

DATSUN NISSAN

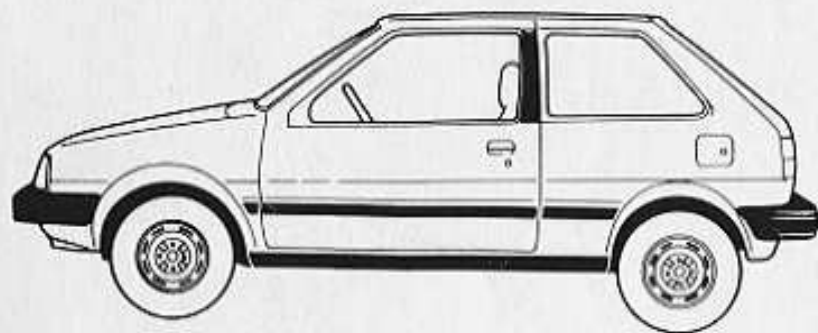
MODELE K10 SERIE
MANUEL DU CONDUCTEUR

Z·ONE·DATSUN



Avant-propos

Nous vous remercions d'avoir porté votre choix sur un de nos produits. Nous sommes persuadés que vous vous en félicitez de l'avoir fait. Ce manuel a été rédigé pour vous aider à mieux comprendre les diverses opérations d'utilisation et d'entretien de votre véhicule afin que vous puissiez l'apprécier sans limitation de distance. Nous vous conseillons donc de lire attentivement ce Manuel du Conducteur et de le conserver dans votre boîte à gants.



DD324

HATCHBACK A 3 PORTES

Avant de vous livrer votre véhicule, votre concessionnaire a procédé à l'inspection complète avant livraison au cours de laquelle toutes les pièces et organes mécaniques ont été vérifiés et réglés de façon que vous puissiez prendre la route en toute sécurité. Votre concessionnaire possède l'équipement et l'expérience nécessaires pour effectuer toute réparation et réglage sur votre véhicule, par ailleurs il est tenu régulièrement au courant de tout perfectionnement ou amélioration technique. N'oubliez pas que vous êtes son client. Lui-même l'entend ainsi. Portez-lui votre véhicule pour qu'il procède aux entretiens courants ou qu'il effectue les réparations nécessaires. Votre concessionnaire NISSAN/DATSUN est le plus qualifié pour effectuer toute opération d'entretien.

Tous les renseignements, caractéristiques techniques et illustrations contenus dans ce manuel s'appuient sur les données les plus récentes en vigueur au moment de son édition. NISSAN se réserve le droit d'effectuer des changements ou d'apporter des améliorations à tout moment et sans préavis.

Z-ONE DATSUN

Table Des Matières

Etant donné la grande variété des options, des composants et dispositifs offerts par NISSAN et par votre revendeur NISSAN/DATSUN, il est possible que certains équipements décrits dans ce manuel ne concernent pas votre voiture.

Évitez de rouler avec votre voiture dans un pays où vous ne trouverez pas d'essence ayant un indice d'octane approprié à votre moteur. Avant d'envisager un déplacement dans un autre pays, vous devez vous assurer que l'essence vendue dans ce pays convient au moteur de votre voiture. L'utilisation d'une essence possédant un indice d'octane trop faible peut abîmer votre moteur.

Par ailleurs, avant de faire immatriculer votre voiture dans un autre pays, vous devez vérifier les règlements et les dispositions pour être certains que votre voiture est conforme.

© 1983 NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKIO, JAPON

Z·ONE·DATSUN



Avant De Prendre La Route Avec Votre Véhicule 1-1



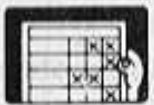
Tableau De Bord Et Commandes 2-1



Démarrage Et Conduite 3-1



En Cas D'urgence 4-1



Programme D'entretien 5-1



Faites-le Vous-même 6-1



Spécifications 7-1



Index 8-1



Renseignements Pour Stations-Service 9-1



Avant De Prendre La Route Avec Votre Véhicule

RODAGE

Veuillez observer les précautions ci-après pendant la période de rodage qui est de 1.600 kms afin d'obtenir les meilleures performances et d'assurer une plus grande économie et prolonger la vie de votre nouvelle voiture.

- Ne roulez pas à grande vitesse tant que le moteur n'a pas atteint sa température normale de fonctionnement.
- Ne dépassez pas 110 km/h.
- Ne roulez pas continuellement à la même vitesse.
- Evitez d'emballer le moteur, les démarrages brutaux et les freinages inutiles.
- Evitez la pleine accélération.

CONSEILS DE SECURITE

AVANT D'ENTRER DANS LE VEHICULE

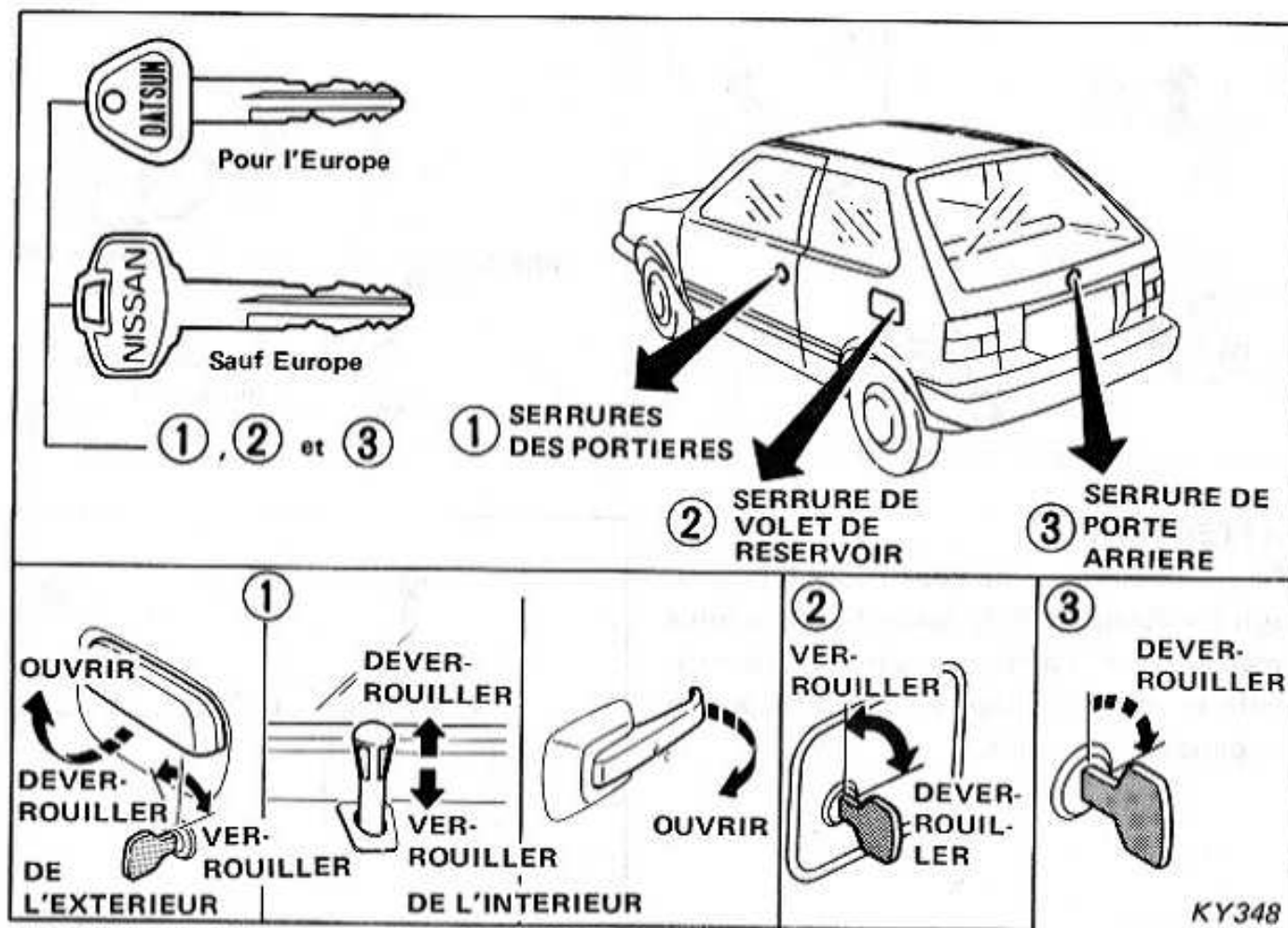
- Vérifiez si les glaces, les rétroviseurs et les optiques des dispositifs d'éclairages sont propres.
- Vérifiez de visu l'état des pneus. En profiter pour vérifier la pression de gonflage.
- Assurez-vous que rien ne s'oppose au déplacement de la voiture.
- Assurez-vous que le capot moteur est parfaitement verrouillé.

DANS LE VEHICULE

- Réglez correctement les sièges.
- Réglez la position des rétroviseurs intérieur et extérieur.
- Bouclez votre ceinture de sécurité et demandez à vos passagers d'en faire autant.
- Vérifiez le fonctionnement des dispositifs d'éclairage, des interrupteurs et de l'avertisseur.
- Vérifiez le fonctionnement des voyants quand la clé de contact est tournée sur la position "ON (M)".

Un contrôle régulier, ou à chaque plein de carburant, des niveaux de l'huile moteur, du liquide de refroidissement moteur, du fluide de frein et du liquide de lave-glace doit être fait. Tous les détails concernant ces opérations sont décrits dans le chapitre intitulé "Faites-le vous-même".

CLES ET SERRURES



SERRURES DES PORTIERES

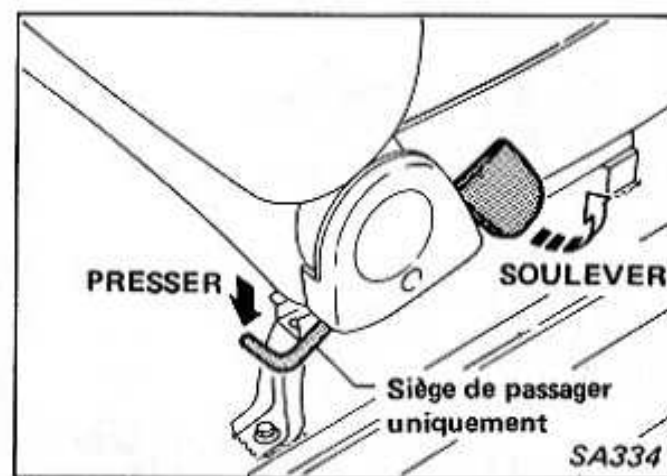
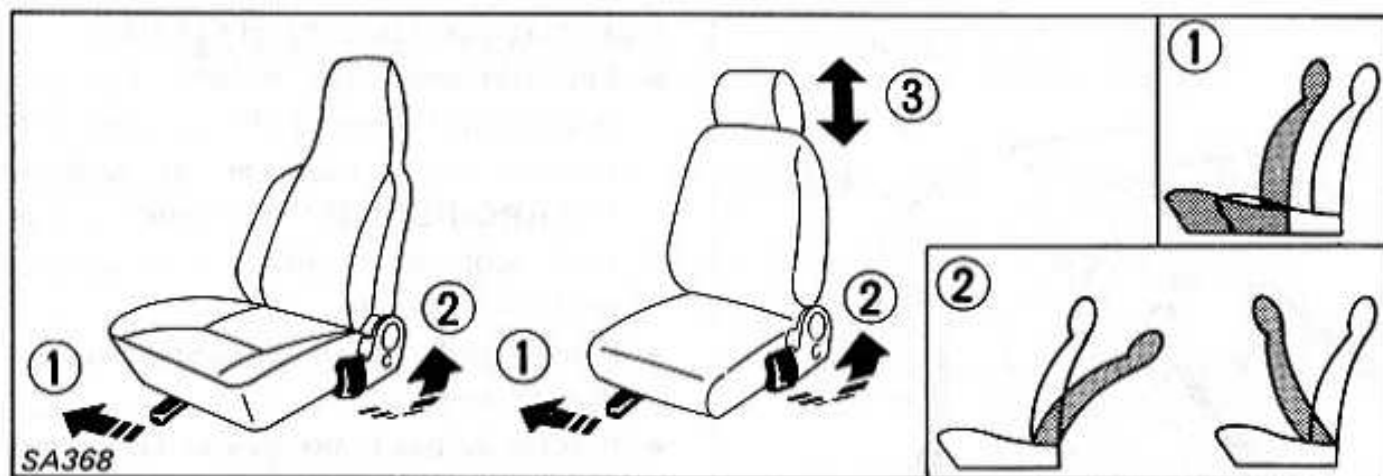
- Les portières avant peuvent être verrouillées de l'extérieur. Placez d'abord le bouton de verrouillage en position "VERROUILLAGE" et fermez la portière tout en maintenant la poignée extérieure relevée.
- Prenez garde de ne pas oublier vos clés dans la voiture.
- N'actionnez pas la poignée de la portière en conduisant.

CLE

Relever le numéro de la clé pour que votre concessionnaire NISSAN/DATSUN puisse vous en faire un double en cas de perte.

Lorsque vous quittez la voiture, n'oubliez pas de retirer la clé de contact.

SIEGES



Ne pas tenter de régler le siège en roulant.

① REGLAGE AVANT et ARRIERE

Bloquer le siège dans la position voulue.

② INCLINAISON DU DOSSIER

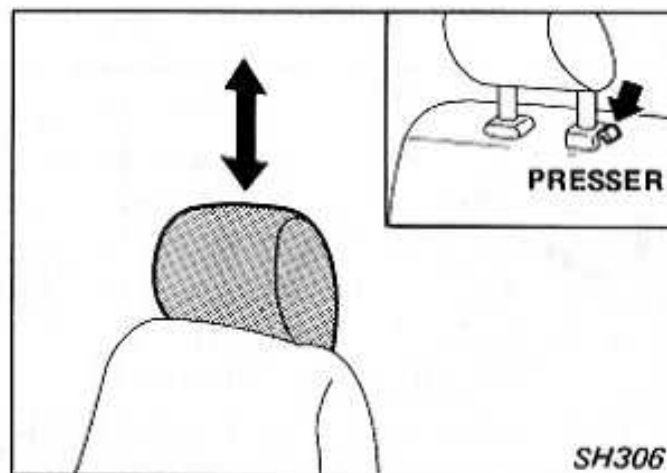
Ne jamais rouler avec les dossiers inclinés. Les ceintures de sécurité ne sont efficaces que lorsque l'utilisateur se trouve dans une position normale.

③ APPUI-TETE

Les appuis-tête peuvent être réglés en hauteur.

ATTENTION:

Se pencher en avant pour régler l'inclinaison du dossier avec la manette car la force requise pour l'actionner est plus importante et que le réglage est plus efficace en se penchant en avant.



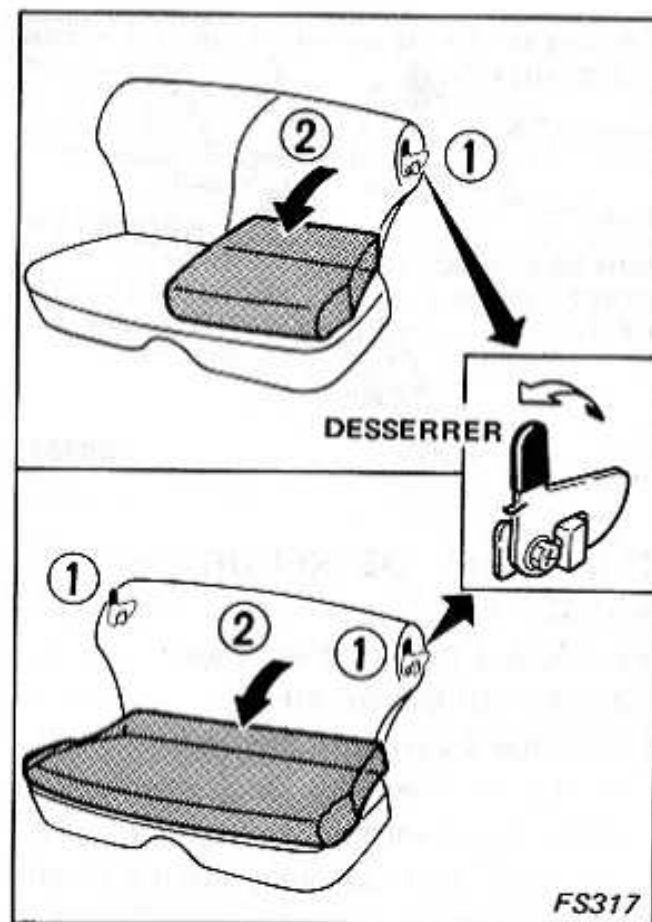
CEINTURES DE SECURITE

Le port correct des ceintures de sécurité durant tous les déplacements du véhicule peut permettre d'éviter de graves blessures dans l'éventualité d'un accident.

Certains pays rendent obligatoire le port des ceintures de sécurité dès que le véhicule est en déplacement avant. Les règles suivantes doivent être respectées:

- La sangle d'épaule doit toujours passer sur l'épaule et en travers de la poitrine. **NE JAMAIS** la faire passer sous le bras.
- Placer la sangle ventrale le plus bas possible, sur les hanches, non pas sur la taille.
- **NE JAMAIS** porter la ceinture de sécurité à l'envers ou torsadée.
- Quand la position de la boucle est réglable, la placer de façon qu'elle se trouve juste sous la hauteur des hanches.
- **NE JAMAIS** permettre à plus d'une personne de porter la même ceinture de sécurité. Ne jamais passer une ceinture de sécurité autour d'un enfant que l'on porterait sur ses genoux.
- Les ceintures de sécurité sont prévues à l'usage des adultes et ne doivent pas être portées par les enfants pesant moins de 23 kg.

- Le réglage de tension de la ceinture est automatique, mais cela n'empêche pas que toute ceinture de sécurité doit être portée pour obtenir un confort suffisant, sans présenter de manque de tension excessif, les sangles ne devant pas se prendre dans les dispositifs internes de la voiture tels que le levier de réglage d'inclinaison de dossier ou autres dispositifs de confort qui assurent l'accès à la banquette arrière ou permettent le rangement des bagages à l'arrière. (Sauf la ceinture de sécurité sans enrouleur d'urgence à verrouillage)



REPLIEMENT DES SIEGES

Il est possible de replier le siège en procédant dans l'ordre numéroté sur l'illustration.



CEINTURE DE SECURITE AVANT

1. Régler la position du siège pour obtenir votre position de conduite habituelle.
2. La plaquette de verrouillage est montée sur la sangle comme indiqué sur l'illustration. La partie supérieure de la ceinture est composée de la sangle d'épaule et la partie inférieure est composée de la sangle ventrale.
3. Sortir lentement la ceinture et engager la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un "déclat" qui prouve que le verrouillage est correctement fait.
Ajuster la ceinture de sécurité suffisamment près du corps en utilisant l'agrafe de confort.

4. Pour libérer une ceinture de sécurité, il suffit de presser le bouton de déverrouillage orangé qui est incorporé dans la boucle; les sangles s'enroulent automatiquement dans leur enrouleur.

5. Aucun réglage supplémentaire n'est requis étant donné que la conception globale du système permet d'obtenir un confort et un port idéals des sangles et de positionner la boucle au bon endroit. Cependant, toujours s'assurer que les sangles ne risquent pas de s'user par suite d'un frottement sur des pièces dures et pointues; par ailleurs, ne pas chercher à régler l'inclinaison des dossiers pendant que la voiture roule parce que le contact de la sangle d'épaule avec la poitrine sera perdu.

L'enrouleur de ceinture se bloque dans les deux cas suivants:

1. Quand les sangles sont sorties trop rapidement de l'enrouleur. En temps normal, l'enrouleur assure une entière liberté de mouvement à son utilisateur.
2. Quand une décélération rapide du véhicule se produit. Le déplacement libre des sangles sera bloqué au moment du freinage brutal.



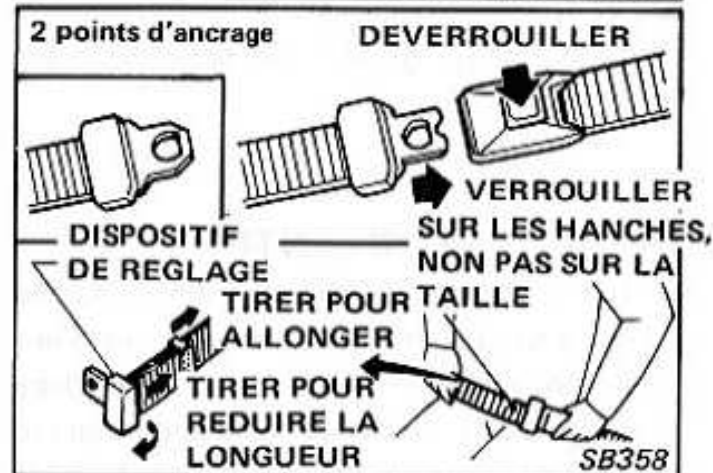
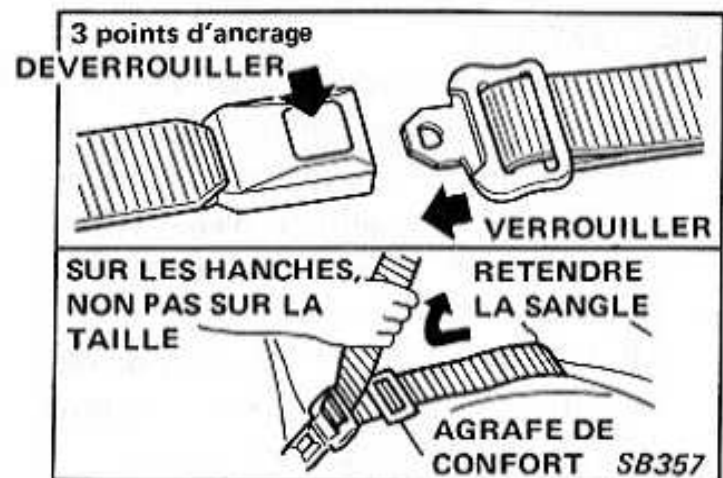
CEINTURES DE SECURITE ARRIERE

Modèle à 3 points d'ancrage équipé d'un enrouleur d'urgence à verrouillage

1. Sortir lentement les sangles ventrale et d'épaule et engager la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclat.

Si en sortant les sangles de l'enrouleur, vous interrompez la traction, il faudra laisser la ceinture s'enrouler de nouveau sur environ 25 mm. Puis vous pouvez continuer à retirer les sangles.

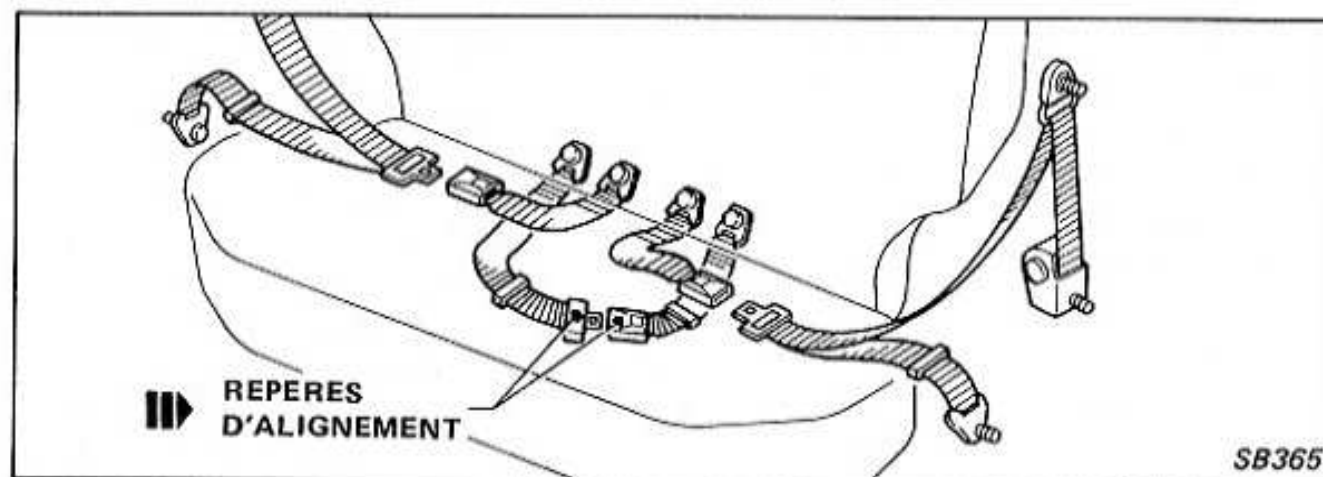
2. La ceinture de sécurité est libérée en pressant le bouton sur la boucle.



Modèles à 2 et 3 points d'ancrage sans enrouleur

1. Engager la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

2. Pour ajuster la ceinture de sécurité, maintenir le dispositif de réglage à angle droit par rapport à la ceinture de sécurité et tirer sur la sangle ventrale et puis tirer sur la extrémité libre de la sangle ventrale.
3. Pour libérer la ceinture de sécurité, il suffit de presser sur le bouton placé au centre de la boucle.



La boucle de la ceinture de sécurité du siège central ne peut pas être associée à la plaquette d'ancrage des sièges gauche et droit. Boucler la ceinture de sécurité avec la plaquette d'ancrage appropriée: observer le repère d'alignement.

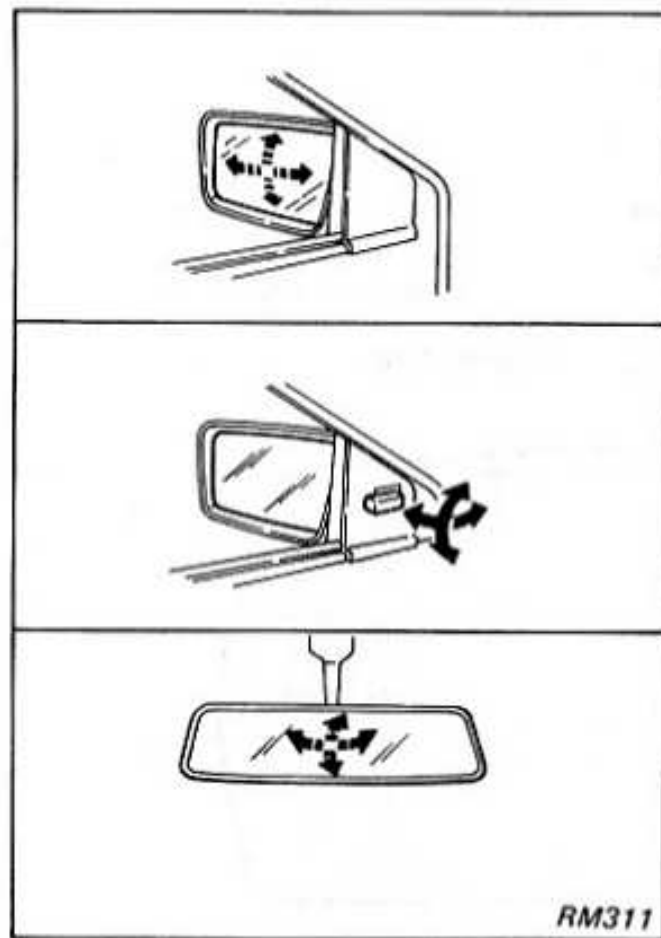
NETTOYAGE

- Les sangles de ceinture de sécurité peuvent être nettoyées en les brossant de temps en temps à l'aide d'une éponge imbibée d'une solution d'eau savonneuse tiède. Essuyer avec un chiffon et laisser sécher à l'ombre.
NE JAMAIS utiliser de produits de décoloration ou de teintures car ces produits risquent d'affaiblir les sangles.
- Ne pas enrouler les ceintures de sécurité tant qu'elles ne sont pas parfaitement sèches.

NOTICE IMPORTANTE

- Les sangles qui présentent des signes de coupure, d'effilochage, d'usure ou d'endommagement ou qui ont servi dans les voitures ayant subi un accident grave doivent être systématiquement remplacées.
- La composition de la ceinture ne doit pas être modifiée en aucune sorte ni démontée. Tout problème concernant le fonctionnement de la ceinture de sécurité et de son utilisation doit être soumis à votre concessionnaire autorisé habituel.

RETROVISEURS



Ajuster la position des rétroviseurs intérieur et extérieurs avant de partir. La visibilité vers l'arrière doit être parfaite.

IDENTIFICATION DU VEHICULE

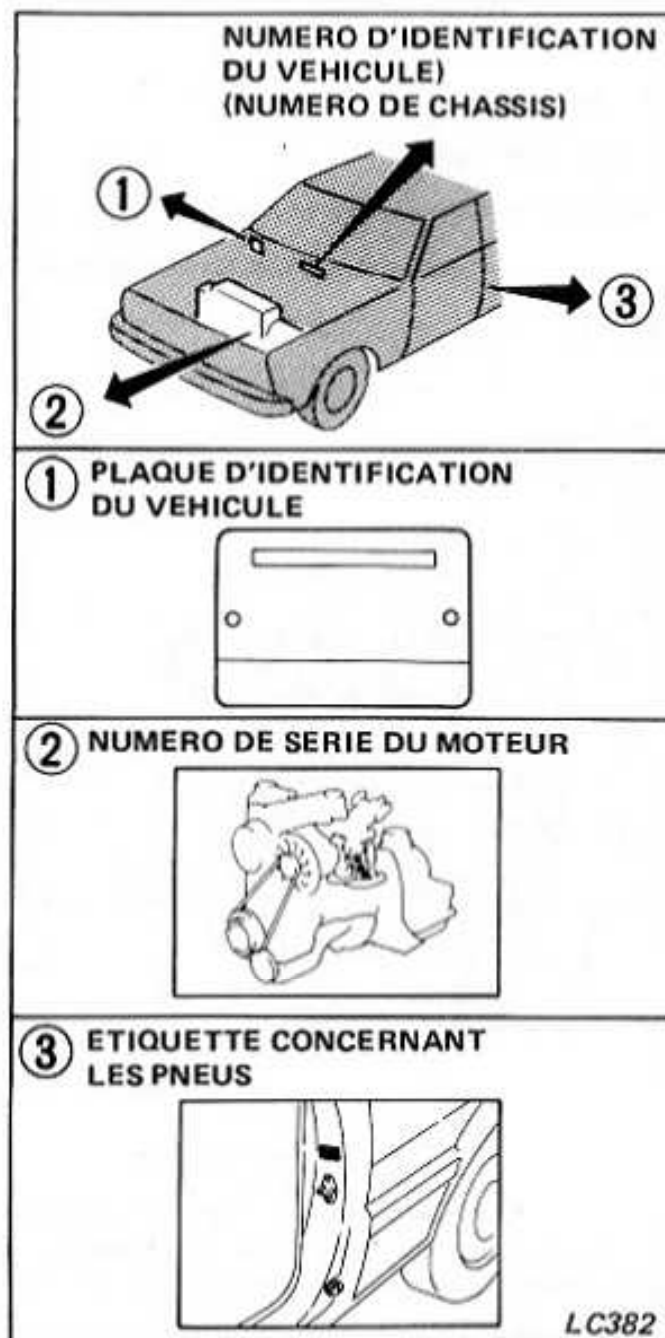
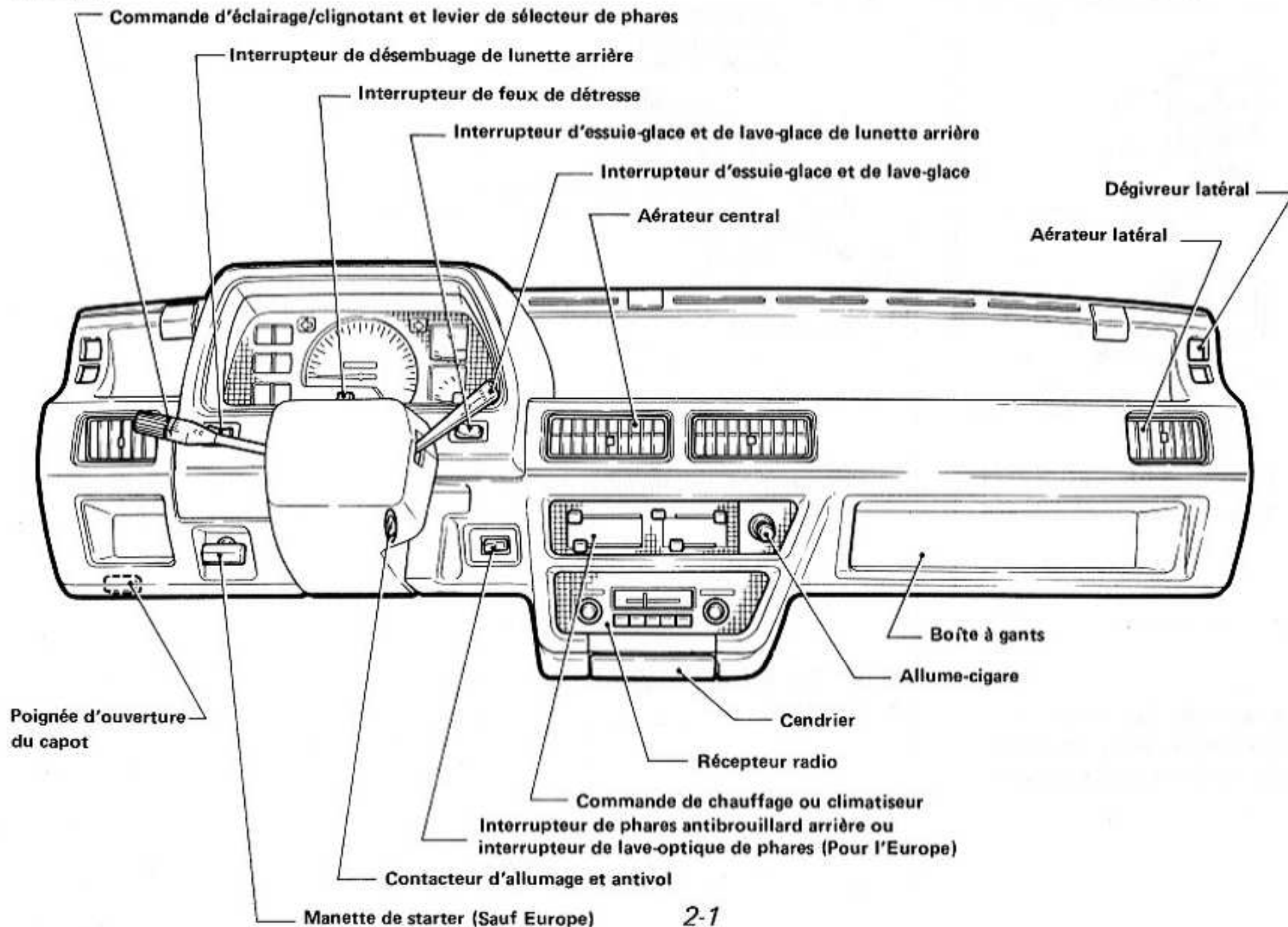
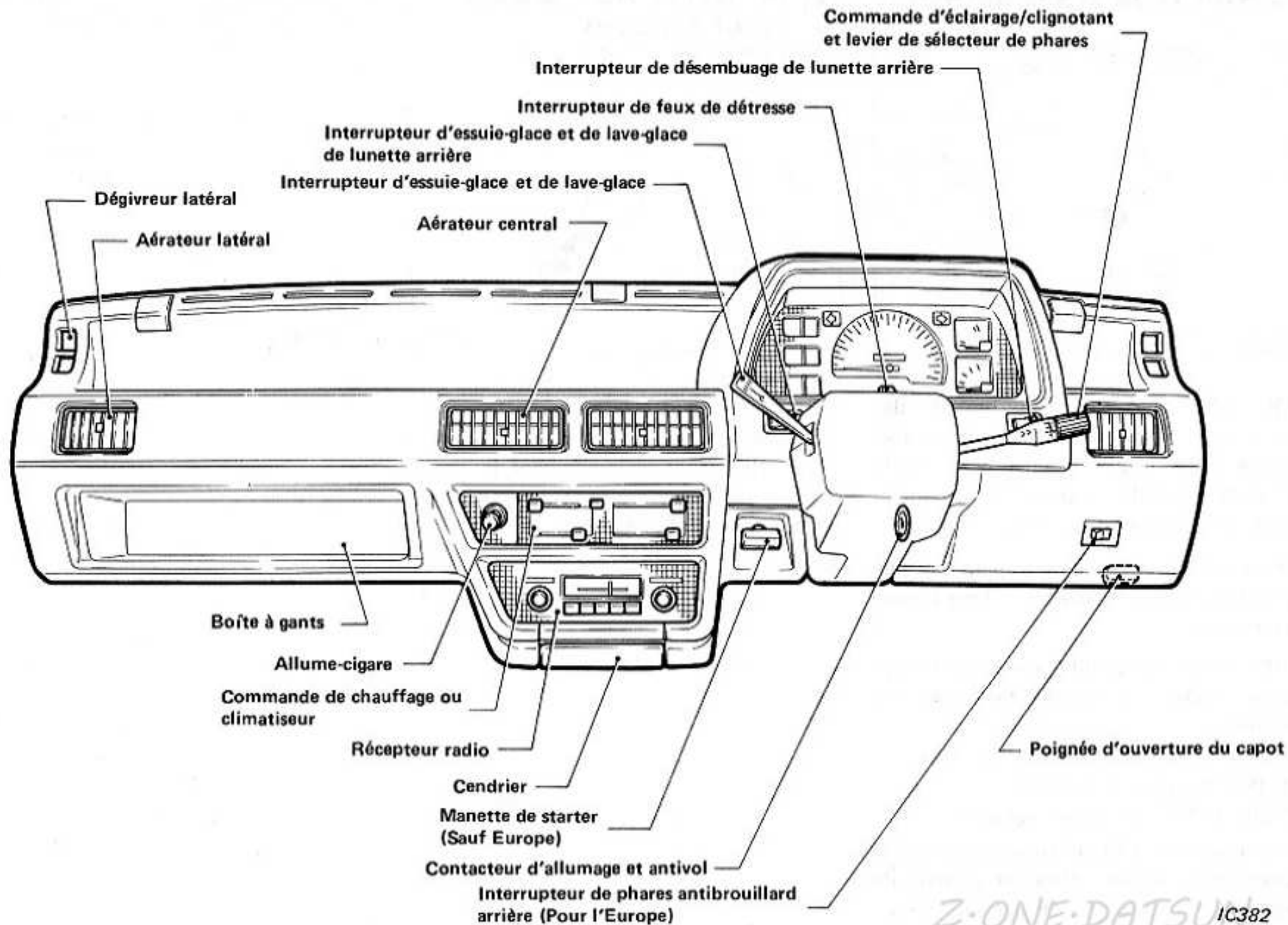


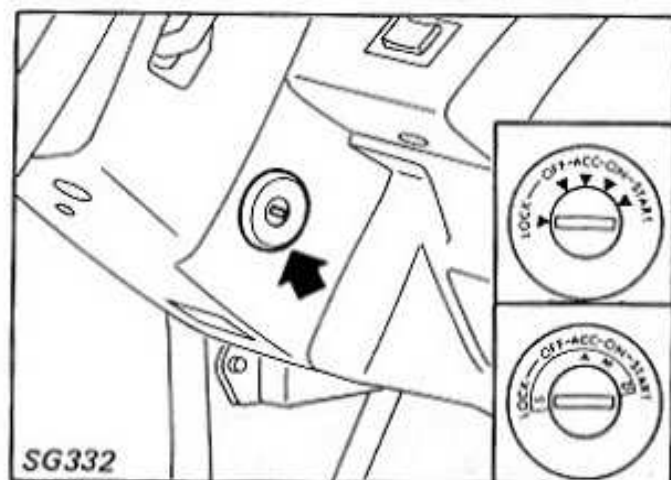


Tableau De Bord Et Commandes





CONTACTEUR D'ALLUMAGE



LOCK (S): La direction est bloquée dès que la clé est retirée du contacteur d'allumage. Pour faciliter l'engagement de la clé et déverrouiller, tourner légèrement le volant dans un sens ou un autre.

Ne jamais retirer la clé de contact tant que la voiture est en mouvement. Ceci bloque la direction.

OFF (Arrêt): Arrêt du moteur et des appareils électriques. La direction n'est pas bloquée.

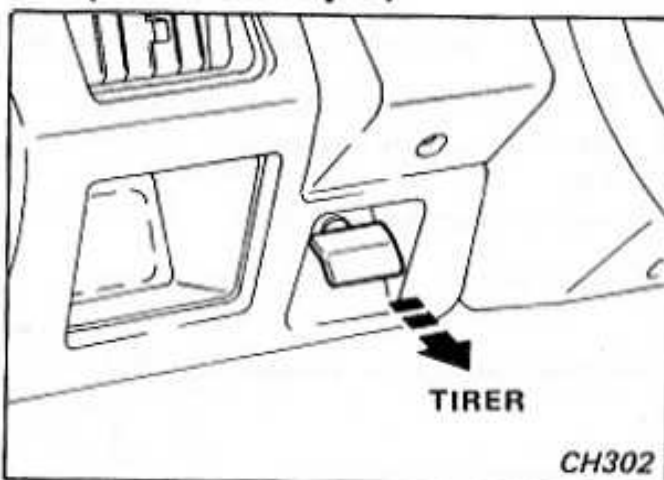
ACC (A): Les accessoires fonctionnent.

ON (M): Position de conduite.

START (D): Le démarreur est actionné.

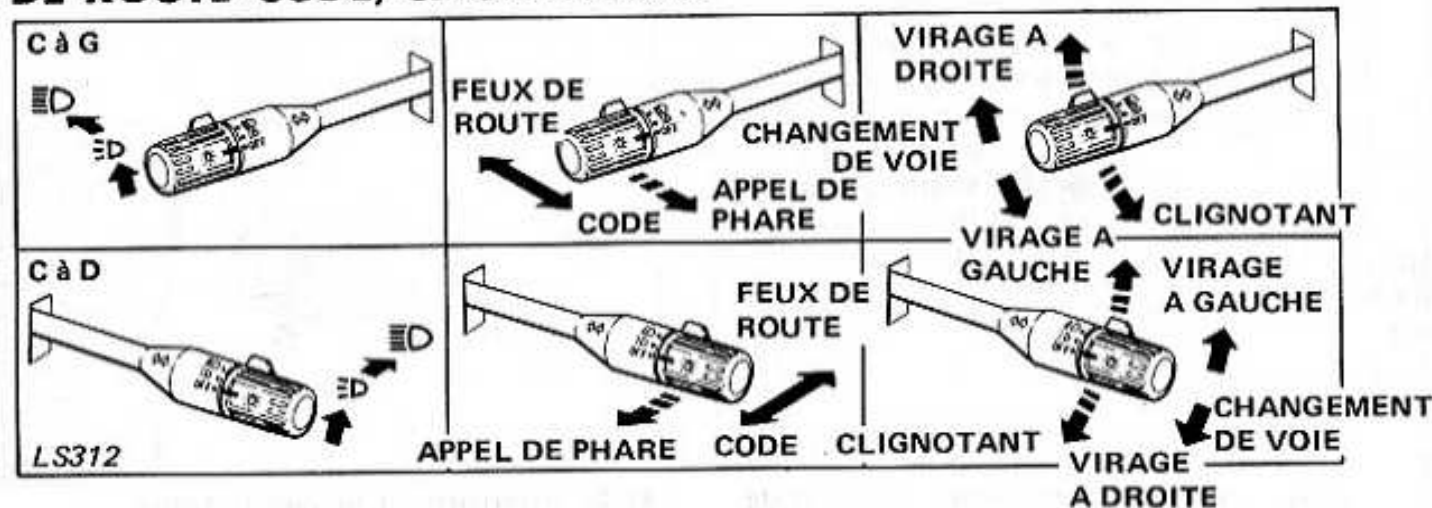
Pour mettre le moteur en marche, voir le paragraphe intitulé "Mise en marche du moteur" du chapitre "Démarrage et conduite".

MANETTE DU STARTER (Sauf Europe)



Cette tirette doit être sortie partiellement ou complètement lorsque le moteur est à froid. Repousser complètement la tirette dès que le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement.

COMMANDE D'ÉCLAIRAGE/SELECTEUR FEUX DE ROUTE-CODE/CLIGNOTANTS



Commande d'éclairage Sélecteur feux de route-code/
appel de phare

Sélecteur clignotants/
feux de changement de voie

⇒D POSITION

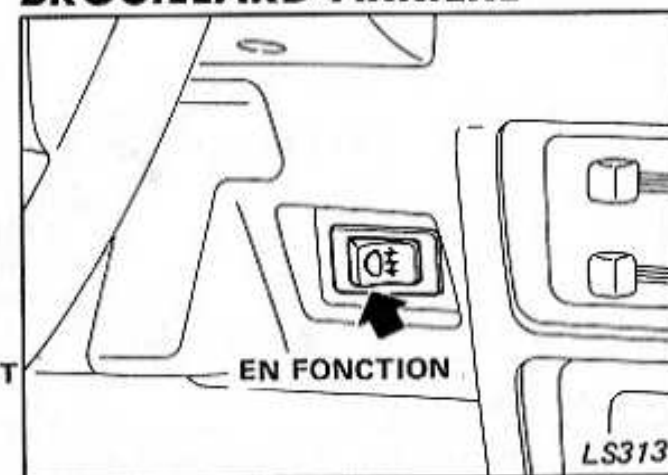
Les feux de stationnement (ou de gabarit), les feux arrière, l'éclairage de plaque de police, l'indicateur de sélecteur de vitesses de boîte automatique, l'éclairage de tableau de bord, la montre électrique et l'éclairage du récepteur radio doivent s'allumer.

⇒D POSITION

Les phares et tous les éclairages mentionnés ci-dessus doivent s'allumer.

- L'appel de phare peut fonctionner quelle que soit la position de la commande d'éclairage.
- Pour signaler un changement de direction, déplacer le levier vers la droite ou vers la gauche jusqu'à ce que les feux clignotants commencent à fonctionner.

INTERRUPTEUR DE PHARES ANTI-BROUILLARD ARRIERE



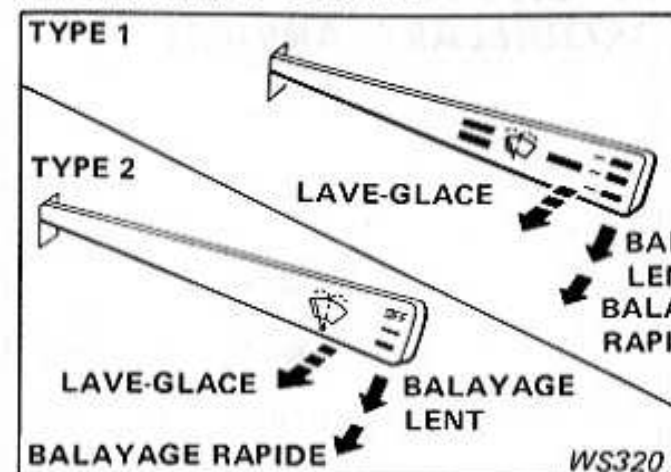
TYPE 1

Quand cet interrupteur est actionné lorsque les phares sont mis en circuit et réglés en code, les phares antibrouillard arrière doivent s'allumer.

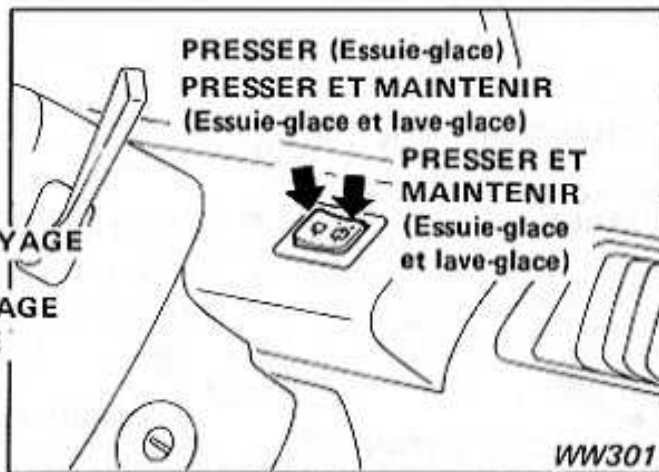
TYPE 2

Quand cet interrupteur est actionné lorsque les phares sont réglés en feux de route ou en code, les phares antibrouillard arrière doivent s'allumer.

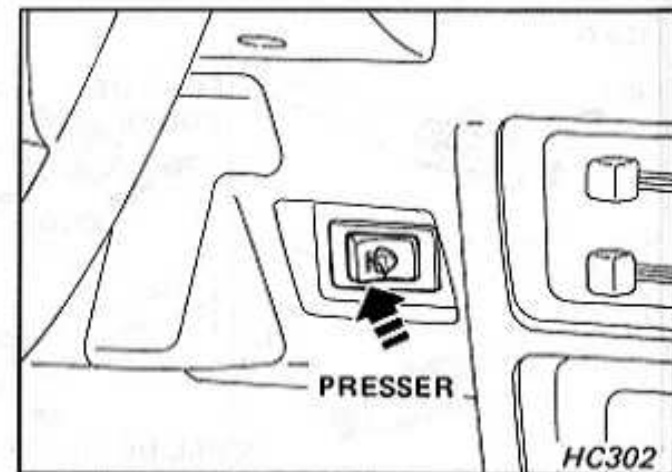
INTERRUPTEUR D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE



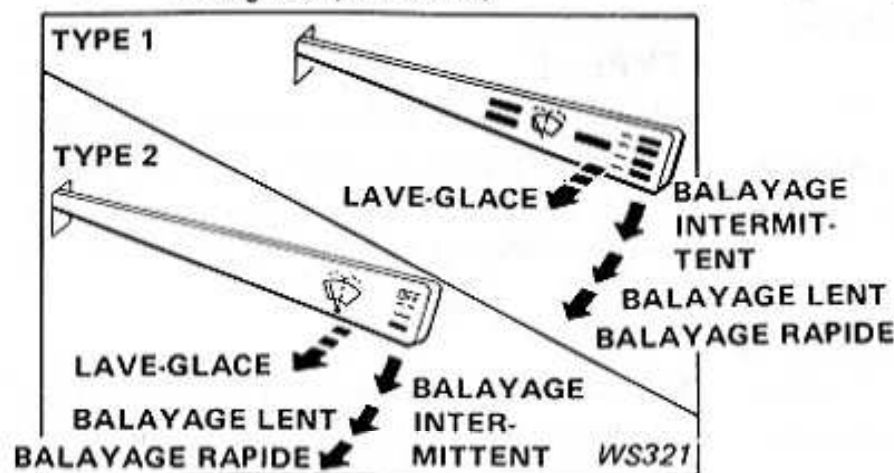
Interrupteur d'essuiе-glacе et de lаvе-glacе (2 vitesses)



Interrupteur d'essuiе-glacе et de lаvе-glacе de lunettе arrière



Interrupteur de lаvе-optiquе de pharеs
(Option sur les modèlеs Europе)



Interrupteur d'essuiе-glacе et de lаvе-glacе (3 vitesses)

Des que l'interrupteur est pressé, le balai d'essuiе-glacе se met en fonction à cinq reprises et s'arrête automatiquеment. Le liquide de lаvе-optiquе de pharеs se projettеra simultanément.

Vérifier si les essuiеs-glacе fonctionnent normalement en appuyant sur l'interrupteur pendant une seconde environ.

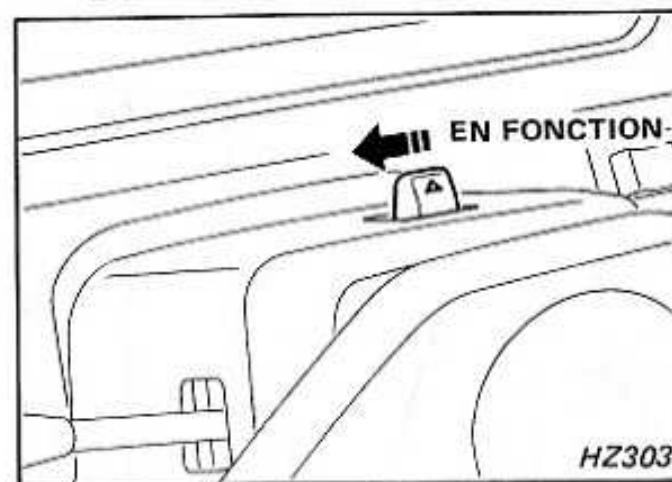
- Ne pas faire fonctionner le lаvе-glacе continuellement pendant plus de 30 secondes.
- Par temps froid, dégivrer le pare-brise avant d'actionner le lаvе-glacе.
- Ne pas utiliser de l'antigel de radiateur à la place des solutions habituelles pour lаvе-glacе.

INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE



A l'occasion du nettoyage de votre voiture, ne pas frotter la glace de lunette arrière avec des produits abrasifs et ne pas utiliser de grattoir pour enlever des accumulations d'impuretés sur la glace car ceci pourrait endommager les fils chauffants du dégivreur.

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE



Tous les feux directionnels sont mis en fonction simultanément afin d'avertir les autres usagers de la route et les piétons que votre véhicule est en panne ou qu'il est rangé dans un endroit présentant un danger à la circulation.

Les feux de détresse peuvent être commandés quelle que soit la position du contacteur d'allumage.

Pour les modèles Europe

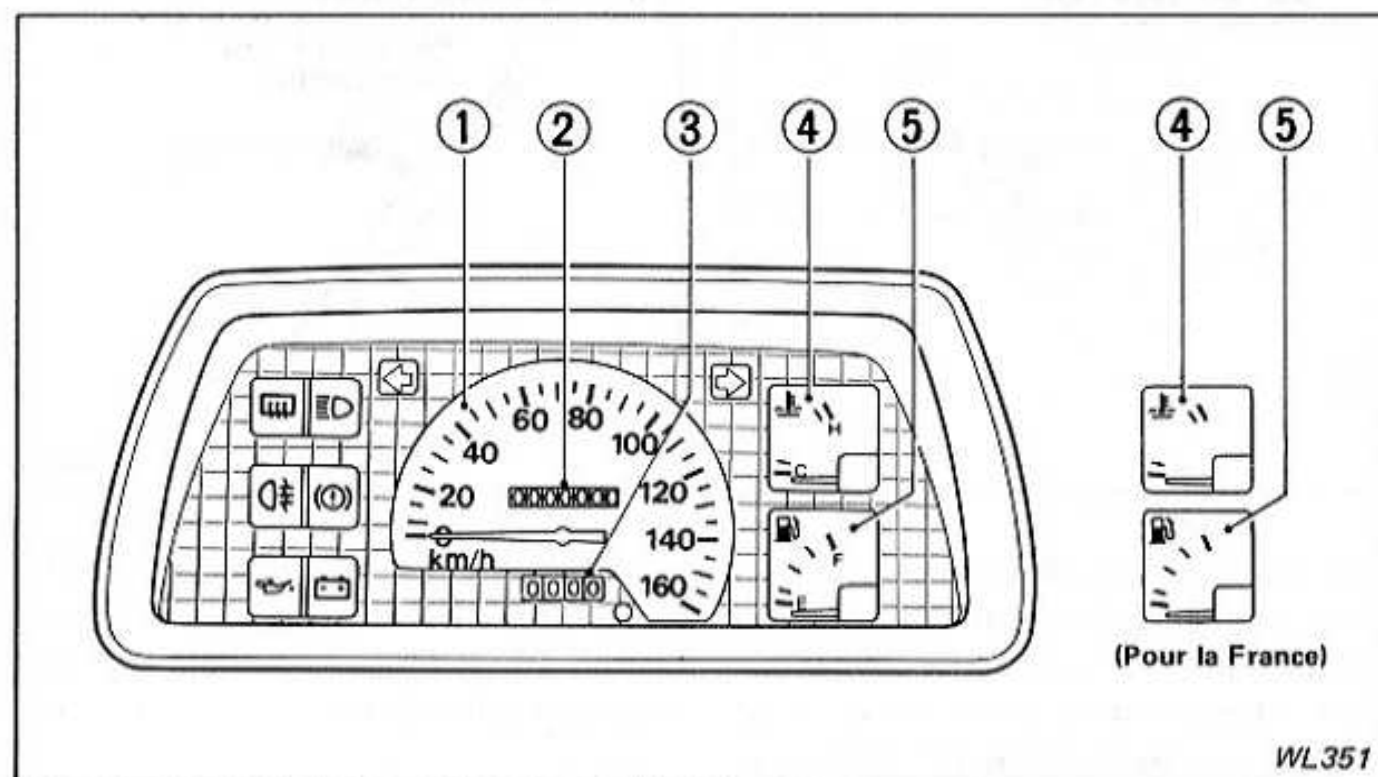
Le contrôle clignotant des feux de détresse clignote en même temps que les témoins de feux clignotants lorsque les feux de détresse sont mis en fonction.

LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT



Pour libérer le frein de stationnement, tirer légèrement le levier vers le haut, presser le bouton à l'extrémité du levier et rabattre complètement celui-ci.

INSTRUMENTS



WL351

COMPTEURS ET INDICATEURS

- ① Indicateur de vitesse
- ② Compteur totalisateur
- ③ Compteur journalier
- ④ Thermomètre de liquide de refroidissement

Arrêtez la voiture si l'aiguille se trouve sur la position "H" (zone rouge). Ceci indique une surchauffe du moteur et le fait de continuer de rouler dans ces conditions peut mener à des dommages irréparables du moteur. S'il y a surchauffe, voir le chapitre intitulé "En cas d'urgence".

⑤ Jauge de niveau de carburant

Il est conseillé de faire le plein de carburant avant que la jauge n'indique la position "Vide" (zone jaune).

VOYANT-INDICATEUR/ TEMOIN DE CONTROLE ET AVERTISSEUR SONORE

Contrôle des lampes

Les lampes ( ,  , ) sont contrôlées en plaçant la clé de contact sur "ON (M)", sans mettre le moteur en marche en tout en conservant le frein de stationnement serré. Toute lampe brûlée doit être remplacée.

FREIN - Rouge

Circuit de frein de stationnement

Le voyant reste allumé tant que le frein de stationnement est serré et que la clé de contact est sur "ON (M)".

Circuit d'indicateur de niveau de fluide de frein

Après avoir placé la clé de contact sur "ON (M)" et avoir libéré le frein de stationnement, le voyant s'allumera si le niveau du fluide est trop bas.

Quand le niveau du fluide est insuffisant, ne rouler qu'en cas d'extrême nécessité et à vitesse très réduite, jusqu'à la station-service la plus proche.

CHARGE - Rouge

Si le voyant s'allume pendant que le moteur tourne, faire vérifier au plus tôt l'alternateur et les circuits électriques.

HUILE - Rouge

Si le voyant s'allume pendant que le moteur tourne, vérifier d'abord le niveau d'huile. Si la raison est autre, ne plus rouler et contacter votre concessionnaire NISSAN/DATSUN ou tout établissement compétent.

Le fait de laisser tourner le moteur quand le voyant s'allume risque de provoquer de sérieux dommages.

FEUX DE ROUTE - Bleu

Indique la position des feux de route.

- Vert

Témoins de fonction des clignotants
Témoins de feux de détresse

ANTIBROUILLARD ARRIERE - Ambré (Option sur les modèles Europe)

Voyant de phare antibrouillard arrière

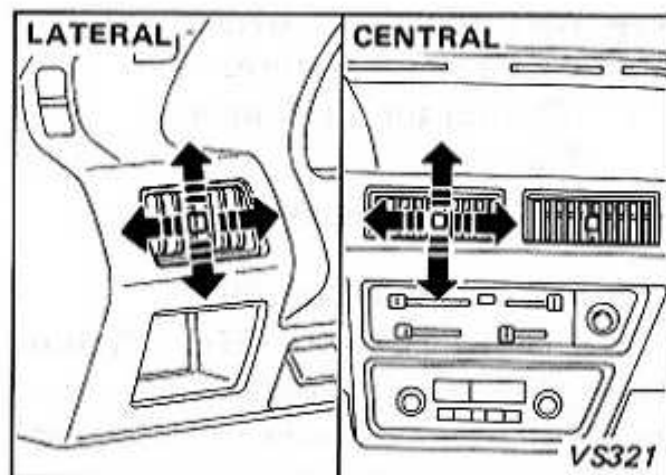
DESEMBUEUR DE LUNETTE ARRIERE - Ambré

Ce voyant s'allume lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est commuté sur marche lorsque la clé de contact est placée sur "ON (M)".

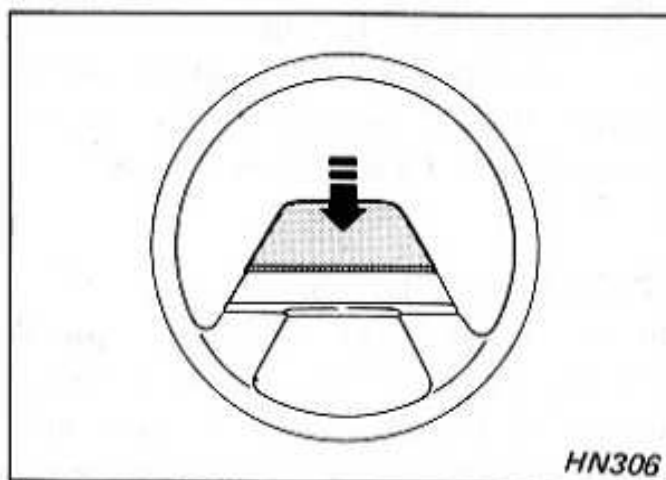
DETRESSE - Rouge (Option sur les modèles Europe)

Le contrôle clignotant des feux de détresse clignote en même temps que les témoins de feux clignotants lorsque les feux de détresse sont mis en fonction.

AERATEURS



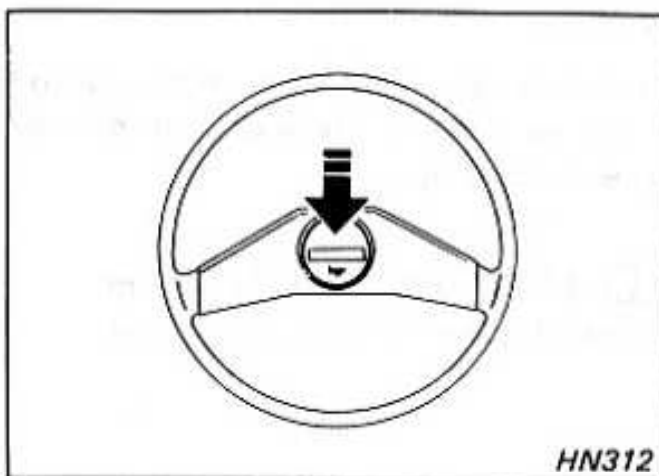
AVERTISSEUR



OBTENTION D'UNE AERATION FORCEE

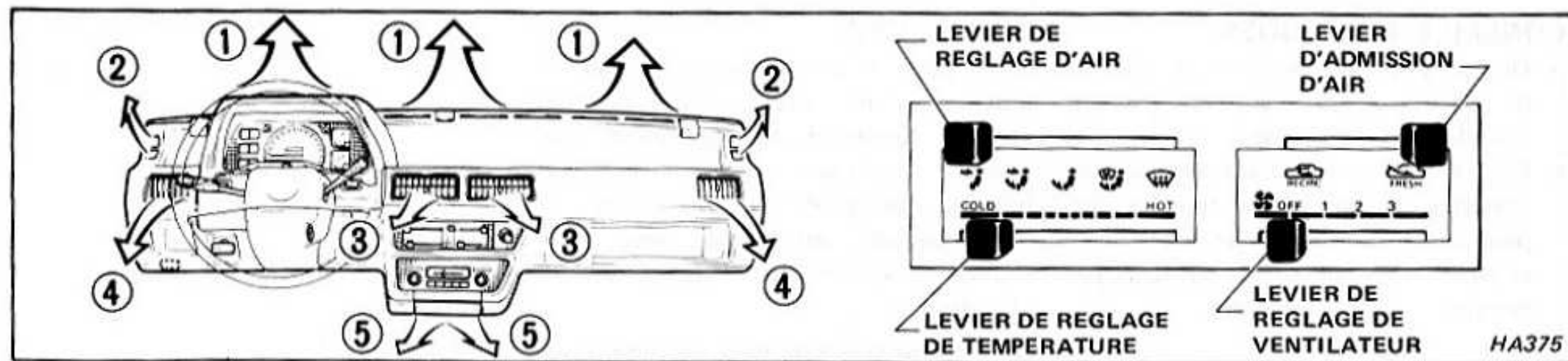
Lors de l'aération, se reporter à la section intitulée "CHAUFFAGE" ou "CLIMATISEUR" en ce qui concerne les instructions de fonctionnement.

Dans les voitures équipées d'un dispositif de chauffage ou d'un climatiseur, l'air extérieur passe d'abord dans le dispositif de chauffage ou le climatiseur et pénètre dans l'habitacle par les aérateurs.



Z·ONE·DATSUN

CHAUFFAGE (Modèle A)



FONCTIONNEMENT

Réglage de climatisation préféré	Position des commandes				Source d'air	Ouïes d'aération
	Levier de réglage d'air	Levier de réglage de température	Levier de réglage de ventilateur	Levier d'admission d'air		
Aucun chauffage	Toute position	"COLD"	"OFF"	RECIRC	—	Aucun débit d'air
		"COLD" à "HOT"		FRESH	Extérieure	Toute position
Aération		"COLD" à "HOT"	"1" à "3"	FRESH	Extérieure	③, ④
Réglage à deux niveaux						③, ④, ⑤
Chauffage						⑤
Dégivrage et chauffage						①, ②, ⑤
Dégivrage et désembuage		"HOT"	"3"	RECIRC	Intérieure	①, ②
Chauffage rapide						⑤

CONSEILS PRATIQUES

- Dégager toute accumulation de neige ou de glace risquant d'entraver l'arrivée d'air devant le pare-brise.
- Pour assurer un chauffage adéquat aux passagers arrière, retirer tout ce qui pourrait se trouver sous les sièges avant et régler le ventilateur à la puissance nécessaire.

Position

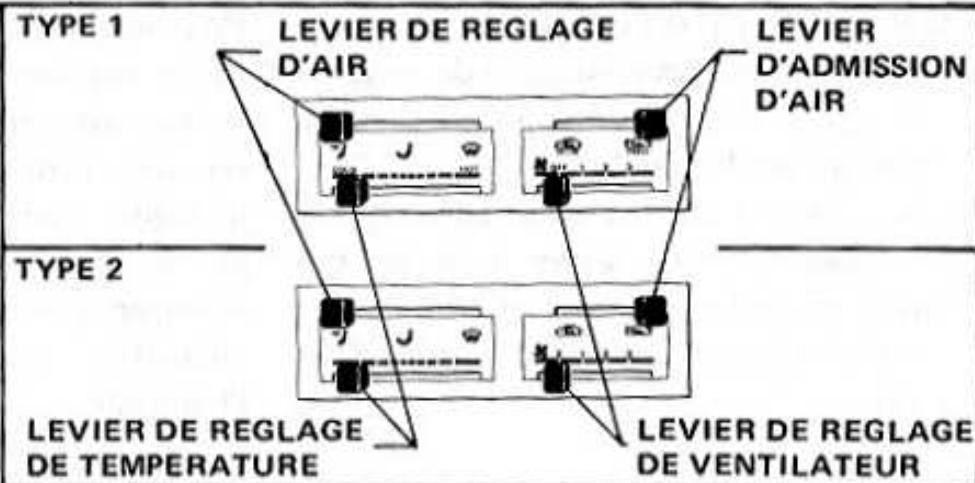
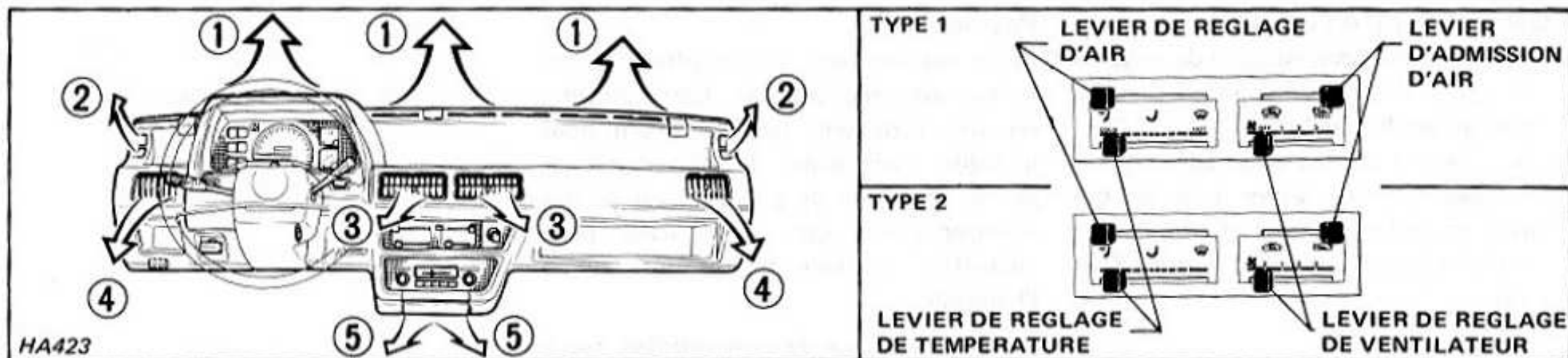
Cette position sert à réchauffer l'air intérieur avec recirculation. Cette position est très commode, non seulement pour interdire l'admission de l'air extérieur pollué et chargé de poussière ou de gaz d'échappement, etc., mais aussi pour réchauffer rapidement l'air intérieur à l'habitacle.

Un usage prolongé de cette position risque de rendre l'air intérieur plus étouffant et de provoquer la formation de buées sur les glaces. Pour éviter que ces cas se produisent, amener de temps en temps le levier d'admission d'air en position "FRESH".

Position

Cette position sert à réchauffer et à aérer l'intérieur du véhicule en favorisant une admission d'air extérieur.

CHAUFFAGE (Modèle B)



FONCTIONNEMENT

Réglage de climatisation préféré	Position des commandes				Source d'air	Ouïes d'aération
	Levier de réglage d'air	Levier de réglage de température	Levier de réglage de ventilateur	Levier d'admission d'air		
Aucun chauffage	Toute position	"COLD (Zone bleue)"	"OFF (0)"		-	Aucun débit d'air
		"COLD (Zone bleue)" à "HOT (Zone rouge)"			Extérieur	Toute position
Ventilation		"COLD (Zone bleue)" à "HOT (Zone rouge)"	"1" à "3"		Extérieure	③
Chauffage						④, ⑤
Dégivrage et désembuage						①, ②, ④
Chauffage rapide		"HOT (Zone rouge)"	"3"		Intérieure	④, ⑤

- Le fait de positionner le levier sélecteur d'admission d'air à mi-course entre les positions " " et " " permet d'obtenir en même temps le chauffage et l'aération.
- Le fait de positionner le levier sélecteur d'admission d'air à mi-course entre les positions " " et " " permet d'obtenir en même temps le chauffage, le dégivrage et le désembuage.
- Les ouïes d'aération peuvent être choisies en actionnant chacun des boutons de fermeture de grille ④. Lorsque les ouïes d'aération ④ sont fermées, le débit d'air de sortie délivré par les ouïes ⑤ augmente.

Z·ONE·DATSUN

CONSEILS PRATIQUES

- Dégager toute accumulation de neige ou de glace risquant d'entraver l'arrivée d'air devant le pare-brise.
- Pour assurer un chauffage adéquat aux passagers arrière, retirer tout ce qui pourrait se trouver sous les sièges avant et régler le ventilateur à la puissance nécessaire.

Position

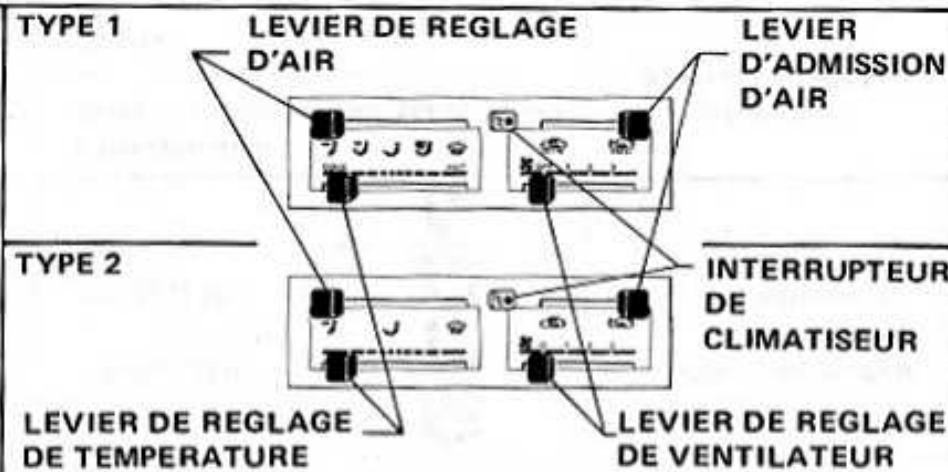
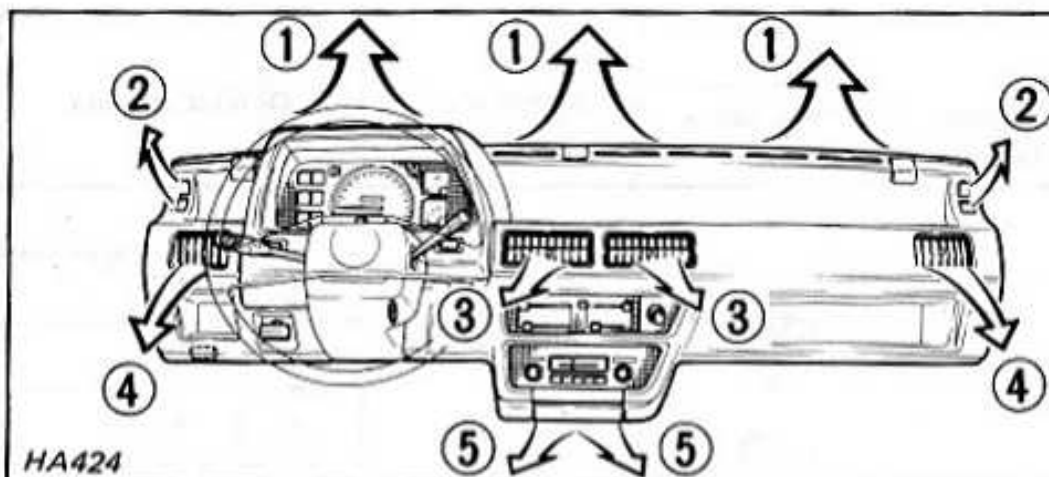
Cette position sert à réchauffer l'air intérieur avec recirculation. Cette position est très commode, non seulement pour interdire l'admission de l'air extérieur pollué et chargé de poussière ou de gaz d'échappement, etc., mais aussi pour réchauffer rapidement l'air intérieur à l'habitacle.

Un usage prolongé de cette position risque de rendre l'air intérieur plus étouffant et de provoquer la formation de buées sur les glaces. Pour éviter que ces cas se produisent, amener de temps en temps le levier d'admission d'air en position "  ".

Position

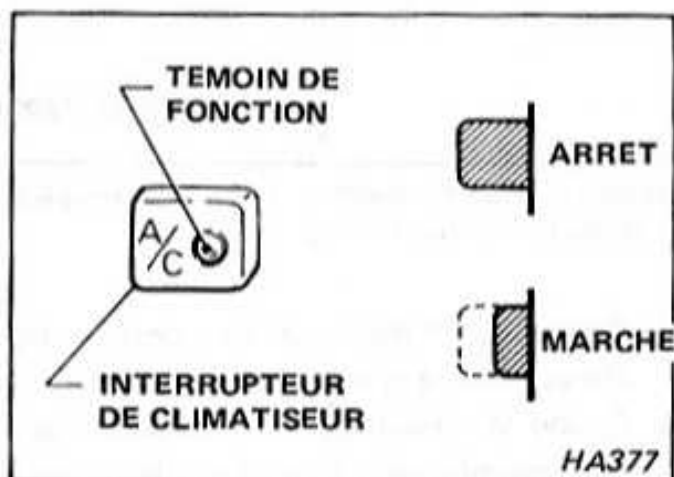
Cette position sert à réchauffer et à aérer l'intérieur du véhicule en favorisant une admission d'air extérieur.

CLIMATISEUR



INTERRUPTEUR DE CLIMATISEUR

La mise en fonction du climatiseur s'opère en appuyant sur le bouton-interrupteur A/C, son enclenchement correspondant à la position "ON (M)", et en plaçant le LEVIER DE REGLAGE VENTILATEUR sur une des positions entre "1" et "3". Le témoin de fonction du climatiseur s'allume.



Levier d'admission d'air

Position

Cette position sert à réchauffer ou à refroidir l'air intérieur avec recirculation. Cette position est très commode, non seulement pour interdire l'admission de l'air extérieur pollué et chargé de poussière ou de gaz d'échappement, etc., mais aussi pour réchauffer ou refroidir rapidement l'air intérieur à l'habitacle.

Un usage prolongé de cette position risque de rendre l'air intérieur plus étouffant et de provoquer la formation de buées sur les glaces. Pour éviter que cela se produise, placer de temps en temps le levier d'admission d'air en position " ".

FONCTIONNEMENT

Réglage de climatisation préféré	Position de réglage				Source d'air	Ouïes d'aération
	Levier de réglage d'air	Levier de réglage de température	Levier de réglage de ventilateur	Levier d'admission d'air		
* Refroidissement et chauffage avec déshumidification		"COLD (Zone bleue)" à "HOT (Zone rouge)"	"1" à "3"	 ou 	Intérieure ou Extérieure	③, ④
						③, ④, ⑤
						⑤
						①, ②, ⑤
* Désembuage avec déshumidification						①, ②
Ventilation, chauffage, dégivrage et désembuage	Utiliser les mêmes réglage que pour le chauffage.					

* : Quand le refroidissement rapide ou plus forte déshumidification est désirée, ou lorsque la température extérieure est élevée, placer le levier d'admission d'air en position  et le levier de réglage de ventilation en position "3".

Position

Cette position sert à réchauffer ou refroidir et à aérer l'intérieur du véhicule en favorisant une admission d'air extérieur.

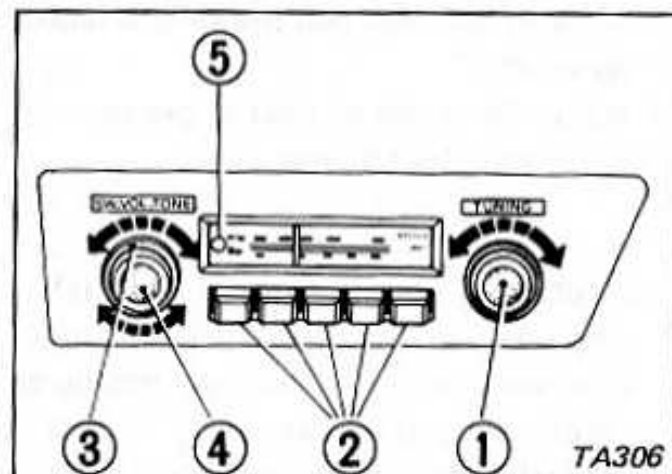
CONSEILS D'USAGE

- Si l'intérieur de la voiture est particulièrement chaud, rouler d'abord toutes glaces ouvertes pendant deux ou trois minutes. Fermer les glaces dès que l'air chaud a été évacué.

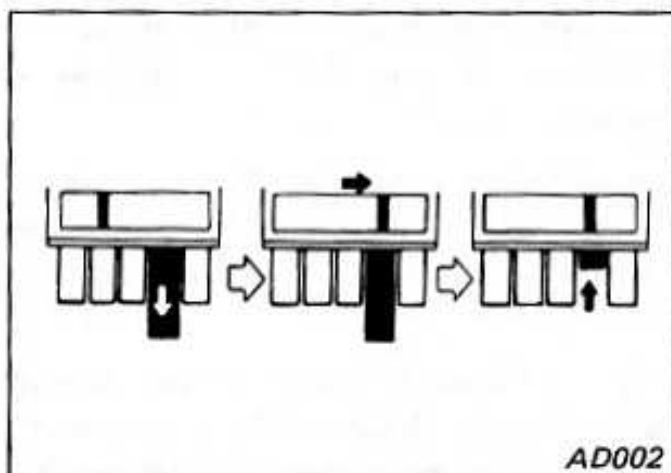
- Quand le climatiseur fonctionne, les glaces doivent rester fermées.
- Quand le climatiseur ne fonctionne pas pendant plusieurs mois, faire tourner le moteur au ralenti et enclencher le climatiseur pendant quelques minutes une fois par semaine, même si le climat ne l'exige pas. Ceci assure au compresseur et aux joints d'étanchéité un graissage approprié et prolonge la vie du système.

- Par suite de charges additionnelles imposées au circuit de refroidissement du moteur, il se pourrait que le thermomètre de liquide de refroidissement indique une température supérieure à normale quand le climatiseur fonctionne. Pendant un arrêt prolongé de la voiture, passer au point mort et augmenter un peu le régime moteur pour faciliter le refroidissement.

RECEPTEUR RADIO



- ① Bouton d'accord manuel
- ② Poussoir d'accord
- ③ Correcteur de tonalité (bague extérieure)
- ④ Interrupteur général et commande de volume (bouton central)
- ⑤ Trimmer d'antenne

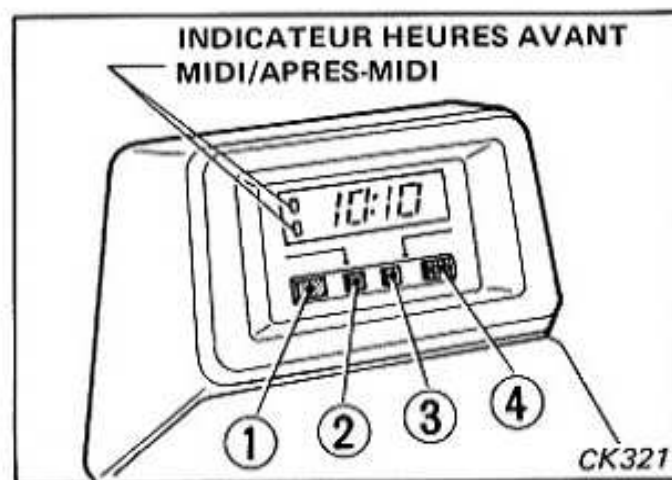


REGLAGE DES POUSSOIRS

1. Choisir la longueur d'ondes en pressant l'un des sélecteurs de bande ou en déplaçant le sélecteur de bandes (uniquement sur récepteur 2 ou 3 bandes) sur la position désirée.
2. Préaccorder le poussoir en procédant dans l'ordre indiqué par les flèches sur l'illustration.

Z·ONE·DATSUN

MONTRE



- ① Poussoir de remise à l'heure
- ② Poussoir de réglage (Gauche)
- ③ Poussoir de réglage (Droit)
- ④ Poussoir de sélection

MODELE NUMERIQUE

L'heure est affichée lorsque la clé de contact est placée en position "ACC (A)" ou "ON (M)" ou lorsque la commande d'éclairage est placée en position "ALLUMÉE". La montre continue à fonctionner même lorsque la clé de contact se trouve en position "OFF (Arrêt)" ou "LOCK (S)" bien que l'heure ne soit pas indiquée. L'affichage de la montre numérique change dans l'ordre suivant sous chaque pression successive du poussoir de sélection ④.

"Heures et minutes" → "Mois et jour" → "Minutes et secondes" → "Heures et minutes" →

Cependant, l'indication "mois et jour" revient automatiquement en indication "heures et minutes" après une ou deux minutes.

Dès que l'alimentation est coupée, la montre indiquera 12:00 en heures et minutes en clignotant ou la date 1 1 (1er janvier). Si le cas se produit, appuyer sur le poussoir ② ou ③ pour remettre la montre en marche.

La montre est remise à l'heure en procédant de la façon suivante:

Indication en heures et minutes

1. Appuyer sur le poussoir de sélection ④ pour obtenir l'indication numérique en "heures et minutes". Exemple: 10:45. Dans le cas présent, les deux points placés entre les deux sections numériques clignotent.
2. Appuyer sur le poussoir ② pour régler la montre à l'heure voulue accompagnée de l'indicateur heures avant midi/après-midi. Le segment supérieur correspond aux heures avant midi tandis que le

segment inférieur correspond aux heures après-midi.

3. Continuer à appuyer sur le poussoir ③ pour régler les minutes.

Indication de la date (mois et jour)

1. Appuyer sur le poussoir de sélection ④ pour obtenir l'indication numérique en "mois et jour". Exemple: 2 1 (1er février). Dans le cas présent, les deux points placés entre les deux sections numériques clignotent.
2. Appuyer sur le poussoir ② pour régler le mois. La signification de l'indication numérique pour les mois est la suivante:

1: Janvier	2: Février
3: Mars	4: Avril
5: Mai	6: Juin
7: Juillet	8: Août
9: Septembre	10: Octobre
11: Novembre	12: Décembre
3. Appuyer sur le poussoir ③ pour régler le jour.

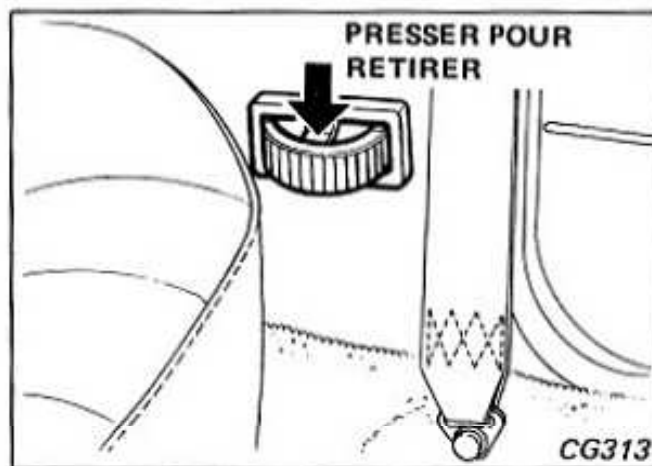
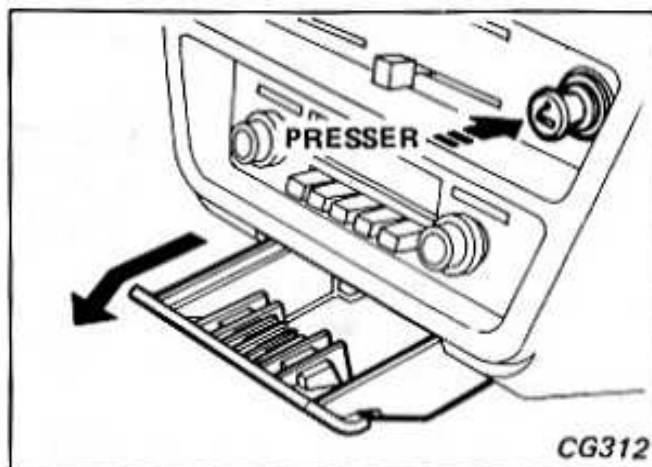
Indication en minutes et secondes

Appuyer sur le poussoir de sélection ④ pour obtenir une indication numérique en "minutes et secondes". Exemple: 10:10 (10 minutes, 10 secondes). Dans le cas présent, les deux points sont allumés et ne clignotent pas.

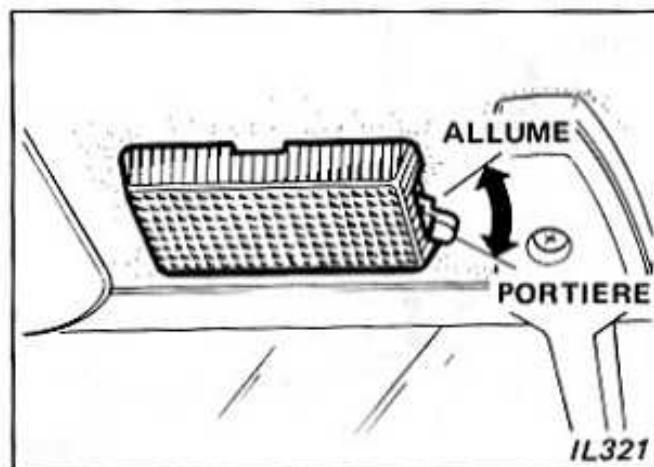
Mise à l'heure

Lorsque la montre indique en "heures et minutes" ou en "minutes et secondes", elle peut être calée à un top horaire officiel. Exemple: si le poussoir de remise à l'heure ① est pressé lorsque l'heure se trouve entre 8:01 et 8:29, l'indication sera ramenée à 8:00. Si le poussoir est pressé quand l'indication se trouve entre 8:30 et 8:59, l'indication sera 9:00.

ALLUME-CIGARE ET CENDRIERS



PLAFONNIER

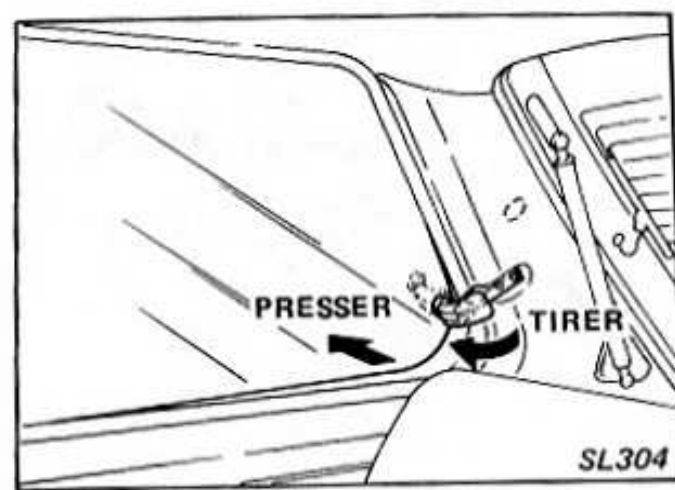
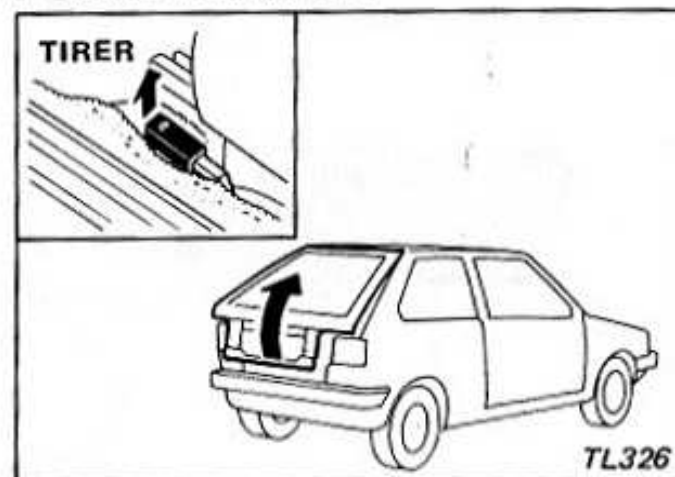


Réglages:

"ALLUME": Le plafonnier reste allumé.

"PORTIERE": Le plafonnier s'allume quand une portière avant est ouverte.

DISPOSITIF D'OUVERTURE DE PORTE ARRIERE



AGENDA

Démarrage Et Conduite

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Ne pas faire tourner le moteur dans un local fermé. Le moteur dégage de l'oxyde de carbone et le fonctionnement du moteur dans un lieu confiné peut provoquer une asphyxie mortelle.

Si vous avez l'impression que les gaz d'échappement pénètrent à l'intérieur de la cabine, faites examiner la voiture et réparer au plus tôt les organes qui fuient.

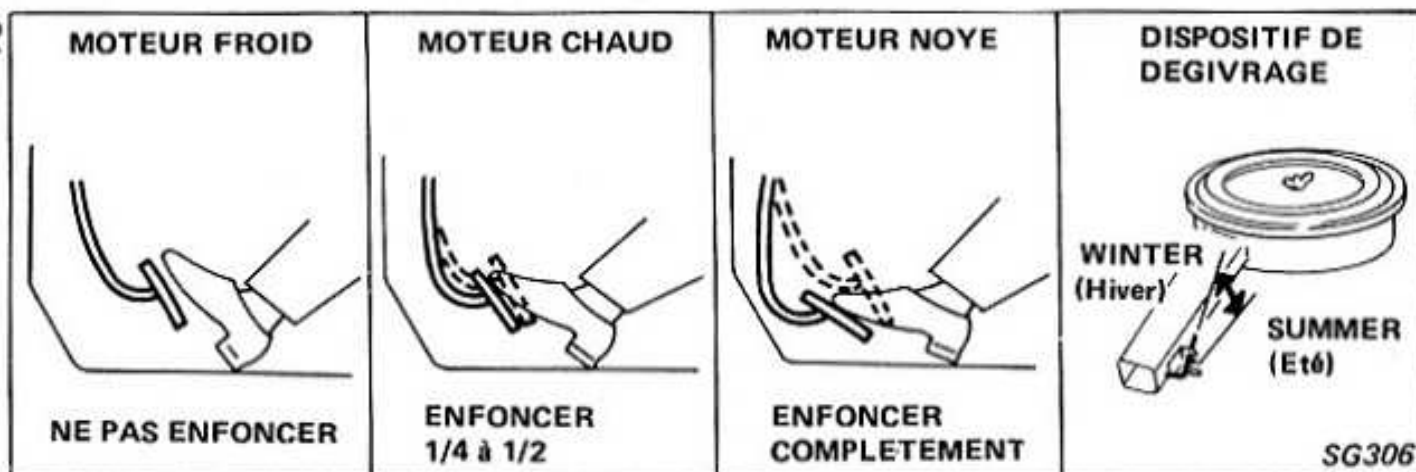
AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHÉ

- S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
- Placer le levier de changement de vitesses au "point mort" ("N" ou "P" avec une boîte automatique). Enfoncer la pédale d'embrayage pour supprimer la résistance sur les pignons de boîte dans les modèles à boîte manuelle.

CONSEILS DE MISE EN MARCHÉ

(Modèles à starter manuel)

- Après avoir mis le moteur en route, relâcher la clé de contact.
- Ne pas actionner le démarreur électrique pendant plus de 10 secondes en



continu. Attendre au moins 10 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative.

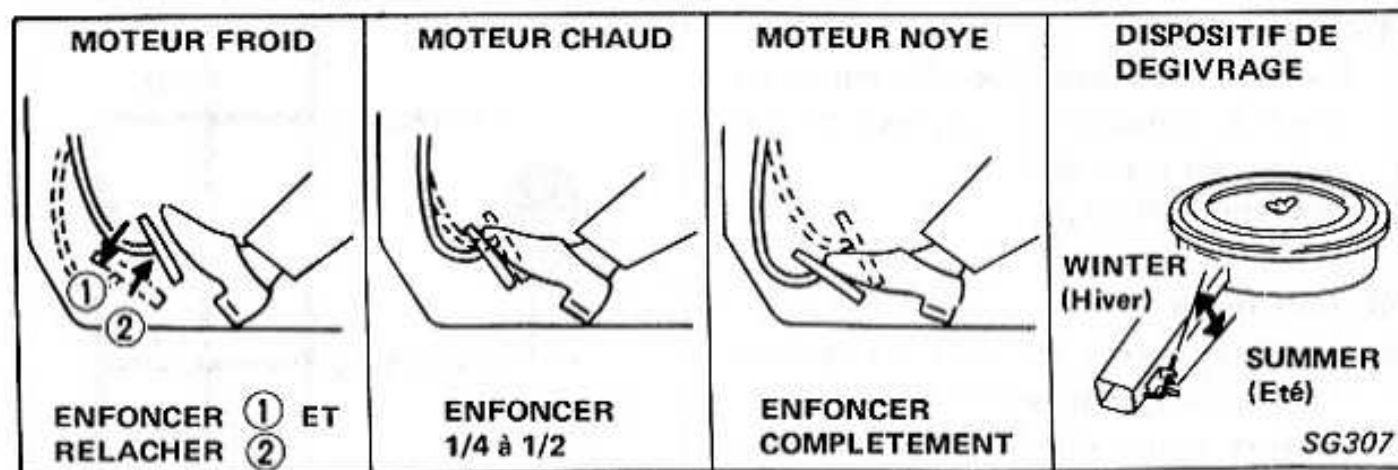
- Lorsque des charges électriques (phares, dégivreur de lunette arrière, etc.) sont appliquées au moteur quand il tourne au ralenti, le régime du moteur risque d'augmenter légèrement. Ceci est tout à fait normal.

Moteur froid

1. Tirer complètement la manette de starter. Quand il fait très froid, enfoncer complètement et relâcher la pédale d'accélérateur à deux ou trois reprises.
2. Après la mise en route du moteur, repousser la manette de starter jusqu'à ce que le régime du moteur soit régulier.
3. Repousser progressivement la manette de starter au fur et à mesure que le moteur chauffe.

Moteur chaud

1. Enfoncer la pédale d'accélérateur d'un quart ou à moitié de sa course. Ne pas pomper sur la pédale.
2. Démarrer le moteur.



Moteur noyé

1. Repousser la manette de starter.
2. Enfoncer progressivement la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher.
3. La maintenir enfoncée et démarrer le moteur. Renouveler une tentative de démarrage jusqu'à ce que l'excès d'essence au moteur soit supprimé.

Ne pas pomper sur la pédale.

Dispositif de dégivrage

Si la température ambiante est inférieure à 15°C, régler le dispositif de dégivrage sur "WINTER" (Hiver). Si la température est supérieure à 15°C, le régler sur "SUMMER" (Eté).

CONSEILS DE MISE EN MARCHÉ

(Modèles à starter automatique)

- Après avoir mis le moteur en route, relâcher la clé de contact.
- Ne pas actionner le démarreur électrique pendant plus de 10 secondes en continu. Attendre au moins 10 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative.
- Lorsque des charges électriques (phares, dégivreur de lunette arrière, etc.) sont appliquées au moteur quand il tourne au ralenti, le régime du moteur risque d'augmenter légèrement. Ceci est tout à fait normal.

Moteur froid

1. Enfoncer la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher et la relâcher lentement. **Quand il fait très froid, cependant, enfoncer complètement et relâcher la pédale d'accélérateur à deux ou trois reprises.**
2. Démarrer le moteur sans toucher à la pédale d'accélérateur. Si le moteur démarre et s'arrête aussitôt, répéter l'opération ci-dessus.
3. Appuyer légèrement et relâcher la pédale d'accélérateur pour réduire le régime du moteur. Le moteur peut ainsi chauffer à un régime normal.

CHANGEMENT DE VITESSES

BOITE MANUELLE

Moteur chaud

1. Enfoncer la pédale d'accélérateur d'un quart ou à moitié de sa course. Ne pas pomper sur la pédale.
2. Démarrer le moteur.

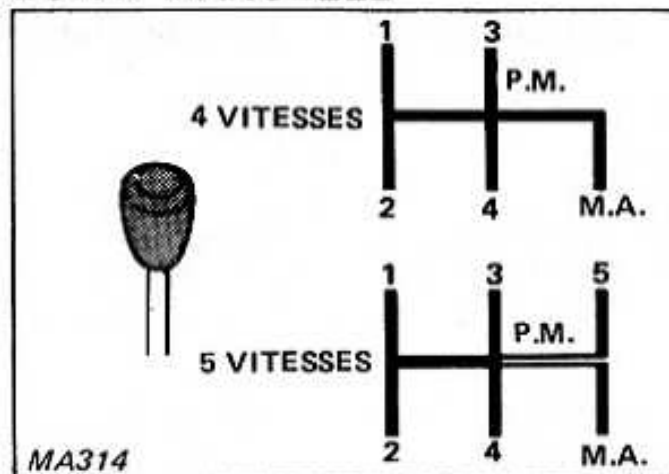
Moteur noyé

1. Enfoncer progressivement la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher.
2. La maintenir enfoncée et démarrer le moteur. Renouveler une tentative de démarrage jusqu'à ce que l'excès d'essence au moteur soit supprimé.

Ne pas pomper sur la pédale.

Dispositif de dégivrage

Si la température ambiante est inférieure à 15°C, régler le dispositif de dégivrage sur "WINTER" (Hiver). Si la température est supérieure à 15°C, le régler sur "SUMMER" (Eté).



Pour changer de vitesses, enfoncer la pédale d'embrayage, puis engager le levier de vitesses.

Avant de passer d'une des vitesses de marche avant à la marche arrière ou inversement, assurez-vous que la voiture est complètement arrêtée.

Avec une boîte à 5 rapports, on ne peut passer directement du 5ème rapport à la marche arrière, mais doit d'abord passer au point mort puis à la marche arrière.

Serrer le frein de stationnement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Au moment de démarrer le véhicule, relâcher le frein de stationnement et commencer à rouler.

- Ne pas utiliser la pédale d'embrayage comme repose-pied.
- Ne jamais retenir la voiture en côte en faisant patiner l'embrayage.
- Pour descendre une route en pente à vitesse raisonnable et ménager vos freins, rétrograder avant d'amorcer la descente.

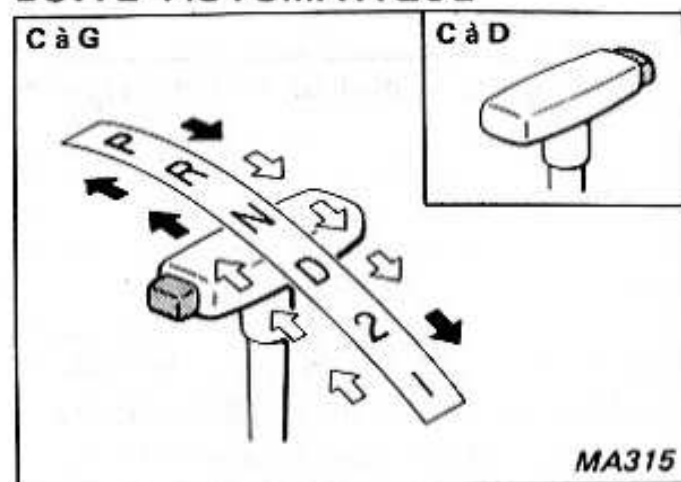
Changement progressif des rapports recommandé

Le tableau suivant indique les vitesses recommandées pour passer au rapport supérieur.

Unité: km/h

Changement des vitesses	4 vitesses	5 vitesses
1 → 2	25	25
2 → 3	40	40
3 → 4	65	65
4 → 5	—	75

BOITE AUTOMATIQUE



Pour engager le levier de sélection de vitesses dans les positions "P" et "R" ou pour passer de la position "2" à la position "1" comme indiqué par la flèche "➡", appuyer sur le bouton situé sur le côté de la poignée du sélecteur.

Le levier peut passer librement dans toutes les positions indiquées par la flèche "↔". Quand le levier de sélection est déplacé d'un rapport de marche avant à la marche arrière, ou l'inverse, assurez-vous que la voiture est complètement arrêtée.

Passer sur la position "N" et serrer le frein de stationnement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Avant de commencer à rouler, actionner le frein au pied et passer sur la position de conduite. Ceci empêchera le véhicule d'avancer. Relâcher le frein de stationnement et commencer lentement à rouler.

Z·ONE·DATSUN

Mode d'emploi du levier de sélection

"P" Stationnement	Cette position n'est utilisée que pour le stationnement ou la mise en route du moteur. Ne jamais passer en position "P" à moins que le véhicule est à l'arrêt total.
"R" Marche arrière	Utiliser seulement pour reculer.
"N" Point mort	Aucun rapport de marche avant ni de marche arrière n'est engagé.
"D" Conduite	Cette position est à utiliser dans des conditions normales de conduite. Quand le levier de sélection est dans cette position, les vitesses passeront automatiquement en 1ère, 2ème et 3ème vitesses depuis le démarrage de la voiture à l'arrêt jusqu'à la vitesse la plus élevée en fonction de la pression sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la voiture ralentit, les vitesses sont rétrogradées automatiquement.
"2" Seconde	Placer le levier sélecteur en position "2" pour gravir une route inclinée ou pour obtenir un frein moteur suffisant pour descendre des pentes. Dès que le levier sélecteur est placé sur cette position, la boîte est automatiquement placée en première ou en seconde en fonction de la pression effectuée sur la pédale d'accélérateur. Cependant, la boîte ne peut être engagée en troisième. Lorsque le véhicule ralentit, la boîte opère automatiquement un rétrogradage. Ne pas rétrograder en "2" quand la vitesse du véhicule dépasse 100 km/h. Ne pas rouler à plus de 100 km/h en position "2".
"1" Première	La première ou "1" est très utile pour gravir les côtes fortement inclinées et pour freiner la voiture dans les descentes. Pour rétrograder en "1" , déplacer le levier sélecteur de "D" à "2" et passer en "1" . Ne pas rétrograder en "1" quand la voiture roule à plus de 100 km/h. Ne pas rouler à plus de 50 km/h en "1".
Pour rétrograder en circulant en position "D"	Pour effectuer un dépassement rapide ou monter une côte, vous pouvez obtenir un gain de puissance et une accélération en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur pour rétrograder. En enfonçant la pédale d'accélérateur, vous rétrogradez en seconde lorsque la vitesse de la voiture est inférieure à 90 km/h et en première lorsque la vitesse de la voiture est inférieure à 40 km/h.

STATIONNEMENT

AVANT DE QUITTER LA VOITURE

1. Serrer le frein de stationnement.
2. Passer le levier de changement de vitesses en "marche arrière" (Position "P" dans le cas d'une boîte automatique).
3. Tourner la clé de contact sur "LOCK (S)".
4. Retirer la clé de contact.
5. Verrouiller les portières.

Ne Jamais quitter la voiture sans arrêter le moteur.

Ne jamais laisser les enfants seuls dans la voiture.

CONSEILS DE CONDUITE

CONSEILS D'ECONOMIE

- Evitez toute accélération ou décélération brutale.
- Utilisez toujours le rapport de boîte de vitesses qui correspond à la vitesse du véhicule.
- Gardez une distance de sécurité suffisante avec les autres véhicules et évitez les arrêts brutaux.
- Ne pompez pas sur la pédale d'accélérateur.
- Un ralenti trop rapide du moteur augmente la consommation de carburant.
- Maintenez la pression de gonflage des pneus à la valeur spécifiée.
- Faites en sorte que votre moteur soit toujours correctement réglé et suivez les recommandations d'entretien.
- Vérifiez régulièrement l'état des pneus.
- N'utilisez le climatiseur qu'en cas de besoin.

FREINS HUMIDES

Après avoir lavé la voiture ou après avoir emprunté des routes inondées, ou boueuse, les garnitures et/ou plaquettes de frein peuvent être imprégnées d'eau. Freiner modérément et à plusieurs reprises pour permettre aux garnitures et/ou plaquettes de frein de sécher. Ne pas rouler à grande vitesse avant que les freins ne réagissent normalement.

DEMARRAGE SUR ROUTE GLISSANTE

Quand la pluie ou la neige ont rendu la chaussée ou la route glissante, passer en rapport inférieur et enfoncer lentement la pédale d'accélérateur. Ne pas enfoncer brutalement la pédale d'accélérateur.

CONDUITE SUR ROUTE GLISSANTE

Quand on roule sur route glissante, verglacée ou mouillée, manoeuvrer le volant sans brutalité et n'utiliser les freins qu'en cas de nécessité et avec modération.

COMMENT LIBERER UNE SERRURE DE PORTIERE GELEE

Pour empêcher les serrures de portière de geler, mettre un peu de produit anti-givre ou de la glycérine dans le trou de la serrure.

CHANGEMENT DE LUBRIFIANT

Utiliser toujours le lubrifiant de spécifications appropriées, qui varient en fonction des conditions atmosphériques, notamment la température.

PAR TEMPS FROID

Antigel

Ajouter une part suffisante d'antigel au liquide de refroidissement du moteur en tenant compte des changements de température extérieure.

Batterie

Si la batterie n'est pas complètement chargée, le liquide de batterie risque de geler. Il est donc recommandé de charger complètement la batterie au début de l'hiver.

Equipement pour les pneus

Avant de démarrer sur une route verglacée ou enneigée, il est recommandé d'utiliser des pneus neige aux quatre roues.

Chaînes antidérapantes

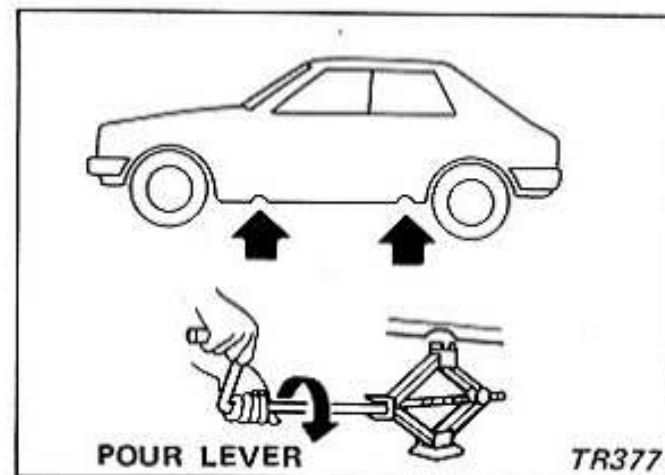
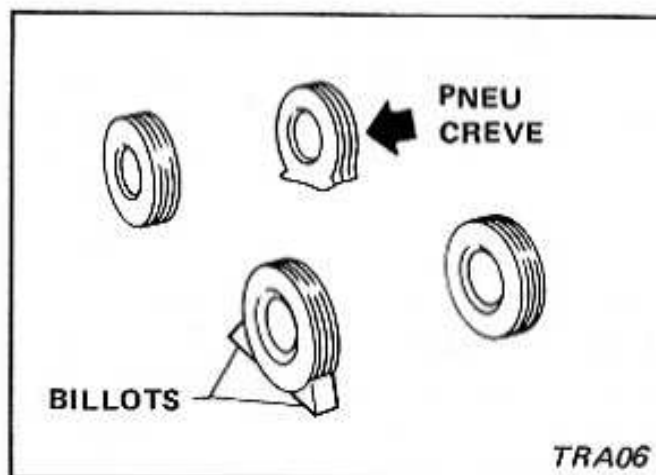
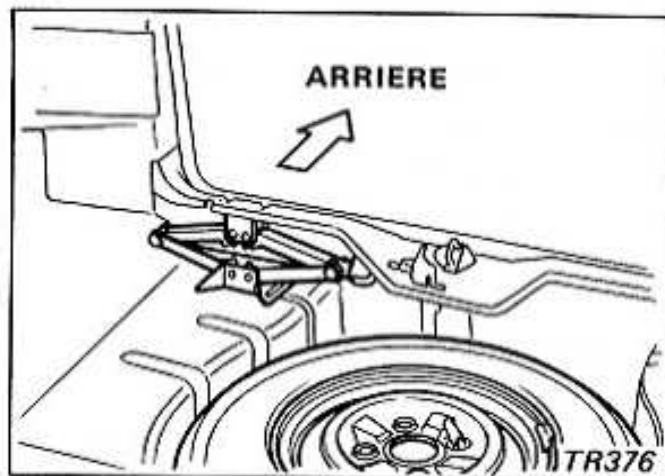
- Quand il est nécessaire d'utiliser des chaînes antidérapantes, les installer sur les roues motrices. (Roues avant)
- Le procédé d'installation est décrit dans la notice qui accompagne les chaînes.
- Se conformer aux lois locales ou aux règlements en vigueur dans le pays où l'on circule.

AGENDA



En Cas D'urgence

OUTILS ET ROUE DE SECOURS PNEU A PLAT



Ne pas s'arrêter sur la chaussée.

1. Ranger la voiture sur un terrain plat et de niveau et serrer correctement le frein de stationnement. Engager le levier de changement de vitesses en "marche arrière" (en position "P" avec une boîte automatique).

Ne jamais changer les pneus quand le véhicule est en pente car ceci présente un certain danger.

2. Mettre les feux de détresse en fonction.
3. Placer les billots appropriés contre les parties avant et arrière de la roue diagonalement opposée au pneu crevé.
4. Installer le cric sous le point d'appui.

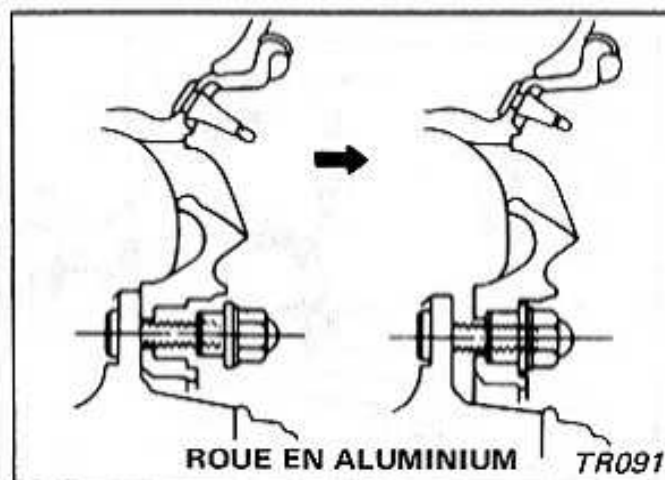
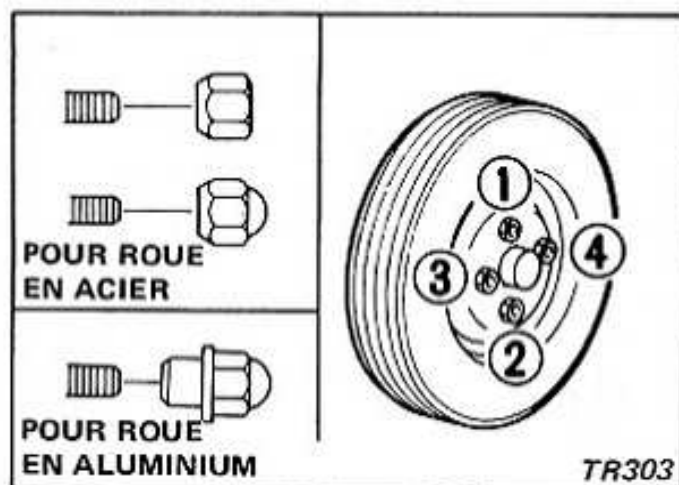
Le cric a été spécialement étudié pour relever facilement le véhicule. Ne pas se servir du cric pour d'autres véhicules ou à d'autres fins.

5. Dégager le chapeau central et desserrer les écrous de roue d'un ou deux tours vers la gauche.

Ne pas retirer les écrous de roue tant que la roue n'est pas décollée du sol.

6. Relever doucement le véhicule jusqu'à ce que la roue soit décollée du sol. Retirer les écrous de roue et remplacer la roue.

Ne jamais s'engager sous la voiture quand celle-ci repose sur le cric.



7.

- Serrer alternativement et uniformément les écrous de roue.
 - S'assurer que la partie conique des écrous est orientée vers la roue.
 - **Quand des roues en aluminium NISSAN sont utilisées, procéder comme suit:**
- 1) Remonter les écrous après avoir remis la roue en place.

Utiliser uniquement les écrous de roue spécialement conçus pour des roues en aluminium.

- 2) Tirer légèrement vers soi la roue pour aligner correctement les écrous avec les trous de boulons de la roue et serrer alternativement et uniformément les écrous de roue.

8. Descendre lentement la voiture jusqu'à ce que la roue touche le sol et serrer les écrous de roue au couple spécifié en procédant dans le même ordre que précédemment. Ensuite remettre correctement le chapeau central en place.

- **Ajuster la pression des pneus à la valeur spécifiée.**
- **Ne pas oublier de vérifier le serrage des écrous quand des roues en aluminium ont roulé sur 1.000 km (également dans le cas de la réparation d'un pneu crevé, de la permutation de roues, etc.). Reserrer les écrous si nécessaire.**

SURCHAUFFES

Ecarter la voiture de la route, engager le levier de changement de vitesses au "point mort" (en position "P" avec une boîte automatique) et soulever le capot. Si le climatiseur fonctionne, l'arrêter. Ne pas arrêter le moteur.

Vérifier le circuit de refroidissement s'il ne fuit pas.

Ne pas approcher les mains ou les vêtements des courroies ou du ventilateur en fonctionnement.

S'il s'avère que la surchauffe ne provient pas d'une panne du circuit de refroidissement, la température du liquide de refroidissement descendra après avoir laissé tourner le moteur au ralenti pendant plusieurs minutes. Dès que le moteur a suffisamment refroidi, ajouter éventuellement du liquide de refroidissement.

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur quand le moteur est encore chaud.

Si le liquide de refroidissement fuit, faites vérifier votre voiture par un concessionnaire NISSAN/DATSUN ou par tout établissement compétent.

MISE EN ROUTE PAR POUSSEE

BOITE MANUELLE

S'il est impossible de faire démarrer le moteur par le procédé habituel, il peut démarrer en poussant la voiture.

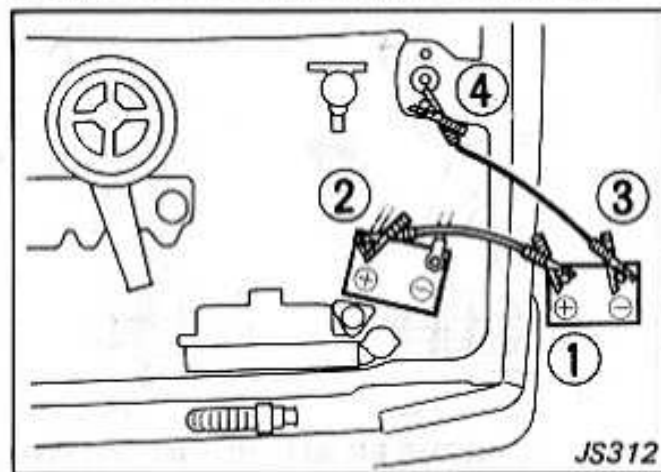
Ne pas chercher à faire démarrer le moteur en remorquant la voiture car un à-coup brutal vers l'avant au moment du démarrage du moteur risque de provoquer une collision avec le véhicule qui remorque.

1. Avant de pousser la voiture, placer la clé de contact sur "ON (M)".
2. Engager le levier de changement de vitesses en seconde ou en troisième et enfoncer complètement la pédale d'embrayage.
3. Enfoncer la pédale d'accélérateur à mi-course.
4. Quand la vitesse de la voiture atteint environ 16 km/h, relâcher progressivement la pédale d'embrayage pour faire démarrer le moteur.

BOITE AUTOMATIQUE

Les voitures équipées d'une boîte automatique ne peuvent être mises en route en les poussant. Un simple essai risque d'abîmer la boîte.

MISE EN ROUTE PAR CONNEXIONS DE BATTERIE



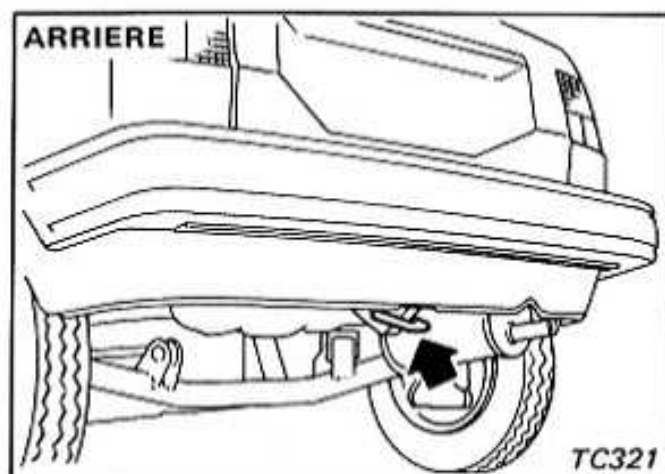
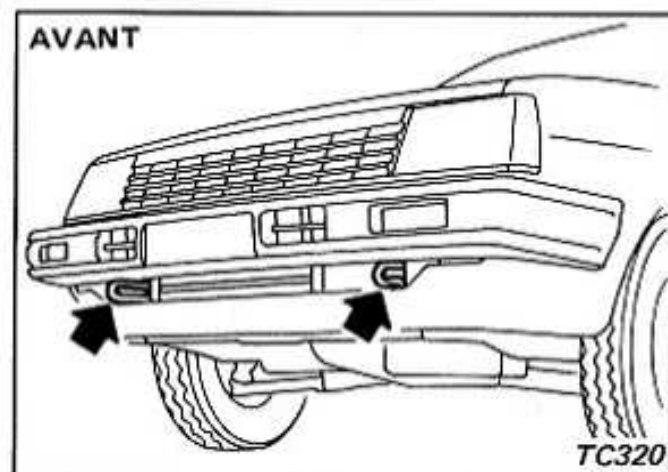
La tension de la batterie de secours doit être de 12 volts D.C.

1. Pour limiter les risques d'explosion de batterie, retirer les capuchons d'aération des éléments de batterie et placer un chiffon sur les ouvertures.
2. Brancher les câbles de connection volante en procédant dans l'ordre numérique indiqué sur l'illustration.

Ne jamais inverser les branchements des connexions volantes car ceci peut provoquer de sérieux dommages aux circuits de charge des deux voitures.

3. Mettre en marche le moteur de l'autre voiture. Attendre quelques minutes et démarrer votre moteur de la façon habituelle.
4. Dès que votre moteur a démarré, débrancher les connexions volantes en procédant dans l'ordre inverse des branchements.

REMORQUAGE



Le crochet de remorquage ne doit être utilisé que pour tirer la voiture sur de courtes distances.

Le remorquage doit être fait en conformité aux lois et règlements en vigueur dans le pays.

- S'assurer que la boîte est en bon état de fonctionnement. Si l'un ou l'autre organe est défectueux, utiliser un chariot de remorquage.
- Libérer le frein de stationnement et placer le levier de changement de vitesses au "Point mort" (en position "N" avec une boîte automatique).
- La clé de contact doit rester sur la position "OFF (Arrêt)" pour éviter que la direction soit bloquée par l'antivol. Au besoin, mettre la clé de contact sur la position "ON (M)" pour faire fonctionner les feux clignotants, les stops, etc.

Limitation des vitesses et des distances de remorquage

Remorquage		Déplacement avant, Déplacement arrière
Vitesse km/h	Boîte manuelle	Moins de 80
	Boîte auto- matique	Moins de 30
Distance km/h	Boîte manuelle	Moins de 80
	Boîte auto- matique	Moins de 30

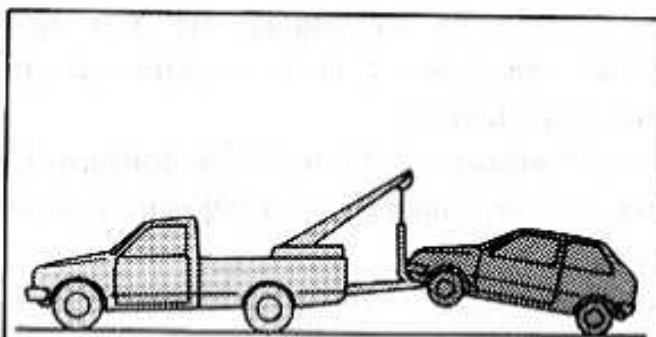
REMORQUAGE AVEC ROUES ARRIERE DECOLLEES DU SOL

Boîte manuelle:

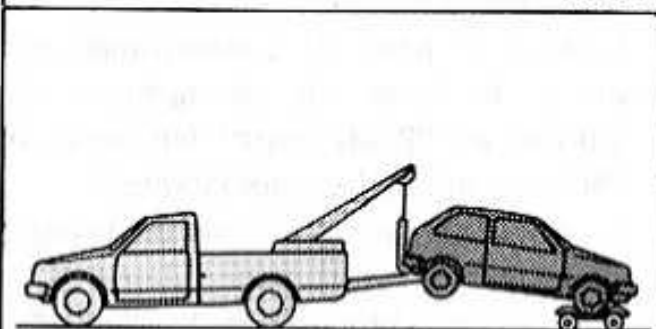
Après avoir placé le levier de changement de vitesses au **"point mort"** et avoir tourné la clé de contact en position **"OFF (Arrêt)"**, bloquer le volant pour que les roues avant soient en ligne droite, à l'aide d'une corde ou autre accessoire semblable. Ne pas tourner la clé de contact en position **"LOCK (S)"**. Ceci risque d'endommager l'antivol. S'il est impossible de bloquer le volant, se servir d'un chariot de remorquage.

Boîte automatique:

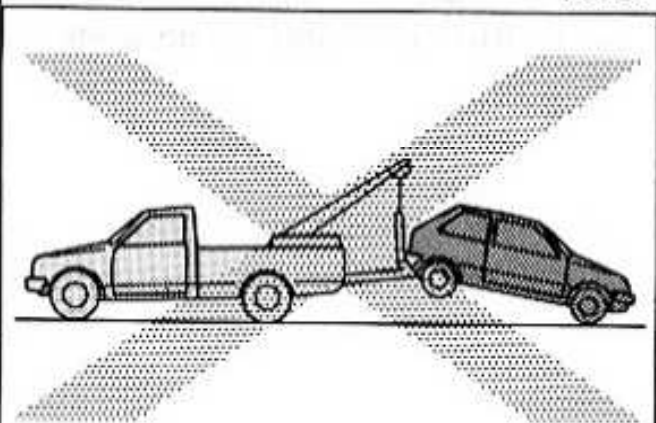
Ne jamais remorquer le véhicule équipé d'une boîte automatique en soulevant les roues arrière du sol (avec les roues avant au sol) car ceci risque d'endommager le moteur considérablement. Au besoin, utiliser toujours un chariot de remorquage sous les roues avant.



TC322

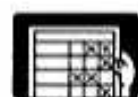


TC323



TC324

AGENDA



Programme D'entretien

(N'est pas valable pour la Suisse. Le programme d'entretien suisse se trouve dans le carnet de service.)

Avant de vous livrer votre véhicule neuf, votre concessionnaire procède à l'inspection et aux réglages avant livraison spécifiés par l'usine pour obtenir une performance satisfaisante.

Les tableaux suivants fournissent une liste des diverses opérations d'entretien périodiques qui doivent être faites sur la voiture pour assurer au moteur son meilleur rendement et obtenir un bon fonctionnement de votre véhicule neuf. Ces

opérations doivent être réalisées par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

L'entretien des premiers 1.000 km est un des entretiens essentiels dans le programme d'entretien général et représente donc un point vital pour que votre véhicule neuf puisse fournir un meilleur rendement à tout moment.

L'entretien périodique dépassant la dernière fréquence d'entretien indiquée dans

les tableaux est du même ordre que l'entretien spécifié pour cette dernière.

Quand l'entretien doit être fait et si la voiture donne des signes de fonctionnement anormal, ou encore si le réglage du ralenti est à revoir, faire réviser les divers systèmes et circuits concernés par un concessionnaire NISSAN/DATSUN.

Ce schéma d'entretien ne s'applique pas à la Belgique et au G.D. de Luxembourg.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN									
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Nombre de mois	—	6	12	18	24	30	36	42	48	
ENTRETIEN SOUS LE CAPOT MOTEUR											
Contrôler le coupe de serrage des boulons de culasse, des écrous de collecteur et de tuyau d'échappement et des écrous de fixation du carburateur		X									
Régler le jeu des soupapes d'admission et d'échappement		X		X		X		X		X	
Rechercher des traces de fissures, d'éraillage ou d'usure des courroies d'entraînement et contrôler la tension		X		X		X		X		X	
Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile API SE)	(1)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le filtre à huile moteur	(1)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le liquide de refroidissement antigel moteur (A base de glycol éthylénique)						X					X
Changer le liquide de refroidissement moteur (Eau douce)			X	X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état des tuyaux et des raccords de circuit de refroidissement				X		X		X			X

NOTE: (1) Quand les conditions de conduite sont sévères comme indiquées ci-dessous, changer l'huile moteur et le filtre tous les 5.000 km ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.

- Conduite principalement sur de courts trajets
- Conduite en ville
- Conduite dans un environnement poussiéreux

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon les cas.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN									
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage	Nombre kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80	
ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de mois	—	6	12	18	24	30	36	42	48	

ENTRETIEN SOUS LE CAPOT MOTEUR (Suite)

Contrôler et régler le régime ralenti et le taux de mélange (Contrôler le taux de mélange uniquement sur les modèles destinés aux régions soumises à des règlements antipollution)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Remplacer le filtre à carburant						X				X
Contrôler l'état des conduites d'alimentation (Tuyaux, canalisations, raccords, etc.)						X				X
Remplacer le filtre à air (Type à papier visqueux)	(1)					X				X
Contrôler et remplacer le contact de rupteur d'allumeur	Contrôler		X		X		X		X	
	Remplacer			X		X		X		X
Régler le calage de l'allumage			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler et remplacer les bougies d'allumage	Contrôler		X		X		X		X	
	Remplacer			X		X		X		X
Contrôler le câblage d'allumage						X				X
Contrôler le système de ventilation forcée du carter-moteur (P.C.V.)				X		X		X		X
Contrôler le niveau de l'huile ou du fluide circuit de freinage et de boîte automatique et les fuites éventuelles	(2)		X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le fluide de circuit de freinage	(3)					X				X
Contrôler l'état des tuyaux, des raccords et de la soupape de retenue du servo-frein						X				X
Contrôler le fluide et l'état des conduites de la direction assistée			X	X	X	X	X	X	X	X

- NOTE:** (1) Dans le cas d'une conduite dans un environnement poussiéreux, remplacer l'élément tous les 20.000 km ou tous les 12 mois, selon la première éventualité.
- (2) Quand une remorque est attelée, changer l'huile de boîte automatique tous les 40.000 km ou tous les 24 mois, selon la première éventualité.
- (3) Dans le cas d'une conduite dans les régions à forte humidité ou en montagne, remplacer le fluide de frein tous les 20.000 km ou tous les 12 mois, selon la première éventualité.

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN									
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Nombre de mois	—	6	12	18	24	30	36	42	48	

ENTRETIEN SOUS LE VEHICULE

Contrôler la fixation des systèmes de freinage, d'alimentation et d'échappement et détecter les fuites, les fissures, l'usure, l'abrasion, la détérioration, etc.			X	X	X	X	X	X	X	X	
Contrôler si le niveau de l'huile de boîte manuelle	(1)		X	X	X	X	X	X	X	X	
Contrôler si les éléments de boîtier et tringlerie de direction, de suspension et d'arbre de roue ne manquent pas, ne sont pas endommagés, ne sont pas desserrés et ne sont pas graissés	(2)	X		X		X		X		X	

ENTRETIEN EXTERIEUR ET INTERIEUR

Contrôler l'état des pneus		X									
Contrôler le parallélisme des roues. Permuter et équilibrer si nécessaire				X		X		X		X	
Contrôler l'usure et la détérioration des plaquettes de freins à disque et des autres organes de frein, et les fuites éventuelles du circuit de freinage	(3)		X	X	X	X	X	X	X	X	
Contrôler l'usure et la détérioration des tambours, des garnitures et des autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage	(4)			X		X		X		X	
Contrôler la graisse de roulements de roues avant						X					X
Lubrifier les essieux, les charnières et l'attache-capot	(3)		X	X	X	X	X	X	X	X	
Contrôler l'état des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des dispositifs d'ancrage et des dispositifs de réglage				X		X		X		X	
Contrôler le jeu libre, la course et le fonctionnement des freins, de l'embrayage et du frein à main			X	X	X	X	X	X	X	X	

- NOTE:** (1) Quand une remorque est attelée, changer l'huile de boîte manuelle tous les 40.000 km ou tous les 24 mois, selon la première éventualité.
- (2) Quand les conditions de conduite sont comme indiquées ci-dessous, contrôler tous les 10.000 km ou tous les 6 mois, selon la première éventualité.
- Conduite dans les régions où l'on emploie du sel de route ou d'autres matières corrosives
 - Conduite sur routes boueuses
 - Conduite dans le désert
- (3) Dans le cas d'une conduite dans les régions où l'on emploie du sel de route ou des matières corrosives, contrôler ou lubrifier tous les 5.000 km ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.
- (4) Dans le cas d'une conduite dans les régions où l'on emploie du sel de route ou des matières corrosives, contrôler tous les 10.000 km ou tous les 6 mois, selon la première éventualité.

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.

Les tableaux ci-dessus présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation faite du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises.



Faites-le Vous-même

Quand une opération d'entretien ou une réparation doit être faite sur votre voiture, prendre les précautions nécessaires pour éviter tout accident corporel. Les recommandations suivantes d'ordre général doivent s'appliquer à l'occasion d'une réparation quelconque sur la voiture.

- Ne pas travailler sur le moteur quand il est encore chaud.
- Si vous devez effectuer des réparations ou des réglages quand le moteur est mis en marche, ne pas approcher les mains, des vêtements, les cheveux ou des outils du ventilateur et des courroies d'entraînement en rotation.
- Dès que le moteur a démarré, le fonctionnement du moteur de ventilateur est commandé par la température du liquide de refroidissement et par le fonctionnement du climatiseur.
Ne pas approcher les mains du ventilateur lorsque le moteur est en marche.
- Ne jamais s'engager sous la voiture quand celle-ci repose seulement sur le cric.
- Ne pas fumer ni provoquer d'étincelles près de l'essence ou de la batterie.
- Ne jamais brancher ou débrancher la batterie ou tout composant transistorisé

quand la clé de contact est placée sur "ON (M)".

- Pour faire les niveaux ou les vidanges, utiliser l'huile ou le fluide recommandé dans le chapitre des Spécifications.
- Ne jamais ouvrir le capuchon du régulateur de boîte automatique qui se trouve sous le distributeur.

Ne pas oublier que toute réparation mal faite ou incomplète peut occasionner des difficultés de fonctionnement. Dans le doute au sujet d'une réparation quelconque, faites-la effectuer par un concessionnaire NISSAN/DATSUN ou par tout établissement compétent.

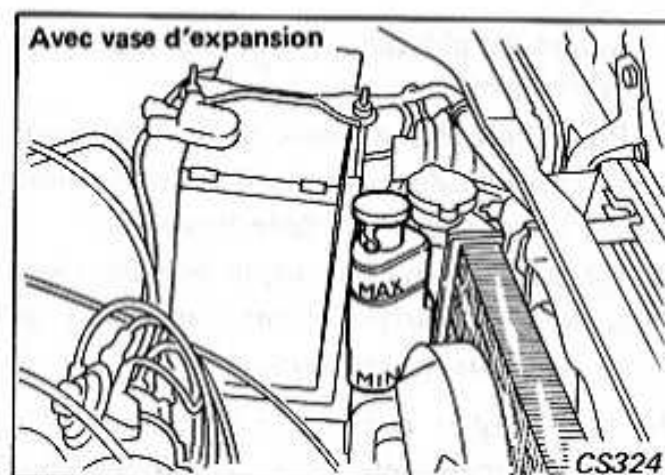
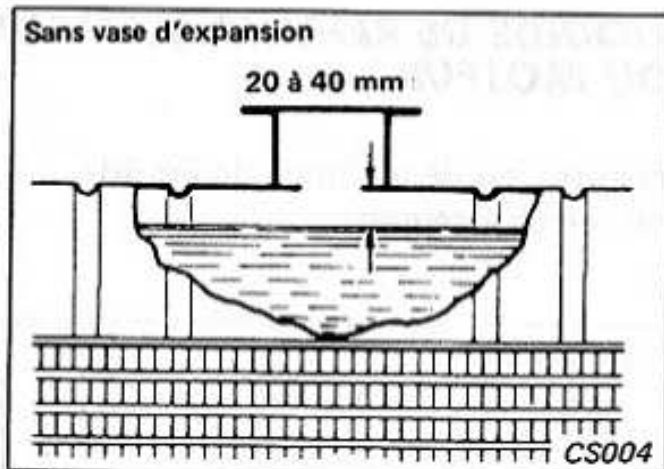
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Proportion de mélange de liquide de refroidissement

Température extérieure °C	Antigel	Eau douce
-15	30%	70%
-35	50%	50%

Quand une chute de température extérieure inférieure à 0°C est envisagée, utiliser du liquide de refroidissement anti-gel (à base de glycol éthylénique) dans la proportion appropriée en fonction de la température la plus basse attendue. Utiliser uniquement de l'eau douce. Ajouter une part de produit anti-rouille quand il n'y a pas d'antigel dans le circuit.

Z·ONE·DATSUN



NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur quand le moteur est encore chaud; vous vous exposeriez à de graves brûlures provoquées par le liquide sous pression s'échappant du radiateur.

Sans vase d'expansion

Quand le moteur est froid, vérifier régulièrement le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur. Rajouter du liquide de refroidissement pour rétablir le niveau normal.

Avec vase d'expansion

Contrôler la quantité de liquide de refroidissement qui reste dans le réservoir quand

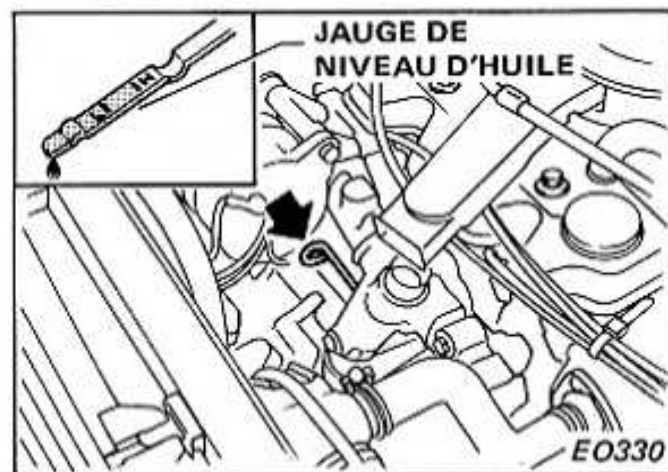
le moteur est froid. Si le niveau du liquide se trouve au-dessous du repère "MIN", rajouter du liquide pour ramener le niveau au repère "MAX". Si le réservoir est vide, vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur; rajouter du liquide pour ramener le niveau à la hauteur du goulot de remplissage. Verser également du liquide dans le réservoir pour ramener le niveau au repère "MAX".

REPLACEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Ne jamais essayer de remplacer le liquide de refroidissement lorsque le moteur est encore chaud car ce serait s'exposer à de graves brûlures.

1. Placer le levier de réglage de température du chauffage ou du climatiseur sur la position de température maximum.
2. Dévisser le bouchon du radiateur et le robinet de vidange pour laisser le liquide de refroidissement s'écouler. Rincer complètement le circuit de refroidissement.
3. Refermer correctement le robinet de vidange.
4. Remplir le radiateur de liquide de refroidissement neuf jusqu'à la goulotte de remplissage. Remplir le réservoir et amener le liquide de refroidissement jusqu'à l'indication "MAX". (Uniquement avec les modèles équipés d'un réservoir). Remettre le bouchon du radiateur en place.
5. Mettre le moteur en marche et le laisser fonctionner un minimum de temps.
6. L'arrêter et après qu'il ait suffisamment refroidi, rajouter du liquide de refroidissement par la goulotte de remplissage. Rajouter aussi du liquide de refroidissement dans le réservoir et l'amener jusqu'à l'indication "MAX". (Uniquement avec les modèles équipés d'un réservoir).
7. Vérifier si le robinet de vidange ne fuit pas.

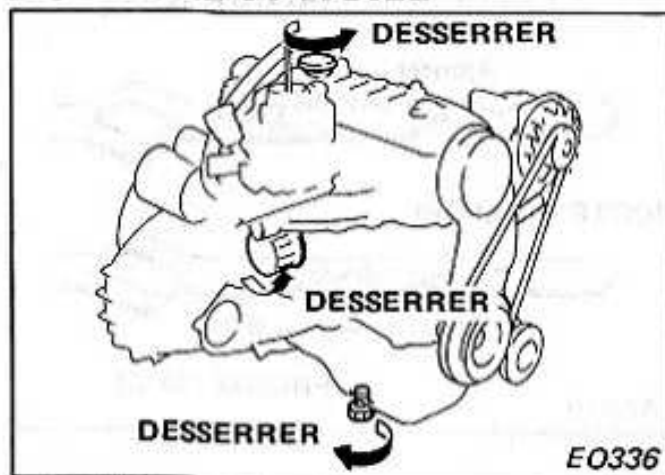
NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR



Si le niveau d'huile est contrôlé quand le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement, attendre quelques minutes après l'arrêt du moteur pour permettre à l'huile de refluer vers le carter inférieur.

1. Ranger la voiture sur une surface plane.
2. Sortir la jauge de niveau d'huile et l'essuyer avec un morceau de papier sans peluches.
3. La replonger dans son conduit et la sortir une nouvelle fois.
4. Le niveau de l'huile doit se situer entre les repères "H" et "L" de la jauge. Si le niveau n'atteint que le repère "L" ou se trouve en dessous, rajouter de l'huile par le goulot de remplissage jusqu'au repère "H". Ne pas remplir au-delà de ce repère.

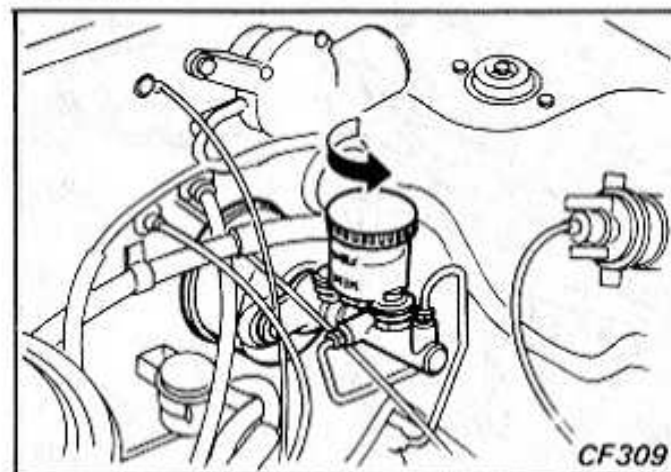
VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR ET REMPLACEMENT DU FILTRE A HUILE



L'huile moteur et le filtre à huile doivent être remplacés périodiquement.

- Faire attention de ne pas se brûler car l'huile est très certainement chaude à ce moment-là.
- Ne pas serrer la cartouche avec la clé de filtre à huile.
- Après avoir rempli le moteur d'huile neuve, remis et solidement verrouillé le capuchon de l'orifice de remplissage, mettre le moteur en marche et le laisser tourner jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normale. Arrêter le moteur et attendre quelques minutes. Contrôler le niveau d'huile. Au besoin, compléter pour ramener à niveau avec de l'huile moteur.

NIVEAU DU FLUIDE DE FREINS

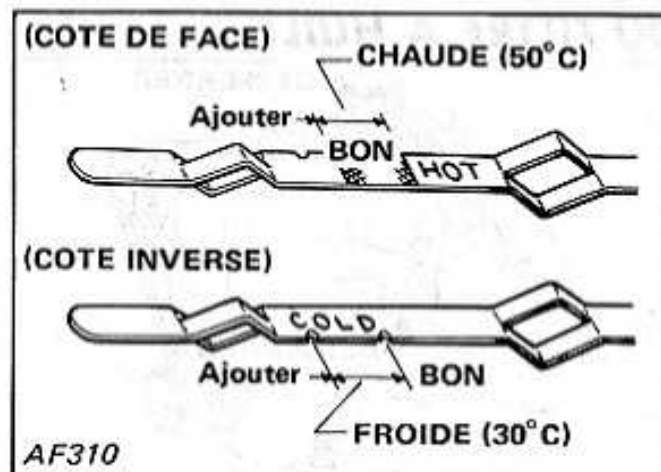
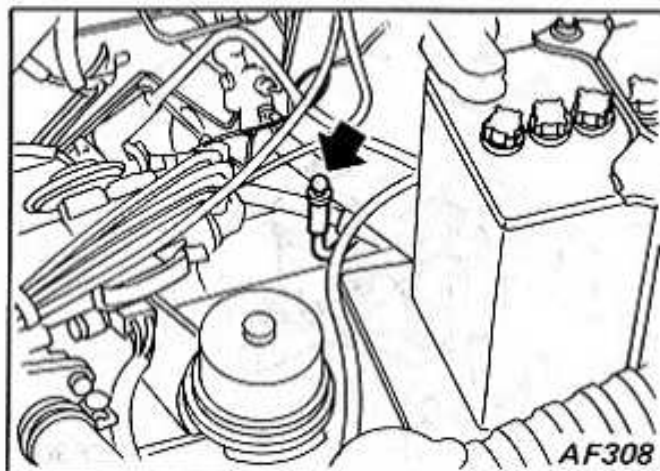


Vérifier le niveau du fluide du réservoir. Il doit se trouver entre les lignes de repère **MAX** et **MIN** du réservoir. Si le niveau est inférieur à la ligne **MIN**, rajouter du fluide pour ramener le niveau à la hauteur de la ligne **MAX**.

Utiliser seulement du fluide de freins neuf. L'emploi de fluide usagé ou de qualité inférieure risque de provoquer des troubles dangereux dans le circuit de freinage.

Si une remise à niveau fréquente du fluide de freins est nécessaire, faire vérifier le circuit dans les délais les plus brefs.

NIVEAU DU FLUIDE DE BOITE AUTOMATIQUE



Le niveau du fluide doit être contrôlé en se servant de la gamme "CHAUDE" de la jauge de niveau d'huile lorsque la température du fluide se trouve à 50°C et après que le véhicule ait roulé pendant 5 minutes environ en ville et après avoir laissé chauffer le moteur. Cependant, le contrôle peut être fait lorsque la température du fluide est de 30°C, auquel cas la gamme "FROIDE" de la jauge doit être utilisée à titre de référence, après que le moteur ait chauffé et avant de rouler. Cependant, un second contrôle de niveau avec la gamme "CHAUDE" de la jauge doit être fait.

1. Ranger le véhicule sur un terrain à niveau et serrer le frein de stationnement.

2. Mettre le moteur en marche et déplacer le levier de changement de vitesse en le faisant passer sur chaque vitesse de la gamme en finissant par la position "P".
3. Contrôler le niveau du liquide lorsque le moteur tourne au ralenti.

Si le véhicule a roulé pendant un long moment et à grande vitesse, en circulation dense en été ou s'il a servi à tirer une remorque, l'interprétation exacte du niveau du liquide sera difficile à effectuer. Il faut alors attendre pendant 30 minutes environ pour que le liquide puisse suffisamment refroidir.

4. Sortir la jauge de niveau à huile et l'essuyer avec un morceau de papier sans peluches.

5. La remettre en place dans son conduit en la poussant jusqu'au fond.

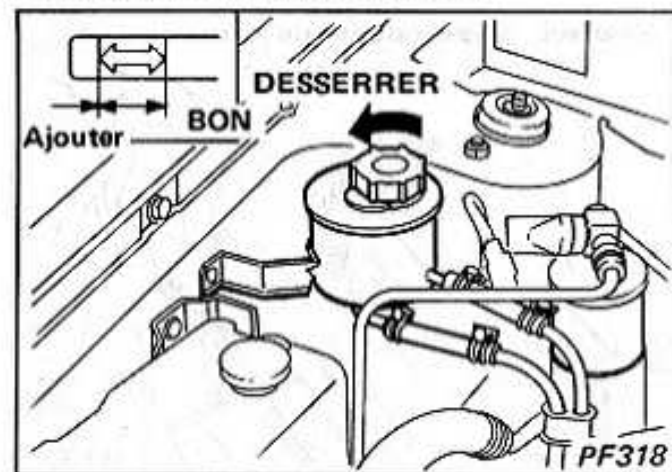
6. R ressortir la jauge de niveau à huile et interpréter l'indication du niveau.

Si le niveau du liquide est trop bas dans l'une ou l'autre gamme, en rajouter par le conduit de remplissage.

Ne pas trop remplir.

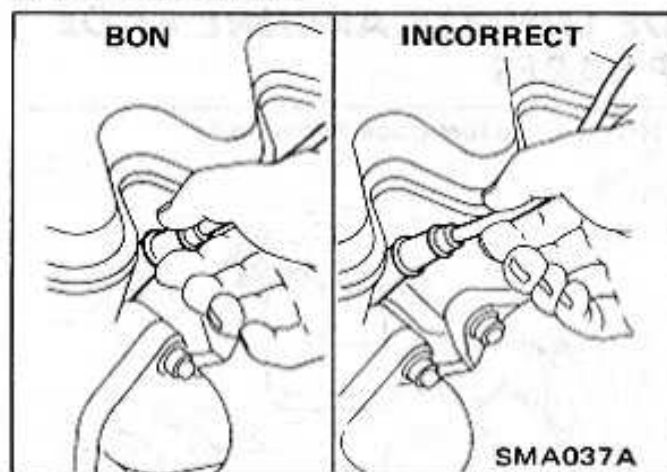
Z·ONE·DATSUN

NIVEAU DU FLUIDE DE DIRECTION ASSISTEE



Vérifier le niveau du fluide dans le réservoir en observant la jauge de niveau du fluide quand le fluide est froid. Rajouter du fluide en cas de besoin pour ramener le niveau à la bonne hauteur.

REEMPLACEMENT DES BOUGIES D'ALLUMAGE



ATTENTION:

- Au moment de débrancher, toujours saisir la gaine en bout de câble et ne pas débrancher en tirant simplement sur le câble. Faire une marque sur chaque câble pour pouvoir les rebrancher exactement au même endroit.
- Avant de monter des bougies neuves, vérifier si le numéro de type de la pièce neuve est le même que celui de la pièce d'origine.

ⓘ Bougies d'allumage

15 - 20 N·m (1,5 - 2,0 kg·m)

NIVEAU ET ETAT DU LIQUIDE DE BATTERIE

Ne pas exposer la batterie aux flammes ou aux étincelles. Le gaz hydrogène qui s'en dégage peut être une cause d'explosion. Ne pas laisser le liquide de batterie entrer en contact avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes.

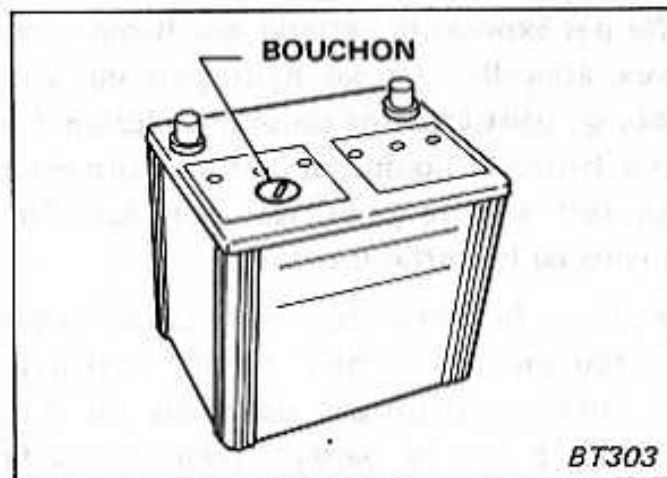
- La surface extérieure de la batterie doit toujours être sèche et propre. Mettre régulièrement un peu de graisse sur chaque borne de batterie pour limiter la corrosion.
- S'assurer que la batterie est parfaitement fixée sur son support et que les bornes sont bien serrées.

Cette batterie n'exige aucune remise à niveau périodique d'eau distillée ou contrôle.

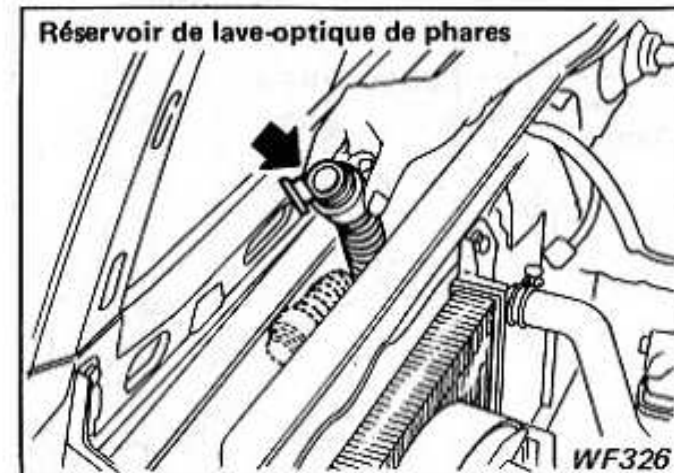
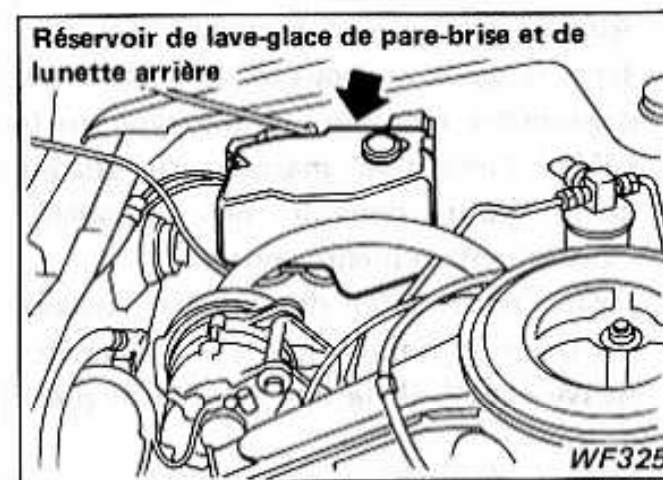
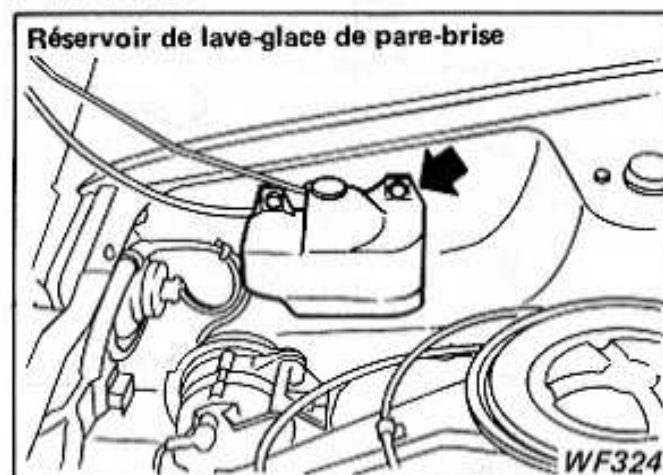
- Si une recharge est nécessaire, faire tourner le moteur pour charger la batterie. S'il est impossible de mettre le moteur en marche, charger la batterie pendant au moins 4 heures sous un courant continu de 6 ampères et essayer encore une fois de mettre le moteur en marche. Si le moteur refuse encore de démarrer, la batterie est détruite et doit être remplacée.

En retirant le bouchon sur le dessus de la batterie, il est possible de mesurer la densité de l'électrolyte.

NIVEAU DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE DE PARE-BRISE, DE LUNETTE ARRIERE ET DE PHARES



- Ne pas charger sous plus de 10 ampères à courant continu pour effectuer une charge rapide car ceci écourterait la vie de la batterie.



Vérifier le niveau du liquide dans chaque réservoir et en rajouter en cas de besoin. Rejouter du liquide de lave-glace étant donné que l'eau ne peut suffire pour nettoyer le pare-brise. En hiver, rajouter une part d'antigel pour liquide de lave-glace en se référant aux instructions du fabricant pour les proportions.

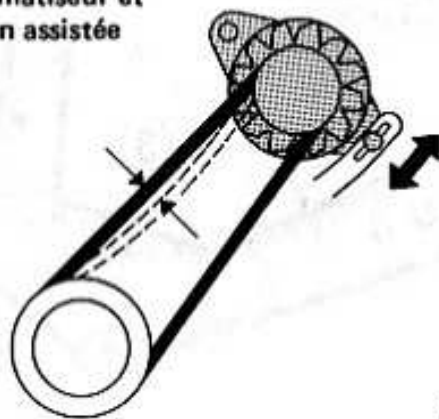
Ne pas utiliser d'antigel de radiateur comme solution de lave-glace. Ceci peut endommager les peintures de la voiture.

COURROIES D'ENTRAÎNEMENT

S'assurer que le moteur est arrêté et que le levier de changement de vitesses est au "point mort". Serrer correctement le frein de stationnement.

1. Vérifier visuellement l'usure, les coupures et l'effilochage des courroies d'entraînement. Toute courroie considérée en mauvais état doit être remplacée par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN autorisé ou par tout établissement compétent.
2. Vérifier la tension de courroie en comprimant la courroie avec le pouce, à mi-course entre les deux poulies. Ajuster la flexion de la courroie pour que la tension soit conforme aux spécifications.

Sans climatiseur et direction assistée

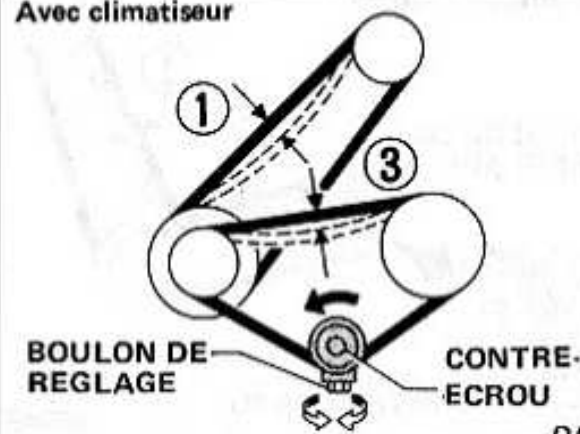


DB347

COURROIE D'ALTERNATEUR: ①

1. Desserrer les boulons de fixation supérieurs et inférieurs de l'alternateur jusqu'à ce que celui-ci puisse être légèrement déplacé.
2. Déplacer l'alternateur avec un levier jusqu'à ce que la tension de la courroie corresponde aux spécifications. Resserrer correctement les boulons.

Avec climatiseur

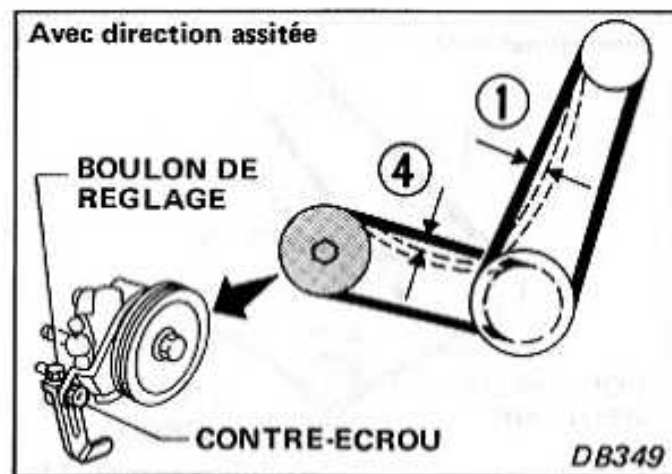


DB348

COURROIE DE CLIMATISEUR: ③

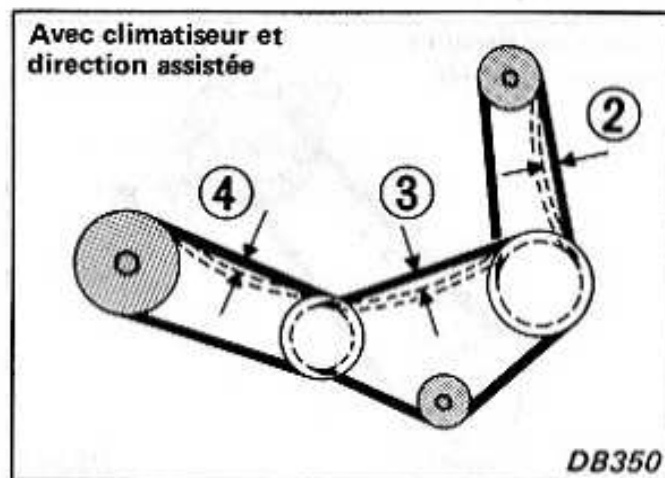
1. Retirer le couvercle sous le moteur du côté droit.
2. Desserrer le contre-écrou de la poulie de tension de la courroie.
3. Régler le boulon de réglage jusqu'à ce que la tension spécifiée soit obtenue.
4. Resserrer solidement le contre-écrou.

Z·ONE·DATSUN



COURROIE DE POMPE DE DIRECTION ASSISTEE: ④

1. Desserrer les boulons de fixation supérieurs et inférieurs de la pompe de direction assistée jusqu'à ce que celle-ci puisse être légèrement déplacé.
2. Desserrer le contre-écrou de la courroie.
3. Régler le boulon de réglage jusqu'à ce que la tension spécifiée soit obtenue.
4. Resserrer solidement le contre-écrou.

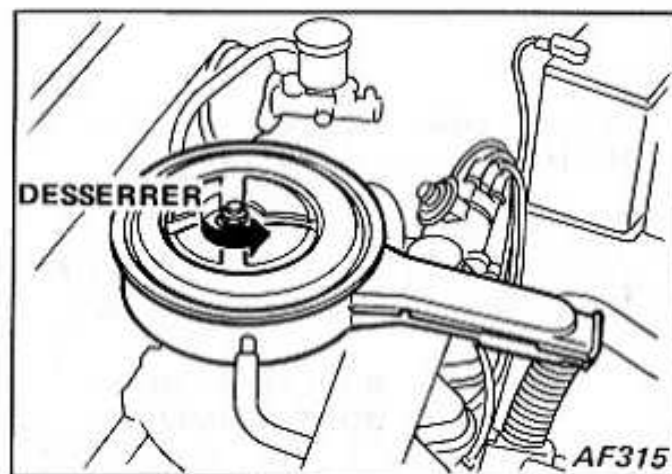


COURROIES D'ALTERNATEUR: ②, DE CLIMATISEUR: ③ ET DE DIRECTION ASSISTEE: ④

Les procédés de réglage sont les mêmes que ceux qui sont décrits précédemment.

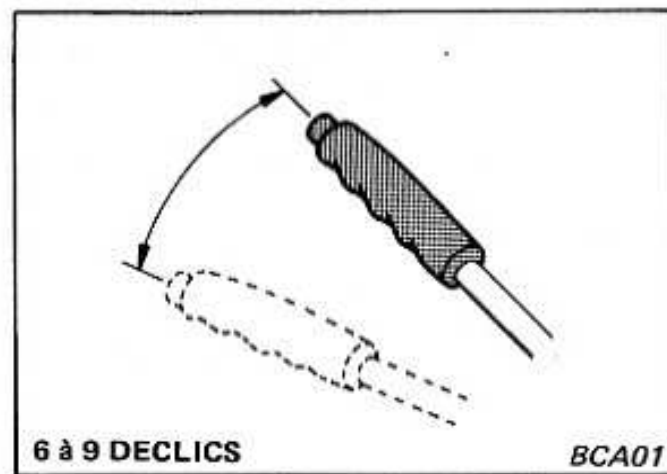
	Flexion de courroie d'entraînement	
	Avec direction assistée	Sans direction assistée
Alternateur ① mm		
Usé	13,5 à 16	18 à 22
Neuf	12,5 à 14	15 à 19
Alternateur ② mm		
Usé	10 à 12	—
Neuf	9,5 à 10,5	—
Compresseur de climatiseur ③ mm		
Usé	6,5 à 7,5	7,5 à 11,5
Neuf	5,5 à 6,5	7 à 9
Pompe à huile de direction assistée ④ mm		
Usé	6,5 à 8,5	—
Neuf	6 à 7,5	—
Force appliquée N (kg)	98 (10)	

FILTRE A AIR



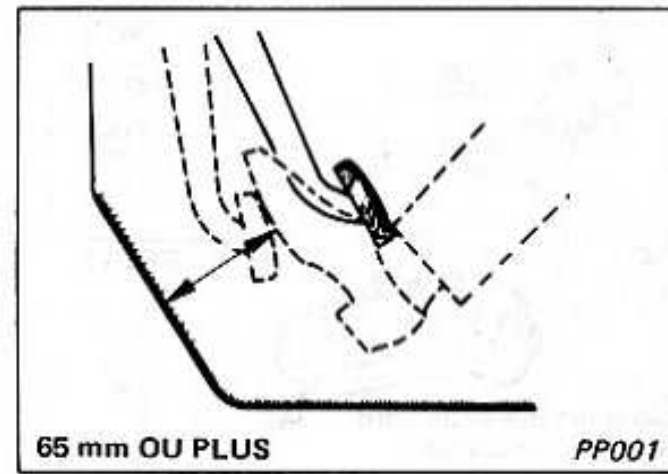
Ce filtre est spécialement traité. Il ne doit être ni nettoyé ni réutilisé. Le remplacer quand le moment est venu. Au moment de faire cette opération, essuyer l'intérieur du boîtier de filtre et le couvercle avec un chiffon propre.

ETAT DU FREIN DE STATIONNEMENT



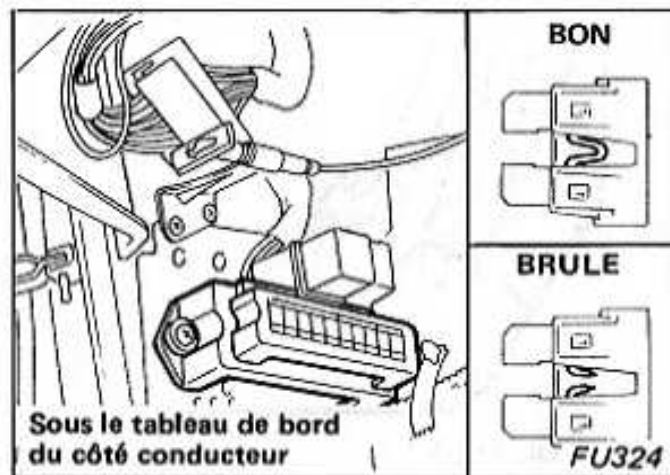
En commençant à partir de la position de relâchement complet, serrer lentement et fermement le frein de stationnement avec une force de traction de 196N (20 kg) et compter les déclics. Si le nombre de déclics relevé est anormal, faire régler le frein de stationnement par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN ou par tout établissement compétent.

COURSE DE LA PEDALE DE FREIN



Quand la pédale est complètement enfoncée, la distance entre la surface supérieure de la pédale et le tapis doit correspondre à celle de l'illustration. Quand cette distance s'avoisine ou dépasse la limite spécifiée, faire vérifier les freins par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN ou par tout établissement compétent.

FUSIBLES

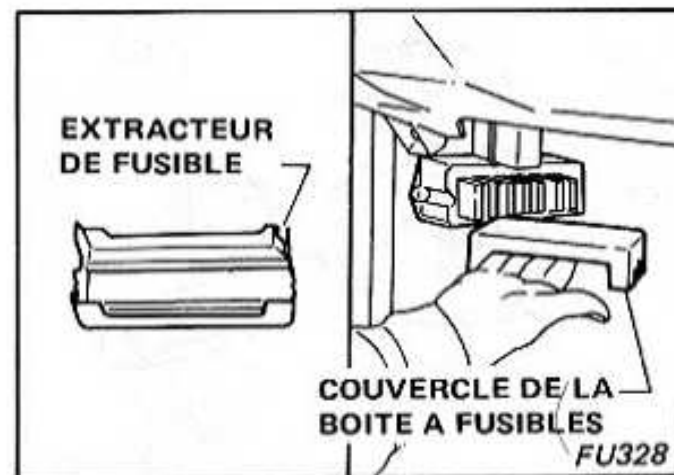


En cas de panne électrique, vérifier d'abord si la cause ne provient pas d'un fusible.

1. Retirer le fusible à l'aide de l'extracteur de fusible, ce dernier est placé près du couvercle de la boîte à fusibles, et vérifier l'état du fusible. Le remplacer s'il est brûlé.

- Avant de remplacer un fusible, vérifier les spécifications s'y rapportant mentionnées sur le couvercle de la boîte à fusibles.
- Ne jamais utiliser de fusible d'un ampérage supérieur à celui spécifié.

2. Si le fusible remplacé brûle de nouveau, il est probable que la cause provient du circuit électrique. Le faire vérifier par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN ou par tout établissement compétent.



Couleur de lettres: Blanc

ACCESSOIRE		
15A		
ESSUIE-GLACE DE LUNETTE ARRIERE		

Z·ONE·DATSUN

Couleur de lettres: Rosé

BATTERIE						ACCESSOIRE		ALLUMAGE	
PHARE DROIT	PHARE GAUCHE	FEUX STOP FEUX ROUGES	AVERTISSEUR CLIGNOTANT	CLIMATISEUR	DEGIVREUR DE LUNETTE ARRIERE	CHAUFFAGE	ESSUIE-GLACE LAVE-GLACE	JAUAGES VENTILATEUR DE RADIA-TEUR	COMMANDE D'ALLUMAGE MOTEUR
15A	15A	15A	15A	15A	15A	10A	20A	15A	15A

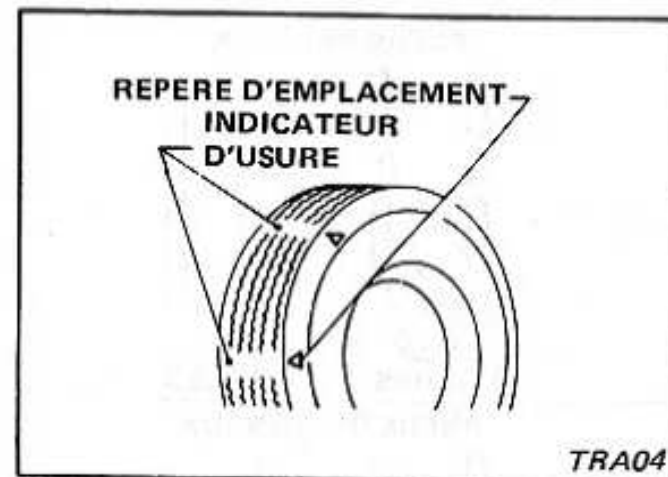
Couleur de lettres: Vert

BATTERIE						ACCESSOIRE		ALLUMAGE	
PHARE DROIT	PHARE GAUCHE	FEUX STOP	AVERTISSEUR	FEU ROUGE DROIT	FEU ROUGE GAUCHE	CHAUFFAGE	ESSUIE-GLACE LAVE-GLACE	JAUAGES CLIGNOTANT	COMMANDE D'ALLUMAGE MOTEUR
15A	15A	10A	15A	10A	10A	10A	20A	15A	15A

Couleur de lettres: Jaune

BATTERIE					ACCESSOIRE			ALLUMAGE	
PHARE DROIT	PHARE GAUCHE	FEUX ROUGES FEUX STOP	AVERTISSEUR CLIGNOTANT	DEGIVREUR DE LUNETTE ARRIERE	LAVE-OPTIQUE DE PHARES	CHAUFFAGE	ESSUIE-GLACE LAVE-GLACE	JAUAGES VENTILATEUR DE RADIA-TEUR	COMMANDE D'ALLUMAGE MOTEUR
15A	15A	15A	15A	15A	15A	10A	20A	15A	15A

ROUES ET PNEUS

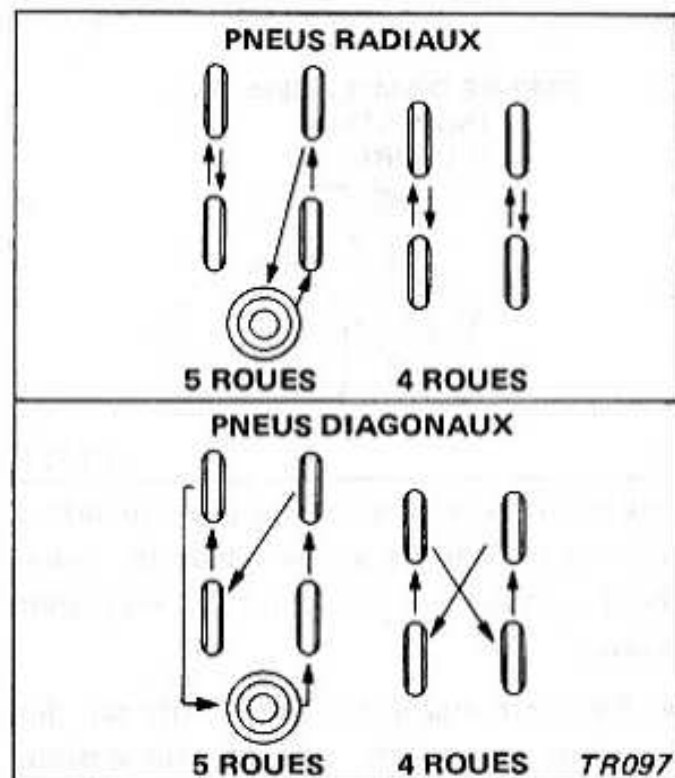


Les pneus doivent être remplacés quand les indicateurs d'usure de la bande de roulement sont visibles ou quand les pneus sont abîmés.

- Pour remplacer les pneus, utiliser des pneus de même marque, dimension, capacité de charge et structure pour rouler en toute sécurité.
- Les pneus à structure diagonale, diagonale ceinturée et radiale ne doivent pas être mélangés.

PRESSIION DE GONFLAGE

La pression de gonflage doit être vérifiée régulièrement quand les pneus sont **FROIDS**. Vérifier également celle de la roue de secours. Les pressions de gonflage appropriées sont spécifiées sur l'étiquette collée sur le montant central (de la serrure) de carrosserie du côté conducteur.



ROUES

Utiliser les roues recommandées quelle que soit la raison du remplacement d'une roue.

EQUILIBRAGE DES ROUES

Un déséquilibre des roues peut se traduire par des vibrations au volant ou autres manifestations anormales.

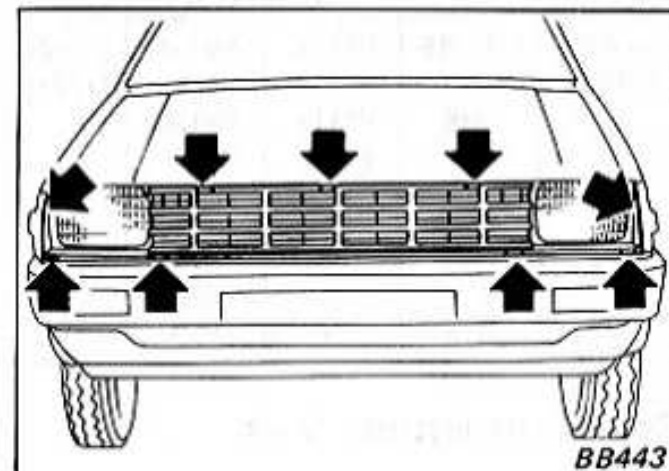
Le comportement de votre voiture sera meilleur et sa durée d'utilisation prolongée en faisant vérifier et ajuster régulièrement l'équilibrage des roues. Ces opérations doivent être faites sur les roues démontées de la voiture.

Consulter votre concessionnaire NISSAN/DATSUN ou tout établissement compétent pour effectuer un équilibrage des roues montées sur la voiture.

PERMUTATION DES ROUES

Une permutation régulière des roues (roue de secours comprise) prolonge la vie des pneus. Les roues doivent être permutées dans l'ordre mentionné sur l'illustration. En ce qui concerne les points d'appui du cric, voir le paragraphe "Pneu à plat" du chapitre "En cas d'urgence".

REEMPLACEMENT D'AMPOULES



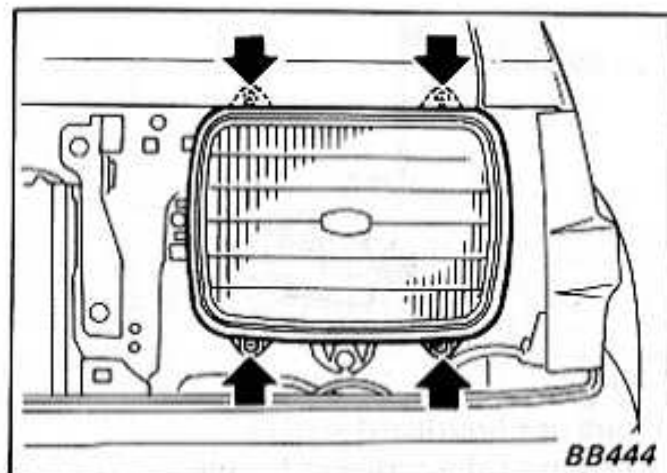
PHARES

Phares à ampoules incorporées

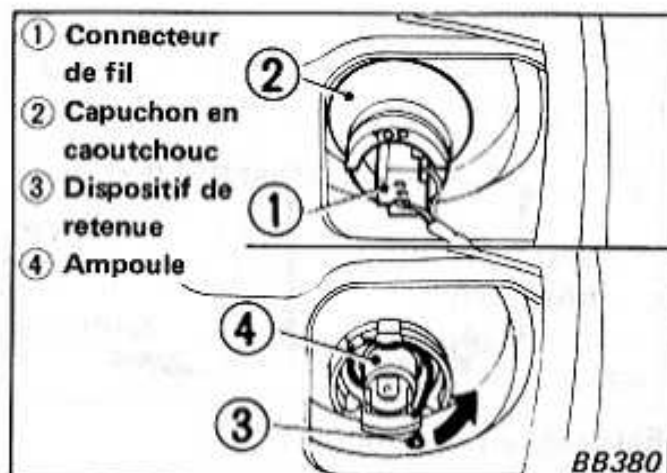
1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Débrancher le connecteur de la douille de lampe.
3. Dégager les agrafes de fixation de calandre avant, comme représenté sur l'illustration.
4. Retirer les quatre vis qui retiennent l'enjoliveur de fixation du phare et déposer le phare.

Faire attention à ne pas dérégler les vis de réglage de phare.

5. Remonter le phare neuf et vérifier s'il est bien en place dans sa douille et qu'il n'existe aucun jeu.



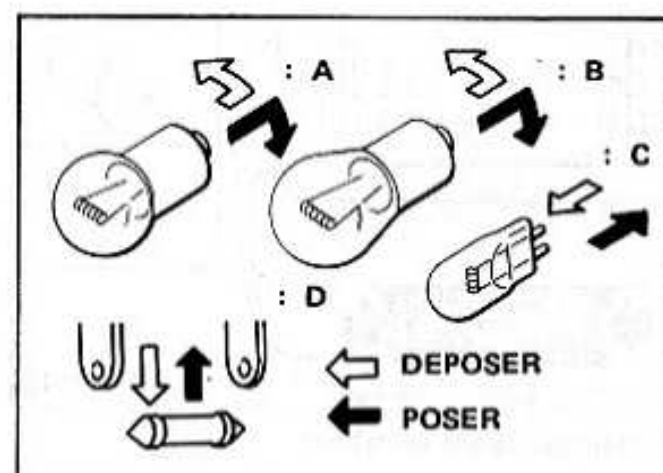
Faire appel à votre concessionnaire NISSAN/DATSUN ou à tout établissement compétent quand un réglage de phares est nécessaire.



PHARES

Phares à ampoules démontables

1. Déconnecter le câble de mise à la masse de la batterie.
 2. Débrancher le connecteur de la douille de lampe.
 3. Retirer le capuchon en caoutchouc.
 4. Défaire le dispositif de retenue. L'ampoule de phare peut être retirée.
 5. L'ampoule neuve doit être installée en procédant dans l'ordre inverse du démontage.
- Ne pas toucher la surface en verre de l'ampoule halogène avec les mains nues ou avec des gants sales, etc.
 - Au moment de remonter le capuchon en caoutchouc, s'assurer que l'indication



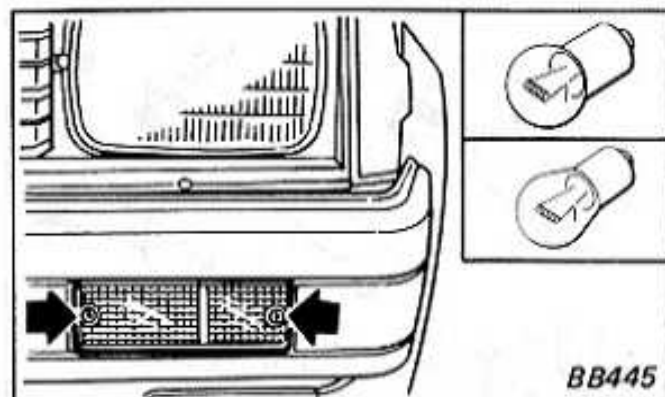
"TOP" inscrite en majuscules soit orientée vers le haut.

- Faire appel à votre concessionnaire NISSAN/DATSUN ou à tout établissement compétent quand un réglage de phares est nécessaire.

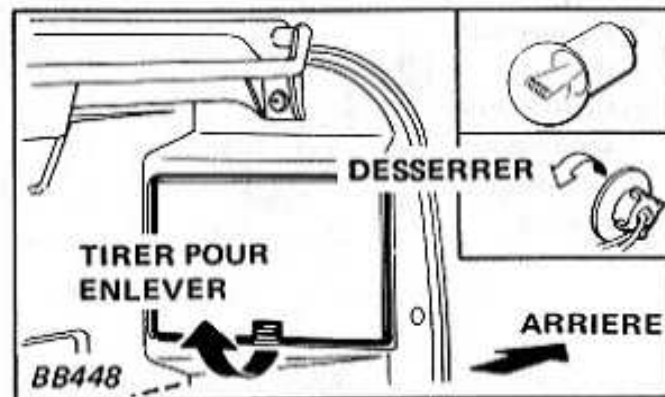
AUTRES AMPOULES

Les autres ampoules sont de type A, B, C ou D. Pour remplacer une ampoule, retirer d'abord l'optique du dispositif d'éclairage et/ou le couvercle et procéder comme le montre l'illustration.

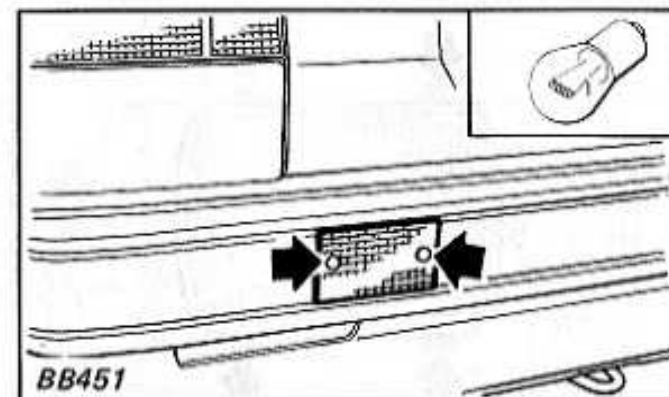
Z·ONE·DATSUN



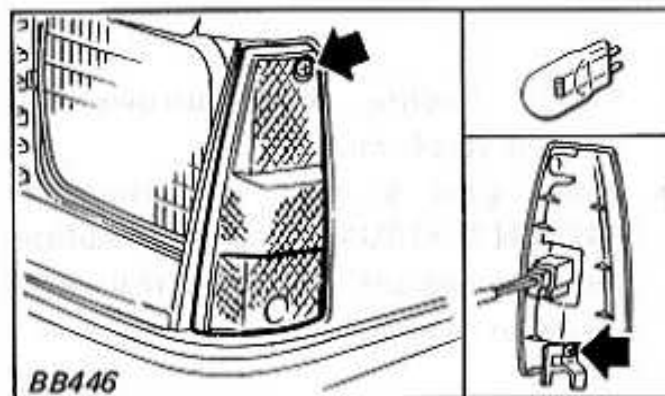
Eclairage avant combiné



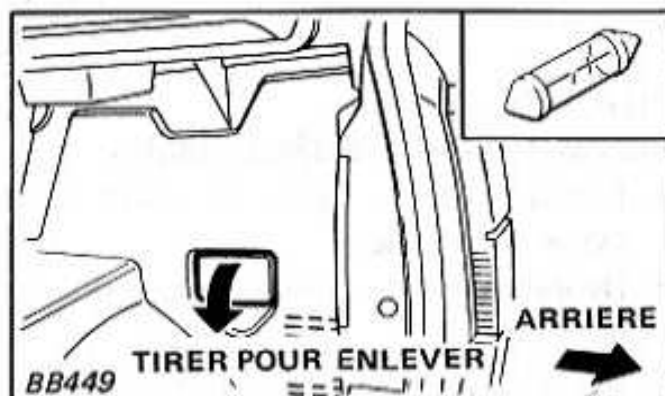
Eclairage arrière combiné



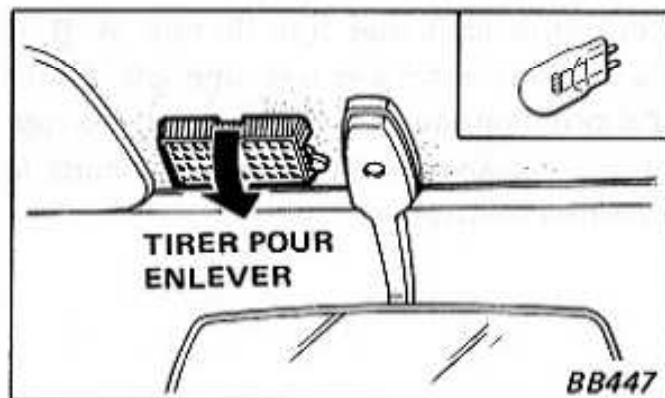
Phare antibrouillard arrière
(Option sur les modèles Europe)



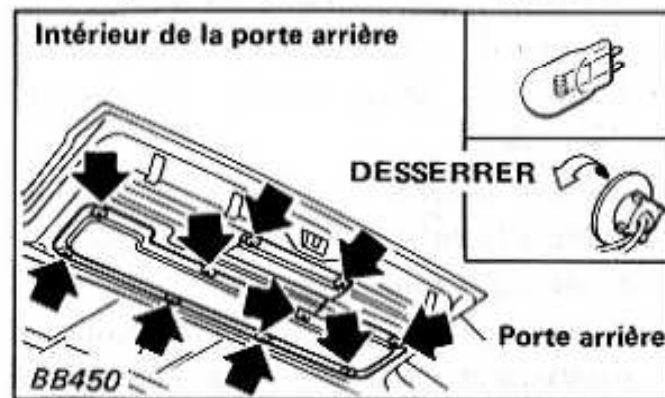
Clignotant lateral avant



Eclairage de compartiment à bagages

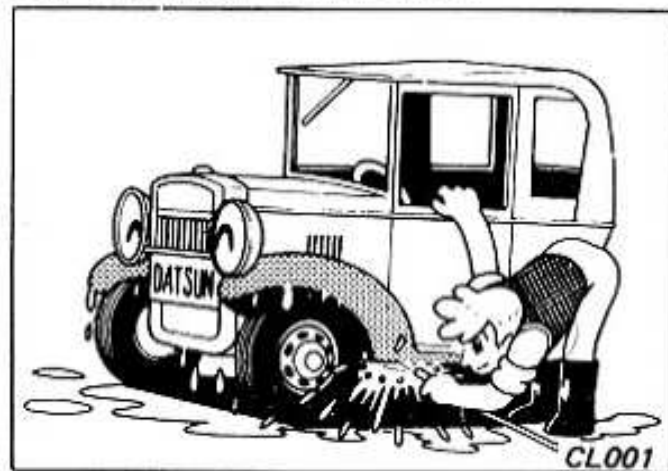


Plafonnier



Eclairage de plaque minéralogique

NETTOYAGE ET ENTRETIEN DE VOTRE VEHICULE



Un nettoyage et un entretien régulier et complet, mais approprié de votre véhicule NISSAN/DATSUN permet de protéger sa valeur et ceci représente avant tout une précondition importante de protection pendant la période de garantie.

LAVAGE

Le lavage et encaustiquage régulier, notamment en hiver, sont encore la meilleure protection possible contre les influences nocives extérieures.

Les effets produits par les sels de route, la saleté, le goudron et les polluants industriels en suspens dans l'air, la sécrétion des insectes, la sève des arbres et toute autre substance peuvent endommager le véhicule en restant longtemps sur le véhicule.

Les brides intérieures, les joints et les pliures de portes, serrures et capot sont particulièrement exposés aux effets nocifs des sels de route. Par conséquent, ces surfaces doivent être entretenues régulièrement. S'assurer que les trous d'élimination d'eau du bord inférieur de porte est parfaitement libéré pour permettre à l'eau de s'évacuer.

ELIMINATION DES TACHES

Retirer les taches de goudron ou d'huile, de saletés industrielles, les insectes et les taches de sève au plus tôt des surfaces peintes pour éviter qu'elles soient attaquer ou tachées. Utiliser des produits spéciaux en vente dans les magasins d'accessoires automobiles.

Ne pas se servir de solvants chimiques.

ENCAUSTIQUAGE

Un encaustiquage suivant d'un polissage régulier (deux fois par au minimum) permettent de protéger les surfaces peintes et protéger la finition.

DESSOUS DE CAISSE

Dans les régions où des sels de route sont utilisés en hiver, il est indispensable de nettoyer le bas de caisse pour éviter que les saletés et les sel accumulés provoquent une corrosion de la caisse et de la suspension. Avant l'hiver puis au printemps, une vérification de l'étanchéité inférieure est à effectuée et au besoin, à refaire.

REPARATION DES PEINTURES ENDOMMAGEES

Contrôler régulièrement l'état des peintures du véhicule et vérifier l'endommagement et faire réparer immédiatement pour éviter une corrosion.

PIECES CHROMEES

Nettoyer régulièrement toutes les pièces chromées avec un produit pour chrome et polir.

ENTRETIEN DE LA LUNETTE ARRIERE

Au moment de nettoyer la surface intérieure de la lunette arrière, ne pas se servir d'outils pointus et coupants ni de produits d'entretien abrasifs risquant de couper les conducteurs électriques.

PIECES EN MATIERE PLASTIQUE

Les pièces en matière plastique peuvent être entretenues avec un solution savonneuse neutre. Si les saletés ne se retirent pas facilement, utiliser un produit d'entretien pour plastique. Ne pas se servir de solvants.

CEINTURES DE SECURITE

Les ceintures de sécurité peuvent être entretenues en les frottant avec une éponge imprégnée d'une solution d'eau savonneuse neutre. Laisser sécher les ceintures de sécurité complètement avant de les remettre en usage. NE JAMAIS reteindre, déteindre les sangles ou les entretenir avec des solvants chimiques car elles seraient définitivement endommagées.

Z·ONE·DATSUN

AGENDA

Specialized Services
STOP

Item		Description	
1	10/1/2018	10/1/2018	10/1/2018
2	10/2/2018	10/2/2018	10/2/2018
3	10/3/2018	10/3/2018	10/3/2018
4	10/4/2018	10/4/2018	10/4/2018
5	10/5/2018	10/5/2018	10/5/2018
6	10/6/2018	10/6/2018	10/6/2018
7	10/7/2018	10/7/2018	10/7/2018
8	10/8/2018	10/8/2018	10/8/2018
9	10/9/2018	10/9/2018	10/9/2018
10	10/10/2018	10/10/2018	10/10/2018
11	10/11/2018	10/11/2018	10/11/2018
12	10/12/2018	10/12/2018	10/12/2018
13	10/13/2018	10/13/2018	10/13/2018
14	10/14/2018	10/14/2018	10/14/2018
15	10/15/2018	10/15/2018	10/15/2018
16	10/16/2018	10/16/2018	10/16/2018
17	10/17/2018	10/17/2018	10/17/2018
18	10/18/2018	10/18/2018	10/18/2018
19	10/19/2018	10/19/2018	10/19/2018
20	10/20/2018	10/20/2018	10/20/2018
21	10/21/2018	10/21/2018	10/21/2018
22	10/22/2018	10/22/2018	10/22/2018
23	10/23/2018	10/23/2018	10/23/2018
24	10/24/2018	10/24/2018	10/24/2018
25	10/25/2018	10/25/2018	10/25/2018
26	10/26/2018	10/26/2018	10/26/2018
27	10/27/2018	10/27/2018	10/27/2018
28	10/28/2018	10/28/2018	10/28/2018
29	10/29/2018	10/29/2018	10/29/2018
30	10/30/2018	10/30/2018	10/30/2018
31	10/31/2018	10/31/2018	10/31/2018



Spécifications

COTES

		mm
Désignation	Modèle	Hatchback à 3 portes
Longueur hors-tout		3.645 3.785*
Largeur hors-tout		1.560
Hauteur hors-tout		1.395
Garde au sol		165
Voie avant		1.345
Voie arrière		1.330
Empattement		2.300
Diamètre de braquage (mur à mur)	m	9,8

*: Modèles équipés d'un pare-choc

POIDS

			kg
			Hatchback à 3 portes
Poids en ordre de marche	Pour l'Europe	Boîte manuelle	645
		Boîte automatique	675
	Sauf Europe	Boîte manuelle	630
		Boîte automatique	660

Les valeurs sont le poids maximum dans chaque variation du modèle.

Z·ONE·DATSUN

MOTEUR

Modèle		MA10
Type		Arbre à cames en tête
Disposition des cylindres		4 cylindres en ligne
Alésage x Course	mm	68,0 x 68,0
Cylindrée	cm ³	988
Taux de compression		9,5*3, 10,3*4
Ordre d'allumage		1-3-4-2
Régime ralenti	tr/mn	
Boîte manuelle		800
Boîte auto., en position "N"		900
Calage de l'allumage*1	degrés au régime ralenti	2° après P.M.H.*3 5° avant P.M.H.*4
Ecart des contacts de l'allumeur	mm	0,45 à 0,55
Bougies d'allumage		
NGK		BP5ES, BPR5ES*2
HITACHI		L46PW
Ecart des électrodes de bougie	mm	0,8 à 0,9
Jeu des soupapes (à chaud)	mm	
Admission		0,25
Echappement		0,30
Dimensions de la courroie d'alternateur		
Largeur x longueur		10,5 x 990*5 10,7 x 880*6 10,7 x 780*7

*1: Débranchement et bouchage du tuyau de dépression de l'allumeur

*2: Pour l'Europe

*3: Pour tous les modèles équipés de boîte de vitesses manuelle à 4 rapports, les modèles pour les pays généraux et les modèles pour la Suisse et la Suède

*4: Sauf pour les modèles mentionnés ci-dessus

*6: Avec direction assistée

*5: Modèles standard et modèles avec climatiseur

*7: Avec climatiseur et direction assistée

ROUES ET PNEUS

Roue	Acier	4J-12
	Aluminium	4-1/2J-12*
Pneu	Sans chambre, Radial acier	145SR12
		155SR12*
Couple de serrage des écrous de roue		
	N·m (kg·m)	78 à 98 (8 à 10)

*: En option

AMPOULES

	Watt (12V)
Phare (à ampoules incorporées)	
Feux de route/Code	65/55*1
Phare (Halogène, à ampoules démontables)	
Feux de route/Code	60/55
Eclairage avant combiné	
Clignotant	21
Gabarit	5
Clignotant latéral avant	5
Eclairage arrière combiné	
Clignotant	21
Feux stop/Feux rouges	21/5
Phare de recul	21
Antibrouillard arrière	21*2
Eclairage de plaque minéralogique	5
Plafonnier	5
Eclairage de compartiment à bagages	10

*1: Sauf pour l'Europe

*2: En option

Z·ONE·DATSUN

CONTENANCES

	Litres
Réservoir de carburant	40
Liquide de refroidissement	
MA10 Avec chauffage	3,9*1, 4,8*2
Sans chauffage	3,5*1, 4,4*2
Réservoir	0,8
Moteur	
Avec changement du filtre à huile	2,7
Sans changement du filtre à huile	2,4
Boîte de vitesses et pont	
Boîte manuelle	2,6
Boîte automatique	6,0
Direction assistée	1,0
Climatiseur	
Réfrigérant	0,65 à 0,75 kg
Huile de compresseur	0,15
Réservoir de lave-glace	
Pare-brise	1,5
Pare-brise et lunette arrière	3,0
Phares	1,5

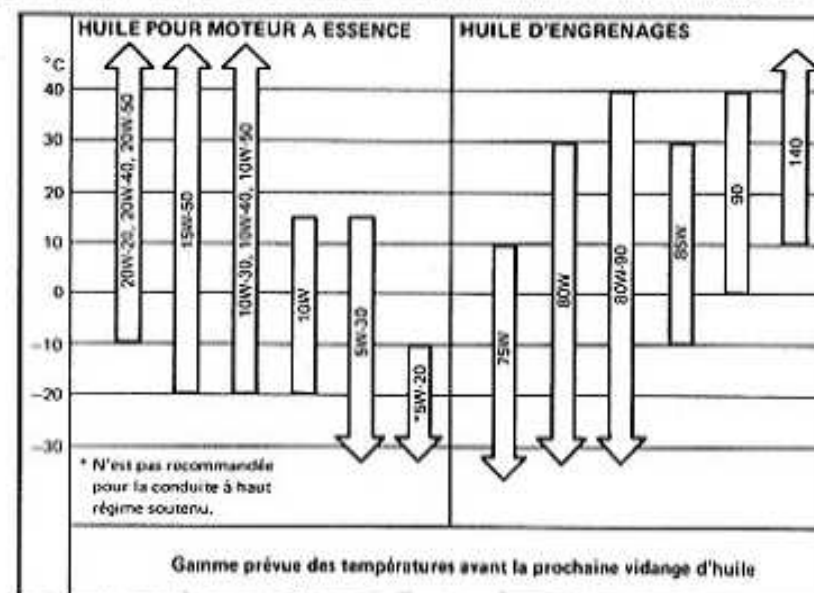
*1: Radiateur en aluminium

*2: Radiateur en cuivre (Pour les pays tropicaux)

LUBRIFIANTS RECOMMANDES

Lubrifiant	Spécifications	Remarques
Huile pour moteur à essence	API SE	Tous les détails complémentaires sont donnés dans le tableau "Indice de Viscosité SAE Recommandé".
Huile Boîte de vitesses d'engrenages et pont	API GL-4	
Liquide de boîte automatique et de direction assistée	Type DEXRON	
Graisse à usages multiples	NLGI N° 2	A base de savon de lithium
Liquide de circuit de freinage	DOT 3	US FMVSS N° 116
Antigel	—	A base d'éthylène glycol

INDICE DE VISCOSITE SAE RECOMMANDE



AGENDA

LIBRARYS & COMMUNITIES

ADVANCED

1. The first part of the agenda is to discuss the current state of the library and the community. This will involve a review of the library's collection, services, and facilities, as well as a survey of the community's needs and interests. The goal is to identify areas where the library can better serve the community and to develop strategies to address these needs.

2. The second part of the agenda is to discuss the library's role in the community. This will involve a review of the library's history, mission, and vision, as well as a survey of the community's expectations of the library. The goal is to clarify the library's role and to develop a plan to ensure that the library is meeting the community's needs.

3. The third part of the agenda is to discuss the library's financial situation. This will involve a review of the library's budget, income, and expenses, as well as a survey of the community's willingness to support the library. The goal is to ensure that the library has the financial resources it needs to operate effectively and to develop strategies to increase its income and reduce its expenses.

4. The fourth part of the agenda is to discuss the library's future. This will involve a review of the library's long-term goals and objectives, as well as a survey of the community's vision for the library. The goal is to develop a plan to ensure that the library is prepared for the future and to develop strategies to achieve the library's long-term goals.

5. The fifth part of the agenda is to discuss the library's relationship with the community. This will involve a review of the library's communication and outreach efforts, as well as a survey of the community's satisfaction with the library's services. The goal is to improve the library's relationship with the community and to develop strategies to increase the library's visibility and accessibility.

6. The sixth part of the agenda is to discuss the library's impact on the community. This will involve a review of the library's social and economic impact, as well as a survey of the community's perception of the library's impact. The goal is to measure the library's impact and to develop strategies to increase its impact on the community.

7. The seventh part of the agenda is to discuss the library's role in the future. This will involve a review of the library's role in the future, as well as a survey of the community's expectations of the library's role in the future. The goal is to develop a plan to ensure that the library is prepared for the future and to develop strategies to achieve the library's long-term goals.

8. The eighth part of the agenda is to discuss the library's role in the future. This will involve a review of the library's role in the future, as well as a survey of the community's expectations of the library's role in the future. The goal is to develop a plan to ensure that the library is prepared for the future and to develop strategies to achieve the library's long-term goals.

9. The ninth part of the agenda is to discuss the library's role in the future. This will involve a review of the library's role in the future, as well as a survey of the community's expectations of the library's role in the future. The goal is to develop a plan to ensure that the library is prepared for the future and to develop strategies to achieve the library's long-term goals.

10. The tenth part of the agenda is to discuss the library's role in the future. This will involve a review of the library's role in the future, as well as a survey of the community's expectations of the library's role in the future. The goal is to develop a plan to ensure that the library is prepared for the future and to develop strategies to achieve the library's long-term goals.

11. The eleventh part of the agenda is to discuss the library's role in the future. This will involve a review of the library's role in the future, as well as a survey of the community's expectations of the library's role in the future. The goal is to develop a plan to ensure that the library is prepared for the future and to develop strategies to achieve the library's long-term goals.

12. The twelfth part of the agenda is to discuss the library's role in the future. This will involve a review of the library's role in the future, as well as a survey of the community's expectations of the library's role in the future. The goal is to develop a plan to ensure that the library is prepared for the future and to develop strategies to achieve the library's long-term goals.

13. The thirteenth part of the agenda is to discuss the library's role in the future. This will involve a review of the library's role in the future, as well as a survey of the community's expectations of the library's role in the future. The goal is to develop a plan to ensure that the library is prepared for the future and to develop strategies to achieve the library's long-term goals.

AGENDA



Index

A

Aérateurs	2-9
Allume-cigare	2-18
Ampoules	7-3
Avant de prendre la route avec votre véhicule	1-1
Avertisseur	2-9

C

Carburant recommandé	9-1
Ceintures de sécurité	1-4
Cendriers	2-18
Changement de vitesses	3-3
Chauffage	2-10
Clés	1-2
Climatiseur	2-14

Commande d'éclairage	2-4
Commande de clignotant	2-4
Commandes	2-1
Conduite	3-1
Conseils de conduite	3-6
Conseils de sécurité	1-1
Contacteur d'allumage	2-3
Contenances	7-4
Cotes	7-1
Courroies d'entraînement	6-7
Course de la pédale de frein	6-9

D/E

Démarrage	3-1
Dispositif d'ouverture de porte arrière	2-19
En cas d'urgence	4-1

F

Faites-le vous-même	6-1
Filtre à air	6-9
Frein de stationnement	2-6, 6-9
Fusibles	6-10

I

Identification du véhicule	1-8
Indice de viscosité SAE recommandé	7-4
Instruments	2-7
Interrupteur de désenclenchement de lunette arrière	2-6
Interrupteur de feux de détresse	2-6
Interrupteur de lave-glace	2-5
Interrupteur de phares antibrouillard arrière	2-4
Interrupteur d'essuie-glace	2-5

Z·ONE·DATSUN

L

Liquide de refroidissement du moteur	6-1
Lubrifiants recommandés	7-4
Lunette arrière latérale	2-19

M

Manette du starter	2-3
Mise en marche du moteur	3-1
Mise en route par connexions de batterie	4-3
Mise en route par poussée	4-3
Montre	2-17
Moteur	7-2

N

Nettoyage et entretien de votre véhicule	6-15
Niveau de l'huile moteur	6-3
Niveau du fluide de boîte automatique	6-4
Niveau du fluide de direction assistée	6-5
Niveau du fluide de freins	6-3
Niveau du liquide de lave-glace de lunette arrière	6-6
Niveau du liquide de lave-glace de pare-brise	6-6
Niveau du liquide de lave-optique de phares	6-6
Niveau et état du liquide de batterie	6-5

O/P

Outils	4-1
Ouverture du capot	9-1
Plafonnier	2-18
Pneu à plat	4-1
Pneus	6-11, 7-3
Poids	7-1
Programme d'entretien	5-1

R

Récepteur radio	2-16
Remorquage	4-4
Remplacement d'ampoules	6-12
Remplacement des bougies d'allumage	6-5
Renseignements pour stations-service	9-1
Rétroviseurs	1-8
Rodage	1-1
Roue de secours	4-1
Roues	6-11, 7-3

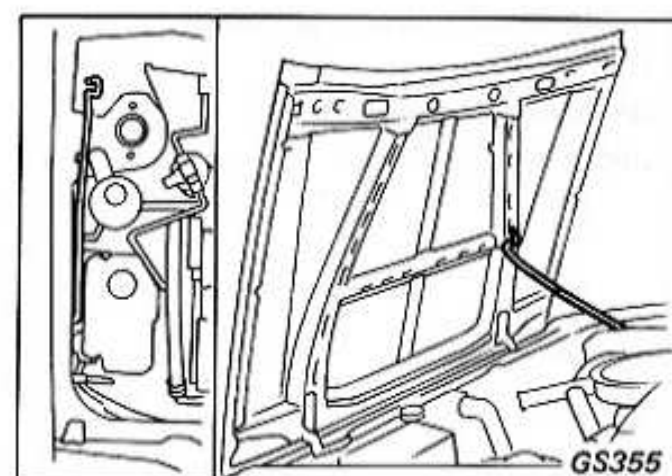
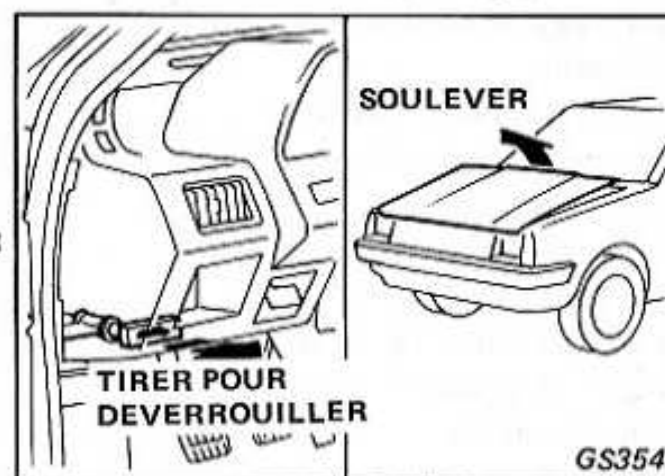
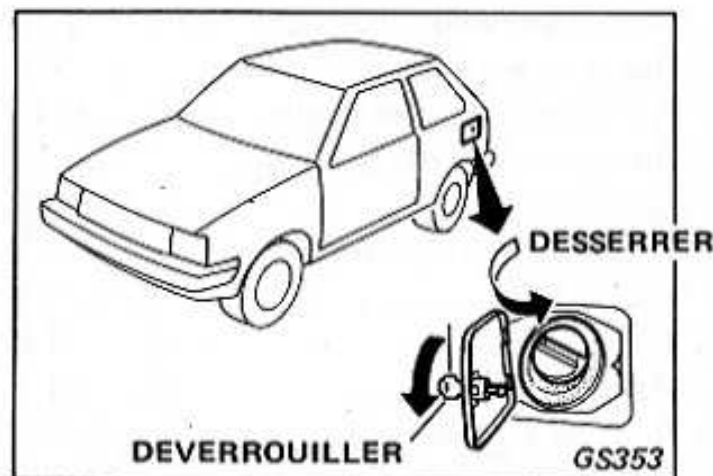
S/T/V

Sélecteur feux de route-code	2-4
Serrures	1-2
Sièges	1-3
Spécifications	7-1
Stationnement	3-6
Surchauffes	4-2
Tableau de bord	2-1
Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile	6-3

Renseignements Pour Stations-Service

CARBURANT RECOMMANDE

OUVERTURE DU CAPOT



Essence recommandée:

indice d'octane supérieur à 97 (RON)

... Dans le cas des modèles à boîte de vitesses manuelle à 5 rapports et boîte de vitesses automatique pour l'Europe et Hong-Kong sauf pour la Suisse et la Suède

indice d'octane de 90 (RON) au moins

... Dans le cas des modèles pour la Suisse et la Suède

indice d'octane supérieur à 88 (RON)

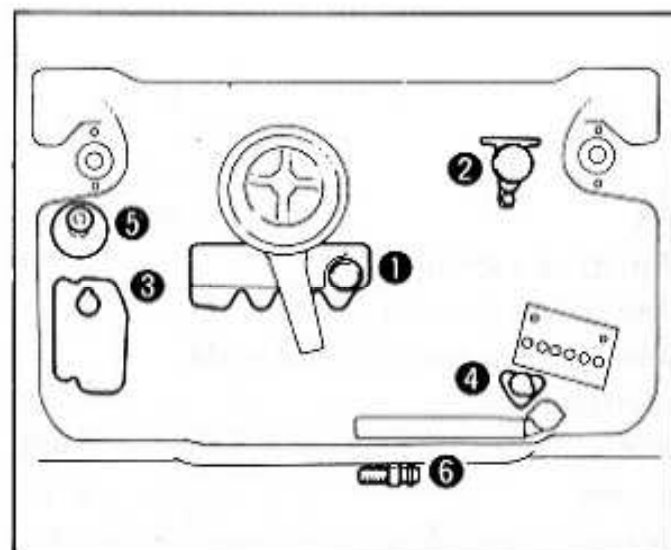
... Sauf pour les modèles mentionnés ci-dessus

Relever le capot et le faire reposer sur sa béquille en procédant comme indiqué sur le croquis.

A l'occasion d'un plein de carburant, vérifier également les points suivants. En ce qui concerne l'inspection, consulter les directives du chapitre "Faites-le vous-même" et pour les données techniques, voir le chapitre "Spécifications".

- ① Huile moteur
- ② Fluide de frein
- ③ Liquide de lave-glace de pare-brise
- ④ Liquide de refroidissement du moteur
- ⑤ Fluide de direction assistée
- ⑥ Liquide de lave-optique de phares

- La pression de gonflage des pneus est spécifiée sur l'étiquette collée sur le montant central (de la serrure) de carrosserie du côté conducteur.



Z-ONE DATSUN

K10-R

Imprimé: Juillet 1983 (040220)
Numéro de Publication OM3F-OK10G1

Z·ONE·DATSUN

Imprimé au Japon

NISSAN MOTOR CO., LTD. Tokio, Japon