NISSAN BLUEBIRD

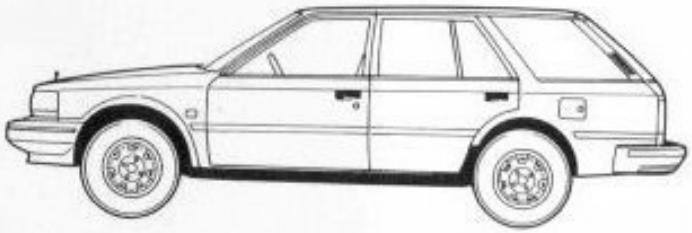
MODELE U11 SERIE
MANUEL DU CONDUCTEUR

U11-R

Z.one.Datsun



BERLINE



BREAK

DD358

Cher Propriétaire De NISSAN

Nous vous sommes gré d'avoir fait choix d'un modèle NISSAN. Nous sommes convaincus que vous vous féliciterez de ce choix. Ce manuel a été préparé à votre intention et pour vous permettre de mieux vous aider à comprendre les méthodes d'utilisation et d'entretien applicables à votre véhicule. Nous vous demandons de bien vouloir le lire attentivement et de suivre ses recommandations. Pour toute question relative à l'équipement en place ou à l'utilisation du véhicule, veuillez vous mettre en rapport avec votre concessionnaire NISSAN/DATSUN. Votre concessionnaire possède un personnel qualifié et entraîné, l'équipement spécialisé et le désir de vous assister pour toute demande de service.

Z.one.Datsun

UTILISATION DE VOTRE VEHICULE DANS UN AUTRE PAYS

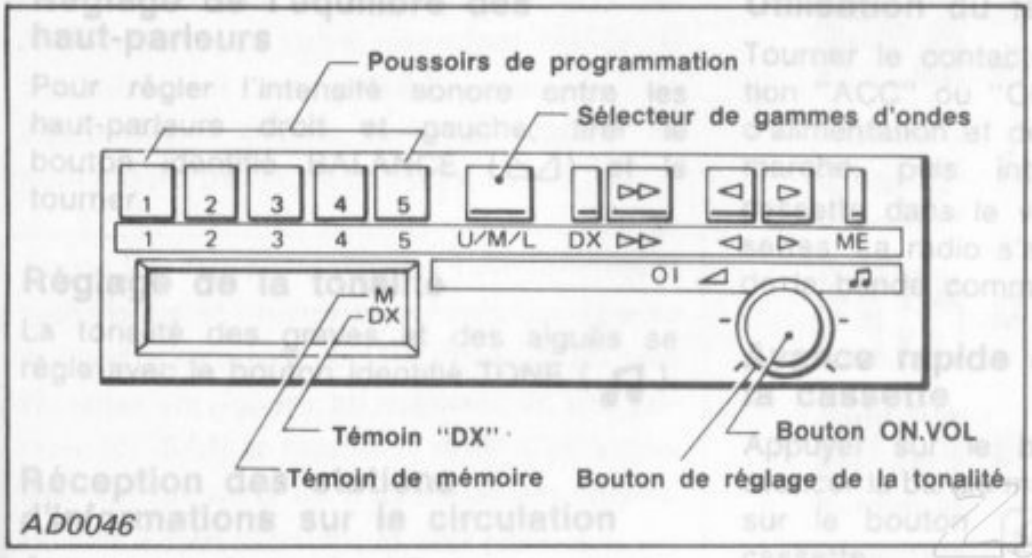
Evitez d'emmener votre véhicule dans les pays où l'essence/le combustible diesel ne possède pas un indice d'octane/cétane approprié.

Si vous envisagez un déplacement dans un autre pays, il est indispensable de vérifier si l'indice d'octane/cétane de l'essence/combustible diesel est approprié au moteur de votre véhicule. L'utilisation d'une essence/combustible diesel à indice d'octane/cétane trop faible risque d'engendrer des dommages de moteur qui ne sont pas couverts pas la garantie.

Les lois et règlements du contrôle antipollution et les normes de sécurité varient suivant les pays. En conséquence, les caractéristiques de véhicules varient suivant les pays. A l'occassion d'un déplacement de votre véhicule dans un autre pays et de son immatriculation dans ce pays, les autorités locales peuvent exiger des modifications pour qu'il soit conforme aux lois et règlements locaux et passe une inspection préalable. Dans certains pays, la procédure relative au transport et à l'immatriculation est complexe. Une adaptation aux conditions locales peut aussi exiger des difficultés techniques risquant d'être onéreuse.

Si vous emmenez votre véhicule dans un autre pays, toutes les modifications requises avant que le véhicule puisse être enregistré sont la responsabilité du propriétaire du véhicule. Nissan ne sera pas responsable des frais et des dérangements encourus dans pareil cas.

AUTORADIO À ACCORD ÉLECTRONIQUE GO-PO-OUC (LW-MW-UKW)



Pour écouter la radio, enclencher le bouton identifié ON•VOL et faire l'accord sur la station désirée.

Régler le volume en tournant le bouton ON•VOL.

Choix de gammes d'ondes

Appuyer sur le sélecteur de gammes d'ondes pour obtenir la gamme d'ondes désirée.

Recherche

Recherche manuelle des stations

Appuyer sur les boutons de recherche manuelle de stations ◁ , ou ▷ .

Recherche automatique des stations

Appuyer sur le bouton de recherche automatique ▷▷ pour choisir la station suivante dans l'échelle de la gamme d'ondes.

La recherche automatique des stations ne s'arrête pas sur les stations très faibles. Dans un tel cas, pousser le bouton "DX" pour augmenter la sensibilité du récepteur. (Le témoin "DX" s'allume.) En condition normale, pousser le bouton de nouveau pour le mettre hors circuit.

Programmation des stations

Cinq stations peuvent être programmées dans chaque gamme de longueur d'ondes.

1. Choisir la station voulue.
2. Appuyer sur le bouton ME (mémoire). Le témoin de mémoire s'allume alors pendant cinq secondes.
3. Appuyer sur le poussoir de programmation (1 à 5) pendant que le témoin de mémoire est allumé.
4. Les autres poussoirs peuvent être programmés de la même manière.

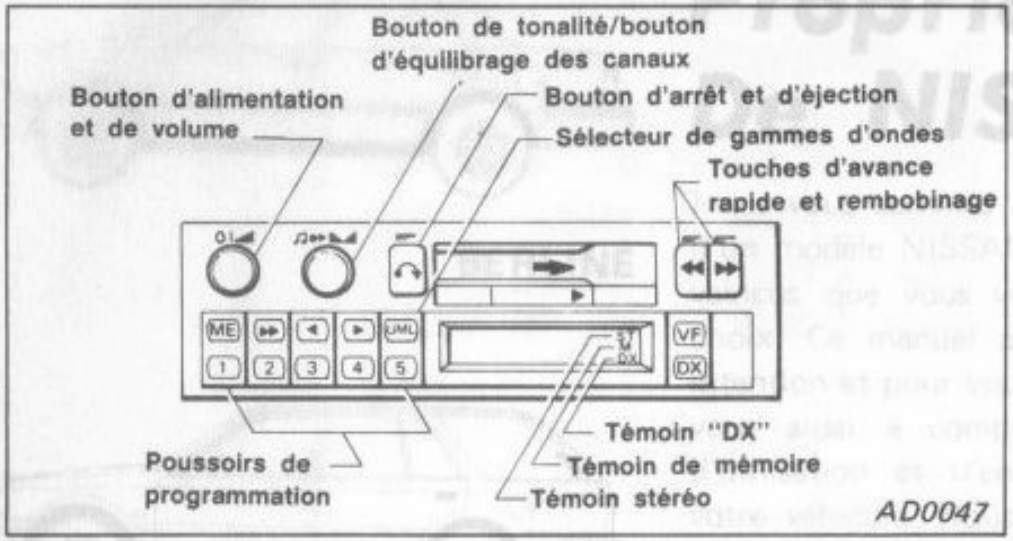
Si le câble de la batterie est débranché, ou si le fusible est grillé, la mémoire de la radio sera effacée. Dans un tel cas, refaire la programmation des poussoirs.

Réglage de la tonalité

La tonalité des graves et des aiguës se règle avec le bouton identifié TONE.

Zone Darsun

AUTORADIO À ACCORD ÉLECTRONIQUE GO-PO-OUC (LW-MW-UKW) ET LECTEUR DE CASSETTES



Pour écouter la radio, enclencher le bouton d'alimentation et de volume et faire l'accord sur la station désirée.

Régler le volume en tournant le bouton d'alimentation et de volume.

Choix de gammes d'ondes

Appuyer sur le sélecteur de gammes d'ondes pour obtenir la gamme d'ondes désirée.

Le témoin stéréo s'allume pendant la réception sur les ondes ultra-courtes (UKW). Lorsque le signal stéréo est faible, l'autoradio passe automatiquement en réception monaurale.

Recherche

Recherche manuelle des stations

Appuyer sur les boutons de recherche manuelle de stations ◁, ou ▷.

Recherche automatique des stations

Appuyer sur le bouton de recherche automatique ▷▷ pour choisir la station suivante dans l'échelle de la gamme d'ondes.

La recherche automatique des stations ne s'arrête pas sur les station très faibles. Dans un tel cas, pousser le bouton "DX" pour augmenter la sensibilité du récepteur. (Le témoin "DX" s'allume.) En condition normale, pousser le bouton de nouveau pour le mettre hors circuit.

Programmation des stations

Cinq stations peuvent être programmées dans chaque gamme de longueur d'ondes.

1. Choisir la station voulue.
2. Appuyer sur le bouton ME (mémoire). Le témoin de mémoire s'allume alors pendant cinq secondes.
3. Appuyer sur le poussoir de programmation (1 à 5) pendant que le témoin de mémoire est allumé.
4. Les autres poussoirs peuvent être programmés de la même manière.

Si le câble de la batterie est débranché, ou si le fusible est grillé, la mémoire de la radio sera effacée. Dans un tel cas, refaire la programmation des poussoirs.

Réglage de l'équilibre des haut-parleurs

Pour régler l'intensité sonore entre les haut-parleurs droit et gauche, tirer le bouton identifié BALANCE ( ) et le tourner.

Réglage de la tonalité

La tonalité des graves et des aiguës se règle avec le bouton identifié TONE ( ).

Réception des stations d'informations sur la circulation

Appuyer sur la touche VF dans la gamme d'ondes OUC (UKW) (le témoin VF s'allume), puis faire l'accord sur la station désirée diffusant des informations sur la circulation. (Le témoin SK s'allume lors de l'accord sur une telle station.)

Si la radio est accordée sur une station diffusant des informations sur la circulation, l'appareil est automatiquement commuté du lecteur de cassette à la radio dès que commence le bulletin d'informations sur la circulation.

Ne pas appuyer sur la touche VF dans les régions où des informations sur la circulation ne sont pas diffusées. La radio ne peut recevoir des émissions normales si le bouton VF est sur ON.

Utilisation du lecteur de cassette

Tourner le contacteur d'allumage en position "ACC" ou "ON" et tourner le bouton d'alimentation et de volume en position de marche, puis introduire doucement la cassette dans le volet du lecteur de cassettes. La radio s'arrête alors et la lecture de la bande commence.

Avance rapide et rembobinage de la cassette

Appuyer sur le bouton ▷ pour faire avancer la bande magnétique rapidement ou sur le bouton ◁ pour rembobiner la cassette.

Arrêt et éjection de la cassette

Appuyer sur le bouton d'arrêt et d'éjection .

Précautions de l'utilisation du lecteur de cassette

- **Pour obtenir un son de bonne qualité, NISSAN recommande d'utiliser des bandes dont la durée ne dépasse pas 60 minutes.**
- **Après l'utilisation, retirer la cassette du lecteur. Ranger les cassettes dans leur boîtier protecteur, à l'abri des rayons directs du soleil, de la chaleur, de l'humidité et des sources magnétiques. Les rayons directs du soleil peuvent déformer la cassette. Une cassette déformée peut se coincer dans le lecteur.**
- **Ne pas utiliser une cassette dont l'étiquette est mal collée et mal fixée car l'étiquette pourrait se coincer dans le lecteur.**
- **Si la bande de la cassette est mal tendue, introduire un crayon dans l'un des moyeux de la cassette et rembobiner fermement la bande sur les moyeux. Une bande mal tendue peut se coincer et affecter la qualité du son.**
- **Après une certaine durée, la tête de lecture, le cabestan et le galet presseur peuvent accumuler des résidus du revêtement de bande qui se déposent lors du passage de la bande sur la tête. Ces résidus peuvent rendre le son faible et vacillant et doivent être retirés périodiquement avec une cassette de nettoyage de tête. S'ils n'étaient pas retirés périodiquement, une révision du lecteur pourrait être nécessaire pour le nettoyage.**

Réglage de l'équilibre des haut-parleurs

Pour régler l'intensité sonore entre les haut-parleurs droit et gauche, tirer le bouton identifié BALANCE (◁▷) et le tourner.

Réglage de la tonalité

La tonalité des graves et des aigus se règle avec le bouton identifié TONE ( ).

Réception des stations d'informations sur la circulation

Appuyer sur la touche VF dans la gamme d'ondes OUC (UKW) de façon à allumer le témoin VF. Si la station désirée diffuse des informations sur la circulation, le témoin SK s'allume lors de l'accord sur une telle station.

Si la radio est accordée sur une station diffusant des informations sur la circulation, l'appareil est automatiquement commuté du mode de fonctionnement choisi (radio ou cassette) pour recevoir le bulletin d'informations sur la circulation.

Si vous appuyez sur la touche VF dans les régions où des informations sur la circulation ne sont pas diffusées, la radio ne peut recevoir des émissions normales si le bouton VF est sur ON.

Table Des Matières

Etant donné la grande variété des options, des composants et dispositifs offerts par NISSAN et par votre revendeur NISSAN/ DATSUN, il est possible que certains équipements décrits dans ce manuel ne concernent pas votre véhicule.

Tous les renseignements, caractéristiques techniques et illustrations contenus dans ce manuel s'appuient sur les données les plus récentes en vigueur au moment de son édition. NISSAN se réserve le droit d'effectuer des changements ou d'apporter des améliorations à tout moment et sans préavis.


Avant De Prendre La Route Avec Votre NISSAN 1-1


Tableau De Bord Et Commandes 2-1


Démarrage Et Conduite 3-1


En Cas D'urgence 4-1


Programme D'entretien 5-1


Faites-le Vous-même 6-1


Spécifications 7-1


Index 8-1


Renseignements Pour Stations-Service 9-1

© 1986 NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKIO, JAPON

Z.one.Datsun

Avant De Prendre La Route Avec Votre NISSAN

RODAGE

Veuillez observer les précautions ci-après pendant la période de rodage qui est de 1.600 kms afin d'obtenir les meilleures performances et d'assurer une plus grande économie et prolonger la vie de votre nouvelle voiture.

- Ne roulez pas à grande vitesse tant que le moteur n'a pas atteint sa température normale de fonctionnement.
- Ne dépassez pas 110 km/h pour les modèles à moteur à essence et 90 km/h pour les modèles à moteur diesel.
- Ne roulez pas continuellement à la même vitesse.
- Evitez d'emballer le moteur, les démarrages brutaux et les freinages inutiles.
- Evitez la pleine accélération.

CONSEILS DE SECURITE

AVANT D'ENTRER DANS LE VEHICULE

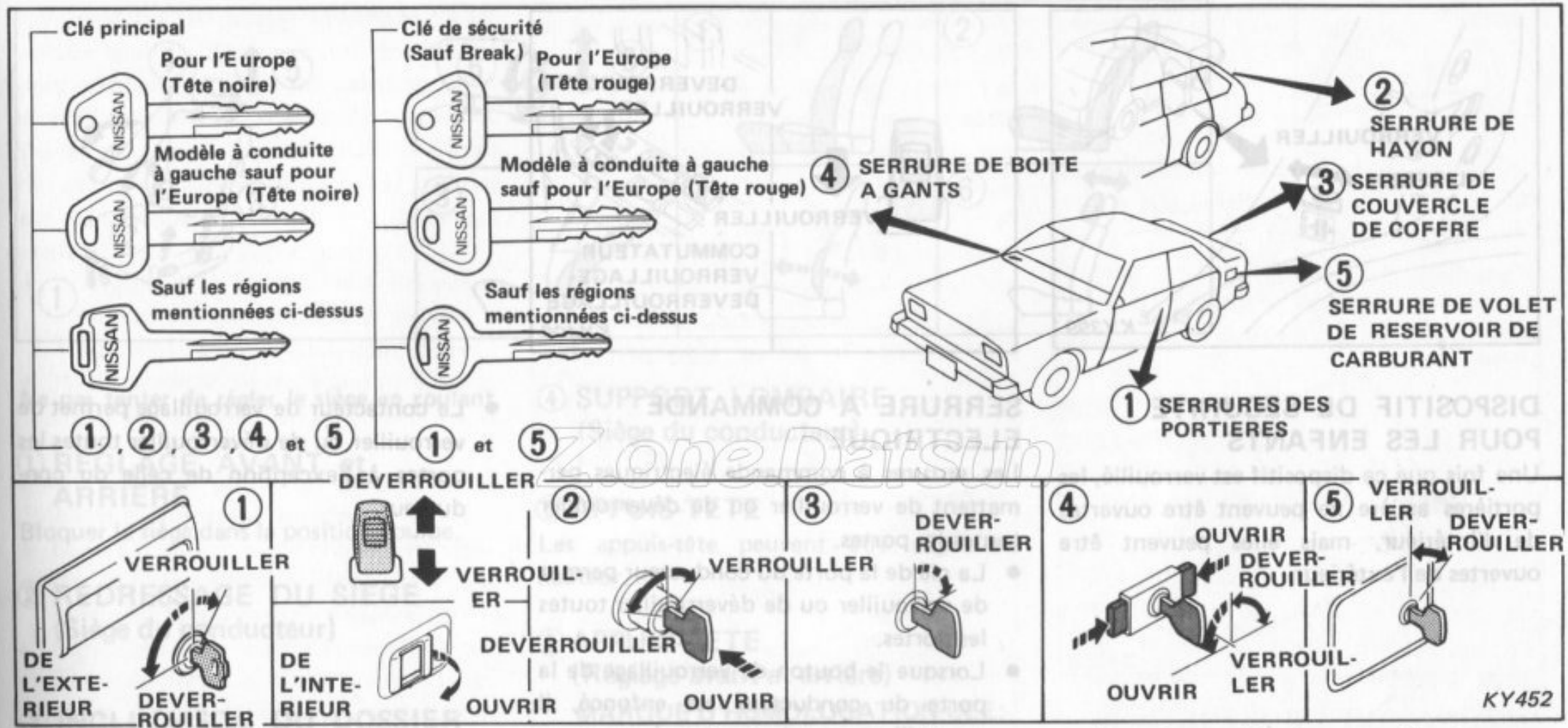
- Vérifiez si les glaces, les rétroviseurs et les optiques des dispositifs d'éclairages sont propres.
- Vérifiez de visu l'état des pneus. En profiter pour vérifier la pression de gonflage.
- Assurez-vous que rien ne s'oppose au déplacement de la voiture.
- Assurez-vous que le capot moteur est parfaitement verrouillé.

DANS LE VEHICULE

- Réglez correctement les sièges et les appuie-tête.
- Ajustez la position du volant.
- Réglez la position des rétroviseurs intérieur et extérieur.
- Bouclez votre ceinture de sécurité et demandez à vos passagers d'en faire autant.
- Vérifiez le fonctionnement des dispositifs d'éclairage, des interrupteurs et de l'avertisseur.
- Vérifiez le fonctionnement des voyants quand la clé de contact est tournée sur la position **"ON (3)"**.

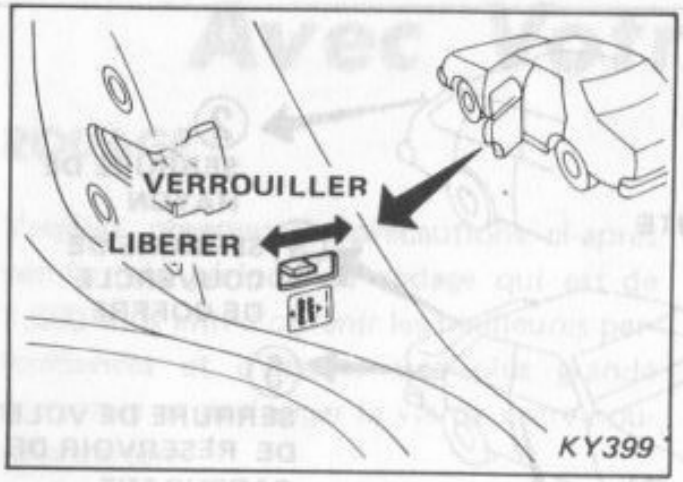
Un contrôle régulier, ou à chaque plein de carburant, des niveaux de l'huile moteur, du liquide de refroidissement moteur, du fluide de frein et d'embrayage et du liquide de lave-glace doit être fait. Tous les détails concernant ces opérations sont décrits dans le chapitre intitulé **"Faites-le vous-même"**.

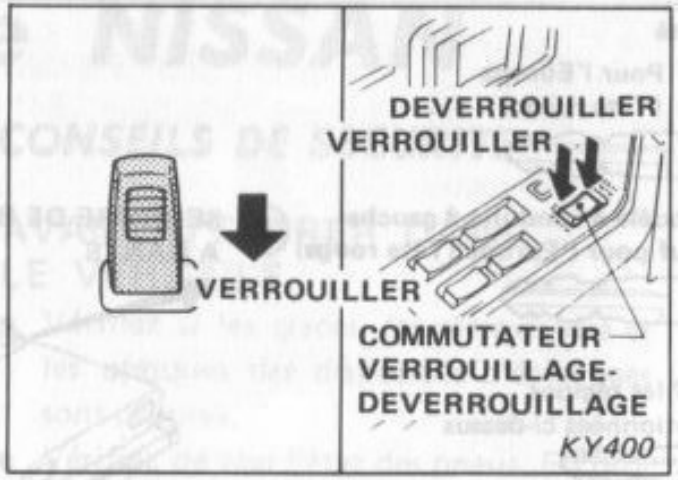
CLES ET SERRURES



SERRURES DES PORTIERES

- Les portières, à l'exception de celle du conducteur, peuvent être verrouillées de l'extérieur. Placez d'abord le bouton de verrouillage en position **"VERROUILLEE"** et fermez la portière.
- **Prenez garde de ne pas oublier vos clés dans le véhicule.**
- **N'actionnez pas la poignée de la portière en conduisant.**
- Il est impossible de verrouiller la porte du conducteur de l'extérieur sans faire usage de la clé.
- La porte du conducteur peut être ouverte en tirant la poignée intérieure même en position de verrouillage. Le bouton de verrouillage sera automatiquement libéré.





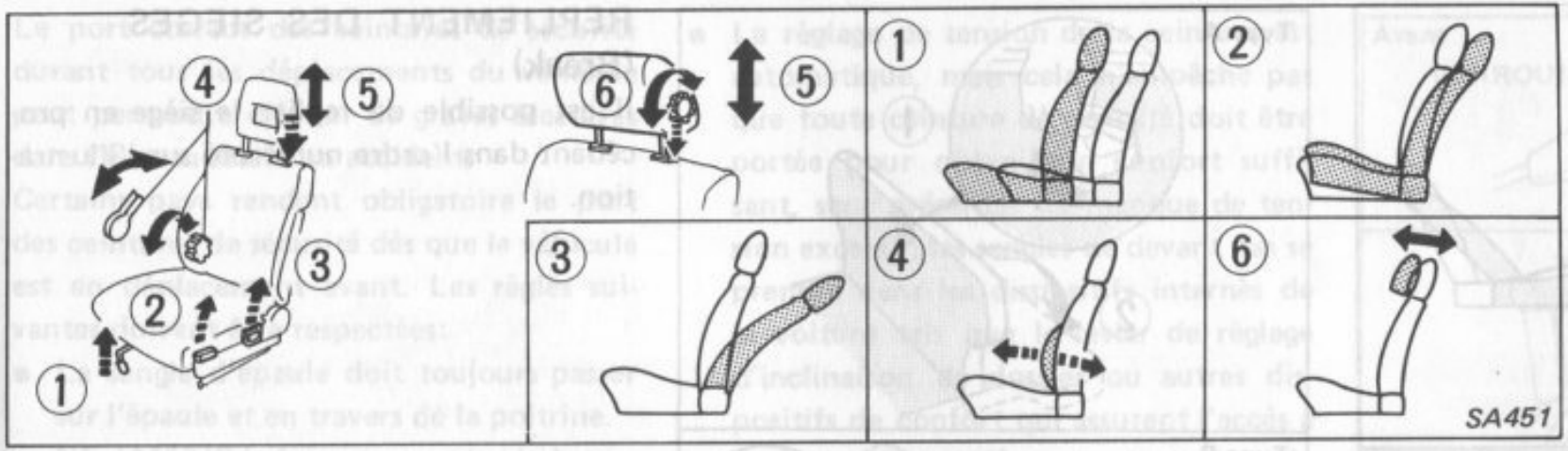
DISPOSITIF DE SECURITE POUR LES ENFANTS

Une fois que ce dispositif est verrouillé, les portières arrière ne peuvent être ouvertes de l'intérieur, mais elles peuvent être ouvertes de l'extérieur.

SERRURE A COMMANDE ELECTRIQUE

Les serrures à commande électriques permettent de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portes.

- La clé de la porte du conducteur permet de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portes.
- Lorsque le bouton de verrouillage de la porte du conducteur est enfoncé, il verrouille toutes les portes. Lorsque ce bouton est relevé, il déverrouille la porte du conducteur, et les autres portes restent verrouillées.
- Le contacteur de verrouillage permet de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portes à l'exception de celle du conducteur.



Ne pas tenter de régler le siège en roulant.

① REGLAGE AVANT et ARRIERE

Bloquer le siège dans la position voulue.

② REDRESSAGE DU SIEGE (Siège du conducteur)

③ INCLINAISON DU DOSSIER

Ne jamais rouler avec les dossiers inclinés. Les ceintures de sécurité ne sont efficaces que lorsque l'utilisateur se trouve dans une position normale.

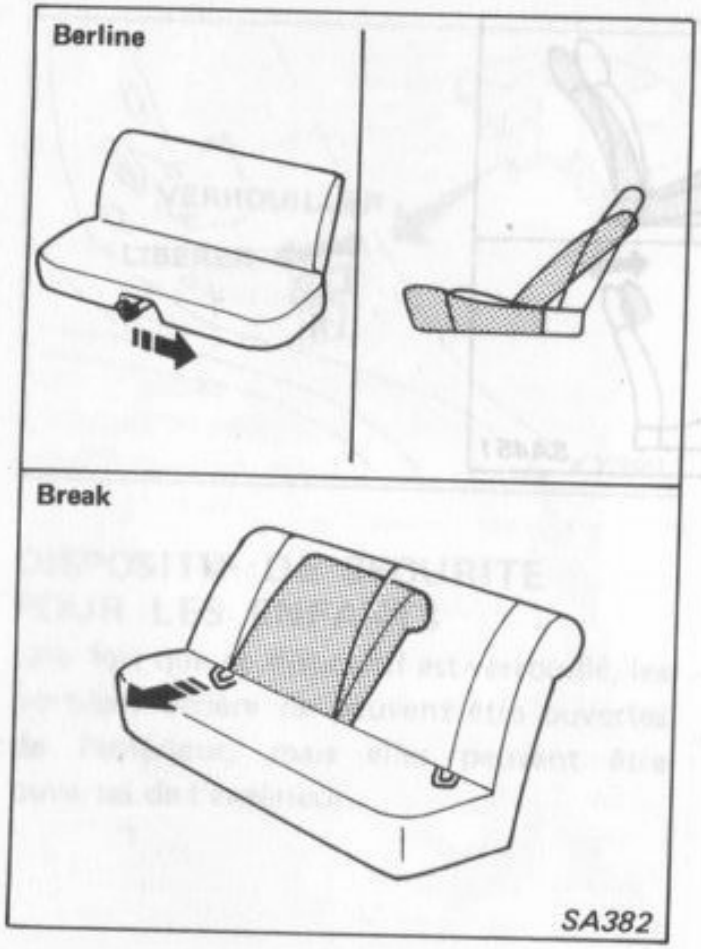
④ SUPPORT LOMBAIRE (Siège du conducteur)

⑤ APPUIS-TETE

Les appuis-tête peuvent être réglés en hauteur.

⑥ APPUIS-TETE (Réglage avant et arrière)

MARQUE D'HOMOLOGATION CEE:
e6 851372



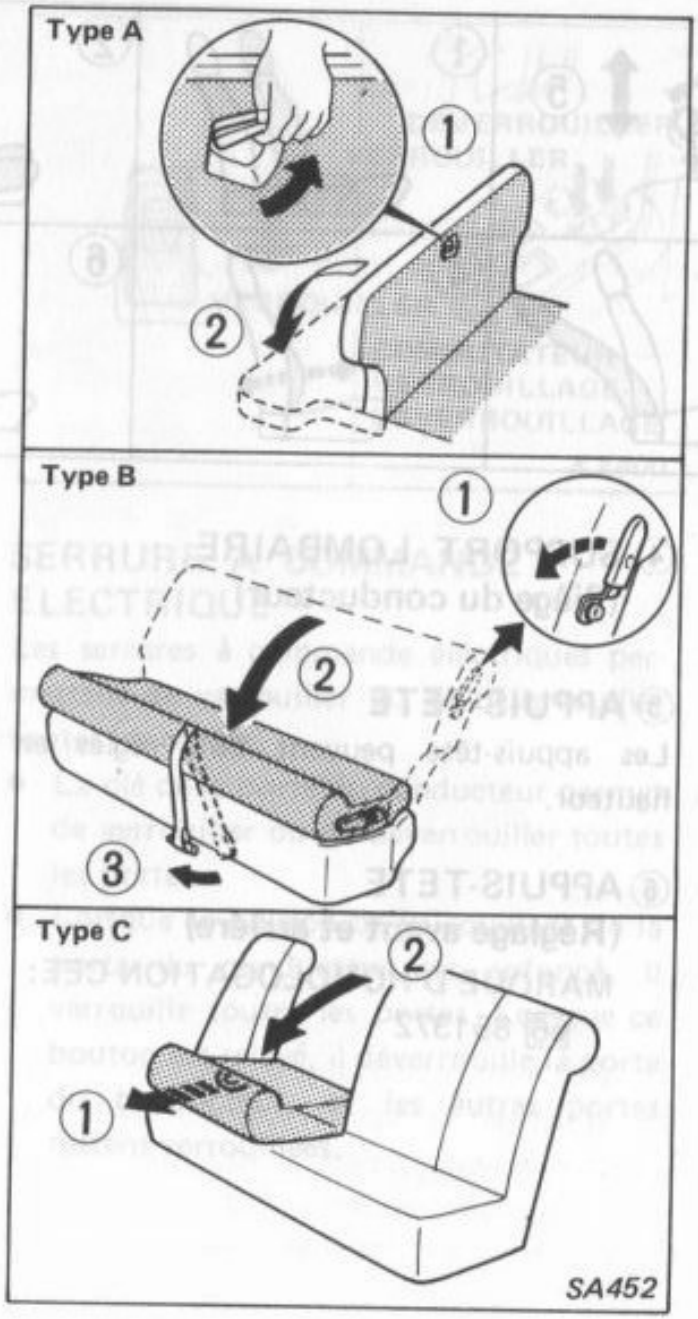
INCLINAISON DE SIEGE (Banquette arrière)

Berline

Déplacer le levier comme représenté, pour ajuster le dossier de banquette et le coussin de banquette.

Break

Le dossier de banquette peut être amené à la position voulue.



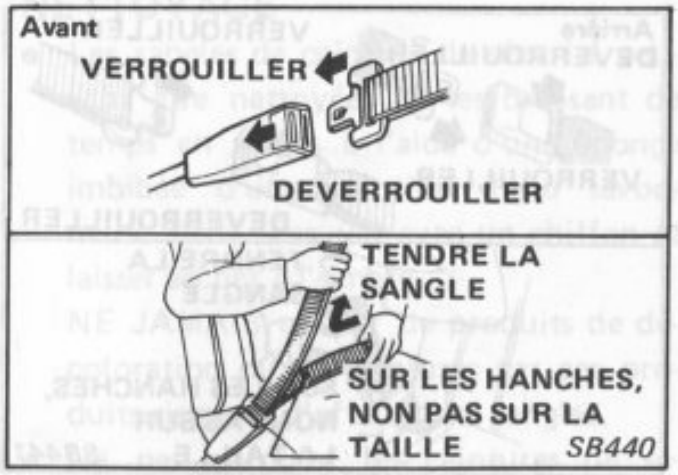
REPLIEMENT DES SIEGES (Break)

Il est possible de replier le siège en procédant dans l'ordre numéroté sur l'illustration.

CEINTURES DE SECURITE

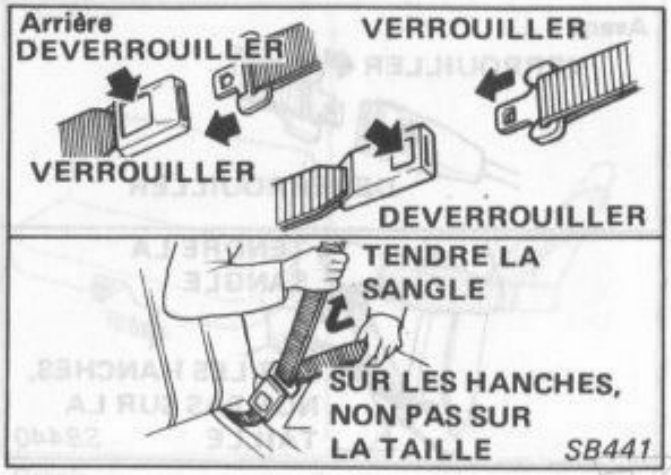
Le port correct des ceintures de sécurité durant tous les déplacements du véhicule peut permettre d'éviter de graves blessures dans l'éventualité d'un accident.
Certains pays rendent obligatoire le port des ceintures de sécurité dès que le véhicule est en déplacement avant. Les règles suivantes doivent être respectées:

- La sangle d'épaule doit toujours passer sur l'épaule et en travers de la poitrine. NE JAMAIS la faire passer sous le bras.
- Placer la sangle ventrale le plus bas possible, sur les hanches, non pas sur la taille.
- NE JAMAIS porter la ceinture de sécurité à l'envers ou torsadée.
- Quand la position de la boucle est réglable, la placer de façon qu'elle se trouve juste sous la hauteur des hanches.
- NE JAMAIS permettre à plus d'une personne de porter la même ceinture de sécurité. Ne jamais passer une ceinture de sécurité autour d'un enfant que l'on porterait sur ses genoux.
- Les ceintures de sécurité sont prévues à l'usage des adultes et ne doivent pas être portées par les enfants pesant moins de 23 kg.
- Le réglage de tension de la ceinture est automatique, mais cela n'empêche pas que toute ceinture de sécurité doit être portée pour obtenir un confort suffisant, sans présenter de manque de tension excessif, les sangles ne devant pas se prendre dans les dispositifs internes de la voiture tels que le levier de réglage d'inclinaison de dossier ou autres dispositifs de confort qui assurent l'accès à la banquette arrière ou permettent le rangement des bagages à l'arrière. (Avec enrouleur à verrouillage de secours)



MODELE A 3 POINTS D'ANCRAGE EQUIPE D'UN ENROULEUR A VERROUILLAGE DE SECOURS

1. Régler la position du siège pour obtenir votre position de conduite habituelle.
2. La plaquette de verrouillage est montée sur la sangle comme indiqué sur l'illustration. La partie supérieure de la ceinture est composée de la sangle d'épaule et la partie inférieure est composée de la sangle ventrale.
3. Sortir lentement la ceinture et engager la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un **"déclic"** qui prouve que le verrouillage est correctement fait.

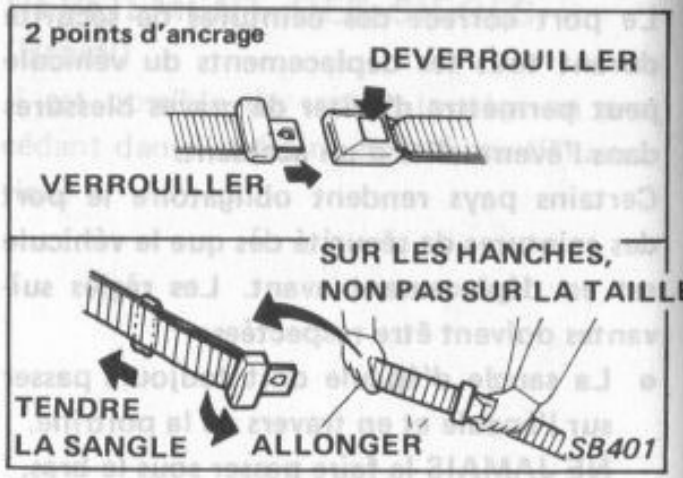


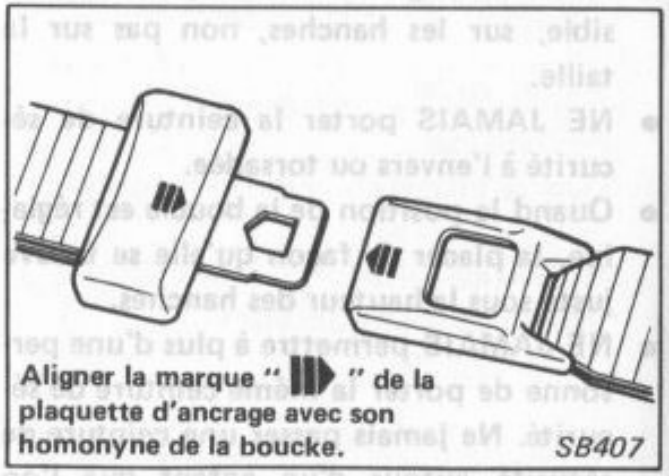
Ajuster la ceinture de sécurité suffisamment près du corps en utilisant la butée de la plaquette de verrouillage.

4. Pour libérer une ceinture de sécurité, il suffit de presser le bouton de déverrouillage rouge qui est incorporé dans la boucle; les sangles s'enroulent automatiquement dans leur enrouleur.
5. Aucun réglage supplémentaire n'est requis étant donné que la conception globale du système permet d'obtenir un confort et un port idéals des sangles et de positionner la boucle au bon endroit. Cependant, toujours s'assurer que les sangles ne risquent pas de s'user par suite d'un frottement sur des pièces dures et pointues; par ailleurs, ne pas chercher à régler l'inclinaison des dossiers pendant que la voiture roule parce que le contact de la sangle d'épaule avec la poitrine sera perdu.

L'enrouleur de ceinture se bloque dans les deux cas suivants:

1. Quand les sangles sont sorties trop rapidement de l'enrouleur. En temps normal, l'enrouleur assure une entière liberté de mouvement à son utilisateur.
2. Quand une décélération rapide du véhicule se produit. Le déplacement libre des sangles sera bloqué au moment du freinage brutal.

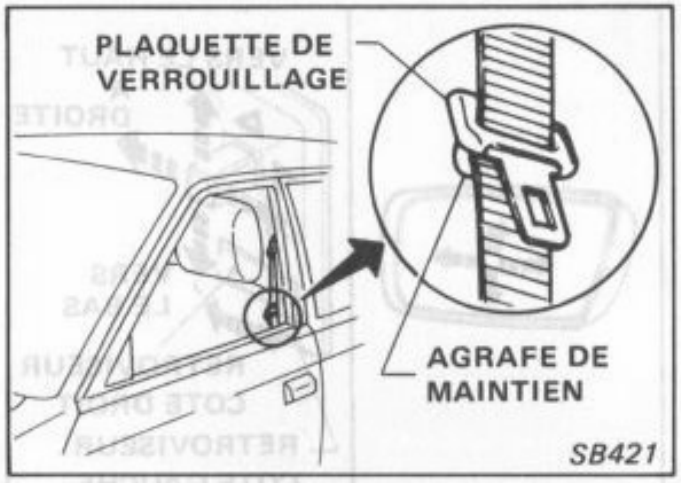




Z.one.Datsun

MODELE A 2 POINTS D'ANCRAGE SANS ENROULEUR A VERROUILLAGE DE SECOURS

1. Engager la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
2. Pour ajuster la ceinture de sécurité, maintenir le dispositif de réglage à angle droit par rapport à la ceinture de sécurité et tirer sur la sangle ventrale.
3. Pour libérer la ceinture de sécurité, il suffit de presser sur le bouton placé au centre de la boucle.



AGRAFE DE MAINTIEN

Cette agrafe permet de maintenir la plaquette de verrouillage de la ceinture sur une position accessible lorsque la ceinture est rangée. Lorsque la ceinture est correctement passée, la sangle ventrale - d'épaule est légèrement poussée contre le ventre et l'épaule. Régler la ceinture pour qu'elle soit bien ajustée. Si l'agrafe de maintien touche la plaquette de verrouillage de la ceinture, l'écarter de la boucle.

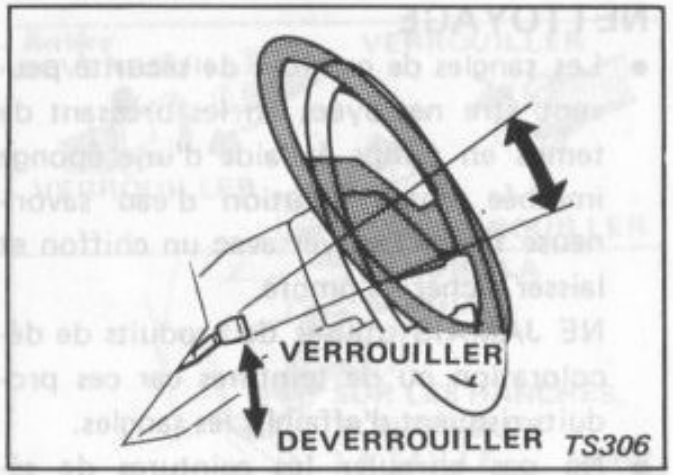
NETTOYAGE

- Les sangles de ceinture de sécurité peuvent être nettoyées en les brossant de temps en temps à l'aide d'une éponge imbibée d'une solution d'eau savonneuse tiède. Essuyer avec un chiffon et laisser sécher à l'ombre.
  NE JAMAIS utiliser de produits de décoloration ou de teintures car ces produits risquent d'affaiblir les sangles.
- Ne pas enrouler les ceintures de sécurité tant qu'elles ne sont pas parfaitement sèches.

NOTICE IMPORTANTE

- **Les sangles qui présentent des signes de coupure, d'effilochage, d'usure ou d'endommagement ou qui ont servi dans les voitures ayant subi un accident grave doivent être systématiquement remplacées.**
- **La composition de la ceinture ne doit pas être modifiée en aucune sorte ni démontée. Tout problème concernant le fonctionnement de la ceinture de sécurité et de son utilisation doit être soumis à votre concessionnaire autorisé habituel.**

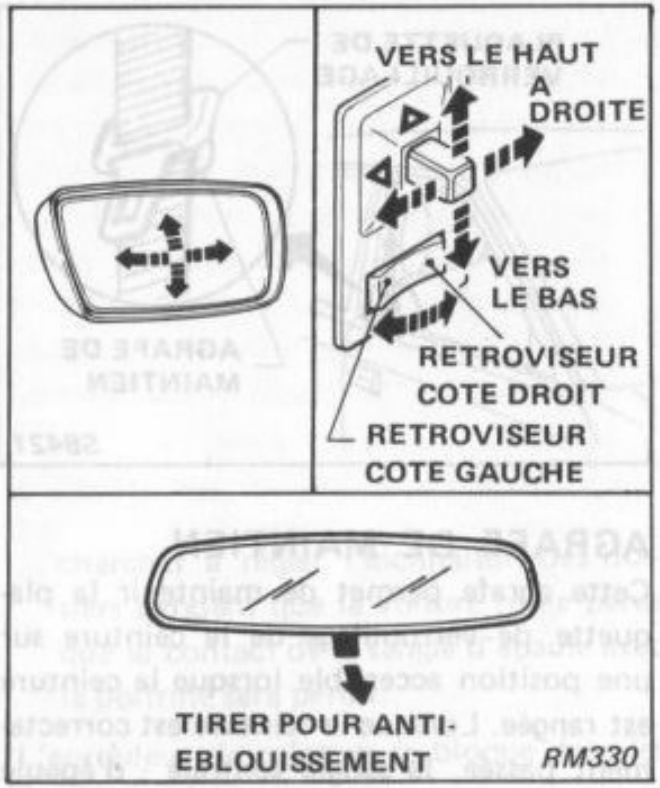
INCLINAISON DU VOLANT DE DIRECTION



Placer le volant de direction dans la position désirée en actionnant le levier de verrouillage.

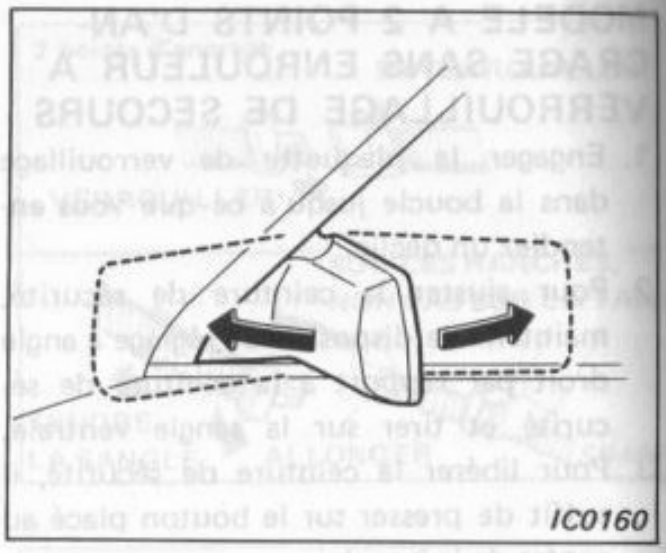
- **En position de "VERROUILLAGE", le levier de verrouillage doit être toujours relevée fortement.**
- **Ne jamais régler la position du volant quand la voiture roule.**

RETROVISEURS



Ajuster la position des rétroviseurs intérieur et extérieurs avant de partir. La visibilité vers l'arrière doit être parfaite.

RETROVISEUR PLIABLE



Pousser le rétroviseur vers l'avant ou vers l'arrière pour le plier.

IDENTIFICATION DU VEHICULE

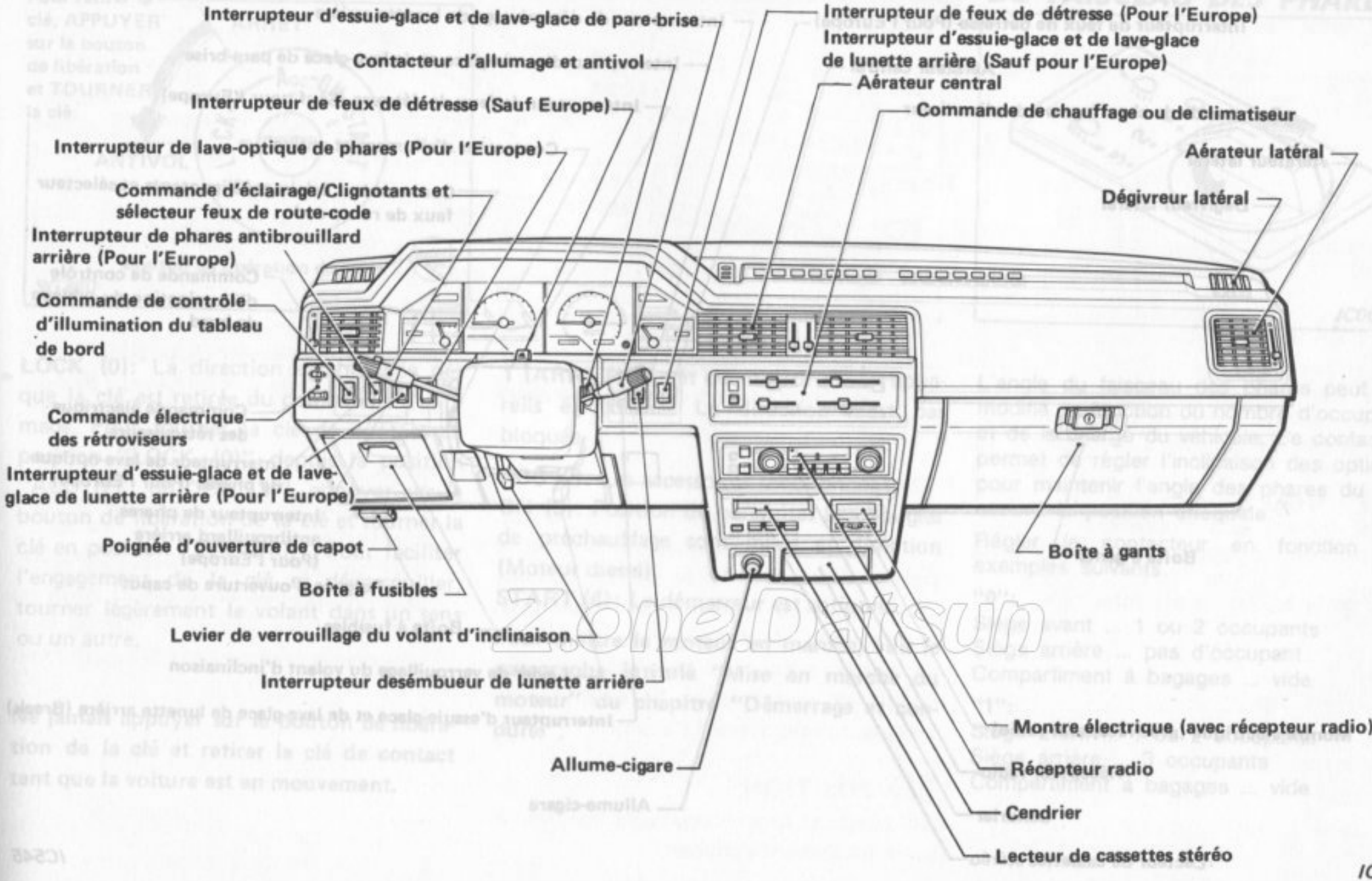


Placer le volant de direction dans la position désirée en actionnant le levier de verrouillage.

- En position de "VERROUILLAGE", le levier de verrouillage doit être toujours relevé fortement.
- Ne jamais régler la position du volant quand la voiture roule.

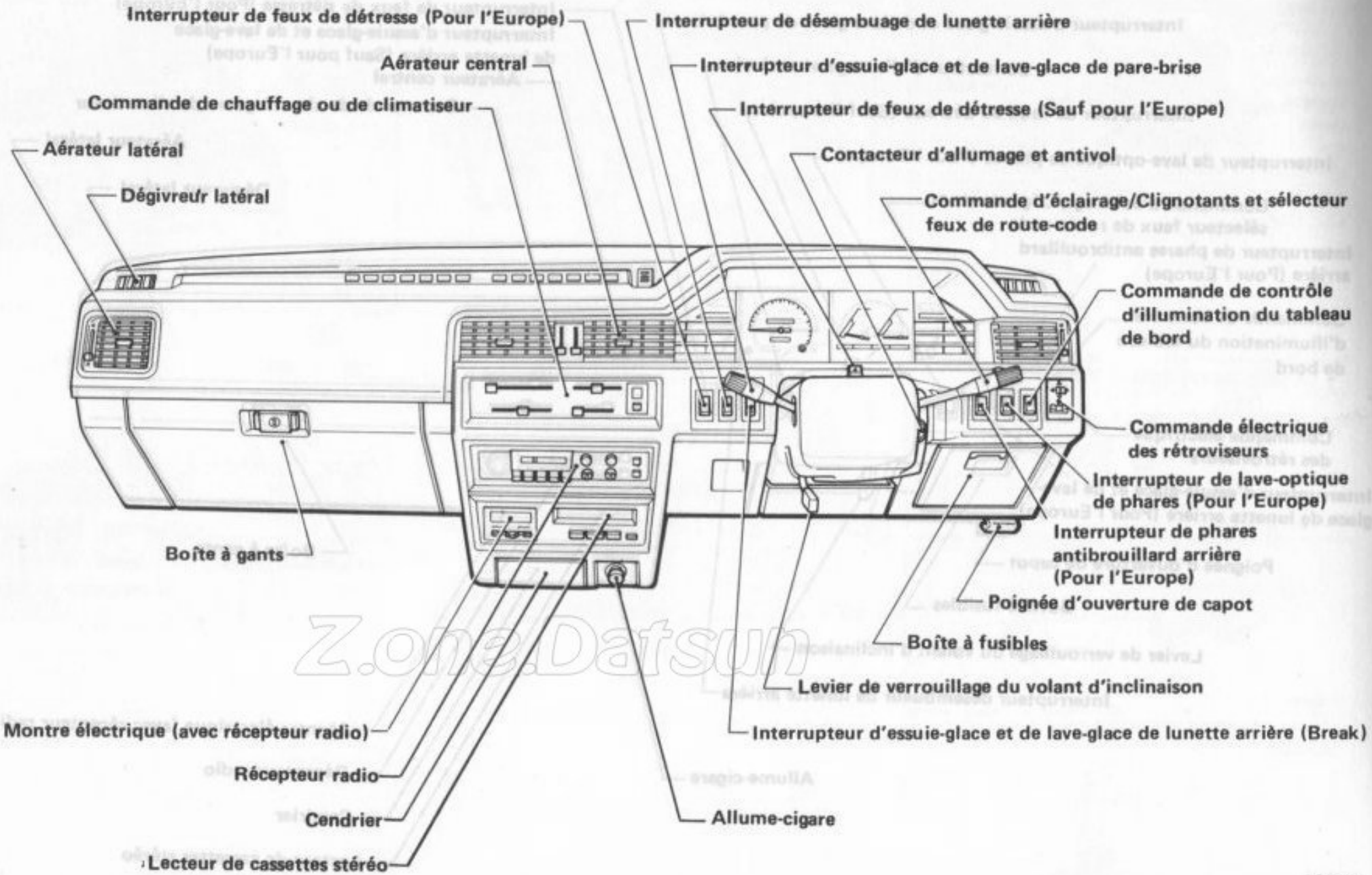
Ajuster la position des rétroviseurs intérieur et extérieurs avant de partir. La visibilité vers l'arrière doit être parfaite.

Tableau De Bord Et Commandes



IC544

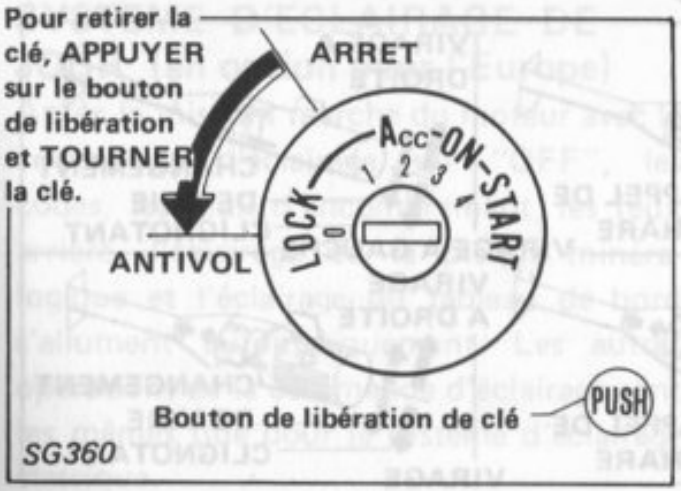
ZoneDatsun



IC545

Z.one.Datsun

CONTACTEUR D'ALLUMAGE



LOCK (0): La direction est bloquée dès que la clé est retirée du contacteur d'allumage. Pour tourner la clé de contact en position "LOCK (0)" depuis la position "ACC (2)" ou "ON (3)", appuyer sur le bouton de libération de la clé et tourner la clé en position "LOCK (0)". Pour faciliter l'engagement de la clé et déverrouiller, tourner légèrement le volant dans un sens ou un autre.

Ne jamais appuyer sur le bouton de libération de la clé et retirer la clé de contact tant que la voiture est en mouvement.

1 (ARRET): Arrêt du moteur et des appareils électriques. La direction n'est pas bloquée.

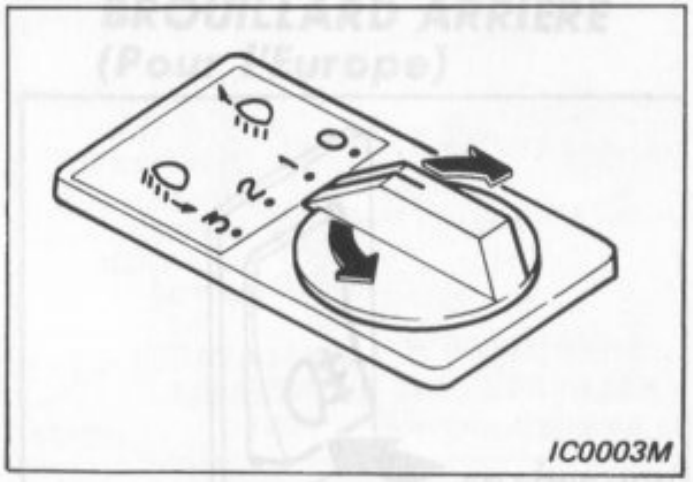
ACC (2): Les accessoires fonctionnent.

ON (3): Position de conduite. Les bougies de préchauffage sont mises en fonction (Moteur diesel).

START (4): Le démarreur est actionné.

Pour mettre le moteur en marche, voir le paragraphe intitulé "Mise en marche du moteur" du chapitre "Démarrage et conduite".

CONTACTEUR DE RÉGLAGE DU FAISCEAU DES PHARES



L'angle du faisceau des phares peut être modifié en fonction du nombre d'occupants et de la charge du véhicule. Ce contacteur permet de régler l'inclinaison des optiques pour maintenir l'angle des phares du faisceau à la position adéquate.

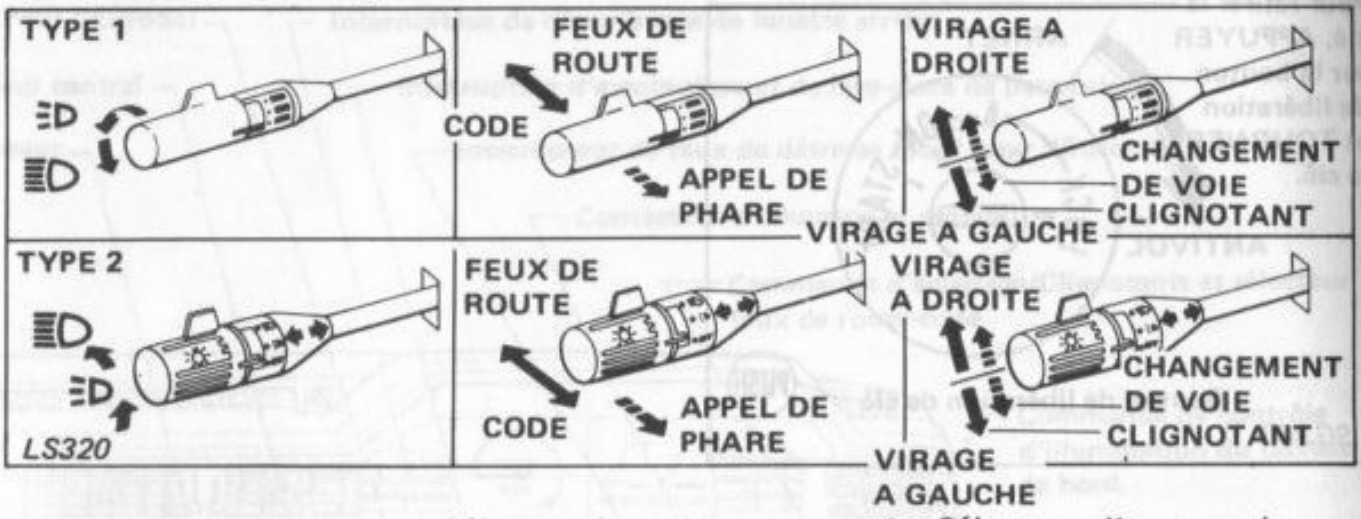
Régler le contacteur en fonction des exemples suivants.

"0":
Siège avant ... 1 ou 2 occupants
Siège arrière ... pas d'occupant
Compartiment à bagages ... vide

"1":
Siège avant ... 1 ou 2 occupants
Siège arrière ... 3 occupants
Compartiment à bagages ... vide

"2":
Siège avant ... 1 ou 2 occupants
Siège arrière ... 3 occupants
Compartiment à bagages ... environ 130 kg
"3":
Siège avant ... 1 occupant
Siège arrière ... pas d'occupant
Compartiment à bagages ... environ 330 kg
ou
Lors de la traction d'une remorque.

COMMANDE D'ECLAIRAGE/SELECTEUR FEUX DE ROUTE-CODE/CLIGNOTANTS



Commande d'éclairage **Sélecteur feux de route-code/ appel de phare** **Sélecteur clignotants/ feux de changement de voie**

≡D POSITION

Les feux de stationnement (ou de gabarit), les feux arrière, l'éclairage de plaque de police, l'éclairage de la clé de contact, l'indicateur de sélecteur de boîte-pont automatique, tout l'éclairage de tableau de bord, le panneau de réglage du dispositif de chauffage et les éclairages du récepteur radio doivent s'allumer.

≡D POSITION

Les phares et tous les éclairages mentionnés ci-dessus doivent s'allumer.

- L'appel de phare peut fonctionner quelle que soit la position de la commande d'éclairage.
- Pour signaler un changement de direction, déplacer le levier vers la droit ou vers la gauche jusqu'à ce que les feux clignotants commencent à fonctionner.

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR (en option pour l'Europe)

Après la mise en marche du moteur avec la commande d'éclairage sur "OFF", les codes, les feux d'encombrement, les feux arrière, l'éclairage de la plaque minéralogique et l'éclairage du tableau de bord s'allument automatiquement. Les autres opérations de la commande d'éclairage sont les mêmes que pour le système d'éclairage classique.

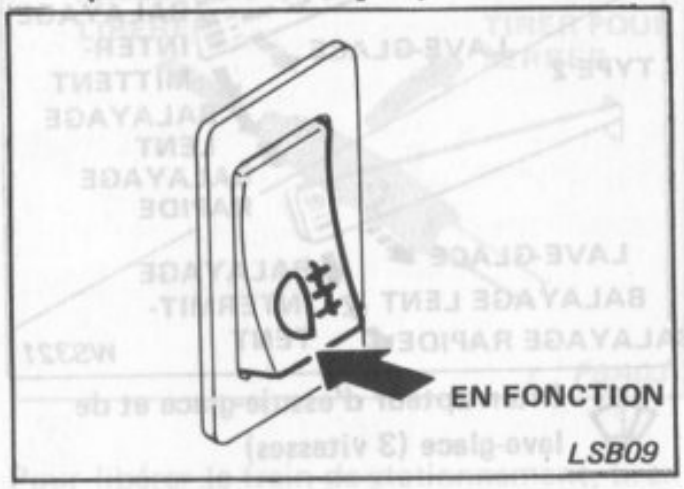
- **Lorsque la commande d'éclairage est sur "OFF", l'inverseur de codes est inopérant et l'on n'obtient pas la commutation des codes aux feux de route. On peut, toutefois, faire des appels de phare avec la commande d'appels de phare.**
- **Lorsqu'on déplace la commande d'éclairage de "OFF" à "≡D", les codes s'éteignent.**

RHEOSTAT D'INTENSITE D'ECLAIRAGE



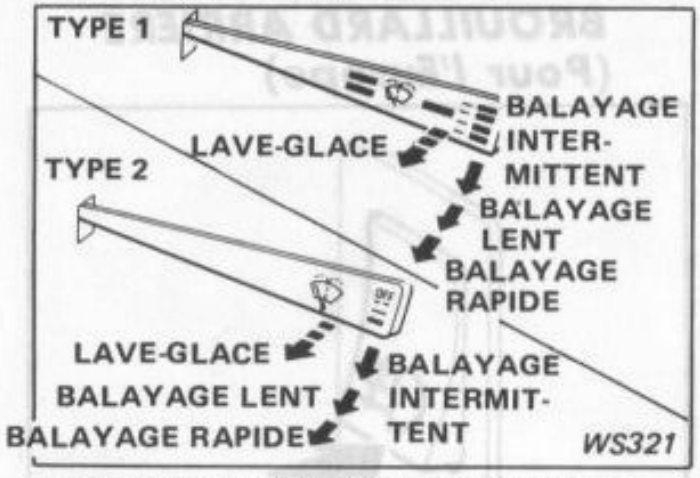
L'intensité lumineuse de l'éclairage des instruments de bord peut être ajustée.

INTERRUPTEUR DE PHARES ANTI-BROUILLARD ARRIERE (Pour l'Europe)

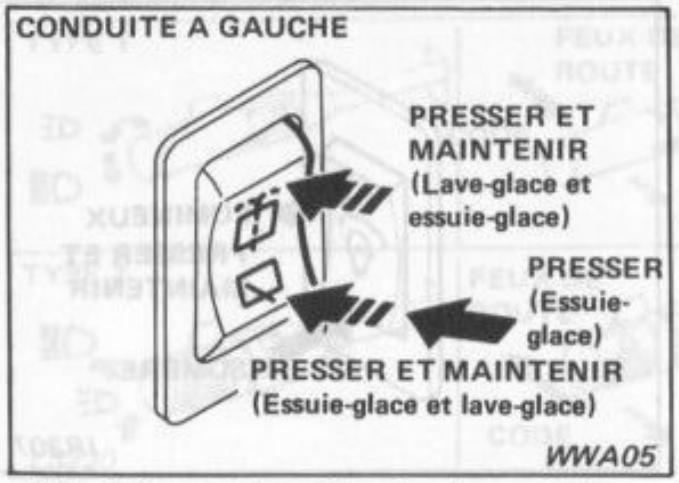


Quand cet interrupteur est actionné lorsque les phares sont réglés en feux de route ou en code, les phares antibrouillard arrière doivent s'allumer.

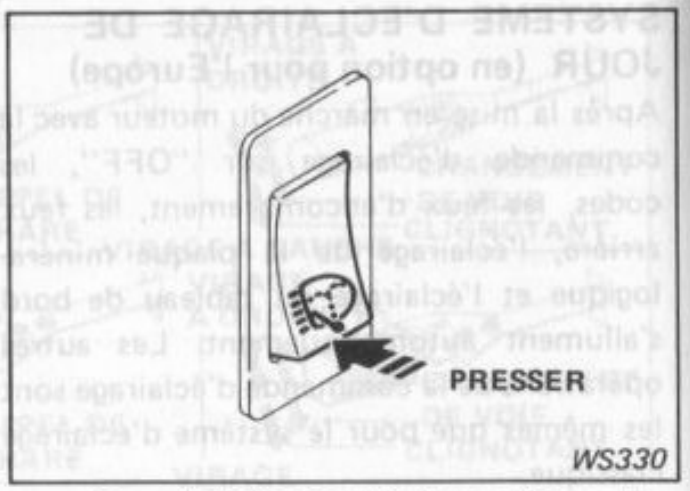
INTERRUPTEUR D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE



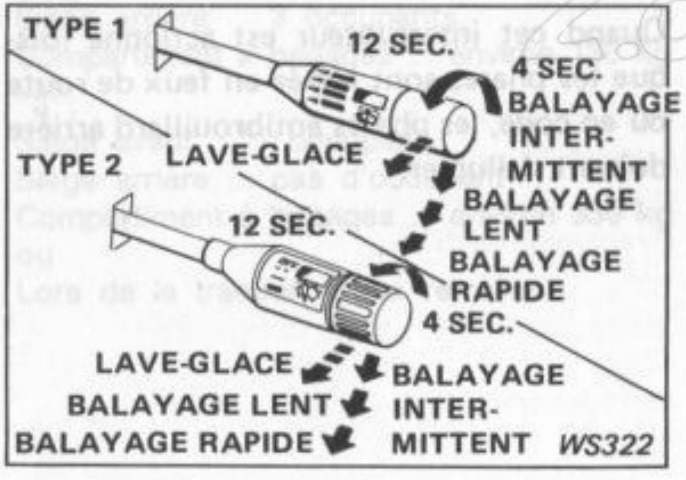
Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace (3 vitesses)



Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière



Interrupteur de lave-optique de phares



Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace (Vitesse variable en la position intermittente)

Des que l'interrupteur est pressé, le balai d'essuie-glace se met en fonction à cinq reprises et s'arrête automatiquement. Le liquide de lave-optique de phares se projettera simultanément.

Vérifier si les essuies-glace fonctionnent normalement en appuyant sur l'interrupteur pendant une seconde environ.

- **Ne pas faire fonctionner le lave-glace continuellement pendant plus de 30 secondes.**
- **Par temps froid, dégivrer le pare-brise avant d'actionner le lave-glace.**
- **Ne pas utiliser de l'antigel de radiateur à la place des solutions habituelles pour lave-glace.**

Z.one.Datsun

INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

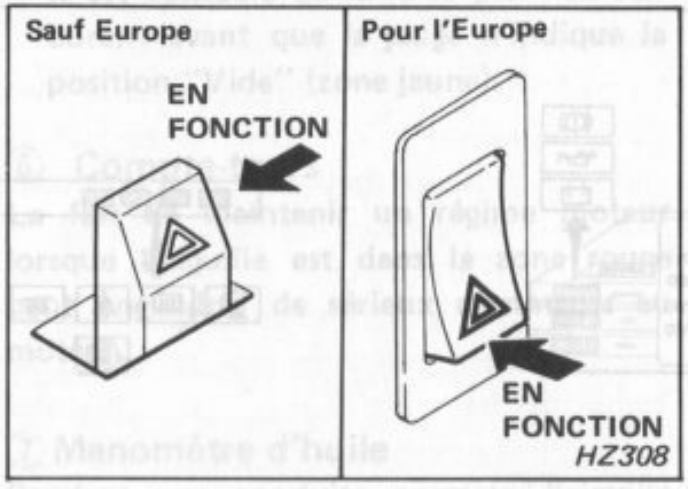


A l'occasion du nettoyage de votre voiture, ne pas frotter la glace de lunette arrière avec des produits abrasifs et ne pas utiliser de grattoir pour enlever des accumulations d'impuretés sur la glace car ceci pourrait endommager les fils chauffants du dégivreur.

Combiné d'une minuterie

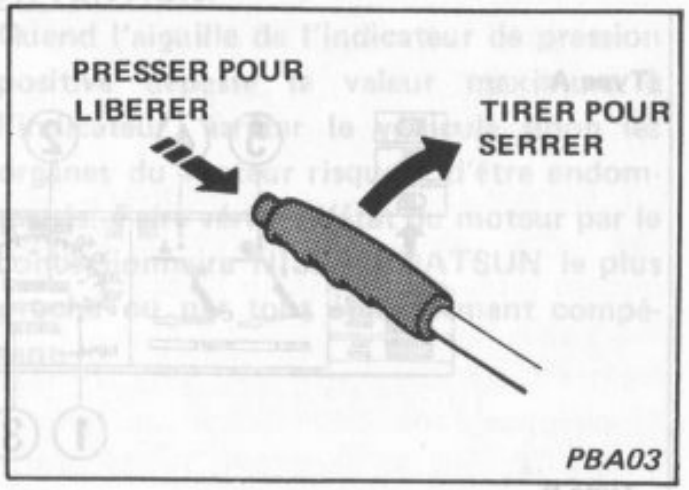
Le désembueur de lunette arrière s'arrête automatiquement environ 15 minutes après que l'interrupteur ait été mis en fonction. Lorsque la glace est parfaitement dégagée en moins de 15 minutes, ramener l'interrupteur en position d'arrêt.
Si le fonctionnement du désembueur doit être prolongé, appuyer encore une fois sur l'interrupteur.

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE



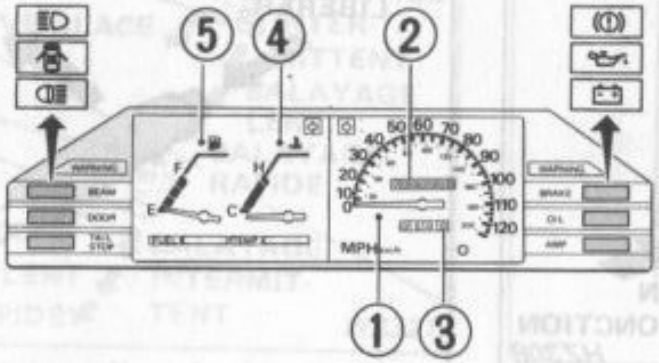
Tous les feux directionnels sont mis en fonction simultanément afin d'avertir les autres usagers de la route et les piétons que votre véhicule est en panne ou qu'il est rangé dans un endroit présentant un danger à la circulation.
Les feux de détresse peuvent être commandés quelle que soit la position du contacteur d'allumage.
Le contrôle clignotant des feux de détresse clignote en même temps que les témoins de feux clignotants lorsque les feux de détresse sont mis en fonction.

LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT



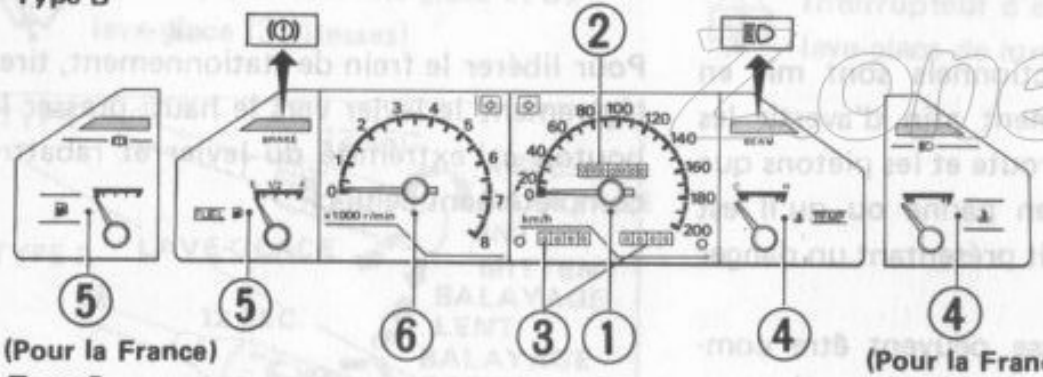
Pour libérer le frein de stationnement, tirer légèrement le levier vers le haut, presser le bouton à l'extrémité du levier et rabattre complètement celui-ci.

Type A

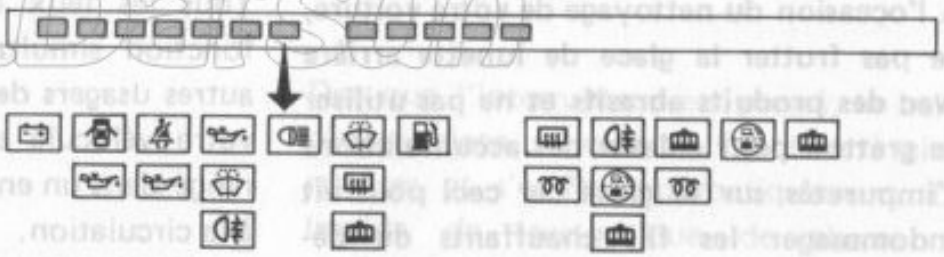




Type B

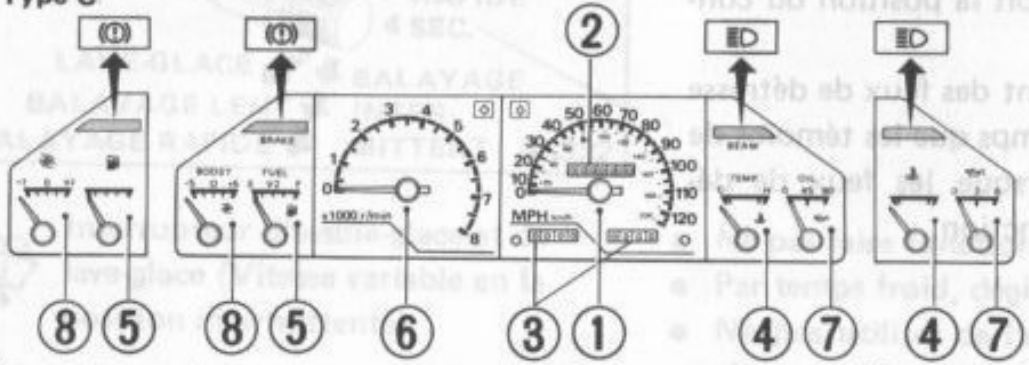


(Pour la France)

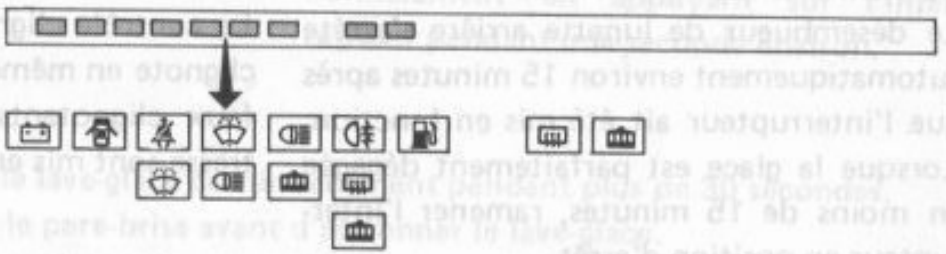


(Pour la France)

Type C



(Pour la France)



(Pour la France)

MG508

COMPTEURS ET INDICATEURS

① Indicateur de vitesse

② Compteur totalisateur

③ Compteur journalier

④ Thermomètre de liquide de refroidissement

Arrêtez la voiture si l'aiguille se trouve sur la position "H" (zone rouge). Ceci indique une surchauffe du moteur et le fait de continuer de rouler dans ces conditions peut mener à des dommages irréparables du moteur. S'il y a surchauffe, voir le chapitre intitulé "En cas d'urgence".

⑤ Jauge de niveau de carburant

Lorsque la clé de contact se trouve à la position **"ON (3)"**, la jauge de niveau de carburant indique le niveau de carburant approximatif du réservoir. La position de l'aiguille peut légèrement varier en cours d'accélération, freinage ou lorsque le véhicule est monté ou en descente.

- **Lorsque la clé de contact est amenée à la position "OFF (1)", l'aiguille de la jauge reste stationnaire à la position qui était obtenue avant que la clé de contact soit placée en position d'arrêt. Cependant, l'indication risque de légèrement varier lorsque le véhicule est stationné pendant de longs moments.**
- **Il est conseillé de faire le plein de carburant avant que la jauge n'indique la position "Vide" (zone jaune).**

⑥ Compte-tours

La fait de maintenir un régime moteur lorsque l'aiguille est dans la zone rouge peut engendrer de sérieux dommages au moteur.

⑦ Manomètre d'huile

Pendant une conduite normale, l'aiguille doit rester entre 2 à 4 kg/cm^2 (196 à 392 kPa, 2,0 à 3,9 bar) quand la température de fonctionnement du moteur est normale.

Si l'aiguille indique une pression anormalement basse ou bouge fréquemment, arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile.

⑧ Indicateur de pression

Dès que le moteur est en marche, l'indicateur de pression indique la pression interne au collecteur d'admission. L'indicateur de pression permet de connaître la dépression lorsque le moteur tourne au ralenti ou lorsque le véhicule roule à faible vitesse. L'indication positive à l'indicateur signale le fonctionnement du turbocompresseur.

ATTENTION:
Quand l'aiguille de l'indicateur de pression positive dépasse la valeur maximum à l'indicateur, arrêter le véhicule sinon les organes du moteur risquent d'être endommagés. Faire vérifier l'état du moteur par le concessionnaire NISSAN/DATSUN le plus proche ou par tout établissement compétent.

VOYANT-INDICATEUR/ TEMOIN DE CONTROLE ET SONNERIE

Contrôle des lampes

Les lampes (, , , , , , ,) sont contrôlées en plaçant la clé de contact sur **"ON (3)"**, sans mettre le moteur en marche et quand le frein de stationnement est serré et que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est mis en fonction. Toute lampe brûlée doit être remplacée.

(!) FREIN

Circuit de frein de stationnement

Le voyant reste allumé tant que le frein de stationnement est serré et que la clé de contact est sur **"ON (3)"**.

Circuit d'indicateur de niveau de fluide de frein

Après avoir placé la clé de contact sur **"ON (3)"** et avoir libéré le frein de stationnement, le voyant s'allumera si le niveau du fluide est trop bas.

Quand le niveau du fluide est insuffisant, ne rouler qu'en cas d'extrême nécessité et à vitesse très réduite, jusqu'à la station-service la plus proche.

Système indicateur de servo-frein à dépression (Modèle à moteur diesel)

Le témoin de frein s'allume lorsque le frein de stationnement est serré, le niveau du fluide de frein est bas ou lorsque la dépression du servo-frein est faible quand le moteur est en marche. Si le témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est complètement libéré et que le niveau du fluide de frein est normal, procéder aux inspections suivantes:

1. Contrôler la tension de la courroie de l'alternateur.
2. Vérifier si des fuites de produisent au niveau des canalisations de dépression du servo-frein.

Si le témoin s'allume pendant que le véhicule roule, s'arrêter prudemment et procéder aux inspections mentionnées ci-dessus.

ATTENTION:

- **L'insuffisance de dépression du servo-frein et/ou de niveau de fluide de frein risque d'augmenter la distance nécessaire pour amener le véhicule à l'arrêt total parce qu'un effort plus important sur la pédale de frein est requis dans ces conditions et que la course de la pédale se trouve forcément augmentée.**
- **Si vous estimez que des conditions de sécurité suffisantes sont réunies pour rouler, le faire prudemment et mener le véhicule chez le concessionnaire NISSAN/DATSUN le plus proche ou dans tout autre établissement de réparation compétent pour qu'un mécanicien procède aux réparations et aux réglages nécessaires. Dans le cas contraire, faire remorquer le véhicule car il serait dangereux de rouler dans des conditions extrêmes.**

CHARGE

Si le voyant s'allume pendant que le moteur tourne, faire vérifier au plus tôt l'alternateur et les circuits électriques.

HUILE

Si le voyant s'allume pendant que le moteur tourne, vérifier d'abord le niveau d'huile. Si la raison est autre, ne plus rouler et contacter votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

Le fait de laisser tourner le moteur quand le voyant s'allume risque de provoquer de sérieux dommages.

CEINTURES DE SECURITE (Pour l'Europe)

Le voyant de ceinture de sécurité clignote pendant six secondes environ dès que la clé de contact est placée en position **"ON (3)"**.

PORTIERE

Le voyant s'allume quand une ou plus d'une portière ou le hayon est ouvert et que la clé de contact est placée en position **"ON (3)"**.

CARBURANT

Dès que la clé de contact est tournée en position **"ON (3)"**, le voyant s'allume si le réservoir est presque vide.

LAVE-GLACE

Après avoir placé la clé de contact sur **"ON (3)"**, le voyant s'allume pour indiquer que le niveau du liquide de lave-glace est insuffisant.

FEUX DE ROUTE

Indique la position des feux de route.

Témoins de fonction des clignotants Témoins de feux de détresse

STOP/LANTERNE ARRIERE

Quand le moteur est en marche et que la pédale de frein est enfoncée ou que la commande d'éclairage est mise en fonction, le voyant s'allume si une ampoule de feu stop ou de lanterne arrière est détruite, même d'un seul côté.

ANTIBROUILLARD ARRIERE (Pour l'Europe)

Voyant de phare antibrouillard arrière

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Ce voyant s'allume lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est commuté sur marche lorsque la clé de contact est placée sur **"ON (3)"**.

DETRESSE (Pour l'Europe)

Le contrôle clignotant des feux de détresse clignote en même temps que les témoins de feux clignotants lorsque les feux de détresse sont mis en fonction.

NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Ce voyant s'allume lorsque le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir chute en-dessous du repère de niveau **"MIN"**.

PRECHAUFFAGE (Moteur diesel)

Ce voyant s'allume quand la clé de contact est placée en position **"ON (3)"** et s'éteint quand les bougies de préchauffage cessent de fonctionner.

Z-One Datsun

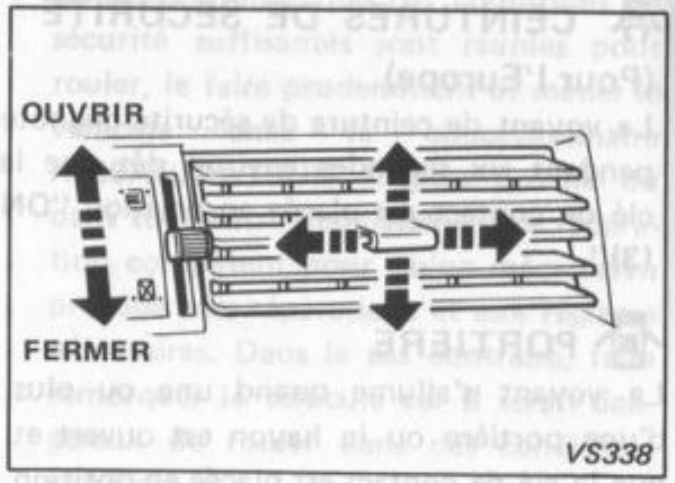
Si le voyant reste allumé bien que les bougies de préchauffage soient préchauffées, il existe une anomalie quelque part dans le système de préchauffage. Faire vérifier le système par le concessionnaire NISSAN/DATSUN le plus proche ou par tout établissement compétent. (Pour l'Europe)

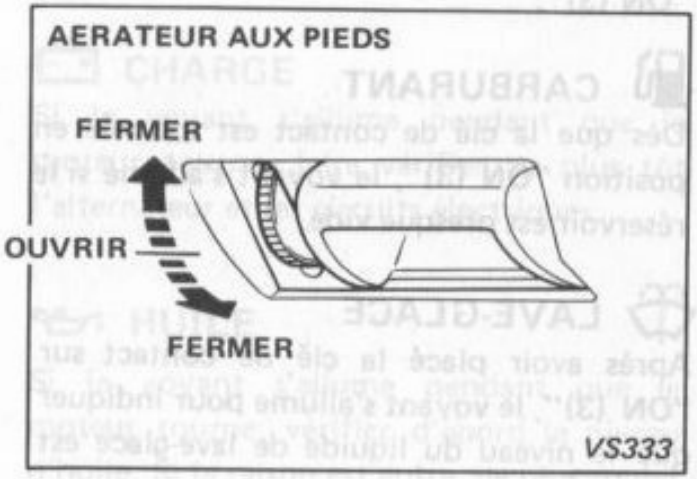
TEMOIN INDICATEUR DE FILTRE ET SONNERIE (Moteur diesel)

Le témoin indicateur s'allume (et la sonnerie retentit dans les modèles équipés d'une sonnerie) lorsque la quantité d'eau accumulée dans le filtre à carburant a dépassé la limite prescrite. Pour obtenir à tout moment un rendement optimum de la pompe d'injection, il est indispensable de séparer l'eau du carburant et de la vidanger. Lorsque le témoin s'allume (et que la sonnerie retentit), éliminer au plus tôt l'eau accumulée dans le filtre. (Se reporter aux instructions du paragraphe intitulé **"Vidange de l'eau du filtre à carburant".**)

SONNERIE

Une sonnerie retentit quand la porte du côté du conducteur est ouverte et que la clé de contact est sur la position **"ACC (2)"**, **"OFF (1)"** ou **"LOCK (0)"** et que la commande d'éclairage est en position de marche. La sonnerie cesse de retentir dès que la commande d'éclairage est placée sur sa position d'arrêt.



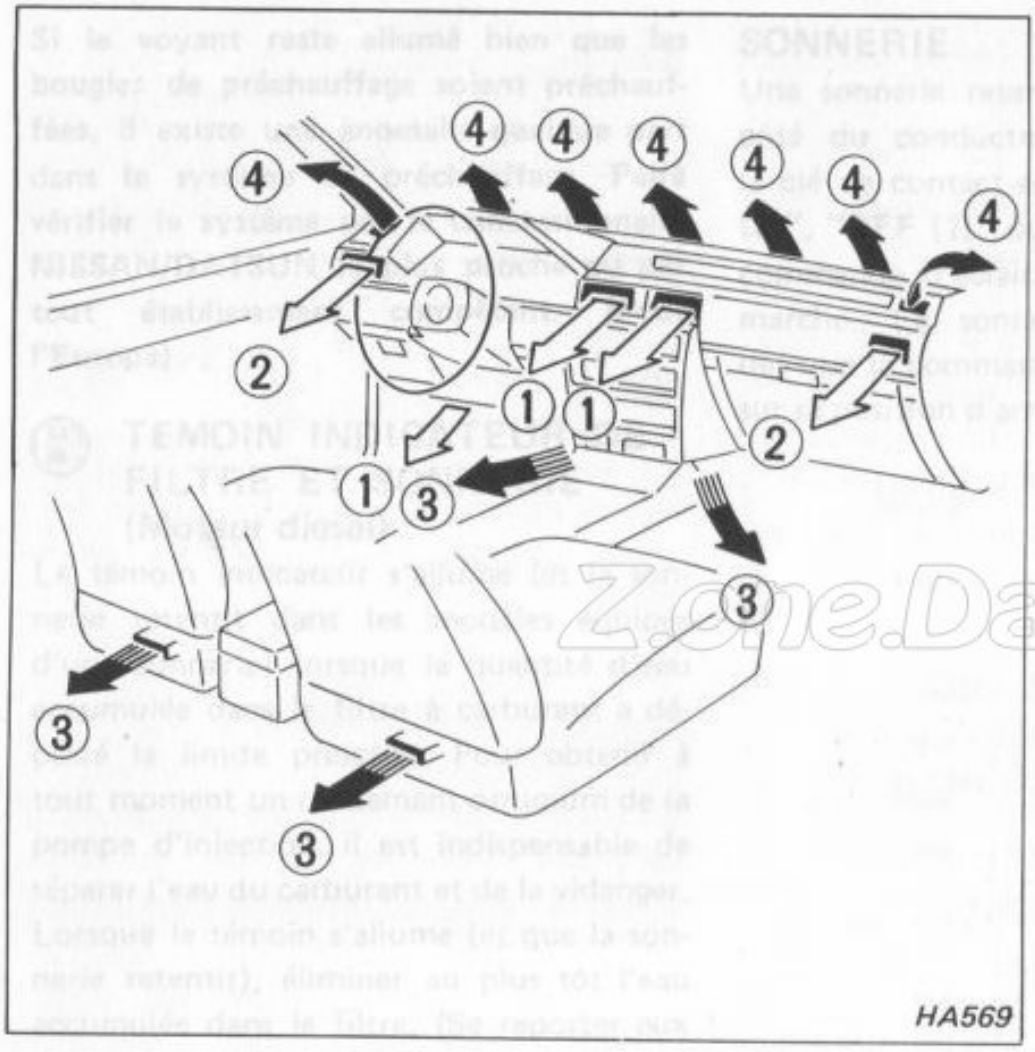


OBTENTION D'UNE AERATION FORCEE

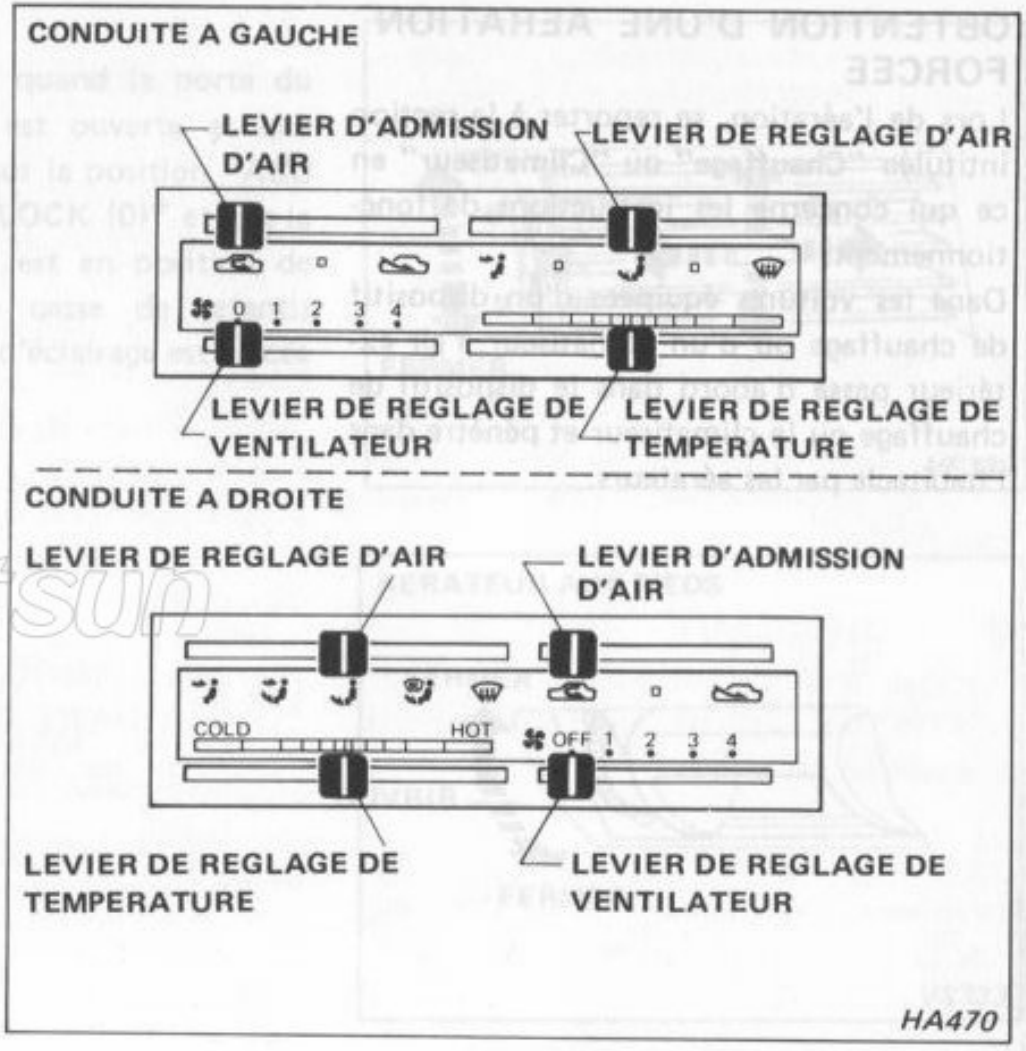
Lors de l'aération, se reporter à la section intitulée **"Chauffage"** ou **"Climatiseur"** en ce qui concerne les instructions de fonctionnement.

Dans les voitures équipées d'un dispositif de chauffage ou d'un climatiseur, l'air extérieur passe d'abord dans le dispositif de chauffage ou le climatiseur et pénètre dans l'habitacle par les aérateurs.





HA569



HA470

Z.one.Datsun

FONCTIONNEMENT

(Conduite à gauche)

Réglage de climatisation préféré	Position de réglage		Source d'air	Ouïes d'aération
	Levier de réglage d'air	Levier d'admission d'air		
Aucun chauffage	Toute position		–	Aucun débit d'air
Ventilation			Extérieure	①, ②
Réglage à deux niveaux	□*1			①, ②, ③,
Chauffage				①*4, ②*4, ③, ④
Dégivrage et chauffage*3	□*2			①*4, ②*4, ③, ④
Dégivrage et Désembuage*3				①*4, ②*4, ④
Chauffage rapide			Intérieure	①*4, ②*4, ③

*1: Le fait de positionner le levier de réglage d'air à mi-course entre les positions "  " et "  " permet d'obtenir en même temps la ventilation et le chauffage.

*2: Le fait de positionner le levier de réglage d'air à mi-course entre les positions "  " et " " permet d'obtenir en même temps le chauffage, le dégivrage et le désembuage.

*3: Pour dégivrer ou désembueur les glaces latérales plus rapidement, fermer les grilles de l'ouïe centrale ① et diriger la grille des ouïes latérales ② vers les glaces latérales. (Modèle pour l'Europe)

*4: Uniquement dans les modèles pour l'Europe

(Conduite à droite)

Réglage de climatisation préféré	Position de réglage		Source d'air	Ouïes d'aération
	Levier de réglage d'air	Levier d'admission d'air		
Aucun chauffage	Toute position		–	Aucun débit d'air
Ventilation			Extérieure	①, ②
Réglage à deux niveaux				①, ②, ③
Chauffage				③
Dégivrage et chauffage				③, ④
Dégivrage et Désembuage				④
Chauffage rapide			Intérieure	③

Z.onebarsun

Levier de réglage de température

Ce levier agit en permanence sur le contrôle de température de l'air d'admission.

Levier de réglage de ventilateur

Ce levier permet de doser la puissance de l'air projeté par le pulseur d'air.

Levier d'admission d'air

Position 

Cette position sert à réchauffer l'air intérieur avec recirculation. Cette position est très commode, non seulement pour interdire l'admission de l'air extérieur pollué et chargé de poussière ou de gaz d'échappement etc., mais aussi pour réchauffer rapidement l'air intérieur à l'habitacle.

Un usage prolongé de cette position risque de rendre l'air intérieur plus étouffant et de provoquer la formation de buées sur le glaces. Pour éviter que ces cas se produisent, amener de temps en temps le levier d'admission d'air en position **.**

Position 

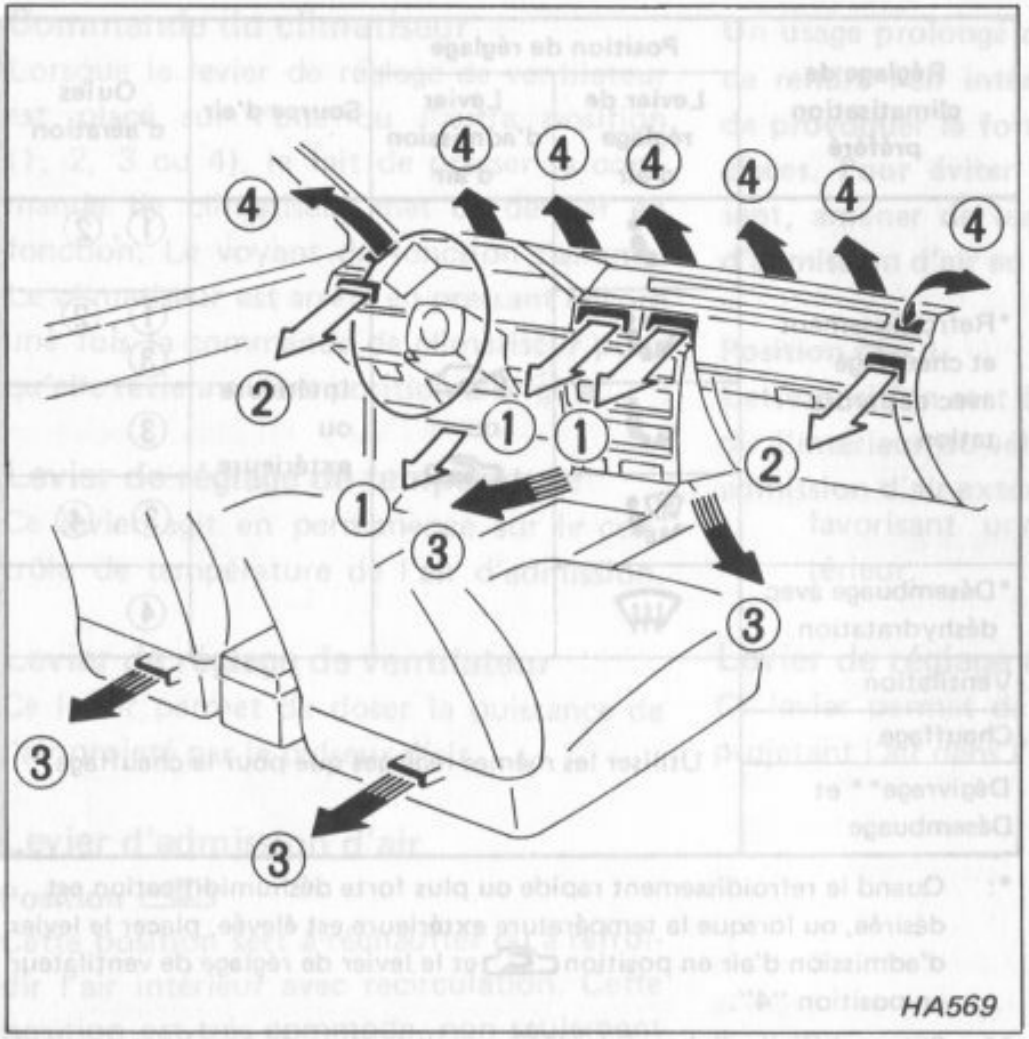
Cette position sert à réchauffer et à aérer l'intérieur du véhicule en favorisant une admission d'air extérieur.

Levier de réglage d'air

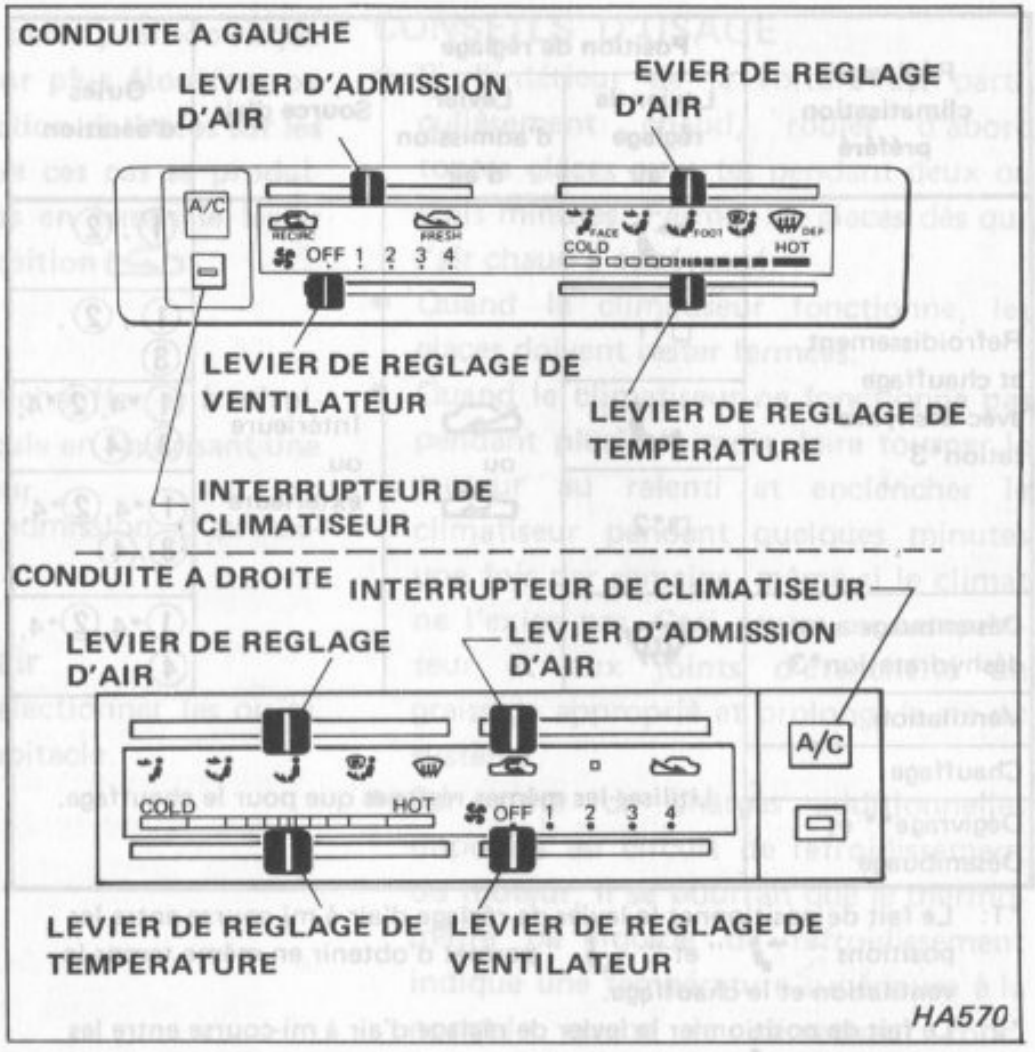
Ce levier permet de sélectionner les ouïes projetant l'air dans l'habitacle.

CONSEILS PRATIQUES

- Dégager toute accumulation de neige ou de glace risquant d'entraver l'arrivée d'air devant le pare-brise.
- **Pour dégivrer ou désembuer l'extérieur des fenêtres rapidement, placer le levier de réglage d'air sur la position "**  **", le levier d'admission d'air sur la position "**  **", le levier de réglage du ventilateur sur la position "4" et en poussant le levier de réglage de température à fond sur le position "HOT". Toutefois un usage prolongé de la position "** **" se traduira par un embuage de l'intérieur des fenêtres.**
- Pour assurer un chauffage adéquat aux passagers arrière, retirer tout ce qui pourrait se trouver sous les sièges avant et régler le ventilateur à la puissance nécessaire.


4
4
4
4
4
4
4
2
2
1
1
1
3
3
3
3

HA569


CONDUITE A GAUCHE
LEVIER D'ADMISSION D'AIR
EVIER DE REGLAGE D'AIR
A/C
RECIRC
FRESH
OFF 1 2 3 4
FACE
FOOT
DEF
COLD
HOT
LEVIER DE REGLAGE DE VENTILATEUR
LEVIER DE REGLAGE DE TEMPERATURE
INTERRUPTEUR DE CLIMATISEUR
CONDUITE A DROITE
INTERRUPTEUR DE CLIMATISEUR
LEVIER DE REGLAGE D'AIR
LEVIER D'ADMISSION D'AIR
A/C
COLD
HOT
OFF 1 2 3 4
LEVIER DE REGLAGE DE TEMPERATURE
LEVIER DE REGLAGE DE VENTILATEUR

HA570

FONCTIONNEMENT

(Conduite à gauche)

Réglage de climatisation préféré	Position de réglage		Source d'air	Ouïes d'aération
	Levier de réglage d'air	Levier d'admission d'air		
Refroidissement et chauffage avec déshydratation*3		ou	Intérieure ou extérieure	①, ②
	□*1			①, ②, ③
				①*4, ②*4, ③, ④
	□*2			①*4, ②*4, ③, ④
Désembuage avec déshydratation*3				①*4, ②*4, ④
Ventilation	Utiliser les mêmes réglages que pour le chauffage.			
Chauffage				
Dégivrage** et Désembuage				

*1: Le fait de positionner le levier de réglage d'air à mi-course entre les positions " " et " " permet d'obtenir en même temps la ventilation et le chauffage.

*2: Le fait de positionner le levier de réglage d'air à mi-course entre les positions " " et " " permet d'obtenir en même temps le chauffage, le dégivrage et le désembuage.

*3: Quand le refroidissement rapide ou plus forte déshumidification est désirée, ou lorsque la température extérieure est élevée, placer le levier d'admission d'air en position et le levier de réglage de ventilateur en position "4". (Uniquement dans les modèles pour l'Europe)

*4: Modèle pour l'Europe

(Conduite à droite)

Réglage de climatisation préféré	Position de réglage		Source d'air	Ouïes d'aération
	Levier de réglage d'air	Levier d'admission d'air		
*Refroidissement et chauffage avec déshydratation		ou	Intérieure ou extérieure	①, ②
				①, ②, ③
				③
				③, ④
*Désembuage avec déshydratation				④
Ventilation	Utiliser les mêmes réglages que pour le chauffage.			
Chauffage				
Dégivrage** et Désembuage				

*: Quand le refroidissement rapide ou plus forte déshumidification est désirée, ou lorsque la température extérieure est élevée, placer le levier d'admission d'air en position et le levier de réglage de ventilateur en position "4".

**: S'il est difficile d'obtenir le dégivrage de la glace de pare-brise pendant que l'interrupteur de climatiseur est mis hors circuit, le mettre en marche.

Zone.Datsun

Commande du climatiseur

Lorsque le levier de réglage de ventilateur est placé sur l'une ou l'autre position (1, 2, 3 ou 4), le fait de presser la commande de climatiseur met ce dernier en fonction. Le voyant de fonction s'allume. Le climatiseur est arrêté en pressant encore une fois la commande de climatiseur pour qu'elle revienne dans position d'origine.

Levier de réglage de température

Ce levier agit en permanence sur le contrôle de température de l'air d'admission.

Levier de réglage de ventilateur

Ce levier permet de doser la puissance de l'air projeté par le pulseur d'air.

Levier d'admission d'air

Position 

Cette position sert à réchauffer ou à refroidir l'air intérieur avec recirculation. Cette position est trés commode, non seulement pour interdire l'admission de l'air extérieur pollué et chargé de poussière ou de gaz d'échappement etc., mais aussi pour réchauffer ou refroidir rapidement l'air intérieur à l'habitacle.

Un usage prolongé de cette position risque de rendre l'air intérieur plus étouffant ou de provoquer la formation de buées sur les glaces. Pour éviter que ces cas se produisent, amener de temps en temps le levier d'admission d'air en position  .

Position 

Cette position sert à réchauffer et à refroidir l'intérieur du véhicule en favorisant une admission d'air extérieur.

favorisant une admission d'air extérieur.

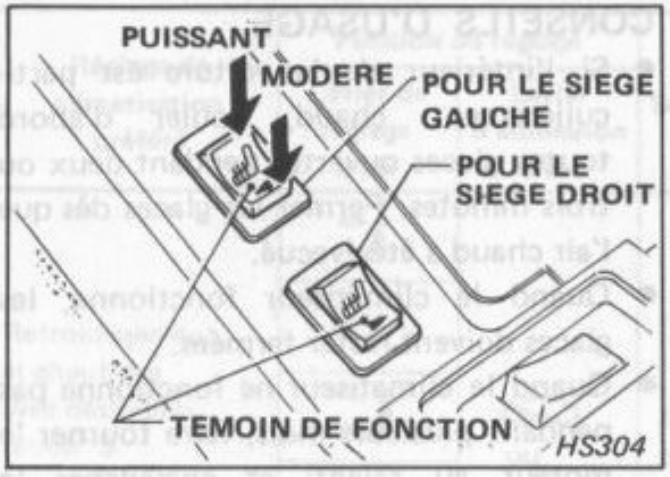
Levier de réglage d'air

Ce levier permet de sélectionner les ouïes projetant l'air dans l'habitacle.

CONSEILS D'USAGE

- Si l'intérieur de la voiture est particulièrement chaud, rouler d'abord toutes glaces ouvertes pendant deux ou trois minutes. Fermer les glaces dès que l'air chaud a été évacué.
- Quand le climatiseur fonctionne, les glaces doivent rester fermées.
- Quand le climatiseur ne fonctionne pas pendant plusieurs mois, faire tourner le moteur au ralenti et enclencher le climatiseur pendant quelques minutes une fois par semaine, même si le climat ne l'exige pas. Ceci assure au compresseur et aux joints d'étanchéité un graissage approprié et prolonge la vie du système.
- Par suite de charges additionnelles imposées au circuit de refroidissement du moteur, il se pourrait que le thermomètre de liquide de refroidissement indique une température supérieure à la normale quand le climatiseur fonctionne. Pendant un arrêt prolongé de la voiture, passer au point mort et augmenter un peu le régime moteur pour faciliter le refroidissement.

SIEGE CHAUFFANT



Les sièges de conducteur et de passager sont chauffés grâce au dispositif de chauffage incorporés qui sont commandés par les commutateurs de chauffage. Les commutateurs sont installés sur la console et peuvent être commandés individuellement. Un témoin de fonction s'allume dans chaque commutateur commandé.

UTILISATION

1. Mettre le moteur en marche.

La batterie risque de tomber à plat si le système de chauffage est mis en fonction et que le moteur ne l'est pas.

2. Presser la position **"LO"** ou **"HI"** du commutateur, suivant le choix du réglage de température. Le témoin incorporé au commutateur s'allume.
3. Le système de chauffage est contrôlé par un thermostat qui met le système en fonction et l'arrête automatiquement. Le témoin reste allumé tant que le commutateur est en fonction.
4. Dès que l'air intérieur du véhicule est chaud ou avant de quitter le véhicule, ne pas oublier de placer le commutateur en position d'arrêt.

Il est inutile de mettre un système de chauffage de siège en fonction quand aucune personne n'occupe le siège.

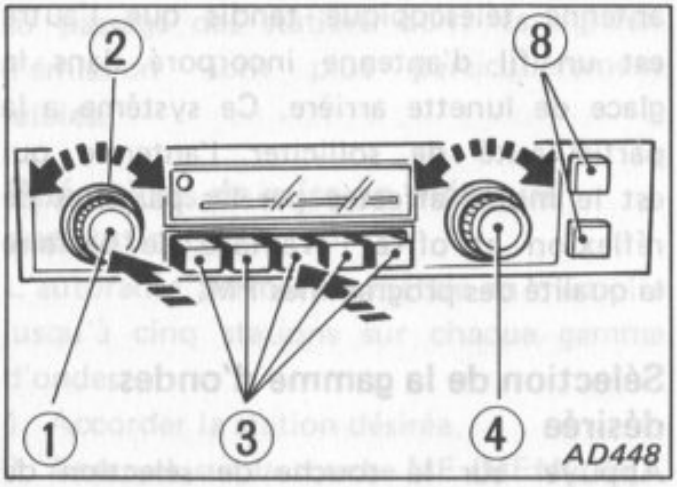
ATTENTION:

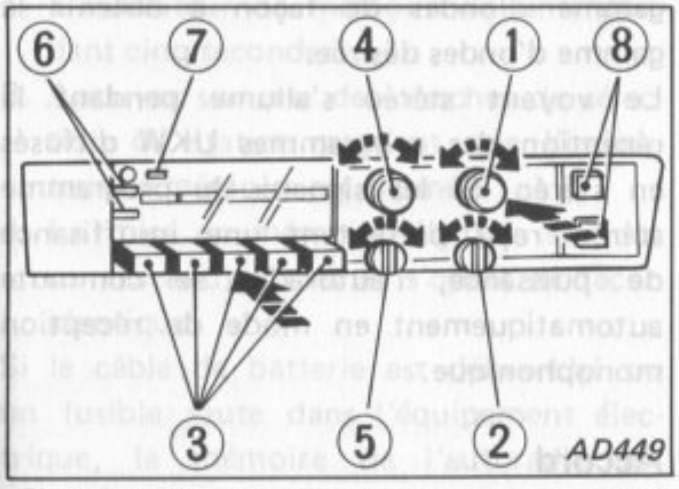
- **Ne pas mettre un système de chauffage de siège en fonction pendant de trop longs moments. Ne rient poser sur le siège risquant d'accumuler la chaleur tel que couverture, coussion, housse, etc. Une surchauffe du siège risque de se produire.**
- **Ne rien poser de dur ou de lourd sur le siège ni percer le siège vec une épingle ou un objet du même type car ceci risque endommager le système de chauffage.**
- **Toute eau renversée sur le siège doit être immédiatement retirée avec un chiffon sec.**

Au cours de l'entretien du siège, ne jamais utiliser de benzine, diluant chimique ou autres produits du même type.

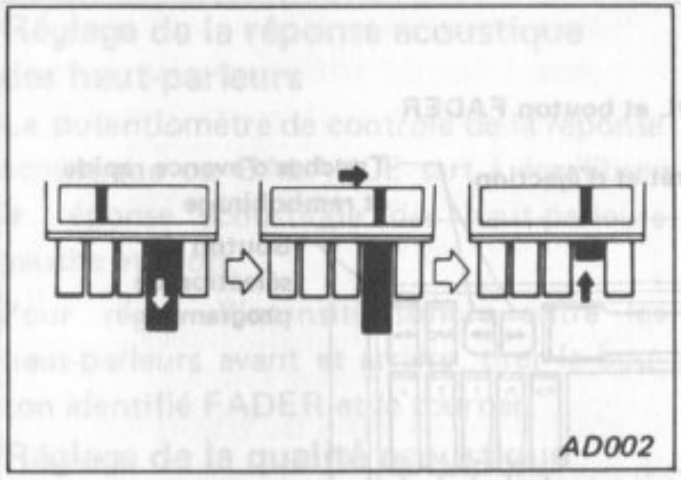
- **En cas d'anomalie de fonctionnement ou de non fonctionnement du système de chauffage de siège, placer le commutateur sur ARRET et faire vérifier le système par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN le plus proche ou par tout établissement compétent.**

RECEPTEUR RADIO





① **Interrupteur général et commande de volume**
② **Correcteur de tonalité**
③ **Sélecteur de bandes (uniquement sur récepteur 2 ou 3 bandes) et/ou poussoirs d'accord**
④ **Bouton d'accord manuel**
⑤ **Réglage de balance de haut-parleurs**
⑥ **Témoin AM-FM**
⑦ **Témoin stéréo**
⑧ **Commande électrique d'antenne (Berline)**



REGLAGE DES POUSSOIRS

1. Choisir la longueur d'ondes en pressant l'un des sélecteurs de bande (uniquement sur récepteur 2 ou 3 bandes) sur la position désirée.
2. Préaccorder le poussoir en procedant dans l'ordre indiqué par les flèches sur l'illustration.

ANTENNE ELECTRIQUE

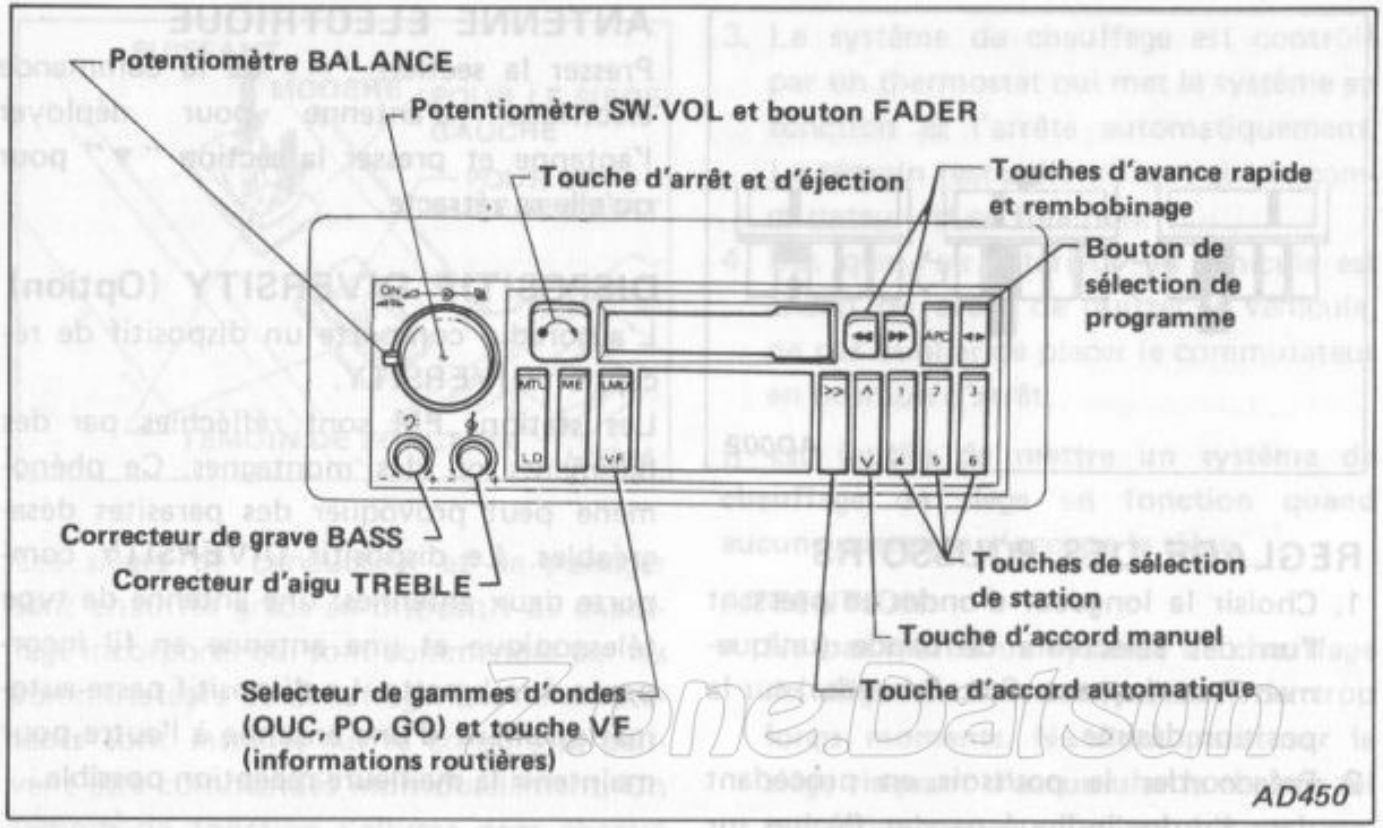
Presser la section "▲" de la commande électrique d'antenne pour déployer l'antenne et presser la section "▼" pour qu'elle se rétracte.

DISPOSITIF DIVERSITY (Option)

L'autoradio comporte un dispositif de réception DIVERSITY.

Les stations FM sont réfléchies par des bâtiments ou des montagnes. Ce phénomène peut provoquer des parasites désagréables. Le dispositif DIVERSITY comporte deux antennes: une antenne de type télescopique et une antenne en fil incorporée à la lunette. Le dispositif passe automatiquement d'une antenne à l'autre pour maintenir la meilleure réception possible.

AUTORADIO-LECTEUR DE CASSETTES AM-FM STEREO A ACCORD ELECTRONIQUE



Tourner la potentiomètre SW.VOL pour écouter un programme radiophonique et accorder la station de votre choix.
Manoeuvrer le potentiomètre SW.VOL pour ajuster le niveau de sortie.

Système de diversification (Si l'installation en est équipée)

L'autoradio à accord électronique est doté d'un système de réception à diversification (DIVERSITY). Le signal FM a la nature de se réfléchir sur les immeubles ou les montagnes environnantes. Cet effet crée des parasites de brouillage. Le système de réception DIVERSITY fait usage de deux antennes: l'une d'elles est la classique antenne télescopique tandis que l'autre est un fil d'antenne incorporé dans la glace de lunette arrière. Ce système a la particularité de solliciter l'antenne qui est le moins affectée par les parasites de réflexion et offre l'avantage de parfaire la qualité des programmes FM.

Sélection de la gamme d'ondes désirée

Appuyer sur la touche de sélection de gamme d'ondes de façon à obtenir la gamme d'ondes désirée.
Le voyant stéréo s'allume pendant la réception des programmes UKW diffusés en stéréo. Si les signaux du programme stéréo reçu présentent une insuffisance de puissance, l'autoradio se commute automatiquement en mode de réception monophonique.

Accord

Accord manuel

Appuyer sur la touche d'accord manuel.

Accord automatique

Appuyer sur la touche d'accord automatique pour que le récepteur passe automatiquement d'une station à l'autre. L'accord automatique n'est pas interrompu

au passage des stations dont les signaux d'émission sont plus particulièrement faibles.

Opérations de mise en mémoire des stations

L'autoradio permet de mettre en mémoire jusqu'à cinq stations sur chaque gamme d'ondes.

1. Accorder la station désirée.
2. Appuyer sur la touche ME (MEMORY). L'indicateur de mémoire s'allume pendant cinq secondes.
3. Appuyer sur une des touches de sélection de station pendant que l'indicateur de mémoire est allumé.
4. La mise en mémoire d'autres stations sur les autres touches s'opère de façon identique.

Si le câble de batterie est débranché ou un fusible saute dans l'équipement électrique, la mémoire de l'autoradio est ramenée à zéro. Si l'un ou l'autre cas s'est produit, remettre les stations de votre choix en mémoire.

Réglage de la réponse acoustique des haut-parleurs

Le potentiomètre de contrôle de la réponse acoustique ou BALANCE sert à équilibrer le réponse acoustique des haut-parleurs gauche et droit.

Pour régler l'intensité sonore entre les haut-parleurs avant et arrière, tirer le bouton identifié FADER et le tourner.

Réglage de la qualité acoustique

Les correcteurs de grave BASS et d'aigu TREBLE permettent d'amplifier les sons graves et aigus.

Intensité sonore

Appuyer sur la touche LD pour augmenter l'intensité des basses et des hautes tonalités.

Réception des stations diffusant les informations routières

Appuyer sur la touche VF (l'indicateur VF s'allume aussitôt) avec un choix de la gamme d'ondes UKW.

L'autoradio s'accorde automatiquement sur une station diffusant des informations routières. (L'indicateur SK s'allume dès que qu'une station diffusant des informations routières est captée.)

Il se commute automatiquement en écoute de programme radiophonique pendant l'écoute d'une cassette quand la station diffusant des informations routières accordée commence à diffuser ses programmes.

Ne pas appuyer sur la touche VF dans les zones où il n'y a aucune station diffusant des informations routières. La touche VF placée sur ON ne permet pas de recevoir les programmes radiophoniques habitueles.

Utilisation du lecteur de cassettes

Tourner la clé de contact en position "ACC (2)" ou "ON (3)" et introduire au maximum une cassette préenregistrée dans la fenêtre de chargement de cassette. Dès son introduction, l'autoradio s'éteint tandis que la cassette placée à l'intérieur du lecteur de cassettes est lue.

Le sens du transport de bande change automatiquement en fin de bande de façon à ce que l'autre piste soit lue quand la lecture de la première se termine.

Précautions de l'utilisation du lecteur de cassette

- **Pour obtenir un son de bonne qualité, NISSAN recommande d'utiliser des**

bandes dont la durée ne dépasse pas 60 minutes.

- Après l'utilisation, retirer la cassette du lecteur. Ranger les cassettes dans leur boîtier protecteur, à l'abri des rayons directs du soleil, de la chaleur, de l'humidité et des sources magnétiques. Les rayons directs du soleil peuvent déformer la cassette. Une cassette déformée peut se coincer dans le lecteur.
- Ne pas utiliser une cassette dont l'étiquette est mal collée et mal fixée car l'étiquette pourrait se coincer dans le lecteur.
- Si la bande de la cassette est mal tendue, introduire un crayon dans l'un des moyeux de la cassette et rembobiner fermement la bande sur les moyeux. Une bande mal tendue peut se coincer et affecter la qualité du son.
- Après une certaine durée, la tête de lecture, le cabestan et le galet presseur peuvent accumuler des résidus du revêtement de bande qui se déposent lors du passage de la bande sur la tête. Ces résidus peuvent rendre le son faible et vacillant et doivent être retirés périodiquement avec une cassette de nettoyage de tête. S'ils n'étaient pas retirés périodiquement, une révision du lecteur pourrait être nécessaire pour le nettoyage.

Commande d'avance rapide ou de rembobinage

Il suffit d'appuyer sur la touche d'avance rapide ou la touche de rembobinage.

Changement de sens de transport de bande

Appuyer sur le sélecteur de programme.

Arrêt et éjection de la cassette

Appuyer sur la touche d'arrêt et d'éjection.

Utilisation des bandes au fer (Métal) ou chromique

Appuyer sur la touche MLT (bandes au fer).

Mode de recherche automatique de programme

Le mode de recherche automatique de programme vous permet de sélectionner le programme suivant sur la bande.

1. Pendant la lecture d'une cassette préenregistrée, presser la touche APC pour passer sur le programme suivant de la bande.
2. Appuyer indifféremment sur la touche d'avance rapide ou de rembobinage pour commander l'avance rapide et l'arrêt de la bande juste avant le programme suivant et écouter ce programme.

Ce système recherche les blancs qui se trouvent entre chaque morceau sur la bande. Si un silence relativement long fait partie d'un programme musical ou si aucun blanc n'a été aménagé entre chaque morceau, le système de recherche ne peut pas effectuer sa fonction correctement.

PLATINE A CASSETTES/ LECTEUR DE CASSETTES

Lecture d'une cassette

Introduire la cassette dans le compartiment. A la fin de la lecture d'un canal, le sens de défilement de la bande est automatiquement inversé pour la lecture de l'autre canal.

Avance rapide ou rembobinage de la bande

Appuyer sur la touche d'avance rapide ou de rembobinage correspondant au sens de défilement rapide désiré. Pour arrêter le mouvement, appuyer sur la touche d'arrêt et d'éjection.

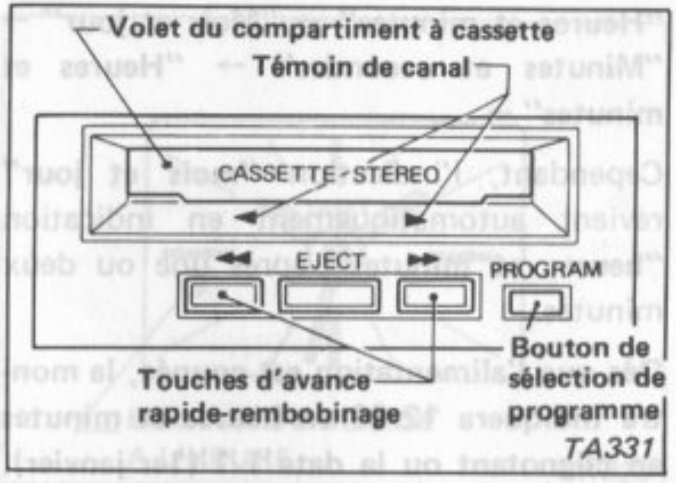
Inversion du sens de lecture de la bande

Appuyer sur la touche de sélection de programme.

Arrêt et éjection de la cassette

Appuyer sur la touche d'arrêt et d'éjection.

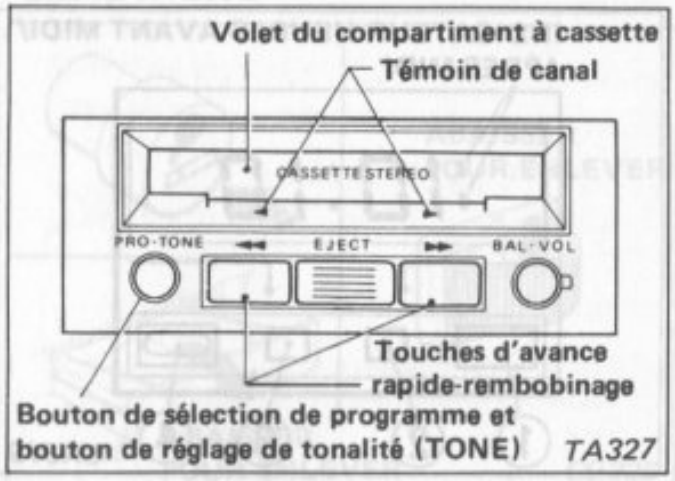
PLATINE A CASSETTES



Lorsqu'on introduit la cassette dans son compartiment, la radio s'éteint automatiquement et la lecture de la cassette commence.

Régler le volume, la tonalité et l'équilibrage des canaux avec les boutons de la radio.

LECTEUR DE CASSETTE



Pour écouter une cassette, éteindre la radio.

Régler le volume à l'aide du bouton de volume (VOL) (bague intérieure) et la tonalité à l'aide du bouton de tonalité (TONE).

Equilibrage des canaux

Tourner le bouton d'équilibrage des canaux (BAL) (bague extérieure) pour équilibrer le volume entre les haut-parleurs droit et gauche.

Zone Bursud

MONTRE ELECTRIQUE



① **Poussoir de remise à l'heure**
② **Poussoir de réglage (Gauche)**
③ **Poussoir de réglage (Droit)**
④ **Poussoir de sélection**

MODELE NUMERIQUE

L'heure est affichée lorsque la clé de contact est placée en position **"ACC (2)"** ou **"ON (3)"** ou lorsque la commande d'éclairage est placée en position **"ALLUMEE"**. La montre continue à fonctionner même lorsque la clé de contact se trouve en position **"OFF (1)"** ou **"LOCK (0)"** bien que l'heure ne soit pas indiquée. L'affichage de la montre numérique change dans l'ordre suivant sous chaque pression successive du poussoir de sélection ④.

"Heures et minutes" → "Mois et jour" → "Minutes et secondes" → "Heures et minutes" → .....

Cependant, l'indication **"mois et jour"** revient automatiquement en indication **"heures et minutes"** après une ou deux minutes.

Dès que l'alimentation est coupée, la montre indiquera 12:00 en heures et minutes en clignotant ou la date 1 1 (1er janvier). Si le cas se produit, appuyer sur le poussoir ② ou ③ pour remettre la montre en marche.

La montre est remise à l'heure en procédant de la façon suivante:

Indication en heures et minutes

1. Appuyer sur le poussoir de sélection ④ pour obtenir l'indication numérique en **"heures et minutes"**. Exemple: 10:45. Dans le cas présent, les deux points placés entre les deux sections numériques clignotent.
2. Appuyer sur le poussoir ② pour régler la montre à l'heure voulue accompagnée de l'indicateur heures avant midi/après-midi. Le segment supérieur correspond aux heures avant midi tandis que le segment inférieur correspond aux heures après-midi.
3. Continuer à appuyer sur la poussoir ③ pour régler les minutes.

Indication de la date (mois et jour)

1. Appuyer sur le poussoir de sélection ④ pour obtenir l'indication numérique en **"mois et jour"**. Exemple: 2 1 (1er février). Dans le cas présent, les deux points placés entre les deux sections numériques clignotent.
2. Appuyer sur le poussoir ② pour régler le mois. La signification de l'indication numérique pour les mois est la suivante.

1: Janvier	2: Février
3: Mars	4: Avril
5: Mai	6: Juin
7: Juillet	8: Août
9: Septembre	10: Octobre
11: Novembre	12: Décembre

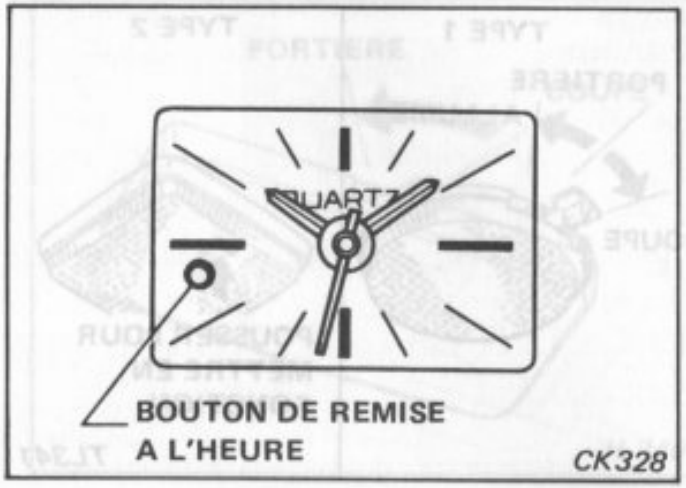
3. Appuyer sur le poussoir ③ pour régler le jour.

Indication en minutes et secondes

Appuyer sur le poussoir de sélection ④ pour obtenir une indication numérique en **"minutes et secondes"**. Exemple: 10:10 (10 minutes, 10 secondes). Dans le cas présent, les deux points sont allumés et ne clignotent pas.

Mise à l'heure

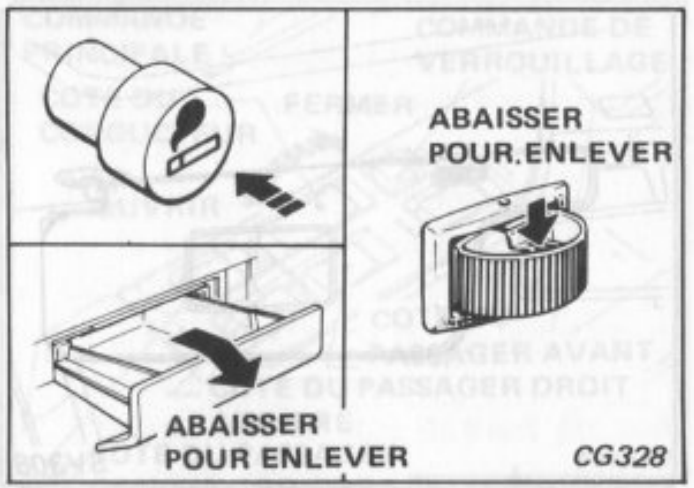
Lorsque la montre indique en **"heures et minutes"** ou en **"minutes et secondes"**, elle peut être calée à un top horaire officiel. Exemple: si le poussoir de remise à l'heure ① est pressé lorsque l'heure se trouve entre 8:01 et 8:29, l'indication sera ramenée à 8:00. Si le poussoir est pressé quand l'indication se trouve entre 8:30 et 8:59, l'indication sera 9:00.



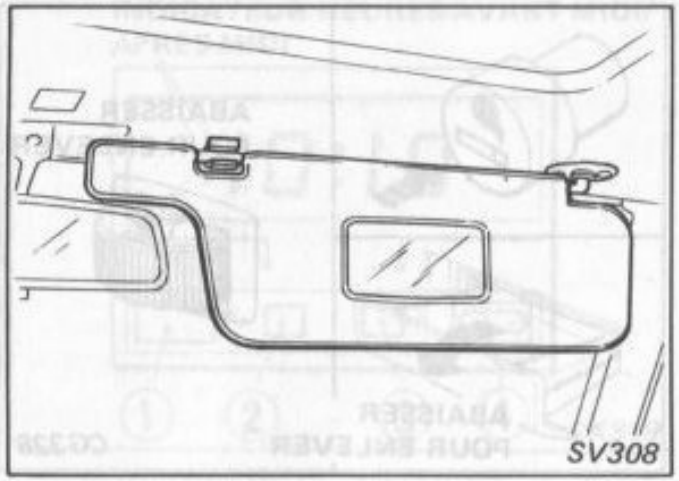
MODELE ANALOGIQUE

La remise à l'heure de la montre s'effectue en tirant le bouton de remise à l'heure et en réglant en conséquence.

ALLUME-CIGARE ET CENDRIERS

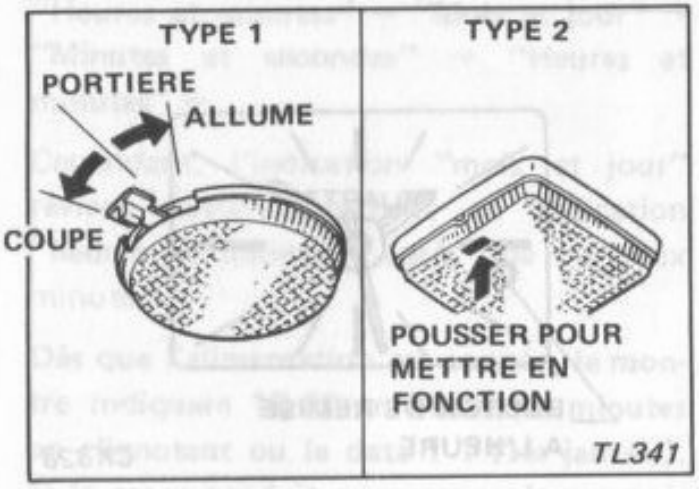


PARE-SOLEILS ET MIROIR DE BEAUTE



Les pare-soleils se séparent aisément de leur monture pour s'orienter vers les fenêtres de façon à couper une source de lumineuse éblouissante éventuelle venant de côté. Le miroir de beauté est fixé au dos de chaque pare-soleil.

PLAFONNIER



TYPE 1

Réglages:

"ALLUME": Le plafonnier reste allumé.

"PORTIERE": Le plafonnier s'allume quand une portière ou le hayon arrière (modèle break) est ouvert.

"COUPE": Le plafonnier ne s'allume en aucun cas.

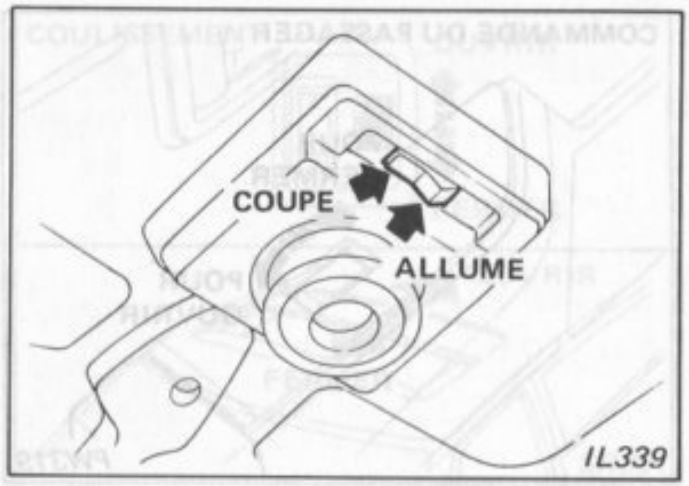
TYPE 2

Le plafonnier est allumé en pressant la section avant de l'optique. Il est éteint en pressant une seconde fois.

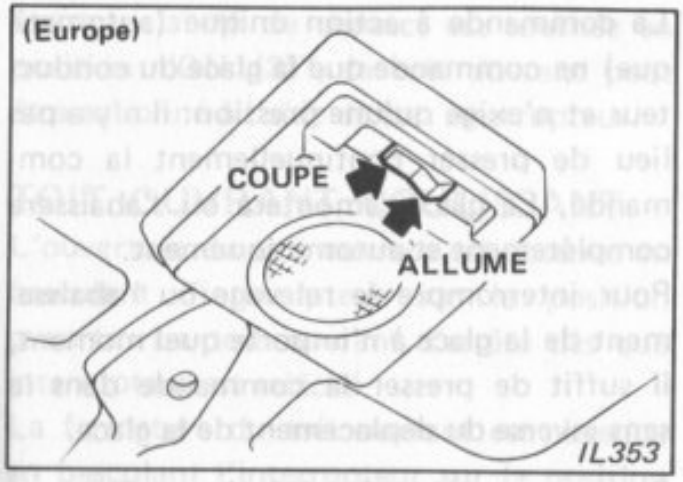
Système à retard de plafonnier (Type 2 seulement)

Lorsque la porte du conducteur est fermée, le plafonnier s'éteint progressivement avec un délai d'a peu près dix secondes.

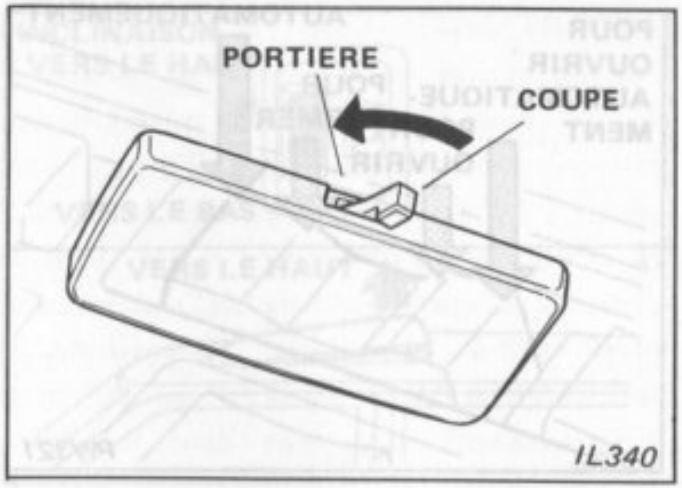
PROJECTEUR ORIENTABLE



(Europe)



ECLAIRAGE DE COMPARTIMENT A BAGAGES



Réglages:

"PORTIERE": Le dispositif d'éclairage s'allume à l'ouverture du hayon.

"COUPE": Le dispositif d'éclairage ne s'allume en aucun cas.

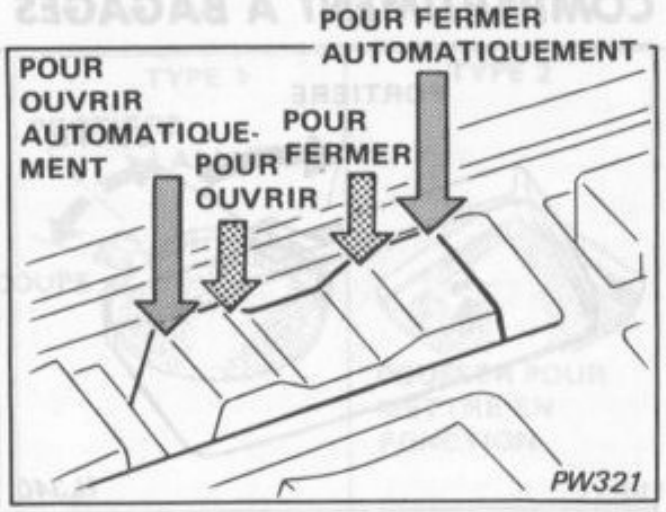
COMMANDE ELECTRIQUE DES GLACES

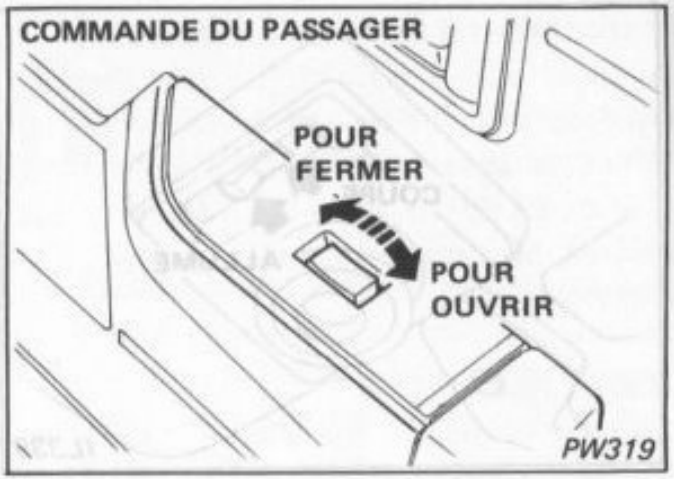


La commande électrique des glaces peut être actionnée dès que la clé de contact est en position **"ON (3)"**.

COMMANDE DE VERROUILLAGE

La commande de verrouillage permet au conducteur de bloquer toutes les glaces (à l'exception de sa glace). Le système est libéré en pressant sur la commande de verrouillage.





MINUTERIE DE LA COMMANDE ELECTRIQUE DES GLACES
(Sauf Europe et modèles Gulf standard)

Toutes les glaces peuvent être commandées à partir de la commande principale pendant une durée de 30 secondes après que la clé de contact ait été placée en position **"OFF (1)"**, **"ACC (2)"** ou **"LOCK (0)"** lorsque la porte du conducteur est ouverte.

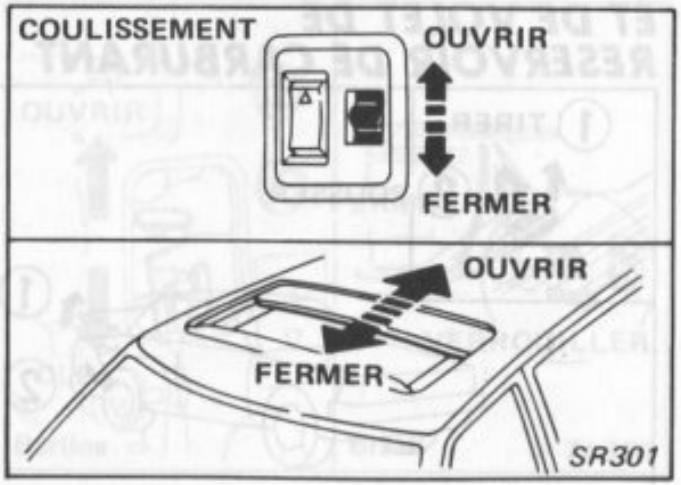
COMMANDE A ACTION UNIQUE (AUTOMATIQUE)
(Commande du conducteur)

La commande à action unique (automatique) est intégrée à la commande électrique des glaces mis à disposition du conducteur. Dès que la commande électrique des glaces est légèrement pressée (placée sur la 1ère position), elle fonctionne de la même façon que tout contacteur de porte. Une pression plus franche sur la commande (placée sur la 2ème position), elle est alors commutée en mode automatique.

La commande à action unique (automatique) ne commande que la glace du conducteur et n'exige qu'une pression: il n'y a pas lieu de presser continuellement la commande. La glace remontera ou s'abaissera complètement et automatiquement.
Pour interrompre le relevage ou l'abaissement de la glace à n'importe quel moment, il suffit de presser la commande dans le sens inverse du déplacement de la glace.

Pour assurer la sécurité des enfants et des autres passagers, assurez-vous que tous gardent leurs mains à l'intérieur de la voiture avant de relever les glaces. En outre, n'oubliez pas de retirer la clé de contact et de prendre avec vous chaque fois que vous quittez la voiture.

TOIT OUVRANT



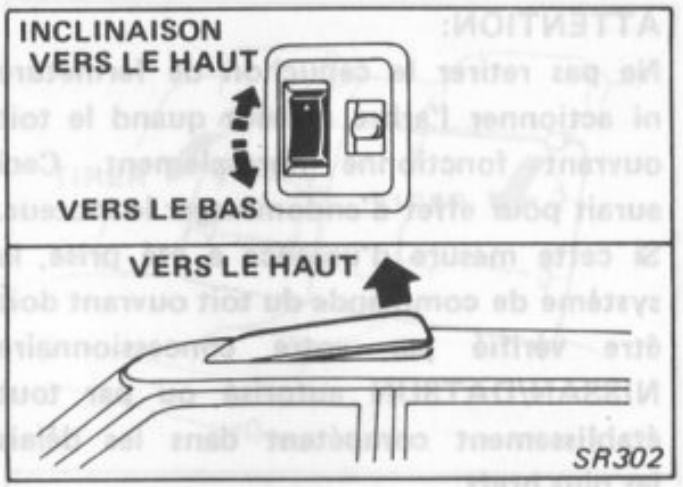
Lorsque la clé de contact est tournée en position **"ON (3)"**, le toit ouvrant peut être actionné à l'aide de son interrupteur.

TOIT OUVRANT COULISSANT

L'ouverture du toit ouvrant est obtenue en basculant l'interrupteur sur la position ouverte. Le toit ouvrant s'arrête dès que interrupteur est relâché.

La fermeture du toit ouvrant est obtenue en basculant l'interrupteur sur la position fermée. Le toit ouvrant s'arrête dès que l'interrupteur est relâché.

Par mesure de sécurité, le toit ouvrant a été conçu pour qu'il s'arrête automatiquement à 100 mm de l'ouverture du toit avant la fermeture totale.



La fermeture totale est obtenue en relâchant complètement l'interrupteur puis en basculant l'interrupteur sur la position fermée.

INCLINAISON DU TOIT OUVRANT (Sauf pour la France)

Après avoir opérée la fermeture totale du toit ouvrant, presser la position " ▲ " de l'interrupteur pour permettre au toit de s'incliner.

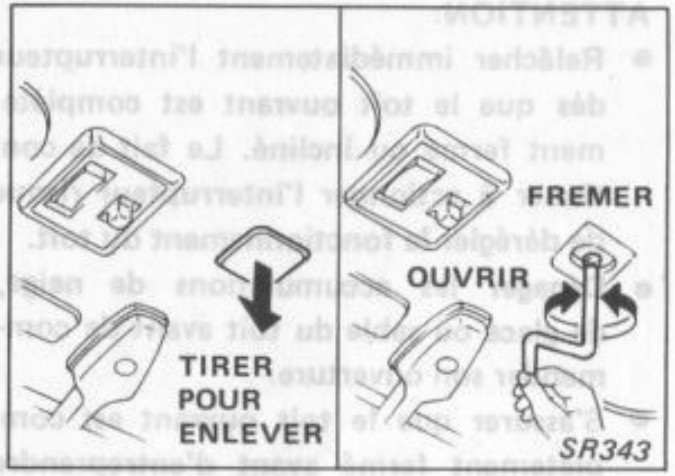
Cette action commande un relevage du bord arrière du toit ouvrant et ceci provoque une aération agréable à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION:

- **Relâcher immédiatement l'interrupteur dès que le toit ouvrant est complètement fermé ou incliné. Le fait de continuer à actionner l'interrupteur risque de dérégler le fonctionnement du toit.**
- **Dégager les accumulations de neige, de glace ou sable du toit avant de commander son ouverture.**
- **S'assurer que le toit ouvrant est complètement fermé avant d'entreprendre le lavage de la voiture.**
- **Si le toit ouvrant est gelé, ne pas chercher à l'ouvrir à tous prix.**
- **Ne pas s'asseoir sur le toit ouvrant ou sur la carrosserie environnante et ne pas placer d'objets lourds dessus.**

AVERTISSEMENT:

- **Faire très attention de ne pas se coincer la tête ou les mains dans l'ouverture du toit ouvrant quand l'interrupteur est actionné: éloigner notamment les enfants du toit ouvrant.**
- **Ne pas sortir les mains, la tête ou sortir des objets par le toit ouvrant quand la voiture roule.**



FERMETURE MANUELLE DU TOIT OUVRANT

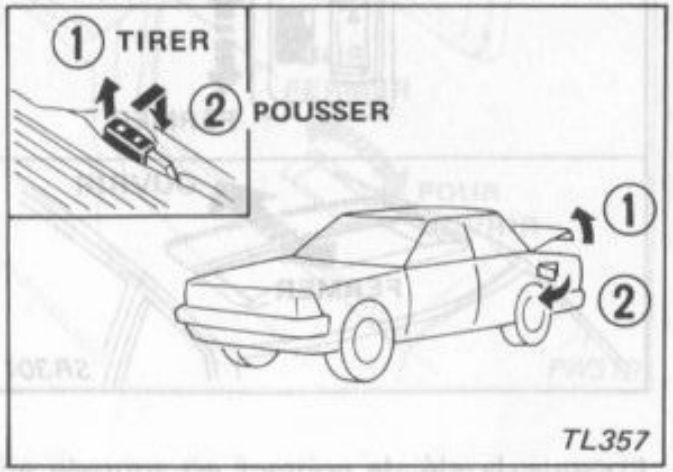
Si le toit ouvrant refuse de se fermer sur commande de l'interrupteur, la manivelle qui se trouve dans la boîte à gants peut être utilisée comme moyen de dépannage pour fermer le toit ouvrant de la façon suivante:

1. Retirer le capuchon de fermeture (monté à l'arrière du rétroviseur intérieur) en tirant vers le bas pour avoir accès à l'arbre moteur.
2. Introduire la manivelle dans l'orifice à six pans de l'extrémité inférieure de l'arbre monteur et tourner la manivelle vers la droite pour fermer le toit ouvrant.

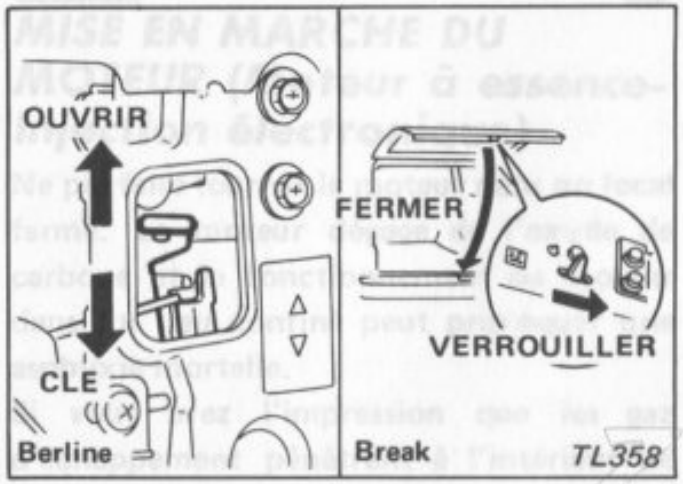
ATTENTION:

Ne pas retirer le capuchon de fermeture ni actionner l'arbre moteur quand le toit ouvrant fonctionne normalement. Ceci aurait pour effet d'endommager le moteur. Si cette mesure d'urgence a été prise, le système de commande du toit ouvrant doit être vérifié par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN autorisé ou par tout établissement compétent dans les délais les plus brefs.

DISPOSITIFS D'OUVERTURE DE COFFRE (HAYON ARRIERE) ET DE VOLET DE RESERVOIR DE CARBURANT



Arrêter le moteur avant de faire le plein.



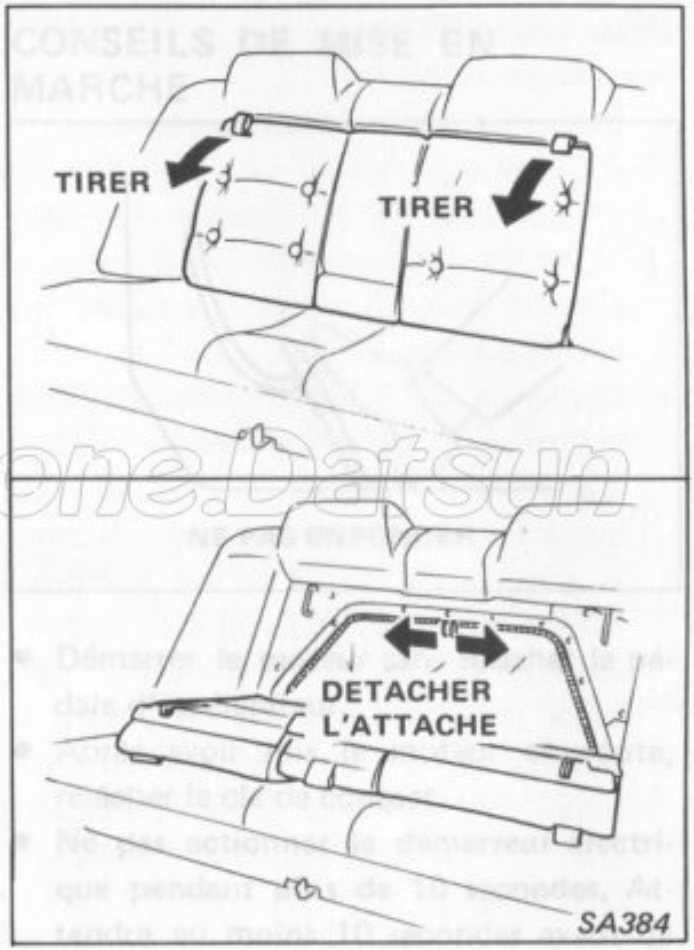
LEVIER DE SUPPRESSION D'OUVERTURE DE COFFRE A BAGAGES (Berline)

Si le levier se trouve en position **"CLE"**, le couvercle du coffre à bagages ne peut être ouvert avec le dispositif d'ouverture.

LEVIER DE VERROUILLAGE DE HAYON (Break)

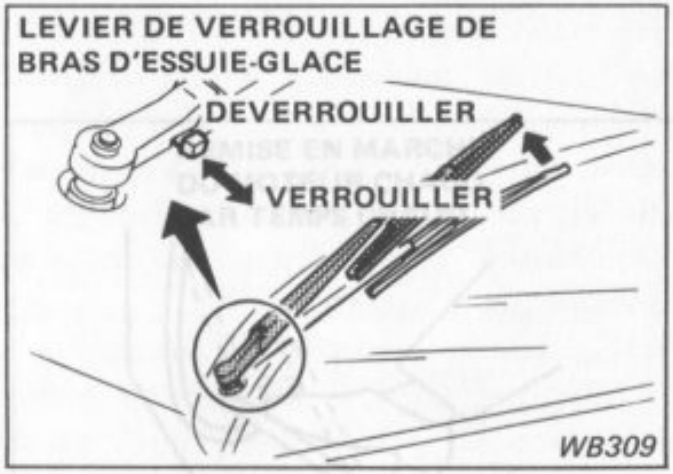
Le hayon peut être verrouillé sans faire usage de la clé. Placer le levier de verrouillage en position **"VERROUILLEE"** et rabattre franchement le hayon.

ACCES AU COFFRE A BAGAGES



Le coffre à bagages est accessible de la banquette arrière aux fins de déchargement ou de chargement de bagages, comme représenté sur l'illustration.

ESSUIE-GLACE



LEVIER DE VERROUILLAGE DE BRAS D'ESSUIE-GLACE

Lorsque le véhicule est lavé ou que les balais d'essuie-glace sont remplacés, relever les bras d'essuie-glace pour les séparer de la glace de pare-brise et les verrouiller.

Ne pas oublier de libérer les bras d'essuie-glace avant de prendre la route. Un maintien en position relevée peut engendrer un endommagement sous la force du vent.

Z.oneDatsun

Démarrage Et Conduite

MISE EN MARCHE DU MOTEUR (Moteur à essence-Injection électronique)

Ne pas faire tourner le moteur dans un local fermé. Le moteur dégage de l'oxyde de carbone et le fonctionnement du moteur dans un lieu confiné peut provoquer une asphyxie mortelle.

Si vous avez l'impression que les gaz d'échappement pénètrent à l'intérieur de la cabine, faites examiner la voiture et réparer au plus tôt les organes qui fuient.

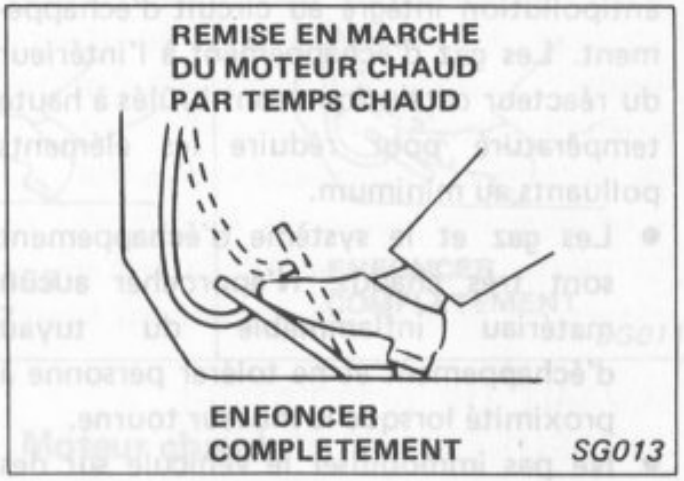
AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHE

- S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
- Placer le levier de changement de vitesses au **"point mort"** (**"N"** ou **"P"** avec une boîte de vitesses automatique). Enfoncer la pédale d'embrayage pour supprimer la résistance sur les pignons de boîte.

CONSEILS DE MISE EN MARCHE



- Démarrer le moteur sans toucher la pédale d'accélérateur.
- Après avoir mis le moteur en route, relâcher la clé de contact.
- **Ne pas actionner le démarreur électrique pendant plus de 10 secondes.** Attendre au moins 10 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative.



- **Quand il fait chaud et que le moteur est remis en route à moins de 30 minutes après l'arrêt, démarrer tout en conservant la pédale d'accélérateur enfoncée.**
- **S'il est difficile de mettre le moteur en marche par temps chaud ou froid, utiliser la pédale d'accélérateur pour faciliter le démarrage du moteur.**

REACTEUR CATALYTIQUE

Le réacteur catalytique est un dispositif antipollution intégré au circuit d'échappement. Les gaz d'échappement à l'intérieur du réacteur catalytique sont brûlés à haute température pour réduire les éléments polluants au minimum.

- Les gaz et le système d'échappement sont très chauds. N'approcher aucun matériau inflammable du tuyau d'échappement et ne tolérer personne à proximité lorsque le moteur tourne.
- Ne pas immobiliser le véhicule sur des matériaux inflammables tels, de l'herbe sèche, du papier ou des chiffons qui peuvent s'enflammer facilement.

Pour éviter les risques d'endommagement

- **Ne pas utiliser d'essence au plomb.** Des dépôts laissés par l'essence au plomb réduisent considérablement l'aptitude du réacteur catalytique à éliminer les éléments polluants de l'échappement.
- Garder le moteur bien réglé. Des anomalies de fonctionnement du circuit d'allumage, du circuit d'alimentation ou du circuit électrique peuvent provoquer la pénétration de carburant non-brûlé dans le réacteur catalytique et le faire surchauffer. **Ne pas continuer à conduire si le moteur a des ratés ou si le fonctionnement est médiocre ou inhabituel.** Faire vérifier le véhicule rapidement par un concessionnaire NISSAN/DATSUN.
- Eviter de conduire avec un niveau de carburant très bas dans le réservoir. Une panne sèche peut provoquer des ratés du moteur et endommager le réacteur catalytique.
- Ne pas emballer le moteur pendant son réchauffement.
- Ne pas pousser ou remorquer le véhicule pour le mettre en marche.

ZoneDatsun

MISE EN MARCHE DU MOTEUR (Moteur à essence-Carburateur)

Ne pas faire tourner le moteur dans un local fermé. Le moteur dégage de l'oxyde de carbone et le fonctionnement du moteur dans un lieu confiné peut provoquer une asphyxie mortelle.

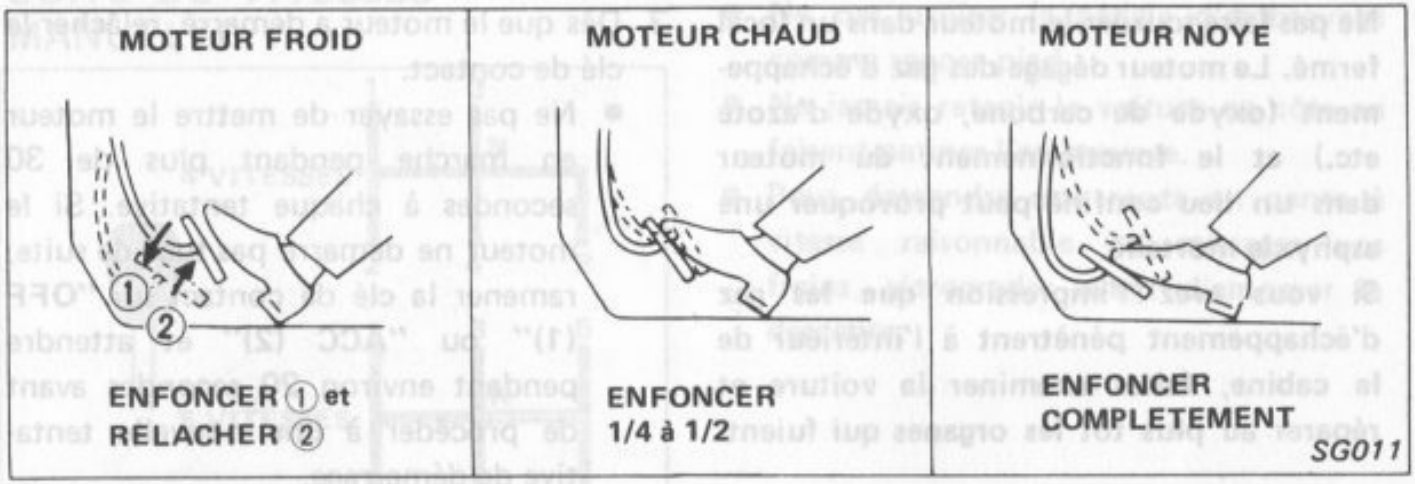
Si vous avez l'impression que les gaz d'échappement pénètrent à l'intérieur de la cabine, faites examiner la voiture et réparer au plus tôt les organes qui fuient.

AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHE

- S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
- Placer le levier de changement de vitesses au **"point mort"** (**"N"** ou **"P"** avec une boîte de vitesses automatique). Enfoncer la pédale d'embrayage pour supprimer la résistance sur les pignons de boîte.

CONSEILS DE MISE EN MARCHE

- Après avoir mis le moteur en route, relâcher la clé de contact.
- **Ne pas actionner le démarreur électrique pendant plus de 10 secondes en continu.** Attendre au moins 10 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative.



Moteur froid

1. Enfoncer la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher et la relâcher lentement. **Quand il fait très froid, enfoncer complètement et relâcher la pédale d'accélérateur à deux ou trois reprises.**
2. Démarrer le moteur sans toucher à la pédale d'accélérateur. Si le moteur démarre et s'arrête aussitôt, répéter l'opération ci-dessus.
3. **Appuyer légèrement et relâcher la pédale d'accélérateur pour réduire le régime du moteur.** Le moteur peut ainsi chauffer à un régime normal.

Moteur chaud

1. Enfoncer la pédale d'accélérateur d'un quart ou à moitié de sa course. Ne pas pomper sur la pédale.
2. Démarrer le moteur.

Moteur noyé

1. Enfoncer progressivement la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher.
2. La maintenir enfoncée et démarrer le moteur. Renouveller une tentative de démarrage jusqu'à ce que l'excès d'essence au moteur soit supprimé.

   Ne pas pomper sur la pédale.

MISE EN MARCHE DU MOTEUR (Moteur diesel)

Ne pas faire tourner le moteur dans un local fermé. Le moteur dégage des gaz d'échappement (oxyde de carbone, oxyde d'azote etc.) et le fonctionnement du moteur dans un lieu confiné peut provoquer une asphyxie mortelle.

Si vous avez l'impression que les gaz d'échappement pénètrent à l'intérieur de la cabine, faites examiner la voiture et réparer au plus tôt les organes qui fuient.

AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHE

- S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
- Placer le levier de changement de vitesses au **"point mort"**. Enfoncer la pédale d'embrayage pour supprimer la résistance sur les pignons de boîte.

CONSEILS DE MISE EN MARCHE

1. Tourner la clé de contact sur **"ON (3)"** jusqu'à ce que le voyant de préchauffage s'éteigne.
2. Mettre le moteur en marche sans enfoncer la pédale d'accélérateur. Si le moteur est difficile à mettre à marche en hiver, se servir de la pédale d'accélérateur pour faciliter le démarrage.
3. Dès que le moteur a démarré, relâcher la clé de contact.
   - Ne pas essayer de mettre le moteur en marche pendant plus de 30 secondes à chaque tentative. Si le moteur ne démarre pas tout de suite, ramener la clé de contact sur **"OFF (1)"** ou **"ACC (2)"** et attendre pendant environ 20 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative de démarrage.
   - Si le moteur cale, attendre 3 à 4 secondes avant d'essayer de le mettre en marche un seconde fois.

- **Durée de chauffage du moteur**

Le moteur doit tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes après sa mise en marche et on doit rouler à vitesse réduite sur une courte distance, notamment en hiver.

SYSTEME A TURBOCOMPRESSEUR

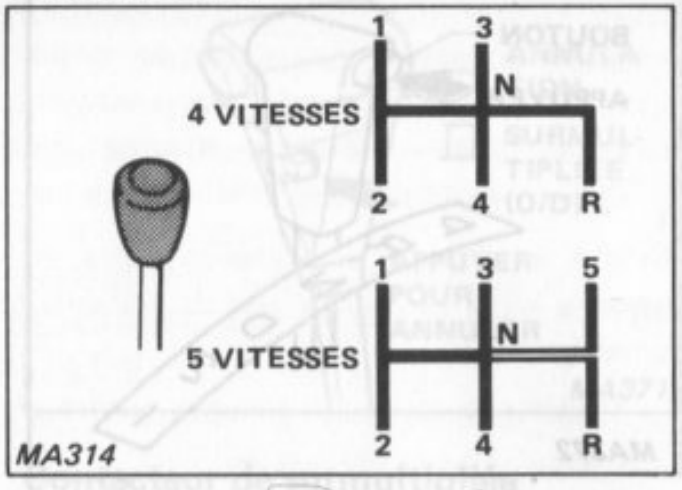
Le système à turbocompresseur utilise de l'huile moteur pour assurer le graissage et le refroidissement de ses organes rotatifs. La turbine du turbocompresseur tourne à extrêmement grande vitesse et sa température peut atteindre un grade extrêmement élevé. Il est essentiel que l'huile qui passe dans le système à turbocompresseur soit toujours propre. Par conséquent, une interruption soudaine du débit de l'huile risque d'entraîner des pannes du turbocompresseur.

Pour que la vie du turbocompresseur soit prolongée et ses performances préservées, il est essentiel de se conformer aux opérations d'entretien suivantes:

1. **Vidanger l'huile moteur tous les 5.000 km ou tous les 6 mois, suivant le première cas qui se présente. Un entretien plus fréquent peut être nécessaire si les conditions dans lesquelles le véhicule est mené sont plus sévères. N'utiliser que l'huile moteur recommandée.**
2. **Si le moteur à fonctionner à haut régime pendant une durée prolongée, le laisser tourner au régime ralenti pendant quelques minutes avant de l'arrêter.**

3. **Ne pas accélérer brutalement pour que le moteur tourne à haut régime juste après sa mise en marche.**

BOITE DE VITESSES MANUELLE



Pour changer de vitesses, enfoncer la pédale d'embrayage, puis engager le levier de vitesses.

Avant de passer d'une des vitesses de marche avant à la marche arrière ou inversement, assurez-vous que la voiture est complètement arrêtée.

Avec une boîte de vitesses à 5 rapports, on ne peut passer directement du 5ème rapport à la marche arrière, mais doit d'abord passer au point mort puis à la marche arrière.

Serrer le frein de stationnement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Au moment de démarrer le véhicule, relâcher le frein de stationnement et commencer à rouler.

- **Ne pas utiliser la pédale d'embrayage comme repose-pied.**
- **Ne jamais retenir la voiture en côte en faisant patiner l'embrayage.**
- **Pour descendre une route en pente à vitesse raisonnable et ménager vos freins, rétrograder avant d'amorcer la descente.**

Changement progressif des rapports recommandé

Le tableau suivant indique les vitesses recommandées pour passer au rapport supérieur.

Unité: km/h

Changement des vitesses	4 vitesses	5 vitesses
1 → 2	25	25
2 → 3	40	40
3 → 4	65	65
4 → 5	—	75

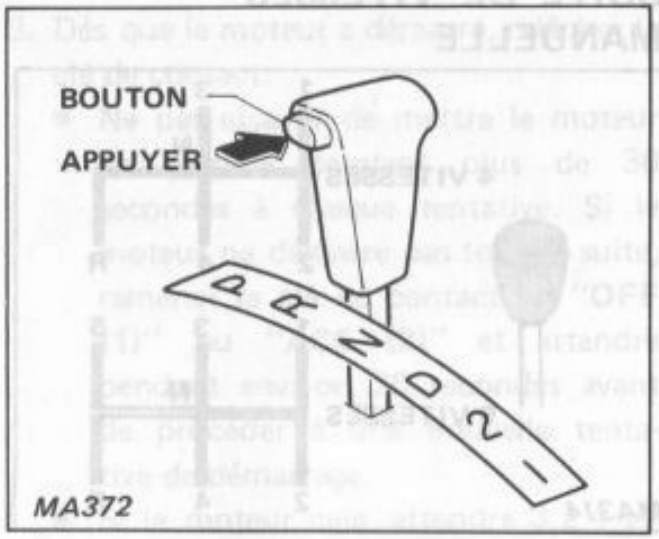
Z.one.Datsun

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Mise en marche du véhicule

1. Maintenir la pédale de frein enfoncée et engager le levier de changement de vitesses sur un rapport de marche avant.
2. Libérer le frein de stationnement et relâcher la pression sur la pédale de frein pour que le véhicule commence à rouler lentement.

- A froid, le moteur tourne au ralenti accélére, faire très attention lors du passage en première ou en marche arrière avant le réchauffement du moteur.
- Eviter d'emballer le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt, car le véhicule risquerait de se déplacer accidentellement.



Appuyer sur le bouton pour placer le sélecteur en position de stationnement (P) ou marche arrière (R), ou pour passer de la position "2" à la position "1". Toutes les autres positions peuvent être choisies sans avoir à appuyer sur le bouton.

Stationnement (P):
Utiliser cette position lorsque le véhicule est à l'arrêt ou pour mettre le moteur en marche. Toujours serrer le frein de stationnement lorsque la boîte de vitesses est en position P. Pour arrêter le véhicule en côte, serrer d'abord le frein de stationnement et placer ensuite le sélecteur de vitesse en position P.

Marche arrière (R):
Utiliser cette position pour reculer. Ne passer en marche arrière qu'après l'arrêt complet du véhicule.

Point mort (N):
Aucune vitesse de marche avant ou de marche arrière n'est engagée.
Le moteur peut être mis en marche dans cette position.
Si le moteur cale pendant le déplacement du véhicule, il est possible de le remettre en marche avec le sélecteur de vitesse dans cette position.

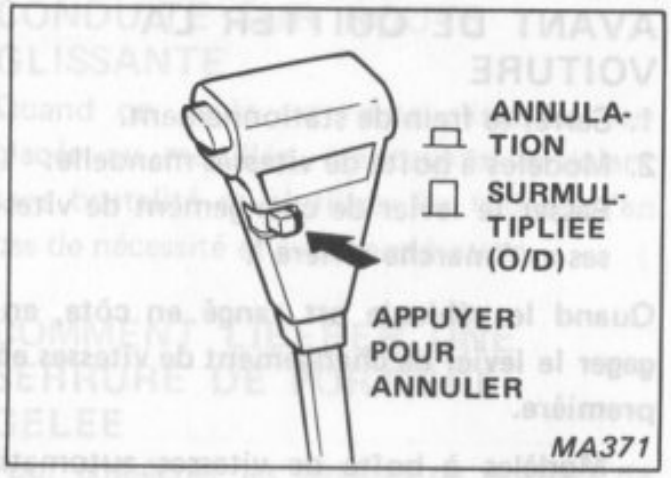
Marche avant automatique (D):
Placer le sélecteur de vitesse dans cette position pour la conduite normale du véhicule.

Deuxième vitesse (2):
Utiliser cette position pour monter des côtes, pour bénéficier du frein moteur en descente, ou pour démarrer sur chaussée glissante.
Ne pas rétrograder en position "2" lorsque la vitesse du véhicule dépasse 105 km/h. Ne pas dépasser 105 km/h en position "2".

Première vitesse (1):
Utiliser cette position pour monter des côtes abruptes lentement ou pour conduire lentement dans de la neige, du sable ou de la boue, ou pour bénéficier au maximum du frein moteur en descente.
Ne pas rétrograder en position "1" lorsque la vitesse du véhicule dépasse 105 km/h.
Ne pas dépasser 50 km/h en position "1".

Accélération forcée — en position "D" —

Pour doubler, ou pour monter une côte, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur. Cette manoeuvre provoque la rétrogradation de la boîte de vitesses en deuxième ou en première selon la vitesse du véhicule.



Contacteur de surmultipliée

Pour la conduite normale, placer le sélecteur de vitesse en position "D" et appuyer sur le contacteur de surmultipliée en position O/D ⊓ . La boîte de vitesses passe alors en SURMULTIPLIEE lorsque la vitesse du véhicule augmente.

Lors de la conduite sur de longues descentes, comme en montagne par exemple, appuyer sur le contacteur de surmultipliée en position d'annulation ⊔ pour bénéficier du frein moteur.
Le témoin s'allume lorsque le contacteur de surmultipliée est en position d'annulation.

- Ne jamais conduire à haute vitesse pendant longtemps lorsque le contacteur de surmultipliée est en position d'annulation ⊔ , car la consommation de carburant serait augmentée.
- Quand le véhicule se déplace à des vitesses relativement réduites ou qu'il monte une côte, une sensation de secousses assez désagréable peut être ressentie au niveau de la boîte de vitesses parce qu'un changement régulier entre la troisième et la vitesse surmultipliée se produit successivement. Si le cas se produit, placer la commande de vitesse surmultipliée en position d'annulation. Si les conditions de déplacement changent, ramener la commande de vitesse surmultipliée en position O/D ⊓ .

Précautions de conduite

Pour éviter tout risque de dégât à la boîte de vitesses:

- Ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque le sélecteur de vitesse est manoeuvré de la position de stationnement (P) ou point mort (N), en marche arrière (R) ou marche avant automatique (D)
- Ne jamais engager la position de stationnement (P) ou la marche arrière (R) pendant que le véhicule se déplace.
- En côté, ne pas maintenir le véhicule immobilisé en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Toujours utiliser les freins à cet effet.

STATIONNEMENT

AVANT DE QUITTER LA VOITURE

1. Serrer le frein de stationnement.
2. Modèles à boîte de vitesses manuelle:
   Passer le levier de changement de vitesses en **"marche arrière"**.

Quand le véhicule est rangé en côte, engager le levier de changement de vitesses en première.

   Modèles à boîte de vitesses automatique:
   Passer le levier de changement de vitesses en position **"P"**.

3. Tourner la clé de contact sur **"LOCK (0)"**. Ne jamais quitter la voiture sans arrêter le moteur.
4. Retirer la clé de contact.
5. Verrouiller les portières.

Ne jamais laisser les enfants seuls dans la voiture.

CONSEILS DE CONDUITE

CONSEILS D'ECONOMIE

- Evitez toute accélération ou décélération brutale.
- Utilisez toujours le rapport de boîte de vitesses qui correspond à la vitesse du véhicule.
- Gardez une distance de sécurité suffisante avec les autres véhicules et éviter les arrêts brutaux.
- Ne pompez pas sur la pédale d'accélérateur.
- Un ralenti trop rapide du moteur augmente la consommation de carburant.
- Maintenez la pression de gonflage des pneus à la valeur spécifiée.
- Faites en sorte que votre moteur soit toujours correctement réglé et suivez les recommandations d'entretien.
- Vérifiez régulièrement l'état des pneus.
- N'utilisez le climatiseur qu'en cas de besoin.

FREINS HUMIDES

Après avoir lavé la voiture ou après avoir emprunté des routes inondées, les garnitures de frein peuvent être imprégnées d'eau. Freiner modérément et à plusieurs reprises pour permettre aux garnitures de frein de sécher. Ne pas rouler à grande vitesse avant que les freins ne réagissent normalement.

DEMARRAGE SUR ROUTE GLISSANTE

Quand la pluie ou la neige ont rendu la chaussée ou la route glissante, passer en rapport inférieur (Position **"2"** dans le cas d'une boîte automatique) et enfoncer lentement la pédale d'accélérateur. Ne pas enfoncer brutalement la pédale d'accélérateur.

CONDUITE SUR ROUTE GLISSANTE

Quand on roule sur route glissante, verglacée ou mouillée, manoeuvrer le volant sans brutalité et n'utiliser les freins qu'en cas de nécessité et avec modération.

COMMENT LIBERER UNE SERRURE DE PORTIERE GELEE

Pour empêcher les serrures de portière de geler, mettre un peu de produit anti-givre ou de la glycérine dans le trou de la serrure.

CHANGEMENT DE LUBRIFIANT

Utiliser toujours le lubrifiant de spécifications appropriées, qui varient en fonction des conditions atmosphériques, notamment la température.

PAR TEMPS FROID

Antigel

Ajouter une part suffisante d'antigel au liquide de refroidissement du moteur en tenant compte des changements de température extérieure.

Batterie

Si la batterie n'est pas complètement chargée, le liquide de batterie risque de geler. Il est donc recommandé de charger complètement la batterie au début de l'hiver.

Equipement pour les pneus

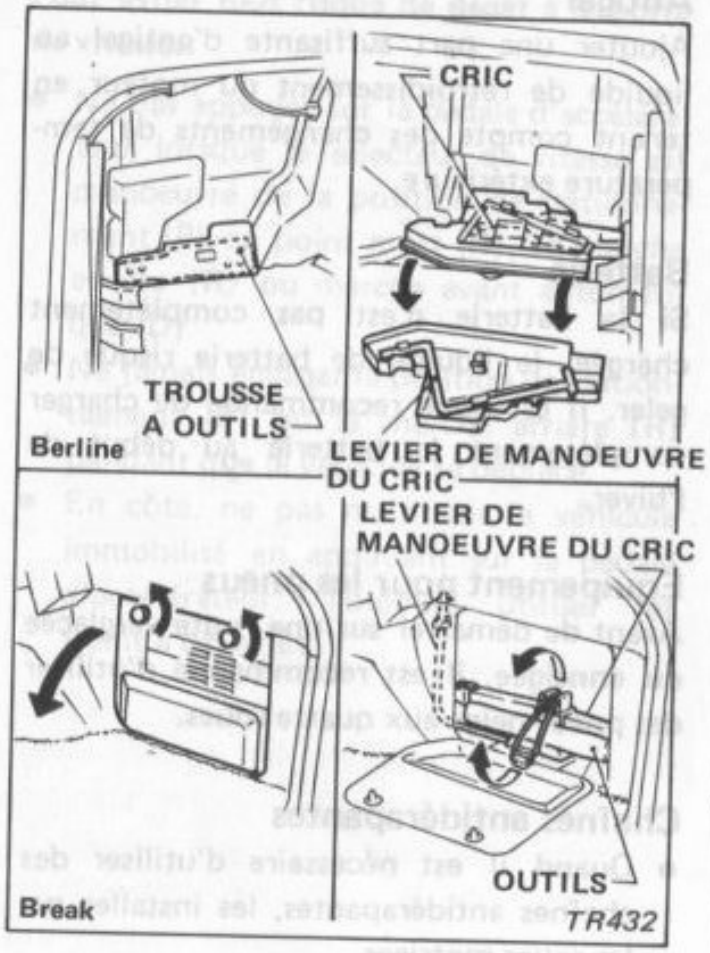
Avant de démarrer sur une route verglacée ou enneigée, il est recommandé d'utiliser des pneus neige aux quatre roues.

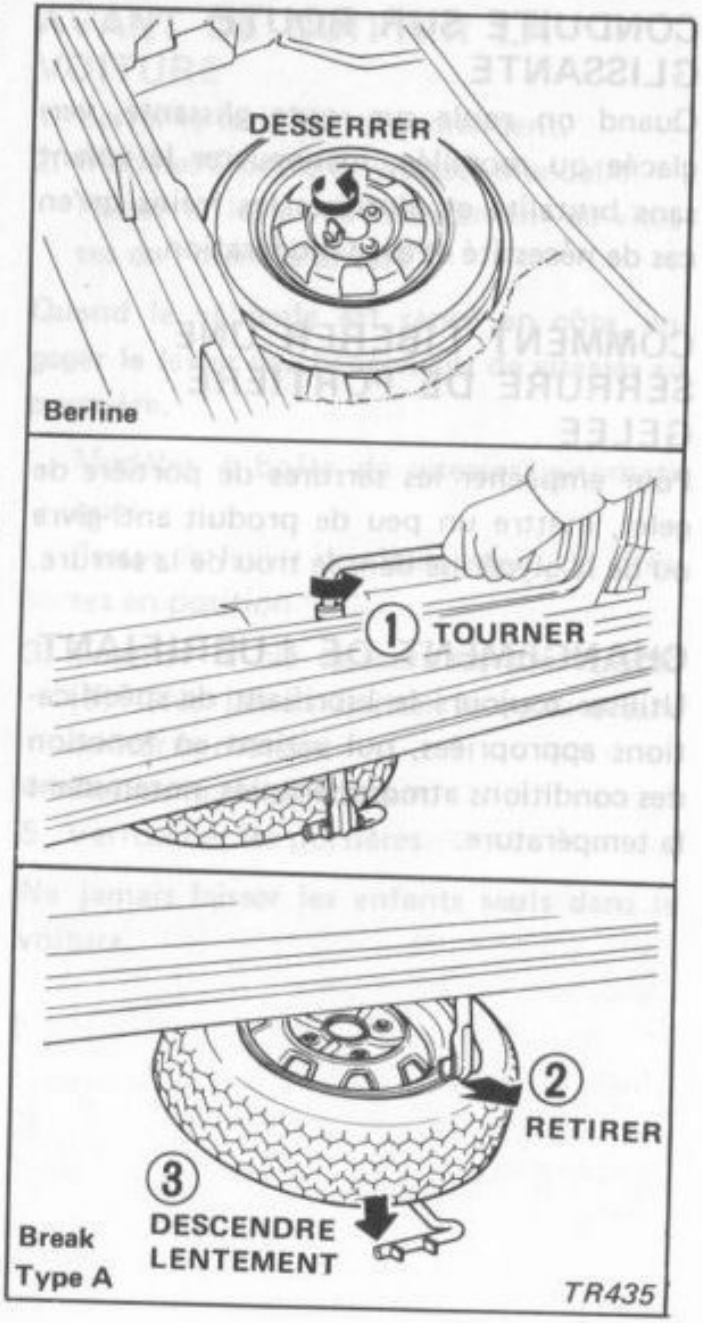
Chaînes antidérapantes

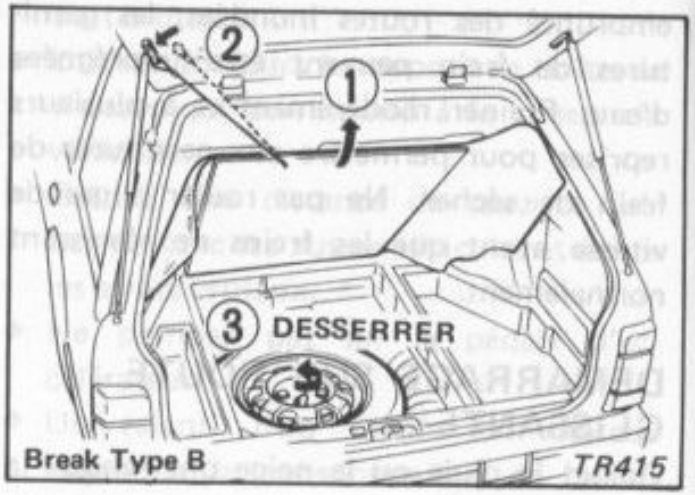
- Quand il est nécessaire d'utiliser des chaînes antidérapantes, les installer sur les roues motrices.
- Le procédé d'installation est décrit dans la notice qui accompagne les chaînes.
- Se conformer aux lois locales ou aux règlements en vigueur dans le pays où l'on circule.

En Cas D'urgence

OUTILS ET ROUE DE SECOURS



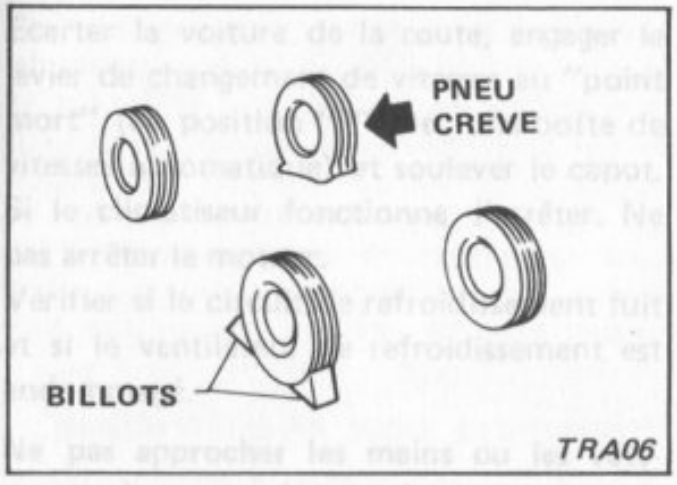




Retirer la roue de secours en procédant dans l'ordre indiqué par les numéros de l'illustration.

Prendre garde de ne pas trop desserrer le boulon d'arrimage car le dispositif risque de tomber brutalement.

PNEU A PLAT



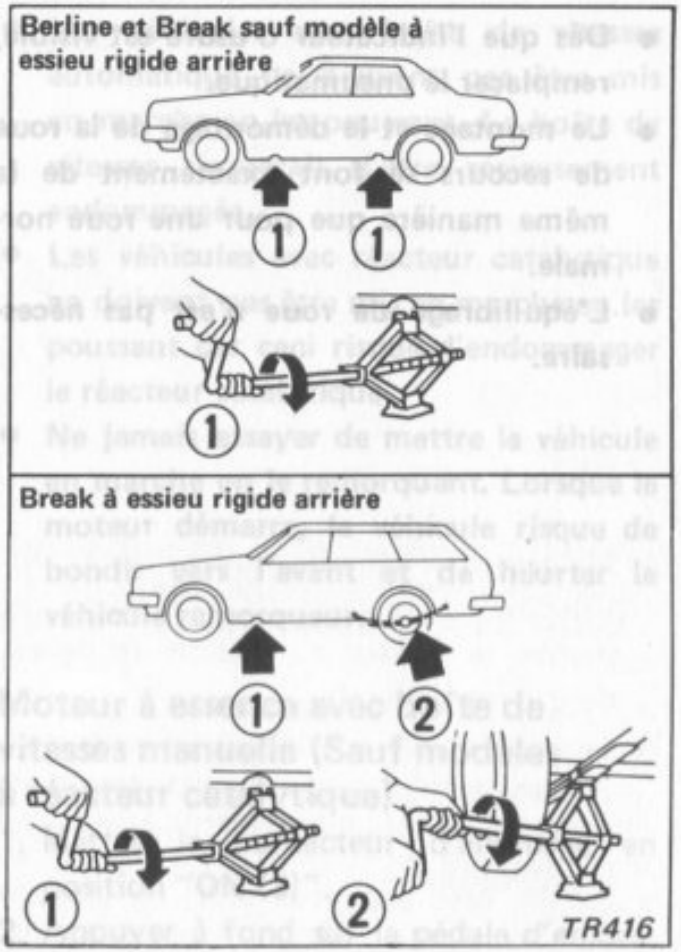
Ne pas s'arrêter sur la chaussée.

1. Ranger la voiture sur un terrain plat et de niveau et serrer correctement le frein de stationnement. Engager le levier de changement de vitesses en **"marche arrière"** (en position **"P"** avec une boîte automatique).

Ne jamais changer les pneus quand le vehicule est en pente car ceci présente un certain danger.

2. Mettre les feux de détresse en fonction.
3. **Il est conseillé de caler les roues du véhicule et d'interdire à quiconque de rester dans le véhicule monté sur le cric.**
4. Installer le cric sous le point d'appui.

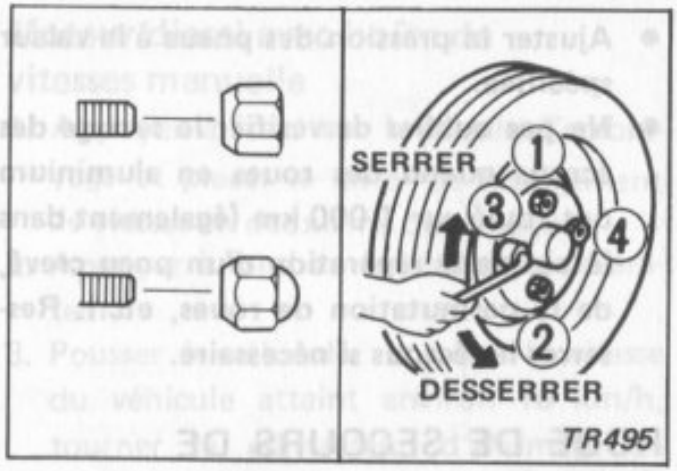
Dans la mesure du possible, disposer le cric sur une surface ferme et à niveau.



5. Desserrer les écrous de roue d'un ou deux tours en agissant vers la gauche et en utilisant le clé pour écrous de roue.

Ne pas retirer les écrous de roue tant que la roue n'est pas décollée du sol.

6. Relever doucement le véhicule jusqu'à ce que la roue soit décollée du sol.



Retirer les écrous de roue et remplacer la roue.

Personne ne doit s'engager sous le véhicule lorsqu'il repose essentiellement sur le cric; utiliser des chandelles d'appui pour supporter le véhicule.

7.

- Serrer alternativement et uniformément les écrous de roue.
- S'assurer que la partie conique des écrous est orientée vers la roue.

8. Descendre lentement la voiture jusqu'à ce que la roue touche le sol et serrer les écrous de roue au couple spécifié en procédant dans le même ordre que précédemment.

- Ajuster la pression des pneus à la valeur spécifiée.
- Ne pas oublier de verifier le serrage des écrous quand des roues en aluminium ont roulé sur 1.000 km (également dans le cas de la réparation d'un pneu crevé, de la permutation de roues, etc.). Resserrer les écrous si nécessaire.

ROUE DE SECOURS DE TYPE T (Dimension T135/70D16) (Option sur les modèles pour l'Europe)

- Vérifier régulièrement la pression de la roue de secours et la maintenir à 4,2 kg/cm^2 (412 kPa, 4,12 bar).
- Ne pas rouler plus vite que 80 km/h.
- La roue de secours de type T est essentiellement prévue pour un dépannage. La démonter et la ranger dans le coffre dès que la roue crevée a été réparée.
- Ne pas y monter de chaîne antidérapantes.
- Ne pas monter la roue de secours de type T sur d'autres voitures.
- Ne pas virer serré ou freiner brutalement quand la roue de secours est montée sur la voiture.
- Dès que l'indicateur d'usure est visible, remplacer le pneumatique.
- Le montage et le démontage de la roue de secours se font exactement de la même manière que pour une roue normale.
- L'équilibrage de roue n'est pas nécessaire.

SURCHAUFFES

Ecarter la voiture de la route, engager le levier de changement de vitesses au **"point mort"** (en position **"P"** avec une boîte de vitesses automatique) et soulever le capot. Si le climatiseur fonctionne, l'arrêter. Ne pas arrêter le moteur.
Vérifier si le circuit de refroidissement fuit et si le ventilateur de refroidissement est endommagé.

Ne pas approcher les mains ou les vêtements des courroies ou du ventilateur en fonctionnement.

S'il s'avère que la surchauffe ne provient pas d'une panne du circuit de refroidissement, la température du liquide de refroidissement descendra après avoir laissé tourner le moteur au ralenti pendant plusieurs minutes. Dès que le moteur a suffisamment refroidi, ajouter éventuellement du liquide de refroidissement.

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur quand le moteur est encore chaud.

Si le liquide de refroidissement fuit ou si le ventilateur de refroidissement est endommagé, faites vérifier votre voiture par un concessionnaire NISSAN/DASTUN.

MISE EN ROUTE PAR POUSSEE

- **Les véhicules avec boîte de vitesses automatique ne peuvent pas être mis en marche en les poussant. La boîte de vitesses risquerait d'être sérieusement endommagée.**
- **Les véhicules avec réacteur catalytique ne doivent pas être mis en marche en les poussant car ceci risque d'endommager le réacteur catalytique.**
- **Ne jamais essayer de mettre le véhicule en marche en le remorquant. Lorsque le moteur démarre, le véhicule risque de bondir vers l'avant et de heurter le véhicule remorqueur.**

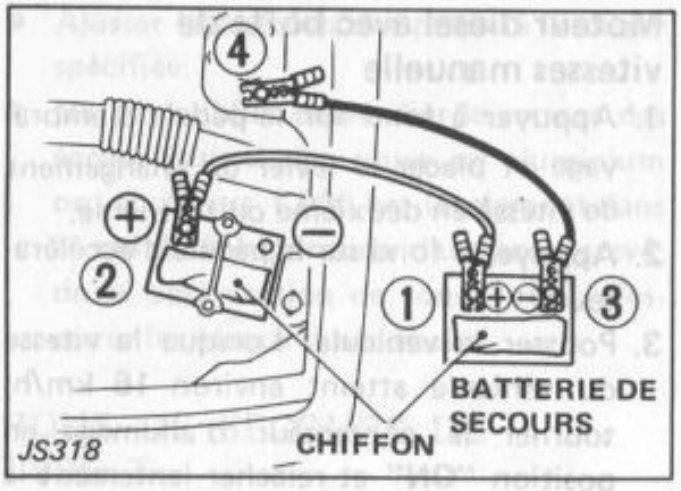
Moteur à essence avec boîte de vitesses manuelle (Sauf modèles à réacteur catalytique)

1. Mettre le contacteur d'allumage en position **"ON (3)"**.
2. Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage et placer le levier de changement de vitesse en deuxième ou troisième.
3. Maintenir la pédale d'accélérateur à mi-course.
4. Pousser le véhicule. Lorsque le véhicule atteint une vitesse d'environ 16 km/h, relâcher lentement la pédale d'embrayage pour mettre le moteur en marche.

Moteur diesel avec boîte de vitesses manuelle

1. Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage et placer le levier de changement de vitesse en deuxième ou troisième.
2. Appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur.
3. Pousser le véhicule. Lorsque la vitesse du véhicule atteint environ 16 km/h, tourner le contacteur d'allumage en position **"ON"** et relâcher lentement la pédale de débrayage pour mettre le moteur en marche.

MISE EN ROUTE PAR CONNEXIONS DE BATTERIE



La tension de la batterie de secours doit être de 12 volts D.C.

1. Pour limiter les risques d'explosion de batterie, retirer les capuchons d'aération des éléments de batterie et placer un chiffon sur les ouvertures.
2. Brancher les câbles de connection volante en procédant dans l'ordre numérique indiqué sur l'illustration.

Ne jamais inverser les branchements des connexions volantes car ceci peut provoquer de sérieux dommages aux circuits de charge des deux voitures.

3. Mettre le moteur de l'autre véhicule en marche et le laisser tourner pendant quelques minutes.
4. Maintenir le régime moteur de l'autre véhicule à environ 2.000 tr/mn et mettre le moteur en marche en procédant normalement.
5. Dès que votre moteur a démarré, débrancher les connexions volantes en procédant dans l'ordre inverse des branchements.

REMORQUAGE PAR UNE DÉPANNEUSE

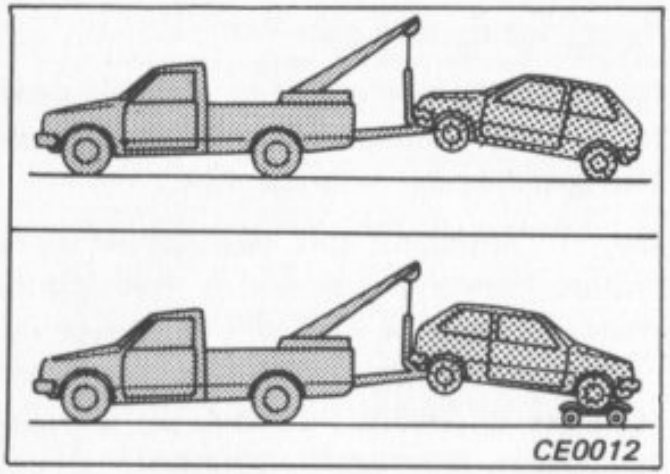
Consulter le code de la route lors du remorquage du véhicule. Un équipement de remorquage inapproprié peut endommager le véhicule. Pour assurer le remorquage approprié du véhicule et éviter tout risque de dégât, NISSAN recommande de confier tout remorquage à un dépanneur. Il est conseillé de demander au conducteur de la dépanneuse de lire les précautions suivantes.

Précautions pour le remorquage

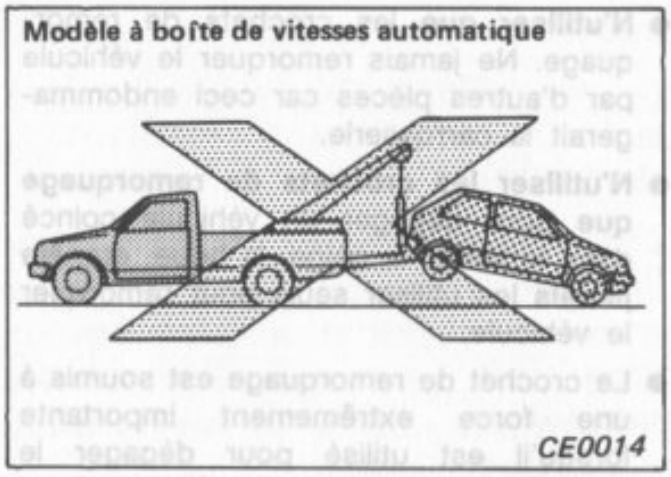
- **Lors du remorquage,** s'assurer que la boîte de vitesses, les essieux, la direction et la transmission sont en bon état. Si l'un de ces organes est endommagé, il est nécessaire d'utiliser un chariot.
- **Remorquage avec les roues avant relevées:**

  Couper le contact à l'allumage et fixer le volant en position de ligne droite avec une corde ou un dispositif semblable. Ne jamais tourner le contacteur d'allumage en position "LOCK (0)" car le mécanisme de blocage du volant serait endommagé.

  Placer le levier de changement de vitesse au point mort (N).
- **Remorquage avec les roues arrière au sol,** desserrer le frein de stationnement.
- Pour tout remorquage, utiliser des chaînes de sécurité.



Nissan recommande de remorquer le véhicule avec les roues motrices (avant) soulevées comme illustré.



Remorquage d'un modèle à boîte de vitesses automatique avec les roues arrière levées (roues avant au sol)

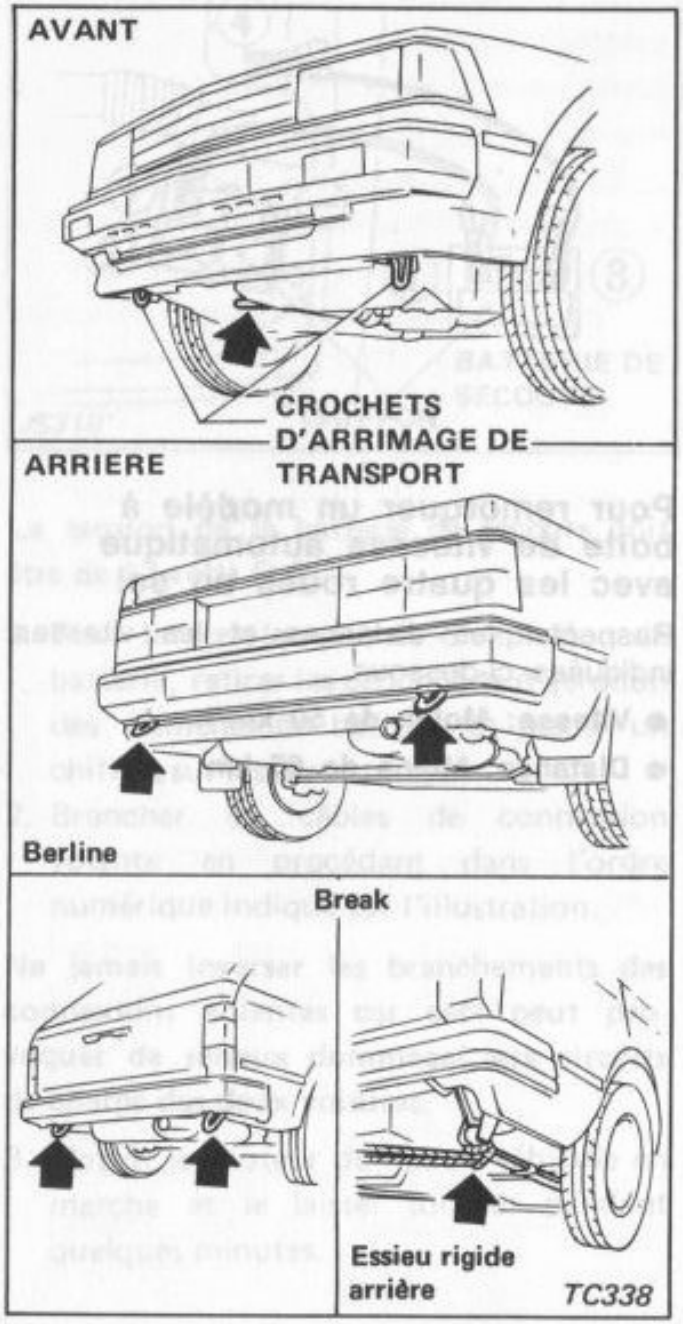
Ne jamais remorquer un véhicule équipé d'une boîte de vitesses automatique avec les roues arrière levées (roues avant au sol). Cette méthode pourrait provoquer de sérieux dégâts à la boîte de vitesses. Si le véhicule doit être remorqué avec les roues arrière levées, toujours placer les roues avant sur un chariot.

Pour remorquer un modèle à boîte de vitesses automatique avec les quatre roues au sol

Respecter les distances et les vitesses indiquées ci-dessous.

- **Vitesse: Moins de 50 km/h**
- **Distance: Moins de 65 km**

POUR DEGAGER LE VEHICULE DU SABLE, DE LA NEIGE OU DE LA BOUE



- **N'utiliser que** les crochets de remorquage. Ne jamais remorquer le véhicule par d'autres pièces car ceci endommagerait la carrosserie.
- **N'utiliser les crochets de remorquage que** pour dégager un véhicule coincé dans le sable, la neige, la boue, etc. **Ne jamais** les utiliser seuls pour remorquer le véhicule.
- Le crochet de remorquage est soumis à une force extrêmement importante lorsqu'il est utilisé pour dégager le véhicule. Toujours tirer le câble droit en avant ou en arrière du véhicule. **Ne jamais** tirer sur le crochet obliquement.

ZoneDatsun

Programme D'entretien

N'est pas valable pour la Suisse. Le programme d'entretien suisse se trouve dans le carnet de service.

Avant de vous livrer votre voiture neuve, votre concessionnaire procède à l'inspection et aux réglages avant livraison spécifiés par l'usine pour obtenir une performance satisfaisante.

Les tableaux suivants fournissent une liste des diverses opérations d'entretien périodiques qui doivent être faites sur la voiture pour assurer au moteur et au dispositif antipollution leur meilleur rendement et obtenir un bon fonctionnement de votre nouveau NISSAN. Ces opérations doivent être réalisées par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

L'entretien des premiers 1.000 km est un des entretiens essentiels dans le programme d'entretien général et représente donc un point vital pour que votre nouveau NISSAN puisse fournir un meilleur rendement à tout moment.

L'entretien périodique dépassant la dernière fréquence d'entretien indiquée dans les tableaux est du même ordre que l'entretien spécifié pour cette dernière.

Quand l'entretien doit être fait et si la voiture donne des signes de fonctionnement anormal, ou encore si le réglage du ralenti est à revoir, faire réviser les divers systèmes et circuits concernés par un concessionnaire NISSAN/DATSUN.

Ce schéma d'entretien ne s'applique pas à la Belgique et au G.D. de Luxembourg.

Z.one.Datsun

OPERATIONS D'ENTRETIEN L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité			FREQUENCE D'ENTRETIEN								
	Nombre de kilomètres en milliers		1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Nombre de mois		–	6	12	18	24	30	36	42	48
ENTRETIEN SOUS LE CAPOT MOTEUR											
Contrôler le couple de serrage des boulons de culasse (Moteur diesel seulement)			X								
Contrôler le couple de serrage des écrous de collecteur et de tuyau d'échappement et des écrous de fixation du carburateur			X*1								
Régler le jeu des soupapes d'admission et d'échappement			X*1		X		X		X		X
Rechercher des traces de fissures, d'éraillement ou d'usure des courroies d'entraînement et contrôler la tension			X*1		X*1		X		X*1		X
Changer le liquide de refroidissement antigel moteur (A base de glycol éthylénique)							X				X
Changer le liquide de refroidissement moteur (Eau douche)				X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état de circuit de refroidissement					X		X		X		X
Contrôler l'état d'alimentation							X				X
Remplacer le filtre à air (Type à papier visqueux)		(1)					X				X
Nettoyer et remplacer le filtre à air (Type à papier sec) (Modèles Gulf standard seulement)	Nettoyer	(1)		X	X	X		X	X	X	
	Remplacer	(1)					X				X

NOTE: (1) Dans le cas d'une conduite dans un environnement poussiéreux, un entretien plus fréquent est nécessaire.

***1: Sauf modèles à catalyseur**

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.

Faites-le Vous-même
Z.one.Datsun

OPERATIONS D'ENTRETIEN			FREQUENCE D'ENTRETIEN								
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers		1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Nombre de mois		–	6	12	18	24	30	36	42	48
ENTRETIEN SOUS LE CAPOT MOTEUR (Suite)											
MOTEUR A ESSENCE	Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile recommandée dans le chapitre intitulé "Spécifications".)	Modèles sans turbocompresseur (2)		X	X	X	X	X	X	X	X
		Modèles avec turbocompresseur (2)		Tous les 5.000 km ou tous les 6 mois							
	Changer le filtre à huile (Sauf modèles pour l'Europe)	(2)		X	X	X	X	X	X	X	X
	Changer le filtre à huile (Modèles pour l'Europe)	(2) et (3)		X	X		X		X		X
	Contrôler et régler le régime ralenti et (le taux de mélange*1) (Contrôler le taux de mélange uniquement sur les modèles destinés aux régions soumises à des règlements antipollution)		X*1	X*1	X	X*1	X	X*1	X	X*1	X
	Remplacer le filtre à carburant						X				X
	Régler le calage de l'allumage*1			X	X	X	X	X	X	X	X
	Contrôler et remplacer les bougies d'allumage	Contrôler*1		X		X		X		X	
		Remplacer			X*1		X		X*1		X
	Contrôler le câblage d'allumage						X				X
	Contrôler le système de ventilation forcée du carter-moteur (P.C.V.)*1				X		X		X		X
	Contrôler l'épurateur d'air de thermostat automatique*1				X		X		X		X
	Contrôler l'état des tuyaux et des raccords des garnitures à dépression*1				X		X		X		X
	Contrôler le détecteur de gaz d'échappement*2						X				X
	Contrôler l'état des conduites de vapeur (Tuyaux, raccords, etc.) (Modèles Gulf standard et modèles à catalyseur seulement)						X				X
MOTEUR DIESEL	Contrôler le filtre à carburant, vidanger l'eau et remplacer	Contrôler et vidanger l'eau		X	X	X		X	X	X	
		Remplacer					X				X
	Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile API CC ou CD)			Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois							
	Changer le filtre à huile	(2)		X	X	X	X	X	X	X	X
	Contrôler le régime ralenti et vitesse maximum		X		X		X		X		X
	Contrôler les injecteurs	(4)									
	Remplacer les courroies de distribution						Tous les 100.000 km				
Contrôler le niveau du fluide de circuit de freinage, d'embrayage, de boîte automatique, et les fuites éventuelles		(5)		X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le fluide de circuit de freinage		(6)					X				X
Contrôler l'état des tuyaux, des raccords et de la soupape de retenue du servo-frein							X				X
Contrôler le fluide et l'état des conduites de direction assistée				X	X	X	X	X	X	X	X

NOTE: (2) Quand les conditions de déplacement sont sévères tels que les déplacements sur de courtes distances, la conduite en ville et en régions très poussiéreuses, effectuer les remplacements indiqués ci-dessous.

- **Huile moteur (Modèles sans turbocompresseur) et filtre à huile: Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois, selon la première éventualité**
- **Huile moteur (Modèles à turbocompresseur): Plus souvent**

(3) Utiliser le filtre à huile Nissan PREMIUM, pièce n° 15208-H8903 ou équivalent.
Si un filtre à huile Nissan de type autre que PREMIUM est utilisé, il est nécessaire de remplacer le filtre à huile à chaque renouvellement d'huile.

(4) Si la puissance du moteur diminue, si les gaz d'échappement sont noirs ou si le bruit du moteur augmente, contrôler la pression de départ des injecteurs et le panache d'injection et, si nécessaire, les régler.

(5) Quand une remorque est attelée, changer l'huile de boîte automatique tous les 40.000 km ou tous les 24 mois, selon la première éventualité.

(6) Dans le cas d'une conduite dans les régions à forte humidité ou en montagne, remplacer le fluide de frein tous les 20.000 km ou tous les 12 mois, selon la première éventualité.

***1: Sauf modèles à catalyseur** ***2: Modèles à catalyseur seulement**

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.

Programme D'entretien

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Nombre de mois	–	6	12	18	24	30	36	42	48
ENTRETIEN SOUS LE VEHICULE										
Contrôler la fixation des systèmes de freinage, d'embrayage, de carburant et d'échappement et détecter les fuites, les fissures, l'usure, l'abrasion, la détérioration, etc.			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état du filtre de la pompe d'alimentation électrique (Modèle Break à moteur à essence sauf pour l'Europe)						X				X
Contrôler le niveau de l'huile de boîte synchronisée	(7)		X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'endommagement, le serrage, les pièces manquantes et le graissage du boîtier de direction et de la timonerie de direction, de l'essieu, des pièces de suspension et des arbres de roue	(8)	X		X		X		X		X
Contrôler l'amortisseur de direction				X		X		X		X
ENTRETIEN EXTERIEUR ET INTERIEUR										
Contrôler l'état des pneus		X								
Contrôler le parallélisme des roues. Permuter et équilibrer si nécessaire				X		X		X		X
Contrôler l'usure et la détérioration des plaquettes de freins à disque et d'autres organes de frein, et les fuites éventuelles du circuit de freinage	(9)		X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'usure et la détérioration des tambours, des garnitures et d'autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage	(10)			X		X		X		X
Lubrifier les serrures, les charnières et l'attache-capot	(9)		X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des dispositifs d'ancrage et des dispositifs de réglage				X		X		X		X
Contrôler le jeu libre, la course et le fonctionnement des freins, de l'embrayage et du frein à main		X	X	X	X	X	X	X	X	X

NOTE: (7) Quand und remorque est attelée, changer l'huile de boîte synchronisée tous les 40.000 km ou tous les 24 mois, selon la première éventualité.

(8) Quand les conditions de conduite sont comme indiquées ci-dessous, contrôler tous les 10.000 km ou tous les 6 mois, selon la première éventualité.

- **Conduite dans les régions où l'on emploie du sel de route ou d'autres matières corrosives**
- **Conduite sur routes boueuses**
- **Conduite dans le désert**

(9) Dans le cas d'une conduite dans les régions où l'on emploie du sel de route ou des matières corrosives, contrôler ou lubrifier tous les 5.000 km ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.

(10) Dans le cas d'une conduite dans les régions où l'on emploie du sel de route ou des matières corrosives, contrôler tous les 10.000 km ou tous les 6 mois, selon la première éventualité.

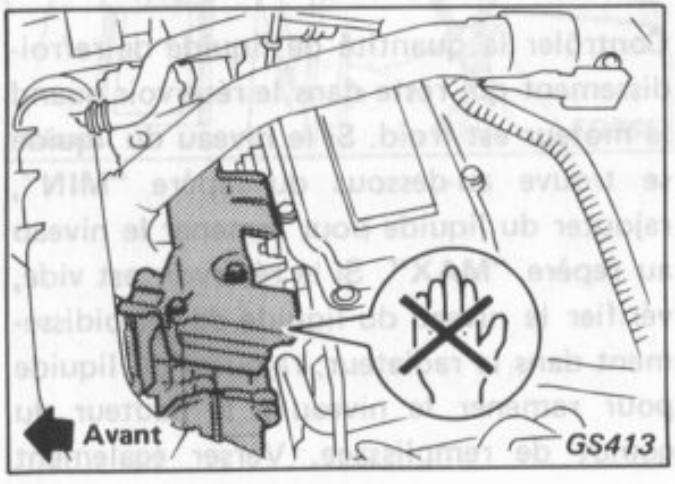
Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.

Les tableaux ci-dessus présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation faite du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises.

Faites-le Vous-même

Quand une opération d'entretien ou une réparation doit être faite sur votre voiture, prendre les précautions nécessaires pour éviter tout accident corporel. Les recommandations suivantes d'ordre général doivent s'appliquer à l'occasion d'une réparation quelconque sur la voiture.

- **Ne pas travailler sur le moteur quand il est encore chaud.**
- **Si vous devez effectuer des réparations ou des réglages quand le moteur est mis en marche, ne pas approcher les mains, des vêtements, les cheveux ou des outils du ventilateur et des courroies d'entraînement en rotation.**
- **Lorsque la clé de contact est placée en position "ON (3)" ou "ACC (2)", le ventilateur de refroidissement risque de se mettre soudainement en marche bien que le moteur n'ait pas encore démarré. Ceci est attendu que le fonctionnement du moteur de ventilateur est commandé par la température du liquide de refroidissement ou par le fonctionnement du climatiseur. Ne pas oublier de placer la clé de contact en position "OFF (1)" ou "LOCK (0)".**
- **Ne jamais s'engager sous la voiture quand celle-ci repose seulement sur le cric.**
- **Ne pas fumer ni provoquer d'étincelles près de l'essence ou de la batterie.**
- **Ne jamais brancher ou débrancher la batterie ou tout composant transistorisé quand la clé de contact est placé sur "ON".**
- **Pour faire les niveaux ou les vidanges, utiliser l'huile ou le fluide recommandé dans le chapitre des Spécifications.**
- **Ne pas toucher le turbocompresseur ni son bouclier thermique qui est représenté sur l'illustration ci-dessous, juste après avoir arrêté le moteur. Le turbocompresseur et son bouclier thermique sont capables d'atteindre de très hautes températures et un contact avec ces organes risquent de provoquer de graves brûlures.**



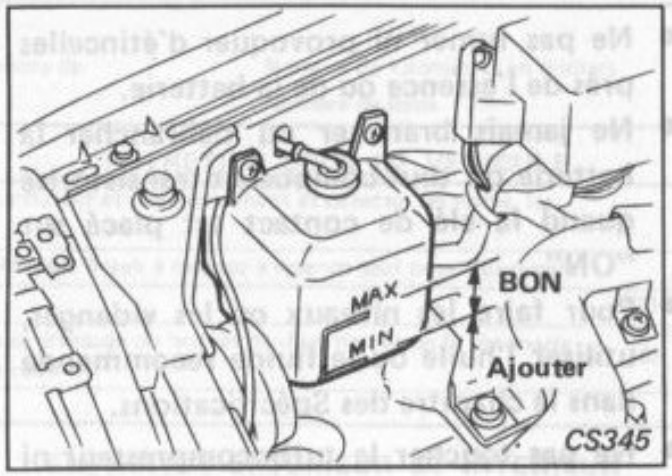
Ne pas oublier que toute réparation mal faite ou incomplète peut occasionner des difficultés de fonctionnement. Dans le doute au sujet d'une réparation quelconque, faites-la effectuer par un concessionnaire NISSAN/DATSUN.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Proportion de mélange de liquide de refroidissement

Température extérieure °C	Antigel	Eau douce
–15	30%	70%
–35	50%	50%

Quand une chute de température extérieur inférieure à 0°C est envisagée, utiliser du liquide de refroidissement antigel (à base de glycol éthylènique) dans la proportion appropriée en fonction de la température la plus basse attendue.
Utiliser uniquement de l'eau douce. Ajouter une part de produit anti-rouille quand il n'y a pas d'antigel dans le circuit.



NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur quand le moteur est encore chaud; vous vous exposeriez à de graves brûlures provoquées par le liquide sous pression s'echappant du radiateur.

Contrôler la quantité de liquide de refroidissement qui reste dans le réservoir quand le moteur est froid. Si le niveau du liquide se trouve au-dessous du repère **"MIN"**, rajouter du liquide pour ramener le niveau au repère **"MAX"**. Si le réservoir est vide, vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur; rajouter du liquide pour ramener le niveau à la hauteur du goulot de remplissage. Verser également du liquide dans le réservoir pour ramener le niveau au repère **"MAX"**.

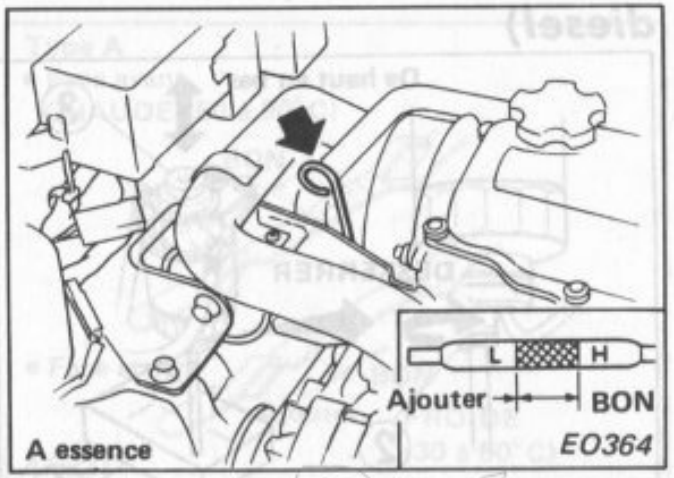
REMPLACEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

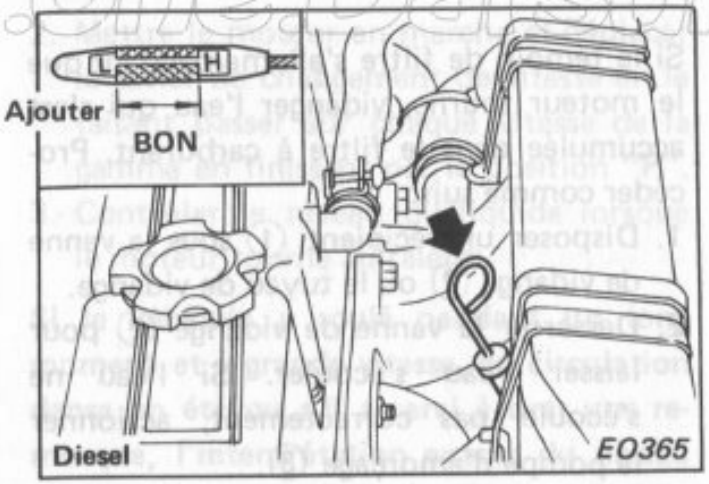
Ne jamais essayer de remplacer le liquide de refroidissement lorsque le moteur est encore chaud car ce serait s'exposer à de graves brûlures.

1. Placer le levier de réglage de température du chauffage ou le réglage du climatiseur sur la position de température maximum.
2. Dévisser le bouchon du radiateur et la vanne de vidange pour laisser le liquide de refroidissement s'écouler. Rincer complètement le circuit de refroidissement.
3. Refermer correctement la vanne de vidange.
4. Remplir le radiateur de liquide de refroidissement neuf jusqu'à la goulotte de remplissage. Remplir le réservoir et amener le liquide de refroidissement jusqu'à l'indication **"MAX"**. Remettre le bouchon du radiateur en place.
5. Mettre le moteur en marche et le laisser fonctionner un minimum de temps.

NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR

6. L'arrêter et après qu'il ait suffisamment refroidit, rajouter du liquide de refroidissement par la goulotte de remplissage. Rajouter aussi du liquide de refroidissement dans le réservoir et l'amener jusqu'à l'indication **"MAX"**.
7. Vérifier si la vanne de vidange ne fuit pas.



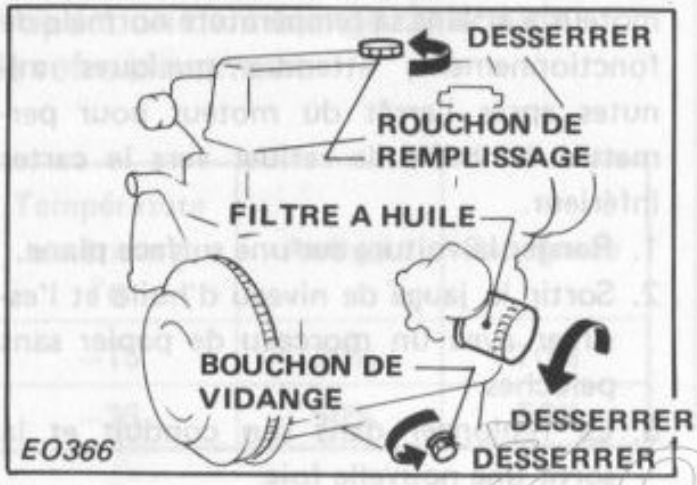


Si le niveau d'huile est contrôlé quand le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement, attendre quelques minutes après l'arrêt du moteur pour permettre à l'huile de refluer vers le carter inférieur.

1. Ranger la voiture sur une surface plane.
2. Sortir la jauge de niveau d'huile et l'essuyer avec un morceau de papier sans peluches.
3. La replonger dans son conduit et la sortir une nouvelle fois.
4. Le niveau de l'huile doit se situer entre les repères **"H"** et **"L"** de la jauge. Si le niveau n'atteint que le repère **"L"** ou se trouve en dessous, rajouter de l'huile par le goulot de remplissage jusqu'au repère **"H"**. Ne pas remplir au-delà de ce repère.

z.one.Datsun

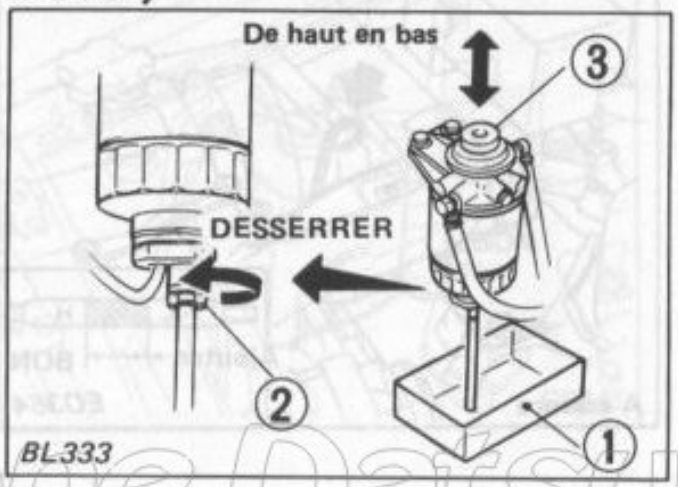
VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR ET REMPLACEMENT DU FILTRE A HUILE



L'huile moteur et le filtre à huile doivent être remplacés périodiquement.

- **Faire attention de ne pas se brûler car l'huile est très certainement chaude à ce moment-là.**
- **Visser le filtre à huile jusqu'à ce qu'une certaine résistance soit ressentie et serrer ensuite plus de 2/3 de tour.**
- **Après avoir rempli le moteur d'huile neuve, remis et solidement verrouillé le capuchon de l'orifice de remplissage, mettre le moteur en marche et le laisser tourner jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normale. Arrêter le moteur et attendre quelques minutes. Contrôler le niveau d'huile. Au besoin, complèter pour ramener à niveau avec de l'huile moteur.**

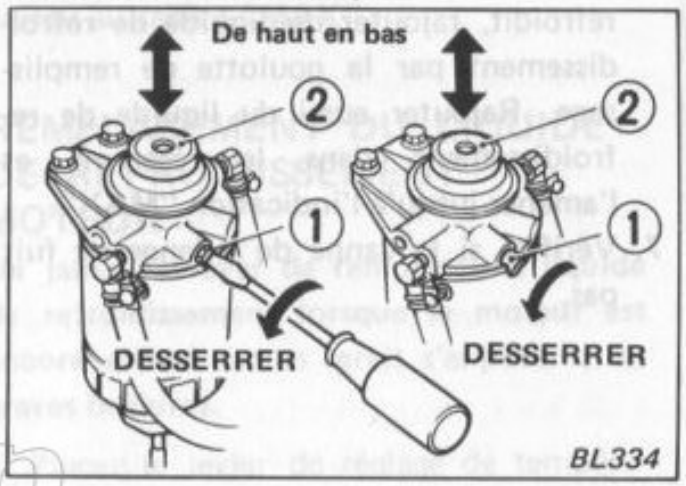
VIDANGE D'EAU DU FILTRE A CARBURANT (Moteur diesel)



Si le témoin de filtre s'allume pendant que le moteur tourne, vidanger l'eau qui s'est accumulée dans le filtre à carburant. Procéder comme suit:

1. Disposer un récipient ① sous la vanne de vidange ② ou le tuyau de vidange.
2. Desserrer la vanne de vidange ② pour laisser l'eau s'écouler. Si l'eau ne s'écoule pas correctement, actionner la pompe d'amorçage ③.
3. Refermer la vanne de vidange ② dès que l'eau est complètement vidangée.
4. Purger l'air du circuit d'alimentation. (Se reporter aux instructions de purge du circuit d'alimentation).

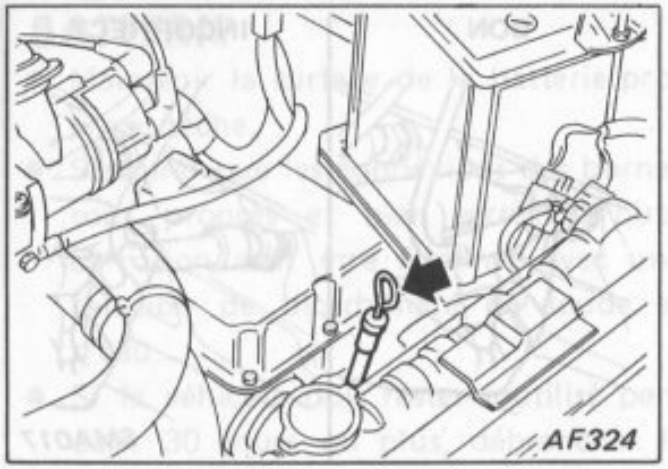
PURGE DU CIRCUIT D'ALIMENTATION (Moteur diesel)

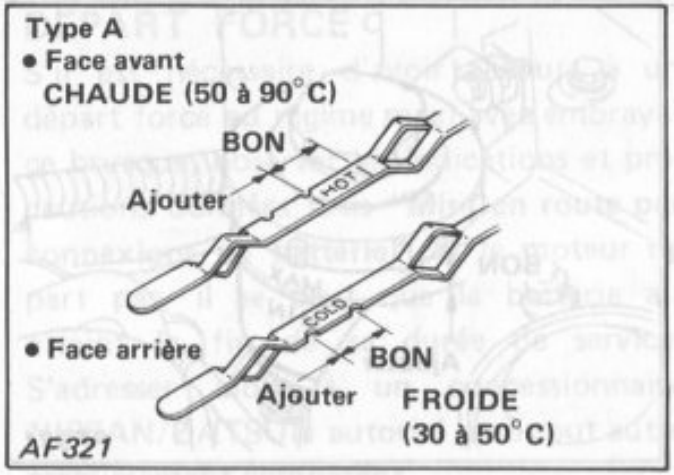


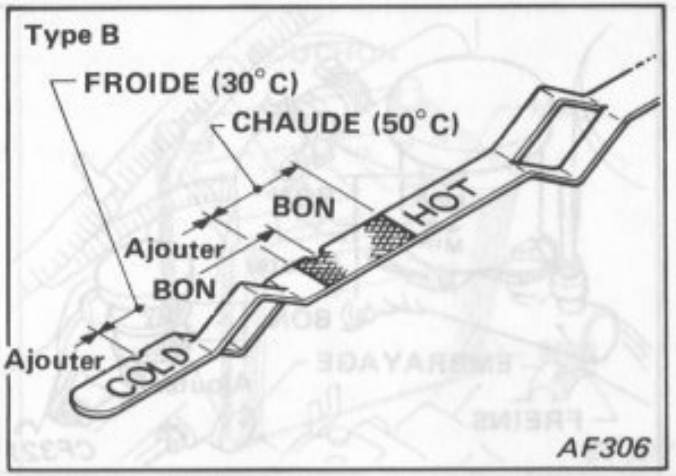
1. Desserrer la vis de purge ①.
2. Actionner la pompe d'amorçage ② de haut en bas **jusqu'à disparition totale de l'air par la vis de purge ①.**
3. Serrer le vis de purge ①.
4. Si le régime du moteur n'est pas régulier après sa mise en route, emballer le moteur à deux ou trois reprises.

Zone Datsun

NIVEAU DU FLUIDE DE BOITE AUTOMATIQUE







Le niveau du fluide doit être contrôlé en se servant de la gamme **"CHAUDE"** de la jauge de niveau d'huile lorsque la température du fluide se trouve à 50°C et après que le véhicule ait roulé pendant 5 minutes environ en ville et après avoir laissé chauffer le moteur. Cependant, le contrôle peut être fait lorsque la température du fluide est de 30°C, auquel cas la gamme **"FROIDE"** de la jauge doit être utilisée à titre de référence, après que le moteur ait chauffé et avant de rouler. Cependant, un second contrôle de niveau avec la gamme **"CHAUDE"** de la jauge doit être fait.

1. Ranger le véhicule sur un terrain à niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Mettre le moteur en marche et déplacer le levier de changement de vitesse en le faisant passer sur chaque vitesse de la gamme en finissant par la position **"P"**.
3. Contrôler le niveau du liquide lorsque le moteur tourne au ralenti.

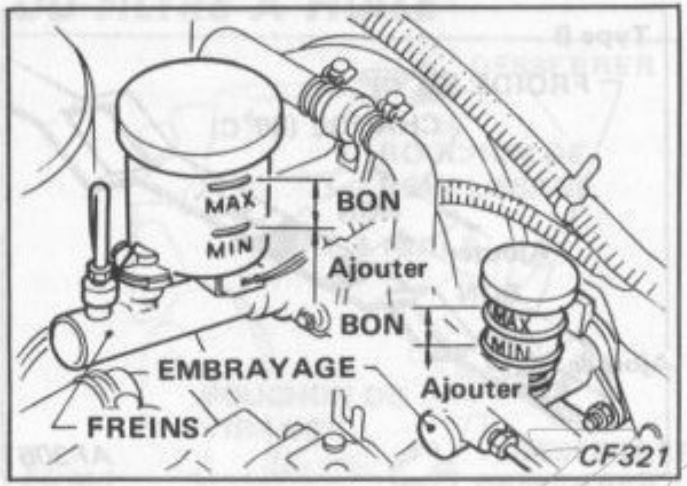
Si le véhicule a roulé pendant un long moment et à grande vitesse, en circulation dense en été ou s'il a servi à tirer une remorque, l'interprétation exacte du niveau du liquide sera difficile à effectuer. Il faut alors attendre pendant 30 minutes environ pour que le liquide puisse suffisamment refroidir.

4. Sortir la jauge de niveau à huile et l'essuyer avec un morceau de papier sans peluches.
5. La remettre en place dans son conduit en la poussant jusqu'au fond.
6. Ressortir la jauge de niveau à huile et interpréter l'indication du niveau.

Si le niveau du liquide est trop bas dans l'une ou l'autre gamme, en rajouter par le conduit de remplissage.

Ne pas trop remplir.

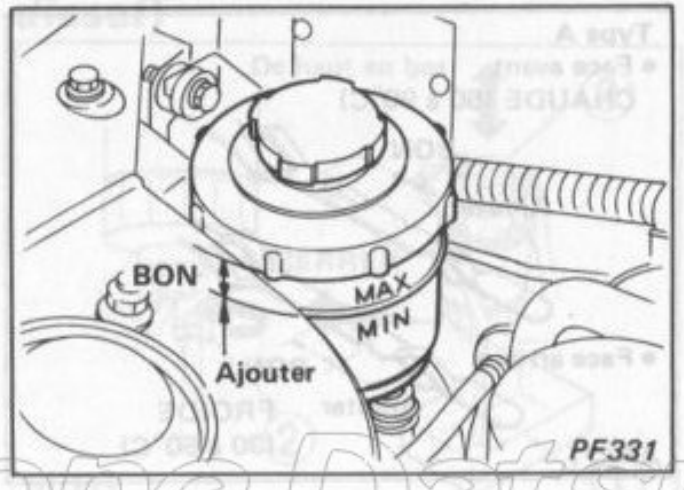
NIVEAU DU FLUIDE DE FREINS ET D'EMBRAYAGE



Vérifier le niveau du fluide de chaque réservoir. Il doit se trouver entre les lignes de repère **MAX** et **MIN** du réservoir. Si le niveau est inférieur à la ligne **MIN**, ou le témoin de frein s'allume (modèles équipés de témoin de frein), rajouter du fluide recommandé pour ramener le niveau à la hauteur de la ligne **MAX**.

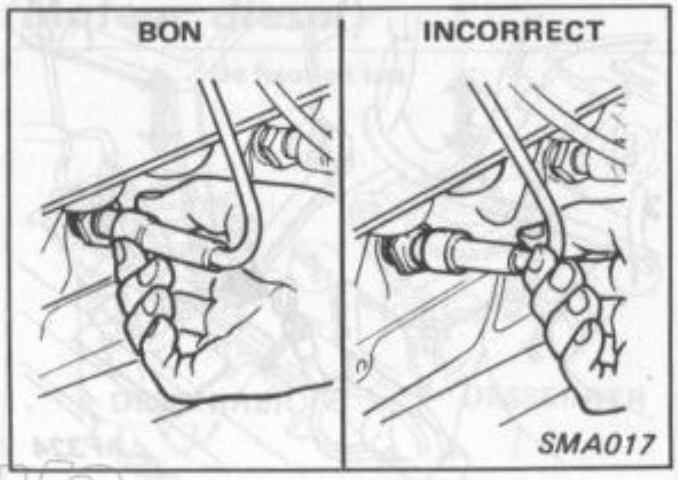
- **Utiliser seulement du fluide de freins neuf. L'emploi de fluide usagé ou de qualité inférieure risque de provoquer des troubles dangereux dans les circuits de freinage et d'embrayage.**
- **Si une remise à niveau fréquente du fluide de freins est nécessaire, faire vérifier le circuit par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN autorisé dans les délais les plus brefs.**

NIVEAU DU FLUIDE DE DIRECTION ASSISTEE



Contrôler le niveau du liquide dans le réservoir. Il doit se trouver entre les lignes de niveau MAX et MIN portées sur le réservoir. Si le niveau est inférieur à la ligne MIN, rajouter du liquide pour le ramener à la hauteur de la ligne MAX.

REMPLACEMENT DES BOUGIES D'ALLUMAGE



ATTENTION:

- **Au moment de debrancher, toujours saisir la gaine en bout de câble et ne pas débrancher en tirant simplement sur le câble. Faire une marque sur chaque câble pour pouvoir les rebrancher exactement au même endroit.**
- **Avant de monter des bougies neuves, vérifier si le numéro de type de la pièce neuve est le même que celui de la pièce d'origine.**

Couple de serrage des bougies d'allumage

20 - 29 N·m (2,0 - 3,0 kg-m)

Zone Datsun

CONTROLE DU NIVEAU DU LIQUIDE ET DE L'ETAT DE BATTERIE

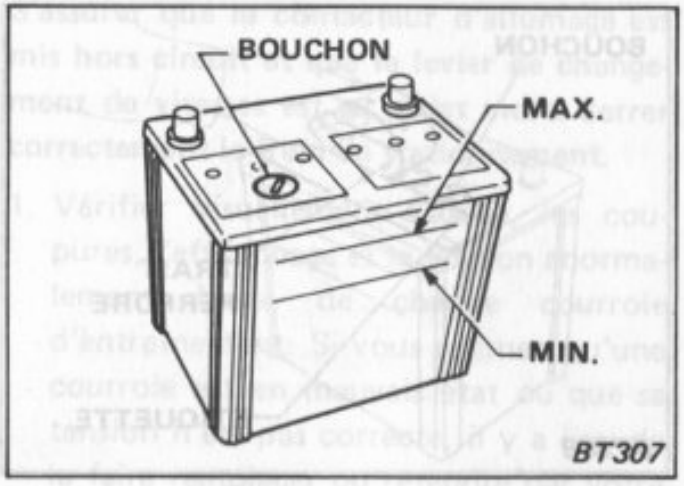
- Maintenir la surface de la batterie propre et sèche.
- S'assurer que les connexions des bornes sont propres et bien serrées. Toute corrosion doit être éliminée avec une solution de bicarbonate de soude et d'eau.
- Si le véhicule doit rester inutilisé pendant 30 jours ou plus, débrancher le câble de la borne négative "–" de la batterie pour éviter une décharge.

ATTENTION:

Ne pas exposer la batterie à des flammes ou à des étincelles électriques. L'hydrogène dégagé par la batterie est un gaz explosif. Veiller à ce que l'électrolyte ne vienne pas en contact de la peau, des yeux, des tissus ou de la peinture. Après avoir touché une batterie ou un bouchon de batterie, ne pas se frotter les yeux sans s'être au préalable bien lavé les mains. Si, par accident, on reçoit de l'acide dans les yeux ou sur la peau, rincer immédiatement la partie touchée pendant un quart d'heure et avoir recours à des soins médicaux.

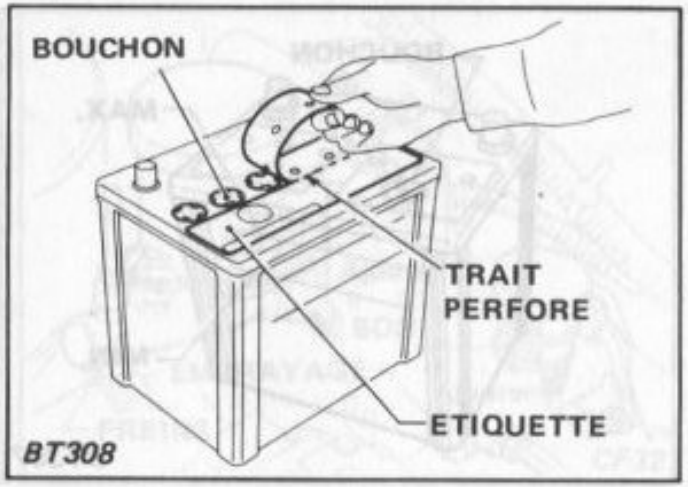
DEPART FORCE

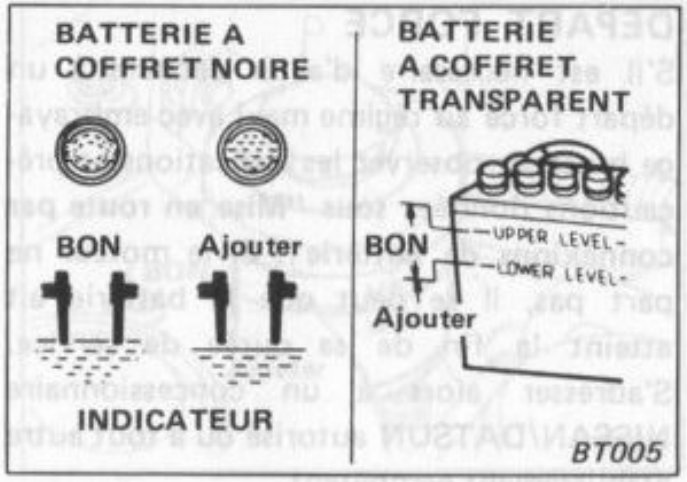
S'il est nécessaire d'avoir recours à un départ forcé au régime maxi avec embrayage brusque, observer les indications et précautions données sous **"Mise en route par connexions de batterie"**. Si le moteur ne part pas, il se peut que la batterie ait atteint la fin de sa durée de service. S'adresser alors à un concessionnaire NISSAN/DATSUN autorisé ou à tout autre établissement compétent.



BATTERIE SANS ENTRETIEN

La batterie ne demande pas généralement d'eau d'appoint. Toutefois, il peut être nécessaire de faire l'appoint d'eau distillée une ou deux fois pendant la durée de service de la batterie. Contrôler le niveau du liquide de chaque élément. Il doit se situer entre les repères **"MAX."** et **"MIN."**. La densité de l'électrolyte peut être contrôlée en retirant le bouchon situé au-dessus de la batterie.





Au besoin, rajouter de l'eau distillée pour ramener le liquide à la hauteur de l'indicateur de chaque orifice de remplissage. **Ne pas trop remplir.**

1. Décoller l'étiquette sur le trait perforé.
2. Retirer les bouchons des éléments à l'aide d'un outil approprié.
3. Faire l'appoint d'eau distillée jusqu'au niveau MAX.
4. Refermer les bouchons d'élément et remettre l'étiquette sur sa position initiale.

BATTERIE ORDINAIRE

Vérifier le niveau du liquide de chaque élément. Au besoin, rajouter de l'eau distillée pour ramener le liquide à la hauteur de l'indicateur de chaque orifice de remplissage. **Ne pas trop remplir.**

NIVEAU DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE DE PARE-BRISE, DE LUNETTE ARRIERE ET DE PHARES



① **Réservoir de lave-glace de pare-brise**
② **Réservoir de lave-glace de lunette arrière (Break pour l'Europe)**
③ **Réservoir de lave-glace de lunette arrière (Break sauf pour l'Europe)**
Réservoir de lave-optique de phares (Pour l'Europe)

Vérifier le niveau du liquide dans chaque réservoir et en rajouter en cas de besoin.
Rejouter du liquide de lave-glace étant donné que l'eau ne peut suffire pour nettoyer le pare-brise. En hiver, rajouter une part d'antigel pour liquide de lave-galce en se référant aux instructions du fabriquant pour les proportions.

Réservoir

Le niveau de l'eau est contrôlé dans le réservoir en retirant le bouchon tout en obturant le trou central.

Ne pas utiliser d'antigel de radiateur comme solution de lave-glace. Ceci peut endommager les peintures de la voiture.

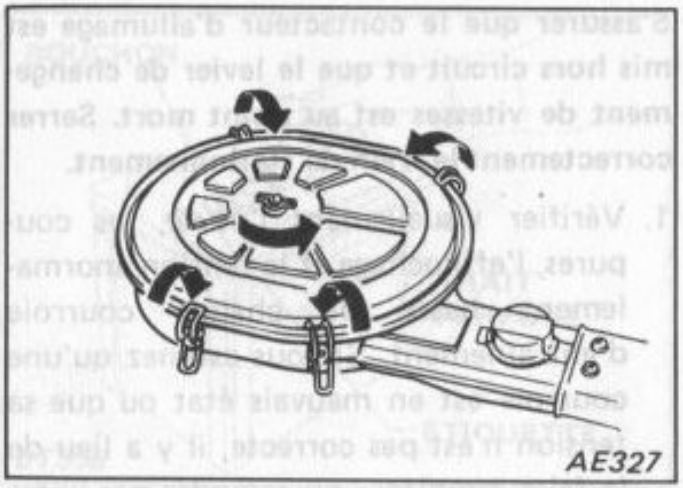
CONTROLE DES COURROIES D'ENTRAINEMENT

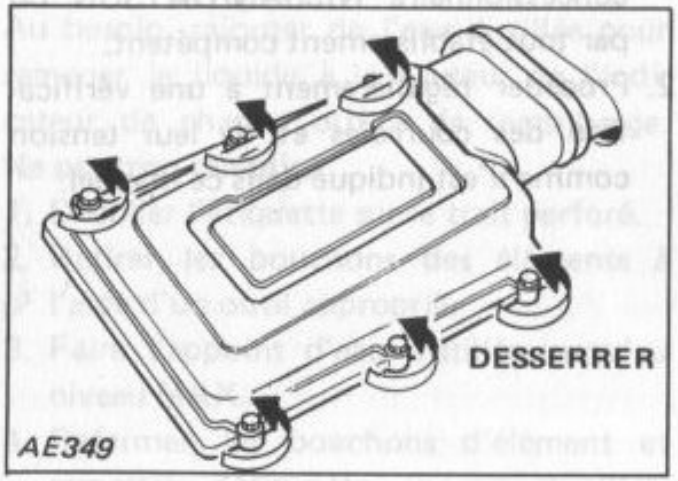
S'assurer que le contacteur d'allumage est mis hors circuit et que le levier de changement de vitesses est au point mort. Serrer correctement le frein de stationnement.

1. Vérifier visuellement l'usure, les coupures, l'effilochage et la tension anormalement basse de chaque courroie d'entraînement. Si vous estimez qu'une courroie est en mauvais état ou que sa tension n'est pas correcte, il y a lieu de la faire remplacer ou retendre par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN ou par tout établissement compétent.
2. Procéder régulièrement à une vérification des courroies et de leur tension comme il est indiqué dans ce manuel.

Zone Datsun

FILTRE A AIR





MODELE A PAPIER HUILEUX

Ce filtre est spécialement traité. Il ne doit être ni nettoyé ni réutilisé. Le remplacer quand le moment est venu. Au moment de faire cette opération, essuyer l'intérieur du boîtier de filtre et le couvercle avec un chiffon propre.

MODELE A PAPIER SEC

Vérifier l'encrassement de l'élément filtrant. S'il est fortement encrassé, enlever la poussière de l'élément. Au besoin, le remplacer par un neuf. Lors du contrôle du filtre, essuyer l'intérieur du boîtier et le couvercle avec un chiffon propre.

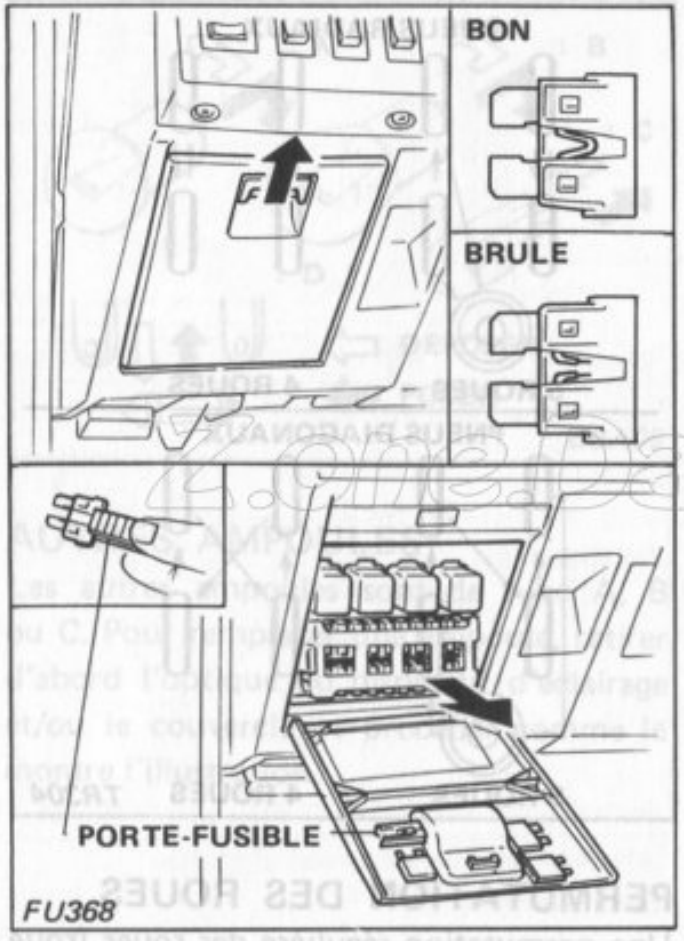
ETAT DU FREIN DE STATIONNEMENT

Vérifier périodiquement la puissance de freinage du frein de stationnement en garant le véhicule dans une rue en pente et en essayant de le maintenir arrêté en n'utilisant que ce frein. Si le véhicule a tendance à se déplacer, faire régler le frein de stationnement par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN ou par tout établissement.

ETAT DE LA PEDALE DE FREIN

Si vous constatez que la pédale de frein s'enfonce anormalement ou si elle semble **"molle"** ou encore si le véhicule met longtemps à s'arrêter, faire vérifier les freins par votre concessionnaire NISSAN/ DATSUN ou par tout établissement compétent.

FUSIBLES



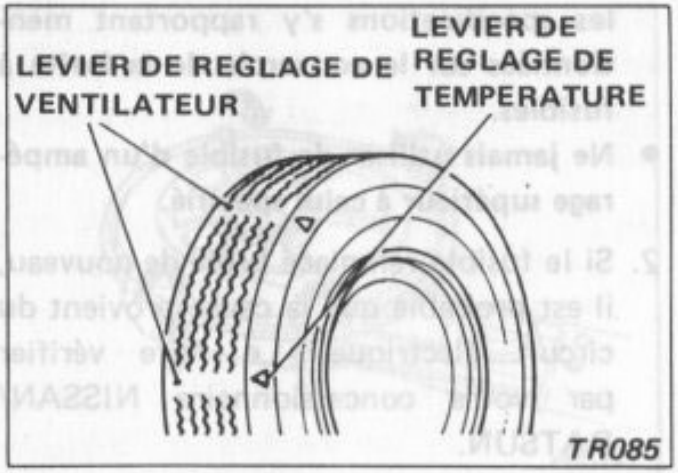
En cas de panne électrique, vérifier d'abord si la cause ne provient pas d'un fusible.

1. Retirer le fusible de son porte-fusible, ce dernier est placé dans la boîte à fusibles, et vérifier l'état du fusible. Le remplacer s'il est brûlé.

- **Avant de remplacer un fusible, vérifier les spécifications s'y rapportant mentionnées sur le couvercle de la boîte à fusibles.**
- **Ne jamais utiliser de fusible d'un ampérage supérieur à celui spécifié.**

2. Si le fusible remplacé brûle de nouveau, il est probable que la cause provient du circuit électrique. Le faire vérifier par votre concessionnaire NISSAN/ DATSUN.

easyDatsun

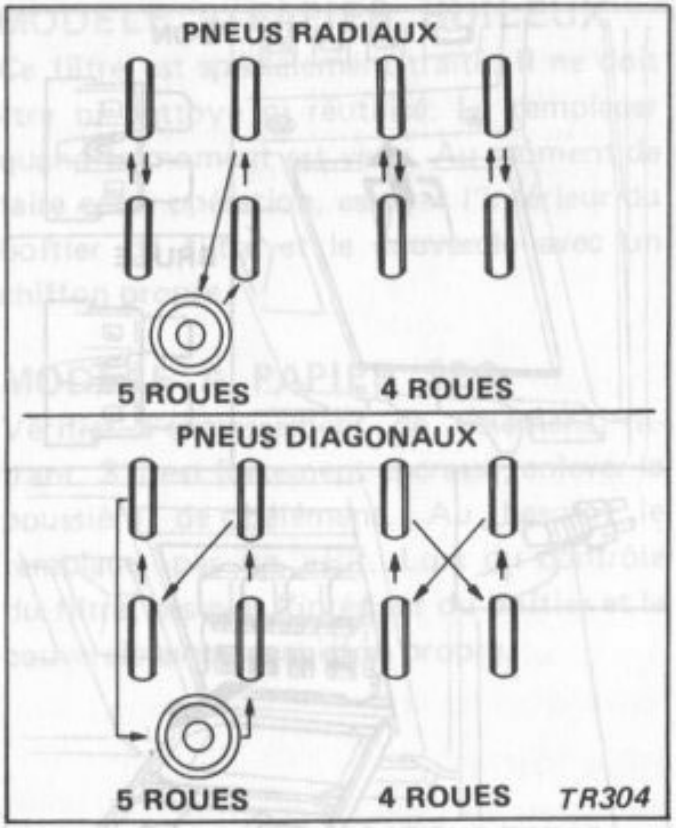


Les pneus doivent être remplacés quand les indicateurs d'usure de la bande de roulement sont visibles ou quand les pneus sont abîmés.

- **Pour remplacer les pneus, utiliser des pneus de même marque, dimension, capacité de charge et structure pour rouler en toute sécurité.**
- **Les pneus à structure diagonale, diagonale ceinturée et radiale ne doivent pas être mélangés.**

PRESSION DE GONFLAGE

La pression de gonflage doit être vérifiée régulièrement quand les pneus sont **FROIDS.** Vérifier également celle de la roue de secours. **Les pressions de gonflage appropriées sont spécifiées sur l'étiquette collée sur la porte du côté conducteur.**



PERMUTATION DES ROUES

Une permutation régulière des roues (roue de secours comprise) prolonge la vie des pneus. Les roues doivent être permutées dans l'ordre mentionné sur l'illustration. En ce qui concerne les points d'appui du cric, voir le paragraphe **"Pneu à plat"** du chapitre **"En cas d'urgence"**.

Si votre véhicule possède une roue de secours de type T, ne pas l'inclure dans la permutation.

ROUES

Utiliser les roues recommandées quelle que soit la raison du remplacement d'une roue.

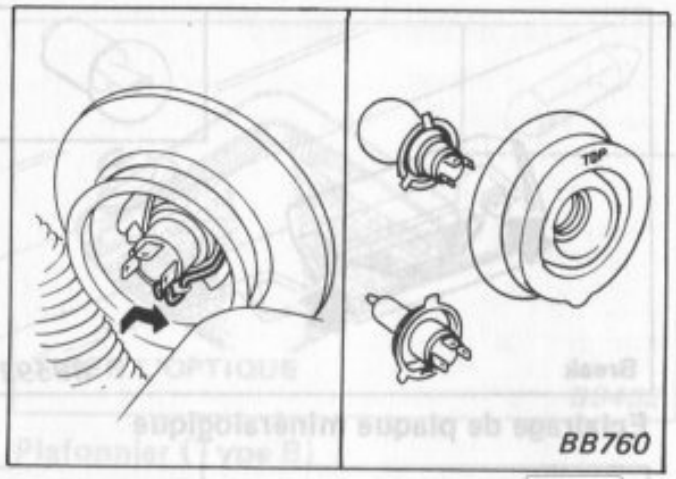
EQUILIBRAGE DES ROUES

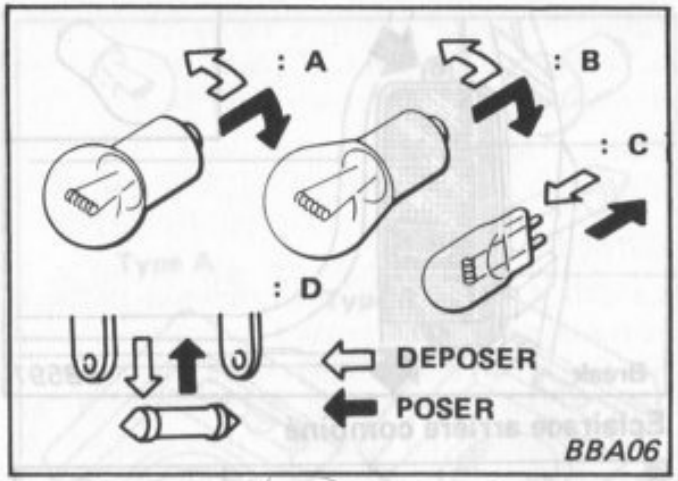
Un déséquilibre des roues peut se traduire par des vibrations au volant ou autres manifestations anormales.

Le comportement de votre voiture sera meilleur et sa durée d'utilisation prolongée en faisant vérifier et ajuster régulièrement l'equilibrage des roues. Ces opérations doivent être faites sur les roues démontées de la voiture.

Consulter votre concessionnaire NISSAN/DATSUN pour effectuer un équilibrage des roues montées sur la voiture.

REMPLACEMENT D'AMPOULES





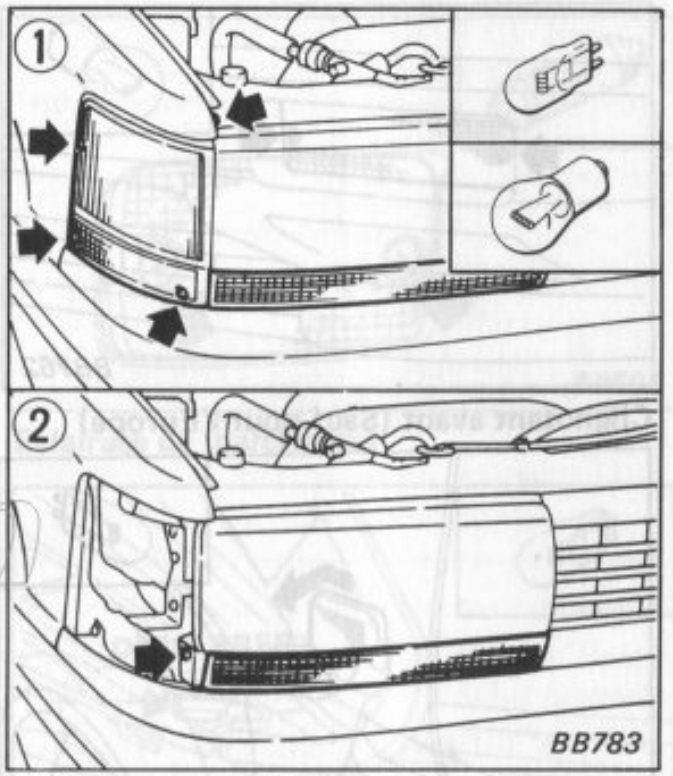
PHARES

1. Débrancher le connecteur de l'arrière de la lampe.
2. Retirer le capuchon en caoutchouc.
3. Retirer la fixation de ressort en pressant dessus puis la lampe.
4. L'ampoule neuve doit être installée en procédant dans l'ordre inverse du démontage.

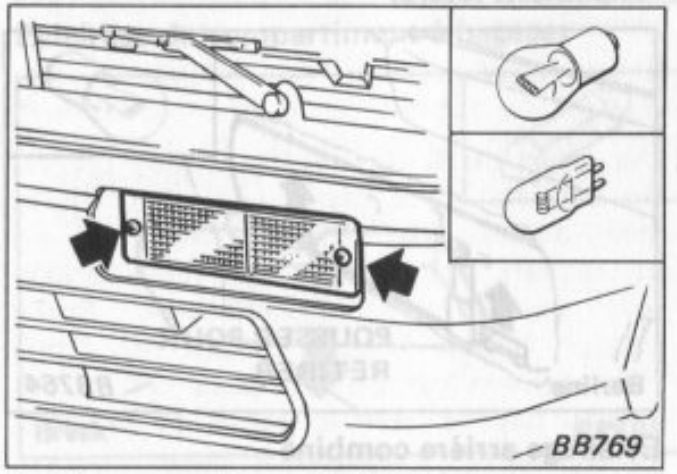
- **Ne pas toucher la surface en verre de l'ampoule halogène avec les mains nues ou avec des gants sales, etc.**
- **Au moment de remonter le capuchon en caoutchouc, s'assurer que l'indication "TOP" inscrite en majuscules soit orientée vers le haut.**
- **Faire appel à votre concessionnaire NISSAN/DATSUN quand un réglage de visée est nécessaire.**

AUTRES AMPOULES

Les autres ampoules sont de type A, B ou C. Pour remplacer une ampoule, retirer d'abord l'optique du dispositif d'éclairage et/ou le couvercle et procéder comme le montre l'illustration.

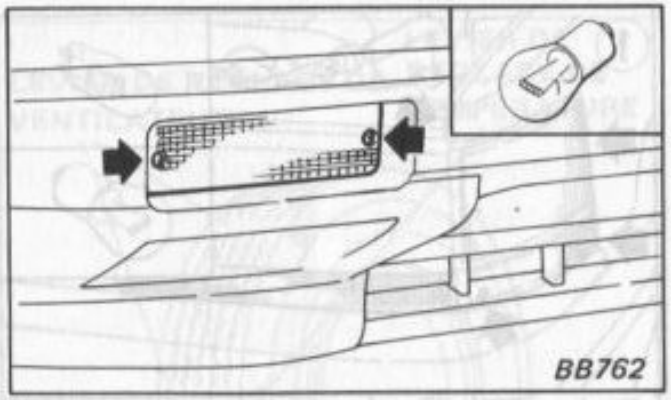


Eclairage avant combiné (Sauf Europe)

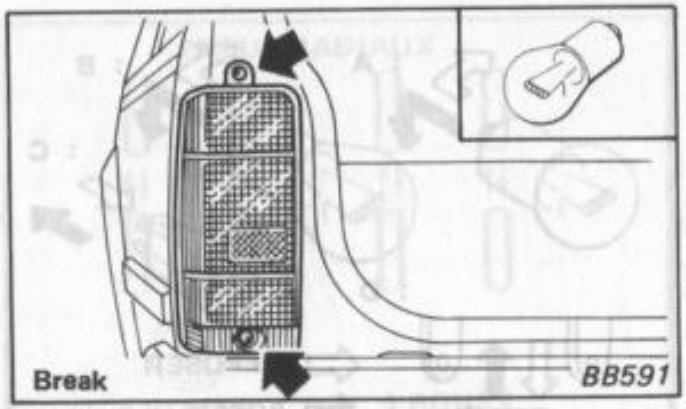


Eclairage avant combiné (Pour l'Europe)

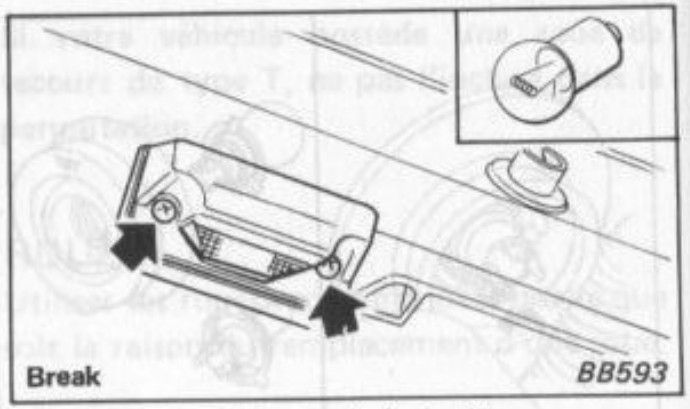
Z.oneDatsun



Clignotant avant (Sauf pour l'Europe)



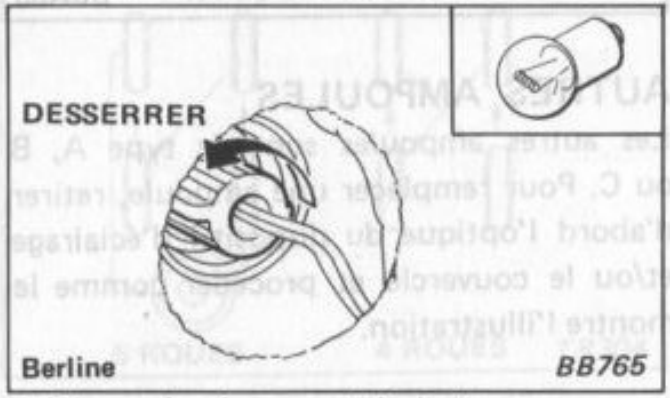
Eclairage arrière combiné



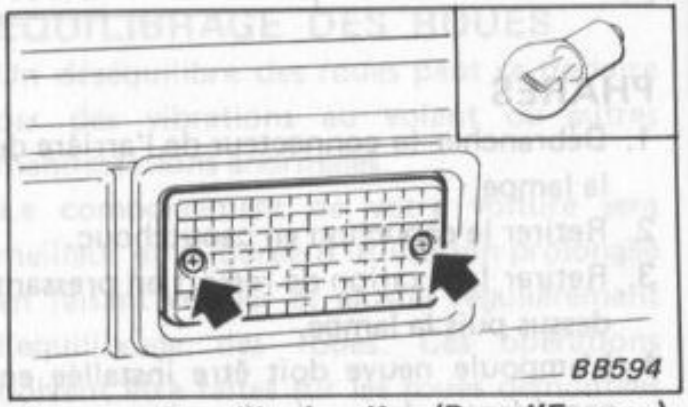
Eclairage de plaque minéralogique



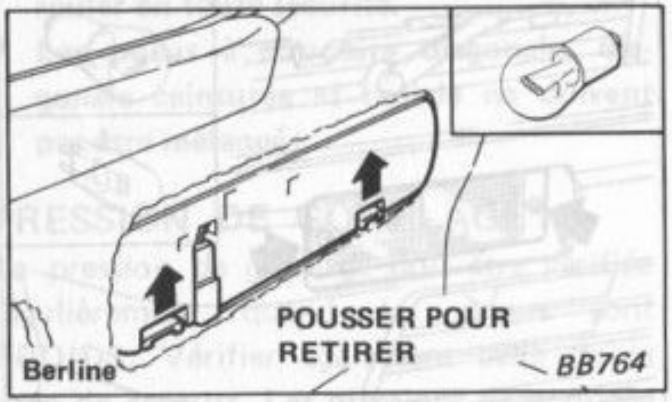
Clignotant latéral



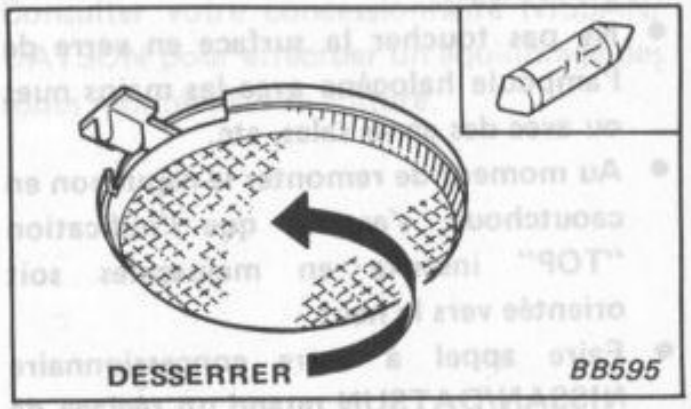
Eclairage de plaque minéralogique (Sauf Europe)



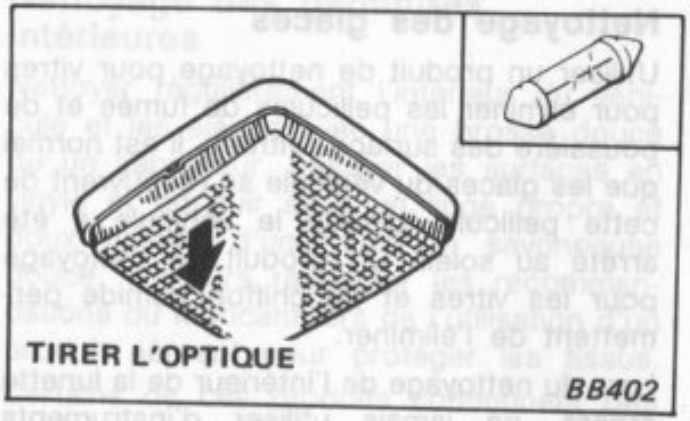
Phare antibrouillard arrière (Pour l'Europe)



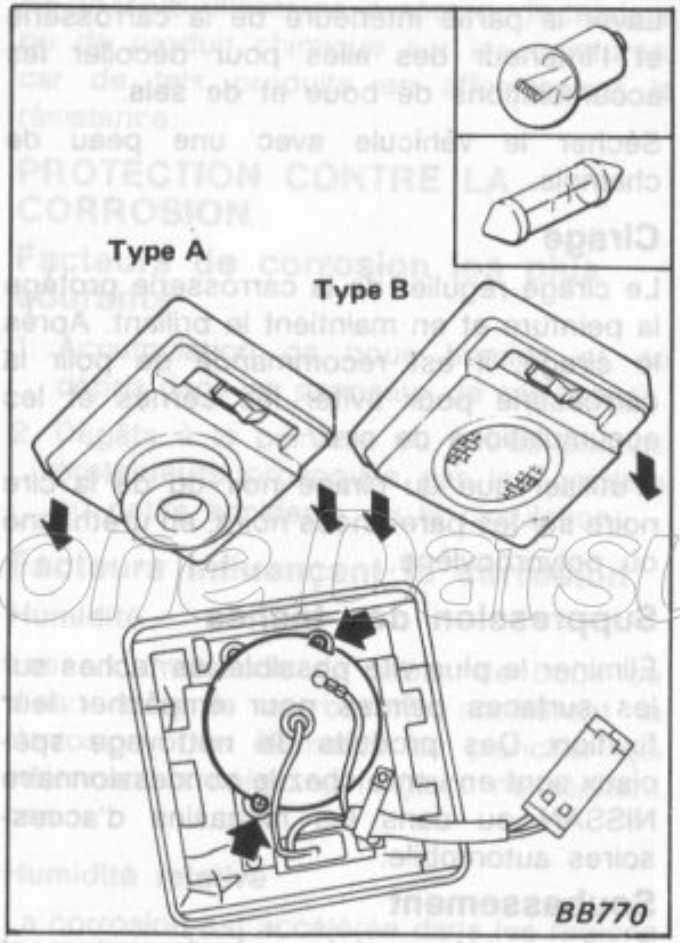
Eclairage arrière combiné



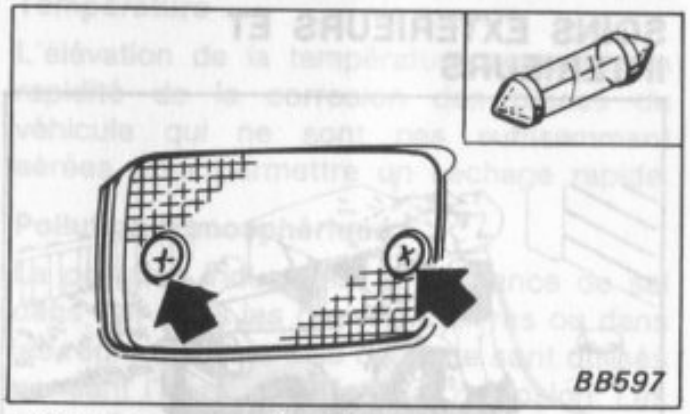
Plafonnier (Type A)



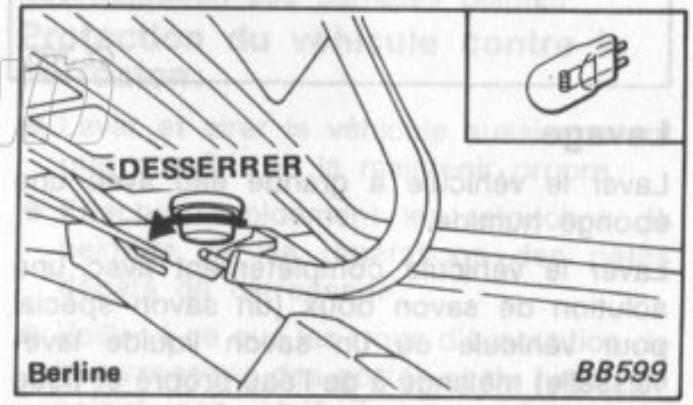
Plafonnier (Type B)



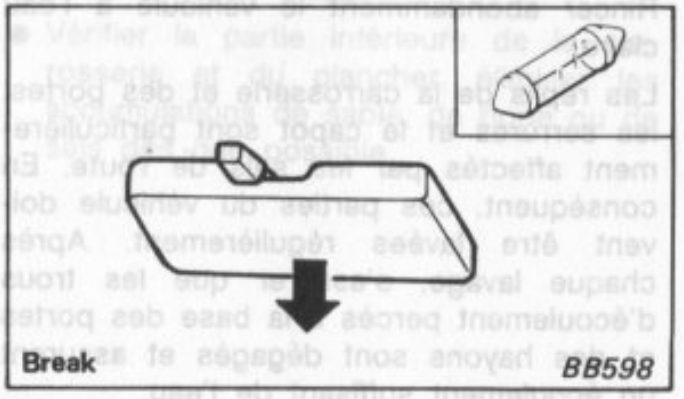
Projecteur orientable



Eclairage de marchepied



Eclairage de compartiment à bagages



Eclairage de compartiment à bagages

NETTOYAGE ET ENTRETIEN DE VOTRE VEHICULE

SOINS EXTERIEURS ET INTERIEURS


CL305

Lavage

Laver le véhicule à grande eau avec une éponge humide.

Laver le véhicule complètement avec une solution de savon doux (un savon spécial pour véhicule ou un savon liquide lave-vaisselle) mélangé à de l'eau propre et tiède (jamais chaude).

Rincer abondamment le véhicule à l'eau claire.

Les replis de la carrosserie et des portes, les serrures et le capot sont particulièrement affectés par les sels de route. En conséquent, ces parties du véhicule doivent être lavées régulièrement. Après chaque lavage, s'assurer que les trous d'écoulement percés à la base des portes et des hayons sont dégagés et assurent un écoulement suffisant de l'eau.

Laver la partie inférieure de la carrosserie et l'intérieur des ailes pour décoller les accumulations de boue et de sels.

Sécher le véhicule avec une peau de chamois.

Cirage

Le cirage régulier de la carrosserie protège la peinture et en maintient le brillant. Après le cirage, il est recommandé de polir la carrosserie pour éviter les cernes et les accumulations de cire.

N'utiliser que du cirage noir ou de la cire noire sur les pare-chocs noirs, en uréthanne ou polypropylène.

Suppression des taches

Éliminer le plus vite possible les taches sur les surfaces peintes pour empêcher leur fixation. Des produits de nettoyage spéciaux sont en vente chez le concessionnaire NISSAN ou dans les magasins d'accessoires automobile.

Soubassement

Dans les régions où les sels de route sont utilisés pendant l'hiver, il est indispensable de nettoyer régulièrement le soubassement du véhicule pour éviter les accumulation de boue et de sels et les riques de corrosion qui en résulteraient. Avant l'hiver et au début du printemps, le soubassement doit être vérifié et le traitement antirouille refait au besoin.

Nettoyage des glaces

Utiliser un produit de nettoyage pour vitres pour éliminer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les glaces du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été arrêté au soleil. Un produit de nettoyage pour les vitres et un chiffon humide permettent de l'éliminer.

Lors du nettoyage de l'intérieur de la lunette arrière, ne jamais utiliser d'instruments tranchants ou de produits abrasifs qui pourraient endommager les fils conducteurs du dégivreur.

Nettoyage des roues en alliage

Laver les roues régulièrement, en particulier pendant l'hiver, pour éliminer les sels de route. De tels sels peuvent provoquer la décoloration des roues.

Chromes

Nettoyer tous les chromes régulièrement avec un produit spécial pour le chrome pour en maintenir le brillant.

Pièces en plastique

Les pièces en plastique peuvent être nettoyées avec une solution de savon doux. Si une telle solution ne nettoie pas les pièces en plastique, utiliser un produit de nettoyage prévu à cet effet. Ne pas utiliser de solvant.

Nettoyage des garnitures intérieures

Nettoyer régulièrement l'intérieur du véhicule et les sièges avec une brosse douce ou un aspirateur. Essuyer les surfaces en vinyle et en cuir avec un linge propre et doux imbibé d'une solution savonneuse douce. Toujours respecter les recommandations du fabricant lors de l'utilisation d'un produit aérosol pour protéger les tissus. Certains de ces produits contiennent des produits chimiques qui peuvent décolorer les tissus.

- **Ne jamais utiliser de benzine, de diluant à peinture ou d'autres solvants semblables.**
- Les sièges en cuir doivent être régulièrement cirés à l'aide d'une cire pour cuir. **Ne jamais utiliser de cire pour carrosserie.**
- **Ne jamais utiliser de produits de protection pour les tissus à moins que cette utilisation soit recommandée par le constructeur.**

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité doivent être nettoyées en les essuyant avec une éponge humidifiée d'une solution savonneuse douce. Laisser les ceintures sécher complètement avant de les utiliser. Ne jamais laisser des ceintures humides s'enrouler dans les enrouleurs.

Ne JAMAIS utiliser de javelisant, de teinture ou de produit chimique sur les ceintures, car de tels produits en affecteraient la résistance.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Facteurs de corrosion les plus courants

1. Accumulation de boue humide et de débris dans les panneaux de carrosserie.
2. Dégâts à la peinture ou autres enduits protecteurs provoqués par les graviers ou petits accidents de la circulation.

Facteurs influençant la corrosion

Humidité

Les accumulations de sable, de boue ou d'eau sous la carrosserie accélèrent la corrosion. Les éléments du plancher qui retiennent la neige ou la glace ne sèchent pas.

Humidité relative

La corrosion est accélérée dans les régions où l'humidité relative est élevée, notamment dans les régions où la température ambiante reste au dessus du point de gel et où la pollution atmosphérique et l'emploi de sels de route sont très élevés.

Température

L'élévation de la température augmente la rapidité de la corrosion des pièces du véhicule qui ne sont pas suffisamment aérées pour permettre un séchage rapide.

Pollution atmosphérique

La pollution industrielle, la présence de sel dans l'air dans les régions côtières ou dans les régions où les sels de route sont utilisés pendant l'hiver, accélèrent la corrosion. Les sels de route accélèrent également la désintégration des surfaces peintes.

Protection du véhicule contre la corrosion:

- Laver et cirer le véhicule aussi souvent que possible et le maintenir propre.
- Effectuer rapidement les retouches de peinture et les réparations des petits dégâts de carrosserie.
- Veiller à ce que les trous d'évacuation de la carrosserie des portes et du hayon ne soient pas obstrués pour éviter les accumulations d'eau.
- Vérifier la partie inférieure de la carrosserie et du plancher, éliminer les accumulations de sable, de boue ou de sels dès que possible.

Spécifications

COTES

mm

Désignation	Berline	Break
Longueur hors-tout	4.415*1 4.530*2	4.445
Largeur hors-tout	1.690	1.690
Hauteur hors-tout	1.395	1.420
Voie avant	1.455*4 1.460*5	1.455 1.465*3
Voie arrière	1.455*4 1.460*5	1.455 1.465*3
Empattement	2.550	2.550

*1: Avec pare-chocs en polypropylène
*2: Avec pare-chocs en polyuréthane
*3: Modèle DX sauf pour l'Europe
*4: Modèles équipés de roues de 13 pouces
*5: Modèles équipés de roues de 14 pouces

Z.one.Datsun

MOTEUR

Modèle		CA16S	CA18S	CA18ET	CA20S	CA20E	LD20
Type		Arbre à cames en tête, à essence	←	←	←	←	Arbre à cames en tête, diesel
Disposition de cylindres		4 cylindres en ligne	←	←	←	←	←
Alésage x Course	mm	78,0 x 83,6	83,0 x 83,6	←	84,5 x 88,0	←	85 x 86
Cylindrée	cm^3	1.598	1.809	←	1.973	←	1.952
Taux de compression		9,0	8,8, 9,6*3	8,0	8,5, 9,4*3	8,5	21,3
Ordre d'allumage		1-3-4-2	←	←	←	←	←
Régime ralenti	tr/mn						
Boîte manuelle		650	←	650	650, 750*7	750	700
Boîte auto. en position "N"		—	750	—	750, 850*7	800	—
Calage de l'allumage (Avant P.M.H.) degrés au régime ralenti		5°*2	5°*2 4°*2, *3	15°	4°, 2°*6 3°*1	15°	—
Bougies d'allumage		L46PW, BP5ES	BP5ES, L46PW BPR6ES*1 BP6ES*6 L45PW*6 BPR5ES*4	BCP6ES-11*5 BCPR6ES-11*1	BCP6ES*5 BCPR6ES*1	BCPR6ES-11*8 BCPR5ES-11*9	—
Ecart des électrodes de bougie	mm	0,8 à 0,9	←	1,0 à 1,1	0,8 à 0,9	1,0 à 1,1	—
Jeu des soupapes (à chaud)	mm						
Admission		0,30	←	←	←	←	0,25
Echappement		0,30	←	←	←	←	0,30

*1: Pour l'Europe
*2: Débranchement et bouchage du tuyau de dépression de l'allumer
*3: Pour l'Europe et modèles Gulf standard
*4: Pour la Suisse et la Suède
*5: Sauf pour l'Europe
*6: Pour modèles Gulf standard
*7: Avec système d'éclairage de jour pour l'Europe
*8: Côté de l'admission
*9: Côté de l'échappement

Z.one.Datsun

ROUES ET PNEUS

		Sauf Europe	Pour l'Europe
Dimension de roue	Acier	4-1/2Jx13*1 5Jx14	5Jx13 6Jx15 4T-15*2
	Aluminium	5-1/2JJx14	5-1/2JJx14 6JJx15
Pneu	Sans chambre Diagonal	5.50-13-8LT*1 6.45-13-4*1 6.45-14-4	T135/70D15*2
	Sans chambre Radial acier	165SR13 165R13-6LT 165SR14 175SR14 175HR14 185/70SR14 185/70HR14	185/70SR14 185/70HR14 195/60R15 86H
Couple de serrage des écrous de roue	N·m (kg-m)	98 à 118 (10 à 12)	

*1: Modèle de luxe
*2: Roue de secours de type T (Option)

AMPOULES

	Watt (12 volts)	
	Sauf Europe	Pour l'Europe
Phare (Feux de route/Code)		
Ampoule ordinaire	65/55	—
Ampoule halogène	60/55	←
Feux de gabarit avant	5	←
Clignotant avant	21	←
Clignotant latéral	5	←
Eclairage arrière combiné		
Clignotant	21	←
Feux stop/Feux rouge	21/5	←
Phare de recul	21	←
Antibrouillard arrière	—	21
Eclairage de plaque minéralogique		
Berline	10	5
Break	10	←
Plafonnier	10	←
Projecteur orientable	8	10

Z.one Datsun

CONTENANCES

	Litres
Réservoir de carburant	60, 53*1
Liquide de refroidissement	
Avec chauffage	
Moteur à essence avec turbocompresseur	7,0
Moteur à essence sans turbocompresseur	6,5, 7,1*2
Moteur diesel	6,2
Sans chauffage	
Moteur à essence avec turbocompresseur	6,4
Moteur à essence sans turbocompresseur	5,9, 6,5*2
Moteur diesel	5,6
Réservoir	0,8
Moteur*3	
Avec changement du filtre à huile	
Moteur à essence	3,6*4
Moteur diesel	4,2*4
Sans changement du filtre à huile	
Moteur à essence	3,2*4
Moteur diesel	3,7*4

*1: Break à essieu rigide arrière

*2: Modèles à moteur CA20 et boîte de vitesses automatique pour pays tropicaux

*3: Se rapporte à la quantité d'huile nécessaire à remplacer pendant l'entretien.

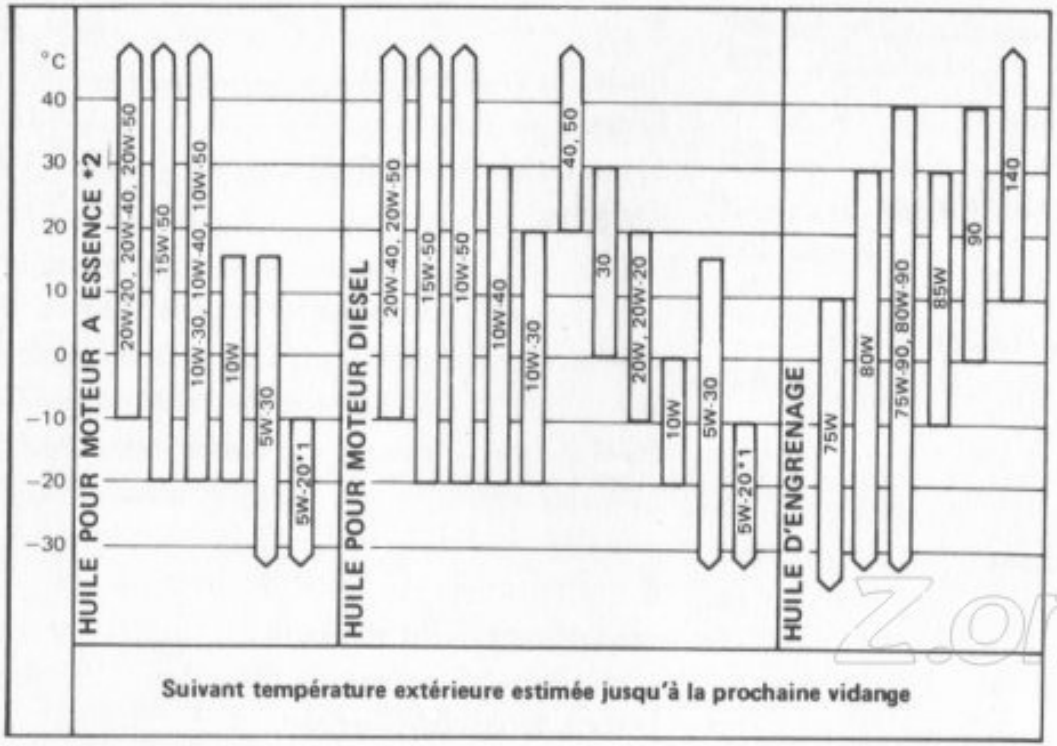
*4: Rajouter 0,1 litre supplémentaire si le radiateur d'huile est remplacé.

LUBRIFIANTS RECOMMANDES

Lubrifiant		Spécifications	Remarques
Huile pour moteur à essence	Modèle sans turbo-compresseur	API SE ou SF	Tous les détails complémentaires sont donnés dans le tableau "Indice de Viscosité SAE Recommandé".
	Modèle avec turbo-compresseur	API SF/CC, SF/CD ou SE	
Huile pour moteur diesel		API CC ou CD	
Huile d'engrenages de boîte de vitesses		API GL-4	
Liquide de boîte automatique et de direction assistée		Type DEXRON®	—
Graisse à usages multiples		NLGI N°2	A base de savon de lithium
Liquide de circuit de freinage et d'embrayage		DOT 3	US FMVSS N°116
Antigel		—	A base d'éthylène glycol

Z.oneDatsun

INDICE DE VISCOSITE SAE RECOMMANDE



Z.one.Datsun

*1: N'est pas recommandée pour la conduite à haut régime soutenu.

*2: Dans les modèles équipés d'un tubrocompresseur, utiliser de l'huile 10W-30, 10W-40, 10W-50, 15W-50, 20W-20, 20W-40 ou 20W-50 sauf lorsque la température est particulièrement basse. Utiliser de l'huile 5W-30 quand la température extérieure est extrêmement basse.

	Litres
Réservoir de carburant	60, 53*1
Liquide de refroidissement	
Avec chauffage	
Moteur à essence avec turbocompresseur	7,0
Moteur à essence sans turbocompresseur	6,5, 7,1*2
Moteur diesel	6,2
Sans chauffage	
Moteur à essence avec turbocompresseur	6,4
Moteur à essence sans turbocompresseur	5,9, 6,5*2
Moteur diesel	5,8
Réservoir	0,8
Moteur*3	
Avec changement du filtre à huile	
Moteur à essence	3,8*4
Moteur diesel	4,2*4
Sans changement du filtre à huile	
Moteur à essence	3,2*4
Moteur diesel	3,7*4

*1: Break à essieu rigide arrière

*2: Modèles à moteur CA20 et boîte de vitesses automatique pour pays tropicaux

*3: Se reporte à la quantité d'huile nécessaire à remplacer pendant l'entretien.

*4: Rajouter 0,1 litre supplémentaire si le radiateur d'huile est remplacé.

Lubrifiant	Spécifications	Remarques
Huile pour moteur	Modèle sans turbo-compresseur	API SE, SF
	Modèle avec turbo-compresseur	API SF
Huile moteur diesel		API CD
Huile pour boîte de vitesses manuelle		API GL-4
Liquide de transmission automatique ou huile de direction assistée	DEXRON®	
Graisse à usages multiples	NLGI N° 2	A base de savon au lithium
Liquide de frein et d'embrayage	DOT 3	US FMVSS N° 116

*1: N'est pas recommandée pour la conduite à haut régime soutenu.

*2: Dans les modèles équipés d'un turbocompresseur, utiliser de l'huile 10W-30, 10W-40, 10W-50, 15W-50, 20W-20, 20W-40 ou 20W-50 sauf lorsque la température est particulièrement basse. Utiliser de l'huile 5W-30 quand la température extérieure est extrêmement basse.

Index

A

Accés au coffre à bagages 2-33
Aérateurs 2-12
Allume-cigare 2-27
Ampoules 7-3
Avant de prendre la route avec votre NISSAN 1-1

C

Carburant recommandé 9-1
Ceintures de sécurité 1-6
Cendriers 2-27
Changement de vitesses 3-5
Chauffage 2-14
Clés 1-2
Climatiseur 2-17
Commande d'éclairage 2-4
Commande de clignotant 2-4
Commande électrique des glaces . . . 2-29
Commandes 2-1
Conduite 3-1
Conseils de conduite 3-8
Conseils de sécurité 1-1
Contacteur d'allumage 2-3
Contacteur de réglage du faisceau des phares 2-3
Contenances 7-4
Contrôle du niveau du liquide et de l'état de batterie 6-7
Contrôle des courroies d'entraînement 6-9
Cotes 7-1
Courroies d'entraînement 6-8

D/E

Démarrage 3-1
Dispositif d'ouverture de coffre 2-32
Dispositif d'ouverture de hayon arrière 2-32
Dispositif d'ouverture de volet de réservoir de carburant 2-32
Eclairage de compartiment à bagages 2-29
En cas d'urgence 4-1
Essuie-glace 2-33
Etat de la pédale de frein 6-11

F

Faites-le vous-même 6-1
Filtre à air 6-10
Frein de stationnement 2-7, 6-10
Fusibles 6-11

I

Identification du véhicule 1-10
Inclinaison du volant de direction . . . 1-9
Indice de viscosité SAE recommandé 7-5
Instruments 2-8
Interrupteur de désembuage de lunette arrière 2-7
Interrupteur de feux de détresse 2-7
Interrupteur de lave-glace 2-6
Interrupteur de phares anti-brouillard arrière 2-5
Interrupteur d'essuie-glace 2-6

L/M

Liquide de refroidissement du moteur 6-2
Lubrifiants recommandés 7-4
Miroir de beauté 2-28
Mise en marche du moteur 3-1
Mise en route par connexions de batterie 4-5
Mise en route par poussée 4-4
Montre électrique 2-26
Moteur 7-2

N

Nettoyage et entretien de votre véhicule 6-16
Niveau de l'huile moteur 6-3
Niveau du fluide de boîte automatique 6-5
Niveau du fluide de direction assistée 6-6
Niveau du fluide de freins 6-6
Niveau du fluide d'embrayage 6-6
Niveau du liquide de lave-glace de lunette arrière 6-9
Niveau du liquide de lave-glace de pare-brise 6-9
Niveau du liquide de lave-glace de phares 6-9

O/P

Outils 4-1
Ouverture du capot 9-1
Pare-soleils 2-28
Plafonnier 2-28
Platinue à cassettes/lecteur de cassettes 2-25
Pneu à plat 4-2
Pneus 6-12, 7-3
Programme d'entretien 5-1
Projecteur orientable 2-29
Purge du circuit d'alimentation 6-4

R

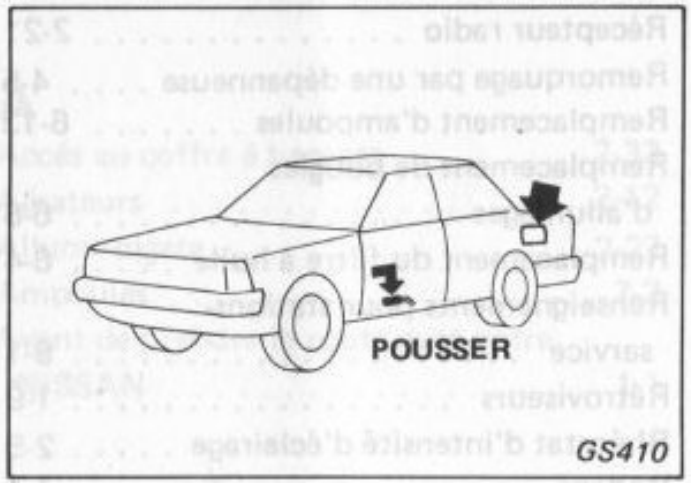
Récepteur radio 2-21
Remorquage par une dépanneuse 4-5
Remplacement d'ampoules 6-13
Remplacement de bougies d'allumages 6-6
Remplacement du filtre à huile 6-4
Renseignements pour stations-service 9-1
Rétroviseurs 1-9
Rhéostat d'intensité d'éclairage 2-5
Rodage 1-1
Roue de secours 4-1
Roues 6-12, 7-3

S/T/V

Sélecteur feux de route-code 2-4
Serrures 1-2
Sièges 1-4
Siège chauffant 2-20
Spécifications 7-1
Stationnement 3-8
Surchauffes 4-4
Système à turbocompresseur 3-4
Tableau de bord 2-1
Toit ouvrant 2-31
Vidange d'eau du filtre à carburant . . 6-4
Vidange de l'huile moteur 6-4

Renseignements Pour Stations-Servic

CARBURANT RECOMMANDE



Essence recommandée:

Pour la Suisse et la Suède

Moteur CA20S ... indice d'octane supérieur à 90 (RON)

Moteur CA20E* ... essence sans plomb ayant un indice d'octane supérieur à 90 (RON)

Pour l'Allemagne de l'ouest, l'Autriche et les Pays-Bas

Moteur CA20S ... indice d'octane supérieur à 97 (RON)

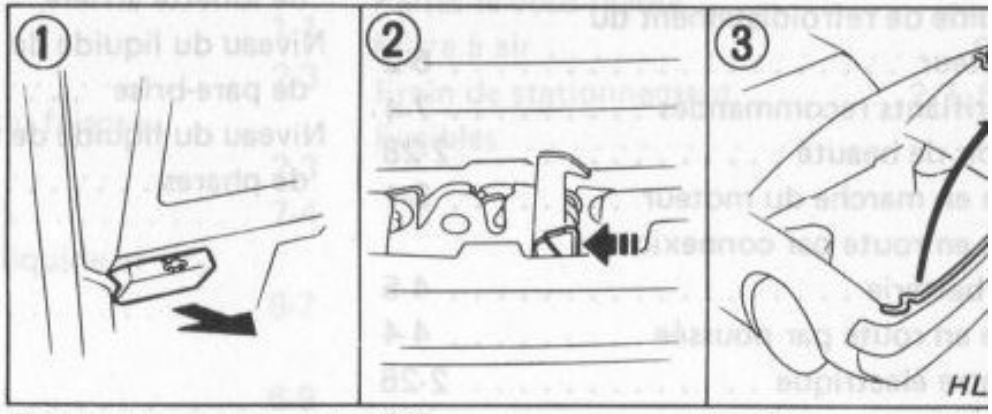
Moteur CA20E* ... essence sans plomb ayant un indice d'octane supérieur à 90 (RON)

Pour l'Europe et modèles Gulf standard sauf pour les pays mentionnés ci-dessus ... indice d'octane supérieur à 97 (RON)

Sauf pour les pays mentionnés ci-dessus ... indice d'octane supérieur à 88 (RON)

*: Ne pas utiliser d'essence au plomb. L'emploi d'essence au plomb risque d'endommager le réacteur catalytique.

OUVERTURE DU CAPOT



Relever le capot et le faire reposer sur sa béquille en procéda dans l'ordre numérique spécifié.

Carburant diesel recommandé:

Lorsqu'il y a choix entre deux types de combustible moteur diesel, utiliser le combustible type été ou hiver su les conditions atmosphériques mentionnées ci-après.

- Au-dessus de −7°C ... Combustible type été pour m diesel à
  indice de cétane supérieur à 51 (Pour l'Europe et H Kong)
  indice de cétane supérieur à 45 (Sauf pour l'Europ Hong-Kong)
- En-dessous de −7°C ... Combustible type hiver pour m diesel à
  indice de cétane supérieur à 51 (Pour l'Europe et H Kong)
  indice de cétane supérieur à 45 (Sauf pour l'Europ Hong-Kong)

ATTENTION:

- **Ne pas faire usage de fuel-oil domestique, d'essence ou de tout autre sorte de fuel pour alimenter votre moteur diesel. L'usage de fuel-oil domestique, d'essence ou d'autres combustibles de remplacement risque d'abîmer votre moteur.**
- **Ne pas utiliser de combustible type été lorsque la température extérieure est inférieure à −7°C. Les basses températures provoqueraient une formation de cire dans le combustible. Ceci aurait pour effet d'empêcher le moteur de fonctionner correctement.**
- **Ne pas ajouter d'essence ou autre carburants divers au carburant diesel. Il est néanmoins possible de le faire dans les conditions suivantes en mélangeant le carburant diesel avec du kérosène ou de l'essence ordinaire (non pas du supercarburant) pour éviter que le combustible s'épaississe à la suite d'une séparation de la cire:**

  Si du carburant diesel été est utilisé alors que la température ambiante est inférieure à 0°C, rajouter du kérosène ou de l'essence ordinaire sans toutefois dépasser une proportion de 30% par volume.

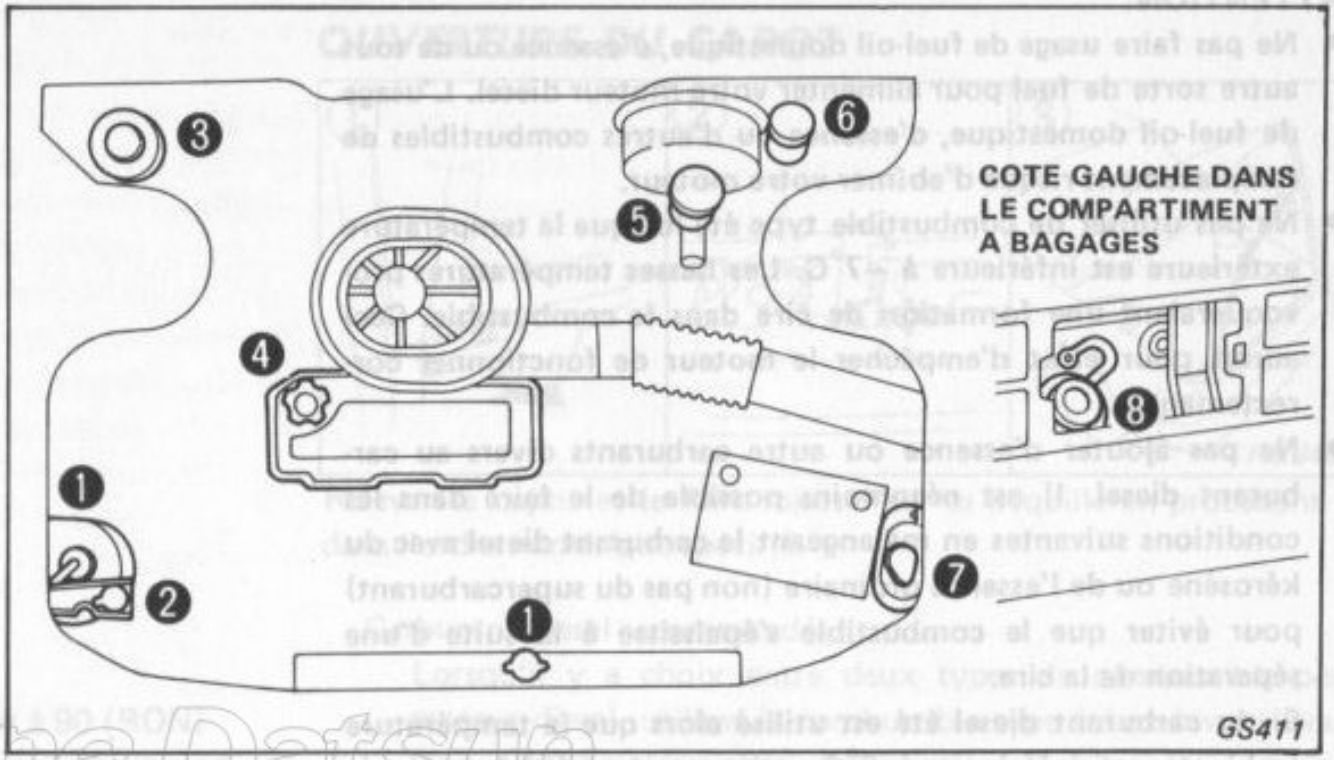
  Si du carburant diesel hiver est utilisé alors que la température ambiente est inférieure à −15°C, rajouter du kérosène ou de l'essence ordinaire sans toutefois dépasser une proportion de 30% par volume.

  If faut cependant se rappeler que le rendement du moteur risque de diminuer en proportion de l'apport au combustible.

A l'occasion d'un plein de carburant, vérifier également les points suivants. En ce qui concerne l'inspection, consulter les directives du chapitre "Faites-le vous-même" et pour les données techniques, voir le chapitre "Spécifications".

❶ Liquide de refroidissement du moteur
❷ Liquide de lave-glace de lunette arrière (Break sauf pour l'Europe)
Liquide de lave-optique de phares (Pour l'Europe)
❸ Liquide de direction assistée
❹ Huile moteur
❺ Fluide de frein
❻ Fluide d'embrayage
❼ Liquide de lave-glace de pare-brise
❽ Liquide de lave-glace de lunette arrière (Break pour l'Europe)

- La pression de gonflage des pneus est spécifiée sur l'étiquette collée sur la porte du côté conducteur



Z.one.Datsun

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Tokio, Japon

Imprimé au Japon

Imprimé: Mars 1986 (14)
Numéro de Publication OM6F-0U11G2

Z.one.Datsun