

Z.ONE.DATSUN

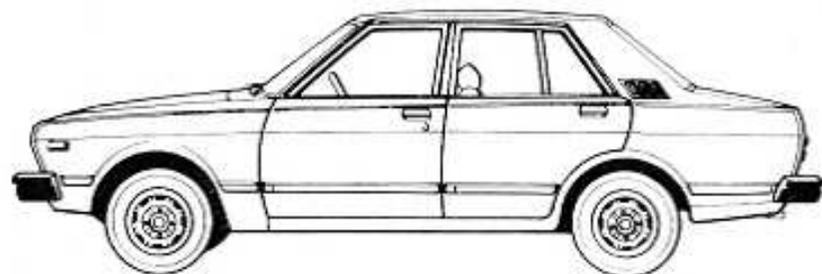
DATSUN

MODELE A10 SERIE
MANUEL DU CONDUCTEUR

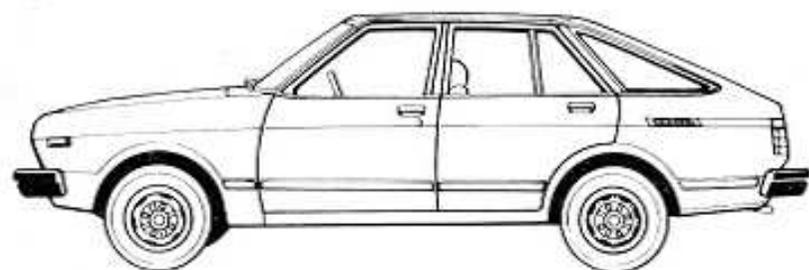


Z.ONE.DATSUN

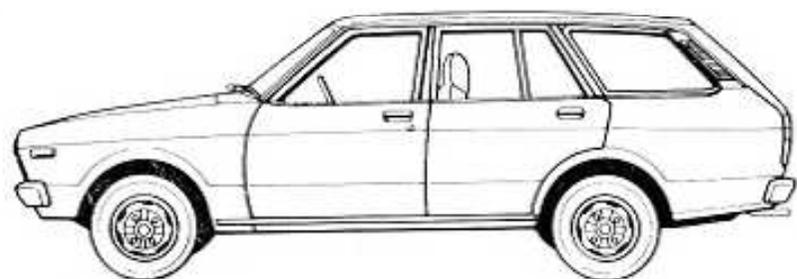
Cher Propriétaire De DATSUN



BERLINE



HATCHBACK A 4 PORTES



BREAK

DD008

Nous vous remercions d'avoir porté votre choix sur une DATSUN. Nous sommes persuadés que vous vous en félicitez de l'avoir fait. Ce manuel a été rédigé pour vous aider à mieux comprendre les diverses opérations d'utilisation et d'entretien de votre voiture afin que vous puissiez l'apprécier sans limitation de distance. Nous vous conseillons donc de lire attentivement ce Manuel du Conducteur et de le conserver dans votre boîte à gants.

Avant de vous livrer votre DATSUN, votre concessionnaire a procédé à l'inspection complète avant livraison au cours de laquelle toutes les pièces et organes mécaniques ont été vérifiés et réglés de façon que vous puissiez prendre la route en toute sécurité. Votre concessionnaire possède l'équipement et l'expérience nécessaires pour effectuer toute réparation et réglage sur votre voiture, par ailleurs il est tenu régulièrement au courant de tout perfectionnement ou amélioration technique. N'oubliez pas que vous êtes son client. Lui-même l'entend ainsi. Portez-lui votre voiture pour qu'il procède aux entretiens courants ou qu'il effectue les réparations nécessaires. Votre concessionnaire NISSAN/DATSUN est le plus qualifié pour effectuer toute opération d'entretien.

Tous les renseignements, caractéristiques techniques et illustrations contenus dans ce manuel s'appuient sur les données les plus récentes en vigueur au moment de son édition. NISSAN se réserve le droit d'effectuer des changements ou d'apporter des améliorations à tout moment et sans préavis.

Etant donné la grande variété des options, des composants et dispositifs offerts par NISSAN et par votre revendeur NISSAN/DATSUN, il est possible que certains équipements décrits dans ce manuel ne concernent pas votre voiture.

Évitez de rouler avec votre voiture dans un pays où vous ne trouverez pas d'essence ayant un indice d'octane approprié à votre moteur. Avant d'envisager un déplacement dans un autre pays, vous devez vous assurer que l'essence vendue dans ce pays convient au moteur de votre voiture. L'utilisation d'une essence possédant un indice d'octane trop faible peut abîmer votre moteur.

Par ailleurs, avant de faire immatriculer votre voiture dans un autre pays, vous devez vérifier les règlements et les dispositions pour être certains que votre voiture est conforme.

Table Des Matières



Avant De Prendre La Route Avec Votre DATSUN.....

2



Tableau De Bord Et Commandes.....

8



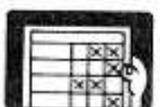
Démarrage Et Conduite.....

22



En Cas D'urgence.....

27



Programme D'entretien.....

31



Faites-le Vous-même.....

34



Spécifications.....

43



Index.....

46



Renseignement Pour Stations-Service...

48



Avant De Prendre La Route Avec Votre DATSUN

RODAGE

Veillez observer les précautions ci-après pendant la période de rodage qui est de 1.600 kms afin d'obtenir les meilleures performances et d'assurer une plus grande économie et prolonger la vie de votre nouvelle voiture.

- Ne roulez pas à grande vitesse tant que le moteur n'a pas atteint sa température normale de fonctionnement.
- Ne dépassez pas 115 km/h.
- Ne roulez pas continuellement à la même vitesse.
- Evitez d'emballer le moteur, les démarrages brutaux et les freinages inutiles.
- Evitez la pleine accélération.

CONSEILS DE SECURITE

AVANT D'ENTRER DANS LE VEHICULE

- Vérifiez si les glaces, les rétroviseurs et les optiques des dispositifs d'éclairages sont propres.
- Vérifiez de visu l'état des pneus. En profiter pour vérifier la pression de gonflage.
- Assurez-vous que rien ne s'oppose au déplacement de la voiture.
- Assurez-vous que le capot moteur est parfaitement verrouillé.

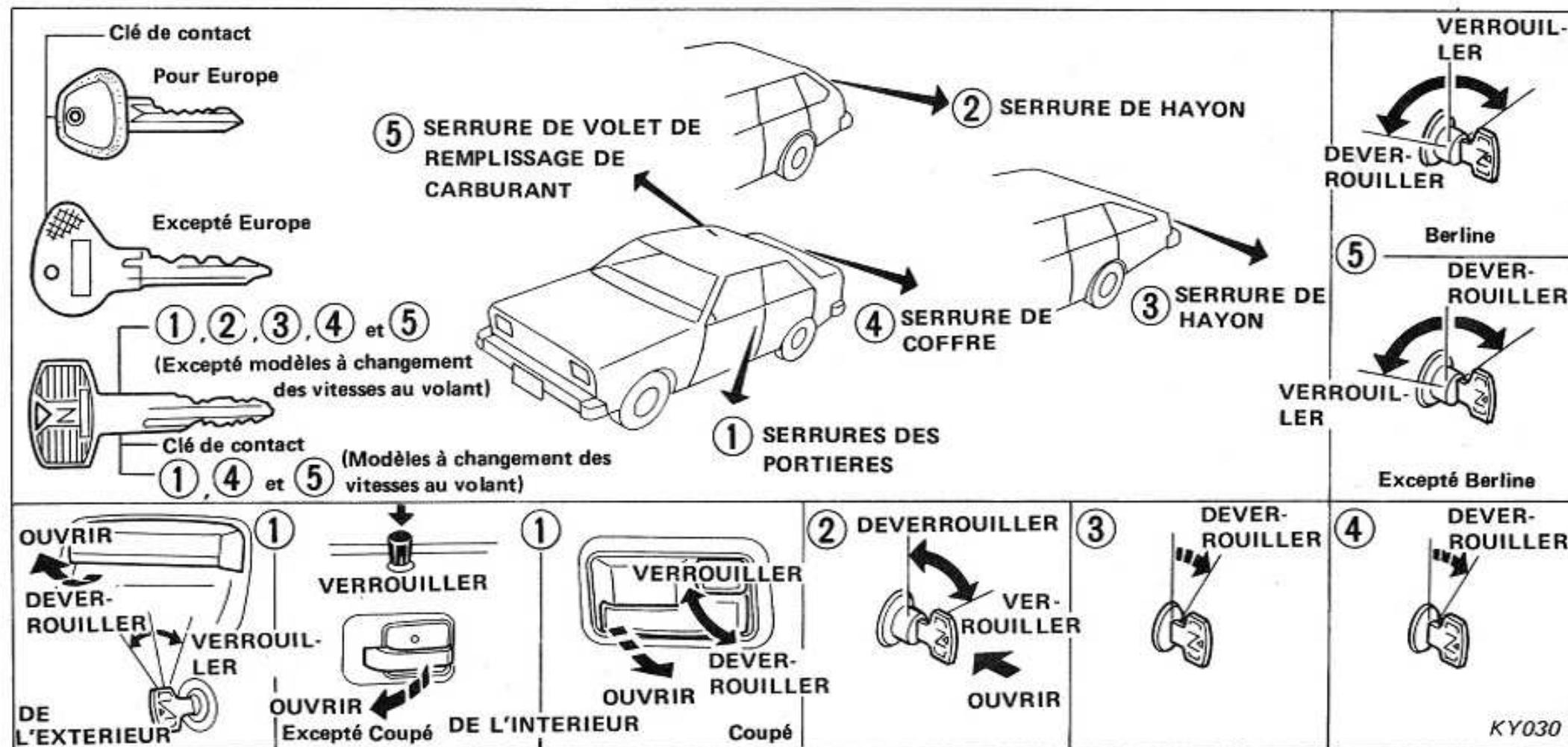
DANS LE VEHICULE

- Réglez correctement les sièges et les appuie-tête.
- Réglez la position des rétroviseurs intérieur et extérieur.
- Bouclez votre ceinture de sécurité et demandez à vos passagers d'en faire autant.
- Vérifiez le fonctionnement des dispositifs d'éclairage, des interrupteurs et de l'avertisseur.
- Vérifiez le fonctionnement des voyants quand la clé de contact est tournée sur la position "ON".

~~~~~  
Un contrôle régulier, ou à chaque plein de carburant, des niveaux de l'huile moteur, du liquide de refroidissement moteur, du fluide de frein et d'embrayage, du liquide de lave-glace et du liquide de batterie doit être fait. Tous les détails concernant ces opérations sont décrits dans le chapitre intitulé "Faites-le vous-même".  
~~~~~



CLES ET SERRURES



CLE

Relever le numéro de la clé pour que votre concessionnaire NISSAN/DATSUN puisse vous en faire un double en cas de perte.

Lorsque vous quittez la voiture, n'oubliez pas de retirer la clé de contact.

SERRURES DES PORTIERES

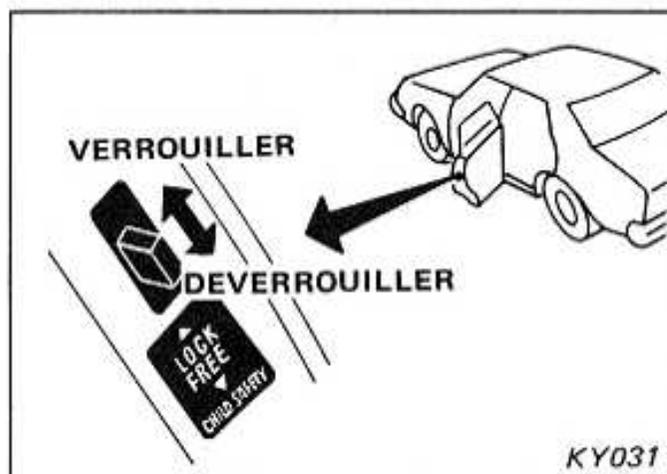
Les portières avant peuvent être verrouillées de l'extérieur. Placez d'abord le bouton de verrouillage en position "VERROUILLAGE" et fermez la portière tout en maintenant la poignée extérieure relevées.

Les portières arrière peuvent être verrouillées de l'extérieur en plaçant d'abord le bouton de verrouillage en position "VERROUILLAGE" et en claquant la portière.

Prenez garde de ne pas oublier vos clés dans la voiture.

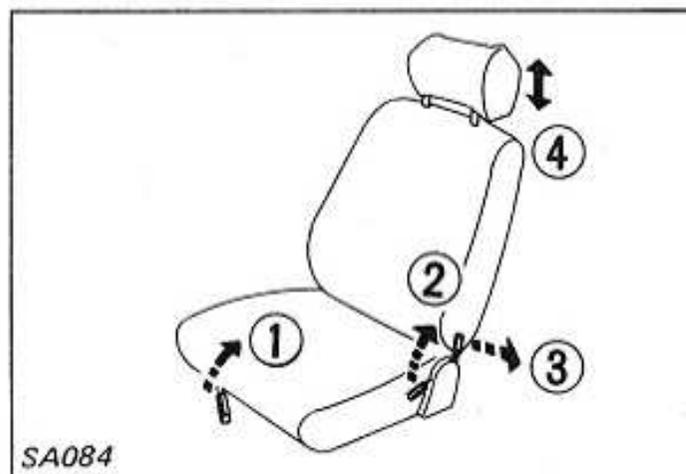


SIEGES



DISPOSITIF DE SECURITE POUR LES ENFANTS DES PORTIERES ARRIERE (Modèles à 4 portes)

Une fois que ce dispositif est verrouillé, les portières arrière ne peuvent être ouvertes de l'intérieur, mais elles peuvent être ouvertes de l'extérieur.



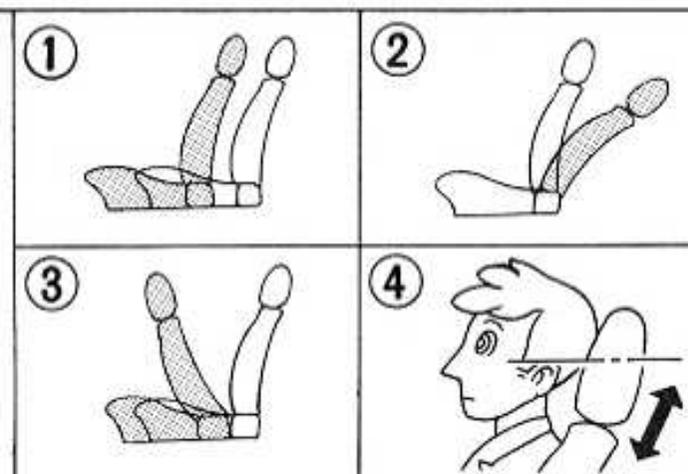
① REGLAGE AVANT et ARRIERE

Bloquer le siège dans la position voulue.

Ne pas tenter de régler le siège en roulant.

② INCLINAISON DU DOSSIER

Ne jamais rouler avec les dossiers inclinés. Les ceintures de sécurité ne sont efficaces que lorsque l'utilisateur se trouve dans une position normale.



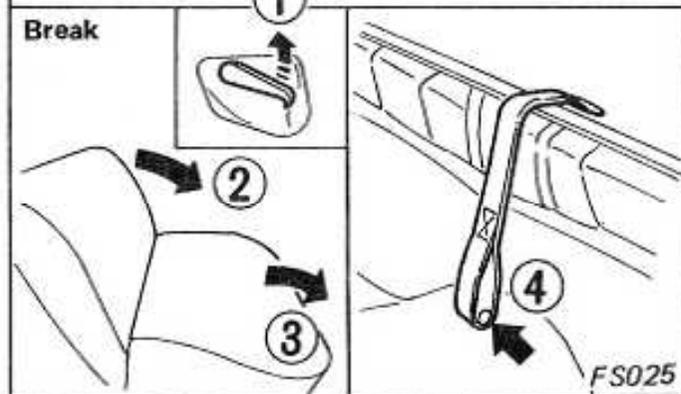
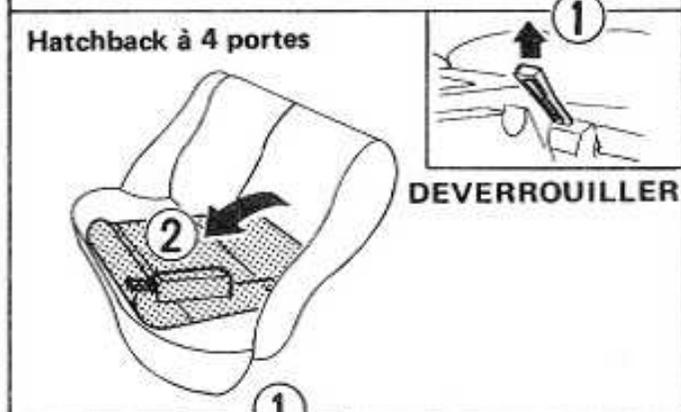
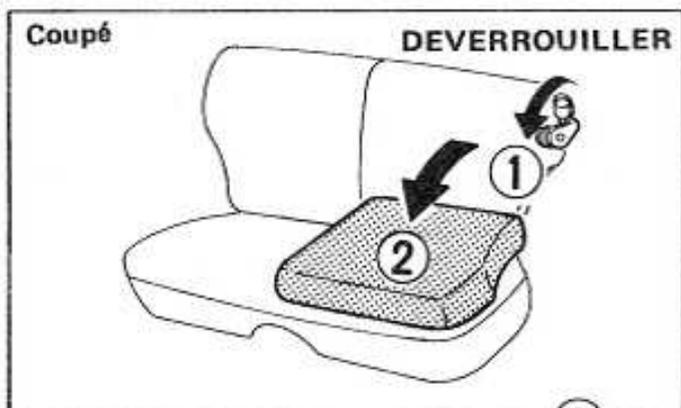
②, ③ INCLINAISON AVANT DU DOSSIER

④ APPUIE-TETE

La meilleure position des appuie-tête se situe au dessus des oreilles. Ne jamais les placer à la hauteur de la nuque.



CEINTURES DE SECURITE



- Les ceintures de sécurité sont conçues pour être portées quand le siège est en position droite et que l'utilisateur est normalement assis.
- La sangle d'épaule doit toujours passer sur l'épaule et en travers de la poitrine. Ne jamais la faire passer sous le bras.
- Placer la sangle ventrale le plus bas possible, **SUR LES HANCHES, NON PAS SUR LA TAILLE.**
- Tendre la ceinture au moyen de la sangle ventrale et de celle d'épaule.
- La même ceinture ne peut être portée que par une seule personne à la fois.
- Ne jamais permettre à plus d'une personne de porter la même ceinture de sécurité.
- Certains pays peuvent obliger le port continu des ceintures de sécurité tant que la voiture roule.
- Les ceintures de sécurité ne doivent pas être portées par les enfants pesant moins de 23 kg.
- En temps normal, l'enrouleur assure un confort idéal à son utilisateur; il se bloque uniquement en cas d'arrêt brutal ou de choc.



CEINTURE DE SECURITE AVANT

1. Sortir lentement les sangles ventrale et d'épaule et engager la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

Si en sortant les sangles de l'enrouleur, vous interrompez la traction, il faudra laisser la ceinture s'enrouler de nouveau sur environ 25 mm. Puis vous pouvez continuer à retirer les sangles.

2. La ceinture de sécurité est libérée en pressant le bouton sur la boucle.

REPLIEMENT DES SIEGES

Il est possible de replier le siège en procédant dans l'ordre numéroté sur l'illustration.





CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

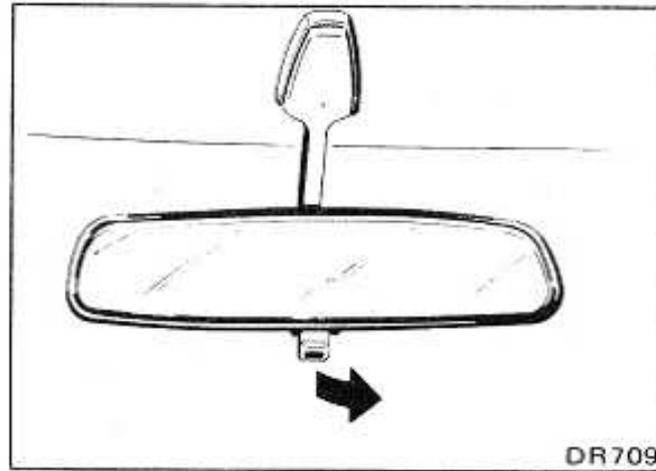
1. Engagez la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
Retenir correctement l'extrémité libre de la sangle ventrale avec l'agrafe.
2. La ceinture de sécurité est libérée en pressant le bouton placé au centre de la boucle.

ENTRETIEN DES CEINTURES DE SECURITE

- Les sangles de ceinture de sécurité peuvent être nettoyées en les brossant à l'aide d'une solution diluée de savon et d'eau tiède. Essuyer ensuite avec un chiffon doux et laisser sécher à l'ombre.
- Ne pas enrouler les ceintures de sécurité tant qu'elles ne sont pas parfaitement sèches.
- Ne jamais utiliser de produits chimiques ou teintures dans l'intention de déteindre ou reteindre les ceintures.
- Vérifier régulièrement l'état des ceintures de sécurité et les organes métalliques qui les composent, notamment les boucles, les plaquettes de verrouillage,



RETROVISEURS



les enrouleurs, les câbles flexibles et les ancrages pour détecter toute trace d'usure ou de dommage éventuels.

- Si l'un des éléments s'avère défectueux ou usé, remplacer la ceinture de sécurité complète.

Ajuster la position des rétroviseurs intérieur et extérieurs avant de partir. La visibilité vers l'arrière doit être parfaite.

IDENTIFICATION DU VEHICULE

Moteur L16

Moteur A14

① NUMERO DE SERIE DE LA VOITURE

② NUMERO DE SERIE DU MOTEUR

Moteur A14

Moteur L16

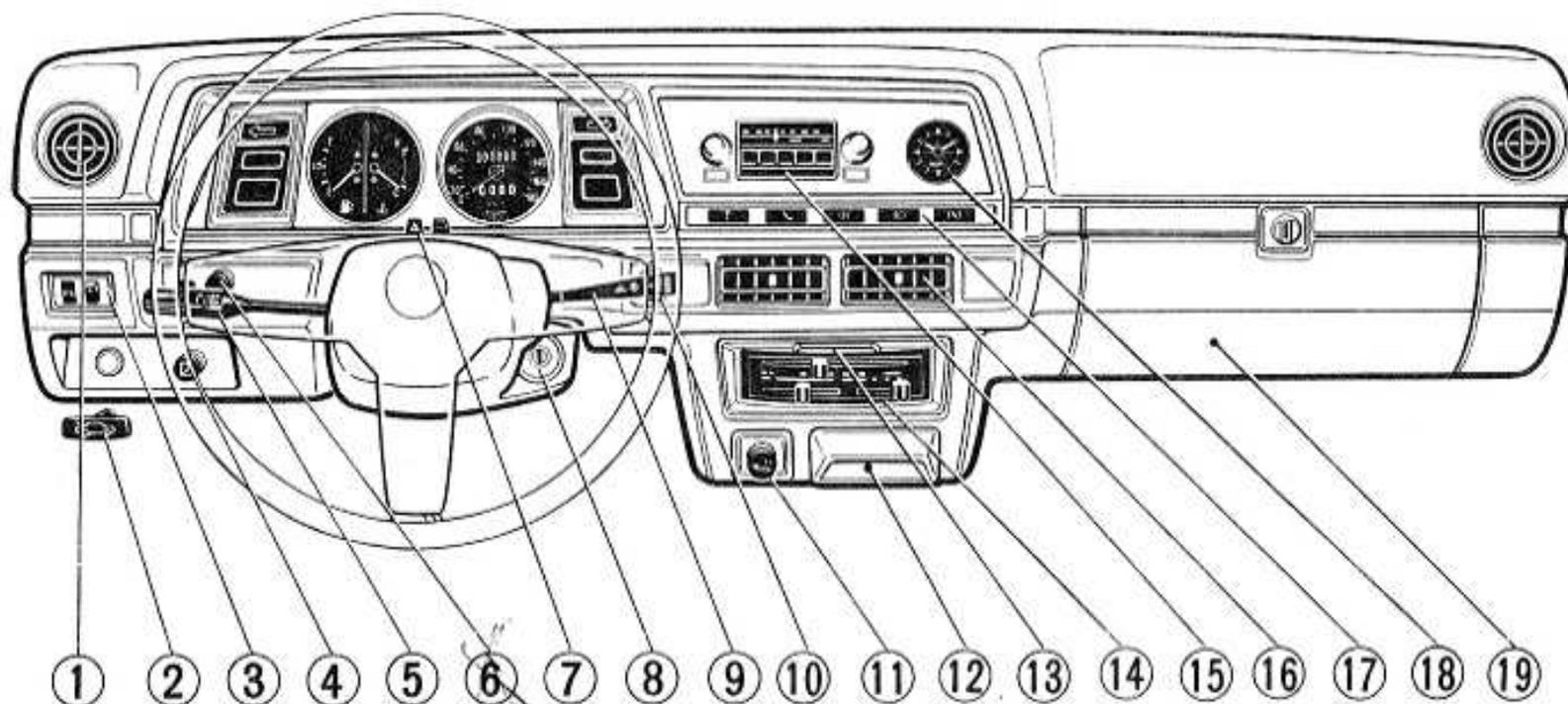
③ ETIQUETTE CONCERNANT LES PNEUS

LC055





Tableau De Bord Et Commandes

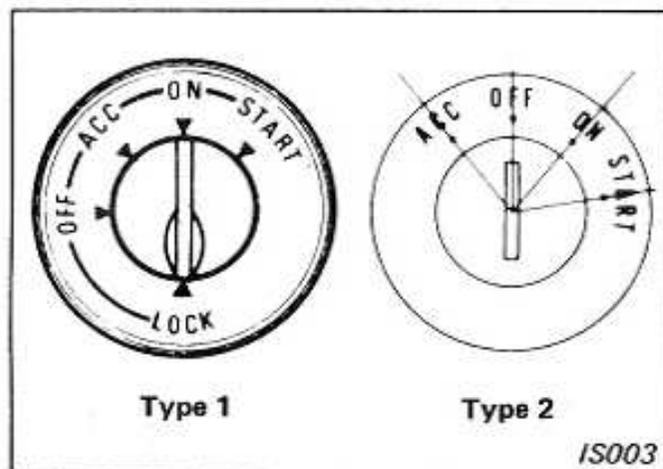


IC107

- | | | |
|---|---|--|
| ① Aérateur latéral | ⑦ Interrupteur de feux de détresse | ⑭ Commande de chauffage ou climatiseur |
| ② Poignée d'ouverture du capot | ⑧ Contacteur d'allumage et antivol de direction | ⑮ Recepteur radio |
| ③ Interrupteur de dégivreur de lunette arrière | ⑨ Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace | ⑯ Aérateur central |
| ④ Tirette du starter | ⑩ Bouton de dégivreur latéral | ⑰ Voyants/Temoins combinés |
| ⑤ Commande d'éclairage/sélecteur feux de route-code/clignotants | ⑪ Allume-cigare | ⑱ Montre électrique |
| ⑥ Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière (Hatchback à 4 portes)
Interrupteur de lave-optique de phares (Berline et Coupé) | ⑫ Cendrier | |
| | ⑬ Eclairage central | |



CONTACTEUR D'ALLUMAGE



LOCK: La direction est bloquée dès que la clé est retirée du contacteur d'allumage. Pour faciliter l'engagement de la clé et déverrouiller, tourner légèrement le volant dans un sens ou un autre.

Ne jamais retirer la clé de contact tant que la voiture est en mouvement. Ceci bloque la direction.

OFF: Arrêt du moteur et des appareils électriques. La direction n'est pas bloquée.

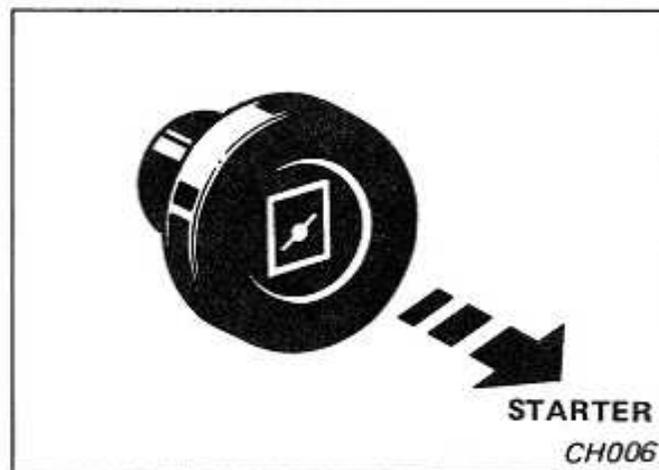
ACC: Les accessoires fonctionnent.

ON: Position de conduite.

START: Le démarreur est actionné.

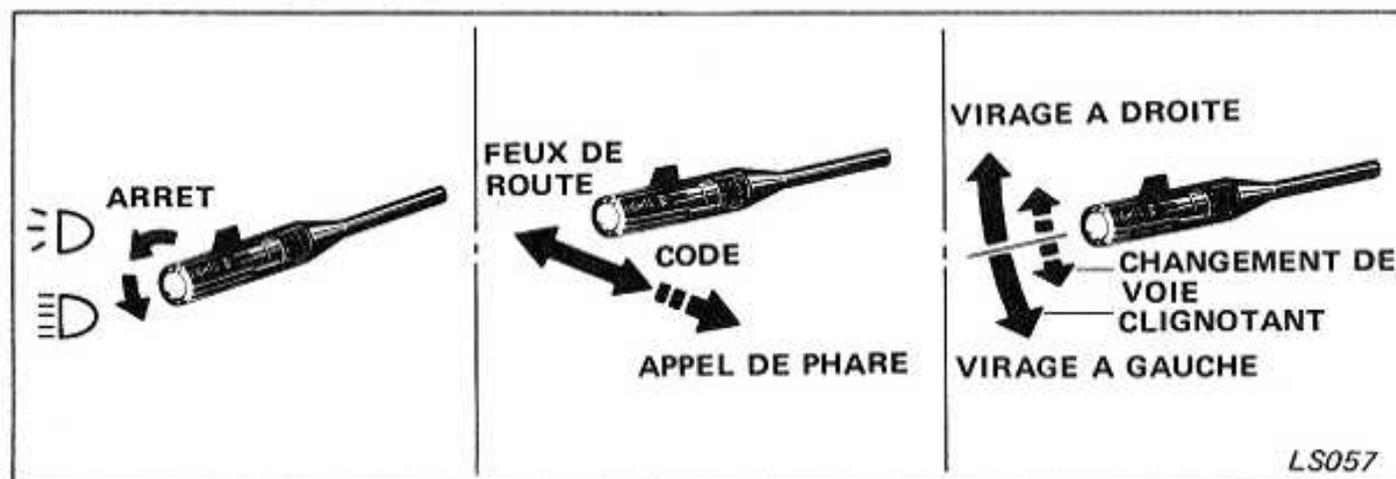
Pour mettre le moteur en marche, voir le paragraphe intitulé "Mise en marche du moteur" du chapitre "Démarrage et conduite".

MANETTE DU STARTER



Cette tirette doit être sortie partiellement ou complètement lorsque le moteur est à froid. Repousser complètement la tirette dès que le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement.

COMMANDE D'ÉCLAIRAGE/SELECTEUR FEUX DE ROUTE-CODE/CLIGNOTANTS



Commande d'éclairage

Sélecteur feux de route-code/
appel de phare

Sélecteur clignotants/
feux de changement de voie

☞ POSITION

Les feux de position, les feux arrière, l'éclairage de plaque de police, l'éclairage de la clé de contact, l'indicateur de sélecteur de vitesses de boîte automatique et tout l'éclairage du tableau de bord doivent s'allumer.

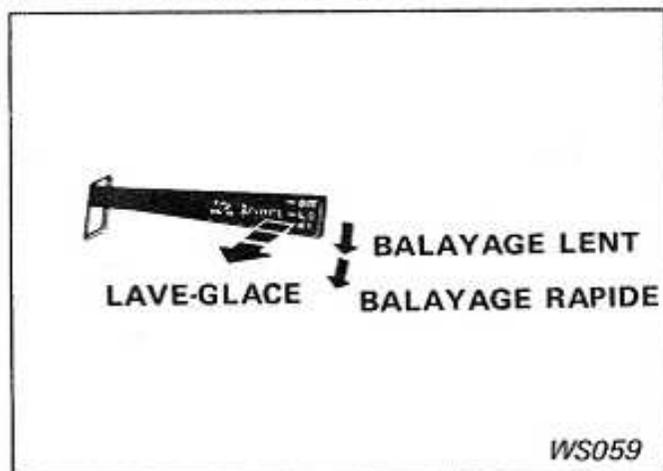
☛ POSITION

Les phares et tous les éclairages mentionnés ci-dessus, à l'exception de l'éclairage de clé de contact, doivent s'allumer.

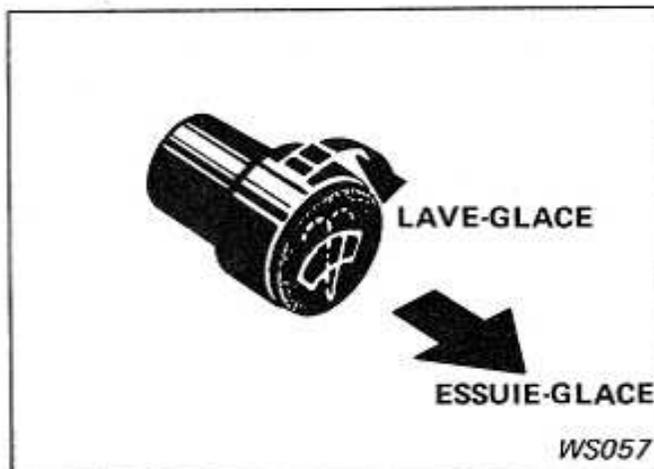
- L'appel de phare peut fonctionner quelle que soit la position de la commande d'éclairage.
- Pour signaler un changement de direction, déplacer le levier vers la droite ou vers la gauche jusqu'à ce que les feux clignotants commencent à fonctionner.



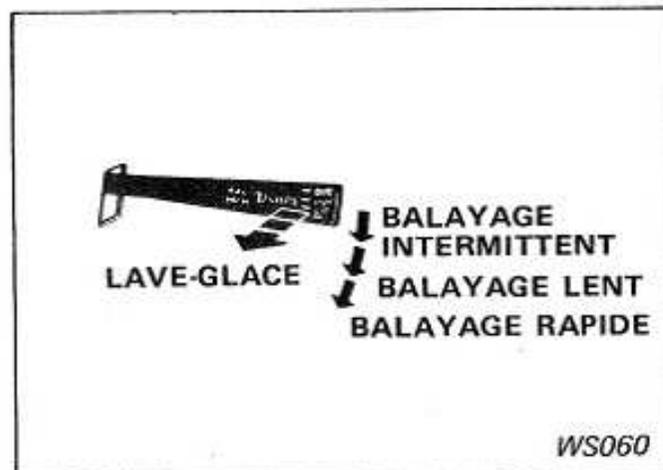
INTERRUPTEUR D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE



 Interrupteur d'essuiе-glace et de lave-glace (2 vitesses)



 Interrupteur d'essuiе-glace et de lave-glace de lunette arriere

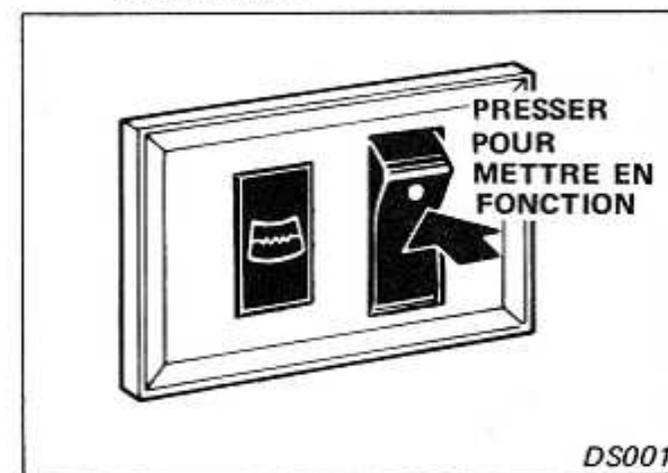


 Interrupteur d'essuiе-glace et de lave-glace (3 vitesses)



 Interrupteur de lave-optique de phares

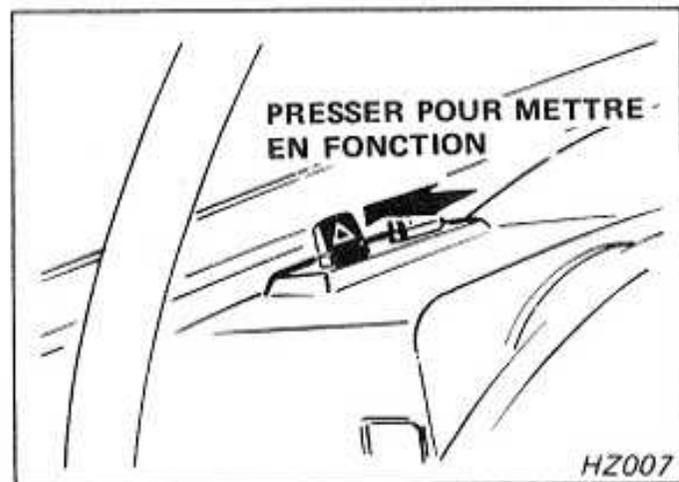
INTERRUPTEUR DE DEGIVREUR DE LUNETTE ARRIERE



A l'occasion du nettoyage de votre voiture, ne pas frotter la glace de lunette arriere avec des produits abrasifs et ne pas utiliser de grattoir pour enlever des accumulations d'impuretes sur la glace car ceci pourrait endommager les fils chauffants du degivreur.

- Ne pas faire fonctionner le lave-glace continuellement pendant plus de 30 secondes.
- Par temps froid, degivrer le pare-brise avant d'actionner le lave-glace.
- Ne pas utiliser de l'antigel de radiateur a la place des solutions habituelles pour lave-glace.

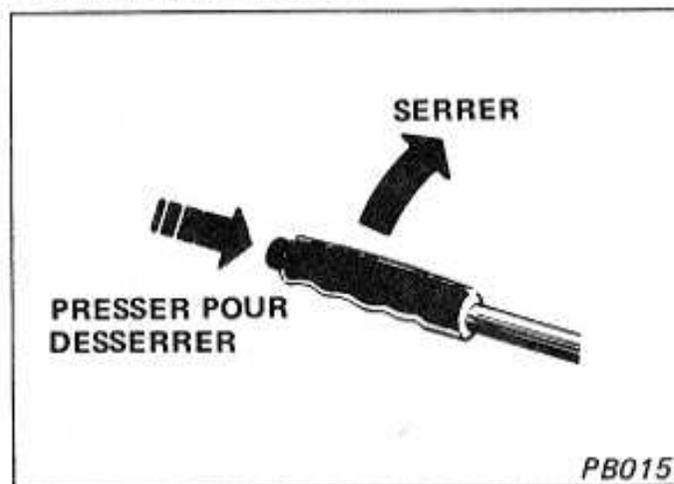
INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE



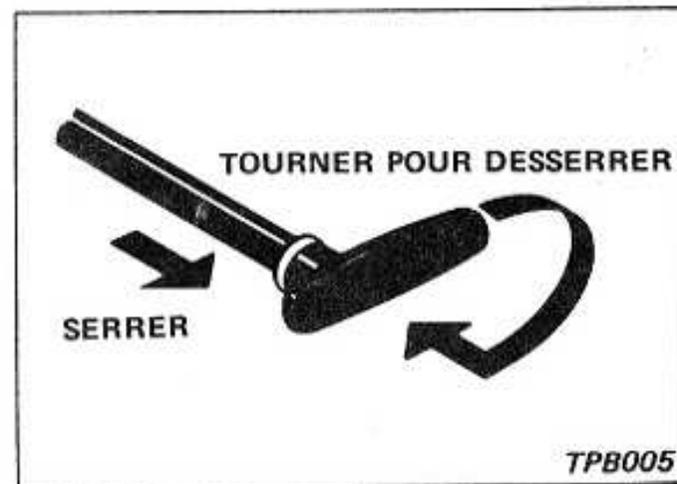
Tous les feux directionnels sont mis en fonction simultanément afin d'avertir les autres usagers de la route et les piétons que votre véhicule est en panne ou qu'il est rangé dans un endroit présentant un danger à la circulation.

Les feux de détresse peuvent être commandés quelle que soit la position du contacteur d'allumage.

LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT



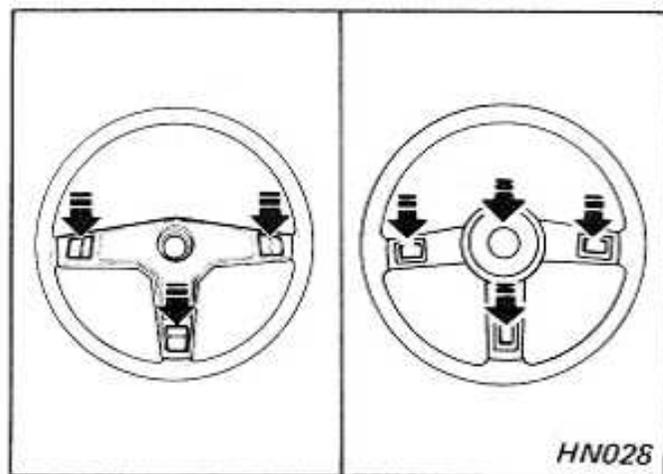
Pour libérer le frein de stationnement, tirer légèrement le levier vers le haut, presser le bouton à l'extrémité du levier et rabattre complètement celui-ci.



Pour libérer le frein de stationnement, tirer légèrement le levier vers soi, le torsader vers le bas et le repousser complètement en avant.

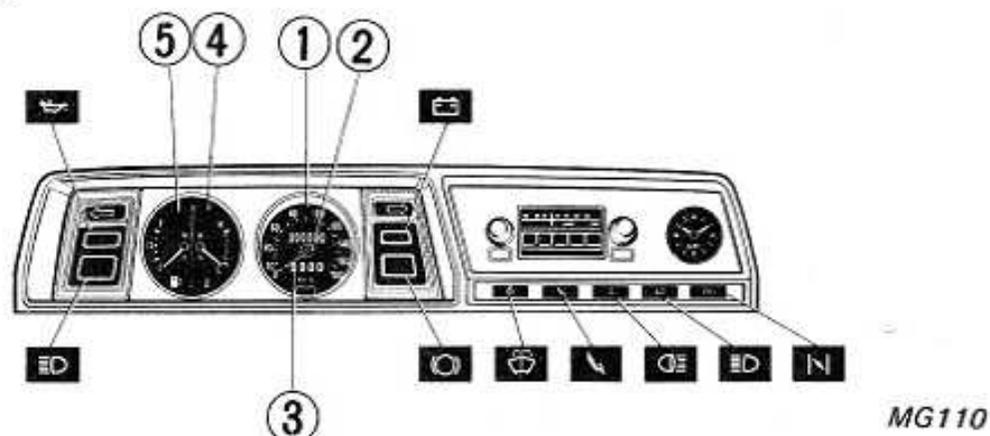


AVERTISSEUR

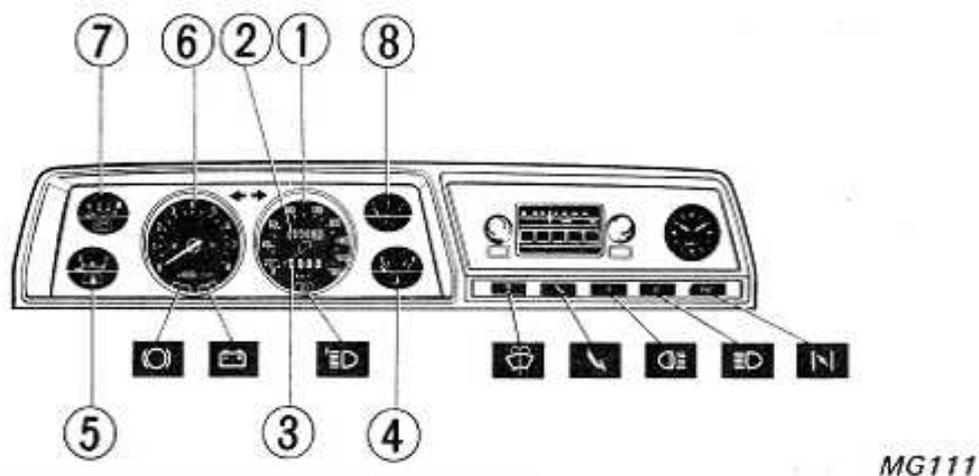


INSTRUMENTS

Excepté modèles SSS



Modèles SSS



COMPTEURS ET INDICATEURS

- ① Indicateur de vitesse
- ② Compteur totalisateur
- ③ Compteur journalier
- ④ Thermomètre de liquide de refroidissement

Arrêtez la voiture si l'aiguille se trouve sur

la position "H". Ceci indique une surchauffe du moteur et le fait de continuer de rouler dans ces conditions peut mener à des dommages irréparables du moteur. S'il y a surchauffe, voir le chapitre intitulé "En cas d'urgence".



⑤ Jauge de niveau de carburant

Il est conseillé de faire le plein de carburant avant que la jauge n'indique la position "Vide".

⑥ Compte-tours

Quand l'aiguille passe dans la zone rouge, de sérieux dommages peuvent être causés au moteur.

⑦ Voltmètre

Quand la clé de contact est à la position "ON", le voltmètre indique la tension de la batterie; pendant que le moteur tourne, il indique la tension de 11 à 15,5 volts de l'alternateur. Cependant, lors de la mise en marche du moteur, il doit indiquer une valeur inférieure à 9 volts.

Si l'aiguille ne reste pas entre 11 et 15,5 volts pendant une conduite normale dans la journée, la batterie et/ou le système de charge doivent être vérifiés pour détecter la cause du problème.

⑧ Manomètre d'huile

Pendant une conduite normale, l'aiguille doit rester entre 2 à 4 kg/cm² (200 à 400 kPa, 2,0 à 4,0 bar) quand la température de fonctionnement du moteur est normale.

Si l'aiguille indique une pression anormalement basse ou bouge fréquemment, arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile.

VOYANT-INDICATEUR/ TEMOIN DE CONTROLE Contrôle des lampes

Les lampes (FREIN, CHARGE, HUILE) sont contrôlées en plaçant la clé de contact sur "ON", sans mettre le moteur en marche et quand le frein de stationnement est serré. Toute lampe brûlée doit être remplacée.

⊖ FREIN - Rouge

Circuit de frein de stationnement

Le voyant reste allumé tant que le frein de stationnement est serré et que la clé de contact est sur "ON".

Circuit d'indicateur de niveau de fluide de frein (Modèles pour l'Europe)

Après avoir placé la clé de contact sur

"ON" et avoir libéré le frein de stationnement, le voyant s'allumera si le niveau du fluide est trop bas.

Quand le niveau du fluide est insuffisant, ne rouler qu'en cas d'extrême nécessité et à vitesse très réduite, jusqu'à la station-service la plus proche.

CHARGE - Rouge

Si le voyant s'allume pendant que le moteur tourne, faire vérifier au plug tôt l'alternateur et les circuits électriques.

HUILE - Rouge

Si le voyant s'allume pendant que le moteur tourne, vérifier d'abord le niveau d'huile. Si la raison est autre, ne plus rouler et contacter votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

Le fait de laisser tourner le moteur quand le voyant s'allume risque de provoquer de sérieux dommages.

STARTER - Ambré (Modèles pour l'Europe)

Après avoir placé la clé de contact sur "ON", le voyant s'allume dès que la manette de starter est tirée.



 **FEUX DE ROUTE - Bleu**
Indique la position des feux de route.

 - Vert

Témoins de fonction des cignotants
Témoins de fonction des feux de détresse

 **PHARE - Vert**
(Modèles SSS et modèles pour l'Europe)

Ce voyant s'allume dès que le sélecteur de feux de route est commandé. Si le voyant ne s'allume pas, voir si une des ampoules de phares n'est pas grillée.

 **FEUX ARRIERE - Vert**
(Modèles SSS et modèles pour l'Europe)

Ce voyant s'allume quand la commande d'éclairage est mise en fonction. S'il ne s'allume pas, voir si une des ampoules des feux arrière n'est pas grillée.

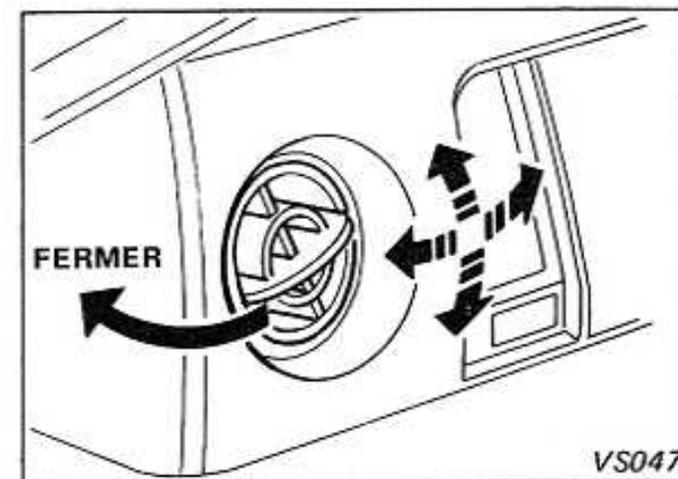
 **FEUX STOP - Vert**
(Modèles SSS et modèles pour l'Europe)

Ce voyant s'allume quand la pédale de frein est enfoncée. S'il ne s'allume pas à ce moment-là, voir si une des ampoules des feux de stop n'est pas grillée.

 **LAVE-GLACE - Ambré**
(Modèles SSS et modèles pour l'Europe)

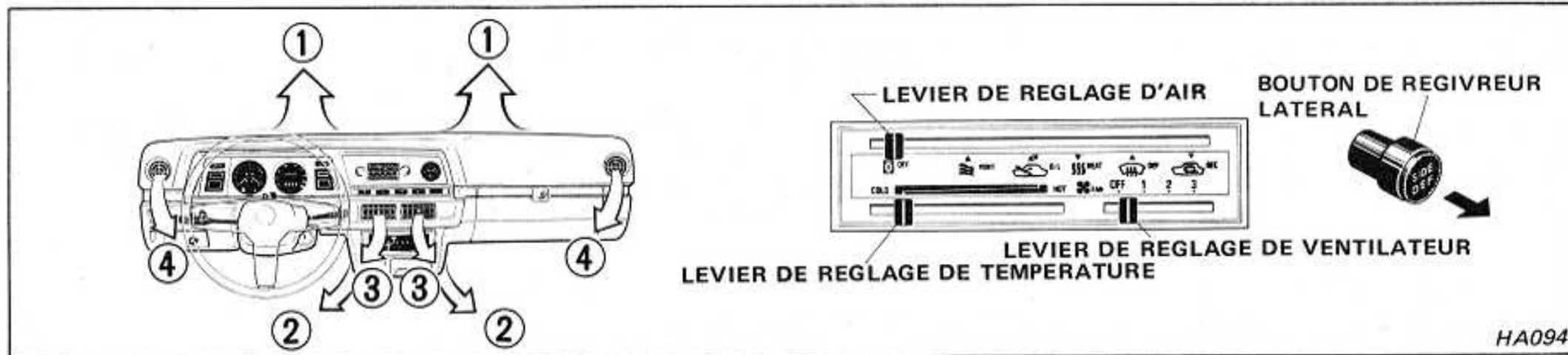
Ce voyant s'allume quand la clé de contact est placée sur la position "ON" et que le niveau du liquide de lave-glace est insuffisant.

AERATEURS



Dans les voitures équipées d'un dispositif de chauffage ou d'un climatiseur, l'air extérieur passe d'abord dans le dispositif de chauffage ou le climatiseur et pénètre dans l'habitacle par les aérateurs latéraux.

CHAUFFAGE



HA094

FONCTIONNEMENT

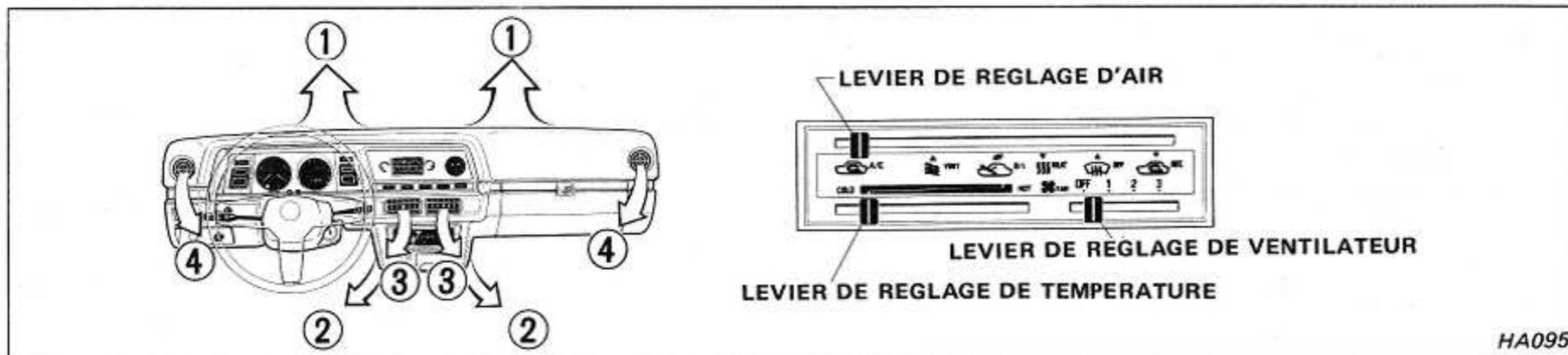
Réglage de climatisation préféré	Position du levier de réglage d'air	Position du levier de réglage de température	Position de l'interrupteur de ventilateur	Position du bouton de dégivreur latéral	Source d'air	Ouïes d'aération
Aucun chauffage	" ☒ OFF "	" COLD "	" OFF "	Presser	Intérieure	Aucun débit d'air
Ventilation	" 🌬 VENT "	" COLD " à " HOT "	" 1 " à " 3 "		Extérieure	③ . ④
Réglage à deux niveaux	" 🖐 B/L "	" HOT " à " COLD "				① . ② . ③ . ④
Chauffage (Normal)	" 🌊 HEAT "					① . ②
Dégivrage et Désembuage	" 🖐 DEF "	①				
Chauffage rapide	" 🖐 REC "	" HOT "			" 3 "	Intérieure
Recirculation		" COLD " à " HOT "	" 1 " à " 3 "			
Dégivrage des glaces latérales	" 🌊 HEAT "	" COLD " à " HOT "	" 1 " à " 3 "	Tirer	Extérieure	① . ② . ④

CONSEILS PRATIQUES

- Dégager toute accumulation de neige ou de glace risquant d'entraver l'arrivée d'air devant le pare-brise.
- Pour assurer un chauffage adéquat aux passagers arrière, retirer tout ce qui pourrait se trouver sous les sièges avant et régler le ventilateur à la puissance nécessaire.



CLIMATISEUR



HA095

FONCTIONNEMENT

Réglage de climatisation préféré	Position du levier de réglage d'air	Position du levier de réglage de température	Position de l'interrupteur de ventilateur	Source d'air	Ouïes d'aération
Aucun chauffage	" REC"	"COLD"	"OFF"	Intérieure	Aucun débit d'air
Refroidissement	" A/C"	"COLD" à "HOT"	"1" à "3"	Intérieure	③, ④
Ventilation, Réglage à deux niveaux, Chauffage (Normal), Dégivrage et Désentassement, Chauffage rapide, Recirculation, Dégivrage des glaces latérales	Utiliser les mêmes réglages que pour le chauffage.				

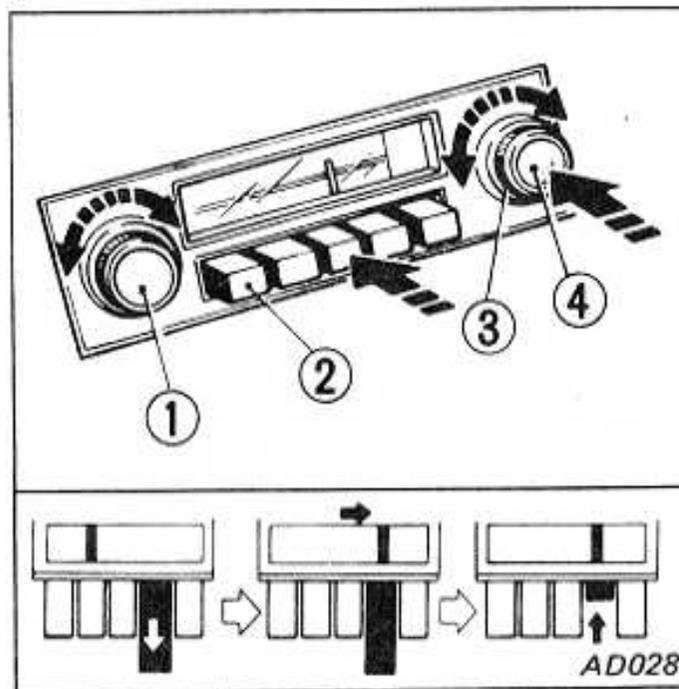
CONSEILS D'USAGE

- Si l'intérieur de la voiture est particulièrement chaud, rouler d'abord toutes glaces ouvertes pendant deux ou trois minutes. Fermer les glaces dès que l'air chaud a été évacué.
- Quand le climatiseur fonctionne, les glaces doivent rester fermées.
- Quand le climatiseur ne fonctionne pas pendant plusieurs mois, faire tourner le moteur au ralenti et enclencher le climatiseur pendant quelques minutes une fois par semaine, même si le climat ne l'exige pas. Ceci assure au compresseur et aux joints d'étanchéité un graissage approprié et prolonge la vie du système.



RECEPTEUR RADIO

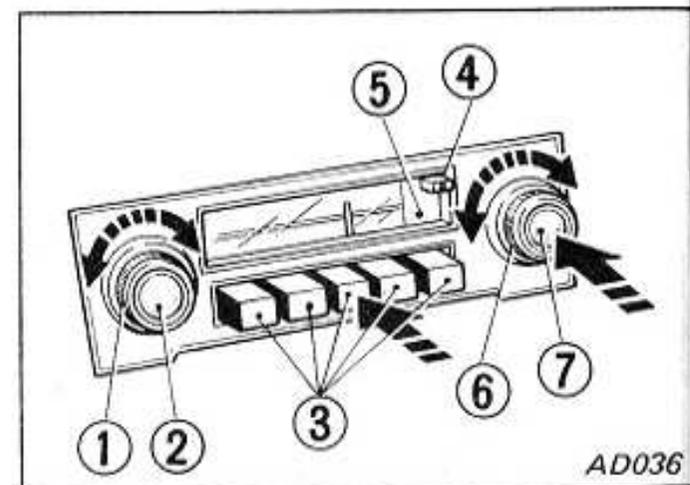
- Par suite de charges additionnelles imposées au circuit de refroidissement du moteur, il se pourrait que le thermomètre de liquide de refroidissement indique une température supérieure à la normale quand le climatiseur fonctionne. Pendant un arrêt prolongé de la voiture, passer au point mort et augmenter un peu le régime moteur pour faciliter le refroidissement.



- ① Bouton d'accord manuel
- ② Sélecteur de bande (récepteur radio à deux ou trois bandes) et poussoir d'accord
- ③ Correcteur de tonalité
- ④ Interrupteur général et commande de volume

REGLAGE DES POUSSOIRS

1. Choisir la longueur d'ondes voulue en pressant le sélecteur de bande correspondant. (Récepteur radio à deux ou trois bandes)
2. Préaccorder le poussoir dans l'ordre indiqué par les flèches sur l'illustration.



- ① Levier de réglage de balance (Bouton extérieur)
- ② Bouton d'accord manuel
- ③ Sélecteur de bandes et poussoirs d'accord
- ④ Sélecteur Stéréo-Mono
- ⑤ Témoin stéréo
- ⑥ Correcteur de tonalité (Bouton extérieur)
- ⑦ Interrupteur général et commande de volume

SELECTEUR STEREO-MONO

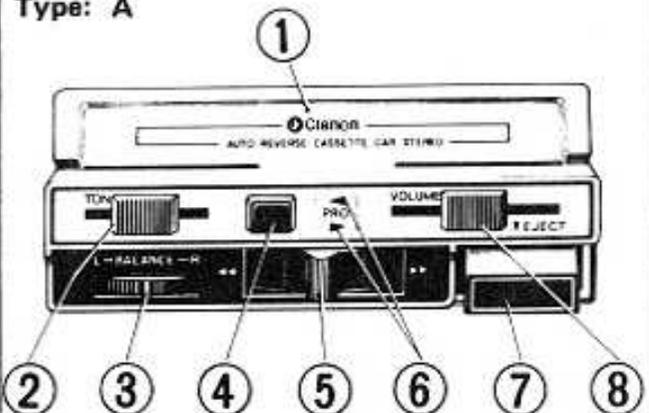
Presser le bouton () pour une écoute stéréo en FM. Le témoin stéréo indique que la réception FM s'opère en stéréo. Presser une seconde fois le bouton () pour obtenir une écoute monophonique.

Pour limiter les parasites pendant une écoute stéréo en FM, libérer le bouton () pour que l'écoute soit monophonique.

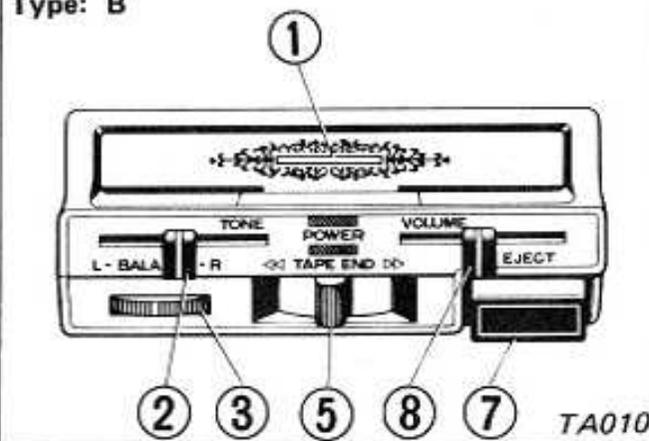


LECTEUR DE BANDES STEREO (à cassettes)

Type: A



Type: B



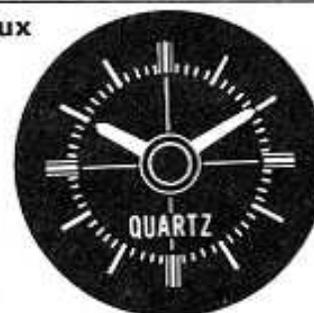
Ce lecteur stéréo est conçu pour qu'en fin de lecture d'une piste, l'entraînement de la bande se fasse dans le sens inverse de manière à obtenir automatiquement la lecture de l'autre piste.

- La lecture est obtenue en introduisant la cassette le plus loin possible dans la fenêtre de chargement.
- L'arrêt est obtenu en pressant la touche d'éjection.
- Sortir la cassette de la fenêtre de chargement quand le lecteur n'est pas utilisé.
- Conserver les cassettes dans un endroit frais, propre, sec et à l'ombre.

- ① Fenêtre de chargement
- ② Correcteur de tonalité
- ③ Réglage de balance de haut-parleurs
- ④ Sélecteur de programme
- ⑤ Bouton d'avance rapide et de rembobinage
- ⑥ Indicateur de piste
- ⑦ Touche d'éjection
- ⑧ Commande de volume

MONTRE ELECTRIQUE

Montre à deux
aiguilles



Montre digitale



CK027

Réglage de l'affichage numérique

Le réglage de l'indication numérique se fait de la façon suivante:

- Tourner le bouton à l'envers des aiguilles d'une montre normale (vers la position **FAST**) pour le réglage de "l'heure".
- Le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre normale (vers la position **SLOW**) pour le réglage des "minutes".
- Pousser le bouton pour obtenir la lecture de l'heure la plus proche.

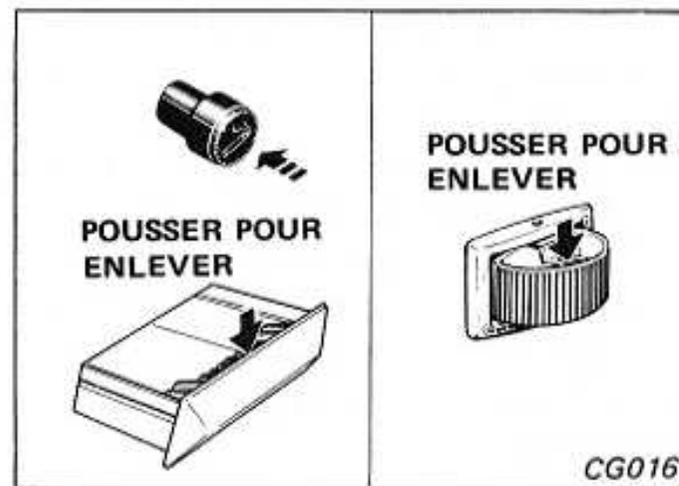


ALLUME-CIGARE ET CENDRIERS

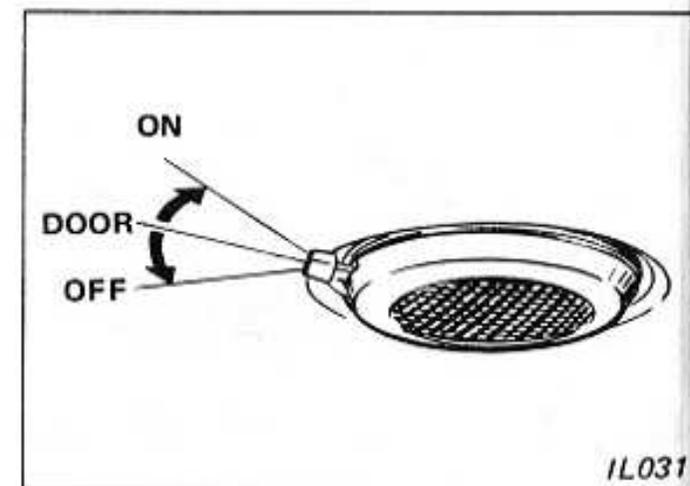
Par exemple, pour mettre la montre sur 10:00, régler d'abord la montre entre 9:30 et 10:29, puis presser le bouton à l'annonce de 10:00.

Presser le bouton "SECOND" pour obtenir l'indication du temps en minutes et en secondes. Pressez-le de nouveau pour obtenir l'indication du temps en heures et en minutes.

Cette montre électrique n'indique l'heure que si la clé de contact est placée sur "ON" ou "ACC".



PLAFONNIER



Réglages:

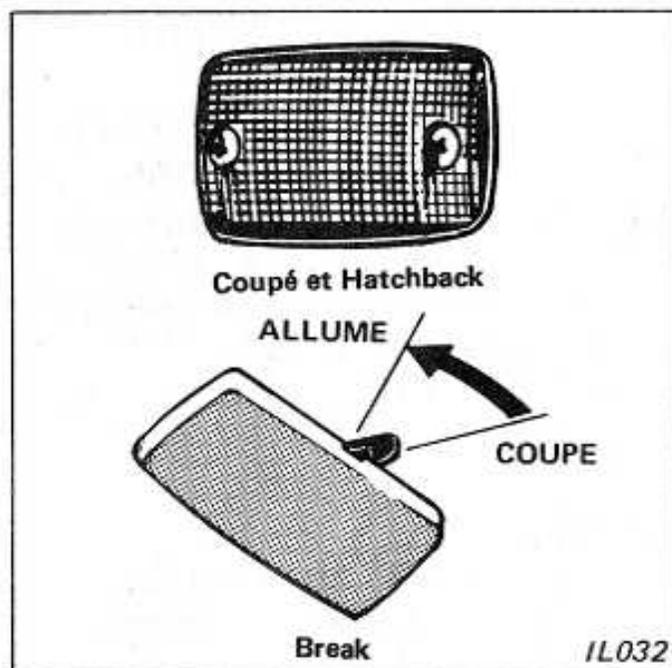
"ON": Le plafonnier reste allumé.

"DOOR": Le plafonnier s'allume quand une portière est ouverte.

"OFF": Le plafonnier ne s'allume en aucun cas.



ECLAIRAGE DE COMPARTIMENT A BAGAGES

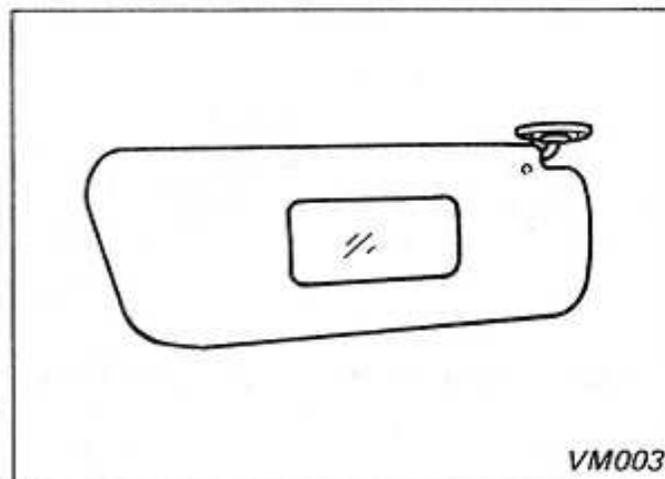


Réglages:

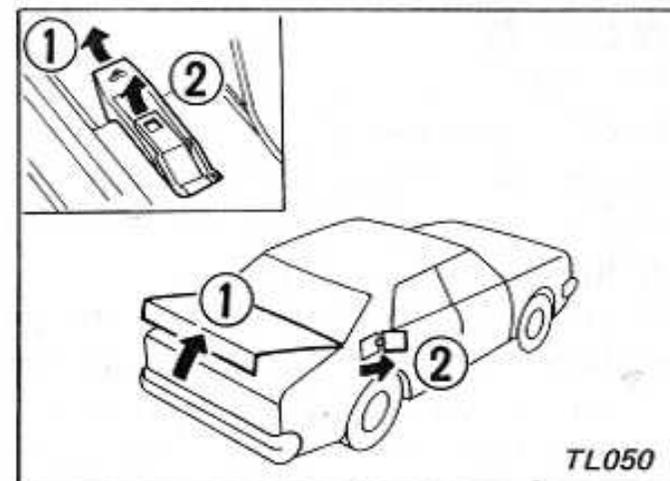
“ALLUME”: Le dispositif d'éclairage s'allume à l'ouverture du hayon.

“COUPE”: Le dispositif d'éclairage ne s'allume en aucun cas.

MIROIR DE COURTOISIE



DISPOSITIFS D'OUVERTURE DE COFFRE/HAYON ET VOILET DE RESERVOIR DE CARBURANT



Arrêter le moteur avant de faire le plein.

Démarrage Et Conduite

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Ne pas faire tourner le moteur dans un local fermé. Le moteur dégage de l'oxyde de carbone et le fonctionnement du moteur dans un lieu confiné peut provoquer une asphyxie mortelle.

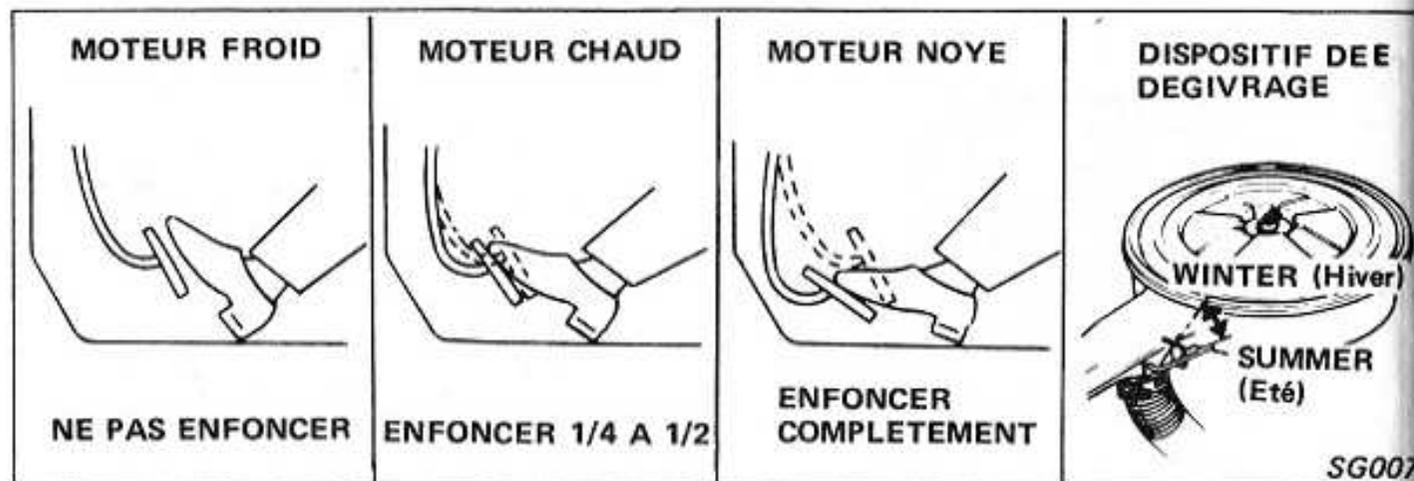
Si vous avez l'impression que les gaz d'échappement pénètrent à l'intérieur de la cabine, faites examiner la voiture et réparer au plus tôt les organes qui fuient.

AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN ROUTE

- S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
- Placer le levier de changement de vitesses au "Point mort" ("N" ou "P" avec une boîte automatique). Enfoncer la pédale d'embrayage pour supprimer la résistance sur les pignons de boîte.

CONSEILS DE MISE EN ROUTE

- Après avoir mis le moteur en route, relâcher la clé de contact.
- Ne pas actionner le démarreur électrique pendant plus de 10 secondes en continu. Attendre au moins 10 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative.



Moteur froid

1. Tirer complètement la manette de starter. **Quand il fait très froid, enfoncer complètement et relâcher la pédale d'accélérateur à deux ou trois reprises.**
2. Après la mise en route du moteur, repousser la manette de starter jusqu'à ce que le régime du moteur soit régulier.
3. Repousser progressivement la manette de starter au fur et à mesure que le moteur chauffe.

Moteur chaud

1. Enfoncer la pédale d'accélérateur d'un quart ou à moitié de sa course. Ne pas pomper sur la pédale.
2. Démarrer le moteur.

Moteur noyé

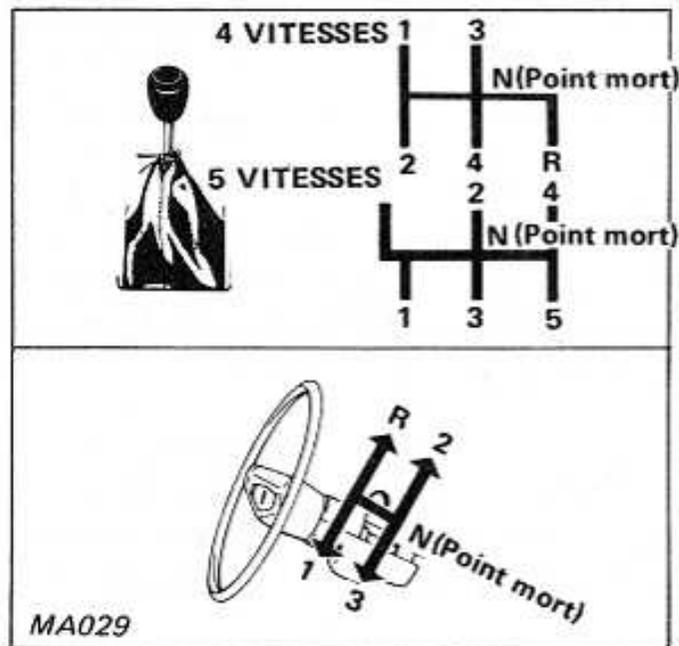
1. Repousser la manette de starter.
2. Démarrer le moteur tout en maintenant la pédale au plancher.

Dispositif de dégivrage

Si la température ambiante est inférieure à 15°C, régler le dispositif de dégivrage sur "WINTER" (Hiver). Si la température est supérieure à 15°C, le régler sur "SUMMER" (Eté).

CHANGEMENT DE VITESSES

BOITE DE VITESSES MANUELLE



Pour changer de vitesses, enfoncer la pédale d'embrayage, puis engager le levier de vitesses.

Avant de passer d'une des vitesses de marche avant à la marche arrière ou inversement, assurez-vous que la voiture est complètement arrêtée.

Avec une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports, un avertisseur intermittent retentit quand la marche arrière est engagée.

Passage approprié des vitesses

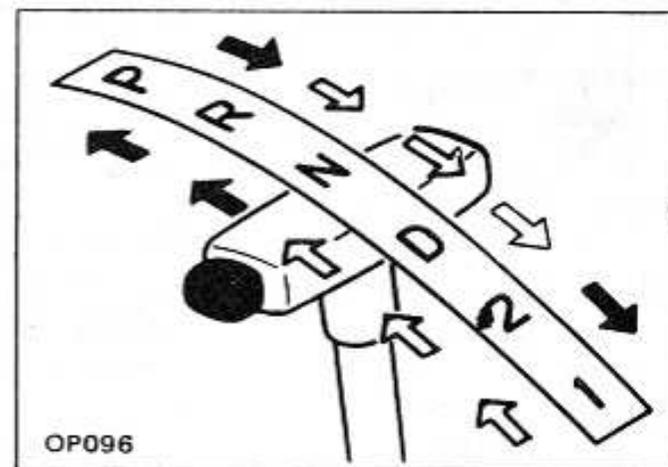
Pour rouler économiquement, pour prolonger la vie du moteur et en obtenir le rendement maximum, il y a lieu d'effectuer les changements de vitesses comme indiqué ci-dessous. Eviter les tâtonnements et les manoeuvres brusques.

Unité: km/h

Changement des vitesses	3 vitesses	4 vitesses	5 vitesses
1 - 2	20	20	20
2 - 3	40	30	30
3 - 4	—	40	40
4 - 5	—	—	50

- Ne pas utiliser la pédale d'embrayage comme repose-pied.
- Ne jamais retenir la voiture en côte en faisant patiner l'embrayage.
- Pour descendre une route en pente à vitesse raisonnable et ménager vos freins, rétrograder avant d'amorcer la descente.

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE



Pour engager le levier de sélection de vitesses dans les positions "P" et "R" ou pour passer de la position "2" à la position "1" comme indiqué par la flèche "➡", appuyer sur le bouton situé sur le côté de la poignée du sélecteur.

Le levier peut passer librement dans toutes les positions indiquées par la flèche "↔". Quand le levier de sélection est déplacé d'un rapport de marche avant à la marche arrière, ou l'inverse, assurez-vous que la voiture est complètement arrêtée.

Mode d'emploi du levier sélecteur

"P" Stationnement	Utiliser seulement quand la voiture est complètement arrêtée.
"R" Marche arrière	Utiliser seulement pour reculer.
"N" Point mort	Aucun rapport de marche avant ni de marche arrière n'est engagé.
"D" Conduite	Cette position est à utiliser dans des conditions normales de conduite. Quand le levier de sélection est dans cette position, les vitesses passeront automatiquement en 1ère, 2ème et 3ème vitesses depuis le démarrage de la voiture à l'arrêt jusqu'à la vitesse la plus élevée en fonction de la pression sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la voiture ralentit, les vitesses sont rétrogradées automatiquement.
"2" Seconde	Utiliser cette position pour démarrer sur routes glissantes, pour monter une côte ou pour obtenir un frein-moteur efficace dans les descentes. Quand le levier sélecteur est engagé sur cette position, la boîte de vitesses reste engagée en seconde et ne passera pas automatiquement sur une autre vitesse. Ne pas rétrograder en "2" quand la vitesse du véhicule dépasse 115 km/h. Ne pas rouler à plus de 115 km/h en position "2".
"1" Première	La première ou "1" est très utile pour gravir les côtes fortement inclinées et pour freiner la voiture dans les descentes. Pour rétrograder en "1", déplacer le levier sélecteur de "D" à "2" et passer en "1". Ne pas rétrograder en "1" quand la voiture roule à plus de 115 km/h. Ne pas rouler à plus de 70 km/h en "1".
Pour rétrograder en circulant en position "D"	Pour effectuer un dépassement rapide ou monter une côte, vous pouvez obtenir un gain de puissance et une accélération en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur pour rétrograder. En enfonçant la pédale d'accélérateur, vous rétrogradez en seconde lorsque la vitesse de la voiture est inférieure à 90 km/h et en première lorsque la vitesse de la voiture est inférieure à 45 km/h.

STATIONNEMENT

AVANT DE QUITTER LA VOITURE

1. Serrer le frein de stationnement.
2. Passer le levier de changement de vitesses en "Marche arrière" (Position "P" dans le cas d'une boîte automatique).
3. Tourner la clé de contact sur "LOCK" (Contacteur d'allumage du type 1 seulement). Ne jamais quitter la voiture sans arrêter le moteur.
4. Retirer la clé de contact.
5. Verrouiller les portières.

Ne jamais laisser les enfants seuls dans la voiture.

CONSEILS DE CONDUITE

CONSEILS D'ECONOMIE

- Evitez toute accélération ou décélération brutale.
- Utilisez toujours le rapport de boîte de vitesses qui correspond à la vitesse du véhicule.
- Gardez une distance de sécurité suffisante avec les autres véhicules et évitez les arrêts brutaux.
- Ne pompez pas sur la pédale d'accélérateur.
- Un ralenti trop rapide du moteur augmente la consommation de carburant.
- Maintenez la pression de gonflage des pneus à la valeur spécifiée.
- Faites en sorte que votre moteur soit toujours correctement réglé et suivez les recommandations d'entretien.
- Vérifiez régulièrement l'état des pneus.
- N'utilisez le climatiseur qu'en cas de besoin.

FREINS HUMIDES

Après avoir lavé la voiture ou après avoir emprunté des routes inondées, les garnitures de frein peuvent être imprégnées d'eau. Freiner modérément et à plusieurs reprises pour permettre aux garnitures de frein de sécher. Ne pas rouler à grande vitesse avant que les freins ne réagissent normalement.

DEMARRAGE SUR ROUTE GLISSANTE

Quand la pluie ou la neige ont rendu la chaussée ou la route glissante, passer en rapport inférieur (Position "2" dans le cas d'une boîte automatique) et enfoncer lentement la pédale d'accélérateur. Ne pas enfoncer brutalement la pédale d'accélérateur.

CONDUITE SUR ROUTE GLISSANTE

Quand on roule sur route glissante, verglacée ou mouillée, manoeuvrer le volant sans brutalité et n'utiliser les freins qu'en cas de nécessité et avec modération.

COMMENT LIBERER UNE SERRURE DE PORTIERE GELEE

Pour empêcher les serrures de portière de geler, mettre un peu de produit anti-givre ou de la glycérine dans le trou de la serrure.

CHANGEMENT DE LUBRIFIANT

Utiliser toujours le lubrifiant de spécifications appropriées, qui varient en fonction des conditions atmosphériques, notamment la température.

PAR TEMPS FROID

Antigel

Ajouter une part suffisante d'antigel au liquide de refroidissement du moteur en tenant compte des changements de température extérieure.

Batterie

Si la batterie n'est pas complètement chargée, le liquide de batterie risque de geler. Il est donc recommandé de charger complètement la batterie au début de l'hiver.

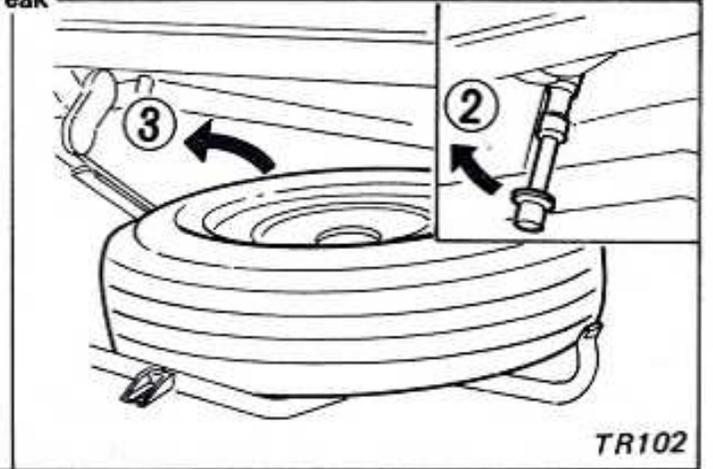
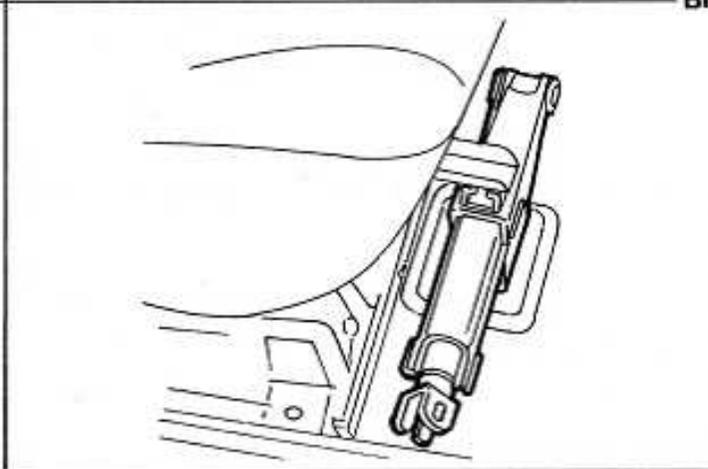
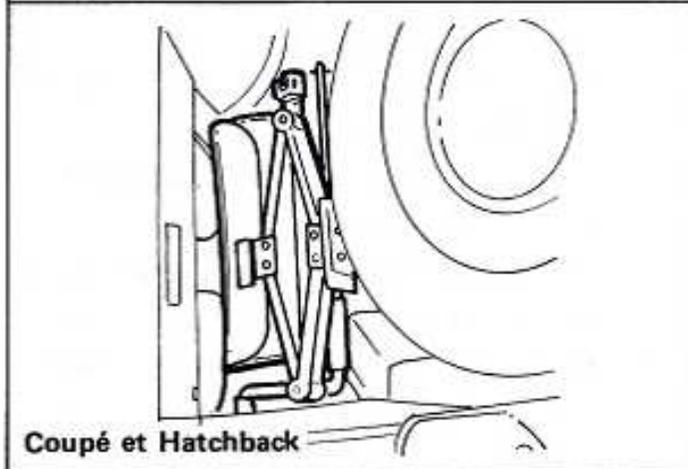
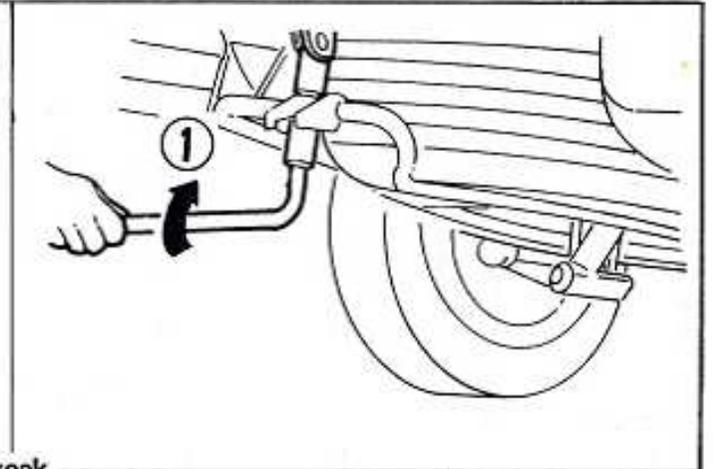
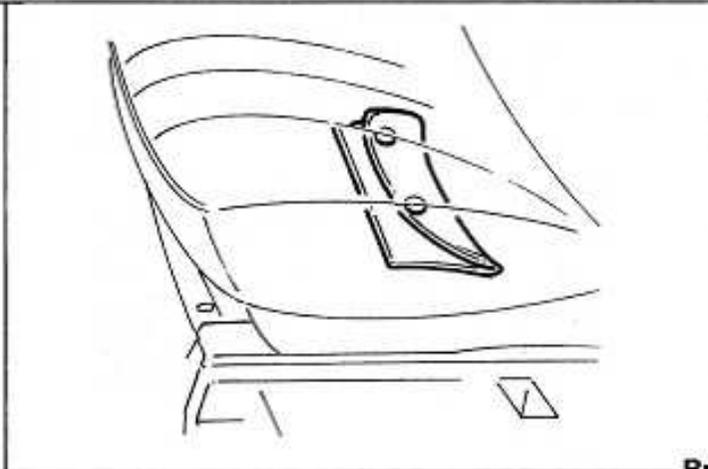
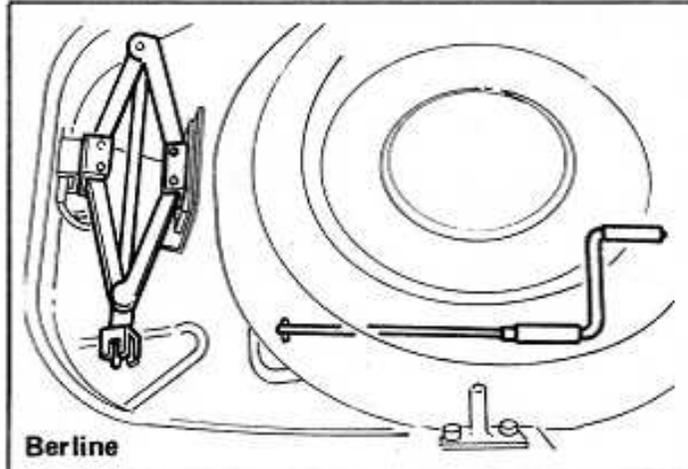
Equipement pour les pneus

Avant de démarrer sur une route verglacée ou enneigée, il est recommandé d'utiliser des pneus neige aux quatre roues.

Chaînes antidérapantes

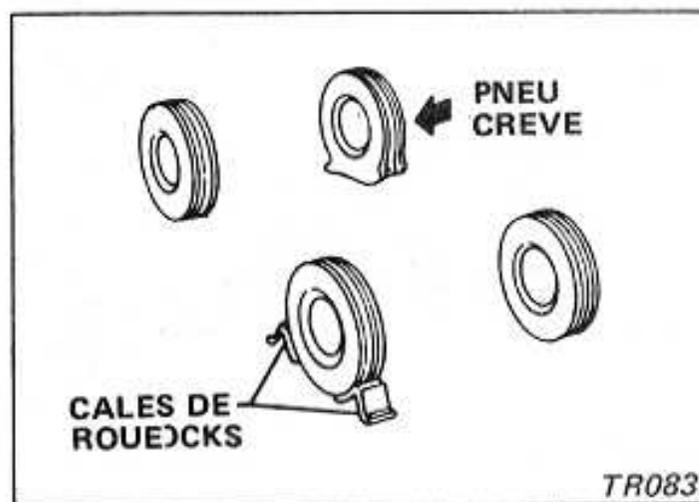
- Quand il est nécessaire d'utiliser des chaînes antidérapantes, les installer sur les roues motrices.
- Le procédé d'installation est décrit dans la notice qui accompagne les chaînes.
- Se conformer aux lois locales ou aux règlements en vigueur dans le pays où l'on circule.

OUTILS ET ROUE DE SECOURS



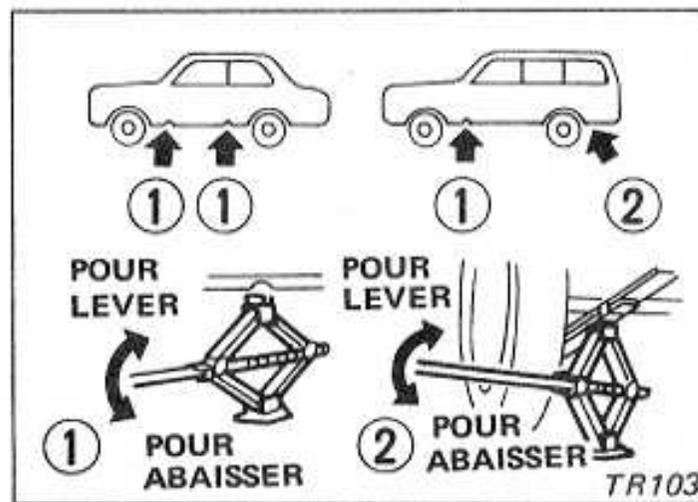
Retirer la roue de secours en procédant dans l'ordre indiqué par les numéros de l'illustration.

PNEU A PLAT



Ne pas s'arrêter sur la chaussée.

1. Ranger la voiture sur un terrain plat et de niveau et serrer correctement le frein de stationnement. Engager le levier de changement de vitesses en "marche arrière" (en position "P" avec une boîte automatique).
2. Mettre les feux de détresse en fonction.
3. Placer les cales de roue contre les parties avant et arrière de la roue diagonalement opposée au pneu crevé.
4. Installer le cric sous le point d'appui.

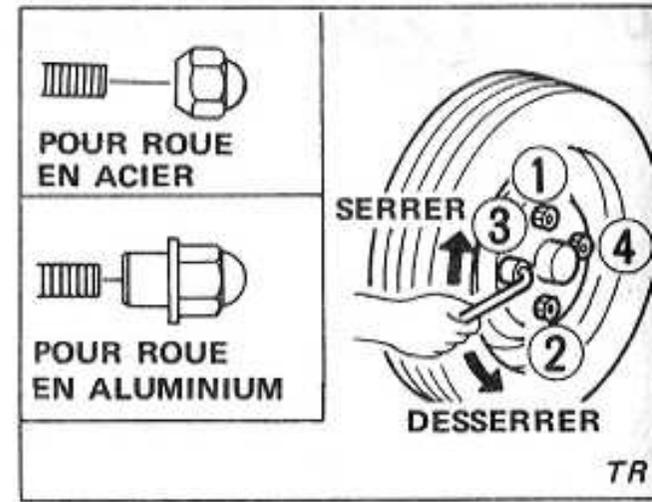


5. Dégager l'enjoliveur et desserrer les écrous de roue d'un ou deux tours vers la gauche.

Ne pas retirer les écrous de roue tant que la roue n'est pas décollée du sol.

6. Relever doucement le véhicule jusqu'à ce que la roue soit décollée du sol. Retirer les écrous de roue et remplacer la roue.

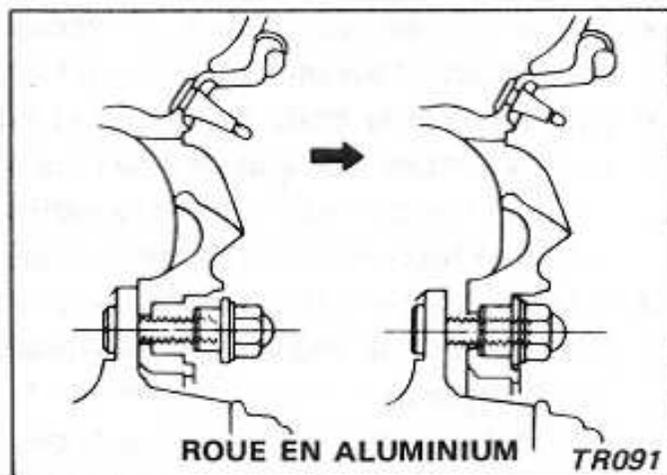
Ne jamais s'engager sous la voiture quand celle-ci repose sur le cric.



7.
 - Serrer alternativement et uniformément les écrous de roue.
 - S'assurer que la partie conique des écrous est orientée vers la roue.
 - **Quand des roues en aluminium NISSAN sont utilisées, procéder comme suit:**
 - 1) Remonter les écrous après avoir remis la roue en place.

Utiliser uniquement les écrous de roue spécialement conçus pour des roues en aluminium.

SURCHAUFFES



- 2) Tirer légèrement vers soi la roue pour aligner correctement les écrous avec les trous de boulons de la roue et serrer alternativement et uniformément les écrous de roue.
 8. Descendre lentement la voiture jusqu'à ce que la roue touche le sol et serrer les écrous de roue au couple spécifié en procédant dans le même ordre que précédemment. Ensuite remettre correctement l'enjoliveur en place.
- Ajuster la pression des pneus à la valeur spécifiée.
 - Ne pas oublier de vérifier le serrage des écrous quand des roues en aluminium ont roulé sur 1.000 km (également dans le cas de la réparation d'un pneu crevé, de la permutation de roues, etc.). Reserrer les écrous si nécessaire.

Ecarter la voiture de la route, engager le levier de changement de vitesses au "point mort" (en position "P" avec une boîte de vitesses automatique) et soulever le capot. Si le climatiseur fonctionne, l'arrêter. Ne pas arrêter le moteur.

Procéder à une inspection visuelle de l'état des courroies pour voir si elles ne sont pas abîmées ou lâches. Voir si le circuit de refroidissement ne fuit pas.

Ne pas approcher les mains ou les vêtements des courroies ou du ventilateur en fonctionnement.

S'il s'avère que la surchauffe ne provient pas d'une panne du circuit de refroidissement, la température du liquide de refroidissement descendra après avoir laissé tourner le moteur au ralenti pendant plusieurs minutes. Dès que le moteur a suffisamment refroidi, ajouter éventuellement du liquide de refroidissement.

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur quand le moteur est encore chaud.

Si le liquide de refroidissement fuit ou si la courroie de ventilateur est abîmée ou détendue, faites vérifier votre voiture par un concessionnaire NISSAN/DASTUN.

MISE EN ROUTE PAR POUSSEE

BOITE DE VITESSES MANUELLE

S'il est impossible de faire démarrer le moteur par le procédé habituel, il peut démarrer en poussant la voiture. Avant de pousser la voiture, placer la clé de contact sur "ON", engager le levier de changement de vitesses en seconde ou en troisième et enfoncer complètement la pédale d'embrayage.

Enfoncer la pédale d'accélérateur à mi-course.

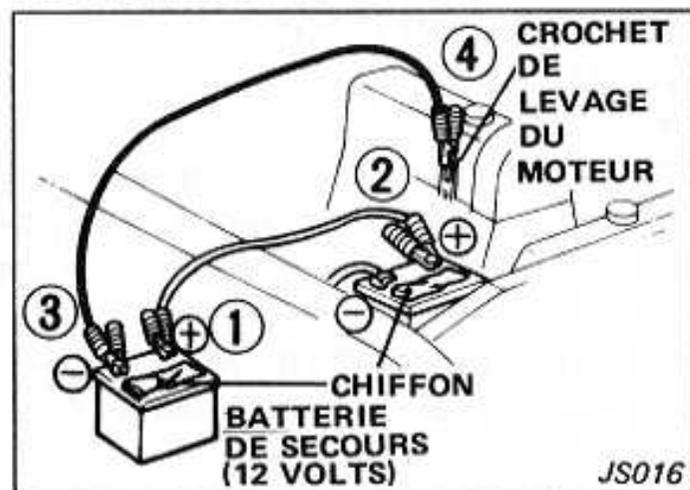
Quand la vitesse de la voiture atteint environ 16 km/h, relâcher progressivement la pédale d'embrayage pour faire démarrer le moteur.

Ne pas chercher à faire démarrer le moteur en remorquant la voiture car un à-coup brutal vers l'avant au moment du démarrage du moteur risque de provoquer une collision avec le véhicule qui remorque.

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

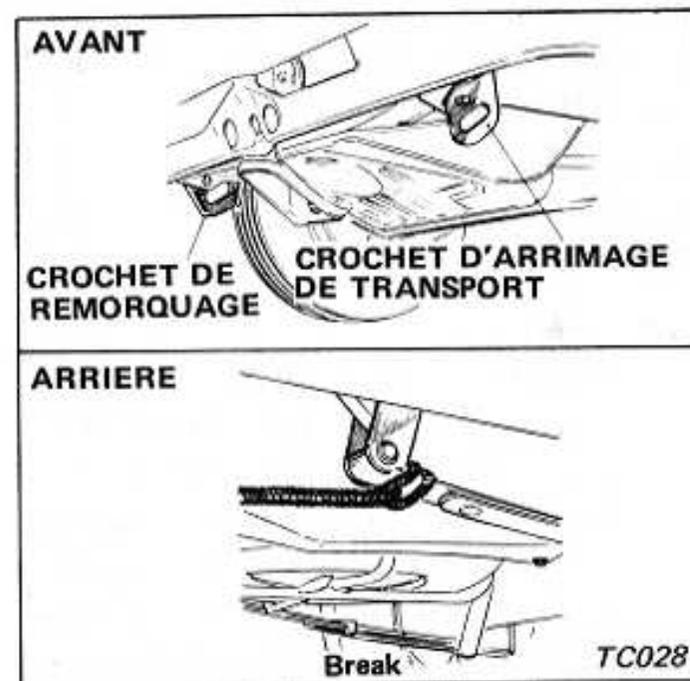
Les voitures équipées d'une boîte de vitesses automatique ne peuvent être mises en route en les poussant. Un simple essai risque d'abîmer la boîte de vitesses.

MISE EN ROUTE PAR CONNEXIONS DE BATTERIE



- Dès que votre moteur a démarré, débrancher les connexions volantes en procédant dans l'ordre inverse des branchements.

REMORQUAGE



Le crochet de remorquage ne doit être utilisé que pour tirer la voiture sur de courtes distances.

Le remorquage doit être fait en conformité aux lois et règlements en vigueur dans le pays.

- Ne pas utiliser les crochets d'arrimage de transport pour remorquer la voiture.
- S'assurer que la boîte de vitesses et les essieux sont en bon état de fonctionnement. Si l'un ou l'autre organe est défectueux, utiliser un chariot de remorquage.
- Libérer le frein de stationnement et placer le levier de changement de vitesse au "Point mort".
- La clé de contact doit rester sur la position "OFF" pour éviter que la direction soit bloquée par l'antivol. Au besoin, mettre la clé de contact sur la position "ON" pour faire fonctionner les feux clignotants, les stops, etc.

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Si la voiture est remorquée roues arrière au sol, ne pas rouler à plus de 30 km/h ou sur une distance maximum de 30 km. Si la voiture doit être remorquée sur plus de 30 km, ou si la boîte est en panne, le remorquage doit se faire en soulevant les roues arrière du sol.

La tension de la batterie de secours doit être de 12 volts D.C.

- Pour limiter les risques d'explosion de batterie, retirer les capuchons d'aération des éléments de batterie et placer un chiffon sur les ouvertures.
- Brancher les câbles de connexion volante en procédant dans l'ordre numérique indiqué sur l'illustration.

Ne jamais inverser les branchements des connexions volantes car ceci peut provoquer de sérieux dommages aux circuits de charge des deux voitures.

- Mettre en marche le moteur de l'autre voiture. Attendre quelques minutes et démarrer votre moteur de la façon habituelle.

Programme D'entretien

Avant de vous livrer votre voiture neuve, votre concessionnaire procède à l'inspection et aux réglages avant livraison spécifiés par l'usine pour obtenir une performance satisfaisante.

Les tableaux suivants fournissent une liste des diverses opérations d'entretien périodiques qui doivent être faites sur la voiture pour assurer au moteur son meilleur

rendement et obtenir un bon fonctionnement de votre nouveau DATSUN. Ces opérations doivent être réalisées par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN. **L'entretien des premiers 1.000 km est un des entretiens essentiels dans le programme d'entretien général et représente donc un point vital pour que votre nouveau DATSUN puisse fournir un meilleur rende-**

ment à tout moment.

Quand l'entretien doit être fait et si la voiture donne des signes de fonctionnement anormal, ou encore si le réglage du ralenti est à revoir, faire réviser les divers systèmes et circuits concernés par un concessionnaire NISSAN/DATSUN.

Ce schéma d'entretien ne s'applique pas à la Belgique et au G.D. de Luxembourg.

OPERATIONS D'ENTRETIEN L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers Nombre de mois	FREQUENCE D'ENTRETIEN									
		1	10	20	30	40	50	60	70	80	
		—	6	12	18	24	30	36	42	48	

ENTRETIEN SOUS LE CAPOT MOTEUR

Contrôler couple de serrage des boulons de culasse, des écrous de collecteur et de tuyau d'échappement et des écrous de fixation du carburateur	X									
Régler le jeu des soupapes d'admission et d'échappement	X		X		X		X		X	
Rechercher des traces de fissures, d'éraïlement ou d'usure des courroies d'entraînement et en contrôler la tension	X		X		X		X		X	
Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile API SE) (1)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le filtre à huile moteur (1)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le liquide de refroidissement antigel moteur (A base de glycol éthylique)					X					X
Changer le liquide de refroidissement moteur (Eau douce)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état des tuyaux et des raccords de circuit de refroidissement			X		X		X		X	
Contrôler et régler le régime ralenti et le taux de mélange (Contrôler le taux de mélange uniquement sur les modèles destinés aux régions soumises à des règlements antipollution)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Remplacer le filtre à essence					X					X
Contrôler l'état des conduites d'alimentation (Tuyaux, canalisations, raccords, etc.)					X					X
Remplacer le filtre à air (Type à papier visqueux) (2)					X					X

NOTE: (1) Dans le cas d'une conduite dans de rudes conditions comme ci-après, changer l'huile moteur et le filtre tous les 5.000 km ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.

- Conduite sur de courts trajets
- Conduite en ville
- Conduite dans un environnement poussiéreux

(2) Dans le cas d'une conduite dans un environnement poussiéreux, remplacer l'élément tous les 20.000 km ou tous les 12 mois, selon la première éventualité.

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.



OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
		1	10	20	30	40	50	60	70	80
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers									
	Nombre de mois	-	6	12	18	24	30	36	42	48

ENTRETIEN SOUS LE CAPOT MOTEUR (Suite)

Contrôler et remplacer le contact de rupteur d'allumeur	Contrôler		X		X		X		X	
	Remplacer			X		X		X		X
Régler le calage de l'allumage			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler et remplacer les bougies d'allumage	Contrôler		X		X		X		X	
	Remplacer			X		X		X		X
Contrôler le câblage d'allumage						X				X
Contrôler le système de ventilation forcée du carter-moteur (P.C.V.)				X		X		X		X
Contrôler le niveau de l'huile ou du fluide de circuit de freinage, d'embrayage, d'amortisseur de carburateur, de boîte de vitesses automatique et de boîtier de direction, et les fuites éventuelles		/	X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le fluide de circuit de freinage				X		X		X		X
Contrôler l'état des tuyaux, des raccords et de la soupape de retenue du servo-frein						X				X
Contrôler l'état des tuyaux, les raccords et les fuites de réfrigérant de circuit de climatisation				X		X		X		X

ENTRETIEN SOUS LE VEHICULE

Contrôler la fixation des systèmes de freinage, d'embrayage, d'alimentation et d'échappement et détecter les fuites, les fissures, l'usure, l'abrasion, la détérioration, etc.			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler le niveau et changer l'huile de boîte de vitesses synchronisée et de différentiel	Contrôler		X	X	X		X	X	X	
	Changer					X				X
Contrôler si les éléments de boîtier et tringlerie de direction, de suspension et d'arbre de transmission ne manquent pas, ne sont pas endommagés ou ne sont pas desserrés	(3)	X		X		X		X		X

NOTE: (3) Quand les conditions de conduite sont comme indiquées ci-dessous, contrôler tous les 10.000 km ou tous les 6 mois, selon la première éventualité.

- Conduite dans les régions où l'on répand du sel ou d'autres matières corrosives sur les routes
- Conduite sur routes boueuses
- Conduite dans le désert

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.



OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
		1	10	20	30	40	50	60	70	80
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers	—	6	12	18	24	30	36	42	48
	Nombre de mois									

ENTRETIEN EXTERIEUR ET INTERIEUR

Contrôler l'état des pneus		X								
Contrôler le parallélisme des roues. Permuter et équilibrer si nécessaire				X		X		X		X
Contrôler l'usure et la détérioration des plaquettes de freins à disque et des organes de frein, et les fuites éventuelles du circuit de freinage (4)			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'usure et la détérioration des tambours, des garnitures et des organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage (5)				X		X		X		X
Contrôler la graisse de roulements de roues avant						X				X
Lubrifier les serrures, les charnières et l'attache-capot (4)			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des dispositifs d'ancrage et des dispositifs de réglage				X		X		X		X
Contrôler le jeu libre, la course et le fonctionnement des freins, de l'embrayage et du frein à main			X	X	X	X	X	X	X	X

NOTE: (4) Dans le cas d'une conduite dans les régions où l'on répand du sel ou d'autres matières corrosives sur les routes, contrôler ou lubrifier tous les 5.000 km ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.

(5) Dans le cas d'une conduite dans les régions où l'on répand du sel ou d'autres matières corrosives sur les routes, contrôler tous les 5.000 km ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.



Faites-le Vous-même

Quand une opération d'entretien ou une réparation doit être faite sur votre voiture, prendre les précautions nécessaires pour éviter tout accident corporel. Les recommandations suivantes d'ordre général doivent s'appliquer à l'occasion d'une réparation quelconque sur la voiture.

- Ne pas travailler sur le moteur quand il est encore chaud.
- Si vous devez effectuer des réparations ou des réglages quand le moteur est mis en marche, ne pas approcher les mains, des vêtements, les cheveux ou des outils du ventilateur et des courroies d'entraînement en rotation.
- Ne jamais s'engager sous la voiture quand celle-ci repose seulement sur le cric.
- Ne pas fumer ni provoquer d'étincelles près de l'essence ou de la batterie.
- Ne jamais brancher ou débrancher la batterie ou tout composant transistorisé quand la clé de contact est placée sur "ON".
- Pour faire les niveaux ou les vidanges, utiliser l'huile ou le fluide recommandé dans le chapitre des Spécifications.

Ne pas oublier que toute réparation mal faite ou incomplète peut occasionner des difficultés de fonctionnement. Dans le doute au sujet d'une réparation quelconque, faites-la effectuer par un concessionnaire NISSAN/DATSUN.

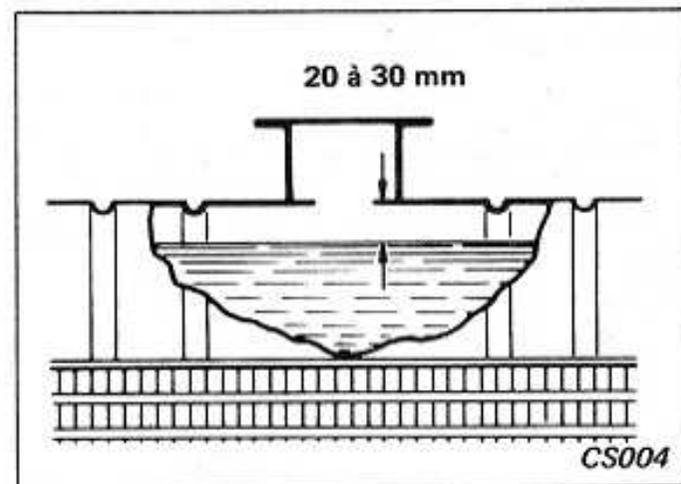
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Proportion de mélange de liquide de refroidissement

Température extérieure °C	Antigel	Eau douce
-15	30%	70%
-35	50%	50%

Quand une chute de température extérieure inférieure à 0°C est envisagée, utiliser du liquide de refroidissement antigel (à base de glycol éthylénique) dans la proportion appropriée en fonction de la température la plus basse attendue.

Utiliser uniquement de l'eau douce. Ajouter une part de produit anti-rouille quand il n'y a pas d'antigel dans le circuit.



NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

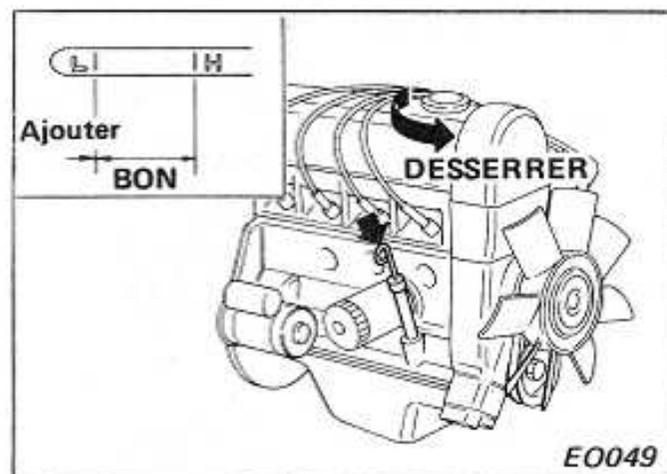
Ne jamais retirer le bouchon du radiateur quand le moteur est encore chaud; vous vous exposeriez à de graves brûlures provoquées par le liquide sous pression s'échappant du radiateur.

Quand le moteur est froid, vérifier régulièrement le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur. Rajouter du liquide de refroidissement pour rétablir le niveau normal.

Pour vidanger le liquide de refroidissement, ouvrir le robinet de vidange placé à la base du radiateur, laisser s'écouler le liquide et rincer complètement le radiateur avant de le remplir.



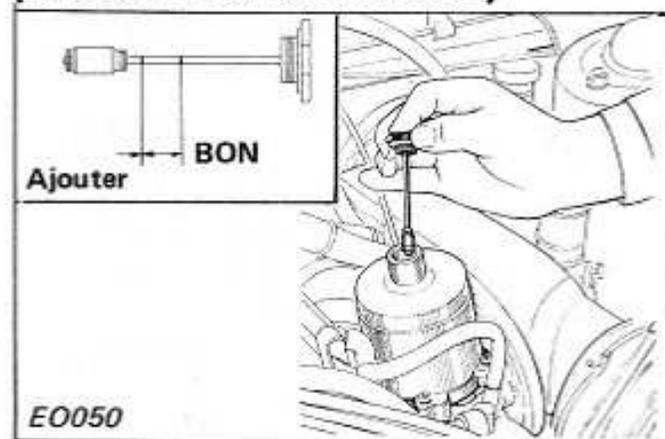
NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR



Si le niveau d'huile est contrôlé quand le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement, attendre quelques minutes après l'arrêt du moteur pour permettre à l'huile de refluer vers le carter inférieur.

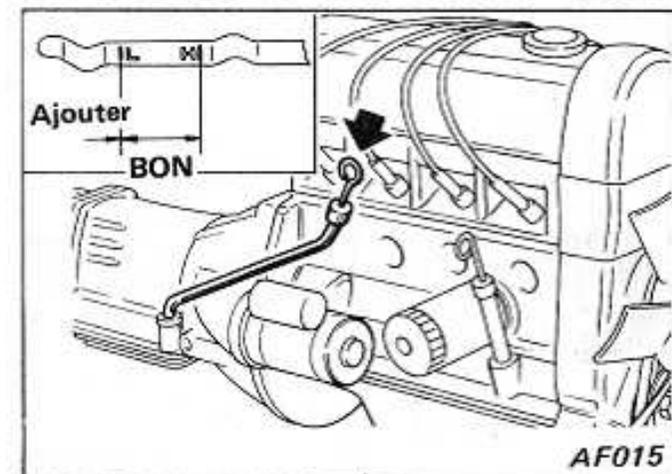
1. Ranger la voiture sur une surface plane.
2. Sortir la jauge de niveau d'huile et l'essuyer avec un morceau de papier sans peluches.
3. La replonger dans son conduit et la sortir une nouvelle fois.
4. Le niveau de l'huile doit se situer entre les repères "H" et "L" de la jauge. Si le niveau n'atteint que le repère "L" ou se trouve en dessous, rajouter de l'huile par le goulot de remplissage jusqu'au repère "H". Ne pas remplir au-delà de ce repère.

HUILE D'AMORTISSEUR DE CARBURATEUR (Double carburateur)



Vérifier le niveau de l'huile dans la chambre d'aspiration. Le niveau de l'huile doit se trouver entre les deux encoches de la jauge de niveau. Si le niveau n'atteint que l'encoche intérieure ou ne l'atteint pas, rajouter de l'huile moteur pour ramener le niveau à la hauteur de l'encoche supérieure. Ne pas trop remplir.

NIVEAU DU FLUIDE DE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE



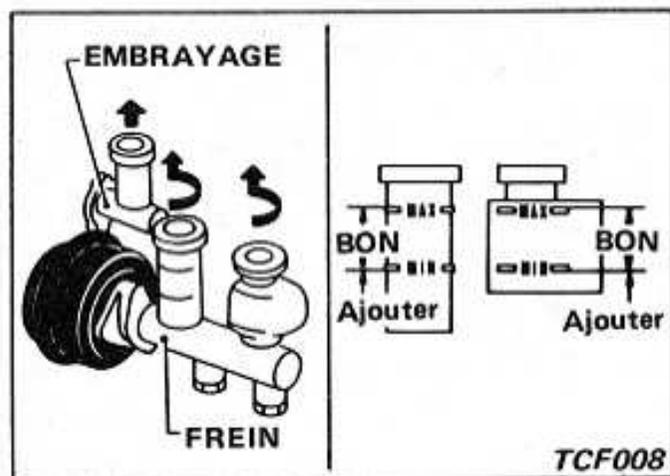
Vérifier le niveau du fluide de boîte de vitesses quand celle-ci est chaude (température de fonctionnement).

1. Ranger le véhicule sur un terrain à niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Laisser tourner le moteur au ralenti, placer le levier sélecteur sur la position "P" et vérifier le niveau du fluide.
3. Sortir la jauge de niveau d'huile et l'essuyer avec un chiffon sans peluches.
4. Replonger la jauge dans son conduit.
5. La sortir et lire le niveau.

Si le niveau du fluide de boîte est à la hauteur ou en-dessous du repère "L", rajouter du fluide par le goulot de remplissage pour ramener le niveau à la hauteur du repère "H". Ne pas trop remplir.



NIVEAU DU FLUIDE DE FREINS ET D'EMBRAYAGE

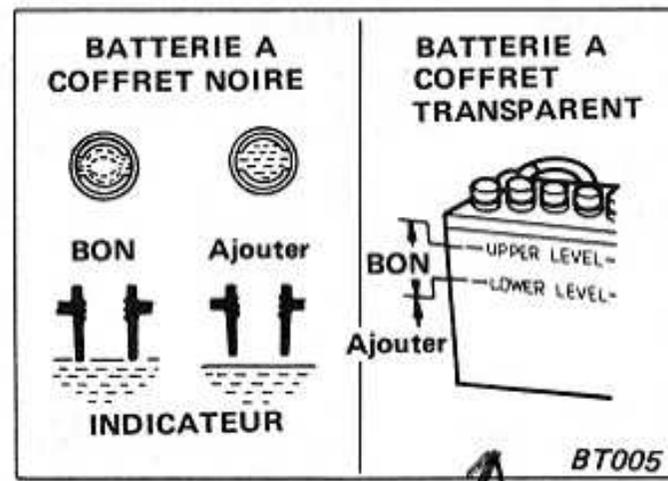


Vérifier le niveau du fluide de chaque réservoir. Il doit se trouver entre les lignes de repère **MAX** et **MIN** du réservoir. Si le niveau est inférieur à la ligne **MIN**, rajouter du fluide pour ramener le niveau à la hauteur de la ligne **MAX**.

Utiliser seulement du fluide de freins neuf. L'emploi de fluide usagé ou de qualité inférieure risque de provoquer des troubles dangereux dans les circuits de freinage et d'embrayage.

Si une remise à niveau fréquente du fluide de freins est nécessaire, faire vérifier le circuit dans les délais les plus brefs.

NIVEAU ET ETAT DU LIQUIDE DE BATTERIE



Ne pas exposer la batterie aux flammes ou aux étincelles. Le gaz hydrogène qui s'en dégage peut être une cause d'explosion. Ne pas laisser le liquide de batterie entrer en contact avec la peau, les yeux, les vêtements ou les peintures de la voiture.

- Vérifier le niveau du liquide de chaque élément. Au besoin, rajouter de l'eau distillée pour ramener le liquide à la hauteur de l'indicateur de chaque orifice de remplissage. **Ne pas trop remplir.**
- La surface extérieure de la batterie doit toujours être sèche et propre. Graisser régulièrement chaque borne de batterie pour limiter la corrosion.
- S'assurer que la batterie est parfaitement fixée sur son support et que les bornes sont bien serrées.

NIVEAU DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE DE PARE-BRISE /LUNETTE ARRIERE/ PHARES



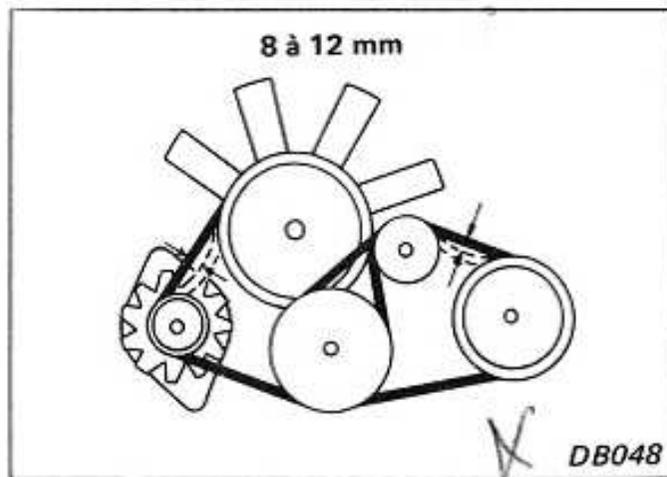
- ① Réservoir de lave-glace de pare-brise
- ② Réservoir de lave-optique de phare
- ③ Réservoir de lave-glace de lunette arrière

Vérifier le niveau du liquide dans chaque réservoir et en rajouter en cas de besoin. Rajouter du liquide de lave-glace étant donné que l'eau ne peut suffire pour nettoyer le pare-brise. En hiver, rajouter une part d'antigel pour liquide de lave-glace en se référant aux instructions du fabricant pour les proportions.

Ne pas utiliser d'antigel de radiateur comme solution de lave-glace. Ceci peut endommager les peintures de la voiture.



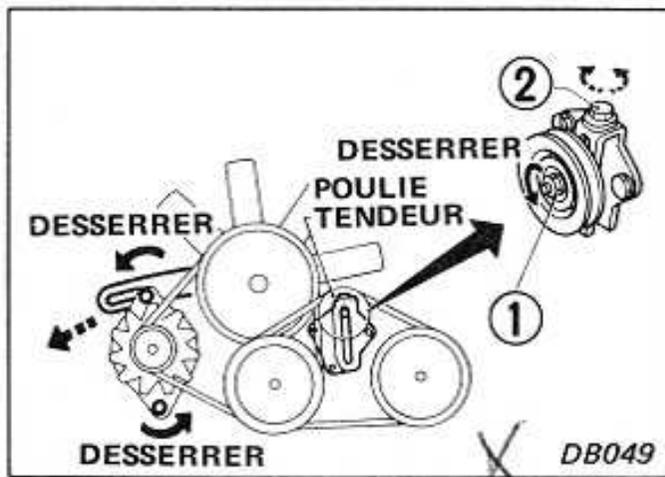
COURROIES D'ENTRAÎNEMENT



Vérifier la tension de courroie en pressant celle-ci modérément avec le pouce à mi-course entre les deux poulies. Au besoin, ajuster la tension de courroie en procédant comme suit.

COURROIE DE VENTILATEUR ET D'ALTERNATEUR

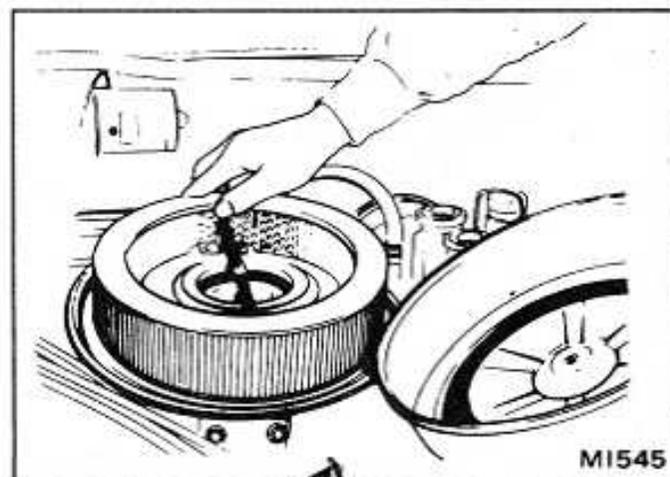
1. Desserrer les boulons de fixation supérieurs et inférieurs de l'alternateur jusqu'à ce que celui-ci puisse être légèrement déplacé.
2. Déplacer l'alternateur avec un levier jusqu'à ce que la tension de la courroie corresponde aux spécifications. Resserrer correctement les boulons.
3. Presser la courroie comme mentionné plus haut pour vérifier encore une fois sa tension.



COURROIE DE CLIMATISEUR

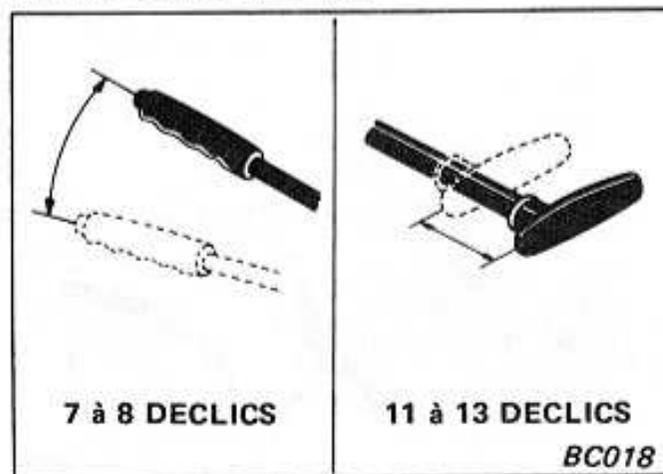
1. Desserrer le contre-écrou ① de la poulie de tension de la courroie.
2. Régler le boulon de réglage ② jusqu'à ce que la tension spécifiée soit obtenue.
3. Resserrer solidement le contre-écrou ①.
4. Vérifier une nouvelle fois que la tension de la courroie est correcte.

FILTRE A AIR



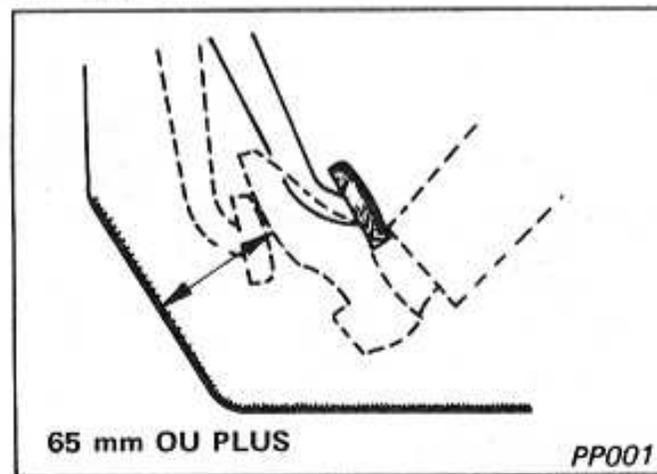
Ce filtre est spécialement traité. Il ne doit être ni nettoyé ni réutilisé. Le remplacer quand le moment est venu. Au moment de faire cette opération, essuyer l'intérieur du boîtier de filtre et le couvercle avec un chiffon propre.

ETAT DU FREIN DE STATIONNEMENT



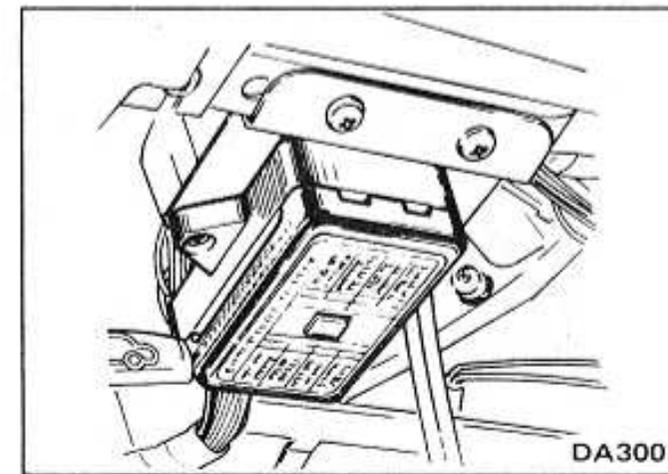
En commençant à partir de la position de relâchement complet, serrer lentement et fermement le frein de stationnement et compter les déclics. Si le nombre de déclics relevé est anormal, faire régler le frein de stationnement par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

COURSE DE LA PEDALE DE FREIN



Quand la pédale est complètement enfoncée, la distance entre la surface supérieure de la pédale et le tapis doit correspondre à celle de l'illustration. Quand cette distance s'avoisine ou dépasse la limite spécifiée, faire vérifier les freins par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

FUSIBLES



En cas de panne électrique, vérifier d'abord si la cause ne provient pas d'un fusible.

1. Sortir le fusible, le vérifier. S'il est brûlé, le remplacer.

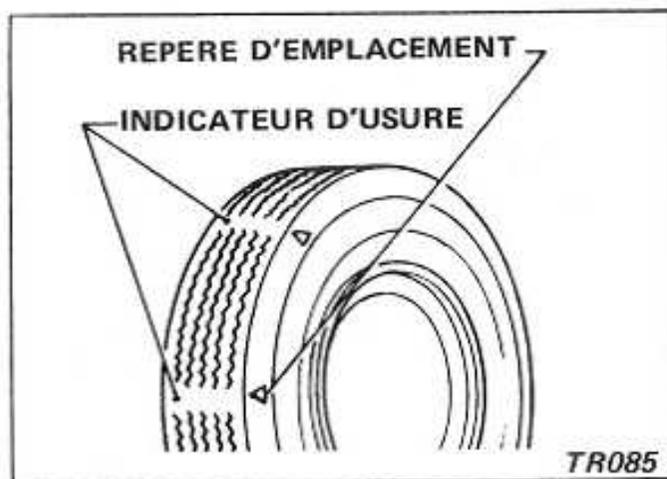
Avant de remplacer un fusible, vérifier les spécifications s'y rapportant mentionnées sur le couvercle de la boîte à fusibles.

Ne jamais utiliser de fusible d'un ampérage supérieur à celui spécifié.

2. Si le fusible remplacé brûle de nouveau, il est probable que la cause provient du circuit électrique. Le faire vérifier par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.



ROUES ET PNEUS

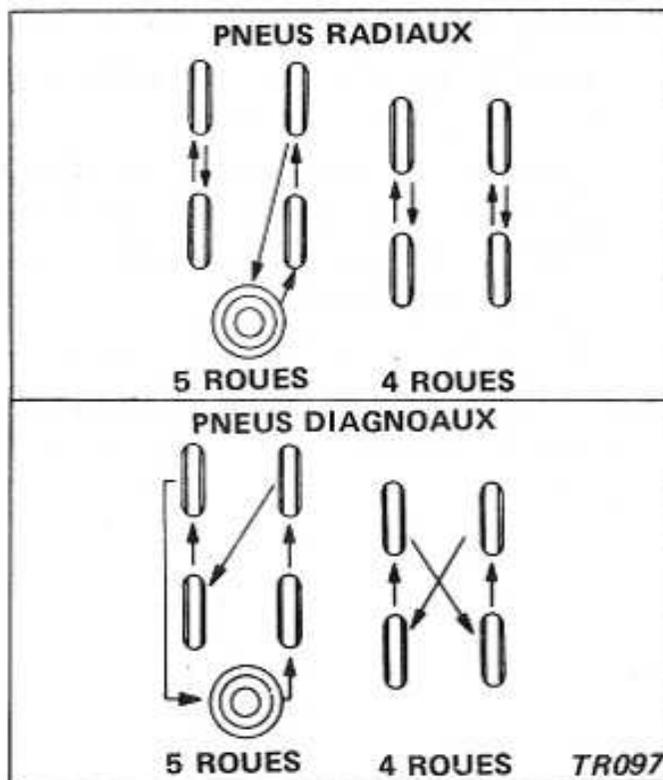


Les pneus doivent être remplacés quand les indicateurs d'usure de la bande de roulement sont visibles ou quand les pneus sont abîmés.

- Pour remplacer les pneus, utiliser des pneus de même marque, dimension, capacité de charge et structure pour rouler en toute sécurité.
- Les pneus à structure diagonale, diagonale ceinturée et radiale ne doivent pas être mélangés.

PRESSIION DE GONFLAGE

La pression de gonflage doit être vérifiée régulièrement quand les pneus sont FROIDS. Vérifier également celle de la roue de secours. Les pressions de gonflage appropriées sont spécifiées sur l'étiquette collée sur le pilier central du côté conducteur.



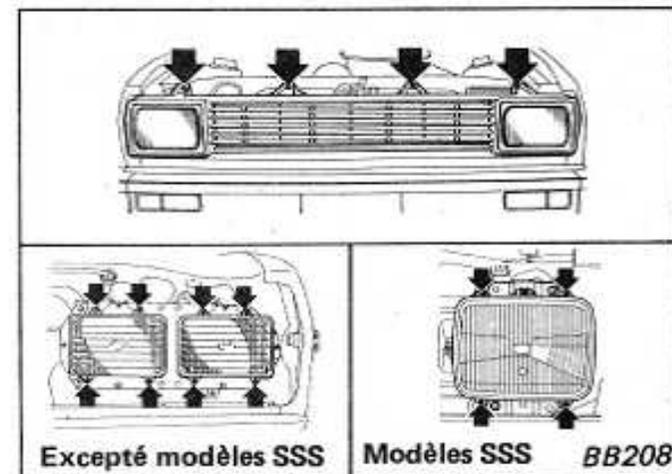
PERMUTATION DES ROUES

Une permutation régulière des roues (roue de secours comprise) prolonge la vie des pneus. Les roues doivent être permutées dans l'ordre mentionné sur l'illustration. En ce qui concerne les points d'appui du cric, voir le paragraphe "Pneu à plat" du chapitre "En cas d'urgence".

ROUES

Utiliser les roues recommandées quelle que soit la raison du remplacement d'une roue.

REEMPLACEMENT D'AMPOULES



PHARES

Phares à ampoules incorporées

1. Débrancher le connecteur de la douille de lampe.
2. Défaire les boulons qui retiennent la calandre avant et déposer celle-ci en la déplaçant vers le haut.
3. Défaire les quatre vis qui retiennent la bague de fixation de phare.

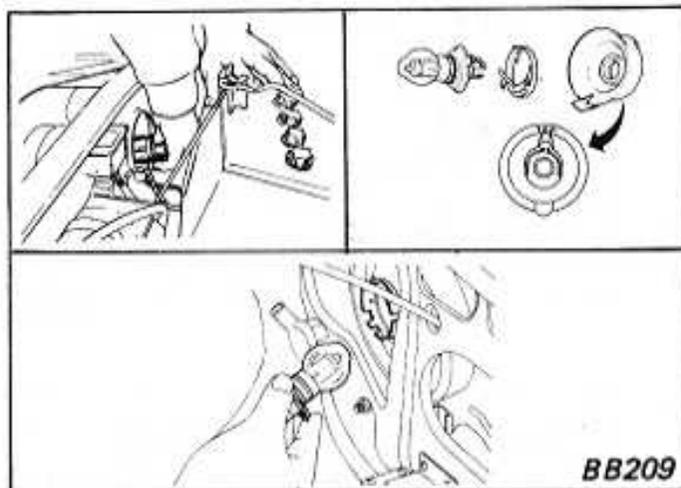
Faire attention à ne pas dérégler les vis de réglage de phare.

Il est maintenant possible de sortir le phare de son boîtier.

4. En reposant le phare neuf, ne pas oublier d'orienter l'indication "TOP", inscrite en majuscules sur l'optique de phare, vers le haut.



Faire appel à votre concessionnaire NISSAN/DATSUN quand un réglage de visée est nécessaire.

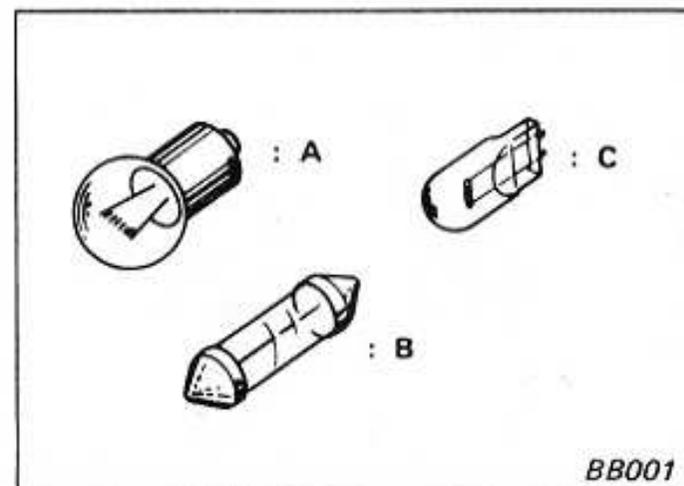


Phares à ampoules démontables

Pour enlever l'ampoule du phare droit, desserrer les écrous qui retiennent la batterie en place et déplacer celle-ci.

1. Débrancher le connecteur de la douille de lampe.
2. Retirer le capuchon en caoutchouc.
3. Défaire le dispositif de retenue en pressant dessus et en le tournant vers la gauche. L'ampoule de phare peut être retirée.
4. L'ampoule neuve doit être installée en procédant dans l'ordre inverse du démontage.

- Ne pas toucher la surface en verre de l'ampoule halogène avec les mains nues ou avec des gants sales, etc.
- Au moment de remonter le capuchon en caoutchouc, s'assurer que l'indication "TOP" inscrite en majuscules soit orientée vers le haut.
- Faire appel à votre concessionnaire NISSAN/DATSUN quand un réglage de visée est nécessaire.



AUTRES AMPOULES

Les autres ampoules sont de type A, B ou C. Pour remplacer une ampoule, retirer d'abord l'optique du dispositif d'éclairage et/ou le couvercle et procéder comme suit:

Type A:

Presser et tourner l'ampoule vers la gauche.

Type B:

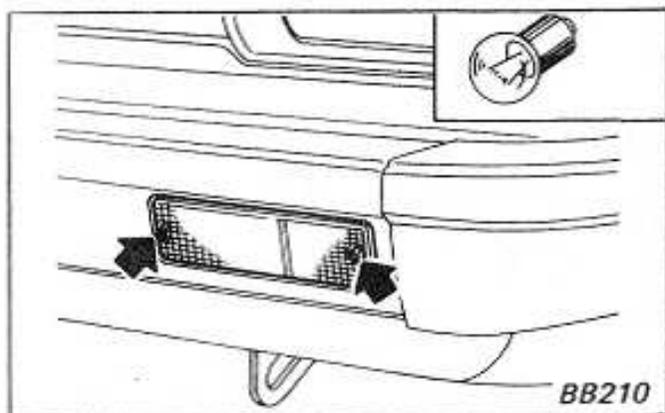
Tirer l'ampoule des agrafes de fixation.

Type C:

Dégager l'ampoule de sa douille.

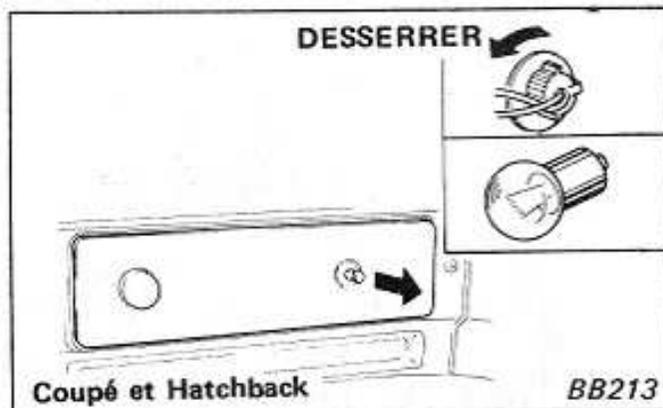
La mise en place d'une ampoule peut être faite en procédant dans l'ordre inverse du démontage.





Feux avant

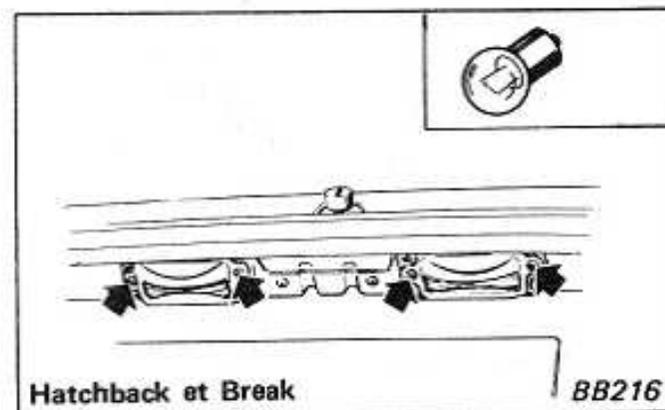
BB210



Feux arriere

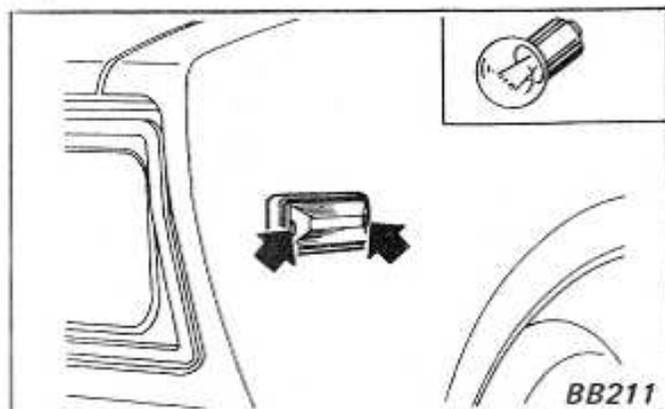
Coupé et Hatchback

BB213



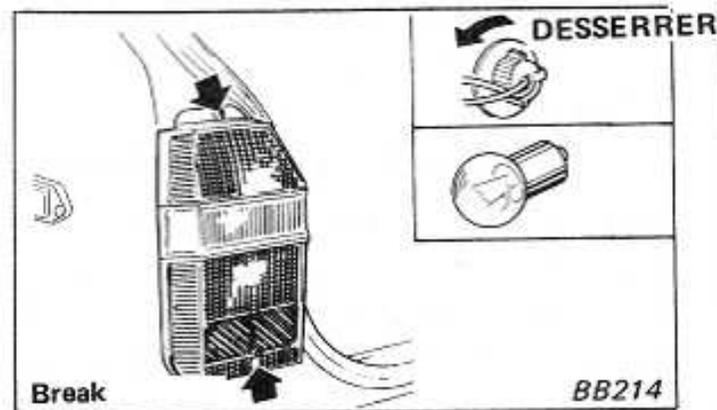
Hatchback et Break

BB216



Clignotant latéral

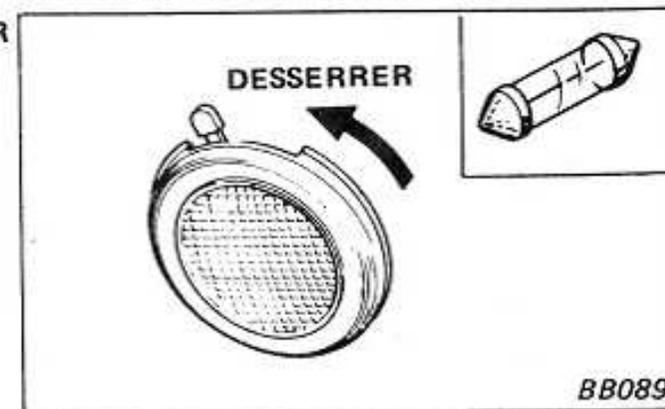
BB211



Feux arriere

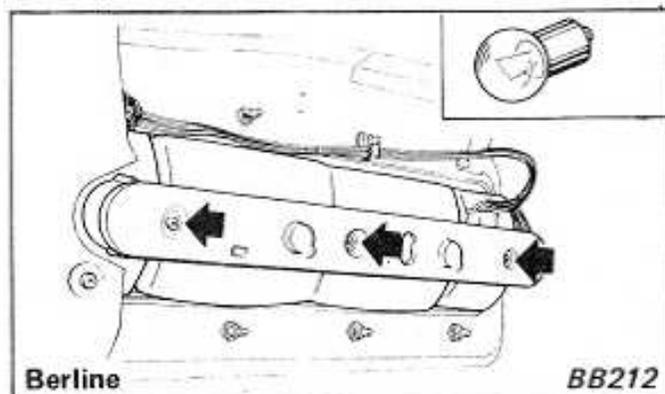
Break

BB214



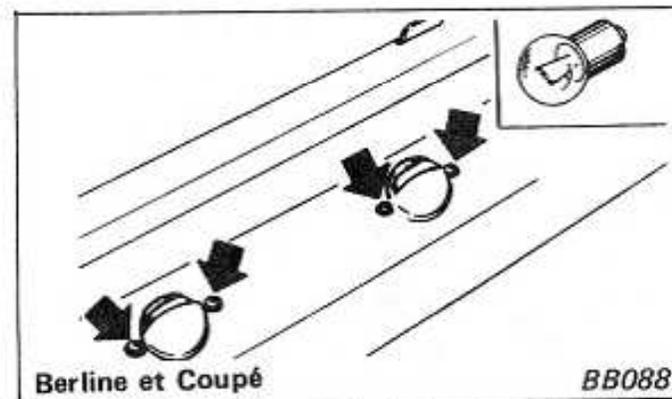
Plafonnier

BB089



Feux arriere

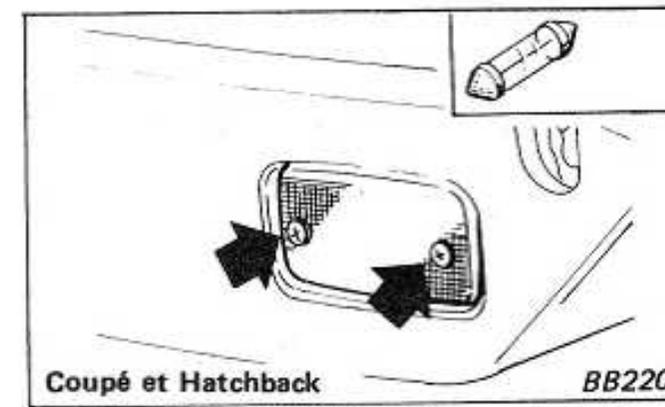
BB212



Berline et Coupé

BB088

Eclairage de plaque minéralogique



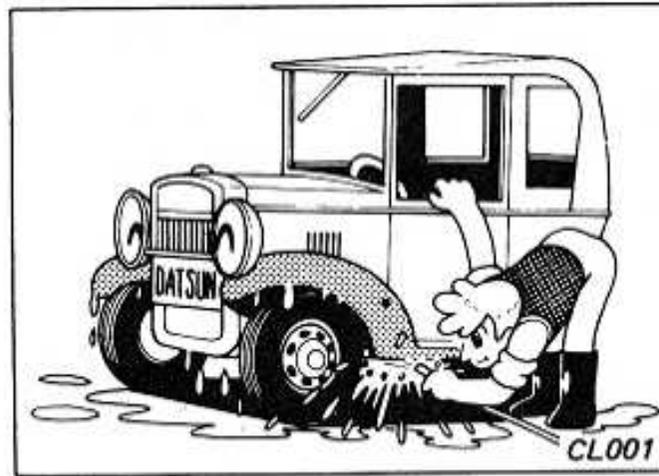
Coupé et Hatchback

BB220

Eclairage de compartiment à bagages



NETTOYAGE DE VOTRE VOITURE



LAVAGE

Ne pas laver votre voiture en plein soleil.

L'asperger tout d'abord abondamment d'eau pour décoller le plus gros de la saleté. La frotter ensuite avec une brosse à poils souple ou une éponge de même type et une solution d'eau savonneuse. Rincer abondamment. Essuyer avec une peau de chamois pour éviter la formation de taches d'eau. Dans les régions employant du sel sur les routes ou dans celles exposées aux vents de mer, laver plus souvent la voiture pour protéger sa peinture.

Le dessous de caisse accumule également des saletés et du sel et doit être nettoyé au même titre que le reste de la voiture.

COMMENT NETTOYER LES TACHES

Retirer les taches de la carrosserie le plus tôt possible pour éviter une incrustation.

Ne pas se servir d'essence, de pétrole, d'huile de naphte, de dissolvant ou de tout autre produit de nettoyage volatil qui peuvent être toxiques, inflammables ou dangereux sous divers aspects.

Taches de goudron et de cambouis

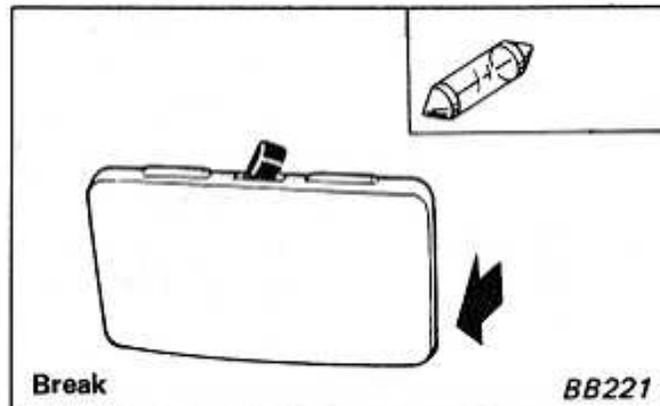
Retirer toute tache de goudron ou de cambouis le plus tôt possible pour éviter une incrustation. Utiliser un produit prévu à cet effet. Si l'on n'en possède pas, utiliser un produit approprié ou de la térébenthine. Une fois les taches retirées, laver avec une solution d'eau savonneuse et appliquer un produit lustrant pour protéger la carrosserie.

Insectes et sève des arbres

Retirer ces taches à l'eau savonneuse tiède. Ne pas laisser sécher des taches de sève sur la carrosserie.

LUSTRAGE

Enduire la carrosserie de produit lustrant liquide ou en pâte pour la protéger et lui assurer un aspect durable. Lustrer régulièrement et aux intervalles prescrits en tenant compte de l'environnement dans lequel votre voiture roule.



Eclairage de compartiment à bagages



COTES

mm

Modèle	Berline	Coupé	Hatchback à 4 portes	Break
Longueur hors-tout	4.220	←	←	4.150
Largeur hors-tout	1.600*1	1.605	←	←
Hauteur hors-tout	1.390	1.350	1.365	1.410
Garde au sol	165	←	←	←
Voie avant				
Roue en acier	1.335	←	←	←
Roue en aluminium	1.345	←	←	←
Voie arrière				
Roue en acier	1.330	←	←	←
Roue en aluminium	1.340	←	←	←
Empattement	2.400	←	←	←
Diamètre de braquage m (mur à mur)	10,2 	←	←	10,0

*1: Sur les modèles européens, ajouter 5 mm aux valeurs données.

POIDS

kg

Modèle	Berline	Coupé	Hatchback à 4 portes	Break
Poids en ordre de marche				
Excepté Europe	925	940	960	970
Europe	965	980	—	—

Les valeurs sont le poids maximum dans chaque variation du modèle.

MOTEUR

Modèle	A14	L16 (Simple)	L16 (Double)
Type	Soupapes en tête	Arbre à cames en tête	←
Disposition des cylindres	4 cylindres en ligne	←	←
Alésage x Course mm	76,0 x 77,0	83,0 x 73,7	←
Cylindrée cm ³	1.397	1.595	←
Taux de compression	8,5	←	9,0
Ordre d'allumage	1-3-4-2	←	←
Régime ralenti tr/mn			
Boîte manuelle	650	600	700
Boîte auto., en position "N"	—	650	—
Calage de l'allumage (avant P.M.H.)			
degrés au régime ralenti			
Boîte manuelle	7°	10°	←
Boîte auto., en position "N"	—	10°	—
Ecart vis platines mm	0,45 - 0,55	←	←
Bougies d'allumage			
Excepté Europe			
Type normal	BP5ES, L46PW	←	BP6ES, L45PW
Type chaud	BP4E, L47PW	←	BP4E, BP5ES, L47PW, L46PW
Type froid	BP6ES, BP7ES, L45PW, L44PW	←	BP7ES, L44PW
Europe			
Type normal	BPR5ES	←	BPR6ES
Type chaud	BPR4ES	←	BPR4ES, BPR5ES
Type froid	BPR6ES	←	—
Ecart des électrodes de bougie mm	0,8 - 0,9	←	←
Jeu des soupapes (à chaud) mm			
Admission	0,35	0,25	←
Echappement	0,35	0,30	←
Dimension de la courroie de ventilateur mm			
Largeur x Longueur	11,2 x 970	11,0 x 915	←



ROUES ET PNEUS

Dimension de roue		Acier	4-1/2J-13
		Aluminium	5J-13
Pneu	Excepté Europe	Type	Sans chambre, Diagonal
		Dimension	5.60-13-4PR (Excepté Coupé) 6.45S13-4PR 6.45-13-4PR
		Type	Radial acier
		Dimension	165SR13
	Europe	Type	Radial acier
		Dimension	165SR13
Couple de serrage des écrous de roue N·m (kg·m)		78 - 98 (8 - 10)	

LAMPES

	Watt (12 V)
Phare	
A ampoules incorporées (Type à 4 phares) Type 1 (Feux de route)	50
Type 2 (Feux de route/Code)	40/60
A ampoules incorporées (Type à 2 phares) (Feux de route/Code)	65/55
A ampoules démontables (Type à 2 phares) (Feux de route/Code)	65/55
A ampoules démontables (Type à 2 phares) (Halogène) (Feux de route/Code)	60/55
Feux avant	
Clignotant	21
Gabarit	5
Clignotant latéral	5
Feux arrière	
Clignotant	21
Feux stop/Feux rouges	21/5
Phare de recul	21
Eclairage de plaque minéralogique	
Berline, Coupé	10
Hatchback à 4 portes, Break	7,5
Plafonnier	10
Eclairage de compartiment à bagages	
Coupé, Hatchback à 4 portes	5
Break	10



CONTENANCES

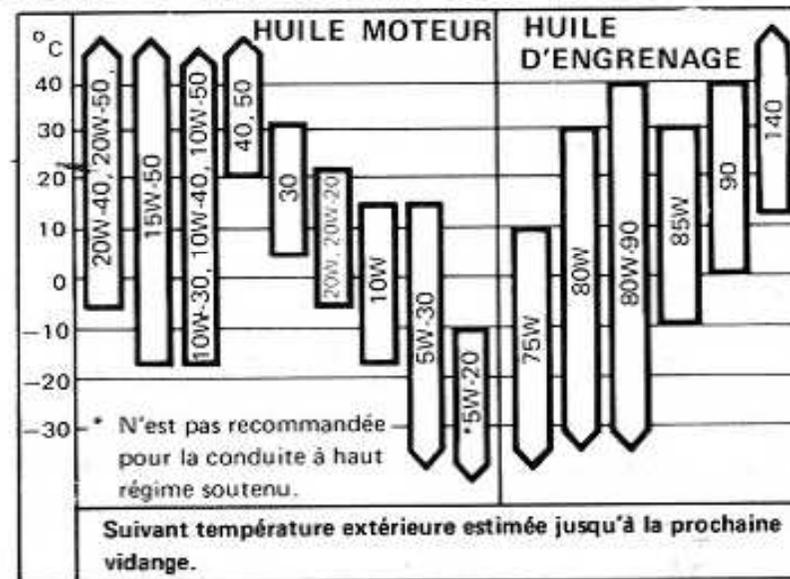
Z.ONE.DATSUN

	Modèles équipés de moteur A14	Modèles équipés de moteur L16
	Litres	Litres
Réservoir de carburant	50	←
Liquide de refroidissement		
Avec chauffage	5,1	7,0
Sans chauffage	4,4	6,3
Moteur		
Avec changement de filtre à huile	3,2	4,5
Sans changement de filtre à huile	2,7	4,0
Boîte de vitesses		
Manuelle		
à 4 vitesses	1,3	1,5
à 3 vitesses, 5 vitesses	—	1,7
Automatique	—	5,5
Pont arrière	0,9	1,1
Climatiseur		
Huile de compresseur	0,27	0,10
Réfrigérant	0,9 kg	←

LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Lubrifiant		Spécifications	Remarques
Huile pour moteur et amortisseur de carburateur		API SE	Tous les détails complémentaires sont donnés dans le tableau "Indice de Viscosité SAE Recommandé".
Huile d'engrenages	Boîte de vitesses et direction	API GL-4	
	Pont arrière	API GL-5	
Liquide de boîte de vitesses automatique		Type DEXRON	—
Graisse à usages multiples		NLGI N° 2	A base de savon de lithium
Liquide de circuit de freinage et d'embrayage		DOT 3	US FMVSS N° 116
Antigel		—	A base d'éthylène glycol

INDICE DE VISCOSITE SAE RECOMMANDE



Z.ONE.DATSUN





A

Aérateurs	15
Allume-cigare	20
Avant de prendre la roue avec votre DATSUN	2
Avertisseur	13

C

Carburant recommandé	48
Ceinture de sécurité	5
Cendriers	20
Changement de vitesses	23
Chauffage	16
Clés	3
Climatiseur	17
Commande d'éclairage	10
Commande de clignotant	10
Commandes	8

Conduite	22
Conseils de conduite	25
Conseils de sécurité	2
Contacteur d'allumage	9
Contenances	45
Cotes	43
Courroies d'entraînement	37
Course de la pédale de frein	38

D/E

Démarrage	22
Dispositifs d'ouverture de coffre	21
Dispositif d'ouverture de hayon	21
Dispositifs d'ouverture de volet de réservoir de carburant	21
Eclairage de compartiment à bagages	21
En cas d'urgence	27

F

Faites-le vous-même	34
Filtre à air	37
Frein de stationnement	12, 38
Fusibles	38

H/I

Huile d'amortisseur de carburateur	35
Identification du véhicule	7
Indice de viscosité SAE recommandé	45
Instruments	13
Interrupteur de dégivreur de lunette arrière	11
Interrupteur de feux de détresse	12
Interrupteur de lave-glace	11
Interrupteur d'essuie-glace	11



N

Nettoyage de votre voiture	42
Niveau du fluide de boîte de vitesses automatique	35
Niveau du fluide de freins	36
Niveau du fluide d'embrayage	36
Niveau de l'huile moteur	35
Niveau du liquide de lave-glac de lunette arrière	36
Niveau du liquide de lave-glac de pare-brise	36
Niveau du liquide de lave-optique de phares	36
Niveau et état du liquide de batterie . .	36

M

Manette du starter	9
Miroir de courtoisie	21
Mise en marche du moteur	22
Mise en route par connexions de batterie	30
Mise en route par poussée	29
Montre électrique	19
Moteur	43

L

Lampes	44
Lecteur de bandes stéréo (à cassette)	19
Liquide de refroidissement du moteur	34
Lubrifiants recommandés	45

O/P

Outils	27
Ouverture du capot	48
Plafonnier	20
Pneu à plat	28
Pneus	39, 44
Poids	43
Programme d'entretien	31

R

Récepteur radio	18
Remorquage	30
Remplacement d'ampoules	39
Renseignements pour stations- service	48
Rétroviseurs	7
Rodage	2
Roue de secours	27
Roues	39, 44

S/T

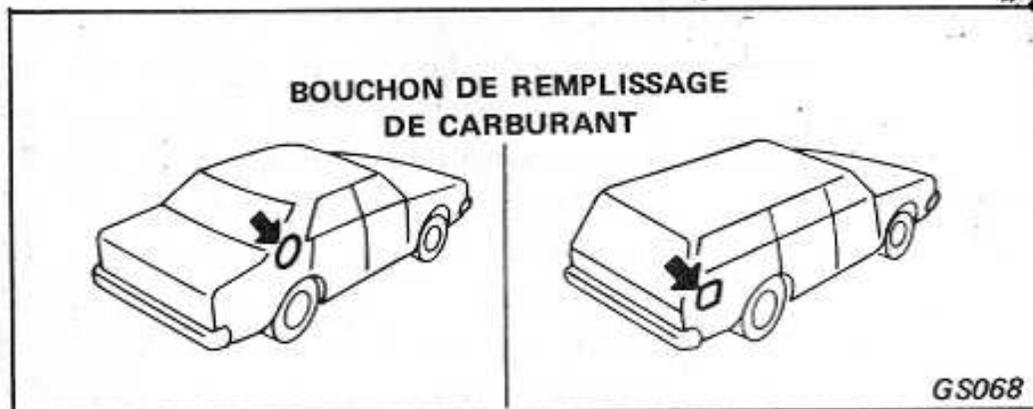
Sélecteur feux de route-code	10
Serrures	3
Sièges	4
Spécifications	43
Stationnement	25
Surchauffes	29
Tableau de bord	8



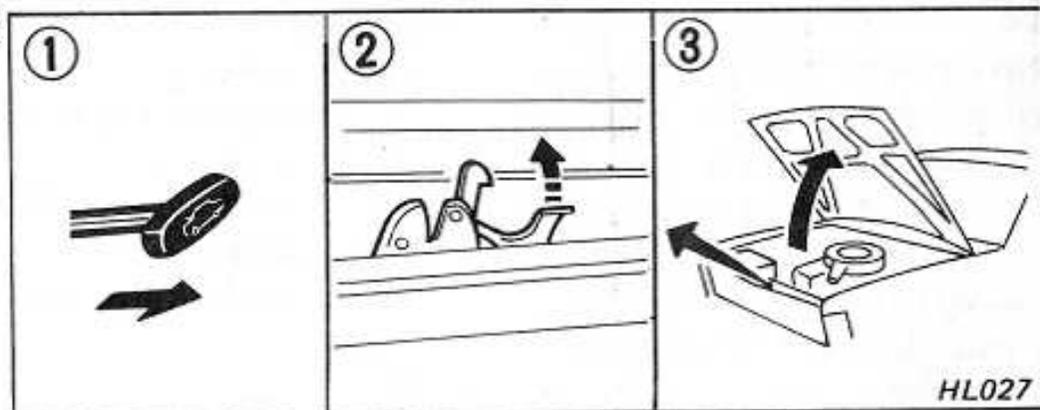
Renseignements Pour Stations-Service

CARBURANT RECOMMANDE

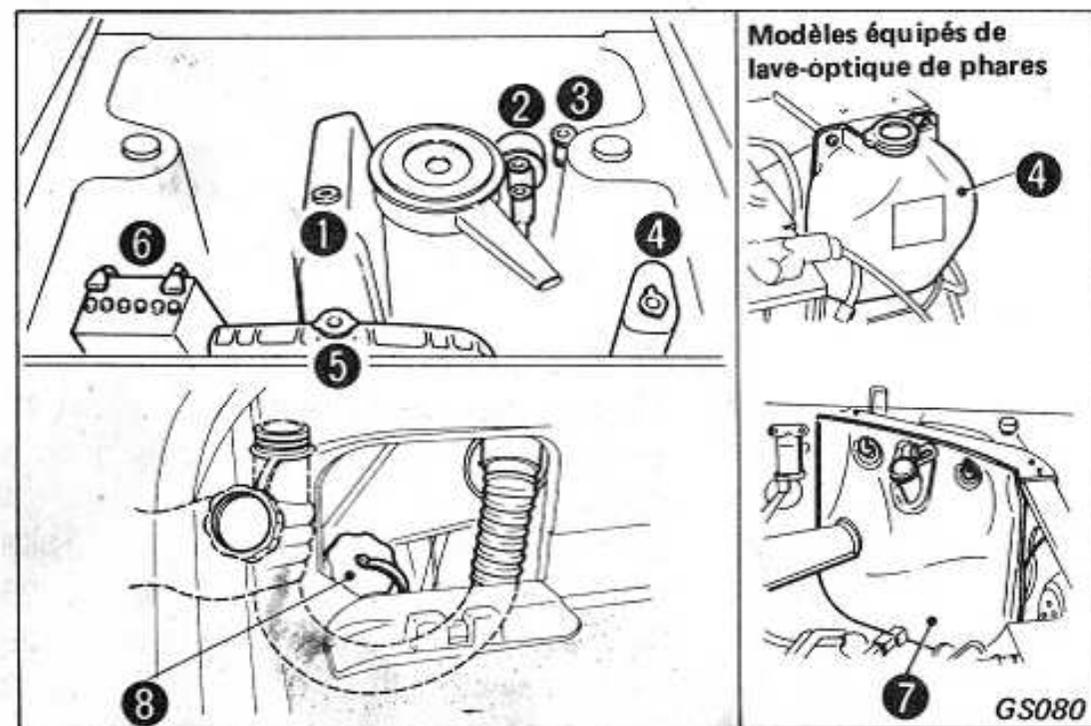
OUVERTURE DU CAPOT



Essence recommandée: indice d'octane supérieur à 88 (RON).



Relever le capot et le faire reposer sur sa béquille en procédant dans l'ordre numérique spécifié.



A l'occasion d'un plein de carburant, vérifier également les points suivants. En ce qui concerne l'inspection, consulter les directives du chapitre "Faites-le vous-même" et pour les données techniques, voir le chapitre "Spécifications".

- ① Huile moteur
 - ② Fluide de frein
 - ③ Fluide d'embrayage
 - ④ Liquide de lave-glace de pare-brise
 - ⑤ Liquide de refroidissement du moteur
 - ⑥ Liquide de batterie
 - ⑦ Liquide de lave-optique de phares
 - ⑧ Liquide de lave-glace de lunette arrière
- La pression de gonflage des pneus est spécifiée sur l'étiquette collée sur le pilier central du côté conducteur.

Z.ONE.DATSUN

Z.ONE.DATSUN

A10-R

Publié: Septembre 1979 (120100)
Numéro de Publication OM0F-0A10G0

Imprimé au Japon

NISSAN MOTOR CO., LTD. Tokio, Japon

Z.ONE.DATSUN