

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J A F 公認番号 T-248

J A F 公認グループ T

J A F 発効年月日 昭和52年9月30日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJ A F 国内競技車両規則に従いグループ1~5の車両に対する公認書

製造会社名  
Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD.

型式及び通称名 Model PA10, DATSUN PA10 総排気量 Cylinder Capacity 1,595 cm³ 97.3 inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式 Chassis/Body Manufacturer, Model NISSAN, PA10 エンジン製造会社名、型式 Engine Manufacturer, Model NISSAN, L16

F I A 発行年月日  
Recognition valid as from -1 JAN 1978

F I A 公認グループ  
Model recognized in group 1

F I A 公認番号  
Recognition number 5685

写真A：全体写真(斜め前方)  
Photo A: 3/4 view of car from front



写真B：全体写真(斜め後方)  
Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様  
GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) 車体製造形式: ~~XXXXXX~~ / 一体構造  
Type of car construction: ~~UNITARY~~ / unitary construction.
- 2) シャーシの材質: Steel  
Material of chassis: Steel  
車体の材質: Steel  
Material of coachwork: Steel
- 3) ホイールベース (右) 240 cm 94.4 inches (左) 240 cm 94.4 inches  
Wheelbase right Left
- 4) 前車軸上の車体の巾 160 cm  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) 後車軸上の車体の巾 160 cm  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) バンパーを含んだ全長 408 cm バンパーを除いた全長 402.5 cm  
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) サスペンションの形式: (前) Mcpherson (後) 4 link, Rigid axle  
Type of suspension: Front Rear  
(Photo D) (Photo E)

Signature et cachet de  
Japan Automobile Federation,

Signature et cachet  
de la F.I.A.,

難波靖治

Yasuharu Nanba



*[Signature]*

注記：1~7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。  
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名 Make NISSAN 型式 Model PA10

FIA Rec. No. 5685

**MOTOR:**

**FISA - Transfert en Gr.A**

- 8) サイクル  
Cycle 4
- 9) シリンダー ~~又はrotors~~の配列と数  
Number and disposition of cylinders 4 In-line
- 10) 冷却方式  
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き  
Location and position of engine Front, longitudinal
- 12) エンジンブロック ~~又はrotors~~の材質  
Material of engine block Cast-iron
- 13) 駆動輪:  
Drive wheels: 前 - 後  
FRONT - Rear
- 14) ギヤボックスの位置  
Location of gear-box Attached to engine

**車体と室内  
COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) ドアの数  
Number of doors 4
- 21) ドア-の材質:  
Material of doors: 前 Steel 後 Steel
- 22) ボンネットの材質  
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質  
Material of boot lid Steel
- 24) リヤ-ウインドシールドの材質  
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質  
Material of windscreen Glass (LAMINATED)
- 26) フロントドア-ウインドの材質  
Material of front door windows Glass
- 27) リヤ-ドアウインドの材質  
Material of rear door windows Glass
- 28) ドアウインド-の開閉方式  
Sliding system of door windows 前 Vertical manual 後 Vertical manual
- 29) リヤ-クォーターウインド-の材質  
Material of rear quarter lights XXXXX
- 30) フロントシート-の重量 (ブラケット、シートレール付)  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 12.5 X 2 kg
- 31) フロントバンパー-の材質  
Material of Front bumper Steel 重量 4.5 kg
- 32) リヤ-バンパー-の材質  
Material of Rear bumper Steel 重量 5.0 kg
- 33) 換気  
Ventilation: yes no



会社名  
Make NISSAN

型式  
Model PA10

FIA Rec. No. 5685

ステアリング  
STEERING

FISA - Transfert en Gr.A

40) 形式  
Type Recirculating ball

41) パワーステアリング  
Servo-assistance Yesx No

サスペンション  
SUSPENSION

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式  
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数  
Number of shock absorbers 2

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式  
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソバーの数  
Number of shock absorbers 2

49) ホイールの固定方式  
Method of fixation of wheels 4 Nuts

ブレーキ  
BRAKES

50) 作動方式  
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式  
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数  
Number of master-cylinders 1

	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	50.8 mm	20.6 mm
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXXX mm	228 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXXX	2
57) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXXXX mm <sup>2</sup>	28,712 mm <sup>2</sup>
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	39 mm	XXXXX mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	XXXXX
60) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per bracke	45,074 mm <sup>2</sup>	XXXXX mm <sup>2</sup>



会社名  
Make NISSAN

型式  
Model PA10

FIA Rec. No.

5685

FISA - Transfert en Gr.A

エンジン  
ENGINE

- 65) ボアー  
Bore 83.0 mm 3.27 inches
- 67) ストローク  
Stroke 73.7 mm 2.90 inches
- 68) 総排気量/~~換算総排気量~~  
Total cylinder-capacity/~~Equivalent Total Capacity~~ 1,595 cm<sup>3</sup> 97.33 inches<sup>3</sup>
- 69) 許される最大排気量  
Maximum cylinder-capacity allowed 1,599 cm<sup>3</sup> 97.57 inches<sup>3</sup>
- 70) ヘッド：材質  
Material of Head/~~Rock housing~~ Aluminum-alloy
- 71) ヘッドの数  
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ の形式  
Type of crankshaft/~~Eccentric shaft~~ ~~XXXX~~/鍛造  
~~XXXXXX~~/stamped, Integral
- 73) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ メインベアリングの数  
Number of crankshaft/~~Eccentric shaft~~ main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値  
Maximum diameter of the big end journal 55.0 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~XXXXXX~~ ベアリング 形式  
Connecting rod big end/~~XXXX~~ bearing type Plain 内径  
diameter 50.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質  
Material of bearing cap Cast-iron
- 77) フライホイールの材質  
Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ の材質  
Material of Crankshaft/~~Eccentric shaft~~ Steel
- 79) コネクティングロッドの材質  
Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式  
Lubrication system ~~XXXXXX~~ ウエットサンプ  
~~Dry sump~~ oil in sump
- 81) オイルポンプの数  
Number of oil pumps 1



4 サイクルエンジン  
4 Stroke Engines

- 82) カムシャフトの数  
Number of camshafts 1 位置  
Location Cylinder head
- 83) カムシャフト駆動方式  
Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式  
Type of valve operation Rocker arm
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数  
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数  
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数  
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数  
Number of spark plug per cylinder 1



会社名  
Make NISSAN型式  
Model PA10

FIA Rec. No. 5685

駆動系統  
DRIVE TRAIN

FISA - Transfert en Gr.A

クラッチ  
Clutch90) プレートの数  
Number of plates 191) 作動方式  
Method of operating clutch Hydraulicトランスミッション  
Gear-box92) 手動式の製造会社名  
Manual type, make NISSAN93) 前進段数  
Number of gear-box ratios forward 494) 自動式の製造会社名  
Automatic type, make NISSAN95) 前進段数  
Number of gear-ratios forward 3

96)	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manual/ <del>Automatic</del>			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.38	$\frac{31}{22} \times \frac{36}{15}$	2.46	2 + $\frac{33}{72}$	3.36	$\frac{32}{21} \times \frac{36}{15}$		
2	2.01	$\frac{31}{22} \times \frac{30}{21}$	1.46	1 + $\frac{33}{72}$	2.18	$\frac{32}{21} \times \frac{30}{21}$		
3	1.31	$\frac{31}{22} \times \frac{27}{29}$	1.00		1.42	$\frac{32}{21} \times \frac{27}{29}$		
4	1.00				1.00			
5					0.85	$\frac{32}{21} \times \frac{19}{34}$		
6								
リバース/Rev.	3.37	$\frac{31}{22} \times \frac{18}{21} \times \frac{39}{14}$	2.18	$\frac{72}{33}$	3.86	$\frac{32}{21} \times \frac{17}{15} \times \frac{38}{17}$		

97) オーバードライブ形式  
Overdrive type ~~XXXX~~98) 歯数  
Number of teeth ~~XXXX~~99) 比  
Ratio ~~XXXX~~100) オーバードライブの作動段数  
Forward gears on which overdrive can be selected ~~XXXX~~ファイナルドライブ  
Final drive101) 形式  
Type of final drive Hypoid102) 差動機形式  
Type of differential Bevel gear103) 歯数  
Number of teeth 35/8, 37/8, 39/8104) 比  
Ratio 4.38 4.63 4.88

会社名  
Make NISSAN

型式  
Model PA10

FIA Rec. No. 5685

Photo C 運転席とダッシュボード (ステアリングホイールを除く)  
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.



Photo D 車から  
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー (ホイールを除く)  
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

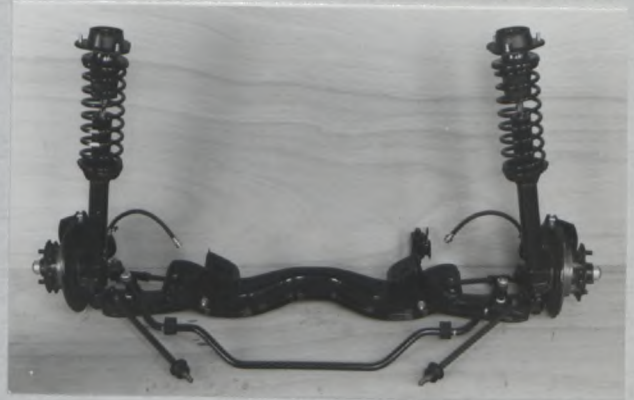


Photo E 車から  
取外した完全なリヤサスペンションアッセンブリー (ホイールを除く)  
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)



Photo F フロントブレーキ、ドラムを取外す。  
Front brake, drum removed, or disc with calliper(s).



Photo G リヤブレーキ、ドラムを取外す。  
Rear brake, drum removed,



Photo H トランスミッション  
Gear-box (profile).

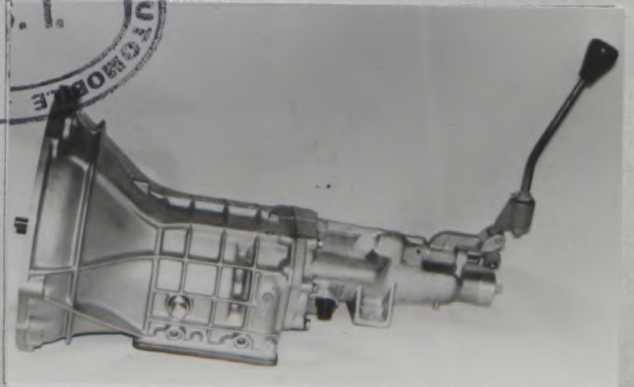


Photo I エンジン右側面: エンジン補器、マニホールド、インターク、ファンを取外す。  
View of the engine, right side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.

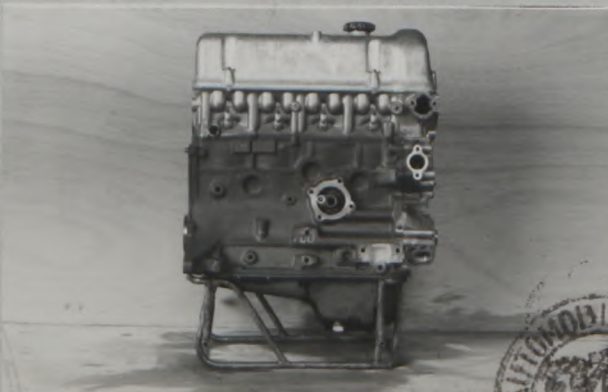
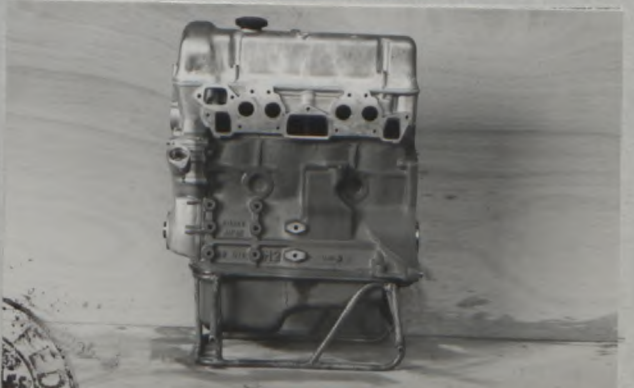


Photo J エンジン左側面: エンジン補器、マニホールド、インターク、ファンを取外す  
View of the engine, left side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.



会社名

Make NISSAN

型式

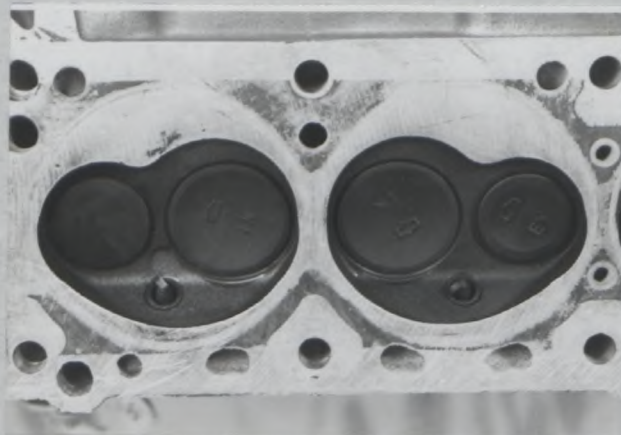
Model PA10

FIA Rec. No.

5685

Photo K

ヘッドの燃焼室  
Combustion chamber in head.



〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm <sup>2</sup>
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm <sup>3</sup>
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年 F I A 車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボア-ストロークを除く) : 0.2 %  
第148、150、74、75、161、171、185、186、192、211、212項  
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条 : 公差 ± 0.5%
- 3) 未仕上の鋳造 : + 4%、- 2%
- 4) カムリフト : + 1% (第162、172、205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで) : + 7%、- 3%
- 6) フロントおよびリヤ-アクスルにおける車巾 : + 1%、- 0.3%
- 7) ホイールベース (第3項) : ± 0.5%
- 8) トレッド (第110、111条) : ± 25mm

Tolerance scale :

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.  
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ± 0.5%.
- 3) Unfinished castings: + 4% - 2%.
- 4) Cam-lift: + 1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): + 7% - 3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: + 1% - 0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ± 0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ± 25 mm.



追加項目

Additional informations.

The following items have been added for group 1.

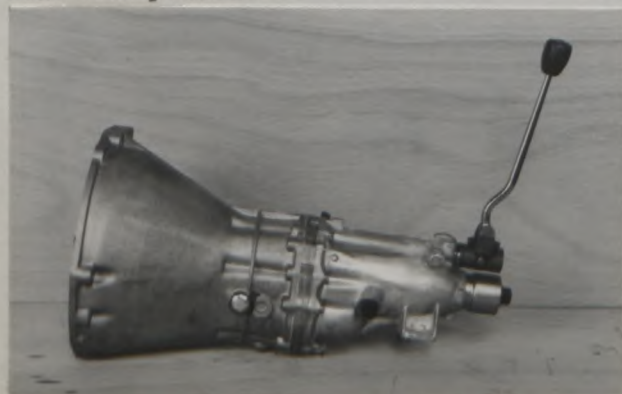
The serial number of chassis for left-hand drive model will be started from PLA10-000001.



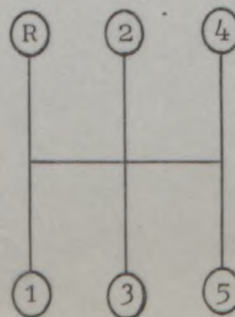
- 215) Number of forward synchronised ratios
- 216) Location of gear lever

1, 2, 3, 4 & 5.  
Floor

Gear-box profile



Gear change gate



会社名

Make NISSAN

型式

Model PA10

FIA Rec. No.




5685

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ  
のための追加事項

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

容積と寸法

CAPACITIES AND DIMENSIONS

- |  |   |       |      |   |           |
|--|---|-------|------|---|-----------|
| 110) トレッド前<br>Front track  |  | 133.5 | cm   |  | inches    |
| 111) トレッド後<br>Rear track   |   | 133   | cm   |  | inches    |
| 112) 地上高 (トラックの証明のための)<br>Ground clearance (for verification of the track) |   | 16.5  | cm   | 6.5   | inches    |
| 113) 全高<br>Overall height of the car                                       |   | XXXXX | cm   | XXXXXX  | inches    |
| 114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む)<br>Fuel tank capacity (including reserve)        |   | 50    | ltrs | 13.2  | gallon US |
| 115) 定員<br>Seating capacity  |   |       |      | 5   |           |
| 116) 車両重量<br>Weight  |   | 880   | kg   | 1,940   | lb        |

アクセサリ

ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- |   |                |               |
|---|----------------|---------------|
| 120) ヒーター<br>Interior heating                   | Yes            | <del>No</del> |
| 121) エアコンディショナー<br>Air conditioning (in option) | <del>Yes</del> | No            |
| 122) フロントシート:形式<br>Type of front seats          | Separate       |               |
| 123) リアシート:形式<br>Type of rear seats             | Bench          |               |

ホイール  
WHEELS

- |   |       |    |                    |
|---|-------|----|--------------------|
| 124) 材質<br>Material                               | Steel |    |                    |
| 125) 1ヶの重さ (タイヤなし)<br>Unitary weight (bare wheel) | 6.5   | kg | 公差 (tolerance ±5%) |
| 126) リム径<br>Rim diameter                          | 330   | mm | 13 inches          |
| 127) リム幅<br>Rim width                             | 114   | mm | 4.5 inches         |

サスペンション  
SUSPENSION

- |   |             |
|---|-------------|
| 130) フロントスタビライザーの形式<br>Front stabilizer (if fitted) | Torsion bar |
| 131) リアスタビライザーの形式<br>Rear stabilizer (if fitted)    | Torsion bar |



会社名  
Make NISSAN型式  
Model PA10

FIA Rec. No. 5685

エンジン  
ENGINE

FISA - Transfert en Gr.A

- 135) 1気筒当りの排気量  
Capacity per cylinder 398.75 cm<sup>3</sup> 24.33 inches
- 136) スリーブ：  
Sleeves: ~~Yes~~ No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数  
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数  
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比  
Compression ratio 8.5
- 140a) 燃焼室の容積  
Volume of the combustion chamber 53.1 cm<sup>3</sup>
- 140b) ヘッド燃焼室の容積  
Volume of combustion chamber in head 40.3 cm<sup>3</sup>
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ  
Thickness of head gasket inter tightened 1.20 mm
- 142) ピストンの材質  
Material of Piston Aluminum alloy
- 143) リングの数  
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 38 mm
- 145) 潤滑油量  
Capacity, lubricant 4.6 ltrs
- 146) オイルクーラー  
Oil cooler: ~~Yes~~ No
- 147) 冷却水の総量  
Capacity of cooling system 6.0 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径  
Cooling fan (if fitted), diameter 330 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質  
fan blades Number 4 Material Nylon
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式  
Crankshaft main bearings, Type Plain 内径 diameter 55 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)  
Weight of flywheel (clean) 9.9 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量  
Weight of flywheel with starter ring 11.4 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量  
Weight of flywheel with clutch 15.7 kg
- 154) クランクシャフトの重量  
Weight of crankshaft 13.7 kg
- 155) コンロッドの重量  
Weight of con-rod 0.67 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)  
Weight of piston with rings and pin 0.47 kg



会社名  
Make NISSAN型式  
Model PA10

FIA Rec. No.

5685

吸気系  
INLET

FISA - Transfert en Gr.A

- 160) 吸気マンホールドの材質  
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブの径  
Outside diameter of valves 42 mm 1.65 inches
- 162) バルブリフト  
Maximum valve lift 10.5 mm 0.41 Inches
- 163) バルブスプリングの数  
Number of springs per valve 2
- 164) バルブスプリングの形式  
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス  
Theoretical timing clearance 0.25 mm
- 166) バルブの開き始め  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C.  $12^{\circ} \pm 3^{\circ}$
- 167) バルブの閉じ終り  
Valves close at A.B.D.C.  $48^{\circ} \pm 3^{\circ}$

排気系  
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質  
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブの径  
Outside diameter of valves 35 mm 1.38 inches
- 172) バルブリフト  
Maximum valve lift 10.5 mm 0.41 inches
- 173) バルブスプリングの数  
Number of springs per valve 2
- 174) バルブスプリングの形式  
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス  
Theoretical timing clearance 0.30 mm
- 176) バルブの開き始め  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C.  $54^{\circ} \pm 3^{\circ}$
- 177) バルブの閉じ終り  
Valves close at A.T.D.C.  $14^{\circ} \pm 3^{\circ}$

気化器  
CARBURATION

- 180) キャブレターの数  
Number of carburetors 1
- 181) 形式  
Type Down-draft
- 182) 製造会社  
Make NIHON-KIKAKI
- 183) 型式  
Model 21A304
- 184) 1 キャブレター当りのパレルの数  
Number of mixture passages per carburettor 2

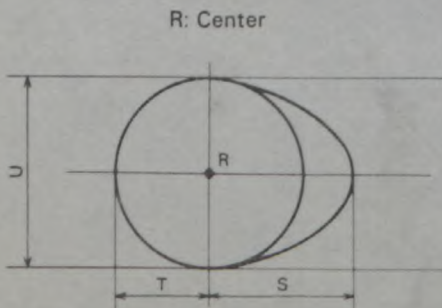


会社名 Make NISSAN 型式 Model PA10 FIA Rec. No. 5685

- 185) キャブレター出口内径  
Flange hole diameter of exit port of carburettor 30 & 34 mm
- 186) ベンチュリーの最小径  
Minimum diameter of venturi 23 & 30 mm
- 燃料噴射  
Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社  
Make of pump XXXXXX
- 188) プランジャーの数  
Number of plungers XXXXXX
- 189) ポンプの形式  
Model or type of pump XXXXXX
- 190) ノズルの総数  
Total number of injectors XXXXXX
- 191) ノズルの位置  
Location of injectors XXXXXX
- 192) 吸気管の最小径  
Minimum diameter of inlet pipe XXXXXX mm

エンジン補機  
ENGINE ACCESSORIES

- 195) 燃料ポンプ 機械式 / ~~電気式~~  
Fuel pump Mechanical ~~and/or electrical~~
- 196) 燃料ポンプの数  
Number of Fuel pump 1
- 197) 点火方式  
Type of ignition system Make & break
- 198) コイルの数  
Number of ignition coils 1
- 199) 発電機: 形式 Alternator 数 1  
Generator: Type Number
- 200) 駆動方式  
Method of Generator drive V-Belt
- 201) バッテリー (電圧) 12 (位置) Engine room  
Battery Voltage Location
- 205) カムシャフト  
Camshaft



吸入カム Inlet cam	排気カム Exhaust cam
S = <u>23.9</u> mm <u>0.94</u> inches	S = <u>23.9</u> mm <u>0.94</u> inches
T = <u>16.5</u> mm <u>0.65</u> inches	T = <u>16.5</u> mm <u>0.65</u> inches
U = <u>33.0</u> mm <u>1.30</u> inches	U = <u>33.0</u> mm <u>1.30</u> inches

会社名  
Make NISSAN

型式  
Model PA10

FIA Rec. No. 5685

駆動系  
WHEEL DRIVE

FISA - Transfert en Gr.A

クラッチ  
Clutch

210) 形式  
Type Dry plate

211) 直径  
Diameter 182 mm

212) ライニングの直径  
Diameter of linings Interior 125 mm Outside 180 mm

213) ディスクの数  
Number of discs 1

トランスミッション  
Gear-box

215) シンクロの数  
Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3, & 4

216) シフトレバーの位置  
Location of gear lever Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置  
Automatic gear-box-location of gear lever Floor

218) オーバードライブの形式  
Type of overdrive XXXXX

219) オーバードライブ比  
Overdrive ratio XXXXX

ファイナルドライブ  
Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式  
Type of limited slip differential (if provided) Friction

221) ファイナルドライブの歯数  
Number of teeth of final drive [redacted] or 35/8

222) ギヤー比  
Final drive ratio [redacted] or 4.38



会社名  
Make NISSAN

型式  
Model PA10

FIA Rec. No. 5685

Photo L エンジン右側面 (全補機含む)  
View of the engine, right profile with all accessories.

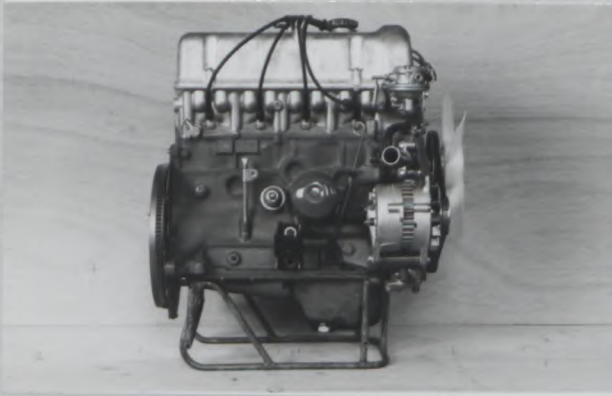


Photo M エンジン左側面 (全補機含む)  
View of the engine, left profile with all accessories.

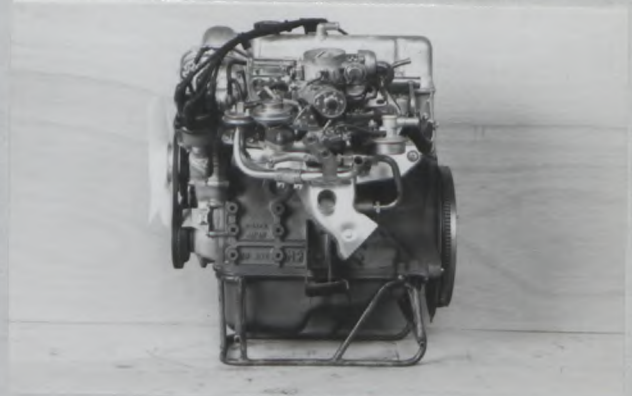


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く  
Engine in its bay, bonnet removed.

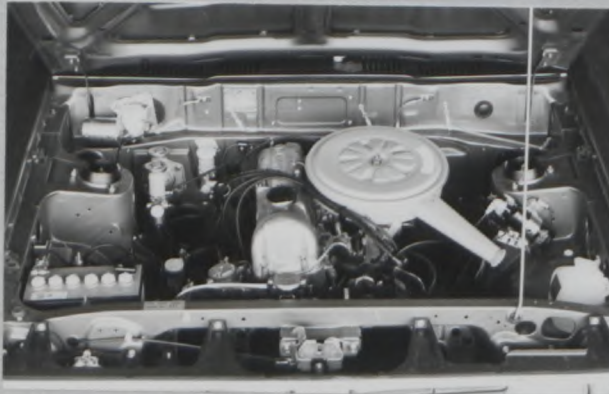


Photo O ピストン ~~XXXXXX~~ 上部よりの写真  
Piston ~~XXXX~~ Profile with view of the top.



Photo P ホイール  
Bare wheel.



Photo Q フロントシート  
Front seat.



Photo R スペアタイヤの位置  
Location of spare-wheel.

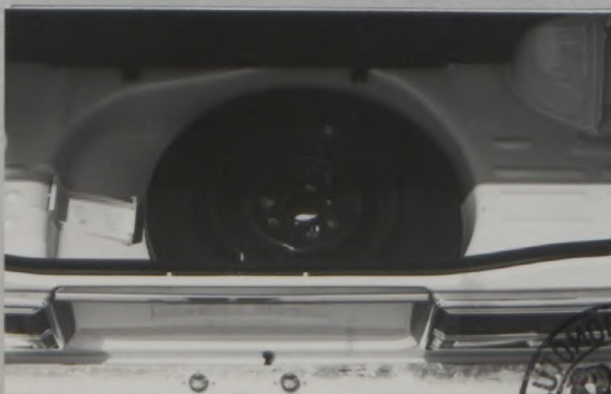


Photo S インレットマニホールド  
Inlet manifold.



会社名  
Make

NISSAN

型式  
Model

PA10

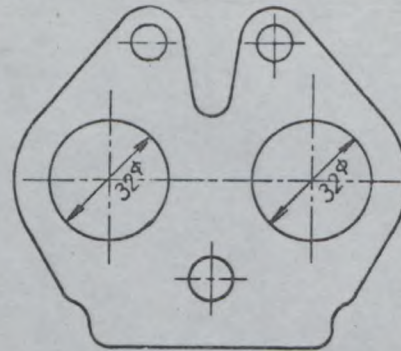
FIA Rec. No.

5685

Unit : mm

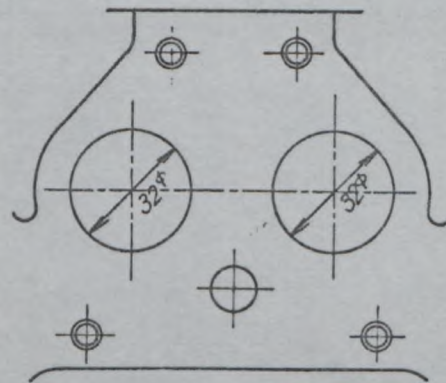
吸気マニホールドのポートの寸法  
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXX~~側)

Drawing of inlet manifold ports, side  
of cylinderhead/~~housing~~  
with dimensions



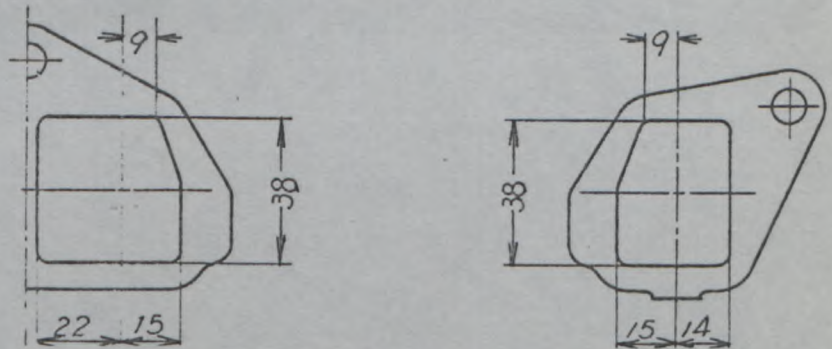
シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~の吸気ポート  
の寸法  
(吸気マニホールド側)

Drawing of entrance to inlet port  
of cylinderhead/~~housing~~  
with dimensions



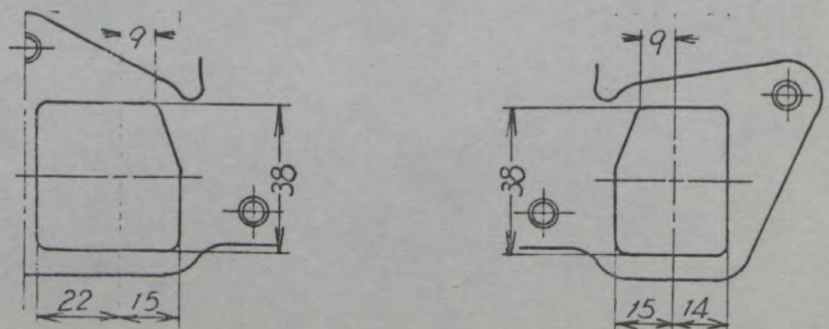
排気マニホールドのポートの寸法  
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXXX~~側)

Drawing of exhaust manifold ports,  
side of cylinderhead/~~housing~~  
with dimensions



シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~の排気ポート  
の寸法  
(排気マニホールド側)

Drawing of exit to exhaust port of  
cylinderhead/~~housing~~  
with dimensions



会社名  
 Make NISSAN

型式  
 Model PA10

FIA Rec. No. 5685

Photo T キャブレター  
 Carburettor

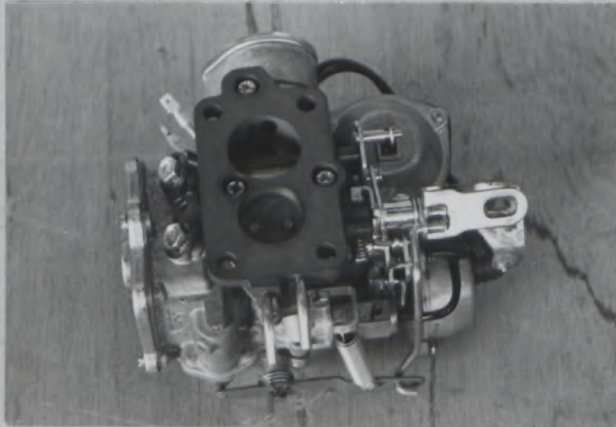


Photo U エキゾーストパイプとマフラー  
 Exhaust piping with muffler.

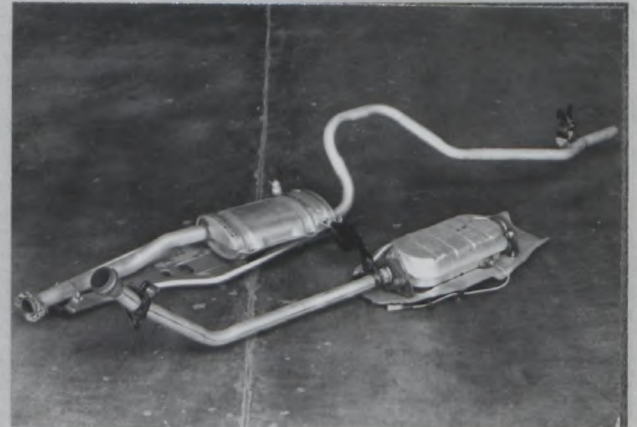
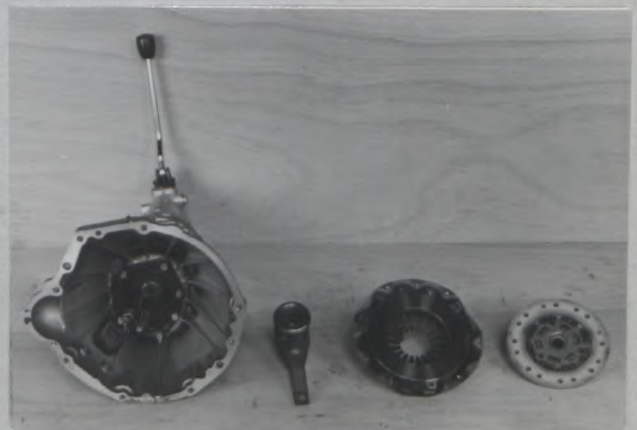


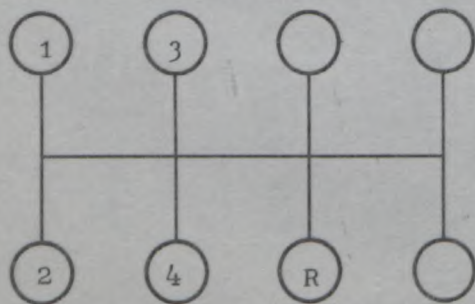
Photo V エキゾーストマニホールド  
 Exhaust manifold.



Photo W クラッチ  
 Cluth



ギヤシフトの配置  
 Gear change gate



追加項目  
 Additional informations

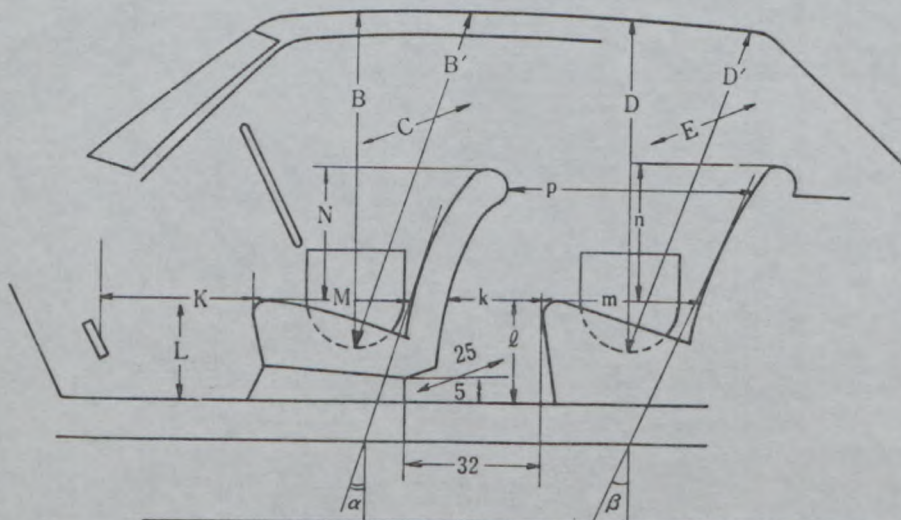


FISA = Transfert en Gr.A

DIMENSIONS OF INTERIOR  
室内寸法  
(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

4-DOOR SEDAN MODEL

For four seaters:  
4座席

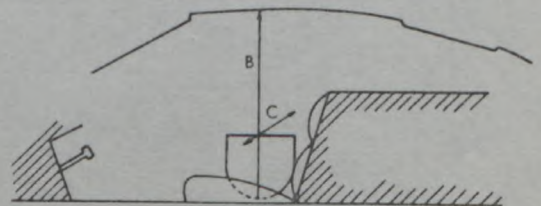


Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	$\alpha$	C	D	D'	$\beta$	E
90.5	92.5	15°	135.5	94	95.5	18°	135.5

Minimum Dimensions (cm)										
L	$\ell$	M	m	X	X	k+m	p	k	k+ $\ell$ +m	K+L+M
30	32	47	42.5	<del>57.5</del>	<del>58</del>	67	67.5	24.5	99	123
0.9L = 27		0.85M = 40.0		<del>XXXXXXXXXX</del>		0.8(k+m) = 53.5		(15)	(95)	(120)

For two seaters:  
2座席

Minimum Dimensions	
B	C
cm	cm







JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団 日本自動車連盟  
法人

FISA - Transfert en Gr.A

J.A.F. 公認番号 T-248 V-1  
発効年月日 昭和52年9月30日  
F.I.A. Homol. No 5685 1/IV

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

<b>Make</b> NISSAN MOTOR CO., LTD. 製造会社名	<b>Model</b> PA10 型式及び通称名	DATSUN PA10
<b>Modification's application starts with serial</b>	<b>No. chassis</b> 適用シャーシー型式番号 <b>engine</b> 適用エンジン型式	PA10 L16
<b>Application of this amendment started the</b> 適用年月日	MAR, 1977.	
<b>Commercial denomination after application of modifications</b>	PA10, PLA10,	
<b>The modifications are to be considered as:</b> Variant / <del>new model</del> <del>new version</del> of the type 変型 / 変更型		
<b>Date amendment is valid from</b> -1 JAN 1978	List	

Description of amendment 内容

The following items have been added for group 1.

The following other model can be selected for PA10 series cars as maker's option:

4-Door sedan safety bumper model

116: weight of car: 890 kg

6) Overall length with bumper	426 cm	Without bumper	402,5 cm
31) Material of Front bumper	Steel & Rubber	Weight	9.0 kg
32) Material of Rear bumper	Steel & Rubber	Weight	9.5 kg

3/4 view of car from front



3/4 view of car from rear



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.

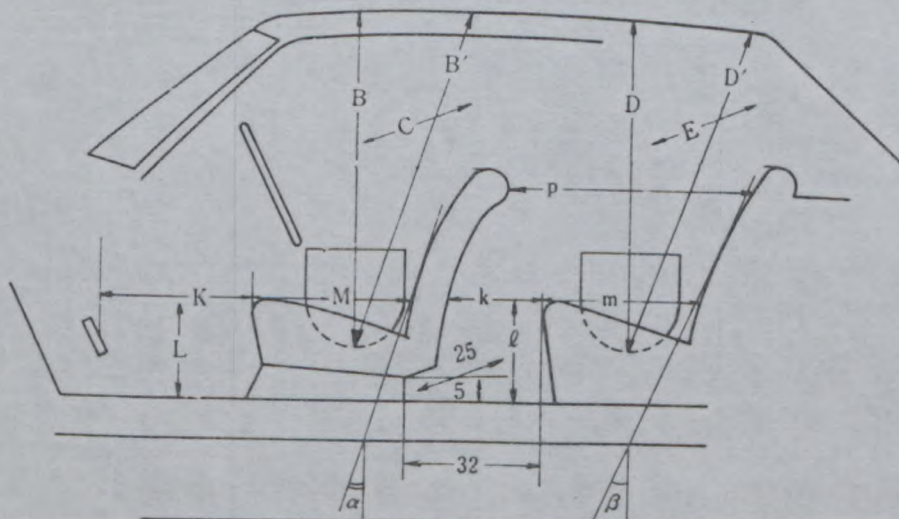


DIMENSIONS OF INTERIOR  
室内寸法  
(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

FISA - Transfert en Gr.A

COUPE MODEL

For four seaters:  
4座席

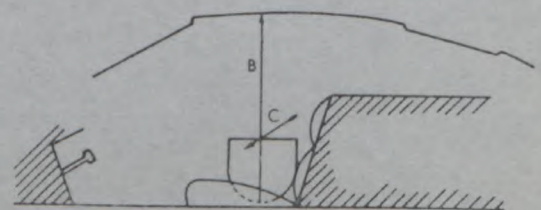


Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	$\alpha$	C	D	D'	$\beta$	E
87	89	15°	135.5	93	94.5	18°	135.5

Minimum Dimensions (cm)								
L	$l$	M	m	k+m	p	k	k+l+m	K+L+M
30	30	47	42.5	67	67.5	24.5	97	123
0.9L = 27		0.85M = 40.0		0.8(k+m) = 53.5		(15)	(95)	(120)

For two seaters:  
2座席

Minimum Dimensions	
B	C
cm	cm





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号 T-248V-3  
 発効年月日 昭和53年7月31日  
 F.I.A. Homol. No 5685

02/02V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with  
 Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make	NISSAN MOTOR CO., LTD.	Model	PA10	DATSUN PA10
製造会社名		型式及び通称名		
Modification's application starts with serial		No. chassis	適用シャーシー型式番号	PA10
		engine	適用エンジン型式	L16
Application of this amendment started the				
適用年月日				MAY, 1978.
Commercial denomination after application of modifications				PA10, PLA10, PA11,
The modifications are to be considered as: Variant /		<del>XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</del>		
		変型 / 変更規定		
Date amendment is valid from	-1.OCT.1978			List

Description of amendment 内容

The following items have been added for group 1.

The addition of commercial denomination and serial number

The production cars will start from No. PA11-000001 for chassis have been added.



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.

*[Handwritten signature]*