DATSUN 100A·120A

Z.one.Datsun

MODE D'EMPLOI POUR LE PROPRIETAIRE

MODELE E10

SERIE

Avant-propos

Votre DATSUN a été conçue et fabriquée avec le plus grand soin de manière à vous donner une entière satisfaction.

Cependant, pour en obtenir le meilleur rendement, il est recommandé de l'utiliser de la façon qui convient et de faire procéder aux entretiens périodiques nécessaires.

Cette brochure est destinée à vous familiariser avec les nombreuses caractéristiques de votre nouvelle DATSUN. Vous y découvrirez de façon détaillée, tous les conseils se rapportant à la période de rodage, d'entretien et la manière dont le véhicule doit être conduit, sans compter les données techniques qui conviennent.

Si l'on désire obtenir le meilleur rendement de son véhicule il est conseillé de prêter une attention particulière aux divers points cités. Veuillez donc vous familiariser avec cette brochure et la conserver dans votre boîte à gants de manière à l'avoir à portée de main au cas où elle vous serait nécessaire.

Toute anomalie découverte sur votre véhicule neuf est à signaler à votre Concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN à qui vous serez à même de réclamer une révision complète. Un représentant officiel de l'usine contrôlera les révisions effectuées conformément aux méthodes de contrôle les plus récentes qui sont en vigueur actuellement.

NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO, JAPON

Table des Matières

Avant de prendre la route avec votre véhicule 2
Tableau de bord et commandes 8
Mise en route et fonctionnement 15
Confort et aménagements 21
En cas de secours 27
Entretien 29
Spécifications 47
Index 54

Toutes les données techniques, renseignements et illustrations qui sont contenus dans ce manuel, s'appuient sur les données les plus récentes. Elles sont effectives au moment même de la publication du manuel. Nissan se réserve le droit de modifier ou d'améliorer son contenu sans préavis.

Z.ONE.DATSUN

Avant de prendre la route avec votre véhicule

Contrôles de sécurité

A l'extérieur

- Contrôler la propreté des glaces et des optiques de dispositifs d'éclairage.
- Procéder à un contrôle visuel de l'état des roues. Vérifier également la pression des pneumatiques.
- Contrôler le niveau du fluide de circuit de freinage et d'embrayage.
- Procéder au réglage des rétroviseurs intérieur et extérieur (ce dernier en option).

A l'intérieur

- Verrouiller toutes les portières.
- Position des sièges
- Fixer les ceintures de sécurité (en option).
- Contrôler le fonctionnement des dispositifs d'éclairage des commutateurs et de l'avertisseur sonore.
- Contrôler le fonctionnement des lampes témoin après avoir tourné la clé de contact sur la position "ON".
- Desserrer le frein à main et s'assurer que la lampe témoin de frein à main s'éteint à ce moment là (en option).

Si vous désirez conserver votre véhicule en parfaite propreté, veuillez parcourir le paragraphe "Entretien" contenu dans cette brochure.

Z.ONE.DATSUN

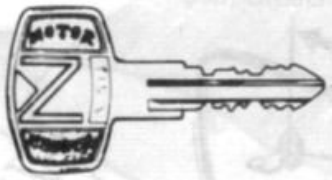
Clés

La même clé commande la fermeture des diverses serrures de votre Datsun.

Si votre véhicule est muni d'un système anti-vol (blocage du volant), une autre clé vous sera fournie.

Notez le numéro de vos clés pour que votre concessionnaire NISSAN/DATSUN puisse vous les remplacer en cas de perte.

Sans système anti-vol



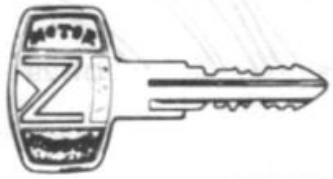
DR037

- Clé de contact
- Bouchon réservoir d'essence
- Malle arrière
- Portière avant
- Portière arrière (Break)

Avec anti-vol (sur option)

DR038

- Clé de contact et anti-vol



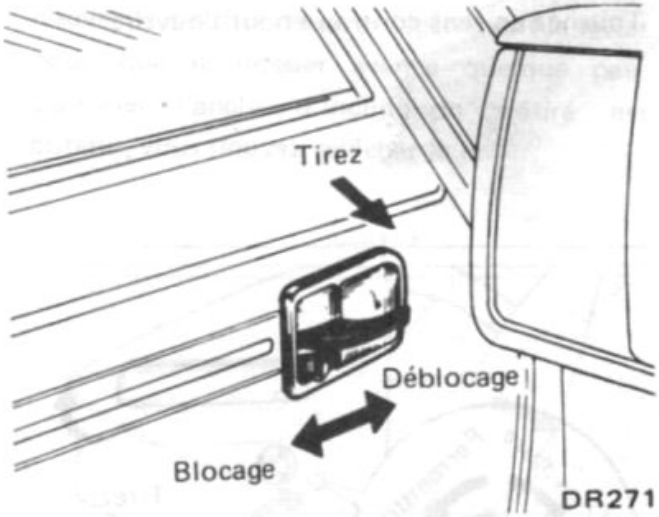
DR037

- Bouchon réservoir d'essence
- Malle arrière
- Portière avant
- Portière arrière (Break)

Blocage des portes

Toutes les portières peuvent être bloquées de l'intérieur. Lorsque la portière est bloquée, on peut l'ouvrir en agissant sur la poignée intérieure.

Il suffit d'appuyer sur la targette de blocage pour fermer n'importe quelle portière. Pour débloquer, levez la targette.



DR271

Pour éviter tout risque d'accident en cours de route à la suite de l'ouverture imprévue d'une portière, bloquez toujours la porte de l'intérieur, en particulier lorsqu'il y a des enfants.

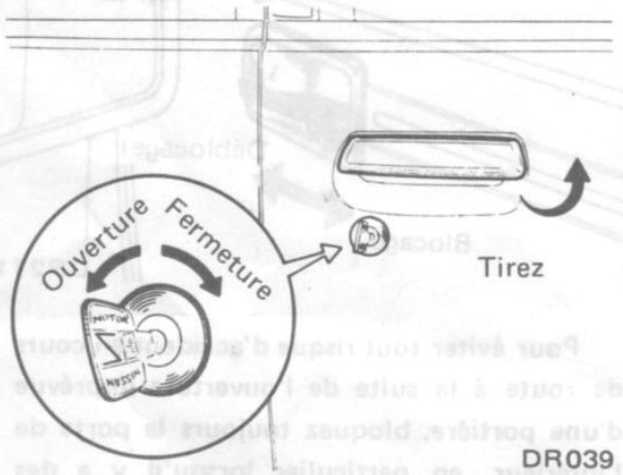
Les portières arrières peuvent être bloquées de l'extérieur lorsque vous descendez de voiture, en poussant le loquet, puis en fermant la portière.

Z.ONE.DATSUN

Avant de prendre la route avec votre véhicule

Les portières avant ne pourront être bloquées si le loquet est seulement poussé en arrière lorsque vous fermez la portière. Ceci pour éviter de fermer le véhicule par inadvertance, la clé étant restée à l'intérieur.

Pour fermer la portière avant, utilisez la clé et tournez-la vers l'arrière du véhicule. Tournez en sens contraire pour l'ouvrir.

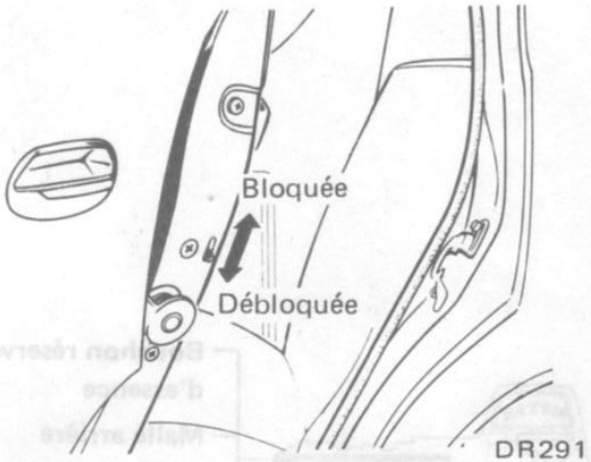


DR039

Loquet de sécurité pour enfant (4 portières)

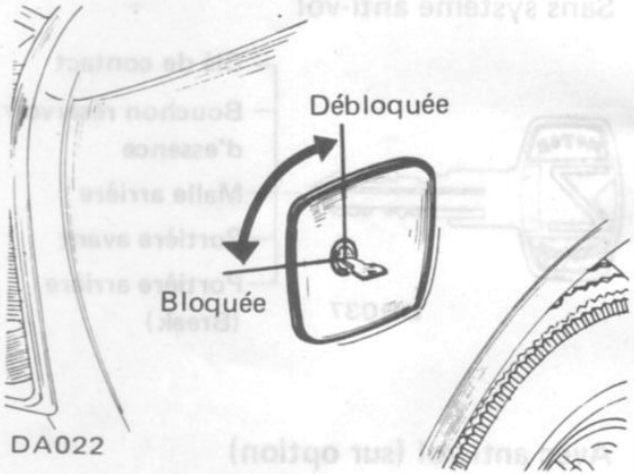
Les portières arrières sont munies d'un système de blocage de sécurité pour les enfants. Ceci, pour éviter l'ouverture accidentelle d'une des portières en cours de route par les enfants.

Lorsque le loquet est en position haute, avant que la portière ne soit fermée, celle-ci ne peut être ouverte de l'intérieur, mais seulement de l'extérieur.



DR291

Porte du bouchon de réservoir à essence

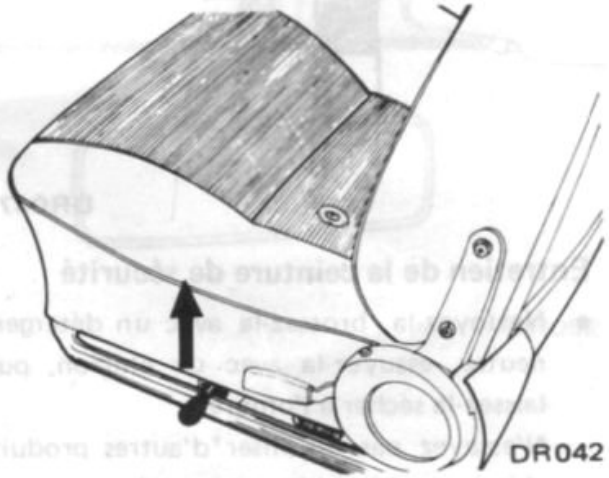


DA022

Z.ONE.DATSUN

Avance et recul du siège avant

Le levier d'avance et de recul du siège avant est situé sur le côté au bas du siège et commande le verrouillage ou le déverrouillage du siège. Pour régler la position du siège, tirez le levier vers l'avant, maintenez-le dans cette position pendant que vous positionnez le siège vers l'avant ou l'arrière. Relâchez le levier pour verrouiller le siège dans sa position.

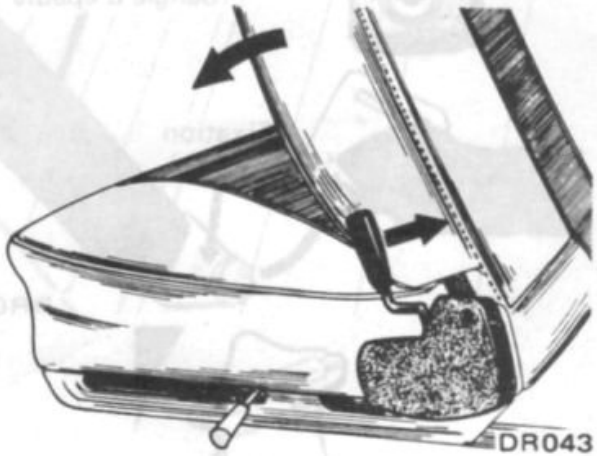


DR042

Attention: Ne réglez pas la position du siège pendant que vous conduisez. Votre siège pourrait brutalement glisser vers l'avant ou l'arrière et vous faire perdre le contrôle de votre véhicule.

Basculage du dossier de siège avant (version 2 portes)

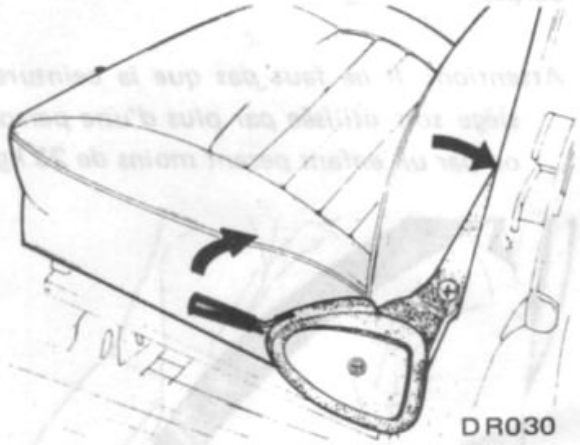
Le dossier du siège avant peut aisément être basculé pour faciliter l'accès aux sièges arrières. Tirez sur le levier de basculage vers l'arrière pour débloquer. Le dossier peut alors être basculé vers l'avant.



DR043

Réglage de l'inclinaison des dossiers de sièges avant (sur option)

Les leviers de réglage d'inclinaison sont situés sur le côté des sièges avant. Pour régler l'inclinaison, tirez le levier vers le haut et positionnez le dossier suivant l'angle d'inclinaison désiré. Pour faire avancer le dossier de nouveau, il suffit de lever légèrement le levier pour que le dossier avance quelque peu. Lorsque l'angle d'inclinaison désiré est obtenu, vous pouvez relâcher le levier.



DR030

Z.ONE.DATSUN

Avant de prendre la route avec votre véhicule

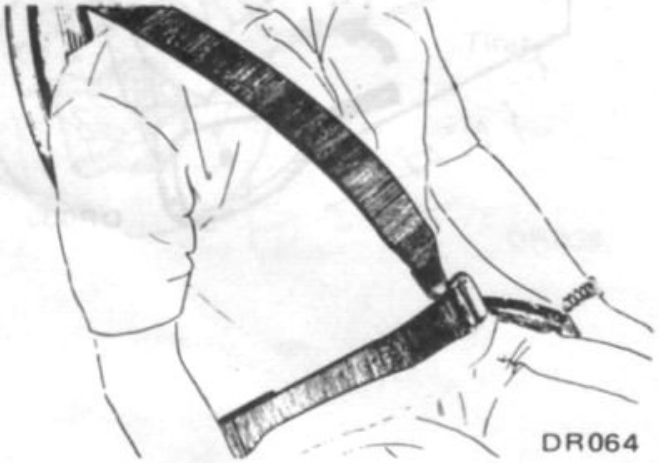
Ceintures de sécurité (sur option)

Ces ceintures de sécurité sont du type à trois points et en aucuns cas, l'épaule seule ou une sangle seule de la ceinture ne doivent être fixées.

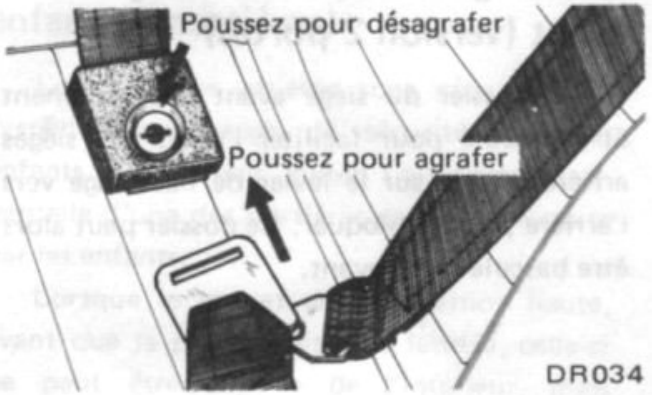
Avant de fixer le harnais, positionnez le siège du conducteur à sa place définitive et veillez à ce que les sangles ne soient pas tortillées ou à l'envers.

Fixez la ceinture et réglez-la confortablement AUTOUR DES HANCHES – PAS AUTOUR DE LA TAILLE. La sangle des épaules ne doit pas être fixée en travers du corps.

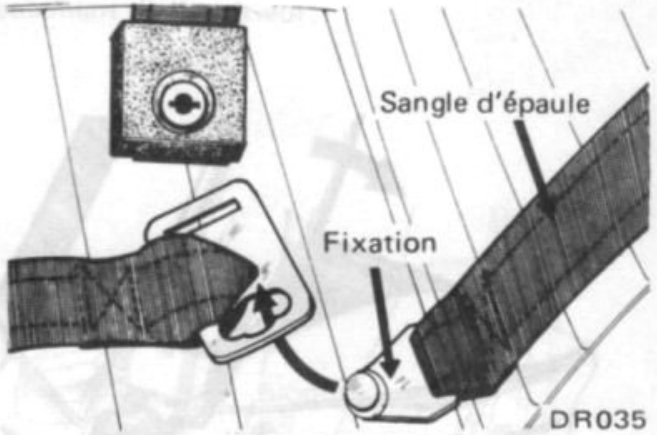
Attention: Il ne faut pas que la ceinture de siège soit utilisée par plus d'une personne ou par un enfant pesant moins de 23 kg.



DR064



DR034

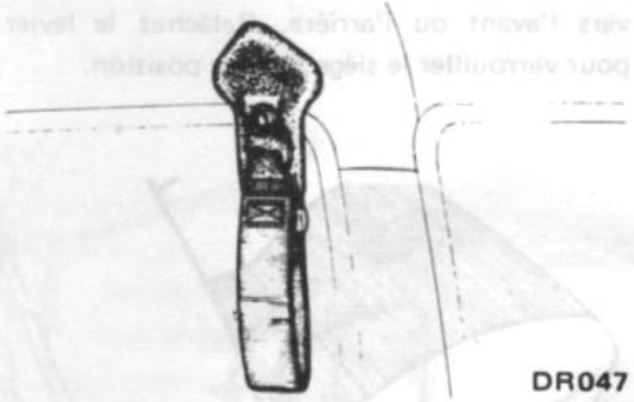


DR035

DR035

Tirez vers le bas pour allonger

Sur de longs parcours, lorsque les passagers s'endorment, la ceinture ne doit pas les gêner et doit leur permettre de voyager confortablement et en toute sécurité. Si l'on ne fait pas usage de la ceinture d'épaule, elle doit rester fixée à sa patte d'attache.



DR047

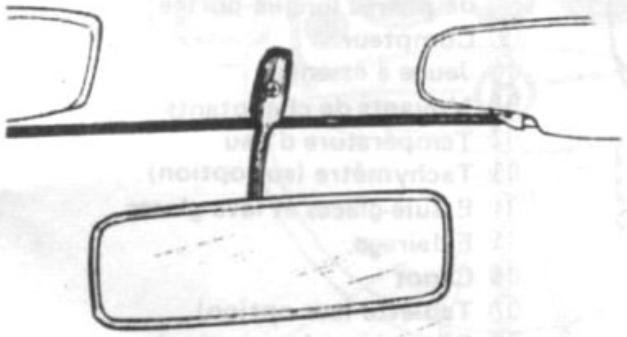
Entretien de la ceinture de sécurité

- Nettoyez-la, brossez-la avec un détergent neutre, essuyez-la avec un chiffon, puis laissez-la sécher à l'ombre.
  N'essayez pas d'utiliser d'autres produits chimiques, blanchissants ou teintures.
- Si la ceinture avait été endommagée au cours d'un accident, il faut la remplacer par une neuve.
- Vérifiez l'état du tissus de la sangle et de tous les éléments métalliques. Remplacez-les par des neufs s'ils étaient détériorés ou usés.

Z.ONE.DATSUN

Rétroviseur intérieur

Régler le rétroviseur intérieur de manière à obtenir un maximum de visibilité.

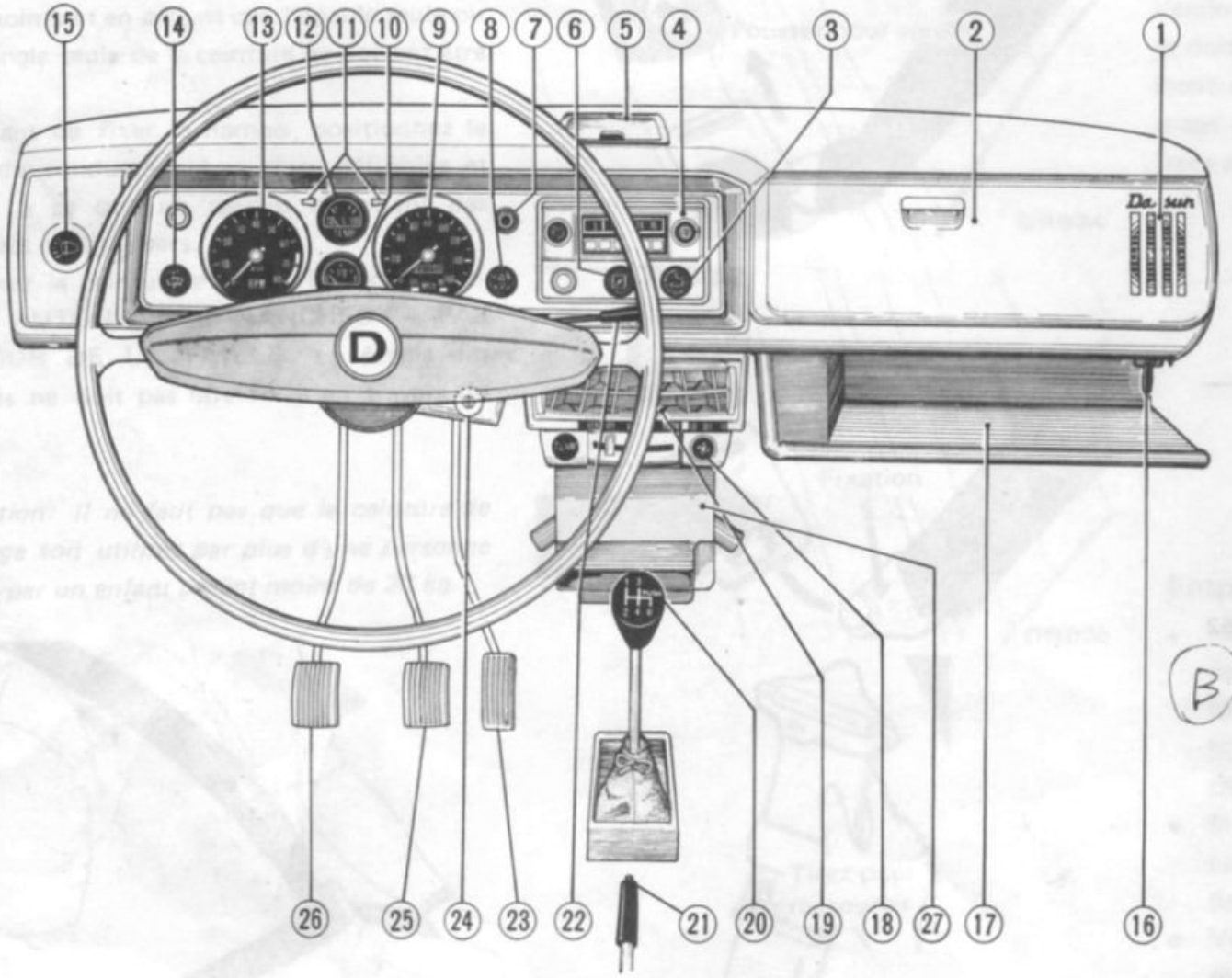


DR052

Z.ONE.DATSUN

Tableau de bord et commandes

Berline et Break

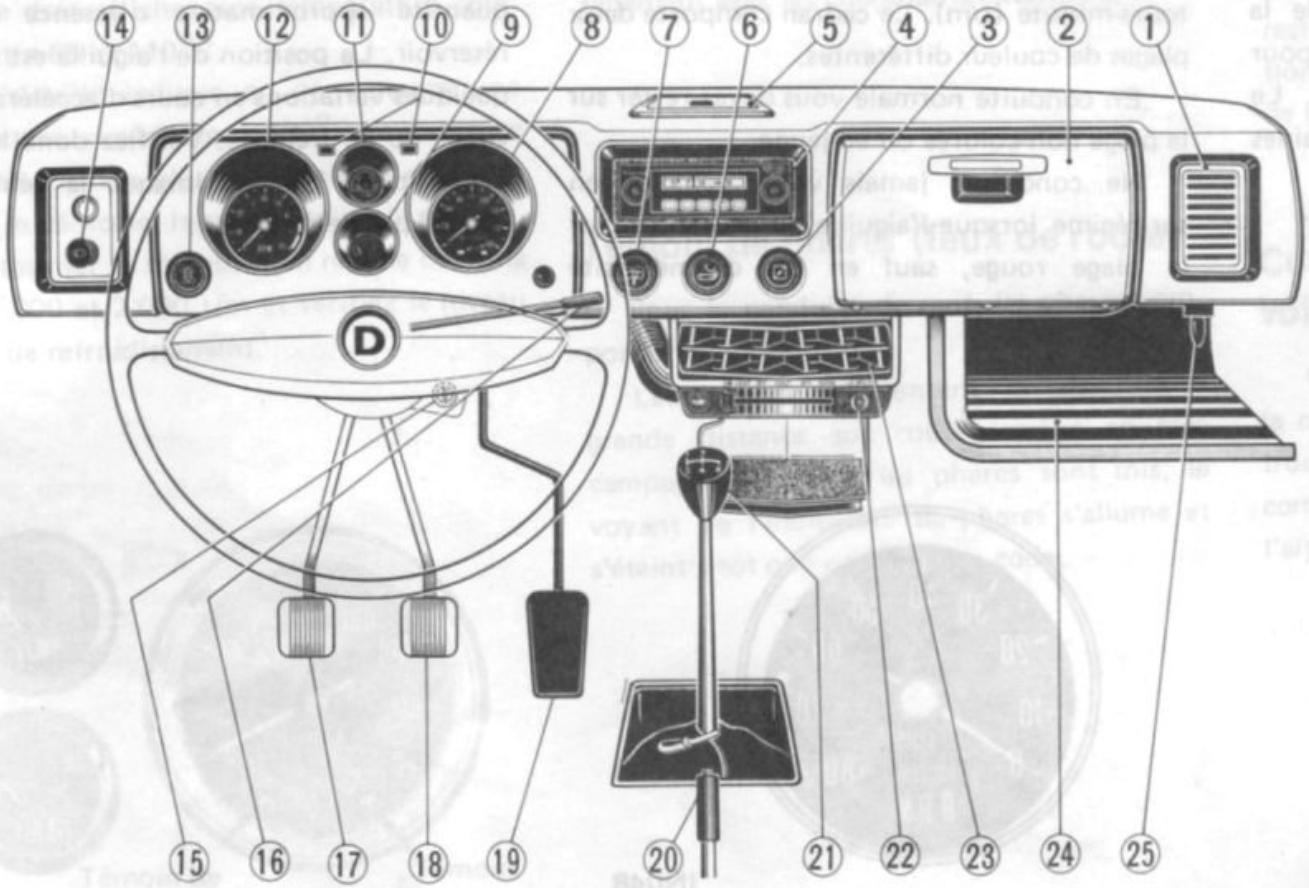


IN262

① Haut-parleur de radio (sur option)
② Boîte à gants (sur option)
③ Allume-cigare (sur option)
④ Radio (sur option)
⑤ Cendrier
⑥ Levier de starter
⑦ Témoin lumineux de freins
⑧ Commande d'anti-brouillards ou de phares longue-portée
⑨ Compteur
⑩ Jauge à essence
⑪ Voyants de clignotants
⑫ Température d'eau
⑬ Tachymètre (sur option)
⑭ Essuie-glaces et lave-glaces
⑮ Eclairage
⑯ Capot
⑰ Tablette (sur option)
⑱ Climatiseur (sur option)
⑲ Bouches d'aération (sur option)
⑳ Levier de changement de vitesse
㉑ Frein à main
㉒ Sélecteur de phare-code et changement de direction
㉓ Pédale d'accélérateur
㉔ Contact ou contact avec clé anti-vol (sur option)
㉕ Pédale de freins
㉖ Pédale d'embrayage
㉗ Bouches d'aération (sur option)

Z.ONE.DATSUN

Coupé



IN303

① Haut-parleur radio (sur option)
② Boîte à gants (sur option)
③ Levier de starter
④ Poste de radio (sur option)
⑤ Cendrier
⑥ Allume-cigare
⑦ Essuie-glaces et lave-glace
⑧ Compteur
⑨ Jauge à essence
⑩ Témoins de direction
⑪ Température d'eau
⑫ Tachymètre (sur option)
⑬ Commande d'anti-brouillard ou de phares longue-portée
⑭ Eclairage
⑮ Contact ou contact avec clé anti-vol
⑯ Sélecteur de phare-code et de changement de direction (sur option)
⑰ Pédale d'embrayage
⑱ Pédale de freins
⑲ Pédale d'accélérateur
⑳ Frein à main
㉑ Levier de changement de vitesses
㉒ Climatiseur (sur option)
㉓ Bouches d'aération (sur option)
㉔ Tablette (sur option)
㉕ Ouverture du capot

Z.ONE.DATSUN

Tableau de bord et commandes

Compteur (de vitesse)

Le compteur indique la vitesse soit en kilomètres soit en miles à l'heure. Le compteur kilométrique enregistre le total de la distance parcourue et se révèle très utile pour déterminer les fréquences d'entretien. Le dernier chiffre en jaune indique les centaines de mètres ou les 1/10° de miles.

Compte-tour (sur option)

Le compte-tour électronique indique le régime du moteur et est gradué en centaine de tours-minute (t/m). Le cadran comporte deux plages de couleur différentes.

En conduite normale vous devez rester sur la plage non-colorée ou en jaune.

Ne conduisez jamais votre véhicule en sur-régime lorsque l'aiguille du cadran est sur la plage rouge, sauf en cas de nécessité absolue.

IN048

Jauge à essence

Lorsque le contact est mis (sur "ON"), l'aiguille de la jauge de réservoir indique la quantité approximative d'essence dans le réservoir. La position de l'aiguille est sujette à quelques variations en cours d'accélération, de virage ou de freinage. Vérifiez donc le niveau à l'arrêt, en plat ou lorsque le véhicule ne change pas de direction.

Z.ONE.DATSUN

Température d'eau

Lorsque le contact est mis, le thermomètre est en circuit. En cours de conduite normale, l'aiguille doit afficher une température comprise entre 65 et 110°C.

Si l'aiguille indique en permanence une température supérieure à 130°C et demeure sur cette position plus d'une minute ou deux, arrêtez le véhicule, laissez refroidir le moteur, laissez tourner le moteur à un régime compris entre 1.000 et 2.000 t/m et vérifiez le niveau liquide de refroidissement.

Témoin de pression d'huile

Témoin de phares

IN043

Voyants de clignotants

Le tableau de bord comporte deux indicateurs lumineux verts qui clignotent simultanément avec les clignotants extérieurs.

Témoin de phares (feux de route)

Pour la conduite de nuit, les phares comportent deux positions.

Les phares augmentent la visibilité à grande distance sur route sombre en rase campagne. Lorsque les phares sont mis, le voyant de l'indicateur de phares s'allume et s'éteint sitôt que vous êtes en code.

Témoin lumineux de freins (sur option)

Le témoin lumineux de danger pour freins s'éclairera si le circuit des freins présente une anomalie ou si le levier de frein à main est resté bloqué. On peut vérifier le bon fonctionnement de ce témoin en tirant sur le levier de frein à main.

Coffret à console avec voltmètre incorporé (sur option)

Ce voltmètre est prévu pour le contrôle de la charge. Lorsque la flèche du voltmètre se trouve sur la plage rouge, sur la gauche comme sur la droite, il vous faut contrôler l'alternateur, le régulateur et la batterie.

IN305

Z.ONE.DATSUN

Tableau de bord et commandes

Témoin de pr[illegible] d'hu[illegible]

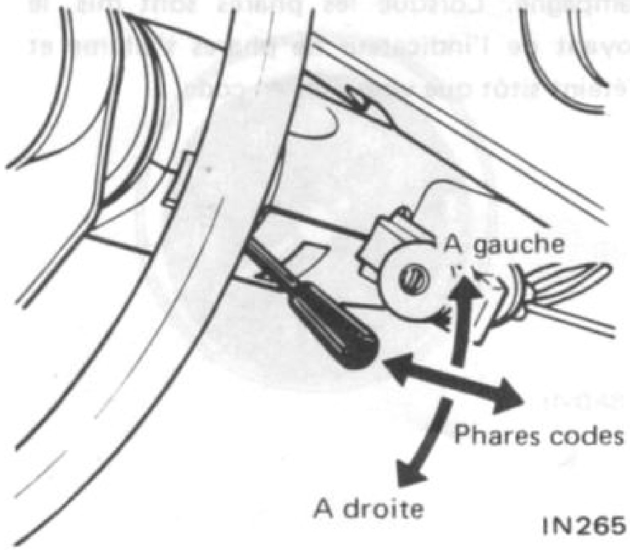
Lorsque le co[illegible] rouge de pression [illegible] s'allumait pas, [illegible] est grillée ou que [illegible] témoin s'éteindra [illegible] démarré et lo[illegible] atteint un taux [illegible] était insuffisan[illegible] dans des conditi[illegible] alors s'allumerait. [illegible] clignote durant quelques seconde[illegible] près l'arrêt mais cela n'est pas alarmant pour le moteur.

Toutefois, si le témoin s'allumait en permanence à vitesse normale de conduite, arrêtez le véhicule et vérifiez le circuit de lubrification.

Manette de changement de direction et sélecteur de phares

Pour indiquer un changement de direction à gauche, levez la manette, et à droite, baissez-la. L'indicateur lumineux de change[illegible] de direction du tableau de bord vous [illegible] de la direction affichée, à gauche ou à droi[illegible]

La même manette fait office de le sélecteur de phare-code. En tirant à vous la manette, vous commandez les phares et en la repoussant, l'extinction de ces derniers et l'allumage des codes.

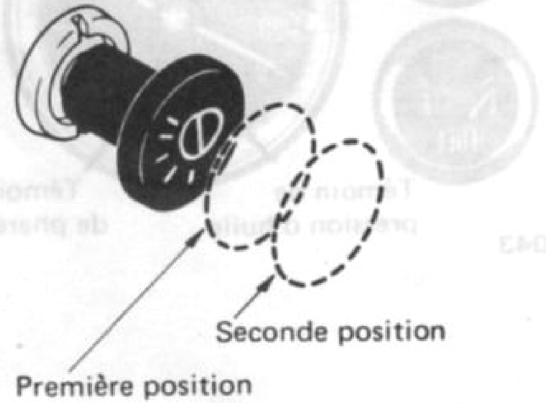


Commande d'éclairage

La commande d'éclairage permet la fonction des feux de stationnement, les feux de position, les phares, les feux arrières, l'éclairage de la plaque minéralogique et l'éclairage du tableau de bord ainsi que l'inverseur code-phare.

Lorsque la commande est placée sur la première des deux positions, les feux de position, les feux de stationnement, les feux arrières, l'éclairage de la plaque minéralogique et celui du tableau de bord sont alors commandés.

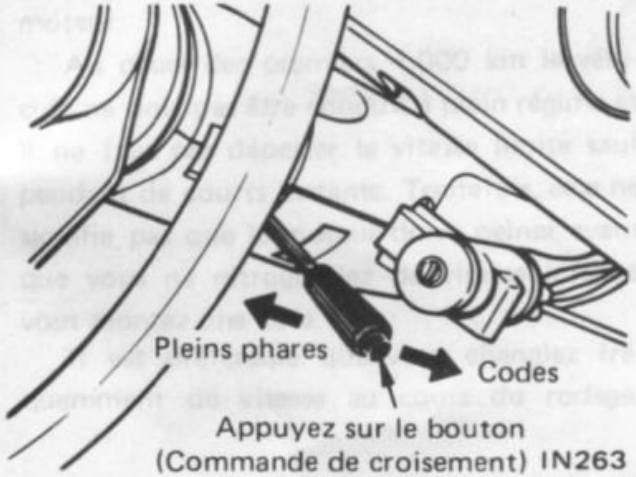
En tirant sur le bouton en deuxième position, les feux de position restent allumés et vous commandez l'allumage des phares avant et si vous poussez le sélecteur en avant vous commanderez l'allumage des codes.



Z.ONE.DATSUN

Sélecteur de phare-code

Tirez à vous le sélecteur ou repoussez-le et vous commanderez alternativement l'allumage ou l'extinction des phares avant.



IN263

Commande de signal d'alerte lumineux

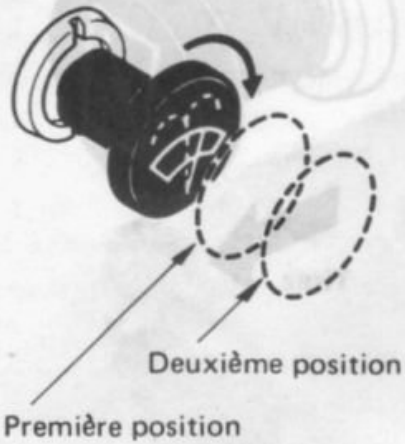
Il suffit de tirer le bouton pour que tous les feux directionnels s'allument en même temps, alertant ainsi les autres véhicules que vous êtes en difficulté.

IN304

Commande d'essuie-glace et de lave-glace

La commande d'essuie-glace est à deux vitesses: la première position correspond à une vitesse de conduite lente et la seconde pour une plus grande vitesse de conduite. La commande d'essuie-glace commande également le lave-glace. Pour le faire fonctionner, il suffit de tourner le bouton de commande dans le sens des aiguilles d'une montre et de le tenir dans cette position pendant quelques instants, ou jusqu'à ce qu'il y ait suffisemment de produit sur le pare-brise pour le nettoyer. Ne faites pas fonctionner le lave-glace plus de 30 secondes et/ou sans produit, ce qui risquerait de l'endommager.

Le réservoir de produit est logé sous le capot du moteur.



IN306

Z.ONE.DATSUN

Tableau de bord et commandes

Bouton de starter

Le bouton commande de starter est du type à "va et vient". Il est possible de le positionner à volonté; pour cela, il suffit de le tirer légèrement. Lorsque le moteur est chaud, vous devez repousser le bouton à fond.

Attention: N'omettez pas de repousser complètement à fond le starter afin d'éviter de faire surchauffer le moteur, une fois le moteur chaud ou une fois le véhicule en marche. Prenez garde à éviter de faire surchauffer le moteur en accélérant son régime normal de rotation.

IN307

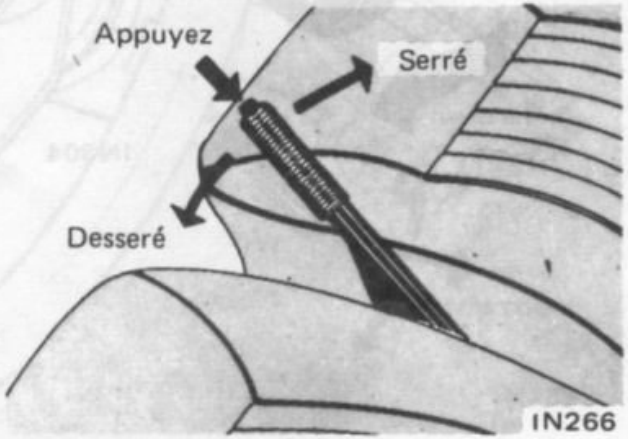
Frein à main

Pour serrer le frein à main, levéz la poignée. Pour obtenir un meilleur freinage, appuyez sur la pédale de freins en même temps.

Pour desserer le frein à main, levez-le quelque peu en appuyant sur le bouton pressoir pour le désancrer de la crémaillère, puis abaissez jusqu'au plancher.

Le témoin lumineux de frein s'allumera si le contact est mis au moment où vous engagez le frein à main.

Si vous conduisez le frein à main serré à demi, vous ferez chauffer les garnitures et les freins arrières risqueront d'être endommagés.



IN266

Z.ONE.DATSUN

Rodage

Tout véhicule neuf nécessite une période de rodage pendant laquelle on devra le conduire doucement. Les pistons, chemises et paliers doivent fonctionner quelques temps avant de présenter des surfaces de frottement lisses. Contraindre le moteur, entrave la formation progressive du rodage et cela revient en définitive à écourter la durée de votre moteur.

Au cours des premiers 1.000 km le véhicule ne doit pas être conduit à plein régime et il ne faut pas dépasser la vitesse limite sauf pendant de courts instants. Toutefois, cela ne signifie pas que le moteur doive peiner avant que vous ne rétrogradiez de vitesse lorsque vous montez une côte.

Il est préférable que vous changiez fréquemment de vitesse au cours du rodage. Conduisez toujours votre véhicule de manière à ce que le moteur ne subisse pas de contraintes. (Ne jamais conduire en sous-régime). Après les premiers 1.000 km, il vous faut mener votre Datsun auprès de votre concessionnaire qui procèdera à sa vérification.

Evitez de rouler à plein régime au cours des premiers 1.000 km. Ne laissez pas le moteur tourner en sous-régime à quelque vitesse que ce soit. Ne forcez pas le moteur.

Exception faite des cas d'urgence, évitez de freiner trop brusquement ou de faire un usage brutal des freins, avant que les patins (garnitures et patins) soient rodés.

Ne cherchez pas la trop grande économie. (On réalisera une meilleure économie de carburant en évitant des départs à plein régime).

Vitesse de rodage

	1°	2°	3°	4°
km/h	0 à 20	10 à 40	20 à 60	40 à 80

Mise en route du moteur

Précaution à l'égard des gaz d'échappement

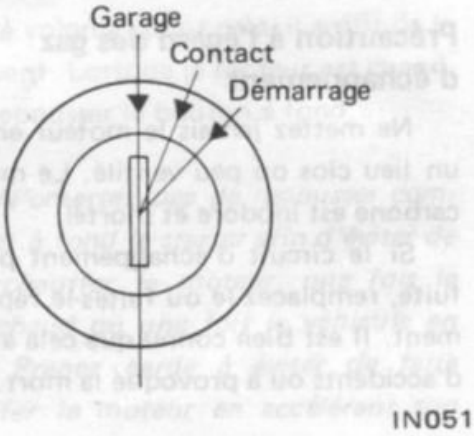
Ne mettez jamais le moteur en route dans un lieu clos ou peu ventilé. Le monoxyde de carbone est inodore et mortel.

Si le circuit d'échappement présente une fuite, remplacez-le ou faites-le réparer rapidement. Il est bien connu que cela a été la cause d'accidents ou a provoqué la mort.

Z.ONE.DATSUN

Mise en route et fonctionnement

Interrupteur d'allumage



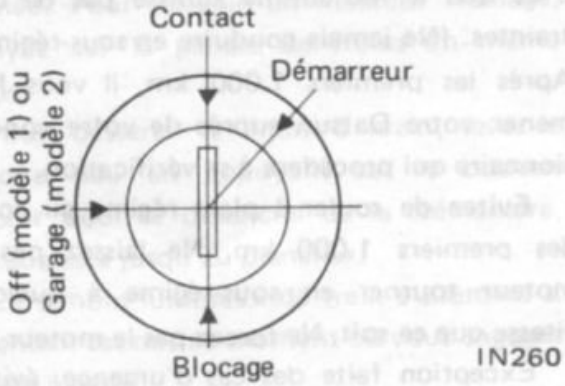
IN051

Pour mettre le contact ainsi que les autres circuits électriques, tournez la clé sur la position "ON" (contact).

La position "START" correspond au démarreur. Après que le moteur ait été mis en route, relâchez la clé et elle reviendra automatiquement sur la position "ON" (contact).

Remarque: Notez le numéro de cette clé. Cela permettra au concessionnaire Datsun de vous la remplacer si vous l'avez perdue.

Clé anti-vol (sur option)



IN260

Déblocage

Pour débloquer l'anti-vol, introduisez la clé à la place marquée "LOCK" et tournez la sur la position "GARAGE" ou "OFF".

Pour maneuvrer plus facilement la clé au moment du déblocage, tournez légèrement le volant pour le libérer de la contrainte du loquet.

Blocage

Le blocage s'effectue en tournant la clé sur la position "LOCK" et en faisant tourner le volant jusqu'à ce que le loquet s'engage dans son logement en cliquetant.

Les clés du modèle 2 peuvent être enlevées et introduites sur les positions "LOCK" et "GARAGE". Mais les clés du modèle 1 ne peuvent être introduites que sur la position marquée "LOCK".

Z.ONE.DATSUN

Avant de mettre en route le moteur

1. Assurez-vous que le frein à main est serré.
2. Mettez le levier de vitesse au point mort.
3. Il est également conseillé d'appuyer sur la pédale d'embrayage pour réduire la résistance provenant de la boîte de vitesse, en particulier par temps froids.

Mise en route moteur chaud

Si le moteur est encore chaud, il ne faut pas utiliser le starter. Appuyez seulement sur la pédale d'accélérateur d'un quart de course et tournez la clé sur la position "START". Lorsque le moteur tourne de lui-même (sans l'aide du démarreur), relâchez la pression sur la clé et elle reviendra automatiquement sur la position "ON".

Mise en route moteur froid (Temps froid)

Lorsque le moteur est froid, tirez le levier de starter à fond, puis ensuite mettez en route le moteur. (Par temps exceptionnellement froid, appuyez deux ou trois fois sur la pédale d'accélérateur). Une fois le moteur mis en route, repoussez le levier de starter jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement au ralenti. Repoussez-le ensuite à fond lorsque l'aiguille du thermomètre atteint la zone de température normale du moteur.

Lorsque le moteur est noyé

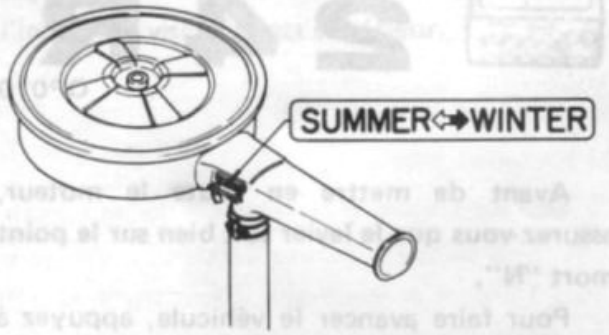
Pomper sur l'accélérateur ne vous sera d'aucun secours avant la mise en route, sauf par temps exceptionnellement froid. Vous ne ferez qu'engorger le carburateur et le moteur ne pourra démarrer. Toutefois, s'il en était ainsi, tirez le starter à fond et maintenez le pied sur la pédale d'accélérateur à bout de course pendant que vous mettez le contact.

Remarque: Si le moteur s'arrête ou cafouille au démarrage, attendez deux ou trois secondes avant de remettre le contact; Vous éviterez ainsi d'endommager le contact ou le moteur.

Dégivreur (sur option)

Par temps froid, basculez la trappe du conduit d'air sur le filtre à air sur la position "winter" (hiver).

Le carburateur sera ainsi alimenté en air préchauffé à la température de +15°C. On réduit ainsi la consommation d'essence même par températures très basses, et cela permet parfois d'éviter la formation de glace au carburateur. Par temps doux, basculez la trappe d'aération sur la position été (SUMMER).



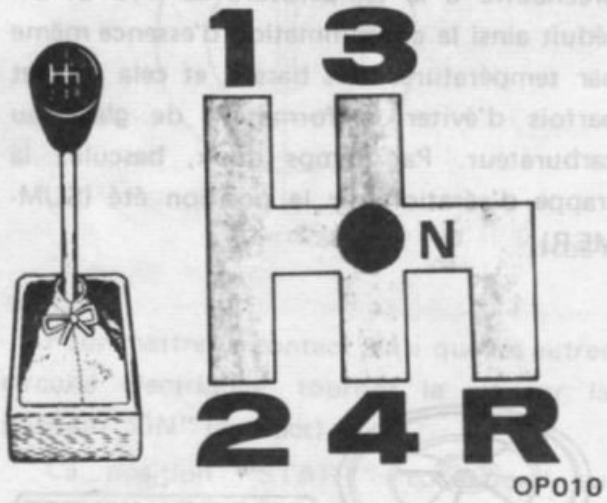
OP046

Z.ONE.DATSUN

Mise en route et fonctionnement

Boîte de vitesse

La boîte de vitesse comporte 4 vitesses en marche avant et 1 vitesse en marche arrière. L'emplacement des vitesses est indiqué sur la figure ci-dessous.



OP010

Avant de mettre en route le moteur, assurez-vous que le levier soit bien sur le point mort "N".

Pour faire avancer le véhicule, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage, puis engagez la première. Puis relâchez progressivement la pédale d'embrayage et appuyez légèrement sur accélérateur.

Accélérez jusqu'à ce que le véhicule atteigne une vitesse suffisante pour engager la seconde. A ce moment, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage, engagez la seconde, relâchez l'embrayage et accélérez.

Pour les troisième et quatrième, procédez de même que pour la seconde.

Echelle de vitesse normale pour chacun des rapports

Modèle	Vitesse	km/h
A10 Sedan Coupé	Première	de 0 à 40
	Seconde	de 20 à 60
	Troisième	de 30 à 90
	Vitesse Supérieure	au dessus de 40
A12 Coupé	Première	de 0 à 40
	Seconde	de 20 à 65
	Troisième	de 30 à 100
	Vitesse Supérieure	au dessus de 40

Pour arrêter le véhicule, relâchez l'accélérateur et appuyez sur pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule ait atteint une vitesse de 16 à 24 km/h. Puis ensuite débrayez, continuez de freiner jusqu'à ce que le véhicule soit complètement arrêté.

Remarque:

1. *Lorsque vous changez de vitesse, assurez-vous de bien appuyer à fond sur la pédale pour éviter de faire grincer ou riper les pignons de la boîte de vitesse.*
2. *N'engagez la marche arrière qu'une fois le véhicule complètement à l'arrêt.*
3. *Ne laissez pas le pied appuyé sur la pédale d'embrayage sauf dans le cas d'un changement de vitesse, car vous risqueriez d'user les disques d'embrayage.*
4. *Ne faites pas patiner l'embrayage en relâchant la pédale juste assez pour maintenir le véhicule fixe en côte.*
5. *En cours d'ascension d'une côte, rétrogradez de vitesse avant que le moteur s'étouffe.*
   En descente et pour conserver une vitesse de sécurité tout en préservant vos freins, rétrogradez en troisième ou en seconde.
6. *Si vous avez besoin d'augmenter brusquement la vitesse de votre voiture, rétrogradez et accélérez au maximum dans chacun des rapports. Toutefois, n'excédez pas la limite de vitesse prescrite pour chacun des rapports.*
7. *En cours d'accélération normale, il est plus économique de changer de vitesse dans la zone la plus basse prescrite.*

Z.ONE.DATSUN

Conseils de conduite

Le véhicule gravit une côte

Lorsque le véhicule doit gravir une côte à forte inclinaison il arrive que l'on éprouve des difficultés à faire usage des freins et de l'embrayage. L'usage du frein à main, de la pédale d'embrayage et de la pédale d'accélérateur est de première importance.

Lorsque votre véhicule est en roue libre et que l'une des vitesses est engagée, ne jamais relâcher la pédale d'embrayage de façon brutale étant donné que cela risque d'avoir pour conséquences d'endommager le mécanisme d'entraînement.

Dérapage ou patinage

Le fait de freiner brutalement, d'accélérer de la même facon, de virer sur de la glace, de rouler sur une route glissante ou en mauvais état risque de provoquer un dérapage ou patinage de votre véhicule. Dans pareil cas relâcher votre action sur la pédale de freins ou la pédale de l'accélérateur et tourner votre volant dans la direction vers laquelle votre véhicule dérape.

Garnitures de freins humides

Après avoir nettoyé votre véhicule ou après avoir parcouru par temps très humide et pluvieux, il peut arriver que les garnitures de freins soient mouillées. Dans pareil cas, appuyer sur la pédale de frein à plusieurs reprises en conduisant votre véhicule sur une certaine distance et à vitesse réduite; ce fait permettra à vos garnitures de freins de sécher. Ne jamais mener votre véhicule à vitesse élevée tant que vous n'avez pas obtenu l'usage complet de vos freins.

Consommation économique de carburant

Le fonctionnement économique fait partie des caractéristiques exceptionnelles de votre véhicule. Néanmoins, en prêtant une attention particulière aux points suivants il est possible de pouvoir obtenir une conduite d'autant plus économique:

1. Ne pas appuyer brusquement sur la pédale d'accélérateur. Appuyer progressivement dessus jusqu'à obtenir le régime désiré puis faire en sorte de maintenir ce régime.
2. Faire en sorte d'engager le rapport qui convient au mieux aux conditions de conduite dans lesquelles vous vous trouvez.
3. Ne pas pomper sur la pédale d'accélération.
4. Maintenir la pression correcte aux pneumatiques.
5. S'assurer avec précaution que le mélange air-carburant est parfaitement réalisé.

Si vous respectez les conseils cités plus haut, vous parviendrez à une économie de carburant certaine.

Par temps chaud

Vidange de lubrifiant:

Lorsque la température extérieure se maintient aux environs de 32°C, l'huile de graissage doit être remplacée par une huile dont l'indice de viscosité est supérieur.

Z.ONE.DATSUN

Mise en route et fonctionnement

Par temps froid:

Anti-gel

[Exemple]

Capacité de liquide de refroidissement	Anti-gel		
	0,8 litre	1,7 litres	2,5 litres
5,0 litres	−7°C	−18°C	−35°C

En hiver, si les prévisions météorologiques envisagent une chute de température se situant en-dessous de 0°C il convient de mettre de l'anti-gel dans l'eau de refroidissement.

La batterie:

Si l'électrolyte de batterie n'est pas maintenu à la densité requise par temps extrêmement froid, il se peut que l'électrolyte gèle et provoque des détériorations de la batterie. Par conséquent, pour un fonctionnement idéal de la batterie, il est recommandé de contrôler la densité de l'électrolyte à intervalle régulier.

Vidange de l'eau de refroidissement:

En hiver, si votre véhicule doit être rangé à l'extérieur sans anti-gel dans le radiateur, vidangez la totalité du liquide de refroidissement en agissant sur les robinets qui sont prévus à cet effet et qui se trouvent sous le radiateur et sur le flanc du cylindre-bloc.

Vidange de lubrifiant:

Lorsque la température chute en-dessous de −12°C il est recommandé de remplacé le lubrifiant par un autre lubrifiant dont l'indice de viscosité sera inférieur au précédent. Pour ce faire, se reporter au paragraphe "Indice de viscosité SAE préconisé".

Z.ONE.DATSUN

Climatisation, chauffage et dégivrage (Les conduits de répartition de chauffage et de ventilation sont optionnels)

L'intérieur du véhicule peut être en toute saison ventilé à l'aide du ventilateur, sans qu'il soit besoin d'ouvrir les fenêtres.

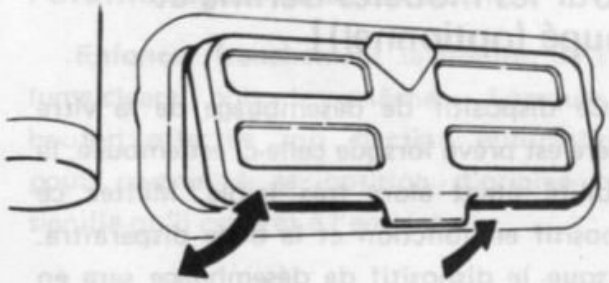
Les volets de ventilation arrières, jouent le rôle de vanne à une voie. L'air peut circuler librement, les fenêtres fermées, l'air s'échappant à l'arrière sans qu'il lui soit possible de refluer dans le véhicule.

Le climatiseur est branché sur le radiateur et vous pouvez indifféremment ventiler l'intérieur du véhicule en air chaud ou froid.

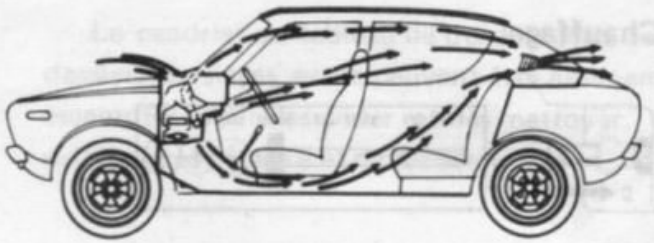
Les véhicules destinés aux régions chaudes, ne sont pas équipés de climatiseur ou de système de ventilation forcée mais d'un ventilateur.

Si, donc, vous désirez obtenir de l'air frais, il suffit d'ouvrir le capot du ventilateur comme l'indique la figure.

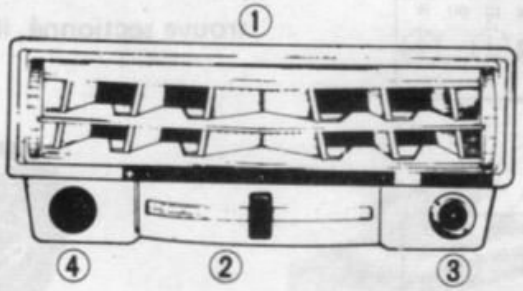
Pour une meilleure ventilation, ouvrez les fenêtres.



CM158



CM193



CM023

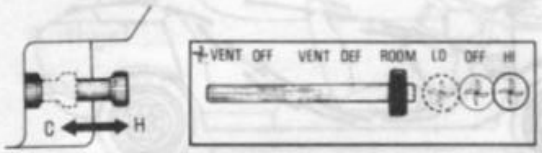
① **Buse d'aération**
② **Commande d'arrivée d'air**
③ **Commande du ventilateur**
④ **Commande de chauffage**

Z.ONE.DATSUN

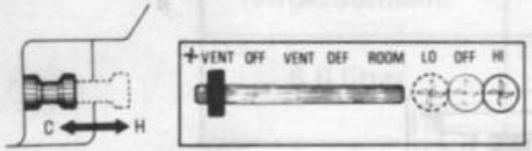
Confort et aménagements

Chauffage

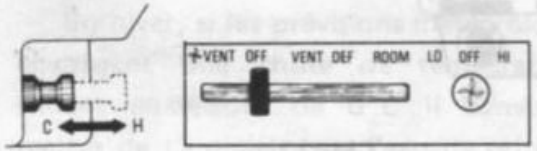
Chauffage



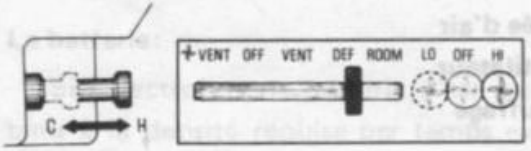
Ventilation (forcée)



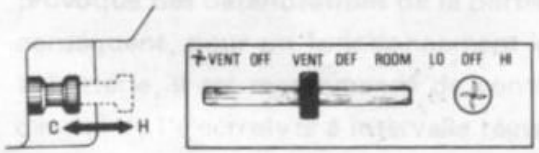
Fermeture



Dégivrage



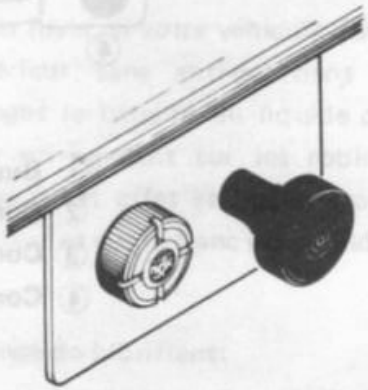
Ventilation



CM024

Dégivreur de la lunette arrière [Pour les modèles Berline et Coupé (optionnel)]

Ce dispositif de désembuage de la vitre arrière est prévu lorsque celle-ci est embuée, la visibilité étant alors très faible. Mettez ce dispositif en fonction et la buée disparaîtra. Lorsque le dispositif de désembuage sera en fonction la lampe-témoin s'allumera. Si toutefois celle-ci ne s'allumait pas, la cause pourra provenir du fait que le fil d'alimentation se trouve sectionné, il faut alors le contrôler.



IN309

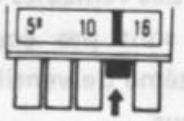
Radio (sur option)

La radio comporte cinq boutons-poussoirs sélecteurs de postes. Les autres postes peuvent être sélectionnés à l'aide du bouton de commande manuelle. (syntonisateur)

1. Tirez le bouton à fond pour procéder à un nouveau réglage.

2. Puis manoeuvrez le syntonisateur sur le poste désiré.

3. Repoussez le bouton complètement dans son logement.



IN308

Z.ONE.DATSUN

Montre (sur option)

Réglage de la montre

Tournez à droite pour avancer et à gauche pour retarder. Il est parfois nécessaire de procéder à plusieurs réglages pour obtenir une mise à l'heure correcte. Il est préférable de la régler chaque jour.

CM029

Allume-cigare (sur option)

Enfoncer franchement le bouton de l'allume-cigare puis le relâcher. Lorsque le bouton effectue son éjection automatique pour revenir à sa position d'origine cela signifie qu'il est prêt à l'emploi.

CM299

Cendrier

Le cendrier du tableau de bord et ceux des dossiers de sièges avant peuvent être aisément escamotés pour les vider et les nettoyer. Il suffit de les prendre et de les sortir.

CM027

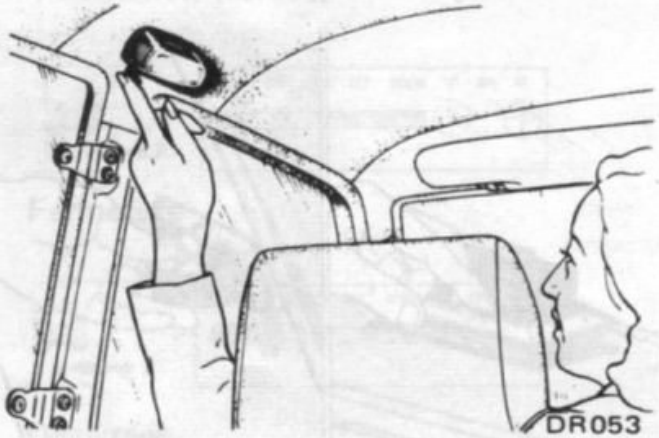
CM028

Z.ONE.DATSUN

Confort et aménagements

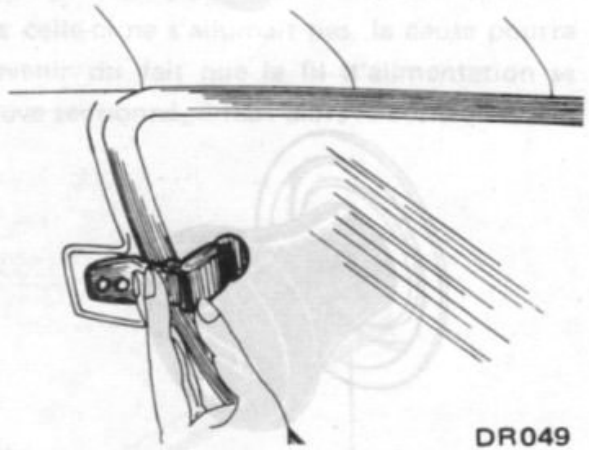
Plafonnier

Le plafonnier s'allume lorsque la portière côté conducteur est ouverte (Modèle Deluxe).



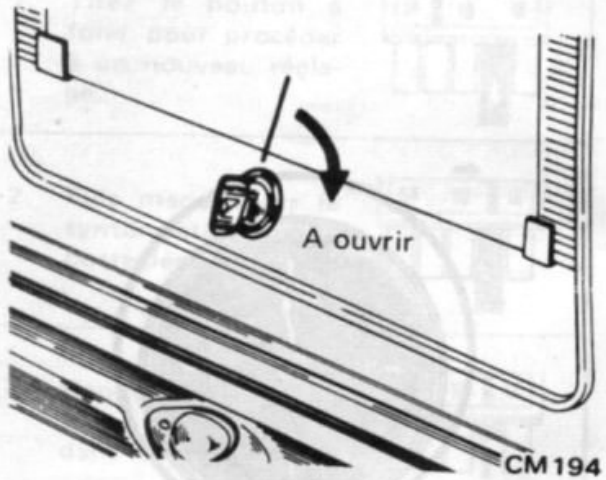
Déflecteurs arrières (Berline à 2 portières et Coupé.)

Tirez sur la clenche pour ouvrir et poussez la vitre à l'extérieur.



Capot de coffre arrière

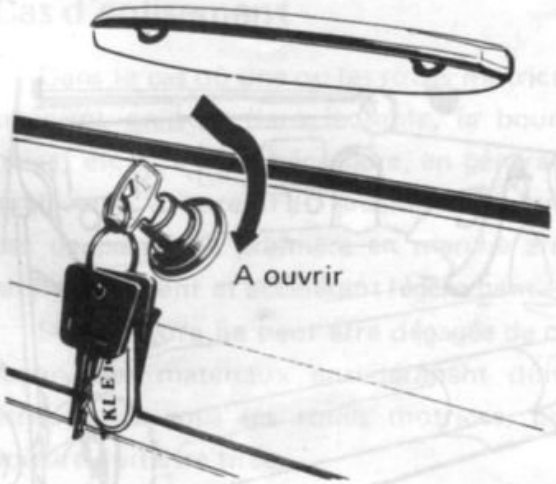
Pour ouvrir, tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et poussez sur le capot pour le fermer.



Z.ONE.DATSUN

Fermeture de la porte arrière (Coupé)

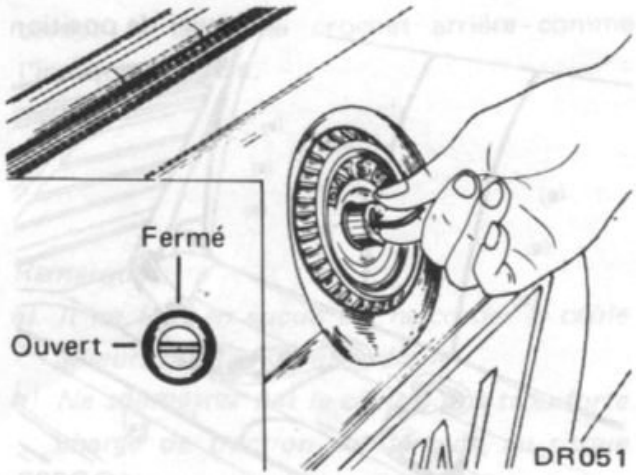
Tourner la clé dans le sens opposé des aiguilles d'une montre et pousser sur le bouton, le verrou de la porte sera alors débrayé. Pour le verrouillage, tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et verrouiller la porte.



Fermeture de la portière arrière

Pour ouvrir, tournez la clé en sens inverse des aiguilles d'une montre et poussez le loquet à l'intérieur.

Pour fermer, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre ou encore, repoussez la portière la serrure en position fermée.



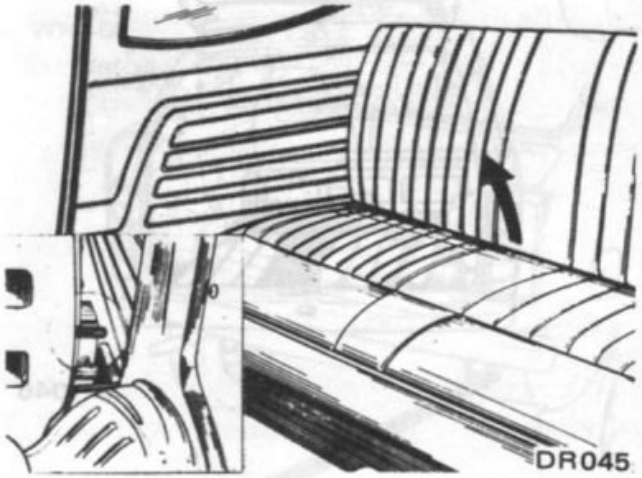
Confort et aménagements

Banquette arrière rabattable (Break)

La banquette arrière peut être aisément et rapidement escamotée pour laisser la place libre au transport.

Levez la banquette arrière et rabattez-la verticalement.

Desserez le loquet de blocage du siège en tirant sur le levier et repoussez le siège vers l'avant pour libérer l'espace.



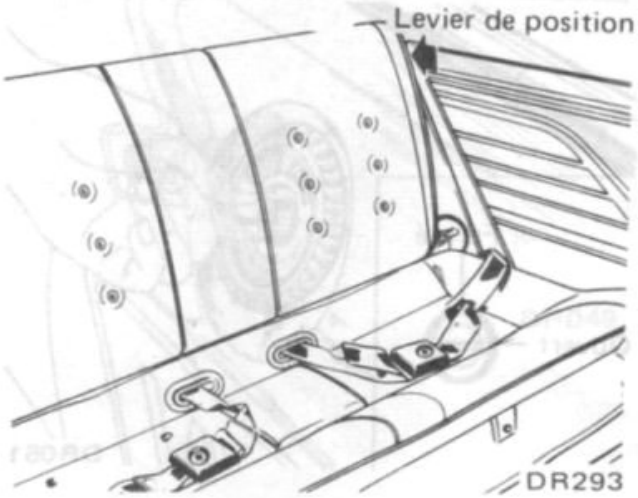
Z.ONE.DATSUN

Les leviers de blocage sont situés en bas de part et d'autre du siège arrière.

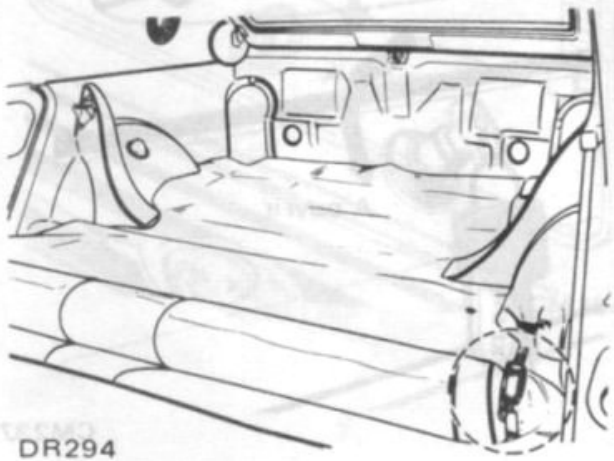
DR046

Comment replier le siège (Coupé)

Lorsque le siège arrière est rabattu vers l'avant, cela ménage un plus grand espace dans la malle arrière. Pour remettre le siège dans sa position d'origine, appuyer sur les deux leviers qui se trouvent respectivement sur les côtés droit et gauche de l'arrière du siège.



DR293



DR294

Z.ONE.DATSUN

Signal d'alerte

N'utilisez le signal d'alerte lumineux pour prévenir les autres véhicules uniquement lorsque votre voiture se trouve en difficulté de stationnement sur la chaussée et présente un danger pour la circulation.

Cas d'enlisement

Dans le cas où une ou les roues motrices se trouvent enlisées dans le sable, la boue, la neige, etc. . . . il est nécessaire, en général, de soulever la voiture. Il est recommandé dans ce cas de passer de première en marche arrière alternativement et accélérant légèrement.

Si la voiture ne peut être dégagée de cette façon, des matériaux anti-dérapant doivent être placés sous les roues motrices, ou la voiture doit être tirée.

Eviter alors de lancer le moteur. L'une des roues tourne deux fois plus vite que l'affichage du compteur alors que l'autre ne bouge pas, ce qui peut endommager le pneu ou le différentiel.

Remorquage du véhicule

En cas de nécessité, fixez une corde aux crochets situés sous le châssis comme l'indique la figure.

En cours de remorquage, le frein à main doit être desséré et la boîte de vitesse sur le point mort.

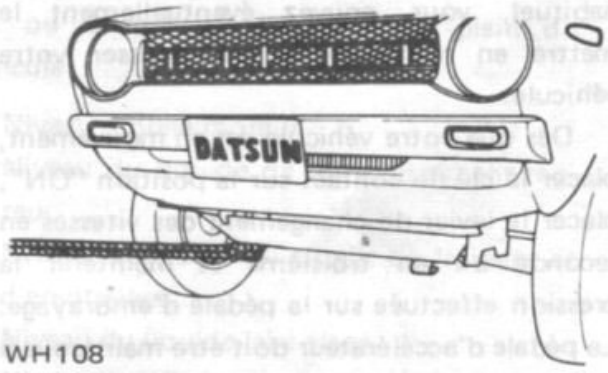
Il est important de savoir si la transmission et le l'essieu sont en état de fonctionner avant de procéder au remorquage.

Pour remorquer un autre véhicule, raccordez le câble au crochet arrière comme l'indique la figure.

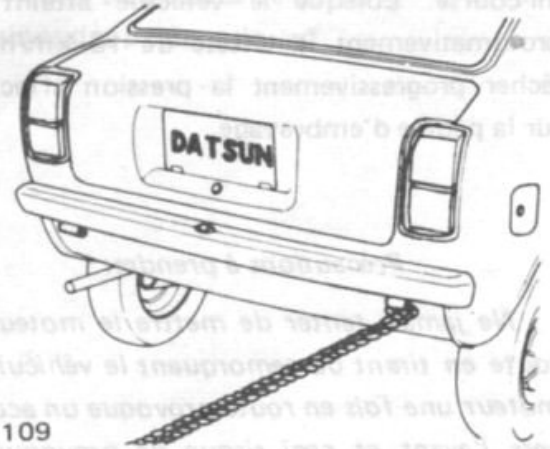
Remarques:

a) Il ne faut en aucun cas raccorder le câble ailleurs que la figure l'indique.

b) Ne soumettez pas le câble à une trop forte charge de traction subitement, au risque de dommages pour le véhicule.



WH108



WH109

Z.ONE.DATSUN

En cas de secours

Mise en route du véhicule par poussée

Si vous éprouvez des difficultés à mettre votre moteur en route en utilisant le procédé habituel, vous pouvez éventuellement le mettre en route en faisant pousser votre véhicule.

Dés que votre véhicule est en mouvement, placer la clé de contact sur la position "ON", placer le levier de changement des vitesses en seconde ou en troisième et maintenir la pression effectuée sur la pédale d'embrayage. La pédale d'accélérateur doit être maintenue à mi-course. Lorsque le véhicule atteint approximativement la vitesse de 16 km/h, relâcher progressivement la pression effectuée sur la pédale d'embrayage.

Précautions à prendre:

Ne jamais tenter de mettre le moteur en route en tirant ou remorquant le véhicule; le moteur une fois en route provoque un accoup vers l'avant et ceci risque de provoquer le tamponnage des deux véhicules.

Mise en route du moteur par connexions volantes

Eviter systématiquement la présence d'étincelles ou de flammes à proximité de la batterie étant donné qu'il existe des vapeurs constantes d'hydrogène inflammable aux environs de la batterie.

Eviter également tout contact du liquide de batterie avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes. Le liquide de batterie est corrosif à base d'acide sulfurique risquant de provoquer de graves brûlures. Si, par accident, du liquide de batterie venait en contact avec n'importe quel élément, rincer cet endroit immédiatement à l'eau claire.

Un démarrage par connexions volantes qui serait mal réalisé risque d'être extrêmement dangereux.

Respecter les conseils suivants:

1. Ranger les deux véhicules de manière à ce que les deux moteurs se trouvent proches l'un de l'autre. Serrer les freins à main. Pour les modèles de véhicule équipés d'une boîte de vitesses synchronisée, placer le levier de changement de vitesses au point "neutral". Couper également toutes les charges électriques qui ne seraient pas nécessaires (éclairages, chauffage électrique, etc. . .).

Précautions: S'assurer que la batterie qui sert à dépanner est bien de 12-volts et que sa mise à la masse est négative.

2. Raccorder l'une des connexions volantes en partant de la borne positive de la batterie de dépannage jusqu'à la borne positive de la batterie à dépanner. Raccorder l'autre connexion volante en partant de la borne négative de la batterie de secours jusqu'à la borne négative de la batterie à dépanner.

Précautions: Eviter toute erreur de branchement lorsque vous utilisez des connexions volantes. Si le procédé de branchement décrit ci-dessus n'est pas respecté, ceci aura pour conséquence directe d'endommager les deux circuits de charge des véhicules ou de provoquer de dangereux accidents corporels.

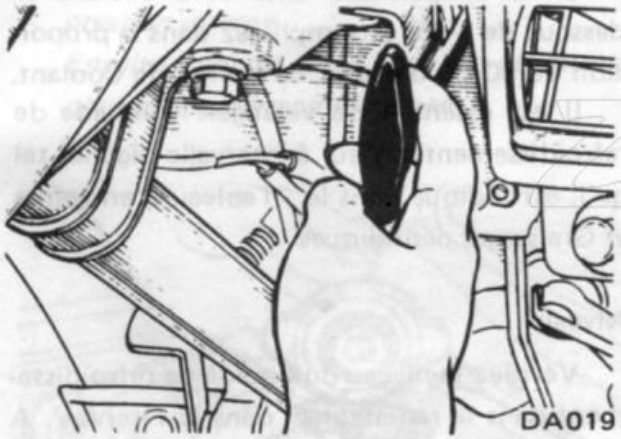
3. Mettre le moteur en route du véhicule de dépannage et maintenir son régime aux environs de 2.000 t/mn puis mettre le moteur de votre véhicule en route.
4. Dès que votre moteur est en route, procéder au débranchement minutieux des connexions volantes en procédant à l'inverse des opérations de raccordement.

Z.ONE.DATSUN

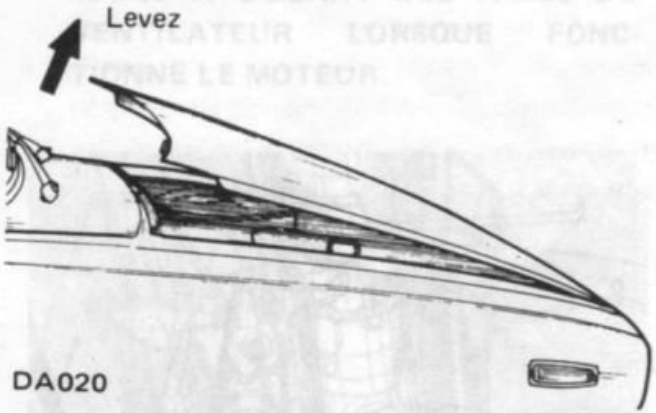
Ouverture du capot

Tirez sur le loquet de capot situé sous le tableau de bord, à gauche du volant (conduite à droite), à droite (conduite à gauche) et levez ensuite le capot.

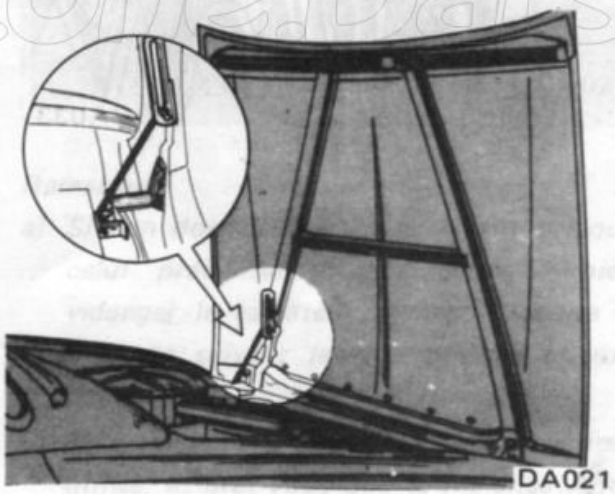
Le blocage de capot se mettra automatiquement en place.



DA019



DA020



DA021

Contrôles quotidiens

Les éléments suivants doivent être contrôlés quotidiennement et/ou toutes les semaines ou encore au moment du plein du véhicule.

- Niveau d'huile moteur
- Niveau du liquide de refroidissement moteur
- Niveau du fluide du circuit de freinage et d'embrayage
- Niveau du liquide lave-glace
- Niveau de l'électrolyte de batterie
- Pressions des pneumatiques

Z.ONE.DATSUN

Entretien

Niveau de l'huile moteur

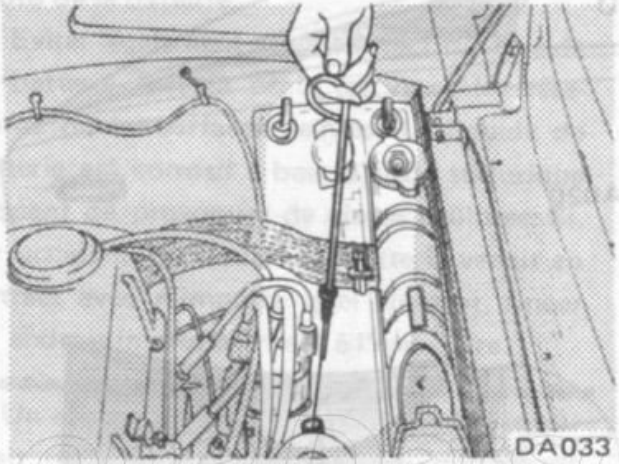
Le niveau correct de l'huile moteur doit être maintenu. Le moment le plus propice pour effectuer cette opération est lorsque le moteur est encore froid. Ceci permet à l'huile de se déposer dans le fond du carter inférieur.

Pour effectuer une vérification précise:

- Garez le véhicule sur une surface plane.
- Sortez la jauge et essuyez-la.
- Réintroduisez-la complètement pour obtenir une lecture parfaite.
- Sortez à nouveau la jauge et vérifiez que le niveau se situe entre les repères "H" et "L".
- Après lecture, remettez en place la jauge.

Si le niveau se situait à la hauteur ou en dessous du repère "L", ajoutez de l'huile. Pour ce faire, desserez le bouchon situé au dessus du bloc cylindre et versez de l'huile jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère "H".

Il est tout à fait normal de remettre de l'huile entre chaque vidange ou lorsque le véhicule est encore en période de rodage, ceci étant bien entendu fonction des conditions dans lesquelles le véhicule est conduit.


DA033

Refroidissement moteur

Circuit

Le circuit de refroidissement a été rempli en usine de Long Life Coolant (L.L.C. liquide de refroidissement). Ce liquide de refroidissement protège le moteur jusqu'à des températures de $-15^{\circ}C$ et contre la corrosion, lorsqu'il est mélangé dans la proportion de 30%.

Si la température extérieure chutait en dessous de $-35^{\circ}C$, remplissez dans la proportion de 50/50 d'eau et de Long Life Coolant.

Il est essentiel de vidanger le liquide de refroidissement moteur à intervalle régulier tel qu'il est indiqué dans le "Tableau d'entretien et Graissages périodiques".

Niveau

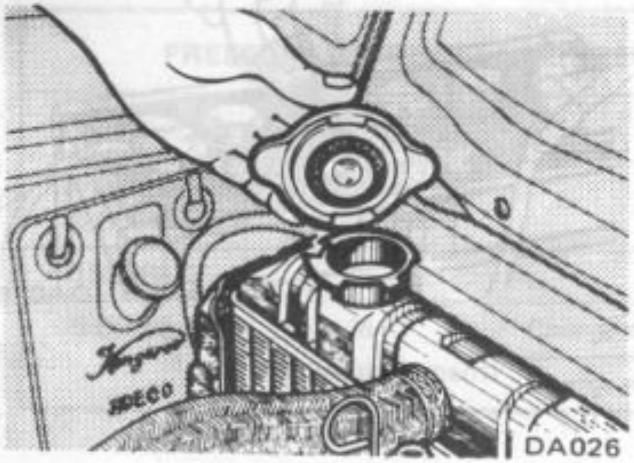
Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur et dans le réservoir. A froid, le niveau doit être maintenu à un pouce en dessous du bouchon du radiateur. Le bouchon du réservoir est prévu pour supporter une pression de 0,9 kg/cm^2, de manière à résister et prévenir une surchauffe du moteur.

Pour déposer le bouchon du radiateur, appuyez en tournant sur le bouchon en sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit dégagé.

Z.ONE.DATSUN

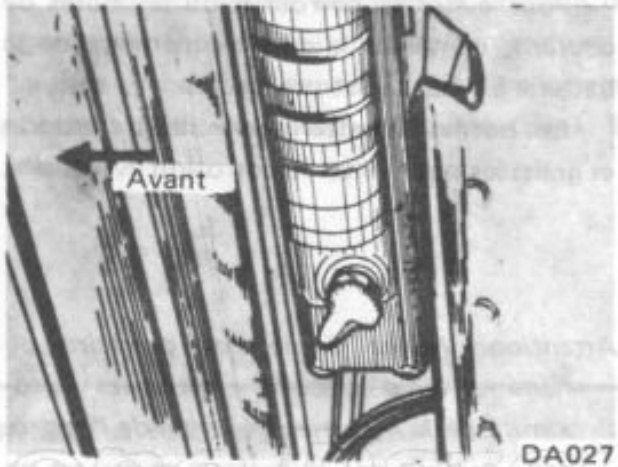
Attention: Il faut prendre des précautions pour déposer le bouchon du radiateur en cas de surchauffe. Tournez lentement le bouchon à moitié pour libérer la pression interne avant de le sortir complètement. Il est conseillé de recouvrir le bouchon d'un chiffon pendant l'opération. Attendez si possible que le moteur ait refroidi pour déposer le bouchon, afin de libérer la pression interne.

Ensuite appuyez sur le bouchon et tournez pour le dégager complètement.



DA026

Précautions: Le ventilateur est actionné par un moteur indépendent. Il fonctionne et s'arrête automatiquement TENEZ VOS MAINS A L'ECART DES PALES DU VENTILATEUR LORSQUE FONCTIONNE LE MOTEUR.



DA027

Remarque:

a) Si l'on doit utiliser un autre anti-gel que celui préconisé, prenez garde à bien vidanger le radiateur et versez ensuite le mélange suivant le taux prescrit en eau et en Anti-Gel.

b) Si le même Anti-Gel que celui d'origine est utilisé, assurez-vous que le mélange Anti-Gel — eau que vous rajouterez dans le radiateur correspond à une protection suffisante pour les basses températures de la région.

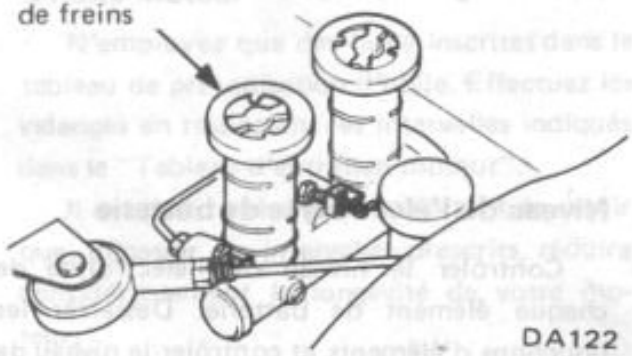
Fluide hydraulique de freins et d'embrayage (huile compound)

Pour vérifier le niveau du liquide, dévissez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre le bouchon du réservoir et sortez-le.

Le niveau doit être maintenu à la hauteur du repère indiqué sur chaque réservoir. Si le niveau se situait considérablement au-dessous du repère, le circuit hydraulique de freinage devrait être vérifié avec beaucoup de soin par un Concessionnaire Officiel Datsun.

Le bouchon du réservoir comporte un indicateur de niveau. Vérifiez le bon fonctionnement de bas en haut du flotteur. Pour remettre en place le bouchon, appuyez dessus fermement et tournez la bague extérieure dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il se bloque.

Maitre-cylindre de freins

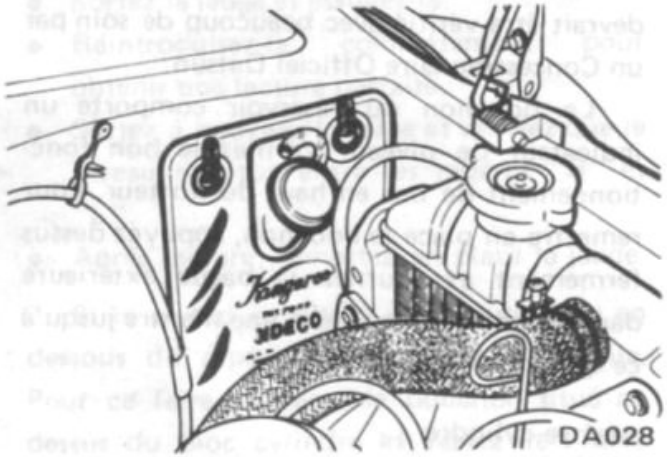


DA122

Z.ONE.DATSUN

Liquide de lavage du pare brise

Vérifiez le niveau et ajoutez du liquide dans le réservoir si nécessaire. Utilisez pour cela un ingrédient pour nettoyer le pare-brise. N'actionnez pas la commande lorsque le réservoir est vide afin de ne pas endommager le moteur du lave-glace.



Niveau de l'électrolyte de batterie

Contrôler le niveau de l'électrolyte de chaque élément de batterie. Desserrer les bouchons d'éléments et contrôler le niveau de l'électrolyte. Si le niveau est insuffisant, remettre de l'eau distillée de manière à faire parvenir le niveau à environ 5 mm au-dessus des plaques. Eviter les excès de remplissage.

Pour éviter la corrosion ou les fuites de courant, conserver la partie supérieure de la batterie à l'état sec et propre.

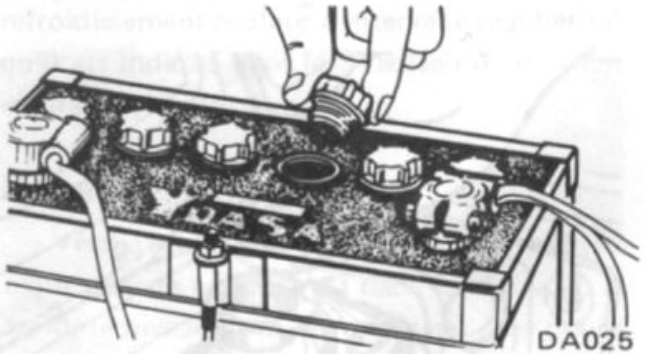
Les bornes de batterie doivent être propres et graissées pour éviter la corrosion éventuelle.

Attention: Veillez à ne pas produire de flammes ou d'étincelles électriques à proximité de la batterie, en raison de l'hydrogène produit par la batterie et qui est un gaz explosif. Evitez le contact de l'électrolyte sur la peau, les yeux, les pièces mécaniques ou les surfaces peintes. L'électrolyte contient de l'acide sulfurique qui peut provoquer des brulures. Eloignez les enfants en particulier.

Dans les régions où la température descend en dessous de zéro, conduisez le véhicule pendant quelques instants après avoir ajouté de l'eau distillée, de manière à ce que l'eau se mélange à l'électrolyte sinon elle risquerait de geler et d'endommager la batterie.

En cas de gel

Après avoir ajouté de l'eau distillée, conduisez le véhicule pendant quelques instants pour vous assurer que l'eau distillée se soit bien mélangée à l'électrolyte, sinon l'eau risquerait de geler et par suite, d'endommager la batterie.



Z.ONE.DATSUN

Pression de gonflage des pneus

Vérifiez la pression de gonflage de vos pneus et maintenez-la suivant les consignes faisant l'objet du tableau affiché dans le véhicule ou le tableau suivant. Une pression de gonflage incorrecte peut affecter la tenue de route, la longévité des pneus, le confort de la suspension pour les passagers et la capacité de charge.

Il faut vérifier fréquemment la pression des pneus. N'omettez jamais de vérifier la pression après de longs parcours ou en cas de grande vitesse de conduite.

Il est normal de dépasser la pression de gonflage habituelle. Si vous devez conduire à grande vitesse, augmentez la pression en respectant les consignes indiquées dans le tableau.

PRESSION DE GONFLAGE PRECONISEE A FROID EN kg/cm²

Dimension préconisée			Avant	Arrière
6.00-12-4PR 6.00S-12-4PR			1,5	1,5
155SR-12			1,7	1,7
5.00-12-4PR	(pour le Break seulement)	Charge normale	1,7	1,7
		Charge maximum	1,7	2,6

Préconisations à propos de carburant et d'huile

Préconisation à propos de carburant

Votre Datsun est conçue pour fonctionner à l'aide d'un carburant d'excellente qualité ayant comme indice d'octane minimum 88, indice qui est officialisé par les méthodes de recherche.

S'il est fait usage d'un carburant dont l'indice d'octane est inférieur à celui recommandé, on constatera un cliquetis au moteur. Si ce cliquetis se manifeste continuellement ou s'il devient de plus en plus important, le moteur risque d'être abîmé à la longue. Lorsque ce cliquetis se manifeste utiliser une qualité supérieure de carburant dont l'indice d'octane est plus élevé ou consulter votre revendeur DATSUN/NISSAN habituel.

Conseils en ce qui conerne l'emploi d'huile moteur

N'employez que des huile inscrites dans le tableau de préconisation d'huile. Effectuez les vidanges en respectant les intervalles indiqués dans le "Tableau d'entretien moteur".

Il est particulièrement important de savoir que, dépasser les intervalles prescrits, réduira considérablement la longévité de votre moteur.

Z.ONE.DATSUN

Entretien

Une vidange s'impose immédiatement après les conditions de conduite suivantes:

- parcours sur de courtes distances par températures très basses,
- conduite sur routes poussiéreuses,
- longs trajets,
- remorquage.

Viscosité de l'huile préconisée

Le degré de viscosité de l'huile employée doit être déterminé en fonction des températures ambiantes pour assurer de bons départs à froid et à chaud.

Consultez le tableau suivant pour déterminer le degré d'huile nécessaire:

Indice de viscosité SAE recommandé

Z.one.Datsun

Z.ONE.DATSUN

Lubrifiants recommandés

Désignation		Spécifications	Remarques
Huile moteur	Carburant	Classification SAE SD ou SE (MIL-L-2104B)	Se référer au tableau de préconisation de viscosités SAE
Huile d'engrenages	Boîte de vitesses et direction	API GL-4 (MIL-L-2105)	
Graisse à usages multiples		N.L.G.I. 2	à base de savon au lithium
Huile pour circuit de freinage et d'embrayage		DOT 3 (F.M.V.S.S. N° 116)	F.M.V.S.S.: Normes de sécurité Fédérales pour moteur de véhicule
Anti-gel		———	Antigel permanent (à base de glycole éthylène)

Entretien de seconde importance

Les descriptions qui suivent se rapportent aux entretiens et contrôles mineurs que vous pouvez réaliser à intervalle régulier. Si vous relevez des anomalies quelconques qui nécessitent d'importantes réparations mécaniques ou changements de pièces, il y a lieu de porter votre véhicule chez un concessionnaire officiel ou dans un garage.

Attache-capot

S'assurer que le capot ferme correctement et que l'attache-capot fonctionne normalement. Graisser régulièrement l'attache-capot.

Appliquer de la graisse sur les pièces qui se déplacent après avoir pris soin de retirer les dépôts éventuels de boue ou autre saleté. S'assurer à plusieurs reprises que l'attache-capot et que son dispositif de débrayage fonctionnent normalement.

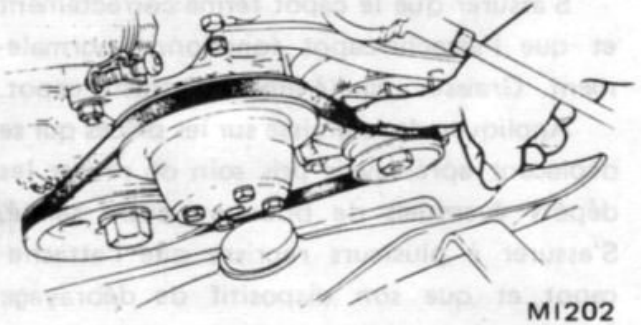
Z.ONE.DATSUN

Entretien

Courroie de ventilateur

Assurez-vous que la courroie du ventilateur ne soit usée, éraillée ou effilochée. Sinon elle devrait être remplacée. Vérifiez la tension de la courroie en appuyant avec le pouce au milieu entre l'alternateur et la poulie de la pompe à eau.

La flèche doit se situer entre 12 et 16 mm. Si la courroie était détendue, il faudrait alors la retendre en déplacant l'alternateur de bas en haut.

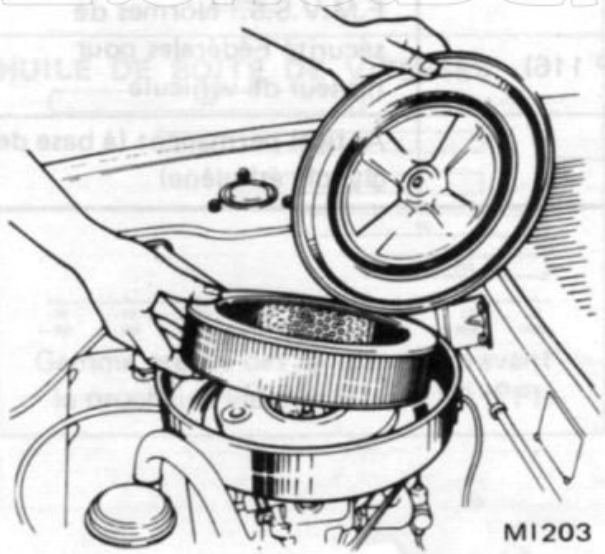


MI202

Elément de filtre à air

L'élément est du type à papier gras. Ayant été spécialement traité il n'est pas besoin de le nettoyer.

Changez-le simplement en vous conformant aux consignes du tableau d'entretien. Une conduite sur terrain poussiéreux peut nécessiter un remplacement immédiat.



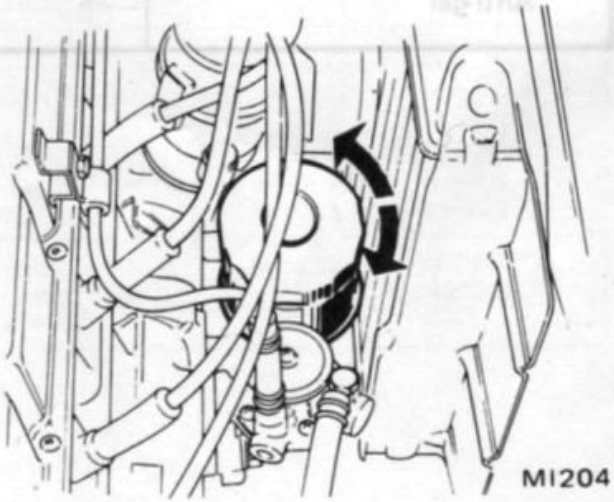
MI203

Filtre à huile

Le filtre à huile doit être entretenu à intervalle régulier en rapport aux fréquences d'entretien qui sont recommandées.

Un bon filtrage de l'huile est une opération aussi essentielle que l'usage d'une bonne huile moteur.

Le filtre à huile se présente sous la forme d'une cartouche. Celle-ci doit être changée à intervalle régulier tel qu'il est recommandé dans le "Tableau d'entretien et Graissages périodiques".



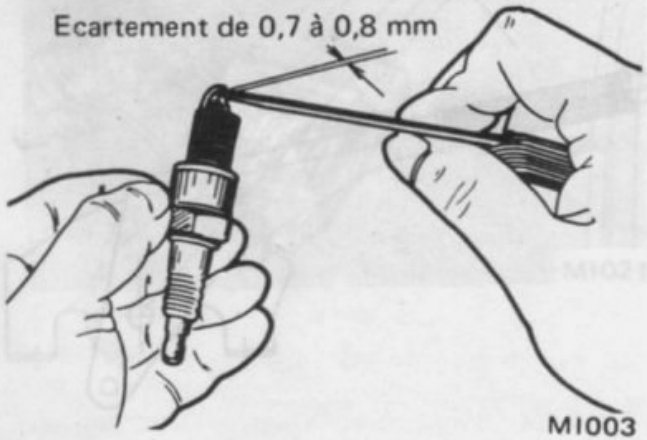
MI204

Z.ONE.DATSUN

Bougies d'allumage

L'état des bougies d'allumage doit être contrôlé à intervalle régulier tel qu'il est recommandé dans le "Tableau d'entretien et Graissages périodiques". Ce contrôle doit également être effectué lorsque le moteur a des "ratés" ou qu'il est dur au démarrage ou encore, lorsque la consommation en carburant est excessive.

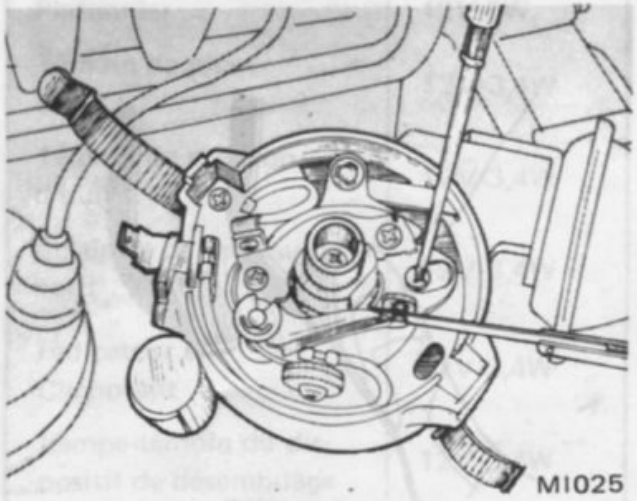
L'écartement des électrodes doit se situer entre 0,7 mm et 0,8 mm.



Vis platinées

Les vis platinées et leur écartement doivent être contrôlés à intervalle régulier tel qu'il est recommandé dans le "Tableau d'entretien et Graissages périodiques".

Il faut nettoyer les surfaces des points de contact. S'ils sont charbonnés on doit les remplacer. L'écartement est compris entre 0,45 à 0,55 mm et doit être mesuré avec une cale d'épaisseur.



Balais des essuie-glaces

Vérifiez l'état de propreté des balais des essuie-glaces et leur bon fonctionnement. Si après avoir été nettoyés avec un chiffon, les balais n'essuyaient pas le pare-brise de façon satisfaisante, il faudrait les changer.

Pour régler la direction du jet du lave-glace, agissez sur les gicleurs et dirigez-en le jet au centre de la moitié de la partie droite ou de la partie gauche suivant le cas.

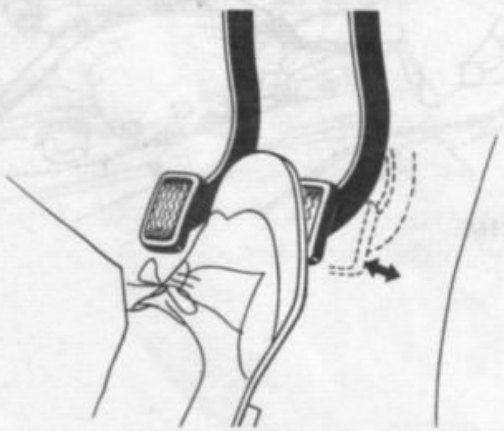
Z.ONE.DATSUN

Pédale de frein

Lorsqu'on effectue une pression totale sur la pédale de frein, l'espace compris entre la partie supérieure du tampon de pédale et le plancher doit être de 75 mm ou au dessus.

Lorsqu'on remarque que la course de la pédale atteint les normes minimales recommandées, vos freins nécessitent un réglage par un concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

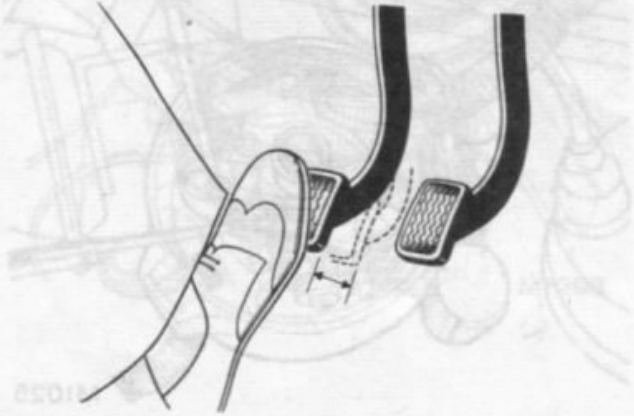
Si l'on s'aperçoit que la distance de la pédale au plancher se réduit considérablement et brutalement, cela signifie que vos freins sont en mauvais état. Arrêter aussitôt votre véhicule.



DA085

Pédale d'embrayage

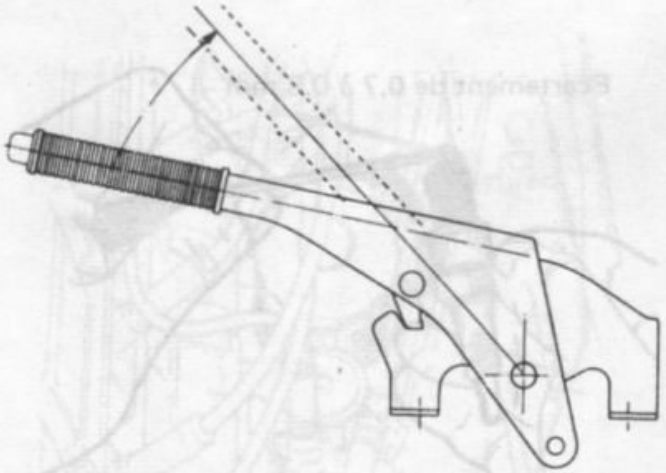
La pédale d'embrayage ne doit pas offrir de résistance tout au long des premiers 25 à 30 mm, ceci s'applique aux modèles de conduite à droite; pour les modèles de conduite à gauche, cette constation doit s'effectuer entre 5 et 10 mm. Une résistance doit être resentie lorsqu'on agit sur la pédale. Si la garde de la pédale d'embrayage est déréglée, faites réviser votre embrayage par votre concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.



DA086

Frein à main

A partir de la position débrayée, serrer à fond le levier de frein à main assez lentement pour pouvoir compter les déclics. Si le nombre de déclics est de 5 à 6, le frein à main est en parfait état de fonctionnement. Si le nombre de déclics est supérieur à celui indiqué, le frein à main doit être révisé par un concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.



DA195

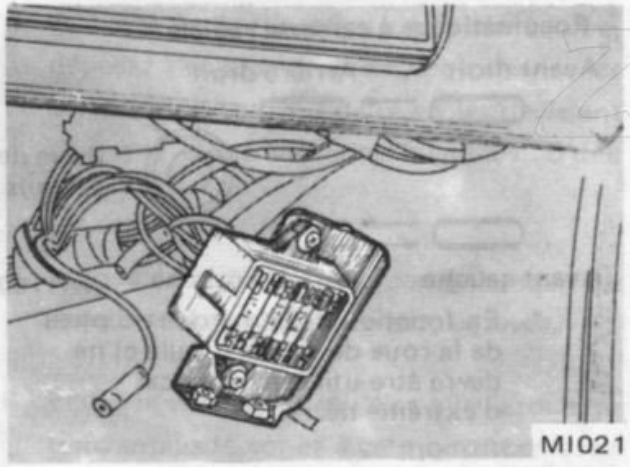
Z.one Datsun

Z.ONE.DATSUN

Fusibles

Les fusibles sont situés à la droite du tableau de bord.

S'il est nécessaire de remplacer un fusible, conformez-vous aux instructions inscrites au dos du boîtier.



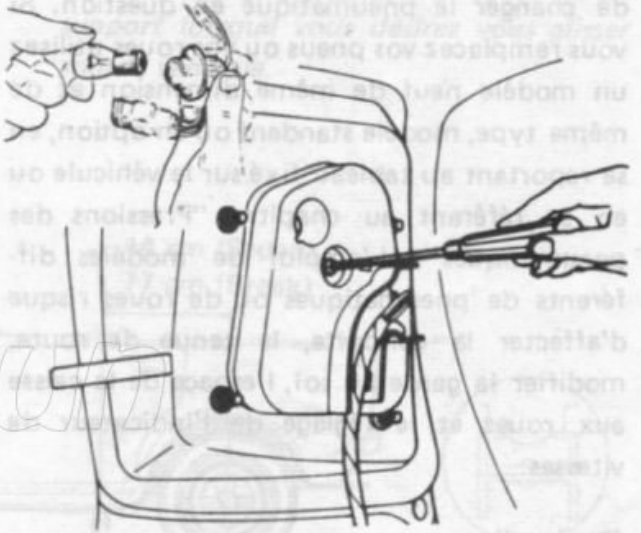
MI021

Références des lampes

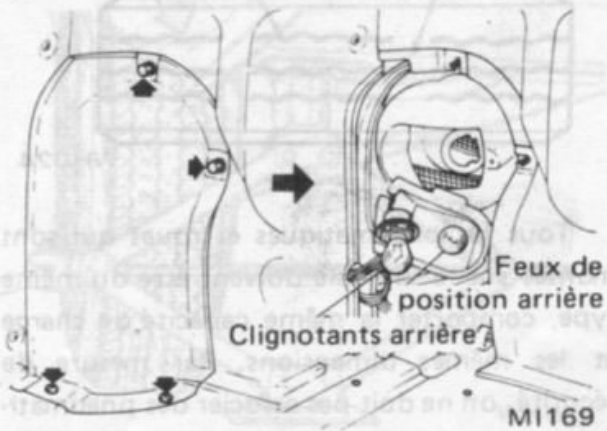
	Caractéristiques
Phare avant	12V-50/40W
Clignotant	12V-23W
Feu de position avant	12V-8W
Clignotant latéral	12V-5W
Eclairage de la plaque de police	12V-10W
Clignotant arrière	12V-23W
Stop	12V-23/8W
Feu rouge arrière	12V-12W
Plafonnier	12V-5W
Témoin de phare avant	12V-3,4W
Témoin de pression d'huile	12V-3,4W
Eclairage de tableau de bord	12V-3,4W
Indicateur de Clignotant	12V-3,4W
Lampe-témoin du dispositif de désembuage	12V-3,4W
Lampe-témoin de panne de frein	12V-3,4W

Changement des lampes de feux arrière et feu stop, de lampe d'indicateur de changement de direction

(Berline)



(Coupé)



MI169

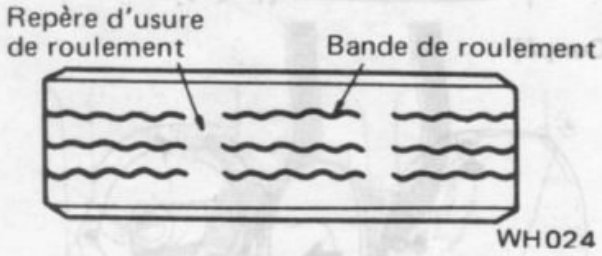
Z.ONE.DATSUN

Entretien

Roues et pneumatiques

Entretien des pneumatiques

Vos pneumatiques comportent des indicateurs d'usure sur leur bande de roulement. Lorsque ces indicateurs apparaissent il y a lieu de changer le pneumatique en question. Si vous remplacez vos pneus ou vos roues utilisez un modèle neuf de même dimension et de même type, modèle standard ou en option, en se reportant au tableau fixé sur le véhicule ou en se référant au chapitre "Pressions des pneumatiques". L'emploi de modèles différents de pneumatiques ou de roues risque d'affecter la conduite, la tenue de route, modifier la garde au sol, l'espace de la caisse aux roues et le réglage de l'indicateur de vitesses.



Tous les pneumatiques et roues qui sont montés sur le véhicule doivent être du même type, comporter la même capacité de charge et les mêmes dimensions. Par mesure de sécurité, on ne doit pas associer des pneumatiques à carcasse radiale, à bande ou conventionnels.

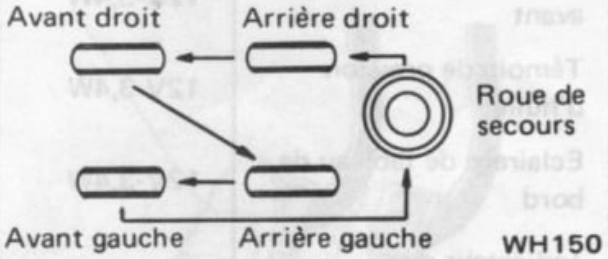
Dans le cas d'emploi de pneus-neige, ces derniers doivent comporter les mêmes dimensions et être du même modèle que ceux qui sont montés sur le véhicule.

Permutation des roues

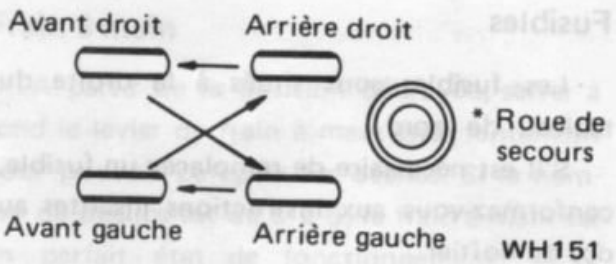
Les procédés de permutation cités ci-dessous sont recommandés:

– Pneus & Pneus renforcés avec armature –

- Tous les pneus sont du même type y compris celui de roue de secours.



- Le pneu de la roue de secours est de marque différente par rapport aux autres pneus.



* Le pneu de la roue de secours ne sera utilisé qu'en cas d'extrême nécessité.

– Pneumatiques à carcasse radiale –

* En fonction de la marque du pneu de la roue de secours, celle-ci ne devra être utilisée qu'en cas d'extrême nécessité.

En ce qui concerne les fréquences de permutation de roues, veuillez vous reporter au Tableau d'Entretien et de Graissage périodiques qui se trouve.

Z.ONE.DATSUN

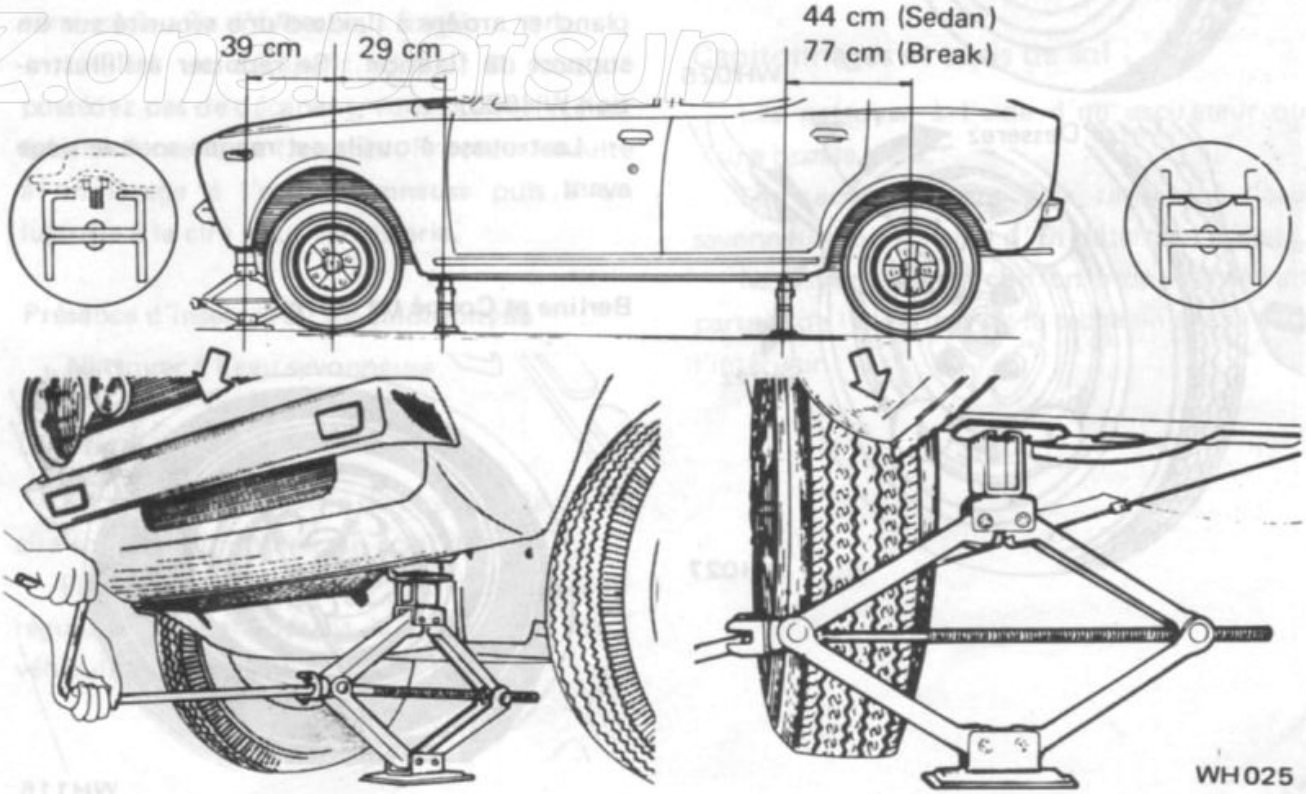
Changement de pneumatiques

1. Arrêtez-vous sur une surface plane et serrez le frein à main solidement. Mettez la boîte de vitesse en marche arrière.
2. Sortez la roue de secours de son logement et les outils de leur emplacement.
3. Calez l'avant et l'arrière de la roue à l'opposé du cric.
4. Positionnez le cric sous le logement prévu à cet effet. Il y a six points de fixation du cric.
5. A l'aide la partie plate de la clé à tube, déposez l'enjoliveur et desserez ensuite les écrous d'un tour ou deux en les dévissant en sens contraire des aiguilles d'une montre.

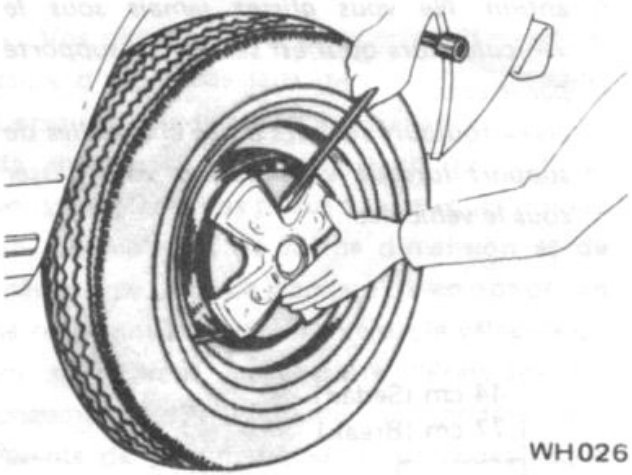
Remarque: Ne dévissez pas complétement les écrous tant que la roue n'est pas levée.

6. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus le sol et à ce moment enlevez les écrous et changez la roue.
7. Serrez les écrous alternativement en les vissant dans le sens des aiguilles d'une montre.
   Assurez-vous que la partie biseautée des écrous est du côté de la roue.
8. Abaissez le véhicule jusqu'à ce que la roue touche le sol et à ce moment serrez en bloquant les écrous.

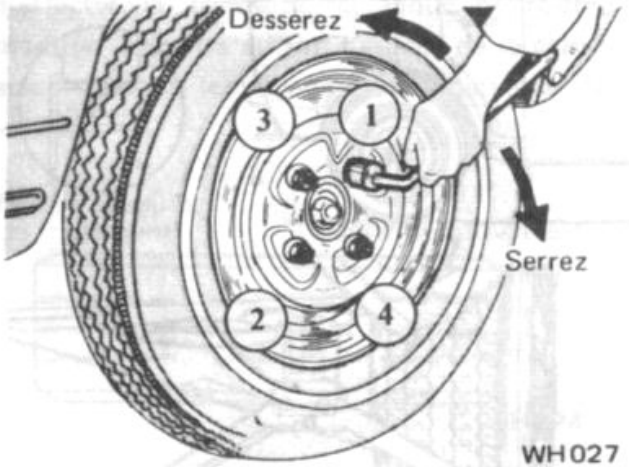
Attention: Ne vous glissez jamais sous le véhicule alors qu'il est seulement supporté par le cric.
Ayez toujours recours à des chandelles de support lorsque vous désirez vous glisser sous le véhicule.



Z.ONE.DATSUN



WH026



WH027

Roue de secours et trousse à outils/cric

Sur le modèle Berline et Coupé

La roue de secours et le cric sont placés dans le coffre à bagages.

La trousse à outils se trouve sous le siège avant.

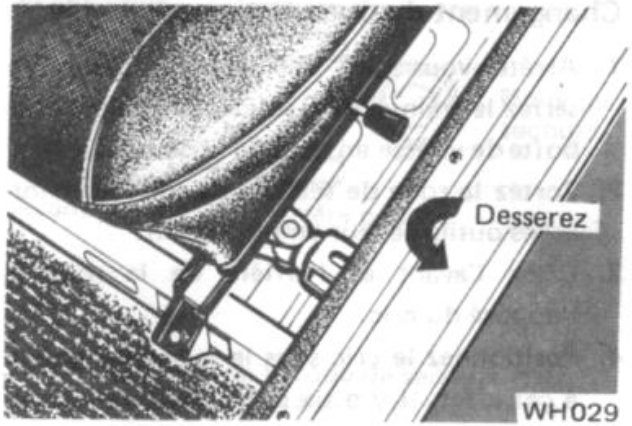
Sur le modèle Break

La roue de secours est fixée sous le plancher arrière à l'aide d'une sécurité sur un support de fixation. (Se reporter à l'illustration WH030).

La trousse à outils est rangée sous le siège avant.

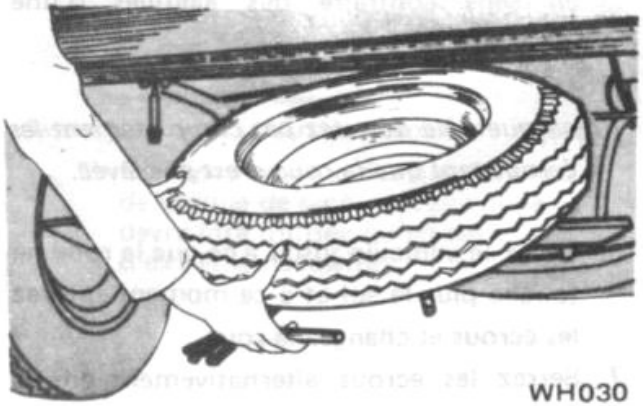
Berline et Coupé (le coffre)

WH115



WH029

Break



WH030

Z.ONE.DATSUN

Entretien de votre véhicule

La finition extérieure de votre véhicule et les garnitures en similicuir subissent sans cesse des dommages provenant de fumées industrielles, de boue, de poussière de chlorure de sodium provenant de la chaussée, etc. . . .

Votre véhicule aura toujours un excellent aspect si vous respectez les conseils d'entretien suivants:

Le moyen le plus sûr de conserver à votre véhicule son aspect d'origine est de le laver.

Plus longtemps il reste encrassé, plus les éventualités de détérioration augmentent.

Dans les régions où il est fait usage de chlorure de sodium, le véhicule devra subir un nettoyage plus fréquent.

Lavage

Asperger votre véhicule de manière à décoller la boue.

Le nettoyer ave une brosse douce et une solution d'eau savonneuse.

Le rincer abondamment. L'essuyer avec une peau de chamois pour éviter les taches résiduelles provoquées par l'eau.

Nettoyage de taches

Dès que l'on remarque la présence de taches sur la carrosserie, il convient de les retirer et les faire disparaître au plus tôt afin d'empêcher leur fixation.

Taches d'huile ou de goudron

Essuyez immédiatement toutes formations ou taches de goudron ou d'huile sur la carrosserie afin d'éviter leur fixation.

Utiliser un décapant adapté. Si vous ne possédez pas de décapant, vous pouvez utiliser éventuellement de l'essence. Procéder ensuite à un lavage à l'eau savonneuse puis à un lustrage à la cire pour carrosserie.

Présence d'insectes ou de chlorophylle

Nettoyer à l'eau savonneuse.

Lustrage

Enduire la carrosserie de cire liquide ou de cire solide pour obtenir un éclat durable.

Passer votre carrosserie à la cire de façon régulière en considérant la région où votre véhicule se déplace.

Garniture intérieure et similicuir

Frotter le similicuir et les garnitures intérieures de votre véhicule à l'aide d'un chiffon humide ou sec ou en faisant usage d'un détergent adapté.

Attention: S'assurer que le détergent utilisé n'attaque pas la matière qui compose les garnitures et le similicuir.

Capitonnages et tapis de sol

Les nettoyer à l'aide d'un aspirateur ou d'une brosse dure.

Les taches doivent être retirées à l'eau savonneuse ou à l'aide d'un détergent adapté.

Nettoyez avec un chiffon propre et sec en partant de l'extérieur de la tache en allant vers l'intérieur.

Z.ONE.DATSUN

Entretien

Tableau d'entretien et de graissage périodiques

Avant de vous livrer un véhicule neuf, votre Concesionnaire procède à une révision avant-livraison complète au cours de laquelle il vérifie la conformité des divers éléments et caractéristiques avec les normes usine.

Le tableau suivant reproduit les diverses opérations d'entretien qui doivent être effectuées en temps voulu pour maintenir votre véhicule au meilleur de sa forme mécanique. Il est préférable que ces diverses opérations soient confiées au soin de votre Concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

TABLEAU D'ENTRETIEN MOTEUR

OPERATIONS D'ENTRETIEN — Milliers de kilomètres		FREQUENCES D'ENTRETIEN										
		1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Contrôle du couple des écrous de culasse, de collecteur & de pot d'échappement & des écrous de fixation du carburateur		A										
Jeux des soupapes d'admission et d'échappement		A		A		A		A		A		A
Contrôle de l'état de la courroie de distribution pour les éraillures, craquelures et l'usure éventuelles ainsi que sa tension		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Huile moteur		R	R: Tous les 5.000 km									
Filtre à huile		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Liquide de refroidissement moteur antigel (à base de glycol éthylène)	(3)					R				R		
Liquide de refroidissement (eau douce)			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Elément de filtre à air de carburateur (type à huile)	(1)					R				R		
Bougies d'allumage			I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Angle d'allumage, retard à l'allumage et ralenti du carburateur		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Chapeau d'allumeur, distributeur, vis platinées et condensateur			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Axe de distributeur et came				L		L		L		L		L
Câbles d'allumage et bobine						I				I		
Filtre à essence	(1)					R				R		
Dispositif d'évacuation des vapeurs d'huile de graissage du carter-moteur (P.C.V.)	(1)			I		I		I		I		I

NOTA: (1) Un entretien plus fréquent est requis lorsque le véhicule est conduit dans des régions très poussiéreuses.
(3) Ou tous les 24 mois.

Abréviations: A: Réglage
I: Vérification, réglage ou éventuellement remplacement.
L: Lubrification R: Remplacement

Z.ONE.DATSUN

TABLEAU D'ENTRETIEN MOTEUR (Suite)

OPERATIONS D'ENTRETIEN — Milliers de kilomètres		FREQUENCES D'ENTRETIEN										
		1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Niveaux de fluides de circuit de freinage et d'embrayage & de boîte de vitesses automatique Niveaux d'huile d'amortissement du carburateur, du moteur et du boîtier de direction	(2)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Détection des fuites éventuelles de liquide de refroidissement moteur, d'huile, de carburant Contrôle de l'état des circuits de refroidissement d'alimentation en carburant, de commande à dépression et ses conduites	(2)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluide de circuit de freinage (Cas de freins à disques)				R		R		R		R		R
Fluide de circuit de freinage (Cas de freins à tambours)						R				R		
Bornes de batterie, fluides & densité de l'électrolyte	(2)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

NOTA: (2) Un entretien plus fréquent est requis lorsque le véhicule est conduit dans des régions où il est fait usage de sels de route ou d'autres matières corrosives.

Abréviations: I: Vérification, réglage ou éventuellement remplacement.
R: Remplacement

TABLEAU D'ENTRETIEN SOUS-VEHICULE

OPERATIONS D'ENTRETIEN — Milliers de kilomètres	FREQUENCES D'ENTRETIEN										
	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Contrôle de fixation des freins, de l'embrayage du circuit d'alimentation en carburant et du circuit d'échappement & détection des fuites, craquelures, usures, abrasions ou détériorations éventuelles, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Huile de boîte de vitesses synchronisée & d'engrenage de différentiel	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R
Contrôle d'usure, de pièces desserrées ou pièces manquantes au niveau du boîtier de direction & sa tringlerie, des éléments de suspension & arbre de transmission	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tringlerie de la direction et cardans de suspension avant						G					G

Abréviations: I: Vérification, réglage ou éventuellement remplacement.
R: Remplacement G: Graissage

Z.ONE.DATSUN

Entretien

TABLEAU D'ENTRETIEN EXTERIEUR ET INTERIEUR

OPERATIONS D'ENTRETIEN — Milliers de kilomètres		FREQUENCES D'ENTRETIEN										
		1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Alignement des roues Au besoin, permuter et ré-équilibrer les roues				I		I		I		I		I
Contrôle du jeu de la direction			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Contrôle d'usure, détériorations et fuites éventuelles an niveau des étriers de freins à disques, de toutes les autres pièces internes aux freins	(2)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Contrôle d'usure, de détériorations ou de fuites éventuelles au niveau des tambours de freins, des garnitures & de toutes les autres pièces internes aux freins.	(2)			I		I		I		I		I
Graisse de roulement de roue						R				R		
Serrures, gonds & attache-capot	(2)		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Réglage des phares & fonctionnement des lampes			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Balais d'essuie-glace			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ceintures de sécurité, boucles, rétracteurs ancrage et dispositif de réglage			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

NOTA: (2) Un entretien plus fréquent est requis lorsque le véhicule est conduit dans des régions où il est fait usage de sels de route ou d'autres matières corrosives.

Abréviations: I: Vérification, réglage ou éventuellement remplacement
L: Lubrification R: Remplacement

ESSAI ROUTIER

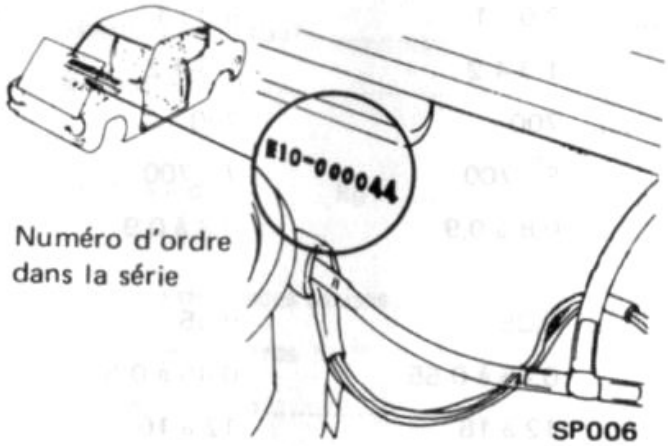
OPERATIONS D'ENTRETIEN — Milliers de kilomètres	FREQUENCES D'ENTRETIEN										
	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Contrôle de fonctionnement de freins, de commande à dépression, de servo-frein, de frein à main & d'embrayage.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Abreviations: I: Vérification, réglage ou éventuellement remplacement.

Z.ONE.DATSUN

Numéro de châssis

Le numéro de série de châssis est poinçonné dans le compartiment moteur au centre de la partie supérieure du tablier.

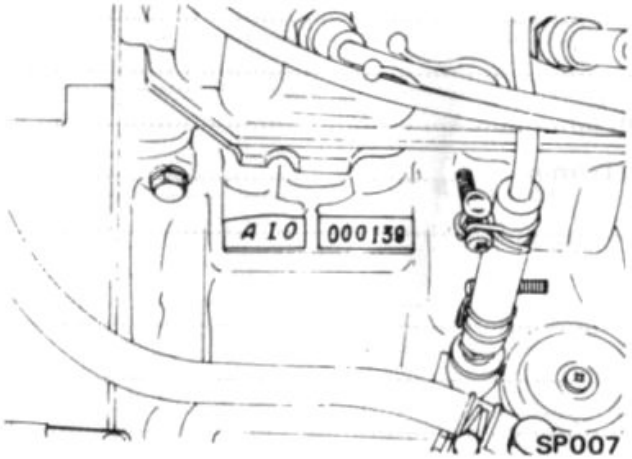


Numéro d'ordre dans la série

SP006

Numéro de série du moteur

Le numéro de série du moteur est estampillé à la partie droite du bloc cylindre.



SP007

Spécifications

Caractéristiques

Le moteur

Modèles		A10	A12
Type		Un seul carburateur; 4 cylindres en ligne 4 temps; soupapes en tête	
Cylindrée	cc	988	1.171
Alésage et course	mm	73 x 59	73 x 70
Taux de compression		9,0 : 1	9,0 : 1
Ordre d'allumage des bougies		1-3-4-2	1-3-4-2
Ralenti	tr/min.	700	700
Avance à l'allumage	degré/Tr/min.	8°/700	7°/700
Ecartement des bougies	mm	0,8 à 0,9	0,8 à 0,9
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement (à chaud.)	mm	0,35	0,35
Ecartement des rupteurs	mm	0.45 à 0.55	0.45 à 0,55
Tension de la courroie d'entraînement	mm	12 à 16	12 à 16
Couple de serrange des boulons de culasse	m-kg	6,5 à 7,0	7,5 à 8,0
Couple de serrange des écrous de collecteur	m-kg	0,9 à 1,4	0,9 à 1,4

Z.ONE.DATSUN

Modèles de véhicule			Berline E10	Berline PE10	Break (VE10)	Coupé (KPE10)
Dimensions	mm					
Longueur hors-tout			3.660	3.660	3.610	3.715
Largeur hors-tout			1.490	1.490	1.490	1.490
Hauteur hors-tout			1.380	1.375	1.380	1.310
Empattement			2.335	2.335	2.335	2.335
Poids						
Poids à vide	kg	4 portières	670	685		
		2 portières	655	670	670	690
Nombre de places assises			5	5	4 ou 5	
Contenances en litres						
Réservoir plein			36	35	35	36
Réfrigérant moteur						
sans chauffage			4,5	4,5	4,5	4,5
avec chauffage			4,9	4,9	4,9	4,9
Carter-moteur						
sans filtre à huile			3,0	3,0	3,0	3,0
Avec filtre à huile			3,6	3,6	3,6	3,6
Carter de boîte de vitesses			2,1	2,1	2,1	2,1

Z.ONE.DATSUN

NOTES:

Nom du premier propriétaire: ..... Téléphone: .....

Adresse du propriétaire: ....

Date d'achat: .....

Nom du distributeur: ..... Téléphone: .....

Adresse du distributeur: .....

Modèle de véhicule: ..... Couleur: .....

Numéro du châssis: .....

Numéro du moteur: .....

Numéro de la plaque d'immatriculation: ..... Numéro clef de contact: .....

Nom du second propriétaire: ..... Téléphone: .....

Adresse du propriétaire: .....

Date d'achat: .....

Kilométrage indiqué par le compteur le jour de l'achat: .....

.....

.....

.....

.....

.....

Z.ONE.DATSUN

Index

Allume-cigare (sur option) 8, 9, 23
Attache-capot 35
Avance et recul du siège avant 5
Balais des essuie-glaces 37
Banquette arrière rabattable 25
Basculage du dossier de siège avant 5
Blocage des portes 3, 16
Boîte à gants (sur option) 8, 9
Boîte de vitesse 18
Bouches d'aération (sur option) 8, 9
Bougies d'allumage 37
Bouton de starter 14
Capot 8
Capot de coffre arrière 24
Caractéristiques 48, 49
Cas d'enlisement 27
Ceintures de sécurité (sur option) 6
Cendrier 8, 9, 23
Changement des lampes de feux arrière et feu stop, de lampe d'indicateur de changement de direction 39
Chauffage 22
Clés
- Bouchon réservoir d'essence 3
- Clé de contact 3
- Clé de contact et anti-vol 3, 16
- Malle arrière 3
- Porte du bouchon de réservoir à essence 4
- Portière arrière 3
- Portière avant 3

Climatisation, chauffage et dégivrage 21
Climatiseur (sur option) 8, 9
Coffret à console avec voltmètre incorporé (sur option) 11
Commande d'anti-brouillards ou de phares longue-portée 8, 9
Commande d'éclairage 12
Commande d'essuie-glace et de lave-glace 13
Commande de signal d'alerte lumineux 13
Comment replier le siège 26
Compte-tour (sur option) 10
Compteur 8, 9, 10
Conseils de conduite 19
Contact ou contact avec clé anti-vol (sur option) 8, 9
Contrôles de sécurité 2
Contrôles quotidiens 29
Courroie de ventilateur 36
Déflecteurs arrières 24
Dégivreur de la lunette arrière 22
Eclairage 8, 9
Elément de filtre à air 36
Entretien de seconde importance 35
Entretien de votre véhicule 43
Essuie-glaces et lave-glaces 8, 9
Fermeture de la porte arrière 25
Filtre à huile 36
Fluide hydraulique de freins et d'embrayage (huile compound) 31
Frein à main 8, 9, 14, 38
Fusibles 39
Haut-parleur de radio (sur option) 8, 9
Indice de viscosité SAE recommandé 34
Jauge à essence 8, 9, 10
Levier de changement de vitesses 8, 9
Levier de starter 8, 9
Liquide de lavage du pare brise 32
Loquet de sécurité pour enfant 4
Lubrifiants recommandés 35
Manette de changement de direction et sélecteur de phares 12
Mise en route du moteur 15
Mise en route du moteur par connexions volantes 28
Mise en route du véhicule par poussée 28
Montre (sur option) 23
Niveau de l'électrolyte de batterie 32
Niveau de l'huile moteur 30
Numéro de châssis 47
Numéro de série du moteur 47
Ouverture du capot 9, 29
Pédale d'accélérateur 8, 9
Pédale d'embrayage 8, 9, 38
Pédale de freins 8, 9, 38
Plafonnier 24
Plan de câblage 55
Porte du bouchon de réservoir à essence 4
Préconisations à propos de carburant et d'huile 33
Pression de gonflage des pneus 33
Radio (sur option) 8, 9, 22
Références des lampes 39
Refroidissement moteur 30
Réglage de l'inclinaison des dossiers de sièges avant (sur option) 5
Remorquage du véhicule 27
Rétroviseur intérieur 7
Rodage 15
Roue de secours et trousse à outils/cric 42
Roues et pneumatiques 40
Sélecteur de phare-code 13
Sélecteur de phare-code et de changement de direction (sur option) 8, 9
Signal d'alerte 27
Station service information ..... Au verso de la couverture arrière
Tableau d'entretien et de graissage périodiques 44, 45, 46
Tablette (sur option) 8, 9
Tachymètre (sur option) 8, 9
Témoins lumineux et voyants
- Témoin de phares (feux de route) 11
- Témoin de pression d'huile 12
- Témoin lumineux de freins 8, 11
- Témoins de direction 9
- Voyants de clignotants 8, 11

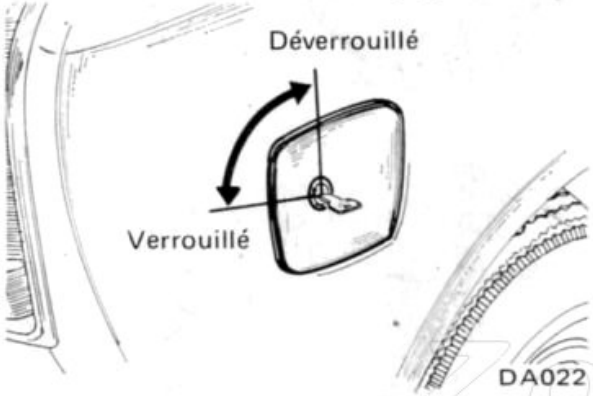
Température d'eau 8, 9, 11
Vis platinées 37
Voyants de clignotants 8, 11

Z.ONE.DATSUN

STATION SERVICE INFORMATION

CONSEIL A PROPOS D'ESSENCE

Utiliser une essence appropriée ayant un indice d'octane de 88. Voir en page 33.



L'HUILE MOTEUR ①

Contrôler le niveau d'huile au moment de chaque plein d'essence. N'utiliser que l'huile moteur recommandée et mettre à niveau jusqu'à la ligne marquée. "H", sur la jauge de niveau d'huile. Se reporter à la page 35 pour les différentes marques d'huiles, et en page 34 pour la viscosité de l'huile.

L'HUILE POUR LES FREINS ②

Contrôler le niveau d'huile pour les freins dans le réservoir correspondant. N'utiliser que la qualité d'huile pour freins qui est recommandée (voir page 35).

LAVE-GLACE POUR PARE-BRISE ③

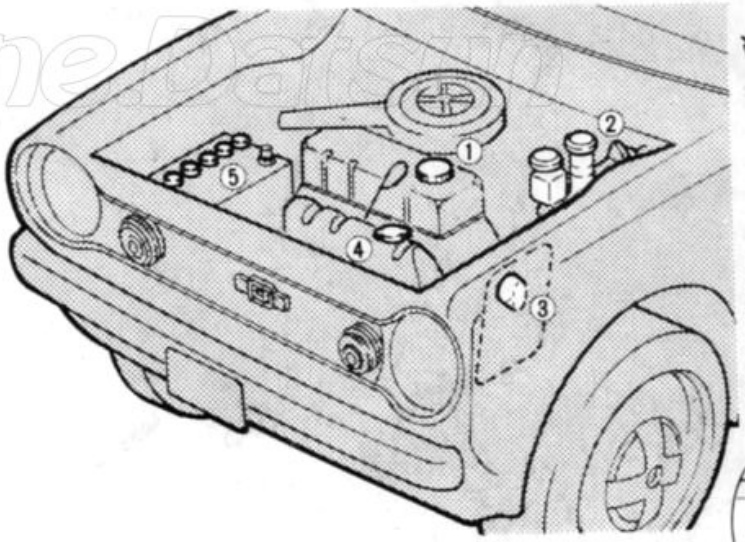
Contrôler le niveau du liquide pour laver le pare-brise qui se trouve dans le réservoir correspondant.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU RADIATEUR ④

Contrôler le niveau du liquide de refroidissement du radiateur.

LA BATTERIE ⑤

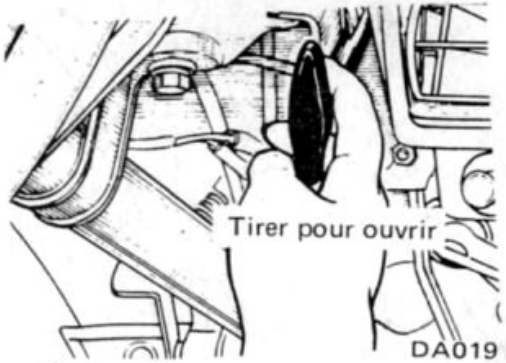
Contrôler le niveau de l'acide de la batterie chaque mois.

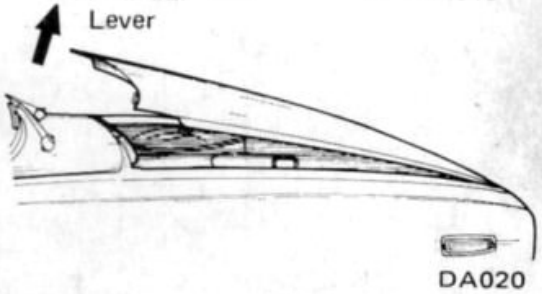


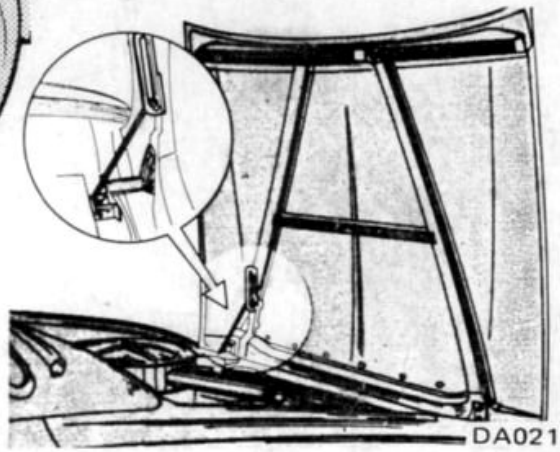
LA PRESSION DES PNEUMATIQUES

Conserver la pression des pneumatiques aux pressions qui sont indiquées sur la notice qui se trouve sur le battant de la boîte à gants de votre véhicule.

OUVERTURE DU CAPOT







Z.ONE.DATSUN

E10-R

Publié: Juillet 1974 (060400)
Imprimé au Japon Numéro de Publication OM5F-0E10G0

NISSAN

DATSUN

NISSAN MOTOR CO., LTD. Tokyo, Japon

Z.ONE.DATSUN