

DATSUN 120 Y

MODELE
B210
SERIE

MODE D'EMPLOI POUR LE PROPRIETAIRE

Quelques mots aux propriétaires d'une Datsun

Votre DATSUN a été conçue et fabriquée avec les plus grands soins afin de vous apporter toute satisfaction.

Cependant, pour en obtenir le meilleur rendement, l'utilisation convenable et un entretien régulier sont essentiels.

Cette brochure est destinée à vous familiariser avec les nombreuses particularités de votre nouvelle DATSUN. Les méthodes adéquates pour le rodage, l'entretien et la conduite ainsi que les données techniques sont passées en revue.

Les divers points énoncés exigent la plus grande attention en vue d'obtenir le rendement optimum de votre véhicule. Nous vous recommandons de vous familiariser avec cette brochure et de la conserver dans votre boîte à gants en vue de pouvoir vous y reporter quand cela est nécessaire.

Si vous découvrez des défauts quelconques dans votre nouvelle voiture, contacter le vendeur agréé NISSAN/DATSUN pour qu'il effectue un contrôle complet. Un représentant du service d'entretien prendra alors les mesures nécessaires pour faire réparer votre voiture conformément aux plus récentes méthodes appliquées dans nos usines.

Toutes les données techniques, renseignements et illustrations qui sont contenus dans ce manuel, s'appuient sur les données les plus récentes. Elles sont effectives au moment même de la publication du manuel. Nissan se réserve le droit de modifier ou d'améliorer son contenu sans préavis.

NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO, JAPON

Table des matières

Avant de prendre la route avec votre Datsun	2
Tableau de bord et commandes	8
Mise en route et conduite du véhicule	15
Confort et aménagements	20
Dispositifs de secours	28
Entretien de votre Datsun	32
Entretien quotidien	33
Entretien mineur	39
Tableau d'entretien périodique et graissage	43
Caractéristiques techniques	46
Index alphabétique	52
Schéma de câblage	53

Avant de prendre la route avec votre Datsun

Contrôles de sécurité

Les vérifications énumérées ci-dessous doivent être faites consciencieusement avant de conduire votre DATSUN. Si l'on s'aperçoit de défauts quelconques, les signaler à votre vendeur local agréé. Pour plus amples détails, se référer au paragraphe "Entretien journalier".

Contrôles externes et sous le capot

- Niveau du liquide de refroidissement du moteur
- Niveau du liquide pour frein et embrayage
- Niveau de liquide pour lave-glace
- Niveau de l'huile moteur
- Propreté du parebrise, de la vitre arrière et des verres de phares.
- Pression des pneus, usure et endommagement.
- Réglage des rétroviseurs à l'intérieur et à l'extérieur (sur option).

Contrôles à l'intérieur

- Niveau du combustible
- Fonctionnement des phares, des boutons de commande et l'avertisseur sonore.
- Jeu du volant
- Déplacement mort de la pédale de frein et d'embrayage
- Course du levier de frein à main
- Fermeture des portières
- Réglage des sièges
- Mettre les ceintures de sécurité (sur option)
- Contrôle des voyants lumineux lorsque la clé de contact est tournée sur la position "ON" (en circuit)
- Desserrer le frein à main et vérifier que le voyant lumineux de frein est éteint (sur option).

Avant de prendre la route avec votre Datsun

Tableau de rodage

Toutes les voitures neuves doivent être conduites avec précaution durant la période de rodage. Les pistons, les chemises, et les paliers requièrent un certain temps pour que leurs surfaces frottantes soient bien lisses et présentent une grande résistance à l'usure. Des contraintes trop importantes sur le nouveau moteur risquent de compromettre cette action de polissage des pièces et par suite d'abréger la durée de service du moteur.

Au cours des premiers 1.600 km, ne pas conduire le véhicule à plein régime, ou dépasser la vitesse maximum permise sauf pendant de courts instants. Cependant, on prendra garde à ne pas forcer le moteur avant de rétrograder lorsque le véhicule est en côte. Il est recommandé de changer souvent de vitesses au cours de la période de rodage. Veiller toujours à ce que le moteur tourne à un régime suffisant sans lui faire subir de contraintes. Après avoir parcouru les premiers 1.000 km, amener votre DATSUN chez un concessionnaire NISSAN/DATSUN agréé afin qu'il procède à un contrôle d'entretien périodique.

- Eviter de conduire votre véhicule à plein régime pendant les premiers 1.600 km.
- Ne pas faire peiner le moteur à n'importe quelle vitesse.
- Ne pas pousser le moteur à fond.
- Sauf en cas d'urgence, éviter de freiner brusquement ou de brutaliser les freins.

Régime correspondant à chaque vitesse

Unité: km/h

	Première	Deuxième	Troisième	Quatrième
Boîte de vitesses à commande manuelle	0 à 30	20 à 50	35 à 80	45 à 110
	"1" Première	"2" Seconde	"D" Route	
Boîte de vitesses automatique	0 à 45	25 à 70	0 à 105	

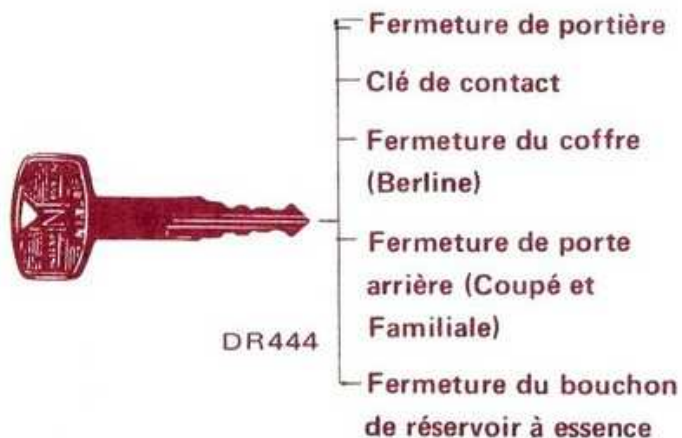
Avant de prendre la route avec votre Datsun

Les clés

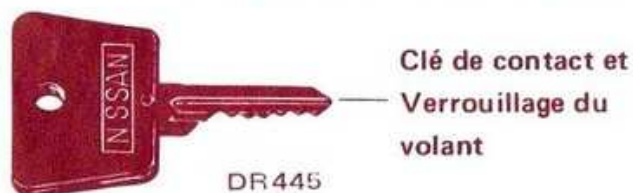
La même clé sert pour la fermeture des portières et le contact d'allumage de votre DATSUN.

Relevez le numéro de vos clés, de façon que le concessionnaire NISSAN/DATSUN puisse remplacer facilement les clés perdues.

Sans verrouillage du volant



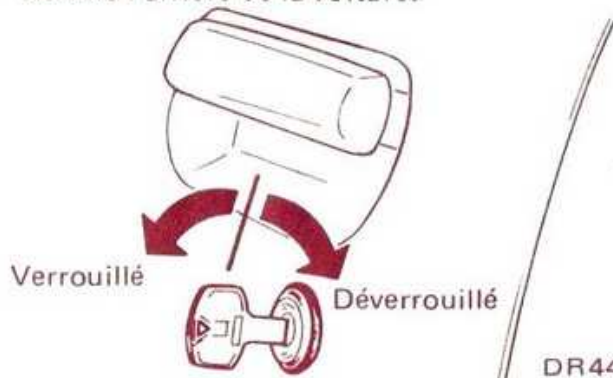
Avec verrouillage du volant (sur option)



Verrouillage des portières

De l'extérieur

Pour fermer la portière à clé, introduire celle-ci dans la serrure et la tourner vers l'avant de la voiture. Pour ouvrir, tourner la clé vers l'arrière de la voiture.



Les portières avant peuvent également être verrouillées de l'extérieur sans l'aide de la clé. Pour cela, abaisser le bouton de verrouillage et ensuite claquier la portière, tout en tirant la poignée vers le haut. Cependant, les portières avant ne pourront pas être verrouillées à moins que vous conserviez la poignée extérieure de la portière en position haute au moment de la fermeture de cette dernière.

Si vous essayez de verrouiller la portière sans faire usage de la clé, s'assurer que vous avez retiré au préalable, la clé de contact du démarreur.

Les portières arrière peuvent être verrouillées de l'extérieur en quittant la voiture

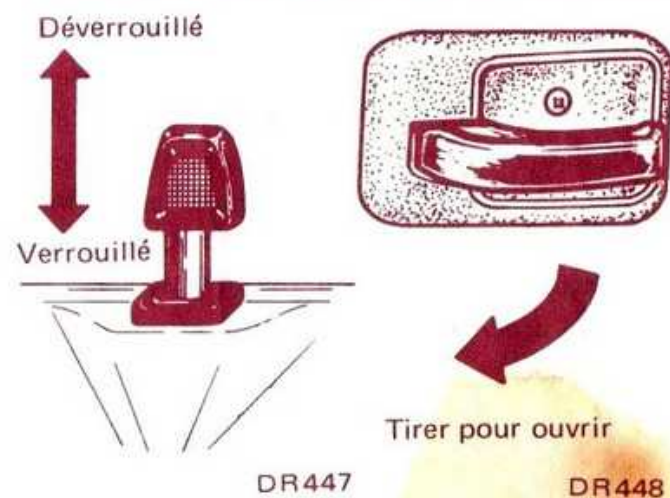
en abaissant d'abord le bouton de verrouillage puis en claquant la portière.

De l'intérieur

Toutes les portières peuvent être verrouillées de l'intérieur de la voiture. Lorsque la portière est verrouillée, elle ne peut être ouverte à l'aide de la poignée intérieure.

Pour verrouiller une portière, abaisser le bouton de verrouillage. Pour ouvrir, tirer dessus vers le haut.

Pour prévenir toute ouverture accidentelle d'une portière durant la conduite, verrouiller toujours les portières à l'intérieur, en particulier quand on transporte des jeunes enfants.



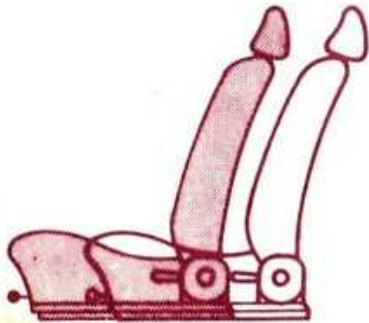
Avant de prendre la route avec votre Datsun

Sièges

Réglage des sièges avant

Le levier de réglage est situé en bas du siège vers l'avant. Il commande le dispositif de verrouillage du siège. Pour régler la position de ce dernier, tirer le levier vers le haut et le maintenir ainsi tandis qu'on avance ou recule le siège à la position voulue. Pour verrouiller le siège, relâcher ensuite le levier.

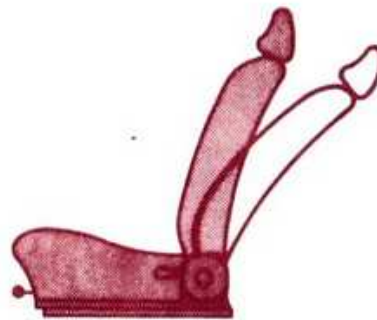
Attention: Ne pas régler la position du siège pendant que l'on conduit. Le siège risque de glisser brusquement vers l'avant ou l'arrière, et faire perdre le contrôle du véhicule.



DR430

Inclinaison en arrière du siège

Le levier de réglage du dossier se trouve sur le côté extérieur de chaque siège avant. Pour procéder au réglage du dossier, tirer sur le levier et régler l'orientation du dossier en faisant basculer ce dernier. Pour ramener le dossier à sa position initiale, tirer sur le levier. Après avoir réalisé le réglage idéal d'orientation du dossier, relâcher le levier.



DR431

Basculement en avant du siège

(Berline 2 portières, et familiale 2 portières)

Le dossier du siège avant peut basculer aisément vers l'avant pour accéder au siège arrière.

Il suffit de tirer vers le haut le levier de verrouillage et de basculer le dossier vers l'avant.



DR449

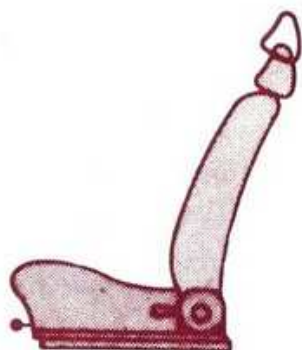
(Coupé)

Pour faire basculer le dossier de siège avant afin d'accéder au siège arrière, tirer vers le haut le levier d'inclinaison du dossier pour déverrouiller puis faire basculer le dossier vers l'avant.

Avant de prendre la route avec votre Datsun

Repose-tête (sur option)

Le lever ou l'abaisser à la position la plus confortable derrière la tête. Eviter une position où le cou repose.



DR433

Glaces de portières

Faire tourner la poignée de commande de la glace pour relever celle-ci ou la descendre au niveau convenable.



DR450

Rétroviseurs

Ajuster les miroirs rétroviseurs intérieur et extérieurs avant de prendre la route. Pour une conduite en toute sécurité, la visibilité arrière doit être bien nette.

Avant de prendre la route avec votre Datsun

Ceintures de sécurité (sur option)

Les sièges comportent des ceintures à deux ou trois points d'attache, c'est-à-dire une sangle pour la ceinture et une pour les épaules.

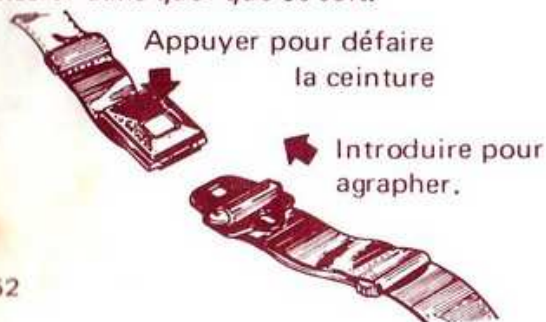
Sangle pour la ceinture

Avant de serrer les sangles, régler le siège du conducteur et ceux des passagers à la position la plus confortable.

Passer la ceinture de sécurité autour de la taille le plus bas possible sur les hanches et introduire la patte dans la boucle jusqu'au déclic. Ajuster la ceinture en tirant sur la partie qui dépasse la boucle et en fixant sur l'agraphe.

Pour défaire la ceinture de sécurité, appuyer sur le bouton poussoir situé au milieu de la boucle.

Précaution: Prendre garde de ne pas entortiller la ceinture de sécurité et de l'insérer dans quoi que ce soit.



DR452

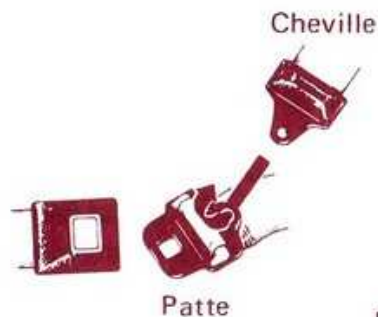
Sangle pour les épaules

Lorsque la sangle d'épaule est bien ajustée, on doit pouvoir passer le poing entre la sangle et la poitrine. S'assurer que la sangle n'est pas trop serrée sur la corps. Après avoir ajusté définitivement, fixer la patte de cette sangle dans la boucle prévue sur la ceinture avec la tête de cheville dirigée vers l'extérieur.

Quand on n'utilise pas la sangle d'épaule, il faut la fixer sur le crochet de maintien.

Précautions:

- a) *La sangle d'épaule ne doit pas être passée sous le bras.*
- b) *La sangle d'épaule ne doit pas être entortillée ou introduite dans quoi que ce soit.*



DR453

Entretien des ceintures de sécurité

- Pour nettoyer les ceintures de sécurité, utiliser du savon ou du détergent doux. La broser, puis l'essuyer et la faire sécher à l'ombre.
- Toute sangle détériorée doit être remplacée.
- Vérifier périodiquement les sangles et les éléments métalliques tels que boucles, pattes, et brides pour déceler les dommages éventuels. Si des parties de la ceinture de sécurité ne fonctionnent pas ou sont endommagées, on devra remplacer la ceinture.

Précaution: Ne pas nettoyer la ceinture de sécurité avec des produits chimiques. Ne jamais la décolorer ou la reteindre.

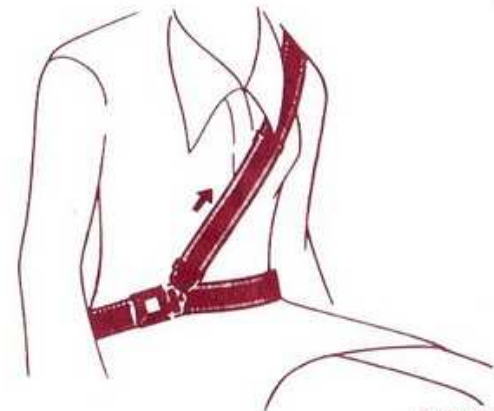
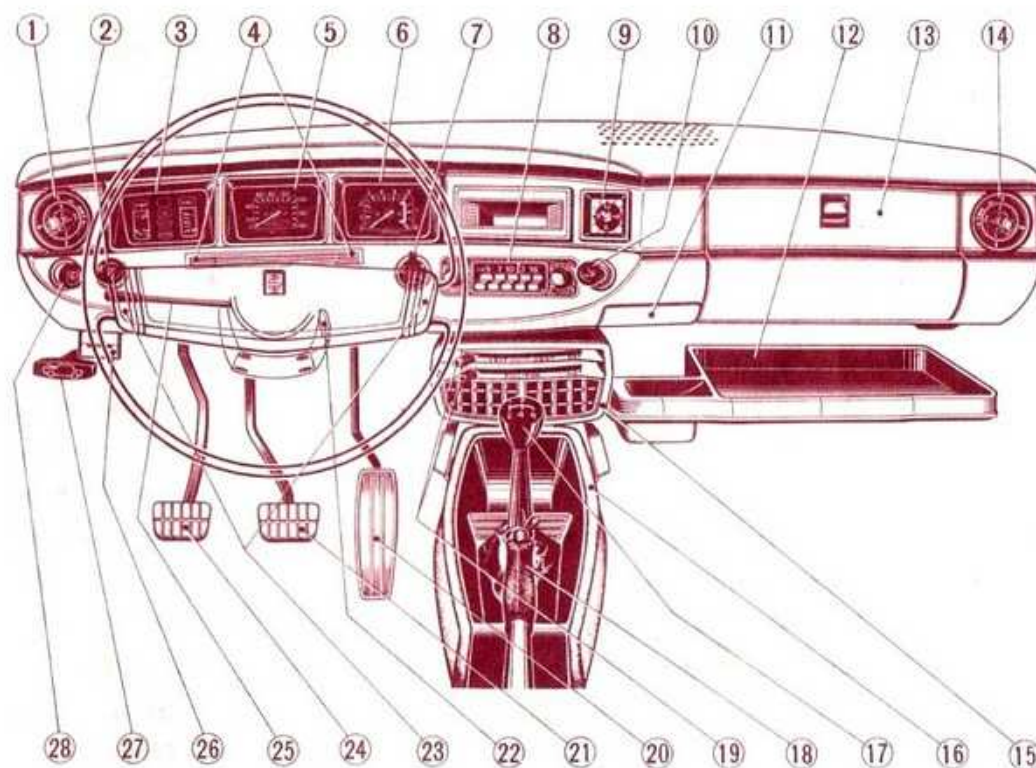


Tableau de bord et commandes



IN348

- | | | |
|---|-------------------------------------|--|
| ① Ventilateur latéral | ⑩ Allume-cigare (sur option) | ⑳ Pédale d'accélérateur |
| ② Bouton de réglage de starter | ⑪ Cendrier | ㉑ Pédale de frein |
| ③ Indicateur combiné | ⑫ Cendrier du passager | ㉒ Contact d'allumage |
| ④ Voyant témoin de clignotant | ⑬ Boîte à gants | ㉓ Boutons d'avertisseur |
| ⑤ Compteur kilométrique | ⑭ Ventilateur latéral | ㉔ Pédale d'embrayage |
| ⑥ Compteur de vitesse (sur option) | ⑮ Ventilateur central (sur option) | ㉕ Sélecteur de changement de direction |
| ⑦ Commutateur d'essuie-glace et de lave-glace | ⑯ Boîte de console (sur option) | ㉖ Boîte à fusibles |
| ⑧ Radio (sur option) | ⑰ Levier de boîte vitesse | ㉗ Levier d'ouverture du capot |
| ⑨ Montre (sur option) | ⑱ Réglage du chauffage (sur option) | ㉘ Commutateur d'éclairage |

Tableau de bord et commandes

Contact d'allumage

Le contact d'allumage est situé sur le côté droit de la colonne de direction. Le commutateur commande le circuit d'allumage et la plupart des équipements électriques.

Compteur kilométrique

Le compteur kilométrique indique la vitesse du véhicule en kilomètres ou en miles horaires. Le totalisateur enregistre la distance totale parcourue par votre voiture et il s'avère très utile pour déterminer les fréquences d'entretien.

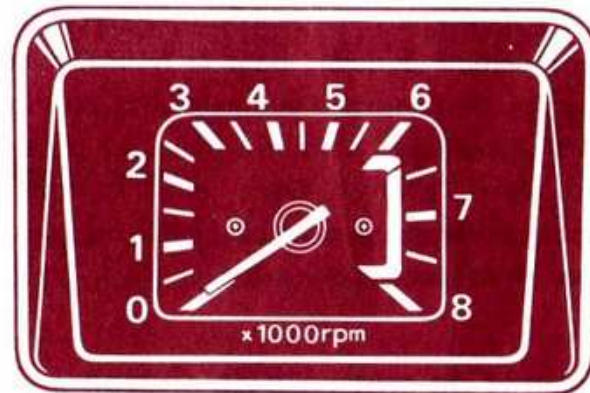


IN350

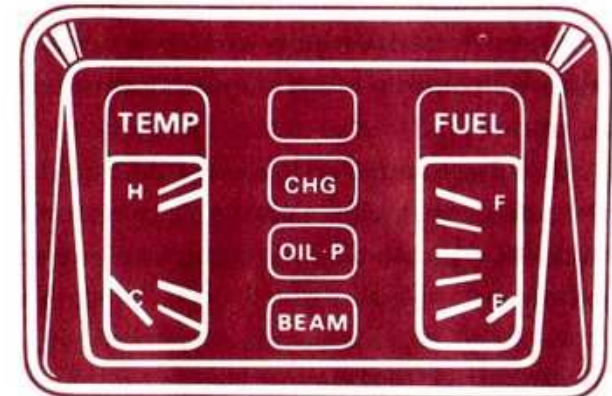
Compteur de vitesse (sur option)

Le compteur de vitesse commandé électriquement indique le régime du moteur avec graduations en milliers de tours par minutes. (1.000 t/mn)

Il y a deux zones de couleurs différentes sur le cadran. Il est recommandé de faire tourner le moteur dans la zone non-colorée. Ne jamais laisser l'aiguille du compteur atteindre la zone rouge.



IN351



IN352

Thermomètre

Lorsque le contact d'allumage est sur "ON" (en circuit), ce thermomètre indique la température du liquide de refroidissement. Dans la plupart des conditions de conduite, l'aiguille du thermomètre se stabilise au milieu des graduations.

Cependant, le rendement du moteur sera satisfaisant quand l'aiguille du moteur se situera à un point quelconque au milieu de l'échelle.

Dans les cas de départ et arrêts fréquents, de conduite par temps chaud à grande vitesse, de grimpage de côte ou de remorquage d'une autre voiture, il se peut que l'aiguille se déplace vers la zone "H".

Si l'aiguille passait franchement dans la zone "H" et s'y maintenait pendant plusieurs

z.one.Datsun

Tableau de bord et commandes

minutes, il faudrait alors arrêter la voiture et laisser refroidir le moteur en le faisant tourner au ralenti.

Ensuite, contrôler le niveau du liquide de refroidissement, en suivant les indications stipulées dans le chapitre relatif à l'entretien journalier.

Jauge d'essence

Quand le contact d'allumage est sur "ON", la jauge d'essence indique le niveau du carburant dans le réservoir. La position de l'aiguille variera légèrement en accélérant, en freinant, ou quand la voiture monte ou descend une côte; Aussi vérifier la contenance du réservoir quand la voiture est plus ou moins de niveau, qu'elle soit arrêtée ou qu'elle roule.

Voyant de contrôle des freins (sur option pour l'europe seulement)

Le système de freinage à pied est équipé de deux circuits. L'un est prévu pour contrôler les roues avants tandis que l'autre contrôle les roues arrières. Lorsque l'on agit sur la pédale de frein les deux circuits fonctionnent en même temps tout en restant

indépendant l'un de l'autre; s'il arrivait que l'un des deux circuits tombe en panne, l'autre continuerait malgré tout à fonctionner.

Pour contrôler le bon fonctionnement du système de freinage à double circuit, mettre la clé de contact sur "ON" et appuyer sur la pédale de frein. Le voyant de contrôle ne doit pas s'allumer. S'il s'allume, c'est l'indice qu'un seul circuit de frein fonctionne. Il faut alors prendre les mesures pour faire réparer les freins immédiatement. Si le trajet jusqu'au garagiste le plus proche s'avère sûr, vous pourrez rouler à vitesse très réduite.

Le même voyant de contrôle sert également comme contrôle pour le frein à main. Une fois le contact d'allumage à la position "ON", appliquer le frein à main. Le voyant doit alors s'allumer. Dans le cas contraire, vérifier si l'ampoule n'est pas brûlée ou s'il n'y a pas un défaut de connexion.

Voyant de contrôle de charge (Alternateur)

Si le voyant de contrôle "CHG" s'allume tandis que la clé de contact est sur la position "ON" (moteur arrêté), l'ampoule et le câblage électrique sont satisfaisants. Le voyant doit s'éteindre quand on démarre le moteur. Si le

voyant est toujours allumé tandis que le moteur tourne, on devra vérifier le plus tôt possible l'alternateur et le circuit électrique.

Voyant de contrôle des phares

Les phares comportent deux faisceaux pour satisfaire aux différentes conditions de conduite la nuit. Le faisceau à longue portée permet une meilleure visibilité à grande distance.

Quand les phares sont allumés, le voyant indicateur s'allume en bleu à chaque fois que le faisceau à longue portée est en fonction, et s'éteint lorsqu'on passe en code.

Voyant de contrôle de pression d'huile

Le voyant de contrôle de pression d'huile doit s'allumer quand la clé de contact est sur la position "ON" (moteur arrêté); Si le voyant ne s'allume pas durant la conduite à vitesse normale, arrêter le moteur et rechercher la cause du défaut et le corriger.

Le clignotage momentané du voyant de contrôle quand le moteur tourne au ralenti après un long trajet effectué à vitesse élevée n'est pas à craindre si la lumière s'éteint en accélérant le moteur.

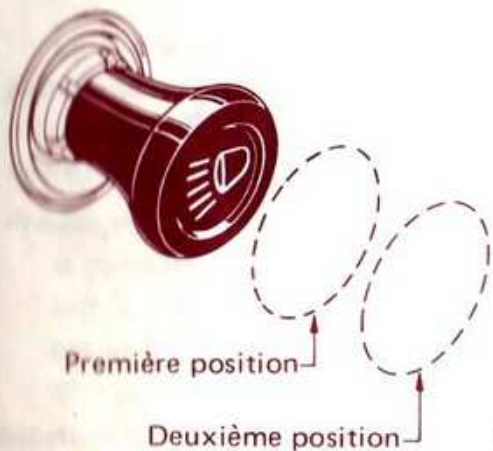
z.one.Datsun

Voyants témoins de clignotants

Deux voyants indicateurs verts sur le tableau de bord clignotent simultanément avec les feux clignotants extérieurs de changement de direction.

Commande d'éclairage et sélecteur de phares

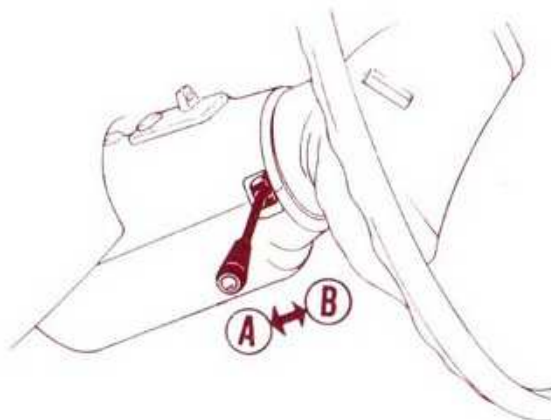
Le bouton de commande d'éclairage est situé sur le tableau de bord. En tirant sur le bouton d'éclairage, les feux de stationnement, de position, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et du tableau de bord sont allumés.



IN353

Le sélecteur de phares est solidaire du levier de changement de direction, et se trouve sur la colonne de direction sous le volant. Le levier sélecteur commande le phare

de route et de code à condition que le commutateur d'éclairage soit en position de marche.



IN364

1ère position:

= Feux de stationnement, arrière, plaque d'immatriculation et tableau de bord =

2ème position:

= Phares et tous les éclairages cités plus haut =

Si vous tirez sur le levier de commande des clignotants (B), vous commanderez les codes.

Pour commander les phares, ramener le levier de commande en position (A).

Tableau de bord et commandes

Levier de l'indicateur de changement de direction

Pour signaler un virage à droite, Pousser le levier de changement de direction vers le haut. Pour un virage à gauche, le tirer vers le bas.

Avec le levier placé dans une des deux positions, les clignotants à l'avant et à l'arrière de la voiture permettent d'indiquer aux autres conducteurs la direction que l'on va prendre. Un jeu de voyants indicateurs de changement de direction correspondants sur le tableau de bord permet au conducteur de vérifier d'un coup d'oeil quels sont les clignotants — droits ou gauches — qui sont en fonction.

Les signaux de changement de direction s'éteignent automatiquement quand on a achevé de tourner et que le volant est remis à la position droite.

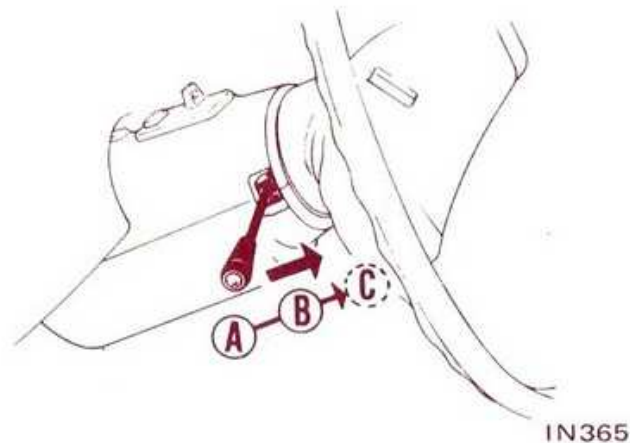
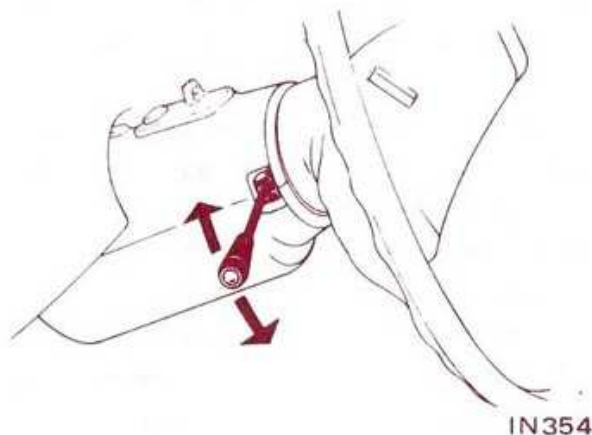
Il peut arriver que le tournant soit si large et graduel que le volant ne tournera pas assez en arrière pour faire éteindre l'indicateur de clignotant. Quand cela se produit, il suffit de remettre manuellement le levier à sa position neutre.

Tableau de bord et commandes

Commutateur de feu de dépassement (sur option)

Les phares s'allumeront quand le levier de changement de direction est tiré vers soi à la position **C**.

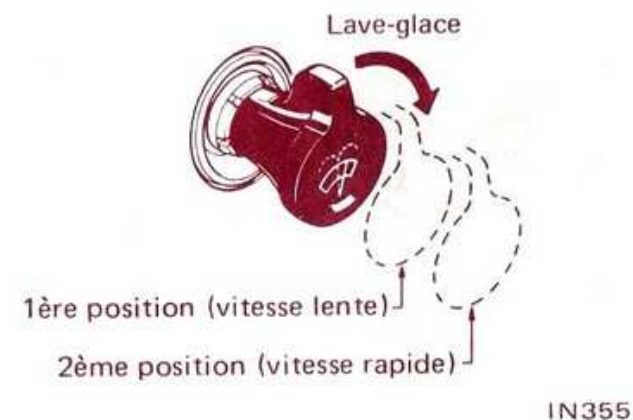
On peut aisément les faire clignoter manuellement pour prévenir les autres conducteurs qu'on veut les dépasser.



Commutateur d'essuie-glace et de lave-glace

Le commutateur d'essuie-glace comporte deux vitesses. Une première position est destinée au fonctionnement ralenti et la deuxième position correspond à la vitesse rapide.

Le commutateur d'essuie-glace sert également pour commander le lave-glace. Pour faire fonctionner celui-ci, tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre et le maintenir ainsi jusqu'à ce qu'il y ait assez d'eau sur le parebrise pour nettoyer les salissures.



Remarques:

- Vérifier le niveau de liquide du lave-glace régulièrement.
- Ne pas faire fonctionner le lave-glace plus de trente secondes consécutives.
- Par temps froid, dégivrer le pare-brise avant de mettre en route le lave-glace.
- Ne pas substituer le liquide anti-gel du radiateur pour la solution employée dans le lave-glace.
- Ne pas essuyer le pare-brise avec un chiffon sec. Cela pourrait rayer le verre.

Manette du starter

La manette du starter peut être tirée ou poussée à volonté à la position de réglage utile. Lorsque le moteur est bien chaud, on devra repousser à fond la manette.

Précaution: Ne pas oublier de pousser à fond la manette de starter après que le moteur soit démarré ou qu'il soit suffisamment chaud.

Si l'on conduit la voiture tandis que la manette de starter est tirée continuellement, il en résultera une dépense excessive de carburant voire un dérèglement du moteur.



IN357

Commutateur de clignotant danger (pour l'europe seulement)

En poussant le bouton vers le bas, tous les clignotants fonctionneront en même temps.

Pour arrêter ce système de fonctionner, tirer le bouton vers le haut.

Remarques:

- Eviter de stopper sur une autoroute autant que possible.
- Ne pas utiliser ce commutateur lorsqu'on roule sur une autoroute.



IN358

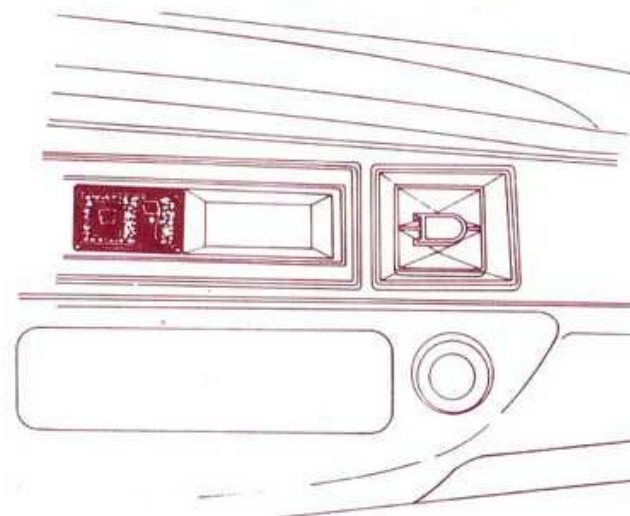
Tableau de bord et commandes

Bouton de dégivreur électrique de vitre arrière (sur option pour l'europe seulement)

Un dégivreur électrique est incorporé dans la vitre arrière. Pour réchauffer la vitre arrière, placer le commutateur sur la position "ON". Un voyant lumineux s'allumera pour indiquer que le système est en marche. Quand la vitre est claire, placer le commutateur sur arrêt.

Le bouton de dégivrage n'agira que si le commutateur d'éclairage est sur marche.

Nota: Quand on nettoie la voiture, ne pas frotter la vitre à l'intérieur avec des produits abrasifs, et ne pas utiliser n'importe quel type de racloir pour enlever les dépôts salissants sur la surface de la vitre.



IN359

Tableau de bord et commandes

Avertisseur sonore

Pour klaxonner, appuyer sur le bouton d'un côté ou de l'autre du volant.



IN362

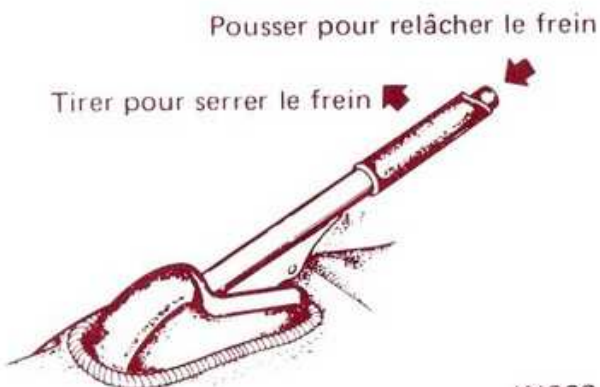
Levier de frein à main

Pour appliquer le frein de stationnement, tirer sur le levier vers le haut. Il est un bon procédé qui consiste à appuyer sur le frein à pédale en même temps.

Pour relâcher le frein à main, tirer vers le haut, puis appuyer sur le bouton poussoir et abaisser le levier complètement.

Si le bouton d'allumage est sur la position "ON" (marche), le voyant indicateur de frein à main s'allumera tant que le frein à main est serré. (système sur option)

Précaution: Si l'on conduit la voiture avec le frein à main partiellement serré, le sabot de frein risque d'être endommagé. S'assurer que le frein à main est complètement desserré avant de prendre la route.



IN363

Précautions à prendre en regard des gaz d'échappement

Ne jamais démarrer le moteur dans un endroit fermé ou mal ventilé. L'oxyde de carbone est un gaz inodore et incolore mais risque d'être mortel.

Si l'on soupçonne à n'importe quel moment que des gaz d'échappement pénètrent dans l'intérieur de la voiture, déterminer immédiatement la cause et faire réparer aussitôt. Si l'on ne peut faire autrement que conduire dans ces conditions, il faut rouler avec toutes les vitres de portières bien ouvertes.

Pour permettre au système de ventilation de fonctionner convenablement, s'assurer que la grille d'entrée d'air n'est pas obstruée par de la neige, des feuilles mortes ou autres objets.

Contact d'allumage

Le contact d'allumage à 4 positions commande le circuit d'allumage et la plupart des équipements électriques.

"OFF"

La clé de contact peut être introduite ou enlevée seulement à la position "OFF". A cette position, le moteur est coupé.

"ON" Position pour fonctionnement normal

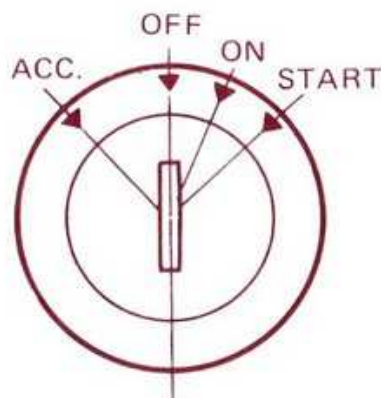
Cette position ferme le circuit d'allumage et les autres circuits électriques.

"START"

Cette position permet de mettre le moteur en marche. Une fois le moteur démarré, relâcher la clé. Elle retournera automatiquement à sa position initiale.

"ACC"

Cette position (accessoires) permet d'utiliser tous les appareils électriques qui sont commandés par ce commutateur.



IN058

Mise en route et conduite du véhicule

Verrouillage anti-vol de direction (sur option)

Le contact d'allumage à 5 positions comprend un dispositif anti-vol de direction et commande aussi la plupart des équipements électriques.

"LOCK" Position normale en stationnement

La clé de contact peut être introduite et retirée seulement à la position "LOCK". La direction peut être bloquée en tournant la clé sur la position "LOCK", puis en la retirant et en faisant tourner le volant jusqu'à ce que l'empenne du verrou soit insérée en faisant entendre un déclic.

Pour débloquer la direction, introduire le clé et la tourner à la position "OFF". Pour faciliter cette opération, tourner le volant légèrement pour libérer la pression sur le verrou anti-vol.

"OFF"

Cette position permet d'arrêter le moteur sans verrouiller le volant.

"ACC"

Cette position (accessoires) permet d'utiliser tous les appareils électriques qui sont commandés par ce commutateur.

Mise en route et conduite du véhicule

"ON" Position pour fonctionnement normal

Cette position ferme le circuit d'allumage et les autres circuits électriques.

"START"

Cette position permet de mettre le moteur en marche. Une fois le moteur démarré, relâcher la clé; Elle retournera automatiquement à sa position initiale.



IN241

Démarrage du moteur

Avant de démarrer le moteur:

1. S'assurer que le frein à main est appliqué.
2. Placer le levier de changement de vitesse au point mort ((NEUTRAL) (boîte de vitesse synchro).
3. Placer le levier de changement de vitesse à

la position "P" ou "N" (boîte de vitesse automatique).

4. Dans le cas d'une boîte de vitesse synchro, il est recommandé d'appuyer sur la pédale d'embrayage afin de réduire la résistance qui provient de la boîte de vitesse.

Démarrage avec moteur chaud

Si le moteur est encore assez chaud, il est inutile d'employer le starter. Il suffit d'appuyer sur la pédale d'accélérateur d'environ un quart de course, puis de tourner la clé de contact sur la position "START". Lorsque le moteur est mis en route et tourne régulièrement, relâcher la clé de contact, elle retournera alors automatiquement à la position initiale.

Démarrage avec moteur froid

Si le moteur est froid, tirer à fond sur la poignée de starter et démarrer le moteur. (Par temps exceptionnellement froid, appuyer deux ou trois fois sur la pédale d'accélérateur). Dès que le moteur tourne, repousser la poignée de starter de manière que le moteur tourne régulièrement. Ensuite la repousser jusqu'au bout quand l'aiguille du ther-

momètre commence à dévier dans la zone de fonctionnement normal. Ne pas rouler en laissant le bouton de starter sorti. Cela entraînerait une consommation excessive de carburant.

Après démarrage du moteur, le laisser tourner au ralenti pendant 15 à 30 secondes.

Moteur noyé

Eviter de pomper sur la pédale d'accélérateur avant de tourner la clé de contact sur la position "START". Sauf par temps extrêmement froid, cette manière de procéder risque d'empêcher le moteur de partir en le noyant. Si par mégarde le moteur est noyé, il faudra repousser la poignée de starter jusqu'au bout, appuyer sur la pédale d'accélérateur en la maintenant au plancher puis tourner la clé de contact à la position "START".

Nota: Si le moteur s'arrête ou hésite au démarrage, attendre 3 ou 4 secondes avant de redémarrer. Cela évitera d'endommager le starter ou le moteur.

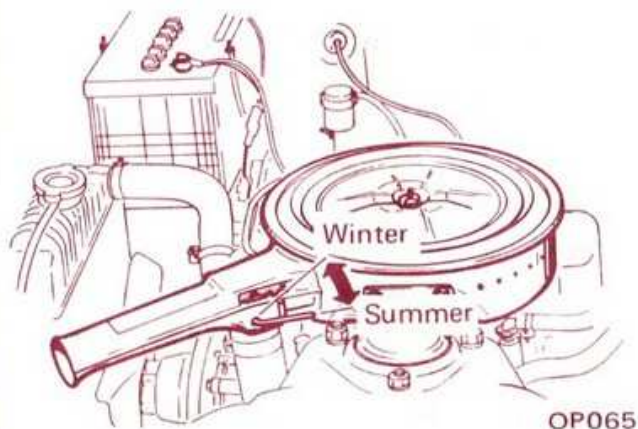
Système dégivreur (sur option)

Tourner le levier sur le conduit d'air du filtre à la position "WINTER" (hiver).

Le carburateur doit être alimenté en air

Mise en route et conduite du véhicule

préréchauffé lorsque la température extérieure est égale ou inférieure à $+15^{\circ}\text{C}$. Cela permet une consommation de carburant plus économique même quand la température extérieure est basse tout en supprimant le givrage du carburateur.



Conduite avec boîte de vitesse manuelle

La boîte de vitesse de cette voiture comporte 4 vitesses de marche avant. Le diagramme de changement de vitesse est illustré dans la figure ci-dessous.



OP045

Avant de démarrer le moteur, s'assurer que le levier de changement de vitesse est au point mort à la position "N" (Neutre).

Pour faire avancer la voiture, appuyer d'abord à fond sur la pédale d'embrayage puis déplacer le levier de changement de vitesse du point mort (N) à la première vitesse (1). Ensuite relâcher progressivement la pédale d'embrayage tout en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur.

Accélérer jusqu'à ce que la voiture atteigne une vitesse suffisante pour permettre d'engager la deuxième vitesse "2". En appuyant à fond sur la pédale d'embrayage passer en seconde; "2", et relâcher la pédale d'embrayage puis accélérer.

Passer de la seconde à la troisième puis la quatrième vitesse en procédant de la même façon décrite pour changer de vitesse en seconde et en respectant les régimes préconisés dans le tableau suivant.

Tableau des vitesses suivant le rapport de boîte

Position du levier		km/h
1ère	0 à 40	
2ème	15 à 70	
3ème	30 à 110	
4ème	Plus de 40	

Pour arrêter la voiture, relâcher la pédale d'accélérateur et appuyer sur la pédale de frein jusqu'à ce que la voiture ralentisse à 15 à 25 km/h. Ensuite appuyer sur la pédale de débrayage, tout en freinant jusqu'à ce que la voiture s'arrête complètement.

Mise en route et conduite du véhicule

Remarques:

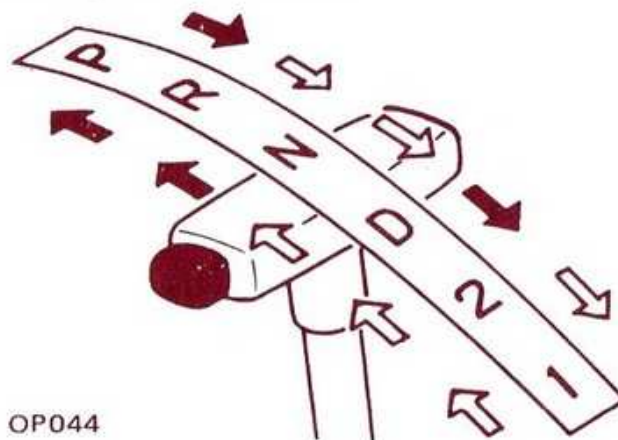
1. Lorsque vous changez de vitesse, ne pas manquer d'appuyer à fond sur la pédale d'embrayage pour éviter de faire grincer ou riper les pignons de la boîte de vitesse.
2. Ne passer la marche arrière qu'après l'arrêt total de la voiture.
3. Ne pas laisser le pied reposé sur la pédale d'embrayage sauf lorsque l'on doit passer les vitesses.
Si l'on utilise la pédale comme repose-pied, il peut en résulter une détérioration de l'embrayage.
4. Ne pas faire patiner l'embrayage en relâchant la pédale d'embrayage juste assez pour maintenir le véhicule immobile en côte.
5. Lorsqu'on grimpe une côte très inclinée, rétrograder avant que le moteur peine.
Pour maintenir une vitesse de sécurité en cours de descente très accusée et éviter une usure prématurée des freins, rétrograder avant d'amorcer la descente.
6. Si l'on doit accélérer subitement, rétrograder puis accélérer de façon que le moteur atteigne le régime maximum dans la vitesse engagée. Ne pas dépasser la vitesse limite qui est prescrite pour chacun des rapports.

7. En cours d'accélération normale, il est plus économique de changer de vitesse au régime le plus faible qui est donné dans le tableau.

Conduite avec boîte de vitesse automatique

Les véhicules qui sont équipés de la boîte de vitesses automatique comporte deux pédales de commande, l'une pour le freinage et l'autre pour l'accélération. Le fait qu'un véhicule soit équipé d'une boîte de vitesses automatique supprime la pédale d'embrayage, ce qui permet d'obtenir un fonctionnement d'enclenchement et de passage des vitesses entièrement automatique.

Comment manoeuvrer le levier de changement de vitesse



OP044

Presser le bouton situé sur l'extrémité du levier lorsqu'on passe en "R" ou en "P", et aussi lorsqu'on passe de la position "D" à la position "2", comme l'indique la flèche "→".

Le levier peut être déplacé librement à n'importe quelle position indiquée par la flèche "⇌".

Remarques:

- Démarrer le moteur, avec le levier en position "P" ou "T".
- Appliquer toujours le frein à main ou à pied avant d'engager une vitesse quelconque. Cela évitera que la voiture n'avance.
- Maintenir le moteur au ralenti lorsqu'on passe une vitesse quelconque à partir de la position "N".
- Ne pas accélérer pour maintenir la voiture immobile en côte.

Stationnement "P":

Après avoir rangé la voiture, appliquer le frein à main et mettre le levier de changement de vitesse sur la position "P". Cette position permet de verrouiller la boîte de vitesse et les roues arrières. **Ne pas engager à la position "P" tandis que la voiture roule encore.**

Mise en route et conduite du véhicule

Marche arrière "R":

N'engager le levier sur la position "R" que lorsque la voiture est complètement arrêtée. Ensuite pour reculer, appuyer progressivement sur la pédale d'accélérateur.

Point mort "N":

A la position "N", aucune vitesse en avant ou en arrière n'est engagée.

Conduite normale "D":

Cette position est utilisée particulièrement pour rouler en ville et sur autoroute. Appuyer lentement sur l'accélérateur pour démarrer la voiture et augmenter la vitesse; Les 3 vitesses de marche avant s'enclenchent automatiquement en partant de la première à la seconde puis à la troisième. Lorsque la vitesse diminue, les vitesses rétrogradent également de façon automatique.

Deuxième rapport "2":

Utiliser la position "2" pour démarrer sur chaussée glissante ou pour monter les côtes et pour le freinage efficace au moteur en descente.

Ne pas enclencher à la position "2" aux vitesses supérieures à 100 km/h.

Ne pas dépasser 100 km/h, lorsque le levier est placé à la position "2".

Premier rapport "1":

La position "1" s'avère très utile pour grimper les pentes très raides ou pour réduire la vitesse de la voiture en descente. Quand on passe à la position "1", déplacer le levier de la position "D" à "2" puis à "1".

Même si le levier est rétrogradé à la position "1", la voiture reste engagée en seconde jusqu'à ce que la vitesse tombe en dessous de 45 km/h.

Ne pas placer le levier en position "1" à une vitesse supérieure à 100 km/h.

Ne pas dépasser la vitesse de 60 km/h quand le levier est à la position "1".

Rétrogradation avec l'accélérateur durant la conduite

On peut disposer d'une réserve de puissance et accélérer rapidement pour le dépassement ou pour monter les côtes en appuyant la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher pour

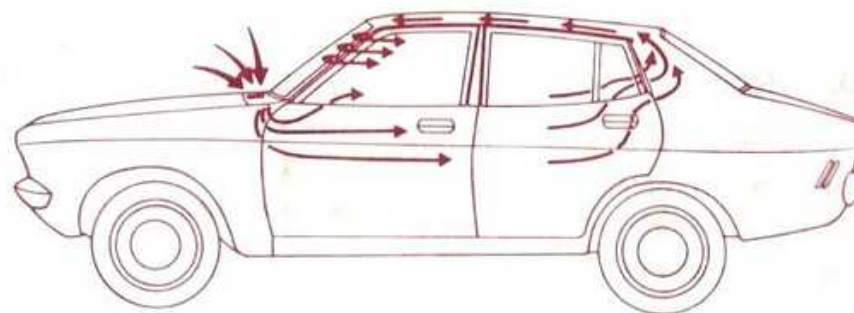
rétrograder. La rétrogradation en utilisant l'accélérateur permet à la boîte de vitesse de passer en seconde lorsque le régime est inférieur à 100 km/h et de passer en première lorsque la vitesse de la voiture ne dégasse pas 45 km/h.

Confort et aménagements

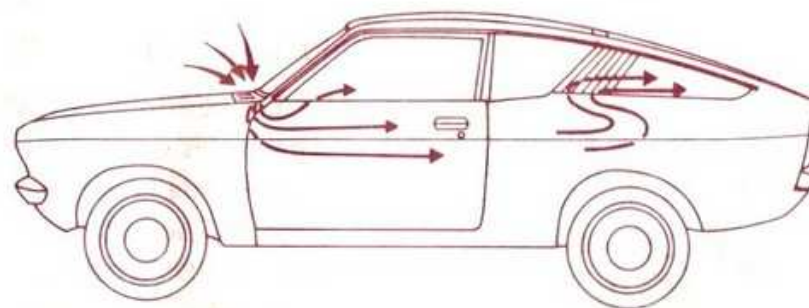
Système de ventilation

Deux ventilateurs réglables et un ventilateur central sur le tableau de bord vous permettent de ventiler l'intérieur de la voiture avec de l'air frais quelle que soit la saison et sans être obligé d'ouvrir les vitres. Des volets d'évacuation situés à la partie haute des colonnes avant (berline et familiale) ou dans les panneaux arrières (coupé).

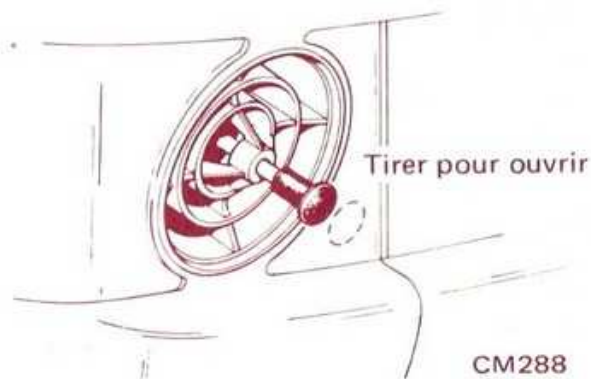
Quand toutes les vitres sont fermées, ces volets d'évacuation permettent à l'air de sortir mais pas d'entrer, et par suite d'apporter un renouvellement continu de l'air frais sans courant d'air désagréable.



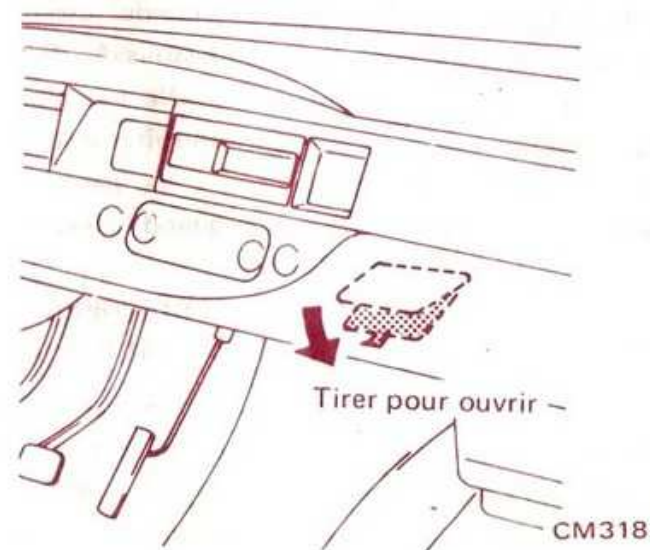
CM286



CM287



CM288

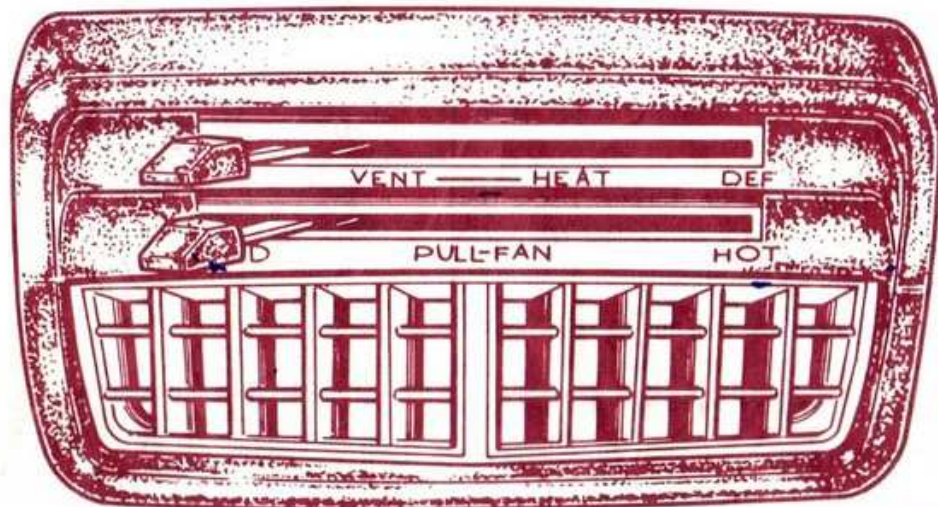


CM318

Dispositif de chauffage (sur option)

L'air frais provenant de l'extérieur est aspiré dans le dispositif de chauffage puis chauffé par la chaleur du radiateur. Un dégivreur pour le pare-brise assure une bonne visibilité même par temps froid.

Nota: Avant de prendre la route, bien dégager la neige ou le givre pouvant se trouver sur les vitres avant, arrière et de côté, sur les rétroviseurs extérieurs ainsi que sur les phares.



CM289

Confort et aménagements

Manette de réglage "AIR"

Lorsque cette manette est sur la position "DEF", le désembuage et le dégivrage peuvent avoir lieu en réglant levier de thermostat "TEMP" comme il convient.

En déplaçant cette manette sur la position "HEAT" (chauffage) l'air chaud circulera en passant par les volets inférieurs.

En déplaçant cette manette sur la position "VENT" (ventilation) l'air frais extérieur est admis par les volets supérieurs.

En positionnant la manette entre les points "VENT" et "HEAT", l'air arrivera à la fois par les orifices supérieurs et inférieurs.

En plaçant la manette sur la position "OFF", l'air extérieur n'est pas admis par le réchauffeur dans la voiture.

Manette de réglage de "TEMP"

Ajuster cette manette de manière à obtenir la température désirée à l'intérieur de la voiture. Pour régler à la température maximum, déplacer la manette complètement à droite.

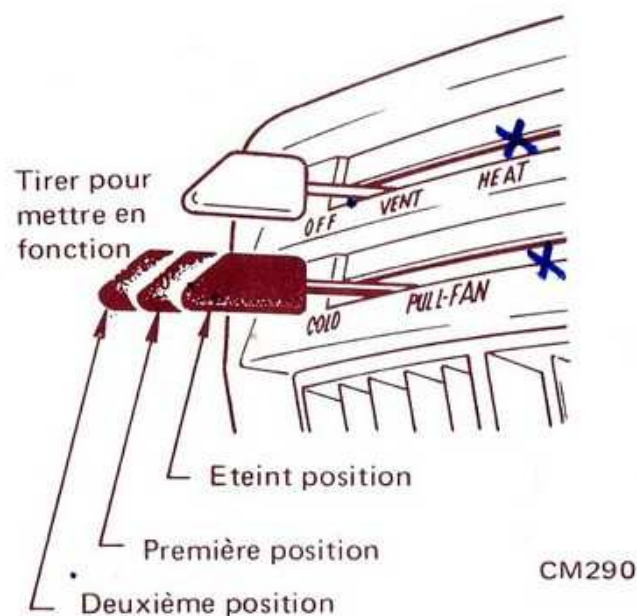
Confort et aménagements

Commutateur de ventilation (FAN)

Le commutateur de ventilation est à deux positions, la première pour petite vitesse et la seconde pour grande vitesse. Placer le bouton sur la position désirée.

Pour mettre en fonction le ventilateur soufflant, le contact d'allumage doit être sur la position "ON" ou "ACC".

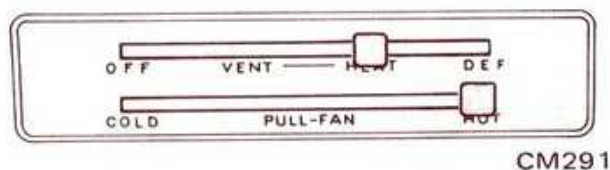
Ce ventilateur à l'air humide d'embuer le pare-brise.



Chauffage intérieur de la voiture

Déplacer la manette de réglage "AIR" sur la position "HEAT" (chauffage). Déplacer la manette de thermostat "TEMP" vers la position "HOT" (chaud) à n'importe quel point pour obtenir la température voulue.

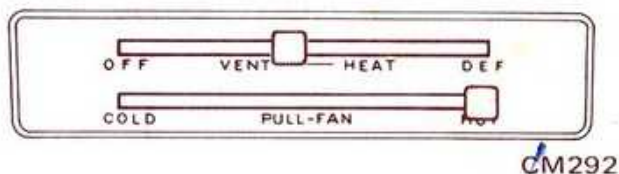
Tirer le bouton "FAN" (ventilation) sur la vitesse de refoulement d'air adéquate.



Répartition d'air

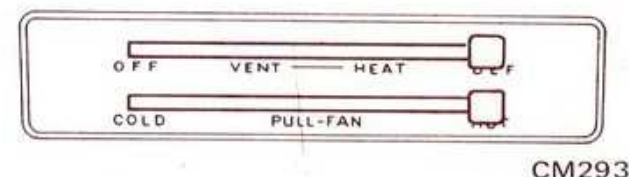
L'air qui provient de l'extérieur passe par les orifices supérieurs et l'air réchauffé passe par les orifices inférieurs.

Placer la manette de réglage "AIR" entre les positions "VENT" et "HEAT", et la manette de thermostat "TEMP" sur n'importe quelle position désirée.



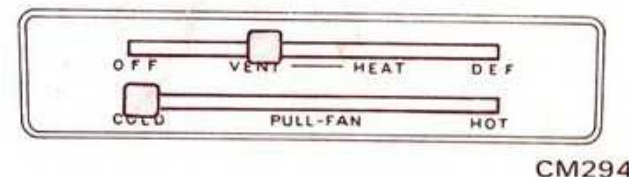
Désembuage et dégivrage du pare-brise

Déplacer la manette de réglage "AIR" sur la position "DEF", puis la manette de thermostat "TEMP" vers la droite et enfin le bouton de ventilation "FAN" à la position grande vitesse.



Pour ventiler la voiture

Déplacer la manette de réglage "AIR" à la position "VENT", et le bouton de thermostat "TEMP" vers la gauche.

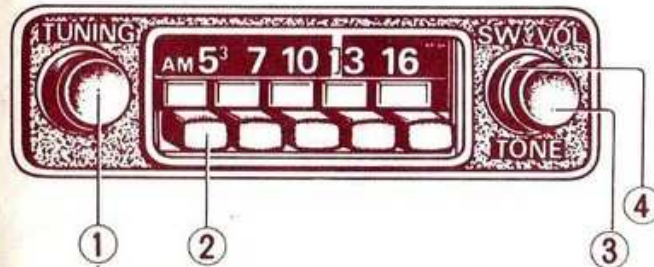


Radio (sur option)

Radio AM

Le poste de radio comporte cinq touches pour le préréglage des stations. Les autres stations peuvent être sélectionnées à l'aide du bouton d'accord manuel.

La clé de contact doit être à la position "ON".

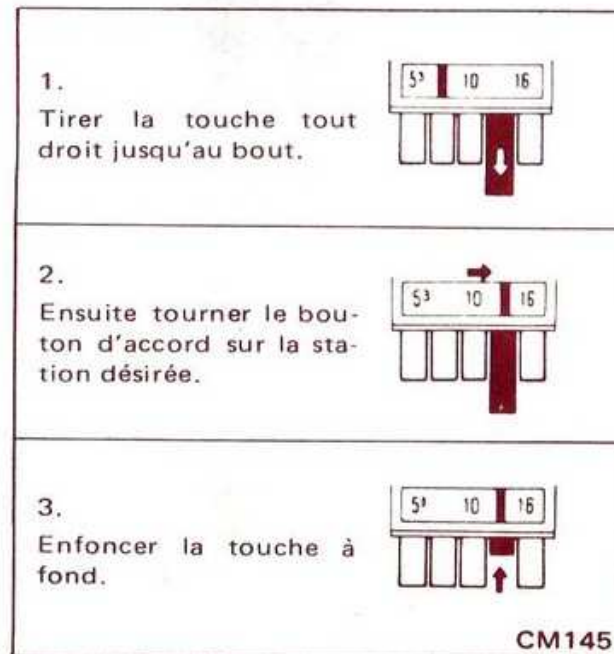


CM295

- ① Bouton d'accord manuel
- ② Touche de pré-sélection
- ③ Bouton de volume et interrupteur
- ④ Bouton de tonalité (bouton extérieur)

Réglage des touches d'accord

1. Lever la touche d'accord tout droit jusqu'au bout. Accorder sur la station voulue à l'aide du bouton d'accord manuel situé à gauche du cadran.
2. Après avoir accordé avec précision, repousser la touche d'accord tout droit à fond, et la relâcher.
3. Répéter les opérations 1 et 2 pour les touches d'accord restantes.



CM145

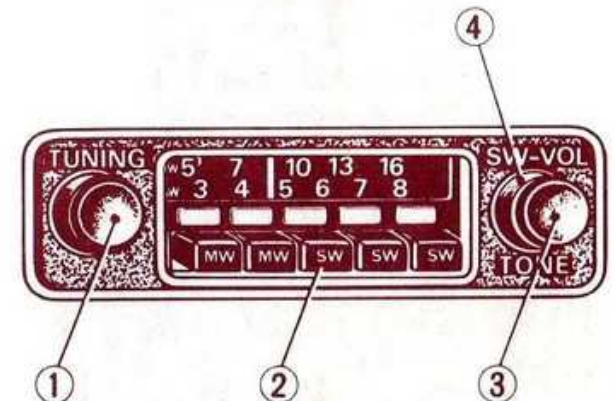
Nota: L'antenne doit être étirée complètement afin d'obtenir la meilleure réception possible.

Radio AM-OC

Le poste de radio est muni de cinq boutons à touches pour la sélection des stations émettrices. Les boutons fonctionnent aussi comme sélecteurs d'ondes moyennes et d'ondes courtes.

En appuyant sur le bouton poussoir MW (OM) ou SW (OC) et en tournant le bouton de réglage d'accord à gauche ou à droite, on pourra obtenir la station voulue.

La clé de contact doit être sur la position "ON" ou "ACC".



CM296

- ① Bouton d'accord manuel
- ② Touches de pré-réglage d'accord (sélecteur PO-OC)
- ③ Bouton de volume et interrupteur
- ④ Bouton de tonalité (bouton extérieur)

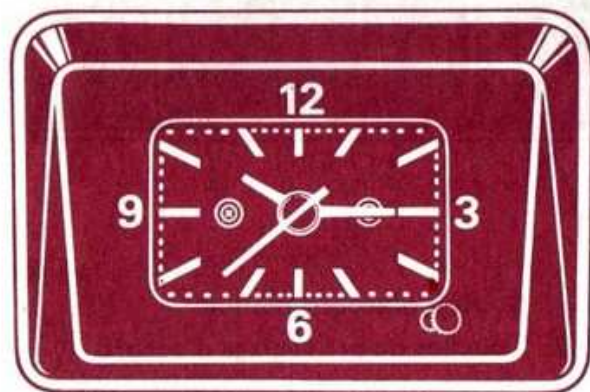
Confort et aménagements

Montre (sur option)

Pour remettre la montre électrique à l'heure, tirer sur le bouton et procéder au réglage désiré. Pour avancer l'heure, tourner le bouton de réglage vers la droite et pour retarder la montre, agir vers la gauche. Il est préférable de remettre la montre électrique à l'heure chaque jour.



CM297



CM298

Allume cigare (sur option)

Enfoncer le bouton jusqu'au bout et le relâcher. Lorsqu'il revient à sa position initiale, on peut se servir de l'allume cigare.



CM299

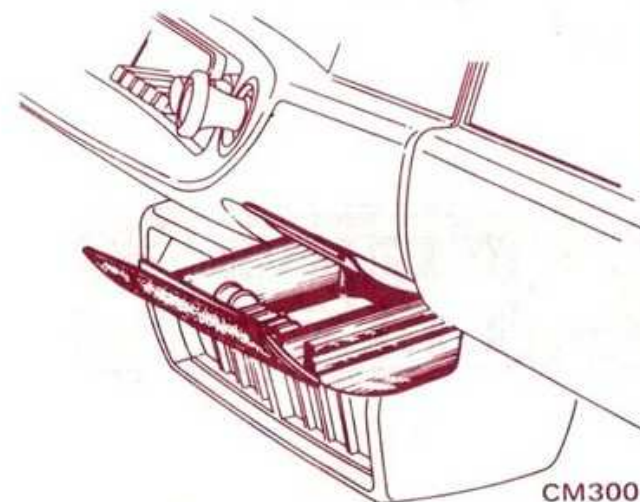
Cendriers

Les cendriers sont placés au centre du tableau de bord et sur les portières arrière (berline 4 portières et familiale) ou sur le panneau arrière (berline 2 portières, familiale et coupé).

Pour démonter le cendrier central afin de le nettoyer, ouvrir le cendrier et le sortir en appuyant vers le bas.

Pour mettre en place le cendrier, insérer la glissière du cendrier dans son support, ensuite fermer le cendrier.

Pour démonter le cendrier de portière, appuyer sur la languette et sortir le cendrier.



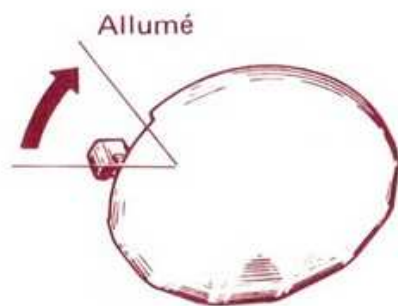
CM300

Appuyer pour enlever



CM262

Lampe de plafond



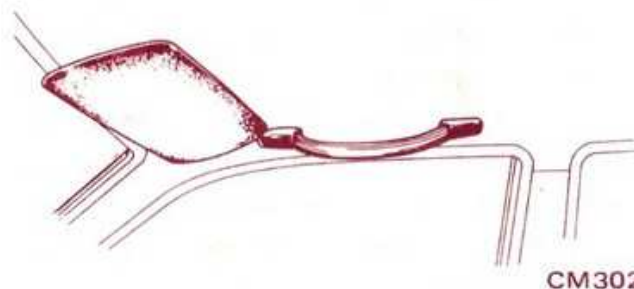
CM301

Pour allumer la lampe d'éclairage intérieur, pousser le bouton commutateur.

Si le bouton est déjà en position droite, l'éclairage intérieur peut fonctionner automatiquement en ouvrant ou en fermant la portière avant près du conducteur (sur option).

Pare-soleil

Pour se protéger de l'éblouissement du soleil, on peut faire pivoter le écran pare-soleil vers la vitre.



CM302

Croche-manteau



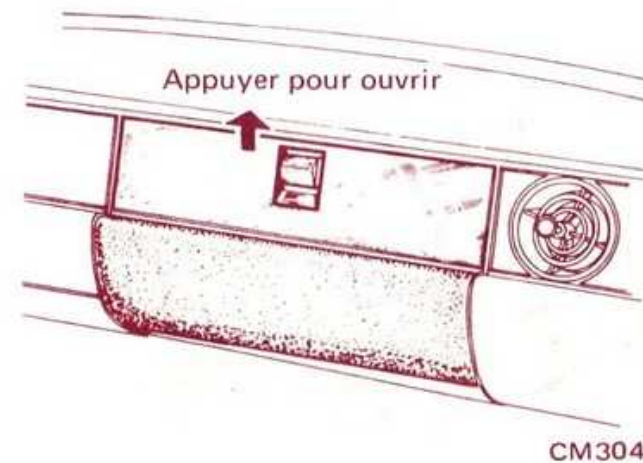
CM303

Le croche- manteau est placé au plafond à l'arrière.

Confort et aménagements

Boîte à gants

La boîte à gants représente un emplacement des plus commodes pour ranger différentes choses. Pour l'ouvrir, pousser le bouton de verrouillage vers le haut.



CM304

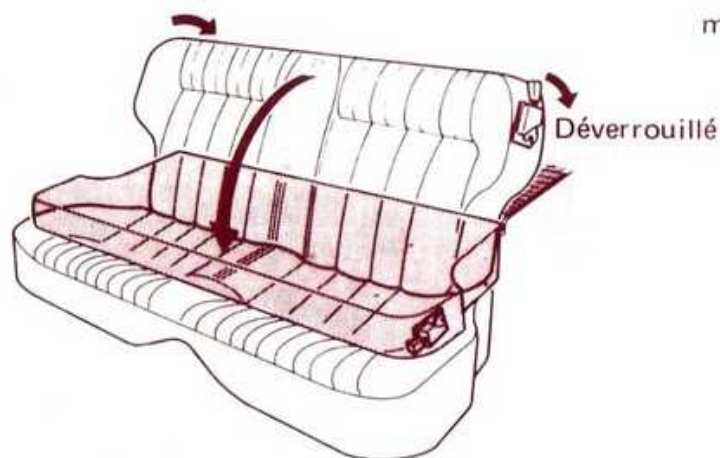
Confort et aménagements

Repliage du siège arrière

(Coupé)

On peut replier rapidement le siège arrière en vue de disposer à la place d'un espace à bagages au moment voulu.

Pour cela, tirer en avant sur les deux leviers de verrouillage situés sur les côtés et abaisser les dossiers vers l'avant à plat pour former un espace d'emmagasinement.



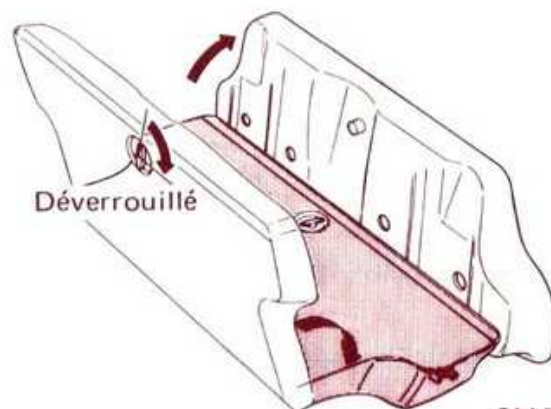
CM305

(Familiale)

On peut replier également le siège arrière rapidement en vue de disposer à la place d'un espace suffisant pour les bagages.

Relever le coussin de siège arrière à partir de l'arrière et replier sur l'avant de sorte que le coussin soit en position verticale.

Ensuite, relâcher le verrou de dossier en tournant le levier de verrouillage de dossier dans le sens des aiguilles d'une montre et en tirant le dossier vers l'avant jusqu'au niveau horizontal pour former un espace d'emmagasinement.



CM306



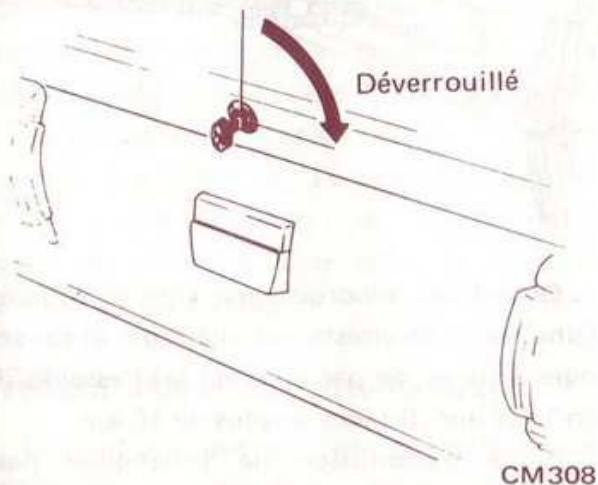
CM307

Coffre arrière (Berline)

Pour ouvrir le coffre arrière, introduire la clé dans la serrure et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pour fermer, rabattre le capot complètement. La clé ne sert pas pour la fermeture.

Attention: Ne pas oublier la clé dans le coffre.



Porte arrière

(Coupé)

Pour ouvrir la porte arrière, introduire la clé dans la serrure et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. Lever à la main la porte jusqu'à ce qu'elle prenne une position horizontale, ensuite relâcher la porte elle

restera ouverte d'elle-même.

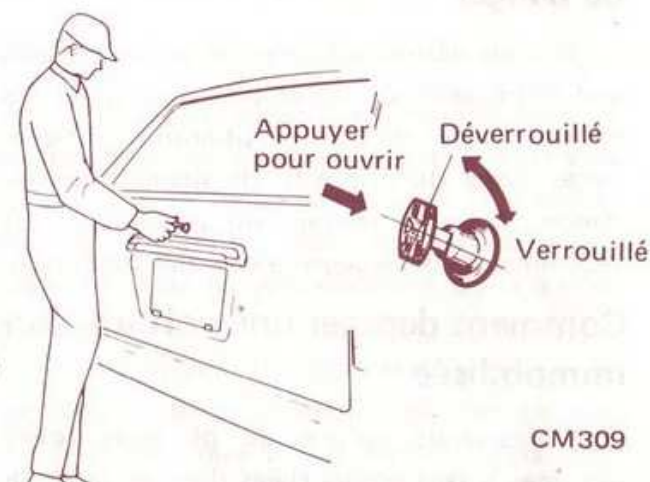
Pour refermer la porte, il suffit de la rabattre fermement.



(Familiale)

Pour ouvrir la porte arrière, introduire la clé dans la serrure et la tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Ensuite appuyer sur le bouton de verrouillage. Pour fermer, introduire la clé dans la serrure et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

Confort et aménagements



Verrouillage du bouchon à essence

Pour ouvrir, introduire la clé et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour verrouiller le bouchon, le remettre en place simplement. La clé n'est pas utile à ce moment.

Attention: Ne pas oublier de remettre en place le bouchon du réservoir d'essence.

Dispositifs de secours

Feu clignotant indicateur de danger

Si vous désirez informer les autres usagers que votre véhicule est en panne ou que vous vous trouvez dans une situation difficile, faites usage du dispositif de signalisation de danger. Dans la mesure du possible, il est recommandé de dégager la voie de circulation.

Comment dégager une voiture immobilisée

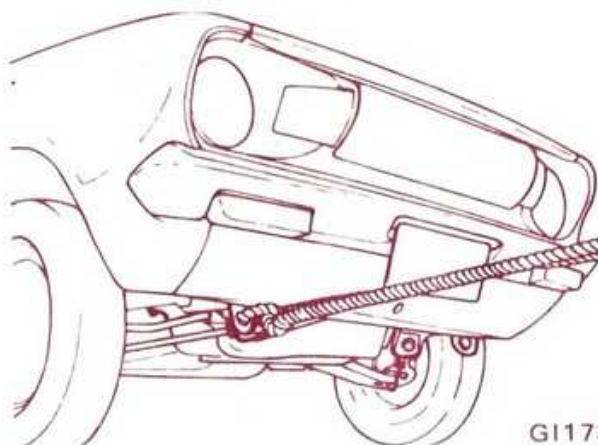
S'il arrivait qu'une ou plusieurs roues motrices soient embourbées dans le sable, la boue, la neige, la glace, etc., il faudra faire basculer la voiture pour la dégager. Par conséquent, on devra engager la première et la marche arrière alternativement tout en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur. (Sur les modèles comportant une boîte de changement de vitesse automatique, manœuvrer le levier de vitesse de la position "D" à la position "R".)

Si toutefois, cette méthode ne rendait pas de résultat, on devra placer des pièces anti-dérapantes sous les roues qui patinent, ou encore, remorquer la voiture.

Au cours de ces opérations, éviter d'emballer le moteur. Car la roue qui patine tourne deux fois plus vite que la vitesse indiquée sur le compteur, tandis que l'autre roue reste bloquée, et cela entraîne une usure préma-

turée des pneus et un endommagement du différentiel.

Remorquage de la voiture



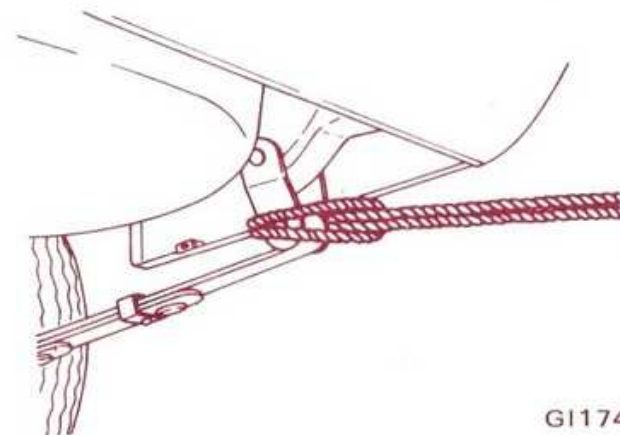
S'il devient nécessaire de remorquer la voiture, attacher un câble au crochet comme il est illustré.

Avant de remorquer, desserrer le frein à main et placer le levier de changement de vitesse au point mort ("N" pour la boîte de vitesse automatique).

S'assurer que la transmission et l'essieu arrière fonctionnent convenablement avant de commencer le remorquage.

Précaution: Tirer toujours le câble de façon droite par rapport au crochet. Ne pas appliquer une force de traction de côté sur le crochet.

Pour remorquer une autre voiture, attacher un câble sur la bride arrière du ressort à lame comme il est illustré ci-dessous.



Quand on remorque une voiture équipée d'une boîte de vitesse automatique, et sur ses roues arrière, ne pas dépasser la vitesse de 30 km/h, et une distance de plus de 10 km.

Si la transmission ne fonctionne pas, remorquer le véhicule avec ses roues arrière décollées du sol, ou après avoir démonté l'arbre de transmission.

Remarques:

- a) Ne jamais attacher le câble de remorquage à une position différente de celle indiquée plus haut.
- b) Ne pas rattraper le mou du câble de façon brusque.

Dispositifs de secours

Poussage de la voiture

Avec boîte de vitesse manuelle

Si votre moteur ne démarre pas normalement, une poussée au moyen d'un autre véhicule l'aidera à partir, à moins que la batterie ne soit déchargée. Tourner la clé de contact sur la position "ON", appuyer à fond sur l'embrayage et passer en première vitesse. Maintenir la pédale d'accélérateur à moitié course, une fois que la voiture atteint la vitesse de 8 km/h, relâcher doucement la pédale d'embrayage pour démarrer le moteur.

Ne jamais remorquer en tirant une voiture pour la faire démarrer. Le départ subit de la voiture quand le moteur se met en route risque de produire une collision avec le véhicule de remorquage.

Avec boîte de vitesse automatique

Les voitures possédant une boîte de vitesse automatique ne peuvent être démarrées en poussant. Utiliser une batterie annexe, ou des câbles de liaison à partir de la batterie d'une autre voiture.

Démarrage par batterie annexe

Pour démarrer la voiture au cas où la batterie est déchargée, utiliser une batterie annexe ou des câbles de liaison branchés sur la batterie d'une autre voiture.

S'assurer de bien connecter les bornes positives entre elles (repérées par la couleur rouge, "+" ou "P" sur le corps de batterie, sur le montant ou la borne de serrage), et les bornes négatives entre elles (couleur rouge, "-" ou "N").

Si l'on ne respecte pas le branchement recommandé, on risque d'endommager sérieusement le système de charge électrique de la voiture.

Précaution: Etant donné qu'il y a une présence constante de gaz d'hydrogène explosif, éviter les étincelles ou flamme à proximité de la batterie.

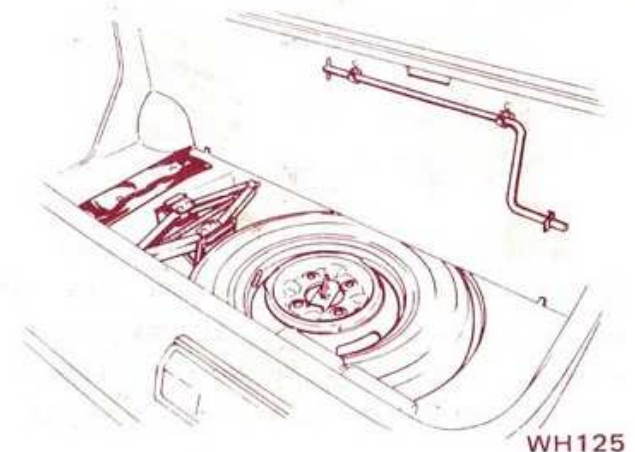
Roue de secours et outils

(Berline)

La roue de secours est rangée dans le coffre à bagages. Ouvrir le capot du coffre et retirer le tapis de caoutchouc et la planche, ensuite libérer la roue de secours en la tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

La manivelle de cric est fixée sur le panneau contre le réservoir à essence. Le cric, les cales de roue et les autres outils sont rangés sous la planche de protection.

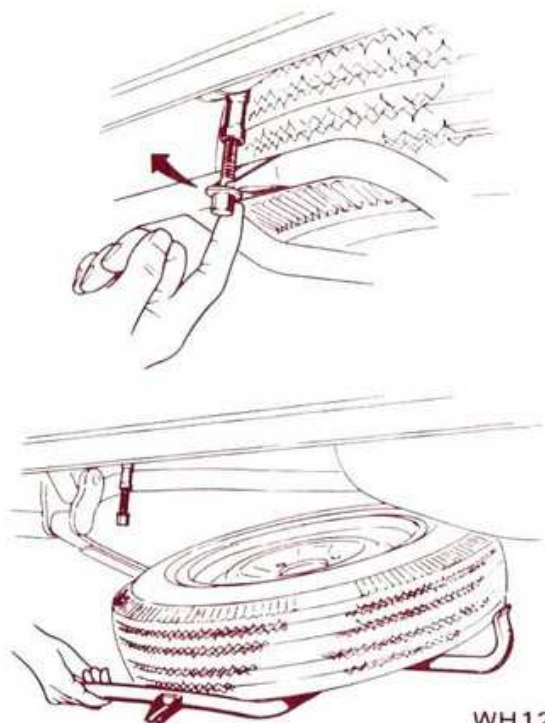
Pour éviter que le cric, les cales, etc. ne bougent et s'entrechoquent pendant la conduite, il convient de les immobiliser convenablement.



Dispositifs de secours

(Familiale)

Le cric et les cales de roues sont rangés solidement sous les sièges avant.



WH127

La roue de secours est logée dans le coffre à bagages. Pour enlever la roue de secours, desserrer le boulon de suspension et le séparer de l'étrier de roue de secours. Ensuite, abaisser doucement le cadre support sur le sol.

Pour ranger la roue de secours, la placer

sur le cadre support, lever le cadre jusqu'à ce qu'il puisse être croché sur le boulon de suspension. Enfin serrer le boulon solidement.

Précaution: Pour ranger un pneu à plat, serrer bien à fond les boulons.

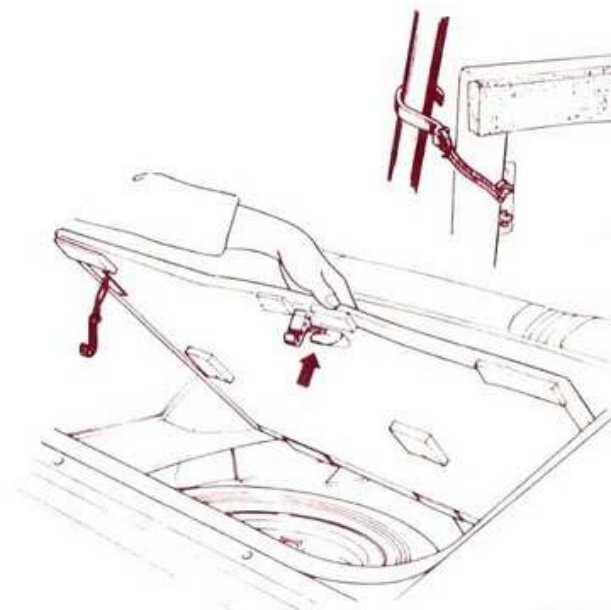


WH126

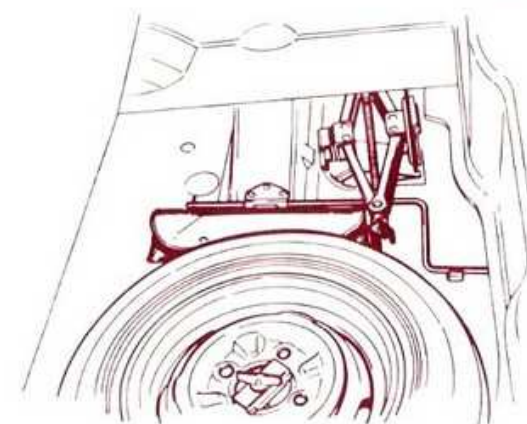
(Coupé)

La roue de secours est logée dans le coffre à bagages. Ouvrir la plaque recouvrant le plancher et la crocher au montant de la porte arrière pour faciliter le travail. Ensuite, desserrer le collier de la roue de secours en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Le cric et tous les autres outils sont rangés solidement sous le plancher.



WH128

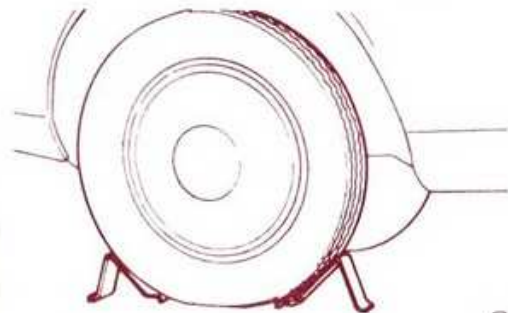


WH129

z.one.Datsun

Changement des roues

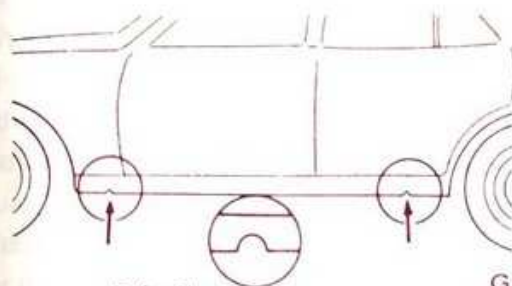
1. Ranger la voiture sur un terrain plat et serrer fermement le frein à main. Engager la marche arrière (Quand c'est une boîte de vitesse automatique, placer le levier sur la position "P").
2. Retirer la roue de secours et les outils de leur logement.
3. Placer les cales de roue en avant et en arrière des roues qui sont opposées au cric.



G1085

4. Installer le cric au point d'appui prévu à cet effet.

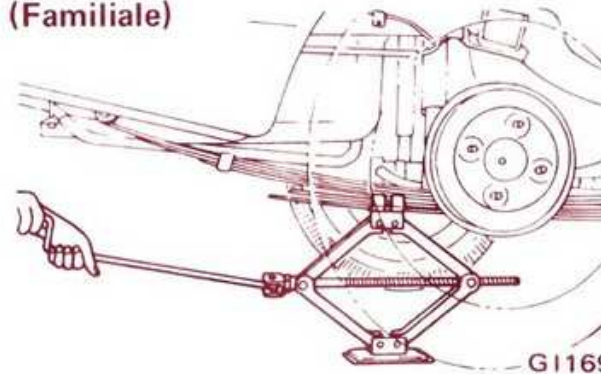
(Berline et Coupé)



Détail

G1045

(Familiale)

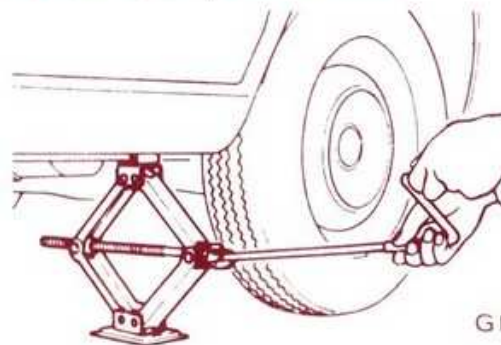


G1169

5. Retirer le flasque de roue et desserrer les écrous de la roue d'un ou de deux tours dans le sens contraire des aiguilles d'une montre en utilisant la partie plate de la clé de démontage.

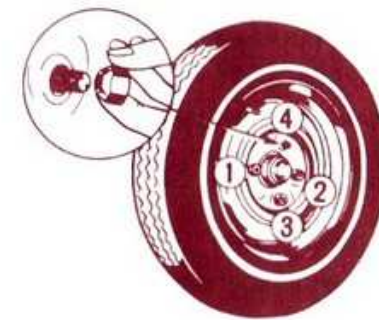
Nota: Ne pas enlever les écrous de roue avant d'avoir soulevé celle-ci du sol.

6. Faire lever la voiture jusqu'à ce que la roue ne touche plus le sol. Enlever les écrous de la roue et remplacer la roue.



G1086

7. Serrer les écrous alternativement et de force égale en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. S'assurer que le chanfreinage des écrous est dirigé vers l'intérieur.



WH104

8. Abaisser la voiture au cric jusqu'à ce que la roue touche le sol, et ensuite bloquer les écrous de la roue dans le même ordre.
9. Remettre en place le flasque de roue, enlever les cales, et ranger les outils et la roue de secours.

Attention: Ne jamais se glisser sous la voiture quand elle n'est supportée que par le cric. Si l'on doit absolument accéder sous la voiture, utiliser des chandelles de support en bon état.

Entretien de votre Datsun

Entretien de votre voiture

La finition et les garnitures extérieures de votre véhicule sont sans cesse sujettes à la projection de fumées industrielles, de poussières, de boue, de sel ayant été projeté sur la chaussée, etc. . . Cependant votre véhicule pourra conserver une excellente apparence tant que vous suivrez nos conseils d'entretien.

La méthode la plus efficace qui peut vous permettre de conserver la finition de votre véhicule en parfait état et son allure d'origine, est de le conserver en état de constante propreté.

Plus longtemps votre véhicule restera encrassé et plus vous augmenterez les éventualités de détériorations de la finition extérieure. Dans les régions où il est fait usage de sels de route, il est recommandé d'augmenter les fréquences de nettoyage de votre véhicule.

Lavage de la voiture

L'arroser entièrement d'eau pour enlever les souillures. Nettoyer avec une brosse douce et une solution d'eau savonneuse.

La rincer à grande eau. L'essuyer à l'aide d'une peau de chamois pour éviter la formation de taches.

Nettoyage des taches

Retirer les taches sur la peinture le plus tôt possible pour éviter leur incrustation.

Taches de goudron ou d'huile

Retirer aussitôt les dépôts de goudrons ou d'huile se déposant sur la carrosserie étant donné que cela risque de provoquer des taches à la longue. Utiliser le détergent adapté. Si vous ne possédez pas de détergent, vous pouvez utiliser de l'essence. Ceci fait, nettoyer la voiture à l'eau savonneuse puis la lustrer de manière à protéger sa finition extérieure.

Insectes et sève des arbres

Retirer ces dépôts avec de l'eau savonneuse.

Vernissage

Appliquer un vernis liquide ou en pâte pour obtenir une belle finition durable et résistante.

Appliquer du vernis à intervalle régulier, en fonction de la région où l'on roule.

Similicuir et garniture intérieure

Nettoyer les garnitures intérieures et le similicuir en se servant d'un chiffon humide ou utiliser un détergent approprié.

Attention: S'assurer que le détergent en question ne risque pas d'attaquer la matière qui compose les garnitures intérieures du véhicule.

Tapis

Nettoyer le tapis à l'aide d'un aspirateur ou d'une brosse dure.

Les taches doivent être retirées au moyen de l'eau savonneuse ou de détergent.

Essuyer avec un chiffon humide en partant de l'extérieur de la tache et en progressant vers le centre.

z.one.Datsun

Spécifications du carburant

Votre Datsun est conçue pour fonctionner à l'aide d'un carburant d'excellente qualité ayant comme indice d'octane minimum 88, indice qui est officialisé par les méthodes de recherche.

S'il est fait usage d'un carburant dont l'indice d'octane est inférieur à celui recommandé, on constatera un cliquetis au moteur. Si ce cliquetis se manifeste continuellement ou s'il devient de plus en plus important, le moteur risque d'être abîmé à la longue. Lorsque ce cliquetis se manifeste utiliser une qualité supérieure de carburant dont l'indice d'octane est plus élevé ou consulter votre revendeur DATSUN/NISSAN habituel.

Recommandations pour l'huile moteur

N'utiliser que les huiles moteur spécifiées dans le tableau de lubrifiants recommandés. Changer l'huile moteur aux intervalles prescrits dans le tableau d'entretien périodique et de graissage. On notera que la vidange de l'huile à des intervalles plus longs que ceux qui sont recommandés risquera d'abrèger considérablement la durée de service du moteur.

Lorsqu'on roule dans les conditions précisées ci-après, la vidange de l'huile doit être plus fréquente.

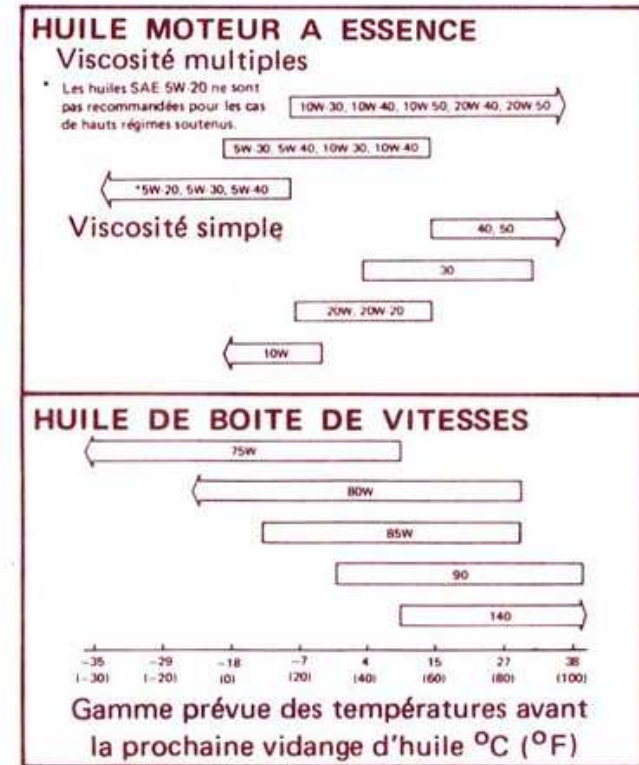
- Conduite sur de courtes distances et par température extérieure très basse.
- Conduite sur routes poussiéreuses.
- Conduite sur de longues distances.
- Conduite avec remorques.

Viscosité de l'huile moteur recommandée

La viscosité convenable de l'huile moteur est fonction de la température moyenne extérieure pour assurer de bons départs à chaud et à froid.

Choisir dans le tableau suivant, la viscosité de l'huile qui convient.

Indice de viscosité approprié



Entretien quotidien

Lubrifiants recommandés

SPECIFICATIONS			AGIP	BP	CASTROL	ESSO	MOBIL	PETROFINA	SHELL	TEXACO	TOTAL
HUILE MOTEUR	Essence	Multigrade SD or SE MIL-L-2104B	AGIP F.1 Super Motor Oil 10W-40, 20W-50	Super Viscostatic 5W-20, 10W-40, 20W-50	GTX 20W-50 Castrolite 10W-30 XL 20W-40	Uniflo 5W-30, 10W-40 Esso Extra Motor Oil 5W-20, 10W-30, 20W-40	Mobilol Super 5W-30, 5W-40, 10W-40, 10W-50, 20W-50 Mobilol Special 5W-20, 10W-30, 20W-40, 20W-50	FINA SUPER- GRADE MOTOR OIL 10W/40, 20W/50, 10W/50	Shell Super Motor Oil Shell Rotella TX Oil 20W-50	Havoline Super Premium 5W-30, 10W-40, 20W-50	GTS 10W-30, 20W-40, 20W-50
		Monograde SD or SE MIL-L-2104B	AGIP F.1 Motor Oil HD 10W-20, 20W-30, 40, 50	Energol HD Oil 10W, 20W, 30, 40	5HD, 10HD, 20HD, 30HD, 40HD, 50HD	Esso Motor Oil 10W, 20W, 30, 40, 50	Mobilol 10W, 20W-20, 30, 40, 50	FINA DELTA PLUS MOTOR OIL 10W, 20W/20, 30, 40 FINA DELTA MOTOR OIL 10W, 20W/20, 30, 40	Shell Rotella TX Oil 10W, 20W-20, 30, 40, 50	Havoline Motor Oil 10W, 20W-20, 30, 40, 50	Super HD 10W, 20W-20, 30, 40, 50
HUILE POUR ENGRENAGES	Transmission et direction	API GL-4 MIL-L-2105	AGIP F.1 Rotra Hypoid 80, 90, 140	BP Gear Oil EP 80, 90, 140	CASTROL HYPOY 80, 90	Esso Gear Oil GP 90, 140	Mobilube GX or EP Series 80, 90, 140, 80-90	FINA PONTONIC N 80-90	Spirax EP 80, 90, 140	Universal Gear Lub. EP 80, 90, 140	Extreme Pression 80, 90, 140
	Différentiel I.R.S. ou rigide	API GL-5 MIL-L-2105B	AGIP F.1 Rotra MP 80, 90, 140	BP Hypogear Oil EP 80, 90, 140	CASTROL HYPOY B80, B90	Esso Gear Oil GX 90, 140	Mobilube HD Series 75, 80, 90, 140, 80-90	FINA PONTONIC MP 80-90	Spirax 80, 90, 140	3450 Gear Oil 90 Multigear Lub. EP 80, 90, 140	Extreme Pression Type B 80, 90, 140
Fluide pour transmission automatique		Type DEXRON (3N71B A/T)	AGIP F.1 ATF DEXRON	Autran DX	TQ DEXRON	Esso Automatic Transmission Fluid	Mobil ATF 220	FINA DEXRON FLUID Bnr 11137	ATF DEXRON	Texamatic Fluid DEXRON	DEXRON
Graisse à usages multiples		Lithium soap NLGI2	AGIP F.1 Grease 30	Energrease L-2	LM Grease *	Esso Multi- purpose Grease *	Mobilgrease MP *	FINA MARSON HTL Grease n° 2	Retinax A	Marfak Multipurpose 2 *	Multis *
Liquide de frein et d'embrayage		DOT3 (M.V.S.S. No. 116)	AGIP F.1 Brake Fluid Super HD	Disc Brake Fluid	G.B.F. Green Disc Brake Fluid	Atlas Brake Fluid S.H.D. 450, 550	Mobil Super Heavy Duty Brake Fluid	—	Brake Fluid Heavy Duty	Super Heavy Duty Motor Vehicle Brake Fluid	Brake Fluid
Liquide anti-gel (à base de glycol d'éthylène)		—	—	Antifrost	Antifreeze	Esso-Rad *	Mobil Permazone *	FINA TERMIDOR	Glycoshell *	Antifreeze Coolant * Startex Antifreeze Coolant *	Antigel *

Dans le cas où les huiles de marques qui sont données dans le tableau ne sont pas disponibles, il est loisible d'utiliser les huiles portant l'indice "**".

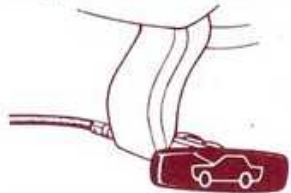
z.one.Datsun

Ouverture du capot

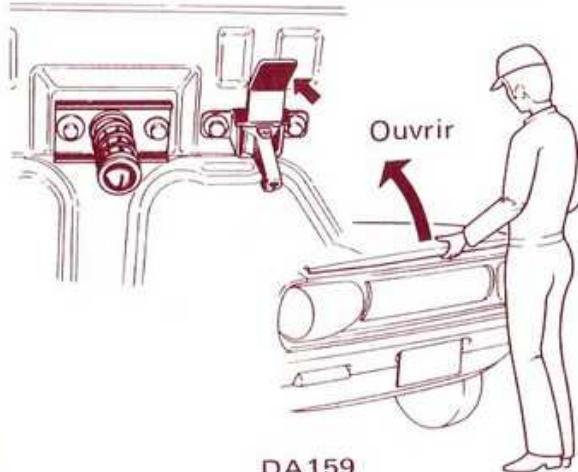
Pour déverrouiller le capot, tirer sur la poignée de commande située en dessous du tableau de bord.

Pour ouvrir le capot, libérer le crochet de sécurité placé en dessous de l'arête centrale du capot et relever ce dernier à la main. Ensuite l'immobiliser en position ouverte avec la tringle.

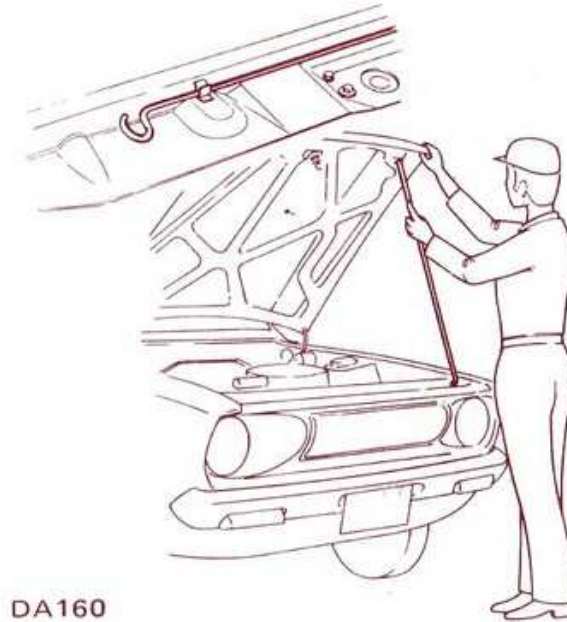
Pour refermer le capot, le rabattre jusqu'à ce que son crochet soit engagé parfaitement. Avant de procéder à la fermeture, bien fixer la tringle de support sur le collier de serrage.



CM188



DA159



DA160

- S'assurer que le capot moteur est parfaitement fermé et qu'il est verrouillé en conséquence.
- Graisser le mécanisme tous les 10.000 km.
- Avant d'appliquer de la graisse sur les parties mobiles du mécanisme, nettoyer les pièces du verrouillage.
- Contrôler à plusieurs reprises le bon fonctionnement du mécanisme de verrouillage.

Niveau d'huile moteur

Le niveau de l'huile moteur doit être maintenu de façon constante. Le meilleur moment pour contrôler le niveau d'huile est avant de mettre le moteur en route ou au dernier moment d'un arrêt où l'on a fait le plein. Ce fait permettra à l'huile de redescendre dans le carter à huile du carter-moteur.

Pour contrôler le niveau d'huile exact, vérifier.

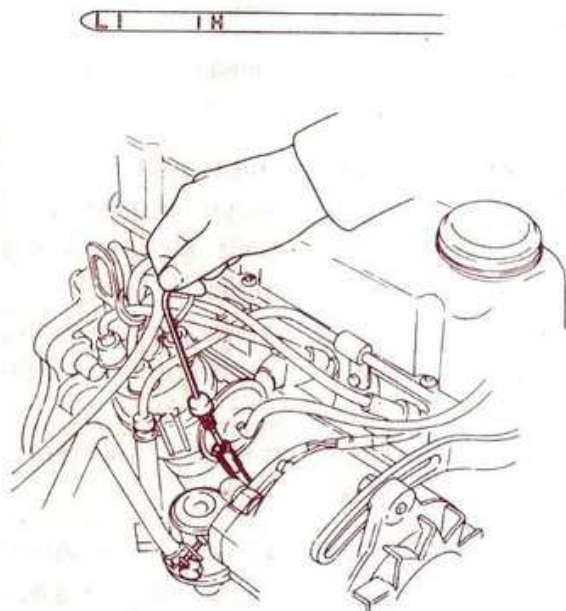
1. Ranger la voiture sur un terrain plat.
2. Retirer la jauge et l'essuyer proprement.
3. La remettre dans la gaine jusqu'au bout en vue d'une lecture correcte.
4. Retirer la jauge et vérifier le niveau d'huile. Il doit se trouver entre les repères "H" et "L".
5. Après avoir relevé le niveau, introduire à nouveau la jauge.

Si le niveau d'huile se trouve en dessous du repère "L", faire un appoint suffisant d'huile dans le tube de remplissage situé sur le couvercle de culasse. Compléter le niveau jusqu'en "H". Ne pas faire déborder.

Il est normal d'user de l'huile avant la période de vidange des premiers 5.000 km au cours du rodage, cela étant fonction d'autre part de la sévérité du mode de conduite.

Entretien quotidien

Par conséquent, vérifier plus fréquemment le niveau d'huile durant la période de rodage. Les besoins diffèrent suivant les conditions de conduite.

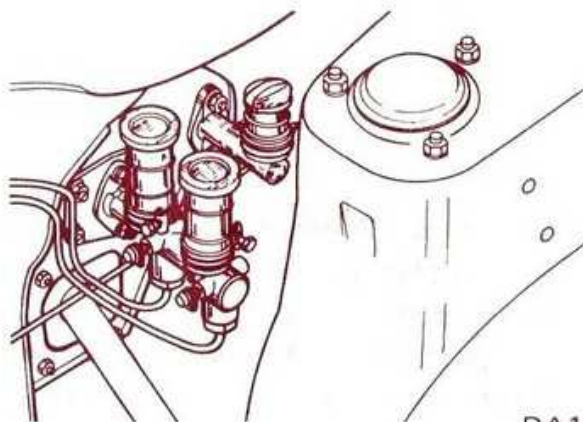


DA161

Fluide pour l'embrayage et les freins

Pour contrôler le niveau du fluide, tourner le bouchon du réservoir correspondant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le tirer vers le haut.

Le niveau de fluide doit être maintenu au repère marqué sur chaque réservoir. Si le fluide descend considérablement en dessous de ce niveau, le système de frein devra subir une révision complète par un concessionnaire NISSAN/DATSUN agréé.



DA162

Système de refroidissement du moteur

Le circuit de refroidissement a été rempli en usine avec une solution de refroidissement à longue durée (long life coolant L.L.C.) et le volume d'eau requis est utilisable avec sécurité en toute saison (sur option). Ce liquide de refroidissement protège le moteur jusqu'à une température de -35°C et contre la corrosion lorsqu'il est mélangé à 50%.

Il est nécessaire de vidanger le liquide tous les 40.000 km.

Niveau de liquide de refroidissement

Vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur. A froid, le niveau doit être maintenu à 25 mm en dessous du bouchon du réservoir.

Le bouchon du radiateur du type à pression de $0,9 \text{ kg/cm}^2$ est conçu pour éviter le surchauffement du moteur.

Pour retirer le bouchon du radiateur, appuyer dessus et le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit dégagé.

Entretien quotidien

Roues et pneumatiques

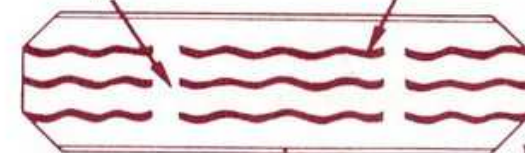
Usure des pneumatiques

Les pneus comportent des repères d'usure. Lorsque ces repères apparaîtront sur leur surface, c'est l'indice que le moment est venu de changer les pneus. Lorsqu'on change de roue ou de pneu, utiliser des modèles standards ou spéciaux répondant aux dimensions et normes prescrites sur les plaques indicatrices fixées sur la voiture ou suivant le tableau qui suit.

L'emploi de roues et de pneus différents de ceux qui sont recommander risquera de compromettre la tenue de route de la voiture, son fonctionnement, la garde au sol, l'écart entre châssis et pneus, et le réglage du compteur de vitesse.

Repère d'usure
du pneu

Sculpture du pneu

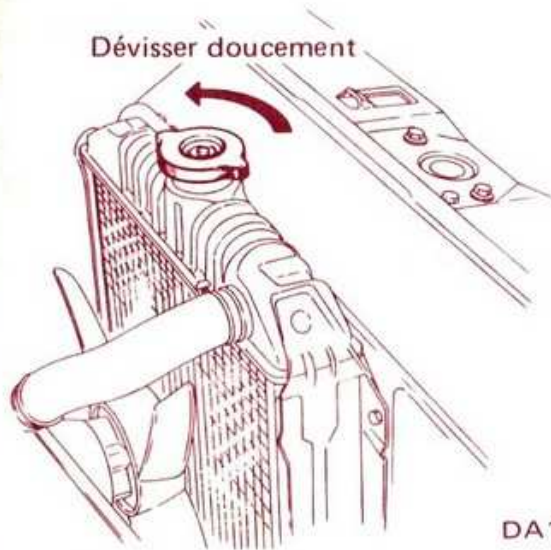


WH008

Tous les pneumatiques et les roues qui sont montés sur le véhicule doivent être de même dimension, du même type et doivent pouvoir supporter la même capacité de charge. Aux fins de sécurité, il n'est pas recommandé d'utiliser simultanément des pneus à carcasse radiale, des pneus renforcés

Liquide du lave-glace

Vérifier le niveau du liquide dans le réservoir correspondant et faire l'appoint si nécessaire. Utiliser du liquide spécial. Ne pas faire fonctionner le lave-glace quand le réservoir est vide.



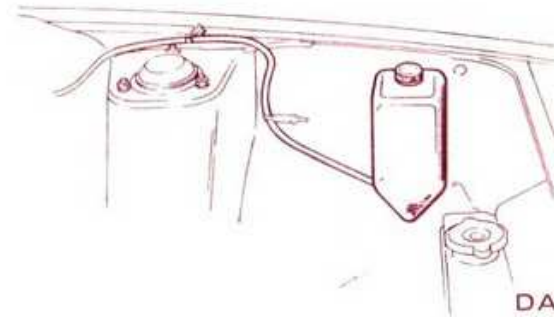
DA163

Précautions: Prendre garde en démontant le bouchon de radiateur si le liquide est chaud. Tourner le bouchon doucement pour diminuer la pression interne. Il est indiqué de placer un chiffon sur le bouchon avant de le retirer. Autant que possible, attendre que le moteur soit suffisamment refroidi pour enlever le bouchon. Ensuite appuyer dessus et le faire tourner jusqu'à ce qu'on puisse le retirer.

Balais d'essuie-glace

Vérifier le bon fonctionnement et la propreté des balais d'essuie-glace. Si les balais d'essuie-glace ne peuvent achever la propreté du pare-brise même après avoir nettoyé la glace avec un chiffon, il faudra remplacer les balais.

Pour ajuster le jet du lave-glace, diriger les gicleurs vers la partie médiane de chaque moitié du pare-brise.



DA164

Entretien quotidien

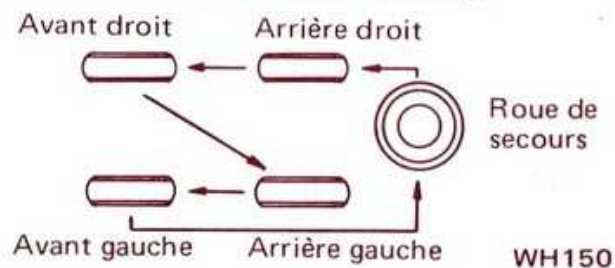
toile ou des pneus normaux. Si vous avez à faire usage de pneumatiques pour la neige, ceux-ci doivent être du même type et de même dimension que les autres pneumatiques qui sont utilisés sur le véhicule.

Permutation des roues

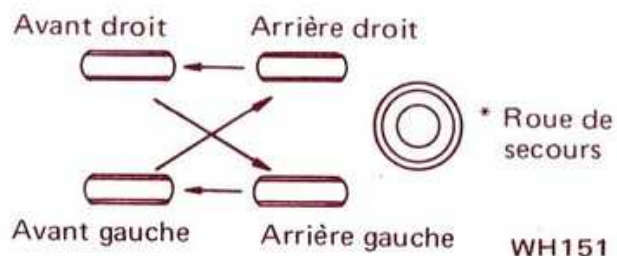
Les procédés de permutation cités ci-dessous sont recommandés:

— Pneus & Pneus renforcés avec armature —

- Tous les pneus sont du même type y compris celui de roue de secours.

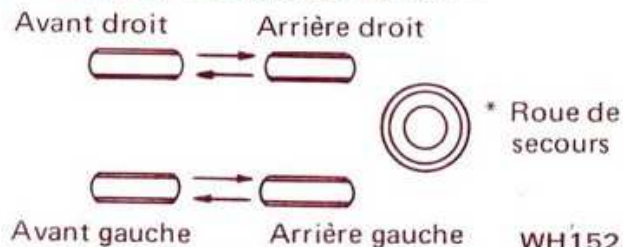


- Le pneu de la roue de secours est de marque différente par rapport aux autres pneus.



- Le pneu de la roue de secours ne sera utilisé qu'en cas d'extrême nécessité.

— Pneumatiques à carcasse radiale —



- En fonction de la marque du pneu de la roue de secours, celle-ci ne devra être utilisée qu'en cas d'extrême nécessité.

En ce qui concerne les fréquences de permutation de roues, veuillez vous re-

porter au Tableau d'Entretien et de Graissage périodiques qui se trouve à la page 43.

Pression de gonflage

Vérifier la pression de gonflage des pneus et la maintenir à la valeur indiquée sur la plaque caractéristique rivée sur la voiture ou indiquée dans le tableau suivant. Une pression de pneus incorrecte peut affecter la durée d'emploi du pneu, le confort des passagers et la capacité de charge de la voiture.

La pression de gonflage doit être vérifiée souvent.

Unité: kg/cm²

Pneu / Modèle		Berline ou Coupé		Familiale		
		Avant	Arrière	Avant	Arrière	Remarques
Pays communs	6.00-12-4PR	1,5	1,5	1,5	1,5	Charge partielle
					1,8	Charge maximum
	5.00-12-8PRULT	—	—	1,6	2,2	Charge partielle
					3,6	Charge maximum
Europe	155SR-12	1,7	1,7	—	—	
	6.00S-12-4PR	1,5	1,5	1,5	1,5	
	155SR-12	1,7	1,7	1,7	1,7	

Effectuer sans faute les vérifications suivantes de façon périodique. Si l'on découvre quelque anomalie, amener la voiture chez le concessionnaire NISSAN/DATSUN agréé.

Batterie

Contrôler le niveau de l'électrolyte dans chaque élément. Faire l'appoint d'eau distillée uniquement pour obtenir le niveau requis jusqu'au repère dans chaque orifice de remplissage.

L'extérieur de la batterie doit être maintenu bien propre et sec. Appliquer périodiquement une petite noisette de graisse sur chaque borne pour empêcher la corrosion.

Précautions: Eviter l'approche de flamme ou d'étincelles électriques à proximité de la batterie. L'hydrogène produit par la batterie est un gaz explosif. Eviter le contact de l'électrolyte avec la peau, les yeux, les tissus, ou les surfaces peintes.

Dans les régions où la température ambiante tombe en dessous de zéro, faire tourner le moteur après avoir fait l'appoint avec de l'eau distillée, pour permettre à l'eau de se mélanger parfaitement avec l'électrolyte. Si l'on ne procède pas ainsi,

l'eau risque de geler et détériorer la batterie.



DA083

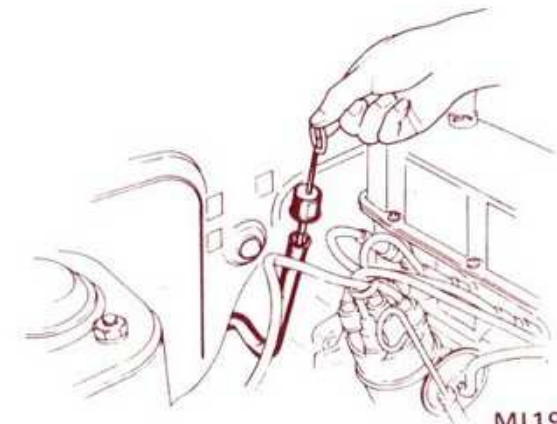
Huile de la boîte de vitesse automatique

Contrôler le niveau d'huile dans la boîte de vitesse aux intervalles spécifiés dans le tableau d'entretien. Pour effectuer un contrôle exact du niveau de l'huile, vérifier:

1. Conduire la voiture sur plusieurs kilomètres pour amener la température de l'huile à la valeur normale de fonctionnement (environ 70°C).
2. Arrêter la voiture sur un terrain plat et serrer le frein à main.

3. Placer le levier de changement de vitesse sur la position "P" et laisser tourner le moteur.
4. Sortir la jauge à huile et l'essuyer proprement.
5. La remettre en place jusqu'au bout dans l'orifice.
6. Retirer la jauge et relever le niveau d'huile.

Si le niveau de l'huile est en dessous du repère "L", faire l'appoint d'huile pour amener le niveau au repère "H". Ne pas remplir en excès. Voir le tableau des lubrifiants recommandés.



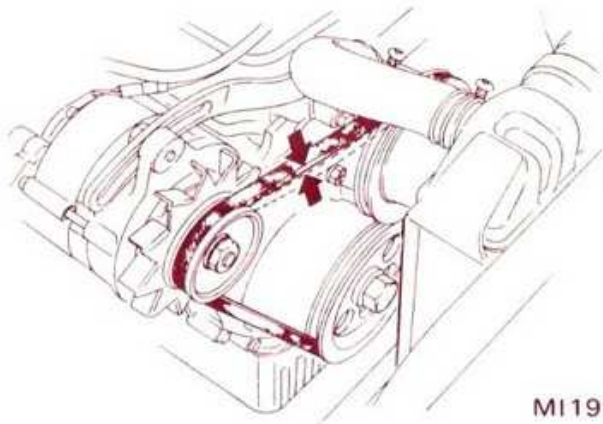
MI194

Entretien mineur

Courroie du ventilateur

Inspecter la courroie du ventilateur à intervalles réguliers et rechercher les traces d'usure, l'effilochement, et les craquelures. Si la courroie est en mauvais état, il faudra la remplacer. Vérifier la tension de la courroie fréquemment en appuyant modérément le pouce sur la partie médiane entre l'alternateur et la poulie de la pompe à eau.

La flèche de la courroie doit être comprise entre 12 et 16 mm. Retendre si besoin la courroie en déplaçant l'alternateur vers le haut ou le bas.



MI195

Elément de filtre à air

L'élément du filtre à air est en papier gras et n'a pas besoin d'être nettoyé.

Changer l'élément de filtre périodiquement comme il est prescrit dans le tableau d'entretien. Si la voiture est utilisée sur des chemins poussiéreux, l'élément de filtre devra être changé plus souvent.



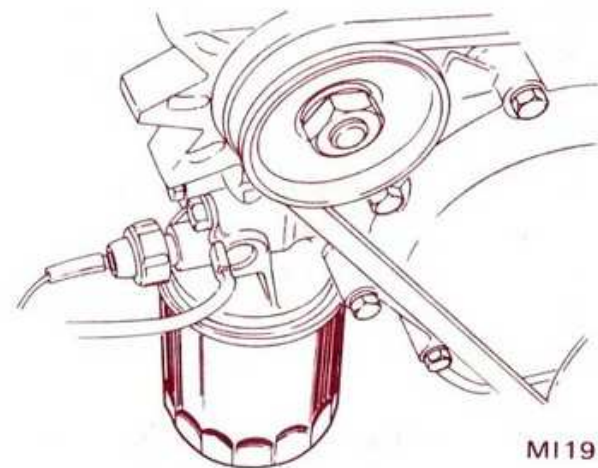
MI196

Filtre à huile

Le filtre à huile doit être changé régulièrement en accord avec les fréquences spécifiées dans le tableau d'entretien. Le filtrage correct de l'huile est aussi important que l'emploi d'une huile moteur de bonne qualité.

Le filtre à huile est du type à cartouche. Il doit être remplacé par un neuf tous les 10.000 km.

Nota: Après les premiers 1.000 km, on devra changer à la fois le filtre à huile et l'huile moteur.

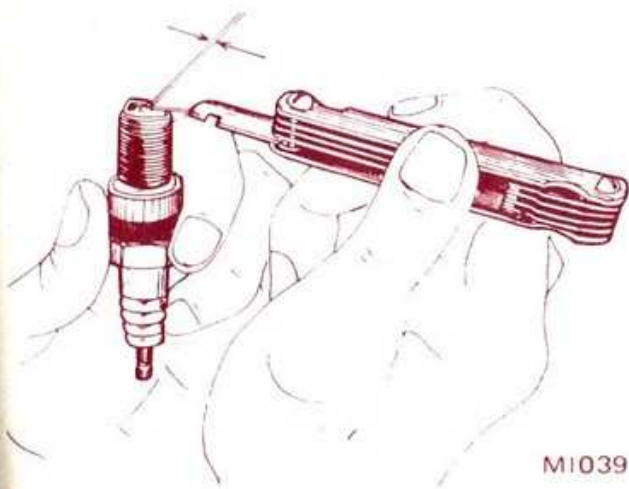


MI197

Bougies d'allumage

L'état des bougies d'allumage doit être vérifié tous les 10.000 km. Pour ce faire, démonter les bougies et examiner les dépôts et le degré d'usure des électrodes pour assurer de bonnes conditions d'allumage. Des dépôts brun —clair ou gris sont l'indice d'un bon allumage.

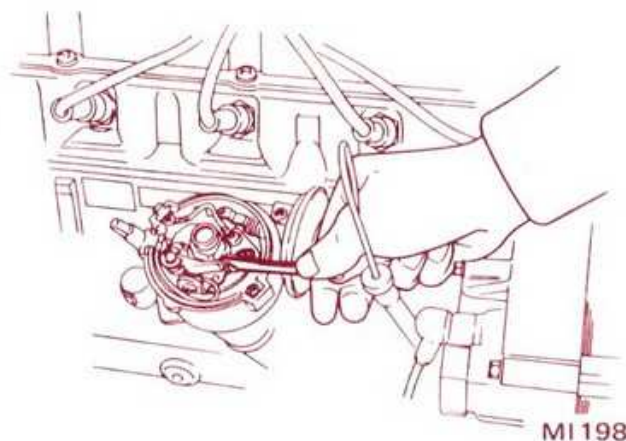
Après avoir nettoyé soigneusement les bougies, contrôler l'écartement des électrodes. Celui-ci doit être compris entre 0,8 et 0,9 mm. Etant donné que les bougies ne sont pas prévues pour durer indéfiniment, il est bon de les remplacer tous les 20.000 km même si elle semblent encore en bon état.



Contacts du rupteur

Les contacts du rupteur et leur écartement doivent être contrôlés tous les 5.000 km.

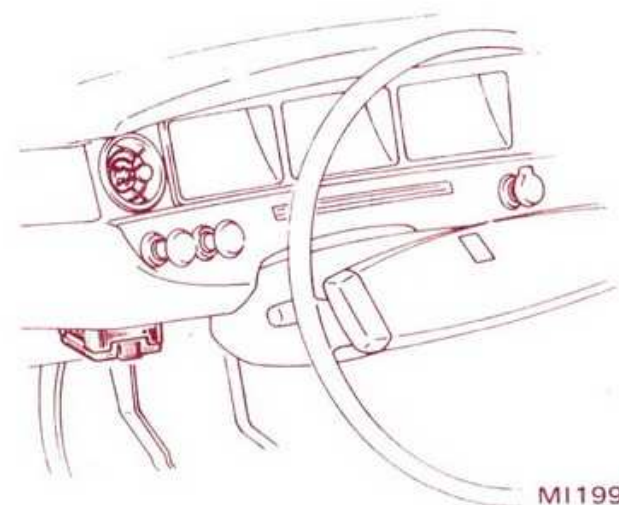
S'assurer que les surfaces de contact du rupteur sont propres. Au cas où elles seraient brûlées, les contacts devront être remplacés. Le jeu correct est de 0,45 à 0,55 mm, il doit être contrôlé au jeu de cales étalonnées.



Fusibles

La boîte à fusibles est installée sous le tableau de bord.

Si l'on doit remplacer un fusible, se référer aux caractéristiques données sur le couvercle de la boîte à fusibles.



Entretien mineur

Références des ampoules

Articles	Puissance		
	Type standard		Type Européen
Phares	50/40		45/40
Ensemble d'éclairage avant			
Clignotant de chang. de direction	21		21
Feu de position	5		5
Indicateur de changement de direction latéral	10		10
Ensemble d'éclairage arrière	Berline	Coupé	Familiale
Clignotant de chang. de direction	21	21	21
Feux de stop/Feux arrière	5/21, 5	(5/21) x 2	5/21
Feu de recul	21	21	21
Eclairage de plaque minéralogique	10 x 2		10 x 2
Ampoule de plafonnier.	10		
Tableau de bord			
Lampe témoin ou indicatrice	3,4		
Ampoule d'éclairage	3,4 (en coin) x 3		

Tableau d'entretien periodique et graissage

Avant de vous livrer votre nouvelle voiture, votre concessionnaire procède à une inspection et à un réglage général conformément aux recommandations du fabricant afin de vous assurer entière satisfaction.

Les tableaux suivants énumèrent les diverses opérations requises pour permettre de maintenir la voiture dans les meilleures conditions de fonctionnement. Ces opérations d'entretien devant de préférence être effectuées par un concessionnaire NISSAN/DATSUN agréé.

TABLEAU D'ENTRETIEN DU MOTEUR

ENTRETIEN A EFFECTUER En milliers de kilomètres	INTERVALLE D'ENTRETIEN											
	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	90
				55	60	65	70	75	80	85		
Réglage du jeu aux soupapes d'admission et d'échappement	X		X		X		X		X		X	X
Réglage de tension de la courroie	X		X		X		X		X		X	X
Resserrer les écrous de culasse et des tuyaux	X											
Changement d'élément de filtre à huile	R		R		R		R		R		R	R
Détection des fuites d'huile moteur	X		X		X		X		X		X	X
Vidange de l'huile moteur	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Vidange du liquide de refroidissement			R		R		R		R		R	R
Vidange du réfrigérant longue durée du moteur									R			
Contrôler les circuits et les raccords du système de refroidissement					X				X			
Graisser le câble d'accélérateur			X		X		X		X		X	X
Remplacer le filtre à air du carburateur (type humide)									R			
Nettoyer ou remplacer le filtre à air du carburateur (type sec)		X	X	X	X	X	X	X	R	X	X	X
Ajuster le carburateur-ralenti, taux de mélange	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Remplacer le filtre à carburant					R				R			
Contrôler le circuit d'essence (fuites aux durites, canalisations, raccords, etc.)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler et régler la distribution à l'allumage	X		X		X		X		X		X	X
Contrôler le jeu aux rupteurs		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Graisser l'arbre de distribution et le bec de came			X		X		X		X		X	X
Vérifier l'état des bougies et les remplacer au besoin			X		R		X		R		X	X
Vérifier ou remplacer la soupape droite de ventilation du carter (P.C.V.)					X				R			
Changer le fluide de circuit des freins (freins à disques)					R				R			
Changer le fluide de circuit des freins (freins à tambours)									R			
Contrôler le fonctionnement du Vac-Maître					X				X			
Vérifier le niveau d'huile de boîte de direction, remplir si besoin			X		X		X		X		X	X
Vérifier le niveau d'huile de transmission automatique, remplir si besoin	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier la densité de l'électrolyte	X				X				X			

R: Remplacer

Tableau d'entretien periodique et graissage

TABLEAU D'ENTRETIEN SOUS LE VEHICULE

ENTRETIEN A EFFECTUER	INTERVALLE D'ENTRETIEN											
	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	90
En milliers de kilomètres				55	60	65	70	75	80	85		
Contrôler le jeu des pédales d'embrayage et de freins	X		X		X		X		X		X	X
Contrôler les fuites et défauts évanuels des systèmes de freins et d'embrayage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier le fonctionnement du frein à main		X	X		X		X		X		X	X
Graisser l'articulation de la pédale de freins					X				X			
Graisser l'accouplement du frein à main									X			
Vérifier l'usure des tambours et ferodos de freins					X				X			
Vérifier les patins de freins à disques			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier le fonctionnement de soupape NP									X			
Changer l'huile ou régler le niveau pour la boîte de vitesse et le différentiel, faire l'appoint si besoin	R	X	X	X	X	X	X	X	X	X	R	X
Vérifier et resserrer la direction et les articulations	X		X		X		X		X		X	X
Graisser les joints à rotule de direction											X	
Vérifier les amortisseurs					X				X			
Vérifier et resserrer les organes de suspension	X		X		X		X		X		X	X
Graisser les joints à rotules de suspension											X	
Refaire l'appoint de graisse aux roulements de roues											X	
Vérifier les disques de roues pour défaut éventuel			X		X		X		X		X	X
Resserrer les boulons d'arbre à cardan.	X				X				X			
Vérifier les articulation d'arbre de transmission											X	

R: Remplacer

Tableau d'entretien periodique et graissage

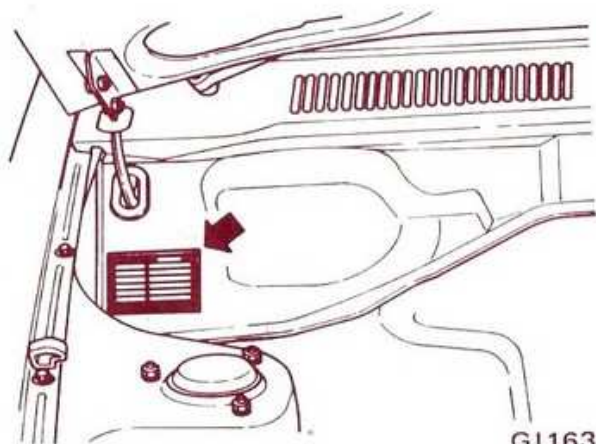
TABLEAU D'ENTRETIEN A L'EXTERIEUR

ENTRETIEN A EFFECTUER	INTERVALLE D'ENTRETIEN											
	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	90
En milliers de kilomètres				55	60	65	70	75	80	85		
Contrôle des ceintures de sécurité, des boucles, des tendeurs et des fixations			X		X		X		X		X	X
Graisser toutes les serrures, les charnières et le verrouillage du capot			X		X		X		X		X	X
Vérifier l'état des balais des essuie-glaces			X		X		X		X		X	X
Equilibrer les roues et les permuter			X		X		X		X		X	X
Contrôler l'alignement des roues avant et l'angle de chasse					X				X			
Régler les faisceaux de phares											X	
Essais sur route.	X		X		X		X		X		X	X

Caractéristiques techniques

Emplacement de la plaque matricule de la voiture

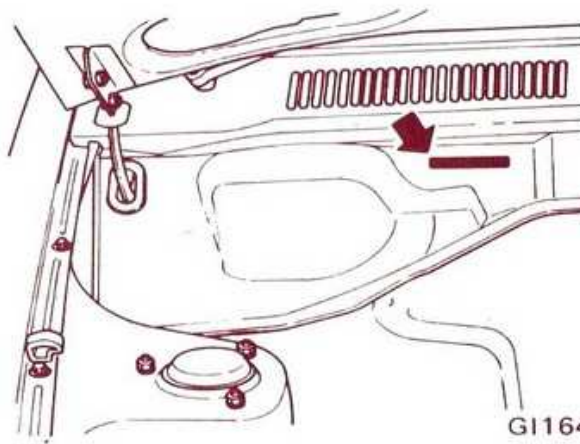
La plaque matricule de la voiture se trouve au niveau supérieur du capot dans le compartiment moteur comme le montre la figure ci-dessous.



GI163

Emplacement du numéro de série de châssis

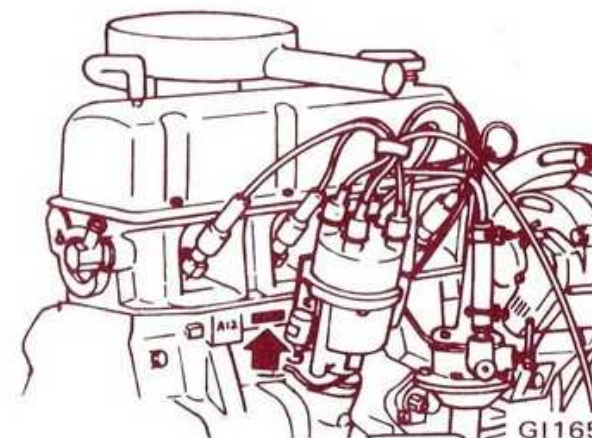
Le numéro de série de la voiture est poinçonné sur la tôle en haut du compartiment moteur comme le montre la figure ci-dessous.



GI164

Emplacement du numéro de série du moteur

Le numéro du moteur est poinçonné sur le côté droit du bloc cylindre.



GI165

Caractéristiques techniques

Moteur

Modèle	A12
Type	un seul carburateur 4 cylindres alignés, 4 temps, O.H.C.
Cylindrée cc	1.171
Alésage et course mm	73 x 70
Taux de compression	9,0
Ordre d'allumage	1-3-4-2
Ralenti *1 t/mn	
Boîte de vitesse manuelle	600
Boîte de vitesse automatique	700 (à la position "N")
Allumage (BTDE) degré/t/mn	
Boîte de vitesse manuelle	7°/600
Boîte de vitesse automatique	7°/700 (à la position "N")
Ecartement des bougies mm	0,8 à 0,9
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement (à chaud) mm	0,35
Contacts du rupteur mm	0,45 à 0,55
Tension de courroie d'entraînement mm	8 à 12
Couple de serrage des écrous de culasse kg-m	1er tour 7 à 7,5 2ème tour (à chaud) 7,5 à 8
Couple de serrage des écrous de tubulure kg-m	0,9 à 1,4

*1 Modèles équipés avec climatiseur d'air

Boîte de vitesse manuelle 700 t/mn

Boîte de vitesse automatique 800 t/mn (à la position "N")

Caractéristiques techniques

	Sedan (Berline)	Coupé (Coupé)	Van (Familiale)
Modèle de voiture	LB120	KLB120	VLB120
Dimensions mm			
Longueur hors-tout	3.950	3.950	3.985
Largeur hors-tout	1.545	1.545	1.545
Hauteur hors-tout	1.370	1.350	1.400
Empattement	2.340	2.340	2.340
Poids			
Poids total en kg			
Boîte de vitesse manuelle	775	775	815
Boîte de vitesse automatique	805	805	—
Places disponibles	5	5	5
Contenances en litre			
Réservoir de carburant	48	43	40
Liquide de refroidissement moteur			
sans réchauffeur		4,4	
avec réchauffeur		5,1	
Carter			
sans filtre à huile		2,7	
avec filtre à huile		3,2	
Boîte de vitesse			
Manuelle		1,2	
Automatique		5,5	
Carter différentiel		0,9	
Boîte de direction		0,25	

NOTES:

Nom du premier propriétaire: Téléphone:

Adresse du propriétaire:

Date d'achat:

Nom du distributeur: Téléphone:

Adresse du distributeur:

Modèle de véhicule: Couleur:

Numéro du châssis:

Numéro du moteur:

Numéro de la plaque d'immatriculation: Numéro clef de contact:

Nom du second propriétaire: Téléphone:

Adresse du propriétaire:

Date d'achat:

Kilométrage indiqué par le compteur le jour de l'achat:

.....

.....

.....

.....

.....

Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal dotted lines.

Index alphabétique

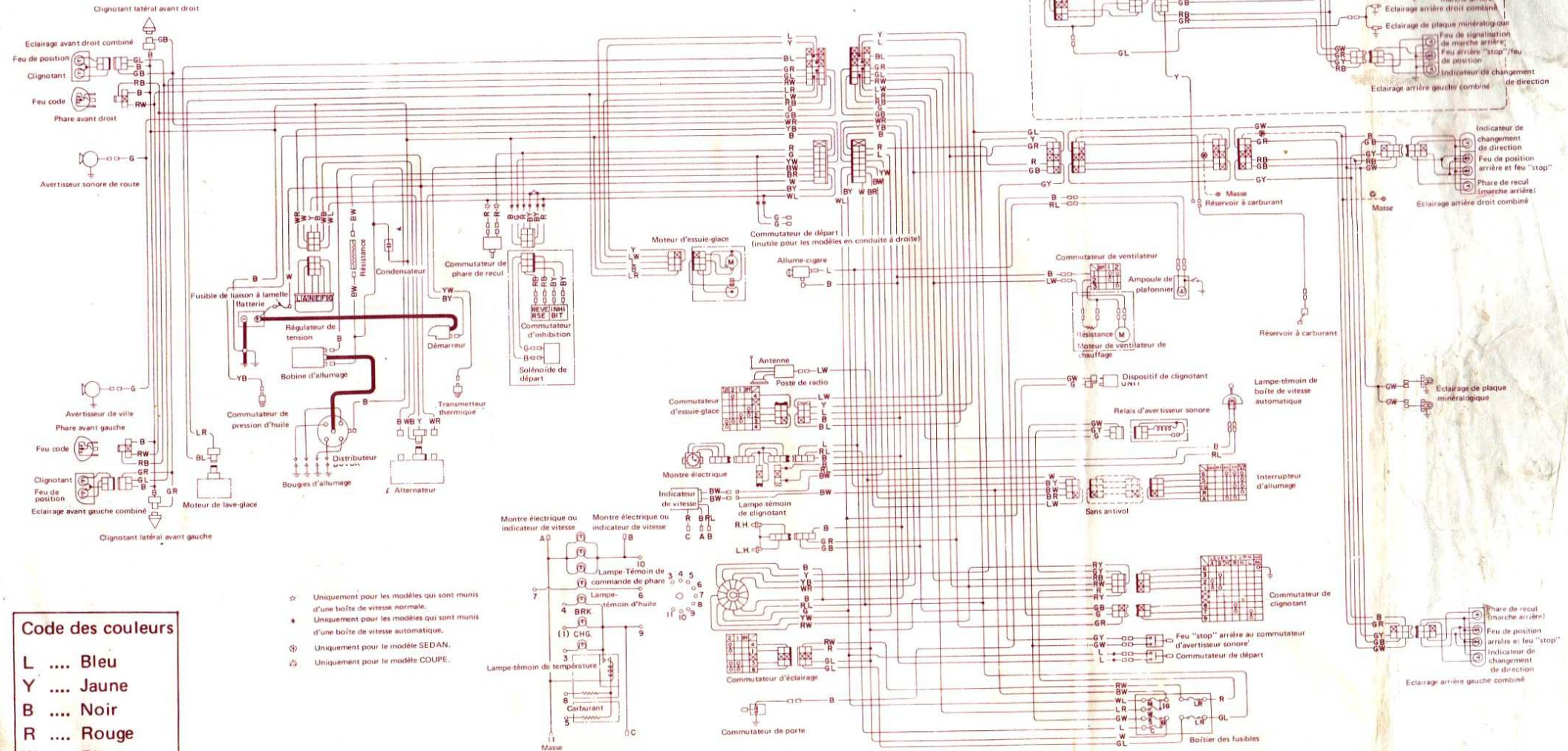
Allume cigare (sur option)	8, 24
Avertisseur sonore	14
Balais d'essuie-glace	37
Batterie	39
Boîte à gants	8, 25
Boîte de console (sur option)	8
Bougies d'allumage	41
Bouton de dégivreur électrique de vitre arrière (sur option)	13
Bouton de réglage de starter	8
Ceintures de sécurité (sur option)	7
Cendriers	8, 24
Changement des roues	31
Clés	
Contact	4, 8, 9, 15
Fermeture de portière	4
Fermeture de porte arrière	4, 27
Fermeture du bouchon de réservoir à essence	4, 27
Fermeture du coffre	4, 27
Verrouillage du volant	4
Coffre arrière	27
Commande d'éclairage et sélecteur de phares	8, 11
Comment dégager une voiture immobilisée	28
Commutateur de clignotant danger	13
Commutateur de feu de dépassement (sur option)	12
Commutateur d'essuie-glace et de lave-glace	8, 11, 12
Compteur de vitesse (sur option)	8, 9
Compteur kilométrique	8, 9
Conduite avec boîte de vitesse automatique	18, 19
Conduite avec boîte de vitesse manuelle	17, 18

Contact d'allumage	4, 8, 9, 15
Contact du rupteur	41
Contrôles de sécurité	2
Courroie du ventilateur	40
Croche-manteau	25
D'emarrage du moteur	16, 17
Demarrage par batterie annexe	29
Dispositif de chauffage (sur option)	21, 22
Élément de filtre à air	40
Entretien de votre voiture	32
Filtre à huile	40
Fluide pour l'embrayage et les freins	36
Fusibles	8, 41
Glaces de portières	6
Huile de la boîte de vitesse automatique	39
Indicateur combiné	8
Indice de viscosité approprié	33
Jauge d'essence	10
Lampe de plafond	25
Lavage de la voiture	32
Levier de boîte vitesse	8
Levier de frein à main	8, 14
Levier de l'indicateur de changement de direction	8, 11, 12
Liquide du lave-glace	37
Lubrifiants recommandés	34
Lustrage	32
Manette du starter	13
Montre (sur option)	8, 24
Nettoyage des taches	32
Niveau d'huile moteur	35, 36
Numéro de série de châssis	46
Numéro de série du moteur	46
Ouverture du capot	8, 35
Pare-soleil	25

Pédale d'accélérateur	8
Pédale d'embrayage	8
Pédale de frein	8
Plaque matricule de la voiture	46
Porte arrière	27
Poussage de la voiture	29
Radio (sur option)	8, 23
Recommandations pour l'huile moteur	33
Références des ampoules	42
Remorquage de la voiture	28
Repliage du siège arrière	26
Repose-tête (sur option)	6
Rétroviseurs	6
Roue de secours et outils	29, 30
Roues et pneumatiques	37, 38, 39
Sièges	5
Similicuir et garniture intérieure	32
Spécifications du carburant	33
Système de refroidissement du moteur	36, 37
Système de ventilation	8, 20
Tapis	32
Tableau de rodage	3
Témoins lumineux et voyants	
Feu clignotant indicateur de danger	28
Voyant de contrôle de charge (Alternateur)	10
Voyant de contrôle de pression d'huile	10
Voyant de contrôle des freins (sur option)	10
Voyant de contrôle des phares	10
Voyants témoins de clignotants	11
Thermomètre	9, 10
Vernissage	32
Verrouillage anti-vol de direction (sur option) direction (sur option)	15, 16
Viscosité de l'huile moteur recommandée	33

Schéma de câblage

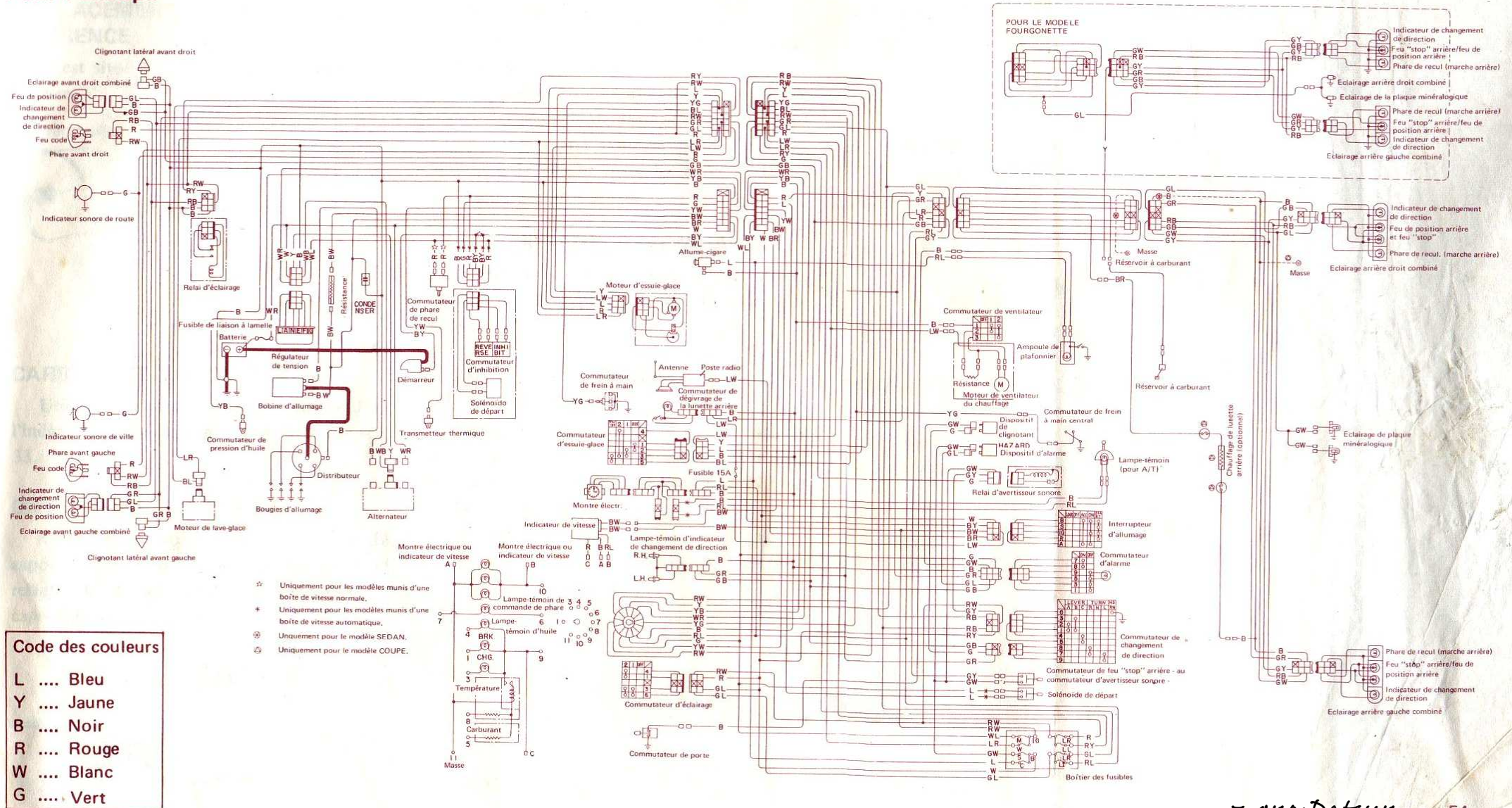
Pour tous pays



z.one.Datsun

Schéma de câblage

Pour l'Europe

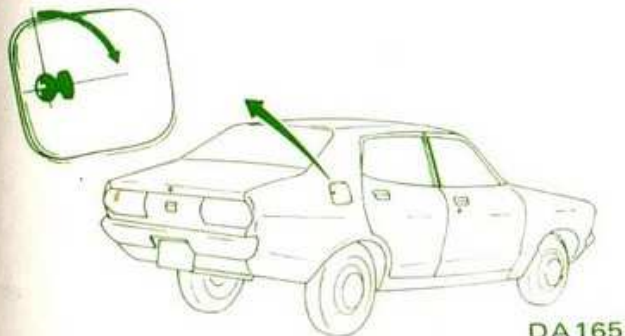


STATION SERVICE INFORMATION

EMPLACEMENT DU BOUCHON D'ESSENCE

Il est situé à l'arrière du côté droit de la voiture.

Déverrouillé

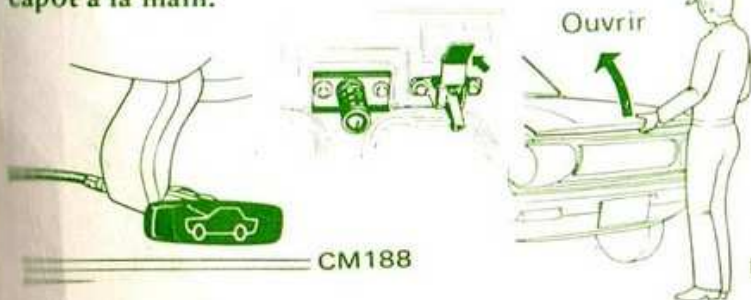


CARBURANT RECOMMANDE

Utiliser une essence de bonne qualité dont l'indice d'octane est supérieur à 88. Voir page 33.

OUVERTURE DU CAPOT

Tirer sur la poignée de commande du capot située sous le tableau de bord et relâcher le cliquet de sécurité puis relever le capot à la main.



HUILE MOTEUR ①

La jauge d'huile est située sur le côté droit du bloc cylindre.

Le meilleur moment pour contrôler le niveau est avant le démarrage du moteur ou à l'arrêt momentané pour le plein d'essence. Maintenir le niveau entre les repères "H" et "L" indiqués sur la jauge.

HUILE MOTEUR RECOMMANDEE

N'utiliser que l'huile moteur qui est recommandée. Voir page 33, pour le tableau de viscosité d'huile.

FLUIDE POUR FREINS ② ET EMBRAYAGE ③

Vérifier le niveau du liquide dans le réservoir de freins et d'embrayage. N'utiliser que le fluide recommandé. Voir page 34 pour le fluide de freins.

LAVE-GLACE ④

Vérifier le niveau du liquide dans le réservoir. Utiliser toujours du liquide spécial Nissan ou l'équivalent.

REFRIGERANT DU RADIATEUR ⑤

Contrôler le niveau du réfrigérant du radiateur.

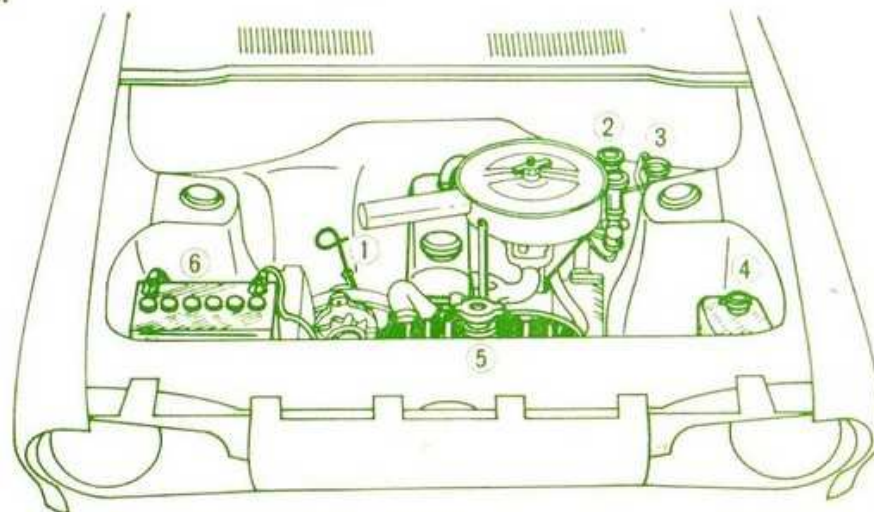
BATTERIE ⑥

Vérifier le niveau de l'électrolyte au moins une fois par mois.

Ajouter de l'eau distillée, si nécessaire.

PRESSIION DE GONFLAGE DES PNEUS

Maintenir la pression de gonflage des pneus comme indiqué en page 38.



z.one.Datsun

DA166

B210-R

Z.one.Datsun



Publié: Février 1974 (040420)

Imprimé au Japon Numéro de Publication OM4F-B210G2

NISSAN MOTOR CO., LTD. Tokyo, Japon

z.one.Datsun