



Zone Datsun

DATSUN 100A F-II
120A F-II

MODE D'EMPLOI POUR LE PROPRIETAIRE
MODELE F10 SERIE

Avant-propos

Votre DATSUN a été conçue et fabriquée avec le plus grand soin de manière à vous donner une entière satisfaction.

Cependant, pour en obtenir le meilleur rendement, il est recommandé de l'utiliser de la façon qui convient et de faire procéder aux entretiens périodiques nécessaires.

Cette brochure est destinée à vous familiariser avec les nombreuses caractéristiques de votre nouvelle DATSUN. Vous y découvrirez de façon détaillée, tous les conseils se rapportant à la période de rodage, d'entretien et la manière dont le véhicule doit être conduit, sans compter les données techniques qui conviennent.

Si l'on désire obtenir le meilleur rendement de son véhicule il est conseillé de prêter une attention particulière aux divers points cités. Veuillez donc vous familiariser avec cette brochure et la conserver dans votre boîte à gants de manière à l'avoir à portée de main au cas où elle vous serait nécessaire.

Toute anomalie découverte sur votre véhicule neuf est à signaler à votre Concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN à qui vous serez à même de réclamer une révision complète. Un représentant officiel de l'usine contrôlera les révisions effectuées conformément aux méthodes de contrôle les plus récentes qui sont en vigueur actuellement.

NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO, JAPON

Table des Matières

Avant de prendre la route avec votre véhicule	2
Tableau de bord et commandes	8
Mise en route et fonctionnement	15
Confort et aménagements	23
En cas de secours	31
Entretien	33
Spécifications	53
Index	60

Toutes les données techniques, renseignements et illustrations qui sont contenus dans ce manuel, s'appuient sur les données les plus récentes. Elles sont effectives au moment même de la publication du manuel. Nissan se réserve le droit de modifier ou d'améliorer son contenu sans préavis.

Ce mode d'emploi pour le propriétaire a été compilé en considérant que votre véhicule est équipé avec tous les accessoires possibles (y compris les accessoires installés sur option). Par conséquent, pour tous renseignements concernant ces accessoires, veuillez vous mettre en rapport avec votre concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

Avant de prendre la route avec votre véhicule

Veillez vous familiariser avec les caractéristiques et les principes de sécurité de conduite de votre DATSUN.

Contrôles de sécurité

Avant de prendre la route avec votre DATSUN, ne pas oublier de vérifier les points suivants:

— Avant de monter en voiture —

- Contrôler la propreté de toutes les glaces et des optiques de dispositifs d'éclairage.
- Contrôler visuellement l'état des roues et pneumatiques. Vérifier également la pression de gonflage des pneumatiques.
- S'assurer que les environs de la voiture ne gênent en rien à la conduite.

— Avant de se mettre en route —

- Verrouiller toutes les portières.
- Régler l'avancement des sièges et des repose-tête.
- Fixer les ceintures de sécurité.
- Régler les rétroviseurs intérieur et extérieur.
- Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs d'éclairage, des commutateurs et de l'avertisseur sonore.
- Vérifier le bon fonctionnement des clignoteurs lorsque la clé de contact est placée sur la position "ON".

Le niveau des différents fluides tels que l'huile moteur, le liquide de refroidissement, le fluide de frein et d'embrayage, le liquide de lave-glace doit subir un contrôle quotidien et/ou toutes les semaines ou encore à chaque fois que le plein est refait.

Tous les détails complémentaires sont décrits dans la section "Service quotidien" sous la rubrique "Entretien".

Avant de prendre la route avec votre véhicule

Les clés

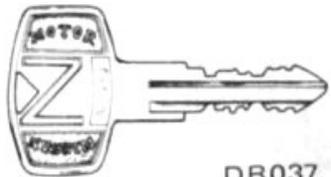
La même clé sert pour la fermeture des portières et le contact d'allumage de votre DATSUN.

Relevez le numéro de vos clés, de façon que le concessionnaire NISSAN/DATSUN puisse remplacer facilement les clés perdues.



Clé de contact et d'antivol

DR038



DR037

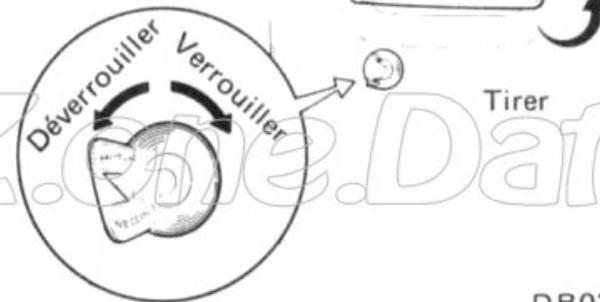
- Serrure de bouchon de réservoir à essence
- Serrure de coffre à bagages
- Serrure de portière avant
- Serrure de porte à rabattement arrière (Commerciale)

Verrouillage de portières

Verrouillage par l'intérieur

Pour verrouiller les portières avant, introduire la clé correspondante dans la serrure et la tourner vers l'avant du véhicule.

Pour ouvrir la portière, tourner la clé vers l'arrière du véhicule.



DR039

Il est impossible de verrouiller les portières avant de l'extérieur sans l'aide d'une clé.

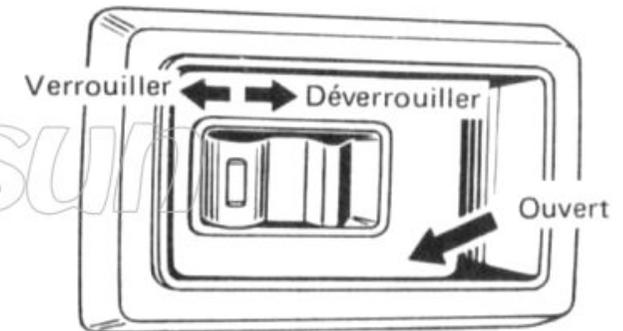
Cette conception de fabrication permet d'éviter l'oubli de la clé à l'intérieur du véhicule et de fermer celui-ci.

Pour verrouiller les portières arrières de l'extérieur il suffit d'appuyer tout d'abord sur le bouton de verrouillage puis de claquer la portière.

Verrouillage de l'intérieur

Toutes les portières peuvent être bloquées de l'intérieur. Lorsque la portière est bloquée, on peut l'ouvrir en agissant sur la poignée intérieure.

Il suffit d'appuyer sur la targette de blocage pour fermer n'importe quelle portière. Pour débloquer, levez la targette.



DR271

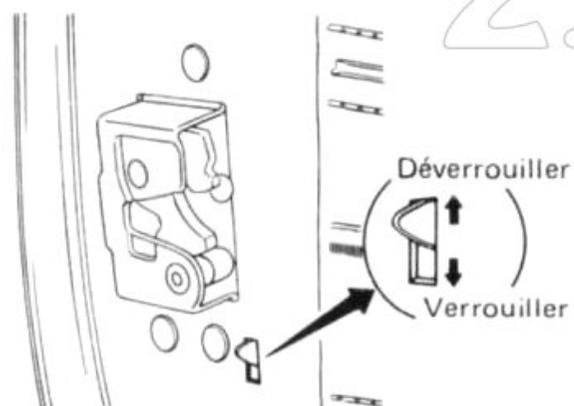
Pour éviter tout risque d'accident en cours de route à la suite de l'ouverture imprévue d'une portière, bloquez toujours la porte de l'intérieur, en particulier lorsqu'il y a des enfants.

Avant de prendre la route avec votre véhicule

Serrures de sécurité pour enfants (Uniquement sur le modèle à 4 portières)

Les portières arrière sont équipées d'un mécanisme de verrouillage de sécurité pour enfants. Ce dispositif permet de laisser des enfants sur la banquette arrière en toute sécurité sans crainte d'avoir le souci de l'ouverture d'une portière.

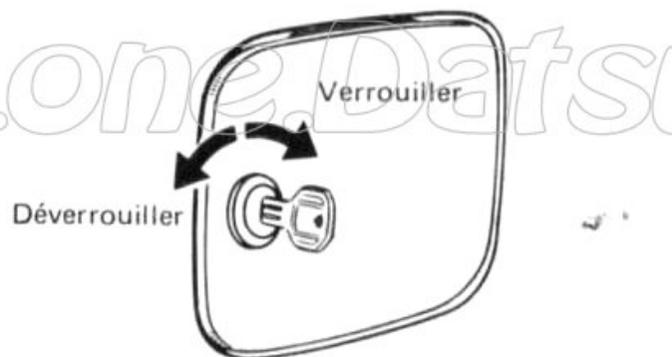
Lorsque le bouton de verrouillage est abaissé avant la fermeture de la portière, il est possible d'ouvrir celle-ci de l'intérieur tandis qu'elle peut être ouverte de l'extérieur.



Verrouillage du bouchon à essence

Pour ouvrir, introduire la clé et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour verrouiller le bouchon, le remettre en place simplement. La clé n'est pas utile à ce moment.

Attention: Ne pas oublier de remettre en place le bouchon du réservoir d'essence.

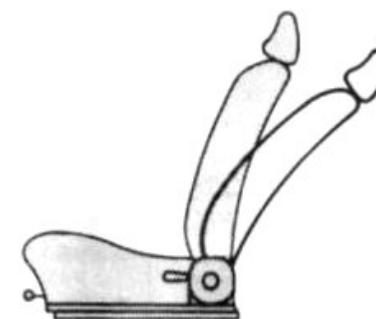


Sièges

Réglage des sièges avant

Le levier de réglage est situé en bas du siège vers l'avant. Il commande le dispositif de verrouillage du siège. Pour régler la position de ce dernier, tirer le levier vers le haut et le maintenir ainsi tandis qu'on avance ou recule le siège à la position voulue. Pour verrouiller le siège, relâcher ensuite le levier.

Attention: Ne pas régler la position du siège pendant que l'on conduit. Le siège risque de glisser brusquement vers l'avant ou l'arrière, et faire perdre le contrôle du véhicule.

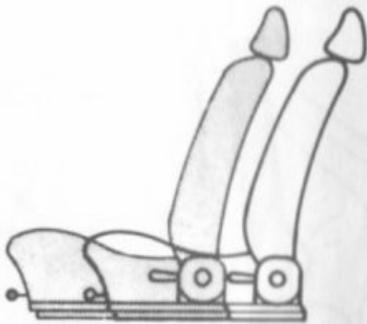


DR430

Avant de prendre la route avec votre véhicule

Inclinaison en arrière du siège

Le levier de réglage du dossier se trouve sur le côté extérieur de chaque siège avant. Pour procéder au réglage du dossier, tirer sur le levier et régler l'orientation du dossier en faisant basculer ce dernier. Pour ramener le dossier à sa position initiale, tirer sur le levier. Après avoir réalisé le réglage idéal d'orientation du dossier, relâcher le levier.



DR431

Bascule de dossier de siège avant

(Berline à 2 portières et Commerciale)

Le dossier de siège avant peut aisément être basculé vers l'avant pour faciliter l'accès à la banquette arrière.

Pour ce faire, tirer simplement sur le levier de verrouillage du dossier vers le haut et basculer le dossier vers l'avant.

(Coupé)

Pour avoir accès à la banquette arrière et basculer le dossier de siège avant, tirer sur le levier de réglage d'inclinaison pour libérer le loquet de verrouillage; basculer le dossier vers l'avant.

Remarque: Un modèle de dossier basculant est disponible sur option pour les deux sièges avant et pour le siège avant fixe.



DR449

Avant de prendre la route avec votre véhicule

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité sont disponibles en deux types: type à deux points d'ancrage et type à trois points d'ancrage.

Sangle ventrale

1. Régler l'avancement du siège avant et son inclinaison pour obtenir la position la plus confortable.
(S'étendre puis s'asseoir parfaitement au fond du siège.)
2. Passer la sangle ventrale sur son ventre "LAP" en prenant soin de la disposer **le plus bas possible par rapport au niveau des hanches.**
3. Engager la plaquette d'ancrage de ceinture de sécurité dans la boucle jusqu'à percevoir un déclic.
4. Régler la sangle parfaitement "SNUG FIT" en tirant sur la partie de sangle qui dépasse de la plaquette d'ancrage ou de la boucle.

Remarque: Pour desserrer la ceinture de sécurité, tirer sur le bord avant du dispositif de réglage et tirer sur les sangles qui passent par le dispositif de réglage.

5. Pour libérer la ceinture de sécurité, enfoncer la partie centrale de la boucle.

Sangles d'épaule

1. Engager la sangle d'épaule **au travers de votre corps et sur votre épaule.**
2. Régler la sangle pour obtenir le jeu idéal "PROPER SLACK" de telle sorte que **vous puissiez engager un point entre la sangle et votre poitrine.**
3. Raccorder le dispositif de verrouillage de la sangle à la plaquette d'ancrage de la sangle ventrale en dirigeant la cheville vers l'extérieur.

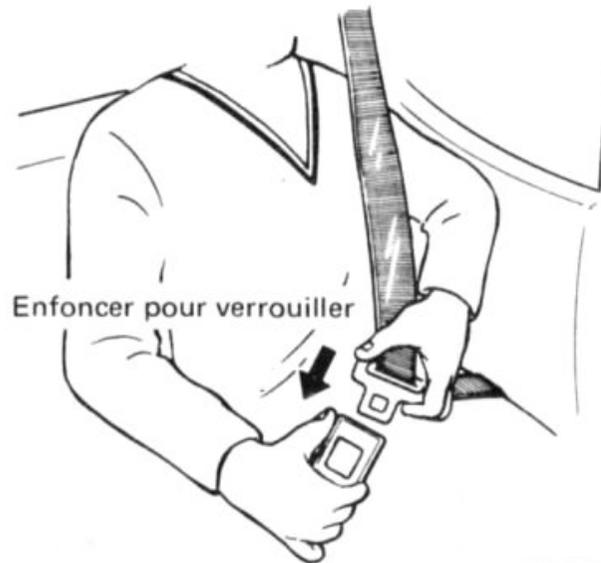
Attention: Prendre les précautions suivantes.

En ne les respectant pas, vous vous mettez à la merci de blessures ou d'accidents.

- Placer la sangle ventrale le plus bas possible par rapport **AU NIVEAU DES HANCHES, ET NON PAS AUTOUR DE LA TAILLE.**
- La sangle ventrale est conçue pour venir en appui contre les os du bassin et doit être portée le plus bas possible sur la région pelvienne. **Ne jamais passer la sangle ventrale sur la région abdominale.**
- Engager toujours la sangle d'épaule sur votre épaule et entravers de la poitrine. Ne jamais engager cette sangle sous votre aisselle.

- **NE JAMAIS autoriser un jeu excessif de la sangle d'épaule.** Un jeu excessif aura pour effet de réduire l'efficacité de l'ensemble de la ceinture de sécurité.
- Une seule ceinture de sécurité ne doit pas être utilisée par plus d'une personne adulte ou par un enfant pesant moins de 23 kg.
- Il est dangereux d'engager une ceinture de sécurité autour d'un enfant placé sur les genoux d'un passager.

Avant de prendre la route avec votre véhicule



DR501

DR502

Entretien des ceintures de sécurité

- Pour nettoyer les sangles de la ceinture de sécurité, utiliser une solution d'eau savonneuse ou toute autre solution recommandée pour nettoyer les garnitures intérieures ou les tapis; les brosser et les essuyer avec un chiffon et les laisser sécher à l'ombre.
- Ne pas laisser les sangles s'engager dans leur rétracteur tant qu'elles ne sont pas parfaitement sèches.
- Ne pas utiliser de produits chimiques et ne pas essayer de décolorer ou reteindre les sangles étant donné que cela risque d'affaiblir la toile qui les compose.
- Vérifier régulièrement l'état des ceintures de sécurité et tous les éléments métalliques tels que les boucles, les plaquettes d'ancrage, les rétracteurs, les câbles flexibles et les dispositifs d'ancrage pour toutes les formes de détériorations qu'ils pourraient présenter.
- Si l'on remarque que certains éléments sont défectueux ou endommagés, la ceinture de sécurité doit être remplacée dans son ensemble.

Rétroviseurs

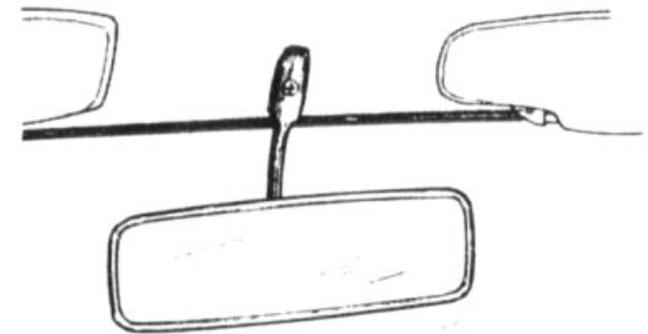
Procéder au réglage des rétroviseurs extérieur et intérieur avant de prendre la route. Pour conduire en toute sécurité, la visibilité arrière doit être parfaite.

Rétroviseur extérieur

Le rétroviseur extérieur s'articule dans un sens ou dans l'autre de manière à obtenir une visibilité arrière optimum.

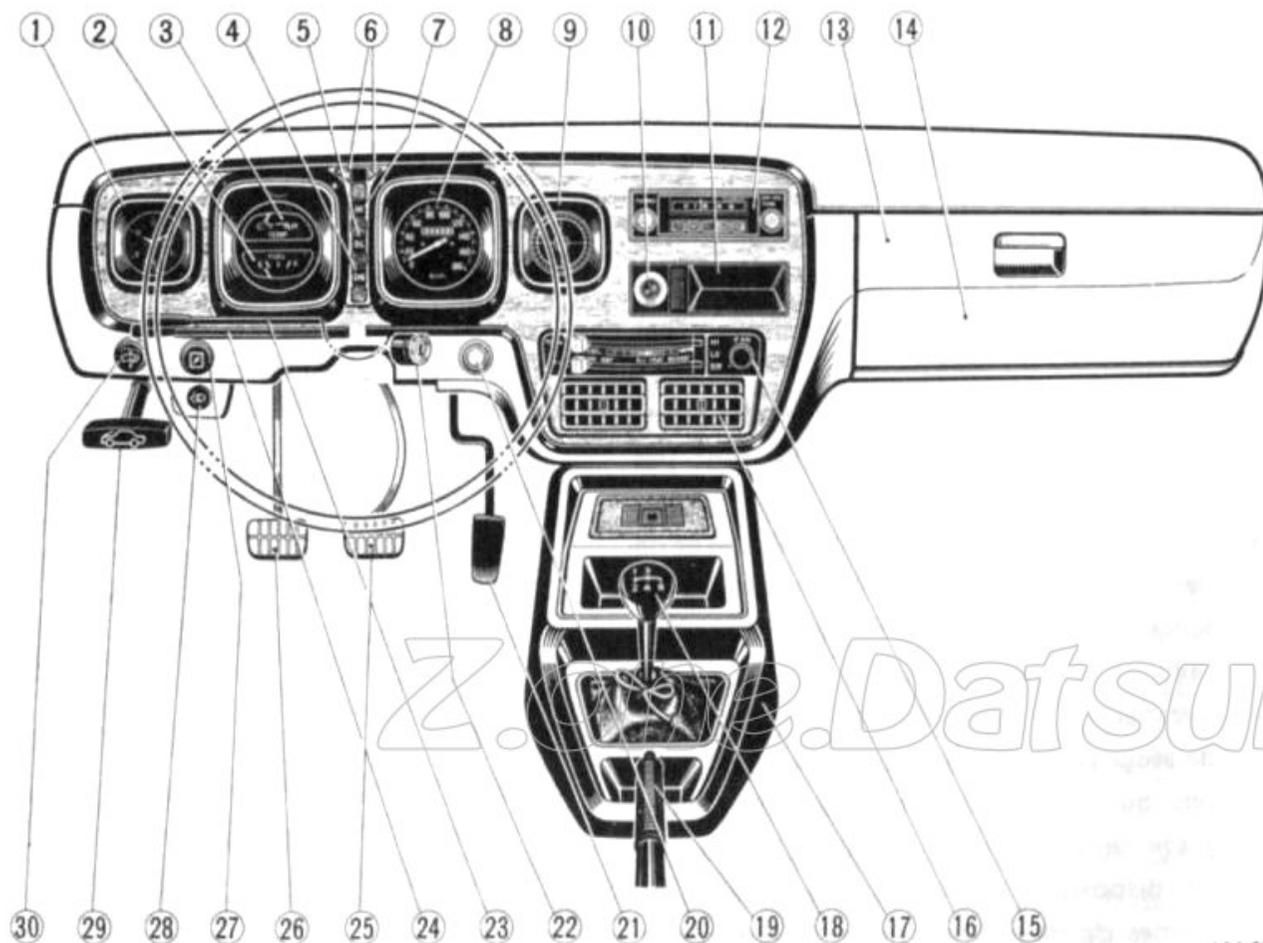
Rétroviseur intérieur de sécurité

Pour assurer une sécurité personnelle aux passagers du véhicule, le rétroviseur intérieur est conçu de telle manière que la base de son support puisse se briser à la suite d'un choc violent.



DR052

Tableau de bord et commandes



IN453

- ① Réveil électrique ou compte-tours
- ② Jauge à carburant
- ③ Jauge de température d'eau
- ④ Lampe-témoin de charge
- ⑤ Lampe-témoin de pression d'huile

- ⑥ Témoin lumineux d'indicateur de changement de direction
- ⑦ Témoin lumineux de commande plein-phare
- ⑧ Indicateur de vitesses

- ⑨ Lampe-témoin lumineux de frein
- ⑩ Allume-cigare
- ⑪ Cendrier
- ⑫ Récepteur radio
- ⑬ Boîte à gants
- ⑭ Tablette
- ⑮ Commande de chauffage
- ⑯ Ventilateur central
- ⑰ Coffre à console
- ⑱ Levier de changement de vitesses
- ⑲ Levier de frein à main
- ⑳ Contacteur de dégivreur de lunette arrière
- ㉑ Pédale d'accélérateur
- ㉒ Interrupteur d'allumage et anti-vol
- ㉓ Contacteur d'indicateur de changement de direction et contacteur de feux de dépassement
- ㉔ Sélecteur phare-code
- ㉕ Pédale de frein
- ㉖ Pédale d'embrayage
- ㉗ Commande de starter
- ㉘ Contacteur de nettoyeur d'optique de phare (sur option régionale)
- ㉙ Poignée d'ouverture de capot
- ㉚ Contacteur de lave-glace et d'essuie-glace

Tableau de bord et commandes

Contact d'allumage

Le contact d'allumage est situé sur le côté droit de la colonne de direction. Le commutateur commande le circuit d'allumage et la plupart des équipements électriques.

Compteur kilométrique

Le compteur kilométrique indique la vitesse du véhicule en kilomètres ou en miles horaires. Le totalisateur enregistre la distance totale parcourue par votre voiture et il s'avère très utile pour déterminer les fréquences d'entretien.



IN454

Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse commandé électriquement indique le régime du moteur avec graduations en milliers de tours par minutes. (1.000 t/mn)

Il y a deux zones de couleurs différentes sur le cadran. Il est recommandé de faire tourner le moteur dans la zone non-colorée. Ne jamais laisser l'aiguille du compteur atteindre la zone rouge.



IN455

Thermomètre et jauge d'essence

Lorsque le contact d'allumage est sur "ON" (en circuit), ce thermomètre indique la température du liquide de refroidissement. Dans la plupart des conditions de conduite, l'aiguille du thermomètre se stabilise au milieu des graduations.

Cependant, le rendement du moteur sera satisfaisant quand l'aiguille du moteur se situera à un point quelconque au milieu de l'échelle.

Dans les cas de départ et arrêts fréquents, de conduite par temps chaud à grande vitesse, de grimpage de côte ou de remorquage d'une autre voiture, il se peut que l'aiguille se déplace vers la zone "H".

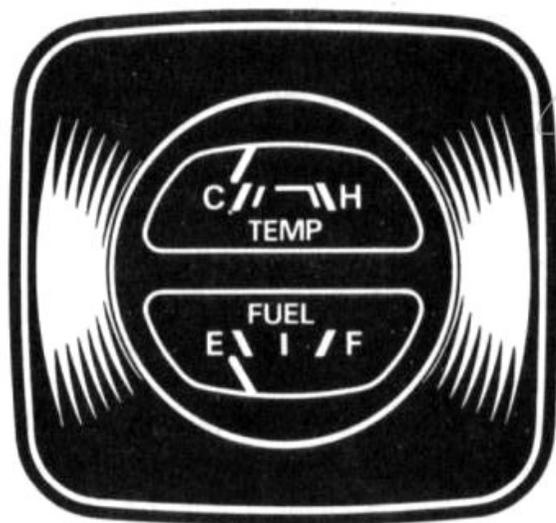
Si l'aiguille passait franchement dans la zone "H" et s'y maintenait pendant plusieurs minutes, il faudrait alors arrêter la voiture et laisser refroidir le moteur en le faisant tourner au ralenti.

Ensuite, contrôler le niveau du liquide de refroidissement, en suivant les indications stipulées dans le chapitre relatif à l'entretien journalier.

Tableau de bord et commandes

Jauge à essence

Quand le contact d'allumage est sur "ON", la jauge d'essence indique le niveau du carburant dans le réservoir. La position de l'aiguille variera légèrement en accélérant, en freinant, ou quand la voiture monte ou descend une côte; Aussi vérifier la contenance du réservoir quand la voiture est plus ou moins de niveau, qu'elle soit arrêtée ou qu'elle roule.



IN456

Voyants de clignotants

Le tableau de bord comporte deux indicateurs lumineux verts qui clignotent simultanément avec les clignotants extérieurs.

Témoins lumineux de phares (feux de route)

Pour la conduite de nuit, les phares comportent deux positions.

Les phares augmentent la visibilité à grande distance sur route sombre en rase campagne. Lorsque les phares sont mis, le voyant de l'indicateur de phares s'allume et s'éteint sitôt que vous êtes en code.

Témoin de pression d'huile

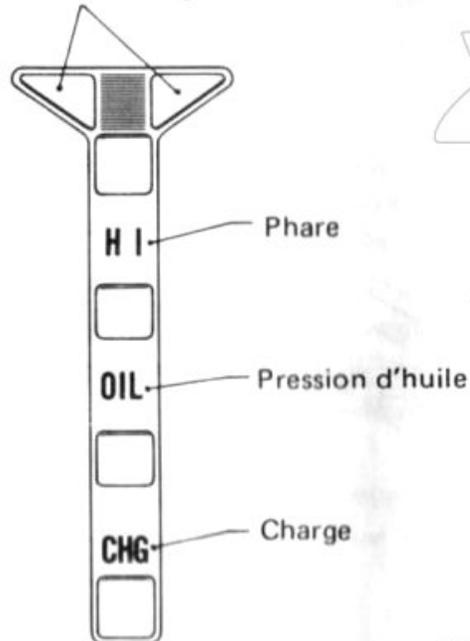
Lorsque le contact est mis, le témoin rouge de pression d'huile s'allumera; s'il ne s'allumait pas, cela signifierait que l'ampoule est grillée ou que le câble est endommagé. Le témoin s'éteindra dès que le moteur aura démarré et lorsque la pression d'huile aura atteint un taux suffisant. Si la pression d'huile était insuffisante, le moteur fonctionnerait dans des conditions dangereuses et le témoin alors s'allumerait. Il se peut que le témoin clignote durant quelques secondes après l'arrêt mais cela n'est pas alarmant pour le moteur.

Toutefois, si le témoin s'allumait en permanence à vitesse normale de conduite, arrêtez le véhicule et vérifiez le circuit de lubrification.

Voyant de contrôle de charge (Alternateur)

Si le voyant de contrôle "CHG" s'allume tandis que la clé de contact est sur la position "ON" (moteur arrêté), l'ampoule et le câblage électrique sont satisfaisants. Le voyant doit s'éteindre quand on démarre le moteur. Si le voyant est toujours allumé tandis que le moteur tourne, on devra vérifier le plus tôt possible l'alternateur et le circuit électrique.

Indicateur de changement de direction



IN457

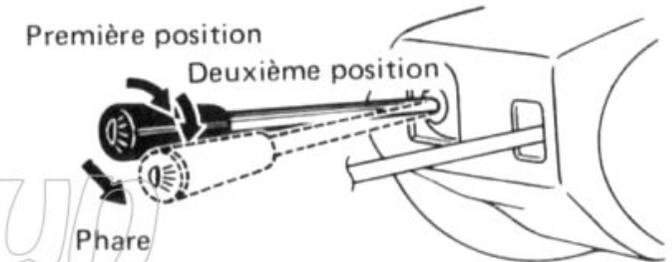
Commande d'éclairage et sélecteur code-phare

La commande d'éclairage et commune avec le sélecteur de code-phare et se trouve sur la colonne de direction juste sous le volant.

La commande d'éclairage permet d'actionner les feux de gabarit, les feux de stationnement, les phares, les lanternes arrières, les éclairages de plaque minéralogique et l'éclairage du tableau de bord; elle permet également de commander l'inversion code-phare.

En déplaçant le levier de commande sur la première des deux positions, on commande les feux de gabarit, les feux de stationnement, les lanternes arrières, les éclairages de plaque minéralogique et l'éclairage du tableau de bord.

Sur la seconde position, le levier actionne les codes. Pour passer de la position code à la position phare, il suffit de tirer le levier de commande vers soi. En repoussant le levier de commande vers l'avant, on rétablit la position code.



IN458

Tableau de bord et commandes

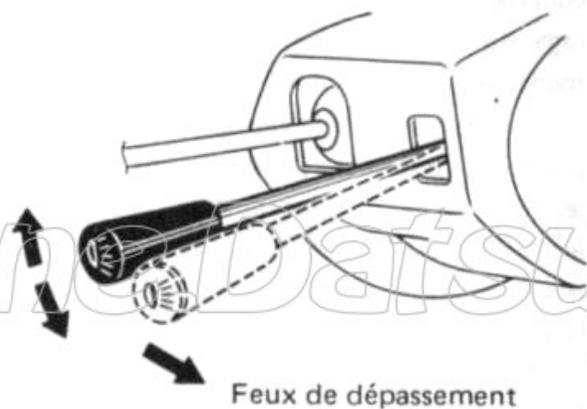
Contacteur d'indicateur de changement de direction & contacteur de feux de dépassement

Pour indiquer un changement de direction vers la droite, tirer la manette de commande vers le haut.

Pour indiquer un changement de direction vers la gauche, abaisser la manette.

Au moment même où cette opération est effectuée, un témoin lumineux s'allume au tableau de bord pour faire en sorte d'informer le conducteur du type de changement de direction.

Pour actionner les phares, tirer la manette de commande vers soi, ceci permet de mettre les phares en fonction ainsi que les feux de dépassement tandis que le témoin lumineux de phares s'allume au tableau de bord bien que les feux de dépassement fonctionnent.



IN459

Contacteur de feux de signalisation de danger

Le contacteur de feux de signalisation de danger est placé sur la colonne de direction.

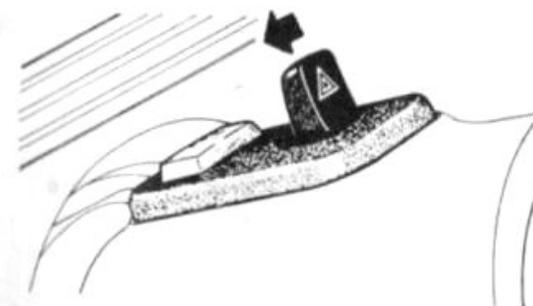
Le fait d'abaisser cette touche met, en même temps, tous les feux directionnels en fonction.

Pour interrompre cette fonction, relever la touche.

Remarques:

- Eviter de stopper sur une autoroute autant que possible.
- Ne pas utiliser ce commutateur lorsqu'on roule sur une autoroute.

Pour mettre en fonction: appuyer



IN358

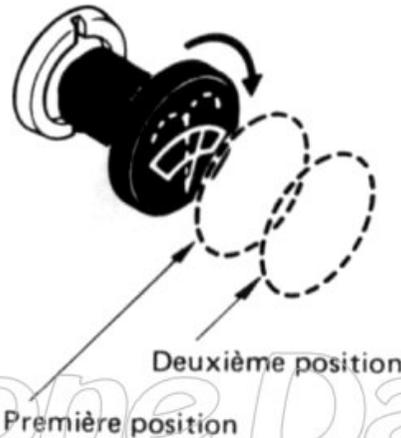
Commutateur d'essuie-glace et de lave-glace

Le commutateur d'essuie-glace comporte deux vitesses. Une première position est destinée au fonctionnement ralenti et la deuxième position correspond à la vitesse rapide.

Le commutateur d'essuie-glace sert également pour commander le lave-glace. Pour faire fonctionner celui-ci, tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre et le maintenir ainsi jusqu'à ce qu'il y ait assez d'eau sur le pare-brise pour nettoyer les salissures.

Remarques:

- Vérifier le niveau de liquide du lave-glace régulièrement.
- Ne pas faire fonctionner le lave-glace plus de trente secondes consécutives.
- Par temps froid, dégivrer le pare-brise avant de mettre en route le lave-glace.
- Ne pas substituer le liquide anti-gel du radiateur pour la solution employée dans le lave-glace.
- Ne pas essuyer le pare-brise avec un chiffon sec. Cela pourrait rayer le verre.



Première position

Deuxième position

IN306

Tableau de bord et commandes

Manette du starter

La manette du starter peut être tirée ou poussée à volonté à la position de réglage utile. Lorsque le moteur est bien chaud, on devra repousser à fond la manette.

Précaution: Ne pas oublier de pousser à fond la manette de starter après que le moteur soit démarré ou qu'il soit suffisamment chaud.

Si l'on conduit la voiture tandis que la manette de starter est tirée continuellement, il en résultera une dépense excessive de carburant voire un dérèglement du moteur.



Tirer

IN307

Tableau de bord et commandes

Bouton de dispositif de nettoyage de projecteur (Option régionale)

Lorsque l'optique de projecteur est sale et que le faisceau de projecteur est diminué, tirer sur le bouton de dispositif de nettoyage pour commander la mise en fonction de l'essuie-glace d'optique et permettre le nettoyage de ce dernier. Du liquide de nettoyage est projeté sur l'optique de projecteur lorsque le bouton de commande est tiré vers l'extérieur.

Le bouton de commande revient à sa position d'origine dès qu'il est relâché et l'essuie-glace se met aussitôt à l'arrêt.

Le niveau du liquide de lave-glace doit être constamment maintenu à niveau.

Remarque: Si le coupe-circuit est mis en fonction suite à une surcharge du moteur, mettre la commande de dispositif de nettoyage de projecteur et l'interrupteur d'allumage à l'arrêt.

Etant donné que le coupe-circuit est du type à fonction autonome, il ne reviendra pas en position d'origine tant que l'interrupteur d'allumage n'est pas ramené sur sa position d'arrêt et bien que l'origine de la surcharge soit connue.

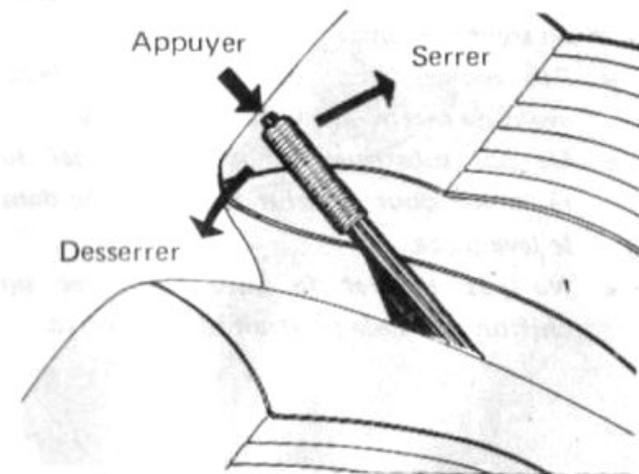


Levier de frein à main

Pour serrer le frein à main, tirer le levier de commande vers le haut. Si l'on désire bloquer le frein à main de façon parfaite, appuyer sur la pédale de frein tout en tirant sur le levier. Pour libérer le levier de frein, le tirer légèrement vers le haut puis enfoncer le bouton-poussoir qui se trouve en bout du levier, enfin, ramener le levier à sa position d'origine.

Si vous conduisez avec le frein à main tant soit peu serré, cela produira une surchauffe des garnitures de frein ou une détérioration des freins arrières.

C'est pourquoi il est très important de s'assurer que le levier de frein à main a bien été ramené à sa position d'origine avant même de prendre la route.



IN266

Mise en route et fonctionnement

Période de rodage

Tout véhicule neuf nécessite une période de rodage pendant laquelle il devra être conduit sans brusquerie. Les pistons, les parois de cylindre et les paliers requièrent un certain temps pour que leur surface de travail soient lisses et présentent une grande résistance à l'usure. Des contraintes exagérées sur un moteur neuf entravent la progression normale du rodage et par voie conséquence écourtent la vie du moteur.

Au cours des premiers 1.600 km, ne pas conduire le véhicule à plein régime ou ne pas dépasser la vitesse limite pour chaque vitesse sauf pendant de courts instants. Cependant, le moteur ne doit pas forcer avant les rétrogradages ou la montée des côtes. Il est recommandé de changer souvent de vitesses au cours de la période de rodage. Conduisez toujours de telle sorte que le moteur tourne à un régime suffisant pour lui éviter de peiner. Après les premiers 1.000 km, votre DATSUN doit être amené à votre concessionnaire officiel pour subir une révision périodique.

La consommation en carburant variera au cours des premiers milliers de kilomètres (miles) étant donné la période de rodage. Elle dépend également de la façon dont le véhicule est mené et de l'entretien effectué. Par conséquent, pour obtenir une consommation idéale et réaliser un bon rodage:

- Ne pas conduire à grandes vitesses avant que le moteur soit suffisamment chaud.
- Eviter les démarrages brusques.
- Ne pas laisser le moteur peiner à n'importe quelle vitesse.
- Eviter de conduire à plein régime pendant les premiers 1.600 km.
- Ne pas faire emballer le moteur.
- Eviter de laisser tourner le moteur au ralenti pendant de longs moments.
- Sauf en cas d'urgence, éviter de freiner brusquement ou d'utiliser les freins de façon exagérée. Ceci permettra aux freins de se faire normalement.

Vitesse limite au cours de la période de rodage en km/h

Z.one.Datsun

Première	Deuxième	Troisième	Quatrième
0 à 20	10 à 40	20 à 60	40 à 80

Mise en route et fonctionnement

Mise en route du moteur

~~~~~  
*Attention:*

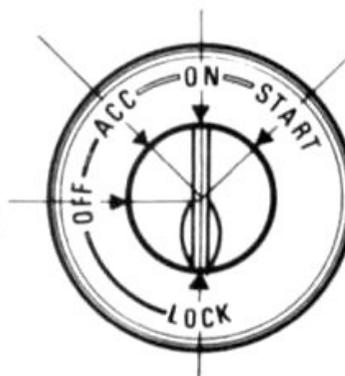
*Ne jamais respirer les gaz d'échappement; ils contiennent de l'oxyde de carbone qui est incolore, inodore et toxique pouvant provoquer la mort.*

*Si l'on soupçonne à n'importe quel moment que les gaz d'échappement pénètrent à l'intérieur du véhicule, déterminer immédiatement la cause et faire réparer aussitôt.*  
~~~~~

1. Il n'est pas recommandé de rester pendant de longs moments dans un parking lorsque le moteur tourne au ralenti.
2. Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit clos tel que dans un garage, ceci pendant plus longtemps que nécessaire.
3. Si votre véhicule a été rangé dans un endroit ouvert et que le moteur a tourné au ralenti pendant assez longtemps, mettre le système de ventilation en route pour aérer l'intérieur du véhicule.
4. Si le coffre à bagages n'est pas correctement fermé lorsque le véhicule roule, les gaz d'échappement risquent d'y pénétrer. Il est donc déconseillé de rouler à grande vitesse et pendant longtemps en conservant le coffre à bagages ouvert.
5. S'assurer que la calandre avant est toujours propre et qu'elle n'est pas obstruée par des dépôts de neige, des feuilles mortes ou tout autre matière car ceci peut affecter l'efficacité du système de ventilation du véhicule.

Antivol de direction

L'interrupteur d'allumage à 5 positions comprend un dispositif de verrouillage de la direction tout en commandant le circuit d'allumage et la plupart des équipements électriques:



IN241

“LOCK”: Position normale de stationnement

La clé de contact peut être introduite et retirée à partir de la position “LOCK”. La direction peut être verrouillée en tournant la clé de contact sur la position “LOCK”, puis en la retirant et en tournant le volant de direction dans un sens ou dans l'autre pour permettre au bonhomme de verrouillage de s'engager dans son logement.

Pour libérer la direction, introduire la clé de contact et la tourner sur la position "OFF". Pour faciliter cette opération, tourner le volant de direction légèrement pour libérer la pression qui s'effectue sur le bonhomme de verrouillage de la direction.

"OFF"

Cette position permet de mettre le moteur à l'arrêt sans verrouiller la direction.

"ACC"

Cette position (position Accessoires) permet d'utiliser tous les accessoires électriques du véhicule.

"ON": Position de fonctionnement normal

Cette position permet de mettre en fonction le circuit d'allumage et les circuits électriques.

"START"

Cette position permet de mettre le moteur en route. Dès que le moteur est lancé, relâcher la clé de contact. Elle reviendra automatiquement sur la position "ON".

Stationnement

Avant de quitter la voiture:

1. Serrer le frein à main.
2. Mettre le levier sélecteur de vitesses en position de marche arrière.

Remarque: Pour parquer la voiture dans une montée, mettre le levier sélecteur de vitesses en première (pour le modèle avec changement de vitesses manuel).

3. Tourner la clé de contact à "LOCK".
4. Retirer la clé de contact.
5. Fermer toutes les portières à clé.

Avant de mettre votre moteur en route:

- Dès que chaque passager est assis, fermer toutes les portières et les verrouiller.
- Fixer les ceintures de sécurité du conducteur et celles des passagers.
- S'assurer que le levier de frein à main est placé sur la position "ON".
- Placer le levier de changement de vitesses au point mort.

Processus de mise en marche suivant des conditions variées:

Remarque:

- Il est recommandé d'appuyer sur la pédale de débrayage pour réduire la force appliquée sur les pignons de boîte de vitesses.
- Eviter de pomper sur la pédale d'accélérateur sous risque de noyer le moteur.
- Dès que le moteur est lancé et qu'il tourne de lui-même, relâcher la clé de contact.
- Si le moteur cale ou s'il a des rates de démarrage, attendre 3 ou 4 secondes avant d'effectuer une nouvelle tentative de démarrage. Ceci évite d'endommager le démarreur ou le moteur.

Mise en route et fonctionnement

– Moteur chaud –

Si le moteur est relativement chaud, vous n'avez pas besoin d'utiliser la commande de starter.

1. Enfoncer la pédale d'accélérateur d'environ un quart de sa course et la maintenir dans cette position. Ne pas pomper sur la pédale d'accélérateur.
2. Mettre le moteur en route en tournant la clé de contact sur la position "START".
3. Relâcher la pression sur la pédale d'accélérateur dès que le moteur est lancé.

– Moteur froid –

1. Tirer à fond sur la manette de starter.
Par temps froid, enfoncer complètement la pédale d'accélérateur à deux ou trois reprises.
 2. Mettre le moteur en route sans toucher à la pédale d'accélérateur.
 3. Dès que le moteur est lancé, enfoncer la manette de starter suffisamment pour que le moteur maintienne un régime normal.
 4. Enfoncer progressivement la manette de starter au fur et à mesure que le moteur chauffe.
- Ne pas accélérer complètement lorsque le moteur est encore froid.

- Par temps froid, laisser le moteur tourner pendant environ 15 à 30 secondes avant de rouler.

– Moteur noyé –

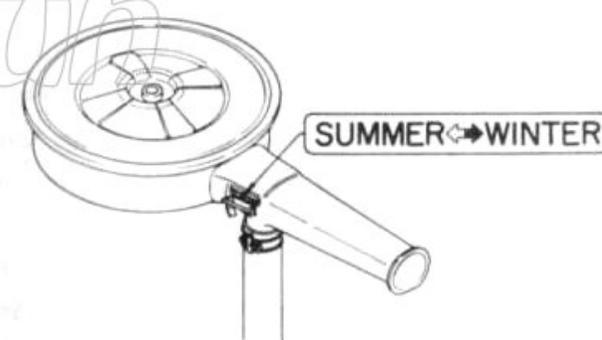
1. Enfoncer complètement la manette de starter.
2. Appuyer doucement sur la pédale d'accélérateur jusqu'à ce qu'elle touche le plancher.
3. Tout en maintenant la pédale d'accélérateur dans cette position, mettre le moteur en route. Si le moteur ne démarre pas, effectuer une nouvelle tentative de lancement (ne doit pas durer plus de 15 secondes à chaque fois), jusqu'à ce que l'excès de carburant soit dégagé du moteur.
4. Dès que le moteur se met en route, relâcher progressivement la pression sur la pédale d'accélérateur au fur et à mesure que le régime augmente.

Dispositif de dégivrage

Par temps froid, placer le levier du conduit d'air du filtre à air sur la position "WINTER".

Le carburateur doit être alimenté en air préchauffé lorsque la température extérieure est égale ou inférieure à +15°C. Cela permet de réduire la consommation de carburant bien que la température extérieure soit basse tout en évitant la congélation du carburateur.

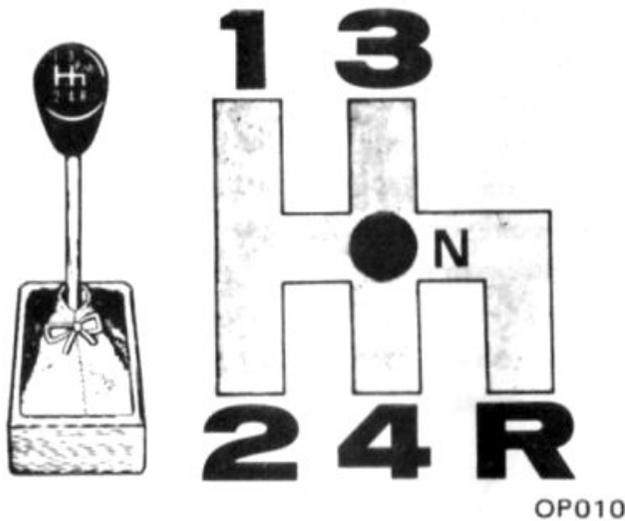
Par temps normal, placer le levier sur la position "SUMMER".



OP046

Boîte de vitesse

La boîte de vitesse comporte 4 vitesses en marche avant et 1 vitesse en marche arrière. L'emplacement des vitesses est indiqué sur la figure ci-dessous.



Avant de mettre en route le moteur, assurez-vous que le levier soit bien sur le point mort "N".

Pour faire avancer le véhicule, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage, puis engagez la première. Puis relâchez progressivement la pédale d'embrayage et appuyez légèrement sur accélérateur.

Accélérez jusqu'à ce que le véhicule atteigne une vitesse suffisante pour engager la seconde. A ce moment, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage, engagez la seconde, relâchez l'embrayage et accélérez.

Pour les troisième et quatrième, procédez de même que pour la seconde.

Echelle de vitesse normale pour chacun des rapports

Modèle	Vitesse	km/h
100A F-II	Première	de 0 à 40
	Seconde	de 20 à 60
	Troisième	de 30 à 90
	Vitesse Supérieure	au dessus de 40
120A F-II	Première	de 0 à 40
	Seconde	de 20 à 65
	Troisième	de 30 à 100
	Vitesse Supérieure	au dessus de 40

Pour arrêter le véhicule, relâchez l'accélérateur et appuyez sur pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule ait atteint une vitesse de 16 à 24 km/h. Puis ensuite débrayez, continuez de freiner jusqu'à ce que le véhicule soit complètement arrêté.

Remarque:

1. Lorsque vous changez de vitesse, assurez-vous de bien appuyer à fond sur la pédale pour éviter de faire grincer ou riper les pignons de la boîte de vitesse.
2. N'engagez la marche arrière qu'une fois le véhicule complètement à l'arrêt.
3. Ne laissez pas le pied appuyé sur la pédale d'embrayage sauf dans le cas d'un changement de vitesse, car vous risqueriez d'user les disques d'embrayage.
4. Ne faites pas patiner l'embrayage en relâchant la pédale juste assez pour maintenir le véhicule fixe en côte.
5. En cours d'ascension d'une côte, rétrogradez de vitesse avant que le moteur s'étouffe.
En descente et pour conserver une vitesse de sécurité tout en préservant vos freins, rétrogradez en troisième ou en seconde.
6. Si vous avez besoin d'augmenter brusquement la vitesse de votre voiture, rétrogradez et accélérez au maximum dans chacun des rapports. Toutefois, n'excédez pas la limite de vitesse prescrite pour chacun des rapports.
7. En cours d'accélération normale, il est plus économique de changer de vitesse dans la zone la plus basse prescrite.

Mise en route et fonctionnement

Conseils de conduite

Conduite économique

Le fonctionnement économique fait partie des nombreuses caractéristiques de votre véhicule. Cependant, en prêtant une meilleure attention aux points suivants, il est possible d'obtenir une conduite encore plus économique.

1. Ne pas pomper sur la pédale d'accélérateur. Enfoncer progressivement la pédale jusqu'à obtenir le régime désiré puis tâcher de maintenir ce régime.
2. Faire en sorte de toujours mener le véhicule au régime qui convient parfaitement aux conditions de conduite du moment.
3. Maintenir un régime moyen sur les autoroutes. Une vitesse supérieure à 80 km/h a pour seul effet d'augmenter la consommation en carburant.
4. Respecter une distance raisonnable lorsque vous suivez d'autres véhicules. Eviter les arrêts brusques. Ceci permet d'éviter l'usure inutile des garnitures et des étriers des freins et une consommation excessive en carburant lorsqu'il s'agit de retrouver le régime précédent.
5. Un régime ralenti supérieur à la normale augmente également la consommation en carburant. Si vous n'êtes coincé dans la

circulation et que vous devez attendre au même endroit pendant plusieurs minutes, mettre le moteur à l'arrêt pour économiser le carburant puis remettre le moteur en route lorsque vous devez repartir.

6. Maintenir la pression de gonflage des pneumatiques comme recommandé si l'on veut qu'ils fassent de l'usage et éviter une consommation excessive en carburant.
7. Maintenir votre moteur en parfait état de fonctionnement et suivre les recommandations d'entretien périodique. Ceci permettra de faire un usage prolongé de toutes les pièces et de réduire les frais d'entretien.
8. Vérifier régulièrement l'usure de vos pneumatiques pour le cas où elle serait irrégulière. Un mauvais réglage du parallélisme provoque une usure anormale et n'aide en rien à la consommation en carburant.

Si vous respectez ces conseils, vous parviendrez à faire de remarquables économies.

Dans les montées

Lorsque le véhicule doit démarrer dans une côte à forte inclinaison, il est parfois difficile de faire usage du frein à pied et de l'embrayage. L'utilisation du frein à main, de la pédale de débrayage et de la pédale d'accélérateur est une opération importante.

Le frein moteur est le moyen le plus efficace dans les descentes. Le levier de changement de vitesses doit être placé en première avant d'effectuer une descente.

Garnitures de frein humides

Après avoir lavé le véhicule ou après avoir conduit par temps extrêmement pluvieux, il arrive que les garnitures de frein soient humides. Appuyer à plusieurs reprises sur la pédale de frein au fur et à mesure que le véhicule se déplace lentement de façon à sécher les garnitures. Ne pas mener le véhicule à grandes vitesses tant que les freins ne fonctionnent pas normalement.

Par temps froid

Démarrage sur route glissante

Lorsque la neige ou la pluie ont rendu la chaussée glissante, prendre garde au cours des accélérations et en engageant l'embrayage. Si l'embrayage est engagé de façon brutale et que l'accélération est insuffisante, les roues patinent et le véhicule risque de ne pas se déplacer vers l'avant. Pour entraver le patinage des roues, reculer légèrement. Avancer et reculer à plusieurs reprises dans une action de balance pour vous dégager de l'endroit glissant.

En cas d'urgence le tapis de sol du véhicule peut éventuellement servir à dégager le véhicule de ce genre de situation.

caution, tourner le volant de direction sans brusquerie et agir très légèrement sur les freins. En outre, passer toujours les vitesses sans brusquerie et ne jamais conduire en appuyant sur la pédale de débrayage.

Si le véhicule dérape, ne pas freiner. Relâcher la pression sur la pédale d'accélérateur et tourner les roues dans la direction du dérapage. Au fur et à mesure que le véhicule se rétablit, redresser les roues et accélérer légèrement.

Pneus d'hiver

Si on doit souvent rouler sur des routes gelées ou enneigées, il est préférable de munir les quatre roues de pneus antineige.

Accessoires spéciaux pour l'hiver

Il est recommandé de se procurer les accessoires suivants pour la conduite en hiver :

1. Une raclette et brosse aux poils durs et raides pour dégager la glace et la neige des glaces.
2. Une planche d'appui ferme et plate qui pourra être placée sous le cric pour produire un appui suffisant.
3. Une pelle pour dégager les amoncellements de neige.

Conduite sur route glissante

Lorsqu'on se déplace sur une chaussée glissante ou humide, ne jamais freiner brutalement. Au contraire, réduire la vitesse du véhicule en rétrogradant et utiliser le frein moteur.

Lorsqu'on se déplace sur des routes

Antigel

(Exemple)

Capacité de liquide de refroidissement	Anti-gel		
	0,8 litre	1,7 litres	2,5 litres
5,0 litres	-7°C	-18°C	-35°C

Mise en route et fonctionnement

En hiver, lorsque la température doit descendre en-dessous de 0°C , rajouter de l'antigel dans l'eau de refroidissement.

Batterie

Si la densité normale de l'électrolyte n'est pas maintenue dans la batterie lorsque le temps est froid, l'électrolyte risque de geler et de provoquer la destruction de la batterie. Par conséquent, il est indispensable de contrôler régulièrement la densité de l'électrolyte.

Vidange de l'eau de refroidissement

Si le véhicule est appelé à rester à l'extérieur sans antigel, vidanger l'eau de refroidissement en ouvrant les robinets de vidange qui se trouvent à la base du radiateur et du bloc-cylindre.

Remplacement de l'huile de graissage

Lorsque la température extérieure chute en-dessous de -12°C , il est recommandé de changer l'huile de graissage en la remplaçant par une huile de plus faible viscosité. Se reporter au tableau "Indice de viscosité SAE préconisé".

Protection contre la corrosion

En hiver, les routes, la chaussée et les autoroutes sont souvent aspergées d'une solution à base de sel pour provoquer la fonte rapide de la neige ou de la glace.

Le sel fait efficacement fondre la neige, mais il est très nuisible à votre voiture, car il favorise la rouille et la corrosion. C'est pourquoi nous vous conseillons vivement, avant l'hiver, de demander à votre concessionnaire NISSAN/DATSUN d'examiner le dessous de votre voiture et, si nécessaire, de réparer le revêtement antirouille.

Par temps chaud

Vidange de l'huile

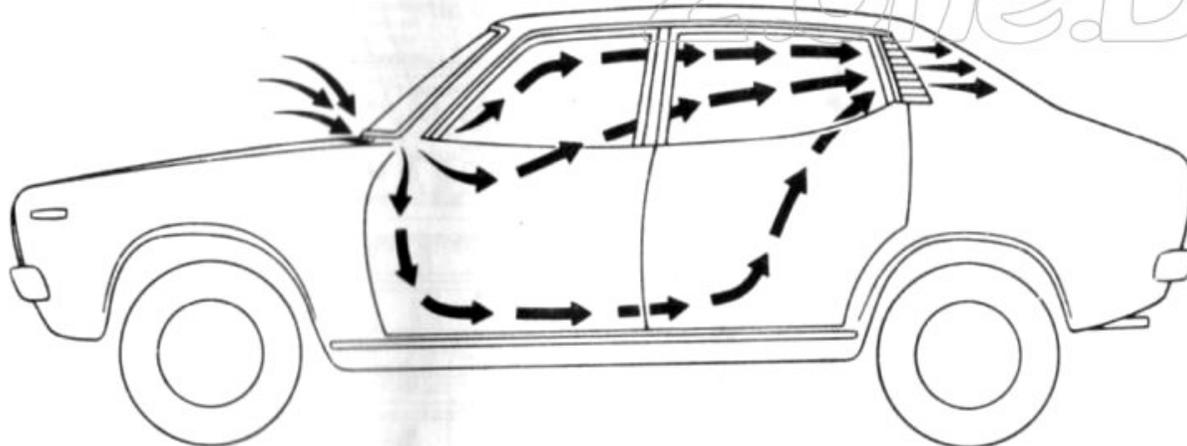
Lorsque la température extérieure se stabilise au-dessus de 32°C , l'huile de lubrification doit être remplacée par une huile ayant un indice de viscosité plus élevé.

Zone.Datsun

Circuit d'aération

L'intérieur du véhicule peut être en toute saison ventilé à l'aide du ventilateur, sans qu'il soit besoin d'ouvrir les fenêtres.

Les volets de ventilation arrière, jouent le rôle de vanne à une voie. L'air peut circuler librement, les fenêtres fermées, l'air s'échappant à l'arrière sans qu'il lui soit possible de refluer dans le véhicule.

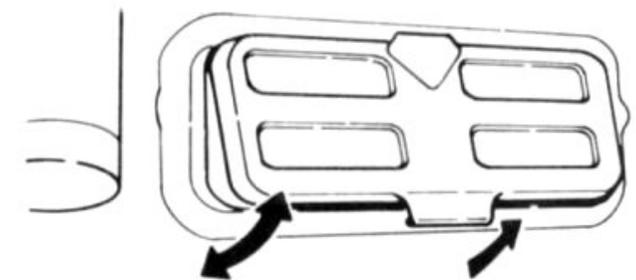


CM375

Volet-ventilateur

Le volet-ventilateur est placé sous le tableau de bord. Nous en profitons pour signaler que les véhicules qui sont destinés à être utilisés dans des pays à températures élevées ne sont pas équipés d'un circuit de ventilation forcée et de chauffage, mais uniquement d'un volet-aérateur.

Par conséquent, si vous désirez obtenir de l'air frais dans l'habitacle de votre véhicule, il faut ouvrir le volet-aérateur comme indiqué sur l'illustration. Pour obtenir une aération optimum, ouvrez davantage les glaces du véhicules.



CM158

Confort et aménagements

Chauffage

L'air frais provenant de l'extérieur est canalisé dans le circuit de chauffage pour être réchauffé par la chaleur produite par le liquide de refroidissement du moteur. Le circuit de dégivrage du pare-brise permet d'obtenir constamment une parfaite visibilité même par temps froid. L'abréviation "BLV" signifie "Débit Moyen". Lorsque la commande de chauffage est placée sur cette position, l'air frais qui vient de l'extérieur parvient dans l'habitacle par la buse d'aération supérieure, tandis que de l'air chaud parvient dans l'habitacle par la buse d'aération inférieure.

Remarque: Avant de se mettre en route, ne pas oublier de dégager les dépôts de neige ou de glace sur le pare-brise, sur les glaces latérales, sur la lunette arrière, sur les rétroviseurs extérieurs et sur les optiques de dispositifs d'éclairage.

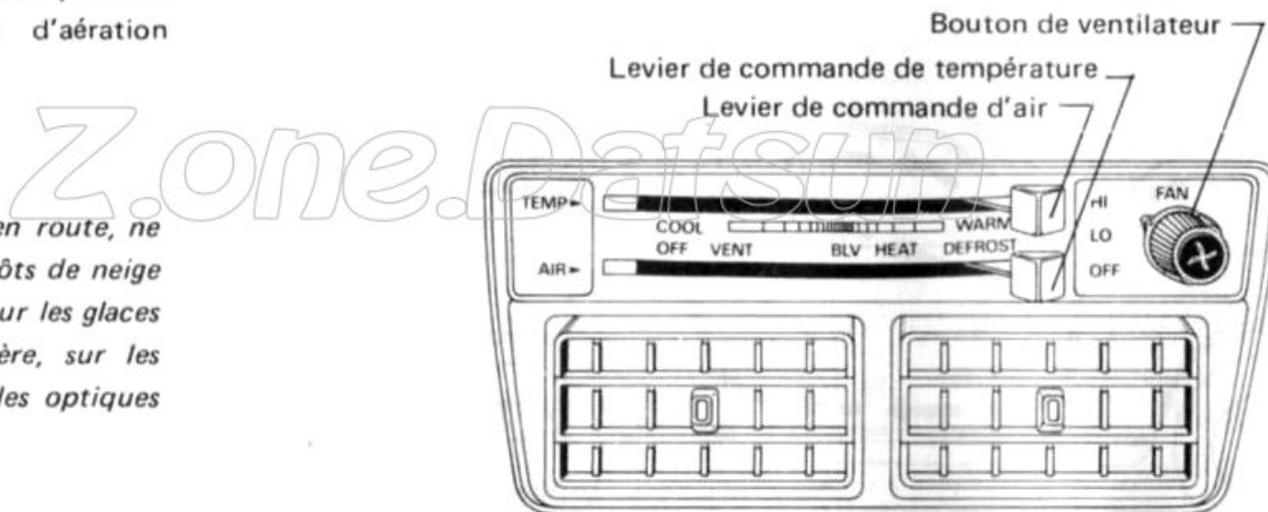
Conseils d'utilisation

- Dégager tous les dépôts éventuels de neige ou de glace qui se seraient formés au niveau de l'orifice d'arrivée d'air qui se trouve juste devant le pare-brise pour améliorer le chauffage et l'efficacité de dégivrage.
- Ne pas oublier de dégager les dépôts de neige ou de glace sur le pare-brise, sur les glaces latérales et sur la lunette arrière

pour améliorer l'efficacité du dégivrage ainsi que la visibilité.

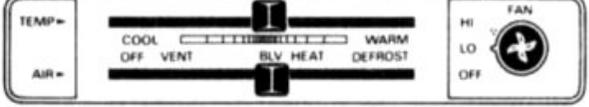
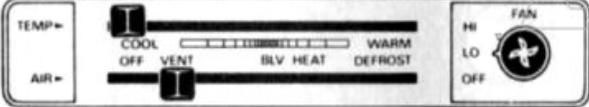
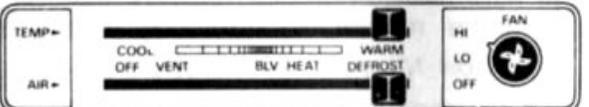
Dégager les rétroviseurs extérieurs de tout dépôt de neige ainsi que les optiques de dispositifs d'éclairage.

- Pour chauffer correctement la banquette arrière, s'assurer qu'aucun objet ne gêne le passage de l'air sous les sièges avant et régler la puissance de ventilation comme il convient.



CM377

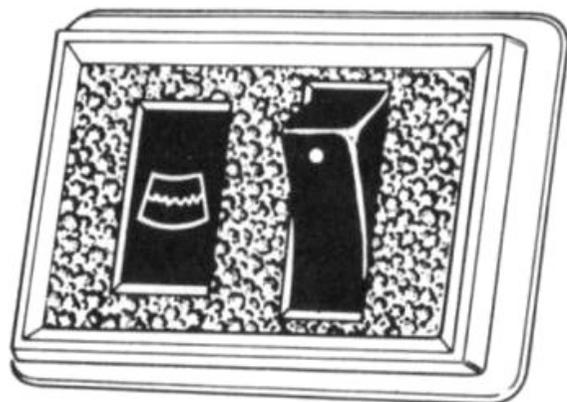
FONCTIONNEMENT

Condition	Condition	Condition
<p>Lorsque le dispositif de chauffage n'est pas utilisé.</p> 	<p>Lorsqu'on désire obtenir un débit maximum d'air chaud.</p> 	<p>Lorsqu'on désire modifier la température de l'air chaud (Débit moyen).</p> 
<p>Lorsqu'on désire obtenir une aération de l'habitacle.</p> 	<p>Lorsqu'on désire supprimer les formations de buée du pare-brise en se servant du débit maximum d'air chaud.</p> 	<p>CM378</p>
<p>Lorsqu'on désire retirer les formations de glace ou du buée.</p> 	<p>Lorsqu'on désire modifier la température de l'air chaud (Chauffage).</p> 	

Confort et aménagements

Dégivreur de lunette arrière

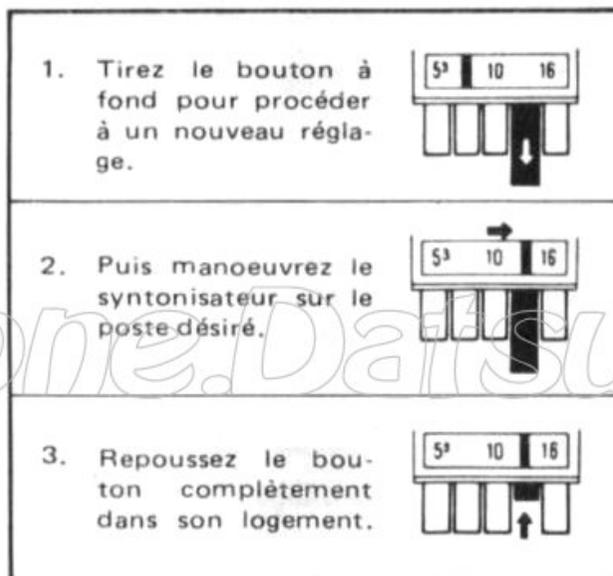
Ce dispositif permet de supprimer les formations de buée de la lunette arrière. D'importantes formations de buée sur la lunette arrière peuvent affecter la visibilité arrière. Lorsque ce dispositif est mis en fonction une lampe témoin s'allume instantanément au tableau de bord. Si celle-ci ne s'allumait pas, la raison de cette panne peut provenir d'une discontinuité dans l'alimentation et les fils d'alimentation devront être vérifiés.



IN460

Radio

La radio comporte cinq boutons-poussoirs sélecteurs de postes. Les autres postes peuvent être sélectionnés à l'aide du bouton de commande manuelle. (syntonisateur)

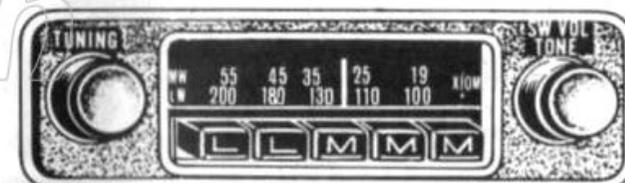


IN308

Radio LW-MW (GO-OM)

La radio LW-MW (GO-OM) est équipée de cinq boutons-poussoirs sélecteurs de poste: deux pour grandes ondes et trois pour ondes moyennes. On pourra obtenir le poste voulu en appuyant sur le bouton-poussoir soit L ou M.

Quand vous désirez sélectionner quelque poste autre qu'il est réglé à l'avance, repousser le bouton-poussoir L pour grandes ondes ou le bouton-poussoir M pour ondes moyennes. Tourner le syntonisateur sur le poste désiré.



IN461

Réglage des boutons-poussoirs

1. Pour régler la radio pour la réception d'ondes moyennes, repousser le bouton-poussoir M: pour la réception de grandes ondes, repousser le bouton-poussoir L.
2. Observer la même manœuvre que la radio AM d'ondes moyennes.

Montre

Réglage de la montre

Tournez à droite pour avancer et à gauche pour retarder. Il est parfois nécessaire de procéder à plusieurs réglages pour obtenir une mise à l'heure correcte. Il est préférable de la régler chaque jour.



CM379

Allume-cigare

Enfoncer franchement le bouton de l'allume-cigare puis le relâcher. Lorsque le bouton effectue son éjection automatique pour revenir à sa position d'origine cela signifie qu'il est prêt à l'emploi.



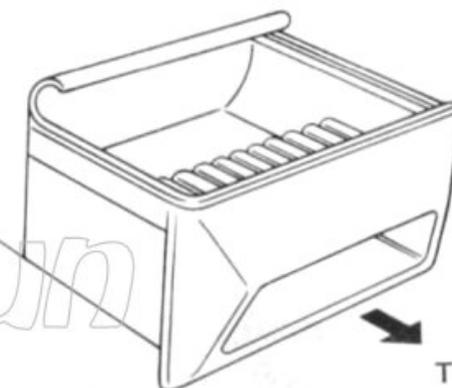
CM299

Confort et aménagements

Cendrier

Le cendrier du tableau de bord et ceux des dossiers de sièges avant peuvent être aisément escamotés pour les vider et les nettoyer. Il suffit de les prendre et de les sortir.

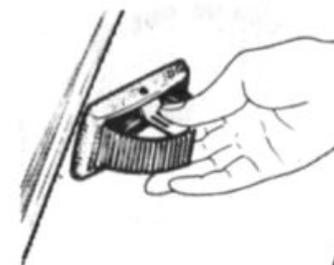
Avant



Tirer

CM380

Arrière



CM028

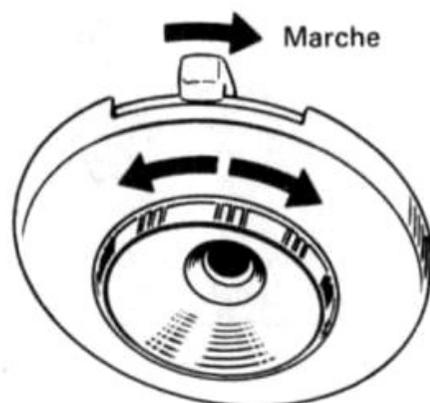
Confort et aménagements

Eclairage intérieur

Pour mettre l'éclairage intérieur en fonction, agir sur le bouton de commande correspondant.

Lorsque ce bouton de commande se trouve en position droite, l'éclairage de l'habitacle sera automatiquement actionner au moment de l'ouverture de la portière du conducteur ainsi qu'à sa fermeture (excepté pour le modèle standard).

L'éclairage intérieur de l'habitacle peut être utilisé comme phare d'éclairage intérieur lorsqu'on agit sur le bouton de commande dans un sens ou dans l'autre.



CM381

Pare-soleil

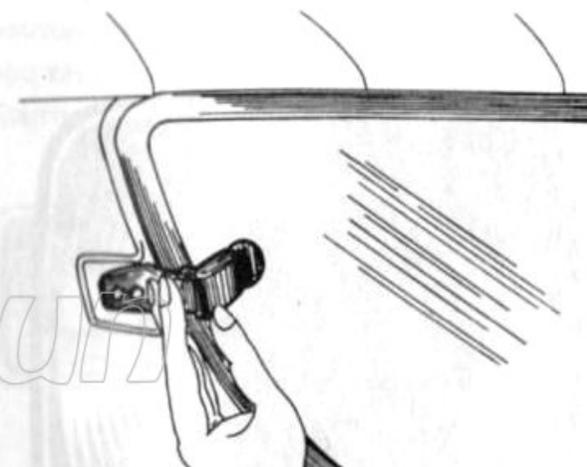
Pour se protéger de l'éblouissement du soleil, on peut faire pivoter le écran pare-soleil vers la vitre.



CM302

Défecteurs arrière (Berline à deux portières et modèle Commerciale)

Pour ouvrir les déflecteurs arrière il suffit de tirer sur la clenche de verrouillage et de pousser le déflecteur vers l'extérieur.



DR049

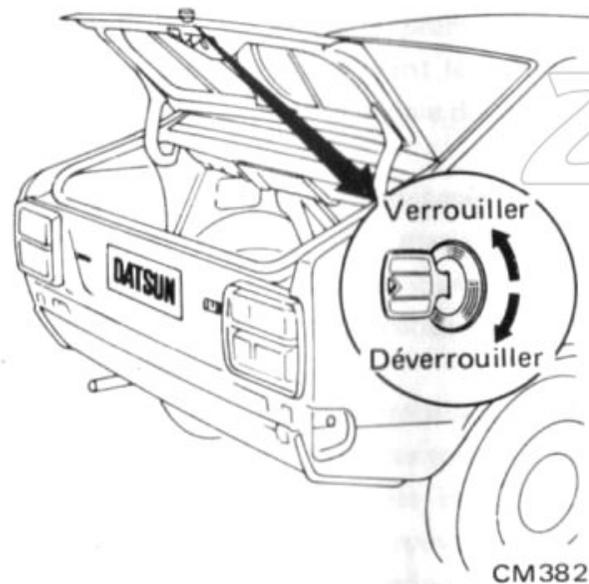
Coffre arrière (Berline)

Pour ouvrir le coffre arrière, introduire la clé dans la serrure et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pour fermer, rabattre le capot complètement. La clé ne sert pas pour la fermeture.

Attention:

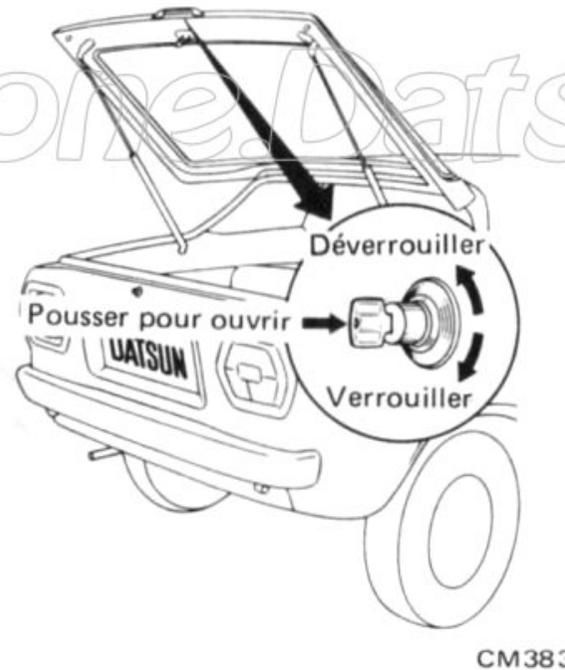
- Ne pas oublier la clé dans le coffre.
- Prendre soin de ne pas heurter de votre tête contre le coffre arrière lors du chargement ou du déchargement.



Lunette à rabattement arrière

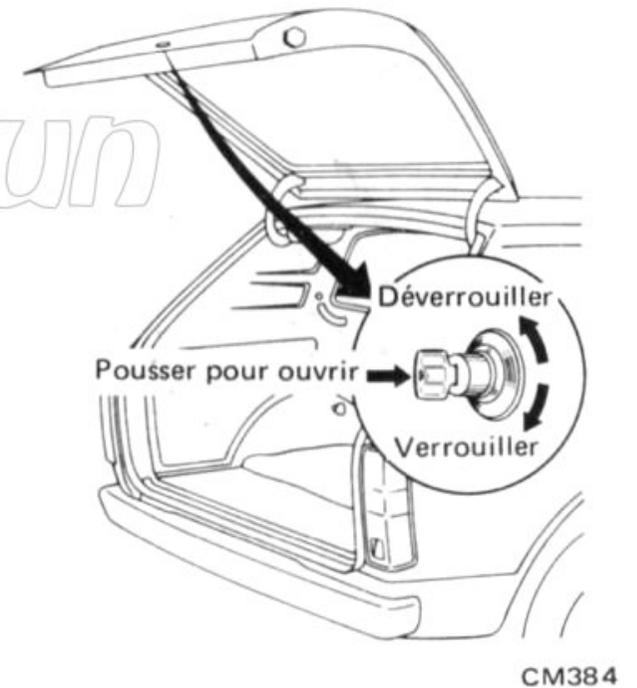
(Coupé)

Pour ouvrir la lunette à rabattement arrière, introduire la clé dans la serrure et la tourner vers la gauche. Enfoncer ensuite le bouton de verrouillage. Relever la lunette arrière à la main jusqu'à obtenir la position horizontale et la relâcher ainsi pour obtenir son ouverture complète automatique. Pour verrouiller la lunette à rabattement arrière, il suffit de la rabattre franchement.



(Commerciale)

Pour ouvrir la porte arrière, introduire la clé dans la serrure et la tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Ensuite appuyer sur le bouton de verrouillage. Pour fermer, introduire la clé dans la serrure et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.



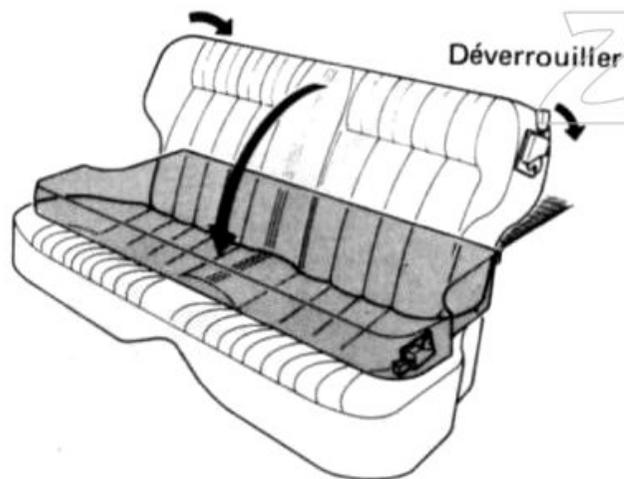
Confort et aménagements

Repliage du siège arrière

(Coupé)

On peut replier rapidement le siège arrière en vue de disposer à la place d'un espace à bagages au moment voulu.

Pour cela, tirer en avant sur les deux leviers de verrouillage situés sur les côtés et abaisser les dossiers vers l'avant à plat pour former un espace d'emmagasinage.



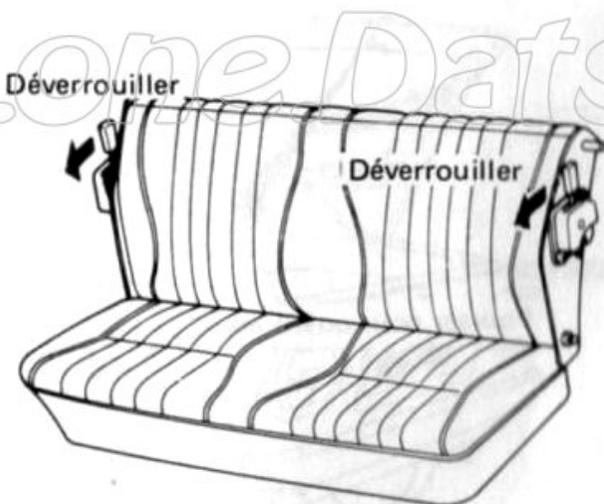
CM305

(Commerciale)

On peut replier également le siège arrière rapidement en vue de disposer à la place d'un espace suffisant pour les bagages.

Relever le coussin de siège arrière à partir de l'arrière et replier sur l'avant de sorte que le coussin soit en position verticale.

Ensuite, relâcher le verrou de dossier en tournant le levier de verrouillage de dossier dans le sens des aiguilles d'une montre et en tirant le dossier vers l'avant jusqu'au niveau horizontal pour former un espace d'emmagasinage.



CM386

Feux de signalisation de danger

Pour avertir les autres usagers que votre véhicule est en panne ou qu'il est rangé dans de mauvaises conditions dûes à une panne, utiliser les feux de signalisation de danger.

Dépannage d'un véhicule enlisé

Lorsqu'un ou les deux roues motrices sont enlisées dans du sable, de la boue ou de la neige, ou autres, il faut procéder au balancement du véhicule pour le libérer. Dans pareil cas, déplacer alternativement le levier de changement de vitesses de la première à la marche arrière tout en appuyant légèrement de façon synchronisée sur la pédale d'accélérateur.

Si la voiture ne peut être dégagée par ce procédé, des plaques de matière antidérapante doivent être placées sous la ou les roues motrices enlisées ou procéder au remorquage du véhicule.

Dans pareil cas, éviter d'emballer le moteur car l'une des roues motrices tourne deux fois plus vite que ce qui est indiqué au compteur alors que l'autre se trouve bloquée, la conséquence directe est d'endommager les pneumatiques et le différentiel.

Remorquage du véhicule

S'il y avait lieu de remorquer le véhicule, fixer un câble de remorquage ou un crochet prévu à cet effet à la plus forte lame d'amortisseur arrière comme indiqué sur l'illustration.

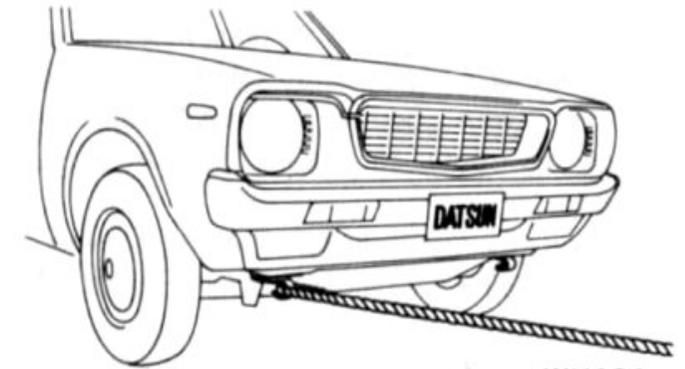
Avant de procéder au remorquage du véhicule, défaire le frein à main et placer le levier de changement de vitesses au point mort.

Il est important de savoir si la transmission et l'essieu arrière sont en bon état avant de tracter le véhicule. Si toutefois la transmission était défectueuse, remorquer le véhicule en décollant les roues arrières ou déposer l'arbre de transmission.

Remarques:

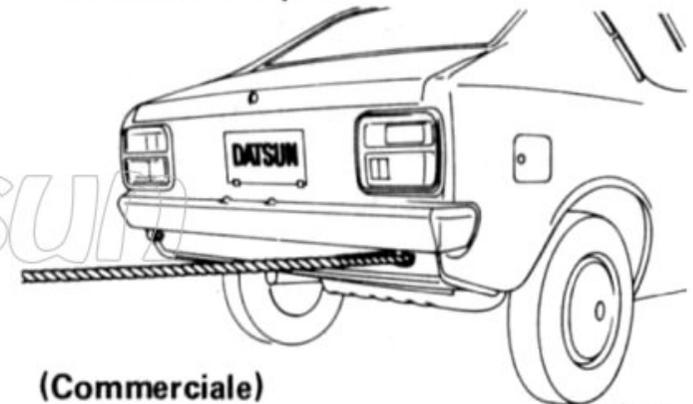
- Le câble de remorquage ne doit être fixé qu'aux endroits indiqués par les illustrations contenues dans ce manuel.*
- Au moment du départ, ne pas rattraper trop brutalement le mou du câble de remorquage.*
- Effectuer une traction dans l'axe câble-crochet. Eviter les tractions latérales sur le crochet d'arrimage.*

(Pour tous les modèles)



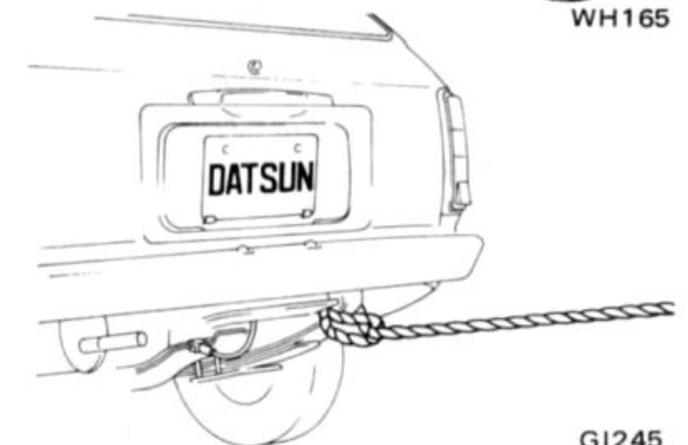
WH164

(Berline et Coupé)



WH165

(Commerciale)



GI245

En cas de secours

Mise en route du véhicule par poussée

Si vous éprouvez des difficultés à mettre votre moteur en route en utilisant le procédé habituel, vous pouvez éventuellement le mettre en route en faisant pousser votre véhicule.

Dès que votre véhicule est en mouvement, placer la clé de contact sur la position "ON", placer le levier de changement des vitesses en seconde ou en troisième et maintenir la pression effectuée sur la pédale d'embrayage. La pédale d'accélérateur doit être maintenue à mi-course. Lorsque le véhicule atteint approximativement la vitesse de 16 km/h, relâcher progressivement la pression effectuée sur la pédale d'embrayage.

Précautions à prendre:

Ne jamais tenter de mettre le moteur en route en tirant ou remorquant le véhicule; le moteur une fois en route provoque un accouplement vers l'avant et ceci risque de provoquer le tamponnage des deux véhicules.

Mise en route du moteur par connexions volantes

Eviter systématiquement la présence d'étincelles ou de flammes à proximité de la batterie étant donné qu'il existe des vapeurs constantes d'hydrogène inflammable aux environs de la batterie.

Eviter également tout contact du liquide de batterie avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes. Le liquide de batterie est corrosif à base d'acide sulfurique risquant de provoquer de graves brûlures. Si, par accident, du liquide de batterie venait en contact avec n'importe quel élément, rincer cet endroit immédiatement à l'eau claire.

Un démarrage par connexions volantes qui serait mal réalisé risque d'être extrêmement dangereux.

Respecter les conseils suivants:

1. Ranger les deux véhicules de manière à ce que les deux moteurs se trouvent proches l'un de l'autre. Serrer les freins à main. Pour les modèles de véhicule équipés d'une boîte de vitesses synchronisée, placer le levier de changement de vitesses au point "neutral". Couper également toutes les dispositifs électriques qui ne seraient pas nécessaires (éclairage, chauffage électrique, etc. . .).

Précautions: S'assurer que la batterie qui sert à dépanner est bien de 12-volts et que sa mise à la masse est négative.

2. Raccorder l'une des connexions volantes en partant de la borne positive de la batterie de dépannage jusqu'à la borne positive de la batterie à dépanner. Raccorder l'autre connexion volante en partant de la borne négative de la batterie de secours jusqu'à la borne négative de la batterie à dépanner.

Précautions: Eviter toute erreur de branchement lorsque vous utilisez des connexions volantes. Si le procédé de branchement décrit ci-dessus n'est pas respecté, ceci aura pour conséquence directe d'endommager les deux circuits de charge des véhicules ou de provoquer de dangereux accidents corporels.

3. Mettre le moteur en route du véhicule de dépannage et maintenir son régime aux environs de 2.000 t/mn puis mettre le moteur de votre véhicule en route.
4. Dès que votre moteur est en route, procéder au débranchement minutieux des connexions volantes en procédant à l'inverse des opérations de raccordement.

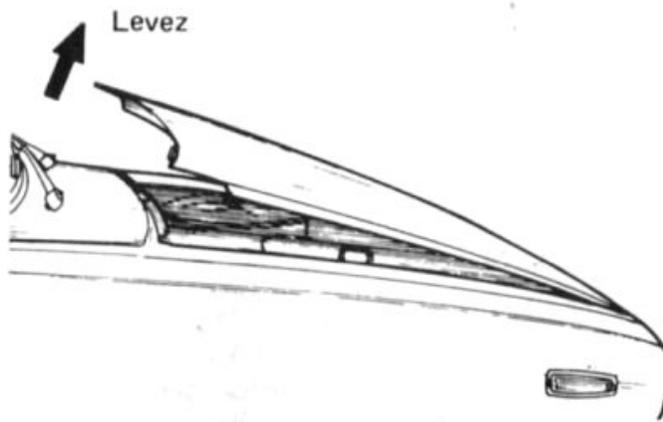
Ouverture du capot

Tirez sur le loquet de capot situé sous le tableau de bord, à gauche du volant (conduite à droite), à droite (conduite à gauche) et levez ensuite le capot.

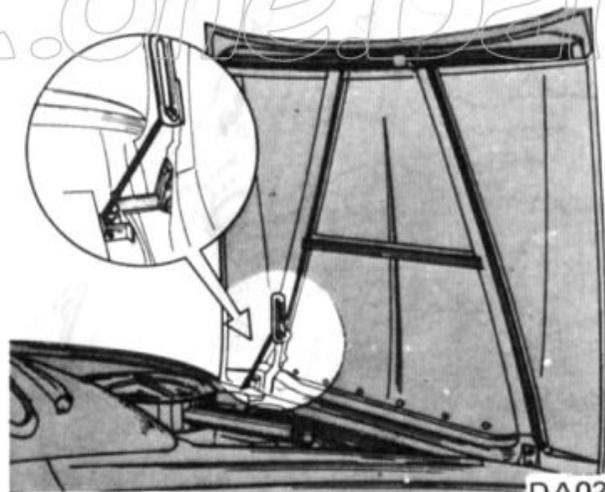
Le blocage de capot se mettra automatiquement en place.



DA208



DA020



DA021

Contrôles quotidiens

Les éléments suivants doivent être contrôlés quotidiennement et/ou toutes les semaines ou encore au moment du plein du véhicule.

- Niveau d'huile moteur
- Niveau du liquide de refroidissement moteur
- Niveau du fluide du circuit de freinage et d'embrayage
- Niveau du liquide lave-glace
- Niveau de l'électrolyte de batterie
- Pressions des pneumatiques

Entretien

Niveau de l'huile moteur

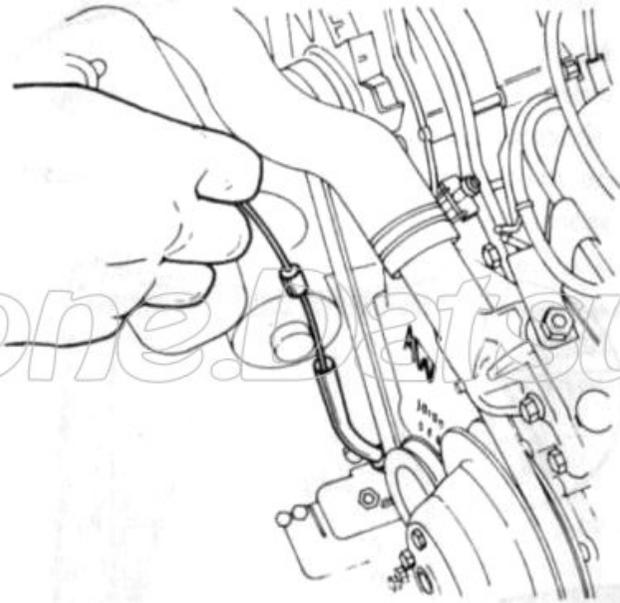
Le niveau correct de l'huile moteur doit être maintenu. Le moment le plus propice pour effectuer cette opération est lorsque le moteur est encore froid. Ceci permet à l'huile de se déposer dans le fond du carter inférieur.

Pour effectuer une vérification précise:

- Garez le véhicule sur une surface plane.
- Sortez la jauge et essuyez-la.
- Réintroduisez-la complètement pour obtenir une lecture parfaite.
- Sortez à nouveau la jauge et vérifiez que le niveau se situe entre les repères "H" et "L".
- Après lecture, remettez en place la jauge.

Si le niveau se situait à la hauteur ou en dessous du repère "L", ajoutez de l'huile. Pour ce faire, desserez le bouchon situé au dessus du bloc cylindre et versez de l'huile jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère "H".

Il est tout à fait normal de remettre de l'huile entre chaque vidange ou lorsque le véhicule est encore en période de rodage, ceci étant bien entendu fonction des conditions dans lesquelles le véhicule est conduit.



DA209

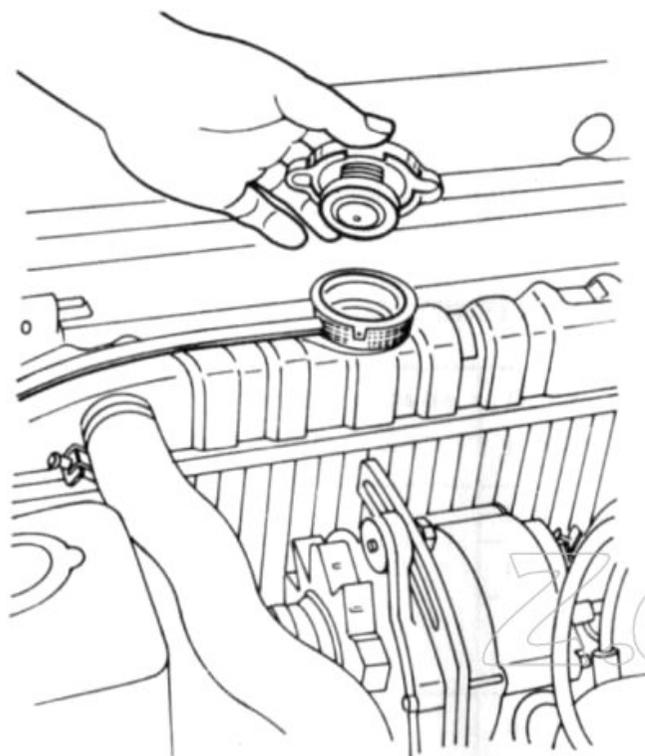
Refroidissement moteur

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur et dans le réservoir. A froid, le niveau doit être maintenu à un pouce en dessous du bouchon du radiateur. Le bouchon du réservoir est prévu pour supporter une pression de 0,9 kg/cm², de manière à résister et prévenir une surchauffe du moteur.

Pour déposer le bouchon du radiateur, appuyez en tournant sur le bouchon en sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit dégagé.

Attention: Il faut prendre des précautions pour déposer le bouchon du radiateur en cas de surchauffe. Tournez lentement le bouchon à moitié pour libérer la pression interne avant de le sortir complètement. Il est conseillé de recouvrir le bouchon d'un chiffon pendant l'opération. Attendez si possible que le moteur ait refroidi pour déposer le bouchon, afin de libérer la pression interne.

Ensuite appuyez sur le bouchon et tournez pour le dégager complètement.



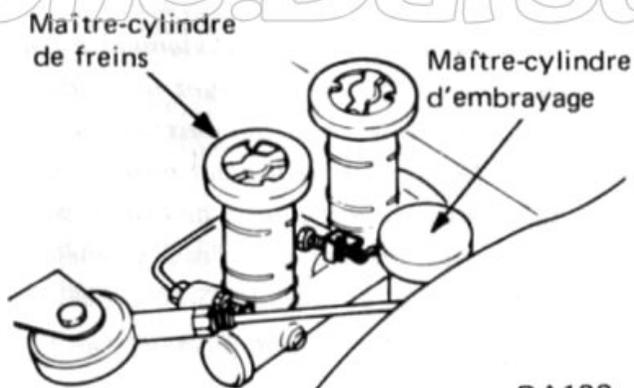
DA210

Précautions: Le ventilateur est actionné par un moteur indépendant. Il fonctionne et s'arrête automatiquement **TENEZ VOS MAINS A L'ECART DES PALES DU VENTILATEUR LORSQUE FONCTIONNE LE MOTEUR.**

Fluide hydraulique de freins et d'embrayage (huile compound)

Pour vérifier le niveau du liquide, dévissez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre le bouchon du réservoir et sortez-le.

Le niveau doit être maintenu à la hauteur du repère indiqué sur chaque réservoir. Si le niveau se situait considérablement au-dessous du repère, le circuit hydraulique de freinage devrait être vérifié avec beaucoup de soin par un Concessionnaire Officiel Datsun.



DA122

Liquide de lavage du pare brise

Vérifiez le niveau et ajoutez du liquide dans le réservoir si nécessaire. Utilisez pour cela un ingrédient pour nettoyer le pare-brise. N'actionnez pas la commande lorsque le réservoir est vide afin de ne pas endommager le moteur du lave-glace.



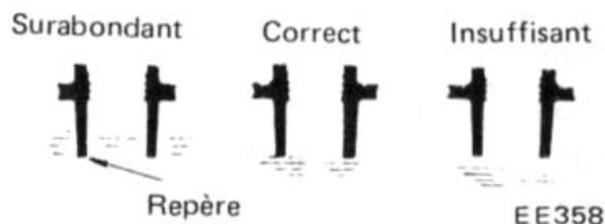
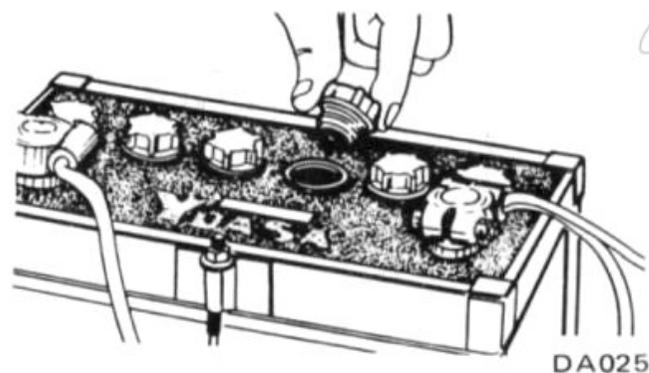
DA211

Entretien

Niveau de l'électrolyte de batterie

Vérifier le niveau du liquide dans chaque élément. Si nécessaire, le rétablir en ajoutant de l'eau distillée jusqu'au repère de niveau prévu dans chaque orifice de remplissage. Ne pas dépasser le niveau indiqué.

L'extérieur de la batterie doit être propre et sec. Mettre de temps en temps un peu de graisse sur chaque borne pour prévenir la corrosion.



Attention: N'exposez pas la batterie à la flamme nue ou à une étincelle électrique. La batterie dégage de l'hydrogène qui est un gaz explosif. Ne laissez pas le liquide de la batterie entrer en contact avec la peau, les yeux, les tissus ou les surfaces peintes. Si de l'acide entre en contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement à l'eau pendant 15 minutes et voyez un médecin. Si la température est au-dessous de 0°C, faites fonctionner le moteur pendant quelque temps avant d'ajouter de l'eau distillée pour vous assurer que l'eau se mélange correctement au liquide. Sinon, l'eau risque de geler et d'abîmer la batterie.

ZoneDart sun

Pression de gonflage de pneumatiques

Vérifier la pression de gonflage des pneumatiques et la maintenir selon les consignes faisant l'objet du tableau affiché dans le véhicule ou tenir compte des données du

tableau suivant. Une mauvaise pression de gonflage réduira la longévité des pneumatiques, affectera la tenue de route du véhicule et sa capacité de charge.

PRESSON DE GONFLAGE PRECONISEE A FROID EN kg/cm²

Destination	Dimensions de jantes	Dimensions de pneus	Modèle de voiture	Pressions de gonflage	
				Avant	Arrière
Tous pays	4J x 12	6.00-12-4	Berline et Coupé	1,5	1,4
		6.00S-12-4	Commerciale	1,7	1,7
		155SR-12	Berline, Coupé et Commerciale	1,7	1,7
Europe	4½J x 12	6.00-12-4 6.00S-12-4 155SR-12	Berline, Coupé et Commerciale	1,7	1,7
	4J x 12	5.00-12-6	Commerciale	1,9	* 3,0 ** 1,9

* ... Charge maximum ** ... Charge partielle

Notes: a. Pour un fonctionnement permanent à vitesse élevée (plus de 100 km/h), augmenter la pression de gonflage de 0,3 kg/cm² par rapport à la pression recommandée sauf s'il s'agit de pneus à carcasse radiale.

b. La pression de gonflage doit être mesurée lorsque le pneu est froid.

Entretien

Préconisations à propos de carburant et d'huile

Préconisation à propos de carburant

Votre véhicule est conçue pour fonctionner à l'aide d'un carburant d'excellente qualité ayant comme indice d'octane minimum 88, indice qui est officialiser par les méthodes de recherche.

Lorsque le cliquetis se manifeste utiliser une qualité supérieure de carburant dont l'indice d'octane est plus élevé ou consulter votre revendeur NISSAN/DATSUN habituel.

S'il est fait usage d'un carburant dont l'indice d'octane est inférieur à celui recommandé, on constatera un cliquetis au moteur. Si ce cliquetis se manifeste continuellement ou s'il devient de plus en plus important, le moteur risque d'être abimé à la longue.

Conseils en ce qui conerne l'emploi d'huile moteur

N'employez que des huile inscrites dans le tableau de préconisation d'huile. Effectuez les vidanges en respectant les intervalles indiqués dans le "Tableau d'entretien moteur".

Il est particulièrement important de savoir que, dépasser les intervalles prescrits, réduira considérablement la longévité de votre moteur.

Une vidange s'impose immédiatement après les conditions de conduite suivantes:

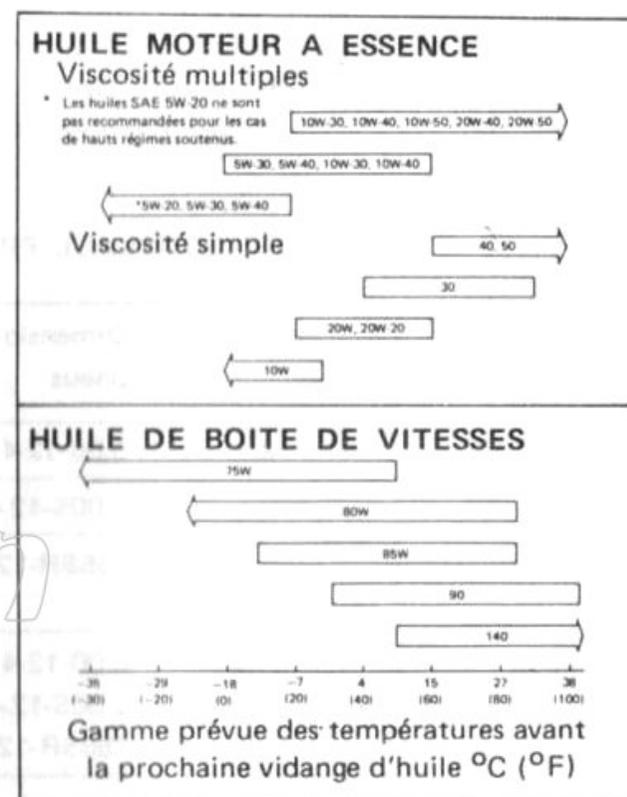
- parcours sur de courtes distances par températures très basses,
- conduite sur routes poussiéreuses,
- longs trajets,
- remorquage.

Viscosité de l'huile préconisée

Le degré de viscosité de l'huile employée doit être déterminé en fonction des températures ambiantes pour assurer de bons départs à froid et à chaud.

Consultez le tableau suivant pour déterminer le degré d'huile nécessaire:

Indice de viscosité SAE recommandé



Lubrifiants recommandés

Désignation		Spécifications	Remarques
Huile moteur	Carburant	Classification SAE SD ou SE (MIL-L-2104B)	Se référer au tableau de préconisation de viscosités SAE
Huile d'engrenages	Boîte de vitesses et direction	API GL-4 (MIL-L-2105)	
Graisse à usages multiples		N.L.G.I. 2	à base de savon au lithium
Huile pour circuit de freinage et d'embrayage		DOT 3 (F.M.V.S.S. N° 116)	F.M.V.S.S.: Normes de sécurité Fédérales pour moteur de véhicule
Anti-gel			Antigel permanent (à base de glycole éthylène)

Entretien de seconde importance

Les descriptions qui suivent se rapportent aux entretiens et contrôles mineurs que vous pouvez réaliser à intervalle régulier. Si vous relevez des anomalies quelconques qui nécessitent d'importantes réparations mécaniques ou changements de pièces, il y a lieu de porter votre véhicule chez un concessionnaire officiel ou dans un garage.

Attache-capot

S'assurer que le capot ferme correctement et que l'attache-capot fonctionne normalement. Graisser régulièrement l'attache-capot.

Appliquer de la graisse sur les pièces qui se déplacent après avoir pris soin de retirer les dépôts éventuels de boue ou autre saleté. S'assurer à plusieurs reprises que l'attache-capot et que son dispositif de débrayage fonctionnent normalement.

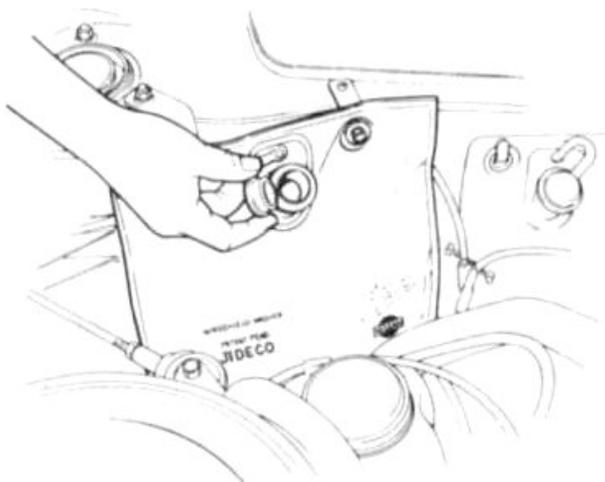
Entretien

Liquide de dispositif de nettoyage de projecteur (Option régionale)

Le réservoir de liquide de dispositif de nettoyage de projecteur se trouve dans le compartiment moteur.

Vérifier le niveau du liquide et remettre à niveau si nécessaire.

Utiliser le même liquide de nettoyage que celui qui est utilisé pour le pare-brise. Ne pas commander l'aspersion lorsque le réservoir est vide pour éviter d'endommager le moteur de lave-glace.

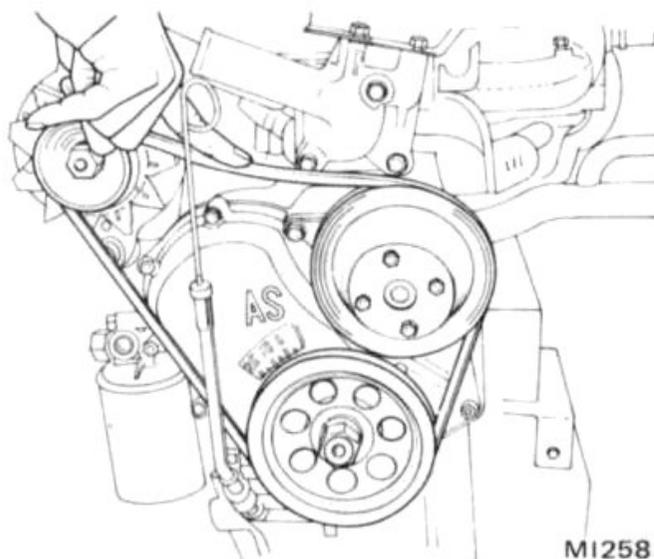


DA193

Courroie de ventilateur

Assurez-vous que la courroie du ventilateur ne soit usée, éraillée ou effilochée. Sinon elle devrait être remplacée. Vérifiez la tension de la courroie en appuyant avec le pouce au milieu entre l'alternateur et la poulie de la pompe à eau.

La flèche doit se situer entre 12 et 16 mm. Si la courroie était détendue, il faudrait alors la retendre en déplaçant l'alternateur de bas en haut.



M1258

Tension de la courroie du ventilateur

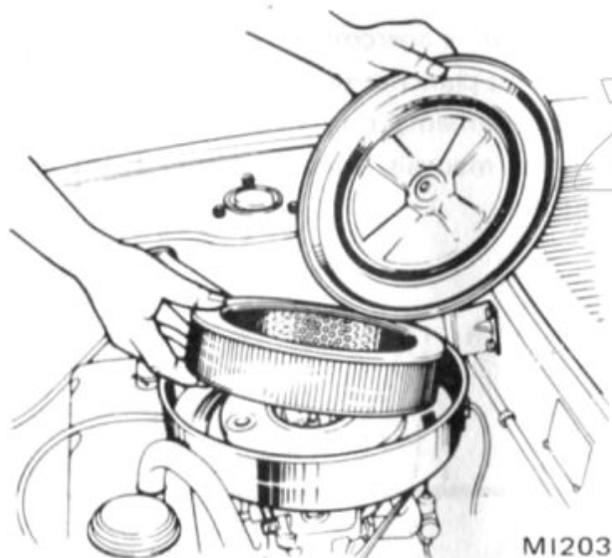
Le circuit de refroidissement du moteur a été rempli en usine avec une solution de Long Life Coolant (L.L.C. liquide de refroidissement) et d'eau, solution valable pour toutes les saisons (celui est disponible sur option). Le liquide de refroidissement protège le moteur jusqu'à des températures de -35°C lorsqu'il est préparé dans une proportion de 50% d'eau et de L.L.C. et protège également le moteur contre les corrosions.

Il est essentiel de vidanger le liquide de refroidissement du moteur à intervalles réguliers, fréquences qui sont indiquées dans le "Tableau d'Entretiens et Graissages Périodiques".

Elément de filtre à air

L'élément est du type à papier gras. Ayant été spécialement traité il n'est pas besoin de le nettoyer.

Changez-le simplement en vous conformant aux consignes du tableau d'entretien. Une conduite sur terrain poussiéreux peut nécessiter un remplacement immédiat.

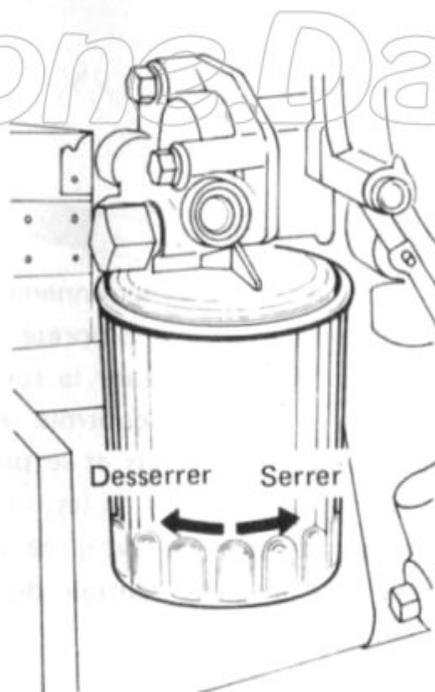


Filtre à huile

Le filtre à huile doit être entretenu à intervalle régulier en rapport aux fréquences d'entretien qui sont recommandées.

Un bon filtrage de l'huile est une opération aussi essentielle que l'usage d'une bonne huile moteur.

Le filtre à huile se présente sous la forme d'une cartouche. Celle-ci doit être changée à intervalle régulier tel qu'il est recommandé dans le "Tableau d'entretien et Graissages périodiques".



Bougies d'allumage

L'état de bougies d'allumage doit être contrôlé à intervalles réguliers, fréquences qui sont indiquées dans le "Tableau d'Entretiens et Graissages Périodiques". Ce contrôle doit également être effectué lorsque le moteur manifeste des ratés à l'allumage ou lorsqu'il est dur au démarrage ou encore lorsque la consommation en carburant devient anormalement excessive.

L'écartement des électrodes d'allumage est de 0,7 à 0,8 mm. En ce qui concerne les modèles DATSUN 100A F-II et DATSUN 120A F-II, l'écartement des électrodes doit être de 0,8 à 0,9 mm.

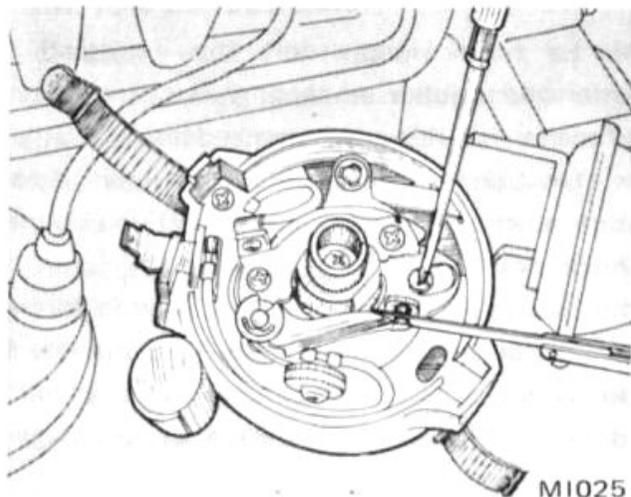
Remarque: Une étiquette est collée sur le cache-culbuteur de votre moteur s'il est équipé de bougies d'allumage à résistance incorporée. Lorsque les bougies d'allumage doivent être changées, s'assurer que le modèle et la puissance sont les mêmes.

Entretien

Ecartement des électrodes de
0,7 à 0,8 mm ou 0,8 à 0,9 mm



MI003



MI025

Pédale de frein

Lorsqu'on effectue une pression totale sur la pédale de frein, l'espace compris entre la partie supérieure du tampon de pédale et le plancher doit être 90 mm ou au dessus (80 mm sur le modèle à conduite à droite).

Lorsqu'on remarque que la course de la pédale atteint les normes minimales recommandées, vos freins nécessitent un réglage par un concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

Si l'on s'aperçoit que la distance de la pédale au plancher se réduit considérablement et brutalement, cela signifie que vos freins sont en mauvais état. Arrêter aussitôt votre véhicule.

Vis platinées

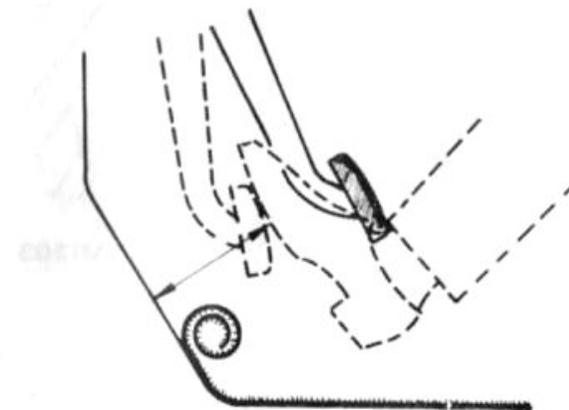
L'état des vis platinées doit être vérifié à intervalle régulier comme il est recommandé dans le "Tableau d'entretien et Graissages périodiques".

S'assurer que les surfaces de contact du rupteur sont propres. Au cas où elles seraient brûlées, les contacts devront être remplacés. Le jeu correct est de 0,45 à 0,55 mm, il doit être contrôlé au jeu de cales étalonnées.

Balais d'essuie-glace

Contrôler le bon fonctionnement des balais d'essuie-glaces et leur propreté. S'ils ne prenaient pas appui sur toute la surface de nettoyage du pare-brise, contrôle effectué après avoir essuyé les balais et le pare-brise avec un chiffon, il vovient de les remplacer.

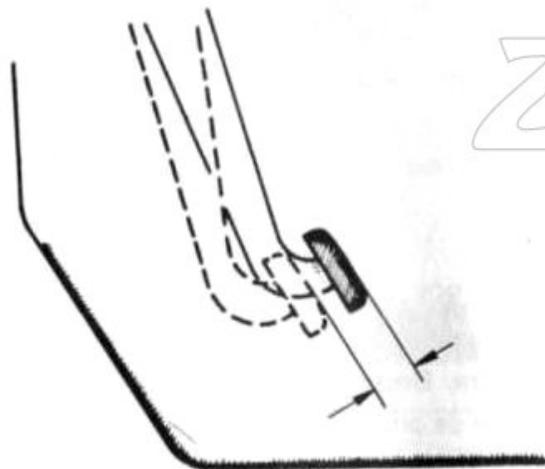
Pour régler le gicleur de lave-glace, orienter les gicleurs vers la partie centrale de chaque zone de nettoyage.



MI347

Pédale d'embrayage

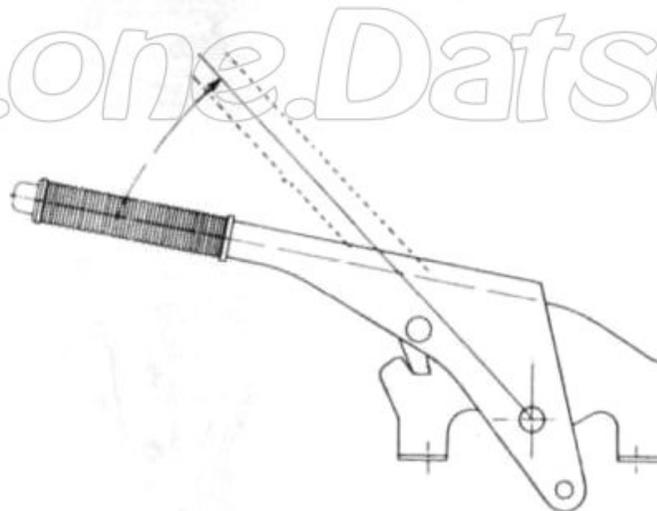
La pédale d'embrayage ne doit pas offrir de résistance au cours de son déplacement, entre 6 mm et 14 mm (entre 25 et 30 mm sur le modèle à conduite à droite). En appuyant plus fortement sur la pédale, on doit ressentir une résistance avec le pied. Si la course de la pédale d'embrayage est incorrecte, faites-la régler par un concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.



M1348

Frein à main

A partir de la position complètement débrayée, serrer lentement le frein à main de façon continue tout en comptant les déclics. Si le nombre de déclics se situe entre 5 à 6 sur les modèles Berline et Coupé (6 à 8 sur le modèle Commerciale), cela signifie que le frein à main est en bon état. Si le nombre de déclics est supérieur au nombre indiqué, faites régler votre frein à main par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN officiel.

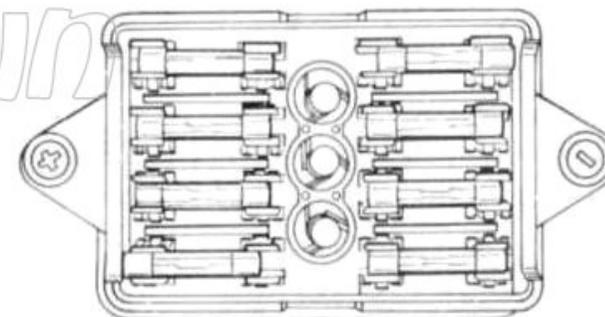


DA 195

Les fusibles

Les fusibles sont placés sous le tableau de bord.

Lorsqu'un fusible doit être remplacé, veuillez vous reporter aux instructions qui sont indiquées dans le couvercle de boîtier à fusibles.



M1260

Entretien

Références des lampes

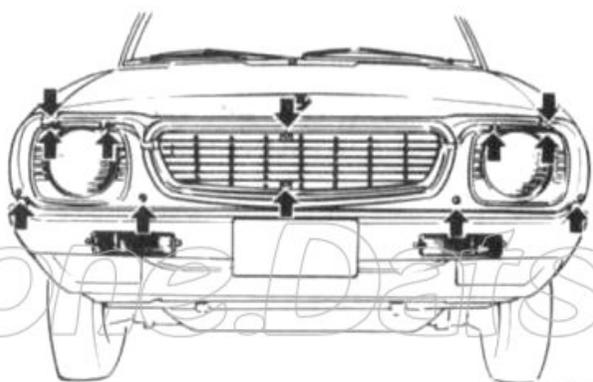
Article	Spécifications
Phares	12V-45W/40W
Ensemble d'éclairage avant Clignotant de chang. de direction Feu de position	12V-21W 12V-5W
Indicateur de changement de direction latéral	12V-5W
Ensemble d'éclairage arrière Clignotant de chang. de direction Feux de Stop/Feux arrière Feu de recul	12V-21W 12V-5W/21W 12V-21W
Eclairage de plaque minéralogique	12V-10W
Ampoule de plafonnier	12V-10W
Tableau de bord Lampe témoin ou indicatrice Ampoule d'éclairage	12V-3,4W 12V-3,4W

Remplacement des ampoules

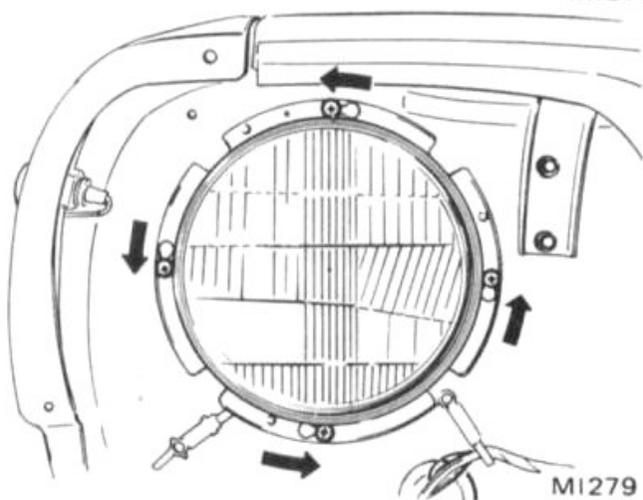
Phares

Hors de l'Europe

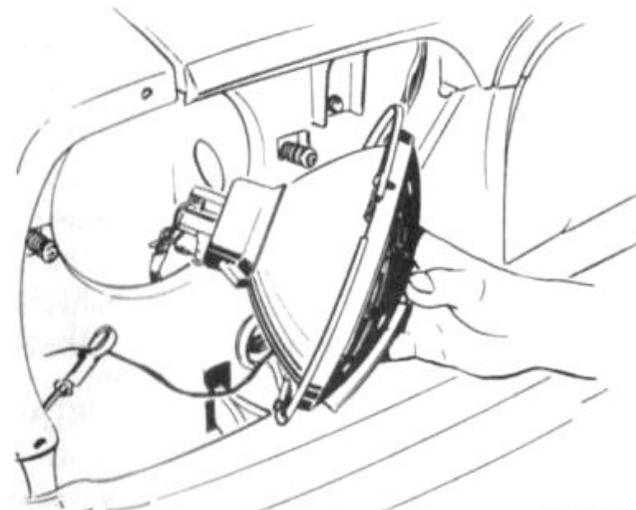
Pour remplacer le phare, enlevez d'abord la calandre. Pousser sur le phare et le tourner vers la gauche.



MI278



MI279



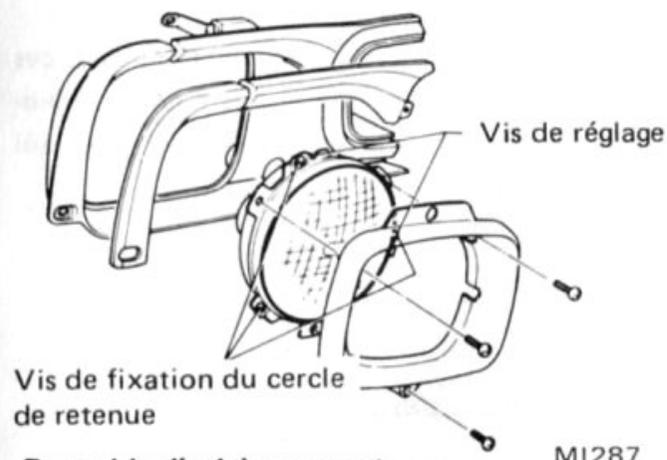
MI280

Pour l'Europe

Pour remplacer les phares, enlevez d'abord la calandre. Desserrez les trois vis qui fixent la couronne de phare et tirez le phare étanche en faisant tourner la couronne vers la droite.

Remarques:

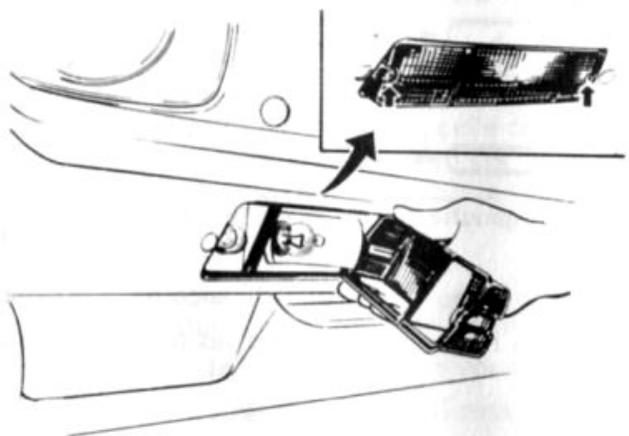
- Faites attention de ne pas toucher aux vis de réglage des phares.
- L'indication "Top" (haut) qui se trouve sur le phare doit être vers le haut.



Ensemble d'éclairage avant

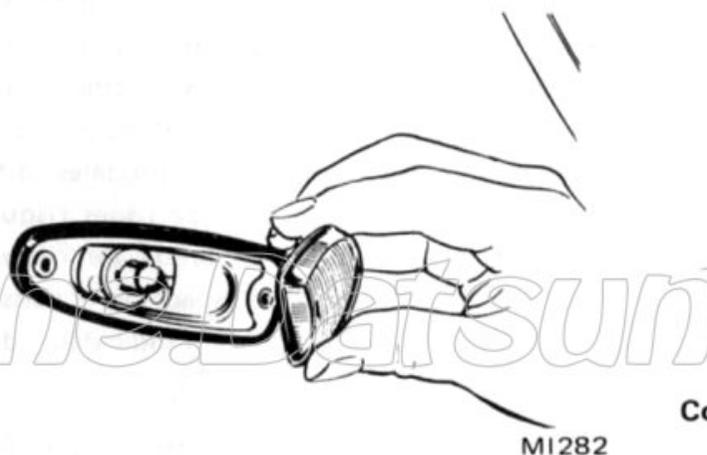
Pour remplacer l'ampoule, enlevez les deux vis et le verre.

Faites tourner l'ampoule vers la gauche tout en appuyant légèrement.



Indicateur de changement de direction latéral

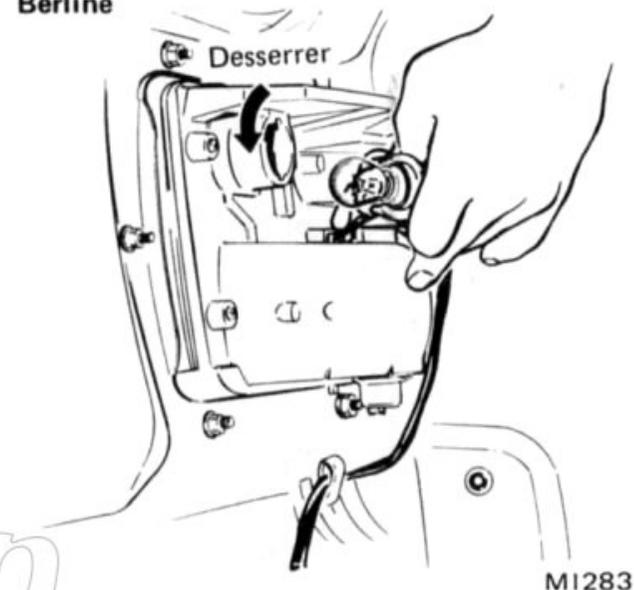
Pour changer une ampoule de feu de position latéral avant ou arrière, enlevez les deux vis qui tiennent le verre et faites tourner l'ampoule vers la gauche tout en appuyant légèrement.



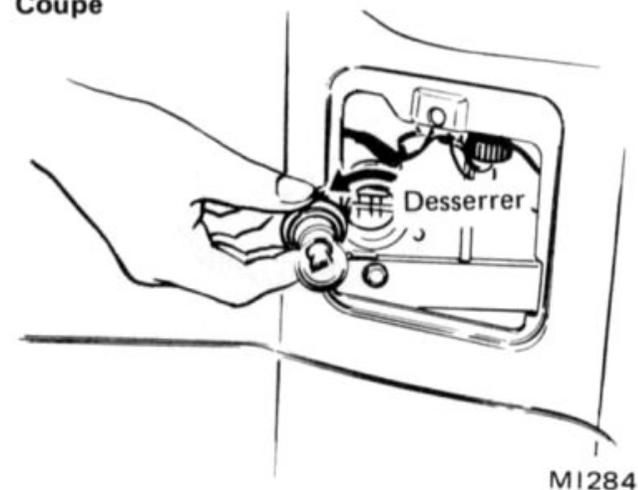
Ensemble d'éclairage arrière

On peut accéder à l'ampoule à remplacer par l'intérieur du coffre (Berline) ou du compartiment à bagages (Coupé). Pour enlever, déposer le couvercle placé sur le dessus de l'ensemble d'éclairage arrière (Coupé). Faites tourner la douille de l'ampoule vers la gauche et enlevez-la de l'ensemble, avec l'ampoule. Pour enlever l'ampoule, faites-la tourner vers la gauche tout en appuyant légèrement.

Berline



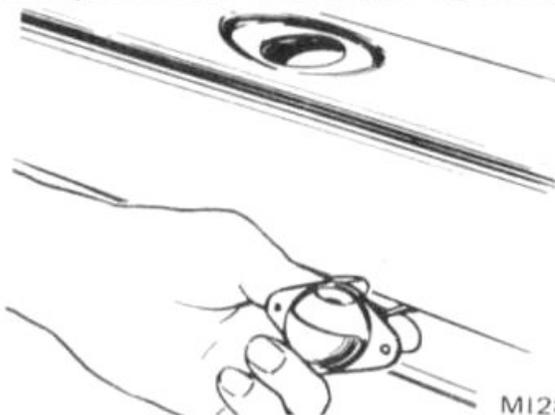
Coupé



Entretien

Eclairage de plaque minéralogique

Pour remplacer l'ampoule, enlevez les deux vis fixant le couvercle de l'ampoule à la carrosserie. Faites ensuite tourner l'ampoule vers la gauche tout en appuyant légèrement.



MI285

Ampoule de plafonnier

Pour enlever le verre, le tourner vers la gauche.

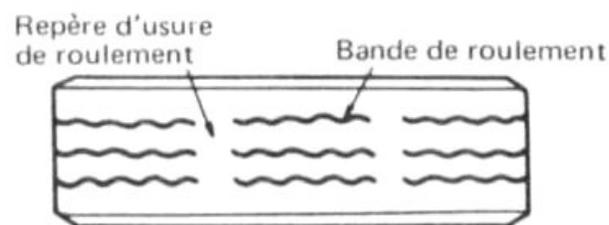


MI286

Roues et pneumatiques

Entretien des pneumatiques

Vos pneumatiques comportent des indicateurs d'usure sur leur bande de roulement. Lorsque ces indicateurs apparaissent il y a lieu de changer le pneumatique en question. Si vous remplacez vos pneus ou vos roues utilisez un modèle neuf de même dimension et de même type, modèle standard ou en option, en se reportant au tableau fixé sur le véhicule ou en se référant au chapitre "Pressions des pneumatiques". L'emploi de modèles différents de pneumatiques ou de roues risque d'affecter la conduite, la tenue de route, modifier la garde au sol, l'espace de la caisse aux roues et le réglage de l'indicateur de vitesses.



WH024

Tous les pneumatiques et roues qui sont montés sur le véhicule doivent être du même type, comporter la même capacité de charge et les mêmes dimensions. Par mesure de sécurité, on ne doit pas associer des pneu-

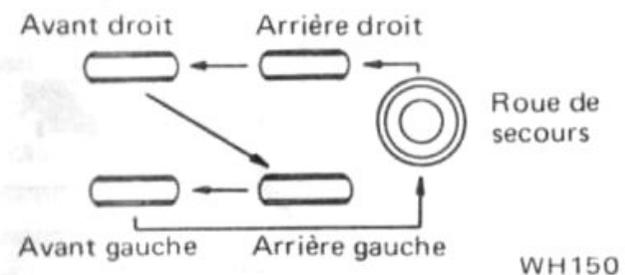
ques à carcasse radiale, à bande ou conventionnels.

Dans le cas d'emploi de pneus-neige, ces derniers doivent comporter les mêmes dimensions et être du même modèle que ceux qui sont montés sur le véhicule.

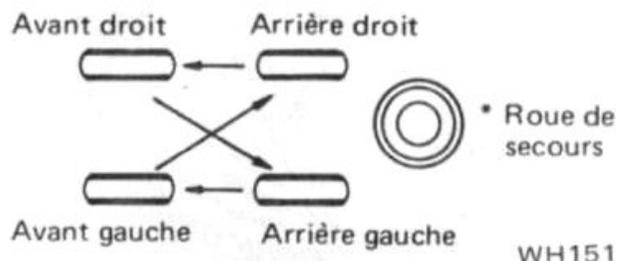
Permutation des roues

Les procédés de permutation cités ci-dessous sont recommandés:

- **Pneus & Pneus renforcés avec armature** -
 - Tous les pneus sont du même type y compris celui de roue de secours.

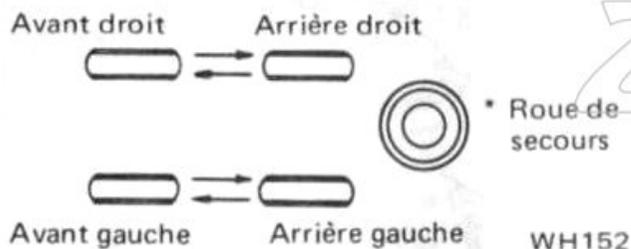


- Si le pneu de la roue de secours n'est pas de la même marque que les quatre autres.



* Le pneu de la roue de secours ne sera utilisé qu'en cas d'extrême nécessité.

— Pneumatiques à carcasse radiale —



* En fonction de la marque du pneu de la roue de secours, celle-ci ne devra être utilisée qu'en cas d'extrême nécessité.

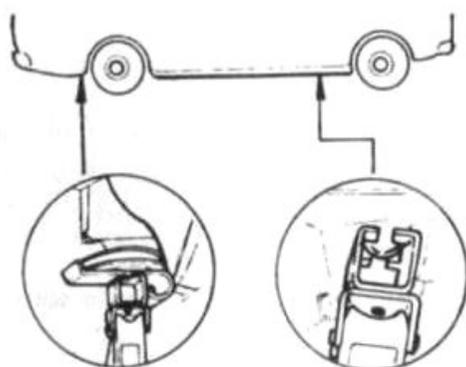
En ce qui concerne les fréquences de permutation de roues, veuillez vous reporter au Tableau d'Entretien et de Graissage périodiques qui se trouve.

Changement de pneumatiques

1. Arrêtez-vous sur une surface plane et serrez le frein à main solidement. Mettez la boîte de vitesse en marche arrière.
2. Sortez la roue de secours de son logement et les outils de leur emplacement.
3. Calez l'avant et l'arrière de la roue à l'opposé du cric.



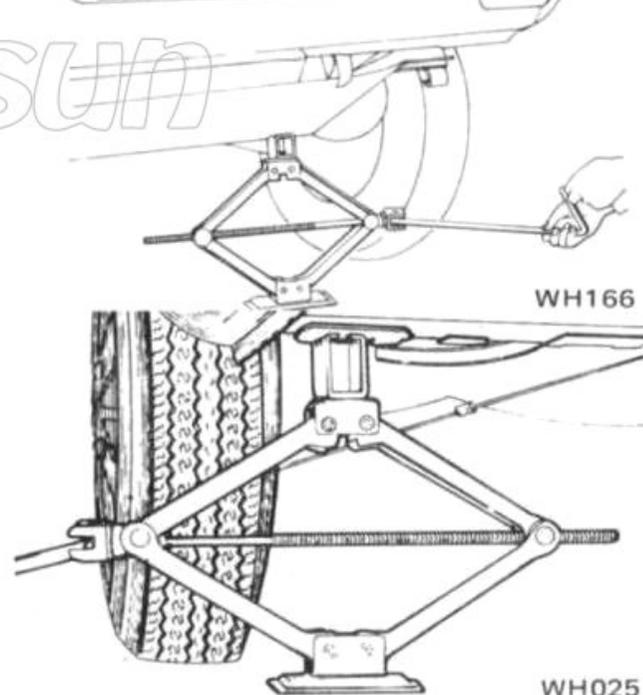
4. Positionnez le cric sous le logement prévu à cet effet. Il y a six points de fixation du cric.



5. A l'aide la partie plate de la clé à tube, déposez l'enjoliveur et desserrez ensuite les écrous d'un tour ou deux en les dévissant en sens contraire des aiguilles d'une montre.

Remarque: Ne dévissez pas complètement les écrous tant que la roue n'est pas levée.

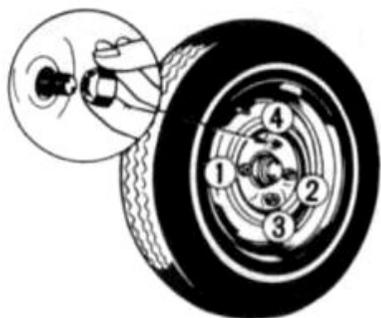
6. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus le sol et à ce moment enlevez les écrous et changez la roue.



Entretien

7. Serrez les écrous alternativement en les vissant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Assurez-vous que la partie biseautée des écrous est du côté de la roue.



WH104

8. Abaissez le véhicule jusqu'à ce que la roue touche le sol et à ce moment serrez en bloquant les écrous.

Attention: Ne vous glissez jamais sous le véhicule alors qu'il est seulement supporté par le cric.

Ayez toujours recours à des chandelles de support lorsque vous désirez vous glisser sous le véhicule.

Parallélisme

Une conduite sévère de votre véhicule aura une mauvaise influence sur le parallélisme des roues et peut être à l'origine de cognements et vibrations du volant de direction.

Votre véhicule sera plus maniable et la durée d'utilisation sera prolongée si le réglage de parallélisme et l'équilibrage des roues sont effectués de façon périodique. Il est conseillé de faire effectuer le parallélisme des roues après avoir déposé celles-ci du véhicule.

Si vous désirez obtenir un réglage de parallélisme, roues montées sur le véhicule, adressez-vous à votre concessionnaire NISSAN/DATSUN officiel.

Roue de secours et trousse à outils/cric

Sur le modèle Berline et Coupé

La roue de secours et le cric sont placés dans le coffre à bagages.

La trousse à outils se trouve sous le siège avant.

Sur le modèle Break

La roue de secours est fixée sous le plancher arrière à l'aide d'une sécurité sur un support de fixation. (Se reporter à l'illustration WH030).

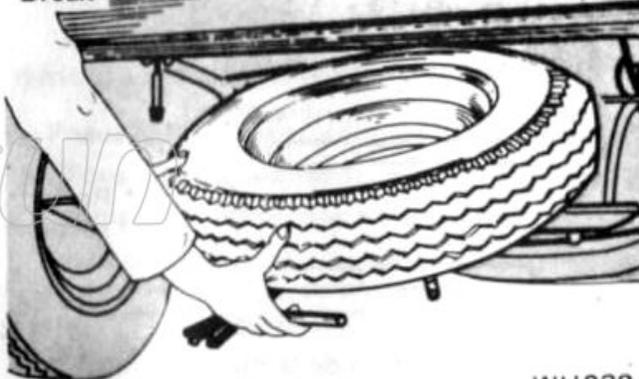
La trousse à outils est rangée sous le siège avant.

Berline et Coupé (le coffre)

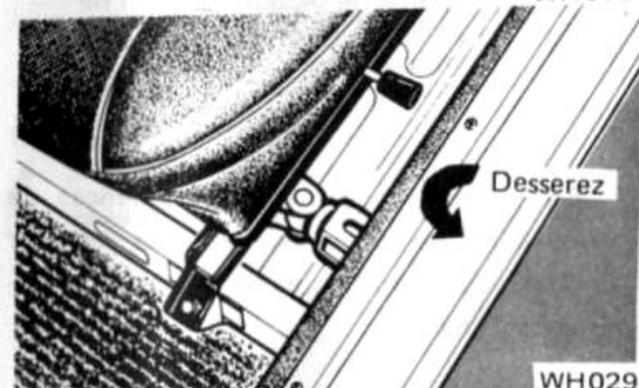


WH115

Break



WH030



Desserez

WH029

Entretien de votre véhicule

La finition extérieure de votre véhicule et les garnitures en similicuir subissent sans cesse des dommages provenant de fumées industrielles, de boue, de poussière de chlorure de sodium provenant de la chaussée, etc. . . .

Votre véhicule aura toujours un excellent aspect si vous respectez les conseils d'entretien suivants:

Le moyen le plus sûr de conserver à votre véhicule son aspect d'origine est de le laver.

Plus longtemps il reste encrassé, plus les éventualités de détérioration augmentent.

Dans les régions où il est fait usage de chlorure de sodium, le véhicule devra subir un nettoyage plus fréquent.

Lavage

Asperger votre véhicule de manière à décoller la boue.

Le nettoyer avec une brosse douce et une solution d'eau savonneuse.

Le rincer abondamment. L'essuyer avec une peau de chamois pour éviter les taches résiduelles provoquées par l'eau.

Nettoyage de taches

Dès que l'on remarque la présence de taches sur la carrosserie, il convient de les retirer et les faire disparaître au plus tôt afin d'empêcher leur fixation.

Taches d'huile ou de goudron

Essuyez immédiatement toutes formations ou taches de goudron ou d'huile sur la carrosserie afin d'éviter leur fixation.

Utiliser un produit décapant pour goudron et cambouis ou, à défaut, du pétrole lampant. Laver ensuite avec de l'eau et du savon. Cirer la carrosserie pour protéger son fini.

Présence d'insectes ou de chlorophylle

Nettoyer à l'eau savonneuse.

Lustrage

Enduire la carrosserie de cire liquide ou de cire solide pour obtenir un éclat durable.

Passer votre carrosserie à la cire de façon régulière en considérant la région où votre véhicule se déplace.

Garniture intérieure et similicuir

Frotter le similicuir et les garnitures intérieures de votre véhicule à l'aide d'un chiffon humide ou sec ou en faisant usage d'un détergent adapté.

Attention: S'assurer que le détergent utilisé n'attaque pas la matière qui compose les garnitures et le similicuir.

Capitonnages et tapis de sol

Les nettoyer à l'aide d'un aspirateur ou d'une brosse dure.

Les taches doivent être retirées à l'eau savonneuse ou à l'aide d'un détergent adapté.

Nettoyez avec un chiffon propre et sec en partant de l'extérieur de la tache en allant vers l'intérieur.

Entretien

Tableau d'entretien et de graissage périodiques

Avant de vous livrer un véhicule neuf, votre Concessionnaire procède à une révision avant-livraison complète au cours de laquelle il vérifie la conformité des divers éléments et caractéristiques avec les normes usine.

Le tableau suivant reproduit les diverses opérations d'entretien qui doivent être effectuées en temps voulu pour maintenir votre véhicule au meilleur de sa forme mécanique. Il est préférable que ces diverses opérations soient confiées au soin de votre Concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

PROGRAMME D'ENTRETIEN MOTEUR

ENTRETIENS A EFFECTUER	FREQUENCES D'ENTRETIEN										
	Milliers de kilomètres										
	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Couple de serrage des boulons de culasse, d'écrous de collecteur d'échappement & d'écrous de fixation de carburateur	X										
Réglage du jeu des soupapes d'admission et d'échappement	X		X		X		X		X		X
Détection des fissures, éraillures, usure & tension de courroies d'entraînement	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vidanger l'huile moteur	X	Changer tous les 5.000 km									
Remplacer le filtre à huile	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vidanger l'antigel moteur (à base de glycol éthylénique) (3)					X				X		
Vidanger le liquide de refroidissement moteur (eau douce)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Remplacer le filtre à air du carburateur (type visqueux en papier) (1)					X				X		
Vérifier l'état des bougies d'allumage		X		X		X		X		X	
Vérifier le chapeau d'allumeur, le rotor, les rupteurs & le condensateur				X	X	X	X	X	X	X	X
Graisser l'axe de distributeur et la came de commande				X	X		X		X		X
Vérifier les câbles d'allumage et la bobine					X				X		
Régler l'angle de calage, l'avance à l'allumage et le ralenti du carburateur	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Remplacer le filtre à essence (1)					X				X		
Vérifier le dispositif d'évacuation du carter-moteur droit (P.C.V.) (1)			X		X		X		X		X
Vérifier les bornes de batterie, le liquide de batterie et sa densité (2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier le niveau du liquide de circuit hydraulique des freins, du maître-cylindre d'embrayage, du moteur, de la chambre de régulateur de carburateur, du boîtier de direction, du réservoir de lave-glace, de radiateur et de la boîte de vitesse automatique	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Détecter les fuites éventuelles de liquide de refroidissement, d'huile et de carburant au niveau de moteur											
Vérifier l'état des circuits de refroidissement et d'alimentation en carburant ainsi que les conduites de maître-cylindre à dépression (2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

- REMARQUES:**
- (1) Un entretien plus fréquent est requis lorsque le véhicule est conduit dans des régions très poussiéreuses
 - (2) Un entretien plus fréquent est requis lorsque le véhicule est conduit dans des pays où il est fait usage de sel de route ou autres matières corrosives
 - (3) Ou tous les 24 mois

Vérifier: Vérifier, régler ou remplacer si nécessaire

PROGRAMME D'ENTRETIEN MOTEUR (Suite)

ENTRETIENS A EFFECTUER	FREQUENCES D'ENTRETIEN										
	Milliers de kilomètres										
	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Vidanger le liquide de freins (pour freins à disques)			X		X		X		X		X
Vidanger le liquide de freins (uniquement freins à tambour)					X				X		

Vérifier: Vérifier, régler ou remplacer si nécessaire

CONTROLE SOUS VEHICULE

ENTRETIENS A EFFECTUER	FREQUENCES D'ENTRETIEN										
	Milliers de kilomètres										
	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Vérifier le bon blocage des systèmes de freinage, d'embrayage, d'alimentation de carburant & d'échappement tout en détectant les fuites, fissures, l'usure, l'abrasion et les détériorations éventuelles	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier le niveau de fluide de boîte de vitesses manuelle et de différentiel		X	X	X	X		X	X	X	X	
Changer	X					X					X
Vérifier l'état du boîtier de direction et de la timonerie des éléments de la suspension & de l'arbre de transmission ainsi que les détériorations, desserrage et absence de pièces éventuels	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Graisser le timonerie de direction & les cardans de suspension avant						X					X

Vérifier: Vérifier, régler ou remplacer si nécessaire

Entretien

PROGRAMME D'ENTRETIEN INTERIEUR ET EXTERIEUR

ENTRETIENS A EFFECTUER Milliers de kilomètres	FREQUENCES D'ENTRETIEN											
	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
Vérifier la pression de gonflage et l'état des pneumatiques	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier le réglage de phare et l'état des lampes		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier le parallélisme des roues Au besoin, permuter et équilibrer			X		X		X		X			X
Vérifier l'état des étriers de freins & le degré d'usure et les fuites et les détériorations éventuelles des autres composants internes de freins (2)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier l'état des tambours et des garnitures de freins & l'usure, les fuites et les détériorations éventuelles des autres composants internes de freins (2)			X		X		X		X			X
Graisser les roulements de roues avant					X				X			
Vérifier l'embrayage & les réglages de pédales de frein, régler à nouveau si nécessaire (si réglable) Vérifier la course du levier de frein à main	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier le jeu au volant de direction		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Graisser les serrures, les gonds et l'attache-capot (2)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier l'état des balais d'essuie-glace		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier l'état des ceintures de sécurité, les boucles, les rétracteurs, les dispositifs d'ancrage et de réglage		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

REMARQUE: (2) Un entretien plus fréquent est requis lorsque le véhicule est conduit dans des pays où il est fait usage de sel de route ou autres matières corrosives

Vérifier: Vérifier, régler ou remplacer si nécessaire

ESSAIS SUR ROUTE

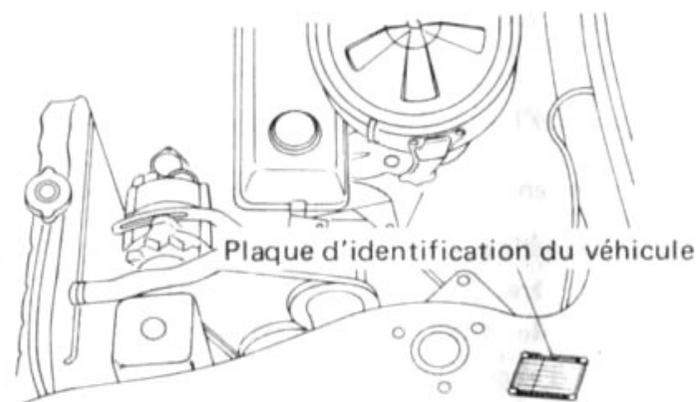
ENTRETIENS A EFFECTUER Milliers de kilomètres	FREQUENCES D'ENTRETIEN											
	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
Vérifier le fonctionnement du frein à pied, du maître-cylindre à dépression et de la soupape NP Vérifier le fonctionnement des autres éléments	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Vérifier: Vérifier, régler ou remplacer si nécessaire

Spécifications

Emplacement de la plaque d'identification du véhicule

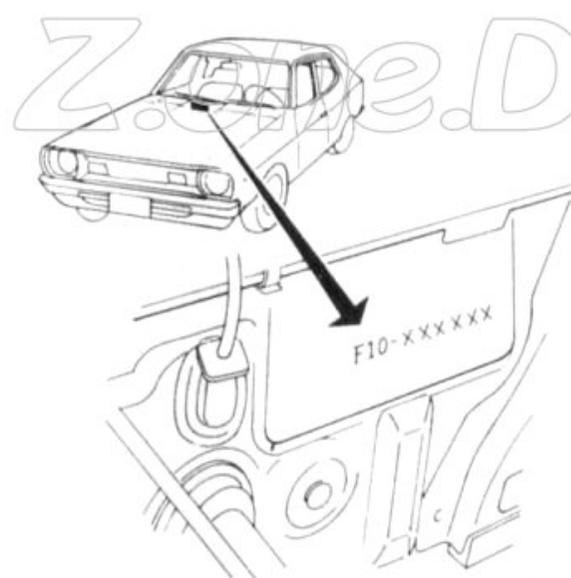
La plaque d'identification ou plaque matricule du véhicule se trouve au bord de la plaque d'appui du capot du compartiment moteur comme indiqué sur l'illustration ci-dessous.



SP055

Emplacement du numéro du châssis

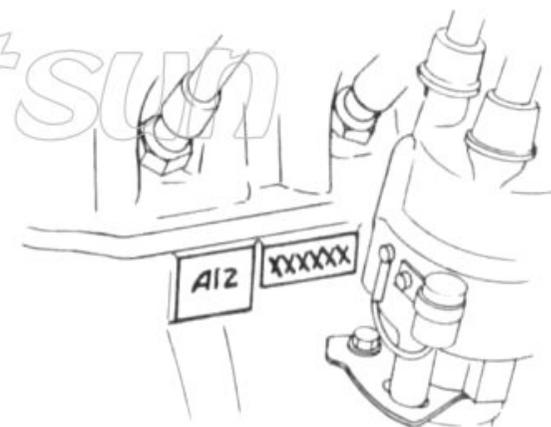
Le numéro du châssis est poinçonné sur la partie centrale du tablier de tableau de bord.



SP054

Numéro de série du moteur

Le numéro de série du moteur est estampillé à la partie droite du bloc cylindre.



G1237

Spécifications

Caractéristiques générales

	Berline	Coupé	Commerciale
Dimensions mm			
Longueur hors-tout	3.825	3.825	3.825
Largeur hors-tout	1.500	1.500	1.500
Hauteur hors-tout	1.340	1.340	1.340
Empattement	2.395	2.395	2.395
Poids			
Poids total kg			
100A F-II	735	—	735
120A F-II	750	755	—
Places disponibles	4 ou 5	4 ou 5	4 ou 5
Moteur	4 cylindres en ligne, 4 temps, soupapes en tête		
Boîte de vitesses	Boîte manuelle à 4 vitesses, levier au plancher; Rapports: 1re: 3,673, 2e: 2,217, 3e: 1,448 4e: 1,000, marche arrière: 4,093 Rapports d'engrenage final 3,933 pour le modèle Coupé 4,067 pour les modèles Berline et Commerciale		
Roues et pneumatiques	6.00-12-4, 6.00S12-4, 155SR12 ou 5.00-12-6		

Données du moteur

Modèles du moteur		A10	A12
Cylindrée	cc	988	1.171
Alésage et course	mm	73 x 59	73 x 70
Taux de compression		9,0 : 1	9,0 : 1
Ordre d'allumage		1-3-4-2	1-3-4-2
Ralenti	tr/min	700	700
Avance à l'allumage	degré/tr/min	8°/700	7°/700
Angle de saturation du distributeur	degré	49 à 55°	49 à 55°
Ecartement des bougies	mm	0,7 à 0,8	0,8 à 0,9
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement (à chaud)	mm	0,35	0,35
Ecartement des rupteurs	mm	0,45 à 0,55	0,45 à 0,55
Couple de serrage des boulons de culasse	m-kg	6,0 à 6,5	7,0 à 7,5
Couple de serrage des écrous de collecteur	m-kg	0,9 à 1,4	0,9 à 1,4
Tension de la courroie	mm	8 à 12	12 à 16
Dimension de la courroie	mm	10 x 838	10 x 980

Spécifications

Contenance

	Litre
Contenance du réservoir à carburant	
Berline et Coupé	40
Commerciale	35
Circuit de refroidissement	
Sans réchauffeur	4,8
Avec réchauffeur	5,4
Huile moteur	
Sans changement du filtre à huile	2,7
Avec changement du filtre à huile	3,2
Boîte de vitesses	2,3
Contenance de réservoir de liquide de lave-glace	1,5
Réservoir de liquide de nettoyage d'optiques de phares	5,0

NOTES:

Nom du premier propriétaire: Téléphone:

Adresse du propriétaire:

Date d'achat:

Nom du distributeur: Téléphone:

Adresse du distributeur:

Modèle de véhicule: Couleur:

Numéro du châssis:

Numéro du moteur:

Numéro de la plaque d'immatriculation: Numéro clef de contact:

Zone.Datsun

Nom du second propriétaire: Téléphone:

Adresse du propriétaire:

Date d'achat:

Kilométrage indiqué par le compteur le jour de l'achat:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Zone Datsun

Zone Datsun

Index

Allume-cigare	8, 27	Eclairage intérieur	28	Pédale d'embrayage	8, 43
Attache-capot	39	Emplacement de la plaque d'identification du véhicule	53	Période de rodage	15
Balais d'essuie-glace	42	Emplacement du numéro du châssis	53	Poignée d'ouverture de capot	8
Boîte à gants	8	Élément de filtre à air	41	Préconisations à propos de carburant et d'huile	38
Boîte de vitesse	19	Entretien de seconde importance	39 à 46	Pression de gonflage de pneumatiques	37
Bougies d'allumage	41, 42	Entretien de votre véhicule	49	Radio	8, 26
Bouton de dispositif de nettoyage de projecteur (option régionale)	14	Feux de signalisation de danger	31	Référence des lampes	44
Ceintures de sécurité	6, 7	Filtre à huile	41	Refroidissement moteur	34, 35
Cendrier	8, 27	Fluide hydraulique de freins et d'embrayage (huile compound)	35	Remorquage du véhicule	31
Circuit d'aération	23	Frein à main	43	Remplacement des ampoules	44, 45, 46
Chauffage	24, 25	Fusibles	43	Repliage du siège arrière	30
Clés		Indicateur de vitesses	8	Rétroviseurs	7
Clé de contact et d'antivol	3, 8, 16, 17	Indice de viscosité SAE recommandé	38	Réveil électrique ou compte-tous	8
Serrure de bouchon de réservoir à essence	3, 4	Interrupteur d'allumage	8, 9, 16, 17	Roues et pneumatiques	46, 47, 48
Serrure de coffre à bagages	3	Jauge à essence	8, 10	Schéma de câblage	61, 62
Serrure de porte à rabattement arrière	3	Jauge de température d'eau	8	Sélecteur de phare-code	8
Serroue de portière avant	3	Lampe-témoin de charge	8, 11	Serrures de sécurité pour enfants	4
Coffre arrière	29	Lampe témoin de pression d'huile	8, 10	Sièges	4, 5
Coffret à console	8	Lampe témoin lumineux de frein	8	Station service information	Au verso de la couverture arrière
Commande de chauffage	8	Levier de frein à main	8, 14	Tableau d'entretien et de graissage périodiques	50, 51, 52
Commande d'éclairage et sélecteur code-phare	11	Liquide de dispositif de nettoyage de projecteur (option régionale)	40	Témoin lumineux et voyants	
Commande de starter	8	Liquide de lavage du pare brise	35	Témoin de phares (feux de route)	8, 10
Commutateur d'essuie-glace et de lave-glace	8, 13	Lubrifiants recommandés	39	Témoin de pression d'huile	8, 10
Compteur de vitesse	9	Lunette à rabattement arrière	29	Témoin lumineux de frein	8
Compteur kilométrique	9	Manette du starter	13	Témoin lumineux d'indicateurs de changement de direction	8
Conseils de conduite	20, 21, 22	Mise en route du moteur	16, 17, 18	Voyant de contrôle de charge (Alternateur)	8, 11
Contact d'allumage	8, 9, 16, 17	Mise en route du moteur par connexions volantes	32	Voyants de clignotants	10
Contacteur de dégivreur de lunette arrière	8	Mise en route du véhicule par poussée	32	Tension de la courroie du ventilateur	40
Contacteur de feux de signalisation de danger	12	Montre	27	Thermomètre et jauge d'essence	9
Contacteur de nettoyeur d'optique de phare	8	Niveau de l'électrolyte de batterie	36	Ventilateur central	8
Contacteur d'indicateur de changement de direction & contacteur de feux de dépassement	8, 12	Niveau de l'huile moteur	34	Verrouillage de portières	3
Contrôles de sécurité	2	Numéro de série du moteur	53	Verrouillage du bouchon à essence	3, 4
Contrôles quotidiens	33 à 37	Ouverture du capot	33	Vis platinées	42
Courroie de ventilateur	40	Parallélisme	48	Volet-ventilateur	23
Défecteurs arrière	28	Pare-soleil	28	Voyant de contrôle de charge (Alternateur)	8, 11
Dégivreur de lunette arrière	26	Pédale d'accélérateur	8	Voyants de clignotants	10
Dépannage d'un véhicule enlisé	31	Pédale de frein	8, 42		

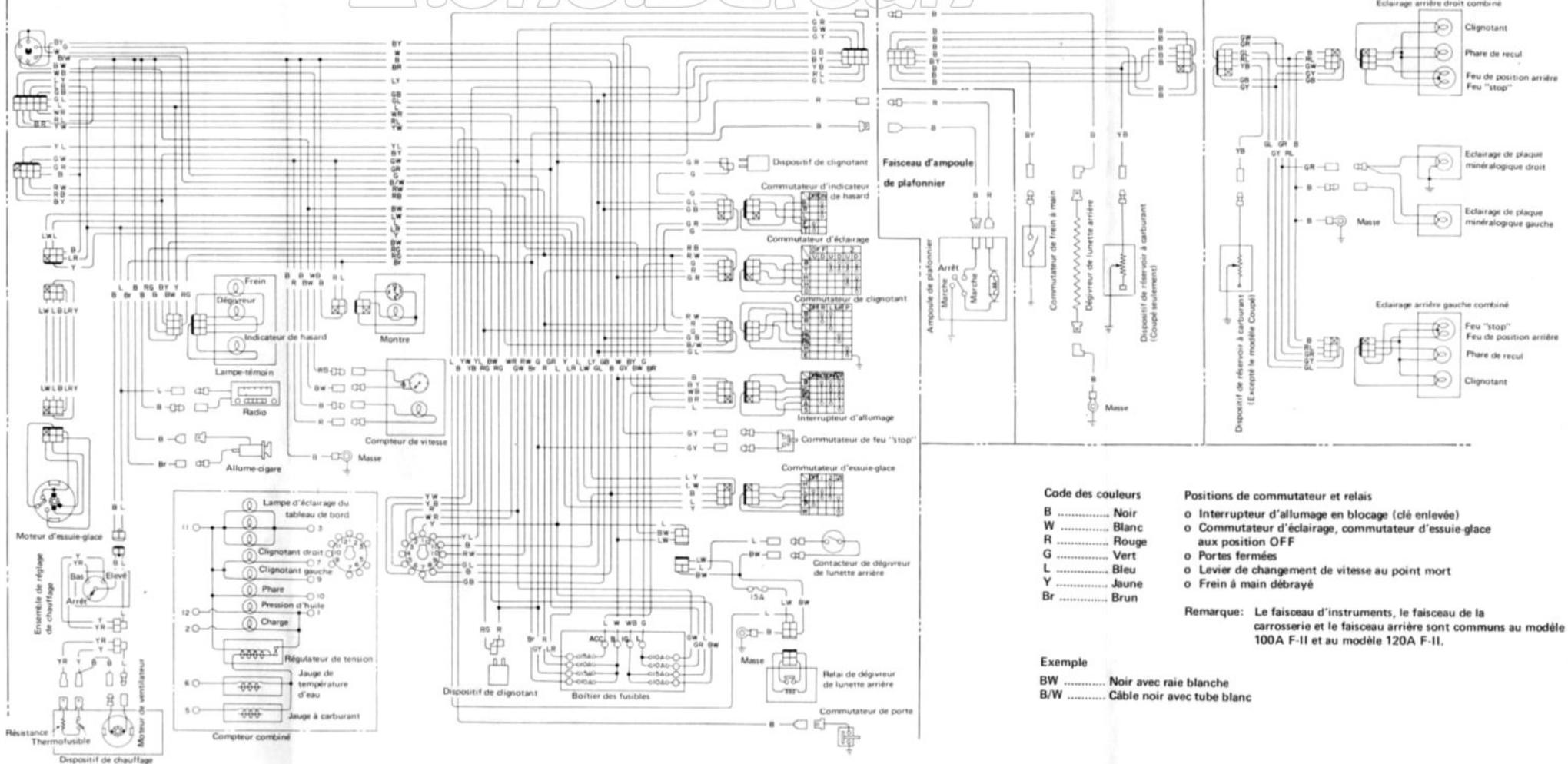
Schéma de câblage (Pour la France et l'Allemagne de l'Ouest, conduite à gauche)

Faisceau d'instruments

Faisceau de la carrosserie

Faisceau arrière

Zone Datsun



Code des couleurs

B	.....	Noir
W	.....	Bianc
R	.....	Rouge
G	.....	Vert
L	.....	Bleu
Y	.....	Jaune
Br	.....	Brun

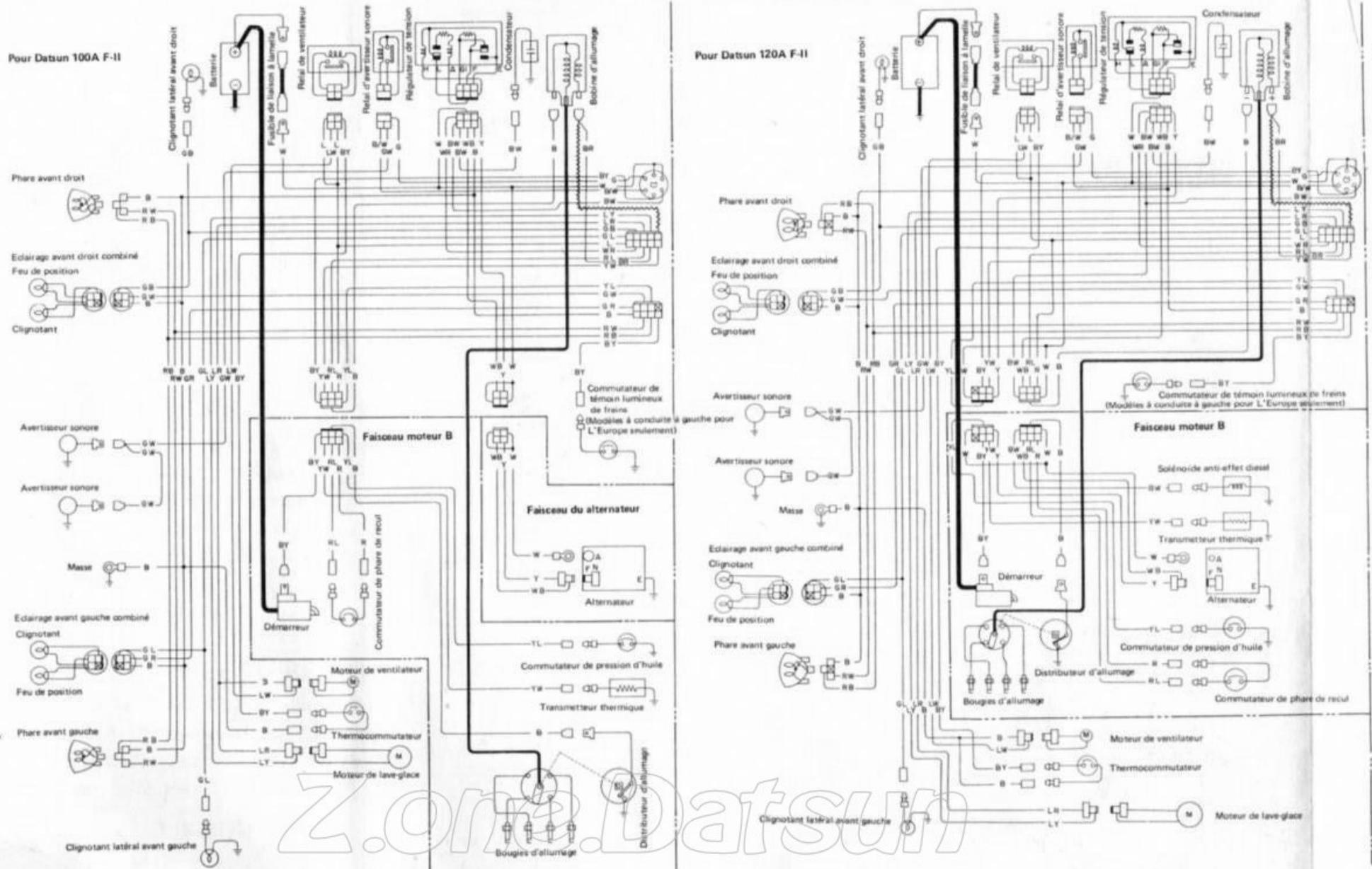
- Positions de commutateur et relais**
- o Interrupteur d'allumage en blocage (clé enlevée)
 - o Commutateur d'éclairage, commutateur d'essuie-glace aux position OFF
 - o Portes fermées
 - o Levier de changement de vitesse au point mort
 - o Frein à main débrayé

Remarque: Le faisceau d'instruments, le faisceau de la carrosserie et le faisceau arrière sont communs au modèle 100A F-II et au modèle 120A F-II.

Exemple
 BW Noir avec raie blanche
 B/W Câble noir avec tube blanc

Schéma de câblage (Conduite à droite et à gauche)

Faisceau de compartiment moteur (Excepté pour la Suède)

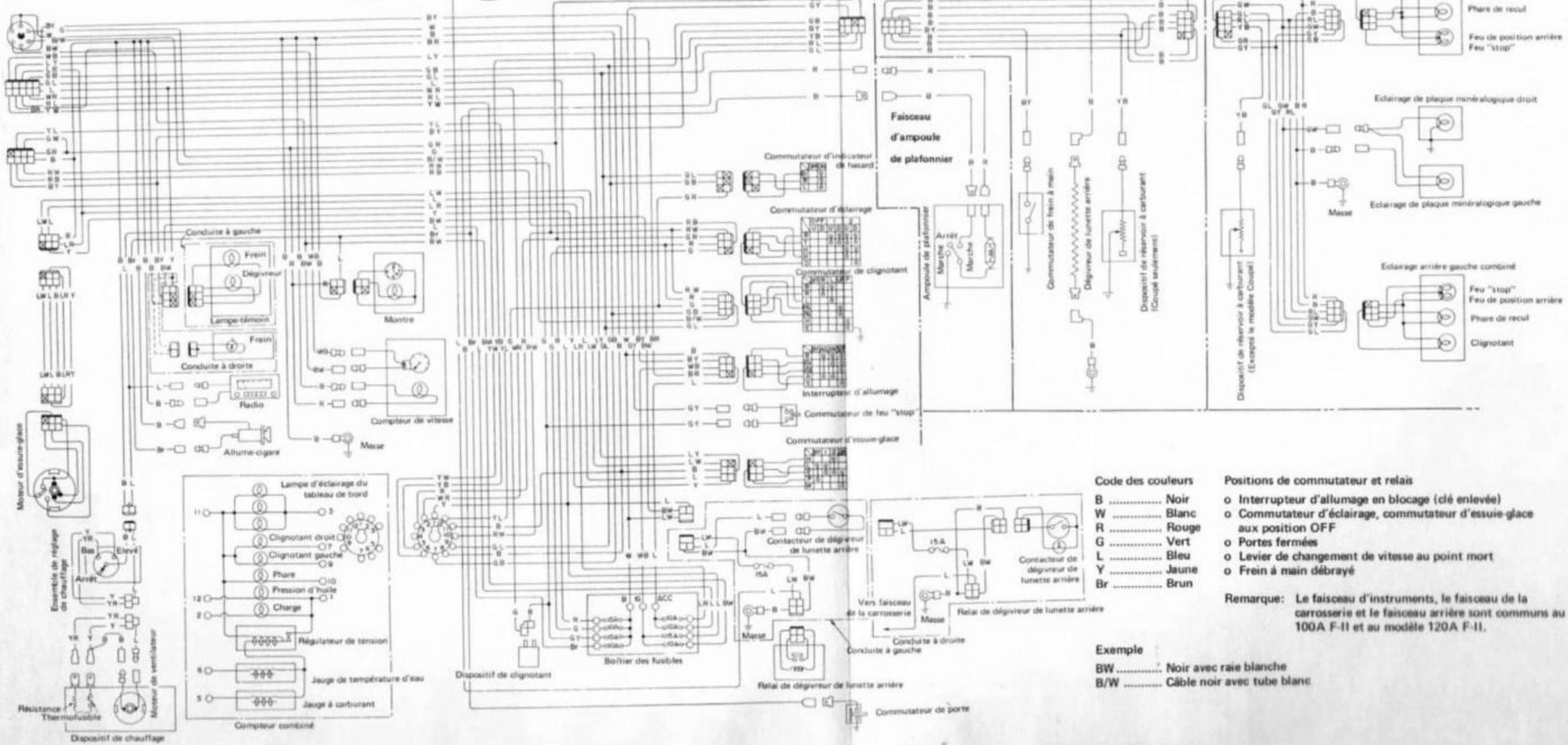


Faisceau d'instruments
(Excepté pour la France, l'Allemagne de l'ouest et la Suède)

Faisceau de la carrosserie
(Pour tous pays)

Faisceau arrière
(Excepté pour la France et l'Allemagne de l'ouest)

Zone Datsun



- Code des couleurs**
- B Noir
 - W Blanc
 - R Rouge
 - G Vert
 - L Bleu
 - Y Jaune
 - Br Brun

- Positions de commutateur et relais**
- o Interrupteur d'allumage en blocage (clé enlevée)
 - o Commutateur d'éclairage, commutateur d'essuie-glace aux position OFF
 - o Portes fermées
 - o Levier de changement de vitesse au point mort
 - o Frein à main débrayé

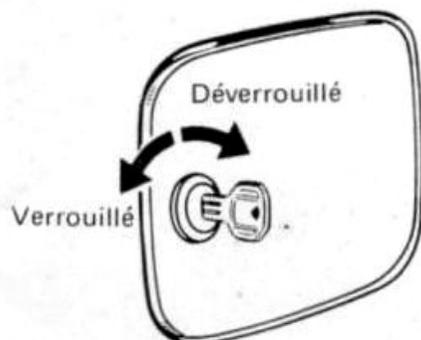
Remarque: Le faisceau d'instruments, le faisceau de la carrosserie et le faisceau arrière sont communs au modèle 100A F-II et au modèle 120A F-II.

- Exemple**
- BW Noir avec raie blanche
 - B/W Câble noir avec tube blanc

STATION SERVICE INFORMATION

CONSEIL A PROPOS D'ESSENCE

Utiliser une essence appropriée ayant un indice d'octane de 88. Voir en page 38.



DR504

L'HUILE MOTEUR ①

Contrôler le niveau d'huile au moment de chaque plein d'essence. N'utiliser que l'huile moteur recommandée et mettre à niveau jusqu'à la ligne marquée, "H", sur la jauge de niveau d'huile. Se reporter à la page 39 pour les différentes marques d'huiles, et en page 38 pour la viscosité de l'huile.

L'HUILE POUR LES FREINS ②

Contrôler le niveau d'huile pour les freins dans le réservoir correspondant. N'utiliser que la qualité d'huile pour freins qui est recommandée (voir page 39).

LAVE-GLACE POUR PARE-BRISE ③

Contrôler le niveau du liquide pour laver le

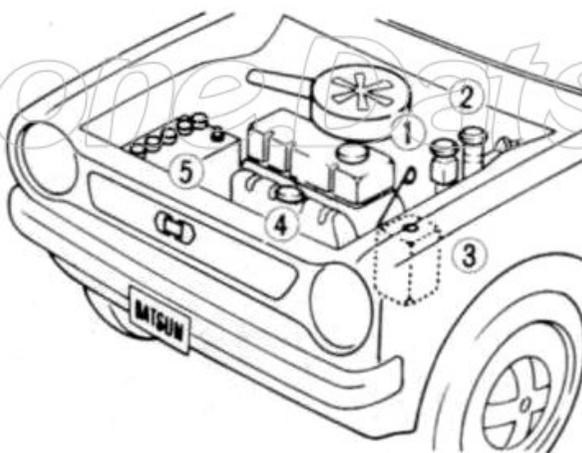
pare-brise qui se trouve dans le réservoir correspondant.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU RADIATEUR ④

Contrôler le niveau du liquide de refroidissement du radiateur.

LA BATTERIE ⑤

Contrôler le niveau de l'acide de la batterie chaque mois.



DA212

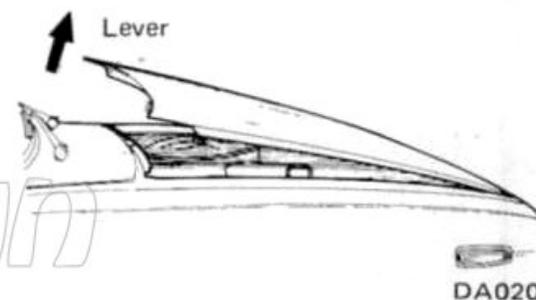
LA PRESSION DES PNEUMATIQUES

Conserver la pression des pneumatiques aux pressions qui sont indiquées sur la notice qui se trouve sur le battant de la boîte à gants de votre véhicule.

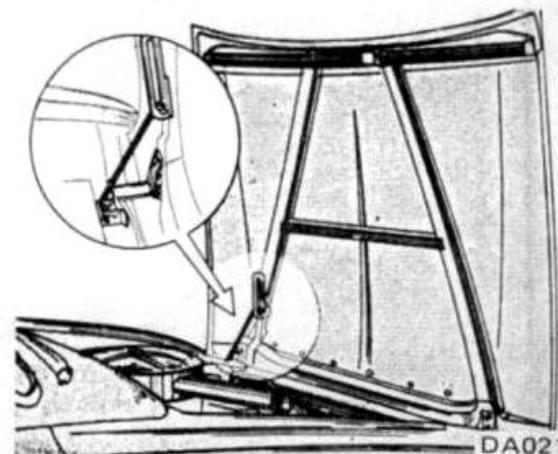
OUVERTURE DU CAPOT



DA208



DA020



DA021

F10-R

Z.one.Datsun



Publié: Novembre 1975 (030300)

Imprimé au Japon Numéro de Publication OM6F-0F10G2

NISSAN MOTOR CO., LTD. Tokyo, Japan