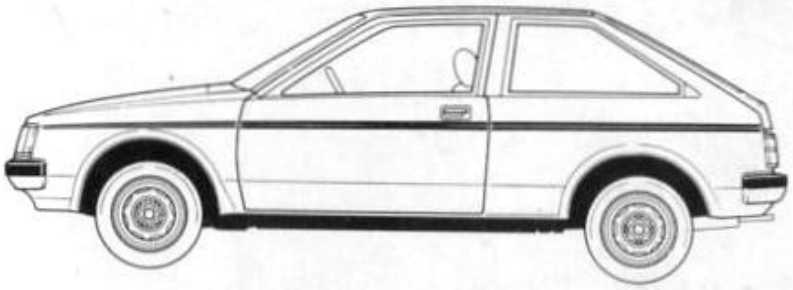
NISSAN

MODELE N12 SERIE
MANUEL DU CONDUCTEUR

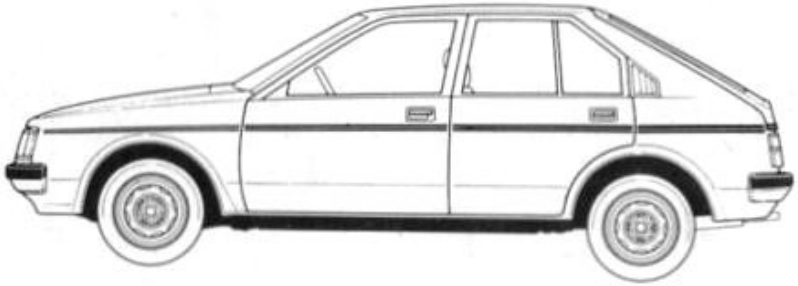
Z.one.Datsun

NISSAN



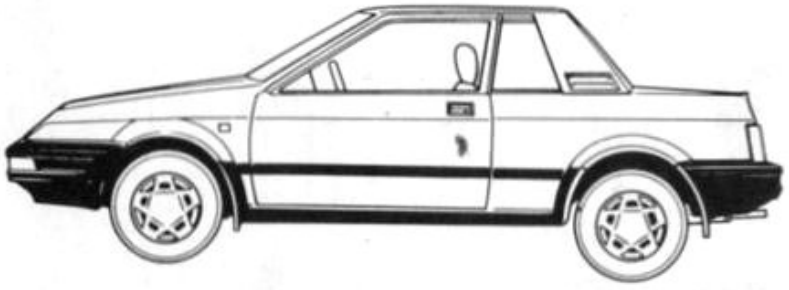
HATCHBACK A 3 PORTES

DD312



HATCHBACK A 5 PORTES

DD313



COUPE

DD333

Avant-propos

Nous vous remerçions d'avoir porté votre choix sur un de nos produits. Nous sommes persuadés que vous vous en féliciterez de l'avoir fait. Ce manuel a été rédigé pour vous aider à mieux comprendre les diverses opérations d'utilisation et d'entretien de votre véhicule afin que vous puissiez l'apprécier sans limitation de distance. Nous vous conseillons donc de lire attentivement ce Manuel du Conducteur et de le conserver dans votre boîte à gants.

Avant de vous livrer votre véhicule, votre concessionnaire a procédé à l'inspection complète avant livraison au cours de laquelle toutes les pièces et organes mécaniques ont été vérifiés et réglés de façon que vous puissiez prendre la route en toute sécurité. Votre concessionnaire possède l'équipement et l'expérience nécessaires pour effectuer toute réparation et réglage sur votre véhicule, par ailleurs il est tenu régulièrement au courant de tout perfectionnement ou amélioration technique. N'oubliez pas que vous êtes son client. Lui-même l'entend ainsi. Portez-lui votre véhicule pour qu'il procède aux entretiens courants ou qu'il effectue les réparations nécessaires. Votre concessionnaire NISSAN/DATSUN est le plus qualifié pour effectuer toute opération d'entretien.

Z.one.Datsun

Tous les renseignements, caractéristiques techniques et illustrations contenus dans ce manuel s'appuient sur les données les plus récentes en vigueur au moment de son édition. NISSAN se réserve le droit d'effectuer des changements ou d'apporter des améliorations à tout moment et sans préavis.

Table Des Matières

Etant donné la grande variété des options, des composants et dispositifs offerts par NISSAN et par votre revendeur NISSAN/DATSUN, il est possible que certains équipements décrits dans ce manuel ne concernent pas votre voiture.

Evitez de rouler avec votre voiture dans un pays où vous ne trouverez pas d'essence/carburant diesel ayant un indice d'octane/cétane approprié à votre moteur.
Avant d'envisager un déplacement dans un autre pays, vous devez vous assurer que l'essence/carburant diesel vendu dans ce pays convient au moteur de votre voiture. L'utilisation d'une essence/carburant diesel possédant un indice d'octane/cétane trop faible peut abîmer votre moteur.
Par ailleurs, avant de faire immatriculer votre voiture dans un autre pays, vous devez vérifier les règlements et les dispositions pour être certains que votre voiture est conforme.

© 1983 NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKIO, JAPON

Avant De Prendre La Route Avec Votre Véhicule 1-1

Tableau De Bord Et Commandes 2-1

Démarrage Et Conduite 3-1

En Cas D'urgence 4-1

Programme D'entretien 5-1

Faites-le Vous-même 6-1

Spécifications 7-1

Index 8-1

Renseignements Pour Stations-Service 9-1

Avant De Prendre La Route Avec Votre Véhicule

RODAGE

Veuillez observer les précautions ci-après pendant la période de rodage qui est de 1.600 kms afin d'obtenir les meilleures performances et d'assurer une plus grande économie et prolonger la vie de votre nouvelle voiture.

- Ne roulez pas à grande vitesse tant que le moteur n'a pas atteint sa température normale de fonctionnement.
- Ne dépassez pas 110 km/h.
- Ne roulez pas continuellement à la même vitesse.
- Evitez d'emballer le moteur, les démarrages brutaux et les freinages inutiles.
- Evitez la pleine accélération.

CONSEILS DE SECURITE

AVANT D'ENTRER DANS LE VEHICULE

- Vérifiez si les glaces, les rétroviseurs et les optiques des dispositifs d'éclairages sont propres.
- Vérifiez de visu l'état des pneus. En profiter pour vérifier la pression de gonflage.
- Assurez-vous que rien ne s'oppose au déplacement de la voiture.
- Assurez-vous que le capot moteur est parfaitement verrouillé.

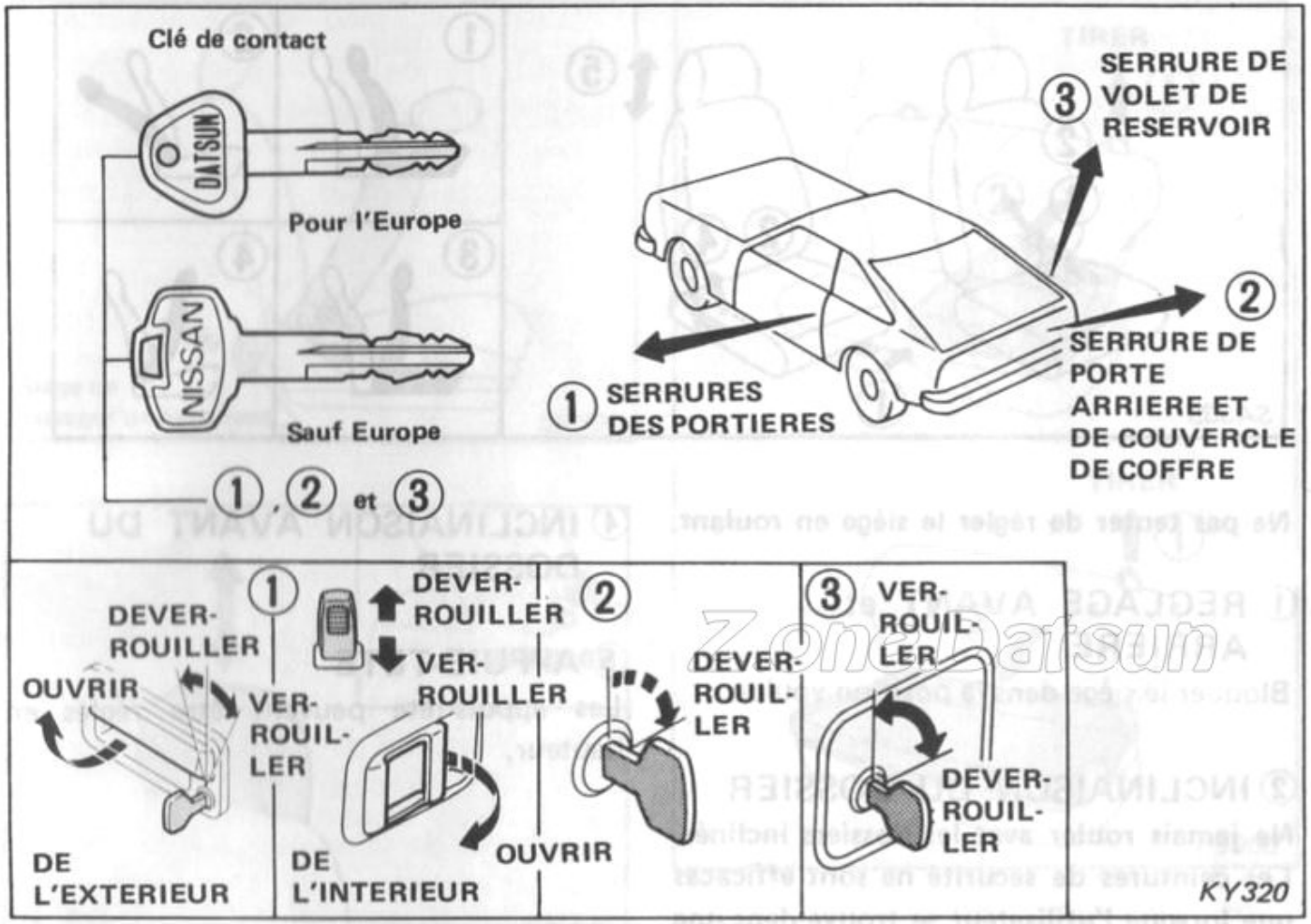
DANS LE VEHICULE

- Réglez correctement les sièges et les appuie-tête.
- Ajustez la position du volant.
- Réglez la position des rétroviseurs intérieur et extérieur.
- Bouclez votre ceinture de sécurité et demandez à vos passagers d'en faire autant.
- Vérifiez le fonctionnement des dispositifs d'éclairage, des interrupteurs et de l'avertisseur.
- Vérifiez le fonctionnement des voyants quand la clé de contact est tournée sur la position **"ON (M)"**.

Z.One.Datsun

Un contrôle régulier, ou à chaque plein de carburant, des niveaux de l'huile moteur, du liquide de refroidissement moteur, du fluide de frein et du liquide de lave-glace doit être fait. Tous les détails concernant ces opérations sont décrits dans le chapitre intitulé **"Faites-le vous-même"**.

CLES ET SERRURES



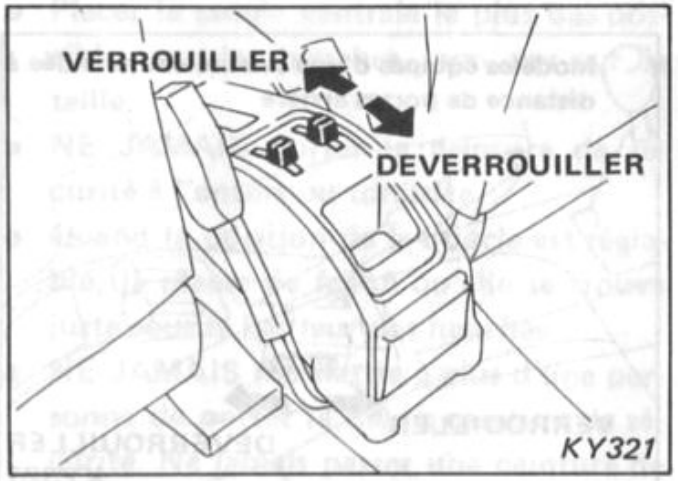
CLE

Relever le numéro de la clé pour que votre concessionnaire NISSAN/DATSUN puisse vous en faire un double en cas de perte.

Lorsque vous quittez la voiture, n'oubliez pas de retirer la clé de contact.

SERRURES DES PORTIERES

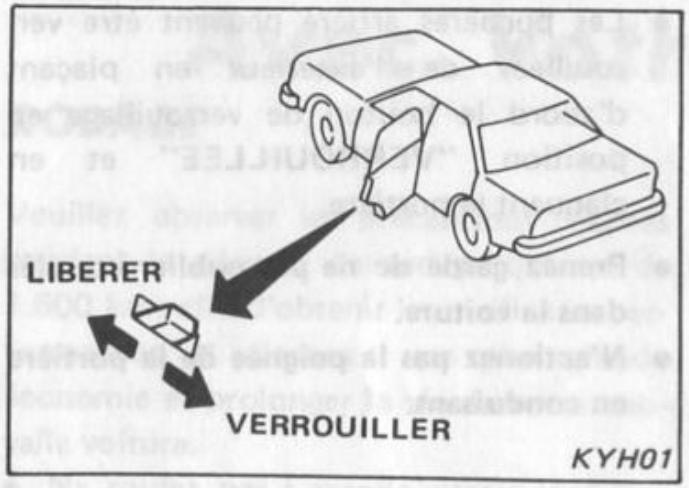
- Les portières avant peuvent être verrouillées de l'extérieur. Placez d'abord le bouton de verrouillage en position **"VERROUILLEE"** et fermez la portière tout en maintenant la poignée extérieure relevée.
- Les portières arrière peuvent être verrouillées de l'extérieur en plaçant d'abord le bouton de verrouillage en position **"VERROUILLEE"** et en claquant la portière.
- **Prenez garde de ne pas oublier vos clés dans la voiture.**
- **N'actionez pas la poignée de la portière en conduisant.**

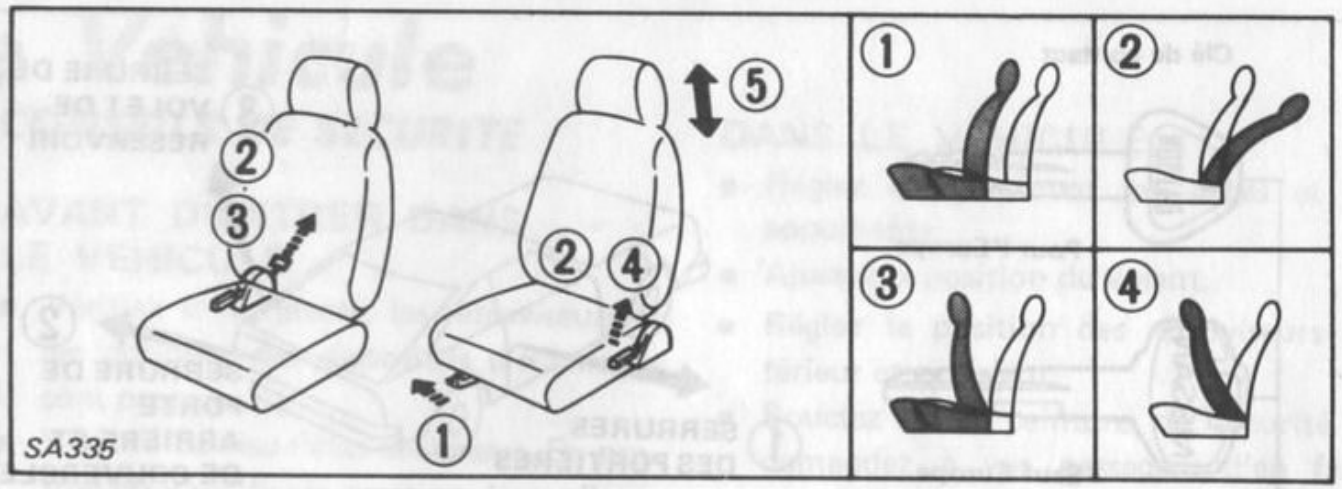


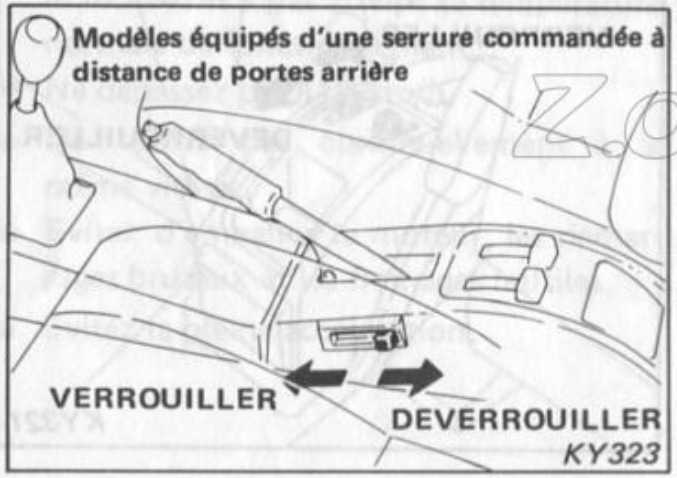
SERRURE COMMANDEE A DISTANCE DE PORTES ARRIERE

Les portes arrière droite et gauche peuvent verrouillées ou déverrouillées à l'aide du levier de commande à distance qui est installé à l'arrière du levier de frein à main.

ZonedDatsun







DISPOSITIF DE SECURITE POUR LES ENFANTS

Une fois que ce dispositif est verrouillé, les portières arrière ne peuvent être ouvertes de l'intérieur, mais elles peuvent être ouvertes de l'extérieur.

Ne pas tenter de régler le siège en roulant.

① REGLAGE AVANT et ARRIERE

Bloquer le siège dans la position voulue.

② INCLINAISON DU DOSSIER

Ne jamais rouler avec les dossiers inclinés. Les ceintures de sécurité ne sont efficaces que lorsque l'utilisateur se trouve dans une position normale.

③ INCLINAISON AVANT DU DOSSIER DE SIEGE BALANCIER

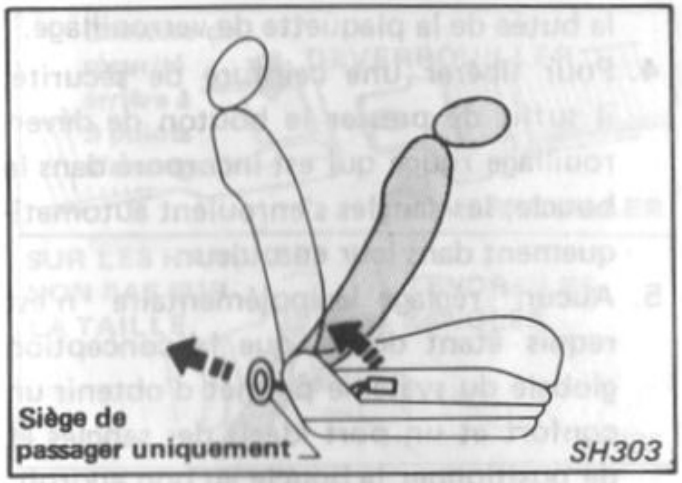
(Siège du passager avant dans les modèles à 3 portières)

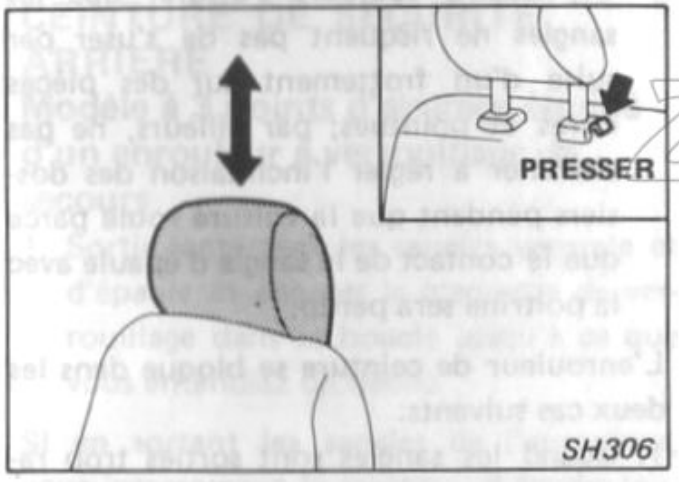
④ INCLINAISON AVANT DU DOSSIER

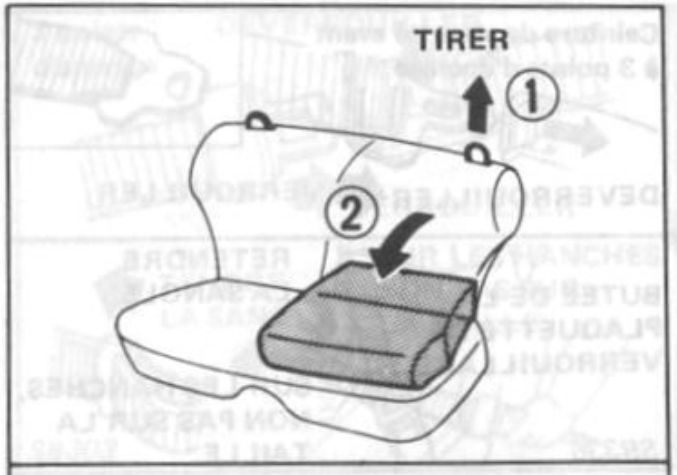
⑤ APPUIE-TETE

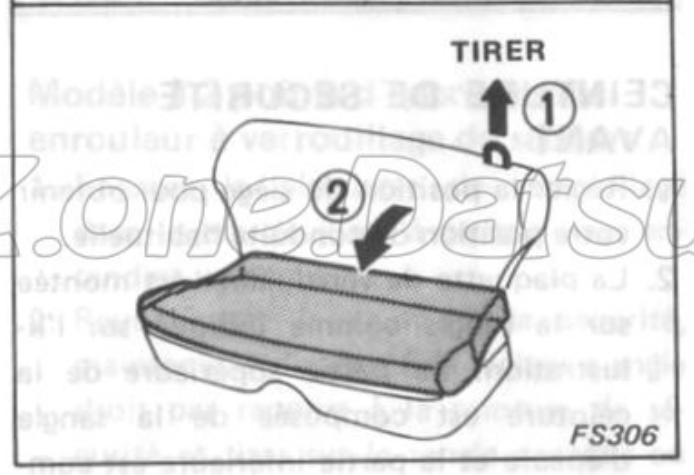
Les appuis-tête peuvent être réglés en hauteur.

Z.on-Datsun









REPLIEMENT DES SIEGES

Il est possible de replier le siège en procédant dans l'ordre numéroté sur l'illustration.

CEINTURES DE SECURITE

Le port correct des ceintures de sécurité durant tous les déplacements du véhicule peut permettre d'éviter de graves blessures dans l'éventualité d'un accident.

Certains pays rendent obligatoire le port des ceintures de sécurité dès que le véhicule est en déplacement avant. Les règles suivantes doivent être respectées:

- La sangle d'épaule doit toujours passer sur l'épaule et en travers de la poitrine. NE JAMAIS la faire passer sous le bras.
- Placer la sangle ventrale le plus bas possible, sur les hanches, non pas sur la taille.
- NE JAMAIS porter la ceinture de sécurité à l'envers ou torsadée.
- Quand la position de la boucle est réglable, la placer de façon qu'elle se trouve juste sous la hauteur des hanches.
- NE JAMAIS permettre à plus d'une personne de porter la même ceinture de sécurité. Ne jamais passer une ceinture de sécurité autour d'un enfant que l'on porterait sur ses genoux.
- Les ceintures de sécurité sont prévues à l'usage des adultes et ne doivent pas être portées par les enfants pesant moins de 23 kg.
- Le réglage de tension de la ceinture est automatique, mais cela n'empêche pas que toute ceinture de sécurité doit être

Z.oneDatsun

portée pour obtenir un confort suffisant, sans présenter de manque de tension excessif, les sangles ne devant pas se prendre dans les dispositifs internes de la voiture tels que le levier de réglage d'inclinaison de dossier ou autres dispositifs de confort qui assurent l'accès à la banquette arrière ou permettent le rangement des bagages à l'arrière.

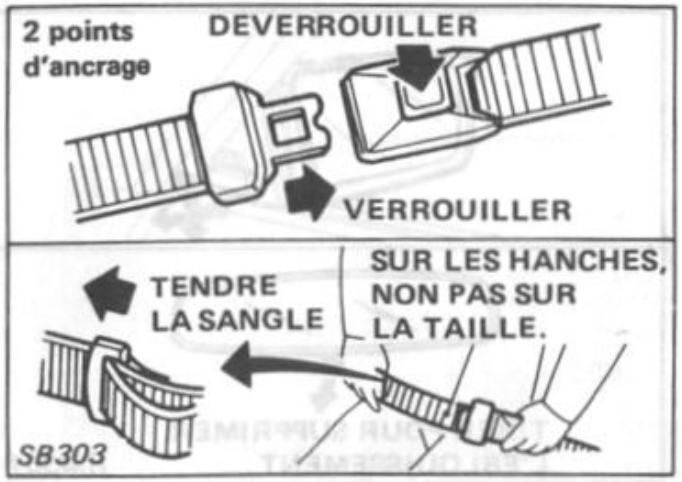
CEINTURE DE SECURITE AVANT

1. Régler la position du siège pour obtenir votre position de conduite habituelle.
2. La plaquette de verrouillage est montée sur la sangle comme indiqué sur l'illustration. La partie supérieure de la ceinture est composée de la sangle d'épaule et la partie inférieure est composée de la sangle ventrale.
3. Sortir lentement la ceinture et engager la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un **"déclic"** qui prouve que le verrouillage est correctement fait.
   Ajuster la ceinture de sécurité suffisamment près du corps en utilisant la butée de la plaquette de verrouillage.
4. Pour libérer une ceinture de sécurité, il suffit de presser le bouton de déverrouillage rouge qui est incorporé dans la boucle; les sangles s'enroulent automatiquement dans leur enrouleur.
5. Aucun réglage supplémentaire n'est requis étant donné que la conception globale du système permet d'obtenir un confort et un port idéals des sangles et de positionner la boucle au bon endroit. Cependant, toujours s'assurer que les sangles ne risquent pas de s'user par suite d'un frottement sur des pièces dures et pointues; par ailleurs, ne pas chercher à régler l'inclinaison des dossiers pendant que la voiture roule parce que le contact de la sangle d'épaule avec la poitrine sera perdu.

L'enrouleur de ceinture se bloque dans les deux cas suivants:

1. Quand les sangles sont sorties trop rapidement de l'enrouleur. En temps normal, l'enrouleur assure une entière liberté de mouvement à son utilisateur.
2. Quand une décélération rapide du véhicule se produit. Le déplacement libre des sangles sera bloqué au moment du freinage brutal.

Z.ObreDaisun



CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

Modèle à 3 points d'ancrage équipé d'un enrouleur à verrouillage de secours

1. Sortir lentement les sangles ventrale et d'épaule et engager la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

Si en sortant les sangles de l'enrouleur, vous interrompez la traction, il faudra laisser la ceinture s'enrouler de nouveau sur environ 25 mm. Puis vous pouvez continuer à retirer les sangles.

2. La ceinture de sécurité est libérée en pressant le bouton sur la boucle.

Modèle à 2 points d'ancrage sans enrouleur à verrouillage de secours

1. Engager la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
2. Pour ajuster la ceinture de sécurité, maintenir le dispositif de réglage à angle droit par rapport à la ceinture de sécurité et tirer sur la sangle ventrale ou son extrémité libre.
3. Pour libérer la ceinture de sécurité, il suffit de presser sur le bouton placé au centre de la boucle.

NETTOYAGE

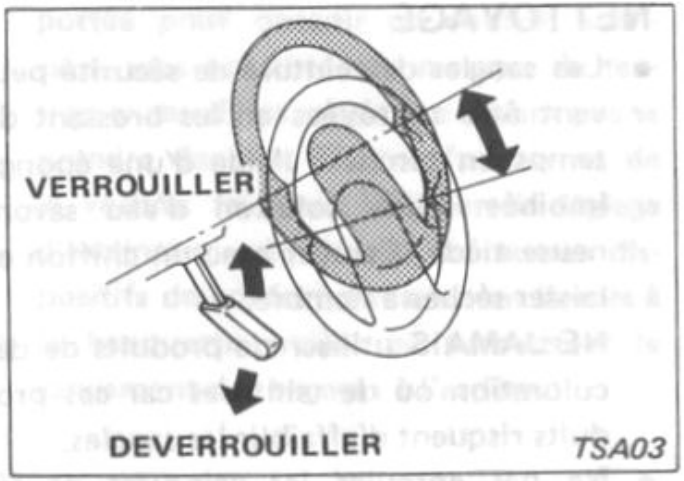
- Les sangles de ceinture de sécurité peuvent être nettoyées en les brossant de temps en temps à l'aide d'une éponge imbibée d'une solution d'eau savonneuse tiède. Essuyer avec un chiffon et laisser sécher à l'ombre.
  NE JAMAIS utiliser de produits de décoloration ou de teintures car ces produits risquent d'affaiblir les sangles.
- Ne pas enrouler les ceintures de sécurité tant qu'elles ne sont pas parfaitement sèches.

NOTICE IMPORTANTE

- **Les sangles qui présentent des signes de coupure, d'effilochage, d'usure ou d'endommagement ou qui ont servi dans les voitures ayant subi un accident grave doivent être systématiquement remplacées.**
- **La composition de la ceinture ne doit pas être modifiée en aucune sorte ni démontée. Tout problème concernant le fonctionnement de la ceinture de sécurité et de son utilisation doit être soumis à votre concessionnaire autorisé habituel.**

Z.one.Datsun

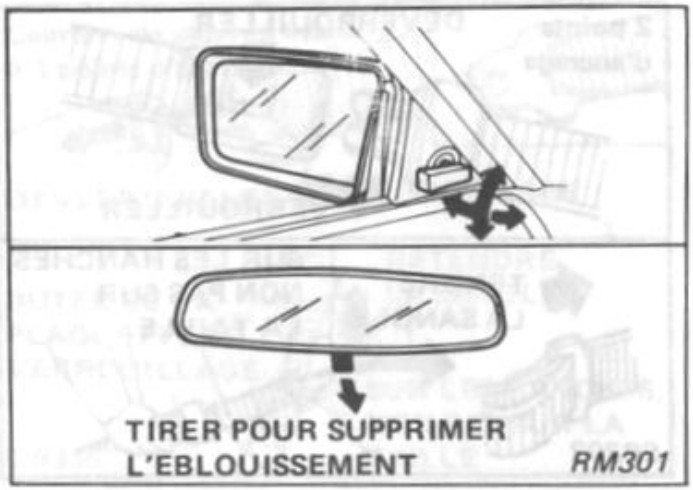
INCLINAISON DU VOLANT DE DIRECTION



Placer le volant de direction dans la position désirée en actionnant le levier de verrouillage.

- **En position de "VERROUILLAGE", le levier de verrouillage doit être toujours relevée jusqu'à ce qu'elle soit en contact avec la jupe de colonne de direction.**
- **Ne jamais régler la position du volant quand la voiture roule.**

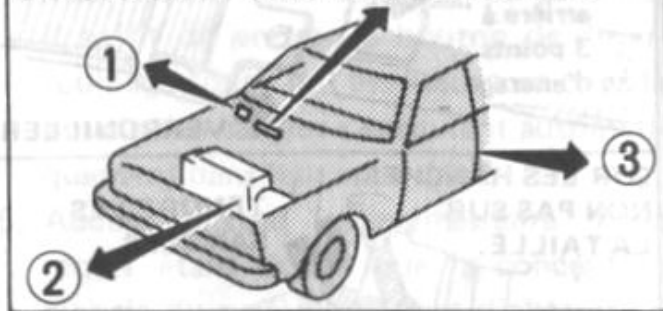
RETROVISEURS



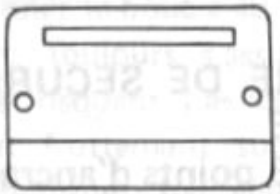
Ajuster la position des rétroviseurs intérieur et extérieurs avant de partir. La visibilité vers l'arrière doit être parfaite.

IDENTIFICATION DU VEHICULE

NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (NUMERO DE CHASSIS)

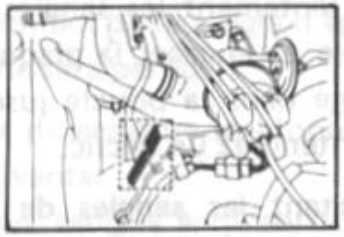


① PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VEHICULE

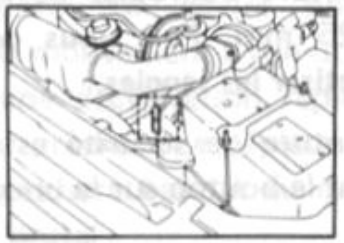


② NUMERO DE SERIE DU MOTEUR

A essence



Diesel



③ ETIQUETTE CONCERNANT LES PNEUS

LC370

Z.one.Datsun

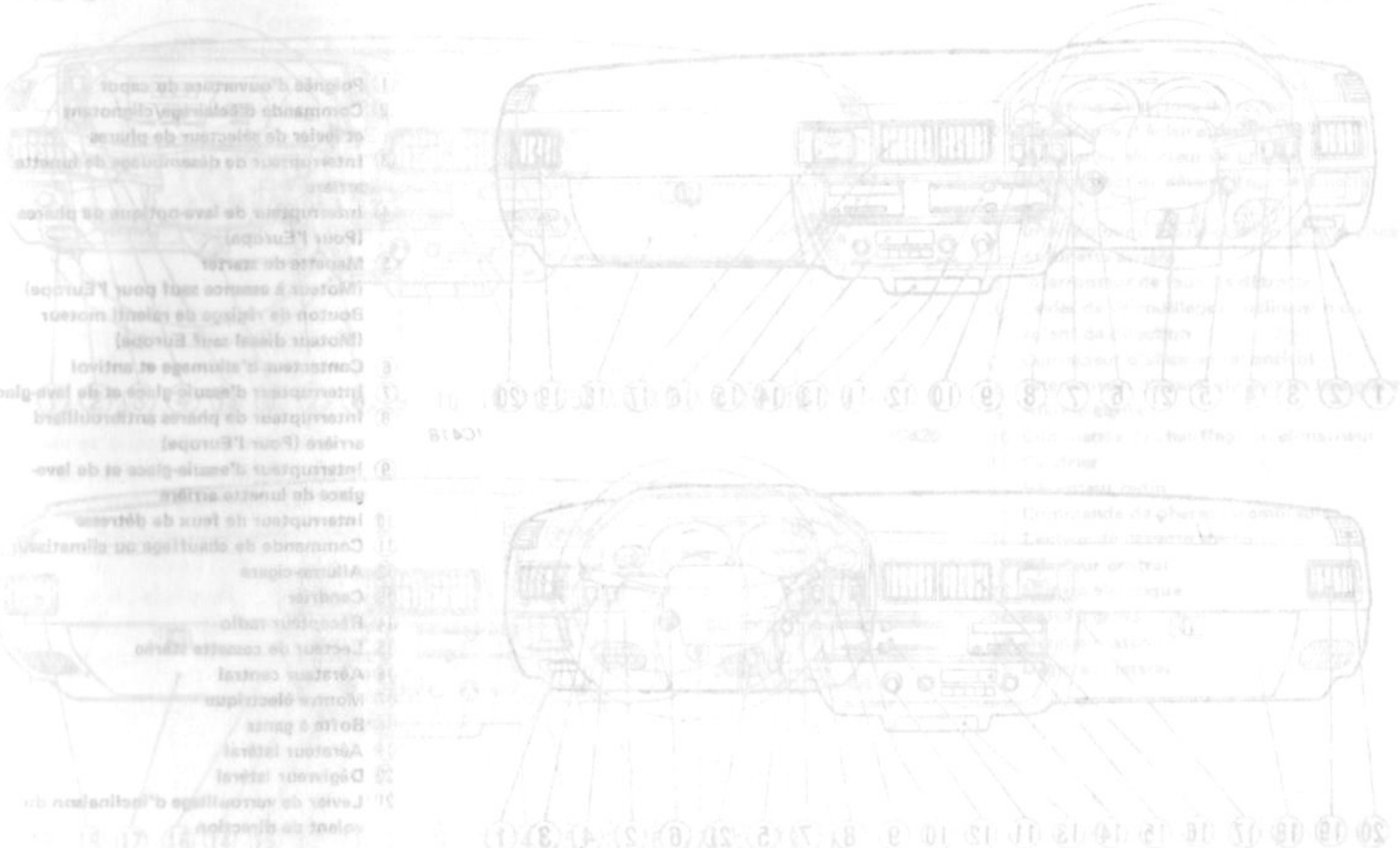
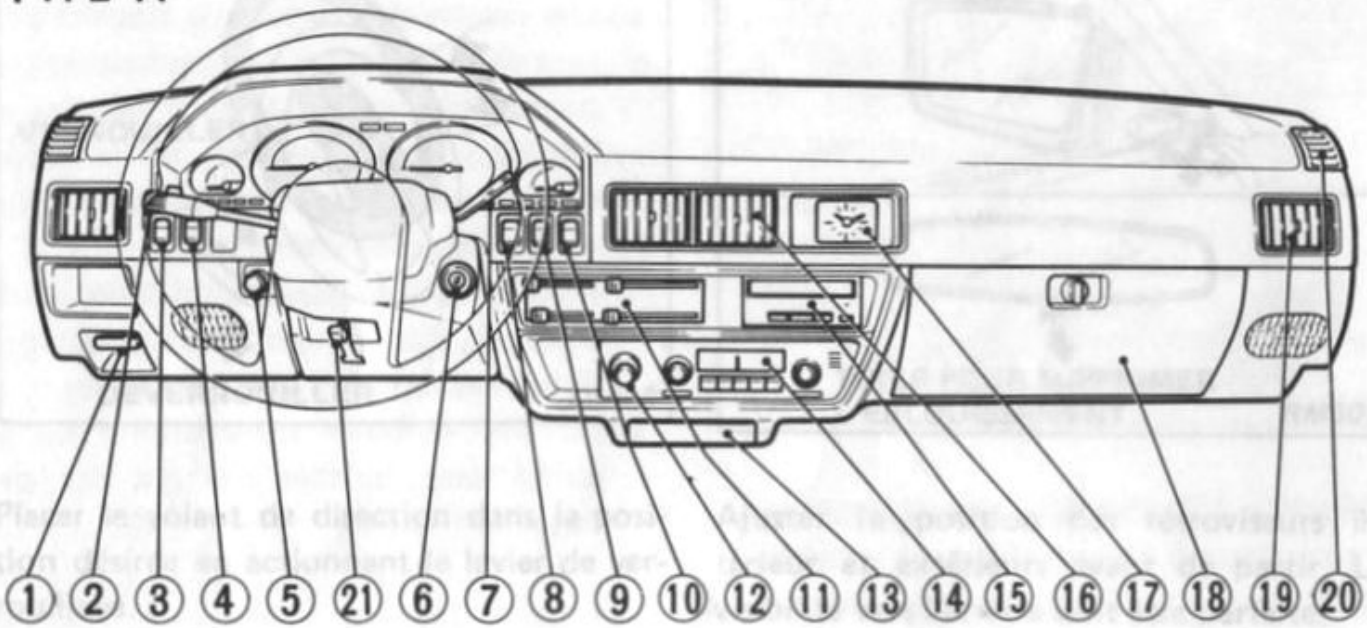
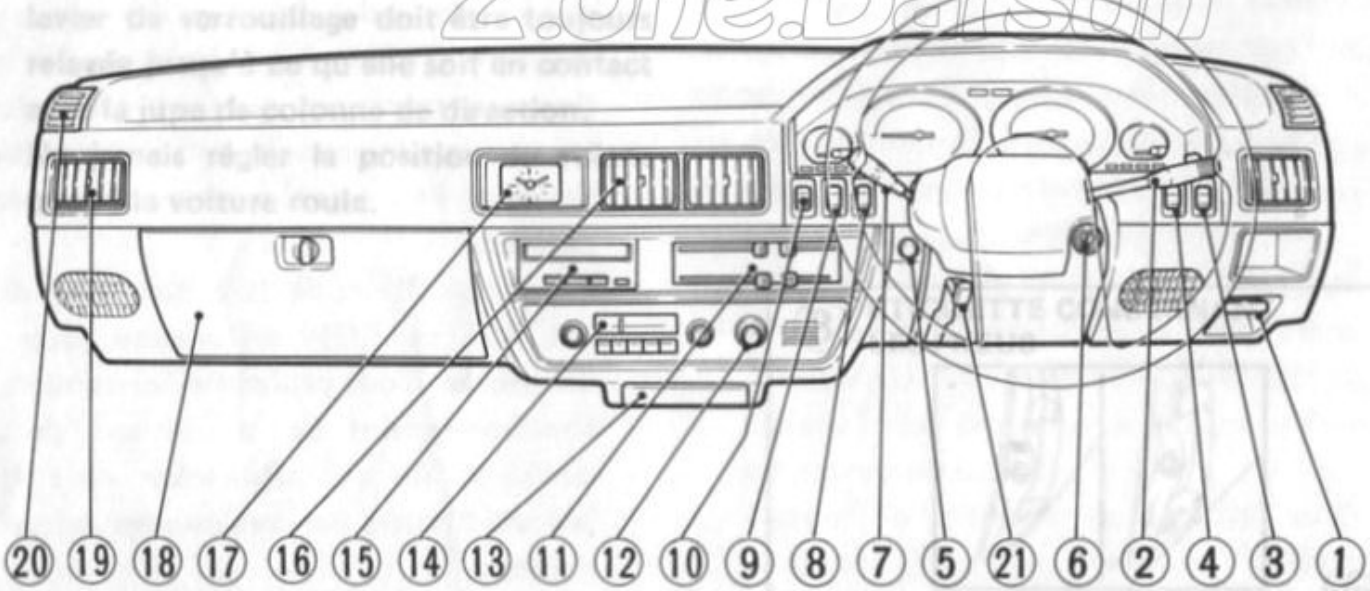


Tableau De Bord Et Commandes

TYPE A



IC418

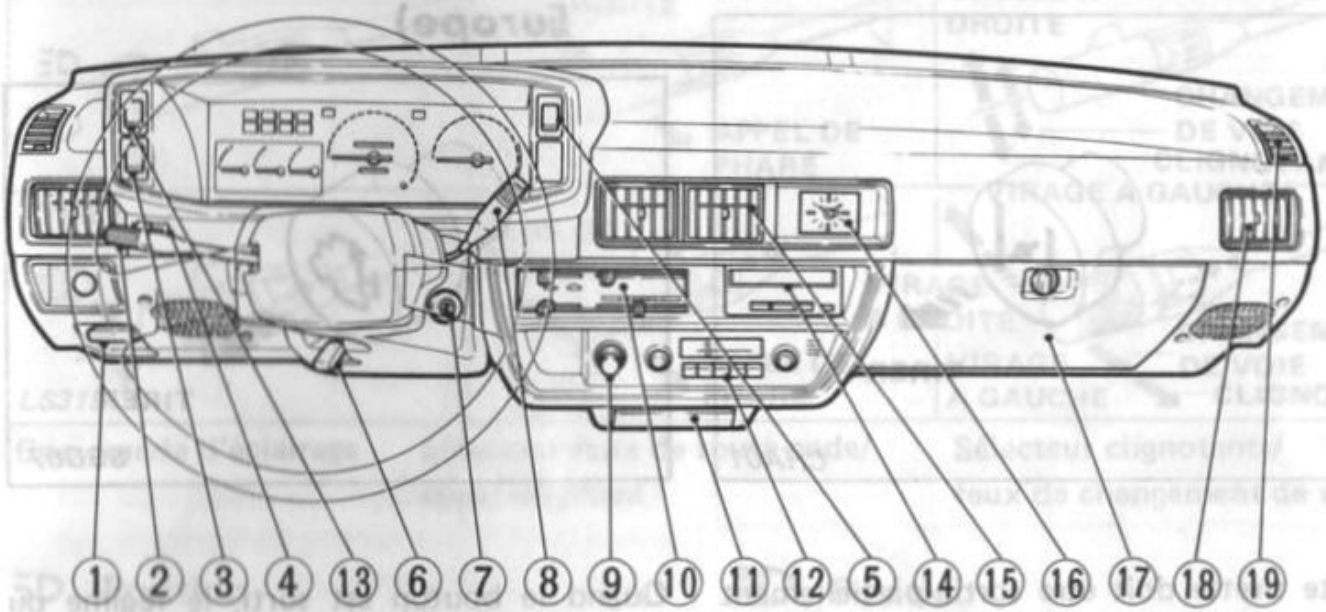


IC419

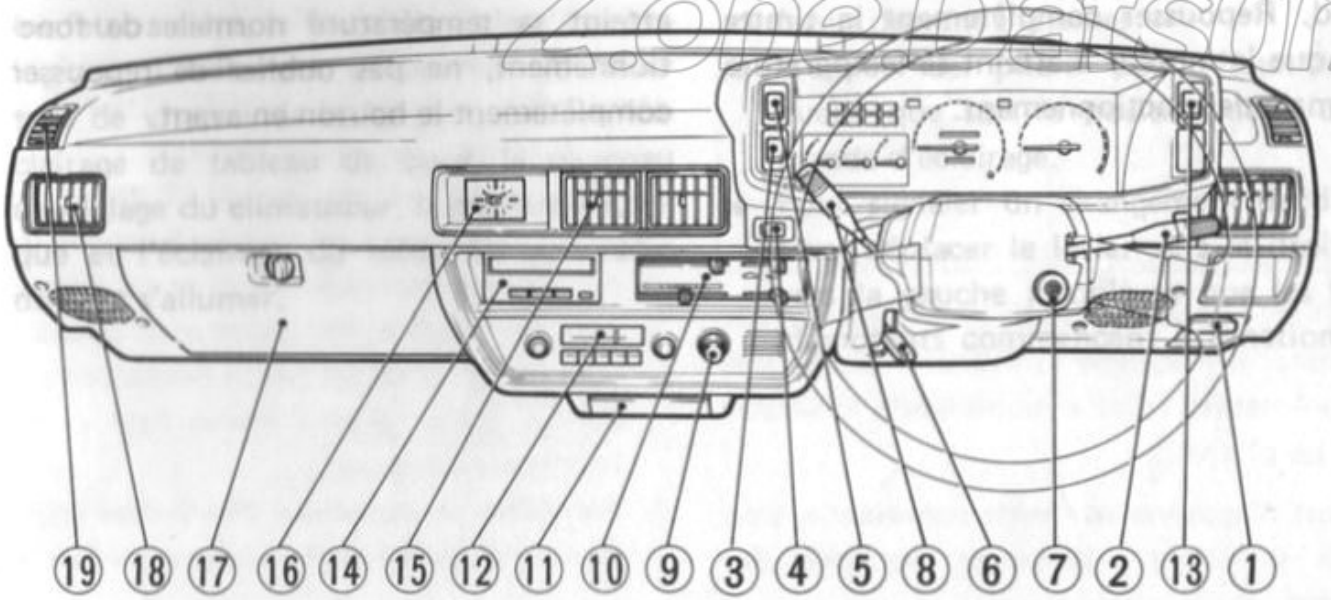
Z.one.Datsun

① Poignée d'ouverture du capot
② Commande d'éclairage/clignotant et levier de sélecteur de phares
③ Interrupteur de désembuage de lunette arrière
④ Interrupteur de lave-optique de phares (Pour l'Europe)
⑤ Manette de starter (Moteur à essence sauf pour l'Europe) Bouton de réglage de ralenti moteur (Moteur diesel sauf Europe)
⑥ Contacteur d'allumage et antivol
⑦ Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace
⑧ Interrupteur de phares antibrouillard arrière (Pour l'Europe)
⑨ Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière
⑩ Interrupteur de feux de détresse
⑪ Commande de chauffage ou climatiseur
⑫ Allume-cigare
⑬ Cendrier
⑭ Récepteur radio
⑮ Lecteur de cassette stéréo
⑯ Aérateur central
⑰ Montre électrique
⑱ Boîte à gants
⑲ Aérateur latéral
⑳ Dégivreur latéral
㉑ Levier de verrouillage d'inclinaison du volant de direction

TYPE B



IC420

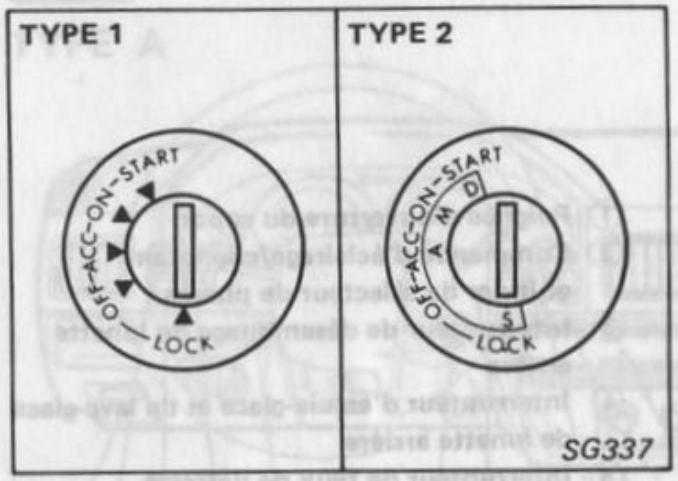


IC421

Z.one Datsun

1. Poignée d'ouverture du capot
2. Commande d'éclairage/clignotant et levier de sélecteur de phares
3. Interrupteur de désembuage de lunette arrière
4. Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière
5. Interrupteur de feux de détresse
6. Levier de verrouillage d'inclinaison du volant de direction
7. Contacteur d'allumage et antivol
8. Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace
9. Allume-cigare
10. Commande de chauffage ou climatiseur
11. Cendrier
12. Récepteur radio
13. Commande de phares escamotables
14. Lecteur de cassette stéréo
15. Aérateur central
16. Montre électrique
17. Boîte à gants
18. Aérateur latéral
19. Dégivreur latéral

CONTACTEUR D'ALLUMAGE



LOCK (S): La direction est bloquée dès que la clé est retirée du contacteur d'allumage. Pour faciliter l'engagement de la clé et déverrouiller, tourner légèrement le volant dans un sens ou un autre.

Ne jamais retirer la clé de contact tant que la voiture est en mouvement. Ceci bloque la direction.

OFF (Arrêt): Arrêt du moteur et des appareils électriques. La direction n'est pas bloquée.

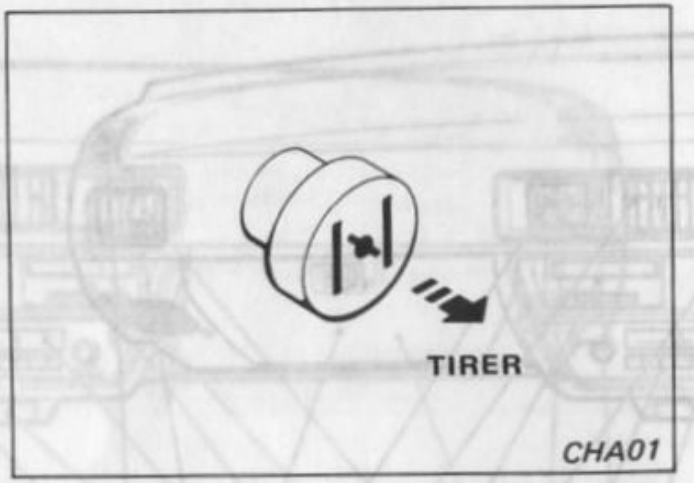
ACC (A): Les accessoires fonctionnent.

OM (M): Position de conduite. (Les bougies de préchauffage sont mises en fonction avant la mise en route du moteur diesel.)

START (D): Le démarreur est actionné.

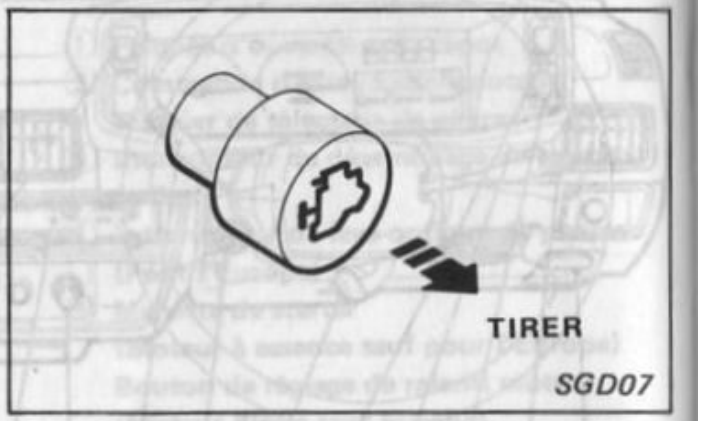
Pour mettre le moteur en marche, voir le paragraphe intitulé "Mise en marche du moteur" du chapitre "Démarrage et conduite".

MANETTE DU STARTER (Moteur à essence sauf Europe)



Cette tirette doit être sortie partiellement ou complètement lorsque le moteur est froid. Repousser complètement la tirette dès que le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement.

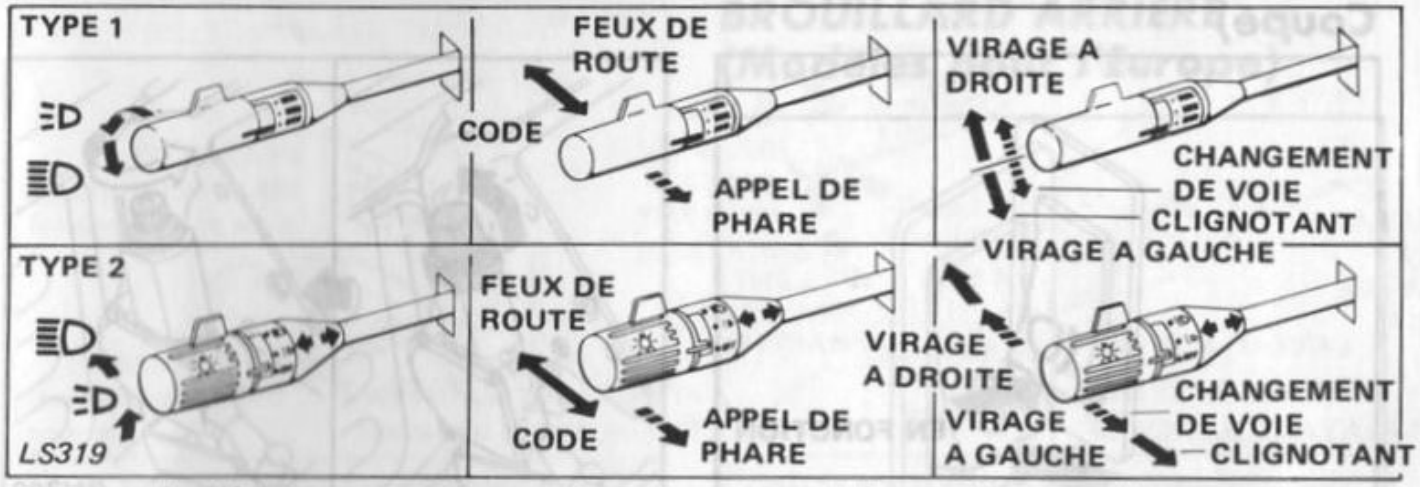
BOUTON DE REGLAGE DE RALENTI MOTEUR (Moteur diesel sauf Europe)



Quand le bouton est sorti, le régime du moteur est augmenté. Dès que le moteur atteint sa température normale de fonctionnement, ne pas oublier de repousser complètement le bouton en avant.

Zone Datsun

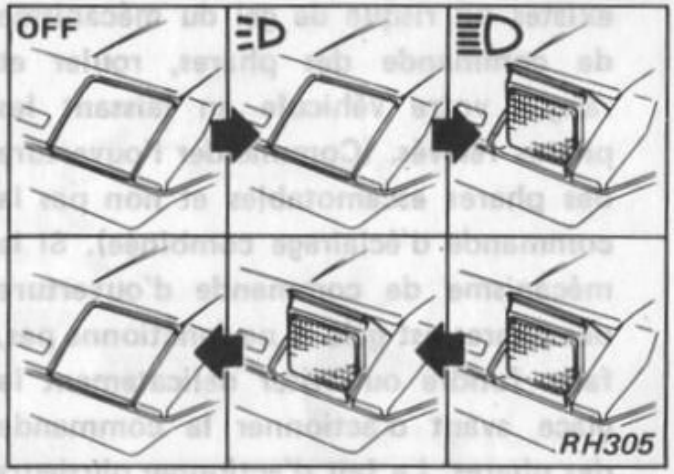
COMMANDE D'ECLAIRAGE/SELECTEUR FEUX DE ROUTE-CODE/CLIGNOTANTS



Commande d'éclairage

Sélecteur feux de route-code/ appel de phare

Sélecteur clignotants/ feux de changement de voie



≡D Position

Les feux de stationnement (ou de gabarit), les feux arrière, le feu de la plaque minéralogique, l'indicateur de position de sélecteur de vitesses de boîte automatique, l'éclairage de tableau de bord, le panneau de réglage du climatiseur, la montre électrique et l'éclairage du récepteur auto-radio doivent s'allumer.

≡D Position

Les phares et tous les éclairages mentionnés ci-dessus doivent s'allumer.

- L'appel de phare peut fonctionner quelle que soit la position de la commande d'éclairage.
- Pour signaler un changement de direction, déplacer le levier vers la droit ou vers la gauche jusqu'à ce que les feux clignotants commencent à fonctionner.

PHARES ESCAMOTABLES (Modèle Coupé)

Les phares escamotables s'ouvrent et s'allument quand la commande d'éclairage combinée est placée dans la position ≡D et ils se ferment quand la commande est placée en position "OFF".

Si la commande des clignotants est tirée lorsque les phares escamotables sont relevés, la position feux de route est obtenue. Si la commande des clignotants est tirée lorsque les phares sont rabattus, ceux-ci s'ouvriront et s'allumeront. Si la commande est relâchée avant l'ouverture complète des phares, ceux-ci continueront à se relever, s'éteindront puis se rabattront.

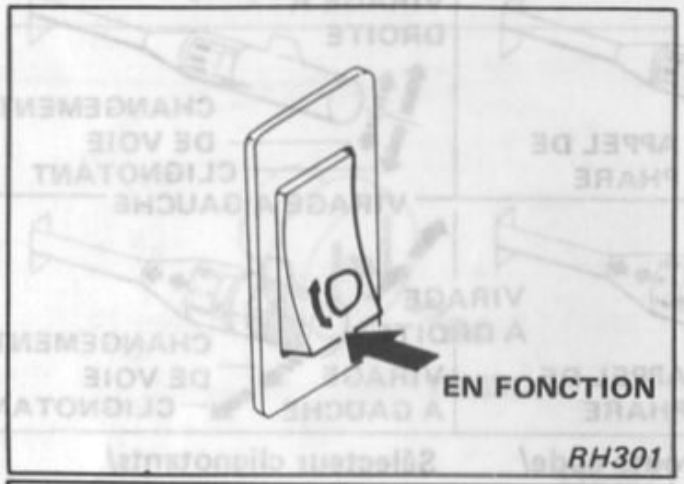
- **En hiver, lorsque le véhicule est mené sur une route enneigée ou lorsqu'il**

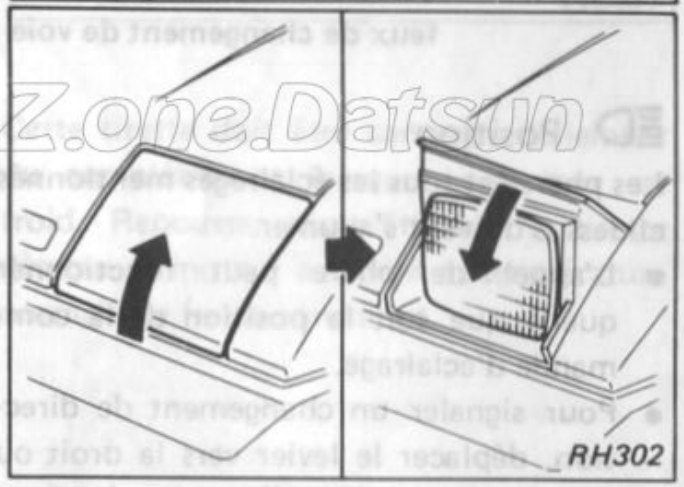
Zone Datsun

existes un risque de gel du mécanisme de commande des phares, rouler et ranger votre véhicule en laissant les phares relevés. (Commander l'ouverture des phares escamotables et non pas la commande d'éclairage combinée). Si le mécanisme de commande d'ouverture des phares est gelé et ne fonctionne pas, faire fondre ou briser délicatement la glace avant d'actionner la commande des phares. Le fait d'actionner plusieurs fois de suite la commande des phares alors que le mécanisme d'ouverture est gelé risque de provoquer un épuisement de la batterie.

- Avant de commander l'ouverture ou la fermeture des phares, s'assurer qu'il n'y a personne près des phares. Toute personne se trouvant tout près des phares au moment de leur ouverture ou de leur fermeture risque de se faire coincer les doigts dans le mécanisme d'ouverture.
- Si une pierre ou un morceau de glace s'introduit dans le dispositif de commande des phares et que l'ouverture de fermeture des phares est interrompue à mi-course, débrancher les câbles de batterie ou l'élément-fusible et retirer ce qui entrave le fonctionnement. Actionner une nouvelle fois la commande des phares escamotables.

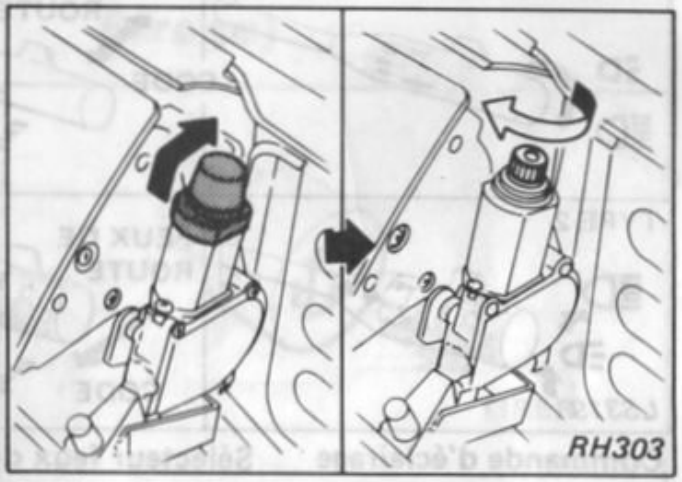
COMMANDE DE PHARES ESCAMOTABLES (Modèle Coupé)





Dès que la commande de phares est mis sur marche, on obtient l'ouverture des phares escamotables. Cette commande n'allume pas les phares.

Avant d'appuyer sur cette commande, s'assurer qu'il n'y a personne tout près des phares.

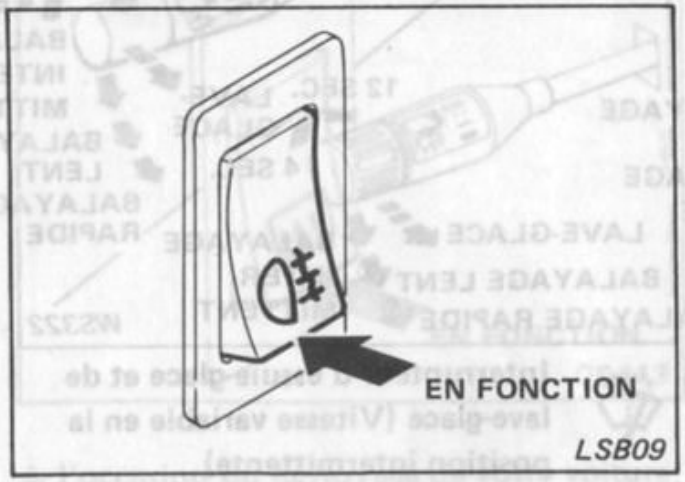


Opérations d'urgence en cas de panne de l'ouverture/la fermeture électrique des phares

1. Placer la commande d'éclairage combinée et la commande des phares escamotables sur leur position d'arrêt; débrancher ensuite le câble de masse de la batterie ou l'élément-fusible.
2. Retirer le capuchon de l'arbre du moteur de commande placé à côté de chacun des phares.
3. Tourner l'arbre du moteur à la main dans le sens indiqué par la flèche (vers la droite) pour obtenir l'ouverture ou la fermeture des phares.
4. Remettre le capuchon de chaque arbre moteur en place après cette opération.

Z.one.Datsun

INTERRUPTEUR DE PHARES ANTI-BROUILLARD ARRIERE (Modèles pour l'Europe)



LSB09

- **Ne pas oublier de faire vérifier ou réparer les phares par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN ou par tout établissement compétent.**
- **Débrancher le câble de la borne négative de la batterie ou l'élément-fusible.**
- **Si les travaux sont commencés sans avoir pris soin de débrancher le câble de masse de la batterie, les phares et l'arbre de chacun des moteurs risquent de se mettre en mouvement et vous risquez de vous faire coincer les doigts.**

TYPE 1

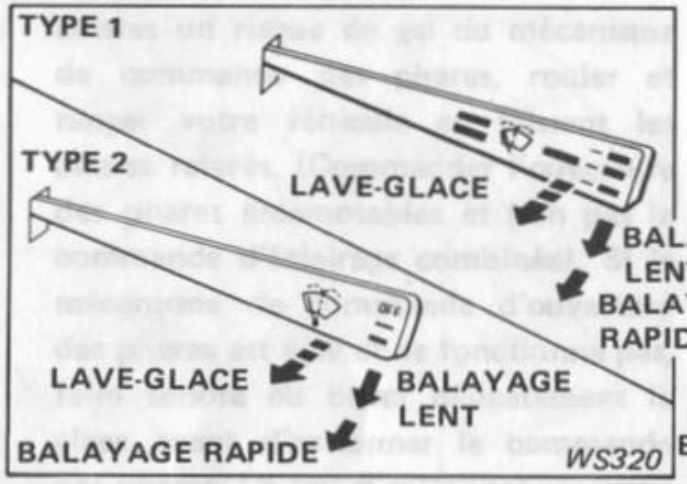
Quand cet interrupteur est actionné lorsque les phares sont mis en circuit et réglés en code, les phares antibrouillard arrière doivent s'allumer.

TYPE 2

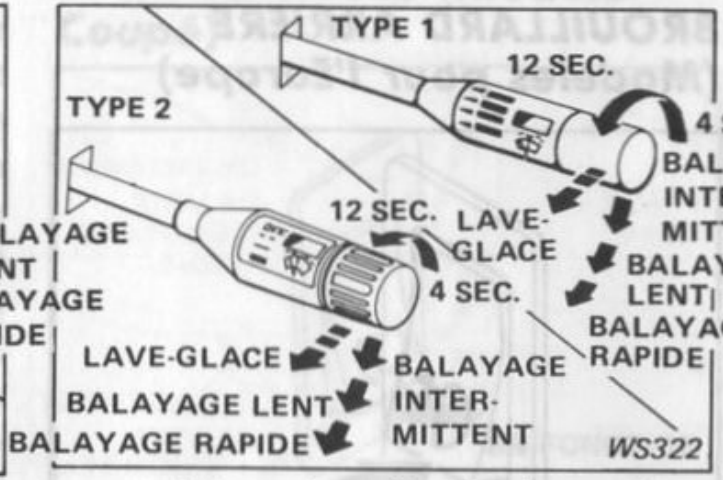
Quand cet interrupteur est actionné lorsque les phares sont réglés en feux de route ou en code, les phares antibrouillard arrière doivent s'allumer.

Z.one.Datsun

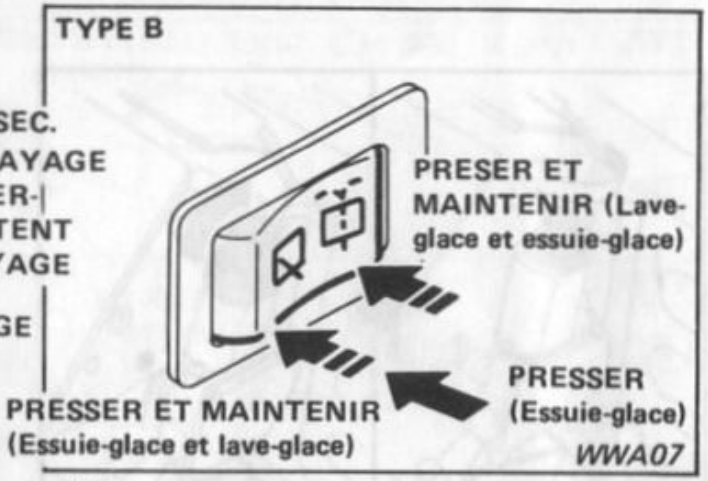
INTERRUPTEUR D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE



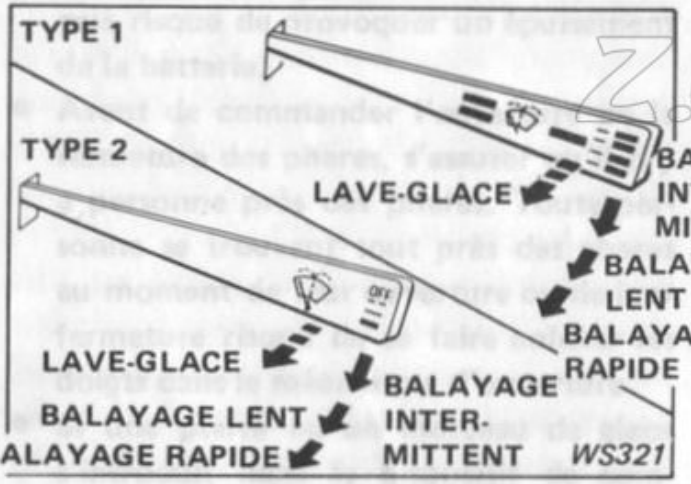
Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace (2 vitesses)



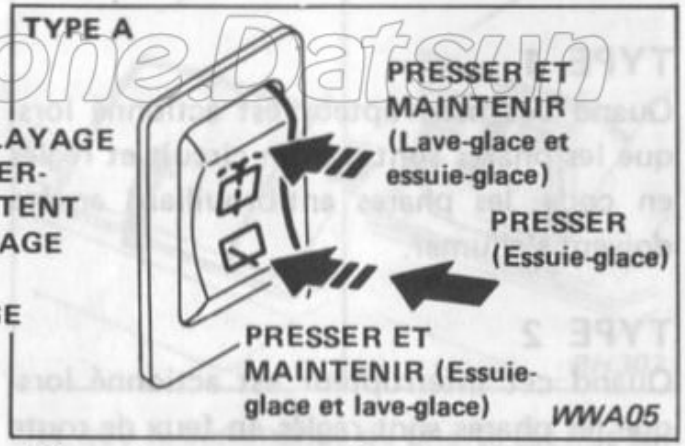
Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace (Vitesse variable en la position intermittente)



Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière



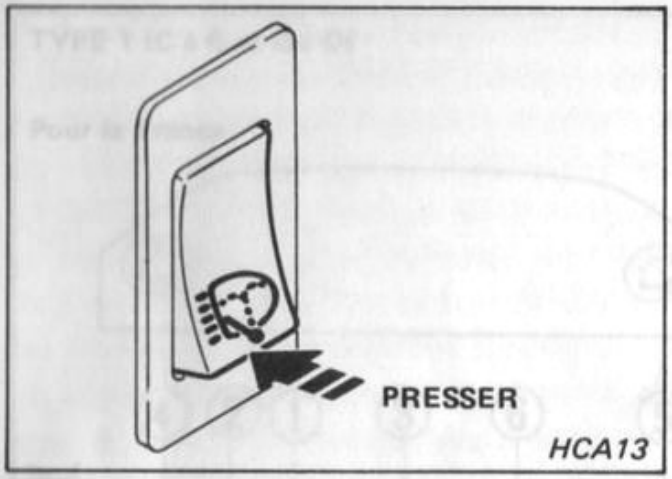
Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace (3 vitesses)



Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière

- Ne pas faire fonctionner le lave-glace continuellement pendant plus de 30 secondes.
- Par temps froid, dégivrer le pare-brise avant d'actionner le lave-glace.
- Ne pas utiliser de l'antigel de radiateur à la place des solutions habituelles pour lave-glace.

Zone Datsun

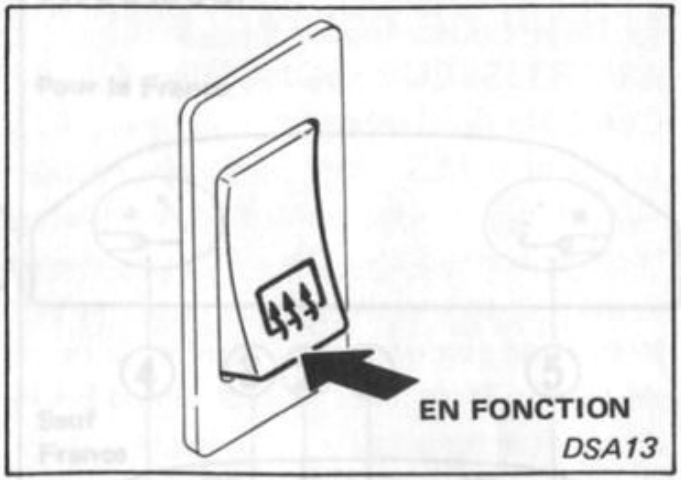


Interrupteur de lave-optique de phares (Modèles pour l'Europe)

Des que l'interrupteur est pressé, le balai d'essuie-glace se met en fonction à cinq reprises et s'arrête automatiquement. Le liquide de lave-optique de phares se projettera simultanément.

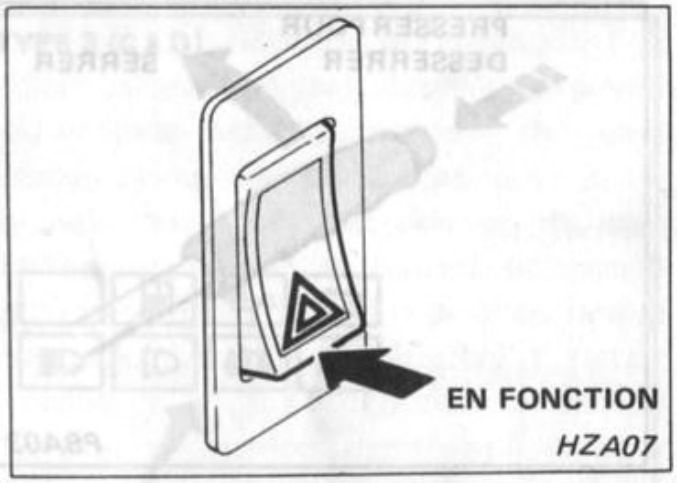
Vérifier si les essuies-glace fonctionnent normalement en appuyant sur l'interrupteur pendant une seconde environ.

INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE



A l'occasion du nettoyage de votre voiture, ne pas frotter la glace de lunette arrière avec des produits abrasifs et ne pas utiliser de grattoir pour enlever des accumulations d'impuretés sur la glace car ceci pourrait endommager les fils chauffants du dégivreur.

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE



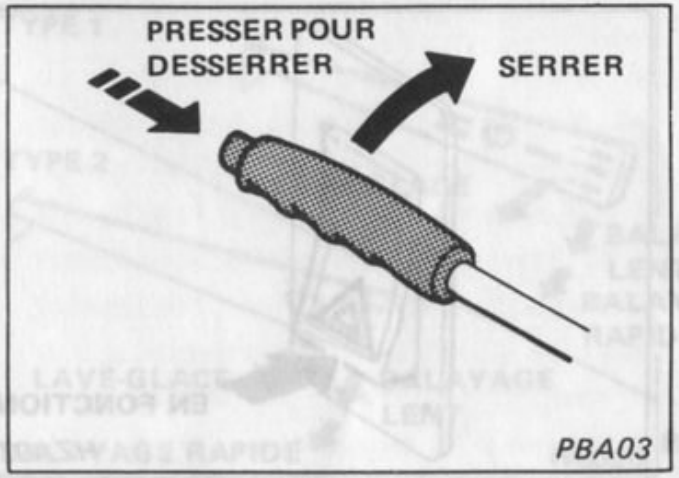
Tous les feux clignotants sont mis en fonction simultanément afin d'avertir les autres usagers de la route et les piétons que votre véhicule est en panne ou qu'il est rangé dans un endroit présentant un danger à la circulation.

Les feux de détresse peuvent être commandés quelle que soit la position du contacteur d'allumage.

Le contrôle clignotant des feux de détresse clignote en même temps que les témoins de feux clignotants lorsque les feux de détresse sont mis en fonction.

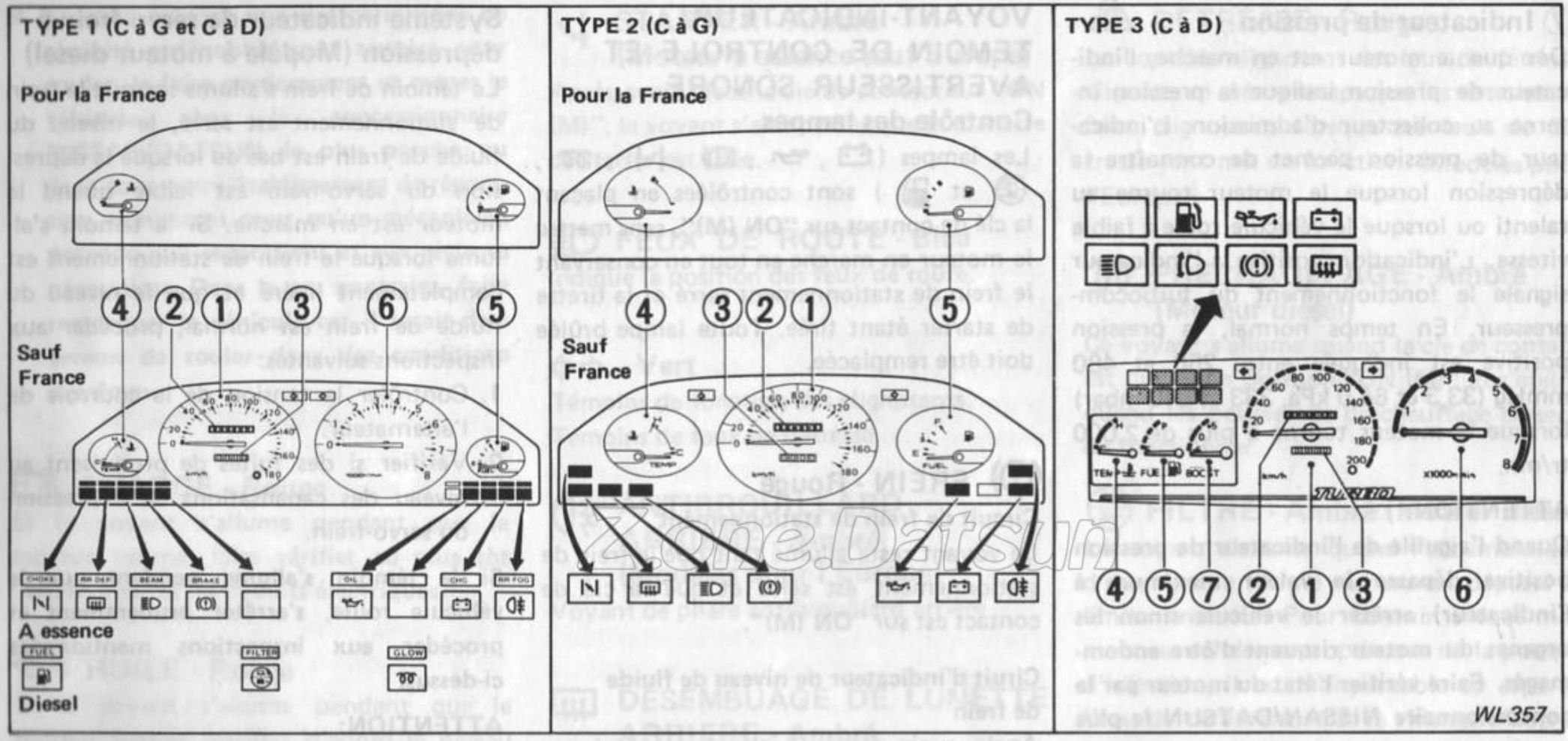
ZoneDerSun

LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT



Pour libérer le frein de stationnement, tirer légèrement le levier vers le haut, presser le bouton à l'extrémité du levier et rabattre complètement celui-ci.

Z.one.Datsun



COMPTEURS ET INDICATEURS

① Indicateur de vitesse

② Compteur totalisateur

③ Compteur journalier

④ Thermomètre de liquide de refroidissement

Arrêtez la voiture si l'aiguille se trouve sur la position "H" (zone rouge). Ceci indique une surchauffe du moteur et le fait de continuer de rouler dans ces conditions peut mener à des dommages irréparables du moteur. S'il y a surchauffe, voir le chapitre intitulé "En cas d'urgence".

⑤ Jauge de niveau de carburant

Il est conseillé de faire le plein de carburant avant que la jauge n'indique la position "Vide" (zone rouge).

⑥ Compte-tours

Quand l'aiguille passe dans la zone rouge, de sérieux dommages peuvent être causés au moteur.

Z.one.Datsun

⑦ Indicateur de pression

Dès que le moteur est en marche, l'indicateur de pression indique la pression interne au collecteur d'admission. L'indicateur de pression permet de connaître la dépression lorsque le moteur tourne au ralenti ou lorsque le véhicule roule à faible vitesse. L'indication positive à l'indicateur signale le fonctionnement du turbocompresseur. En temps normal, la pression positive est indiquée entre 250 et 480 mmHg (33,3 et 64,0 kPa, 333 et 640 mbar) lorsque le moteur tourne à plus de 2.000 tr/mn.

ATTENTION:

Quand l'aiguille de l'indicateur de pression positive dépasse la valeur maximum à l'indicateur) arrêter le véhicule sinon les organes du moteur risquent d'être endommagés. Faire vérifier l'état du moteur par le concessionnaire NISSAN/DATSUN le plus proche ou par tout établissement compétent.

VOYANT-INDICATEUR/ TEMOIN DE CONTROLE ET AVERTISSEUR SONORE

Contrôle des lampes

Les lampes (, , , , , et) sont contrôlées en plaçant la clé de contact sur **"ON (M)"**, sans mettre le moteur en marche en tout en conservant le frein de stationnement serré et la tirette de starter étant tirée. Toute lampe brûlée doit être remplacée.

(!) FREIN - Rouge

Circuit de frein de stationnement

Le voyant reste allumé tant que le frein de stationnement est serré et que la clé de contact est sur **"ON (M)"**.

Ciruit d'indicateur de niveau de fluide de frein

Après avoir placé la clé de contact sur **"ON (M)"** et avoir libéré le frein de stationnement, le voyant s'allumera si le niveau du fluide est trop bas.

Quand le niveau du fluide est insuffisant, ne rouler qu'en cas d'extrême nécessité et à vitesse très réduite, jusqu'à la station-service la plus proche.

Système indicateur de servo-frein à dépression (Modèle à moteur diesel)

Le témoin de frein s'allume lorsque le frein de stationnement est serré, le niveau du fluide de frein est bas ou lorsque la dépression du servo-frein est faible quand le moteur est en marche. Si le témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est complètement libéré et que le niveau du fluide de frein est normal, procéder aux inspections suivantes:

1. Contrôler la tension de la courroie de l'alternateur.
2. Vérifier si des fuites de produisent au niveau des canalisations de dépression du servo-frein.

Si le témoin s'allume pendant que le véhicule roule, s'arrêter prudemment et procéder aux inspections mentionnées ci-dessus.

ATTENTION:

- **L'insuffisance de dépression du servo-frein et/ou de niveau de fluide de frein risque d'augmenter la distance nécessaire pour amener le véhicule à l'arrêt total parce qu'un effort plus important sur la pédale de frein est requis dans ces conditions et que la course de la pédale se trouve forcément augmentée.**

Z.one.Datsun

- **Si vous estimez que des conditions de sécurité suffisantes sont réunies pour rouler, le faire prudemment et mener le véhicule chez le concessionnaire NISSAN/DATSUN le plus proche ou dans tout autre établissement de réparation compétent pour qu'un mécanicien procède aux réparations et aux réglages nécessaires. Dans le cas contraire, faire remorquer le véhicule car il serait dangereux de rouler dans des conditions extrêmes.**

CHARGE - Rouge

Si le voyant s'allume pendant que le moteur tourne, faire vérifier au plus tôt l'alternateur et les circuits électriques.

HUILE - Rouge

Si le voyant s'allume pendant que le moteur tourne, vérifier d'abord le niveau d'huile. Si la raison est autre, ne plus rouler et contacter votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

Le fait de laisser tourner le moteur quand le voyant s'allume risque de provoquer de sérieux dommages.

STARTER - Ambré (Moteur à essence sauf Europe)

Après avoir placé la clé de contact sur **"ON (M)"**, le voyant s'allume dès que la manette de starter est tirée.

FEUX DE ROUTE - Bleu

Indique la position des feux de route.

⇦⇨ - Vert

Témoins de fonction des clignotants
Témoins de feux de détresse

ANTIBROUILLARD ARRIERE - Ambré (Modèles pour l'Europe)

Voyant de phare antibrouillard arrière

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE - Ambré

Ce voyant s'allume lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est commuté sur marche lorsque la clé de contact est placée sur **"ON (M)"**.

DETRESSE - Rouge

Le contrôle clignotant des feux de détresse clignote en même temps que les témoins de feux clignotants lorsque les feux de détresse sont mis en fonction. (Modèles pour l'Europe).

PRECHAUFFAGE - Ambré (Moteur diesel)

Ce voyant s'allume quand la clé de contact est placée en position **"ON (M)"** et s'éteint quand les bougies de préchauffage cessent de fonctionner.

FILTRE - Ambré (Moteur diesel)

Le voyant s'allume quand l'accumulation d'eau dans le filtre à carburant a dépassé la limite prescrite. Pour obtenir à tout moment un rendement optimum de la pompe d'injection, il est indispensable de séparer l'eau du carburant et de la vidanger. Quand la voyant s'allume, vidanger immédiatement l'eau accumulée. (Se référer aux instructions du chapitre intitulé **"Vidanger de l'eau du filtre à carburant"**.)

Z.one Datsun

CARBURANT - Ambré

Après avoir placé la clé de contact sur **"ON (M)"**, le voyant s'allume quand le niveau du carburant du réservoir est inférieur à 10 litres.

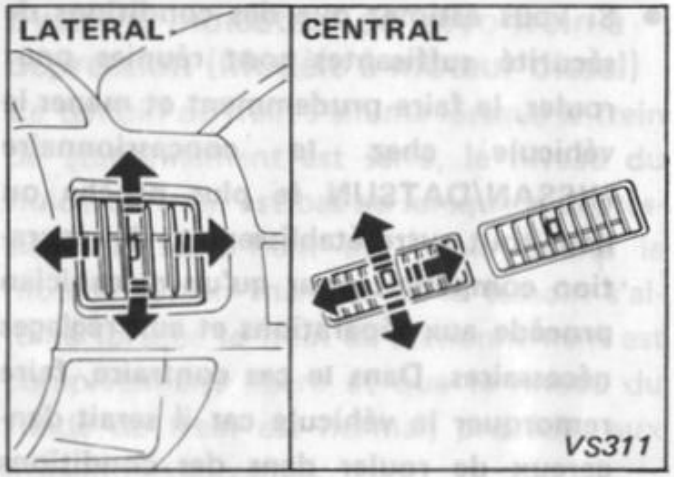
PHARES ESCAMOTABLES - Vert

Ce voyant s'allume pendant la fermeture et l'ouverture des phares escamotables.

INDICATEUR D'USURE DE FREIN A DISQUES (Sauf Europe)

Les freins avant possèdent des indicateurs d'usure audibles au niveau des plaquettes. Lorsque les plaquettes de frein sont usées jusqu'à un point tel que cela nécessite leur remplacement, l'indicateur d'usure produira un son aigu similaire à celui d'un balai métallique frappant une cymbale (ou d'un maraca remué). Ce son retentit de façon continue ou discontinue lorsque le véhicule roule, que la pédale de frein soit actionnée ou non. Si le son avertisseur est entendu, faire vérifier les freins au plus tôt pour empêcher que l'usure des plaquettes de frein soit totale et que le rotor soit sérieusement endommagé. Il peut arrivé que l'indicateur retentissant ne soit pas entendu dans les zones à forte circulation, lorsque l'autoradio fonctionne ou lorsque les glaces sont relevées. Vérifier l'usure des plaquettes de frein suivant les indications du Programme d'entretien, même si l'indicateur d'usure des plaquettes ne s'est pas déclenché.

AERATEURS



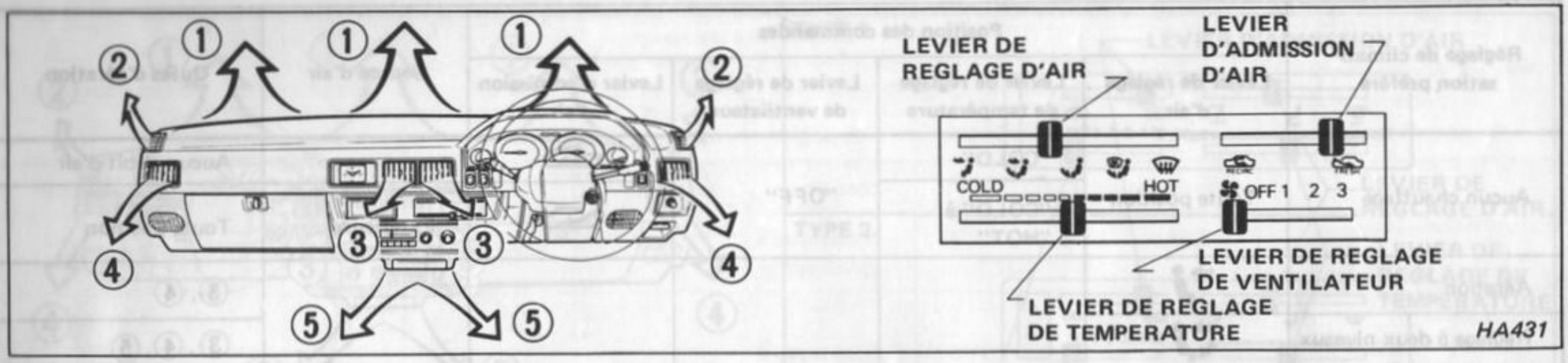
OBTENTION D'UNE AERATION FORCEE

Lors de l'aération, se reporter à la section intitulée **"Chauffage"** ou **"Climatiseur"** en ce qui concerne les instructions de fonctionnement.

Dans les voitures équipées d'un dispositif de chauffage ou d'un climatiseur, l'air extérieur passe d'abord dans le dispositif de chauffage ou le climatiseur et pénètre dans l'habitacle par les aérateurs.

ZoneDatsun

CHAUFFAGE (Modèle A)



CONSEILS PRATIQUES

- Dégager toute accumulation de neige ou de glace risquant d'entraver l'arrivée d'air devant le pare-brise.
- Pour assurer un chauffage adéquat aux passagers arrière, retirer tout ce qui pourrait se trouver sous les sièges avant et régler le ventilateur à la puissance nécessaire.

Position

Cette position sert à réchauffer l'air intérieur avec recirculation. Cette position est très commode, non seulement pour interdire l'admission de l'air extérieur pollué et chargé de poussière ou de gaz d'échappement, etc., mais aussi pour réchauffer rapidement l'air intérieur à l'habitacle.

Un usage prolongé de cette position risque de rendre l'air intérieur plus étouffant et de provoquer la formation de buées sur les glaces. Pour éviter que ces cas se produisent, amener de temps en temps le levier d'admission d'air en position " ".

Position

Cette position sert à réchauffer et à aérer l'intérieur du véhicule en favorisant une admission d'air extérieur.

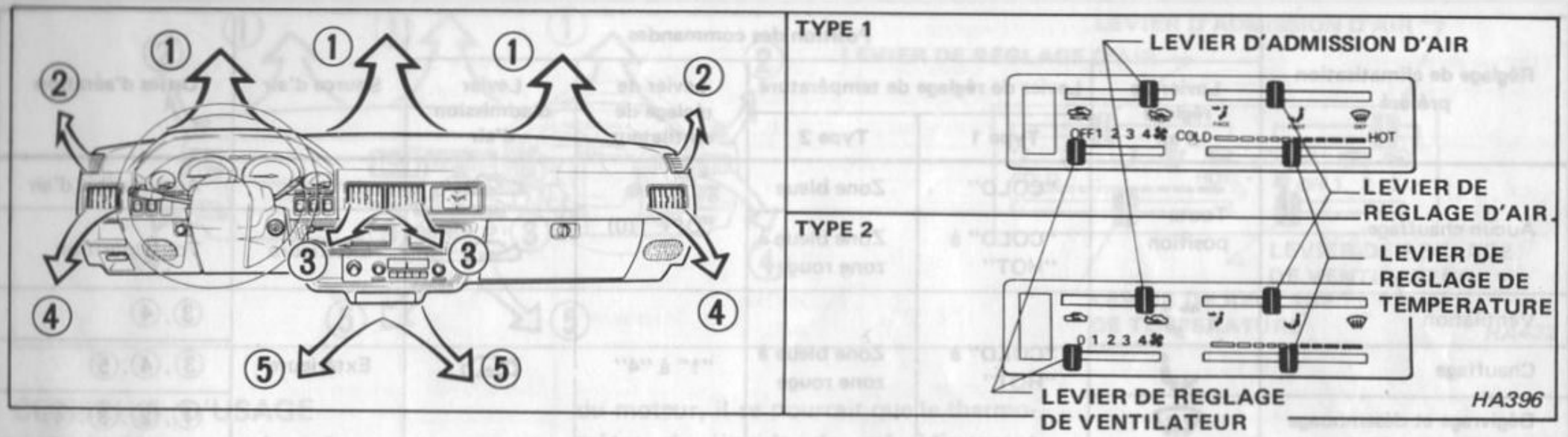
Z.one.Datsun

FONCTIONNEMENT

Réglage de climatisation préféré	Position des commandes				Source d'air	Ouïes d'aération
	Levier de réglage d'air	Levier de réglage de température	Levier de réglage de ventilateur	Levier d'admission d'air		
Aucun chauffage	Toute position	"COLD"	"OFF"		—	Aucun débit d'air
		"COLD" à "HOT"			Extérieure	Toute position
Aération		"COLD" à "HOT"	"1" à "4"		Extérieure	③, ④
Réglage à deux niveaux						③, ④, ⑤
Chauffage						⑤
Dégivrage et chauffage						①, ②, ⑤
Dégivrage et désembuage						①, ②
Chauffage rapide		"HOT"	"4"		Intérieure	⑤
· Dégivrage rapide						①, ②

Z.one.Datsun

CHAUFFAGE (Modèle B)



CONSEILS PRATIQUES

- Dégager toute accumulation de neige ou de glace risquant d'entraver l'arrivée d'air devant le pare-brise.
- Pour assurer un chauffage adéquat aux passagers arrière, retirer tout ce qui pourrait se trouver sous les sièges avant et régler le ventilateur à la puissance nécessaire.

Position

Cette position sert à réchauffer l'air intérieur avec recirculation. Cette position est très commode, non seulement pour interdire l'admission de l'air extérieur pollué et chargé de poussière ou de gaz d'échappement, etc., mais aussi pour réchauffer rapidement l'air intérieur à l'habitacle.

Un usage prolongé de cette position risque de rendre l'air intérieur plus étouffant et de provoquer la formation de buées sur les glaces. Pour éviter que ces cas se produisent, amener de temps en temps le levier d'admission d'air en position " ".

Position

Cette position sert à réchauffer et à aérer l'intérieur du véhicule en favorisant une admission d'air extérieur.

Z.one.Datsun

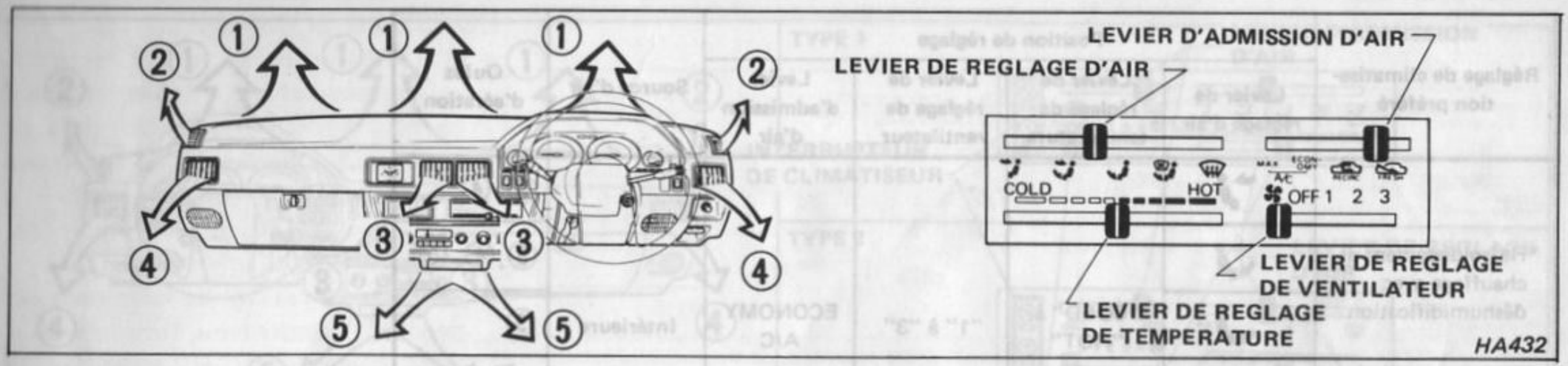
FONCTIONNEMENT

Réglage de climatisation préféré	Position des commandes					Source d'air	Ouïes d'aération
	Levier de réglage d'air	Levier de réglage de température		Levier de réglage de ventilateur	Levier d'admission d'air		
		Type 1	Type 2				
Aucun chauffage	Toute position	"COLD"	Zone bleue	"OFF" (0)		–	Aucun débit d'air
		"COLD" à "HOT"	Zone bleue à zone rouge			Extérieure	Toute position
Ventilation		"COLD" à "HOT"	Zone bleue à zone rouge	"1" à "4"		Extérieure	③, ④
Chauffage							③, ④, ⑤
Dégivrage et désembuage							①, ②, ③, ④
Chauffage rapide		"HOT"	Zone rouge	"4"		Intérieure	③, ④, ⑤
Dégivrage rapide							①, ②, ③, ④
*Dégivrage et désembuage de glaces latérales		"HOT"	Zone rouge	"4"		Extérieure	①, ②, ③, ④
							③, ④, ⑤

Z.one.Datsun

- Le fait de positionner le levier sélecteur d'admission d'air à mi-course entre les positions " " et " " permet d'obtenir en même temps le chauffage et l'aération.
- Le fait de positionner le levier sélecteur d'admission d'air à mi-course entre les positions " " et " " permet d'obtenir en même temps le chauffage, le dégivrage et le désembuage.
- Les ouïes d'aération peuvent être choisies en actionnant chacun des boutons de fermeture de grille ③ et ④. Lorsque les ouïes d'aération ③ sont fermées, le débit d'air de sortie délivré par les ouïes ④ augmente.
- * Pour dégivrer ou désembuer les glaces latérales plus rapidement, fermer la grille de l'ouïe centrale ③ et diriger la grille des ouïes latérales ④ vers les glaces latérales.

CLIMATISEUR (Type A)



CONSEILS D'USAGE

- Si l'intérieur de la voiture est particulièrement chaud, rouler d'abord toutes glaces ouvertes pendant deux ou trois minutes. Fermer les glaces dès que l'air chaud a été évacué.
- Quand le climatiseur fonctionne, les glaces doivent rester fermées.
- Quand le climatiseur ne fonctionne pas pendant plusieurs mois, faire tourner le moteur au ralenti et enclencher le climatiseur pendant quelques minutes une fois par semaine, même si le climat ne l'exige pas. Ceci assure au compresseur et aux joints d'étanchéité un graissage approprié et prolonge la vie du système.
- Par suite de charges additionnelles imposées au circuit de refroidissement du moteur, il se pourrait que le thermomètre de liquide de refroidissement indique une température supérieure à la normale quand le climatiseur fonctionne. Pendant un arrêt prolongé de la voiture, passer au point mort et augmenter un peu le régime moteur pour faciliter le refroidissement.

Z.One.Datsun

FONCTIONNEMENT

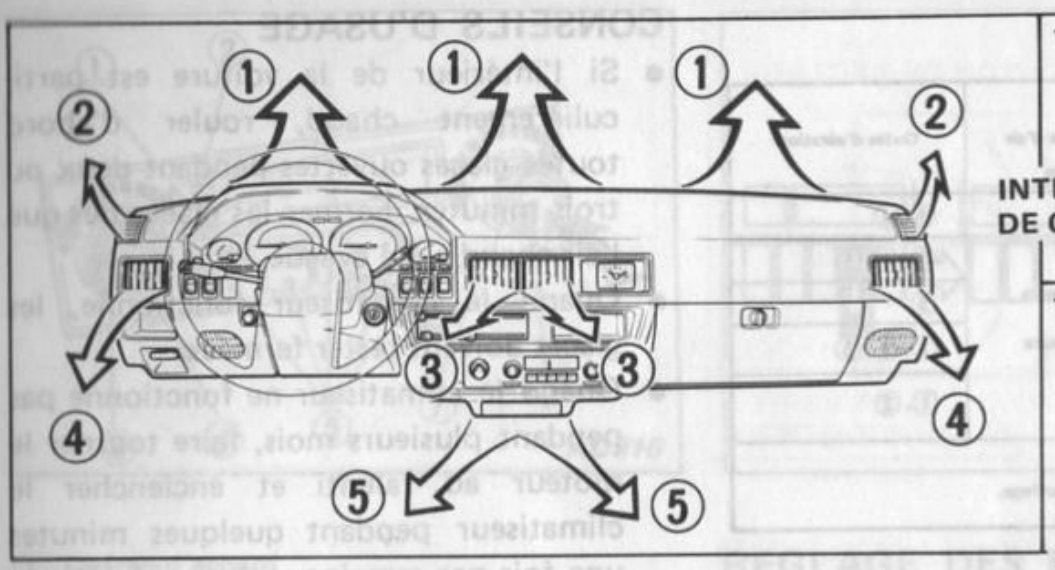
Réglage de climatisation préféré	Position de réglage				Source d'air	Ouïes d'aération
	Levier de réglage d'air	Levier de réglage de température	Levier de réglage de ventilateur	Levier d'admission d'air		
*Refroidissement et chauffage avec déshumidification		"COLD" à "HOT"	"1" à "3"	ECONOMY A/C	Intérieure	③, ④
						③, ④, ⑤
						⑤
						①, ②, ⑤
*Désembuage avec déshumidification						①, ②
Ventilation Chauffage Dégivrage et Désembuage	Utiliser les mêmes réglages que pour le chauffage.					

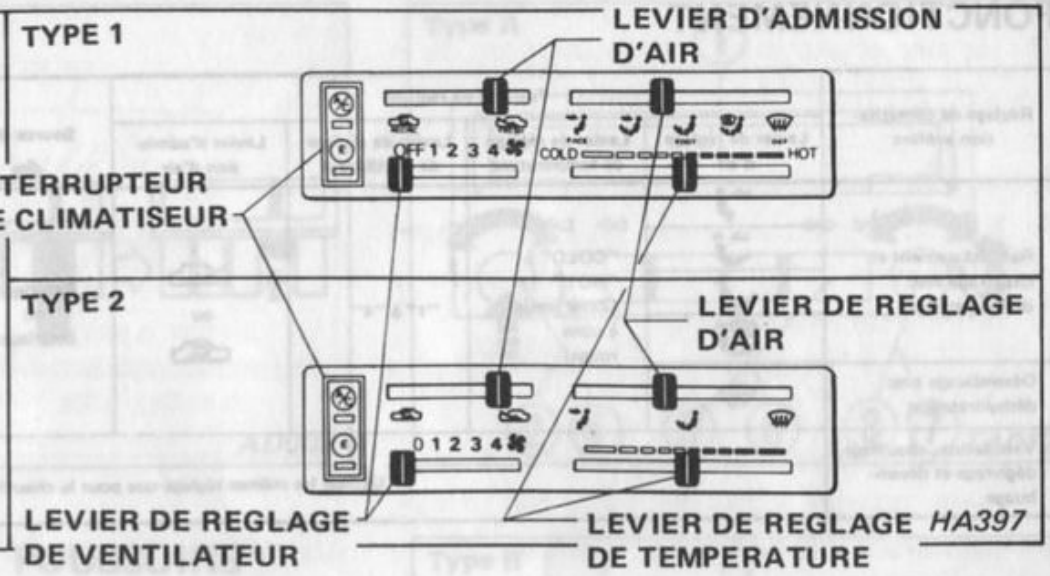
*: Quand le refroidissement rapide ou plus forte déshumidification est désirée, ou lorsque la température extérieure est élevée, placer le levier d'admission d'air en position "MAX-A/C" et le levier de réglage de ventilateur en position "3".

- Lorsque le climatiseur est fonction, seule la recirculation d'air intérieur à l'habitacle a lieu. Laisser pénétrer de temps en temps de l'air extérieur dans le véhicule à l'aide du levier d'admission d'air si le climatiseur est utilisé pendant plusieurs heures d'affilé.

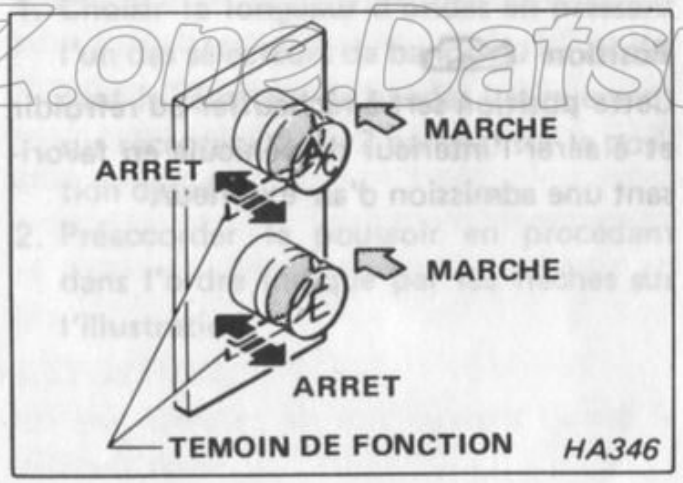
Z.one.Datsun

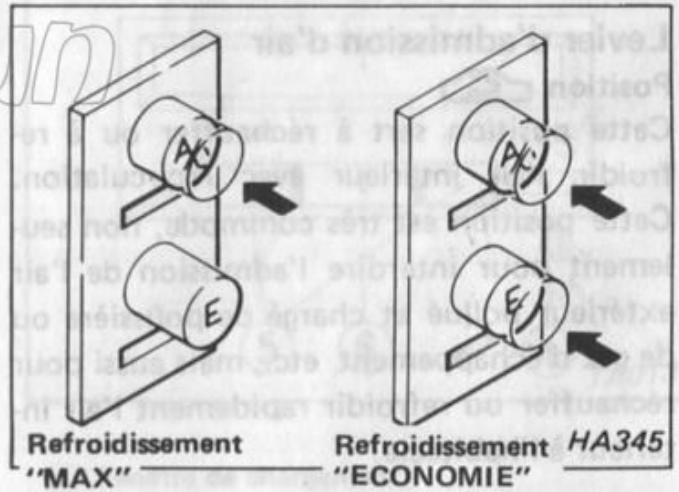
CLIMATISEUR (Type B)





- La mise en fonction du climatiseur s'opère en appuyant sur le bouton-interrupteur A/C, son enclenchement correspondant à la position **"MARCHE"**, et en plaçant le levier de réglage de ventilateur sur une des positions entre **"1"** et **"4"**. Le témoin de fonction du climatiseur s'allume.
- Deux réglages peuvent être retenus: **"MAX"** et **"ECONOMIE"**. Pour un refroidissement rapide de l'air ou accélérer le cycle de déshydratation ou lorsque la température extérieure est très élevée, la position **"MAX"** doit être choisie. Placer le levier d'admission d'air en position et le levier de réglage de ventilateur en position **"4"**. Dans des conditions plus normales, choisir la position **"ECONOMIE"**.





Z.one.Datsun

FONCTIONNEMENT

Réglage de climatisation préféré	Position de réglage				Source d'air	Ouïes d'aération
	Levier de réglage d'air	Levier de réglage de température	Levier de réglage de ventilateur	Levier d'admission d'air		
Refroidissement et chauffage avec déshydratation		"COLD" à "HOT" (Zone bleue à zone rouge)	"1" à "4"	ou	Extérieure ou Intérieure	③, ④
						③, ④, ⑤
						⑤
						①, ②, ⑤
Désembuage avec déshydratation						①, ②
Ventilation, chauffage, dégivrage et désembuage	Utiliser les mêmes réglage que pour le chauffage.					

Levier d'admission d'air

Position

Cette position sert à réchauffer ou à refroidir l'air intérieur avec recirculation. Cette position est très commode, non seulement pour interdire l'admission de l'air extérieur pollué et chargé de poussière ou de gaz d'échappement, etc., mais aussi pour réchauffer ou refroidir rapidement l'air intérieur à l'habitacle.

Un usage prolongé de cette position risque de rendre l'air intérieur plus étouffant et de provoquer la formation de buées sur les glaces. Pour éviter que cela se produise, placer de temps en temps le levier d'admission d'air en position " ".

Position

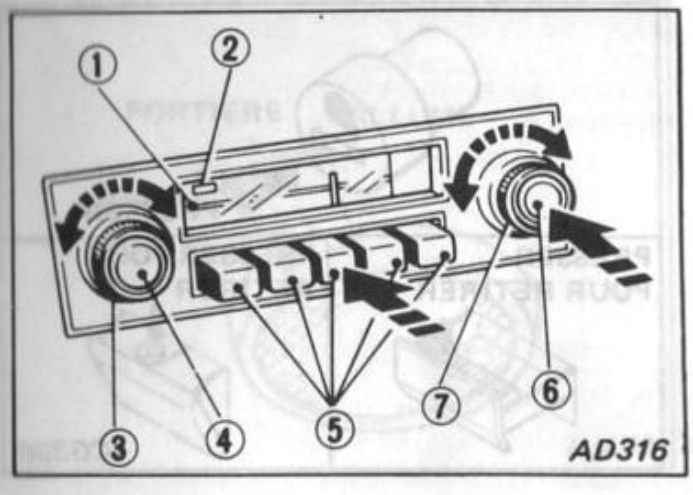
Cette position sert à réchauffer ou refroidir et à aérer l'intérieur du véhicule en favorisant une admission d'air extérieur.

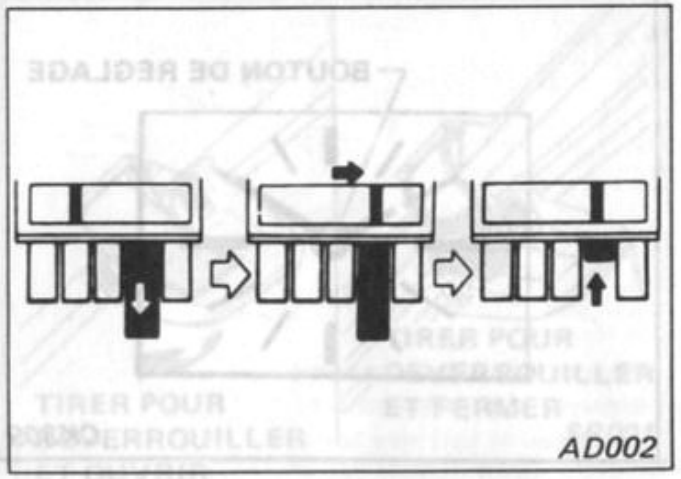
CONSEILS D'USAGE

- Si l'intérieur de la voiture est particulièrement chaud, rouler d'abord toutes glaces ouvertes pendant deux ou trois minutes. Fermer les glaces dès que l'air chaud a été évacué.
- Quand le climatiseur fonctionne, les glaces doivent rester fermées.
- Quand le climatiseur ne fonctionne pas pendant plusieurs mois, faire tourner le moteur au ralenti et enclencher le climatiseur pendant quelques minutes une fois par semaine, même si le climat ne l'exige pas. Ceci assure au compresseur et aux joints d'étanchéité un graissage approprié et prolonge la vie du système.
- Par suite de charges additionnelles imposées au circuit de refroidissement du moteur, il se pourrait que le thermomètre de liquide de refroidissement indique une température supérieure à la normale quand le climatiseur fonctionne. Pendant un arrêt prolongé de la voiture, passer au point mort et augmenter un peu le régime moteur pour faciliter le refroidissement.

Z.oneDatsun

RECEPTEUR RADIO





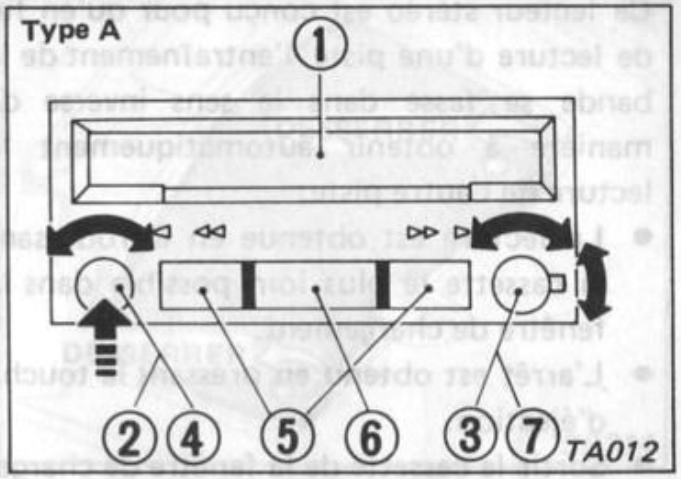
① Cadran d'accord
② Témoin stéréo
③ Correcteur de tonalité (bague extérieure)
④ Interrupteur général et commande de volume (bouton central)
⑤ Sélecteur de bandes et poussoirs d'accord
⑥ Bouton d'accord manual (bouton central)
⑦ Réglage de balance de haut-parleurs (bague extérieure)

REGLAGE DES POUSSOIRS

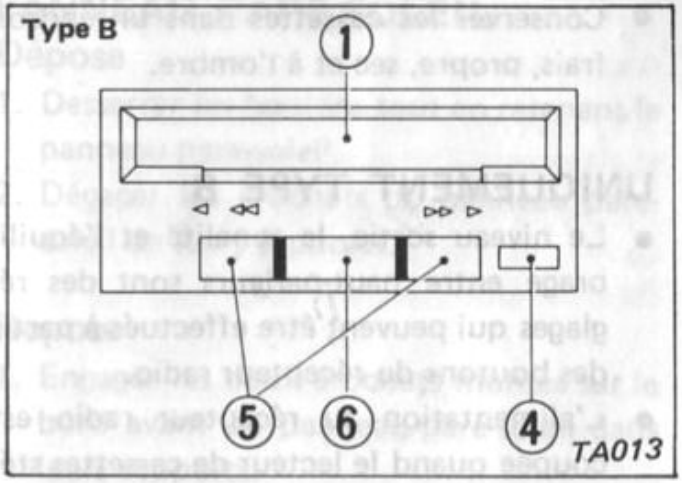
1. Choisir la longueur d'ondes en pressant l'un des sélecteurs de bande ou en déplaçant le sélecteur de bandes (uniquement sur récepteur 2 ou 3 bandes) sur la position désirée.
2. Préaccorder le poussoir en procédant dans l'ordre indiqué par les flèches sur l'illustration.

LECTEUR DE CASSETTE STEREO

Type A



Type B



① Fenêtre de chargement
② Correcteur de tonalité
③ Réglage de balance de haut-parleurs
④ Sélecteur de programme
⑤ Bouton d'avance rapide et de rembobinage
⑥ Touche d'arrêt et d'éjection
⑦ Commande de volume

Z-one.Datsun

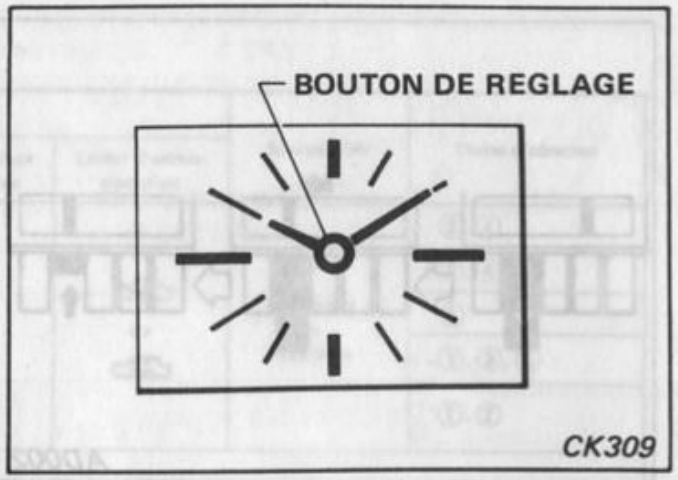
Ce lecteur stéréo est conçu pour qu'en fin de lecture d'une piste, l'entraînement de la bande se fasse dans le sens inverse de manière à obtenir automatiquement la lecture de l'autre piste.

- La lecture est obtenue en introduisant la cassette le plus loin possible dans la fenêtre de chargement.
- L'arrêt est obtenu en pressant la touche d'éjection.
- Sortir la cassette de la fenêtre de chargement quand le lecteur n'est pas utilisé.
- Conserver les cassettes dans un endroit frais, propre, sec et à l'ombre.

UNIQUEMENT TYPE B

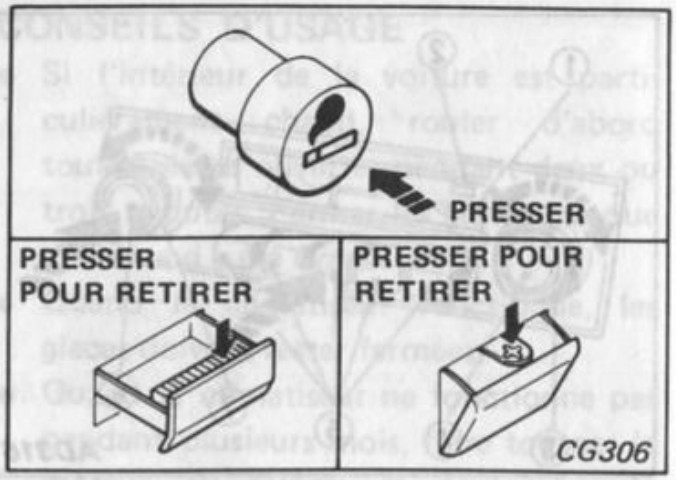
- Le niveau sortie, la tonalité et l'équilibrage entre haut-parleurs sont des réglages qui peuvent être effectués à partir des boutons du récepteur radio.
- L'alimentation au récepteur radio est coupée quand le lecteur de cassettes stéréo est en fonction.

MONTRE ELECTRIQUE



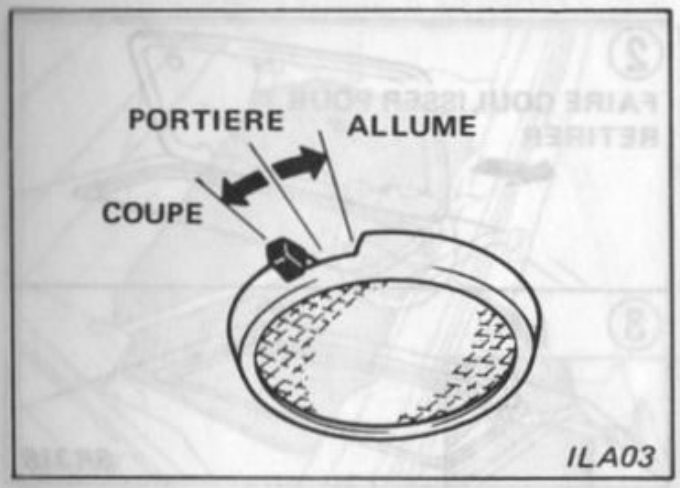
La mise à l'heure de la montre électrique s'effectue en pressant sur le bouton et en le tournant dans un sens ou dans l'autre jusqu'à positionner correctement les aiguilles. Tourner vers la droite pour faire avancer les aiguilles et vers la gauche pour faire revenir en arrière.

ALLUME-CIGARE ET CENDRIERS



Z.one Datsun

PLAFONNIER



Réglages:

"ALLUME": Le plafonnier reste allumé.

"PORTIERE": Le plafonnier s'allume quand une portière avant est ouvert.

"COUPE": Le plafonnier ne s'allume en aucun cas.

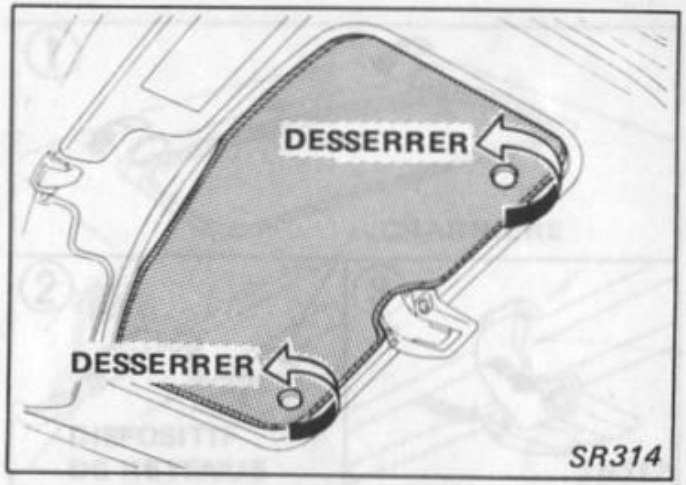
TOIT OUVRANT

TOIT INCLINANT

Pour ouvrir le toit, tirer la poignée vers le bas pour déverrouiller la partie arrière du toit. Ensuite, repousser le toit vers le haut pour qu'il soit complètement incliné. Pour rabattre le toit, tirer la poignée en avant pour déverrouiller la partie arrière du toit et repousser complètement la poignée en place.

ATTENTION:

Ne pas toucher au toit ouvrant quand le véhicule roule.



PANNEAU PARE-SOLEIL

Dépose

1. Desserrer les boulons tout en retenant le panneau pare-soleil.
2. Dégager les crochets du panneau pare-soleil de leurs supports.

Repose

1. Engager les deux crochets montés sur le bord avant du panneau pare-soleil dans leurs supports.
2. Aligner les deux boulons montés sur le bord arrière du panneau pare-soleil avec les contre-écrous et bloquer solidement les boulons.

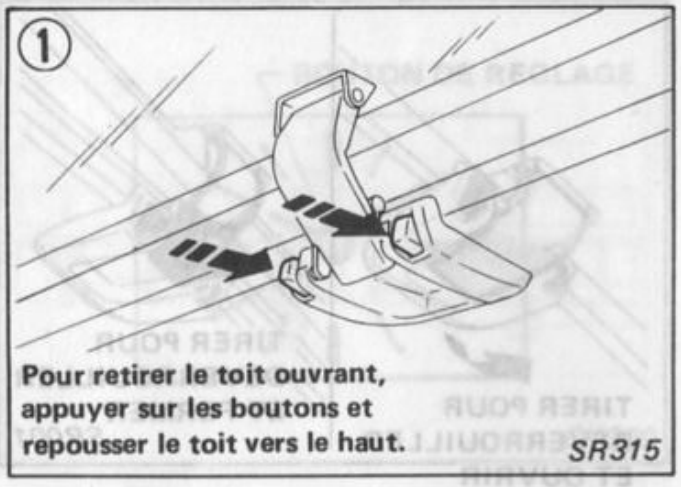
Il est impossible de déposer en même temps la plaque de verre du toit ouvrant et le panneau pare-soleil. Retirer d'abord le

Z.one.Datsun

panneau pare-soleil avant de déposer la plaque de verre du toit ouvrant.

ATTENTION:

Ne pas chercher à retirer ou reposer le panneau pare-soleil quand le véhicule roule.

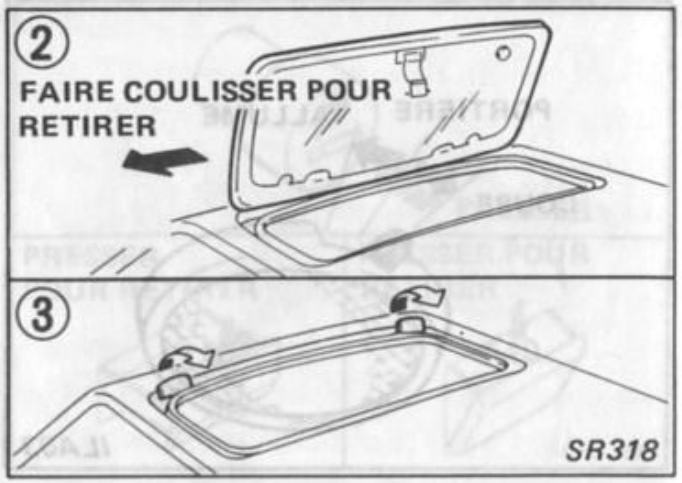


Pour retirer le toit ouvrant, appuyer sur les boutons et repousser le toit vers le haut. *SR315*

DEPOSE DU TOIT OUVRANT

Retirer le panneau pare-soleil avant de retirer la plaque en verre du toit ouvrant.

1. Incliner le toit.
2. Enfoncer les deux poussoirs placés de part et d'autre de la poignée.
3. Repousser le toit vers le haut et libérer l'accouplement de la poignée.
4. Relever le toit ouvrant de l'extérieur du véhicule jusqu'à ce qui'il se trouve à la perpendiculaire du toit.
5. Le faire coulisser vers la gauche pour dégager l'accouplement de la charnière.
6. Monter les déflecteurs d'air qui sont placés des côtés, à la main.

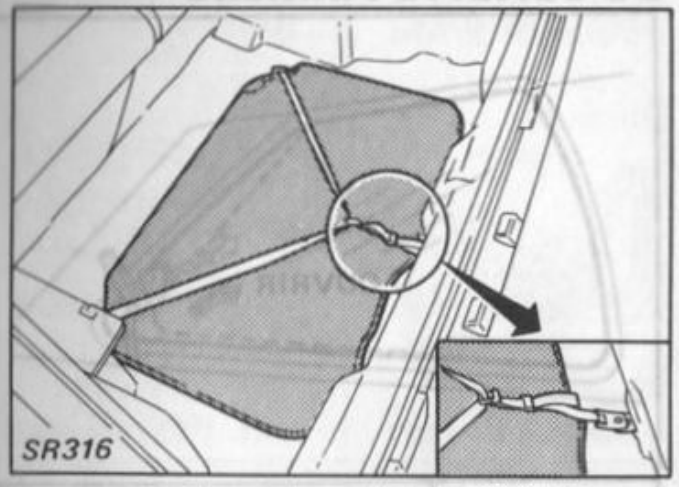


SR318

ATTENTION:

Ne pas chercher à retirer le toit quand le véhicule roule.

Zone Datsun

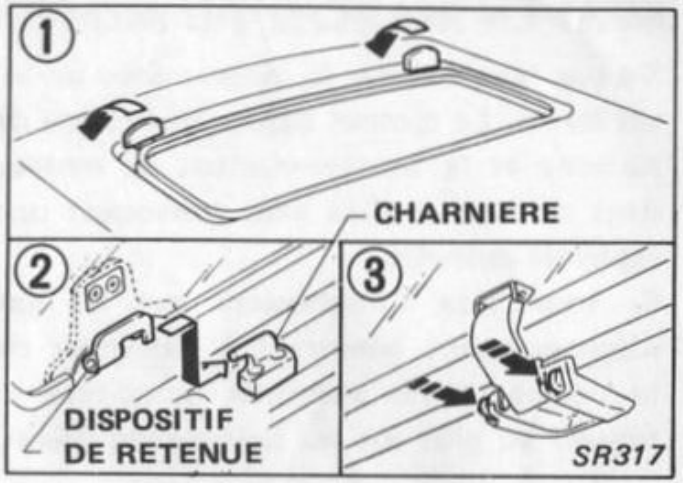


RANGEMENT DU TOIT

- **Quand le toit n'est pas utilisé, il doit être placé dans sa housse de protection qui est spécialement étudiée à cet effet. Au moment de ranger le toit dans sa housse, faire très attention de ne rayer ou endommager d'une façon quelconque surface en verre et peintures.**
- **Pour éviter d'endommager le toit, ne placer aucun objet lourd ou pointu sur la housse qui enveloppe le toit quand celui-ci est rangé dans le véhicule.**

ATTENTION:

- **Solidement maintenir le toit dans sa housse à l'aide des courroies de retenue des bagages (Hatchback). En cas d'accident, ceci évitera éventuellement que le toit blesse les occupants du véhicule suite à une projection soudaine.**
- **Ranger le toit et les bagages dans le compartiment à bagages (Coupé).**



REPOSE DU TOIT

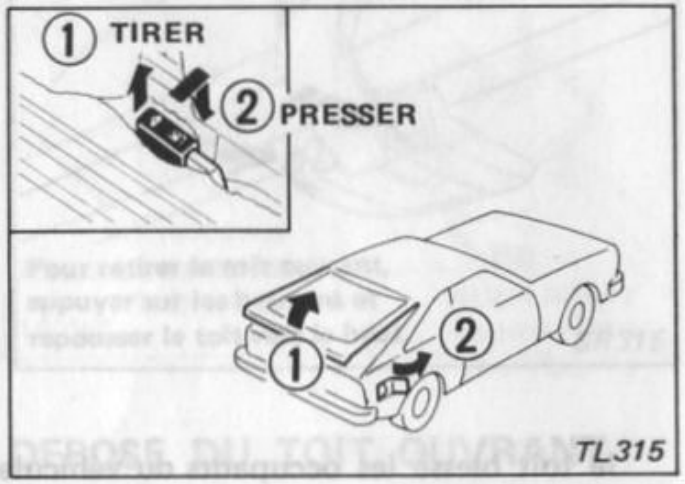
1. Incliner les déflecteurs d'air qui sont placés de chaque côté vers l'avant.
2. Tout en maintenant le toit ouvrant à la perpendiculaire du toit, amener les dispositifs de retenue du toit ouvrant à la hauteur de la charnière intérieure du jet d'eau du toit.
3. Tout en maintenant le toit ouvrant à la perpendiculaire du toit, le faire coulisser vers la droite jusqu'à faire disparaître le repère rouge imprimée sur la charnière pour avoir la certitude que l'accouplement est parfaitement réalisé.
4. Basculer le toit ouvrant vers l'arrière et engager la poignée dans l'accouplement.

4.one.Datsun

ATTENTION:

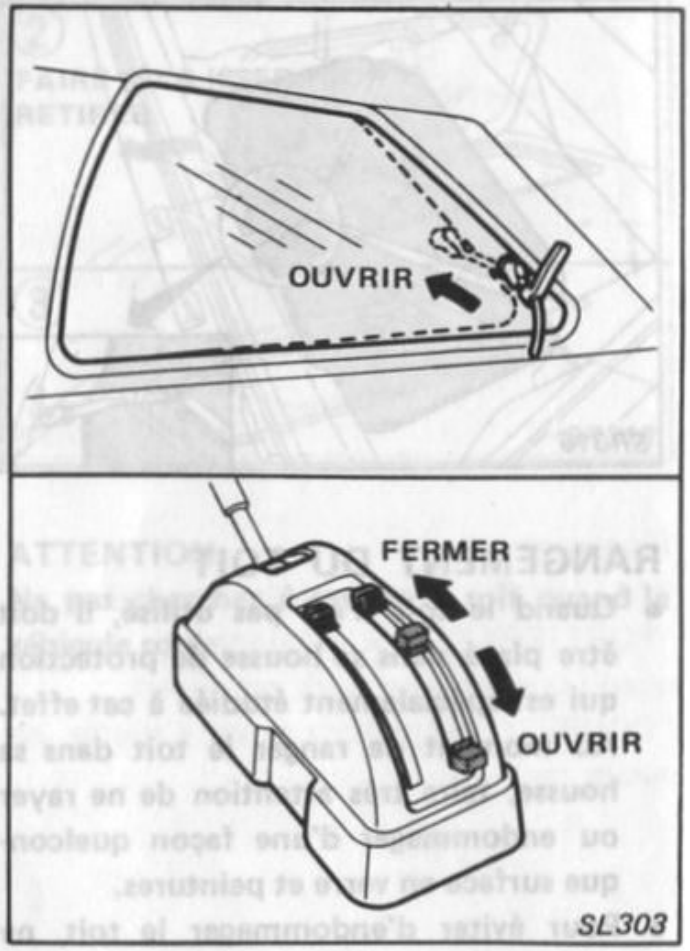
Vérifier la fixation et le serrage de la charnière, de la tringle de liaison et du loquet de sécurité; dans le cas contraire, le toit risque de se dégager et de se séparer du véhicule.

DISPOSITIFS D'OUVERTURE DE PORTE ARRIERE ET DE VOLET DE RESERVOIR DE CARBURANT



Arrêter le moteur avant de faire le plein.

COMMANDE D'OUVERTURE DE LUNETTE ARRIERE



Zone Datsun

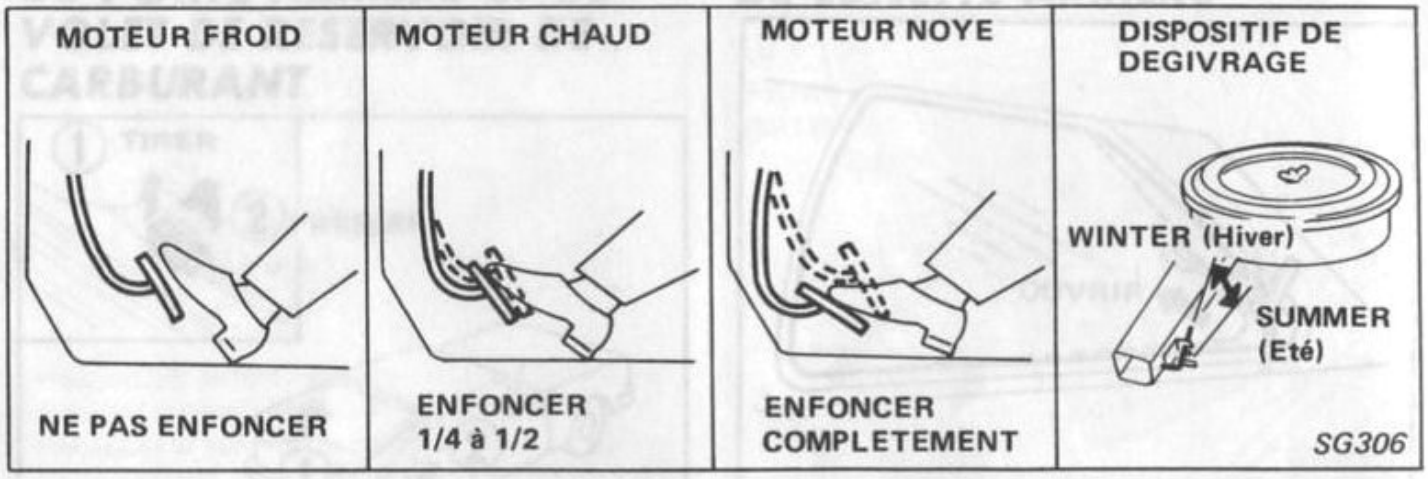
Z.one.Datsun

Démarrage Et Conduite

MISE EN MARCHE DU MOTEUR

Ne pas faire tourner le moteur dans un local fermé. Le moteur dégage de l'oxyde de carbone et le fonctionnement du moteur dans un lieu confiné peut provoquer une asphyxie mortelle.

Si vous avez l'impression que les gaz d'échappement pénètrent à l'intérieur de la cabine, faites examiner la voiture et réparer au plus tôt les organes qui fuient.



AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHE

- S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
- Placer le levier de changement de vitesses au **"point mort"** (**"N"** ou **"P"** avec une boîte automatique). Enfoncer la pédale d'embrayage pour supprimer la résistance sur les pignons de boîte.

CONSEILS DE MISE EN MARCHE (Moteur à essence à starter manuel)

- Après avoir mis le moteur en route, relâcher la clé de contact.
- **Ne pas actionner le démarreur électrique pendant plus de 10 secondes en continu.** Attendre au moins 10 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative.

Moteur froid

1. Tirer complètement la manette de starter. **Quand il fait très froid, enfoncer complètement et relâcher la pédale d'accélérateur à deux ou trois reprises.**
2. Après la mise en route du moteur, repousser la manette de starter jusqu'à ce que le régime du moteur soit régulier.
3. Repousser progressivement la manette de starter au fur et à mesure que le moteur chauffe.

Moteur chaud

1. Enfoncer la pédale d'accélérateur d'un quart ou à moitié de sa course. Ne pas pomper sur la pédale.
2. Démarrer le moteur.

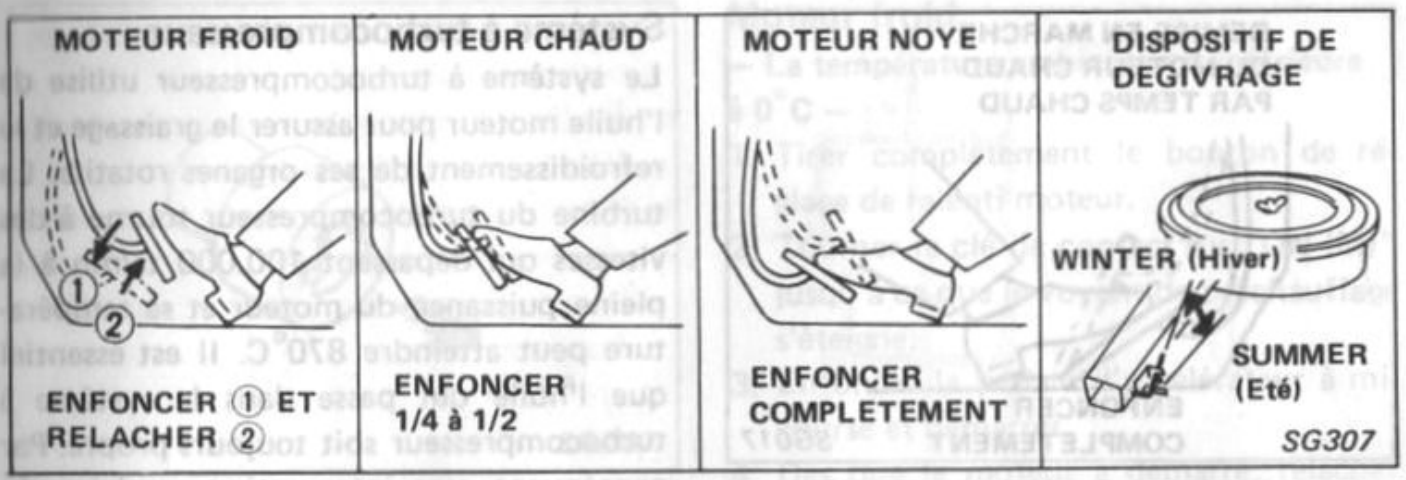
Moteur noyé

1. Repousser la manette de starter.
2. Enfoncer progressivement la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher.
3. La maintenir enfoncée et démarrer le moteur. Renouveler une tentative de démarrage jusqu'à ce que l'excès d'essence au moteur soit supprimé.
   Ne pas pomper sur la pédale.

Dispositif de dégivrage

Si la température ambiante est inférieure à 15°C, régler le dispositif de dégivrage sur **"WINTER"** (Hiver). Si la température est supérieure à 15°C, le régler sur **"SUMMER"** (Eté).

Z.one.Datsun



CONSEILS DE MISE EN MARCHE (Moteur à essence à starter automatique)

- Après avoir mis le moteur en route, relâcher la clé de contact.
- **Ne pas actionner le démarreur électrique pendant plus de 10 secondes en continu.** Attendre au moins 10 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative.

Moteur froid

1. Enfoncer la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher et la relâcher lentement. **Quand il fait très froid, enfoncer complètement et relâcher la pédale d'accélérateur à deux ou trois reprises.**
2. Démarrer le moteur sans toucher à la pédale d'accélérateur. Si le moteur démarre et s'arrête aussitôt, répéter l'opération ci-dessus.
3. **Appuyer légèrement et relâcher la pédale d'accélérateur pour réduire le régime du moteur.** Le moteur peut ainsi chauffer à un régime normal.

Moteur chaud

1. Enfoncer la pédale d'accélérateur d'un quart ou à moitié de sa course. Ne pas pomper sur la pédale.
2. Démarrer le moteur.

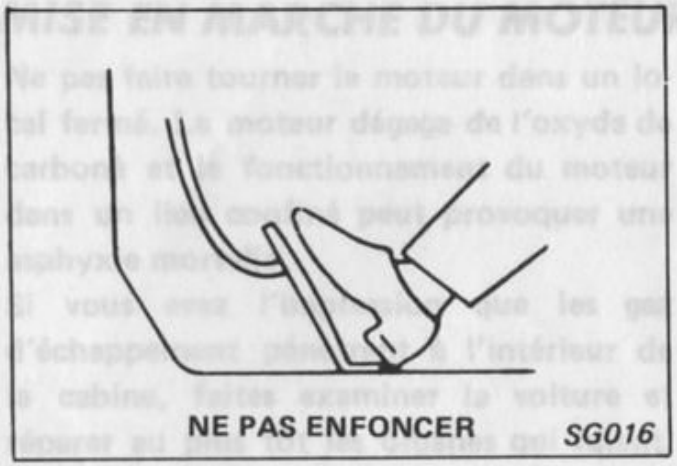
Moteur noyé

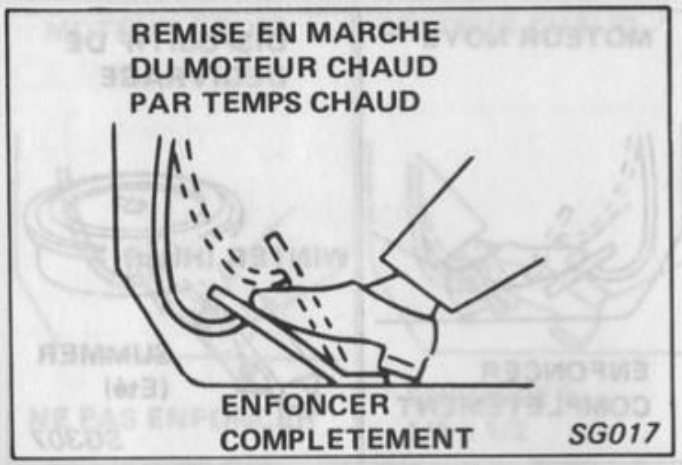
1. Enfoncer progressivement la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher.
2. La maintenir enfoncée et démarrer le moteur. Renouveller une tentative de démarrage jusqu'à ce que l'excès d'essence au moteur soit supprimé. **Ne pas pomper sur la pédale.**

Dispositif de dégivrage

Si la température ambiante est inférieure à 15°C, régler le dispositif de dégivrage sur **"WINTER"** (Hiver). Si la température est supérieure à 15°C, le régler sur **"SUMMER"** (Eté).

Z.one Datsun





CONSEILS DE MISE EN MARCHE (Modèles à turbocompresseur)

- Démarrer le moteur sans toucher la pédale d'accélérateur.
- Après avoir mis le moteur en route, relâcher la clé de contact.
- **Ne pas actionner le démarreur électrique pendant plus de 10 secondes.** Attendre au moins 10 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative.
- **Quand il fait chaud et que le moteur est remis en route à moins de 30 minutes après l'arrêt, démarrer tout en conservant la pédale d'accélérateur enfoncée.**
- **S'il est difficile de mettre le moteur en marche par temps chaud ou froid, utiliser la pédale d'accélérateur pour faciliter le démarrage du moteur.**

Système à turbocompresseur

Le système à turbocompresseur utilise de l'huile moteur pour assurer le graissage et le refroidissement de ses organes rotatifs. La turbine du turbocompresseur tourne à des vitesses qui dépassent 100.000 tr/mn à la pleine puissance du moteur et sa température peut atteindre 870°C. Il est essentiel que l'huile qui passe dans le système à turbocompresseur soit toujours propre. Par conséquent, une interruption soudaine du débit de l'huile risque d'entraîner des pannes du turbocompresseur.

Pour que la vie du turbocompresseur soit prolongée et ses performances préservées, il est essentiel de se conformer aux opérations d'entretien suivantes:

1. Vidanger l'huile moteur tous les 5.000 km (Pour avoir de plus amples détails, se reporter à la section intitulée "Programme d'entretien".)
2. Si le moteur à fonctionner à haut régime pendant une durée prolongée, le laisser tourner au régime ralenti pendant quelques minutes avant de l'arrêter.
3. Ne pas accélérer brutalement pour que le moteur tourne à haut régime juste après sa mise en marche.

Z-one Datsun

CONSEILS DE MISE EN MARCHE (Moteur diesel à bouton de réglage de ralenti moteur)

- Après avoir mis le moteur en route, relâcher la clé de contact.
- Ne pas essayer de mettre le moteur en marche pendant plus de 30 secondes à chaque tentative. Si le moteur ne démarre pas tout de suite, ramener la clé de contact sur **"OFF (Arrêt)"** ou **"ACC (A)"** et attendre pendant environ 20 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative de démarrage.
- Si le moteur cale, attendre 3 à 4 secondes avant d'essayer de le mettre en marche une seconde fois.

Moteur froid

– La température ambiante est inférieure à 0°C –

1. Tirer complètement le bouton de réglage de ralenti moteur.
2. Tourner la clé de contact sur **"ON (M)"** jusqu'à ce que le voyant de préchauffage s'éteigne.
3. Enfoncer la pédale d'accélérateur à mi-course et démarrer.
4. Dès que le moteur a démarré, relâcher progressivement la pédale d'accélérateur et ajuster le bouton de réglage pour maintenir un régime régulier.
5. Dès que le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement, ne pas oublier de repousser complètement le bouton en avant.

– La température ambiante est supérieure à 0°C –

1. Tourner la clé de contact sur **"ON (M)"** jusqu'à ce que le voyant de préchauffage s'éteigne.
2. Enfoncer la pédale d'accélérateur à mi-course et démarrer.
3. Dès que le moteur a démarré, relâcher progressivement la pédale d'accélérateur.

- **Durée de chauffage du moteur**

Le moteur doit tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes après sa mise en marche et on doit rouler à vitesse réduite sur une courte distance, notamment en hiver.

Moteur chaud

1. Tourner la clé de contact sur **"ON (M)"** jusqu'à ce que le voyant de préchauffage s'éteigne.
2. Mettre le moteur en marche sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.

CONSEILS DE MISE EN MARCHE (Moteur diesel sans bouton de réglage de ralenti moteur)

1. Tourner la clé de contact sur **"ON (M)"** jusqu'à ce que le voyant de préchauffage s'éteigne.
2. Mettre le moteur en marche sans enfoncer la pédale d'accélérateur. Si le moteur est difficile à mettre à marche en hiver, se servir de la pédale d'accélérateur pour faciliter le démarrage.

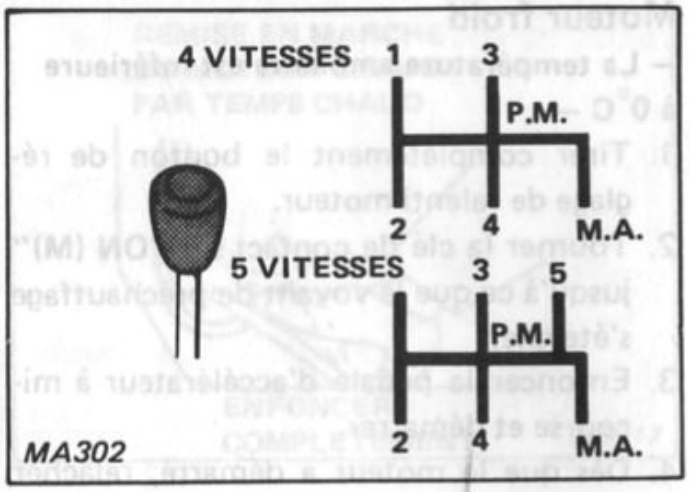
Z.one.Datsun

CHANGEMENT DE VITESSES
BOITE MANUELLE

3. Dès que le moteur a démarré, relâcher la clé de contact.
   - Ne pas essayer de mettre le moteur en marche pendant plus de 30 secondes à chaque tentative. Si le moteur ne démarre pas tout de suite, ramener la clé de contact sur **"OFF (Arrêt)"** ou **"ACC (A)"** et attendre pendant environ 20 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative de démarrage.
   - Si le moteur cale, attendre 3 à 4 secondes avant d'essayer de le mettre en marche un seconde fois.

- **Durée de chauffage du moteur**

Le moteur doit tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes après sa mise en marche et on doit rouler à vitesse réduite sur une courte distance, notamment en hiver.



Pour changer de vitesses, enfoncer la pédale d'embrayage, puis engager le levier de vitesses.

Avant de passer d'une des vitesses de marche avant à la marche arrière ou inversement, assurez-vous que la voiture est complètement arrêtée.

Serrer le frein de stationnement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Au moment de démarrer le véhicule, relâcher le frein de stationnement et commencer à rouler.

- **Ne pas utiliser la pédale d'embrayage comme repose-pied.**
- **Ne jamais retenir la voiture en côte en faisant patiner l'embrayage.**
- **Pour descendre une route en pente à vitesse raisonnable et ménager vos freins, rétrograder avant d'amorcer la descente.**

Changement progressif des rapports recommandé

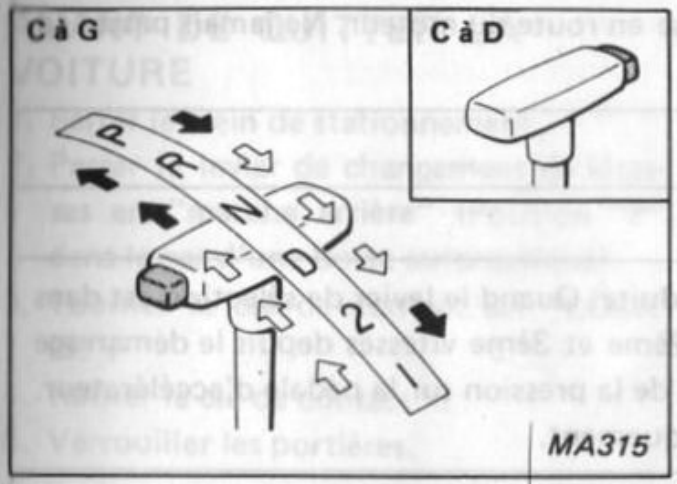
Le tableau suivant indique les vitesses recommandées pour passer au rapport supérieur.

Unité: km/h

Changement des vitesses	4 vitesses	5 vitesses
1 → 2	25	25
2 → 3	40	40
3 → 4	65	65
4 → 5	–	75

Zone Datsun

BOITE AUTOMATIQUE



Pour engager le levier de sélection de vitesses dans les positions **"P"** et **"R"** ou pour passer de la position **"2"** à la position **"1"** comme indiqué par la flèche " ➡ ", appuyer sur le bouton situé sur le côté de la poignée du sélecteur.
Le levier peut passer librement dans toutes les positions indiquées par la flèche " ⇨ ".
Quand le levier de sélection est deplacé d'un rapport de marche avant à la marche arrière, ou l'inverse, assurez-vous que la voiture est complètement arrêtée.

Passer sur la position "N" et serrer le frein de stationnement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Avant de commencer à rouler, actionner le frein au pied et passer sur la position de conduite. Ceci empêchera le véhicule d'avancer. Relâcher le frein de stationnement et commencer lentement à rouler.

Z.One.Datsun

Mode d'emploi du levier de sélection

"P" Stationnement	Cette position n'est utilisée que pour le stationnement ou la mise en route du moteur. **Ne jamais passer en position "P" à moins que le véhicule est à l'arrêt total.**
"R" Marche arrière	Utiliser seulement pour reculer.
"N" Point mort	Aucun rapport de marche avant ni de marche arrière n'est engagé.
"D" Conduite	Cette position est à utiliser dans des conditions normales de conduite. Quand le levier de sélection est dans cette position, les vitesses passeront automatiquement en 1ère, 2ème et 3ème vitesses depuis le démarrage de la voiture à l'arrêt jusqu'à la vitesse la plus élevée en fonction de la pression sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la voiture ralentit, les vitesses sont rétrogradées automatiquement.
"2" Seconde	Placer le levier sélecteur en position **"2"** pour gravir une route inclinée ou pour obtenir un frein moteur suffisant pour descendre des pentes. Dès que le levier sélecteur est placé sur cette position, la boîte est automatiquement placée en première ou en seconde en fonction de la pression effectuée sur la pédale d'accélérateur. Cependant, la boîte ne peut être engagée en troisième. Lorsque le véhicule ralentit, la boîte opère automatiquement un rétrogradage. **Ne pas régrograder en "2" quand la vitesse du véhicule dépasse 110 km/h pour le moteur à essence et de 85 km/h pour le moteur diesel. Ne pas rouler à plus de 110 km/h en position "2" pour le moteur à essence et de 85 km/h pour le moteur diesel.**
"1" Première	La première ou **"1"** est très utile pour gravir les côtes fortement inclinées et pour freiner la voiture dans les descentes. Pour rétrograder en **"1"**, déplacer le levier sélecteur de **"D"** à **"2"** et passer en **"1"**. **Ne pas rétrograder en "1" quand la voiture roule à plus de 65 km/h pour le moteur à essence et de 85 km/h pour le moteur diesel. Ne pas rouler à plus de 65 km/h pour le moteur à essence et de 40 km/h pour le moteur diesel en "1".**
Pour rétrograder en circulant en position "D"	Pour effectuer un dépassement rapide ou monter une côte, vous pouvez obtenir un gain de puissance et une accélération en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur pour rétrograder. La rétrogradation par accélération oblige la boîte de vitesses à rétrograder en seconde ou en première suivant la vitesse de déplacement du véhicule.

ZonePatsun

AVANT DE QUITTER LA VOITURE

1. Serrer le frein de stationnement.
2. Passer le levier de changement de vitesses en **"marche arrière"** (Position **"P"** dans le cas d'une boîte automatique).
3. Tourner la clé de contact sur **"LOCK (S)"**.
4. Retirer la clé de contact.
5. Verrouiller les portières.

- **Ne jamais laisser les enfants seuls dans la voiture.**
- **Ne jamais quitter la voiture sans arrêter le moteur.**

CONSEILS D'ECONOMIE

- Evitez toute accélération ou décélération brutale.
- Utilisez toujours le rapport de boîte de vitesses qui correspond à la vitesse du véhicule.
- Gardez une distance de sécurité suffisante avec les autres véhicules et éviter les arrêts brutaux.
- Ne pompez pas sur la pédale d'accélérateur.
- Un ralenti trop rapide du moteur augmente la consommation de carburant.
- Maintenez la pression de gonflage des pneus à la valeur spécifiée.
- Faites en sorte que votre moteur soit toujours correctement réglé et suivez les recommandations d'entretien.
- Vérifiez régulièrement l'état des pneus.
- N'utilisez le climatiseur qu'en cas de besoin.

FREINS HUMIDES

Après avoir lavé la voiture ou après avoir emprunté des routes inondées ou boueuse, les garnitures et/ou plaquettes de frein peuvent être imprégnées d'eau. Freiner modérément et à plusieurs reprises pour permettre aux garnitures et/ou plaquettes de frein de sécher. Ne pas rouler à grande vitesse avant que les freins ne réagissent normalement.

DEMARRAGE SUR ROUTE GLISSANTE

Quand la pluie ou la neige ont rendu la chaussée ou la route glissante, passer en rapport inférieur et enfoncer lentement la pédale d'accélérateur. Ne pas enfoncer brutalement la pédale d'accélérateur.

ZoneDatsun

CONDUITE SUR ROUTE GLISSANTE

Quand on roule sur route glissante, verglacée ou mouillée, manoeuvrer le volant sans brutalité et n'utiliser les freins qu'en cas de nécessité et avec modération.

COMMENT LIBERER UNE SERRURE DE PORTIERE GELEE

Pour empêcher les serrures de portière de geler, mettre un peu de produit anti-givre ou de la glycérine dans le trou de la serrure.

CHANGEMENT DE LUBRIFIANT

Utiliser toujours le lubrifiant de spécifications appropriées, qui varient en fonction des conditions atmosphériques, notamment la température.

PAR TEMPS FROID

Antigel

Ajouter une part suffisante d'antigel au liquide de refroidissement du moteur en tenant compte des changements de température extérieure.

Batterie

Si la batterie n'est pas complètement chargée, le liquide de batterie risque de geler. Il est donc recommandé de charger complètement la batterie au début de l'hiver.

Z.one.Datsun

Equipement pour les pneus

Avant de démarrer sur une route verglacée ou enneigée, il est recommandé d'utiliser des pneus neige aux quatre roues.

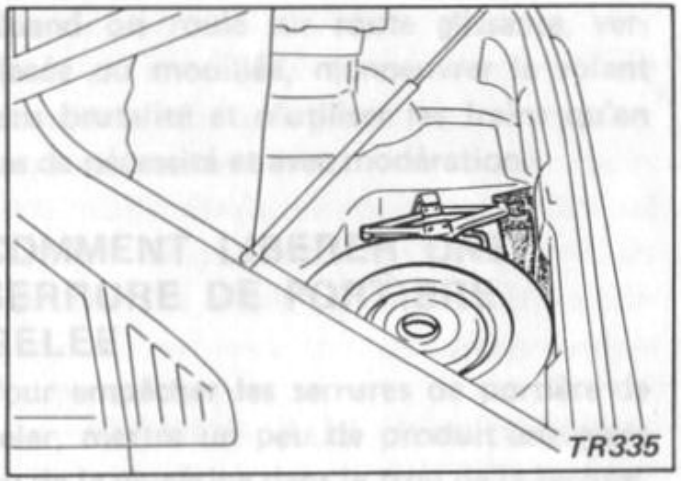
Chaînes antidérapantes

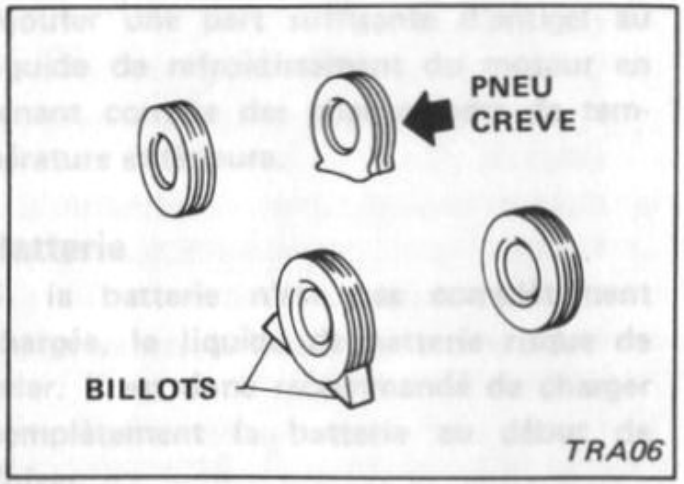
- Quand il est nécessaire d'utiliser des chaînes antidérapantes, les installer sur les roues motrices.
- Le procédé d'installation est décrit dans la notice qui accompagne les chaînes.
- Se conformer aux lois locales ou aux règlements en vigueur dans le pays où l'on circule.

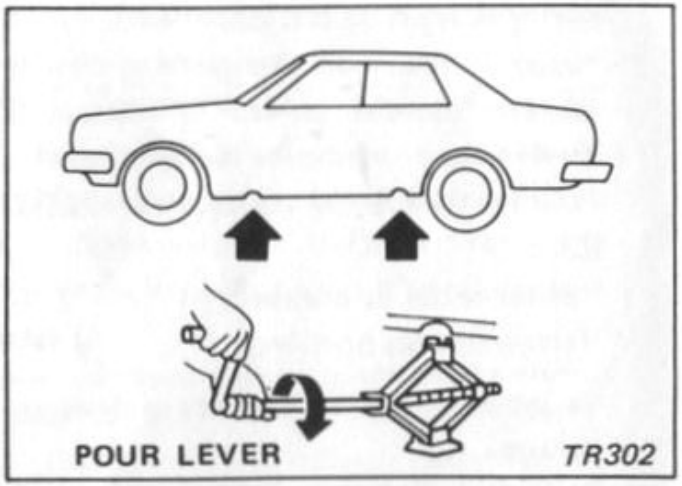
Z.one.Datsun

En Cas D'urgence

OUTILS ET ROUE DE SECOURS PNEU A PLAT







Zone Datsun

Ne pas s'arrêter sur la chaussée.

1. Ranger la voiture sur un terrain plat et de niveau et serrer correctement le frein de stationnement. Engager le levier de changement de vitesses en **"marche arrière"** (en position **"P"** avec une boîte automatique).

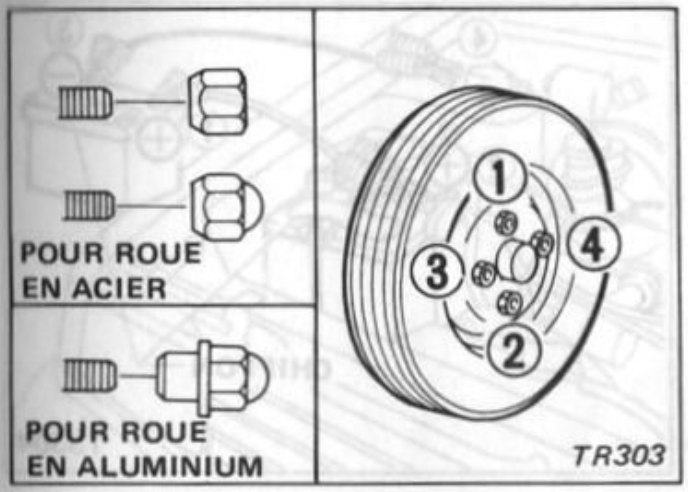
Ne jamais changer les pneus quand le véhicule est en pente car ceci présente un certain danger.

2. Mettre les feux de détresse en fonction.
3. Placer les billots appropriés contre les parties avant et arrière de la roue diagonalement opposée au pneu crevé.
4. Installer le cric sous le point d'appui.
5. Dégager le chapeau central et desserrer les écrous de roue d'un ou de deux tours en agissant vers la gauche et en utilisant la clé pour écrous de roue.

Ne pas retirer les écrous de roue tant que la roue n'est pas décollée du sol.

6. Relever doucement le véhicule jusqu'à ce que la roue soit décollée du sol. Retirer les écrous de roue et remplacer la roue.

Ne jamais s'engager sous la voiture quand celle-ci repose sur le cric.



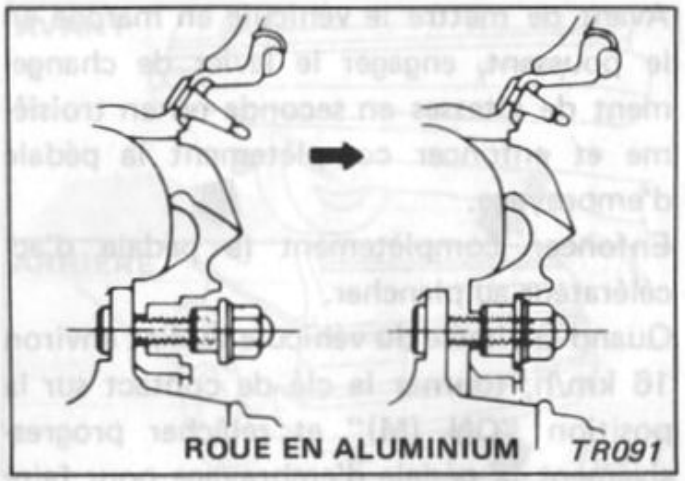
7.

- Serrer alternativement et uniformément les écrous de roue.
- S'assurer que la partie conique des écrous est orientée vers la roue.
- **Quand des roues en aluminium NISSAN sont utilisées, procéder comme suit:**

1) Remonter les écrous après avoir remis la roue en place.

Utiliser uniquement les écrous de roue spécialement conçus pour des roues en aluminium.

2) Tirer légèrement vers soi la roue pour aligner correctement les écrous avec les trous de boulons de la roue et serrer alternativement et uniformément les écrous de roue.



8. Descendre lentement la voiture jusqu'à ce que la roue touche le sol et serrer les écrous de roue au couple spécifié en procédant dans le même ordre que précédemment. Ensuite remettre correctement le chapeau central en place.

- **Ajuster la pression des pneus à la valeur spécifiée.**
- **Ne pas oublier de verifier le serrage des écrous quand des roues en aluminium ont roulé sur 1.000 km (également dans le cas de la réparation d'un pneu crevé, de la permutation de roues, etc.). Resserrer les écrous si nécessaire.**

SURCHAUFFES

Ecarter la voiture de la route, engager le levier de changement de vitesses au **"point mort"** (en position **"P"** avec une boîte automatique) et soulever le capot. Si le climatiseur fonctionne, l'arrêter. Ne pas arrêter le moteur.

Vérifier le circuit de refroidissement s'il ne fuit pas et si le ventilateur de refroidissement n'est pas abîmé.

Ne pas approcher les mains ou les vêtements des courroies ou du ventilateur en fonctionnement.

S'il s'avère que la surchauffe ne provient pas d'une panne du circuit de refroidissement, la température du liquide de refroidissement descendra après avoir laissé tourner le moteur au ralenti pendant plusieurs minutes. Dès que le moteur a suffisamment refroidi, ajouter éventuellement du liquide de refroidissement.

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur quand le moteur est encore chaud.

Si le liquide de refroidissement fuit ou si le ventilateur de refroidissement est abîmé, faites vérifier votre voiture par un concessionnaire NISSAN/DATSUN.

Z-one.Datsun

MISE EN ROUTE PAR POUSSEE

MOTEUR A ESSENCE A BOITE MANUELLE

S'il est impossible de faire démarrer le moteur par le procédé habituel, il peut démarrer en poussant la voiture.

Ne pas chercher à faire démarrer le moteur en remorquant la voiture car un à-coup brutal vers l'avant au moment du démarrage du moteur risque de provoquer une collision avec le véhicule qui remorque.

1. Avant de pousser la voiture, placer la clé de contact sur **"ON (M)"**.
2. Engager le levier de changement de vitesses en seconde ou en troisième et enfoncer complètement la pédale d'embrayage.
3. Enfoncer la pédale d'accélérateur à mi-course.
4. Quand la vitesse de la voiture atteint environ 16 km/h, relâcher progressivement la pédale d'embrayage pour faire démarrer le moteur.

MOTEUR DIESEL A BOITE MANUELLE

S'il est impossible de faire démarrer le moteur par le procédé habituel, il peut démarrer en poussant le véhicule.

Avant de mettre le véhicule en marche en le poussant, engager le levier de changement de vitesses en seconde ou en troisième et enfoncer complètement la pédale d'embrayage.

Enfoncer complètement la pédale d'accélérateur au plancher.

Quand la vitesse du véhicule atteint environ 16 km/h, tourner la clé de contact sur la position **"ON (M)"** et relâcher progressivement la pédale d'embrayage pour faire démarrer le moteur.

Dès que le moteur a démarré, régler le régime du moteur en tournant le bouton de réglage de ralenti au besoin.

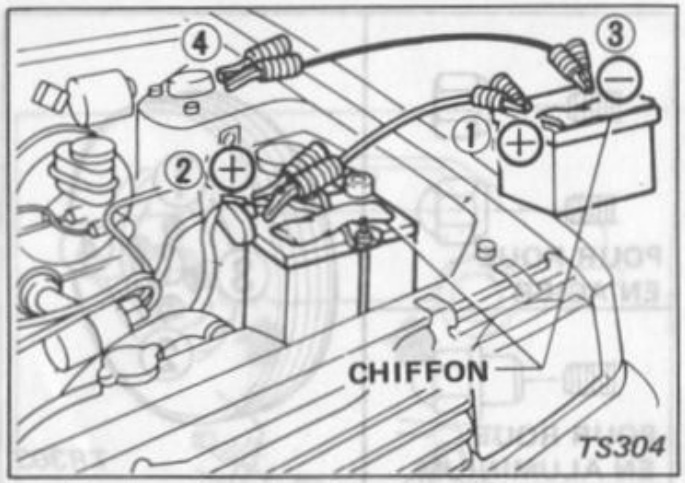
ATTENTION:

Ne pas chercher à faire démarrer le moteur en remorquant le véhicule car un à-coup brutal vers l'avant au moment du démarrage du moteur risque de provoquer une collision avec le véhicule qui remorque.

BOITE AUTOMATIQUE

Les voitures équipées d'une boîte de vitesses automatique ne peuvent être mises en route en les poussant. Un simple essai risque d'abîmer la boîte de vitesses.

MISE EN ROUTE PAR CONNEXIONS DE BATTERIE



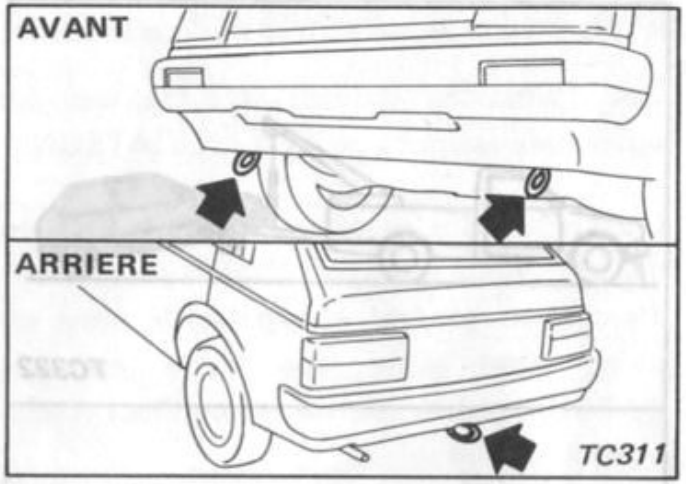
La tension de la batterie de secours doit être de 12 volts D.C.

1. Pour limiter les risques d'explosion de batterie, retirer les capuchons d'aération des éléments de batterie et placer un chiffon sur les ouvertures.
2. Brancher les câbles de connection volante en procédant dans l'ordre numérique indiqué sur l'illustration.

Ne jamais inverser les branchements des connexions volantes car ceci peut provoquer de sérieux dommages aux circuits de charge des deux voitures.

3. Mettre en marche le moteur de l'autre voiture. Attendre quelques minutes et démarrer votre moteur de la façon habituelle.

Z-one Datsun



4. Dès que votre moteur a démarré, débrancher les connexions volantes en procédant dans l'ordre inverse des branchements.

Le crochet de remorquage ne doit être utilisé que pour tirer la voiture sur de courtes distances.

Le remorquage doit être fait en conformité aux lois et règlements en vigueur dans le pays.

- S'assurer que la boîte et le pont sont en bon état de fonctionnement. Si l'un ou l'autre organe est défectueux, utiliser un chariot de remorquage.
- Libérer le frein de stationnement et placer le levier de changement de vitesses au **"Point mort"** (en position **"N"** avec une boîte automatique).
- La clé de contact doit rester sur la position **"OFF (Arrêt)"** pour éviter que la direction soit bloquée par l'antivol. Au besoin, mettre la clé de contact sur la position **"ON (M)"** pour faire fonctionner les feux clignotants, les stops, etc.

Limitation des vitesses et des distances de remorquage

Remorquage		Déplacement avant, Déplacement arrière
Vitesse km/h	Boîte manuelle	Moins de 80
	Boîte automatique	Moins de 30
Distance km	Boîte manuelle	Moins de 80
	Boîte automatique	Moins de 30

ZoneDarsun

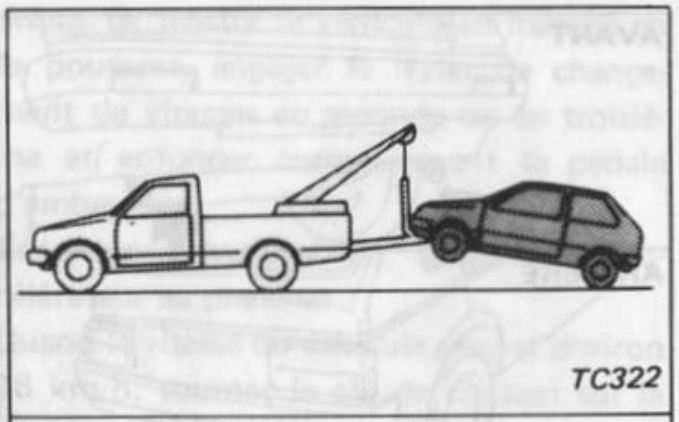
REMORQUAGE AVEC ROUES ARRIERE DECOLLEES DU SOL

Boîte manuelle:

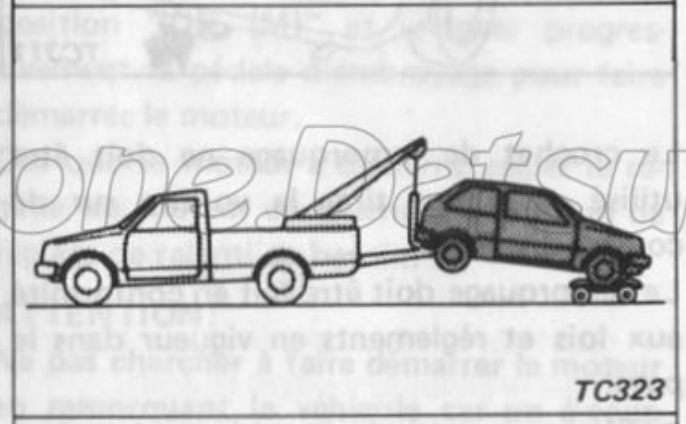
Après avoir placé le levier de changement de vitesses au **"point mort"** et avoir tourné la clé de contact en position **"OFF (Arrêt)"**, bloquer le volant pour que les roues avant soient en ligne droite, à l'aide d'une corde ou autre accessoire semblable. Ne pas tourner la clé de contact en position **"LOCK (S)"**. Ceci risque d'endommager l'antivol. S'il est impossible de bloquer le volant, se servir d'un chariot de remorquage.

Boîte-automatique:

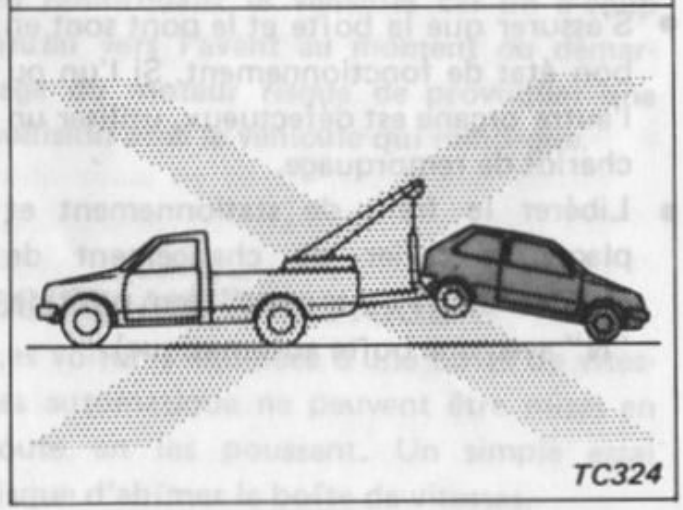
Ne jamais remorquer le véhicule équipé d'une boîte automatique en soulevant les roues arrière du sol (avec les roues avant au sol) car ceci risque d'endommager le moteur considérablement. Au besoin, utiliser toujours un chariot de remorquage sous les roues avant.



TC322



TC323



TC324

Z.one.Datsun

Z.one.Datsun

Programme D'entretien

(N'est pas valable pour la Suisse. Le programme d'entretien suisse se trouve dans le carnet de service.)

Avant de vous livrer votre voiture neuve, votre concessionnaire procède à l'inspection et aux réglages avant livraison spécifiés par l'usine pour obtenir une performance satisfaisante.

Les tableaux suivants fournissent une liste des diverses opérations d'entretien périodiques qui doivent être faites sur la voiture pour assurer au moteur son meilleur rendement et obtenir un bon fonctionnement de votre nouveau DATSUN.

Ces opérations doivent être réalisées par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

L'entretien des premiers 1.000 km est un des entretiens essentiels dans le programme d'entretien général et représente donc un point vital pour que votre nouveau DATSUN puisse fournir un meilleur rendement à tout moment.

L'entretien périodique dépassant la dernière fréquence d'entretien indiquée dans les tableaux est du même ordre que l'entretien spécifié pour cette dernière.

Quand l'entretien doit être fait et si la voiture donne des signes de fonctionnement anormal, ou encore si le réglage du ralenti est à revoir, faire réviser les divers systèmes et circuits concernés par un concessionnaire NISSAN/DATSUN.

Ce schéma d'entretien ne s'applique pas à la Belgique et au G.D. de Luxembourg.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Nombre de mois	–	6	12	18	24	30	36	42	48
ENTRETIEN SOUS LE CAPOT MOTEUR										
Contrôler le couple de serrage des boulons de culasse, des écrous de collecteur et de tuyau d'échappement et des écrous de fixation du carburateur		X								
Régler le jeu des soupapes d'admission et d'échappement		X		X		X		X		X
Rechercher des traces de fissures, d'éraillement ou d'usure des courroies d'entraînement et contrôler la tension		X		X		X		X		X
Changer le liquide de refroidissement antigel moteur (A base de glycol éthylénique)						X				X
Changer le liquide de refroidissement moteur (Eau douce)			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état des tuyaux et des raccords de circuit de refroidissement				X		X		X		X
Contrôler l'état des conduites d'alimentation (Tuyaux, canalisations, raccords, etc.)						X				X
Remplacer le filtre à air (Type à papier visqueux)	(1)					X				X

NOTE (1) Dans le cas d'une conduite dans un environnement poussiéreux, remplacer l'élément tous les 20.000 km ou tous les 12 mois, selon la première éventualité.

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.

OPERATIONS D'ENTRETIEN			FREQUENCE D'ENTRETIEN								
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers		1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Nombre du mois		–	6	12	18	24	30	36	42	48
ENTRETIEN SOUS LE CAPOT MOTEUR (Suite)											
	Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile API SE)	Modèles sans turbocompresseur	(2)	X	X	X	X	X	X	X	X
		Modèles à turbocompresseur	(2)	Tous les 5.000 km ou tous les 6 mois							
MOTEUR A ESSENCE	Contrôler et régler le régime ralenti et le taux de mélange (Contrôler le taux de mélange uniquement sur les modèles destinés aux régions soumises à des règlements antipollution)			X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Remplacer le filtre à carburant						X				X
	Contrôler et remplacer le contact de rupteur d'alluneur (Modèles sans turbocompresseur)	Contrôler		X		X		X		X	
		Remplacer			X		X		X		X
	Régler le calage de l'allumage			X	X	X	X	X	X	X	X
	Contrôler et remplacer les bougies d'allumage	Contrôler		X		X		X		X	
		Remplacer			X		X		X		X
	Contrôler le câblage d'allumage						X				X
	Contrôler le système de ventilation forcée du carter-moteur (P.C.V.)				X		X		X		X
MOTEUR DIESEL	Contrôler le filtre à carburant, vidanger l'eau et remplacer	Contrôler et vidanger l'eau		X		X		X		X	
		Remplacer			X		X		X		X
	Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile API CC ou CD)			Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois							
	Changer le filtre à huile		(2)	X	X	X	X	X	X	X	X
	Contrôler le régime ralenti			X	X		X		X		X
	Contrôler les injecteurs		(3)								
	Remplacer les courroies de distribution			Tous les 120.000 km							
Contrôler le niveau de l'huile ou du fluide de circuit de freinage et de boîte automatique, et les fuites éventuelles			(4)	X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le fluide de circuit de freinage					X		X		X		X
Contrôler l'état des tuyaux, des raccords et de la soupape de retenue du servo-frein							X				X
Contrôler le fluide et l'état des conduites de direction assistée				X	X	X	X	X	X	X	X

NOTE: (2) Quand les conditions de déplacement sont sévères tels que les déplacements sur de courtes distances, la conduite en ville et en régions très poussièreuses, effectuer les remplacements indiqués ci-dessous.

- **Huile moteur (moteurs sans turbocompresseur) et filtre: Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois, selon la première éventualité**
- **Huile moteur (moteurs à turbocompresseur): Plus souvent**

(3) Si la vitesse du moteur baisse ou si une fumée noire est émise, contrôler et, en cas de besoin, régler la pression de départ de l'injecteur de combustible et la forme du nuage de diffusion.

(4) Quand une remorque est attelée, changer l'huile de boîte automatique tous les 40.000 km ou tous les 24 mois, selon la première éventualité.

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.

Z.one.Datsun

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Nombre de mois	–	6	12	18	24	30	36	42	48
ENTRETIEN SOUS LE VEHICULE										
Contrôler la fixation des systèmes de freinage, d'alimentation et d'échappement et détecter les fuites, les fissures, l'usure, l'abrasion, la détérioration, etc.			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler si le niveau de l'huile de boîte manuelle	(5)		X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler si les éléments de boîtier et tringlerie de direction, de suspension et d'arbre de roue ne manquent pas, ne sont pas endommagés, ne sont pas desserrés et ne sont pas graissés	(6)	X		X		X		X		X
ENTRETIEN EXTERIEUR ET INTERIEUR										
Contrôler l'état des pneus		X								
Contrôler le parallélisme des roues. Permuter et équilibrer si nécesaire				X		X		X		X
Contrôler l'usure et la détérioration des plaquettes de freins à disque et des autres organes de frein, et les fuites éventuelles du circuit de freinage	(7)		X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'usure et la détérioration des tambours, des garnitures et des autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage	(8)			X		X		X		X
Contrôler la graisse de roulements de roues avant						X				X
Lubrifier les esrrures, les charnières et l'attache-capot	(7)		X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des dispositifs d'ancrage et des dispositifs de réglage				X		X		X		X
Contrôler le jeu libre, la course et le fonctionnement des freins, de l'embrayage et du frein à main			X	X	X	X	X	X	X	X

Z one Datsun

NOTE: (5) Quand une remorque est attelée, changer l'huile de boîte manuelle tous les 40.000 km ou tous les 24 mois, selon la première éventualité.

(6) Quand les conditions de conduite sont comme indiquées ci-dessous, contrôler tous les 10.000 km ou tous les 6 mois, selon la première éventualité.

- **Conduite dans les régions où l'on emploie du sel de route ou d'autres matières corrosives**
- **Conduite sur routes boueuses**
- **Conduite dans le désert**

(7) Dans le cas d'une conduite dans les régions où l'on emploie du sel de route ou des matière corrosives, contrôler ou lubrifier tous les 5.000 km ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.

(8) Dans le cas d'une conduite dans les régions où l'on emploie du sel de route ou des matières corrosives, contrôler tous les 10.000 km ou tous les 6 mois, selon la première éventualité.

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.

Les tableaux ci-dessus présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation faite du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises.

Faites-le Vous-même

Quand une opération d'entretien ou une réparation doit être faite sur votre voiture, prendre les précautions nécessaires pour éviter tout accident corporel. Les recommandations suivantes d'ordre général doivent s'appliquer à l'occasion d'une réparation quelconque sur la voiture.

- **Ne pas travailler sur le moteur quand il est encore chaud.**
- **Si vous devez effectuer des réparations ou des réglages quand le moteur est mis en marche, ne pas approcher les mains, des vêtements, les cheveux ou des outils du ventilateur et des courroies d'entraînement en rotation.**
- **Ne jamais s'engager sous la voiture quand celle-ci repose seulement sur le cric.**
- **Ne pas fumer ni provoquer d'étincelles près de l'essence ou de la batterie.**
- **Ne jamais brancher ou débrancher la batterie ou tout composant transistorisé quand la clé de contact est placé sur "ON (M)".**
- **Pour faire les niveaux ou les vidanges, utiliser l'huile ou le fluide recommandé dans le chapitre des Spécifications.**
- **Ne jamais ouvrir le capuchon du régulateur de boîte automatique qui se trouve sous le distributeur.**
- **Dès que le moteur a démarré, le fonctionnement du moteur de ventilateur est commandé par la température du liquide de refroidissement. Ne pas approcher les mains du ventilateur lorsque le moteur est en marche.**
- **Le modèle à moteur à turbocompresseur est équipé d'un ventilateur supplémentaire placé dans le compartiment moteur. Le ventilateur risque de se mettre en marche quand la clé de contact est en position d'arrêt si la température du liquide de refroidissement est élevée. Le ventilateur risque de continuer à fonctionner pendant environ 3 minutes après que la clé de contact soit placé en position d'arrêt. Ne pas approcher les mains du ventilateur.**

Ne pas oublier que toute réparation mal faite ou incomplète peut occasionner des difficultés de fonctionnement. Dans le doute au sujet d'une réparation quelconque, faites-la effectuer par un concessionnaire NISSAN/DATSUN.

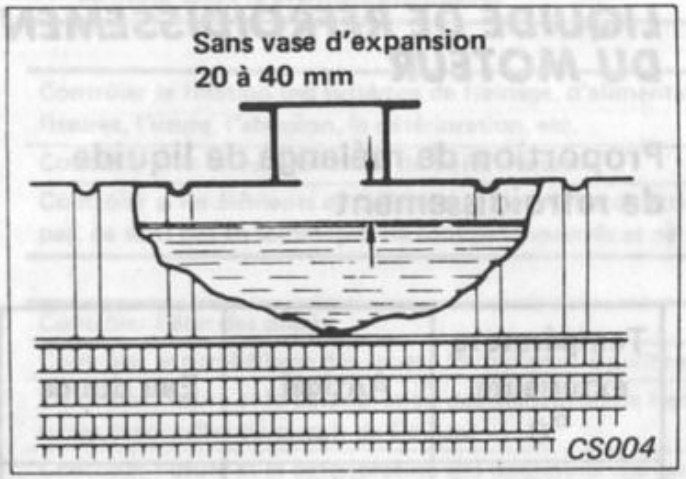
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Proportion de mélange de liquide de refroidissement

Température extérieure °C	Antigel	Eau douce
−15	30%	70%
−35	50%	50%

Quand une chute de température extérieur inférieure à 0°C est envisagée, utiliser du liquide de refroidissement antigel (à base de glycol éthylènique) dans la proportion appropriée en fonction de la température la plus basse attendue.
Utiliser uniquement de l'eau douce. Ajouter une part de produit anti-rouille quand il n'y a pas d'antigel dans le circuit.

Z.one.Datsun

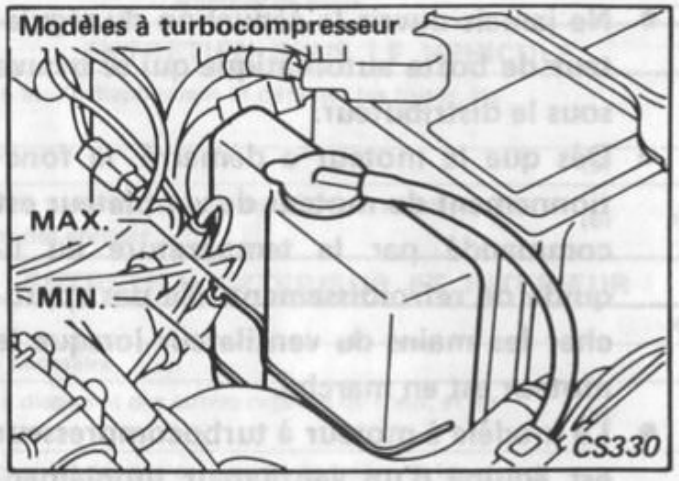


NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur quand le moteur est encore chaud; vous vous exposeriez à de graves brûlures provoquées par le liquide sous pression s'échappant du radiateur.

Sans vase d'expansion

Quand le moteur est froid, vérifier régulièrement le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur. Rajouter du liquide de refroidissement pour rétablir le niveau normal.



Avec vase d'expansion

Contrôler la quantité de liquide de refroidissement qui reste dans le réservoir quand le moteur est froid. Si le niveau du liquide se trouve au-dessous du repère **"MIN"**, rajouter du liquide pour ramener le niveau au repère **"MAX"**. Si le réservoir est vide, vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur; rajouter du liquide pour ramener le niveau à la hauteur du goulot de remplissage. Verser également du liquide dans le réservoir pour ramener le niveau au repère **"MAX"**.

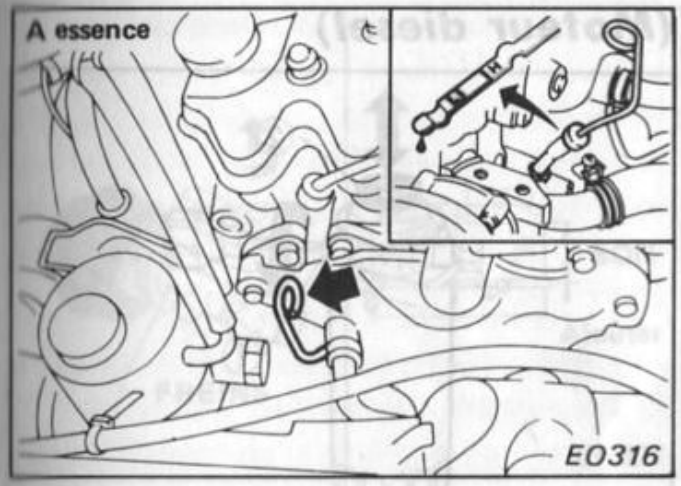
REMPLACEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

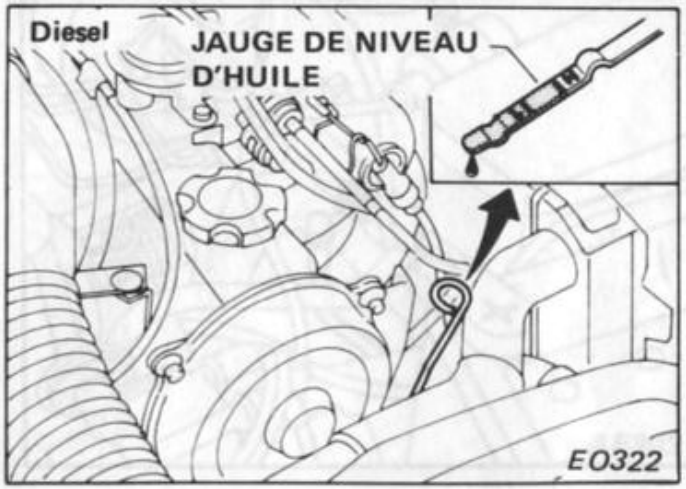
Ne jamais essayer de remplacer le liquide de refroidissement lorsque le moteur est encore chaud car ce serait s'exposer à de graves brûlures.

1. Placer le levier de réglage de température du chauffage ou du climatiseur sur la position de température maximum.
2. Dévisser le bouchon du radiateur et le robinet de vidange pour laisser le liquide de refroidissement s'écouler. Rincer complètement le circuit de refroidissement.
3. Refermer correctement le robinet de vidange.
4. Remplir le radiateur de liquide de refroidissement neuf jusqu'à la goulotte de remplissage. Remettre le bouchon du radiateur en place.
5. Mettre le moteur en marche et le laisser fonctionner un minimum de temps.
6. L'arrêter et après qu'il ait suffisamment refroidit, rajouter du liquide de refroidissement par la goulotte de remplissage.
7. Vérifier si le robinet de vidange ne fuit pas.

Z.one Datsun

NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR

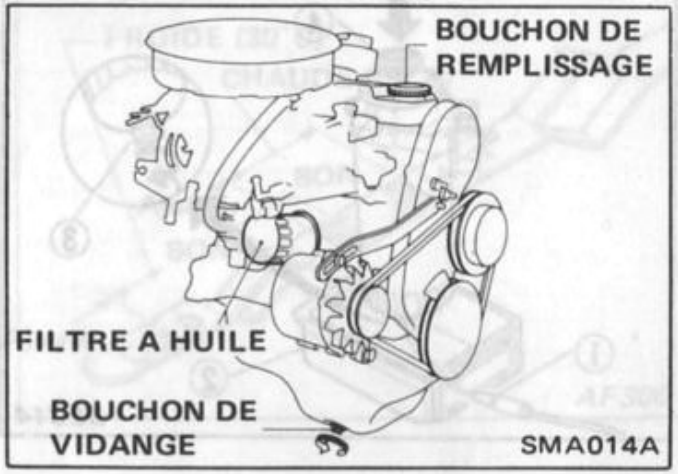




Si le niveau d'huile est contrôlé quand le moteur a atteint sa température noramle de fonctionnement, attendre quelques minutes après l'arrêt du moteur pour permettre à l'huile de refluer vers le carter inférieur.

1. Ranger la voiture sur une surface plane.
2. Sortir la jauge de niveau d'huile et l'essuyer avec un morceau de papier sans peluches.
3. La replonger dans son conduit et la sortir une nouvelle fois.
4. Le niveau de l'huile doit se situer entre les repères **"H"** et **"L"** de la jauge. Si le niveau n'atteint que le repère **"L"** ou se trouve en dessous, rajouter de l'huile par le goulot de remplissage jusqu'au repère **"H"**. Ne pas remplir au-delà de ce repère.

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR ET REMPLACEMENT DU FILTRE A HUILE

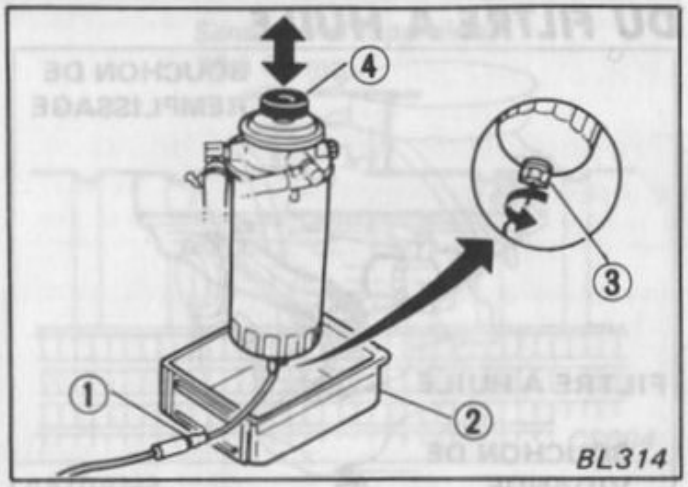


L'huile moteur et le filtre à huile doivent être remplacés périodiquement.

- **Faire attention de ne pas se brûler car l'huile est très certainement chaude à ce moment-là.**
- **Ne pas serrer la cartouche avec la clé de filtre à huile.**
- **Après avoir rempli le moteur d'huile neuve, remis et solidement verrouillé le capuchon de l'orifice de remplissage, mettre le moteur en marche et le laisser tourner jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normale. Arrêter le moteur et attendre quelques minutes. Contrôler le niveau d'huile. Au besoin, complèter pour ramener à niveau avec de l'huile moteur.**

Z.one.Datsun

VIDANGE DE L'EAU DU FILTRE A CARBURANT (Moteur diesel)

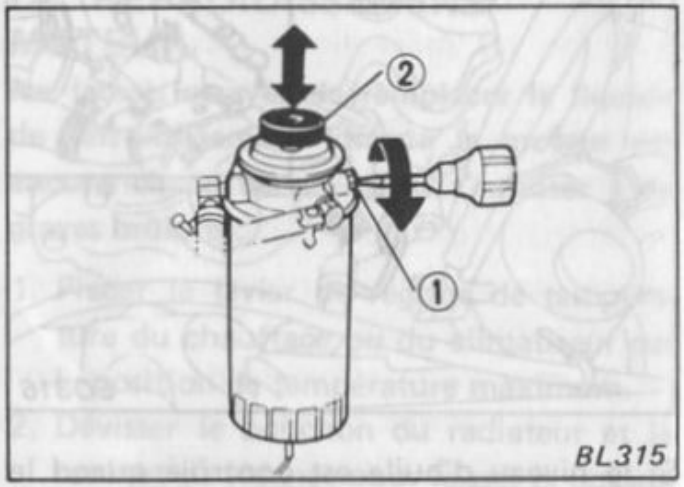


Si le témoin Filter s'allume à un moment autre qu'à la mise en route du moteur, vidanger l'eau qui a été accumulée dans le filtre à carburant. Procéder comme suit:

1. Débrancher le connecteur de faisceau électrique ①.
2. Disposer un récipient ② sous la vanne de vidange ③.
3. Desserrer la vanne de vidange ③ pour vidanger l'eau. Il est utile d'actionner la pompe d'amorçage ④ en haut et en bas pour faciliter la vidange de l'eau.
4. Dès que l'eau est complètement vidangée, fermer la vanne de vidange ③ et rebrancher le connecteur de faisceau électrique ① comme à l'origine.
5. Purger l'air qui se trouverait dans le circuit d'alimentation.

[Se référer au chapitre suivant intitulé "Purge du circuit d'alimentation".]

PURGE DU CIRCUIT D'ALIMENTATION (Moteur diesel)

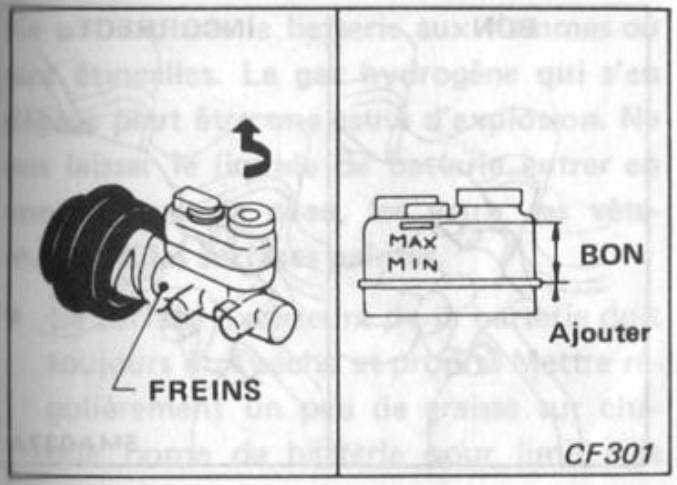


Quand le réservoir doit être rempli après une panne de carburant, il y a lieu de purger l'air retenu dans le circuit d'alimentation.

1. Desserrer la vis de purge ①.
2. Actionner la pompe d'amorçage ② de haut en bas **jusqu'à dispartition totale de l'air par la vis de purge ①.**
3. Serrer la vis de purge ①.
4. Si le régime du moteur n'est pas régulier après sa mise en route, emballer le moteur à deux ou trois reprises.

ZonePatrol

NIVEAU DU FLUIDE DE FREINS

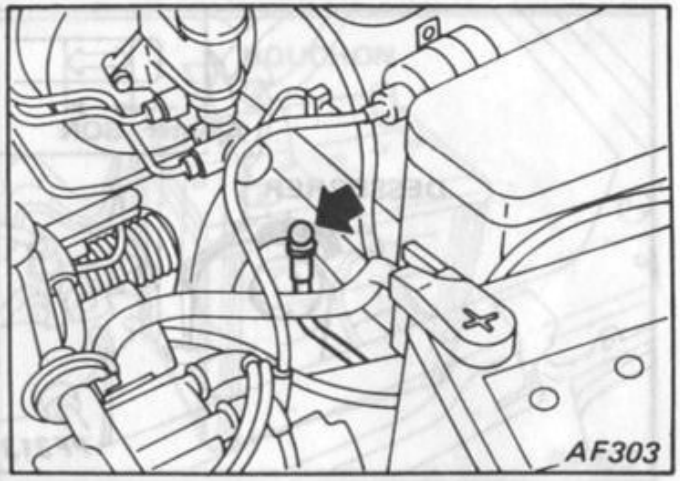


Vérifier le niveau du fluide du réservoir. Il doit se trouver entre les lignes de repère **MAX** et **MIN** du réservoir. Si le niveau est inférieur à la ligne **MIN**, rajouter du fluide pour ramener le niveau à la hauteur de la ligne **MAX**.

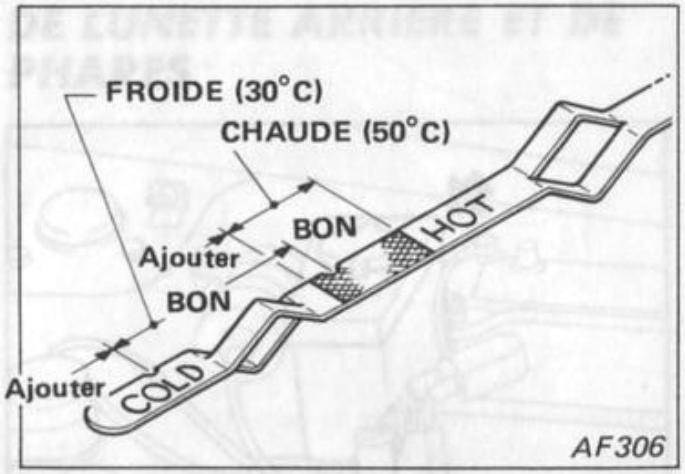
Utiliser seulement du fluide de freins neuf. L'emploi de fluide usagé ou de qualité inférieure risque de provoquer des troubles dangereux dans le circuit de freinage.

Si une remise à niveau fréquente du fluide de freins est nécessaire, faire vérifier le circuit dans les délais les plus brefs.

NIVEAU DU FLUIDE DE BOITE AUTOMATIQUE



Le niveau du fluide doit être contrôlé en se servant de la gamme **"CHAUDE"** de la jauge de niveau d'huile lorsque la température du fluide se trouve à 50°C et après avoir roulé avec le véhicule pendant 5 minutes environ en circulation dense apès avoir chauffé le moteur. Mais il est également possible de contrôler le niveau du fluide à des températures de 30°C en se servant cette fois-ci de la gamme **"FROIDE"** de la jauge de niveau d'huile comme référence après avoir chauffé le moteur et avant de rouler. Néanmoins, il est indispensable de contrôler une seconde fois le niveau du fluide avec la gamme **"CHAUDE"**.



1. Ranger le véhicule sur un sol qui se trouve à niveau et serrer fermement le frein à main.
2. Mettre le moteur en marche et déplacer le levier de sélecteur de vitesse sur chaque gamme de démultiplication en finissant par la position **"P"**.
3. Contrôler le niveau du liquide lorsque le moteur tourne au ralenti.

Si le véhicule roulé pendant un long moment et à grande vitesse, en circulation dense en été ou s'il a servi à tirer une remorque, l'interprétation exacte du niveau du liquide sera difficile à effectuer. Il faut alors attendre pendant 30 minutes environ pour que le liquide puisse suffisamment refroidir.

Zone Datsun

4. Sortir la jauge à huile et l'essuyer avec du papier non pelucheux.
5. La remettre en place dans son conduit en la poussant jusqu'au fond.
6. Ressortir la jauge à huile et interpréter l'indication du niveau.

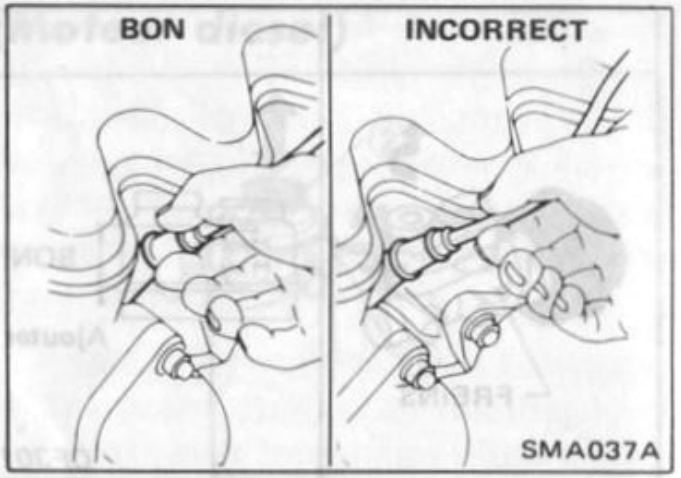
Si le niveau du liquide est trop bas dans l'une ou l'autre gamme, en rajouter par le conduit de remplissage.

Ne pas trop remplir.

NIVEAU DU FLUIDE DE DIRECTION ASSISTEE

Vérifier le niveau du fluide dans le reservoir en observant la jauge de niveau du fluide quand le fluide est froid. Rajouter du fluide en cas de besoin pour ramener le niveau à la bonne hauteur.

REMPLACEMENT DES BOUGIES D'ALLUMAGE



ATTENTION:

- **Au moment de debrancher, toujours saisir la gaine en bout de câble et ne pas débrancher en tirant simplement sur le câble. Faire une marque sur chaque câble pour pouvoir les rebrancher exactement au même endroit.**
- **Avant de monter des bougies neuves, vérifier si le numéro de type de la pièce neuve est le même que celui de la pièce d'origine.**

Ⓣ Bougies d'allumage
15 - 20 N·m (1,5 - 2,0 kg-m)

Z.one.Datsun

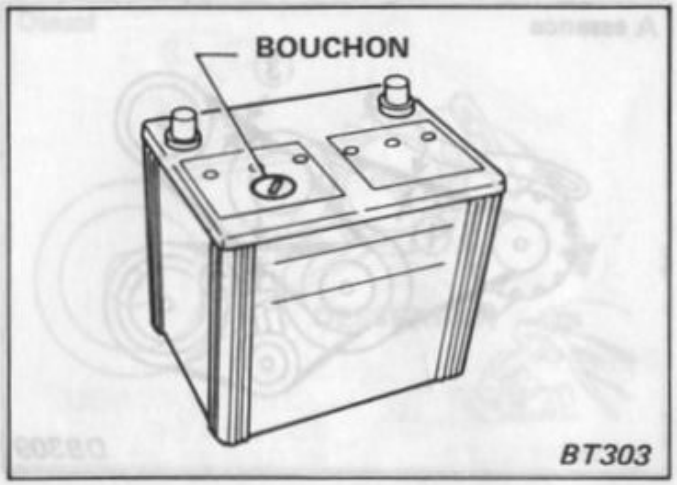
NIVEAU ET ETAT DU LIQUIDE DE BATTERIE

Ne pas exposer la batterie aux flammes ou aux étincelles. Le gaz hydrogène qui s'en dégage peut être une cause d'explosion. Ne pas laisser le liquide de batterie entrer en contact avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes.

- La surface extérieure de la batterie doit toujours être sèche et propre. Mettre régulièrement un peu de graisse sur chaque borne de batterie pour limiter la corrosion.
- S'assurer que la batterie est parfaitement fixée sur son support et que les bornes sont bien serrées.

Cette batterie n'exige aucune remise à niveau périodique d'eau distillée ou contrôle.

- Si une recharge est nécessaire, faire tourner le moteur pour charger la batterie. S'il est impossible de mettre le moteur en marche, charger la batterie pendant au moins 4 heures sous un courant continu de 6 ampères et essayer encore une fois de mettre le moteur en marche. Si le moteur refuse encore de démarrer, la batterie est détruite et doit être remplacée.



BT303

En retirant le bouchon sur le dessus de la batterie, il est possible de mesurer la densité de l'électrolyte.

- **Ne pas charger sous plus de 10 ampères à courant continu pour effectuer une charge rapide car ceci écourterait la vie de la batterie.**

NIVEAU DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE DE PARE-BRISE, DE LUNETTE ARRIERE ET DE PHARES

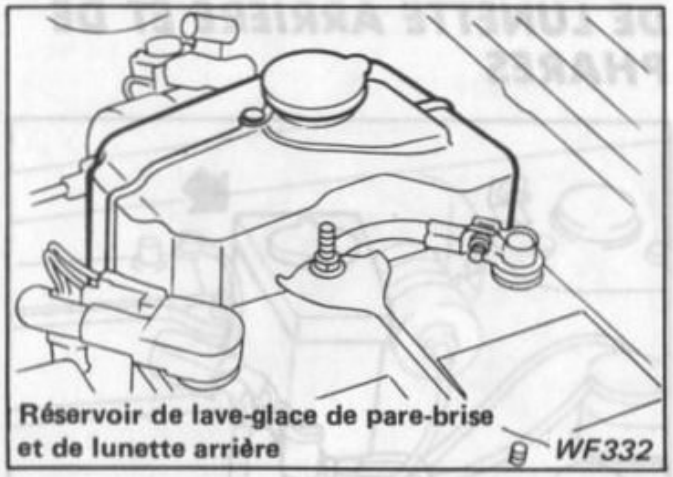
Réservoir de lave-glace de pare-brise WF307

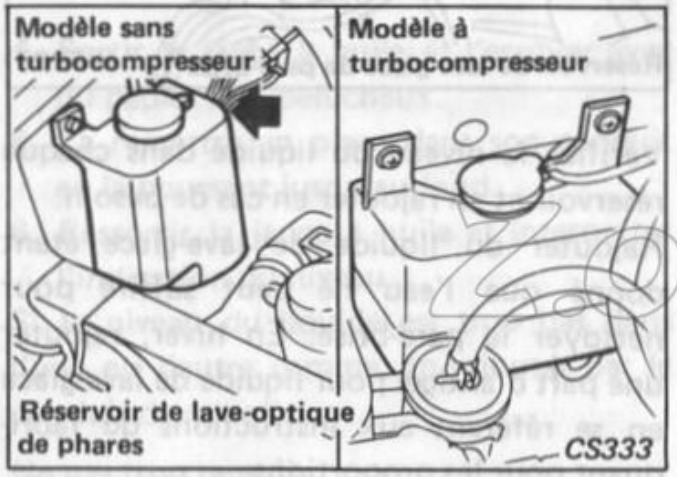
Vérifier le niveau du liquide dans chaque réservoir et en rajouter en cas de besoin. Rajouter du liquide de lave-glace étant donné que l'eau ne peut suffire pour nettoyer le pare-brise. En hiver, rajouter une part d'antigel pour liquide de lave-glace en se référant aux instructions du fabriquant pour les proportions.

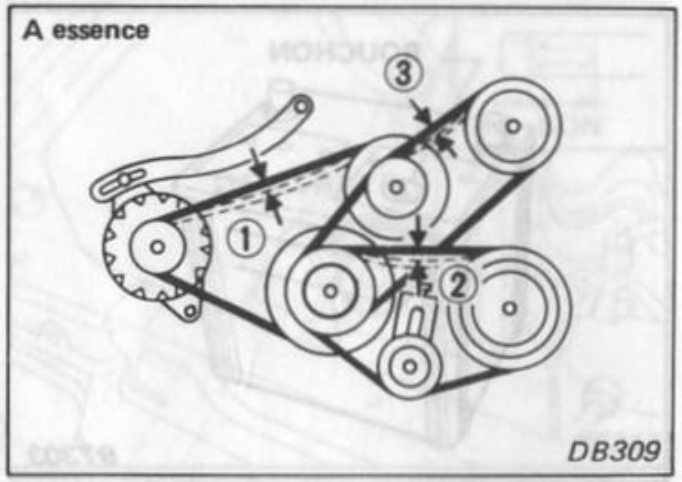
Ne pas utiliser d'antigel de radiateur comme solution de lave-glace. Ceci peut endommager les peintures de la voiture.

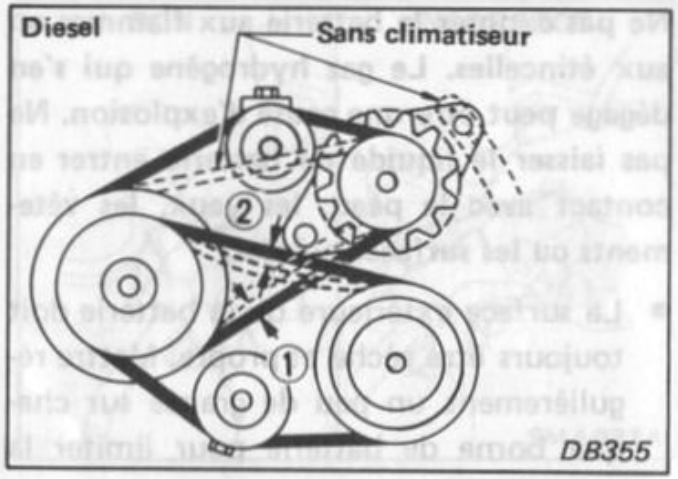
Z.one.Datsun

COURROIES D'ENTRAINEMENT







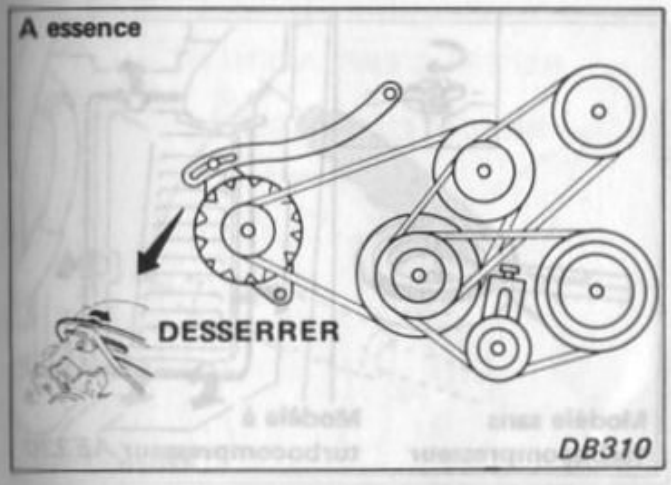


S'assurer que le moteur est arrêté et que le levier de changement de vitesses est au point mort. Serrer correctement le frein de stationnement.

1. Vérifier visuellement l'usure, les coupures et l'effilochage des courroies d'entraînement. Toute courroie considérée en mauvais état doit être remplacée par votre concessionnaire NISSAN/ DATSUN autorisé ou par tout établissement compétent.
2. Vérifier la tension de courroie en comprimant la courroie avec le pouce, à mi-course entre les deux poulies. Ajuster la flexion de la courroie pour que la tension soit conforme aux spécifications.

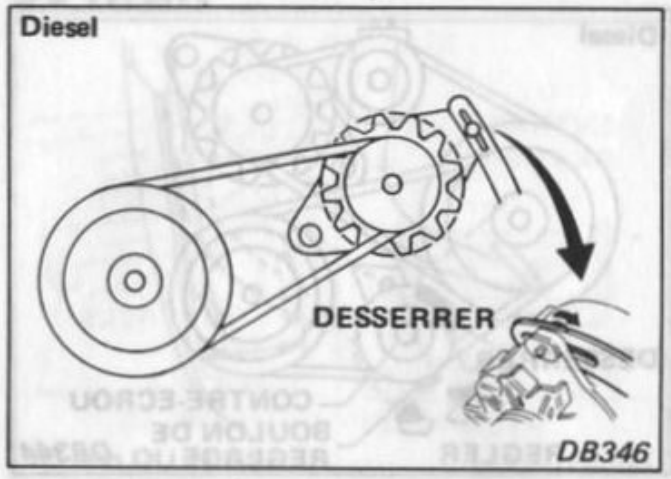
		Flexion de courroie d'entraînement
Alternateur ① mm		
Moteur à essence	Usé	13 à 17
	Neuf	10 à 14
Moteur diesel	Usé	11 à 13
	Neuf	9 à 11
Compresseur de climatiseur ② mm		
Moteur à essence	Usé	9 à 11
	Neuf	7 à 9
Moteur diesel	Usé	12 à 14
	Neuf	11 à 13
Pompe à huile de direction assistée ③ mm		
	Usé	7 à 9
	Neuf	6,5 à 8,5
Force appliquée	N (kg)	98 (10)

ZoneDatsun



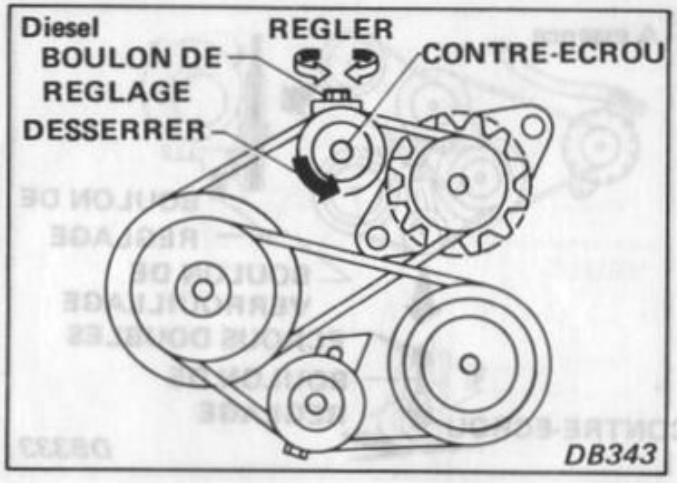
COURROIE D'ALTERNATEUR (Moteur à essence)

1. Desserrer les boulons de fixation supérieur et inférieur de l'alternateur jusqu'à ce que celui-ci puisse être bougé.
2. Déplacer l'alternateur avec un levier et jusqu'à ce que la tension de courroie corresponde aux spécifications. Une fois le réglage terminé, bloquer fermement les boulons.
3. Vérifier une nouvelle fois la tension de courroie pour être certain qu'elle correspond aux spécifications.



COURROIE D'ALTERNATEUR (Moteur diesel sans climatiseur)

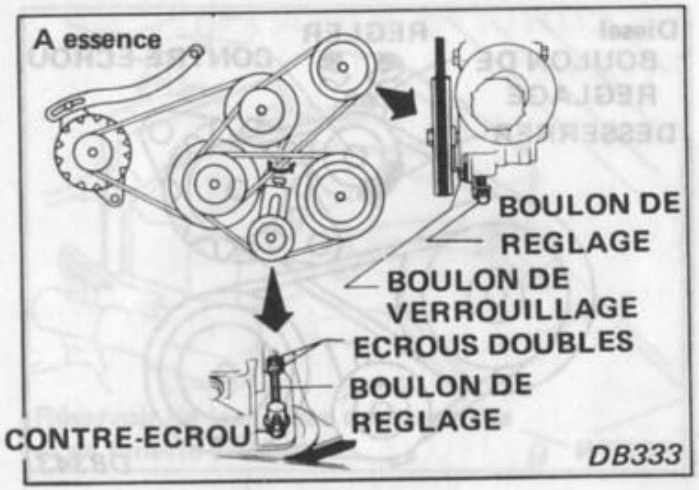
1. Desserrer les boulons de fixation supérieur et inférieur de l'alternateur jusqu'à ce que celui-ci puisse être bougé.
2. Déplacer l'alternateur avec un levier et jusqu'à ce que la tension de courroie corresponde aux spécifications. Une fois le réglage terminé, bloquer fermement les boulons.
3. Vérifier une nouvelle fois la tension de courroie pour être certain qu'elle correspond aux spécifications.



COURROIE D'ALTERNATEUR (Moteur diesel avec climatiseur)

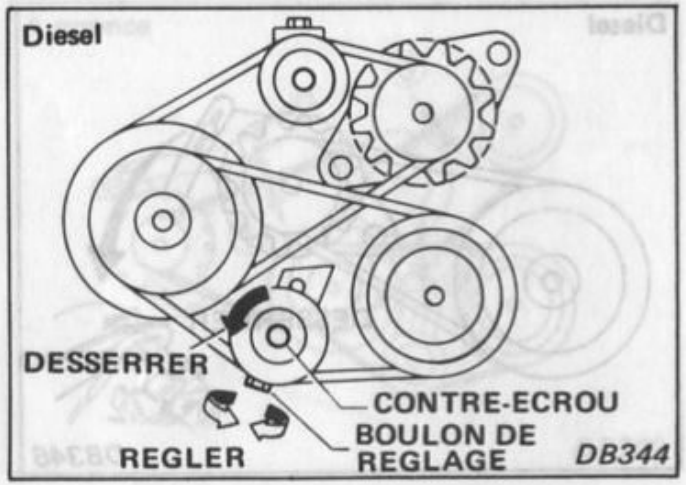
1. Desserrer le contre-écrou de la poulie de tension de la courroie.
2. Régler le boulon de réglage jusqu'à ce que la tension spécifiée soit obtenue.
3. Resserrer solidement le contre-écrou.
4. Vérifier une nouvelle fois la tension de la courroie.

Z.one.Datsun



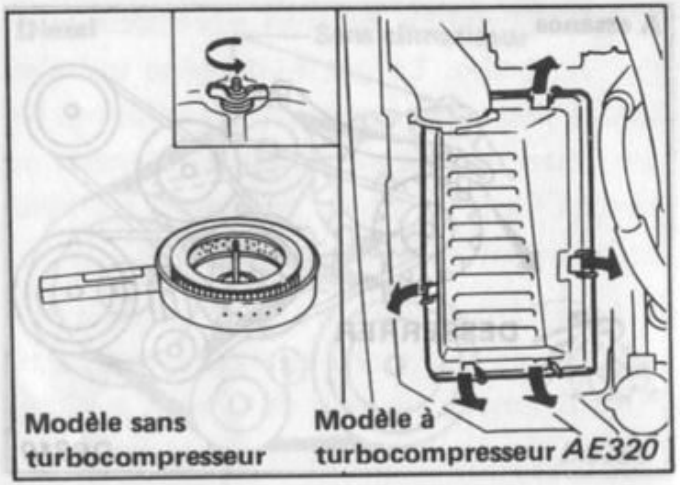
COURROIES DE CLIMATISEUR ET DE DIRECTION ASSISTEE (Moteur à essence)

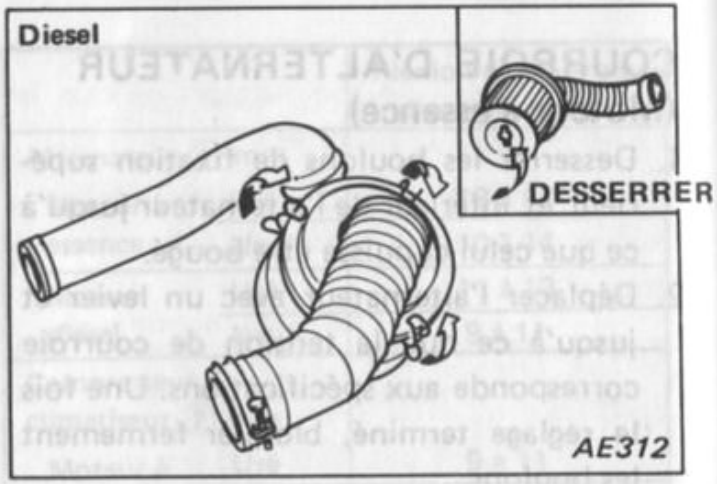
1. Desserrer le contre-écrou ou le boulon de verrouillage de la poulie de tension de la courroie.
2. Régler le boulon de réglage jusqu'à ce que la tension spécifiée soit obtenue.
3. Resserrer solidement le contre-écrou ou le boulon de verrouillage.
4. Vérifier une nouvelle fois la tension de la courroie.



COURROIE DE CLIMATISEUR (Moteur diesel)

1. Desserrer le contre-écrou de la poulie de tension de la courroie.
2. Régler le boulon de réglage jusqu'à ce que la tension spécifiée soit obtenue.
3. Resserrer solidement le contre-écrou.
4. Vérifier une nouvelle fois la tension de la courroie.

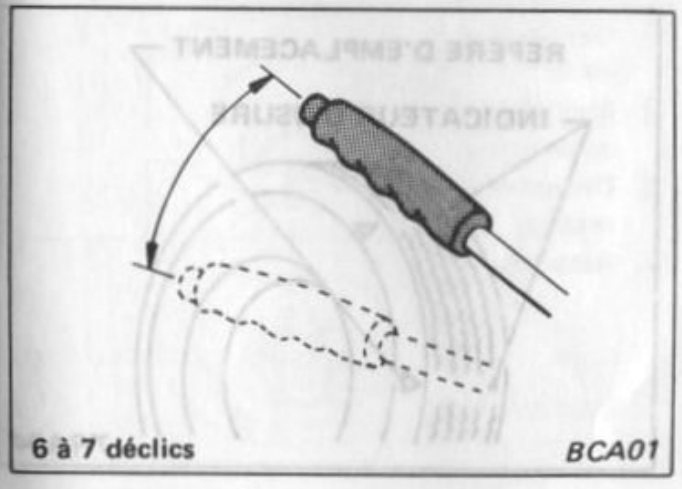




Ce filtre est spécialement traité. Il ne doit être ni nettoyé ni réutilisé. Le remplacer quand le moment est venu. Au moment de faire cette opération, essuyer l'intérieur du boîtier de filtre et le couvercle avec un chiffon propre.

Z.one.Datsun

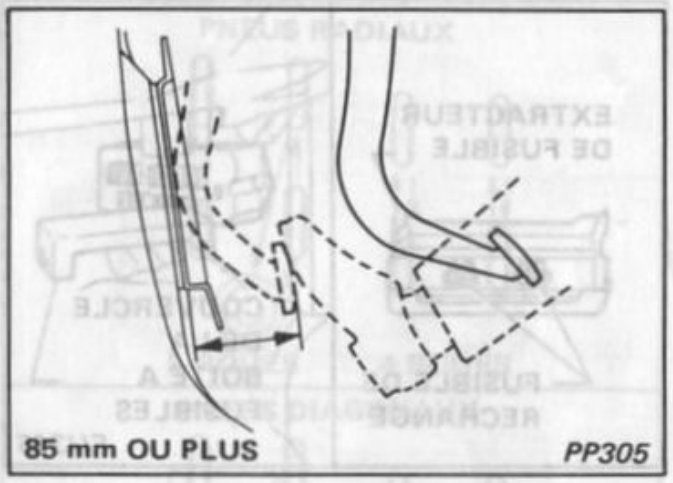
ETAT DU FREIN DE STATIONNEMENT



6 à 7 déclics BCA01

En commençant à partir de la position de relâchement complet, serrer lentement et fermement le frein de stationnement avec une force de traction de 196 N (20 kg) et compter les déclics. Si le nombre de déclics relevé est anormal, faire régler le frein de stationnement par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

COURSE DE LA PEDALE DE FREIN



85 mm OU PLUS PP305

Quand la pédale est complètement enfoncée [force d'appui de 490 N (50 kg)] et que le moteur est en marche, la distance représentée sur l'illustration doit se trouver dans les limites indiquées.
Quand cette distance s'avoisinee ou dépasse la limite spécifiée, faire vérifier les freins par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN ou par tout établissement compétent.

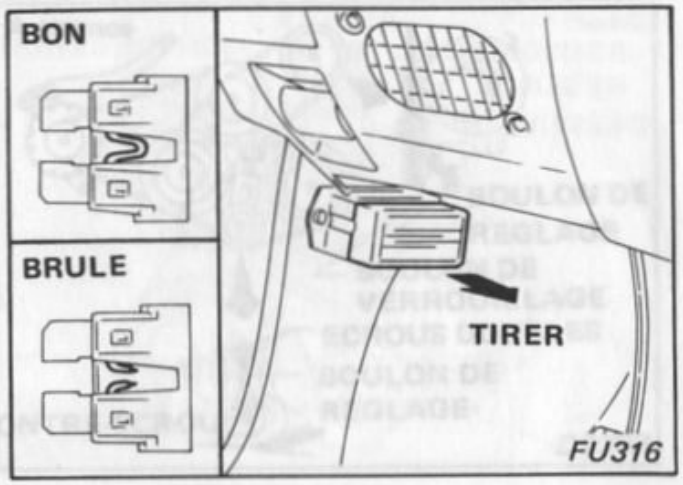
Course de freinage

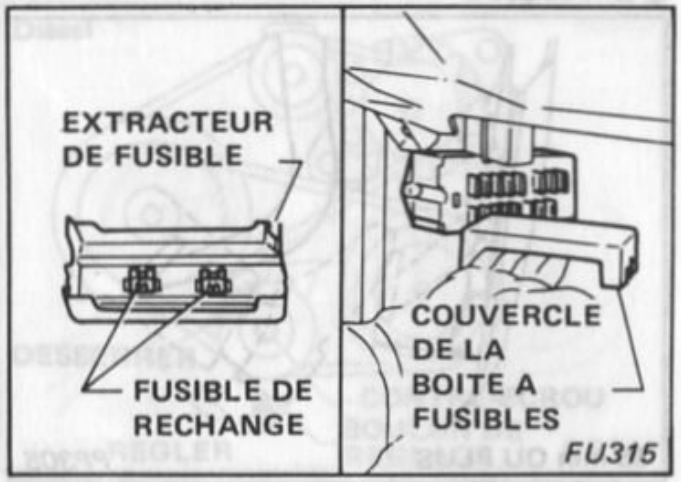
Unité: mm

		Europe	Sauf Europe
Modèles sans turbocompresseur		Plus de 85	
Modèles à turbo-compresseur	Conduite à gauche	Plus de 85	Plus de 80
	Conduite à droite	Plus de 95	Plus de 90

Z.one.Datsun

FUSIBLES





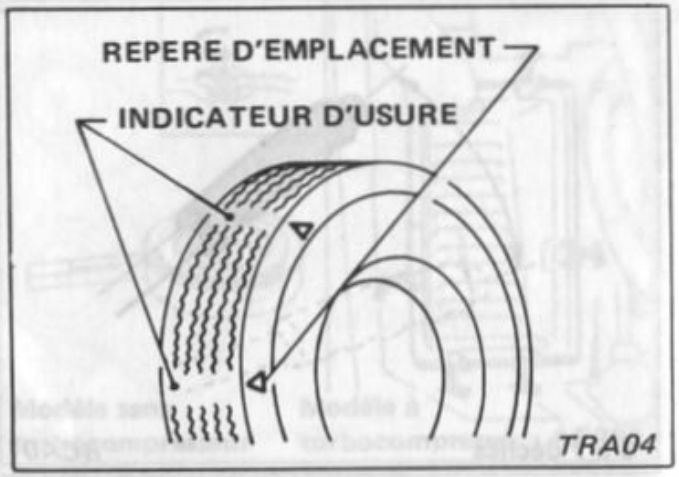
En cas de panne électrique, vérifier d'abord si la cause ne provient pas d'un fusible.

1. Retirer le fusible à l'aide de l'extracteur de fusible, ce dernier est placé dans le couvercle de la boîte à fusibles, et vérifier l'état du fusible. Le remplacer s'il est brûlé.

- **Avant de remplacer un fusible, vérifier les spécifications s'y rapportant mentionnées sur le couvercle de la boîte à fusibles.**
- **Ne jamais utiliser de fusible d'un ampérage supérieur à celui spécifié.**

2. Si le fusible remplacé brûle de nouveau, il est probable que la cause provient du circuit électrique. Le faire vérifier par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

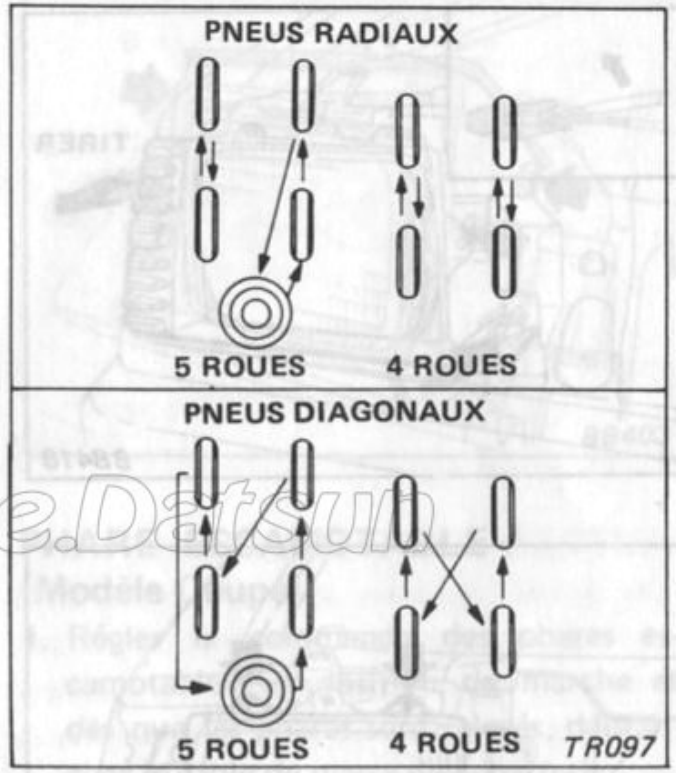
ROUES ET PNEUS



Les pneus doivent être remplacés quand les indicateurs d'usure de la bande de roulement sont visibles ou quand les pneus sont abîmés.

- **Pour remplacer les pneus, utiliser des pneus de même marque, dimension, capacité de charge et structure pour rouler en toute sécurité.**
- **Les pneus à structure diagonale, diagonale ceinturée et radiale ne doivent pas être mélangés.**

Zone Datsun



Z.one.Datsun

PRESSION DE GONFLAGE

La pression de gonflage doit être vérifiée régulièrement quand les pneus sont **FROIDS.** Vérifier également celle de la roue de secours. **Les pressions de gonflage appropriées sont spécifiées sur l'étiquette collée sur le montant central (de la serrure) de carrosserie du côté conducteur.**

PERMUTATION DES ROUES

Une permutation régulière des roues (roue de secours comprise) prolonge la vie des pneus. Les roues doivent être permutées dans l'ordre mentionné sur l'illustration. En ce qui concerne les points d'appui du cric, voir le paragraphe **"Pneu à plat"** du chapitre **"En cas d'urgence".**

ROUES

Utiliser les roues recommandées quelle que soit la raison du remplacement d'une roue.

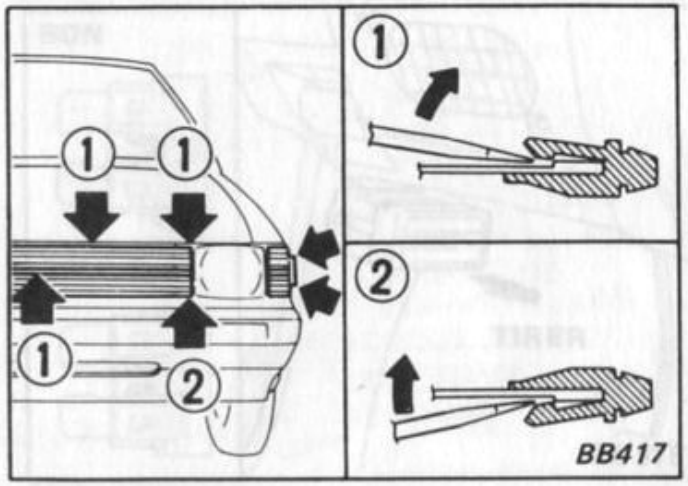
EQUILIBRAGE DES ROUES

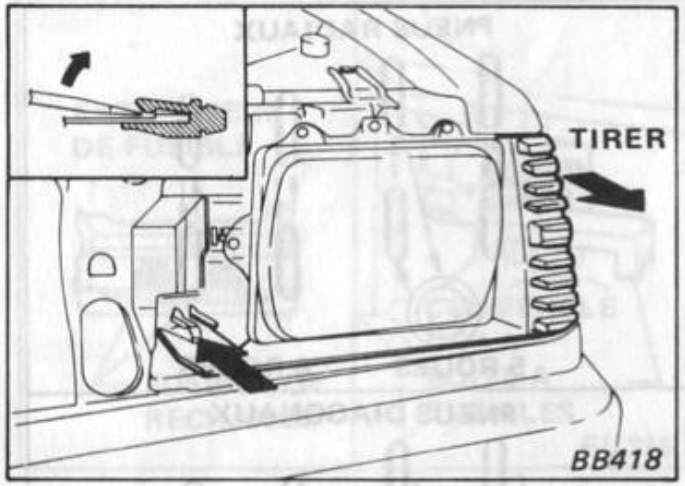
Un déséquilibre des roues peut se traduire par des vibrations au volant ou autres manifestations anormales.

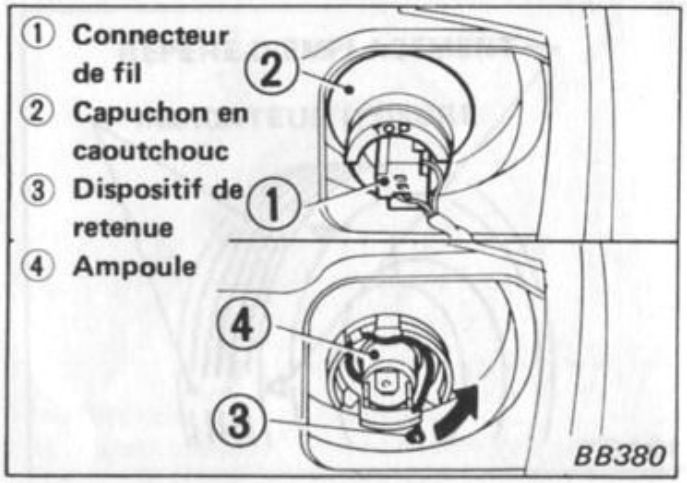
Le comportement de votre voiture sera meilleur et sa durée d'utilisation prolongée en faisant vérifier et ajuster régulièrement l'équilibrage des roues. Ces opérations doivent être faites sur les roues démontées de la voiture.

Consulter votre concessionnaire NISSAN/DATSUN pour effectuer un équilibrage des roues montées sur la voiture.

REMPLACEMENT D'AMPOULES





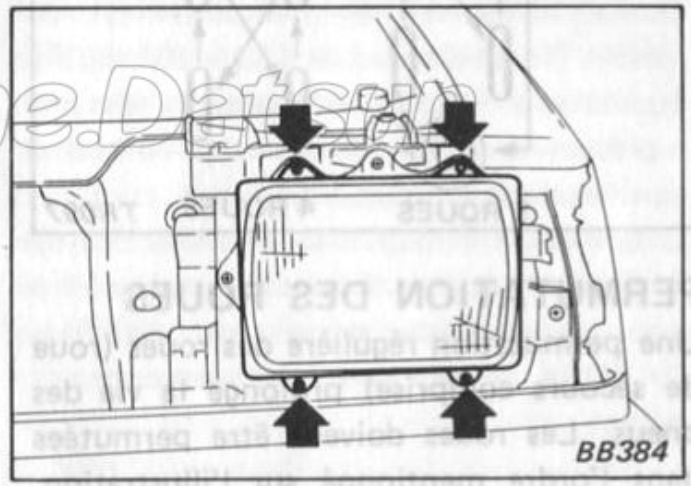


PHARES

Phares à ampoules incorporées

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Débrancher le connecteur de la douille de lampe.
3. Dégager les agrafes de fixation de calandre avant, comme représenté sur l'illustration.
4. Déposer la calandre avant.
5. Retirer les quatre vis qui retiennent l'enjoliveur de fixation du phare et déposer le phare.

Faire attention à ne pas dérégler les vis de réglage de phare.



6. Remonter le phare neuf et vérifier s'il est bien en place dans sa douille et qu'il n'existe aucun jeu.

Faire appel à votre concessionnaire NISSAN/DATSUN quand un réglage de phares est nécessaire.

PHARES

Phares à ampoules démontables

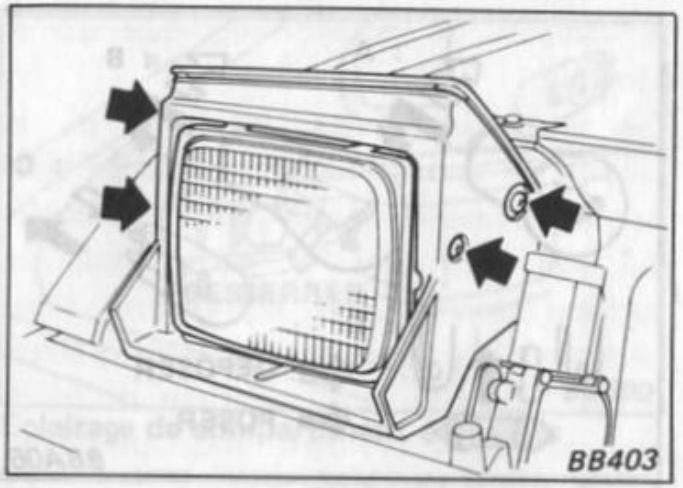
1. Déconnecter le cable de mise à la masse de la batterie.
2. Débrancher le connecteur de la douille de lampe.
3. Retirer le capuchon en caoutchouc.
4. Défaire le dispositif de retenue. L'ampoule de phare peut être retirée.
5. L'ampoule neuve doit être installée en procédant dans l'ordre inverse du démontage.

- **Ne pas toucher la surface en verre de l'ampoule halogène avec les mains nues ou avec des gants sales, etc.**
- **Au moment de remonter le capuchon en caoutchouc, s'assurer que l'indication**

Z.one.Datsun

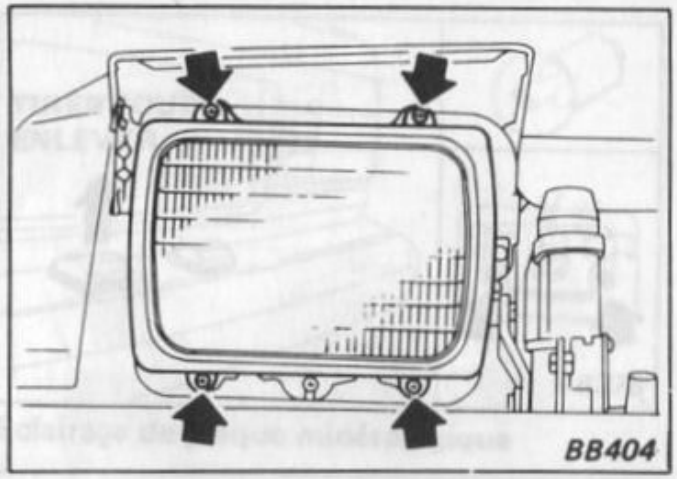
"TOP" inscrite en majuscules soit orientée vers le haut.

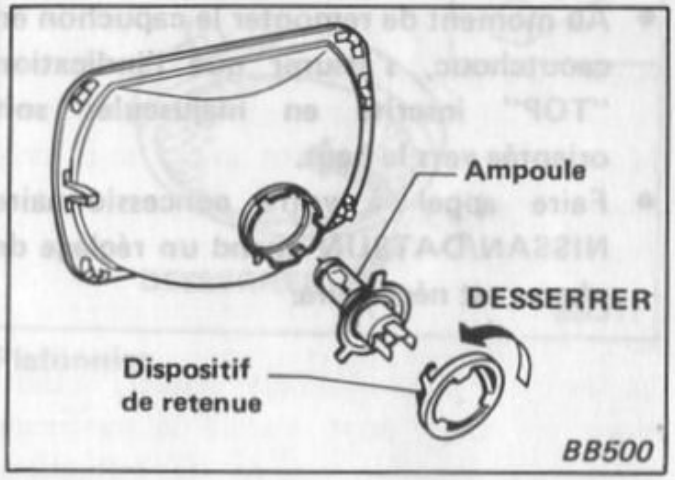
- **Faire appel à votre concessionnaire NISSAN/DATSUN quand un réglage de phares est nécessaire.**



PHARE ESCAMOTABLE (Modèle Coupé)

1. Régler la commande des phares escamotables en position de marche et dès que les phares sont relevés, débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Comme représenté sur l'illustration, desserrer les quatre vis et l'agrafe de fixation et retirer le couvercle.
3. Retirer les quatre vis qui retiennent la bague de fixation du phare puis retirer le phare.
4. Retirer le capuchon en caoutchouc puis le connecteur de raccordement.
5. Défaire le dispositif de retenue. L'ampoule de phare peut être retirée.



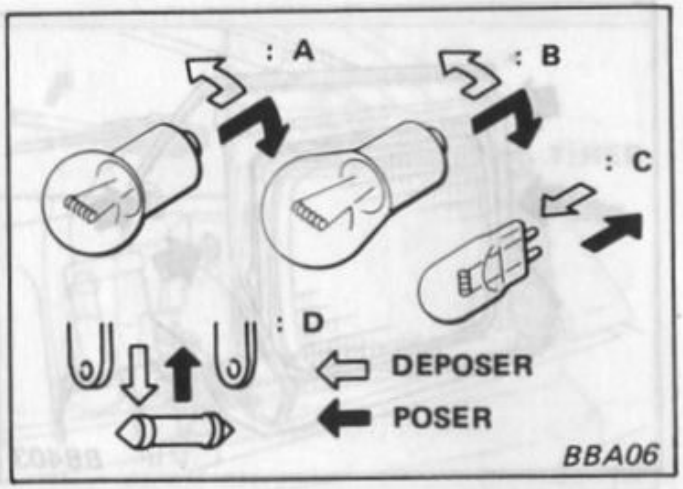


6. L'ampoule neuve doit être installée en procédant dans l'ordre inverse du démontage.

- **Ne pas toucher la surface en verre de l'ampoule halogène avec les mains nues ou avec des gants sales, etc.**

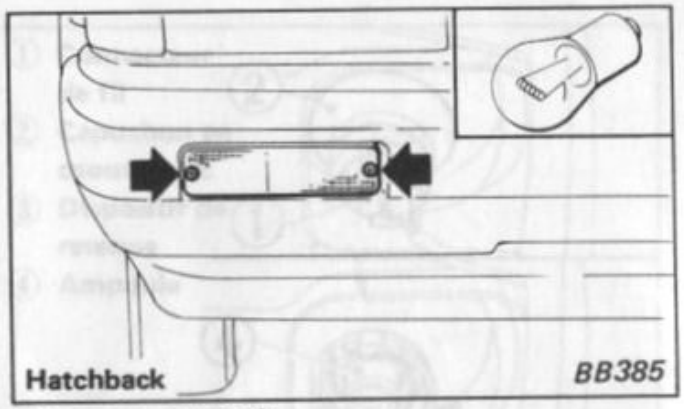
Z.one Datsun

- **Au moment de remonter le capuchon en caoutchouc, s'assurer que l'indication "TOP" inscrite en majuscules soit orientée vers le haut.**
- **Faire appel à votre concessionnaire NISSAN/DATSUN quand un réglage de phares est nécessaire.**

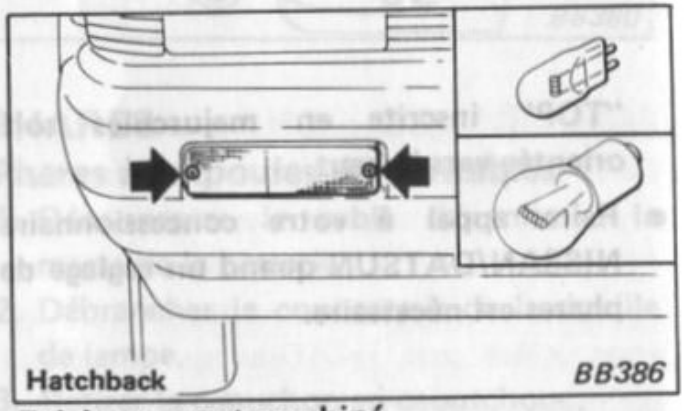


AUTRES AMPOULES

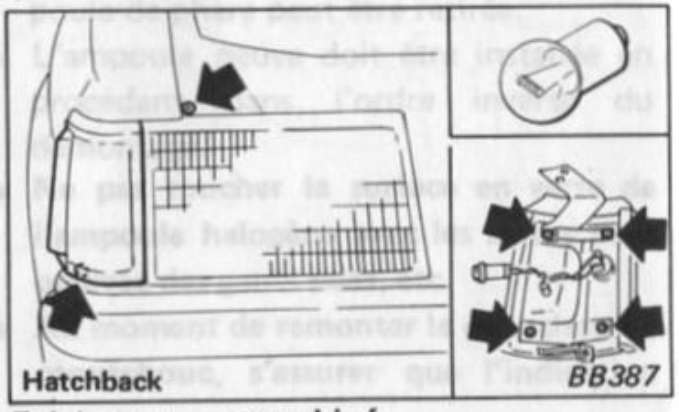
Les autres ampoules sont de type A, B, C ou D. Pour remplacer une ampoule, retirer d'abord l'optique du dispositif d'éclairage et/ou le couvercle et procéder comme le montre l'illustration.



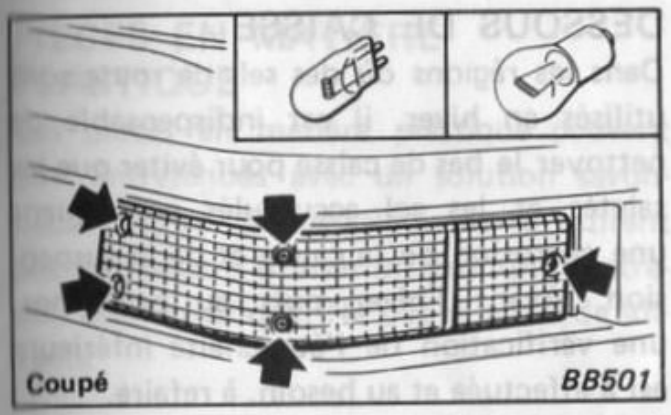
Clignotant avant



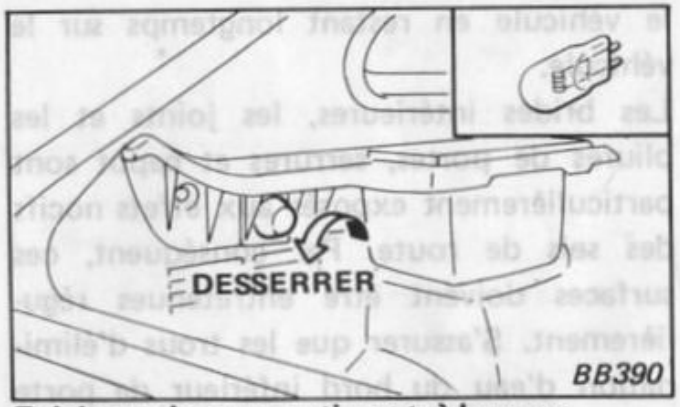
Eclairage avant combiné (Sauf Europe)



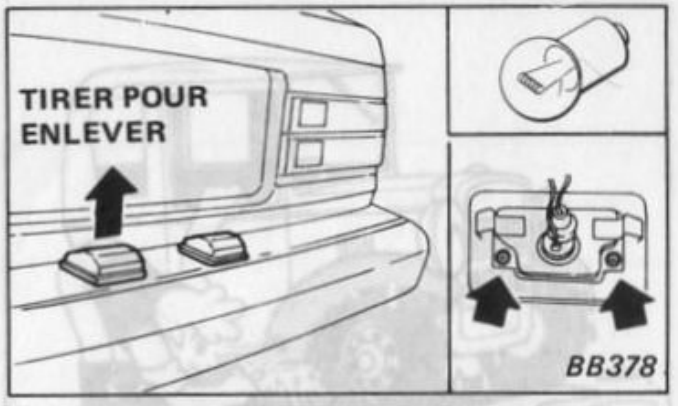
Eclairage avant combiné



Eclairage avant combiné



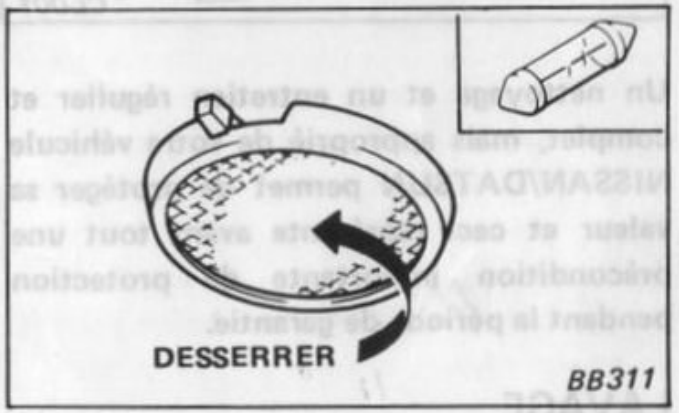
Eclairage de compartiment à bagages



Eclairage de plaque minéralogique

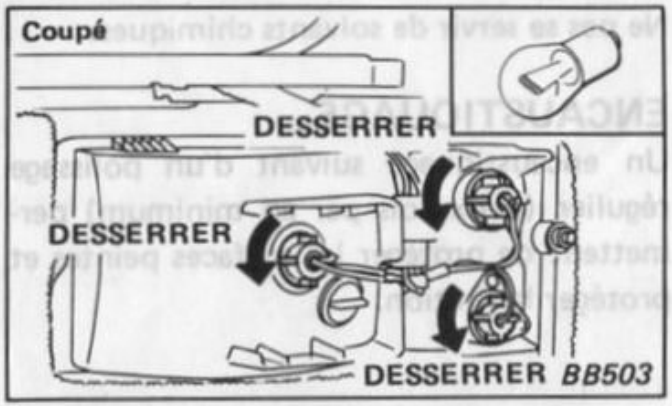
Clignotant lateral avant (Sauf Europe)

Eclairage arrière combiné



Plafonnier

Clignotant lateral avant



Eclairage arrière combiné

Z.one Datsun

NETTOYAGE ET ENTRETIEN DE VOTRE VEHICULE

Un nettoyage et un entretien régulier et complet, mais approprié de votre véhicule NISSAN/DATSUN permet de protéger sa valeur et ceci représente avant tout une précondition importante de protection pendant la période de garantie.

LAVAGE

Le lavage et encaustiquage régulier, notamment en hiver, sont encore la meilleure protection possible contre les influences nocives extérieures.

Les effets produits par les sels de route, la saleté, le goudron et les polluants industriels en suspens dans l'air, la sécrétion des insectes, la sève des arbres et toute autre substance peuvent endommager le véhicule en restant longtemps sur le véhicule.

Les brides intérieures, les joints et les pliures de portes, serrures et capot sont particulièrement exposés aux effets nocifs des sels de route. Par conséquent, ces surfaces doivent être entretenues régulièrement. S'assurer que les trous d'élimination d'eau du bord inférieur de porte est parfaitement libéré pour permettre à l'eau de s'évacuer.

ELIMINATION DES TACHES

Retirer les taches de goudron ou d'huile, de saletés industrielles, les insectes et les taches de sève au plus tôt des surfaces peintes pour éviter qu'elles soient attaquer ou tachées. Utiliser des produits spéciaux envente dans les magasins d'accessoires automobiles.

Ne pas se servir de solvants chimiques.

ENCAUSTIQUAGE

Un encaustiquage suivant d'un polissage régulier (deux fois par an minimum) permettent de protéger les surfaces peintes et protéger la finition.

DESSOUS DE CAISSE

Dans les régions où des sels de route sont utilisés en hiver, il est indispensable de nettoyer le bas de caisse pour éviter que les saletés et les sel accumulés provoquent une corrosion de la caisse et de la suspension. Avant l'hiver puis au printemps, une vérification de l'étanchéité inférieure est à effectuée et au besoin, à refaire.

REPARATION DES PEINTURES ENDOMMAGEES

Contrôler régulièrement l'état des peintures du véhicule et vérifier l'endommagement et faire réparer immédiatement pour éviter une corrosion.

PIECES CHROMEES

Nettoyer régulièrement toutes les pièces chromées avec un produit pour chrome et polir.

ENTRETIEN DE LA LUNETTE ARRIERE

Au moment de nettoyer la surface intérieure de la lunette arrière, ne pas se servir d'outils pointus et coupants ni de produits d'entretien abrasifs risquant de couper les conducteurs électriques.

Z.one.Datsun

PIECES EN MATIERE PLASTIQUE

Les pièces en matière plastique peuvent être entretenues avec un solution savonneuse neutre. Si les saletés ne se retirent pas facilement, utiliser un produit d'entretien pour plastique. Ne pas se servir de solvants.

CEINTURES DE SECURITE

Les ceintures de sécurité peuvent être entretenues en les frottant avec une éponge imprégnée d'une solution d'eau savonneuse neutre. Laisser sécher les ceintures de sécurité complètement avant de les remettre en usage. NE JAMAIS reteindre, déteindre les sangles ou les entretenir avec des solvants chimiques car elles seraient définitivement endommagées.

Z.one.Datsun

Z.one.Datsun

Spécifications

COTES

mm

Désignation \ Modèle	Hatchback	Coupé
Longueur hors-tout	3.960	4.125
Largeur hors-tout	1.620	←
Hauteur hors-tout	1.390 1.385*1	1.355
Garde au sol	170 165*2	165
Voie avant	1.385*3 1.395	1.395
Voir arrière	1.375*3 1.385	1.385
Empattement	2.415	←
Diamètre de braquage [mur à mur] m	10,2*4 10,6*5 11,2*6	10,6

*1: Modèles à turbocompresseur
*2: Pour l'Europe
*3: Modèles équipés de moteurs E10 et E13 sauf pour l'Europe
*4: Modèles à moteur à essence
*5: Modèles à moteur diesel équipés d'une boîte manuelle et modèles à turbocompresseur
*6: Modèles à moteur diesel équipés d'une boîte automatique

POIDS

kg

		Hatchback		Coupé
		3 portes	5 portes	
Poids en ordre de marche				
Pour l'Europe	E10	780	790	–
	E13	795	805	–
	E15S	825	835	–
	E15ET	885	–	–
	CD17	900	910	–
Sauf pour l'Europe	E10	–	750	–
	E13	750	770	–
	E15S	810	820	–
	E15ET	–	–	890
	CD17	–	890	–

Les valeurs sont le poids maximum dans chaque variation du modèle.

Z.one.Datsun

MOTEUR

Modèle		E10	E13	E15S	E15ET	CD17
Type		Arbre à cames en tête	←	←	←	←
Disposition des cylindres		4 cylindres en ligne	←	←	←	←
Alésage x Course	mm	73,0 x 59,0	76,0 x 70,0	76,0 x 82,0	←	80,0 x 83,6
Cylindrée	cm^3	988	1.270	1.488	←	1.681
Taux de compression		9,0	←	9,0, 9,8*3	7,4	22,2
Ordre d'allumage		1-3-4-2	←	←	←	←
Régime ralenti	tr/mn					
Boîte manuelle		700 750*3	←	←	750	←
Boîte auto., en position "N"		–	750	← 750, 800*4	–	850
Calage de l'allumage (avant P.M.H.)*1 degrés au régime ralenti						
Boîte manuelle		2°	←	4°*3 5° Après P.M.H.	15°	6°
Boîte auto., en position "N"		–	2°	4°*3 5° Après P.M.H.	–	6°
Ecart vis platinées	mm	0,45 à 0,55	←	←	–	–
Bougies d'allumage						
NGK		BP5ES, BPR5ES*2	←	←	BP6ES, BPR6ES*2	–
HITACHI		L46PW	←	←		–
Ecart des électrodes de bougie	mm	0,8 à 0,9	←	←	←	–
Jeu des soupapes (à chaud)	mm					
Admission		0,28	←	←	←	0,25
Echappement		0,28	←	←	←	0,45
Dimensions de la courroies d'alternateur	mm					
Larger x longueur		10,5 x 990	←	←	10,5 x 1.003	12,5 x 808*5 13,9 x 814*5 12,5 x 893*6

Z one Datsun

*1: Débranchement et bouchage du tuyau de dépression de l'allumeur
*2: Pour l'Europe
*3: Dans le cas des modèles pour l'Europe et Hong-Kong (sauf pour la Suède et la Suisse)
*4: Dans le cas des modèles pour la Suède et la Suisse
*5: Sans climatiseur
*6: Avec climatiseur

ROUES ET PNEUS

Roue	Acier	4J-12*1	4-1/2J-13 5J-13*4
	Aluminium	—	5J-13*2
Pneu	Sans chambre, Diagonal	6.00-12-4PR*1	6.15-13-4PR*2 6.45-13-4PR*2
	Sans chambre, Radial acier	155SR12*2	155SR13 165/70SR13*3 175/70SR13*2 175/70HR13*4
Couple de serrage des écrous de roue	N·m (kg-m)	78 à 98 (8 à 10)	

*1: Modèles équipés de moteurs E10 et E13 sauf pour l'Europe
*2: En option
*3: Modèles équipés d'un moteur E15 pour l'Europe
*4: Modèles à turbocompresseur pour l'Europe

Z.one.Datsun

LAMPES

	Watt (12V)
Phare (à ampoules incorporées)	
Feux de route/Code	45/40*1
Phare (Halogène, à ampoules démontables)	
Feux de route/Code	60/55
Clignotant avant (Hatchback)	21
Eclairage avant combiné	
Clignotant	5/21*3
Gabarit	5
Clignotant latéral avant	5
Eclairage arrière combiné	
Clignotant	21, 23*1
Feux stop/Feux rouges	21/5, 23/8*1
Phare de recul	21, 23*1
Antibrouillard arrière	21*2
Eclairage de plaque minéralogique	5
Plafonnier	10
Eclairage de compartiment à bagages	5

*1: Sauf pour l'Europe
*2: Pour l'Europe
*3: Coupé

CONTENANCES

			Litres
Réservoir de carburant			50
Liquide de refroidissement			
E10	Avec chauffage		4,2
	Sans chauffage		3,6
E13	Avec chauffage	Boîte manuelle	4,2
		Boîte automatique	5,0
	Sans chauffage	Boîte manuelle	3,6
		Boîte automatique	4,4
E15	Avec chauffage	Boîte manuelle	4,7
		Boîte automatique	5,3
	Sans chauffage	Boîte manuelle	4,1
		Boîte automatique	4,7
CD17	Avec chauffage		7,0
	Sans chauffage		6,5
Réservoir			0,7
Moteur à essence*	Avec changement du filtre à huile		3,6
	Sans changement du filtre à huile		3,2
Moteur diesel	Avec changement du filtre à huile		4,1
	Sans changement du filtre à huile		3,5
Boîte de vitesses et pont	Manuelle	4 vitesses	2,3
		5 vitesses	2,7
	Automatique		6,0
Direction assistée			1,0
Climatiseur	Réfrigérant		0,8 à 1,0 kg
	Huile de compresseur		0,15
Réservoir de lave-glace	Pare-brise		1,5
	Pare-brise et lunette arrière		3,0
	Pare-brise, lunette arrière et lave-optique de phares		4,5

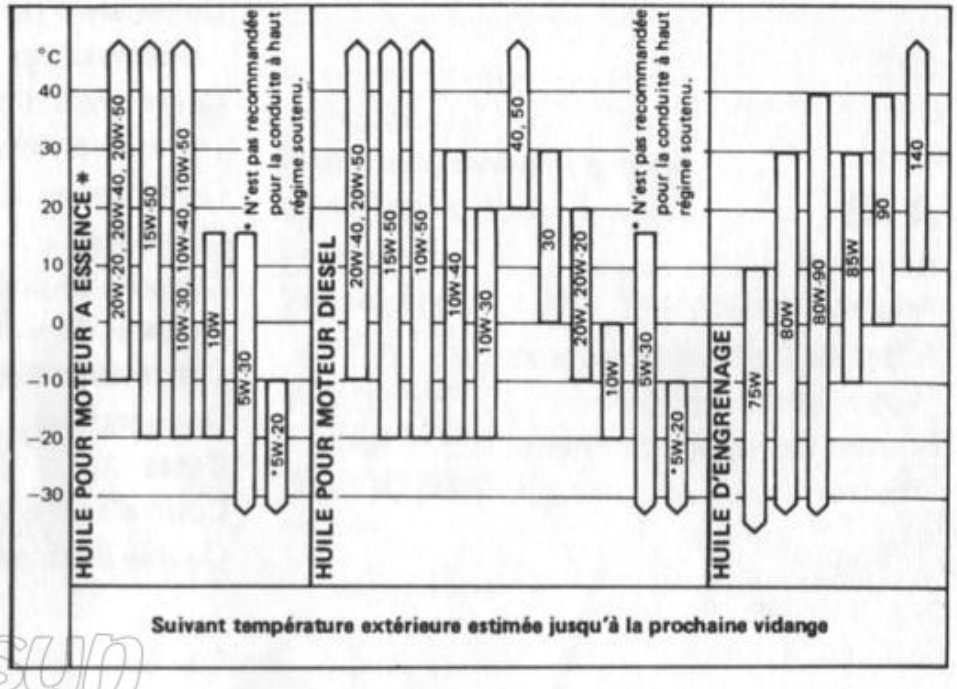
*: Dans les modèles équipés d'un turbocompresseur, ajouter 0,7 litres quand le radiateur d'huile et le tuyau sont réparés ou remplacés.

Z.one.Datsun

LUBRIFIANTS RECOMMANDES

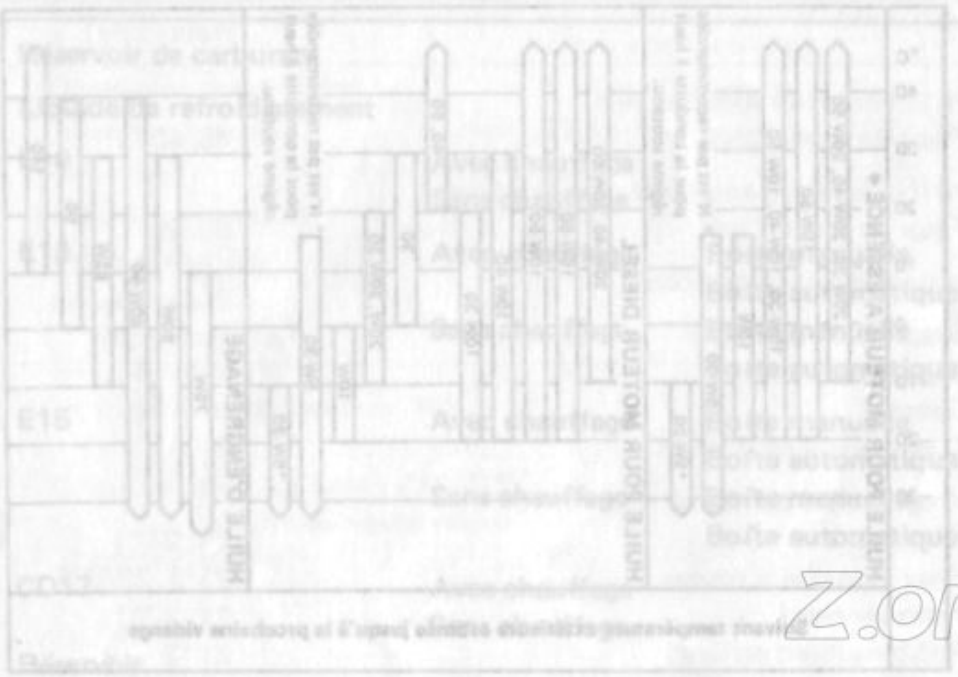
Lubrifiant	Spécifications	Remarques
Huile pour moteur à essence Huile pour moteur diesel Huile d'engrenages — Boîte de vitesses et pont	API SE API CC ou CD API GL-4	Tous les détails complémentaires sont donnés dans le tableau "Indice de Viscosité SAE Recommandé".
Liquide de boîte automatique et de direction assistée	Type DEXRON	—
Graisse à usages multiples	NLGI No. 2	A base de savon de lithium
Liquide de circuit de freinage	DOT 3	US FMVSS N° 116
Antigel	—	A base d'éthylène glycol

INDICE DE VISCOSITE SAE RECOMMANDE



Z.One.Datsun

*: Dans les modèles équipés d'un turbocompresseur, utiliser de l'huile 10W-30, 10W-40, 10W-50, 15W-50, 20W-20, 20W-40 ou 20W-50 sauf lorsque la température est particulièrement basse. Utiliser de l'huile 5W-30 quand la température extérieure est extrêmement basse.



Lubrifiant	Spécifications	Remarques
Huile pour moteur à essence	API SE	Tous les détails com-
Huile pour moteur diesel	API CC ou CD	plémentaires sont don-
Huile Boîte de vitesses	API GL-4	nés dans le tableau
d'engrenages et pont		"Indice de Viscosité
		SAE Recommandé"
Liquide de boîte auto-		
matique et de direction	Type DEXRON	
assistée		
Graisse à usages multiples	NLGI No. 2	A base de savon de lithium
Liquide de circuit de freinage	DOT 3	US RMVSSW + 15
Antigel	—	

Boîte de vitesses et pont	Manuelle	4 vitesses	2,3
		5 vitesses	2,7
	Automatique		6,0
Direction assistée			1,0
Climatiseur	Réfrigérant		0,8 à 1,0 kg
	Huile de compresseur		0,15
Réservoir de lave-glace	Pare-brise		1,5
	Pare-brise et lunette arrière		3,0
	Pare-brise, lunette arrière et lave-optique de phares		4,5

Z.one.Datsun

Z.one.Datsun

Index

A/B

Aérateurs 2-13
Allume-cigare 2-23
Avant de prendre la route avec votre véhicule 1-1
Bouton de réglage de ralenti moteur 2-3

C

Carburant recommandé . 9-1
Ceintures de sécurité . . . 1-4
Cendriers 2-23
Changement de vitesses . . . 3-5
Chauffage 2-14
Clés 1-2
Climatiseur 2-18
Commande d'éclairage 2-4
Commande de clignotant . . . 2-4
Commande de phares escamotables 2-5
Commande d'ouverture de lunette arrière 2-27
Commandes 2-1
Conduite 3-1
Conseils de conduite 3-8
Conseils de sécurité 1-1
Contacteur d'allumage 2-3
Contenances 7-4
Cotes 7-1
Courroies d'entraînement 6-8
Course de la pédale de frein 6-11

D/E

Démarrage 3-1
Dispositif d'ouverture de porte arrière 2-27
Dispositif d'ouverture de volet de réservoir de carburant 2-27
En cas d'urgence 4-1

F

Faites-le vous-même 6-1
Filtre à air 6-10
Frein de stationnement 2-9, 6-11
Fusibles 6-12

I

Identification du véhicule 1-7
Inclinaison du volant de direction 1-7
Indicateur d'usure de frein à disques 2-13
Indice de viscosité SAE recommandé 7-5
Instruments 2-10
Interrupteur de désembuage de lunette arrière 2-8
Interrupteur de feux de détresse 2-8
Interrupteur de lave-glace 2-7
Interrupteur de phares antibrouillard arrière 2-6
Interrupteur d'essuie-glace 2-7

Z.one.Datsun

L

Lampes 7-3
Lecteur de cassette stéréo . . 2-22
Liquide de refroidissement du moteur 6-1
Lubrifiants recommandés . 7-5

M

Manette du starter . . 2-3
Mise en marche du moteur . 3-1
Mise en route par connexions de batterie . . . 4-3
Mise en route par poussée 4-3
Montre électrique . 2-23
Moteur . . . 7-2

N

Nettoyage et entretien de votre véhicule 6-18
Niveau de l'huile moteur . 6-3
Niveau du fluide de boîte automatique 6-5
Niveau du fluide de direction assistée 6-6
Niveau du fluide de freins 6-5
Niveau du liquide de lave-glace de lunette arrière 6-7
Niveau du liquide de lave-glace de pare-brise 6-7
Niveau du liquide de lave-optique de phares . 6-7
Niveau et état du liquide de batterie 6-7

O/P

Outils 4-1
Ouverture du capot 9-1
Plafonnier 2-24
Pneu à plat 4-1
Pneus 6-12, 7-3
Poids 7-1
Programme d'entretien 5-1
Purge du circuit d'alimentation 6-4

R

Récepteur radio 2-22
Remorquage 4-4
Remplacement d'ampoules 6-14
Remplacement des bougies d'allumage 6-6
Renseignements pour stations-service 9-1
Rétroviseurs 1-7
Rodage 1-1
Roue de secours 4-1
Roues 6-12, 7-3

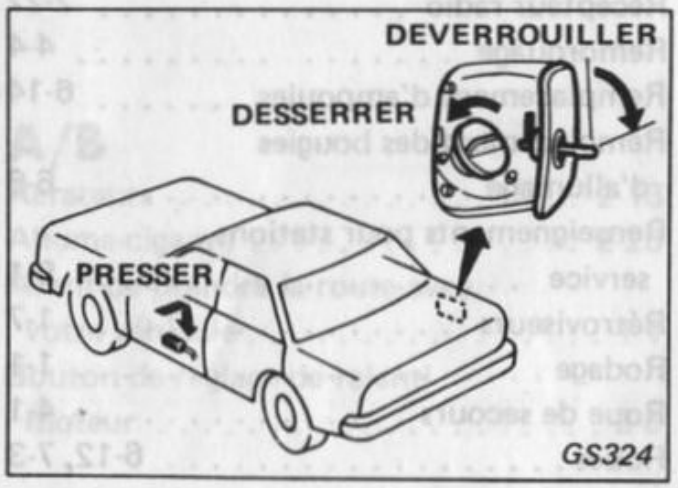
S/T/V

Sélecteur feux de route-code 2-4
Serrures 1-2
Sièges 1-3
Spécifications 7-1
Stationnement 3-8
Surchauffes 4-2
Tableau de bord 2-1
Toit ouvrant 2-24
Vidange de l'eau du filtre à carburant 6-4
Vindange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile . . . 6-3

Z.one Datsun

Renseignements Pour Stations-Service

CARBURANT RECOMMANDE

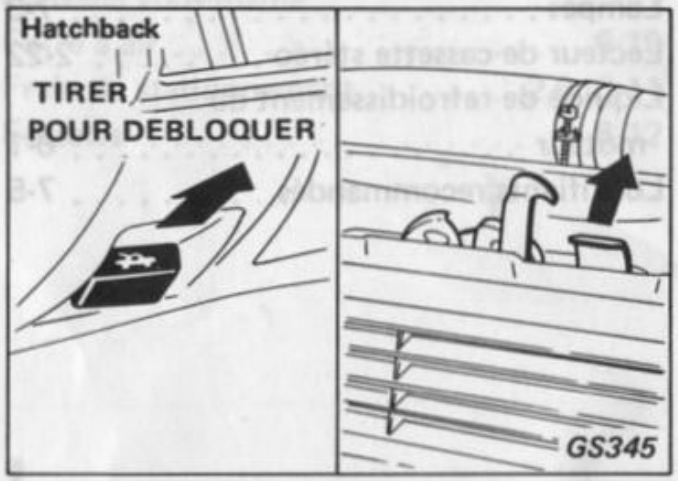


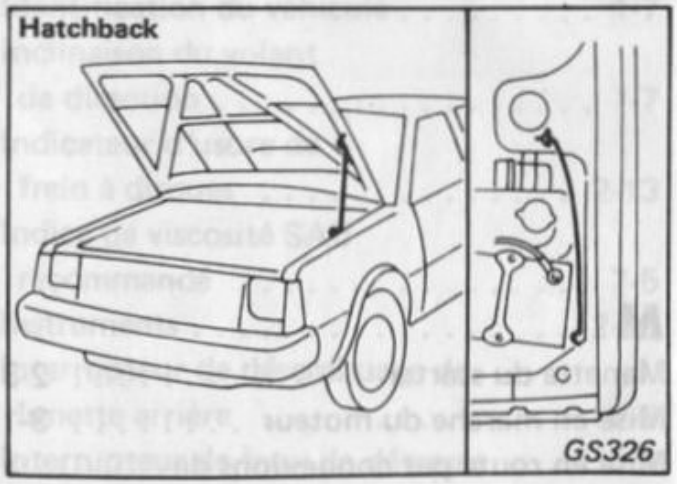
Carburant recommandé:

	Moteur à essence		Moteur diesel
	E10, E13	E15	
Pour la Suisse et la Suède	Indice d'octane supérieur à 90 (RON)		Indice de cétane supérieur à 51
Pour l'Europe et Hong-Kong	Indice d'octane supérieur à 88 (RON)	Indice d'octane supérieur à 97 (RON)	
Sauf Europe et Hong-Kong	Indice d'octane supérieur à 88 (RON)		Indice de cétane supérieur à 45

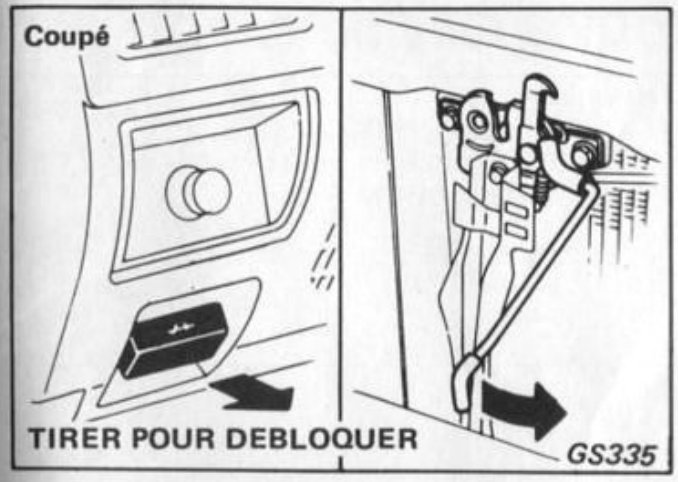
Zone.Datsun

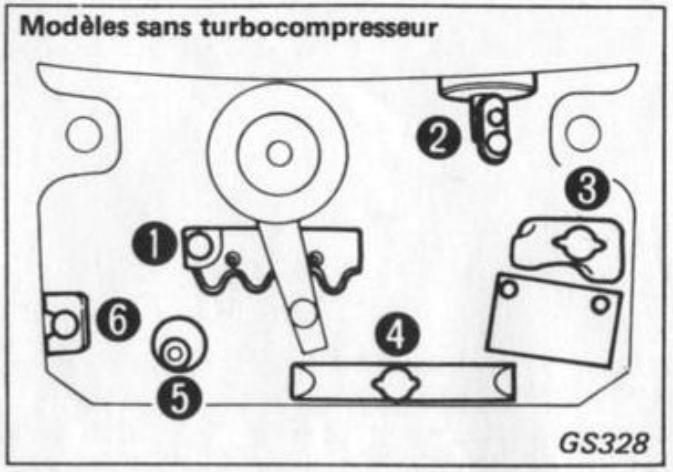
OUVERTURE DU CAPOT

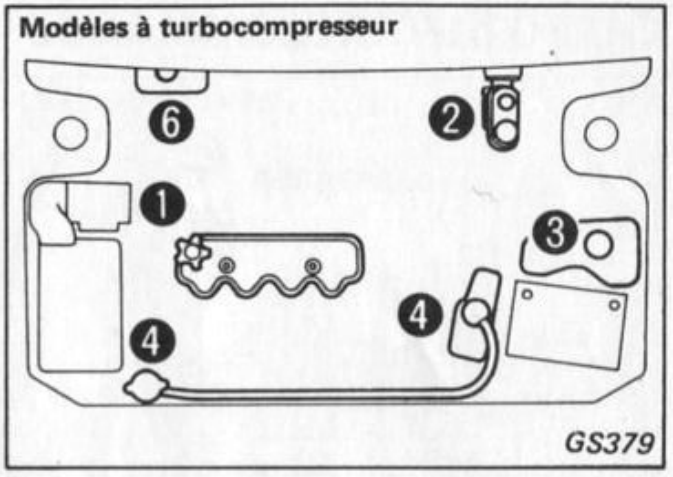


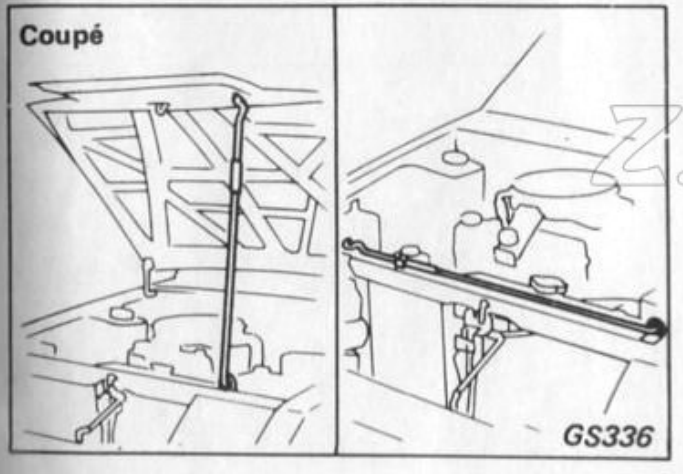


Relever le capot et le faire reposer sur sa béquille en procédant comme indiqué sur le croquis.







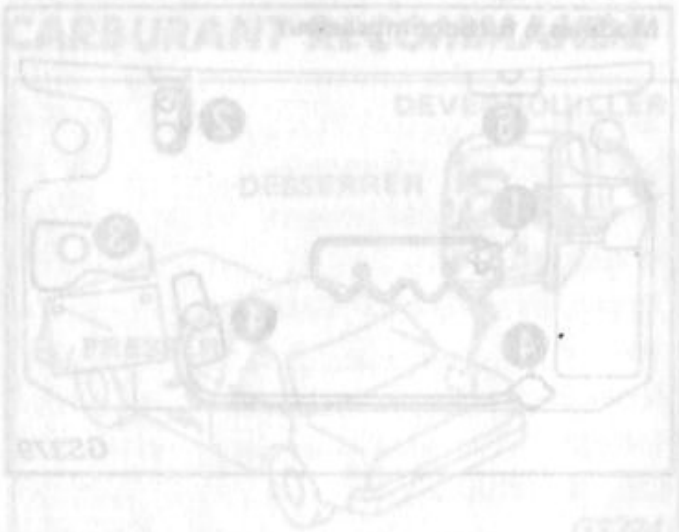


A l'occasion d'un plein de carburant, vérifier également les points suivants. En ce qui concerne l'inspection, consulter les directives du chapitre "Faites-le vous-même" et pour les données techniques, voir le chapitre "Spécifications".

❶ Huile moteur
❷ Fluide de frein
❸ Liquide de lave-glace de pare-brise (Moteur à essence)
Liquide de lave-glace de pare-brise et de lave-optique de phares (Moteur diesel)
❹ Liquide de refroidissement du moteur
❺ Fluide de direction assistée
❻ Liquide de lave-optique de phares (Moteur à essence)

- La pression de gonflage des pneus est spécifiée sur l'étiquette collée sur le montant central (de la serrure) de carrosserie du côté conducteur.

Z.One.Datsun



Z.one.Datsun

N12-R

Z.one.Datsun

NISSAN MOTOR CO., LTD.
Tokio, Japon
Imprimé au Japon

Imprimé: Juin 1983 (070100)
Numéro de Publication No. OM4F-0N12G0