15 volts lorsque le véhicule roule, vérifier si cela ne provient d'un manque de tension de la courroie de ventilateur, d'une fatigue de la batterie ou du taux de charge.

⑧ Manomètre d'huile

Pendant une conduite normale, l'aiguille doit rester entre 2 à 4 kg/cm² (196 à 392 kPa, 2,0 à 3,9 bar) quand la température de fonctionnement du moteur est normale.

Si l'aiguille indique une pression anormalement basse ou bouge fréquemment, arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile.

⑨ Thermomètre d'huile

Si la température indiquée dépasse 150°C, arrêtez la voiture et vérifiez le niveau d'huile. Au besoin, contactez votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

⑩ Indicateur de pression de suralimentation (Modèle à turbocompresseur)

Lorsque le moteur tourne, l'indicateur de pression de suralimentation affiche la pression dans le collecteur d'admission. L'indicateur affiche une pression négative lorsque le moteur tourne au ralenti ou que le véhicule roule à très faible allure. Une indication positive signale que le turbocompresseur fonctionne.

Si la pression dépasse la valeur positive ou négative maximale affichée par l'indicateur, arrêter le véhicule: les organes du moteur risqueraient autrement d'être endommagés. Faire vérifier le fonctionnement par le concessionnaire NISSAN/DATSUN le plus proche ou par un autre centre d'entretien compétent.

⑪ Témoin "MARCHE" (ON)

⑫ Témoin "CROISIERE" (CRUISE ou ASCD)

VOYANT-INDICATEUR/ TEMOIN DE CONTROLE ET CARILLON

Contrôle des lampes

Les lampes (DIFF OIL, (ⓘ), , , , , ANTI LOCK) sont contrôlées en plaçant la clé de contact sur "ON (3)" sans faire tourner le moteur, en serrant le frein de stationnement et avec l'interrupteur du désembueur de lunette arrière en marche. Toute lampe brûlée doit être remplacée.

(ⓘ) BRAKE

Circuit de frein de stationnement

Le voyant reste allumé tant que le frein de stationnement est serré et que la clé de contact est sur "ON (3)".

Circuit d'indicateur de niveau de fluide de frein

Après avoir placé la clé de contact sur "ON (3)" et avoir libéré le frein de stationnement, le voyant s'allumera si le niveau du fluide est trop bas.

Quand le niveau du fluide est insuffisant, ne rouler qu'en cas d'extrême nécessité et à vitesse très réduite, jusqu'à la station-service la plus proche.

DIFF OIL (huile de différentiel) (Pour l'Europe)

Ce témoin signale que la température de l'huile de différentiel est extrêmement élevée.

S'il clignote ou reste allumé pendant la marche du moteur, arrêter immédiatement de rouler et vérifier si le différentiel ne présente pas de fuites d'huile.

S'il n'y a pas de fuites, rouler à faible allure jusqu'au concessionnaire le plus proche pour faire effectuer les réparations nécessaires. S'il y a des fuites, le véhicule devra être remorqué jusqu'au concessionnaire.

Il serait dangereux de continuer à rouler sans avoir fait effectuer les réparations nécessaires.

CHARGE

Si le voyant s'allume pendant que le moteur tourne, faire vérifier au plus tôt l'alternateur et les circuits électriques.

HUILE

Si le voyant s'allume pendant que le moteur tourne, vérifier d'abord le niveau d'huile. Si la raison est autre, ne plus rouler et contacter votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

Le fait de laisser tourner le moteur quand le voyant s'allume risque de provoquer de sérieux dommages.

PORTE

Ce témoin s'allume pour signaler l'ouverture d'une ou plusieurs portes ou du hayon alors que le moteur tourne.

CARBURANT

Lorsque la clé de contact est sur "ON (3)", ce témoin s'allume si la quantité d'essence dans le réservoir descend en dessous de 11 litres environ.

ANTI LOCK (anti-enrayure) (Modèle équipé d'un dispositif anti-enrayure de freinage)

Si ce témoin s'allume pendant le fonctionnement du moteur, ceci signale une anomalie dans le dispositif anti-enrayure du système de freinage. Lorsque le témoin s'allume, le freinage se produit normalement mais le dispositif anti-enrayure ne fonctionne pas.

Si le témoin s'allume pendant la conduite, s'adresser au concessionnaire NISSAN/DATSUN pour les réparations nécessaires.

FEUX DE ROUTE

Indique la position des feux de route.



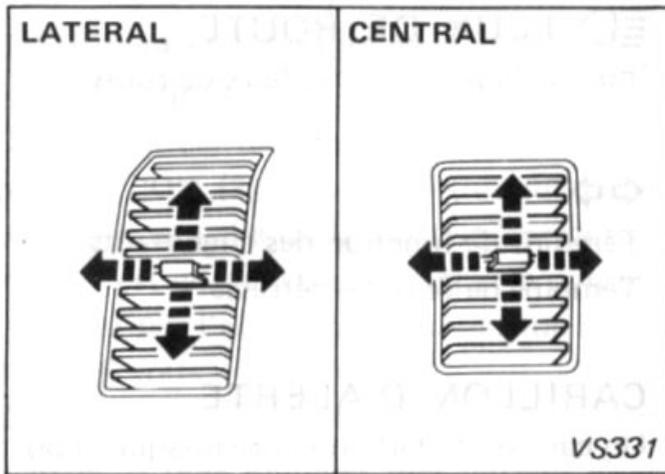
Témoins de fonction des clignotants
Témoins de feux de détresse

CARILLON D'ALERTE

Un carillon se fait entendre lorsque la porte du conducteur est ouverte alors que la clé de contact se trouve sur la position "ACC (2)", "OFF (1)", ou "LOCK (0)" avec l'interrupteur d'éclairage en marche.

Le carillon s'arrête lorsque l'interrupteur d'éclairage est placé sur sa position d'arrêt.

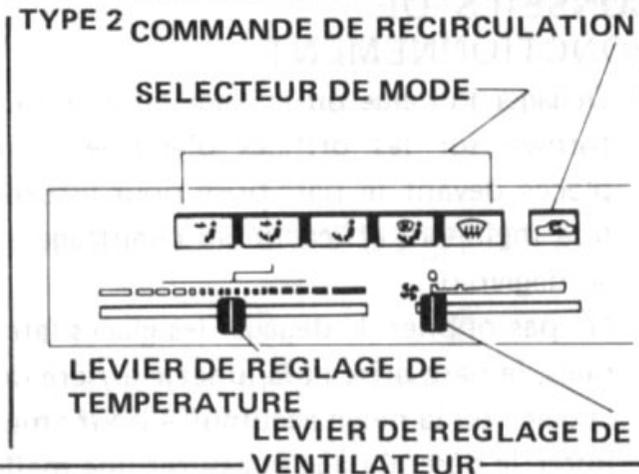
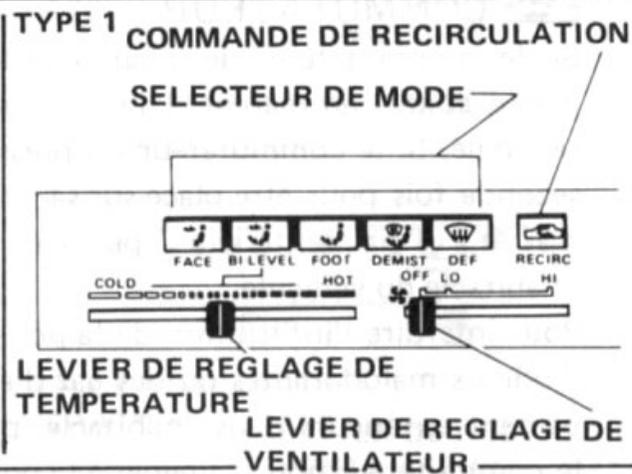
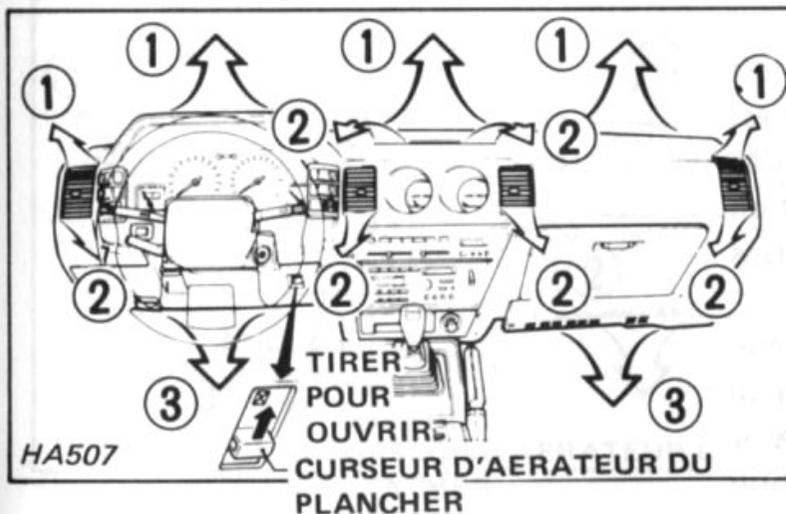
AERATEURS



OBTENTION D'UNE AERATION FORCEE

Lors de l'aération, se reporter à la section intitulée "Chauffage" ou "Climatiseur" en ce qui concerne les instructions de fonctionnement.

CHAUFFAGE



FONCTIONNEMENT

Réglage de climatisation préféré	Position des commandes				Source d'air	Ouites d'aération
	Sélecteur de mode	Levier de réglage de température	Levier de réglage de ventilateur	Commande de recirculation		
Aucun chauffage	Toute position	"COLD (Zone bleue)"	"OFF (0)"	"MARCHE"	-	Aucun débit d'air
		"COLD (Zone bleue)" à "HOT (Zone rouge)"		"ARRET"		Extérieure
Aération		"COLD (Zone bleue)" à "HOT (Zone rouge)"	"LO (LENT)" à "HI (RAPIDE)"	"MARCHE" ou "ARRET"	Intérieure ou Extérieure	②
Réglage à deux niveaux						②, ③
Chauffage						③
Dégivrage et chauffage						①, ③
Dégivrage				"ARRET"	Extérieure	①
Chauffage rapide		"HOT (Zone rouge)"	"HI (RAPIDE)"	"MARCHE"	Intérieure	③

CURSEUR D'AERATEUR DU PLANCHER

Lorsque l'aérateur du plancher est relevé lorsque le sélecteur de mode se trouve à la position " ", l'air est dirigé au plancher et au tableau de bord.

CONSEILS DE FONCTIONNEMENT

- Dégager la neige ou la glace qui se serait formée sur les orifices d'arrivée d'air placés devant le pare-brise pour assurer une meilleure efficacité au chauffage et au dégivreur.
- Ne pas oublier de dégager les glaces latérales, le pare-brise et la lunette arrière de la glace ou la neige accumulée pour améliorer le désembuage et assurer une meilleure visibilité.
Retirer aussi la neige et la glace se trouvant sur les rétroviseurs extérieurs et les dispositifs d'éclairage.
- Pour obtenir un chauffage adéquat de la banquette arrière, retirer les objets entravant la circulation d'air et placés sous les sièges avant sans oublier de régler le ventilateur en conséquence.

COMMUTATEUR

Si le commutateur de recirculation est pressé et mis en marche, l'air intérieur est recirculé. Si le commutateur est pressé une seconde fois pour être placé sur sa position d'arrêt, l'air extérieur pénètre dans l'habitacle du véhicule.

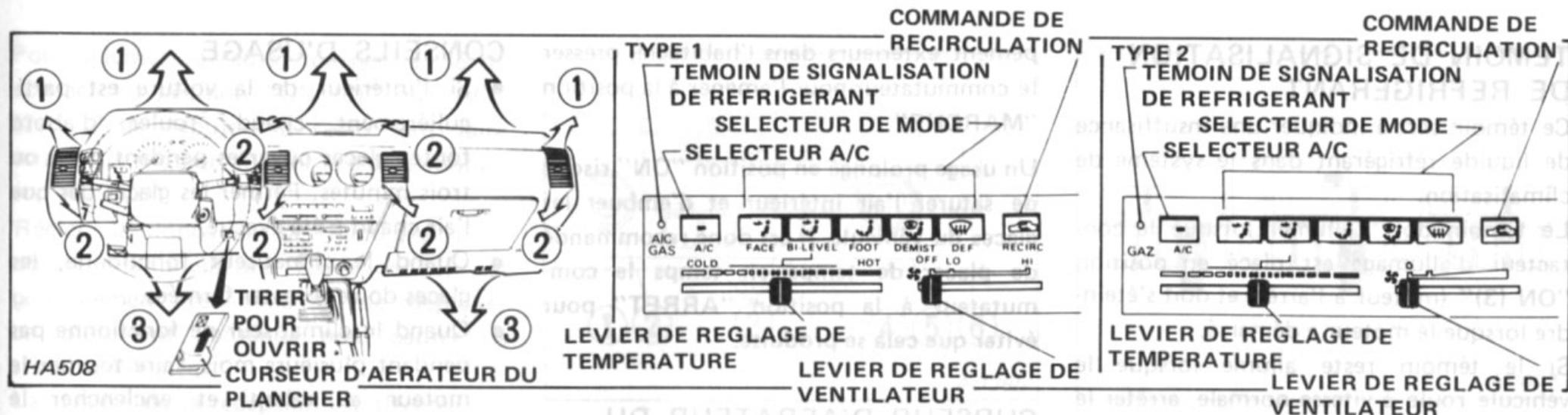
Pour interdire l'infiltration de la poussière, d'odeurs malodorantes ou des gaz d'échappement extérieurs dans l'habitacle, presser le commutateur pour l'amener à la position "MARCHE".

Un usage prolongé en position "MARCHE" risque de saturer l'air intérieur et d'embuer les glaces du véhicule. Il est donc recommandé de placer de temps en temps le commutateur à la position "ARRET" pour éviter que cela se produise.



Position	Mode	Température	Indicateur	Effet
1	RECIRCULATION	COUD	Indicateur de mode	Recirculation de l'air intérieur
2	RECIRCULATION	COUD	Indicateur de mode	Recirculation de l'air intérieur
3	RECIRCULATION	COUD	Indicateur de mode	Recirculation de l'air intérieur
4	RECIRCULATION	COUD	Indicateur de mode	Recirculation de l'air intérieur
5	RECIRCULATION	COUD	Indicateur de mode	Recirculation de l'air intérieur
6	RECIRCULATION	COUD	Indicateur de mode	Recirculation de l'air intérieur
7	RECIRCULATION	COUD	Indicateur de mode	Recirculation de l'air intérieur
8	RECIRCULATION	COUD	Indicateur de mode	Recirculation de l'air intérieur
9	RECIRCULATION	COUD	Indicateur de mode	Recirculation de l'air intérieur
10	RECIRCULATION	COUD	Indicateur de mode	Recirculation de l'air intérieur
11	RECIRCULATION	COUD	Indicateur de mode	Recirculation de l'air intérieur
12	RECIRCULATION	COUD	Indicateur de mode	Recirculation de l'air intérieur
13	RECIRCULATION	COUD	Indicateur de mode	Recirculation de l'air intérieur
14	RECIRCULATION	COUD	Indicateur de mode	Recirculation de l'air intérieur
15	RECIRCULATION	COUD	Indicateur de mode	Recirculation de l'air intérieur
16	RECIRCULATION	COUD	Indicateur de mode	Recirculation de l'air intérieur
17	RECIRCULATION	COUD	Indicateur de mode	Recirculation de l'air intérieur
18	RECIRCULATION	COUD	Indicateur de mode	Recirculation de l'air intérieur
19	RECIRCULATION	COUD	Indicateur de mode	Recirculation de l'air intérieur
20	RECIRCULATION	COUD	Indicateur de mode	Recirculation de l'air intérieur

CLIMATISEUR



FONCTIONNEMENT

Réglage de climatisation préféré	Position de réglage				Source d'air	Ouïtes d'aération
	Sélecteur de mode	Levier de réglage de température	Levier de réglage de ventilateur	Commande de recirculation		
*Refroidissement et chauffage avec déshydratation		"COLD (Zone bleue)" à "HOT (Zone rouge)"	"LO (LENT)" à "HI (RAPIDE)"	"MARCHE" ou "ARRET"	Intérieure ou Extérieure	②
						② . ③
						③
*Désembuage avec déshydratation				"ARRET"	Extérieure	①
Aération chauffage Dégivrage		Utiliser les mêmes réglage que pour la chauffage.				

*: Quand le refroidissement rapide ou plus forte déshumidification est désirée, ou lorsque la température extérieure est élevée, mettre la commande de recirculation en marche et placer le levier de réglage de ventilateur en position "HI (RAPIDE)".

SELECTEUR A/C

Le système de climatisation est mis en fonction en mettant le sélecteur A/C en marche et réglant le levier de réglage de ventilateur entre "LO (LENT)" et "HI (RAPIDE)". Le témoin de climatiseur incorporé au sélecteur A/C s'allume.

COMMANDE DE

TEMOIN DE SIGNALISATION DE REFRIGERANT

Ce témoin sert à indiquer une insuffisance de liquide réfrigérant dans le système de climatisation.

Le témoin doit s'allumer lorsque le contacteur d'allumage est placé en position "ON (3)" (moteur à l'arrêt) et doit s'éteindre lorsque le moteur a démarré.

Si le témoin reste allumé lorsque le véhicule roule à vitesse normale, arrêter le climatiseur et aller voir votre concessionnaire NISSAN/DATSUN ou tout établissement compétent.

ATTENTION:

Le fait de continuer à utiliser le climatiseur lorsque le témoin de signalisation de réfrigérant est allumé risque d'endommager le système de climatisation.

COMMUTATEUR

Si le commutateur de recirculation est pressé et placé sur "MARCHE", l'air intérieur est recirculé. Si le commutateur est pressé une seconde fois pour être placé sur sa position d'arrêt, l'air extérieur pénètre dans l'habitacle du véhicule.

Pour interdire l'infiltration de la poussière, d'odeurs malodorantes ou des gaz d'échap-

COMMANDE DE

pement extérieurs dans l'habitacle, presser le commutateur pour l'amener à la position "MARCHE".

Un usage prolongé en position "ON" risque de saturer l'air intérieur et d'embuer les glaces du véhicule. Il est donc recommandé de placer de temps en temps le commutateur à la position "ARRET" pour éviter que cela se produise.

CURSEUR D'AERATEUR DU PLANCHER

Lorsque l'aérateur du plancher est relevé lorsque le sélecteur de mode se trouve à la position "i", l'air est dirigé vers le plancher et le tableau de bord.



CONSEILS D'USAGE

- Si l'intérieur de la voiture est particulièrement chaud, rouler d'abord toutes glaces ouvertes pendant deux ou trois minutes. Fermer les glaces dès que l'air chaud a été évacué.
- Quand le climatiseur fonctionne, les glaces doivent rester fermées.
- Quand le climatiseur ne fonctionne pas pendant plusieurs mois, faire tourner le moteur au ralenti et enclencher le climatiseur pendant quelques minutes une fois par semaine, même si le climat ne l'exige pas. Ceci assure au compresseur et aux joints d'étanchéité un graissage approprié et prolonge la vie du système.
- Par suite de charges additionnelles imposées au circuit de refroidissement du moteur, il se pourrait que le thermomètre de liquide de refroidissement indique une température supérieure à la normale quand le climatiseur fonctionne. Pendant un arrêt prolongé de la voiture, passer au point mort et augmenter un peu le régime moteur pour faciliter le refroidissement.

RECEPTEUR RADIO

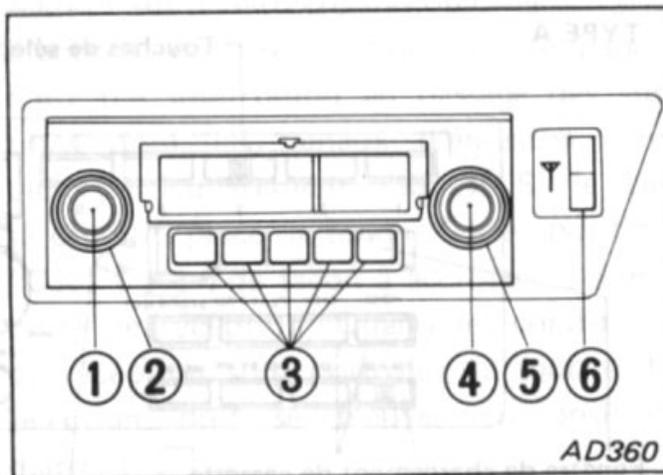
Pour allumer la radio, tourner la clé de contact en position "ON (3)" ou "ACC (2)". Pour écouter la radio sans faire tourner le moteur, mettre la clé de contact en "ACC (2)".

Régler la longueur de l'antenne pour obtenir la meilleure réception. Il est généralement recommandé de déployer complètement l'antenne pour capter les stations éloignées.

La qualité de la réception est affectée par la puissance du signal de la station, la distance de la station, la présence de bâtiments, de ponts ou de montagnes et d'autres facteurs extérieurs.

Les variations intermittentes de qualité de réception sont généralement provoquées par des influences extérieures.

RADIO AM-FM

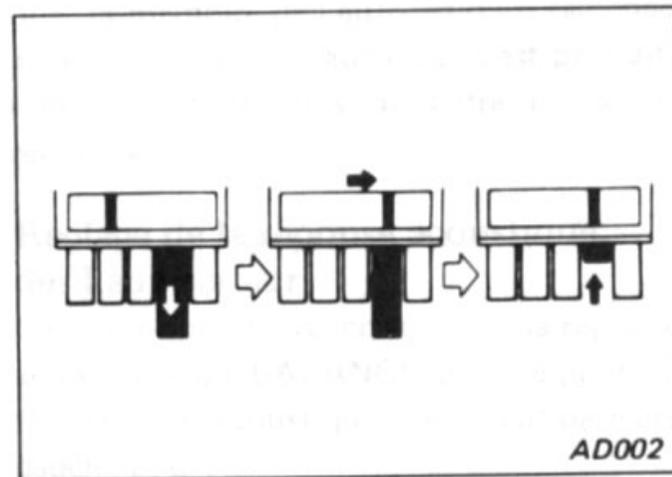


Sauf pour l'Europe

- ① Bouton d'interrupteur marche-arrêt et de volume
- ② Bouton de réglage de tonalité
- ③ Touche de sélection de gamme d'ondes et d'accord
- ④ Bouton d'accord manuel
- ⑤ Commande d'équilibrage des canaux (radio AM-FM stéréo seulement)
- ⑥ Contacteur d'antenne électrique

Pour l'Europe

- ① Bouton d'accord manuel
- ③ Touche de sélection de gamme d'ondes et d'accord
- ④ Bouton d'interrupteur marche-arrêt et de volume
- ⑤ Bouton de réglage de tonalité
- ⑥ Contacteur d'antenne électrique



REGLAGE DES POUSSOIRS

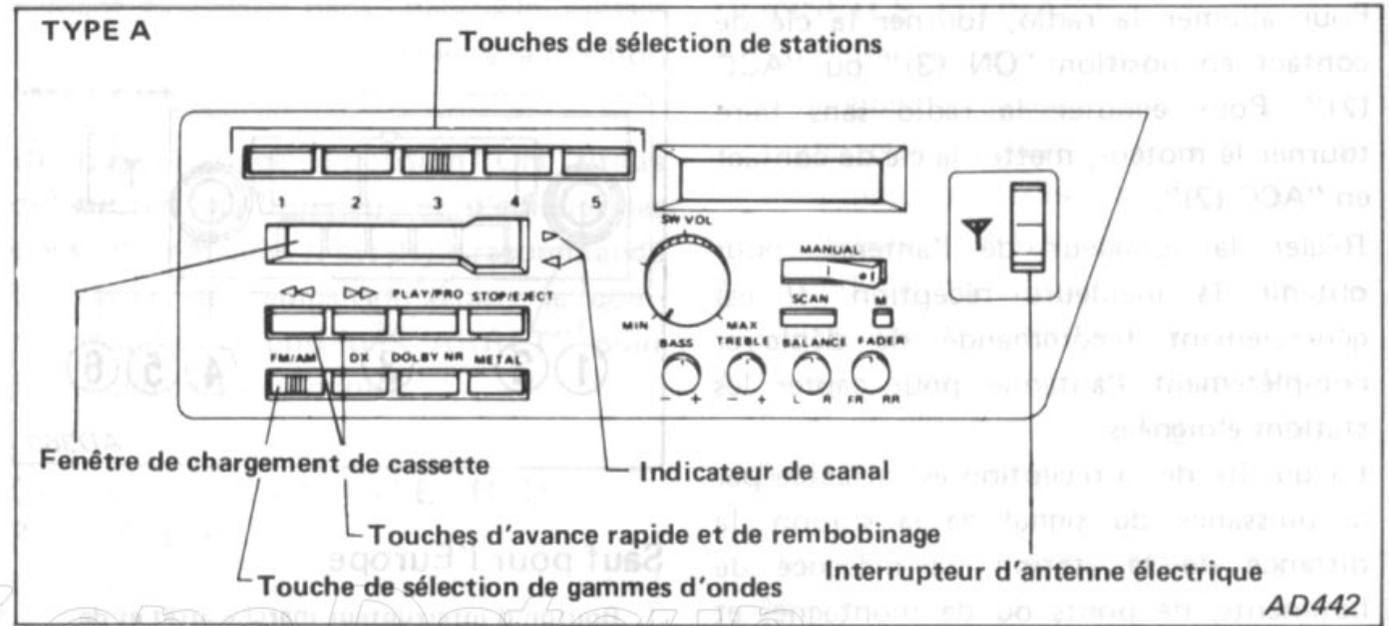
1. Choisir la longueur d'ondes en pressant l'un des sélecteurs de bande ou en déplaçant le sélecteur de bandes (uniquement sur récepteur 2 ou 3 bandes) sur la position désirée.
2. Préaccorder le poussoir en procédant dans l'ordre indiqué par les flèches sur l'illustration.

AUTORADIO-LECTEUR DE CASSETTES AM-FM A ACCORD ELECTRONIQUE



ANTENNE ELECTRIQUE

Pour déployer l'antenne, appuyer sur la section "supérieure" de l'interrupteur à bascule et pour la rentrer, appuyer sur la section "inférieure" de l'interrupteur.



Tourner le potentiomètre SW.VOL en position de marche pour écouter un programme radiophonique et pouvoir accorder la station de votre choix. Manoeuvrer le potentiomètre SW.VOL pour ajuster le niveau de sortie. Une pression exercée sur le potentiomètre SW.VOL pendant l'écoute d'une cassette a pour effet d'interrompre la lecture de la cassette et commuter l'appareil en mode autoradio.

Système de diversification (Si l'installation en est équipée)

L'autoradio à accord électronique est doté d'un système de réception à diversification (DIVERSITY). Le signal FM a la nature de se réfléchir sur les immeubles ou les montagnes environnantes.

Cet effet crée des parasites de brouillage. Le système de réception DIVERSITY fait usage de deux antennes: l'une d'elles est la classique antenne télescopique tandis que l'autre est un fil d'antenne incorporé dans la glace de lunette arrière.

Ce système a la particularité de solliciter l'antenne qui est le moins affectée par les parasites de réflexion et offre l'avantage

de parfaire la qualité des programmes FM.

Sélection de la gamme d'ondes désirée

Appuyer sur la touche de sélection de gamme d'ondes de façon à obtenir la gamme d'ondes désirée.

Le voyant stéréo s'allume pendant la réception des programmes FM diffusés en stéréo. Si les signaux de programme stéréo reçu présentent une insuffisance de puissance, l'autoradio se commute automatiquement en mode de réception monophonique.

Accord

Accord manuel

Appuyer sur la touche d'accord manuel.

Accord par exploration de la bande SCAN

Presser la touche d'accord SCAN. L'accord par exploration de la bande commence avec les hautes fréquences et s'arrête sur chacune des stations suffisamment puissantes pendant cinq secondes. Une seconde pression de la touche avant que la période des cinq secondes se soit écoulée permet d'interrompre l'accord par exploration de la bande tout en maintenant l'autoradio

accordé sur la dernière station calée.

L'accord par exploration de la bande n'est pas interrompu au passage des stations dont les signaux d'émission sont plus particulièrement faibles. Si le cas se produit, placer la touche DX en position "DX" () de façon à accroître la sensibilité de réception. Quand les conditions de réception sont normales, la touche de sélection doit se trouver en position d'arrêt ().

Opérations de mise en mémoire des stations

L'autoradio permet de mettre en mémoire jusqu'à cinq stations sur chaque gamme d'ondes.

1. Accorder la station désirée.
2. Appuyer sur la touche M (MEMORY). L'indicateur de mémoire s'allume pendant cinq secondes.
3. Appuyer sur une des touches de sélection de station pendant que l'indicateur de mémoire est allumé.
4. La mise en mémoire d'autres stations sur les autres touches s'opère de façon identique.

Si le câble de batterie est débranché ou un fusible saute dans l'équipement électri-

que, la mémoire de l'autoradio est ramenée à zéro. Si l'un ou l'autre cas s'est produit, remettre les stations de votre choix en mémoire.

Réglage de la réponse acoustique des haut-parleurs

Le potentiomètre de contrôle de la réponse acoustique ou BALANCE sert à équilibrer la réponse acoustique des haut-parleurs gauche et droit.

Utiliser le potentiomètre FADER pour ajuster le niveau de sortie des haut-parleurs avant et arrière.

Réglage de la qualité acoustique

Les correcteurs de grave BASS et d'aigu TREBLE permettent d'obtenir la sonorité la mieux adaptée à votre goût.

Utilisation du lecteur de cassettes

Tourner la clé de contact en position "ACC (2)" ou "ON (3)" et introduire gentiment une cassette préenregistrée dans la fenêtre de chargement de cassette. Dès son introduction, la cassette est attirée à l'intérieur du lecteur de cassettes. L'autoradio est mis à l'arrêt tandis que l'écoute de la cassette commence aussitôt.

Ne jamais introduire la cassette en force dans la fenêtre de chargement de cassette. Une pression excessive peut engendrer l'endommagement de certaines pièces internes du lecteur de cassettes.

Le sens du transport de bande change automatiquement en fin de bande de façon à ce que l'autre piste soit lue quand la lecture de la première se termine.

La touche de lecture PLAY

Appuyer sur la touche PLAY pour bénéficier de l'écoute de la cassette quand le transport de bande s'est interrompu, quand le rembobinage ou l'avance rapide de la bande a été commandé ou si l'auto-radio était en fonction.

- Pour que la qualité acoustique soit toujours irréprochable, NISSAN recommande l'utilisation de cassettes dont la durée est égale ou inférieure à 90 minutes.
- Ne pas oublier de retirer systématiquement toute cassette du lecteur de cassettes quand ce dernier n'est pas utilisé pour éviter tout endommagement du lecteur de cassettes et de la bande magnétique. Conserver les cassettes dans un endroit à l'ombre,

propre, sec et à température raisonnable.

Commande d'avance rapide ou de rembobinage

Il suffit d'appuyer sur la touche d'avance rapide ou la touche de rembobinage.

Changement de sens de transport de bande

Appuyer sur le sélecteur de programme PRO.

Arrêt et éjection de la cassette

Appuyer sur la touche STOP/EJECT.

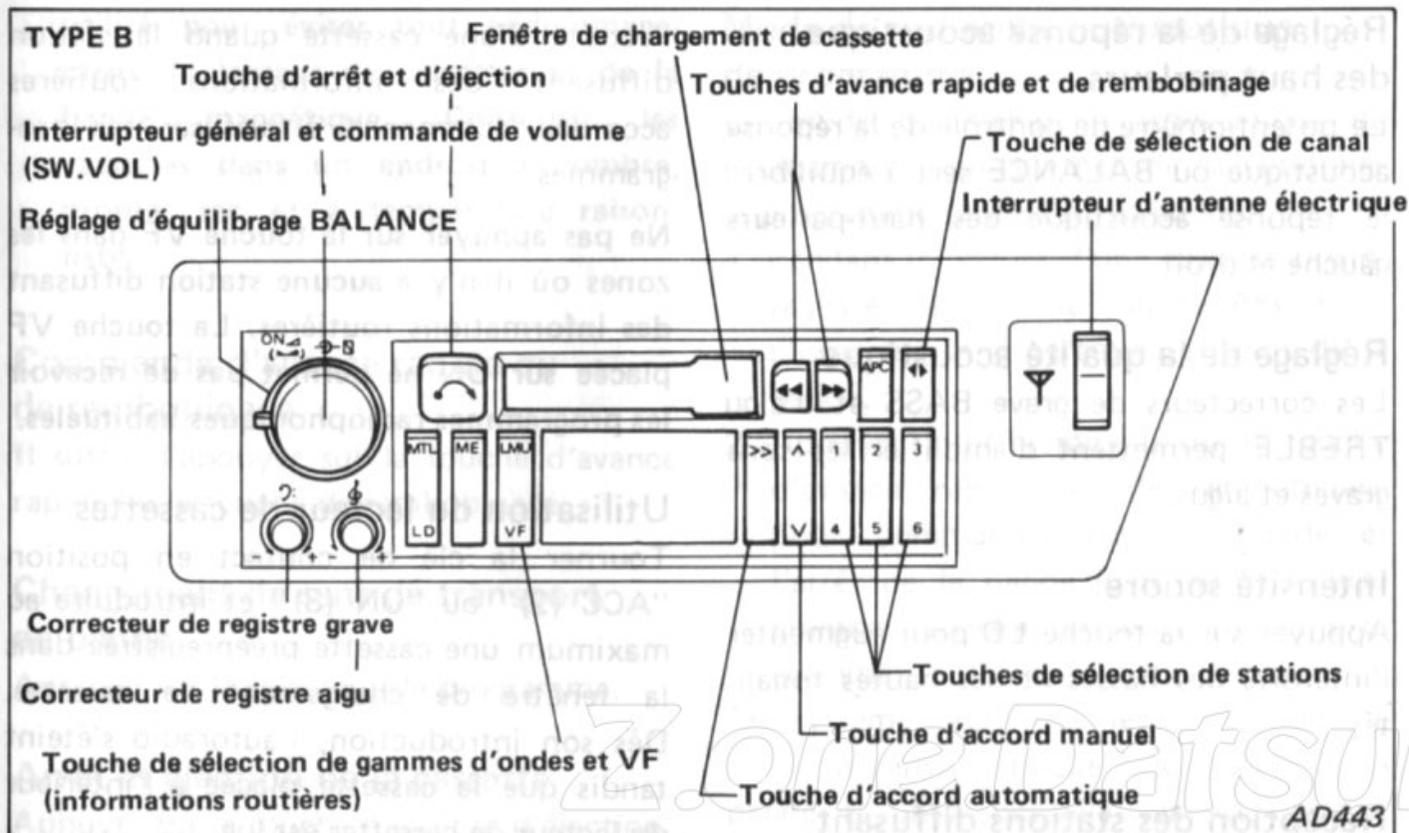
Réduction de bruit par système Dolby

Appuyer sur la touche "Dolby NR" pour l'amener en position d'application () où les sons hautes fréquences du bruit de fond de la bande magnétique sont coupés. Le débrayage du circuit est obtenu en pressant une seconde fois la touche de façon à l'amener en position d'arrêt ().

Utilisation des bandes au fer (Métal) ou chromique

Enfoncer la touche METAL avec les bandes au fer pour obtenir la position (). Une seconde pression a pour effet de débrayer le circuit et passer en position ().

AUTORADIO-LECTEUR DE CASSETTES AM-FM STEREO A ACCORD ELECTRONIQUE



Appuyer sur le potentiomètre SW.VOL pour écouter un programme radiophonique et accorder la station de votre choix. Manoeuvrer le potentiomètre SW.VOL pour ajuster le niveau de sortie.

Systeme de diversification (Si l'installation en est équipée)

L'autoradio à accord électronique est doté d'un système de réception à diversification (DIVERSITY). Le signal FM a la nature de se réfléchir sur les immeubles ou les montagnes environnantes. Cet effet crée des parasites de brouillage. Le système de réception DIVERSITY fait usage de deux antennes: l'une d'elles est la classique

antenne télescopique tandis que l'autre est un fil d'antenne incorporé dans la glace de lunette arrière. Ce système a la particularité de solliciter l'antenne qui est le moins affectée par les parasites de réflexion et offre l'avantage de parfaire la qualité des programmes FM.

Sélection de la gamme d'ondes désirée

Appuyer sur la touche de sélection de gamme d'ondes de façon à obtenir la gamme d'ondes désirée.

Le voyant stéréo s'allume pendant la réception des programmes UKW diffusés en stéréo. Si les signaux du programme stéréo reçu présentent une insuffisance de puissance, l'autoradio se commute automatiquement en mode de réception monophonique.

Accord

Accord manuel

Appuyer sur la touche d'accord manuel.

Accord automatique

Appuyer sur la touche d'accord automatique pour que le récepteur passe automatiquement d'une station à l'autre. L'accord automatique n'est pas interrompu

au passage des stations dont les signaux d'émission sont plus particulièrement faibles.

Opérations de mise en mémoire des stations

L'autoradio permet de mettre en mémoire jusqu'à cinq stations sur chaque gamme d'ondes.

1. Accorder la station désirée.
2. Appuyer sur la touche ME (MEMORY). L'indicateur de mémoire s'allume pendant cinq secondes.
3. Appuyer sur une des touches de sélection de station pendant que l'indicateur de mémoire est allumé.
4. La mise en mémoire d'autres stations sur les autres touches s'opère de façon identique.

Si le câble de batterie est débranché ou un fusible saute dans l'équipement électrique, la mémoire de l'autoradio est ramenée à zéro. Si l'un ou l'autre cas s'est produit, remettre les stations de votre choix en mémoire.

Réglage de la réponse acoustique des haut-parleurs

Le potentiomètre de contrôle de la réponse acoustique ou BALANCE sert à équilibrer le réponse acoustique des haut-parleurs gauche et droit.

Réglage de la qualité acoustique

Les correcteurs de grave BASS et d'aigu TREBLE permettent d'amplifier les sons graves et aigus.

Intensité sonore

Appuyer sur la touche LD pour augmenter l'intensité des basses et des hautes tonalités.

Réception des stations diffusant les informations routières

Appuyer sur la touche VF (l'indicateur VF s'allume aussitôt) avec un choix de la gamme d'ondes UKW.

L'autoradio s'accorde automatiquement sur une station diffusant des informations routières. (L'indicateur SK s'allume dès que qu'une station diffusant des informations routières est captée.)

Il se commute automatiquement en écoute de programme radiophonique pendant

l'écoute d'une cassette quand la station diffusant des informations routières accordée commence à diffuser ses programmes.

Ne pas appuyer sur la touche VF dans les zones où il n'y a aucune station diffusant des informations routières. La touche VF placée sur ON ne permet pas de recevoir les programmes radiophoniques habituels.

Utilisation du lecteur de cassettes

Tourner la clé de contact en position "ACC (2)" ou "ON (3)" et introduire au maximum une cassette préenregistrée dans la fenêtre de chargement de cassette. Dès son introduction, l'autoradio s'éteint tandis que la cassette placée à l'intérieur du lecteur de cassettes est lue.

Le sens du transport de bande change automatiquement en fin de bande de façon à ce que l'autre piste soit lue quand la lecture de la première se termine.

- Pour que la qualité acoustique soit toujours irréprochable, NISSAN recommande l'utilisation de cassettes dont la durée est égale ou inférieure à 90 minutes.
- Ne pas oublier de retirer systématiquement toute cassette du lecteur de cassettes quand ce dernier n'est pas

utilisé pour éviter tout endommagement du lecteur de cassettes et de la bande magnétique. Conserver les cassettes dans un endroit à l'ombre, propre, sec et à température raisonnable.

Commande d'avance rapide ou de rebobinage

Il suffit d'appuyer sur la touche d'avance rapide ou la touche de rebobinage.

Changement de sens de transport de bande

Appuyer sur le sélecteur de programme.

Arrêt et éjection de la cassette

Appuyer sur la touche d'arrêt et d'éjection.

Utilisation des bandes au fer (Métal) ou chromique

Appuyer sur la touche MLT (bandes au fer).

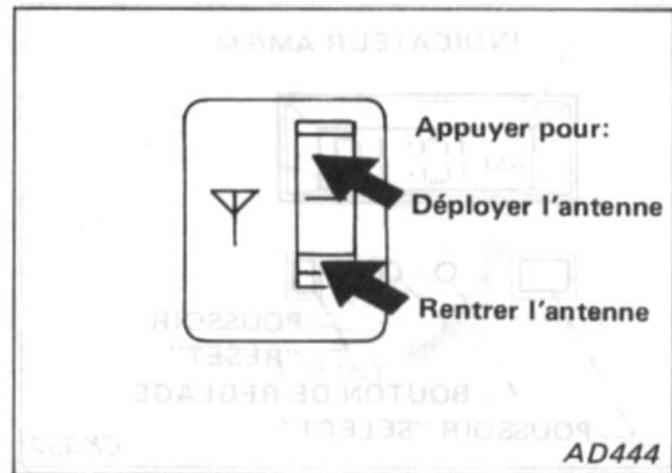
Mode de recherche automatique de programme

Le mode de recherche automatique de programme vous permet de sélectionner le programme suivant sur la bande.

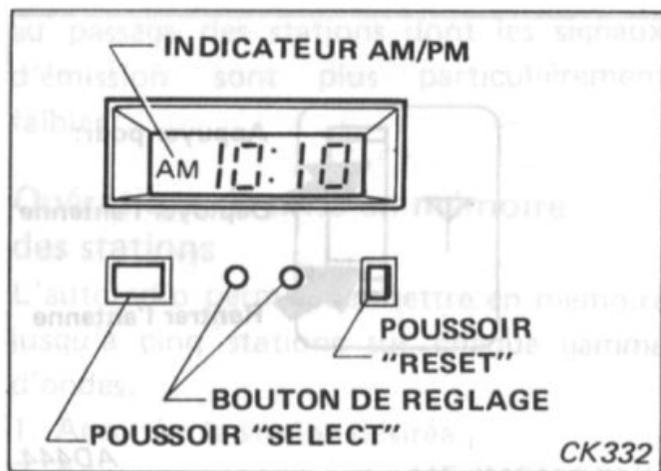
1. Pendant la lecture d'une cassette pré-enregistrée, presser la touche APC pour passer sur le programme suivant de la bande.
2. Appuyer indifféremment sur la touche d'avance rapide ou de rebobinage pour commander l'avance rapide et l'arrêt de la bande juste avant le programme suivant et écouter ce programme.

Ce système recherche les blancs qui se trouvent entre chaque morceau sur la bande. Si un silence relativement long fait partie d'un programme musical ou si aucun blanc n'a été aménagé entre chaque morceau, le système de recherche ne peut pas effectuer sa fonction correctement.

ANTENNE ELECTRIQUE



Pour déployer l'antenne, appuyer sur la section supérieure de l'interrupteur à bascule et pour la rentrer, appuyer sur la section inférieure de l'interrupteur.



L'heure est affichée lorsque la clé de contact est placée en position "ACC (2)" ou "ON (3)" ou lorsque la commande d'éclairage est placée en position "ON (3)". La montre continue à fonctionner même lorsque la clé de contact se trouve en position "OFF (1)" ou "LOCK (0)". L'affichage de la montre numérique change dans l'ordre suivant sous chaque pression successive du poussoir "SELECT".

"Heures et minutes" → "Mois et jour" → "Temps écoulé" → "Heures et minutes" →

Cependant, l'indication "mois et jour" revient automatiquement en indication "heures et minutes" après quelques

Dès que l'alimentation est coupée, la montre indiquera 12:00 en heures et minutes en clignotant ou la date 1 1 (1er janvier). Si le cas se produit, appuyer sur la touche pour remettre la montre en marche.

Le bouton de réglage est conçu de telle sorte qu'il ne peut pas être pressé avec un doigt. Quand un réglage est nécessaire, presser le bouton avec un objet pointu tel qu'un stylo à bille. Cette conception a été faite pour empêcher un dérèglement accidentel.

La montre est remise à l'heure en procédant de la façon suivante:

Indication en heures et minutes

1. Appuyer sur le poussoir "SELECT" pour obtenir l'indication numérique en "heures et minutes". Exemple: 10:45. Dans le cas présent, les deux points placés entre les deux sections numériques clignotent.
2. Appuyer sur le bouton de réglage gauche pour régler la montre à l'heure voulue accompagnée de l'indicateur AM/PM.
3. Continuer à appuyer sur le bouton de réglage droit pour régler les minutes.

Indication de la date (mois et jour)

1. Appuyer sur le poussoir "SELECT" pour obtenir l'indication numérique en "mois et jour". Exemple: 2 1 (1er février). Dans le cas présent, les deux points placés entre les deux sections numériques disparaissent.
2. Appuyer sur le bouton gauche pour régler le mois. La signification de l'indication numérique pour les mois est la suivante:

1: Janvier	2: Février
3: Mars	4: Avril
5: Mai	6: Juin
7: Juillet	8: Août
9: Septembre	10: Octobre
11: Novembre	12: Décembre

3. Appuyer sur le bouton droit pour régler le jour.

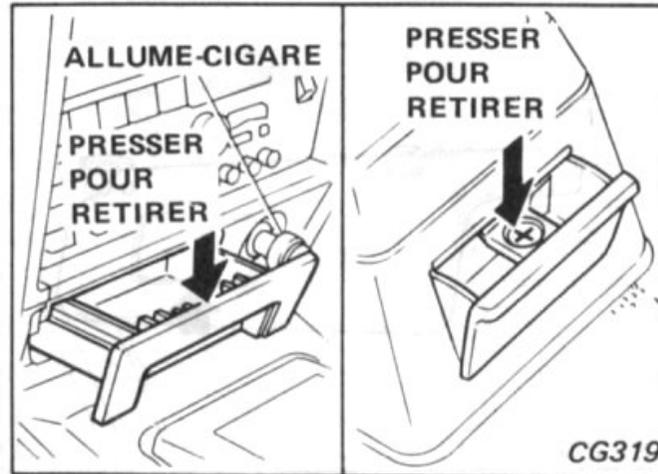
Affichage de temps écoulé

Appuyer sur le poussoir "SELECT" et régler l'affichage en mode "Temps écoulé". L'affichage est ramené à "00:00". Ses divisions se rapportent respectivement à l'affichage des "minutes/secondes" et sera commuté en affichage "heures/minutes" après qu'une heure se soit écoulée. Si le poussoir "RESET" est pressé, l'affichage commencera à nouveau à partir de "00:00".

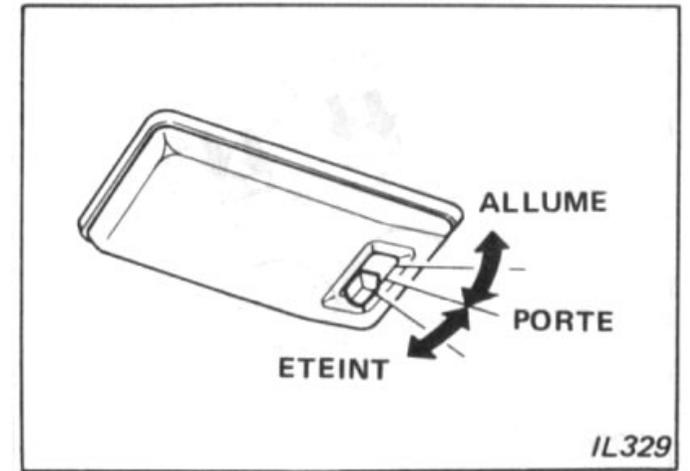
Mise à l'heure

Lorsque la montre indique en "heures et minutes" ou en "minutes et secondes", elle peut être calée à un top horaire officiel. Exemple: si le poussoir "RESET" est pressé lorsque l'heure se trouve entre 8:01 et 8:29, l'indication sera ramenée à 8:00. Si le poussoir est pressé quand l'indication se trouve entre 8:30 et 8:59, l'indication sera 9:00.

ALLUME-CIGARE ET CENDRIERS



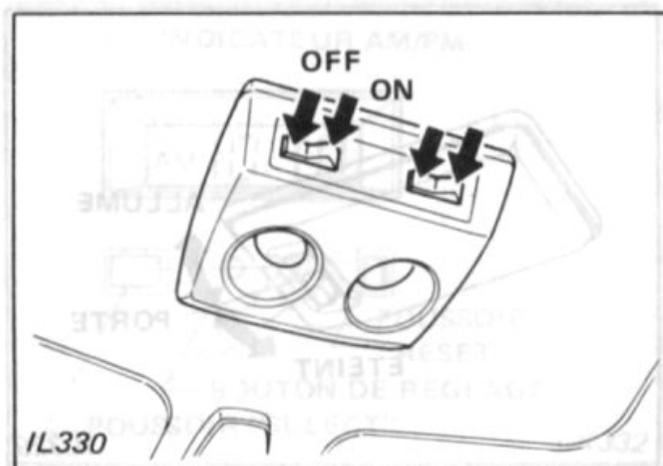
PLAFONNIER



Réglages:

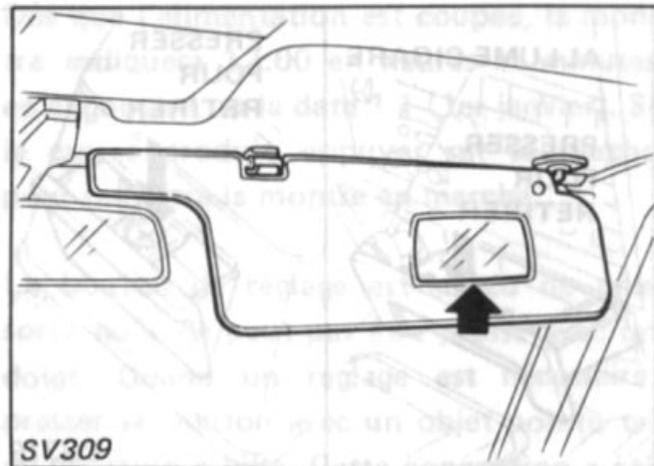
- "ALLUME": Le plafonnier reste allumé.
- "PORTE": Le plafonnier s'allume lorsqu'une porte ou le hayon (modèles à 2 sièges) est ouvert.
- "ETEINT": La plafonnier reste toujours éteint.

PROJECTEUR ORIENTABLE



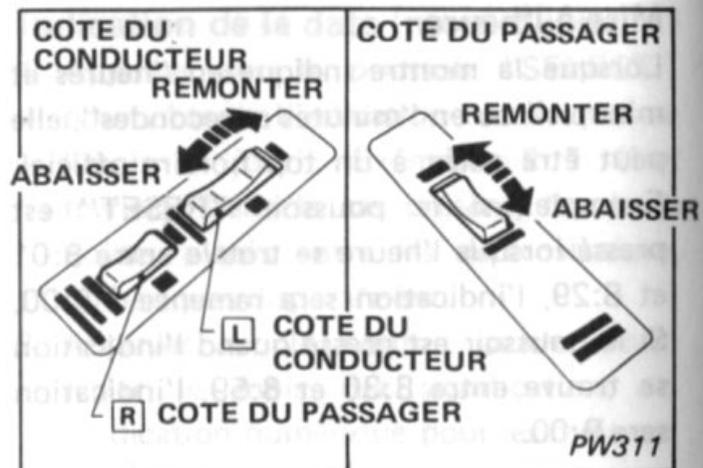
Pour allumer le projecteur orientable, presser son interrupteur. Pour l'éteindre, presser son interrupteur de nouveau. Ce projecteur orientable est utile pour interpréter des cartes routières, lire des instructions, etc. dans le véhicule, de nuit.

PARE-SOLEILS ET MIROIR DE BEAUTE



Les pare-soleils se séparent aisément de leur monture pour s'orienter vers les fenêtres de façon à couper une source de lumineuse éblouissante éventuelle venant de côté. Le miroir de beauté est fixé au dos de chaque pare-soleil.

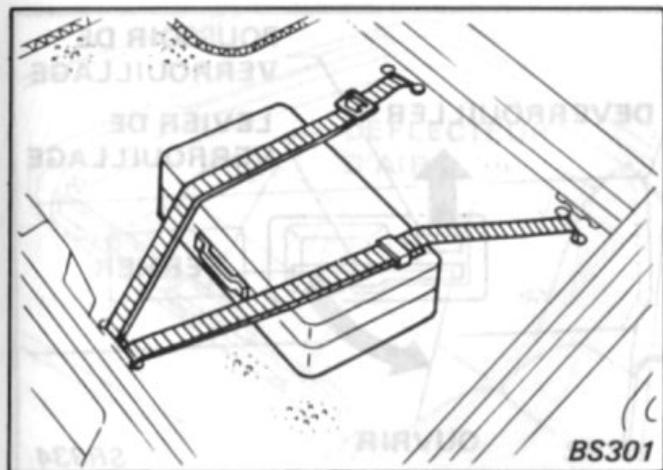
COMMANDE ELECTRIQUE DES GLACES



La commande électrique des glaces peut être actionnée dès que la clé de contact est en position "ON (3)".

Pour assurer la sécurité des enfants et des autres passagers, assurez-vous que tous gardent leurs mains à l'intérieur de la voiture avant de relever les glaces. En outre, n'oubliez pas de retirer la clé de contact et de la prendre avec vous chaque fois que vous quittez la voiture.

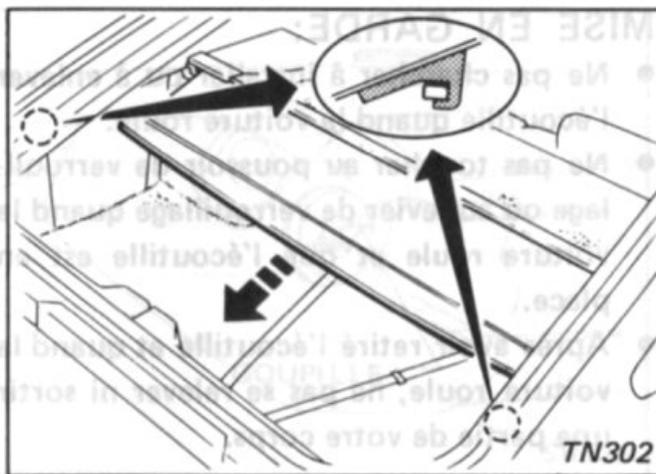
COURROIE A BAGAGES



Une courroie est fixée dans l'espace réservé aux bagages pour maintenir ceux-ci en place quand on roule. S'en servir pour éviter au pire, une projection pêle-mêle des bagages en cas d'accident.

Les bagages ou autres charges ne doivent pas être disposés dans l'espace réservé à cet effet s'ils gênent la visibilité arrière ou latérale du conducteur.

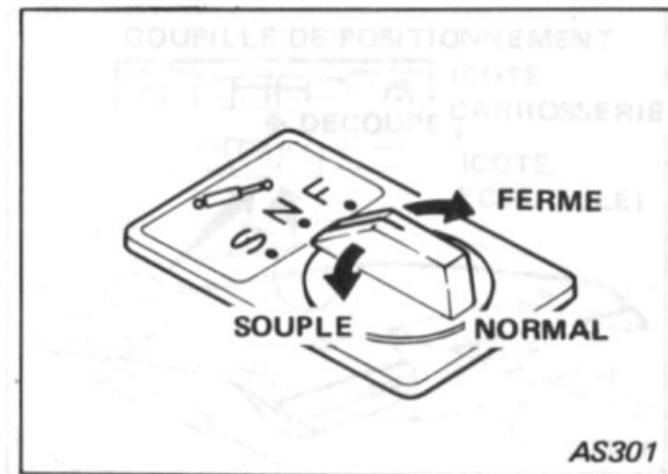
COUVRE-BAGAGES



Le couvre-bagages empêche toute vision de l'extérieur sur le compartiment des bagages.

Aucun objet ne doit être posé sur le couvre-bagages, même le plus petit objet soit-il. Tout objet posé sur le couvre-bagages risque de devenir un dangereux projectile en cas d'accident ou d'arrêt brutal.

COMMANDE D'AMORTISSEUR REGLABLE

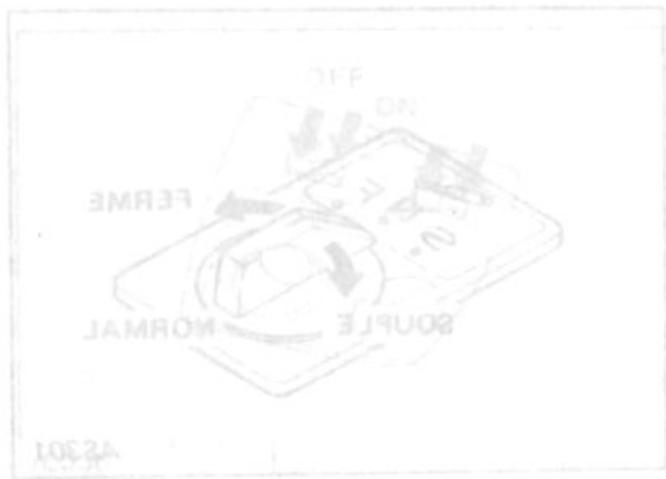


La force d'amortissement des amortisseurs peut être dosée suivant votre goût à l'aide de la commande installée sur la console centrale. Le témoin vert de la position sélectionnée s'allume.

Les indications "S", "N" et "F" de la commande correspondent aux réglages "souple", "normal" et "ferme" possibles.

La commande peut être commutée lorsque le contacteur d'allumage est placé en position "ON (3)".

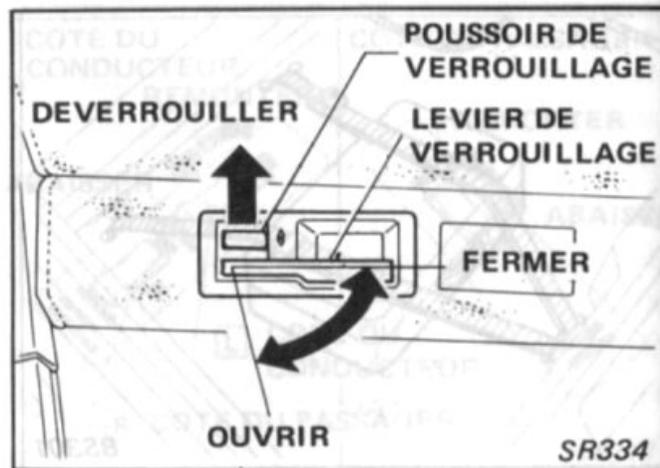
Seule la position sélectionnée représentée par le témoin s'allumera si le système est normal. Si d'autres conditions existent, (par exemple, si les trois témoins s'allument ou s'éteignent ou s'ils clignotent), elles indiquent qu'il y a anomalie. Si cela se



TOIT OUVRANT A DOUBLES ECOUTILLES

MISE EN GARDE:

- Ne pas chercher à installer ou à enlever l'écoutille quand la voiture roule.
- Ne pas toucher au poussoir de verrouillage ou au levier de verrouillage quand la voiture roule et que l'écoutille est en place.
- Après avoir retiré l'écoutille et quand la voiture roule, ne pas se relever ni sortir une partie de votre corps.

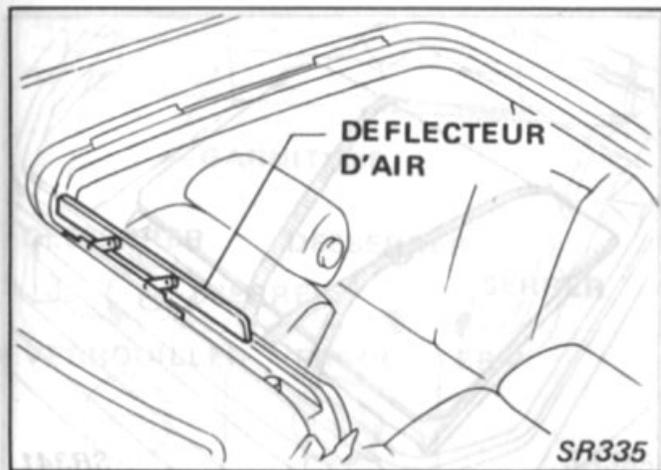


produit, prendre contact avec votre concessionnaire NISSAN/DATSUN ou tout établissement compétent.

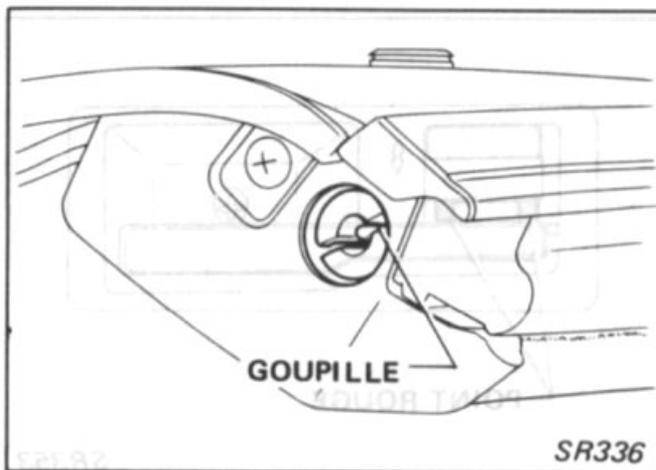
DEPOSE DE L'ECOUTILLE

1. Tout en pressant sur le poussoir de verrouillage, tirer sur le levier de verrouillage pour qu'il soit complètement sorti.
2. Relever l'écoutille et la séparer de la voiture.

Au moment de séparer l'écoutille, la retenir fermement des deux mains pour ne pas la laisser tomber.



ATTENTION:
Ne pas essayer de verser de l'eau bouillante sur le déflecteur d'air s'il a gelé.

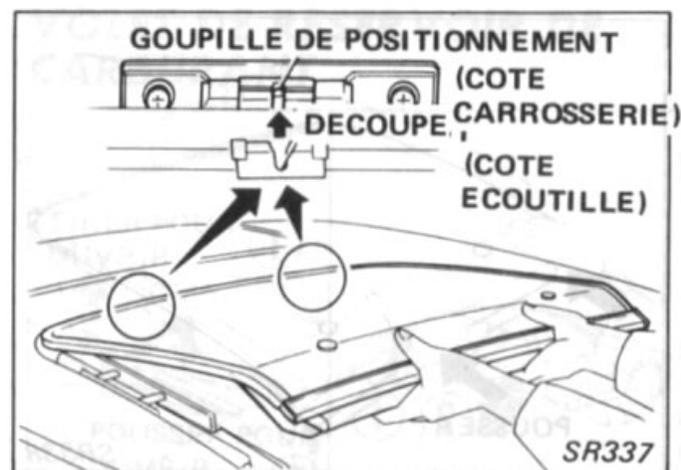


REPOSE DE L'ÉCOUTILLE

1. Ramener le levier de verrouillage en position d'ouverture totale.

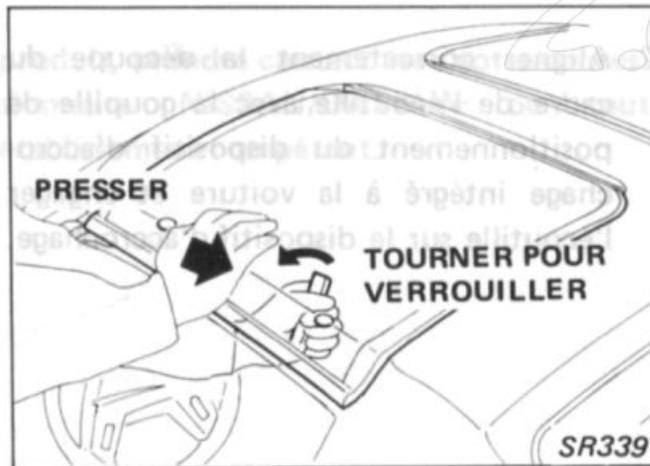
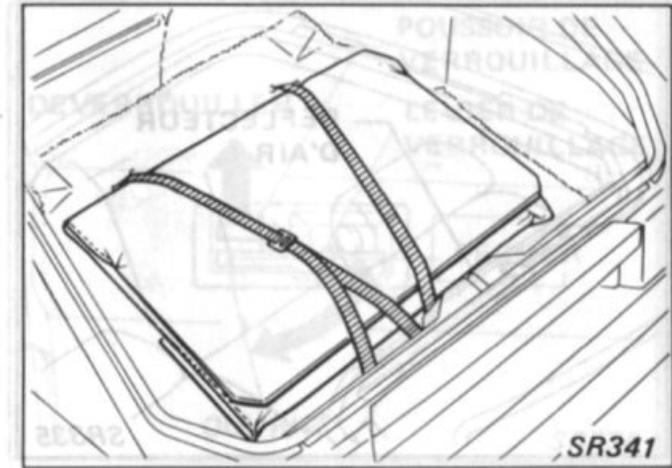
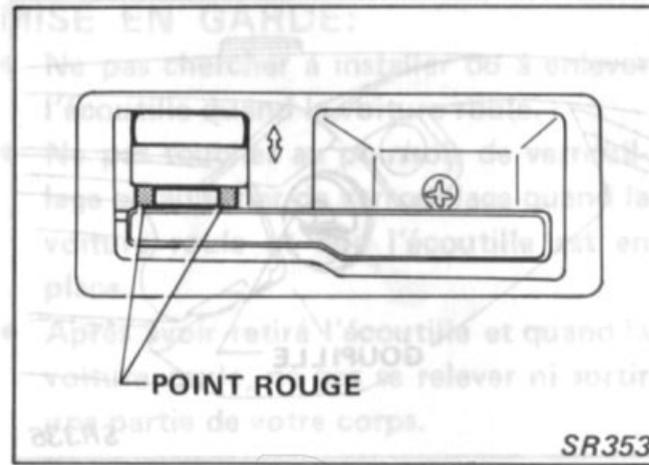
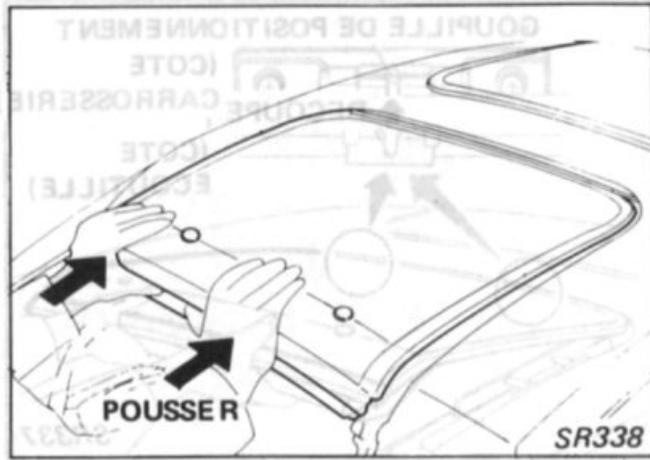
S'assurer que la goupille ne dépasse pas de la garniture de pavillon.

DISPOSITIFS D'OUVERTURE DE HAYON ET DE



2. Aligner correctement la découpe du cadre de l'écoutille avec la goupille de positionnement du dispositif d'accrochage intégré à la voiture et engager l'écoutille sur le dispositif d'accrochage.

TOIT OUVRANT A DOUBLES ÉCOUTILLES



3. Pour que l'écoutille soit parfaitement en place, pousser sur son bord latéral en direction de la voiture et dans l'axe.
4. Abaisser l'écoutille. Tout en pressant la garniture de l'écoutille, ramener progressivement le levier de verrouillage dans le sens qui permet de bloquer l'écoutille.

Appuyer délicatement sur la garniture jusqu'à ce que le cadre soit au même niveau que la carrosserie et faire attention de ne pas rayer l'enjoliveur avec la goupille.

5. Déplacer progressivement le levier vers sa position de verrouillage jusqu'à entendre un déclic.

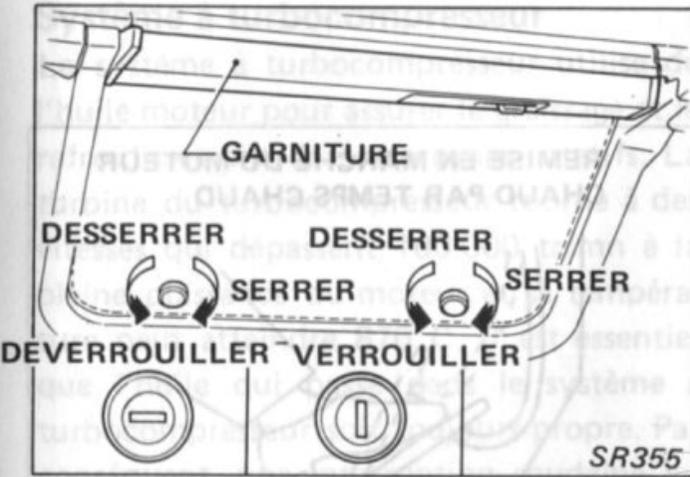
Dès que l'écoutille est correctement positionnée, s'assurer que le poussoir de verrouillage recouvre le point rouge.

RANGEMENT DES PANNEAUX

Après avoir retiré l'écoutille, la ranger dans le coffre à bagages en procédant comme suit:

1. Ranger l'écoutille dans sa housse de protection.
 2. Retenir l'écoutille enveloppée avec les courroies à bagages.
- Le rangement rationnel des écoutilles droite et gauche se fait en plaçant une écoutille sur l'autre et en disposant leurs dispositifs de verrouillage à l'opposé l'un de l'autre pour éviter de rayer les panneaux.
 - Ne placer aucun objet dur ou autres articles à coins pointus ou coupants sur les panneaux.

DISPOSITIFS D'OUVERTURE DE HAYON ET DE VOLET DE RESERVOIR DE CARBURANT



PANNEAU PARE-SOLEIL (Sauf Europe)

Dépose

1. Desserrer les boulons tout en retenant le panneau pare-soleil.
2. Dégager les crochets du panneau pare-soleil de leurs supports.

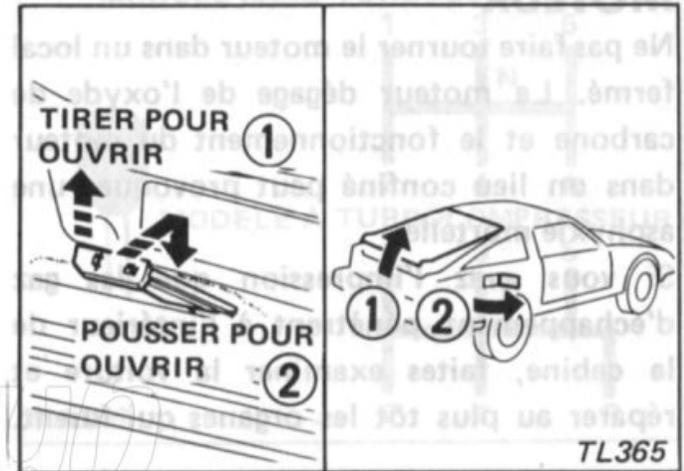
Repose

1. Engager le bord extérieur du panneau pare-soleil dans la garniture.
2. Aligner les deux boulons montés à l'intérieur du panneau pare-soleil avec les contre-écrous et bloquer solidement les boulons.

ATTENTION:

Ne pas chercher à retirer le panneau pare-soleil quand le véhicule roule.

- Démarrer le moteur sans toucher la pédale d'accélérateur.
- Après avoir mis le moteur en route, relâcher la clé de contact.
- Ne pas actionner le démarreur électrique pendant plus de 10 secondes. Attendre au moins 10 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative.



Arrêter le moteur avant de faire le plein.

- S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
- Placer le levier de changement de vitesses au point mort (N ou P) avec une boîte de vitesses automatique. En forcer la pédale d'embrayage pour no supprimer la résistance sur les pignons de débrayage.
- Serrer le frein de stationnement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Au moment de démarrer le véhicule, relâcher le frein de stationnement et commencer à rouler.

Démarrage Et Conduite

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Ne pas faire tourner le moteur dans un local fermé. Le moteur dégage de l'oxyde de carbone et le fonctionnement du moteur dans un lieu confiné peut provoquer une asphyxie mortelle.

Si vous avez l'impression que les gaz d'échappement pénètrent à l'intérieur de la cabine, faites examiner la voiture et réparer au plus tôt les organes qui fuient.

AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHÉ

- S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
- Placer le levier de changement de vitesses au "point mort" ("N" ou "P" avec une boîte de vitesses automatique). Enfoncer la pédale d'embrayage pour supprimer la résistance sur les pignons de boîte.

CONSEILS DE MISE EN MARCHÉ



- Démarrer le moteur sans toucher la pédale d'accélérateur.
- Après avoir mis le moteur en route, relâcher la clé de contact.
- Ne pas actionner le démarreur électrique pendant plus de 10 secondes. Attendre au moins 10 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative.

- Quand il fait chaud et que le moteur est remis en route à moins de 30 minutes après l'arrêt, démarrer tout en conservant la pédale d'accélérateur enfoncée.
- S'il est difficile de mettre le moteur en marche par temps chaud ou froid, utiliser la pédale d'accélérateur pour faciliter le démarrage du moteur.

Système à turbocompresseur

Le système à turbocompresseur utilise de l'huile moteur pour assurer le graissage et le refroidissement de ses organes rotatifs. La turbine du turbocompresseur tourne à des vitesses qui dépassent 100.000 tr/mn à la pleine puissance du moteur et sa température peut atteindre 870°C. Il est essentiel que l'huile qui passe dans le système à turbocompresseur soit toujours propre. Par conséquent, une interruption soudaine du débit de l'huile risque d'entraîner des pannes du turbocompresseur.

Pour que la vie du turbocompresseur soit prolongée et ses performances préservées, il est essentiel de se conformer aux opérations d'entretien suivantes:

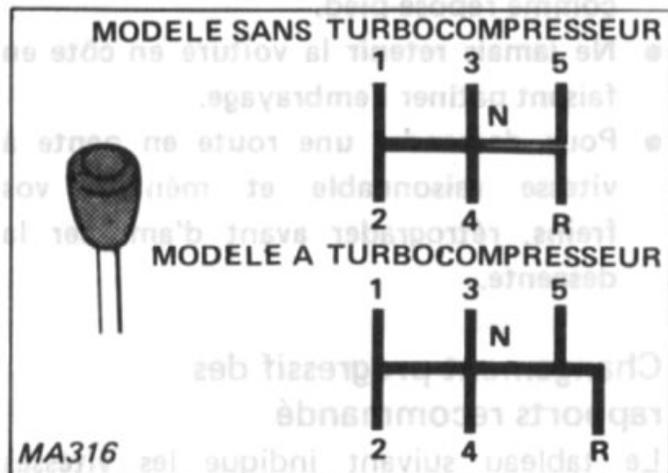
1. Vidanger l'huile moteur tous les 5.000 km ou tous les 6 mois, suivant le premier cas qui se présente. Un entretien plus fréquent peut être nécessaire si les conditions dans lesquelles le véhicule est menée sont plus sévères. N'utiliser que l'huile moteur recommandée.
2. Si le moteur a fonctionné à haut régime pendant une durée prolongée, le laisser tourner au régime ralenti pendant quelques minutes avant de l'arrêter.

3. Ne pas accélérer brutalement pour que le moteur tourne à haut régime juste après sa mise en marche.



CHANGEMENT DE VITESSES

BOITE DE VITESSES MANUELLE



Pour changer de vitesses, enfoncer la pédale d'embrayage, puis engager le levier de vitesses.

Avant de passer d'une des vitesses de marche avant à la marche arrière ou inversement, assurez-vous que la voiture est complètement arrêtée.

Sur le modèle sans turbocompresseur, on ne peut passer directement du 5ème rapport à la marche arrière, mais doit d'abord passer au point mort puis à la marche arrière.

Serrer le frein de stationnement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Au moment de démarrer le véhicule, relâcher le frein de stationnement et commencer à rouler.

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

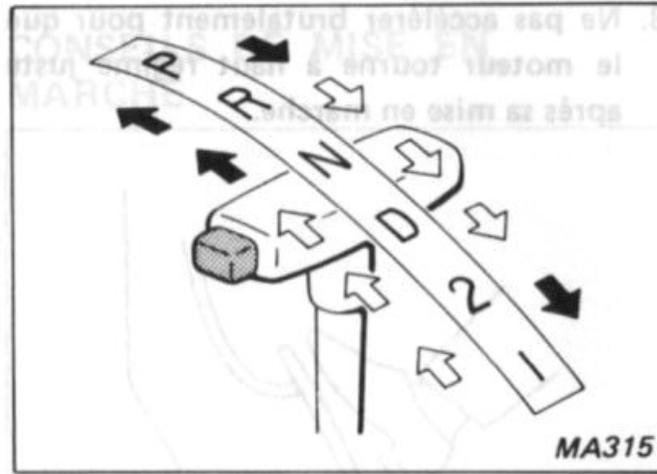
- Ne pas utiliser la pédale d'embrayage comme repose-pied.
- Ne jamais retenir la voiture en côte en faisant patiner l'embrayage.
- Pour descendre une route en pente à vitesse raisonnable et ménager vos freins, rétrograder avant d'amorcer la descente.

Changement progressif des rapports recommandé

Le tableau suivant indique les vitesses recommandées pour passer au rapport supérieur.

Unité: km/h

Changement des vitesses	5 vitesses
1 → 2	25
2 → 3	40
3 → 4	65
4 → 5	75

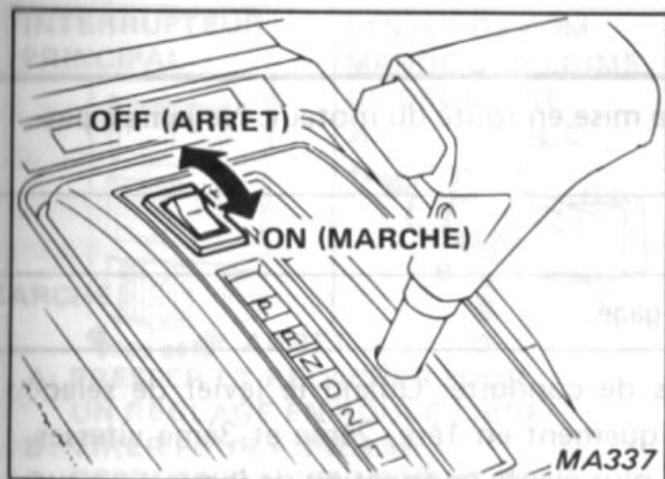


Pour engager le levier de sélection de vitesses dans les positions "P" et "R" ou pour passer de la position "2" à la position "1" comme indiqué par la flèche "➡", appuyer sur le bouton situé sur le côté de la poignée du sélecteur.

Le levier peut passer librement dans toutes les positions indiquées par la flèche "⇔". Quand le levier de sélection est déplacé d'un rapport de marche avant à la marche arrière, ou l'inverse, assurez-vous que la voiture est complètement arrêtée.

Passer sur la position "N" et serrer le frein de stationnement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Avant de commencer à rouler, actionner le frein au pied et passer sur la position de conduite. Ceci empêchera le véhicule d'avancer. Relâcher le frein de stationnement et commencer lentement à rouler.

COMMANDE DE RÉGIME DE CROISIÈRE



COMMANDE DE SURMULTIPLICATEUR

La commande de surmultiplicateur est installée sur le tableau de bord. Le témoin de surmultiplicateur est installé sur la commande.

- L'engrenage de surmultiplicateur est commandé en repoussant la commande à la position "ON". Lorsque le sélecteur de vitesses est en position "D", les vitesses passent progression jusqu'à la position du surmultiplicateur lorsque la vitesse du véhicule s'augmente. Le témoin s'allume dès que la transmission est placée en position de surmultiplicateur.

- Lorsque le véhicule est accéléré avec l'interrupteur "ACCEL" du contrôle de régime de croisière, la boîte de vitesses rétrograde en 3ème, même si la commande de surmultiplicateur est en fonction.
- Lorsque la commande est ramenée sur sa position d'arrêt et que le levier-sélecteur est placé en position "D" la transmission passe progressivement et automatiquement les vitesses de la première à la seconde puis la troisième mais elle ne passera pas en position de surmultiplicateur.
- Quand le véhicule descend une longue descente, sur une route de montagne, par exemple, placer la commande de surmultiplicateur sur sa position d'arrêt pour bénéficier d'une accélération appropriée et du frein moteur.
- Pour rouler habituellement, mettre la commande de surmultiplicateur en fonction.

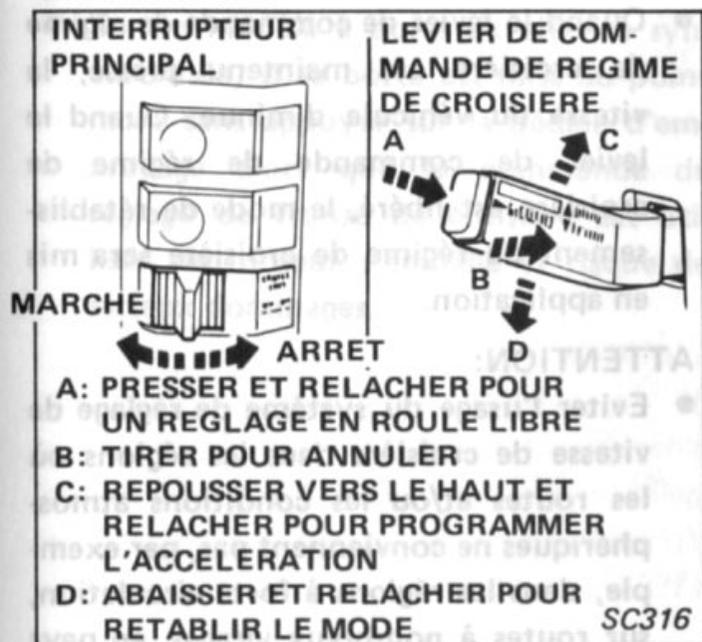
ATTENTION:

Évitez de rouler à grande vitesse pendant une durée prolongée quand la commande de surmultiplicateur est en position d'arrêt.

Mode d'emploi du levier de sélection

<p>"P" Stationnement</p>	<p>Cette position n'est utilisée que pour le stationnement ou la mise en route du moteur. Ne jamais passer en position "P" à moins que le véhicule est à l'arrêt total.</p>
<p>"R" Marche arrière</p>	<p>Utiliser seulement pour reculer.</p>
<p>"N" Point mort</p>	<p>Aucun rapport de marche avant ni de marche arrière n'est engagé.</p>
<p>"D" Conduite</p>	<p>Cette position est à utiliser dans des conditions normales de conduite. Quand le levier de sélection est dans cette position, les vitesses passeront automatiquement en 1ère, 2ème et 3ème vitesses depuis le démarrage de la voiture à l'arrêt jusqu'à la vitesse la plus élevée en fonction de la pression sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la voiture ralentit, les vitesses sont rétrogradées automatiquement.</p>
<p>"2" Seconde</p>	<p>Utiliser cette position pour démarrer sur routes glissantes, pour monter une côte ou pour obtenir un frein-moteur efficace dans les descentes. Quand le levier sélecteur est engagé sur cette position, la boîte de vitesses reste engagée en seconde et ne passera pas automatiquement sur une autre vitesse. Ne pas rétrograder en "2" quand la vitesse du véhicule dépasse 100 km/h. Ne pas rouler à plus de 100 km/h en position "2".</p>
<p>"1" Première</p>	<p>La première ou "1" est très utile pour gravir les côtes fortement inclinées et pour freiner la voiture dans les descentes. Pour rétrograder en "1", déplacer le levier sélecteur de "D" à "2" et passer en "1". Ne pas rétrograder en "1" quand la voiture roule à plus de 100 km/h. Ne pas rouler à plus de 60 km/h en "1".</p>
<p>Pour rétrograder en circulant en position "D"</p>	<p>Pour effectuer un dépassement rapide ou monter une côte, vous pouvez obtenir un gain de puissance et une accélération en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur pour rétrograder. En enfonçant la pédale d'accélérateur, vous rétrogradez en seconde lorsque la vitesse de la voiture est inférieure à 95 km/h et en première lorsque la vitesse de la voiture est inférieure à 45 km/h.</p>

COMMANDE DE REGIME DE CROISIERE



Le contrôle de régime de croisière permet de maintenir automatiquement le véhicule à une vitesse choisie dans une marge de 48 à 160 km/h sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

1. La commande de régime de croisière est utilisée en plaçant tout d'abord l'interrupteur principal en position "MARCHÉ".

(Le témoin "MARCHÉ" du combiné de bord s'allume.)

Pour que le véhicule puisse rouler à la vitesse désirée, enfoncer la pédale d'accélérateur et lorsque le véhicule

STATIONNEMENT

atteint la vitesse désirée, presser un court moment l'interrupteur "ROULE LIBRE".

Le réglage choisi permettra au véhicule de rouler automatiquement et toujours à la même vitesse de croisière sélectionnée.

(Le témoin "CROISIERE" du combiné de bord s'allume.)

2. Pour augmenter la vitesse du véhicule, enfoncer légèrement la pédale d'accélérateur. Dès que la pédale est relâchée, la vitesse du véhicule est ramenée à la vitesse de croisière précédemment sélectionnée.

3. Pour choisir un régime de croisière plus rapide, utiliser l'une ou l'autre méthode suivante. Le véhicule pourra rouler automatiquement à la vitesse nouvellement sélectionnée.

a) Appuyer sur la pédale d'accélérateur et dès que la vitesse de déplacement désirée du véhicule est obtenue, appuyer pendant un moment sur l'interrupteur "ROULE LIBRE" ou presser le levier de commande de régime de croisière vers le haut.

CONSEILS DE CONDUITE

b) Continuer à presser le levier de programmation vers le haut pour que la vitesse du véhicule puisse être augmentée sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur. Dès que la vitesse de déplacement désirée est obtenue, relâcher le levier de programmation.

4. Pour revenir à une vitesse de croisière moins rapide, utiliser l'une ou l'autre méthode suivante. Le véhicule pourra rouler automatiquement à la vitesse nouvellement sélectionnée.

a) Appuyer sur la pédale de frein et dès que la vitesse de déplacement désirée du véhicule est obtenue, appuyer pendant un moment sur l'interrupteur "ROULE LIBRE" ou presser le levier de vers le haut.

b) Continuer à appuyer sur l'interrupteur "ROULE LIBRE" pour que la vitesse du véhicule puisse diminuer sans avoir à appuyer sur la pédale de frein. Dès que la vitesse de déplacement désirée est obtenue, relâcher l'interrupteur.

5. Pour libérer la fonction de régime de croisière, utiliser l'une ou l'autre méthode suivante.

a) Presser modérément la pédale de frein ou tirer sur le levier de commande de régime de croisière. (Le témoin "CROISIERE (ASCD)" s'éteint.)

b) Placer l'interrupteur principal en position d'arrêt.

(Les témoins "CROISIERE (ASCD)" et "MARCHE" s'éteignent.)

- Le contrôle de régime de croisière se libère automatiquement si la vitesse du véhicule descend en-dessous du régime de croisière programmé précédemment de plus de 10 à 20 km/h.

- Avec un véhicule équipé d'une boîte de vitesses synchronisée, le système de réglage de vitesse de croisière est automatiquement libéré quand la pédale d'embrayage est enfoncée. Ne jamais changer de vitesse sans presser au préalable la pédale d'embrayage.

- Sur les modèles à boîte de vitesses automatique, le contrôle de régime de croisière est automatiquement libéré quand le levier sélecteur de vitesses est placé en position "N".

- Si la pédale de frein est enfoncée au moment où le levier de programmation est pressé vers le haut, la vitesse du véhicule ne peut être préréglée, à moins que l'interrupteur général soit placé sur "ARRET" puis sur "MARCHE".

6. Pour ramener le véhicule à la vitesse précédente avant de libérer le contrôle de régime de croisière en tirant le levier de commande de régime de croisière, en appuyant sur la pédale d'embrayage ou de frein ou en passant en position "N" dans le cas d'une boîte de vitesses automatique, presser le levier de commande de régime de croisière et le libérer.

La vitesse du véhicule reviendra automatiquement au régime choisi et s'y maintiendra.

- Si la vitesse du véhicule est inférieure à 48 km/h juste après le rétablissement d'un mode, ce mode ne sera pas obtenu.

- Quand le levier de commande de régime de croisière est maintenu pressé, la vitesse du véhicule diminue. Quand le levier de commande de régime de croisière est libéré, le mode de rétablissement du régime de croisière sera mis en application.

ATTENTION:

- Eviter l'usage du système de réglage de vitesse de croisière dans les régions où les routes et/ou les conditions atmosphériques ne conviennent pas, par exemple, dans les régions à forte circulation, sur routes à nombreux virages, en pays montagneux où la visibilité à longue portée est insuffisante, sur route glissante (pluie, neige, glace, etc.) ou par grand vent.

Quand le véhicule roule après sélection d'une vitesse de croisière, retirer le pied de la pédale d'accélérateur pour lui assurer une mobilité suffisante.

A En Cas D'urgence

- Sur le modèle à boîte de vitesses synchronisée, si la boîte est mise au point mort sans appuyer sur la pédale d'embrayage alors que la commande de réglage de vitesse de croisière est utilisée, le moteur s'emballe et risque de sérieux dommages.

STATIONNEMENT

AVANT DE QUITTER LA VOITURE

1. Serrer le frein de stationnement.
2. Modèles à boîte manuelle:
Passer le levier de changement de vitesses en "marche arrière".

Quand le véhicule est rangé en côte, engager le levier de changement de vitesses en première.

Modèles à boîte automatique:

- Passer le levier de sélection de vitesses en position "P".
3. Tourner la clé de contact sur "LOCK (0)".
4. Retirer la clé de contact.
5. Verrouiller les portières.

Ne jamais quitter la voiture sans arrêter le moteur.

Ne jamais laisser les enfants seuls dans la voiture.

CONSEILS DE CONDUITE

CONSEILS D'ECONOMIE

- Evitez toute accélération ou décélération brutale.
- Utilisez toujours le rapport de boîte de vitesses qui correspond à la vitesse du véhicule.
- Gardez une distance de sécurité suffisante avec les autres véhicules et évitez les arrêts brutaux.
- Ne pompez pas sur la pédale d'accélérateur.
- Un ralenti trop rapide du moteur augmente la consommation de carburant.
- Maintenez la pression de gonflage des pneus à la valeur spécifiée.
- Faites en sorte que votre moteur soit toujours correctement réglé et suivez les recommandations d'entretien.
- Vérifiez régulièrement l'état des pneus.
- N'utilisez le climatiseur qu'en cas de besoin.

FREINS HUMIDES

Après avoir lavé la voiture ou après avoir emprunté des routes inondées ou boueuses, les garnitures et/ou plaquettes de frein peuvent être imprégnées d'eau. Freiner modérément et à plusieurs reprises pour permettre aux garnitures et/ou plaquettes de frein de sécher. Ne pas rouler à grande vitesse avant que les freins ne réagissent normalement.

DEMARRAGE SUR ROUTE GLISSANTE

Quand la pluie ou la neige ont rendu la chaussée ou la route glissante, passer en rapport inférieur (Position "2" dans le cas d'une boîte automatique) et enfoncer lentement la pédale d'accélérateur. Ne pas enfoncer brutalement la pédale d'accélérateur.

CONDUITE SUR ROUTE GLISSANTE

Quand on roule sur route glissante, verglacée ou mouillée, manoeuvrer le volant sans brutalité et n'utiliser les freins qu'en cas de nécessité et avec modération.

COMMENT LIBERER UNE SERRURE DE PORTIERE GELEE

Pour empêcher les serrures de portière de geler, mettre un peu de produit anti-givre ou de la glycérine dans le trou de la serrure.

CHANGEMENT DE LUBRIFIANT

Utiliser toujours le lubrifiant de spécifications appropriées, qui varient en fonction des conditions atmosphériques, notamment la température.

PAR TEMPS FROID

Antigel

Ajouter une part suffisante d'antigel au liquide de refroidissement du moteur en tenant compte des changements de température extérieure.

Batterie

Si la batterie n'est pas complètement chargée, le liquide de batterie risque de geler. Il est donc recommandé de charger complètement la batterie au début de l'hiver.

Equipement pour les pneus

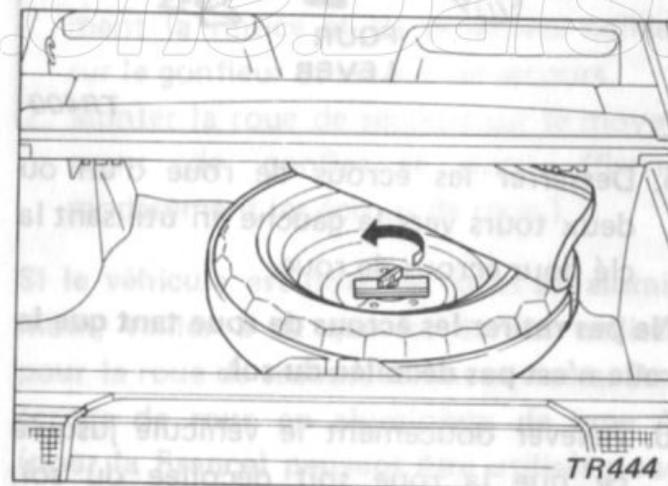
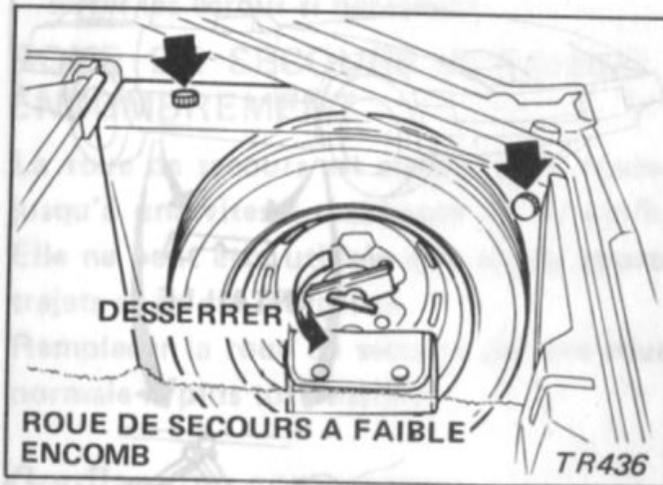
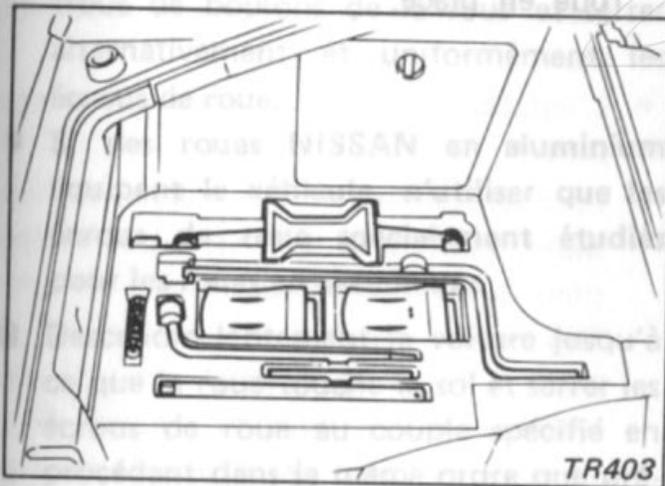
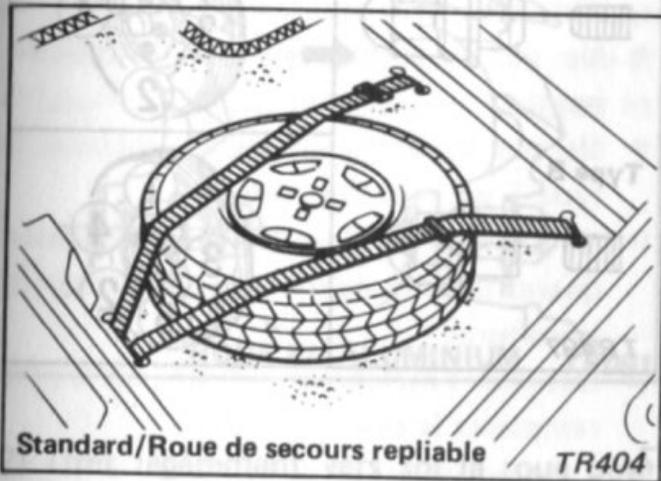
Avant de démarrer sur une route verglacée ou enneigée, il est recommandé d'utiliser des pneus neige aux quatre roues.

Chaînes antidérapantes

- Quand il est nécessaire d'utiliser des chaînes antidérapantes, les installer sur les roues motrices.
- Le procédé d'installation est décrit dans la notice qui accompagne les chaînes.
- Se conformer aux lois locales ou aux règlements en vigueur dans le pays où l'on circule.

En Cas D'urgence

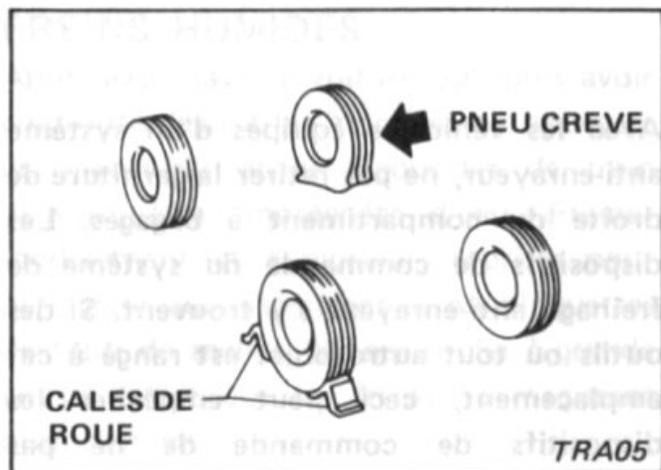
OUTILS ET ROUE DE SECOURS



Retirer la roue de secours logée dans le compartiment à bagages.

Avec les véhicules équipés d'un système anti-enrayeur, ne pas retirer la garniture de droite du compartiment à bagages. Les dispositifs de commande du système de freinage anti-enrayeur s'y trouvent. Si des outils ou tout autre objet est rangé à cet emplacement, ceci peut empêcher les dispositifs de commande de ne pas fonctionner normalement.

PNEU A PLAT

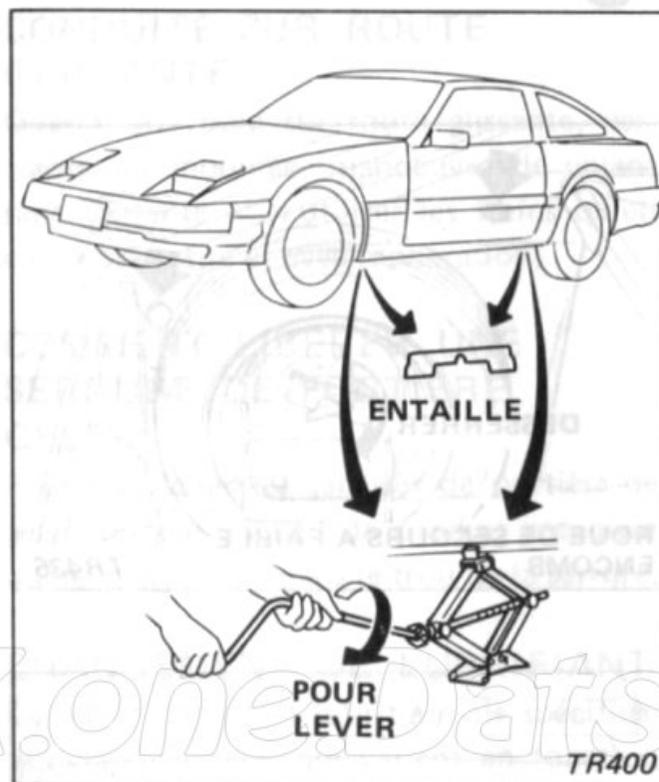


Ne pas s'arrêter sur la chaussée.

1. Ranger la voiture sur un terrain plat et de niveau et serrer correctement le frein de stationnement. Engager le levier de changement de vitesses en "marche arrière" (en position "P" avec une boîte automatique).

Ne jamais changer les pneus quand le véhicule est en pente car ceci présente un certain danger.

2. Mettre les feux de détresse en fonction.
3. Placer les cales de roue contre les parties avant et arrière de la roue diagonalement opposée au pneu crevé.
4. Installer le cric sous le point d'appui.

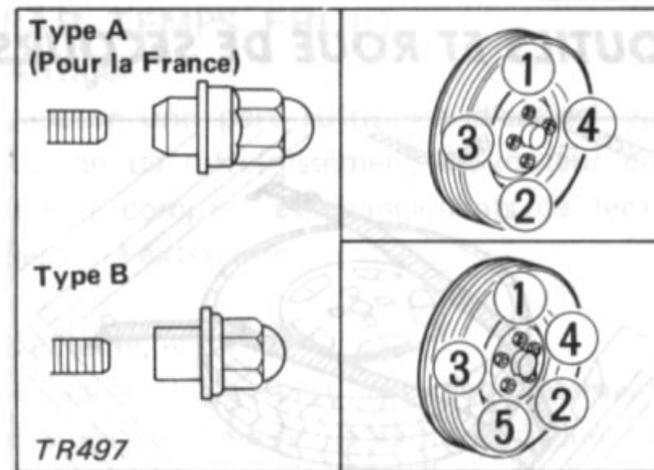


5. Desserrer les écrous de roue d'un ou deux tours vers la gauche en utilisant la clé pour écrous de roue.

Ne pas retirer les écrous de roue tant que la roue n'est pas décollée du sol.

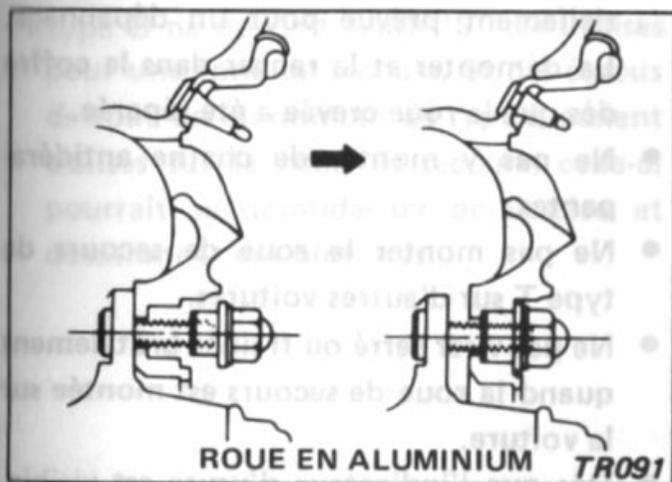
6. Relever doucement le véhicule jusqu'à ce que la roue soit décollée du sol. Retirer les écrous de roue et remplacer la roue.

Ne jamais s'engager sous la voiture quand celle-ci repose sur le cric.



7.

- 1) Remonter les écrous après avoir remis la roue en place.



2) Tirer légèrement vers soi la roue pour aligner correctement les écrous avec les trous de boulons de la roue et serrer alternativement et uniformément les écrous de roue.

- Si des roues NISSAN en aluminium équipent le véhicule, n'utiliser que les écrous de roue spécialement étudiés pour les roues en aluminium.

8. Descendre lentement la voiture jusqu'à ce que la roue touche le sol et serrer les écrous de roue au couple spécifié en procédant dans le même ordre que précédemment.

- Ajuster la pression des pneus à la valeur spécifiée.

- Ne pas oublier de vérifier le serrage des écrous quand des roues en aluminium ont roulé sur 1.000 km (également dans

le cas de la réparation d'un pneu crevé, de la permutation de roues, etc.). Resserrer les écrous si nécessaire.

ROUE DE SECOURS A FAIBLE ENCOMBREMENT

La roue de secours est conçue pour rouler jusqu'à une vitesse maximum de 80 km/h. Elle ne peut être utilisée que sur de courts trajets et en cas d'urgence.

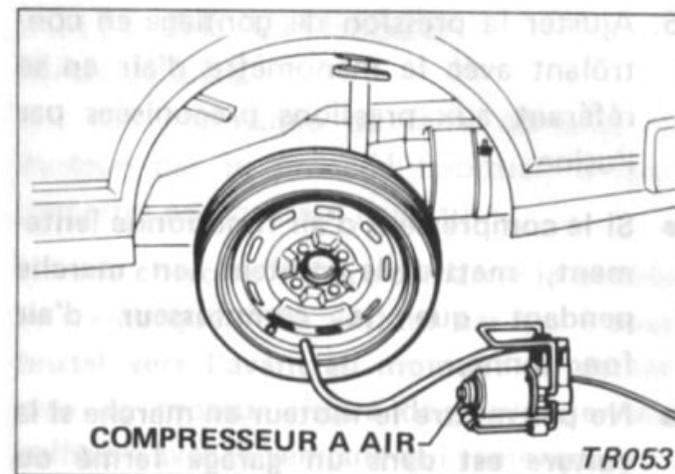
Remplacer la roue de secours par une roue normale le plus tôt possible.

Gonflage par compresseur

1. Avant de changer de roue, lire attentivement la notice et les directives collées sur le gonfleur et la roue de secours.

2. Monter la roue de secours sur le moyeu avant de gonfler le pneu. (Serrer modérément les écrous de roue.)

Si le véhicule est doté de roues en aluminium, veiller à ce que les écrous utilisés pour la roue de secours soient corrects. Des écrous de roue en aluminium de type A (pour la France) peuvent être utilisés pour la roue de secours. Si le véhicule est doté de écrous de roue en aluminium de type B, utiliser les écrous de roue rangés dans le jeu d'outils pour les roues de secours.



Des écrous de roue en aluminium de type B ne doivent JAMAIS être utilisés pour une roue de secours légère. Si des écrous de roue en aluminium de type B étaient utilisés sur la roue de secours, celle-ci pourrait se désolidariser de l'essieu et occasionner des blessures.

3. Brancher solidement le tuyau du compresseur à air sur la prise prévue à cet effet.

4. Raccorder le cordon d'alimentation du compresseur à air à la prise d'allumecigare de la voiture.

La roue de secours peut être gonflée à la pression recommandée, qui est de 2,0 kg/cm² (200 kPa, 2,0 bar), en l'espace d'environ 6 minutes.

5. Ajuster la pression de gonflage en contrôlant avec le manomètre d'air en se référant aux pressions préconisées par l'usine.

- Si le compresseur d'air fonctionne lentement, mettre le moteur en marche pendant que le compresseur d'air fonctionne.
- Ne pas mettre le moteur en marche si la voiture est dans un garage fermé ou quand elle repose sur le cric.
- Ne pas toucher le compresseur d'air à mains nues quand il fonctionne parce qu'il est très chaud.

6. Débrancher le cordon d'alimentation de la prise d'allume-cigare. Voir si aucune fuite d'air ne se produit; remonter et serrer correctement le capuchon de valve.

7. Bloquer solidement les écrous de roue.

- Ne pas remonter d'enjoliveur sur la roue de secours.
- Pour ranger la roue crevée, la placer dans le coffre et la retenir avec des courroies.

Dégonflage

1. Dégonfler le pneu soit en pressant le

bouton de la valve ou en retirant l'obus de valve.

Pour éviter les malaises corporels, ne pas respirer le gaz qui s'échappe du pneu quand il se dégonfle.

2. Aplatir le pneu. La roue de secours se replie progressivement au fur et à mesure qu'elle se dégonfle.

Réparation

Les réparations, le montage et le démontage du pneu de la roue de secours ne sont pas recommandés, quelles que soient les circonstances. Une réparation mal faite peut se traduire par un accident corporel grave.

Contactez le distributeur autorisé B.F. Goodrich, le concessionnaire autorisé Bridgestone ou tout concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN quand une réparation doit être faite.

ROUE DE SECOURS DE TYPE T

- Vérifier régulièrement la pression de la roue de secours et la maintenir à 4,2 kg/cm² (412 kPa, 4,12 bar).
- Ne pas rouler plus vite que 80 km/h.
- La roue de secours de type T est essen-

tiellement prévue pour un dépannage. La démonter et la ranger dans le coffre dès que la roue crevée a été réparée.

- Ne pas y monter de chaîne antidérapantes.
 - Ne pas monter la roue de secours de type T sur d'autres voitures.
 - Ne pas virer serré ou freiner brutalement quand la roue de secours est montée sur la voiture.
 - Dès que l'indicateur d'usure est visible, remplacer le pneumatique.
 - Le montage et le démontage de la roue de secours se font exactement de la même manière que pour une roue normale.
 - L'équilibrage de roue n'est pas nécessaire.
 - Si le véhicule est doté de roues en aluminium, veiller à ce que les écrous utilisés pour la roue de secours soient corrects. Des écrous de roue en aluminium de type A (pour la France) peuvent être utilisés pour la roue de secours. Si le véhicule est doté de écrous de roue en aluminium de type B, utiliser les écrous de roue rangés dans le jeu d'outils pour les roues de secours.
- Des écrous de roue en aluminium de

type B ne doivent JAMAIS être utilisés pour une roue de secours. Si des écrous de roue en aluminium de type B étaient utilisés sur la roue de secours, celle-ci pourrait se désolidariser de l'essieu et occasionner des blessures.

SURCHAUFFES

Ecarter la voiture de la route, engager le levier de changement de vitesses au "point mort" (en position "P" avec une boîte de vitesses automatique) et soulever le capot. Si le climatiseur fonctionne, l'arrêter. Ne pas arrêter le moteur.

Procéder à une inspection visuelle de l'état des courroies pour voir si elles ne sont pas abîmées ou lâches. Voir si le circuit de refroidissement ne fuit pas.

Ne pas approcher les mains ou les vêtements des courroies ou du ventilateur en fonctionnement.

S'il s'avère que la surchauffe ne provient pas d'une panne du circuit de refroidissement, la température du liquide de refroidissement descendra après avoir laissé tourner le moteur au ralenti pendant plusieurs minutes. Dès que le moteur a suffisamment refroidi, ajouter éventuellement du liquide de refroidissement.

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur quand le moteur est encore chaud.

Si le liquide de refroidissement fuit ou si la courroie de ventilateur est abîmée ou détendue, faites vérifier votre voiture par un concessionnaire NISSAN/DATSUN ou par tout établissement compétent.

MISE EN ROUTE PAR POUSSEE

BOITE DE VITESSES MANUELLE

S'il est impossible de faire démarrer le moteur par le procédé habituel, il peut démarrer en poussant la voiture.

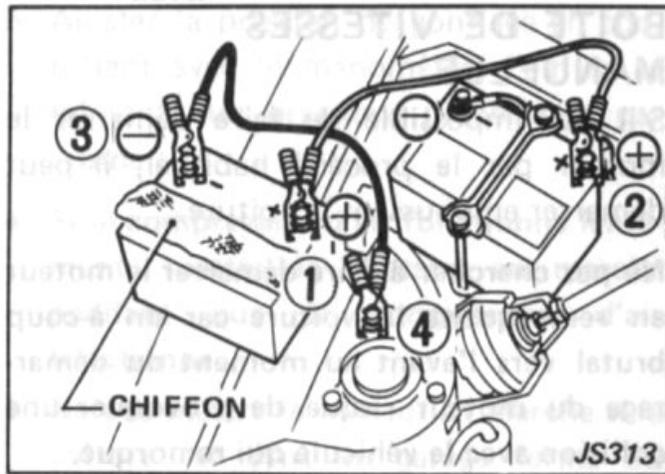
Ne pas chercher à faire démarrer le moteur en remorquant la voiture car un à-coup brutal vers l'avant au moment du démarrage du moteur risque de provoquer une collision avec le véhicule qui remorque.

1. Avant de pousser la voiture, placer la clé de contact sur "ON (3)".
2. Engager le levier de changement de vitesses en seconde ou en troisième et enfoncer complètement la pédale d'embrayage.
3. Enfoncer la pédale d'accélérateur à mi-course.
4. Quand la vitesse de la voiture atteint environ 16 km/h, relâcher progressivement la pédale d'embrayage pour faire démarrer le moteur.

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Les voitures équipées d'une boîte de vitesses automatique ne peuvent être mises en route en les poussant. Un simple essai risque d'abîmer la boîte de vitesses.

MISE EN ROUTE PAR CONNEXIONS DE BATTERIE



La tension de la batterie de secours doit être de 12 volts D.C.

1. Pour limiter les risques d'explosion de batterie, retirer les capuchons d'aération des éléments de batterie et placer un chiffon sur les ouvertures. (sauf dans le cas d'une batterie sans entretien)
2. Brancher les câbles de connection volante en procédant dans l'ordre numérique indiqué sur l'illustration.

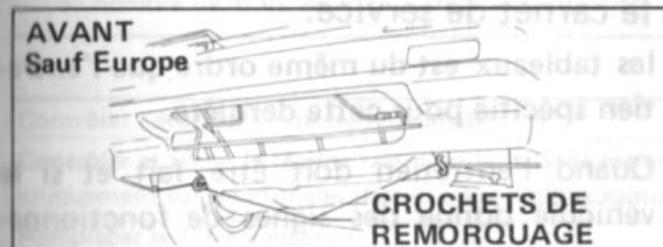
Ne jamais inverser les branchements des connexions volantes car ceci peut provoquer de sérieux dommages aux circuits de charge des deux voitures.

3. Mettre en marche le moteur de l'autre voiture. Attendre quelques minutes et

démarrer votre moteur de la façon habituelle.

4. Dès que votre moteur a démarré, débrancher les connexions volantes en procédant dans l'ordre inverse des branchements.

REMORQUAGE

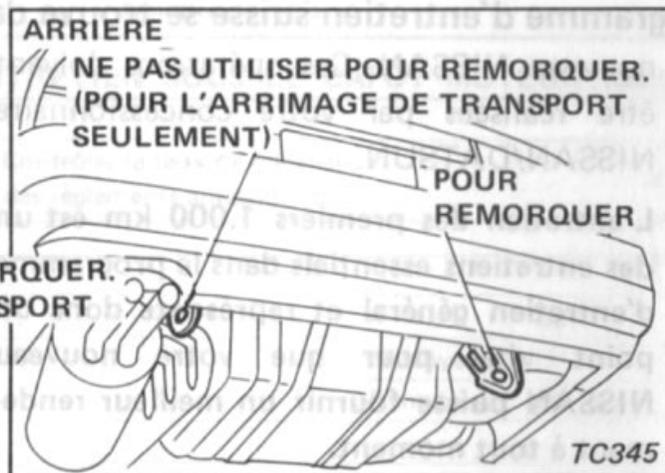


NE PAS UTILISER POUR REMORQUER. (POUR L'ARRIMAGE DE TRANSPORT SEULEMENT) TC344

Le crochet de remorquage ne doit être utilisé que pour tirer la voiture sur de courtes distances.

Le remorquage doit être fait en conformité aux lois et règlements en vigueur dans le pays.

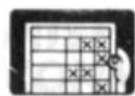
- Ne pas utiliser les crochets d'arrimage de transport pour remorquer la voiture.
- S'assurer que la boîte de vitesses et les essieux sont en bon état de fonctionnement. Si l'un ou l'autre organe est défectueux, utiliser un chariot de remorquage.
- Libérer le frein de stationnement et placer le levier de changement de vitesses au "Point mort". (Position "N" dans le cas d'une boîte automatique)



- La clé de contact doit rester sur la position "OFF (1)" pour éviter que la direction soit bloquée par l'antivol. Au besoin, mettre la clé de contact sur la position "ON (3)" pour faire fonctionner les feux clignotants, les stops, etc.

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Si la voiture est remorquée roues arrière au sol, ne pas rouler à plus de 30 km/h ou sur une distance maximum de 30 km. Si la voiture doit être remorquée sur plus de 30 km, ou si la boîte est en panne, le remorquage doit se faire en soulevant les roues arrière du sol.



Programme D'entretien

REMOUVER

N'est pas valable pour la Suisse. Le programme d'entretien suisse se trouve dans le carnet de service.

Avant de vous livrer votre véhicule neuf, votre concessionnaire procède à l'inspection et aux réglages avant livraison spécifiés par l'usine pour obtenir une performance satisfaisante.

Les tableaux suivants fournissent une liste des diverses opérations d'entretien périodiques qui doivent être faites sur le véhicule pour assurer au moteur et au dispositif antipollution leur meilleur rendement et obtenir un bon fonctionnement de votre

nouveau NISSAN. Ces opérations doivent être réalisées par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

L'entretien des premiers 1.000 km est un des entretiens essentiels dans le programme d'entretien général et représente donc un point vital pour que votre nouveau NISSAN puisse fournir un meilleur rendement à tout moment.

L'entretien périodique dépassant la dernière fréquence d'entretien indiquée dans

les tableaux est du même ordre que l'entretien spécifié pour cette dernière.

Quand l'entretien doit être fait et si le véhicule donne des signes de fonctionnement anormal, ou encore si le réglage du ralenti est à revoir, faire réviser les divers systèmes et circuits concernés par un concessionnaire NISSAN/DATSUN.

Ce schéma d'entretien ne s'applique pas à la Belgique et au G.D. de Luxembourg.

OPERATIONS D'ENTRETIEN

L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité

Nombre de kilomètres en milliers

Nombre de mois

FREQUENCE D'ENTRETIEN

10	20	30	40	50	60	70	80
6	12	18	24	30	36	42	48

ENTRETIEN SOUS LE CAPOT MOTEUR

Rechercher des traces de fissures, d'éraïlement ou d'usure des courroies d'entraînement et contrôler la tension		X	X	X	X	X	X	X
Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile recommandée dans le chapitre intitulé "Spécifications".)	Modèles sans turbocompresseur (1)	X	X	X	X	X	X	X
	Modèles avec turbocompresseur (1)	Tous les 5.000 km ou tous les 6 mois						
Changer le filtre à huile moteur	(1)	X	X	X	X	X	X	X
Changer le liquide de refroidissement antigel moteur (A base de glycol éthylique)				X				X
Changer le liquide de refroidissement moteur (Eau douce)		X	X	X	X	X	X	X

NOTE: (1) Quand les conditions de déplacement sont sévères tels que les déplacement sur de courtes distance, la conduite en ville et en régions très poussiéreuses, effectuer les remplacements indiqués ci-dessous.

- Huile moteur (moteurs sans turbocompresseur) et filtre: Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois, selon la première éventualité
- Huile moteur (moteurs à turbocompresseur): Plus souvent

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.

OPERATIONS D'ENTRETIEN

L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité

Nombre de kilomètres en milliers
Nombre de mois

FREQUENCE D'ENTRETIEN

1	10	20	30	40	50	60	70	80
–	6	12	18	24	30	36	42	48

ENTRETIEN SOUS LE CAPOT MOTEUR (Suite)

Contrôler l'état de circuit de refroidissement				X		X		X		X
Contrôler et régler le régime ralenti et le taux de mélange (Contrôler le taux de mélange uniquement sur les modèles destinés aux régions soumises à des règlements antipollution)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Remplacer le filtre à essence						X				X
Contrôler l'état de circuit d'alimentation						X				X
Remplacer le filtre à air (Type à papier visqueux)						X				X
Nettoyer et remplacer le filtre à air (Type à papier sec) (Modèles Gulf standard seulement)	Nettoyer (2)		X	X	X		X	X	X	
	Remplacer (2)					X				X
Régler le calage de l'allumage			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler et remplacer les bougies d'allumage	Contrôler		X		X		X		X	
	Remplacer			X		X		X		X
Contrôler le câblage d'allumage						X				X
Contrôler le système de ventilation forcée du carter-moteur (P.C.V.)				X		X		X		X
Contrôler l'état des tuyaux et des raccords des garnitures à dépression				X		X		X		X
Contrôler l'état des conduites de vapeur (Tuyaux, raccords, etc.) (Modèles Gulf standard seulement)						X				X
Remplacer la courroie de distribution										Tous les 100.000 km
Contrôler le niveau du fluide de circuit de freinage, d'embrayage et de boîte de vitesses automatique, et les fuites éventuelles			X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le fluide de circuit de freinage		(3)		X		X		X		X
Contrôler l'état des tuyaux, des raccords et de la soupape de retenue du servo-frein						X				X
Contrôler le liquide de servodirection et canalisations			X	X	X	X	X	X	X	X

NOTE: (2) Dans le cas d'une conduite dans un environnement poussiéreux, un entretien plus fréquent est nécessaire.

(3) Dans le cas d'une conduite dans les régions à forte humidité ou en montagne, remplacer le fluide de frein tous les 20.000 km ou tous les 12 mois, selon la première éventualité.

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.

OPERATIONS D'ENTRETIEN

L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers	FREQUENCE D'ENTRETIEN									
		1	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Nombre de mois	-	6	12	18	24	30	36	42	48	

ENTRETIEN SOUS LE VEHICULE

Contrôler la fixation des systèmes de freinage, d'embrayage, d'alimentation et d'échappement et détecter les fuites, les fissures, l'usure, l'abrasion, la détérioration, etc.			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler le niveau de l'huile de boîte de vitesses synchronisée et de différentiel	(4)		X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler si les éléments de boîtier et tringlerie de direction, de suspension et d'arbre de transmission ne manquent pas, ne sont pas endommagés, ne sont pas desserrés et ne sont pas graissés	(5)	X		X		X		X		X

ENTRETIEN EXTERIEUR ET INTERIEUR

Contrôler l'état des pneus		X								
Contrôler le parallélisme des roues. Permuter et équilibrer si nécessaire				X		X		X		X
Contrôler l'usure et la détérioration des plaquettes de freins à disque et des organes de frein, et les fuites éventuelles du circuit de freinage	(6)		X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler la graisse de roulements de roues avant						X				X
Lubrifier les serrures, les charnières et l'attache-capot	(6)		X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des dispositifs d'ancrage et des dispositifs de réglage				X		X		X		X
Contrôler le jeu libre, course et le fonctionnement des freins, de l'embrayage et du frein à main		X	X	X	X	X	X	X	X	X

NOTE: (4) Quand une remorque est attelée, changer l'huile d'engrenage différentiel tous les 40.000 km ou tous les 24 mois, selon la première éventualité.

(5) Quand les conditions de conduite sont comme indiquées ci-dessous, contrôler tous les 10.000 km ou tous les 6 mois, selon la première éventualité.

- Conduite dans les régions où l'on emploie du sel de route ou d'autres matières corrosives
- Conduite sur routes boueuses
- Conduite dans le désert

(6) Dans le cas d'une conduite dans les régions où l'on emploie du sel de route ou des matières corrosives, contrôler ou lubrifier tous les 5.000 km ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.

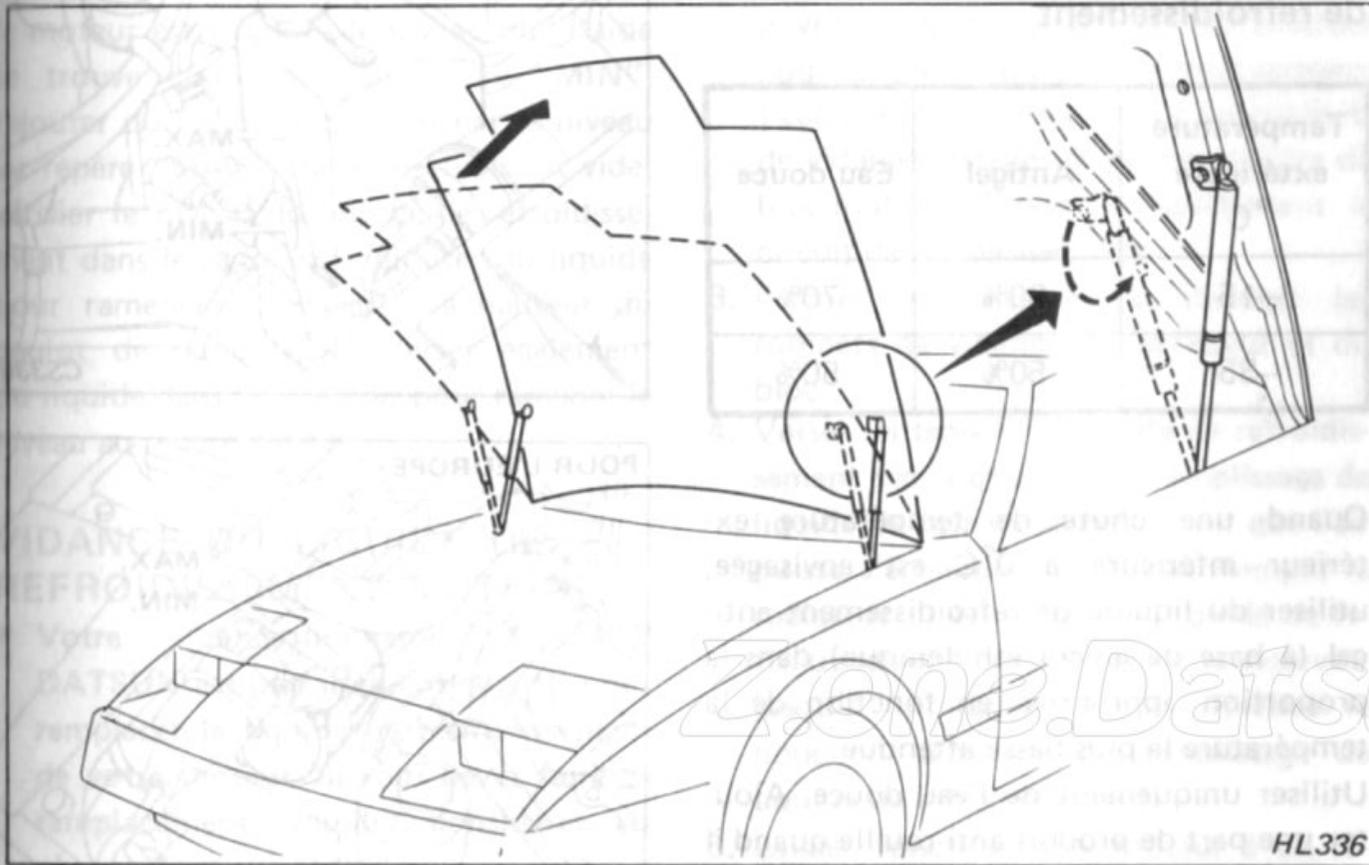
Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.

Les tableaux ci-dessus présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation faite du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises.



Faites-le Vous-même

CAPOT



Le capot peut s'ouvrir plus haut qu'à l'accoutumé pour faciliter les opérations d'entretien du moteur. Relever le capot, retirer les boulons de fixation de la béquille sur le capot et fixer la béquille dans le trou le plus bas sur le capot.

- Par mesure de sécurité, il est recommandé que deux personnes effectuent cette opération.
- Avant de rabattre le capot, ne pas oublier de remonter la béquille dans sa position d'origine. Le fait de ne pas procéder de cette façon risque d'endommager la béquille ou le capot.

Quand une opération d'entretien ou une réparation doit être faite sur votre voiture, prendre les précautions nécessaires pour éviter tout accident corporel. Les recommandations suivantes d'ordre général doivent s'appliquer à l'occasion d'une réparation quelconque sur la voiture.

- Ne pas travailler sur le moteur quand il est encore chaud.
- Si vous devez effectuer des réparations ou des réglages quand le moteur est mis en marche, ne pas approcher les mains, des vêtements, les cheveux ou des outils du ventilateur et des courroies d'entraînement en rotation.
- Sur les modèles équipés d'un ventilateur supplémentaire dans le compartiment moteur, le ventilateur risque de se mettre en marche quand la clé de contact est en position d'arrêt si la température du liquide de refroidissement est élevée. Le ventilateur risque de continuer à fonctionner pendant environ 15 minutes après que la clé de contact soit placée en position d'arrêt.
- Lorsque la clé de contact est placée en position "ON (3)" ou "ACC (2)", le ventilateur de refroidissement du moteur risque de se mettre en fonction

à un moment imprévu bien que le moteur ne soit pas en marche. Ceci est dû au fait que le fonctionnement du ventilateur de refroidissement est contrôlé par le contrôle thermostatique du liquide de refroidissement ou le fonctionnement du climatiseur. Ne pas oublier de ramener la clé de contact en position "OFF (1)" ou "LOCK(0)".

- Ne jamais s'engager sous la voiture quand celle-ci repose seulement sur le cric.
- Ne pas fumer ni provoquer d'étincelles près de l'essence ou de la batterie.
- Ne jamais brancher ou débrancher la batterie ou tout composant transistorisé quand la clé de contact est placée sur "ON".
- Pour faire les niveaux ou les vidanges, utiliser l'huile ou le fluide recommandé dans le chapitre des Spécifications.

Ne pas oublier que toute réparation mal faite ou incomplète peut occasionner des difficultés de fonctionnement. Dans le doute au sujet d'une réparation quelconque, faites-la effectuer par un concessionnaire NISSAN/DATSUN.

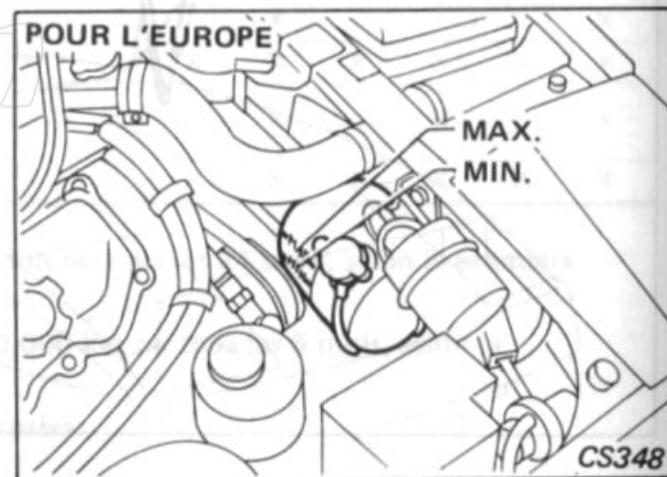
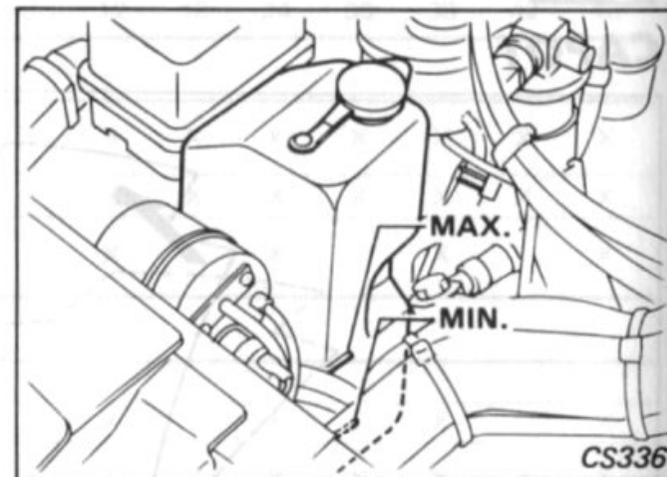
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Proportion de mélange de liquide de refroidissement

Température extérieure °C	Antigel	Eau douce
-15	30%	70%
-35	50%	50%

Quand une chute de température extérieure inférieure à 0°C est envisagée, utiliser du liquide de refroidissement anti-gel (à base de glycol éthylenique) dans la proportion appropriée en fonction de la température la plus basse attendue.

Utiliser uniquement de l'eau douce. Ajouter une part de produit anti-rouille quand il n'y a pas d'antigel dans le circuit.



NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur quand le moteur est encore chaud; vous vous exposeriez à de graves brûlures provoquées par le liquide sous pression s'échappant du radiateur.

Contrôler la quantité de liquide de refroidissement qui reste dans le réservoir quand le moteur est froid. Si le niveau du liquide se trouve au-dessous du repère "MIN", rajouter du liquide pour ramener le niveau au repère "MAX". Si le réservoir est vide, vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur; rajouter du liquide pour ramener le niveau à la hauteur du goulot de remplissage. Verser également du liquide dans le réservoir pour ramener le niveau au repère "MAX".

VIDANGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

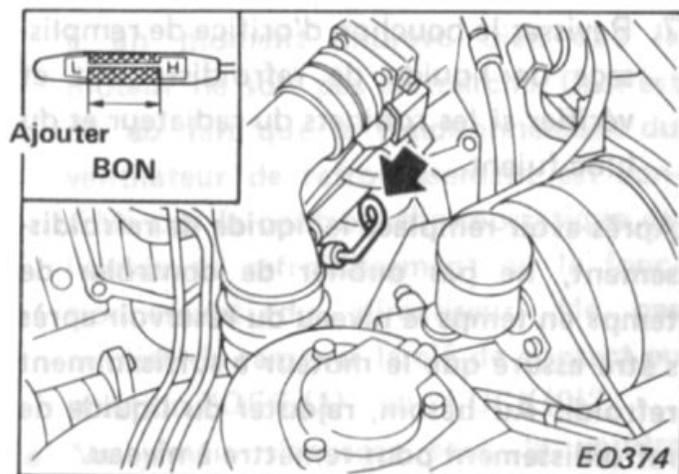
- Votre concessionnaire NISSAN/DATSUN est parfaitement qualifié pour remplacer le liquide de refroidissement de votre moteur. Si vous devez faire ce remplacement, veuillez considérer les observations suivantes:
 - Pour ne pas s'exposer à de graves brûlures, ne jamais chercher à dévisser le bouchon du radiateur pour remplacer le liquide de refroidissement lorsque le moteur est encore chaud.
1. Placer le levier de réglage de température du dispositif de chauffage ou le réglage du climatiseur sur la position de température maximum.

2. Retirer le bouchon de l'orifice de remplissage de liquide de refroidissement et ouvrir le robinet de vidange du radiateur pour laisser le liquide de refroidissement s'écouler. Ouvrir également les robinets de vidange installés de part et d'autre du bloc-moteur. Rincer complètement le circuit de refroidissement.
3. Fermer et bloquer solidement les robinets de vidange du radiateur et du bloc.
4. Verser lentement le liquide de refroidissement par la goulotte de remplissage de liquide de refroidissement pour que l'air puisse s'échapper du circuit. Remplir le radiateur et le moteur de liquide de refroidissement neuf. Remplir le réservoir jusqu'à l'indication "MAX". Revisser le bouchon d'orifice de remplissage de liquide de refroidissement.
5. Laisser fonctionner le moteur à un régime d'environ 2.000 tr/min. pendant approximativement une minute.
6. Arrêter le moteur et après qu'il ait complètement refroidi, remettre le radiateur et le moteur à niveau en rajoutant du liquide de refroidissement par l'orifice de remplissage. Rajouter aussi du liquide de refroidissement dans le réservoir et l'amener jusqu'à l'indication "MAX".

7. Revisser le bouchon d'orifice de remplissage de liquide de refroidissement et vérifier si les robinets du radiateur et du bloc fuient.

Après avoir remplacé le liquide de refroidissement, ne pas oublier de contrôler de temps en temps le niveau du réservoir après s'être assuré que le moteur a suffisamment refroidi. Au besoin, rajouter du liquide de refroidissement pour remettre à niveau.

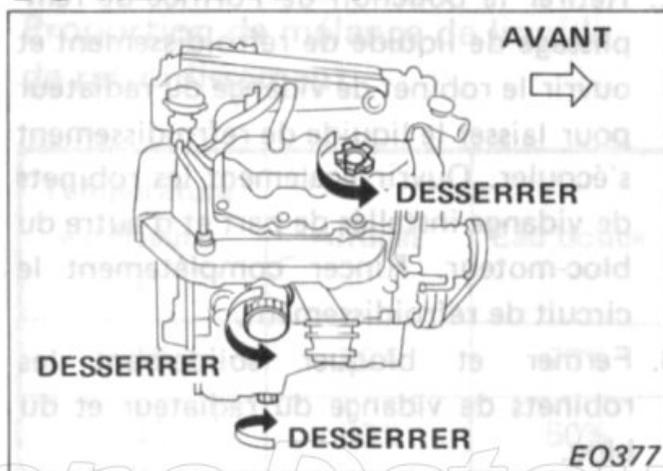
NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR



Si le niveau d'huile est contrôlé quand le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement, attendre quelques minutes après l'arrêt du moteur pour permettre à l'huile de refluer vers le carter inférieur.

1. Ranger la voiture sur une surface plane.
2. Sortir la jauge de niveau d'huile et l'essuyer avec un morceau de papier sans peluches.
3. La replonger dans son conduit et la sortir une nouvelle fois.
4. Le niveau de l'huile doit se situer entre les repères "H" et "L" de la jauge. Si le niveau n'atteint que le repère "L" ou se trouve en dessous, rajouter de l'huile par le goulot de remplissage jusqu'au repère "H". Ne pas remplir au-delà de ce repère.

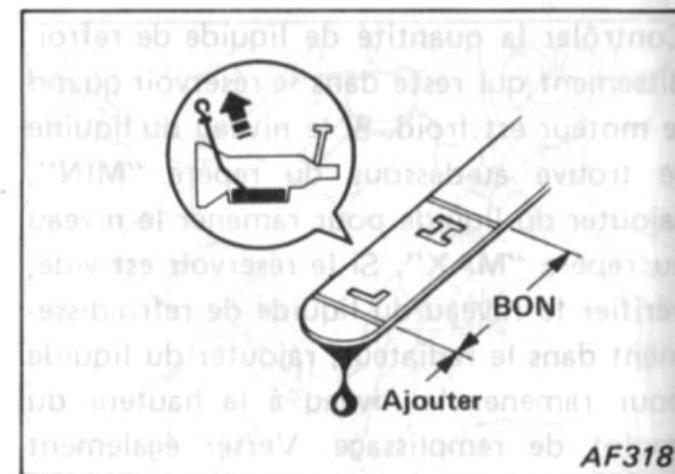
VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR ET REMPLACEMENT DU FILTRE A HUILE



L'huile moteur et le filtre à huile doivent être remplacés périodiquement.

- Faire attention de ne pas se brûler car l'huile est très certainement chaude à ce moment-là.
- Ne pas serrer la cartouche avec la clé de filtre à huile.
- Après avoir rempli le moteur d'huile neuve, remis et solidement verrouillé le capuchon de l'orifice de remplissage, mettre le moteur en marche et le laisser tourner jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normale. Arrêter le moteur et attendre quelques minutes. Contrôler le niveau d'huile. Au besoin, compléter pour ramener à niveau avec de l'huile moteur.

NIVEAU DU FLUIDE DE BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

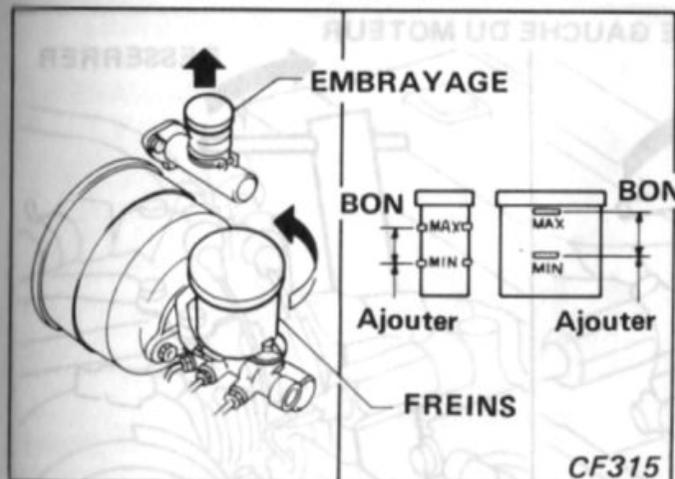


Rouler sur quelques kilomètres pour permettre à la boîte de vitesses automatique d'atteindre sa température normale de fonctionnement (50°C).

1. Ranger le véhicule sur un terrain à niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Laisser tourner le moteur au ralenti, placer le levier sélecteur sur la position "P" et vérifier le niveau du fluide.
3. Sortir la jauge de niveau d'huile et l'essuyer avec un chiffon sans peluches.
4. Replonger la jauge dans son conduit.
5. La sortir et lire le niveau.

Si le niveau du fluide de boîte est à la hauteur ou en-dessous du repère "L", rajouter du fluide par le goulot de remplissage pour ramener le niveau à la hauteur du repère "H". Ne pas trop remplir.

NIVEAU DU FLUIDE DE FREINS ET D'EMBRAYAGE

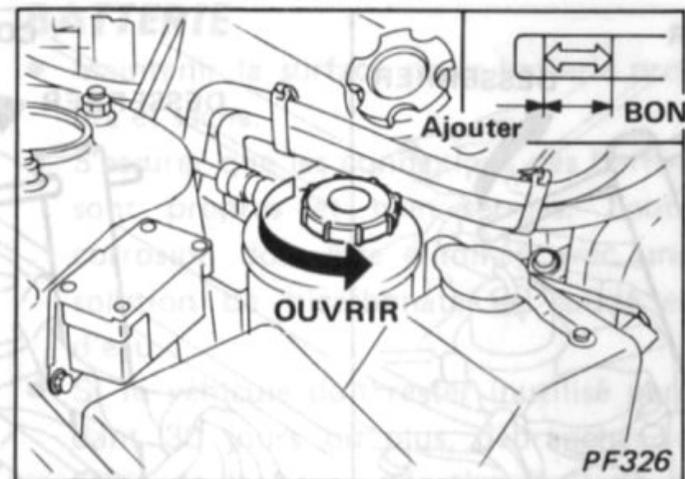


Vérifier le niveau du fluide de chaque réservoir. Il doit se trouver entre les lignes de repère **MAX** et **MIN** du réservoir. Si le niveau est inférieur à la ligne **MIN**, rajouter du fluide pour ramener le niveau à la hauteur de la ligne **MAX**.

Utiliser seulement du fluide de freins neuf. L'emploi de fluide usagé ou de qualité inférieure risque de provoquer des troubles dangereux dans les circuits de freinage et d'embrayage.

Si une remise à niveau fréquente du fluide de freins est nécessaire, faire vérifier le circuit dans les délais les plus brefs.

ZF NIVEAU DU FLUIDE DE DIRECTION ASSISTEE



Vérifier le niveau du fluide dans le réservoir en observant la jauge de niveau du fluide quand le fluide est froid. Rajouter du fluide en cas de besoin pour ramener le niveau à la bonne hauteur.

REEMPLACEMENT DES BOUGIES D'ALLUMAGE

<p>COTE DROIT DU MOTEUR</p>	<p>DESSERRER</p> <p>Retirer la bougie d'allumage avant</p>	<p>COTE GAUCHE DU MOTEUR</p> <p>DESSERRER</p> <p>Retirer la bougie d'allumage avant</p>	<p>DESSERRER</p> <p>Retirer la bougie d'allumage centrale</p>
<p>DESSERRER</p> <p>Retirer la bougie d'allumage centrale</p>	<p>DESSERRER</p> <p>Retirer la bougie d'allumage arrière</p>	<p>DESSERRER</p> <p>Retirer la bougie d'allumage arrière</p>	<p>RETIRER</p> <p>SUPPORT DE FAISCEAU DE FILS ELECTRIQUES</p>

PL318



CONTROLE DU NIVEAU DU LIQUIDE ET DE L'ETAT DE LA BATTERIE

- Maintenir la surface de la batterie propre et sèche.
- S'assurer que les connexions des bornes sont propres et bien serrées. Toute corrosion doit être éliminée avec une solution de bicarbonate de soude et d'eau.
- Si le véhicule doit rester inutilisé pendant 30 jours ou plus, débrancher le câble de la borne négative “-” de la batterie pour éviter une décharge.

ATTENTION:

- Au moment de débrancher, toujours saisir la gaine en bout de câble et ne pas débrancher en tirant simplement sur le câble. Faire une marque sur chaque câble pour pouvoir les rebrancher exactement au même endroit.
- Avant de monter des bougies neuves, vérifier si le numéro de type de la pièce neuve est le même que celui de la pièce d'origine.

Couple de serrage des bougies d'allumage

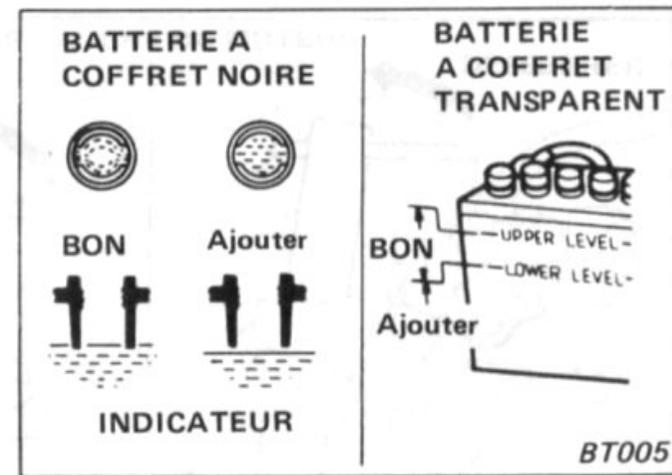
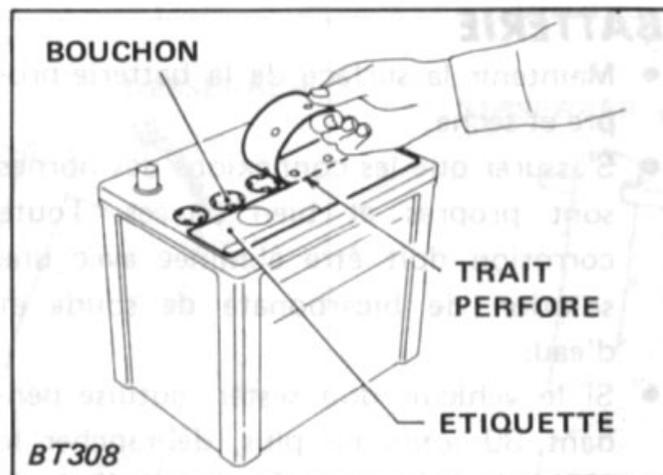
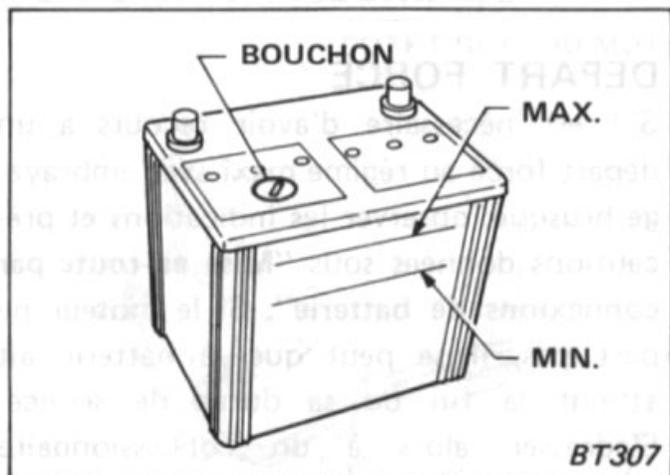
20 - 29 N·m (2,0 - 3,0 kg·m)

ATTENTION:

Ne pas exposer la batterie à des flammes ou à des étincelles électriques. L'hydrogène dégagé par la batterie est un gaz explosif. Veiller à ce que l'électrolyte ne vienne pas en contact de la peau, des yeux, des tissus ou de la peinture. Après avoir touché une batterie ou un bouchon de batterie, ne pas se frotter les yeux sans s'être au préalable bien lavé les mains. Si, par accident, on reçoit de l'acide dans les yeux ou sur la peau, rincer immédiatement la partie touchée pendant un quart d'heure et avoir recours à des soins médicaux.

DEPART FORCE

S'il est nécessaire d'avoir recours à un départ forcé au régime maxi avec embrayage brusque, observer les indications et précautions données sous “**Mise en route par connexions de batterie**”. Si le moteur ne part pas, il se peut que la batterie ait atteint la fin de sa durée de service. S'adresser alors à un concessionnaire NISSAN/DATSUN autorisé ou à tout autre établissement compétent.



BATTERIE SANS ENTRETIEN

La batterie ne demande pas généralement d'eau d'appoint. Toutefois, il peut être nécessaire de faire l'appoint d'eau distillée une ou deux fois pendant la durée de service de la batterie. Contrôler le niveau du liquide de chaque élément. Il doit se situer entre les repères "MAX." et "MIN.". La densité de l'électrolyte peut être contrôlée en retirant le bouchon situé au-dessus de la batterie.

Au besoin, rajouter de l'eau distillée pour ramener le liquide à la hauteur de l'indicateur de chaque orifice de remplissage. **Ne pas trop remplir.**

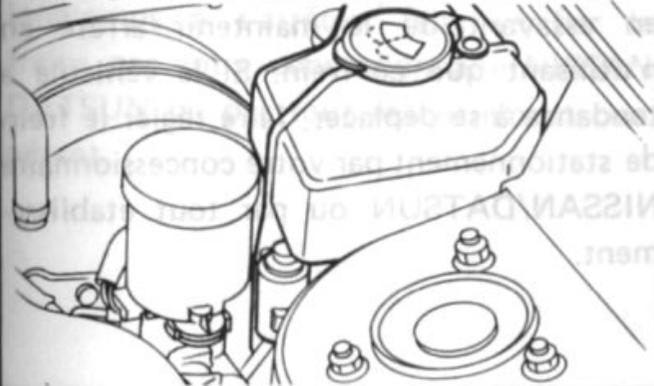
1. Décoller l'étiquette sur le trait perforé.
2. Retirer les bouchons des éléments à l'aide d'un outil approprié.
3. Faire l'appoint d'eau distillée jusqu'au niveau MAX.
4. Refermer les bouchons d'élément et remettre l'étiquette sur sa position initiale.

BATTERIE ORDINAIRE

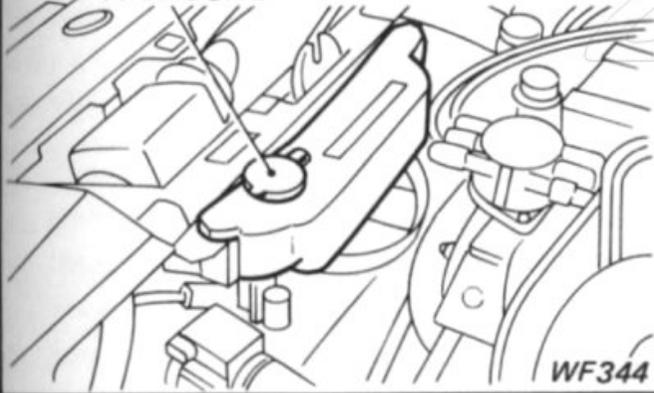
Vérifier le niveau du liquide de chaque élément. Au besoin, rajouter de l'eau distillée pour ramener le liquide à la hauteur de l'indicateur de chaque orifice de remplissage. **Ne pas trop remplir.**

NIVEAU DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE DE PARE-BRISE, DE LUNETTE ARRIERE ET DE PHARES

RESERVOIR DE LAVE-GLACE DE PARE-BRISE ET DE LUNETTE ARRIERE

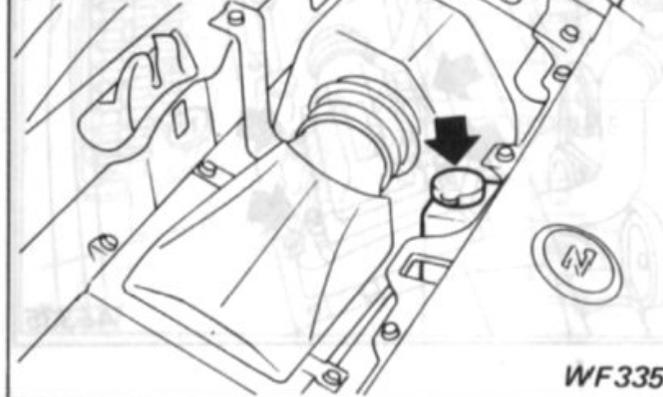


MODELES EUROPEENS A CONDUITE A GAUCHE



WF344

RESERVOIR DE LAVE-OPTIQUE DE PHARES



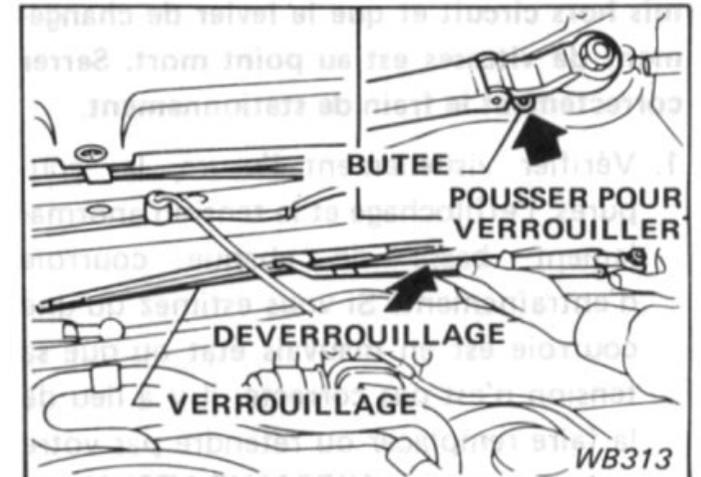
WF335

Vérifier le niveau du liquide dans chaque réservoir et en rajouter en cas de besoin.

Rejouter du liquide de lave-glace étant donné que l'eau ne peut suffire pour nettoyer le pare-brise. En hiver, rajouter une part d'antigel pour liquide de lave-galce en se référant aux instructions du fabriquant pour les proportions.

Ne pas utiliser d'antigel de radiateur comme solution de lave-glace. Ceci peut endommager les peintures de la voiture.

VERROUILLAGE DE BRAS D'ESSUIE-GLACE



WB313

Le dispositif de verrouillage des bras d'essuie-glace sert à maintenir les balais d'essuie-glace éloignés de la glace à l'occasion du lavage du véhicule ou du remplacement des bras d'essuie-glace.

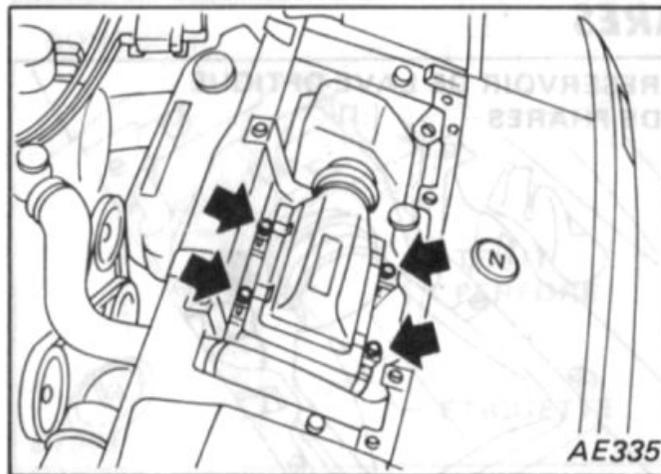
Pendant un déplacement normal, ne pas oublier de libérer le verrouillage des bras d'essuie-glace pour ramener les balais d'essuie-glace en contact avec la glace. Les bras d'essuie-glace conservés en position écartés risquent d'être endommagés par la pression du vent.

CONTROLE DES COURROIES D'ENTRAINEMENT

S'assurer que le contacteur d'allumage est mis hors circuit et que le levier de changement de vitesses est au point mort. Serrer correctement le frein de stationnement.

1. Vérifier visuellement l'usure, les coupures, l'effilochage et la tension anormalement basse de chaque courroie d'entraînement. Si vous estimez qu'une courroie est en mauvais état ou que sa tension n'est pas correcte, il y a lieu de la faire remplacer ou retendre par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN ou par tout établissement compétent.
2. Procéder régulièrement à une vérification des courroies et de leur tension comme il est indiqué dans ce manuel.

FILTRE A AIR



MODELE A PAPIER HUILEUX

Ce filtre est spécialement traité. Il ne doit être ni nettoyé ni réutilisé. Le remplacer quand le moment est venu. Au moment de faire cette opération, essuyer l'intérieur du boîtier de filtre et le couvercle avec un chiffon propre.

MODELE A PAPIER SEC

Vérifier l'encrassement de l'élément filtrant. S'il est fortement encrassé, enlever la poussière de l'élément. Au besoin, le remplacer par un neuf. Lors du contrôle du filtre, essuyer l'intérieur du boîtier et le couvercle avec un chiffon propre.

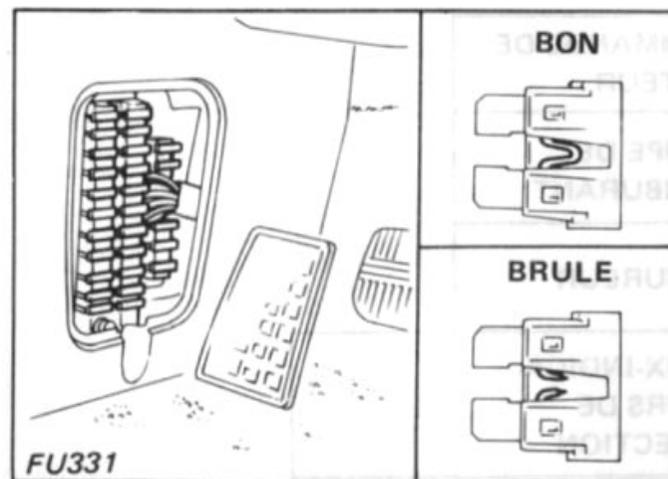
ETAT DU FREIN DE STATIONNEMENT

Vérifier périodiquement la puissance de freinage du frein de stationnement en garant le véhicule dans une rue en pente et en essayant de le maintenir arrêté en n'utilisant que ce frein. Si le véhicule a tendance à se déplacer, faire régler le frein de stationnement par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN ou par tout établissement.

ETAT DE LA PEDALE DE FREIN

Si vous constatez que la pédale de frein s'enfonce anormalement ou si elle semble "molle" ou encore si le véhicule met longtemps à s'arrêter, faire vérifier les freins par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN ou par tout établissement compétent.

FUSIBLES

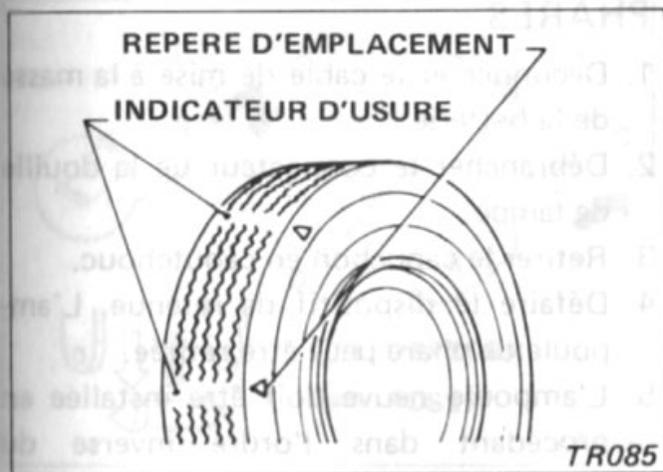


En cas de panne électrique, vérifier d'abord si la cause ne provient pas d'un fusible.

1. Sortir le fusible, le vérifier. S'il est brûlé, le remplacer.
 - Avant de remplacer un fusible, vérifier les spécifications s'y rapportant mentionnées sur le couvercle de la boîte à fusibles.
 - Ne jamais utiliser de fusible d'un ampérage supérieur à celui spécifié.
2. Si le fusible remplacé brûle de nouveau, il est probable que la cause provient du circuit électrique. Le faire vérifier par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN ou par tout établissement compétent.

PROJECTEUR D.	10A	ACCUMULATEUR	BOBINE D'ALLUMAGE	15A	COMMANDE DE MOTEUR	BOBINE D'ALLUMAGE	
PROJECTEUR G.	10A			10A	POMPE DE CARBURANT		
MOTEUR DU PROJECTEUR D.	15A			10A	MESUREUR		
MOTEUR DU PROJECTEUR G.	15A			10A	FEUX-INDICATEURS DE DIRECTION		
FEUX AR. D.	10A	FEUX	BOBINE D'ALLUMAGE	10A	COMMANDE DE LA BOITE AUTOMATIQUE	BOBINE D'ALLUMAGE	
FEUX AR. G.	10A			10A	ANTIDERAPANT		
PLAFONNIER	10A	ACCUMULATEUR	ACCESSOIRES			15A	DIF RADIATEUR A HUILE
FEUX DE DETRESSE	10A			10A	RADIO	20A	DEGIVRAGE AR.
AVERTISSEUR	10A			10A	ESSUIE-GLACE AR.		
FEUX ARRET	15A			15A	ESSUIE-GLACE AV.		
SOUFFLANTE DE CLIMATISEUR	15A			15A	ALLUME-CIGARE		
	15A	10A	COMMANDE DU CLIMATISEUR				

ROUES ET PNEUS

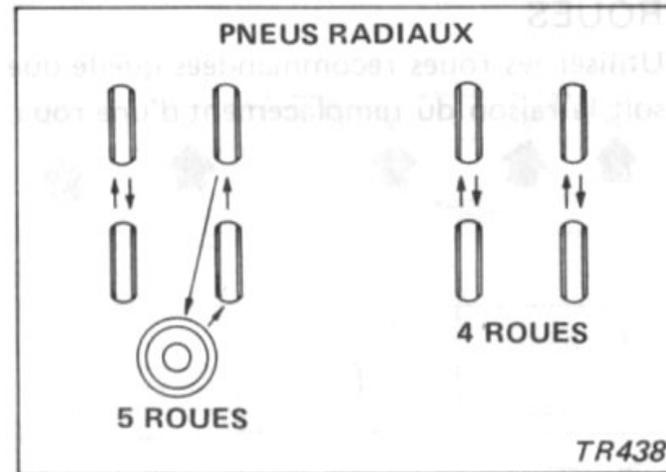


Les pneus doivent être remplacés quand les indicateurs d'usure de la bande de roulement sont visibles ou quand les pneus sont abîmés.

- Pour remplacer les pneus, utiliser des pneus de même marque, dimension, capacité de charge et structure pour rouler en toute sécurité.
- Les pneus à structure diagonale, diagonale ceinturée et radiale ne doivent pas être mélangés.

PRESSION DE GONFLAGE

La pression de gonflage doit être vérifiée régulièrement quand les pneus sont **FROIDS**. Vérifier également celle de la roue de secours. Les pressions de gonflage appropriées sont spécifiées sur l'étiquette se trouvant derrière le couvercle de la console centrale.



PERMUTATION DES ROUES

Une permutation régulière des roues prolonge la vie des pneus. Les roues doivent être permutées dans l'ordre mentionné sur l'illustration. En ce qui concerne les points d'appui du cric, voir le paragraphe "Pneu à plat" du chapitre "En cas d'urgence".

Si votre voiture possède une roue de secours à faible encombrement ou une roue repliable, ne pas l'inclure dans la permutation.

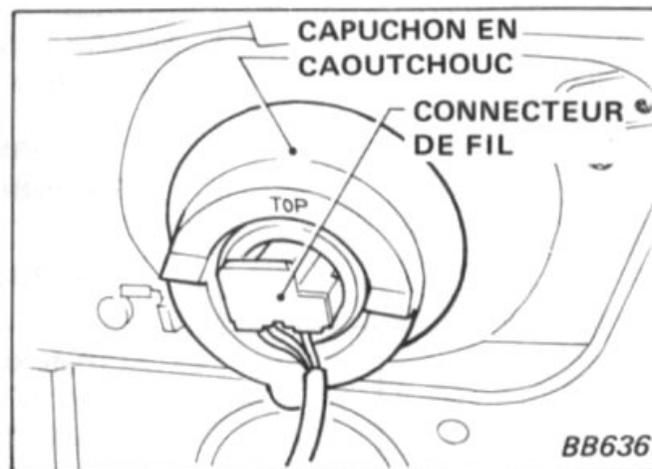
Sur les modèles à turbocompresseur pour l'Europe, il n'est pas possible de permuter les pneus car les dimensions des pneus avant et arrière sont différentes.

REPLACEMENT D'AMPOULES

ROUES ET PNEUS

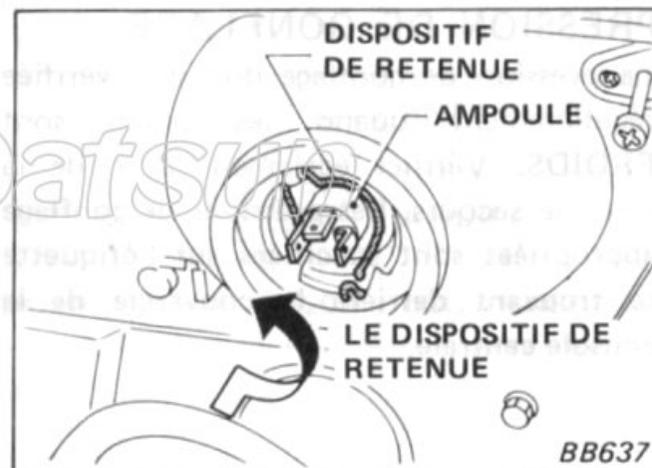
ROUES

Utiliser les roues recommandées quelle que soit la raison du remplacement d'une roue.



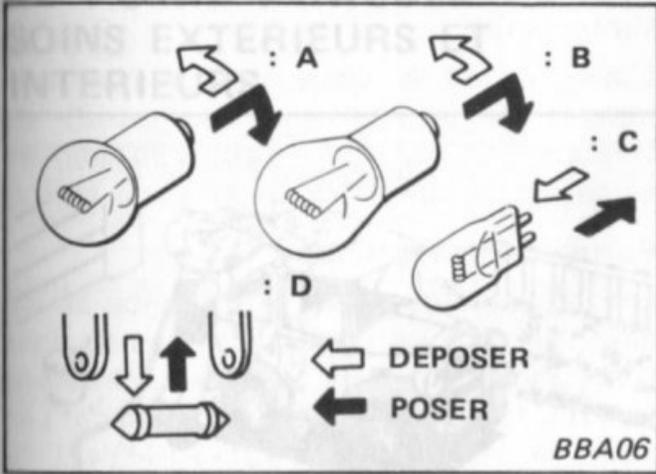
PHARES

1. Déconnecter le cable de mise à la masse de la batterie.
2. Débrancher le connecteur de la douille de lampe.
3. Retirer le capuchon en caoutchouc.
4. Défaire le dispositif de retenue. L'ampoule de phare peut être retirée.
5. L'ampoule neuve doit être installée en procédant dans l'ordre inverse du démontage.



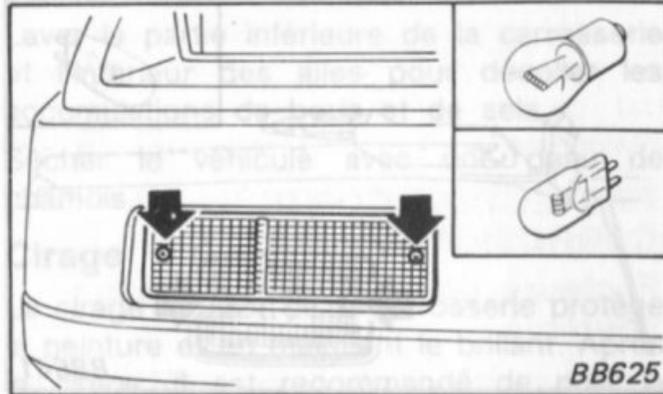
- Ne pas toucher la surface en verre de l'ampoule halogène avec les mains nues ou avec des gants sales, etc.
- Au moment de remonter le capuchon en caoutchouc, s'assurer que l'indication "TOP" inscrite en majuscules soit orientée vers le haut.
- Faire appel à votre concessionnaire NISSAN/DATSUN ou à tout établissement compétent quand un réglage de phares est nécessaire.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN DE VOTRE VEHICULE

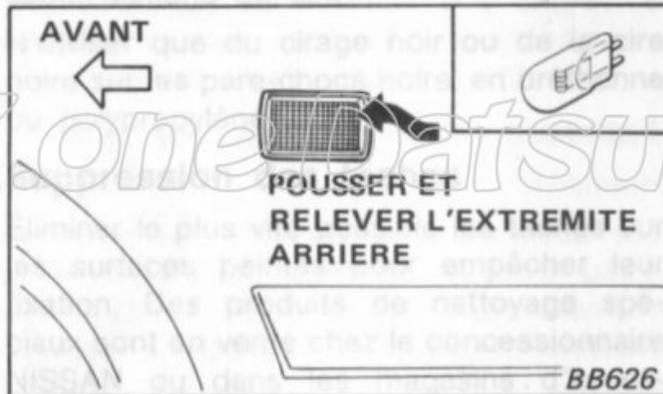


AUTRES AMPOULES

Les autres ampoules sont de type A, B, C ou D. Pour remplacer une ampoule, retirer d'abord l'optique du dispositif d'éclairage et/ou le couvercle et procéder comme le montre l'illustration.



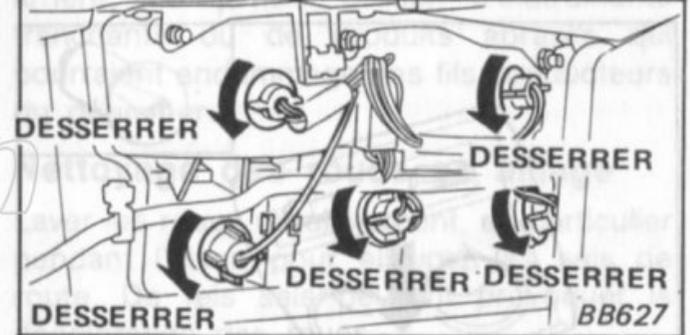
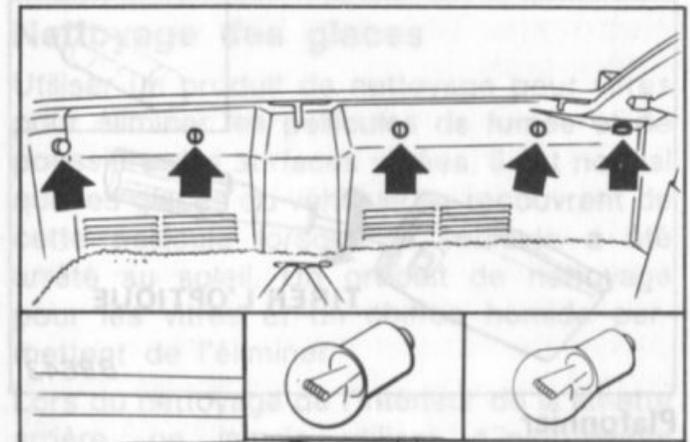
Eclairage avant combiné



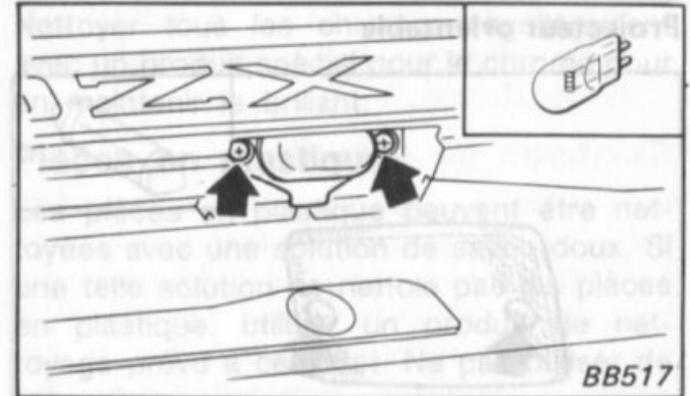
Clignotant latéral

Soubassement

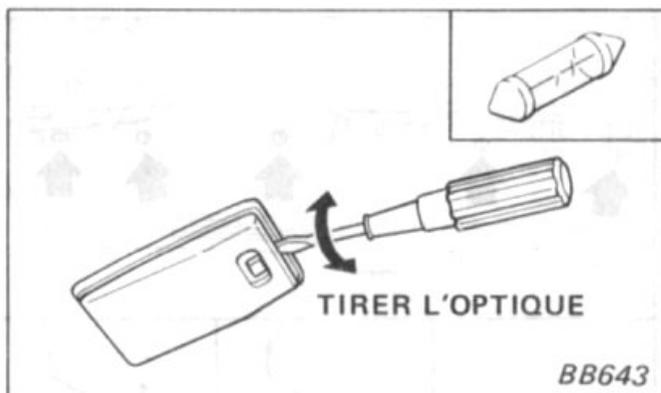
Dans les régions où les sels de route sont utilisés pendant l'hiver, il est indispensable de nettoyer régulièrement le soubassement du véhicule pour éviter l'accumulation de boue et de sels et les risques de corrosion qui en résulteraient. Avant l'hiver et au début du printemps, le soubassement doit être vérifié et le traitement anticorrosion refait au besoin.



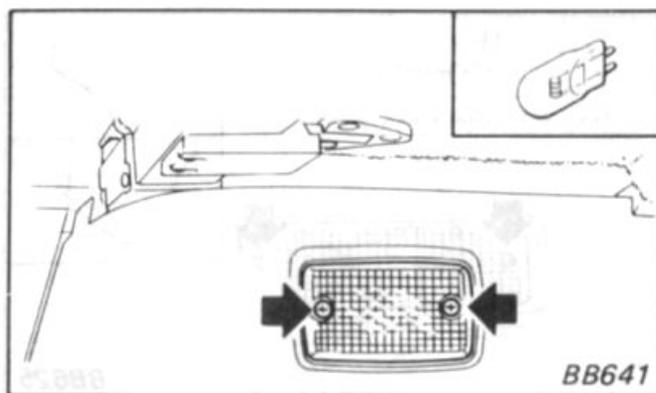
Eclairage arrière combiné



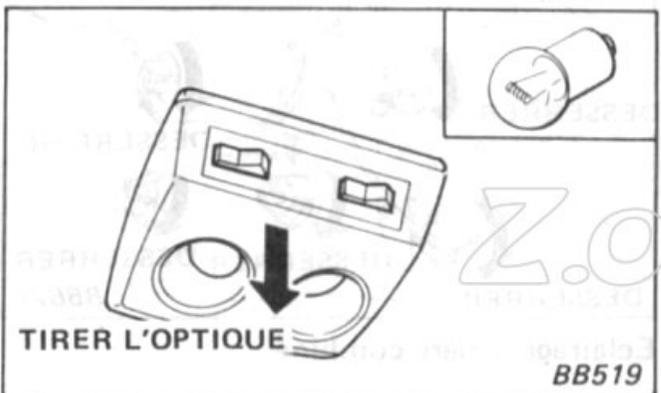
Eclairage de plaque minéralogique



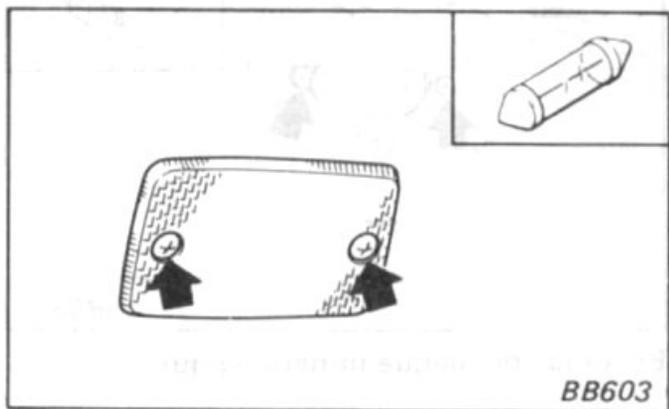
Plafonnier



Eclairage de compartiment à bagages



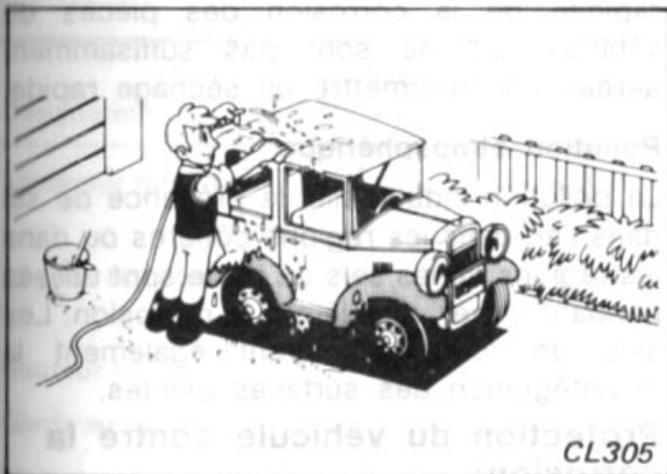
Projecteur orientable



Eclairage de marche-pied

NETTOYAGE ET ENTRETIEN DE VOTRE VEHICULE

SOINS EXTERIEURS ET INTERIEURS



CL305

Lavage

Laver le véhicule à grande eau avec une éponge humide.

Laver le véhicule complètement avec une solution de savon doux (un savon spécial pour véhicule ou un savon liquide lave-vaisselle) mélangé à de l'eau propre et tiède (jamais chaude).

Rincer abondamment le véhicule à l'eau claire.

Les replis de la carrosserie et des portes, les serrures et le capot sont particulièrement affectés par les sels de route. En conséquent, ces parties du véhicule doivent être lavées régulièrement. Après chaque lavage, s'assurer que les trous d'écoulement percés à la base des portes et des hayons sont dégagés et assurent un écoulement suffisant de l'eau.

Laver la partie inférieure de la carrosserie et l'intérieur des ailes pour décoller les accumulations de boue et de sels.

Sécher le véhicule avec une peau de chamois.

Cirage

Le cirage régulier de la carrosserie protège la peinture et en maintient le brillant. Après le cirage, il est recommandé de polir la carrosserie pour éviter les cernes et les accumulations de cire.

N'utiliser que du cirage noir ou de la cire noire sur les pare-chocs noirs, en uréthane ou polypropylène.

Suppression des taches

Éliminer le plus vite possible les taches sur les surfaces peintes pour empêcher leur fixation. Des produits de nettoyage spéciaux sont en vente chez le concessionnaire NISSAN ou dans les magasins d'accès-voies automobile.

Soubassement

Dans les régions où les sels de route sont utilisés pendant l'hiver, il est indispensable de nettoyer régulièrement le soubassement du véhicule pour éviter les accumulations de boue et de sels et les risques de corrosion qui en résulteraient. Avant l'hiver et au début du printemps, le soubassement doit être vérifié et le traitement antirouille refait au besoin.

Nettoyage des glaces

Utiliser un produit de nettoyage pour vitres pour éliminer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les glaces du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été arrêté au soleil. Un produit de nettoyage pour les vitres et un chiffon humide permettent de l'éliminer.

Lors du nettoyage de l'intérieur de la lunette arrière, ne jamais utiliser d'instruments tranchants ou de produits abrasifs qui pourraient endommager les fils conducteurs du dégivreur.

Nettoyage des roues en alliage

Laver les roues régulièrement, en particulier pendant l'hiver, pour éliminer les sels de route. De tels sels peuvent provoquer la décoloration des roues.

Chromes

Nettoyer tous les chromes régulièrement avec un produit spécial pour le chrome pour en maintenir le brillant.

Pièces en plastique

Les pièces en plastique peuvent être nettoyées avec une solution de savon doux. Si une telle solution ne nettoie pas les pièces en plastique, utiliser un produit de nettoyage prévu à cet effet. Ne pas utiliser de solvant.

Nettoyage des garnitures intérieures

Nettoyer régulièrement l'intérieur du véhicule et les sièges avec une brosse douce ou un aspirateur. Essuyer les surfaces en vinyle et en cuir avec un linge propre et doux imbibé d'une solution savonneuse douce. Toujours respecter les recommandations du fabricant lors de l'utilisation d'un produit aérosol pour protéger les tissus. Certains de ces produits contiennent des produits chimiques qui peuvent décolorer les tissus.

- **Ne jamais utiliser de benzine, de diluant à peinture ou d'autres solvants semblables.**
- Les sièges en cuir doivent être régulièrement cirés à l'aide d'une cire pour cuir. **Ne jamais utiliser de cire pour carrosserie.**
- **Ne jamais utiliser de produits de protection pour les tissus à moins que cette utilisation soit recommandée par le constructeur.**

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité doivent être nettoyées en les essuyant avec une éponge humidifiée d'une solution savonneuse douce. Laisser les ceintures sécher complètement avant de les utiliser. Ne jamais laisser des ceintures humides s'enrouler dans les enrouleurs.

Ne JAMAIS utiliser de javelisant, de teinture ou de produit chimique sur les ceintures, car de tels produits en affecteraient la résistance.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Facteurs de corrosion les plus courants

1. Accumulation de boue humide et de débris dans les panneaux de carrosserie.
2. Dégâts à la peinture ou autres enduits protecteurs provoqués par les graviers ou petits accidents de la circulation.

Facteurs influençant la corrosion

Humidité

Les accumulations de sable, de boue ou d'eau sous la carrosserie accélèrent la corrosion. Les éléments du plancher qui retiennent la neige ou la glace ne séchent pas.

Humidité relative

La corrosion est accélérée dans les régions où l'humidité relative est élevée, notamment dans les régions où la température ambiante reste au dessus du point de gel et où la pollution atmosphérique et l'emploi de sels de route sont très élevés.

Température

L'élévation de la température augmente la rapidité de la corrosion des pièces du véhicule qui ne sont pas suffisamment aérées pour permettre un séchage rapide.

Pollution atmosphérique

La pollution industrielle, la présence de sel dans l'air dans les régions côtières ou dans les régions où les sels de route sont utilisés pendant l'hiver, accélèrent la corrosion. Les sels de route accélèrent également la désintégration des surfaces peintes.

Protection du véhicule contre la corrosion:

- Laver et cirer le véhicule aussi souvent que possible et le maintenir propre.
- Effectuer rapidement les retouches de peinture et les réparations des petits dégâts de carrosserie.
- Veiller à ce que les trous d'évacuation de la carrosserie des portes et du hayon ne soient pas obstrués pour éviter les accumulations d'eau.
- Vérifier la partie inférieure de la carrosserie et du plancher, éliminer les accumulations de sable, de boue ou de sels dès que possible.



Spécifications

COTES

Modèle	mm	
	2 places	2+2 places
Désignation		
Longueur hors-tout	4.335	4.535 4.540*1
Largeur hors-tout	1.725 1.690*2	1.725
Hauteur hors-tout	1.295	1.310
Garde au sol	150	←
Voie avant	1.415	←
Voir arrière	1.435	←
Empattement	2.320	2.520
Diamètre de braquage [mur à mur]	m 10,6	11,4

*1: Pour l'Europe

*2: Modèles sans moulure de protecteur de carrosserie

CONTENANCES

POIDS

Poids en ordre de marche			Europe	Sauf Europe
			kg	kg
2 places	VG30ET	—	1.335	
	VG30E	1.385		1.360
2+2 places	VG30E	1.425		1.375
	VG30ET		1.425	1.375

Les valeurs sont le poids maximum dans chaque variation du modèle.

Zone.Datsun

MOTEUR

Modèle	VG30E	VG30ET
Type	Arbre à cames en tête ←	
Disposition des cylindres	4 cylindres en ligne, disposés en V de 60° ←	
Alésage x course	mm 87,0 x 83,0 ←	
Cylindrée	cm ³ 2.960 ←	
Taux de compression	9,0	7,8
Ordre d'allumage	1-2-3-4-5-6 ←	
Régime ralenti	tr/mn	
Boîte manuelle	800, 900*1	900
Boîte auto., en position "N"	800, 900*1	—
Calage de l'allumage (avant P.M.H.)		
degrés au régime ralenti		
Boîte manuelle	20°, 10°*1	10°
Boîte auto., en position "N"	20°, 10°*1	—
Bougies d'allumage	BCP6ES-11, BCPR6ES-11*2	BCP6E-11, BCPR6E-11*2
Ecart des électrodes de bougie	1,0 à 1,1 mm ←	
Dimensions de courroie d'alternateur		
Largeur x Longueur	mm 14,0 x 945	14,24 x 1.028

*1: Pour l'Europe sauf Suisse et Suède

*2: Pour l'Europe

ROUES ET PNEUS

Dimension de roue	Aluminium	6-1/2-JJ-15, 7-JJ-16*1, 390 x 150TD*2, 5-1/2-JJ-14*5
Pneu	Dimension	Avant
		215/60VR15, 205/55VR16*1, 210/60R390*2
		Arrière
		215/60VR15, 225/50VR16*1, 210/60R390*2
		Roue de secours
		T135/70 D16*3 165-15*4 C78-14*4
Couple de serrage des écrous de roue	Aluminium	98 à 118 (10 à 12, 72 à 87) N·m (kg·m)

*1: Modèle à turbocompresseur pour l'Europe

*2: Modèle sans turbocompresseur pour l'Angleterre (Roue TD RUNFLAT)

*3: Roue de secours de type T (En option)

*4: Roue de secours repliable (En option)

*5: Pour l'Angleterre

AMPOULES

	Watt (12V)
Phare (à ampoules démontables)	
Feux de route/Code	60/55
Eclairage avant combiné	
Clignotant	21
Gabarit	5
Clignotant latéral	5
Eclairage arrière combiné	
Clignotant	21
Feux stop/Feux rouges	21/5
Feux stop	21*
Feux rouges	5*
Phare de recul	21
Antibrouillard arrière	21
Eclairage de plaque minéralogique	5
Projecteur orientable	8
Plafonnier	10
Eclairage de marche pied	5
Eclairage de compartiment à bagages	3,4

*: Pour l'Europe

CONTENANCES

	Litres
Réservoir de carburant	72, 77*1
Liquide de refroidissement	11,0, 10,5*1
Moteur (Capacités des pleins)*3	
Avec changement du filtre à huile	4,1
Sans changement du filtre à huile	3,7
Boîte de vitesses	
Manuelle	1,9, 2,1*4
Automatique	7,0
Carter de différentiel	1,3, 1,8*5
Direction assistée	2,1*1
Climatiseur	
Réfrigérant	0,9
	1,0 kg

*1: Pour l'Europe

*2: Modèle sans turbocompresseur sauf Europe

*3: Sur les modèles pour l'Europe, rajouter 0,7 litres quand le radiateur d'huile et le tuyau sont réparés ou remplacés.

*4: Modèles à turbocompresseur, climatiseur et radiateur de boîte de vitesses pour l'Europe

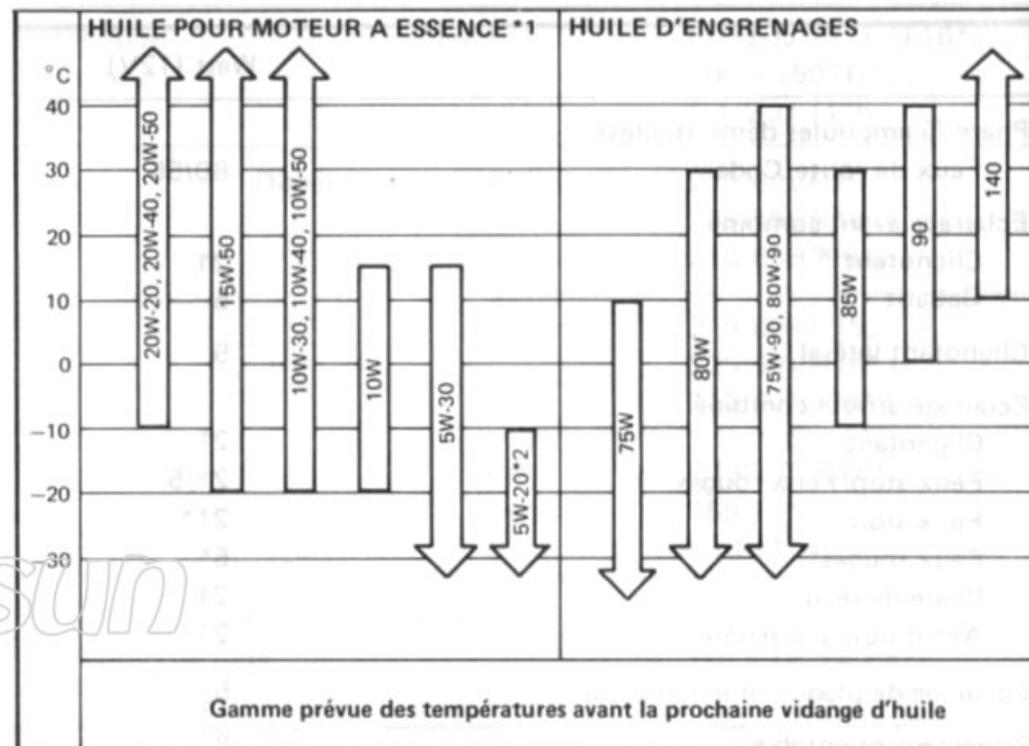
*5: Pour le Moyen-Orient

LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Lubrifiant	Spécifications	Remarques
Huile pour moteur à essence	Modèle sans turbocompresseur	API SE ou SF
	Modèle à turbocompresseur	API SE*
Huile d'engrenages	Boîte de vitesses à l'exception du modèle pour turbocompresseur	API GL-4
	Différentiel	API GL-5
	Boîte de vitesses pour le modèle à turbocompresseur	API GL-4 (SAE 80W-90) ou Type DEXRON
Fluide de boîte de vitesses automatique et de servodirection	Type DEXRON	—
Graisse à usages multiples	NLGI No. 2	A base de savon de lithium
Liquide de circuit de freinage et d'embrayage	DOT 3	US FMVSS No. 116
Antigel	—	A base d'éthylène glycol

*: API SF/CC et SF/CD sont également recommandés.

INDICE DE VISCOSITE SAE RECOMMANDE



*1: Sur les modèles équipés d'un turbocompresseur, utiliser de l'huile 10W-30, 10W-40, 10W-50, 15W-50, 20W-20, 20W-40 ou 20W-50 sauf quand la température extérieure est très basse. Utiliser de l'huile 5W-30 uniquement quand la température extérieure est très basse.

*2: N'est pas recommandée pour la conduite à haut régime soutenu.



Index

A

- Aérateurs 2-11
- Allume-cigare 2-24
- Ampoules 7-3
- Avant de prendre la route avec votre NISSAN 1-1
- Avertisseur sonore 2-7

C

- Capot 6-1
- Carburant recommandé 9-1
- Ceintures de sécurité 1-5
- Cendriers 2-24
- Changement de vitesses 3-2
- Chauffage 2-12
- Clés 1-2
- Climatiseur 2-14
- Commande d'amortisseur réglable 2-26
- Commande d'éclairage 2-3
- Commande de clignotant 2-3

- Commande de phares escamotables 2-2
- Commande électrique des glaces 2-25
- Commande de régime de croisière 3-6
- Commandes 2-1
- Conduite 3-1
- Conseils de conduite 3-8
- Conseils de sécurité 1-1
- Contacteur d'allumage 2-2
- Contenances 7-3
- Contrôle des courroies d'entraînement 6-10
- Contrôle du niveau du liquide et de l'état de batterie 6-7
- Cotes 7-1
- Courroie à bagages 2-26
- Couvre-bagages 2-26

D/E

- Démarrage 3-1
- Dispositif d'ouverture de coffre 2-30
- Dispositif d'ouverture de hayon 2-28
- Dispositif d'ouverture de volet de réservoir de carburant 2-30
- En cas d'urgence 4-1
- Etat de la pédale de frein 6-11

F

- Faites-le vous-même 6-1
- Filtre à air 6-10
- Frein de stationnement 2-7, 6-10
- Fusibles 6-11

I

- Identification du véhicule 1-9
- Indice de viscosité SAE recommandé 7-4
- Instruments 2-8
- Interrupteur de désembueur de lunette arrière 2-6
- Interrupteur de feux de détresse 2-7
- Interrupteur de lave-glacé 2-6
- Interrupteur de phares anti-brouillard arrière 2-5
- Interrupteur d'essuie-glacé 2-6

Zone Datsun

L/M

Liquide de refroidissement du moteur	6-2
Lubrifiants recommandés	7-4
Miroir de beauté	2-25
Mise en marche du moteur	3-1
Mise en route par connexions de batterie	4-6
Mise en route par poussée	4-5
Montre électrique	2-23
Moteur	7-2

N

Nettoyage et entretien de votre véhicule	6-17
Niveau du fluide de boîte de vitesses automatique	6-4
Niveau du fluide de direction assistée	6-5

Niveau du fluide de freins	6-5
Niveau du fluide d'embrayage	6-5
Niveau de l'huile moteur	6-4
Niveau du liquide de lave-glace de lunette arrière	6-9
Niveau du liquide de lave-glace de pare-brise	6-9
Niveau du liquide de lave-optique de phares	6-9

O/P

Outils	4-1
Ouverture du capot	9-1
Pare-soleils	2-25
Plafonnier	2-24
Pneu à plat	4-2
Pneus	6-13, 7-2
Poids	7-1
Programme d'entretien	5-1
Projecteur orientable	2-25

R

Récepteur radio	2-16
Remorquage	4-7
Remplacement d'ampoules	6-14
Remplacement des bougies d'allumage	6-6
Remplacement du filtre à huile	6-4
Renseignements pour stations-service	9-1
Rétroviseurs	1-8
Rhéostat d'intensité d'éclairage	2-5
Rodage	1-1
Roue de secours	4-1
Roues	6-13, 7-2

S/T/V

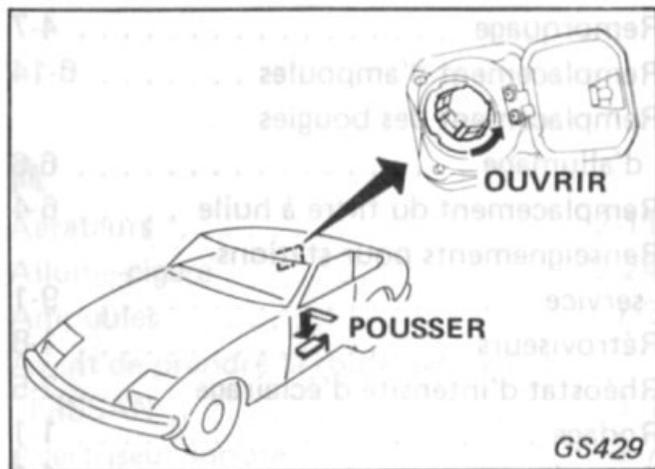
Sélecteur feux de route-code	2-3
Serrures	1-2
Sièges	1-4
Spécifications	7-1
Stationnement	3-8
Surchauffes	4-5
Tableau de bord	2-1
Toit ouvrant à doubles écoutilles	2-27
Verrouillage de bras d'essuie-glace	6-9
Vidange de l'huile moteur	6-4
Volant de direction inclinable	1-8

Zone Datsun

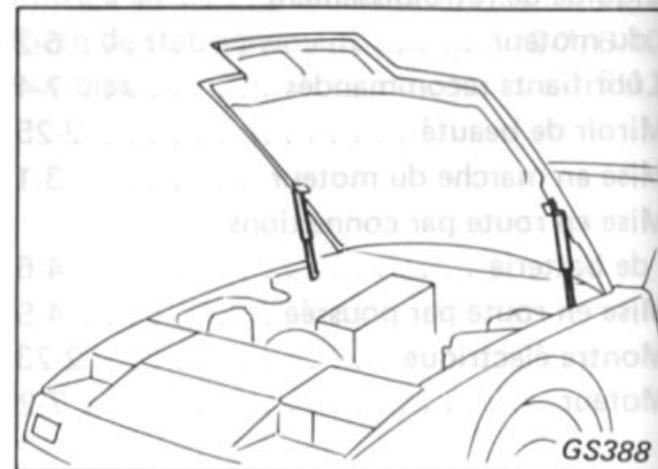
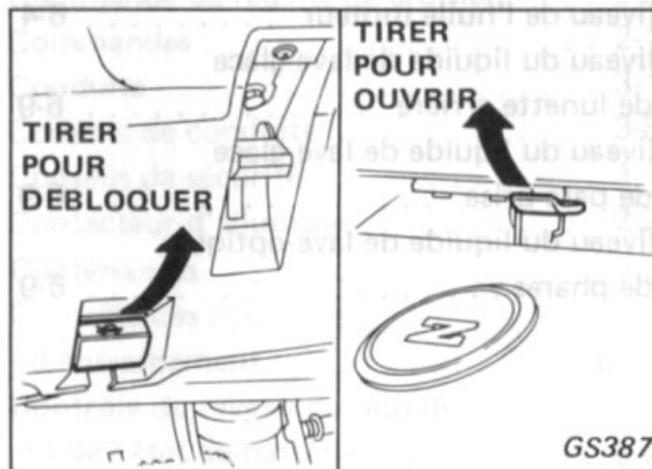


Renseignements Pour Stations-Service

CARBURANT RECOMMANDE



OUVERTURE DU CAPOT



Essence recommandée:

Pour la Suisse et la Suède

Essence recommandée:

indice d'octane supérieur à 90 (RON)

Pour l'Europe, Hong-Kong et l'Arabie

Séoudite sauf les pays mentionnés
ci-dessus

Essence recommandée:

indice d'octane supérieur à 97 (RON)

Sauf les pays mentionnés ci-dessus

Essence recommandée:

Modèle sans turbocompresseur

... indice d'octane supérieur à 88
(RON)

Modèle avec turbocompresseur

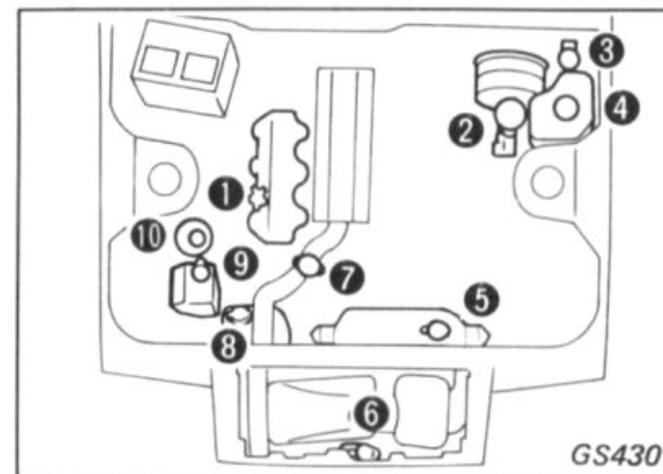
• ... indice d'octane supérieur à 97
(RON)

Relever le capot comme le montre l'illustration.

Zone Datsun

A l'occasion d'un plein de carburant, vérifier également les points suivants. En ce qui concerne l'inspection, consulter les directives du chapitre "Faites-le vous-même" et pour les données techniques, voir le chapitre "Spécifications".

- ① Huile moteur
 - ② Fluide de frein
 - ③ Fluide d'embrayage
 - ④ Liquide de lave-glace de pare-brise (Sauf Europe)
 - ⑤ Liquide de lave-glace de pare-brise (Pour l'Europe)
 - ⑥ Liquide de lave-optique de phares (Pour l'Europe)
 - ⑦ Liquide de refroidissement du moteur
 - ⑧ Liquide de refroidissement du moteur (Pour l'Europe)
 - ⑨ Liquide de refroidissement du moteur (Sauf Europe)
 - ⑩ Fluide de direction assistée
- La pression de gonflage des pneus est spécifiée sur l'étiquette se trouvant derrière le couvercle de la console centrale.



GS430

AGENDA

Renseignements Pour Stations-Service



OUVERTURE DU CAPOT

- ① Huile moteur
 - ② Fluide de frein
 - ③ Fluide d'embrayage
 - ④ Liquide de lave-glace de pare-brise (Sauf Europe)
 - ⑤ Liquide de lave-glace de pare-brise (Pour l'Europe)
 - ⑥ Liquide de lave-optique de pare-brise (Pour l'Europe)
 - ⑦ Liquide de refroidissement du moteur
 - ⑧ Liquide de refroidissement du moteur (Sauf Europe)
 - ⑨ Liquide de refroidissement du moteur (Sauf Europe)
 - ⑩ Fluide de direction assistée
- La pression de gonflage des pneus est précisée sur l'étiquette se trouvant derrière le couvercle de la console centrale.

A l'occasion d'un plein de carburant, vérifier également les points suivants. En ce qui concerne l'inspection, consulter les directives du chapitre "Faites-le vous-même" et pour les données techniques voir le chapitre "Spécifications".



Zone Datsun

Essence recommandée :
 indice d'octane supérieur 90 (RON)
 Pour l'Europe, Hong Kong, Singapour
 Sauf les pays mentionnés ci-dessus
 Essence recommandée :
 indice d'octane supérieur 90 (RON)
 Sauf les pays mentionnés ci-dessus
 Essence recommandée :
 indice d'octane supérieur 90 (RON)
 Sauf les pays mentionnés ci-dessus
 Essence recommandée :
 indice d'octane supérieur 90 (RON)

Z31-R

Z.one.Datsun



NISSAN MOTOR CO., LTD.

Tokio, Japon

Imprimé au Japon

Imprimé: Décembre 1985 (04)
Numéro de Publication OM6F-0Z31G1