

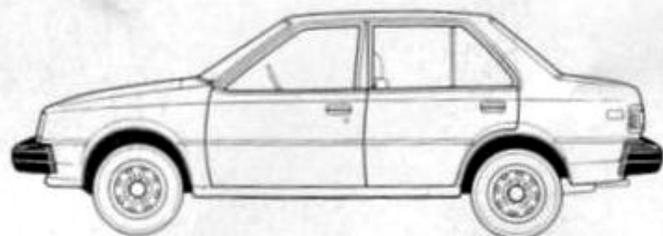
NISSAN

MODELE B11 SERIE
MANUEL DU CONDUCTEUR

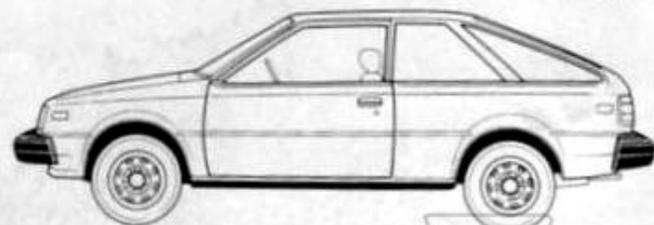
Z.one.Datsun



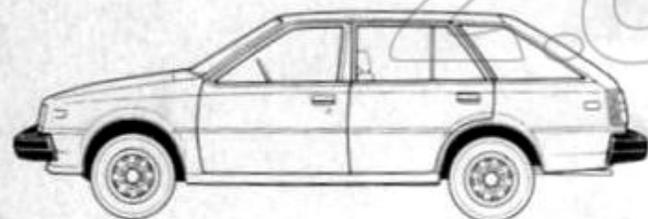
Cher Propriétaire De **NISSAN**



BERLINE

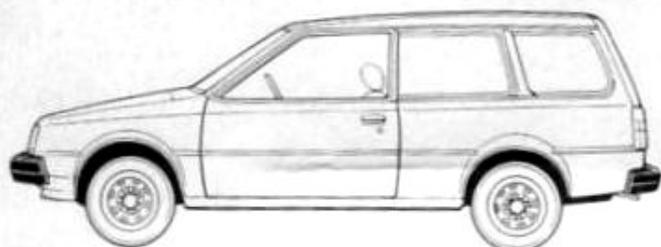


COUPE



DD311

BREAK



DD332

FOURGONNETTE

Nous vous sommes gré d'avoir fait choix d'un modèle NISSAN. Nous sommes convaincus que vous vous félicitez de ce choix. Ce manuel a été préparé à votre intention et pour vous permettre de mieux vous aider à comprendre les méthodes d'utilisation et d'entretien applicables à votre véhicule. Nous vous demandons de bien vouloir le lire attentivement et de suivre ses recommandations. Pour toute question relative à l'équipement en place ou à l'utilisation du véhicule, veuillez vous mettre en rapport avec votre concessionnaire NISSAN/DATSUN. Votre concessionnaire possède un personnel qualifié et entraîné, l'équipement spécialisé et le désir de vous assister pour toute demande de service.

UTILISATION DE VOTRE VEHICULE DANS UN AUTRE PAYS

Évitez d'emmener votre véhicule dans les pays où l'essence/ le combustible diesel ne possède pas un indice d'octane/cétane approprié.

Si vous envisagez un déplacement dans un autre pays, il est indispensable de vérifier si l'indice d'octane/cétane de l'essence/ combustible diesel est approprié au moteur de votre véhicule. L'utilisation d'une essence/ combustible diesel à indice d'octane/cétane trop faible risque d'engendrer des dommages de moteur qui ne sont pas couverts pas la garantie.

Les lois et règlements du contrôle antipollution et les normes de sécurité varient suivant les pays. En conséquence, les caractéristiques de véhicules varient suivant les pays. A l'occasion d'un déplacement de votre véhicule dans un autre pays et de son immatriculation dans ce pays, les autorités locales peuvent exiger des modifications pour qu'il soit conforme aux lois et règlements locaux et passe une inspection préalable. Dans certains pays, la procédure relative au transport et à l'immatriculation est complexe. Une adaptation aux conditions locales peut aussi exiger des difficultés techniques risquant d'être onéreuse.

Table Des Matières

Si vous emmenez votre véhicule dans un autre pays, toutes les modifications requises avant que le véhicule puisse être enregistré sont la responsabilité du propriétaire du véhicule. Nissan ne sera pas responsable des frais et des dérangements encourus dans pareil cas.

Etant donné la grande variété des options, des composants et dispositifs offerts par NISSAN et par votre revendeur NISSAN/DATSUN, il est possible que certains équipements décrits dans ce manuel ne concernent pas votre voiture.

Tous les renseignements, caractéristiques techniques et illustrations contenus dans ce manuel s'appuient sur les données les plus récentes en vigueur au moment de son édition. NISSAN se réserve le droit d'effectuer des changements ou d'apporter des améliorations à tout moment et sans préavis.



Avant De Prendre La Route Avec Votre Véhicule 1-1



Tableau De Bord Et Commandes 2-1



Démarrage Et Conduite 3-1



En Cas D'urgence 4-1



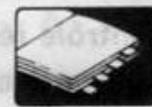
Programme D'entretien 5-1



Faites-le Vous-même 6-1



Spécifications 7-1



Index 8-1



Renseignements Pour Stations-Service 9-1



Avant De Prendre La Route Avec Votre Véhicule

RODAGE

Veillez observer les précautions ci-après pendant la période de rodage qui est de 1.600 kms afin d'obtenir les meilleures performances et d'assurer une plus grande économie et prolonger la vie de votre nouvelle voiture.

- Ne roulez pas à grande vitesse tant que le moteur n'a pas atteint sa température normale de fonctionnement.
- Ne dépassez pas 110 km/h.
- Ne roulez pas continuellement à la même vitesse.
- Evitez d'emballer le moteur, les démarrages brutaux et les freinages inutiles.
- Evitez la pleine accélération.

CONSEILS DE SECURITE

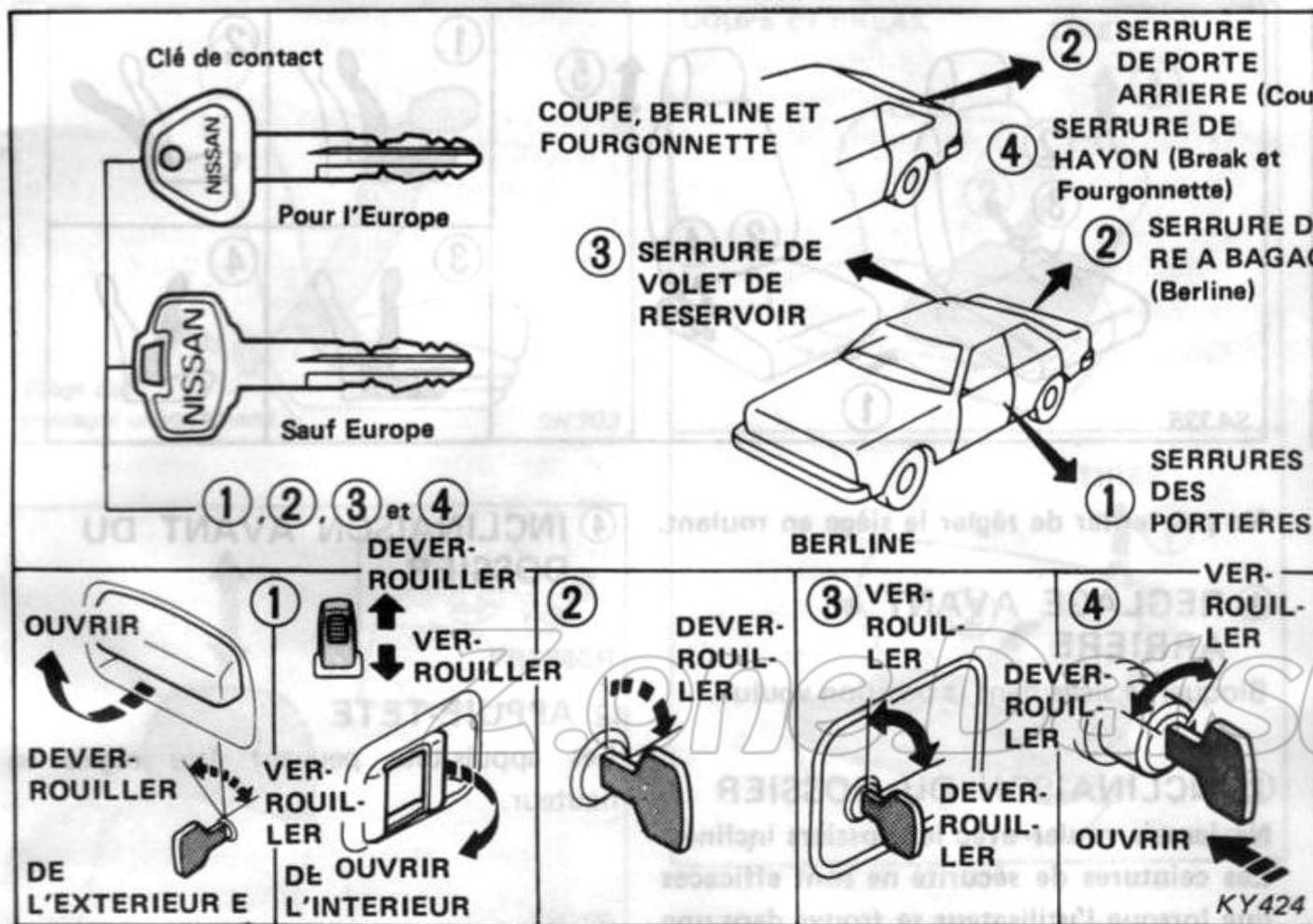
AVANT D'ENTRER DANS LE VEHICULE

- Vérifiez si les glaces, les rétroviseurs et les optiques des dispositifs d'éclairages sont propres.
- Vérifiez de visu l'état des pneus. En profiter pour vérifier la pression de gonflage.
- Assurez-vous que rien ne s'oppose au déplacement de la voiture.
- Assurez-vous que le capot moteur est parfaitement verrouillé.

DANS LE VEHICULE

- Réglez correctement les sièges et les appuie-tête.
- Ajustez la position du volant.
- Réglez la position des rétroviseurs intérieur et extérieur.
- Bouclez votre ceinture de sécurité et demandez à vos passagers d'en faire autant.
- Vérifiez le fonctionnement des dispositifs d'éclairage, des interrupteurs et de l'avertisseur.
- Vérifiez le fonctionnement des voyants quand la clé de contact est tournée sur la position "ON (M)".

Un contrôle régulier, ou à chaque plein de carburant, des niveaux de l'huile moteur, du liquide de refroidissement moteur, du fluide de frein et du liquide de lave-glace doit être fait. Tous les détails concernant ces opérations sont décrits dans le chapitre intitulé "Faites-le vous-même".



Les portières, à l'exception de celle du conducteur, peuvent être verrouillées de l'extérieur. Placez d'abord le bouton de verrouillage en position "VERROUILLEE" et fermez la portière.

Type B

Les portières avant peuvent être verrouillées de l'extérieur. Placez d'abord le bouton de verrouillage en position "verrouillée" et fermez la portière tout en maintenant la poignée extérieure relevée.

Les portières arrière peuvent être verrouillées de l'extérieur en plaçant d'abord le bouton de verrouillage en position "verrouillée" et en claquant la portière.

CLE

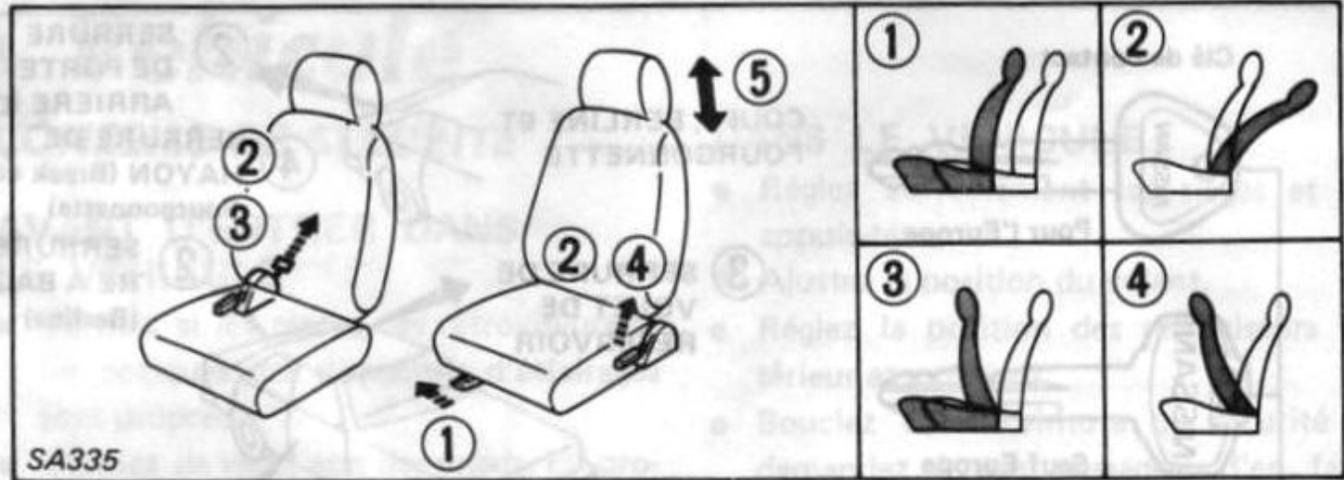
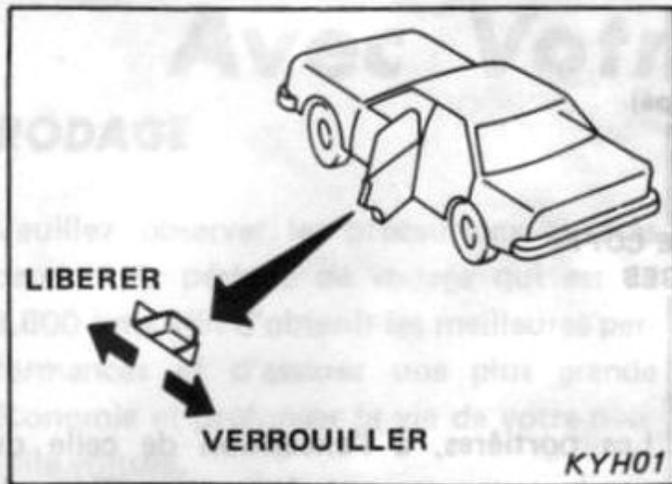
Relever le numéro de la clé pour que votre concessionnaire NISSAN/DATSUN puisse vous en faire un double en cas de perte. Lorsque vous quittez la voiture, n'oubliez pas de retirer la clé de contact.

SERRURES DES PORTIERES

Type A

Il est impossible de verrouiller la porte du conducteur de l'extérieur sans l'usage de la clé. Cette disposition a été faite pour éviter que la clé reste accidentellement à l'intérieur du véhicule.

- Prenez garde de ne pas oublier vos clés dans la voiture.
- N'activez pas la poignée de la portière en conduisant.



DISPOSITIF DE SECURITE POUR LES ENFANTS

Une fois que ce dispositif est verrouillé, les portières arrière ne peuvent être ouvertes de l'intérieur, mais elles peuvent être ouvertes de l'extérieur.

Ne pas tenter de régler le siège en roulant.

① REGLAGE AVANT et ARRIERE

Bloquer le siège dans la position voulue.

② INCLINAISON DU DOSSIER

Ne jamais rouler avec les dossiers inclinés. Les ceintures de sécurité ne sont efficaces que lorsque l'utilisateur se trouve dans une position normale.

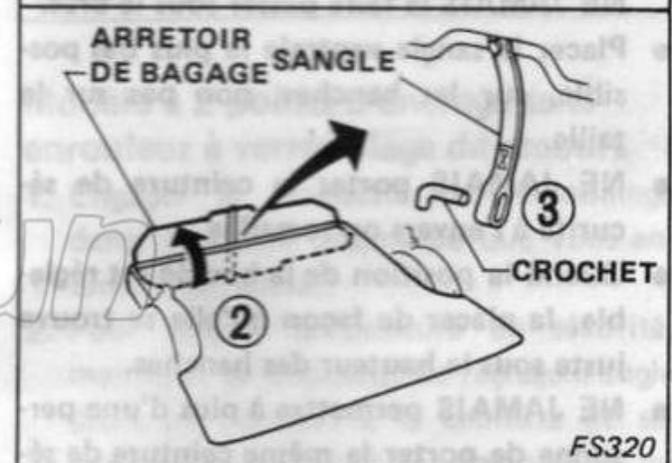
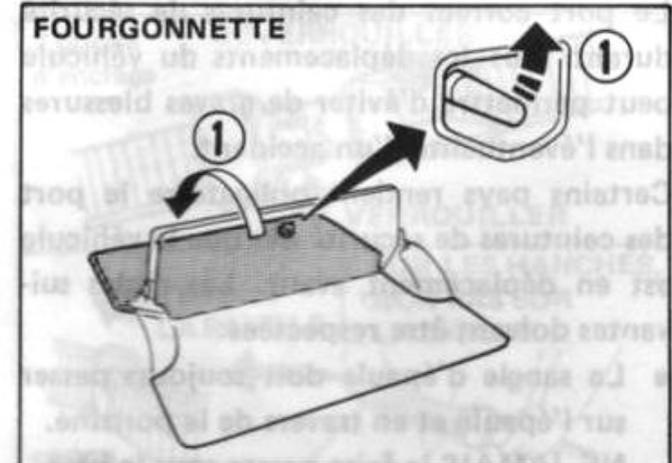
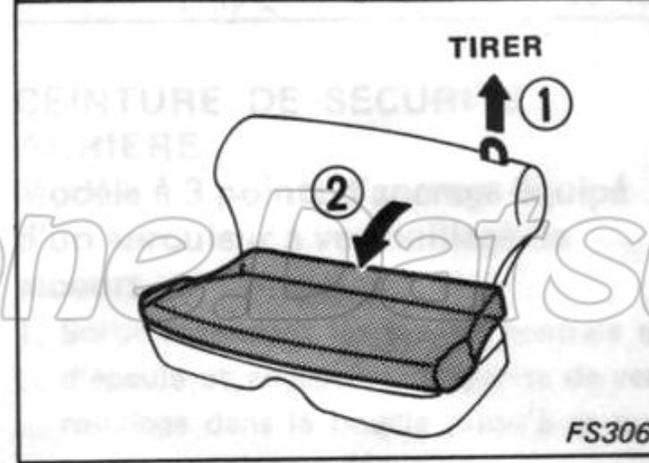
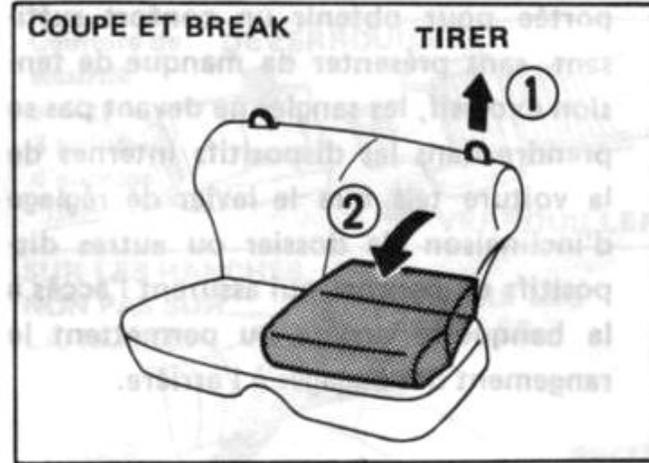
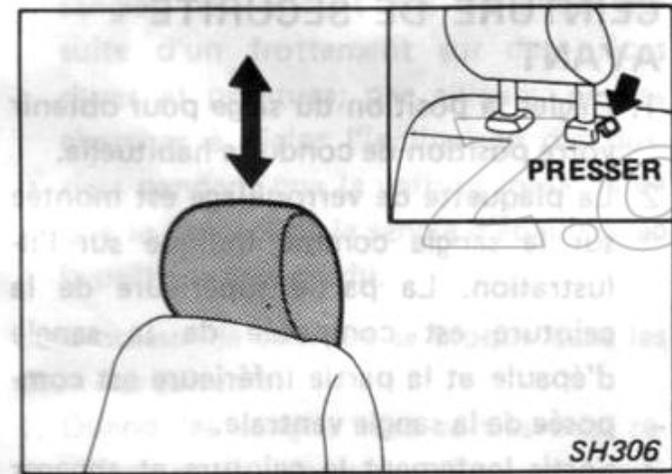
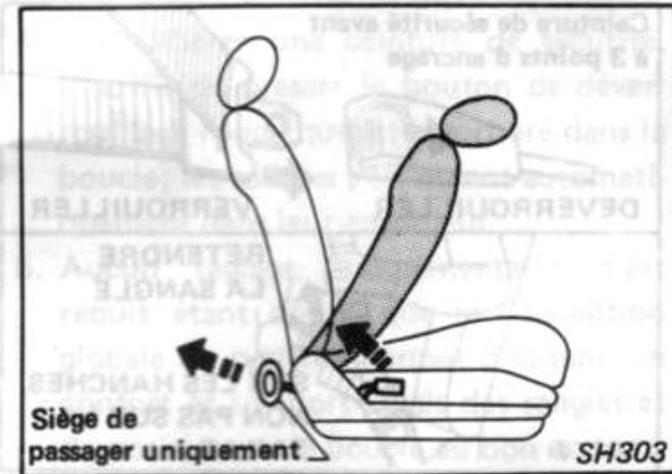
③ INCLINAISON AVANT DU DOSSIER DE SIEGE BALANCIER

(Siège du passager avant dans les modèles à 2 portières)

④ INCLINAISON AVANT DU DOSSIER

⑤ APPUIE-TETE

Les appuis-tête peuvent être réglés en hauteur.



REPLIEMENT DES SIEGES

Il est possible de replier le siège en procédant dans l'ordre numéroté sur l'illustration.

CEINTURES DE SECURITE

Le port correct des ceintures de sécurité durant tous les déplacements du véhicule peut permettre d'éviter de graves blessures dans l'éventualité d'un accident.

Certains pays rendent obligatoire le port des ceintures de sécurité dès que le véhicule est en déplacement avant. Les règles suivantes doivent être respectées:

- La sangle d'épaule doit toujours passer sur l'épaule et en travers de la poitrine. **NE JAMAIS** la faire passer sous le bras.
- Placer la sangle ventrale le plus bas possible, sur les hanches, non pas sur la taille.
- **NE JAMAIS** porter la ceinture de sécurité à l'envers ou torsadée.
- Quand la position de la boucle est réglable, la placer de façon qu'elle se trouve juste sous la hauteur des hanches.
- **NE JAMAIS** permettre à plus d'une personne de porter la même ceinture de sécurité. Ne jamais passer une ceinture de sécurité autour d'un enfant que l'on porterait sur ses genoux.
- Les ceintures de sécurité sont prévues à l'usage des adultes et ne doivent pas être portées par les enfants pesant moins de 23 kg.
- Le réglage de tension de la ceinture est automatique, mais cela n'empêche pas que toute ceinture de sécurité doit être

portée pour obtenir un confort suffisant, sans présenter de manque de tension excessif, les sangles ne devant pas se prendre dans les dispositifs internes de la voiture tels que le levier de réglage d'inclinaison de dossier ou autres dispositifs de confort qui assurent l'accès à la banquette arrière ou permettent le rangement des bagages à l'arrière.

Ceinture de sécurité avant à 3 points d'ancrage



CEINTURE DE SECURITE AVANT

1. Régler la position du siège pour obtenir votre position de conduite habituelle.
2. La plaquette de verrouillage est montée sur la sangle comme indiqué sur l'illustration. La partie supérieure de la ceinture est composée de la sangle d'épaule et la partie inférieure est composée de la sangle ventrale.
3. Sortir lentement la ceinture et engager la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un "déclat" qui prouve que le verrouillage est correctement fait.

4. Pour libérer une ceinture de sécurité, il suffit de presser le bouton de déverrouillage rouge qui est incorporé dans la boucle; les sangles s'enroulent automatiquement dans leur enrouleur.

5. Aucun réglage supplémentaire n'est requis étant donné que la conception globale du système permet d'obtenir un confort et un port idéals des sangles et de positionner la boucle au bon endroit. Cependant, toujours s'assurer que les sangles ne risquent pas de s'user par suite d'un frottement sur des pièces dures et pointues; par ailleurs, ne pas chercher à régler l'inclinaison des dossiers pendant que la voiture roule parce que le contact de la sangle d'épaule avec la poitrine sera perdu.

L'enrouleur de ceinture se bloque dans les deux cas suivants:

1. Quand les sangles sont sorties trop rapidement de l'enrouleur. En temps normal, l'enrouleur assure une entière liberté de mouvement à son utilisateur.
2. Quand une décélération rapide du véhicule se produit. Le déplacement libre des sangles sera bloqué au moment du freinage brutal.



CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

Modèle à 3 points d'ancrage équipé d'un enrouleur à verrouillage de secours

1. Sortir lentement les sangles ventrale et d'épaule et engager la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

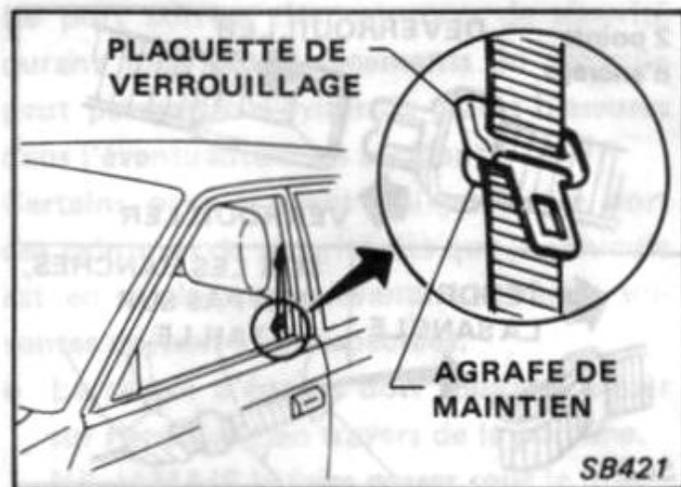
Si l'enrouleur se bloque lorsque la sangle est tirée, laisser cette dernière être reprise par l'enrouleur sur une certaine longueur. Il est alors possible de tirer à nouveau sur la sangle.

2. La ceinture de sécurité est libérée en pressant le bouton sur la boucle.



Modèle à 2 points d'ancrage sans enrouleur à verrouillage de secours

1. Engager la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
2. Pour ajuster la ceinture de sécurité, maintenir le dispositif de réglage à angle droit par rapport à la ceinture de sécurité et tirer sur la sangle ventrale ou son extrémité libre.
3. Pour libérer la ceinture de sécurité, il suffit de presser sur le bouton placé au centre de la boucle.



AGRAFE DE MAINTIEN

Cette agrafe permet de maintenir la plaquette de verrouillage de la ceinture sur une position accessible lorsque la ceinture est rangée. Lorsque la ceinture est correctement passée, la sangle ventrale - d'épaule est légèrement poussée contre le ventre et l'épaule. Régler la ceinture pour qu'elle soit bien ajustée. Si l'agrafe de maintien touche la plaquette de verrouillage de la ceinture, l'écarter de la boucle.

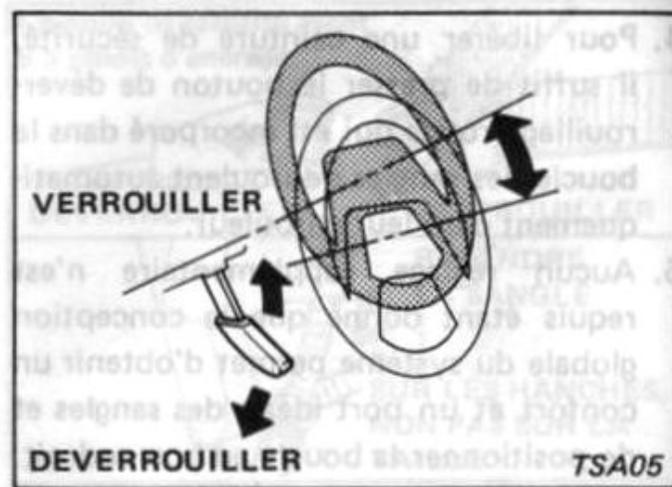
NETTOYAGE

- Les sangles de ceinture de sécurité peuvent être nettoyées en les brossant de temps en temps à l'aide d'une éponge imbibée d'une solution d'eau savonneuse tiède. Essuyer avec un chiffon et laisser sécher à l'ombre. **NE JAMAIS** utiliser de produits de décoloration ou de teintures car ces produits risquent d'affaiblir les sangles.
- Ne pas enrouler les ceintures de sécurité tant qu'elles ne sont pas parfaitement sèches.

NOTICE IMPORTANTE

- Les sangles qui présentent des signes de coupure, d'effilochage, d'usure ou d'endommagement ou qui ont servi dans les voitures ayant subi un accident grave doivent être systématiquement remplacées.
- La composition de la ceinture ne doit pas être modifiée en aucune sorte ni démontée. Tout problème concernant le fonctionnement de la ceinture de sécurité et de son utilisation doit être soumis à votre concessionnaire autorisé habituel.

INCLINAISON DU VOLANT DE DIRECTION DE DIRECTION



Placer le volant de direction dans la position désirée en actionnant le levier de verrouillage.

- En position de "VERROUILLAGE", le levier de verrouillage doit être toujours relevée jusqu'à ce qu'elle soit en contact avec la jupe de colonne de direction.
- Ne jamais régler la position du volant quand la voiture roule.

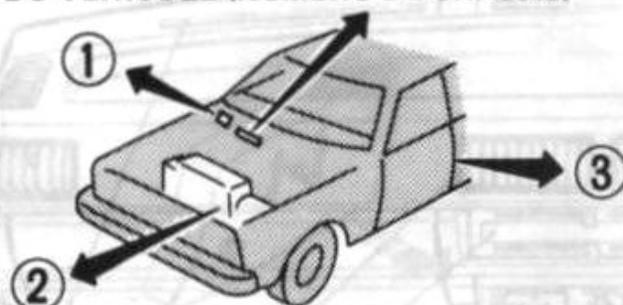
RETROVISEURS



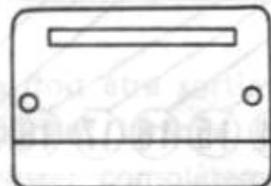
Ajuster la position des rétroviseurs intérieur et extérieurs avant de partir. La visibilité vers l'arrière doit être parfaite.

IDENTIFICATION DU VEHICULE

NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (NUMERO DE CHASSIS)

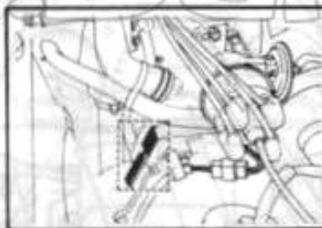


① PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VEHICULE

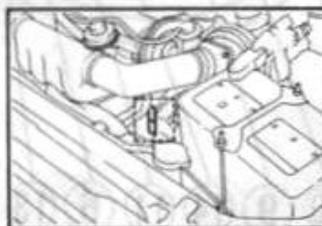


② NUMERO DE SERIE DU MOTEUR

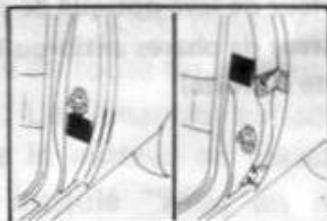
A essence



Diesel



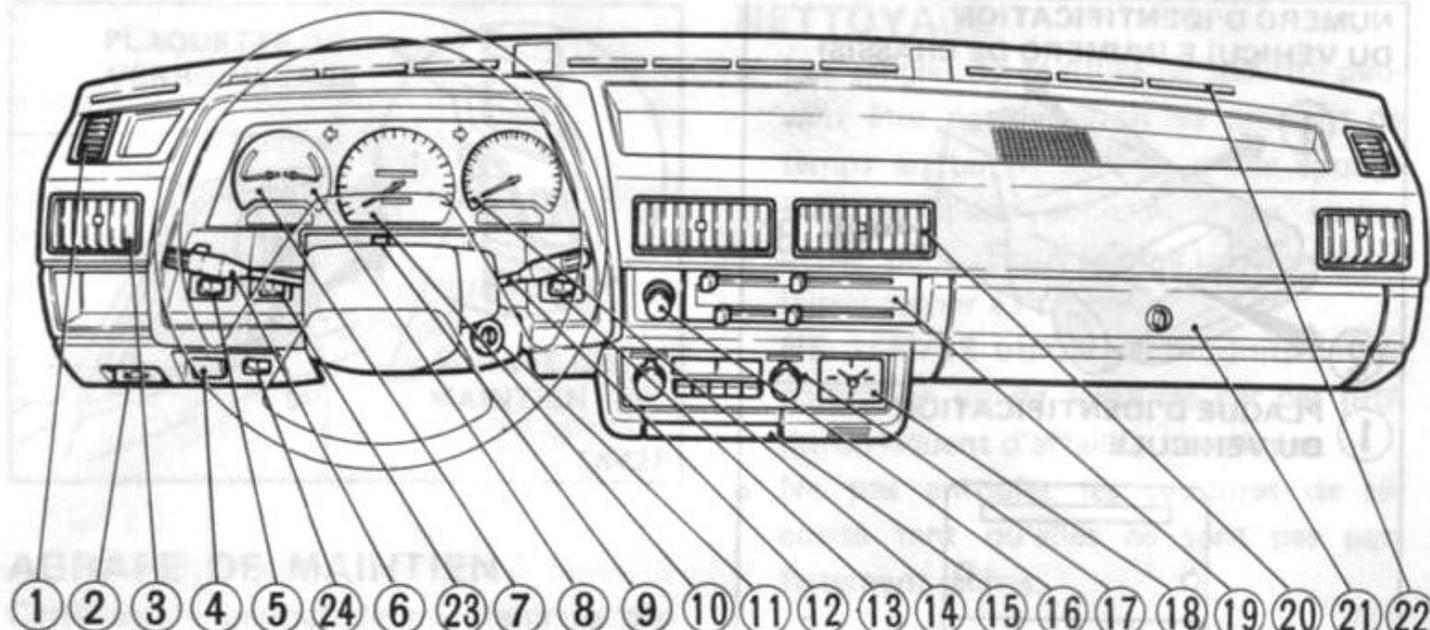
③ ETIQUETTE CONCERNANT LES PNEUS



LC369

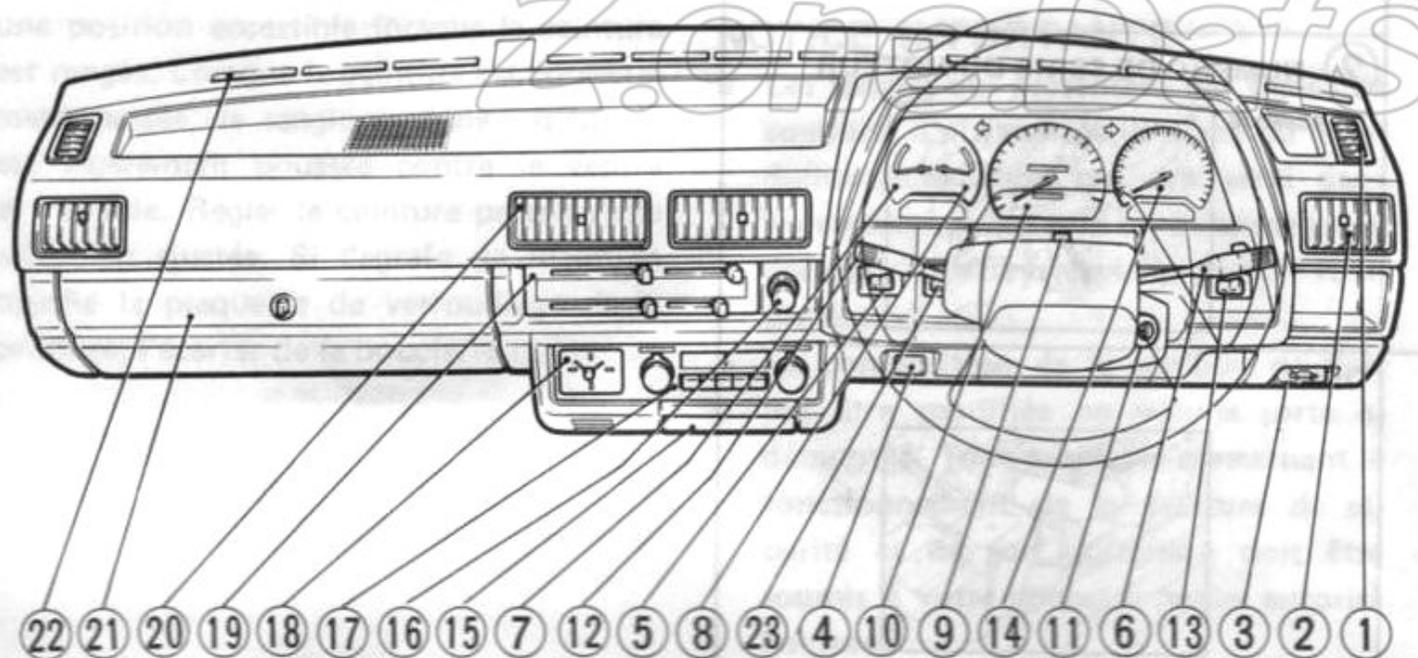


Tableau De Bord Et Commandes



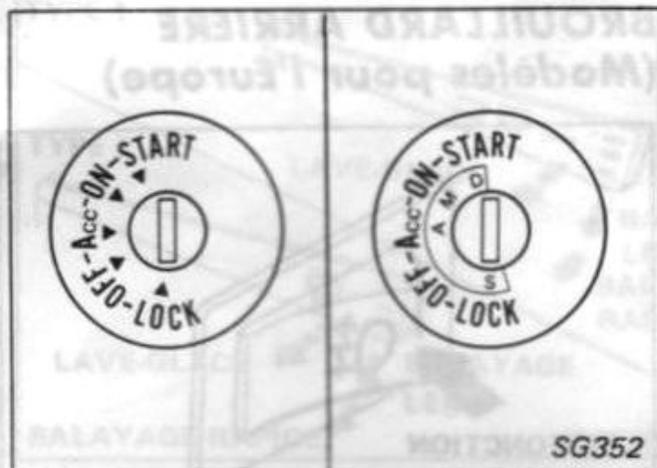
- ① Dégivreur latéral
- ② Poignée d'ouverture du capot
- ③ Aérateur latéral
- ④ Manette de starter (Moteur à essence)
Bouton de réglage de ralenti moteur (Moteur diesel)
- ⑤ Interrupteur de désembueur de lunette arrière
- ⑥ Commande d'éclairage et de clignotant
- ⑦ Thermomètre de liquide de refroidissement
- ⑧ Jauge de niveau de carburant
- ⑨ Interrupteur de feux de détresse
- ⑩ Indicateur de vitesse
- ⑪ Contacteur d'allumage
- ⑫ Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace
- ⑬ Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière ou interrupteur de phares anti-brouillard arrière (Conduite à gauche)
- ⑭ Compte-tours
- ⑮ Cendrier
- ⑯ Allume-cigare
- ⑰ Récepteur radio
- ⑱ Montre électrique
- ⑲ Commande de chauffage ou climatiseur
- ⑳ Aérateur central
- ㉑ Boîte à gants
- ㉒ Dégivreur central
- ㉓ Interrupteur de lave-optique de phares
- ㉔ Interrupteur de phares antibrouillard arrière (Conduite à droite)

IC469



IC470

CONTACTEUR D'ALLUMAGE



LOCK (S): La direction est bloquée dès que la clé est retirée du contacteur d'allumage. Pour faciliter l'engagement de la clé et déverrouiller, tourner légèrement le volant dans un sens ou un autre.

Ne jamais retirer la clé de contact tant que la voiture est en mouvement. Ceci bloque la direction.

OFF (Arrêt): Arrêt du moteur et des appareils électriques. La direction n'est pas bloquée.

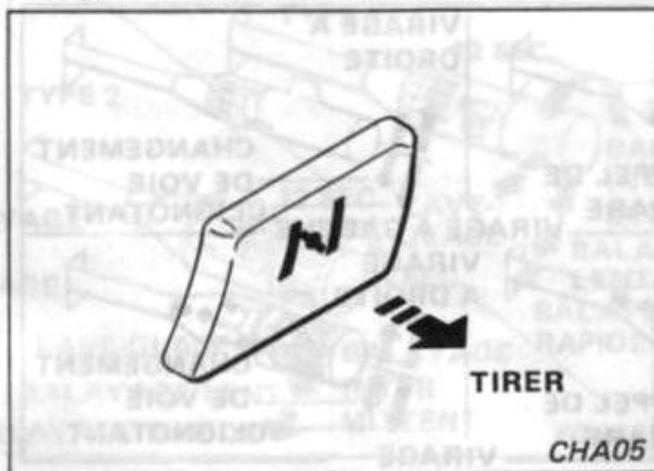
ACC (A): Les accessoires fonctionnent.

ON (M): Position de conduite. (Les bougies de préchauffage sont mises en fonction avant la mise en route du moteur diesel.)

START (D): Le démarreur est actionné.

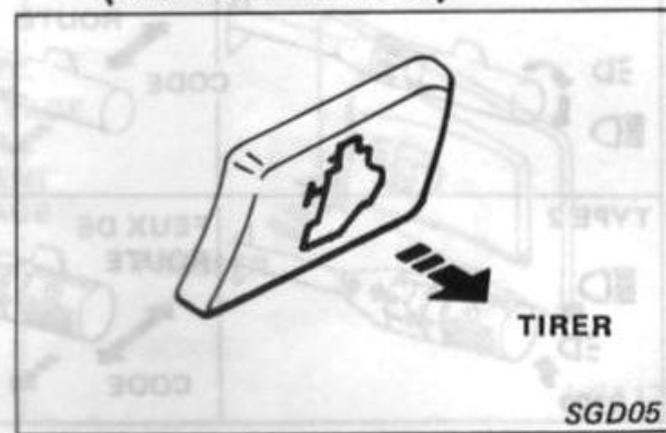
Pour mettre le moteur en marche, voir le paragraphe intitulé "Mise en marche du moteur" du chapitre "Démarrage et conduite".

MANETTE DU STARTER (Moteur à essence)



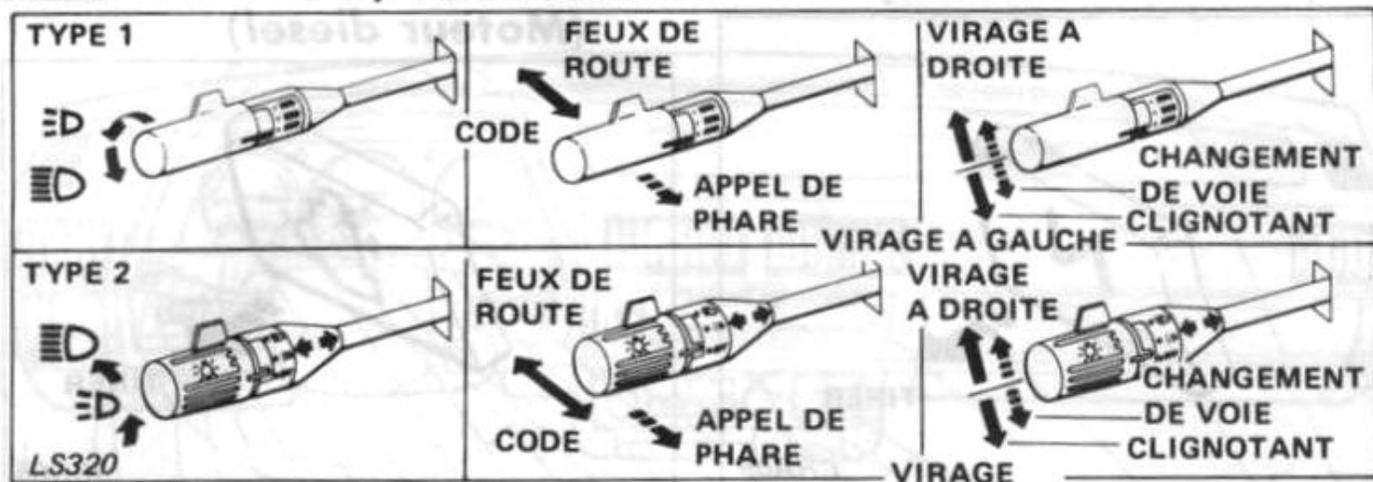
Cette tirette doit être sortie partiellement ou complètement lorsque le moteur est froid. Repousser complètement la tirette dès que le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement.

BOUTON DE REGLAGE DE RALENTI MOTEUR (Moteur diesel)



Quand le bouton est sorti, le régime du moteur est augmenté. Dès que le moteur atteint sa température normale de fonctionnement, ne pas oublier de repousser complètement le bouton en avant.

COMMANDE D'ECLAIRAGE/SELECTEUR FEUX DE ROUTE-CODE/CLIGNOTANTS



Commande d'éclairage

Sélecteur feux de route-code/
appel de phare

Sélecteur clignotants/
feux de changement de voie

☰ Position

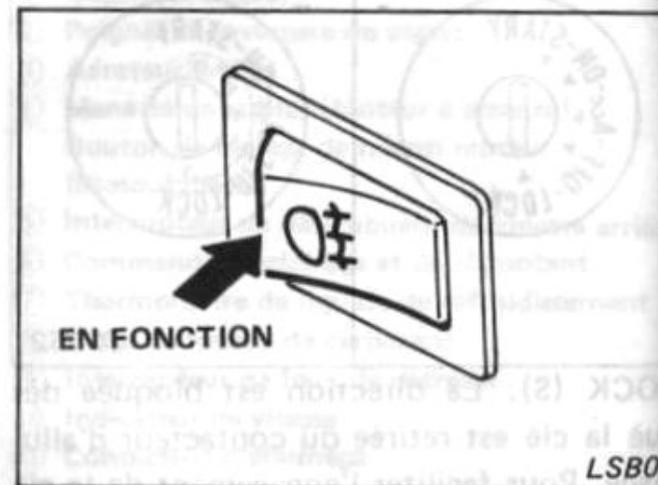
Les feux de stationnement (ou de gabarit), les feux arrière, le feu de la plaque minéralogique, la douille de l'allume-cigare, l'indicateur de position de sélecteur de vitesses de boîte-pont automatique, l'éclairage de tableau de bord, le panneau de réglage du climatiseur, la montre électrique et l'éclairage du récepteur autoradio doivent s'allumer.

☰ Position

Les phares et tous les éclairages mentionnés ci-dessus doivent s'allumer.

- L'appel de phare peut fonctionner quelle que soit la position de la commande d'éclairage.
- Pour signaler un changement de direction, déplacer le levier vers la droite ou vers la gauche jusqu'à ce que les feux clignotants commencent à fonctionner.

INTERRUPTEUR DE PHARES ANTI-BROUILLARD ARRIERE (Modèles pour l'Europe)



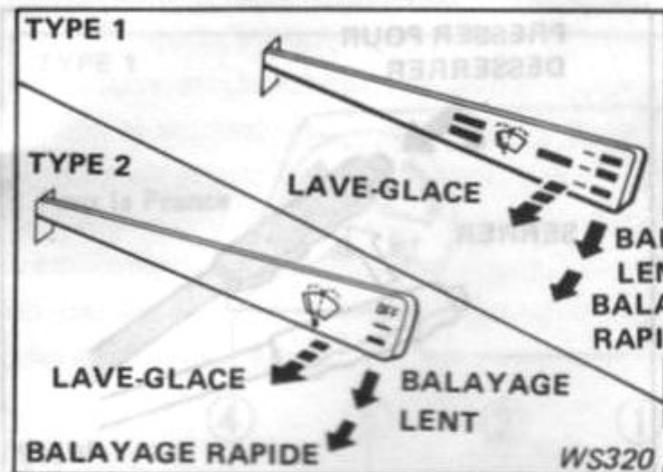
TYPE 1

Quand cet interrupteur est actionné lorsque les phares sont mis en circuit et réglés en code, les phares anti-brouillard arrière doivent s'allumer.

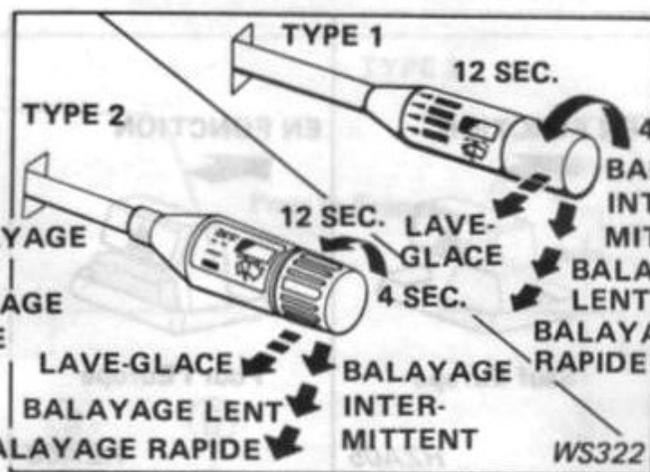
TYPE 2

Quand cet interrupteur est actionné lorsque les phares sont réglés en feux de route ou en code, les phares anti-brouillard arrière doivent s'allumer.

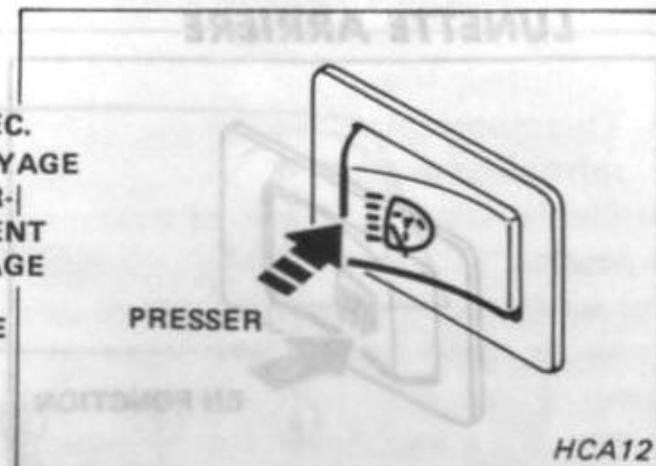
INTERRUPTEUR D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE



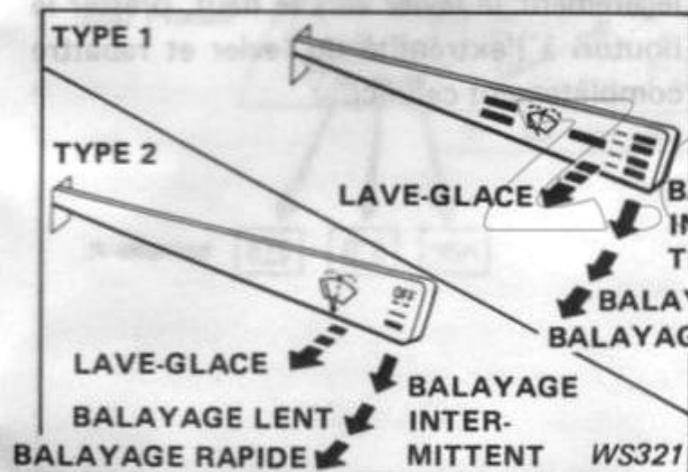
Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace (2 vitesses)



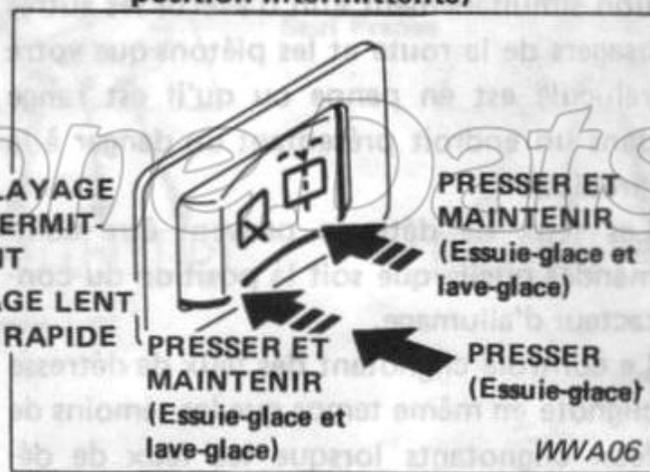
Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace (Vitesse variable en la position intermittente)



Interrupteur de lave-optique de phares



Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace (3 vitesses)



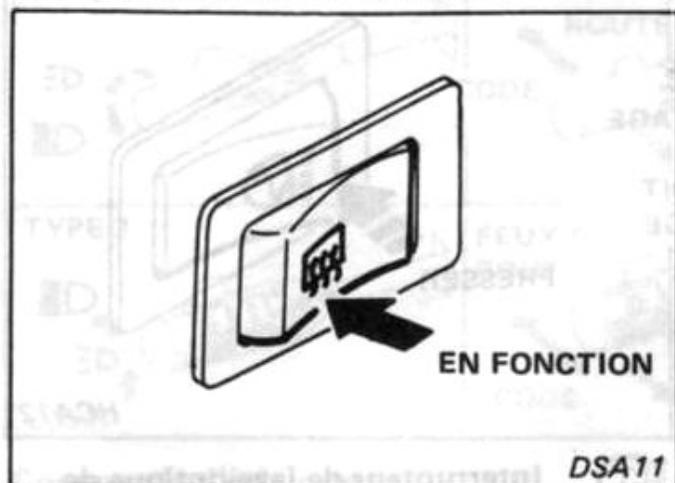
Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière

Des que l'interrupteur est pressé, le balai d'essuie-glace se met en fonction à cinq reprises et s'arrête automatiquement. Le liquide de lave-optique de phares se projettera simultanément.

Vérifier si les essuies-glace fonctionnent normalement en appuyant sur l'interrupteur pendant une seconde environ.

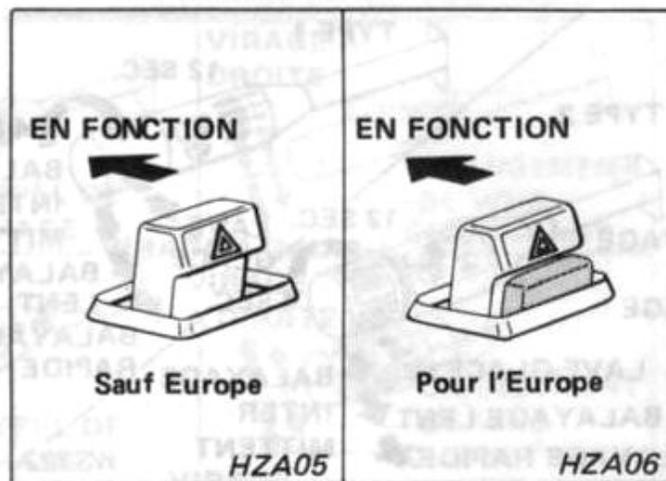
- Ne pas faire fonctionner le lave-glace continuellement pendant plus de 30 secondes.
- Par temps froid, dégivrer le pare-brise avant d'actionner le lave-glace.
- Ne pas utiliser de l'antigel de radiateur à la place des solutions habituelles pour lave-glace.

INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE



A l'occasion du nettoyage de votre voiture, ne pas frotter la glace de lunette arrière avec des produits abrasifs et ne pas utiliser de grattoir pour enlever des accumulations d'impuretés sur la glace car ceci pourrait endommager les fils chauffants du désembueur.

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

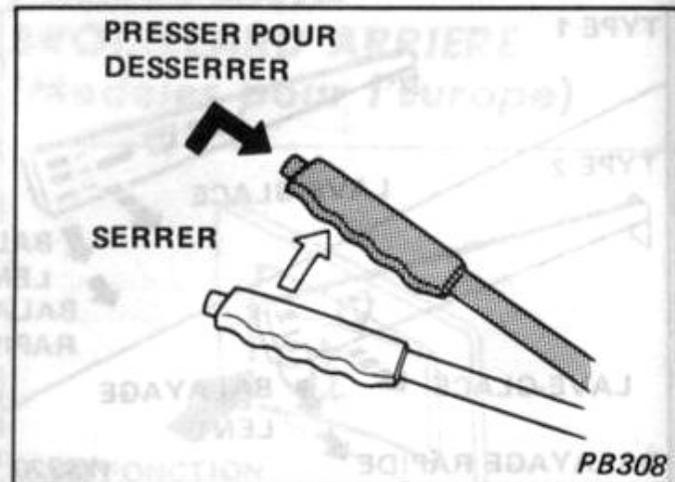


Tous les feux clignotants sont mis en fonction simultanément afin d'avertir les autres usagers de la route et les piétons que votre véhicule est en panne ou qu'il est rangé dans un endroit présentant un danger à la circulation.

Les feux de détresse peuvent être commandés quelle que soit la position du contacteur d'allumage.

Le contrôle clignotant des feux de détresse clignote en même temps que les témoins de feux clignotants lorsque les feux de détresse sont mis en fonction.

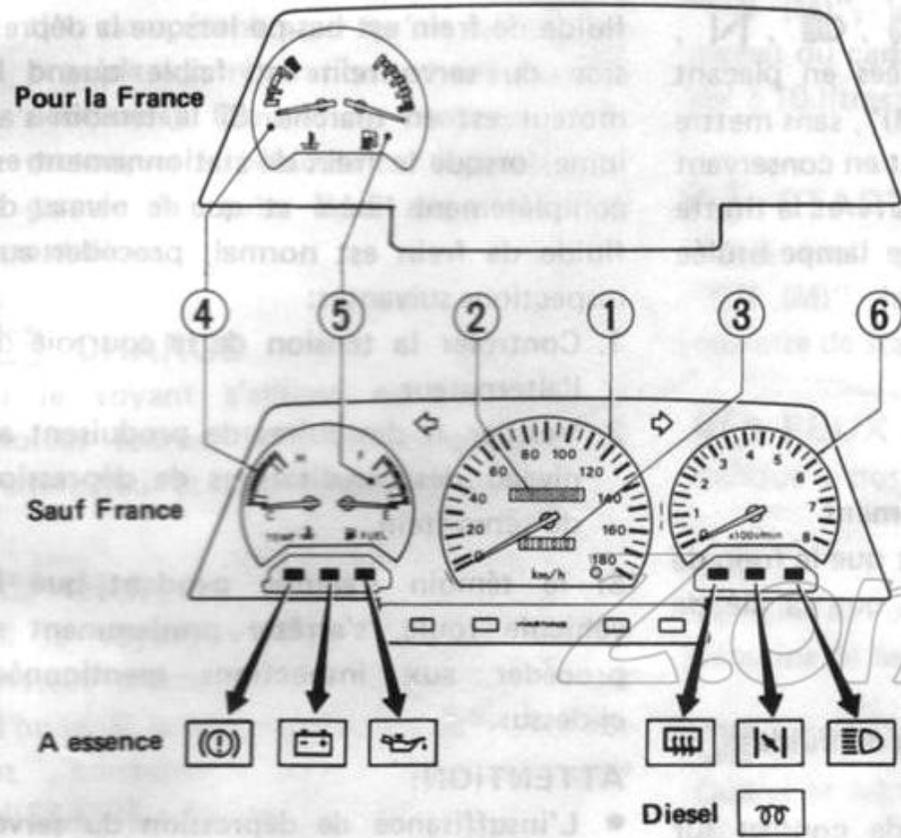
LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT



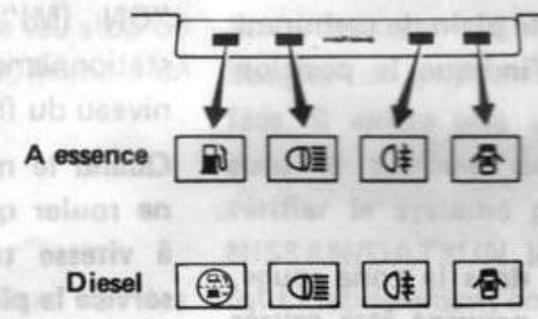
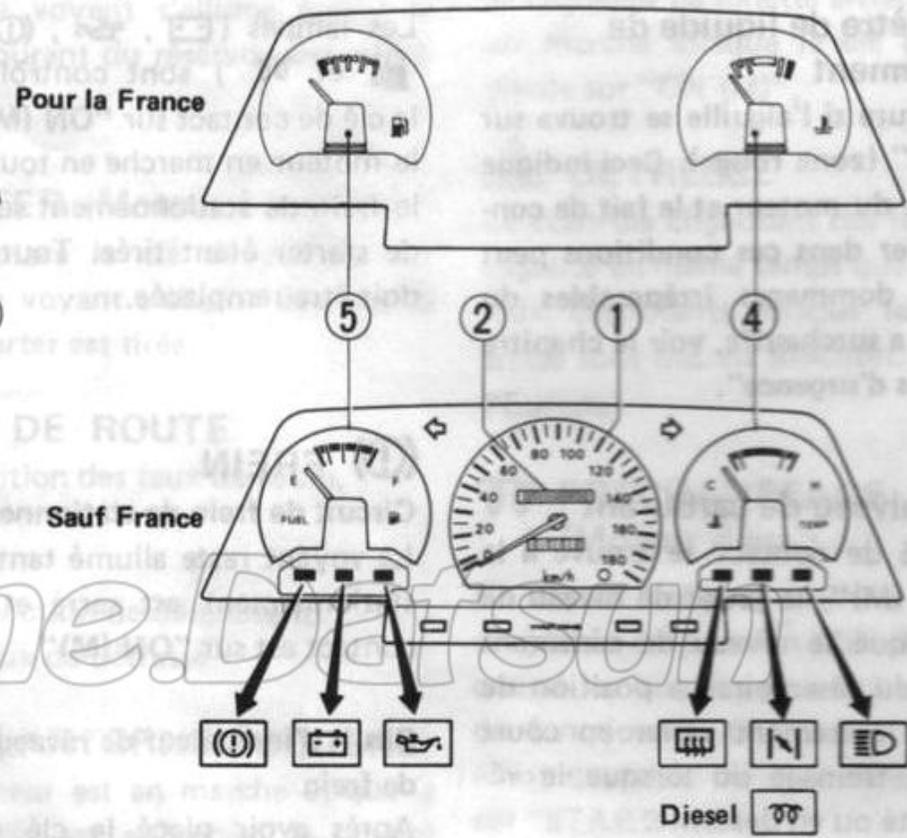
Pour libérer le frein de stationnement, tirer légèrement le levier vers le haut, presser le bouton à l'extrémité du levier et rabattre complètement celui-ci.

INSTRUMENTS

TYPE 1



TYPE 2



MG523

COMPTEURS ET INDICATEURS

- ① Indicateur de vitesse
- ② Compteur totalisateur
- ③ Compteur journalier
- ④ Thermomètre de liquide de refroidissement

Arrêtez la voiture si l'aiguille se trouve sur la position "H" (zone rouge). Ceci indique une surchauffe du moteur et le fait de continuer de rouler dans ces conditions peut mener à des dommages irréparables du moteur. S'il y a surchauffe, voir le chapitre intitulé "En cas d'urgence".

⑤ Jauge de niveau de carburant

Lorsque la clé de contact se trouve à la position "ON (M)", la jauge de niveau de carburant indique le niveau de carburant approximatif du réservoir. La position de l'aiguille peut légèrement varier en cours d'accélération, freinage ou lorsque le véhicule est monté ou en descente.

Il est conseillé de faire le plein de carburant avant que la jauge n'indique la position "Vide" (zone rouge).

⑥ Compte-tours

Quand l'aiguille passe dans la zone rouge, de sérieux dommages peuvent être causés au moteur.

VOYANT-INDICATEUR/ TEMOIN DE CONTROLE ET AVERTISSEUR SONORE

Contrôle des lampes

Les lampes ( ,  ,  ,  ,  ,  et ) sont contrôlées en plaçant la clé de contact sur "ON (M)", sans mettre le moteur en marche en tout en conservant le frein de stationnement serré et la tirette de starter étant tirée. Toute lampe brûlée doit être remplacée.

① FREIN

Circuit de frein de stationnement

Le voyant reste allumé tant que le frein de stationnement est serré et que la clé de contact est sur "ON (M)".

Circuit d'indicateur de niveau de fluide de frein

Après avoir placé la clé de contact sur "ON (M)" et avoir libéré le frein de stationnement, le voyant s'allumera si le niveau du fluide est trop bas.

Quand le niveau du fluide est insuffisant, ne rouler qu'en cas d'extrême nécessité et à vitesse très réduite, jusqu'à la station-service la plus proche.

Système indicateur de servo-frein à dépression (Modèle à moteur diesel)

Le témoin de frein s'allume lorsque le frein de stationnement est serré, le niveau du fluide de frein est bas ou lorsque la dépression du servo-frein est faible quand le moteur est en marche. Si le témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est complètement libéré et que le niveau du fluide de frein est normal, procéder aux inspections suivantes:

1. Contrôler la tension de la courroie de l'alternateur.
2. Vérifier si des fuites de produit se produisent au niveau des canalisations de dépression du servo-frein.

Si le témoin s'allume pendant que le véhicule roule, s'arrêter prudemment et procéder aux inspections mentionnées ci-dessus.

ATTENTION:

- L'insuffisance de dépression du servo-frein et/ou de niveau de fluide de frein risque d'augmenter la distance nécessaire pour amener le véhicule à l'arrêt total parce qu'un effort plus important sur la pédale de frein est requis dans ces conditions et que la course de la pédale se trouve forcément augmentée.
- Si vous estimez que des conditions de sécurité suffisantes sont réunies pour

rouler, le faire prudemment et mener le véhicule chez le concessionnaire NISSAN/DATSUN le plus proche ou dans tout autre établissement de réparation compétent pour qu'un mécanicien procède aux réparations et aux réglages nécessaires. Dans le cas contraire, faire remorquer le véhicule car il serait dangereux de rouler dans des conditions extrêmes.

CHARGE

Si le voyant s'allume pendant que le moteur tourne, faire vérifier au plus tôt l'alternateur et les circuits électriques.

HUILE

Si le voyant s'allume pendant que le moteur tourne, vérifier d'abord le niveau d'huile. Si la raison est autre, ne plus rouler et contacter votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

Le fait de laisser tourner le moteur quand le voyant s'allume risque de provoquer de sérieux dommages.

PORTIERE

Le voyant s'allume quand une ou plus d'une portière sont ouvertes et que la clé de contact est sur "ON (M)".

CARBURANT (Moteur à essence)

Après avoir placé la clé de contact sur "ON (M)", le voyant s'allume quand le niveau du carburant du réservoir est inférieur à 10 litres.

STARTER (Moteur à essence)

Après avoir placé la clé de contact sur "ON (M)", le voyant s'allume dès que la manette de starter est tirée.

FEUX DE ROUTE

Indique la position des feux de route.

Témoins de fonction des clignotants Témoins de feux de détresse

STOP/LANTERNE ARRIERE

Quand le moteur est en marche et que la pédale de frein est enfoncée, le voyant s'allume quand une ampoule de feu stop ou de lanterne arrière est détruite, même d'un seul côté.

ANTIBROUILLARD ARRIERE

Voyant de phare antibrouillard arrière (Modèles pour l'Europe)

DEGIVREUR DE LUNETTE ARRIERE

Ce voyant s'allume lorsque l'interrupteur de dégivreur de lunette arrière est commuté sur marche lorsque la clé de contact est placée sur "ON (M)".

DETRESSE

Le contrôle clignotant des feux de détresse clignote en même temps que les témoins de feux clignotants lorsque les feux de détresse sont mis en fonction. (Modèles pour l'Europe).

PRECHAUFFAGE (Moteur diesel)

Ce voyant s'allume quand la clé de contact est placée en position "ON (M)" et s'éteint quand les bougies de préchauffage cessent de fonctionner. Ce voyant s'allume également quand la clé de contact est tournée sur "START (D)".

Si le voyant reste allumé bien que les bougies de préchauffage soient préchauffées, il existe une anomalie quelque part dans le système de préchauffage. Faire vérifier le système par le concessionnaire NISSAN/DATSUN le plus proche ou par tout établissement compétent.



TEMOIN INDICATEUR DE FILTRE ET SONNERIE

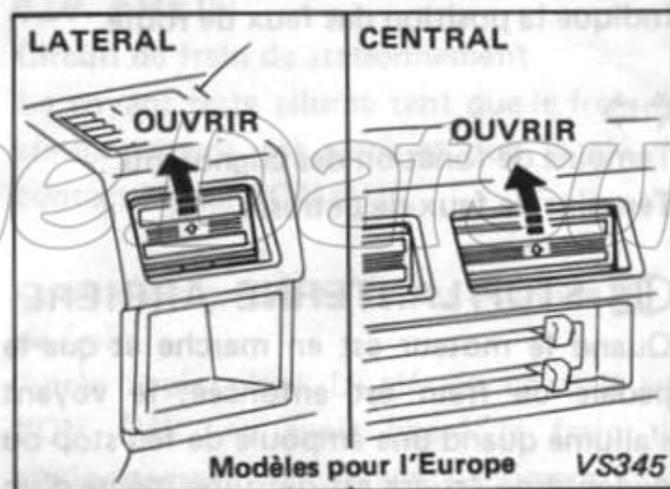
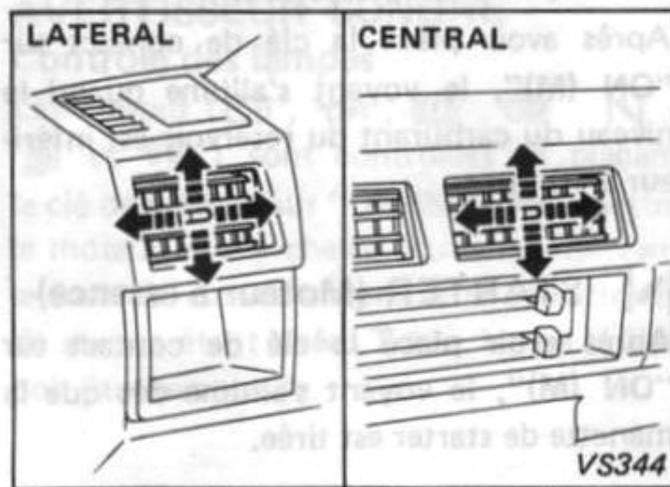
(Moteur diesel)

Le témoin indicateur s'allume (et la sonnerie retentit dans les modèles équipés d'une sonnerie) lorsque la quantité d'eau accumulée dans le filtre à carburant a dépassé la limite prescrite. Pour obtenir à tout moment un rendement optimum de la pompe d'injection, il est indispensable de séparer l'eau du carburant et de la vidanger. Lorsque le témoin s'allume (et que la sonnerie retentit), éliminer au plus tôt l'eau accumulée dans le filtre. (Se reporter aux instructions du paragraphe intitulé "Vidange de l'eau du filtre à carburant".)

RONFLEUR

Un ronfleur retentit quand la porte du côté du conducteur est ouverte et que la clé de contact est sur "ACC (A)", "OFF (Arrêt)" ou "LOCK (S)" et que la commande d'éclairage est en position de marche. Le ronfleur cesse de retentir dès que la commande d'éclairage est placée sur sa position d'arrêt. (Modèles pour l'Europe)

AERATEURS

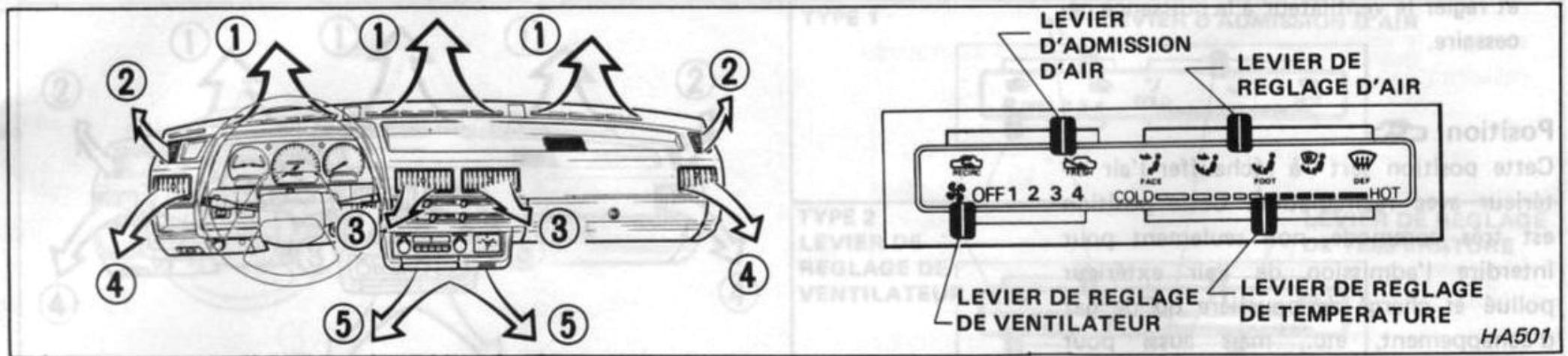


OBTENTION D'UNE AERATION FORCEE

Lors de l'aération, se reporter à la section intitulée "Chauffage" ou "Climatiseur" en ce qui concerne les instructions de fonctionnement.

Dans les voitures équipées d'un dispositif de chauffage ou d'un climatiseur, l'air extérieur passe d'abord dans le dispositif de chauffage ou le climatiseur et pénètre dans l'habitacle par les aérateurs.

CHAUFFAGE (Modèle A)



FONCTIONNEMENT

Réglage de climatisation préféré	Position des commandes				Source d'air	Ouves d'aération
	Levier de réglage d'air	Levier de réglage de température	Levier de réglage de ventilateur	Levier d'admission d'air		
Aucun chauffage	Toute position	"COLD"	"OFF"		-	Aucun débit d'air
		"COLD" à "HOT"			Extérieure	Toute position
Aération		"COLD" à "HOT"	"1" à "4"		Extérieure	③, ④
Réglage à deux niveaux						③, ④, ⑤
Chauffage						⑤
Dégivrage et chauffage						①, ②, ⑤
Dégivrage et désembuage						①, ②
Chauffage rapide		"HOT"	"4"		Intérieure	⑤

CONSEILS PRATIQUES

- Dégager toute accumulation de neige ou de glace risquant d'entraver l'arrivée d'air devant le pare-brise.
- Pour dégivrer ou désembuer l'extérieur des fenêtres rapidement, placer le levier de réglage d'air sur la position "☰", le levier d'admission d'air sur la position "☞", le levier de réglage du ventilateur sur la position "4" et en poussant le levier de réglage de température à fond sur la position "HOT". Toutefois un usage prolongé de la position "☞" se traduira par un embuage de l'intérieur des fenêtres.
- Pour assurer un chauffage adéquat aux passagers arrière, retirer tout ce qui pourrait se trouver sous les sièges avant

AERATEURS

et régler le ventilateur à la puissance nécessaire.

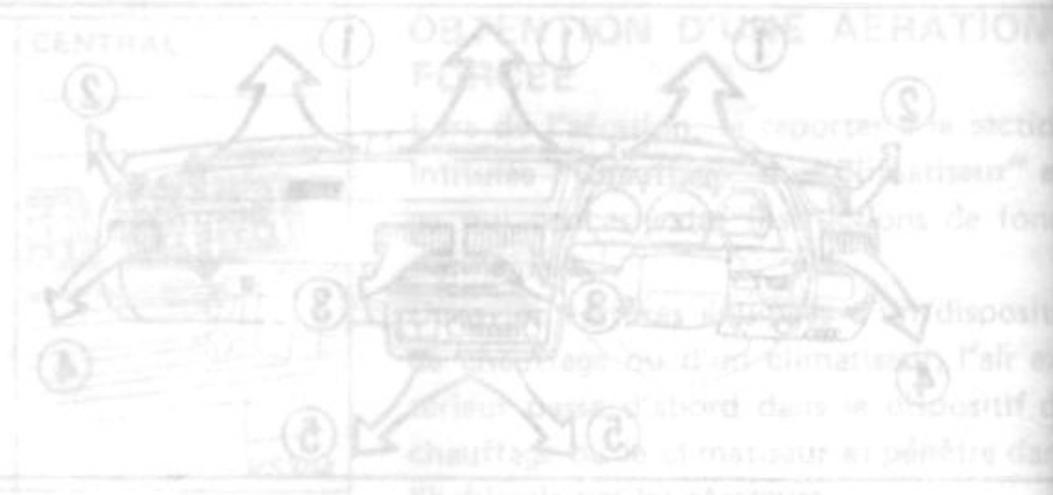
Position 

Cette position sert à réchauffer l'air intérieur avec recirculation. Cette position est très commode, non seulement pour interdire l'admission de l'air extérieur pollué et chargé de poussière ou de gaz d'échappement, etc., mais aussi pour réchauffer rapidement l'air intérieur à l'habitacle.

Un usage prolongé de cette position risque de rendre l'air intérieur plus étouffant et de provoquer la formation de buées sur les glaces. Pour éviter que ces cas se produisent, amener de temps en temps le levier d'admission d'air en position "  ".

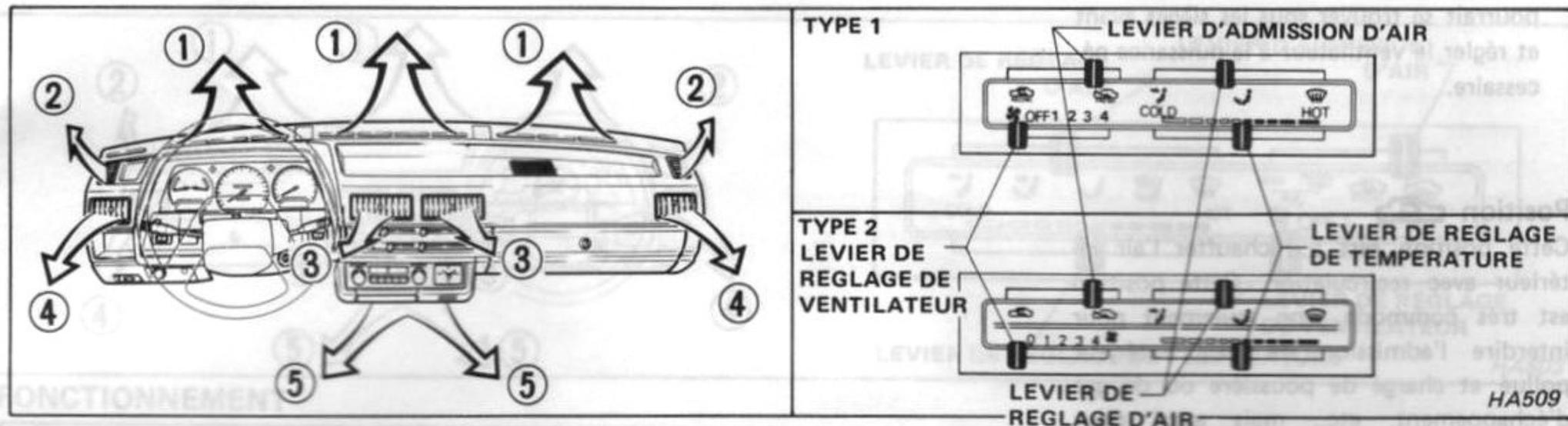
Position 

Cette position sert à réchauffer et à aérer l'intérieur du véhicule en favorisant une admission d'air extérieur.



Zone.Datsun

CHAUFFAGE (Modèle B)



FONCTIONNEMENT

Réglage de climatisation préféré	Levier de réglage d'air	Position des commandes				Source d'air	Ouïes d'aération
		Levier de réglage de température	Levier de réglage de ventilateur	Levier d'admission d'air			
		Type 1	Type 2				
Aucun chauffage	Toute position	"COLD"	Zone bleue	"OFF" (0)		-	Aucun débit d'air
Ventilation		"COLD" à "HOT"	Zone bleue à zone rouge	"1" à "4"		Extérieure	③, ④
Chauffage		"COLD" à "HOT"	Zone bleue à zone rouge	"1" à "4"		Extérieure	③, ④, ⑤
Dégivrage et désembuage		"HOT"	Zone rouge	"4"		Intérieure	①, ②, ③, ④
Chauffage rapide		"HOT"	Zone rouge	"4"		Intérieure	③, ④, ⑤
*Dégivrage et désembuage de glaces latérales		"HOT"	Zone rouge	"4"		Extérieure	①, ②, ③, ④
		"HOT"	Zone rouge	"4"		Extérieure	③, ④, ⑤

CONSEILS PRATIQUES

- Dégager toute accumulation de neige ou de glace risquant d'entraver l'arrivée d'air devant le pare-brise.
- Pour dégivrer ou désembuer l'extérieur des fenêtres rapidement, placer le levier de réglage d'air sur la position "W", le levier d'admission d'air sur la position "W", le levier de réglage du ventilateur sur la position "4" et en poussant le levier de réglage de température à fond sur la position "HOT". Toutefois un usage prolongé de la position "W" se traduira par un embuage de l'intérieur des fenêtres.
- Pour assurer un chauffage adéquat aux passagers arrière, retirer tout ce qui

- Le fait de positionner le levier sélecteur d'admission d'air à mi-course entre les positions "W" et "W" permet d'obtenir en même temps le chauffage et l'aération.
- Le fait de positionner le levier sélecteur d'admission d'air à mi-course entre les positions "W" et "W" permet d'obtenir en même temps le chauffage, le dégivrage et le désembuage.
- Pour dégivrer ou désembuer les glaces latérales plus rapidement, fermer la grille de l'ouïe centrale ③ et diriger la grille des ouïes latérales ④ vers les glaces latérales.

pourrait se trouver sous les sièges avant et régler le ventilateur à la puissance nécessaire.

Position

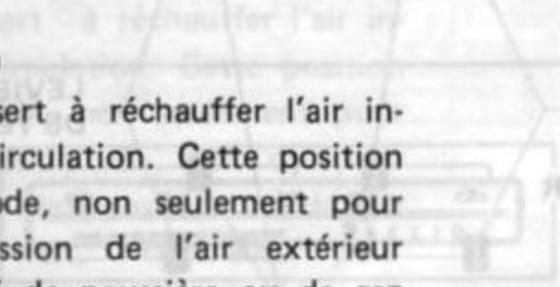
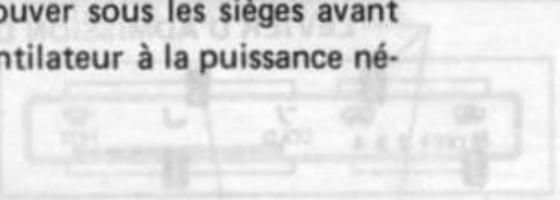
Position 

Cette position sert à réchauffer l'air intérieur avec recirculation. Cette position est très commode, non seulement pour interdire l'admission de l'air extérieur pollué et chargé de poussière ou de gaz d'échappement, etc., mais aussi pour réchauffer rapidement l'air intérieur à l'habitacle.

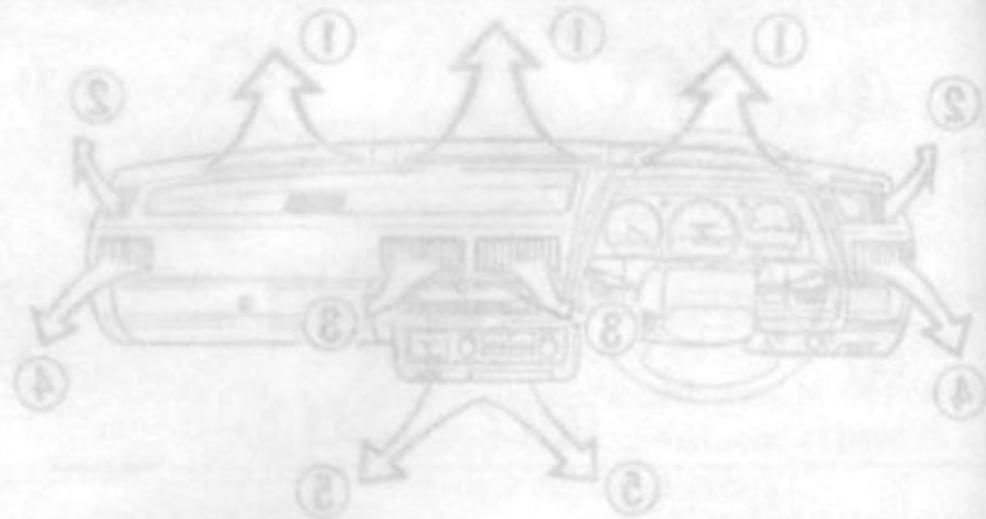
Un usage prolongé de cette position risque de rendre l'air intérieur plus étouffant et de provoquer la formation de buées sur les glaces. Pour éviter que ces cas se produisent, amener de temps en temps le levier d'admission d'air en position "  ".

Position 

Cette position sert à réchauffer et à aérer l'intérieur du véhicule en favorisant une admission d'air extérieur.



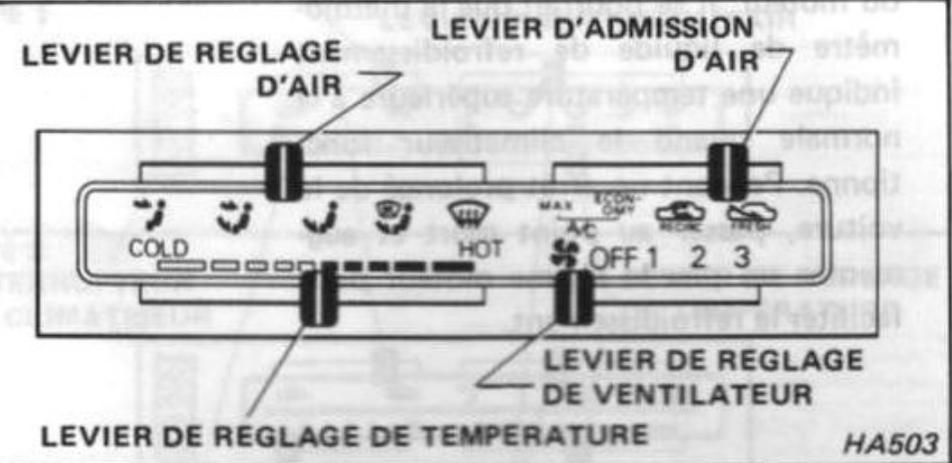
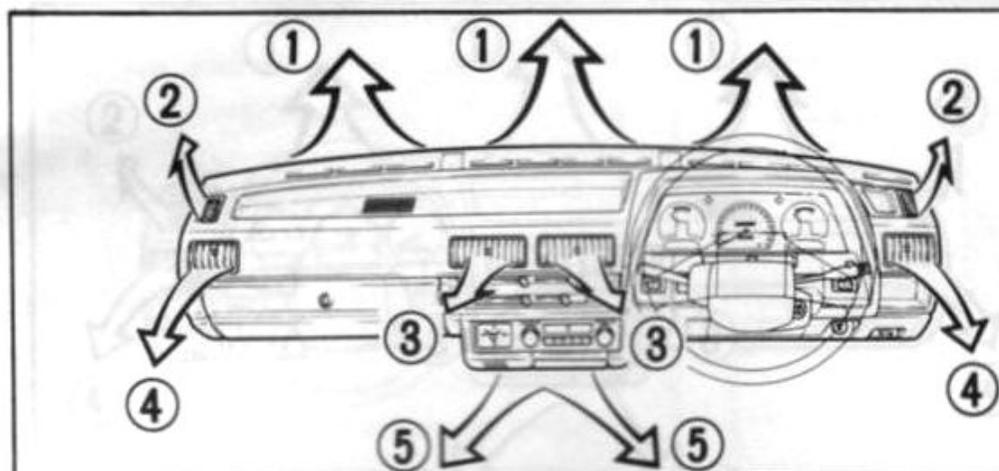
LEVIER DE RÉGLAGE DE VENTILATEUR
TYPE 2



FONCTIONNEMENT

Position du levier d'admission d'air	Position du levier de réglage du ventilateur	Position du bouton de recirculation	Position du bouton de chauffage	Position du bouton de dégivrage	Position du bouton de ventilation

CLIMATISEUR (Dans les modèles à conduite à gauche)



FUNCTIONNEMENT

Réglage de climatisation préféré	Position de réglage				Source d'air	Ouïes d'aération
	Levier de réglage d'air	Levier de réglage de température	Levier de réglage de ventilateur	Levier d'admission d'air		
Refroidissement et chauffage avec déshumidification*1		"COLD" à "HOT"	"1" à "3"	ECONOMY A/C	Intérieure	③, ④
						③, ④, ⑤
						⑤
						①, ②, ⑤
Désembuage avec déshumidification*1						①, ②
Ventilation Chauffage Dégivrage*2 et Désembuage	Utiliser les mêmes réglages que pour le chauffage.					

*1 Quand le refroidissement rapide ou plus forte déshumidification est désirée, ou lorsque la température extérieure est élevée, placer le levier d'admission d'air en position "MAX-A/C" et le levier de réglage de ventilation en position "3".

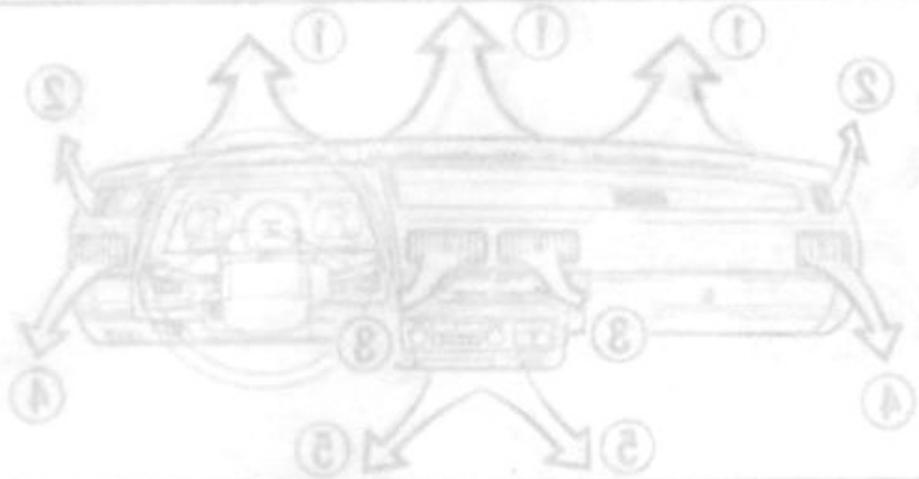
*2 S'il est difficile d'obtenir le dégivrage de la glace de pare-brise pendant que le climatiseur est mis hors circuit, le mettre en marche.

• Lorsque le climatiseur est fonction, seule la recirculation d'air intérieur à l'habitacle a lieu. Laisser pénétrer de temps en temps de l'air extérieur dans le véhicule à l'aide du levier d'admission d'air si le climatiseur est utilisé pendant plusieurs heures d'affilé.

CONSEILS D'USAGE

- Si l'intérieur de la voiture est particulièrement chaud, rouler d'abord toutes glaces ouvertes pendant deux ou trois minutes. Fermer les glaces dès que l'air chaud a été évacué.
- Quand le climatiseur fonctionne, les glaces doivent rester fermées.
- Quand le climatiseur ne fonctionne pas pendant plusieurs mois, faire tourner le moteur au ralenti et enclencher le climatiseur pendant quelques minutes une fois par semaine, même si le climat ne l'exige pas. Ceci assure au compresseur et aux joints d'étanchéité un graissage approprié et prolonge la vie du système.
- Par suite de charges additionnelles imposées au circuit de refroidissement

du moteur, il se pourrait que le thermomètre de liquide de refroidissement indique une température supérieure à la normale quand le climatiseur fonctionne. Pendant un arrêt prolongé de la voiture, passer au point mort et augmenter un peu le régime moteur pour faciliter le refroidissement.



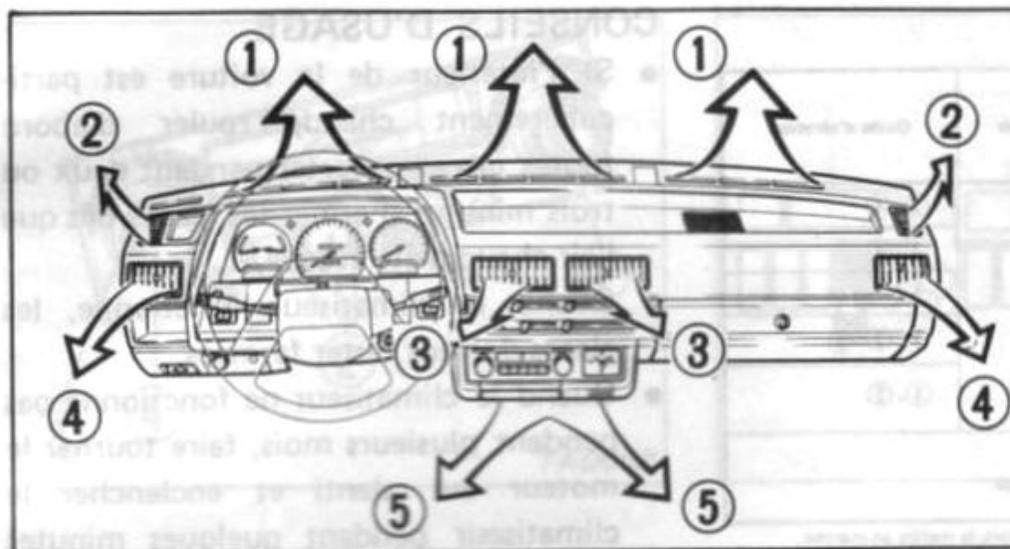
ONCTIONNEMENT

Date	Cours d'us	Fonction de réglage			Niveau de la glace	Niveau de la glace
		Niveau de la glace	Niveau de la glace	Niveau de la glace		
②	Intermittent	ECONOMY	1-2	OFF	①	②
① ③ ④					③	④
① ⑤					⑤	

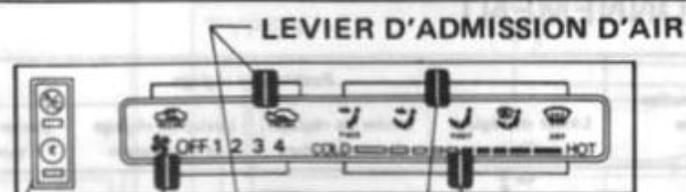
Z.one.Datsun

CLIMATISEUR (Dans les modèles à conduite à gauche)

LECTEUR DE CASSETTE
STEREO



TYPE 1



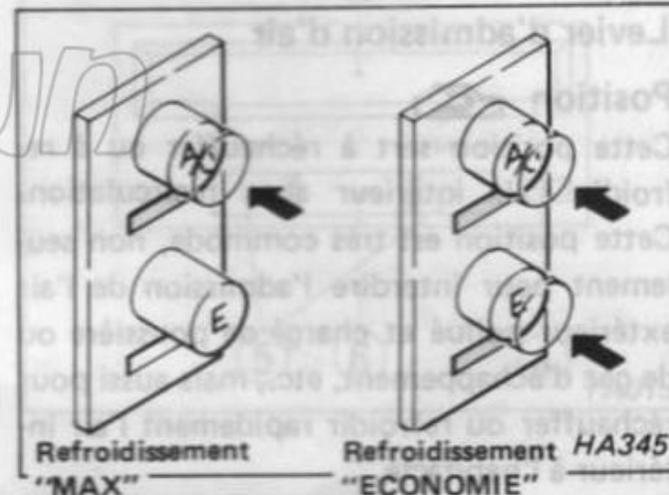
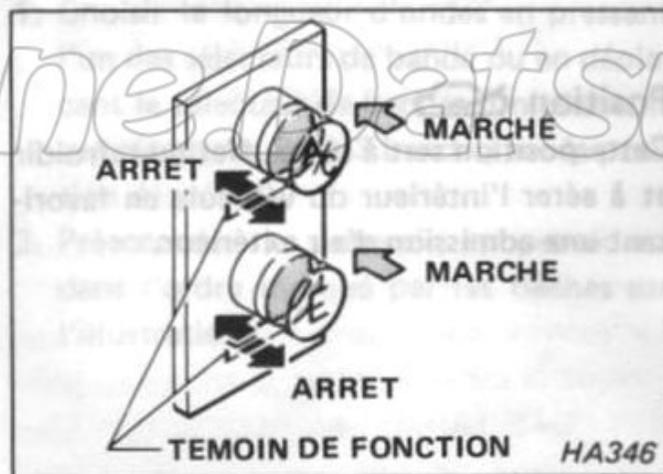
TYPE 2
INTERRUPTEUR
DE CLIMATISEUR



LEVIER DE
REGLAGE DE VENTILATEUR

LEVIER DE REGLAGE
D'AIR HA510

- La mise en fonction du climatiseur s'opère en appuyant sur le bouton-interrupteur A/C, son enclenchement correspondant à la position "MARCHÉ", et en plaçant le levier de réglage de ventilateur sur une des positions entre "1" et "4". Le témoin de fonction du climatiseur s'allume.
- Deux réglages peuvent être retenus: "MAX" et "ECONOMIE". Pour un refroidissement rapide de l'air ou accélérer le cycle de déshydratation ou lorsque la température extérieure est très élevée, la position "MAX" doit être choisie. Placer le levier d'admission d'air en position "☞" et le levier de réglage de ventilateur en position "4".



Dans des conditions plus normales, choisir la position "ECONOMIE".

FONCTIONNEMENT

Réglage de climatisation préférée	Position de réglage				Source d'air	Oufes d'aération
	Levier de réglage d'air	Levier de réglage de température	Levier de réglage de ventilateur	Levier d'admission d'air		
Refroidissement et chauffage avec déshumidification		"COLD" à "HOT" (Zone bleue à zone rouge)	"1" à "4"	ou	Intérieure ou Extérieure	③, ④
						③, ④, ⑤
						⑤
						①, ②, ⑤
Désembuage avec déshumidification						①, ②
Ventilation, chauffage, dégivrage* et désembuage	Utiliser les mêmes réglage que pour le chauffage.					

*S'il est difficile d'obtenir le dégivrage de la glace de pare-brise pendant que l'interrupteur de climatiseur est mis hors circuit, le mettre en marche.

Levier d'admission d'air

Position

Cette position sert à réchauffer ou à refroidir l'air intérieur avec recirculation. Cette position est très commode, non seulement pour interdire l'admission de l'air extérieur pollué et chargé de poussière ou de gaz d'échappement, etc., mais aussi pour réchauffer ou refroidir rapidement l'air intérieur à l'habitacle.

Un usage prolongé de cette position risque de rendre l'air intérieur plus étouffant. Pour éviter que cela se produise, placer de temps en temps le levier d'admission d'air en position " ".

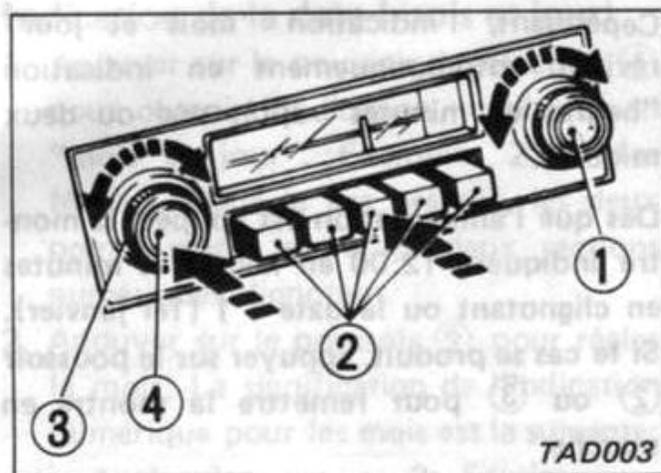
Position

Cette position sert à réchauffer ou refroidir et à aérer l'intérieur du véhicule en favorisant une admission d'air extérieur.

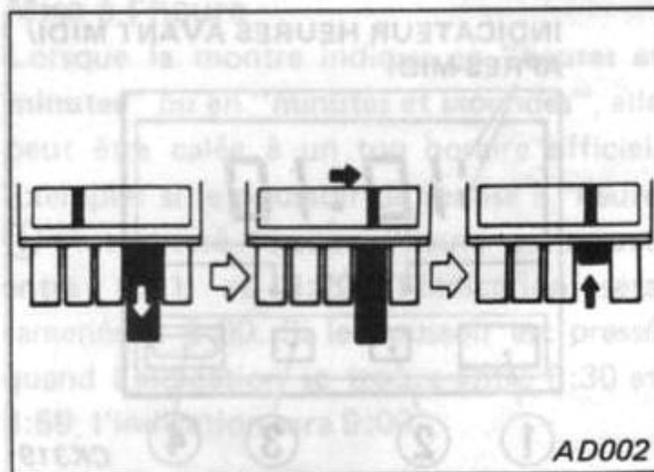
CONSEILS D'USAGE

- Si l'intérieur de la voiture est particulièrement chaud, rouler d'abord toutes glaces ouvertes pendant deux ou trois minutes. Fermer les glaces dès que l'air chaud a été évacué.
- Quand le climatiseur fonctionne, les glaces doivent rester fermées.
- Quand le climatiseur ne fonctionne pas pendant plusieurs mois, faire tourner le moteur au ralenti et enclencher le climatiseur pendant quelques minutes une fois par semaine, même si le climatiseur ne l'exige pas. Ceci assure au compresseur et aux joints d'étanchéité un graissage approprié et prolonge la vie du système.
- Par suite de charges additionnelles imposées au circuit de refroidissement du moteur, il se pourrait que le thermomètre de liquide de refroidissement indique une température supérieure à la normale quand le climatiseur fonctionne. Pendant un arrêt prolongé de la voiture, passer au point mort et augmenter un peu le régime moteur pour faciliter le refroidissement.

RECEPTEUR RADIO



TAD003

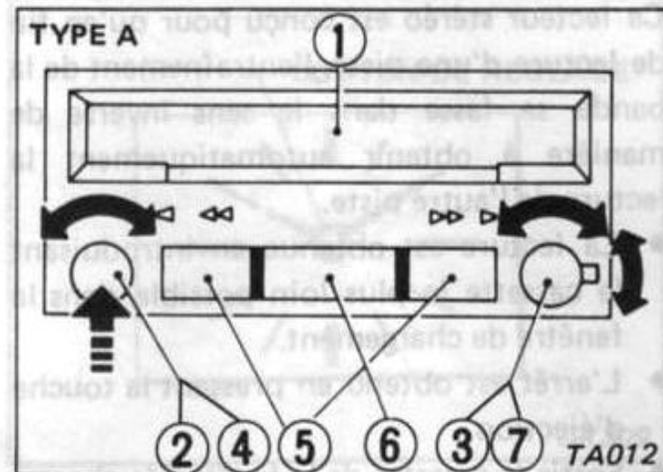


AD002

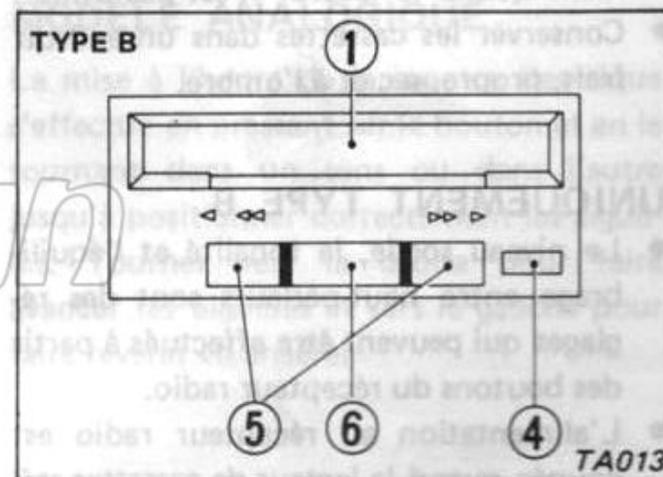
REGLAGE DES POUSSOIRS

1. Choisir la longueur d'ondes en pressant l'un des sélecteurs de bande ou en déplaçant le sélecteur de bandes (uniquement sur récepteur 2 ou 3 bandes) sur la position désirée.
2. Préaccorder le poussoir en procédant dans l'ordre indiqué par les flèches sur l'illustration.

LECTEUR DE CASSETTE STEREO



TA012



TA013

- 1 Fenêtre de chargement
- 2 Correcteur de tonalité
- 3 Réglage de balance de haut-parleurs
- 4 Sélecteur de programme
- 5 Bouton d'avance rapide et de rembobinage
- 6 Touche d'arrêt et d'éjection
- 7 Commande de volume

Ce lecteur stéréo est conçu pour qu'en fin de lecture d'une piste, l'entraînement de la bande se fasse dans le sens inverse de manière à obtenir automatiquement la lecture de l'autre piste.

- La lecture est obtenue en introduisant la cassette le plus loin possible dans la fenêtre de chargement.
- L'arrêt est obtenu en pressant la touche d'éjection.
- Sortir la cassette de la fenêtre de chargement quand le lecteur n'est pas utilisé.
- Conserver les cassettes dans un endroit frais, propre, sec et à l'ombre.

UNIQUEMENT TYPE B

- Le niveau sortie, la tonalité et l'équilibrage entre haut-parleurs sont des réglages qui peuvent être effectués à partir des boutons du récepteur radio.
- L'alimentation au récepteur radio est coupée quand le lecteur de cassettes stéréo est en fonction.

MONTRE ELECTRIQUE



- ① Poussoir de remise à l'heure
- ② Poussoir de réglage (Gauche)
- ③ Poussoir de réglage (Droit)
- ④ Poussoir de sélection

MODELE NUMERIQUE

L'heure est affichée lorsque la clé de contact est placée en position "ACC (A)" ou "ON (M)" ou lorsque la commande d'éclairage est placée en position "ALLUMÉE". La montre continue à fonctionner même lorsque la clé de contact se trouve en position "OFF (Arrêt)" ou "LOCK (S)" bien que l'heure ne soit pas indiquée. L'affichage de la montre numérique change dans l'ordre suivant sous chaque pression successive du poussoir de sélection ④.

"Heures et minutes" → "Mois et jour" →
"Minutes et secondes" → "Heures et minutes" →

Cependant, l'indication "mois et jour" revient automatiquement en indication "heures et minutes" après une ou deux minutes.

Dès que l'alimentation est coupée, la montre indiquera 12:00 en heures et minutes en clignotant ou la date 1 1 (1er janvier). Si le cas se produit, appuyer sur le poussoir ② ou ③ pour remettre la montre en marche.

La montre est remise à l'heure en procédant de la façon suivante:

Indication en heures et minutes

1. Appuyer sur le poussoir de sélection ④ pour obtenir l'indication numérique en "heures et minutes". Exemple: 10:45. Dans le cas présent, les deux points placés entre les deux sections numériques clignotent.
2. Appuyer sur le poussoir ② pour régler la montre à l'heure voulue accompagnée de l'indicateur heures avant midi/après-midi. Le segment supérieur correspond aux heures avant midi tandis que le segment inférieur correspond aux heures après-midi.
3. Continuer à appuyer sur le poussoir ③ pour régler les minutes.

Indication de la date (mois et jour)

1. Appuyer sur le poussoir de sélection ④ pour obtenir l'indication numérique en "mois et jour". Exemple: 2 1 (1er février). Dans le cas présent, les deux points placés entre les deux sections numériques clignotent.
2. Appuyer sur le poussoir ② pour régler le mois. La signification de l'indication numérique pour les mois est la suivante:

1: Janvier	2: Février
3: Mars	4: Avril
5: Mai	6: Juin
7: Juillet	8: Août
9: Septembre	10: Octobre
11: Novembre	12: Décembre

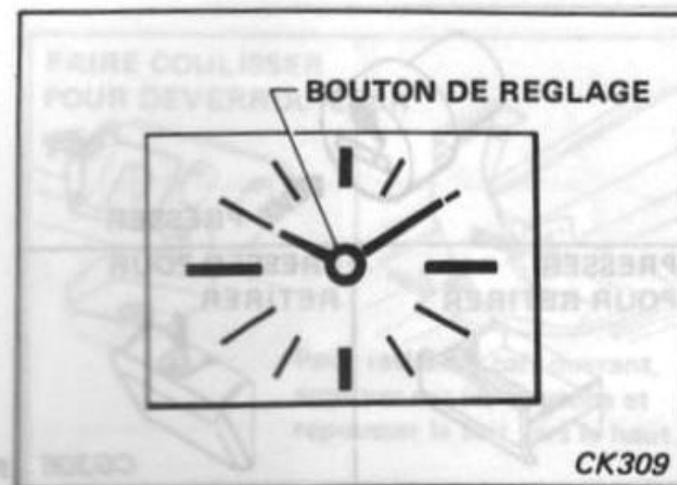
3. Appuyer sur le poussoir ③ pour régler le jour.

Indication en minutes et secondes

Appuyer sur le poussoir de sélection ④ pour obtenir une indication numérique en "minutes et secondes". Exemple: 10:10 (10 minutes, 10 secondes). Dans le cas présent, les deux points sont allumés et ne clignotent pas.

Mise à l'heure

Lorsque la montre indique en "heures et minutes" ou en "minutes et secondes", elle peut être calée à un top horaire officiel. Exemple: si le poussoir de remise à l'heure ① est pressé lorsque l'heure se trouve entre 8:01 et 8:29, l'indication sera ramenée à 8:00. Si le poussoir est pressé quand l'indication se trouve entre 8:30 et 8:59, l'indication sera 9:00.



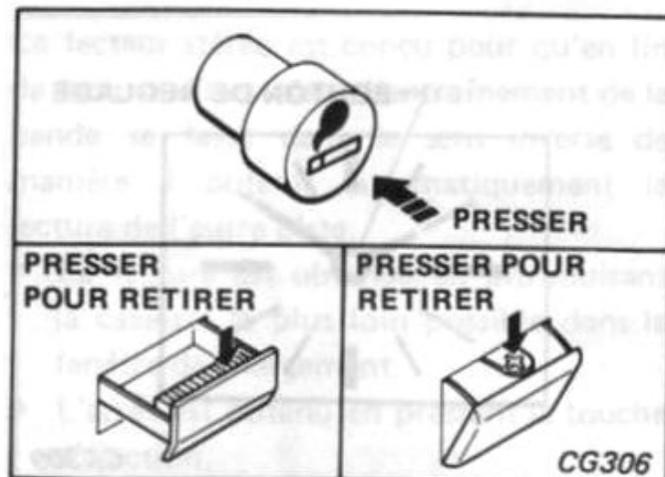
MODELE ANALOGIQUE

La mise à l'heure de la montre électrique s'effectue en pressant sur le bouton et en le tournant dans un sens ou dans l'autre jusqu'à positionner correctement les aiguilles. Tourner vers la droite pour faire avancer les aiguilles et vers la gauche pour faire revenir en arrière.

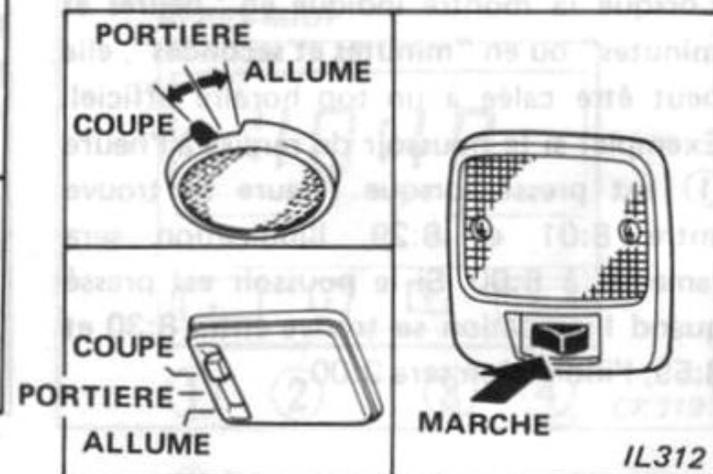
ATTENTION

Né pas chercher à réparer le toit quand le véhicule roule.

ALLUME-CIGARE ET CENDRIERS



PLAFONNIER ET ECLAIRAGE DE COMPARTIMENT A BAGAGES



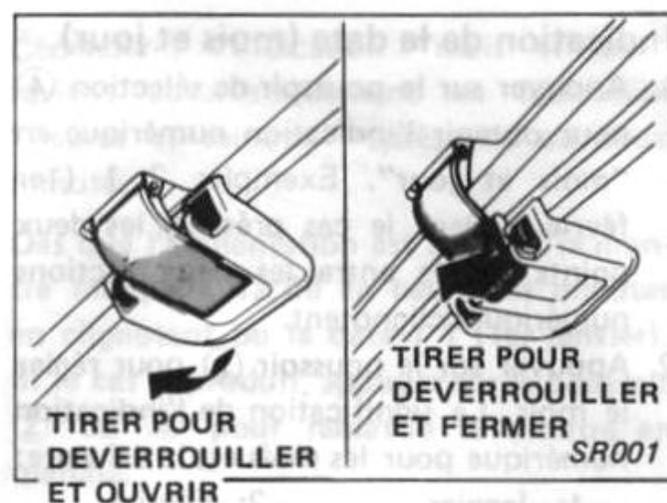
Réglages:

“ALLUME”: Le plafonnier reste allumé.

“PORTIERE”: Le plafonnier s’allume quand une portière avant est ouvert.

“COUPE”: Le plafonnier ne s’allume en aucun cas.

TOIT OUVRANT



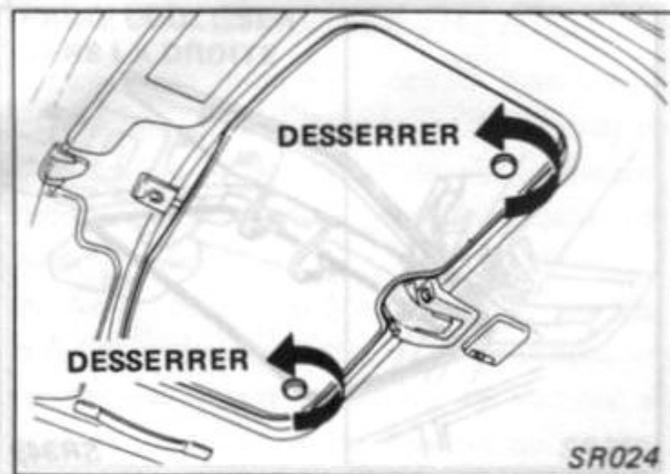
TOIT INCLINANT

Pour ouvrir le toit, tirer la poignée vers le bas pour déverrouiller la partie arrière du toit. Ensuite, repousser le toit vers le haut pour qu’il soit complètement incliné. Pour rabattre le toit, tirer la poignée en avant pour déverrouiller la partie arrière du toit et repousser complètement la poignée en place.

ATTENTION:

Ne pas toucher au toit ouvrant quand le véhicule roule.

DISPOSITIFS D'OUVERTURE DE COFFRE (HAYON, PORTE ARRIERE) ET DE VOLET DE RESERVOIR DE CARBURANT



PANNEAU PARE-SOLEIL

Dépose

1. Desserrer les boulons tout en retenant le panneau pare-soleil.
2. Dégager les crochets du panneau pare-soleil de leurs supports.

Repose

1. Engager les deux crochets montés sur le bord avant du panneau pare-soleil dans leurs supports.
2. Aligner les deux boulons montés sur le bord arrière du panneau pare-soleil avec les contre-écrous et bloquer solidement les boulons.

Il est impossible de déposer en même temps la plaque de verre du toit ouvrant et le panneau pare-soleil. Retirer d'abord le

panneau pare-soleil avant de déposer la plaque de verre du toit ouvrant.

ATTENTION:

Ne pas chercher à retirer ou reposer le panneau pare-soleil quand le véhicule roule.



DEPOSE DU TOIT OUVRANT

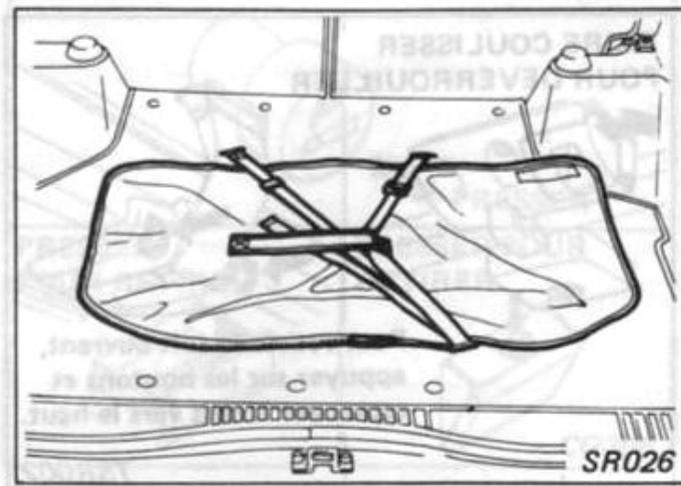
Retirer le panneau pare-soleil avant de retirer la plaque en verre du toit ouvrant.

1. Faire coulisser les boutons du loquet de sécurité installés au centre et sur le bord avant du toit, vers la gauche.
2. Incliner le toit.
3. Enfoncer les boutons installés à chaque extrémité de la poignée.
4. Repousser le toit vers le haut et libérer la barre de liaison de la poignée.
5. Retirer le toit par l'extérieur du véhicule.

ATTENTION:

Ne pas chercher à retirer le toit quand le véhicule roule.

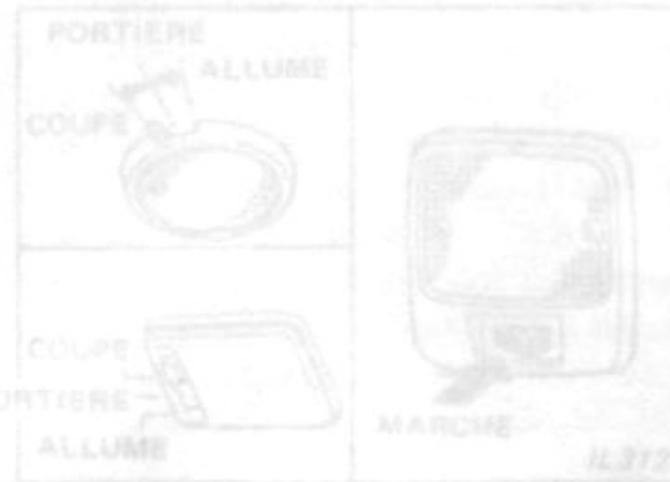
ALLUME-CIGARE ET CENDRIERS



RANGEMENT DU TOIT

- Quand le toit n'est pas utilisé, il doit être placé dans sa housse de protection qui est spécialement étudiée à cet effet. Au moment de ranger le toit dans sa housse, faire très attention de ne rayer ou endommager d'une façon quelconque surface en verre et peintures.
- Pour éviter d'endommager le toit, ne placer aucun objet lourd ou pointu sur la housse qui enveloppe le toit quand celui-ci est rangé dans le véhicule.

PLAFONNIER DE ECLAIRAGE DE COMPARTIMENT A BAGAGES



ATTENTION:

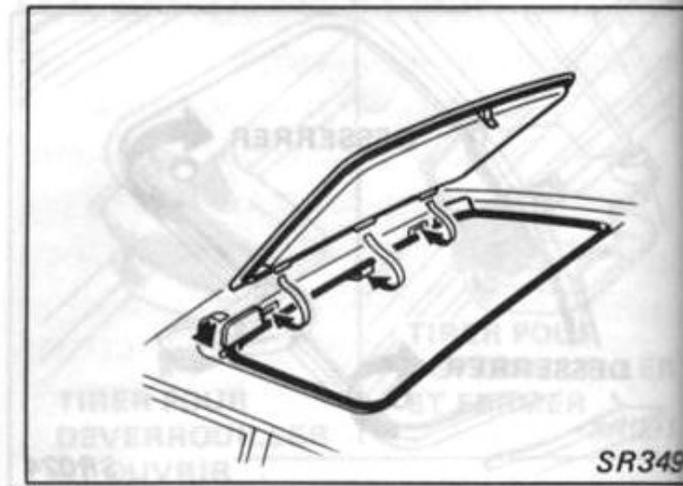
Ranger le toit en procédant de la façon suivante. En cas d'accident, ceci évitera éventuellement que le toit blesse les occupants du véhicule suite à une projection soudaine.

COUPE: Solidement maintenir le toit dans sa housse à l'aide des courroies de retenue des bagages.

BREAK: Ranger le toit sur la roue de secours qui est placée sous le plancher de compartiment à bagages.

BERLINE: Ranger le toit dans le coffre à bagages.

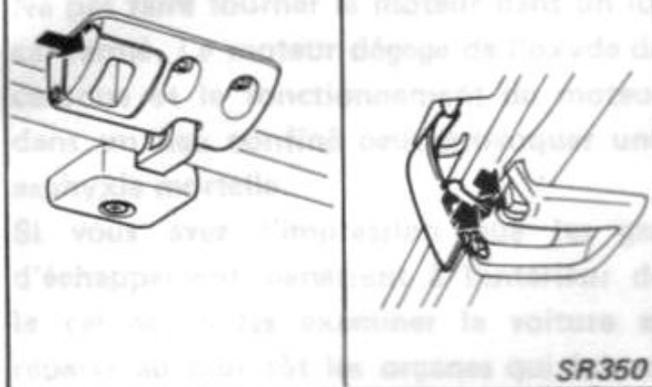
TOIT OUVRANT



REPOSE DU TOIT

1. Tout en inclinant les déflecteurs d'air vers l'avant, introduire les charnières avant dans leur dispositif de retenue.
2. Accrocher la tringle de liaison de la poignée.
3. Rabattre le toit.
4. Faire coulisser le bouton du loquet de sécurité vers la droite le plus loin possible.

**FAIRE COULISSER
VERS LA DROITE**



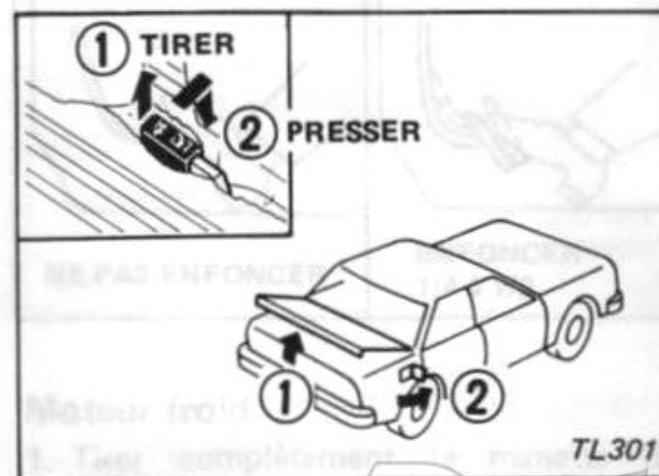
ATTENTION:

Vérifier la fixation et le serrage de la charnière, de la tringle de liaison et du loquet de sécurité; dans le cas contraire, le toit risque de se dégager et de se séparer du véhicule, et ceci peut mener à un accident.

CONSEILS DE MISE EN MARCHÉ (Moteur à essence à starter manuel)

- Après avoir mis le moteur en route, relâchez la clé de contact.
- Ne pas actionner le démarreur électrique pendant plus de 10 secondes en continu. Attendre au moins 10 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative.

DISPOSITIFS D'OUVERTURE DE COFFRE (HAYON, PORTE ARRIERE) ET DE VOLET DE RESERVOIR DE CARBURANT

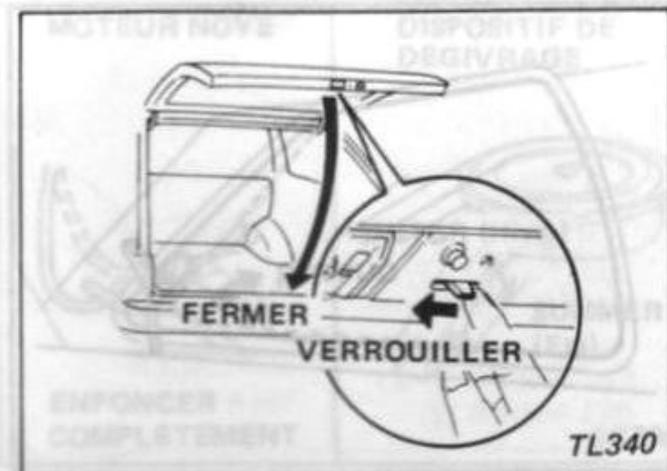


Arrêter le moteur avant de faire le plein.

- Après la mise en route du moteur, redémarrer le moteur jusqu'à ce que le régime du moteur soit régulier.
- Rabattre progressivement la manette de starter au fur et à mesure que le moteur chauffe.

Moteur chaud

- Enfoncer la pédale d'accélérateur d'un quart ou à moitié de sa course. Ne pas pomper sur la pédale.
- Démarrer le moteur.

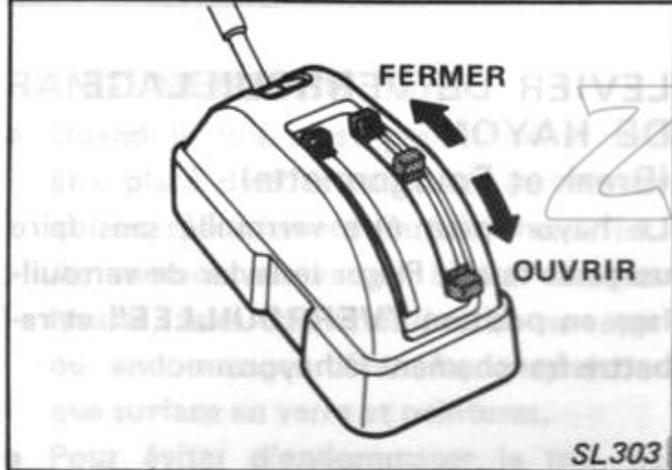
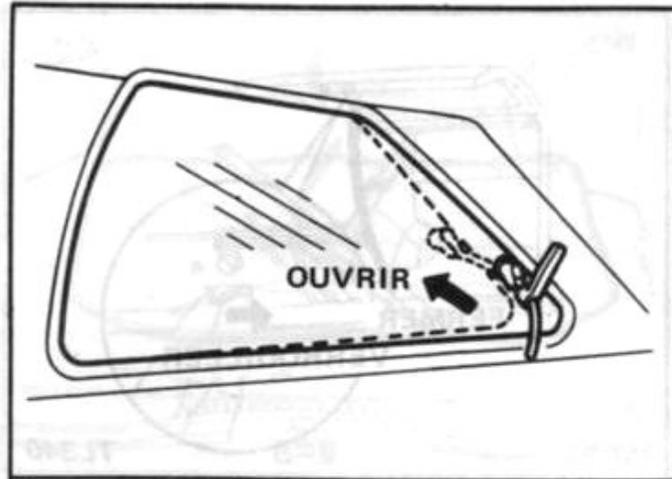


LEVIER DE VERROUILLAGE DE HAYON (Break et Fourgonnette)

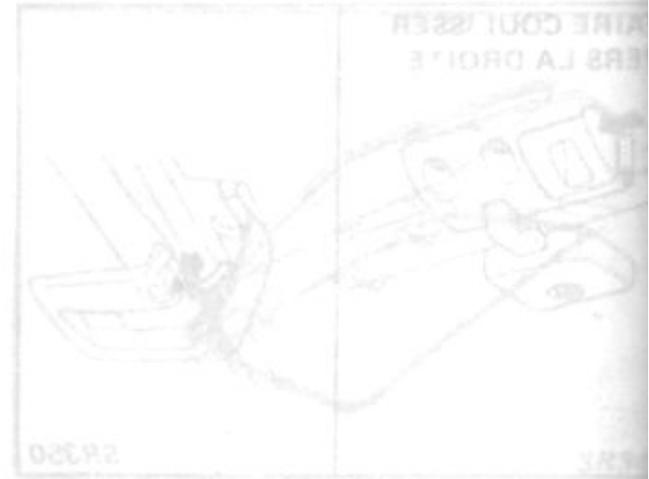
Le hayon peut être verrouillé sans faire usage de la clé. Placer le levier de verrouillage en position "VERROUILLEE" et rabattre franchement le hayon.

Dispositif de dégivrage
Si la température ambiante est inférieure à 15°C, régler le dispositif de dégivrage sur "WINTER" (hiver). Si la température est supérieure à 15°C, le régler sur "SUMMER" (été).

COMMANDE D'OUVERTURE DE LUNETTE ARRIERE



DISPOSITIFS D'OUVERTURE DE COFFRE (HAYON), PORTE ARRIERE) ET DE VOLET DE RESERVOIR DE CARBURANT



Zone.Datsun

COUPE: Solidement fermé, le toit est fixé à la carrosserie. Pour ouvrir le toit, appuyez sur le bouton de commande à l'intérieur de la voiture.

BREAK: Ranger le toit dans le compartiment à bagages qui est placé vers l'arrière de la voiture.

BERLINE: Ranger le toit dans le compartiment à bagages.

ATTENTION: Avant de manipuler le levier, assurez-vous que la fixation et la tige de la tringle de la lunette arrière sont correctement fixées dans la carrosserie. Si elles ne le sont pas, cela peut entraîner un accident grave.

1. Rabattre le toit.
2. Faire coulisser le bouton de commande vers la droite le plus loin possible.



Démarrage Et Conduite

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Ne pas faire tourner le moteur dans un local fermé. Le moteur dégage de l'oxyde de carbone et le fonctionnement du moteur dans un lieu confiné peut provoquer une asphyxie mortelle.

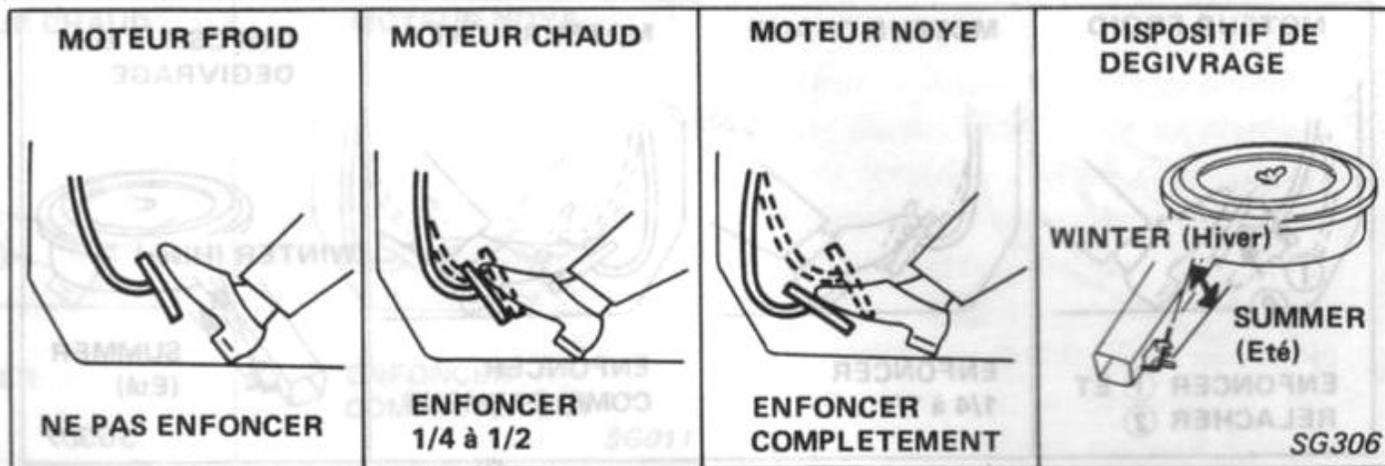
Si vous avez l'impression que les gaz d'échappement pénètrent à l'intérieur de la cabine, faites examiner la voiture et réparer au plus tôt les organes qui fuient.

AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHÉ

- S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
- Placer le levier de changement de vitesses au "point mort" ("N" ou "P" avec une boîte automatique). Enfoncer la pédale d'embrayage pour supprimer la résistance sur les pignons de boîte.

CONSEILS DE MISE EN MARCHÉ (Moteur à essence à starter manuel)

- Après avoir mis le moteur en route, relâcher la clé de contact.
- Ne pas actionner le démarreur électrique pendant plus de 10 secondes en continu. Attendre au moins 10 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative.



Moteur froid

1. Tirer complètement la manette de starter. Quand il fait très froid, enfoncer complètement et relâcher la pédale d'accélérateur à deux ou trois reprises.
2. Après la mise en route du moteur, repousser la manette de starter jusqu'à ce que le régime du moteur soit régulier.
3. Repousser progressivement la manette de starter au fur et à mesure que le moteur chauffe.

Moteur chaud

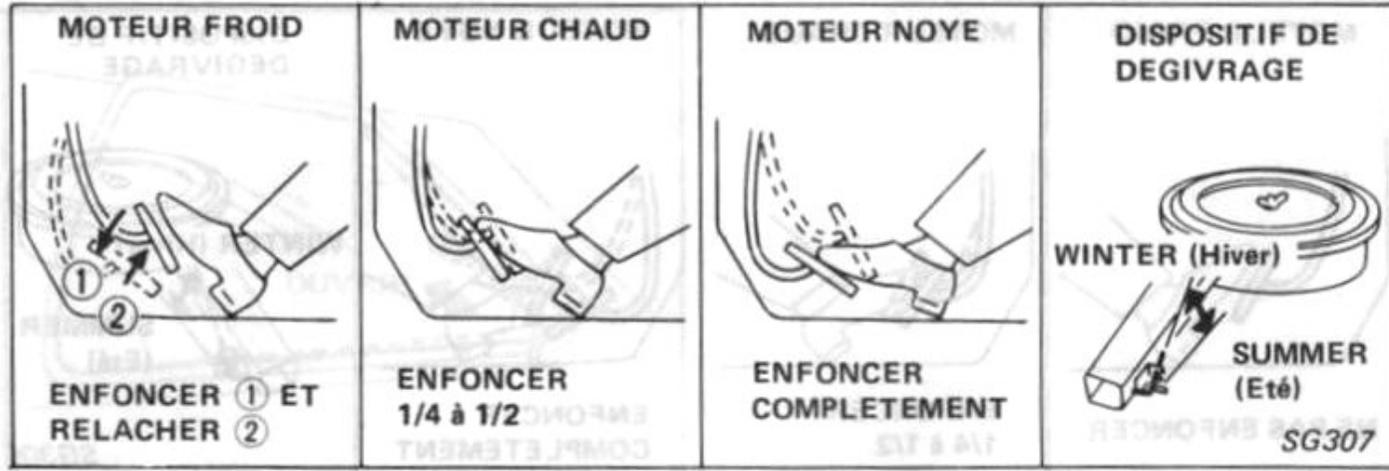
1. Enfoncer la pédale d'accélérateur d'un quart ou à moitié de sa course. Ne pas pomper sur la pédale.
2. Démarrer le moteur.

Moteur noyé

1. Repousser la manette de starter.
2. Enfoncer progressivement la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher.
3. La maintenir enfoncée et démarrer le moteur. Renouveler une tentative de démarrage jusqu'à ce que l'excès d'essence au moteur soit supprimé.
Ne pas pomper sur la pédale.

Dispositif de dégivrage

Si la température ambiante est inférieure à 15°C, régler le dispositif de dégivrage sur "WINTER" (Hiver). Si la température est supérieure à 15°C, le régler sur "SUMMER" (Eté).



CONSEILS DE MISE EN MARCHE (Moteurs E13 et E15 à essence à starter automatique)

- Après avoir mis le moteur en route, relâcher la clé de contact.
- Ne pas actionner le démarreur électrique pendant plus de 10 secondes en continu. Attendre au moins 10 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative.

Moteur froid

1. Enfoncer la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher et la relâcher lentement. Quand il fait très froid, enfoncer complètement et relâcher la pédale d'accélérateur à deux ou trois reprises.

2. Démarrer le moteur sans toucher à la pédale d'accélérateur. Si le moteur démarre et s'arrête aussitôt, répéter l'opération ci-dessus.
3. Appuyer légèrement et relâcher la pédale d'accélérateur pour réduire le régime du moteur. Le moteur peut ainsi chauffer à un régime normal.

Moteur chaud

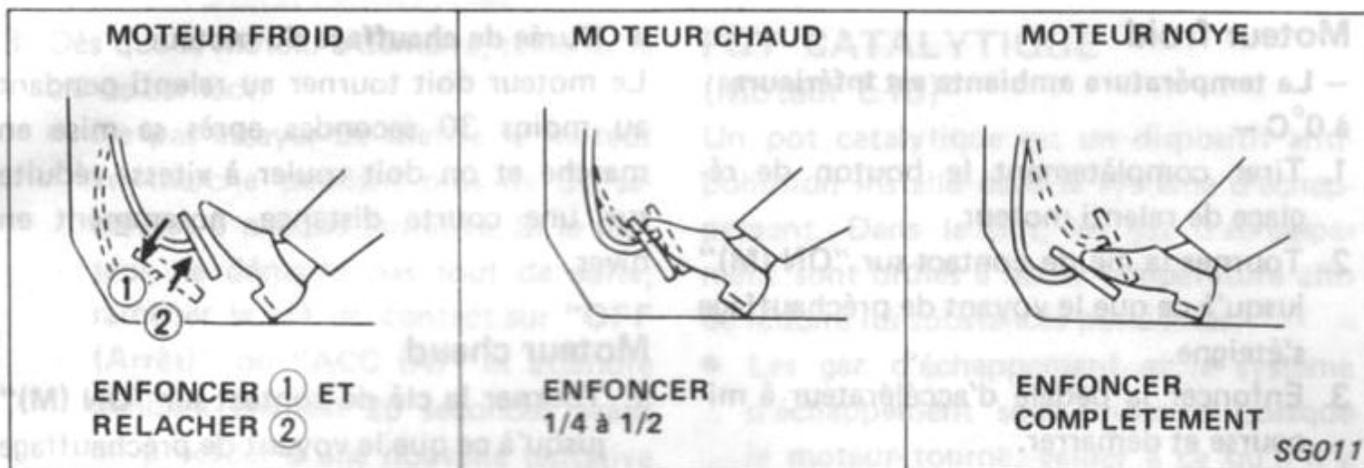
1. Enfoncer la pédale d'accélérateur d'un quart ou à moitié de sa course. Ne pas pomper sur la pédale.
2. Démarrer le moteur.

Moteur noyé

1. Enfoncer progressivement la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher.
2. La maintenir enfoncée et démarrer le moteur. Renouveler une tentative de démarrage jusqu'à ce que l'excès d'essence au moteur soit supprimé. Ne pas pomper sur la pédale.

Dispositif de dégivrage

Si la température ambiante est inférieure à 15°C, régler le dispositif de dégivrage sur "WINTER" (Hiver). Si la température est supérieure à 15°C, le régler sur "SUMMER" (Eté).



CONSEILS DE MISE EN MARCHE (Moteur E16)

- Après avoir mis le moteur en route, relâcher la clé de contact.
- Ne pas actionner le démarreur électrique pendant plus de 10 secondes en continu. Attendre au moins 10 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative.

Moteur froid

1. Enfoncer la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher et la relâcher lentement. Quand il fait très froid, enfoncer complètement et relâcher la pédale d'accélérateur à deux ou trois reprises.

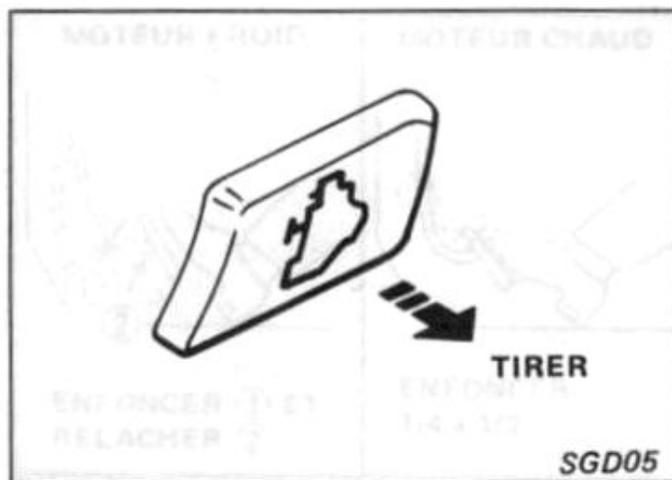
2. Démarrer le moteur sans toucher à la pédale d'accélérateur. Si le moteur démarre et s'arrête aussitôt, répéter l'opération ci-dessus.
3. Le régime de ralenti accéléré revient automatiquement au régime de ralenti normal quelques minutes après le démarrage du moteur. Le régime de ralenti accéléré est automatiquement commandé par un calculateur.

Moteur chaud

1. Enfoncer la pédale d'accélérateur d'un quart ou à moitié de sa course. Ne pas pomper sur la pédale.
2. Démarrer le moteur.

Moteur noyé

1. Enfoncer progressivement la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher.
2. La maintenir enfoncée et démarrer le moteur. Renouveler une tentative de démarrage jusqu'à ce que l'excès d'essence au moteur soit supprimé. Ne pas pomper sur la pédale.



CONSEILS DE MISE EN MARCHÉ (Moteur diesel à bouton de réglage de ralenti moteur)

- Après avoir mis le moteur en route, relâcher la clé de contact.
- Ne pas essayer de mettre le moteur en marche pendant plus de 30 secondes à chaque tentative. Si le moteur ne démarre pas tout de suite, ramener la clé de contact sur "OFF (Arrêt)" ou "ACC (A)" et attendre pendant environ 20 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative de démarrage.
- Si le moteur cale, attendre 3 à 4 secondes avant d'essayer de le mettre en marche une seconde fois.

Moteur froid

— La température ambiante est inférieure à 0°C —

1. Tirer complètement le bouton de réglage de ralenti moteur.
2. Tourner la clé de contact sur "ON (M)" jusqu'à ce que le voyant de préchauffage s'éteigne.
3. Enfoncer la pédale d'accélérateur à mi-course et démarrer.
4. Dès que le moteur a démarré, relâcher progressivement la pédale d'accélérateur et ajuster le bouton de réglage pour maintenir un régime régulier.
5. Dès que le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement, ne pas oublier de repousser complètement le bouton en avant.

— La température ambiante est supérieure à 0°C —

1. Tourner la clé de contact sur "ON (M)" jusqu'à ce que le voyant de préchauffage s'éteigne.
2. Enfoncer la pédale d'accélérateur à mi-course et démarrer.
3. Dès que le moteur a démarré, relâcher progressivement la pédale d'accélérateur.

● Durée de chauffage du moteur

Le moteur doit tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes après sa mise en marche et on doit rouler à vitesse réduite sur une courte distance, notamment en hiver.

Moteur chaud

1. Tourner la clé de contact sur "ON (M)" jusqu'à ce que le voyant de préchauffage s'éteigne.
2. Mettre le moteur en marche sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.

CONSEILS DE MISE EN MARCHÉ

(Moteur diesel sans bouton de réglage de ralenti moteur)

1. Tourner la clé de contact sur "ON (M)" jusqu'à ce que le voyant de préchauffage s'éteigne.
2. Mettre le moteur en marche sans enfoncer la pédale d'accélérateur. Si le moteur est difficile à mettre à marche en hiver, se servir de la pédale d'accélérateur pour faciliter le démarrage.

3. Dès que le moteur a démarré, relâcher la clé de contact.

- Ne pas essayer de mettre le moteur en marche pendant plus de 30 secondes à chaque tentative. Si le moteur ne démarre pas tout de suite, ramener la clé de contact sur "OFF (Arrêt)" ou "ACC (A)" et attendre pendant environ 20 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative de démarrage.
- Si le moteur cale, attendre 3 à 4 secondes avant d'essayer de le mettre en marche un seconde fois.
- **Durée de chauffage du moteur**

Le moteur doit tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes après sa mise en marche et on doit rouler à vitesse réduite sur une courte distance, notamment en hiver.

POT CATALYTIQUE (Moteur E16)

Un pot catalytique est un dispositif anti-pollution installé dans le système d'échappement. Dans le pot, les gaz d'échappement sont brûlés à haute température afin de réduire les substances polluantes.

- Les gaz d'échappement et le système d'échappement sont brûlants. Lorsque le moteur tourne, veiller à ce qu'il n'y ait personne ni aucune substance inflammable près du tuyau d'échappement.
- Ne pas stationner ou garer le véhicule sur des matières inflammables telles qu'herbe sèche, morceaux de papier ou chiffons car ils peuvent facilement brûler.

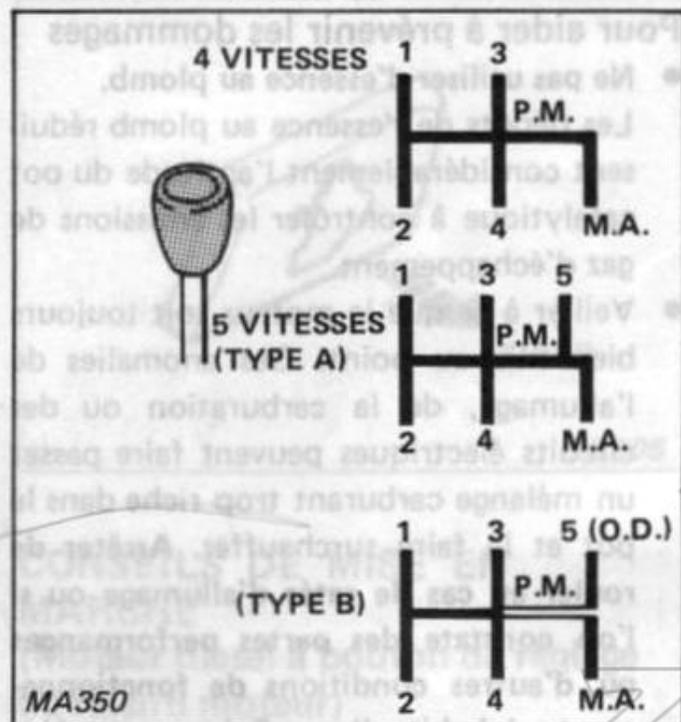
Pour aider à prévenir les dommages

- **Ne pas utiliser d'essence au plomb.**
Les dépôts de l'essence au plomb réduisent considérablement l'aptitude du pot catalytique à contrôler les émissions de gaz d'échappement.
- Veiller à ce que le moteur soit toujours bien mis au point. Des anomalies de l'allumage, de la carburation ou des circuits électriques peuvent faire passer un mélange carburant trop riche dans le pot et le faire surchauffer. Arrêter de rouler en cas de ratés d'allumage ou si l'on constate des pertes performances ou d'autres conditions de fonctionnement inhabituelles. Faire contrôler rapidement le véhicule par un concessionnaire NISSAN autorisé.
- Ne pas rouler avec un réservoir de carburant presque vide. Une panne de carburant peut entraîner des ratés.
- Ne pas emballer le moteur lorsqu'on l'échauffe.
- Ne pas pousser ou remorquer le véhicule pour le faire démarrer.

Température (°C)	Pression (bar)	Autres données
25	25	
30	30	
35	35	
40	40	

CHANGEMENT DE VITESSES

BOITE MANUELLE



Pour changer de vitesses, enfoncer la pédale d'embrayage, puis engager le levier de vitesses.

Avant de passer d'une des vitesses de marche avant à la marche arrière ou inversement, assurez-vous que la voiture est complètement arrêtée.

- Serrer le frein de stationnement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Au moment de démarrer le véhicule, relâcher le frein de stationnement et commencer à rouler.

- On ne peut passer directement du 5ème rapport à la marche arrière, mais doit d'abord passer au point mort puis à la marche arrière. (Type B)
- Ne pas utiliser la pédale d'embrayage comme repose-pied.
- Ne jamais retenir la voiture en côte en faisant patiner l'embrayage.
- Pour descendre une route en pente à vitesse raisonnable et ménager vos freins, rétrograder avant d'amorcer la descente.

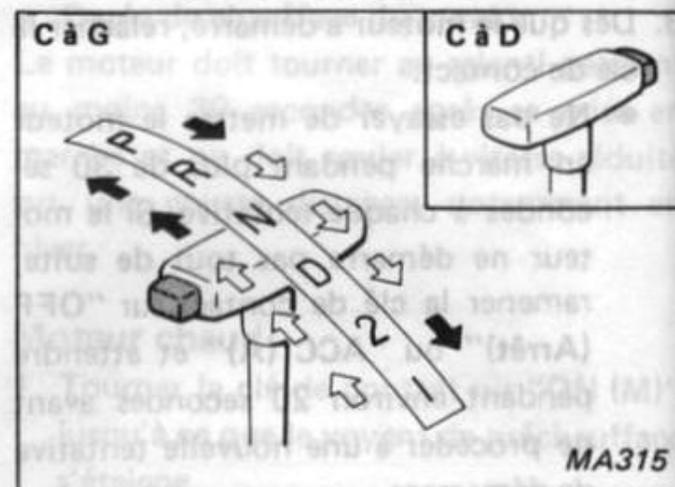
Changement progressif des rapports recommandé

Le tableau suivant indique les vitesses recommandées pour passer au rapport supérieur.

Unité: km/h

Changement des vitesses	4 vitesses	5 vitesses
1 → 2	25	25
2 → 3	40	40
3 → 4	65	65
4 → 5	—	75

BOITE AUTOMATIQUE



Pour engager le levier de sélection de vitesses dans les positions "P" et "R" ou pour passer de la position "2" à la position "1" comme indiqué par la flèche "➡", appuyer sur le bouton situé sur le côté de la poignée du sélecteur.

Le levier peut passer librement dans toutes les positions indiquées par la flèche "↔". Quand le levier de sélection est déplacé d'un rapport de marche avant à la marche arrière, ou l'inverse, assurez-vous que la voiture est complètement arrêtée.

Passer sur la position "N" et serrer le frein de stationnement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Avant de commencer à rouler, actionner le frein au pied et passer sur la position de conduite. Ceci empêchera le véhicule d'avancer. Relâcher le frein de stationnement et commencer lentement à rouler.

Mode d'emploi du levier de sélection

"P" Stationnement	Cette position n'est utilisée que pour le stationnement ou la mise en route du moteur. Ne jamais passer en position "P" à moins que le véhicule est à l'arrêt total.
"R" Marche arrière	Utiliser seulement pour reculer.
"N" Point mort	Aucun rapport de marche avant ni de marche arrière n'est engagé.
"D" Conduite	Cette position est à utiliser dans des conditions normales de conduite. Quand le levier de sélection est dans cette position, les vitesses passeront automatiquement en 1ère, 2ème et 3ème vitesses depuis le démarrage de la voiture à l'arrêt jusqu'à la vitesse la plus élevée en fonction de la pression sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la voiture ralentit, les vitesses sont rétrogradées automatiquement.
"2" Seconde	Placer le levier sélecteur en position "2" pour gravir une route inclinée ou pour obtenir un frein moteur suffisant pour descendre des pentes. Dès que le levier sélecteur est placé sur cette position, la boîte est automatiquement placée en première ou en seconde en fonction de la pression effectuée sur la pédale d'accélérateur. Cependant, la boîte ne peut être engagée en troisième. Lorsque le véhicule ralentit, la boîte opère automatiquement un rétrogradage. Ne pas rétrograder en "2" quand la vitesse du véhicule dépasse 110 km/h pour le moteur à essence et de 85 km/h pour le moteur diesel. Ne pas rouler à plus de 110 km/h en position "2" pour le moteur à essence et de 85 km/h pour le moteur diesel.
"1" Première	La première ou "1" est très utile pour gravir les côtes fortement inclinées et pour freiner la voiture dans les descentes. Pour rétrograder en "1", déplacer le levier sélecteur de "D" à "2" et passer en "1". Ne pas rétrograder en "1" quand la voiture roule à plus de 110 km/h pour le moteur à essence et de 85 km/h pour le moteur diesel. Ne pas rouler à plus de 65 km/h pour le moteur à essence et de 40 km/h pour le moteur diesel en "1".
Pour rétrograder en circulant en position "D"	Pour effectuer un dépassement rapide ou monter une côte, vous pouvez obtenir un gain de puissance et une accélération en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur pour rétrograder. La rétrogradation par accélération oblige la boîte de vitesses à rétrograder en seconde ou en première suivant la vitesse de déplacement du véhicule.

AVANT DE QUITTER LA VOITURE

1. Serrer le frein de stationnement.

2. Modèles à boîte manuelle:

Passer le levier de changement de vitesses en "marche arrière".

Quand le véhicule est rangé en côte, engager le levier de changement de vitesses en première.

Modèles à boîte automatique:

Passer le levier de sélection de vitesses en position "P".

3. Tourner la clé de contact sur "LOCK (S)".

4. Retirer la clé de contact.

5. Verrouiller les portières.

● Ne jamais laisser les enfants seuls dans la voiture.

● Ne jamais quitter la voiture sans arrêter le moteur.

CONSEILS D'ECONOMIE

● Evitez toute accélération ou décélération brutale.

● Utilisez toujours le rapport de boîte de vitesses qui correspond à la vitesse du véhicule.

● Gardez une distance de sécurité suffisante avec les autres véhicules et éviter les arrêts brutaux.

● Ne pompez pas sur la pédale d'accélérateur.

● Un ralenti trop rapide du moteur augmente la consommation de carburant.

● Maintenez la pression de gonflage des pneus à la valeur spécifiée.

● Faites en sorte que votre moteur soit toujours correctement réglé et suivez les recommandations d'entretien.

● Vérifiez régulièrement l'état des pneus.

● N'utilisez le climatiseur qu'en cas de besoin.

FREINS HUMIDES

Après avoir lavé la voiture ou après avoir emprunté des routes inondées ou boueuses, les garnitures et/ou plaquettes de frein peuvent être imprégnées d'eau. Freiner modérément et à plusieurs reprises pour permettre aux garnitures et/ou plaquettes de frein de sécher. Ne pas rouler à grande vitesse avant que les freins ne réagissent normalement.

DEMARRAGE SUR ROUTE GLISSANTE

Quand la pluie ou la neige ont rendu la chaussée ou la route glissante, passer en rapport inférieur et enfoncer lentement la pédale d'accélérateur. Ne pas enfoncer brutalement la pédale d'accélérateur.

CONDUITE SUR ROUTE GLISSANTE

Quand on roule sur route glissante, verglacée ou mouillée, manoeuvrer le volant sans brutalité et n'utiliser les freins qu'en cas de nécessité et avec modération.

COMMENT LIBERER UNE SERRURE DE PORTIERE GELEE

Pour empêcher les serrures de portière de geler, mettre un peu de produit anti-givre ou de la glycérine dans le trou de la serrure.

CHANGEMENT DE LUBRIFIANT

Utiliser toujours le lubrifiant de spécifications appropriées, qui varient en fonction des conditions atmosphériques, notamment la température.

PAR TEMPS FROID

Antigel

Ajouter une part suffisante d'antigel au liquide de refroidissement du moteur en tenant compte des changements de température extérieure.

Batterie

Si la batterie n'est pas complètement chargée, le liquide de batterie risque de geler. Il est donc recommandé de charger complètement la batterie au début de l'hiver.

Equiperment pour les pneus

Avant de démarrer sur une route verglacée ou enneigée, il est recommandé d'utiliser des pneus neige aux quatre roues.

Chaînes antidérapantes

- Quand il est nécessaire d'utiliser des chaînes antidérapantes, les installer sur les roues motrices.
- Le procédé d'installation est décrit dans la notice qui accompagne les chaînes.
- Se conformer aux lois locales ou aux règlements en vigueur dans le pays où l'on circule.





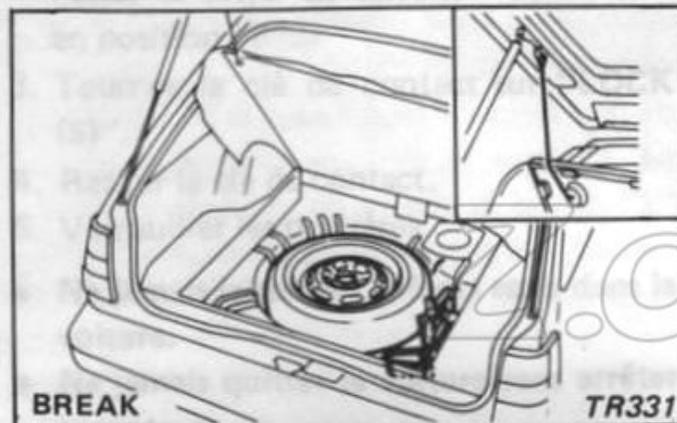
En Cas D'urgence

OUTILS ET ROUE DE SECOURS



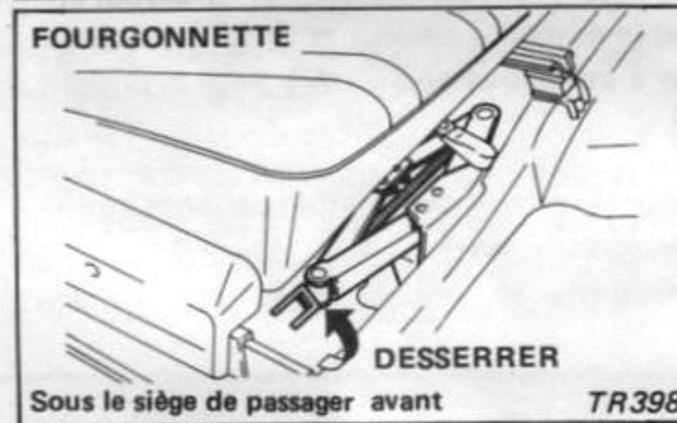
BERLINE ET COUPE

TR330



BREAK

TR331

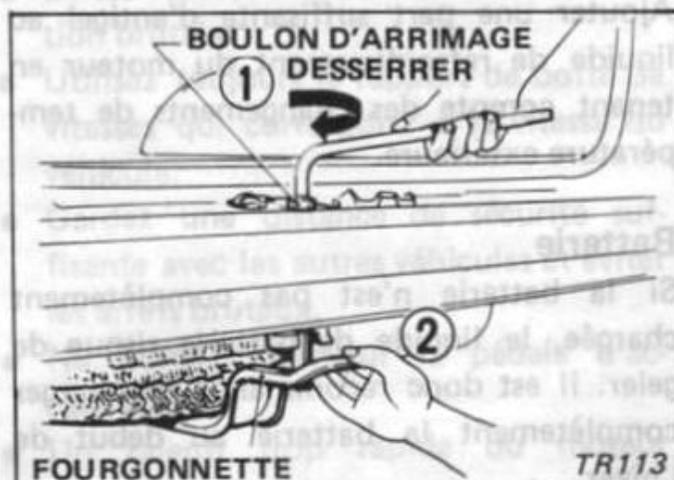


FOURGONNETTE

DESSERRER

Sous le siège de passager avant

TR398



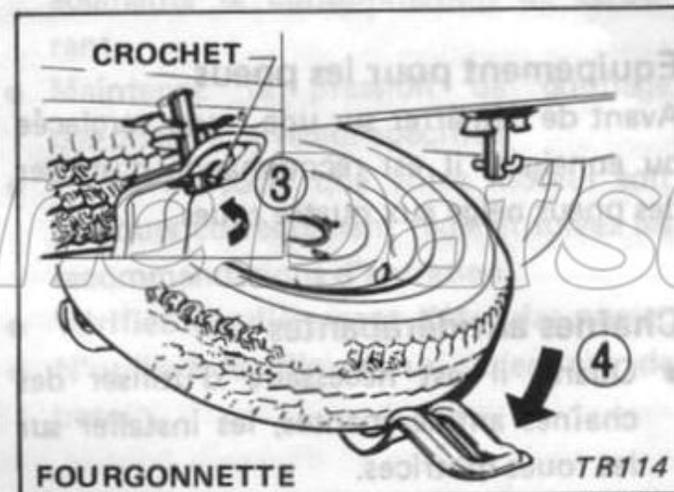
BOULON D'ARRIMAGE
DESSERRER

1

2

FOURGONNETTE

TR113



CROCHET

3

4

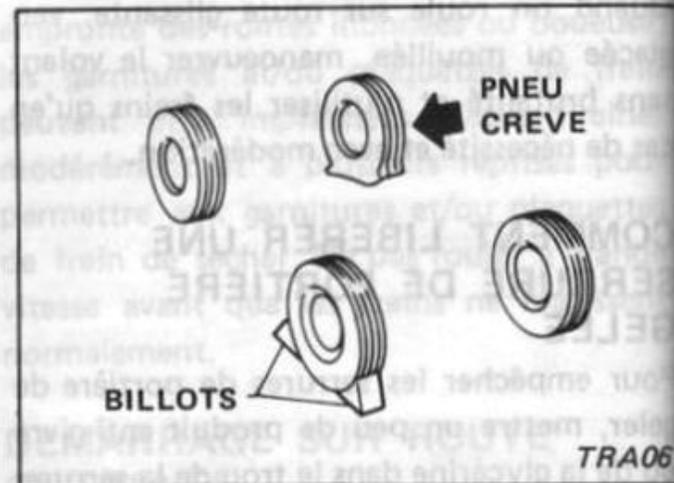
FOURGONNETTE

TR114

Retirer la roue de secours en procédant dans l'ordre indiqué par les numéros de l'illustration.

Prendre garde de ne pas trop desserrer le boulon d'arrimage car le dispositif risque de tomber brutalement.

PNEU A PLAT



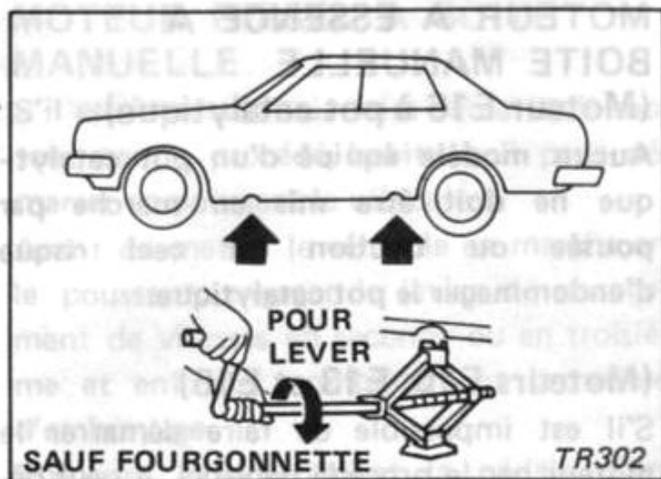
TRA06

Ne pas s'arrêter sur la chaussée.

1. Ranger la voiture sur un terrain plat et de niveau et serrer correctement le frein de stationnement. Engager le levier de changement de vitesses en "marche arrière" (en position "P" avec une boîte automatique).

Ne jamais changer les pneus quand le véhicule est en pente car ceci présente un certain danger.

2. Mettre les feux de détresse en fonction.
3. Placer les bilLOTS appropriés contre les parties avant et arrière de la roue diagonalement opposée au pneu crevé.

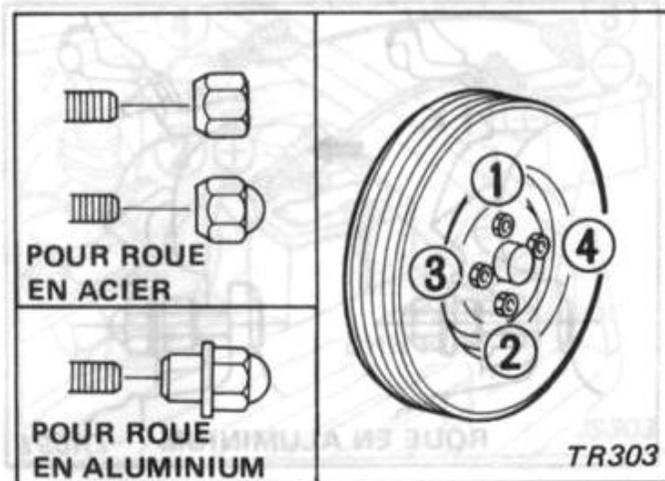
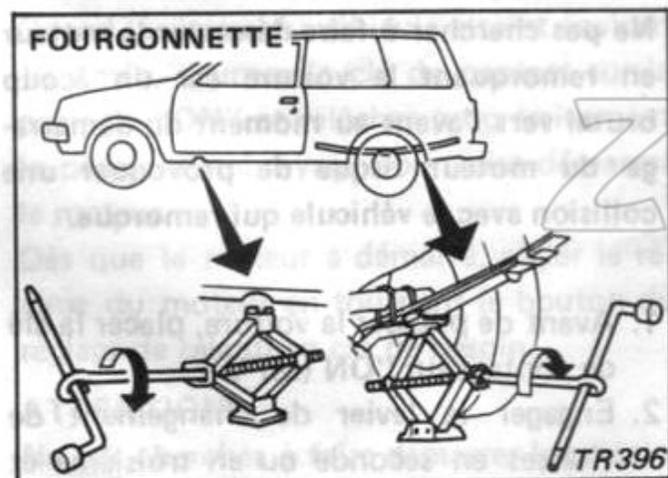


4. Installer le cric sous le point d'appui.
5. Dégager le chapeau central et desserrer les écrous de roue d'un ou de deux tours en agissant vers la gauche et en utilisant la clé pour écrous de roue.

Ne pas retirer les écrous de roue tant que la roue n'est pas décollée du sol.

6. Relever doucement le véhicule jusqu'à ce que la roue soit décollée du sol. Retirer les écrous de roue et remplacer la roue.

Ne jamais s'engager sous la voiture quand celle-ci repose sur le cric.



7.
 - Serrer alternativement et uniformément les écrous de roue.
 - S'assurer que la partie conique des écrous est orientée vers la roue.
 - **Quand des roues en aluminium NISSAN sont utilisées, procéder comme suit:**
 - 1) Remonter les écrous après avoir remis la roue en place.

Utiliser uniquement les écrous de roue spécialement conçus pour des roues en aluminium.

- 2) Tirer légèrement vers soi la roue pour aligner correctement les écrous avec les trous de boulons de la roue et serrer alternativement et uniformément les écrous de roue.

SURCHAUFFES

Ecarter la voiture de la route, engager le levier de changement de vitesses au "point mort" (en position "P" avec une boîte automatique) et soulever le capot. Si le climatiseur fonctionne, l'arrêter. Ne pas arrêter le moteur.

Vérifier le circuit de refroidissement s'il ne fuit pas et si le ventilateur de refroidissement n'est pas abîmé.

Ne pas approcher les mains ou les vêtements des courroies ou du ventilateur en fonctionnement.

S'il s'avère que la surchauffe ne provient pas d'une panne du circuit de refroidissement, la température du liquide de refroidissement descendra après avoir laissé tourner le moteur au ralenti pendant plusieurs minutes. Dès que le moteur a suffisamment refroidi, ajouter éventuellement du liquide de refroidissement.

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur quand le moteur est encore chaud.

Si le liquide de refroidissement fuit ou si le ventilateur de refroidissement est abîmée, faites vérifier votre voiture par un concessionnaire NISSAN/DATSUN.

MISE EN ROUTE PAR POUSSEE

MOTEUR A ESSENCE A BOITE MANUELLE (Moteur E16 à pot catalytique)

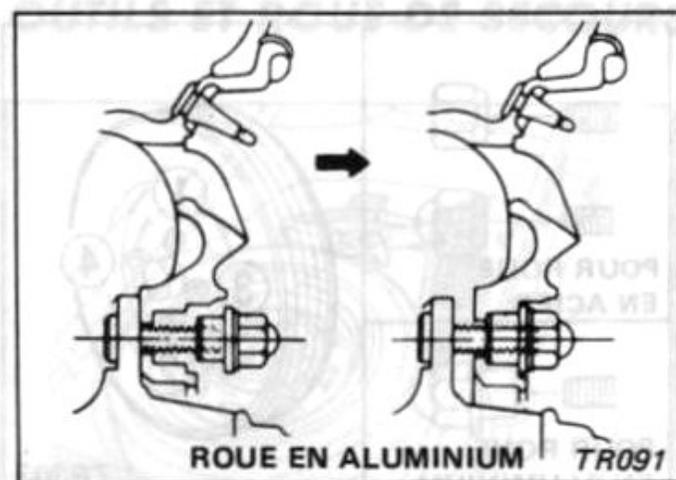
Aucun modèle équipé d'un pot catalytique ne doit être mis en marche par poussée ou traction car ceci risque d'endommager le pot catalytique.

(Moteurs E10, E13 et E15)

S'il est impossible de faire démarrer le moteur par le procédé habituel, il peut démarrer en poussant la voiture.

Ne pas chercher à faire démarrer le moteur en remorquant le voiture car un à-coup brutal vers l'avant au moment du démarrage du moteur risque de provoquer une collision avec le véhicule qui remorque.

1. Avant de pousser la voiture, placer la clé de contact sur "ON (M)".
2. Engager le levier de changement de vitesses en seconde ou en troisième et enfoncer complètement la pédale d'embrayage.
3. Enfoncer la pédale d'accélérateur à mi-course.
4. Quand la vitesse de la voiture atteint environ 16 km/h, relâcher progressivement la pédale d'embrayage pour faire démarrer le moteur.



8. Descendre lentement la voiture jusqu'à ce que la roue touche le sol et serrer les écrous de roue au couple spécifié en procédant dans le même ordre que précédemment. Ensuite remettre correctement le chapeau central en place.

- Ajuster la pression des pneus à la valeur spécifiée.
- Ne pas oublier de vérifier le serrage des écrous quand des roues en aluminium ont roulé sur 1.000 km (également dans le cas de la réparation d'un pneu crevé, de la permutation de roues, etc.). Reserrer les écrous si nécessaire.

MOTEUR DIESEL A BOITE MANUELLE

S'il est impossible de faire démarrer le moteur par le procédé habituel, il peut démarrer en poussant le véhicule.

Avant de mettre le véhicule en marche en le poussant, engager le levier de changement de vitesses en seconde ou en troisième et enfoncer complètement la pédale d'embrayage.

Enfoncer complètement la pédale d'accélérateur au plancher.

Quand la vitesse du véhicule atteint environ 16 km/h, tourner la clé de contact sur la position "ON" et relâcher progressivement la pédale d'embrayage pour faire démarrer le moteur.

Dès que le moteur a démarré, régler le régime du moteur en tournant le bouton de réglage de ralenti en cas de besoin.

ATTENTION:

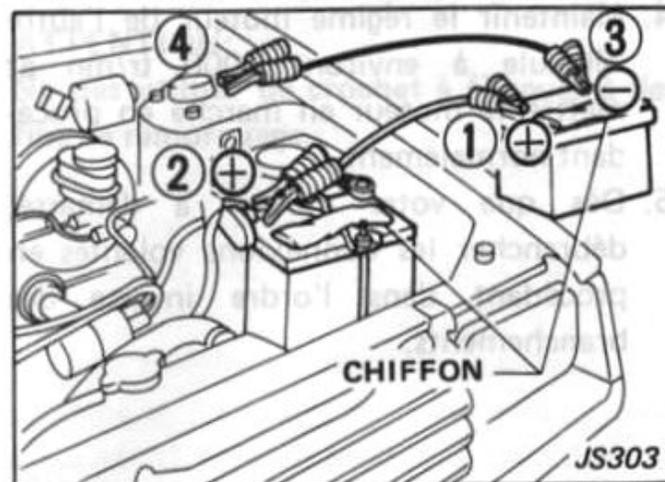
Ne pas chercher à faire démarrer le moteur en remorquant le véhicule car un à-coup brutal vers l'avant au moment du démarrage du moteur risque de provoquer une collision avec le véhicule qui remorque.

BOITE AUTOMATIQUE

Les voitures équipées d'une boîte de vitesses automatique ne peuvent être mises en route en les poussant. Un simple essai risque d'abîmer la boîte de vitesses.



MISE EN ROUTE PAR CONNEXIONS DE BATTERIE



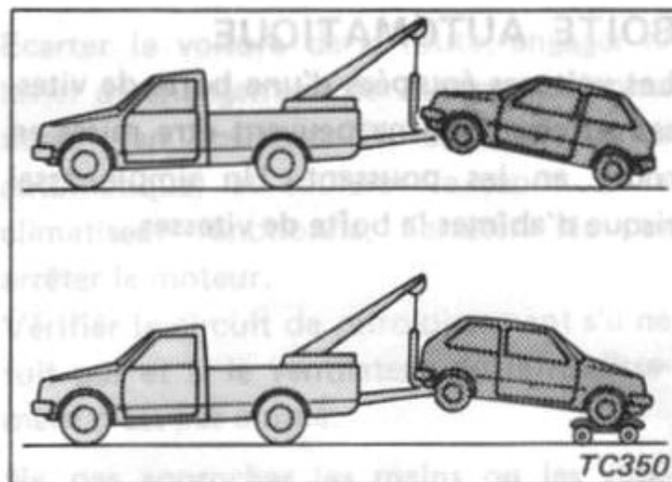
La tension de la batterie de secours doit être de 12 volts D.C.

1. Pour limiter les risques d'explosion de batterie, retirer les capuchons d'aération des éléments de batterie et placer un chiffon sur les ouvertures.
2. Brancher les câbles de connexion volante en procédant dans l'ordre numérique indiqué sur l'illustration.

Ne jamais inverser les branchements des connexions volantes car ceci peut provoquer de sérieux dommages aux circuits de charge des deux voitures.

3. Mettre le moteur de l'autre véhicule en marche et le laisser tourner pendant quelques minutes.

REMORQUAGE



PRECAUTIONS DE REMORQUAGE

- Lors du remorquage, se conformer aux règlements locaux.
- Au besoin, toujours remorquer le véhicule en soulevant les roues avant ou en utilisant un chariot.
- Libérer le frein de stationnement et placer le levier de changement de vitesse au "Point mort" avant de commencer à remorquer le véhicule.
- Lorsqu'on procède au remorquage avec les roues avant au sol, bloquer le volant de manière à garder les roues rectilignes en utilisant un câble ou tout autre dispositif fiable et en plaçant la clé de contact en position "OFF (Arrêt)". Ne pas placer la clé de contact en position

MISE EN ROUTE PAR POUSSÉE

"LOCK (S)". On risquerait d'abîmer le dispositif de verrouillage. Si le blocage du volant est impossible, utiliser un chariot.

BOITE MANUELLE

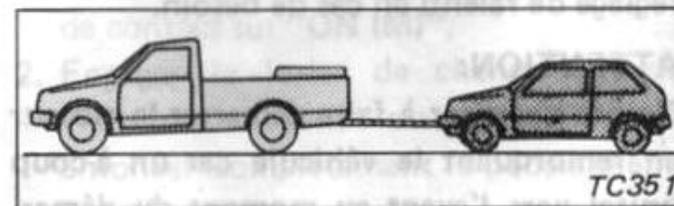
Remorquage avec les quatre roues au sol ou avec les roues arrière décollées du sol (sur les roues avant)

Vitesse et distance de remorquage limitées

Vitesse	km/h	Moins de 80
Distance	km	Moins de 80

BOITE AUTOMATIQUE

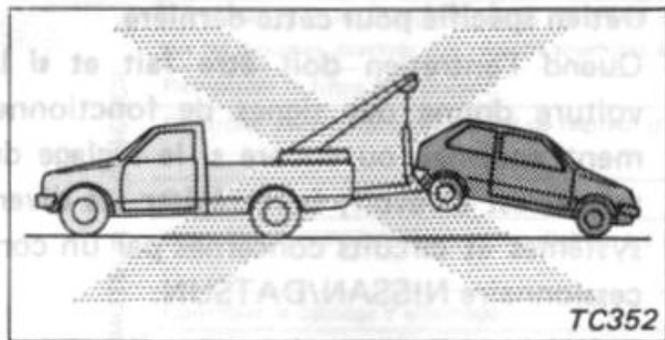
Remorquage avec les quatre roues au sol



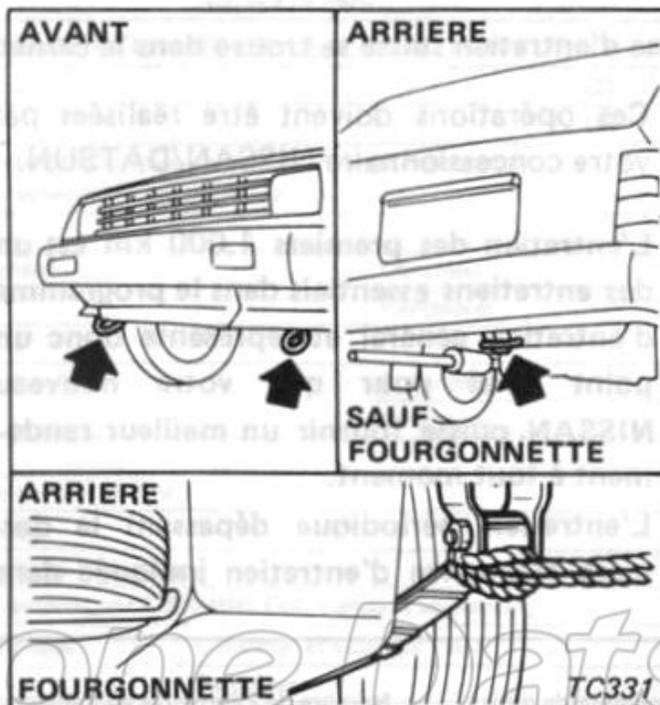
Vitesse et distance de remorquage limitées

Vitesse	km/h	Moins de 30
Distance	km	Moins de 30

Remorquage avec les roues arrière décollées du sol (sur les roues avant)



Ne jamais remorquer un véhicule à boîte automatique avec les roues arrière décollées du sol (sur les roues avant) car le véhicule pourrait subir de sérieux dommages. Si le remorquage doit absolument se faire avec les roues arrière décollées du sol, toujours prévoir un chariot de remorquage sous les roues avant.



POINTS DE REMORQUAGE

Les crochets de remorquage ne doivent être utilisés que dans les situations extrêmes (i.e. pour tirer un véhicule d'un fossé ou le désembourber). Toujours faire en sorte que la traction sur le câble s'effectue en ligne droite par rapport au crochet. Ne jamais faire subir au crochet un effort dans le sens latéral.

Pour éviter les risques de détérioration, ne pas redonner trop rapidement de la tension au câble de remorquage.

ATTENTION:

Ne pas utiliser de crochet à élinguer à des fins de remorquage.



Programme D'entretien

(N'est pas valable pour la Suisse. Le programme d'entretien suisse se trouve dans le carnet de service.)

Avant de vous livrer votre voiture neuve, votre concessionnaire procède à l'inspection et aux réglages avant livraison spécifiés par l'usine pour obtenir une performance satisfaisante.

Les tableaux suivants fournissent une liste des diverses opérations d'entretien périodiques qui doivent être faites sur la voiture pour assurer au moteur son meilleur rendement et obtenir un bon fonctionnement de votre nouveau NISSAN.

Ces opérations doivent être réalisées par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

L'entretien des premiers 1.000 km est un des entretiens essentiels dans le programme d'entretien général et représente donc un point vital pour que votre nouveau NISSAN puisse fournir un meilleur rendement à tout moment.

L'entretien périodique dépassant la dernière fréquence d'entretien indiquée dans

les tableaux est du même ordre que l'entretien spécifié pour cette dernière.

Quand l'entretien doit être fait et si la voiture donne des signes de fonctionnement anormal, ou encore si le réglage du ralenti est à revoir, faire réviser les divers systèmes et circuits concernés par un concessionnaire NISSAN/DATSUN.

Ce schéma d'entretien ne s'applique pas à la Belgique et au G.D. de Luxembourg.

OPERATIONS D'ENTRETIEN

L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité

Nombre de kilomètres en milliers
Nombre de mois

FREQUENCE D'ENTRETIEN

1 10 20 30 40 50 60 70 80
- 6 12 18 24 30 36 42 48

ENTRETIEN SOUS LE CAPOT MOTEUR

Contrôler le couple de serrage des boulons de culasse, des écrous de collecteur et de tuyau d'échappement et des écrous de fixation du carburateur	X								
Régler le jeu des soupapes d'admission et d'échappement	X	X		X		X		X	
Rechercher des traces de fissures, d'éraîlement ou d'usure des courroies d'entraînement et contrôler la tension	X	X		X		X		X	
Changer le liquide de refroidissement antigel moteur (A base de glycol éthyénique)				X					X
Changer le liquide de refroidissement moteur (Eau douce)		X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état des tuyaux et des raccords de circuit de refroidissement			X	X		X		X	
Contrôler l'état des conduites d'alimentation (Tuyaux, canalisations, raccords, etc.)				X					X
Remplacer le filtre à air (Type à papier visqueux)	(1)			X					X

NOTE (1) Dans le cas d'une conduite dans un environnement poussiéreux, un entretien plus fréquent est nécessaire.

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.

OPERATIONS D'ENTRETIEN

L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité

Nombre de kilomètres en milliers	FREQUENCE D'ENTRETIEN									
	1	10	20	30	40	50	60	70	80	
Nombre de mois	-	6	12	18	24	30	36	42	48	

ENTRETIEN SOUS LE CAPOT MOTEUR (Suite)

		FREQUENCE D'ENTRETIEN										
		1	10	20	30	40	50	60	70	80		
MOTEUR A ESSENCE	Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile API SE ou SF)	(2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Changer le filtre à huile moteur.	(2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Contrôler et régler le régime ralenti et le taux de mélange (Contrôler le taux de mélange uniquement sur les modèles destinés aux régions soumises à des règlements antipollution)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Remplacer le filtre à carburant					X					X	
	Contrôler et remplacer le contact de rupteur d'allumeur	Contrôler	X		X		X		X		X	
		Remplacer			X		X		X		X	
	Régler le calage de l'allumage		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Contrôler et remplacer les bougies d'allumage	Contrôler	X		X		X		X		X	
		Remplacer			X		X		X		X	
	Contrôler le câblage d'allumage						X				X	
	Contrôler le système de ventilation forcée du carter-moteur (P.C.V.)			X		X		X		X	X	
	Contrôler l'épurateur d'air de thermostat automatique			X		X		X		X	X	
	Contrôler l'état des tuyaux et des raccords des garnitures à dépression			X		X		X		X	X	
	Contrôler l'état des conduites de vapeur (Tuyaux, raccords, etc.) (Modèles Gulf standard seulement)						X				X	
MOTEUR DIESEL	Contrôler le filtre à carburant, vidanger l'eau et remplacer	Contrôler et vidanger l'eau	X	X	X		X	X	X	X		
		Remplacer					X				X	
	Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile API CC ou CD)		Changer tous les 5.000 km ou tous les 3 mois									
	Changer le filtre à huile	(2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Contrôler le régime ralenti	X		X		X		X		X	X	
Contrôler les injecteurs	(3)											
Remplacer les courroies de distribution		Tous les 100.000 km										
	Contrôler le niveau de l'huile ou du fluide de circuit de freinage et de boîte automatique, et les fuites éventuelles	(4)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
					X		X		X		X	
	Changer le fluide de circuit de freinage				X		X		X		X	
	Contrôler l'état des tuyaux, des raccords et de la soupape de retenue du servo-frein						X				X	
	Contrôler le fluide et l'état des conduites de direction assistée		X	X	X	X	X	X	X	X	X	

NOTE: (2) Quand les conditions de conduite sont sévères comme indiquées ci-dessous, changer l'huile moteur (pour le moteur à essence) et le filtre tous les 5.000 km ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.

- Conduite principalement sur de courts trajets
- Conduite en ville
- Conduite dans un environnement poussiéreux

(3) Si la puissance du moteur diminue, si le gaz d'échappement sont noirs ou si le bruit du moteur augmente, contrôler la pression de départ des injecteurs et le panache d'injection et, si nécessaire, les régler.

(4) Quand une remorque est attelée, changer l'huile de boîte automatique tous les 40.000 km ou tous les 24 mois, selon la première éventualité.

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN									
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Nombre de mois	-	6	12	18	24	30	36	42	48	

ENTRETIEN SOUS LE VEHICULE

Contrôler la fixation des systèmes de freinage, d'alimentation et d'échappement et détecter les fuites, les fissures, l'usure, l'abrasion, la détérioration, etc.			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler si le niveau de l'huile de boîte manuelle	(5)		X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler si les éléments de boîtier et tringlerie de direction, de suspension et d'arbre de roue ne manquent pas, ne sont pas endommagés, ne sont pas desserrés et ne sont pas graissés	(6)	X		X		X		X		X

ENTRETIEN EXTERIEUR ET INTERIEUR

Contrôler l'état des pneus			X							
Contrôler le parallélisme des roues. Permuter et équilibrer si nécessaire				X		X		X		X
Contrôler l'usure et la détérioration des plaquettes de freins à disque et des autres organes de frein, et les fuites éventuelles du circuit de freinage	(7)		X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'usure et la détérioration des tambours, des garnitures et des autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage	(8)			X		X		X		X
Contrôler la graisse de roulements de roues avant						X				X
Lubrifier les serrures, les charnières et l'attache-capot	(7)		X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des dispositifs d'ancrage et des dispositifs de réglage				X		X		X		X
Contrôler le jeu libre, la course et le fonctionnement des freins, de l'embrayage et du frein à main			X	X	X	X	X	X	X	X

NOTE: (5) Quand une remorque est attelée, changer l'huile de boîte manuelle tous les 40.000 km ou tous les 24 mois, selon la première éventualité.

(6) Quand les conditions de conduite sont comme indiquées ci-dessous, contrôler tous les 10.000 km ou tous les 6 mois, selon la première éventualité.

- Conduite dans les régions où l'on emploie du sel de route ou d'autres matières corrosives
- Conduite sur routes boueuses
- Conduite dans le désert

(7) Dans le cas d'une conduite dans les régions où l'on emploie du sel de route ou des matières corrosives, contrôler ou lubrifier tous les 5.000 km ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.

(8) Dans le cas d'une conduite dans les régions où l'on emploie du sel de route ou des matières corrosives, contrôler tous les 10.000 km ou tous les 6 mois, selon la première éventualité.

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.

Les tableaux ci-dessus présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation faite du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises.



Faites-le Vous-même

Quand une opération d'entretien ou une réparation doit être faite sur votre voiture, prendre les précautions nécessaires pour éviter tout accident corporel. Les recommandations suivantes d'ordre général doivent s'appliquer à l'occasion d'une réparation quelconque sur la voiture.

- Ne pas travailler sur le moteur quand il est encore chaud.
- Si vous devez effectuer des réparations ou des réglages quand le moteur est mis en marche, ne pas approcher les mains, des vêtements, les cheveux ou des outils du ventilateur et des courroies d'entraînement en rotation.
- Lorsque la clé de contact est placée en position "ON (M)" ou "ACC (A)", le ventilateur de refroidissement du moteur risque de se mettre en fonction à un moment imprévu bien que le moteur ne soit pas en marche. Ceci est dû au fait que le fonctionnement du ventilateur de refroidissement est contrôlé par le contrôle thermostatique du liquide de refroidissement ou le fonctionnement du climatiseur. Ne pas oublier de ramener la clé de contact en position "OFF (Arrêt)" ou "LOCK

(S)".

- Ne jamais s'engager sous la voiture quand celle-ci repose seulement sur le cric.
- Ne pas fumer ni provoquer d'étincelles près de l'essence ou de la batterie.
- Ne jamais brancher ou débrancher la batterie ou tout composant transistorisé quand la clé de contact est placée sur "ON (M)".
- Pour faire les niveaux ou les vidanges, utiliser l'huile ou le fluide recommandé dans le chapitre des Spécifications.
- Ne jamais ouvrir le capuchon du régulateur de boîte automatique qui se trouve sous le distributeur.

Ne pas oublier que toute réparation mal faite ou incomplète peut occasionner des difficultés de fonctionnement. Dans le doute au sujet d'une réparation quelconque, faites-la effectuer par un concessionnaire NISSAN/DATSUN ou par tout établissement compétent.

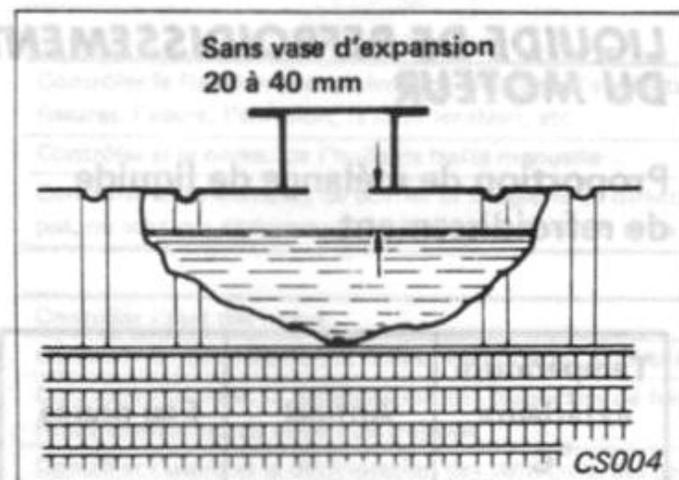
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Proportion de mélange de liquide de refroidissement

Température extérieure °C	Antigel	Eau douce
-15	30%	70%
-35	50%	50%

Quand une chute de température extérieure inférieure à 0°C est envisagée, utiliser du liquide de refroidissement anti-gel (à base de glycol éthylnique) dans la proportion appropriée en fonction de la température la plus basse attendue.

Utiliser uniquement de l'eau douce. Ajouter une part de produit anti-rouille quand il n'y a pas d'antigel dans le circuit.

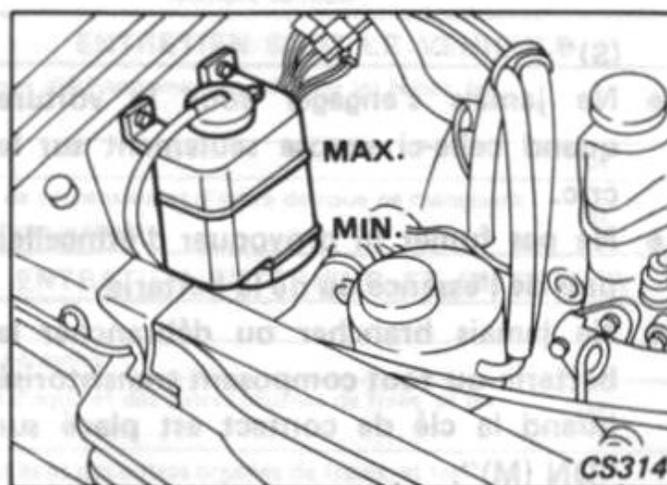


NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur quand le moteur est encore chaud; vous vous exposeriez à de graves brûlures provoquées par le liquide sous pression s'échappant du radiateur.

Sans vase d'expansion

Quand le moteur est froid, vérifier régulièrement le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur. Rajouter du liquide de refroidissement pour rétablir le niveau normal.



Avec vase d'expansion

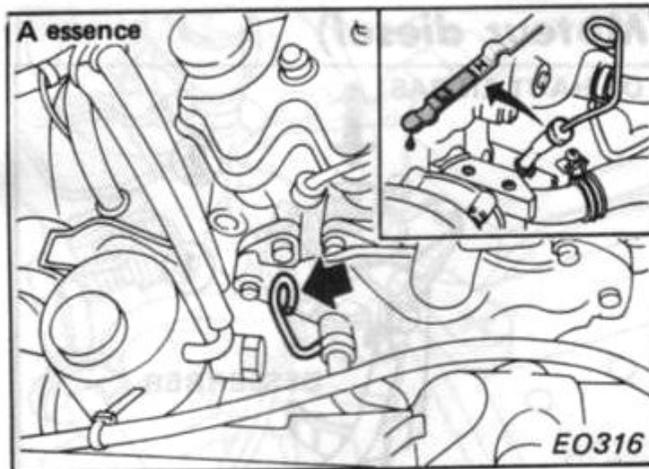
Contrôler la quantité de liquide de refroidissement qui reste dans le réservoir quand le moteur est froid. Si le niveau du liquide se trouve au-dessous du repère "MIN", rajouter du liquide pour ramener le niveau au repère "MAX". Si le réservoir est vide, vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur; rajouter du liquide pour ramener le niveau à la hauteur du goulot de remplissage. Verser également du liquide dans le réservoir pour ramener le niveau au repère "MAX".

REPLACEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Ne jamais essayer de remplacer le liquide de refroidissement lorsque le moteur est encore chaud car ce serait s'exposer à de graves brûlures.

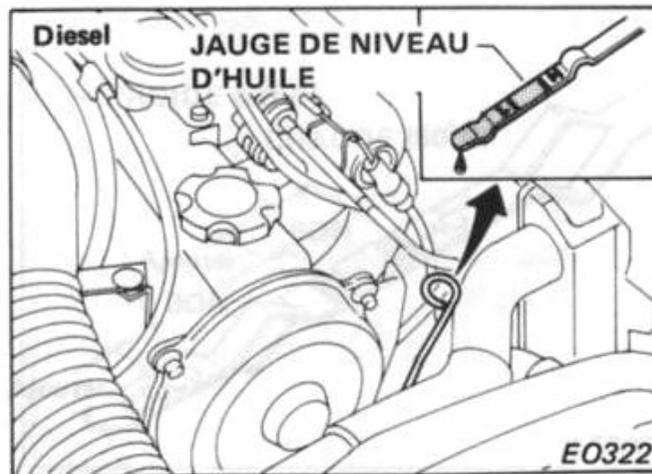
1. Placer le levier de réglage de température du chauffage ou du climatiseur sur la position de température maximum.
2. Dévisser le bouchon du radiateur et le robinet de vidange pour laisser le liquide de refroidissement s'écouler. Rincer complètement le circuit de refroidissement.
3. Refermer correctement le robinet de vidange.
4. Remplir le radiateur de liquide de refroidissement neuf jusqu'à la goulotte de remplissage. Remettre le bouchon du radiateur en place.
5. Mettre le moteur en marche et le laisser fonctionner un minimum de temps.
6. L'arrêter et après qu'il ait suffisamment refroidi, rajouter du liquide de refroidissement par la goulotte de remplissage.
7. Vérifier si le robinet de vidange ne fuit pas.

NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR



Si le niveau d'huile est contrôlé quand le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement, attendre quelques minutes après l'arrêt du moteur pour permettre à l'huile de refluer vers le carter inférieur.

1. Ranger la voiture sur une surface plane.
2. Sortir la jauge de niveau d'huile et l'essuyer avec un morceau de papier sans peluches.
3. La replonger dans son conduit et la sortir une nouvelle fois.
4. Le niveau de l'huile doit se situer entre les repères "H" et "L" de la jauge. Si le niveau n'atteint que le repère "L" ou se trouve en dessous, rajouter de l'huile par le goulot de remplissage jusqu'au repère "H". Ne pas remplir au-delà de ce repère.



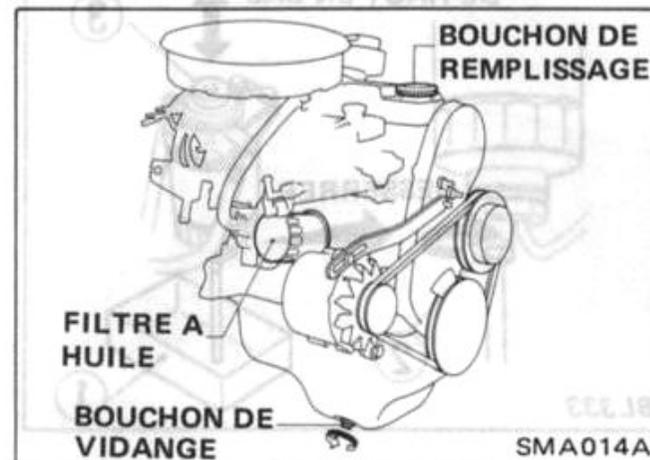
Si le véhicule a roulé pendant un long moment à grande vitesse, en circulation dense, il est conseillé de s'arrêter à un moment donné et de contrôler le niveau de l'huile.

Si le niveau de l'huile est contrôlé quand le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement, attendre quelques minutes après l'arrêt du moteur pour permettre à l'huile de refluer vers le carter inférieur.

Si le véhicule a roulé pendant un long moment à grande vitesse, en circulation dense, il est conseillé de s'arrêter à un moment donné et de contrôler le niveau de l'huile.

Sortir la jauge de niveau à huile et l'essuyer avec un morceau de papier sans peluches.

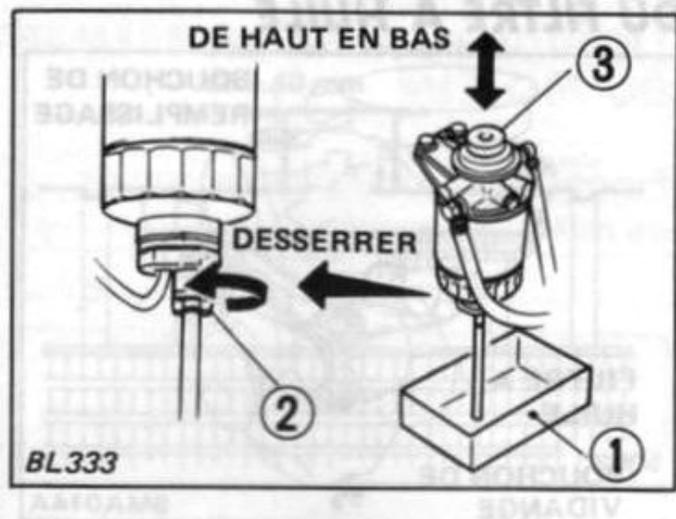
VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR ET REMPLACEMENT DU FILTRE A HUILE



L'huile moteur et le filtre à huile doivent être remplacés périodiquement.

- Faire attention de ne pas se brûler car l'huile est très certainement chaude à ce moment-là.
- Visser le filtre à huile jusqu'à ce qu'une certaine résistance soit ressentie et serrer de 2/3 de tour supplémentaire.
- Après avoir rempli le moteur d'huile neuve, remis et solidement verrouillé le capuchon de l'orifice de remplissage, mettre le moteur en marche et le laisser tourner jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normale. Arrêter le moteur et attendre quelques minutes. Contrôler le niveau d'huile. Au besoin, compléter pour ramener à niveau avec de l'huile moteur.

VIDANGE DE L'EAU DU FILTRE A CARBURANT (Moteur diesel)



Si le témoin de filtre s'allume (et la sonnerie retentit dans les modèles équipés d'une sonnerie) pendant que le moteur tourne, vidanger l'eau qui s'est accumulée dans le filtre à carburant. Procéder comme suit:

1. Disposer un récipient ① sous le filtre à carburant.
2. Desserrer le robinet de vidange ② de 4 à 5 tours pour laisser l'eau s'écouler.

Ne pas trop desserrer le robinet de vidange car il risque de défaire complètement.

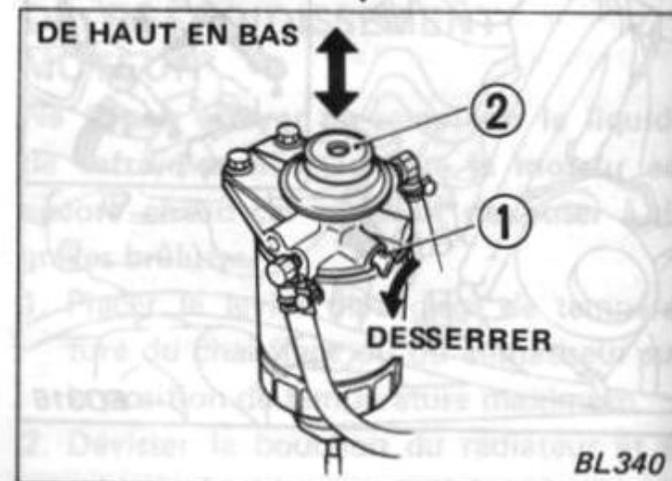
Si l'eau ne s'écoule pas correctement, actionner la pompe d'amorçage ③.

3. Refermer le robinet de vidange ② dès que l'eau est complètement vidangée.



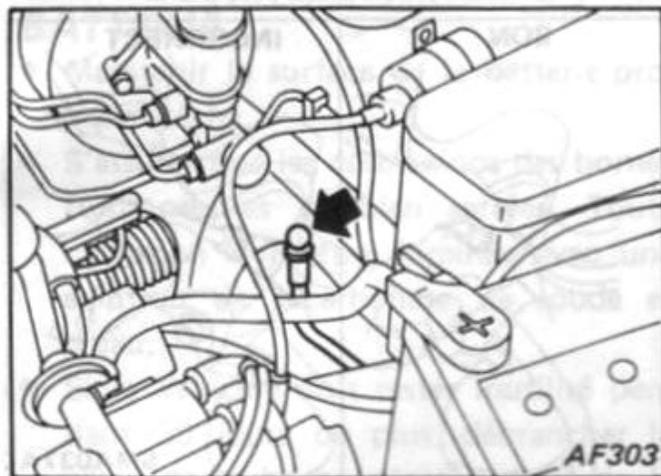
4. Purger l'air du circuit d'alimentation.
(Se reporter aux instructions de purge du circuit d'alimentation).

PURGE DU CIRCUIT D'ALIMENTATION (Moteur diesel)



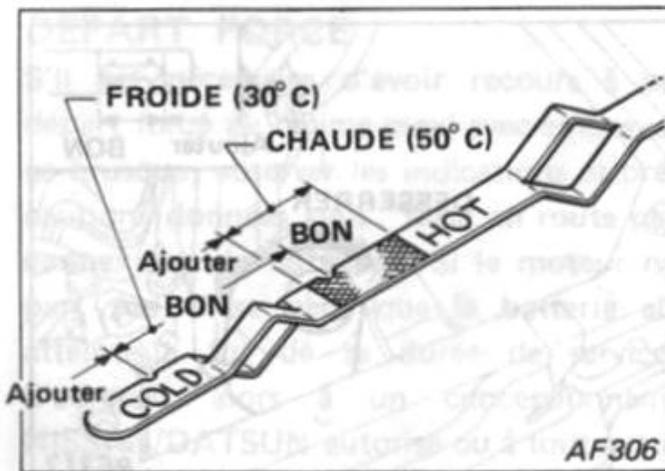
1. Desserrer la vis ou le robinet de purge ①.
2. Actionner la pompe d'amorçage ② de haut en bas jusqu'à disparition totale de l'air par la vis ou le robinet de purge ①.
3. Serrer la vis ou le robinet de purge ①.
4. Si le régime du moteur n'est pas régulier après sa mise en route, emballer le moteur à deux ou trois reprises.

NIVEAU DU FLUIDE DE BOITE AUTOMATIQUE



Le niveau du fluide doit être contrôlé en servant de la gamme "CHAUDE" de la jauge de niveau d'huile lorsque la température du fluide se trouve à 50°C et après que le véhicule ait roulé pendant 5 minutes environ en ville et après avoir laissé chauffer le moteur. Cependant, le contrôle peut être fait lorsque la température du fluide est de 30°C, auquel cas la gamme "FROIDE" de la jauge doit être utilisée à titre de référence, après que le moteur ait chauffé et avant de rouler. Cependant, un second contrôle de niveau avec la gamme "CHAUDE" de la jauge doit être fait.

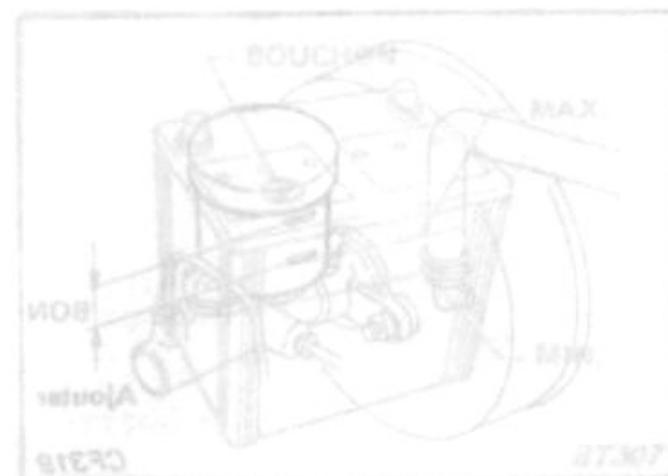
1. Ranger le véhicule sur un terrain à niveau et serrer le frein de stationnement.



2. Mettre le moteur en marche et déplacer le levier de changement de vitesse en le faisant passer sur chaque vitesse de la gamme en finissant par la position "P".
3. Contrôler le niveau du liquide lorsque le moteur tourne au ralenti.

Si le véhicule a roulé pendant un long moment et à grande vitesse, en circulation dense en été ou s'il a servi à tirer une remorque, l'interprétation exacte du niveau du liquide sera difficile à effectuer. Il faut alors attendre pendant 30 minutes environ pour que le liquide puisse suffisamment refroidir.

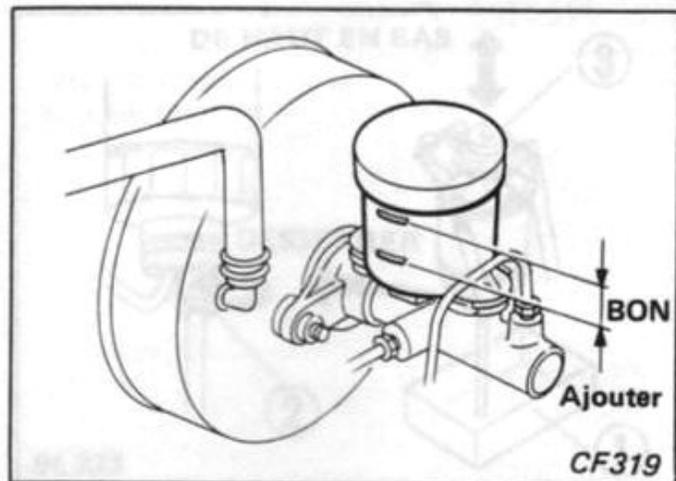
4. Sortir la jauge de niveau à huile et l'essuyer avec un morceau de papier sans peluches.



5. La remettre en place dans son conduit en la poussant jusqu'au fond.
6. Ressortir la jauge de niveau à huile et interpréter l'indication du niveau.
- Si le niveau du liquide est trop bas dans l'une ou l'autre gamme, en rajouter par le conduit de remplissage.

Ne pas trop remplir.

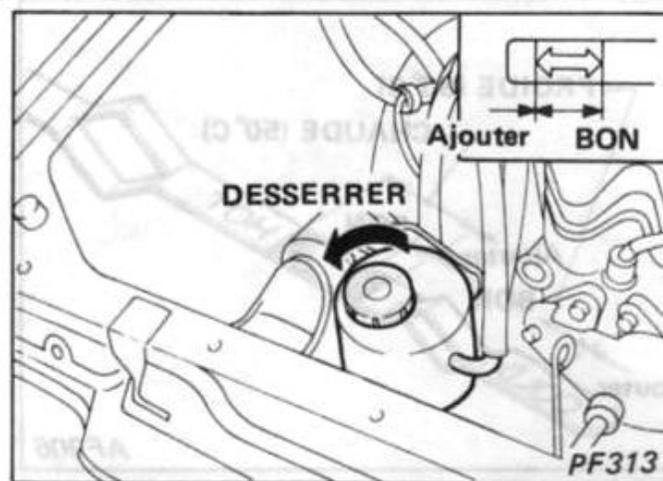
NIVEAU DU FLUIDE DE FREINS



Vérifier le niveau du fluide du réservoir. Il doit se trouver entre les lignes de repère **MAX** et **MIN** du réservoir. Si le niveau est inférieur à la ligne **MIN**, ou le témoin de frein s'allume (modèles équipés de témoin de frein), rajouter du fluide recommandé pour ramener le niveau à la hauteur de la ligne **MAX**.

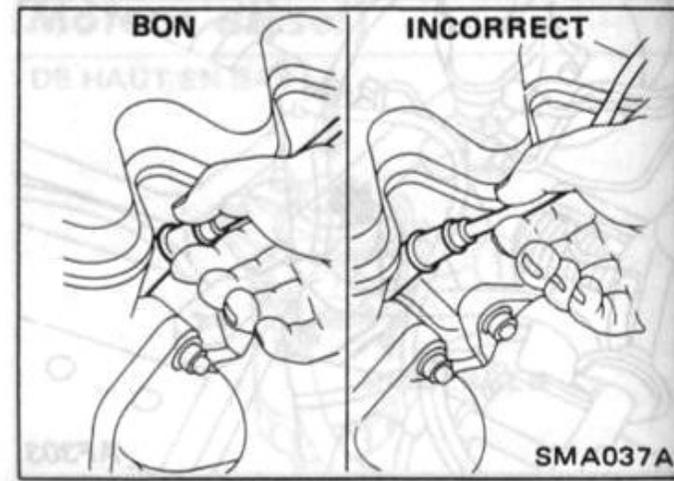
- Utiliser seulement du fluide de freins neuf. L'emploi de fluide usagé ou de qualité inférieure risque de provoquer des troubles dangereux dans le circuit de freinage.
- Si une remise à niveau fréquente du fluide de freins est nécessaire, faire vérifier le circuit par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN autorisé dans les délais les plus brefs.

NIVEAU DU FLUIDE DE DIRECTION ASSISTEE



Vérifier le niveau du fluide dans le réservoir en observant la jauge de niveau du fluide quand le fluide est froid. Rajouter du fluide en cas de besoin pour ramener le niveau à la bonne hauteur.

REMPACEMENT DES BOUGIES D'ALLUMAGE



ATTENTION:

- Au moment de débrancher, toujours saisir la gaine en bout de câble et ne pas débrancher en tirant simplement sur le câble. Faire une marque sur chaque câble pour pouvoir les rebrancher exactement au même endroit.
- Avant de monter des bougies neuves, vérifier si le numéro de type de la pièce neuve est le même que celui de la pièce d'origine.
Couple de serrage des bougies d'allumage
20 à 29 N·m (2,0 à 3,0 kg·m)

CONTROLE DU NIVEAU DU LIQUIDE ET DE L'ETAT DE LA BATTERIE

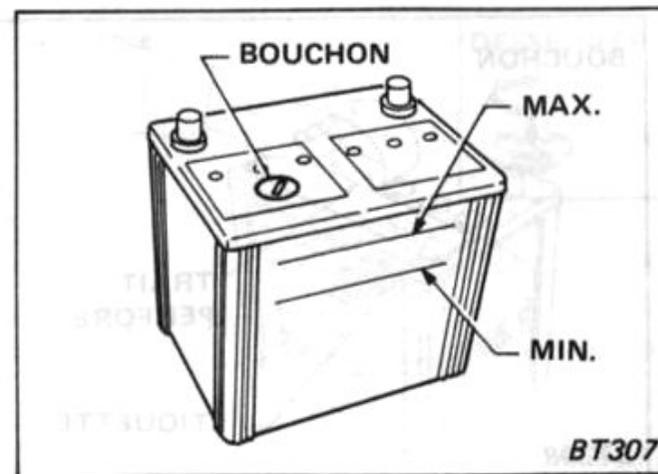
- Maintenir la surface de la batterie propre et sèche.
- S'assurer que les connexions des bornes sont propres et bien serrées. Toute corrosion doit être éliminée avec une solution de bicarbonate de soude et d'eau.
- Si le véhicule doit rester inutilisé pendant 30 jours ou plus, débrancher le câble de la borne négative "-" de la batterie pour éviter une décharge.

ATTENTION:

Ne pas exposer la batterie à des flammes ou à des étincelles électriques. L'hydrogène dégagé par la batterie est un gaz explosif. Veiller à ce que l'électrolyte ne vienne pas en contact de la peau, des yeux, des tissus ou de la peinture. Après avoir touché une batterie ou un bouchon de batterie, ne pas se frotter les yeux sans s'être au préalable bien lavé les mains. Si, par accident, on reçoit de l'acide dans les yeux ou sur la peau, rincer immédiatement la partie touchée pendant un quart d'heure et avoir recours à des soins médicaux.

DEPART FORCE

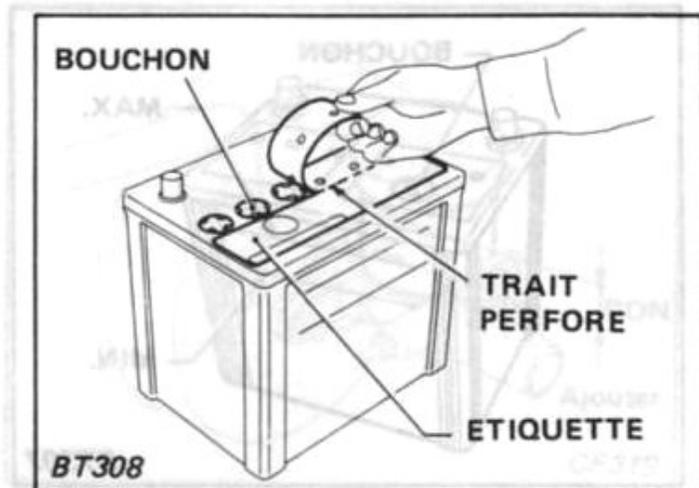
S'il est nécessaire d'avoir recours à un départ forcé au régime maxi avec embrayage brusque, observer les indications et précautions données sous "Mise en route par connexions de batterie". Si le moteur ne part pas, il se peut que la batterie ait atteint la fin de sa durée de service. S'adresser alors à un concessionnaire NISSAN/DATSUN autorisé ou à tout autre établissement compétent.



BATTERIE SANS ENTRETEN

La batterie ne demande pas généralement d'eau d'appoint. Toutefois, il peut être nécessaire de faire l'appoint d'eau distillée une ou deux fois pendant la durée de service de la batterie. Contrôler le niveau du liquide de chaque élément. Il doit se situer entre les repères "MAX." et "MIN.". La densité de l'électrolyte peut être contrôlée en retirant le bouchon situé au-dessus de la batterie.

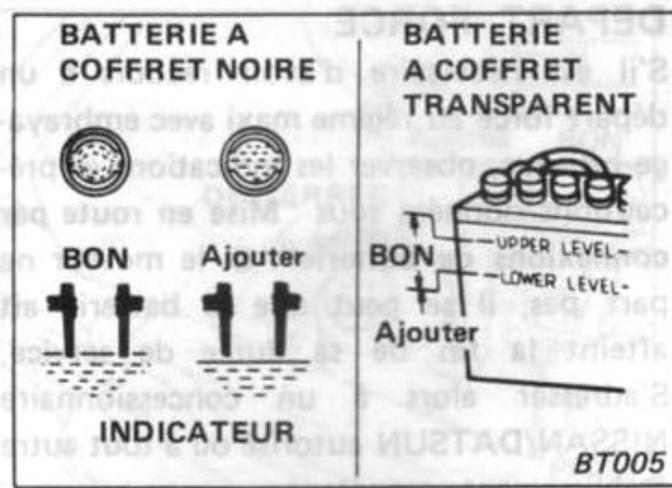
NIVEAU DU FLUIDE DE FREINS



Au besoin, rajouter de l'eau distillée pour ramener le liquide à la hauteur de l'indicateur de chaque orifice de remplissage. **Ne pas trop remplir.**

1. Décoller l'étiquette sur le trait perforé.
2. Retirer les bouchons des éléments à l'aide d'un outil approprié.
3. Faire l'appoint d'eau distillée jusqu'au niveau MAX.
4. Refermer les bouchons d'élément et remettre l'étiquette sur sa position initiale.

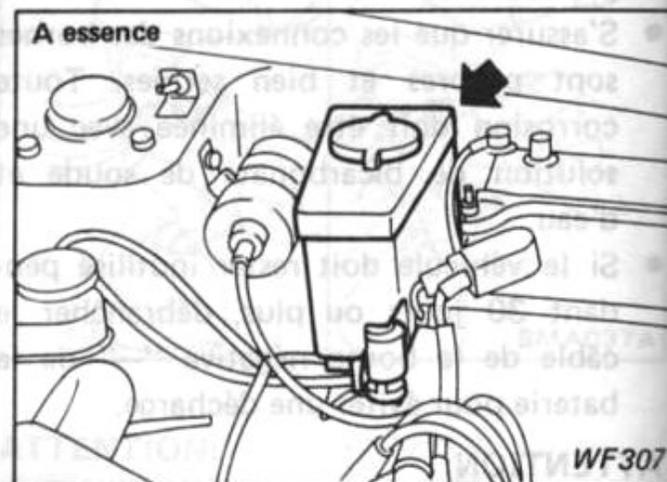
NIVEAU DU FLUIDE DE DIRECTION ASSISTEE



BATTERIE ORDINAIRE

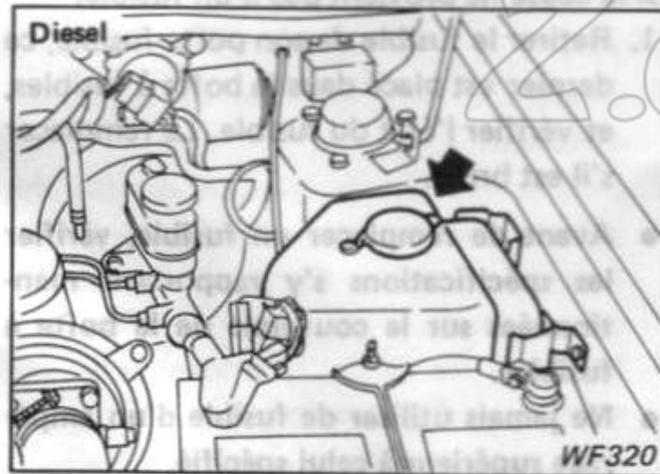
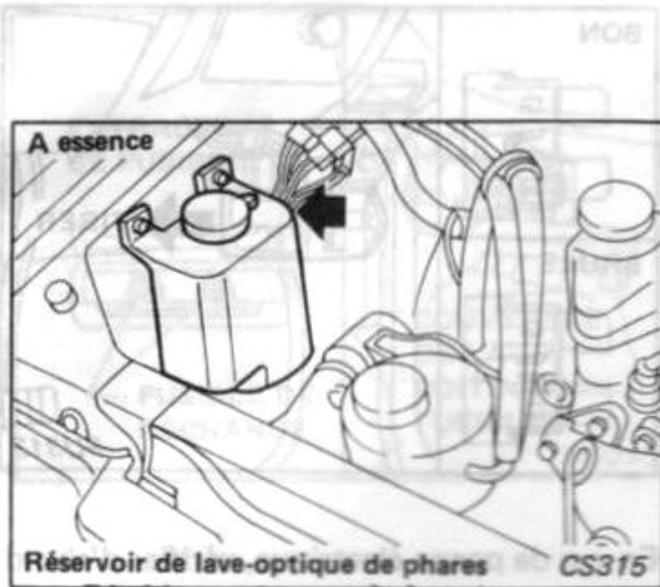
Vérifier le niveau du liquide de chaque élément. Au besoin, rajouter de l'eau distillée pour ramener le liquide à la hauteur de l'indicateur de chaque orifice de remplissage. **Ne pas trop remplir.**

NIVEAU DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE DE PARE-BRISE, DE LUNETTE ARRIERE ET DE PHARES



Vérifier le niveau du liquide dans chaque réservoir et en rajouter en cas de besoin. Rajouter du liquide de lave-glace étant donné que l'eau ne peut suffire pour nettoyer le pare-brise. En hiver, rajouter une part d'antigel pour liquide de lave-glace en se référant aux instructions du fabricant pour les proportions.

Ne pas utiliser d'antigel de radiateur comme solution de lave-glace. Ceci peut endommager les peintures de la voiture.

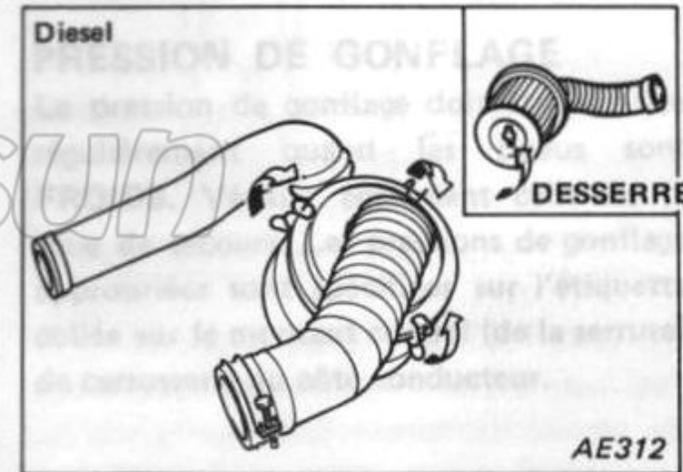
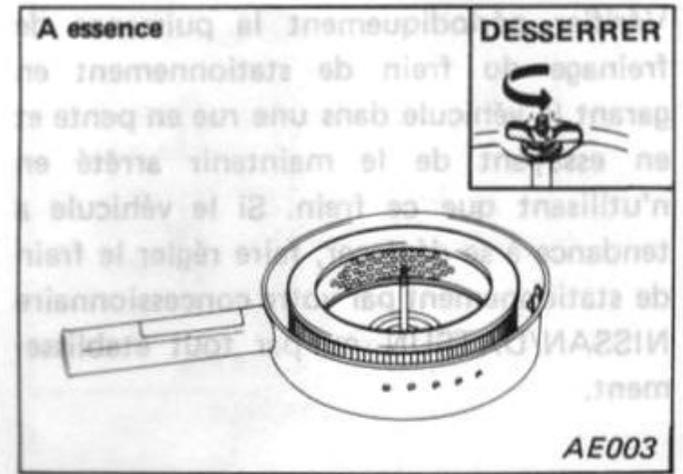


CONTROLE DES COURROIES D'ENTRAINEMENT

S'assurer que le contacteur d'allumage est mis hors circuit et que le levier de changement de vitesses est au point mort. Serrer correctement le frein de stationnement.

1. Vérifier visuellement l'usure, les coupures, l'effilochage et la tension anormalement basse de chaque courroie d'entraînement. Si vous estimez qu'une courroie est en mauvais état ou que sa tension n'est pas correcte, il y a lieu de la faire remplacer ou retendre par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN ou par tout établissement compétent.
2. Procéder régulièrement à une vérification des courroies et de leur tension comme il est indiqué dans ce manuel.

FILTRE A AIR



Ce filtre est spécialement traité. Il ne doit être ni nettoyé ni réutilisé. Le remplacer quand le moment est venu. Au moment de faire cette opération, essuyer l'intérieur du boîtier de filtre et le couvercle avec un chiffon propre.

ETAT DU FREIN DE STATIONNEMENT

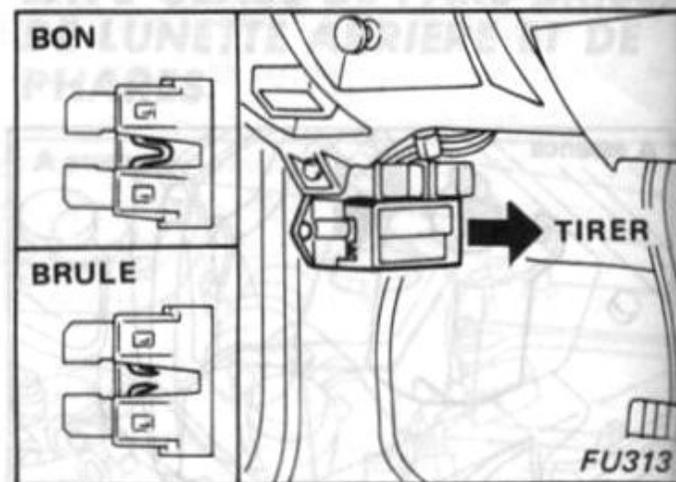
Vérifier périodiquement la puissance de freinage du frein de stationnement en garant le véhicule dans une rue en pente et en essayant de le maintenir arrêté en n'utilisant que ce frein. Si le véhicule a tendance à se déplacer, faire régler le frein de stationnement par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN ou par tout établissement.



ETAT DE LA PEDALE DE FREIN

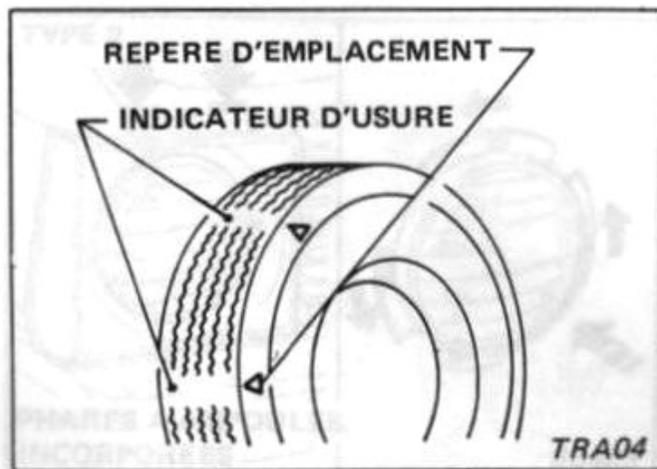
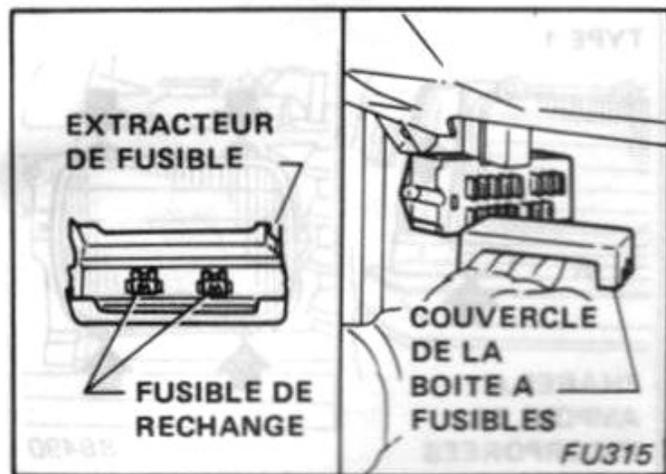
Si vous constatez que la pédale de frein s'enfonce anormalement ou si elle semble "molle" ou encore si le véhicule met longtemps à s'arrêter, faire vérifier les freins par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN ou par tout établissement compétent.

FUSIBLES



En cas de panne électrique, vérifier d'abord si la cause ne provient pas d'un fusible.

1. Retirer le fusible de son porte-fusible, ce dernier est placé dans la boîte à fusibles, et vérifier l'état du fusible. Le remplacer s'il est brûlé.
 - Avant de remplacer un fusible, vérifier les spécifications s'y rapportant mentionnées sur le couvercle de la boîte à fusibles.
 - Ne jamais utiliser de fusible d'un ampérage supérieur à celui spécifié.
2. Si le fusible remplacé brûle de nouveau, il est probable que la cause provient du circuit électrique. Le faire vérifier par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN ou par tout établissement compétent.



Les pneus doivent être remplacés quand les indicateurs d'usure de la bande de roulement sont visibles ou quand les pneus sont abîmés.

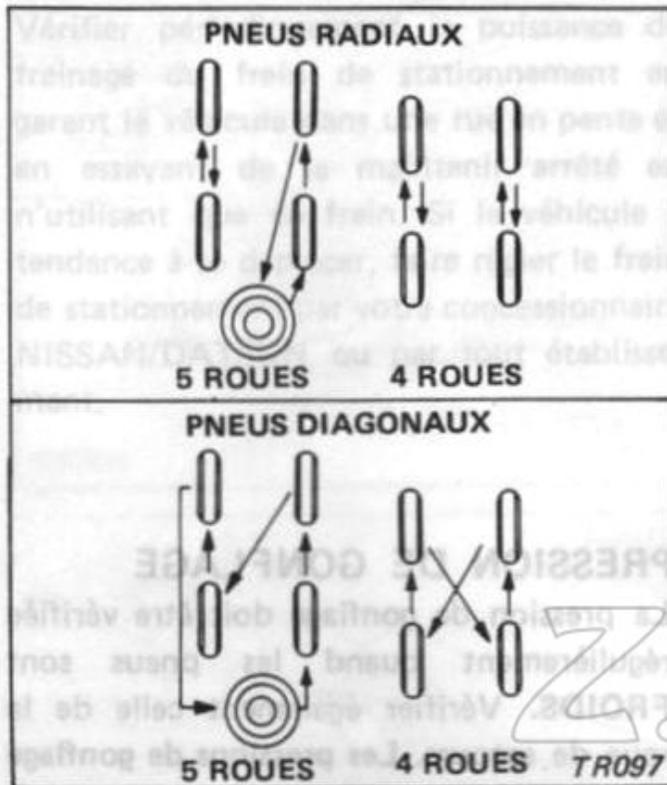
- Pour remplacer les pneus, utiliser des pneus de même marque, dimension, capacité de charge et structure pour rouler en toute sécurité.
- Les pneus à structure diagonale, diagonale ceinturée et radiale ne doivent pas être mélangés.

PRESSION DE GONFLAGE

La pression de gonflage doit être vérifiée régulièrement quand les pneus sont FROIDS. Vérifier également celle de la roue de secours. Les pressions de gonflage appropriées sont spécifiées sur l'étiquette collée sur le montant central (de la serrure) de carrosserie du côté conducteur.



ETAT DU FREIN DE STATIONNEMENT



PERMUTATION DES ROUES

Une permutation régulière des roues (roue de secours comprise) prolonge la vie des pneus. Les roues doivent être permutées dans l'ordre mentionné sur l'illustration. En ce qui concerne les points d'appui du cric, voir le paragraphe "Pneu à plat" du chapitre "En cas d'urgence".

ROUES

Utiliser les roues recommandées quelle que soit la raison du remplacement d'une roue.

ETAT DE LA BOUCLE DE FREIN



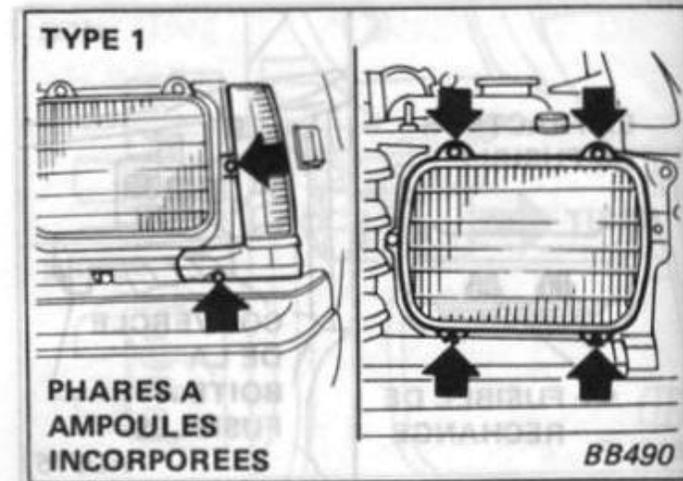
EQUILIBRAGE DES ROUES

Un déséquilibre des roues peut se traduire par des vibrations au volant ou autres manifestations anormales.

Le comportement de votre voiture sera meilleur et sa durée d'utilisation prolongée en faisant vérifier et ajuster régulièrement l'équilibrage des roues. Ces opérations doivent être faites sur les roues démontées de la voiture.

Consulter votre concessionnaire NISSAN/DATSUN pour effectuer un équilibrage des roues montées sur la voiture.

REPLACEMENT D'AMPOULES



PHARES

Phares à ampoules incorporées (Type 1)

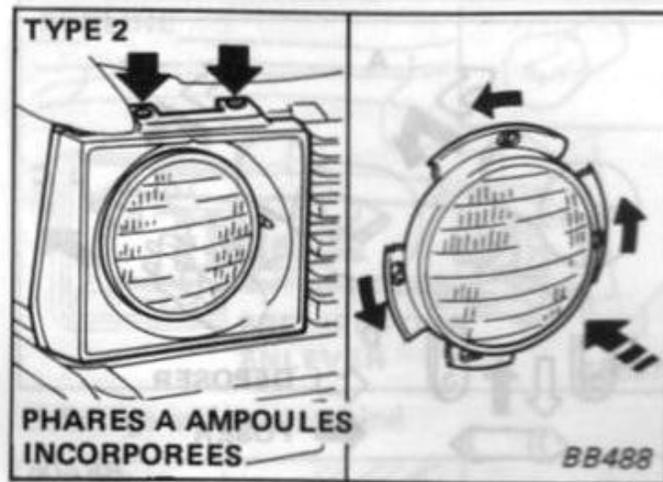
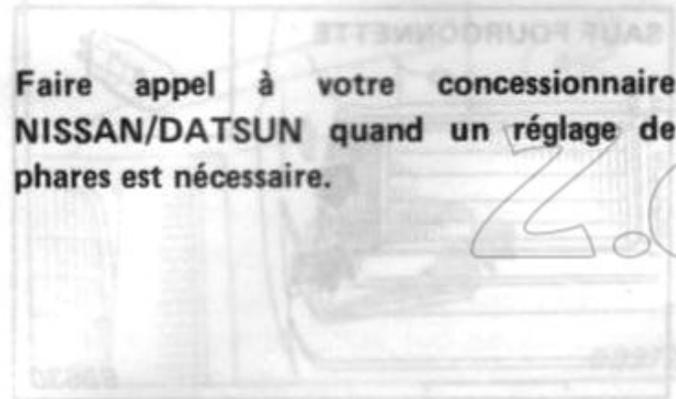
1. Débrancher le connecteur de la douille de lampe.
2. Défaire les vis de fixation du feu de gabarit avant, comme représenté sur le croquis, et retirer l'ampoule du feu de gabarit avant.
3. Desserrer les vis qui retiennent le phare en place et sortir ce dernier.

Faire attention à ne pas dérégler les vis de réglage de phare.

4. Remonter le phare neuf et vérifier s'il est bien en place dans sa douille et qu'il n'existe aucun jeu.



Faire appel à votre concessionnaire NISSAN/DATSUN quand un réglage de phares est nécessaire.



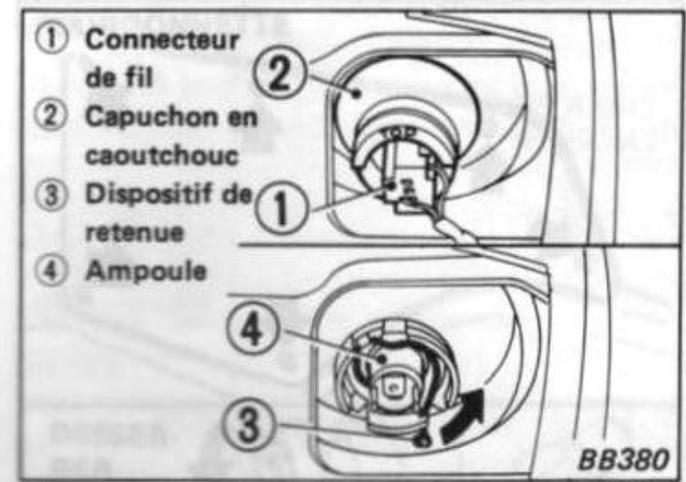
Phares à ampoules incorporées (Type 2)

1. Débrancher le connecteur de la douille de lampe.
2. Défaire les vis de fixation de l'enjoliveur de phare et défaire l'enjoliveur de phare.
3. Retirer le phare en pressant dessus et en le tournant vers la gauche.

Faire attention à ne pas dérégler les vis de réglage de phare.

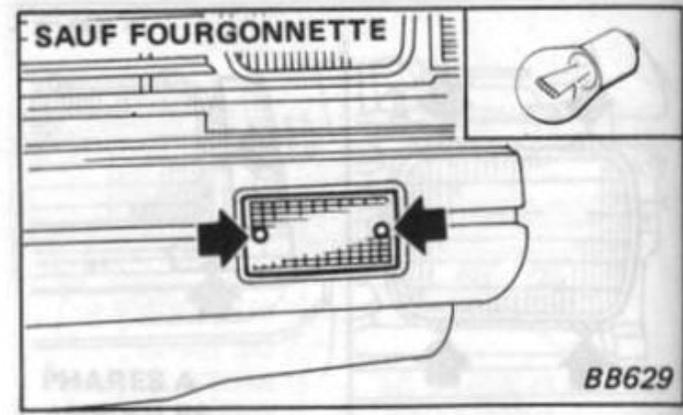
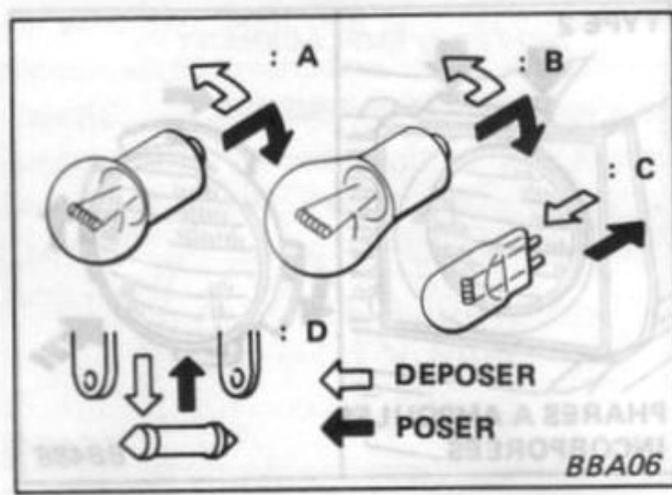
4. Au moment de remonter le phare neuf, s'assurer que l'indication "TOP" en relief de l'optique soit orientée vers le haut.

Faire appel à votre concessionnaire NISSAN/DATSUN quand un réglage de visée est nécessaire.

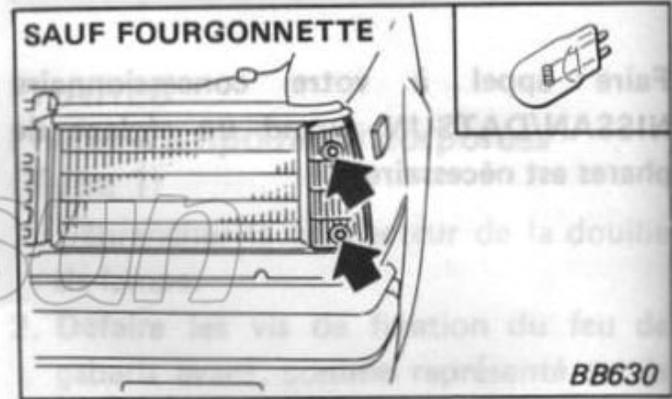


PHARES Phares à ampoules démontables

1. Déconnecter le câble de mise à la masse de la batterie.
 2. Débrancher le connecteur de la douille de lampe.
 3. Retirer le capuchon en caoutchouc.
 4. Défaire le dispositif de retenue. L'ampoule de phare peut être retirée.
 5. L'ampoule neuve doit être installée en procédant dans l'ordre inverse du démontage.
- Ne pas toucher la surface en verre de l'ampoule halogène avec les mains nues ou avec des gants sales, etc.



Clignotant avant

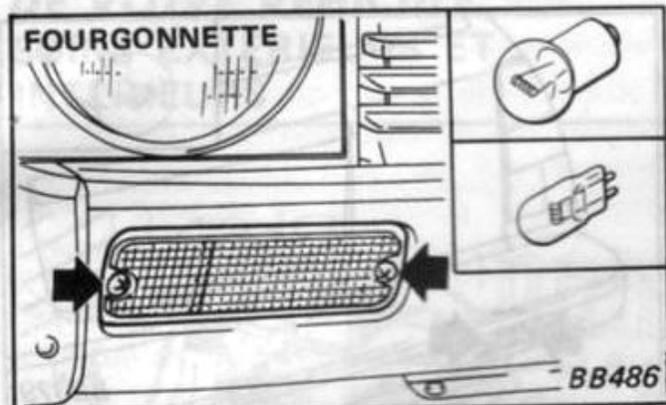


Feu de gabarit avant

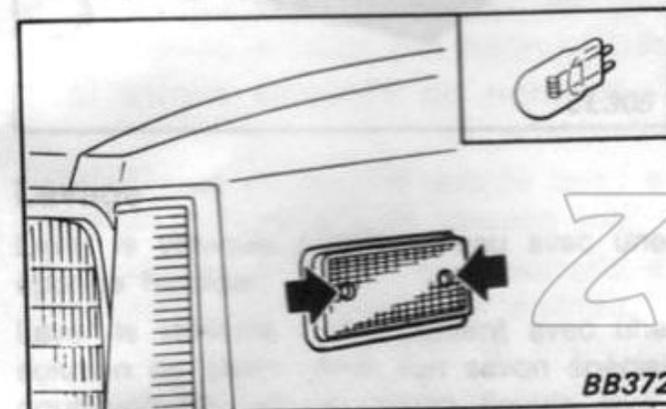
- Au moment de remonter le capuchon en caoutchouc, s'assurer que l'indication "TOP" inscrite en majuscules soit orientée vers le haut.
- Faire appel à votre concessionnaire NISSAN/DATSUN quand un réglage de phares est nécessaire.

AUTRES AMPOULES

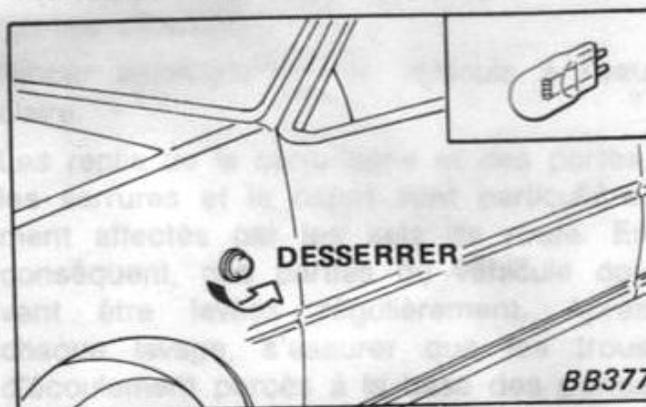
Les autres ampoules sont de type A, B, C ou D. Pour remplacer une ampoule, retirer d'abord l'optique du dispositif d'éclairage et/ou le couvercle et procéder comme le montre l'illustration.



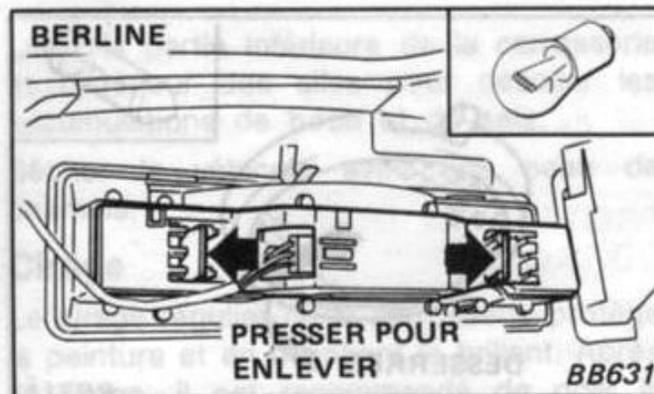
Eclairage avant combiné



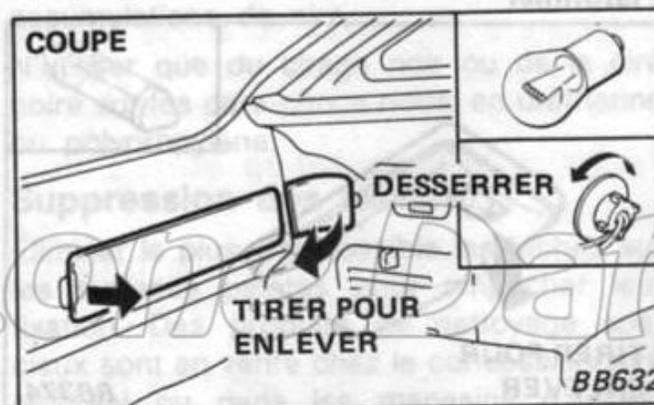
Feu l'encombrement avant



Feu d'encombrement avant (Pour l'Europe)



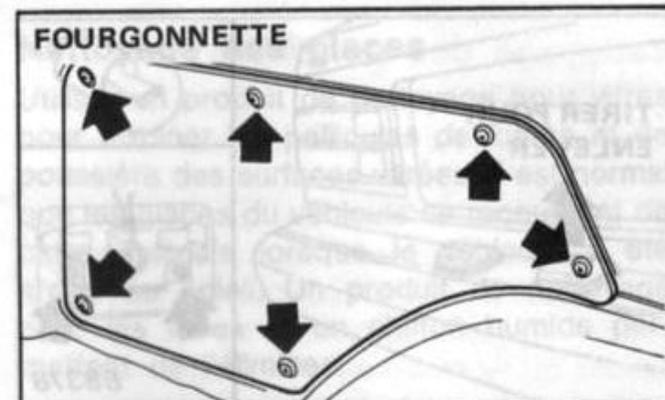
Eclairage arrière combiné



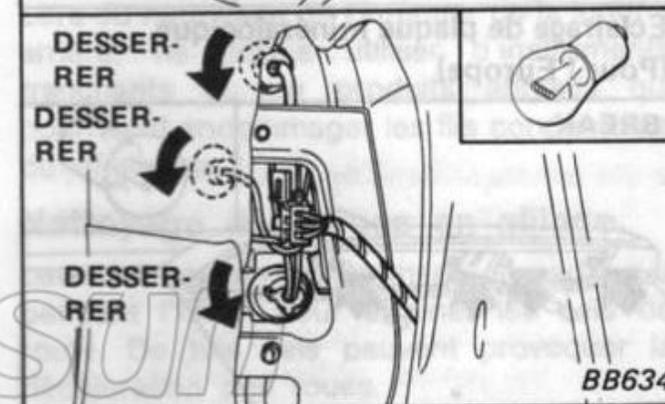
Eclairage arrière combiné



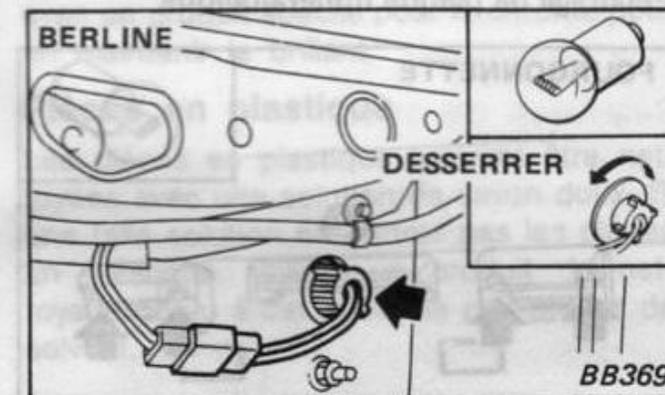
Eclairage arrière combiné



Eclairage arrière combiné



Eclairage arrière combiné

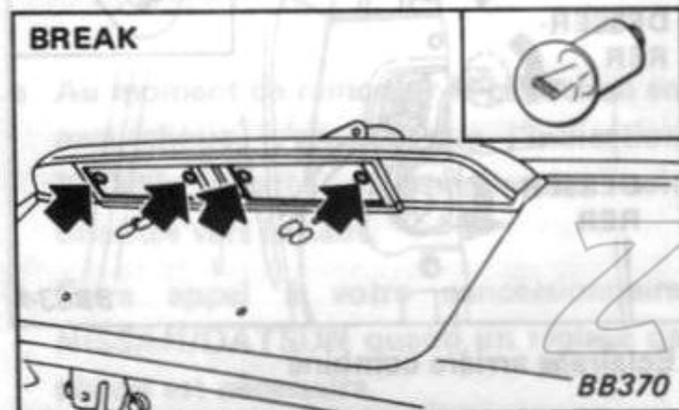


Eclairage de plaque minéralogique



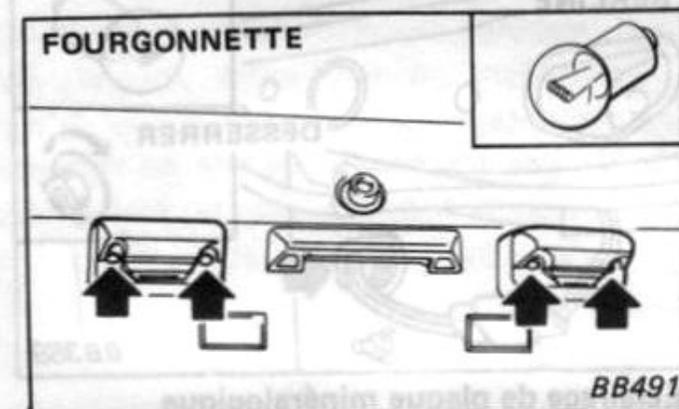
BB378

Eclairage de plaque minéralogique
(Pour l'Europe)



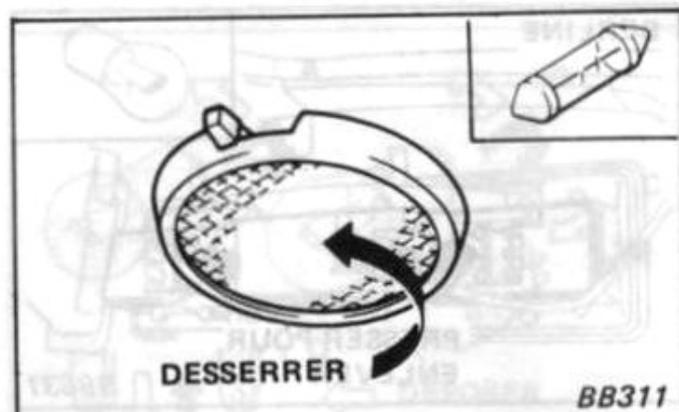
BB370

Eclairage de plaque minéralogique



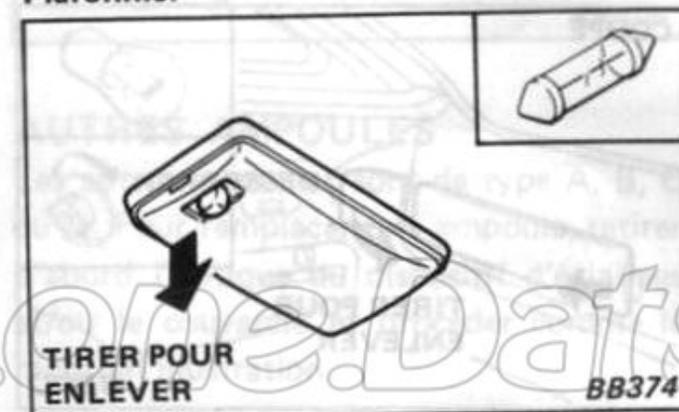
BB491

Eclairage de plaque minéralogique



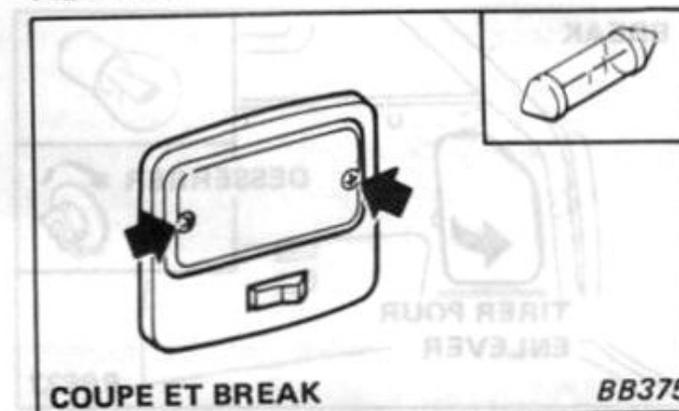
BB311

Plafonnier



BB374

Plafonnier



BB375

Eclairage de compartiment à bagages



BB379

Phare antibrouillard arrière



Eclairage de compartiment à bagages

NETTOYAGE ET ENTRETIEN DE VOTRE VEHICULE

SOINS EXTERIEURS ET INTERIEURS



Lavage

Laver le véhicule à grande eau avec une éponge humide.

Laver le véhicule complètement avec une solution de savon doux (un savon spécial pour véhicule ou un savon liquide lave-vaisselle) mélangé à de l'eau propre et tiède (jamais chaude).

Rincer abondamment le véhicule à l'eau claire.

Les replis de la carrosserie et des portes, les serrures et le capot sont particulièrement affectés par les sels de route. En conséquence, ces parties du véhicule doivent être lavées régulièrement. Après chaque lavage, s'assurer que les trous d'écoulement percés à la base des portes et des hayons sont dégagés et assurent un écoulement suffisant de l'eau.

Laver la partie inférieure de la carrosserie et l'intérieur des ailes pour décoller les accumulations de boue et de sels.

Sécher le véhicule avec une peau de chamois.

Cirage

Le cirage régulier de la carrosserie protège la peinture et en maintient le brillant. Après le cirage, il est recommandé de polir la carrosserie pour éviter les cernes et les accumulations de cire.

N'utiliser que du cirage noir ou de la cire noire sur les pare-chocs noirs, en uréthane ou polypropylène.

Suppression des taches

Éliminer le plus vite possible les taches sur les surfaces peintes pour empêcher leur fixation. Des produits de nettoyage spéciaux sont en vente chez le concessionnaire NISSAN ou dans les magasins d'accessoires automobile.

Soubassement

Dans les régions où les sels de route sont utilisés pendant l'hiver, il est indispensable de nettoyer régulièrement le soubassement du véhicule pour éviter l'accumulation de boue et de sels et les risques de corrosion qui en résulteraient. Avant l'hiver et au début du printemps, le soubassement doit être vérifié et le traitement antirouille refait au besoin.

Nettoyage des glaces

Utiliser un produit de nettoyage pour vitres pour éliminer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les glaces du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été arrêté au soleil. Un produit de nettoyage pour les vitres et un chiffon humide permettent de l'éliminer.

Lors du nettoyage de l'intérieur de la lunette arrière, ne jamais utiliser d'instruments tranchants ou de produits abrasifs qui pourraient endommager les fils conducteurs du dégivreur.

Nettoyage des roues en alliage

Laver les roues régulièrement, en particulier pendant l'hiver, pour éliminer les sels de route. De tels sels peuvent provoquer la décoloration des roues.

Chromes

Nettoyer tous les chromes régulièrement avec un produit spécial pour le chrome pour en maintenir le brillant.

Pièces en plastique

Les pièces en plastique peuvent être nettoyées avec une solution de savon doux. Si une telle solution ne nettoie pas les pièces en plastique, utiliser un produit de nettoyage prévu à cet effet. Ne pas utiliser de solvant.

Nettoyage des garnitures intérieures

Nettoyer régulièrement l'intérieur du véhicule et les sièges avec une brosse douce ou un aspirateur. Essuyer les surfaces en vinyle et en cuir avec un linge propre et doux imbibé d'une solution savonneuse douce. Toujours respecter les recommandations du fabricant lors de l'utilisation d'un produit aérosol pour protéger les tissus. Certains de ces produits contiennent des produits chimiques qui peuvent décolorer les tissus.

- Ne jamais utiliser de benzine, de diluant à peinture ou d'autres solvants semblables.
- Les sièges en cuir doivent être régulièrement cirés à l'aide d'une cire pour cuir. Ne jamais utiliser de cire pour carrosserie.
- Ne jamais utiliser de produits de protection pour les tissus à moins que cette utilisation soit recommandée par le constructeur.

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité doivent être nettoyées en les essuyant avec une éponge humidifiée d'une solution savonneuse douce. Laisser les ceintures sécher complètement avant de les utiliser. Ne jamais laisser des ceintures humides s'enrouler dans les enrouleurs.

Ne JAMAIS utiliser de javelisant, de teinture ou de produit chimique sur les ceintures, car de tels produits en affecteraient la résistance.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Facteurs de corrosion les plus courants

1. Accumulation de boue humide et de débris dans les panneaux de carrosserie.
2. Dégâts à la peinture ou autres enduits protecteurs provoqués par les graviers ou petits accidents de la circulation.

Facteurs influençant la corrosion

Humidité

Les accumulations de sable, de boue ou d'eau sous la carrosserie accélèrent la corrosion. Les éléments du plancher qui retiennent la neige ou la glace ne séchent pas.

Humidité relative

La corrosion est accélérée dans les régions où l'humidité relative est élevée, notamment dans les régions où la température ambiante reste au dessus du point de gel et où la pollution atmosphérique et l'emploi de sels de route sont très élevés.

Température

L'élévation de la température augmente la rapidité de la corrosion des pièces du véhicule qui ne sont pas suffisamment aérées pour permettre un séchage rapide.

Pollution atmosphérique

La pollution industrielle, la présence de sel dans l'air dans les régions côtières ou dans les régions où les sels de route sont utilisés pendant l'hiver, accélèrent la corrosion. Les sels de route accélèrent également la désintégration des surfaces peintes.

Protection du véhicule contre la corrosion:

- Laver et cirer le véhicule aussi souvent que possible et le maintenir propre.
- Effectuer rapidement les retouches de peinture et les réparations des petits dégâts de carrosserie.
- Veiller à ce que les trous d'évacuation de la carrosserie des portes et du hayon ne soient pas obstrués pour éviter les accumulations d'eau.
- Vérifier la partie inférieure de la carrosserie et du plancher, éliminer les accumulations de sable, de boue ou de sels dès que possible.



Spécifications

COTES

Désignation	Modèle			
	Berline	Coupé	Break	Fourgonnette
Longueur hors-tout	4.135	←	4.255	4.155
	4.205*1	←	4.325*1	4.085*2
Largeur hors-tout	1.620*2	←	1.620	←
	1.640	←	—	—
Hauteur hors-tout	1.385	1.355	1.360	1.465
	205*3	←	←	←
Garde au sol	175	←	←	←
	205*3	←	←	←
Voie avant	1.395	←	←	←
Voie arrière	1.385	←	←	←
Empattement	2.400	←	←	←
Diamètre de braquage [mur à mur]	10,0	←	←	10,3
	10,6*4	←	10,6*4	10,0*2
	11,2*5	←	←	←

*1: Modèles équipés de grand pare-choc sauf pour l'Europe

*2: Modèles équipés de petit pare-choc

*3: Modèle poids lourd

*4: Modèle à moteur diesel et boîte manuelle

*5: Modèle à moteur diesel et boîte automatique

MOTEUR

Modèle		E10	E13	E15	E16	CD17
Type		Arbre à cames en tête ←	←	←	←	←
Disposition des cylindres		4 cylindres en ligne ←	←	←	←	←
Alésage x Course	mm	73,0 x 59,0	76,0 x 70,0	76,0 x 82,0	76,0 x 88,0	80,0 x 83,6
Cylindrée	cm ³	988	1.270	1.488	1.597	1.681
Taux de compression		9,0	←	9,0, 9,5*3, *7	9,4	22,2
Ordre d'allumage		1-3-4-2 ←	←	←	←	←
Régime ralenti	tr/mm					
Boîte manuelle		900	700	←	800	700
Boîte auto., en position "N"		-	750	750, 800*4	-	850
Calage de l'allumage (avant P.M.H.)*1						
(Boîte manuelle, Boîte auto. en position "N")		2° ←	←	0°	10°	-
degrés au régime ralenti				1°*7		
				3°*3		
				2° Après P.M.H.*4		
Ecart vis platinees	mm	0,45 à 0,55	←, -*2	←	-	-
Bougies d'allumage						
NGK		BP5ES	←, BPR5ES*2	←	BPR5ES-11	-
Ecart des électrodes de bougie	mm	0,8 à 0,9	←	←	1,0 à 1,1	-
Jeu des soupapes (à chaud)	mm					
Admission		0,28	←	←	←	0,25
Echappement		0,28	←	←	←	0,45
Dimensions de la courroies d'alternateur	mm					
Largeur x Longueur		10,5 x 990	←	←	10,5 x 1.003	12,5 x 808*5 13,9 x 814*5 12,5 x 893*6

*1: Débranchement et bouchage du tuyau de dépression de l'allumeur

*2: Pour l'Europe et Hong-Kong

*3: Dans le cas des modèles pour l'Europe sauf Suède et Suisse et Hong-Kong

*4: Pour la Suède et la Suisse

*5: Sans climatiseur

*6: Avec climatiseur

*7: Pour l'Arabie Séoudite

ROUES ET PNEUS

Roue	Acier	4J-12*1	4-1/2J-13
	Aluminium	—	5J-13
Pneu	Sans chambre, Diagonal	6.00-12-4PR*1	6.15-13-4PR
	Sans chambre, Radial acier	155SR12*2	155SR13*2 175/70SR13*2
Couple de serrage des écrous de roue	N-m (kg-m)	78 à 98 (8 à 10)	

*1: Modèles équipés d'un moteur E13 sauf pour l'Europe

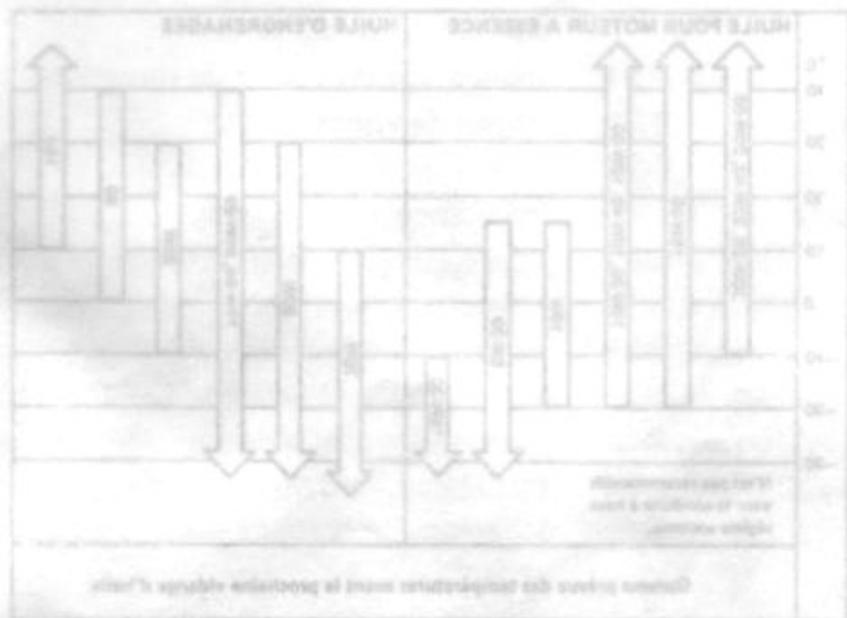
*2: En option

LAMPES

	Watt (12V)
Phare (à ampoules incorporées) (Sauf Fourgonnette) Feux de route/Code	65/55
Phare (à ampoules incorporées) (Fourgonnette) Feux de route/Code	50/40
Phare (à ampoules démontables) Feux de route/Code	45/40
Phare (Halogène, à ampoules démontables) Feux de route/Code	60/55
Clignotant avant	23, 21*1
Feux de gabarit avant	5
Clignotant latéral	5
Eclairage avant combiné (Fourgonnette) Clignotant Feux de gabarit	21 5
Eclairage arrière combiné Clignotant Feux stop/Feux rouges Phare de recul Antibrouillard arrière	21 21/5 21 27*1
Eclairage de plaque minéralogique	10, 5*2
Plafonnier	10
Eclairage de compartiment à bagages	5

*1: Pour l'Europe

*2: Pour l'Europe sauf Break



CONTENANCES

LAMPES

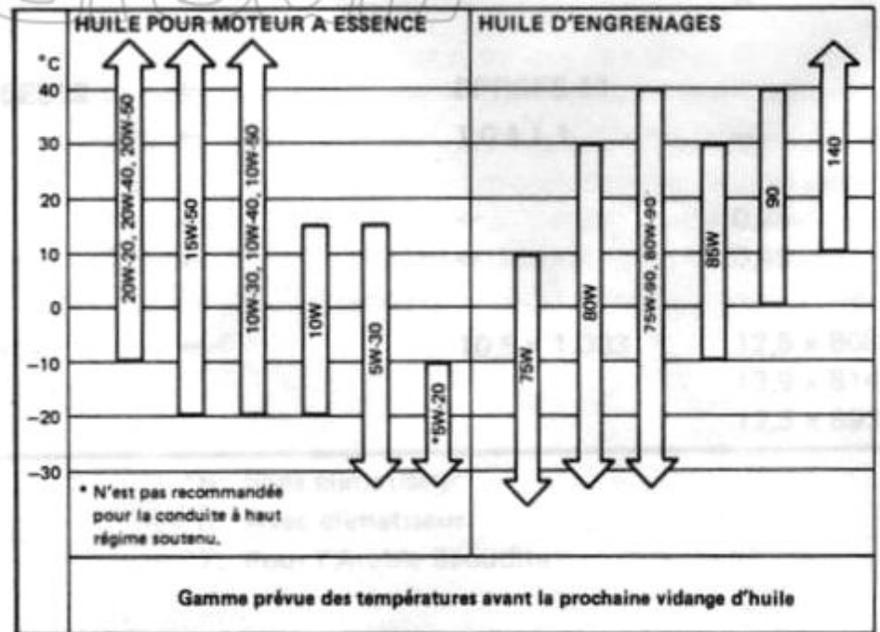
LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

		Liters
Réservoir de carburant		50
Liquide de refroidissement		
E10	Avec chauffage	4,2
	Sans chauffage	3,6
E13	Avec chauffage	4,2
	Boîte manuelle	4,2
	Boîte automatique	5,0
	Sans chauffage	3,6
	Boîte manuelle	3,6
	Boîte automatique	4,4
E15 & E16	Avec chauffage	4,7
	Boîte manuelle	4,7
	Boîte automatique	5,3
	Sans chauffage	4,1
	Boîte manuelle	4,1
	Boîte automatique	4,7
CD17	Avec chauffage	7,0
	Sans chauffage	6,5
Réservoir		0,7
Moteur à essence (Capacités des pleins)		
	Avec changement du filtre à huile	3,2
	Sans changement du filtre à huile	2,8
Moteur diesel (Capacités des pleins)		
	Avec changement du filtre à huile	3,7
	Sans changement du filtre à huile	3,2

Lubrifiant	Spécifications	Remarques
Huile pour moteur à essence	API SE ou SF	Tous les détails complémentaires sont donnés dans le tableau "Indice de Viscosité SAE Recommandé".
Huile pour moteur diesel	API CC ou CD	
Huile Boîte de vitesses d'engrenages et pont	API GL-4	
Liquide de boîte automatique et de direction assistée	Type DEXRON	-
Graisse à usages multiples	NLGI No. 2	A base de savon de lithium
Liquide de circuit de freinage	DOT 3	US FMVSS N° 116
Antigel	-	A base d'éthylène glycol

Zone.Datsun

INDICE DE VISCOSITE SAE RECOMMANDE





Index

Régulation de la vitesse

Liquide de refroidissement

E10 Avec chauffage

Sans chauffage

E13 Avec chauffage

Sans chauffage

E15 B Avec chauffage

E15 Sans chauffage

A/B

Aérateurs 2-9

Allume-cigare 2-21

Avant de prendre la route avec votre véhicule 1-1

Bouton de réglage de ralenti moteur 2-2

Sans changement de filtre à huile

Moteur diesel (Capacité des pistons)

Avec changement de filtre à huile

Sans changement de filtre à huile

Carburant recommandé 9-1

Ceintures de sécurité 1-5

Cendriers 2-21

Changement de vitesses 3-6

Chauffage 2-10

Clés 1-2

Climatiseur 2-14

Commande d'éclairage 2-3

Commande de clignotant 2-3

Commande d'ouverture de lunette arrière 2-25

Commandes 2-1

Conduite 3-1

Conseils de conduite 3-8

Conseils de sécurité 1-1

Contacteur d'allumage 2-2

Contenances 7-4

Contrôle de l'état de la batterie 6-7

Contrôle des courroies d'entraînement 6-9

Cotes 7-1

D/E

Démarrage 3-1

Dispositif d'ouverture de coffre 2-24

Dispositif d'ouverture de hayon 2-24

Dispositif d'ouverture de porte arrière 2-24

Dispositif d'ouverture de volet de réservoir de carburant 2-24

Eclairage de compartiment à bagages 2-21

En cas d'urgence 4-1

Etat de la pédale de frein 6-10

F

Faites-le vous-même 6-1

Filtre à air 6-9

Frein de stationnement 2-5, 6-10

Fusibles 6-10



I

Identification du véhicule 1-8

Inclinaison du volant de direction 1-7

Indice de viscosité SAE recommandé 7-4

Instruments 2-6

Interrupteur de désembuage de lunette arrière 2-5

Interrupteur de feux de détresse 2-5

Interrupteur de lave-glace 2-4

Interrupteur de phares antibrouillard arrière 2-3

Interrupteur d'essuie-glace 2-4

L

Lampes	7-3
Lecteur de cassette stéréo	2-18
Liquide de refroidissement du moteur	6-1
Lubrifiants recommandés	7-4

N

Nettoyage et entretien de votre véhicule	6-17
Niveau de l'huile moteur	6-3
Niveau du fluide de boîte automatique	6-5
Niveau du fluide de direction assistée	6-6
Niveau du fluide de freins	6-6
Niveau du liquide de lave-glace de lunette arrière	6-8
Niveau du liquide de lave-glace de pare-brise	6-8
Niveau du liquide de lave-optique de phares	6-8

R

Récepteur radio	2-18
Remorquage	4-5
Remplacement d'ampoules	6-12
Remplacement des bougies d'allumage	6-6
Remplacement du filtre à huile	6-3
Renseignements pour stations-service	9-1
Rétroviseurs	1-8
Rodage	1-1
Roue de secours	4-1
Roues	6-11, 7-3

M

Manette du starter	2-2
Mise en marche du moteur	3-1
Mise en route par connexions de batterie	4-4
Mise en route par poussée	4-3
Montre électrique	2-19
Moteur	7-2

O/P

Outils	4-1
Ouverture du capot	9-1
Plafonnier	2-21
Pneu à plat	4-1
Pneus	6-11, 7-3
Programme d'entretien	5-1
Purge du circuit d'alimentation	6-4

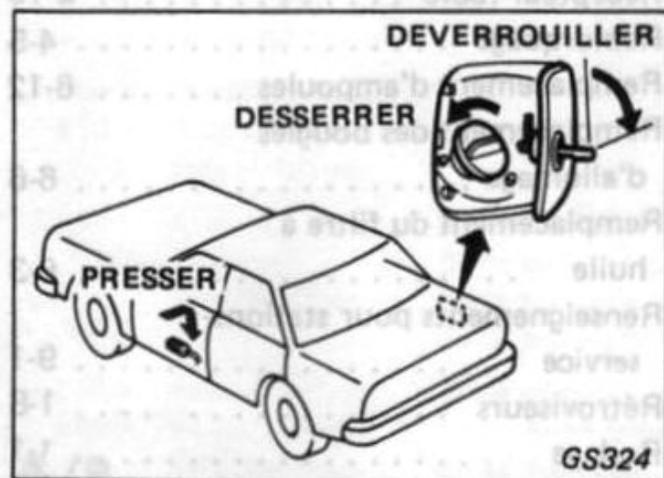
S/T/V

Sélecteur feux de route-code	2-3
Serrures	1-2
Sièges	1-3
Spécifications	7-1
Stationnement	3-8
Surchauffes	4-3
Tableau de bord	2-1
Toit ouvrant	2-21
Vidange de l'eau du filtre à carburant	6-4
Vidange de l'huile moteur	6-3

Zone.Datsun

Renseignements Pour Stations-Service

CARBURANT RECOMMANDE



Carburant recommandé:

	Moteur à essence				Moteur diesel*2
	E10	E13	E15	E16*1	
Pour la Suisse	—	Indice d'octane supérieur à 90 (RON)			Indice de cétane supérieur à 51
Pour l'Europe et Hong-Kong sauf Suisse	—	Indice d'octane supérieur à 88 (RON)	Indice d'octane supérieur à 97 (RON)	—	
Sauf Europe et Hong-Kong	Indice d'octane supérieur à 88 (RON)			—	Indice de cétane supérieur à 45

*1 ● Ne pas utiliser d'essence au plomb pour le moteur E16. Utiliser d'essence sans plomb seulement. L'emploi d'essence au plomb risque d'endommager le pot catalytique.

*2 Lorsqu'il y a choix entre deux types de combustible pour moteur diesel, utiliser le combustible type été ou hiver suivant les conditions atmosphériques mentionnées ci-après.

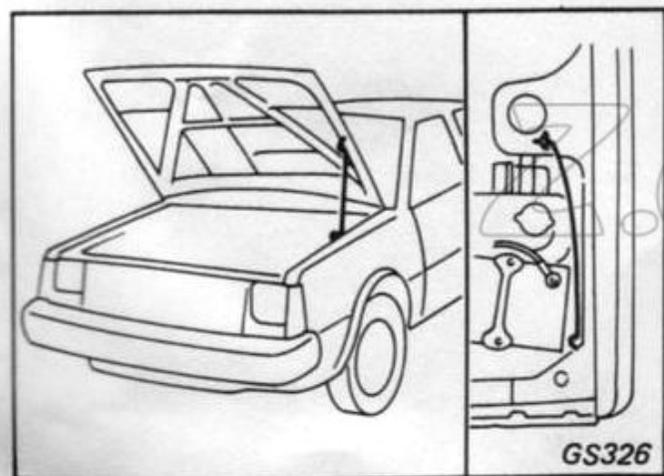
- Au-dessus de -7°C ... Combustible type été pour moteur diesel
- En-dessous de -7°C ... Combustible type hiver pour moteur diesel

ATTENTION:

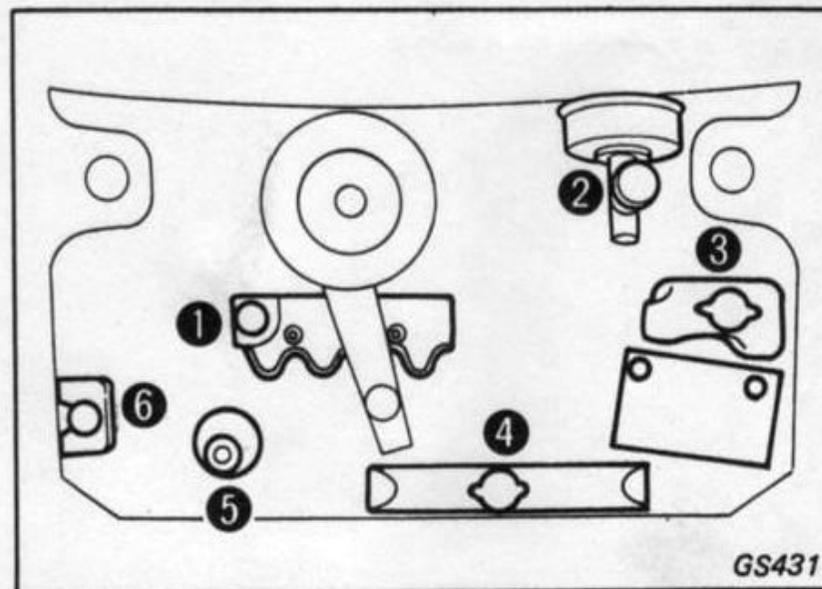
- Ne pas faire usage de fuel-oil domestique, d'essence ou de tout autre sorte de fuel pour alimenter votre moteur diesel. Ne pas ajouter de l'essence ni tout autre sorte de combustible dans votre combustible pour moteur diesel. L'usage de fuel-oil domestique, d'essence ou d'autres combustibles de remplacement risque d'abîmer votre moteur.
- Ne pas utiliser de combustible type été lorsque la température extérieure est inférieure à -7°C . Les basses températures provoqueraient une formation de cire dans le combustible. Ceci aurait pour effet d'empêcher le moteur de fonctionner correctement.

OUVERTURE DU CAPOT

AGENDA



Relever le capot et le faire reposer sur sa béquille en procédant comme indiqué sur le croquis.



A l'occasion d'un plein de carburant, vérifier également les points suivants. En ce qui concerne l'inspection, consulter les directives du chapitre "Faites-le vous-même" et pour les données techniques, voir le chapitre "Spécifications".

- ① Huile moteur
 - ② Fluide de frein
 - ③ Liquide de lave-glace de pare-brise (Moteur à essence)
Liquide de lave-glace de pare-brise et de lave-optique de phares (Moteur diesel)
 - ④ Liquide de refroidissement du moteur
 - ⑤ Fluide de direction assistée
 - ⑥ Liquide de lave-optique de phares (Moteur à essence)
- La pression de gonflage des pneus est spécifiée sur l'étiquette collée sur le montant central (de la serrure) de carrosserie du côté conducteur.

B11-R

Z.one.Datsun



NISSAN MOTOR CO., LTD.

Tokio, Japon

Imprimé au Japon

Imprimé: Novembre 1985 (19)
Numéro de Publication OM5F-0B11G0