

# DATSUN 180B·160B

MODE D'EMPLOI POUR LE PROPRIETAIRE

MODELE 610 SERIE

## A l'intention des usagers Datsun

Votre DATSUN a été conçue et fabriquée avec le plus grand soin pour vous donner entière satisfaction. Toutefois, pour en obtenir le meilleur rendement, il est nécessaire de procéder à des vérifications régulières d'entretien.

Cette brochure est destinée à vous familiariser avec toutes les caractéristiques de votre nouvelle DATSUN. Les méthodes correctes de rodage, d'entretien et de conduite sont indiquées, de même que toutes les données techniques. Il est particulièrement important de prêter attention à ces divers points pour obtenir le meilleur rendement de votre véhicule. Veuillez donc, s'il vous plaît, vous familiariser avec cette brochure et la conserver dans votre boîte à gants de manière à pouvoir la consulter si nécessaire.

Si votre véhicule neuf présentait des anomalies, veuillez vous mettre en rapport avec votre Concessionnaire et lui demander de procéder à une révision complète. Un représentant du service usine vous assurera ensuite de la conformité de votre véhicule avec les normes de fabrication les plus récentes.

NISSAN MOTOR CO., LTD.  
TOKYO, JAPON

## Table des matières

A l'intention des usagers Datsun .....	1
Avant de prendre la route .....	2
Tableau de rodage pour votre nouvelle Datsun .....	3
Sécurité de conduite et confort .....	4
Tableau de bord et commandes .....	11
Conduite du véhicule .....	22
Confort et aménagements .....	26
Entretien quotidien .....	32
Roues et pneumatiques .....	38
Réglages divers .....	42
Information service .....	44
Caractéristiques .....	45
Tableau d'entretien et de graissage périodiques .....	47
Plan de câblage .....	50
Index alphabétique .....	52

## Avant de prendre la route

Sont indiqués ci-dessous les divers points à vérifier avant de prendre la route. Si le véhicule présentait quelques anomalies nécessitant des réparations ou des remplacement de pièces, il vous faudrait attirer l'attention de votre Concessionnaire Officiel NISSAN DATSUN sur ces divers points ou les signaler, à défaut, à la station-service la plus proche. De plus amples détails sont donnés dans le chapitre ENTRETIEN QUOTIDIEN.

- Niveau d'eau dans le radiateur
- Niveau du liquide de frein et d'embrayage dans les réservoirs de maître-cylindres
- Niveau du liquide dans le lave-glace
- Niveau en huile moteur
- Niveau en carburant
- Jeu et garde des pédales de frein et d'embrayage
- Jeu de la direction
- Verrouillage du frein à main
- Pression de gonflage des pneumatiques, usure et éraflures
- Eclairage, Interrupteurs et Avertisseur
- Etat de propreté du pare-brise, de la lunette arrière et des projecteurs de phare

## Tableau de rodage pour votre nouvelle Datsun

Tout véhicule neuf nécessite une période de rodage pendant laquelle on devra le conduire doucement. Les pistons, chemises et paliers doivent fonctionner quelques temps avant de présenter des surfaces d'usure lisses. Contraindre le moteur, entrave la formation progressive du rodage et cela revient en définitive à écourter la durée de votre moteur.

Au cours des premiers 1.000 km le véhicule ne doit pas être conduit à plein régime et il ne faut pas dépasser la vitesse limite sauf pendant de courts instants. Toutefois, cela ne signifie pas que le moteur doive peiner avant que vous ne rétrogradiez de vitesse lorsque vous montez une côte. Conduisez toujours votre véhicule de manière à ce que le moteur ne subisse pas de contraintes. (Ne jamais conduire en sous-régime).

- Evitez de conduire à plein régime au cours des premiers 1.000 km.
- Ne laissez pas le moteur peiner en quelque rapport que ce soit.
- Ne forcez pas le moteur.
- Evitez de faire un usage abusif et brutal des freins autrement qu'en cas d'absolue nécessité avant que les garnitures et les plaquettes soient rodées.

### Limites de vitesse en rodage

#### Boîte de vitesse syncro

Unité: km/h

Boîte de vitesse	1 ère	2de	3 ème	4 ème
4 rapports (Excepté SSS)	0 à 25	20 à 45	30 à 70	40 à 100
4 rapports, (SSS)	0 à 35	20 à 55	35 à 90	45 à 115

#### Boîte automatique

	1 ère	2de	3 ème
Boîte automatique	40	70	105

# Sécurité de conduite et confort

## Clés

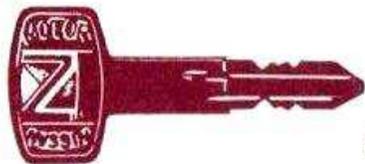
Un jeu de deux clés actionne les diverses serrures de votre Datsun.

Notez-en le numéro de manière à ce que votre Concessionnaire NISSAN DATSUN puisse vous les remplacer le cas échéant.



DR212

- Clé de contact
- Anti-vol (sur option)



DR213

- Portières
- Coffre à bagages/Porte arrière
- Bouchon réservoir
- Boîte à gants  
(Modèle hardtop seulement)

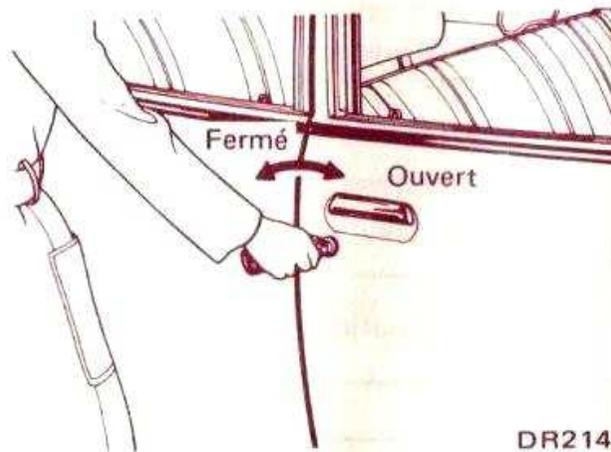
## Fermeture des portes

### Sedan, station wagon et van

Pour verrouiller la serrure, introduisez la clé et tournez-la vers l'arrière du véhicule. Tournez-la en sens inverse pour ouvrir.

### Hardtop

Pour verrouiller la serrure, introduisez la clé et tournez-la vers l'avant du véhicule. Pour déverrouiller, tournez en sens inverse.



DR214

### (De l'intérieur à l'exception des modèles Hardtop)

Pour verrouiller une porte de l'intérieur, enfoncez la tirette. Pour déverrouiller, levez-la.

Les portes avant ne seront pas verrouillées, même si vous avez enfoncé les tirettes, à moins que vous ayez fermé la porte au préalable. Ceci pour prévenir l'oubli éventuel de vos clés à l'intérieur du véhicule.

Toutefois, il est possible de verrouiller les portes avant sans l'aide de la clé. Pour cela, il suffit d'enfoncer d'abord la tirette, puis de tirer la poignée extérieure et de fermer la porte.



DR215

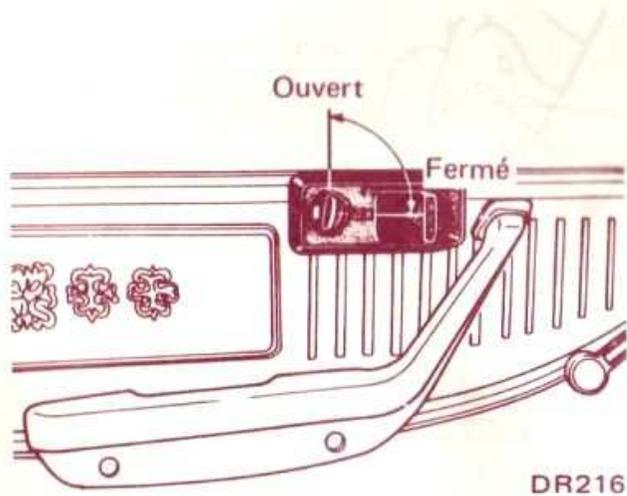
## Sécurité de conduite et confort

### Verrouillage du coffre à bagages et/ou de la porte arrière

#### [De l'intérieur — modèle hardtop seulement]

Pour verrouiller une porte de l'intérieur, tournez le bouton sur la position "LOCK." Pour déverrouiller, basculez-le sur la position "OFF."

Les portes avant peuvent être verrouillées de l'extérieur suivant la même procédure décrite précédemment.



#### Leve-vitre

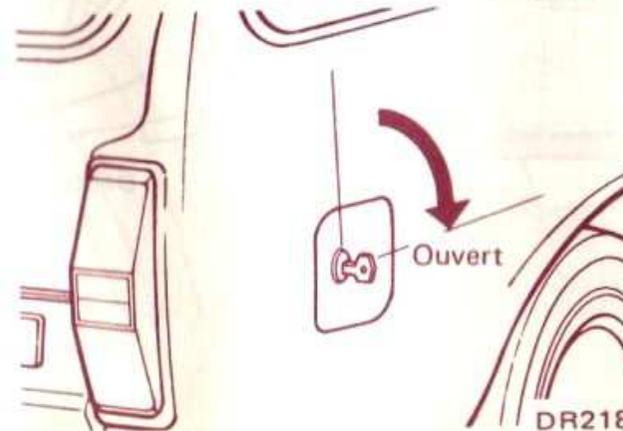
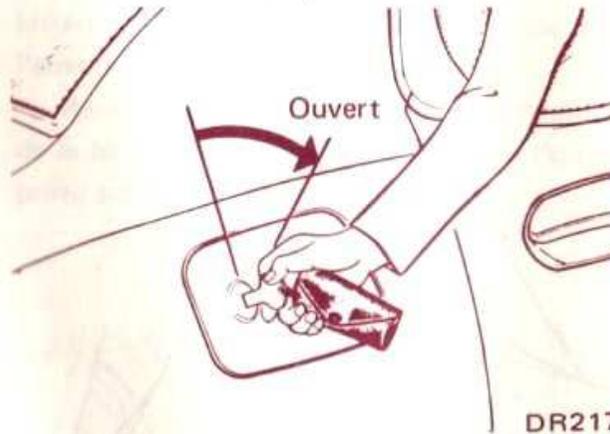
Manoeuvrez le levier pour lever ou abaisser la vitre.

#### Fermeture du capot de bouchon réservoir

Pour déverrouiller le capot du bouchon réservoir, introduisez la clé et manœuvrez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pour verrouiller, procédez en sens inverse ou rabattez le capot fermement pour le verrouiller.

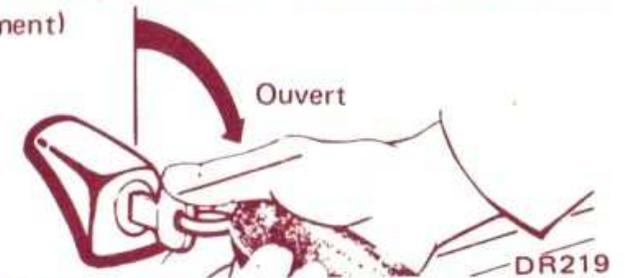
N'omettez pas de remettre en place le bouchon réservoir au préalable.



#### Sedan

Pour ouvrir le coffre à bagages, introduisez la clé et manœuvrez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pour fermer le capot du coffre, il suffit de le rabattre et de pousser fermement. L'ouverture du capot commande automatiquement l'éclairage intérieur. (Modèle Sedan seulement)



#### Station wagon et van

Pour ouvrir la porte arrière, introduisez la clé dans la serrure et manœuvrez-la dans le sens des aiguilles d'une montre. Puis enfoncez le poussoir.

Dans le cas où la serrure n'aurait pas été verrouillée, il suffirait alors d'appuyer sur le poussoir pour ouvrir le capot.



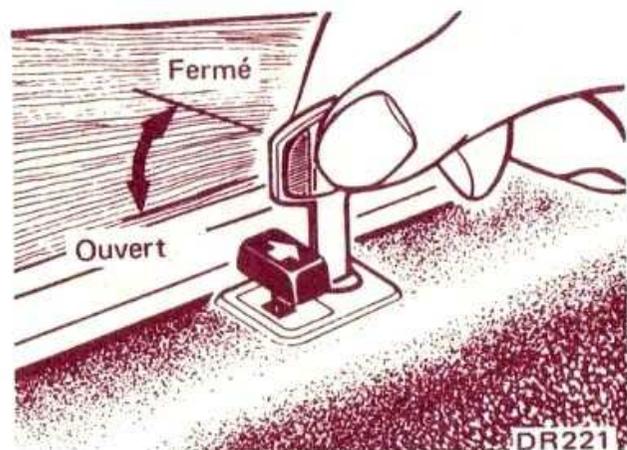
## Sécurité de conduite et confort

### Verrouillage de la boîte

à gants

(Modèle hardtop seulement)

Pour ouvrir le rabat de la boîte à gants, introduisez la clé et manœuvrez-la en sens contraire des aiguilles d'une montre. Pour verrouiller, tournez-la en sens inverse.



### Réglage horizontal des sièges avant

Le déverrouillage des sièges avant s'effectue à l'aide de la manette située à la partie avant du siège. Pour positionner celui-ci, tirez la manette vers l'extérieur pendant que vous faites glisser le siège sur ses rails. Relâchez ensuite la manette, lorsque le siège est positionné correctement, pour le verrouiller.



### Inclinaison des dossiers

Il suffit de tirer sur le levier situé sur le côté du siège pour faire basculer le dossier.



### Inclinaison des dossiers de sièges avant

(Pour modèle hardtop seulement)

Tirez sur le même levier (situé sur le côté des sièges avant) pour faire basculer ou incliner le dossier.



### Escamotage de la banquette arrière

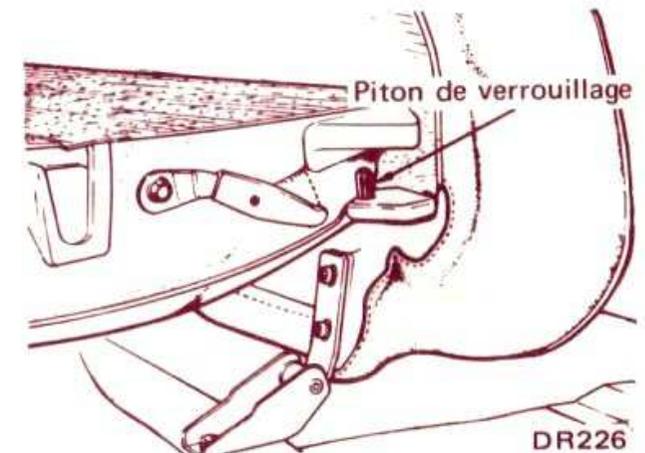
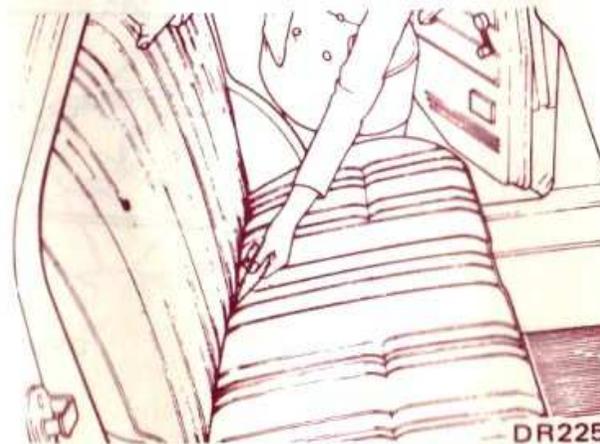
(Sur modèles van et wagon)

Il est facile d'escamoter la banquette arrière sur les modèles Van et Wagon pour libérer l'espace à l'arrière du véhicule et le convertir en véhicule utilitaire.

Pour cela, tirez la lanière fixée à la banquette arrière et rabattez-la.

Dégagez le verrouillage de la banquette arrière et faites glisser le dossier ensuite pour l'amener au sol.

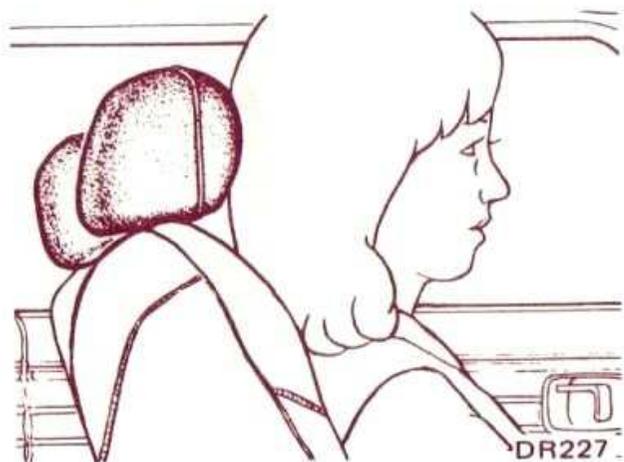
Assurez-vous que le pignon de verrouillage de la banquette soit bien engagé dans l'orifice prévu sur le côté du dossier.



## Sécurité de conduite et confort

### Appuies-tête (sur option)

Réglez verticalement de manière à ce que votre tête repose confortablement. Réglez la position de l'appuie-tête à la hauteur de la tête et non pas de la nuque.



### Rétroviseur intérieur

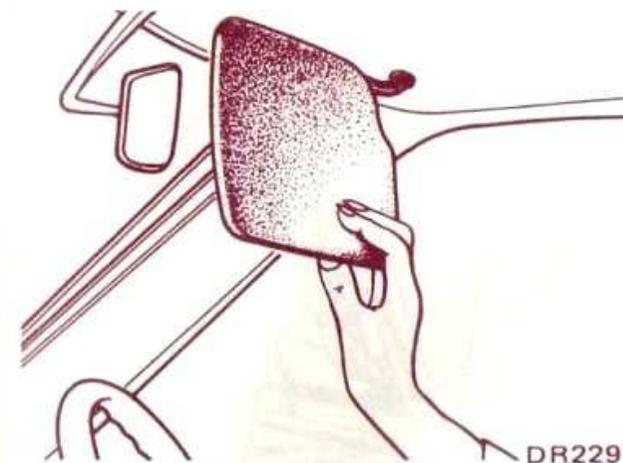
Réglez-le de manière à obtenir le meilleur champs visuel.

Le modèle Hardtop est équipé d'un système anti-éblouissant. Pour la conduite de jour, positionnez le rétroviseur en manoeuvrant le bouton de réglage sur le repère "☀" et pour la conduite de nuit sur le repère "☆."



### Pare-soleil

L'axe étant pivotant, on peut les rabattre sur les côtés.

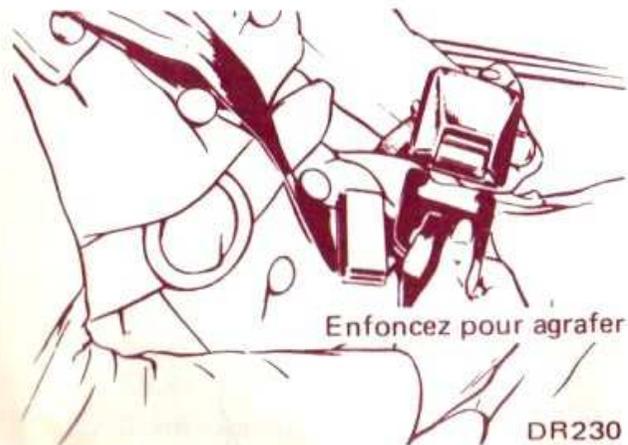


### Ceintures de sécurité (sur option)

Ces ceintures de sécurité sont du type à trois points et en aucun cas, l'épaule seule ou une seule sangle de la ceinture ne doivent être fixées.

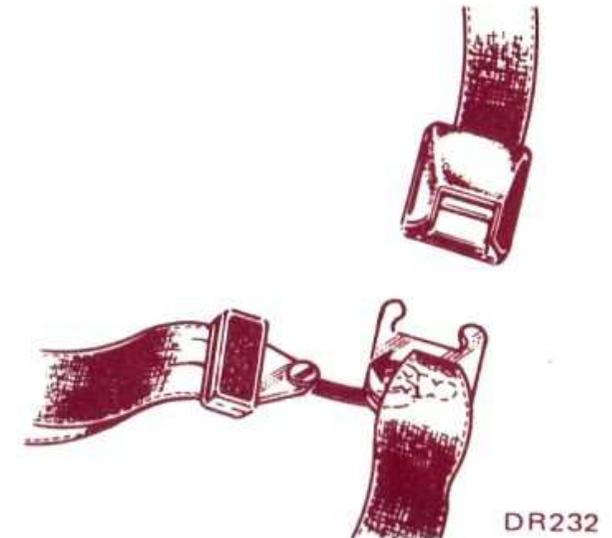
Avant de fixer le harnais, positionnez le siège du conducteur à sa place définitive et veillez à ce que les sangles ne soient pas tortillées ou à l'envers.

Fixez la ceinture et réglez-la confortablement **AUTOUR DES HANCHES** – PAS **AUTOUR DE LA TAILLE**. La sangle des épaules ne doit pas être fixée en travers du corps.



Sur de longs parcours, lorsque les passagers s'endorment, la ceinture ne doit pas les gêner et doit leur permettre de voyager confortablement et en toute sécurité.

**Attention:** Il ne faut pas que la ceinture de siège soit utilisée par plus d'une personne ou par un enfant pesant moins de 23 kg.



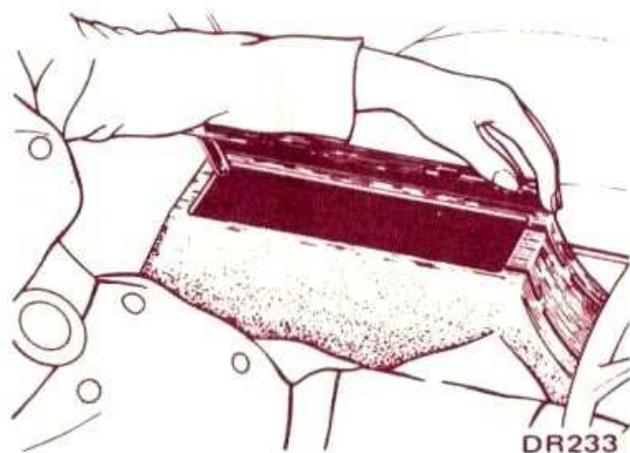
### Entretien de la ceinture de sécurité

- Nettoyez-la, brossez-la avec un détergent neutre, essuyez-la avec un chiffon, puis laissez-la sécher à l'ombre. N'essayez pas d'utiliser d'autres produits chimiques, blanchissants ou teintures.
- Si la ceinture avait été endommagée au cours d'un accident, il faut la remplacer par une neuve.
- Vérifiez l'état du tissu de la sangle et de tous les éléments métalliques. Remplacez-les par des neufs s'ils étaient détériorés ou usés.

## Sécurité de conduite et confort

### Vide-poche de console (sur option)

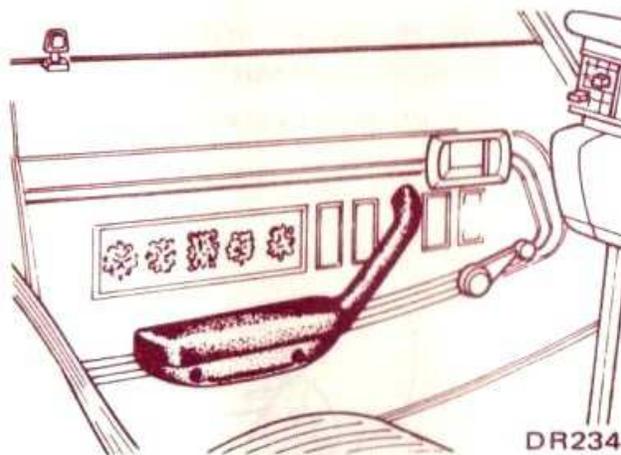
Le vide-poche de console est situé entre le siège du conducteur et celui du passager. Dans le cas du modèle Hardtop la console peut faire aussi office d'accoudoir.



DR233

### Poignée

Chacune des portes est munie d'une poignée. Dans le cas du modèle Hardtop, les poignées pour les passagers arrière sont situées sur le haut des montants des fenêtres.



DR234



Hardtop (arrière)

DR235

### Porte-manteau

Les portes-manteau sont situés près des poignées de passagers arrière pour le modèle Hardtop. Dans le cas des autres véhicules, le porte-manteau est fixé côté conducteur sur le bord du pavillon.

### Porte-pièces

Le tableau de bord est muni d'un porte-pièces en bout à droite pour conduite à droite, et à gauche pour véhicule à conduite à gauche.

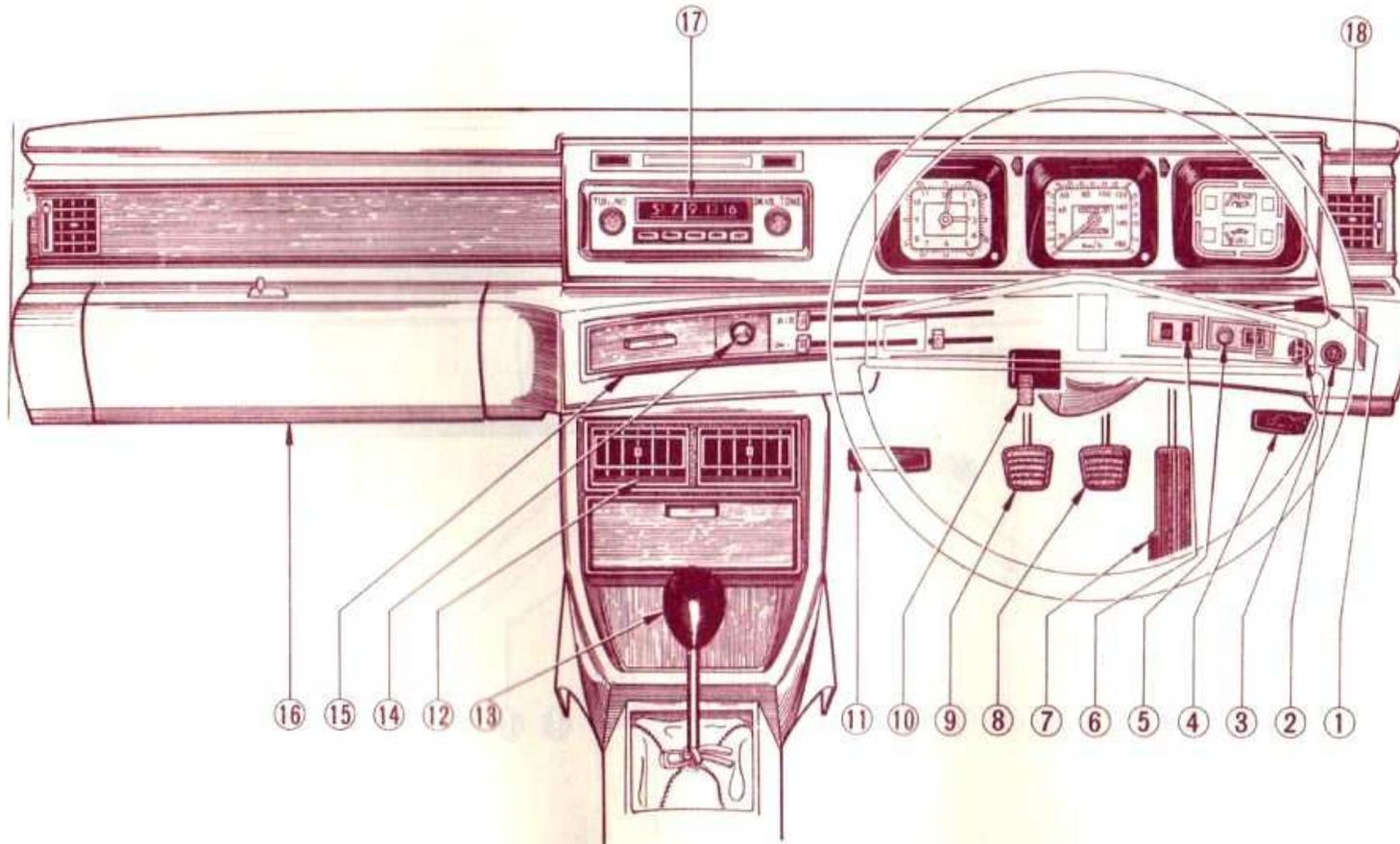
Ce porte-pièce se révèle très utile (voir figure) au moment des entrées d'autoroute pour le menues dépenses.



DR236

## Tableau de bord et commandes

Conduite à droite (A l'exception du modèle SSS)

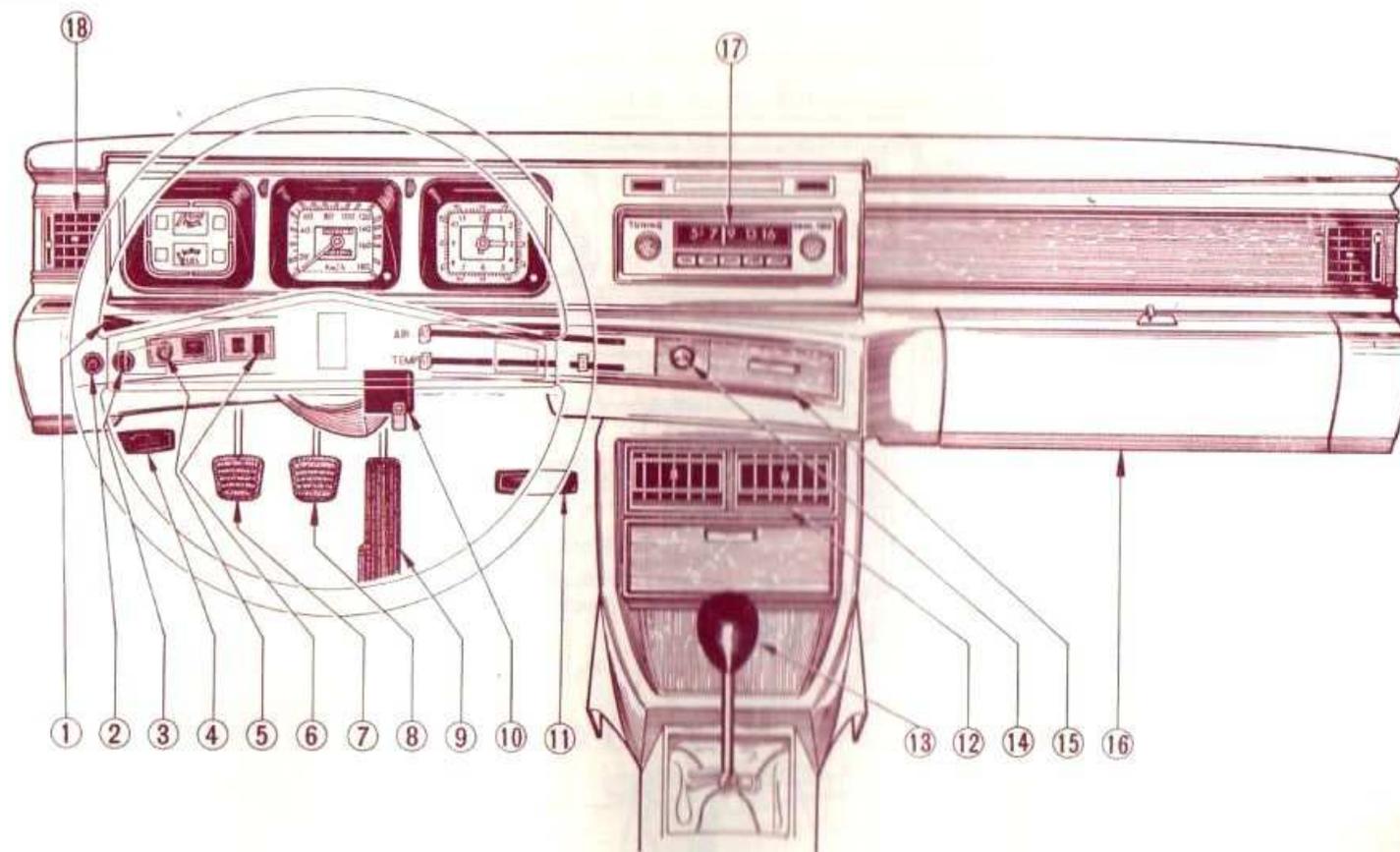


IN205

- |  |   |                                   |
|--|---|-----------------------------------|
| ① Inverseur code-phare, clignotants          | ⑥ Interrupteur de dégivrage de lunette arrière (sur option) | ⑫ Chauffage (sur option)          |
| ② Interrupteur de lave-glace et essuie-glace | ⑦ Pédale d'accélérateur                                     | ⑬ Levier de changement de vitesse |
| ③ Commutateur d'éclairage                    | ⑧ Pédale de frein   | ⑭ Allume-cigare (sur option)      |
| ④ Manette d'ouverture de capot               | ⑨ Pédale d'embrayage  | ⑮ Cendrier                        |
| ⑤ Interrupteur hasard                        | ⑩ Manette de starter  | ⑯ Boîte à gants                   |
|  | ⑪ Levier de frein à main                                    | ⑰ Radio (sur option)              |
|  |   | ⑱ Aérateurs latéraux              |

# Tableau de bord et commandes

## Conduite à gauche



IN206

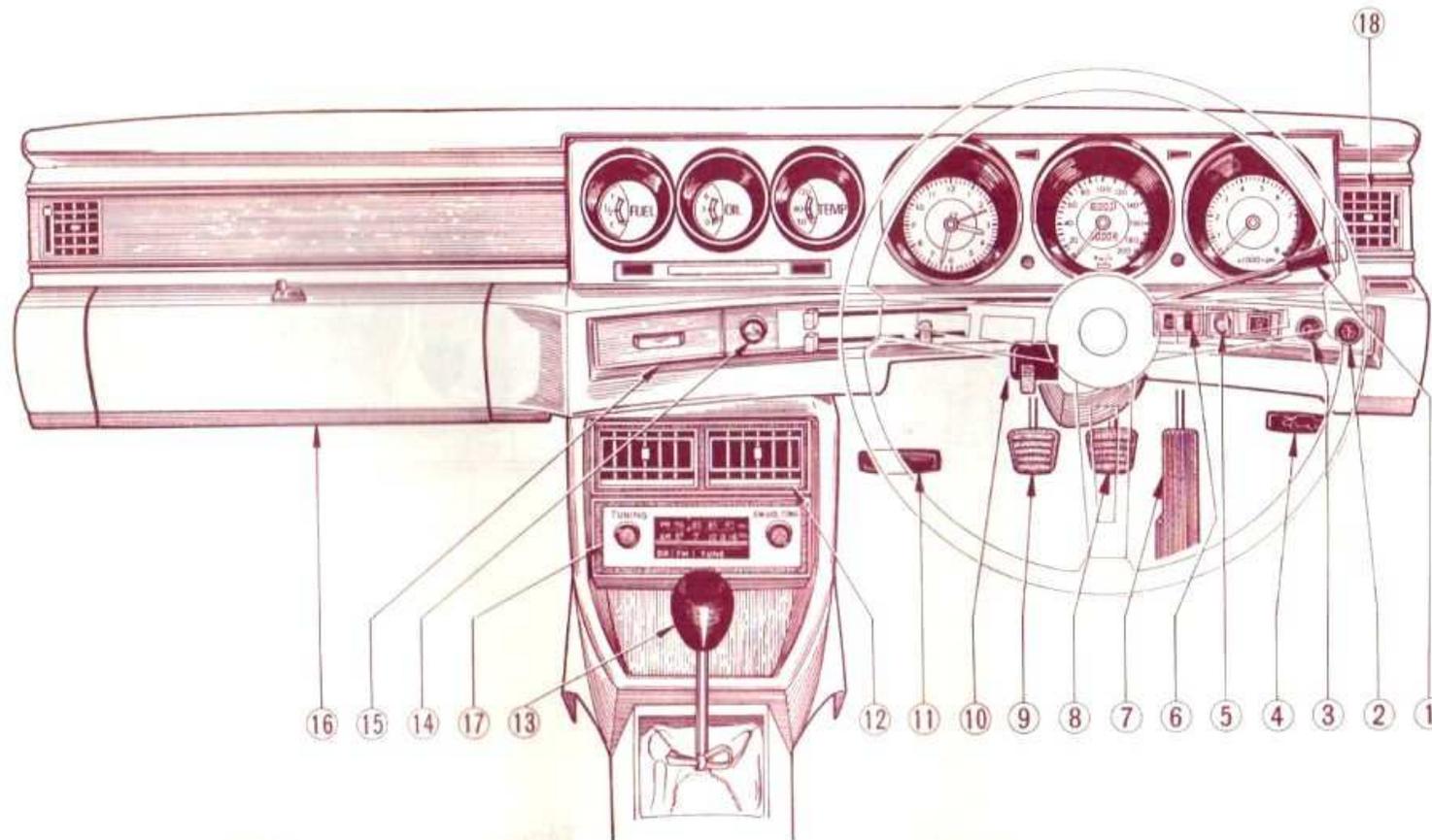
- ① Inverseur code-phare, clignotants
- ② Interrupteur de lave-glace et d'essuie-glace
- ③ Commutateur d'éclairage
- ④ Manette d'ouverture de capot
- ⑤ Interrupteur hasard

- ⑥ Interrupteur de dégivrage de lunette arrière (sur option)
- ⑦ Pédale d'embrayage
- ⑧ Pédale de frein
- ⑨ Pédale d'accélérateur
- ⑩ Manette de starter
- ⑪ Levier de frein à main

- ⑫ Chauffage (sur option)
- ⑬ Levier de changement de vitesse
- ⑭ Allume-cigare (sur option)
- ⑮ Cendrier
- ⑯ Boîte à gants
- ⑰ Radio (sur option)
- ⑱ Aérateurs latéraux

## Tableau de bord et commandes

Conduite à droite (seulement SSS)

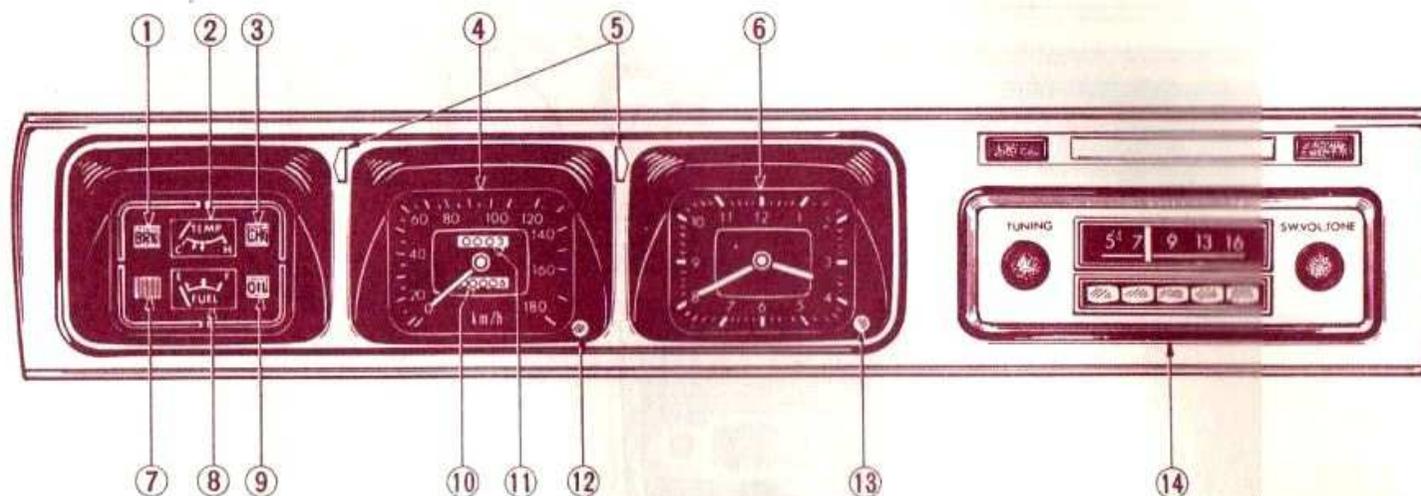


IN207

- |   |   |                                   |
|---|---|-----------------------------------|
| ① Inverseur code-phare, clignotants             | ⑥ Interrupteur de dégivrage de lunette arrière (modèle Hardtop seulement) | ⑫ Chauffage (sur option)          |
| ② Interrupteur de lave-glace et d'essuies-glace | ⑦ Pédale de frein   | ⑬ Levier de changement de vitesse |
| ③ Commutateur d'éclairage                       | ⑧ Pédale d'embrayage  | ⑭ Allume-cigare                   |
| ④ Manette d'ouverture de capot                  | ⑨ Manette de starter  | ⑮ Cendrier                        |
| ⑤ Interrupteur hasard                           | ⑩ Levier de frein à main  | ⑯ Boîte à gants                   |
|   |   | ⑰ Radio (sur option)              |
|   |   | ⑱ Aérateurs latéraux              |

## Tableau de bord et commandes

Combiné de planche de bord (tous modèles excepté SSS)



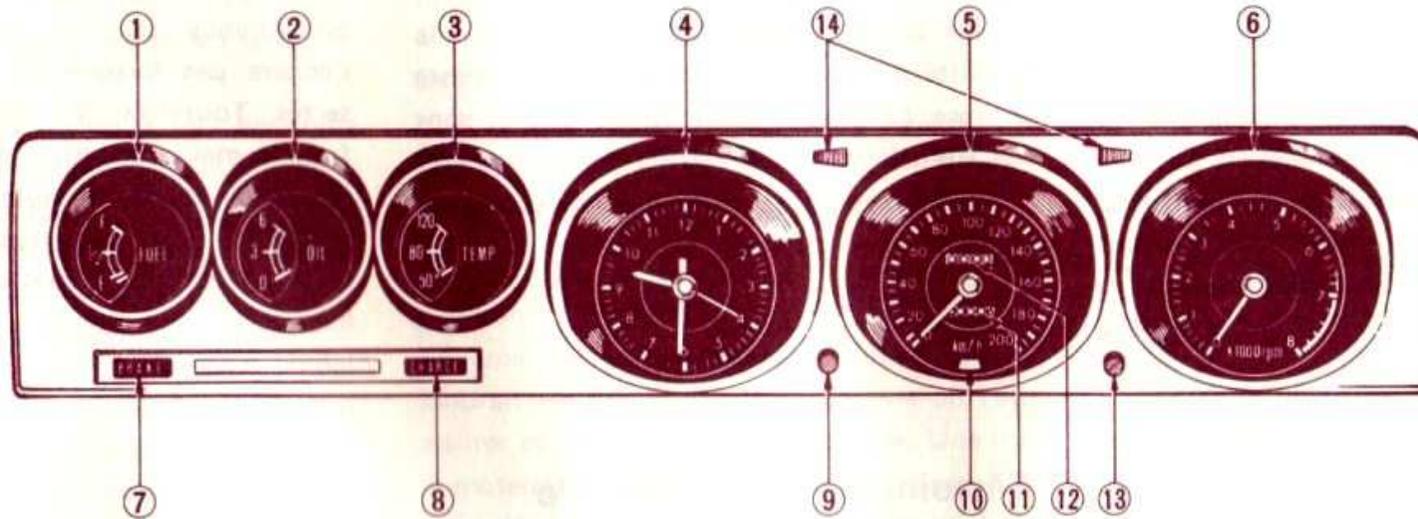
- ① Témoin de frein
- ② Thermomètre de température d'eau
- ③ Témoin de contact
- ④ Compteur de vitesse
- ⑤ Témoins de changement de direction
- ⑥ Montre (sur option)
- ⑦ Témoin de projecteur
- ⑧ Jauge de carburant

- ⑨ Témoin de pression d'huile
- ⑩ Totalisateur de distance
- ⑪ Totalisateur partiel
- ⑫ Bouton de remise à zéro du totalisateur partiel
- ⑬ Bouton de remise à l'heure de la montre (sur option)
- ⑭ Radio (sur option)

IN208

## Tableau de bord et commandes

### Combiné de planche de bord (modèle SSS seulement)



- ① Jauge de carburant
- ② Manomètre de pression d'huile
- ③ Thermomètre de température d'eau
- ④ Montre
- ⑤ Compteur de vitesse
- ⑥ Compte-tour
- ⑦ Témoin de frein
- ⑧ Témoin de contact
- ⑨ Bouton de remise à l'heure de la montre

- ⑩ Témoin de projecteur
- ⑪ Totalisateur de distance
- ⑫ Totalisateur de distance partiel
- ⑬ Bouton de remise à zéro du totalisateur partiel
- ⑭ Témoins de changement de direction

IN209

## Tableau de bord et commandes

### Compteur kilométrique

Le compteur kilométrique indique la vitesse du véhicule en kilomètres ou en miles à l'heure.

Le totalisateur de distance enregistre le kilométrage parcouru et il se révèle utile pour déterminer les fréquences d'entretien.

Le totalisateur de distance journalier enregistre le kilométrage parcouru sur une distance déterminée. En manoeuvrant le bouton de réglage de la montre, on remet à zéro le totalisateur.

### Compte-tour (sur modèle SSS seulement)

Le compte-tour électronique dont est équipé le véhicule indique le régime de rotation du moteur en milliers de tours par minute (t/m). Le cadran comporte deux zones de couleurs différentes.

En cours de conduite normale il est conseillé de maintenir l'aiguille sur la plage de couleur jaune ou non-colorée.

Évitez de conduire en sur-régime, c'est à dire qu'alors l'aiguille se situe sur la plage rouge, ce qui risquerait d'endommager sérieusement la mécanique.

### Indicateur de phare longue portée

Pour la conduite de nuit, les phares comportent deux positions.

Les phares longue portée augmentent la visibilité à grande distance sur route sombre en rase campagne. Lorsque les phares sont mis, le voyant de l'indicateur de phares s'allume et s'éteint sitôt que vous êtes en code.

### Témoins de changement de direction

Les deux flèches lumineuses situées au dessus du cadran du compteur de vitesse, clignotent simultanément avec les clignotants extérieurs.

### Témoin de frein

Avant la mise en route du moteur, lorsque la clé de contact est sur la position "ON," assurez-vous que le témoin de frein ne s'éclaire pas lorsque les freins ne sont pas serrés. Toutefois, le témoin s'allumera si le frein à main est serré. Vérifiez également le niveau de liquide de frein dans le réservoir du maître-cylindre. Remplissez si nécessaire.

Si le témoin lumineux ne s'éclaire pas lorsque le frein à main est serré, vérifiez si la lampe n'est pas grillée ou si le circuit électrique n'est pas ouvert.

Seul le modèle SSS est équipé d'un interrupteur de témoin de niveau de liquide de frein. Le témoin s'éclaire lorsque le niveau est en dessous de la normale quand la clé de contact est sur la position "ON."

Les véhicules à conduite à gauche peuvent être équipés sur option d'un dispositif de sécurité sur le circuit hydraulique de freinage, de sorte que, lorsque le niveau de liquide de frein vient à baisser dans le maître-cylindre, les freins sont actionnés. Si en cours de conduite, le témoin lumineux de freins s'allume, il vous faut vérifier immédiatement le niveau de liquide de frein dans le maître-cylindre.

## Jauge d'essence

La flèche du cadran de la jauge d'essence indiquera la quantité approximative du réservoir d'essence lorsque le contact sera mis. (sur "ON")

La flèche variera quelque peu en cours d'accélération, au freinage et lorsque le véhicule montera ou descendra une côte. C'est pourquoi il est préférable de vérifier le niveau de l'essence lorsque le véhicule est à l'arrêt sur le plat ou lorsqu'il roule régulièrement.

## Témoin de niveau de carburant (sur SSS seulement)

La clé de contact étant sur la position "ON," le témoin lumineux de niveau de carburant s'allumera en rouge lorsque la quantité de carburant dans le réservoir descendra en dessous de 8 litres.

## Témoin de contact

Le témoin du contact sera mis au rouge lorsque le contact sera sur la position "ON" et si l'alternateur n'est pas alimenté en courant. Une fois le moteur mis en route, le témoin s'éteindra, signifiant que l'alternateur fonctionne correctement.

Il se peut que le témoin reste allumé ou clignote lorsque le moteur tourne au ralenti.

Toutefois, si le témoin restait allumé en permanence lorsque le véhicule roule à une allure normale, l'alternateur et le circuit électrique devraient être vérifiés.

## Manomètre de pression d'huile (sur modèle SSS seulement)

Dès que la clé de contact est sur la position "ON" le témoin de pression d'huile s'allume en rouge. Si cela n'était pas, il faudrait vérifier le circuit électrique ou vous assurer que la lampe n'est pas grillée. Une fois le moteur mis en route et dès que la pression normale est atteinte, le témoin s'éteint. Si la pression en huile vient à baisser dans le circuit de graissage, le témoin lumineux s'éclaire. Après un arrêt brusque, il se peut que le témoin clignote quelques instants mais cela n'est pas alarmant. Toutefois, si en cours de conduite normale, le témoin restait allumé en permanence, il faudrait arrêter le véhicule immédiatement et vérifier le circuit de graissage.

## Tableau de bord et commandes Manomètre de pression d'huile (sur modèle SSS seulement)

L'aiguille du cadran indique la pression dans le circuit de graissage.

En cours de conduite normale, l'aiguille doit se maintenir entre 1 et 5 kg/cm<sup>2</sup>.

Si l'aiguille descend en dessous ou bien si elle est anormalement instable, il faut arrêter le véhicule et vérifier le circuit de graissage.

## Thermomètre de température d'eau

Lorsque le contact est mis, l'aiguille du thermomètre indique la température du liquide de refroidissement. Dans la plupart des cas, l'aiguille se maintiendra à mi-course environ. Toutefois, le moteur tournera d'une manière satisfaisante si l'aiguille se situe sur n'importe quelle position intermédiaire de la plage du centre. Une conduite heurtée ou à grande allure, par temps chaud, les montées de côte ou le remorquage d'un autre véhicule pourra faire chauffer le moteur et faire monter l'aiguille sur le repère "H" (ou 120°C.) Si l'aiguille se maintenait plus de deux minutes sur le repère "H" (ou 120°C,) arrêtez le véhicule et attendez de faire refroidir le moteur en maintenant le régime du moteur entre 1.000 et 1.500 t/m.

# Tableau de bord et commandes

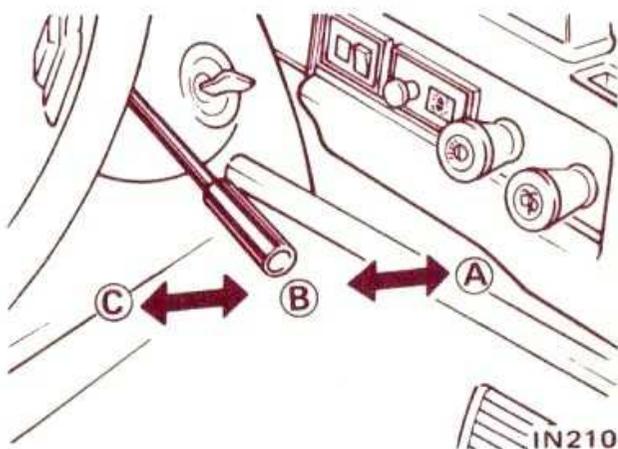
## Commutateur d'éclairage

### Pour conduite à droite

Le commutateur d'éclairage étant positionné sur "ON," l'inverseur phare-code commande les éclairages suivants:

- A: Feux de stationnement, lanternes, plaque de police et clignotants
- B: Les mêmes feux plus les projecteurs
- C: Inverseur phare-code (Phares — codes)

Si vous vous relâchez la pression sur la manette de l'inverseur en position C, elle reprendra automatiquement sa position initiale B. Lorsque les feux de route (plein phares) sont allumés la lampe témoin s'éclaire sur le tableau de bord.



### Pour conduite à gauche

Lorsque le commutateur d'éclairage est réglé sur la première position, il commande l'allumage des feux suivants: feux de stationnement, lanternes, plaque de police et clignotants (actionnés par l'inverseur phare-code suivant les positions A ou B.) La seconde position commande l'allumage des feux suivants lorsque l'on actionne la manette de l'inverseur phare-code:

- A: Feux de stationnement, lanternes, plaque de police et clignotants
- B: Les mêmes feux plus les projecteurs avant
- C: Inverseur phare-code (Phares — codes)

Si vous relâchez la pression sur la manette de l'inverseur en position C, elle reprendra automatiquement sa position initiale B. Lorsque les feux de route (pleins phares) sont allumés la lampe témoin s'éclaire sur le tableau de bord.

### Feux de croisement (Inverseur phare-code)

Les feux de croisement sont commandés lorsque vous actionnez la manette de l'inverseur vers l'arrière. La manette peut être actionnée d'une manière intermittente de manière à prévenir les autres conducteurs de votre intention de les dépasser. Pour ce faire vous devez passer de phare en code et de code en phare.



### Clignotants

#### Conduite à droite

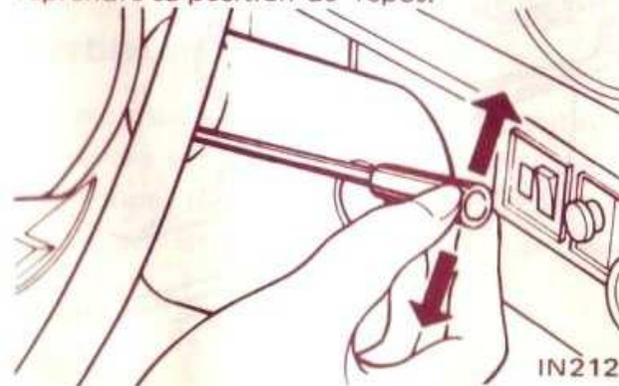
Pour indiquer un changement de direction à gauche, levez l'inverseur et à droite, abaissez-le.

#### Conduite à gauche

Pour indiquer un changement de direction à gauche, abaissez la manette de l'inverseur et à droite, levez-la.

Dans l'une ou l'autre position, les feux directionnels de clignotants, s'allumeront simultanément du même côté à l'avant et à l'arrière du véhicule d'une manière intermittente, prévenant les autres conducteurs de votre intention de changer de direction. Simultanément les témoins correspondants clignoteront sur le tableau de bord, vous signalant ainsi le bon fonctionnement des feux extérieurs.

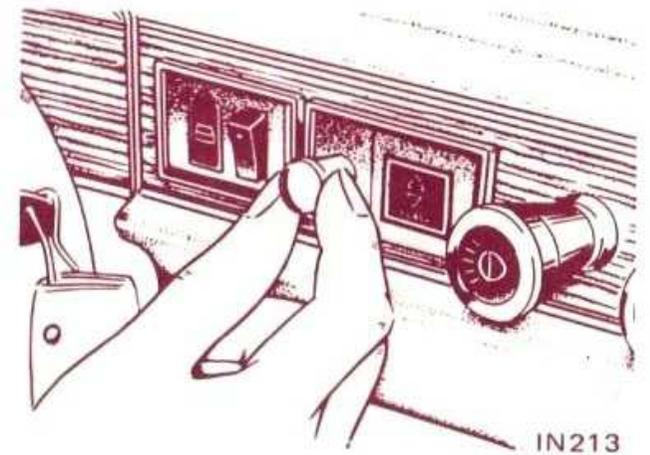
Eventuellement, dans le cas d'un virage très large, il se peut que le mouvement du volant de direction n'actionne pas le rappel de la manette; auquel cas, il suffit d'appuyer légèrement sur la manette pour lui faire reprendre sa position de repos.



#### Interrupteur de hasard

En tirant le bouton-interrupteur, vous commandez l'allumage simultané de tous les feux directionnels (clignotants), prévenant ainsi les autres conducteurs que vous êtes en difficulté.

Evitez d'abuser de cette commande au risque de décharger la batterie.



*z.one.Datsun*

## Tableau de bord et commandes

### Dégivrage de lunette arrière

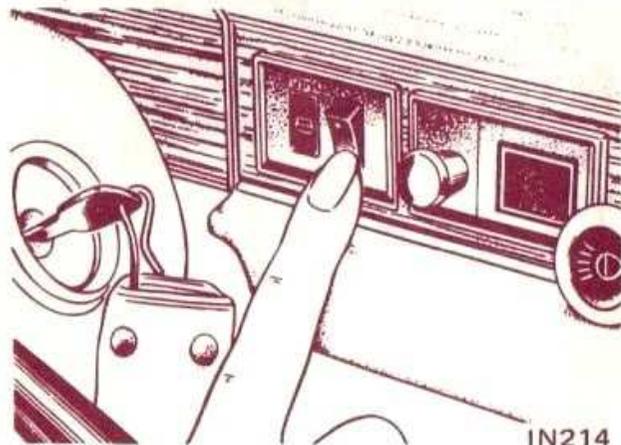
(sur modèle Hardtop seulement)

La lunette arrière comporte une résistance électrique chauffante empêchant la formation de givre ou de buée sur la vitre.

Pour mettre en circuit le dégivreur, basculez l'interrupteur sur la position " ● ."

En même temps que vous mettez en circuit le dégivrage, l'interrupteur s'allumera. Lorsque la lunette arrière est dégagée, basculez le commutateur.

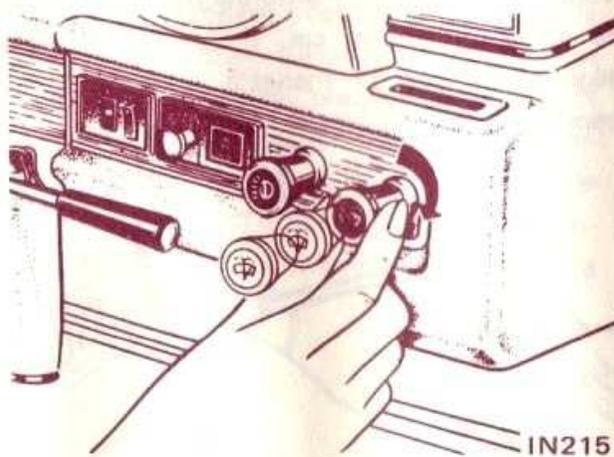
Lors d'une opération de nettoyage de l'habitacle, n'utilisez pas d'abrasif pour nettoyer la vitre de la lunette arrière, au risque d'endommager la résistance chauffante.



### Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace

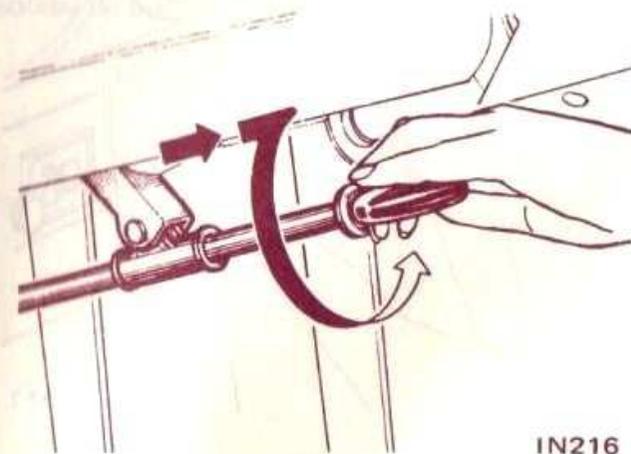
La commande de l'essuie-glace est équipée d'un dispositif à deux vitesses de rotation, la première commandant une vitesse de balayage lent et la seconde rapide. Le même interrupteur commande le lave-glace. Pour l'actionner, tournez le bouton de commande dans le sens des aiguilles d'une montre et maintenez-le sur cette position pendant quelques instants, jusqu'à ce qu'il y ait assez de produit sur le pare-brise. N'actionnez pas le lave-glace plus de trente secondes d'affilé ou lorsque le réservoir est vide, au risque d'endommager le mécanisme.

N'employez pas de produit anti-gel dans le réservoir du lave-glace, ce qui pourrait être la cause de graves dommages.



### Levier de frein à main

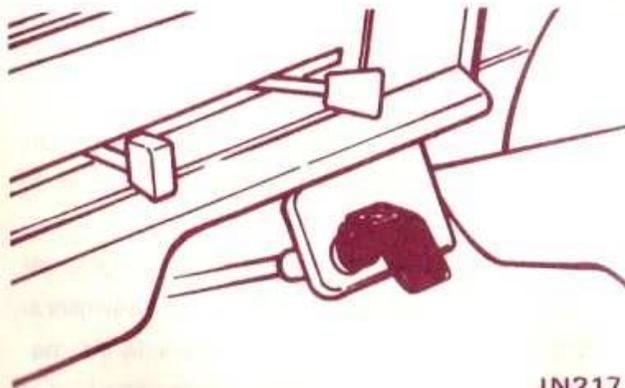
Pour verrouiller le frein à main, tirez le levier. Pour le desserrer, manœuvrez la poignée vers le bas, puis repoussez le levier jusqu'à bout de course. Lorsque le frein à main est verrouillé, le contact étant mis, le témoin de frein s'allumera.



## Manette de starter

La manette de starter est du type à va-et-vient. Tirez la manette sur une quelconque position et elle demeurera sur celle-ci. Une fois le moteur chaud, repoussez la manette à fond.

*Remarque: N'oubliez pas de fermer le starter une fois le moteur chaud, sinon votre consommation d'essence augmentera et il pourrait en résulter des inconvénients d'ordre mécanique pour le moteur de votre véhicule.*



IN217

## Prise de contact

La position 'ACC' (appareillages) vous permet d'utiliser tous les appareillages électriques commandés par ce commutateur. Pour mettre le contact, tournez la clé sur la position "ON" qui commande en même temps la mise en circuit de tout l'appareillage électrique. Pour mettre en route le moteur, tournez la clé sur la position "START." Une fois le moteur mis en route, la clé de contact revient automatiquement sur sa position initiale, c'est à dire sur la position "ON."

La prise de contact comporte un dispositif anti-vol et commande la mise en route du moteur et la mise en circuit de l'appareillage électrique.

La clé de contact peut être sortie et introduite seulement sur les positions "Lock" et "Garage."

## Avertisseur

L'avertisseur est actionné en appuyant sur les boutons situés en bout de l'axe du volant de direction. (Dans le cas du modèle SSS, le bouton est situé au centre du volant de direction.)

## Dispositif anti-vol

### Déverrouillage

Pour déverrouiller le dispositif anti-vol de la direction, introduisez la clé sur la position "Lock" et tournez-la sur la position "Garage."

Pour faciliter le déblocage du dispositif, manœuvrez légèrement le volant de direction en agissant sur la clé pour libérer le verrou de blocage de la contrainte exercée par la colonne de direction.

### Verrouillage

Pour verrouiller, tournez la clé sur la position "Lock," sortez la clé et manœuvrez le volant de direction jusqu'à ce que vous entendiez le déclic provoqué par l'engagement du verrou de blocage.

*Remarque: Notez le numéro de cette clé afin que votre Concessionnaire NISSAN/DATSUN soit en mesure de vous la remplacer si vous l'aviez perdue.*



IN218

# Conduite du véhicule

## Mise en route du moteur

---

### Attention

Ne mettez jamais en route le moteur dans un lieu clos ou peu ventilé, car les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone qui est un gaz inodore et toxique.

Si les conduits d'échappement comportaient une fuite faites-la boucher ou changez la pièce rapidement.

---

### Avant la mise en route du moteur:

1. Assurez-vous que le frein à main soit bien serré.
2. Mettez la boîte de vitesse au point mort.
3. S'il s'agit d'une boîte de vitesse automatique, positionnez le sélecteur sur "P" ou "N."
4. Dans le cas d'une boîte de vitesse syncro, il est conseillé d'enfoncer la pédale d'embrayage pour libérer la transmission de la contrainte exercée par les pignons de la boîte de vitesse, en particulier par temps froids.

### Moteur chaud

Si le moteur en est encore chaud, il ne faut pas utiliser le starter. Appuyez seulement sur la pédale d'accélérateur d'un quart de course et tournez la clé sur la position "START." Lorsque le moteur tourne de lui-même (sans l'aide du démarreur), relâchez la pression sur la clé et elle reviendra automatiquement sur la position "ON."

### Moteur froid (temps froid)

Si le moteur est froid, tirez la manette de starter à fond, appuyez sur la pédale d'accélérateur légèrement, puis mettez en route le moteur. Une fois le moteur mis en route, réduisez le starter en repoussant la manette quelque peu, juste assez pour maintenir le régime du moteur. Puis, lorsque le thermomètre indique que le moteur a atteint sa température de marche normale, repoussez complètement la manette de starter. Ne conduisez pas la manette de starter tirée, cela ne ferait qu'augmenter la consommation d'essence inutilement.

### Evitez de:

Pomper sur l'accélérateur ce qui ne vous sera d'aucun secours avant la mise en route. Vous ne ferez qu'engorger le carburateur et le moteur ne pourra démarrer. Toutefois, s'il en était ainsi, tirez le starter à fond et maintenez le pied sur la pédale d'accélérateur à bout de course pendant que vous mettez le contact.

### Dispositif de dégivrage (sur option)

Faites pivoter la manette sur le conduit d'air du filtre à air du carburateur sur la position "WINTER" (hiver).

Le carburateur sera ainsi alimenté en air préchauffé à la température approximative de +15°C.

Ce dispositif permet de réduire la consommation de carburant, même par températures très basses et élimine parfois la formation de givre sur le carburateur.

## Conduite avec boîte de vitesse syncro



La figure reproduit les diverses positions des rapports dans le cas d'une boîte de vitesse à commande manuelle.

Assurez-vous de bien enfoncer la pédale d'embrayage à fond lorsque vous changez de vitesse pour éviter de faire grincer les pignons de la boîte de vitesse. De même, attendez que le véhicule soit complètement à l'arrêt pour enclencher la marche arrière.

A vitesse réduite et dans les encombrements, le moteur répondra mieux aux accélérations si vous rétrogradez d'un rapport. Les montées de côte s'effectueront mieux si vous rétrogradez en 3<sup>ème</sup> ou en 2<sup>de</sup>, ce qui évitera au moteur de tourner en sous-régime. Pour maintenir une vitesse de sécurité en descente et pour économiser vos freins, rétrogradez en 3<sup>ème</sup> ou en 2<sup>de</sup> suivant les cas.

Ne laissez pas le pied posé sur la pédale d'embrayage pour maintenir le véhicule en équilibre dans les arrêts en côte, ce qui

userait et risquerait de détruire complètement les disques d'embrayage. Un embrayage peut être prématurément usé par un usage abusif.

En cours d'accélération normale, il est plus économique de changer de rapport dans les étages de vitesses inférieurs indiqués dans le tableau suivant. Toutefois, lorsqu'il est nécessaire d'obtenir une accélération rapide, il est préférable de passer les rapports au maximum des possibilités de chacun d'entre eux pour obtenir le meilleur rendement du moteur.

### Etages des vitesses pour chacun des rapports

Unité: km/h

	SSS	Sedan (à l'exception du modèle SSS)	Van et Station Wagon
1 <sup>ère</sup>	0 à 50	0 à 50	0 à 45
2 <sup>de</sup>	20 à 85	20 à 80	20 à 75
3 <sup>ème</sup>	35 à 130	30 à 120	30 à 105
4 <sup>ème</sup>	Au dessus de 45	Au dessus de 40	Au dessus de 40

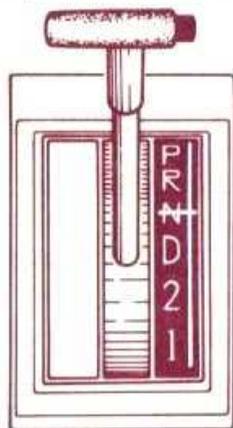
*zone.Datsun*

## Conduite du véhicule

### Conduite avec boîte de vitesse automatique

#### REPERAGE DU SELECTEUR DE RAPPORTS

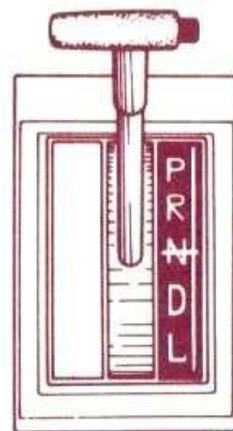
L'utilisation des indicateurs de direction est expliquée ci-dessous.



Modèle 3N71B



OP041



Modèle BWL-35



OP042

#### Mise en route du moteur:

Mettez toujours en route le moteur sur les positions "P" ou "N."

#### "P" Parking:

Cette position constitue un auxiliaire complémentaire de sécurité au frein à main par verrouillage de la boîte de vitesse. N'utilisez jamais ce rapport en marche.

Lorsque le véhicule est immobilisé, serrez le frein à main et engagez le sélecteur sur ce rapport.

#### "R" Marche arrière:

N'engagez la marche arrière qu'une fois le véhicule complètement à l'arrêt. Puis appuyez légèrement sur la pédale de l'accélérateur.

#### "N" Point mort:

L'arbre de transmission est libre et la puissance du moteur ne peut être transmise. Lorsque vous mettez en route le moteur sur ce rapport, les freins doivent être serrés.

#### "D" Conduite:

Pour la plupart des cas de conduite en ville et sur route.

Appuyez légèrement sur la pédale de l'accélérateur pour faire avancer le véhicule. Le véhicule démarre doucement et les rapports s'enclenchent automatiquement.

Il est possible d'obtenir une accélération rapide et puissante dans les cas de dépassement ou de grimées de côte lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 90 ou 100 km/h. Pour cela, appuyez franchement sur la pédale d'accélérateur (qui viendra butter contre le contacteur de rétrogradage) et maintenez la pression pendant que la boîte de vitesse automatique opère la procédure de rétrogradage. Pour rouler ensuite en prise directe, relevez le pied pour dégager la pression sur la pédale de l'accélérateur.

#### "2" Deuxième rapport (3N71B):

Rapport destiné à la conduite sur sols glissants, encombrements et descentes escarpées. N'enclenchez pas ce rapport lorsque le véhicule roule à des vitesses supérieures à 100 km/h.

### **"1" Premier rapport (3N71B):**

Rapport destiné aux grimpées de côte très escarpées et freinage brutal sur routes montagneuses.

Lorsque vous rétrogradez de la position "D" ou de la "2" en "1," le véhicule roule quelques temps en "2" jusqu'à ce que la vitesse de 30 ou 40 km/h soit atteinte avant d'enclencher la première. Ne dépassez pas les 100 km/h avec ce rapport.

### **"L" Surmultipliée (BWL35)**

Enclenchez ce rapport pour la conduite sur routes bourbeuses, le sable ou la neige profonde, ou pour exercer une action puissante de frein-moteur en cours de descentes abruptes.

N'enclenchez pas ce rapport lorsque le véhicule roule à des vitesses supérieures à 100 km/h.

### **Mise en route par poussée**

Ne faites pas démarrer le moteur en poussant le véhicule. Pour cela utilisez une batterie de secours ou des shunts sur la batterie d'un véhicule tiers.

### **Remorquage (le véhicule tracté)**

Si vous devez faire remorquer votre véhicule les roues arrière (motrices) posées au sol, n'excédez pas la vitesse de 30 km/h. Enclenchez le sélecteur sur la position "N."

Sinon, il est conseillé de remorquer le véhicule les roues arrière levées du sol ou l'arbre de transmission déposé.

## **Conduite du véhicule**

### **Dégagement d'un véhicule immobilisé**

Si les roues arrière motrices sont immobilisées dans la boue, le sable ou la neige etc... il faut basculer le véhicule d'avant en arrière pour le libérer. Pour ce faire, vous devez enclencher successivement le sélecteur de vitesse sur la première puis sur la marche arrière tout en maintenant une légère pression sur la pédale de l'accélérateur. (En ce qui concerne les modèles automatiques, enclencher successivement les rapports "D" et "R".)

Si vous ne parvenez à dégager le véhicule avec cette manoeuvre, il vous faut alors utiliser du matériel spécial tel que rails de dégagement sous les roues motrices ou bien encore vous faire tracter.

Dans de telles circonstances, évitez d'emballer le moteur. En effet, la roue motrice dégagée tourne deux fois plus vite que ne l'indique le compteur de vitesse, ce qui endommagerait le différentiel et les pneumatiques.

# Confort et aménagements

## Ventilation

La ventilation de votre Datsun est assurée par 4 dispositifs différents:

### 1 Aérateurs latéraux

L'arrivée d'air frais extérieur est fonction de la vitesse de votre véhicule.

### 2 Ventilateur central (sur option)

La rotation des pales du ventilateur assure un débit d'air frais extérieur permanent

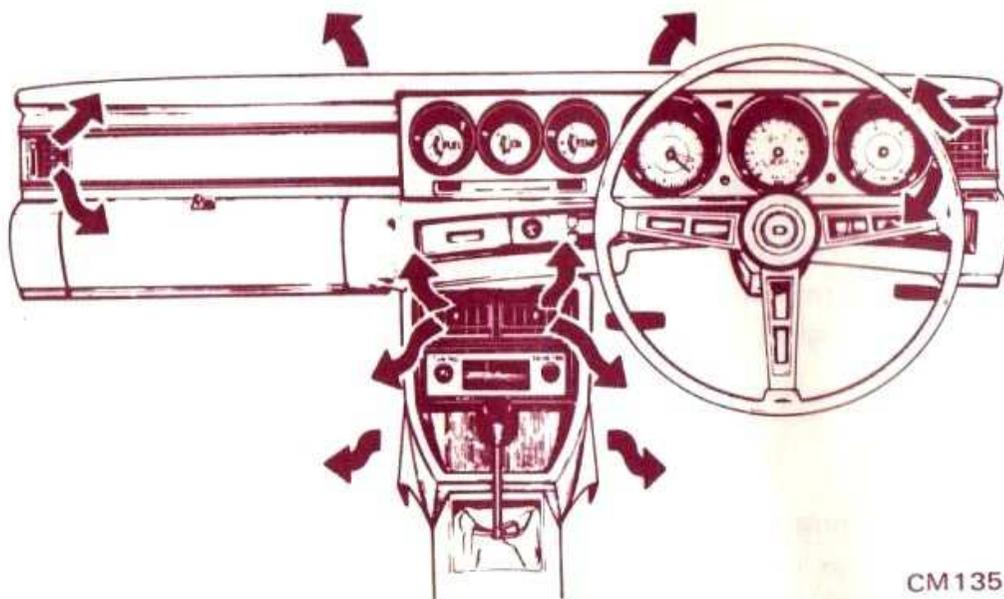
lorsque le véhicule roule à vitesse réduite ou dans les encombrements.

### 3 Ventilateur de console (sur option)

Le ventilateur de console assure un débit d'air chaud le long de vos jambes.

### 4 Dégivreur (sur option)

L'air pulsé par le ventilateur du dégivreur désembue ou dégivre le pare-brise.

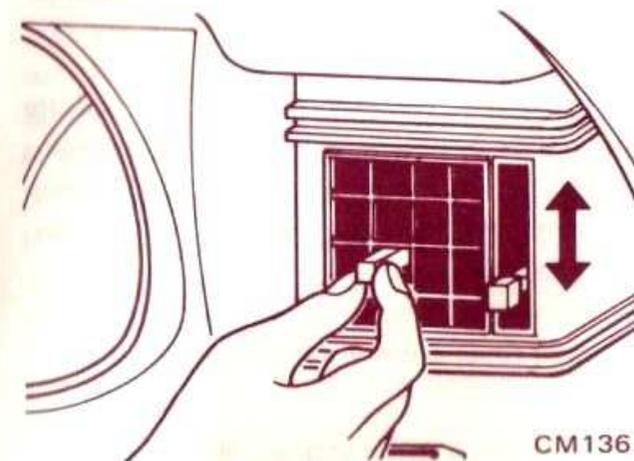


CM135

## Ventilateurs latéraux

En manoeuvrant la manette du ventilateur vers le haut vous admettez l'arrivée d'air extérieur en fonction de la vitesse du véhicule.

Il est possible de diriger le débit d'air en modifiant l'angle des buses à l'aide de la manette de gauche à droite.



CM136

### Ventilateur central (sur option)

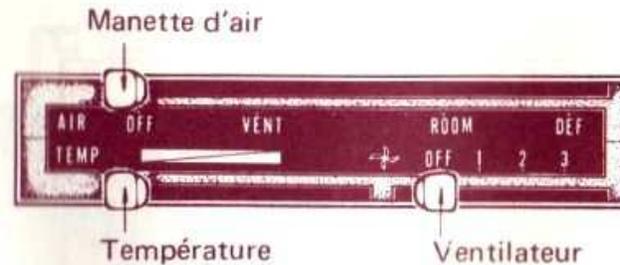
La ventilation de l'habitacle est assurée en réglant les manettes "AIR" sur "VENT." Le contrôle de la direction du débit d'air est effectué par modification de l'angle des buses.

La commande de débit de ventilation forcée s'obtient en réglant les manettes "AIR" sur "VENT" et en positionnant les manettes "FAN" sur le réglage désiré. (Le contact doit être alors sur les positions "ON" ou "ACC.")



### Chauffage (sur option)

*Remarque: Remettez toutes les manettes de réglage sur la position "OFF" lorsque le chauffage est inutilisé.*



CM138

Manette d'air destinée à:

- (a) Chauffage de l'habitacle
- (b) Dégivrage et désembuage du pare-brise
- (c) Ventilation forcée

Réglez-la sur la position "ROOM" (habitacle) pour le chauffage de l'habitacle, sur "DEF" pour le désembuage ou le dégivrage du pare-brise et sur "VENT" pour la ventilation forcée de l'habitacle.

Température

Réglez en fonction du degré de température requis. La manette positionnée à gauche débite le maximum de température.

Ventilateur

La manette du ventilateur comporte trois réglages possibles. Réglez en fonction du débit d'air requis. Pour que le ventilateur fonctionne, il faut que le contact soit sur les positions "ON" ou "ACC."

## Confort et aménagements

### Divers réglages

#### Hiver (chauffage)

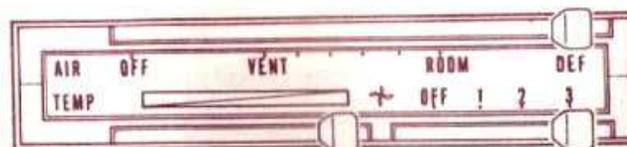
Réglez en conséquence les manettes "TEMP" et "FAN," la manette "AIR" étant positionnée sur "ROOM" (habitacle) pour les conditions optimales de répartition de chaleur dans l'habitacle.



CM139

#### Hiver (dégivrage)

Réglez les manettes "TEMP" et "FAN" en conséquence, la manette "AIR" étant sur la position "DEF" (dégivrage) pour le dégivrage ou le désembuage du pare-brise.

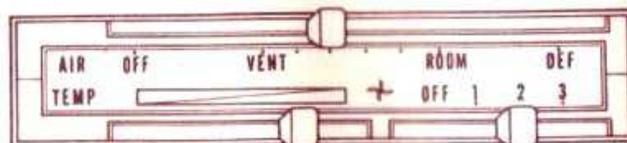


CM140

#### Demi-saison (Automne)

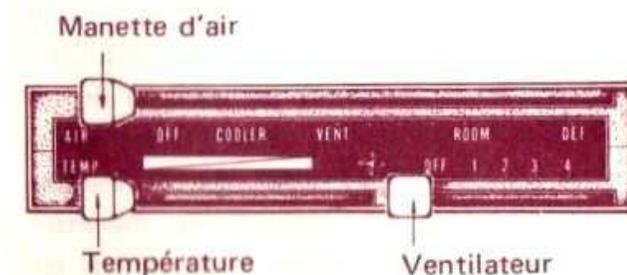
Un flux d'air chaud circule le long de vos jambes en réglant les manette "AIR" et "TEMP" sur quelque position que ce soit entre les repères extrêmes "ROOM" et "VENT," et entre "OFF" et "HEAT."

L'air frais extérieur est débité par le ventilateur central et l'air chaud circule le long de vos jambes et par le dégivreur.



CM141

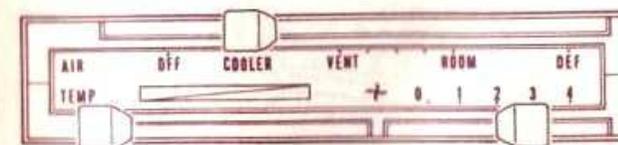
### Dispositif d'air conditionné (sur option)



AC142

Il est possible d'adjoindre un dispositif d'air conditionné au chauffage classique. Réglez la manette d'air sur la position "COOLER" (frais), la manette "TEMP" à l'extrême droite, et le ventilateur central et les aérateurs latéraux débitent un air frais.

La manette de ventilateur comporte quatre réglages.



CM143

En ce qui concerne le fonctionnement du chauffage proprement dit, reportez-vous au chapitre CHAUFFAGE.

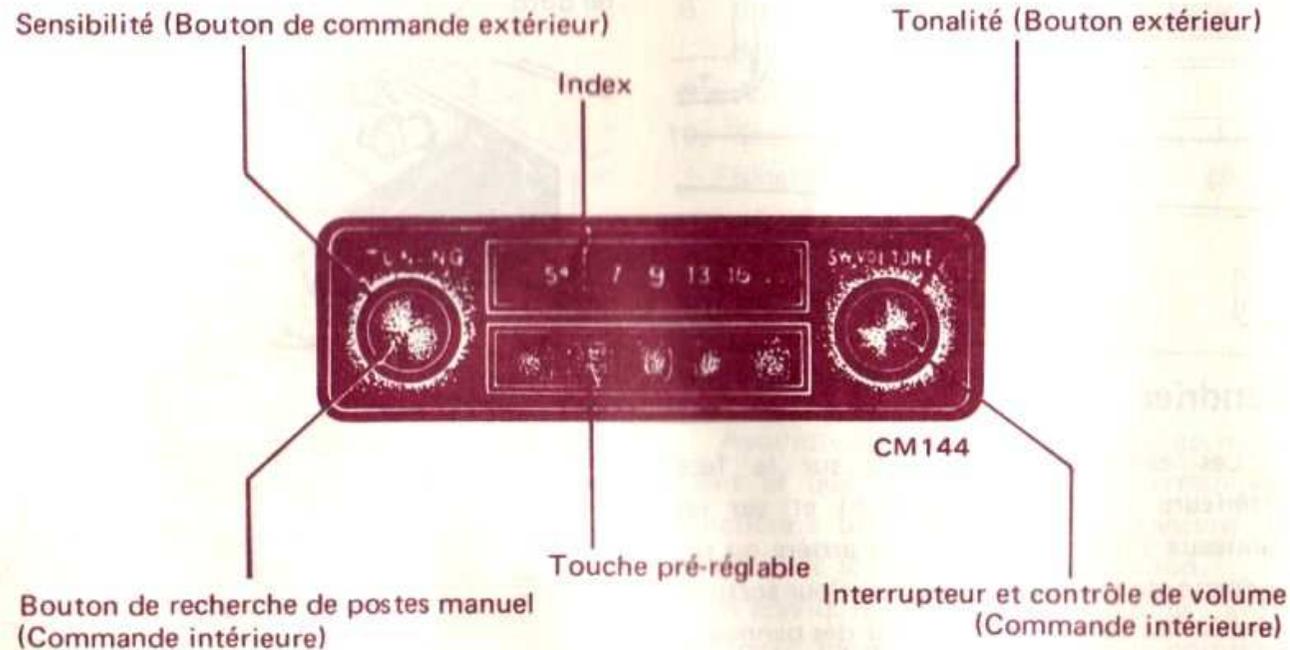
*z.one.Datsun*

## Radio AM (sur option)

Cette radio comporte cinq touches pré-réglables. Les autres postes peuvent être sélectionnés manuellement à l'aide du bouton

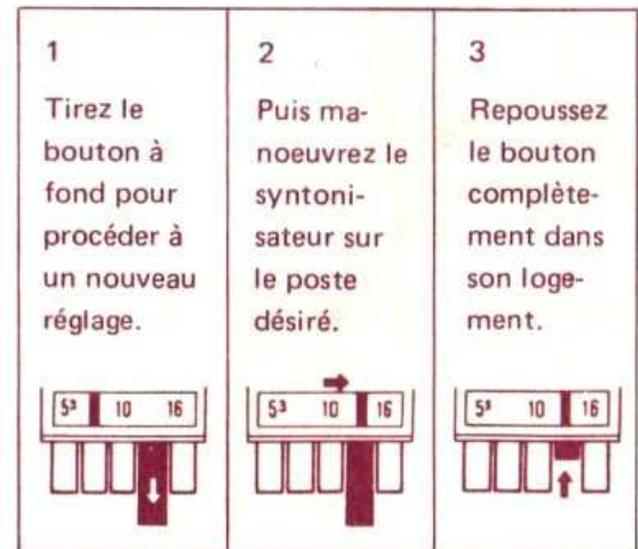
de sélection, situé à gauche du cadran.

Pour brancher la radio, la clé de contact doit être sur les positions "ON" ou "ACC."



## Réglage des touches pré-réglables

1. Sortez la touche complètement jusqu'à ce qu'elle se bloque, puis sélectionnez le poste désiré à l'aide du bouton de recherche de postes manuel situé à la gauche du cadran.
2. Une fois la réception du poste obtenue, réintroduisez la touche dans son logement jusqu'à blocage.
3. Répétez la même manoeuvre pour les autres touches.



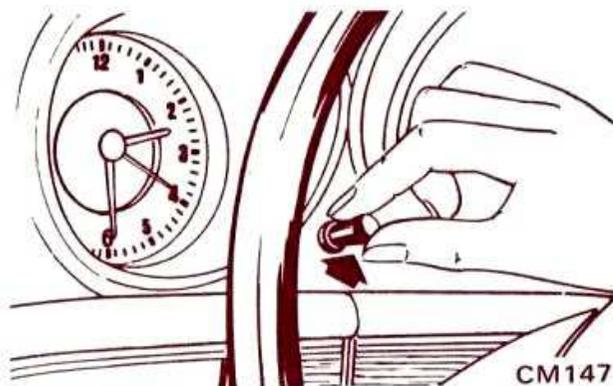
CM145

## Confort et aménagements

### Montre (sur modèle SSS)

Le bouton de remise à l'heure est situé à la droite du cadran de l'horloge.

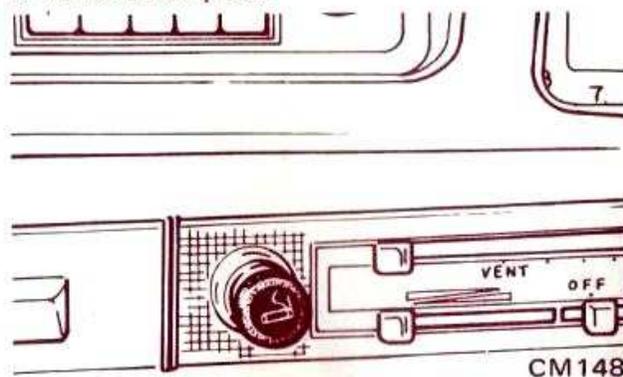
Pour régler, tirez le bouton et tournez-le dans le sens des aiguilles de la montre, si elle a pris du retard et en sens inverse si elle avance.



### Allume-cigare (tous les modèles à l'exception du Van)

L'allume-cigare est situé sur la face antérieure du tableau de bord. Enfoncez-le pour le faire fonctionner. Lorsqu'il est incandescent, il sort automatiquement.

Le logement de l'allume-cigare est muni d'une lampe, ce qui facilite son repérage pour le remettre en place.

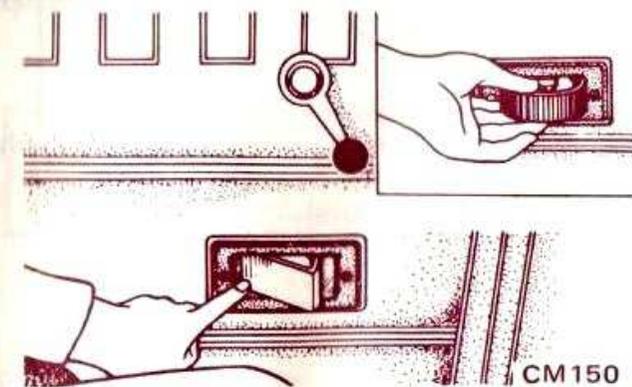
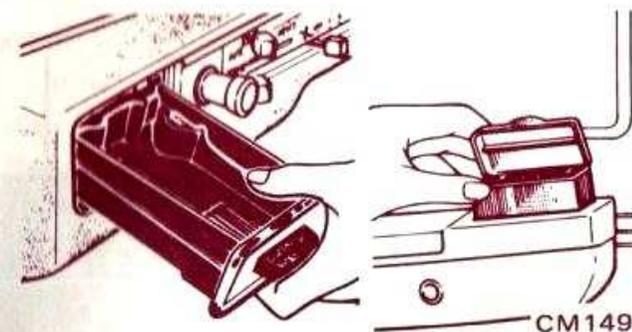


### Cendrier

Les cendriers sont situés sur la face antérieure du tableau de bord et sur les panneaux intérieurs des portes arrière ou sur le dessus de l'accoudoir central. Pour sortir le cendrier du tableau de bord ou des panneaux intérieurs des portes arrière, appuyez sur la lame-ressort de blocage et tirez ensuite le cendrier. Dans le cas des cendriers encastrés dans les accoudoirs, il suffit de les sortir simplement de leur logement.

Pour remettre en place les cendriers, engagez d'abord les glissières dans le logement et poussez. Dans le cas des cendriers de portes arrière, positionnez d'abord le bord inférieur du cendrier, puis repoussez.

Les modèles de luxe sont équipés d'un dispositif lumineux qui vous permet de situer de nuit l'emplacement du cendrier du tableau de bord.



## Confort et aménagements

### Plafonnier

- "DOOR" ..... Eclairage commandé par l'ouverture des portes  
"ON" ..... En permanence  
"OFF" ..... En permanence



CM151

### Entretien quotidien

Avant de prendre la route ou en cours d'arrêt à une station service, assurez-vous de bien vérifier les points suivants:

1. Niveau de carburant
2. Niveau d'huile
3. Niveau de liquide de refroidissement
4. Pression de gonflage des pneumatiques, usure et écorchures sur leur revêtement. Veuillez vous reporter au tableau page en ce qui concerne les pressions de gonflage.

5. Bon fonctionnement des clignotants, de l'avertisseur de l'ensemble de l'éclairage et des commandes
6. Niveau du liquide dans le réservoir de lave-glace
7. Niveau de liquide de frein et d'embrayage dans les réservoirs de maîtres-cylindres de frein et d'embrayage
8. Bon fonctionnement de l'embrayage et des freins
9. Jeu de direction au volant
10. Etat de propreté du pare-brise, de la lunette arrière et des optiques de phare

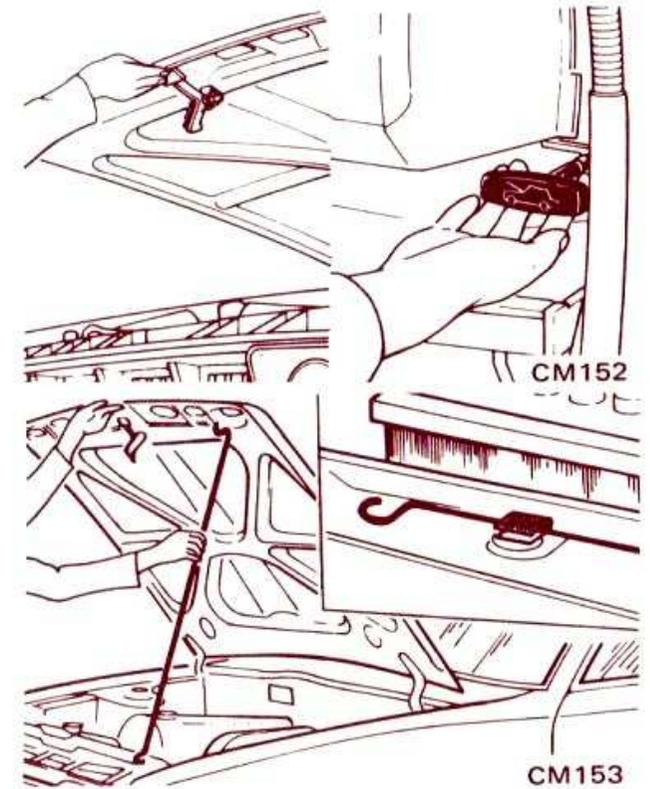
### Verrouillage du capot

Assurez-vous que le capot ferme correctement et que le mécanisme de verrouillage fonctionne bien. Graissez le mécanisme de verrouillage tous les 10.000 km environ.

N'appliquez la graisse qu'après avoir débarrassé toutes les surfaces de la poussière ou de la saleté. Assurez-vous à plusieurs reprises du bon fonctionnement du mécanisme de verrouillage.

### Ouverture du capot

Pour déverrouiller le capot, tirez sur la manette située sous la planche de bord et appuyez sur le verrouillage de sécurité situé à l'avant du capot, puis levez-le.



Il est prévu une béquille pour maintenir le capot levé. Insérez l'embout dans le logement prévu à cet effet dans le capot. Pour fermer le capot, il suffit de l'abaisser et d'appuyer fermement.

## Entretien quotidien

### Préconisations en matière de carburant

Vous obtiendrez les meilleures performances et le meilleur rendement de votre moteur L16 ou L18, à quatre cylindres en ligne, arbre à cames en tête si vous utilisez un carburant à plus de 95 d'indice d'octane dans le cas des modèles SSS et à plus de 85 d'octane dans le cas des autres véhicules. Si le moteur cliquète après avoir procédé aux réglages usuels d'allumage et autres, il se peut que cela soit imputable à la qualité du carburant utilisé. Dans ce cas changez de qualité de carburant et employez un carburant à plus haut indice d'octane pour éliminer le "cliquetis."

### Choix du meilleur lubrifiant

Le choix du meilleur lubrifiant approprié contribuera largement à accroître la longévité de votre moteur et de toutes les pièces mécaniques. Les instructions données dans le tableau "d'Entretien Périodique et de Graissage" devront être scrupuleusement respectées en ce qui concerne les fréquences, dans des conditions de conduite normale. Si les conditions des conduite sont plus sévères, les fréquences de graissage et de vidange doivent être plus rapprochées. La conduite en ville avec arrêts et départs incessants, par temps très froids ou très chauds, sur des routes très poussiéreuses ou sur de mauvaises routes, par temps pluvieux ou encore à grande vitesse, constitue des cas de conduite soumettant le véhicule à des conditions de fonctionnement anormal.

Les instructions en ce qui concerne le degré de viscosité des huiles moteurs, de la boîte de vitesse et du pont arrière varient en fonction des températures ambiantes. Les lubrifiants fournis au départ usine sont valables pour des températures comprises entre 0°C et 32°C.

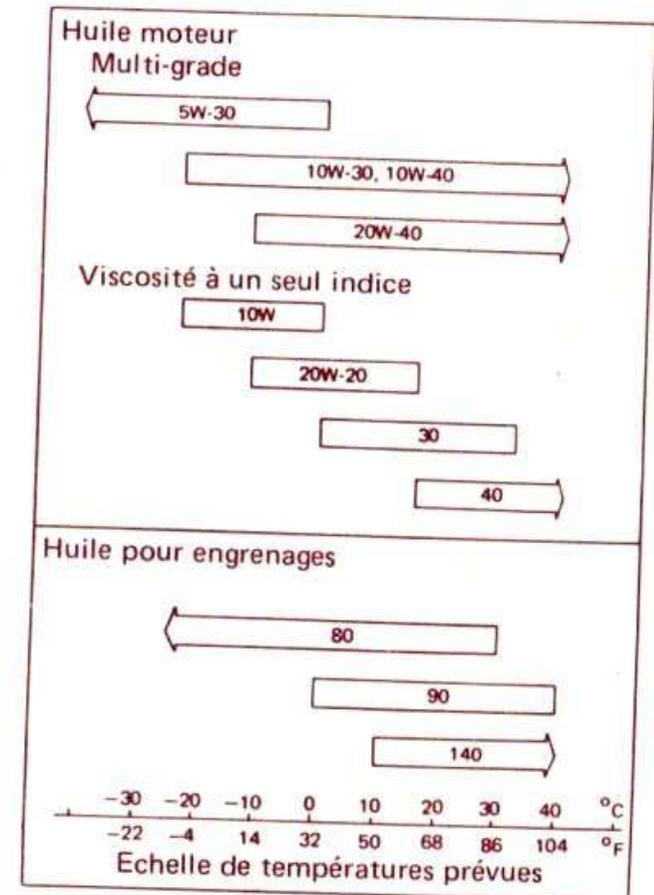
Par temps froids, une huile à bas degré de viscosité donnera de meilleures performances, car elle circulera mieux. Par temps chauds, une huile à haut degré de viscosité devra être employée, car l'huile tend à devenir plus fluide à haute température.

Utilisez une huile cotée en degrés SAE comme l'indique la table "De Préconisations pour Viscosité en degrés SAE."

Il est normal de devoir remplir en huile entre les périodes de vidange, estimées tous les 5.000 km. La quantité est fonction des conditions de fonctionnement.

# Entretien quotidien

## Indice de viscosité recommandée

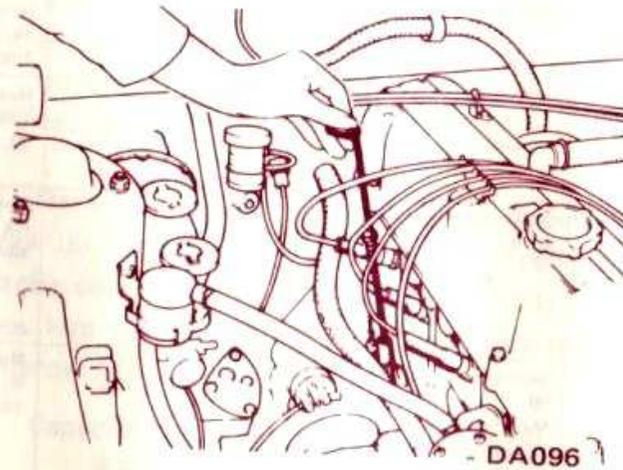


## Niveau d'huile moteur

Le niveau de l'huile dans le moteur doit être maintenu toujours d'une manière satisfaisante. Le moment le plus indiqué pour vérifier le niveau est avant la mise en route du moteur. L'huile ainsi, drainée des circuits du moteur, repose entièrement au fond du carter.

Pour effectuer une vérification précise:

1. Garez le véhicule sur une surface plane.
2. Sortez la jauge et essuyez-la.
3. Réintroduisez-la complètement pour obtenir une lecture parfaite.
4. Sortez à nouveau la jauge et vérifiez que le niveau se situe entre les repères "H" et "L."
5. Après lecture, remettez en place la jauge.



# Entretien quotidien

## Préconisations en matière de lubrifiants

MARQUE		AGIP	BP	CALTEX	CASTROL	ESSO	MOBIL	SHELL	TEXACO	TOTAL	
HUILE MOTEUR	ESSENCE	Multigrade SD MIL-L-2104B	AGIP F.1 Woom 10W-40, 20W-50	Super Viscostatic 5W-20, 10W-40, 20W-50	Custom Five Star Motor Oil 10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50	Castrolite 10W-30 XL 20W-40	Uniflo 5W-30, 10W-40 Extra Motor Oil 5W-20, 10W-30, 20W-40 Mobiloil Super 5W-30, 5W-40, 10W-40, 10W-50, 20W-50 Mobiloil Special 5W-20, 10W-30, 20W-40, 20W-50	Super Motor Oil 10W-40, 20W-50	Havoline Super Premium 5W-30, 10W-40, 20W-50	GTS 10W-30, 20W-40, 20W-50	
		Monograde SD MIL-L-2104B	AGIP F.1 Woom 10W-20, 30, 40, 50	Energol HD Oil 10W, 20W, 30, 40	—	5HD, 10HD, 20HD, 30HD, 40HD, 50HD	—	Mobiloil 10W, 20W-20, 30, 40, 50	—	Havoline Motor Oil 10W, 20W-20, 30, 40, 50	Super HD 10W, 20W-20, 30, 40, 50
Boîte de vitesse	Transmission et direction	API GL-4 MIL-L-2105	AGIP F.1 Rotra Hypoid 80, 90, 140 or AGIP F.1 Rotra MP (MIL-L-2105B Level)	Gear Oil EP 80, 90, 140	Universal Thuban 80, 90, 140	Hypoy 80, 90, 140	Gear Oil GP 80, 90, 140	Mobilube EP or GX 80-90, 90, 140	Spirax 75EP, 80EP, 90EP, 140EP	Universal Gear Lub. EP 80, 90, 140	Extreme Pression 80, 90, 140
	Différentiel	API GL-5 MIL-L-2105B	AGIP F.1 Rotra MP 80, 90, 140 AGIP F.1 Rotra MP/S90 (MIL-L-2105B Level containing friction modifier)	Linslip 90-1, 90	3450 Gear Oil 90 Multipurpose Thuban EP 80, 90, 140	Hypoy LS	Gear Oil GX 80, 90, 140	Mobilube HD 80, 80-90, 90, 140	Spirax Heavy Duty 80, 90, 140	3450 Gear Oil 90 Multigear Lub. EP 80, 90, 140	Extreme Pression type B 80, 90, 140
Fluide pour transmission automatique		Type DEXRON (3N71B A/T)	AGIP F.1 ATF DEXRON	Autran DX	Texamatic Fluid DEXRON	TQ DEXRON	A.T.F.	A.T.F. 220	A.T.F. DEXRON	Texamatic Fluid DEXRON	DEXRON
Fluide pour transmission automatique (Australie 610 seulement)		Type F (B.W.L.35 A/T)	—	Autran B	—	T.Q.F.	Glide	A.T.F. 210	A.T.F. Donax T7	Texamatic Fluid Type F	A.T.F. 33
Graisse à usages multiples		Lithium soap NLGI2	—	Energrease L-2*	Marfak Multipurpose 2*	LM Grease*	Multipurpose Grease*	Mobilgrease MP*	Retinax A	Marfak Multipurpose 2*	Multis*
Fluide pour frein et embrayage		SAE J1703a	—	Disc Brake Fluid	Heavy Duty Brake Fluid	G.B.F. Crimson G.B.F. Green GI (LMA)	Brake Fluid HD 400, 500	Super Heavy Duty B.F.	Donax B, HB	Super Heavy Duty Motor Vehicle B.F.	Brake Fluid
Liquide anti-gel (L.L.C.)		—	—	Antifrost	Startex Antifreeze Coolant	Antifreeze	Antifreeze*	Permazone*	Glycoshell*	Antifreeze Coolant* Startex Antifreeze Coolant*	Antigel*

Dans le cas où les huiles de marques ne seraient pas disponibles, il est possible d'utiliser celles marquées d'un "\*".

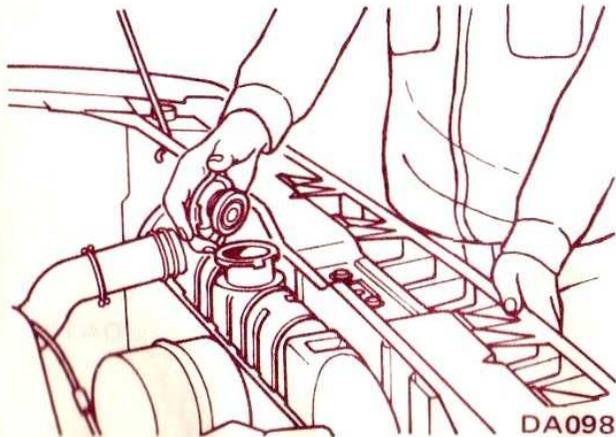
### Circuit de refroidissement

Vérifiez régulièrement le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur et maintenez-le à 25 mm en dessous du bouchon de remplissage.

Le circuit est rempli en Nissan Long Life Coolant. Il faut procéder à une vidange tous les 40.000 km ou tous les deux ans. Nissan Long Life Coolant, dans la proportion de 50% protégera votre radiateur jusqu'à des températures de  $-35^{\circ}\text{C}$ .

Le radiateur est muni d'un bouchon pouvant résister à des pressions de l'ordre de  $0,9 \text{ kg/cm}^2$ .

Pour déposer le bouchon, tournez-le d'un quart de tour pour permettre de libérer la pression interne, puis tournez le bouchon franchement.



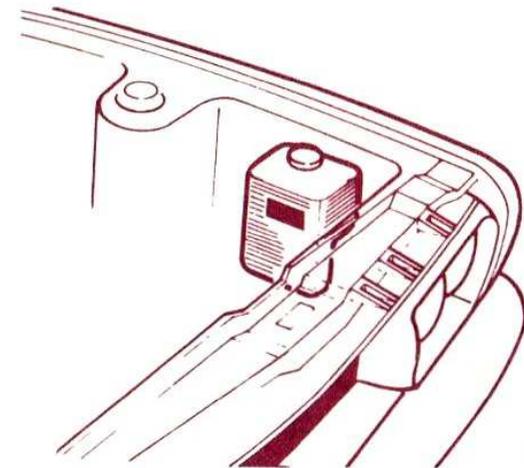
*Remarque: Après une conduite sur de longs parcours ou dans des conditions de route difficiles par temps chaud n'essayez pas de déposer le bouchon avant que le moteur ait refroidi en le laissant tourner au ralenti quelques temps. Puis vous pouvez enlever le bouchon en toute sécurité.*

Dans de telles circonstances, la température du liquide de refroidissement excèdera probablement le degré d'ébullition, mais ne bouillira pas en raison de la forte pression interne dans le circuit de refroidissement.

Capacité du circuit de refroidissement:

6,5 litres

(y compris 0,5 litre pour le chauffage.)

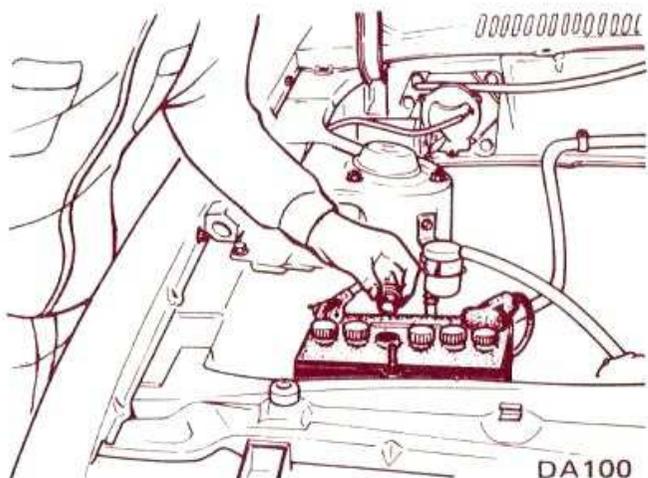


# Entretien quotidien

## Batterie

### Type ordinaire

Vérifiez le niveau de l'électrolyte dans chacun des compartiments, une fois environ tous les mois. Dévissez les bouchons et vérifiez le niveau. Si le niveau est trop bas, ajoutez de l'eau distillée de manière à ce que le niveau se situe environ à 5 mm au dessus des plaques. Ne faites pas déborder.



### Batterie à auto-remplissage

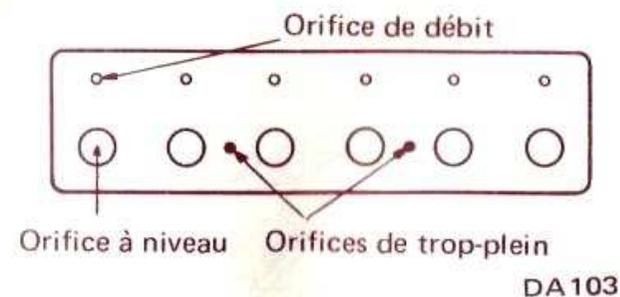
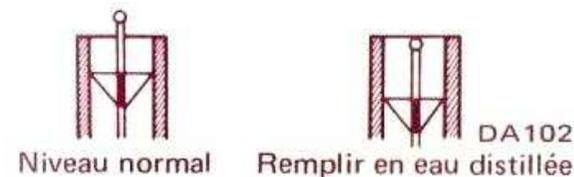
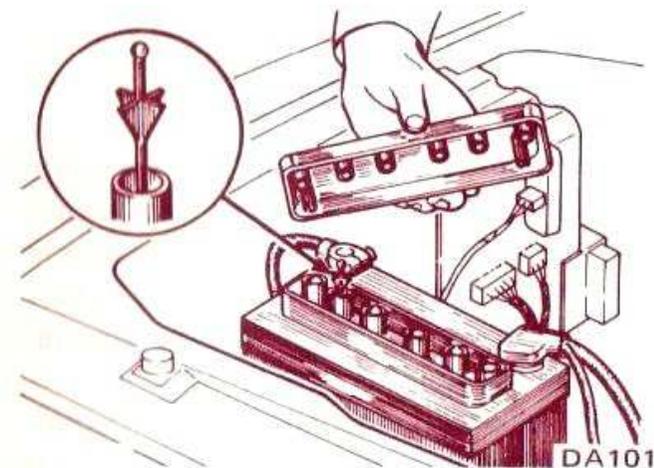
Dans le cas de batterie à auto-remplissage, déposer le couvercle et vérifier le niveau des flotteurs. Si le niveau se situe en dessous de la normale, ajoutez de l'eau distillée dans le carter fixé sur la paroi supérieure. Le niveau se rétablira automatiquement dans chacun des compartiments. Ne faites pas déborder.

Pour éviter les phénomènes de corrosion et de perte de courant, maintenez le dessus de la batterie propre et sec.

Les bornes doivent être entretenues propres et revêtues de petrolatum.

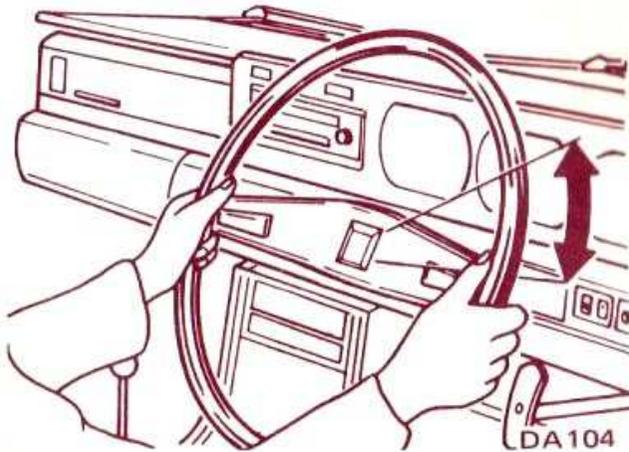
### En cas de gel

Après avoir ajouté de l'eau distillée, conduisez le véhicule pendant quelques instants pour vous assurer que l'eau distillée se soit bien mélangée à l'électrolyte, sinon l'eau risquerait de geler et par suite, d'endommager la batterie.



## Volant de direction

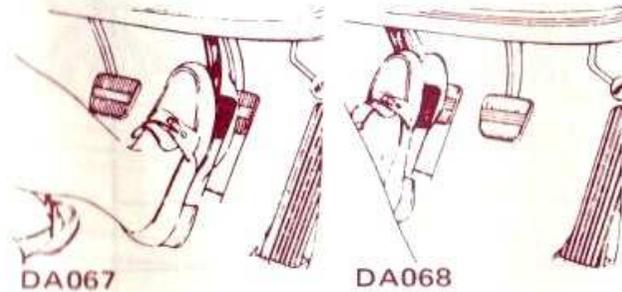
Vérifiez le jeu de la direction. Il doit être compris entre 0 et 35 mm mesuré sur la périphérie du volant.



## Pédales de frein et d'embrayage

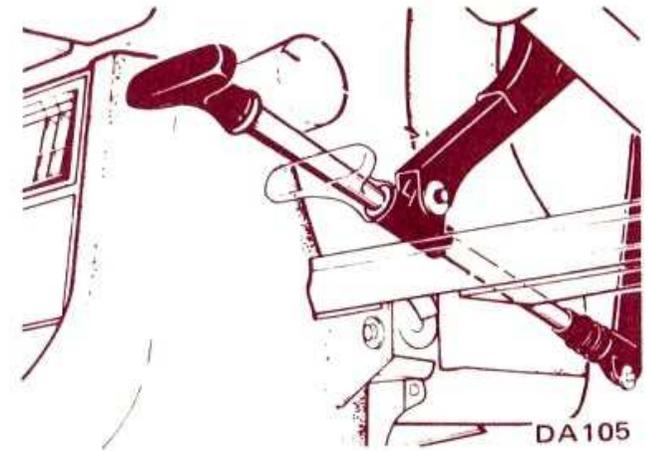
Vérifiez la garde à la pédale de frein. Elle doit être de 30 mm en excès lorsque la pédale est engagée à fond. Maintenez la pédale enfoncée quelque temps pour vous assurer que la garde ne s'est pas modifiée.

La pédale d'embrayage ne doit pas rencontrer de résistance au cours des 8 à 25 mm au début de sa course. Après quoi on doit ressentir au pied une certaine résistance.



## Levier de frein à main

Vérifiez la garde au levier du frein à main. Si elle dépasse 140 mm il faut procéder à un réglage.



# Roues et pneumatiques

## Roues et pneumatiques

Les performances, la conduite et la mania- bilité d'un véhicule sont grandement influencés par l'état et la pression des pneu- matiques. Une pression inférieure à celle recommandée réduira la longévité de vos pneu- matiques et la qualité de la conduite.

Une pression supérieure réduira la longé- vité du véhicule et aura tendance à amplifier plutôt qu'à réduire les cahots de la route et rendra vos pneus plus sensibles aux obstacles de la route.

## Pression de gonflage

Unité: kg/cm<sup>2</sup> (psi)

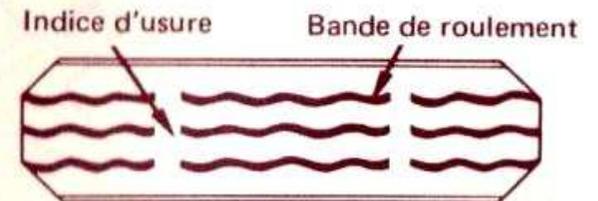
			Vitesse du véhicule	
			En dessous de 100 km/h	Au dessus de 100 km/h
Sedan Station Wagon		6,45-13-4PR	1,6	1,9
		5,60-13-4PR		
		165SR13 (sur option)	2,0	2,0
Van	Devant	5,50-13-6PRLT	1,8 (2,0)	2,1 (2,3)
	Derrière		1,8 (3,25)	2,1 (3,25)

( ) Chargé

## Entretien des pneus

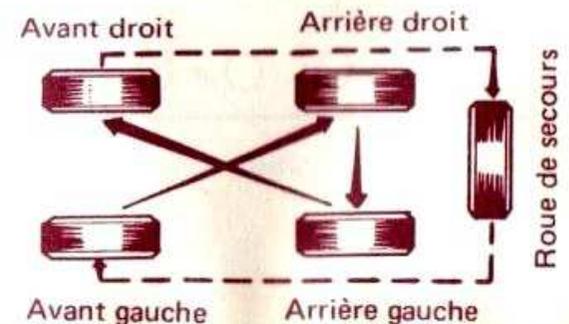
- Il faut vérifier périodiquement la pression de vos pneus.  
Habituellement, après un parcours continu à vitesse constante, la pression a tendance à monter, de l'ordre de 10 à 15% par rapport aux pneus froids.  
C'est pourquoi, pour vérifier la pression correcte de vos pneus vérifiez s'ils sont chauds ou froids.
- Il faut remplacer les pneus lorsqu'apparaît la marque "d'usure des pneus" en travers de la bande de roulement.

Les repères "d'indice d'usure" sont ré- partis suivant six points à la périphérie du pneu et indiquent une marge limite de 1.6 mm de profondeur d'usure.



WH008

- Il est préférable d'utiliser tous les pneus, y compris celui la roue de secours. La permutation s'effectue tous les 10.000 km comme l'indique la figure.
- Assurez-vous que tous les pneus soient du même type, même dimension et de la même capacité de charge.  
N'utilisez pas simultanément des pneus radiaux avec des pneus normaux.

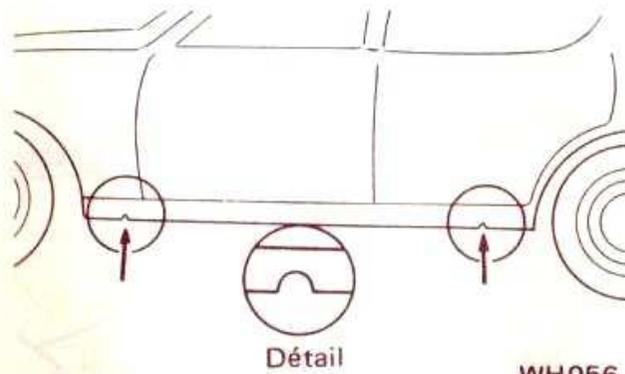


WH009

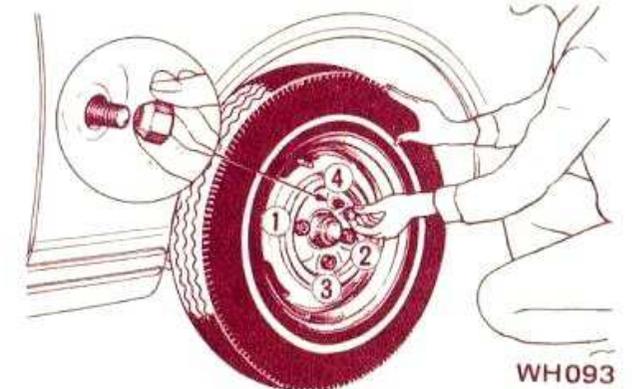
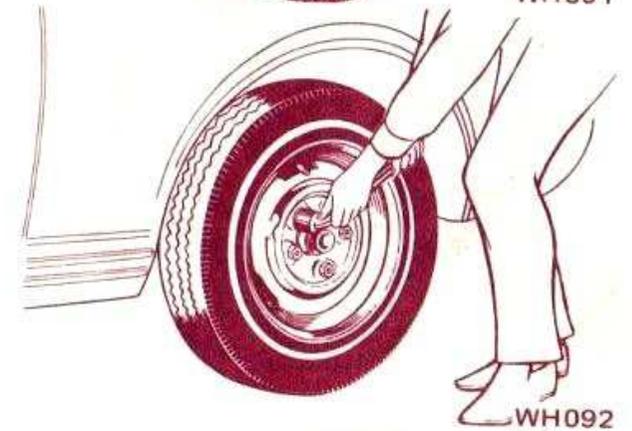
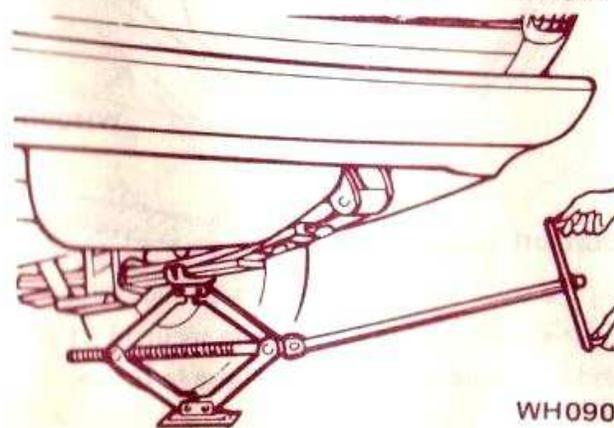
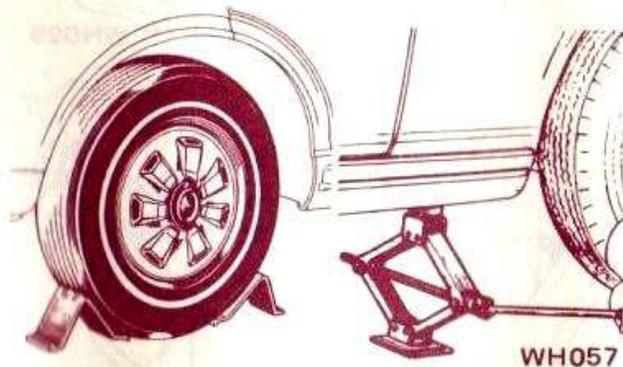
## Changement de roue

1. Lorsque vous devez changer de roue, serrez d'abord le frein à main. Calez la roue diagonalement opposée à celle que vous devez changer.
2. Disposez le cric à l'un des six points de levage comme indiqué.
3. A l'aide de la clé, déposez l'enjoliveur et desserrez les boulons d'un demi-tour en les tournant en sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue quitte le sol, dévissez complètement les boulons et changez de roue.
5. Serrez les boulons alternativement en croisant le serrage et dans le sens des aiguilles d'une montre.
6. Descendez la véhicule jusqu'à ce que la roue touche le sol, serrez fortement les boulons à ce moment.

*Attention: Ne vous glissez jamais sous le véhicule alors qu'il est seulement supporté par le cric. Si vous devez passer sous le véhicule, caliez avec des chandelles à l'endroit des points de levée du châssis.*



WH056

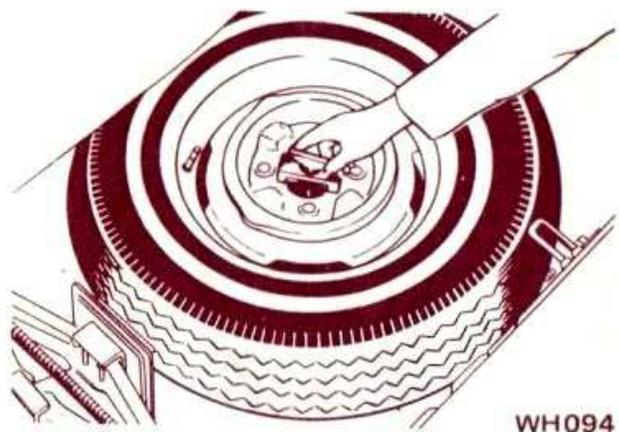


# Roues et pneumatiques

## Roue de secours, cric et outies

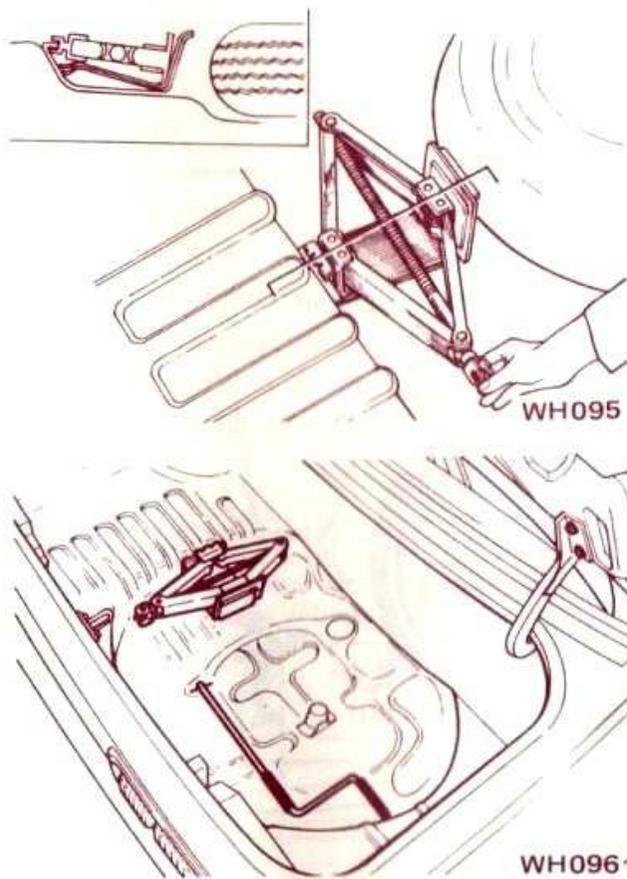
### Sedan

La roue de secours est logée dans le coffre à bagages. Soulevez le tapis de sol, puis déverrouillez l'écrou de sécurité en le dévissant en sens inverse des aiguilles d'une montre.



Les outils sont également logés sous le tapis de sol dans le coffre à bagages.

Assujettissez correctement le cric et la roue de secours pour éviter qu'ils s'entrechoquent en cours de conduite.

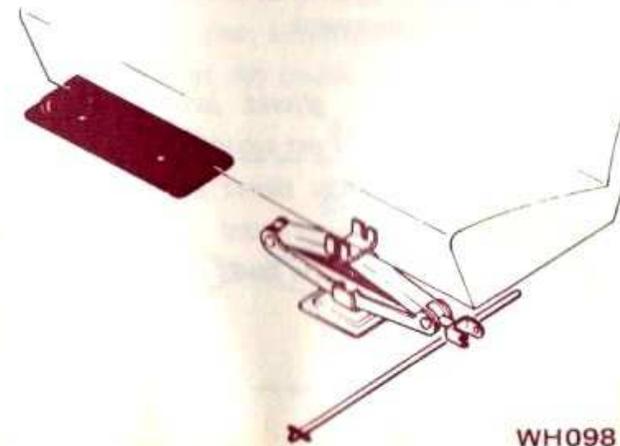


### Station wagon et van

La roue de secours est logée sous la caisse. Pour sortir la roue, dévissez la sécurité à l'aide de la manivelle comme l'indique la figure.

Pour la remettre en place, fixez le crochet au centre de la jante et manœuvrez la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la roue touche la caisse.

La trousse à outils est logée sous le siège du conducteur, le cric et la manivelle sous le siège du passager avant.



## Remorquage

### Boîte de vitesse synco

Lorsque l'on doit remorquer le véhicule de l'avant fixez le câble au crochet prévu à cet effet sous le longeron droit.

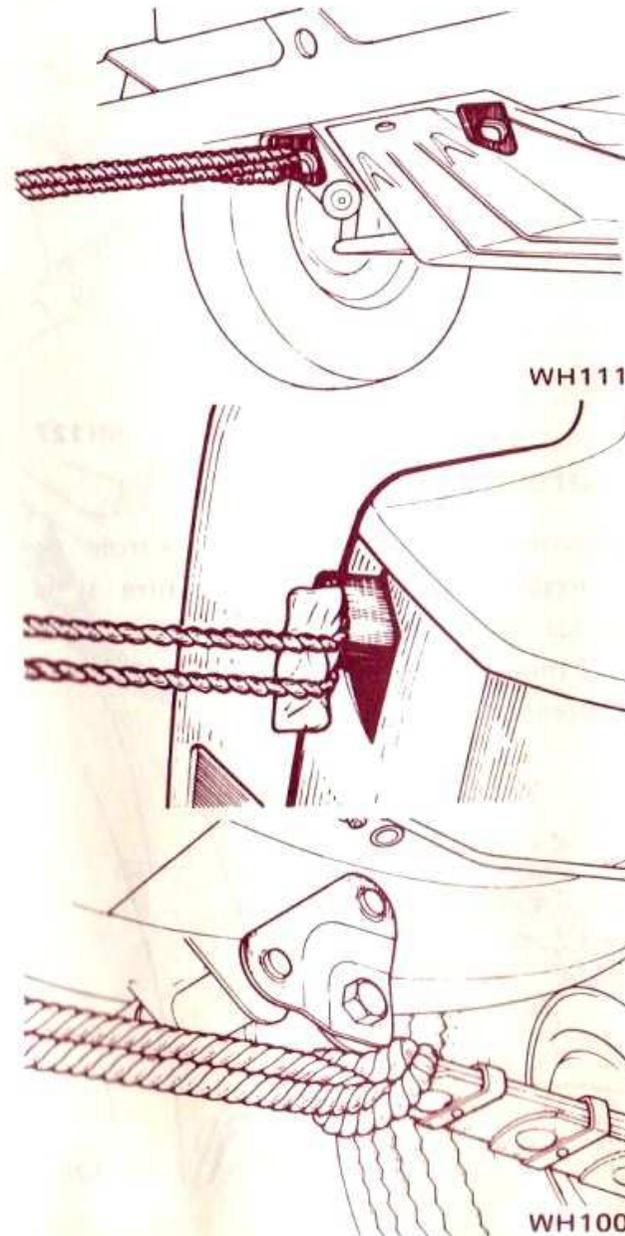
N'utilisez pas le crochet sous le longeron gauche.

Pour le remorquage d'un autre véhicule, fixez le câble à la protection du pare-choc.

Dans le cas d'une Station Wagon ou d'une Van, le câble doit être fixé au support de la lame-ressort arrière.

En aucun cas, il ne faut fixer le câble à un autre endroit que ceux prescrits précédemment.

*Remarque: N'exercez pas une tension trop brutale sur le câble au risque d'endommager le véhicule.*



### Boîte de vitesse automatique

Le véhicule peut être remorqué en toute sécurité sur ses roues arrière si la boîte de vitesse est sur la position "N" (Point mort) à des vitesses inférieures à 30 km/h.

Toutefois, l'arbre de transmission doit être désaccouplé ou le véhicule remorqué sur ses roues avant dans les cas suivant:

1. La vitesse de remorquage excède 30 km/h.
2. La distance de remorquage excède 10 km.
3. La transmission ne fonctionne pas correctement.

Si le véhicule doit être remorqué les avant reposant au sol, le volant de direction doit être calé pour maintenir une trajectoire rectiligne.

## Réglages divers

### Fluide pour transmission automatique

Vérifiez le niveau du liquide tous les 5.000 km.

Pour effectuer une mesure précise:

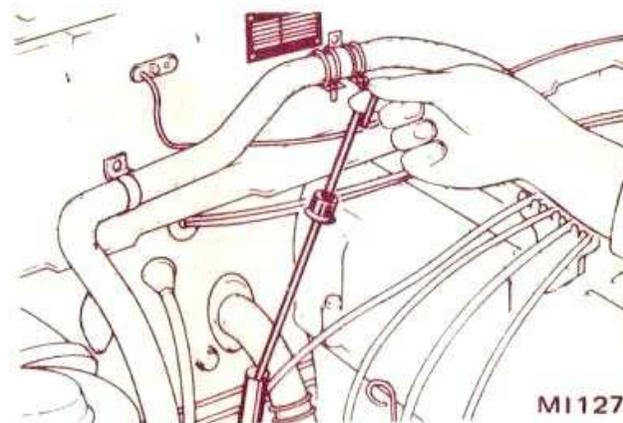
1. Roulez quelques kilomètres pour porter la transmission à sa température normale de fonctionnement. (Environ 50 à 80°C)
2. Immobilisez le véhicule sur une surface plane.
3. Enclenchez le sélecteur sur la position "P" et laissez le moteur tourner au ralenti.
4. Sortez la jauge et nettoyez-la.
5. Réintroduisez-la complètement dans le conduit.
6. Sortez-la à nouveau et procédez à la lecture.

Si le niveau du fluide se situe en dessous du repère "L," ajoutez de l'huile jusqu'à ce que le niveau se rétablisse jusqu'au repère "H."

*Remarque: Ne dépassez pas le repère "H." Consultez le tableau des préconisations en matière de lubrifiants pour sélectionner l'huile convenable.*

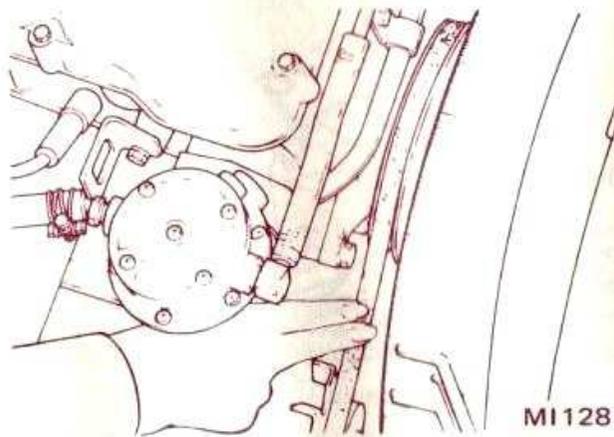


MI056



### Courroie de transmission

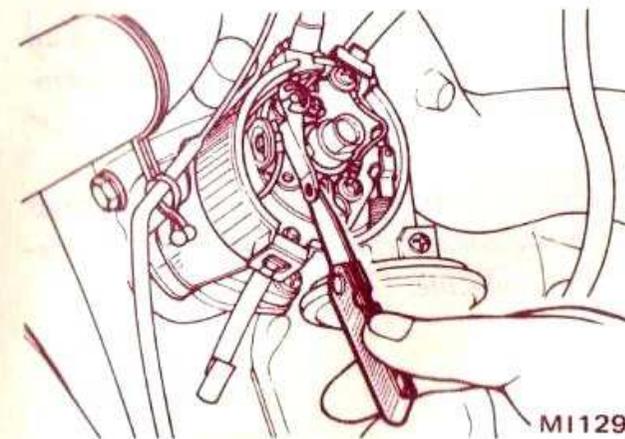
Vérifiez la tension de la courroie de transmission en appuyant au centre si la distance entre axes de poulies se situe entre 8 et 12 mm. Il faut retendre la courroie si elle est détendue.



### Ecartement des contacts de rupteur

Les points de contact et leur écartement doivent être vérifiés tous les 5.000 kilomètres.

Assurez-vous que leur surface est propre et non carbonneuse. L'écartement correct doit se situer entre 0,45 et 0,55 mm et doit être mesuré avec une cale d'épaisseur.

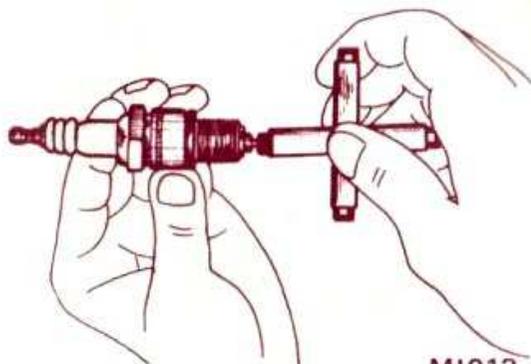


## Réglages divers

### Bougies d'allumage

Il faut vérifier les bougies d'allumage tous les 10.000 km et les remplacer tous les 20.000 km, et si la mise en route du moteur se révèle difficile ou si vous notez une augmentation de la consommation d'essence.

L'écartement correct des électrodes doit se situer entre 0,8 et 0,9 mm.

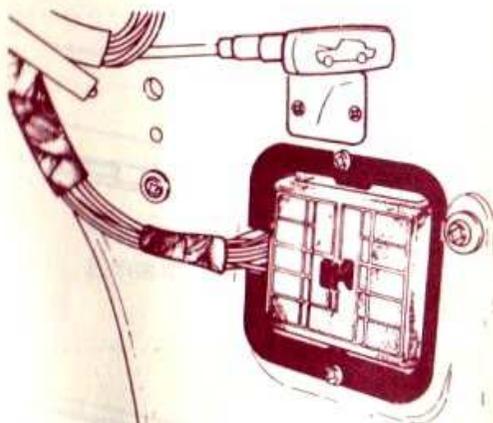


MI012

### Fusibles

Ils sont logés sous le tableau de bord.

S'il vous faut remplacer un fusible, veuillez vous reporter à la table des caractéristiques sur le boîtier.



MI130

### Table des lampes

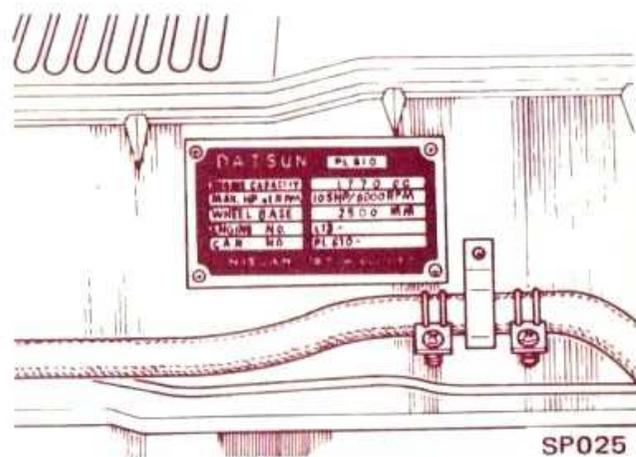
Eclairage	Lampe
Projecteur	37,5W
	37,5/50W
Clignotant	21W
Stationnement	5W
Feux latéraux	5W
Feux de stop	5/21W
Recul	21W
Plaque de police	7,5W
	(5W en Europe)
Plafonnier	10W
Coffre à bagages	6W
Compartiment bagages (Station Wagon et Van)	10W
Tableau de bord et témoins lumineux	3,4W

## Information service

### Plaque du constructeur

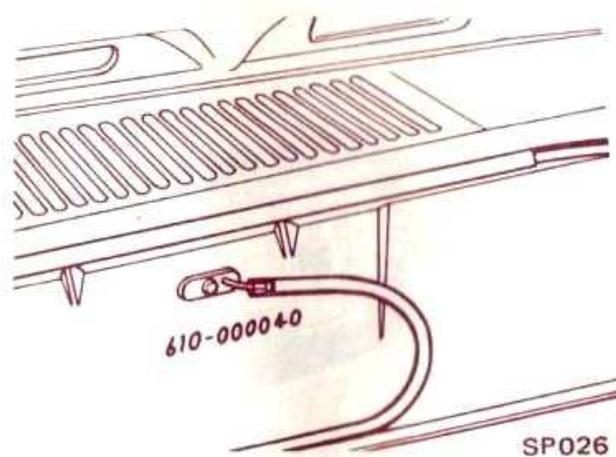
La plaque du constructeur est située au centre de la calandre du compartiment moteur.

Cette plaque indique le type du véhicule, la puissance moteur, l'empattement et les numéros du moteur et de la série du type.



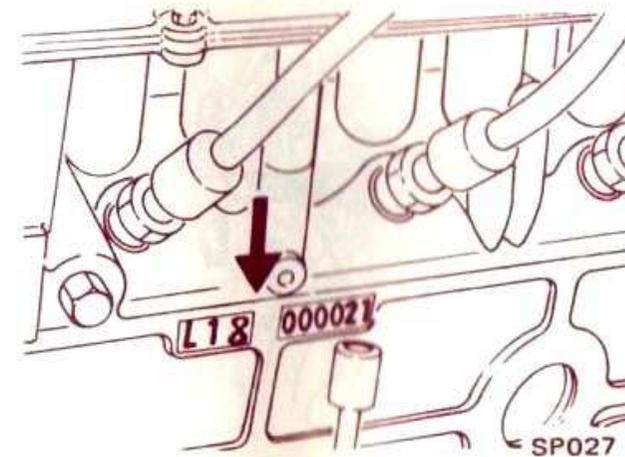
### Numéro dans la série du type

Ce numéro est estampillé à la partie gauche de la calandre intérieure du compartiment moteur comme l'indique la figure.



### Numéro de série du moteur

Ce numéro est estampillé sur le bloc moteur comme l'indique la figure.



**MOTEUR**

Type et modèle .....	L18, O.H.C. (arbre à came en tête) Double carburateur 4 cylindres en ligne Essence	L18, O.H.C. (arbre à cames en tête) Un seul carburateur 4 cylindres Essence	L16, O.H.C. (arbre à cames en tête) Un seul carburateur 4 cylindres Essence
Calage au ralenti * (degre/t/m) .....	14°/650	10°/600	10°/600
Cylindrée                    cc .....	1.770	←	1.595
Course et Alésage            mm .....	85 x 78	←	83 x 73,7
Rapport volumétrique .....	9,5 : 1	8,5 : 1	←
Ordre d'allumage .....	1-3-4-2	←	←
Réglage du jeu des soupapes    mm	Admission ..... 0,25 Echappement ..... 0,30		
Tension de la courroie de transmission    mm .....	8 à 12		
Couple de serrage                    kg.m			
Ecroux de culasse	1st tour ..... 4,0 2nd tour ..... 6,0 3rd tour ..... 6,5 à 8,5		
Collecteur .....	1,2 à 1,6		

\* Pour les véhicules équipés de transmission auto le régime au ralenti doit être supérieur de 50 t/m que le réglage normal.

## Caractéristiques

### CAPACITES APPROXIMATIVES

	Litre
Réservoir d'essence	
Sedan .....	55
Station Wagon et Van .....	52
Circuit de refroidissement (y compris 0,5 litre nécessaire pour le chauffage) .....	6,5
Carter du moteur (y compris 0,5 litre nécessaire pour le filtre à huile) .....	4,3
Boîte de transmission syncro	
4 marches avant .....	2,0
Boîte de transmission automatique .....	5,5
Ensemble pont arrière	
Sedan .....	0,8
Station Wagon .....	1,3
Van .....	1,0
Boîtier de direction .....	0,27

## Tableau d'entretien et de graissage périodiques

Avant de vous livrer un véhicule neuf, votre Concessionnaire procède à une révision complète avant-livraison, au cours de laquelle il vérifie la conformité des divers éléments et caractéristiques avec les normes usines.

Le tableau suivant reproduit les diverses opérations d'entretien qui doivent être effectuées en temps voulu pour maintenir votre véhicule en parfait état de marche. Il est préférable que ces diverses opérations soient confiées au soin de votre Concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

### Tableau d'entretien moteur

OPERATIONS D'ENTRETIEN	FRÉQUENCES D'ENTRETIEN											
	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	90
Milliers de kilomètres				55	60	65	70	75	80	85		
Réglage des soupapes	X		X		X		X		X		X	X
Tension de la courroie de transmission	X		X		X		X		X		X	X
Resserage des écrous de culasse et du collecteur	X											
Changement de l'élément du filtre à huile	R		R		R		R		R		R	R
Vérification du circuit de graissage du moteur pour détecter les fuites possibles	X		X		X		X		X		X	X
Vidange de l'huile moteur	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Vidange du circuit de refroidissement			R		R		R		R		R	R
Vidange du liquide de refroidissement (L.L.C.)									R			
Vérification du circuit de refroidissement et des raccords					X				X			
Lubrification du câble d'accélérateur			X		X		X		X		X	X
Remplacement de l'élément du filtre à air du carburateur (type à huile)									R			
Nettoyage ou remplacement de l'élément du filtre à air du carburateur (type à sec)		X	X	X	X	X	X	X	R	X	X	X
Vérifier le niveau d'huile du carburateur SU, remplir si nécessaire		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Réglage du carburateur (mélange et régime)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérification du circuit essence (conduits, canalisations, raccords, etc...) pour détecter les fuites possibles					R				R			
Changement du filtre à essence	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérification et réglage de l'allumage	X		X		X		X		X		X	X
Réglage de l'écartement des contacts de rupteur		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Graissage de l'arbre à cames			X		X		X		X		X	X
Nettoyage ou remplacement des bougies d'allumage			X		R		X		R		X	X
Vérification ou remplacement de la soupape de contrôle d'échappement					X				R			
Vidange du circuit hydraulique de freinage pour freins à disques					R				R			

R = Remplacement

## Tableau d'entretien et de graissage périodiques

### Tableau d'entretien moteur (suite)

OPERATIONS D'ENTRETIEN Milliers de kilomètres	PRÉQUENCES D'ENTRETIEN											
	1	5	10	15 55	20 60	25 65	30 70	35 75	40 80	45 85	50	90
Vidange du circuit hydraulique de freinage (Freins à tambours)									R			
Vérification du maître cylindre					X				X			
Révision du maître-cylindre									X			
Vérification du niveau d'huile dans le boîtier de direction, remplir si nécessaire			X		X		X		X		X	X
Vérification du niveau d'huile de la transmission automatique, remplir si nécessaire	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérification de la densité à 60° F de l'électrolyte de la batterie	X				X				X			

R = Remplacement

### Tableau d'entretien sous-vehicule

OPERATIONS D'ENTRETIEN Milliers de kilomètres	PRÉQUENCES D'ENTRETIEN											
	1	5	10	15 55	20 60	25 65	30 70	35 75	40 80	45 85	50	90
Vérification du circuit hydraulique d'embrayage et de freinage pour détecter les fuites possibles ou les pannes	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérification du bon fonctionnement du frein à pied et du frein à main		X	X		X		X		X		X	X
Graissage de la timonerie du frein à pied					X				X			
Graissage du câble de frein à main									X			
Vérification du circuit hydraulique des freins et des tambours pour détecter les traces d'usure					X				X			
Vérification des plaquettes de frein à disques			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérification du bon fonctionnement de la soupape NP									X			
Révision des cylindres et des étriers de freins											X	
Vérification ou vidange de la transmission, du niveau d'huile dans le carter de différentiel, remplir si nécessaire	R	X	X	X	X	X	X	X	X	X	R	X
Vérification et resserage de la boîte de vitesse et de la tringlerie	X		X		X		X		X		X	X

R = Remplacement

## Tableau d'entretien et de graissage périodiques

### Tableau d'entretien sous-vehicule (suite)

OPERATIONS D'ENTRETIEN Milliers de kilomètres	PRÉQUENCES D'ENTRETIEN											
	1	5	10	15 55	20 60	25 65	30 70	35 75	40 80	45 85	50	90
Graissage des paliers de la direction											X	
Vérification des amortisseurs					X				X			
Vérification et resserage de la suspension	X		X		X		X		X		X	X
Graissage de la suspension											X	
Graissage des roulements de fusées											X	
Révision des disques			X		X		X		X		X	X
Resserage de l'accouplement de l'arbre de transmission	X				X				X			
Graissage des brides de l'arbre de transmission											X	
Graissage des arbres de roues arrière											X	

### Tableau d'entretien extérieur

OPERATIONS D'ENTRETIEN Milliers de kilomètres	PRÉQUENCES D'ENTRETIEN											
	1	5	10	15 55	20 60	25 65	30 70	35 75	40 80	45 85	50	90
Vérification des ceintures, boucles, tendeurs et fixations			X		X		X		X		X	X
Graissage de toutes les serrures, charnières et du verrou de fermeture du capot			X		X		X		X		X	X
Vérification des balais d'essuie-glace			X		X		X		X		X	X
Vérification de l'équilibrage et du carrossage des roues			X		X		X		X		X	X
Vérification du pincement et de l'angle de chasse					X				X			
Réglage des projecteurs											X	
Essais sur route	X		X		X		X		X		X	X



**NOTES:**

Nom du premier propriétaire: ..... Téléphone: .....

Adresse du propriétaire: .....

Date d'achat: .....

Nom du distributeur: ..... Téléphone: .....

Adresse du distributeur: .....

---

Modèle de véhicule: ..... Couleur: .....

Numéro du châssis: .....

Numéro du moteur: .....

Numéro de la plaque d'immatriculation: ..... Numéro clef de contact: .....

---

Nom du second propriétaire: ..... Téléphone: .....

Adresse du propriétaire: .....

Date d'achat: .....

Kilométrage indiqué par le compteur le jour de l'achat: .....

.....

.....

.....

.....

.....

## Index alphabétique

Allume-cigare (Tous à l'exception de Van) . . . . .	12, 12, 13, 30	Fluide pour transmission automatique . . . . .	42	Porte-pièces . . . . .	10
Appuies-tête (sur option) . . . . .	8	Frein à main . . . . .	37	Préconisations en matière de carburant . . . . .	32
Avertisseur . . . . .	21	Fusibles . . . . .	43	Radio (sur option) . . . . .	11, 12, 13, 15, 29, 30
Batterie . . . . .	36	Indice de viscosité . . . . .	33	Réglage des sièges . . . . .	
Bofte de vitesse syncro . . . . .	23	Interrupteurs . . . . .		Avant . . . . .	6,7
Bougies d'allumage . . . . .	44	Clignotants . . . . .	19	Banquette arrière (sur modèles Van et Station Wagon) . . . . .	7
Capot . . . . .	31	Croisement . . . . .	19	Inclinaison . . . . .	6
Caractéristiques . . . . .	45, 46	Eclairage . . . . .	11, 18	Remorquage . . . . .	41
Ceintures de sécurité (sur option) . . . . .	9	Essuies-glace et lave glace . . . . .	20	Réservoir de lave-glace et lave-glace . . . . .	35
Cendrier . . . . .	11, 12, 13, 30	Interrupteur d'éclairage . . . . .	11, 12, 13, 18	Rétroviseur intérieur . . . . .	8
Changement de roue . . . . .	39	Inverseur de clignotants . . . . .	19	Tableau d'entretien et de graissage périodiques . . . . .	47, 48, 49
Chauffage . . . . .	11, 12, 13, 27, 28	Interrupteur de dégivrage de lunette arrière (sur option) . . . . .	11, 12, 13	Tableau de graissage . . . . .	33, 34
Clé de contact . . . . .	21	Interrupteur de Hasard . . . . .	11, 12, 13	Témoins de clignotants . . . . .	14, 15, 16
Clés . . . . .		Interrupteur de lave-glace et essuie-glace . . . . .	11, 12, 13, 20	Témoin de contact . . . . .	14, 15, 17
Anti-vol . . . . .	21	Jauge d'es ence . . . . .	14, 15, 17	Témoin de frein . . . . .	14, 15, 16
Bofte à gants (hardtop seulement) . . . . .	6	Lampe . . . . .	43	Témoin de niveau d'essence (modèle SSS seulement) . . . . .	17
Capuchon de réservoir . . . . .	5	Levier de changement de vitesse . . . . .	11, 12, 13	Témoin de projecteur . . . . .	14, 15
Coffre et porte arrière . . . . .	5	Levier de frein à main . . . . .	11, 12, 13, 20	Témoin de projecteurs . . . . .	16
Portes . . . . .	4	Manette de déverrouillage du capot . . . . .	11, 12, 13	Témoins lumineux . . . . .	
Climatisation (sur option) . . . . .	28	Manette de starter . . . . .	21	Carburant (SSS seulement) . . . . .	17
Compteur de vitesse . . . . .	14, 15, 16	Manomètre de pression d'huile (modèle SSS seulement) . . . . .	4, 17	Frein . . . . .	14, 15, 16
Compte-tour (modèle SSS seulement) . . . . .	14, 16	Mise en route du moteur . . . . .	22	Pression d'huile . . . . .	15, 17
Consignes de vitesse en rodage . . . . .	3	Montre (pour SSS) . . . . .	14, 15, 30	Projecteurs . . . . .	16
Cou roie de transmission . . . . .	42	Niveau d'huile moteur . . . . .	33	Témoin de contact . . . . .	17
Cric et outils . . . . .	40	Numéro dans la série du type . . . . .	44	Thermomètre de température d'eau . . . . .	14, 15, 17
Dégivrage de lunette arrière (modèle Hardtop seulement) . . . . .	20	Numéro de série du moteur . . . . .	44	Totalisateur de distance . . . . .	14, 15
Dispositif anti-vol . . . . .	21	Pare-soleil . . . . .	8	Transmission automatique . . . . .	24, 25
Dispositif de refroidissement . . . . .	35	Pédales de frein et d'embrayage . . . . .	37	Verrouillage des portes . . . . .	4
Dispositif de ventilation . . . . .	11, 12, 13, 26	Plafonnier . . . . .	31	Vide-poche de console (sur option) . . . . .	10, 11, 12, 13
Ecartement des rupteurs . . . . .	42	Plan de cablage . . . . .	50	Volant de direction . . . . .	37
Entretien quotidien . . . . .	31	Plaque du constructeur . . . . .	44		
Entretien des pneus . . . . .	38, 39	Poignée . . . . .	10		
Feux de croisement (inverseur) . . . . .	19	Porte-manteau . . . . .	10		

# STATION SERVICE INFORMATION

## BOUCHON RÉSERVOIR

Situé sur l'aile arrière droite.

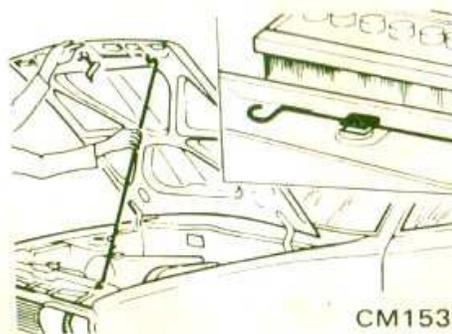
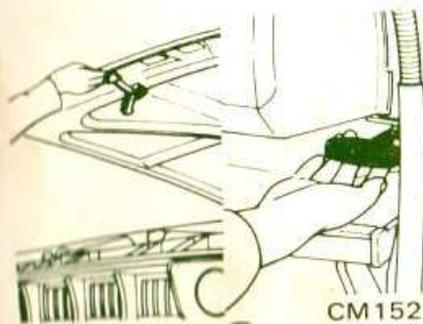


## PRÉCONISATIONS EN MATIÈRE DE CARBURANT

Pour les véhicules du type SSS utilisez un carburant à 95 d'indice d'octane ou le plus élevé et 85 dans le cas des autres véhicules ou plus.

## OUVERTURE DU CAPOT

Tirez la manette située sous la planche de bord et dégagez le verrou de sécurité, puis levez le capot.



## JAUGE D'HUILE MOTEUR ET CAPUCHON ①

La jauge est située sur la partie droite du bloc moteur. Le moment le plus propice pour effectuer une mesure se situe avant la mise en route du moteur ou à défaut lors d'un arrêt à une station service. Maintenez le niveau entre les repères "H" et "L" sur la jauge.

## PRÉCONISATIONS EN MATIÈRE DE LUBRIFIANTS

Veillez consulter le tableau des indices de viscosité page 33.

## LIQUIDES DE FREINS ② ET D'EMBRAYAGE ③

Vérifiez le niveau dans les réservoirs de maître-cylindres. N'utilisez qu'une huile préconisée. Voir page 34.

## RÉSERVOIR DE LAVE-GLACE ④

Vérifiez le niveau. N'utilisez autant que possible que le Nissan Windshield Liquid ou son équivalent.

## LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ⑤

Vérifiez le niveau dans le radiateur.

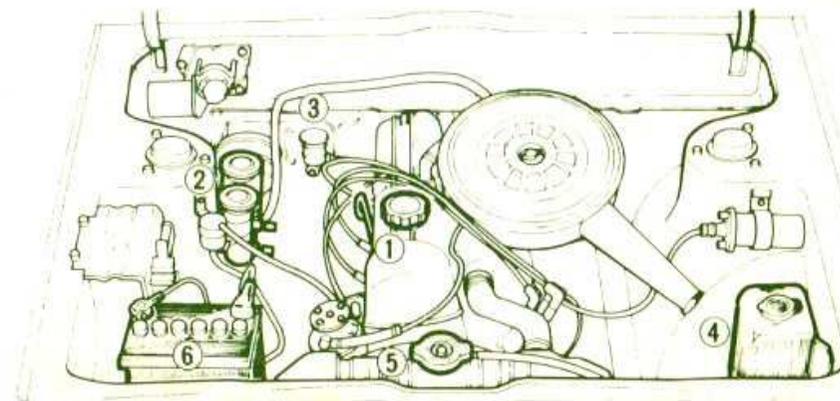
## ELECTROLYTE DE LA BATTERIE ⑥

Vérifiez le niveau au moins une fois par mois.

Remplir en eau distillée si besoin.

## PRESSIION DE GONFLAGE DES PNEUS

Respectez les consignes de gonflage indiquées page 38.



610-R



Date de Publication: 1 Octobre 1972 (010350)  
Imprimé au Japon Numéro de publication CM3F-0610G0

**NISSAN MOTOR CO., LTD.** Tokyo, Japan

*z.one.Datsun*