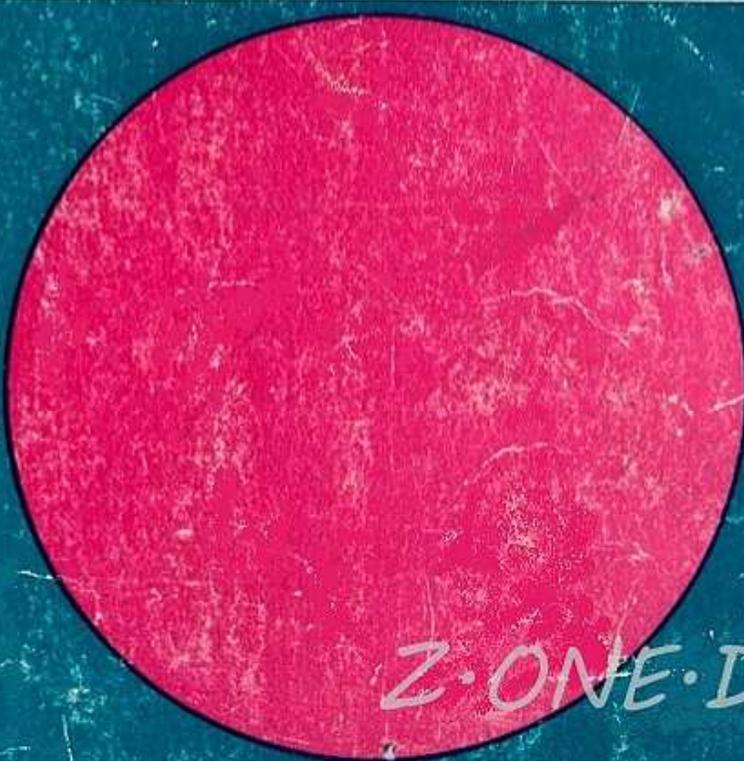


DATSUN 260Z



MODELE
S30
SERIE

Z·ONE·DATSUN

MODE D'EMPLOI POUR LE PROPRIETAIRE

Z·ONE·DATSUN

NOTIFICATION

NOUVEAU PROGRAMME D'ENTRETIEN (POUR VEHICULES UTILITAIRES)

Il est recommandé que les opérations d'entretien périodiques soient réalisées conformément au tableau d'entretien et aux renseignements contenus dans la brochure d'entretien et la nouvelle garantie, par des concessionnaires officiels NISSAN/DATSUN.

L'ancien programme d'entretien du mode d'emploi pour le propriétaire ayant été supprimé.

Tableau d'entretien périodique et graissage

Avant de vous livrer le véhicule neuf, votre Concessionnaire procède à une inspection et à un réglage général du véhicule en accord avec les recommandations du fabricant afin de vous donner entière satisfaction.

Le tableau ci-dessous reproduit les diverses opérations d'entretien à effectuer et qui vous permettront de maintenir votre véhicule dans les conditions mécaniques les plus parfaites; Il est préférable que ces opérations soient effectuées par un Concessionnaire autorisé NISSAN/DATSUN.

N°	MODELE								ENTRETIEN A EFFECTUER	INTERVALLE D'ENTRETIEN												
	E10	B210	710	610	C110	C130	S30	230		En milliers de kilomètres												
										1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100		
En milliers de milles											0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
PROGRAMME D'ENTRETIEN SOUS LE CAPOT																						
1	X	X	X	X	X	X	X	X	Contrôle du couple des écrous de culasse, de collecteur & de pot d'échappement & des écrous de fixation du carburateur	A												
2	X	X	X	X	X	X	X	X	Jeux des soupapes d'admission et d'échappement	A		A		A		A		A		A		A
3	X	X	X	X	X	X	X	X	Contrôle de l'état de la courroie de distribution pour les éraillures, craquelures et l'usure éventuelles ainsi que sa tension	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	X	X	X	X	X	X	X	X	Huile moteur	R	R: Tous les 5.000 km (3.000 milles)											
5	X	X	X	X	X	X	X	X	Filtre à huile	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
6	X	X	X	X	X	X	X	X	Liquide de refroidissement moteur antigel (à base de glycol éthylène) (3)					R					R			
7	X	X	X	X	X	X	X	X	Liquide de refroidissement (eau douce)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
8	X	X	X	X	X	X	X	X	Élément de filtre à air de carburateur (type à huile) (1)					R					R			
9		X	X	X	X	X	X	X	Élément de filtre à air de carburateur (type sec) (1)		I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I
10	X	X	X	X	X	X	X	X	Bougies d'allumage		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
11	X	X	X	X	X	X	X	X	Angle d'allumage, retard à l'allumage et ralenti du carburateur	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

Nota: (1) Un entretien plus fréquent est requis lorsque le véhicule est conduit dans des régions très poussiéreuses.
(3) Ou tous les 24 mois.

Abbreviations:
A: Réglage I: Vérification, réglage ou éventuellement remplacement. R: Remplacement

N°	MODELE								ENTRETIEN A EFECTUER En milliers de kilomètres En milliers de milles	INTERVALLE D'ENTRETIEN													
	E10	B210	710	610	C110	C130	S30	230		1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100			
										0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60			
PROGRAMME D'ENTRETIEN SOUS LE CAPOT (Suite)																							
25								X	Fluide de direction assistée & conduits (uniquement 230)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
26	X	X	X	X	X	X	X	X	Bornes de batterie, fluides & densité de l'électrolyte (2)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
27			X	X	X	X	X	X	Conduites et branchements de dispositif de chauffage & fuites éventuelles de réfrigérant	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
28								X	Huile moteur et filtre (Moteur Diésel)	R	R: Tous les 5.000 km (3.000 milles)												
29								X	Filtre à essence (Moteur Diésel) (1)		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I			
30								X	Dispositif d'aération du carter-moteur (Moteur Diésel)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
31								X	Gicleurs (Moteur Diésel)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
32								X	Réglage d'injection & ralenti (Moteur Diésel)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
33								X	Pompe d'alimentation (Moteur Diésel)			I		I		I		I		I			
34								X	Huile de pompe à injection (Moteur Diésel)	I: Tous les 5.000 km (3.000 milles) R: Tous les 10.000 km (6.000 milles)													
35								X	Membrane de la pompe à injection (Moteur Diésel)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L			
36								X	Vidange de carburant de la chambre de régulateur (Moteur Diésel)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
PROGRAMME D'ENTRETIEN SOUS LE VEHICULE																							
37	X	X	X	X	X	X	X	X	Contrôle de fixation des freins, de l'embrayage du circuit d'alimentation en carburant et du circuit d'échappement & détection des fuites, craquelures, usures, abrasions ou détériorations éventuelles, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			

Nota: (1) Un entretien plus fréquent est requis lorsque le véhicule est conduit dans des régions très poussiéreuses.
(2) Un entretien plus fréquent est requis lorsque le véhicule est conduit dans des régions où il est fait usage de sels de route ou d'autres matières corrosives.

Abbreviations:
I: Vérification, réglage ou éventuellement remplacement. L: Lubrification
R: Remplacement

N°	MODELE								ENTRETIEN A EFECTUER	INTERVALLE D'ENTRETIEN														
	E10	B210	710	610	C110	C130	S30	230		En milliers de kilomètres														
										1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100				
En milliers de milies											0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60			
PROGRAMME D'ENTRETIEN SOUS LE VEHICULE (Suite)																								
38	X	X	X	X	X	X	X	X	Huile de boîte de vitesses synchronisée & d'engrenage de différentiel	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R				
39	X	X	X	X	X	X	X	X	Contrôle d'usure, de pièces desserrées ou pièces manquantes au niveau du boîtier de direction & sa tringlerie, des éléments de suspension & arbre de transmission	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
40	X	X	X	X	X	X	X	X	Tringlerie de la direction et cardans de suspension avant						G					G				
41								X	Butées de bras supérieur et inférieur de suspension avant (uniquement 230)						G					G				
42			X	X	X	X	X		Cardans d'essieu arrière						G					G				
PROGRAMME D'ENTRETIEN EXTERIEUR ET INTERIEUR																								
43	X	X	X	X	X	X	X	X	Alignement des roues Au besoin, permuter et ré-équilibrer les roues			I		I		I		I		I				
44	X	X	X	X	X	X	X	X	Contrôle du jeu de la direction		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
45	X	X	X	X	X	X	X	X	Contrôle d'étriers de freins à disques & usure, détériorations et fuites éventuelles au niveau de toutes les autres pièces internes aux freins (2)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
46	X	X	X	X	X	X	X	X	Contrôle d'usure, de détériorations ou de fuites éventuelles au niveau des tambours de freins, des garnitures & de toutes les autres pièces internes aux freins (2)			I		I		I		I		I				
47	X	X	X	X	X	X	X	X	Graisse de roulement de roue					R					R					
48	X	X	X	X	X	X	X	X	Serrures, gonds & attache-capot (2)		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L				
49	X	X	X	X	X	X	X	X	Réglage des phares & fonctionnement des lampes		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
50	X	X	X	X	X	X	X	X	Balais d'essuie-glace		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				

Nota: (2) Un entretien plus fréquent est requis lorsque le véhicule est conduit dans des régions où il est fait usage de sels de route ou d'autres matières corrosives.

Abbréviations:

I: Vérification, réglage ou éventuellement remplacement. L: Lubrification R: Remplacement
G: Graissage

N°	MODELE								ENTRETIEN A EFECTUER	INTERVALLE D'ENTRETIEN												
	E10	B210	710	610	C110	C130	S30	230		En milliers de kilomètres												
												1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
											En milliers de milles											
PROGRAMME D'ENTRETIEN EXTERIEUR ET INTERIEUR (Suite)																						
51	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Ceintures de sécurité, boucles, rétracteurs ancrage et dispositif de réglage		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
ESSAI ROUTIER																						
52	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Contrôle de fonctionnement de freins, de commande à dépression, de servo-frein, de frein à main & d'embrayage	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

Abbreviations:

I: Vérification, réglage ou éventuellement remplacement.

Avant-propos

Votre DATSUN a été conçue et fabriquée avec le plus grand soin pour vous donner entière satisfaction. Toutefois, pour en obtenir le meilleur rendement, il est nécessaire de faire procéder aux réglages appropriés et aux révisions périodiques.

Cette brochure est destinée à vous familiariser avec toutes les caractéristiques de votre nouvelle DATSUN. Les méthodes correctes de rodage, d'entretien et de conduite sont indiquées, de même que toutes les données techniques. Il est particulièrement important de prêter attention à ces divers points pour obtenir le meilleur rendement de votre véhicule. Veuillez donc, s'il vous plaît, vous familiariser avec cette brochure et la conserver dans votre boîte à gants de manière à pouvoir la consulter si nécessaire.

Si votre véhicule neuf présentait des anomalies, veuillez vous mettre en rapport avec votre Concessionnaire et lui demander de procéder à une vérification complète. En vous adressant à un représentant DATSUN, vous serez ainsi assuré que votre voiture est révisée selon les dernières méthodes de l'usine.

Toutes les données techniques, renseignements et illustrations qui sont contenus dans ce manuel, s'appuient sur les données les plus récentes. Elles sont effectives au moment même de la publication du manuel. Nissan se réserve le droit de modifier ou d'améliorer son contenu sans préavis.

NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO, JAPON

Table des matières

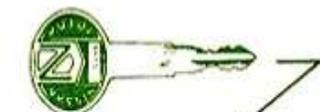
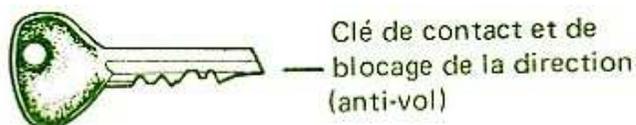
Sécurité et confort	2
Tableau de bord et commandes	8
Conduite du véhicule	14
Confort et aménagements	18
Entretien quotidien	21
Roues et pneumatiques	26
Tableau d'entretien et de graissage périodiques	29
Réglages annexes	32
Caractéristiques et spécifications	35
Index alphabétique	38
Plan de câblage	39

Sécurité et confort

Clés

Un jeu de deux clés est nécessaire pour la manoeuvre des diverses serrures de votre Datsun.

Notez le numéro de ces clés afin que votre Concessionnaire puisse les remplacer si, éventuellement, vous les aviez perdues.



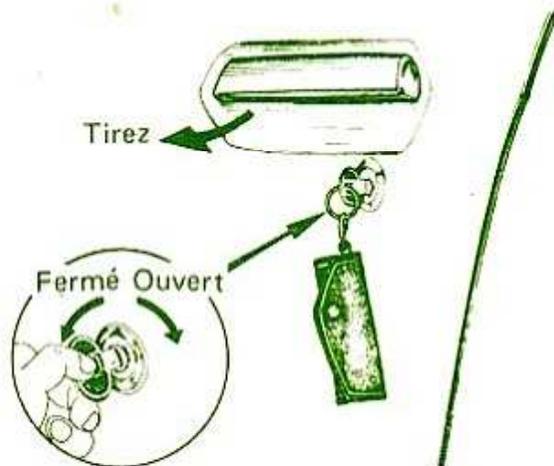
DR484

- Fermeture des portières
- Fermeture de la portière arrière
- Boîte à gants
- Bouchon réservoir

Verrouillage des portes

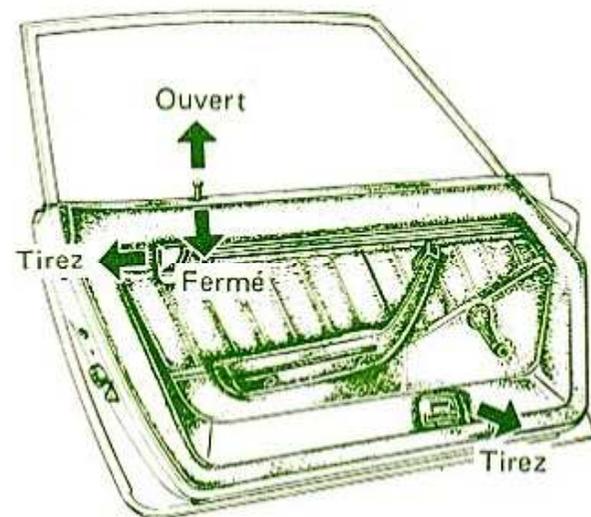
Pour verrouiller une porte, introduisez la clé dans la serrure et tournez la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Tournez dans le sens contraire pour déverrouiller.

Pour bloquer la portière de l'intérieur, il suffit d'appuyer sur la tirette. Pour débloquer, il suffit de la lever.



DR485

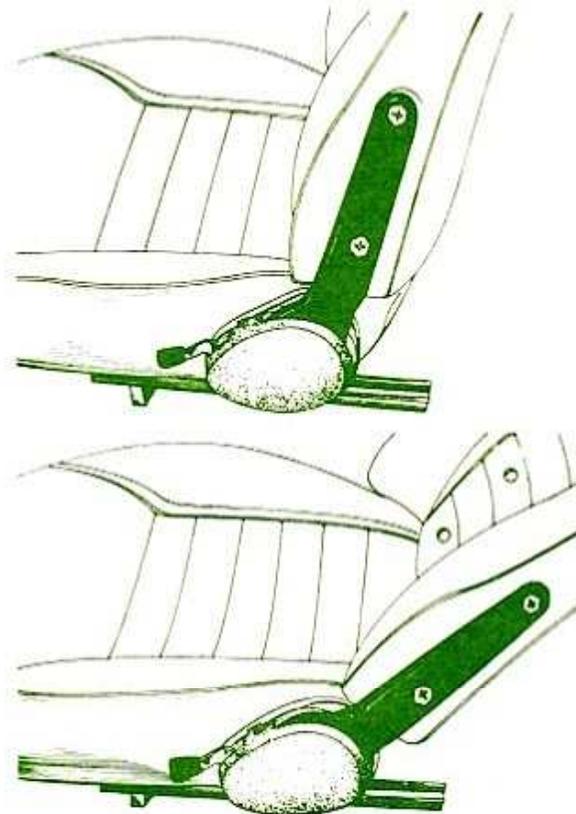
Si, même après avoir appuyé sur la tirette, vous refermez la porte, la porte ne sera pas verrouillée. Ceci, pour vous éviter de fermer les portières, en ayant oublié vos clés à l'intérieur.



La clé de contact peut être sortie seulement sur la position "LOCK".

Positionnement du siège avant

Le levier de commande à déplacement avant et arrière se trouve sur la partie basse à l'avant du siège. Pour procéder au réglage d'orientation du siège, tirer sur le levier et le maintenir dans cette position tout en faisant glisser le siège d'avant en arrière jusqu'à obtenir la position idéale. Pour bloquer le siège, il suffit de relâcher le levier.



Réglage du siège avant en hauteur

Vous disposez d'une marge de 20,3 mm pour régler vos sièges en hauteur. Soit pour les surélever, soit pour les abaisser. Pour élever le siège, placez les cales sous le support du siège, et pour l'abaisser, enlevez-les. Assurez-vous de bien disposer le même nombre de cales sous chacun des supports.



DR490

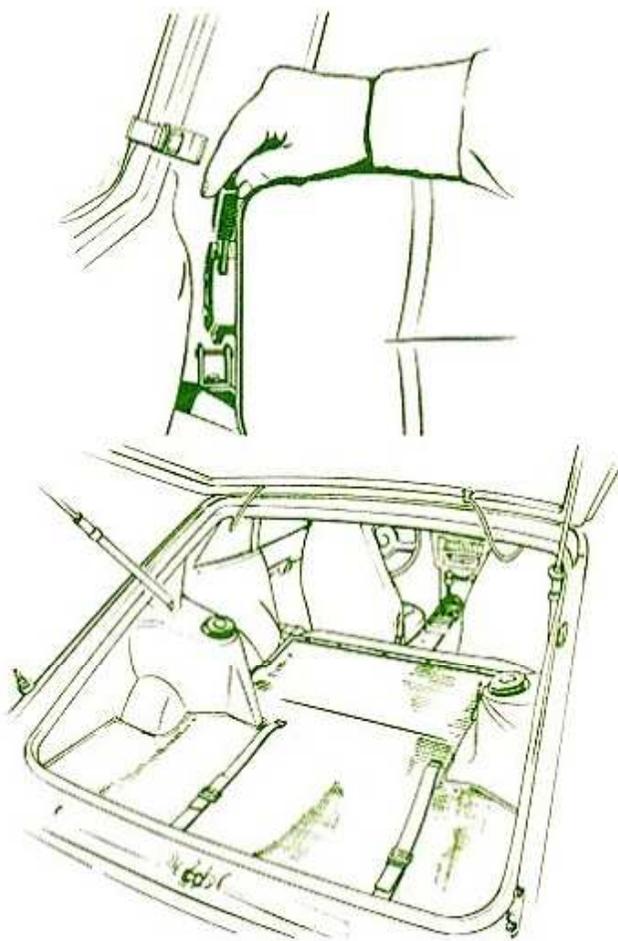
Inclinaison des dossiers avants

On peut régler l'inclinaison des dossiers en levant la manette.

Siège arrière (260Z 2+2)

La banquette arrière est équipée de mécanismes de verrouillage sur ses deux côtés. En débrayant l'un d'eux, on peut replier la banquette arrière vers l'avant ou la replier de telle manière qu'elle soit au même niveau que le sol du véhicule.

Sécurité et confort



Ceintures du siège

Ceintures du siège avant

Les ceintures du siège avant sont du type à trois points et en aucun cas, l'épaule seule ou une sangle seule de la ceinture ne doit être fixée.

Avant de fixer le harnais, positionnez le siège du conducteur à sa place définitive et veillez à ce que les sangles ne soient pas tortillées ou à l'envers.

Fixez la ceinture et réglez-la confortablement **AUTOUR DES HANCHES – PAS AUTOUR DE LA TAILLE**. Pour régler convenablement la sangle d'épaule, il faut tout d'abord la placer sur la poitrine et la tendre de telle façon que l'étrier vienne en contact avec le poignet. La sangle d'épaule ne doit en aucun cas, être fixée en travers du corps.



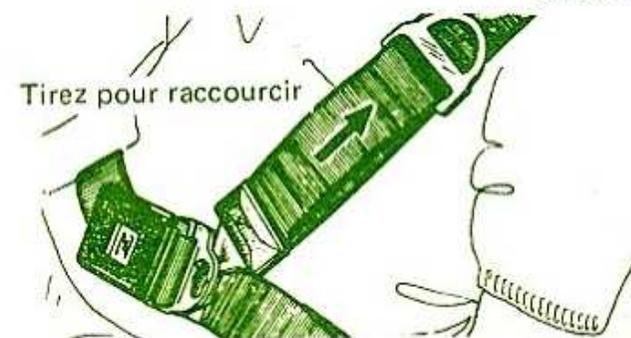
DR073

Bien que les passagers s'endorment, leur ceinture de sécurité leur permettra de relaxer en toute sécurité, dans le meilleur des confort.

S'il n'est pas fait usage de la sangle d'épaule, celle-ci doit être accrochée à son crochet de rangement, (excepté pour le modèle 260Z 2+2).

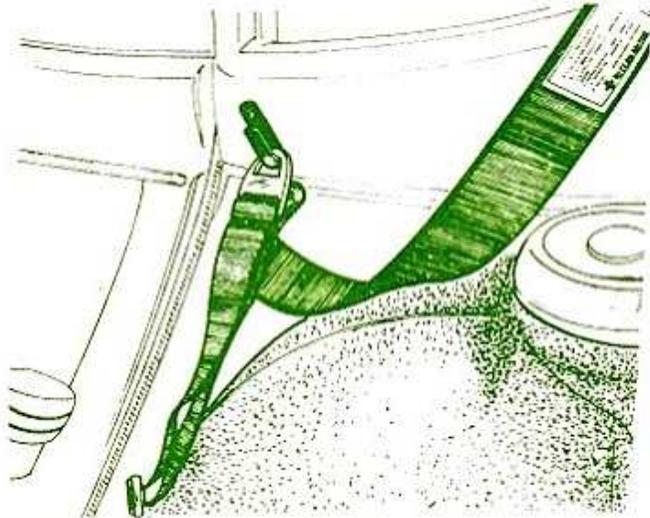


DR074



DR075

Sécurité et confort



Ceintures de sécurité de siège arrière (En option pour 260Z 2+2)

Les ceintures de sécurité de siège arrière sont du type à deux points de fixation.

Entretien de la ceinture du siège

- Nettoyez-la, brossez-la avec un détergent neutre, essuyez-la avec un chiffon, puis laissez-la sécher à l'ombre. N'essayez pas d'utiliser d'autres produits chimiques, blanchissants ou teintures.
- Si la ceinture avait été endommagée au cours d'un accident, il faut la remplacer par une neuve.

- Vérifiez l'état du tissu de la sangle et de tous les éléments métalliques. Remplacez-les par des neufs s'ils étaient détériorés ou usés.

Rétroviseur intérieur (sur option)

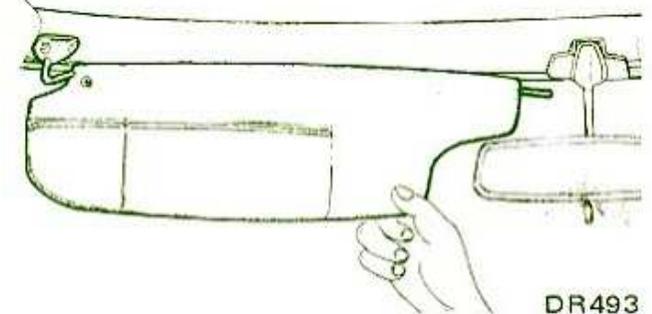
Le rétroviseur intérieur est antiéblouissant. Le rétroviseur pour conduite de jour ou de nuit peut être réglé indifféremment sur les positions de vision plein jour ou de vision non-éblouissante, en faisant pivoter le bouton de réglage qui se trouve sous le rétroviseur.



DR491

Pare-soleil

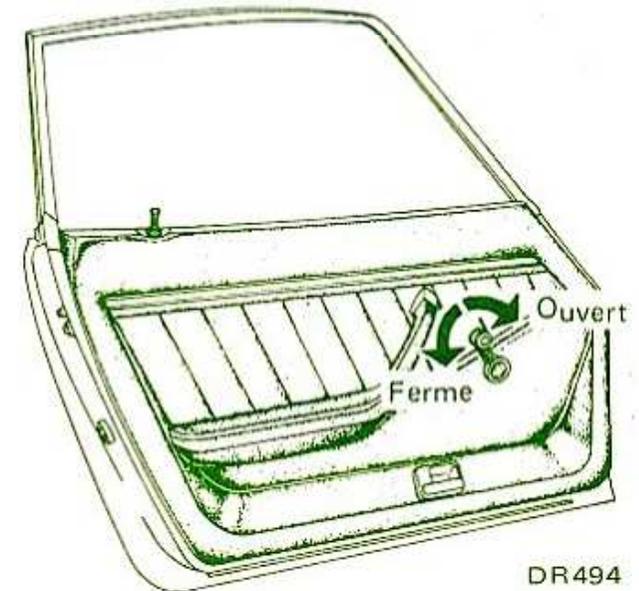
L'axe étant pivotant, on peut les rabattre sur les côtés.



DR493

Ouverture des vitres

Actionnez la manivelle pour ouvrir ou fermer la vitre.

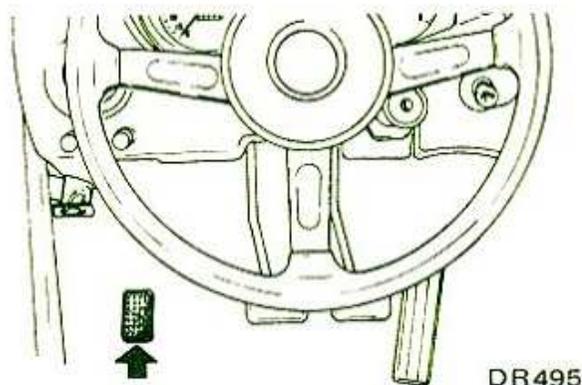


DR494

Sécurité et confort

Cale-pied

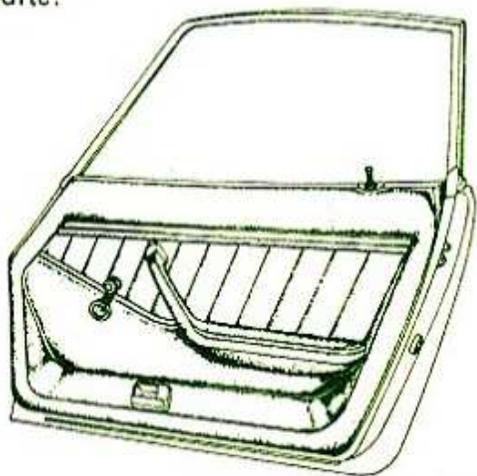
Dans les virages vous pouvez caler votre pied gauche sur ce support.



DR495

Poignée

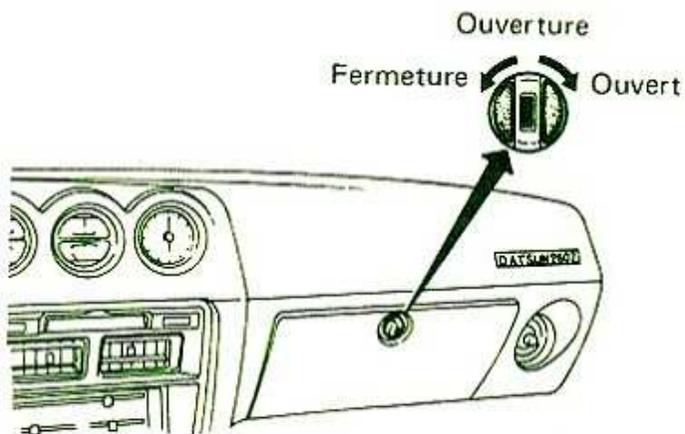
La portière, côté passager, possède une poignée pour assujettir sa position en cours de conduite.



DR496

Boîte à gants fermeture

Pour procéder à l'ouverture de la boîte à gants, tourner la clé de verrouillage dans le sens des aiguilles d'une montre.

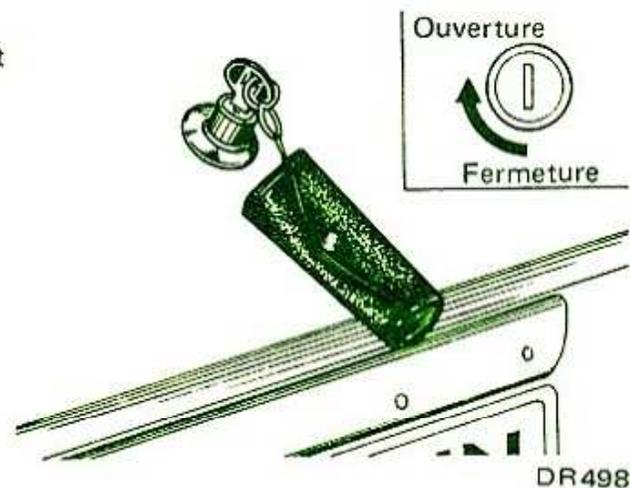


DR497

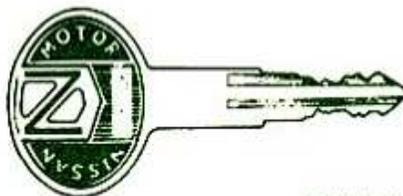
Fermeture de la portière arrière

Pour ouvrir la portière arrière, tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et poussez le bouton.

Pour fermer, tournez dans le sens contraire.



DR498

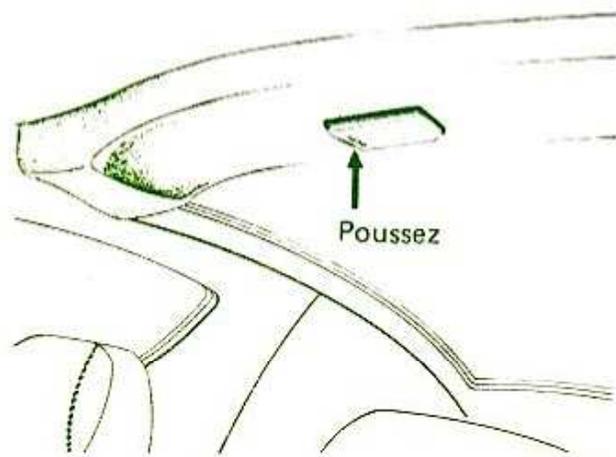


DR484

- Fermeture des portières
- Fermeture de la portière arrière
- Rabat de boîte à gants
- Bouchon réservoir

Plafonnier

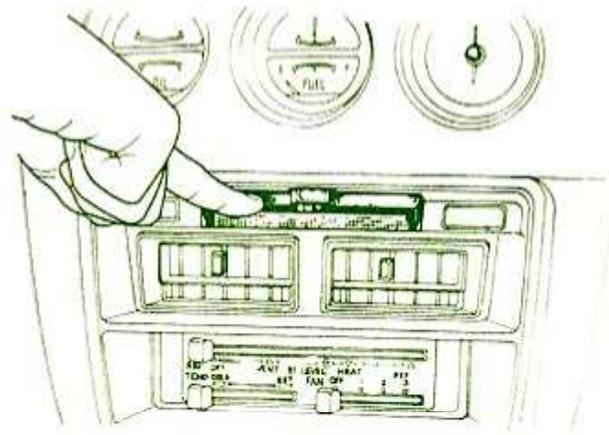
Pour allumer ou éteindre, appuyez sur le plot.



DR499

Lecteur de carte

La lampe d'éclairage des cartes s'allumera une fois que le dispositif de rangement des cartes sera abaissé. Elle s'éteindra automatiquement une fois que le dispositif sera ramené à sa position initiale.



Lampe d'éclairage de la boîte à gants

Pour l'Europe: modèle standard

Pour les autres pays excepté

l'Europe: optionnel

L'ouverture du rabat de la boîte à gants, commute automatiquement l'allumage de la lampe intérieure.

Baladeuse

La lampe baladeuse est logée à la partie droite du compartiment moteur.

Pour allumer, appuyez sur le commutateur. Faites pivoter la bague et la lampe est libérée, prête à servir au travail d'inspection.

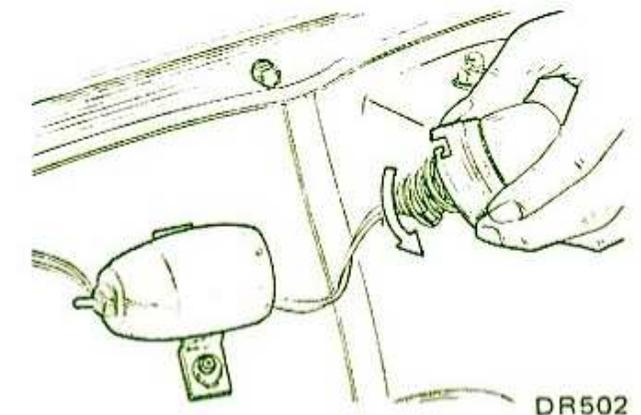
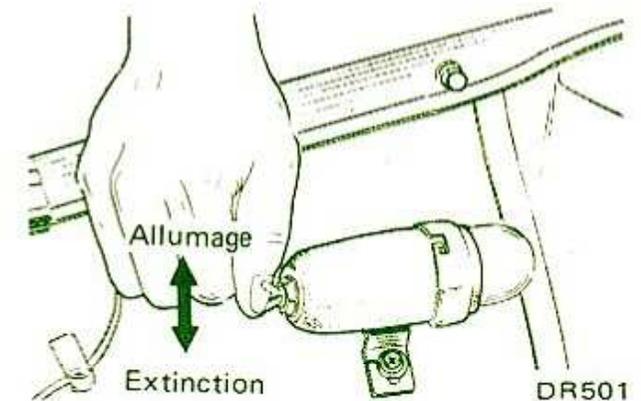
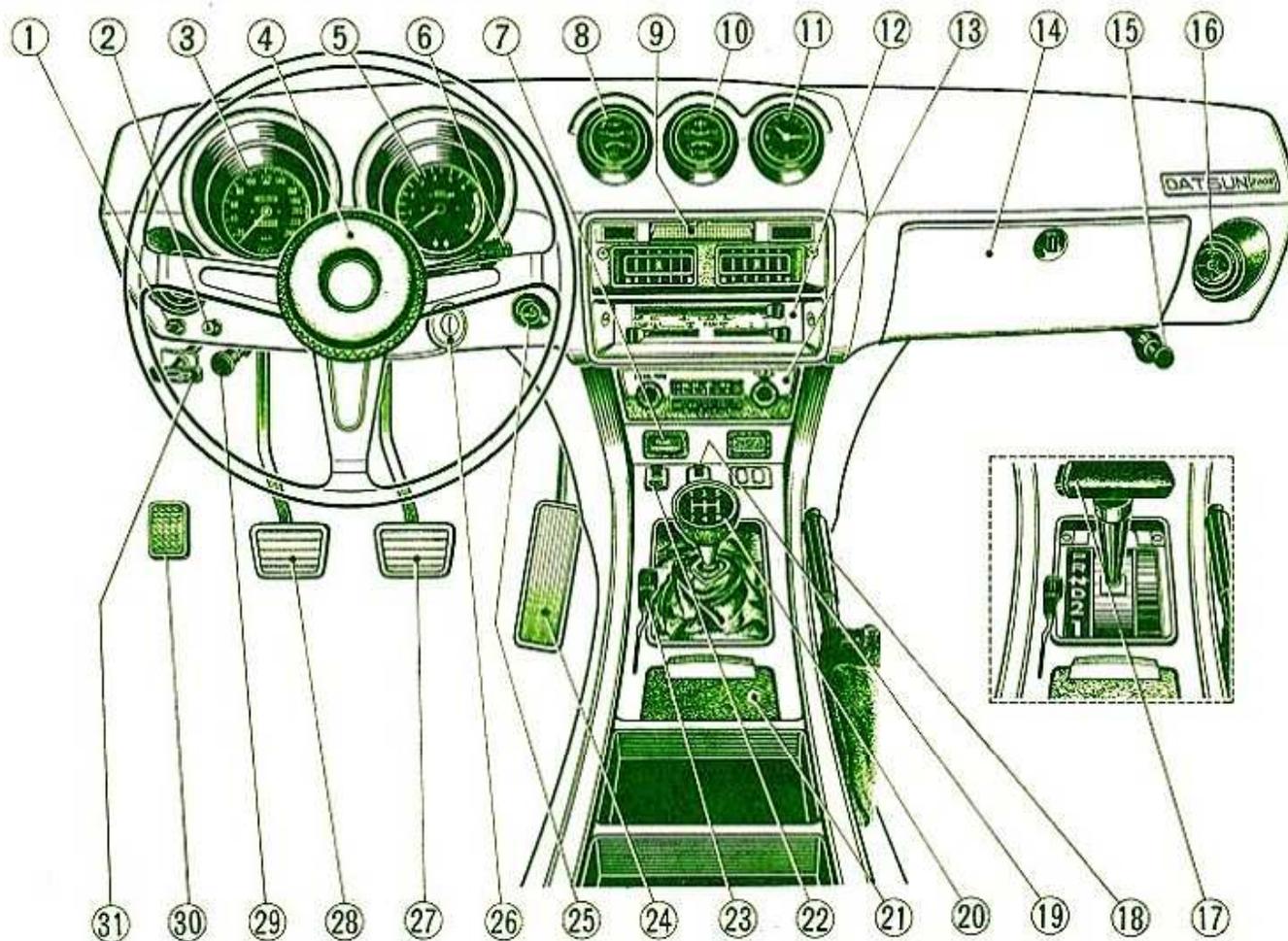


Tableau de bord et commandes



- ① Touche de remise à zéro de compteur journalier
- ② Commande d'éclairage
- ③ Indicateur de vitesses
- ④ Commande d'avertisseur sonore
- ⑤ Compteur kilométrique
- ⑥ Interrupteur d'éclairage et interrupteur de lave-glace et d'essuie-glace

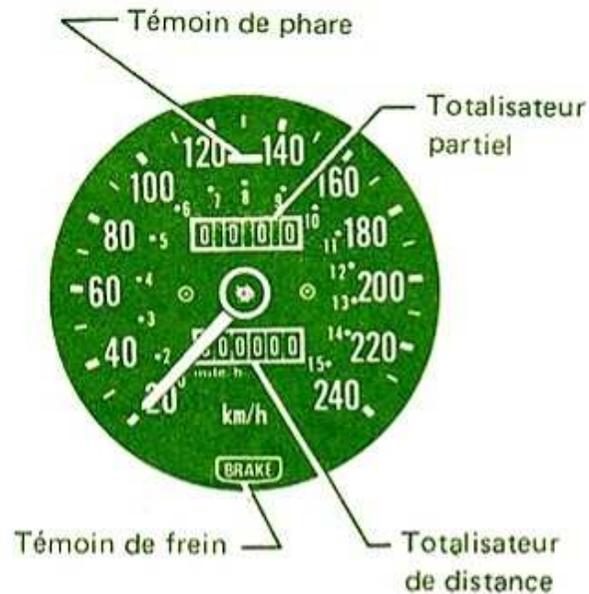
- ⑦ Lampe-témoin du dégivreur de lunette arrière
- ⑧ Jauge de pression d'huile et de température de l'eau
- ⑨ Lampe d'éclairage des cartes
- ⑩ Indicateur de niveau de carburant/Ampèremètre
- ⑪ Montre électrique
- ⑫ Chauffage

- ⑬ Radio
- ⑭ Boîte à gants
- ⑮ Bouton de réglage d'aérateur latéral de tableau de bord
- ⑯ Aérateur latéral
- ⑰ Levier sélecteur de boîte de vitesses (Boîte de vitesses automatique)
- ⑱ Levier de frein à main

- ⑲ Interrupteur de signalisation de danger
- ⑳ Levier de commande des vitesses
- ㉑ Cendrier
- ㉒ Interrupteur de dégivreur de lunette arrière
- ㉓ Manette de starter
- ㉔ Pédale d'accélérateur
- ㉕ Allume-cigare
- ㉖ Interrupteur d'allumage et antivol
- ㉗ Pédale de freins
- ㉘ Pédale d'embrayage
- ㉙ Bouton de réglage d'aérateur latéral de tableau de bord
- ㉚ Repose-pied
- ㉛ Manette d'ouverture du capot

Tableau de bord et commandes

Indicateur de vitesses



Le compteur indique la vitesse soit en miles soit en kilomètres horaires.

Le totalisateur de distance enregistre la distance parcourue en miles ou en kilomètres, ce qui se révèle fort utile pour déterminer les fréquences d'entretien.

Le totalisateur de distance partiel permet de calculer une distance parcourue et peut être remis à zéro à l'aide du bouton de remise à zéro en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Le bouton de remise à zéro du compteur journalier se trouve au tableau de bord, sous l'aérateur latéral du conducteur.

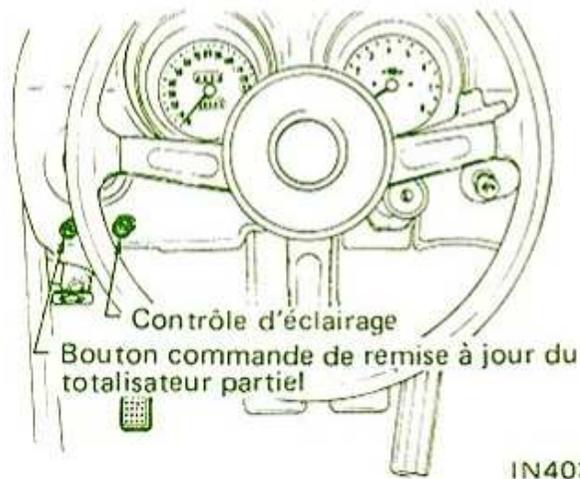
Témoin lumineux de frein

Avant de démarrer et lorsque le contact est mis, assurez-vous que le témoin lumineux de frein n'est pas allumé quand vous appuyez sur la pédale de frein. Il sera également allumé si le levier de frein à main est serré. Si le témoin reste allumé, cela signifie que le circuit avant ou arrière de freinage est défaillant. Dirigez-vous immédiatement vers la station service la plus proche. Si le témoin lumineux ne s'allume pas lorsque le frein à main est tiré faites vérifier le circuit électrique ou assurez-vous que l'ampoule ne soit pas grillée, ou encore que le circuit ne soit pas ouvert.

Témoin lumineux de phare

Pour la conduite de nuit, les phares comportent deux positions.

Les phares augmentent la visibilité à grande distance sur route sombre en rase campagne. Lorsque les phares sont allumés, le voyant de l'indicateur de phares s'allume et s'éteint sitôt que vous êtes en code.



Commutateur d'éclairage du Tableau de Bord

L'éclairage du tableau de bord est commandé par le bouton de contrôle. En manoeuvrant le commutateur dans le sens des aiguilles d'une montre vous éclairerez le tableau de bord.

IN403

Tableau de bord et commandes

Compte-tour



Témoin lumineux de changement de direction

IN404

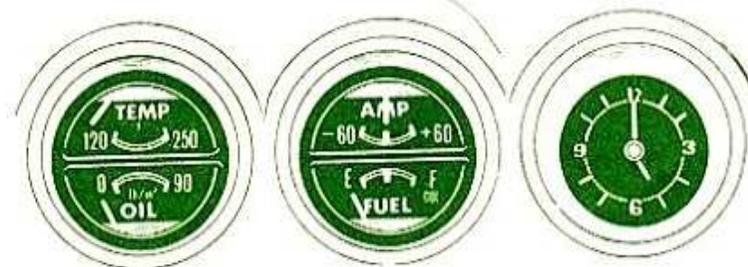
Le compte-tour électronique dont est équipé le véhicule indique le régime moteur en tours-minute (t/m). Le cadran comporte deux plages de couleurs différentes.

Dans le cas de conduite normale, il est préférable de rester sur la plage non colorée ou jaune.

Ne conduisez pas sur la plage rouge, autrement qu'en cas de nécessité absolue.

Témoin lumineux de changement de direction

Le cadran comporte deux témoins lumineux verts de changement de direction qui clignotent simultanément avec les clignotants extérieurs.



Thermomètre de température d'eau

Lorsque le contact est sur "ON", le thermomètre est en circuit et l'aiguille du cadran indique la température du liquide de refroidissement du radiateur de 50°C à 120°C.

Si l'aiguille affiche en permanence une température supérieure à 115°C et demeure sur cette position pendant plus d'une minute ou deux, arrêtez le véhicule, attendez que le moteur refroidisse en maintenant le régime entre 1.000 et 1.500 t/m, puis vérifiez le niveau du liquide de refroidissement.

Manomètre de pression d'huile

L'aiguille du cadran du manomètre indique la pression de l'huile dans le moteur.

En période froide, au démarrage, l'huile n'a pas eu le temps de chauffer et la pression monte au dessus de la normale.

Ampèremètre

L'ampèremètre indique le débit de l'alternateur dans la batterie.

Si l'aiguille du cadran n'est pas située du côté de la plage repérée "+", en cours de conduite normale, il est nécessaire de procéder à une vérification de l'alternateur et du circuit électrique.

Jauge d'essence

Lorsque le contact est mis (sur "ON"), l'aiguille de la jauge de réservoir indique la quantité approximative d'essence dans le

Tableau de bord et commandes

réservoir. La position de l'aiguille est sujette à quelques variations en cours d'accélération ou de virage freinage. Vérifiez donc le niveau à l'arrêt, en plat ou lorsque le véhicule ne change pas de direction.

Contacteur à clef



IN406

Le contacteur comporte 5 positions, y compris celle de l'anti-vol et commande la mise en route du moteur ainsi que la plupart des organes électriques.

La clé de contact peut être introduite et enlevée seulement sur la position "LOCK".

La position "ACC" commande la mise en circuit de tous les appareillages électriques. Pour mettre le contact et en circuit l'appareillage électrique, tournez la clé de contact sur la position "ON".

La position "START" commande le démarreur. Une fois le moteur mis en route, relâchez aussitôt la clé de contact qui reprendra automatiquement sa position initiale.

Remarque: Notez le numéro de cette clé. Cela permettra à votre Concessionnaire NISSAN/DATSUN de vous la remplacer éventuellement.

Manette de starter

La commande du starter est du type à manette et peut être réglée sur toute position intermédiaire par légère traction. Lorsque le moteur est chaud, la manette doit être repoussée à fond.

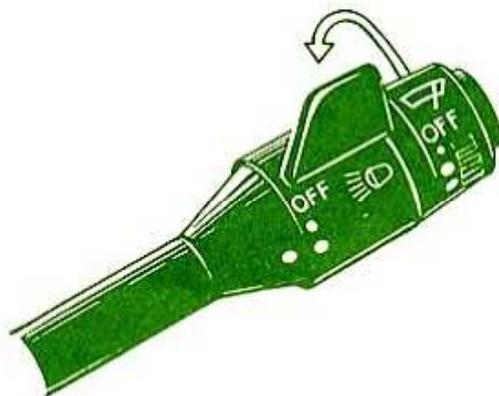
Remarque: N'oubliez pas de repoussez la manette de starter à fond une fois le moteur chaud. Sinon votre consommation d'essence augmentera et il pourrait s'ensuivre une détérioration du moteur.

Tableau de bord et commandes

Commutateur d'éclairage

Le commutateur d'éclairage contrôle les feux de position, les projecteurs, les feux rouges arrière, la plaque minéralogique, et le tableau de bord.

Lorsque vous commutez sur la première position, vous commandez l'allumage des feux de position, les feux rouges, la plaque minéralogique et le tableau de bord. La seconde position commande l'allumage des projecteurs avant.



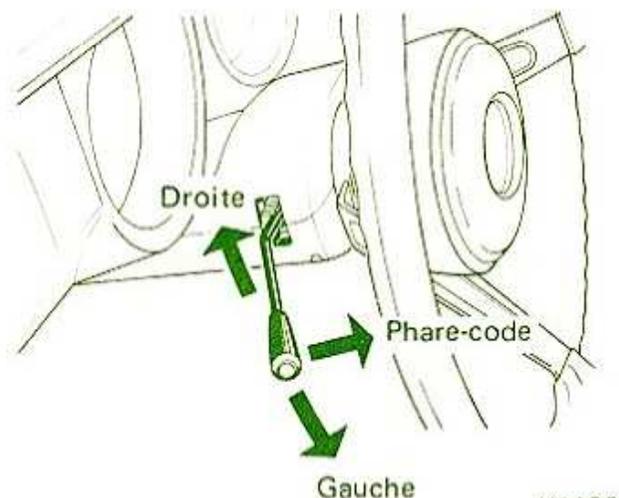
Appel de phares (sur option)

En appuyant, puis en relâchant alternativement le bouton presseur situé en bout du sélecteur de phare et clignotants, vous commandez l'allumage puis l'extinction successive des projecteurs (phares)

Sélecteur de phare, clignotants

Pour indiquer un changement de direction à droite levez le sélecteur et abaissez-le pour un virage à gauche. Les clignotants extérieurs AV et AR informeront les autres conducteurs du changement de direction. A ce moment un témoin lumineux clignotera simultanément sur le tableau de bord à gauche ou à droite.

Ce même sélecteur commande l'allumage ou l'extinction des phares et des codes. Ce sélecteur permet de commuter les phares en code et les codes en phares inversement.



Commutateur d'essuie-glace et de lave-glace

La commande d'essuie-glace comporte trois vitesses de rotation :

La première position commande une vitesse de balayage lent et la seconde une + grande vitesse de balayage. La troisième position commande le balayage intermittent du pare-brise.

La même commande contrôle le lave-glace. Pour ce faire, appuyez sur le bouton situé en bout de la manette jusqu'à ce qu'il y ait assez de produit sur le pare-brise. Ne faites pas fonctionner le lave-glace en permanence plus de trente secondes ou le réservoir sec, au risque d'endommager le mécanisme.

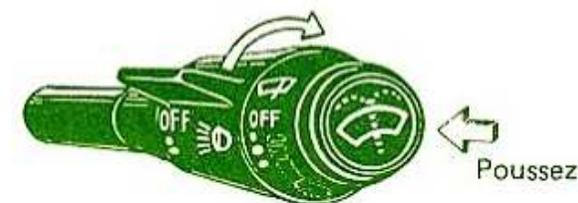
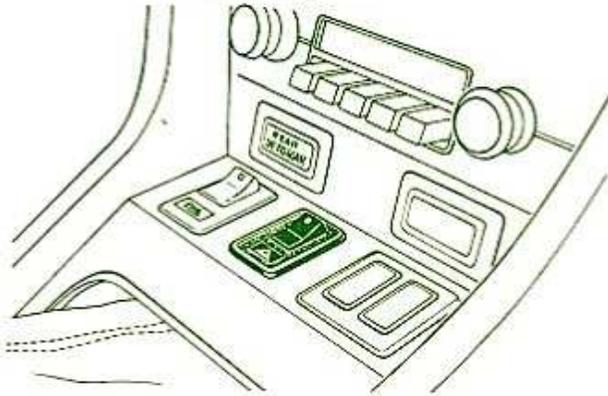


Tableau de bord et commandes

Commutateur de hasard

Lorsque l'on effectue une pression sur ce commutateur à bascule, tous les feux directionnels clignotent simultanément de façon à prévenir les autres conducteurs que votre véhicule est défectueux.



Avertisseur

Appuyez sur la cartouche au centre du volant de direction pour actionner l'avertisseur.



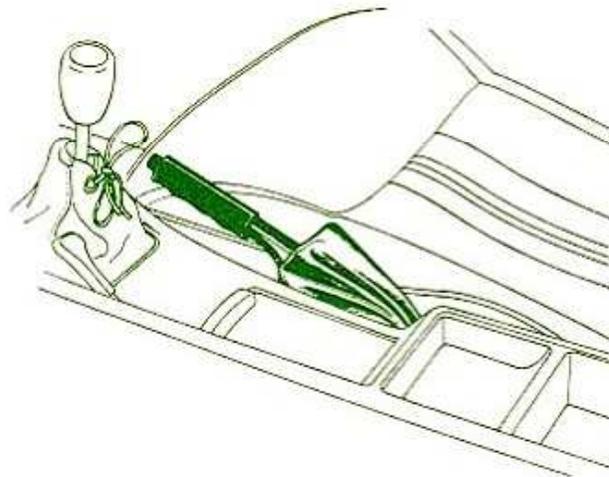
IN411

Levier de frein à main

On verrouille le frein à main en tirant le levier à soi.

Pour le déverrouiller, tirez légèrement vers vous, appuyez sur le bouton presseur pour le déverrouiller, puis poussez-le franchement vers l'avant.

Si vous serrez le frein à main pendant que le contact est mis, le témoin de frein s'allumera.



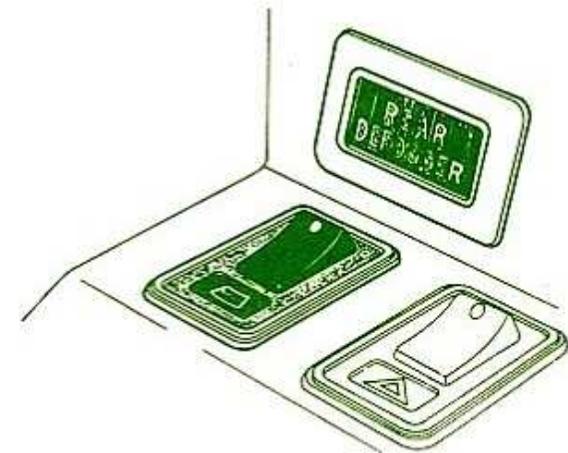
IN412

Dégivreur de la lunette arrière

La lunette arrière comporte une résistance chauffante incorporée.

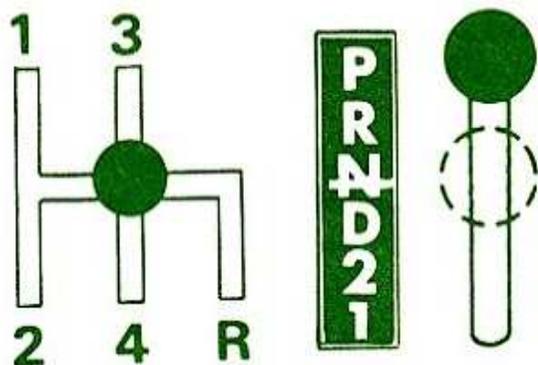
Lorsque ce commutateur est mis en fonction, le dégivreur se met en fonction. A ce moment, la lampe-témoin du dégivreur de lunette arrière s'allumera de façon à signaler la mise en fonction du dispositif de dégivrage. Le dégivrage de la lunette arrière étant réalisé, mettre le commutateur sur l'arrêt.

Lors d'un nettoyage n'employez pas de détergent abrasif sur la face intérieure de la lunette arrière et ne grattez pas non plus la surface vitrée pour la débarasser des saletés qui s'y seraient déposées.



Conduite du véhicule

Mise en route du moteur



OP068

Avant de mettre le moteur en route:

1. Assurez-vous que le frein à main est bien serré.
2. Mettez la boîte de vitesse au point mort (NEUTRAL)
3. Si la boîte de vitesse est automatique, engagez le sélecteur sur les positions "P" ou "N".
4. Sur les boîtes de vitesse automatiques, il est conseillé également d'enfoncer la pédale d'embrayage, en particulier par temps froids, de manière à décoller l'embrayage et l'inertie des pignons.

—Moteur froid (par temps froid) —

Tirez la manette de starter complètement à fond, et tournez la clé de contact sur la position "START".

N'APPUYEZ PAS OU NE POMPEZ PAS sur la pédale d'accélérateur pendant que vous manœuvrez le starter. Votre véhicule étant équipé d'un carburateur SU, il est inutile d'appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Une fois que le moteur est lancé, relâcher la clé de contact, elle reviendra d'elle-même sur la position "ON". Ramener la manette de starter de telle façon que le moteur puisse tourner normalement.

La manette de starter doit être ramenée à sa position initiale lorsque la jauge de température indique 50°C à 120°C . Ne pas conduire le véhicule lorsque la manette de starter est complètement tirée et que le moteur a atteint sa température normale. Ce fait risque tout simplement de gaspiller du carburant.

Attention: Si le moteur en cours de préchauffage avait tendance à prendre un régime trop élevé, appuyez deux ou trois fois sur la pédale d'accélérateur pour lui permettre de reprendre un régime normal.

—Moteur chaud --

Si le moteur est encore chaud, il n'est pas nécessaire de recourir au starter.

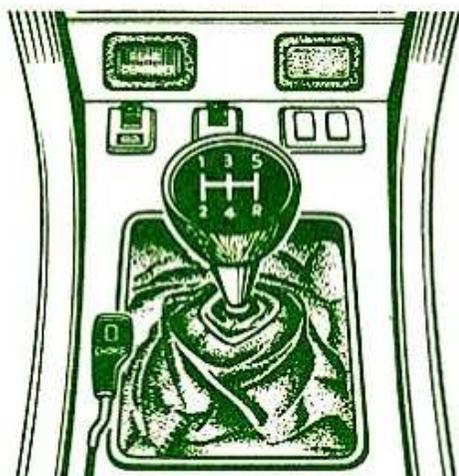
Tournez simplement la clé de contact sur la position "START". Rappelez-vous qu'il est inutile d'appuyer ou de pomper sur l'accélérateur pendant que vous manœuvrez le démarreur.

Attention

Ne mettez jamais le moteur en route dans un lieu clos ou peu ventilé car les gaz d'échappements contiennent de l'oxyde de carbone qui est toxique et inodore.

Si le pot d'échappement comporte une fuite, remplacez-le immédiatement ou faites-le réparer sans délai, ce qui éventuellement vous sauvera peut-être la vie.

Conduite avec boîte de vitesse manuelle



Vitesses limites dans chacun des rapports

	km/h
1 ère	0 à 60
2 ème	25 à 95
3 ème	35 à 135
4 ème	45 à 175
5 ème	55 à

Veillez à bien enfoncer la pédale d'embrayage à fond en changeant de vitesse pour éviter de faire grincer les pignons de la boîte de vitesse. De même, attendez que le véhicule soit complètement à l'arrêt pour engager la marche arrière.

Votre voiture comporte une boîte à 5 vitesses, plus une marche arrière, dont le levier de changement est situé au plancher.

Votre moteur répondra mieux aux accélérations dans les embouteillages et à petite allure si vous prenez le soin de rétrograder d'un rapport. De même, les montées de côte seront plus faciles si vous rétrogradez en 3ème ou en 2nde, ce qui vous évitera aussi de faire cliqueter le moteur. Pour une meilleure sécurité en cours de descente et pour faciliter le freinage, rétrogradez en 3ème ou en 2nde et servez-vous du frein moteur.

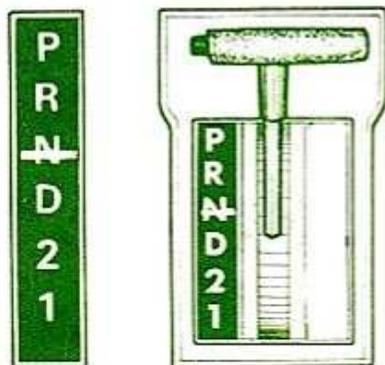
Conduite du véhicule

Ne laissez pas le pied sur l'embrayage, sauf au moment de changer de vitesse. L'embrayage peut être prématurément usé ou complètement détérioré par un usage abusif ou impropre. Faire patiner l'embrayage en relâchant la pédale juste assez pour maintenir le véhicule immobile dans une côte, peut provoquer une usure anormale et rapide des disques d'embrayage.

Il est plus économique de changer de vitesse aux vitesses limites inférieures de chacun des rapports en cours de conduite normale. Toutefois, s'il est nécessaire d'accélérer rapidement, il est préférable à ce moment de changer de vitesse au maximum des possibilités de chacun des rapports.

Conduite du véhicule

Conduite avec boîte automatique



OP070

Mise en route du moteur: Mettez toujours en route sur les positions "P" ou "N". Le moteur ne peut pas démarrer sur les positions "R", "D", "2" ou "1".

"P" Parking: Complète le freinage du frein à main à l'arrêt par blocage de la transmission. On peut mettre le moteur en route sur cette position. N'enclenchez jamais ce rapport en cours de conduite. Une fois le véhicule arrêté, assurez-vous que le sélecteur est bien sur la position "P" et serrez le frein à main.

"R" Marche AR: N'enclenchez ce rapport que lorsque le véhicule est complètement à l'arrêt puis appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur. Le phare de recul s'allumera instantanément en cours de manoeuvre.

"N" Point mort: A enclencher lorsque le véhicule est destiné à rester immobile pendant une longue période, le moteur tournant. Le moteur peut être mis en route sur cette position.

"D" Conduite normale: Pour la plupart des cas de conduite en ville ou sur les autoroutes. Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour enclencher la première, puis les suivantes s'enclencheront automatiquement.

"2" Second rapport: Pour conduite sur verglas, les encombrements ou les pentes. N'enclenchez pas la "2" à des vitesses supérieures à 120 km/h.

"1" Premier rapport: Pour une conduite en côte escarpée et la conduite dans les forts encombrements. Lorsque vous enclenchez de "D" ou de "2" en "1", la boîte reste en "2"

pendant quelques instants jusqu'à ce que la vitesse de 48 km/h soit atteinte avant de rétrograder sur le rapport inférieur. Ne rétrogradez pas en "1" au dessus de 40 km/h pour éviter les dérapages sur routes glissantes. Dans tous les cas, ne rétrogradez pas en "1" au dessus d'une vitesse de 120 km/h et ne dépassez pas une vitesse de 70 km/h avec ce rapport.

Rétrogradage à l'aide de l'accélérateur en cours de conduite. Vous pouvez obtenir un regain de puissance ou accélérer subitement pour doubler un autre véhicule en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, de manière à rétrograder en seconde ou en première à des vitesses supérieures à 120 km/h.

Remorquage (véhicule tracté) Si le véhicule doit être tracté, les roues arrières portant sur le sol, n'excédez pas une vitesse de 30 km/h. Mettez la boîte sur le point mort "N". Si la transmission ne fonctionne plus, il est préférable de remorquer le véhicule en soulevant les roues arrières ou bien l'arbre de transmission déposé.

Rodage d'un véhicule neuf

Tout véhicule neuf nécessite une période de rodage durant laquelle on doit le conduire avec précaution. Il faut un certain temps avant que les pistons, chemises et paliers présentent une surface d'usure parfaitement polie. Une conduite trop sévère entrave la formation de ce polissage sur une mécanique neuve et revient en définitive à réduire la durabilité de votre moteur.

Au cours des 1.600 kilomètres, le véhicule ne doit pas être conduit à plein régime et il ne faut pas excéder les vitesses prescrites sauf pendant de courts instants. Cela ne signifie pas toutefois que le moteur doive peiner ... lorsque vous montez une côte par exemple ... avant de rétrograder. Conduisez toujours de manière à ce que le régime du moteur soit suffisant pour éviter de faire peiner la mécanique.

- Evitez de conduire a plein regime au cours des premiers 1.600 km.
- Ne faites pas peiner le moteur sous quelque rapport que ce soit.
- Ne forcez pas le moteur.
- Ne faites pas un usage abusif ou intempestif des freins sauf en cas d'absolue nécessité avant que les garnitures n'aient eu le temps de se roder.

Vitesses limites

Boîte de vitesse manuelle

	km/h
1 ère	0 à 40
2 nde	25 à 65
3 ème	35 à 95
4 ème	45 à 120
5 ème	55 à 145

Boîte automatique

	km/h
1 ère	50
2 nde	90
3 ème	130

Comment libérer un véhicule immobilisé

Dans le cas où les roues motrices du véhicule se trouveraient immobilisés par suite d'ensablage, d'embourbage, etc... il faut alors basculer le véhicule d'avant en arrière pour le libérer. Pour cela, enclenchez successivement la première puis la marche arrière pendant que vous maintenez une légère pression sur la pédale d'accélérateur. (Sur boîte de vitesse

automatique, enclenchez successivement le sélecteur sur les positions "D" et "R".)

Si avec la manoeuvre précédemment décrite, vous ne parvenez pas à dégager le véhicule, il faut alors avoir recours à l'emploi de plaques de désenblage ou vous faire tracter.

Dans de tels cas, évitez d'emballer le moteur, car la roue motrice qui est dégagée tourne deux fois plus vite qu'à la vitesse lue au compte-tour, ce qui risquerait d'endommager le différentiel.

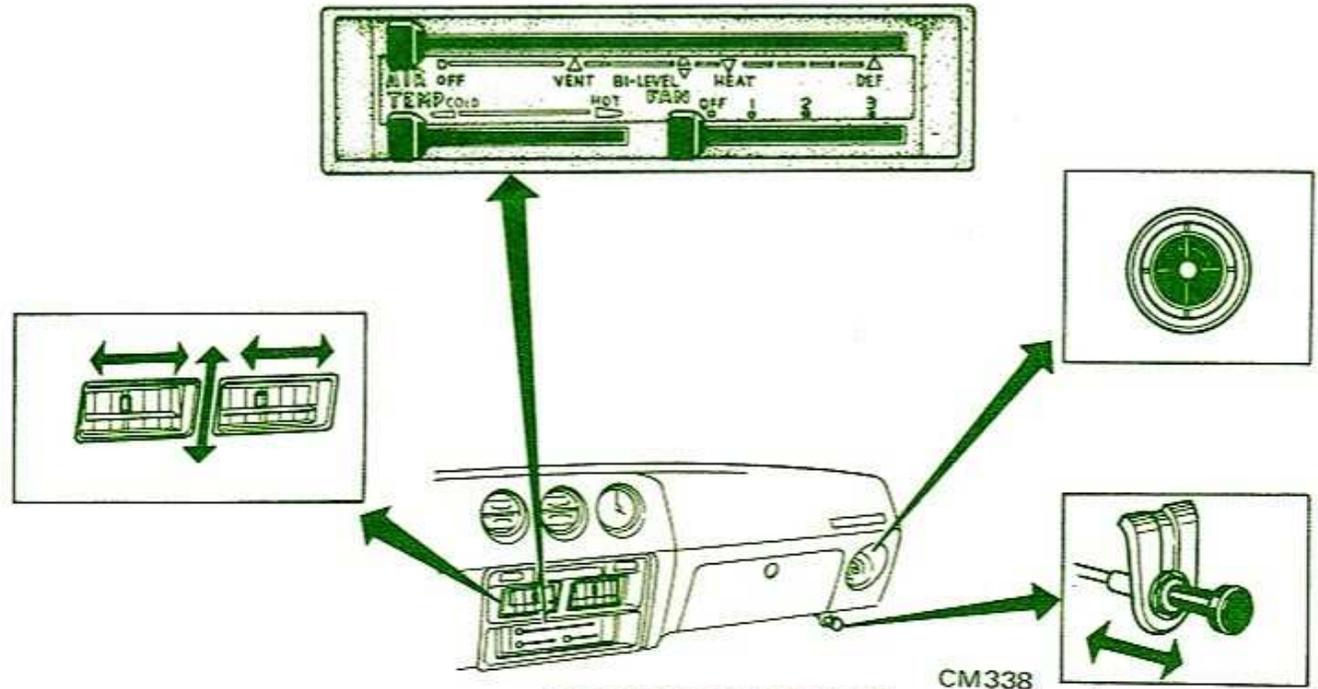
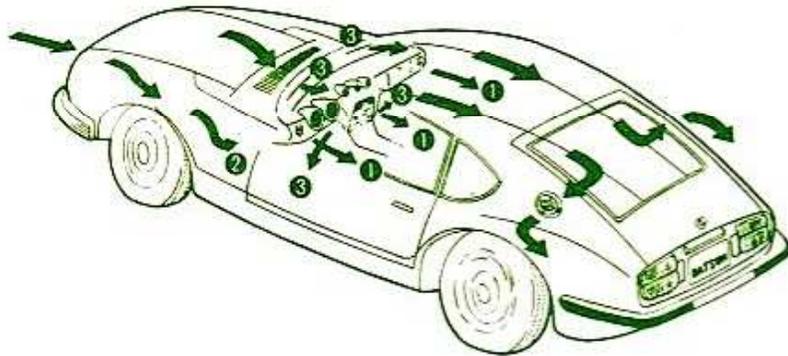
Confort et aménagements

Ventilation

Les passagers peuvent ventiler l'intérieur du véhicule sans avoir à ouvrir les vitres, et ceci en toutes saisons, grâce au système de ventilation forcée ① et aux aérateurs latéraux ②.

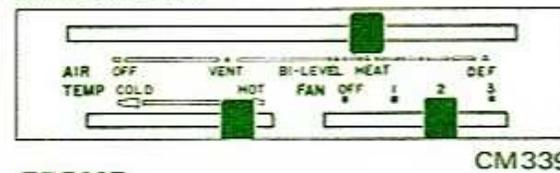
Les sorties d'air, aménagées sur les custodes arrière jouent le rôle de vanne sans retour et permettent de laisser circuler librement dans l'habitacle un courant d'air frais toujours renouvelé.

Le chauffage connecté sur le radiateur peut chauffer l'intérieur de l'habitacle ③.

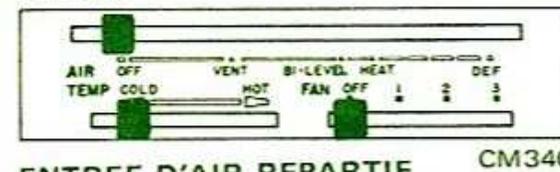


FUNCTIONNEMENT

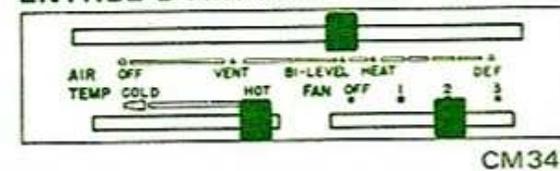
CHAUFFAGE



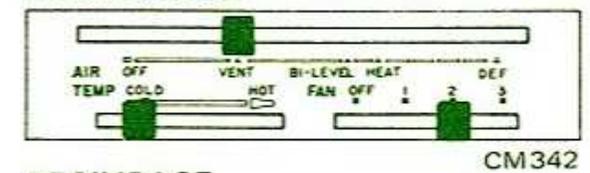
FERME



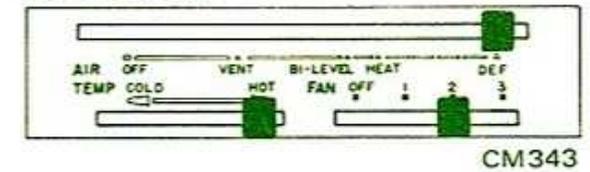
ENTREE D'AIR REPARTIE



VENTILATION



DEGIVRAGE



RADIO (sur option)

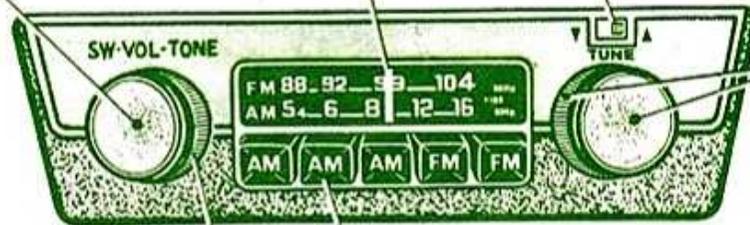
Marche-arrêt et volume (bouton central)

Appuyez et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour accroître le volume.

Antenne

Ne manœuvrez pas continuellement l'antenne.

Repère de selecteur de poste



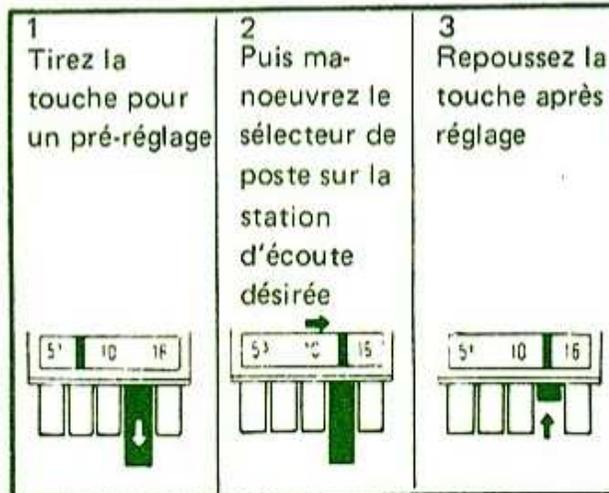
Selecteur de poste
Manœuvrez le bouton pour faire coulisser l'indicateur.

Touche pré-réglée

Tonalité (bouton extérieur)

Manœuvrez pour régler les graves ou les aigus.

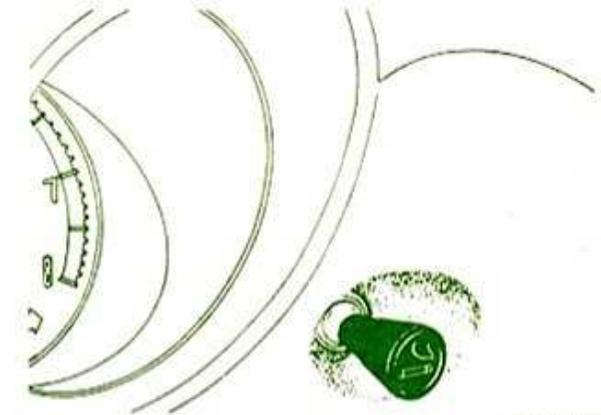
Touches pré-réglables



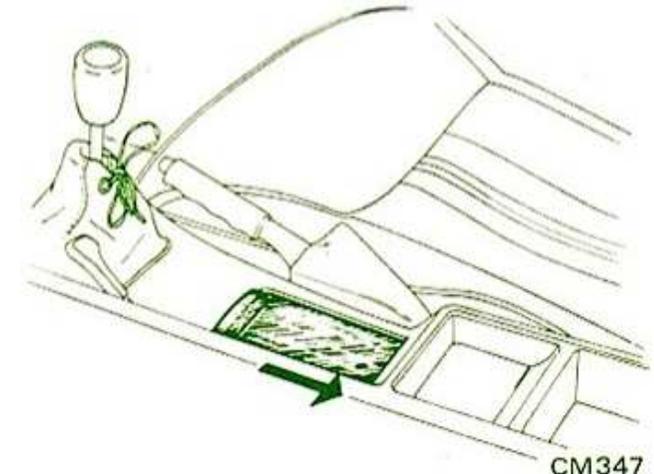
Confort et aménagements

Cendrier et Allume-cigare

Le cendrier est au milieu de la console et peut être aisément retiré pour le nettoyage. Il suffit de le soulever pour le sortir.



CM346



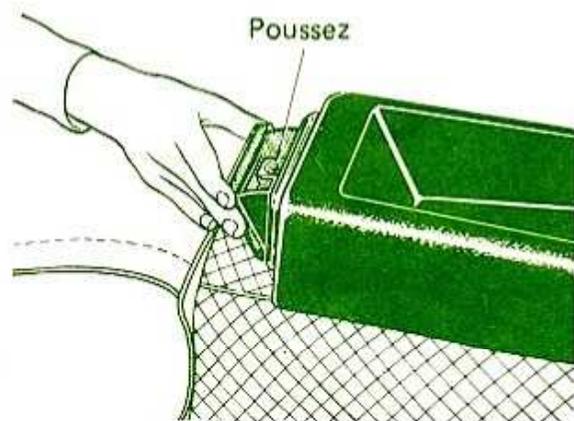
CM347

Confort et aménagements

Modèle 260Z 2+2

Le cendrier des sièges arrières est situé à l'extrémité de la console au niveau du sol.

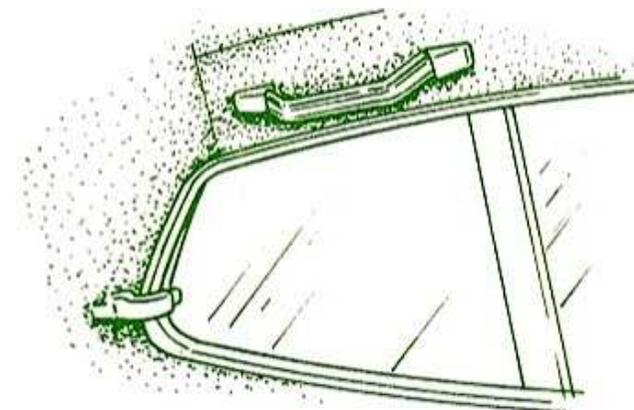
Pour le déposer, il suffit d'effectuer une pression dessus le levier central à l'aide du doigt.



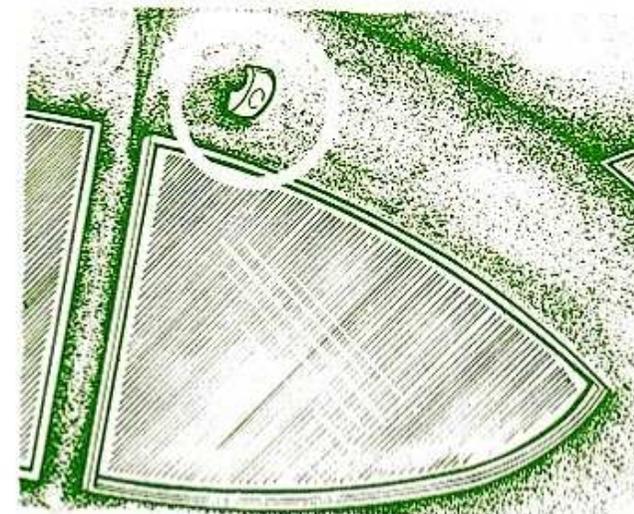
CM348

Poignée de maintien

260Z 2+2



Porte-manteau



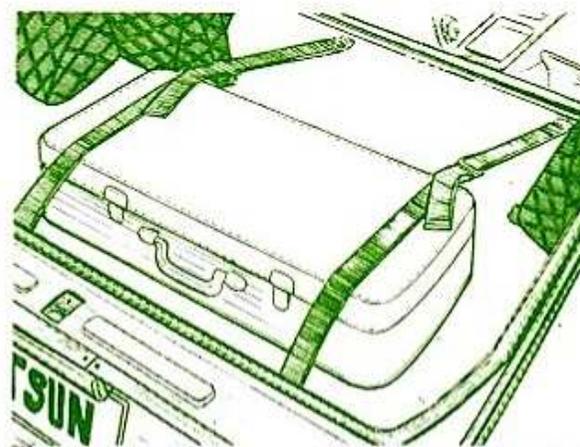
CM350

Montre (sur option)

Réglage de la montre

Tournez à droite pour avancer et à gauche pour retarder. Il est parfois nécessaire de procéder à plusieurs réglages pour obtenir une mise à l'heure correcte. Il est préférable de la régler chaque jour.

Courroie pour bagages



CM349

Entretien quotidien

Avant de prendre la route ou si vous vous arrêtez à une station-service, assurez-vous de bien vérifier les points suivants:

1. Niveau de carburant
2. Niveau d'huile moteur
3. Niveau du liquide de refroidissement
4. Pression de gonflage des pneumatiques, l'usure et les éraflures possibles. En ce qui concerne les pressions de gonflage, voir page 26.
5. Fonctionnement correct des clignotants, de l'avertisseur, de l'éclairage et de toutes les commandes.
6. Niveau du liquide dans le réservoir de lave-glace.
7. Niveau de l'huile compound dans les maître-cylindres de frein et d'embrayage et détection de toute fuite possible.
8. Fonctionnement des freins et de l'embrayage.
9. Jeu du volant
10. Etat de propreté du pare-brise, de la lunette arrière et des projecteurs.

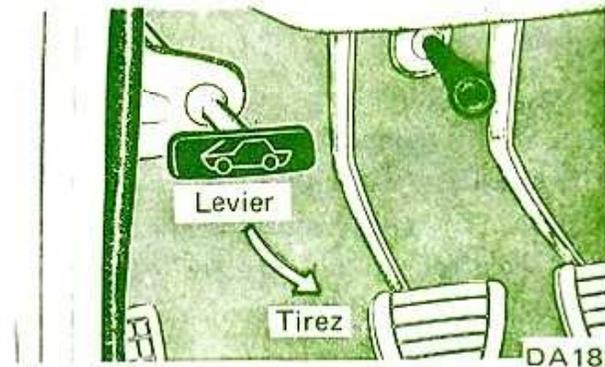
Ouverture du capot avant (Moteur)

L'ouverture du capot avant s'effectue en deux temps. Actionnez la tirette de commande situé sous la planche de bord. Puis dégagez le verrouillage de sécurité placé au centre du capot et levez le capot.

Pour verrouiller le capot, rabattez-le puis poussez fermement dessus.

Assurez-vous qu'il soit bien verrouillé. Graissez les mécanismes tous les 10.000 km.

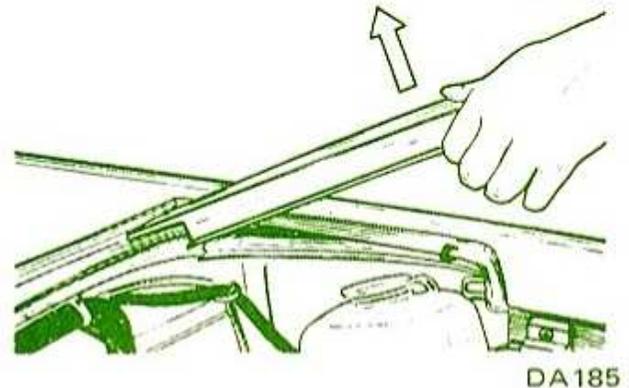
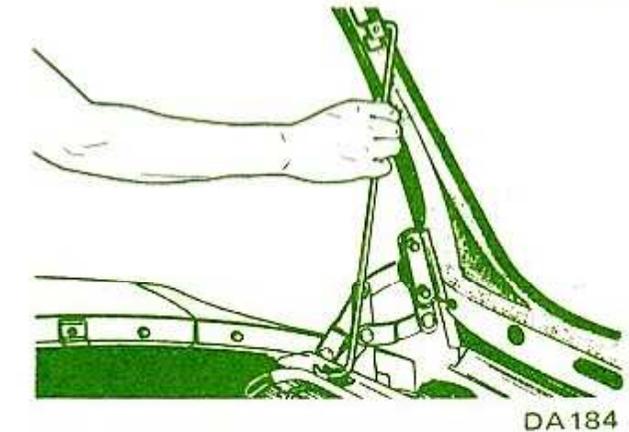
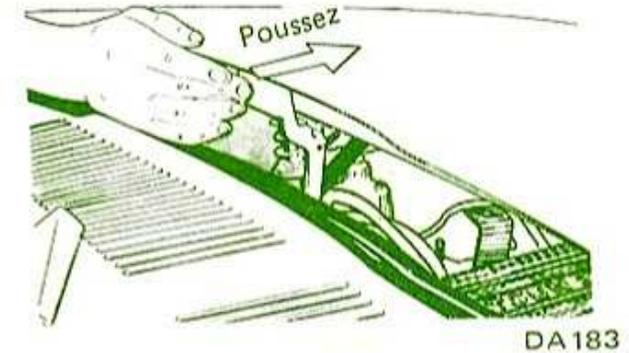
N'appliquez la graisse que sur des surfaces propres et débarrassées de poussière. Assurez-vous plusieurs fois que les mécanismes fonctionnent parfaitement.



Trappe de visite

Pour vérifier la batterie ou remplir le réservoir du lave-glace, ouvrez le capot moteur, puis celui prévu pour les vérifications d'usage.

Refermez en procédant en sens inverse.



Entretien quotidien

Préconisations en matière de carburant

Le moteur L26, à six cylindres en ligne, arbre à came en tête, vous donnera entière satisfaction si vous utilisez une essence à plus de **88** d'octane. Si le moteur "cliquete", avec l'essence que vous utilisez et que ce cliquetis ne peut être éliminé par un réglage de l'avance à l'allumage ou par d'autres réglages, il se peut que ce phénomène soit imputable à l'emploi d'un carburant trop faible en octane. Changez alors de qualité d'essence et utilisez une essence à plus haut indice d'octane pour éliminer le "cliquetis".

Capot de bouchon réservoir



Choix du meilleur lubrifiant

Le choix du meilleur lubrifiant contribuera largement à accroître la longévité de votre moteur et de toutes les pièces mécaniques. Les instructions données dans le tableau "d'Entretien Périodique et de Graissage" devront être scrupuleusement respectées en ce qui concerne les fréquences, dans des conditions de conduite normale. La conduite en ville avec arrêts et départs répétés, par temps très froids ou très chauds, sur des routes très poussiéreuses ou sur de mauvaises routes, par temps pluvieux ou encore à grande vitesse, constitue des cas de conduite soumettant le véhicule à des conditions de fonctionnement anormal.

Les instructions en ce qui concerne le degré de viscosité des huiles moteurs, de la boîte de vitesse et du pont arrière varient en fonction des températures ambiantes. Les lubrifiants fournis au départ usine sont valables pour des températures comprises entre 0°C et 32°C.

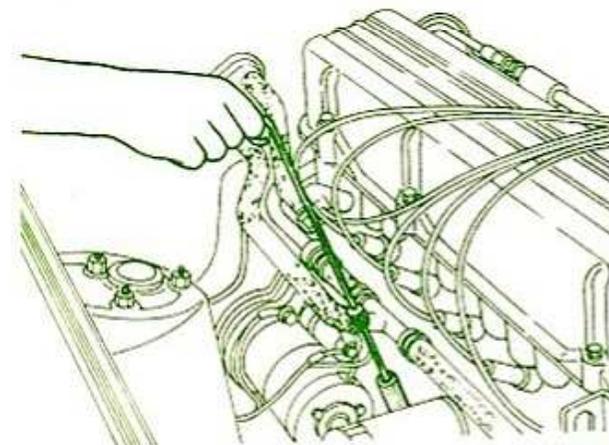
Par temps froids, une huile à bas degré de viscosité donnera de meilleures performances, car elle circulera mieux. Par temps chauds, une huile à haut degré de viscosité devra être employée, car l'huile tend à devenir plus fluide à haute température.

Utilisez une huile cotée en degrés SAE comme l'indique la table "De Préconisations pour Viscosité en degrés SAE".

Capacité du carter Moteur: 4.0 litres

Capacité du filtre: 0,7 litre

Il est normal de devoir rajouter de l'huile entre les vidanges qui doivent être effectuées tous les 5.000 km. La quantité est fonction des conditions de fonctionnement.



DA187

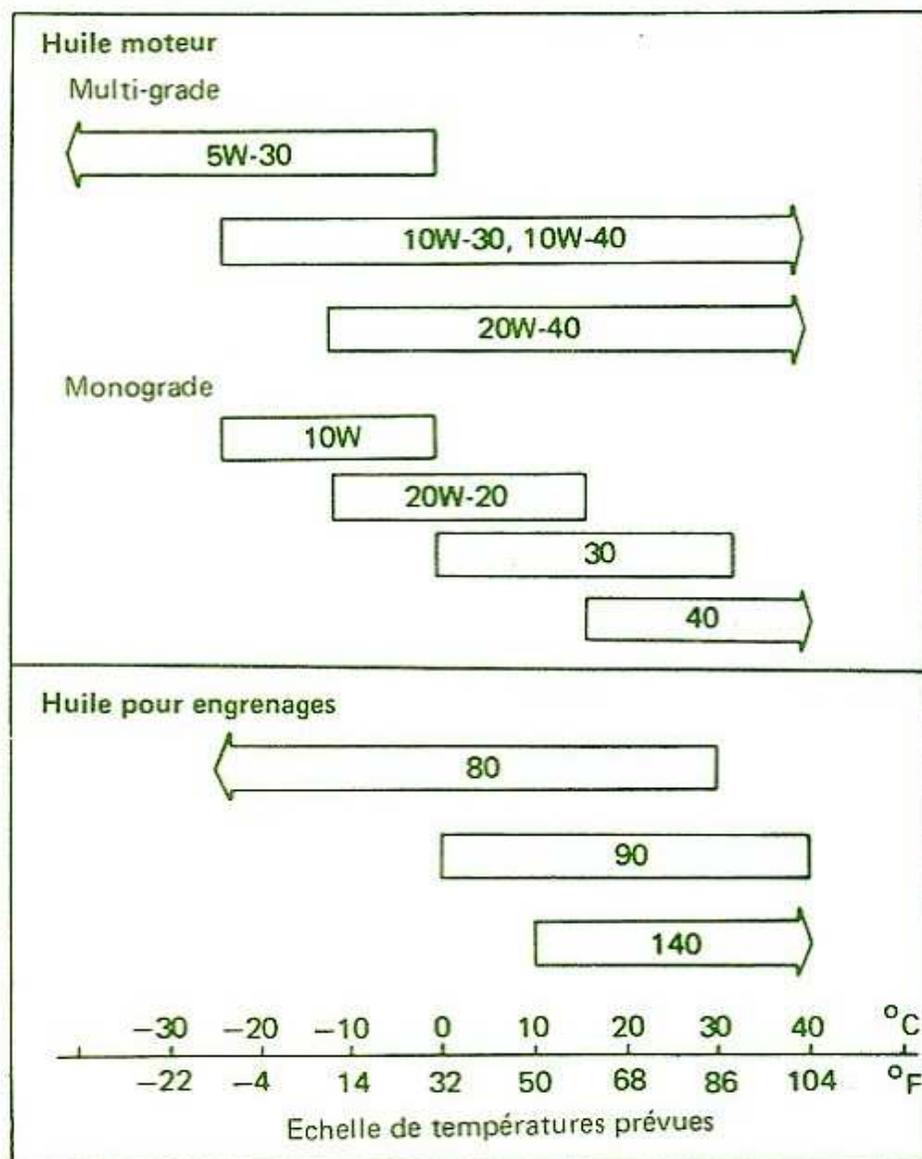
Lubrifiants recommandés

SPECIFICATIONS		AGIP	BP	CASTROL	ESSO	MOBIL	PETROFINA	SHELL	TEXACO	TOTAL	
HUILE MOTEUR	Essence	Multigrade SD or SE MIL-L-2104B	AGIP F.1 Super Motor Oil 10W-40, 20W-50	Super Viscostatic 5W-20, 10W-40, 20W-50	GTX 20W-50 Castrolite 10W-30 XL 20W-40	Uniflo 5W-30, 10W-40 Esso Extra Motor Oil 5W-20, 10W-30, 20W-40	Mobiloil Super 5W-30, 5W-40, 10W-40, 10W-50, 20W-50 Mobiloil Special 5W-20, 10W-30, 20W-40, 20W-50	FINA SUPER-GRADE MOTOR OIL 10W/40, 20W/50, 10W/50	Shell Super Motor Oil Shell Rotella TX Oil 20W-50	Havoline Super Premium 5W-30, 10W-40, 20W-50	GTS 10W-30, 20W-40, 20W-50
		Monograde SD or SE MIL-L-2104B	AGIP F.1 Motor Oil HD 10W-20, 20W-30, 40, 50	Energol HD Oil 10W, 20W, 30, 40	5HD, 10HD, 20HD, 30HD, 40HD, 50HD	Esso Motor Oil 10W, 20W, 30, 40, 50	Mobiloil 10W, 20W-20, 30, 40, 50	FINA DELTA PLUS MOTOR OIL 10W, 20W/20, 30, 40 FINA DELTA MOTOR OIL 10W, 20W/20, 30, 40	Shell Rotella TX Oil 10W, 20W-20, 30, 40, 50	Havoline Motor Oil 10W, 20W-20, 30, 40, 50	Super HD 10W, 20W-20, 30, 40, 50
HUILE POUR ENGRENAGES	Transmission et direction	API GL-4 MIL-L-2105	AGIP F.1 Rotra Hypoid 80, 90, 140	BP Gear Oil EP 80, 90, 140	CASTROL HYPOY 80, 90	Esso Gear Oil GP 90, 140	Mobilube GX or EP Series 80, 90, 140, 80-90	FINA PONTONIC N 80-90	Spirax EP 80, 90, 140	Universal Gear Lub. EP 80, 90, 140	Extreme Pression 80, 90, 140
	Différentiel I.R.S. ou rigide	API GL-5 MIL-L-2105B	AGIP F.1 Rotra MP 80, 90, 140	BP Hypogear Oil EP 80, 90, 140	CASTROL HYPOY 80, 90, 140	Esso Gear Oil GX 90, 140	Mobilube HD Series 75, 80, 90, 140, 80-90	FINA PONTONIC MP 80-90	Spirax 80, 90, 140	3450 Gear Oil 90 Multigear Lub. EP 80, 90, 140	Extreme Pression Type B 80, 90, 140
Fluide pour transmission automatique		Type DEXRON (3N71B A/T)	AGIP F.1 ATF DEXRON	Autran DX	TQ DEXRON	Esso Automatic Transmission Fluid	Mobil ATF 220	FINA DEXRON FLUID Bnr 11137	ATF DEXRON	Texamatic Fluid DEXRON	DEXRON
Graisse à usages multiples		Lithium soap NLGI2	AGIP F.1 Grease 30	Energrease L-2	LM Grease *	Esso Multi-purpose Grease *	Mobilgrease MP *	FINA MARSON HTL Grease n° 2	Retinax A	Marfak Multipurpose 2 *	Multis *
Liquide de frein et d'embrayage		DOT3 (M.V.S.S. No. 116)	AGIP F.1 Brake Fluid Super HD	Disc Brake Fluid	G.B.F. Green Disc Brake Fluid	Atlas Brake Fluid S.H.D. 450, 550	Mobil Super Heavy Duty Brake Fluid	—	Brake Fluid Heavy Duty	Super Heavy Duty Motor Vehicle Brake Fluid	Brake Fluid
Liquide anti-gel (à base de glycol d'éthylène)		—	—	Antifrost	Antifreeze	Esso-Rad *	Mobil Permazone *	FINA TERMIDOR	Glycoshell *	Antifreeze Coolant * Startex Antifreeze Coolant *	Antigel *

Dans le cas où les huiles de marques qui sont données dans le tableau ne sont pas disponibles, il est loisible d'utiliser les huiles portant l'indice "*".

Entretien quotidien

Indice de viscosité recommandé



Batterie

Vérifiez le niveau de l'électrolyte dans chacun des compartiments une fois environ tous les mois. Si c'est nécessaire, ajoutez de l'eau distillée pour porter le niveau à 5 mm environ au dessus des plaques. Ne faites pas déborder.

Dans le but de prévenir la formation de corrosion et des fuites de courant, maintenez le dessus de la batterie propre et sec.

Maintenez aussi les bornes propres et protégez-les à l'aide de graisse spéciale.

Par temps de gel

Lorsque vous avez rempli en eau distillée, conduisez le véhicule pendant quelques temps afin de vous assurer que l'électrolyte se soit bien mélangé à l'eau distillée qui risquerait de geler et d'endommager la batterie.



DA188

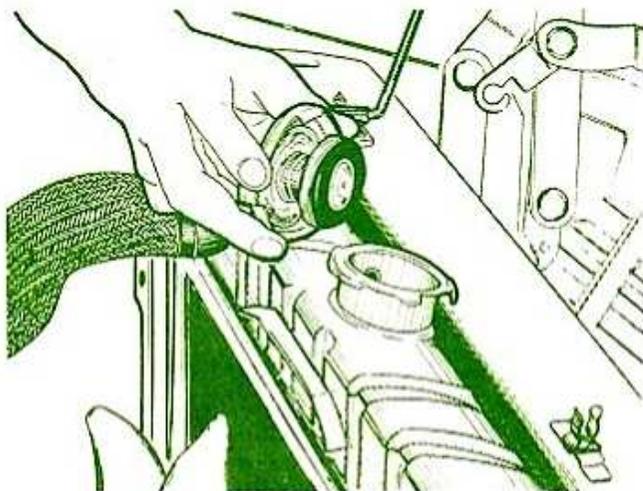
Circuit de refroidissement

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur régulièrement et maintenez-le à 25 mm en dessous du capuchon.

Le radiateur est rempli en Nissan Long Life Coolant. Il faut procéder à une vidange tous les 40.000 km. Dans la proportion de 50/50 Nissan Long Life Coolant protégera votre radiateur jusqu'à des températures de -35°C .

Le bouchon de radiateur est conçu pour résister à des pressions de l'ordre 5,9 kg.

Pour ouvrir le bouchon, tournez-le d'un quart de tour pour permettre au radiateur de libérer la pression interne, puis tournez-le franchement.

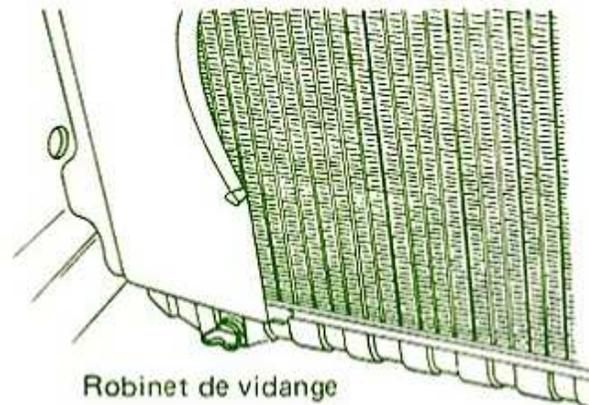


DA 189

Après conduite sur un long parcours ou dans des conditions sévères ou encore par temps excessivement chaud, ne tentez jamais de déposer le capuchon sans avoir laissé le temps au moteur de refroidir en maintenant le régime au ralenti pendant quelques instants. Vous pouvez ensuite enlever le bouchon en respectant les consignes précédemment énoncées.

Dans de telles circonstances, le liquide de refroidissement sera certainement à température d'ébullition, mais ne bouillira pas à cause de la pression interne dans le radiateur.

Capacité: 9,4 litres

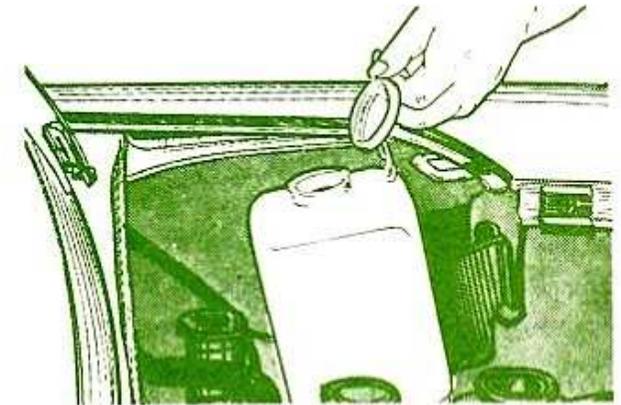


Robinet de vidange

DA 190

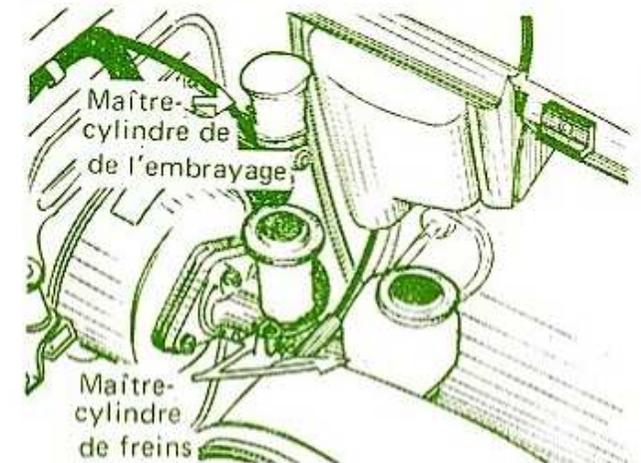
Réservoir de lave-glace

Capacité: 1,5 litre



DA 191

Maîtres-cylindres de freins et d'embrayage



DA 192

Roues et pneumatiques

Les performances, la conduite et la maniabilité d'un véhicule sont grandement influencés par l'état et la pression des pneumatiques. Une pression inférieure à celle recommandée réduira la longévité de vos pneumatiques et la qualité de la conduite.

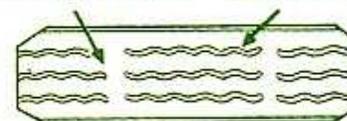
Une pression supérieure réduira la longévité du véhicule et aura tendance à amplifier plutôt qu'à réduire les cahots de la route et rendra vos pneus plus sensibles aux obstacles de la route.

Entretien des pneus

- Il faut vérifier périodiquement la pression de vos pneus. Habituellement, après un parcours continu à vitesse constante, la pression a tendance à augmenter de 10 à 15% par rapport à la pression mesurée à froid. C'est pourquoi, pour vérifier la pression correcte de vos pneus, vérifiez s'ils sont chauds ou froids.
- Il faut remplacer les pneus lorsqu'apparaît la marque "d'usure des pneus" en travers de la bande de roulement. Les indicateurs d'usure sont répartis suivant six points à la périphérie du pneu

et indiquent une marge limite de 1,5 mm de profondeur.

Indicateurs d'usure Bande de roulement



WH008

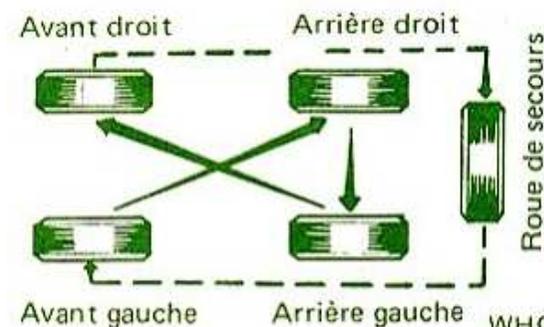
PRESSION DE GONFLAGE RECOMMANDEE DES PNEUMATIQUES FROIDS		
Dimension des pneumatiques	A régime normal (inférieur à 160 km/h)	A régime élevé (au-dessus de 160 km/h)
6.45 H 14	1,7 kg/cm ²	2,3 kg/cm ²
*1 195/70VR14	2 kg/cm ²	2,3 kg/cm ²
*2 175 HR-14 (avec chambre à air)	2 kg/cm ²	2,3 kg/cm ²

Chaque type de pneumatique comporte les renseignements suivants sur son flanc et en relief: sa dimension, sa pression de gonflage maximum et sa charge maximum.

*1 Equipement standard pour l'Europe; sur option pour les autres pays.

*2 Sur option

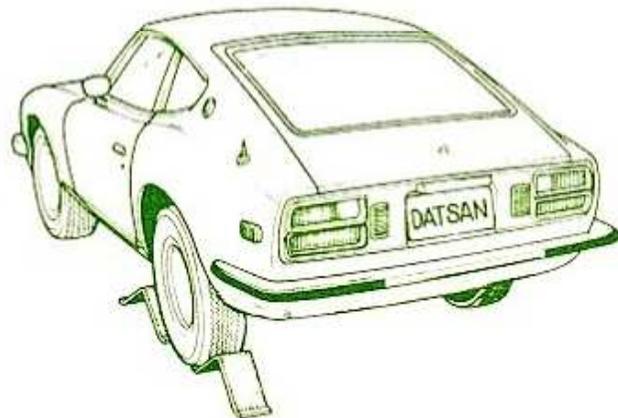
- Il est préférable d'utiliser tous les pneus, y compris celui la roue de secours. La permutation s'effectue tous les 9000 km comme l'indique la figure.
- Assurez-vous que tous les pneus soient du même type, même dimension et de la même capacité de charge. N'utilisez pas simultanément des pneus radiaux avec des pneus normaux.



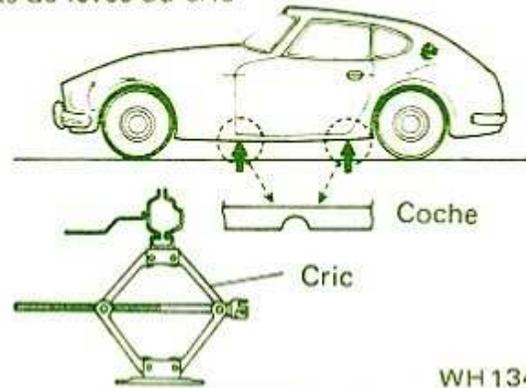
WH009

Changement de roue

1. Pour changer une roue, serrez d'abord le frein à main. Calez la roue diagonalement opposée à celle que vous devez déposer.
2. Placez le cric sous le point de levage. Il y a 4 points de levée répartis sous le châssis comme l'indique la figure.
3. Prenez la manivelle, déposez l'enjoliveur et desserrez les écrous d'un tour et demi.
4. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue décolle du sol, dévissez les écrous et remplacez la roue.
5. Resserez les écrous.
6. Descendez le véhicule jusqu'à ce que la roue touche le sol et serrez les écrous.



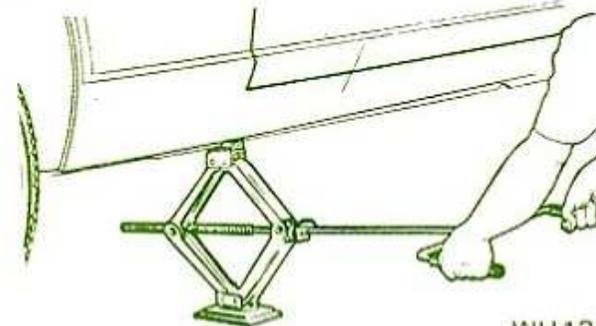
Points de levée du cric



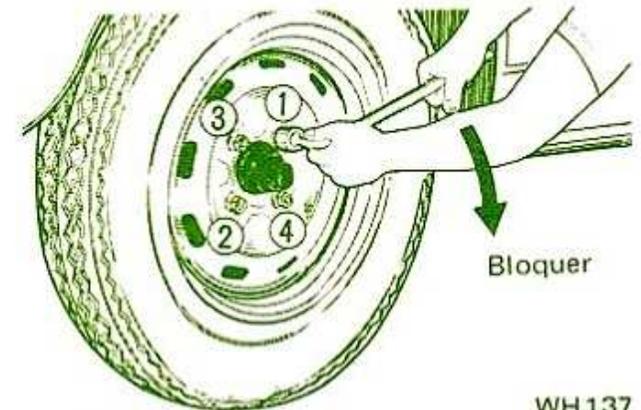
WH134



WH135



WH136



WH137

Attention: Ne vous glissez jamais sous le véhicule alors qu'il est seulement supporté par le cric. Posez toujours des chandelles si vous avez à vous glisser sous le véhicule.

Roue de secours

La roue de secours est logée dans le coffre à bagages. Enlevez le tapis de sol et le couvercle, puis dévissez le crampon.



WH138

Roues et pneumatiques

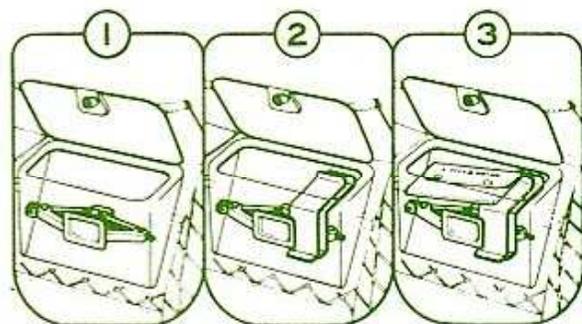
Outils

Modèle 260Z

Les outils sont logés dans le compartiment à la partie avant du plancher arrière. Levez le couvercle et sortez les outils.

Pour éviter que le cric et la roue de secours ne s'entrechoquent en cours de conduite, fixez-les convenablement.

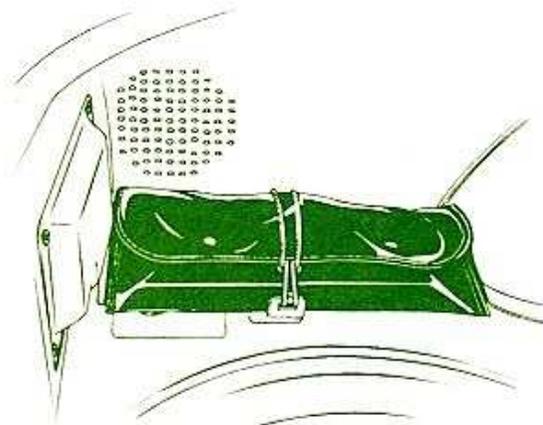
Les conseils de rangement du cric et des cales de roues sont rapportés sur l'étiquette qui est collée sur le couvercle de boîte à outils.



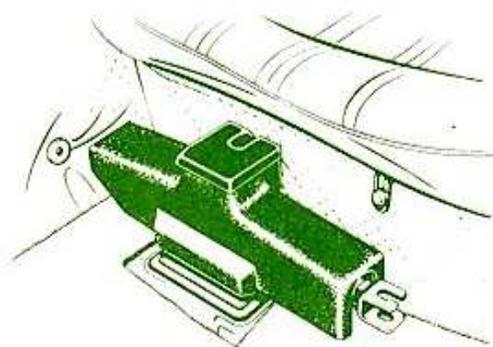
WH139

Modèle 260Z 2+2

La trousse à outils est rangée sous le tapis de sol arrière gauche et est maintenue en place à l'aide d'un tendeur en caoutchouc. Le bloqueur de roue est du type repliant et doit être rangé dans la trousse à outils lorsqu'il n'est pas utilisé.



Le cric doit être rangé en avant du siège arrière gauche et recouvert de sa housse. On peut le retirer en opérant un mouvement tournant de la manivelle du cric dans le sens opposé aux aiguilles d'une montre tout en effectuant une pression sur la tête du cric.

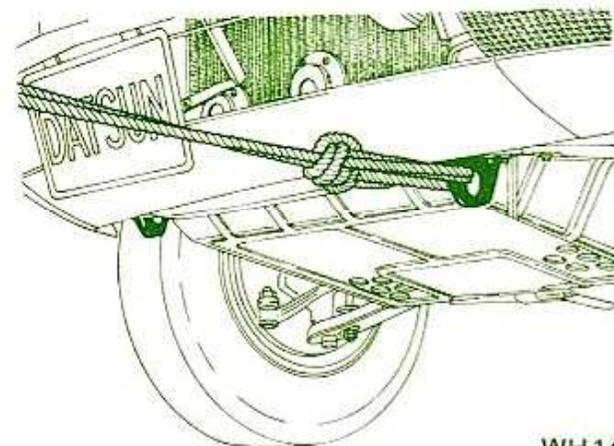


Remorquage

Si vous devez remorquer un autre véhicule, il est important que le câble soit fixé seulement au crochet prévu à cet effet sur le châssis.

Le câble doit passer sous le pare-choc comme l'indique la figure.

La charge de traction admissible est de 998 kg.



WH140

Tableau d'entretien et de graissage périodiques

Avant de vous livrer un véhicule neuf, votre concessionnaire procède à une vérification complète avant-livraison, au cours de laquelle il vérifie la conformité des divers éléments et caractéristiques avec les normes usines.

Le tableau suivant reproduit les diverses opérations d'entretien qui doivent être effectuées en temps voulu pour maintenir votre véhicule en parfait état. Il est préférable que ces diverses opérations soient confiées au soin de votre Concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

SOUS LE CAPOT

OPERATIONS D'ENTRETIEN	FREQUENCES D'ENTRETIEN												
	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	90	
Milliers de kilomètres				55	60	65	70	75	80	85			
Réglage des soupapes	X		X		X		X		X		X	X	
Réglage de la tension de la courroie de ventilateur	X		X		X		X		X		X	X	
Serrage des écrous de culasse et collecteur	X												
Changement du filtre à huile	R		R		R		R		R		R	R	
Vérification des fuites d'huile possibles	X		X		X		X		X		X	X	
Vidange de l'huile moteur	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Vidange du liquide de refroidissement du moteur			R		R		R		R		R	R	
Changer le liquide de refroidissement longue durée (LLC)									R				
Vérification du circuit de refroidissement durites et connexions					X				X				
Graissage de la tringlerie d'accélérateur			X		X		X		X		X	X	
Remplacement de l'élément du filtre à air du carburateur (type à huile)									R				
Nettoyage ou remplacement de l'élément du filtre à air (du type à sec)		X	X	X	X	X	X	X	R	X	X	X	
Vérification du niveau d'huile de carburateur SU, remplir si nécessaire		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Réglage du carburateur (mélange et régime)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Changement du filtre à essence					R				R				
Vérification de circuit essence (conduits, canalisations, raccords, etc...), pour détecter les fuites possibles	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérification et réglage de l'allumage	X		X		X		X		X		X	X	
Réglage de l'écartement des contacts de rupteur		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Graissage de l'arbre d'allumeur et la came			X		X		X		X		X	X	
Nettoyage ou remplacement des bougies d'allumage			X		R		X		R		X	X	
Vérification du clapet de recyclage des gaz de carter					X				R				
Vidange de l'huile (circuit hydraulique de freinage)					R				R				
Vérification du fonctionnement du servo-frein					X				X				
Graissage de la crémaillère de direction											X		
Vérification du niveau d'huile du circuit hydraulique de transmission automatique, remplir si nécessaire	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérification de la densité à 60°F de l'électrolyte de la batterie	X				X				X				

R: Remplacement

Z·ONE·DATSUN

Tableau d'entretien et de graissage périodiques

SOUS LE VEHICULE

OPERATIONS D'ENTRETIEN	FREQUENCES D'ENTRETIEN											
	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	90
Millier de kilomètres	55	60	65	70	75	80	85					
Vérification du jeu de la pédale de frein et d'embrayage	X		X		X		X		X		X	X
Vérification du circuit freinage et embrayage pour fuites ou défauts	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérification de l'ensemble du circuit de freinage (à pied et à main)		X	X		X		X		X		X	X
Lubrification des axes de pédale de frein et embrayage					X				X			
Graissage de la tringlerie de frein à main									X			
Vérification des garnitures et tambours de freins					X				X			
Vérification des plaquettes de freins à disques			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérification du fonctionnement du répartiteur de frein									X			
Vérifier les cylindres de frein & les étriers									X			
Vérification niveaux ou vidange huile boîte et pont	R	X	X	X	X	X	X	X	X	X	R	X
Vérification et resserage du boîtier de direction et des accouplements de tringlerie	X		X		X		X		X		X	X
Graissage des rotules de direction											X	
Vérification des amortisseurs					X				X			
Vérification et resserage de la suspension	X		X		X		X		X		X	X
Graissage des rotules de suspension											X	
Graissage des moyeux de roue											X	
Vérification des jantes (voilages et dommages)			X		X		X		X		X	X
Resserage de la boulonnerie de la bride de cardan de l'arbre de transmission	X				X				X			
Graissage des canelures de l'arbre de transmission											X	
Graissage des joints d'arbre de roue arrière											X	

R: Remplacement

Tableau d'entretien et de graissage périodiques

A L'EXTERIEUR DU VEHICULE

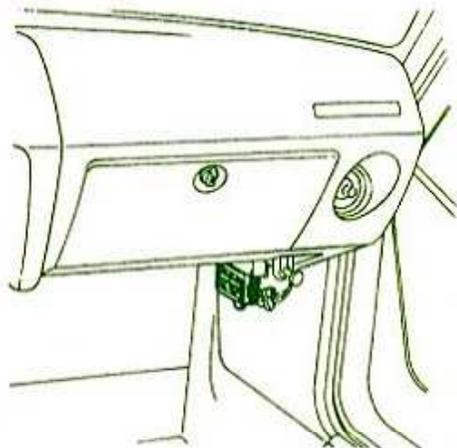
OPERATIONS D'ENTRETIEN	FREQUENCES D'ENTRETIEN											
	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	90
Milliers de kilomètres				55	60	65	70	75	80	85		
Vérification des ceintures de sécurité boucles et fixations			X		X		X		X		X	X
Graissage des serrures et charnières			X		X		X		X		X	X
Vérification des balais d'essuie-glace			X		X		X		X		X	X
Vérification de l'équilibrage des roues et permutation des roues			X		X		X		X		X	X
Vérification du parallélisme					X				X			
Vérification du réglage de la portée des phares avant											X	
Essai sur route	X		X		X		X		X		X	X

Réglages annexes

Fusibles

Les fusibles se trouvent sous un des côtés du tableau de bord et dans l'habitacle même.

S'il vous faut remplacer un fusible, veuillez vous reporter au tableau se trouvant sur le couvercle du boîtier.

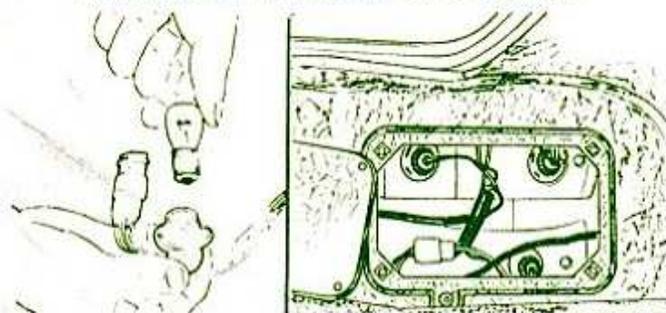


MI205

Ensemble de feux arrière

Pour remplacer une ampoule, déposez la plaque support (4 vis) de l'intérieur du coffre à bagages.

Puis déposez l'ampoule de la douille.



MI206

Tableau des ampoules

	Caractéristiques	Valable dans les pays:
Phare	12V-50/40W	Excepté pour l'Europe
Clignotant avant	12V-21W	
Feux de stationnement	12V-5W	Excepté pour l'Europe
Clignotant latéral avant	12V-10W	Pour l'Europe: modèle standard Excepté pour l'Europe: optionnel
Eclairage de plaque minéralogique	12V-10W	
Eclairage arrière: Lanterne arrière		
Lanterne arrière	12V-5W	
Feu stop	12V-21W	
Clignotant	12V-21W	
Phare de recul	12V-21W	
Clignotant de signalisation de danger (quatre directions)	12V-21W	
Eclairage de contrôle du compartiment moteur	12V-8W	
Ampoule d'éclairage de compteur	12V-3,4W	
Ampoule d'éclairage de montre	12V-3,4W	
Lampe-témoin de code	12V-3,4W	
Lampe-témoin de frein à main	12V-3,4W	
Indicateur de changement de direction	12V-3,4W	
Lampe-témoin de phare	12V-3,4W	
Lampe d'éclairage de boîte à gants	12V-3,4W	
Lampe-témoin de clignotant de signalisation de danger	12V-4W	
Lampe-témoin de dégivreur de lunette arrière	12V-1,5W	
Lampe d'éclairage d'allume-cigare	12V-3,4W	
Lampe d'éclairage de radio	12V-2,5W	

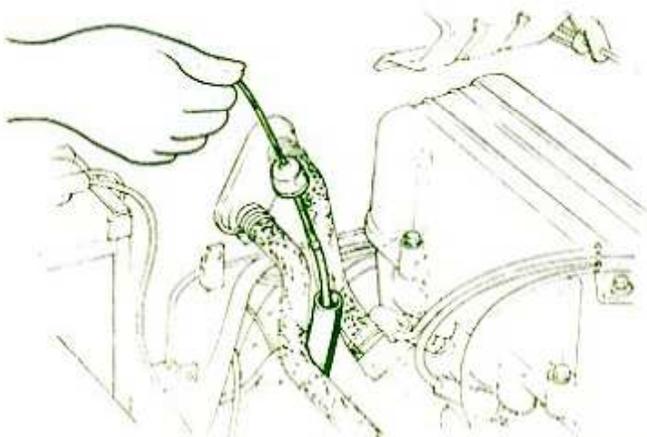
Fluide hydraulique pour boîte de vitesse automatique

On doit vérifier le niveau de l'huile tous les 5.000 km.

La mesure doit être effectuée le moteur tournant au ralenti.

Attention:

- Utilisez un papier spécial pour manipuler la jauge pendant la vérification.
- N'employez que l'huile recommandée et remplissez jusqu'au repère marqué "F".

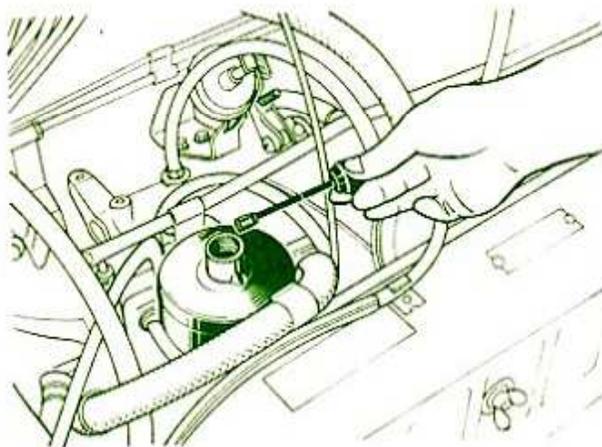


MI207

Huile pour carburateur S.U.

Il faut vérifier le niveau de l'huile tous les 5.000 km. Pour ce faire, déposez le capuchon et vérifiez le niveau entre les deux sillons. Si le niveau de l'huile se situe en dessous de la ligne inférieure, ajoutez de l'huile. (SAE, MS # 20 ou 10W-30 pour amortisseur. N'employez pas de SAE # 30 ou de viscosité supérieure.

Le volume est de 3 cc.

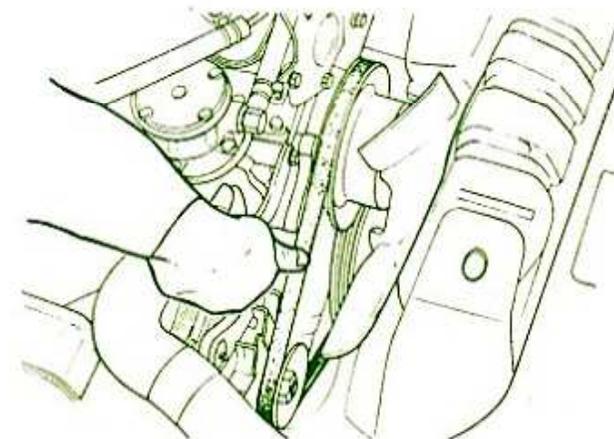


Réglages annexes

Courroie de ventilateur

Desserez l'écrou de blocage de l'alternateur et faites-le coulisser pour régler la tension de la courroie de ventilateur.

Vérifiez la tension de la courroie au centre entre l'alternateur et la poulie du ventilateur, de manière à ce que la flèche de la tension soit comprise entre 10 à 12 mm.



Réglages annexes

Bougies d'allumage

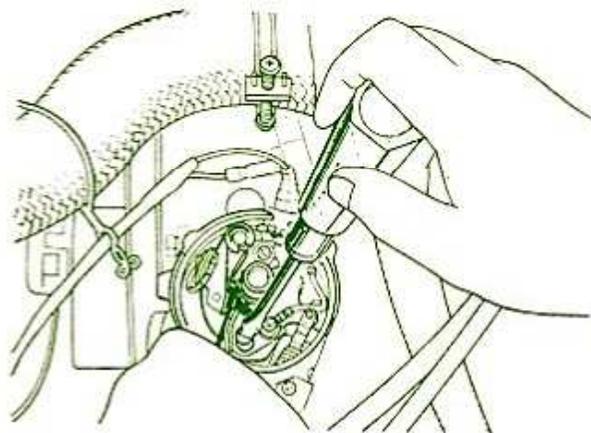
Les bougies doivent être vérifiées tous les 10.000 km et changées tous les 20.000 km, sinon la mise en route du moteur sera difficile et la consommation d'essence augmentera.



Ecartement des contacts de rupteur

L'écartement des contacts de rupteur doit être vérifié tous les 5.000 km.

Assurez-vous que leur surface soit propre et non-charbonneuse, auquel cas ils devraient être remplacés. L'écartement correct doit être compris entre 0,45 et 0,55 mm et vérifié avec une cale d'épaisseur.



Capacités approximatives

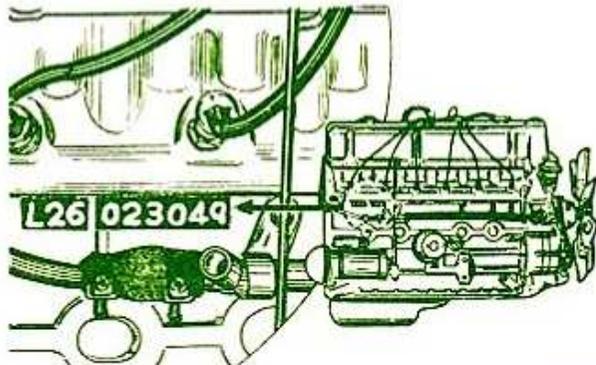
		Litres
Réservoir d'essence		60
Radiateur d'eau *1		9,4
Carter moteur *2		4,7
Boîte de vitesse	Manuelle	1,5
	Automatique	5,5
Différentiel		1,3

*1 Y compris 0,8 l pour chauffage.

*2 Y compris 0,7 l pour le filtre à huile.

1. Numéro du moteur

Le numéro du moteur est estampillé côté droit du bloc cylindre.



SP047

2. Numéro d'ordre dans la série

Le numéro d'ordre dans la série est frappé dans le compartiment moteur sur la partie supérieure du tablier côté gauche.



SP048

Caractéristiques et spécifications

Caractéristiques et spécifications

Conception et type de moteur	L26, A.C.T. double carburateur 6 cylindres, à essence
Avance à l'allumage au ralenti	*10⁰/650 tr/Min. *10 ⁰ /650 tr/Min. Boîte de vitesses à commande manuelle *10⁰/700 tr/Min. *10 ⁰ /700 tr/Min. sur "N" de la boîte de vitesses auto- matique
Cylindrée	2.565 cc
Alésage et course	83 mm x 79 mm
Taux de compression	8,3 : 1
Ordre d'allumage des bougies	1-5-3-6-2-4
Jeu des soupapes (à chaud)	Admission: 0,25 mm Echappement: 0,30 mm
Tension de la courroie d'entraînement	de 8 à 12 mm
Couple de serrage	
Boulons de culasse	
1er tour	6 kg-m
2ème tour	7,5 kg-m
Ecrous de collecteur	de 1,4 à 1,8 kg-m

* Véhicule équipé de dispositifs exigés par la loi contre la pollution de l'air, ECE.

NOTES:

Nom du premier propriétaire: Téléphone:

Adresse du propriétaire:

Date d'achat:

Nom du concessionnaire: Téléphone:

Adresse du concessionnaire:

Modèle de véhicule: Couleur:

Numéro du châssis:

Numéro du moteur:

Numéro de la plaque d'immatriculation: Numéro clef de contact:

Nom du second propriétaire: Téléphone:

Adresse du propriétaire:

Date d'achat:

Kilométrage indiqué par le compteur le jour de l'achat:

.....

.....

.....

.....

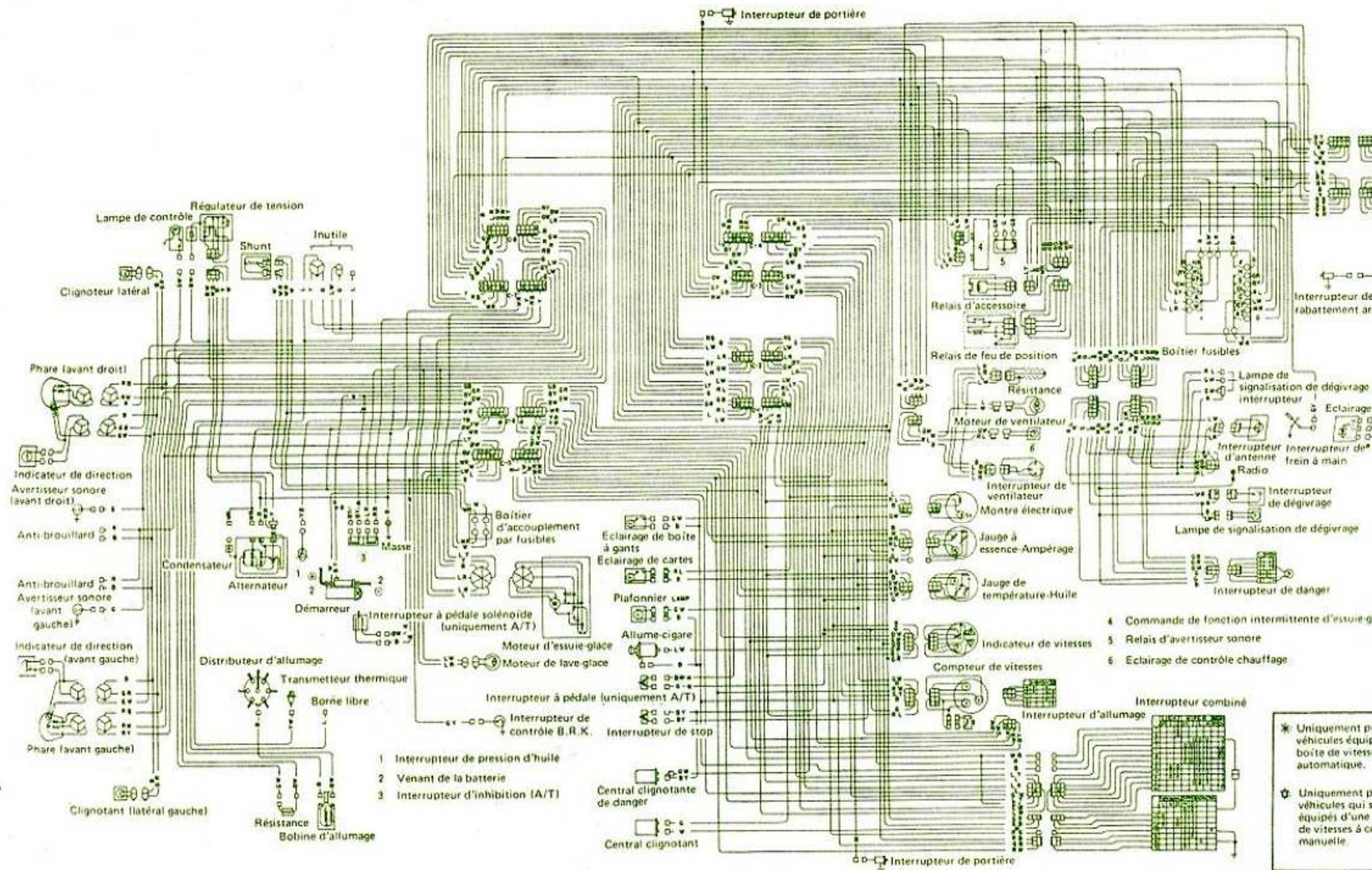
.....

Index alphabétique

Allume-cigare	8, 19, 20	Compte-tour	8, 10	Mise en route du moteur	14
Ampèremètre	8, 10	Conduite avec boîte automatique	16	Montre	8, 20
Appel de phares	12	Conduite avec boîte de vitesse manuelle ..	15	Numéro d'ordre dans la série	36
Avertisseur	8, 13	Contacts de rupteur	34	Numéro du moteur	36
Batterie	24	Courroie de ventilateur	33	Outils	28
Bougies d'allumage	34	Courroie pour bagages	20	Ouverture des vitres	5
Cale-pied	6, 8	Eclairage de tableau de bord	8, 9	Pare-soleil	5
Capacités approximatives	35	Ensemble de feux arrières	32	Plan de câblage	39
Capot	21	Entretien quotidien	21	Pneumatiques	26
Capot de bouchon réservoir	22	Essence	22	Poignée	6, 20
Caractéristiques	36	Fluide hydraulique pour frein et		Points de levée	27
Ceintures du siège	4	embrayage	25	Porte-manteau	20
Cendrier	8, 19	Fluide de transmission automatique	33	Pression de gonflage	26
Changement de roue	27	Fusibles	32	Radio	8, 19
Circuit de refroidissement	25	Huile pour carburateur S.U.	33	Remorquage	28
Clés		Inclinaison des dossiers avants	3	Réservoir de lave-glace	25
Boîte à gants	2, 6	Indicateur de vitesse	8, 9	Rétroviseur intérieur (sur option)	5
Clé de contact	2, 11	Indice de viscosité recommandé	24	Rodage	17
Portes	2	Jauge d'essence	8, 10	Roue de secours	27
Porte arrière	2, 6	Lampes		Sièges	3, 4
Verrouillage de la direction	2, 8	Baladeuse	7	Tableau d'entretien et de graissage	
Comment libérer un véhicule		Boîte à gants	7	périodiques	29, 30, 31
immobilisé	17	Lecteur de carte	7, 8	Tableau des ampoules	32
Commutateur		Plafonnier	7	Témoin lumineux de changement	
Contact	8, 11	Levier de frein à main	8, 13	de direction	10
Croisement	12	Lubrifiant recommandés	23	Témoin lumineux de frein	9
Dégivrage de lunette arrière	13	Maîtres-cylindres de freins et		Témoin lumineux de phare	9
Eclairage	8, 12	d'embrayage	25	Thermomètre	8, 10
Essuie-glace et lave-glace	8, 12	Manette d'accélérateur à main	8	Trappe de visite	21
Hasard	8, 13	Manette de starter	8, 11	Ventilation	18
Selecteur de changement de		Manomètre d'huile	8, 10	Verrouillage des portes	2
direction	8, 12				

Plan de câblage

Z·ONE·DATSUN



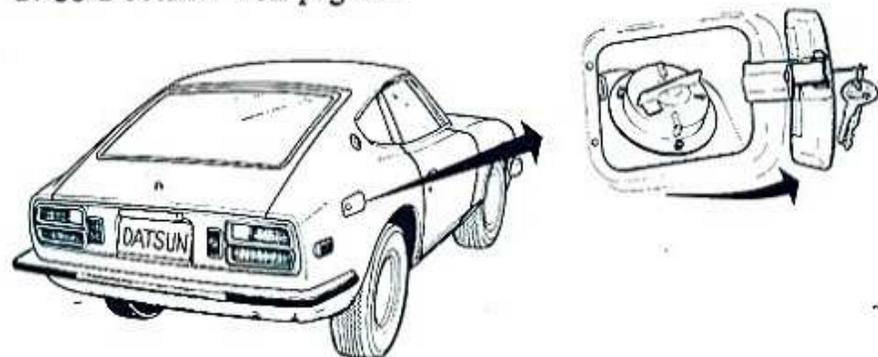
Z·ONE·DATSUN

Z·ONE·DATSUN

STATION SERVICE INFORMATION

PRECONISATIONS EN MATIERE D'ESSENCE

Utilisez une essence avec un indice d'octane approprié, à plus de 88 d'octane. Voir page 22.



HUILE MOTEUR ①

Vérifiez le niveau d'huile à chaque fois que vous faites le plein en carburant. N'employez qu'une huile recommandée et vérifiez que le niveau se situe bien au repère "H" sur la jauge. Voir page 23 pour les marques d'huile et page 24 pour l'indice de viscosité.

LIQUIDE DE FREINS ②

Vérifiez le niveau dans le réservoir. N'employez qu'une huile recommandée pour freins. Voir page 23.

LAVE-GLACE ③

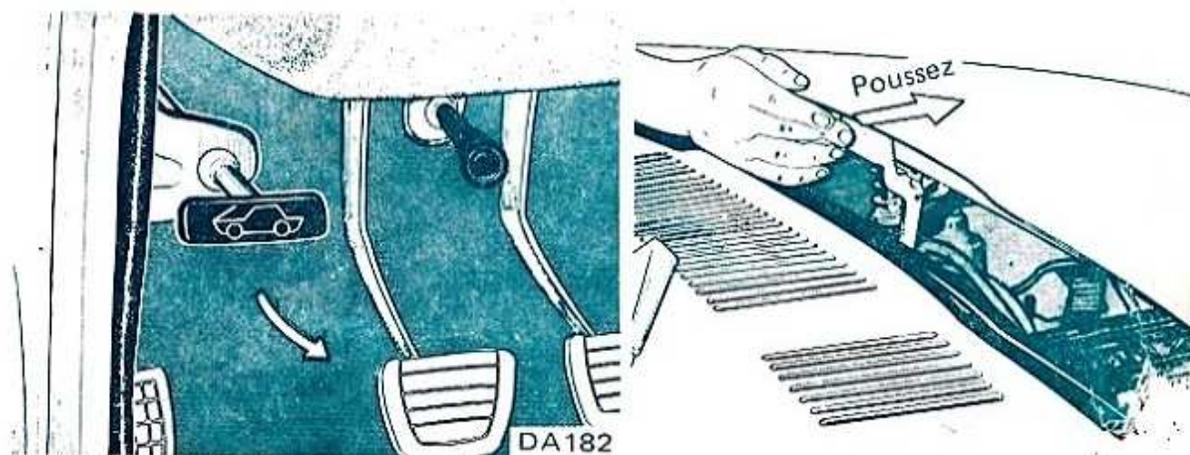
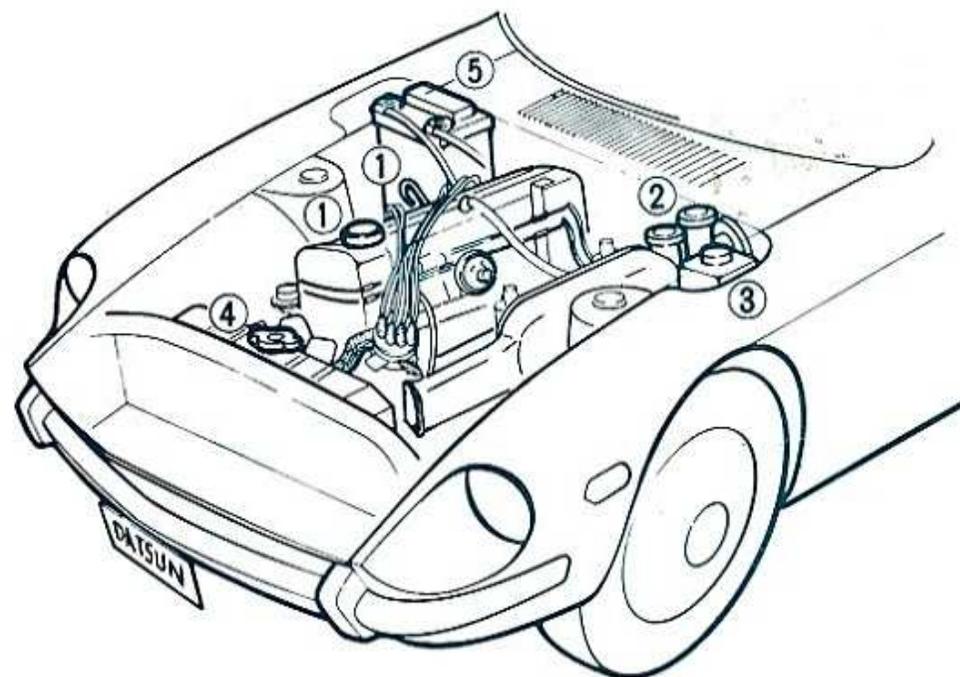
Vérifiez le niveau dans le réservoir.

RADIATEUR ④

Vérifiez le niveau dans le radiateur.

BATTERIE ⑤

Vérifiez le niveau de l'électrolyte chaque mois.



Pression de gonflage des pneus

Conformez-vous aux pressions indiquées à l'intérieur de la porte de boîte à gants.

Z·ONE·DATSUN

S30-R



Publié: Décembre 1973 (030025)

Imprimé au Japon Numéro de Publication OM4F-0S30G0

NISSAN MOTOR CO., LTD. Tokyo, Japon

Z·ONE·DATSUN