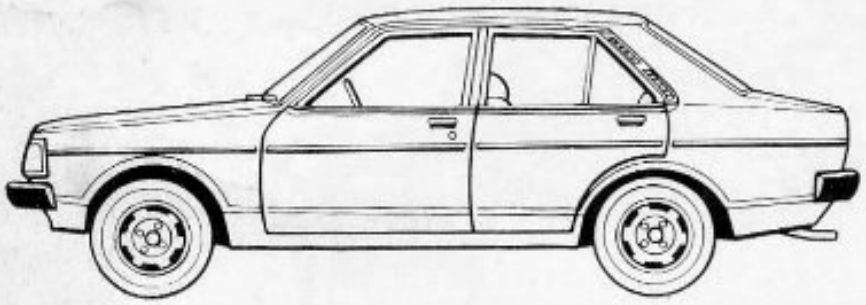
DATSUN

MODELE B310 SERIE
MANUEL DU CONDUCTEUR

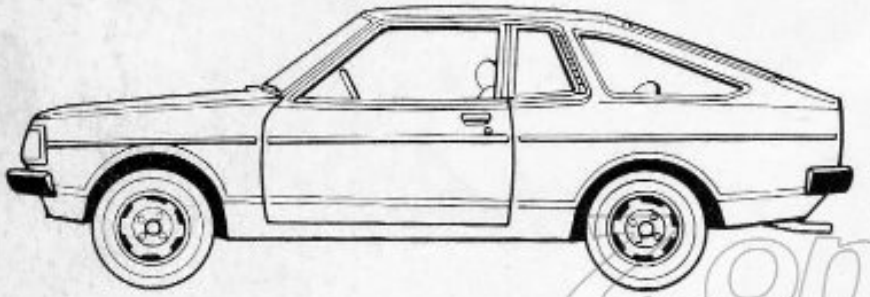
Z.one.Datsun

DATSUN

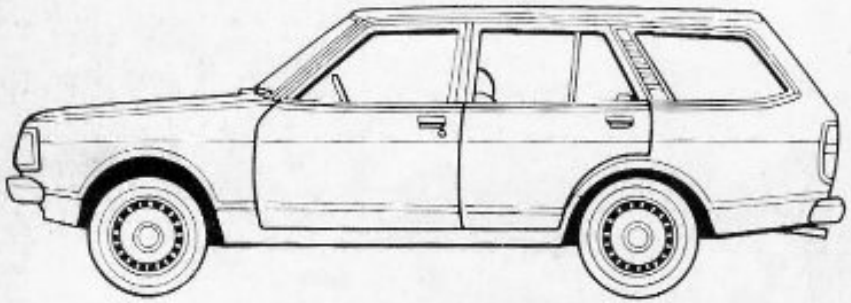
Cher Propriétaire De DATSUN



BERLINE



COUPE



FOURGONNETTE

Nous vous remerçions d'avoir porté votre choix sur une DATSUN. Nous sommes persuadés que vous vous en féliciterez de l'avoir fait. Ce manuel a été rédigé pour vous aider à mieux comprendre les diverses opérations d'utilisation et d'entretien de votre voiture afin que vous puissiez l'apprécier sans limitation de distance. Nous vous conseillons donc de lire attentivement ce Manuel du Conducteur et de le conserver dans votre boîte à gants.

Avant de vous livrer votre DATSUN, votre concessionnaire a procédé à l'inspection complète avant livraison au cours de laquelle toutes les pièces et organes mécaniques ont été vérifiés et réglés de façon que vous puissiez prendre la route en toute sécurité. Votre concessionnaire possède l'équipement et l'expérience nécessaires pour effectuer toute réparation et réglage sur votre voiture, par ailleurs il est tenu régulièrement au courant de tout perfectionnement ou amélioration technique. N'oubliez pas que vous êtes son client. Lui-même l'entend ainsi. Portez-lui votre voiture pour qu'il procède aux entretiens courants ou qu'il effectue les réparations nécessaires. Votre concessionnaire NISSAN/DATSUN est le plus qualifié pour effectuer toute opération d'entretien.

Z.one.Datsun

Tous les renseignements, caractéristiques techniques et illustrations contenus dans ce manuel s'appuient sur les données les plus récentes en vigueur au moment de son édition. NISSAN se réserve le droit d'effectuer des changements ou d'apporter des améliorations à tout moment et sans préavis.

© 1980 NISSAN MOTOR CO., LTD. TOKIO JAPON

Table Des Matières

Etant donné la grande variété des options, des composants et dispositifs offerts par NISSAN et par votre revendeur NISSAN/DATSUN, il est possible que certains équipements décrits dans ce manuel ne concernent pas votre voiture.

Evitez de rouler avec votre voiture dans un pays où vous ne trouverez pas d'essence ayant un indice d'octane approprié à votre moteur. Avant d'envisager un déplacement dans un autre pays, vous devez vous assurer que l'essence vendue dans ce pays convient au moteur de votre voiture. L'utilisation d'une essence possédant un indice d'octane trop faible peut abîmer votre moteur.

Par ailleurs, avant de faire immatriculer votre voiture dans un autre pays, vous devez vérifier les règlements et les dispositions pour être certains que votre voiture est conforme.

Avant De Prendre La Route Avec Votre DATSUN 2

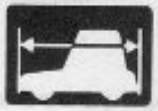
Tableau De Bord Et Commandes 8

Démarrage Et Conduite 20

En Cas D'urgence 25

Programme D'entretien 30

Faites-le Vous-même 33


Spécifications 44

Index 50

Renseignements Pour Stations-Service 52

Zone Datsun

Avant De Prendre La Route Avec Votre DATSUN

RODAGE

Veuillez observer les précautions ci-après pendant la période de rodage qui est de 1.600 kms afin d'obtenir les meilleures performances et d'assurer une plus grande économie et prolonger la vie de votre nouvelle voiture.

- Ne roulez pas à grande vitesse tant que le moteur n'a pas atteint sa température normale de fonctionnement.
- Ne dépassez pas 105 km/h.
- Ne roulez pas continuellement à la même vitesse.
- Evitez d'emballer le moteur, les démarrages brutaux et les freinages inutiles.
- Evitez la pleine accélération.

CONSEILS DE SECURITE

AVANT D'ENTRER DANS LE VEHICULE

- Vérifiez si les glaces, les rétroviseurs et les optiques des dispositifs d'éclairages sont propres.
- Vérifiez de visu l'état des pneus. En profiter pour vérifier la pression de gonflage.
- Assurez-vous que rien ne s'oppose au déplacement de la voiture.
- Assurez-vous que le capot moteur est parfaitement verrouillé.

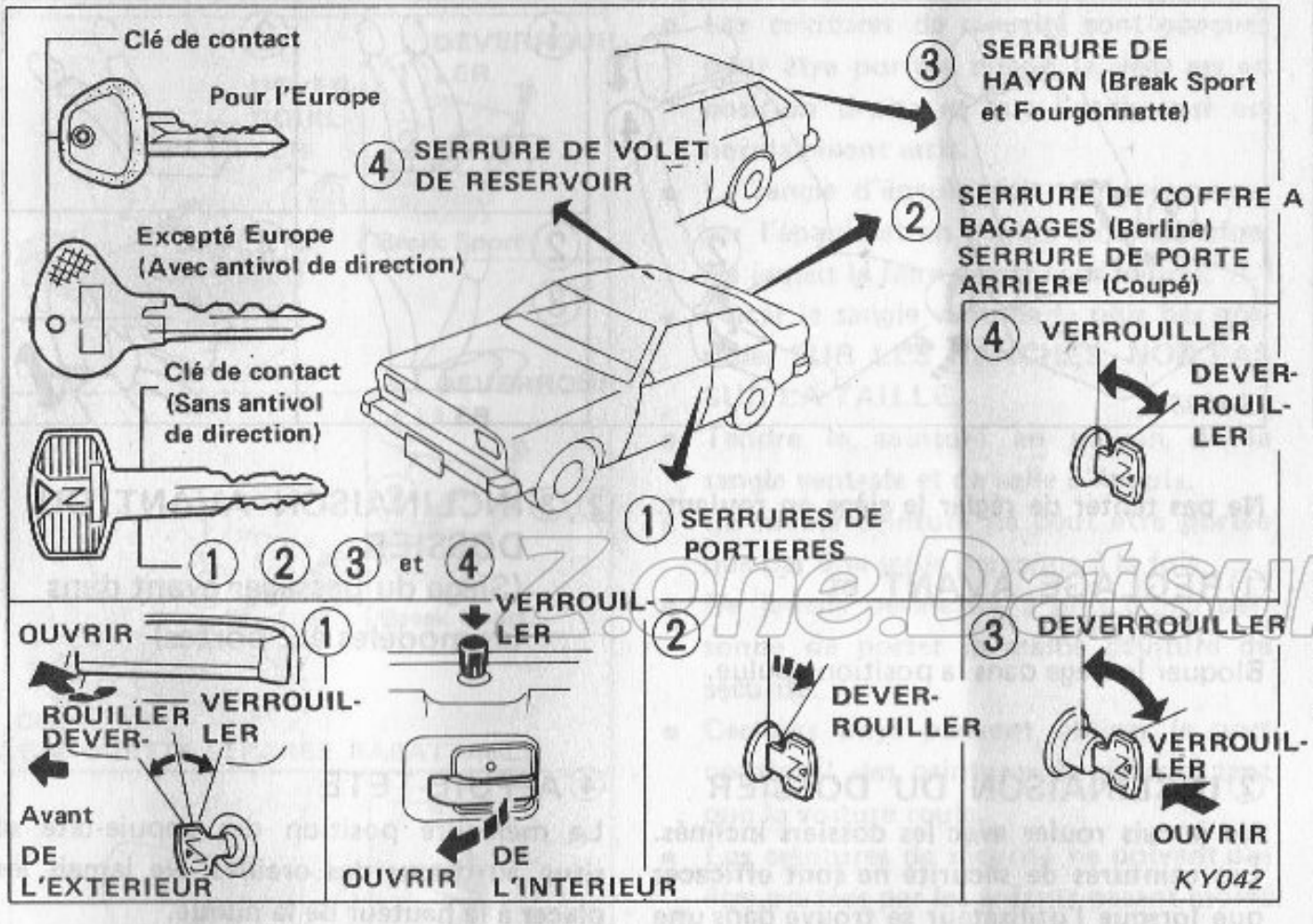
DANS LE VEHICULE

- Réglez correctement les sièges et les appuie-tête.
- Réglez la position des rétroviseurs intérieur et extérieur.
- Bouclez votre ceinture de sécurité et demandez à vos passagers d'en faire autant.
- Vérifiez le fonctionnement des dispositifs d'éclairage, des interrupteurs et de l'avertisseur.
- Vérifiez le fonctionnement des voyants quand la clé de contact est tournée sur la position **"ON"**.

Zone.Datsun

Un contrôle régulier, ou à chaque plein de carburant, des niveaux de l'huile moteur, du liquide de refroidissement moteur, du fluide de frein et d'embrayage, du liquide de lave-glace et du liquide de batterie doit être fait. Tous les détails concernant ces opérations sont décrits dans le chapitre intitulé **"Faites-le vous-même"**.

CLES ET SERRURES



Les portières arrière peuvent être verrouillées de l'extérieur en plaçant d'abord le bouton de verrouillage en position **"LOCK"** et en claquant la portière.

Prenez garde de ne pas oublier vos clés dans la voiture.

CLE

Relever le numéro de la clé pour que votre concessionnaire NISSAN/DATSUN puisse vous en faire un double en cas de perte.

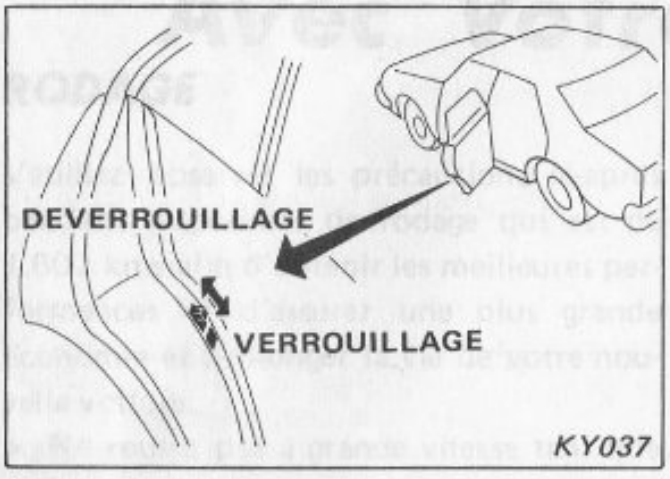
Lorsque vous quittez la voiture, n'oubliez pas de retirer la clé de contact.

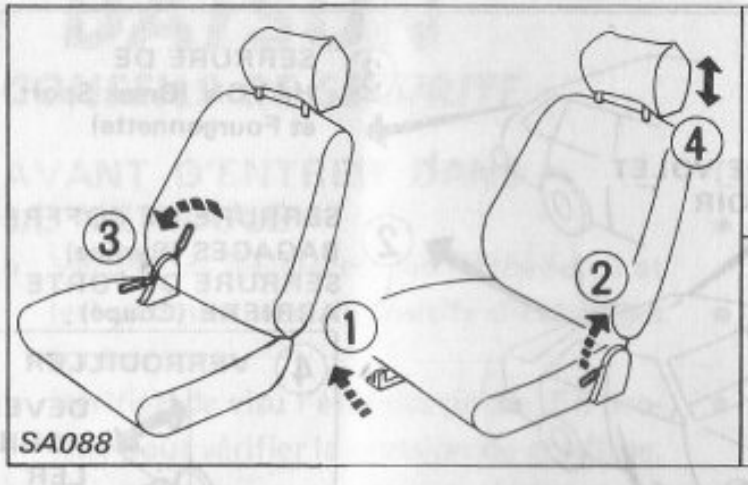
SERRURES DES PORTIERES

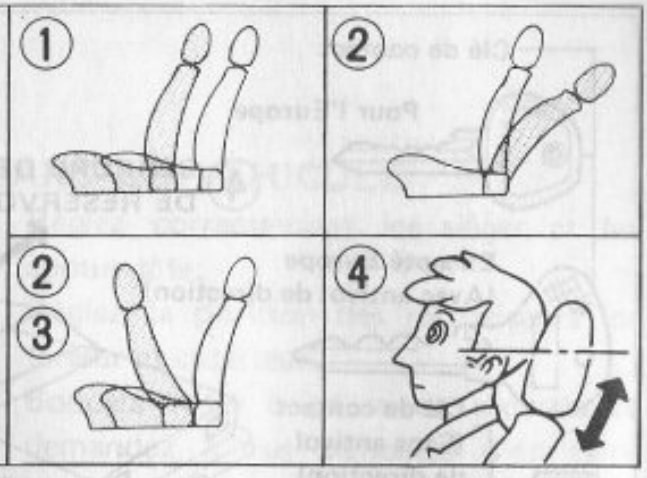
Les portières avant peuvent être verrouillées de l'extérieur. Placez d'abord le bouton de verrouillage en position **"LOCK"** et fermez la portière tout en maintenant la poignée extérieure relevée.

Prenez garde de ne pas oublier vos clés dans la voiture.

Z.one.Datsun







DISPOSITIF DE SECURITE POUR LES ENFANTS

Une fois que ce dispositif est verrouillé, les portières arrière ne peuvent être ouvertes de l'intérieur, mais elles peuvent être ouvertes de l'extérieur.

Ne pas tenter de régler le siège en roulant.

①REGLAGE AVANT et ARRIERE

Bloquer le siège dans la position voulue.

②INCLINAISON DU DOSSIER

Ne jamais rouler avec les dossiers inclinés. Les ceintures de sécurité ne sont efficaces que lorsque l'utilisateur se trouve dans une position normale.

②,③INCLINAISON AVANT DU DOSSIER

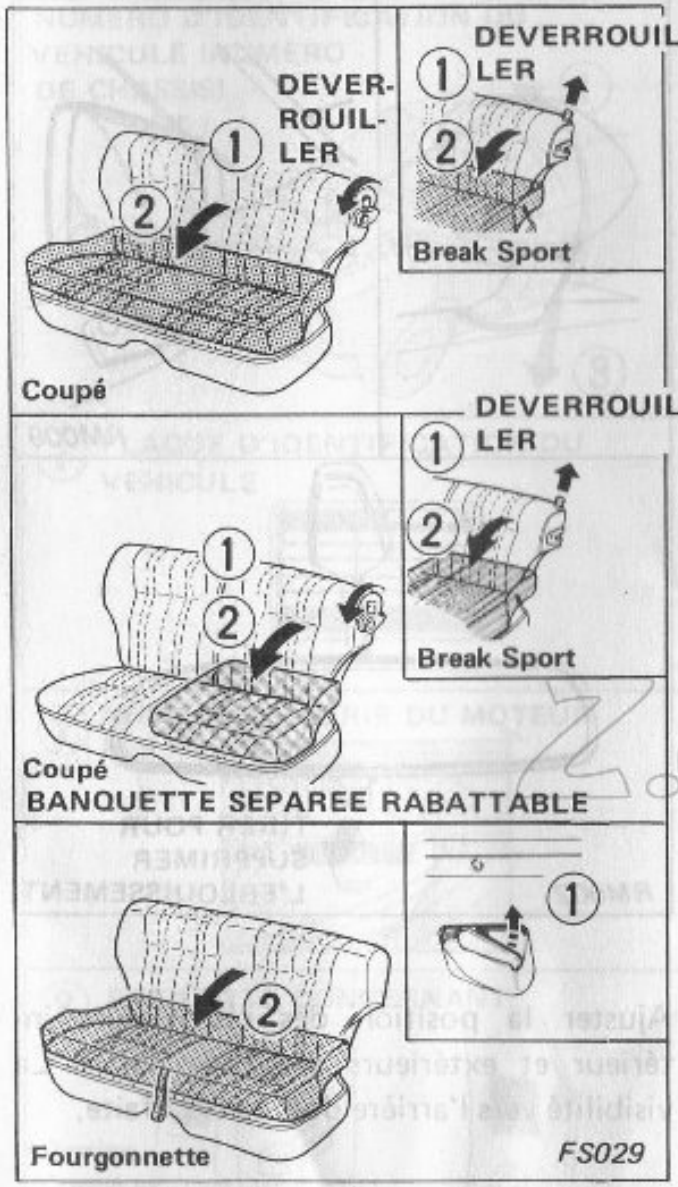
(Siège du passager avant dans les modèles à 2 portes)

④APPUIE-TETE

La meilleure position des appuie-tête se situe au dessus des oreilles. **Ne jamais les placer à la hauteur de la nuque.**

Z.one.Datsun

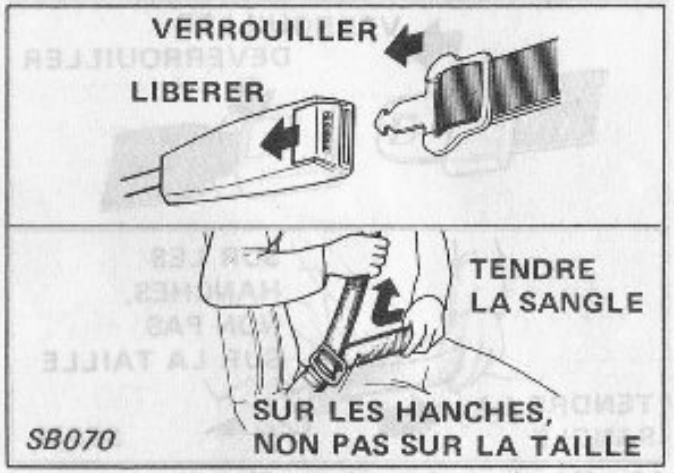
CEINTURES DE SECURITE



REPLIEMENT DES SIEGES

Il est possible de replier le siège en procédant dans l'ordre numéroté sur l'illustration.

- **Les ceintures de sécurité sont conçues pour être portées quand le siège est en position droite et que l'utilisateur est normalement assis.**
- **La sangle d'épaule doit toujours passer sur l'épaule et en travers de la poitrine. Ne jamais la faire passer sous le bras.**
- **Placer la sangle ventrale le plus bas possible, SUR LES HANCHES, NON PAS SUR LA TAILLE.**
- **Tendre la ceinture an moyen de la sangle ventrale et de celle d'épaule.**
- **La même ceinture ne peut être portée que par une seule personne à la fois.**
- **Ne jamais permettre à plus d'une personne de porter la même ceinture de sécurité.**
- **Certains pays peuvent obliger le port continuel des ceintures de sécurité tant que la voiture roule.**
- **Les ceintures de sécurité ne doivent pas être portées par les enfants pesant moins de 23 kg.**
- **En temps normal, l'enrouleur assure un confort idéal à son utilisateur; il se bloque uniquement en cas d'arrêt brutal ou de choc.**



CEINTURE DE SECURITE AVANT

1. Sortir lentement les sangles ventrale et d'épaule et engager la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

Modèles pour l'Europe

Si la ceinture de sécurité est sortie brutalement de son enrouleur, elle se bloquera en position; si le cas se produit, la laisser s'enrouler de nouveau sur environ 25 mm et la sortir lentement.

2. La ceinture de sécurité est libérée en pressant le bouton sur la boucle.

Zone Darsun

Modèle à deux points d'ancrage

Modèle à trois points d'ancrage

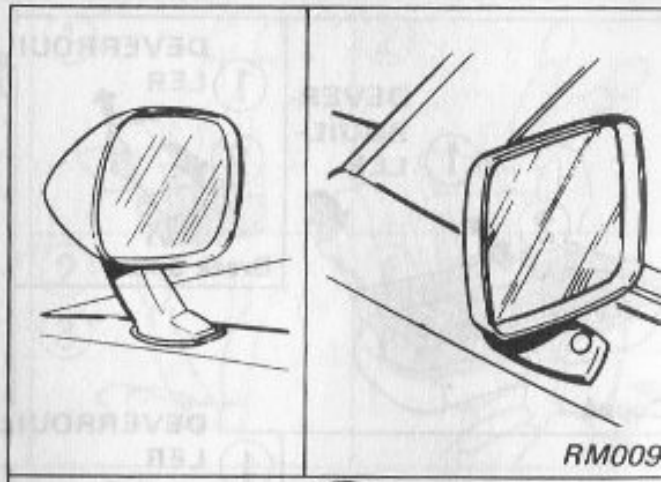
CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

1. Engagez la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
   Retenir correctement l'extrémité libre de la sangle ventrale avec l'agrafe.
2. La ceinture de sécurité est libérée en pressant le bouton placé au centre de la boucle.

ENTRETIEN DES CEINTURES DE SECURITE

- Les sangles de ceinture de sécurité peuvent être nettoyées en les brossant à l'aide d'une solution diluée de savon et d'eau tiède. Essuyer ensuite avec un chiffon doux et laisser sécher à l'ombre.
- Ne pas enrouler les ceintures de sécurité tant qu'elles ne sont pas parfaitement sèches.
- Ne jamais utiliser de produits chimiques ou teintures dans l'intention de déteindre ou reteindre les ceintures.
- Vérifier régulièrement l'état des ceintures de sécurité et les organes métalliques qui les composent, notamment les boucles, les plaquettes de verrouillage, les enrouleurs, les câbles flexibles et les ancrages pour détecter toute trace d'usure ou de dommage éventuels.
- Si l'un des éléments s'avère défectueux ou usé, remplacer la ceinture de sécurité complète.

RETROVISEURS

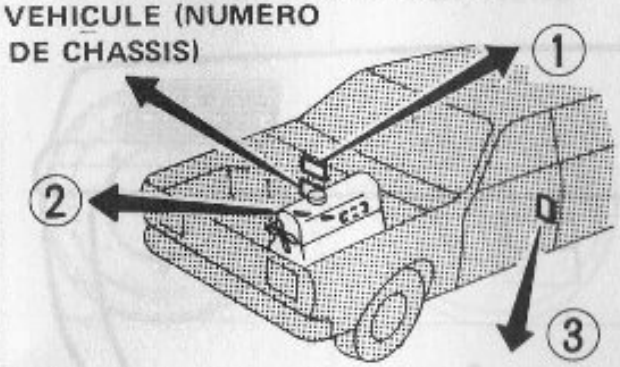


Ajuster la position des rétroviseurs in
térieur et extérieurs avant de partir. L
visibilité vers l'arrière doit être parfaite.

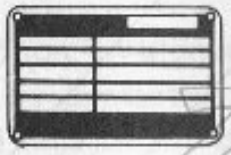
Zone Datsun

IDENTIFICATION DU VEHICULE

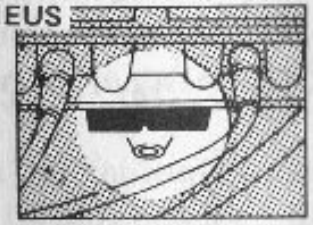
NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (NUMERO DE CHASSIS)



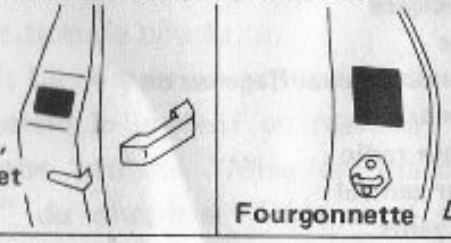
① PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VEHICULE



② NUMERO DE SERIE DU MOTEUR
LES PNEUS

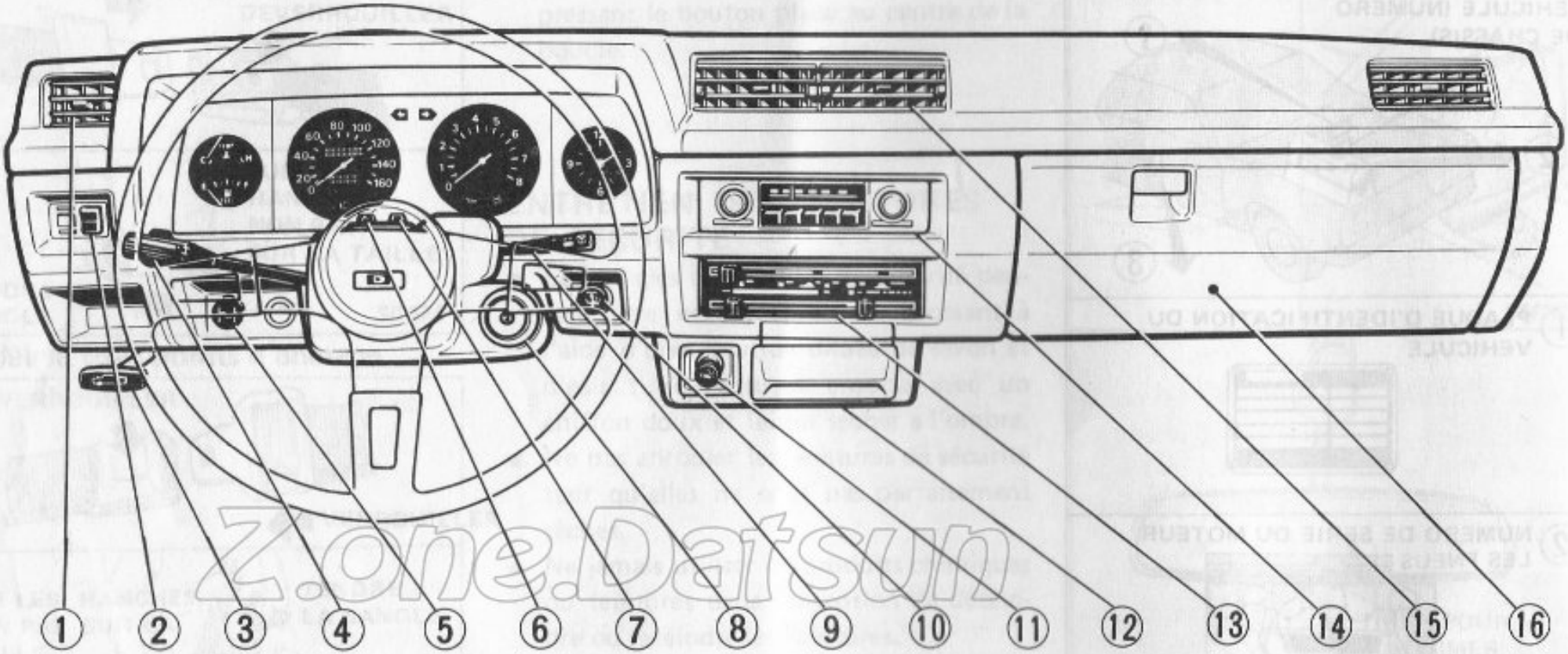


③ ETIQUETTE CONCERNANT



Z.one.Datsun

Tableau De Bord Et Commandes



Z.one.Datsun

IC128

① Aérateur latéral
② Interrupteur de dégivreur de lunette arrière
③ Poignée d'ouverture de capot
④ Commande d'éclairage, interrupteur de clignotant et sélecteur code-feux de route
⑤ Bouton de réglage de starter
⑥ Interrupteur de feux de détresse
⑦ Témoin de feu de détresse (pour l'Europe)
⑧ Contacteur d'allumage et antivol de direction
⑨ Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace
⑩ Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière
⑪ Allume-cigare
⑫ Cendrier
⑬ Commande de chauffage ou de climatiseur
⑭ Récepteur radio
⑮ Aérateur central
⑯ Boîte à gants

CONTACTEUR D'ALLUMAGE

A 5 POSITIONS

A 4 POSITIONS

SG018

LOCK: La direction est bloquée dès que la clé est retirée du contacteur d'allumage. Pour faciliter l'engagement de la clé et déverrouiller, tourner légèrement le volant dans un sens ou un autre.

Ne jamais retirer la clé de contact tant que la voiture est en mouvement. Ceci bloque la direction.

OFF: Arrêt du moteur et des appareils électriques. La direction n'est pas bloquée.

ACC: Les accessoires fonctionnent.

ON: Position de conduite.

START: Le démarreur est actionné.

Pour mettre le moteur en marche, voir le paragraphe intitulé "Mise en marche du moteur" du chapitre "Démarrage et conduite".

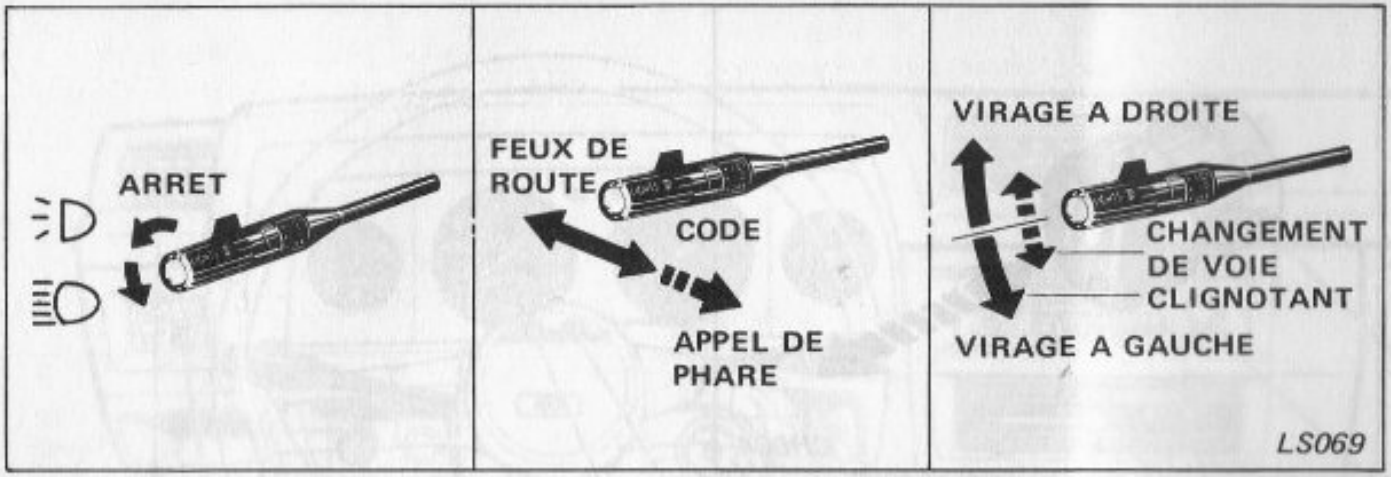
MANETTE DU STARTER

CH004

Cette tirette doit être sortie partiellement ou complètement lorsque le moteur est à froid. Repousser complètement la tirette dès que le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement.

Zone Datsun

COMMANDE D'ECLAIRAGE/SELECTEUR FEUX DE ROUTE-CODE/CLIGNOTANTS



Commande d'éclairage

Sélecteur feux de route-code/ appel de phare

Sélecteur clignotants/ feux de changement de voie

POSITION

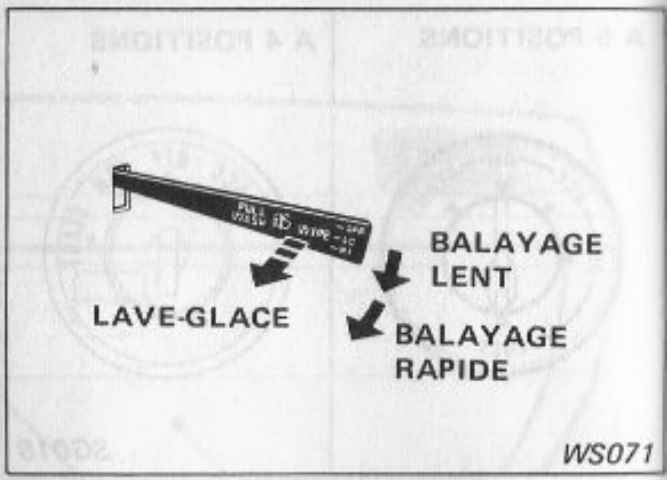
Les feux de stationnement (ou de gabarit), les feux arrière, l'éclairage de plaque minéralogique, l'indicateur de levier de sélection de boîte de vitesses automatique, les éclairages de la commande chauffage et du tableau de bord s'allument.

- L'appel de phare peut fonctionner quelle que soit la position de la commande d'éclairage.
- Pour signaler un changement de direction, déplacer le levier vers la droit ou vers la gauche jusqu'à ce que les feux clignotants commencent à fonctionner.

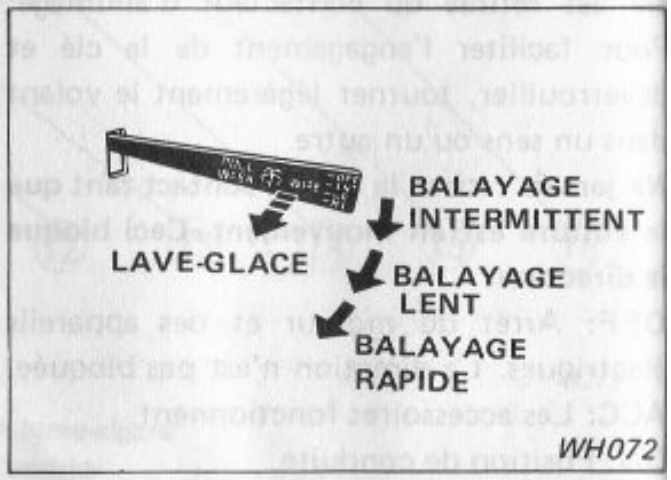
POSITION

Les phares et tous les éclairages mentionnés ci-dessus doivent s'allumer.

INTERRUPTEUR D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE



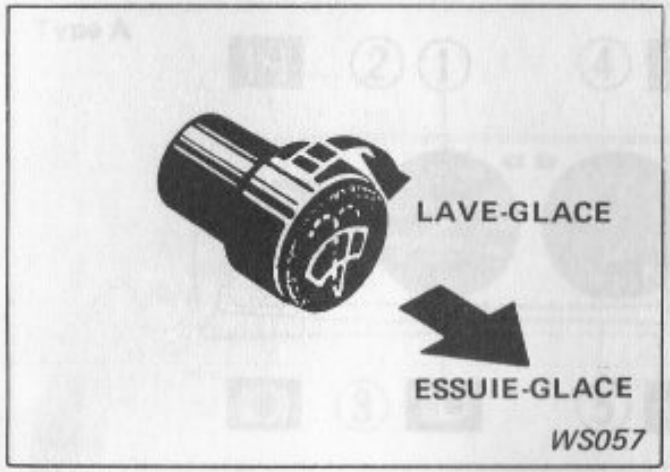
Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace (2 vitesses)



Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace (3 vitesses)

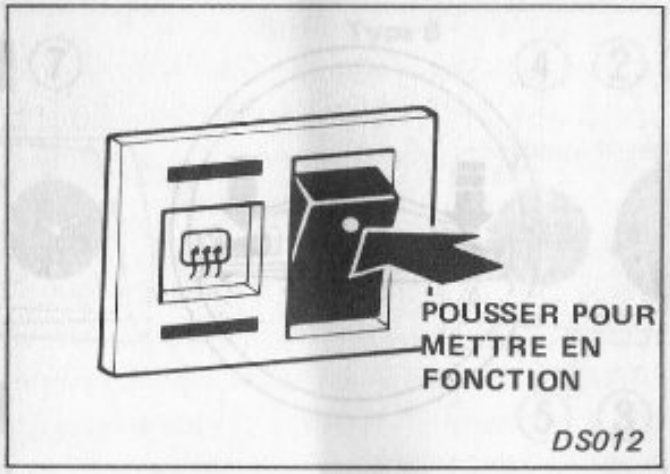
Zone Datsun

INTERRUPTEUR DE DEGIVREUR DE LUNETTE ARRIERE



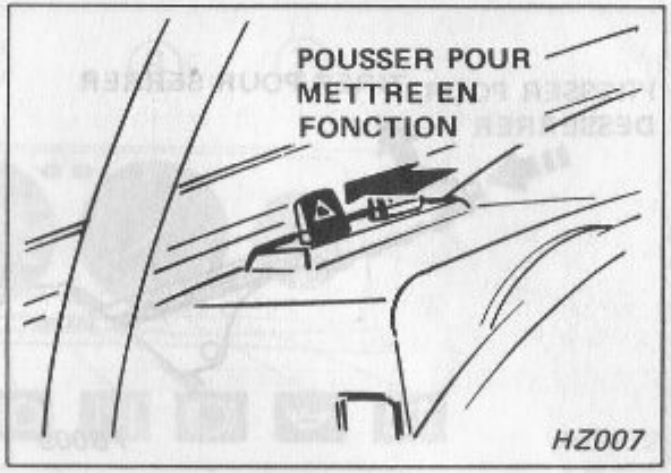
Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière

- **Ne pas faire fonctionner le lave-glace continuellement pendant plus de 30 secondes.**
- **Par temps froid, dégivrer le pare-brise avant d'actionner le lave-glace.**
- **Ne pas utiliser de l'antigel de radiateur à la place des solutions habituelles pour laveglace.**



A l'occasion du nettoyage de votre voiture, ne pas frotter la glace de lunette arrière avec des produits abrasifs et ne pas utiliser de grattoir pour enlever des accumulations d'impuretés sur la glace car ceci pourrait endommager les fils chauffants du dégivreur.

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

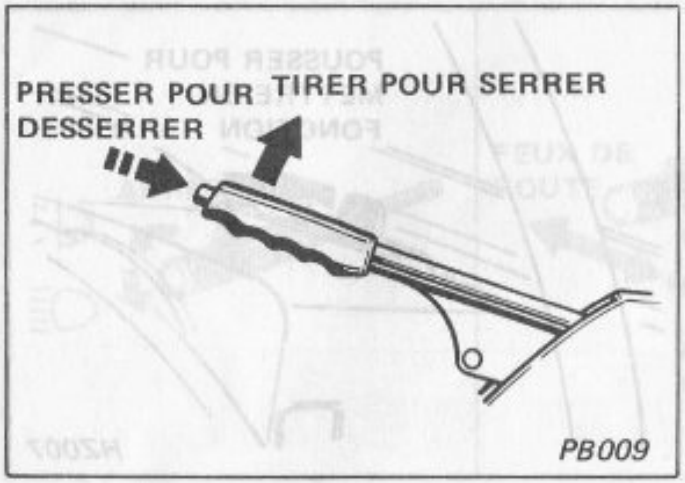


Tous les feux directionnels sont mis en fonction simultanément afin d'avertir les autres usagers de la route et les piétons que votre véhicule est en panne ou qu'il est rangé dans un endroit présentant un danger à la circulation.

Les feux de détresse peuvent être commandés quelle que soit la position du contacteur d'allumage.

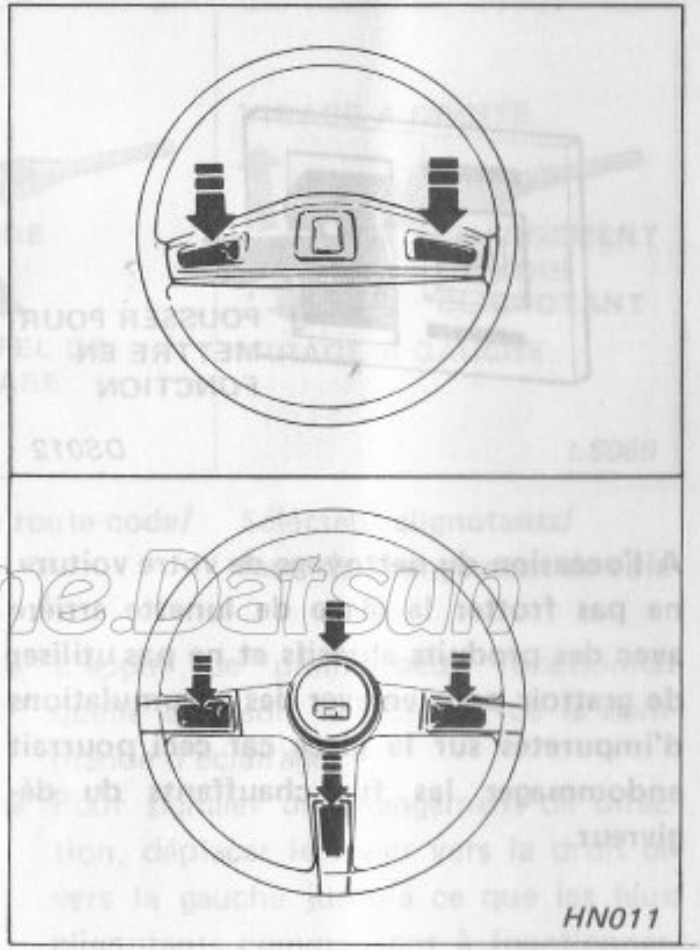
Z.onePatsun

LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT

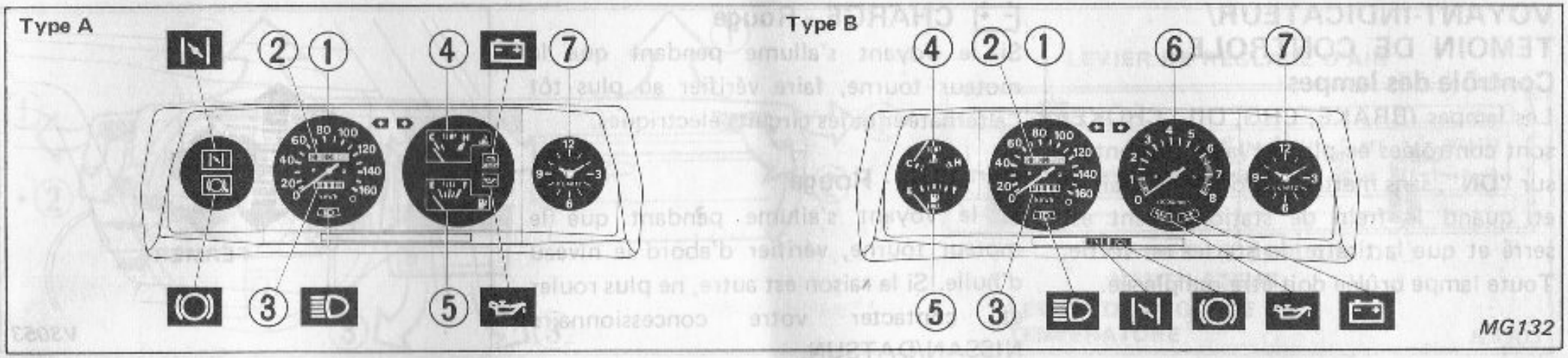


Pour libérer le frein de stationnement, tirer légèrement le levier vers le haut, presser le bouton à l'extrémité du levier et rabattre complètement celui-ci.

AVERTISSEUR



Zone.Datsun



COMPTEURS ET INDICATEURS

① Indicateur de vitesse

② Compteur totalisateur

③ Compteur journalier

④ Thermomètre de liquide de refroidissement

Arrêtez la volture si l'aiguille se trouve sur la position "H". Ceci indique une surchauffe du moteur et le fait de continuer de rouler dans ces conditions peut mener à des dommages irréparables du moteur. S'il y a surchauffe, voir le chapitre intitulé "En cas d'urgence".

⑤ Jauge de niveau de carburant

Il est conseillé de faire le plein de carburant avant que la jauge n'indique la position "Vide".

⑥ Compte-tours

Quand l'aiguille passe dans la zone rouge, de sérieux dommages peuvent être causés au moteur.

⑦ Montre digitale

Le réglage de l'indication numérique se fait de la façon suivante:

- Tourner le bouton de remise à l'heure à l'envers des aiguilles d'une montre (vers la position **H**) pour le réglage de "l'heure".
- Le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre normale (vers la position **M**) pour le réglage des "minutes".
- Pousser le bouton pour obtenir la lecture de l'heure la plus proche.

Par exemple, pour mettre la montre sur 10:00, régler d'abord la montre entre 9:30 et 10:29, puis presser le bouton à l'annonce de 10:00.

Presser le sélecteur pour obtenir l'affichage de la date actuelle. Le presser encore une fois pour obtenir l'affichage du temps en minutes et en secondes. Quand le sélecteur est pressé à la troisième fois, la montre affiche le temps en heures et en minutes. Cette montre électrique n'indique l'heure que si la clé de contact est placée sur **"ON"** ou **"ACC"**.

Z.one.Datsun

VOYANT-INDICATEUR/ TEMOIN DE CONTROLE

Contrôle des lampes

Les lampes (BRAKE, CHG, OIL, CHOKE) sont contrôlées en plaçant la clé de contact sur **"ON"**, sans mettre le moteur en marche et quand le frein de stationnement est serré et que la tirette du starter est sortie. Toute lampe brûlée doit être remplacée.

(O) BRAKE - Rouge

Modèles pour l'Europe

Circuit de frein de stationnement

Le voyant reste allumé tant que le frein de stationnement est serré et que la clé de contact est sur **"ON"**.

Circuit d'indicateur de niveau de fluide de frein

Après avoir placé la clé de contact sur **"ON"** et avoir libéré le frein de stationnement, le voyant s'allumera si le niveau du fluide est trop bas.

Quand le niveau du fluide est insuffisant, ne rouler qu'en cas d'extrême nécessité et à vitesse très réduite, jusqu'à la station-service la plus proche.

CHARGE - Rouge

Si le voyant s'allume pendant que le moteur tourne, faire vérifier au plus tôt l'alternateur et les circuits électriques.

OIL - Rouge

Si le voyant s'allume pendant que le moteur tourne, vérifier d'abord le niveau d'huile. Si la raison est autre, ne plus rouler et contacter votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

Le fait de laisser tourner le moteur quand le voyant s'allume risque de provoquer de sérieux dommages.

CHOKE - Jaune

Après avoir placé la clé de contact sur **"ON"**, le voyant s'allume dès que la manette de starter est tirée.

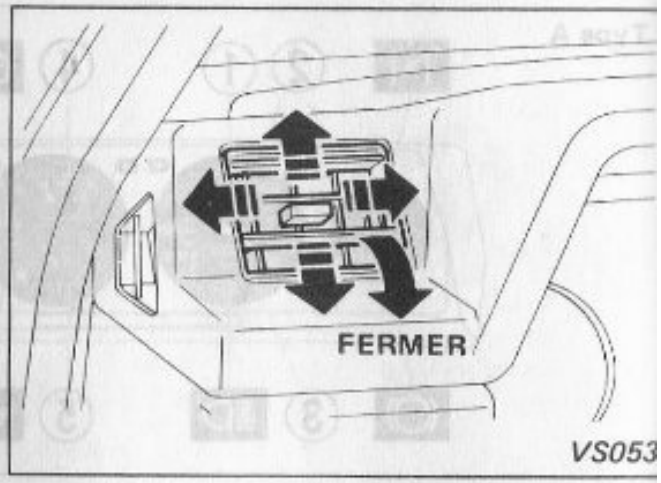
BEAM - Bleu

Indique la position des feux de route.

⇦⇨ - Vert

Témoins de fonction des clignotants

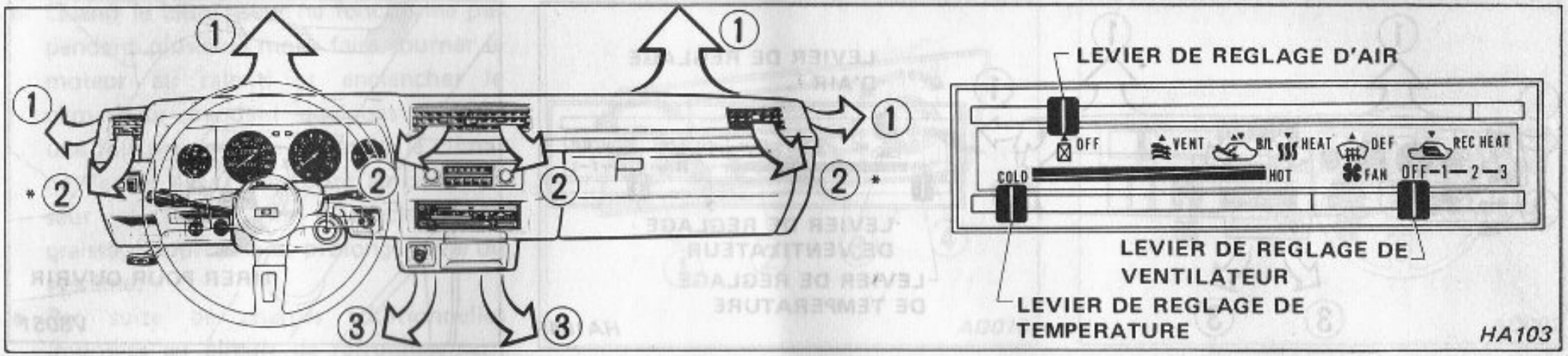
AERATEURS



Dans les voitures équipées d'un dispositif de chauffage ou d'un climatiseur, l'air extérieur passe d'abord dans le dispositif de chauffage ou le climatiseur et pénètre dans l'habitacle par les aérateurs latéraux.

Zone Datsun

CHAUFFAGE



*: Quand la voiture roule, l'air est admis à l'intérieur par l'aérateur latéral.

FONCTIONNEMENT

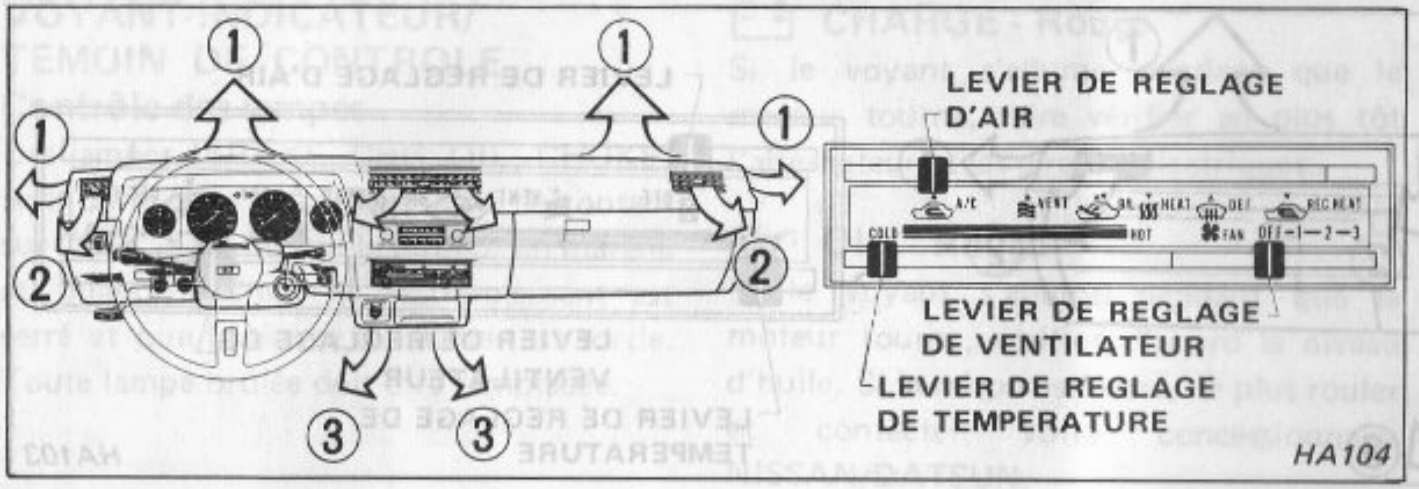
Réglage de climatisation préféré	Position du levier de réglage d'air	Position du levier de réglage de température	Position du levier de réglage de ventilateur	Source d'air	Aérateur latéral	Ouïes d'aération
Aucun chauffage	"OFF"	"COLD"	"OFF"	Intérieure	Fermer	Aucun chauffage
Ventilation	"VENT"	"COLD" à "HOT"	"LOW" à "HI"	Extérieure	Ouvert	②
Réglage à deux niveaux	"B/L"	"HOT" à "COLD"	"LOW" à "HI"	Extérieure	Ouvert	②, ③
Chauffage (normal)	"HEAT"			Extérieure	Fermer	③
Dégivrage et désembuage	"DEF"			Extérieure	Fermer	①
Chauffage rapide	"REC HEAT"	"HOT"	"HI"	Intérieure	Fermer	③

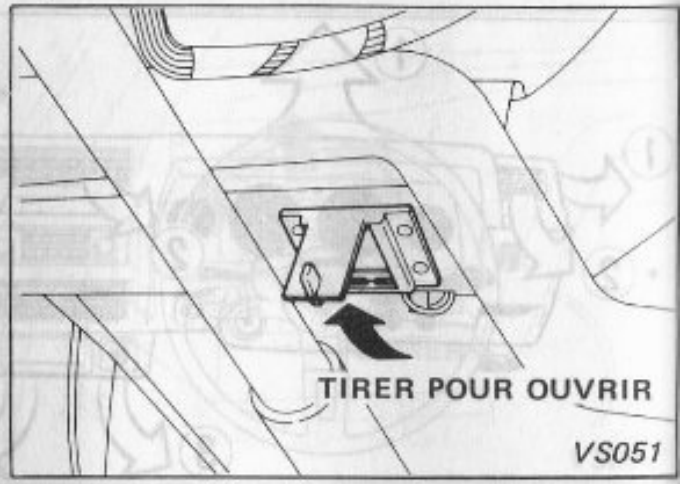
CONSEILS PRATIQUES

- Dégager toute accumulation de neige ou de glace risquant d'entraver l'arrivée d'air devant le pare-brise.
- Pour assurer un chauffage adéquat aux passagers arrière, retirer tout ce qui pourrait se trouver sous les sièges avant et régler le ventilateur à la puissance nécessaire.

Zone Datsun

CLIMATISEUR





FONCTIONNEMENT

Réglage de climatisation préféré	Position du levier de réglage d'air	Position du levier de réglage de température	Position du levier de réglage de ventilateur	Source d'air	Aérateur latéral	Ouïes d'aération
Aucun chauffage	"OFF"	"COLD"	"OFF"	Intérieure	Fermer	Aucun chauffage
Ventilation	"VENT"	"COLD" à "HOT"	"LOW" à "HI"	Extérieure	Ouvert	②
Réglage à deux niveaux	"B/L"	"HOT" à "COLD"	"LOW" à "HI"	Extérieure	Ouvert	②, ③
Chauffage (normal)	"HEAT"			Extérieure	Fermer	③
Dégivrage et désembuage	"DEF"			Extérieure	Fermer	①
Chauffage rapide	"REC HEAT"	"HOT"	"HI"	Intérieure	Fermer	③
Refroidissement	"A/C"	"COLD" à "HOT"	"LOW" à "HI"	Intérieure	Ouvert	②

AERATEUR AU PIED

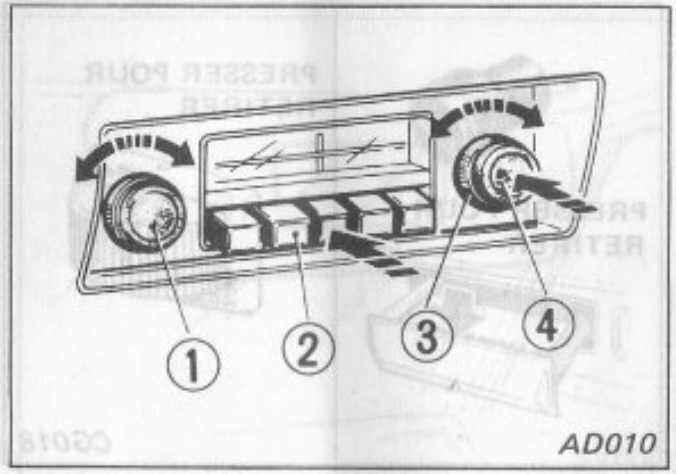
Quand l'aérateur au pied est ouvert, l'air intérieur ou l'air extérieur est délivré dans l'habitacle au niveau des pieds.

CONSEILS D'USAGE

- Si l'intérieur de la voiture est particulièrement chaud, rouler d'abord toutes glaces ouvertes pendant deux ou trois minutes. Fermer les glaces dès que l'air chaud a été évacué.
- Quand le climatiseur fonctionne, les glaces doivent rester fermées.

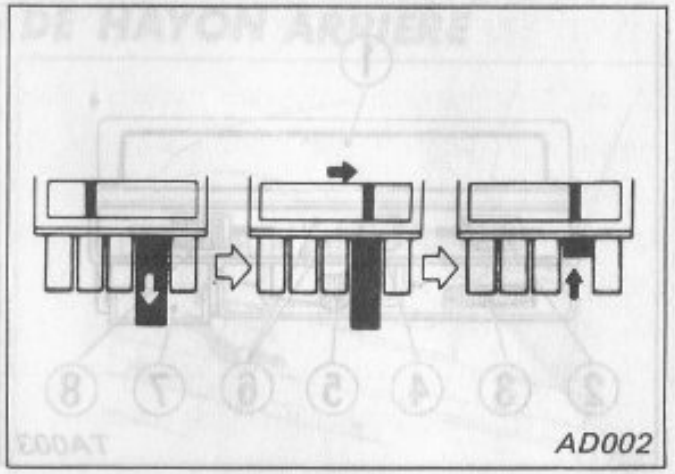
ZoneDatsun

- Quand le climatiseur ne fonctionne pas pendant plusieurs mois, faire tourner le moteur au ralenti et enclencher le climatiseur pendant quelques minutes une fois par semaine, même si le climat ne l'exige pas. Ceci assure au compresseur et aux joints d'étanchéité un graissage approprié et prolonge la vie du système.
- Par suite de charges additionnelles imposées au circuit de refroidissement du moteur, il se pourrait que le thermomètre de liquide de refroidissement indique une température supérieure à la normale quand le climatiseur fonctionne. Pendant un arrêt prolongé de la voiture, passer au point mort et augmenter un peu le régime moteur pour faciliter le refroidissement.



AD010

① **Bouton d'accord manuel**
② **Touche d'accord**
③ **Correcteur de tonalité (bague extérirure)**
④ **Interrupteur général et commande de volume (bouton central)**

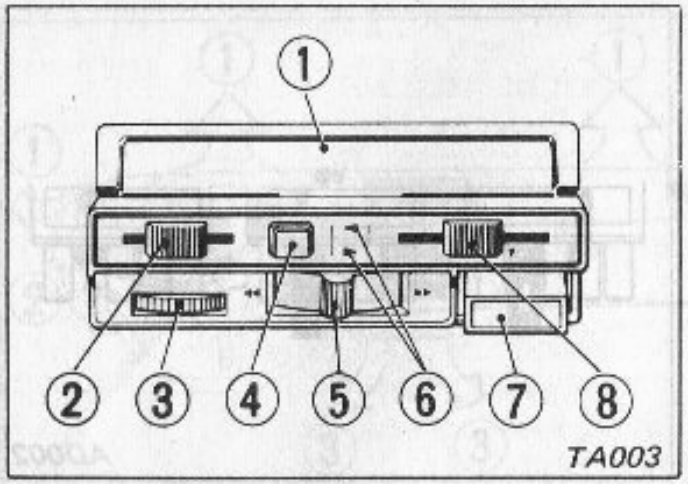

AD002

REGLAGE DES POUSSOIRS

1. Choisir la longueur d'ondes en pressant l'un des sélecteurs de bande ou en déplaçant le sélecteur de bandes (uniquement sur récepteur 2 ou 3 bandes) sur la position désirée.
2. Préaccorder le poussoir en procédant dans l'ordre indiqué par les flèches sur l'illustration.

Z.one Datsun

LECTEUR DE BANDES STEREO (à cassettes)

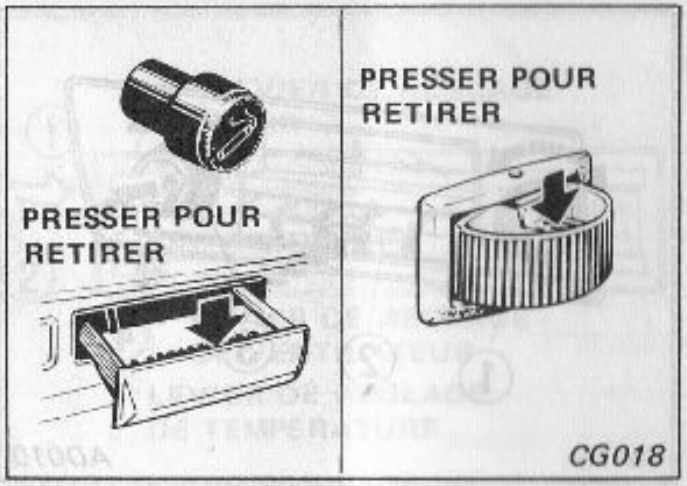


① **Fenêtre de chargement**
② **Correcteur de tonalité**
③ **Réglage de balance de haut-parleurs**
④ **Sélecteur de programme**
⑤ **Bouton d'avance rapide et de rembobinage**
⑥ **Indicateur de piste**
⑦ **Touche d'éjection**
⑧ **Commande de volume**

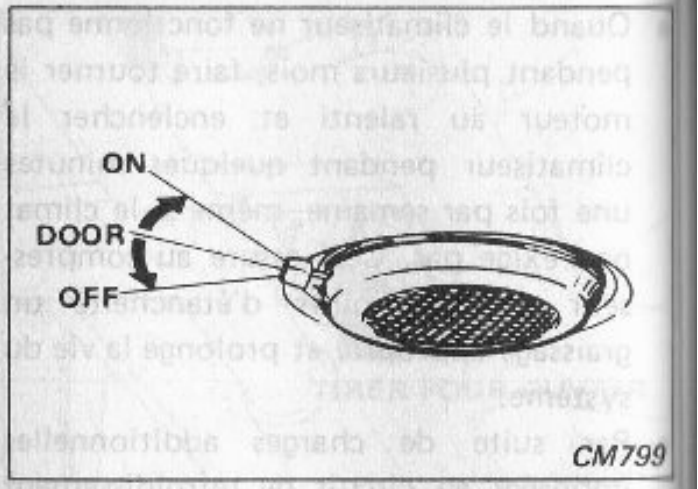
Ce lecteur stéréo est conçu pour qu'en fin de lecture d'une piste, l'entraînement de la bande se fasse dans le sens inverse de manière à obtenir automatiquement la lecture de l'autre piste.

- La lecture est obtenue en introduisant la cassette le plus loin possible dans la fenêtre de chargement.
- L'arrêt est obtenu en pressant la touche d'éjection.
- Sortir la cassette de la fenêtre de chargement quand le lecteur n'est pas utilisé.
- Conserver les cassettes dans un endroit frais, propre, sec et à l'ombre.

ALLUME-CIGARE ET CENDRIERS



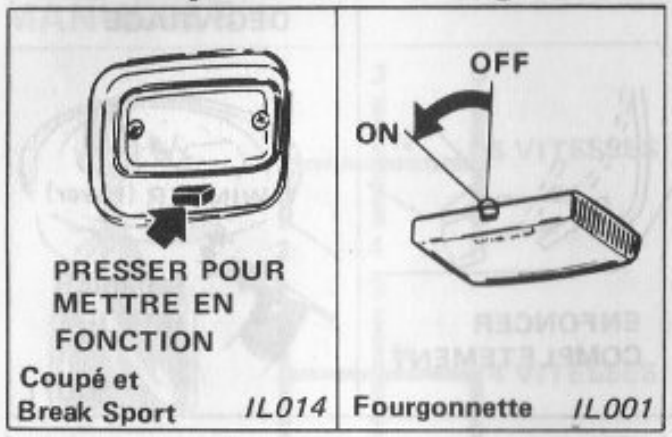
PLAFONNIER



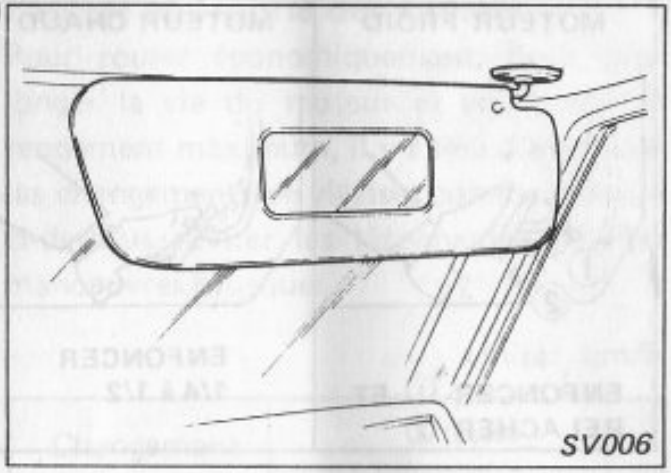
Réglages:
"ON": Le plafonnier reste allumé.
"DOOR": Le plafonnier s'allume quand la portière avant est ouverte.

Z.one.Datsun

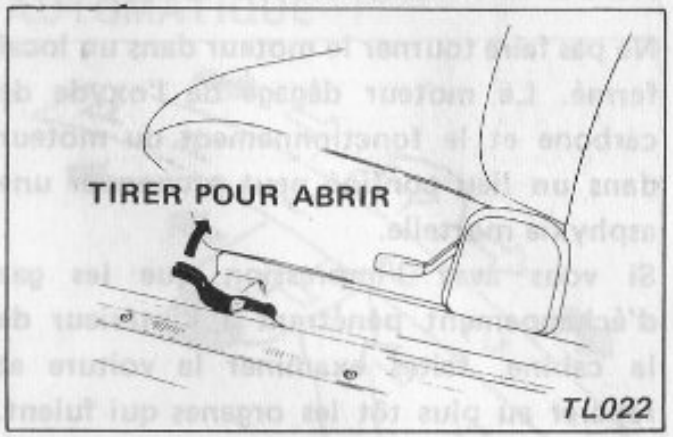
ECLAIRAGE DE COMPARTIMENT A BAGAGES (Coupé, Break Sports et Fourgonnette)



MIROIR DE COURTOISIE



DISPOSITIF D'OUVERTURE DE COFFRE A BAGAGES ET DE HAYON ARRIERE



Réglages:

"ON": Le dispositif d'éclairage est allumé.

"OFF": Le dispositif d'éclairage ne s'allume en aucun cas.

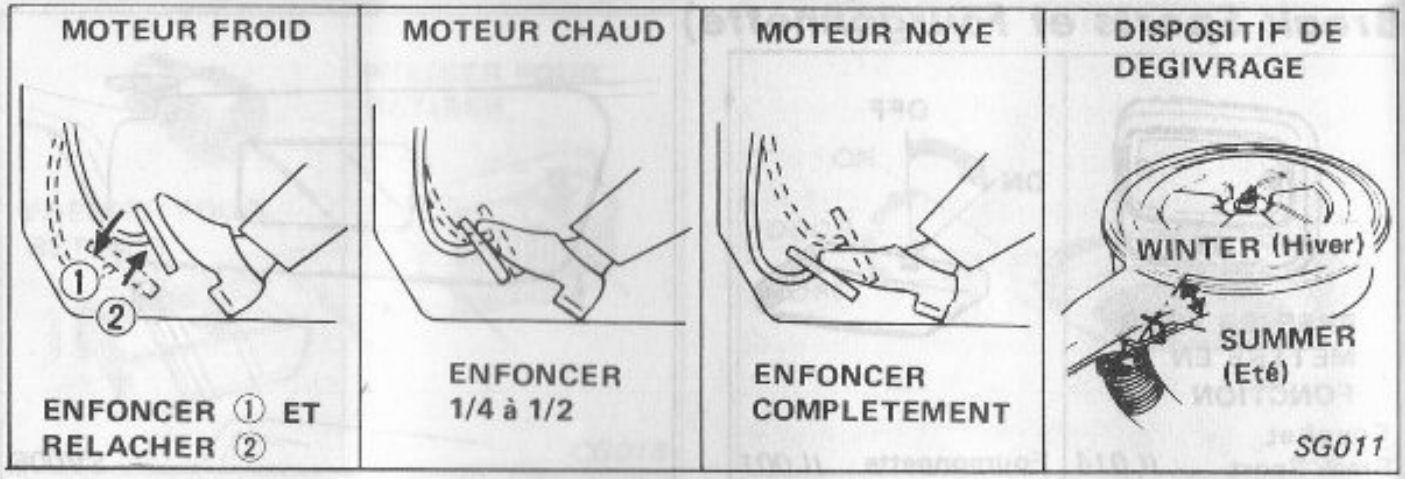
Z.one.Datsun

Démarrage Et Conduite

MISE EN MARCHE DU MOTEUR

Ne pas faire tourner le moteur dans un local fermé. Le moteur dégage de l'oxyde de carbone et le fonctionnement du moteur dans un lieu confiné peut provoquer une asphyxie mortelle.

Si vous avez l'impression que les gaz d'échappement pénètrent à l'intérieur de la cabine, faites examiner la voiture et réparer au plus tôt les organes qui fuient.



AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHE

- S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
- Placer le levier de changement de vitesses au **"point mort"** (**"N"** ou **"P"** avec une boîte automatique). Enfoncer la pédale d'embrayage pour supprimer la résistance sur les pignons de boîte.

CONSEILS DE MISE EN MARCHE

- Après avoir mis le moteur en route, relâcher la clé de contact.
- **Ne pas actionner le démarreur électrique pendant plus de 10 secondes en continu.** Attendre au moins 10 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative.

Z.one.Datsun

Moteur froid

1. Tirer complètement la manette de starter. **Quand il fait très froid, enfoncer complètement et relâcher la pédale d'accélérateur à deux ou trois reprises.**
2. Après la mise en route du moteur, repousser la manette de starter jusqu'à ce que le régime du moteur soit régulier.
3. Repousser progressivement la manette de starter au fur et à mesure que le moteur chauffe.

Moteur chaud

1. Enfoncer la pédale d'accélérateur d'un quart ou à moitié de sa course. Ne pas pomper sur la pédale.
2. Démarrer le moteur.

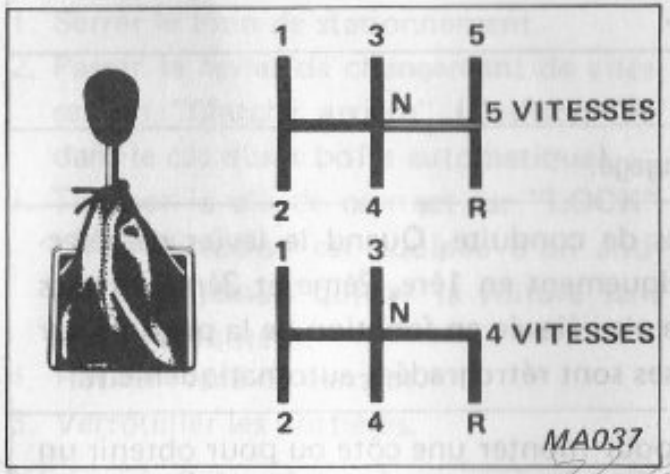
Moteur noyé

1. Repousser la manette de starter.
2. Démarrer le moteur tout en maintenant la pédale au plancher.

Dispositif de dégivrage

Si la température ambiante est inférieure à 15°C, régler le dispositif de dégivrage sur **"WINTER"** (Hiver). Si la température est supérieure à 15°C, le régler sur **"SUMMER"** (Eté).

BOITE DE VITESSES MANUELLE



Pour changer de vitesses, enfoncer la pédale d'embrayage, puis engager le levier de vitesses.

Avant de passer d'une des vitesses de marche avant à la marche arrière ou inversement, assurez-vous que la voiture est complètement arrêtée.

Avec une boîte de vitesses à 5 rapports, on ne peut passer directement du 5ème rapport à la marche arrière, mais doit d'abord passer au point mort puis à la marche arrière.

Passage approprié des vitesses

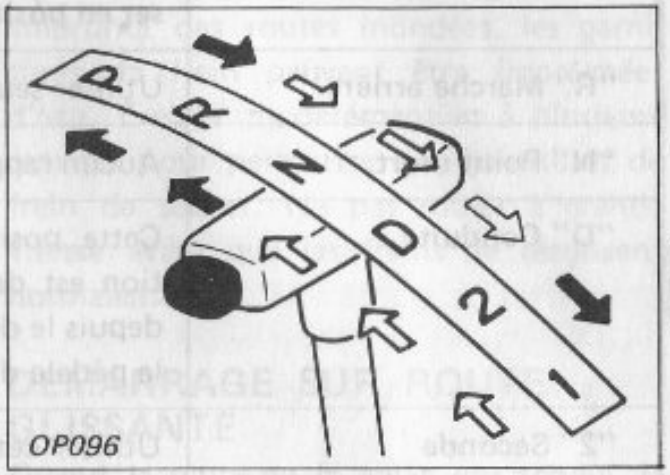
Pour rouler économiquement, pour prolonger la vie du moteur et en obtenir le rendement maximum, il y a lieu d'effectuer les changements de vitesses comme indiqué ci-dessous. Eviter les tâtonnements et les manoeuvres brusques.

Unité: km/h

Changement des vitesses	Vitesse	
	4 vitesses	5 vitesses
1 – 2	20	20
2 – 3	30	30
3 – 4	40	40
4 – 5	–	50

- **Ne pas utiliser la pédale d'embrayage comme repose-pied.**
- **Ne jamais retenir la voiture en côte en faisant patiner l'embrayage.**
- **Pour descendre une route en pente à vitesse raisonnable et ménager vos freins, rétrograder avant d'amorcer la descente.**

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE



Pour engager le levier de sélection de vitesses dans les positions **"P"** et **"R"** ou pour passer de la position **"2"** à la position **"1"** comme indiqué par la flèche " ➡ ", appuyer sur le bouton situé sur le côté de la poignée du sélecteur.

Le levier peut passer librement dans toutes les positions indiquées par la flèche " ⇨ ".

Quand le levier de sélection est deplacé d'un rapport de marche avant à la marche arrière, ou l'inverse, assurez-vous que la voiture est complètement arrêtée.

ZoneDatsun

Mode d'emploi du levier de sélection

"P" Stationnement	Cette position n'est utilisée que pour le stationnement ou la mise en route du moteur. **Ne jamais passer en pósition "P" à moins que le véhicule est à l'arrêt total.**
"R" Marche arrière	Utiliser seulement pour reculer.
"N" Point mort	Aucun rapport de marche avant ni de marche arrière n'est engagé.
"D" Conduite	Cette position est à utiliser dans des conditions normales de conduite. Quand le levier de sélection est dans cette position, les vitesses passeront automatiquement en 1ère, 2ème et 3ème vitesses depuis le démarrage de la voiture à l'arrêt jusqu'à la vitesse la plus élevée en fonction de la pression sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la voiture ralentit, les vitesses sont rétrogradées automatiquement.
"2" Seconde	Utiliser cette position pour démarrer sur routes glissantes, pour monter une côte ou pour obtenir un frein-moteur efficace dans les descentes. Quand le levier sélecteur est engagé sur cette position, la boîte de vitesses reste engagée en seconde et ne passera pas automatiquement sur une autre vitesse. **Ne pas rétrograder en "2" quand la vitesse du véhicule dépasse 95 km/h. Ne pas rouler à plus de 95 km/h en position "2".**
"1" Première	La première ou **"1"** est très utile pour gravir les côtes fortement inclinées et pour freiner la voiture dans les descentes. Pour rétrograder en **"1"**, déplacer le levier sélecteur de **"D"** à **"2"** et passer en **"1"**. **Ne pas rétrograder en "1" quand la voiture roule à plus de 95 km/h. Ne pas rouler à plus de 55 km/h en "1".**
Pour rétrograder en circulant en position "D"	Pour effectuer un dépassement rapide ou monter une côte, vous pouvez obtenir un gain de puissance et une accélération en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur pour rétrograder. En enfonçant la pédale d'accélérateur, vous rétrogradez en seconde lorsque la vitesse de la voiture est inférieure à 85 km/h et en première lorsque la vitesse de la voiture est inférieure à 40 km/h.

Z.one Datsun

STATIONNEMENT

AVANT DE QUITTER LA VOITURE

1. Serrer le frein de stationnement.
2. Passer le levier de changement de vitesses en **"Marche arrière"** (Position **"P"** dans le cas d'une boîte automatique).
3. Tourner la clé de contact sur **"LOCK"** (Si la direction est équipée d'un antivol). Ne jamais quitter la voiture sans arrêter le moteur.
4. Retirer la clé de contact.
5. Verrouiller les portières.

Ne jamais laisser les enfants seuls dans la voiture.

CONSEILS DE CONDUITE

CONSEILS D'ECONOMIE

- Evitez toute accélération ou décélération brutale.
- Utilisez toujours le rapport de boîte de vitesses qui correspond à la vitesse du véhicule.
- Gardez une distance de sécurité suffisante avec les autres véhicules et éviter les arrêts brutaux.
- Ne pompez pas sur la pédale d'accélérateur.
- Un ralenti trop rapide du moteur augmente la consommation de carburant.
- Maintenez la pression de gonflage des pneus à la valeur spécifiée.
- Faites en sorte que votre moteur soit toujours correctement réglé et suivez les recommandations d'entretien.
- Vérifiez régulièrement l'état des pneus.
- N'utilisez le climatiseur qu'en cas de besoin.

FREINS HUMIDES

Après avoir lavé la voiture ou après avoir emprunté des routes inondées, les garnitures de frein peuvent être imprégnées d'eau. Freiner modérément et à plusieurs reprises pour permettre aux garnitures de frein de sécher. Ne pas rouler à grande vitesse avant que les freins ne réagissent normalement.

DEMARRAGE SUR ROUTE GLISSANTE

Quand la pluie ou la neige ont rendu la chaussée ou la route glissante, passer en rapport inférieur (Position **"2"** dans le cas d'une boîte automatique) et enfoncer lentement la pédale d'accélérateur. Ne pas enfoncer brutalement la pédale d'accélérateur.

CONDUITE SUR ROUTE GLISSANTE

Quand on roule sur route glissante, verglacée ou mouillée, manoeuvrer le volant sans brutalité et n'utiliser les freins qu'en cas de nécessité et avec modération.

Z.one.Datsun

COMMENT LIBERER UNE SERRURE DE PORTIERE GELEE

Pour empêcher les serrures de portière de geler, mettre un peu de produit anti-givre ou de la glycérine dans le trou de la serrure.

CHANGEMENT DE LUBRIFIANT

Utiliser toujours le lubrifiant de spécifications appropriées, qui varient en fonction des conditions atmosphériques, notamment la température.

PAR TEMPS FROID

Antigel

Ajouter une part suffisante d'antigel au liquide de refroidissement du moteur en tenant compte des changements de température extérieure.

Batterie

Si la batterie n'est pas complètement chargée, le liquide de batterie risque de geler. Il est donc recommandé de charger complètement la batterie au début de l'hiver.

Equipement pour les pneus

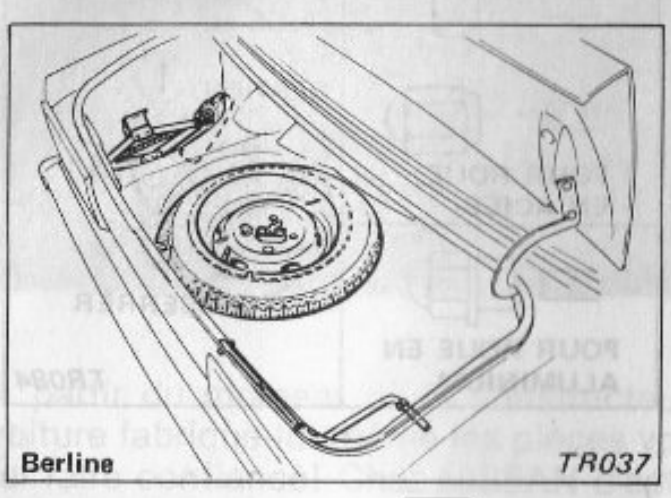
Avant de démarrer sur une route verglacée ou enneigée, il est recommandé d'utiliser des pneus neige aux quatre roues.

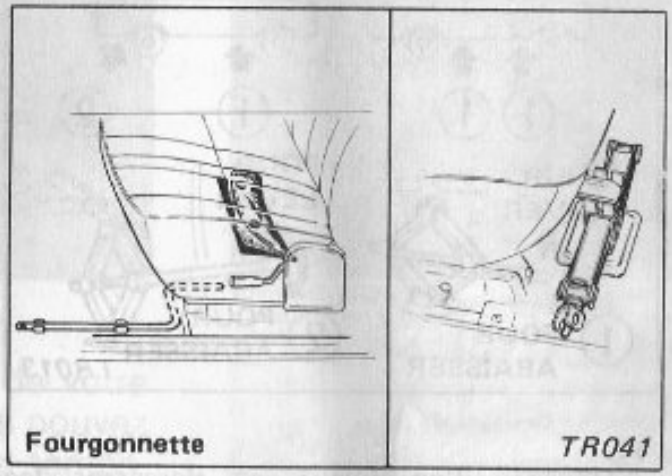
Chaînes antidérapantes

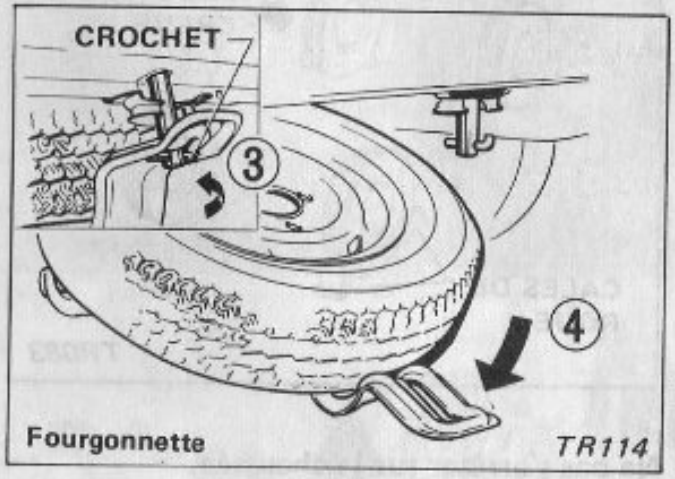
- Quand il est nécessaire d'utiliser des chaînes antidérapantes, les installer sur les roues motrices.
- Le procédé d'installation est décrit dans la notice qui accompagne les chaînes.
- Se conformer aux lois locales ou aux règlements en vigueur dans le pays où l'on circule.

ZoneDatsun

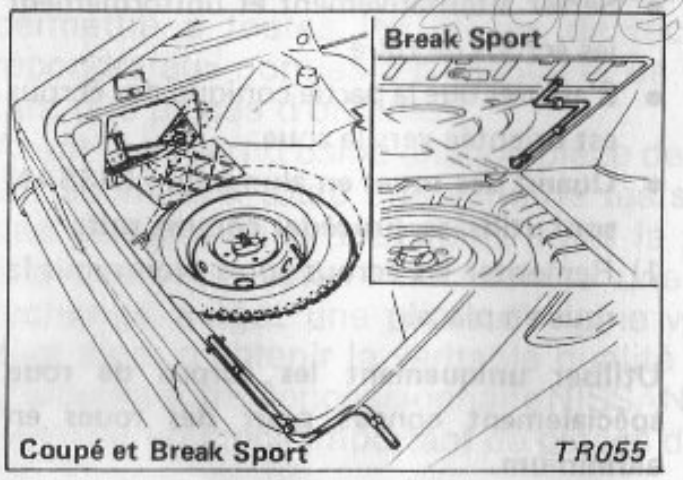
OUTLIS ET ROUE DE SECOURS


Berline TR037

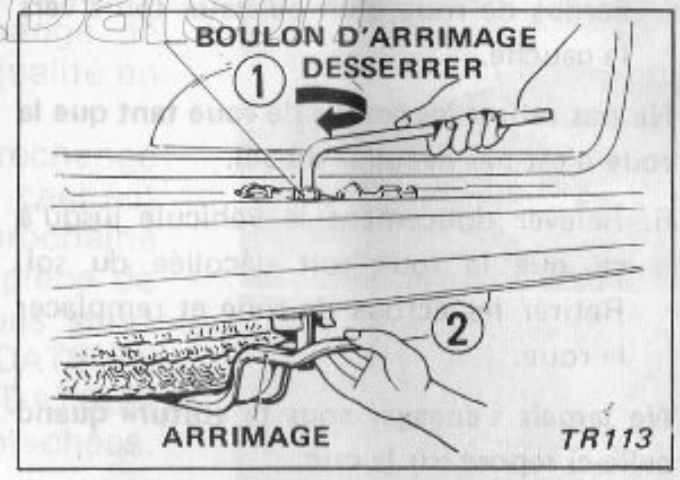

Fourgonnette TR041



Fourgonnette TR114



Coupé et Break Sport TR055



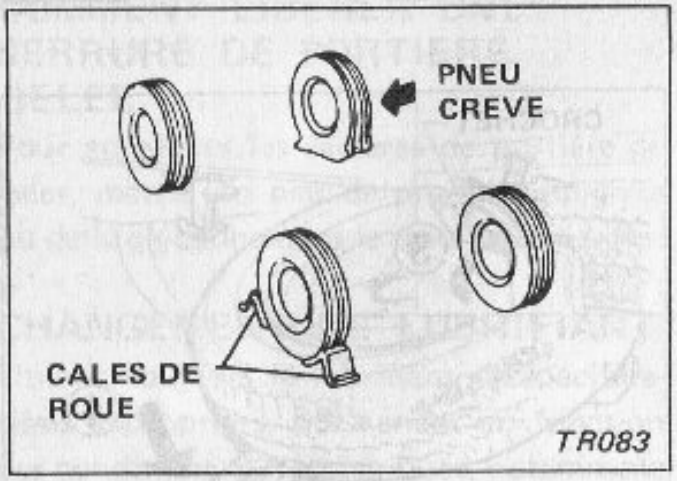
TR113

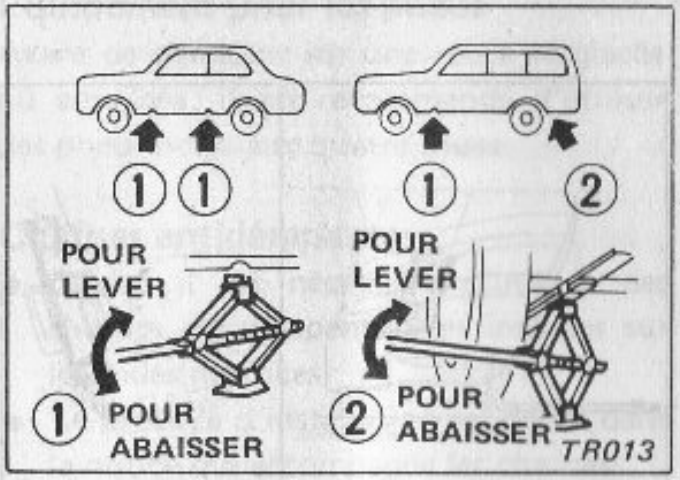
Prendre garde de ne pas trop desserrer le d'arrimage car le dispositif risque de tomber brutalement.

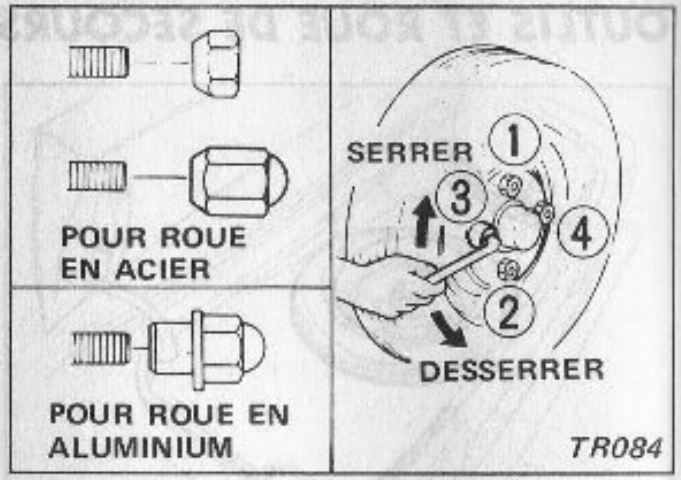
Retirer la roue de secours en procédant dans l'ordre indiqué par les numéros de l'illustration.

Z.one.Datsun

PNEU A PLAT







Ne pas s'arrêter sur la chaussée.

1. Ranger la voiture sur un terrain plat et de niveau et serrer correctement le frein de stationnement. Engager le levier de changement de vitesses en **"marche arrière"** (en position **"P"** avec une boîte automatique).
2. Mettre les feux de détresse en fonction.
3. Placer les cales de roue contre les parties avant et arrière de la roue diagonalement opposée au pneu crevé.
4. Installer le cric sous le point d'appui.
5. Dégager l'enjoliveur et desserrer les écrous de roue d'un ou deux tours vers la gauche.

Ne pas retirer les écrous de roue tant que la roue n'est pas décollée du sol.

6. Relever doucement le véhicule jusqu'à ce que la roue soit décollée du sol. Retirer les écrous de roue et remplacer la roue.

Ne jamais s'engager sous la voiture quand celle-ci repose sur le cric.

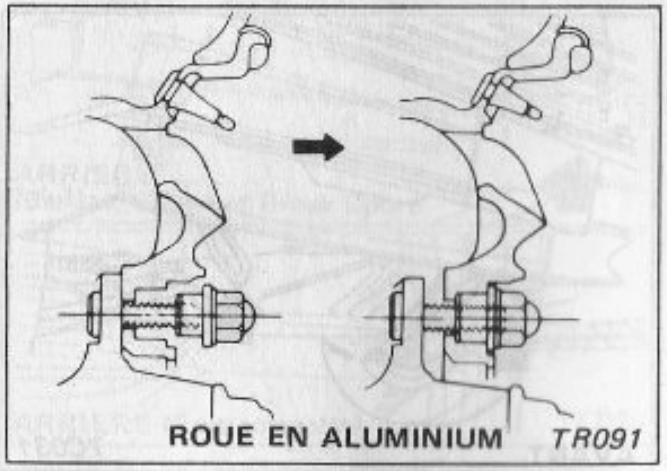
7.

- Serrer alternativement et uniformément les écrous de roue.
- S'assurer que la partie conique des écrous est orientée vers la roue.
- **Quand des roues en aluminium NISSAN sont utilisées, procéder comme suit:**

1) Remonter les écrous après avoir remis la roue en place.

Utiliser uniquement les écrous de roue spécialement conçus pour des roues en aluminium.

Z.one.Datsun


ROUE EN ALUMINIUM TR091

2) Tirer légèrement vers soi la roue pour aligner correctement les écrous avec les trous de boulons de la roue et serrer alternativement et uniformément les écrous de roue.
8. Descendre lentement la voiture jusqu'à ce que la roue touche le sol et serrer les écrous de roue au couple spécifié en procédant dans le même ordre que précédemment. Ensuite remettre correctement l'enjoliveur en place.

- **Ajuster la pression des pneus à la valeur spécifiée.**
- **Ne pas oublier de verifier le serrage des écrous quand des roues en aluminium ont roulé sur 1.000 km (également dans le cas de la réparation d'un pneu crevé, de la permutation de roues, etc.). Resserrer les écrous si nécessaire.**

SURCHAUFFES

Ecarter la voiture de la route, engager le levier de changement de vitesses au **"point mort"** (en position **"P"** avec une boîte de vitesses automatique) et soulever le capot. Si le climatiseur fonctionne, l'arrêter. Ne pas arrêter le moteur.
Procéder à une inspection visuelle de l'état des courroies pour voir si elles ne sont pas abîmées ou lâches. Voir si le circuit de refroidissement ne fuit pas.

Ne pas approcher les mains ou les vêtements des courroies ou du ventilateur en fonctionnement.

S'il s'avère que la surchauffe ne provient pas d'une panne du circuit de refroidissement, la température du liquide de refroidissement descendra après avoir laissé tourner le moteur au ralenti pendant plusieurs minutes. Dès que le moteur a suffisamment refroidi, ajouter éventuellement du liquide de refroidissement.

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur quand le moteur est encore chaud.

Si le liquide de refroidissement fuit ou si la courroie de ventilateur est abîmée ou détendue, faites vérifier votre voiture par un concessionnaire NISSAN/DASTUN.

MISE EN ROUTE PAR POUSSEE

BOITE DE VITESSES MANUELLE

S'il est impossible de faire démarrer le moteur par le procédé habituel, il peut démarrer en poussant la voiture. Avant de pousser la voiture, placer la clé de contact sur **"ON"**, engager le levier de changement de vitesses en seconde ou en troisième et enfoncer complètement la pédale d'embrayage.
Enfoncer la pédale d'accélérateur à mi-course.
Quand la vitesse de la voiture atteint environ 16 km/h, relâcher progressivement la pédale d'embrayage pour faire démarrer le moteur.

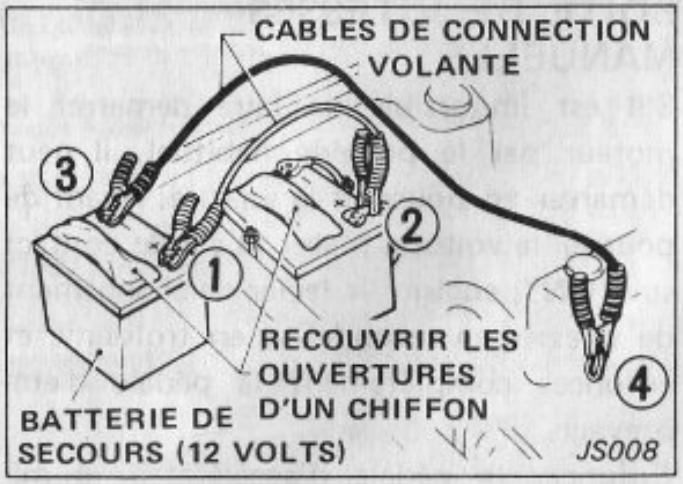
Ne pas chercher à faire démarrer le moteur en remorquant la voiture car un à-coup brutal vers l'avant au moment du démarrage du moteur risque de provoquer une collision avec le véhicule qui remorque.

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Les voitures équipées d'une boîte de vitesses automatique ne peuvent être mises en route en les poussant. Un simple essai risque d'abîmer la boîte de vitesses.

ZoneDatsun

MISE EN ROUTE PAR CONNEXIONS DE BATTERIE



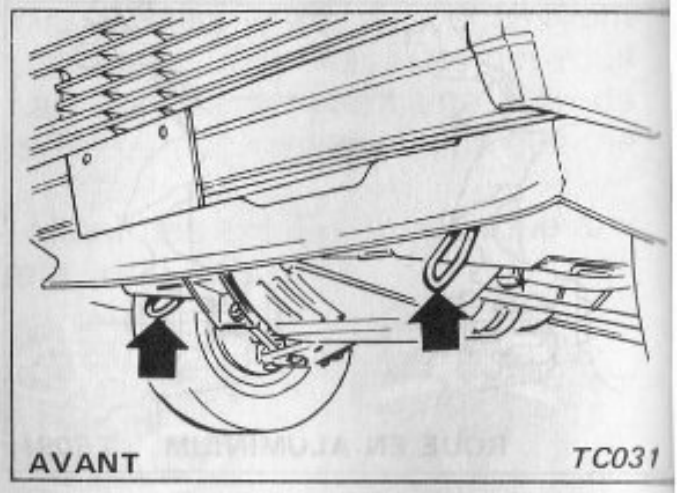
La tension de la batterie de secours doit être de 12 volts D.C.

1. Pour limiter les risques d'explosion de batterie, retirer les capuchons d'aération des éléments de batterie et placer un chiffon sur les ouvertures.
2. Brancher les câbles de connection volante en procédant dans l'ordre numérique indiqué sur l'illustration.

Ne jamais inverser les branchements des connexions volantes car ceci peut provoquer de sérieux dommages aux circuits de charge des deux voitures.

3. Mettre en marche le moteur de l'autre voiture. Attendre quelques minutes et démarrer votre moteur de la façon habituelle.
4. Dès que votre moteur a démarré, débrancher les connexions volantes en procédant dans l'ordre inverse des branchements.

REMORQUAGE

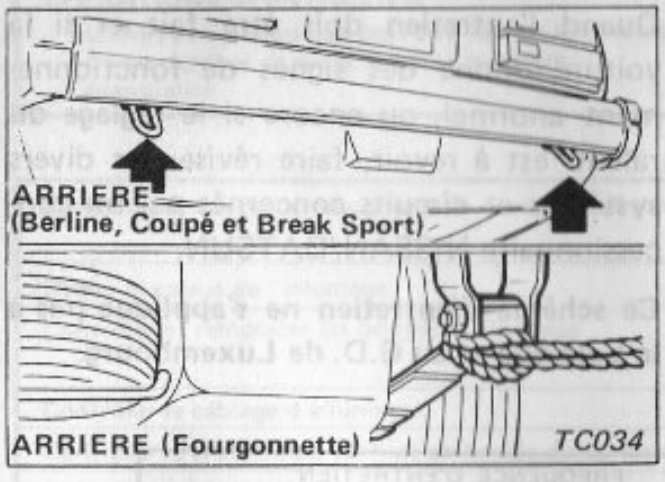


Le crochet de remorquage ne doit être utilisé que pour tirer la voiture sur de courtes distances.

Le remorquage doit être fait en conformité aux lois et règlements en vigueur dans le pays.

- S'assurer que la boîte de vitesses et les essieux sont en bon état de fonctionnement. Si l'un ou l'autre organe est défectueux, utiliser un chariot de remorquage.
- Libérer le frein de stationnement et placer le levier de changement de vitesses au **"Point mort"**.
- La clé de contact doit rester sur la position **"OFF"** pour éviter que la direction soit bloquée par l'antivol. Au besoin, mettre la clé de contact sur la position **"ON"** pour faire fonctionner les feux clignotants, les stops, etc.

Zone Datsun



BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Si la voiture est remorquée roues arrière au sol, ne pas rouler à plus de 30 km/h ou sur une distance maximum de 30 km. Si la voiture doit être remorquée sur plus de 30 km, ou si la boîte est en panne, le remorquage doit se faire en soulevant les roues arrière du sol.

Z.one.Datsun

Programme D'entretien

Avant de vous livrer votre voiture neuve, votre concessionnaire procède à l'inspection et aux réglages avant livraison spécifiés par l'usine pour obtenir une performance satisfaisante.

Les tableaux suivants fournissent une liste des diverses opérations d'entretien périodiques qui doivent être faites sur la voiture pour assurer au moteur son meilleur rendement et obtenir un bon fonctionnement de votre nouveau DATSUN. Ces opérations doivent être réalisées par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

L'entretien des premiers 1.000 km est un des entretiens essentiels dans le programme d'entretien général et représente donc un point vital pour que votre nouveau DATSUN puisse fournir un meilleur rendement à tout moment.

Quand l'entretien doit être fait et si la voiture donne des signes de fonctionnement anormal, ou encore si le réglage du ralenti est à revoir, faire réviser les divers systèmes et circuits concernés par un concessionnaire NISSAN/DATSUN.

Ce schéma d'entretien ne s'applique pas à la Belgique et au G.D. de Luxembourg.

OPERATIONS D'ENTRETIEN L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Nombre de mois	–	6	12	18	24	30	36	42	48
ENTRETIEN SOUS LE CAPOT MOTEUR										
Contrôler couple de serrage des boulons de culasse, des écrous de collecteur et de tuyau d'échappement et des écrous de fixation du carburateur		X								
Régler le jeu des soupapes d'admission et d'échappement		X		X		X		X		X
Rechercher des traces de fissures, d'éraillement ou d'usure des courroies d'entraînement et contrôler la tension		X		X		X		X		X
Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile API SE)	(1)		X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le filtre à huile moteur	(1)		X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le liquide de refroidissement antigel moteur (A base de glycol éthylénique)						X				X
Changer le liquide de refroidissement moteur (Eau douce)			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état des tuyaux et des raccords de circuit de refroidissement				X		X		X		X
Contrôler et régler le régime ralenti et le taux de mélange du carburateur (Contrôler le taux de mélange uniquement sur les modèles destinés aux régions soumises à des règlements antipollution)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Remplacer le filtre à essence						X				X
Contrôler l'état des conduites d'alimentation (Tuyaux, canalisations, raccords, etc.)						X				X
Remplacer le filtre à air du carburateur (Type à papier visqueux)	(2)					X				X

Zone.Datsun

NOTE: (1) Quand les conditions de conduite sont sévères comme indiquées ci-dessous, changer l'huile moteur et le filtre tous les 5.000 km ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.

- **Conduite sur de courts trajets**
- **Conduite en ville**
- **Conduite dans un environnement poussiéreux**

(2) Dans le cas d'une conduite dans un environnement poussiéreux, remplacer l'élément tous les 20.000 km ou tous les 12 mois, selon la première éventualité.

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.

OPERATIONS D'ENTRETIEN L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Nombre de mois	–	6	12	18	24	30	36	42	48

ENTRETIEN SOUS LE CAPOT MOTEUR (Suite)

Contrôler et remplacer le contact de rupteur d'allumeur	Contrôler		X		X		X		X	
	Remplacer			X		X		X		X
Régler le calage de l'allumage			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler et remplacer les bougies d'allumage	Contrôler		X		X		X		X	
	Remplacer			X		X		X		X
Contrôler le câblage d'allumage						X				X
Contrôler le système de ventilation forcée du carter-moteur (P.C.V.)				X		X		X		X
Contrôler le niveau de l'huile ou du fluide de circuit de freinage, d'embrayage, de boîte de vitesses automatique et de boîtier de direction, et les fuites éventuelles			X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le fluide de circuit de freinage				X		X		X		X
Contrôler l'état des tuyaux, des raccords et de la soupape de retenue du servo-frein						X				X
Contrôler l'état des tuyaux, les raccords et les fuites de réfrigérant de circuit de climatisation				X		X		X		X

RomeDatsun

ENTRETIEN SOUS LE VEHICULE

Contrôler la fixation des systèmes de freinage, d'embrayage, d'alimentation et d'échappement et détecter les fuites, les fissures, l'usure, l'abrasion, la détérioration, etc.			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler le niveau et changer l'huile de boîte de vitesses synchronisée et de différentiel	Contrôler		X	X	X		X	X	X	
	Changer					X				X
Contrôler si les éléments de boîtier et tringlerie de direction, de suspension et d'arbre de transmission ne manquent pas, ne sont pas endommagés, ne sont pas desserrés et ne sont pas graissés (3)		X		X		X		X		X

NOTE: (3) Quand les conditions de conduite sont comme indiquées ci-dessous, contrôler tous les 10.000 km ou tous les 6 mois, selon la première éventualité.

- **Conduite dans les régions où l'on répand du sel ou d'autres matières corrosives sur les routes**
- **Conduite sur routes boueuses**
- **Conduite dans le désert**

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.

OPERATIONS D'ENTRETIEN L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Nombre de mois	–	6	12	18	24	30	36	42	48

ENTRETIEN EXTERIEUR ET INTERIEUR

Contrôler l'état des pneus		X								
Contrôler le parallélisme des roues. Permuter et équilibrer si nécessaire				X		X		X		X
Contrôler l'usure et la détérioration des plaquettes de freins à disque et des autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage	(4)		X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'usure et la détérioration des tambours, des garnitures et des autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage	(5)			X		X		X		X
Contrôler la graisse de roulements de roues avant						X				X
Lubrifier les serrures, les charnières et l'attache-capot	(4)		X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des dispositifs d'ancrage et des dispositifs de réglage				X		X		X		X
Contrôler le jeu libre et le fonctionnement des freins, de l'embrayage et du frein à main			X	X	X	X	X	X	X	X

Z.one.Datsun

NOTE: (4) Dans le cas d'une conduite dans les régions où l'on répand du sel ou d'autres matières corrosives sur les routes, contrôler ou lubrifier tous les 5.000 km ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.

(5) Dans le cas d'une conduite dans les régions où l'on répand du sel ou d'autres matières corrosives sur les routes, contrôler tous les 5.000 km ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.

Quand une opération d'entretien ou une réparation doit être faite sur votre voiture, prendre les précautions nécessaires pour éviter tout accident corporel. Les recommandations suivantes d'ordre général doivent s'appliquer à l'occasion d'une réparation quelconque sur la voiture.

- **Ne pas travailler sur le moteur quand il est encore chaud.**
- **Si vous devez effectuer des réparations ou des réglages quand le moteur est mis en marche, ne pas approcher les mains, des vêtements, les cheveux ou des outils du ventilateur et des courroies d'entraînement en rotation.**
- **Ne jamais s'engager sous la voiture quand celle-ci repose seulement sur le cric.**
- **Ne pas fumer ni provoquer d'étincelles près de l'essence ou de la batterie.**
- **Ne jamais brancher ou débrancher la batterie ou tout composant transistorisé quand la clé de contact est placé sur "ON".**
- **Pour faire les niveaux ou les vidanges, utiliser l'huile ou le fluide recommandé dans le chapitre des Spécifications.**

Ne pas oublier que toute réparation mal faite ou incomplète peut occasionner des difficultés de fonctionnement. Das le doute au sujet d'une réparation quelconque, faites-la effectuer par un concessionnaire NISSAN/DATSUN.

Z.one.Datsun

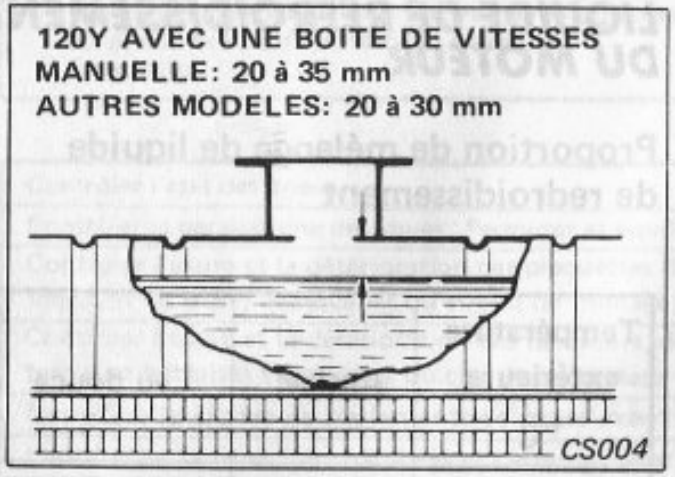
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

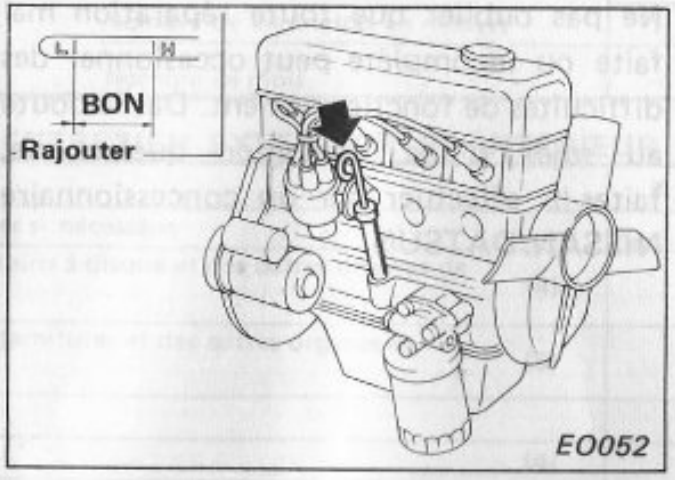
Proportion de mélange de liquide de redroidissement

Température extérieure °C	Antigel	Eau douce
−15	30%	70%
−35	50%	50%

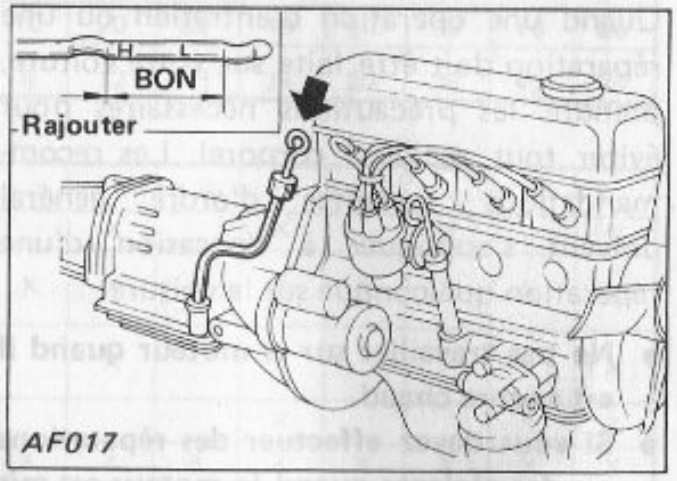
Quand une chute de température extérieur inférieure à 0°C est envisagée, utiliser du liquide de refroidissement antigel (à base de glycol éthylènique) dans la proportion appropriée en fonction de la température la plus basse attendue.
Utiliser uniquement de l'eau douce. Ajouter une part de produit anti-rouille quand il n'y a pas d'antigel dans le circuit.

NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR





NIVEAU DU FLUIDE DE BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE



NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur quand le moteur est encore chaud; vous vous exposeriez à de graves brûlures provoquées par le liquide sous pression s'échappant du radiateur.

Quand le moteur est froid, vérifier régulièrement le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur. Rajouter du liquide de refroidissement pour rétablir le niveau normal.

Pour vidanger le liquide de refroidissement, ouvrir le robinet de vidange placé à la base du radiateur, laisser s'écouler le liquide et rincer complètement le radiateur avant de le remplir.

Si le niveau d'huile est contrôlé quand le moteur a atteint sa température noramle de fonctionnement, attendre quelques minutes après l'arrêt du moteur pour permettre à l'huile de refluer vers le carter inférieur.

1. Ranger la voiture sur une surface plane.
2. Sortir la jauge de niveau d'huile et l'essuyer avec un morceau de papier sans peluches.
3. La replonger dans son conduit et la sortir une nouvelle fois.
4. Le niveau de l'huile doit se situer entre les repères **"H"** et **"L"** de la jauge. Si le niveau n'atteint que le repère **"L"** ou se trouve en dessous, rajouter de l'huille par le goulot de remplissage jusqu'au repère **"H"**. Ne pas remplir au-delà de ce repère.

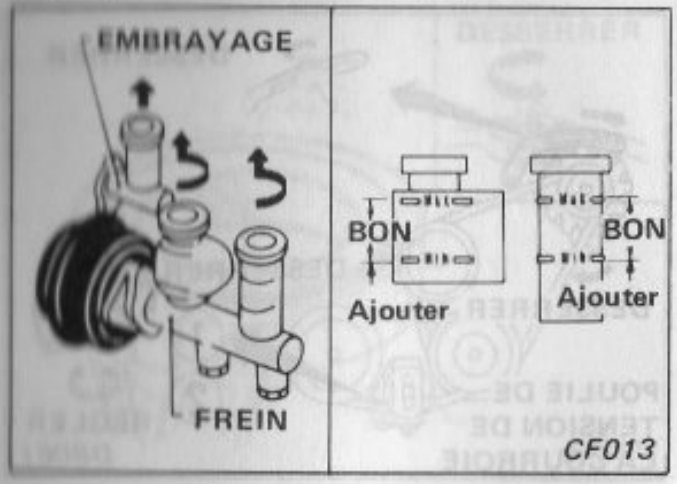
Vérifier le niveau du fluide de boîte de vitesses quand celle-ci est chaude (température de fonctionnement).

1. Ranger le véhicule sur un terrain à niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Laisser tourner le moteur au ralenti, placer le levier sélecteur sur la position **"P"** et vérifier le niveau du fluide.
3. Sortir la jauge de niveau d'huile et l'essuyer avec un chiffon sans peluches.
4. Replonger la jauge dans son conduit.
5. La sortir et lire le niveau.

Si le niveau du fluide de boîte est à la hauteur ou en-dessous du repère **"L"**, rajouter du fluide par le goulot de remplissage pour ramener le niveau à la hauteur du repère **"H"**. **Ne pas trop remplir.**

ZoneDatsun

NIVEAU DU FLUIDE DE FREINS ET D'EMBRAYAGE

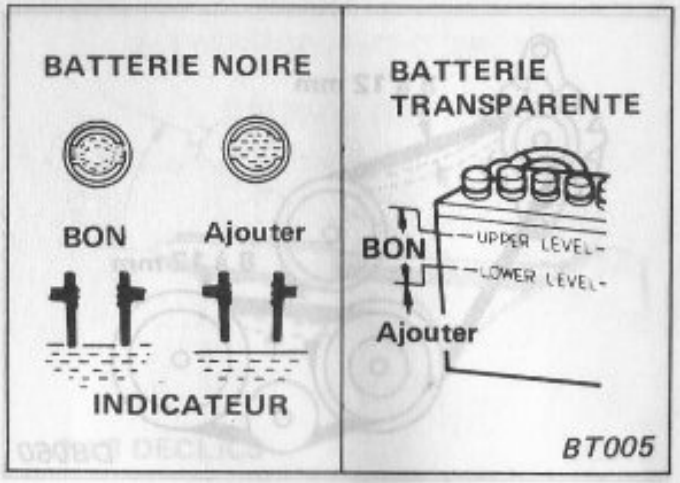


Vérifier le niveau du fluide de chaque réservoir. Il doit se trouver entre les lignes de repère **MAX** et **MIN** du réservoir. Si le niveau est inférieur à la ligne **MIN**, rajouter du fluide pour ramener le niveau à la hauteur de la ligne **MAX**.

Utiliser seulement du fluide de freins neuf. L'emploi de fluide usagé ou de qualité inférieure risque de provoquer des troubles dangereux dans les circuits de freinage et d'embrayage.

Si une remise à niveau fréquente du fluide de freins est nécessaire, faire vérifier le circuit dans les délais les plus brefs.

NIVEAU ET ETAT DU LIQUIDE DE BATTERIE



Ne pas exposer la batterie aux flammes ou aux étincelles. Le gaz hydrogène qui s'en dégage peut être une cause d'explosion. Ne pas laisser le liquide de batterie entrer en contact avec la peau, les yeux, les vêtements ou les peintures de la voiture.

- Vérifier le niveau du liquide de chaque élément. Au besoin, rajouter de l'eau distillée pour ramener le liquide à la hauteur de l'indicateur de chaque orifice de remplissage. **Ne pas trop remplir.**
- La surface extérieure de la batterie doit toujours être sèche et propre. Graisser régulièrement chaque borne de batterie pour limiter la corrosion.
- S'assurer que la batterie est parfaitement fixée sur son support et que les bornes sont bien serrées.

NIVEAU DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE DE PARE-BRISE ET DE LUNETTE ARRIERE

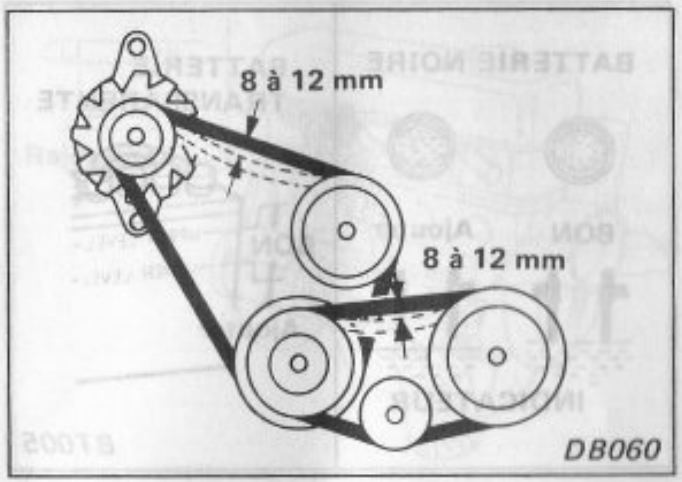
Vérifier le niveau du liquide dans chaque réservoir et en rajouter en cas de besoin. Rajouter du liquide de lave-glace étant donné que l'eau ne peut suffire pour nettoyer le pare-brise. En hiver, rajouter une part d'antigel pour liquide de lave-glace en se référant aux instructions du fabriquant pour les proportions.

Ne pas utiliser d'antigel de radiateur comme solution de lave-glace. Ceci peut endommager les peintures de la voiture.

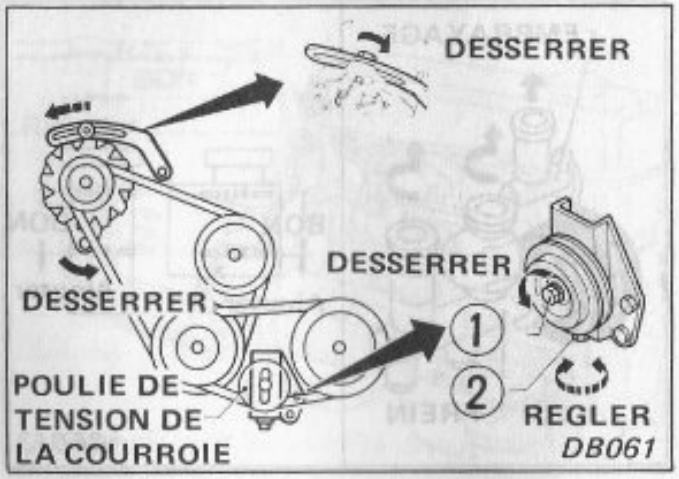
Zone Datsun

COURROIES D'ENTRAINEMENT

RESERVOIR DE LAVE-GLACE DE LUNETTE ARRIERE (FOURGONNETTE) WF012



DB060



DB061

① Réservoir de lave-glace de pare-brise (et de lunette arrière)
② Réservoir de lave-glace de lunette arrière (Fourgonnette)

Z.one Datsun

Vérifier la tension de courroie en pressant celle-ci modérément avec le pouce à mi-course entre les deux poulies. Au besoin, ajuster la tension de courroie en procédant comme suit.

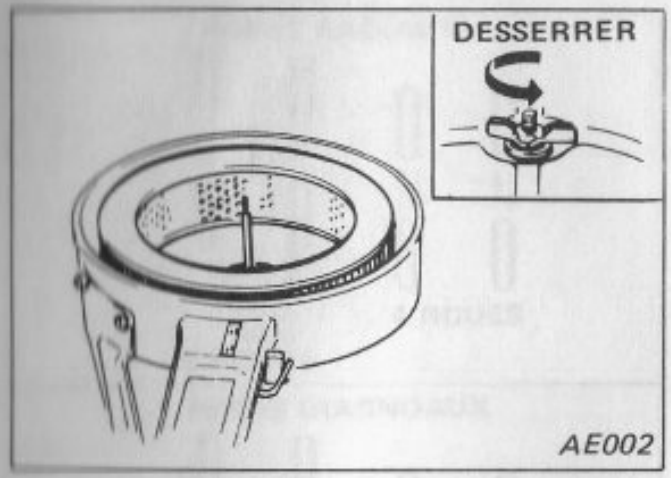
COURROIE DE VENTILATEUR ET D'ALTERNATEUR

1. Desserrer les boulons de fixation supérieurs et inférieurs de l'alternateur jusqu'à ce que celui-ci puisse être légèrement déplacé.
2. Déplacer l'alternateur avec un levier jusqu'à ce que la tension de la courroie corresponde aux spécifications. Resserrer correctement les boulons.
3. Presser la courroie comme mentionné plus haut pour vérifier encore une fois sa tension.

COURROIE DE CLIMATISEUR

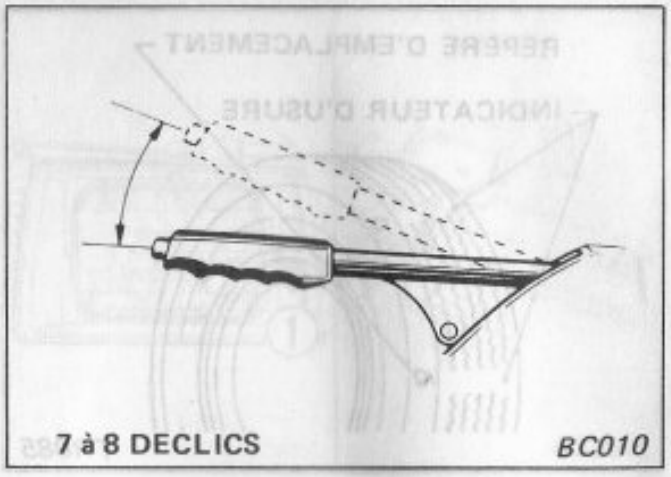
1. Desserrer le contre-écrou ① de la poulie de tension de la courroie.
2. Régler le boulon de réglage ② jusqu'à ce que la tension spécifiée soit obtenue.
3. Resserrer solidement le contre-écrou ①.
4. Vérifier une nouvelle fois la tension de la courroie.

FILTRE A AIR



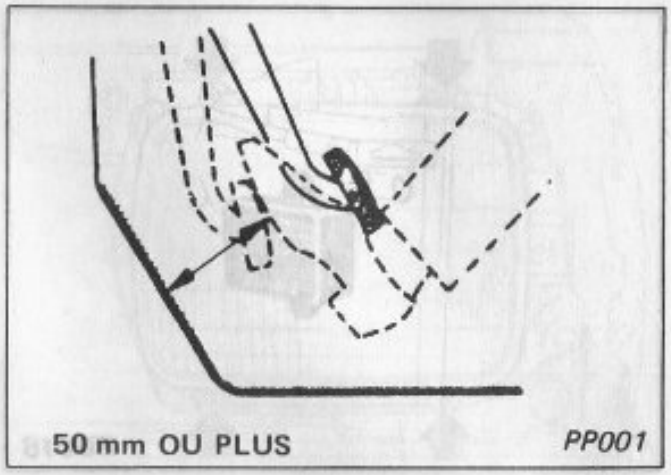
Ce filtre est spécialement traité. Il ne doit être ni nettoyé ni réutilisé. Le remplacer quand le moment est venu. Au moment de faire cette opération, essuyer l'intérieur du boîtier de filtre et le couvercle avec un chiffon propre.

ETAT DU FREIN DE STATIONNEMENT



En commençant à partir de la position de relâchement complet, serrer lentement et fermement le frein de stationnement et compter les déclics. Si le nombre de déclics relevé est anormal, faire régler le frein de stationnement par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

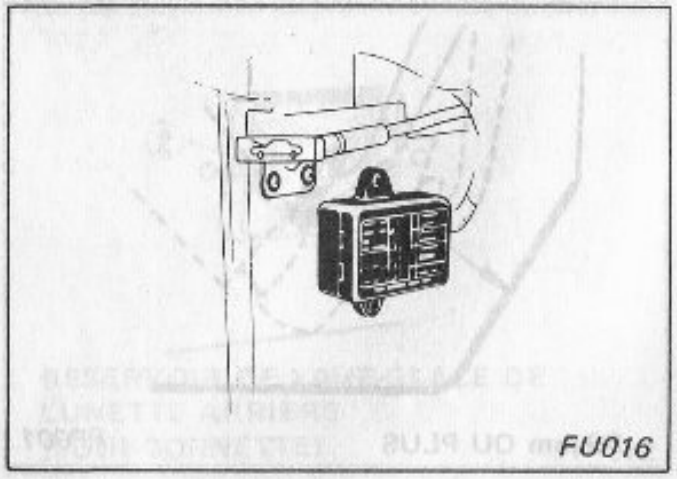
COURSE DE LA PEDALE DE FREIN



Quand la pédale est complètement enfoncée, la distance entre la surface supérieure de la pédale et le tapis doit correspondre à celle de l'illustration.
Quand cette distance s'avoisinne ou dépasse la limite spécifiée, faire vérifier les freins par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

Z.one.Datsun

FUSIBLES



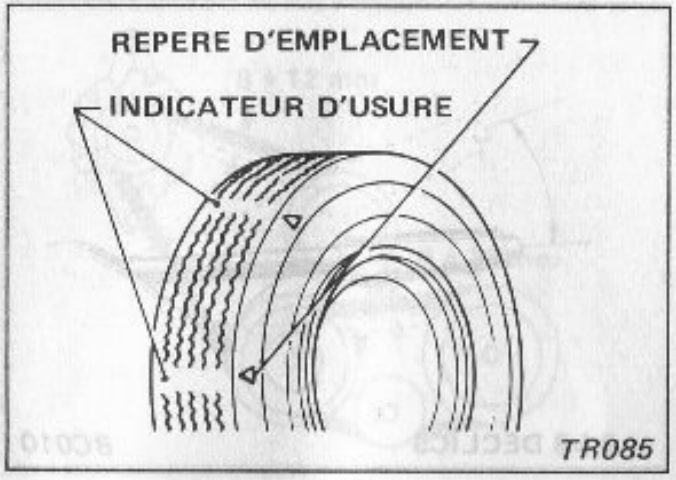
En cas de panne électrique, vérifier d'abord si la cause ne provient pas d'un fusible.

1. Sortir le fusible, le vérifier. S'il est brûlé, le remplacer.

Avant de remplacer un fusible, vérifier les spécifications s'y rapportant mentionnées sur le couvercle de la boîte à fusibles.
Ne jamais utiliser de fusible d'un ampérage supérieur à celui spécifié.

2. Si le fusible remplacé brûle de nouveau, il est probable que la cause provient du circuit électrique. Le faire vérifier par votre concessionnaire NISSAN/ DATSUN.

ROUES ET PNEUS



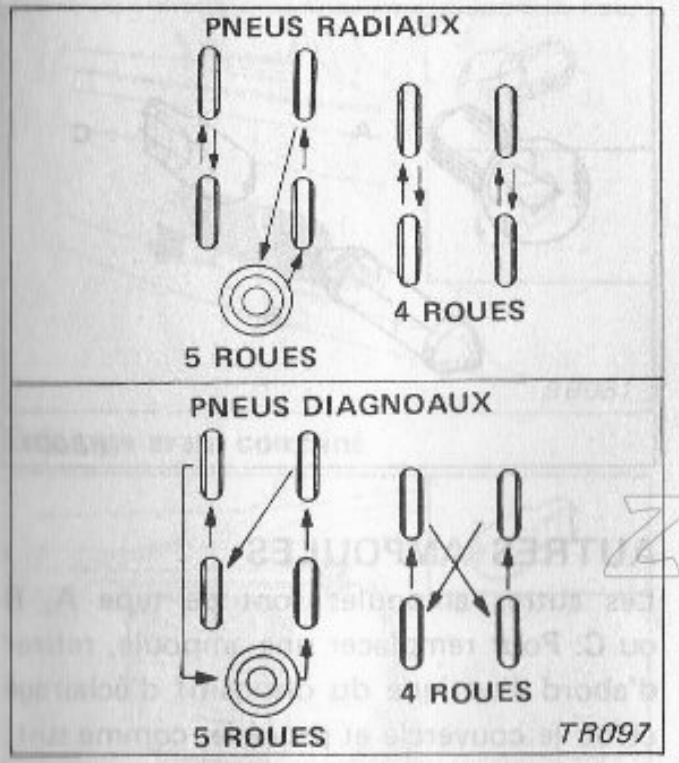
Les pneus doivent être remplacés quand les indicateurs d'usure de la bande de roulement sont visibles ou quand les pneus sont abîmés.

- **Pour remplacer les pneus, utiliser des pneus de même marque, dimension, capacité de charge et structure pour rouler en toute sécurité.**
- **Les pneus à structure diagonale, diagonale ceinturée et radiale ne doivent pas être mélangés.**

PRESSION DE GONFLAGE

La pression de gonflage doit être vérifiée régulièrement quand les pneus sont **FROIDS.** Vérifier également celle de la roue de secours. **Les pressions de gonflage appropriées sont indiquées sur l'étiquette fixée à la face arrière de la portière du conducteur ou à la face avant du montant central (face munie de la serrurre) de carrosserie côté conducteur.**

Zone Datsun

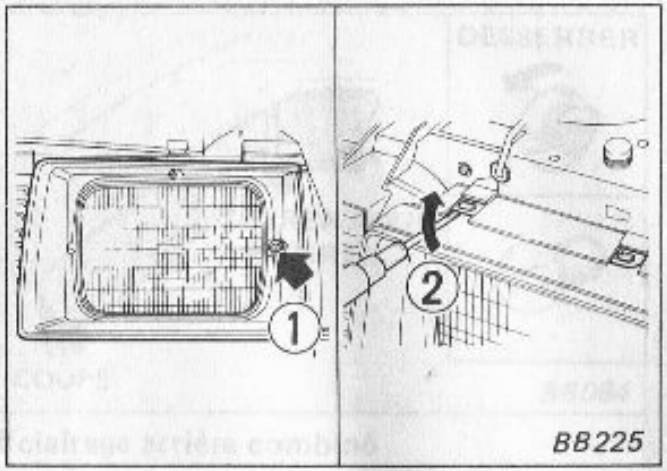


PERMUTATION DES ROUES

Une permutation régulière des roues (roue de secours comprise) prolonge la vie des pneus. Les roues doivent être permutées dans l'ordre mentionné sur l'illustration. En ce qui concerne les points d'appui du cric, voir le paragraphe **"Pneu à plat"** du chapitre **"En cas d'urgence"**.

ROUES

Utiliser les roues recommandées quelle que soit la raison du remplacement d'une roue.

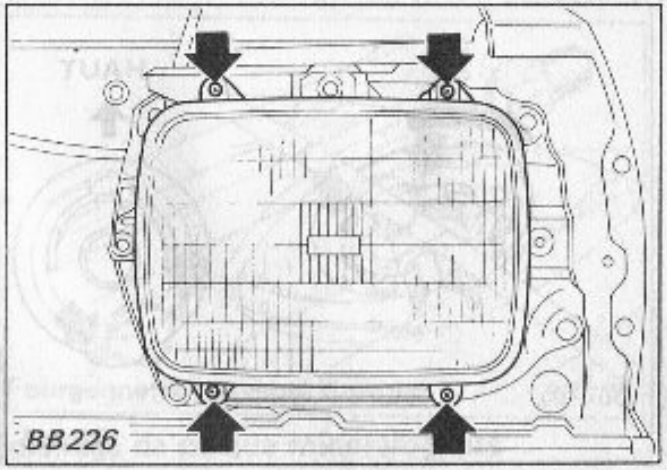


Z.one.Datsun

PHARES

Phares à ampoules incorporées

1. Retirer le boulon de fixation de l'enjoliveur de phare.
2. Retirer l'enjoliveur de phare en pressant sur la partie saillante avec un tournevis.

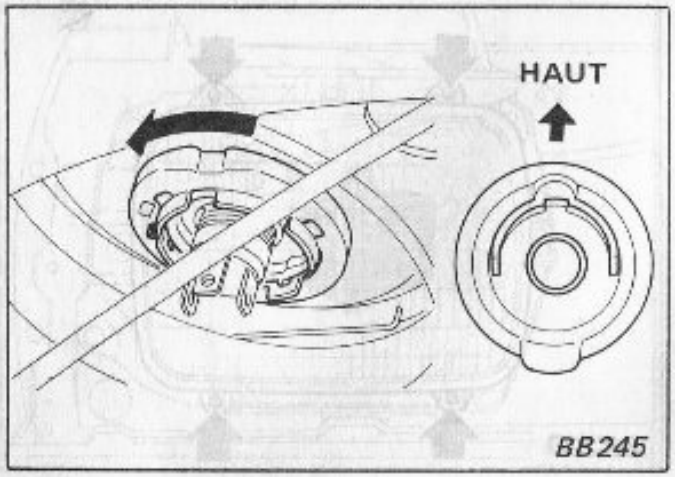


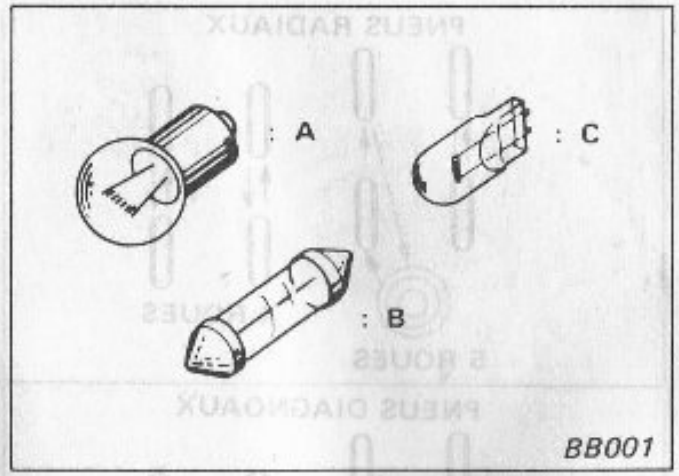
3. Défaire les quatre vis qui retiennent la bague de fixation de phare et puis débrancher le connecteur de l'arrière de la lampe.

Faire attention à ne pas dérégler les vis de réglage de phare.

4. Déposer la lampe de phare.
5. En reposant le phare neuf, ne pas oublier d'orienter l'indication **"TOP"**, inscrite en majuscules sur l'optique de phare, vers le haut.

Faire appel à votre concessionnaire NISSAN/DATSUN quand un réglage de visée est nécessaire.





Phares à ampoules démontables

1. Débrancher le connecteur de la douille de lampe.
2. Retirer le capuchon en caoutchouc.
3. Défaire le dispositif de retenue en pressant dessus et en le tournant vers la gauche. L'ampoule de phare peut être retirée.
4. L'ampoule neuve doit être installée en procédant dans l'ordre inverse du démontage.

- **Ne pas toucher la surface en verre de l'ampoule halogène avec les mains nues ou avec des gants sales, etc.**
- **Au moment de remonter le capuchon en caoutchouc, s'assurer que l'indication "TOP" inscrite en majuscules soit orientée vers le haut.**
- **Faire appel à votre concessionnaire NISSAN/DATSUN quand un réglage de visée est nécessaire.**

AUTRES AMPOULES

Les autres ampoules sont de type A, B ou C. Pour remplacer une ampoule, retirer d'abord l'optique du dispositif d'éclairage et/ou le couvercle et procéder comme suit:

Type A:

Presser et tourner l'ampoule vers la gauche.

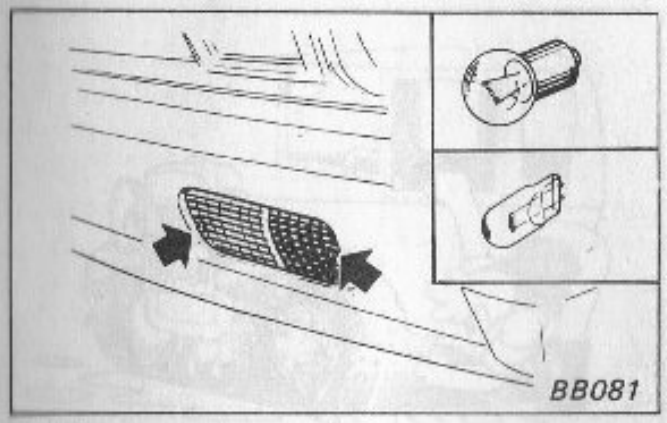
Type B:

Tirer l'ampoule des agrafes de fixation.

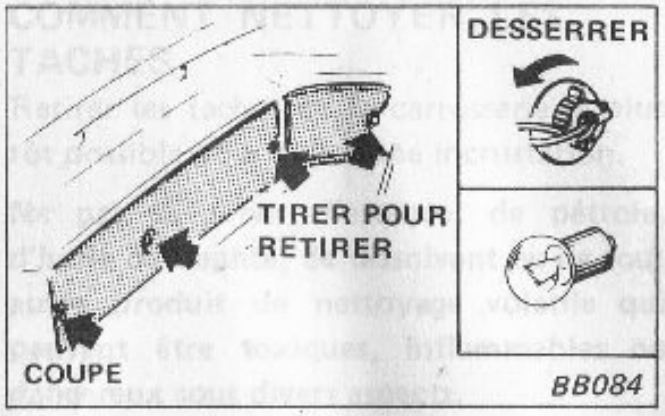
Type C:

Dégager l'ampoule de sa douille.

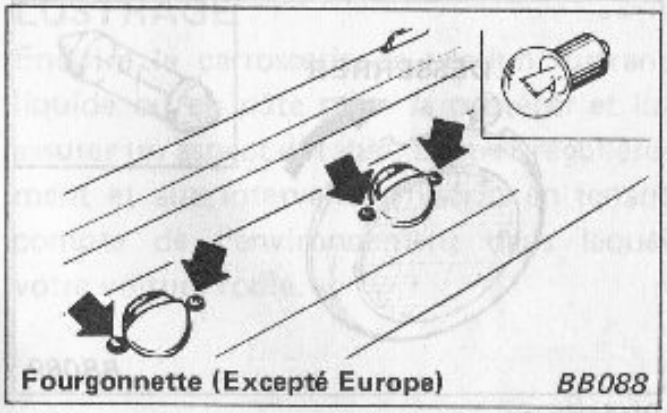
La mise en place d'une ampoule peut être faite en procédant dans l'ordre inverse du démontage.



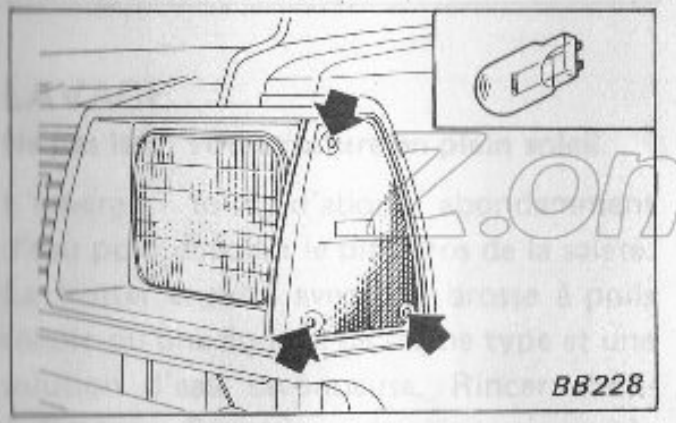
Eclairage avant combiné



Eclairage arrière combiné

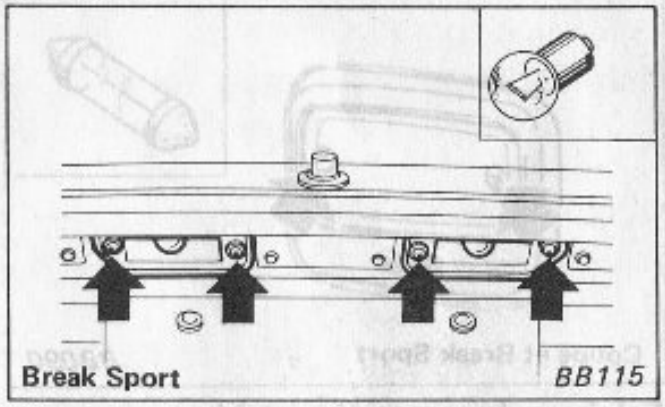


Eclairage de plaque minéralogique

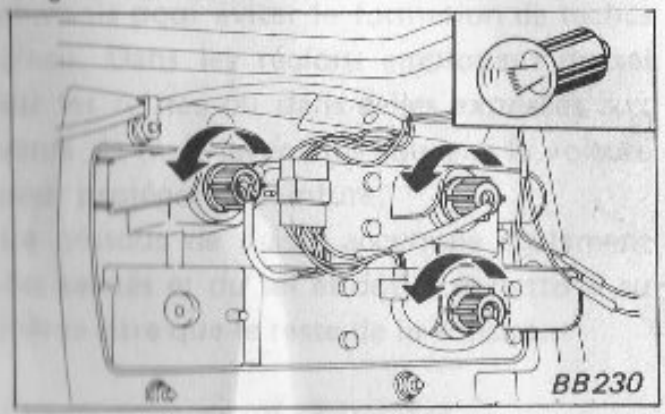


Clignotant latéral

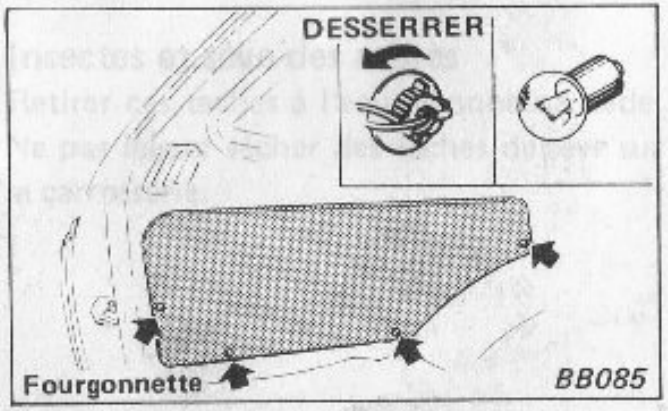
Eclairage arrière combiné



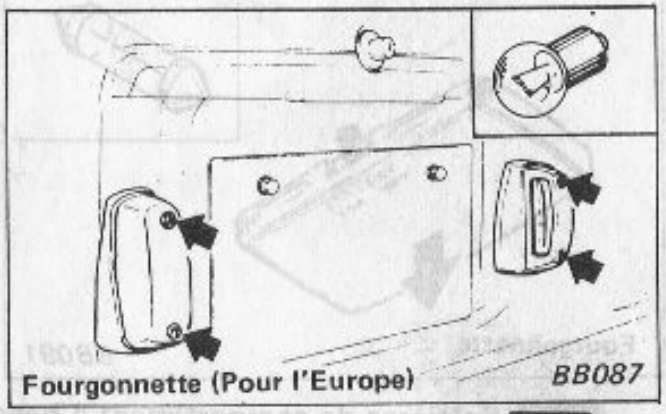
Eclairage de plaque minéralogique



Eclairage arrière combiné

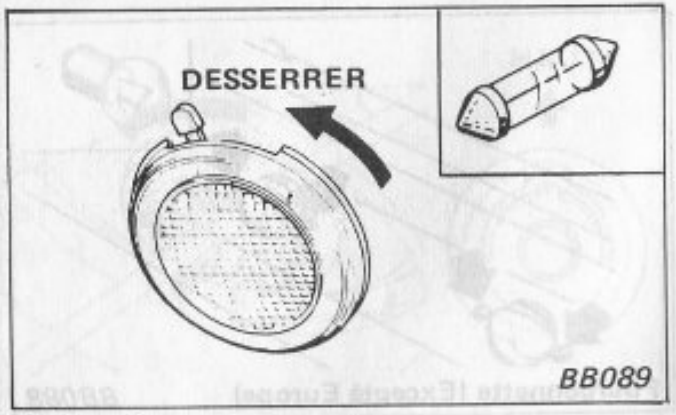


Eclairage arrière combiné

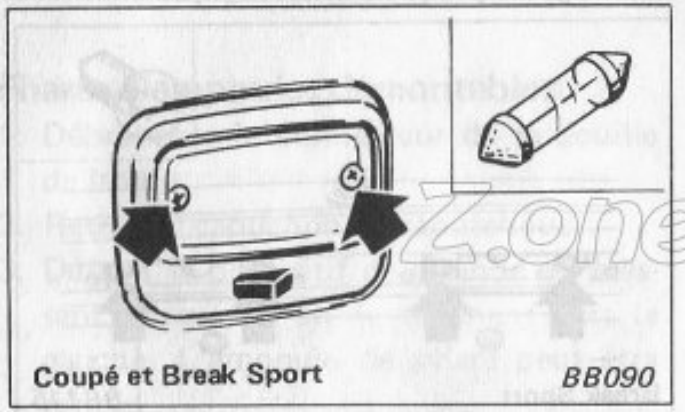


Eclairage de plaque minéralogique

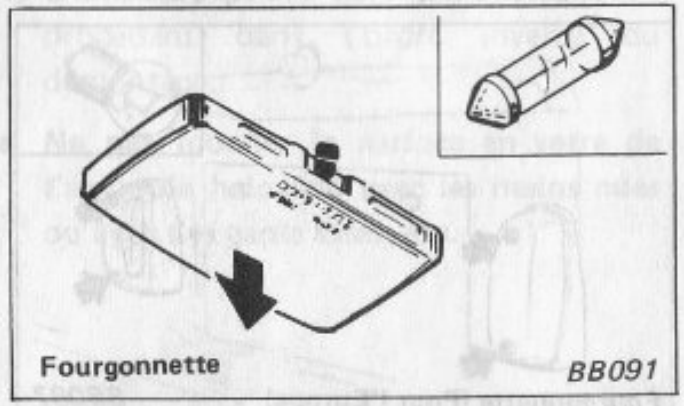
Z.one.Datsun



Plafonnier

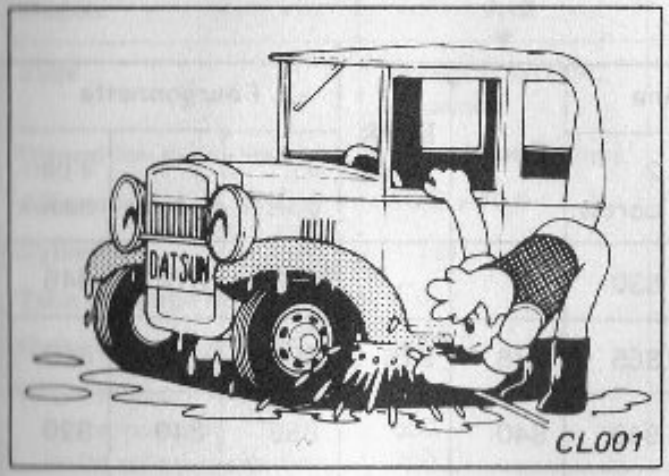


Eclairage de compartiment à bagages



Z.one.Datsun

NETTOYAGE DE VOTRE VOITURE



LAVAGE

Ne pas laver votre voiture en plein soleil.

L'asperger tout d'abord abondamment d'eau pour décoller le plus gros de la saleté. La frotter ensuite avec une brosse à poils souple ou une éponge de même type et une solution d'eau savonneuse. Rincer abondamment. Essuyer avec une peau de chamois pour éviter la formation de taches d'eau. Dans les régions employant du sel sur les routes ou dans celles exposées aux vents de mer, laver plus souvent la voiture pour protéger sa peinture.

Le dessous de caisse accumule également des saletés et du sel et doit être nettoyé au même titre que le reste de la voiture.

COMMENT NETTOYER LES TACHES

Retirer les taches de la carrosserie le plus tôt possible pour éviter une incrustation.

Ne pas se servir d'essence, de pétrole, d'huile de naphte, de dissolvant ou de tout autre produit de nettoyage volatile qui peuvent être toxiques, inflammables ou dangereux sous divers aspects.

Taches de goudron et de cambouis

Retirer toute tache de goudron ou de cambouis le plus tôt possible pour éviter une incrustation. Utiliser un produit prévu à cet effet. Si l'on n'en possède pas, utiliser un produit approprié ou de la térébenthine. Une fois les taches retirées, laver avec une solution d'eau savonneuse et appliquer un produit lustrant pour protéger la carrosserie.

Insectes et sève des arbres

Retirer ces taches à l'eau savonneuse tiède. Ne pas laisser sécher des taches de sève sur la carrosserie.

LUSTRAGE

Enduire la carrosserie de produit lustrant liquide ou en pâte pour la protéger et lui assurer un aspect durable. Lustrer régulièrement et aux intervalles prescrits en tenant compte de l'environnement dans lequel votre voiture roule.

ZoneDatsun

Specifications

COTES

mm

Modèle	Berline	Coupé	Break Sport	Fourgonnette
Longueur hors-tout				
Excepté Europe	3.990	←	4.215	4.050
	4.065*1	←		
Europe	4.080	←	4.215	4.050
Largeur hors-tout	1.590	1.600	1.580	1.580
	1.600*2	–	1.600*2	–
Hauteur hors-tout	1.365	1.335	1.340	1.390
Garde au sol	190	←	←	165
	177*3	←	←	152*3
Voie avant*4	1.330	←	←	←
	1.305*3	←	←	1.300*3
Voie arrière*4	1.300	←	←	←
Empattement	2.340	←	←	←
Diamètre de braquage	10,0	←	←	←
Mur à mur m	9,6*3	←	–	9,6*3

*1: Modèles équipés de pare-chocs larges
*2: Modèles équipés de moulure latérale en caoutchouc
*3: Modèles équipés de roues 4J-12.
*4: Ajouter 10 mm quand des roues en aluminium sont montées.

POIDS

			Berline		Coupé	Break Sport	Fourgonnette		
			4 portes	2 portes			4 portes	2 portes	à pan-neaux
Poids en ordre de marche	Europe	A12	840	830	–	–	880	870	845
		A14	875	865	875	915	895	–	860
	Excepté Europe	A12	840	840	840	–	855	840	820
		A14	830	–	840	900	–	–	–

Zone Datsun

MOTEUR

Modèle	A12	A14
Type	Soupapes en tête, à essence	←
Disposition des cylindres	4 cylindres en ligne	←
Alésage x Course mm	73,0 x 70,0	76,0 x 77,0
Cylindrée cm^3	1.171	1.397
Taux de compression	9,0	←
Ordre d'allumage	1-3-4-2	←
Régime ralenti tr/mm		
Boîte manuelle	600	650
Boîte auto., en position "N"	700	700
Calage de l'allumage (avant P.M.H.)		
degrés au régime ralenti		
Boîte manuelle	7	←
Boîte auto., en position "N"	7	←
Ecart vis platinées mm	0,45 à 0,55	←
Bougies d'allumage		
NGK	BP5ES, BPR5ES*1	←
HITACHI	L46PW	←
Ecart des électrodes de bougie mm	0,8 à 0,9	←
Jeu des soupapes (à chaud)		
Admission	0,35	←
Echappement	0,35	←
Dimension de la courroie de ventilateur mm		
Largeur x Longueur	10,0 x 980 10,0 x 970*2	←

*1: Pour Europe
*2: Modèle équipé d'un climatiseur

ROUES ET PNEUS

Dimension de roue	Acier	4J-12, 4-1/2J-13
	Aluminium	5J-13
Pneu	Type	Sans chambre, Diagonal
	Dimension	5.00-12-8PR (uniquement pour la Fourgonnette) 6.00-12-4PR (modèle à moteur A12) 6.15-13-4PR (Modèle à moteur A14) 6.15S-13-4PR (Pour Europe)
	Type	Sans chambre, Radial acier
	Dimension	155SR12 (Modèle à moteur A12) 155SR13 165SR13 (Pour Europe) 175/70SR13 (Pour Europe)
Couple de serrage des écrous de roue N·m (kg-m)	Acier	78 à 98 (8 à 10)
	Aluminium	

Z.one.Datsun

LAMPES

	Watt (12V)
Phare (à ampoules incorporées)	
Feux de route/Code	65/55
Phare (à ampoules démontables)	
Feux de route/Code	45/40
Phare (Halogène, à ampoules démontables)	60/55
Feux avant	
Clignotant/Gabarit	21/5
Clignotant latéral	5
Feux arrière	
Clignotant	21
Feux stop/Feux rouges	21/5
Phare de recul	21
Eclairage de plaque minéralogique	
Berline, Coupé et Fourgonnette	10
Break Sport	5
Plafonnier	10
Eclairage de compartiment à bagages arrière	
Coupé et Break Sport	5
Fourgonnette	10

CONTENANCES

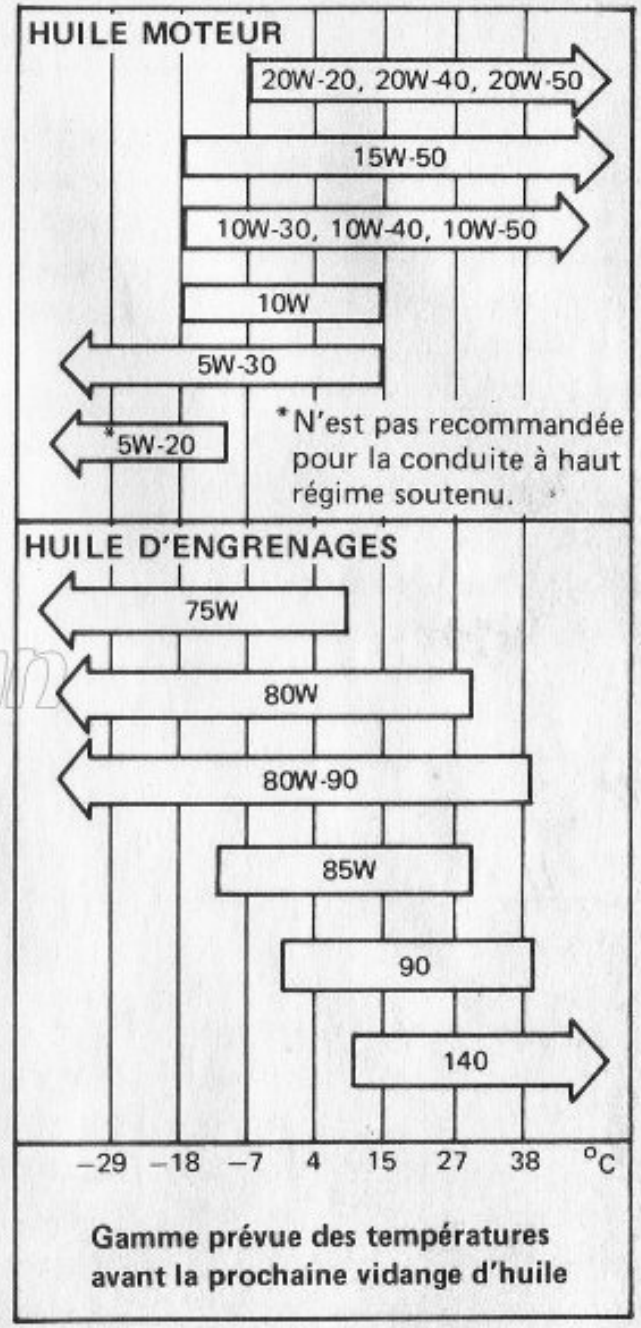
		120Y Litres	140Y Litres
Réservoir de carburant			
Berline, Coupé et Break Sport		50	50
Fourgonnette		47	47
Liquide de refroidissement			
Avec chauffage	Boîte manuelle	4,7	4,8
	Boîte auto.	5,0	4,9
Sans chauffage	Boîte manuelle	4,1	4,2
	Boîte auto.	4,4	4,3
Moteur			
Avec changement de filtre à huile		3,2	3,2
Sans changement de filtre à huile		2,7	2,7
Boîte de vitesses			
Manuelle à 4 vitesses		1,2	1,3
à 5 vitesses		–	1,2
Automatique		5,1	5,3
Pont arrière		0,9	0,9
Boîtier de direction manuelle		0,25	0,25
Réservoir de lave-glace			
Pare-brise		2,2	2,2
Lunette arrière (Fourgonnette)		1,6	1,6
Phares		5,0	5,0
Climatiseur			
Réfrigérant		0,9 kg	0,9 kg
Huile de compresseur		0,27	0,27

Z.one.Datsun

LUBRIFIANTS RECOMMANDES

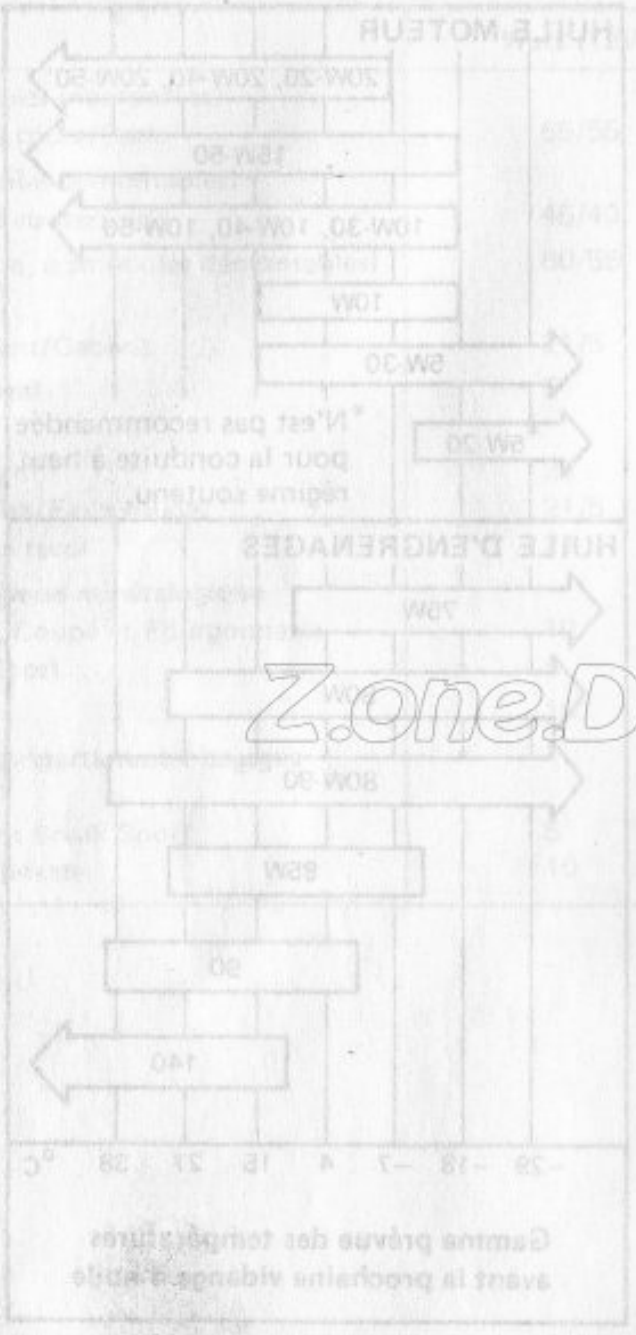
Lubrifiant		Spécifications	Remarques
Huile pour moteur et amortisseur de carburateur		API SE	Tous les détails complémentaires sont donnés dans le tableau "Indice de Viscosité SAE Recommendé".
Huile d'engrenages	Boîte de vitesses et direction	API GL-4	
	Pont arrière	API GL-5	
Liquide de boîte de vitesses automatique		Type DEXRON	———
Graisse à usages multiples		NLGI N° 2	A base de savon de lithium
Liquide de circuit de freinage et d'embrayage		DOT 3	US FMVSS N° 116
Antigel		———	A base d'éthylène glycol

INDICE DE VISCOSITE SAE RECOMMANDE



Gamme prévue des températures avant la prochaine vidange d'huile

Z.one.Datsun



Z.one.Datsun

Index

A

Aérateurs 14
Allume-cigare 18
Avant de prendre la roue avec votre DATSUN 2
Avertisseur 12

C

Carburant recommandé 52
Ceinture de sécurité 5
Cendriers 18
Changement de vitesses 21
Chauffage 15
Clés 3
Climatiseur 16
Commande d'éclairage 10
Commande de clignotant 10
Commandes 8
Conduite 20
Conseils de conduite 23
Conseils de sécurité 2
Contacteur d'allumage 9
Contenances 46
Cotes 44
Courroies d'entraînement 36
Course de la pédale de frein 37

D/E

Démarrage 20
Dispositifs d'ouverture de coffre 19
Dispositif d'ouverture de hayon 19
Eclairage de compartiment à bagages 19
En cas d'urgence 25

F

Faites-le vous-même 33
Filtre à air 37
Frein de stationnement 12, 37
Fusibles 38

I

Identification du véhicule 7
Indice de viscosité SAE recommandé 47
Instruments 13
Interrupteur de dégivreur de lunette arrière 11
Interrupteur de feux de détresse 11
Interrupteur de lave-glace 10
Interrupteur d'essuie-glace 10

Z.one.Datsun

L

Lampes 46
Lecteur de bandes stéréo (à cassette) 18
Liquide de refroidissement du moteur 33
Lubrifiants recommandés 47

M

Manette du starter 9
Miroir de courtoisie 19
Mise en marche du moteur 20
Mise en route par connexions de batterie 28
Mise en route par poussée 27
Moteur 45

N

Nettoyage de votre voiture 43
Niveau du fluide de boîte de vitesses automatique 34
Niveau du fluide de freins 35
Niveau du fluide d'embrayage 35
Niveau de l'huile moteur 34
Niveau du liquide de lave-glace de lunette arrière 35
Niveau du liquide de lave-glace de pare-brise 35
Niveau et état du liquide de batterie . . 35

O/P

Outils 25
Ouverture du capot 52
Plafonnier 18
Pneu à plat 26
Pneus 38, 45
Poids 44
Programme d'entretien 30

R

Récepteur radio 17
Remorquage 28
Remplacement d'ampoules 39
Renseignements pour stations-service 52
Rétroviseurs 6
Rodage 2
Roue de secours 25
Roues 38, 45

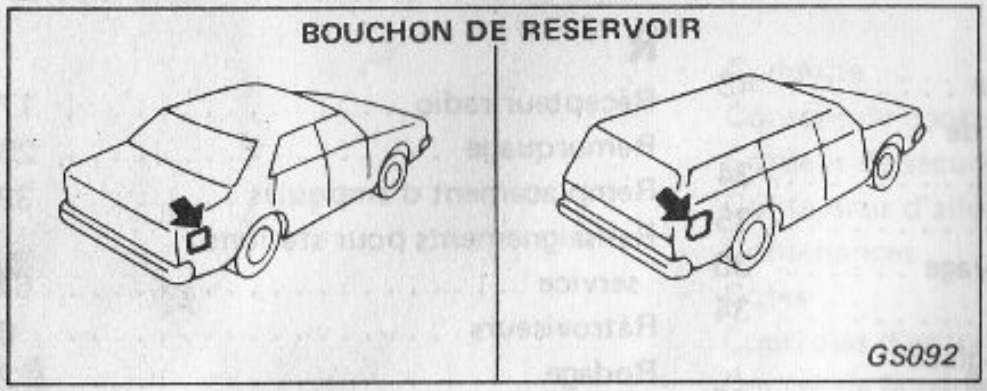
S/T

Sélecteur feux de route-code 10
Serrures 3
Sièges 4
Spécifications 44
Stationnement 23
Surchauffes 27
Tableau de bord 8

Z.one.Datsun

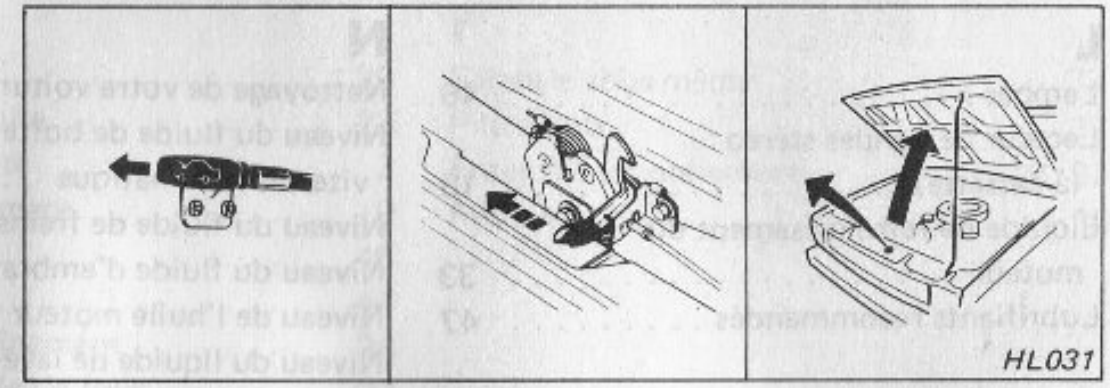
Renseignements Pour Stations-Service

CARBURANT RECOMMANDE

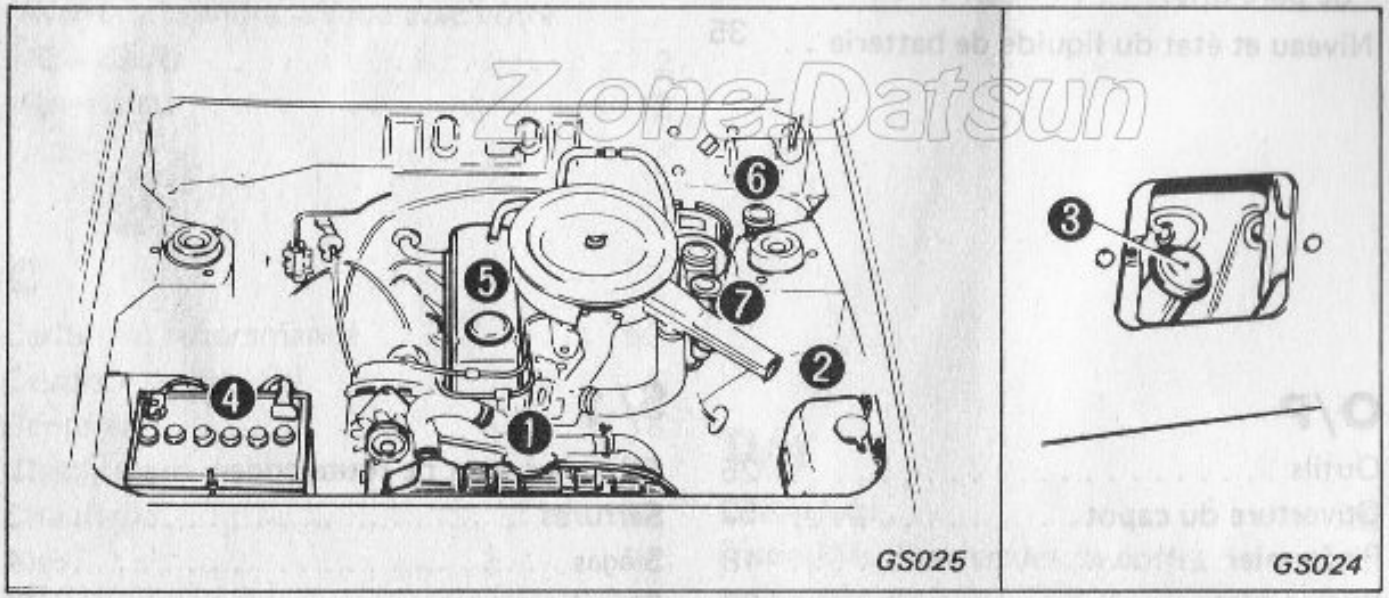


Essence recommandée: indice d'octane supérieur à 88 (RON).

OUVERTURE DU CAPOT



Relever le capot et le faire reposer sur sa béquille en procédant dans l'ordre numérique spécifié.



Zone Datsun

❶ Liquide de refroidissement du moteur
❷ Liquide de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière (Excepté Fourgonnette)
❸ Liquide de lave-glace de lunette arrière (Pour Fourgonnette)
❹ Liquide de batterie
❺ Huile moteur
❻ Fluide d'embrayage
❼ Fluide de frein

A l'occasion d'un plein de carburant, vérifier également les points suivants. En ce qui concerne l'inspection, consulter les directives du chapitre "Faites-le vous-même" et pour les données techniques, voir le chapitre "Spécifications".

Pression de gonflage des pneumatiques: Consulter l'étiquette qui est collée sur la face arrière de la portière du conducteur ou sur la face avant du montant central de carrosserie (face munie de la serrure) côté conducteur.

B310-R

Z.one.Datsun

Publié: Mars 1980 (120200)
Numéro de Publication OM0F-B310G1

Imprimé au Japon

NISSAN MOTOR CO., LTD. Tokio, Japon