DATSUN 160J·140J

MODE D'EMPLOI POUR LE PROPRIETAIRE
MODELE A10 SERIE

Z.one.Datsun



Z.ONE.DATSUN

Quelques mots aux propriétaires d'une Datsun

Votre DATSUN a été conçu et fabriqué avec le plus grand soin pour vous donner entière satisfaction.

Cependant, pour obtenir le meilleur rendement de votre véhicule, il est recommandé de l'utiliser normalement et de réaliser les entretiens nécessaires aux périodes indiquées.

Cette brochure est destinée à vous familiariser avec les nombreuses caractéristiques de votre nouvelle DATSUN. Vous y découvrirez de façon détaillée toutes les recommandations se rapportant à la période de rodage, l'entretien et la manière dont le véhicule doit être mené en marge des renseignements techniques nécessaires.

Si vous désirez obtenir un rendement optimum de votre véhicule, une attention toute particulière est recommandée pour les divers points cités. Veuillez donc vous familiariser avec cette brochure et conservez-la à portée de main en la plaçant dans votre boîte à gants pour le cas où vous auriez à vous y référer.

Toute anomalie sur votre véhicule neuf doit être signalée à votre concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN auprès de qui vous pourrez réclamer une révision complète. Le concessionnaire contrôlera révisions effectuées conformément aux méthodes de contrôle les plus récentes et mises en vigueur à cette époque.

Tous les renseignements techniques et les illustrations qui sont présentés dans cette brochure s'appuient sur les données les plus récentes au moment de sa publication. Nissan se réserve le droit de les modifier ou de les améliorer à tout moment sans préavis.

© 1978 NISSAN MOTOR CO., LTD. TOKYO, JAPON

Z.ONE.DATSUN

Ce mode d'emploi pour le propriétaire a été compilé en considérant que votre véhicule est équipé avec tous les accessoires possibles (y compris les accessoires installés sur option). Par conséquent, pour tous renseignements concernant ces accessoires, veuillez vous mettre en rapport avec votre concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

Si vous envisagez de voyager dans un autre pays, vous devez d'abord vous assurer que l'indice d'octane de l'essence disponible dans ce pays convient au moteur de votre voiture. Votre moteur risque d'être endommagé s'il est alimenté par une essence à indice d'octane insuffisant. Par conséquent, il est conseillé d'éviter de conduire votre voiture dans les pays où une essence possédant un indice d'octane satisfaisant ne peut être obtenue. Par aillleures, avant d'envisager la immatriculation de votre voiture dans un autre pays, vérifiez les lois et les reglementations de ce pays pour être certain que votre voiture y corresponde.

Table des matières

Avant de prendre la route avec votre Datsun 2

Tableau de bord et commandes 10

Mise en route et fonctionnement 17

Confort et aménagements 27

En cas de secours 41

Entretien 44

Spécifications 68

Index 79

Z.ONE.DATSUN

Avant de prendre la route avec votre Datsun

Familiarisez-vous avec toutes les caractéristiques et principes de conduite de votre DATSUN.

CONTROLES DE SECURITE

Avant de prendre la route avec votre DATSUN, ne pas oublier de vérifier les points mentionnés ci-dessous.

— Avant de monter dans la voiture —

- Contrôler la propreté des glaces et des optiques de dispositifs d'éclairage.
- Contrôler visuellement l'état des pneus. Vérifier aussi la pression de gonflage.
- S'assurer que les environs de la voiture ne gênent en rien à la conduite.

— Après être entré dans la voiture —

- Verrouiller toutes les portières.
- Régler la position des sièges et ajuster les repose-tête.
- Boucler les ceintures de sécurité.
- Régler la position des rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Vérifier le fonctionnement des dispositifs d'éclairage, des interrupteurs et de l'avertisseur sonore.
- Vérifier le fonctionnement des témoins quand la clé de contact est tournée sur la position "ON".

Vérifiez les niveaux d'huile moteur, de liquide de refroidissement moteur, du liquide des circuits de freinage et d'embrayage et du liquide de lave-glace à fréquence régulière ou au moment de faire le plein d'essence.
Tous les détails complémentaires sont décrits dans le chapitre intitulé "Entretien courant" sous le titre "Entretien".

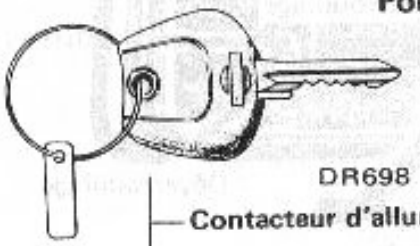
Z.ONE.DATSUN

CLES

La même clé ouvre les serrures des portières et commande le contacteur d'allumage de votre DATSUN.
Relevez les numéros de la clé pour que votre concessionnaire NISSAN/DATSUN puisse la refaire en cas de perte.

Modèles avec levier au plancher

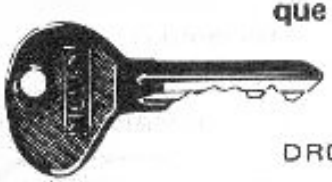
Pour l'Europe



DR698

- Contacteur d'allumage
- Antivol de direction

Pour les pays autres que l'Europe



DR069

- Contacteur d'allumage
- Antivol de direction



DR054

- Serrure de portière
- Serrure de couvercle de coffre à bagages (Berline)
- Serrure d'abattant arrière (Coupé)
- Serrure de hayon (Commerciale)
- Serrure volet de bouchon de réservoir

Modèles avec levier sur colonne de direction



DR054

- Contacteur d'allumage
- Serrure de portière
- Serrure de couvercle de coffre à bagages
- Serrure de volet de bouchon de réservoir

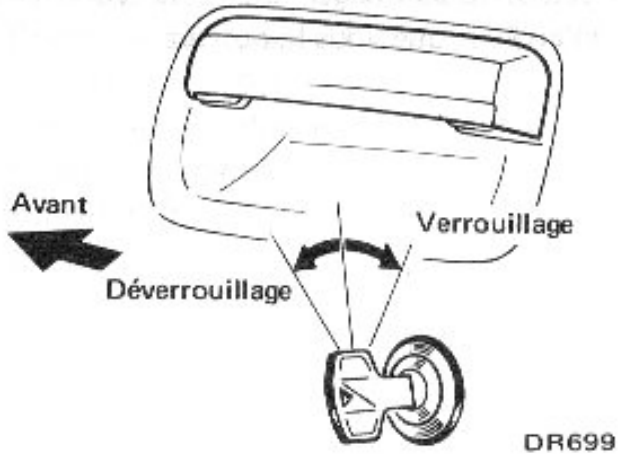
La clé de contact peut être introduite et retirée du contacteur d'allumage uniquement de la position "OFF" (contacteur d'allumage à 4 positions) ou uniquement de la position "LOCK" (contacteur d'allumage à 5 positions).
N'oubliez jamais de retirer la clé du contacteur d'allumage quand la voiture est à l'arrêt et que vous la quittez.

Z.ONE.DATSUN

SERRURES DE PORTIERES

De l'extérieur

Le verrouillage d'une portière de l'extérieur s'opère en introduisant la clé dans la serrure et en la tournant vers l'arrière de la voiture. Pour ouvrir, tourner la clé vers l'avant de la voiture.



DR699

Les portières avant peuvent également être verrouillées de l'extérieur sans faire usage de la clé. Il suffit de régler le bouton de verrouillage de serrure sur sa position de verrouillage et de claquer la portière tout en maintenant la poignée en position haute. Cette conception évite de claquer et verrouiller accidentellement la portière. **Si vous avez l'intention de verrouiller la portière sans faire usage de la clé, soyez certain que vous ne l'oubliez pas dans la voiture.**

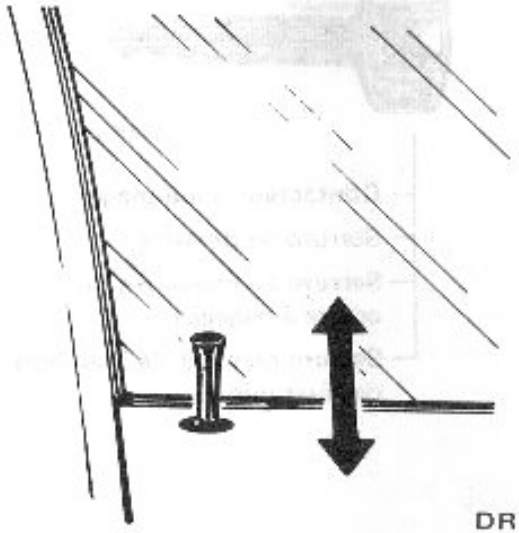
Les portières arrière peuvent être verrouillées de l'extérieur lorsqu'on quitte la voiture en enfonçant tout d'abord le bouton de verrouillage et en claquant la portière.

De l'intérieur

Toutes les portières peuvent être verrouillées de l'intérieur de la voiture. Dès que la portière est verrouillée, elle ne peut être ouverte à l'aide de la poignée intérieure.

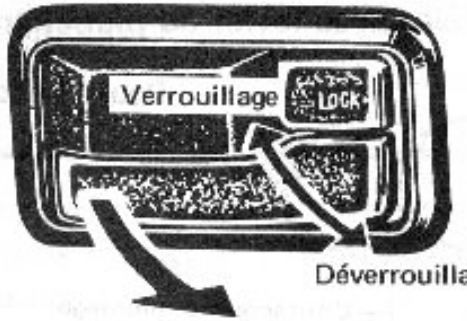
- **Berline et Commerciale**

Pour verrouiller une portière, presser le bouton de verrouillage. Le relever pour déverrouiller la même portière.


DR700

- **Coupé**

Pour verrouiller une portière, presser le bouton de verrouillage sur la position "LOCK". Le relever sur la position "OFF" pour déverrouiller.



DR258

ATTENTION:

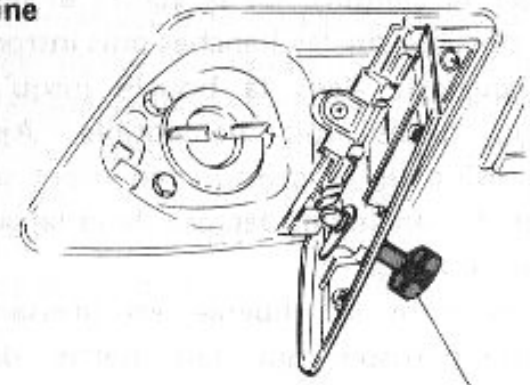
Pour éviter l'ouverture accidentelle d'une portière quand la voiture roule, ne pas oublier de verrouiller les portières de l'intérieur, notamment quand des enfants sont dans la voiture.

Z.ONE.DATSUN

SERRURE DU VOLET DE BOUCHON DE RESERVOIR

Pour ouvrir le volet, introduire la clé dans la serrure et la tourner vers la droite (Coupé, Commerciale) ou vers la gauche (Berline). Le verrouillage s'opère en tournant la clé vers la gauche (Coupé, Commerciale) ou vers la droite (Berline). Ne pas oublier de remonter le bouchon de réservoir avant de rabattre le volet.

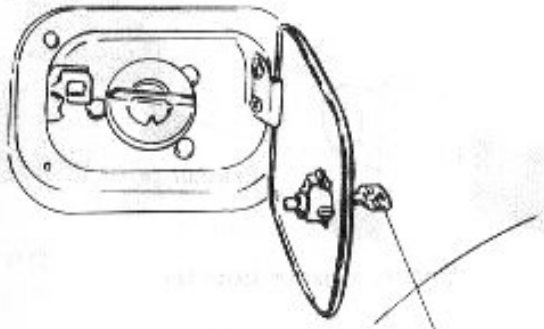
Berline



Tourner vers la gauche pour déverrouiller

DA297

Coupé et Commerciale



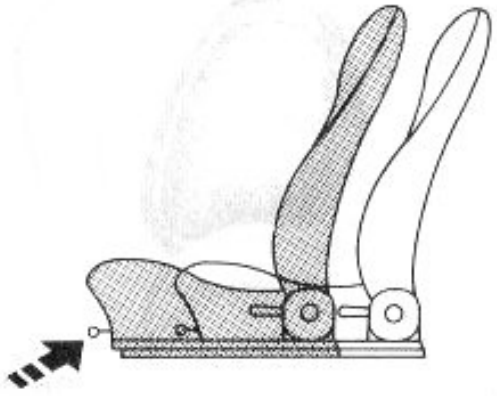
Tourner vers la droite pour déverrouiller

DA301

SIEGES

Réglage des sièges avant

Le levier de réglage avant-arrière placé à l'avant sous le siège permet de libérer le loquet de verrouillage. La position du siège est ajustée en tirant le levier sur le côté et le maintenir dans cette position pendant le réglage avant-arrière du siège jusqu'à obtenir la position idéale. Relâcher le levier pour engager le loquet et bloquer le siège dans cette position.



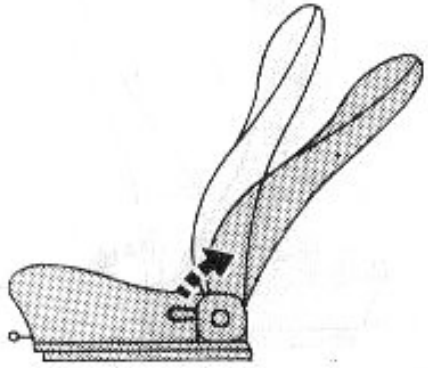
DR701

ATTENTION:

Ne pas régler la position du siège de conducteur en cours de conduite. Le siège risque de glisser brutalement vers l'avant ou vers l'arrière et de faire perdre le contrôle de la voiture au conducteur.

Inclinaison du dossier de siège avant

Les leviers de réglage d'inclinaison du dossier sont placés sur le bord extérieur de chaque siège avant. L'inclinaison du dossier est obtenue en tirant le levier de réglage vers le haut et en inclinant le dossier jusqu'à obtenir la position voulue. Pour ramener le dossier à sa position d'origine, tirer sur le levier et le dossier revient de lui-même vers l'avant. Quand l'inclinaison voulue est obtenue, relâcher le levier pour verrouiller le dossier en place.



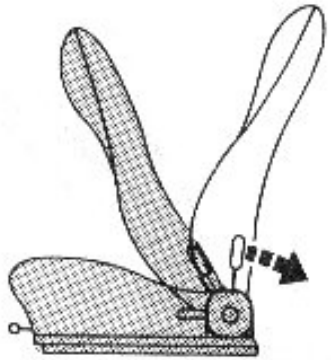
DR702

Z.ONE.DATSUN

Bascule avant du dossier du siège avant (Coupé)

Pour basculer le dossier de siège avant vers l'avant et faciliter l'accés à la banquette arrière, tirer le levier de réglage vers le haut pour libérer le loquet et permettre ainsi au dossier de basculer vers l'avant.

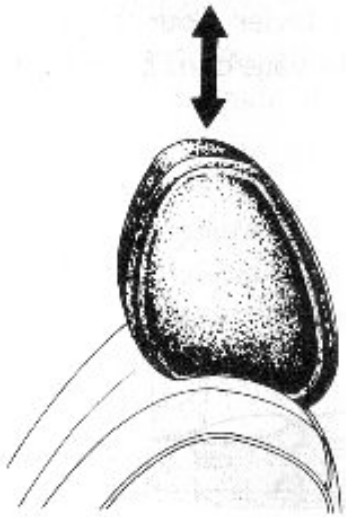
Le passager arrière peut basculer le dossier de siège avant vers l'avant en tirant sur le second levier de réglage qui se trouve à la même place que le premier pour pouvoir sortir de la voiture.



DR703

APPUI-TETE (Siège à banquette)

Régler la hauteur de l'appui-tête pour obtenir une position confortable. Ne pas régler l'appui-tête au niveau du cou.



DR513

CEINTURES DE SECURITE

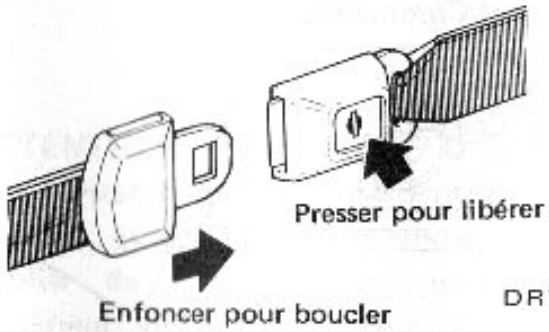
Les ceintures de sécurité sont disponibles en deux modèles: à deux points d'ancrage ou à trois points d'ancrage.

Sangle ventrale

Avant de boucler les ceintures de sécurité, le réglage des sièges de conducteur et de passager avant à la position la plus confortable est indispensable.

Passer la ceinture sur le ventre et le plus bas possible sur les hanches puis introduire la languette dans la boucle jusqu'à ce qu'un déclic soit perceptible. Ajuster la tension de la ceinture en tirant sur le bout de sangle qui dépasse de la languette de verrouillage.

La ceinture est libérée en pressant le bouton-poussoir qui fait partie de la boucle.



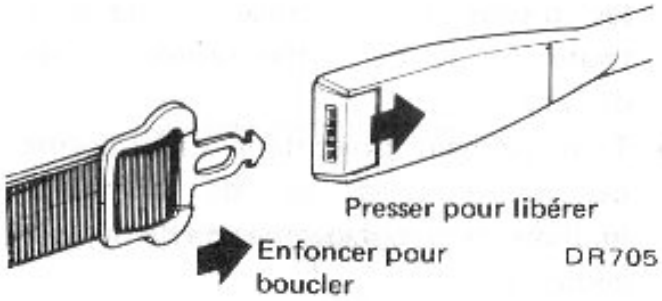
DR704

Z.ONE.DATSUN

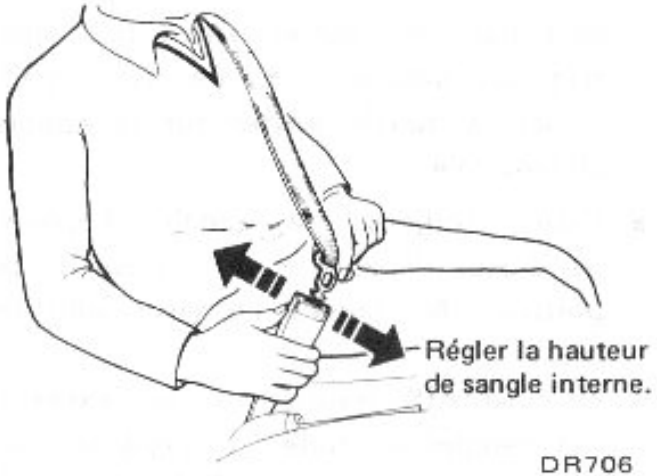
Ceinture de sécurité avant à sangles ventrale et d'épaule

La ceinture de sécurité avant se présente sous la forme d'un dispositif complet qui se compose d'une sangle ventrale et d'une sangle d'épaule. Elle est équipée d'un rétracteur de verrouillage de sécurité (ELR).

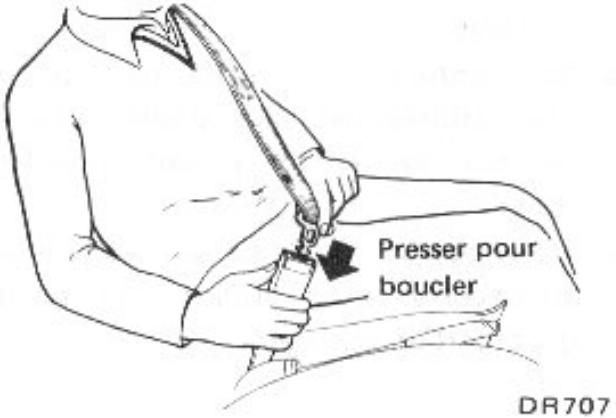
Le rétracteur de sangle ELR consiste est un dispositif qui permet de verrouiller la ceinture de sécurité en cas de collision ou d'arrêt brutal. En temps normal, le ELR assure une entière liberté de réglage à la ceinture. Cependant, si le ELR verrouille la ceinture, laisser la sangle s'enrouler environ sur 25 mm dans le rétracteur puis la sortir lentement.



DR705



DR706



DR707

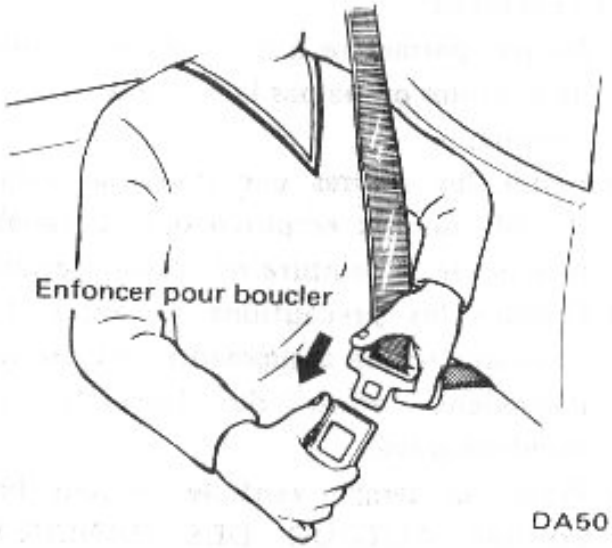


DR708

Ceinture de sécurité arrière à sangles ventrale et d'épaule

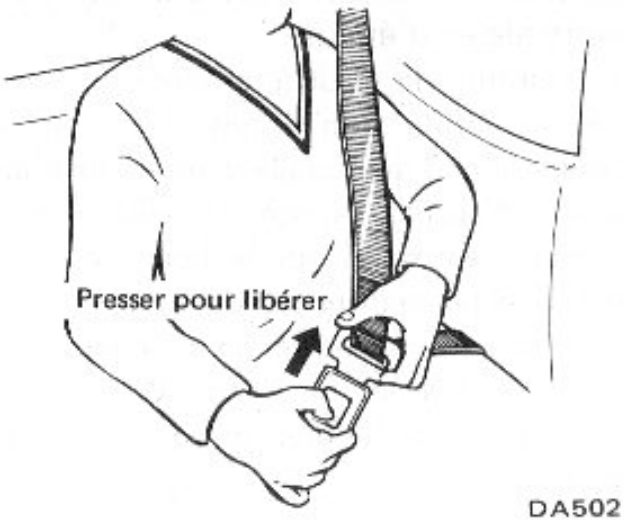
La ceinture de sécurité arrière se présente sous la forme d'un dispositif complet se composant d'une sangle ventrale et d'une sangle d'épaule. Ajuster la tension de la ceinture en tirant sur le bout de sangle qui passe par le dispositif de réglage.

Accrocher la ceinture au crochet prévu à cet effet avant de sortir de la voiture, celui-ci est installé près du point d'ancrage supérieur.



DA501

Z.ONE.DATSUN



DA502

ATTENTION:

a) **Ne pas permettre à la sangle extérieure de se vriller ou ne pas la placer à l'envers.**

b) **Eviter les pliures excessives au câble flexible qui est employé pour la sangle interne de la ceinture de sécurité avant.**

c) **Prendre les précautions suivantes. Le contraire risque d'augmenter les risques d'accident et/ou de favoriser un accident grave.**

- **Placer la sangle ventrale le plus bas possible AUTOUR DES HANCHES, NON AUTOUR DE LA TAILLE.**
- **La sangle ventrale est conçue pour porter contre les os du bassin et ne doit pas être portée autre part que très bas devant le bassin. Ne jamais laisser la sangle porter sur la région abdominale.**
- **Passer toujours la sangle d'épaule par-dessus l'épaule et en travers de la poitrine. Ne jamais l'engager sous le bras.**
- **NE JAMAIS favoriser un jeu excessif des sangles ventrale et d'épaule. Un tel jeu réduit l'efficacité du dispositif complet.**
- **La ceinture de sécurité ne doit pas être utilisée par plus d'une personne ou par un enfant pesant moins de 23 kg.**
- **Il est dangereux de passer une ceinture de sécurité à un enfant assis sur les genoux d'un passager.**

Entretien des ceintures de sécurité

- Le nettoyage des sangles de la ceinture de sécurité se fait à l'aide d'une solution d'eau savonneuse ou de toute autre solution recommandée pour l'entretien des garnitures de la voiture ou des tapis. Appliquer cette solution, brosser les sangles, les essuyer avec un chiffon et les laisser sécher à l'ombre.
- Ne pas laisser les sangles s'enrouler dans leur rétracteur tant qu'elles ne sont pas complètement sèches.
- Ne pas employer de produits chimiques ou ne pas essayer de décolorer ou de reteindre les sangles car leur résistance en serait altérée.
- Vérifier régulièrement l'état des sangles, des éléments métalliques tels que les boucles, les plaquettes d'ancrage, les rétracteurs, les câbles flexibles et les dispositifs d'ancrage et détecter toute forme de détérioration ou de dommage.
- Tout élément présentant toute forme de détérioration ou de dommage implique le remplacement de l'ensemble complet.

Z.ONE.DATSUN

RETROVISEURS

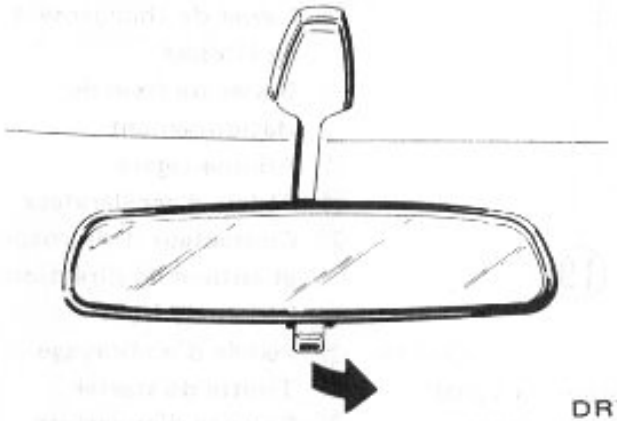
Régler l'orientation des rétroviseurs intérieur et extérieurs avant de prendre la route. La visibilité arrière doit être parfaite pour pouvoir conduire en toute sécurité.

Rétroviseur extérieur

Les rétroviseurs extérieurs sont réglables dans toutes les directions pour améliorer la visibilité arrière.

Rétroviseur intérieur

Le rétroviseur intérieur anti-éblouissant peut être réglé de la position normale pour conduite de jour à la position anti-éblouissante pour conduite de nuit en tirant le bouton monté à sa base.

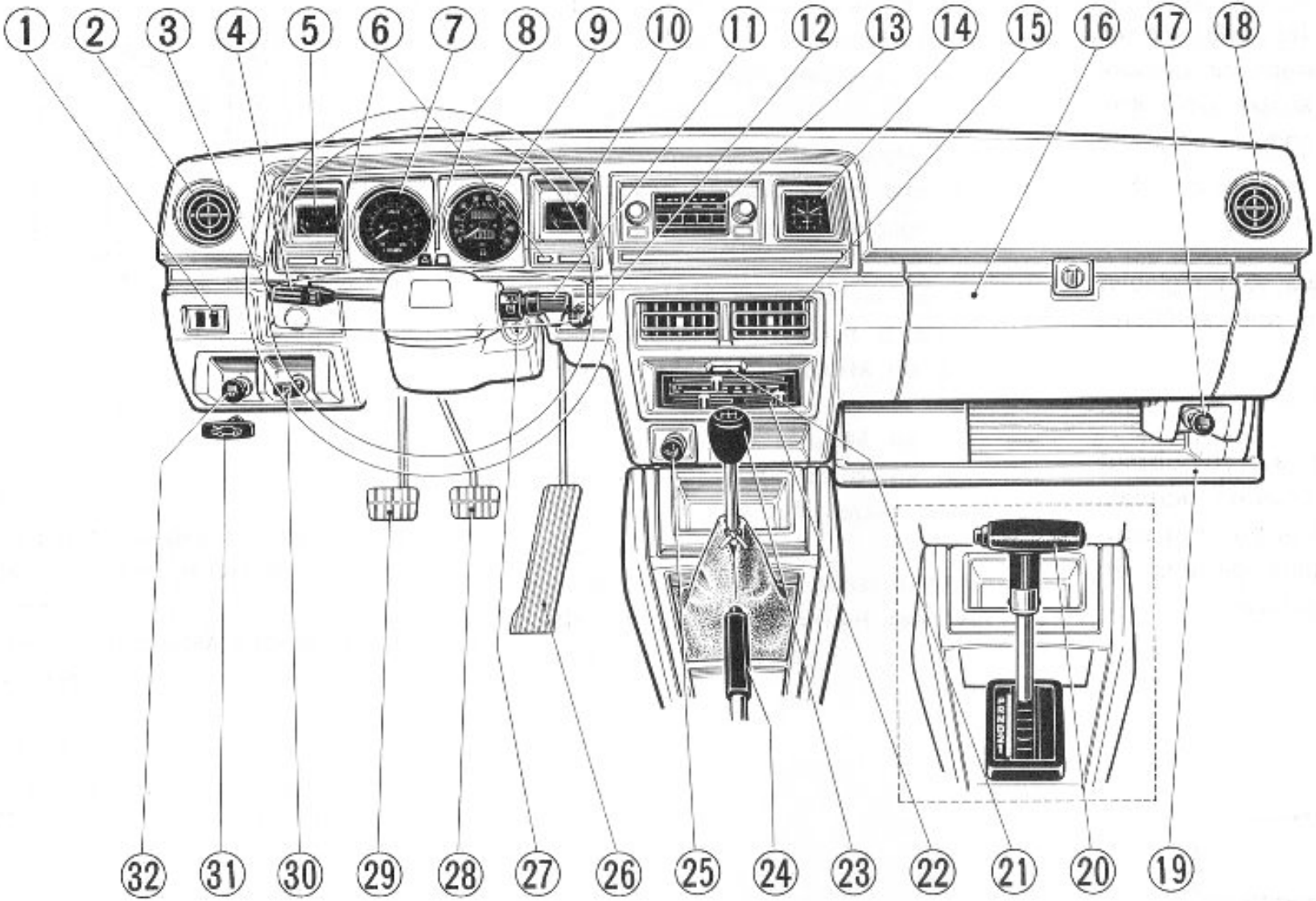


DR709

Tirer pour obtenir la position anti-éblouissante

Z.ONE.DATSUN

Tableau de bord et commandes



CM818

① Interrupteur de dégivreur de lunette arrière
② Bouche d'aérateur latéral
③ Interrupteur d'éclairage
④ Levier de clignoteur et sélecteur codes-pleins phares
⑤ Jauge de niveau d'essence
⑥ Témoin de clignotant
⑦ Compte-tours (SSS), Témoin (sauf SSS)
⑧ Interrupteur de signal d'alarme clignotant
⑨ Indicateur de vitesse
⑩ Thermomètre de liquide de refroidissement
⑪ Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace
⑫ Bouton de dégivreur latéral
⑬ Récepteur radio
⑭ Montre électrique
⑮ Aérateur central
⑯ Boîte à gants
⑰ Bouton d'aérateur latéral
⑱ Bouche d'aérateur latéral
⑲ Vide-poche
⑳ Levier sélecteur de vitesses
㉑ Eclairage central
㉒ Commande de climatiseur ou de chauffage
㉓ Levier de changement de vitesses
㉔ Levier de frein de stationnement
㉕ Allume-cigare
㉖ Pédale d'accélérateur
㉗ Contacteur d'allumage et antivol de direction
㉘ Pédale de frein
㉙ Pédale d'embrayage
㉚ Tirette de starter
㉛ Poignée d'ouverture de capot
㉜ Bouton d'aérateur latéral

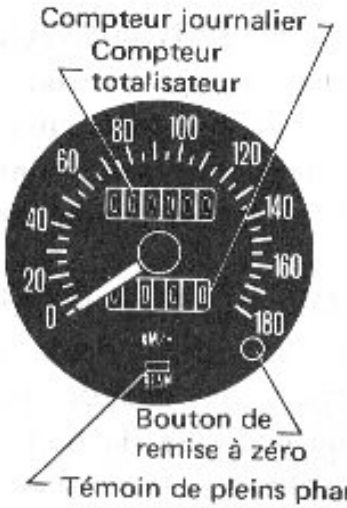
Z.ONE.DATSUN

INDICATEUR DE VITESSE

L'indicateur de vitesse indique la vitesse à laquelle la voiture se déplace en kilomètres ou en milles à l'heure. Le compteur totalisateur enregistre le kilométrage ou le milléage total parcourue par votre voiture et il est très utile pour déterminer les fréquences d'entretien. Le compteur journalier relève la distance totale parcourue par votre voiture en un voyage après remise à zéro. Le dernier chiffre en jaune indique un dixième de kilomètre ou de mille. Ramener le compteur journalier à zéro en pressant le bouton de remise à zéro.

L'indicateur de vitesses existe sous trois modèles en fonction de l'échelle d'indication nécessaire comme suit:

- Kilomètres à l'heure
- Mille à l'heure

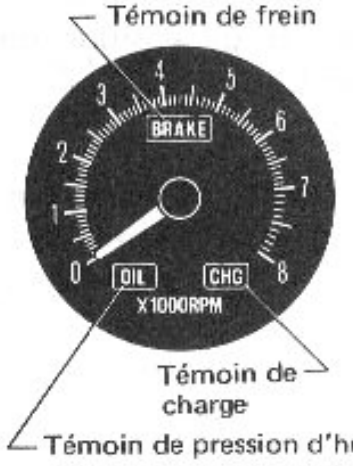


IN820

COMPTE-TOURS

Le compte-tours à commande électrique indique le régime du moteur étalonné en milliers de tours à la minute (tr/mn).

Trois zones de couleurs différentes sont indiquées. Conduire uniquement en conservant l'aiguille dans la zone blanche. Ne jamais pousser le régime moteur jusqu'à la zone rouge.



IN835

JAUGE DE | | D'ESSENCE

Dès que la clé de contact est placée sur la position "ON", la jauge de niveau d'essence indique le niveau actuel d'essence du réservoir. La position de l'aiguille peut légèrement varier en cours d'accélération ou de freinage ou encore quand la voiture gravit une côte ou descend une pente. Vérifier donc le niveau d'essence sur une surface à peu près plate, que la voiture roule ou soit à l'arrêt.



IN824

THERMOMETRE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Dès que la clé de contact est placée sur la position "ON", le thermomètre indique la température actuelle du liquide de refroidissement moteur. L'aiguille se place à mi-course dans la plupart des conditions de conduite.

Z.ONE.DATSUN

Cependant, le [illegible] t moteur est considéré comme satisfaisant pour n'importe quelle position de l'aiguille dans la zone centrale.

L'aiguille risque de se déplacer vers la position "H" quand des arrêts et départs fréquents sont effectués, en cas de conduite à vitesse élevée par temps chaud, à la montée des côtes ou encore au cours du remorquage d'un autre véhicule.

Si l'aiguille a sans cesse tendance à se déplacer vers la position "H" du thermomètre et d'y rester pendant plus de quelques minutes, arrêter la voiture et laisser le moteur revenir à une température normal au régime ralenti.

Vérifier ensuite le niveau du liquide de refroidissement en tenant compte des instructions du chapitre "Entretien".



IN825

TEMOINS DE CLIGNOTANT

Deux témoins verts qui se trouve dans le tableau de bord clignotent tour à tour et simultanément en synchronisation avec le clignotants extérieurs correspondants.

TEMOIN DE PLEINS PHARES

Les phares possèdent deux positions qui permettent de couvrir toutes les conditions de conduite de nuit. La position pleins phares assure une visibilité longue portée.

Quand la position pleins phares est réglée, le témoin correspondant s'allume en bleu au tableau de bord, il s'éteint quand les phares passent en code.

TEMOIN DE FREINS

Le témoin de freins fonctionne comme signal avertisseur des circuits indicateurs de niveau du liquide de frein (modèle pour l'Europe) et de position du frein de stationnement.



IN826

Circuit de frein de stationnement

Le témoin de frein de stationnement s'allumera dès que ce dernier est serré quand la clé de contact est placée sur la position "ON". S'il ne s'allume pas, vérifier le système électrique de la voiture pour détecter un circuit ouvert ou une lampe grillée.

Circuit avertisseur de niveau de liquide de frein (modèle pour l'Europe)

Ce témoin s'allume également si le niveau du liquide de frein descend en-dessous du niveau minimum quand la clé de contact est placée sur la position "ON". Vérifier immédiatement le niveau du liquide de frein. Au besoin, remettre à niveau. Si une quantité importante de

Z.ONE.DATSUN

liquide de frein a fui, le circuit de freinage commandé au pied ne fonctionne que partiellement. Faites réparer immédiatement votre voiture.

TEMOIN DE CHARGE

Si le témoin de charge "CHG" s'allume quand la clé de contact est placée sur la position "ON" (moteur à l'arrêt), la lampe comme le câblage électrique fonctionnent normalement. Le témoin doit s'éteindre dès que le moteur est mis en route. Si le témoin s'allume quand le moteur tourne, l'alternateur et l'installation électrique de la voiture doivent être vérifiés le plus tôt possible.

TEMOIN DE PRESSION D'HUILE

Si le témoin de pression d'huile s'allume quand la clé de contact est placée sur la position "ON" (moteur à l'arrêt), la lampe comme le câblage électrique fonctionnent normalement. Le témoin doit s'éteindre dès que le moteur est mis en route. Si le témoin s'allume pour des régimes normaux, arrêter le moteur pour en trouver la raison et effectuer les réparations nécessaires.

Un clignotement momentané du témoin au régime ralenti à la suite d'un long voyage à vitesse élevée ne signifie rien d'anormal s'il s'éteint à la suite d'une accélération.

INTERRUPTEUR D'ECLAIRAGE

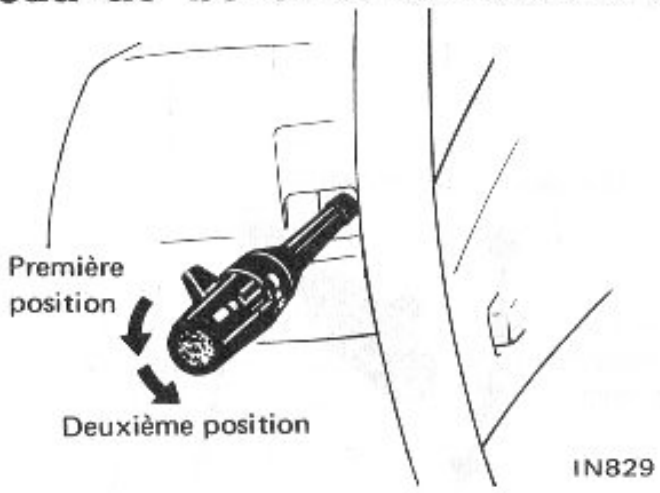
Les dispositifs d'éclairage suivants sont commandés dès que l'interrupteur d'éclairage est mis en fonction:

Première position tournée:

Feux de gabarit, éclairages de plaques minéralogiques, lanternes arrière et certains éclairages tels que ceux pour les compteurs combinés, éclairage central du tableau de bord, commande de chauffage ou de climatiseur, allume-cigare, montre électrique, récepteur radio et positions du sélecteur de vitesses de boîte de vitesses automatique.

Deuxième position tournée:

Les phares et tous les dispositifs d'éclairage précédemment cités.



LEVIER DE CLIGNOTEUR ET SELECTEUR CODES-PLEINS PHARES (Levier-interrupteur combiné)

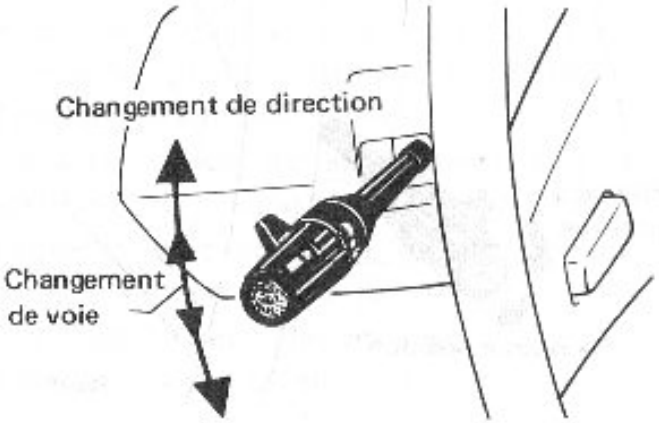
Commande de clignotant

Pour signaler un virage à gauche, abaisser le levier-interrupteur et le relever pour indiquer un virage à droite.

Commande de changement de voie

Pour indiquer un changement de voie sur l'autoroute, déplacer le levier-interrupteur combiné en partie dans la direction du changement de voie et le maintenir dans cette position jusqu'à la fin de la manoeuvre. Les clignotants s'éteignent automatiquement dès que le conducteur relâche sa pression sur le levier.

Z.ONE.DATSUN



IN784

Commande de feux de dépassement

Les phares sont réglés sur faisceau longue portée sans tenir compte de la position de l'interrupteur d'éclairage quand le levier-interrupteur combiné est tiré à fond vers l'arrière. Tirez le levier à plusieurs reprises pour signaler aux autres usagers votre intention de les dépasser quand vous roulez sur l'autoroute, en ville, etc. Si vous laissez le levier sur la position de dépassement, il reviendra automatiquement sur la position codes.

REMARQUE:

Faire attention de ne pas éblouir les usagers qui circulent dans le sens opposé.

INTERRUPTEUR DE SIGNAL D'ALARME CLIGNOTANT

Le fait de basculer l'interrupteur fait clignoter en même temps tous les feux directionnels de la voiture.

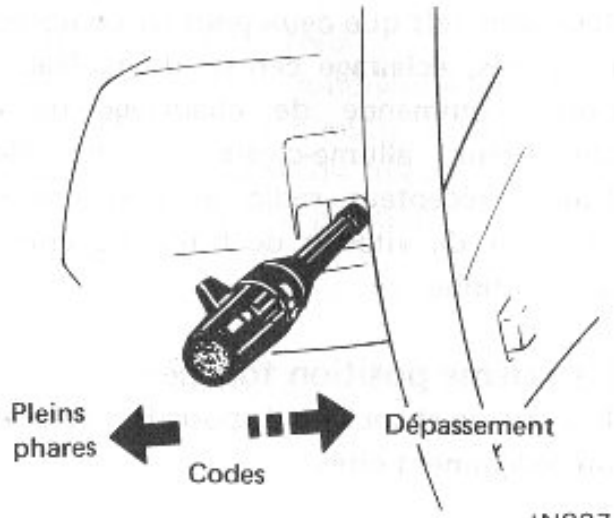
Ramener l'interrupteur sur la position précédente pour interrompre cette fonction.

REMARQUE:

- **Dans la mesure du possible, évitez de vous arrêter sur la route.**
- **N'utilisez pas cet interrupteur quand vous roulez sur l'autoroute.**

Commande codes-pleins phares

Le levier-interrupteur combiné sert à passer de la position pleins phares à la position codes et vice-versa quand l'interrupteur d'éclairage est tourné sur deuxième position (phares en fonction). Quand le levier-interrupteur est placé sur la position pleins phares, un faisceau longue portée est obtenu tandis que le témoin de pleins phares s'allume au tableau de bord. Quand le levier-interrupteur est placé sur la position codes, un faisceau à portée limitée est obtenu.



IN827



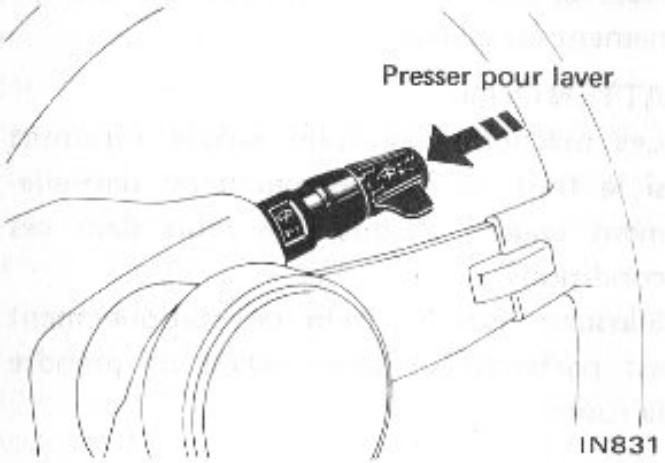
IN830

Z.ONE.DATSUN

INTERRUPTEUR D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE

Cet interrupteur commande à la fois la vitesse de fonctionnement des essuie-glace et le lave-glace.

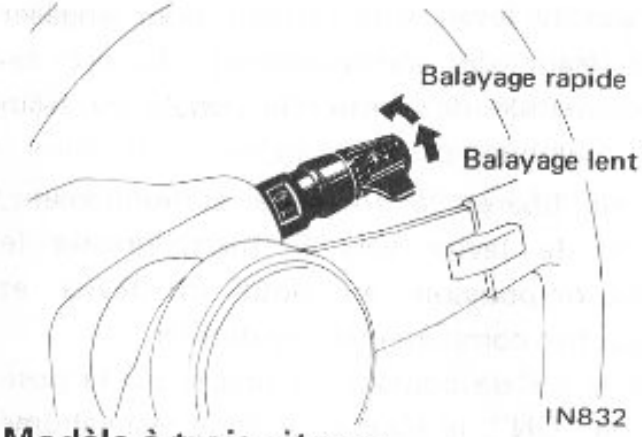
La mise en fonction du lave-glace s'opère en pressant le bouton et en le maintenant dans cette position pour que suffisamment de liquide soit projeté sur le pare-brise et retire les saletés.



Il existe deux modèles d'essuie-glace:

Modèle à deux vitesses

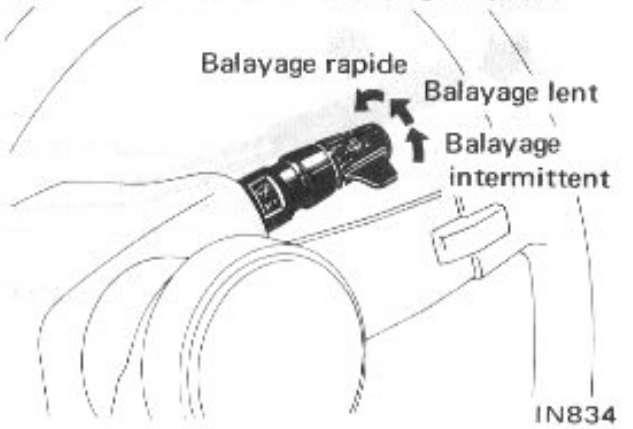
Les essuie-glace fonctionner une con- vitesses: la première position correspond à un balayage lent, la seconde à un balayage rapide.



Modèle à trois vitesses

Les essuie-glace fonctionnent à trois vitesses.

La première position offre un balayage intermittent des essuie-glace. La deuxième position assure un balayage lent et la troisième position un balayage rapide.



REMARQUE:

- **Vérifier régulièrement le niveau du liquide de lave-glace.**
- **Ne pas commander le lave-glace pendant plus de trente secondes en continu.**
- **Par temps froid, dégivrer d'abord le pare-brise avant de mettre le lave-glace en fonction.**
- **Ne pas remplacer le liquide de lave-glace habituel par de l'antigel pour radiateur.**
- **Ne pas essuyer le pare-brise avec un chiffon sec. Ce fait risque de le rayer.**

AVERTISSEUR SONORE

L'avertisseur sonore de la voiture est commandé en pressant le bouton placé sur les rayons du volant ou sur le bouton central (modèles SSS).

Z.ONE.DATSUN

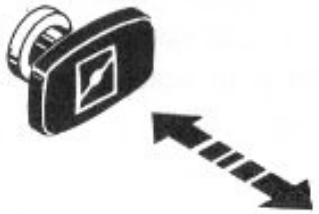
TIRETTE DE STARTER

La tirette de starter assure un réglage à n'importe quel niveau du starter. Dès que le moteur est parfaitement chaud, repousser la tirette sur sa position d'origine.

ATTENTION:

Ne pas oublier de repousser complètement la tirette de starter après la mise en route du moteur ou quand il est parfaitement chaud.

La consommation d'essence s'en ressent considérablement et des problèmes de réglage au moteur peuvent apparaître si vous conduisez avec le starter engagé.



IN833

LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT

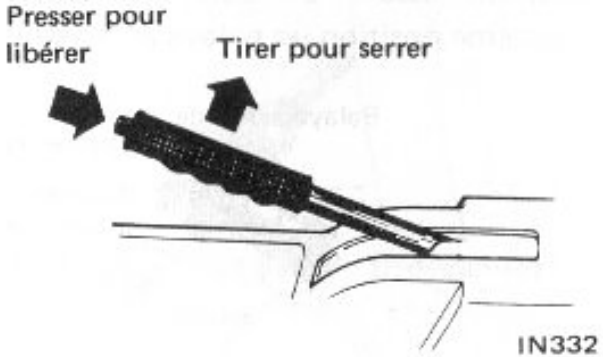
Les phares

Levier central (Modèles équipés d'un levier de changement de vitesses au plancher)

Tirer le levier vers le haut pour engager le frein de stationnement. Il est recommandé de presser la pédale de frein en même temps.

Pour libérer le frein de stationnement, tirer le levier vers le haut, presser le bouton-poussoir en bout du levier et rabattre complètement ce dernier.

Si la clé de contact est placée sur la position "ON", le témoin de frein reste allumé tant que le frein de stationnement est engagé.



IN332

Frein à main à tige (modèles équipés d'un levier de changement de vitesses sur colonne de direction)

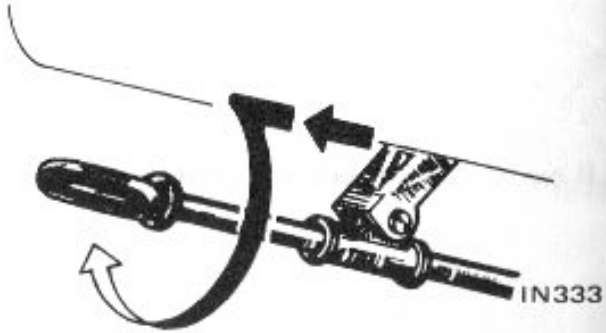
Tirer le levier vers soi pour engager le frein de stationnement. Il est recommandé de presser la pédale de frein en même temps.

Le frein de stationnement est libéré en tournant la poignée vers la droite et en la repoussant vers le tablier jusqu'à sa butée. Si la clé de contact est placée sur la position "ON", le témoin de frein reste allumé tant que le frein de stationnement est engagé.

ATTENTION:

Les mâchoires de frein arrière s'useront si le frein de stationnement est partiellement engagé et que l'on roule dans ces conditions.

S'assurer que le frein de stationnement est parfaitement libéré avant de prendre la route.



IN333

Z.ONE.DATSUN

PERIODE DE RODAGE

Tout véhicule neuf nécessite une période de rodage pendant laquelle la voiture doit rouler sans commande brusque. Les pistons, les parois de cylindre et les paliers requièrent un certain temps pour que leurs surfaces de travail soient lisses et presentent une haute résistance à l'usure. Des contraintes exagérées sur un moteur neuf entravent la progression normale du rodage et écourtent par voie de conséquence la vie du moteur.

Au cours des premiers 1.600 km, ne pas mener le véhicule à plein régime ou ne pas dépasser la limite superieure de vitesse spécifiée pour chaque rapport sauf pendant de courts instants. Cependant, le moteur ne doit pas forcer avant les rétrogradages avant de monter les côtes. Il est recommandé de changer souvent de rapports pendant la période de rodage. Conduire toujours de telle sorte que le moteur tourne à un régime suffisant pour lui éviter de peiner. Après les premiers 1.000 km, votre DATSUN doit être portée chez un concessionnaire officiel pour qu'il procède à une révision périodique.

La consommation en carburant variera pendant les premiers milliers de kilomètres dû au rodage du moteur. Elle dépend également de la façon dont le véhicule est mené et de son entretien. Par conséquent, pour obtenir une consommation idéale et réaliser un bon rodage, respecter les points suivants:

- **Ne pas conduire à vitesse élevée avant que le moteur soit suffisamment chaud.**
- **Eviter les démarrages rapides**
- **Ne pas laisser le moteur peiner à n'importe quel rapport.**
- **Eviter de conduire à plein régime pendant les premiers 1.600 km.**
- **Ne pas laisser le moteur s'emballer.**
- **Eviter de laisser tourner le moteur au régime ralenti pendant de longs moments.**
- **Sauf en cas d'urgence, éviter de freiner brutalement ou à fond. Ceci permet aux freins de se roder correctement.**

Vitesse limite pour la période de rodage

Unité: km/h

Boîte de vitesses		Première	Seconde	Troisième	Quatrième	Cinquième
Boîte synchronisée	5 vitesses	0 à 30	25 à 50	35 à 80	50 à 115	60 à 140
	4 vitesses	0 à 30	25 à 50	35 à 80	50 à 115	—
	3 vitesses	0 à 35	30 à 70	50 à 115	—	—

Boîte de vitesses	1	2	D
Boîte automatique	0 à 45	35 à 80	0 à 115

Z.ONE.DATSUN

MISE EN ROUTE DU MOTEUR

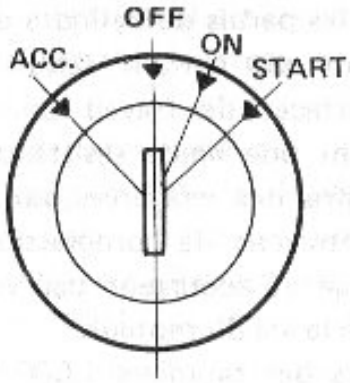
AVERTISSEMENT:

Ne respirez jamais les gaz d'échappement; ils contiennent de l'oxyde de carbone incolore et inodore qui représente un gaz extrêmement dangereux pouvant provoquer la mort. Si vous avez l'impression que des gaz d'échappement parviennent à l'intérieur de la voiture, faites immédiatement inspecter le véhicule et réparer la fuite.

1. Il n'est pas recommandé de rester pendant de longs moments dans une voiture en stationnement dont le moteur tourne.
2. Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit clos comme dans un garage, pendant plus longtemps qu'il ne faut.
3. Si votre voiture a été rangée dans un endroit à l'air libre et que le moteur a tourné au ralenti pendant assez longtemps, mettre le ventilateur en route pour forcer l'air extérieur à l'intérieur de la voiture.
4. Si le coffre à bagages n'est pas fermé quand la voiture roule, les gaz d'échappement peuvent pénétrer à l'intérieur de la voiture. Eviter de conduire à vitesse élevée pendant de longs moments en conservant le coffre à bagages ouvert.
5. S'assurer que la calandre avant est toujours dégagée et qu'aucune accumulation de neige, des feuilles mortes ou d'autres débris ne fait obstruction au circuit de ventilation de la voiture car ceci peut affecter son fonctionnement normal.

Contacteur d'allumage

Le contacteur d'allumage à 4 positions commande le système d'allumage et la plupart des appareils électriques.



"OFF"

La clé de contact peut être introduite ou retirée uniquement à partir de la position "OFF". Le moteur est à l'arrêt sur cette position.

Position normale de fonctionnement "ON"

Cette position met le système d'allumage en fonction ainsi que les circuits électriques.

"START"

Cette position permet de lancer le moteur. Dès que le moteur est mis en route, relâcher la clé. Elle revient automatiquement sur la position "ON".

Z.ONE.DATSUN

"ACC"

Cette position (appareils électriques) permet de mettre en service tous les appareils électriques de la voiture commandés par cet interrupteur.

Antivol de direction

Le contacteur d'allumage à 5 positions incorpore un dispositif de verrouillage de direction et commande également le système d'allumage et la plupart des appareils électriques.



IN241

Position normale de stationnement "LOCK"

La clé de contact peut être introduite et retirée uniquement à partir de la position "LOCK". La direction est bloquée en tournant la clé sur la position "LOCK", en retirant la clé et en tournant le volant jusqu'à ce que le bonhomme de verrouillage soit enclenché.

Pour libérer la direction, introduire la clé de contact dans le contacteur d'allumage et la tourner sur la position "OFF". Pour faciliter le déverrouillage de la direction, tourner légèrement le volant dans un sens ou dans l'autre pour libérer la pression effectuée sur le bonhomme de verrouillage.

"OFF"

Cette position permet d'arrêter le moteur sans bloquer la direction.

"ACC"

Cette position (appareils électriques) permet de mettre en service les appareils électriques de la voiture commandés par cet interrupteur.

Position normale de fonctionnement "ON"

Cette position met le système d'allumage en fonction ainsi que les circuits électriques.

"START"

Cette position permet de lancer le moteur. Dès que le moteur est mis en route, relâcher la clé de contact. Elle revient automatiquement sur la position "ON".

Stationnement

Avant de quitter votre voiture:

1. Serrer d'abord le frein de stationnement.
2. Engager le levier de changement de vitesses sur la "Marche arrière" (ou sur la position "P" pour le modèle équipé d'une boîte de vitesses automatique).

REMARQUE:

Quand la voiture est rangée dans une côte, engager le levier de changement de vitesses du modèle équipé d'une boîte de vitesses synchronisée en "Première".

3. Tourner la clé de contact sur la position "LOCK".
4. Retirer la clé de contact du contacteur.
5. Fermer les serrures de portières.

Avant de mettre le moteur en route:

- Quand tous les passagers sont assis, fermer et verrouiller toutes les portières.
- Le conducteur et le passager doivent boucler leur ceinture de sécurité.
- S'assurer que le frein de stationnement est "Engagé".
- Engager le levier de changement de vitesses au "Point mort" (sur la position "N" ou "P" s'il s'agit d'une boîte de vitesses automatique).

Z.ONE.DATSUN

Mise en route et fonctionnement

Procédés de mise en route en fonction de diverses conditions du moteur:

REMARQUE:

- **Dans le cas d'une boîte de vitesses synchronisée, il est recommandé d'enfoncer la pédale d'embrayage pour réduire la résistance sur les pignons de la boîte.**
- **Eviter de pomper sur la pédale d'accélérateur car le moteur risque d'être noyé.**
- **Dès que le moteur est lancé et tourne de lui-même, relâcher la clé de contact.**
- **Si le moteur cale ou ne démarre pas, attendre 3 à 4 secondes avant d'effectuer une nouvelle tentative. Ceci évite d'endommager le démarreur ou le moteur.**

– Moteur chaud –

Si le moteur est relativement chaud, l'emploi du starter n'est pas forcément nécessaire.

1. Enfoncer la pédale d'accélérateur sur environ un quart de sa course totale et la maintenir dans cette position. Ne pas pomper sur la pédale d'accélérateur.
2. Mettre le moteur en route en tournant la clé de contact sur la position "START".
3. Relâcher aussitôt la pédale d'accélérateur dès que le moteur est mis en route.

– Moteur froid –

1. Tirer complètement la tirette de starter. PAR TEMPS FROID, ENFONCER COMPLETEMENT LA PEDALE D'ACCELERATEUR A DEUX OU TROIS REPRISES ET LA RELACHER.
2. Mettre le moteur en route sans toucher à la pédale d'accélérateur.
3. Dès que le moteur est mis en route, enfoncer la tirette de starter jusqu'à la position qui permet de maintenir un régime normal au moteur.
4. Repousser progressivement la tirette de starter au fur et à mesure que le moteur chauffe.

- Ne pas accélérer complètement tant que le moteur est encore froid.
- Par temps froid, laisser le moteur tourner pendant environ 15 à 30 secondes avant de rouler.

– Moteur noyé –

1. Repousser complètement la tirette de starter.
2. Enfoncer lentement la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher.
3. Maintenir la pédale dans cette position et mettre le moteur en route. Si le moteur refuse encore de démarrer, effectuer une nouvelle tentative de mise en route (une tentative ne doit pas dépasser plus de 15 secondes) tant que l'excès d'essence n'est pas dégagé.
4. Dès que le moteur se met en route, relâcher progressivement la pédale d'accélérateur en synchronisation à l'augmentation du régime moteur.

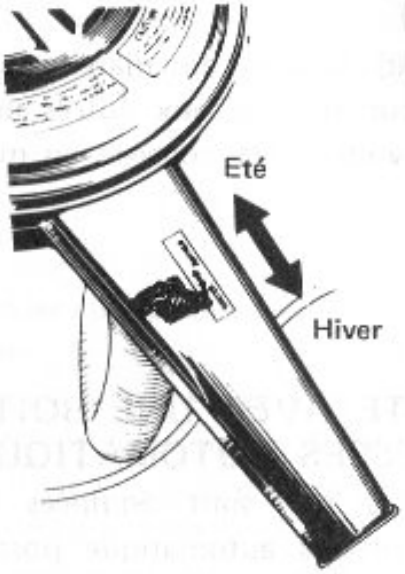
Z.ONE.DATSUN

Dispositif de dégivrage

Par temps froid, tourner le levier du conduit d'air du filtre à air sur la position "WINTER".

Le carburateur doit être alimenté en air d'entrée préchauffé quand la température extérieure environne 15°C ou est plus basse. Ceci se traduit par une consommation économique même quand la température extérieure est basse et empêche la congélation du carburateur.

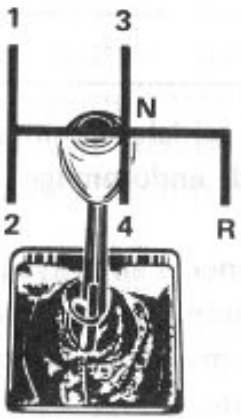
Par temps normal, tourner le levier sur la position "SUMMER".



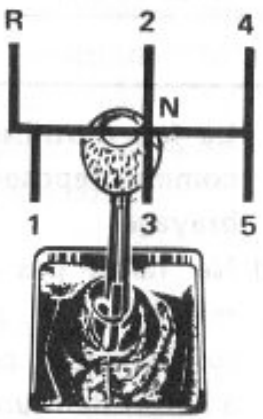
OP098

CONDUITE AVEC UNE BOITE DE VITESSES SYNCHRONISEE

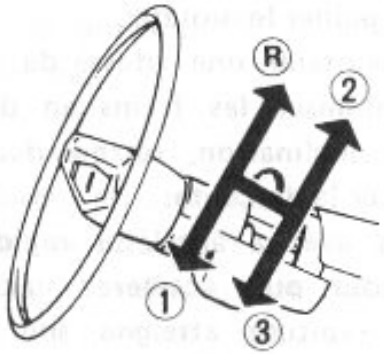
Votre voiture est équipée d'une boîte à 4 vitesses avant et 1 vitesse de marche arrière (à 5 vitesses avant et 1 vitesse de marche arrière ou à 3 vitesses avant et 1 vitesse de marche arrière). L'ordre de passage des vitesses est indiqué sur les illustrations ci-dessous.



OP045



OP067



OP060

Avant de mettre le moteur en route, s'assurer que le levier de changement de vitesses est placé sur la position "N" (Point mort).

Pour faire rouler la voiture, enfoncer complètement la pédale d'embrayage et engager le levier de changement de vitesses de la position "N" (Point mort) à la position "1" (Première). Ensuite, relâcher progressivement la pédale d'embrayage tout en enfonçant progressivement la pédale d'accélérateur.

Accélérer pour que la vitesse de la voiture soit suffisante pour passer en position "2" (Seconde). Tout en enfonçant complètement la pédale d'embrayage, passer sur la position "2" (Seconde) et relâcher la pédale d'embrayage tout en accélérant.

Passer de seconde en troisième puis en quatrième et cinquième de la même façon que pour passer en position "2" tout en respectant la gamme des vitesses spécifiée pour chaque rapport.

Z.ONE.DATSUN

Gamme des vitesses correspondant à chaque rapport

Unité: km/h

Vitesse engagée	5 rapports	4 rapports	3 rapports
Première	0 à 40	0 à 40	0 à 45
Seconde	25 à 70	25 à 70	30 à 90
Troisième	35 à 110	35 à 110	Plus de 50
Quatrième	Plus de 50	Plus de 50	—
Cinquième	Plus de 60	—	—

Pour arrêter la voiture, relâcher la pédale d'accélérateur et appuyer sur la pédale de frein jusqu'à ce que la vitesse de la voiture diminue à 15 à 25 km/h. Enfoncer la pédale d'embrayage tout en continuant à freiner jusqu'à l'arrêt complet de la voiture.

REMARQUE:

a) **Lorsque vous changez de vitesse, enfoncez complètement la pédale d'embrayage pour éviter de faire grincer ou riper les pignons de la boîte de vitesses.**

b) **N'engagez la marche arrière que lorsque la voiture est complètement arrêtée.**

c) **Ne laissez pas le pied sur la pédale d'embrayage sauf pour changer de vitesse.**
Le fait d'utiliser la pédale d'embrayage comme repose-pied endommage l'embrayage.

d) **Ne faites pas patiner l'embrayage en relâchant la pression sur la pédale suffisamment pour maintenir la voiture à l'arrêt dans une côte.**

e) **Lorsque vous avez à gravir une côte à forte inclinaison, rétrogradez avant de faire peiner le moteur.**
Pour maintenir une vitesse de sécurité et économiser les freins en descente à forte inclinaison, rétrogradez avant d'amorcer la descente.

f) **Si vous avez à accélérer rapidement, rétrogradez puis accélérez jusqu'à ce que la voiture atteigne son régime maximum pour le rapport engagé. Ne dépassez pas la vitesse limite prescrite pour chaque rapport.**

g) **En accélération normale, il est plus économique de changer de vitesse au régime le plus faible de la gamme prescrite pour le rapport engagé.**

AVERTISSEUR SONORE DE MARCHE ARRIERE (Modèles équipés d'une boîte à 5 vitesses)

L'avertisseur sonore de marche arrière retentit pour signaler aux autres usagers que votre voiture est engagée en marche arrière.

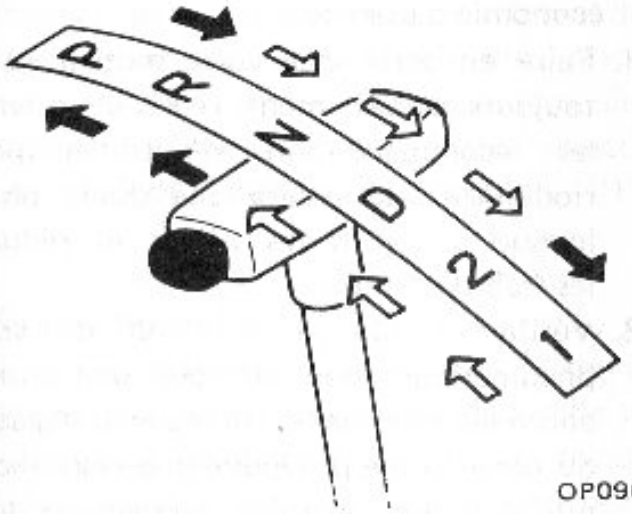
CONDUITE AVEC UNE BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Les voitures qui sont équipées d'une boîte de vitesses automatique possèdent deux pédales de commande, une pour les freins et l'autre pour l'accélération.

Z.ONE.DATSUN

La boîte de vitesses automatique supprime l'emploi de la pédale d'embrayage et assure un fonctionnement entièrement automatique pour la sélection et le changement des vitesses.

Emploi du levier sélecteur de vitesses



OP096

— Levier au plancher —

Presser le bouton en bout de levier sélecteur pour engager la position "R" et "P" et pour passer de la position "2" à "1" en actionnant dans le sens indiqué par la flèche " ➡ "

Le levier peut être engagé sur n'importe quelle position indiqué par la flèche " ⇨ ".

REMARQUES FROIDS

- **Mettre le moteur en route quand le levier est placé sur la position "P" ou "N".**
- **Avant d'engager une vitesse quelconque, serrer toujours le frein de stationnement ou enfoncer la pédale de frein. Ceci empêche la voiture de bondir en avant.**
- **Maintenir le moteur au régime ralenti en passant de la position "N" à n'importe quelle vitesse.**
- **Ne pas accélérer pour maintenir la voiture à l'arrêt dans une côte.**

"P" Stationnement:

Après avoir rangé la voiture sur un parking, serrer le frein de stationnement et engager le levier sélecteur sur la position "P". Cette position bloque à la fois la boîte de vitesses et les roues arrières. **Ne pas engager la position "P" quand la voiture roule encore.**

"R" Marche arrière:

Engager la position "R" uniquement lorsque la voiture est complètement arrêtée. Enfoncer progressivement la pédale d'accélérateur pour reculer.

"N" Point mort:

Aucune vitesse de marche avant ou de marche arrière n'est engagée quand le levier sélecteur est placé sur la position "N".

"D" Position de conduite normale:

Cette position sert principalement à la conduite en ville et sur l'autoroute. Enfoncer progressivement la pédale d'accélérateur pour faire rouler la voiture et augmenter sa vitesse. Les 3 vitesses de marche avant s'enclenchent automatiquement de la première à la seconde et de la seconde en troisième. Quand la vitesse de la voiture diminue, le rétrogradage s'effectue également en mode automatique.

"2" Seconde:

Utiliser la position "2" pour démarrer sur chaussée glisante, pour monter une côte et pour obtenir un freinage moteur efficace en descente.

Ne pas enclencher la position "2" quand la vitesse de la voiture est supérieure à 105 km/h. Ne pas dépasser 105 km/h en position "2".

Z.ONE.DATSUN

"1" Première:
La position "1" est très commode pour gravir une côte à forte inclinaison et pour freiner la voiture dans les descentes. Pour rétrograder en position "1", passer le levier sélecteur de la position "D" à "2" puis sur "1".
Même si le levier sélecteur est engagé sur la position "1", la voiture reste en seconde tant que la vitesse de la voiture n'est pas descendue au-dessous de 40 km/h. **Ne pas enclencher la position "1" quand la vitesse de la voiture est supérieure à 105 km/h. Ne pas dépasser 60 km/h en position "1".**

Rétrogradation forcée — En position "D" —

Vous avez la possibilité d'obtenir un regain de puissance et d'accélérer rapidement pour effectuer un dépassement rapide ou pour monter une côte en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur de manière à rétrograder. La rétrogradation forcée à l'aide de l'accélérateur permet de faire passer la boîte de vitesses en seconde quand la vitesse de la voiture est inférieure à 90 km/h et en première quand la vitesse est inférieure à 40 km/h.

CONSEILS DE ›port

Conduite économique

Un rendement économique fait partie des caractéristiques exceptionnelles de votre voiture. Cependant, en prêtant une plus grande attention aux points suivants, une conduite d'autant plus économique peut être obtenue.

1. Ne pas pomper sur la pédale d'accélérateur. Enfoncer progressivement la pédale pour obtenir le régime voulu et tâcher de maintenir ce régime.
2. Faire en sorte de conduire la voiture au régime qui convient parfaitement aux conditions de conduite du moment.
3. Rouler à une vitesse moyenne sur l'autoroute. Toute vitesse supérieure à 80 km/h augmente considérablement la consommation d'essence.
4. Respecter une distance raisonnable avec la voiture qui vous précède. Eviter de freiner brutalement. Ceci permet d'économiser les garnitures et les plaquettes des freins et du carburant car une quantité supplémentaire d'essence est requise pour revenir au régime précédent.
5. Un régime ralenti supérieur à la normale a pour effet d'augmenter la consommation d'essence. Si vous êtes pris dans une circulation dense qui vous empêche de rouler pendant plus de quelques minutes, arrêter le moteur pour économiser de l'essence et remettre en route au moment de repartir.
6. Maintenir la pression de gonflage des pneumatiques en rapport aux spécifications pour leur assurer une durée plus longue et réaliser une meilleure économie d'essence.
7. Faire en sorte que votre moteur soit toujours parfaitement réglé et suivre les recommandations d'entretien périodique. Ceci assure une durée plus longue à toutes les pièces et réduit les frais d'entretien.
8. Vérifier régulièrement l'état de vos pneumatiques pour détecter une usure anormale éventuelle. Un mauvais réglage du parallélisme provoque une résistance qui se traduit en usure prématurée des pneumatiques et une augmentation de la consommation d'essence.

Si vous respectez les conseils ci-dessus, vous réaliserez une réelle économie.

Z.ONE.DATSUN

Dans les montées

Pour démarrer dans une côte à forte inclinaison, il est parfois difficile de faire usage du frein et de l'embrayage. L'utilisation du frein de stationnement, de la pédale d'embrayage et de la pédale d'accélérateur est très importante.

Le frein moteur reste le moyen le plus efficace pour les descentes. Le levier de changement de vitesses doit être placé en première avant de s'engager dans une descente. Avec une boîte de vitesses automatique, choisir la position "1" ou "2".

Freins humides

Il arrive que les garnitures des freins soient mouillées au cours du lavage de la voiture ou après avoir conduit par temps très pluvieux. Enfoncer progressivement et à plusieurs reprises la pédale de frein en roulant doucement pour sécher les garnitures des freins. Ne pas mener la voiture à vitesse élevée tant que les freins ne fonctionnent pas normalement.

PAR TEMPS FROID

Démarrage sur chaussée glissante

Quand la pluie ou la neige ont rendu la chaussée glissante, faire attention aux accélérations et à l'engagement de l'embrayage. Si l'embrayage est engagée trop brutalement et que l'accélération est trop forte, les roues patineront et la voiture n'avancera pas. Pour entraver le patinage des roues, reculer un peu. Commander un mouvement avant-arrière à la voiture pour la dégager de l'endroit glissant. En cas d'urgence, les tapis de la voiture peuvent servir de matière antidérapante.

Conduite sur chaussée glissante

Ne jamais freiner brutalement sur une chaussée mouillée ou glissante. Au contraire, réduire la vitesse de la voiture en rétrogradant et en se servant du frein moteur.

Pour la conduite sur routes verglacées, conduire lentement et avec précaution et tourner le volant sans brusquerie et se servir des freins uniquement qu'avec modération. Par ailleurs, changer de vitesses sans brusquerie et ne jamais conduire en appuyant la pédale d'embrayage.

Si la voiture dérape, ne pas freiner. Relâcher la pression sur la pédale d'accélérateur et tourner le volant dans le sens du dérapage. Dès que la voiture a récupéré sa course normale, redresser les roues et accélérer modérément.

Equipement de roues

Avant de rouler sur une route verglacée ou enneigée, il est recommandé de monter des pneus neiges aux quatre roues.

Accessoires spéciaux pour l'hiver

Il est recommandé de se procurer les articles suivants et de les avoir dans la voiture en hiver:

1. Une raclette et une brosse à poils durs pour retirer les dépôts de glace et de neige sur les glaces.
2. Une planche d'appui ferme et solide qui pourra être placée sous le cric et servir d'appui.
3. Une pelle pour dégager la voiture des amoncellements de neige.

En hiver, quand la température descend en dessous de 0°C, ajouter une solution d'antigel à l'eau de refroidissement moteur.

Antigel

(Exemple)

Quantité de liquide de refroidissement	Antigel		
	1,2 litres	2,3 litres	3,5 litres
7,0 litres	−7°C	−18°C	−35°C

Batterie

Si la densité normale de l'électrolyte de batterie n'est pas maintenue dans les éléments de batterie par temps très froid, l'électrolyte risque de geler et détruire la batterie. Il est donc essentiel de contrôler régulièrement la densité de l'électrolyte pour obtenir une efficacité maximum.

Vidange de l'eau de refroidissement

Si la voiture couche dehors sans antigel, vidanger l'eau de refroidissement en ouvrant les robinets qui se trouvent à la base du radiateur et sur le côté du bloc-cylindres.

Remplacement de l'huile de graissage

Quand la température extérieure chute en dessous de −12°C, il est conseillé de remplacer l'huile de graissage par une huile possédant un indice de viscosité inférieur. Se reporter au chapitre intitulé "Indice de viscosité SAE recommandé".

Protection contre la corrosion

Les produits chimiques qui servent au dégel des routes et au contrôle de la poussière sont extrêmement corrosifs et accélèrent la formation de rouille et attaquent les composants du faux-châssis tels que le système d'échappement, les conduites d'alimentation et de freinage, les câbles de frein, les tôles plancher et les ailes.

Rincer régulièrement ces composants à l'eau claire pour limiter les effets néfastes de ces produits chimiques.

Dans les régions qui emploient ces produits chimiques corrosifs en grande quantité, en plus des lavages réguliers, les voitures doivent être entièrement lavées, rincées et subir une inspection détaillée de détérioration ou d'attaque corrosive éventuelle au moins une fois par an. Réparer en conséquence.

Pour assurer une protection supplémentaire contre la formation de rouille et de corrosion, protection pouvant être indispensable dans certains pays, prendre conseil auprès de votre concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN ou auprès de tout établissement compétent pour effectuer ce genre de traitement.

PAR TEMPS CHAUD

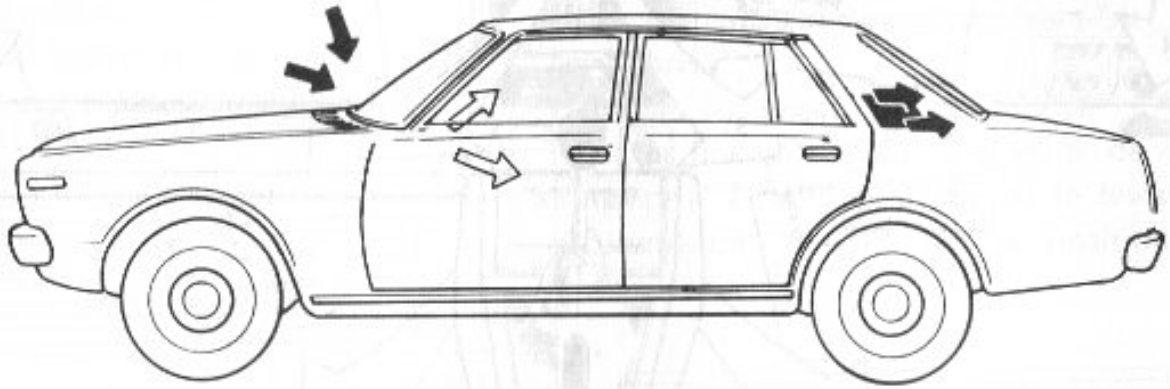
Remplacement de l'huile de graissage

Quand la température extérieure se stabilise au-dessus de 32°C, l'huile de graissage doit être remplacée par une huile possédant un indice de viscosité supérieur.

Z.ONE.DATSUN

CIRCUIT D'AERATION

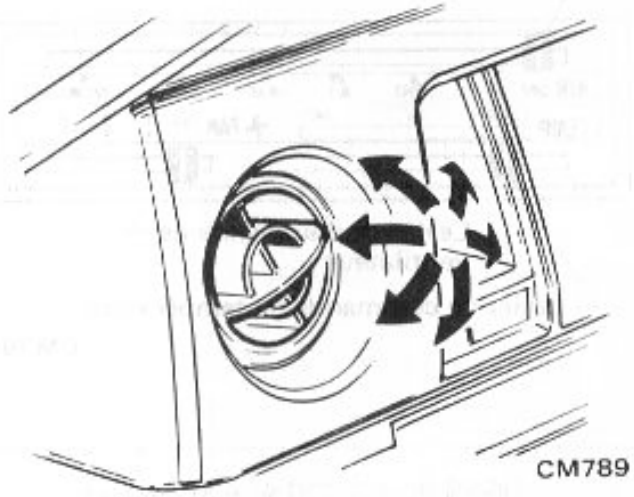
Les ouïes d'évacuation d'air agissent comme le ferait une soupape à sens unique; elles sont installées sur les tôles latérales arrière. Quand toutes les glaces sont fermées, ces ouïes assurent une évacuation de l'air intérieur sans permettre à l'air extérieur de pénétrer dans l'habitacle, ceci produit un mouvement d'air régulier et constant.



CM788

Des aérateurs latéraux montés sur le tableau de bord permettent d'alimenter l'intérieur de la voiture en air frais par tout temps sans avoir à ouvrir les glaces. L'air frais pénètre dans la voiture en tirant le bouton d'aérateur latéral (normes régionales) en avant ou en orientant les bouches d'aérateur.

Pour modifier la projection de l'air frais, tournez les bouches d'aérateur comme vous voudrez.

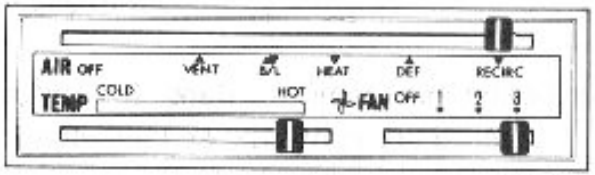


CM789

① ② **Recyclage de l'air intérieur**

Placer le levier de commande "AIR" sur la position "RECIRC". Déplacer le levier de commande "TEMP" vers la position "HOT" pour obtenir la température voulue.

Placer le levier de commande "FAN" sur la puissance de ventilation voulue.



CM819

Cette position est très utile non seulement pour obtenir un chauffage rapide de l'habitacle, mais aussi pour la conduite sur routes poussiéreuses; l'appel d'air extérieur est coupé sans altérer la fonction de chauffage.

L'air chauffé pénètre dans l'habitacle par les ouïes inférieures du chauffage tandis qu'une faible quantité est projetée sur le pare-brise.

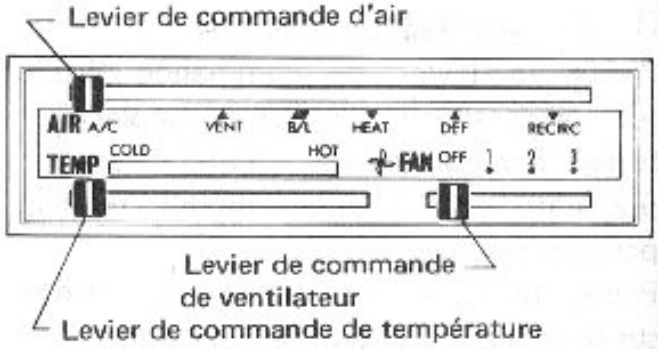
Conseils d'utilisation

- Dégager les dépôts éventuels de neige ou de glace qui existeraient au niveau de l'orifice d'appel d'air placé devant le pare-brise pour améliorer l'efficacité du chauffage et du dégivreur.
- Retirer toujours les dépôts de neige ou de glace qui existeraient sur le pare-brise, les glaces latérales et la lunette arrière pour améliorer l'efficacité du dégivrage et assurer une visibilité suffisante.

  Retirer les dépôts de neige et de glace qui existeraient sur les rétroviseurs extérieurs et les dispositifs d'éclairage par la même occasion.
- Pour chauffer suffisamment les sièges arrière, s'assurer qu'aucun objet n'entrave le passage de l'air sous les sièges avant et régler la puissance de ventilation en conséquence.

CLIMATISEUR

Le système de climatisation conjugue les fonctions de refroidissement, de chauffage et de ventilation par un seul appareil. Ce système est commandé par les leviers du panneau de commande lui-même installé sur le tableau de bord.



CM792

Levier de commande "AIR"

Le refroidissement, le chauffage et la ventilation sont commandés par plusieurs circuits qui sont eux-mêmes choisis par le levier de commande "AIR". Ce levier doit être placé sur la position "A/C" pour obtenir le refroidissement. L'air froid parvient à l'intérieur de la voiture par l'aérateur central et les aérateurs latéraux.

Z.ONE.DATSUN

Levier de commande "TEMP"

Le levier de commande "TEMP" peut être placé sur n'importe quelle position entre "COLD" et "HOT" pour régler la température de refroidissement à votre goût.
Le circuit de refroidissement se commute automatiquement sur marche ou sur arrêt pour maintenir une température de refroidissement à l'intérieur de la voiture.

Levier de commande "FAN"

Le levier de commande "FAN" règle le débit d'air.

Refroidissement de l'air intérieur

Placer le levier de commande "AIR" sur la position "A/C".
Déplacer le levier de commande "FAN" sur toute autre position que "OFF".

Recyclage de l'air intérieur
Chauffage de l'air intérieur
Ventilation de la voiture
Fonctionnement moyen (Bi-level)
Dégivrage et désembuage du pare-brise

Utiliser la même méthode de réglage que pour le chauffage.

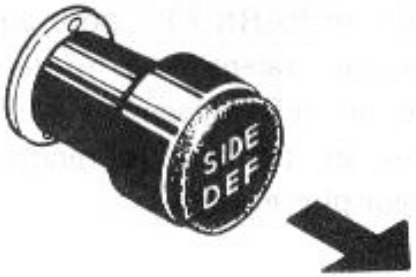
- **Si le système de refroidissement n'a pas fonctionné pendant une semaine ou plus, ou si la température ambiante est inférieure à 15°C, l'appareil doit être mis en fonction en réglant l'interrupteur général sur marche et arrêt à plusieurs reprises à intervalles de trois secondes tout en laissant le moteur tourner à bas régime. Ceci prolonge la vie du système.**
- **Si l'on remarque une anomalie quelconque dans le fonctionnement de l'appareil, l'arrêter immédiatement et le faire vérifier par un concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.**
- **En hiver, il est conseillé de mettre l'appareil en fonction pendant environ dix minutes ou plus au moins une fois par mois pour qu'il soit prêt à fonctionner la saison suivante.**
- **En début de saison, il est conseillé de faire vérifier votre climatiseur par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.**

Conseils d'utilisation

- Si votre voiture est restée en plein soleil pendant un long moment, toutes les glaces fermées, roulez pendant deux ou trois minutes avec toutes les glaces ouvertes. Ceci permet au climatiseur de fonctionner plus rapidement une fois les glaces fermées étant donné que l'air chaud aura été chassé de la voiture.
- Si vous êtes bloqué dans une circulation dense par temps chaud, placer le levier sélecteur d'une boîte automatique sur la position PARK "P" pour augmenter le régime ralenti du moteur. Ceci assure un refroidissement suffisant au moteur et permet de rendre le climatiseur plus efficace.

BOUTON DE DEGIVREUR LATERAL

Le bouton de dégivreur latéral est placé au centre du tableau de bord. Une fois le bouton tiré et le levier de commande "AIR" également placé sur la position "HEAT", l'air réchauffé pénètre dans la voiture par les aérateurs latéraux. Cet air une fois dirigé sur les glaces de portières avant assure un désembuage efficace.



CM793

BOUTON D'AERATEUR LATERAL

(Normes régionales)

Pour alimenter l'intérieur de la voiture en air frais par les aérateurs latéraux, tirer le bouton d'aérateur latéral et tourner la bouche d'aérateur dans la direction voulue.



CM794

INTERRUPTEUR DE DEGIVREUR ELECTRIQUE DE LUNETTE ARRIERE

Un dégivreur électrique est incorporé dans la lunette arrière.

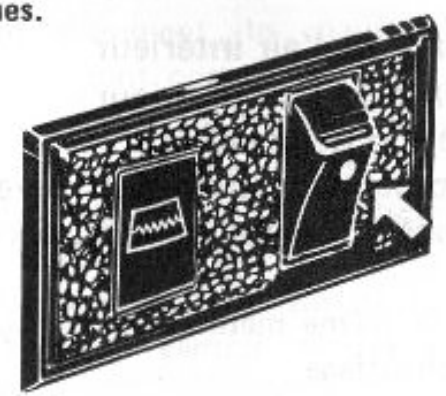
Pour chauffer la lunette arrière, régler l'interrupteur sur la position "ON". (Un témoin s'allume pour signaler que le dégivreur est mis en fonction.)

Dès que la visibilité par la lunette arrière est suffisante, régler l'interrupteur sur la position d'arrêt.

L'interrupteur ne fonctionne que lorsque la clé de contact est tournée sur la position "ON".

REMARQUE:

Au moment de l'entretien de la voiture, ne pas essuyer la surface intérieure de la lunette arrière avec des détergents abrasifs ou ne pas utiliser une raclette pour retirer des dépôts de saletés quelconques.



IN327

Z.ONE.DATSUN

RECEPTEUR RADIO

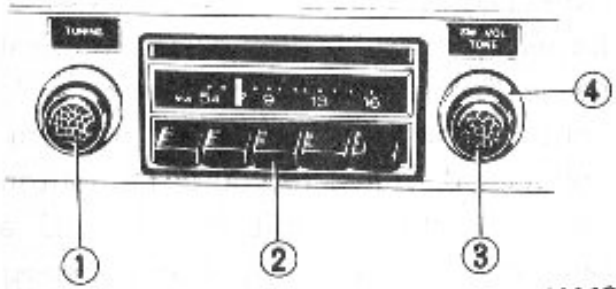
Récepteur radio AM

Ce récepteur radio possède un clavier de cinq touches assurant la sélection de cinq stations. Les autres stations sont syntonisées avec le bouton d'accord manuel.

La clé de contact doit être tournée sur la position "ON" ou "ACC".

Si votre voiture est équipée d'un sélecteur de longueurs d'ondes moyennes, courtes ou grandes ondes, le choix de longueur d'ondes peut être fait par touche. Quand vous désirez choisir une station autre que celles qui sont présélectionnées, presser les touches de longueur d'ondes désirée pour obtenir la station voulue.

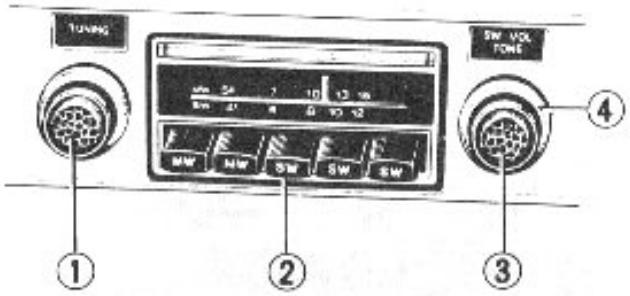
Récepteur radio AM (OM)



CM408

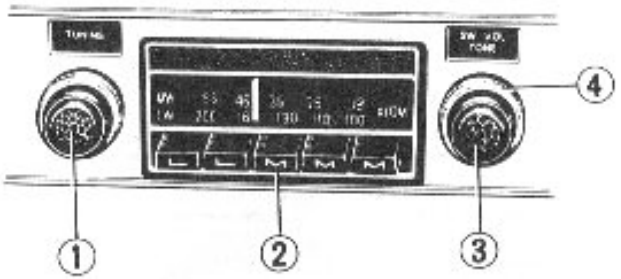
① **Bouton d'accord manuel**
② **Touche de présélection (sélecteur (OM-OC, OM-GO, OM-FM)**
③ **Interrupteur général et commande de volume**
④ **Commande de tonalité (bouton extérieur)**

Récepteur radio OM-OC



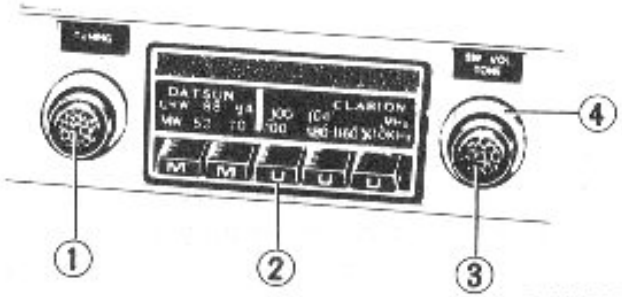
CM409

Récepteur radio OM-GO



CM410

Récepteur radio OM-FM



CM575

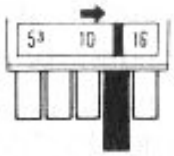
Réglage des touches de présélection

1. Le réglage du récepteur radio pour une réception des ondes moyennes s'effectue en pressant la touche d'ondes moyennes; pour la réception des ondes courtes, pressez la touche des ondes courtes; pour la réception des grandes ondes, pressez la touche des grandes ondes. (Uniquement sur les récepteurs OM-OC, OM-GO, OM-FM)
2. Extrayez complètement la touche de présélection. Accordez une station que vous désirez recevoir avec le bouton d'accord manuel placé à gauche du cadran d'accord.
3. Dès que la station voulue est parfaitement reçue, repoussez complètement la touche de présélection et relâchez-la.
4. Répétez les opérations 2 et 3 pour régler les autres touches.

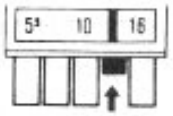
1.
Tirer complètement la touche à régler.



2.
Manoeuvrer ensuite le bouton d'accord pour rechercher la station voulue pour cette touche.

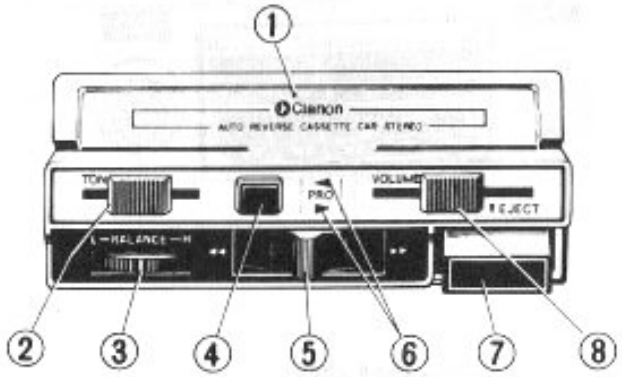


3.
Repousser complètement la touche de présélection dès que la station voulue est obtenue.

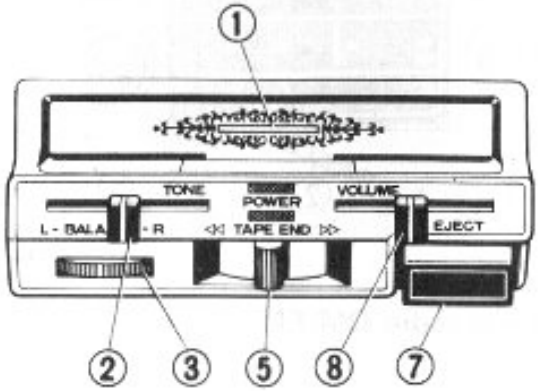


CM145

LECTEUR STEREO
Lecteur de cassettes



CM576



CM795

① **Volet (fenêtre de lecture)**
② **Régleur de tonalité**
③ **Régleur d'équilibrage de haut-parleur**
④ **Touche de sélection de programme**
⑤ **Bouton d'avance rapide et de rembobinage**
⑥ **Indicateur de canal**
⑦ **Touche d'éjection**
⑧ **Régleur de volume**

Placer la clé de contact sur la position "ON" ou la position "ACC" et introduire la cassette à lire sans brutalité dans la fenêtre de lecture, le plus loin possible. L'indicateur de canal s'allume (modèle à inversion automatique) et le programme musical peut être entendu. La cassette enregistrée possède deux programmes qui sont automatiquement reproduits l'un à la suite de l'autre.

- Le choix d'un programme s'effectue en enfonçant la touche de sélection de programme (modèle à inversion automatique).
- L'arrêt s'obtient en enfonçant la touche d'éjection
- Ajuster le régleur d'équilibrage de haut-parleur pour que le volume des haut-parleurs droit et gauche soit le même.
- La sélection rapide d'un passage musical particulier s'obtient en déplaçant le bouton d'avance rapide et de rembobinage dans le sens voulu. Le bouton est enclenché et doit être ramené à sa position d'origine (position de repos) dès que le passage musical voulu est atteint.

Z.ONE.DATSUN

REMARQUES: PA

a) **Si la voiture a été rangé dans un endroit très chaud ou très humide, rouler sur une certaine distance avant de mettre le lecteur stéréo en fonction.**

b) **Ranger les bandes dans un endroit frais, propre et sec à l'ombre, en dirigeant la partie visible de la bande de cassette vers le haut.**

c) **Retirer la cassette de la fenêtre de lecture quand le lecteur n'est pas mis en service. (Si la cassette reste engagée dans le lecteur pendant un long moment et que l'alimentation est coupée, le galet de guidage sera déformé et tournera irrégulièrement par la suite.)**

NETTOYAGE:

Après un usage prolongé du lecteur de cassettes, la tête de lecture du lecteur retient des saletés et des particules de bande magnétique.

Ces dépôts peuvent altérer la qualité de reproduction et la puissance de sortie du matériel enregistré.

Repousser le volet de fenêtre de lecture et nettoyer le cabestan (l'axe métallique rotatif), la surface de la tête de lecture et le guide de bande en se servant d'un coton-tige imprégné d'alcool (ne pas utiliser de tétrachlorure de carbone).

MONTRE ELECTRIQUE

La remise à l'heure de la montre s'effectue en repoussant le bouton central et en le tournant vers la droite pour avancer les aiguilles et vers la gauche pour les retarder.



CM796

ALLUME-CIGARE

Pousser complètement le bouton puis le relâcher. Dès que l'allume-cigare est projeté en avant, il est prêt à l'emploi.

Le témoin de la prise de l'allume-cigare facilite son repérage la nuit.



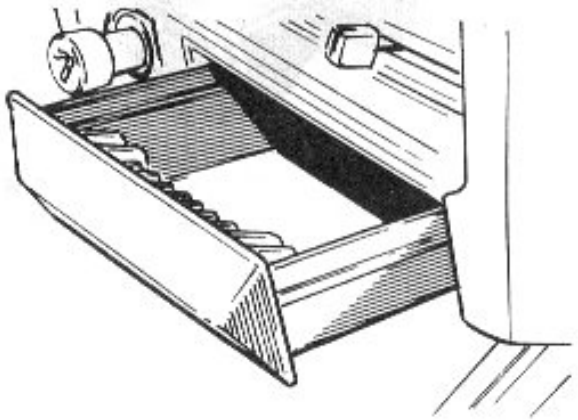
CM797

Z.ONE.DATSUN

CENDRIERS

Les cendriers sont respectivement placés sur le tableau de bord et sur les panneaux intérieurs des portières arrière. Pour retirer le cendrier du tableau de bord de son socle et le vider, le tirer complètement jusqu'à ce qu'il vienne en butée puis le sortir en le pressant vers le bas.

La remise en place s'effectue en engageant le bord supérieur du cendrier dans son support et en le repoussant.



CM798

Pour retirer un cendrier de la portière arrière pour le vider, presser la languette intérieure et tirer le cendrier.

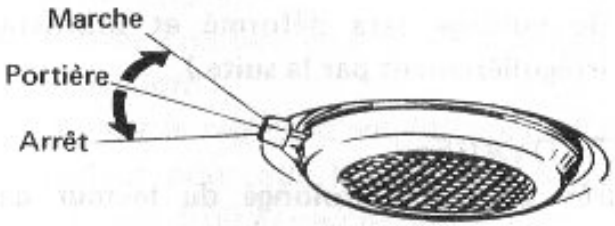
La remise en place du cendrier s'effectue en accrochant le bord inférieur du cendrier, en pressant la languette intérieure et en accrochant le bord supérieur du cendrier sur son support.



CM262

PLAFONNIER

Pour allumer le plafonnier, placer l'interrupteur sur la position "Marche". Le plafonnier peut également être mis en fonction quand l'interrupteur est placé sur la position "Portière" et au moment de l'ouverture et de la fermeture des portières avant.



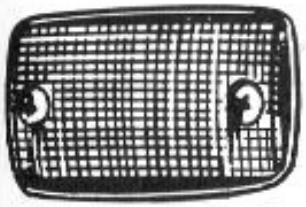
CM799

Z.ONE.DATSUN

ECLAIRAGE DU COMPARTIMENT A BAGAGES (Coupé et Commerciale)

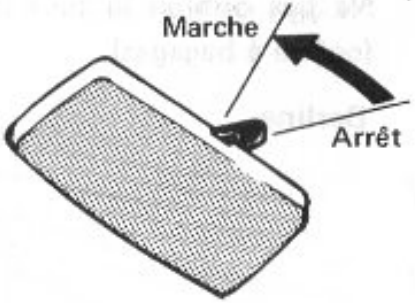
Cet éclairage s'allume quand l'abattant arrière est ouvert (Coupé), ou quand le hayon est relevé et que l'interrupteur est placé sur la position "Marche" (Commerciale).

Coupé



CM820

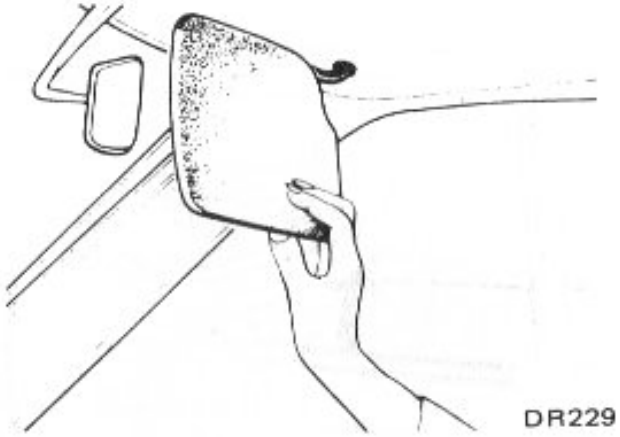
Commerciale



CM821

PARE-SOLEIL

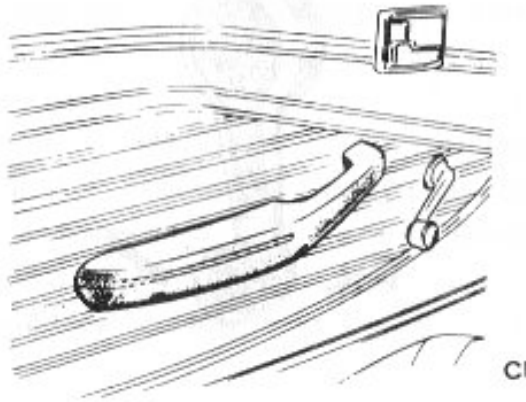
Les pare-soleil sont orientables vers les glaces des portières avant pour éviter l'éblouissement.



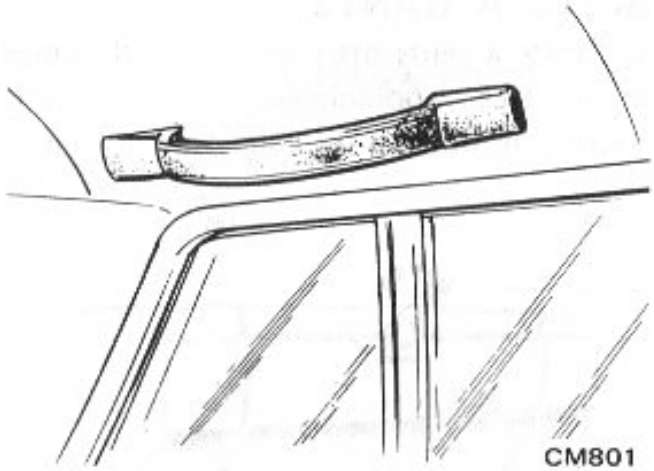
DR229

POIGNEES DE SECOURS

Les poignées de secours font partie de l'accoudoir fixé sur la portière ou sont fixées sur le montant de pavillon juste au-dessus des glaces latérales.



CM800



CM801

REMARQUE:

Ne rien accrocher à la poignée de secours qui pourrait entraver la visibilité latéral du conducteur.

Z.ONE.DATSUN

GLACES DES PORTIERES

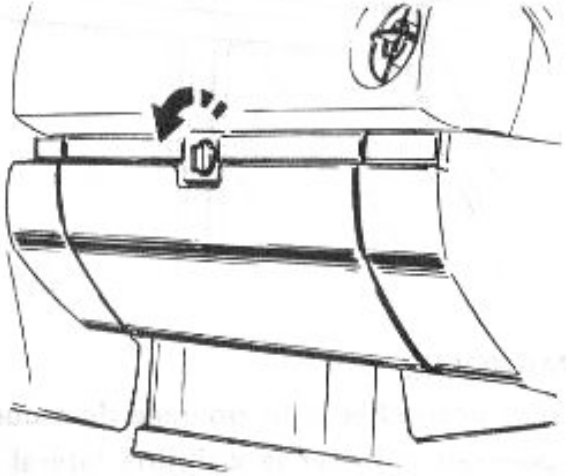
Tourner le lève-glace pour remonter ou descendre la glace de la portière et obtenir la hauteur voulue.



CM267

BOITE A GANTS

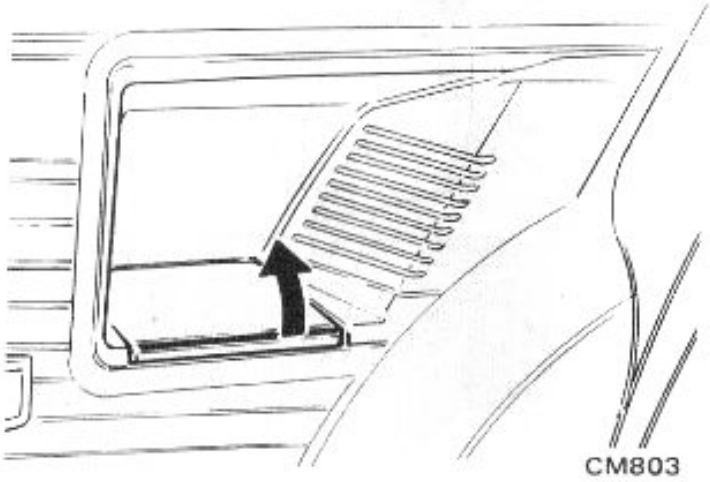
La boîte à gants offre un espace de rangement très appréciable. Pour l'ouvrir, tourner le bouton du volet vers la gauche.



CM802

BOITE LATERALE (Coupé)

La boîte latérale est incorporée dans l'accoudoir de la portière arrière et assure le rangement de bouteilles de coca-cola, de petits objets ou autres.



CM803

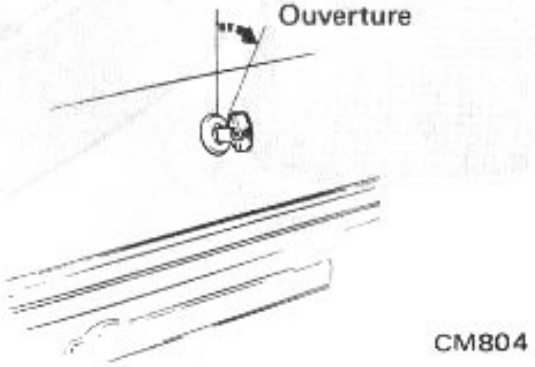
COUVERCLE DE COFFRE A BAGAGES (Berline) et ABATTANT (Coupé)

Pour ouvrir le couvercle de coffre à bagages ou l'abattant, introduire la clé dans la serrure et la tourner vers la droite. Pour vérrouiller, rabattre le couvercle de coffre ou l'abattant jusqu'à son enclenchement. Aucune manipulation supplémentaire avec la clé n'est requise.

ATTENTION:

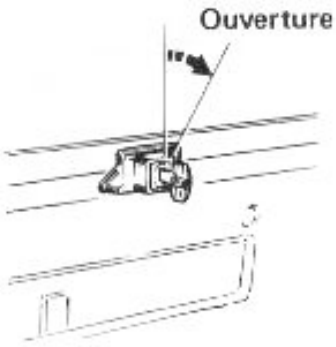
Ne pas oublier la clé dans le coffre arrière (coffre à bagages).

Berline



CM804

Coupé



CM818

Z.ONE.DATSUN

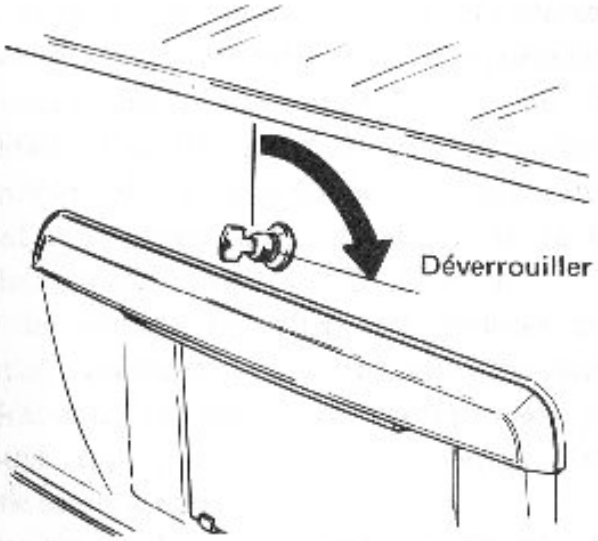
HAYON (Commerciale)

L'ouverture du hayon s'opère en introduisant la clé dans la serrure et en la tournant vers la droite et en poussant franchement le poussoir.

Si le hayon est déverrouillé, presser simplement le poussoir pour obtenir l'ouverture. Pour verrouiller, rabattre franchement le hayon et fermer à clé.

ATTENTION:

Faites attention de ne pas vous blesser sur les bords du hayon quand il est ouvert.

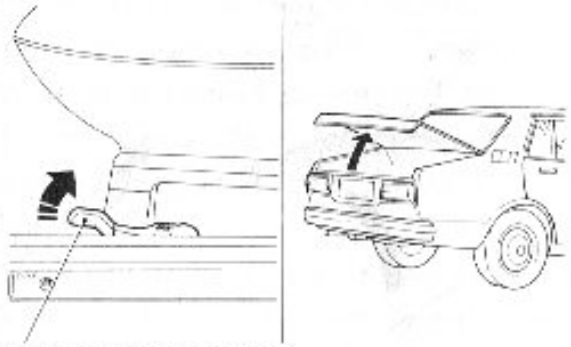


CM805

LEVIER D'OUVERTURE DE COUVERCLE DE COFFRE

Berline et Coupé

Pour ouvrir le couvercle du coffre à bagages, tirer sur le levier d'ouverture. Pour verrouiller le coffre, presser fermement le couvercle. L'utilisation de la clé n'est pas nécessaire après cette opération.



LEVIER D'OUVERTURE DE COUVERCLE DE COFFRE

TL018

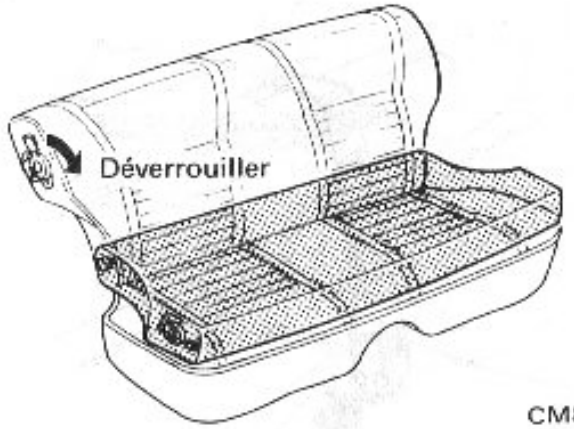
ESCAMOTAGE DE LA BANQUETTE ARRIERE (Coupé et Commerciale)

La banquette arrière de votre Coupé et de votre Commerciale peut facilement et rapidement être rabattue et convertir cet espace en coffre de rangement en cas de besoin.

Libérer le dispositif de verrouillage de banquette arrière et rabattre le dossier de la banquette vers l'avant jusqu'à ce que son dos ne forme qu'une même et unique surface avec l'espace de rangement arrière.

Coupé

Le levier de verrouillage est placé du côté du passager avant sur le dossier de la banquette arrière.



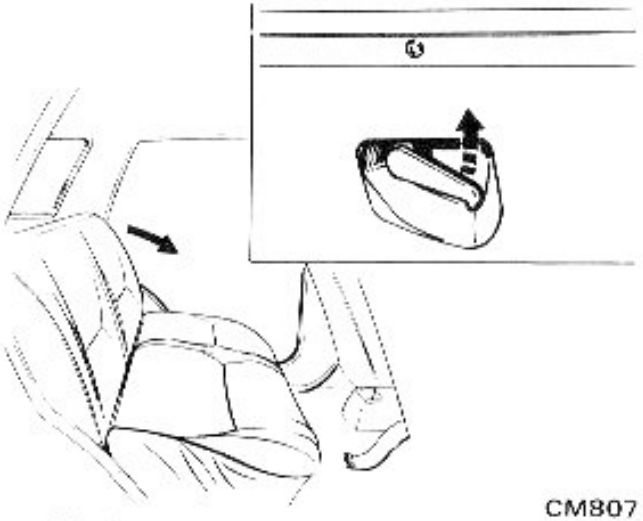
CM806

Z.ONE.DATSUN

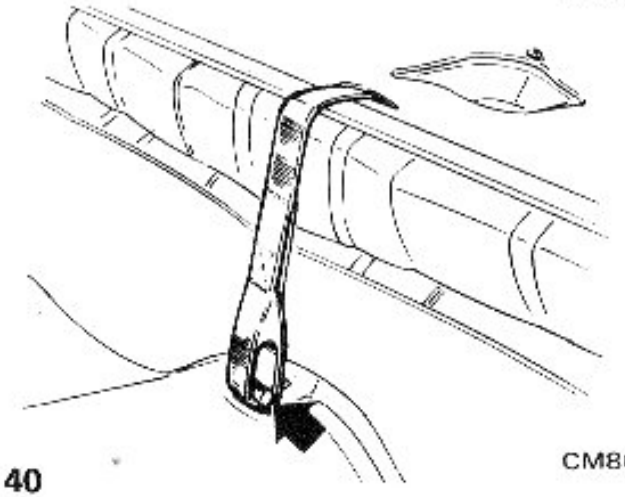
Commerciale

Le levier de verrouillage est placé à l'arrière du dossier de la banquette arrière.

Dès que le dossier de la banquette arrière a été rabattu vers l'avant, fixer la courroie fixée sur le dossier au crochet du plancher pour maintenir fermement le dossier en position rabattu.



CM807

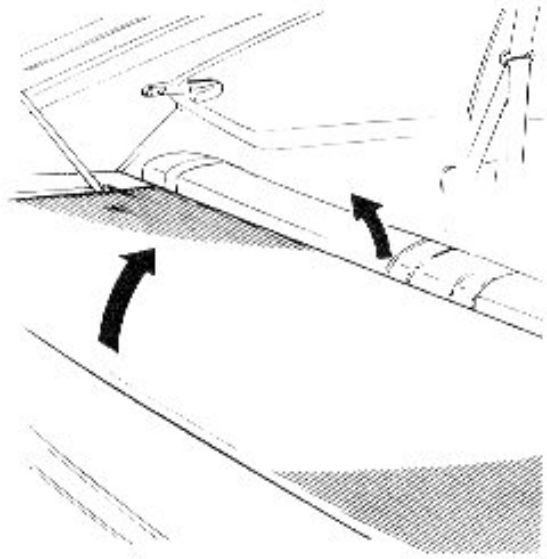


CM808

PLAGE ARRIERE (Coupé)

La plage arrière peut être repliée de l'intérieur comme de l'extérieur de la voiture pour faciliter la mise en place et le déchargement de bagages.

Elle peut être démontée et rangée dans le compartiment à bagages pour permettre un espace plus grand.



CM809

Z.ONE.DATSUN

SIGNAL D'ALARME CLIGNOTANT

Faites usage du signal d'alarme clignotant pour signaler aux autres usagers que votre voiture est en panne ou qu'elle est rangée dans des conditions dangereuses.

DEGAGEMENT D'UN VEHICULE IMMOBILISE

S'il arrivait que la ou les roues motrices de votre voiture soient embourbées dans du sable, de la boue, de la neige, dans la glace ou autre, il est essentiel de faire osciller la voiture pour la dégager. Pour ce faire, passer de la première à la marche arrière à plusieurs reprises tout en pressant modérément et simultanément sur la pédale d'accélérateur. (Pour les modèles équipés d'une boîte de vitesses automatique, passer alternativement le levier sélecteur de la position "D" à "P".)

Si la voiture ne peut être dégagée par cette méthode, des accessoires antidérapants doivent être placés sous les roues qui patinent ou la voiture doit être remorquée.

Au cours de ces opérations de dégagement, éviter d'emballer le moteur. La raison en est que la roue motrice qui patine tourne en fait deux fois plus vite que la vitesse indiquée à l'indicateur de vitesse quand l'autre roue est bloquée; le différentiel et les pneus sont endommagés dans pareil cas.

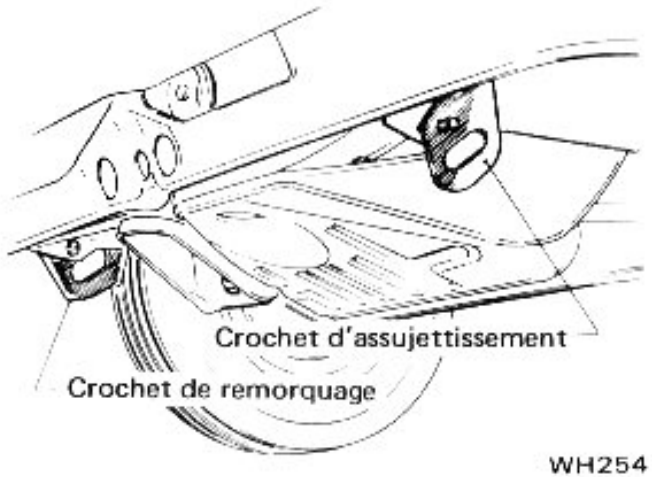
REMORQUAGE DE LA VOITURE

Avant de remorquer votre voiture, libérer le frein de stationnement et engager le levier de changement de vitesses au point mort (position "N" pour les modèles équipés d'une boîte de vitesses automatique).

S'assurer que la boîte de vitesses et l'essieu arrière sont en parfait état avant de procéder au remorquage. Si les modèles équipés d'une boîte de vitesses automatique doivent être remorqués par les roues arrières, le camion de remorquage ne doit pas dépasser 30 km/h et parcourir une distance supérieure à 10 km.

Si la boîte de vitesses est défectueuse, remorquer la voiture en décollant les roues arrières du sol ou désaccoupler l'arbre de transmission.

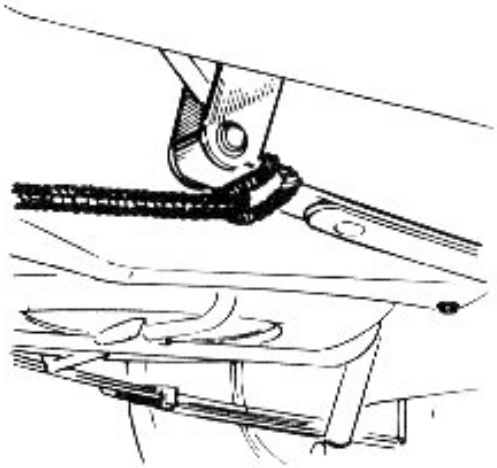
Le remorquage s'opère en fixant une corde au crochet de remorquage prévu sur le longeron droit.



WH254

Pour remorquer une autre voiture en panne, fixer une corde au niveau de la jumelle arrière du ressort à lames comme le montre l'illustration (Commerciale).

Commerciale



WH255

Z.ONE.DATSUN

REMARQUE:

a) **Aucune corde de remorquage ne doit être fixée au crochet d'assujettissement ou à tout autre endroit que ceux qui sont indiqués plus haut.**

b) **Ne pas soumettre une tension brutale à la corde de remorquage.**

c) **La corde de remorquage doit toujours être tirée dans l'axe par rapport au crochet de remorquage. Ne pas soumettre de tension latérale au crochet de remorquage.**

d) **Quand la voiture est remorquée avec roues arrière décollées du sol, le volant de direction doit être bloqué pour que les roues avant soient gardées en ligne droite.**

MISE EN ROUTE EN POUSSANT LA VOITURE

Equipée d'une boîte synchronisée

Quand le moteur ne peut être mis en route par le procédé normal, il peut l'être en poussant la voiture.

Dès que la voiture est poussée, tourner la clé de contact sur la position "ON", engager le levier de changement de vitesses en seconde ou en troisième et maintenir la pédale d'embrayage enfoncée au plancher. Enfoncer la pédale d'accélérateur à mi-course. Dès que la vitesse de la voiture atteint 16km/h, relâcher progressivement la pédale d'embrayage pour mettre le moteur en route.

ATTENTION:

NE JAMAIS ESSAYER DE FAIRE DEMARRER LA VOITURE EN LA REMORQUANT CAR LORSQUE LE MOTEUR EST LANCE, LA POUSSEE AVANT BRUTALE RISQUE DE FAVORISER LA COLLOSION AVEC LA VOITURE QUI REMORQUE.

Equipée d'une boîte automatique

Il est impossible de faire démarrer une voiture équipée d'une boîte de vitesses automatique en la poussant.

MISE EN ROUTE PAR CONNE IONS VOLANTES

Etant donné la présence d'hydrogène inflammable à caractère explosif près d'une batterie, éloigner systématiquement les étincelles ou les flammes.

Eviter également tout contact du liquide de batterie avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes de la voiture. Le liquide de batterie est corrosif et contient une part d'acide sulfurique qui suffit à provoquer de graves brûlures. Si, par accident, du liquide de batterie venait en contact avec n'importe quel élément, rincer immédiatement à l'eau claire l'endroit atteint.

Un démarrage par connexions volantes mal réalisé présente un grave danger.

Respecter toujours les instructions suivantes:

1. Ranger les deux voitures de telle sorte que les compartiments moteur soient placés côte à côte. Serrer respectivement les freins de stationnement. Sur les voitures équipées d'une boîte de vitesses synchronisée, placer le levier

Z.ONE.DATSUN

de changement de vitesses au point mort; le placer sur la position "PARK" sur les voitures équipées d'une boîte de vitesses automatique. Couper tous les circuits électriques qui ne sont pas indispensables à ce moment-là (dispositifs d'éclairage, chauffage, ect.).

ATTENTION:

S'assurer que la voiture qui dépanne possède une batterie de 12 volts et que sa mise à la masse est négative.

2. Raccorder l'une des connexions volantes de la borne positive de la batterie de dépannage à la borne positive de la batterie à dépanner. Raccorder l'autre connexion volante de la borne négative de la batterie de dépannage à la borne négative de la batterie à dépanner.

ATTENTION:

Ne jamais confondre ces deux connexions volantes. Si le branchement est différent de celui indiqué précédemment, les circuits de charge des deux voitures risquent d'être détériorés ou un accident corporel grave peut se produire.

3. Mettre le moteur de la voiture qui dépanne en route et maintenir un régime à 200 tr/mn ou plus puis mettre le moteur de la voiture à dépanner en marche par le procédé normal.
4. Dès que le moteur est lancé, débrancher les connexions volantes avec précaution dans l'ordre inverse du branchement.

Z.ONE.DATSUN

OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR

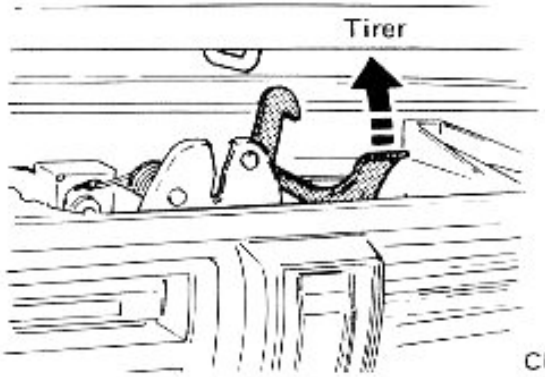
Le déverrouillage du loquet du capot moteur s'opère en tirant sur la poignée logée sous le tableau de bord.

L'ouverture du capot s'effectue en libérant le crochet de sécurité installé à la partie centrale et en haut du support du faisceau de radiateur puis en soulevant le capot. Pour maintenir le capot ouvert, dégager la béquille de son support et l'introduire dans le trou aménagé dans le capot. La fermeture du capot consiste à fixer la béquille sur son support, à descendre le capot et à l'appuyer fermement jusqu'à son verrouillage.

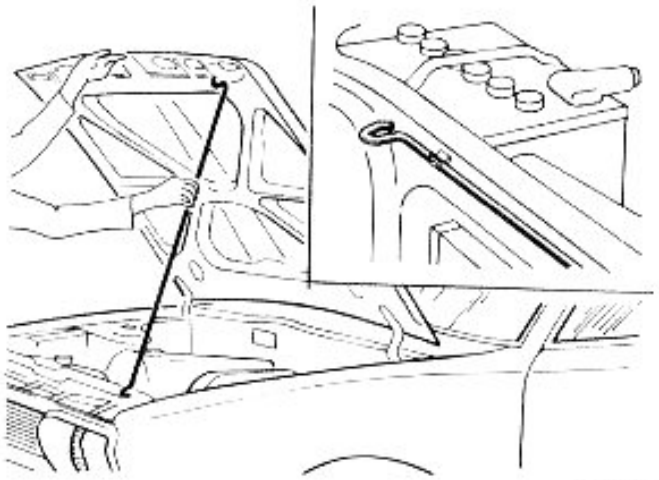
Il se verrouille automatiquement.



CM268



CM810



CM811

ATTENTION:

Après la fermeture du capot, tirer le bord du capot vers le haut pour s'assurer qu'il est parfaitement fermé.

ENTRETIEN COURANT

Les éléments suivants doivent être contrôlés quotidiennement et/ou toutes les semaines ou encore à l'occasion du plein.

- Niveau de l'huile moteur
- Niveau du liquide de refroidissement moteur
- Niveau du liquide des circuits de freinage et d'embrayage
- Niveau du liquide de lave-glace
- Niveau de l'électrolyte de batterie
- Pression de gonflage des pneumatiques

Niveau de l'huile moteur

L'huile moteur doit être maintenue à un niveau normal. Le meilleur moment pour vérifier le niveau de l'huile moteur est juste avant la mise en route du moteur. Ceci permet à l'huile moteur de reposer dans le carter inférieur.

Pour vérifier avec précision le niveau de l'huile moteur:

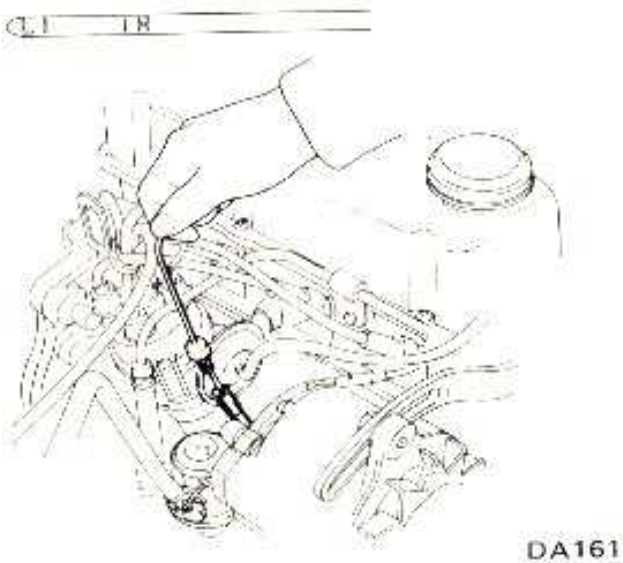
1. S'assurer que la voiture est rangée sur un terrain plat.
2. Retirer la jauge à huile de sa goulotte et l'essuyer.
3. La replonger complètement par la goulotte pour obtenir une indication précise.
4. Retirer la jauge à huile et contrôler le niveau de l'huile. Il doit venir se placer entre les repères "H" et "L".
5. Après avoir obtenu l'indication du niveau, remettre la jauge à huile en place.

Si le niveau de l'huile se trouve au repère "L" ou au-dessous du repère "L", remettre suffisamment d'huile dans le moteur par la goulotte de remplissage située sur le couvre-culasse pour que le niveau d'huile atteigne le repère "H". Ne pas trop remplir.

Il est tout à fait normal de remettre de l'huile dans le moteur entre les vidanges

Z.ONE.DATSUN

d'huile ou pendant la période de rodage, ceci étant en fonction des conditions dans lesquelles le véhicule est mené.



DA161

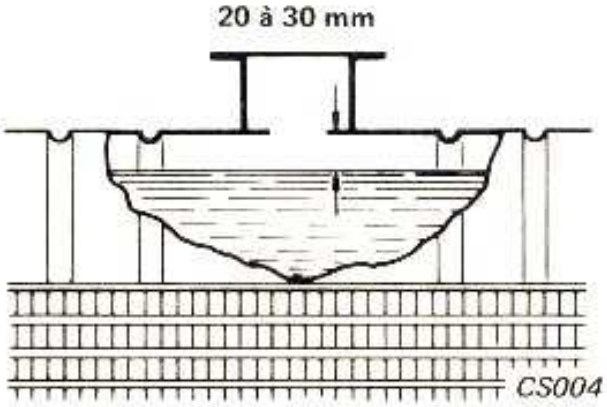
Vérification du niveau de liquide de refroidissement

Vérifier régulièrement la quantité de liquide de refroidissement du radiateur quand le moteur est encore froid. S'il en manque, rajouter du liquide de refroidissement jusqu'à ce que le niveau spécifié soit atteint. S'il est indispensable de refaire souvent la mise à niveau, faites vérifier le circuit de refroidissement de votre voiture par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

AVERTISSEMENT:

Ne jamais essayer de retirer le bouchon du radiateur quand le moteur est encore chaud; vous vous exposeriez à de sérieuses brûlures provoquées par la projection de liquide à haute pression.

Dévisser lentement le bouchon d'un quart de tour pour libérer la pression interne puis le dévisser complètement.



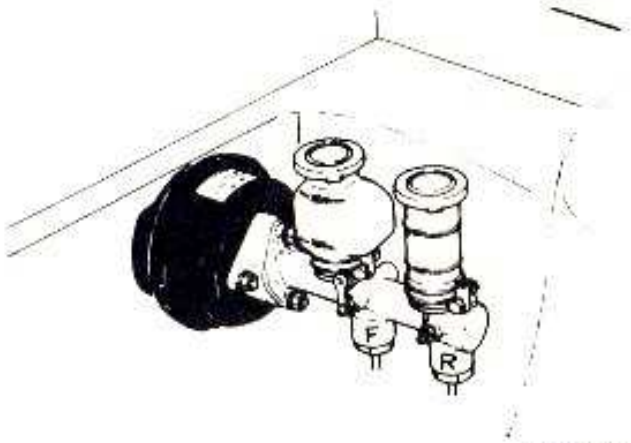
CS004

Niveau du liquide des circuits de freinage et d'embrayage

Pour vérifier le niveau du liquide, dévisser la bague extérieure du bouchon de réservoir et le tirer vers le haut.

Le niveau du fluide doit toujours se trouver au repère indiqué sur chaque réservoir. Si le niveau du liquide diminue de façon exagérée par rapport au repère de réservoir, le circuit de freinage doit être inspecté en détail par votre concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

La remise en place du bouchon de réservoir s'effectue en pressant fermement sur le bouchon et en tournant la bague extérieure vers la droite jusqu'à ce qu'elle soit bloquée.

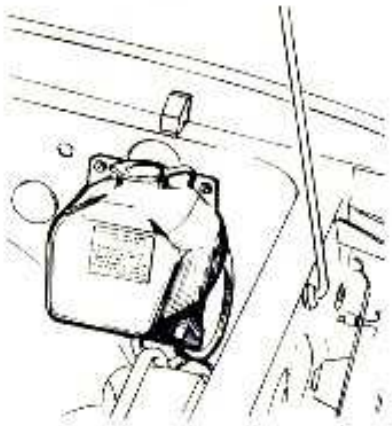


DA138

Entretien

Niveau du liquide de lave-glace

Vérifier le niveau du liquide de réservoir de lave-glace et remettre à niveau en conséquence. Utiliser uniquement du liquide pour lave-glace. Ne pas mettre l'interrupteur de lave-glace en fonction quand le réservoir est vide.



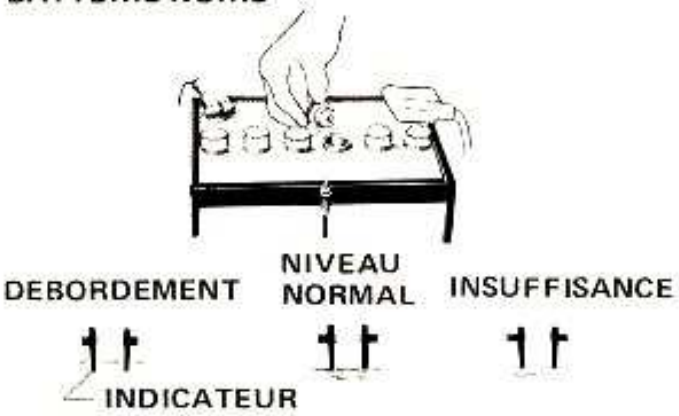
DA298

Niveau de l'électrolyte de batterie

Vérifier le niveau de l'électrolyte de chaque élément de la batterie. Au besoin, remettre à niveau en utilisant uniquement de l'eau distillée pour atteindre l'indicateur de chaque orifice de remplissage.

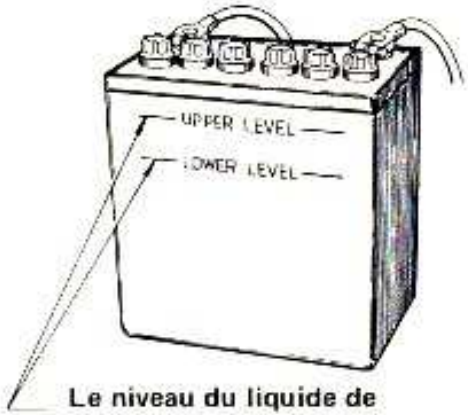
Le haut de la batterie doit être propre et sec. Mettre régulièrement de la graisse sur les bornes de la batterie pour empêcher la corrosion.

BATTERIE NOIRE



BT002

BATTERIE TRANSPARENTE



Le niveau du liquide de batterie doit être maintenu entre ces deux repères.

BT001

ATTENTION:

Ne pas approcher la batterie des flammes ou des étincelles électriques. La batterie dégage un gaz hydrogène explosif. Ne pas permettre au liquide de batterie de venir en contact avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes. Si de l'acide vient en contact avec les yeux ou la peau, rincer immédiatement à l'eau claire pendant 15 minutes et voir un médecin au plus tôt. Quand la température tombe en dessous de 0°C, laisser le moteur tourner pendant quelque temps après avoir ajouté de l'eau distillée dans les éléments de la batterie pour s'assurer que l'eau se mélange correctement avec le liquide actuel. Dans le cas contraire, l'eau risque de geler et d'endommager la batterie.

Z.ONE.DATSUN

Pressions de gonflage des pneumatiques

Vérifier la pression de gonflage des pneumatiques et s'assurer qu'elle correspond toujours aux indications du tableau collé dans votre voiture ou précisées dans le tableau suivant. Un mauvais gonflage des pneumatiques affecte la durée normale des pneumatiques, le confort de conduite et la capacité de charge de la voiture.

Si la voiture doit être conduite à grande vitesse et sur longue distance, augmenter la pression de gonflage des pneus à la valeur indiquée dans le tableau suivant.

Unité: kg/cm² (kPa, bar)

Pression de gonflage des pneus à froid recommandée				
Vitesse de la voiture / Pneumatique	A moins de 100 km/h		A plus de 100 km/h	
	Berline et Coupé	Commerciale	Berline et Coupé	Commerciale
5.60-13-4PR	1,6 (157, 1,57)	1,8 (177, 1,77)	1,9 (186, 1,86)	2,1 (206, 2,06)
6.45(S)-13-4PR	1,6 (157, 1,57)		1,9 (186, 1,86)	
165SR-13	1,8 (177, 1,77)		1,8 (177, 1,77)	

Z.ONE.DATSUN

HUILE ET CARBURANT PRECONISES

Carburant préconisé

Votre DATSUN est conçue pour être alimentée avec un carburant de qualité possédant un indice d'octane minimum de 88, indice légalisé par les méthodes de recherche.

L'emploi d'un carburant à indice d'octane trop faible fait que le moteur cogne. Cet effet se produisant continuellement ou trop fortement peut endommager le moteur.

Si cet effet se produit, changer de carburant et utiliser un carburant qui possède un indice d'octane supérieur ou consulter votre concessionnaire NISSAN/ DATSUN habituel.

Huile moteur préconisée

Utiliser uniquement les huiles qui sont indiquées dans le tableau "Lubrifiants recommandés". Vidanger régulièrement l'huile moteur en respectant les fréquences indiquées dans le tableau "Programme d'entretien et de graissage périodiques". Noter bien que les fréquences de vidange plus espacées que celles qui sont spécifiées peuvent réduire considérablement la durée normale du moteur.

Une conduite dans les conditions suivantes peut impliquer une vidange de l'huile plus fréquente:

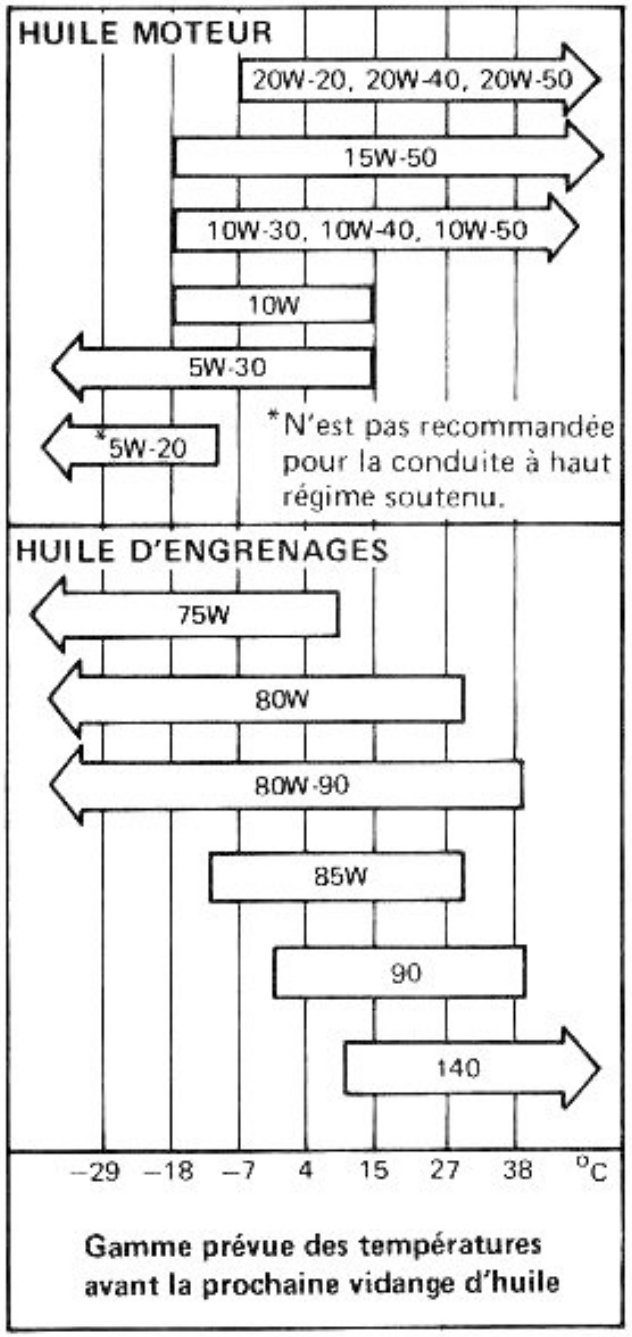
- Conduite sur de courtes distances et par temps froid
- Conduite sur routes poussiéreuses
- Conduites sur de longues distances
- Conduite avec remorque

Viscosité préconisée pour l'huile moteur

La viscosité appropriée pour l'huile moteur sera déterminée par une moyenne de la température extérieure pour assurer un bon démarrage par temps chaud comme par temps froid.

Choisir l'indice de viscosité approprié à l'aide du tableau suivant:

Indice de viscosité SAE recommandé



Gamme prévue des températures avant la prochaine vidange d'huile

Z.ONE.DATSUN

Lubrifiants recommandés

Lubrifiant		Spécifications	Remarques
Huile pour moteur à essence et pour amortisseur de carburateur		API SE	Tous les détails complémentaires sont donnés dans le tableau de référence de viscosité SAE recommandée.
Huile d'engrenages	Boîte de vitesses et direction	API GL-4	
	Différentiel	API GL-5	
Liquide de boîte de vitesses automatique		Type DEXRON	———
Graisse à usages multiples		NLGI No. 2	A base de savon de lithium
Liquide de circuit de freinage et d'embrayage		DOT 3	US FMVSS No. 116
Antigel		———	A base d'éthylène glycol

ENTRETIEN MINEUR

Les descriptions suivantes se rapportent aux entretiens et aux contrôles mineurs que vous pouvez réaliser régulièrement. Toute anomalie impliquant des réparations ou le changement de pièces vous oblige à porter votre voiture chez votre concessionnaire habituel ou dans un garage de service.

Verrou de capot

- S'assurer que le capot s'ouvre et se ferme normalement.
- Graisser régulièrement le système de verrouillage du capot comme recommandé dans le "Programme d'entretien et de graissage périodiques".
- Mettre de la graisse sur toutes les pièces mobiles après avoir retiré les saletés.
- S'assurer à plusieurs reprises que les mécanismes de verrouillage et déverrouillage fonctionnent normalement.

Z.ONE.DATSUN

Fluide de boîte de vitesses automatique

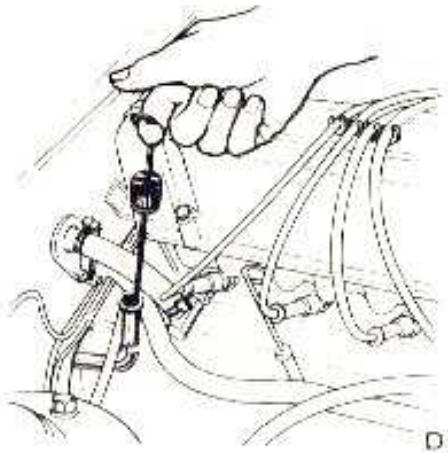
Vérifier régulièrement le niveau du fluide de boîte de vitesses automatique en respectant les fréquences indiquées dans le tableau "Programme d'entretien et de graissage périodiques". Pour contrôler avec précision le niveau du fluide, procéder comme suit:

1. Rouler sur plusieurs kilomètres pour que la boîte de vitesses atteigne sa température normale de fonctionnement. (Environ 50 à 80°C).
2. Ranger la voiture sur un terrain plat et serrer le frein de stationnement.
3. Engager le levier sélecteur sur la position de stationnement "P" et laisser le moteur tourner normalement.
4. Retirer la jauge à huile et l'essuyer.
5. Réintroduire complètement la jauge à huile dans la goulotte.
6. Retirer la jauge à huile et relever le niveau indiqué.

Si le niveau du fluide de boîte se trouve au niveau ou au-dessous du repère "L", remettre assez de fluide pour qu'il remonte au repère "H". Ne pas trop remplir. Se reporter au tableau "Lubrifiants recommandés".



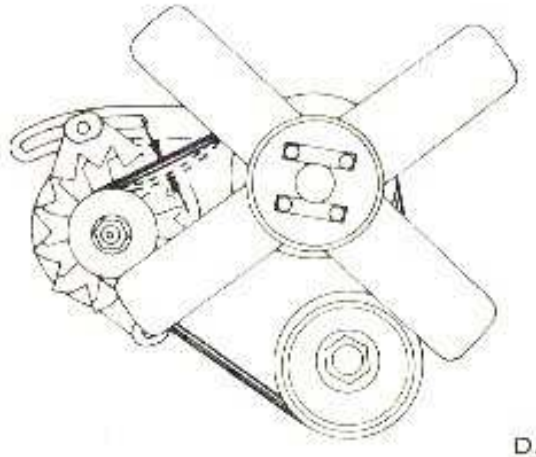
MI056



DA140

Courroie de ventilateur

Vérifier régulièrement le degré d'usure, d'éraillement et de fissurage de la courroie de ventilateur. Si la courroie est très endommagée, la remplacer. Vérifier la tension de la courroie assez souvent en pressant dessus à mi-course entre la poulie d'alternateur et la poulie de pompe à eau. La flèche de la courroie doit être de 8 à 12 mm. Pour retendre la courroie, déplacer l'alternateur de haut en bas.



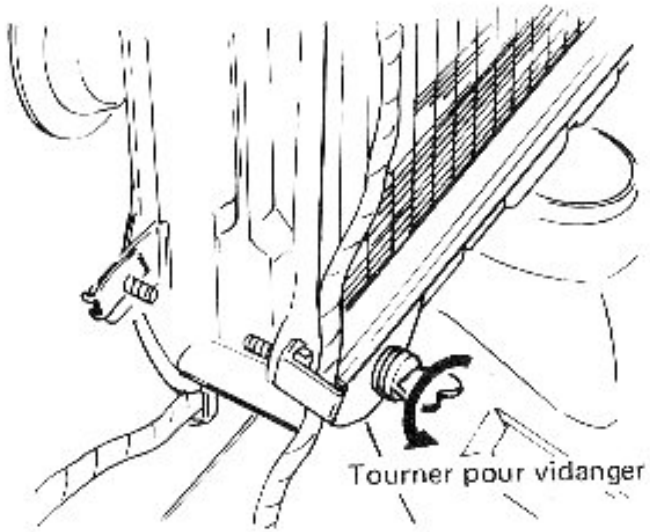
DA141

Z.ONE.DATSUN

Circuit de refroidissement moteur

Le circuit de refroidissement du moteur a été rempli par l'usine d'une solution de liquide de refroidissement longue durée (L.L.C.) et d'eau capable d'assurer une protection toute saison au moteur. Ce liquide de refroidissement assure une protection au moteur jusqu'à −35°C quand la solution L.L.C. est préparée à 50% et se révèle très efficace contre la corrosion.

Une vidange périodique du liquide de refroidissement est requise comme spécifié dans le tableau "Programme d'entretien et de graissage périodiques".

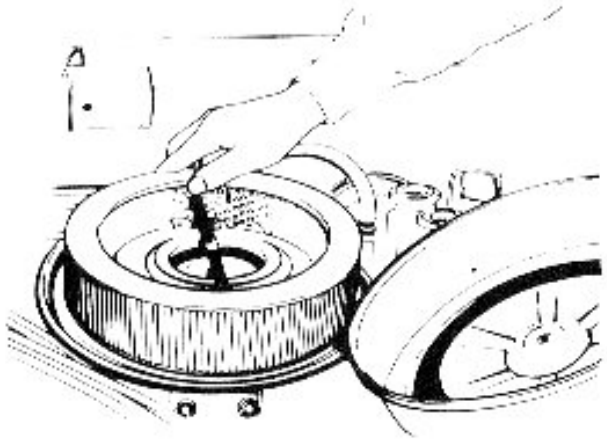


DA299

Elément de filtre à air

L'élément de filtre à air est en papier visqueux. Il a subi un traitement spécial et ne requiert aucun entretien.

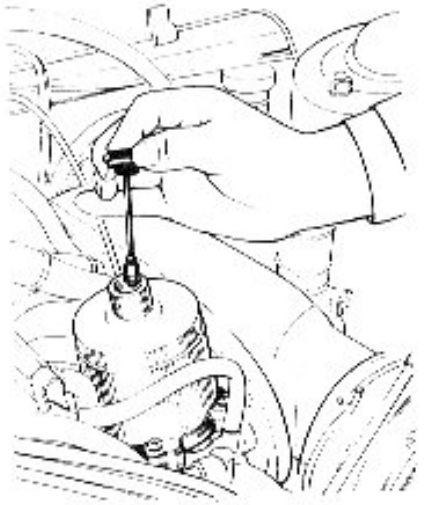
Changer régulièrement l'élément de filtre à air en consultant le tableau "Programme d'entretien et de graissage périodiques". Quand la voiture roule souvent sur des routes très poussiéreuses, un changement plus fréquent de l'élément peut être indispensable.



MI545

Huile d'amortissement de carburateur (Double carburateur)

Vérifier régulièrement le niveau de l'huile comme spécifié dans le tableau "Programme d'entretien et de graissage périodiques". Faire en sorte que le niveau de l'huile reste au niveau du repère de la tige de contrôle. Ne pas trop remplir.



DA240

Z.ONE.DATSUN

Entretien

Huile moteur et filtre à huile

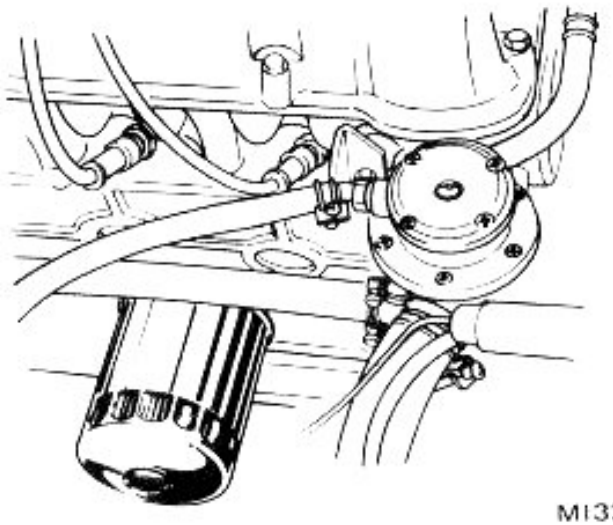
L'huile moteur et le filtre à huile doivent être remplacés conformément aux spécifications du tableau "Programme d'entretien et de graissage périodiques".
Le filtrage de l'huile est aussi important que l'emploi d'une bonne huile.

Huile moteur

Pour vidanger l'huile moteur, dévisser le bouchon de vidange installé à la base du carter inférieur et vidanger l'huile pendant qu'elle est encore chaude. Quand la vidange est terminée, remonter le bouchon de vidange et remettre de l'huile neuve par la goulotte de remplissage.

Filtre à huile

Le filtre à huile doit être changé à fréquence régulière. Le filtrage de l'huile est aussi important que l'emploi d'une bonne huile.
Le filtre à huile se présente sous la forme d'une cartouche. Il doit être remplacé conformément aux spécifications du tableau "Programme d'entretien et de graissage périodiques".



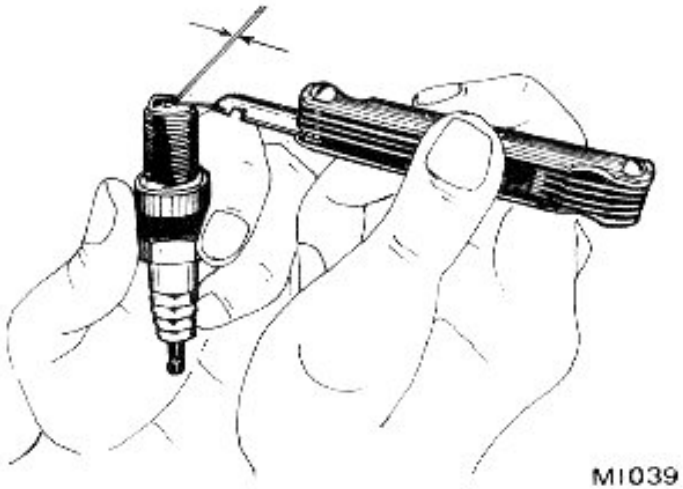
MI329

Bougies d'allumage

Les bougies d'allumage doivent être vérifiées régulièrement comme spécifié dans le tableau "Programme d'entretien et de graissage périodiques". Dévisser les bougies d'allumage et contrôler le degré d'érosion et d'encrassement des électrodes et vérifier par là les conditions de combustion. Des dépôts de couleur brun clair ou gris sur les électrodes d'allumage signifient que la combustion se produit normalement.

Dès que l'entretien des bougies est terminé, régler l'écartement des électrodes. Celui-ci doit être de 0,8 à 0,9 mm. Etant donné que les bougies ont une durée limitée, les remplacer régulièrement même si elles paraissent en bon état.

REMARQUE:
Une étiquette est collé sur le cache-culbuteurs du moteur quand ce dernier est équipé de bougies d'allumage à résistance incorporée. Au moment du remplacement du jeu de bougies s'assurer que le jeu de neuves sont de même type et même puissance.



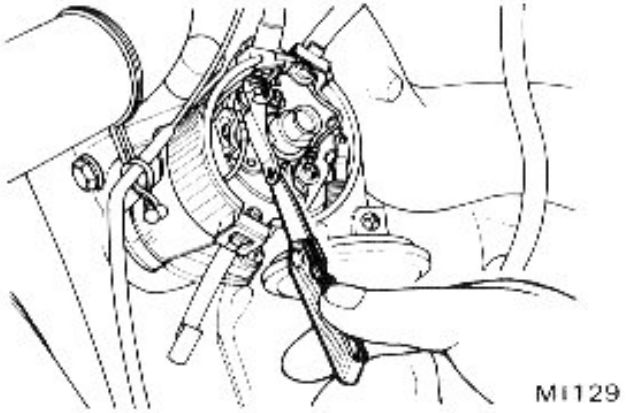
MI039

Z.ONE.DATSUN

Contacts de rupteur de distributeur

Les contacts de rupteur et leur écartement doivent être vérifiés régulièrement comme spécifié dans le tableau "Programme d'entretien et de graissage périodiques".

S'assurer que la surface des contacts de rupteur est propre et qu'elle n'est pas brûlée et qu'elle ne nécessite pas un remplacement. L'écartement normal est de 0,45 à 0,55 mm et doit être contrôlé avec une jauge d'épaisseur.



MI129

Balais d'essuie-glace

Vérifier le fonctionnement et la propreté des balais d'essuie-glace. Après avoir proprement nettoyé le pare-brise avec un chiffon, si les balais d'essuie-glace ne nettoient pas la surface du pare-brise de façon satisfaisante, remplacer le jeu de balais.

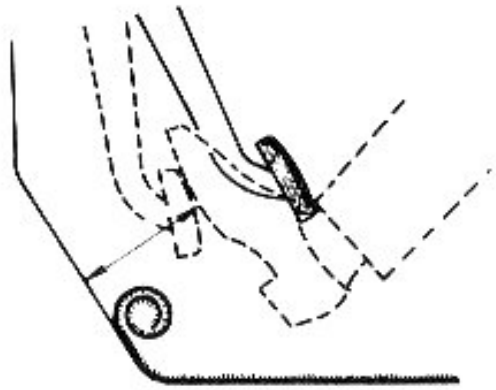
Pour régler l'orientation du jet de lave-glace, diriger les gicleurs vers la partie centrale de leur zone de nettoyage respective du pare-brise.

Pédale de frein

Quand la pédale est complètement enfoncée, la distance entre la surface supérieure du tampon de pédale et le plancher doit être de 70 mm ou plus.

Quand cette distance se rapproche de la distance minimum spécifiée, faites régler vos freins par votre concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

Si cette distance venait à diminuer de façon brutale, une anomalie a lieu dans le circuit de freinage. Arrêter immédiatement la voiture.

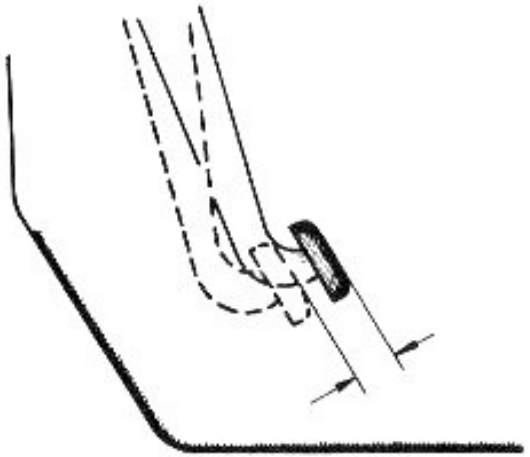


MI347

Z.ONE.DATSUN

Pédale d'embrayage

Aucune résistance ne doit être ressentie sur les premiers 7 à 18 mm de la course de la pédale d'embrayage. On doit ressentir une résistance uniquement au-delà de cette limite. Si la garde de la pédale d'embrayage est anormale, faites régler l'embrayage par votre concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

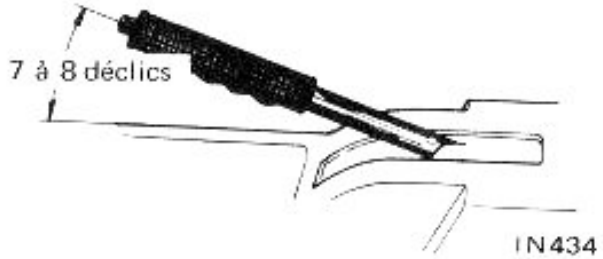


MI348

Frein de stationnement

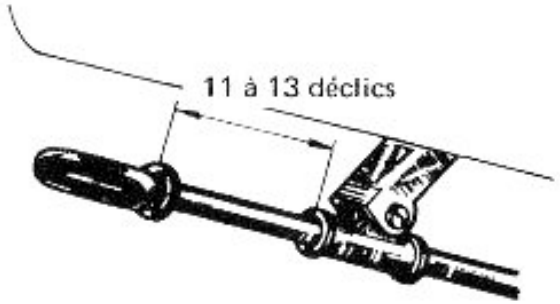
A partir de la position complètement relâchée, serrer lentement et franchement le frein de stationnement tout en comptant les déclics qui se produisent. Si le nombre de déclics est de 7 à 8 (levier central) ou de 11 à 13 déclics (frein à main à tige), le frein de stationnement est en bon état. Si ce nombre est dépassé, faites régler le frein de stationnement par votre concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

Frein à main à levier central



IN434

Frein à main à tige

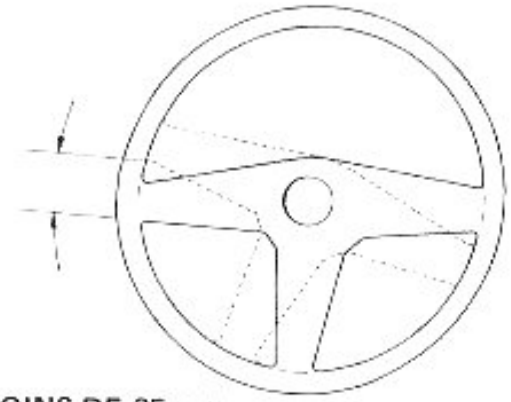


IN834

Volant de direction

Après avoir placé le volant de direction de telle manière que les roues avant soient en ligne droite, mesurer le jeu du volant. Manoeuvrer le volant vers la droite et vers la gauche tout en contrôlant visuellement que les roues ne bougent pas; le jeu mesuré à la circonférence du volant correspond au jeu actuel du volant.

Si ce jeu dépasse 35 mm, faites régler le volant de direction par votre concesionnaire officiel NISSAN/DATSUN.



MOINS DE 35 mm

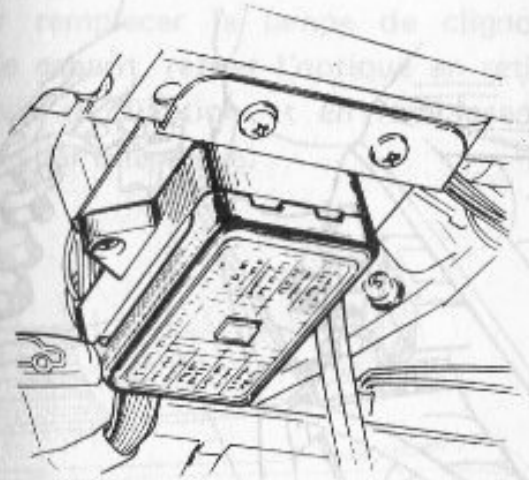
WP001

Z.ONE.DATSUN

Fusibles

La boîte à fusibles est logée sous le tableau de bord.

Quand un fusible doit être remplacé, consulter les spécifications qui sont collées sur le couvercle de la boîte à fusibles.



DA300

Spécifications des lampes

Désignation	Wattage	
	Pour l'Europe	Pour les autres pays
Phares		
Intérieur — Pleins phares	45	37,5
Extérieur — Pleins phares/Codes	45/40	37,5/50
Eclairage avant combiné		
Clignotant	21	21
Feux de gabarit	5	5
Clignotant latéral	5	5
Eclairage arrière combiné		
Clignotant	21	21
Feux stop/lanternes (Berline, Commerciale)	21/5	21/5
Feux stop (Coupé)	21	21
Lanternes (Coupé)	5	5
Phare de recul	21	21
Eclairage de plaque minéralogique		
Berline, Coupé	10	10
Commerciale	7,5	7,5
Plafonnier	10	10
Eclairage de compartiment à bagages		
Coupé	5	5
Commerciale	10	10

Z.ONE.DATSUN

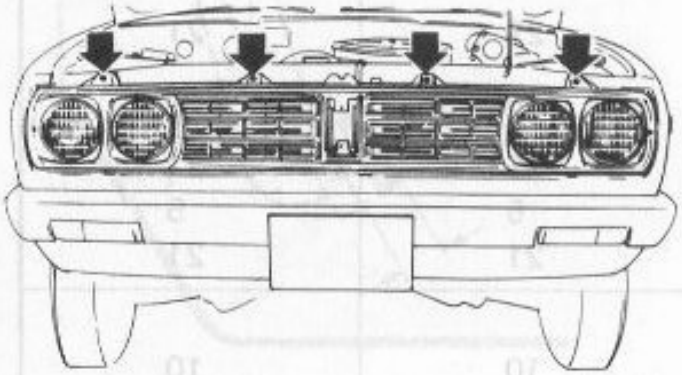
Changement de lampes

Le changement de chaque lampe s'opère de la façon suivante. Quand la lampe usagée est remplacée par une neuve et que celle-ci ne s'allume pas, faites vérifier le circuit par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

Phares

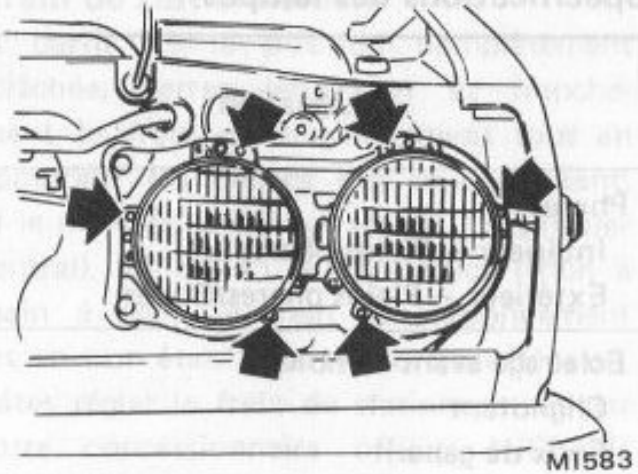
– Phare monobloc "sealed beam" –

1. Défaire les boulons de fixation de la calandre avant et la tirer vers le haut pour la séparer.



MI582

2. Desserrer les trois vis qui retiennent la jante de garniture de phare. Tourner cette jante vers la droite et retirer le phare dès qu'il correspond au trou le plus large de la jante.



MI583

REMARQUE:

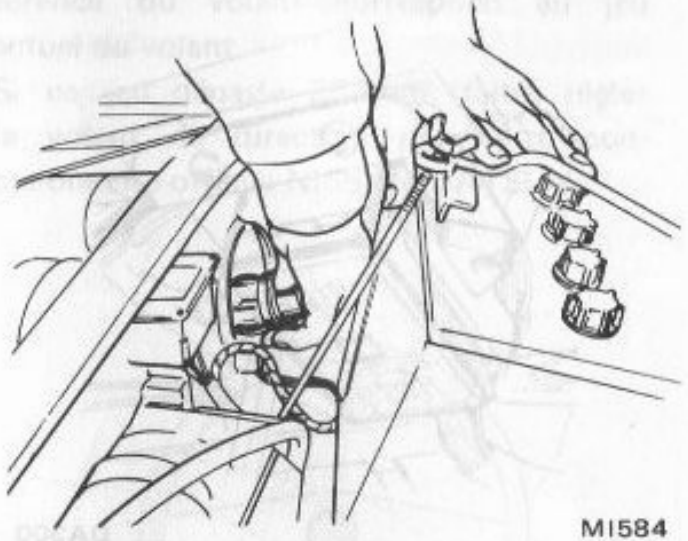
Faire attention de ne pas modifier le réglage des vis de réglage des phares.

3. Après avoir séparé le phare de la jante de montage, débrancher le connecteur de phare placée à l'arrière de la lampe.

– Phare semi-monobloc –
(Modèle pour l'Europe)

Défaire le culot monté sur le connecteur de phare. Retirer la lampe avec sa douille en tournant la douille vers la droite.

Pour retirer les lampes des phares droits, desserrer les écrous de fixation de la batterie et déplacer la batterie.



MI584



Repère "TOP" orienté vers le haut.

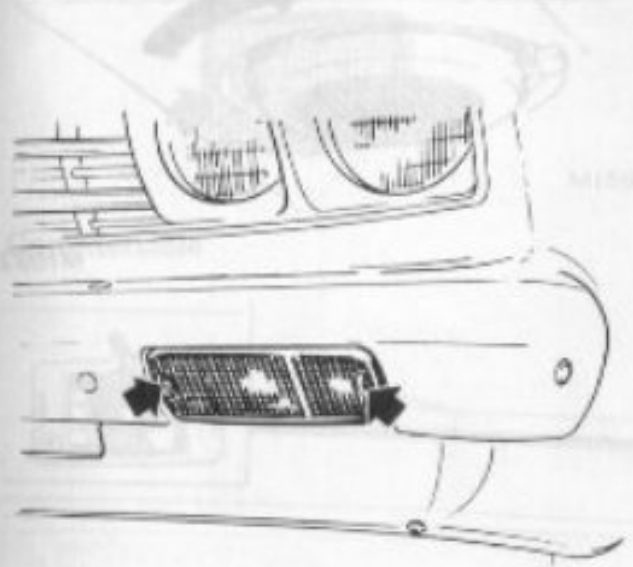
MI317

Z.ONE.DATSUN

- Le bloc neuf doit être installé dans l'ordre inverse du démontage. S'assurer à ce moment-là que le repère "TOP" est orienté vers le haut. Quand un réglage de phare est nécessaire, adressez-vous à votre concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

Eclairage avant combiné

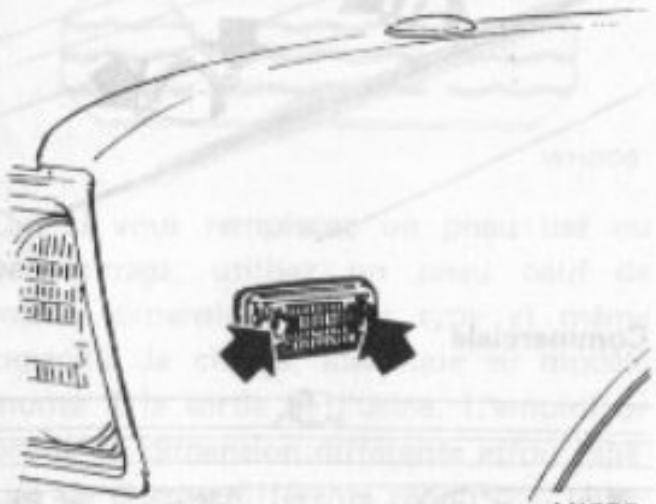
Pour remplacer la lampe de clignotant et de gabarit, retirer l'optique en retirant les vis de fixation et en remplaçant la lampe par une neuve.



MI585

Clignotant latéral

Pour remplacer la lampe du clignotant latéral, retirer l'optique en retirant les vis de fixation et remplacer la lampe par une neuve.



MI586

Eclairage arrière combiné

– Berline et Coupé –

Pour remplacer la lampe du clignotant, du feu stop, de la lanterne ou du phare de recul, retirer le capot arrière en retirant les vis de fixation et retirer la lampe. Installer une lampe neuve à la place.

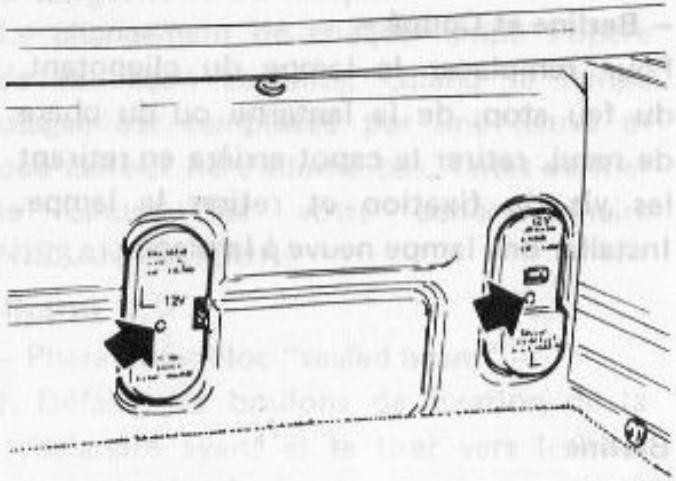
Berline



MI587

Z.ONE.DATSUN

Coupé



MI588

— Commerciale —

Pour remplacer la lampe du phare de recul, du feu stop, de la lanterne ou du clignotant, retirer le cache d'optique en retirant les vis de fixation, tourner la douille de lampe vers la gauche et séparer la lampe de sa douille. Remonter une lampe neuve à la place.

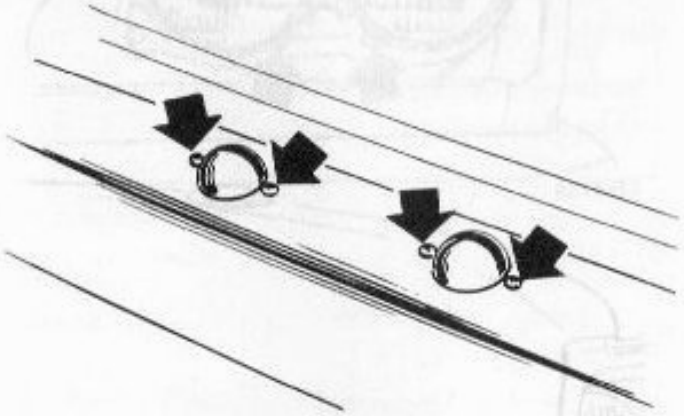


MI589

Eclairage de plaque minéralogique

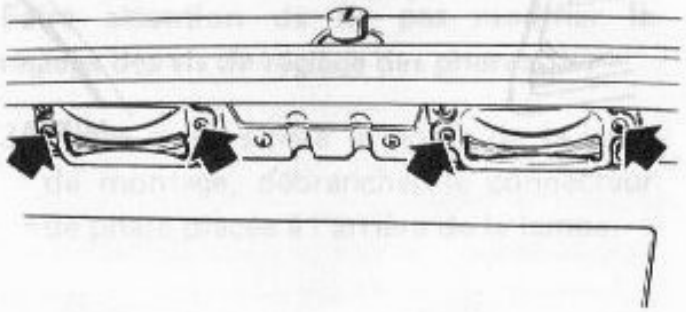
Pour remplacer la lampe de l'éclairage de plaque minéralogique, retirer le cache d'optique en retirant les vis de fixation et remplacer la lampe par une neuve.

Berline et Coupé



MI590

Commerciale



MI591

Plafonnier

Pour remplacer la lampe du plafonnier, retirer l'optique en la tournant vers la gauche, remplacer la lampe par une neuve et remonter l'optique en la vissant vers la droite.



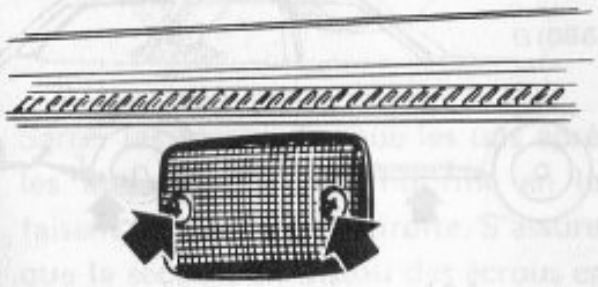
MI592

Z.ONE.DATSUN

Eclairage de compartiment à bagages (Coupé et Commerciale)

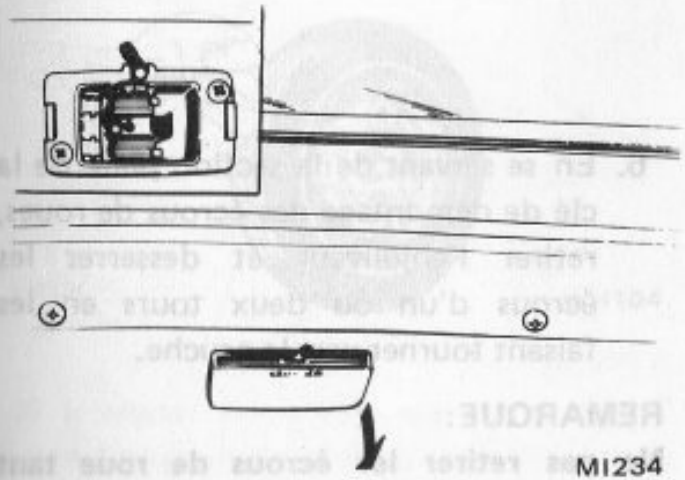
Pour remplacer la lampe d'éclairage de compartiment à bagages, retirer l'optique en retirant les vis de fixation (Coupé) ou en la tirant vers le bas (Commerciale) puis remplacer la lampe par une neuve.

Coupé



MI593

Commerciale



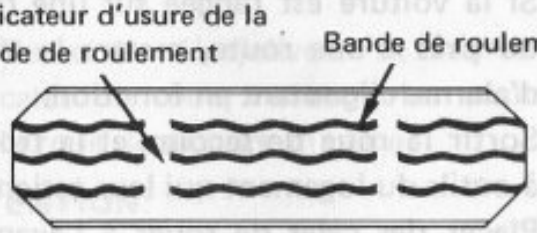
MI234

ROUES ET PNEUS

Entretien des pneumatiques

Les pneumatiques possèdent des indicateurs d'usure pour une profondeur de 1,6 mm de la bande de roulement.

Les pneumatiques doivent être remplacés dès l'apparition de ces indicateurs et/ou s'ils sont fortement endommagés.



WH008

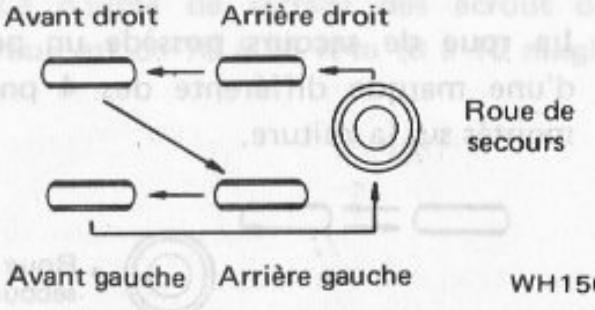
Quand vous remplacez un pneu usé ou endommagé, utilisez un pneu neuf de même dimension, même type et même capacité de charge, identique au modèle monté à la sortie de l'usine. L'emploi de pneus de dimension différente et/ou capacité de charge différente réduit non seulement leur durée mais peut être à l'origine d'accident grave. L'emploi de pneumatiques et roues autres que ceux spécifiés ou le mélange de différentes marques ou de dessins de la bande de roulement differents peut affecter la tenue de route, la conduite, la garde au sol, l'espace de la caisse aux roues et l'étallonage de l'indicateur de vitesse.

Permutation des pneus

Une permutation régulière des pneus (y compris la roue de secours) réduit les problèmes au niveau des pneus et prolonge leur durée de service. Les pneumatiques doivent être permutés à fréquence régulière en procédant comme suit:

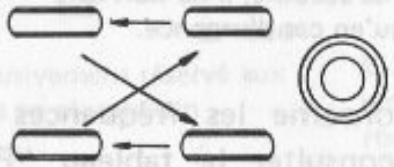
— Pneus diagonaux et pneus diagonaux ceinturés —

- Tous les pneus (y compris celui de la roue de secours) sont du même type.



WH150

- Si le pneu de la roue de secours est d'une marque différente des 4 pneus montés sur la voiture.



WH151

* Le pneu de la roue de secours ne doit être employé qu'en cas d'urgence.

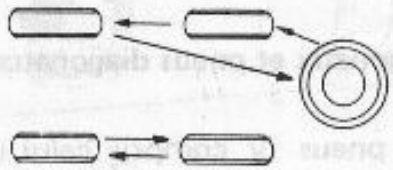
Z.ONE.DATSUN

— Pneus radiaux —

- Tous les pneus (y compris celui de la roue de secours) sont du même type.

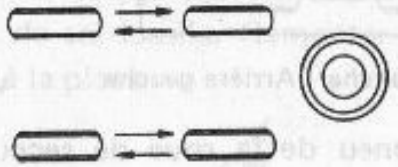
ATTENTION:

En aucun cas des pneus diagonaux, diagonaux ceinturés et radiaux ne doivent être mélangés.



WH205

- La roue de secours possède un pneu d'une marque différente des 4 pneus montés sur la voiture.



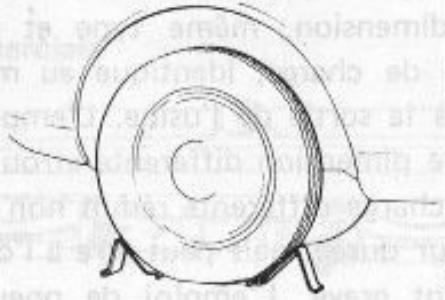
WH152

* Quelle que soit la marque du pneu de la roue de secours, il ne doit être employé qu'en cas d'urgence.

En ce qui concerne les fréquences de permutation, consulter le tableau "Programme d'entretien et de graissage périodiques".

Changement de pneumatiques

1. Ranger la voiture sur un terrain plat et serrer correctement le frein de stationnement. Engager le levier de changement de vitesses en marche arrière (sur la position "P" dans le cas d'une boîte de vitesses automatique).
2. Si la voiture est rangée sur une route ou près d'une route, mettre le signal d'alarme clignotant en fonction.
3. Sortir la roue de secours et la trousse à outils du logement qui leur assigné.
4. Placer des cales de roues à l'avant et à l'arrière de la roue qui est diagonalement opposée au cric.



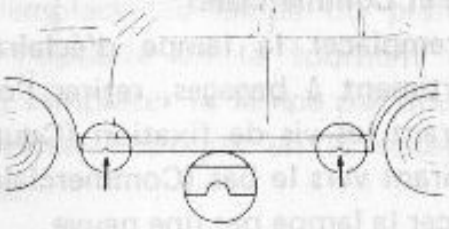
G1085

5. Placer le cric sous le point d'appui qui est indiqué.

REMARQUE:

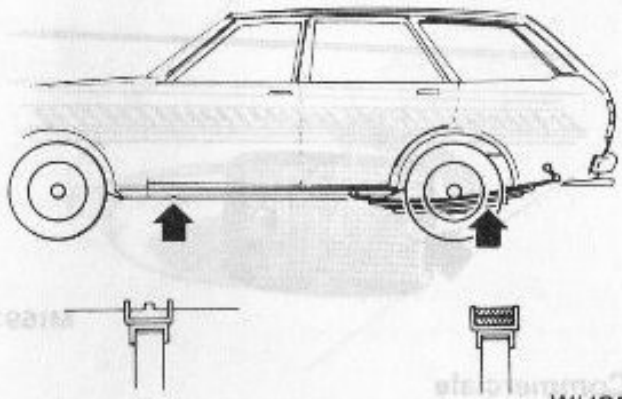
Lire attentivement la notice de précautions fixée sur le corps de cric.

Berline et Coupé



Détail G1045

Commerciale



WH256

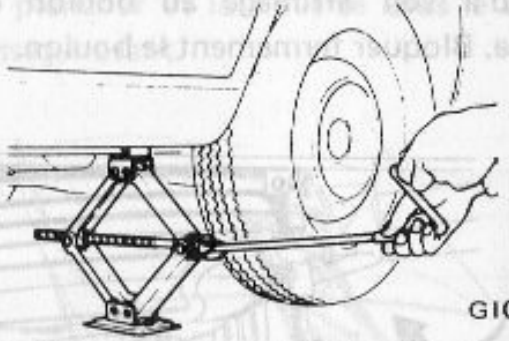
6. En se servant de la section plate de la clé de démontage des écrous de roues, retirer l'enjoliveur et desserrer les écrous d'un ou deux tours en les faisant tourner vers la gauche.

REMARQUE:

Ne pas retirer les écrous de roue tant que la roue n'est pas décollée du sol.

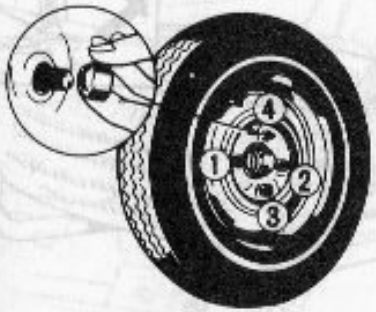
Z.ONE.DATSUN

7. Soulever lentement la voiture jusqu'à ce que la roue décolle du sol. Retirer les écrous de roue et remplacer la roue.



GI086

8. Serrer les écrous de roue les uns après les autres de façon uniforme en les faisant tourner vers la droite. S'assurer que la section en biseau des écrous est dirigée vers l'intérieur.



WH104

9. Abaisser lentement la voiture jusqu'à ce que la roue touche le sol et bloquer fermement les écrous de roue dans le même ordre que précédemment.

REMARQUE:

Equilibrer la pression de gonflage des pneumatiques à la valeur spécifiée sur l'étiquette s'y rapportant.

10. Remonter l'enjoliveur et retirer les cales de roue, remettre les outils et la roue de secours en place.

ATTENTION:

Ne vous engagez jamais sous la voiture tant qu'elle repose uniquement sur le cric.

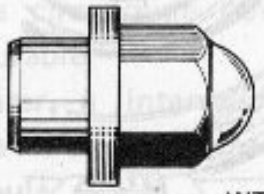
Si vous avez à vous y engager, prenez soin de placer des chandelles de sécurité sous le châssis. Ne mettez pas le moteur en route ni laissez tourner le moteur tant que la voiture repose sur le cric.

Entretien des roues en aluminium

- Au moment de laver la voiture, laver les roues pour maintenir un bel aspect général.
- Nettoyer la partie intérieure des roues à chaque fois qu'un changement de roue est opéré ou que le faux-châssis est lavé.

ATTENTION:

1. **Ne pas utiliser de produits abrasifs pour nettoyer les roues.**
2. **Vérifier régulièrement l'état des jantes et détecter les formations de rouille et les entailles qui pourraient provoquer une perte de pression et endommager le talon du pneu.**
3. **Si nécessaire, cirer régulièrement les roues étant donné que cela représente une protection contre le chlorure de sodium employé sur les routes en hiver.**
4. **Le couple de serrage des écrous de roue est de 78 à 98 N·m (8 à 10 mkg).**



WT020

Exclusivement réservé aux roues en aluminium



WH246

Exclusivement réservé aux roues en acier

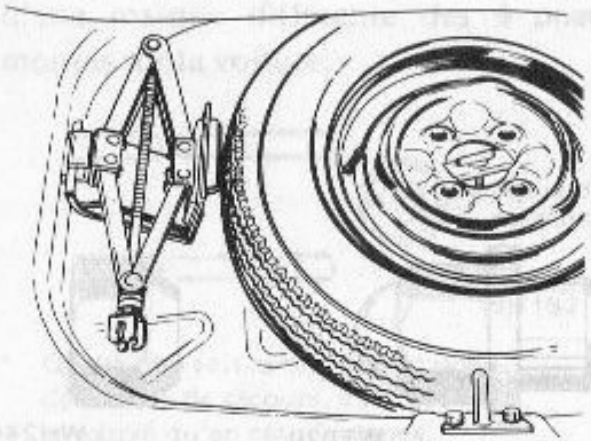
Rangement de la roue de secours, de la trousse à outil et du cric

Berline et Coupé

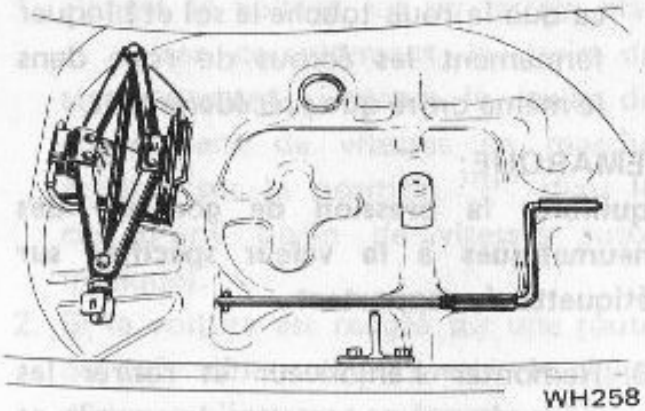
La roue de secours se loge dans le coffre à bagages ou dans le compartiment arrière. Retirer le tapis en caoutchouc, desserrer la bride de fixation de la roue de secours en la tournant vers la gauche.

Les outils sont également rangés sous le tapis en caoutchouc du compartiment arrière (coffre à bagages).

Berline

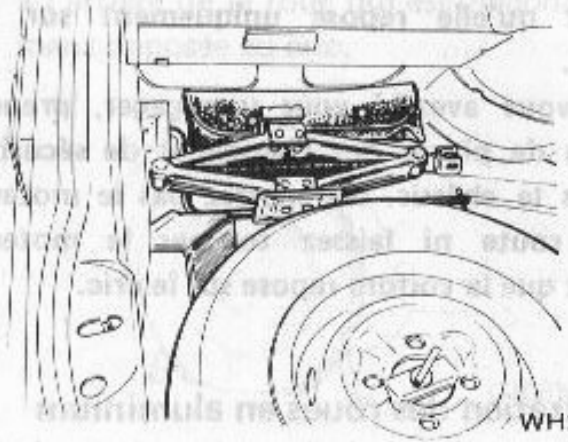


WH257



WH258

Coupé

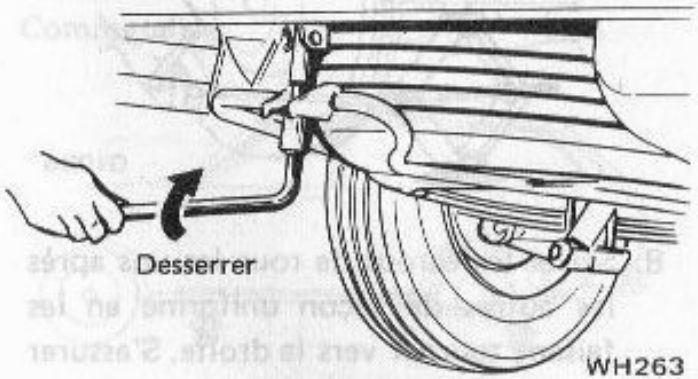


WH259

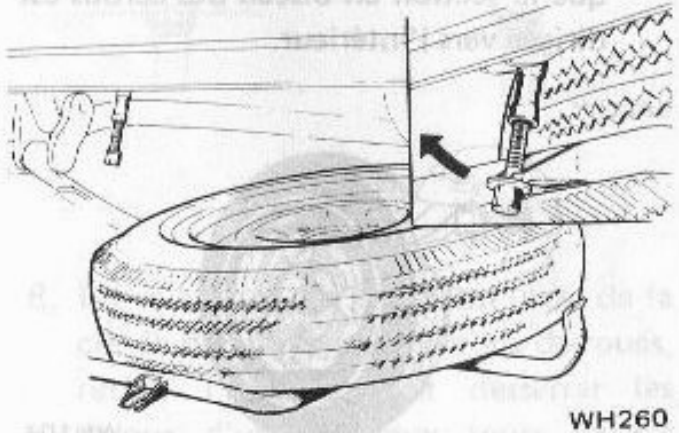
Commerciale

La roue de secours est rangée sous le plancher arrière. Pour la retirer, desserrer le boulon d'arrimage et le décrocher du dispositif d'accrochage pour la roue de secours. Abaisser lentement le bâti d'arrimage jusqu'au sol.

Pour remettre une roue de secours en place, l'engager sur le bâti, le soulever jusqu'à son arrimage au boulon d'arrimage. Bloquer fermement le boulon.



WH263



WH260

ATTENTION:

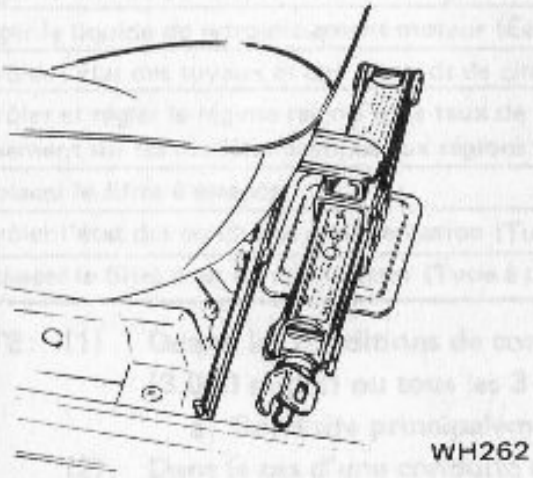
Quand une roue crevée est rangée à la place de la roue de secours, bloquer fermement les boulons.

Z.ONE.DATSUN

Les cales de roue tiennent dans la trousse à outils qui elle-même vient se ranger sous le siège du conducteur.
Le cric et la manivelle de cric tiennent sur le plancher et la traverse sous le siège du passager avant.



WH261



WH262

NETTOYAGE DE LA VOITURE

La fintion et les garnitures de votre voiture sont constamment soumises aux fumées d'usine, à la saleté, à la boue, aux sels employés sur la route, etc.
Votre voiture conservera toujours un bel aspect si vous suivez les conseils d'entretien.
Le meilleur moyen de conserver à votre voiture son aspect d'origine est de le garder propre.
Plus la saleté reste sur la voiture et plus les éventualités de déterioration de la finition est à craindre.
Dans les régions où du chlorure de sodium est employé pour l'entretien des routes, la voiture doit être lavée plus souvent pour protéger sa finition.

Lavage de la voiture

Projeter de l'eau sur la voiture pour retirer la saleté.
Nettoyer avec une brosse à poils souples et une solution d'eau savonneuse.
Rincer largement. Essuyer avec une peau de chamois pour retirer les taches formées par l'eau.

Détachage

Retirer le plus tôt possible toutes les taches qui se formeraient sur la peinture pour éviter leur pénétration.

Taches de cambouis et de goudron
Retirer immédiatement les taches d'huile ou de goudron car une pénétration définitive peut se produire.
Utiliser un produit décapant pour goudron et cambouis; à défaut, utiliser du pétrole lampant. Nettoyer ensuite avec une solution d'eau savonneuse, rincer, sécher et cirer pour protéger la finition.

Insectes et sève d'arbre
Retirer avec une solution d'eau savonneuse.

Lustrage

Enduire la carrosserie de cire liquide ou de cire solide pour lui donner un éclat durable.
Cirer à intervalle régulier en fonction de l'environnement où votre voiture roule.

Z.ONE.DATSUN

Similicuir et garniture intérieure

Frotter le similicuir et les garnitures intérieures avec un chiffon humide ou encore imbibé du produit recommandé.

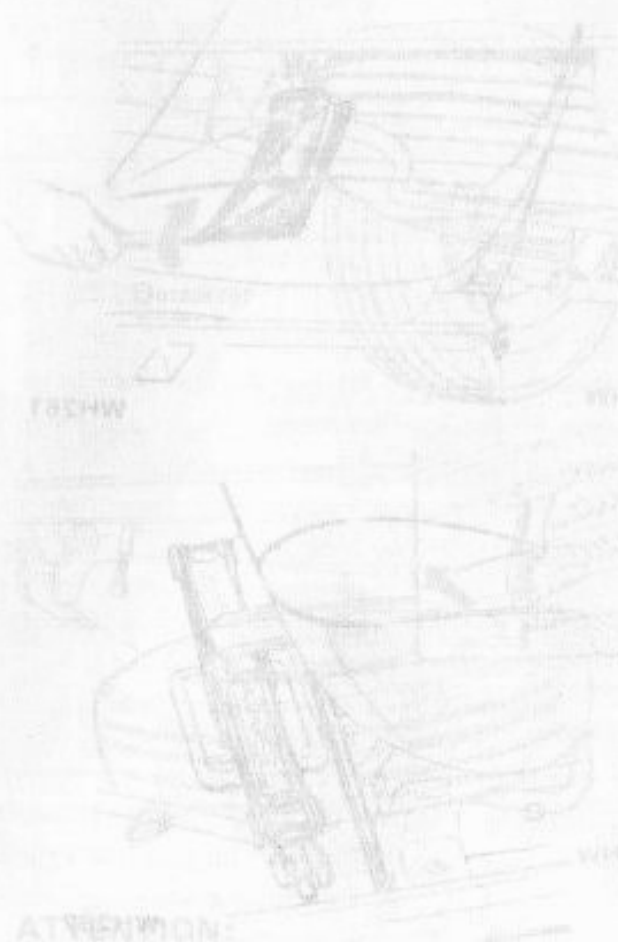
ATTENTION:

S'assurer que le produit employé ne risque pas d'attaquer ce type de matière.

Capitonnages et tapis de sol

Les nettoyer à l'aspirateur ou avec une brosse à poils durs. Les taches doivent être retirées avec une solution d'eau savonneuse ou avec un produit spécialement réservé à cet effet.

Essuyer avec un chiffon humide et propre en partant de l'extérieur de la tache et se rapprochant progressivement de son centre.



Z.ONE.DATSUN

TABLEAU D'ENTRETIEN ET DE GRAISSAGE PERIODIQUES

Avant livraison du véhicule neuf, le concessionnaire assure une inspection régulière, ainsi que les réglages spécifiés par l'usine pour assurer des performances satisfaisantes.

Le tableau qui suit répertorie les opérations d'entretien à effectuer afin de maintenir la voiture dans les meilleurs conditions mécaniques, ces opérations devant être effectuées, en temps voulu, de préférence par un concessionnaire agréé de NISSAN/DATSUN.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage (millage) ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	(Nombre de milles en milliers)	(0,6)	(6)	(12)	(18)	(24)	(30)	(36)	(42)	(48)
	Nombre de mois	–	6	12	18	24	30	36	42	48
ENTRETIEN SOUS LE CAPOT MOTEUR										
Contrôler couple de serrage des boulons de culasse, des écrous de collecteur et de tuyau d'échappement et des écrous de fixation du carburateur		X								
Régler le jeu des soupapes d'admission et d'échappement		X		X		X		X		X
Rechercher des traces de fissures, d'éraillement ou d'usure des courroies d'entraînement et contrôler la tension		X		X		X		X		X
Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile API SE)	(1)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le filtre à huile moteur	(1)		X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le liquide de refroidissement antigel moteur (A base de glycol éthylénique)						X				X
Changer le liquide de refroidissement moteur (Eau douce)			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état des tuyaux et des raccords de circuit de refroidissement				X		X		X		X
Contrôler et régler le régime ralenti et le taux de mélange du carburateur (Contrôler le taux de mélange uniquement sur les modèles destinés aux régions soumises à des règlements antipollution)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Remplacer le filtre à essence						X				X
Contrôler l'état des conduites d'alimentation (Tuyaux, canalisations, raccords, etc.)						X				X
Remplacer le filtre à air du carburateur (Type à papier visqueux)	(2)					X				X

NOTE: (1) Quand les conditions de conduite sont sévères comme indiquées ci-dessous, changer l'huile moteur et le filtre tous les 5.000 km (3.000 milles) ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.

- **Conduite principalement sur de courts trajets**
- **Conduite en ville**
- **Conduite dans un environnement poussiéreux**

(2) Dans le cas d'une conduite dans un environnement poussiéreux, remplacer l'élément tous les 20.000 km (12.000 milles) ou tous les 12 mois, selon la première éventualité.

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage (millage) ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	(Nombre de milles en milliers)	(0,6)	(6)	(12)	(18)	(24)	(30)	(36)	(42)	(48)
	Nombre de mois	–	6	12	18	24	30	36	42	48

ENTRETIEN SOUS LE CAPOT MOTEUR (Suite)

Contrôler et remplacer le contact de rupteur d'allumeur	Contrôler		X		X		X		X	
	Remplacer			X		X		X		X
Régler le calage de l'allumage			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler et remplacer les bougies d'allumage	Contrôler		X		X		X		X	
	Remplacer			X		X		X		X
Contrôler le câblage d'allumage						X				X
Contrôler le système de ventilation forcée du carter-moteur (P.C.V.)				X		X		X		X
Contrôler le niveau de l'huile ou du fluide de circuit de freinage, d'embrayage, d'amortisseur de carburateur, de boîte de vitesses automatique et de boîtier de direction, et les fuites éventuelles			X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le fluide de circuit de freinage				X		X		X		X
Contrôler l'état des tuyaux, des raccords et de la soupape de retenue du servo-frein						X				X
Contrôler l'état des tuyaux, les raccords et les fuites de réfrigérant de circuit de climatisation				X		X		X		X

ENTRETIEN SOUS LE VEHICULE

Contrôler la fixation des systèmes de freinage, d'embrayage, d'alimentation et d'échappement et détecter les fuites, les fissures, l'usure, l'abrasion, la détérioration, etc.			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler le niveau et changer l'huile de boîte de vitesses synchronisée et de différentiel	Contrôler		X	X	X		X	X	X	
	Changer					X				X
Contrôler si les éléments de boîtier et tringlerie de direction, de suspension et d'arbre de transmission ne manquent pas, ne sont pas endommagés ou ne sont pas desserrés	(3)	X		X		X		X		X

NOTE: (3) Quand les conditions de conduite sont comme indiquées ci-dessous, contrôler tous les 10.000 km (6.000 milles) ou tous les 6 mois, selon la première éventualité.

- **Conduite dans les régions où l'on emploie du sel de route ou d'autres matières corrosives**
- **Conduite sur routes boueuses**
- **Conduite dans le désert**

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.

Z.ONE.DATSUN

OPERATIONS D'ENTRETIEN L'entretien périodique doit être fait au kilométrage (millage) ou au nombre de mois, selon la première éventualité		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	(Nombre de milles en milliers)	(0,6)	(6)	(12)	(18)	(24)	(30)	(36)	(42)	(48)
	Nombre de mois	–	6	12	18	24	30	36	42	48

ENTRETIEN EXTERIEUR ET INTERIEUR

Contrôler l'état des pneus		X								
Contrôler le parallélisme des roues. Permuter et équilibrer si nécessaire				X		X		X		X
Contrôler l'usure et la détérioration des plaquettes de freins à disque et des organes de frein, et les fuites éventuelles du circuit de freinage	(4)		X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'usure et la détérioration des tambours, des garnitures et des organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage	(5)			X		X		X		X
Remplir les roulements de roues avant de graisse						X				X
Lubrifier les serrures, les charnières et l'attache-capot	(4)		X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des dispositifs d'ancrage et des dispositifs de réglage				X		X		X		X
Contrôler le jeu libre et le fonctionnement des freins, de l'embrayage et du frein à main			X	X	X	X	X	X	X	X

NOTE: (4) Dans le cas d'une conduite dans les régions où l'on emploie du sel de route ou des matières corrosives, contrôler ou lubrifier tous les 5.000 km (3.000 milles) ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.

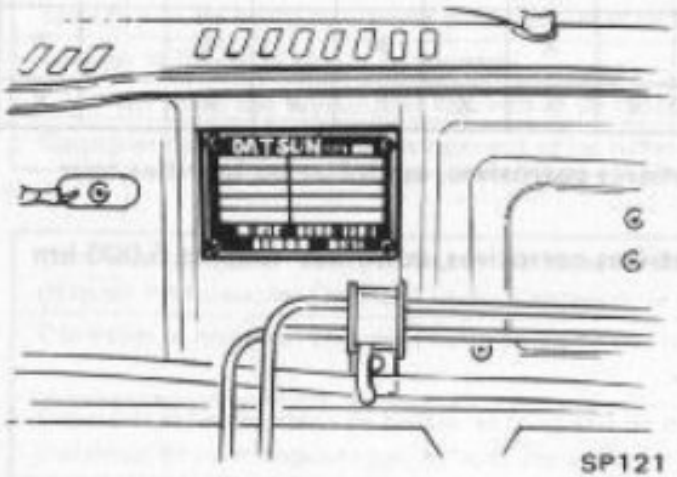
(5) Dans le cas d'une conduite dans les régions où l'on emploie du sel de route ou des matières corrosives, contrôler tous les 5.000 km (3.000 milles) ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.

Z.ONE.DATSUN

EMPLACEMENT DE LA PLAQUE MATRICULE DE LA VOITURE

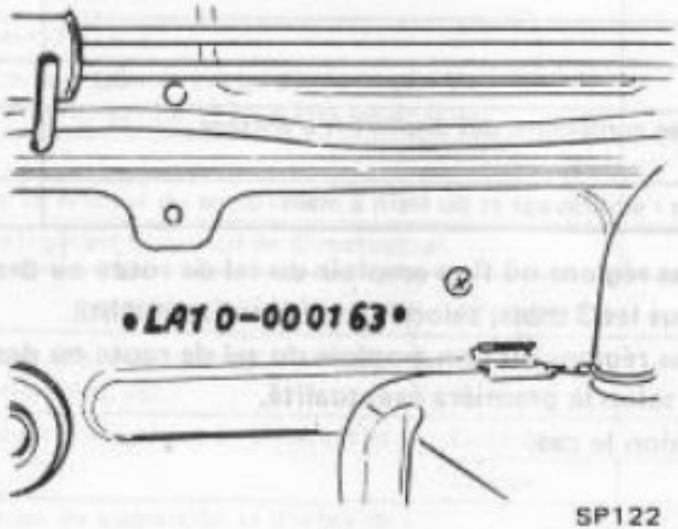
La plaque matricule de la voiture est placée sur le bord supérieur de l'auvent dans le compartiment moteur. La plaque indique le type de véhicule, la cylindrée du moteur, la puissance maxi en chevaux, l'empattement, le type de moteur et le numéro de châssis.



SP121

EMPLACEMENT DU NUMERO DE CHASSIS

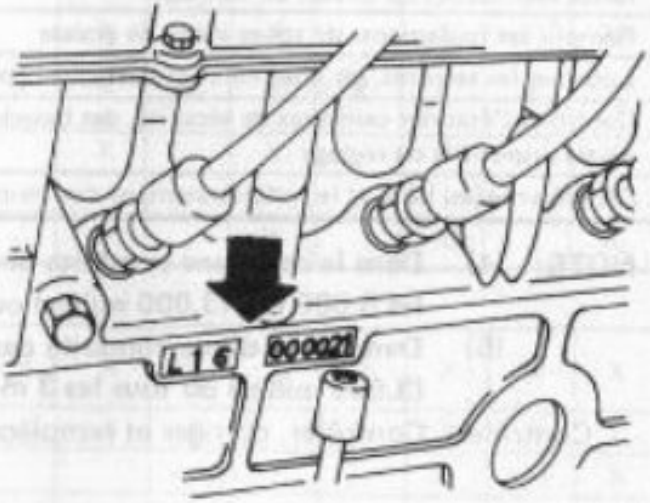
Le numéro de châssis est gravé sur le bord supérieur de l'auvent du compartiment moteur et est divisé comme indiqué ci-dessous.



SP122

EMPLACEMENT DU NUMERO DE SERIE DU MOTEUR

Le numéro de série du moteur est gravé sur le bloc-cylindres comme indiqué ci-dessous.



SP043

Z.ONE.DATSUN

SPECIFICATIONS GENERALES

COTES mm	Berline	Coupé	Commerciale
Longueur hors-tout	4.080	4.080	4.150
Largeur hors-tout	1.600	1.600	1.600
Hauteur hors-tout	1.390	1.350	1.410
Empattement	2.400	2.400	2.400
POIDS			
Poids brut *1 kg			
Boîte de vitesses synchronisée			
140J	860	–	–
160J	905 *2	935	970
Boîte de vitesses automatique			
160J	920	–	–
Places assises	5	5	5
MOTEUR	L16: 4 cylindres en ligne, 4 temps, arbre à cames en tête A14: 4 cylindres en ligne, 4 temps, soupapes en tête		

*1 Pour les modèles destinés à l'Europe, ajouter 40 kg aux chiffres ci-dessus.

*2 910 kg pour les modèles SSS.

Spécifications

TRANSMISSION ET DIFFERENTIEL

		140J	160J					
Type de moteur		A14	L16					
Boîte de vitesses	Ordre de passage des vitesses	Boîte synchronisée						Boîte automatique
		Levier au plancher, 4 vitesses			Levier sur colonne, 3 vitesses	Levier au plancher, 5 vitesses		Levier au plancher, 3 vitesses
	Type	F4W60	F4W63L		R3W65L	FS5W63A		3N71B
	Destination	*1, *2	*1	*2	*2	*1	*2	*1, *2
	Rapports de démultiplication — Première	3,513	3,382	3,657	3,263	3,382	3,657	2,458
	Seconde	2,170	2,013	2,177	1,645	2,013	2,177	1,458
	Troisième	1,378	1,312	1,419	1,000	1,312	1,419	1,000
	Quatrième	1,000	1,000	1,000	–	1,000	1,000	–
	Cinquième	–	–	–	–	0,854	0,852	–
	Marche arrière	3,764	3,365	3,638	3,355	3,570	3,860	2,182
Différentiel	Type	H150A	H165B					
	Rapport de démultiplication	3,889	3,700	3,700 3,889 *3		3,700		3,889

*1: Pour l'Europe
*2: Pour les autres pays
*3: Normes régionales

Z.ONE.DATSUN

ROUES et PNEUMATIQUES	Pneumatiques:	5.60-13-4PR, 6.45-13-4PR, 6.45S-13-4PR, 165SR13
	Roues:	4½J-13 (acier) Déport de 30 mm
		5J-13 (aluminium) Déport de 25 mm

Z.ONE.DATSUN

Spécifications

DONNEES DU MOTEUR

Modèle de moteur	L16 (Double)	L16 (Simple)	A14 (Simple)
Cylindrée cm³		1.595	1.397
Alésage x course mm		83,0 x 73,7	76,0 x 77,0
Taux de compression	9,0	8,5	
Ordre d'allumage		1-3-4-2	
Régime ralenti tr/mn *1			
Boîte de vitesses synchronisée	700	600	650
Boîte de vitesses automatique (en position "N")	—	650	—
Calage de l'allumage (av. P.M.H.) Degré/tr/mn			
Boîte de vitesses synchronisée	10°/700	10°/600	7°/650
Boîte de vitesses automatique (en position "N")	—	10°/650	—
Ecartement des contacts de rupteur de distributeur mm		0,45 à 0,55	
Angle de fermeture de came de distributeur Degré		49° à 55°	
Ecartement de bougie mm		0,8 à 0,9	
Jeu de soupapes d'admission et d'échappement (à chaud) mm			
Admission		0,25	0,35
Echappement		0,30	0,35
Couple de serrage des boulons de culasse N·m (mkg)		69 à 83 (7,0 à 8,5)	69 à 74 (7,0 à 7,5)
Couple de serrage d'écrou de collecteur N·m (mkg)		15 à 20 (1,5 à 2,0)	
Tension de courroie de ventilateur mm		8 à 12	

Remarques: *1 ... Modèles équipés d'un climatiseur (dispositif de manque de ralenti — sur ON)
Boîte de vitesses synchronisée ... 800 tr/mn
Boîte de vitesses automatique ... 800 tr/mn (sur position "N")

Z.ONE.DATSUN

CAPACITES

		Litre
Réservoir à essence		50
Circuit de refroidissement		
Modèles 140J:	Sans chauffage	4,4
	Avec chauffage	5,1
Modèles 160J:	Sans chauffage	6,3
	Avec chauffage	7,0
Huile moteur		
Modèles 140J:	Sans remplacement de filtre à huile	2,7
	Avec remplacement de filtre à huile	3,2
Modèles 160J:	Sans remplacement de filtre à huile	3,8
	Avec remplacement de filtre à huile	4,3
Boîte de vitesses		
Synchronisée:	Modèles 140J	1,3
	Modèles 160J	1,7
Automatique *2		5,5
Essieu arrière (carter de différentiel)		
Modèles 140J (H150A)		0,9
Modèles 160J (H165B)		1,1
Boîtier de direction		0,28
Réservoir de liquide de lave-glace		1,5

Remarques: *2 ... Y compris 2,7 litres pour le convertisseur de couple.

Z.ONE.DATSUN

Spécifications

Climatiseur

Huile de compresseur

Modèles 140J	270 cm^3
Modèles 160J	100 cm^3
Réfrigérant	1,0 kg

Z.ONE.DATSUN

NOTES:

Nom du premier propriétaire: ..... Téléphone: .....

Adresse du propriétaire: .....

Date d'achat: .....

Nom du concessionnaire: ..... Téléphone: .....

Adresse du concessionnaire: .....

Modèle du véhicule: ..... Couleur: .....

Numéro du châssis: .....

Numéro du moteur: .....

Numéro de la plaque d'immatriculation: ..... Numéro de la clé: .....

Nom du second propriétaire: ..... Téléphone: .....

Adresse du propriétaire: .....

Date d'achat: .....

Kilométrage indiqué par le compteur le jour de l'achat: .....

.....

.....

.....

.....

Z.ONE.DATSUN

Index

Aérateur central 10
Allume-cigare 10, 35
Antivol de direction 3, 10, 19
Appui-tête (Siège à banquette) 6
Avertisseur sonore 15
Avertisseur sonore de marche arrière 22

Balais d'essuie-glace 53
Boîte à gants 10, 38
Boîte latérale 38
Bouche d'aérateur latéral 10
Bougies d'allumage 52
Bouton d'aérateur latéral 10, 32
Bouton de dégivreur latéral 10, 32

Carburant préconisé 48
Ceintures de sécurité 6, 7, 8
Cendriers 36
Changement de lampes ..... 56 à 59
Changement de pneumatiques 60, 61
Chauffage 10, 28, 29, 30
Circuit d'aération 27
Circuit de refroidissement moteur 51
Clés
- Antivol de direction 3, 10, 19
- Contacteur d'allumage ... 3, 10, 18, 19
- Serrure d'abattant arrière 3
- Serrure de couvercle de coffre à bagages 3
- Serrure de hayon 3, 39
- Serrure de portière 3, 4
- Serrure de volet de bouchon de réservoir 3, 5

Climatiseur 10, 30, 31
Compte-tours 10, 11
Conduite avec une boîte de vitesses automatique 22, 23, 24
Conduite avec une boîte de vitesses synchronisée 21, 22
Conseils de conduite 24, 25
Contacteur d'allumage 3, 10, 18, 19
Contacts de rupteur de distributeur ... 53
Contrôles de sécurité 2
Courroie de ventilateur 50
Couvercle de coffre à bagages et abattant 38

Dégagement d'un véhicule immobilisé 41

Eclairage central 10
Eclairage du compartiment à bagages 37
Elément de filtre à air 51
Entretien courant ..... 44 à 47
Entretien des pneumatiques 59
Entretien des roues en aluminium 61
Entretien mineur ..... 49 à 59
Escamotage de la banquette arrière 39

Fluide de boîte de vitesses automatique 50
Frein de stationnement 54
Fusibles 55

Glaces des portières 38

Hayon 3, 39
Huile d'amortissement de carburateur (Double carburateur) ... 51
Huile et carburant préconisés 48, 49
Huile moteur et filtre à huile 52
Huile moteur préconisée 48

Indicateur de vitesse 10, 11
Indice de viscosité SAE recommandé 48
Interrupteur d'éclairage 10, 13
Interrupteur de dégivreur électrique de lunette arrière 10, 32
Interrupteur de signal d'alarme clignotant 10, 14
Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace 10, 15

Jauge de niveau d'essence 10, 11

Lecteur stéréo 34, 35
Levier de changement de vitesses 10

Z.ONE.DATSUN

Levier de clignoteur et sélecteur codes-pleins phares (Levier-interrupteur combiné) 10, 13, 14
Levier de frein de stationnement .. 10, 16
Levier sélecteur de vitesses 10
Lubrifiants recommandés 49

Mise en route du moteur ..... 18 à 21
Mise en route en poussant la voiture 42
Mise en route par connexions volantes 42, 43
Montre électrique 10, 35

Nettoyage de la voiture 63, 64
Niveau de l'électrolyte de batterie 46
Niveau de l'huile moteur 44, 45
Niveau du liquide de lave-glace 46
Niveau du liquide de refroidissement moteur 45
Niveau du liquide des circuits de freinage et d'embrayage 45
Numéro de châssis 68
Numéro de série du moteur 68

Ouverture du capot moteur 44

Pare-soleil 37
Par temps chaud 26
Par temps froid 25, 26
Pédale d'accélérateur 10
Pédale de frein 10, 53
Pédale d'embrayage 10, 54
Période de rodage 17
Permutation des pneus 59, 60
Plafonnier 36, 58
Plage arrière 40
Plaque matricule de la voiture 68
Poignée d'ouverture de capot 10
Poignées de secours 37
Pressions de gonflage des pneumatiques 47
de la trousse à outil et du cric ... 62, 63
Récepteur radio 10, 33, 34
Remorquage de la voiture 41, 42
Renseignements à l'usage des stations-service ..... Au verso de la couverture arrière
Rétroviseurs 9
Roues et pneus ..... 59 à 63

Serrures de portières 3, 4
Serrure du volet de bouchon de réservoir 3, 5
Sièges 5, 6
Signal d'alarme clignotant 41
Spécifications des lampes 55
Spécifications générales ..... 69 à 74

Tableau d'entretien et de graissage périodiques ..... 65 à 67
Témoins lumineux et voyants
Témoin de charge 13
Témoin de freins 12, 13
Témoin de pleins phares 12
Témoin de pression d'huile 13
Témoins de clignotant 10, 12
Thermomètre de liquide de refroidissement 10, 11, 12
Tirette de starter 10, 16

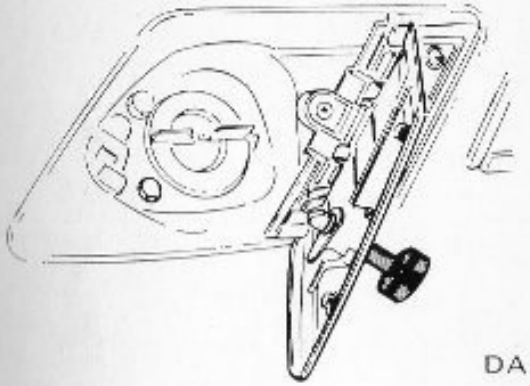
Verrou de capot 49
Vide-poche 10
Viscosité préconisée pour l'huile moteur 48
Volant de direction 54

Z.ONE.DATSUN

RENSEIGNEMENTS A L'USAGE DES STATIONS-SERVICE

VOLET DE BOUCHON DE RESERVOIR

Il est placé sur le côté arrière droit de la voiture.



DA297

CONSEILS A PROPOS DE CARBURANT

Utiliser un carburant possédant un indice d'octane de 88. Voir page 48.

POIGNEE D'OUVERTURE DE CAPOT MOTEUR

Tirer la poignée logée sous le tableau de bord, libérer le crochet de sécurité et soulever le capot.

JAUGE A HUILE ET BOUCHON DE REMPLISSAGE ①

La jauge à huile est placée sur le côté droit du bloc-cylindres. Le meilleur moment pour contrôler le niveau d'huile est juste avant de mettre le moteur en route ou à l'occasion d'un plein d'essence, juste au dernier moment. Maintenir le niveau d'huile entre les repères "L" et "H" de la jauge à huile.

CONSEILS A PROPOS D'HUILE MOTEUR

Utiliser uniquement l'huile moteur recommandée. Voir page 48 et consulter le tableau de viscosité d'huile.

LIQUIDE DE FREINS ② ET D'EMBRAYAGE ③

Vérifier le niveau du liquide du réservoir de freins et d'embrayage.
Utiliser uniquement le fluide recommandé. Voir page 49 en ce qui concerne le liquide de freins.

LAVE-GLACE ④

Vérifier le niveau du réservoir de liquide de lave-glace. Utiliser uniquement du liquide pour lave-glace Nissan ou son équivalent.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR ⑤

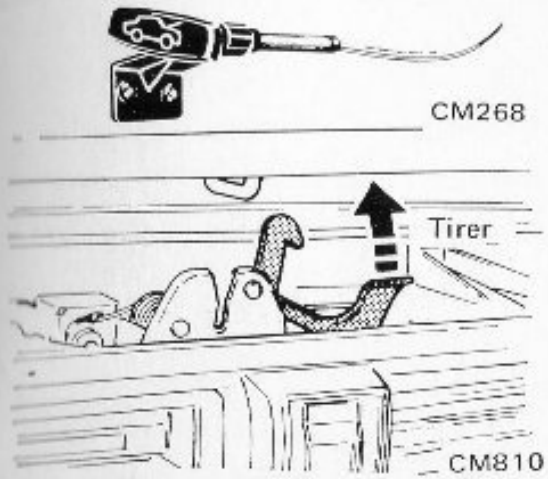
Vérifier le niveau du liquide de refroidissement moteur.

LIQUIDE DE BATTERIE ⑥

Vérifier au moins une fois par mois le niveau du liquide de batterie.
Si le niveau est insuffisant, remettre à niveau avec de l'eau distillée.

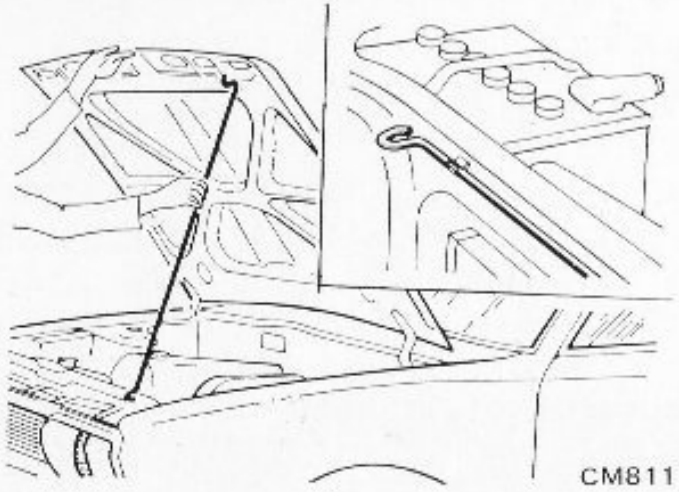
PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUMATIQUES

Maintenir la pression recommandée à la page 47.

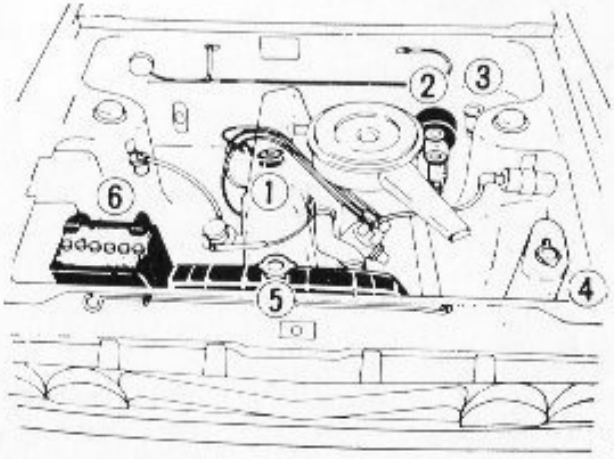


CM268

CM810



CM811



CM356

Z.ONE.DATSUN

A10-R

Z.ONE.DATSUN

Publié: Février 1980 (04A003)
Numéro de Publication OM8F-0A10G2

NISSAN

DATSUN

Imprimé au Japon

NISSAN MOTOR CO., LTD. Tokyo, Japon

Z.ONE.DATSUN