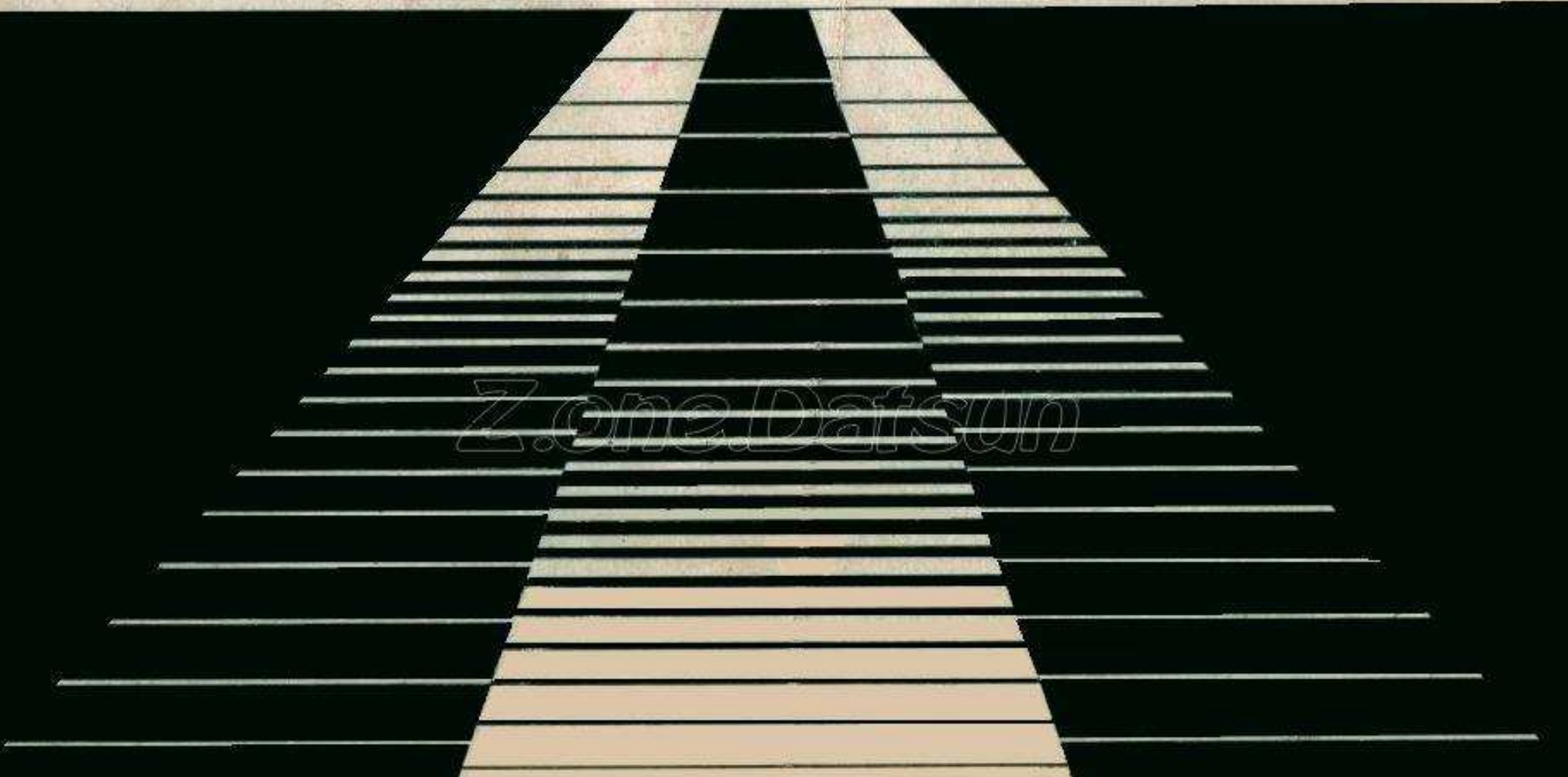


DATSUN 200L

MODE D'EMPLOI POUR LE PROPRIETAIRE
MODELE C230 SERIE



ZoneDatsun

Quelques mots aux propriétaires d'une Datsun



Votre DATSUN a été conçu et fabriqué avec le plus grand soin pour vous donner entière satisfaction.

Cependant, pour obtenir le meilleur rendement de votre véhicule, il est recommandé de l'utiliser normalement et de réaliser les entretiens nécessaires aux périodes indiquées.

Cette brochure est destinée à vous familiariser avec les nombreuses caractéristiques de votre nouvelle DATSUN. Vous y découvrirez de façon détaillée toutes les recommandations se rapportant à la période de rodage, l'entretien et la manière dont le véhicule doit être mené en marge des renseignements techniques nécessaires.

Si vous désirez obtenir un rendement optimum de votre véhicule, une attention toute particulière est recommandée pour les divers points cités. Veuillez donc vous familiariser avec cette brochure et conservez-la à portée de main en la plaçant dans votre boîte à gants pour le cas où vous auriez à vous y référer.

Toute anomalie sur votre véhicule neuf doit être signalée à votre concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN auprès de qui vous pourrez réclamer une révision complète. Le concessionnaire contrôlera révisions effectuées conformément aux méthodes de contrôle les plus récentes et mises en vigueur à cette époque.

Tous les renseignements techniques et les illustrations qui sont présentés dans cette brochure s'appuient sur les données les plus récentes au moment de sa publication. Nissan se réserve le droit de les modifier ou de les améliorer à tout moment sans préavis.

Table des matières

Ce mode d'emploi pour le propriétaire a été compilé en considérant que votre véhicule est équipé avec tous les accessoires possibles (y compris les accessoires installés sur option). Par conséquent, pour tous renseignements concernant ces accessoires, veuillez vous mettre en rapport avec votre concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

Si vous envisagez de voyager dans un autre pays, vous devez d'abord vous assurer que l'indice d'octane de l'essence disponible dans ce pays convient au moteur de votre voiture. Votre moteur risque d'être endommagé s'il est alimenté par une essence à indice d'octane insuffisant. Par conséquent, il est conseillé d'éviter de conduire votre voiture dans les pays où une essence possédant un indice d'octane satisfaisant ne peut être obtenue. Par ailleurs, avant d'envisager la immatriculation de votre voiture dans un autre pays, vérifiez les lois et les réglementations de ce pays pour être certain que votre voiture y corresponde.

Avant de prendre la route avec votre véhicule.....	2
Tableau de bord et commandes	10
Mise en route et fonctionnement	18
Confort et aménagements	27
En cas de secours	38
Entretien	41
Spécifications	63
Index	71

Zone Datsun

Avant de prendre la route avec votre véhicule

Veuillez vous familiariser avec les caractéristiques et les principes de sécurité de conduite de votre DATSUN.

CONTROLES DE SECURITE

Avant de prendre la route avec votre DATSUN, ne pas oublier de vérifier les points suivants:

— Avant de s'asseoir sur le siège du conducteur —

- Contrôler la propreté de toutes les glaces et des optiques de dispositifs d'éclairage.
- Contrôler visuellement l'état des roues et pneumatiques. Vérifier également la pression de gonflage des pneumatiques.
- S'assurer que les environs de la voiture ne gênent en rien à la conduite.

— Avant de rouler —

- Verrouiller toutes les portières.
- Régler les sièges et ajuster la position des repose-tête et l'inclinaison du volant.
- Fixer les ceintures de sécurité.
- Régler les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs d'éclairage, des commutateurs et de l'avertisseur sonore.
- Vérifier le bon fonctionnement des clignotants lorsque la clé de contact est placée sur la position "ON".

Le niveau des différents fluides tels que l'huile moteur, le liquide de refroidissement, le fluide de frein et d'embrayage, le liquide de lave-glace doit subir un contrôle quotidien et/ou toutes les semaines ou encore à chaque fois que le plein est refait.

Tous les détails complémentaires sont décrits dans la section "Contrôles quotidiens" sous la rubrique "Entretien".

Zone.Datsun

Avant de prendre la route avec votre véhicule

CLES

Les clés font jouer les divers verrous figurant sur la Datsun.

Prendre note de leur numéro, afin d'obtenir un jeu de rechange du représentant NISSAN/DATSUN dans l'éventualité où le jeu d'origine est perdu.

Clé de contact



DR212

Contact

Antivol de direction

Clé secondaire



DR672

Bouchon de réservoir à essence

Porte

Clé principale



DR671

Porte

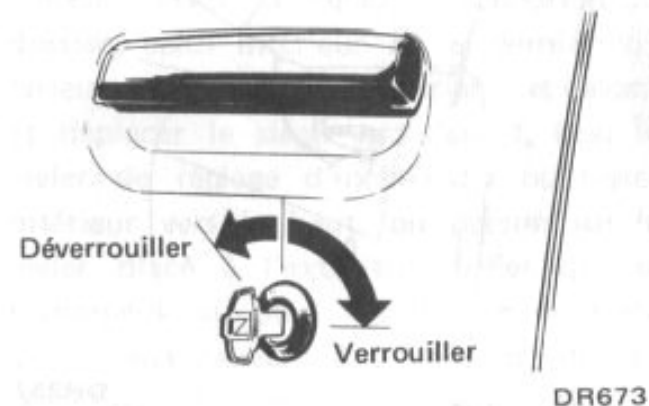
Porte arrière

Bouchon de réservoir à essence

Boîte à gants

VERROUS DE PORTE De l'extérieur

Pour verrouiller la porte, insérer la clé et tourner vers l'arrière de la voiture. Tourner la clé vers l'avant de la voiture pour déverrouiller la porte.



Z.one.Datsun

Toutes les portes peuvent se verrouiller de l'extérieur sans utiliser la clé.

Faire jouer la touche de verrouillage et fermer la porte tout en exerçant une traction sur la poignée extérieure.

REMARQUE:

Si vous essayez de verrouiller la portière sans faire usage de la clé, assurez-vous d'avoir bien retiré la clé de contact du l'interrupteur d'allumage.

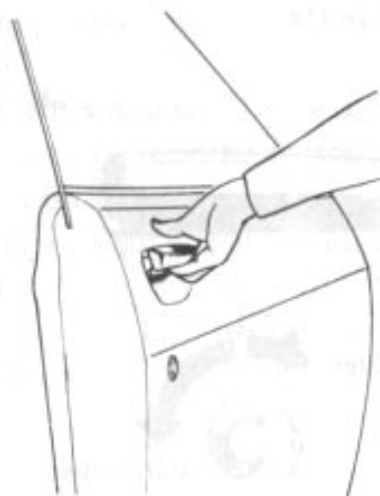
Avant de prendre la route avec votre véhicule

De l'intérieur

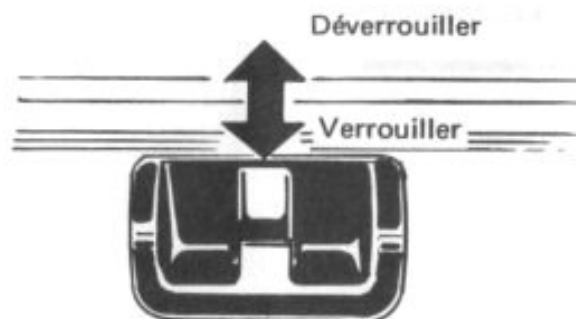
Toutes les portes peuvent être verrouillées de l'intérieur. Une fois la porte verrouillée, elle ne peut être ouverte à l'aide de la poignée intérieure.

Pour verrouiller la porte, appuyer sur la touche de verrouillage. Pour déverrouiller, tirer la touche vers le haut.

Afin d'éviter l'ouverture accidentelle en cours de route, notamment dans le cas où des enfants se trouvent dans la voiture, prendre soin de verrouiller les portes de l'intérieur.



DR257

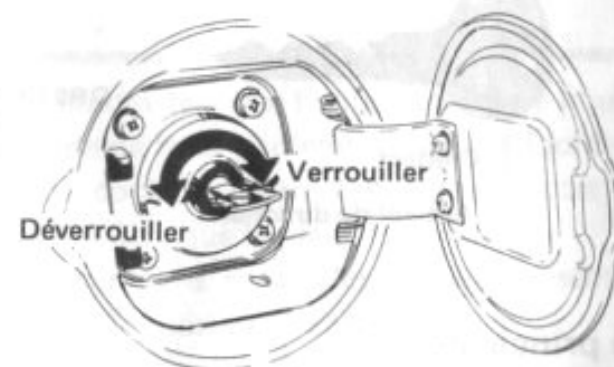


DR674

VERROU DU BOUCHON DE RESERVOIR A ESSENCE

Pour ouvrir l'orifice, insérer la clé et la tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Pour verrouiller, tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.



DR675

Avant de prendre la route avec votre véhicule

POSITIONNEMENT DES SIEGES AVANT

Positionnement

Le levier commandant le déplacement vers l'avant ou l'arrière du siège se trouve au bas du siège vers l'avant. Tirer le levier vers le haut et le maintenir tout en déplaçant le siège vers la position voulue. Libérer le levier pour verrouiller le siège en position.

ATTENTION:

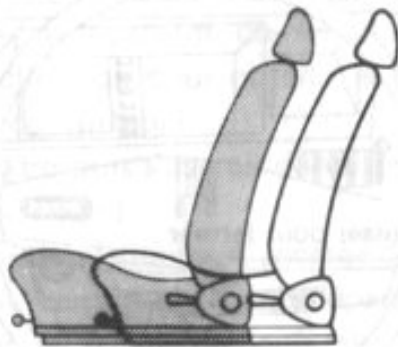
Ne pas procéder au réglage de position en cours de conduite. Le siège est susceptible de bouger brutalement, entraînant une perte de contrôle du véhicule.

Inclinaison du dossier

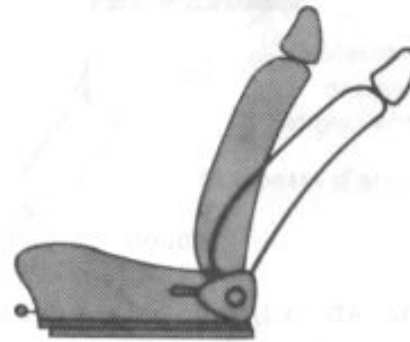
Le levier permettant d'ajuster le degré d'inclinaison des dossiers se trouve sur le côté extérieur de chaque siège. Pour régler l'inclinaison, exercer une traction sur le levier et appuyer sur le dossier jusqu'à la position voulue. Pour ramener le dossier à sa position première, tirer le levier légèrement; le dossier revient automatiquement à la verticale. Lorsque l'angle d'inclinaison voulu est obtenu, libérer le levier.

Inclinaison du dossier du siège de passager avant (Hardtop)

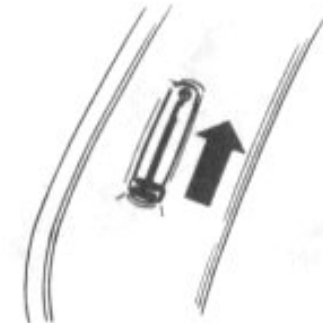
Pour faciliter l'accès et la sortie de l'arrière de la voiture, le dossier du siège de passager avant se bascule en avant tandis que le siège peut être glissé dans le même sens en manoeuvrant l'un des trois leviers de réglage : celui du réglage d'inclinaison du dossier, celui intérieur et le dernier extérieur. Pour incliner le dossier vers l'avant et déplacer le siège vers l'avant, tirer le levier de réglage d'inclinaison ou levier intérieur vers le haut, ou presser sur le levier placé à l'extérieur, levier qui se commande au pied. Le dossier du siège et le siège peuvent être ramenés sur leur position d'origine en repoussant simplement le siège vers l'arrière.



DR260



DR261

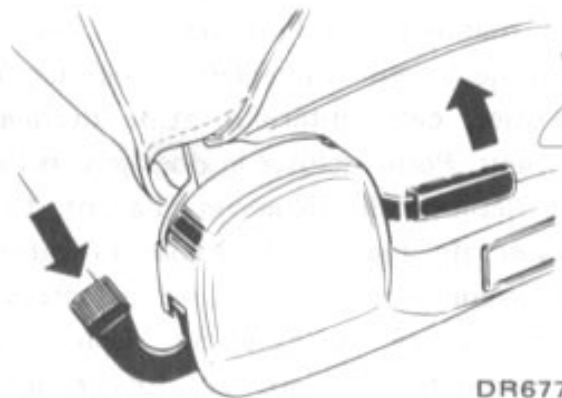


DR676

Avant de prendre la route avec votre véhicule

Repose-tête

Le repose-tête doit être positionné de façon confortable, en évitant une position à hauteur du cou.



DR677



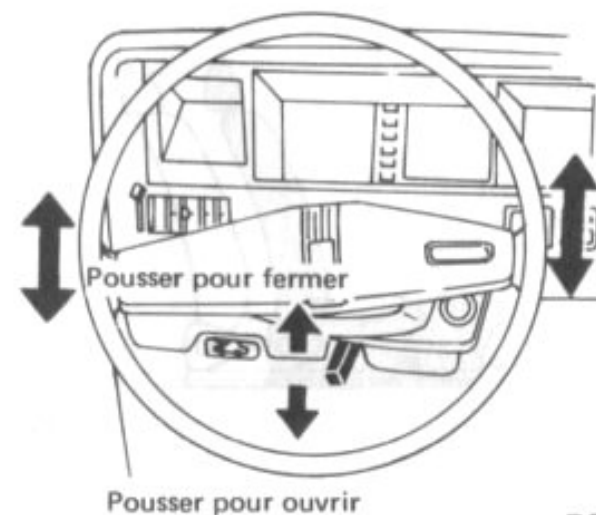
DR263

INCLINAISON DU VOLANT

Le levier de verrouillage de la colonne de direction est placé sous le tableau de bord. L'inclinaison du volant s'obtient en libérant tout d'abord le verrouillage de direction par pression du levier de verrouillage en avant. La position du volant peut être obtenue par déplacement de ce dernier dans le plan vertical. Ne pas oublier de verrouiller correctement le volant en position dès que le réglage voulu est obtenu.

ATTENTION:

Ne pas régler la position du volant en cours de conduite. Cela peut provoquer une perte de contrôle de la voiture.



DR682

Avant de prendre la route avec votre véhicule

CEINTURES DE SECURITE

Sangle ventrale extérieure et d'épaule

La sangle ventrale extérieure et d'épaule faite d'une seule pièce se compose de deux éléments : une sangle ventrale extérieure et une sangle d'épaule. Elle est équipée d'un dispositif enrrouleur rétractable de sécurité (ELR).

Le ELR est un dispositif de verrouillage rétractable qui bloque la ceinture uniquement lorsqu'il y a collision ou arrêt brutal. Dans des conditions normales, le ELR vous permet de dérouler librement la ceinture. Cependant, si la ceinture est brutalement tirée, elle sera verrouillée en position. Si cela se produit, laisser la ceinture pénétrer dans l'enrouleur sur une longueur approximative de 25 mm et la tirer une nouvelle fois, cette fois-ci lentement.

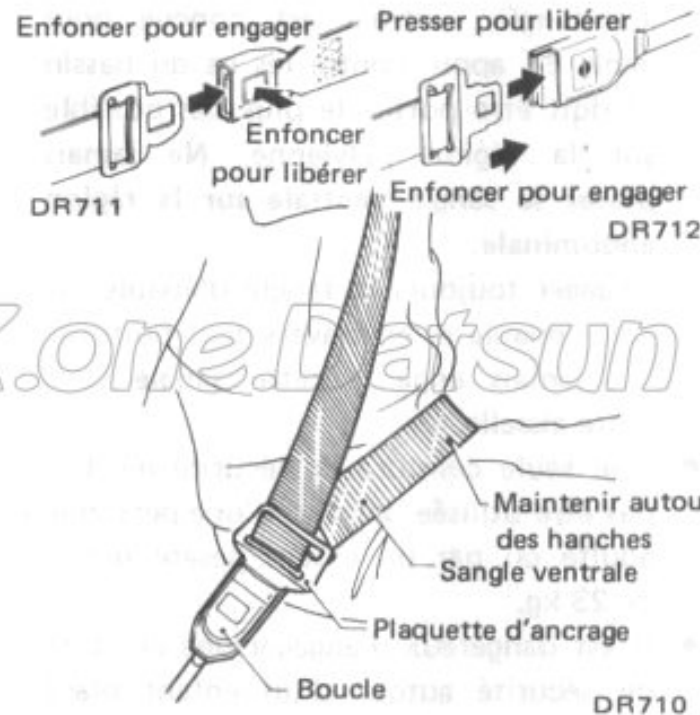
1. Régler l'avancement du siège avant et son inclinaison pour obtenir la position la plus confortable.
(S'étendre puis s'asseoir parfaitement au fond du siège.)
2. Extraire la plaquette d'ancrage de sangle ventrale extérieure et d'épaule puis engager la sangle d'épaule sur l'épaule et en travers de la poitrine et passer la sangle ventrale sur son "VENTRE" en prenant soin de la disposer le plus

bas possible par rapport au niveau des hanches.

ATTENTION:

La sangle ne doit pas être torsadée ou engagée à l'envers.

3. Engager la plaquette d'ancrage de ceinture de sécurité dans la boucle jusqu'à percevoir un déclic.



4. Pour libérer la ceinture de sécurité, presser le bouton placé au centre de la boucle de sangle ventrale intérieure, la ceinture se réenroulant automatiquement dans son enrrouleur.

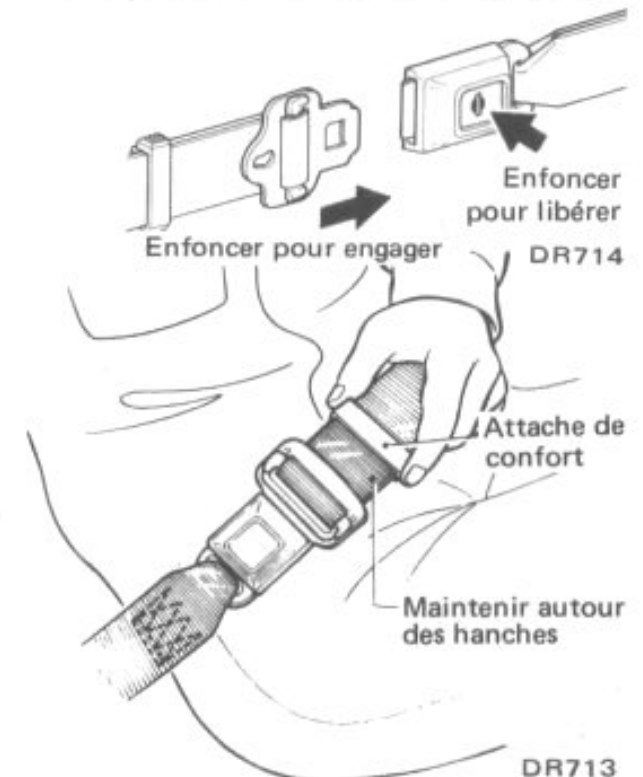
Sangle ventrale

1. Passer la sangle ventrale sur son "VENTRE" en prenant soin de la disposer le plus bas possible par rapport au niveau des hanches.

ATTENTION:

La sangle ne doit pas être torsadée ou à l'envers.

2. Engager la plaquette d'ancrage de ceinture de sécurité dans la boucle jusqu'à percevoir un déclic.



Avant de prendre la route avec votre véhicule

3. Régler la sangle pour obtenir un "AJUSTEMENT CONFORTABLE" en tirant sur la partie de sangle qui dépasse de la plaquette d'ancrage ou de la boucle.

REMARQUE:

Pour desserrer la ceinture de sécurité, tirer sur le bord avant du dispositif de réglage et tirer sur les sangles qui passent par le dispositif de réglage.

4. Pour libérer la ceinture de sécurité, enfoncer la partie centrale de la boucle.

Précautions à prendre lors de l'emploi d'une ceinture de sécurité

Prendre les précautions suivantes. En ne les respectant pas, vous vous mettez à la merci de blessures ou d'accidents.

- Placer la sangle ventrale le plus bas possible par rapport AU NIVEAU DES HANCHES, ET NON PAS AUTOUR DE LA TAILLE.
- La sangle ventrale est conçue pour venir en appui contre les os du bassin et doit être portée le plus bas possible sur la région pelvienne. **Ne jamais passer la sangle ventrale sur la région abdominale.**
- Engager toujours la sangle d'épaule sur votre épaule et en travers de la poitrine. Ne jamais engager cette sangle sous votre aisselle.
- Une seule ceinture de sécurité ne doit pas être utilisée par plus d'une personne adulte ou par un enfant pesant moins de 23 kg.
- Il est dangereux d'engager une ceinture de sécurité autour d'un enfant placé sur les genoux d'un passager.
- Aucune modification ou suppléments d'installation ne doivent être faits par l'utilisateur.

Entretien des ceintures de sécurité

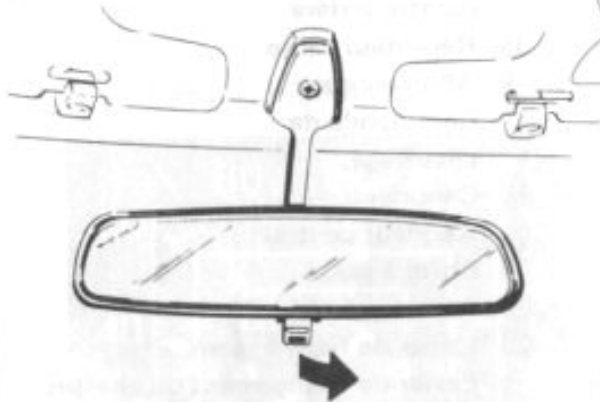
- Pour nettoyer les sangles de la ceinture de sécurité, utiliser une solution d'eau savonneuse ou toute autre solution recommandée pour nettoyer les garnitures intérieures ou les tapis; les brosser et les essuyer avec un chiffon et les laisser sécher à l'ombre.
- Ne pas laisser les sangles s'engager dans leur enrouleur tant qu'elles ne sont pas parfaitement sèches.
- Ne pas utiliser de produits chimiques et ne pas essayer de décolorer ou reteindre les sangles étant donné que cela risque d'affaiblir la toile qui les compose.
- Vérifier régulièrement l'état des ceintures de sécurité et tous les éléments métalliques tels que les boucles, les plaquettes d'ancrage, les enrouleurs et les dispositifs d'ancrage pour toutes les formes de détériorations qu'ils pourraient présenter.
- Si l'on remarque que certains éléments sont défectueux ou endommagés, la ceinture de sécurité doit être remplacée dans son ensemble.

Avant de prendre la route avec votre véhicule

RETROVISEUR

Ajuster la position du rétroviseur intérieur et des rétroviseurs extérieurs avant la conduite. Il importe pour une conduite en sécurité d'avoir une bonne visibilité sur l'arrière.

Le rétroviseur intérieur anti-éblouissant est réglable sur deux positions: pour conduite en plein jour et pour conduite de nuit anti-éblouissant, ce réglage s'opère en tirant le bouton placé à la base du rétroviseur.



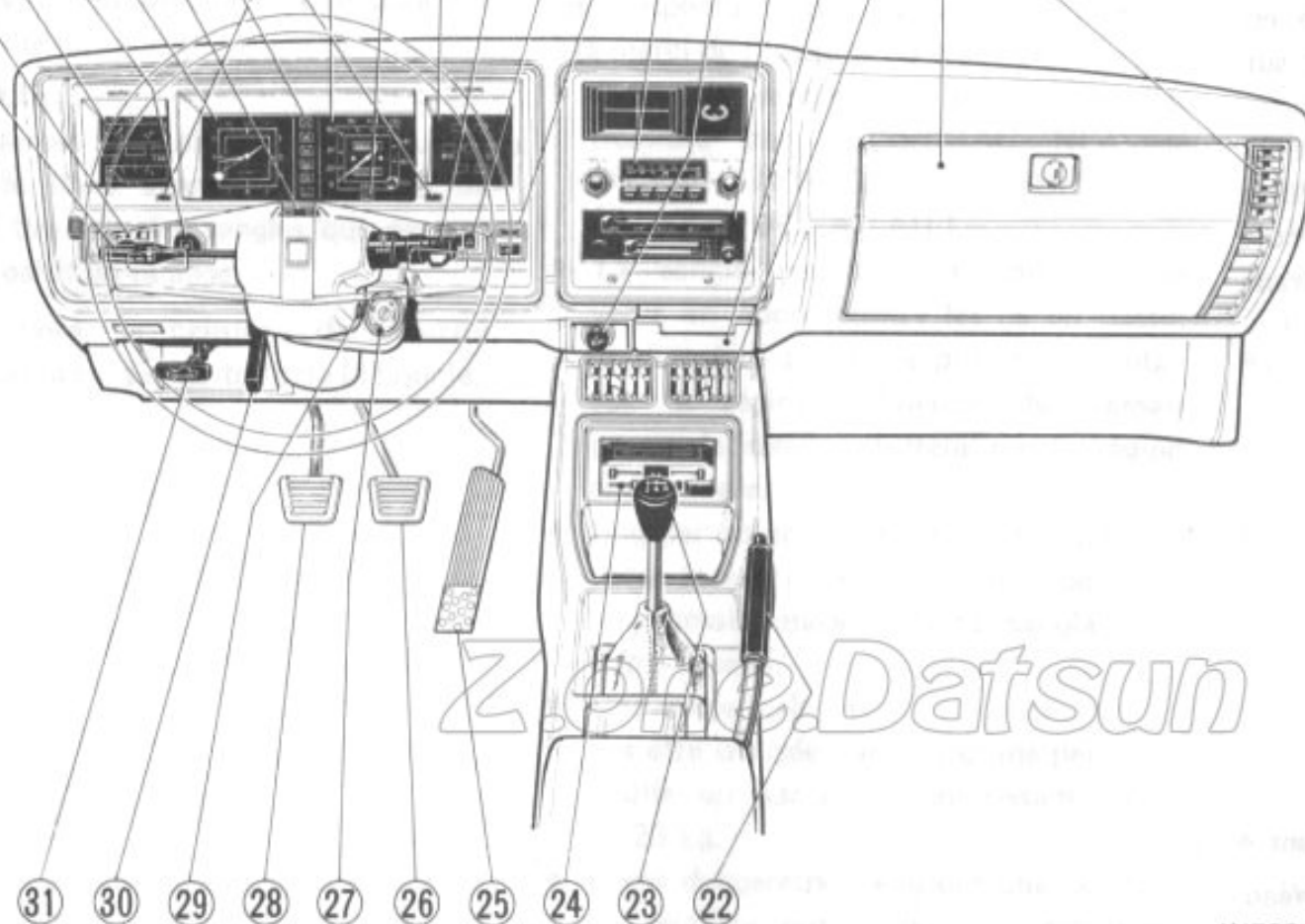
Tirer pour conduite de nuit anti-éblouissant

DR680

Z.one.Datsun

Tableau de bord et commandes

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21



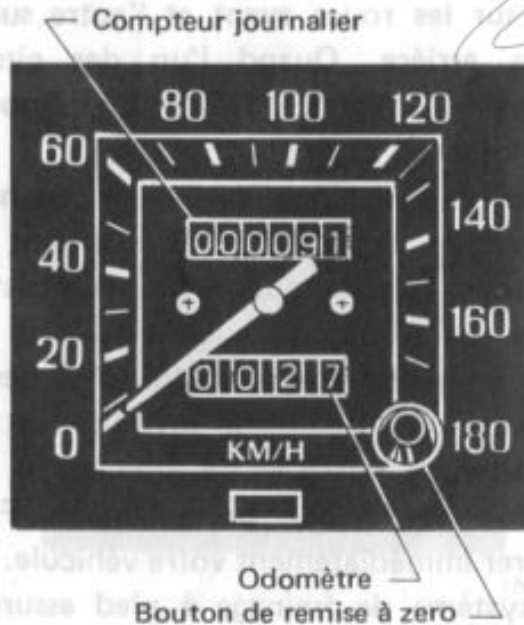
- ⑧ Témoins de clignotants
- ⑨ Indicateur de vitesse
- ⑩ Témoin de pleins phares
- ⑪ Témoins (portière, frein)
- ⑫ Interrupteur de lave-glace et d'essuie-glace
- ⑬ Commande de multiglignotants
- ⑭ Interrupteur de dégivreur de lunette arrière
- ⑮ Récepteur radio
- ⑯ Allume-cigare
- ⑰ Commande de chauffage
- ⑱ Cendrier
- ⑲ Aérateur central
- ⑳ Boîte à gants
- ㉑ Aérateur latéral
- ㉒ Levier de frein à main
- ㉓ Levier de changement de vitesses
- ㉔ Lecteur de cassettes stéréo
- ㉕ Pédale d'accélérateur
- ㉖ Pédale de frein
- ㉗ Interrupteur d'allumage
- ㉘ Pédale d'embrayage
- ㉙ Eclairage d'interrupteur d'allumage
- ㉚ Levier de réglage d'inclinaison du volant
- ㉛ Poignée d'ouverture de capot

IN780

- ① Levier interrupteur combiné
- ② Aérateur latéral
- ③ Groupe de témoins (niveau d'essence, température de liquide de refroidissement, pression d'huile, charge)
- ④ Manette de starter
- ⑤ Montre électrique
- ⑥ Témoin de contrôle d'économie de carburant
- ⑦ Témoin de position des vitesses (boîte de vitesses automatique)

COMPTEUR DE VITESSE

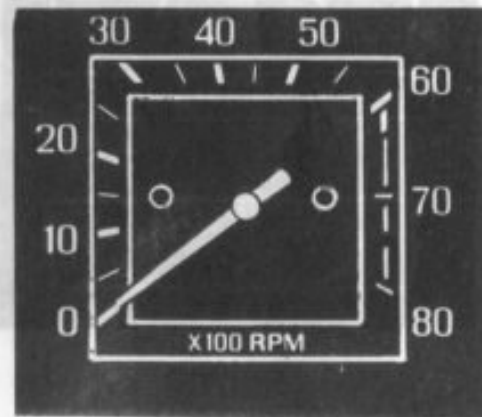
Le compteur de vitesse indique la vitesse à laquelle le véhicule se déplace, en kilomètres à l'heure. Au centre, l'odomètre indique la distance totale parcourue par la voiture, dont il doit être tenu compte pour l'entretien. Le compteur journalier enregistre la distance parcourue à l'occasion d'un voyage précis après réglage à zéro. Le dernier chiffre, en jaune, du compteur journalier indique le 1/10 du kilomètre. Le compteur journalier revient à zéro en tirant le bouton.



IN781

COMPTE-TOURS

Le compte-tours, fonctionnant électriquement, indique la vitesse du moteur en termes de centaines de tours par minute. Deux zones de couleurs différentes sont portées à sa surface. En conduite normale, il est recommandé de conduire la voiture de sorte que l'aiguille reste dans la zone non colorée ou dans la zone jaune. Ne pas conduire à des vitesses qui fassent pénétrer l'aiguille indicatrice dans la zone rouge, le moteur pouvant être sérieusement endommagé.



IN782

JAUGE DE NIVEAU D'ESSENCE

Lorsque la clé de contact se trouve sur la position "On", la jauge de niveau d'essence indique le niveau d'essence se trouvant dans le réservoir. La position de l'aiguille varie légèrement lors des accélérations, du freinage ou lorsque la voiture se trouve sur une pente. Les indications sont donc les plus précises lorsque la voiture se trouve sur une surface plane, à l'arrêt ou en marche.

THERMOMETRE D'EAU

Une fois le contact assuré, ce dispositif indique la température du liquide de refroidissement. Dans la plupart des cas, l'aiguille indicatrice reste en position moyenne.

Les performances du moteur peuvent être considérées comme satisfaisantes lorsque l'aiguille reste dans la gamme moyenne.

Des courses rapides à haute vitesse par temps chaud, sur route de montagne, ou la traction d'une autre voiture peuvent faire osciller l'aiguille indicatrice vers "H".

Dans le cas où l'aiguille se porte vers la position "H" et y reste plusieurs minutes, arrêter la voiture et laisser refroidir le moteur, en le laissant tourner un peu plus

Tableau de bord et commandes

vite qu'au ralenti.

Puis contrôler le niveau du liquide de refroidissement selon les indications portées sous le titre "Entretien".

TEMOINS DE CLIGNOTANTS

Il existe deux lampes-témoin dans le compteur combiné; elles clignoteront en même temps que les feux clignotants extérieurs du véhicule.

TEMOIN DE PLEINS PHARES

Les phares avant s'utilisent soit en pleins phares soit en code. Les pleins phares assurent une meilleure visibilité à distance. Lorsqu'ils sont allumés, le témoin s'éclaire en couleur bleue, et s'éteint lorsque les phares passent en code.

TEMOIN DE CHARGE

L'éclairage du témoin "CHG" lorsque la clé de contact se trouve en position "On" (moteur à l'arrêt) prouve que le circuit électrique et l'ampoule fonctionnent normalement. Le témoin doit s'éteindre lorsque le moteur démarre. Dans le cas contraire, le système électrique et l'alternateur doivent faire l'objet d'un contrôle.

TEMOIN DE FREIN

Frein à main

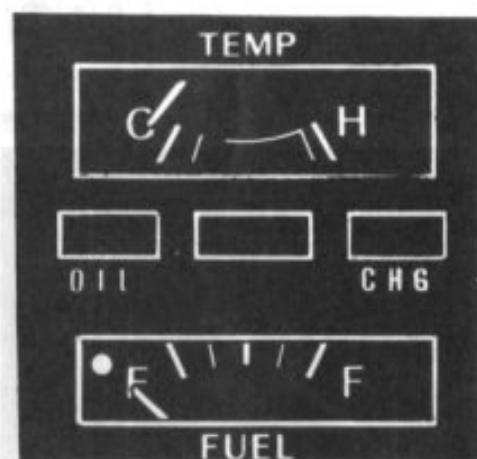
Le témoin s'allume dès que le levier de frein à main est serré quand l'interrupteur d'allumage est réglé sur la position "ON". Si le témoin ne s'allume pas, vérifier le circuit électrique pour s'assurer qu'une ampoule est grillée ou qu'il existe un circuit ouvert.

Frein à pied (Témoin de niveau du liquide de frein)

Le système de freinage à pied se compose d'un double circuit de freinage où l'un agit sur les roues avant et l'autre sur les roues arrière. Quand l'un des circuits tombe en panne, l'autre continue à fonctionner.

Le témoin s'allume également quand le niveau du liquide de frein atteint son minimum tandis que le moteur est en route. Le niveau du liquide de frein doit être immédiatement vérifié. Au besoin, remettre à niveau. Si la fuite est importante, le système de freinage à pied ne fonctionne que partiellement. Faites réparer immédiatement votre véhicule.

Le système de freinage à pied assure un certain freinage quand une fuite dans le circuit hydraulique se produit. Cependant,

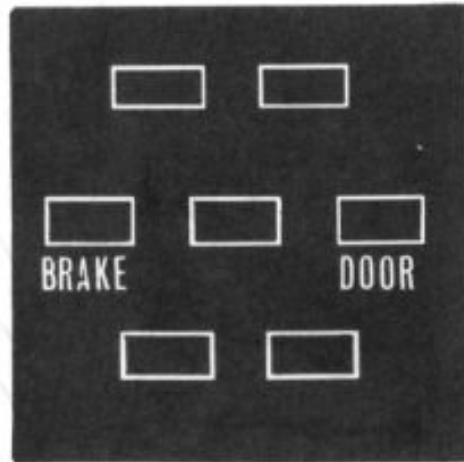


IN783

ne pas conduire tant que des conditions de sécurité totales ne sont pas obtenues ou uniquement à vitesse limitée pour mener la voiture à la première station-service.

TEMOIN DE PORTE

Le témoin s'allume quand la clé de contact est placée sur la position "ON" et quand une porte n'est pas complètement fermée. Fermer et verrouiller les portes avant de rouler.



IN792

TEMOIN DE PRESSION D'HUILE

Le témoin de pression d'huile s'éclaire en rouge lorsque la clé de contact se trouve en position "On" (moteur à l'arrêt). Dans le cas où il ne s'allume pas, la défaillance est à chercher du côté de l'ampoule ou du circuit. Le témoin s'éteint lorsque le moteur démarre. Dans l'éventualité où le témoin s'allume en cours de conduite normale, le moteur doit être arrêté et il doit être procédé à la recherche de l'origine de la défaillance avant de reprendre la conduite.

Un éclairage intermittent du témoin alors que le moteur est au ralenti après une longue course à haute vitesse n'indique pas une défaillance, sous réserve que le témoin s'éteigne lorsque le moteur accélère.

TEMOIN DE POSITION DES VITESSES (Voitures équipées d'une boîte de vitesses automatique)

Les trois témoins de position des vitesses qui font partie du groupe des compteurs sont en couleur: rouge, orange et vert; une lettre est imprimée sur chaque témoin pour indiquer les positions du levier de changement de vitesses.

Après avoir réglé l'interrupteur d'allumage sur la position "ON", le témoin rouge s'allume quand le levier de changement de vitesses est placé sur la position "P", le témoin orange s'allume quand le levier est placé sur la position "R", le témoin vert s'allume quand le levier est engagé sur l'une des positions suivantes: "N", "D", "2" ou "1".



IN793

Tableau de bord et commandes

LEVIER INTERRUPTEUR COMBINE

Le levier interrupteur combiné est monté sur la colonne de direction et commande des dispositifs suivants:

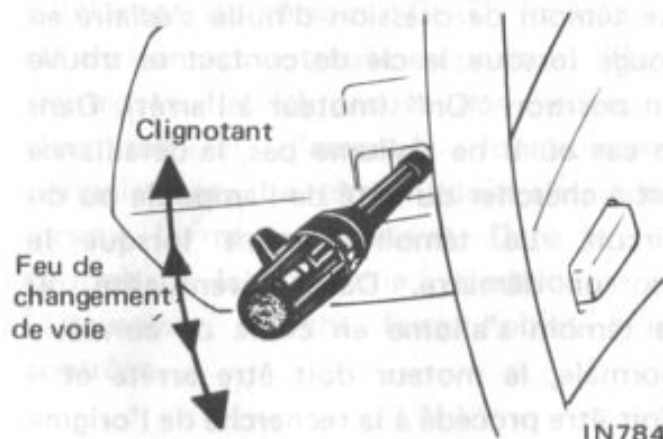
- Clignotants
- Feu de changement de voie
- Dispositif d'éclairage
- Changement code-phare
- Feu de dépassement

Clignotants

Pour indiquer un changement de direction à gauche, abaisser le levier interrupteur, le pousser vers le haut pour un changement de direction à droite.

Feu de changement de voie

Pour indiquer un changement de voie sur autoroute, tirer la section mobile du levier à mi-chemin dans le sens de la manoeuvre à effectuer et le maintenir dans cette position jusqu'à la fin de la manoeuvre. Le feu de signalisation s'éteint automatiquement quand le conducteur relâche son action sur le levier.



Dispositif d'éclairage

Après avoir mis en fonction le levier interrupteur combiné, les dispositifs d'éclairage suivants sont mis en fonction.

Première position tournée

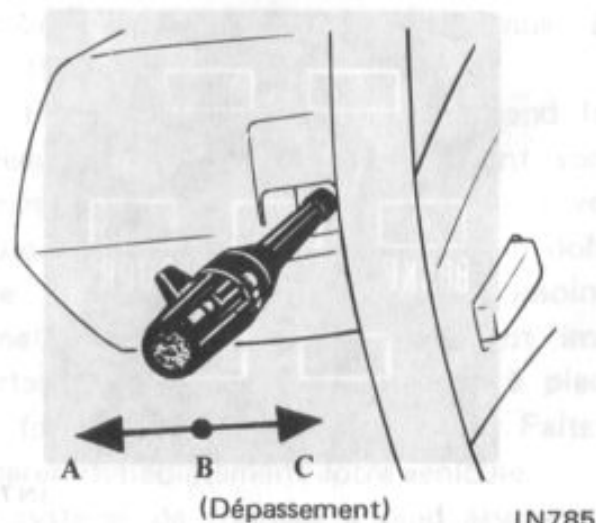
Feux de gabarit, éclairages de plaque minéralogique, lanternes arrière et certains dispositifs d'éclairages (tels que l'éclairage des compteurs, de commande de chauffage ou climatiseur, de la clé de contact, du récepteur radio et des témoins de position des vitesses).

Deuxième position tournée

Les phares et tous les dispositifs cités plus haut.

Changement code-phare

Le levier interrupteur combiné sert au changement de position code-phare, phare-code. Quand le levier est tourné sur la deuxième position (phares en fonction) et qu'il est tiré dans la direction "A", les phares sont commandés et le témoin de cette position s'allume. Quand le levier interrupteur est ramené sur la position "B", la position code est obtenue pour une conduite en ville. Si le levier est maintenu en position "C", il revient automatiquement sur la position "B" dès qu'il est relâché.



Feu de dépassement

Les phares sont mis en fonction quand le levier interrupteur combiné est tiré complètement vers l'arrière. Le levier peut être tiré par intermittence pour signaler aux autres usagers que vous désirez les dépasser sur autoroute, en ville, etc. Cependant, en conduite de nuit, cette manoeuvre doit être accomplie en passant alternativement de la position code à la position phare.

ECLAIRAGE DE L'INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE

Ce dispositif d'éclairage est très utile de nuit. Il est monté sur la colonne de direction et s'allume quand le levier interrupteur combiné est manoeuvré.

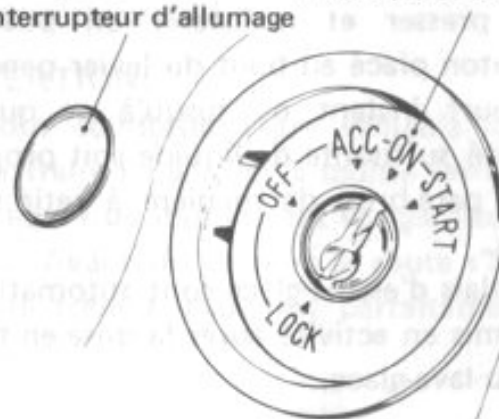
TEMOIN DE CONTROLE D'ECONOMIE DE CARBURANT

Les témoins de contrôle d'économie de carburant orange et vert qui sont montés sur la colonne de direction fournissent au conducteur tous les renseignements indispensables se rapportant à la consommation de carburant du véhicule en cours de conduite. Le témoin vert signifie que le fonctionnement du moteur est économique tandis que le témoin orange indique que le fonctionnement est moins économique si l'on roule à grande vitesse.

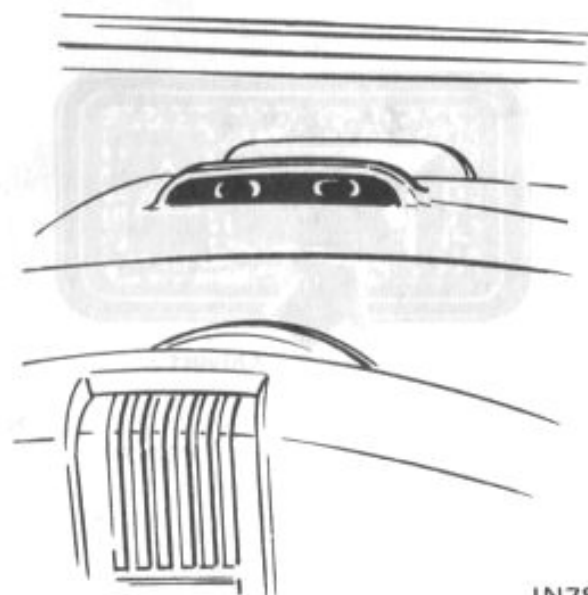
Z.one.Datsun

Eclairage de l'interrupteur d'allumage

Interrupteur d'allumage



IN786



IN787

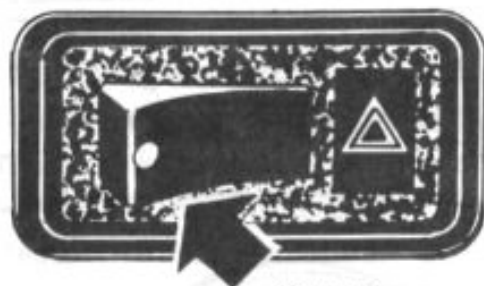
Tableau de bord et commandes

COMMANDE DE MULTICLIGNOTANTS

En mettant en fonction le bouton-interrupteur, toutes les lampes indicatrices de direction clignotent en même temps, indiquant aux autres usagers que la voiture connaît une avarie.

NOTES:

- a) Eviter de s'arrêter sur la chaussée.
- b) Ne pas utiliser cette commande en cours de déplacement sur une autoroute.



Ouvert

IN789

INTERRUPTEUR D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE

L'interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace est monté sur la colonne de direction juste sous le volant.

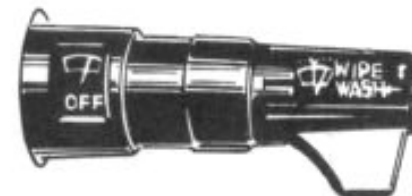
Les essuie-glace offrent trois vitesses de balayage. La première position assure un balayage intermittent des essuie-glace, la seconde un balayage lent et la troisième vitesse un balayage rapide.

L'interrupteur d'essuie-glace commande également le fonctionnement du lave-glace. Pour mettre ce dernier en fonction, presser et maintenir en position le bouton placé au bout du levier pendant un court instant ou jusqu'à ce qu'une quantité suffisante de liquide soit projetée sur le pare-brise de manière à retirer les saletés.

Les balais d'essuie-glace sont automatiquement mis en activité après la mise en fonction du lave-glace.

NOTES:

- Ne pas faire fonctionner le lave-glace pendant plus de 30 secondes consécutives, ou lorsque le réservoir est vide.
- Par temps froid, faire chauffer le pare-brise avant de le nettoyer.
- Ne pas essuyer le pare-brise avec un chiffon sec, ce qui pourrait le rayer.
- Ne pas utiliser d'antigel pour radiateur à la place de liquide de lavage.



IN790

MANETTE DU STARTER

La manette du starter peut être tirée ou poussée à volonté à la position de réglage utile. Lorsque le moteur est bien chaud, on devra repousser à fond la manette.

PRECAUTION:

Ne pas oublier de pousser à fond la manette de starter après que le moteur soit démarré ou qu'il soit suffisamment chaud afin d'empêcher le moteur de tourner trop rapidement.

Si l'on conduit la voiture tandis que la manette de starter est tirée continuellement, il en résultera une dépense excessive de carburant voire un dérèglement du moteur.



IN791

LEVIER DE FREIN A MAIN

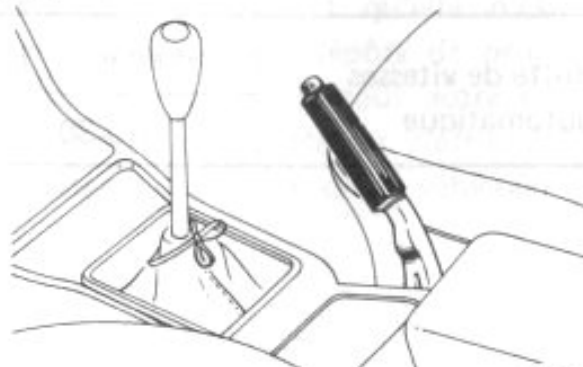
Pour serrer le frein à main, effectuer une traction sur le levier prévu à cet effet. Il est conseillé d'agir sur la pédale de freins lors de cette opération.

Pour relâcher le frein à main, tirer une nouvelle fois vers le haut sur le levier. Appuyer sur le bouton-poussoir et ramener le levier à fond vers le bas.

Si toutefois l'interrupteur d'allumage était sur "ON", la lampe-témoin du frein à main s'allumera et restera ainsi allumée aussi long-temps que le levier de frein à main restera serré.

ATTENTION:

Si vous conduisez votre véhicule lorsque votre frein à main est à moitié serré, vous risquez d'user inutilement vos garnitures de freins. Avant de prendre la route s'assurer que le frein à main est parfaitement relâché.



IN418

Mise en route et fonctionnement

PERIODE DE RODAGE

Tout véhicule neuf nécessite une période de rodage pendant laquelle il devra être conduit sans brusquerie. Les pistons, les parois de cylindre et les paliers requièrent un certain temps pour que leurs surfaces de travail soient lisses et présentent une grande résistance à l'usure. Des contraintes exagérées sur un moteur neuf entravent la progression normale du rodage et par voie de conséquence écourtent la vie du moteur.

Au cours des premiers 1.600 km, ne pas conduire le véhicule à plein régime ou ne pas dépasser la vitesse limite pour chaque vitesse sauf pendant de courts instants. Cependant, le moteur ne doit pas forcer avant les rétrogradages ou la montée des côtes. Il est recommandé de changer souvent de vitesses au cours de la période de rodage. Conduisez toujours de telle sorte que le moteur tourne à un régime suffisant pour lui éviter de peiner. Après les premiers 1.000 km, votre DATSUN doit être amener à votre concessionnaire officiel pour subir une révision périodique. La consommation en carburant variera au cours des premiers milliers de kilomètres étant donné la période de rodage. Elle dépend également de la façon dont le

véhicule est mené et de l'entretien effectué. Par conséquent, pour obtenir une consommation idéale et réaliser un bon rodage:

- Ne pas conduire à grandes vitesses avant que le moteur soit suffisamment chaud.
- Eviter les démarrages brusques.
- Ne pas laisser le moteur peiner à n'importe quelle vitesse.
- Eviter de conduire à plein régime pendant les premiers 1.600 km.
- Ne pas faire emballer le moteur.
- Eviter de laisser tourner le moteur au ralenti pendant de longs moments.
- Sauf en cas d'urgence, éviter de freiner brusquement ou d'utiliser les freins de façon exagérée. Ceci permettra aux freins de se roder normalement.

Zone.Datsun

Vitesse limite au cours de la période de rodage en km/h

Boîte de vitesses à 4 rapports	Première	Seconde	Troisième	Quatrième
	0 à 30	20 à 50	30 à 80	45 à 110
Boîte de vitesses automatique	Première "1"	Seconde "2"	Conduite "D"	
	0 à 30	20 à 60	40 à 100	

MISE EN ROUTE DU MOTEUR

ATTENTION:

Ne jamais respirer les gaz d'échappement; ils contiennent de l'oxyde de carbone qui est incolore, inodore et toxique pouvant provoquer la mort.

Si l'on soupçonne à n'importe quel moment que les gaz d'échappement pénètrent à l'intérieur du véhicule, déterminer immédiatement la cause et faire réparer aussitôt.

1. Il n'est pas recommandé de rester pendant de longs moments dans un parking lorsque le moteur tourne au ralenti.
2. Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit clos tel que dans un garage, ceci pendant plus longtemps que nécessaire.
3. Si votre véhicule a été rangé dans un endroit à l'air libre et que le moteur a tourné au ralenti pendant assez longtemps, mettre le système de ventilation en route pour aérer l'intérieur du véhicule.
4. Si le coffre à bagages n'est pas correctement fermé lorsque le véhicule roule, les gaz d'échappement risquent d'y pénétrer. Il est donc déconseillé de rouler à grande vitesse et pendant longtemps en conservant le coffre à bagages ouvert.
5. S'assurer que la calandre avant est toujours propre et qu'elle n'est pas obstruée par des dépôts de neige, des feuilles mortes ou tout autre matière car ceci peut affecter l'efficacité du système de ventilation du véhicule.

Interrupteur d'allumage

L'interrupteur d'allumage comporte 5 positions et comprend l'antivol de direction tout en contrôlant également le circuit d'allumage et la plupart des appareils électriques du véhicule.



IN241

Position normale de stationnement: "LOCK"

La clé de contact peut être introduite et retirée uniquement à partir de la position "LOCK". La direction est bloquée lorsque la clé de contact est tournée sur la position "LOCK", retirée puis sur une action du volant de direction, le bonhomme de verrouillage est placé en position de blocage.

Pour libérer la direction, introduire la clé de contact dans l'interrupteur d'allumage puis la tourner sur la position "OFF". Pour agir plus facilement avec

Mise en route et fonctionnement

la clé de contact au moment de libérer la direction, tourner légèrement le volant de direction dans un sens ou dans l'autre pour libérer la pression qui s'effectue sur le bonhomme de verrouillage.

"OFF"

Cette position permet de mettre le moteur à l'arrêt sans verrouiller la direction.

"ACC"

Cette position (accessoires électriques) permet de faire usage de tous les accessoires électriques contrôlés par cet interrupteur.

Position normale de fonctionnement:

"ON"

Cette position permet d'alimenter les circuits d'allumage et électriques du véhicule.

"START"

Cette position permet de mettre le moteur en marche. Une fois le moteur lancé, relâcher l'action sur la clé. Celle-ci reviendra automatiquement sur la position "ON".

Stationnement

Avant de quitter la voiture:

1. Serrer le frein à main.
2. Mettre le levier de changement de vitesses en position de marche arrière (ou en position "P" pour le modèle à boîte de vitesses automatique).

REMARQUE:

Pour parquer la voiture dans une montée, mettre le levier de changement de vitesses en première (pour le modèle à boîte de vitesses manuelle).

3. Tourner la clé de contact à "LOCK".
4. Retirer la clé de contact.
5. Fermer toutes les portières à clé.

Avant de mettre votre moteur en route:

- Dès que chaque passager est assis, fermer toutes les portières et les verrouiller.
- Fixer les ceintures de sécurité du conducteur et celles des passagers.
- S'assurer que le levier de frein à main est serré.
- Placer le levier de changement de vitesses au point mort (sur la position "N" ou "P" dans le cas d'une boîte de vitesses automatique).

Processus de mise en marche suivant des conditions variées:

REMARQUE:

- Dans le cas d'une boîte de vitesses synchronisée, il est recommandé d'appuyer sur la pédale de débrayage pour réduire la force appliquée sur les pignons de boîte de vitesses.
- Eviter de pomper sur la pédale d'accélérateur sous risque de noyer le moteur.
- Dès que le moteur est lancé et qu'il tourne de lui-même, relâcher la clé de contact.
- Si le moteur cale ou s'il ne démarre pas, attendre 3 ou 4 secondes avant d'effectuer une nouvelle tentative de démarrage. Ceci évite d'endommager le démarreur ou le moteur.

— Moteur chaud —

Si le moteur est relativement chaud, vous n'avez pas besoin d'utiliser la manette de starter.

1. Enfoncer la pédale d'accélérateur d'environ un quart de sa course et la maintenir dans cette position. Ne pas pomper sur la pédale d'accélérateur.
2. Mettre le moteur en route en tournant la clé de contact sur la position "START".
3. Relâcher la pression sur la pédale d'accélérateur dès que le moteur est lancé.

— Moteur froid —

1. Tirer à fond sur la manette de starter.
PAR TEMPS FROID, ENFONCER COMPLETEMENT LA PEDALE D'ACCELERATEUR A DEUX OU TROIS REPRISES.
2. Mettre le moteur en route sans toucher à la pédale d'accélérateur.
3. Dès que le moteur est lancé, enfoncer la manette de starter suffisamment pour que le moteur maintienne un régime normal.
4. Enfoncer progressivement la manette de starter au fur et à mesure que le moteur chauffe.

- Ne pas accélérer complètement lorsque le moteur est encore froid.
- Par temps froid, laisser le moteur tourner pendant environ 15 à 30 secondes avant de rouler.

— Moteur noyé —

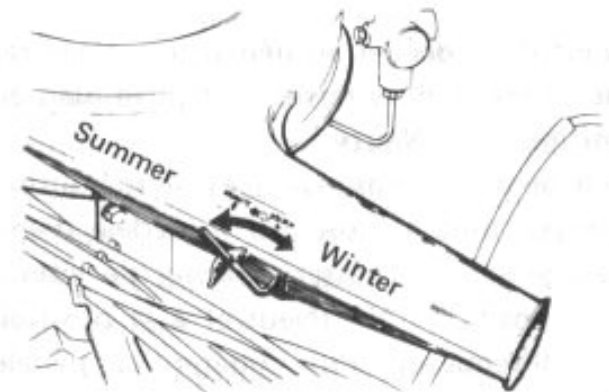
1. Enfoncer complètement la manette de starter.
2. Appuyer doucement sur la pédale d'accélérateur jusqu'à ce qu'elle touche le plancher.
3. Tout en maintenant la pédale d'accélérateur dans cette position, mettre le moteur en route. Si le moteur ne démarre pas, effectuer une nouvelle tentative de lancement (ne doit pas durer plus de 15 secondes à chaque fois), jusqu'à ce que l'excès de carburant soit dégagé du moteur.
4. Dès que le moteur se met en route, relâcher progressivement la pression sur la pédale d'accélérateur au fur et à mesure que le régime augmente.

Dispositif de dégivrage

Par temps froid, placer le levier du conduit d'air du filtre à air sur la position "WINTER".

Le carburateur doit être alimenté en air préchauffé lorsque la température extérieure est égale ou inférieure à 15°C. Cela permet de réduire la consommation de carburant bien que la température extérieure soit basse tout en évitant la congélation du carburateur.

Par temps normal, placer le levier sur la position "SUMMER".

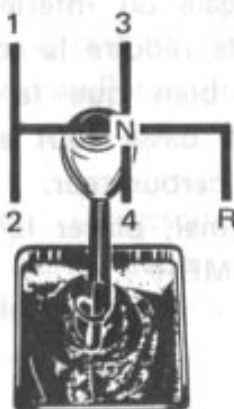


OP080

Mise en route et fonctionnement

CONDUITE AVEC BOITE DE VITESSES MANUELLE

Le véhicule est muni d'une boîte à quatre vitesses avant et une vitesse arrière. Les mouvements du levier sont illustrés ci-après.



OP045

brayage étant enfoncée à fond, passer sur la position "2" (Seconde), libérer la pédale d'embrayage et accélérer.

Passer de seconde en troisième et de troisième en quatrième de la même façon, en respectant les paliers de vitesse prescrits.

Paliers de vitesses

Boîte	Vitesse en km
1ère	0 à 45
2ème	20 à 80
3ème	30 à 125
4ème	Plus de 45

NOTES:

- Lors du passage d'un palier à un autre, prendre soin d'enfoncer la pédale d'embrayage jusqu'au plancher, afin d'éviter le blocage et les dommages aux organes de transmission.
- Passer en marche arrière lorsque la voiture est parfaitement immobile.
- Ne pas laisser le pied reposer sur la pédale d'embrayage, si ce n'est pour le passage des vitesses. Il peut en résulter des dommages de l'embrayage.

- Ne pas jouer de l'embrayage pour maintenir la position de la voiture sur une route en pente.

- Lors de la montée de fortes pentes, passer à la vitesse inférieure avant que le moteur ne commence à peiner.

Afin de maintenir une vitesse de sécurité sur les fortes pentes, et pour économiser les freins, passer en seconde ou en troisième avant la montée.

- Lorsque une accélération rapide est nécessaire pour augmenter la vitesse de la voiture, rétrograder à la vitesse inférieure et accélérer jusqu'à ce que la voiture atteigne la vitesse maximum sur chaque palier. Prendre garde cependant de ne pas dépasser la limite pour chaque palier.

- Dans le cas des accélérations normales, il est plus économique de changer de palier de vitesse à un faible niveau de vitesse dans le cadre des paliers de vitesse prescrits.

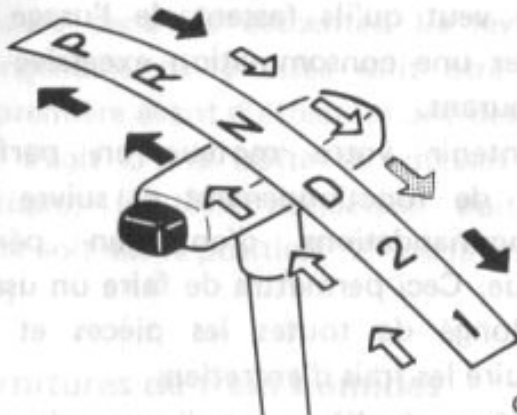
Avant de procéder au démarrage, s'assurer que le levier de vitesses se trouve bien en position "N" (Neutre).

Pour amorcer le mouvement de la voiture, appuyer tout d'abord sur la pédale d'embrayage et faire passer le levier de vitesse de la position "N" (Neutre) à la position "1" (Première). Puis libérer la pédale d'embrayage progressivement en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur.

Accélérer jusqu'à ce que la voiture atteigne une vitesse suffisante pour passer sur la position "2" (Seconde). La pédale d'em-

CONDUITE AVEC BOITE AUTOMATIQUE

La voiture équipée d'une boîte automatique comporte deux pédales, l'une pour le freinage et l'autre pour l'accélération. La boîte automatique rend inutile la présence d'une pédale d'embrayage, puisqu'elle assure automatiquement la sélection et le passage des vitesses.



OP095

Il est nécessaire d'appuyer à fond sur le bouton prévu sur la poignée du levier sélecteur pour passer sur les positions "R", "P" et "1", comme indiqué par les flèches noires "➡".

Pour passer de "D" à "2", comme indiqué par la flèche hachurée "➡", presser légèrement le bouton.

Le passage du levier sur les positions indiquées par les flèches blanches "⇨" peut s'effectuer librement, sans appuyer sur le bouton.

NOTES:

- Faire démarrer le moteur en position "P" ou "N".
- Toujours faire jouer le frein à main ou la pédale de frein avant de passer à une position différente, ce qui permet d'éviter les mouvements de dragage.
- Maintenir le moteur au ralenti pour passer de la position "N" vers toute autre position de marche.
- Ne pas accélérer lorsque la voiture se trouve à l'arrêt, notamment pour maintenir la position de la voiture sur une route en pente.

Parking "P"

Lors du parkage de la voiture, mettre en prise le frein à main et prendre soin d'amener le levier sélecteur sur la position "P". La transmission et les roues arrière se trouvent alors bloquées. **Ne pas passer sur la position "P" alors que la voiture est encore en mouvement.**

Marche arrière "R"

Utiliser la position "R" uniquement lorsque la voiture est parfaitement arrêtée. Accélérer ensuite doucement pour faire marche arrière.

Point mort "N"

Aucune vitesse, avant ou arrière, n'est en prise en position "N".

Position de conduite normale "D"

Cette position s'utilise pour la plus grande part de la conduite en ville ou sur route. Enfoncer lentement la pédale d'accélérateur pour amorcer le mouvement de la voiture, et augmenter la vitesse. Trois paliers de vitesses sont passés automatiquement de la première à la seconde et à la troisième. Lorsque la vitesse diminue, le mouvement rétrograde s'opère également automatiquement.

Seconde "2"

Utiliser la position "2" pour démarrer et rester sur le second palier. Cette position s'utilise surtout sur route glissante ou forte pente, et est efficace en descente comme frein moteur.

Ne pas rétrograder en position "2" à une vitesse supérieure à 100 km/h. Ne pas excéder 90 km/h en position "2".

Mise en route et fonctionnement

Première "1"

Le premier palier "1" est utile pour la montée de très forte pente ou pour freiner la voiture en descente. Pour rétrograder sur la position "1", amener le levier de la position "D" sur "2", puis sur "1".

Ne pas rétrograder sur la position "1" à plus de 100 km/h. Ne pas dépasser 55 km/h en position "1".

Rétrogradation forcée — en position "D"

Il est possible d'obtenir rapidement de la puissance et de l'accélération pour doubler une autre voiture rapidement ou pour monter une pente en appuyant à fond la pédale d'accélérateur et en rétrogradant. La vitesse passe alors en seconde ou en première.

CONSEILS DE CONDUITE

Conduite économique

Le fonctionnement économique fait partie des nombreuses caractéristiques de votre véhicule. Cependant, en prêtant une meilleure attention aux points suivants, il est possible d'obtenir une conduite encore plus économique.

1. Ne pas pomper sur la pédale d'accélérateur. Enfoncer progressivement la pédale jusqu'à obtenir le régime désiré puis tâcher de maintenir ce régime.
2. Faire en sorte de toujours mener le véhicule au régime qui convient parfaitement aux conditions de conduite du moment.
3. Maintenir un régime moyen sur les autoroutes. Une vitesse supérieure à 80 km/h a pour seul effet d'augmenter la consommation en carburant.
4. Respecter une distance raisonnable lorsque vous suivez d'autres véhicules. Eviter les arrêts brusques. Ceci permet d'éviter l'usure inutile des garnitures et des étriers des freins et une consommation excessive en carburant lorsqu'il s'agit de retrouver le régime précédent.
5. Un régime ralenti supérieur à la normale augmente également la consommation

en carburant. Si vous êtes coincé dans la circulation et que vous devez attendre au même endroit pendant plusieurs minutes, mettre le moteur à l'arrêt pour économiser le carburant puis remettre le moteur en route lorsque vous devez repartir.

6. Maintenir la pression de gonflage des pneumatiques comme recommandé si l'on veut qu'ils fassent de l'usage et éviter une consommation excessive en carburant.
7. Maintenir votre moteur en parfait état de fonctionnement et suivre les recommandations d'entretien périodique. Ceci permettra de faire un usage prolongé de toutes les pièces et de réduire les frais d'entretien.
8. Vérifier régulièrement l'usure de vos pneumatiques pour le cas où elle serait irrégulière. Un mauvais réglage du parallélisme provoque une usure anormale et n'aide en rien à la consommation en carburant.

Si vous respectez ces conseils, vous parviendrez à faire de remarquables économies.

Dans les montées

Lorsque le véhicule doit démarrer dans une côte à forte inclinaison, il est parfois difficile de faire usage du frein à pied et de l'embrayage. L'utilisation du frein à main, de la pédale de débrayage et de la pédale d'accélérateur est une opération importante.

Le frein moteur est le moyen le plus efficace dans les descentes. Le levier de changement de vitesses doit être placé en première avant d'effectuer une descente. S'il s'agit d'une boîte de vitesses automatique, le levier sélecteur doit être placé soit sur la position "2" ou la position "1".

Garnitures de frein humides

Après avoir lavé le véhicule ou après avoir conduit par temps extrêmement pluvieux, il arrive que les garnitures de frein soient humides. Appuyer à plusieurs reprises sur la pédale de frein au fur et à mesure que le véhicule se déplace lentement de façon à sécher les garnitures. Ne pas mener le véhicule à grandes vitesses tant que les freins ne fonctionnent pas normalement.

PAR TEMPS FROID

Démarrage sur route glissante

Lorsque la neige ou la pluie ont rendu la chaussée glissante, prendre garde au cours des accélérations et en engageant l'embrayage. Si l'embrayage est engagé de façon brutale et que l'accélération est trop importante, les roues patinent et le véhicule risque de ne pas se déplacer vers l'avant. Pour entraver le patinage des roues, reculer légèrement. Avancer et reculer à plusieurs reprises dans une action de balance pour vous dégager de l'endroit glissant.

En cas d'urgence le tapis de sol du véhicule peut éventuellement servir à dégager le véhicule de ce genre de situation.

Conduite sur route glissante

Lorsqu'on se déplace sur une chaussée glissante ou humide, ne jamais freiner brutalement. Au contraire, réduire la vitesse du véhicule en rétrogradant et utiliser le frein moteur.

Lorsqu'on se déplace sur des routes verglassées, conduire lentement et avec précaution, tourner le volant de direction sans brusquerie et agir très légèrement sur les freins. En outre, passer toujours les vitesses sans brusquerie et ne jamais con-

duire en appuyant sur la pédale de débrayage.

Si le véhicule dérape, ne pas freiner. Relâcher la pression sur la pédale d'accélérateur et tourner les roues dans la direction du dérapage. Au fur et à mesure que le véhicule se rétablit, redresser les roues et accélérer légèrement.

Accessoires pour pneumatiques

Avant d'entreprendre une conduite sur routes verglassées ou enneigées, il est recommandé de monter des pneus neige sur les quatre roues.

Accessoires spéciaux pour l'hiver

Il est recommandé de se procurer les accessoires suivants pour la conduite en hiver:

1. Une raclette et brosse aux poils durs et raides pour dégager la glace et la neige des vitres.
2. Une planche d'appui ferme et plate qui pourra être placée sous le cric pour produire un appui suffisant.
3. Une pelle pour dégager les amoncellements de neige.

Mise en route et fonctionnement

Antigel (Exemple)

Capacité de liquide de refroidissement	Antigel		
	1,5 litres	3 litres	4,5 litres
9,0 litres	-7°C	-18°C	-35°C

En hiver, lorsque la température doit descendre en-dessous de 0°C, rajouter de l'antigel dans l'eau de refroidissement.

Batterie

Si la densité normale de l'électrolyte n'est pas maintenue dans la batterie lorsque le temps est froid, l'électrolyte risque de geler et de provoquer la destruction de la batterie. Par conséquent, il est indispensable de contrôler régulièrement la densité de l'électrolyte.

Vidange de l'eau de refroidissement

Si le véhicule est appelé à rester à l'extérieur sans antigel, vidanger l'eau de refroidissement en ouvrant les robinets de vidange qui se trouvent à la base du radiateur et sur le côté du bloc-cylindres.

Remplacement de l'huile de graissage

Lorsque la température extérieure chute en-dessous de -12°C, il est recommandé de changer l'huile de graissage en la remplaçant par une huile de plus faible viscosité. Se reporter au tableau "Indice de viscosité SAE recommandé".

Protection contre la corrosion

Les produits chimiques qui sont employés pour le dégel des routes et pour réprimer des poussières sont très corrosifs, ils accélèrent le processus de formation de rouille et peuvent endommager des composants de la caisse du véhicule tel que le système d'échappement, les conduites d'alimentation de carburant, les câbles de commande de frein, le fond du plancher et les ailes.

Rincer tous les composants sous-caisse à intervalle régulier et à l'eau courante pour réduire efficacement l'action corrosive des produits chimiques.

Dans les pays géographiques où ces produits chimiques sont utilisés à haute concentration, les véhicules doivent, en complément au lavage et rinçage habituels, subir un contrôle minutieux des signes de détérioration ou de formation corrosive au moins une fois par an. Les réparations qui s'imposent doivent être faites.

Comme complément de protection contre la formation de rouille et de corrosion, parfois nécessaire dans certains pays, consultez votre distributeur local NISSAN/DATSUN ou tout autre établissement qualifié pour ce genre d'entretien.

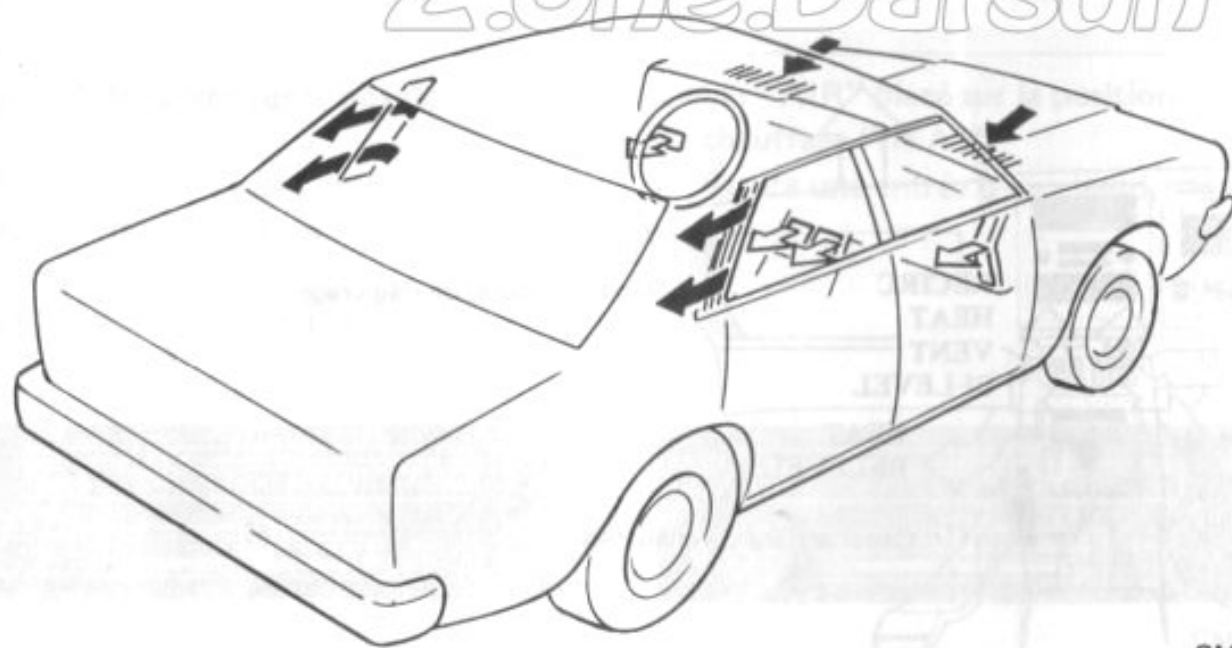
PAR TEMPS CHAUD

Remplacement de l'huile de lubrification

Lorsque la température extérieure se stabilise au-dessus de 32°C, l'huile de lubrification doit être remplacée par une huile ayant un indice de viscosité plus élevé.

CIRCUIT D'AERATION

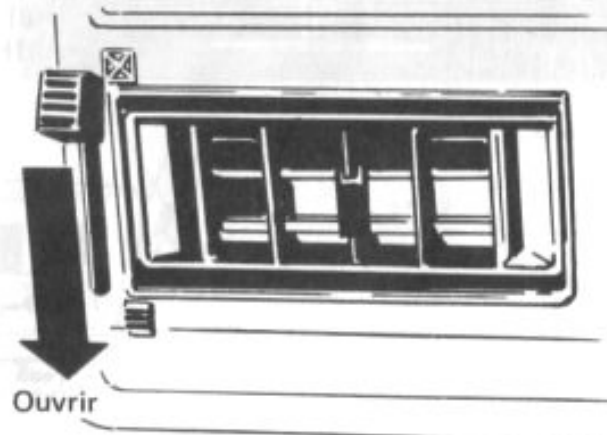
Les ouïes d'évacuation permettent de fonctionner comme le ferait une soupape à sens unique; elles sont situées sur les tôles latérales arrière. Lorsque toutes les glaces sont fermées, les ouïes permettent d'évacuer l'air qui se trouve à l'intérieur du véhicule sans toutefois en autoriser l'entrée et produisent un mouvement régulier et constant de l'air.



CM824

Confort et aménagements

Les deux aérateurs latéraux qui font partie du tableau de bord assurent une ventilation suffisante de l'intérieur de la voiture en air frais par tous les temps sans avoir à ouvrir les glaces. Descendre la manette placée à côté de l'aérateur sur la position "☐" pour obtenir un appel d'air frais à l'intérieur de la voiture.



CM743

Confort et aménagements

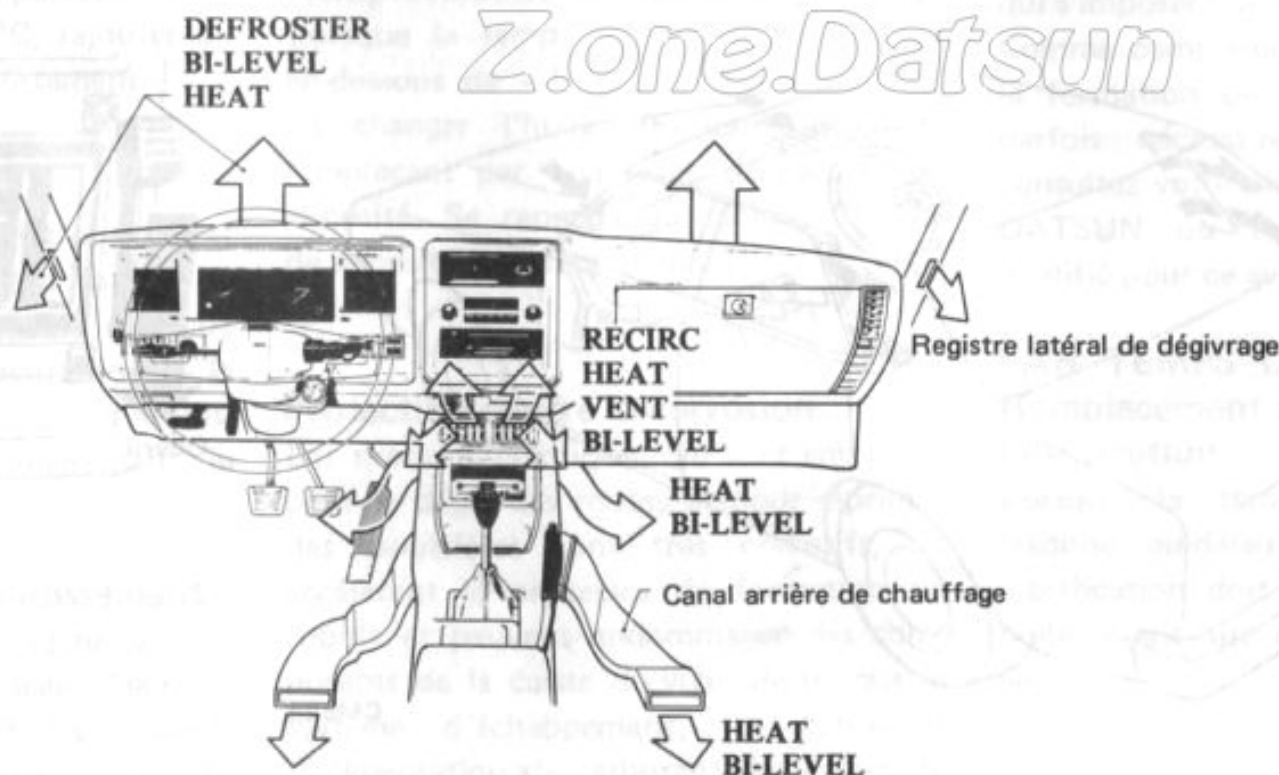
CHAUFFAGE

Le chauffage est commandé par deux leviers et un bouton de commande de ventilateur "FAN".

1. Le levier de commande "AIR" permet de choisir le débit d'air nécessaire.
2. Le levier de commande "TEMP" permet de contrôler la température du débit d'air.
3. Le bouton "FAN" (ventilateur) règle le débit d'air.



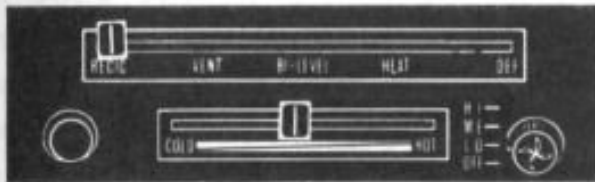
CM744



CM746

Levier "AIR" placé sur la position de ventilation "VENT"

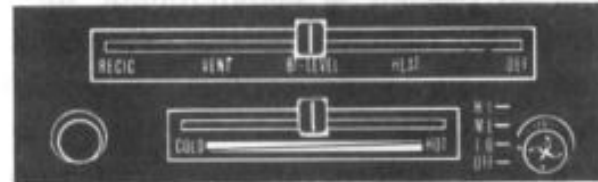
- N'autorise plus l'entrée de l'odeur extérieure, les gaz d'échappement ou autres à l'intérieur de l'habitacle.



CM747

Levier "AIR" placé sur la position de débit moyen "BI-LEVEL"

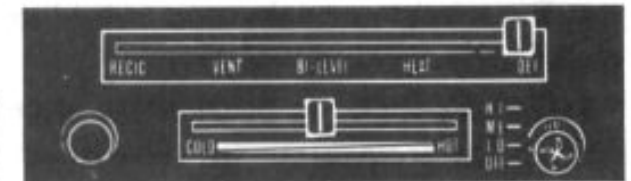
- Assure l'entrée de l'air frais à l'avant et une projection d'air chaud vers le jambes.



CM749

Levier "AIR" placé sur la position de dégivrage "DEF"

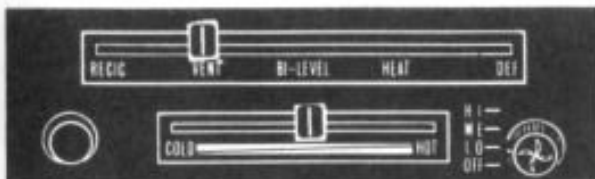
- Permet de supprimer la formation de buée sur le pare-brise.
- Permet de supprimer la formation de gel sur le pare-brise.



CM761

Levier "AIR" placé sur la position "VENT"

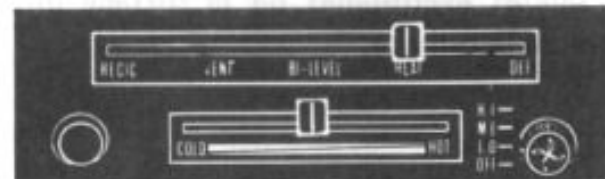
- Autorise l'entrée de l'air extérieur.
- Assure la ventilation de l'habitacle vitres fermées.
- Utilisé pour les climats tempérés.



CM748

Levier "AIR" placé sur la position de chauffage "HEAT"

- Assure une entrée d'air chaud.



CM750

Confort et aménagements

Conseils de fonctionnement

- Dégager la neige ou la glace qui aurait pu se déposer sur la prise d'air qui se trouve devant le pare-brise afin d'améliorer l'efficacité du chauffage et du dégivrage.
- Retirer toujours les dépôts de neige et de glace s'accumulant sur le pare-brise, les vitres latérales et la lunette arrière pour mieux améliorer l'efficacité du dégivrage et assurer une visibilité parfaite.
- Retirer les dépôts de neige et de glace pouvant se trouver sur les rétroviseurs latéraux et sur les dispositifs d'éclairage par la même occasion.
- Pour obtenir un chauffage adéquat de la banquette arrière, s'assurer que l'espace sous les sièges avant n'est pas occupé puis ajuster le fonctionnement du ventilateur comme il convient.

COMMUTATEUR DE DEGIVREUR ELECTRIQUE DE LUNETTE ARRIERE

Un dégivreur électrique est incorporé dans la lunette arrière.

Le chauffage de la lunette arrière s'effectue en plaçant le commutateur sur la position de marche "ON". (Un témoin s'allume pour indiquer que le système est en fonction.)

Dès que la lunette arrière est dégagée, placer le commutateur sur sa position d'arrêt.

Ce commutateur ne peut être mis en fonction que si l'interrupteur d'allumage est placé sur sa position de marche "ON".

REMARQUE:

Quand le véhicule est lavé, ne pas frotter la surface intérieure de la lunette arrière avec du produit de nettoyage abrasif et n'utiliser aucun grattoir pour retirer des saletés éventuelles de la surface intérieure de la lunette.



IN245

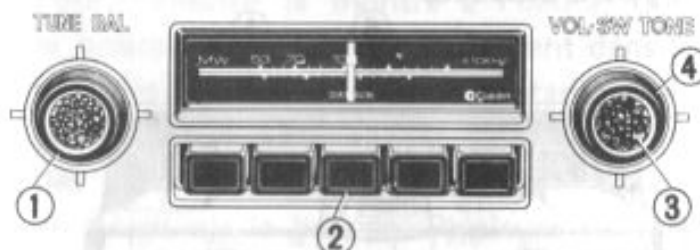
RADIO

Radio AM

Le poste comporte cinq touches de présélection de stations. Les autres stations peuvent être obtenues par réglage de la commande d'accord manuel.

Si votre véhicule est équipé des ondes moyennes et ondes courtes ou des grandes ondes, la sélection de gamme d'ondes peut s'effectuer par enfoncement des touches. Lorsque vous désirez écouter une station autre que celles qui ont été présélectionnées, enfoncer les touches correspondant à la gamme d'ondes puis agir sur la commande d'accord manuel pour recevoir la station désirée.

Radio GO/OM



Radio OM/FM



- ① Commande d'accord manuel
- ② Touches de présélection (sélecteur GO/OM, OM/FM)
- ③ Commande de volume et ON-OFF
- ④ Commande de tonalité (molette extérieure)

Confort et aménagements

Réglage des touches de présélection

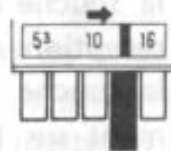
1. Pour régler le récepteur radio pour une réception en ondes moyennes, enfoncer la touche d'ondes moyennes; pour une réception en ondes courtes, pousser la touche des ondes courtes; pour une réception en grandes ondes, enfoncer la touche des grandes ondes. (Uniquement sur les modèles OM/GO et OM/FM)
2. Extraire complètement la touche de présélection en la tirant vers soi. Syntoniser la station que vous désirez écouter à l'aide de la commande d'accord manuel qui se trouve à gauche du cadran d'accord du récepteur.
3. Après avoir syntonisé correctement la station désirée, enfoncer complètement la touche de présélection puis la relâcher.
4. Renouveler les opérations 2 et 3 pour effectuer le réglage des autres touches de présélection.

Confort et aménagements

1. Tirez la touche à fond pour procéder à un nouveau réglage.



2. Puis manœuvrez la commande d'accord sur le poste désiré.

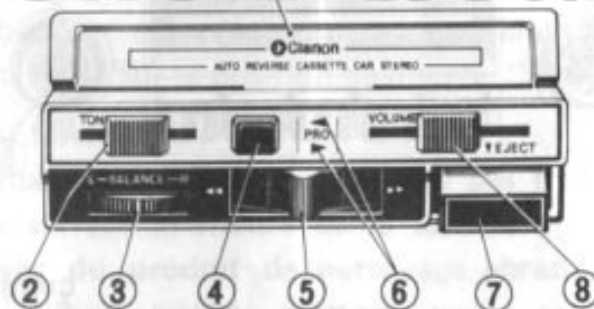
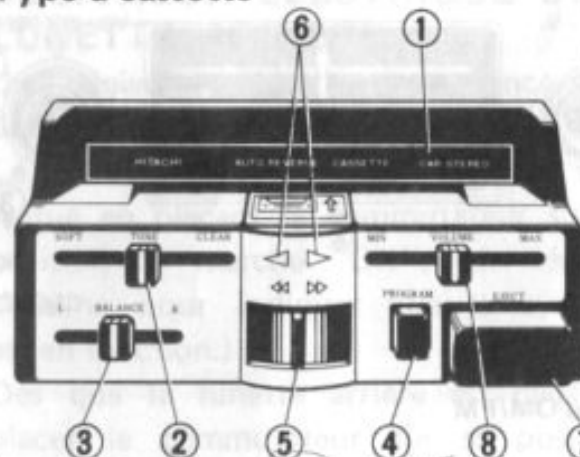


3. Repoussez la touche complètement dans son logement.



CM145

LECTEUR STEREO Type à cassette



- ① Fenêtre de lecteur (pour introduction de la bande)
- ② Curseur de réglage de tonalité
- ③ Curseur de réglage d'équilibrage de haut-parleur
- ④ Sélecteur de programme
- ⑤ Bouton de rembobinage et avance rapide
- ⑥ Indicateur de canal
- ⑦ Bouton d'éjection
- ⑧ Curseur de réglage de volume

Placer l'interrupteur d'allumage sur la position de marche "ON" ou sur la position "ACC" et engager normalement une cassette dans la fenêtre du lecteur, le plus loin possible. L'indicateur de canal s'allume et la lecture prend lieu. Les cassettes possèdent deux programmes qui sont automatiquement commutés en succession.

- Le choix d'un programme s'effectue par enfoncement du sélecteur de programme.
- La mise à l'arrêt s'effectue par enfoncement du bouton d'éjection.
- Déplacer le bouton d'équilibrage des haut-parleurs jusqu'à ce que le volume sonore de sortie droit et gauche soit égal.
- Pour procéder à une sélection particulière de programme, déplacer le bouton d'avance rapide-rembobinage dans la direction voulue. Le bouton est verrouillé en position et doit être ramené à la main à sa position d'origine (neutre) dès que le programme désiré est atteint.

REMARQUES:

- a) Si le véhicule a été rangé dans un emplacement chaud ou humide, conduire le véhicule sur une certaine

distance avant de mettre le lecteur stéréo en fonction.

- b) Ranger les cassettes dans un endroit frais, propre et sec en dirigeant la partie visible de bande de cassette (chargeur) vers le haut.
- c) Retirer la cassette (chargeur) du lecteur quand celui-ci n'est pas utilisé. [Si la cassette (chargeur) est laissée en place sur une période prolongée et que l'alimentation de l'appareil est coupée, le galet sera déformé et tournera irrégulièrement.]

NETTOYAGE:

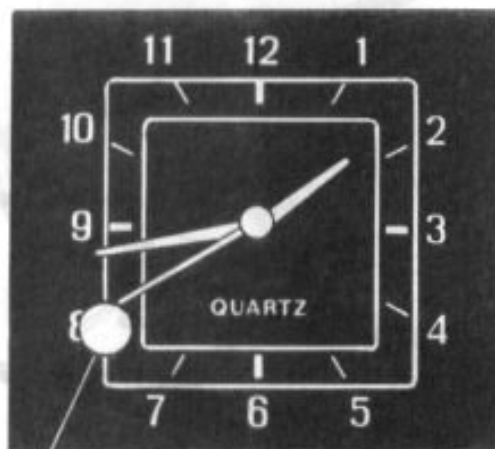
Après un fonctionnement de longue durée, la tête magnétique du lecteur de la cassette (chargeur) sera recouverte d'une couche de poussière et particules magnétiques de bande.

Ces dépôts peuvent affecter la qualité de reproduction et le niveau sonore à la lecture.

Repousser la fenêtre de lecture de bande et nettoyer le cabestan (axe métallique rotatif), la tête magnétique et le guide de bande en se servant d'alcool (ne pas utiliser de tétrachlorure de carbone).

MONTRE ELECTRIQUE

Pour remettre la montre à l'heure, tirer le bouton et le tourner lentement dans le sens des aiguilles si la montre retarde, dans le sens opposé si elle avance. L'aiguille des secondes peut être ramenée à zéro en tirant sur le bouton. Plusieurs réglages peuvent être indispensables pour obtenir un réglage précis. Pour être sûr d'obtenir l'heure exacte, remettre la montre à l'heure tous les jours.



Bouton de remise à zéro

CM751

Confort et aménagements

ALLUME-CIGARE

Lorsque la clé de contact se trouve sur la position "ACC" ou "ON", pousser le bouton à fond et le relâcher. Lorsque le contact est chaud, le bouton revient en position d'origine, prêt à l'utilisation.



CM221

PENDULE DIGITALE

Pour remettre la pendule à l'heure juste, tirer le bouton de réglage, et le tourner dans le sens requis, jusqu'à ce que la pendule indique l'heure correcte.



CK009

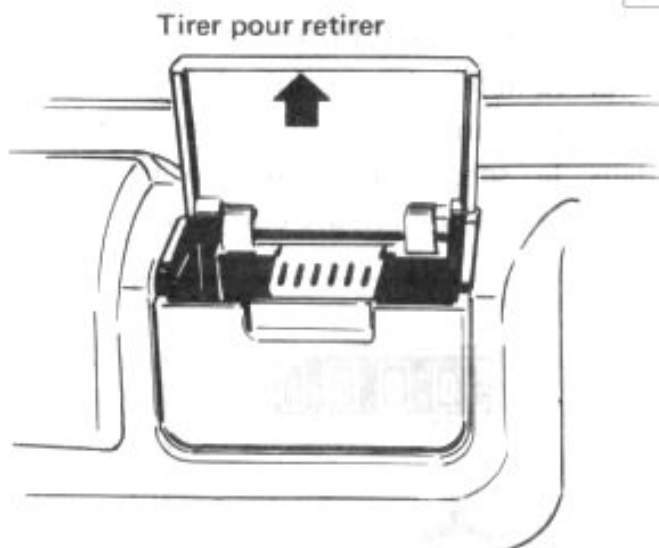
Confort et aménagements

CENDRIERS

Les cendriers sont placés au tableau de bord et dans l'accoudoir des portes arrière (Berline) ou en-dessous des glaces latérales arrière (Hardtop).

Pour vider le cendrier du tableau de bord, appuyer sur le levier ressort et tirer le cendrier en avant. Pour remettre le cendrier en place, aligner le bord supérieur du cendrier avec celui de son support et l'introduire à l'intérieur tout en pressant sur le levier ressort.

Pour vider le cendrier de l'accoudoir, le tirer tout droit. Pour le remettre en place, il suffit de l'enfoncer tout droit.



CM752



CM753

PLAFONNIER

Pour utiliser le plafonnier, tourner le commutateur, qui est également commandé par l'ouverture et la fermeture des portes.



Arrêt

Marche

March-arrêt par ouverture et fermeture des portes

CM754

PARE-SOLEIL

Les pare-soleil peuvent tourner sur leur point de fixation et prendre place sur les glaces latérales afin d'éviter tout éblouissement latéral.

POIGNEES ET PORTE-MANTEAU

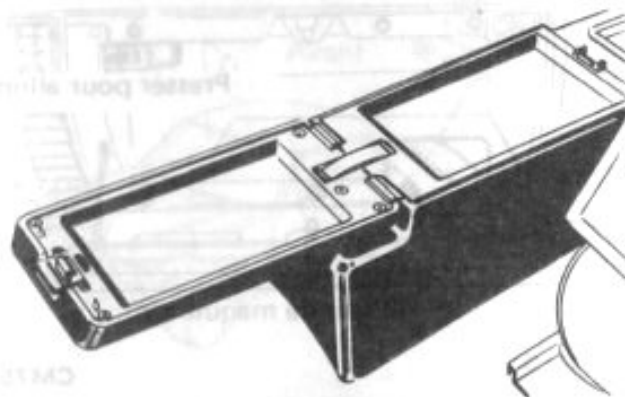
Les poignées avec porte-manteau sont installées dans la voiture en vue d'une plus grande commodité pour les passagers. Accrocher les porte-manteaux de telle manière qu'ils n'entravent point la visibilité du conducteur.



CM755

COFFRET CONSOLE

Le coffret console peut servir pour poser de petits objets tels que cassette, paquet de cigarettes, de la monnaie ou autres. Le couvercle du coffret console peut également être rabattu vers l'avant et servir de plateau.



CM760

Confort et aménagements

LEVE-GLACE

Tourner la poignée du lève-glace pour monter ou descendre la glace de chaque porte à volonté.



CM267

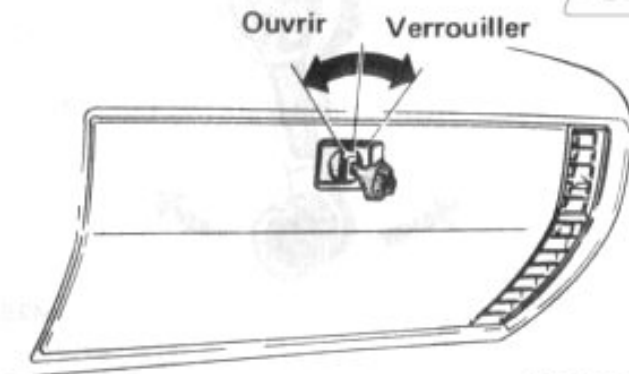
Zone.Datsun

Confort et aménagements

SERRURE DE BOITE A GANTS

Pour ouvrir, insérer la clé et la tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

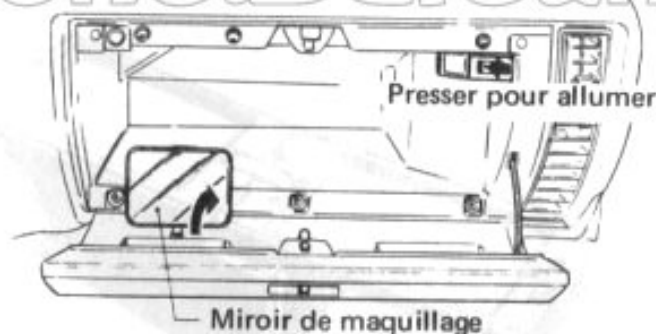
L'éclairage est automatique lors de l'ouverture et lorsque la commande d'éclairage est placée sur sa position de marche.



CM756

MIROIR DE MAQUILLAGE

Un miroir de maquillage est installé à l'intérieur du couvercle de boîte à gants. Il peut être relevé quand on veut en faire usage. L'éclairage du miroir est mis en fonction quand l'interrupteur d'allumage est réglé sur "ACC" ou "ON".



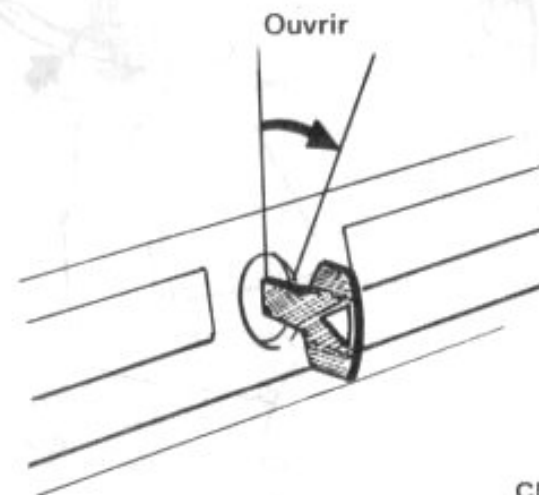
CM757

SERRURE DU COFFRE

Pour ouvrir, insérer la clé et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour fermer, pousser sur le coffre fermement. Il est inutile d'utiliser la clé pour fermer.

NOTE:

Ne pas fermer le coffre lorsque la clé se trouve à l'intérieur.



CM758

CONTROLES DE PHARES

Les contrôles de phares sont montés en haut des ailes avant pour fournir une indication (s'allument en jaune) d'allumage des phares.

Avant



CM769

CONTROLES DE FEUX ARRIERE COMBINES (Berline)

Ces contrôles sont placés en haut des ailes arrière pour fournir une indication (s'allument en jaune) d'allumage des lanternes et feux stop.

Avant



CM770

Z.one.Datsun

Confort et aménagements

En cas de secours

MULTICLIGNOTANTS

Utiliser le système multiclignotants pour signaler aux autres usagers que le véhicule se trouve dans une situation exceptionnelle.

Eviter si possible de stationner sur la chaussée.

DEGAGEMENT D'UN VEHICULE IMMOBILISE

Dans le cas où une ou les roues motrices se trouvent enlisées dans le sable, la boue, la neige, etc... il est nécessaire, en général, de soulever la voiture. Il est recommandé dans ce cas de passer de première en marche arrière alternativement et accélérant légèrement. (Sur les modèles à boîte automatique, le levier doit passer de "D" en "R" et inversement.)

Si la voiture ne peut être dégagée de cette façon, des matériaux anti-dérapant doivent être placés sous les roues motrices, ou la voiture doit être tirée.

Eviter alors de lancer le moteur. L'une des roues tourne deux fois plus vite que l'affichage du compteur alors que l'autre ne bouge pas, ce qui peut endommager le pneu ou le différentiel.

REMORQUAGE DU VEHICULE

Si le véhicule doit être remorqué, fixer la corde de remorquage sur les crochets de consoles de barre de traction comme le montre l'illustration.

Zone Datsun

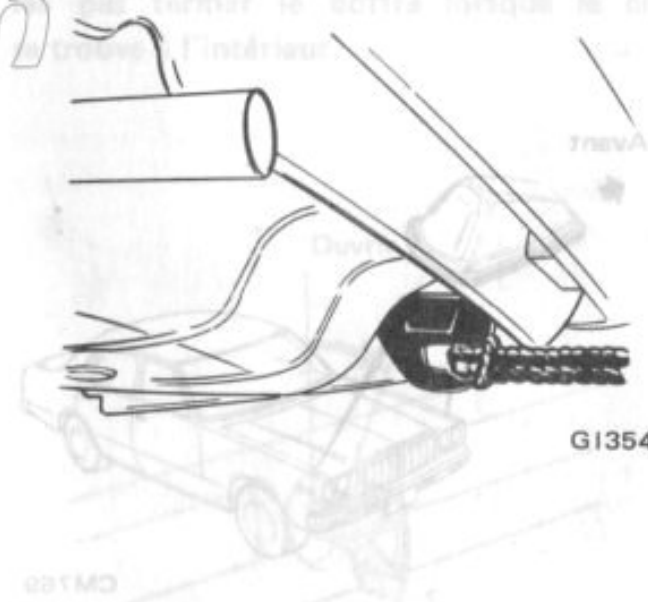


GI353

Pour le remorquage, le frein à main doit être libéré, et la boîte de vitesse doit être au point mort ("N" pour la boîte automatique).

Il importe de s'assurer que la boîte et le pont arrière fonctionnent normalement avant de procéder au remorquage.

Pour remorquer un autre véhicule, fixer un câble sur le crochet arrière de remorquage, comme illustré.



GI354

Lorsqu'un modèle à boîte automatique est remorqué sur les roues arrière, ne pas dépasser 30 km/h et ne pas effectuer un trajet de plus de 10 km.

Si la transmission n'est pas en état de fonctionner, il est recommandé de remorquer la voiture avec les roues arrière levées, ou avec l'arbre de transmission déposé.

NOTES:

- Le câble ou la corde de remorquage ne doivent pas être fixés en un autre endroit que celui indiqué.
- Ne pas tenter d'exercer trop rapidement une forte charge sur le câble, afin d'éviter tout dommage.
- Quand la voiture est remorquée avec les roues arrière relevées, le volant doit être immobilisé en position de ligne droite.

MISE EN ROUTE DU MOTEUR PAR POUSSEE

Dans le cas d'un véhicule équipé d'une boîte de vitesses synchronisée

Si vous éprouvez des difficultés à mettre votre moteur en route en utilisant le procédé habituel, vous pouvez éventuellement le mettre en route en faisant pousser votre véhicule.

Dès que votre véhicule est en mouvement, placer la clé de contact sur la position "ON", placer le levier de changement des vitesses en seconde ou en troisième et maintenir la pression effectuée sur la pédale d'embrayage. La pédale d'accélérateur doit être maintenue à mi-course. Lorsque le véhicule atteint approximativement la vitesse de 16 km/h, relâcher progressivement la pression effectuée sur la pédale d'embrayage.

Zone Datsun

PRECAUTIONS A PRENDRE:

Ne jamais tenter de mettre le moteur en route en tirant ou remorquant le véhicule; le moteur une fois en route provoque un accoup vers l'avant et ceci risque de provoquer le tamponnage des deux véhicules.

Dans le cas d'un véhicule équipé d'une boîte de vitesses automatique

Il est impossible de mettre en route un véhicule équipé d'une boîte de vitesses automatique en le poussant.

En cas de secours

MISE EN ROUTE DU MOTEUR PAR CONNEXIONS VOLANTES

Eviter systématiquement la présence d'étincelles ou de flammes à proximité de la batterie étant donné qu'il existe des vapeurs constantes d'hydrogène inflammable aux environs de la batterie.

Eviter également tout contact du liquide de batterie avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes. Le liquide de batterie est corrosif à base d'acide sulfurique risquant de provoquer de graves brûlures. Si, par accident, du liquide de batterie venait en contact avec n'importe quel élément, rincer cet endroit immédiatement à l'eau claire.

Un démarrage par connexions volantes qui serait mal réalisé risque d'être extrêmement dangereux.

Respecter les conseils suivants:

1. Ranger les deux véhicules de manière à ce que les deux moteurs se trouvent proches l'un de l'autre. Serrer les freins à main. Pour les modèles de véhicule équipés d'une boîte de vitesses synchronisée, placer le levier de changement de vitesses au "point mort"; sur les modèles de véhicule qui sont équipés d'une boîte de vitesses automatique, placer le levier sélecteur sur la position "park". Couper également toutes les charges électriques qui ne seraient pas nécessaires (éclairage, chauffage, etc.).

PRECAUTIONS:

S'assurer que la batterie qui sert à dépanner est bien de 12 volts et que sa mise à la masse est négative.

2. Raccorder l'une des connexions volantes en partant de la borne positive de la batterie de dépannage jusqu'à la borne positive de la batterie à dépanner. Raccorder l'autre connexion volante en partant de la borne négative de la batterie de secours jusqu'à la borne négative de la batterie à dépanner.

PRECAUTIONS:

Eviter toute erreur de branchement lorsque vous utilisez des connexions volantes. Si le procédé de branchement décrit ci-dessus n'est pas respecté, ceci aura pour conséquence directe d'endommager les deux circuits de charge des véhicules ou de provoquer de dangereux accidents corporels.

3. Mettre le moteur en route du véhicule de dépannage et maintenir son régime aux environs de 2.000 t/mn puis mettre le moteur de votre véhicule en route.
4. Dès que votre moteur est en route, procéder au débranchement minutieux des connexions volantes en procédant à l'inverse des opérations de raccordement.

OUVERTURE DU CAPOT

Pour déverrouiller, tirer sur le levier d'ouverture situé sous le tableau de bord.

Pour lever le capot, libérer le crochet de sécurité situé sous le bord central du capot. Pour fermer et verrouiller, pousser sur le capot jusqu'à ce que le crochet de maintien soit en prise.

Le verrouillage est automatique.



CM759

CONTROLES QUOTIDIENS

Les éléments suivants doivent être contrôlés quotidiennement et/ou toutes les semaines ou encore au moment du plein du véhicule.

- Niveau de l'huile moteur
- Niveau du liquide de refroidissement moteur
- Niveau du fluide du circuit de freinage et d'embrayage
- Niveau du liquide lave-glace
- Niveau de l'électrolyte de batterie
- Pressions de gonflage des pneumatiques

Niveau de l'huile moteur

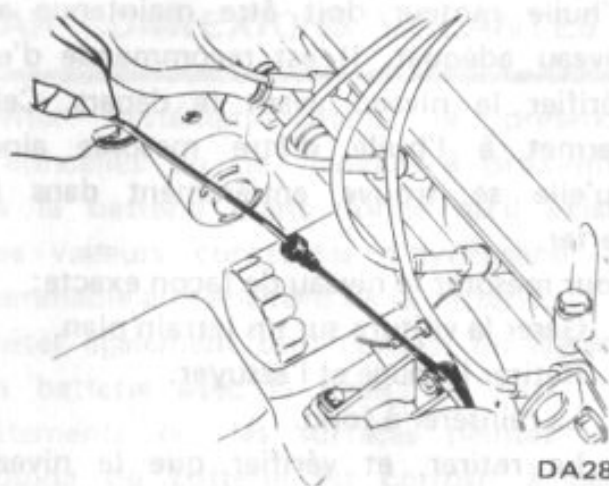
L'huile moteur doit être maintenue au niveau adéquat. Il est recommandé d'en vérifier le niveau avant le départ. Cela permet à l'huile d'être mesurée alors qu'elle se trouve entièrement dans le carter.

Pour mesurer le niveau de façon exacte:

1. Garer la voiture sur un terrain plan.
2. Retirer la jauge et l'essuyer.
3. La réinsérer à fond.
4. La retirer, et vérifier que le niveau se trouve bien entre les repères "H" et "L".
5. Après avoir pris connaissance du niveau, remettre la jauge en place.

Si le niveau de l'huile se situe au-dessous du repère "L", faire l'appoint à partir de l'orifice situé sur le couvercle de culasse, jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère "H".

Il est tout à fait normal de remettre de l'huile dans le moteur entre chaque vidange ou au cours de la période de rodage du véhicule, ceci étant fonction des conditions dans lesquelles le véhicule est conduit.



DA285

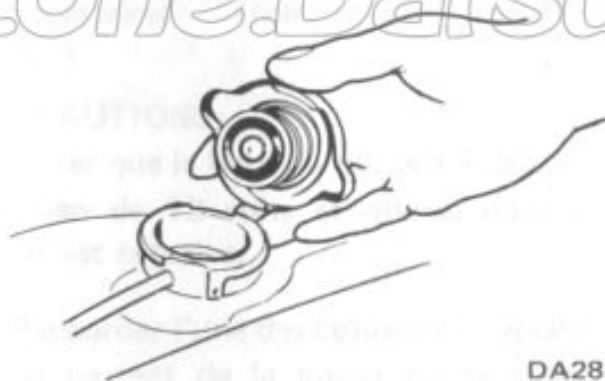
Niveau du liquide de refroidissement du moteur

Vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur et dans le réservoir. Lorsque le liquide est froid, le liquide doit se trouver à un niveau situé 25 mm en-dessous de la face inférieure du bouchon de l'orifice de remplissage sur le radiateur, et à mi-hauteur dans le réservoir. Le bouchon de radiateur, du type à pression 0,9 kg/cm², est conçu pour éviter la surchauffe du moteur.

Pour enlever le bouchon du radiateur, enfoncer et tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à dégagement.

ATTENTION:

Prendre ses gardes lors de l'ouverture du bouchon de radiateur lorsque le liquide de refroidissement est surchauffé. Tourner le bouchon lentement de façon à l'ouvrir partiellement et détendre la pression interne avant d'enlever le bouchon. Il est recommandé de disposer un chiffon sur le bouchon avant de desserrer. Si possible, éviter d'ouvrir le radiateur avant que le liquide ne soit suffisamment refroidi, puis pousser vers le bas et faire tourner afin d'ouvrir.



DA286

Circuit de refroidissement moteur

Le circuit de refroidissement du moteur a été rempli en usine avec un mélange d'eau et de liquide de refroidissement longue durée (L.L.C.) pour assurer une protection en toutes saisons. Ce liquide de refroidissement assure une protection contre le gel pour une température atteignant -15°C pour un mélange à 30% du liquide de refroidissement et pour une température atteignant -35°C pour un mélange à 50%. Ce liquide empêche également toute corrosion dans le moteur. Si la température extérieure tombe en-dessous de -35°C, le mélange de 30% de L.L.C. et d'eau doit être porté à 50%.

Le liquide de refroidissement doit être vidangé périodiquement. Se reporter au chapitre "Tableau d'entretien et de graissage périodiques".

REMARQUE:

Le pourcentage du mélange de L.L.C. et d'eau actuel de votre voiture est indiqué sur l'étiquette collée à l'intérieur du capot moteur.

Niveau du fluide du circuit de freinage et de l'embrayage

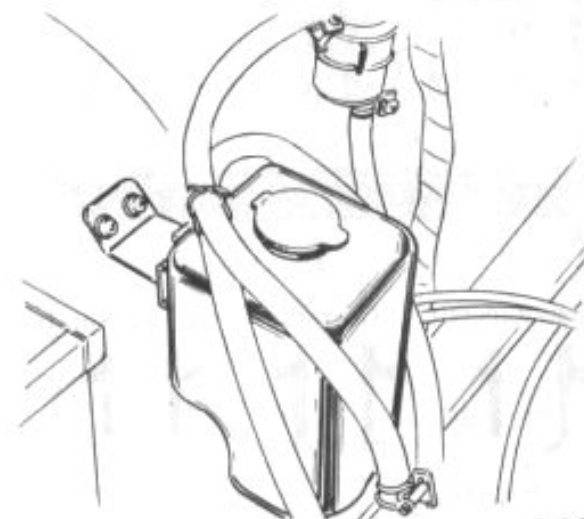
Pour vérifier le niveau de liquide, tourner le bouchon du réservoir par la bague extérieure dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et tirer le bouchon vers le haut.

Le niveau de liquide doit être maintenu au niveau indiqué sur les parois de chacun des réservoirs. Si le niveau se trouve nettement en-dessous du niveau prescrit, le système de freinage doit faire l'objet d'une révision approfondie de la part d'un représentant NISSAN/DATSUN autorisé.

Le dispositif de signalisation de niveau du fluide de frein se trouve sur le bouchon du réservoir (exceptés certains pays). S'assurer que le flotteur du dispositif de signalisation de niveau du fluide se déplace sans difficulté de haut en bas sur sa tige. Pour remettre le bouchon en place, effectuer une pression ferme sur ce dernier et tourner la bague extérieure dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit parfaitement bloquée.



DA287



DA288

Zone Datsun

Niveau du liquide de lave-glace

Vérifier le liquide dans le réservoir, et faire l'appoint si le niveau laisse à désirer. Utiliser un liquide spécial de nettoyage. L'eau peut être utilisée comme liquide de nettoyage. Cependant, en vue d'éviter le risque de gel, il est préférable d'utiliser un solvant approprié. Ne pas utiliser d'antigel pour radiateur, ce qui pourrait attaquer la peinture.

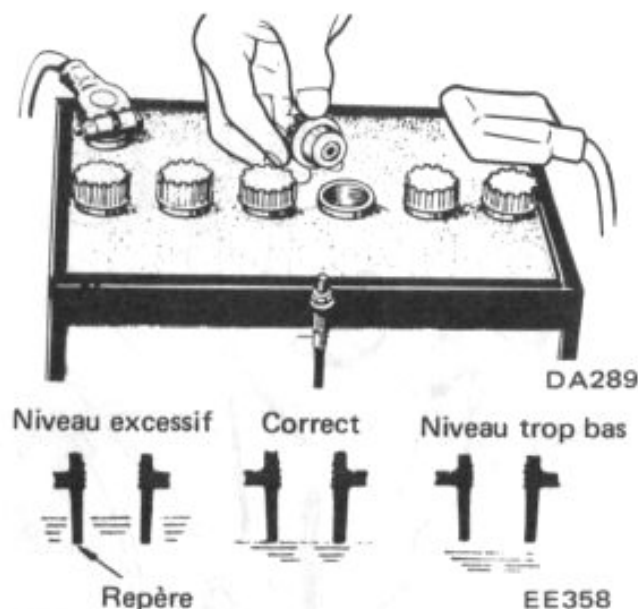
Ne pas actionner la commande de lave-glace lorsque le réservoir est vide, afin de prévenir tout dommage au moteur du lave-glace.

Niveau d'électrolyte de batterie

Vérifier le niveau du liquide dans chaque élément. Si nécessaire, le rétablir en ajoutant de l'eau distillée jusqu'au repère de niveau prévu dans chaque orifice de remplissage. Ne pas dépasser le niveau indiqué.

L'extérieur de la batterie doit être propre et sec. Mettre de temps en temps un peu de graisse sur chaque borne pour prévenir la corrosion.

Entretien



ATTENTION:

N'exposez pas la batterie à la flamme nue ou à une étincelle électrique. La batterie dégage de l'hydrogène qui est un gaz explosif. Ne laissez pas le liquide de la batterie entrer en contact avec la peau, les yeux, les tissus ou les surfaces peintes. Si de l'acide entre en contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement à l'eau pendant 15 minutes et voyez un médecin. Si la température est au-dessous de 0°C, faites fonctionner le moteur pendant quelque temps après avoir ajouté de l'eau distillée pour vous assurer que l'eau se mélange correctement au liquide. Sinon, l'eau risque de geler et d'abîmer la batterie.

Pressions de gonflage des pneumatiques

Vérifier la pression de gonflage des pneus et la maintenir conformément aux indications de la note apposée sur la voiture, indications portées également dans le tableau suivant. Un degré de pression de gonflage incorrect peut affecter la durée de service des pneus, le confort de la conduite ainsi que la capacité de charge du véhicule.

La pression de gonflage des pneus doit

être vérifiée fréquemment.

Vérifier également la pression de gonflage des pneus après un trajet longue distance ou à haute vitesse. La pression de gonflage des pneus à l'occasion des croisières longue durée ou grande vitesse peut être augmentée légèrement par rapport à la normale, comme indiqué dans le tableau. Si le véhicule doit être mené à grande vitesse, augmenter la pression de gonflage des pneus à la valeur indiquée sur le tableau suivant.

Unité: kg/cm²

Pneus \ Vitesse		Sedan et Hardtop	
		Moins de 100 km/h	Plus de 100 km/h
6.45-14-4PR	Avant	1,7	2,0
	Arrière	1,7	2,0
6.45S14-4PR	Avant	1,7	2,0
	Arrière	1,7	2,0
185/70HR14	Avant	1,7	2,0
	Arrière	1,7	2,0

PRECONISATIONS A PROPOS DE CARBURANT ET D'HUILE

Recommandations à propos de carburant

Votre DATSUN est conçu pour fonctionner à l'aide d'un carburant d'excellente qualité ayant comme indice d'octane minimum 88, indice qui est officialisé par les méthodes de recherche.

S'il est fait usage d'un carburant dont l'indice d'octane est inférieur à celui recommandé, on constatera un cliquetis au moteur. Si ce cliquetis se manifeste continuellement ou s'il devient de plus en plus important, le moteur risque d'être abîmé à la longue.

Lorsque le cliquetis se manifeste utiliser une qualité supérieure de carburant dont l'indice d'octane est plus élevé ou consulter votre revendeur NISSAN/DATSUN habituel.

Recommandations à propos de lubrifiant

Utiliser uniquement une huile figurant sur la liste des lubrifiants recommandés. Effectuer la vidange aux périodes indiquées au tableau d'entretien et de graissage périodiques. Il doit être tenu compte du fait qu'une vidange à intervalles plus longs que ceux qui sont indiqués réduit la durée de vie du moteur.

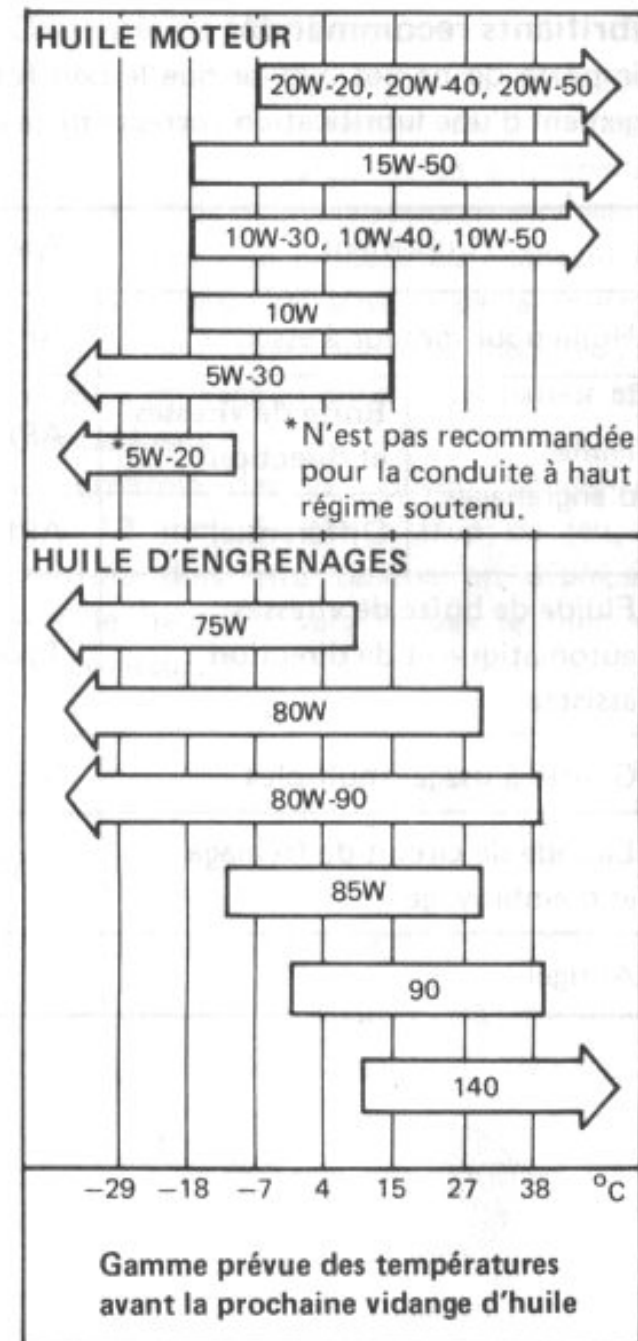
La conduite dans les conditions suivantes exige une vidange plus fréquente:

- trajets de faible distance par temps froid.
- conduite en atmosphère poussiéreuse.
- conduite sur longue distance.

Indice de viscosité SAE recommandé

Le degré de viscosité de l'huile à utiliser dépend de la température extérieure, ceci afin d'assurer un démarrage sans défaut par temps froid comme par temps chaud.

Sélectionner une huile de viscosité convenable en se référant au tableau suivant:



Entretien

Lubrifiants recommandés

Il importe de ne pas oublier que le bon fonctionnement et les performances dépendent largement d'une lubrification correcte de la voiture.

Lubrifiant		Spécifications	Remarques
Huile pour moteur à essence		API SE	Tous les détails complémentaires sont donnés dans le tableau de référence de viscosité SAE recommandée.
Huile d'engrenages	Boîte de vitesses et direction	API GL-4	
	Différentiel	API GL-5	
Fluide de boîte de vitesses automatique et de direction assistée		Type DEXRON	
Graisse à usages multiples		NLGI No. 2	A base de savon de lithium
Liquide de circuit de freinage et d'embrayage		DOT 3	US FMVSS No. 116
Antigel		—	A base d'éthylène glycol

ENTRETIEN DE SECONDE IMPORTANCE

Les descriptions qui suivent se rapportent aux entretiens et contrôles mineurs que vous pouvez réaliser à intervalle régulier. Si vous relevez des anomalies quelconques qui nécessitent d'importantes réparations mécaniques ou changements de pièces, il y a lieu de porter votre véhicule chez un concessionnaire officiel ou dans une station service.

Attache-capot

L'entretien s'effectue comme suit:

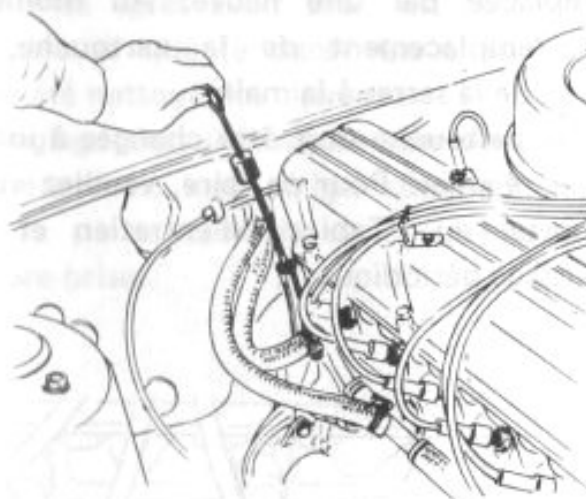
1. S'assurer que le capot est parfaitement fermé et verrouillé par l'intermédiaire de l'attache-capot.
2. Graisser régulièrement l'attache-capot. Pour ce faire, veuillez vous reporter au "Tableau d'entretien et de graissage périodiques".
3. Appliquer de la graisse sur toutes les pièces mobiles après avoir retiré tous les dépôts de boue ou autre saleté.
4. S'assurer que l'attache-capot et que son dispositif de débrayage fonctionnent normalement. Effectuer cet essai à plusieurs reprises.

Fluide de boîte de vitesses automatique

Vérifier le niveau de fluide selon les intervalles recommandés au Tableau d'Entretien. Pour assurer une mesure de niveau précise:

1. Faire une course de plusieurs kilomètres afin d'amener la boîte à la température normale de fonctionnement (Environ 70°C).
2. Garer la voiture sur une surface plane.
3. Amener le levier selecteur sur la position de parking "P" et laisser tourner le moteur.
4. Retirer la jauge et l'essuyer.
5. Réinsérer la jauge et l'enfoncer à fond dans le tube de charge.
6. Retirer à nouveau la jauge et contrôler le niveau indiqué.

Si le niveau de fluide se trouve au niveau du repère "L" ou en-dessous, faire l'appoint de fluide par le tube de charge afin d'amener le niveau jusqu'au repère "H". Ne pas dépasser le repère "H". Se reporter aux indications relatives Lubrifiants Recommandés en ce qui concerne le fluide à utiliser.

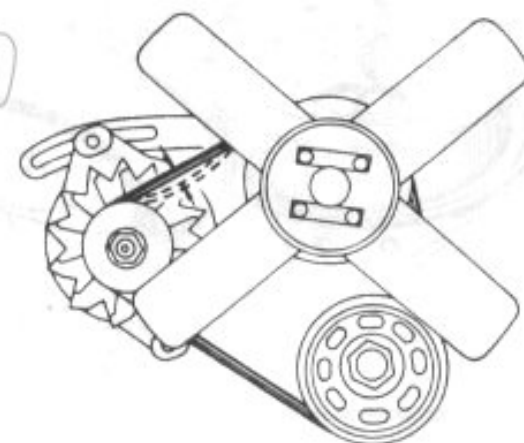


MI544

Courroie de ventilateur

Vérifier l'état de la courroie de ventilateur, qui ne doit pas présenter de dommages, d'usure ni de fissures, et ce à intervalles réguliers. Si la courroie apparaît en mauvais état, il doit être procédé au changement. Contrôler l'état de tension de la courroie en exerçant une pression modérée du pouce à mi-chemin entre l'alternateur et la pompe à eau.

La courroie devrait pouvoir bouger de 8 à 12 mm. Si elle a trop de jeu, la courroie doit être tendue en déplaçant vers le haut ou vers le bas le bloc de l'alternateur.



EM214

Zone.Datsun

Entretien

Élément de filtre à air

L'élément est du type papier visqueux. Du fait qu'il est spécialement traité, il n'est pas nécessaire de nettoyer ni de sécher l'élément papier.

Changer d'élément aux périodes indiquées au Tableau d'Entretien. La conduite en atmosphère poussiéreuse peut faire obligation de procéder au changement plus fréquemment.

Filtre à huile

Le filtre à huile se présente sous la forme d'une cartouche.

La cartouche de filtre à huile doit être remplacée par une neuve. Au moment du remplacement de la cartouche, il suffit de la serrer à la main.

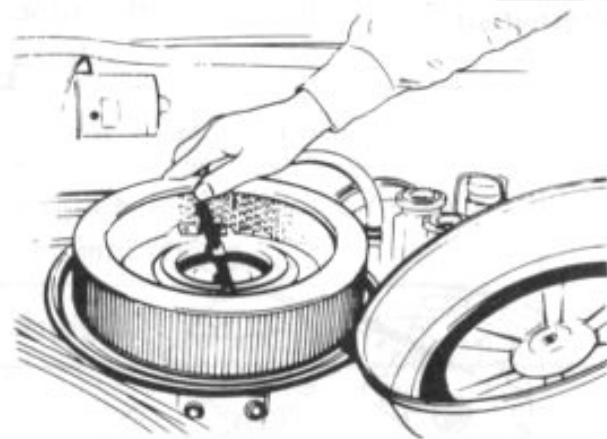
Cette cartouche doit être changée à intervalle régulier. Pour ce faire, veuillez vous reporter au "Tableau d'entretien et de graissage périodiques".

Bougies d'allumage

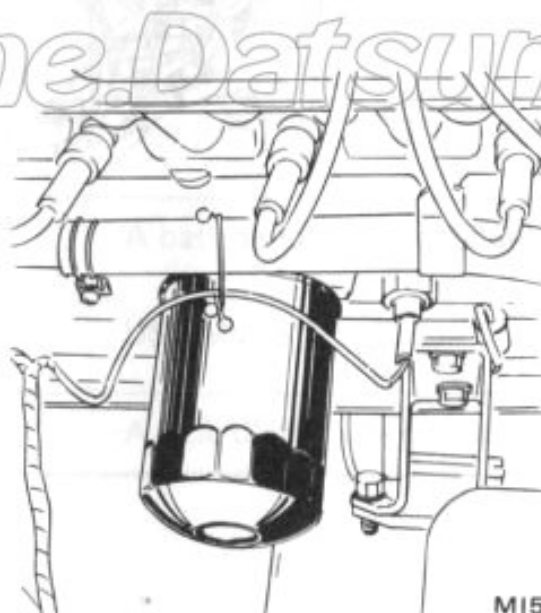
L'état des bougies d'allumage doit être contrôlé à intervalle régulier et leur changement doit être fait dans la même fréquence. Pour ce faire, veuillez vous reporter au "Tableau d'entretien et de graissages périodiques". Si le moteur a des "ratés" ou s'il est dur au démarrage ou encore si la consommation en carburant devient excessive, vérifier l'état des bougies d'allumage et les remplacer éventuellement.

REMARQUE:

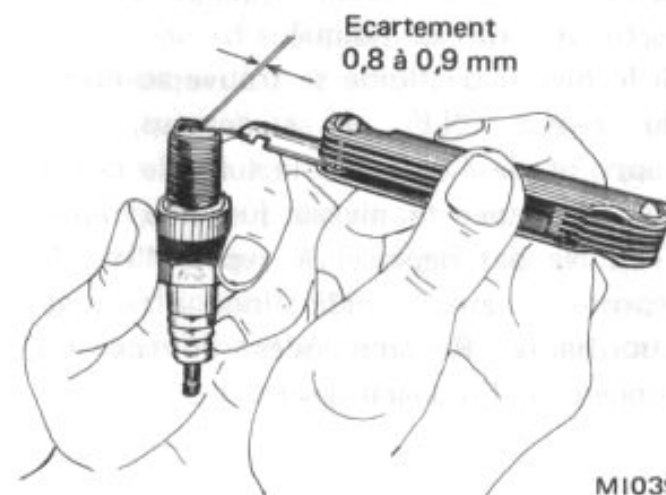
Une étiquette est collée sur le cache-culbuteur de votre moteur s'il est équipé de bougies d'allumage à résistance incorporée. Lorsque les bougies d'allumage doivent être changées, s'assurer que le modèle et la puissance sont les mêmes.



MI545



MI565



Ecartement
0,8 à 0,9 mm

MI039

Vis platinées de distributeur

L'état des vis platinées et leur écartement doivent faire l'objet d'une vérification périodique selon les recommandations du "Tableau d'entretien et de graissage périodiques".

S'assurer que la surface des vis platinées est propre et ne présente aucune pointe de brûlure nécessitant un remplacement. L'écartement spécifié est de 0,45 à 0,55 mm, et celui-ci doit être vérifié à l'aide d'une jauge d'épaisseur.

Balais d'essuie-glace

Vérifier l'efficacité et la propreté des balais d'essuie-glace. Si les balais d'essuie-glace ne portent plus correctement sur le pare-brise après avoir subi un nettoyage complet et que le pare-brise a parfaitement été nettoyé, les changer.

Le réglage des gicleurs de lave-glace s'effectue comme suit: diriger chaque gicleur vers la partie centrale de chaque moitié de pare-brise.

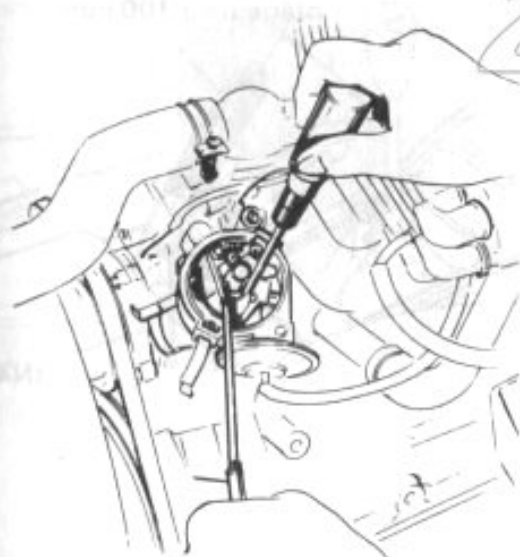
Pédale de frein

Une fois la pédale de frein enfoncée complètement, la distance entre la partie supérieure du tampon de pédale et le plancher doit être égale ou supérieure à 75 mm.

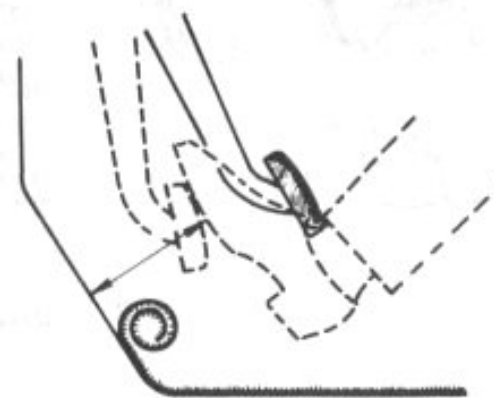
Lorsque la distance s'approche des normes minimales spécifiées, les freins doivent être réglés par votre concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

Si la distance précisée précédemment venait à diminuer de façon brutale, c'est la preuve d'une anomalie dans le circuit de freinage. Arrêtez aussitôt votre véhicule.

Zone.Datsun



MI542



MI347

Entretien

Pédale d'embrayage

Aucune résistance ne doit être ressentie au cours des premiers 6 à 12 mm de la course de la pédale d'embrayage.

En enfonçant plus fortement la pédale d'embrayage, une résistance doit être ressentie. Si la garde de la pédale d'embrayage est en dehors des normes spécifiées, faire régler l'embrayage par votre concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.



DA290

Volant de direction

Placer le volant de direction de telle manière que les roues avant soient droites puis mesurer le jeu au volant. Agir de droite et de gauche avec le volant de direction sans toutefois faire bouger les roues avant, contrôle qui doit être visuel; la course effectuée par le déplacement du volant représente le jeu du volant de direction.

Ce jeu ne doit pas dépasser 35 mm, s'il en était autrement, le volant de direction doit être réglé par un concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

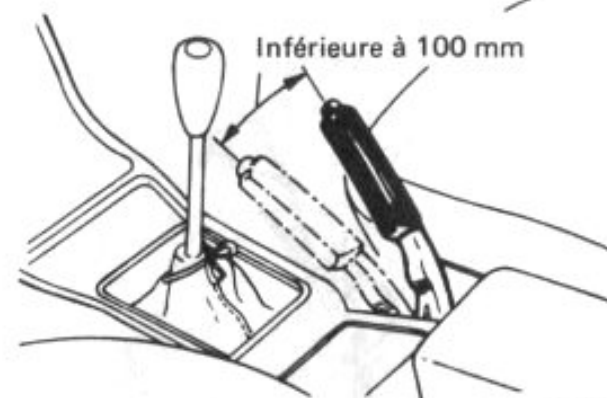
Z.one.Datsun



DA291

Frein à main

En partant de la position entièrement déagée du frein à main, serrer celui-ci à fond. Lorsque la course de la poignée de frein se situe dans une marge inférieure à 100 mm celui-ci est en bon état. Si la course est supérieure, votre frein à main doit être réglé par un concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

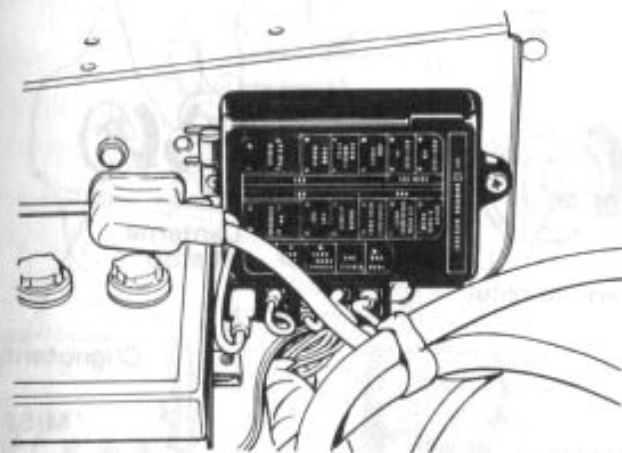


IN423

Fusibles

Le bloc des fusibles est placé sur la console de relais du flanc intérieur droit du compartiment moteur.

Si un fusible doit être changé, utiliser un fusible de 10A. Le dégivreur électrique de la lunette arrière et le climatiseur sont tous deux équipés d'un jeu de deux fusibles. Si un fusible saute, remplacer le jeu complet.



MI596

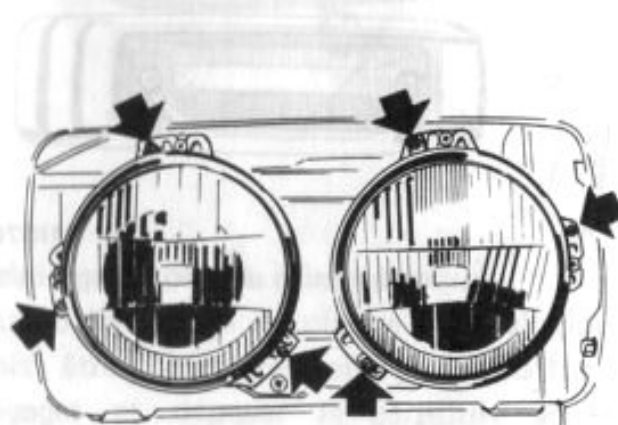
Remplacement de lampe

Le remplacement de chaque lampe doit s'effectuer comme suit. Si la lampe neuve qui remplaçait l'ancienne ne peut être allumée, faites vérifier l'installation par votre concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

Phares

Les phares se présentent sous la forme de semi-monobloc. Le remplacement de phare s'opère de la façon suivante:

1. Dévisser les boulons qui maintiennent la garniture de phare, puis la déposer.
2. Dévisser les trois vis qui maintiennent la jante de retenue de phare puis extraire le phare.



MI568

REMARQUE:

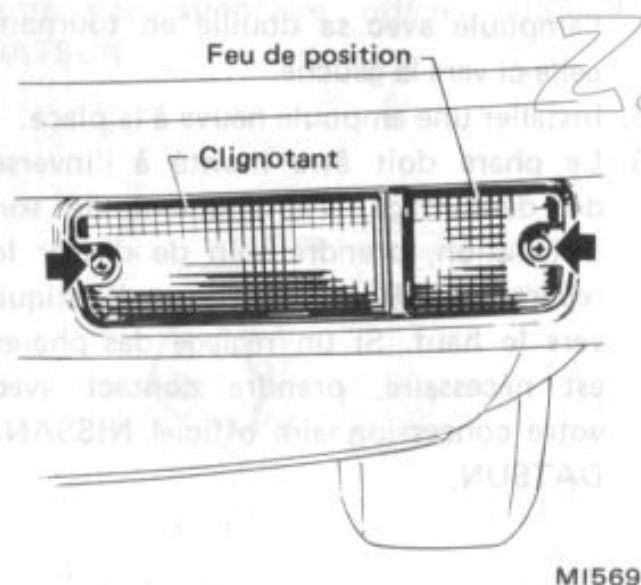
Prendre soin de ne pas modifier le réglage des vis de réglage de phare.

3. Après avoir séparé le phare de la jante d'assemblage, débrancher le fil d'alimentation qui se trouve au culot du bloc.
4. Retirer la gaine de protection montée autour du connecteur du phare. Retirer l'ampoule avec sa douille en tournant celle-ci vers la gauche.
5. Installer une ampoule neuve à la place.
6. Le phare doit être monté à l'inverse du démontage. Au moment de son installation, prendre soin de diriger le repère "TOP" gravé sur l'optique vers le haut. Si un réglage des phares est nécessaire, prendre contact avec votre concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

Entretien

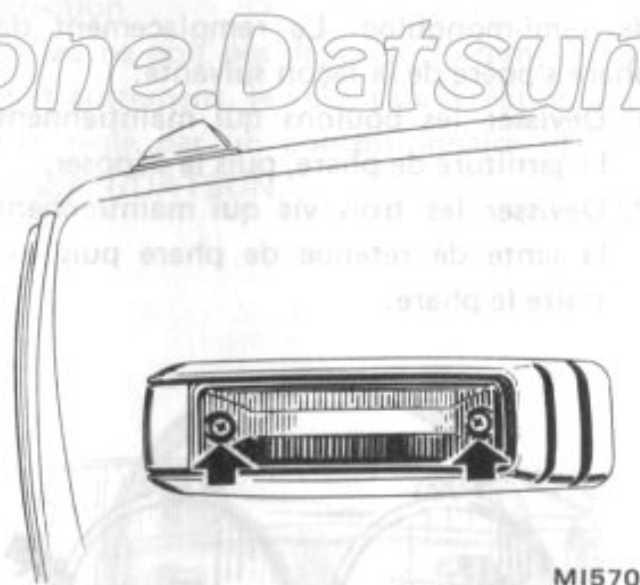
Eclairage avant combiné

Le remplacement des ampoules de feux de position et de clignotants s'opère en retirant les vis qui retiennent les optiques. Remplacer les ampoules.



Clignotant latéral

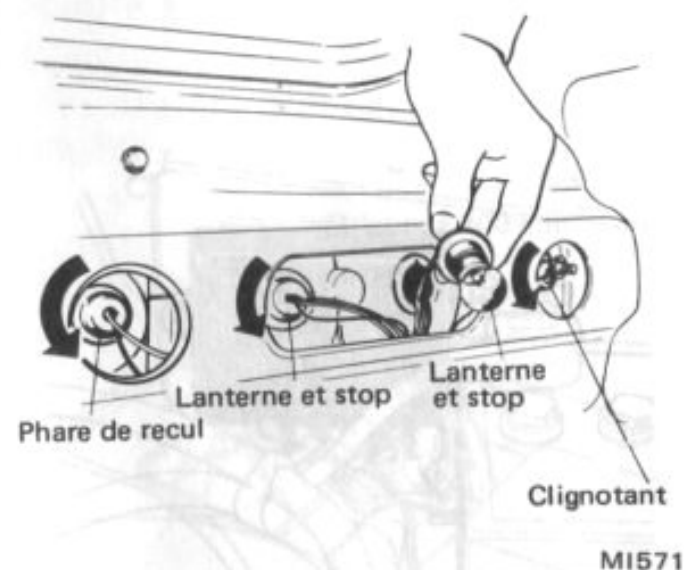
Le remplacement de l'ampoule de clignotant latéral s'opère en retirant les vis qui retiennent l'optique, en retirant l'optique et en remplaçant l'ampoule par une neuve.



Eclairage arrière combiné

— Berline —

Quand les ampoules de clignotant, stop, lanterne et phare de recul doivent être remplacées, ouvrir le coffre à bagages et tourner les douilles d'ampoules vers la gauche pour retirer l'ampoule. Installer une ampoule neuve à la place.



— Hardtop —

Pour remplacer les ampoules de clignotant, stop, lanterne et phare de recul, retirer les vis qui retiennent le boîtier d'éclairage et remplacer l'ampoule par une neuve.

Plafonnier

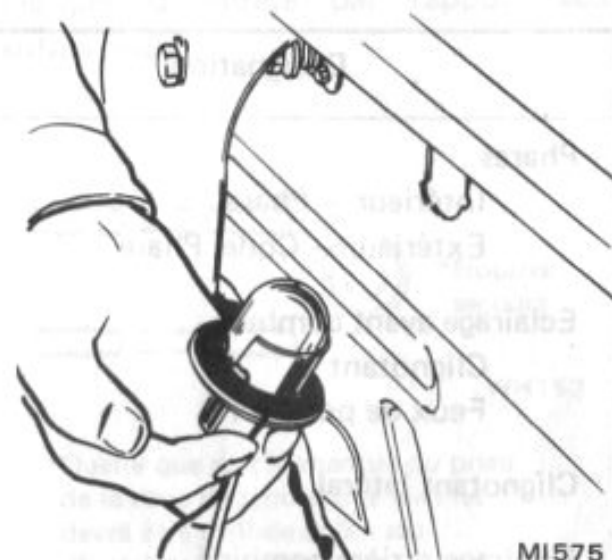
Pour remplacer l'ampoule du plafonnier, séparer l'optique du boîtier d'éclairage en le tirant vers le bas. Remplacer l'ampoule par une neuve et remonter l'optique dans l'ordre inverse du démontage.



MI573

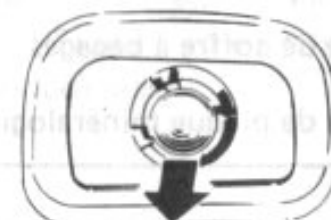
Eclairage de plaque minéralogique

Quand l'éclairage de plaque minéralogique doit être remplacé, ouvrir le coffre à bagages et déposer la garniture arrière intérieure (noire) du coffre. Tourner la douille de l'ampoule vers la gauche et retirer l'ampoule pour la remplacer par une neuve.



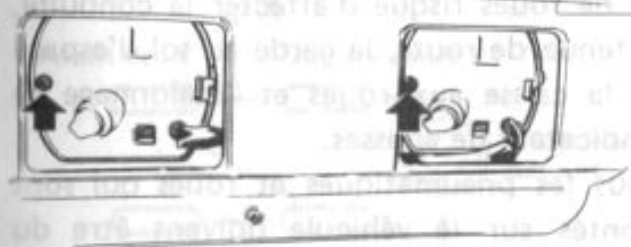
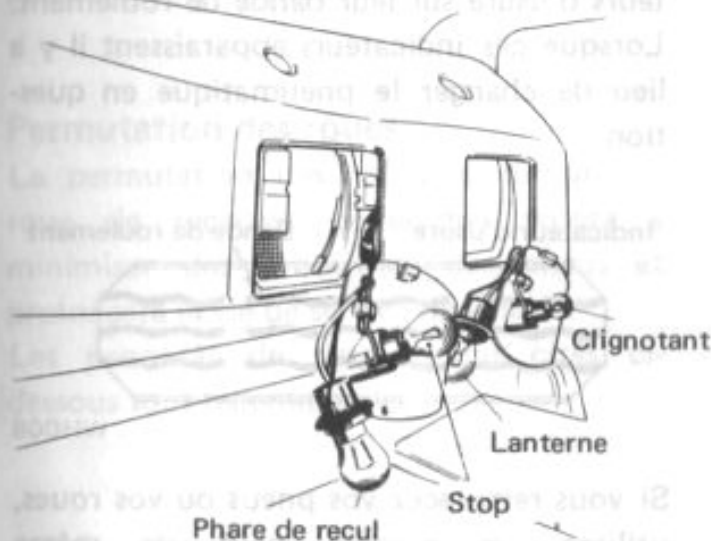
Eclairage de coffre à bagages

Pour remplacer l'éclairage de coffre à bagages, ouvrir le coffre et retirer l'ampoule du panneau supérieur. Installer une ampoule neuve en l'enfonçant dans sa douille.



Tirer

MI574



MI572

Entretien

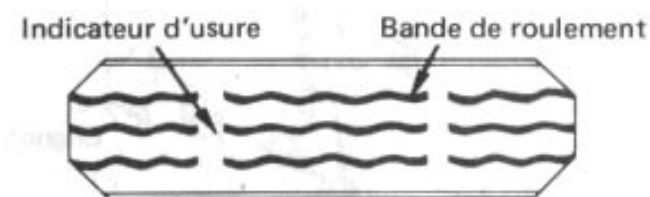
Références des lampes

Désignation	Puissance (W)
Phares	
Intérieur — Phare	45
Extérieur — Code, Phare	40/45
Eclairage avant combiné	
Clignotant	21
Feux de position	5
Clignotant latéral	5
Eclairage arrière combiné	
Clignotant	21
Stop/Lanterne (Berline)	21/5
Stop (Hardtop)	21
Lanterne (Hardtop)	5
Phare de recul	21
Plafonnier	5
Eclairage de coffre à bagages	3,4
Eclairage de plaque minéralogique	5

PNEUS ET ROUES

Entretien des pneumatiques

Vos pneumatiques comportent des indicateurs d'usure sur leur bande de roulement. Lorsque ces indicateurs apparaissent il y a lieu de changer le pneumatique en question.



WH008

Si vous remplacez vos pneus ou vos roues, utilisez un modèle neuf de même dimension et de même type, soit standard soit en option, que ceux qui sont indiqués au tableau fixé sur le véhicule. L'emploi de modèles différents de pneumatiques ou de roues risque d'affecter la conduite, la tenue de route, la garde au sol, l'espace de la caisse aux roues et l'étalonnage de l'indicateur de vitesses.

Tous les pneumatiques et roues qui sont montés sur le véhicule doivent être du même type, comporter la même capacité de charge et les mêmes dimensions. Par mesure de sécurité, on ne doit pas mélanger des pneumatiques à carcasse radiale, ceinturés ou conventionnels.

Dans le cas d'emploi de pneus neige, ces derniers doivent comporter les mêmes dimensions et être du même type que ceux qui sont montés sur le véhicule.

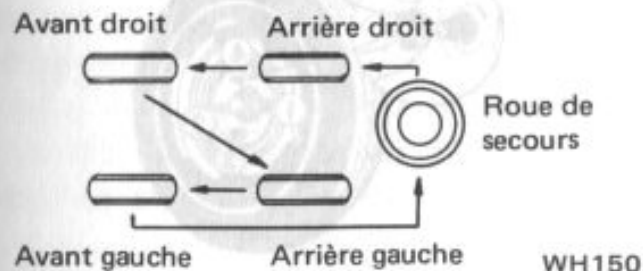
Permutation des roues

La permutation des roues (y compris la roue de secours) périodique servira à minimiser des problèmes des pneus et prolongera la vie de service des pneus.

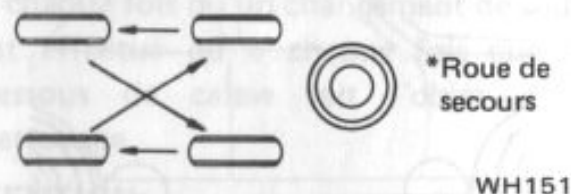
Les procédés de permutation cités ci-dessous sont recommandés:

— Pneus diagonaux et pneus diagonaux ceinturés —

- Tous les pneus (y compris celui de la roue de secours) sont du même type.



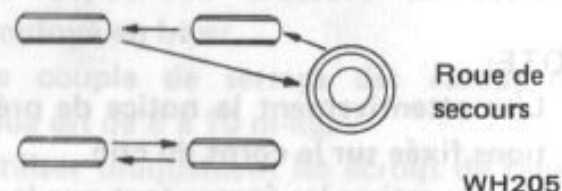
- Si le pneu de la roue de secours est de marque différente par rapport aux autres pneus.



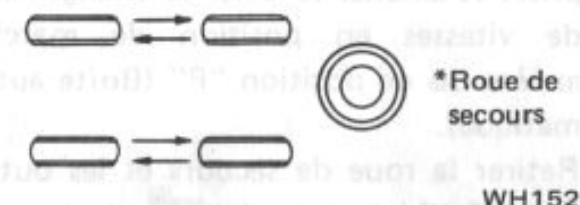
* Le pneu de la roue de secours ne sera utilisé qu'en cas d'extrême nécessité.

— Pneumatiques à carcasse radiale —

- Tous les pneus (y compris celui de la roue de secours) sont du même type.



- Le pneu de la roue de secours est de marque différente par rapport aux autres pneus.



* Quelle que soit la marque du pneu de la roue de secours, celle-ci ne devra être utilisée qu'en cas d'extrême nécessité.

ATTENTION:

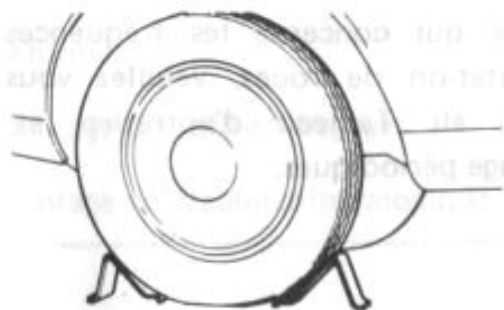
Pneus diagonaux, pneus diagonaux ceinturés et pneus à carcasse radiale ne doivent jamais être mêlés.

En ce qui concerne les fréquences de permutation de roues, veuillez vous reporter au Tableau d'entretien et de graissage périodiques.

Entretien

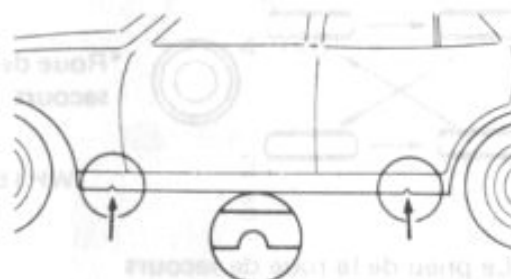
Changement de pneumatiques

1. Parquer la voiture sur une surface plane et sans danger, où elle ne constitue pas une gêne pour le trafic, et arrêter le moteur. Mettre le frein à main en prise, et amener le levier de changement de vitesses en position de marche arrière ou en position "P" (Boîte automatique).
2. Retirer la roue de secours et les outils du coffre à bagages.
3. Bloquer la roue située à l'opposé en diagonale de celle qui doit être changée, tant à l'avant qu'à l'arrière.
Ménager une légère ouverture entre la roue et la cale placée sur le côté intérieur.



WH157

4. Disposer le cric sous le point de levage.
Quatre points de levage sont prévus.



Détail

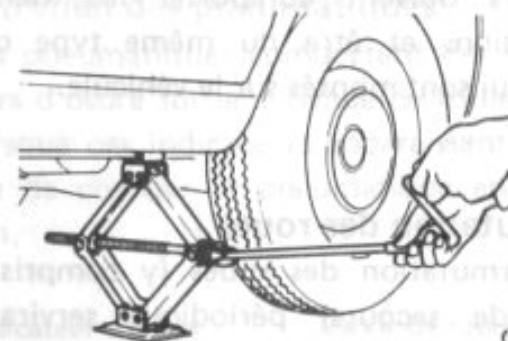
G1045

5. A l'aide de l'extrémité plate de la clé, enlever l'enjoliveur, et desserrer d'un ou deux tours les écrous en les tournant en séquence dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

NOTE:

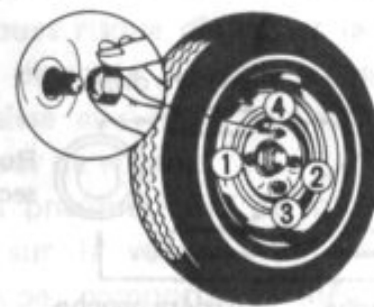
- a) Lire attentivement la notice de précautions fixée sur le corps du cric.
- b) Ne pas retirer les écrous tant que la roue n'est pas levée.

6. Lever la voiture jusqu'à ce que la roue quitte le sol, et enlever les écrous. Procéder au changement de roue.



G1086

7. Resserrer les écrous alternativement et régulièrement en les tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. S'assurer que la face biseautée des écrous soit orientée vers l'intérieur.



WH104

8. Baisser la voiture jusqu'à ce que la roue prenne contact avec le sol, et serrer à fond les écrous selon la même séquence.

ATTENTION:

Ne jamais se glisser sous la voiture alors que celle-ci n'est portée que par le seul cric.

Toujours utiliser les supports de sécurité pour supporter le châssis avant de se glisser sous la voiture.

Entretien des roues aluminium

- Profiter du nettoyage général du véhicule pour nettoyer les roues, pour maintenir leur aspect d'origine.
- Nettoyer la partie intérieure de la roue à chaque fois qu'un changement de roue est effectué ou à chaque fois que le dessous de caisse fait l'objet d'un nettoyage.

ATTENTION:

1. Ne pas utiliser de produits abrasifs pour nettoyer les roues.
2. Vérifier l'état des jantes de façon périodique pour les cas de déformations ou de formation de rouille. Ces derniers risquent de provoquer une perte de pression et d'endommager la bande de roulement du pneu.
3. Si nécessaire, appliquer de la cire pour carrosserie pour protéger la roue contre les dépôts de chlorure de sodium employé en hiver.
4. Le couple de serrage des écrous de roue est de 8 à 10 m-kG.
5. Utiliser uniquement les écrous de roues pour roues aluminium

Remplacement de la roue de secours
de la trousses à outils et du cric
La roue de secours est située dans le coffre
à bagages. Enlever la tige de caoutchouc
et dévisser la bague de maintien de
la roue.

↑



WH245

Uniquement pour
roues aluminium



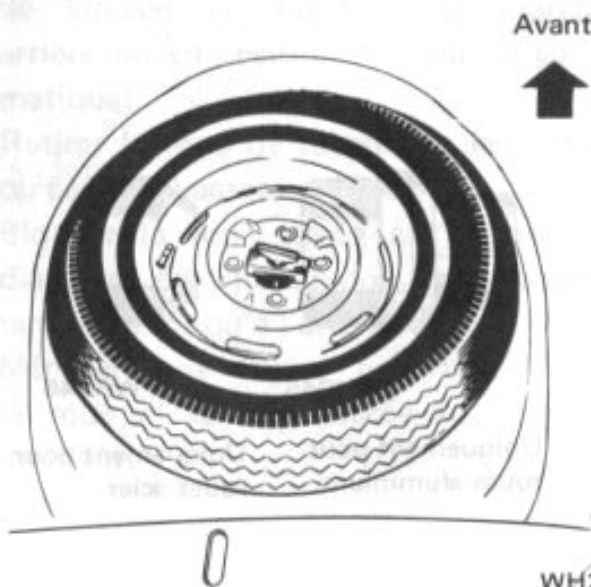
WH246

Uniquement pour
roues acier

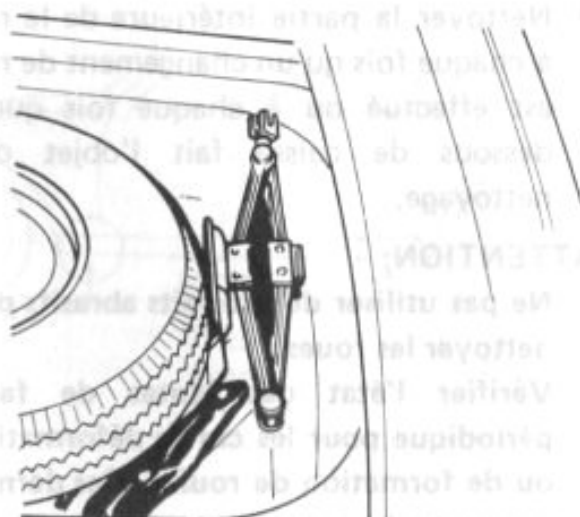
Entretien

Rangement de la roue de secours, de la trousse à outils et du crie

La roue de secours est située dans le coffre à bagages. Enlever le tapis de caoutchouc, et desserrer la broche de maintien de la roue.



Les outils se trouvent également dans le coffre. Afin d'éviter que les outils et la roue ne balottent lorsque la voiture se déplace, les disposer correctement en place.



WH248



WH249

NETTOYAGE DE VOTRE VEHICULE

La finition extérieure de votre véhicule et les garnitures en similicuir subissent sans cesse des dommages provenant de fumées industrielles, de boue, de poussière, de sel de route, etc.

Votre véhicule aura toujours un excellent aspect si vous respectez les conseils d'entretien suivants:

Le moyen le plus sûr de conserver à votre véhicule son aspect d'origine est de le garder propre.

Plus longtemps il reste encrassé, plus les éventualités de détérioration augmentent.

Dans les régions où on utilise une grande quantité de sel de route, le véhicule devra subir un nettoyage plus fréquent.

Lavage

Asperger votre véhicule de manière à décoller la boue.

Le nettoyer avec une brosse douce et une solution d'eau savonneuse.

Le rincer abondamment. L'essuyer avec une peau de chamois pour éviter les taches résiduelles provoquées par l'eau.

Nettoyage de taches

Dès que l'on remarque la présence de taches sur la carrosserie, il convient de les retirer et les faire disparaître le plus tôt possible afin d'empêcher leur fixation.

Taches d'huile ou de goudron

Essayez immédiatement toutes les taches de goudron ou d'huile sur la carrosserie afin d'éviter leur fixation.

Utilisez un décapant adapté. Si vous ne possédez pas de décapant, vous pouvez utiliser éventuellement du kérosène. Procéder ensuite à un lavage à l'eau savonneuse puis à un lustrage à la cire pour carrosserie.

Présence d'insectes ou de sève des arbres

Nettoyer à l'eau savonneuse.

Lustrage

Enduisez la carrosserie de cire liquide ou de cire solide pour obtenir un éclat durable.

Passez votre carrosserie à la cire de façon régulière en considérant la région où votre véhicule se déplace.

Garniture intérieure et similicuir

Essuyer le similicuir et les garnitures intérieures de votre véhicule à l'aide d'un chiffon humide ou sec ou en faisant usage d'un détergent adapté.

ATTENTION:

S'assurer que le détergent utilisé n'attaque pas la matière qui compose les garnitures et le similicuir.

Capitonnages et tapis de sol

Les nettoyer à l'aide d'un aspirateur ou d'une brosse dure.

Les taches doivent être retirées à l'eau savonneuse ou à l'aide d'un détergent adapté.

Nettoyer avec un chiffon propre et sec en partant de l'extérieur de la tache en allant vers l'intérieur.

Zone Datsun

Entretien

TABLEAU D'ENTRETIEN ET DE GRAISSAGE PERIODIQUES

Avant livraison du véhicule neuf, le concessionnaire assure une inspection régulière, ainsi que les réglages spécifiés par l'usine pour assurer des performances satisfaisantes.

Le tableau qui suit répertorie les opérations d'entretien à effectuer afin de maintenir la voiture dans les meilleures conditions mécaniques, ces opérations devant être effectuées, en temps voulu, de préférence par un concessionnaire agréé de NISSAN/DATSUN.

OPERATIONS D'ENTRETIEN	FREQUENCE D'ENTRETIEN									
	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	(Nombre de milles en milliers)	(0,6)	(6)	(12)	(18)	(24)	(30)	(36)	(42)	(48)
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage (millage) ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de mois	—	6	12	18	24	30	36	42	48

ENTRETIEN SOUS LE CAPOT MOTEUR

Contrôler couple de serrage des boulons de culasse, des écrous de collecteur et de tuyau d'échappement et des écrous de fixation du carburateur	X									
Régler le jeu des soupapes d'admission et d'échappement	X	X				X		X		X
Rechercher des traces de fissures, d'érailement ou d'usure des courroies d'entraînement et contrôler la tension	X		X			X		X		X
Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile API SE) (1)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le filtre à huile moteur (1)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le liquide de refroidissement antigel moteur (A base de glycol éthylnique)						X				X
Changer le liquide de refroidissement moteur (Eau douce)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état des tuyaux et des raccords de circuit de refroidissement			X			X		X		X
Contrôler et régler le régime ralenti et le taux de mélange du carburateur (Contrôler le taux de mélange uniquement sur les modèles destinés aux régions soumises à des règlements antipollution)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Remplacer le filtre à essence						X				X
Nettoyer le filtre de pompe d'alimentation électrique						X				X
Contrôler l'état des conduites d'alimentation (Tuyaux, canalisations, raccords, etc.)						X				X
Remplacer le filtre à air du carburateur (Type à papier visqueux) (2)						X				X

NOTE: (1) Quand les conditions de conduite sont sévères comme indiquées ci-dessous, changer l'huile moteur et le filtre tous les 5.000 km (3.000 milles) ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.

- Conduite principalement sur de courts trajets
- Conduite en ville
- Conduite dans un environnement poussiéreux

(2) Dans le cas d'une conduite dans un environnement poussiéreux, remplacer l'élément tous les 20.000 km (12.000 milles) ou tous les 12 mois, selon la première éventualité.

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage (millage) ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	(Nombre de milles en milliers)	(0,6)	(6)	(12)	(18)	(24)	(30)	(36)	(42)	(48)
	Nombre de mois	—	6	12	18	24	30	36	42	48

ENTRETIEN SOUS LE CAPOT MOTEUR (Suite)

Contrôler et remplacer le contact de rupteur d'allumeur	Contrôler		X		X		X		X	
	Remplacer			X		X		X		X
Régler le calage de l'allumage			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler et remplacer les bougies d'allumage	Contrôler		X		X		X		X	
	Remplacer			X		X		X		X
Contrôler le câblage d'allumage						X				X
Contrôler le système de ventilation forcée du carter-moteur (P.C.V.)				X		X		X		X
Contrôler le niveau de l'huile ou du fluide de circuit de freinage, d'embrayage, de boîte de vitesses automatique et de boîtier de direction, et les fuites éventuelles			X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le fluide de circuit de freinage				X		X		X		X
Contrôler l'état des tuyaux, des raccords et de la soupape de retenue du servo-frein						X				X
Contrôler l'état des tuyaux, les raccords et les fuites de réfrigérant de circuit de climatisation				X		X		X		X
Contrôler l'état des conduites et du fluide de direction assistée			X	X	X	X	X	X	X	X

ENTRETIEN SOUS LE VEHICULE

Contrôler la fixation des systèmes de freinage, d'embrayage d'alimentation et d'échappement et détecter les fuites, les fissures, l'usure, l'abrasion, la détérioration, etc.			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler le niveau et changer l'huile de boîte de vitesses synchronisée et de différentiel	Contrôler		X	X	X		X	X	X	
	Changer					X				X
Contrôler si les éléments de boîtier et tringlerie de direction, de suspension et d'arbre de transmission ne manquent pas, ne sont pas endommagés ou ne sont pas desserrés	(3)	X		X		X		X		X
Graisser les joints de cardan d'arbre de roue d'essieu arrière						X				X

NOTE: (3) Quand les conditions de conduite sont comme indiquées ci-dessous, contrôler tous les 10.000 km (6.000 milles) ou tous les 6 mois, selon la première éventualité.

- Conduite dans les régions où l'on emploie du sel de route ou d'autres matières corrosives
- Conduite sur routes boueuses
- Conduite dans le désert

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.

Entretien

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
		1	10	20	30	40	50	60	70	80
		(0,6)	(6)	(12)	(18)	(24)	(30)	(36)	(42)	(48)
		—	6	12	18	24	30	36	42	48

ENTRETIEN EXTERIEUR ET INTERIEUR

Contrôler l'état des pneus	X									
Contrôler le parallélisme des roues. Permuter et équilibrer si nécessaire			X			X		X		X
Contrôler l'usure et la détérioration des plaquettes de freins à disque et des organes de frein, et les fuites éventuelles du circuit de freinage (4)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'usure et la détérioration des tambours, des garnitures et des organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage (5)			X			X		X		X
Remplir les roulements de roues avant de graisse						X				X
Lubrifier les serrures, les charnières et l'attache-capot (4)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des dispositifs d'ancrage et des dispositifs de réglage			X			X		X		X
Contrôler le jeu libre et le fonctionnement des freins, de l'embrayage et du frein à main		X	X	X	X	X	X	X	X	X

NOTE: (4) Dans le cas d'une conduite dans les régions où l'on emploie du sel de route ou des matières corrosives, contrôler ou lubrifier tous les 5.000 km (3.000 milles) ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.

(5) Dans le cas d'une conduite dans les régions où l'on emploie du sel de route ou des matières corrosives, contrôler tous les 5.000 km (3.000 milles) ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.

EMPLACEMENT DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VEHICULE

La plaque d'identification du véhicule est placée au sommet de l'auvent du compartiment moteur.

La plaque indique le type de véhicule, la capacité du moteur, la puissance maximum, l'empattement, le type du moteur et le numéro du châssis.

EMPLACEMENT DU NUMERO DU CHASSIS

Le numéro est poinçonné au sommet de l'auvent, composé des groupes indiqués ci-après.

Modèle de véhicule	Numéro du châssis
HLC230	xxxxxx
KHLC230	xxxxxx

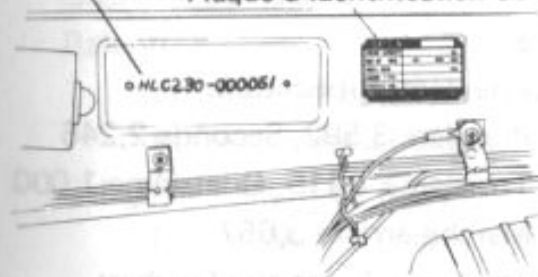
EMPLACEMENT DU NUMERO DE SERIE DU MOTEUR

Le numéro de série du moteur est estampillé sur le bloc-cylindres comme indiqué ci-dessous.

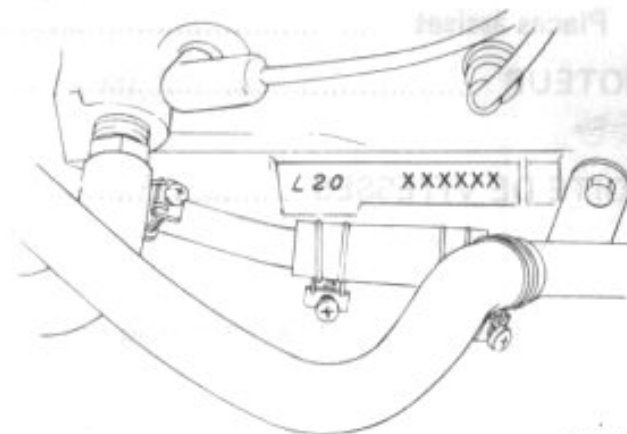
Type de moteur	Numéro de série
L20	xxxxxx

Z.one.Datsun

Numéro du châssis
Plaque d'identification du véhicule



G1355



G1356

Spécifications

SPECIFICATIONS GENERALES

COTES	mm	Berline	Hardtop
Longueur hors-tout		4.525	4.525
Largeur hors-tout		1.685	1.685
Hauteur hors-tout (à vide)		1.405	1.395
Empattement		2.670	2.670
POIDS			
Poids en ordre de marche	kg		
Boîte de vitesses synchronisée		1.180	1.215
Boîte de vitesses automatique		1.185	1.220
Places assises		5	5
MOTEUR		6 cylindres en ligne, 4 temps, arbre à cames en tête	
BOITE DE VITESSES		Boîte synchronisée à 4 vitesses, levier au plancher;	
		Rapports de démultiplication:	
		Première 3,592, Seconde 2,246	
		Troisième 1,415, Quatrième 1,000	
		Marche arrière 3,657	
		Boîte automatique, levier au plancher;	
		Rapports de démultiplication:	
		Première 2,458, Seconde 1,458	
		Troisième 1,000	
		Marche arrière 2,182	
PONT ARRIERE		Rapport de démultiplication	
		3,881	3,900

Zone.Datsun

Spécifications

ESSIEU ARRIERE	Essieu rigide, Indépendant, à accouplement brass semi-porteurs
PNEU ET ROUE	Pneus radial acier 185/70 HR sur roues acier 5J-14 et roues aluminium 5½J-14 Pneus 6.45-14-4PR, 6.45 S14-4PR sur roues 5J-14
DOONEES SUR LE MOTEUR	
Modèle	L20A
Cylindrée cc	1.998
Alésage x course mm	78,0 x 69,7
Taux de compression	8,6
Ordre d'allumage	1-5-3-6-2-4
Ralenti tr/mn	
Boîte de vitesses synchronisée	650
Boîte de vitesses automatique	650 (en position "N")
Calage de l'allumage (av. PMH) degré/tr/mn	
Boîte de vitesses synchronisée	10°/650
Boîte de vitesses automatique	10°/650 (en position "N")
Ecartement de vis platinees mm	0,45 à 0,55
Angle de vis platinees degré	49° à 55°
Ecartement d'électrodes de bougies mm	0,8 à 0,9
Jeu de soupapes d'admission et d'échappement (à chaud) mm	
Admission	0,25
Echappement	0,30

Zone Datsun

Spécifications

Couple de serrage des boulons de culasse	mkg	6,5 à 8,5
Couple de serrage des écrous de collecteur	mkg	1,2 à 1,6
Tension de courroie de ventilateur	mm	8 à 12
Dimensions de courroie de ventilateur		
Largeur x longueur	mm	13 x 885

CAPACITES

Zone.Datsun

Réservoir à essence	Litre	60
Circuit de refroidissement		8,9
Huile moteur		
Sans changement de filtre à huile		5,0
Avec changement de filtre à huile		5,7
Boîte de vitesses		
Synchronisée		1,7
Automatique		5,5
Pont arrière		1,0
Boîtier de direction		0,29
Réservoir de lave-glacé		1,5

NOTES:

Nom du premier propriétaire: Téléphone:

Adresse du propriétaire:

Date d'achat:

Nom du distributeur: Téléphone:

Adresse du distributeur:

Modèle de véhicule: Couleur:

Numéro du châssis:

Numéro du moteur:

Numéro de la plaque d'immatriculation: Numéro clef de contact:

Nom du second propriétaire: Téléphone:

Adresse du propriétaire:

Date d'achat:

Kilométrage indiqué par le compteur le jour de l'achat:

.....

.....

.....

.....

.....

Zone Datsun

Zone Datsun

Zone.Datsun

Index

- Aérateur 10
- Allume-cigare 10, 33
- Attache-capot 46
- Balais d'essuie-glace 49
- Boîte à gants 3, 10
- Bougies d'allumage 48
- Ceintures de sécurité 7, 8
- Cendriers 10, 34
- Changement de pneumatiques 56, 57
- Chauffage 28, 29, 30
- Circuit d'aération 27
- Circuit de refroidissement moteur 42
- Clés
 - Boîte à gants 3, 10
 - Bouchon de réservoir 3, 4
 - Contact 3, 19, 20
 - Porte 3, 4
 - Verrouillage de direction 3, 20
- Coffret console 35
- Commande de chauffage 10
- Commande de multiclignotants ... 10, 16
- Commutateur de dégivreur
 - électrique de lunette arrière 10, 30
- Compte-tours 11
- Compteur de vitesse 10, 11
- Conduite avec boîte automatique .. 23, 24
- Conduite avec boîte de vitesses
 - manuelle 22
- Conseils de conduite 24, 25
- Contrôles de feux arrière combinés ... 37
- Contrôles de phares 37
- Contrôles quotidiens 41 à 44
- Courroie de ventilateur 47
- Dégagement d'un véhicule immobilisé 38
- Eclairage de l'interrupteur
 - d'allumage 10, 15
- Elément de filtre à air 48
- Entretien de seconde importance .. 46 à 54
- Entretien des pneumatiques 54, 55
- Entretien des roues aluminium 57
- Filtre à huile 48
- Fluide de boîte de vitesses
 - automatique 47
- Frein à main 50
- Fusibles 51
- Inclinaison du volant 6
- Indice de viscosité SAE recommandé .. 45
- Interrupteur d'allumage 10, 19, 20
- Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace 10, 16
- Jauge de niveau d'essence 11
- Lecteur stéréo 10, 32, 33
- Lève-glace 35
- Levier de changement de vitesses ... 10, 22
- Levier de frein à main 10, 17
- Levier de réglage d'inclinaison du volant 10
- Levier interrupteur combiné ... 10, 14, 15
- Lubrifiants recommandés 46
- Manette du starter 10, 17
- Miroir de maquillage 36
- Mise en route du moteur 19, 20, 21
- Mise en route du moteur par
 - connexions volantes 40
- Mise en route du moteur par poussée .. 39
- Montre électrique 10, 33
- Multiclignotants 38
- Nettoyage de votre véhicule 58, 59
- Niveau d'électrolyte de batterie ... 43, 44
- Niveau de l'huile moteur 41, 42
- Niveau du fluide du circuit de freinage
 - et de l'embrayage 43
- Niveau du liquide de lave-glace 43
- Niveau du liquide de refroidissement
 - du moteur 42
- Numéro de série du moteur 63
- Numéro du châssis 63
- Ouverture du capot 41

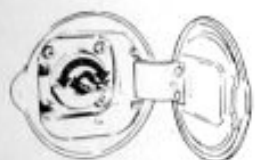
Pare-soleil	34
Par temps chaud	26
Par temps froid	25, 26
Pédale d'accélérateur	10
Pédale de frein	10, 49
Pédale d'embrayage	10, 50
Pendule digitale	33
Période de rodage	18
Permutation des roues	55
Plafonnier	34
Plaque d'identification du véhicule	63
Pneus et roues	54 à 58
Poignée d'ouverture de capot	10
Poignées et porte-manteau	35
Positionnement des sièges avant	5, 6
Préconisations à propos de carburant et d'huile	45, 46
Pressions de gonflage des pneumatiques	44
Radio	10, 31, 32
Rangement de la roue de secours, de la trousse à outils et du cric	58
Recommandations à propos de carburant	45
Recommandations à propos de lubrifiant	45
Références des lampes	54
Remorquage du véhicule	38, 39
Remplacement de lampe	51 à 54

Renseignements à l'usage des stations-service	Au verso de la couverture arrière
Repose-tête	6
Rétroviseur	9
Serrure de boîte à gants	36
Serrure du coffre	36
Spécifications générales	64, 65, 66
Tableau d'entretien et de graissage périodiques	60, 61
Témoin lumineux et voyants	
Témoin de charge	12
Témoin de clignotants	10, 12
Témoin de contrôle d'économie de carburant	10, 15
Témoin de frein	10, 12, 13
Témoin de pleins phares	10, 12
Témoin de porte	10, 13
Témoin de position des vitesses	10, 13
Témoin de pression d'huile	13
Thermomètre d'eau	11, 12
Verrou du bouchon de réservoir à essence	4
Verrous de porte	3, 4
Vis platinées de distributeur	49
Volant de direction	50

SERVICE STATION INFORMATION

BOUCHON DE RESERVOIR A ESSENCE

Le bouchon est situé sur le côté arrière droit de la voiture.



DR683

ESSENCE RECOMMANDEE

Utiliser une essence d'indice d'octane 88 ou plus.
Voir page 45.

OUVERTURE DU CAPOT

Tirer sur le levier d'ouverture situé sous le tableau de bord et libérer le crochet de sécurité, puis lever le capot.



CM759

HUILE MOTEUR ①

La jauge d'huile moteur est située sur la côté droit du bloc-cylindres.

Le meilleur moment pour la mesure est avant le départ ou après le plein d'essence. Maintenir le niveau entre les repères "H" et "L" de la jauge.

HUILE MOTEUR RECOMMANDEE

Utiliser uniquement une huile recommandée.
Voir page 45 le tableau de viscosité des huiles.

FLUIDE D'EMBRAYAGE ③ ET DE FREINS ②

Vérifier le niveau de fluide dans le réservoir de fluide de freins et d'embrayage. Utiliser uniquement un fluide recommandé. Se reporter à page 46 pour le fluide de freins.

LAVE-GLACE ④

Vérifier le niveau du liquide du réservoir. Toujours utiliser un liquide de lave-glace NISSAN ou équivalent.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR ⑤

Vérifier le niveau du liquide de refroidissement du moteur.

BATTERIE ⑥

Vérifier le niveau du liquide de batterie au moins une fois par mois. Faire l'appoint d'eau distillée si nécessaire.

PRESSON DE GONFLAGE DES PNEUS

Maintenir la pression de gonflage des pneus comme indiqué à page 44.



MI576

Zone.Datsun

C230-R

Z.one.Datsun



Imprimé au Japon

Publié: Avril 1978 (030060)
Numéro de Publication OM8F-C230G0

NISSAN MOTOR CO., LTD. Tokyo, Japan