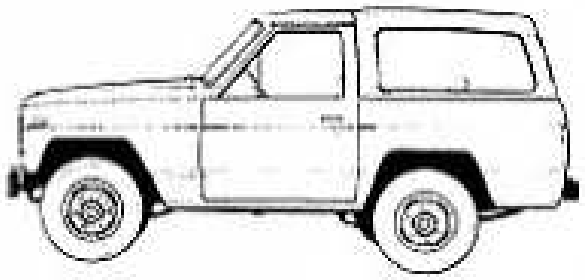
NISSAN PATROL

MODELE 160 SERIE
MANUEL DU CONDUCTEUR

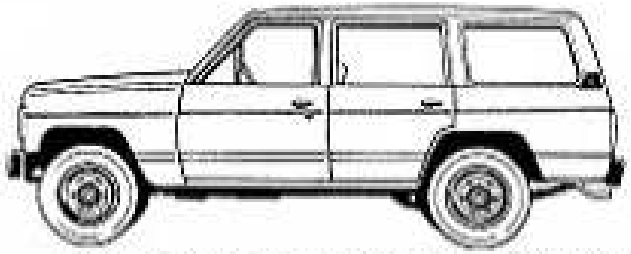
Z·ONE·DATSUN

NISSAN

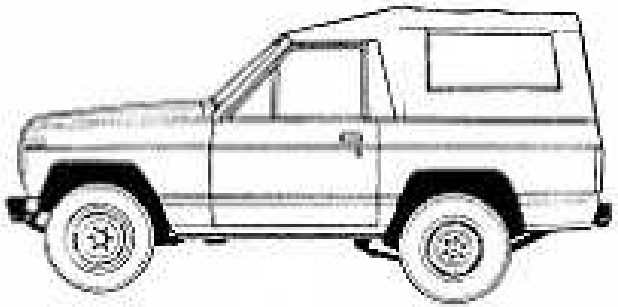


HARDTOP

PICK-UP



FOURGONNETTE ET BREAK



OD329 MODELE A TOIT SOUPLE

Cher Propriétaire De NISSAN

Nous vous sommes gré d'avoir fait choix d'un modèle NISSAN. Nous sommes convaincus que vous vous féliciterez de ce choix. Ce manuel a été préparé à votre intention et pour vous permettre de mieux vous aider à comprendre les méthodes d'utilisation et d'entretien applicables à votre véhicule. Nous vous demandons de bien vouloir le lire attentivement et de suivre ses recommandations. Pour toute question relative à l'équipement en place ou à l'utilisation du véhicule, veuillez vous mettre en rapport avec votre concessionnaire NISSAN. Votre concessionnaire possède un personnel qualifié et entraîné, l'équipement spécialisé et le désir de vous assister pour toute demande de service.

Z·ONE·DATSUN

UTILISATION DE VOTRE VEHICULE DANS UN AUTRE PAYS

Evitez d'emmener votre véhicule dans les pays où l'essence/le combustible diesel ne possède pas un indice d'octane/cétane approprié.

Si vous envisagez un déplacement dans un autre pays, il est indispensable de vérifier si l'indice d'octane/cétane de l'essence/combustible diesel est approprié au moteur de votre véhicule. L'utilisation d'une essence/combustible diesel à indice d'octane/cétane trop faible risque d'engendrer des dommages de moteur qui ne sont pas couverts pas la garantie.

Les lois et règlements du contrôle antipollution et les normes de sécurité varient suivant les pays. En conséquence, les caractéristiques de véhicules varient suivant les pays. A l'occassion d'un déplacement de votre véhicule dans un autre pays et de son immatriculation dans ce pays, les autorités locales peuvent exiger des modifications pour qu'il soit conforme aux lois et règlements locaux et passe une inspection préalable. Dans certains pays, la procédure relative au transport et à l'immatriculation est complexe. Une adaptation aux conditions locales peut aussi exiger des difficultés techniques risquant d'être onéreuse.

Si vous emmenez votre véhicule dans un autre pays, toutes les modifications requises avant que le véhicule puisse être enregistré sont la responsabilité du propriétaire du véhicule. Nissan ne sera pas responsable des frais et des dérangements encourus dans pareil cas.
Etant donné la grande variété des options, des composants et dispositifs offerts par NISSAN et par votre revendeur NISSAN, il est possible que certains équipements décrits dans ce manuel ne concernent pas votre véhicule.

Tous les renseignements, caractéristiques techniques et illustrations contenus dans ce manuel s'appuient sur les données les plus récentes en vigueur au moment de son édition. NISSAN se réserve le droit d'effectuer des changements ou d'apporter des améliorations à tout moment et sans préavis.

© 1985 NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKIO, JAPON

Table Des Matières

Avant De Prendre La Route Avec Votre Véhicule 1-

Tableau De Bord Et Commandes 2-

Démarrage Et Conduite 3-

En Cas D'urgence 4-

Programme D'entretien 5-

Faites-le Vous-même 6-

Spécifications 7-

Index 8-

Renseignements Pour Stations-Service 9-

Z·ONE·DATSUN

Avant De Prendre La Route Avec Votre Véhicule

RODAGE

Veuillez observer les précautions ci-après pendant la période de rodage qui est de 1.600 kms afin d'obtenir les meilleures performances et d'assurer une plus grande économie et prolonger la vie de votre véhicule neuf.

- Ne roulez pas à grande vitesse tant que le moteur n'a pas atteint sa température normale de fonctionnement.
- Ne dépassez pas la vitesse limite recommandée pendant la période de rodage.
- Ne roulez pas continuellement à la même vitesse.
- Evitez d'emballer le moteur, les démarrages brutaux et les freinages inutiles.
- Evitez la pleine accélération.

Vitesses limite pour la période de rodage Jusqu'à 1.600 km km/h

Modèle	Modèle à 2 roues motrices	Modèle à 4 roues motrices
Boîte de transfert	–	"2H", "4H"/"4L"
P40 et SD33	–	90/40
L28	105	105/50

CONSEILS DE SECURITE

AVANT D'ENTRER DANS LE VEHICULE

- Vérifiez si les glaces, les rétroviseurs et les optiques des dispositifs d'éclairages sont propres.
- Vérifiez de visu l'état des pneus. En profiter pour vérifier la pression de gonflage.
- Assurez-vous que rien ne s'oppose au déplacement du véhicule.
- Assurez-vous que le capot moteur est parfaitement verrouillé.
- Vérifiez la position de la commande de traction. (Type à verrouillage manuel)

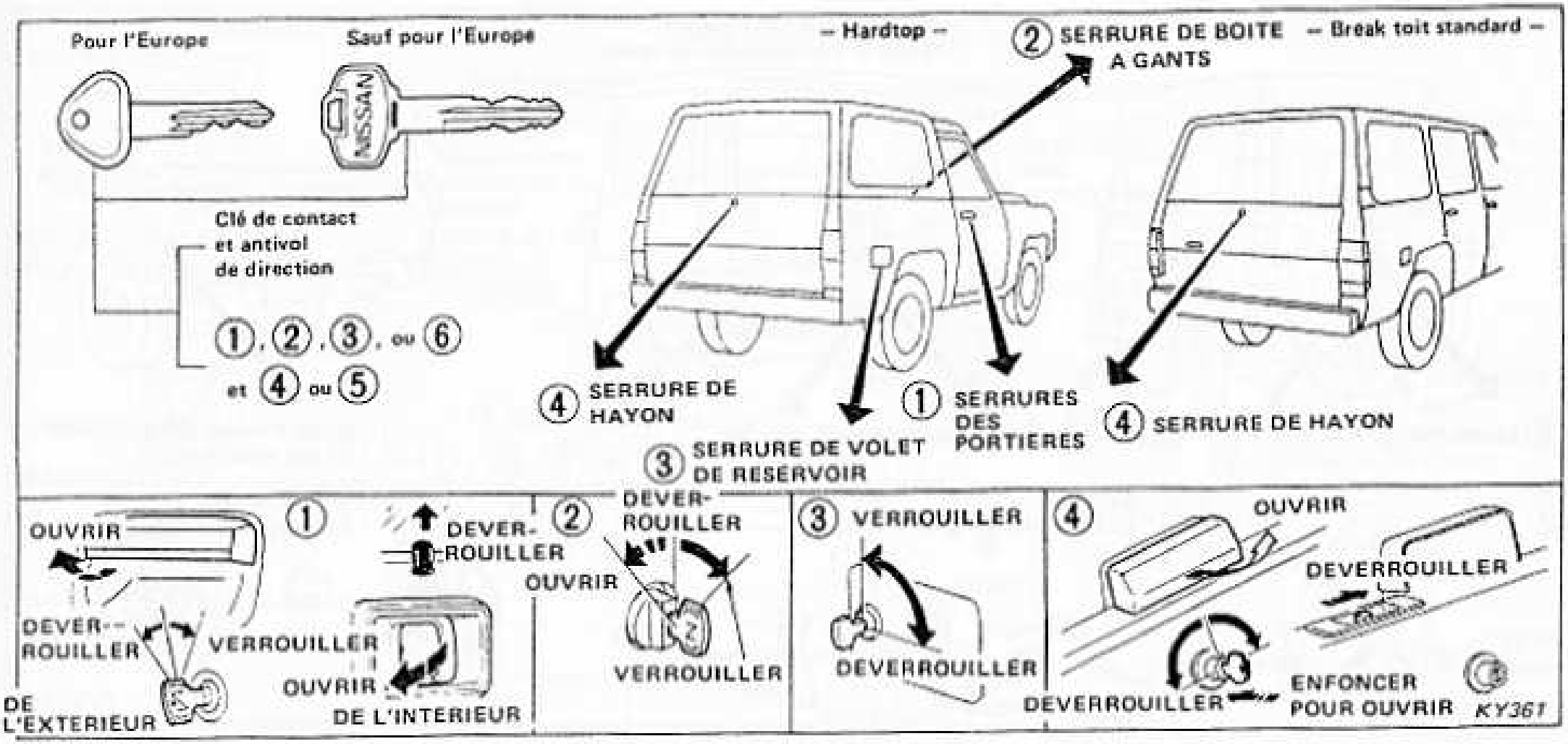
DANS LE VEHICULE

- Réglez correctement les sièges et les appuie-tête.
- Réglez la position des rétroviseurs intérieur et extérieur.
- Bouclez votre ceinture de sécurité et demandez à vos passagers d'en faire autant.
- Vérifiez le fonctionnement des dispositifs d'éclairage, des interrupteurs et de l'avertisseur.
- Vérifiez le fonctionnement des voyants quand la clé de contact est tournée sur la position "ON (M)".

- Au moment du remplacement d'une lampe, d'un fusible, de l'allume-cigare, etc., ne pas oublier de vérifier la tension spécifiée pour votre véhicule et remplacer ces accessoires en utilisant des accessoires appropriés.
- Un contrôle régulier, ou à chaque plein de carburant, des niveaux de l'huile moteur, du liquide de refroidissement moteur, du fluide de frein et d'embrayage, du liquide de lave-glace et du liquide de batterie doit être fait. Tous les détails concernant ces opérations sont décrits dans le chapitre intitulé "Faites-le vous-même".

Z·ONE·DATSUN

CLES ET SERRURES



CLE

Relever le numéro de la clé pour que votre concessionnaire NISSAN puisse vous en faire un double en cas de perte.

Lorsque vous quittez le véhicule, n'oubliez pas de retirer la clé de contact.

SERRURES DES PORTIERES

Les portières avant peuvent être verrouillées de l'extérieur. Placez d'abord le bouton de verrouillage en position "VERROUILLEE" et fermez la portière tout en maintenant la poignée extérieure relevée.

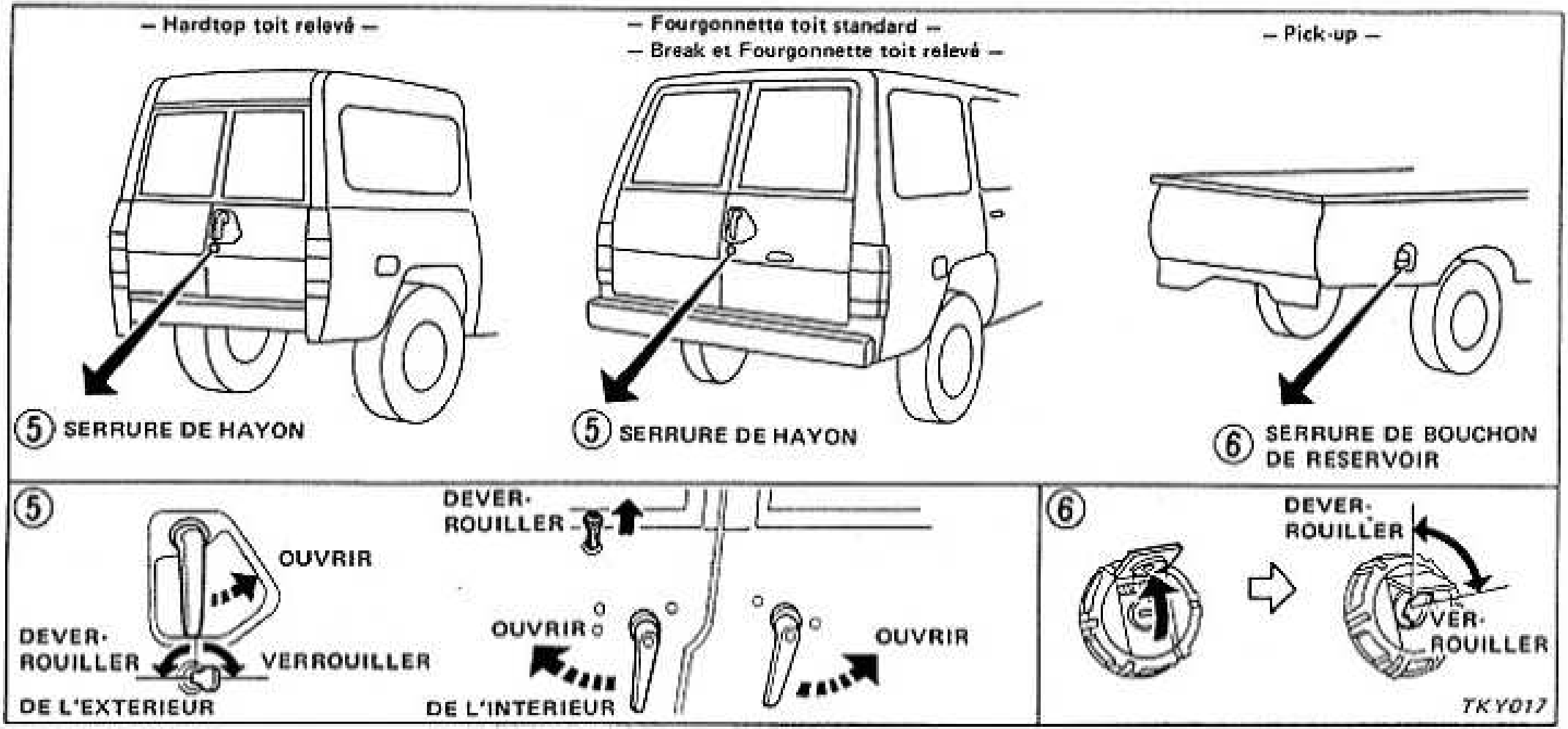
Les portières arrière peuvent être verrouillées de l'extérieur en plaçant d'abord le bouton de verrouillage en position "VERROUILLEE" et en claquant la portière.

Prenez garde de ne pas oublier vos clés dans le véhicule.

SERRURE DE HAYON (Hardtop et Break)

Relever le hayon supérieur puis le hayon inférieur.

Sur les modèles équipés d'une roue de secours et d'un support de réservoir à es-

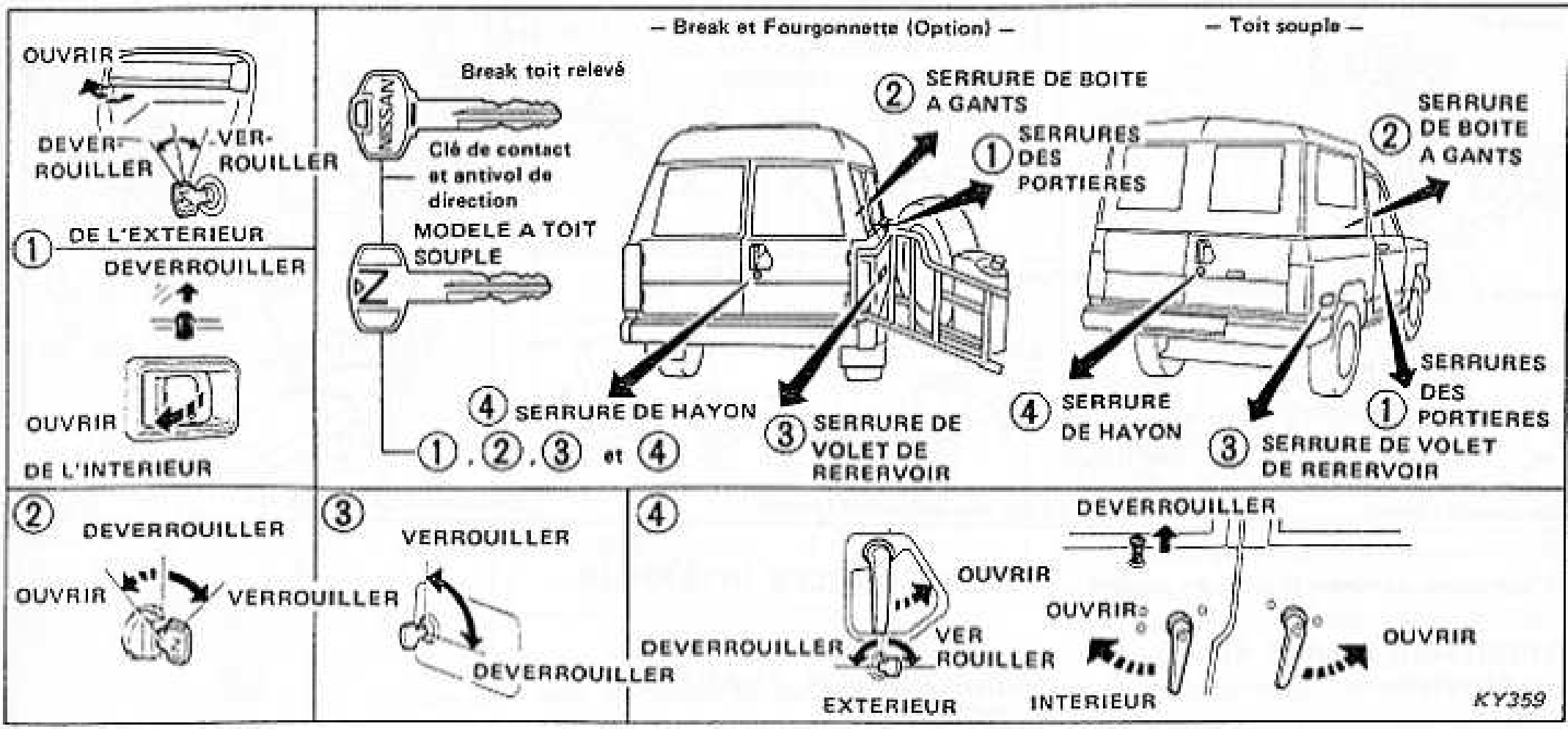


sence, desserrer le support et le basculer vers l'extérieur avant d'ouvrir les hayons.

SERRURE DE HAYON
(Hardtop toit relevé, Fourgonette, Break et Fourgonette toit relevé, et modèle à toit souple)

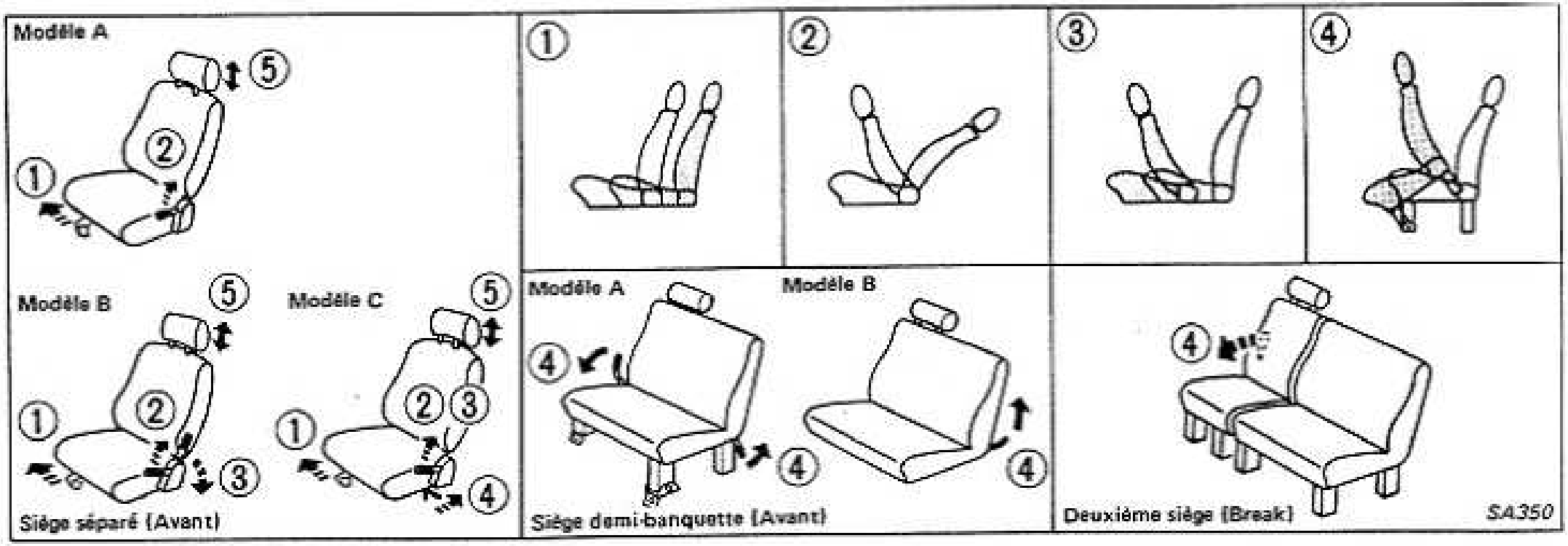
Quand les battants de hayon sont fermés, ne pas oublier de fermer d'abord la porte sans serrure.

Z·ONE·DATSUN


OUVRIR
DEVER-ROUILLER
VER-ROUILLER
① DE L'EXTERIEUR
DEVERROUILLER
OUVRIR
DE L'INTERIEUR
— Break et Fourgonnette (Option) —
— Toit souple —
Break toit relevé
Clé de contact et antivol de direction
MODELE A TOIT SOUPLE
① . ② . ③ et ④
② SERRURE DE BOITE A GANTS
① SERRURES DES PORTIERES
④ SERRURE DE HAYON
③ SERRURE DE VOLET DE RERERVOIR
② DEVERROUILLER
OUVRIR
VERROUILLER
③ VERROUILLER
DEVERROUILLER
④ DEVERROUILLER
OUVRIR
DEVERROUILLER
VER ROUILLER
EXTERIEUR
OUVRIR
OUVRIR
INTERIEUR
KY359

Z-ONE-DATSUN

SIEGES



Ne pas tenter de régler le siège en roulant.

① REGLAGE AVANT et ARRIERE

Bloquer le siège dans la position voulue.

② INCLINAISON DU DOSSIER

Ne jamais rouler avec les dossiers inclinés. Les ceintures de sécurité ne sont efficaces que lorsque l'utilisateur se trouve dans une position normale.

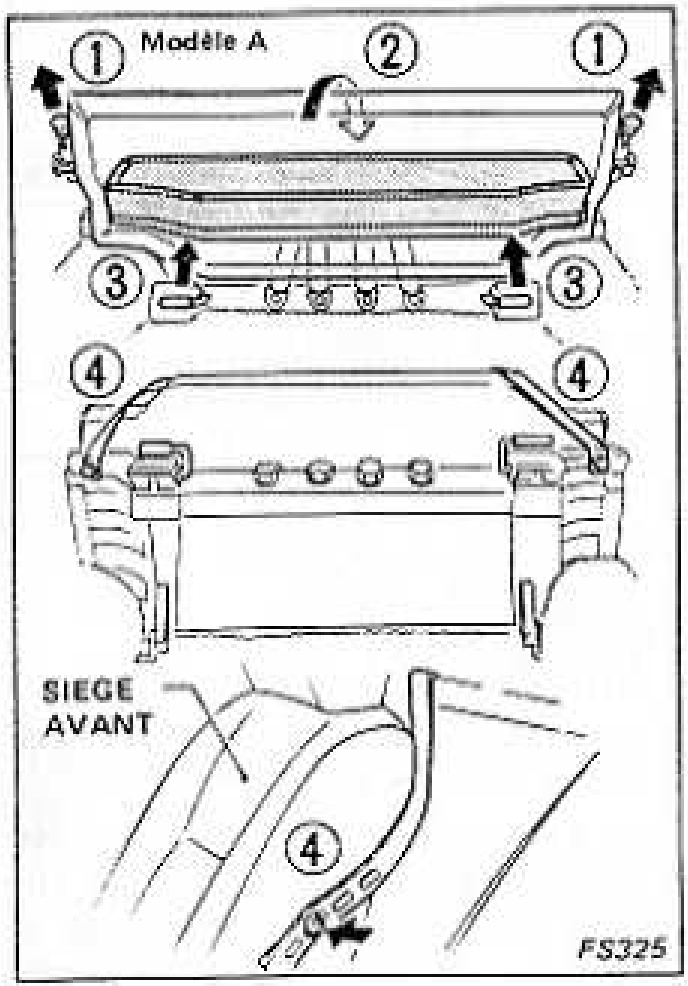
③ SIEGE D'ACCES INTERIEUR

④ INCLINAISON AVANT DU DOSSIER

⑤ APPUIE-TETE

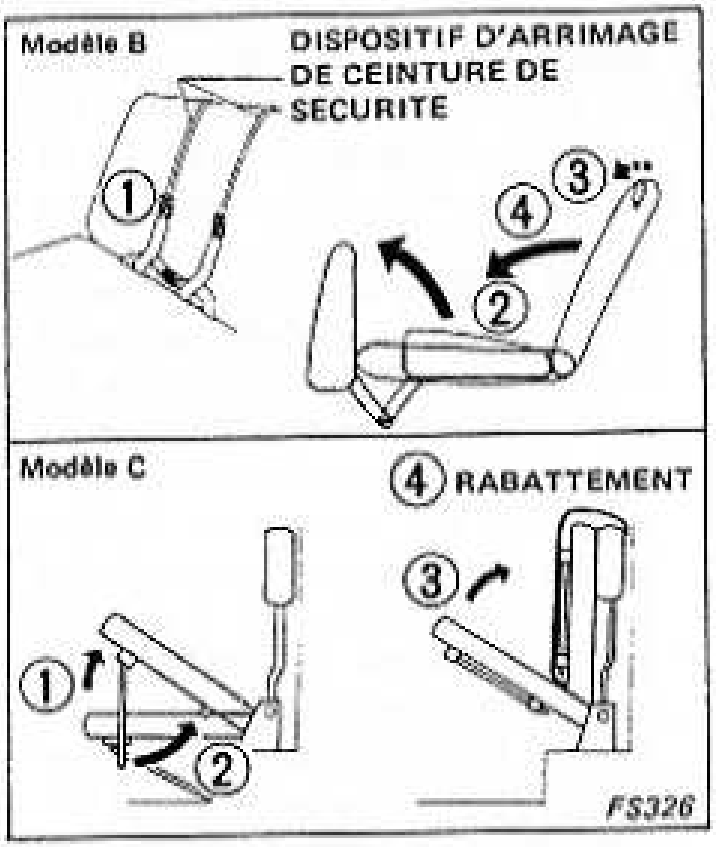
Les appuis-tête peuvent être réglés en hauteur.

Z·ONE·DATSUN



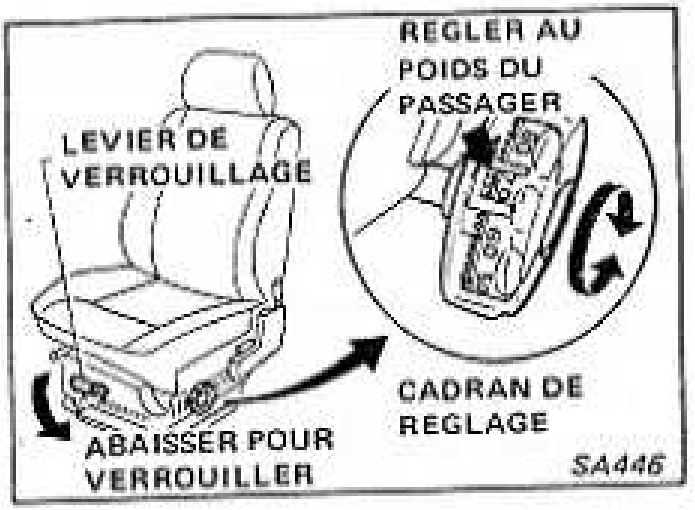
SIEGES ARRIERE REPLIABLES

Il est possible de replier le siège en procédant dans l'ordre numéroté sur l'illustration.



Avec le modèle A, un crochet se trouve d'un côté ou de l'autre du siège avant pour que celui-ci soit maintenu en position par la courroie une fois qu'il a été rabattu.

Sur le modèle B, si le véhicule est équipé de ceintures de sécurité, les disposer comme indiqué sur l'illustration pour les empêcher de glisser au sol et de se dégager du siège.



SIEGE A SUSPENSION (Option)

Un mécanisme de suspension, placé sous le coussin de siège, amortit les vibrations transmises depuis la chaussée, assurant ainsi au conducteur un confort de conduite idéal. Pour que le mouvement "vers le bas" soit constant, le cadran doit être réglé en fonction du poids du passager. Si l'on ne désire pas utiliser le mécanisme de suspension, abaisser à fond le levier du verrouillage: ceci condamne le mécanisme.

Ne pas essayer de manoeuvrer le cadran de réglage ou le levier de verrouillage en roulant.

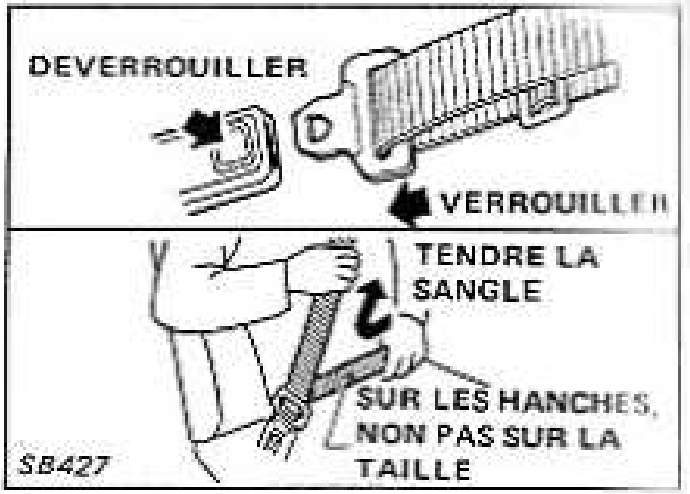
Z·ONE·DATSUN

CEINTURES DE SECURITE

Le port correct des ceintures de sécurité durant tous les déplacements du véhicule peut permettre d'éviter de graves blessures dans l'éventualité d'un accident.

Certains pays rendent obligatoire le port des ceintures de sécurité dès que le véhicule est en déplacement avant. Les règles suivantes doivent être respectées:

- La sangle d'épaule doit toujours passer sur l'épaule et en travers de la poitrine. NE JAMAIS la faire passer sous le bras.
- Placer la sangle ventrale le plus bas possible, sur les hanches, non pas sur la taille.
- NE JAMAIS porter la ceinture de sécurité à l'envers ou torsadée.
- Quand la position de la boucle est réglable, la placer de façon qu'elle se trouve juste sous la hauteur des hanches.
- NE JAMAIS permettre à plus d'une personne de porter la même ceinture de sécurité. Ne jamais passer une ceinture de sécurité autour d'un enfant que l'on porterait sur ses genoux.
- Les ceintures de sécurité sont prévues à l'usage des adultes et ne doivent pas être portées par les enfants pesant moins de 23 kg.
- Le réglage de tension de la ceinture est automatique, mais cela n'empêche pas que toute ceinture de sécurité doit être portée pour obtenir un confort suffisant, sans présenter de manque de tension excessif, les sangles ne devant pas se prendre dans les dispositifs internes de la voiture tels que le levier de réglage d'inclinaison de dossier ou autres dispositifs de confort qui assurent l'accès à la banquette arrière ou permettent le rangement des bagages à l'arrière. (Modèle à 3 points d'ancrage équipé d'un enrouleur).
- Après une collision, tous les ensembles de ceinture de sécurité, enrouleurs et pièces de fixation compris, doivent être vérifiés par un concessionnaire NISSAN. A la suite d'un accident, NISSAN recommande le remplacement de toutes les ceintures de sécurité, sauf si la collision était légère, que les ceintures fonctionnent toujours convenablement et qu'elles ne présentent aucun dégât apparent. Les ensembles de ceinture de sécurité qui n'étaient pas en service lors d'une collision doivent également être vérifiés et remplacés s'ils sont endommagés et/ou s'ils ne fonctionnent plus parfaitement.



MODELE A 3 POINTS D'ANCRAGE AVEC ENROULEUR A VERROUILLAGE DE SECOURS

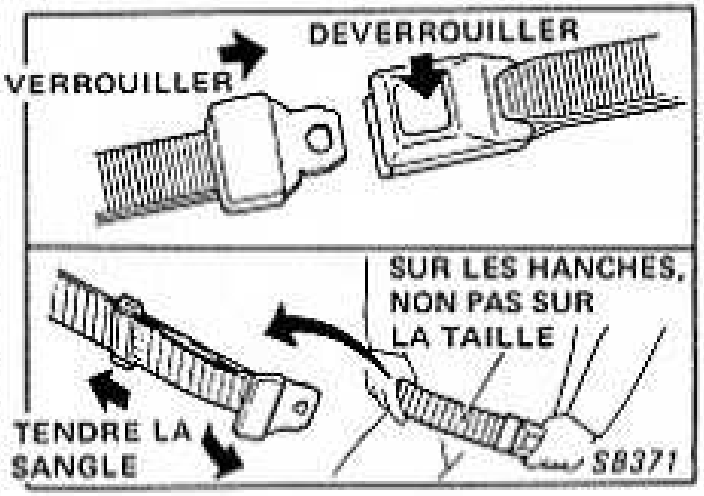
1. Régler la position du siège pour obtenir votre position de conduite habituelle.
2. La plaquette de verrouillage est montée sur la sangle comme indiqué sur l'illustration. La partie supérieure de la ceinture est composée de la sangle d'épaule et la partie inférieure est composée de la sangle ventrale.
3. Sortir lentement la ceinture et engager la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un "déclic" qui prouve que le verrouillage est correctement fait.
4. Pour libérer une ceinture de sécurité, il suffit de presser le bouton de déver-

rouillage rouge qui est incorporé dans la boucle; les sangles s'enroulent automatiquement dans leur enrouleur.

5. Aucun réglage supplémentaire n'est requis étant donné que la conception globale du système permet d'obtenir un confort et un port idéals des sangles et de positionner la boucle au bon endroit. Cependant, toujours s'assurer que les sangles ne risquent pas de s'user par suite d'un frottement sur des pièces dures et pointues; par ailleurs, ne pas chercher à régler l'inclinaison des dossiers pendant que la voiture roule parce que le contact de la sangle d'épaule avec la poitrine sera perdu.

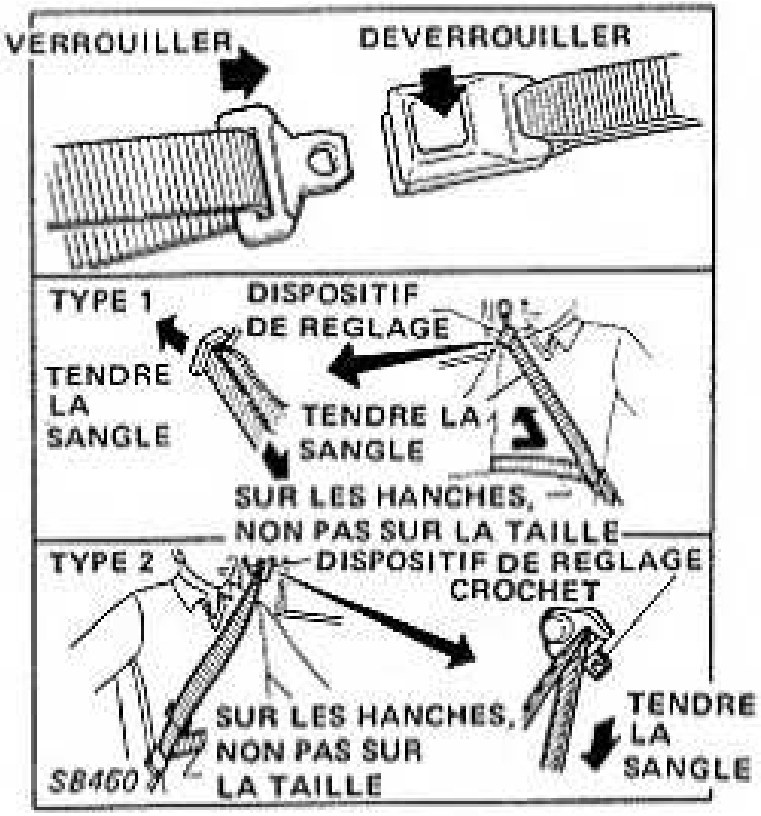
L'enrouleur de ceinture se bloque dans les deux cas suivants:

1. Quand les sangles sont sorties trop rapidement de l'enrouleur. En temps normal, l'enrouleur assure une entière liberté de mouvement à son utilisateur.
2. Quand une décélération rapide du véhicule se produit. Le déplacement libre des sangles sera bloqué au moment du freinage brutal.



CEINTURES DE SECURITE A MODELE A 2 POINTS D'ANCRAGE

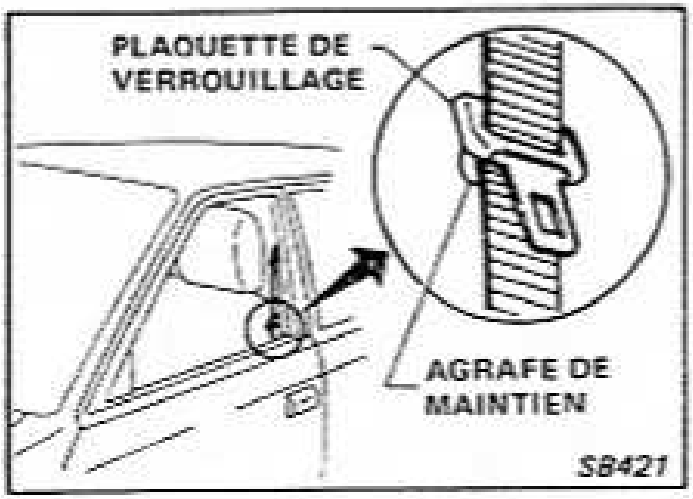
1. Engagez la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
   Retenir correctement l'extrémité libre de la sangle ventrale avec l'agrafe.
2. La ceinture de sécurité est libérée en pressant le bouton placé au centre de la boucle.



CEINTURES DE SECURITE A MODELE A 3 POINTS D'ANCRAGE

1. Engager la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
2. Pour ajuster la ceinture de sécurité, maintenir la sangle d'épaule à angle droit par rapport au dispositif de réglage et tirer sur la sangle d'épaule ou son extrémité libre.

3. Pour libérer la ceinture de sécurité, il suffit de presser sur le couton placé au centre de la boucle.
4. Quand la ceinture de sécurité n'est pas utilisée, fixer la sangle d'épaule et ventrale à l'agrafe. (TYPE 1)
   Quand la ceinture de sécurité n'est pas utilisée, accrocher la plaquette au crochet prévu à cet effect. (TYPE 2)



AGRAFE DE MAINTIEN

Cette agrafe permet de maintenir la plaquette de verrouillage de la ceinture sur une position accessible lorsque la ceinture est rangée. Lorsque la ceinture est correctement passée, la sangle ventrale - d'épaule est légèrement poussée contre le ventre et l'épaule. Régler la ceinture pour qu'elle soit bien ajustée. Si l'agrafe de maintien touche la plaquette de verrouillage de la ceinture, l'écarter de la boucle.

NETTOYAGE

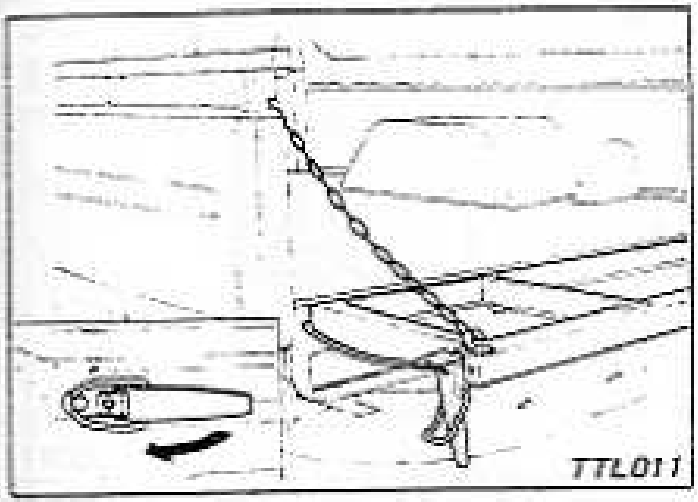
- Les sangles de ceinture de sécurité peuvent être nettoyées en les brossant de temps en temps à l'aide d'une éponge imbibée d'une solution d'eau savonneuse tiède. Essuyer avec un chiffon et laisser sécher à l'ombre.
  NE JAMAIS utiliser de produits de décoloration ou de teintures car ces produits risquent d'affaiblir les sangles.
- Ne pas enrouler les ceintures de sécurité tant qu'elles ne sont pas parfaitement sèches.

NOTICE IMPORTANTE

- **Les sangles qui présentent des signes de coupure, d'effilochage, d'usure ou d'endommagement ou qui ont servi dans les voitures ayant subi un accident grave doivent être systématiquement remplacées.**
- **La composition de la ceinture ne doit pas être modifiée en aucune sorte ni démontée. Tout problème concernant le fonctionnement de la ceinture de sécurité et de son utilisation doit être soumis à votre concessionnaire autorisé habituel.**

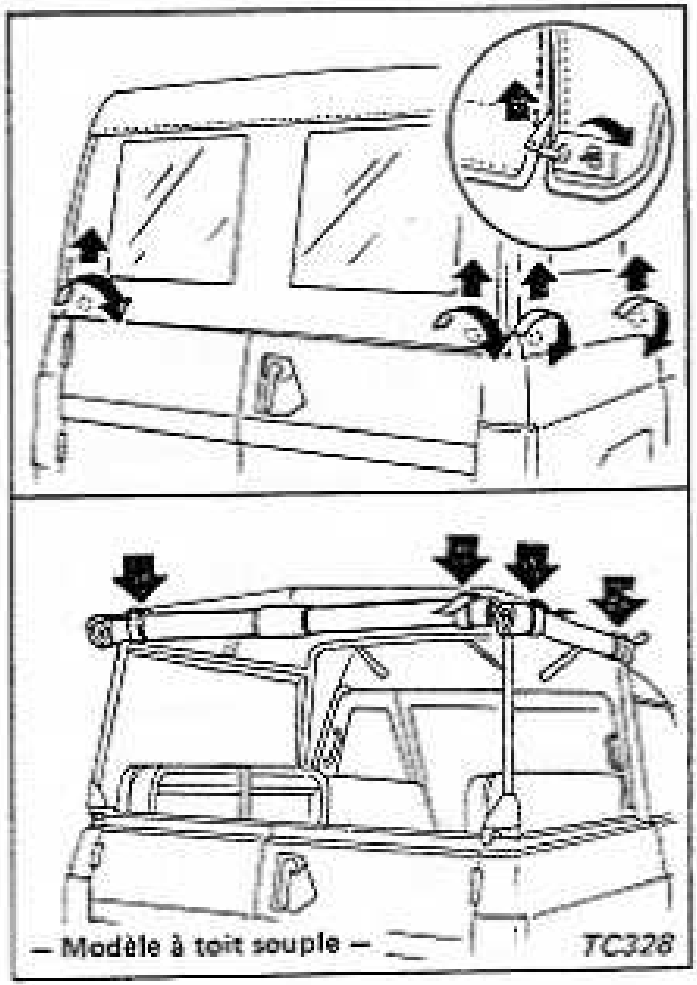
Z·ONE·DATSUN

CHARGEMENT DU VEHICULE



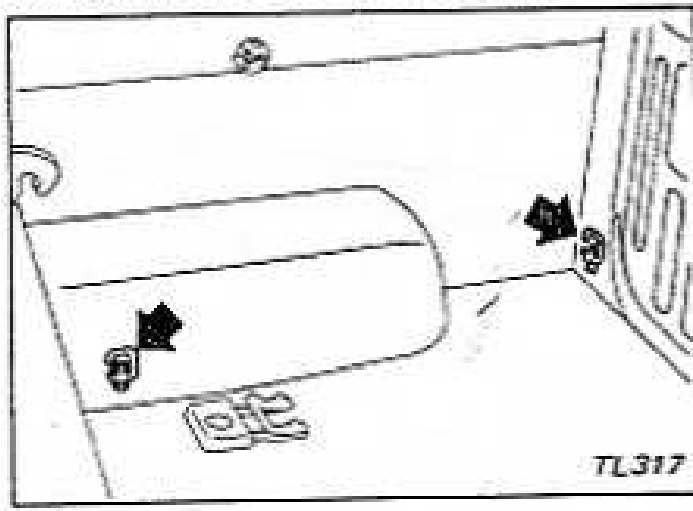
Fermer le hayon ou la ridelle avant de prendre la route. A la fermeture du hayon ou de la ridelle, s'assurer que les leviers de sécurité sont parfaitement bloqués. Le poids doit être réparti de façon qu'il soit supportée uniformément par les essieux avant et arrière. Toute charge doit être fixée avec des cordes ou des courroies pour prevenir tout déplacement ou glissement pendant la marche du véhicule.

TOIT SOUPLE



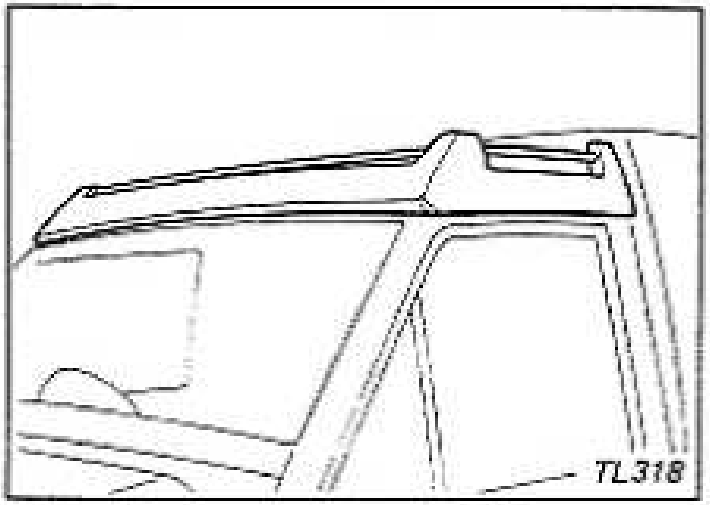
— Modèle à toit souple —

CROCHET POUR CORDON DE RETENUE DES BAGAGES



Ces crochets de cordon (au nombre de quatre) servent à maintenir les bagages ou autre matériel en place.

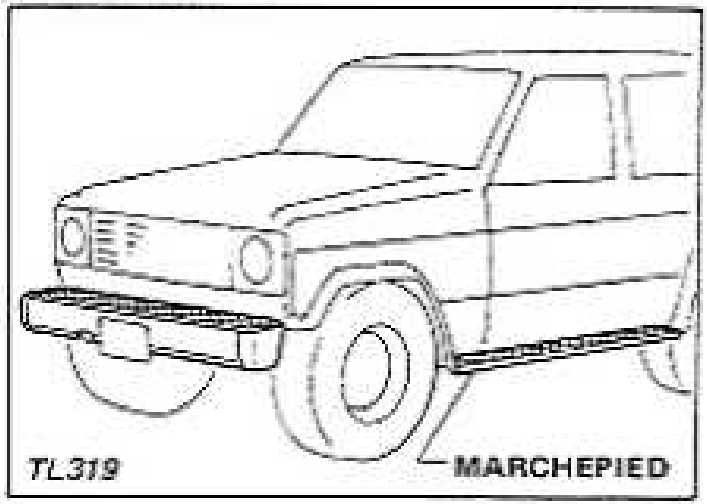
CASIER DE PAVILLON



Tout objet transporté dans le casier de pavillon doit être solidement retenu par un cordon.

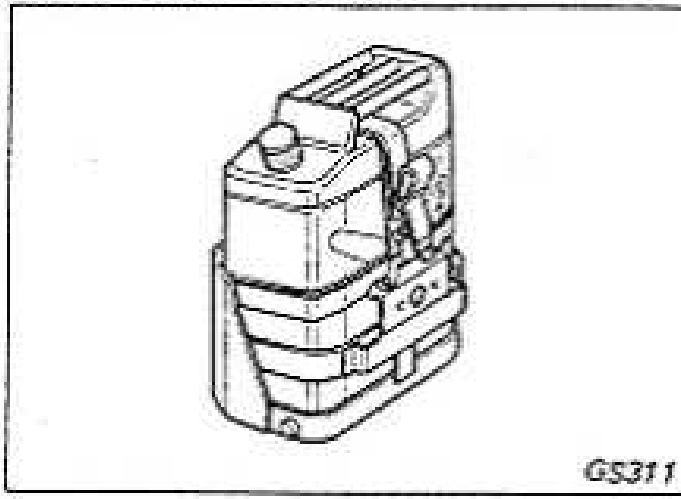
Le poids total du matériel ou des objets transportés dans le casier ne doit pas dépasser 30 kg.

MARCHEPIED LATERAL ET PARE-CHOCS



Ce marchepied latéral a été conçu pour faciliter les entrées et sorties des passagers du véhicule. Aucune personne ne doit être transportée sur ce marchepied ou sur le pare-chocks.

RESERVOIR A ESSENCE SUPPLEMENTAIRE



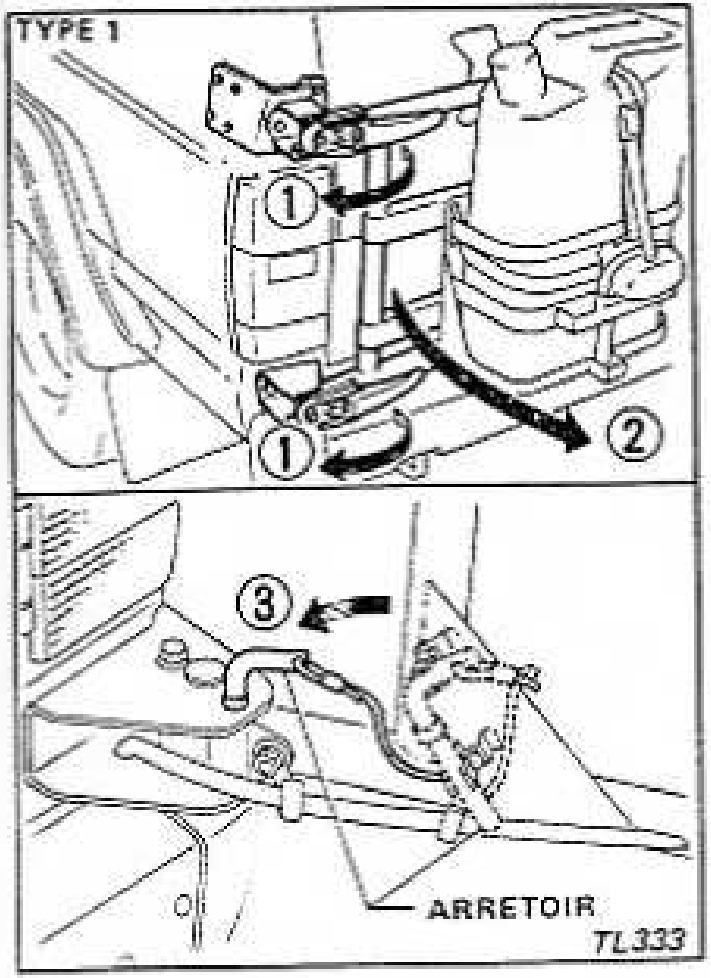
Le réservoir à essence supplémentaire doit être utilisé pour les longs déplacements.

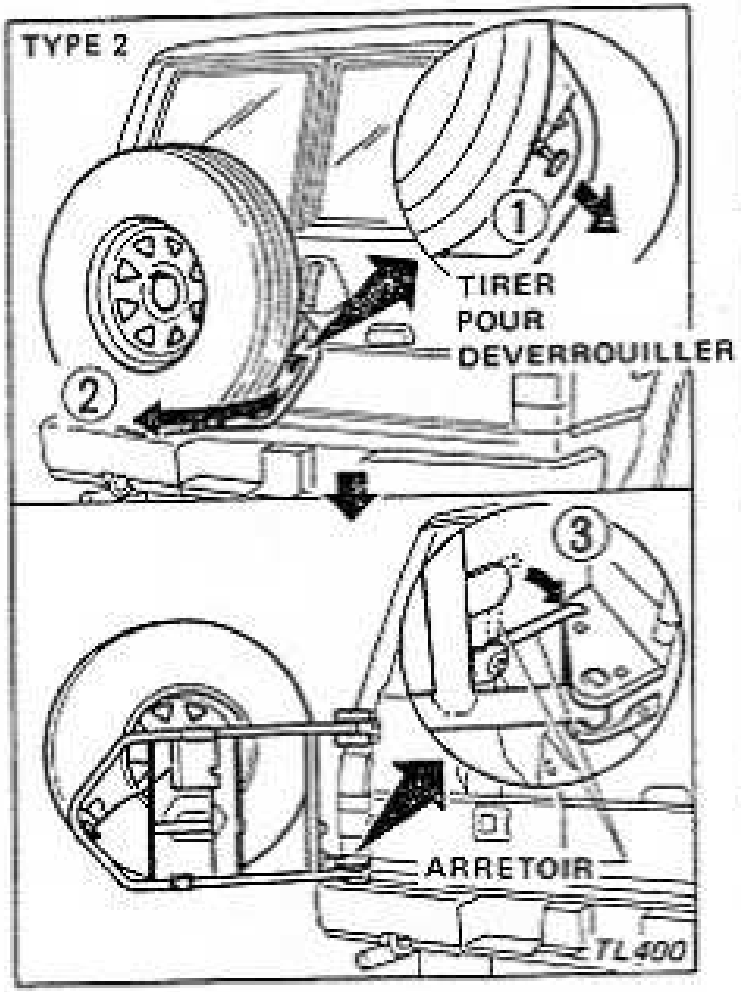
- **S'assurer que les sangles est engagée dans la poignée avant de serrer.**
- **Installer et maintenir solidement le réservoir sur son support.**
- **S'assurer que le bouchon du réservoir est parfaitement bloqué.**
- **Le réservoir à essence supplémentaire ne doit pas être transporté à l'intérieur du véhicule.**

Capacité de remplissage: 20 litres

Z-ONE-DATSUN

DISPOSITIF D'ACCROCHAGE DE ROUE DE SECOURS ET SUPPORT DE RESERVOIR A ESSENCE (Option)

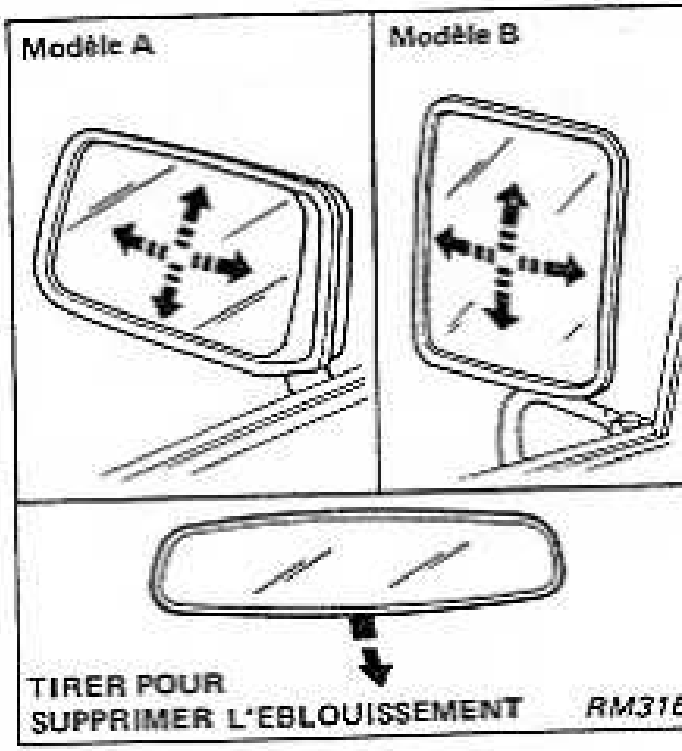




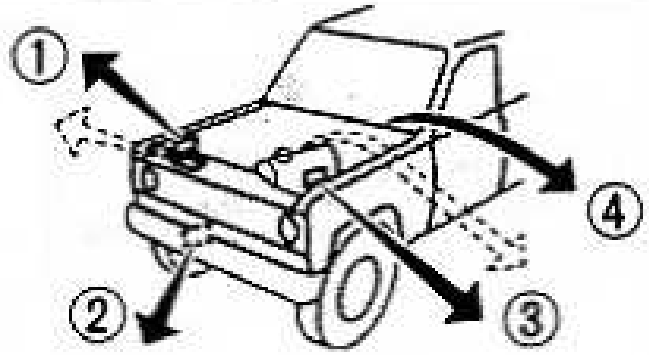
Pour ouvrir le hayon, ouvrir le dispositif d'accrochage de roue de secours en procédant dans l'ordre indiqué sur l'illustraion. Ensuite, mettre l'arrêtoir dans le trou prévu à cet effet pour bloquer le dispositif d'accrochage de roue de secours.

- **Bloquer solidement le support de réservoir avant de prendre la route.**
- **Actionner lentement le support après s'être assuré qu'il n'existe aucun danger autour.**

RETROVISEURS

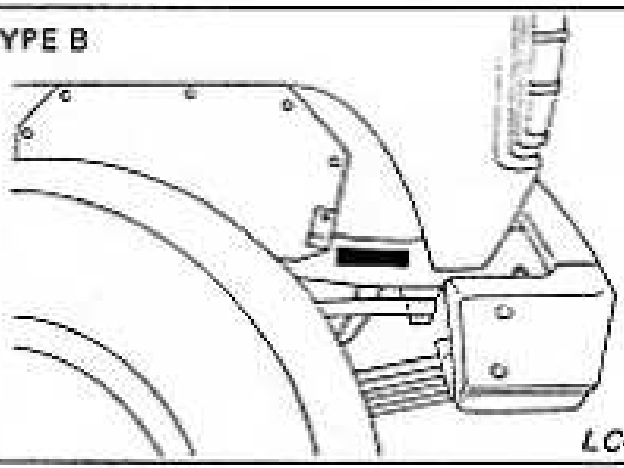


Ajuster la position des rétroviseurs intérieur et extérieurs avant de partir. La visibilité vers l'arrière doit être parfaite.

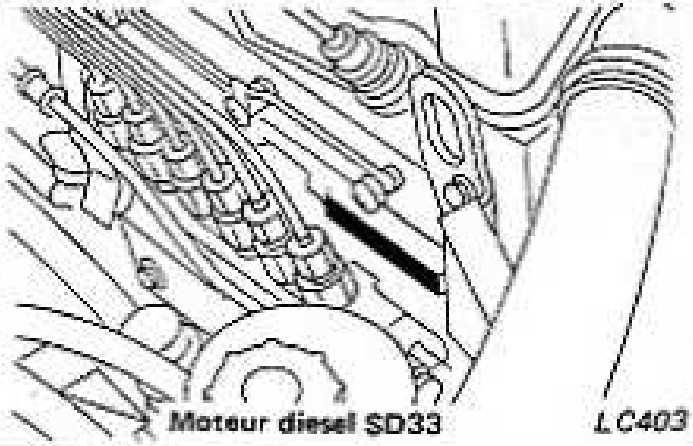


LC418

TYPE B



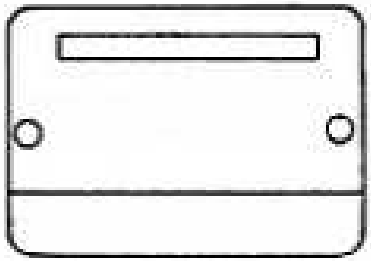
LC464



Moteur diesel SD33

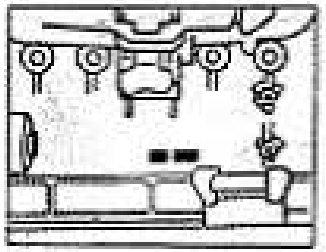
LC403

① PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VEHICULE



LC100

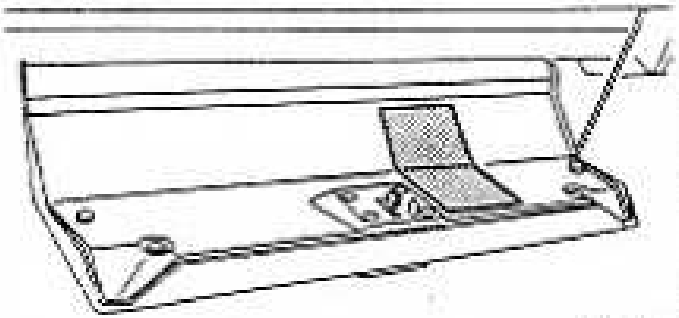
③ NUMERO DE SERIE DU MOTEUR



Moteur à essence P40

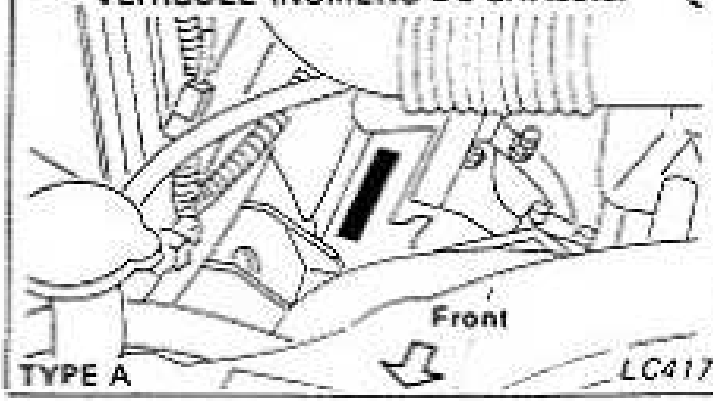
TLC036

④ ETIQUETTE CONCERNANT LES PNEUS



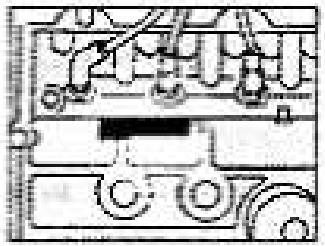
LC390

② NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (NUMERO DE CHASSIS)



TYPE A

LC417

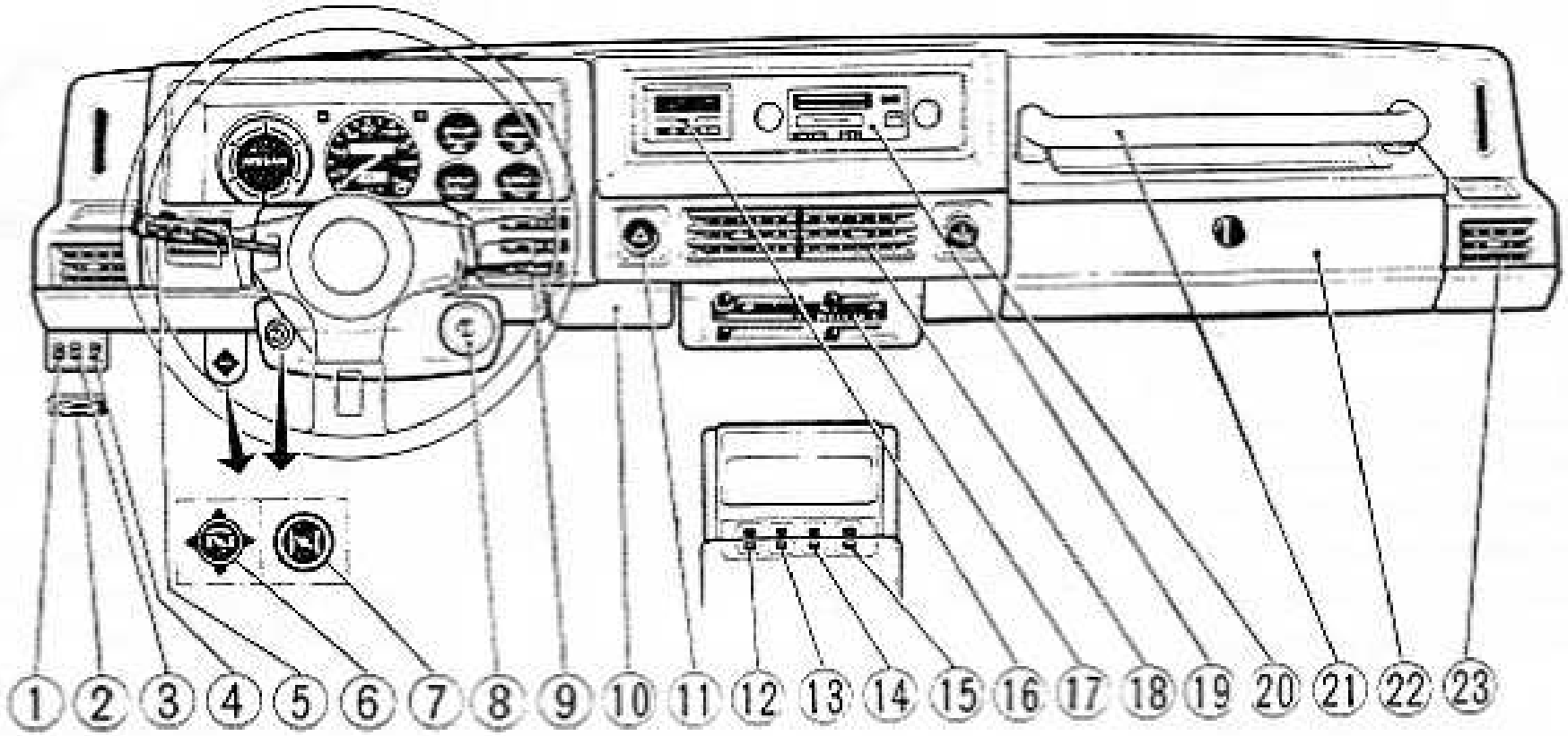


Moteur à essence L28

TLC038

Z·ONE·DATSUN

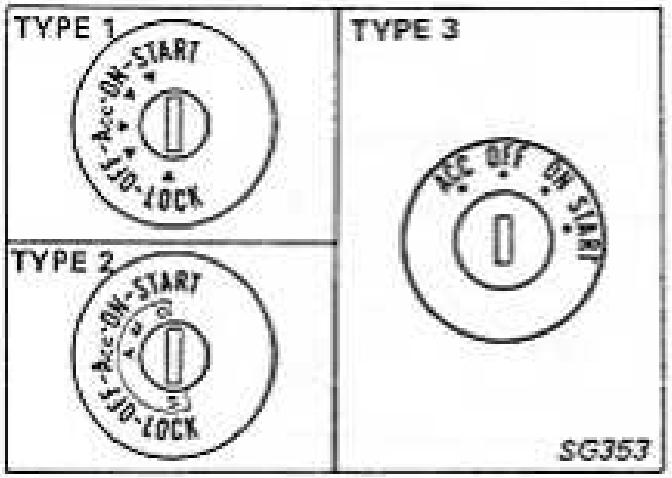
Tableau De Bord Et Commandes



IC495

1. Interrupteur de désembuage de lunette arrière
   Interrupteur de toit ouvrant
   Interrupteur de lave-optique de phares
2. Poignée d'ouverture de capot
3. Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière ou interrupteur général de treuil électrique
4. Interrupteur de phares antibrouillard avant ou interrupteur général de treuil électrique
5. Commande d'éclairage/sélecteur feux de route-code/clignotants
6. Manette de commande des gaz (Moteur à essence et moteur diesel)
7. Tirette du starter (Moteur à essence)
8. Contacteur d'allumage et antivol
9. Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace
10. Cendrier
11. Interrupteur de feux de détresse
12. Interrupteur de phares antibrouillard arrière (Pour l'Europe)
13. Interrupteur de lave-optique de phares ou interrupteur de toit ouvrant (Pour l'Europe)
14. Interrupteur de désembuage de lunette arrière (Pour l'Europe)
15. Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière (Pour l'Europe)
16. Montre
17. Commande de chauffage ou de climatiseur
18. Aérateur central
19. Récepteur radio ou récepteur radio avec lecteur de cassettes stéréo
20. Allume-cigare
21. Poignée d'assistance
22. Boîte à gants
23. Aérateur latéral

CONTACTEUR D'ALLUMAGE



LOCK (S): La direction est bloquée dès que la clé est retirée du contacteur d'allumage. Pour faciliter l'engagement de la clé et déverrouiller, tourner légèrement le volant dans un sens ou un autre.

Ne jamais retirer la clé de contact tant que le véhicule est en mouvement. Ceci bloque la direction.

OFF (Arrêt): Arrêt du moteur et des appareils électriques. La direction n'est pas bloquée.

ACC (A): Les accessoires fonctionnent.

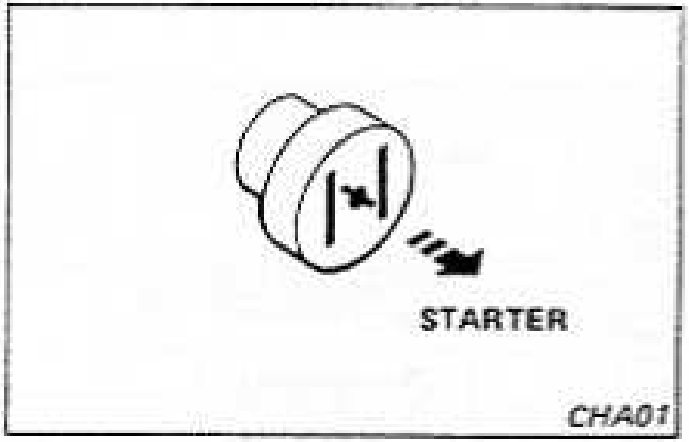
ON (M): Position de conduite.

Les bougies de préchauffage sont mises en circuit. (Moteur diesel)

START (D): Le démarreur est actionné.

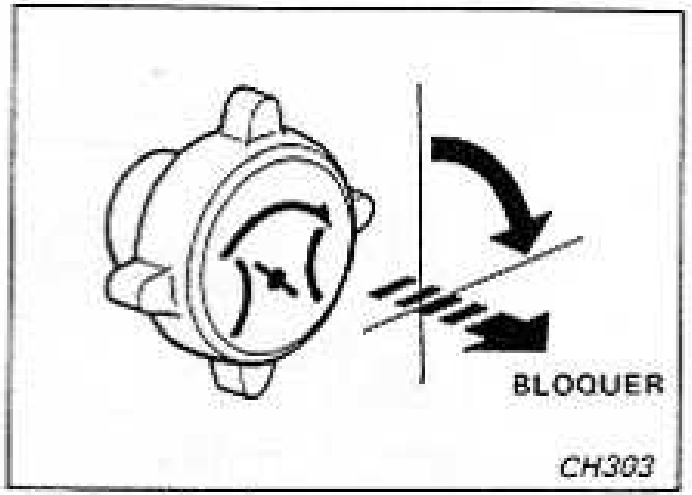
Pour mettre le moteur en marche, voir le paragraphe intitulé "Mise en marche du moteur" du chapitre "Démarrage et conduite".

TIRETTE DU STARTER (Moteur à essence sauf Europe)



Cette tirette doit être sortie partiellement ou complètement lorsque le moteur est à froid. Repousser complètement la tirette dès que le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement.

MANETTE DE COMMANDE DES GAZ



Moteur diesel

Cette manette doit être sortie partiellement ou complètement lorsque le moteur est à froid.

Pour actionner la manette de commande des gaz, voir le paragraphe "Mise en marche du moteur (Moteur diesel)".

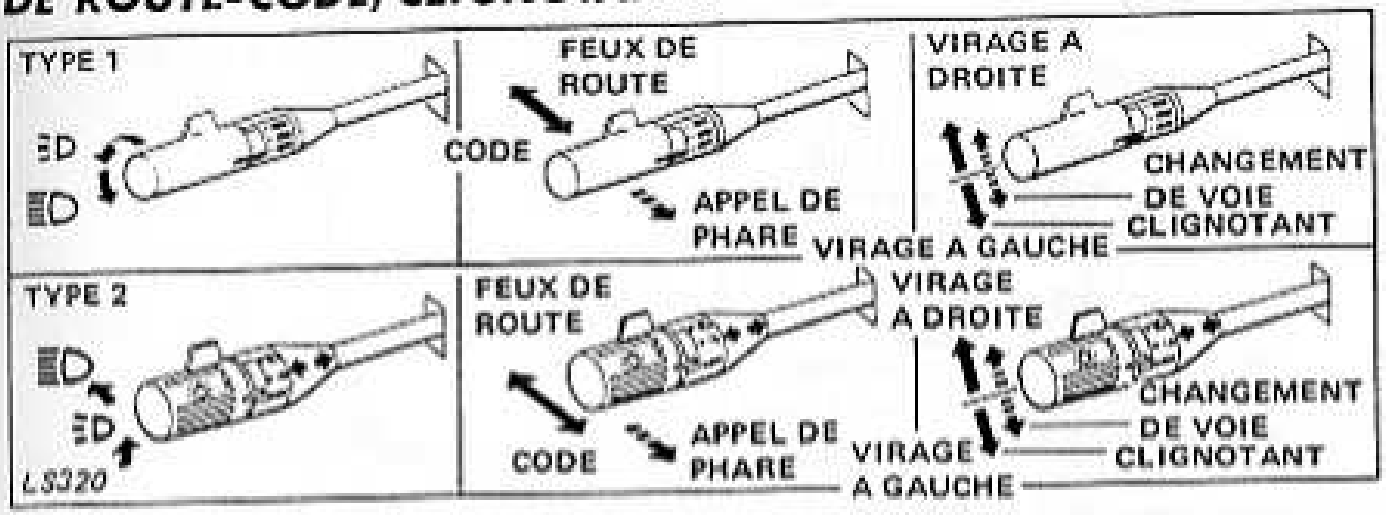
Dès que le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement, la manette doit être libérée et complètement repoussée dans sa position d'origine.

Moteur à essence et moteur diesel

Il est possible de maintenir le moteur à un régime voulu sans avoir à enfoncer la pédale d'accélérateur. Sortir la manette et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour la bloquer dans la position voulue.

Eviter de rouler en conservant la manette de commande des gaz en position sortie.

COMMANDE D'ECLAIRAGE/SELECTEUR FEUX DE ROUTE-CODE/CLIGNOTANTS



≡D POSITION

Les feux de position (ou de gabarit), les feux arrière, l'éclairage de plaque de police, le panneau de réglage de chauffage, l'indicateur de sélecteur de vitesses de boîte automatique et tout l'éclairage du tableau de bord doivent s'allumer.

≡D POSITION

Les phares et tous les éclairages mentionnés ci-dessus doivent s'allumer.

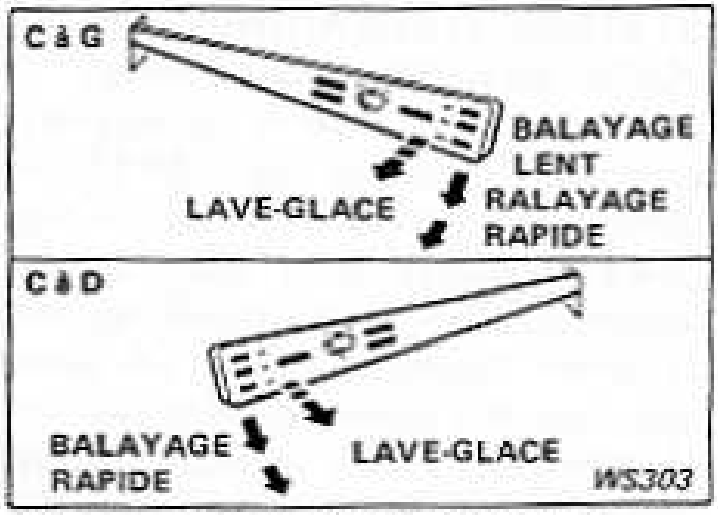
- L'appel de phare peut fonctionner quelle que soit la position de la commande d'éclairage.
- Pour signaler un changement de direction, déplacer le levier vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que les feux clignotants commencent à fonctionner.

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR (en option pour l'Europe)

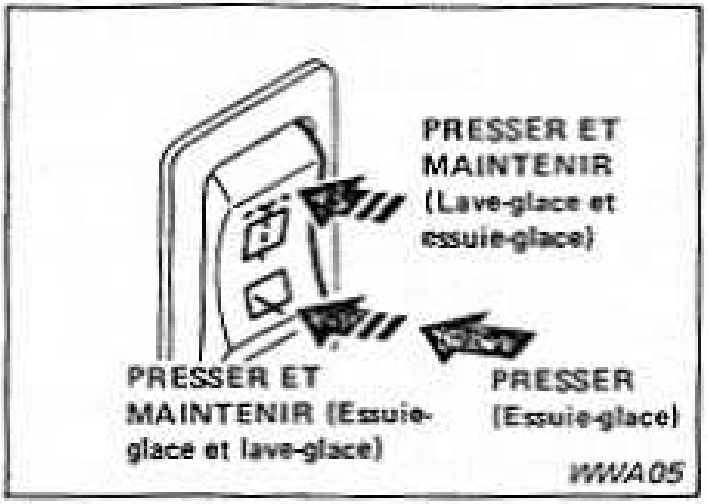
Après la mise en marche du moteur avec la commande d'éclairage sur "OFF", les codes, les feux d'encombrement, les feux arrière, l'éclairage de la plaque minéralogique et l'éclairage du tableau de bord s'allument automatiquement. Les autres opérations de la commande d'éclairage sont les mêmes que pour le système d'éclairage classique.

- **Lorsque la commande d'éclairage est sur "OFF", l'inverseur de codes est inopérant et l'on n'obtient pas la commutation des codes aux feux de route. On peut, toutefois, faire des appels de phare avec la commande d'appels de phare.**
- **Lorsqu'on déplace la commande d'eclairage de "OFF" à " ≡D ", les codes s'eteignent.**

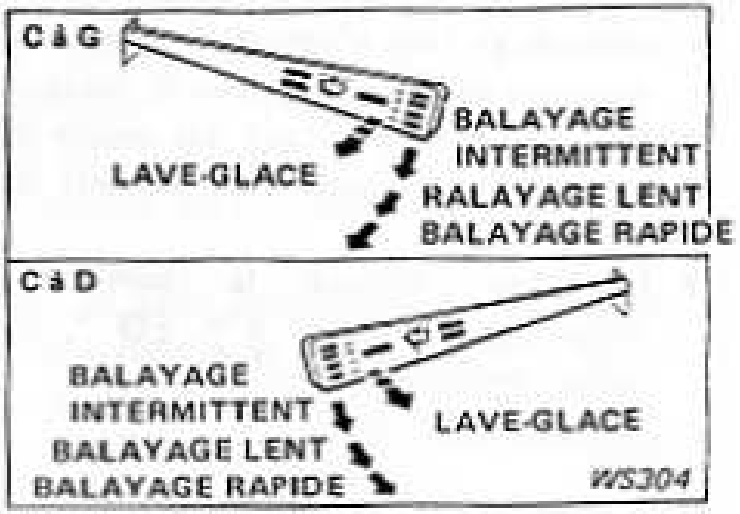
INTERRUPTEUR D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE



Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace (2 vitesses)



Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière

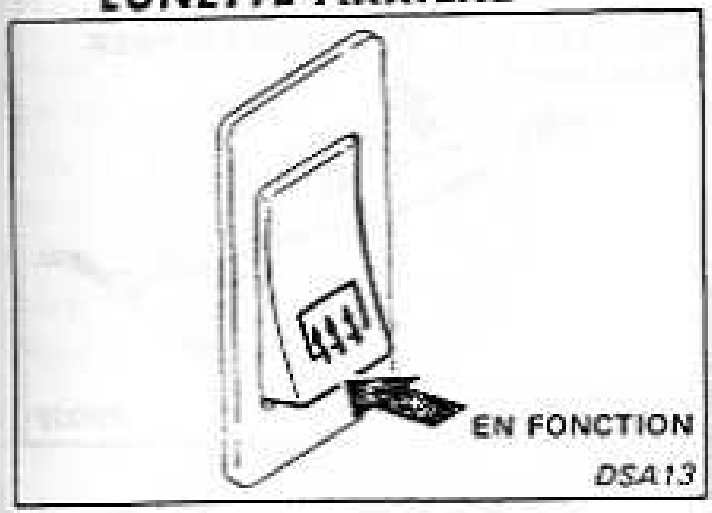


Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace (3 vitesses)

- Ne pas faire fonctionner le lave-glace continuellement pendant plus de 30 secondes.
- Par temps froid, dégivrer la lunette arrière avant d'actionner le lave-glace.
- Ne pas utiliser de l'antigel de radiateur à la place des solutions habituelles pour laveglace.

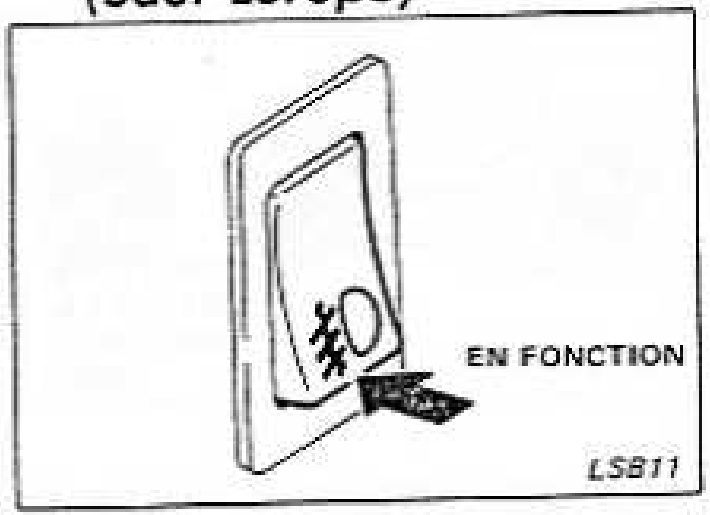
Z·ONE·DATSUN

INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

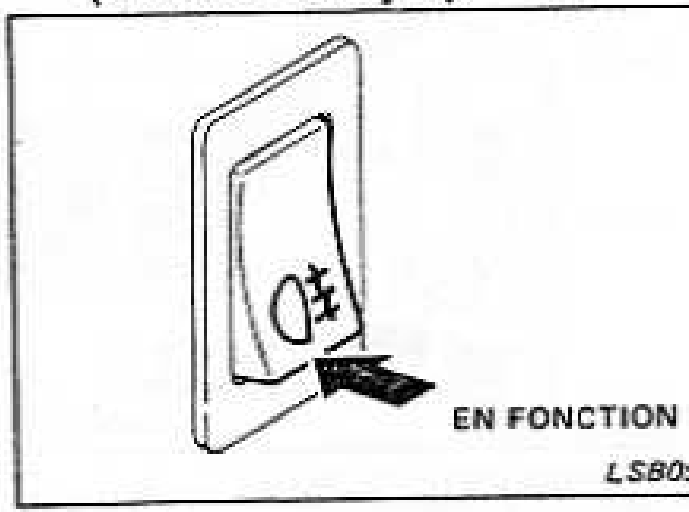


A l'occasion du nettoyage de votre voiture, ne pas frotter la glace de lunette arrière avec des produits abrasifs et ne pas utiliser de grattoir pour enlever des accumulations d'impuretés sur la glace car ceci pourrait endommager les fils chauffants du désembueur.

INTERRUPTEUR DE PHARES ANTI-BROUILLARD AVANT (Sauf Europe)



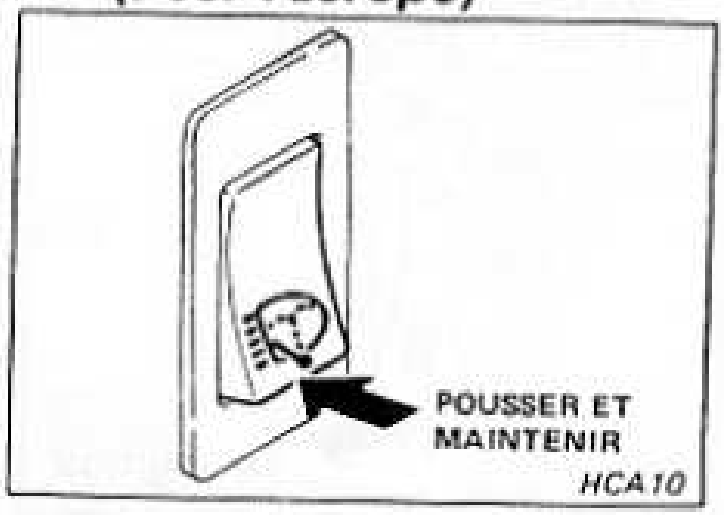
INTERRUPTEUR DE PHARES ANTI-BROUILLARD ARRIERE (Pour l'Europe)



Pour allumer les antibrouillards, tourner l commande d'éclairage à la position " ≡D et appuyer sur l'interrupteur pour allume les antibrouillards.

Les antibrouillards ne s'allument pas lor que les phares sont éteints.

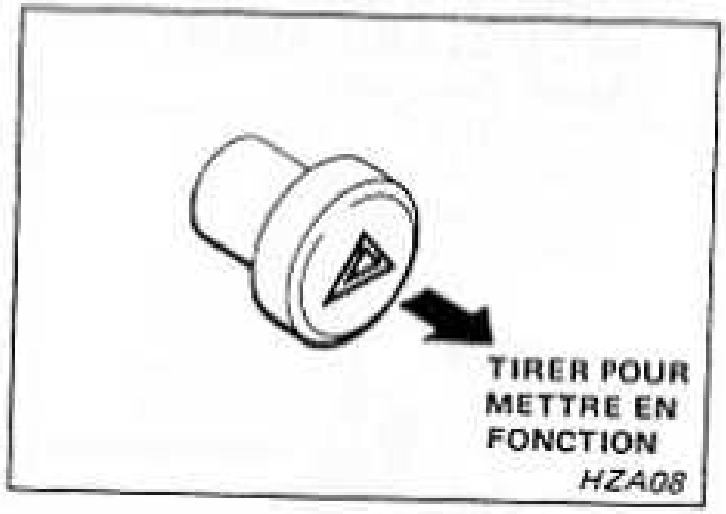
INTERRUPTEUR DE LAVE-OPTIQUE DE PHARES (Pour l'Europe)



Des que l'interrupteur est pressé, le balai d'essuie-glace se met en fonction à cinq reprises et s'arrête automatiquement. Le liquide de lave-optique de phares se projettera simultanément.

Vérifier si les essuies-glace fonctionnent normalement en appuyant sur l'interrupteur pendant une seconde environ.

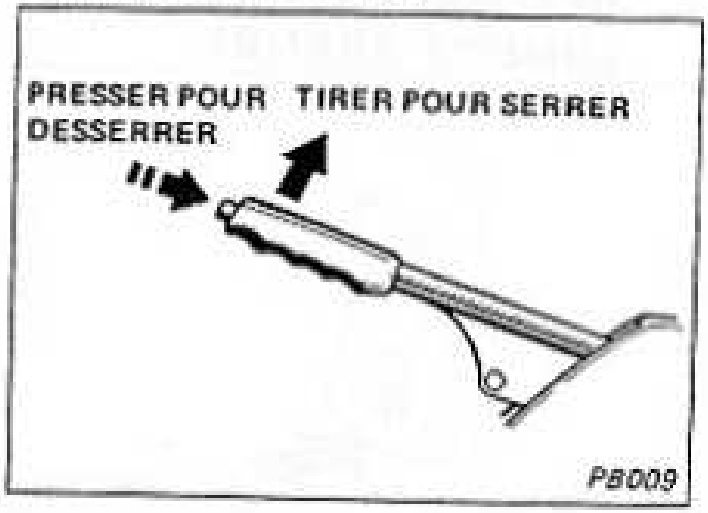
INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE



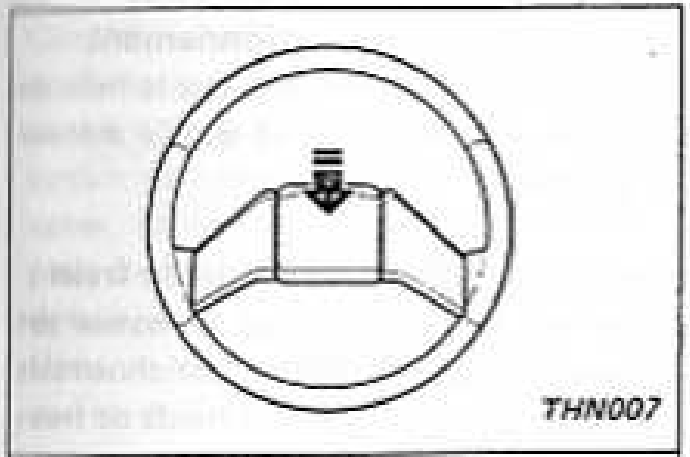
Tous les feux directionnels sont mis en fonction simultanément afin d'avertir les autres usagers de la route et les piétons que votre véhicule est en panne ou qu'il est rangé dans un endroit présentant un danger à la circulation.

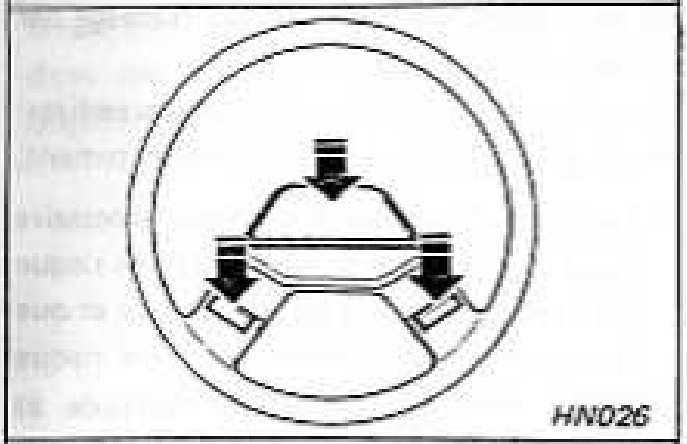
Les feux de détresse peuvent être commandés quelle que soit la position du contacteur d'allumage.

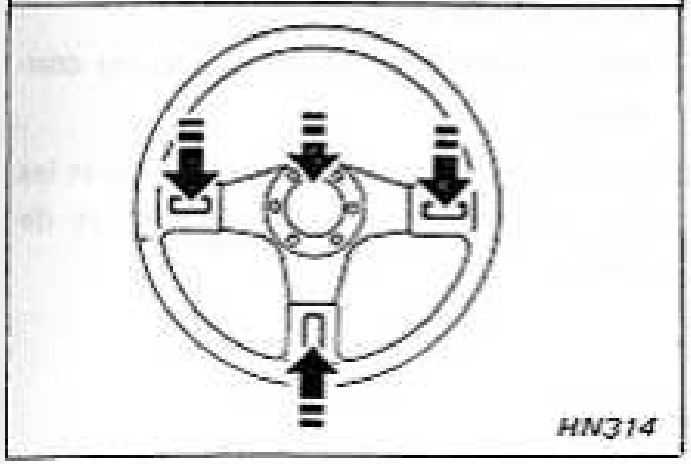
LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT

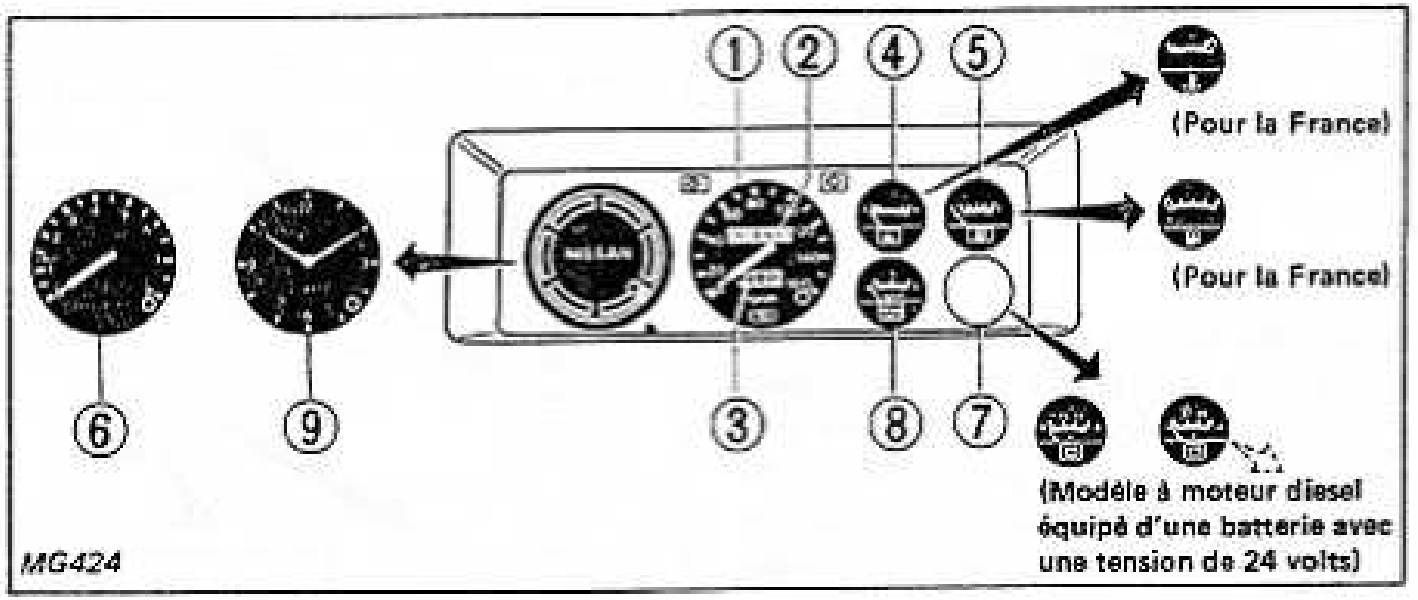


Pour libérer le frein de stationnement, tirer légèrement le levier vers le haut, presser le bouton à l'extrémité du levier et rabattre complètement celui-ci.


THN007


HN026


HN314



MG424

COMPTEURS ET INDICATEURS

① Indicateur de vitesse

② Compteur totalisateur

③ Compteur journalier

④ Thermomètre de liquide de refroidissement

Arrêtez le véhicule si l'aiguille se trouve sur la position "H (zone rouge)". Ceci indique une surchauffe du moteur et le fait de continuer de rouler dans ces conditions peut mener à des dommages irréparables du moteur. S'il y a surchauffe, voir le chapitre intitulé "En cas d'urgence".

⑤ Jauge de niveau de carburant

Lorsque la clé de contact se trouve à la position "ON (M)", la jauge de niveau de carburant indique le niveau de carburant approximatif du réservoir. La position de l'aiguille peut légèrement varier en cours d'accélération, freinage ou lorsque le véhicule est monté ou en descente.

Il est conseillé de faire le plein de carburant avant que la jauge n'indique la position "Vide (zone jaune)".

Z-ONE-DATSUN

⑥ Compte-tours

Quand l'aiguille passe dans la zone rouge, de sérieux dommages peuvent être causés au moteur.

⑦ Voltmètre

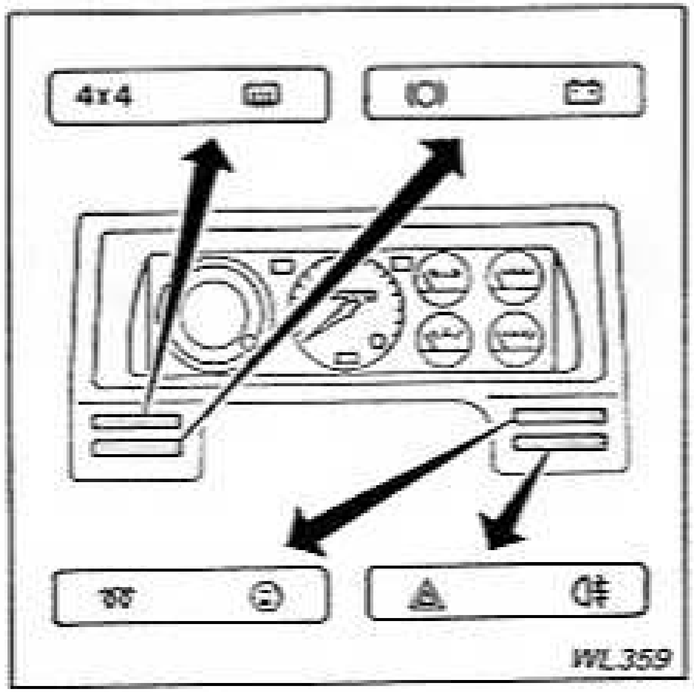
Si l'aiguille ne reste pas dans la zone de 11 à 15,5 volts ou de 25 à 30 volts (modèle à moteur diesel équipé d'une batterie avec une tension de 24 volts) pendant la marche normale de la voiture, vérifier au plus tôt si la courroie de ventilateur est tendue, si la batterie est en bon état et si sa charge est suffisante.

⑧ Manomètre d'huile

Pendant une conduite normale, l'aiguille doit rester entre 2 à 4 kg/cm² (200 à 400 kPa, 2,0 à 4,0 bar) quand la température de fonctionnement du moteur est normale.

Si l'aiguille indique une pression anormalement basse ou bouge fréquemment, arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile.

⑨ Montre électrique



VOYANT-INDICATEUR/ TEMOIN DE CONTROLE

Contrôle des lampes

Les lampes ((O) , ⊟ , ☼ , ⊜) sont contrôlées en plaçant la clé de contact sur "ON (M)", sans mettre le moteur en marche et quand le frein de stationnement est serré. Toute lampe brûlée doit être remplacée.

(O) FREIN

Circuit de frein de stationnement

Le voyant reste allumé tant que le frein de stationnement est serré et que le moteur est en marche.

Voyant de niveau de fluide de frein

Ce témoin s'allume tant que le moteur est en marche et que le frein de stationnement n'est serré pas si le niveau du fluide de frein est insuffisant pour assurer un freinage par commande hydraulique.

Si le voyant s'allume, ralentir immédiatement, se ranger pour s'arrêter délicatement.

- **Ne pas oublier que la distance nécessaire pour s'arrêter dans ces conditions risque d'être plus lonque que d'habitude et que la course de la pédale de frein risque d'être plus longue que d'habitude et plus difficile à commander.**
- **Ne pas continuer à rouler dans ces conditions.**

Contrôler le niveau du fluide de frein et les autres organes constitutifs du circuit de freinage.

Z-ONEDATSUN

Contrôler également l'efficacité des freins en démarrant prudemment et en s'arrêtant au bord de la route. Si vous pensez que le circuit de freinage offre une sécurité suffisante, rouler jusqu'à la station-service la plus proche pour faire réparer les organes défectueux.
Dans le cas contraire, faire appel à un service de dépannage.

Il est très dangereux de continuer à rouler dans ces conditions, sans faire réparer les organes défectueux.

CHARGE

Si le voyant s'allume pendant que le moteur tourne, faire vérifier au plus tôt l'alternateur et les circuits électriques.

HUILE

Ce témoin s'allume en cas de pression insuffisante de l'huile du moteur. Si le témoin clignote ou s'allume pendant la conduite normale, arrêter le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, arrêter le moteur **immédiatement** et appeler le concessionnaire NISSAN le plus proche ou un garage spécialisé et agrée. **Ne jamais faire tourner le moteur lorsque le témoin de pression d'huile est allumé au risque de sérieusement l'abîmer.**
Le témoin de pression d'huile n'est pas conçu pour indiquer le niveau de l'huile moteur, pour lequel une jauge de niveau a été prévue. Se reporter au paragraphe **"Niveau de l'huile"** du chapitre **"Faites-le vous-même"**.

FEUX DE ROUTE

Indique la position des feux de route.

⇦⇨

Témoins de fonction des clignotants

PRECHAUFFAGE (Moteur diesel)

Le voyant s'allume quand la clé de contact est sur **"ON (M)"** et s'éteint quand les bougies de préchauffage cessent de fonctionner.

TEMOIN DE EAU DANS LE FILTRE A CARBURANT

Si ce témoin s'allume lorsque le moteur fonctionne, il indique que de l'eau s'est accumulée dans le filtre à carburant. Se reporter au paragraphe **"Vidange de l'eau du filtre à carburant"** de la section intitulée **"Faites-le vous-même"**.
Le présence prolongée d'eau dans le filtre à carburant peut endommager sérieusement le moteur.

TRACTION SUR LES 4 ROUES

Le voyant de traction à 4 roues motrices s'allume quand le levier de commande de transfert est placé sur la position de traction à 4 roues motrices (**"4H"**, **"4L"**).
Le voyant ne s'allume pas lorsque le levier de commande de boite de transfert est placé en position **"4H"** ou **"4L"** mais il doit s'allumer immédiatement après que le véhicule ait commencé à rouler.

DESEMBUEUR DE LUNETTE ARRIERE

Ce voyant s'allume lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est commuté sur marche lorsque la clé de contact est placée sur "ON (M)".

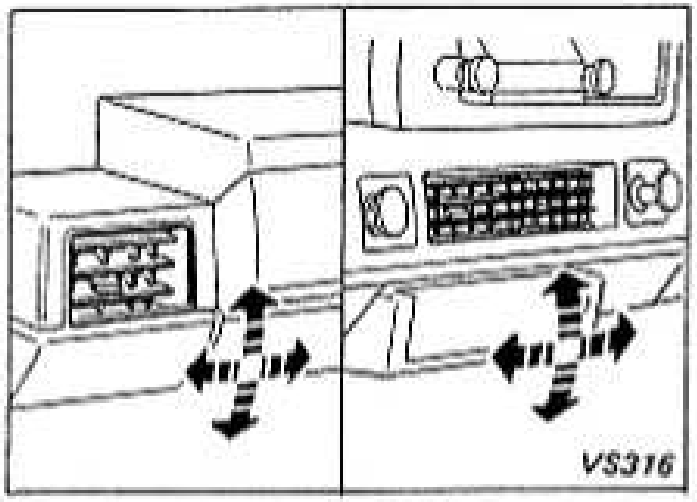
PHARES ANTI-BROUILLARD ARRIERE (Pour l'Europe)

Voyant de phares anti-brouillard arrière

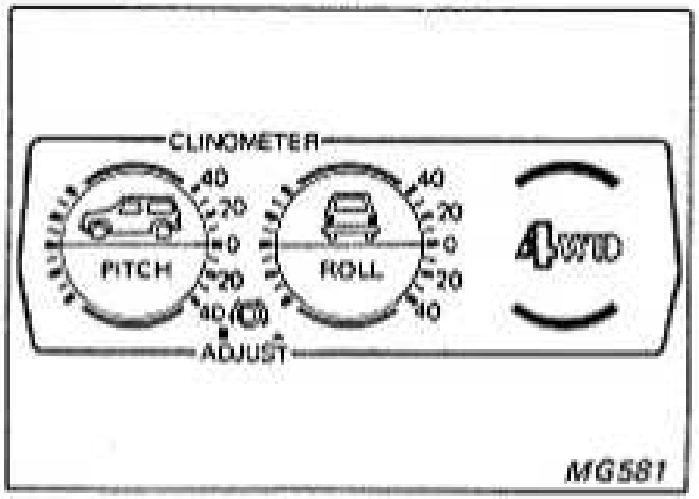
SIGNAL DE DETRESSE

Le contrôle clignotant des feux de détresse clignote en même temps que les témoins de feux clignotants lorsque les feux de détresse sont mis en fonction. (Pour l'Europe).

AERATEURS



CLINOMETRE



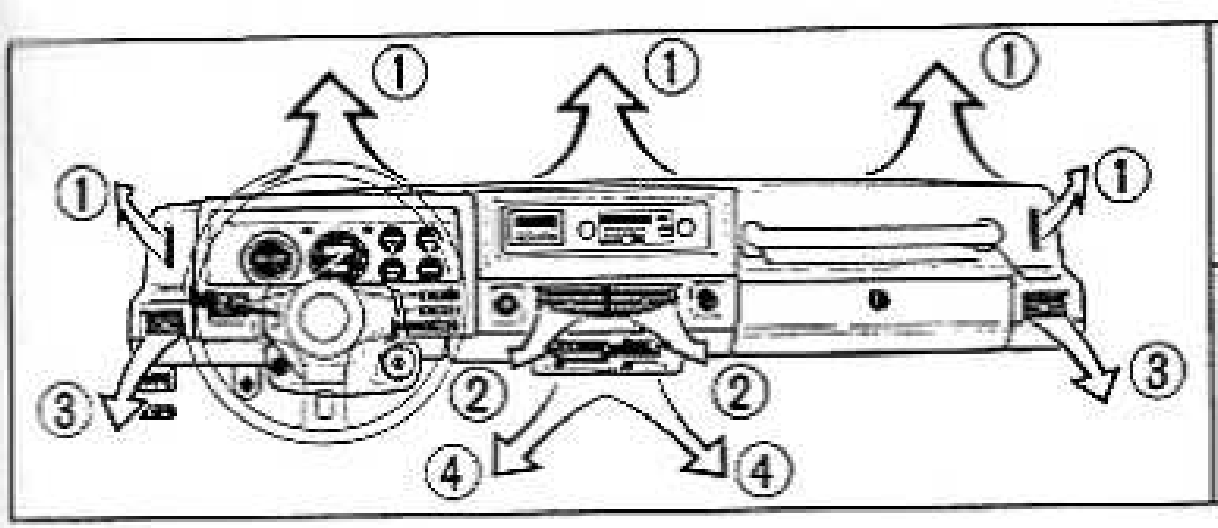
Les clinomètres indiquent l'inclinaison sur l'horizontale et l'inclinaison longitudinale du véhicule.

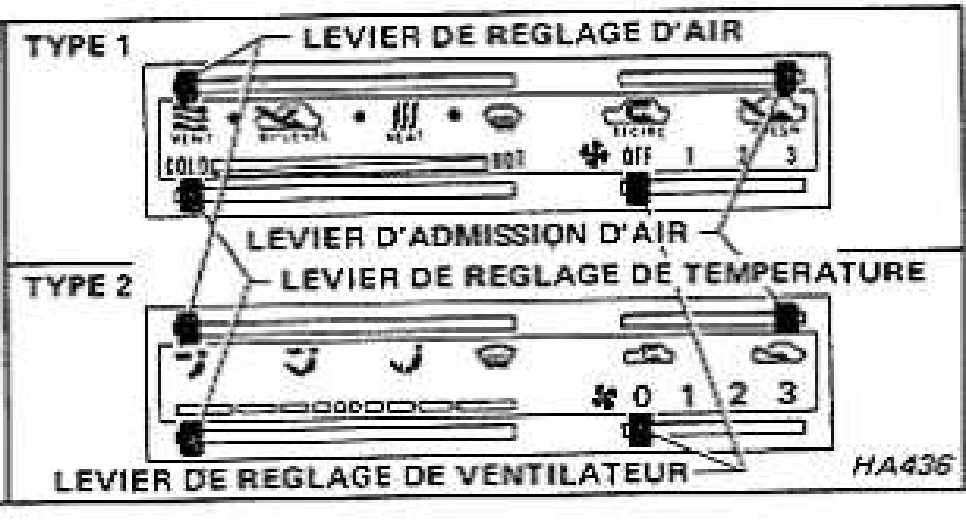
Pour régler le clinomètre horizontal, tourner le bouton de réglage. Pour régler le clinomètre longitudinal, enfoncer et tourner le bouton de réglage.

- Avant de prendre la route, régler les clinomètres au niveau "0" avec le véhicule sur une surface horizontale.
- Le clinomètre n'indique l'angle correct que si le véhicule est à l'arrêt.

Z·ONE·DATSUN

CHAUFFAGE (Type A)





FONCTIONNEMENT

Réglage de climatisation préféré	Position du levier de réglage d'air	Position du levier d'admission d'air	Position du levier de réglage de température	Position du levier de réglage de ventilateur	Source d'air	Ouïes d'aération
Aucun chauffage	Toute position		"COLD (Zone bleue)"	"OFF (0)"	Intérieure	Aucun débit d'air
Ventilation	"≋" ou "🚶"		"COLD (Zone bleue)" à "HOT (Zone rouge)"	"1" à "3"	Extérieure	②, ③**
Réglage à deux niveaux	"🚗" ou "🚶"		"HOT (Zone rouge)" à "COLD (Zone bleue)"			②, ③**, ④
Chauffage rapide	"≋≋" ou "🚶"		"HOT (Zone rouge)"	"3"	Intérieure	①, ④
Dégivrage et désembuage	"🚗"		"HOT (Zone rouge)" à "COLD (Zone bleue)"	"1" à "3"	Extérieure	①

* : Dans le cas des modèles à conduite à gauche

** : Pour l'Europe seulement

Levier d'admission d'air

Position 🚗

Cette position sert à réchauffer l'air intérieur avec recirculation. Cette position est très commode, non seulement pour interdire l'admission de l'air extérieur pollué et chargé de poussière ou de gaz d'échappement, etc., mais aussi pour réchauffer rapidement l'air intérieur à l'habitacle.

Un usage prolongé de cette position risque de rendre l'air intérieur plus étouffant et de provoquer la formation de buées sur les glaces. Pour éviter que cela se produise, placer de temps en temps le levier d'admission d'air en position "🚗".

Z-ONE-DATSUN

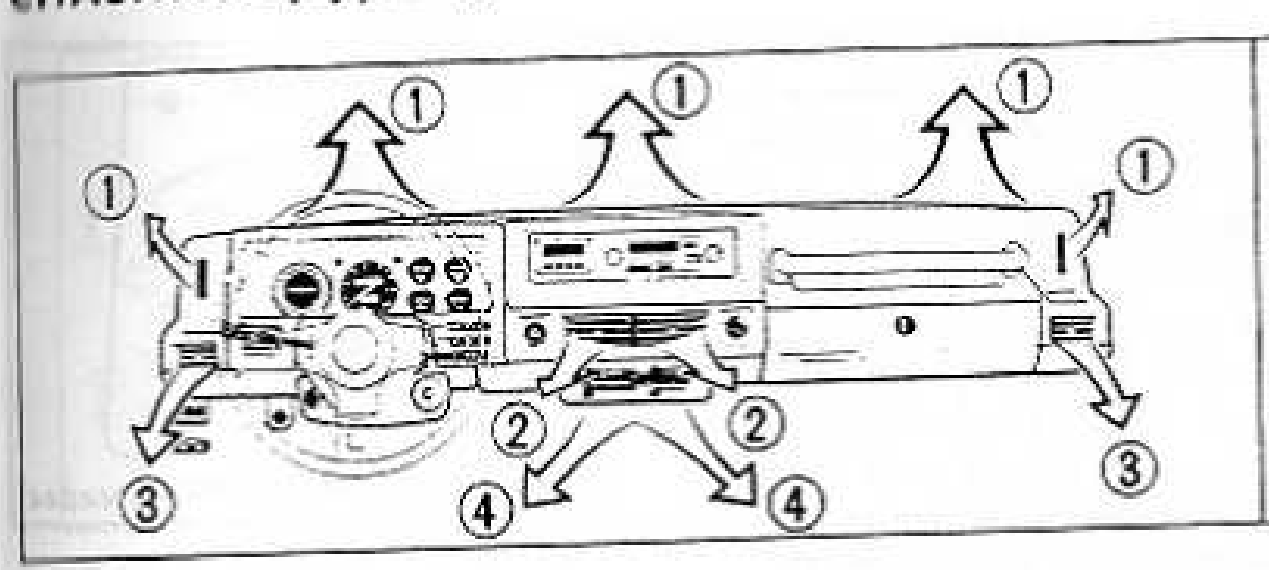
Position

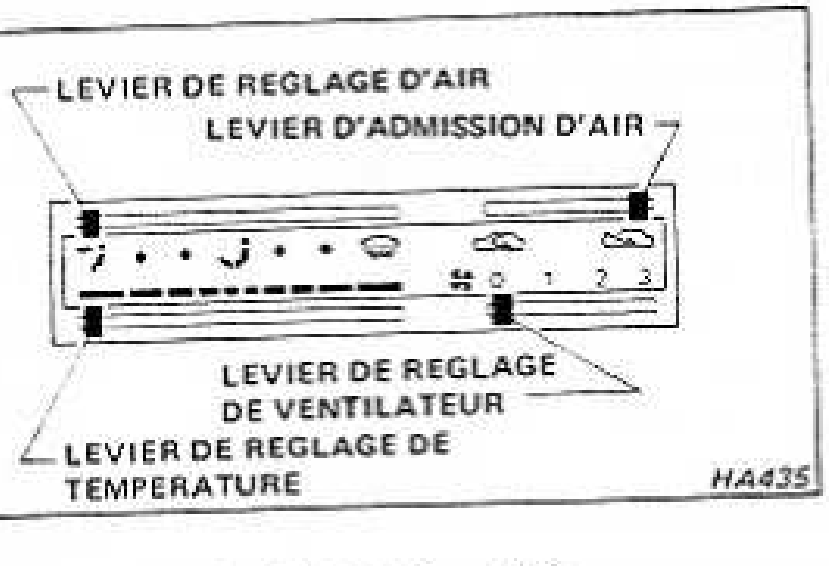
Cette position sert à réchauffer et à aérer l'intérieur du véhicule en favorisant une admission d'air extérieur.

CONSEILS PRATIQUES

- Dégager toute accumulation de neige ou de glace risquant d'entraver l'arrivée d'air devant le pare-brise.
- **Pour dégivrer ou désembuer l'extérieur des fenêtres rapidement, placer le levier de réglage d'air sur la position "** **", le levier d'admission d'air sur la position "** **", le levier de réglage du ventilateur sur la position "3" et en poussant le levier de réglage de température à fond sur la position "HOT". Toutefois un usage prolongé de la position "** **" se traduira par un embuage de l'intérieur des fenêtres.**
- Pour assurer un chauffage adéquat aux passagers arrière, retirer tout ce qui pourrait se trouver sous les sièges avant et régler le ventilateur à la puissance nécessaire.

CHAUFFAGE (Type B)





FONCTIONNEMENT

Réglage de climatisation préféré	Position du levier de réglage d'air	Position du levier d'admission d'air	Position du levier de réglage de température	Position du levier de réglage de ventilateur	Source d'air	Ouïes d'aération
Aucun chauffage	Toute position	" "	"COLD (Zone bleue)"	"OFF (0)"	Intérieure	Aucun débit d'air
Ventilation	" "	" "	"COLD (Zone bleue)" à "HOT (Zone rouge)"	"1" à "3"	Extérieure	②, ③
Chauffage	" "	" "	"HOT (Zone rouge)" à "COLD (Zone bleue)"	"1" à "3"	Extérieure	②, ③, ④
Chauffage rapide	" "	" "	"HOT (Zone rouge)"	"3"	Intérieure	②, ③, ④
Dégivrage et désembuage	" "	" "	"HOT (Zone rouge)" à COLD (Zone bleue)"	"1" à "3"	Extérieure	①, ②, ③

- Le fait de positionner le levier de réglage d'air à mi-course entre les positions " " et " " permet d'obtenir en même temps la ventilation et le chauffage.
- Le fait de positionner le levier de réglage d'air à mi-course entre les positions " " et " " permet d'obtenir en même temps le chauffage, le dégivrage et le désembuage.
- Pour dégivrer ou désembuer les glaces latérales plus rapidement, fermer la grille de l'ouïe centrale ② et diriger la grille des ouïes latérales ③ vers les glaces latérales.

Levier d'admission d'air

Position

Cette position sert à réchauffer ou à refroidir l'air intérieur avec recirculation. Cette position est très commode, non seulement pour interdire l'admission de l'air extérieur pollué et chargé de poussière ou de gaz d'échappement, etc., mais aussi pour réchauffer ou refroidir rapidement l'air intérieur à l'habitacle.

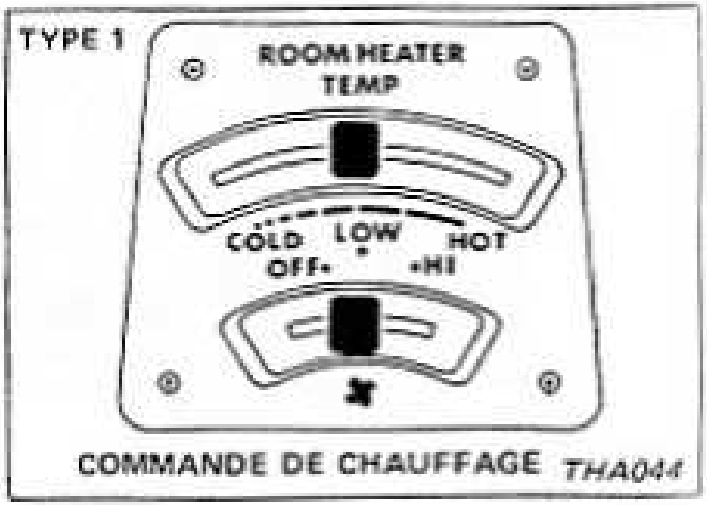
Un usage prolongé de cette position risque de rendre l'air intérieur plus étouffant et de provoquer la formation de buées sur les glaces. Pour éviter que cela se produise, placer de temps en temps le levier d'admission d'air en position " ".

Position

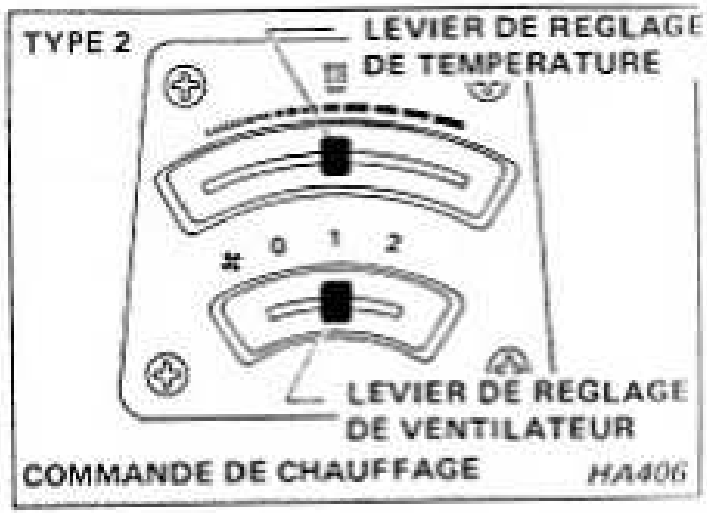
Cette position sert à réchauffer ou refroidir et à aérer l'intérieur du véhicule en favorisant une admission d'air extérieur.

CONSEILS PRATIQUES

- Dégager toute accumulation de neige ou de glace risquant d'entraver l'arrivée d'air devant le pare-brise.
- **Pour dégivrer ou désembuer l'extérieur des fenêtres rapidement, placer le levier de réglage d'air sur la position "** **", le levier d'admission d'air sur la position "** **", le levier de réglage du ventilateur sur la position "3" et en poussant le levier de réglage de température à fond sur la position "HOT". Toutefois un usage prolongé de la position "** **" se traduira par un embuage de l'intérieur des fenêtres.**
- Pour assurer un chauffage adéquat aux passagers arrière, retirer tout ce qui pourrait se trouver sous les sièges avant et régler le ventilateur à la puissance nécessaire.



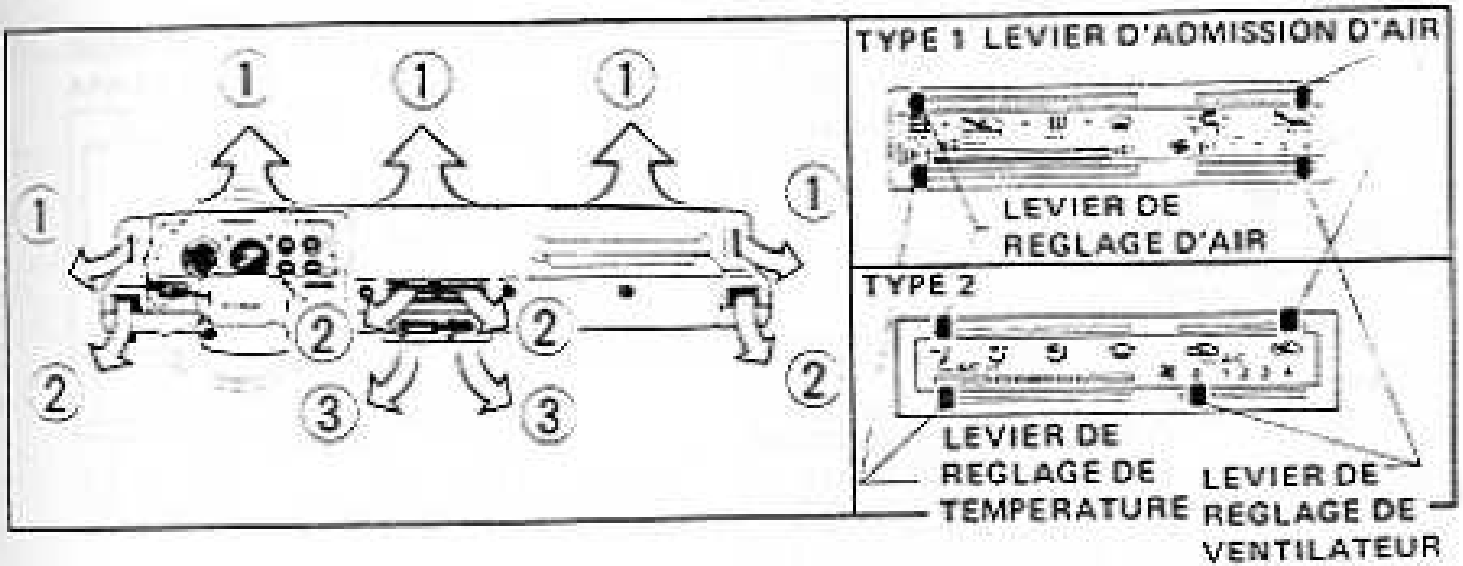
COMMANDE DE CHAUFFAGE *THA044*



COMMANDE DE CHAUFFAGE *HA406*

Le dispositif de chauffage est logé sous le second siége.

Le levier de réglage de puissance de ventilateur à deux vitesses et le levier de réglage de température sont placés sur la face arrière de la console.



FONCTIONNEMENT

Réglage de climatisation préféré	Position du levier de réglage d'air	Position du levier d'admission d'air	Position du levier de réglage de température	Position du levier de réglage de ventilateur	Source d'air	Ouïes d'aération
* Refroidissement et Chauffage avec déshydratation	" ≋ " ou " 🚶 "	" 🚗 "	"COLD (Zone bleue)" à "HOT (Zone rouge)"	"1" à "4"	Intérieure	②
	" 🚗 " ou " 🚶 "					② . ③
Ventilation Chauffage Dégivrage et Désembuage	Utiliser les mêmes réglages que pour le chauffage.					

* Lorsque le climatiseur est fonction, seule la recirculation d'air intérieur a l'habitacle a lieu. Laisser pénétrer de temps en temps de l'air extérieur dans le véhicule à l'aide du levier d'admission d'air si le climatiseur est utilisé pendant plusieurs heures d'affilé.

Levier d'admission d'air

🚗 Position

Cette position sert à réchauffer ou à ref
dir l'air intérieur avec recirculation. Ce
position est très commode, non seulem
pour interdire l'admission de l'air extéri
pollué et chargé de poussière ou de
d'échappement, etc., mais aussi p
réchauffer ou refroidir rapidement
intérieur à l'habitacle.

**Un usage prolongé de cette position ris
de rendre l'air intérieur plus étouffant et
provoquer la formation de buées sur
glaces. Pour éviter que cela se produ
placer de temps en temps le levier d'adm
sion d'air en position " 🚗 ".**

🚗 Position

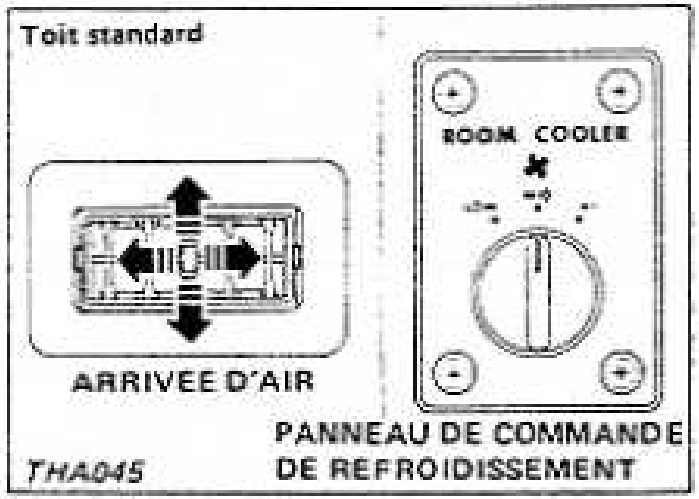
Cette position sert à réchauffer ou refro
et à aérer l'intérieur du véhicule en fav
sant une admission d'air extérieur.

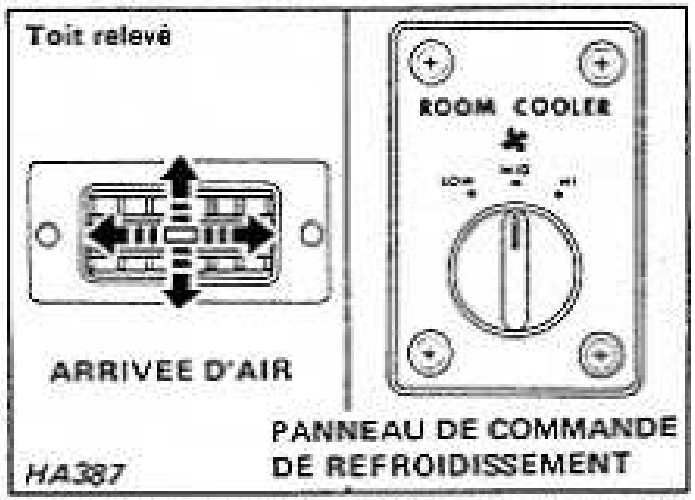
Z-ONE-DATSUN

CONSEILS D'USAGE

- Si l'intérieur du véhicule est particulièrement chaud, rouler d'abord toutes glaces ouvertes pendant deux ou trois minutes. Fermer les glaces dés que l'air chaud a été évacué.
- Quand le climatiseur fonctionne, les glaces doivent rester fermées.
- Quand le climatiseur ne fonctionne pas pendant plusieurs mois, faire tourner le moteur au ralenti et enclencher le climatiseur pendant quelques minutes une fois par semaine, même si le climat ne l'exige pas. Ceci assure au compresseur et aux joints d'étanchéité un graissage approprié et prolonge la vie du système.
- Par suite de charges additionnelles imposées au circuit de refroidissement du moteur, il se pourrait que le thermomètre de liquide de refroidissement indique une température supérieure à la normale quand le climatiseur fonctionne. Pendant un arrêt prolongé du véhicule, passer au point mort et augmenter un peu le régime moteur pour faciliter le refroidissement.

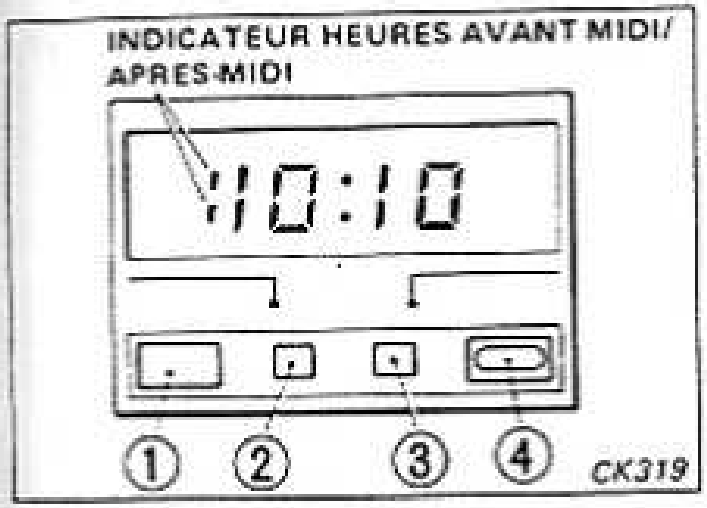
DISPOSITIF DE REFROIDISSEMENT (Break)





Dix ouïes d'arrivée d'air sont prévues dans le toit. Le dispositif de refroidissement se met automatiquement en action grâce au climatiseur.

La soufflerie du dispositif de refroidissement peut être réglée grâce au levier de réglage de puissance du ventilateur à trois vitesses qui est installé sur le passage de roue arrière droit.



1 Poussoir de remise à l'heure
2 Poussoir de réglage (Gauche)
3 Poussoir de réglage (Droit)
4 Poussoir de sélection

MODELE NUMERIQUE

L'heure est affichée lorsque la clé de contact est placée en position "ACC (A)" ou "ON (M)". La montre continue à fonctionner même lorsque la clé de contact se trouve en position "OFF (Arrêt)" ou "LOCK (S)" bien que l'heure ne soit pas indiquée. L'affichage de la montre numérique change dans l'ordre suivant sous chaque pression successive du poussoir de sélection ④.

"Heures et minutes" → "Mois et jour" → "Minutes et secondes" → "Heures et minutes" → .....

Cependant, l'indication "mois et jour" revient automatiquement en indication "heures et minutes" après une ou deux minutes.

Dès que l'alimentation est coupée, la montre indiquera 12:00 en heures et minutes en clignotant ou la date 1 1 (1er janvier). Si le cas se produit, appuyer sur le poussoir ② ou ③ pour remettre la montre en marche.

La montre est remise à l'heure en procédant de la façon suivante:

Indication en heures et minutes

1. Appuyer sur le poussoir de sélection ④ pour obtenir l'indication numérique en "heures et minutes". Exemple: 10:45. Dans le cas présent, les deux points placés entre les deux sections numériques clignotent.
2. Appuyer sur le poussoir ② pour régler la montre à l'heure voulue accompagnée de l'indicateur heures avant midi/après-midi. Le segment supérieur correspond aux heures avant midi tandis que le segment inférieur correspond aux heures après-midi.
3. Continuer à appuyer sur le poussoir ③ pour régler les minutes.

Indication de la date (mois et jour)

1. Appuyer sur le poussoir de sélection ④ pour obtenir l'indication numérique "mois et jour". Exemple: 2 1 (1 février). Dans le cas présent, les deux points placés entre les deux sections numériques clignotent.
2. Appuyer sur le poussoir ② pour régler le mois. La signification de l'indication numérique pour les mois est la suivante:

1: Janvier	2: Février
3: Mars	4: Avril
5: Mai	6: Juin
7: Juillet	8: Août
9: Septembre	10: Octobre
11: Novembre	12: Décembre

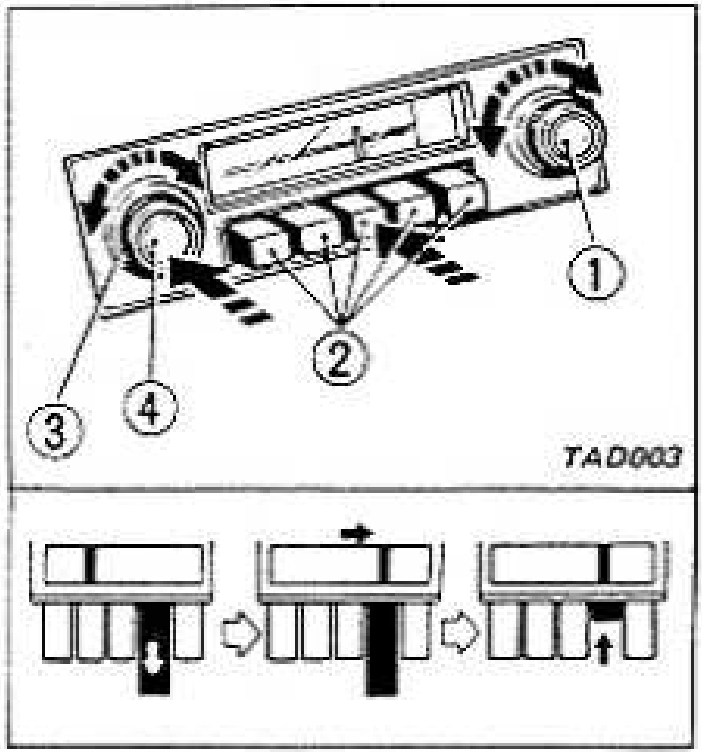
3. Appuyer sur le poussoir ③ pour régler le jour.

Indication en minutes et secondes

Appuyer sur le poussoir de sélection ④ pour obtenir une indication numérique "minutes et secondes". Exemple: 10 (10 minutes, 10 secondes). Dans le présent, les deux points sont allumés et clignotent pas.

Mise à l'heure

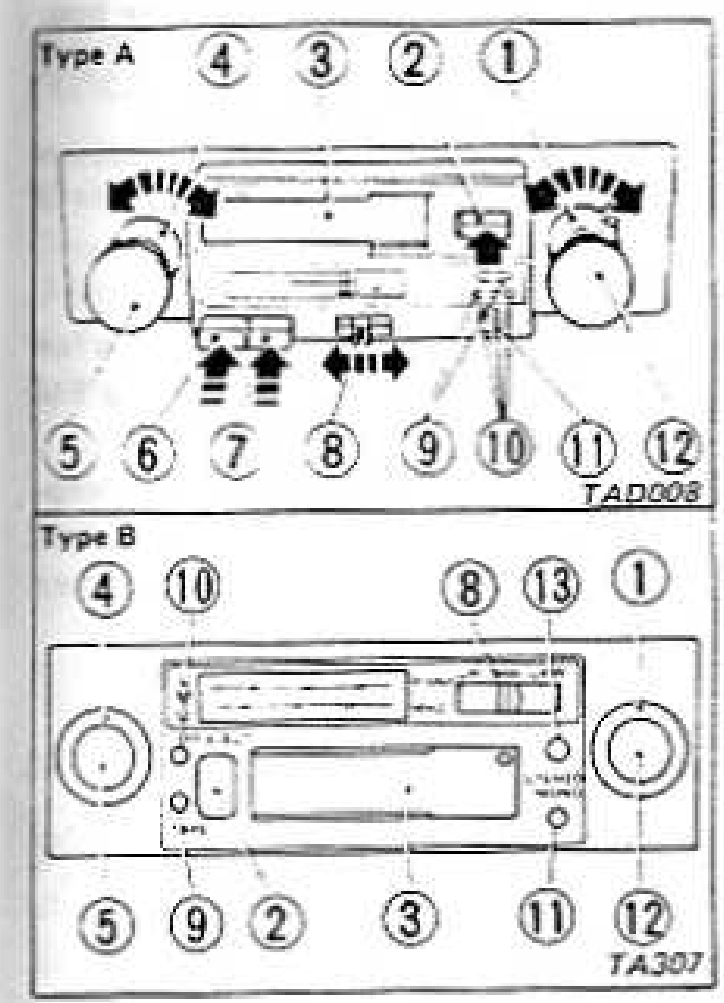
Lorsque la montre indique en "heures et minutes" ou en "minutes et secondes", elle peut être calée à un top horaire officiel. Exemple: si le poussoir de remise à l'heure ① est pressé lorsque l'heure se trouve entre 8:01 et 8:29, l'indication sera ramenée à 8:00. Si le poussoir est pressé quand l'indication se trouve entre 8:30 et 8:59, l'indication sera 9:00.



① Bouton d'accord manuel
② Sélecteur de bande (récepteur radio à deux ou trois bandes) et poussoir d'accord
③ Correcteur de tonalité
④ Interrupteur général et commande de volume

REGLAGE DES POUSSOIRS

1. Choisir la longueur d'ondes voulue en pressant le sélecteur de bande correspondant. (Récepteur radio à deux ou trois bandes)
2. Préaccorder le poussoir dans l'ordre indiqué par les flèches sur l'illustration.



RECEPTEUR RADIO AVEC LECTEUR DE CASSETTES STEREO

1. Réglage de balance des haut-parleurs (gauche-droit)
2. Touche d'éjection
3. Fenêtre de chargement
4. Correcteur de tonalité
5. Interrupteur général (auto-radio) et commande de volume
6. Touche de rembobinage
7. Touche d'avance rapide
8. Sélecteur de longueur d'ondes
9. Voyant de programme
10. Voyant de longueur d'ondes et de mode stéréo
11. Trimmer d'antenne
12. Bouton de réglage manuel
13. Interrupteur de stéréo-mono

Sélecteur de longueur d'ondes (Récepteur radio à deux ou trois bandes)

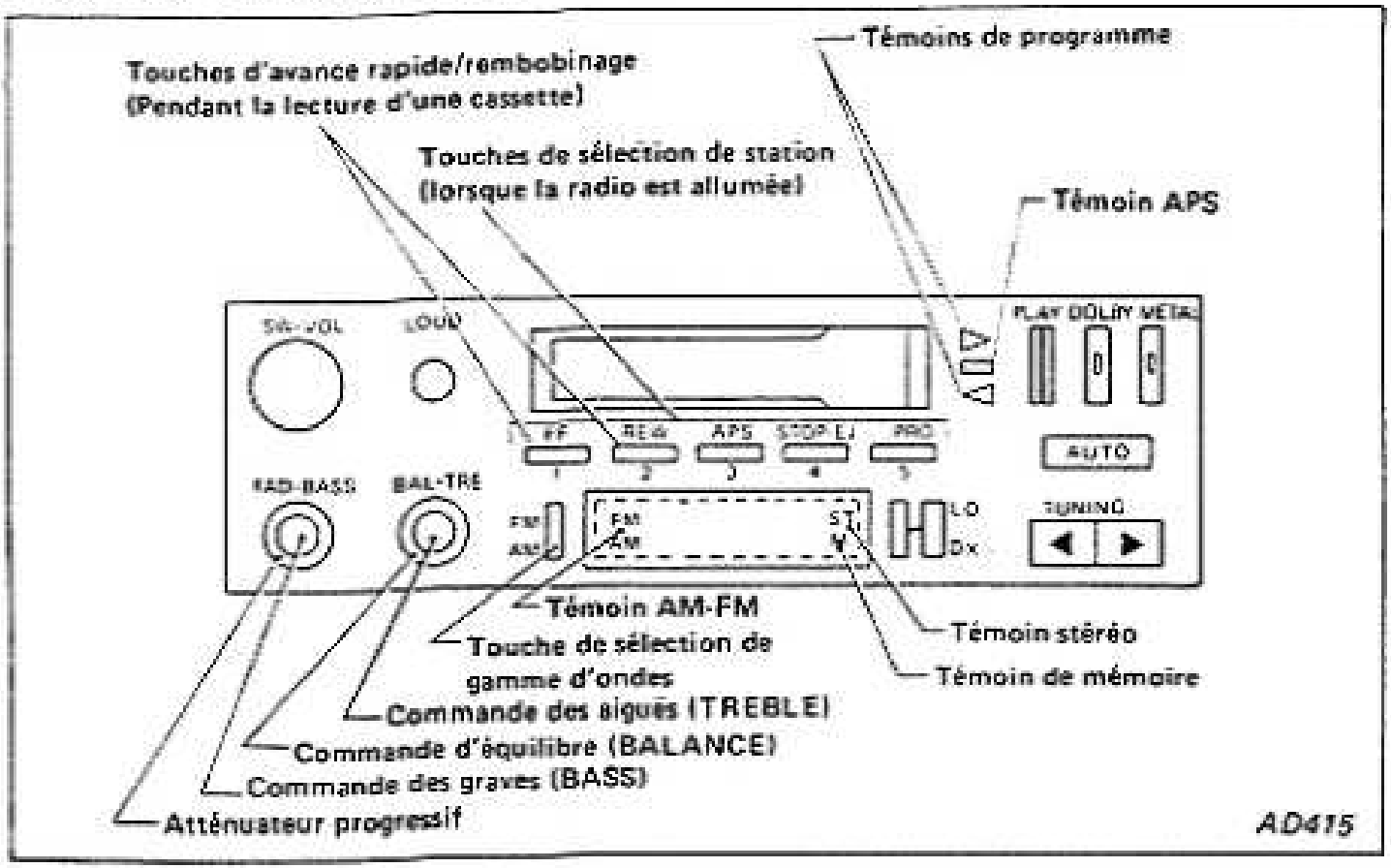
Choisissez la longueur d'ondes que vous désirez écouter en utilisant le sélecteur à curseur linéaire.

Lecture de cassette préenregistrée

- Pour obtenir la lecture d'une cassette, l'introduire dans la fenêtre de chargement, le plus loin possible.
- Pour interrompre la lecture, enfoncer la touche d'éjection.
- Pour retrouver rapidement un passage particulier de la bande, enfoncer la touche d'avance rapide ou de rembobinage.
  La touche reste enclenchée et doit être ramenée dans sa position d'origine (position de repos) quand le passage enregistré désiré est atteint.
- Conserver les cassettes dans un endroit frais, propre, sec et à l'ombre.

Z·ONE·DATSUN

RADIO AM-FM A ACCORD ELECTRONIQUE AVEC LECTEUR DE CASSETTE



Pour écouter la radio, appuyer sur le bouton d'alimentation (SW-VOL) et faire l'accord sur la station désirée.
Régler le volume en tournant le bouton SW.VOL.

Sélection de la gamme d'ondes

Appuyer sur la touche de sélection de gamme d'ondes pour passer de AM à FM ou inversement.
Le témoin stéréo s'allume lors d'une réception stéréo. Si la station stéréo est faiblement reçue, la radio est automatiquement commutée de stéréo à mono.

Accord

Accord manuel

Exercer une pression continue sur l'une des touches d'accord manual (◁) ou (▷).

Accord automatique

Appuyer sur la touche d'accord automatique pour faire l'accord sur la station suivante.
L'accord automatique ne s'effectue pas si la station est exceptionnellement faible. Placer alors la touche LO.DX sur la position "DX" (⊏); ceci améliorera la sensibilité de la réception. Cette touche

doit normalement se trouver sur la position "LOCAL" (□).

Mise en mémoire des stations

Cinq stations peuvent être préréglées pour chaque gamme d'ondes.

1. Faire l'accord sur la station désirée.
2. Appuyer sur la touche de mémoire (M). Le témoin de mémoire s'allume alors pendant cinq secondes.
3. Appuyer alors sur une touche de sélection de station pendant que le témoin est allumé.
4. Les autres touches peuvent être préréglées de la même manière.

Si le câble de la batterie est débranché ou si le fusible de la montre saute, ceci efface la mémoire. Il faut alors prérégler à nouveau les stations désirées.

Equilibrage des canaux

Pour équilibrer le volume entre les haut-parleurs droit et gauche, tourner la commande d'équilibre (BALANCE).

Pour équilibrer le volume entre les haut-parleurs avant et arrière, tourner l'attenuateur progressif avant/arrière (FADER).

Réglage de la tonalité

Tourner la commande BASS ou TREBLE pour obtenir la tonalité recherchée.

Correcteur physiologique

Enfoncer la touche du correcteur physiologique (LOUD) pour accenuter les fréquences basses et élevées.

Utilisation du lecteur de cassette

Placer la clé de contact sur "ACC" ou "ON", puis introduire doucement la cassette dans la trappe du compartiment à cassette. La cassette est automatiquement tirée dans l'appareil. La radio s'arrête alors et la lecture de la bande commence. Ne pas forcer la cassette dans la trappe du compartiment: ceci pourrait endommager le lecteur de cassette.

A la fin de lecture du premier canal, le défilement de la bande est automatiquement inversé pour la lecture de l'autre canal.

Pour obtenir un son de bonne qualité, NISSAN recommande d'utiliser des bandes de 60 minutes au maximum.

Après l'utilisation, retirer la cassette du compartiment à cassette: ceci évitera d'endommager l'appareil et la cassette. Ranger la cassette dans un endroit frais, propre, sec et à l'ombre.

Avance rapide ou rembobinage de la cassette

Appuyer sur la touche d'avance rapide (FF) ou de rembobinage (REW).

Inversion du sens de défilement de la bande

Appuyer sur la touche de sélection de programme (PRO).

Arrêt et éjection de la cassette

Appuyer sur la touche d'arrêt et d'éjection (STOP-EJ).

Appuyer sur cette touche alors que la clé de contact se trouve sur la position "ACC" ou "ON". Il n'est pas possible d'éjecteur la cassette avec la radio allumée. Eteindre la radio pour éjecteur la cassette.

Réduction de bruit Dolby

Appuyer sur la touche "Dolby NR" pour réduire les bruits de haute fréquence de la bande. Le témoin sur la touche s'allume alors.

Le circuit de réduction des parasites Dolby est fabriqué sous license de la société Dolby Laboratories Licensing Corporation. Le nom "Dolby" ainsi que le symbole du double D sont les marques de fabrique de la société Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Utilisation des bandes métal ou au chrome

Appuyer sur la touche METAL. Le témoin sur la touche s'allume alors.

Recherche automatique d'enregistrements (APS)

Cette fonction du lecteur de cassette permet de rechercher un enregistrement sur la bande.

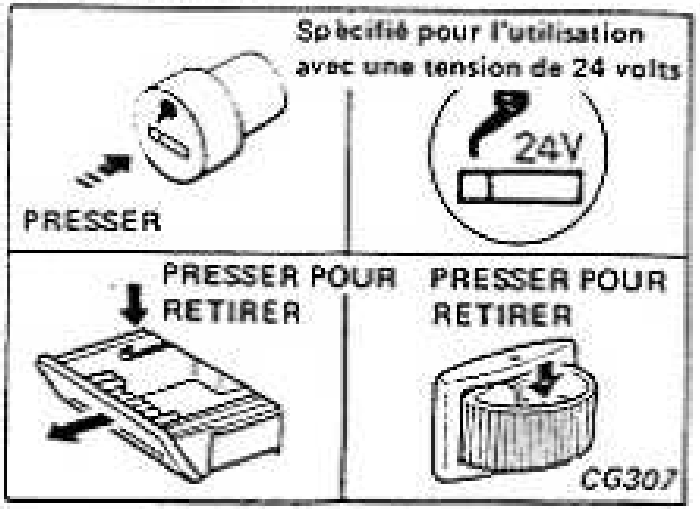
Il est possible de sélectionner jusqu'à neuf enregistrements. (Marque HITACHI)

Il n'est possible de sélectionner qu'un enregistrement. (Marque CLARION)

1. Pendant l'écoute d'une bande, appuyer sur la touche APS pour programmer l'enregistrement que l'on désire écouter ensuite. Appuyer deux fois sur la touche pour sauter l'enregistrement suivant et programmer celui qui vient après. Le nombre de pressions sur la touche indique le nombre d'enregistrements sautés.
2. Appuyer sur la touche d'avance rapide ou de rembobinage pour obtenir le sens de défilement désiré. La bande défile alors rapidement et s'arrête juste avant l'enregistrement, puis la lecture commence.

La recherche s'effectue en comptant le nombre d'espaces vierges entre les enregistrements. S'il y a un espace vierge dans un enregistrement ou s'il n'y a pas d'espace vierge entre deux enregistrements, la recherche ne peut s'effectuer correctement.

ALLUME-CIGARE ET CENDRIERS

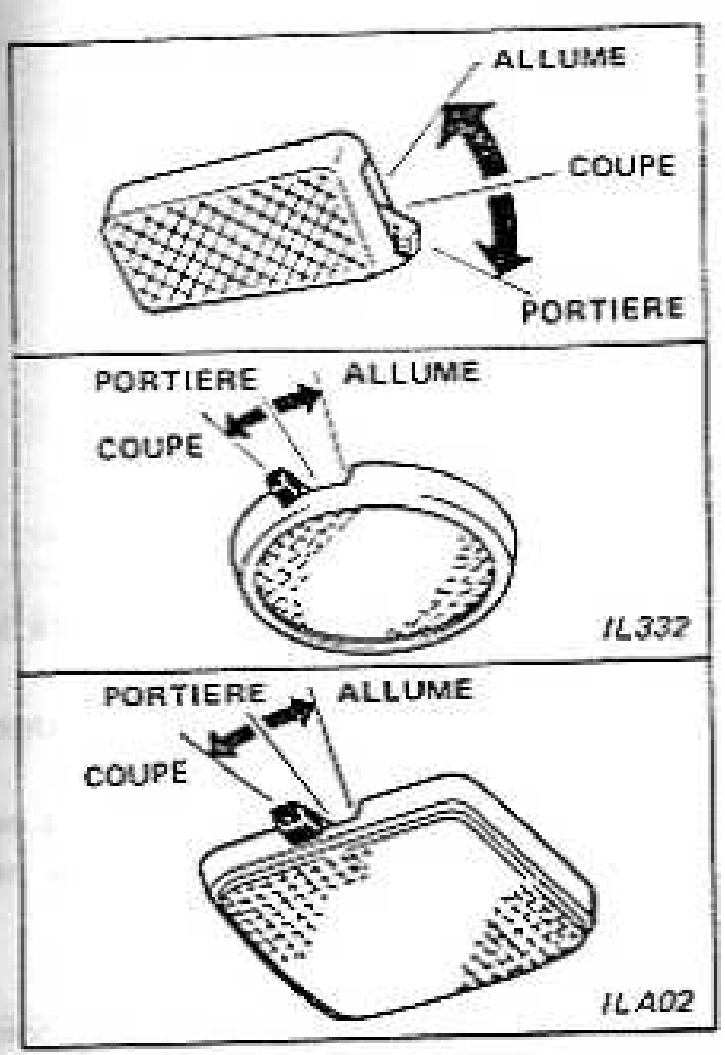


Modèle à moteur diesel et batterie de 24 volts

- Utiliser uniquement l'allume-cigare d'origine NISSAN de 24 volts. Si un allume-cigare 12 volts est employé, le fusible correspondant sautera.
- Ne jamais raccorder une charge électrique de 12 volts au connecteur. Si ce type de charge lui est appliquée, utiliser un dispositif électrique qui permet d'abaisser la tension et dont la puissance est appropriée pour ce type de charge. Dans le cas contraire, la charge électrique (équipement de communication sans fil, etc.) de 12 volts risque de sauter.

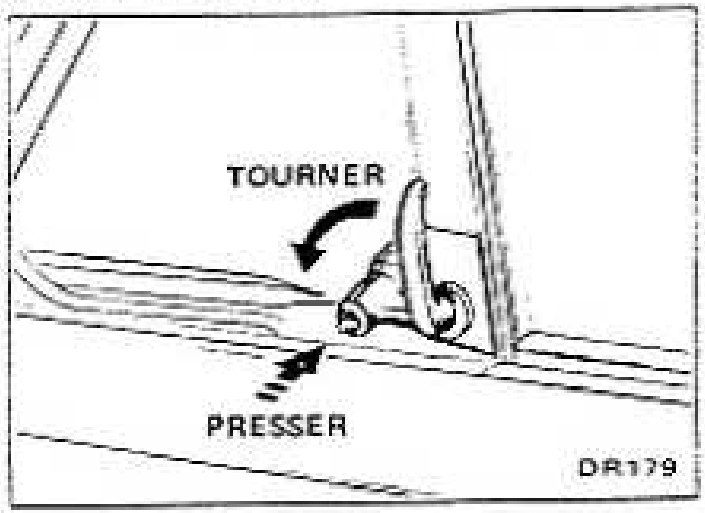
Z·ONE·DATSUN

PLAFONNIER

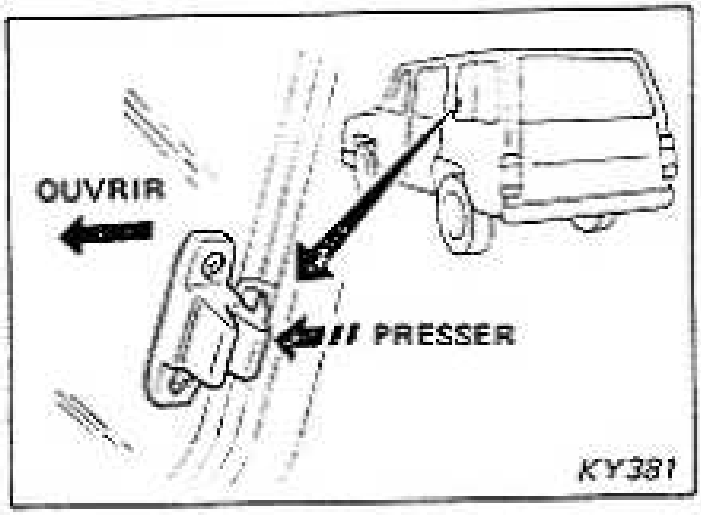


Réglages:
"ALLUME": Le plafonnier reste allumé.
"PORTIERE": Le plafonnier s'allume quand la portière avant est ouverte.
"COUPE": Le plafonnier ne s'allume en aucun cas.

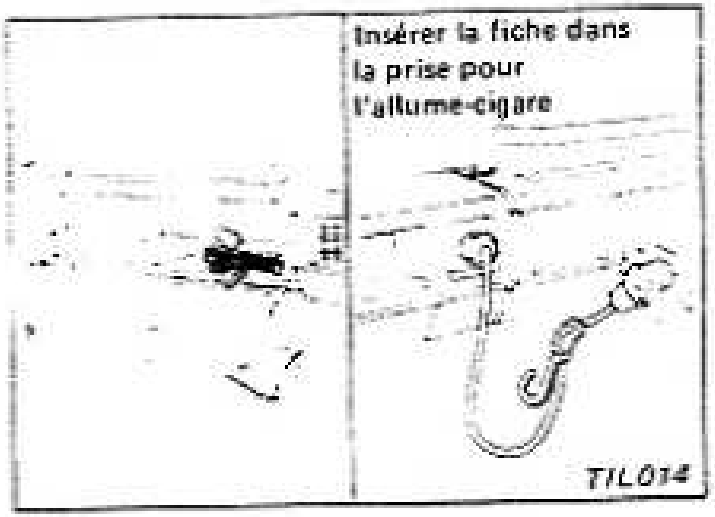
DEFLECTEUR (Sauf Europe)



GLACE LATERALE DE TYPE COULISSANT



BALADEUSE

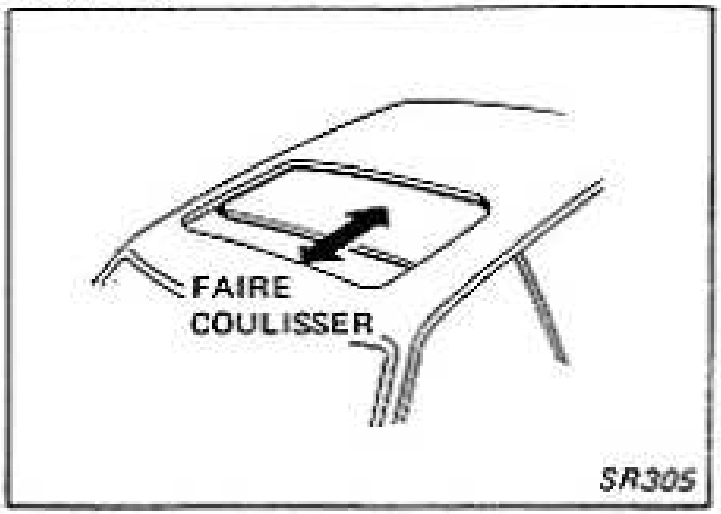


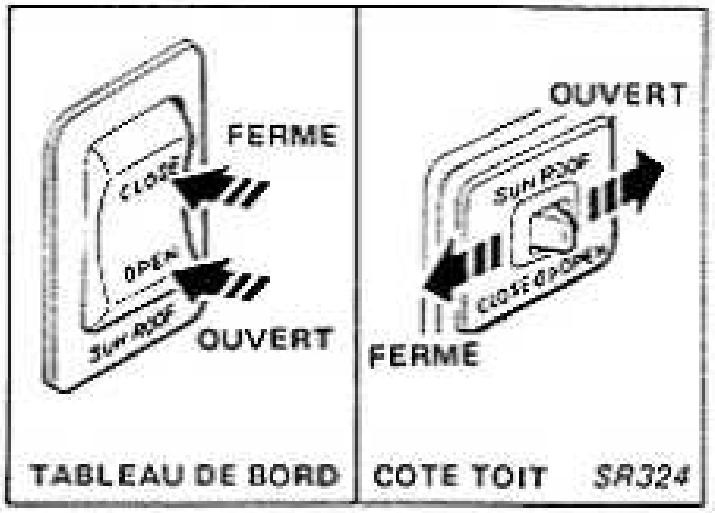
La baladeuse se trouve dans la boîte à gants.
Pour l'utiliser, placer la clé de contact sur la position "ACC (A)" ou "ON (M)" et insérer la fiche dans la prise de l'allume-cigare.

Modèle à moteur à essence et modèle à moteur diesel équipé d'une batterie avec une tension de 12 volts
Modèle 12 volts - 10 watts
Modèle à moteur diesel équipé d'une batterie avec une tension de 24 volts
Modèle 24 volts - 12 watts

- Utiliser essentiellement une lampe portant l'indication "24V" emboutie sur le boîtier de la baladeuse,
- Si une lampe de 12 volts est utilisée, le filament de la lampe sautera.

TOIT OUVRANT (Break toit relevé)





Quand la clé de contact est placée en position "ON (M)", le toit ouvrant peut être actionné à l'aide de l'interrupteur.

OUVERTURE DU TOIT OUVRANT

Pour ouvrir le toit ouvrant, appuyer sur le côté "OPEN (OUVERT)" de l'interrupteur.
Le déplacement du toit ouvrant s'arrêtera dès que l'interrupteur sera relâché.

FERMETURE DU TOIT OUVRANT

Pour fermer le toit ouvrant, appuyer sur le côté "CLOSE (FERME)" de l'interrupteur.
Le déplacement du toit ouvrant s'arrêtera dès que l'interrupteur sera relâché.

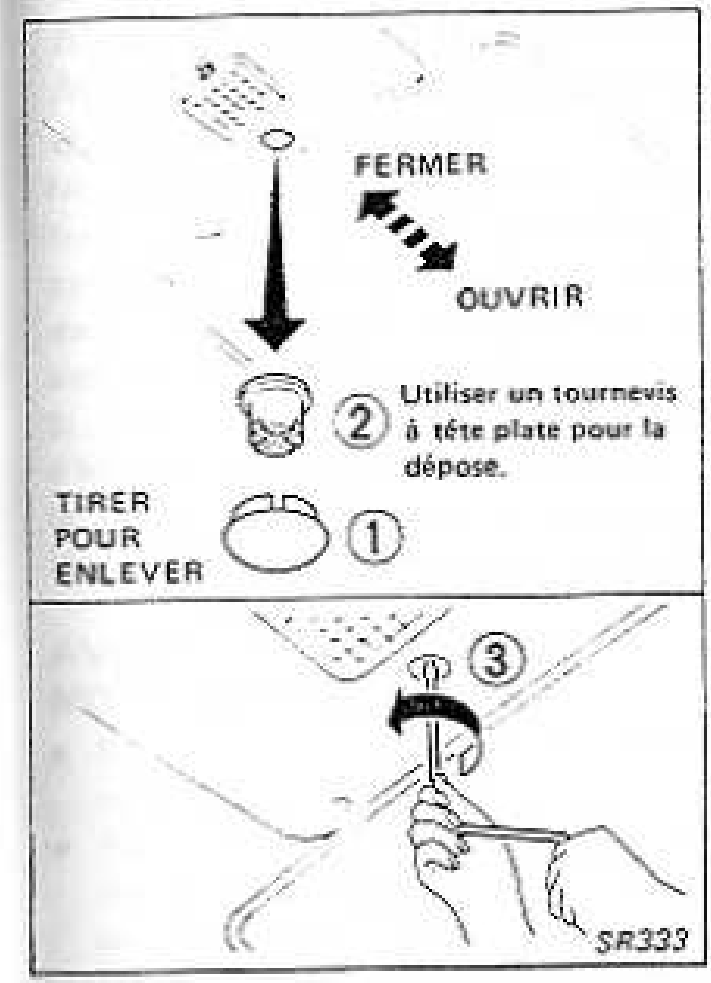
En tant que le dispositif de sécurité, le toit ouvrant est étudié pour s'arrêter automatiquement à 200 mm de sa fermeture totale. Relâcher l'interrupteur et l'appuyer une seconde fois sur le côté "CLOSE (FERME)" pour que le toit ouvrant se ferme complètement.

ATTENTION:

- Relâcher immédiatement l'interrupteur dès que le toit ouvrant est complètement fermé. Le fait de continuer à actionner l'interrupteur risque de dérégler le fonctionnement du toit.
- Dégager les accumulations de neige ou de glace du toit avant de commander son ouverture.
- S'assurer que le toit ouvrant est complètement fermé avant d'entreprendre le lavage de la voiture.
- Si le toit ouvrant est gelé, ne pas chercher à l'ouvrir à tous prix.
- Ne pas s'asseoir sur le toit ouvrant ou sur la carrosserie environnante ni ne placer d'objets lourds dessus.

AVERTISSEMENT:

- Faire très attention de ne pas se coincer la tête ou les mains dans l'ouverture du toit ouvrant quand l'interrupteur est actionné: éloigner notamment les enfants du toit ouvrant.
- Ne pas sortir les mains, la tête ou sortir des objets par le toit ouvrant quand la voiture roule.



Fermeture manuelle du toit ouvrant

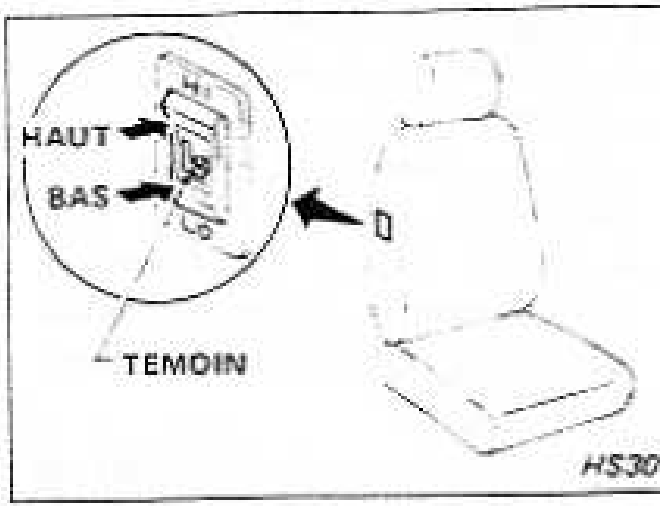
S'il est impossible d'obtenir la fermeture du toit ouvrant avec la commande intérieure, la manivelle de réglage qui est placée dans la trousse à outils peut être utilisée par mesure de sécurité pour fermer le toit ouvrant; procéder de la façon suivante:

1. Retirer le cache (installé à l'arrière du plafonnier) en tirant vers le bas pour exposer l'axe de commande du moteur.
2. Utiliser la manivelle de réglage, desserrer la gorge peu profonde du bouchon fileté en tournant vers la gauche et tourner la gorge profonde vers la gauche pour fermer le toit ouvrant.

ATTENTION:

Ne pas actionner l'arbre moteur quand le toit ouvrant fonctionne normalement. Ceci aurait pour effet d'endommager le moteur. Si cette mesure d'urgence a été prise, le système de commande du toit ouvrant doit être vérifié par votre concessionnaire NISSAN autorisé ou par tout établissement compétent dans les délais les plus brefs.

SIEGE CHAUFFANT



Les sièges de conducteur et de passag sont chauffés grâce au dispositif de chau fage incorporés qui sont commandés par l commutateurs de chauffage. Les commut teurs sont installés sur le côté du dossi et peuvent être commandés individuell ment. Un témoin de fonction s'allume da chaque commutateur commandé.

UTILISATION

1. Mettre le moteur en marche.

La batterie risque de tomber à plat si le sy tème de chauffage est mis en fonction que le moteur ne l'est pas.

2. Presser la position "LO" ou "HI" commutateur, suivant le choix réglage de température. Le témoin corporé au commutateur s'allume.

3. Le système de chauffage est contrôlé par un thermostat qui met le système en fonction et l'arrête automatiquement. Le témoin reste allumé tant que le commutateur est en fonction.
4. Dès que l'air intérieur du véhicule est chaud ou avant de quitter le véhicule, ne pas oublier de placer le commutateur en position d'arrêt.

Il est inutile de mettre un système de chauffage de siège en fonction quand aucune personne n'occupe le siège.

ATTENTION:

- **Ne pas mettre un système de chauffage de siège en fonction pendant de trop longs moments. Ne rient poser sur le siège risquant d'accumuler la chaleur tel que couverture, coussion, housse, etc. Une surchauffe du siège risque de se produire.**
- **Ne rien poser de dur ou de lourd sur le siège ni percer le siège vec une épingle ou un objet du même type car ceci risque endommager le système de chauffage.**
- **Toute eau renversée sur le siège doit être immédiatement retirée avec un chiffon sec.**

Au cours de l'entretien du siège, ne jamais utiliser de benzine, diluant chimique ou autres produits du même type.

- **En cas d'anomalie de fonctionnement ou de non fonctionnement du système de chauffage de siège, placer le commutateur sur ARRET et faire vérifier le système par votre concessionnaire NISSAN le plus proche ou par tout établissement compétent.**

Z-ONE-DATSUN

Démarrage Et Conduite

MISE EN MARCHE DU MOTEUR (Moteur à essence à starter manuel)

Ne pas faire tourner le moteur dans un local fermé. Le moteur dégage de l'oxyde de carbone et le fonctionnement du moteur dans un lieu confiné peut provoquer une asphyxie mortelle.

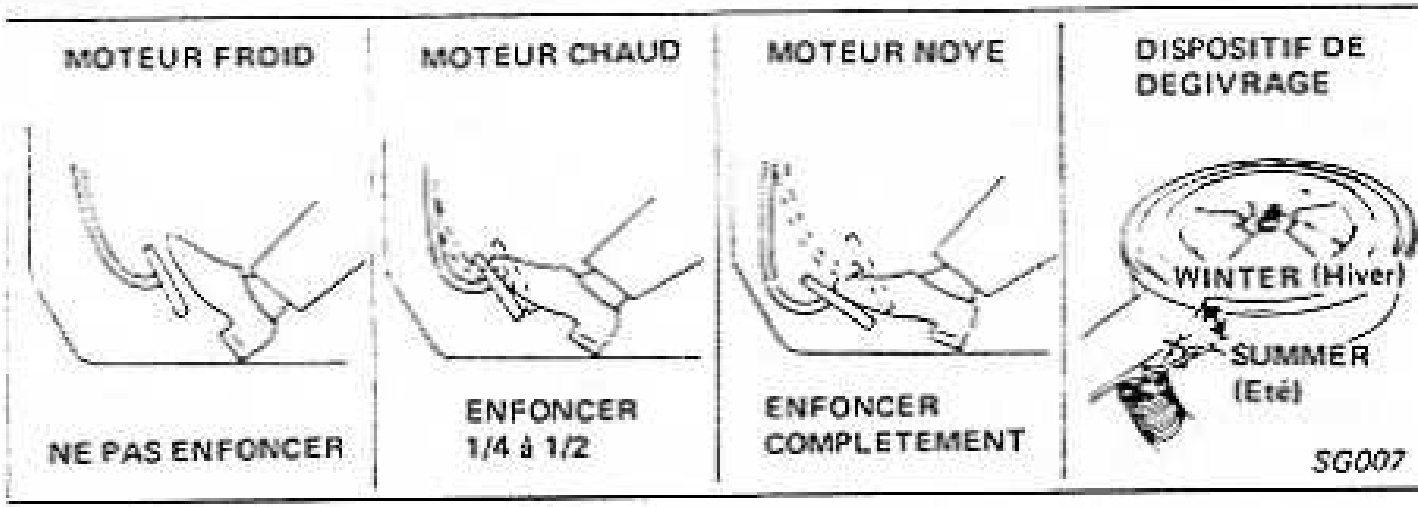
Si vous avez l'impression que les gaz d'échappement pénètrent à l'intérieur de la cabine, faites examiner le véhicule et réparer au plus tôt les organes qui fuient.

AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHE

- S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
- Placer le levier de changement de vitesses au "point mort" ("N" ou "P" avec une boîte de vitesses automatique). Enfoncer la pédale d'embrayage pour supprimer la résistance sur les pignons de boîte.

CONSEILS DE MISE EN MARCHE

- Après avoir mis le moteur en route, relâcher la clé de contact.
- Ne pas actionner le démarreur électrique pendant plus de 10 secondes en continu. Attendre au moins 10 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative.



Moteur froid

1. Tirer complètement la manette de starter. **Quand il fait très froid, cependant, enfoncer complètement et relâcher la pédale d'accélérateur à deux ou trois reprises.**
2. Après la mise en route du moteur, repousser la manette de starter jusqu'à ce que le régime du moteur soit régulier.
3. Repousser progressivement la manette de starter au fur et à mesure que le moteur chauffe.

Moteur chaud

1. Enfoncer la pédale d'accélérateur d'un quart ou à moitié de sa course. Ne pas pomper sur la pédale.
2. Démarrer le moteur.

Moteur noyé

1. Repousser la manette de starter.
2. Enfoncer progressivement la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher.
3. La maintenir enfoncée et démarrer le moteur. Renouveler une tentative de démarrage jusqu'à ce que l'excès d'essence au moteur soit supprimé.

   Ne pas pomper sur la pédale.

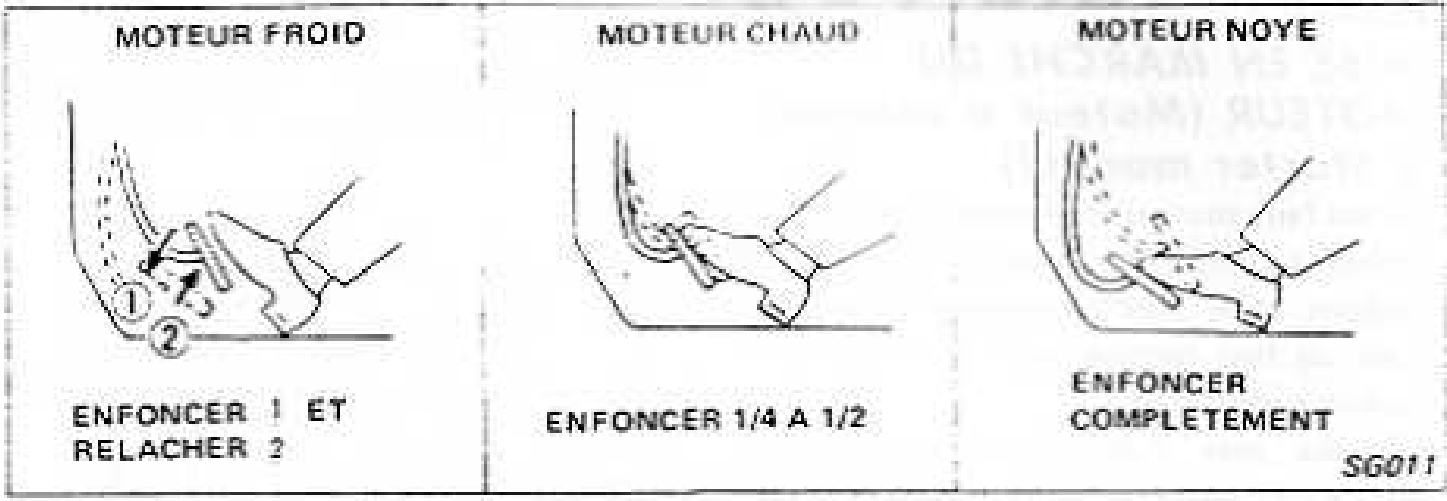
Dispositif de dégivrage

Si la température ambiante est inférieure à 15°C, régler le dispositif de dégivrage sur "WINTER" (Hiver). Si la température est supérieure à 15°C, le régler sur "SUMMER" (Eté).

MISE EN MARCHE DU MOTEUR (Moteur à essence à starter automatique)

Ne pas faire tourner le moteur dans un local fermé. Le moteur dégage de l'oxyde de carbone et le fonctionnement du moteur dans un lieu confiné peut provoquer une asphyxie mortelle.

Si vous avez l'impression que les gaz d'échappement pénètrent à l'intérieur de la cabine, faites examiner la voiture et réparer au plus tôt les organes qui fuient.



AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHE

- S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
- Placer le levier de changement de vitesses au "**point mort**". Enfoncer la pédale d'embrayage pour supprimer la résistance sur les pignons de boîte.

CONSEILS DE MISE EN MARCHE

- Après avoir mis le moteur en route, relâcher la clé de contact.
- **Ne pas actionner le démarreur électrique pendant plus de 10 secondes en continu.** Attendre au moins 10 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative.

Moteur froid

1. Enfoncer la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher et la relâcher lentement. **Quand il fait très froid, enfoncer complètement et relâcher la pédale d'accélérateur à deux ou trois reprises.**
2. Démarrer le moteur sans toucher à la pédale d'accélérateur. Si le moteur démarre et s'arrête aussitôt, répéter l'opération ci-dessus.
3. Appuyer légèrement et relâcher la pédale d'accélérateur pour réduire le régime du moteur. Le moteur peut ainsi chauffer à un régime normal.

Moteur chaud

1. Enfoncer la pédale d'accélérateur d'un quart ou à moitié de sa course. Ne pas pomper sur la pédale.
2. Démarrer le moteur.

Moteur noyé

1. Enfoncer progressivement la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher.
2. La maintenir enfoncée et démarrer le moteur. Renouveller une tentative de démarrage jusqu'à ce que l'excès d'essence au moteur soit supprimé.

Z·ONE·DATSUN

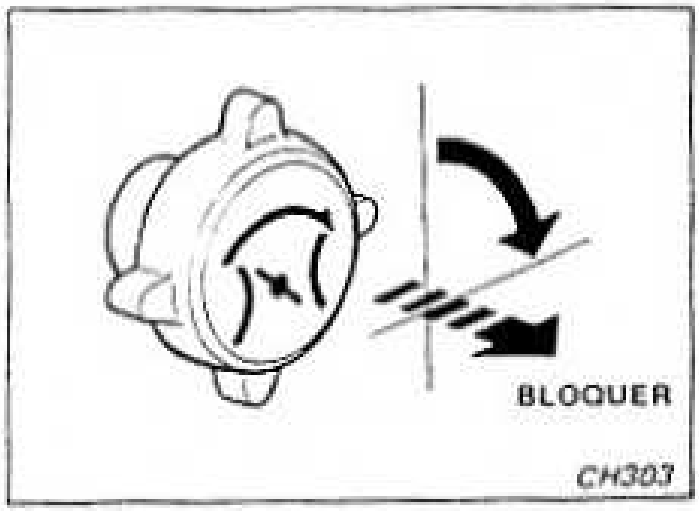
(Moteur diesel)

Ne pas faire tourner le moteur dans un local fermé. Le moteur dégage des gaz d'échappement (oxyde de carbone, oxyde d'azote etc.) et le fonctionnement du moteur dans un lieu confiné peut provoquer une asphyxie mortelle.

Si vous avez l'impression que les gaz d'échappement pénètrent à l'intérieur de la cabine, faites examiner le véhicule et réparer au plus tôt les organes qui fuient.

AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHE

- S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
- Placer le levier de changement de vitesses au "point mort". Enfoncer la pédale d'embrayage pour supprimer la résistance sur les pignons de boîte.



CONSEILS DE MISE EN MARCHE

- Après avoir mis le moteur en route, relâcher la clé de contact.
- Ne pas essayer de mettre le moteur en marche pendant plus de 30 secondes à chaque tentative. Si le moteur ne démarre pas tout de suite, ramener la clé de contact sur **"OFF (Arrêt)"** ou **"ACC (A)"** et attendre pendant environ 20 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative de démarrage.
- Si le moteur cale, attendre 3 à 4 secondes avant d'essayer de le mettre en marche une seconde fois.

Moteur froid

– La température ambiante est inférieure à 0°C –

1. Tourner la clé de contact sur **"ON (M)"** jusqu'à ce que le voyant de préchauffage s'éteigne.
2. Enfoncer la pédale d'accélérateur et la maintenir **au plancher** puis démarrer.
3. Dès que le moteur a démarré, relâcher progressivement la pédale d'accélérateur et ajuster le bouton de réglage pour maintenir un régime régulier.
4. Dès que le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement, ne pas oublier de repousser complétement le bouton en avant.

– La température ambiante est supérieure à 0°C –

1. Tourner la clé de contact sur **"ON (M)"** jusqu'à ce que le voyant de préchauffage s'éteigne.
2. Enfoncer la pédale d'accélérateur à **mi-course** et démarrer.
3. Dès que le moteur a démarré, relâcher progressivement la pédale d'accélérateur et ajuster le bouton de réglage pour maintenir un régime régulier.

4. Dès que le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement, ne pas oublier de repousser complètement le bouton en avant.

• **Durée de chauffage du moteur**

Le moteur doit tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes après sa mise en marche et on doit rouler à vitesse réduite sur une courte distance, notamment en hiver.

Moteur chaud

1. Tourner la clé de contact sur "ON (M)" jusqu'à ce que le voyant de préchauffage s'éteigne.
2. Mettre le moteur en marche sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.

SYSTEME A TURBOCOMPRESSEUR

Le système à turbocompresseur utilise de l'huile moteur pour assurer le graissage et le refroidissement de ses organes rotatifs. La turbine du turbocompresseur tourne à une très grande vitesse et sa température peut donc atteindre une valeur très élevée. Il est essentiel que l'huile qui passe dans le système à turbocompresseur soit toujours propre. Par conséquent, une interruption soudaine du débit de l'huile risque d'entraîner des pannes du turbocompresseur.

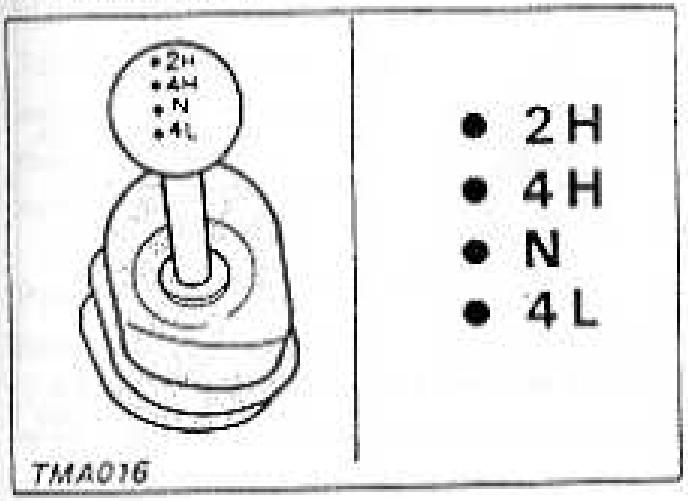
Pour que la vie du turbocompresseur soit prolongée et ses performances préservées, il est essentiel de se conformer aux opérations d'entretien suivantes:

1. **Vidanger l'huile moteur tous les 5.000 km ou tous les 3 mois, suivant le première cas qui se présente. Un entretien plus fréquent peut être nécessaire si les conditions dans lesquelles le véhicule est mené sont plus sévères. N'utiliser que l'huile moteur recommandée.**
2. **Si le moteur à fonctionner à haut régime pendant une durée prolongée, le laisser tourner au régime ralenti pendant quelques minutes avant de l'arrêter.**
3. **Ne pas accélérer brutalement pour que le moteur tourne à haut régime juste après sa mise en marche.**

Z·ONE·DATSUN

COMMANDE D'UNE SYSTEME A QUATRE ROUES MOTRICES

TRANSFERT



- Pour passer de la position "4H" à "4L" ou vice versa, arrêter complètement le véhicule avant de le faire.
- Il arrive parfois que le levier de commande ne puisse pas être passé directement de la position "2H" à la position "4L" quand le véhicule est à l'arrêt. Pour ce faire, placer d'abord le levier sur la position "4H" puis conduire le véhicule jusqu'à ce que le voyant s'allume. Dès qu'il est allumé, passer le levier en position "4L" après avoir amené le véhicule à l'arrêt total.
- Le fait de rouler sur une route dure et sèche en position "4H" ou "4L" risque de proyoquer un bruit inutile et une usure des pneus du même ordre. Nous recommandons de rouler avec la position "2H" dans ces conditions n'importe quand il est posssible de le faire.
- Eviter de prendre des virages brutalement en mode de traction à 4 roues motrices. Tout virage qui peut être pris en mode de traction à 2 roues motrices risque de ne pas l'être complètement en mode de traction à 4 roues motrices.
- Pour la conduite en mode de traction à 4 roues motrices, un ajustement de la pression des pneumatiques à la valeur recommandée est nécessaire.

Modèles à moyeu à roue libre à verrouillage

- Un passage de la position "2H" à "4H" ou vice versa peut être effectué à n'importe quelle vitesse, en utilisant uniquement le levier de commande de transfert. Il est inutile d'agir sur la pédale d'embrayage.

Modèles équipés d'un moyeu à roue libre et verrouillage manuel:

- Quand le moyeu à roue libre et verrouillage manuel est placé en position "LOCK", le passage de la position "2H" à la position "4H" est vice-versa peut se faire à n'importe quelle vitesse en actionnant uniquement le levier de boîte de transfert. Il est inutile d'enfoncer la pédale d'embrayage.
- Il ne faut pas passer de la position "2H" à la position "4H" quand le moyeu à roue libre et verrouillage manuel est en position "FREE" car ceci endommagerait la boîte de transfert.

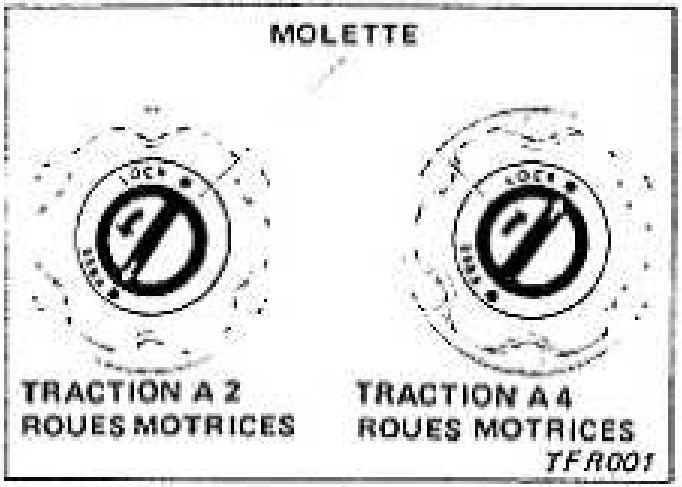
Modèles équipés d'un moyeu à roue libre et verrouillage automatique:

- Lorsque le moyeu à roue libre et verrouillage automatique est placé en position de roue libre, le véhicule doit être amené à l'arrêt total avant de passer de la position "2H" à la position "4H".
- Lorsque le moyeu à roue libre et verrouillage automatique est placé en position de verrouillage, un passage de la position "2H" à la position "4H" peut être fait à n'importe quelle vitesse en utilisant uniquement le levier de la boîte de transfert.
  Il est inutile d'enfoncer la pédale d'embrayage.

Fonctionnement avec la traction à 4 roues motrices

Position du levier de commande de transfert	Conditions extérieures	Position des moyeux à roue libre à verrouillage manuel
Rapport élevé, traction à 2 roues motrices "2H"	Seules les roues arrière sont motrices. Utiliser cette position pour rouler comme un véhicule à 2 roues motrices. Elle favorise l'économie et assure une conduite silencieuse.	"FREE"
Rapport élevé, traction à 4 roues motrices "4H"	Position utilisée pour se déplacer sur des routes qui ne permettent pas d'utiliser la position "2H". Par exemple, utiliser cette position pour rouler à vitesse normale sur route enneigée, verglacée, boueuse (détrempée) ou sablonneuse.	"LOCK"
Point mort "N"	Cette position permet de libérer la puissance du moteur vers les roues et est plus spécialement utilisée pour des applications de prise de force, véhicule arrêté. **Ne pas oublier de serrer solidement les freins quand cette position est choisie.**	N'importe quelle position
Rapport inférieur, traction à 4 roues motrices "4L"	Utiliser cette position pour gravir une côte ou en pente à forte inclinaison ou quand les conditions de conduite sont défavorables telles que sur route sablonneuse, boueuse ou fortement enneigée. La position "4L" assure une puissance et une traction maxima. Eviter d'augmenter excessivement le régime du moteur, étant donné que la vitesse maximum en quatrième (rapport supérieur) est d'environ 50 km/h.	"LOCK"

POSITIONNEMENT DES MOYEUX A ROUE LIBRE A VERROUILLAGE MANUEL



Avant de rouler, ne pas oublier de positionner correctement la commande de traction en fonction des conditions de conduite.

Ne jamais rouler avec la position "4H" ou "4L" lorsque la commande de traction est en position "FREE".

Quand les conditions de conduite sont normales, régler sur la position de traction à 2 roues motrices.

Z-ONE-DATSUN

Position de traction à 2 roues motrices

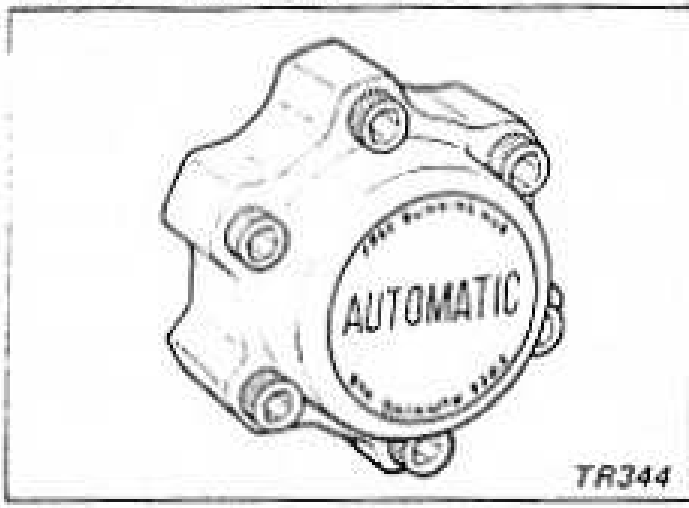
Tourner la molette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et aligner correctement la flèche " ⇨ " de la molette avec le repère "• FREE".

Position de traction à 4 roues motrices

Tourner la molette dans le sens des aiguilles d'un montre et aligner correctement la flèche " ⇨ " de la molette avec le repère "• LOCK".

- **Pendant les 483 premiers km, il est recommandé de faire usage de la position "2H" et de bloquer les deux moyeux.**
- **Ne jamais rouler quand une seule mallet est positionnée sur "FREE" ou "LOCK".**
- **Les moyeux à roue libre désaccouplent l'essieu avant et l'arbre de transmission pour interdire leur rotation quand le véhicule est réglé en position d'entraînement à 2 roues motrices. Ceci permet de limiter l'usure et le bruit.**
- **Pour que le graissage du train d'entraînement avant soit normal, rouler quand les moyeux sont réglés en position "LOCK" sur au moins 16 km une fois par mois.**
- **Faire attention lors du réglage de la commande de traction après avoir utilisé souvent les freins car les moyeux comme les roues sont très chauds à ce moment-là.**

COMMANDE DES MOYEUX A ROUE LIBRE A AUTO-VERROUILLAGE



TR344

Lorsque le véhicule commence à se déplacer, lorsque le levier de commande de transfert se trouve en position "4H" ou "4L", les moyeux à roue libre à auto-verrouillage s'engagent automatiquement. Ceci permet au véhicule d'être utilisé en 4 roues motrices.

Pour passer de la position "2H" à la position "4H", placer le levier de commande de transfert en position "4H" lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h. Les moyeux à roue libre à auto-verrouillage s'engageront d'eux-mêmes.

Pour passer de la position "4H" à la position "2H", placer le levier de commande de transfert en position "2H". Ce levier peut être manoeuvré à n'importe quelle vitesse, même sans appuyer sur la

pedale de débrayage. Cependant, les moyeux à roue libre à auto-verrouillage ne se dégageront pas tant que le véhicule ne se sera pas déplacé sur une distance d'environ 1 mètre dans le sens opposé comme suit:

En marche avant, immobiliser et conduire le véhicule sur environ 1 mètre en marche arrière.

En marche arrière, immobiliser et conduire le véhicule sur environ 1 mètre en marche avant.

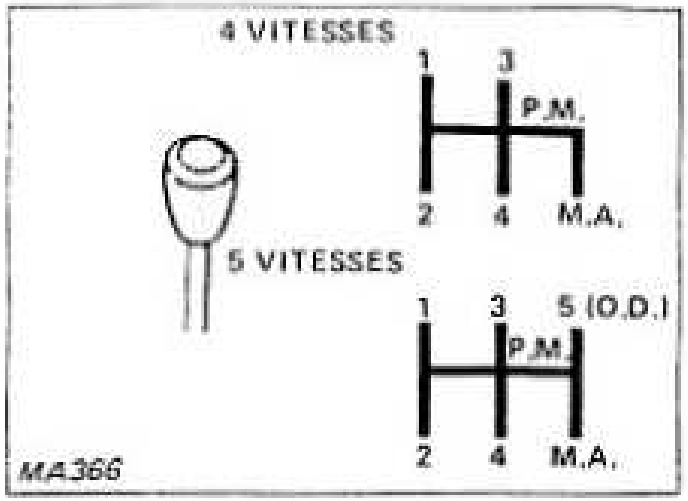
Pour passer de la position "4H" à la position "4L", immobiliser le véhicule, appuyer sur le levier de commande de transfert et le manoeuvrer tout en appuyant sur la pédale de débrayage.

- **Lorsque de l'engagement ou du désengagement les moyeux à roue libre à auto-verrouillage font un déclic qui est tout à fait normal.**
- **Lorsqu'on redémarre brusquement après un arrêt alors que le levier de commande de transfert est soit sur "4H" soit sur "4L" les moyeux à roue libre à auto-verrouillage ne s'engagent pas toujours, ce qui provoque alors un bruit de broutement. Ne pas laisser rouler le véhicule si ce bruit persiste car les moyeux risquent de s'abimer. Relâcher la pédale d'accélérateur afin de réduire la vitesse du moteur.**
- **Si les moyeux à roue libre à auto-verrouillage font un bruit de broutement alors que le véhicule roule avec le levier sur "2H", arrêter tout de suite et reculer de 2 ou 3 mètres.**
- **Lors du démarrage par temps froid sous des températures inférieures à -15°C si on passe au mode de traction aux 2 roues motrices et aux vitesses supérieures sans avoir chauffé le moteur et l'huile d'engrenage, les arbres d'essieux se mettent à tourner, ce qui produit un bruit de broutement des moyeux. Pour éviter cet inconvénient, conduire d'abord en mode de traction aux 4 roues motrices puis passer au mode deux roues motrices.**
- **Lors du passage du mode "2H" en mode "4H" faire attention de ne pas arrêter le levier à mi-course, car si le passage d'un mode à l'autre n'est pas complet et qu'un seul moyeu de verrouillage est désengagé, les moyeux auto-verrouillage font un bruit de broutement.**
  Le verrouillage de moyeu risque des dégâts si le véhicule est conduit longtemps dans ces conditions. Passer sur 4 roues motrices pour arrêter le bruit et déverrouiller les moyeux de la manière indiquée.

  Si, également par temps froid, le passage de "2H" à "4H" est difficile, il peut être nécessaire de ralentir ou de s'arrêter totalement.

CHANGEMENT DE VITESSES

BOITE DE VITESSES MANUELLE



Pour changer de vitesses, enfoncer la pédale d'embrayage, puis engager le levier de vitesses.

Avant de passer d'une des vitesses de marche avant à la marche arrière ou inversement, assurez-vous que le véhicule est complètement arrêté.

Serrer le frein de stationnement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Au moment de démarrer le véhicule, relâcher le frein de stationnement et commencer à rouler.

Z-ONE-DATSUN

- Ne pas utiliser la pédale d'embrayage comme repose-pied.
- Ne jamais retenir le véhicule en côte en faisant patiner l'embrayage.
- Pour descendre une route en pente à vitesse raisonnable et ménager vos freins, rétrograder avant d'amorcer la descente.

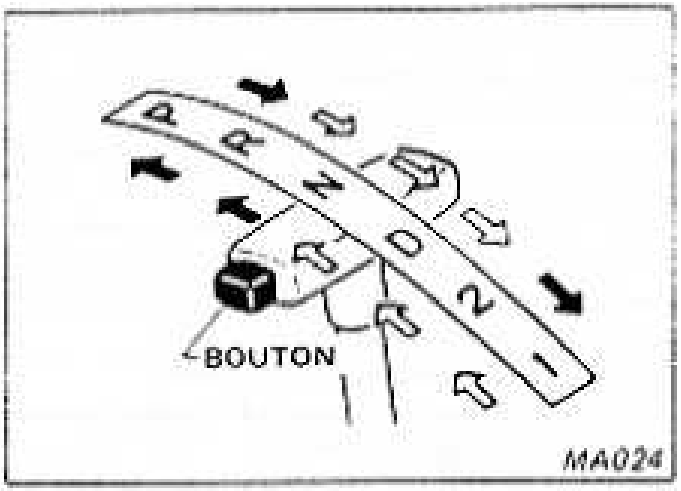
Changement progressif des rapports recommandé

Le tableau ci-dessous indique les vitesses recommandées pour passer au rapport supérieur.

Unité: km/h

Transfert / Boîte de vitesses / Changement des vitesses	Modèle à 2 roues motrices	Modèle à 4 roues motrices			
		2H et 4H		4L	
	5 vitesses	4 vitesses	5 vitesses	4 vitesses	5 vitesses
1 → 2	25	25	25	10	10
2 → 3	40	40	40	20	20
3 → 4	65	65	65	30	30
4 → 5	75	–	75	–	35

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE



Pour engager le levier de sélection de vitesses dans les positions "P" et "R" ou pour passer de la position "2" à la position "1" comme indiqué par la flèche " ➡ ", appuyer sur le bouton situé sur le côté de la poignée du sélecteur.

Le levier peut passer librement dans toutes les positions indiquées par la flèche " ⇨ ".

Quand le levier de sélection est déplacé d'un rapport de marche avant à la marche arrière, ou l'inverse, assurez-vous que le véhicule est complètement arrêté.

Passer sur la position "N" et serrer le frein de stationnement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Avant de commencer à rouler, actionner le frein au pied et passer sur la position de conduite. Ceci empêchera le véhicule d'avancer. Relâcher le frein de stationnement et commencer lentement à rouler.

Mode d'emploi du levier de sélection

"P" Stationnement	Cette position n'est utilisée que pour le stationnement ou la mise en route du moteur. **Ne jamais passer en position "P" à moins que le véhicule est à l'arrêt total.**
"R" Marche arrière	Utiliser seulement pour reculer.
"D" Conduite	Cette position est à utiliser dans des conditions normales de conduite. Quand le levier de sélection est dans cette position, les vitesses passeront automatiquement en 1ère, 2ème et 3ème vitesses depuis le démarrage du véhicule à l'arrêt jusqu'à la vitesse la plus élevée en fonction de la pression sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule ralentit, les vitesses sont rétrogradées automatiquement.
"2" Seconde	Utiliser cette position pour démarrer sur routes glissantes, pour monter une côte ou pour obtenir un frein-moteur efficace dans les descentes. Quand le levier sélecteur est engagé sur cette position, la boîte de vitesses reste engagée en seconde et ne passera pas automatiquement sur une autre vitesse. **Quand le levier de transfert est sur la position "2H" ou "4H":** **Ne pas rétrograder en "2" quand la vitesse du véhicule dépasse 95 km/h. Ne pas rouler à plus de 95 km/h en position "2".** **Quand le levier de transfert est sur la position "4L":** **Ne pas rétrograder en "2" quand la vitesse du véhicule dépasse 45 km/h. Ne pas rouler à plus de 45 km/h en position "2".**
"1" Première	La première ou "1" est très utile pour gravir les côtes fortement inclinées et pour freiner le véhicule dans les descentes. Pour rétrograder en "1", déplacer le levier sélecteur de "D" à "2" et passer en "1". **Quand le levier de transfert est sur la position "2H" ou "4H":** **Ne pas rétrograder en "1" quand le véhicule roule à plus de 95 km/h. Ne pas rouler à plus de 50 km/h en "1".** **Quand le levier de transfert est sur la position "4L":** **Ne pas rétrograder en "1" quand le véhicule roule à plus de 45 km/h. Ne pas rouler à plus de 25 km/h en "1".**
Pour rétrograder en circulant en position "D"	Pour effectuer un dépassement rapide ou monter une côte, vous pouvez obtenir un gain de puissance et une accélération en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur pour rétrograder. En enfonçant la pédale d'accélérateur, vous rétrogradez en seconde lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 85 km/h et que le levier de commande de transfert est sur la position "2H" ou "4H" et inférieure à 40 km/h et que le levier de commande de transfert est sur la position "4L" et en première lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h et que le levier de commande de transfert est sur la position "2H" ou "4H" et inférieure à 20 km/h et que le levier de commande de transfert est sur la position "4L".

Z·ONE·DATSUN

AVANT DE OUITTER LE VEHICULE

Ne pas stationner sur des matières inflammables telles qu'herbe sèche, papiers usés ou chiffons car elles s'enflamment facilement.

1. Serrer le frein de stationnement.
2. Modèles à boîte manuelle:
   Passer le levier de changement de vitesses en "marche arrière".

Quand le véhicule est rangé en côte, engager le levier de changement de vitesses en première.

Modèles à boîte automatique:
Passer le levier de sélection de vitesses en position "P".

Ne jamais engager le levier de commande de transfert en position "Point mort".

3. Tourner la clé de contact sur "LOCK (S)". Ne jamais quitter le véhicule sans arrêter le moteur.
4. Retirer la clé de contact.
5. Verrouiller les portières.

Ne jamais laisser les enfants seuls dans le véhicule.

CONSEILS D'ECONOMIE

- Evitez toute accélération ou décélération brutale.
- Utilisez toujours le rapport de boîte de vitesses qui correspond à la vitesse du véhicule.
- Gardez une distance de sécurité suffisante avec les autres véhicules et éviter les arrêts brutaux.
- Ne pompez pas sur la pédale d'accélérateur.
- Un ralenti trop rapide du moteur augmente la consommation de carburant.
- Maintenez la pression de gonflage des pneus à la valeur spécifiée.
- Faites en sorte que votre moteur soit toujours correctement réglé et suivez les recommandations d'entretien.
- Vérifiez régulièrement l'état des pneus.
- N'utilisez le climatiseur qu'en cas de besoin.
- Pour rouler sur une route pavée et sèche, il est recommandé de régler la commande de traction sur la position **"FREE"** et de placer le levier de commande de transfert sur la position **"2H"**. Une conduite en position **"4H"** ou **"4L"** augmente la consommation en carburant et provoque également un bruit inutile et de l'usure.

FREINS HUMIDES

Après avoir lavé le véhicule ou après avoir roulé dans des conditions particulièrement humides, dans l'eau ou dans la boue, les garnitures de freins seront probablement détrempées. Freiner modérément et à plusieurs reprises pour permettre aux garnitures de frein de sécher. Ne pas rouler à grande vitesse avant que les freins ne réagissent normalement.

DEMARRAGE SUR ROUTE GLISSANTE

Quand la pluie ou la neige ont rendu la chaussée ou la route glissante et que la position de traction à 4 roues motrices est choisie, enfoncer lentement la pédale d'accélérateur. Ne pas enfoncer brutalement la pédale d'accélérateur.

CONDUITE SUR ROUTE GLISSANTE

Quand on roule sur route glissante, verglacée ou mouillée, et que la position de traction à 4 roues motrices est choisie, manoeuvrer le volant sans brutalité et n'utiliser les freins qu'en cas de nécessité et avec modération.

COMMENT LIBERER UNE SERRURE DE PORTIERE GELEE

Pour empêcher les serrures de portière de geler, mettre un peu de produit anti-givre ou de la glycérine dans le trou de la serrure.

CHANGEMENT DE LUBRIFIANT

Utiliser toujours le lubrifiant de spécifications appropriées, qui varient en fonction des conditions atmosphériques, notamment la température.

PAR TEMPS FROID

Antigel

Ajouter une part suffisante d'antigel au liquide de refroidissement du moteur en tenant compte des changements de température extérieure.

Batterie

Si la batterie n'est pas complètement chargée, le liquide de batterie risque de geler. Il est donc recommandé de charger complètement la batterie au début de l'hiver.

Equipement pour les pneus

Avant de démarrer sur une route verglacée ou enneigée, il est recommandé d'utiliser des pneus neige aux quatre roues.

Chaînes antidérapantes

- Quand il est nécessaire d'utiliser des chaînes antidérapantes, les installer sur les roues motrices.
- Le procédé d'installation est décrit dans la notice qui accompagne les chaînes.
- Se conformer aux lois locales ou aux règlements en vigueur dans le pays où l'on circule.

CONDUITE D'UN VEHICULE A 4 ROUES MOTRICES EN TOUTE SECURITE

Votre NISSAN est étudié pour rouler sur routes et en tous-terrains.

Veuillez respecter les instructions suivantes:

- Rouler prudemment en dehors des routes et éviter les zones présentant un danger.
- Ne pas rouler en travers du flanc d'une pente à forte inclinaison, au contraire, gravir la côte ou descendre la pente en ligne droite. Un véhicule tous-terrains se renverse plus facilement de côté qu'en avant ou en arrière.
- Eviter d'effectuer des virages trop serrés à grande vitesse. Votre NISSAN possède un centre de gravité beaucoup plus élevé qu'une voiture de tourisme ordinaire et ceci peut favoriser son versement sur le côté.
- Ne pas tenir les parties intérieures ou les rayons du volant au cours d'une conduite en tous-terrain. Le volant risque de réagir brutalement et de vous blesser les mains. Au contraire, saisir le volant en plaçant les pouces et les doigts sur le bord extérieur.
- Réduire la vitesse du véhicule à l'encontre de fortes rafales de vent contraire. Etant donné que le centre de gravité de votre NISSAN est élevé, il sera d'autant plus sensible aux rafales de vent contraire. Le fait de rouler plus lentement permet de mieux contrôler le véhicule.

TREUIL

PRINCIPES DE BASE DE SECURITE

- Ne jamais utiliser le treuil quand les conditions présentent un danger quelconque pouvant se conclure par des blessures corporelles.
- Quand le treuil est mis en fonction, surtout, ne jamais toucher ni le câble, ni le treuil.
- Quelle que soit l'opération effectuée avec le treuil, s'assurer que le système d'ancrage est capable de supporter la charge à tirer.
  Au cours d'une traction, se tenir suffisamment loin du câble du treuil et de la charge.
  Les spectateurs éventuels et l'opérateur doivent se tenir à une distance de sécurité suffisante car un câble volant ou le crochet sont dangereux.
- Quand une charge est appliquée, s'assurer qu'il reste trois de câble à gauche sur le tambour du treuil quand celui-ci est du type mécanique, cinq tours de câble à droite sur le tambour du treuil quand le treuil est du type électrique.
- En aucun cas le treuil doit servir à soulever ou déplacer des personnes.
- L'utilisation d'un treuil présente un certain danger. Eviter les opérations empressées. Observer attentivement la charge, le câble raccroché et le treuil pendant toute la durée des opérations.
- Au moment d'arrimer le véhicule à tracter, serrer le frein de stationnement, utiliser les freins au pied et des cales de roue.
- Eviter de mettre le treuil en fonction lorsque la boîte de vitesse manuelle est engagée sur toute autre position que la position "N". (Dans le cas des modèles équipés d'une boîte de vitesse automatique, sur toute autre position que la position "P").

Treuil de type mécanique

- Lorsque le treuil n'est pas utilisé, le levier de prise de mouvement doit être placé en position "N" et la plaque d'arrêt doit être mise en place. Par ailleurs, le moyeu à roue libre du treuil doit être placé en position "FREE".
- Ne jamais actionner le levier de prise de force lorsque le véhicule se déplace.

Treuil de type électrique

- Le câble du treuil doit toujours être enroulé sur le tambour et être décroché de la partie inférieure de ce dernier.
  Le fait d'enrouler le câble du treuil sur le tambour et de le décrocher de la partie supérieure de ce dernier empêche les freins d'agir normalement.
- Si de l'huile ou de la graisse vient en contact avec tout ou partie du frein, nettoyer entièrement le treuil avant d'en faire usage.
- Avant de mettre le treuil en fonction, vérifier si le cordon de jonction de la commande à distance est en bon état.

CONSEILS DE SECURITE POUR LE CABLE

- Ne jamais appliquer une charge excédant la capacité du treuil.

Capacité — Unité: N (kg)

Treuil / Moteur	Type mécanique	Type électrique
P40, L28 et SD33*1	14.700 (1.500)	8.800 (900)
SD33*2		17.700 (1.800)

*1: Modèles équipés d'une batterie de 12 volts
*2: Modèles équipés d'une batterie de 24 volts

- **Eviter de dérouler entièrement le câble du treuil.**

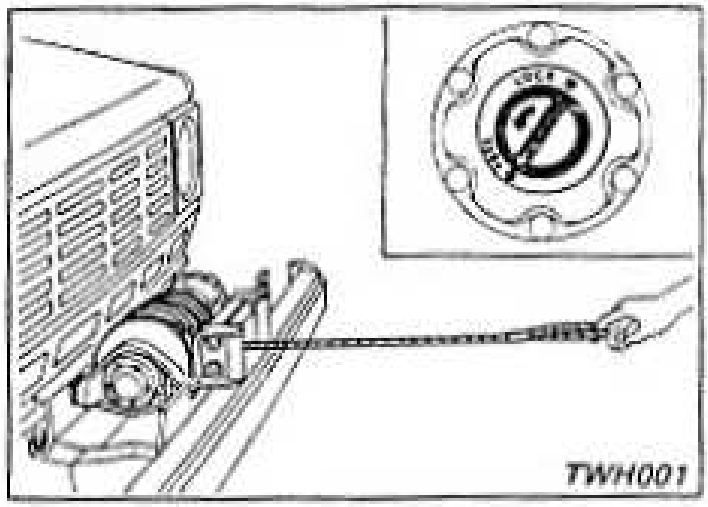
Longueur du câble Unité: m

Treuil / Moteur	Type mécanique	Type électrique
P40, L28 et SD33*1	40	45
SD33*2		30

*1: Modèles équipés d'une batterie de 12 volts
*2: Modèles équipés d'une batterie de 24 volts

- **Ne pas soumettre brutalement le treuil à une lourde charge. La charge doit être appliquée progressivement.**
- **Après chaque utilisation treuil, vérifier si le câble presente des signes d'usure, de coupure ou s'il s'est formé des boucles. Au besoin, remplacer le câble pour que le treuil puisse être immédiatement mis en service la fois suivante.**
- **Le câble métallique doit être conservé tout droit par rapport à l'axe du véhicule lorsque le treuil est soumis à une charge.**

TYPE MECANIQUE



Moyeu à roue libre

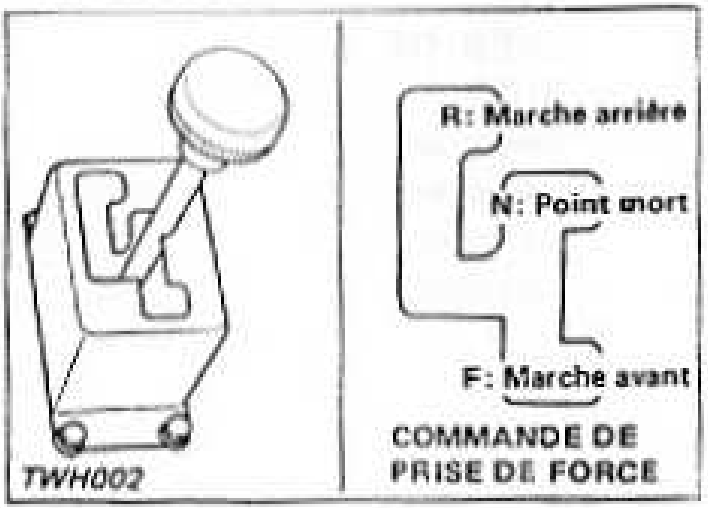
Position "FREE" (libre)

Le tambour peut être facilement tourné à la main quand cette position est choisie. Pour déployer ou enrouler le câble après usage, il suffit de tourner le tambour à la main.

Position "LOCK" (verrouillage)

Quand cette position est choisie, la puissance du moteur est transmise au tambour quand le levier de prise de force est actionné. Utiliser cette position pour mettre le treuil en fonction.

Prise de force



Quand le treuil est mis en fonction, placer le moyeu à roue libre sur la position "LOCK". Engager ensuite le levier de prise de force sur la position qui convient aux opérations.

"N": Point mort

"F": Marche avant

Cette position est utilisée pour enrouler le câble sur le tambour.

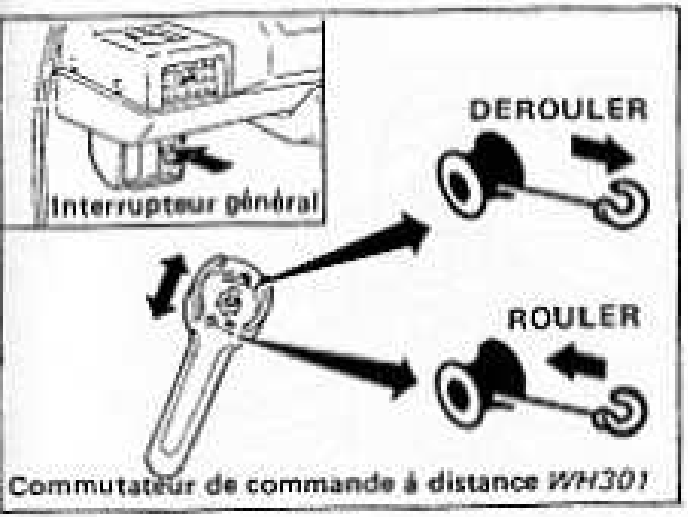
"R": Marche arrière

Cette position est utilisée pour dérouler le câble du tambour.

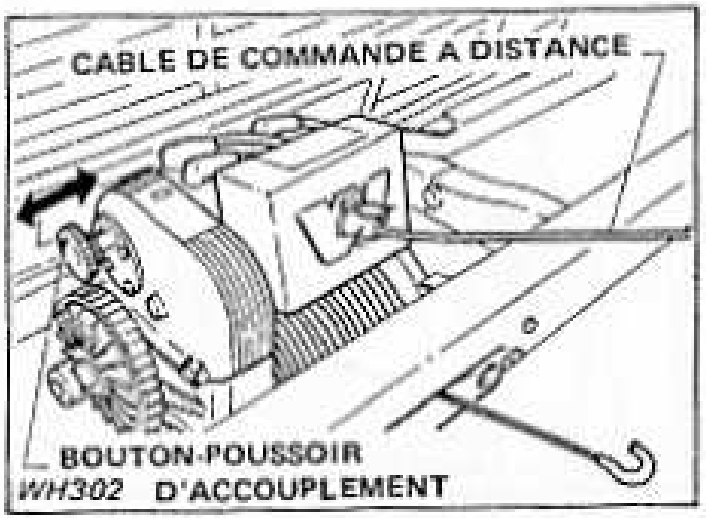
Pour actionner le levier de prise de force, il suffit d'enfoncer la pédale d'embrayage au plancher et d'agir sur le levier.

Engager ensuite progressivement l'embrayage.

TREUIL ELECTRIQUE



Commutateur de commande à distance *WH301*



WH302

Commutateur de commande à distance

- Placer l'interrupteur général en position "ON" et actionner le commutateur de commande à distance pour mettre le treuil en marche.
- Le commutateur de commande à distance est du type à trois positions: "WIND" (enroulement), "NEUTRAL" (point mort) et "UNWIND" (déroulement).
  Lorsque le commutateur est libéré de la position "WIND" ou "UNWIND", il est automatiquement ramené en position "NEUTRAL" sous la force d'un ressort.
- Lorsque le treuil n'est pas mis utilisé, le démonter et l'entretenir. Le ranger ensuite dans un endroit approprié.

Utilisation de l'accouplement

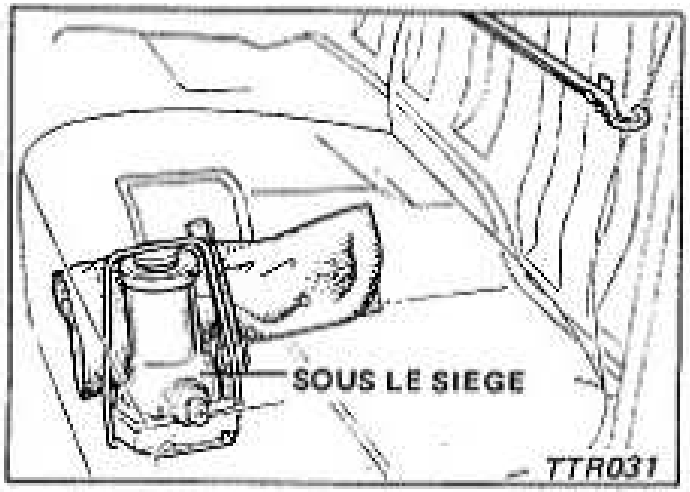
- L'accouplement est commandé par un commutateur à bouton-poussoir.
- Pour que l'accouplement soit engagé, le bouton-poussoir doit être pressé et pour le libérer, le même bouton-poussoir doit être dégagé.
  Si l'on éprouve des difficultés à engager l'accouplement, faire tourner un peu le moteur et réengager l'accouplement.
- Pour dérouler le câble métallique, actionner le commutateur de commande à distance et ne pas relâcher la pression effectuée sur le bouton pour dérouler environ 1,0 m de câble; dégager ensuite le bouton-poussoir d'accouplement pour libérer ce dernier et pouvoir dérouler le câble à la main. Quand ceci est fait, ne plus actionner le commutateur de commande à distance.
- A noter que le fait de tirer brutalement sur le câble lorsque l'accouplement est dégagé risque d'obliger le frein à être appliqué.

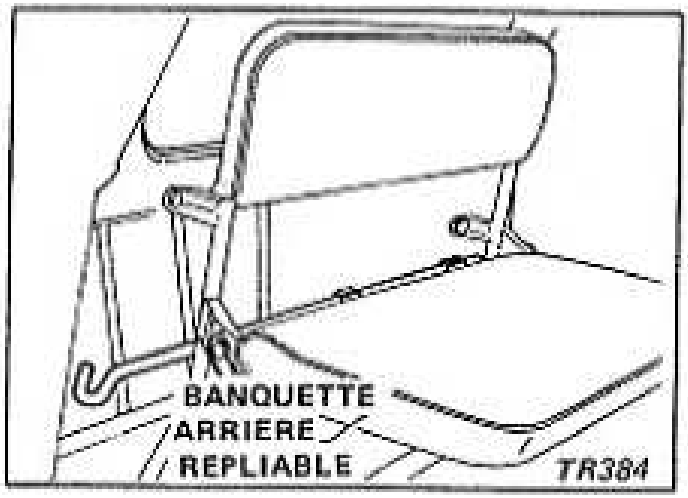
Frein automatique

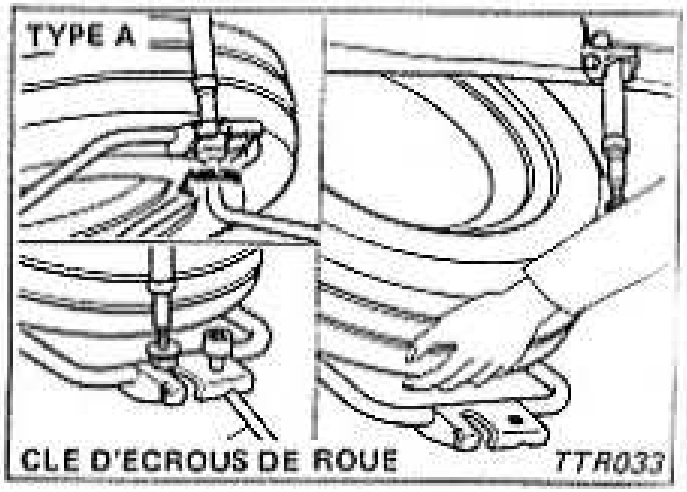
- A chaque fois que le commutateur de commande à distance est placé en position "NEUTRAL" ou "OFF", le frein réagira automatiquement contre toute charge.
- Le fait de libérer le commutateur de commande à distance de la position "UNWIND" lorsqu'une charge est appliquée n'obligera pas le frein a être aussitôt appliqué.
  Le câble métallique se déroulera environ 10 cm par inertie.
  Plus la charge est forte et plus tôt le frein est commandé.

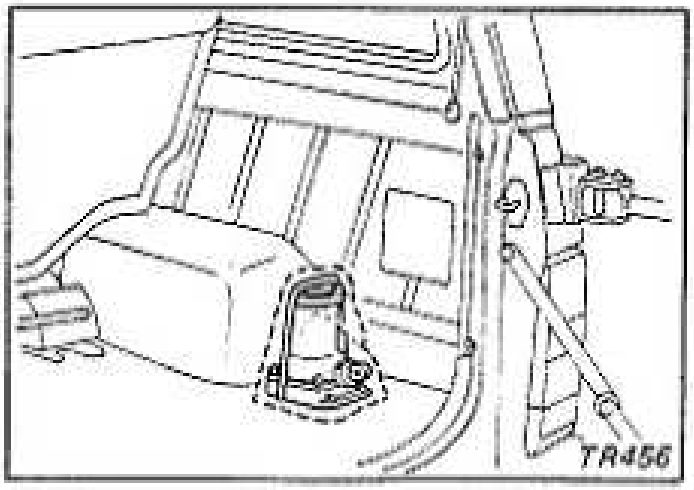
En Cas D'urgence

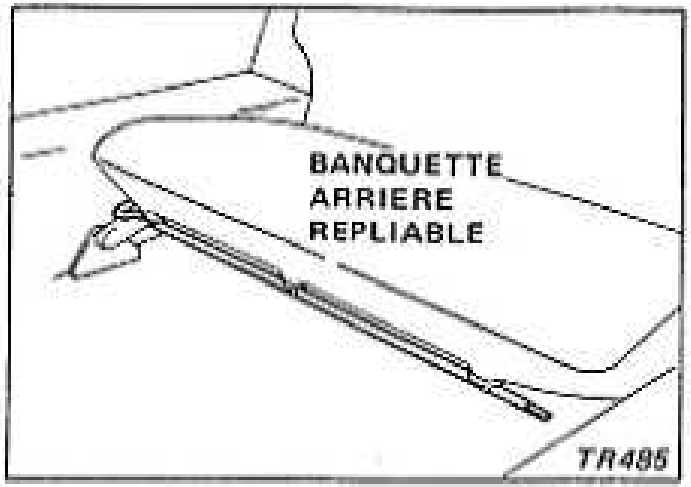
OUTILS ET ROUE DE SECOURS

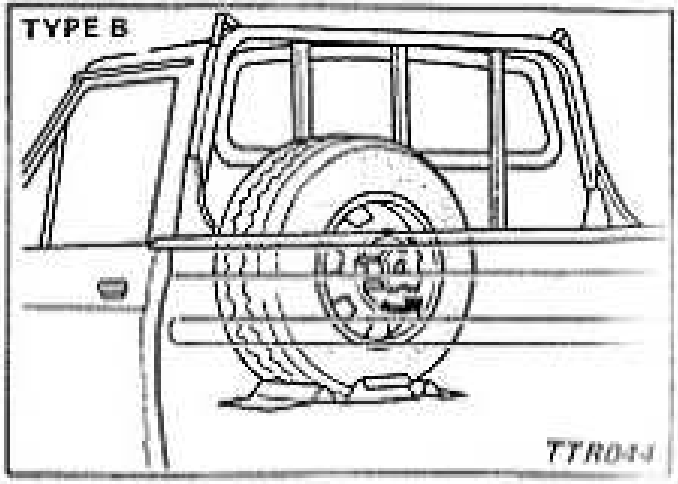






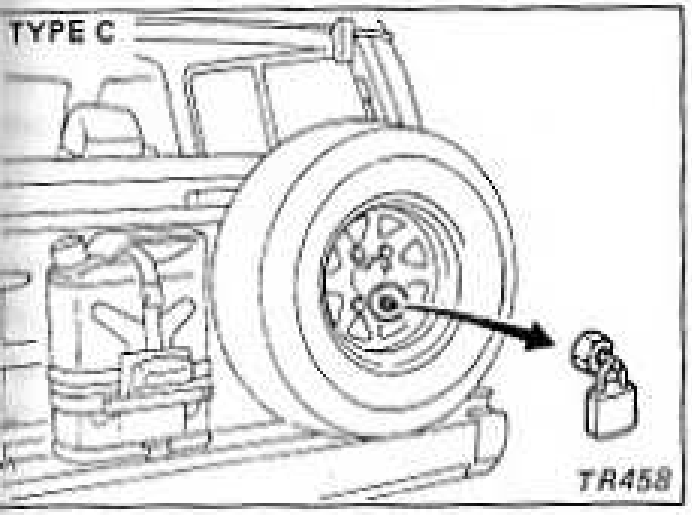




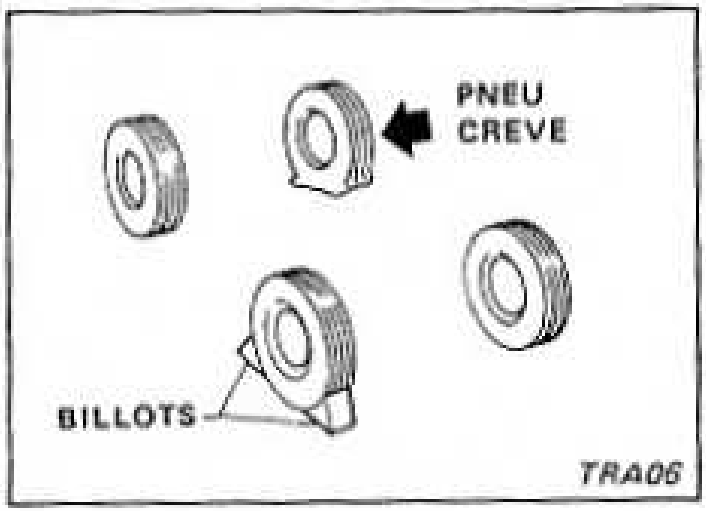


Z·ONE·DATSUN

PNEU A PLAT



Couple de serrage des écrous: 58 à 68 N·m (5,1 à 6,9 kg·m).



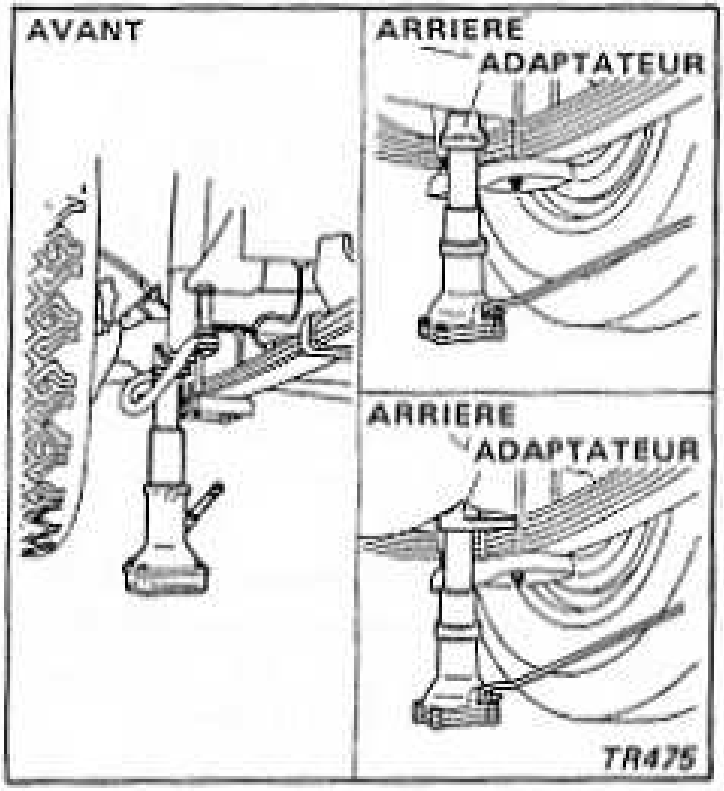
Ne pas s'arrêter sur la chaussée.

1. Ranger le véhicule sur un terrain plat et de niveau et serrer correctement le frein de stationnement. Engager le levier de changement de vitesses en **"marche arrière"**(en position "P" avec une boite de vitesses automatique).

Ne jamais engager le levier de transfert en position "Point mort".

2. Mettre les feux de détresse en fonction.
3. **Il est conseillé de caler les roues du véhicule et d'interdire à quiconque de rester dans le véhicule monté sur le cric.**
4. Installer le cric directement sous le point d'appui.

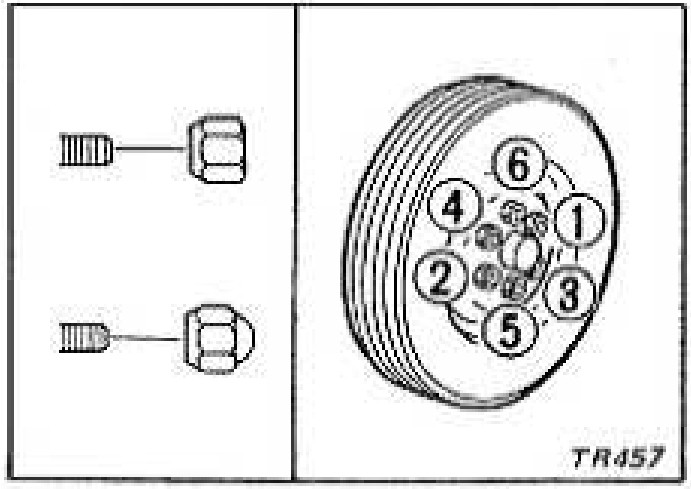
Dans la mesure du possible, disposer le cric sur une surface ferme et à niveau.



5. En se servant de la partie plate de la clé de roue, dégager le chapeau de moyeu et desserrer les écrous de roue d'un ou deux tours vers la gauche.

Ne pas retirer les écrous de roue avant que la roue n'ait quité le sol.

6. Relever doucement le véhicule jusqu'à ce que la roue soit décollée du sol. Retirer les écrous de roue et remplacer la roue.



- **Personne ne doit s'engager sous le véhicule lorsqu'il repose essentiellement sur le cric; utiliser des chandelles d'appui pour supporter le véhicule.**
- **Sur les modèles dotés d'un carter de différentiel à mouvement limité, ne jamais faire tourner le moteur avec une roue arrière décollée du sol: le véhicule pourrait bouger.**

7. Serrer alternativement et uniformément les écrous de roue. S'assurer que la partie conique des écrous est bien orientée vers la roue.
8. Abaisser lentement le véhicule jusqu'à ce que la roue touche le sol et serrer les écrous de roue au couple spécifié et dans le même ordre. Ensuite remettre correctement le chapeau de moyeu en place.

Ajuster la pression des pneus à la valeur spécifiée.

SURCHAUFFES

Ecarter le véhicule de la route, engager le levier de changement de vitesses au "point mort" (en position "P" avec une boîte de vitesses automatique) et soulever le capot. Si le climatiseur fonctionne, l'arrêter. Ne pas arrêter le moteur.

Procéder à une inspection visuelle de l'état des courroies pour voir si elles ne sont pas abîmées ou lâches. Voir si le circuit de refroidissement ne fuit pas.

Ne pas approcher les mains ou les vêtement des courroies ou du ventilateur en fonctionnement.

S'il s'avère que la surchauffe ne provient pas d'une panne du circuit de refroidissement, la température du liquide de refroidissement descendra après avoir laissé tourner le moteur au ralenti pendant plusieurs minutes. Dès que le moteur a suffisamment refroidi, ajouter éventuellement du liquide de refroidissement.

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur quand le moteur est encore chaud.

Si le liquide de refroidissement fuit ou si la courroie de ventilateur est abîmée ou détendue, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou par tout établissement compétent.

MISE EN ROUTE PAR POUSSEE (Moteur à essence)

BOITE DE VITESSES MANUELLE

S'il est impossible de faire démarrer le moteur par le procédé habituel, il peut démarrer en poussant le véhicule. Avant de pousser le véhicule, placer la clé de contact sur "ON (M)", engager le levier de changement de vitesses en seconde ou en troisième, placer le levier de commande de transfert en position "2H" et la commande de traction sur "FREE" et maintenir la pédale d'embrayage complètement enfoncée.

Enfoncer la pédale d'accélérateur à mi-course.

Quand la vitesse du véhicule atteint environ 16 km/h, relâcher progressivement la pédale d'embrayage pour faire démarrer le moteur.

Ne pas chercher à faire démarrer le moteur en remorquant le véhicule car un à-coup brutal vers l'avant au moment du démarrage du moteur risque de provoquer une collision avec le véhicule qui remorque.

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique ne peuvent être mis en route en les poussant. Un simple essai risque d'abîmer la boîte de vitesses.

(Moteur diesel)

S'il est impossible de faire démarrer le moteur par le procédé habituel, il peut démarrer en poussant le véhicule.

Avant de mettre le véhicule en marche en le poussant, engager le levier de changement de vitesses en seconde ou en troisième, placer le levier de commande de transfert en position "2H" et les moyeux à roue libre en position "FREE" et enfoncer complètement la pédale d'embrayage.

Enfoncer complètement la pédale d'accélérateur au plancher.

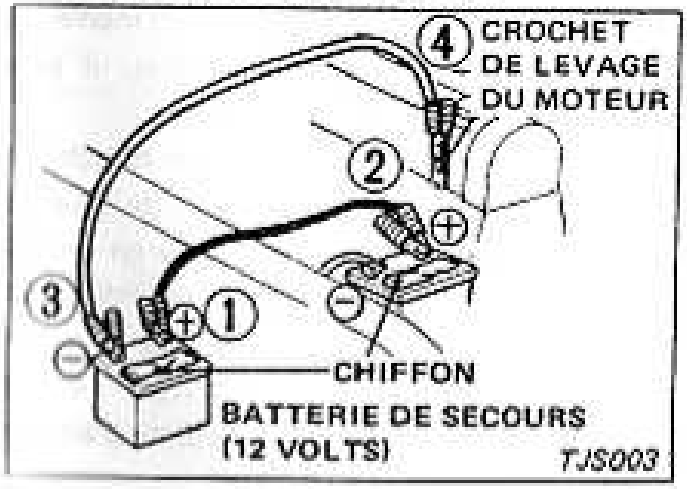
Quand la vitesse du véhicule atteint environ 16 km/h, tourner la clé de contact sur la position "ON (M)" et relâcher progressivement la pédale d'embrayage pour faire démarrer le moteur.

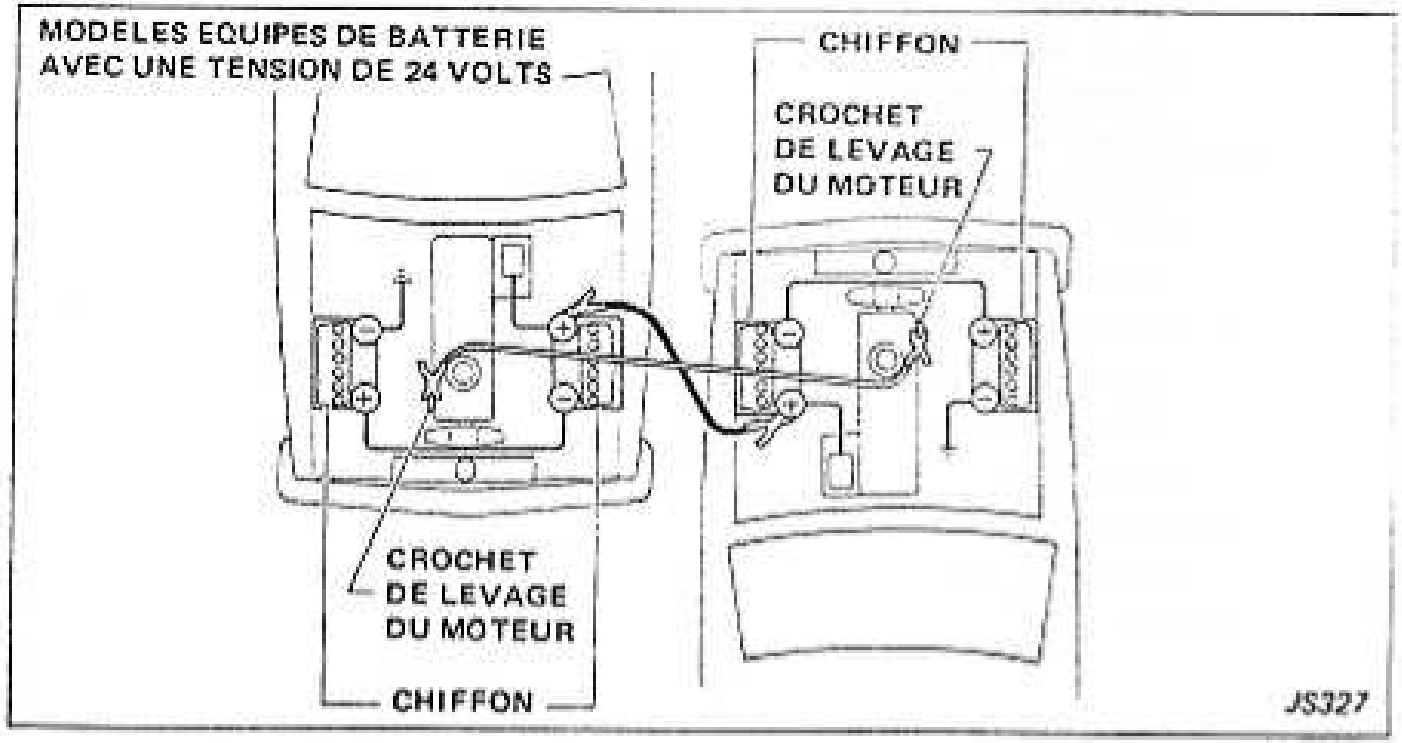
Dès que le moteur a démarré, régler le régime du moteur en tournant la manette de commande des gaz et la bloquant au besoin.

ATTENTION:

Ne pas chercher à faire démarrer le moteur en remorquant le véhicule car un à-coup brutal vers l'avant au moment du démarrage du moteur risque de provoquer une collision avec le véhicule qui remorque.

MISE EN ROUTE PAR BATTERIE D'APPOINT





Retirer toute trace de rouille ou de peinture des points de fixation des connexions de la batterie de secours (crochet de lavage, etc.) avant d'effectuer le raccordement.

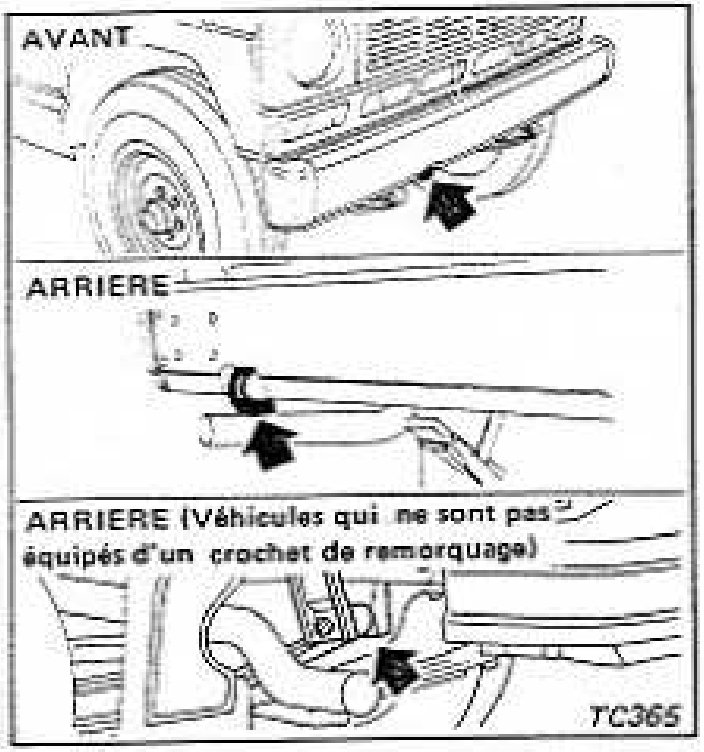
La tension de la batterie de secours doit être de 12 volts Courant Continu ou de 24 volts Courant Continu (Modèle à moteur diesel équipé d'une batterie avec une tension de 24 volts).

1. Pour limiter les risques d'explosion de batterie, retirer les capuchons d'aération des éléments de batterie et placer un chiffon sur les ouvertures.
2. Brancher les câbles de connection volante en procédant dans l'ordre numérique indiqué sur l'illustration.

Ne jamais inverser les branchements des connexions volantes car ceci peut provoquer de sérieux dommages aux circuits de charge des deux véhicules.

3. Mettre le moteur de l'autre véhicule en marche et le laisser tourner pendant quelques minutes.
4. Maintenir le régime moteur de l'autre véhicule à environ 2.000 tr/mn et mettre le moteur en marche en procédant normalement.
5. Dès que votre moteur a démarré, débrancher les connexions volantes en procédant dans l'ordre inverse des branchements.

Z-ONE-DATSUN



Le crochet de remorquage ne doit être utilisé que pour tirer le véhicule sur de courtes distances.

Le remorquage doit être fait en conformité aux lois et règlements en vigueur dans le pays.

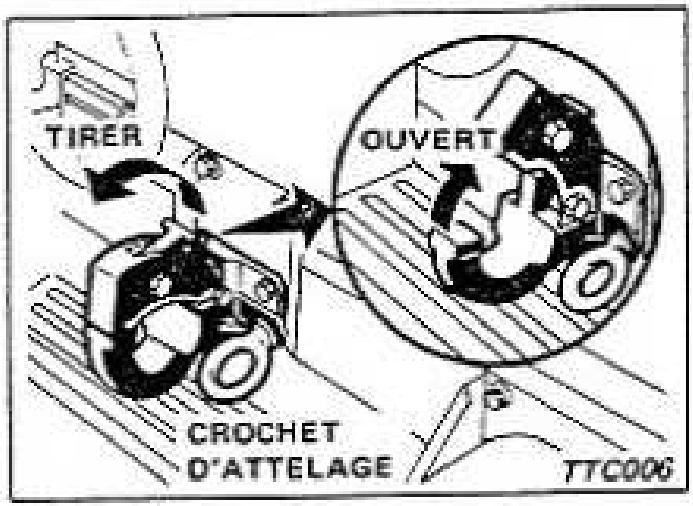
- S'assurer que la boîte de vitesses, la boîte de transfert et les essieux sont en bon état de fonctionnement. Si l'un ou l'autre organe est défectueux, utiliser un chariot de remorquage.

Libérer le frein de stationnement et placer le levier de changement de vitesses et le levier de commande de transfert au "Point

- La clé de contact doit rester sur la position "OFF (Arrêt)" pour éviter que la direction soit bloquée par l'antivol. Au besoin, mettre la clé de contact sur la position "ON (M)" pour faire fonctionner les feux clignotants, les stops, etc.

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Si la voiture est remorquée roues arrière au sol, ne pas rouler à plus de 30 km/h ou sur une distance maximum de 30 km. Si la voiture doit être remorquée sur plus de 30 km, ou si la boîte est en panne, le remorquage doit se faire en soulevant les roues arrière du sol.



CROCHET D'ATTELAGE

Ne pas utiliser ce crochet d'attelage pour tirer un autre véhicule, une remorque, etc. Ce crochet n'est destiné qu'aux cas d'urgence, pour tirer le véhicule hors de la boue par exemple.

Z·ONE·DATSUN

Programme D'entretien

[SAUF EUROPE]

Avant de vous livrer votre véhicule neuf, votre concessionnaire procède à l'inspection et aux réglages avant livraison spécifiés par l'usine pour obtenir une performance satisfaisante.

Les tableaux suivants fournissent une liste des diverses opérations d'entretien périodiques qui doivent être faites sur le véhicule pour assurer au moteur et au dispositif antipollution leur meilleur rendement et obtenir un bon fonctionnement de votre nouveau NISSAN.

Ces opérations doivent être réalisées par votre concessionnaire NISSAN.

L'entretien des premiers 1.000 km est un des entretiens essentiels dans le programme d'entretien général et représente donc un point vital pour que votre nouveau NISSAN puisse fournir un meilleur rendement à tout moment.

Quand l'entretien doit être fait et si la voiture donne des signes de fonctionnement anormal, ou encore si le réglage du ralenti est à revoir, faire réviser les divers systèmes et circuits concernés par un concessionnaire NISSAN.

Les tableaux suivants présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation faite du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises. Voir **"Entretien dans des conditions de conduite sévères".**

L'entretien périodique dépassant la dernière fréquence d'entretien indiquée dans les tableaux est du même ordre que l'entretien spécifié pour cette dernière.

Z·ONE·DATSUN

ENTRETIEN DU MOTEUR

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Nombre de mois	—	6	12	18	24	30	36	42	48
Sous le capot moteur et sous le véhicule										
Contrôler le couple de serrage des boulons de culasse		X								
Contrôler le couple de serrage des collecteurs et des écrous de tuyau d'échappement et des écrous de fixation du carburateur		X								
Régler le jeu des soupapes d'admission et d'échappement		X		X		X		X		X
Rechercher des traces de fissures, d'éraillement ou d'usure des courroies d'entraînement et en contrôler la tension		X		X		X		X		X
Changer le liquide de refroidissement antigel moteur (A base de glycol éthylénique)						X				X
Changer le liquide de refroidissement moteur (Eau douce)			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler le circuit de refroidissement				X		X		X		X
Contrôler le circuit d'alimentation						X				X
Nettoyer et remplacer le filtre à air (Type à papier sec) et le filtre d'aération de carter-moteur	Nettoyer*		X	X	X		X	X	X	
	Remplacer*					X				X
Remplacer le filtre à air (Type à papier visqueux) et le filtre d'aération de carter-moteur*						X				X
Contrôler le pré-filtre à air cyclone*						X				X
MOTEUR A ESSENCE — Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile API SE ou SF)*			X	X	X	X	X	X	X	X
MOTEUR A ESSENCE — Changer le filtre à huile moteur			X	X	X	X	X	X	X	X
MOTEUR A ESSENCE — Contrôler et régler le régime ralenti et le taux de mélange (Contrôler le taux de mélange uniquement sur les modèles destinés aux régions soumises à des règlements antipollution)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
MOTEUR A ESSENCE — Remplacer le filtre à carburant*						X				X
MOTEUR A ESSENCE — Contrôler l'état du filtre de la pompe d'alimentation électrique						X				X

NOTE: (1) **Les points d'entretien portant un "*" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".**

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

Z-ONE-DATSUN

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Nombre de mois	–	6	12	18	24	30	36	42	48
Sous le capot moteur et sous le véhicule (Suite)										
MOTEUR A ESSENCE	Contrôler et remplacer le contact de rupteur d'allumer — Contrôler		X		X		X		X	
	Remplacer			X		X		X		X
	Régler le calage de l'allumage		X	X	X	X	X	X	X	X
	Contrôler et remplacer les bougies d'allumage — Contrôler		X		X		X		X	
	Remplacer			X		X		X		X
	Contrôler le câblage d'allumage					X				X
	Contrôler le système de ventilation forcée du carter-moteur (P.C.V.)			X		X		X		X
	Contrôler l'état des tuyaux et des raccords des garnitures à dépression			X		X		X		X
	Contrôler l'état des conduites de vapeur (Tuyaux, raccords, etc.) (Modèles Gulf standard seulement)					X				X
	Contrôler le système de recirculation des gaz d'échappement (E.G.R.) (Modèles Gulf standard seulement)			X		X		X		X
MOTEUR DIESEL	Remplacer le filtre à carburant*					X				X
	Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile API CC ou CD pour les modèles sans turbocompresseur et l'huile API CD pour les modèles à turbocompresseur)*	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois								
	Changer le filtre à huile*		X	X	X	X	X	X	X	X
	Contrôler les injecteurs	Voir NOTE (1).								
	Contrôler le régime ralenti	X		X		X		X		X
	Vidanger l'huile et lubrifier la membrane (Chambre de régulateur pour la pompe d'injection en ligne sauf modèles à turbocompresseur)		X	X	X	X	X	X	X	X

NOTE: (1) Si la puissance du moteur diminue, si les gaz d'échappement sont noirs ou si le bruit du moteur augmente, contrôler la pression de départ des injecteurs et le panache d'injection et, si nécessaire, les régler.

(2) Les points d'entretien portant un "*" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

Contrôler: Contrôler, Corriger ou remplacer selon le ca.

Z·ONE·DATSUN

ENTRETIEN SUR CHÂSSIS ET CARROSSERIE

OPERATIONS D'ENTRETIEN L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Nombre de mois	–	6	12	18	24	30	36	42	48
Sous le capot moteur										
Contrôler le niveau de l'huile ou du fluide de circuit de freinage, d'embrayage, de boîte de vitesses automatique et de boîtier de direction, et les fuites éventuelles*			X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le fluide de circuit de freinage*						X				X
Contrôler l'état des tuyaux, des raccords et de la soupape de retenue de servofrein						X				X
Contrôler le fluide et les canalisations de la direction assistée			X	X	X	X	X	X	X	X
Sous le véhicule										
Contrôler la fixation des systèmes de freinage, d'embrayage et d'échappement et détecter les fuites, les fissures, l'usure, l'abrasion, la détérioration, etc.			X	X	X	X	X	X	X	X
Graisser les organes de suspension avant par les graisseurs et la timonerie de direction*			X	X	X	X	X	X	X	X
Graisser les roulements de bride de porte-fusée*			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler le niveau de l'huile et changer l'huile de boîte de vitesses synchronisée, de transfert et de différentiel	Contrôler		X	X	X		X	X	X	
	Changer					X				X
Contrôler si le boîtier et tringlerie de direction, les éléments d'essieu et de suspension, et de(s) arbre(s) de transmission ne manquent pas, ne sont pas endommagés ou ne sont pas desserrés, et leur lubrification*		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'amortisseur de direction				X		X		X		X
Resserrer les dispositifs de fixation de caisse		X		X		X		X		X
Extérieur et intérieur										
Contrôler le parallélisme des roues. Permuter et équilibrer si nécessaire				X		X		X		X
Contrôler l'usure et la détérioration des plaquettes de freins, des disques et d'autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage*			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'usure et la détérioration des garnitures de freins, des tambours et d'autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage*				X		X		X		X
Remplir les roulements des roues avant de graisse*				X		X		X		X
Lubrifier les serrures, les charnières et l'attache-capot*			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des dispositifs d'ancrage et des dispositifs de réglage*				X		X		X		X
Contrôler le jeu libre, la course et le fonctionnement des freins à pied, du frein de stationnement et de l'embrayage		X	X	X	X	X	X	X	X	X

NOTE: (1) Les points d'entretien portant un "*" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

Contrôler: Contrôler, Corriger ou remplacer selon le cas.

Z·ONE·DATSUN

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE SÉVÈRES

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien indiquée dans le tableau.

Conditions de conduite sévères

A — Conduite dans des conditions poussiéreuses

B — Conduite répétée sur de courtes distances

C — Tirage d'une remorque

D — Ralentis excessifs

E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des endroits ou les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soient extrêmement élevées

F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses

G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs

H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert

I — Conduite fréquente sur un sol détrempé

Condition de conduite	Organe d'entretien	Opération d'entretien	Intervalle d'entretien
A	Filtre de l'épurateur d'air et filtre d'aération de carter-moteur		
	Type à papier sec	Nettoyer	Plus fréquemment
	Tous les types	Remplacer	Plus fréquemment
A	Pré-filtre à air cyclone	Contrôler	Plus fréquemment
A B C D	Huile moteur		
	Moteur à essence	Remplacer	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
	Moteur diesel	Remplacer	Plus fréquemment
A B C D	Filtre à huile moteur	Remplacer	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
A . . . E	Filtre à carburant	Remplacer	Tous les 20.000 km ou tous les 12 mois
. . . . . F . . .	Fluide de circuit de freinage	Remplacer	Tous les 20.000 km ou tous les 12 mois
. . C . . . . H .	Boîte de vitesses automatique	Remplacer	Tous les 40.000 km ou tous les 24 mois
. . . . . G H .	Boîtier et timonerie de direction et éléments d'essieu et de suspension, et arbres de transmission	Contrôler	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
A . C . . . G H .	Plaquettes de freins, disques et autres organes de freins	Contrôler	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
A . C . . . G H .	Garnitures de freins, tambours et autres organes de freins	Contrôler	Tous les 10.000 km ou tous les 6 mois
. . . . . G H I	Graisseurs de suspension avant, timonerie de direction et roulement de bride de porte-fusée	Lubrifier	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
. I	Graisse de roulements des roues avant et graisse des moyeux blocables	Contrôler	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
. . . . . G . .	Serrures, charnières et attache-capot	Lubrifier	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois

Opération d'entretien: Contrôler = Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

Entretien pour les déplacements tout-terrain

Quand le véhicule est mené en dehors des routes, dans le sable, la boue ou l'eau profonde noyant les moyeux de roue, un entretien plus fréquent des organes suivants risque d'être indispensable:

- ▲ Plaquettes et disques de frein
- ▲ Garnitures et tambours de frein
- ▲ Canalisations et conduites flexibles de frein
- ▲ Roulements de roue et moyeux blocables
- ▲ Huile de différentiel, boîte de vitesses et boîte de transfert
- ▲ Timonerie de direction
- ▲ Arbres de transmission
- ▲ Filtre d'épurateur d'air

Ces organes doivent être vérifiés plus fréquemment pour assurer le fonctionnement sûr et normal du véhicule.

[POUR EUROPE SAUF ROYAUME-UNI]

(Ce schéma d'entretien ne s'applique pas à la Belgique, au G.D. de Luxembourg et à la Suisse.)

Avant de vous livrer votre véhicule neuf, votre concessionnaire procède à l'inspection et aux réglages avant livraison spécifiés par l'usine pour obtenir une performance satisfaisante.

Les tableaux suivants fournissent une liste des diverses opérations d'entretien périodiques qui doivent être faites sur le véhicule pour assurer au moteur et au dispositif antipollution leur meilleur rendement et obtenir un bon fonctionnement de votre nouveau véhicule. Ces opérations doivent être réalisées par votre concessionnaire NISSAN.

L'entretien comprend les trois opérations suivantes:

- **Première révision gratuite**
- **Révision standard**
- **Vidange de l'huile moteur**

La révision standard doit, en principe, être effectuée sur une base annuelle. Il convient, toutefois, de l'effectuer sur la base du kilométrage dans le cas où le nombre de kilomètres parcourus par an dépasse 20.000 km. La vidange de l'huile moteur doit être effectué entre les révisions standard et à l'occasion ces révisions.

L'entretien des premiers 1.000 km est un des entretiens essentiels dans le programme d'entretien général et représente donc un point vital pour que votre nouveau NISSAN puisse fournir un meilleur rendement à tout moment.

Quand l'entretien doit être fait et si la voiture donne des signes de fonctionnement anormal, ou encore si le réglage du ralenti est à revoir, faire réviser les divers systèmes et circuits concernés par un concessionnaire NISSAN.

Les tableaux suivants présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation faite du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises. Voir "**Entretien dans des conditions de conduite sévères**".

L'entretien périodique dépassant la dernière fréquence d'entretien indiquée dans les tableaux est du même ordre que l'entretien spécifié pour cette dernière.

Z·ONE·DATSUN

FREQUENCE D'ENTRETIEN

Première révision gratuite: Aux 1.000 premiers kilomètres

Revision standard: Sur une base annuelle

Mois	12	24	36	48	60
Opérations d'entretien	X	X	X	X	X

Sur la base du kilométrage pour un kilométrage annuel dépassant 20.000 km

km x 1.000	20	40	60	80	100
Opérations d'entretien	X	X	X	X	X

Vidange de l'huile-moteur:

Moteur à essence	Tous les 6 mois ou tous les 10.000 km selon la première éventualité
Moteur diesel	Tous les 6 mois ou tous les 5.000 km selon la première éventualité

NOTE: Les opérations d'entretien de chaque révision sont expliquées dans le détail aux pages suivantes.

Z·ONE·DATSUN

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

REVISIONS STANDARD ET PREMIERE REVISION GRATUITE (Moteur)

OPERATIONS D'ENTRETIEN Effectuer la révision standard sur une base annuelle; l'effectuer sur la base du kilométrage dans le cas où le kilométrage annuel dépasse 20.000 km par an.		FREQUENCE D'ENTRETIEN				
	Mois	–	12	24	36	48
	km x 1.000	1	20	40	60	80
Sous le capot moteur et sous le véhicule						
Contrôler le couple de serrage des boulons de culasse (Moteur diesel seulement)		X				
Régler le jeu des soupapes d'admission et d'échappement		X	X	X	X	X
Rechercher des traces de fissures, d'étraillement ou d'usure des courroies d'entraînement et en contrôler la tension		X	X	X	X	X
Changer le liquide de refroidissement antigel moteur (A base de glycol éthylénique)				X		X
Contrôler le circuit de refroidissement			X	X	X	X
Contrôler le circuit d'alimentation				X		X
Remplacer le filtre à air (Type à papier visqueux)*				X		X
MOTEUR A ESSENCE	Contrôler et régler le régime ralenti et le taux de mélange du carburateur	X	X	X	X	X
	Remplacer le filtre à carburant*			X		X
	Contrôler l'état du filtre de la pompe d'alimentation électrique			X		X
	Remplacer le contact de rupteur d'allumeur		X	X	X	X
	Régler le calage de l'allumage		X	X	X	X
	Remplacer les bougies d'allumage		X	X	X	X
	Contrôler le câblage d'allumage		X	X	X	X
	Contrôler le système de ventilation forcée du carter-moteur (P.C.V.)		X	X	X	X
	Contrôler l'épurateur d'air de thermostat automatique		X	X	X	X
	Contrôler l'état des tuyaux et des raccords des garnitures à dépression		X	X	X	X
	Contrôler le système de recirculation des gaz d'échappement (E.G.R.)		X	X	X	X
MOTEUR DIESEL	Contrôler le filtre à carburant et vidanger l'eau			X		X
	Remplacer le filtre à carburant*			Voir NOTE (1).		
	Contrôler les injecteurs					
	Contrôler le régime ralenti	X	X	X	X	X
	Vidanger l'huile et lubrifier la membrane (Chambre de régulateur pour la pompe d'injection sauf modèles à turbocompresseur)		X	X	X	X

NOTE: (1) Si la puissance du moteur diminue, si les gaz d'échappement sont noirs ou si le bruit du moteur augmente, contrôler la pression de départ des injecteurs et le panache d'injection et, si nécessaire, les régler.

(2) Les points d'entretien portant un "*" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères"

Contrôler: Contrôler, Corriger ou remplacer selon le cas.

Z·ONE·DATSUN

REVISIONS STANDARD ET PREMIERE REVISION GRATUITE (Châssis et carrosserie)

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				
Effectuer la révision standard sur une base annuelle; l'effectuer sur la base du kilométrage dans le cas où le kilométrage annuel dépasse 20.000 km par an.	Mois	–	12	24	36	48
	km x 1.000	1	20	40	60	80
Sous le capot moteur						
Contrôler le niveau du l'huile ou du fluide de circuit de freinage, d'embrayage, de boîte de vitesses automatique et de boîtier de direction, et les fuites éventuelles*			X	X	X	X
Changer le fluide de circuit de freinage*				X		X
Contrôler l'état des tuyaux, des raccords et de la soupape de retenue de servofrein				X		X
Contrôler le fluide et les canalisations de la direction assistée			X	X	X	X
Sous le véhicule						
Contrôler la fixation des systèmes de freinage, d'embrayage et d'échappement et détecter les fuites, les fissures, l'usure, l'abrasion, la détérioration, etc.			X	X	X	X
Contrôler le niveau de l'huile et changer l'huile de boîte de vitesses synchronisée, boîte de transfert et carter de différentiel	Contrôler		X		X	
	Changer*			X		X
Graisser les organes de suspension avant par les graisseurs et la timonerie de direction*			X	X	X	X
Graisser les roulements de bride de porte-fusée*			X	X	X	X
Contrôler si le boîtier et tringlerie de direction, les éléments d'essieu et de suspension, et l'arbre de transmission ne manquent pas, ne sont pas endommagés ou ne sont pas desserrés, et leur lubrification*		X	X	X	X	X
Contrôler l'amortisseur de direction			X	X	X	X
Resserrer les dispositifs de fixation de caisse		X	X	X	X	X
Extérieur et intérieur						
Contrôler le parallélisme des roues. Permuter et équilibrer si nécessaire			X	X	X	X
Contrôler l'usure et la détérioration des plaquettes de freins, des disques et d'autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage*			X	X	X	X
Contrôler l'usure et la détérioration des garnitures de freins, des tambours et d'autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage*			X	X	X	X
Remplir les roulements des roues avant de graisse*			X	X	X	X
Lubrifier les serrures, les charnières et l'attache-capot*			X	X	X	X
Contrôler l'état des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des dispositifs d'ancrage et des dispositifs de réglage			X	X	X	X
Contrôler le jeu libre, la course et le fonctionnement des freins à pied, du frein de stationnement et de l'embrayage			X	X	X	X
Contrôler la corrosion de la carrosserie			Annuellement			

NOTE: (1) Les points d'entretien portant un "*" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des condition de conduite sévères".

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

Z·ONE·DATSUN

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

OPERATIONS D'ENTRETIEN			FREQUENCE D'ENTRETIEN							
Effectuer la vidange aux intervalles en mois ou en kilomètres indiqués, en retenant le délai le plus court.	Mois	–	6	12	18	24	30	36	42	48
	km x 1.000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
Sous le capot moteur										
Moteur à essence	Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile recommandée.)*		X	X	X	X	X	X	X	X
	Changer le filtre à huile*	Voir NOTE (1).	X	X	X	X	X	X	X	X
Moteur diesel	Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile recommandée.)*		Tous les 6 mois ou 5.000 km							
	Changer le filtre à huile*		X	X	X	X	X	X	X	X

NOTE: (1) Si un filtre à huile PREMIUM Nissan, pièce n° 15208-W1103, ou équivalent est utilisé, remplacer le filtre à huile à la première et seconde vidanges, puis toutes les deux vidanges.

(2) Les points d'entretien portant un "*" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères.".

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE SÉVÈRES

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien indiquée dans le tableau.

Conditions de conduite sévères

A — Conduite dans des conditions poussiéreuses

B — Conduite répétée sur de courtes distances

C — Tirage d'une remorque

D — Ralentis excessifs

E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des endroits ou les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soient extrêmement élevées

F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses

G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs

H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert

I — Conduite avec un freinage fréquent ou dans des régions montagneuses

J — Conduite fréquente sur un sol détrempé

Condition de conduite	Organe d'entretien	Opération d'entretien	Intervalle d'entretien
Révision standard			
A	Filtre de l'épurateur d'air	Remplacer	Tous les 12 mois ou tous les 20.000 km
A . . . E	Filtre à carburant	Remplacer	
. . . . . F . . .	Fluide de circuit de freinage	Remplacer	
. . C . . . . H . .	Huile pour boîte de vitesses automatique	Remplacer	Tous les 24 mois ou tous les 40.000 km
	Huile d'engrenages de différentiel à mouvement limité (L.S.D.)	Remplacer	Tous les 12 mois ou tous les 20.000 km
. . . . . G H . .	Boîtier et timonerie de direction et éléments d'essieu et de suspension, et arbre de transmission	Contrôler	
A . C . . . G H I .	Plaquettes, disques, garnitures et tambours de freins, et autres organes de freins	Contrôler	Tous les 6 mois ou tous les 10.000 km
. . . . . G . . .	Serrures, charnières et attache-capot	Lubrifier	
. . . . . G H . J	Graisseurs de suspension avant, timonerie de direction et roulement de bride de porte-fusée	Lubrifier	
. . . . . J	Graisse de roulements des roues avant et graisse des moyeux blocables	Contrôler	Tous les 3 mois ou tous les 5.000 km
Vidange de l'huile moteur			
A B C D	Huile moteur Moteur à essence	Remplacer	Tous les 3 mois ou tous les 5.000 km
	Moteur diesel	Remplacer	Plus fréquemment
A B C D	Filtre à huile moteur	Remplacer	Tous les 3 mois ou tous les 5.000 km

Opération d'entretien: Contrôler = Contrôler, Corriger ou remplacer selon les cas.

Entretien pour les déplacements tout-terrain

Quand le véhicule est mené en dehors des routes, dans le sable, la boue ou l'eau profonde noyant les moyeux de roue, un entretien plus fréquent des organes suivants risque d'être indispensable:

- ▲ Plaquettes et disques de frein
- ▲ Garnitures et tambours de frein
- ▲ Canalisations et conduites flexibles de frein
- ▲ Roulements de roue et moyeux blocables
- ▲ Huile de différentiel, boîte de vitesses et boîte de transfert
- ▲ Timonerie de direction
- ▲ Arbres de transmission
- ▲ Filtre d'épurateur d'air

Ces organes doivent être vérifiés plus fréquemment pour assurer le fonctionnement sûr et normal du véhicule.

Z·ONE·DATSUN

Faites-le Vous-même

Quand une opération d'entretien ou une réparation doit être faite sur votre véhicule, prendre les précautions nécessaires pour éviter tout accident corporel. Les recommandations suivantes d'ordre général doivent s'appliquer à l'occasion d'une réparation quelconque sur le véhicule.

- **Ne pas travailler sur le moteur quand il est encore chaud.**
- **Si vous devez effectuer des réparations ou des réglages quand le moteur est mis en marche, ne pas approcher les mains, des vêtements, les cheveux ou des outils du ventilateur et des courroies d'entraînement en rotation.**
- **Ne jamais s'engager sous le véhicule quand celui-ci repose seulement sur le cric.**
- **Ne pas fumer ni provoquer d'étincelles près de l'essence ou de la batterie.**
- **Ne jamais brancher ou débrancher la batterie ou tout composant transistorisé quand la clé de contact est placé sur "ON (M)".**
- **Pour faire les niveaux ou les vidanges, utiliser l'huile ou le fluide recommandé dans le chapitre des Spécifications.**

Ne pas oublier que toute réparation mal faite ou incomplète peut occasionner des difficultés de fonctionnement. Das le doute au sujet d'une réparation quelconque, faites-la effectuer par un concessionnaire NISSAN ou par tout établissement compétent.

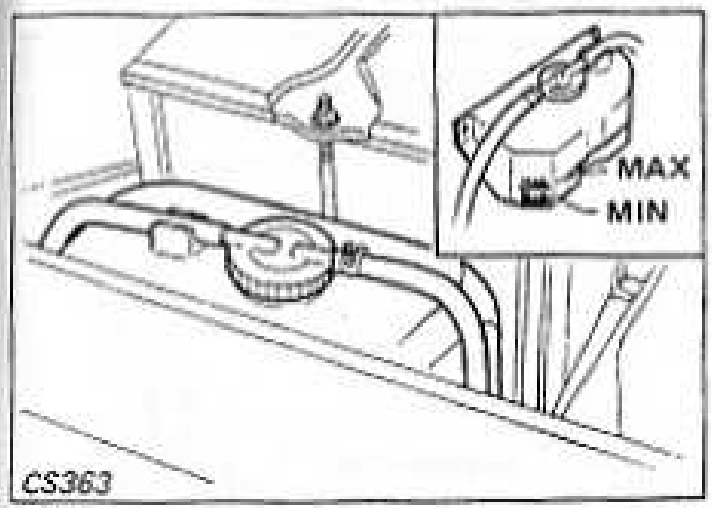
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Proportion de mélange de liquide de redroidissement

Température extérieure °C	Antigel	Eau douce
−15	30%	70%
−35	50%	50%

Quand une chute de température extérieure inférieure à 0°C est envisagée, utiliser du liquide de refroidissement antigel (à base de glycol éthylénique) dans la proportion appropriée en fonction de la température la plus basse attendue.
Utiliser uniquement de l'eau douce. Ajouter une part de produit anti-rouille quand il n'y a pas d'antigel dans le circuit.

Z·ONE·DATSUN



NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur quand le moteur est encore chaud; vous vous exposeriez à de graves brûlures provoquées par le liquide sous pression s'échappant du radiateur.

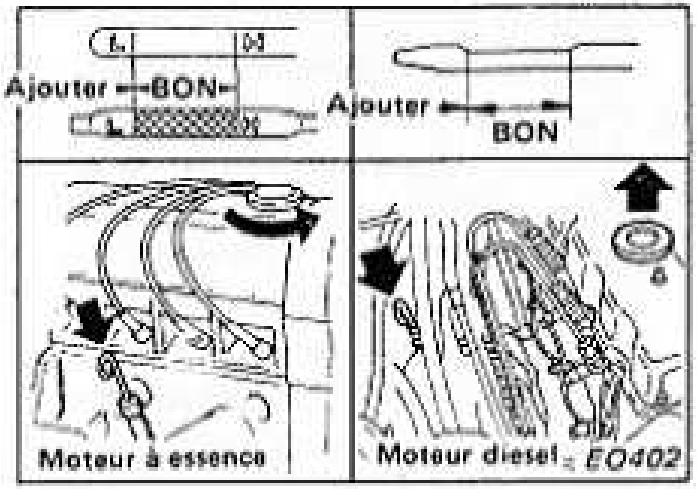
Contrôler la quantité de liquide de refroidissement qui reste dans le réservoir quand le moteur est froid. Si le niveau du liquide se trouve au-dessous du repère "MIN", rajouter du liquide pour ramener le niveau au repère "MAX". Si le réservoir est vide, vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur; rajouter du liquide pour ramener le niveau à la hauteur du goulot de remplissage. Verser également du liquide dans le réservoir pour ramener le niveau au repère "MAX".

REMPLACEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Ne jamais essayer de remplacer le liquide de refroidissement lorsque le moteur est encore chaud car ce serait s'exposer à de graves brûlures.

1. Placer le levier de réglage de température du chauffage ou du climatiseur sur la position de température maximum.
2. Dévisser le bouchon du radiateur et le robinet de vidange pour laisser le liquide de refroidissement s'écouler. Rincer complètement le circuit de refroidissement.
3. Refermer correctement le robinet de vidange.
4. Remplir le radiateur de liquide de refroidissement neuf jusqu'à la goulotte de remplissage. Remplir le réservoir et amener le liquide de refroidissement jusqu'à l'indication "MAX". Remettre le bouchon du radiateur en place.
5. Mettre le moteur en marche et le laisser fonctionner un minimum de temps.
6. L'arrêter et après qu'il ait suffisamment refroidit, rajouter du liquide de refroidissement par la goulotte de remplissage. Rajouter aussi du liquide de refroidissement dans le réservoir et l'amener jusqu'à l'indication "MAX".
7. Vérifier si le robinet de vidange ne fuit pas.

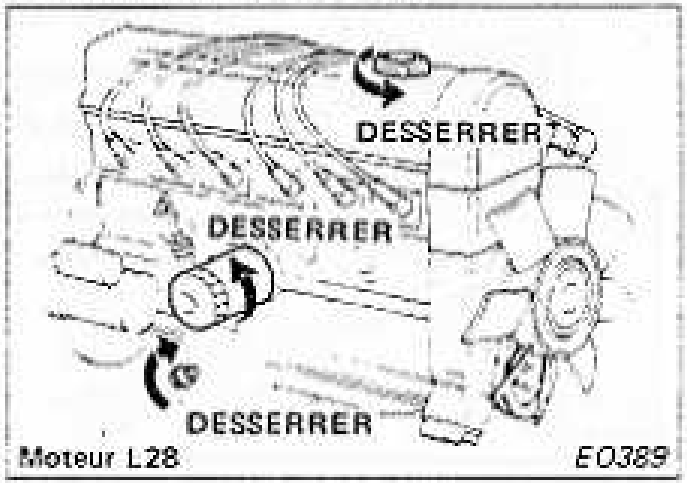
NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR

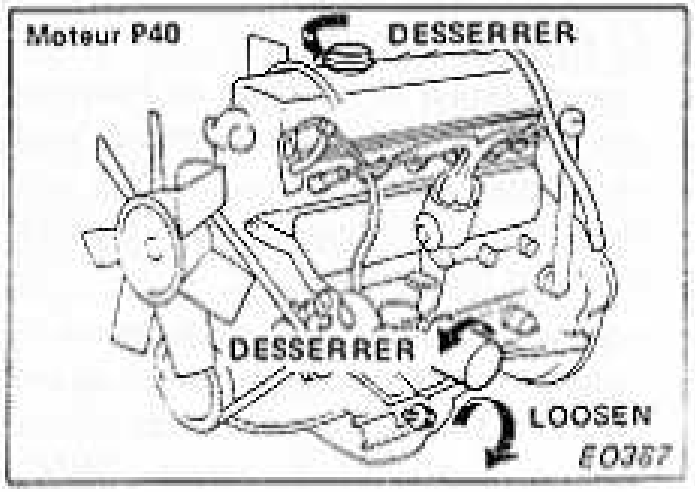


Si le niveau d'huile est contrôlé quand le moteur a atteint sa température noramle de fonctionnement, attendre quelques minutes après l'arrêt du moteur pour permettre à l'huile de refluer vers le carter inférieur.

1. Ranger le véhicule sur une surface plane.
2. Sortir la jauge de niveau d'huile et l'essuyer avec un morceau de papier sans peluches.
3. La replonger dans son conduit et la sortir une nouvelle fois.
4. Le niveau de l'huile doit se situer entre les repères "H" et "L" (Moteur à essence) ou entre les deux bords de l'entaille (Moteur diesel) de la jauge. Si le niveau n'atteint que le repère "L"/(Niveau inférieur) ou se trouve en dessous, rajouter de l'huile par le goulot de remplissage jusqu'au repère "H"/(Niveau supérieur). Ne pas remplir au-delà de ce repère.

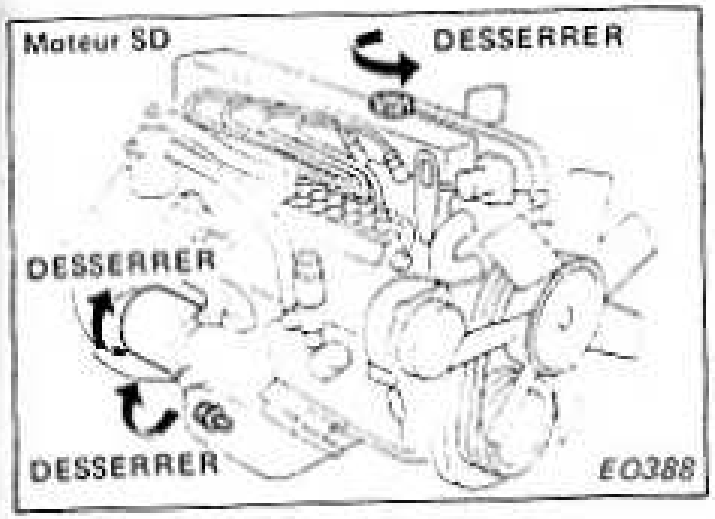
VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR ET REMPLACEMENT DU FILTRE A HUILE

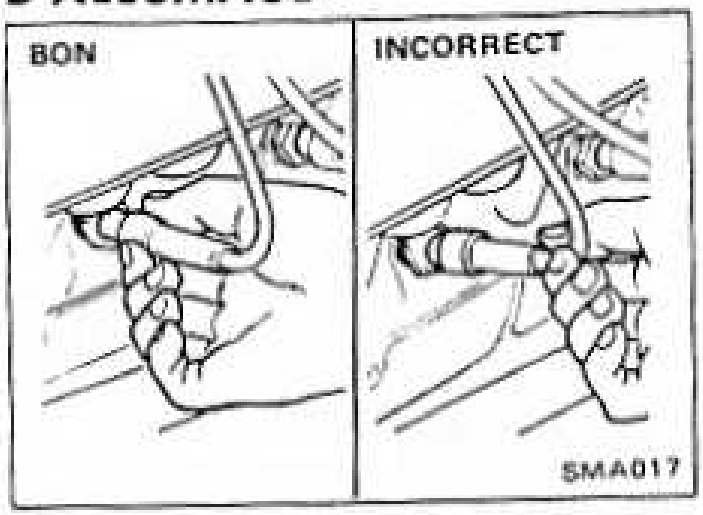




Z·ONE·DATSUN

REMPLACEMENT DES BOUGIES D'ALLUMAGE





L'huile moteur et le filtre à huile doivent être remplacés périodiquement.

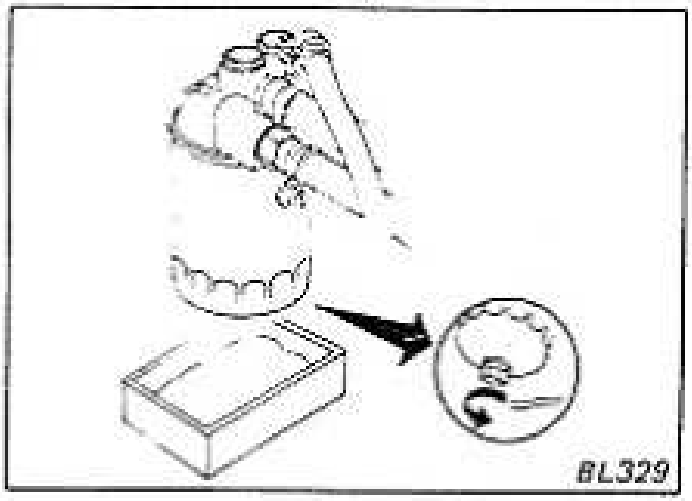
- Faire attention de ne pas se brûler car l'huile est très certainement chaude à ce moment-là.
- Visser le filtre à huile jusqu'à ce qu'une certaine résistance soit ressentie et serrer de 2/3 de tour supplémentaire.
- Après avoir rempli le moteur d'huile neuve, remis et solidement verrouillé le capuchon de l'orifice de remplissage, mettre le moteur en marche et le laisser tourner jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normale. Arrêter le moteur et attendre quelques minutes. Contrôler le niveau d'huile. Au besoin, compléter pour ramener à niveau avec de l'huile moteur.

ATTENTION:

- Au moment de débrancher, toujours saisir la gaine en bout de câble et ne pas débrancher en tirant simiplement sur le câble. Faire une marque sur chaque câble pour pouvoir les rebrancher exactement au même endroit.
- Avant de monter des bougies neuves, vérifier si le numéro de type de la pièce neuve est le même que celui de la pièce d'origine.

Couple de serrage des bougies d'allumage
15 - 20 N·m (1,5 - 2,0 kg-m)

VIDANGE DE L'EAU DU FILTRE A CARBURANT (Moteur diesel)

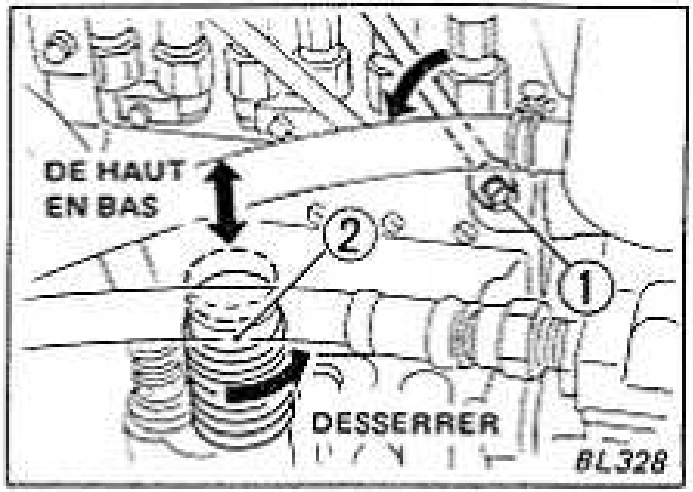


Modèles équipés de voyant de filtre à carburant

Si le voyant de filtre à carburant s'allume à un moment, vidanger l'eau qui s'est accumulée dans le filtre à carburant. Procéder de la façon suivante:

1. Débrancher le connecteur de faisceau électrique.
2. Disposer un récipient sous le véhicule.
3. Desserrer la vanne de vidange.
4. Dès que l'eau accumulée s'est entièrement vidangée, fermer correctement la vanne de vidange.
5. Purger l'air qui se trouve dans le circuit d'alimentation. (Lire les instructions du paragraphe intitulé "Purge du circuit d'alimentation.")

PURGE DU CIRCUIT D'ALIMENTATION (Moteur diesel)

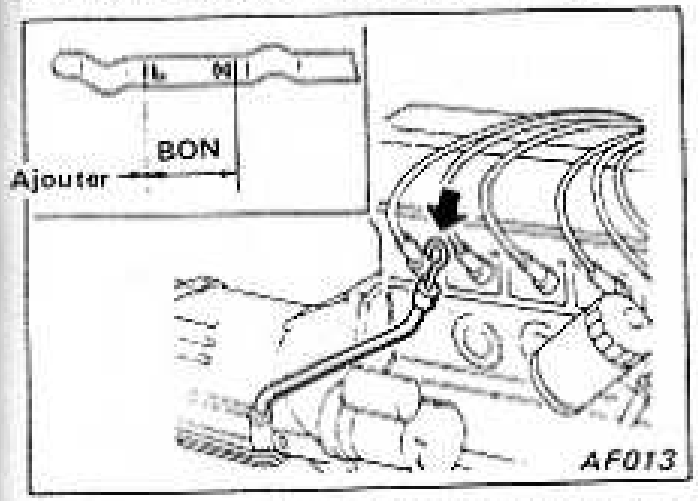


Quand le réservoir doit être rempli après une panne de carburant, il y a lieu de purger l'air retenu dans le circuit d'alimentation.

1. Retirer le capuchon qui protège la pompe d'amorçage ②.
2. Desserrer la vis de purge ①.
3. Tourner la pompe d'amorçage ② vers la gauche.
4. Actionner la pompe d'amorçage ② de haut en bas jusqu'à disparition totale de l'air par la vis de purge ①.
5. Serrer la vis de purge ①.
6. Appuyer et tourner la pompe d'amorçage vers la droite.
7. Remettre le capuchon en place.

Z·ONE·DATSUN

NIVEAU DU FLUIDE DE BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

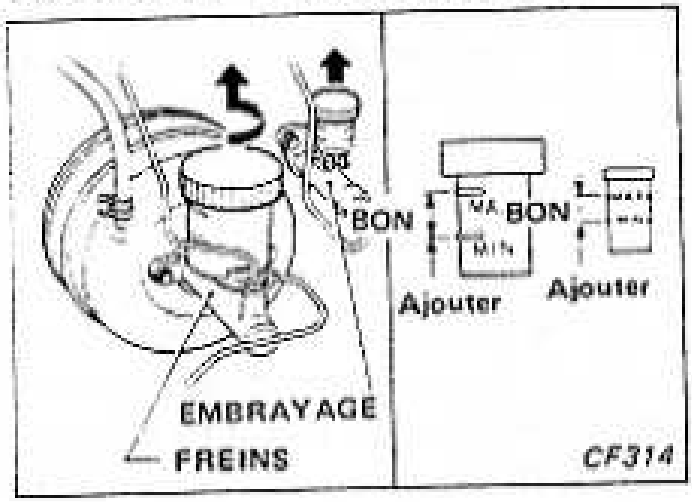


Rouler sur quelques kilomètres pour permettre à la boîte de vitesses automatique d'atteindre sa température normale de fonctionnement (50°C).

1. Ranger le véhicule sur un terrain à niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Laisser tourner le moteur au ralenti, placer le levier sélecteur sur la position "P" et vérifier le niveau du fluide.
3. Sortir la jauge de niveau d'huile et l'essuyer avec un chiffon sans peluches.
4. Replonger la jauge dans son conduit.
5. La sortir et lire le niveau.

Si le niveau du fluide de boîte est à la hauteur ou en-dessous du repère "L", rajouter du fluide par le goulot de remplissage pour ramener le niveau à la hauteur du repère "H". **Ne pas trop remplir.**

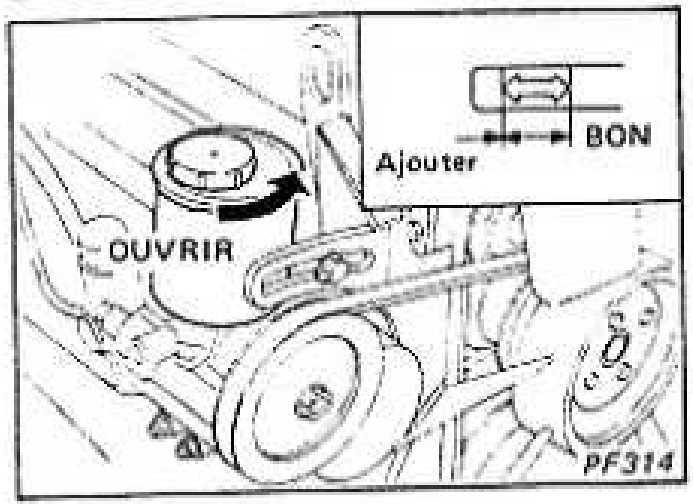
NIVEAU DU FLUIDE DE FREINS ET D'EMBRAYAGE



Vérifier le niveau du fluide de chaque réservoir. Il doit se trouver entre les lignes de repère **MAX** et **MIN** du réservoir. Si le niveau est inférieur à la ligne **MIN**, ou le témoin de frein s'allume (modèles équipés de témoin de frein), rajouter du fluide recommandé pour ramener le niveau à la hauteur de la ligne **MAX**.

- **Utiliser seulement du fluide de freins neuf. L'emploi de fluide usagé ou de qualité inférieure risque de provoquer des troubles dangereux dans les circuits de freinage et d'embrayage.**
- **Si une remise à niveau fréquente du fluide de freins est nécessaire, faire vérifier le circuit par votre concessionnaire NISSAN autorisé dans les délais les plus brefs.**

NIVEAU DU FLUIDE DE DIRECTION ASSISTEE ZF



Vérifier le niveau du fluide dans le réservoir en observant la jauge de niveau du fluide quand le fluide est froid. Rajouter du fluide en cas de besoin pour ramener le niveau à la bonne hauteur.

CONTROLE DU NIVEAU DU LIQUIDE ET DE L'ETAT DE BATTERIE

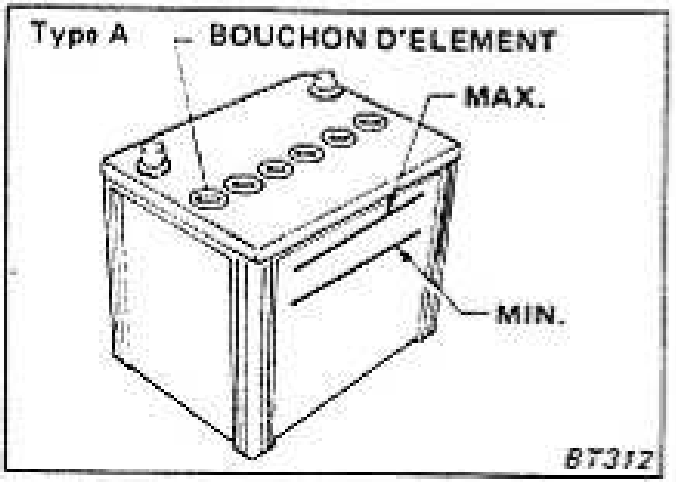
- Maintenir la surface de la batterie propre et sèche.
- S'assurer que les connexions des bornes sont propres et bien serrées. Toute corrosion doit être éliminée avec une solution de bicarbonate de soude et d'eau.
- Si le véhicule doit rester inutilisé pendant 30 jours ou plus, débrancher le câble de la borne négative "—" de la baterie pour éviter une décharge.

ATTENTION:

Ne pas exposer la batterie à des flammes ou à des étincelles électriques. L'hydrogène dégagé par la batterie est un gaz explosif. Veiller à ce que l'électrolyte ne vienne pas en contact de la peau, des yeux, des tissus ou de la peinture. Après avoir touché une batterie ou un bouchon de batterie, ne pas se frotter les yeux sans s'être au préalable bien lavé les mains. Si, par accident, on reçoit de l'acide dans les yeux ou sur la peau, rincer immédiatement la partie touchée pendant un quart d'heure et avoir recours à des soins médicaux.

DEPART FORCE

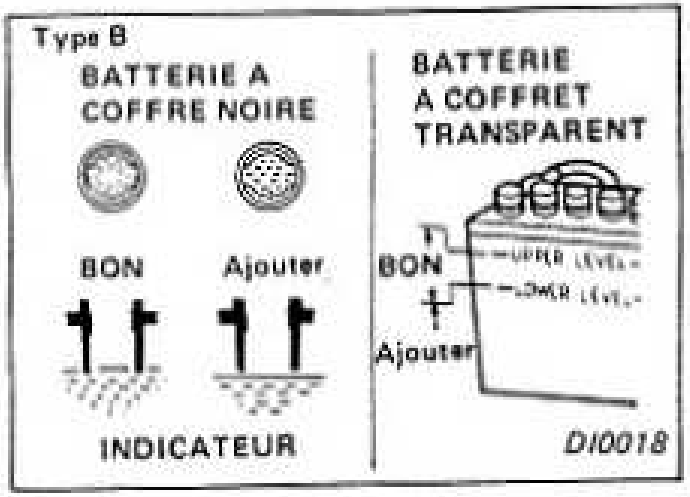
S'il est nécessaire d'avoir recours à un départ forcé au régime maxi avec embrayage brusque, observer les indications et précautions données sous **"Mise en route par connexions de batterie"**. Si le moteur ne part pas, il se peut que la batterie ait atteint la fin de sa durée de service. S'adresser alors à un concessionnaire NISSAN autorisé ou à tout autre établissement compétent.

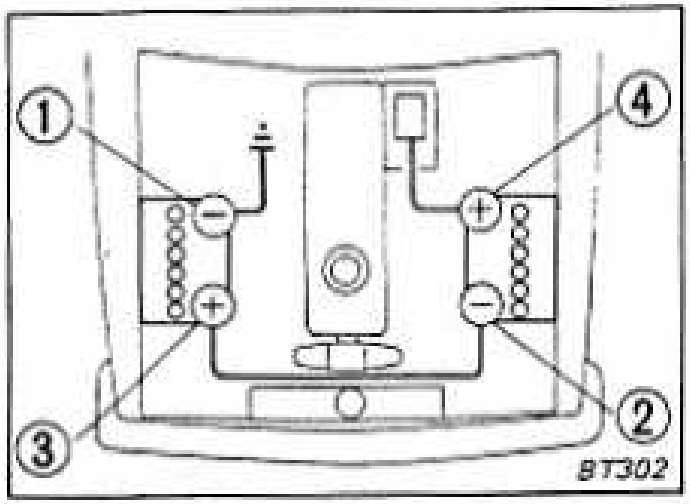


Contrôler le niveau du liquide de chaque élément. Il doit se situer entre les repères "MAX." et "MIN.".

Au besoin, rajouter de l'eau distillée pour ramener le liquide à la hauteur de l'indicateur de chaque orifice de remplissage. Ne **pas trop remplir.**

1. Retirer les bouchons des éléments à l'aide d'un outil approprié.
2. Faire l'appoint d'eau distillée jusqu'au niveau MAX.
3. Refermer les bouchons d'élément.





Vérifier le niveau du liquide de chaque élément. Au besoin, rajouter de l'eau distillée pour ramener le liquide à la hauteur de l'indicateur de chaque orifice de remplissage. **Ne pas trop remplir.**

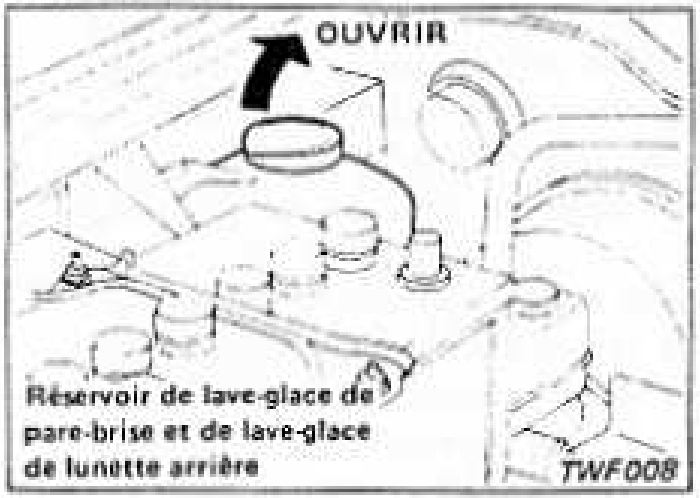
REMPLACEMENT DES BATTERIES (24 volts)

1. Placer la clé de contact en position **"OFF (Arrêt)"**.
2. Débrancher les cordons de batterie en procédant dans l'ordre indiqué ci-dessous:
   - ① Borne négative (–) de la partie droite de la batterie
   - ② Borne négative (–) de la partie gauche de la batterie
   - ③ Borne positive (+) de la partie droite de la batterie
   - ④ Borne positive (+) de la partie gauche de la batterie

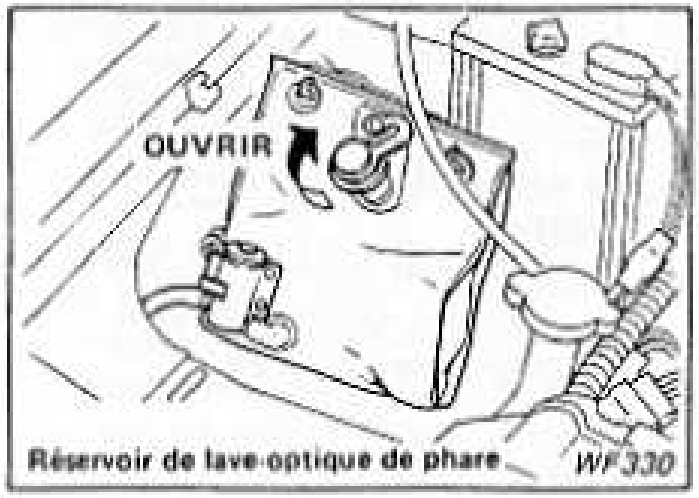
   Ne pas débrancher le câble de masse (–) (rouge) de la partie gauche de la batterie car ceci provoquerait un court-circuit. **L'ordre de débranchement qui est indiqué doit être systématiquement appliqué.**
3. Les cordons de batterie sont rebranchés en procédant exactement dans l'ordre inverse du débranchement.

Z·ONE·DATSUN

NIVEAU DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE DE PARE-BRISE, DE LUNETTE ARRIERE ET DE PHARES



Réservoir de lave-glace de pare-brise et de lave-glace de lunette arrière TWF008



Réservoir de lave-optique de phare WF330

Vérifier le niveau du liquide dans chaque réservoir et en rajouter en cas de besoin.

Rajouter du liquide de lave-glace étant donné que l'eau ne peut suffire pour nettoyer le pare-brise. En hiver, rajouter une part d'antigel pour liquide de lave-glace en se référant aux instructions du fabriquant pour les proportions.

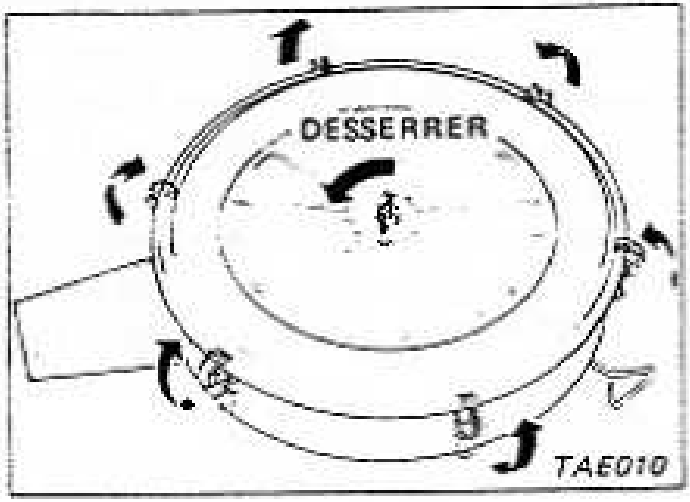
Ne pas utiliser d'antigel de radiateur comme solution de lave-glace. Ceci peut endommager les peintures du véhicule.

CONTROLE DES COURROIES D'ENTRAINEMENT

S'assurer que le contacteur d'allumage est mis hors circuit et que le levier de changement de vitesses est au point mort. Serrer correctement le frein de stationnement.

1. Vérifier visuellement l'usure, les coupures, l'effilochage et la tension anormalement basse de chaque courroie d'entraînement. Si vous estimez qu'une courroie est en mauvais état ou que sa tension n'est pas correcte, il y a lieu de la faire remplacer ou retendre par votre concessionnaire NISSAN ou par tout établissement compétent.
2. Procéder régulièrement à une vérification des courroies et de leur tension comme il est indiqué dans ce manuel.

FILTRE A AIR



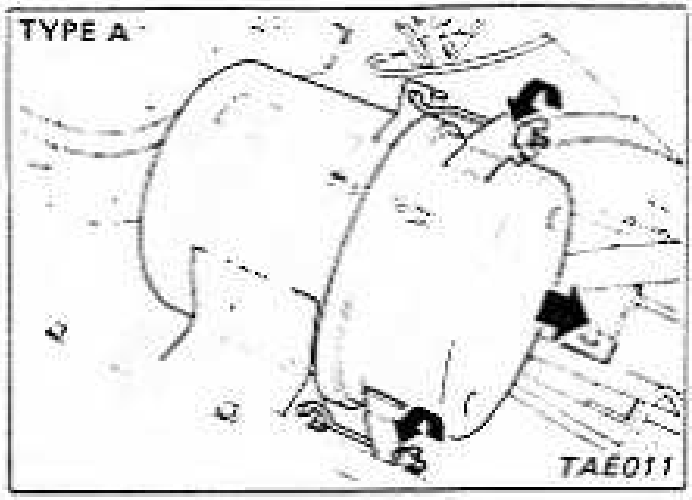
MODELE A PAPIER HUILEUX

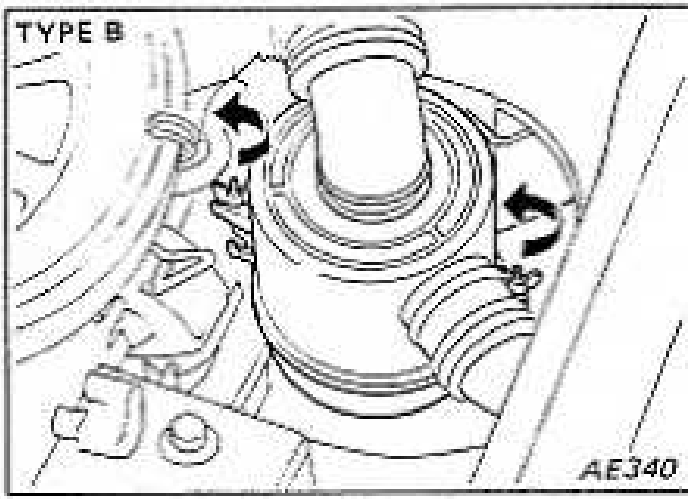
Ce filtre est spécialement traité. Il ne doit être ni nettoyé ni réutilisé. Le remplacer quand le moment est venu. Au moment de faire cette opération, essuyer l'intérieur du boîtier de filtre et le couvercle avec un chiffon propre.

MODELE A PAPIER SEC

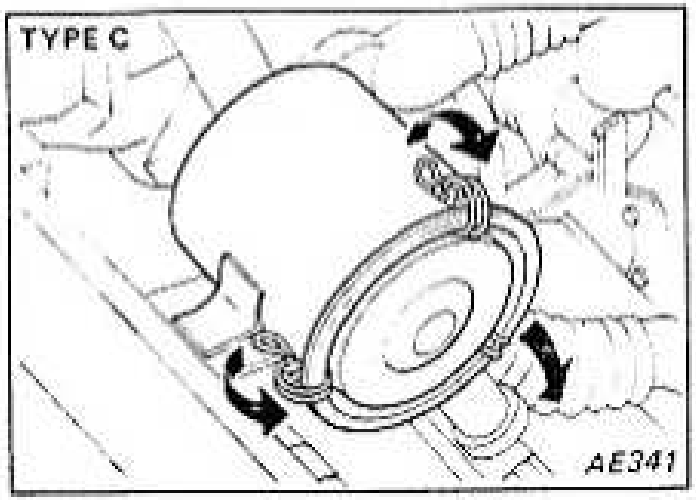
Vérifier l'encrassement de l'élément filtrant. S'il est fortement encrassé, enlever la poussière de l'élément. Au besoin, le remplacer par un neuf. Lors du contrôle du filtre, essuyer l'intérieur du boîtier et le couvercle avec un chiffon propre.

PRE-FILTRE A AIR CYCLONE





Z·ONE·DATSUN



Le pré-filtre à air est du type cyclone. Nettoyer le pré-filtre à air avant qu'il ne soit fortement encrassé.
Le pré-filtre à air du moteur P40 est du type fermé et il n'est pas nécessaire de le nettoyer.

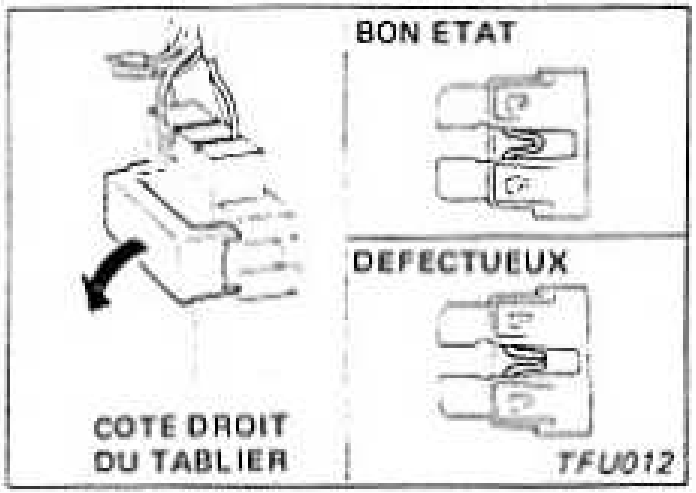
ETAT DU FREIN DE STATIONNEMENT

Vérifier périodiquement la puissance de freinage du frein de stationnement en garant le véhicule dans une rue en pente et en essayant de le maintenir arrêté en n'utilisant que ce frein. Si le véhicule a tendance à se déplacer, faire régler le frein de stationnement par votre concessionnaire NISSAN ou par tout établissement compétent.

ETAT DE LA PEDALE DE FREIN

Si vous constatez que la pédale de frein s'enfonce anormalement ou si elle semble "molle" ou encore si le véhicule met longtemps à s'arrêter, faire vérifier les freins par votre concessionnaire NISSAN ou par tout établissement compétent.

FUSIBLES



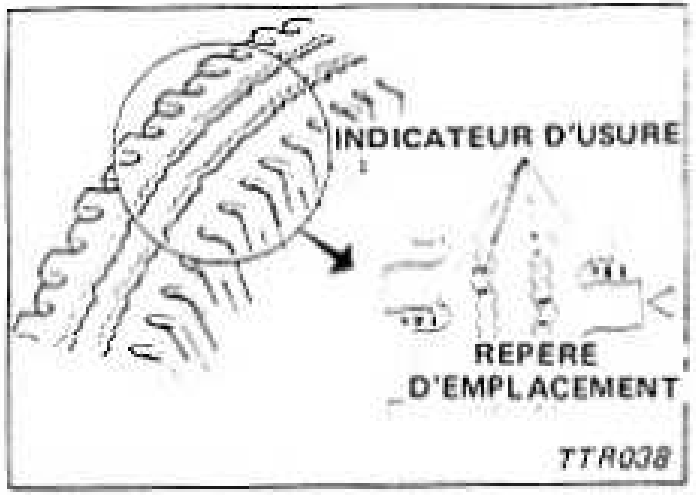
En cas de panne électrique, vérifier d'abord si la cause ne provient pas d'un fusible.

1. Sortir le fusible, le vérifier. S'il est brûlé, le remplacer.

Avant de remplacer un fusible, vérifier les spécifications s'y rapportant mentionnées sur le couvercle de la boîte à fusibles.
Ne jamais utiliser de fusible d'un ampérage supérieur à celui spécifié.

2. Si le fusible remplacé brûle de nouveau, il est probable que la cause provient du circuit électrique. Le faire vérifier par votre concessionnaire NISSAN ou par tout établissement compétent.

ROUES ET PNEUS

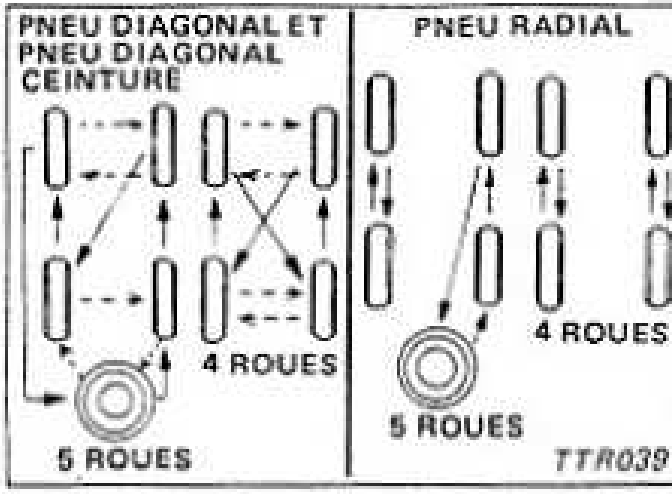


Les pneus doivent être remplacés quand les indicateurs d'usure de la bande de roulement sont visibles ou quand les pneus sont abîmés.

- **Pour remplacer les pneus, utiliser des pneus de même marque, dimension, capacité de charge et structure pour rouler en toute sécurité.**
- **Les pneus à structure diagonale, diagonale ceinturée et radiale ne doivent pas être mélangés.**

PRESSION DE GONFLAGE

La pression de gonflage doit être vérifiée régulièrement quand les pneus sont FROIDS. Vérifier également celle de la roue de secours. **Les pressions appro-**



priées sont spécifiées sur l'étiquette collée à l'intérieur du couvercle de la boîte à gants.

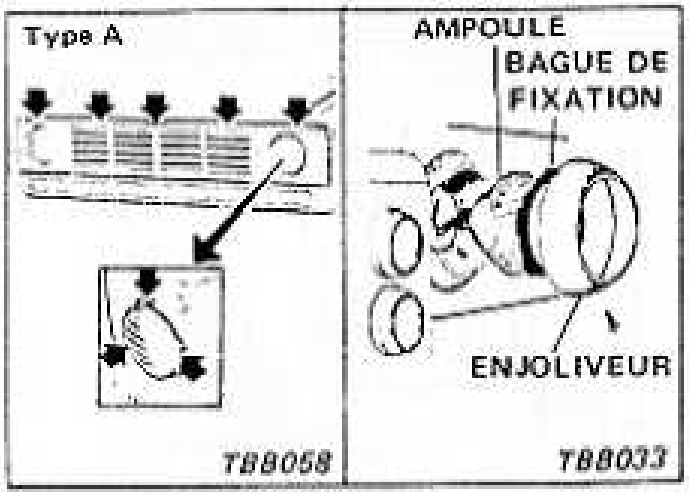
Les lignes en pointillé s'appliquent lorsque le nombre de plis diffère entre les pneus avant et arrière.

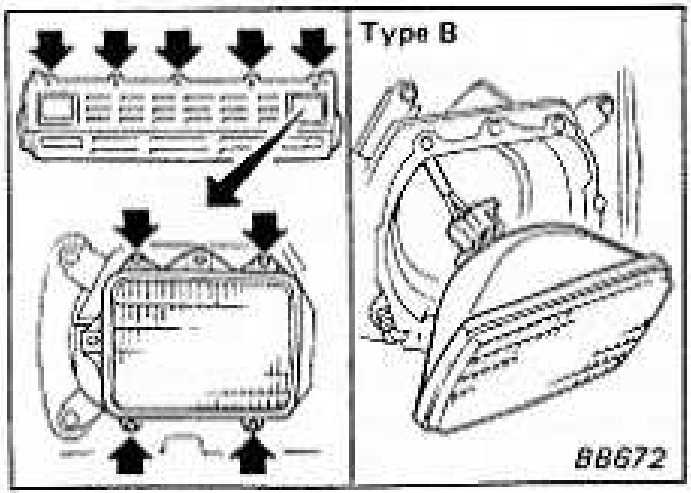
PERMUTATION DES ROUES

Une permutation régulière des roues (roue de secours comprise) tous les 10.000 km prolonge la vie des pneus. Les roues doivent être permutées dans l'ordre mentionné sur l'illustration. En ce qui concerne les points d'appui du cric, voir le paragraphe **"Pneu à plat"** du chapitre **"En cas d'urgence"**.

ROUES

Utiliser les roues recommandées quelle que soit la raison du remplacement d'une roue.





PHARES

Phares à ampoules incorporées

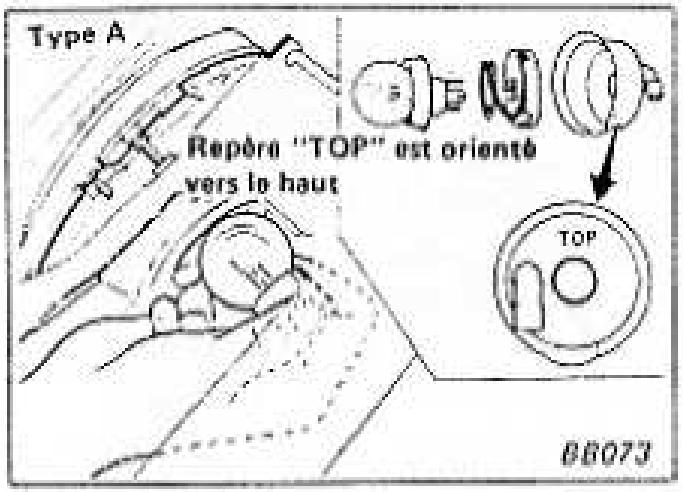
1. Débrancher le connecteur de la douille de lampe.
2. Défaire les vis qui retiennent la bague de fixation de phare.

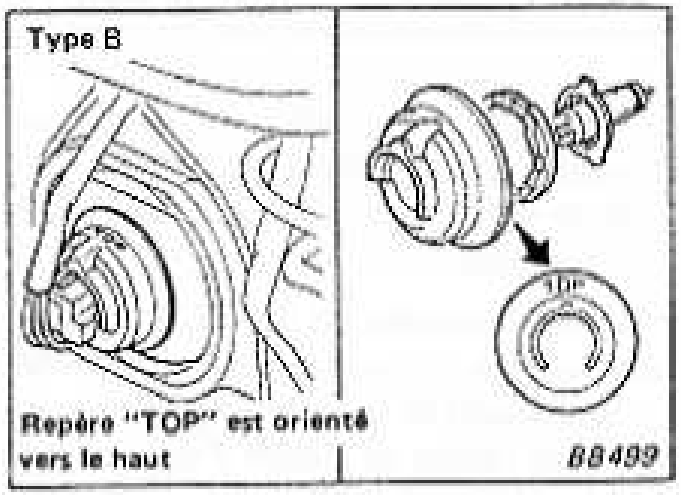
Faire attention à ne pas dérégler les vis de réglage de phare.

   Il est maintenant possible de sortir le phare de son boîtier.

3. En reposant le phare neuf, ne pas oublier d'orienter l'indication "TOP", inscrite en majuscules sur l'optique de phare, vers le haut.

Faire appel à votre concessionnaire NISSAN ou à tout établissement compétent quand un réglage de visée est nécessaire.



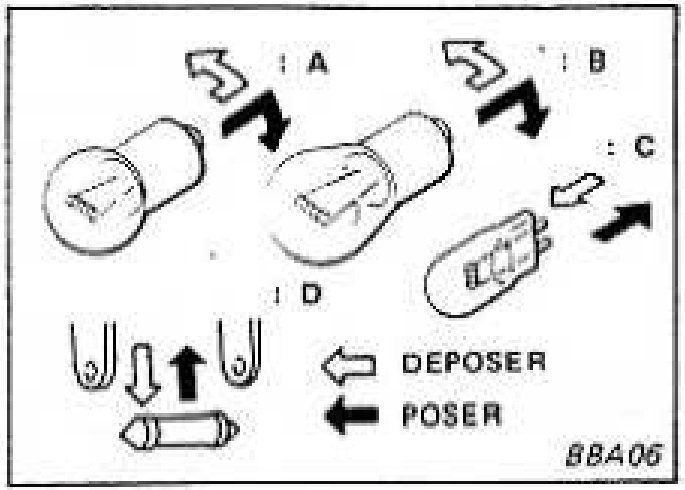


Phares à ampoules démontables

1. Débrancher le connecteur de la douille de lampe.
2. Retirer le capuchon en caoutchouc.
3. Défaire le dispositif de retenue en pressant dessus et en le tournant vers la gauche. L'ampoule de phare peut être retirée.

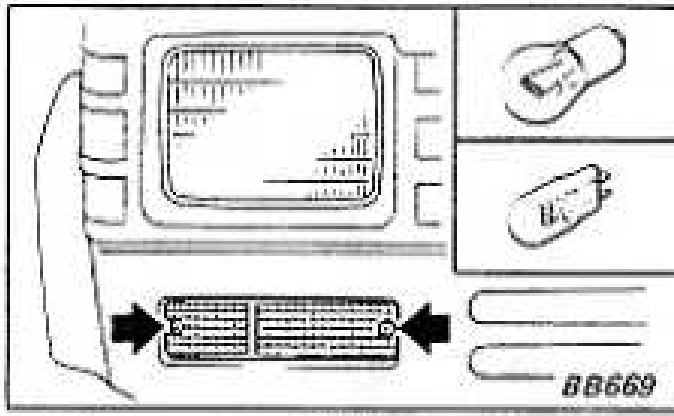
4. L'ampoule neuve doit être installée en procédant dans l'ordre inverse du démontage.

- Ne pas toucher la surface en verre de l'ampoule halogène avec les mains nues ou avec des gants sales, etc.
- Au moment de remonter le capuchon en caoutchouc, s'assurer que l'indication "TOP" inscrite en majuscules soit orientée vers le haut.
- Faire appel à votre concessionnaire NISSAN ou à tout établissement compétent quand un réglage de visée est nécessaire.

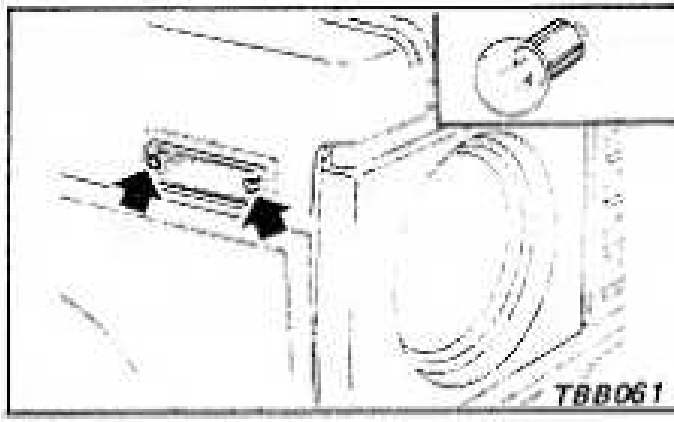


AUTRES AMPOULES

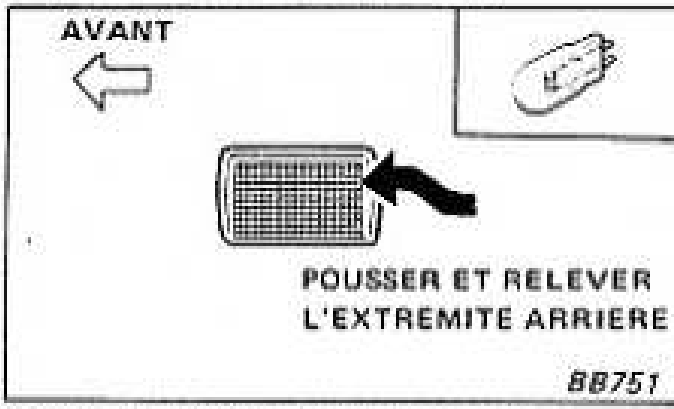
Les autres ampoules sont de type A, B, C ou D. Pour remplacer une ampoule, retirer d'abord l'optique du dispositif d'éclairage et/ou le couvercle et procéder comme le montre l'illustration.



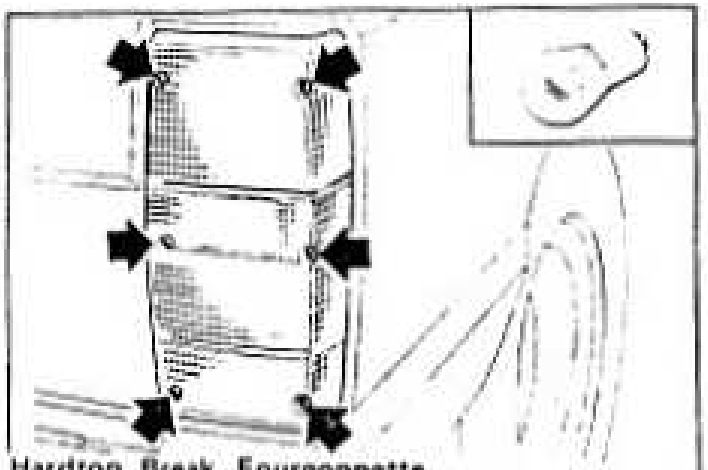
Eclairage avant combiné



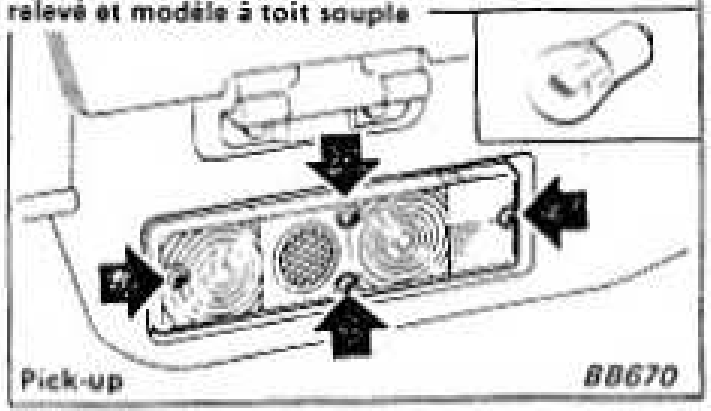
Clignotant latéral (Sauf Europe)



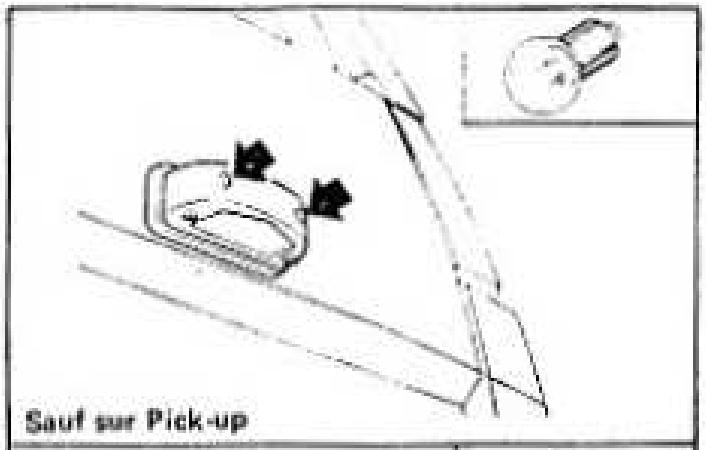
Clignotant latéral (Pour l'Europe)

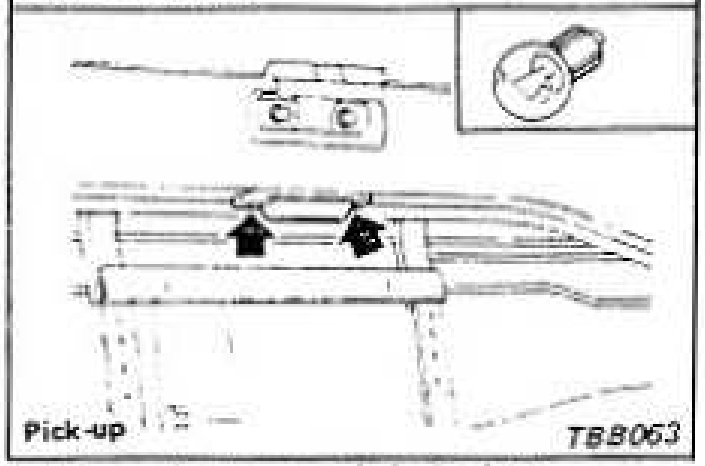


Hardtop, Break, Fourgonnette
Break·Fourgonnette à toit relevé et modèle à toit souple

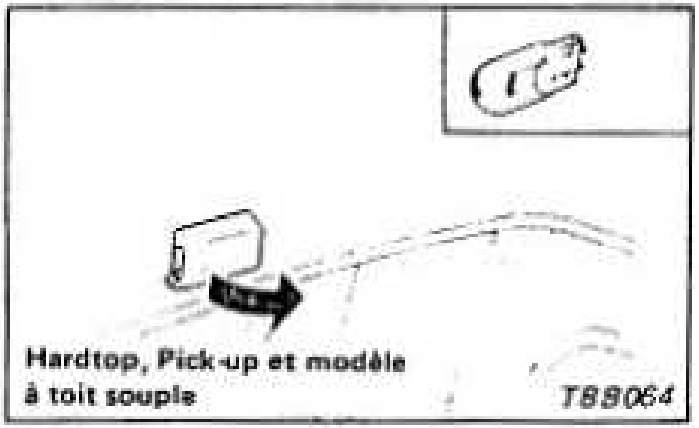


Feu arrière combiné et feu de recul

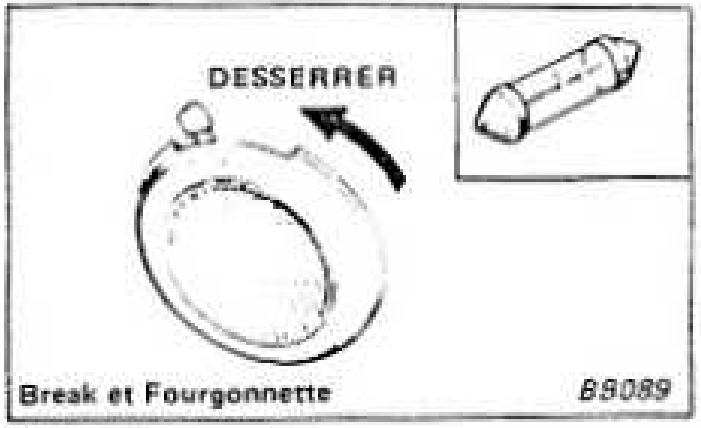




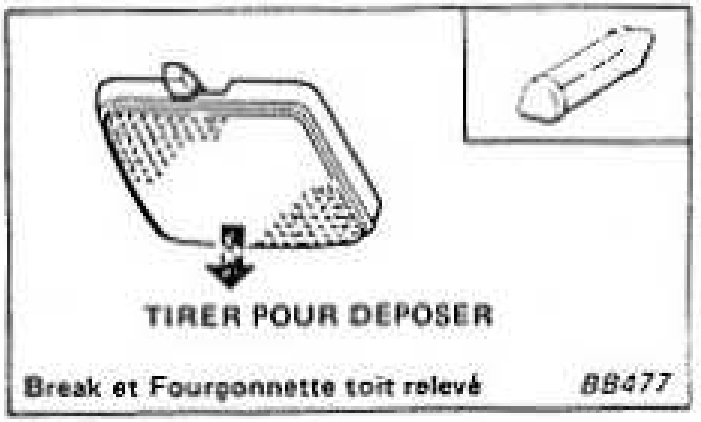
Eclairage de plaque minéralogique



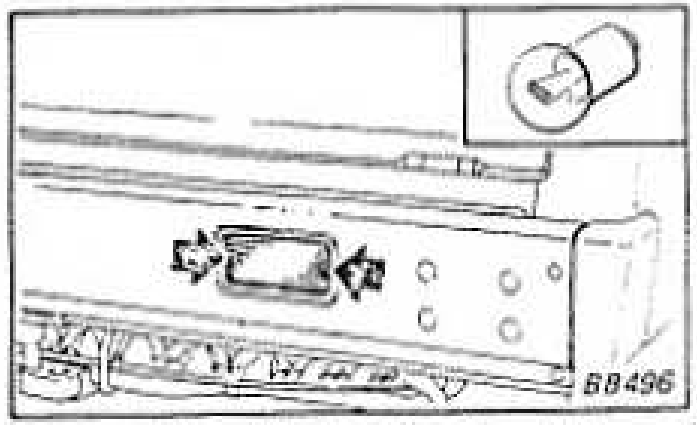
Plafonnier



Plafonnier

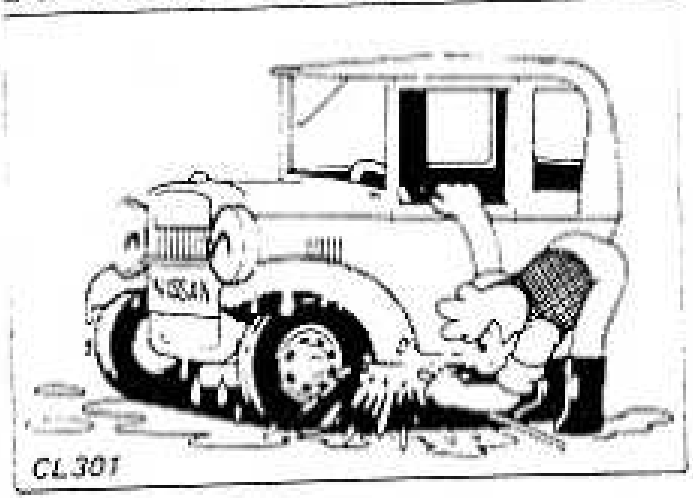


Plafonnier



Phares antibrouillard arrière (Pour l'Europe)

NETTOYAGE ET ENTRETIEN DE VOTRE VEHICULE



CL301

Un nettoyage et un entretien régulier et complet, mais approprié de votre véhicule NISSAN permet de protéger sa valeur et ceci représente avant tout une précondition importante de protection pendant la période de garantie.

LAVAGE

N'utiliser ni savon fort, ni détergents chimiques puissants, ni essence, ni solvants.

Le lavage et encaustiquage régulier, notamment en hiver, sont encore la meilleure protection possible contre les influences nocives extérieures.

Les effets produits par les sels de route, la saleté, le goudron et les polluants industriels en suspens dans l'air, la sécrétion des insectes, la sève des arbres et toute autre substance peuvent endommager le véhicule en restant longtemps sur le véhicule.

Les brides intérieures, les joints et les pliures de portes, serrures et capot sont particulièrement exposés aux effets nocifs des sels de route. Par conséquent, ces surfaces doivent être entretenues régulièrement. S'assurer que les trous d'élimination d'eau du bord inférieur de porte est parfaitement libéré pour permettre à l'eau de s'évacuer.

ELIMINATION DES TACHES

Retirer les taches de goudron ou d'huile, de saletés industrielles, les insectes et les taches de sève au plus tôt des surfaces peintes pour éviter qu'elles soient attaquer ou tachées. Utiliser des produits spéciaux envente dans les magasins d'accessoires automobiles.

Ne pas se servir de solvants chimiques.

ENCAUSTIQUAGE

Un encaustiquage suivant d'un polissage régulier (deux fois par an minimum) permettent de protéger les surfaces peintes et protéger la finition.

DESSOUS DE CAISSE

Dans les régions où des sels de route sont utilisés en hiver, il est indispensable de nettoyer le bas de caisse pour éviter que les saletés et les sel accumulés provoquent une corrosion de la caisse et de la suspension. Avant l'hiver puis au printemps, une vérification de l'étanchéité inférieure est à effectuée et au besoin, à refaire.

REPARATION DES PEINTURES ENDOMMAGEES

Contrôler régulièrement l'état des peintures du véhicule et vérifier l'endommagement et faire réparer immédiatement pour éviter une corrosion.

PIECES CHROMEES

Nettoyer régulièrement toutes les pièces chromées avec un produit pour chrome et polir.

NETTOYAGE DES GLACES

Utiliser un produit de nettoyage pour vitres pour éliminer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les glaces du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été arrêté au soleil. Un produit de nettoyage

pour les vitres et un chiffon humide permettent de l'éliminer.
Lors du nettoyage de l'intérieur de la lunette, **ne jamais utiliser d'instruments tranchants, des nettoyants abrasifs ou contenant du chlore.** En effet, ceci pourrait endommager les fils conducteurs du dégivreur.

PIECES EN MATIERE PLASTIQUE

Les pièces en matière plastique peuvent être entretenues avec un solution savonneuse neutre. Si les saletés ne se retirent pas facilement, utiliser un produit d'entretien pour plastique. Ne pas se servir de solvants.

CEINTURES DE SECURITE

Les ceintures de sécurité peuvent être entretenues en les frottant avec une éponge imprégnée d'une solution d'eau savonneuse neutre. Laisser sécher les ceintures de sécurité complètement avant de les remettre en usage. NE JAMAIS reteindre, déteindre les sangles ou les entretenir avec des solvants chimiques car elles seraient définitivement endommagées.

Specifications

COTES

		Hardtop		Fourgonette		Break		Pick-up
		Toit normal	Toit relevé	Toit normal	Toit relevé	Toit normal	Toit relevé	
Longueur hors-tout*5		4.070 4.105*1	←	4.690	←	4.690 4.725*1	← ←	4.785
Largeur hors-tout*6		1.690	←	←	←	←	←	←
Hauteur hors-tout		1.865 1.840*1	2.010	1.855	2.030	1.830 1.805*1	2.005 1.985*1	1.895
Garde au sol		240 215*3 210*4	240	215*2 240	← ←	240 215*2*3 210*4	240 215*2 210*4	215
Voie avant*7		1.415	←	←	←	←	←	←
Voie arrière*7		1.405	←	←	←	←	←	←
Empattement		2.350	←	2.970	←	←	←	←
Diamètre de braquage (mur à mur)	m	11,8	←	14,2	←	←	←	←

*1: Pour l'Europe
*2: Modèle à moteur P40
*3: Moteur SD33 sans turbocompresseur pour l'Europe
*4: Moteur SD33 à turbocompresseur et modèles à moteur L28 pour l'Europe
*5: S'augmente de 260 mm dans les modèles équipés de dispositif d'accrocha de roue de secours
*6: 1.810 mm dans les modèles équipés d'aile surdimensionné
*7: S'augmente de 50 mm dans les modèles équipés de roues 10R15-6PRLT

Z-ONE-DATSUN

ROUES ET PNEUS

Destination		Sauf Europe					Europe	
Pneus	Type	Avec chambre				Sans chambre	Avec chambre	Sans chambre
		Diagonal		Radial			Diagonal	Radial
	Dimension	6.50-16-6PRLT 6.50-16-8PRLT	6.50-16-6PRLT 6.50-16-8PRLT 6.50-16-10PRLT 7.00-16-6PRLT 7.00-16-10PRLT 7.50-16-6PRLT 7.50-16-8PRLT 7.50-16-10PRLT	7.50R16-8PRLT	10R15-6PRLT	205SR16	6.50-16C-6PR 6.50-16C-8PR	205SR16
Jantes	Acier	5.50F x 16 SDC			7-JJ x 15	6J x 16	5.50F x 16 SDC	6J x 16
Couple de serrage des écrous de roue N·m (kg-m)		118 à 147 (12 à 15)						

PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS

La pression des pneus doit être vérifiée quand les pneus sont froids.

Les pressions de gonflage appropriées sont indiquées sur l'étiquette collée à l'intérieur du couvercle de la boîte à gants.

Z-ONE-DATSUN

MOTEUR

Modèle		P40	L28	SD33 et SD33T
Type		Soupapes en tête, à essence	Arbre à cames en tête, à essence	Soupapes en tête, diesel
Disposition des cylindres		6 cylindres en ligne	—	—
Alésage x Course	mm	85,7 x 114,3	86,0 x 79,0	83,0 x 100,0
Cylindrée	cm^3	3.956	2.753	3.246
Taux de compression		8,0	8,6	21,6
Ordre d'allumage		1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-4-2-6-3-5
Régime de ralenti	tr/mn			
Boîte manuelle		650	650	600
Boîte auto., en position "N"		—	750	—
Calage à l'allumage (avant P.M.H.) degrés au ralenti				
Boîte manuelle		10°	8°	—
Ecart vis platinées	mm	0,45 à 0,55	0,45 à 0,55	—
Bougies	NGK	BP5ES	BP6ES, BPR6ES*	—
	HITACHI	L46PW	L45PW	—
Ecart des électrodes des bougies	mm	0,8 à 0,9,	0,8 à 0,9	—
Jeu des soupapes (à chaud)	mm			
Admission		0,38	0,25	0,35
Echappement		0,38	0,30	0,35
Dimension de la courroie de ventilateur Largeur x Longueur	mm	20 x 1.200	12,5 x 915	13 x 959

*: Pour l'Europe

Z·ONE·DATSUN

LAMPES

Watt

	Watt (12 volts)	Watt (24 volts)
Phare Feux de route/Code		
Ampoules incorporées		
Type à optique ronde	50/40	75/55
Type à optique carrée	65/55	85/65
Ampoules démontables		
Type à optique ronde (Ampoule jaune)	45/40	–
Type à optique carrée (Ampoule halogène)	60/55	75/70
Eclairage avant combiné		
Clignotant	21	21
Feux de gabarit	5	5
Clignotant latéral	6, 5*1	6, 5*1
Pare antibrouillard avant	35	40
Eclairage arrière combiné		
Clignotant	21, 23*2	21
Feux stop/Feux rouge	21/5, 23/8*2	21/5
Phare de recul	21, 23*2	21
Eclairage de plaque minéralogique	10	12, 10*2
Plafonnier	10, 5*3	10, 6*3
Phare antibrouillard arrière	21	21

*1: Pour l'Europe
*2: Modèle Pick-up sauf pour l'Europe
*3: Modèles Hardtop et Pick-up

Tension

Moteur à essence: 12V
Moteur diesel: Pour l'Europe 24V
Sauf Europe 12V
24V (En option)

Au moment de remplacer la lampe, ne pas oublier de vérifier la tension spécifiée pour votre véhicule. Ensuite, la remplacer par une lampe appropriée.

CONTENANCES

		Litres
Réservoir de carburant		82, 130*1
Liquide de refroidissement		
Avec chauffage	P40	14,8
	SD33	12,9
	L28	10,8
Sans chauffage	P40	13,9
	SD33	12,0
	L28	9,9
Moteur (Capacités des pleins)		
Avec changement de filtre	P40	5,7*2
à huile	SD33	8,2*3
		9,9*3, 4
	L28	4,2
Sans changement de filtre	P40	5,0*2
à huile	SD33	7,3*3
		8,5*3, 4
	L28	3,7

*1: Option pour le modèle à moteur P40
*2: Rajouter 0,7 litre quand le radiateur d'huile est remplacé.
*3: Rajouter 0,3 litre quand le radiateur d'huile est remplacé.
*4: Option

Z·ONE·DATSUN

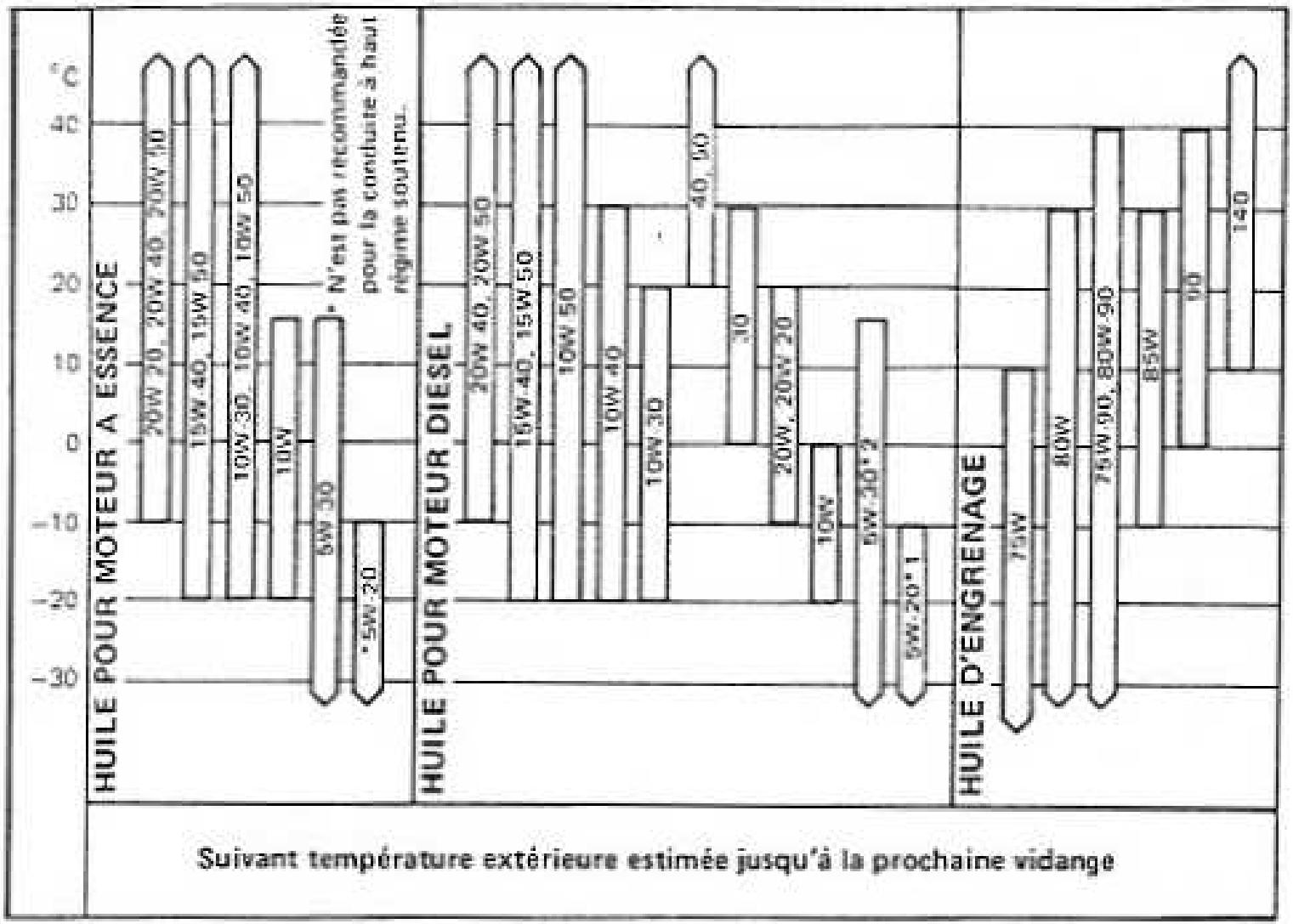
LUBRIFIANTS RECOMMANDES

Lubrifiant			Spécifications	Remarques
Huile pour moteur	Moteur à essence		API SE ou SF	Tous les détails complémentaires sont donnés dans le tableau "Indice de Viscosité SAE Recommandé".
	Moteur diesel	Sans turbocompresseur	API CC ou CD	
		A turbocompresseur	API CD	
Huile d'engrenages	Boîte de vitesses manuelle Transfert Boîtier de direction manuelle Treuil mécanique		API GL-4	
	Engrenages de différentiel		API GL-5	
	Différentiel à mouvement limité (L.S.D.)	Sauf Europe	Huile d'engrenage hypoïde L.S.D. (N° de pièce: KLD31-14002) ou l'équivalent	API GL-5, SAE 140 avec un mélange à 10% de modificateur de frottement L.S.D. (N° de pièce: 38469-C6000) ou l'équivalent
		Pour l'Europe	Huile d'engrenage L.S.D. seulement: API GL-5 et SAE 80W-90 (ou SAE 90*)	Se renseigner auprès d'un concessionnaire NISSAN quant aux huiles appropriées.
Boîte de vitesses automatique Boîtier de servodirection Treuil électrique			Type DEXRON®	–
Graisse à usages multiples			NLGI N° 2	A base de savon de lithium
Liquide de circuit de freinage et d'embrayage			DOT 3	US FMVSS N° 116
Antigel			–	A base d'éthylène glycol
Huile de diaphragme de pompe d'injection			–	Huile de foie de morue ou BOSCH OL36V1

*: Pour températures ambiantes supérieures à −18°C

Z·ONE·DATSUN

INDICE DE VISCOSITE SAE RECOMMANDE



*1: N'est pas recommandée pour la conduite à haut régime soutenu.

*2: Sur les modèles équipés d'un turbocompresseur, utiliser uniquement quand la température extérieure est inférieure à 0°C.

Z·ONE·DATSUN

Index

A/B

Aérateurs 2-10
Allume-cigare 2-22
Avant de prendre la route avec votre véhicule 1-1
Avertisseur 2-7
Baladeuse 2-23

C

Carburant recommandé 9-1
Casier de pavillon 1-11
Ceinture de sécurité 1-7
Cendriers 2-22
Changement de vitesses 3-8
Chargement du véhicule 1-10
Chauffage 2-11
Clés 1-2
Climatiseur 2-15
Clinomètre 2-10
Commande d'eclairage 2-3
Commande de clignotant 2-3
Commande d'une système à quatre roues motrices 3-5
Commandes 2-1
Conduite 3-1
Conseils de conduite 3-11
Conseils de sécurité 1-1
Contacteur d'allumage 2-2
Contenances 7-5
Contrôle du niveau du liquide et de l'état de batterie 6-7
Contrôle des courroies d'entraînement 6-10
Cotes 7-1
Crochet pour cordon de retenue des bagages 1-10

D

Déflecteur 2-23
Démarrage 3-1
Dispositif d'accrochage de roue de secours 1-12
Dispositif de refroidissement 2-16

E/F

Emplacement des interrupteurs 2-4
En cas d'urgence 4-1
Etat de la pédale de frein 6-11
Faites-le vous-même 6-1
Filtre à air 6-10
Frein de stationnement 2-6, 6-11
Fusibles 6-12

I

Identification du véhicule 1-13
Indice de viscosité SAE recommandé 7-6
Instruments 2-7
Instruments 2-7
Interrupteur de désembuage de lunette arrière 2-5
Interrupteur de feux de détresse 2-6
Interrupteur de lave-glace 2-4
Interrupteur de lave-optique de phares 2-6
Interrupteur de phares antibrouillard avant 2-5
Interrupteur de phares antibrouillard arrière 2-5
Interrupteur d'essuie-glace 2-4

L/M

Lampes 7-4
Liqude de refroidissement du moteur 6-1
Lubrifiants recommandés 7-6

Z-ONE-DATSUN

Manette de commande des gaz 2-2
Marchepied latéral 1-11
Mise en marche du moteur 3-1
Mise en route par batterie d'appoint 4-5
Mise en route par poussée 4-4
Montre 2-17
Moteur 7-3

N

Nettoyage et entretien de votre véhicule 6-16
Niveau de l'huile moteur 6-3
Niveau du fluide de boîte de vitesses automatique 6-6
Niveau du fluide de direction assistée 6-6
Niveau du fluide de freins 6-6
Niveau du fluide d'embrayage 6-6
Niveau du liquide de lave-glace de pare-brise 6-9
Niveau du liquide de lunette arrière . . 6-9
Niveau du liquide de phares 6-9

O/P

Outils 4-1
Ouverture du capot 9-2
Pare-chocs 1-11
Plafonnier 2-23
Pneu à plat 4-2
Pneus 6-12, 7-2
Poids 7-1
Pré-filtre à air cyclone 6-10
Pression de gonflage des pneus 7-2
Programme d'entretien 5-1
Purge du circuit d'alimentation 6-5

R

Récepteur radio 2-18
Remorquage 4-6
Remplacement d'ampoules 6-13
Remplacement des bougies d'allumage 6-4
Remplacement du filtre à huile 6-3
Renseignements pour stations-service 9-1
Réservoir à essence supplementaire 1-11
Rétroviseur 1-12
Rodage 1-1
Roue de secours 4-1
Roues 6-12, 7-2

S

Sélecteur feux de route-code 2-3
Serrures 1-2
Siège chauffant 2-25
Sièges 1-5
Spécifications 7-1
Stationnement 3-11
Support de réservoir à essence 1-12
Surchauffes 4-4
Système à turbocompresseur 3-4

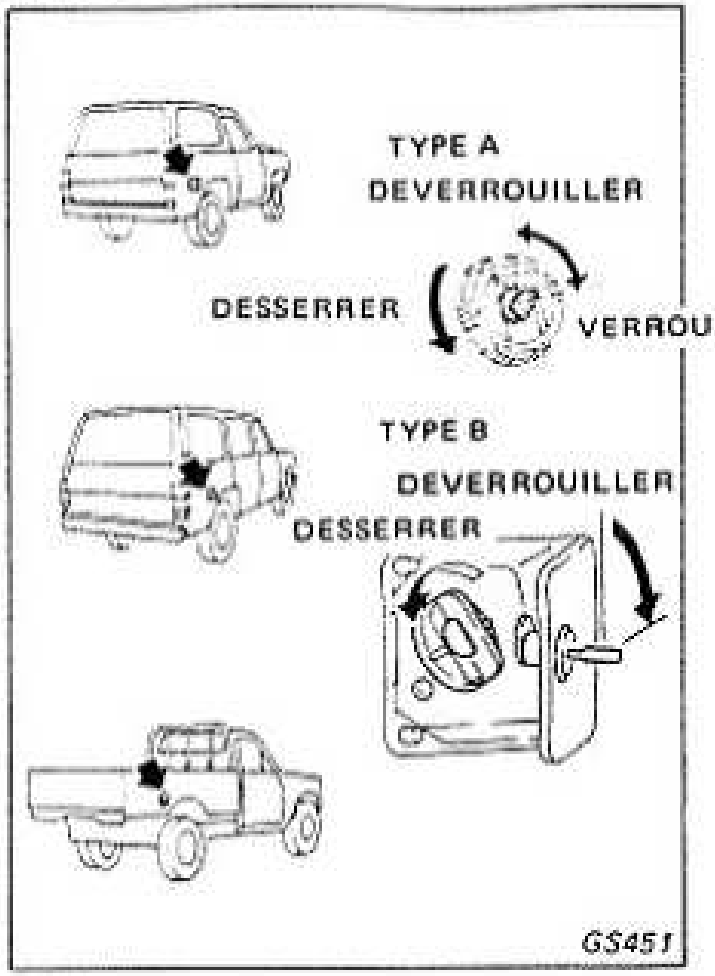
T/V

Tableau de bord 2-1
Tirette du starter 2-2
Toit ouvrant 2-24
Toit souple 1-10
Treuil 3-13
Vidange de l'eau de filtre à carburant 6-5
Vidange de l'huile moteur 6-3

Z-ONE-DATSUN

Renseignements Pour Stations-Service

CARBURANT RECOMMANDE



Moteur à essence

Essence recommandée: indice d'octane supérieur à 88 (RON)

Moteur diesel*

Pour l'Europe et Hong-Kong

Carburant diesel recommandé: indice de cétane supérieur à 50

Sauf pour l'Europe et Hong-Kong

Carburant diesel recommandé: indice de cétane supérieur à 45

*Carburant diesel recommandé:

Lorsqu'il y a choix entre deux types de combustible pour moteur diesel, utiliser le combustible type été ou hiver suivant les conditions atmosphériques mentionnées ci-après.

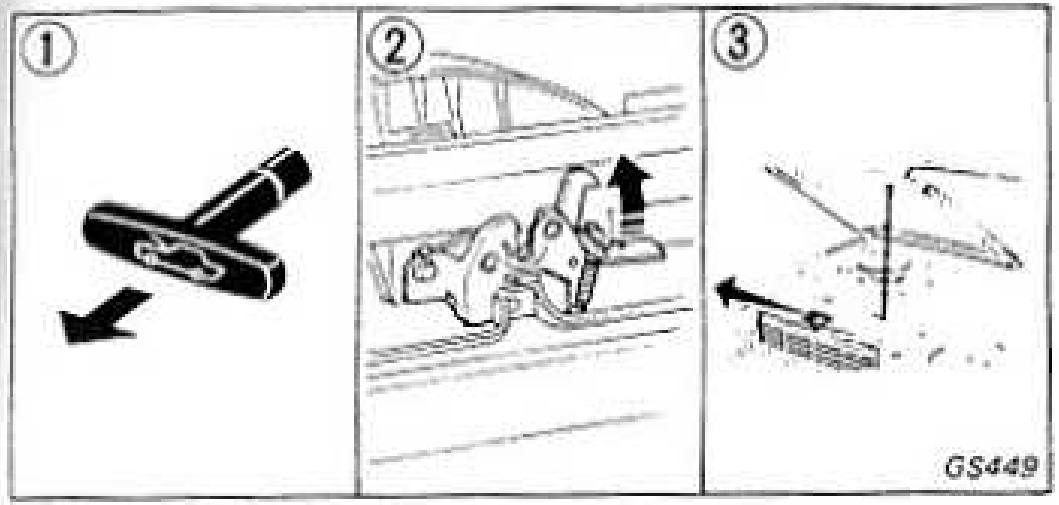
- Au-dessus de −7°C ... Combustible type été pour moteur diesel
- En-dessous de −7°C ... Combustible type hiver pour moteur diesel

ATTENTION:

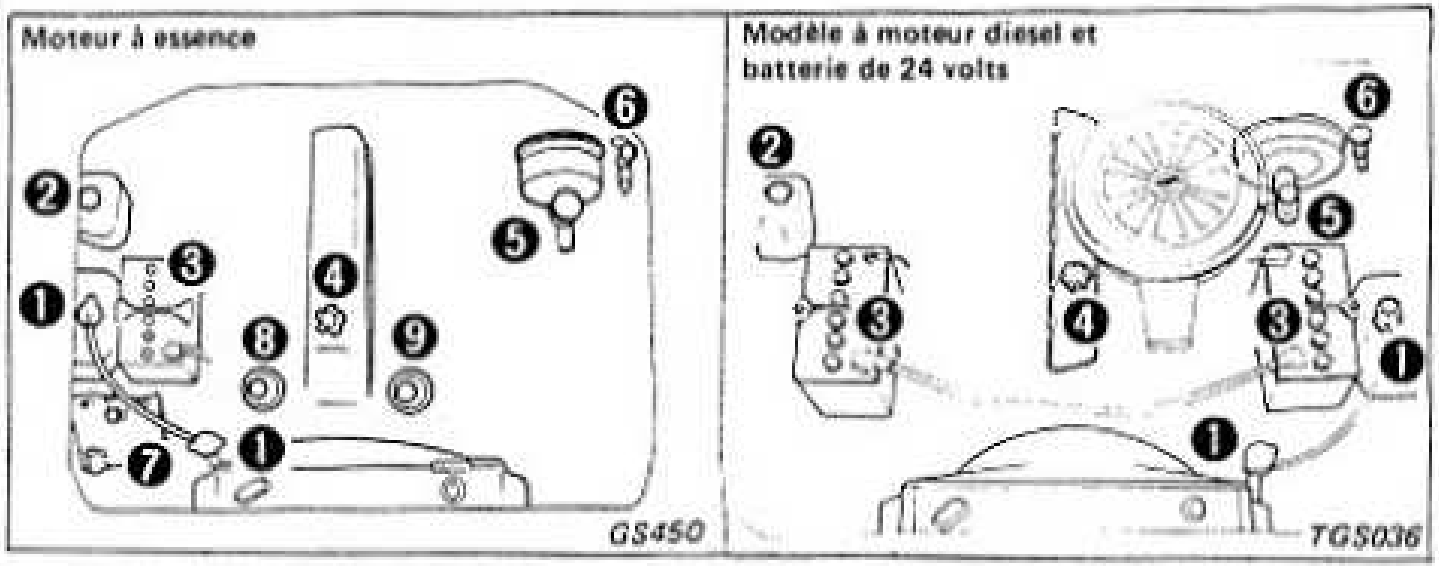
- **Ne pas faire usage de fuel-oil domestique, d'essence ou de tout autre sorte de fuel pour alimenter votre moteur diesel. Ne pas ajouter de l'essence ni tout autre sorte de combustible dans votre combustible pour moteur diesel. L'usage de fuel-oil domestique, d'essence ou d'autres combustibles de remplacement risque d'abîmer votre moteur.**
- **Ne pas utiliser de combustible type été lorsque la température extérieure est inférieure à −7°C. Les basses températures provoqueraient une formation de cire dans le combustible. Ceci aurait pour effet d'empêcher le moteur de fonctionner correctement.**

Z·ONE·DATSUN

OUVERTURE DU CAPOT



Ouvrir et supporter le capot-moteur dans l'ordre numérique indiqué.



Au moment de refaire le plein de carburant, vérifier également les points suivants. En ce qui concerne l'inspection, consulter les directives du chapitre "Faites-le vous-même" et pour les données techniques, voir le chapitre "Spécifications".

1. Liquide de refroidissement moteur
2. Liquide de lave-glace
3. Liquide de batterie (Sauf dans le cas d'une batterie sans entretien)
4. Huile moteur
5. Fluide de frein
6. Fluide d'embrayage (Modèle à toit bâché)
7. Liquide de lave-optique de phares
8. Fluide de direction assistée (Moteur L28)
9. Fluide de direction assistée (Moteur P40)

* Pression de gonflage des pneus

Z·ONE·DATSUN

Z·ONE·DATSUN

Z·ONE·DATSUN

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Tokio, Japon

Imprimé au Japon

Imprimé: Avril 1989 (32B)
Numéro de Publication OM6F-0160G0