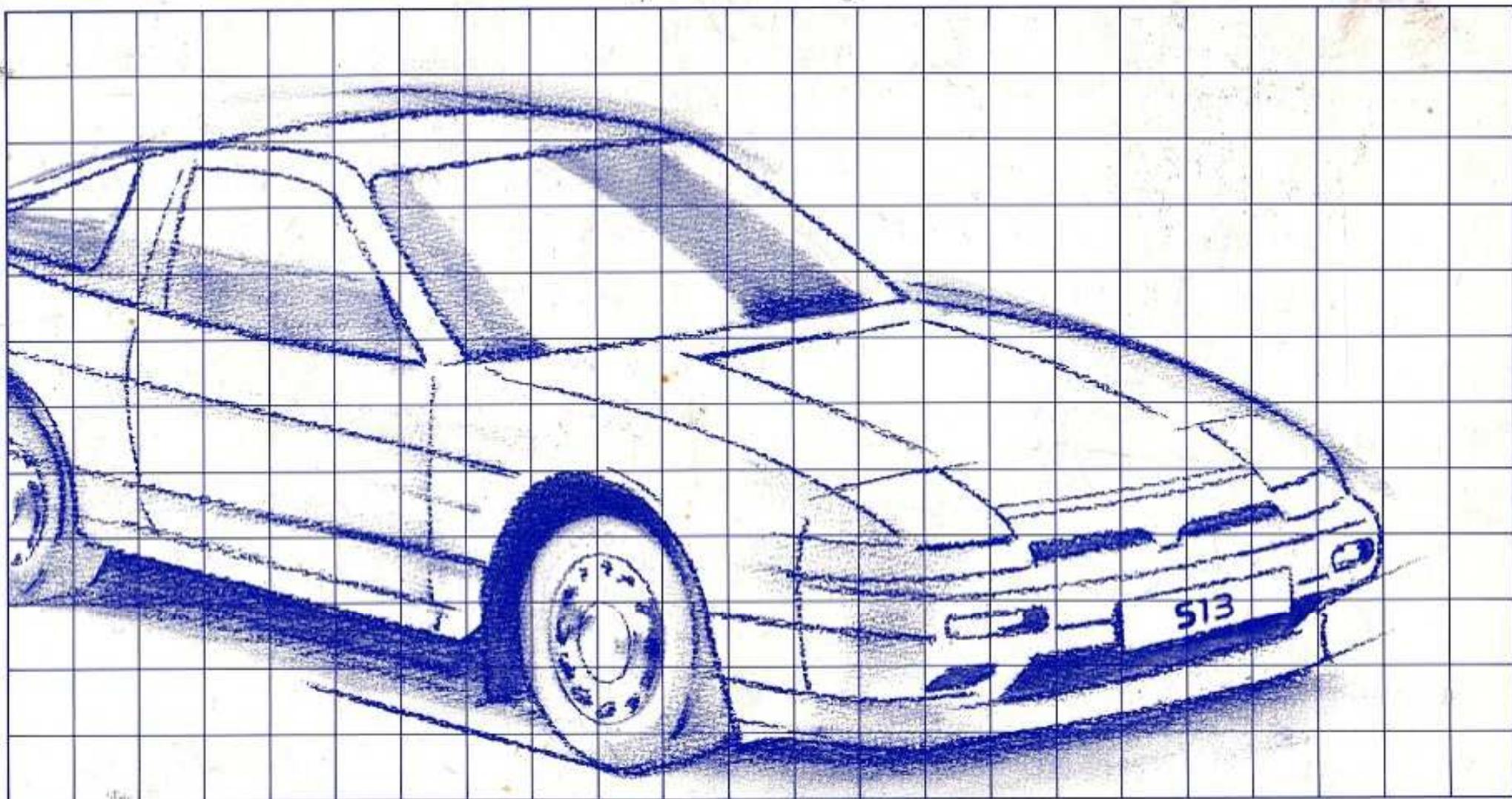


MANUEL DU CONDUCTEUR

200SX

Z.ONE.DATSUN



NISSAN

Avant-propos

La Société NISSAN a le plaisir de vous accueillir parmi ses clients toujours plus nombreux. Votre véhicule vous est livré en toute confiance et a été construit selon les méthodes de fabrication les plus modernes et le contrôle de qualité le plus strict.

Ce Manuel a été préparé pour vous aider à comprendre le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule afin qu'il puisse vous assurer de nombreuses années de satisfaction. Veuillez lire attentivement ce Manuel avant de conduire votre véhicule pour la première fois.

Des "Renseignements relatifs à la garantie" fournis séparément expliquent en détail les garanties couvrant le véhicule.

N'oubliez pas que votre concessionnaire NISSAN est le mieux placé pour effectuer l'entretien et les réparations de votre véhicule. En cas de besoin, ou pour toute question, il se fera un plaisir de vous aider et de mettre les ressources dont il dispose à votre disposition.

INFORMATIONS IMPORTANTES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

RAPPELS DE SÉCURITÉ!

Respectez ces trois règles importantes de conduite afin d'assurer votre satisfaction et votre sécurité de même que celles de vos passagers.

- **Ne conduisez JAMAIS** sous l'influence d'alcool, de médicaments ou de drogues.
- **Respectez TOUJOURS** les limites de vitesse indiquées et ne conduisez jamais plus rapidement que les conditions ne le permettent.
- **Utilisez TOUJOURS** les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfants.

REMARQUES AU SUJET DE CE MANUEL

Les informations contenues dans ce manuel couvrent toutes les options du même modèle. Par conséquent il est possible que certaines ne concernent pas directement votre véhicule.

Tous les renseignements, toutes les cotes techniques et les illustrations de ce Manuel, sont basés sur les données les plus récentes en vigueur au moment de sa publication. NISSAN se réserve le droit d'apporter des modifications ou des améliorations à tout moment et sans préavis.

© 1990 NISSAN EUROPE N.V.
AMSTERDAM, LES PAYS-BAS

Table des matières

Commandes et instruments	1
Vérifications et réglages avant démarrage	2
Chauffage, climatisation et système audio	3
Démarrage et conduite	4
En cas d'urgence	5
Soins extérieurs et intérieurs	6
Interventions	7
Données techniques	8
Index	9

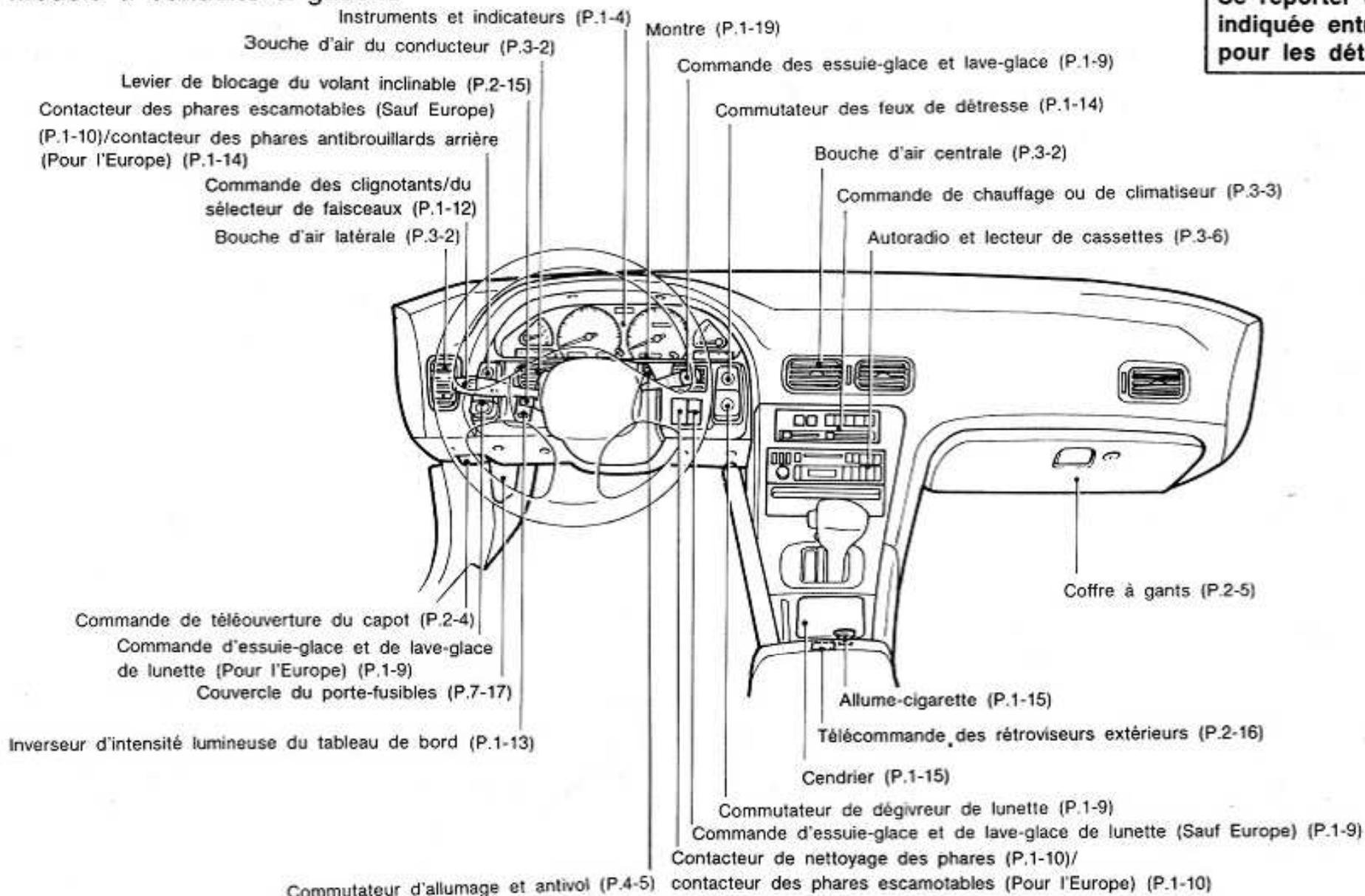


1 Commandes et instruments

Indicateur de vitesse et compteur	1-4	Commande combinée des phares, du	
Compte-tours	1-4	sélecteur de faisceaux et des	
Indicateur de température de liquide		clignotants	1-12
de refroidissement	1-4	Inverseur d'intensité lumineuse du	
Indicateur de niveau de carburant	1-5	tableau de bord	1-13
Témoins et carillons	1-6	Contacteur des phares antibrouil-	
Commande d'essuie-glace et de		lards arrière (Europe)	1-14
lave-glace	1-8	Commutateur des feux de détresse ...	1-14
Interrupteur d'essuie-glace et de		Allume-cigare et cendriers	1-15
lave-glace de lunette	1-9	Lève-glaces électriques	1-15
Commutateur du dégivreur de		Toit ouvrant	1-16
lunette	1-9	Montre	1-21
Contacteur de nettoyage des		Plafonnier	1-21
phares	1-10	Projecteur orientable	1-22
Contacteur des phares		Éclairage coffre	1-22
escamotables	1-10		

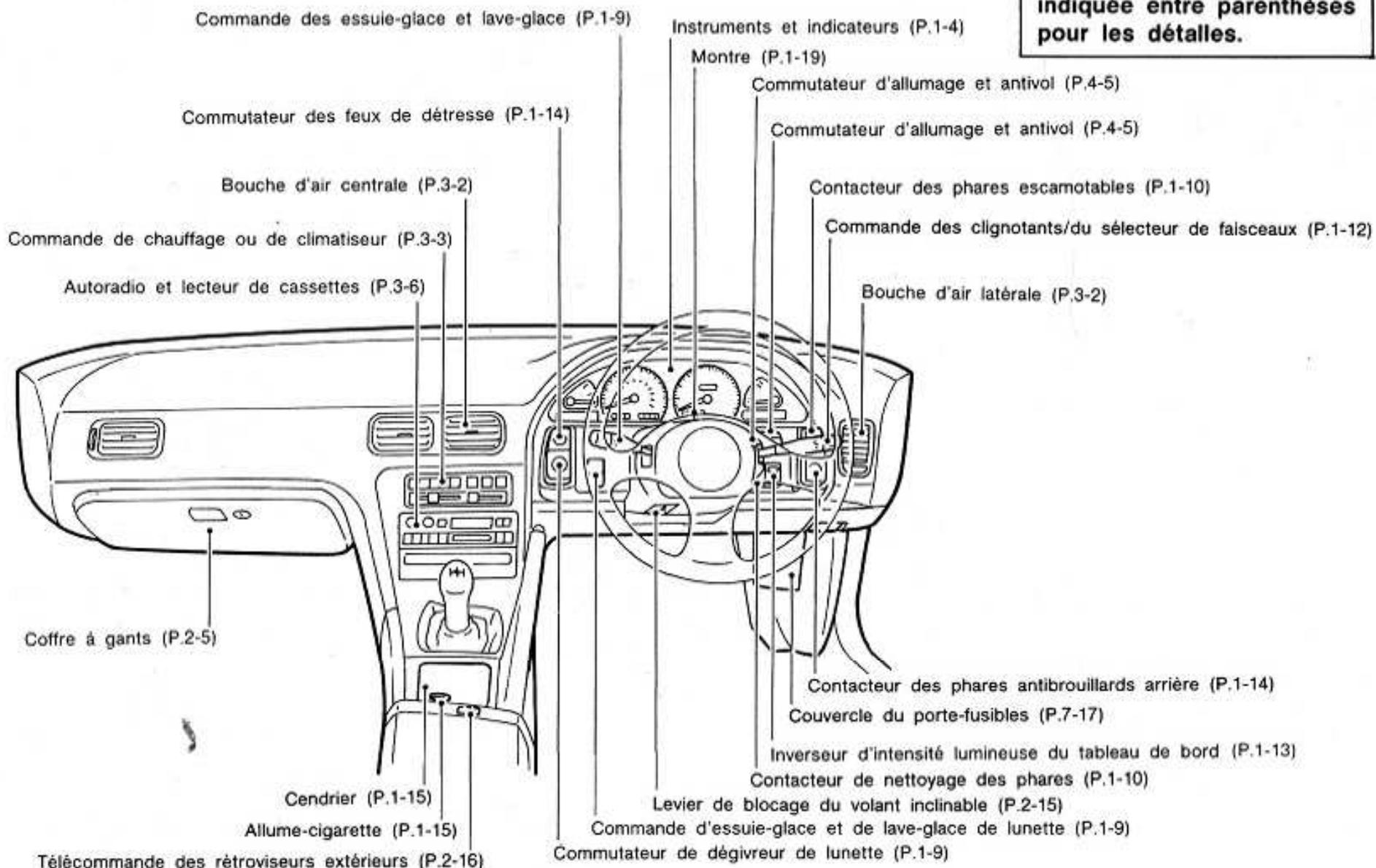
Modèle à conduite à gauche

Se reporter à la page indiquée entre parenthèses pour les détails.

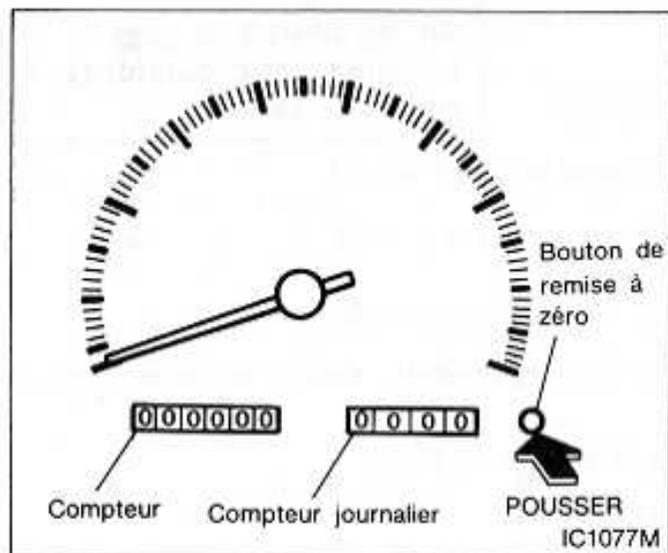


Modèle à conduite à droite

Se reporter à la page indiquée entre parenthèses pour les détails.



INDICATEUR DE VITESSE ET COMPTEUR



L'indicateur de vitesse indique la vitesse de déplacement du véhicule.

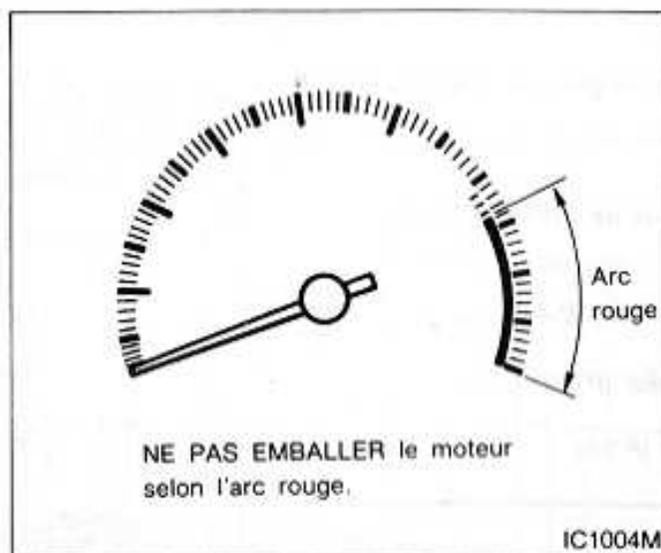
Compteur

Le compteur enregistre la distance totale parcourue par le véhicule.

Compteur journalier

Le compteur journalier totalise la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro. Le bouton permet de remettre le compteur journalier à zéro au début d'un voyage.

COMPTE-TOURS

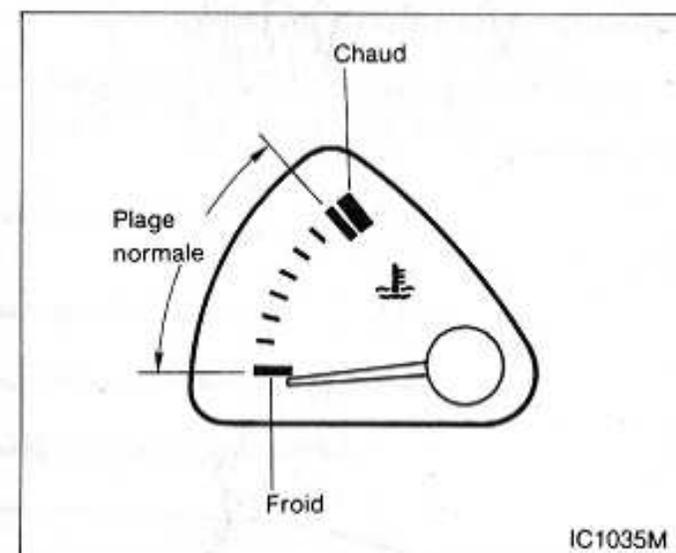


Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute (tr/min).

PRÉCAUTION:

Passer à un rapport supérieur lorsque le régime du moteur approche l'arc rouge. Le fonctionnement du moteur selon l'arc rouge du compte-tours peut provoquer de sérieux dégâts.

INDICATEUR DE TEMPÉRATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

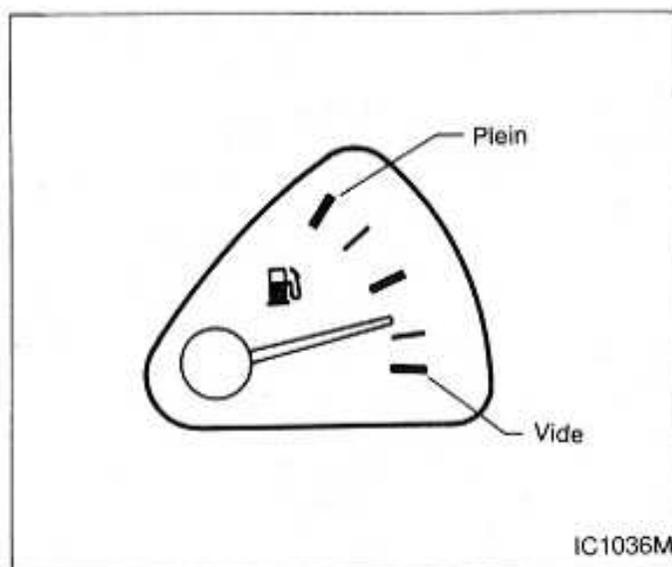


Cet indicateur indique la température du liquide dans le circuit de refroidissement du moteur. cette température peut varier en fonction de la température ambiante et des conditions de conduite.

PRÉCAUTION:

Si l'aiguille de l'indicateur affiche une valeur hors de la plage normale, immobiliser prudemment le véhicule aussitôt que possible. Si le moteur surchauffe, la conduite prolongée du véhicule peut endommager sérieusement le moteur. Se reporter à la section intitulée "En cas d'urgence" pour connaître les mesures à prendre immédiatement.

INDICATEUR DE NIVEAU DE CARBURANT



ATTENTION:

Laisser refroidir le moteur avant de retirer le bouchon de radiateur afin d'éviter de vous ébouillanter.

Cet indicateur indique approximativement le niveau du carburant dans le réservoir. L'indication peut varier quelque peu au cours du freinage, en virage, en accélération ou en côte.

L'aiguille de l'indicateur ne doit pratiquement pas bouger même lorsque le contacteur d'allumage est en position "OFF".

PRÉCAUTION:

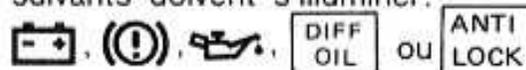
Faire le plein du réservoir avant que l'indicateur n'atteigne le repère "vide".

TÉMOINS ET CARILLONS

	Témoin des freins		Témoin de pression d'huile
	Témoin des clignotants et des feux de détresse		Témoin de bas niveau de carburant
	Témoin des faisceaux route (bleu)		Témoin d'arrêt de surmultipliée
	Témoin de charge		Témoin d'huile du différentiel
	Témoin de porte ouverte		Témoin antiblocage des freins
	Témoin de bas niveau de lave-glace		Témoin de feux de détresse (modèle à conduite à gauche pour l'Europe)

Vérification des ampoules

Serrer le frein de stationnement et tourner le contacteur d'allumage en position "ON" sans démarrer le moteur. Les témoins suivants doivent s'allumer :



Si l'un des témoins ne s'allume pas, il peut s'agir d'une ampoule grillée ou d'une rupture dans le circuit électrique. Faire effectuer les réparations qui s'imposent immédiatement.

Témoin de pression d'huile

Ce témoin s'allume en cas de pression insuffisante de l'huile du moteur. Si le témoin clignote ou s'allume pendant la conduite normale, arrêter le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, arrêter le moteur **immédiatement** et appeler le concessionnaire NISSAN le plus proche ou un garage spécialisé et agréé. **Ne jamais faire tourner le moteur lorsque le témoin de pression d'huile est allumé au risque de sérieusement l'abîmer.**

Le témoin de pression d'huile n'est pas conçu pour indiquer le niveau de l'huile moteur, pour lequel une jauge de niveau a été prévue. Se reporter au paragraphe "Huile moteur" du chapitre "Interventions".

Témoin de charge

Si le témoin de charge s'allume alors que le moteur tourne, il peut s'agir d'une anomalie dans le circuit de charge. Arrêter le moteur et vérifier la courroie de l'alternateur. Si la courroie est détendue, rompue, manquante ou si le témoin demeure illuminé, consulter le concessionnaire NISSAN.

PRÉCAUTION:

Ne pas continuer de rouler si la courroie est détendue, rompue ou manquante.

Témoin de niveau bas de carburant

Ce témoin s'allume lorsque le réservoir de carburant est presque vide. Refaire le plein le plus tôt possible.

Témoin de freins

Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement ou les freins standard sont serrés.

Témoin du frein de stationnement

Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est serré.

Témoin de bas niveau de liquide de frein

Ce témoin s'allume lorsque le niveau du liquide de frein est insuffisant. Si le témoin s'allume pendant la conduite du véhicule sans serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et procéder comme suit:

1. Vérifier le niveau du liquide du circuit de freinage, ajouter du liquide au besoin. Se reporter à la rubrique "Vérification du niveau du liquide des circuits de freinage et d'embrayage" à la section intitulée "Interventions".
2. Si le niveau du circuit de freinage est satisfaisant, vérifier le circuit des témoins d'avertissement.



ATTENTION:

- Si la sécurité le permet, conduire prudemment le véhicule jusqu'au garage le plus rapproché, pour faire effectuer les réparations. Sinon, faire remorquer le véhicule, car sa conduite risque d'être dangereuse.
- Un niveau insuffisant de liquide dans le circuit de freinage peut accroître la distance de freinage, augmenter la course de la pédale et exiger un effort plus important pour la manoeuvrer.



Témoin de porte ouverte

Ce témoin s'allume lorsque l'une des portes n'est pas bien fermée et que la clé de contact est en position "ON".



Témoin de bas niveau de lave-glace

Ce témoin s'allume lorsque le niveau du liquide est insuffisant dans le réservoir du lave-glace. Ajouter du liquide de lave-glace approprié conformément aux directives de la section intitulée "Interventions".



Témoin antiblocage des freins

Si le témoin s'allume quand le moteur tourne, cela peut provenir d'une anomalie du système antiblocage du circuit de freinage. Faire vérifier le système par votre concessionnaire Nissan.

Système antiblocage des freins

Le système antiblocage des freins assure le contrôle des roues afin qu'elles ne se bloquent pas en cas de freinage brusque ou en cas de freinage sur chaussée glissante. Il empêche ainsi les pertes de contrôle du véhicule et les dérapages que provoque le blocage des roues.



Témoin d'huile du différentiel (Pour l'Europe)

Ce témoin signale que la température de l'huile du différentiel est anormalement élevée. S'il clignote ou s'allume pendant que le moteur tourne, se ranger sur la bas-côté dans un endroit sans danger et vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile sur le différentiel. Dans la négative, amener prudemment votre véhicule au garage le plus proche. Dans l'affirmative le faire remorquer jusque chez votre concessionnaire NISSAN.

Continuer à rouler sans faire effectuer les réparations nécessaires, engendrerait des problèmes graves sur le différentiel.



Témoin d'arrêt de surmultipliée

Ce témoin s'allume lorsque le contacteur de surmultipliée est en position d'arrêt .



Témoin de clignotants et de feux de détresse

Ce témoin clignote lorsque les clignotants de direction sont utilisés ou que les feux de détresse sont allumés.

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE

Témoign des faisceaux route (bleu)

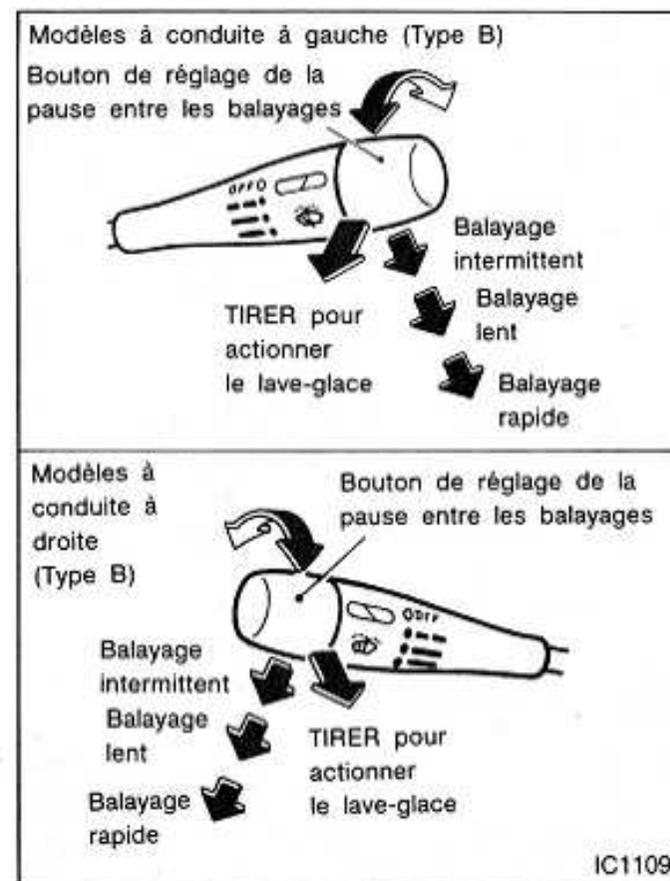
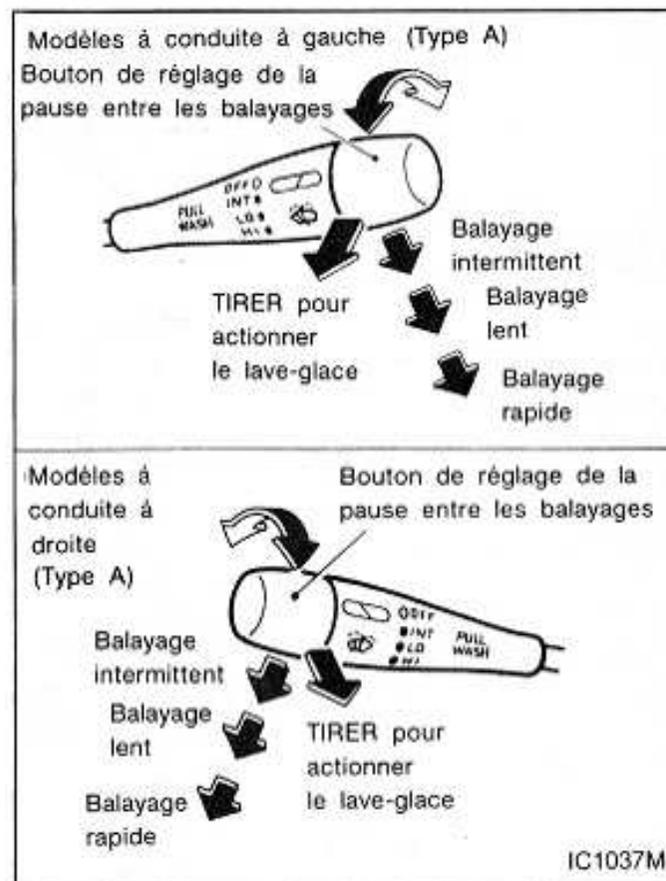
Ce témoin s'allume lorsque les phares sont en faisceaux de route et s'éteint lorsque les phares sont en faisceaux de code.

Témoign de feux de détresse (Modèle à conduite à gauche pour l'Europe)

Ce témoin s'allume lorsque l'interrupteur de feux de détresse est enclenché.

Signal électronique de rappel d'extinction des phares

Dès que la portière du conducteur est ouverte, un signal électronique avertit que les phares sont allumés (contacteur d'allumage sur "OFF"). Éteindre les phares avant de quitter le véhicule.



Pour mettre les essuie-glace en marche, pousser le levier vers le bas. Pour mettre les lave-glace en marche tirer le levier vers l'avant.

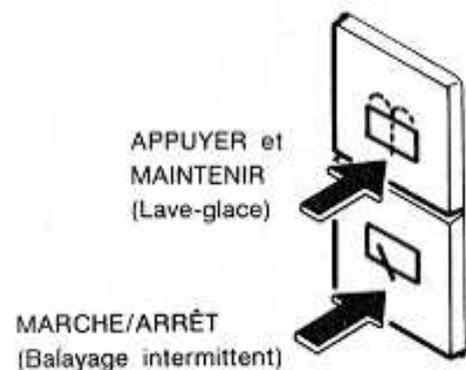
La durée de la pause entre les balayages des essuie-glace peut être réglée entre 4 et 12 secondes en tournant le bouton.

PRÉCAUTION:

- Ne pas actionner les lave-glace continuellement pendant plus de 30 secondes.
- Ne pas actionner les lave-glace lorsque le réservoir est vide.

INTERRUPTEUR D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE DE LUNETTE

Sauf Europe

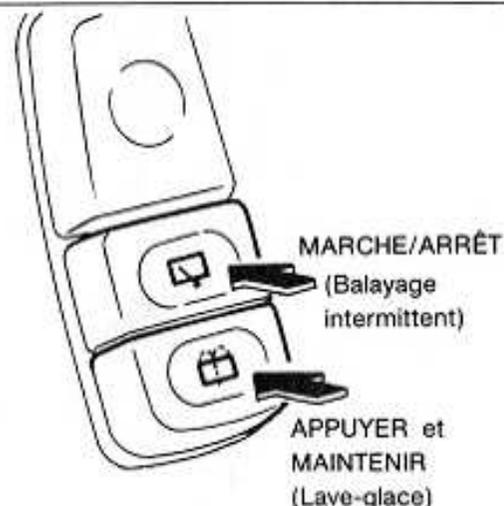


IC1009M

Pour actionner l'essuie-glace, appuyer sur le côté . L'essuie-glace fonctionne tous les 10 secondes.

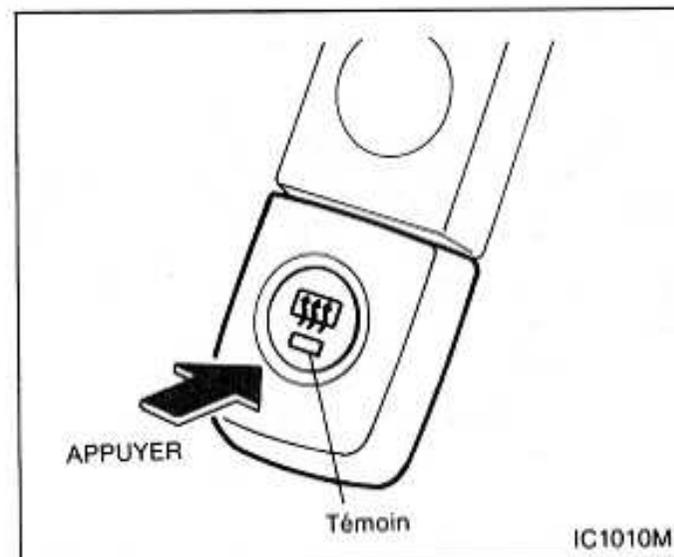
Pour actionner le lave-glace, appuyer sur .

Pour l'Europe



IC1110

COMMUTATEUR DU DÉGIVREUR DE LUNETTE



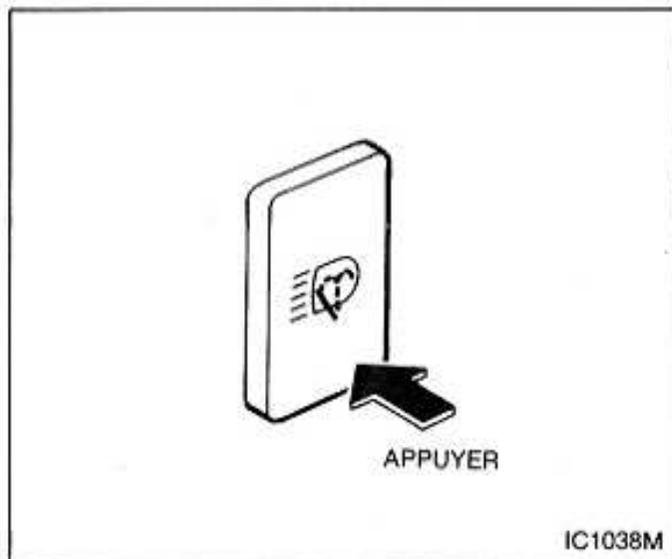
IC1010M

Pour dégivrer la lunette, démarrer le moteur en marche et appuyer sur le commutateur (le témoin doit s'allumer).

PRÉCAUTION:

Veiller à ne pas endommager les conducteurs électriques lors du nettoyage de la surface intérieure de la lunette.

CONTACTEUR DE NETTOYAGE DES PHARES

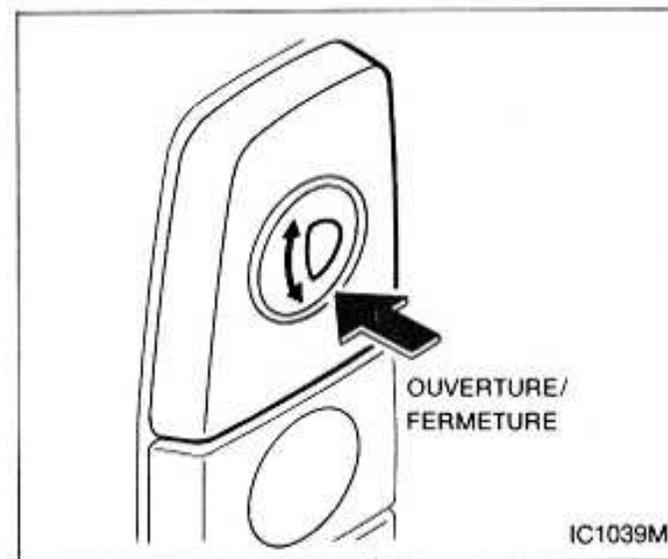


Tourner la commande des phares et appuyer sur le contacteur de nettoyage des phares pour le mettre en marche.

PRÉCAUTION:

Ne pas faire fonctionner le nettoyage des phares si le réservoir est vide.

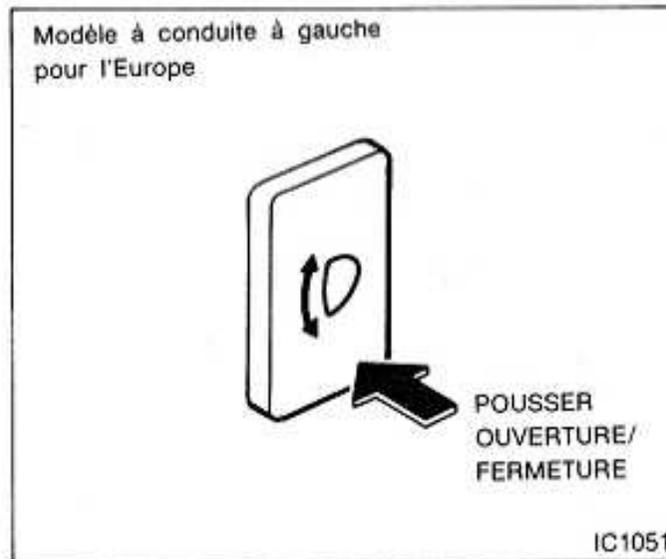
CONTACTEUR DES PHARES ESCAMOTABLES

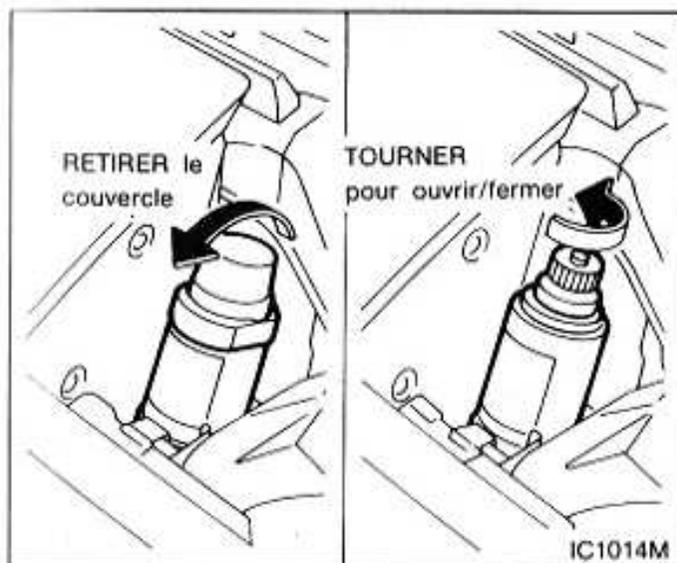


Appuyer sur le contacteur pour ouvrir les phares escamotables. Appuyer de nouveau sur le contacteur pour les fermer. Le contacteur ne commande pas l'allumage des phares.

PRÉCAUTION:

- Avant de manoeuvrer le contacteur, s'assurer que personne ne se tient à proximité des phares. L'ouverture ou la fermeture des phares escamotables risque de coincer les doigts si quelqu'un se tient à proximité.
- Par temps de gel, il est bon d'ouvrir les phares escamotables pour éviter qu'ils ne gèlent en position fermée.





SI LES PHARES ESCAMOTABLES NE FONCTIONNENT PAS

1. Éteindre les phares et mettre le contacteur de commande des phares escamotables à l'arrêt.
2. Débrancher le câble négatif de la batterie.

PRÉCAUTION:

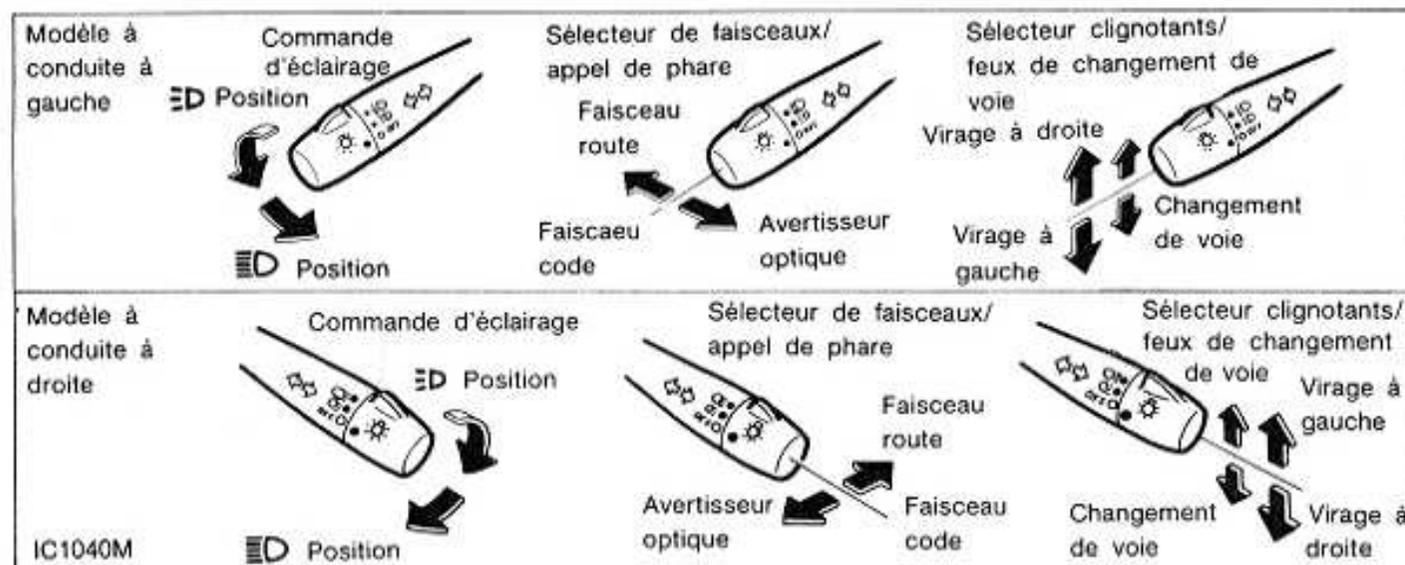
Sinon, les phares escamotables et l'axe du moteur risquent de se déplacer et de coincer les doigts.

3. Retirer le couvercle de l'axe du moteur.
4. Tourner l'axe du moteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, à la main, jusqu'à ce que les phares soient ouverts ou fermés.

5. Reposer le couvercle de l'axe du moteur. Rebrancher ensuite le câble négatif de la batterie.

Consulter le concessionnaire NISSAN dès que possible pour la réparation.

COMMANDE COMBINÉE DES PHARES, DU SÉLECTEUR DE FAISCEAUX ET DES CLIGNOTANTS



Éclairage

Tourner le commutateur d'éclairage à la position " D ": les feux de gabarit avant, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et le tableau de bord s'illuminent.

Tourner le commutateur d'éclairage à la position " ≡ D ": les phares s'illuminent et tous les autres éclairages demeurent allumés. Pour commander le faisceau route des phares, pousser le levier vers l'avant. Tirer le levier vers l'arrière pour commander le faisceau code.

Avertisseur optique

Lorsque les phares sont ouverts, il faut tirer le levier vers le volant pour les mettre en phare-route et lorsqu'ils sont fermés il faut continuer à tirer ce même levier ou ouvrir d'abord les phares en poussant le contacteur des phares escamotables et tirer ensuite le levier vers le volant.

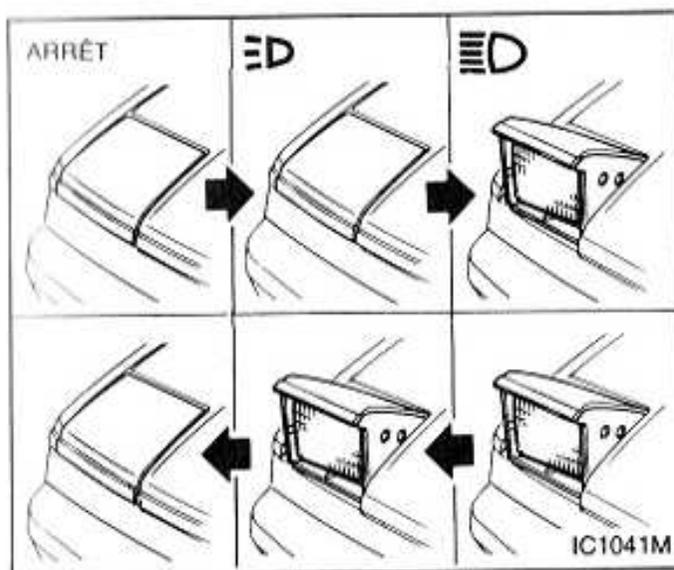
Clignotants

Tirer le levier vers le haut pour signaler un virage à droite. Tirer le levier vers le bas pour signaler un virage à gauche.

Le levier revient automatiquement en position centrale après le virage.

Indicateurs de changement de voie

Pour indiquer un changement de voie, manoeuvrer le levier vers le haut ou vers le bas, jusqu'à ce que les clignotants commencent à fonctionner.



PHARES ESCAMOTABLES

Les phares escamotables s'ouvrent et s'allument lorsque le commutateur d'éclairage est à la position " D ". Les phares se ferment et s'éteignent lorsque le commutateur d'éclairage est en position d'arrêt.

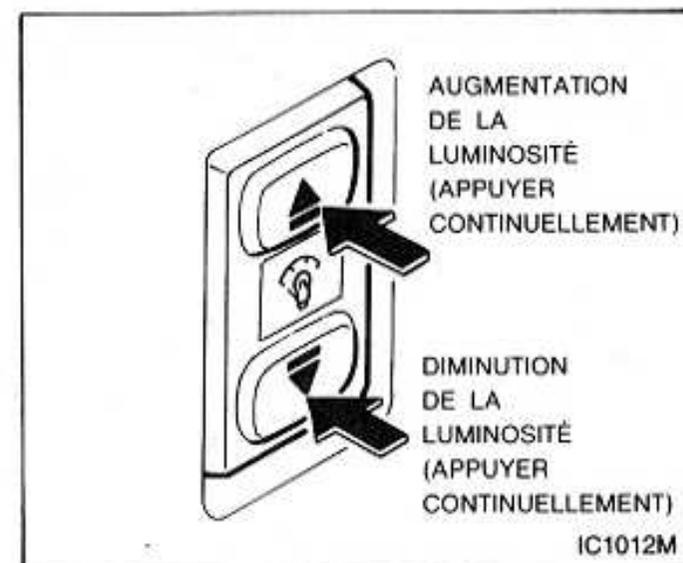
- Si le mécanisme des phares escamotables est gelé et inopérant, faire fondre la glace avec précaution.

PRÉCAUTION:

La manoeuvre répétée de la commande des phares escamotables dans une telle situation peut provoquer la décharge de la batterie.

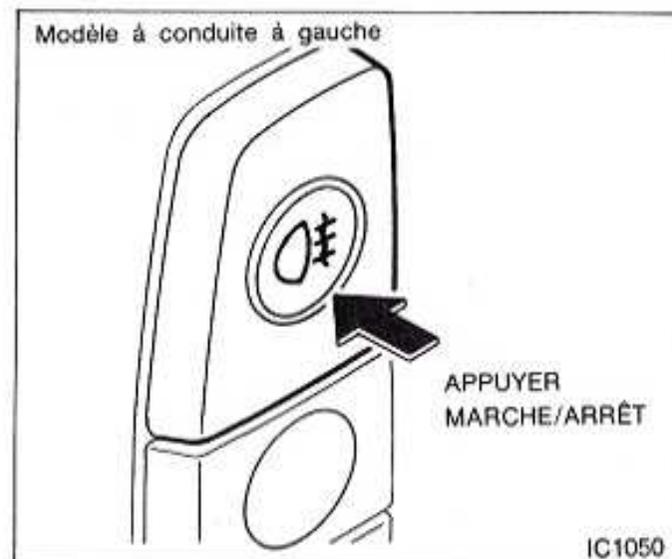
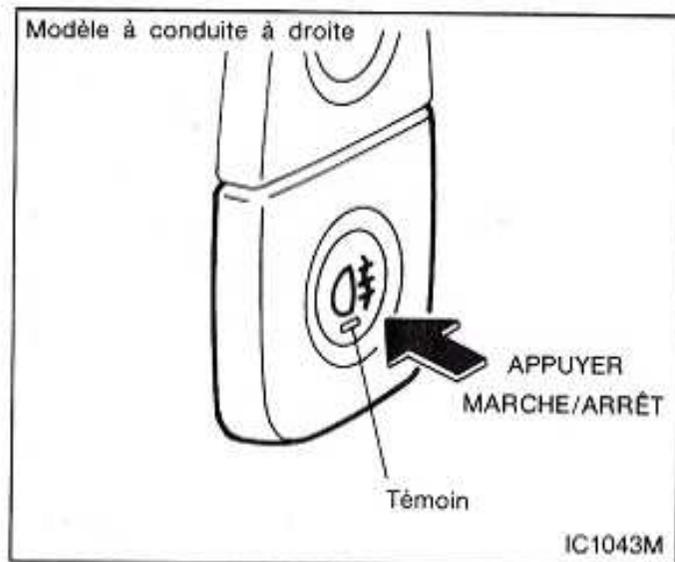
- Par temps de gel, il est bon d'ouvrir les phares escamotables pour les empêcher de geler en position fermée.
- Avant d'ouvrir ou de fermer les phares escamotables, s'assurer que personne ne se tient à proximité, car les phares risquent de coincer les doigts pendant leur mouvement.
- Si un gravier ou un morceau de glace bloque le mouvement des phares pendant leur ouverture ou leur fermeture, débrancher la borne négative de la batterie ou le fil-fusible et éliminer l'obstruction. Raccorder la batterie et manoeuvrer ensuite le contacteur normalement.

INVERSEUR D'INTENSITÉ LUMINEUSE DU TABLEAU DE BORD



Pour régler l'intensité lumineuse de l'éclairage du tableau de bord, exercer une pression continue sur le bouton de commande.

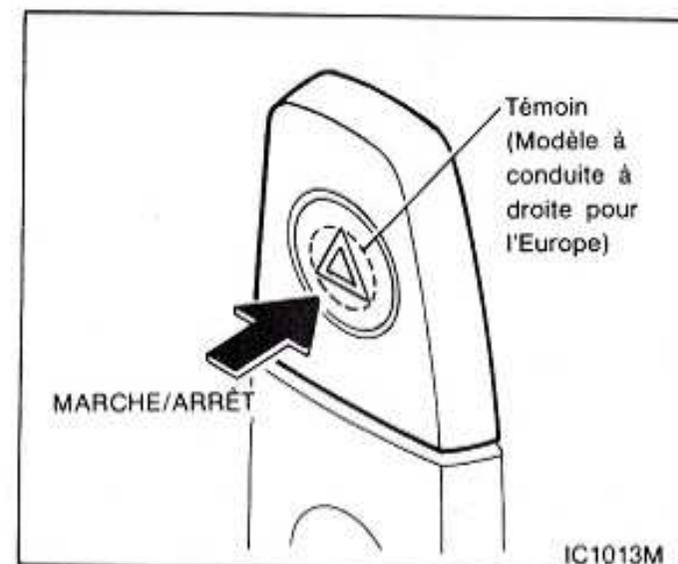
CONTACTEUR DES PHARES ANTIBROUILLARDS ARRIÈRE (Europe)



Pour allumer les antibrouillards arrière, tourner le commutateur d'éclairage à la position  et appuyer sur le contacteur pour allumer les antibrouillards arrière. Le témoin doit s'allumer.

Les antibrouillards arrière ne s'allument pas lorsque les phares sont éteints.

COMMUTATEUR DES FEUX DE DÉTRESSE

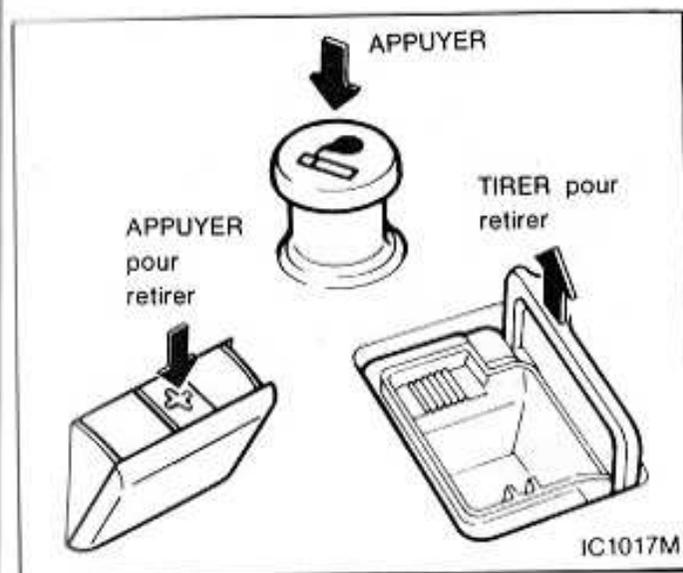


Appuyer sur ce commutateur pour avertir les autres usagers de la route si le véhicule doit être immobilisé en cas d'urgence.

Tous les clignotants fonctionnent simultanément.

Le témoin doit s'allumer. (Pour l'Europe)

ALLUME-CIGARE ET CENDRIERS



L'allume-cigare ne fonctionne que si la clé de contact est sur "ACC" ou sur "ON".

Appuyer à fond sur l'allume-cigare. Lorsque la résistance est chaude, l'allume-cigare revient de lui-même.

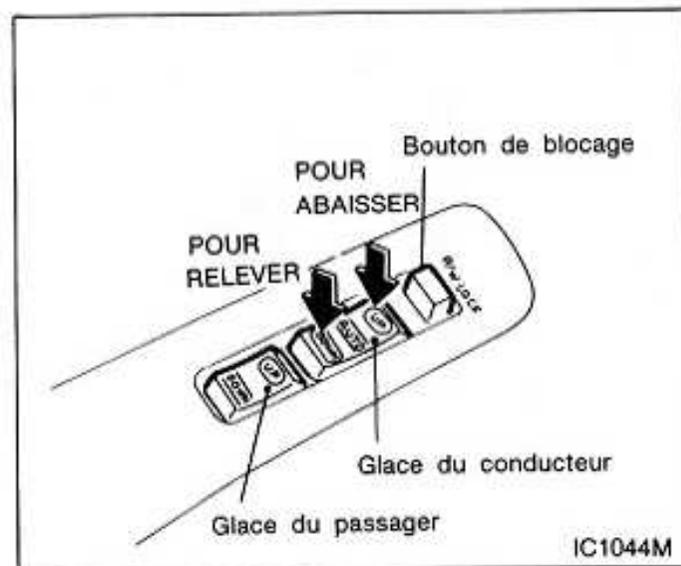
Remettre l'allume-cigare en place dans sa position d'origine après son utilisation.



ATTENTION:

Il est recommandé de ne pas utiliser l'allume-cigare lorsqu'on est au volant afin de rester concentré sur la conduite.

LÈVE-GLACES ÉLECTRIQUES

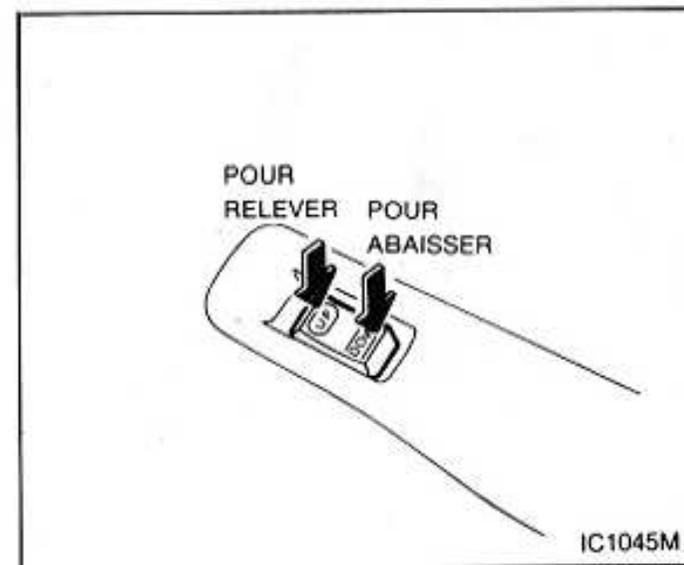


Les lève-glaces électriques ne fonctionnent que lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON".

Pour abaisser ou relever une glace, appuyer momentanément sur le bouton correspondant. La commande principale (conducteur) permet d'abaisser ou de relever toutes les glaces.

Immobilisation de la glace du passager

Lorsque le bouton de blocage est enfoncé, seule la glace du conducteur peut être abaissée ou relevée. Pour déverrouiller la glace, exercer une seconde pression sur le bouton.



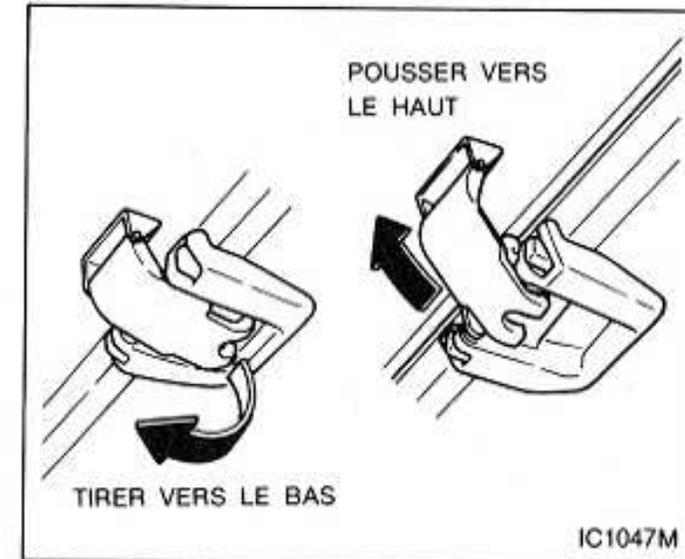
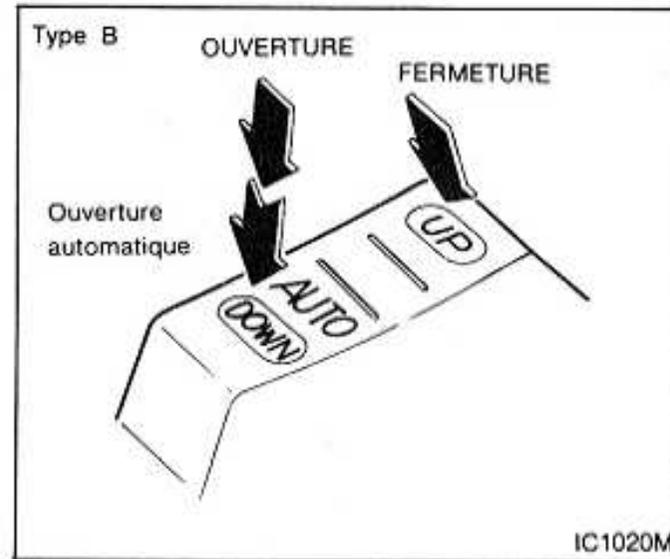
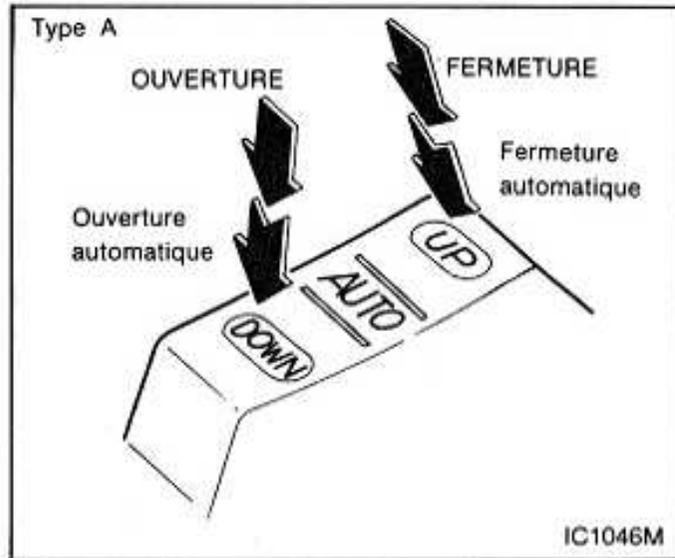
La commande du passager ne permet que d'abaisser et de relever la glace du passager. Pour abaisser ou relever la glace, appuyer sur la commande.



ATTENTION:

- Avant de relever les glaces, s'assurer que les passagers ont tous les mains, etc. à l'intérieur du véhicule.
- Ne pas laisser d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient actionner les commandes sans s'en rendre compte.

TOIT OUVRANT



COMMANDE AUTOMATIQUE (véhicules qui en sont équipés) Ouverture/fermeture automatique

Pour abaisser ou relever entièrement la glace du conducteur, appuyer complètement sur la commande et la relâcher; il n'est pas nécessaire d'exercer une pression continue. La glace s'abaissera et se relève à fond automatiquement. Pour arrêter la glace, appuyer sur le côté opposé de la commande.

Lorsqu'on appuie légèrement sur la commande, la glace s'abaisse ou se relèvera tant que la pression est exercée.

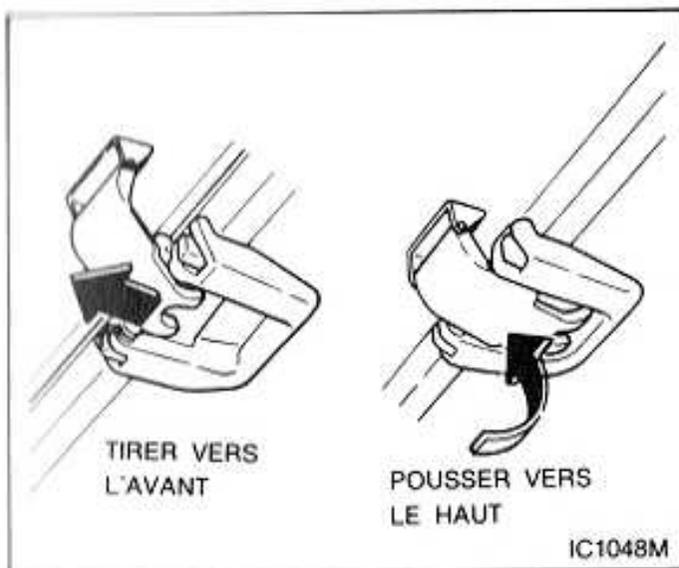
Ouverture automatique

Pour abaisser totalement la glace du conducteur, appuyer complètement sur la commande et la relâcher; il n'est pas nécessaire d'exercer une pression continue. La glace s'abaissera à fond automatiquement. Pour arrêter la glace, appuyer sur le côté opposé de la commande.

Lorsqu'on appuie légèrement sur la commande, la glace s'abaisse tant que la pression est exercée.

Relevage du panneau

Tirer la poignée vers le bas et pousser le panneau pour le soulever.



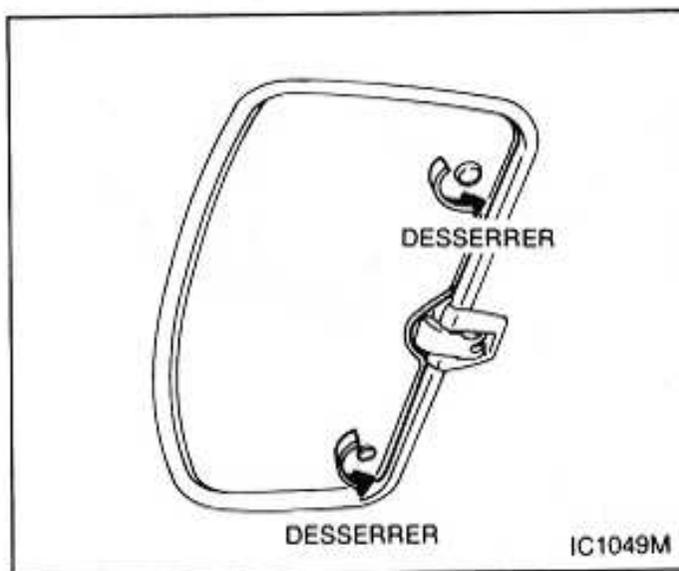
Fermeture

Tirer la poignée vers l'avant pour débloquer et la pousser complètement.



ATTENTION:

Avant de fermer le toit ouvrant vérifier que personne, en particulier les enfants, ne risque de se faire coincer les doigts.



Dépose du pare-soleil

1. Desserrer et enlever les boulons tout en tenant le pare-soleil.
2. Tirer le pare-soleil vers l'arrière pour le déposer.

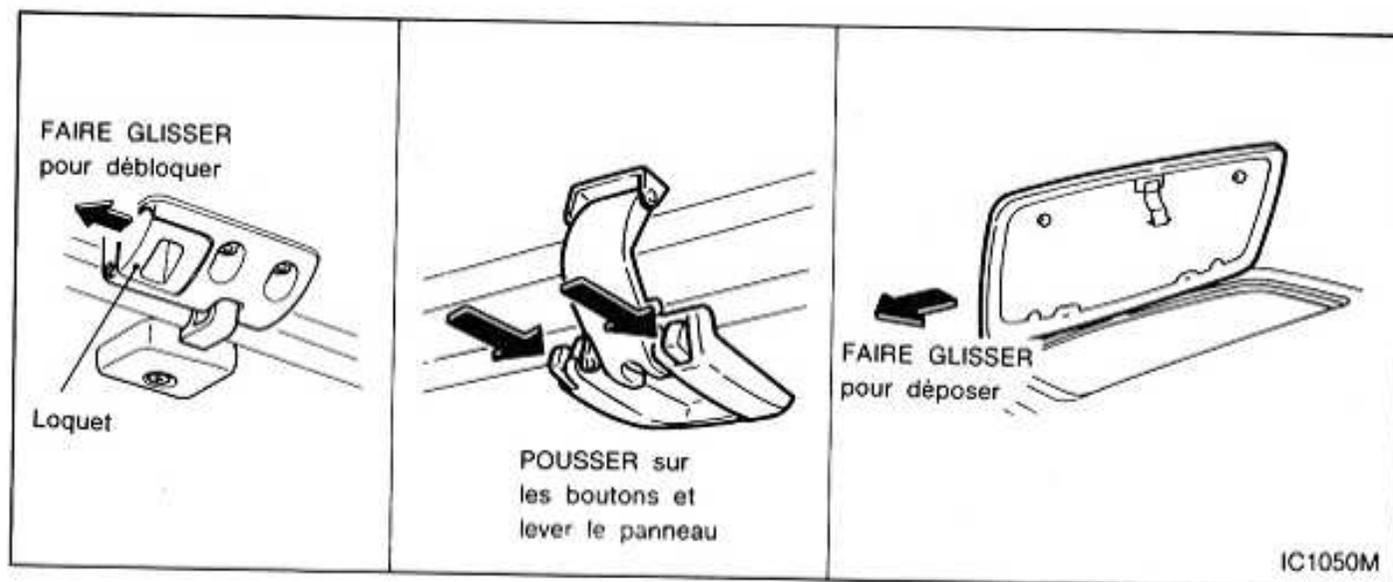
Repose du pare-soleil

1. Engager les deux crochets à l'avant du pare-soleil dans les supports du pavillon.
2. Engager les deux boulons à l'arrière du pare-soleil avec les écrous et serrer les boulons fermement.



ATTENTION:

Ne pas déposer ou reposer le pare-soleil pendant la conduite du véhicule.



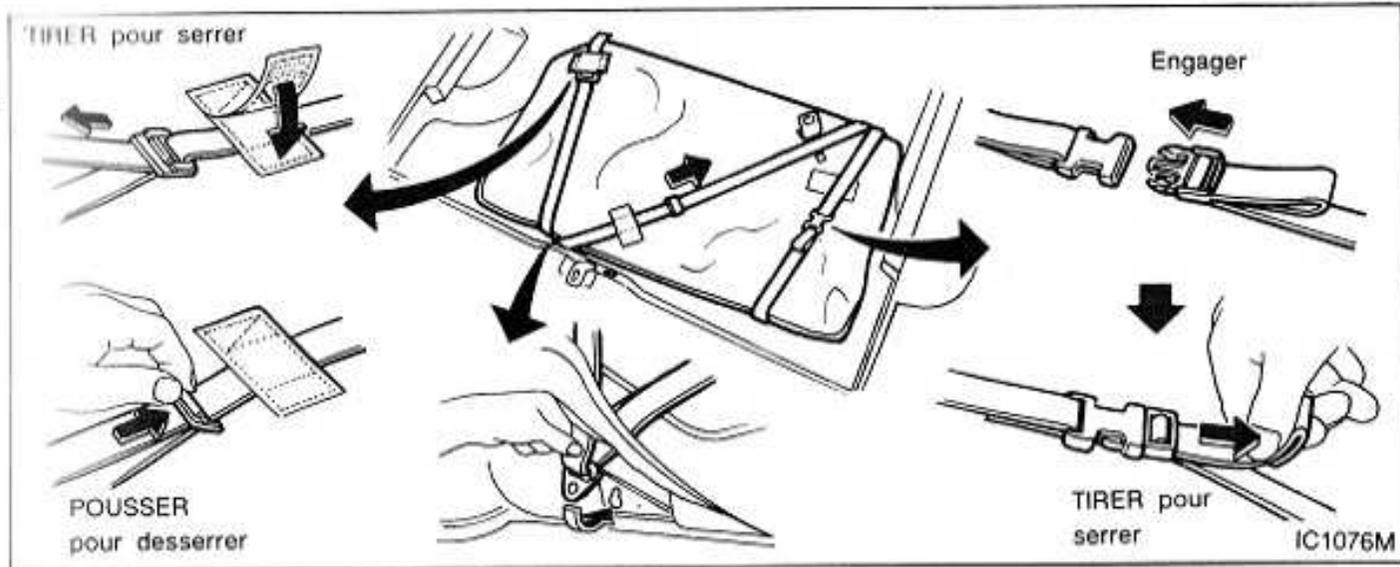
Dépose du toit ouvrant

1. Déposer le pare-soleil avant de déposer le panneau du toit.
2. Tirer le loquet.
3. Ouvrir le panneau du toit.
4. Pousser les boutons situés de chaque côté de la manette.
5. Pousser le panneau du toit vers le haut et le dégager.
6. Soulever le panneau du toit en procédant de l'extérieur du véhicule jusqu'à ce qu'il soit perpendiculaire au toit du véhicule.
7. Faire coulisser le panneau vers la gauche et le déposer.



ATTENTION:

Ne pas déposer le panneau du toit pendant la conduite du véhicule.

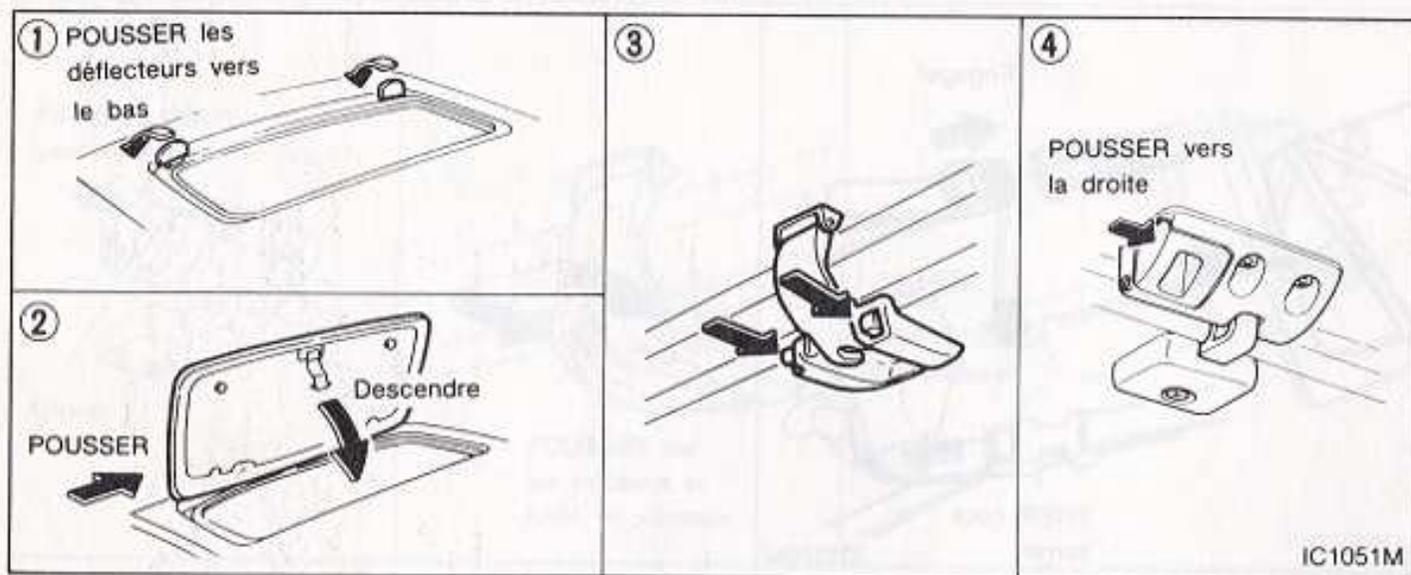


PRÉCAUTION:

Ne pas placer d'objets lourds ou tranchants sur le sac contenant le panneau du toit ouvrant.

Rangement du panneau du toit

1. Ranger le panneau du toit ouvrant dans le sac prévu à cet effet.
2. Ranger le panneau du toit ouvrant sur le pneu de rechange sous le plancher du compartiment à bagages.



Repose du panneau du toit ouvrant

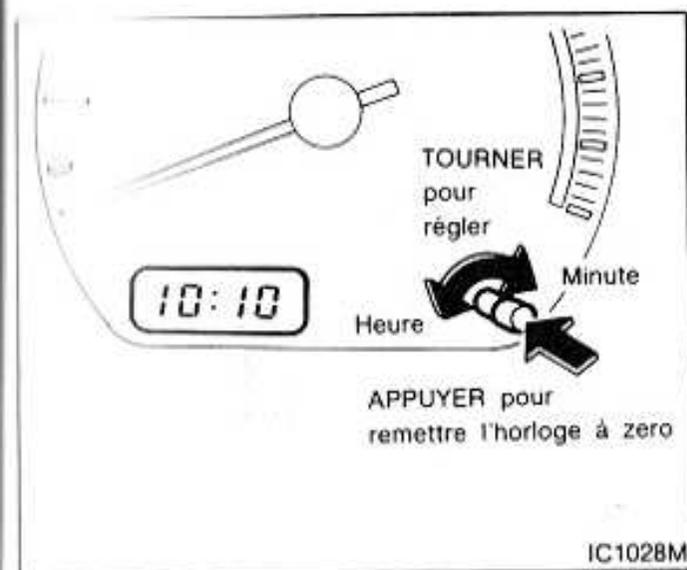
1. Pousser le déflecteur vers le bas.
2. Engager les articulations avant à fond dans leurs supports, puis abaisser le panneau avec précaution, en s'assurant qu'il est centré dans l'ouverture du toit.
3. Engager la manette de verrouillage.
4. Fermer le panneau du toit.
5. Pousser le loquet à fond vers la droite.



ATTENTION:

S'assurer que le panneau du toit est fermement en place.

MONTRE



MODÈLE DIGITAL

L'heure est affichée à l'horloge digitale.

Si l'alimentation a été coupée, l'heure affichée à l'horloge n'est pas correcte. Remettre à l'heure.

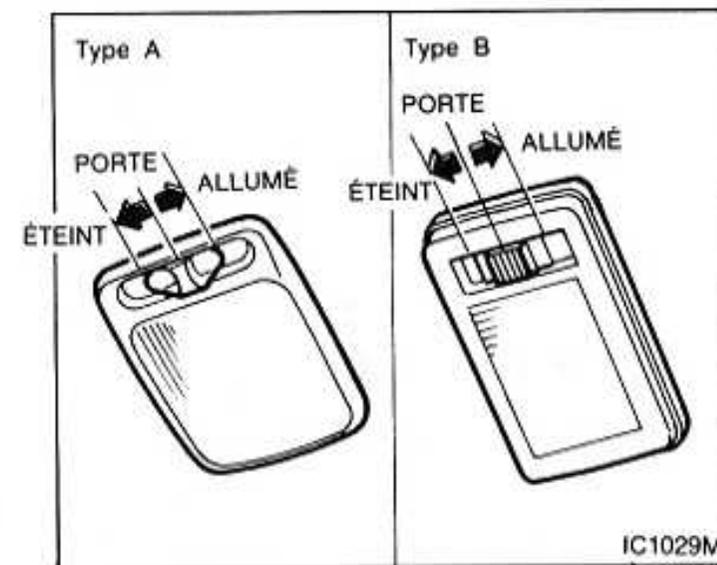
Pour mettre à l'heure

Tourner le sélecteur comme indiqué sur le schéma jusqu'à ce que les heures et les minutes soient affichées.

Pour remettre l'horloge à zéro

Pour remettre l'horloge à zéro, appuyer sur le bouton RESET. Vous pouvez ensuite mettre l'horloge à l'heure.

PLAFONNIER

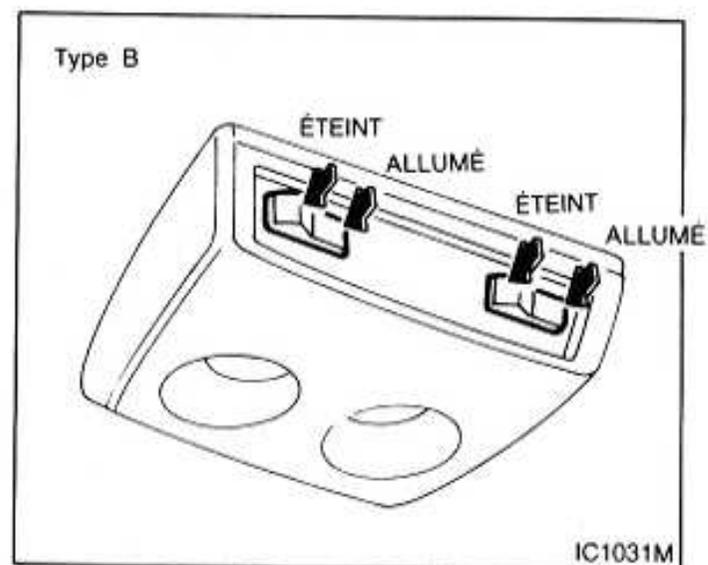


Par exemple, si la touche de remise à l'heure est enfoncée lorsque le cadran indique entre 8:00 et 8:29, l'affichage sera ramené à 8:00. Si la touche de remise à l'heure est enfoncée pendant que le cadran indique entre 8:30 et 8:59, l'affichage sera porté à 9:00.

Lorsque le commutateur est en position "PORTE (DOOR)", le plafonnier s'allume lorsque une porte est ouverte.

PROJECTEUR ORIENTABLE

ÉCLAIRAGE COFFRE



L'éclairage s'allume lorsqu'on ouvre le hayon et s'éteint dès que le hayon est refermé.

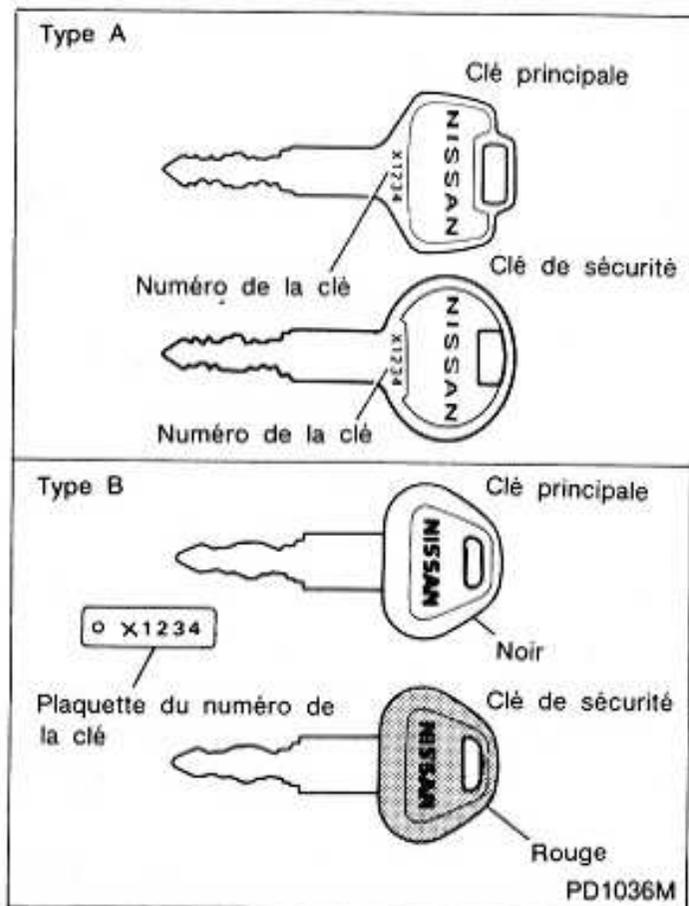
AGENDA

AGENDA

2 Vérifications et réglages avant démarrage

Clés	2-2
Serrures de portières	2-2
Télé-ouverture du capot.....	2-4
Serrure de coffre à gants.....	2-5
Serrure du hayon	2-5
Volet de remplissage de carburant.....	2-6
Sièges	2-7
Ceintures de sécurité	2-10
Frein de stationnement	2-14
Volant inclinable.....	2-15
Commande des rétroviseurs extérieurs.....	2-15
Télécommande des rétroviseur extérieurs.....	2-16
Rétroviseurs	2-16

CLÉS



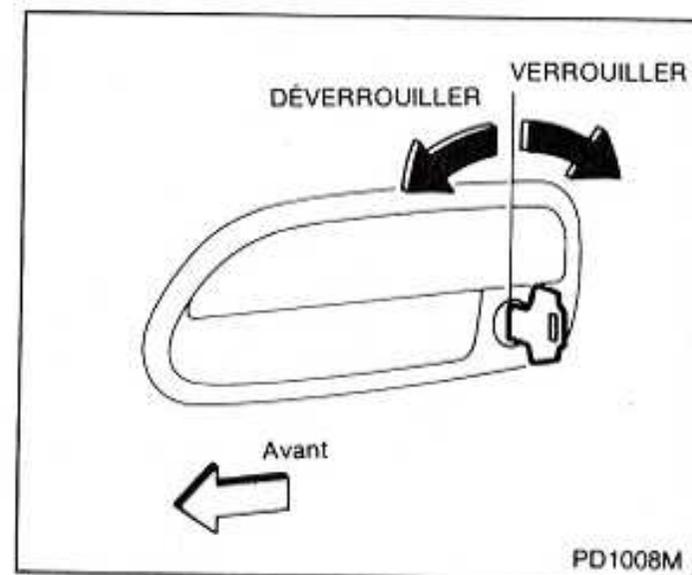
La clé principale peut être utilisée pour toutes les serrures. La clé de sécurité ne peut pas ouvrir le coffre à gants. Cette clé de sécurité peut être confiée aux garagistes ou autres personnes qui peuvent avoir à déplacer le véhicule, tout en protégeant les effets personnels laissés dans le coffre à bagages et le coffre à gants.

Noter le numéro des clés et le garder dans un endroit sûr. Si vous perdez vos clés, signalez-le immédiatement à votre concessionnaire NISSAN afin qu'il puisse vous obtenir un double à l'aide du numéro de clé que vous avez relevé.

PRÉCAUTION:

Quand vous quittez le véhicule, ne pas oublier de prendre la clé de contact avec vous.

SERRURES DE PORTIÈRES

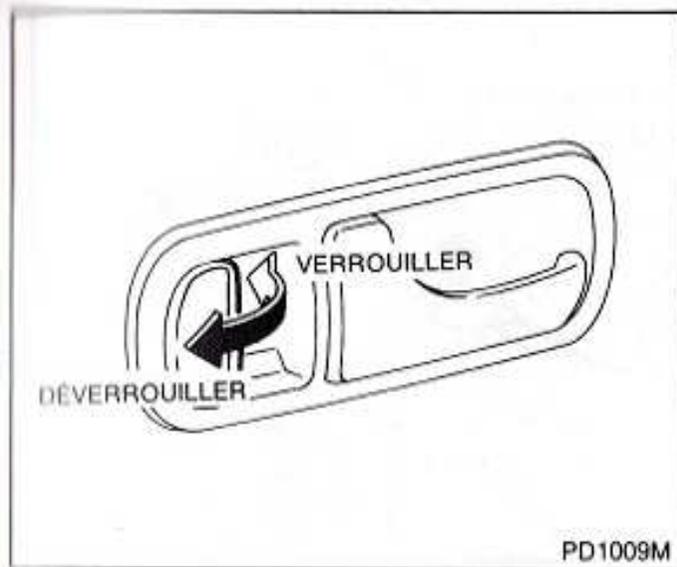


Verrouillage des portières avant avec la clé

Pour verrouiller les portières, tourner la clé vers l'arrière du véhicule. Pour déverrouiller les portières, tourner la clé vers l'avant.

La portière du passager est verrouillée dès que la portière du conducteur est fermée à clé. (modèles avec serrures électriques des portières)

Z.ONE.DATSUN



Verrouillage des portières sans clé

Portière du conducteur

Il est impossible de verrouiller la portière côté conducteur de l'extérieur sans faire usage de la clé. Se servir de la clé pour verrouiller la portière. Cette disposition empêche un verrouillage accidentel de la portière alors que le conducteur aurait oublié sa clé à l'intérieur de véhicule.

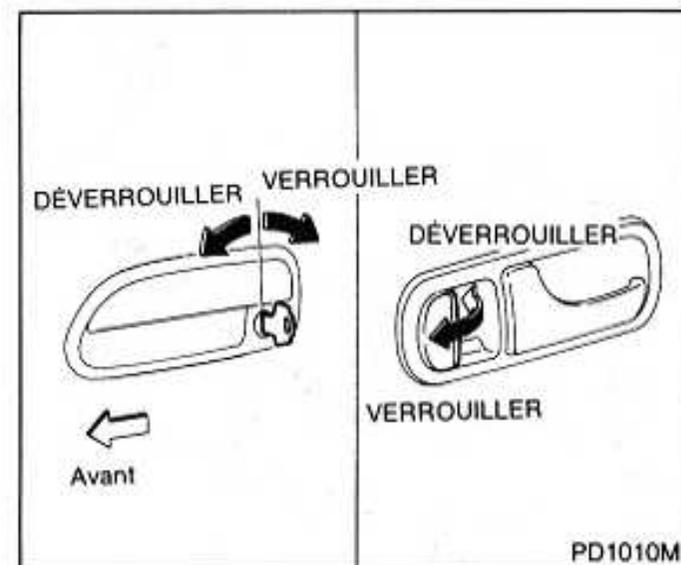
Portière du passager

Pour verrouiller les portières à partir de l'extérieur sans clé, pousser le loquet intérieur sur "LOCK (VERROU)" et fermer la portière. Avant de fermer la portière de cette façon, vérifier que les clés ne sont pas restées dans le véhicule.



ATTENTION:

- **Avant d'ouvrir les portières, toujours s'assurer qu'elles ne présentent aucun risque à l'extérieur.**
- **Ne pas enfermer les enfants à clé dans un véhicule car en cas d'urgence il ne serait pas possible de leur porter secours en cas de besoin.**

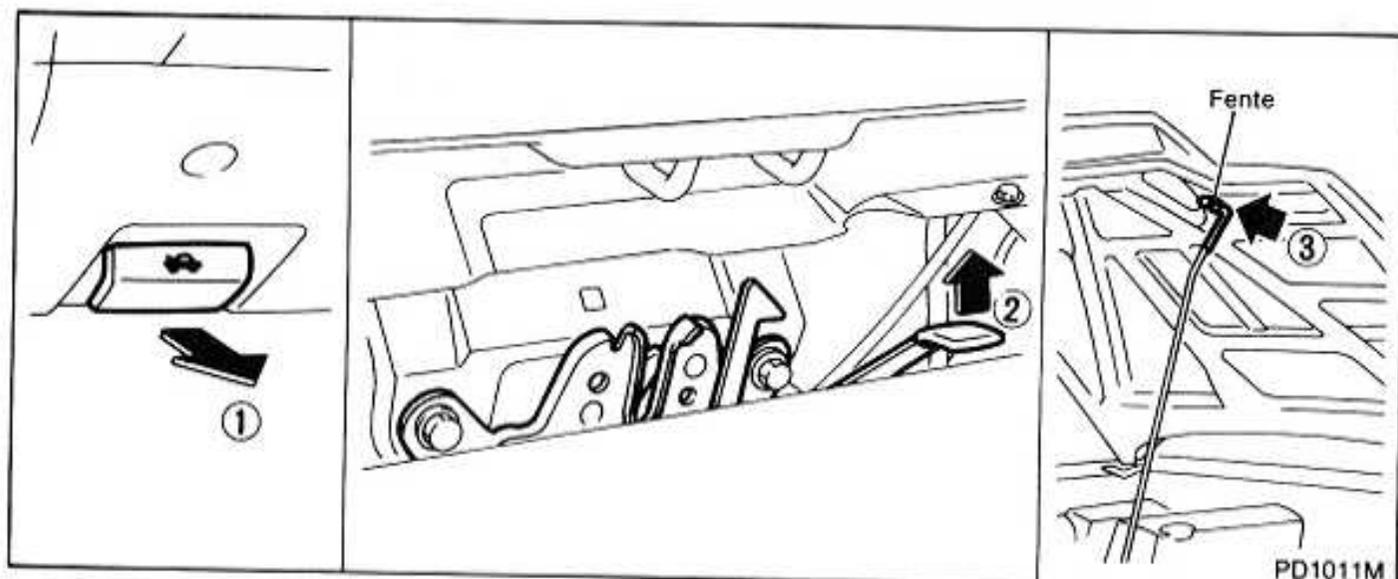


SERRURES ÉLECTRIQUES DES PORTES

Les serrures électriques permettent de verrouiller la portière du passager simultanément.

- La clé de la portière du conducteur permet de verrouiller ou de déverrouiller les deux portières simultanément.
- Lorsque le loquet intérieur de la portière du conducteur est enfoncé, il verrouille ou déverrouille les deux portières simultanément.

TÉLÉ-OUVERTURE DU CAPOT



ATTENTION:

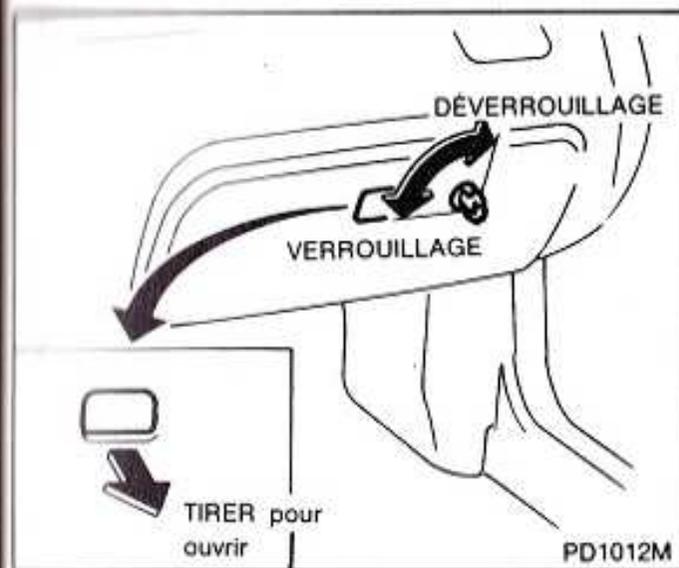
- Avant d'ouvrir les portières, toujours s'assurer qu'elles ne présentent aucun risque à l'extérieur.
- Ne pas enfermer les enfants à clé dans un véhicule car en cas d'urgence il ne serait pas possible de leur porter secours en cas de besoin.

1. Tirer la manette de déclenchement du capot ① située sous le tableau de bord. Le capot se relèvera légèrement.
2. Tirer le levier ② situé à l'avant du capot et soulever le capot.
3. Engager la tige ③ dans la fente située sur le dessous du capot.
4. Pour refermer le capot, ranger la tige dans sa position d'origine et fermer lentement le capot en s'assurant qu'il soit bien verrouillé.

ATTENTION:

Toujours vérifier que le capot est bien fermé et ne risque pas de s'ouvrir en route. Il est recommandé de ne mettre le véhicule en marche qu'après avoir vérifié que le capot est bien fermé.

SERRURE DE COFFRE À GANTS



Utiliser la clé principale pour verrouiller ou déverrouiller le coffre à gants.

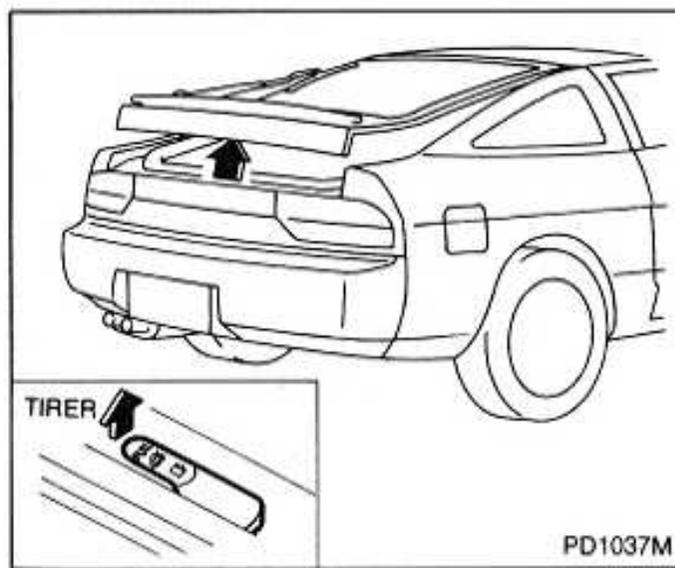
Le coffre à gants peut être ouvert en tirant la poignée.



ATTENTION:

Pour ne pas risquer de se blesser en cas d'accident ou d'arrêt brusque, garder le couvercle du coffre à gants fermé.

SERRURE DU HAYON



Ouverture

Le levier d'ouverture est situé à l'extérieur du siège du conducteur.

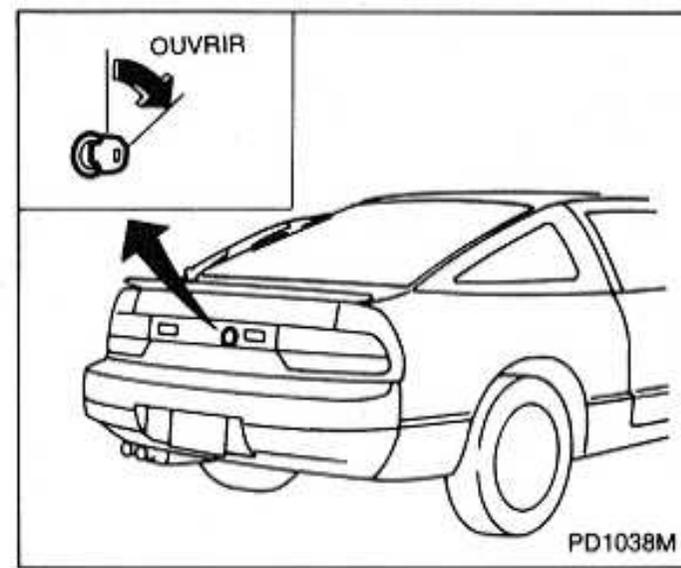
Pour ouvrir le hayon, tirer le levier situé à gauche du siège du conducteur.

Pour fermer, pousser fermement le hayon.



ATTENTION:

Toujours vérifier que le hayon est bien fermé et ne risque pas de s'ouvrir en route.



Utilisation de la clé

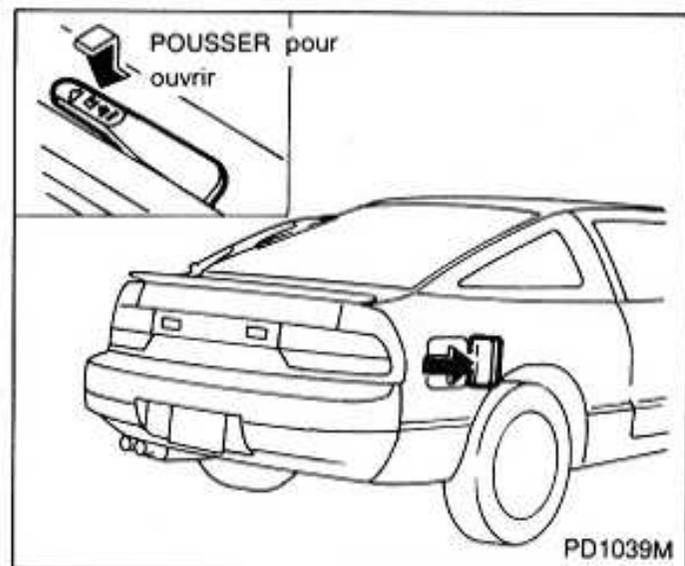
Pour ouvrir le hayon, tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour refermer, descendre lentement le hayon et s'assurer qu'il est verrouillé.



ATTENTION:

Ne pas conduire en laissant le hayon ouvert, faute de quoi les gaz d'échappement seraient aspirés à l'intérieur du véhicule.

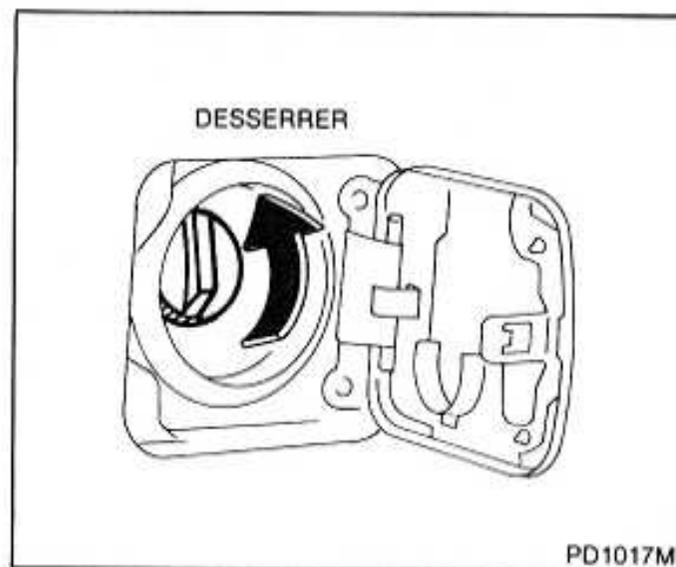
VOLET DE REMPLISSAGE DE CARBURANT



Levier d'ouverture

Pour ouvrir le volet de remplissage, déplacer le levier vers le centre du véhicule et pousser vers le bas.

Pour verrouiller le volet, le refermer fermement.



BOUCHON DE RÉSERVOIR DE CARBURANT

Le bouchon de réservoir de carburant est du type vissant avec cliquet d'arrêt. Visser complètement le bouchon en le tournant vers la droite jusqu'à ce que le déclic soit perçu.

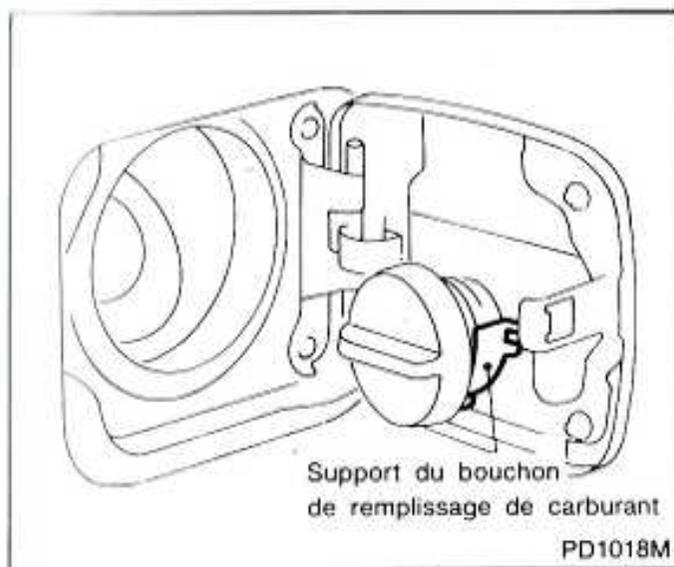
PRÉCAUTION:

- Dévisser lentement le bouchon afin que le carburant ne soit pas vaporisé brusquement et ne blesse personne car il arrive que la pression du carburant soit élevée.
- L'essence est un produit hautement inflammable et qui explose dans cer-

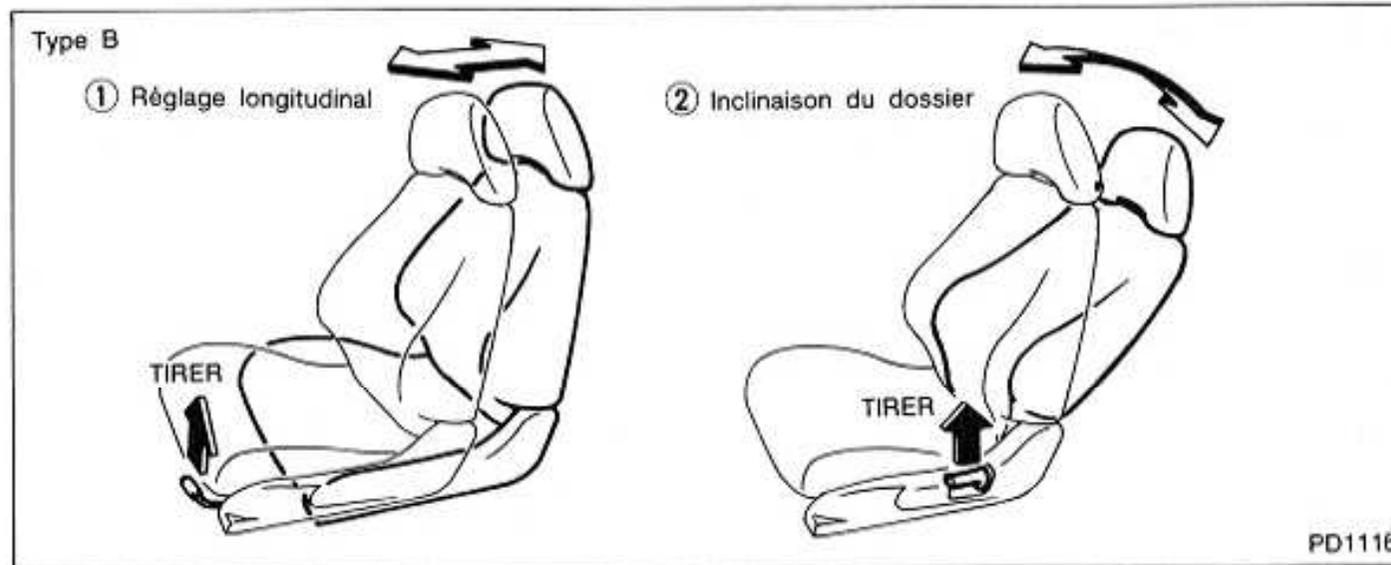
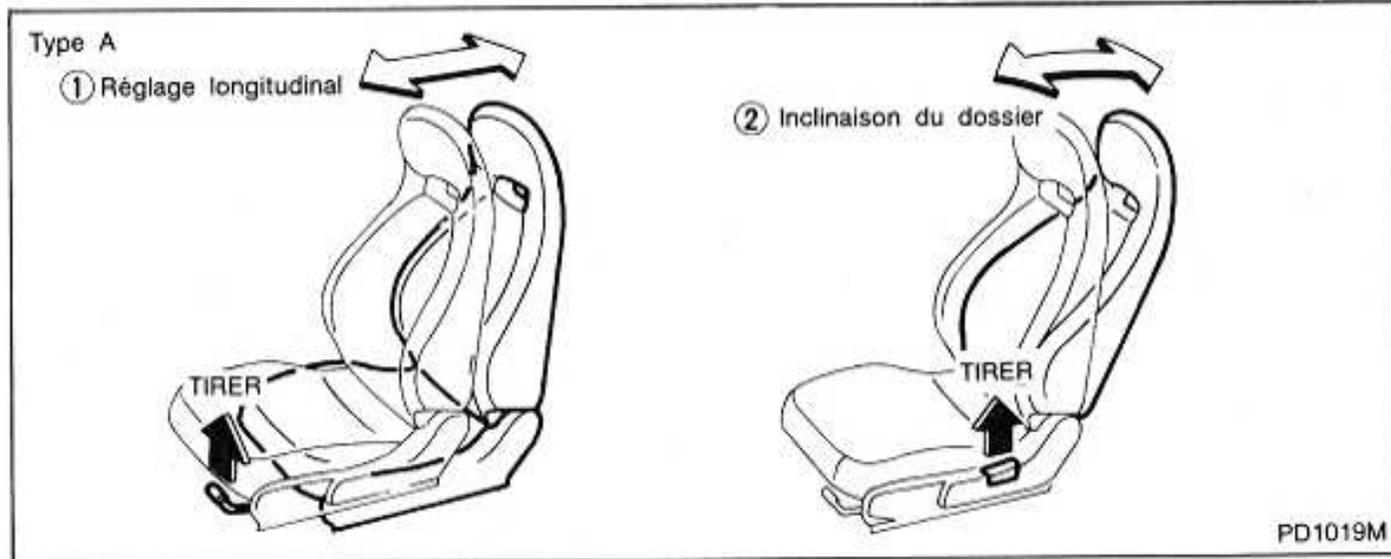
taines conditions. Lorsque vous faites le plein du réservoir, toujours arrêter le moteur et ne pas fumer ou approcher de flamme vive près du véhicule.

- Remplacer uniquement avec un bouchon de réservoir de carburant garanti d'origine NISSAN qui est muni d'une valve de sécurité incorporée pour assurer un fonctionnement correct du circuit de carburant et du dispositif antipollution. Un bouchon non conforme peut être source d'anomalies importantes voire de blessures.

SIÈGES



Placer le bouchon de remplissage de carburant sur son support pendant le plein.



RÉGLAGES DES SIÈGES



ATTENTION:

- Ne pas régler le siège du conducteur pendant la conduite, car il risquerait de se déplacer brusquement et de provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- Une fois que le siège est réglé, le faire légèrement basculer d'avant en arrière pour vérifier qu'il est bien bloqué.

① Réglage longitudinal

Lever le levier tout en faisant coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière à la position désirée. Relâcher le levier pour bloquer le siège en place.

② Inclinaison du dossier

Lever le levier en s'appuyant contre le dossier jusqu'à ce que l'angle voulu soit obtenu. Pour ramener le dossier en position verticale, tirer le levier sans exercer de pression du dos sur le dossier.



ATTENTION:

Ne jamais incliner le dossier plus que nécessaire pour le confort pendant la conduite. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est bien assis dans son siège et que le dossier est droit.

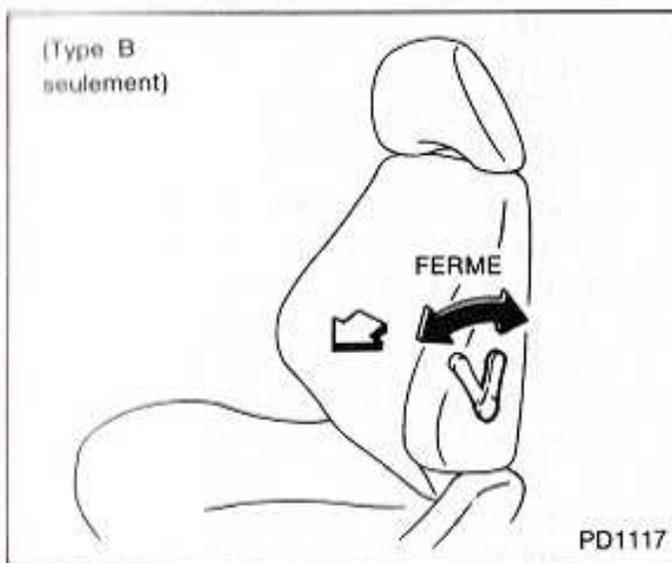
Si le siège est abaissé il peut glisser sous la sangle abdominale et augmenter des risques de blessure.



SIÈGE AVANT À DOSSIER INCLINABLE

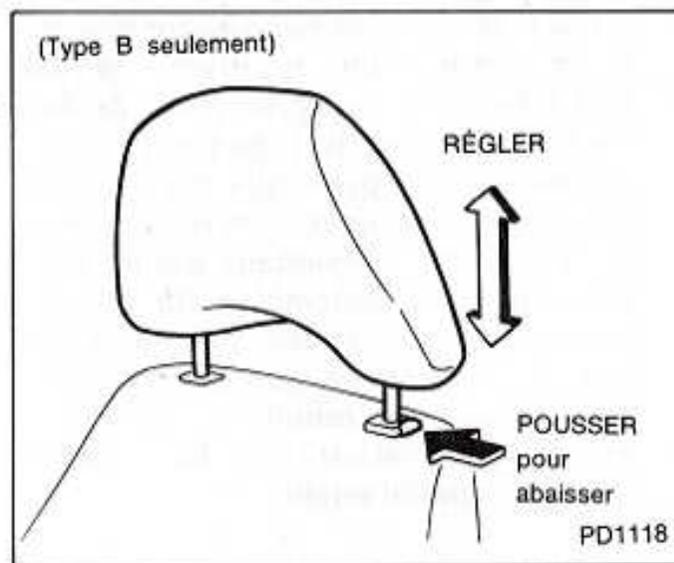
Le dossier des sièges avant peut être incliné pour faciliter l'accès aux places arrière.

Pour incliner le dossier d'un siège avant, lever le levier d'inclinaison ou appuyer sur le levier de déblocage. Le dossier du siège s'inclinera vers l'avant et le siège avancera automatiquement.



Support lombaire

Tourner le levier vers l'avant ou vers l'arrière pour régler le support lombaire.



APPUIS-TÊTE

MARQUE D'HOMOLOGATION ECE:

Siège de type A: E6-17RA-03880626

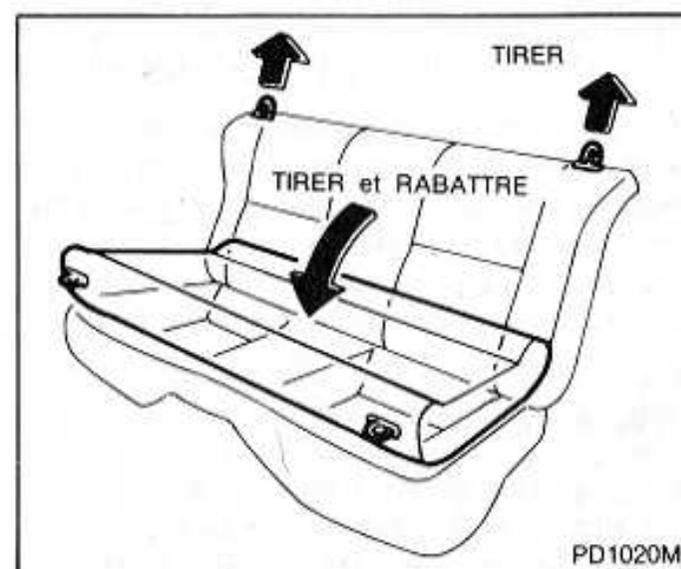
Siège de type B: E6-17RA-03880626 (EXT.1)

Régler la partie supérieure de l'appui-tête au niveau du sommet des oreilles. Pour relever l'appui-tête, le tirer vers le haut; pour l'abaisser, appuyer sur le bouton de blocage et pousser l'appui-tête vers le bas.

S'assurer que l'appui-tête est fermement bloqué après le réglage.

⚠ ATTENTION:

Les appuis-tête doivent être convenablement réglés pour assurer efficacement la protection pour laquelle ils sont conçus, en cas de collision. Ne pas les retirer.



BANQUETTE ARRIÈRE

Repliage du dossier

Tirer le levier et rabattre le dossier vers l'avant.

⚠ ATTENTION:

Ne jamais permettre à quelqu'un de prendre place dans le compartiment à bagages ou sur un dossier de siège replié, pour éviter tout risque de blessures en cas d'accident.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

PRÉCAUTIONS À PRENDRE AVEC LES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Le port des ceintures convenablement réglées réduit considérablement les risques de blessures ainsi que leur gravité. NISSAN recommande fortement que tous les occupants du véhicule bouclent toujours leurs ceintures pendant la conduite.



ATTENTION:

- Faire passer le baudrier par dessus l'épaule et en travers de la poitrine et non sur le cou. Ne jamais le passer sous le bras.
- Porter la ceinture abdominale aussi bas que possible AUTOUR DES HANCHES ET NON AUTOUR DE LA TAILLE.
- Ne jamais permettre à plus d'une personne d'utiliser la même ceinture.
- Ne jamais porter une ceinture de sécurité inversée ou torsadée.
- Il est recommandé de n'apporter aucune modification ou addition sur la ceinture pouvant gêner le fonctionnement du dispositif de fermeture ou le réglage du mou des sangles.
- Après une collision, tous les ensembles de ceinture de sécurité, enrouleurs et pièces de fixation compris, doivent être

vérifiés par un concessionnaire NISSAN. À la suite d'un accident, NISSAN recommande le remplacement de toutes les ceintures de sécurité, sauf si la collision était légère, que les ceintures fonctionnent toujours convenablement et qu'elles ne présentent aucun dégât apparent. Les ensembles de ceinture de sécurité qui n'étaient pas en service lors d'une collision doivent également être vérifiés et remplacés s'ils sont endommagés et/ou s'ils ne fonctionnent plus parfaitement.

RECOMMANDATIONS DE SÉCURITÉ VIS À VIS DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS OU BÉBÉS

Il est très important d'utiliser les dispositifs de retenue spéciaux pour les enfants ou les bébés. Si le baudrier arrive à hauteur du cou et du visage de l'enfant, l'assoir à l'arrière. Ne jamais prendre un enfant ou un bébé sur les genoux car il serait impossible à quiconque de le maintenir en cas de choc, et en cas d'accident l'enfant risquerait d'être broyé entre les adultes et le véhicule. Ne jamais placer un enfant dans la même ceinture de sécurité qu'un adulte.



ATTENTION:

Lors de la pose du dispositif de retenue pour enfants, se reporter attentivement au mode d'emploi du fabricant.

Enfants en bas âge et bébés

Nissan recommande que les enfants en bas âge ou les bébés s'assoient dans un dispositif de retenue pour enfants.

Choisir un porte-bébé convenant au véhicule et toujours observer les directives de pose et d'utilisation fournies par son fabricant.

Enfants

Les enfants qui sont trop grands pour permettre de les asseoir dans un porte-bébé doivent alors être assis en place normale et être retenus par la ceinture de sécurité qui l'équipe.

NISSAN recommande d'asseoir les enfants sur le siège arrière quand il y en a un, car d'après les statistiques sur les accidents de la route, les enfants sont plus en sûreté correctement attachés sur le siège arrière que sur le siège avant.

Si le baudrier arrive au niveau du cou ou du visage d'un enfant trop petit, installer celui-ci de façon à ce qu'il n'ait pas le baudrier dans le cou ou le pousser d'avantage vers le centre du véhicule. Dès que l'enfant est assez grand et que le baudrier ne lui arrive plus dans le visage ou sur le cou, il est préférable, si possible, de l'asseoir et de le retenir avec un baudrier.

Ne pas laisser les enfants se lever ou se mettre à genoux sur les sièges et ne pas les laisser sur la partie chargement quand le véhicule roule.

Femmes enceintes

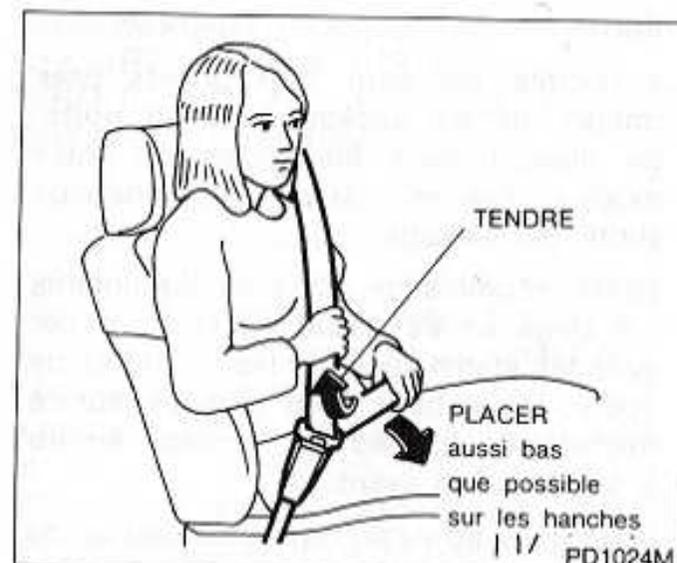
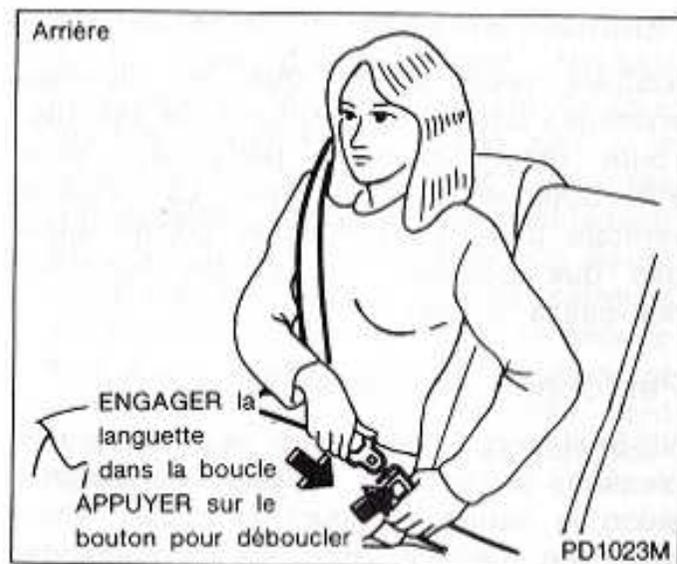
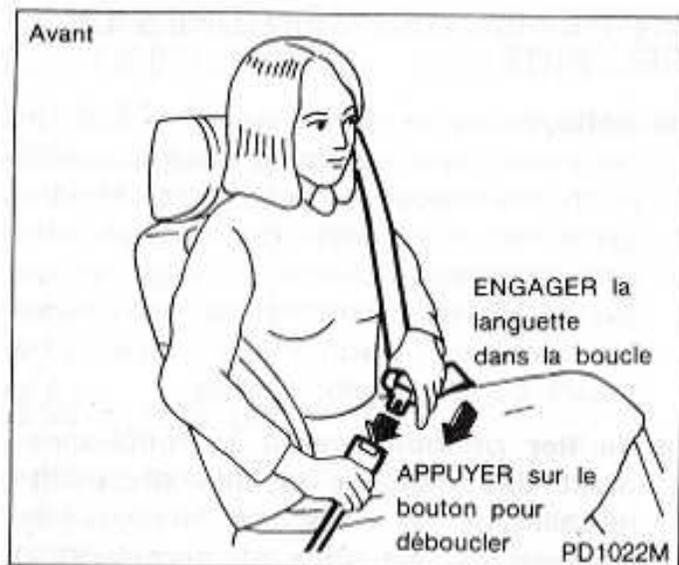
NISSAN recommande que les femmes enceintes portent les ceintures de sécurité. Toute recommandation particulière peut être obtenue d'un médecin. La ceinture ventrale doit être tendue et placée aussi bas que possible autour des hanches, non-pas à la taille.

Personnes blessées

NISSAN recommande que les personnes blessées utilisent les ceintures de sécurité selon la nature de leurs blessures. Consulter un médecin pour les recommandations particulières.

ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

- **Nettoyer les ceintures** avec une solution de savon doux ou un produit conseillé pour le nettoyage des tapis et des garnitures intérieures. Brosser les sangles, les essuyer avec un linge et les laisser sécher à l'ombre. Ne pas laisser les ceintures s'enrouler avant qu'elles ne soient complètement sèches.
- **Vérifier périodiquement le fonctionnement des sangles et des dispositifs métalliques de ceintures** tels que les boucles, les languettes, les enrouleurs et les dispositifs de fixation. En cas de desserrage des pièces, de détérioration, de coupures ou d'autres endommagements causés aux sangles, la ceinture entière doit être remplacée.



MODÈLE À 3 POINTS D'ANCRAGE AVEC ENROULEUR

Bouclage des ceintures

1. Réglage du siège.

ATTENTION:

Le dossier du siège ne doit pas être incliné plus que nécessaire pour le confort. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est bien assis dans son siège et que le dossier est droit.

Si le siège est abaissé il peut glisser sous la sangle abdominale et augmenter les risques de blessure.

2. Tirer lentement la sangle de l'enrouleur et engager la languette dans la boucle jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

L'enrouleur est prévu pour se bloquer en cas de collision brutale. Un mouvement lent permet à la sangle de se dérouler et au passager de se déplacer librement sur le siège.

3. Placer la sangle sous-abdominale **aussi bas que possible sur les hanches**, tel qu'illustré.

4. Tirer le baudrier vers l'enrouleur pour le tendre.

ATTENTION:

- La ceinture de sécurité doit passer au milieu de l'épaule. Ne pas la faire passer près du cou.
- Vérifier que la ceinture de sécurité n'est pas tordue.

Débouclage des ceintures

Pour débloquer les ceintures, appuyer sur le bouton de la boucle. La sangle s'enroulera automatiquement.

Vérification du fonctionnement des ceintures

Les enrouleurs sont prévus pour bloquer la ceinture dans les deux cas suivants:

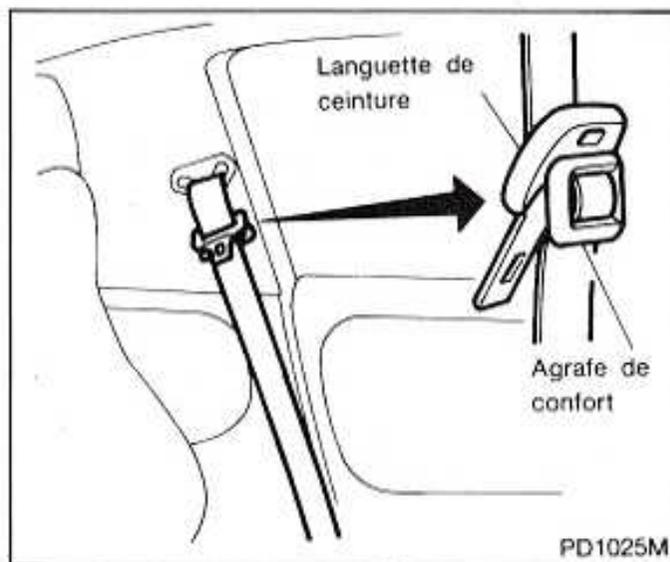
- 1) lorsque la ceinture est tirée brusquement au niveau de l'enrouleur.
- 2) lorsque le véhicule ralentit rapidement.

Lors d'un freinage modéré à l'arrêt d'un croisement par exemple, il est possible que vous sentiez que la ceinture se bloque.

Pour être plus sûr de vos ceintures de sécurité, vérifier leur fonctionnement:

- Saisir le baudrier et tirer brusquement vers l'avant. L'enrouleur doit alors se bloquer et empêcher que la ceinture ne se déroule d'avantage.

Si l'enrouleur ne se bloque pas ou pour tous renseignements complémentaires au sujet des ceintures de sécurité, contacter votre concessionnaire NISSAN.

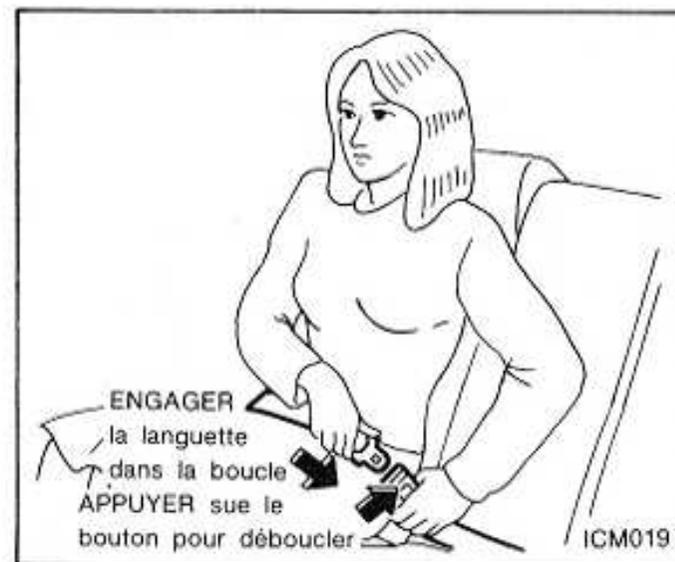


Agrafe de confort

L'agrafe de confort a pour but de maintenir la languette de la ceinture en position accessible lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Glisser l'agrafe vers le bas si elle empêche la ceinture de se rétracter dans l'enrouleur.

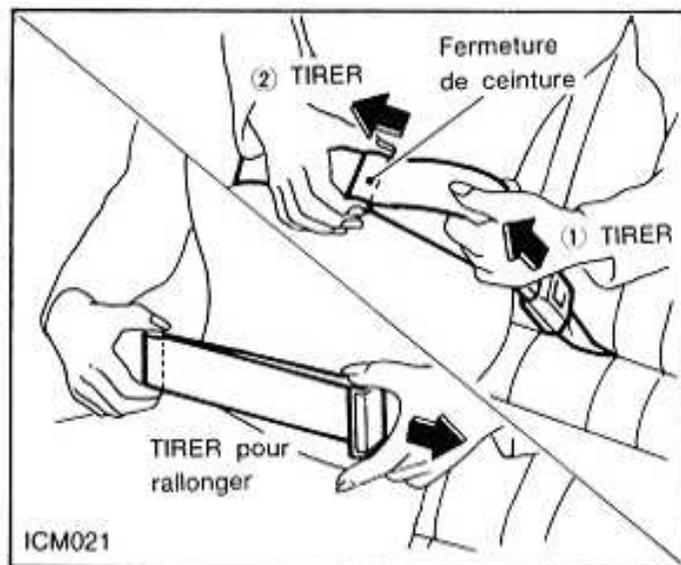
Si cette agrafe entre en contact avec la languette lorsque la ceinture est portée, reculer l'agrafe à l'écart de la boucle.



MODÈLE À 2 POINTS D'ANCRAGE SANS ENROULEUR

Bouclage des ceintures

1. Engager la languette dans la boucle jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.



2. Pour rallonger la ceinture, tenir la languette perpendiculairement à la ceinture et tirer sur la ceinture. Pour la raccourcir, écarter l'extrémité libre de la ceinture de la languette, puis tirer sur la fermeture de ceinture pour tendre la ceinture.



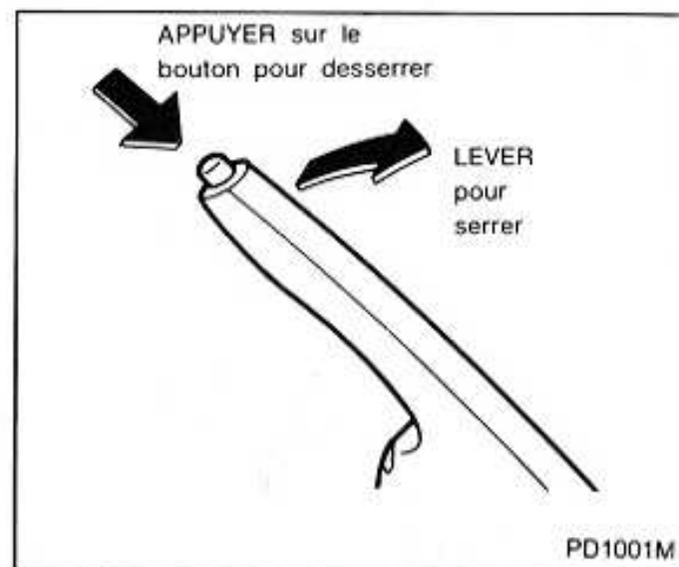
3. Placer la ceinture aussi bas que possible sur les hanches comme illustré.

Débouclage des ceintures

Appuyer sur le bouton de la boucle pour déboucler la ceinture.

Boucler les ceintures de sécurité lorsqu'elles ne sont pas utilisées. Ceci leur évitera de se coincer dans une porte.

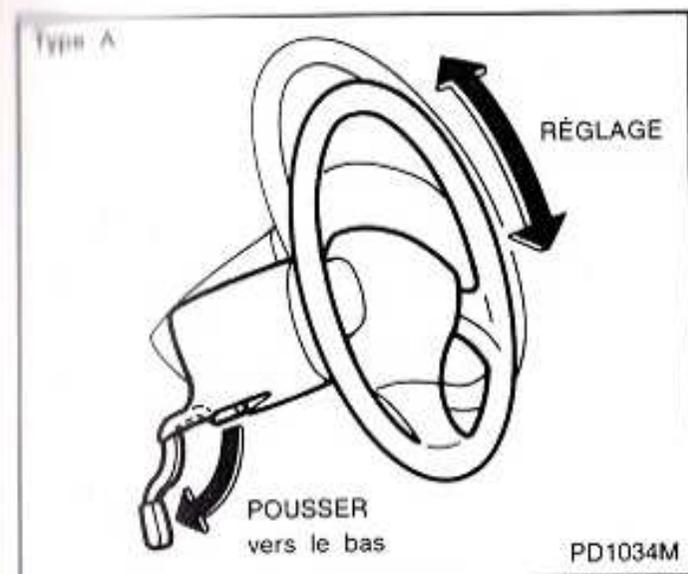
FREIN DE STATIONNEMENT



Pour serrer le frein: tirer le levier vers le haut.

Pour desserrer le frein: tirer légèrement le levier vers le haut, appuyer sur le bouton et abaisser le levier à fond. S'assurer que le témoin du frein de stationnement soit éteint avant de mettre le véhicule en marche.

VOLANT INCLINABLE

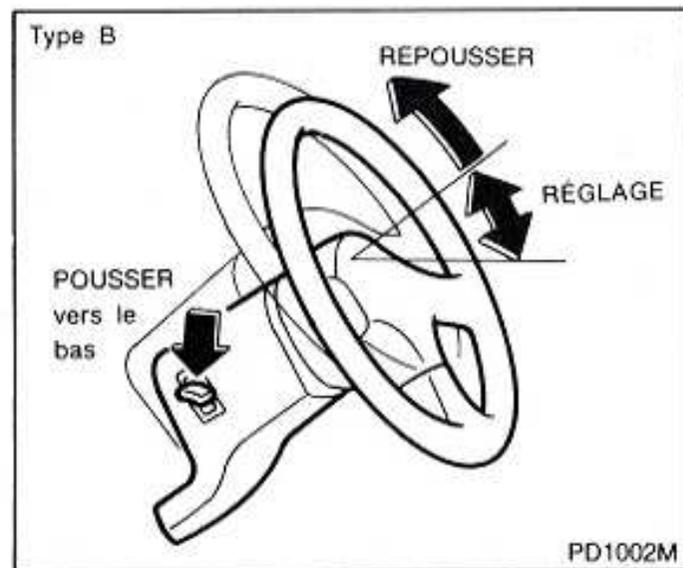


Tirer le levier de blocage vers le bas et régler le volant à la position voulue. Tirer le levier de blocage fermement vers le haut pour bloquer le volant en place.



ATTENTION:

Ne pas régler la position du volant pendant la conduite.



Inclinaison

Pousser le levier de verrouillage et le maintenir tout en réglant le volant à la position désirée.

Pour repousser le volant

Appuyer sur le levier de verrouillage, le volant sera automatiquement repoussé, ce qui permet au conducteur de s'installer à son siège ou d'en descendre plus facilement.

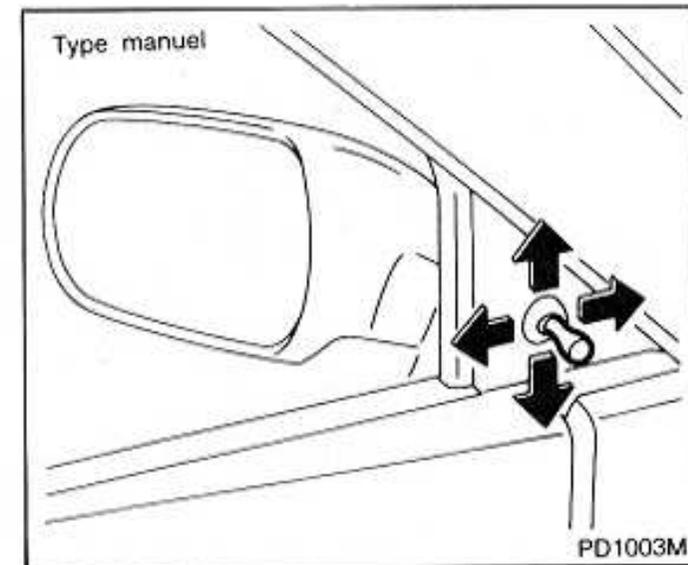
Une fois bien en place, pousser le levier de verrouillage et tirer le volant vers le bas.



ATTENTION:

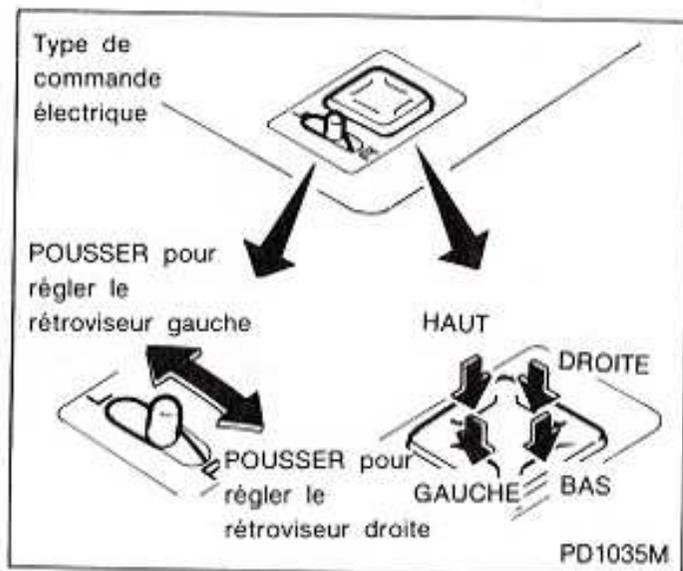
Ne pas régler le volant pendant la conduite du véhicule.

COMMANDE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS



L'orientation des rétroviseurs extérieurs des portières peut être effectuée à volonté afin que la visibilité arrière soit optimale.

TÉLÉCOMMANDE DES RÉTROVISEUR EXTÉRIEURS

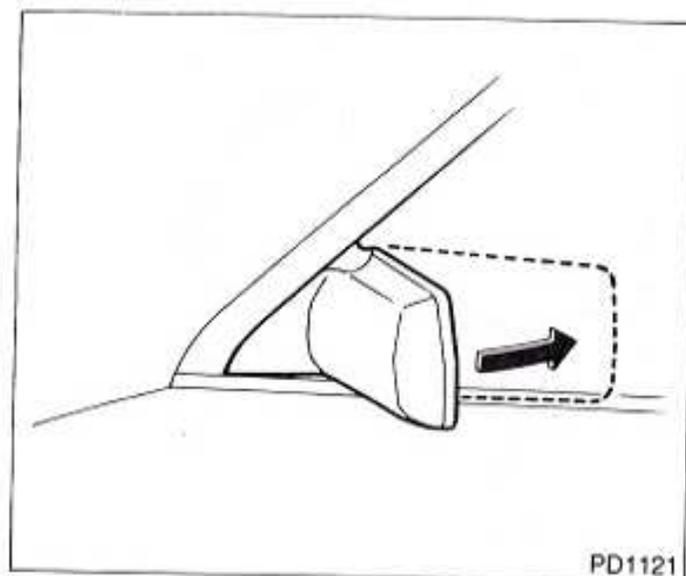


Le rétroviseur de portière ne fonctionne que si la clé de contact est en position "ACC" ou "ON".

Pour sélectionner le rétroviseur de gauche ou de droite, pousser sur la partie gauche ou droite du commutateur et régler ensuite avec le levier.

 **ATTENTION:**

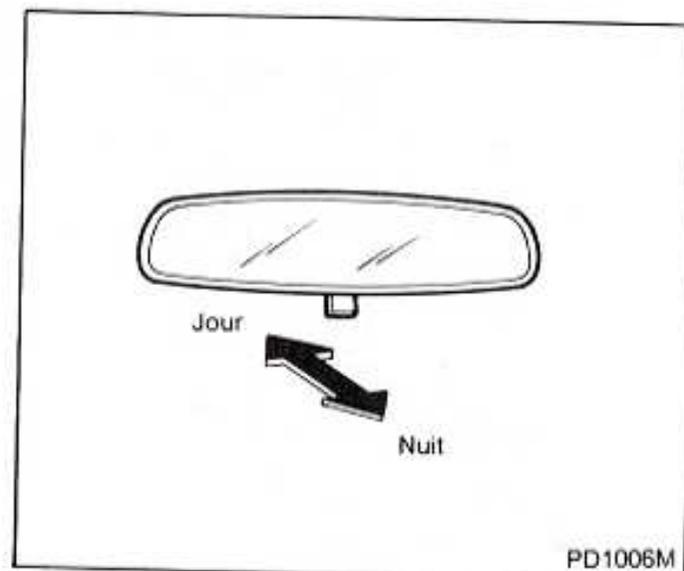
Avant de se mettre en route, vérifier la position de tous les rétroviseurs. Éviter de les régler en route afin de pouvoir rester concentré sur la conduite.



RÉTROVISEUR DE LA PORTIÈRE REPLIABLE

Pousser le rétroviseur de la portière en arrière pour le replier.

RÉTROVISEURS



La position "nuit" réduit l'éblouissement des phares des véhicules qui suivent.

 **ATTENTION:**

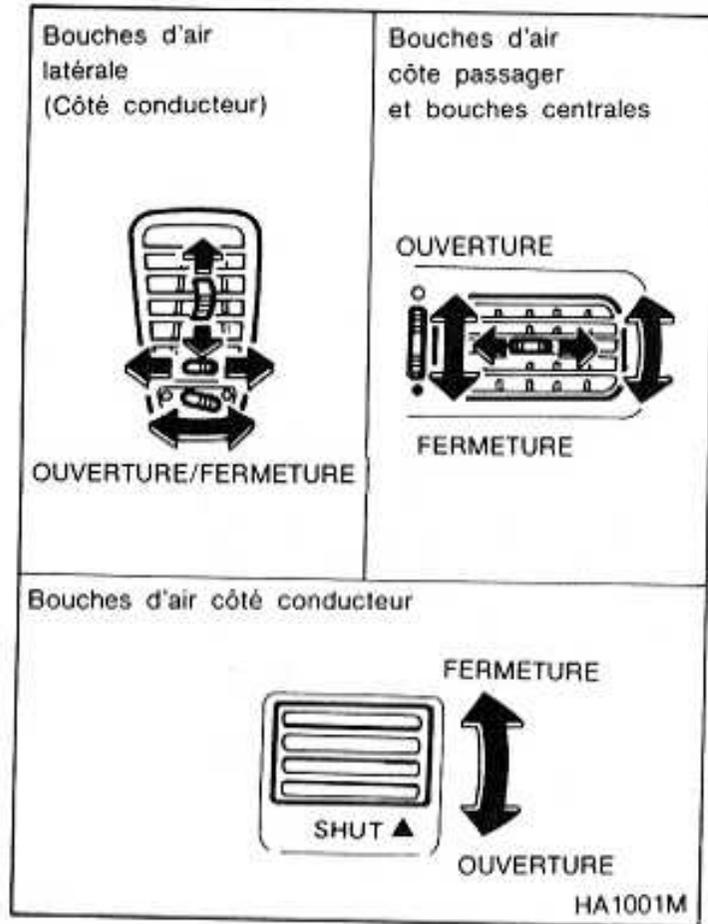
N'utiliser cette position que lorsqu'elle est nécessaire, car elle réduit la clarté du rétroviseur.

3 Chauffage, climatisation et système audio

Bouches d'air centrales, latérales et côté conducteur	3-2
Appareil de chauffage et climatiseur	3-3
Autoradio	3-6
Lecteur de cassettes.....	3-11



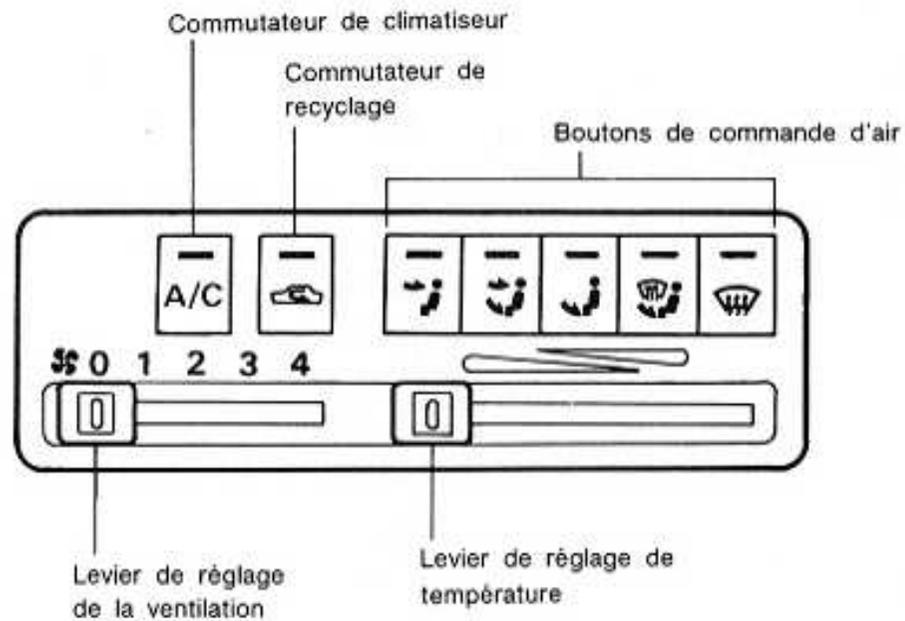
BOUCHES D'AIR CENTRALES, LATÉRALES ET CÔTÉ CONDUCTEUR



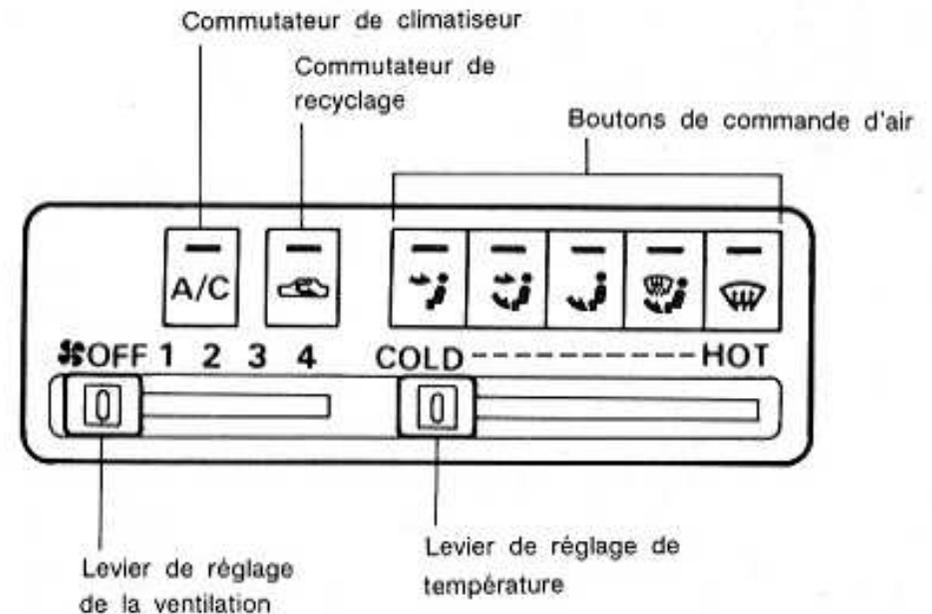
Ouvrir, fermer ou orienter les bouches d'air au besoin.

APPAREIL DE CHAUFFAGE ET CLIMATISEUR

Type A



Type B



HA1007M

Z.ONE.DATSUN

Levier de réglage de la ventilation

Ce levier sert à mettre la ventilation en marche ou à l'arrêter et en même temps à régler sa puissance.

Commutateurs de réglage de l'aération

Ces boutons permettent de choisir les bouches d'air désirées.

Levier de réglage de la température

Ce levier permet de régler la température de l'air soufflé.

Commutateur de recyclage

Position arrêt

Si le commutateur est positionné sur arrêt, l'air de l'atmosphère est introduit dans l'habitacle.

À utiliser avec le chauffage ou la climatisation.

Position marche

L'air de l'habitacle est recirculé dans le véhicule.

Commuter sur marche en cas de conduite sur routes poussiéreuses. Une lampe témoin s'allume.



ATTENTION:

Ne pas utiliser pendant trop longtemps car l'air de l'habitacle s'épaissit et les vitres se couvrent de buée.

Commutateur de climatiseur

Ce commutateur n'est monté sur le tableau que sur les véhicules équipés du système de climatisation.

Faire démarrer le moteur, déplacer le levier de réglage de la ventilation à la position désirée (1 à 4) et appuyer sur le commutateur du climatiseur pour mettre la climatisation en marche. Une lampe témoin s'allume alors au dessus du commutateur de climatiseur.

Pour arrêter la climatisation, appuyer une nouvelle fois sur le commutateur qui reviendra à sa position d'origine.

L'air conditionné ne fonctionne que si le moteur est en marche.



ATTENTION:

Ne pas régler la position des manettes de réglage du chauffage ou de la climatisation en cours de route afin de pouvoir rester concentré sur la conduite.

FONCTIONNEMENT DU CHAUFFAGE

Chauffage

Ce mode permet de dispenser l'air chaud par les sorties de plancher.

1. En cas de chauffage normal, commuter le recyclage de l'air sur arrêt.
2. Appuyer sur le bouton "".
3. Mettre la ventilation en marche.
4. Placer le levier de réglage de la température à la position désirée, entre la position intermédiaire et la position "HOT" (chaud).

- Le chauffage est plus rapide si on utilise le système de recyclage de l'air. Ne pas oublier de ramener le commutateur de recyclage sur le mode de chauffage normal dès que l'habitacle est chaud.

Ventilation

Ce mode permet de dispenser l'air de l'atmosphère par les ouïes latérales, centrales et du côté conducteur.

1. Commuter le recyclage de l'air sur arrêt.
2. Appuyer sur le bouton "".
3. Mettre la ventilation en marche.
4. Ramener le levier de réglage de température à la puissance désirée.

Dégivrage et désembuage

Mode qui sert à dégivrer ou désembuer les vitres.

1. Commuter le recyclage de l'air sur arrêt.
2. Appuyer sur le bouton .
3. Mettre la ventilation en marche.
4. Placer le levier de réglage de la température à la position désirée, entre la position intermédiaire et la position "HOT" (chaud).

● Pour enlever plus rapidement la glace ou la buée des vitres, commuter le recyclage de l'air sur marche, positionner le levier de réglage de la ventilation sur "4" et le levier de réglage de la température sur "HOT" (CHAUD). Dès que les glaces sont désembuées, commuter le recyclage de l'air sur arrêt.

● Modèles à conduite à gauche:

Quand on appuie sur le bouton  (véhicules qui en sont équipés) la climatisation se met automatiquement en marche pour dégivrer le pare-brise et le recyclage de l'air s'arrête automatiquement.

● S'il est difficile de dégivrer le pare-brise, mettre le climatiseur en marche (véhicules qui en sont équipés).

Chauffage à deux niveaux

Ce mode sert à dispenser l'air de l'atmosphère par les ouïes latérales et centrales et l'air chaud par les sorties plancher.

1. Commuter le recyclage de l'air sur arrêt.
2. Appuyer sur le bouton .
3. Mettre la ventilation en marche.
4. Ramener le levier de réglage de la température à mi-chemin entre "HOT" et "COLD" (chaud et froid).

Chauffage et désembuage

Ce mode permet de chauffer l'habitacle et de dégivrer le pare-brise.

● Modèle à conduite à gauche:

Le recyclage de l'air est automatiquement interrompu lorsqu'on appuie sur le bouton . L'air de l'atmosphère est dispensé dans l'habitacle passagers et le désembuage beaucoup plus performant.

1. Commuter le recyclage de l'air sur arrêt.
2. Appuyer sur le bouton .
3. Mettre la ventilation en marche.
4. Placer le levier de réglage de la température à la position désirée, entre la position intermédiaire et la position "HOT" (chaud).

Conseils

● Enlever la glace ou la neige collées sur

les balais d'essuie-glace et sur les orifices d'admission de l'air du pare-brise. Le chauffage sera plus efficace.

FONCTIONNEMENT DE LA CLIMATISATION

Faire démarrer le moteur, déplacer le levier de réglage de la ventilation à la position désirée (1 à 4) et mettre la climatisation en marche. En plus du chauffage, la climatisation permet de conditionner l'air de l'habitacle et d'enlever l'humidité.

L'air conditionné ne fonctionne que si le moteur est en marche.

Air conditionné

Ce mode permet de rafraîchir et de déshumidifier l'air.

1. Commuter le recyclage de l'air sur arrêt.
 2. Appuyer sur le bouton .
 3. Mettre la ventilation en marche.
 4. Mettre la climatisation en marche. Une lampe témoin s'allume au dessus du commutateur.
 5. Ramener le levier de réglage de température à la puissance désirée.
- Si la température extérieure est très élevée et que vous souhaitez rafraîchir rapidement l'intérieur du véhicule mettre le recyclage de l'air en marche. Ne pas oublier de l'éteindre pour retrouver

ensuite au mode de refroidissement normal.

Chauffage et déshumidification

Ce mode est utilisé pour chauffer et déshumidifier.

1. Commuter le recyclage de l'air sur arrêt.
2. Appuyer sur le bouton "".
3. Mettre la ventilation en marche.
4. Mettre la climatisation en marche. Une lampe témoin s'allume au dessus du commutateur.
5. Ramener le levier de réglage de température à la puissance désirée.

Déshumidification et désembuage

Ce mode sert à désembuer les vitres tout en déshumidifiant l'air.

1. Commuter le recyclage de l'air sur arrêt.
2. Appuyer sur le bouton "". Une lampe témoin s'allume.
3. Mettre la ventilation en marche.
4. Mettre la climatisation en marche. Une lampe témoin s'allume au dessus du commutateur.
5. Ramener le levier de réglage de température à la puissance désirée.

● Modèle à conduite à gauche:

Le recyclage de l'air est automatiquement interrompu lorsqu'on appuie sur le bouton "". L'air de l'atmosphère est dispensé dans l'habitacle passagers et le désembuage beaucoup plus performant.

Conseils d'utilisation

- Fermer les glaces et le toit ouvrant pendant le fonctionnement du climatiseur.
- Après un stationnement prolongé au soleil, conduire pendant deux ou trois minutes avec les glaces baissées pour évacuer plus rapidement l'air chaud de l'habitacle du véhicule. Remonter ensuite les glaces. Le climatiseur pourra ainsi refroidir plus rapidement l'air intérieur de la voiture.
- **Faire fonctionner le climatiseur pendant environ dix minutes au moins une fois par mois, pour éviter tout risque de dégât au circuit de climatisation par manque de graissage.**
- Si l'indicateur du liquide de refroidissement du moteur dépasse la position "HOT", arrêter le climatiseur. Se reporter au paragraphe relatif à la surchauffe de la section "En cas d'urgence" pour tout renseignement supplémentaire.

AUTORADIO

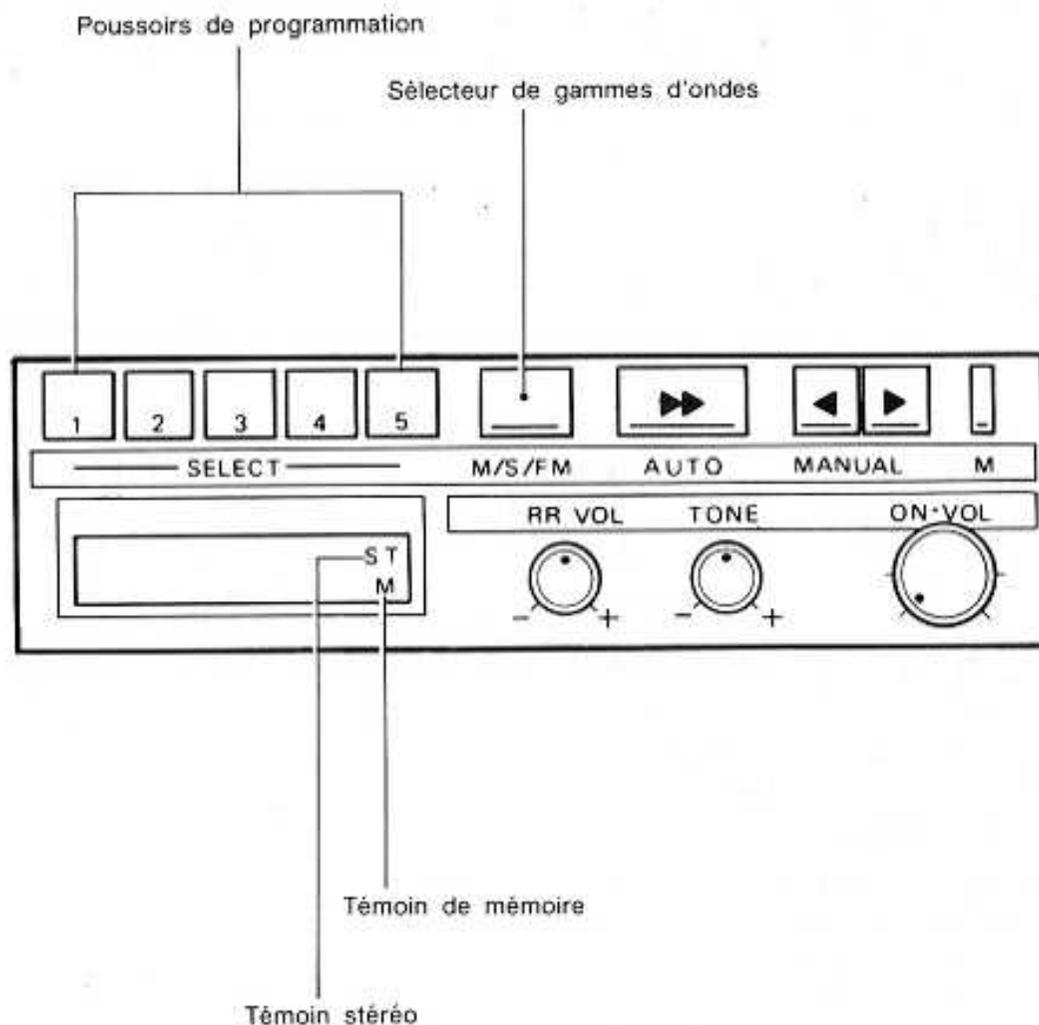
Pour commander l'autoradio, tourner le contacteur d'allumage en position "ACC" ou "ON". Pour écouter l'autoradio sans faire tourner le moteur, tourner le commutateur en position "ACC".

Déployer entièrement l'antenne pour obtenir la meilleure réception.

La qualité de la réception est affectée par la puissance du signal de la station, la distance de la station, la présence de bâtiments, de ponts ou de montagnes et d'autres facteurs extérieurs.

Les variations intermittentes de qualité de réception sont généralement provoquées par des influences extérieures.

AUTORADIO À ACCORD ÉLECTRONIQUE MA-OC-MF (AM-SW-FM)



HA 1008M

AUTORADIO À ACCORD ÉLECTRONIQUE MA-OC-MF (AM-SW-FM)

Pour écouter la radio, appuyer sur le bouton identifié ON VOL et faire l'accord sur la station désirée.

Régler le volume en tournant le bouton ON VOL.

Choix de gammes d'ondes

Appuyer sur le sélecteur de gammes d'ondes pour obtenir la gamme d'ondes désirée.

Le témoin stéréo reste allumé pendant la réception FM stéréo. Lorsque le signal stéréo est faible, l'autoradio passe automatiquement en réception monaurale.

Recherche

Recherche manuelle des stations

Appuyer sur les boutons de recherche manuelle de stations ◀, ou ▶.

Recherche automatique des stations

Appuyer sur le bouton de recherche automatique ▶▶ pour choisir la station suivante dans l'échelle de la gamme d'ondes.

Programmation des stations

Cinq stations peuvent être programmées dans chaque gamme de longueur d'ondes.

1. Choisir la station voulue.
2. Appuyer sur le bouton M (mémoire). Le témoin de mémoire s'allume alors pendant cinq secondes.
3. Appuyer sur le poussoir de programmation (1 à 5) pendant que le témoin de mémoire est allumé.
4. Les autres poussoirs peuvent être programmés de la même manière.

Si le câble de la batterie est débranché, ou si le fusible est grillé, la mémoire de la radio sera effacée. Dans un tel cas, refaire la programmation des poussoirs.

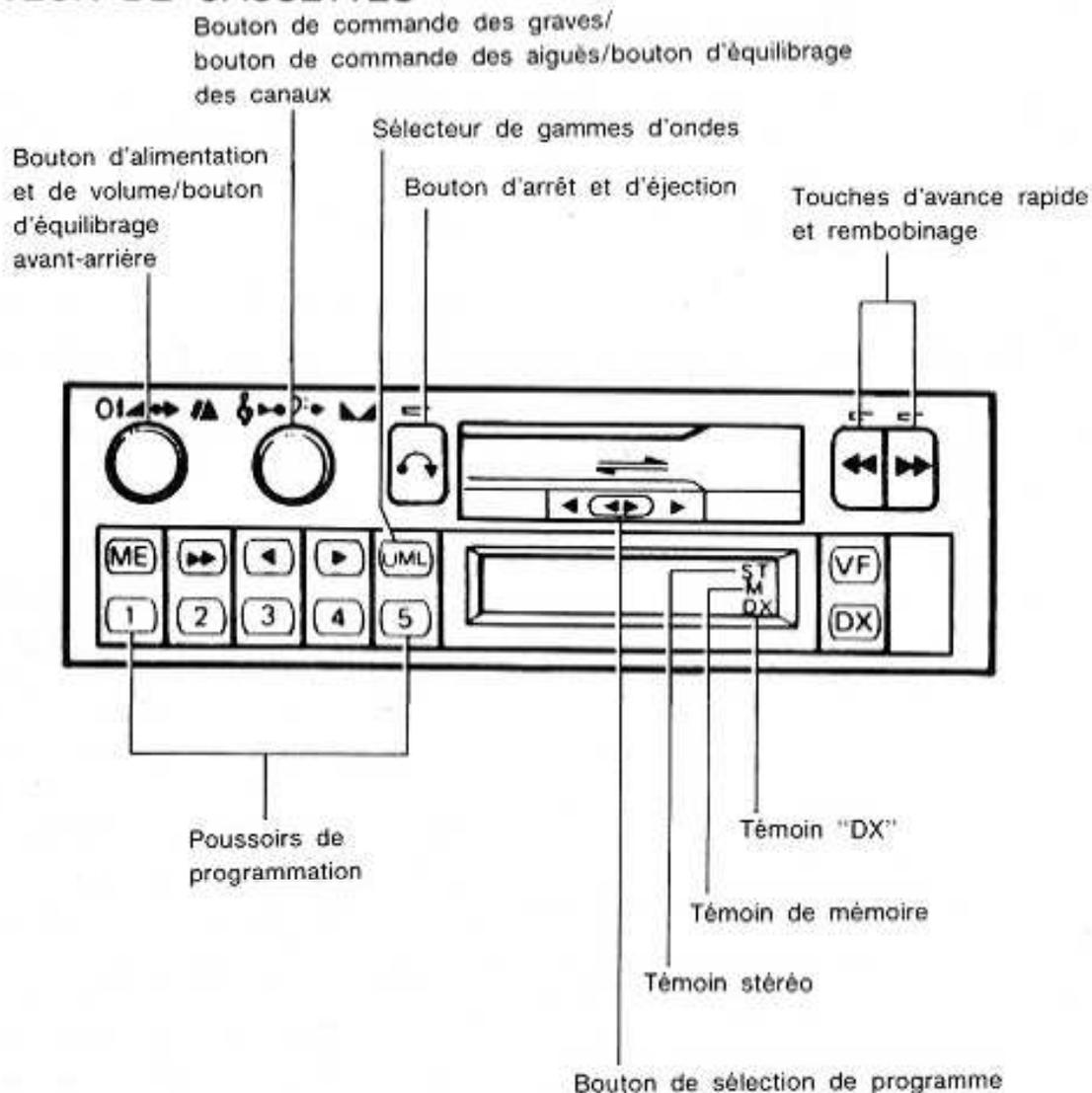
Réglage de la tonalité

Tourner le bouton de réglage de la tonalité (TONE) pour obtenir le son le plus agréable.

Commande de volume arrière

Le réglage de volume des haut-parleurs arrière se fait à l'aide de la commande de volume arrière (RR VOL). Il est impossible de faire débiter aux haut-parleurs arrière un volume supérieur à celui des haut-parleurs avant.

AUTORADIO À ACCORD ÉLECTRONIQUE GO-PO-UC (LW-MW-UKW) ET LECTEUR DE CASSETTES



AUTORADIO À ACCORD ÉLECTRONIQUE GO-PO-OUK (LW-MW-UKW) ET LECTEUR DE CASSETTES

Pour écouter la radio, enclencher le bouton d'alimentation et de volume et faire l'accord sur la station désirée.

Régler le volume en tournant le bouton d'alimentation et de volume.

Dispositif DIVERSITY

L'autoradio électronique comporte un dispositif de réception DIVERSITY.

Les stations UKW sont réfléchies par des bâtiments ou des montagnes. Ce phénomène peut provoquer des parasites désagréables. Le dispositif DIVERSITY comporte deux antennes; une antenne de type télescopique et une antenne en fil incorporée à la lunette. Le dispositif passe automatiquement d'une antenne à l'autre pour maintenir la meilleure réception possible.

Choix de gammes d'ondes

Appuyer sur le sélecteur de gammes d'ondes pour obtenir la gamme d'ondes désirée.

Le témoin stéréo s'allume pendant la réception sur les ondes ultra-courtes (UKW).

Lorsque le signal stéréo est faible, l'autoradio passe automatiquement en réception monaurale.

Recherche

Recherche manuelle des stations

Appuyer sur les boutons de recherche manuelle de stations , ou .

Recherche automatique des stations

Appuyer sur le bouton de recherche automatique  pour choisir la station suivante dans l'échelle de la gamme d'ondes.

La recherche automatique des stations ne s'arrête pas sur les stations très faibles. Dans un tel cas, pousser le bouton "DX" pour augmenter la sensibilité du récepteur. (Le témoin "DX" s'allume.) En condition normale, pousser le bouton de nouveau pour le mettre hors circuit.

Programmation des stations

Cinq stations peuvent être programmées dans chaque gamme de longueur d'ondes.

1. Choisir la station voulue.
2. Appuyer sur le bouton ME (mémoire). Le témoin de mémoire s'allume alors pendant cinq secondes.

3. Appuyer sur le poussoir de programmation (1 à 5) pendant que le témoin de mémoire est allumé.

4. Les autres poussoirs peuvent être programmés de la même manière.

Si le câble de la batterie est débranché, ou si le fusible est grillé, la mémoire de la radio sera effacée. Dans un tel cas, refaire la programmation des poussoirs.

Réglage de l'équilibre des haut-parleurs

Pour régler l'intensité sonore entre les haut-parleurs droit et gauche, tirer le bouton identifié BALANCE () et le tourner.

Pour régler l'intensité sonore entre les haut-parleurs avant et arrière, tirer le bouton identifié FADER () et le tourner.

Réglage de la tonalité

Tourner le bouton de commande des graves () et enfoncer et tourner le bouton de commande des aiguës () pour obtenir le son le plus agréable.

Réception des stations d'informations sur la circulation

Appuyer sur la touche VF dans la gamme d'ondes OUC (UKW) (le témoin VF s'allume), puis faire l'accord sur la station désirée diffusant des informations sur la circulation. (Le témoin SK s'allume lors de l'accord sur une telle station.)

Si la radio est accordée sur une station diffusant des informations sur la circulation, l'appareil est automatiquement commuté du lecteur de cassette à la radio dès que commence le bulletin d'informations sur la circulation.

Ne pas appuyer sur la touche VF dans les régions où des informations sur la circulation ne sont pas diffusées. La radio ne peut recevoir des émissions normales si le bouton VF est sur ON.

Utilisation du lecteur de cassette

Tourner le contacteur d'allumage en position "ACC" ou "ON" et tourner le bouton d'alimentation et de volume en position de marche, puis introduire doucement la cassette dans le volet du lecteur de cassettes. La radio s'arrête alors et la lecture de la bande commence.

À la fin de la bande, la cassette s'inverse automatiquement pour permettre la lecture de l'autre côté. (Si le lecteur de cassette

est doté d'un dispositif d'inversion automatique du sens de défilement de la bande.)

Avance rapide et rembobinage de la cassette

Appuyer sur le bouton  pour faire avancer la bande magnétique rapidement ou sur le bouton  pour rembobiner la cassette.

Arrêt et éjection de la cassette

Appuyer sur le bouton d'arrêt et d'éjection .

Inversion du sens de la cassette

Appuyer sur le bouton de programme.

Précautions de l'utilisation du lecteur de cassette

- Pour obtenir un son de bonne qualité, NISSAN recommande d'utiliser des bandes dont la durée ne dépasse pas 60 minutes.
- Après l'utilisation, retirer la cassette du lecteur. Ranger les cassettes dans leur boîtier protecteur, à l'abri des rayons directs du soleil, de la chaleur, de l'humidité et des sources magnétiques.

Les rayons directs du soleil peuvent déformer la cassette. Une cassette

déformée peut se coincer dans le lecteur.

- Ne pas utiliser une cassette dont l'étiquette est mal collée et mal fixée car l'étiquette pourrait se coincer dans le lecteur.
- Si la bande de la cassette est mal tendue, introduire un crayon dans l'un des moyeux de la cassette et rembobiner fermement la bande sur les moyeux. Une bande mal tendue peut se coincer et affecter la qualité du son.
- Après une certaine durée, la tête de lecture, le cabestan et le galet presseur peuvent accumuler des résidus du revêtement de bande qui se déposent lors du passage de la bande sur la tête. Ces résidus peuvent rendre le son faible et vacillant et doivent être retirés périodiquement avec une cassette de nettoyage de tête. S'ils n'étaient pas retirés périodiquement, une révision du lecteur pourrait être nécessaire pour le nettoyage.

LECTEUR DE CASSETTES

ANTENNE À MOTEUR

L'antenne se déploie automatiquement dès que la radio est allumée et se rentre automatiquement dès que la radio est éteinte. Pour allonger ou raccourcir l'antenne sans éteindre la radio, utiliser la clé de contact "OFF-ON".

PRÉCAUTION:

Avant d'allumer la radio, vérifier que personne ne gêne la sortie de l'antenne et qu'elle a suffisamment de place pour se déployer.

Fonctionnement du lecteur

Tourner le contacteur d'allumage en position "ACC" ou "ON", puis introduire à fond la cassette dans le volet du lecteur de cassettes pour la lecture de la cassette.

À la fin de la bande, la cassette s'inverse automatiquement pour permettre la lecture de l'autre côté.

Avance rapide et rembobinage

Appuyer sur le bouton d'avance rapide ou sur le bouton de rembobinage.

Changement de direction de la bande magnétique

Appuyer sur le bouton de sélection de programme (PRO) pour changer la direction de la bande magnétique.

Arrêt et éjection de la cassette

Appuyer sur le bouton identifié EJECT.

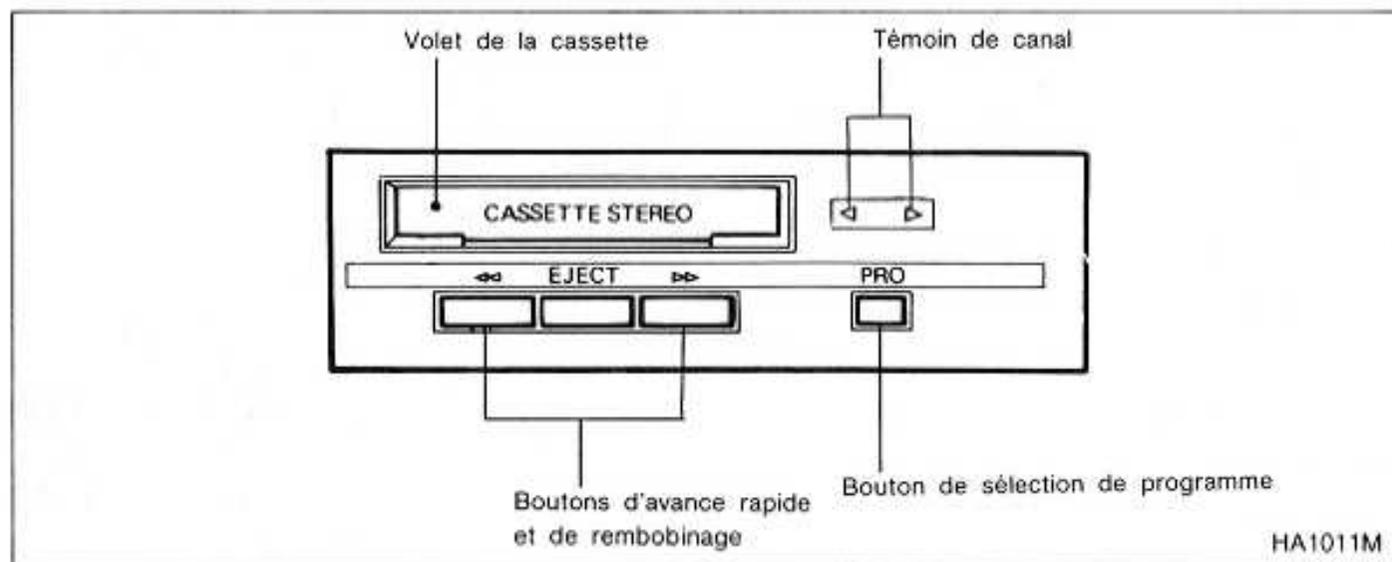
Précautions de l'utilisation du lecteur de cassette

- Pour obtenir un son de bonne qualité, **NISSAN** recommande d'utiliser des bandes dont la durée ne dépasse pas 60 minutes.
- Après l'utilisation, retirer la cassette du lecteur. Ranger les cassettes dans leur

boîtier protecteur, à l'abri des rayons directs du soleil, de la chaleur, de l'humidité et des sources magnétiques.

Les rayons directs du soleil peuvent déformer la cassette. Une cassette déformée peut se coincer dans le lecteur.

- **Ne pas utiliser une cassette dont l'étiquette est mal collée et mal fixée car l'étiquette pourrait se coincer dans le lecteur.**
- **Si la bande de la cassette est mal tendue, introduire un crayon dans l'un des moyeux de la cassette et rembobiner fermement la bande sur les moyeux. Une bande mal tendue peut se coincer et affecter la qualité du son.**
- **Après une certaine durée, la tête de lecture, le cabestan et le galet presseur peuvent accumuler des résidus du revêtement de bande qui se déposent lors du passage de la bande sur la tête. Ces résidus peuvent rendre le son faible et vacillant et doivent être retirés périodiquement avec une cassette de nettoyage de tête. S'ils n'étaient pas retirés périodiquement, une révision du lecteur pourrait être nécessaire pour le nettoyage.**



Engager la cassette dans le lecteur en poussant doucement le volet. La radio s'arrête automatiquement pendant le fonctionnement du lecteur de cassettes. Utiliser les boutons de commande de la radio pour régler le volume, la tonalité et l'équilibre des haut-parleurs.

4 Démarrage et conduite

Période de rodage	4-2
Avant de démarrer le moteur.....	4-2
Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite.....	4-3
Précautions de conduite	4-4
Attelage d'une remorque	4-5
Contacteur d'allumage	4-6
Démarrage du moteur	4-6
Conduite avec boîte de vitesses manuelle.....	4-7
Conduite avec boîte de vitesses automatique.....	4-8
Stationnement	4-11
Système antiblocage des freins.....	4-12
Sécurité de votre véhicule.....	4-13
Précautions.....	4-13
Précautions de conduite par temps froid	4-15

PÉRIODE DE RODAGE

Respecter les recommandations suivantes au cours des premiers 1.600 kilomètres pour assurer la fiabilité et l'économie de votre véhicule neuf. Si ces recommandations ne sont pas suivies, il peut en résulter des dégâts au véhicule ou une durée restreinte du moteur.

- Ne pas conduire à plus de 90 km/h et ne pas faire tourner le moteur à plus de 4.000 tr/min. Éviter de conduire constamment à vitesse rapide ou lente pendant trop longtemps.
- Ne pas accélérer à plein gaz sur aucune vitesse.
- Éviter les démarrages rapides.
- Éviter les freinages brutaux dans toute la mesure du possible.
- Ne pas tirer de remorque pendant les premiers 800 kilomètres de conduite.

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR



ATTENTION:

Toute charge supplémentaire ou une mauvaise distribution des charges affectent grandement les caractéristiques de conduite du véhicule. Il en va de même si on ajoute des équipements en option (couplages de remorque, galerie de toit ou autres). Il est donc important de modifier le style de conduite et la vitesse afin de les adapter aux nouvelles conditions du véhicule. IL FAUT EN PARTICULIER RÉDUIRE LA VITESSE EN CAS DE TRANSPORT D'UNE CHARGE LOURDE.

- Procéder à une vérification rapide tout autour du véhicule.
- Il est recommandé de vérifier régulièrement les éléments répertoriés ici, c'est-à-dire à chaque vérification de l'huile-moteur.
- S'assurer que toutes les glaces et les optiques d'éclairage soient propres.
- Vérifier l'aspect et l'état des pneus ainsi que les pressions de gonflage.
- Verrouiller toutes les portières.
- Régler les sièges et les appuis-tête.
- Régler les rétroviseurs intérieur et extérieurs.

- Boucler les ceintures de sécurité et demander à tous les passagers de le faire.
- Ne pas poser d'objets dur ou lourds sur les étagères avant ou arrière qui pourraient provoquer des blessures en cas d'arrêt brusque.
- Vérifier le fonctionnement des témoins lorsque le contacteur d'allumage est tourné en position "ON (3)".
- Régler la radio sur la station voulue.

PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORS DU DÉMARRAGE ET DE LA CONDUITE

GAZ D'ÉCHAPPEMENT (Oxyde de carbone)



ATTENTION:

- Ne jamais inhaler les gaz d'échappement qui contiennent de l'oxyde de carbone, un gaz incolore et inodore. L'oxyde de carbone est un gaz très dangereux qui risque de provoquer l'évanouissement ou la mort.
- Si une infiltration de gaz d'échappement est soupçonnée dans l'habitacle, conduire avec toutes les glaces baissées et faire vérifier le véhicule immédiatement.
- Ne pas faire fonctionner le moteur dans un local clos, comme un garage.
- Ne pas immobiliser le véhicule, le moteur en marche durant une période prolongée.
- Il n'est pas conseillé de demeurer longtemps assis dans un véhicule dont le moteur tourne au ralenti.
- Quand un véhicule est resté rangé à l'air libre et que le moteur tournait au ralenti pendant un certain temps, mettre le ventilateur en marche pour faire entrer de l'air frais à l'intérieur du véhicule.

RÉACTEUR CATALYTIQUE (véhicules qui en sont équipés)

Le réacteur catalytique est un dispositif antipollution intégré au circuit d'échappement. Les gaz d'échappement à l'intérieur du réacteur catalytique sont brûlés à haute température pour réduire les éléments polluants au minimum.

PRÉCAUTION:

- Les gaz et le système d'échappement sont très chauds. N'approcher aucun matériau inflammable du tuyau d'échappement et ne tolérer personne à proximité lorsque le moteur tourne.
- Ne pas immobiliser le véhicule sur des matériaux inflammables, tels, de l'herbe sèche, du papier ou des chiffons qui peuvent s'enflammer facilement.
- Quand le véhicule est garé, s'assurer que personne ni aucune matière inflammable se trouve à proximité du tuyau d'échappement.

Pour éviter les risques de dommages

PRÉCAUTION:

- Utiliser **UNIQUEMENT DE L'ESSENCE SANS PLOMB** du type recommandé au paragraphe intitulé "Carburant recommandé" et sous le chapitre "Inter-

ventions". L'essence à teneur en plomb endommage sérieusement les réacteurs catalytiques.

● Ne pas utiliser d'essence au plomb.

Des dépôts laissés par l'essence éthylée réduisent considérablement l'aptitude du réacteur catalytique à éliminer les éléments polluants de l'échappement.

- Garder le moteur bien réglé. Des anomalies de fonctionnement du circuit d'allumage, du circuit d'alimentation ou du circuit électrique peuvent provoquer la pénétration de carburant non-brûlé dans le réacteur catalytique et le faire surchauffer. **Ne pas continuer à conduire si le moteur a des ratés ou si le fonctionnement est médiocre ou inhabituel.** Faire vérifier le véhicule rapidement par un concessionnaire NISSAN.
- Éviter de conduire avec un niveau de carburant très bas dans le réservoir. Une panne sèche peut provoquer des ratés du moteur et endommager le réacteur catalytique.
- Ne pas emballer le moteur pendant son réchauffement.
- Ne pas pousser ou remorquer le véhicule pour le mettre en marche.

TURBOCOMPRESSEUR

La turbine du turbocompresseur tourne à très haute vitesse et devient très chaude.

Il est donc essentiel de maintenir une circulation d'huile propre dans le turbocompresseur et de suivre pour cela toutes les consignes d'entretien données.

Pour éviter d'endommager le turbocompresseur

PRÉCAUTION:

- **Changer l'huile moteur selon les intervalles d'entretien recommandés. Se reporter au "Programme d'entretien" pour plus de détails.**
- **N'utiliser que l'huile moteur recommandée. Se reporter au paragraphe "Huile moteur" du chapitre des données techniques.**
- **Après une période de conduite à haute vitesse, laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de l'arrêter.**
- **Ne pas accélérer le moteur à haut régime immédiatement après sa mise en marche.**

- **Ne pas accélérer le moteur à haut régime immédiatement après sa mise en marche.**

PRÉCAUTIONS DE CONDUITE

Votre sécurité et votre confort dépendent de votre conduite ; en tant que conducteur vous seul savez comment adapter le mieux votre conduite aux circonstances environnantes.

DEMARRAGE MOTEUR À FROID

Une fois que le moteur est lancé, il faut faire particulièrement attention au changement de vitesses (boîtes automatiques ou manuelles) pendant que le moteur chauffe, car le régime des moteurs froids est plus élevé que celui des moteurs chauds.

CHARGEMENT DES BAGAGES

Les charges, la façon dont elles sont réparties, les moyens de fixation (dispositifs d'attelage, galerie, etc.) ont une grande incidence sur le comportement et la tenue de route du véhicule. Il est donc nécessaire d'adapter le style de conduite et la vitesse aux circonstances réelles.

SI LA ROUTE EST MOUILLÉE

- Éviter les démarrages, accélérations et arrêts brusques.
- Éviter les virages serrés et les changements de file.
- Garder une distance suffisante entre votre véhicule et le véhicule qui précède.

ATTELAGE D'UNE REMORQUE

- RÉDUIRE LA VITESSE si la route est couverte de flaques ou de filets d'eau afin d'éviter les équatplanages qui pourraient faire déraper le véhicule et vous faire perdre son contrôle. Le risque est encore augmenté si les pneus sont usés.

CONDUITE PAR TEMPS FROID

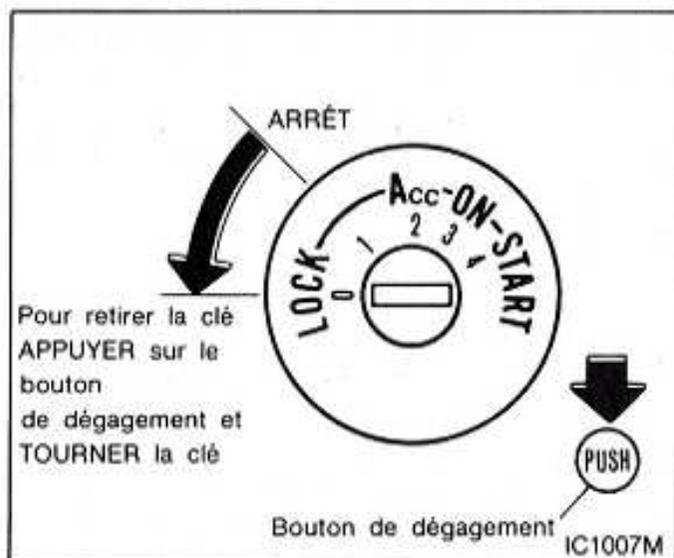
- Rester à l'écoute de votre véhicule.
- Éviter les coups de volant brusques.
- Garder une distance suffisante entre votre véhicule et le véhicule que précède.

Votre nouveau véhicule est conçu à l'origine pour le transport de passagers et de chargement. Remorquer un attelage ajoute une contrainte supplémentaire au moteur, au train de roulement, à la direction, aux freins, et à tous les systèmes du véhicule. De plus des phénomènes extérieurs viennent s'ajouter, qui modifient les conditions de conduite, tels que les déportages causés par les vents latéraux, les routes accidentées ou les dépassements des camions. Il est donc nécessaire d'adapter son mode de conduite et la vitesse du véhicule en tenant compte de ces conditions particulières.

- Choisir le dispositif d'attelage qui convient le mieux (attelage, chaîne de sécurité, galerie, etc.) à votre véhicule et à votre remorque. Tous ces dispositifs sont bien sûr fournis par votre concessionnaire NISSAN qui vous donnera toutes informations utiles à ce sujet.
- Ne jamais dépasser la charge totale de la remorque (poids de la remorque plus chargement) ou la charge du dispositif d'attelage préconisées. Communiquer avec le concessionnaire NISSAN pour les renseignements sur ce sujet.
- Avant de démarrer, s'assurer que les feux de la remorque fonctionnent correctement.

- Respecter les vitesses maximum légales prévues en cas de remorquage.
- Éviter les démarrages, accélérations ou arrêts brusques.
- Éviter les virages serrés ou les changements de file.
- Conduire à vitesse modérée.
- Toujours mettre des cales de roues au véhicule et à la remorque lorsque vous vous gardez. Si la remorque a un frein à main, ne pas oublier de le serrer.
Il n'est pas indiqué de se garer sur une pente raide.
- Respecter les instructions du fabricant de la remorque.
- Vérifier que la pression de gonflage des pneus est adaptée à la pleine charge indiquée sur l'étiquette des pneus.
- Les objets ou marchandises lourdes doivent être chargés de façon à ce qu'ils se trouvent sur les essieux.

CONTACTEUR D'ALLUMAGE



Le contacteur d'allumage est un élément du dispositif anti-vol.

Position ANTIVOL (LOCK) — Stationnement (0)

La clé ne peut être retirée du contacteur d'allumage qu'à cette position.

Pour mettre le contacteur d'allumage en position "LOCK" depuis la position "ACC" ou "ON", tourner la clé en position "OFF" et appuyer sur le bouton de dégagement de la clé, puis tourner la clé en position "LOCK".

Pour bloquer le volant, retirer la clé.

Pour débloquer le volant, engager la clé dans le contacteur et la tourner doucement tout en manoeuvrant lentement le volant à droite ou à gauche.



ATTENTION:

Ne jamais retirer la clé du contacteur d'allumage pendant la conduite du véhicule. En procédant ainsi, le volant serait bloqué risquant de provoquer la perte du contrôle du véhicule. Une telle situation pourrait entraîner des blessures sérieuses ou des dommages.

"ARRÊT" (1)

Le moteur peut être arrêté sans bloquer le volant.

"ACCESSOIRES" (ACC) (2)

Cette position permet d'utiliser l'équipement électrique comme la radio, lorsque le moteur est arrêté.

"CONTACT" position normale de conduite (ON) (3)

Cette position met le contact et les circuits électriques du véhicule sous tension.

"DÉMARRAGE" (START) (4)

Cette position permet de lancer le moteur avec le démarreur.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

1. Serrer le frein de stationnement.
2. **Boîte de vitesses manuelle:**

Placer le levier de changement de vitesse au point mort "N" et appuyer sur la pédale de débrayage jusqu'au plancher pendant le démarrage du moteur.

Boîte de vitesses automatique:

Placer le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P) ou au point mort (N) (la position de stationnement est préférable).

Le démarreur ne peut fonctionner si le sélecteur de vitesse est dans une position de conduite.

3. Démarrer le moteur **sans appuyer sur l'accélérateur** en tournant le contacteur d'allumage en position "START". Relâcher la clé lorsque le moteur démarre. Si le moteur démarre mais cale, répéter l'opération ci-dessus.

— **Si le moteur est très difficile à démarrer par temps très froid ou très chaud, appuyer sur la pédale d'accélérateur pour faciliter le démarrage.**

— **En été, lors de la remise en marche d'un moteur à la suite d'un arrêt de 30 minutes, maintenir la pédale d'accélérateur enfoncée à fond pendant le démarrage du moteur.**

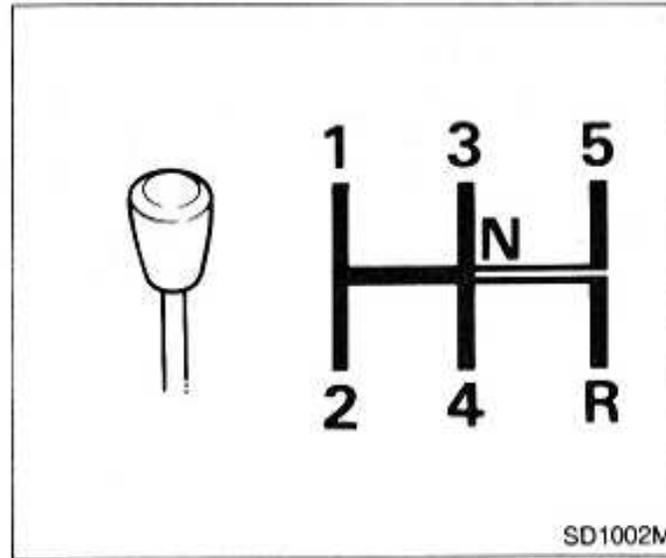
CONDUITE AVEC BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Ne pas actionner le démarreur pendant plus de 10 secondes de suite. Si le moteur ne démarre pas, attendre 10 secondes avant d'effectuer une nouvelle tentative pour éviter d'endommager le démarreur.

Si le moteur doit être mis en marche par l'intermédiaire d'une batterie de dépannage et de connexions volantes, suivre minutieusement les instructions et les conseils mentionnés à la section intitulée "En cas d'urgence".

4. Réchauffement

Laisser le moteur tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes à la suite du démarrage. Conduire à vitesse modérée sur une courte distance d'abord, en particulier par temps froid.



Démarrage du véhicule

1. Enfoncer la pédale d'embrayage jusqu'au plancher et passer en première ou en marche arrière (position "1" ou "R").
2. Appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur tout en relâchant en même temps la pédale d'embrayage et le frein de stationnement.

Précautions lors de la conduite

Pour changer de vitesse, appuyer à fond sur la pédale de débrayage et placer le levier de changement de vitesse à la position désirée. Relâcher ensuite lentement la pédale de débrayage.

Sur les modèles avec boîte de vitesses à 5 rapports il est impossible de passer directement du cinquième rapport à la marche arrière. Passer d'abord au point mort et ensuite en marche arrière.

PRÉCAUTION:

- **Ne pas garder le pied sur la pédale de débrayage pendant la conduite, car l'embrayage risquerait de s'endommager.**
- **Immobiliser le véhicule complètement avant de passer en marche arrière.**
- **Pour passer d'une vitesse à l'autre, enfoncer complètement la pédale d'embrayage pour éviter le choc ou le grincement des pignons de boîte.**
- **Pour votre sécurité, nous vous recommandons d'éviter les départs brusques et les coups d'accélérateur. Si pour une raison quelconque il est inévitable d'accélérer brusquement rétrograder et accélérer jusqu'à ce que le véhicule atteigne la vitesse maximum de chaque rapport. Ne pas dépasser la vitesse maximum de chaque rapport. En cas d'accélération ou de rétrogradation sur chaussée glissante rester tout particulièrement vigilant, car les roues risquent de patiner et vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.**

CONDUITE AVEC BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Mise en marche du véhicule

1. Maintenir la pédale de frein enfoncée et engager le levier de changement de vitesses sur un rapport de marche avant.
2. Desserrer le frein de stationnement et relâcher la pression sur la pédale de frein pour que le véhicule commence à rouler lentement.

PRÉCAUTION:

- À froid, le moteur tourne au ralenti accéléré, faire très attention lors du passage au premier rapport ou en marche arrière avant le réchauffement du moteur.
- Éviter d'emballer le moteur lorsque le véhicule est immobile, car le véhicule risquerait de se déplacer accidentellement.

Précautions de conduite

- Ne jamais engager la position de stationnement (P) ou la marche arrière (R) pendant que le véhicule se déplace.
- Pour mettre le moteur en marche, placer le levier sélecteur à l'une des positions "P" ou "N". Le moteur ne démarre pas sur les autres positions; s'il démarrait, il faudrait faire contrôler le véhicule par le concessionnaire NISSAN.

Vitesses suggérées pour la gradation des rapports

Nous indiquons ci-après les vitesses auxquelles sont recommandées les passages aux rapports supérieurs. Ces suggestions sont faites pour répondre à des normes d'économie de carburant et de performance du véhicule. Le passage des vitesses est en réalité lié aux conditions de la route, aux conditions atmosphériques et aux habitudes de conduite de chacun.

Changement de rapport	km/h
1 à 2	25
2 à 3	40
3 à 4	65
4 à 5	75

- Les chiffres indiqués au tableau qui précède correspondent à des gammes de vitesses potentielles envisagées pour chaque rapport. Cependant, la vitesse à laquelle un véhicule est conduit doit toujours être conforme aux règlements routiers fédéraux, de la province et du territoire où le véhicule est utilisé ou à condition de rouler avec une marge suffisante de sécurité.

- Pour un arrêt prolongé, placer le sélecteur en position "N" et serrer le frein de stationnement.
- S'assurer de la marche au ralenti du moteur lors du passage de la position "N" à une position de marche.

- Lors d'un arrêt en côte:

Utiliser les freins (le levier sélecteur en position "N") pour maintenir le véhicule à l'arrêt, sinon la boîte de vitesses surchaufferait.

PRÉCAUTION:

(À la mise en route du véhicule)

- APPUYER SUR LA PÉDALE DE FREIN.

Si l'on déplace le levier sélecteur en position "D", "R", "2" ou "1" sans appuyer sur la pédale de frein, le véhicule avance lentement lorsque le moteur tourne. Avant de déplacer le levier sélecteur, appuyer à fond sur la pédale de frein et s'assurer que le véhicule s'arrête.

- VÉRIFIER LA POSITION DU LEVIER SÉLECTEUR.

S'assurer que le levier sélecteur se trouve en position désirée. Les positions "D", "1" et "2" sont destinées à la marche avant. La position "R" est la marche arrière. Relâcher ensuite le

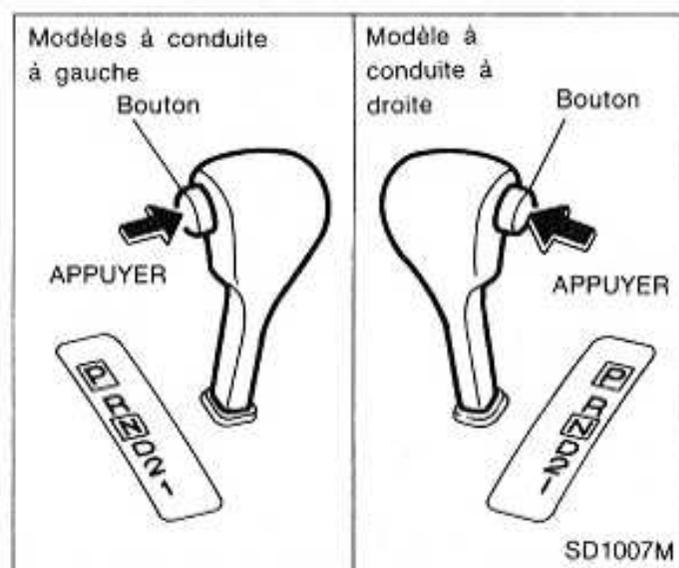
levier du frein de stationnement et la pédale de frein. Appuyer sur la pédale d'accélérateur pour faire décoller le véhicule et prendre la route. (Éviter des démarrages brusques et de faire patiner les roues.) Ne pas pousser le régime du moteur lorsque le véhicule est arrêté. (Ceci pourrait se traduire par un mouvement inattendu du véhicule si le levier sélecteur se trouve en position "D", "R", "2" ou "1" ou par un endommagement du moteur s'il se trouve en position "N" ou "P".)

● ÉCHAUFFER LE MOTEUR.

Le régime de ralenti étant élevé lorsque le moteur est froid, il faut faire particulièrement attention lorsqu'on déplace le levier sélecteur à une position de marche juste après le démarrage du moteur.

● STATIONNEMENT DU VÉHICULE

Appuyer sur la pédale de frein. Une fois le véhicule arrêté, placer le levier sélecteur à la position de stationnement "P", tirer le levier du frein de stationnement et relâcher la pédale de frein.



Pour passer à la position stationnement (P) ou marche-arrière (R) ou de seconde en première, appuyer sur le bouton.

Stationnement (P):

Utiliser cette position lorsque le véhicule est immobilisé ou pour démarrer le moteur. Toujours serrer le frein de stationnement lorsque la boîte de vitesses est en position P. Pour immobiliser le véhicule en pente ascendante, serrer d'abord le frein de stationnement et placer ensuite le sélecteur de vitesses en position P.

PRÉCAUTION:

Ne mettre sur cette position que si le véhicule est complètement arrêté.

Marche arrière (R):

Utiliser cette position pour reculer. Ne passer en marche arrière qu'après avoir immobilisé complètement le véhicule.

Point mort (N):

Aucun rapport de marche avant ou de marche arrière n'est engagé.

Le moteur peut être démarré dans cette position.

Si le moteur cale pendant le déplacement du véhicule, il est possible de le redémarrer avec le sélecteur de vitesse dans cette position.

Marche avant automatique (D):

Placer le sélecteur de vitesse dans cette position pour la conduite normale du véhicule.

Deuxième rapport (2):

Utiliser cette position en pentes ascendantes, pour bénéficier du frein moteur en descente, ou pour démarrer sur chaussée glissante.

Ne pas rétrograder en position "2" lorsque la vitesse du véhicule dépasse 105 km/h. Ne pas dépasser 105 km/h en position "2".

Premier rapport (1):

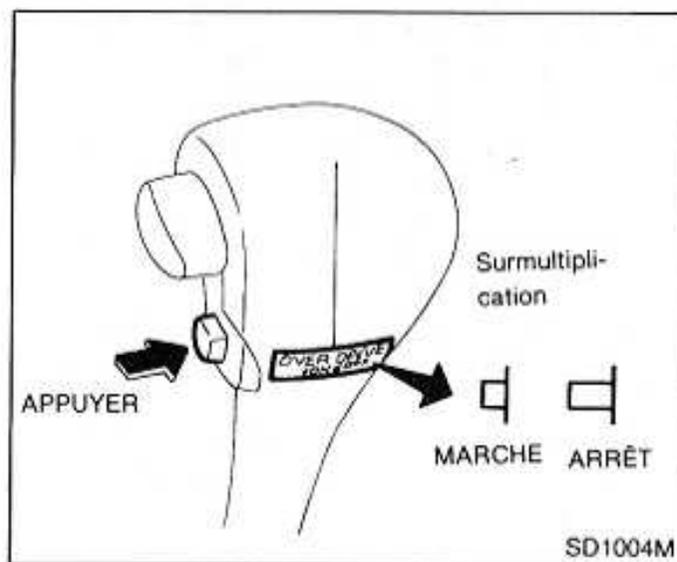
Utiliser cette position en pentes ascendantes lentement ou pour conduire lente-

ment dans de la neige, du sable ou de la boue, ou pour bénéficier au maximum du frein moteur en pente descendante.

Ne pas rétrograder en position "1" lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 105 km/h. Ne pas dépasser 55 km/h en position "1".

Accélération forcée — en position "D" —

Pour doubler ou pour rouler en pente ascendante, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur. Cette manoeuvre provoque la rétrogradation de la boîte de vitesses en deuxième ou en premier rapport selon la vitesse à laquelle se déplace le véhicule.



Contacteur de surmultipliée

ON: En conduite normale. Mettre le sélecteur sur "D" et pousser le contacteur de surmultipliée sur marche . La vitesse augmente et la boîte de vitesses passe en vitesse surmultipliée.

OFF: Utile pour conduite en montée et descente des côtes lorsque le frein moteur est avantageux. Pousser le contacteur et le faire revenir sur arrêt . Le témoin s'allume.

La vitesse surmultipliée ne s'engage que si le moteur est chaud.

- Ne jamais conduire à haute vitesse pendant longtemps lorsque le contacteur de surmultipliée est à l'arrêt , car la consommation de carburant serait augmentée.
- Quand le véhicule se déplace à des vitesses réduites ou qu'il monte une côte, une sensation de secousses assez désagréable peut être ressentie au niveau de la boîte de vitesses parce qu'un changement régulier entre la troisième et la vitesse surmultipliée se produit successivement. Si le cas se produit, placer la commande de vitesse surmultipliée en position d'arrêt . Si les conditions de déplacement changent, ramener le contacteur de surmultipliée en position de marche .

STATIONNEMENT

PRÉCAUTION:

Ne pas stationner sur des matières inflammables telles que l'herbe sèche, les papiers usés ou les chiffons, car elles s'enflamment facilement.

Afin que le stationnement du véhicule soit conforme aux normes de sécurité, le frein de stationnement doit être engagé et le levier de changement de vitesses placé en position adéquate.

1. Serrer fermement le frein de stationnement.
2. **Véhicule avec boîte de vitesses manuelle:**

Placer le levier de vitesse en marche arrière. Pour stationner en montée, placer le levier de changement de vitesse au premier rapport.

Véhicule avec boîte de vitesses automatique:

Placer le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P).

PRÉCAUTION:

En adoptant systématiquement cette méthode de stationnement, on évite d'exercer une pression excessive sur la boîte de vitesses, pression qui autrement rendrait plus difficile le passage de la position "P" (stationnement) à une autre

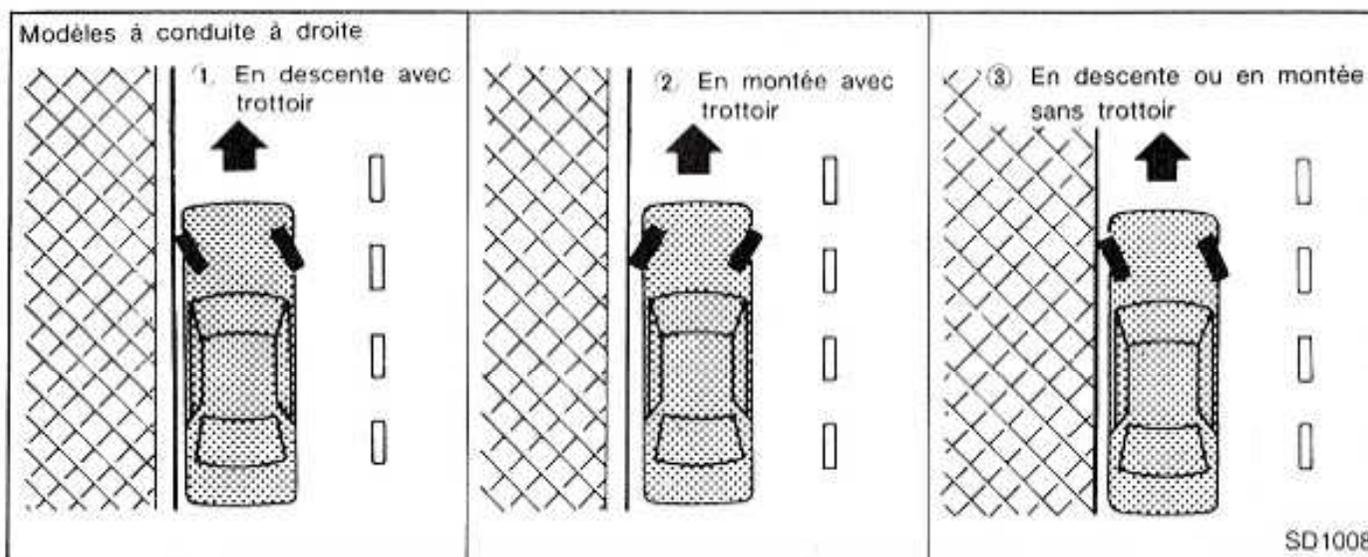
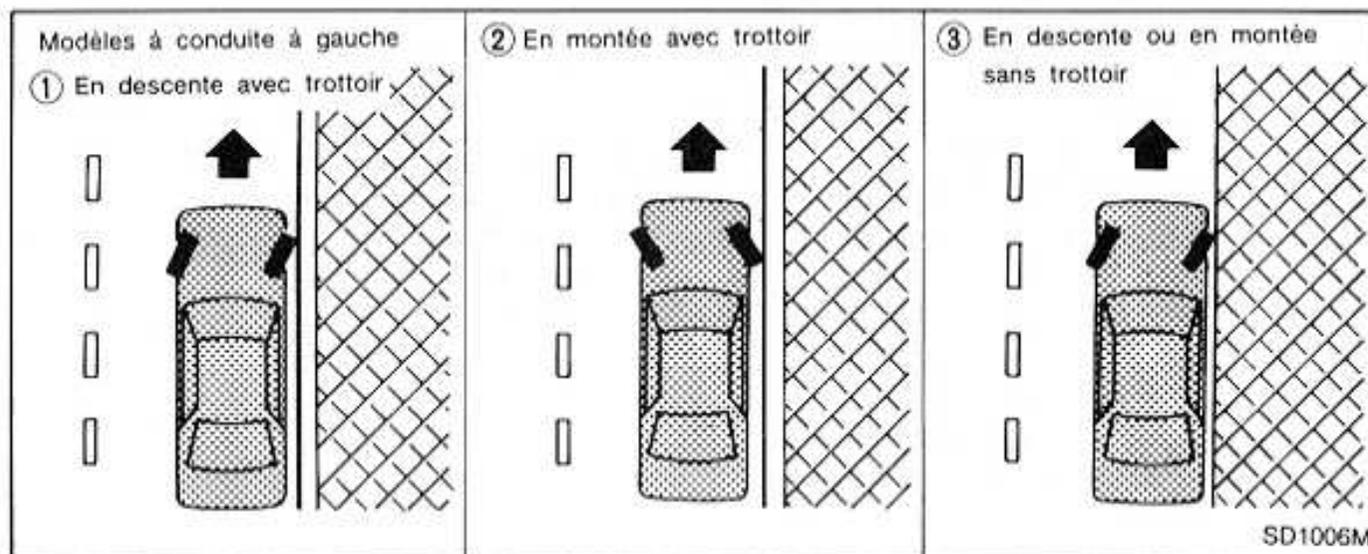
position. Assurez-vous que le levier de changement de vitesses ait été repoussé le plus loin possible vers l'avant et qu'il ne peut être déplacé sans presser le bouton se trouvant en bout de levier.

3. Tourner le commutateur d'allumage en position "LOCK" et retirer la clé.



ATTENTION:

- **Ne jamais laisser tourner le moteur lorsque le véhicule est sans surveillance.**
- **Ne jamais laisser un enfant sans surveillance à l'intérieur du véhicule.**



Lors d'un stationnement en pente, braquer les roues de sorte que le véhicule ne puisse aller sur la chaussée s'il venait à se déplacer.

● **EN DESCENTE:** ①

Tourner les roues vers le trottoir et laisser le véhicule avancer jusqu'à ce que la roue touche légèrement le trottoir. Serrer ensuite le frein de stationnement.

● **EN MONTÉE:** ②

Tourner les roues à l'opposé du trottoir et laisser le véhicule reculer jusqu'à ce que la roue touche légèrement le trottoir. Serrer ensuite le frein de stationnement.

● **EN MONTÉE OU EN DESCENTE SANS TROTTOIR:** ③

Tourner les roues vers le côté de la route de sorte que le véhicule s'éloigne du centre de la chaussée, en cas de déplacement accidentel. Serrer ensuite le frein de stationnement.

SYSTÈME ANTIBLOCCAGE DES FREINS

Le système antiblocage des freins assure le contrôle des roues afin qu'elles ne se bloquent pas en cas de freinage brusque ou en cas de freinage sur chaussée glissante. Il réduit ainsi les risques de perte de contrôle du véhicule et de dérapage souvent provoqués par le blocage des roues. Les rotations des roues sont détectées et un système électronique contrôle la pression du liquide de frein.

En cas d'anomalie du circuit la fonction antiblocage des freins n'est plus assurée mais le freinage normal est maintenu.

Si le témoin s'allume en cours de route, contacter votre concessionnaire NISSAN afin qu'il procède aux réparations.

SÉCURITÉ DE VOTRE VÉHICULE

Lorsque vous quittez le véhicule :

- Ne jamais laisser la clé sur le tableau de bord — même dans votre propre garage.
- Fermer complètement toutes les fenêtres et verrouiller les portes.
- Garer le véhicule dans un lieu où il reste visible. La nuit le garer dans un endroit éclairé.
- Si le véhicule est équipé d'un système d'alarme ou d'immobilisation, l'utiliser — même pour un moment très court.
- Ne pas laisser les enfants ou les animaux domestiques seuls dans le véhicule.
- Ne pas laisser d'objets de valeur en vue qui pourraient tenter les voleurs. Les prendre avec vous. Au cas où vous seriez obligé de laisser quelque chose dans le véhicule, le ranger dans le coffre à bagages ou le cacher soigneusement.
- Ne pas laisser les papiers du véhicule à l'intérieur, car s'il était volé ils seraient d'une grande utilité pour le voleur pour revendre le véhicule.
- Ne rien laisser sur la galerie du toit où tout objet s'y trouve particulièrement exposé. Dans la mesure du possible décharger la galerie dans le coffre à bagages ou dans le véhicule.

- Ne pas laisser le double de la clé dans le véhicule — la mettre en lieu sûr chez vous.
- Ne pas laisser de note mentionnant le numéro de la clé dans le véhicule, car si un voleur fracture la portière et note le numéro de la clé il lui serait très facile d'en faire un duplicata.

PRÉCAUTIONS

● Conduite avec freins servo-assistés à dépression:

Les freins servo-assistés facilitent le freinage en faisant appel à la dépression du moteur. Si le moteur se cale, le véhicule peut être immobilisé en appuyant sur la pédale de frein, mais une plus forte pression devra être exercée sur la pédale pour arrêter le véhicule et la distance de freinage sera plus longue.



ATTENTION:

Ne pas rouler en roue libre avec le moteur arrêté.

● Conduite avec une direction servo-assistée:

La direction servo-assistée comporte une pompe hydraulique entraînée par le moteur, qui réduit l'effort au volant.

Si le moteur se cale ou si la courroie casse, le véhicule peut continuer d'être dirigé mais un plus grand effort est nécessaire au volant, en particulier à basse vitesse ou dans les virages serrés.

● Freins humides:

Lorsque le véhicule est lavé ou traverse une flaque d'eau, les freins peuvent être mouillés. Les distances de freinage seront plus longues et le véhicule peut tirer d'un côté ou de l'autre pendant le freinage.

Pour sécher les freins, conduire le véhicule à vitesse raisonnable tout en appuyant légèrement sur la pédale de frein pour faire chauffer les garnitures. Procéder de cette manière jusqu'à ce que le freinage redevienne normal. Éviter de conduire à haute vitesse tant que les freins ne serrent pas convenablement.

- Ne pas garder le pied sur la pédale de frein pendant la conduite. Une telle pratique provoquerait la surchauffe des freins, l'usure excessive des garnitures et le gaspillage de carburant.

- Pour prolonger la durée des freins et éviter leur surchauffe, réduire la rapport du véhicule et rétrograder en rapport inférieur avant d'entreprendre une longue descente.

Le freinage est amoindri si les freins chauffent trop, ce qui risque d'entraîner la perte du contrôle du véhicule.

- Lors de conduite sur chaussée glissante, faire particulièrement attention avant de freiner, d'accélérer ou de rétrograder. Un freinage brutal ou une accélération soudaine peut provoquer le dérapage des roues.

CONDUITE EN PENTE ASCENDANTE

Il est parfois difficile d'actionner les freins et l'embrayage quand on démarre en pente ascendante. Utiliser le frein à main pour maintenir le véhicule à l'arrêt. Ne pas faire patiner l'embrayage. Quand on est prêt à démarrer, libérer lentement le frein à main tout en enfonçant la pédale d'accélérateur en même temps que l'on embraye.

CONDUITE EN PENTE DESCENDANTE

Quand on descend une pente, il est bon de profiter au maximum du frein moteur. Rétrograder les rapports avant la descente. Avec la boîte de vitesses automatique, placer le levier sélecteur en position "2" ou "1".

BOUGIES D'ALLUMAGE

Les bougies d'allumage de votre véhicule ont été montées en usine et sont conçues pour assurer un fonctionnement normal dans des conditions de conduite normales. Si votre véhicule est utilisé de l'une ou l'autre façon indiquée ci-dessous, il est conseillé de poser des bougies supplémentaires de valeur thermique appropriée.

PRÉCAUTIONS DE CONDUITE PAR TEMPS FROID

1. Quand le véhicule sert pour effectuer de courts trajets et que le moteur n'a pas le temps de chauffer suffisamment, utiliser des bougies chaudes.
2. Quand le véhicule est conduit avec le papillon des gaz régulièrement grand ouvert sur de longs parcours, utiliser des bougies froides.

En ce qui concerne les types de bougies, consultez votre concessionnaire NISSAN.

Batterie

Si la batterie n'est pas suffisamment chargée par temps très froid, l'électrolyte risque de geler et d'endommager la batterie. Vérifier régulièrement la batterie pour en obtenir le rendement optimum. Pour tous les détails, se reporter à la rubrique "Batterie" de la section intitulée "Interventions".

Vidange du liquide de refroidissement

Si le véhicule doit être garé à l'extérieur sans antigel, vidanger le liquide de refroidissement en ouvrant les robinets de vidange situés au bas du radiateur et sur le bloc-cylindres. Ne pas oublier de remplir le circuit à nouveau avant de remettre le véhicule en service. Se reporter à la rubrique "Vidange du liquide de refroidissement" de la section intitulée "Interventions".

Pneus

1. Si les roues avant et arrière du véhicule sont équipées de pneus d'hiver, ils doivent tous être de mêmes dimensions, le même indice de charge et le même genre de construction (classique ou radiale).

2. Si le véhicule doit être utilisé par conditions rigoureuses pendant l'hiver, des pneus d'hiver doivent être montés sur les quatre roues.
3. Pour obtenir une adhérence supplémentaire sur routes verglacées, des pneus à crampons peuvent être utilisés. Certaines régions interdisent l'utilisation de tels pneus et il est bon de vérifier le code de la route avant de monter les pneus à crampons.

Sur des revêtements secs ou humides, les pneus d'hiver à crampons peuvent donner une adhérence médiocre et provoquer un dérapage plus facile des roues comparé aux pneus d'hiver sans crampons.

4. Utiliser des chaînes antidérapantes au besoin. S'assurer qu'elles soient de taille correcte pour les pneus du véhicule et qu'elles soient montées conformément aux recommandations de leur fabricant. De plus, conduire à vitesse modérée, car le véhicule risque d'être endommagé par les chaînes, lesquelles affectent également la tenue de route et la performance.

Équipement spécial pour l'hiver

Il est recommandé de garder les équipements suivants dans le véhicule pendant l'hiver:

1. Un grattoir ou une brosse dure pour enlever la glace et la neige du pare-brise, et des glaces.
2. Un morceau de carton épais à placer sous le cric et le supporter fermement, si le véhicule doit être levé.
3. Une pelle pour dégager le véhicule en cas d'embourbement dans la neige.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Les produits chimiques qui servent au dégivrage des routes sont extrêmement corrosifs et accélèrent la formation de rouille et la détérioration des organes qui se trouvent sous la carrosserie tels que le système d'échappement, les conduites d'alimentation d'essence et de freinage, les câbles de freins, la surface extérieure du plancher et les ailes.

En hiver il est recommandé de nettoyer régulièrement le dessous du véhicule. Pour plus de détail concernant les nettoyages de protection contre la corrosion, se reporter au chapitre "Soins extérieurs et intérieurs " de ce manuel.

Pour assurer une protection supplémentaire au véhicule contre la formation de rouille ou la corrosion dans certaines régions, consulter un concessionnaire NISSAN local.

AGENDA

AGENDA

5 En cas d'urgence

Crevaison	5-2
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	5-5
Démarrage par poussée.....	5-6
Si le moteur surchauffe.....	5-6
Remorquage par une dépanneuse	5-7



CREVAISON

Procéder comme suit en cas de crevaison.

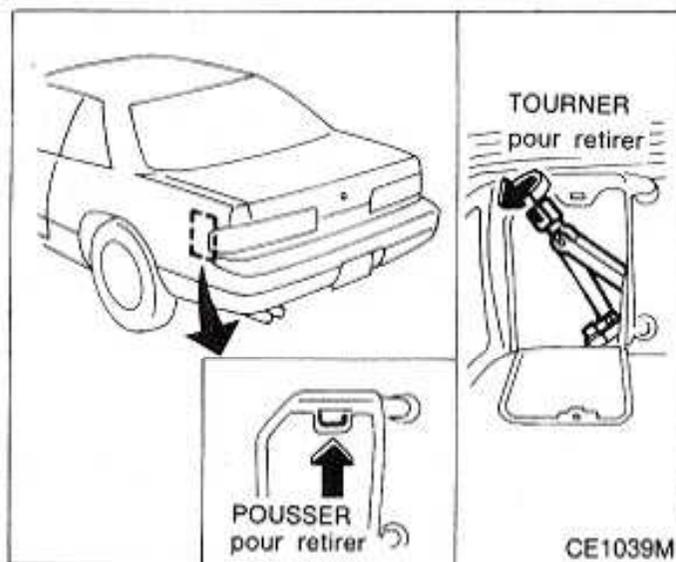
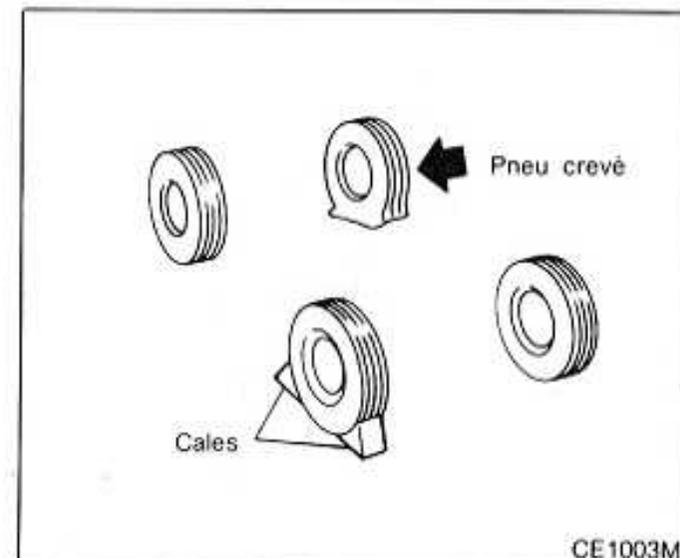
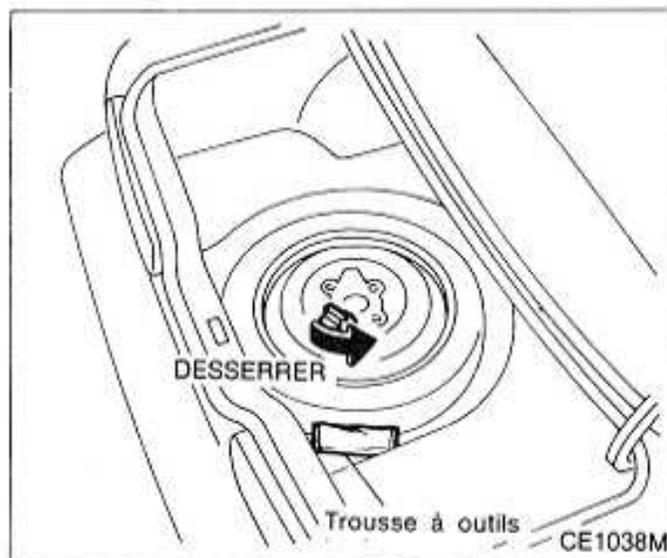
Immobilisation du véhicule

1. Ralentir prudemment, à l'écart de la circulation.
2. Allumer les feux de détresse.
3. Immobiliser le véhicule sur une surface plane et serrer le frein de stationnement. Dans le cas d'une boîte de vitesses manuelle, passer le levier en marche arrière. Dans le cas d'une boîte de vitesses automatique, placer le sélecteur en position de stationnement (P).
4. Arrêter le moteur.



ATTENTION:

Attention, danger. Ne jamais changer les pneus lorsque le véhicule est garé en pente ou sur un sol mou.

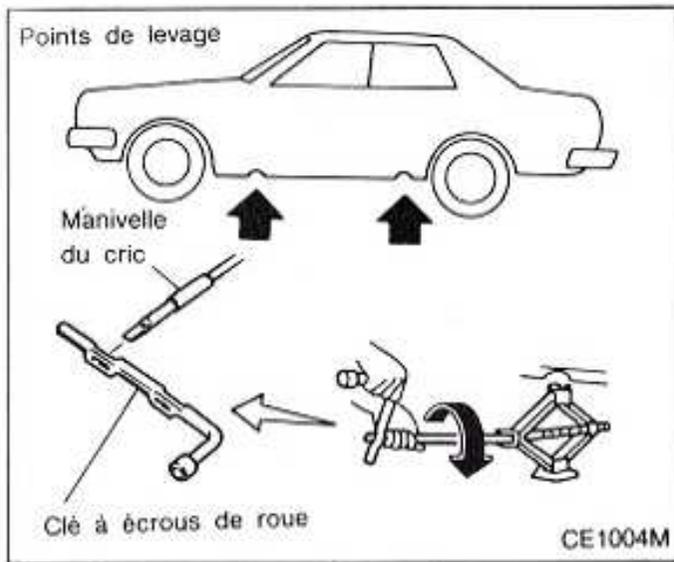


Roue de secours et outils

Retirer les outils et la roue de secours de leur compartiment de rangement.

Calage des roues

Mettre des cales à l'avant et à l'arrière de la roue qui se trouve en diagonale par rapport à la roue dégonflée afin d'empêcher que le véhicule ne roule lorsqu'on le met sur chandelle.



Levage du véhicule

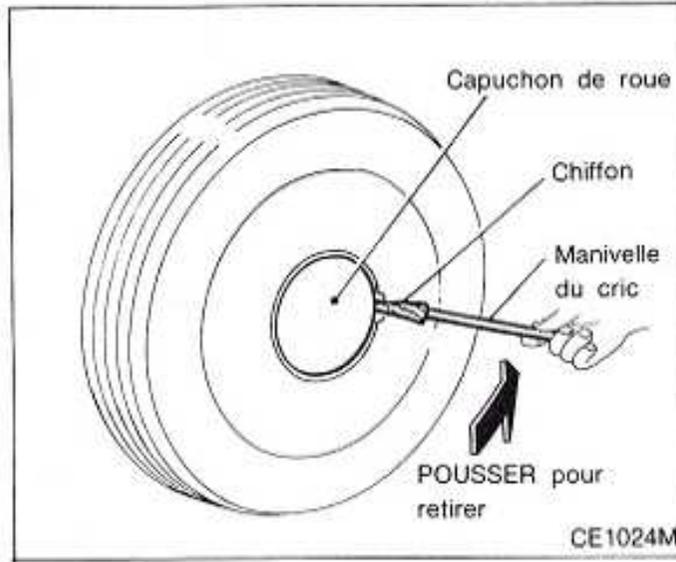
PRÉCAUTION:

Lire attentivement l'étiquette collée sur le cric.

1. Placer le cric directement sous le point de levage, comme indiqué ci-dessus.

PRÉCAUTION:

Dans la mesure du possible, disposer le cric sur une surface ferme et à niveau.



2. Enlever le capuchon de roue comme il est indiqué sur l'illustration.
3. Desserrer tous les écrous de la roue, de un ou deux tours, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec la clé du cric.

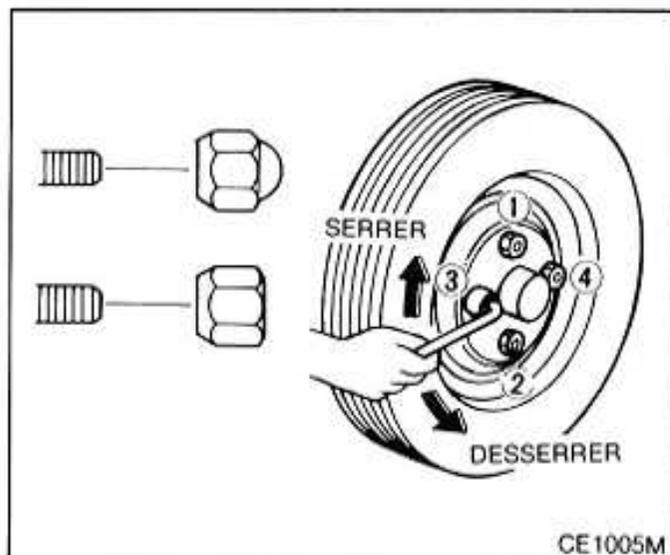
Ne pas retirer les écrous avant que le pneu ait dégagé le sol.

4. Lever le véhicule avec prudence, jusqu'à ce que le pneu ne touche plus le sol. Retirer les écrous et déposer la roue. Ne pas déposer le tambour de frein avec la roue.



ATTENTION:

- Ne jamais se placer sous le véhicule lorsqu'il n'est supporté que par le cric; utiliser des chandelles d'appui pour supporter le véhicule.
- Ne pas démarrer le moteur pendant que le véhicule est supporté par le cric.
- Ne pas tolérer de passagers dans le véhicule pendant qu'il est supporté par le cric.
- Sur les modèles dotés d'un carter de différentiel à mouvement limité, ne jamais faire tourner le moteur avec une roue arrière décollée du sol: le véhicule pourrait bouger.



Montage de la roue

⚠ ATTENTION:

La roue de secours provisoire n'est prévue qu'en cas d'urgence. Se reporter aux directives données à la rubrique "Roues et pneus" de la section "Interventions".

1. Enlever la boue et les corps étrangers des surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
2. Placer la roue sur le moyeu avec précaution et serrer les écrous à la main seulement.

3. Serrer les écrous alternativement et uniformément avec la clé à écrous de roue jusqu'au serrage complet.

4. Abaisser lentement le véhicule au sol. Serrer ensuite les écrous fermement avec la clé du cric et dans l'ordre illustré à la figure.

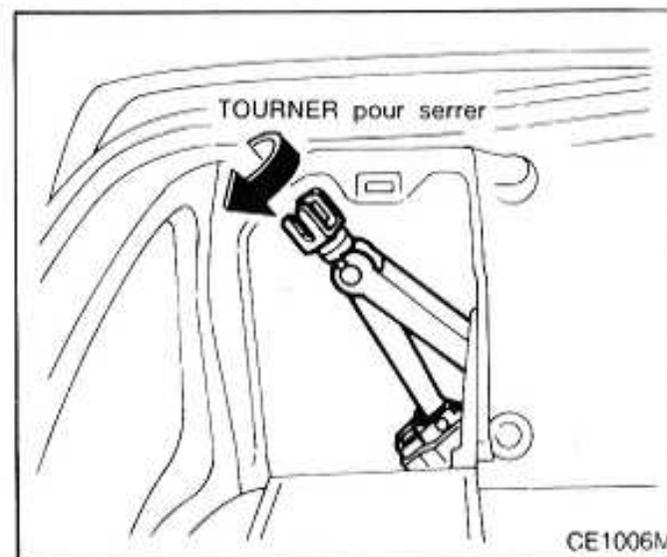
- Dès que possible, serrer les écrous de roue au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique.

Couple de serrage des écrous de roue
98 à 118 N·m (10 à 12 kg·m)

- Régler la pression de gonflage des pneus à FROID.

Pression à FROID:

Lorsque le véhicule a été stationné pendant trois heures ou plus ou n'a pas été conduit sur une distance de plus de 1,6 km.



Les pressions à froid figurent sur l'étiquette des pneus, collée sur le montant central du côté conducteur.

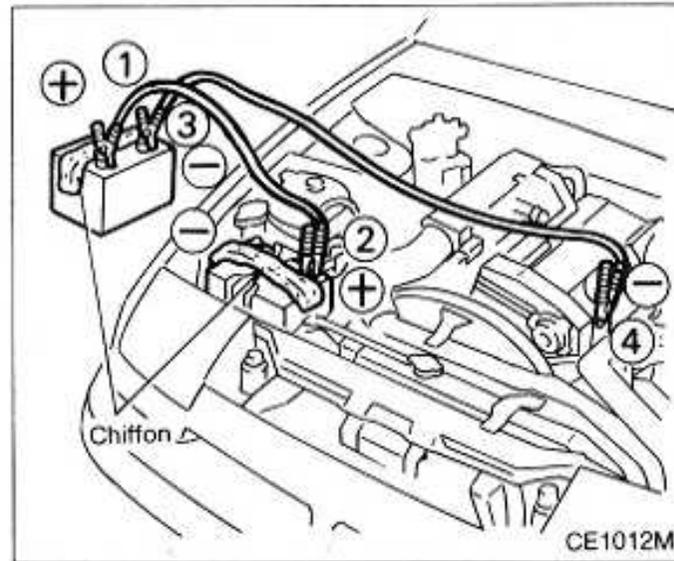
⚠ ATTENTION:

- Suivant le montage d'une roue en aluminium, resserrer les écrous de la roue après 1 000 kilomètres.
5. Ranger la roue de secours et le cric dans le véhicule.

⚠ ATTENTION:

- Après utilisation, toujours s'assurer que le pneu de rechange et le jack de levage sont correctement remis en place.

DÉMARRAGE À L'AIDE D'UNE BATTERIE DE SECOURS



S'ils sont mal fixés ils risquent d'être projetés en cas d'accident ou de freinage brusque et de constituer des projectiles dangereux.

PRÉCAUTION:

Comme batterie de secours, utiliser une batterie de 12 volts.

1. Retirer les bouchons de la batterie (si elle en est équipée). Couvrir la batterie avec un vieux chiffon comme illustré.
2. Raccorder les câbles volants dans l'ordre, comme illustré.

PRÉCAUTION:

Un raccordement incorrect peut endommager le système de charge.

3. Mettre le moteur de l'autre véhicule en marche et le faire tourner pendant quelques minutes. Maintenir le régime moteur à environ 2 000 tr/mn et mettre le

moteur de ce véhicule en marche en procédant normalement.

4. Après avoir mis le moteur en marche, débrancher avec précaution tout d'abord le câble positif, puis le câble négatif.
5. Remonter les bouchons de la batterie (le cas échéant).

DÉMARRAGE PAR POUSSÉE

PRÉCAUTION:

- Les véhicules dotés de boîte de vitesses automatique ne peuvent pas être démarrés par poussée. La boîte de vitesses risquerait d'être sérieusement endommagée.
- Les véhicules équipés d'un réacteur catalytique ne doivent pas être démarrés par poussée car le réacteur catalytique serait endommagé.
- Ne jamais essayer de démarrer le véhicule en le remorquant. Lorsque le moteur démarre, le véhicule risque de bondir vers l'avant et de heurter le véhicule remorqueur.

Moteur à essence avec boîte de vitesses manuelle (Sauf modèles à réacteur catalytique)

1. Mettre le contacteur d'allumage en position "ON".
2. Appuyer à fond sur la pédale de débrayage et placer le levier de changement de vitesse en deuxième ou troisième.
3. Maintenir la pédale d'accélérateur à mi-course.
4. Pousser le véhicule. Lorsque le véhicule atteint une vitesse d'environ 16 km/h, relâcher lentement la pédale de

débrayage pour mettre le moteur en marche.

SI LE MOTEUR SURCHAUFFE



ATTENTION:

Pour éviter tout risque de brûlures, ne jamais enlever le bouchon du radiateur lorsque le moteur est encore chaud.

1. Immobiliser le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, serrer le frein de stationnement et placer le levier de changement de vitesse au point mort (ou le sélecteur en position de stationnement (P) dans le cas d'une boîte de vitesses automatique).

Ne pas arrêter le moteur.

2. Mettre le climatiseur hors fonction. Ouvrir toutes les glaces, pousser le curseur de température du chauffage ou du climatiseur à fond vers la position chaude et régler le ventilateur de l'appareil de chauffage en vitesse rapide.
3. Regarder si les courroies sont endommagées ou détendues. Vérifier également si le ventilateur tourne. Les durites du radiateur et le radiateur ne doivent pas fuire.



ATTENTION:

Faire bien attention de ne pas approcher les mains, les cheveux ou les vêtements des courroies, ventilateurs ou autres organes mobiles.

REMORQUAGE PAR UNE DÉPANNEUSE

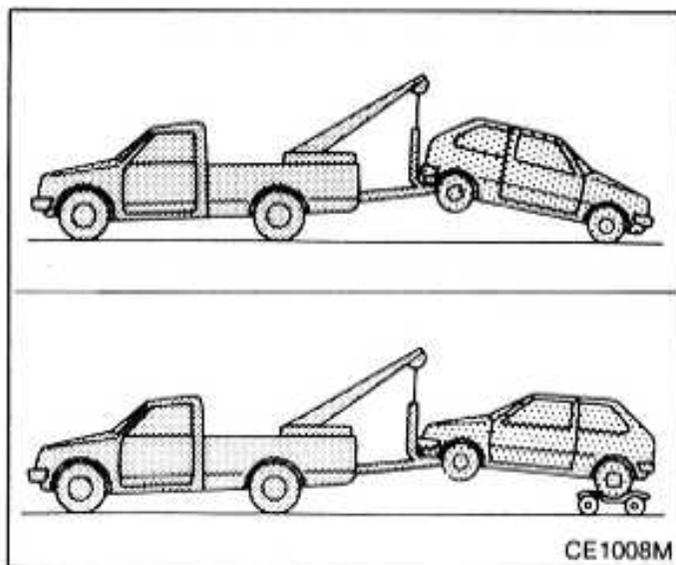
Si le liquide de refroidissement fuit, si la courroie du ventilateur est détendue ou rompue, ou si elle est en panne, arrêter le moteur.

4. Lorsque le moteur est refroidi, vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir, le moteur en marche. Ajouter du liquide au réservoir au besoin. Faire effectuer les réparations par le concessionnaire NISSAN le plus proche.

Consulter le code de la route lors du remorquage du véhicule. Un équipement de remorquage inapproprié peut endommager le véhicule. Pour assurer le remorquage approprié du véhicule et éviter tout risque de dégât, NISSAN recommande de confier tout remorquage à un dépanneur. Il est conseillé de demander au conducteur de la dépanneuse de lire les précautions suivantes.

Précautions pour le remorquage

- **Lors du remorquage**, s'assurer que la boîte de vitesses, les essieux, la direction et la transmission sont en bon état. Si l'un de ces organes est endommagé, il est nécessaire d'utiliser un chariot.
- **Remorquage avec les roues avant levées:**
Couper le contact à l'allumage et fixer le volant en ligne droite avec une corde ou un dispositif semblable. Ne jamais tourner le contacteur d'allumage en position ANTIVOL ("LOCK") car le mécanisme de blocage du volant serait endommagé.
- **Remorquage avec les roues arrière au sol**, desserrer le frein de stationnement et placer le levier de changement de vitesse au point mort (N).
- Pour tout remorquage, utiliser des chaînes de sécurité.



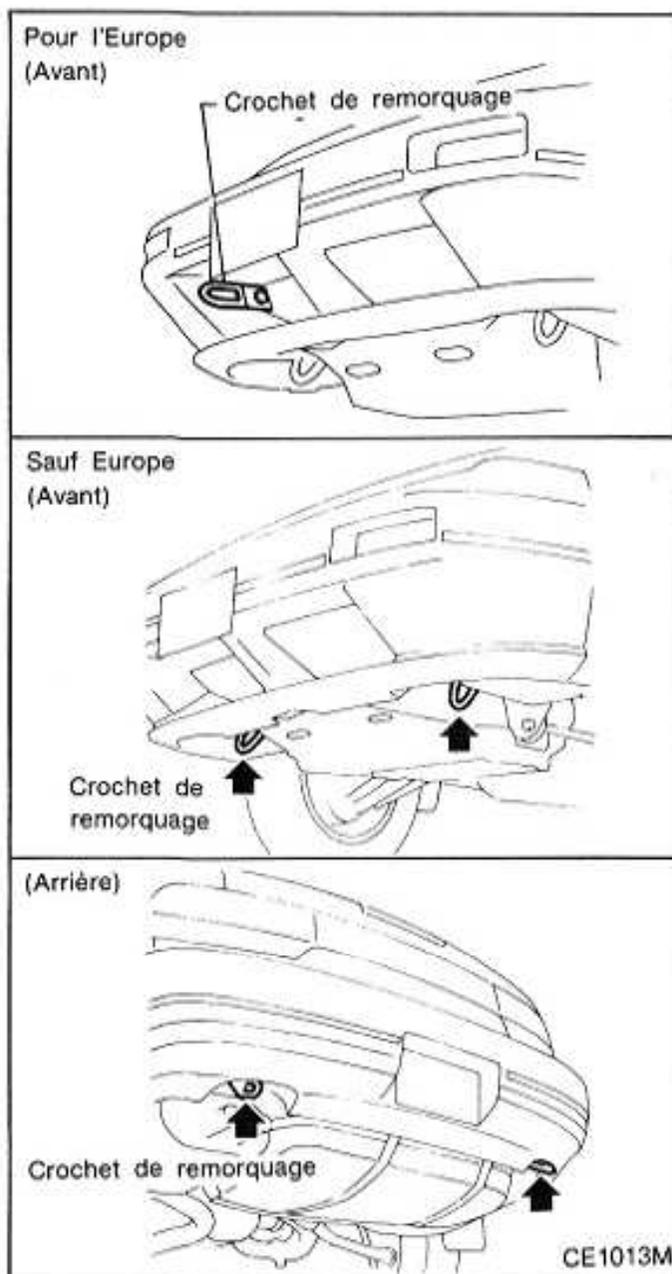
Nissan recommande de remorquer le véhicule avec les roues motrices (arrière) soulevées comme il est illustré.

Pour remorquer un modèle à boîte de vitesses automatique avec les quatre roues au sol ou avec les roues avant levées (roues arrière au sol), respecter les distances et les vitesses indiquées ci-dessous.

- **Vitesse: moins de 50 km/h**

- **Distance: moins de 65 km**

Si la vitesse ou la distance doivent dépasser les valeurs ci-dessus, détacher l'arbre de transmission pour éviter tout dégât à la boîte de vitesses.



POUR DÉGAGER LE VÉHICULE DU SABLE, DE LA NEIGE OU DE LA BOUE

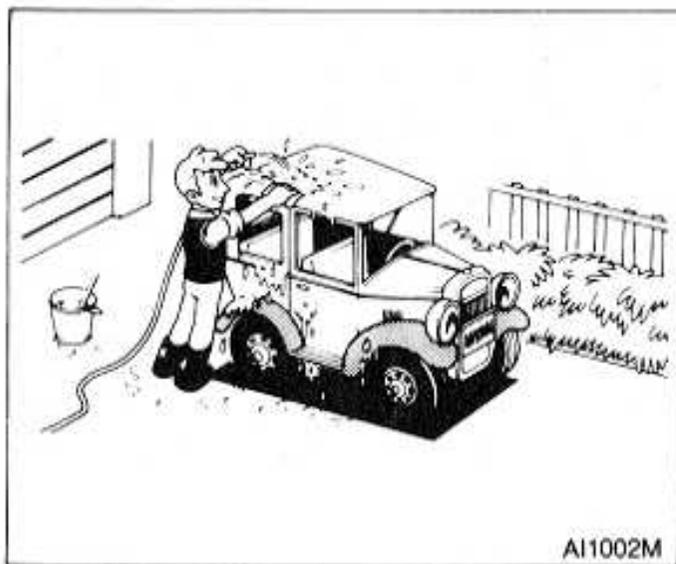
- **N'utiliser que** les crochets de remorquage. Ne jamais remorquer le véhicule par d'autres pièces car ceci endommagerait la carrosserie.
- **N'utiliser les crochets de remorquage que** pour dégager un véhicule coincé dans le sable, la neige, la boue, etc. **Ne jamais** les utiliser seuls pour remorquer le véhicule.
- Le crochet de remorquage est soumis à une force extrêmement importante lorsqu'il est utilisé pour dégager le véhicule. Toujours tirer le câble droit en avant ou en arrière du véhicule. **Ne jamais** tirer sur le crochet obliquement.

6 Soins extérieurs et intérieurs

Soins extérieurs et intérieurs.....	6-2
Protection contre la corrosion.....	6-4



SOINS EXTÉRIEURS ET INTÉRIEURS



AI1002M

Lavage

Laver le véhicule à grande eau avec une éponge humide.

Laver le véhicule complètement avec une solution de savon doux (un savon spécial pour véhicule ou un savon liquide lave-vaisselle) mélangé à de l'eau propre et tiède (jamais chaude).



ATTENTION:

- N'utiliser ni savon fort, no détergents chimiques puissants, ni essence, ni solvants.
- Les produits de nettoyage sont dangereux. Ne pas les avaler. Les ranger

hors de la portée des enfants dans des boîtes étiquetées.

- Lorsque vous nettoyez le véhicule ou en cas d'intervention faire très attention de ne pas vous blesser avec les pièces aux bordures coupantes et autres que vous risquez de toucher par accident.

Rincer abondamment le véhicule à l'eau claire.

Les replis de la carrosserie et des portes, les serrures et le capot sont particulièrement affectés par les sels de route. Par conséquent, ces parties du véhicule doivent être lavées régulièrement. Après chaque lavage, s'assurer que les trous d'écoulement percés à la base des portes et des hayons sont dégagés et assurent un écoulement satisfaisant de l'eau.

Laver la partie inférieure de la carrosserie et l'intérieur des ailes pour décoller les accumulations de boue et de sels.

Sécher le véhicule à l'aide d'une peau de chamois.

Cirage

Un entretien à base de cire protégera la peinture et gardera au véhicule son apparence neuve. Après le cirage, il est recommandé de polir la carrosserie pour éviter les cernes et les accumulations de cire.

N'utiliser que du cirage noir ou de la cire noire sur les pare-chocs noirs, en uréthane ou polypropylène.

Suppression des taches

Éliminer le plus vite possible les taches sur les surfaces peintes pour empêcher leur fixation. Des produits de nettoyage spéciaux sont en vente chez le concessionnaire NISSAN ou dans les magasins d'accèssoires automobiles.

Dessous de caisse

Dans les régions où les sels de route sont utilisés pendant l'hiver, il est indispensable de nettoyer régulièrement le dessous du véhicule pour éviter les accumulations de boue et de sels et les risques de corrosion qui en résulteraient. Avant l'hiver et au début du printemps, le dessous de la caisse doit être vérifié et le traitement antirouille refait au besoin.

Nettoyage des glaces

Utiliser un produit de nettoyage pour verre pour supprimer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les glaces du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été stationné au soleil. Un produit de nettoyage pour le verre et un chiffon humide permettent de la supprimer.

Z.ONE.DATSUN

Lors du nettoyage de l'intérieur de la lunette, **ne pas utiliser d'outil tranchant de nettoyants abrasifs ou de désinfectants à base de chlore pour ne pas risquer d'abîmer les conducteurs électriques ou les éléments antigivrage de la lunette.**

Nettoyage des roues en alliage

Laver les roues régulièrement, en particulier pendant l'hiver, pour éliminer les sels de route. De tels sels peuvent provoquer la décoloration des roues.

Chromes

Nettoyer tous les chromes régulièrement avec un produit spécial pour le chrome pour en préserver le lustre.

Pièces en plastique

Les pièces en plastique peuvent être nettoyées avec une solution de savon doux. Si une telle solution ne nettoie pas les pièces en plastique, utiliser un produit de nettoyage prévu à cet effet. Ne pas utiliser de solvant.

Nettoyage des garnitures intérieures

Nettoyer régulièrement l'intérieur du véhicule et les sièges avec une brosse douce ou un aspirateur. Essuyer les surfaces en

vinyle et en cuir avec un linge propre et doux imbibé d'une solution savonneuse douce. Toujours respecter les recommandations du fabricant lors de l'utilisation d'un produit aérosol pour protéger les tissus. Certains de ces produits contiennent des produits chimiques qui peuvent décolorer les tissus.

- **Ne jamais utiliser de benzine, de diluant à peinture ni autres solvants semblables.**
- **Les sièges en cuir doivent être régulièrement cirés à l'aide d'une cire pour cuir. Ne jamais utiliser de cire pour carrosserie.**
- **Ne jamais utiliser de produits de protection pour les tissus à moins que cette utilisation soit recommandée par le constructeur.**

Tapis de sol

L'emploi de tapis de sol NISSAN d'origine peut augmenter la longévité de la moquette et faciliter le nettoyage. Quel que soient les tapis employés, veiller à ce qu'ils soient bien adaptés au véhicule et bien positionnés afin de ne pas gêner l'emploi des pédales. Les tapis de sol doivent être nettoyés régulièrement et remplacés lorsqu'ils sont trop usés.

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité doivent être nettoyées en les essuyant avec une éponge humectée d'une solution savonneuse douce. Laisser sécher complètement les ceintures avant de les utiliser. Ne jamais laisser des ceintures humides s'enrouler dans les enrouleurs.

Ne JAMAIS utiliser javellisant, de teinture ou de produit chimique sur les ceintures, car de tels produits en affecteraient la résistance.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Facteurs de corrosion les plus courants

1. Accumulation de boue humide et de débris dans les panneaux de carrosserie.
2. Dégâts à la peinture ou autres enduits protecteurs provoqués par les graviers ou petits accidents de la circulation.

Facteurs influençant la corrosion

Humidité

L'accumulation de sable, de poussière et d'eau sous le véhicule accélère la corrosion. Les revêtements de sol humides ne sèche jamais très bien dans le véhicule aussi il est recommandé de les retirer et de les faire sécher afin de protéger le plancher de la corrosion.

Humidité relative

La corrosion est accélérée dans les régions où l'humidité relative est élevée, notamment dans les régions où la température ambiante reste au dessus du point de gel et où la pollution atmosphérique et l'emploi de sels de route sont très élevés.

Température

L'élévation de la température augmente la rapidité de la corrosion des pièces du véhicule qui ne sont pas suffisamment aérées pour permettre un séchage rapide.

Pollution atmosphérique

La pollution industrielle, la présence de sel dans l'air dans les régions côtières ou dans les régions où les sels de route sont utilisés pendant l'hiver, accélèrent la corrosion. Les sels de route accélèrent également la désintégration des surfaces peintes.

Protection du véhicule contre la corrosion:

- Laver et cirer le véhicule aussi souvent que possible et le maintenir propre.
- Effectuer rapidement les retouches de peinture et les réparations des petits dégâts de carrosserie.
- Veiller à ce que les trous d'évacuation de la carrosserie des portes et du hayon ne soient pas obstrués pour éviter les accumulations d'eau.
- Vérifier si le dessous de la carrosserie n'est pas recouvert de sable, de poussière ou de sel et laver rapidement à l'eau claire le cas échéant.
- NE JAMAIS nettoyer l'intérieur du véhicule à grande eau mais plutôt à l'aide d'un aspirateur.
- Ne surtout pas laisser d'eau ou autre liquide entrer en contact avec les organes et pièces électroniques internes du véhicule.

7 Interventions

Précautions.....	7-2
Circuit de refroidissement du moteur...	7-4
Huile-moteur.....	7-6
Huile de boîte de vitesses automatique.....	7-8
Liquide de direction servo-assistée	7-10
Liquide des circuits de freinage et d'embrayage.....	7-10
Liquide de lave-glace/lave-phares	7-11
Batterie.....	7-11

Courroies	7-13
Remplacement des bougies d'allumage.....	7-13
Élément de filtre à air	7-15
Remplacement des balais d'essuie- glace.....	7-16
Contrôle des états des freins	7-17
Fusibles.....	7-17
Ampoules.....	7-19
Roues et pneus.....	7-23

PRÉCAUTIONS

Lors de tout travail de vérification ou d'entretien sur le véhicule, toujours prendre les précautions nécessaires pour éviter le risque de blessure ou de dégât au véhicule. Les précautions suivantes doivent être respectées attentivement.

- Immobiliser le véhicule sur une surface horizontale, serrer fermement le frein de stationnement et caler les roues pour éviter tout mouvement inopiné du véhicule. Placer le levier de la boîte de vitesses au point mort ("N").
- Ne pas travailler dans le compartiment-moteur lorsque le moteur est chaud. Toujours arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.
- Si l'intervention à effectuer exige que le moteur tourne, ne pas approcher les mains, les vêtements, les cheveux ou les outils des courroies, ventilateurs ou autres organes mobiles.
- Il est conseillé de ne pas porter de cravate ni de bijoux comme des bagues, montres, etc., lors de toute intervention sur le véhicule.
- Si le moteur doit être démarré dans un lieu local clos, comme un garage par exemple, s'assurer qu'il soit adéquatement aéré à cause des gaz d'échappement.

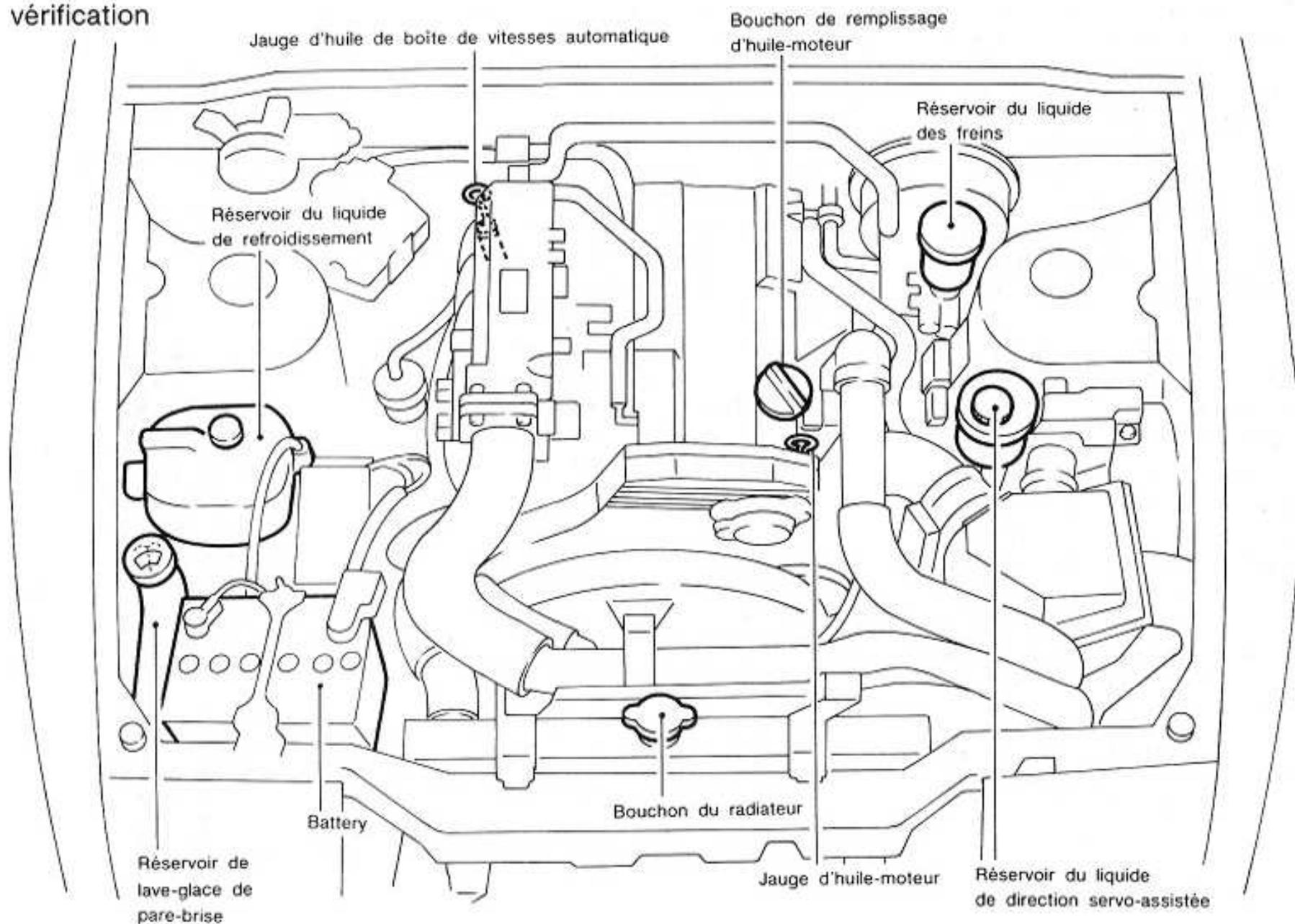
- Ne jamais travailler sous le véhicule lorsqu'il n'est supporté que par un cric. Pour tout travail sous le véhicule, supporter la carrosserie avec des chandelles.
- Ne pas porter le tabac allumé, la flamme et la source d'étincelle près du carburant et de la batterie.
- Ne jamais brancher ni débrancher la batterie ou tout élément transistorisé lorsque le contact à l'allumage est sous tension.
- Sur les véhicules équipés de moteur à essence doté d'un système d'injection électronique (É.F.I.), l'entretien du filtre à carburant ou des canalisations de carburant doit être effectué par un concessionnaire NISSAN car les canalisations de carburant sont sous forte pression, même lorsque le moteur est arrêté.
- L'ignorance de ces précautions et des autres règles de bon sens risque de provoquer des blessures ou des dégâts au véhicule.

Cette section "Interventions" donne des directives au sujet des opérations relativement faciles à effectuer par le propriétaire du véhicule.

Ne jamais oublier qu'un entretien incomplet ou inapproprié peut provoquer des difficultés de fonctionnement du moteur ou des dispositifs antipollution et risque d'affecter la garantie.

En cas de doute, toujours consulter le concessionnaire NISSAN.

Points de vérification



D11038M

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Le circuit de refroidissement du moteur est rempli en usine d'une solution d'antigel permanent de haute qualité.

Comme la solution antigel contient des produits antirouille, il est inutile d'y ajouter d'autre additif.

Toujours utiliser une solution antigel à base d'éthylène glycol dans la proportion appropriée pour le circuit de refroidissement du véhicule, comme il est indiqué ci-dessous.

Température ambiante °C	Concentré antigel	Eau douce
-15	30%	70%
-35	50%	50%

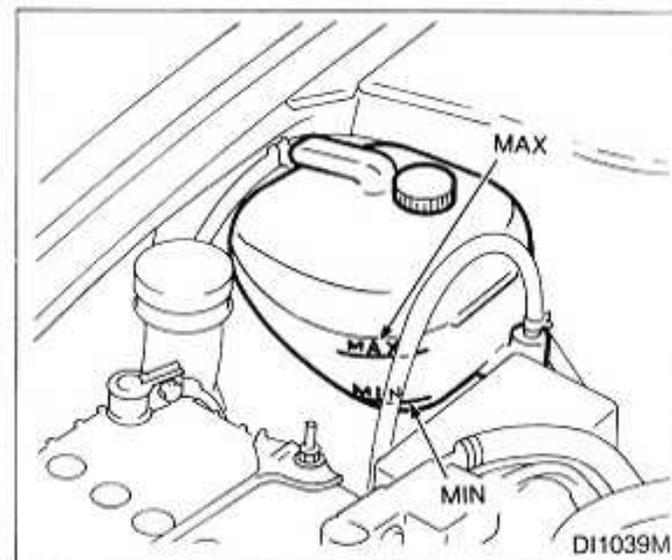
Utiliser des réfrigérants d'une autre catégorie peut être dangereux pour le circuit de refroidissement.

Le radiateur est doté d'un bouchon à pression. N'utiliser qu'un bouchon Nissan comme pièce de rechange.



ATTENTION:

- Ne jamais retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud. De sérieuses brûlures pourraient être provoquées par le liquide sous pression contenu dans le radiateur. Attendre que le moteur et le radiateur soient froids. Se reporter aux précautions au paragraphe "Si le moteur surchauffe" à la section intitulée "En cas d'urgence".
- L'antigel est un poison et doit donc être conservé dans un bidon étiqueté hors de la portée des enfants.

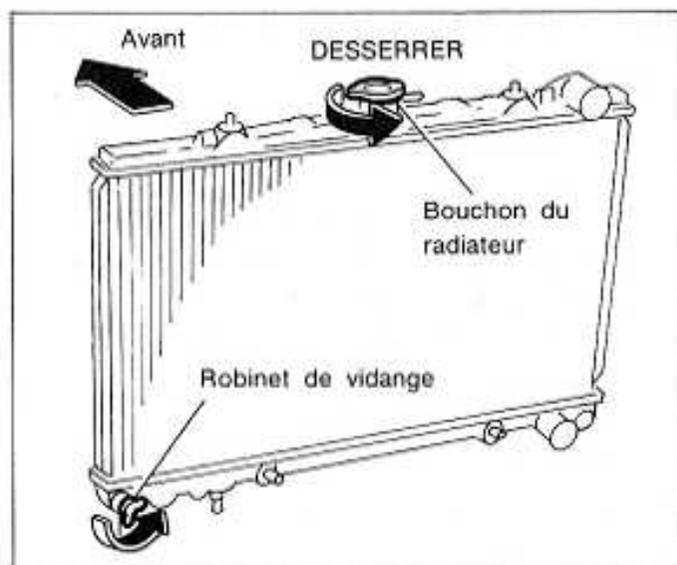


VÉRIFICATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir transparent lorsque le moteur est froid.

Si le niveau du liquide est au-dessous du repère "MIN", ajouter du liquide de refroidissement jusqu'au repère "MAX".

Si le réservoir est vide, vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur **lorsque le moteur est froid**. Si le niveau est insuffisant, remplir le radiateur jusqu'au goulot de remplissage et remplir également le réservoir jusqu'au repère "MAX".



VIDANGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



ATTENTION:

Si le niveau du liquide de refroidissement doit être rétabli fréquemment, faire vérifier le circuit par le concessionnaire NISSAN.



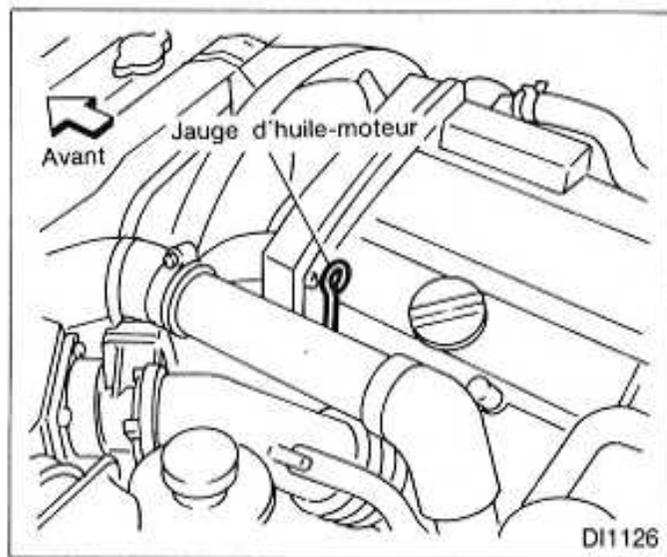
ATTENTION:

Pour éviter tout risque de brûlures, ne jamais vidanger le liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud.

1. Pousser le levier de température du chauffage ou du climatiseur à fond vers la droite (HOT).
2. Enlever le bouchon du radiateur et ouvrir le robinet de vidange.
3. Rincer le circuit de refroidissement en introduisant un boyau d'arrosage dans le radiateur.

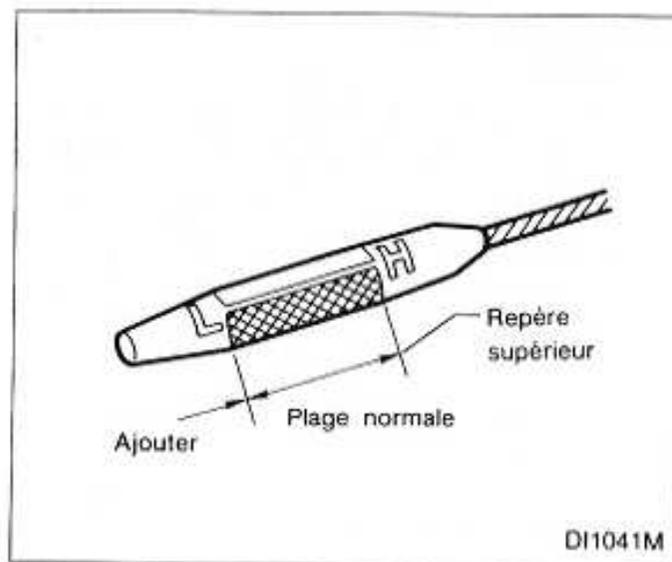
4. Refermer fermement le robinet de vidange.
5. Se reporter à la section "Données techniques" qui donne la contenance du circuit de refroidissement. Remplir le radiateur avec le mélange approprié de concentré antigel et d'eau. Remplir le réservoir jusqu'au repère "MAX". Remonter le bouchon du radiateur.
6. Démarrer le moteur et le réchauffer jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normal. Emballer ensuite le moteur à deux ou trois reprises sans charge. S'assurer que l'indicateur de température du liquide de refroidissement n'indique pas une surchauffe.
7. Arrêter le moteur, attendre qu'il se refroidisse et remplir le radiateur jusqu'au goulot de remplissage. Remplir le réservoir jusqu'au repère "MAX".
8. Vérifier le robinet de vidange pour s'assurer qu'il n'y ait pas de fuite.

HUILE-MOTEUR



VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

1. Ranger le véhicule sur un terrain à niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Laisser tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normal.
3. Arrêter le moteur. Attendre quelques minutes pour que l'huile retourne dans le carter.
4. Retirer la jauge et l'essuyer avec un linge propre. Remettre ensuite la jauge en place.

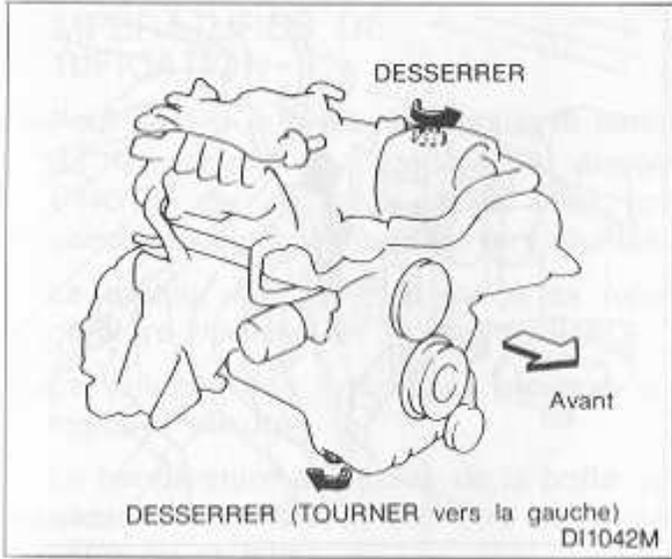


5. Retirer de nouveau la jauge et vérifier le niveau d'huile qui doit arriver entre les deux repères ("H" et "L"). Si le niveau d'huile est au-dessous du repère "L", enlever le bouchon de remplissage d'huile et rétablir le niveau avec l'huile recommandée. **Ne pas trop remplir.**
6. Refaire la vérification du niveau avec la jauge.

PRÉCAUTION:

- **Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement. L'utilisation du véhicule avec un niveau d'huile insuffisant peut endommager le moteur et tels dégâts ne sont pas couverts par la garantie.**

- **Il est normal de rajouter de l'huile entre les vidanges ou pendant la période de rodage. Ceci dépend uniquement des conditions de conduite.**



VIDANGE DE L'HUILE-MOTEUR

ATTENTION:

Ne pas déverser l'huile usée dans la terre, dans les caniveaux ou dans une rivière. Les jeter dans une décharge aménagée. Nous recommandons de faire effectuer la vidange d'huile par un concessionnaire NISSAN.

1. Ranger le véhicule sur un terrain à niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Laisser tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normal et l'arrêter.
3. Placer un récipient approprié sous le bouchon de vidange.

4. Enlever le bouchon de remplissage d'huile.
5. Enlever le bouchon de vidange avec une clé et vidanger l'huile complètement.

Si le filtre à huile doit être remplacé, le faire lors de la vidange de l'huile. Se reporter à la rubrique "Remplacement du filtre à huile".

ATTENTION:

Faire attention aux risques de brûlures car l'huile-moteur est chaude.

6. Nettoyer et reposer le bouchon de vidange et la rondelle. Serrer fermement le bouchon de vidange avec une clé. Ne pas serrer excessivement.

Couple de serrage du bouchon de vidange:
29 à 39 N·m (3,0 à 4,0 kg·m)

7. Remplir le carter avec l'huile recommandée et remettre le bouchon de remplissage en place.

Se reporter à la section "Données techniques" quant à la contenance du carter d'huile.

8. Démarrer le moteur.
Vérifier le bouchon de vidange en cas de fuites et le resserrer au besoin.

9. Arrêter le moteur et attendre quelques minutes. Vérifier de nouveau le niveau d'huile avec la jauge et le rétablir au besoin.

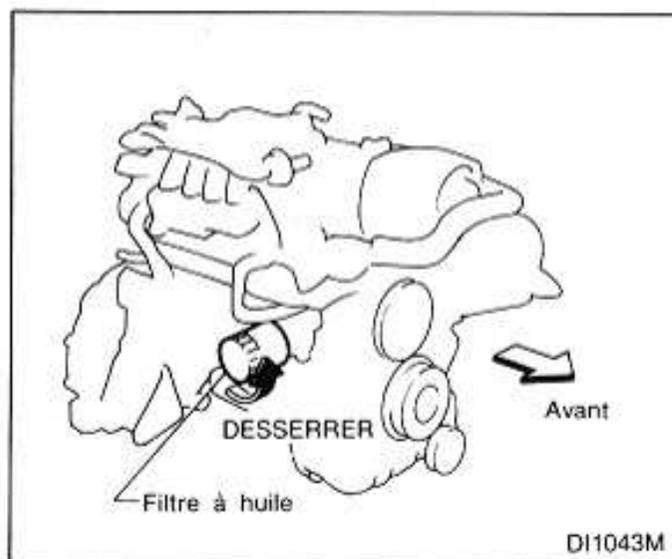
Huile moteur usagée.

- Le contact prolongé et répété de l'huile usée entraîne des risques de maladie graves de la peau notamment de dermatites voire de cancers.
- Éviter de toucher trop souvent l'huile et toujours se laver soigneusement les mains après.
- Ne pas laisser à la portée des enfants.

Protéger l'environnement

Il est interdit de polluer les canalisations, les cours d'eau, le sol, l'environnement en général. Porter vos bidons d'huile usée dans une décharge publique aménagée, un dépôt de la ville ou un garage pouvant s'en charger. Les autorités locales vous renseigneront en cas de besoin.

Les réglementations sur la pollution de l'environnement varient d'un pays ou d'un état à l'autre.



REPLACEMENT DU FILTRE À HUILE

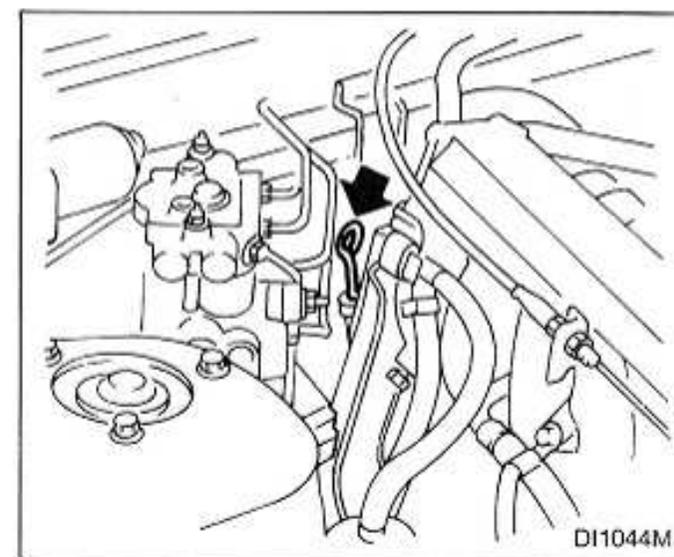
Il est conseillé de jeter les filtres à huile usés dans une décharge aménagée. Nous vous recommandons de le faire changer par concessionnaire NISSAN.

1. Ranger le véhicule sur un terrain à niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Arrêter le moteur.
3. Desserrer le filtre à huile avec une clé à démonter les filtres à huile. (Selon le modèle de moteur, il peut être nécessaire d'utiliser une clé spéciale de **type à chapeau**. En cas de doute, s'adresser au concessionnaire NISSAN.) Enlever le filtre en le tournant à la main.

Faire attention aux risques de brûlures car l'huile-moteur est chaude.

4. Nettoyer avec un linge propre la surface de portée du filtre sur le bloc-moteur.
Enlever toute trace de joint en caoutchouc sur la surface de portée au moteur.
5. Enduire le joint en caoutchouc du filtre neuf de l'huile-moteur propre.
6. Visser le filtre en place jusqu'à ce qu'une légère résistance soit sentie. Serrer ensuite de plus de 2/3 tour en outre à la main.
7. Démarrer le moteur et s'assurer que le filtre ne coule pas.
8. Arrêter le moteur et attendre quelques minutes. Vérifier de nouveau le niveau d'huile et le rétablir au besoin.

HUILE DE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE



⚠ ATTENTION:

- Ne pas approcher les mains ou des vêtements des organes mobiles du moteur en marche, notamment près de la courroie de ventilateur et du ventilateur.
- L'huile de boîte de vitesses automatique est un poison et doit donc être conservé dans un bidon étiqueté hors de la portée des enfants.

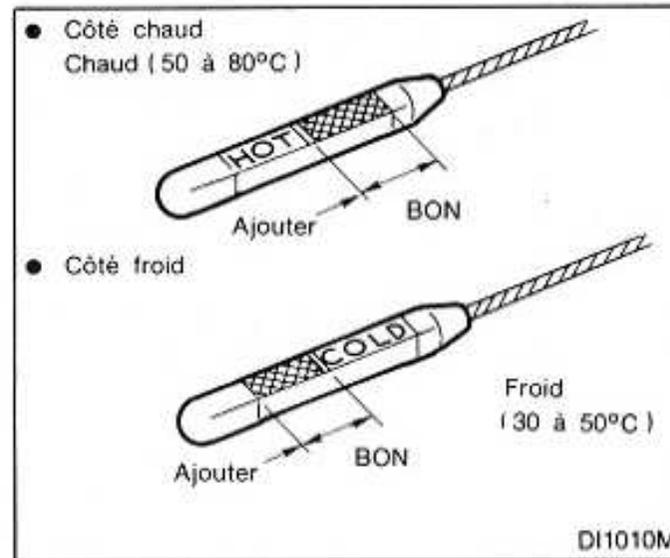
TEMPÉRATURES DE VÉRIFICATION

● Pour vérifier le niveau du liquide à partir de la gamme de température élevée ("HOT") de la jauge après que les conditions suivantes doivent être réunies:

- Le moteur doit être amené à sa température normale de fonctionnement.
- Le véhicule doit avoir roulé pendant au moins 5 minutes.
- La température du liquide de la boîte de vitesses automatique doit être comprise entre 50 et 80°C.

● Pour vérifier le niveau de liquide entre 30 et 50°C, à partir de la gamme de basse température ("COLD") de la jauge faire chauffer le moteur. Procéder à la vérification avant de mettre le véhicule en marche. Il sera toutefois toujours possible de vérifier par la suite à partir de la gamme de température élevée ("HOT") de la jauge.

1. Ranger le véhicule sur un terrain à niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Mettre le moteur en marche et déplacer le levier de changement de vitesse en le faisant passer sur chaque vitesse de la gamme en finissant par la position "P".



3. Contrôler le niveau du liquide lorsque le moteur tourne au ralenti.
4. Sortir la jauge de niveau à huile et l'essuyer avec un morceau de papier sans peluches.
5. La remettre en place dans son conduit en la poussant jusqu'au fond.
6. Ressortir la jauge de niveau à huile et interpréter l'indication du niveau. Si le niveau du liquide est trop bas dans l'une ou l'autre gamme, en rajouter par le conduit de remplissage.

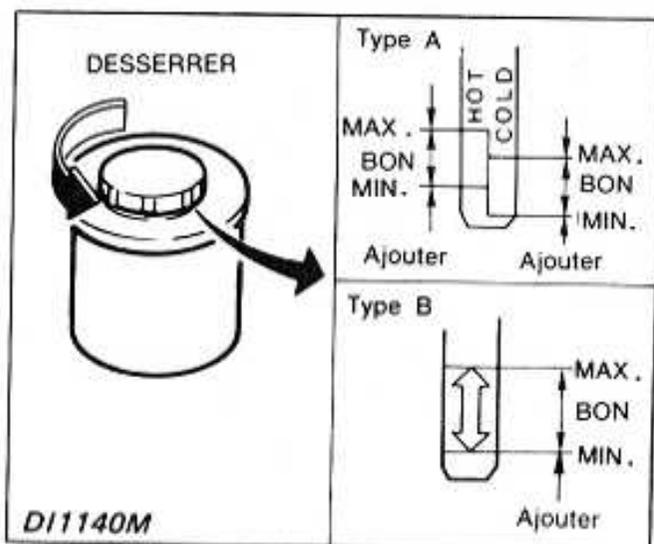
Ne pas trop remplir.

PRÉCAUTION:

N'utiliser que l'huile de type DEXRON™.

Si le véhicule a roulé pendant un long moment et à grande vitesse, en circulation dense en été ou s'il a servi à tirer une remorque, l'interprétation exacte du niveau du liquide sera difficile à effectuer. Il faut alors attendre pendant 30 minutes environ pour que le liquide puisse suffisamment refroidir.

LIQUIDE DE DIRECTION SERVO-ASSISTÉE



Type A

Vérifier le niveau du liquide du réservoir de direction servo-assistée. La graduation "HOT" sera prise pour une vérification à chaud de l'huile à 50 à 80°C et la graduation "COLD" sera prise pour une vérification à froid de l'huile à 0 à 30°C.

Type B

Vérifier le niveau du liquide du réservoir de direction servo-assistée lorsque le moteur est froid. Si le niveau est au-dessous du repère MIN, verser de l'huile jusqu'au repère MAX.

PRÉCAUTION:

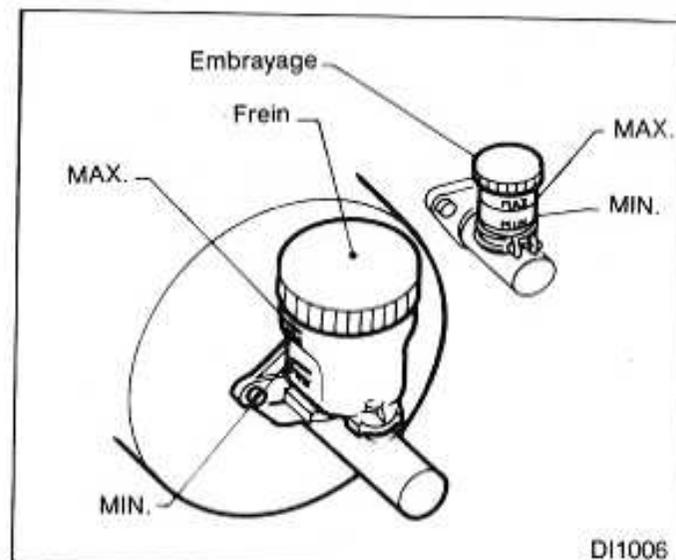
- Ne pas faire déborder.
- N'utiliser que l'huile de type DEX-RON™.



ATTENTION:

- Le liquide de direction servo-assistée est un poison et doit donc être conservé dans un bidon étiqueté hors de la portée des enfants.

LIQUIDE DES CIRCUITS DE FREINAGE ET D'EMBRAYAGE



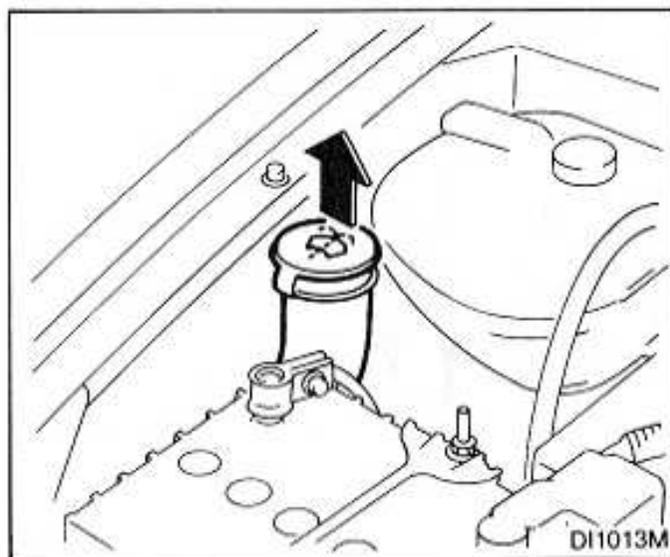
Vérifier le niveau du liquide de chaque réservoir. Si le niveau est au-dessous du repère MIN ou si le témoin des freins s'allume, ajouter de l'huile DOT 3 jusqu'au repère MAX. Si de l'huile doit être ajoutée fréquemment, faire vérifier le circuit par le concessionnaire NISSAN.

PRÉCAUTION:

- Le remplissage et la vérification du circuit de freinage doivent être laissés au soins d'un concessionnaire NISSAN qui a le fluide approprié et possède les connaissances techniques nécessaires.
- N'utiliser que de l'huile propre. De l'huile de qualité inférieure ou souillée peut endommager les circuits de frein.

Z.ONE.DATSUN

LIQUIDE DE LAVE-GLACE/LAVE-PHARES



nage et d'embrayage. Les liquides de mauvaise qualité endommagent les freins et par conséquent réduisent les capacités de freinage.

- Ne pas faire tomber de liquide de frein sur les surfaces peintes. Si du liquide tombe sur la peinture, laver tout de suite à l'eau claire.



ATTENTION:

Le liquide de frein est un poison et doit donc être conservé dans un bidon étiqueté hors de la portée des enfants.

Lorsque le témoin du lave-glace s'allume, ajouter du liquide.

Ajouter un solvant de nettoyage à l'eau. En hiver, utiliser un antigel de lave-glace. Voir les recommandations du fabricant pour les rapports de mélange.



ATTENTION:

- Ne pas utiliser d'antigel de circuit de refroidissement du moteur dans les lave-glace, car la peinture risquerait d'être endommagée.
- L'antigel est un poison et doit donc être conservé dans un bidon étiqueté hors de la portée des enfants.

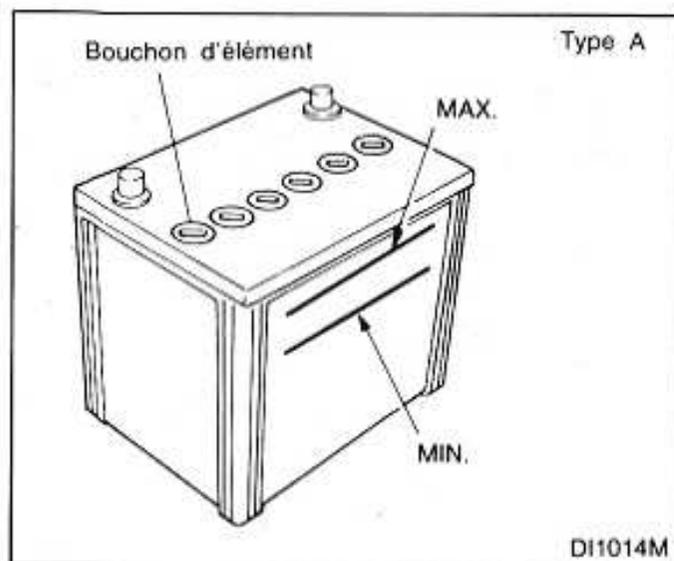
BATTERIE

- La batterie doit toujours être propre et sèche. Si la batterie est sulfatée, la nettoyer avec une solution de bicarbonate de soude et d'eau.
- S'assurer que les connexions sont propres et fermement serrées.
- Si le véhicule doit rester immobilisé pendant 30 jours ou plus, débrancher le câble de la borne négative de la batterie (-) pour éviter sa décharge.



ATTENTION:

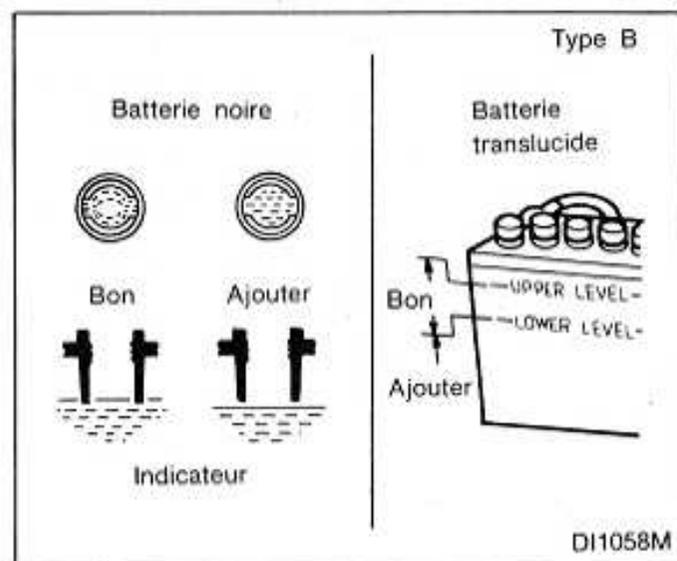
Ne jamais approcher de flamme ni d'étincelle près de la batterie qui dégage de l'hydrogène, un gaz très explosif. Éviter tout contact de l'électrolyte avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes. Après avoir touché une batterie ou un bouchon de batterie, ne pas se frotter les yeux. Bien laver les mains. En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, la peau ou les vêtements, rincer immédiatement à grande eau pendant 15 minutes et consulter un médecin.



Vérifier le niveau d'électrolyte dans chaque élément. Le niveau doit arriver entre les repères MAX et MIN.

Si le niveau de l'électrolyte est insuffisant, ajouter de l'eau distillée dans les éléments jusqu'au niveau de l'indicateur. **Ne pas remplir excessivement.**

1. Déposer les bouchons des éléments avec un outil approprié.
2. Verser de l'eau distillée dans les éléments jusqu'au repère MAX.
3. Remonter les bouchons.



Vérifier le niveau de l'électrolyte dans tous les éléments de la batterie. Si le niveau est insuffisant, n'ajouter que de l'eau distillée jusqu'à l'indicateur de chaque élément. **Ne pas remplir excessivement.**

DÉMARRAGE À L'AIDE D'UNE BATTERIE DE SECOURS

Si le moteur doit être démarré à l'aide d'une batterie de secours, se reporter à la section "En cas d'urgence". Si le moteur ne démarre pas de cette façon, la batterie du véhicule peut être défectueuse. Consulter un concessionnaire NISSAN.

COURROIES

S'assurer que le contact est coupé à l'allumage.

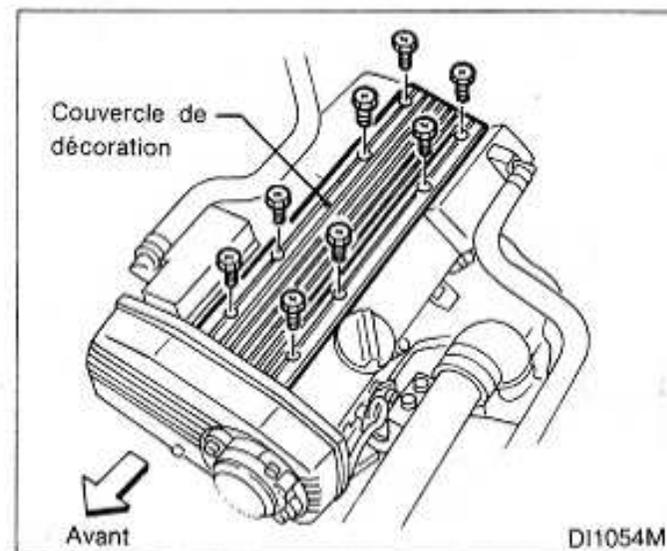
1. Examiner les courroies pour déceler les traces d'usure, de coupures, de détérioration ou de desserrage. Si une courroie est en mauvais état ou desserrée, la faire remplacer ou régler par le concessionnaire NISSAN.
2. Faire vérifier la tension et l'état des courroies régulièrement, conformément au tableau d'entretien périodique de ce manuel.

REMPACEMENT DES BOUGIES D'ALLUMAGE

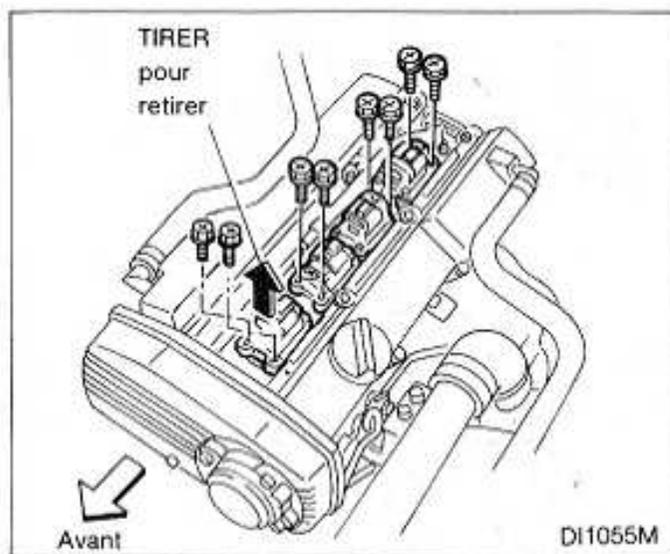
PRÉCAUTION:

S'assurer que le moteur et le contacteur d'allumage sont arrêtés et que le frein de stationnement est engagé.

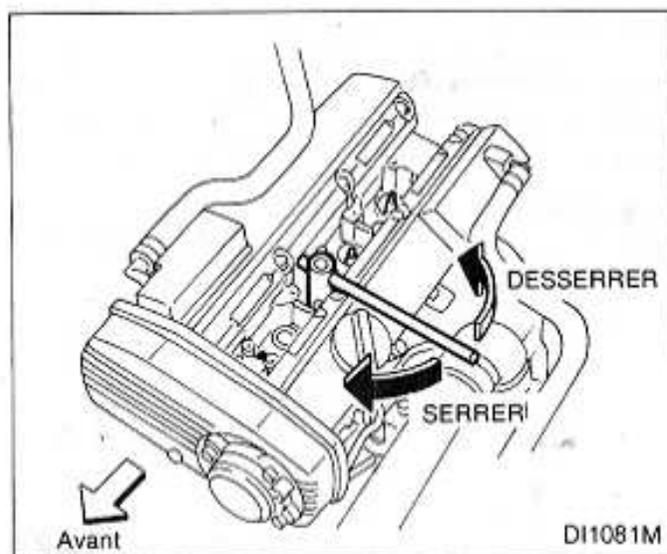
Prendre la clé qui correspond au bougies qui seront retirées car une clé mal adaptée risque de les endommager.



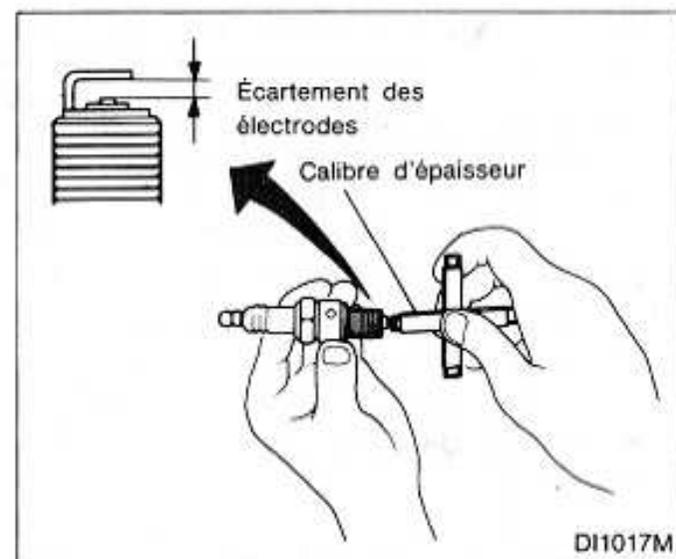
1. Desserrer les boulons et déposer le couvercle de décoration.



2. Retirer les huit vis et extraire le support de bobine d'allumage.



3. Dévisser les bougies avec une clé à bougie.



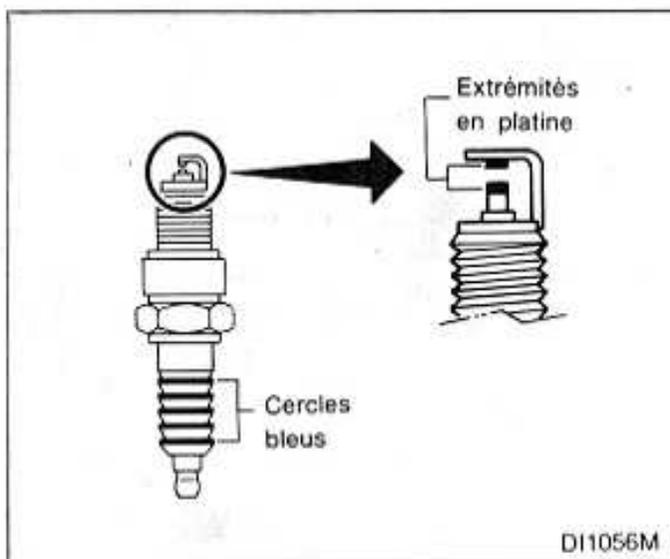
Bougies classiques (Modèles sans réacteur catalytique)

- Vérifier l'écartement des bougies neuves avec une jauge d'épaisseur. **N'employer que des bougies conformes.** (Leur écartement et leur référence sont indiqués au chapitre "Données techniques"). Régler s'il y a lieu.
- Reposer le bougies.

PRÉCAUTION:

Pour reposer une bougie, la tourner de deux ou trois tours à la main et la serrer ensuite avec une clé à bougie. Ne pas serrer excessivement.

Couple de serrage des bougies:
20 à 29 N·m (2,0 à 3,0 kg-m)



Bougies d'allumage à extrémité en platine (Modèles avec réacteur catalytique)

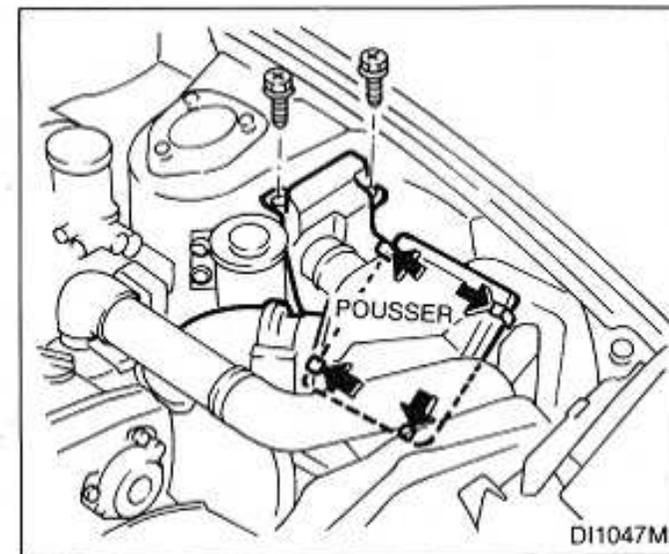
La longévité des bougies d'allumage à extrémité en platine étant supérieure à celle des bougies classiques, il est inutile de les remplacer aussi souvent. Se conformer aux indications du programme d'entretien mais ne jamais réutiliser ces bougies en se contentant de les nettoyer et de régler l'écartement de leurs électrodes. Des cercles bleus sur la céramique permettent de reconnaître les bougies à extrémité en platine.

PRÉCAUTION:

Absolument utiliser les bougies d'allumage préconisées ou leur équivalent.

**Couple de serrage des bougies:
20 à 29 N·m (2,0 à 3,0 kg·m)**

ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR



Type à papier visqueux

L'élément de filtre n'est pas lavable et réutilisable. Il faut le remplacer aux intervalles spécifiés au chapitre "Programme d'entretien". Lors du remplacement du filtre, essuyer l'intérieur et le dessus du carter de filtre à air avec un chiffon.

Type à papier sec

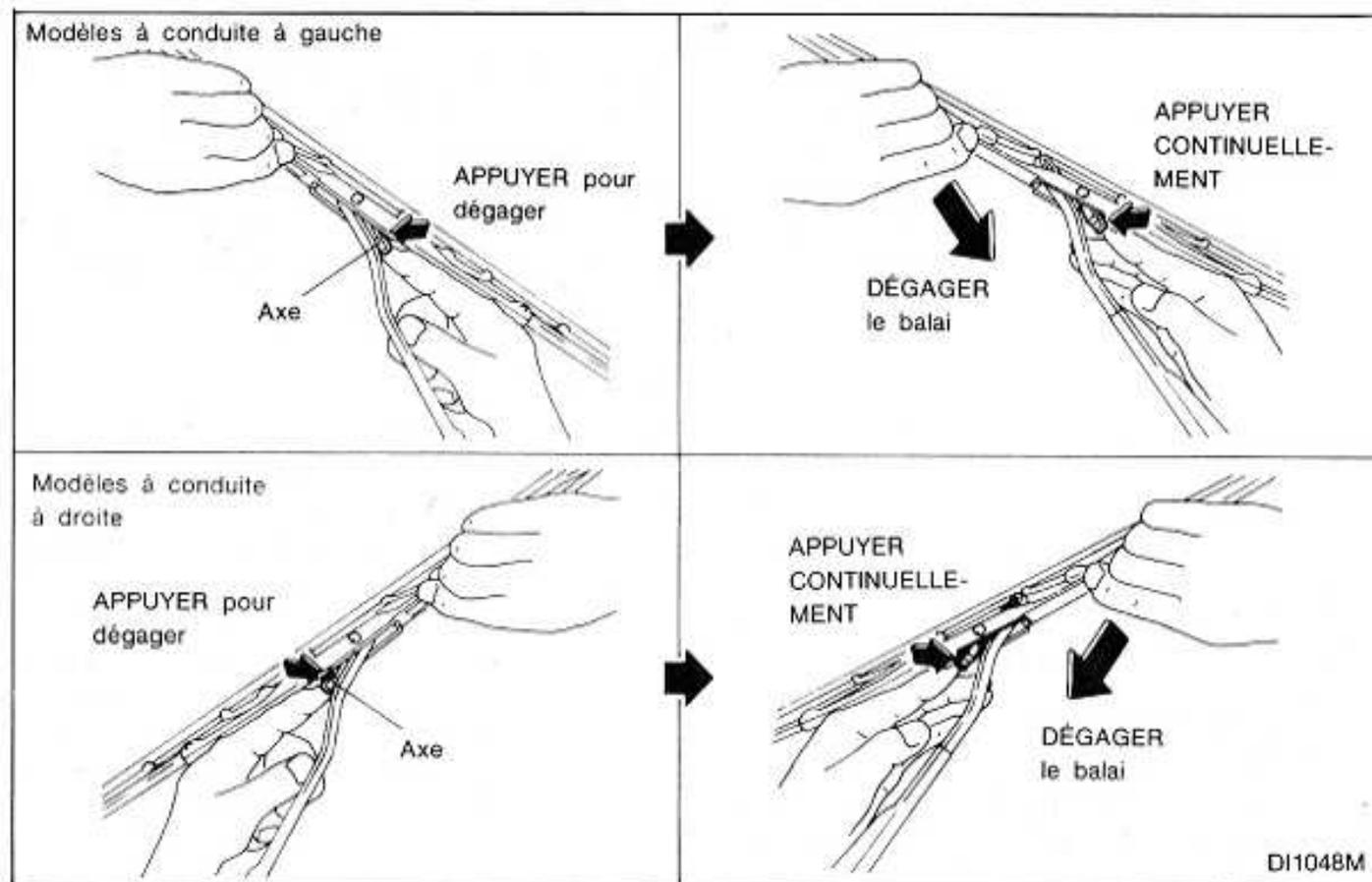
Vérifier si l'élément filtrant est sale. S'il l'est, le secouer pour en détacher la poussière. Il faut nettoyer ou remplacer l'élément filtrant aux intervalles indiqués au chapitre "Programme d'entretien". Lors du remplacement de l'élément filtrant, nettoyer l'intérieur du boîtier et du couvercle du filtre avec un chiffon humide.

Z.ONE.DATSUN

REPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

PRÉCAUTION:

Le filtre à air fait également office de pare-étincelles en cas de retour de flamme du moteur. Il doit toujours être monté car si le moteur tourne sans filtre à air les retours de flammes risquent de provoquer un incendie et entraîner des blessures corporelles ou endommager le moteur.



1) NETTOYAGE

Si le pare-brise n'est toujours pas propre malgré utilisation du lave-glace ou que les lames d'essuie-glace grincent sur la surface de la vitre passer une cire ou un produit approprié.

Nettoyer le pare-brise avec une solution de lavage ou un détergent doux jusqu'à

ce qu'il ne se forme plus de sillons avec l'eau de rinçage.

Essuyer les lames avec un chiffon imbibé d'une solution de lavage ou un détergent doux et rincer à l'eau claire. Remplacer les lames si le pare-brise n'est pas correctement nettoyé alors que les lames sont propres.

CONTRÔLE DES ÉTATS DES FREINS

Frein de stationnement

Vérifier périodiquement la puissance de freinage du frein de stationnement en garant le véhicule dans une rue en pente et en essayant de le maintenir arrêté en n'utilisant que ce frein. Si le véhicule a tendance à se déplacer, communiquer avec le concessionnaire NISSAN.

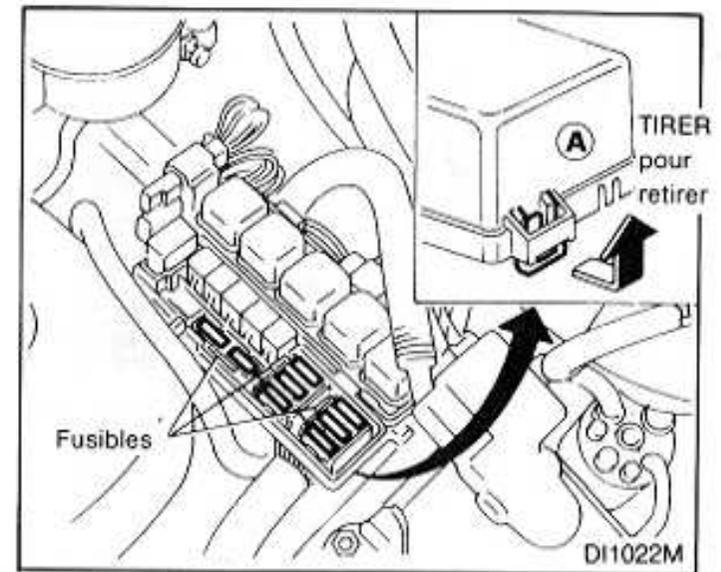
Pedale de frein

Si vous constatez que la pédale de frein s'enfonce anormalement ou si elle semble "molle" ou encore si le véhicule met longtemps à s'arrêter, communiquer avec le concessionnaire NISSAN.

2) REMPLACEMENT

1. Tirer le bras de l'essuie-glace.
2. Appuyer sur l'axe et enlever le balai d'essuie-glace.
3. Monter un nouveau balai sur le bras d'essuie-glace. Engager le balai à fond jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre. S'assurer que le balai de l'essuie-glace touche le pare-brise. Si ce n'est pas le cas, le bras risque d'être endommagé par la pression du vent relatif.

FUSIBLES



Compartiment-moteur

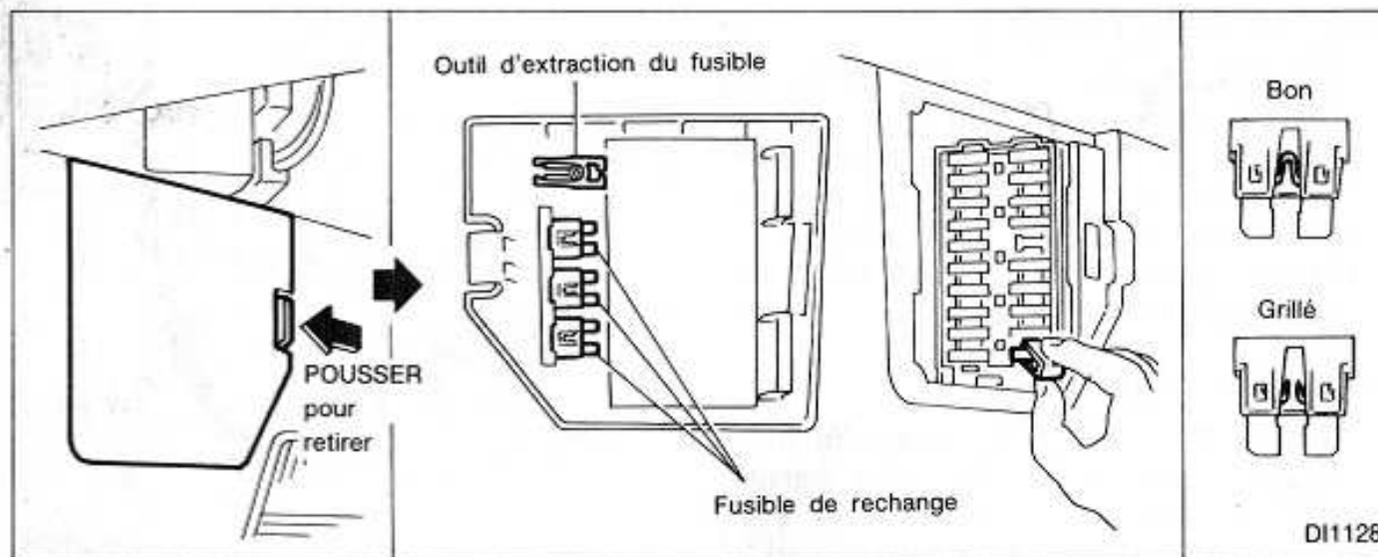
Si l'équipement électrique du véhicule ne fonctionne pas, vérifier les fusibles.

1. Ouvrir le capot-moteur.
2. Retirer le couvercle des fils-fusibles (A).
3. Retirer le fusible avec l'outil d'extraction de fusible.
4. Si le fusible est grillé, le remplacer par un fusible neuf.

PRÉCAUTION:

Ne jamais utiliser un fusible par un autre ayant une résistance plus élevée. Les résistances en ampères sont indiquées sur le couvercle de la boîte à fusibles.

5. Si le fusible neuf grille de nouveau. Faire vérifier le circuit électrique par le concessionnaire NISSAN.



Habitacle

Si l'équipement électrique du véhicule ne fonctionne pas, vérifier les fusibles.

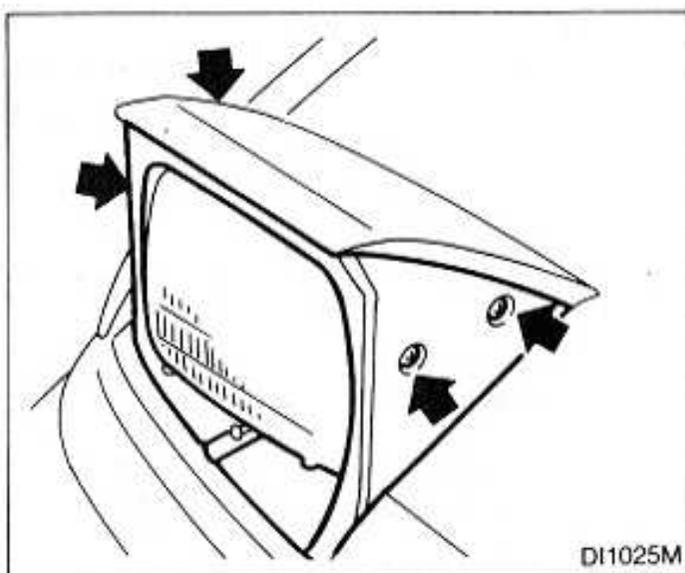
1. Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles.
2. Retirer le fusible avec l'outil d'extraction de fusible.
3. Si le fusible est grillé, le remplacer par un fusible neuf.

PRÉCAUTION:

Ne jamais utiliser un fusible par un autre ayant une résistance plus élevée. Les résistances en ampères sont indiquées sur le couvercle de la boîte à fusibles.

4. Si le fusible neuf grille de nouveau. Faire vérifier le circuit électrique par le concessionnaire NISSAN.

AMPOULES



PHARES

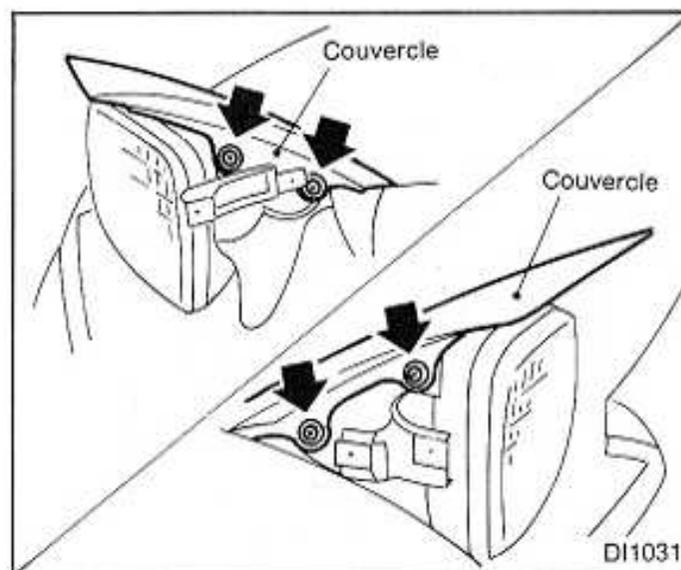
Le phare est du type semi-scellé et comporte une ampoule (à halogène) du phare remplaçable.

PRÉCAUTION:

L'ampoule contient du gaz halogène sous pression. L'ampoule peut casser en cas de rayure ou de choc.

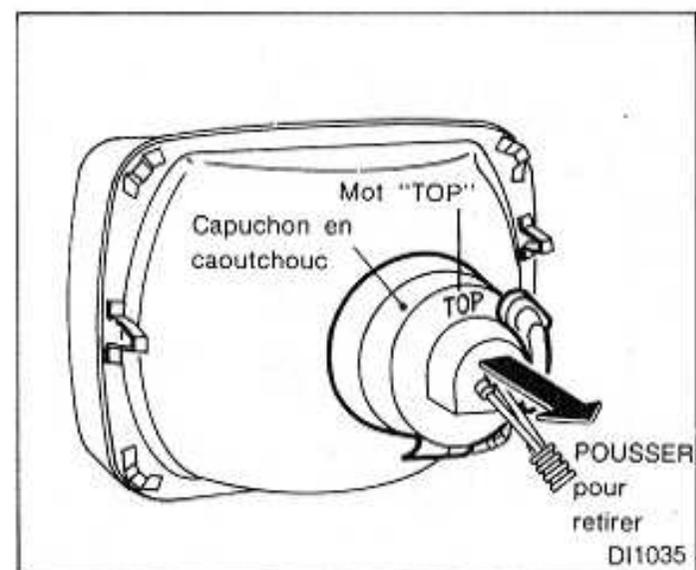
Dépose de l'ampoule de phare

1. Appuyer sur la commande des phares escamotables et dès que les phares sont relevés, débrancher la borne négative de la batterie.
2. Comme représenté sur l'illustration, desserrer les vis et retirer les couvercles,

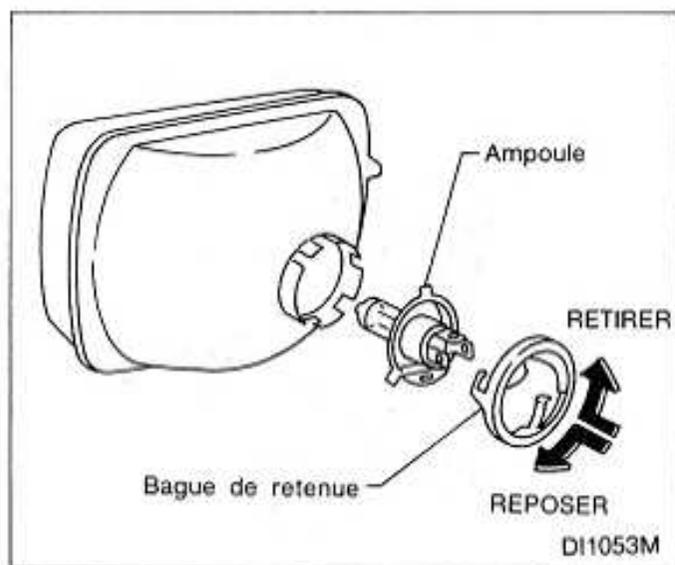


3. Retirer les quatre vis qui retiennent le couvercle du phare puis retirer le couvercle.

Faire attention de ne pas modifier le réglage des vis de visée de phare.



4. Retirer le capuchon en caoutchouc avec le connecteur de raccordement.



5. Appuyer sur la bague de retenue et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'enlever.
6. Déposer l'ampoule. Ne pas secouer ni tourner l'ampoule en la déposant.

Remplacement de l'ampoule de phare

1. Aligner la partie saillante de l'ampoule sur une encoche du phare et mettre l'ampoule en place.
2. Consolider le support d'ampoule en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre tout en le poussant dans le phare.
3. Raccorder le connecteur du fil électrique.

PRÉCAUTION:

- **NE JAMAIS TOUCHER L'AMPOULE.**
- **Toujours utiliser une ampoule ayant la même puissance en watts et le même numéro que l'ampoule d'origine.**

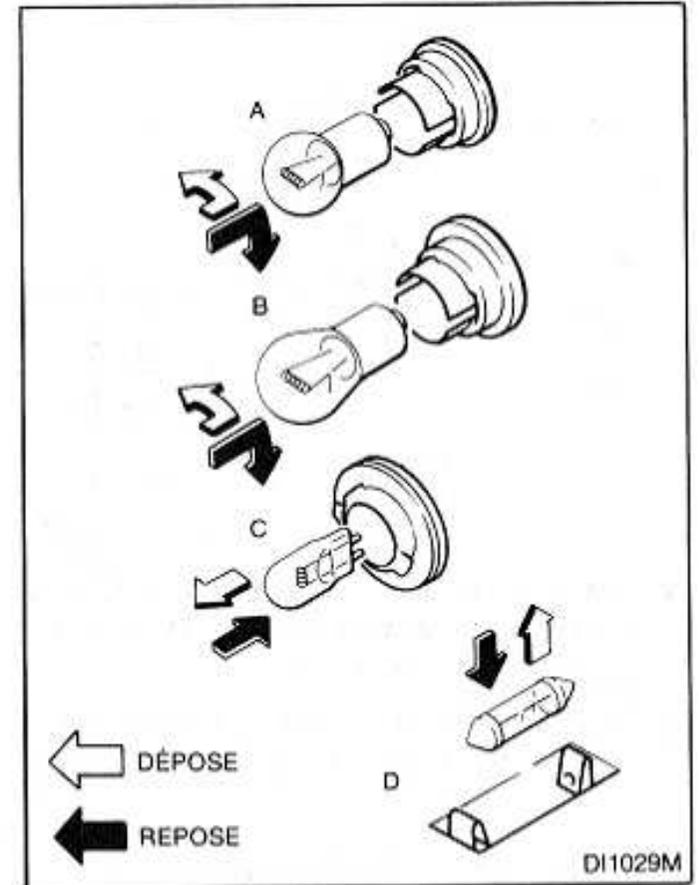
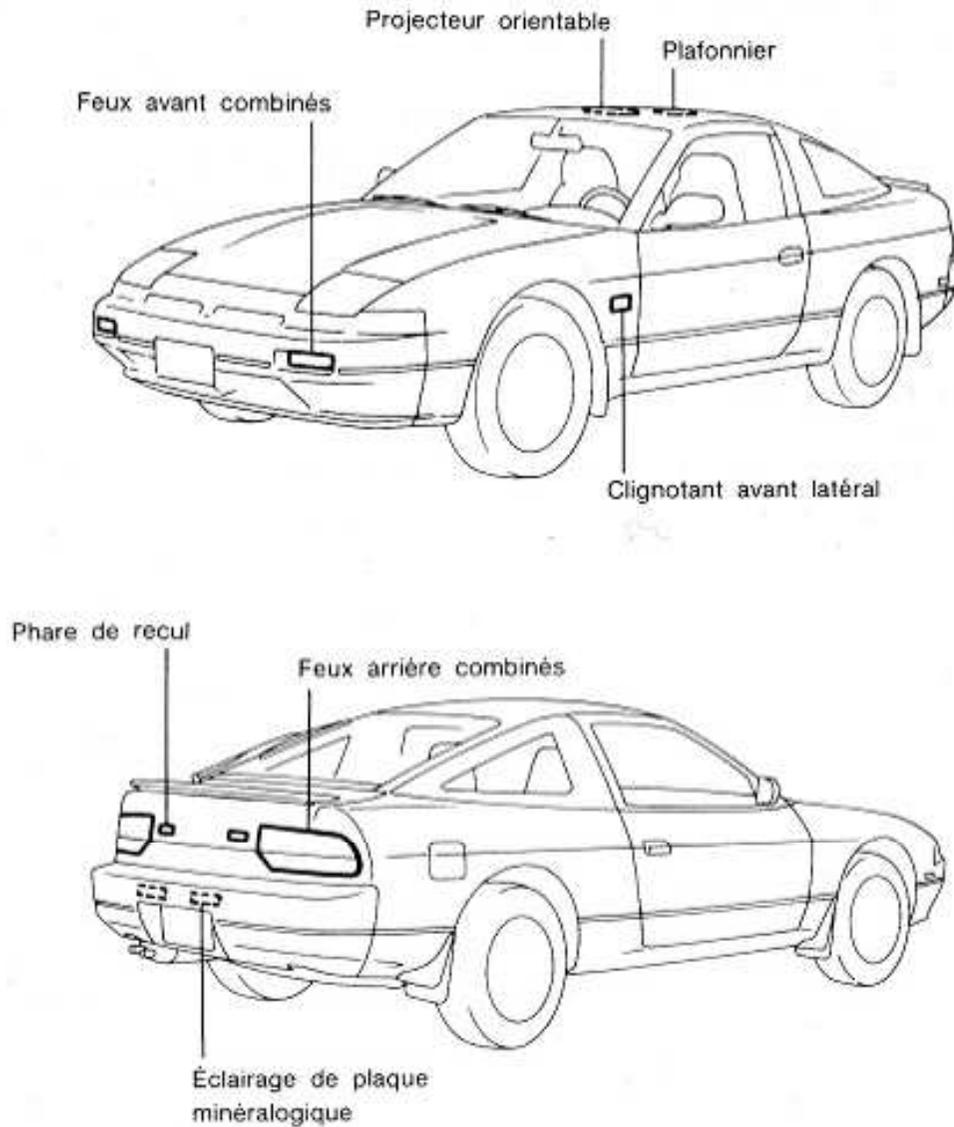
Puissance (watts) 60/55

- **Il faut vérifier le réglage des phares dès que l'occasion se présente. Si un réglage est nécessaire, communiquer avec le concessionnaire NISSAN.**
- **Ne pas laisser l'ampoule retirée du réflecteur pendant longtemps car la poussière, l'humidité et la fumée peuvent pénétrer dans le boîtier du phare et affecter le fonctionnement de l'éclairage.**

AUTRES AMPOULES

Ampoules	Puissance (W)
Feux avant combinés Clignotant/feux de gabarit	21/5
Clignotants latéraux	5
Feux arrière combinés Feux d'arrêt/feux arrière	21/5
Clignotant	21
Phare antibrouillard arrière	21
Phare de recul	21
Eclairage de plaque minéralogique	5
Plafonnier	10
Projecteur orientable	8
Feu de compartiment à bagages	5

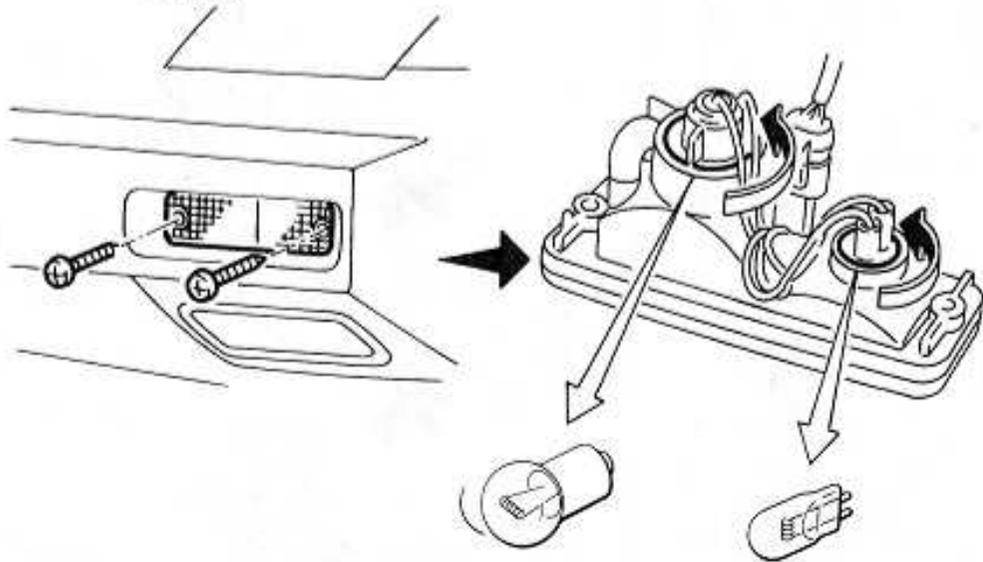
EMPLACEMENTS DES FEUX



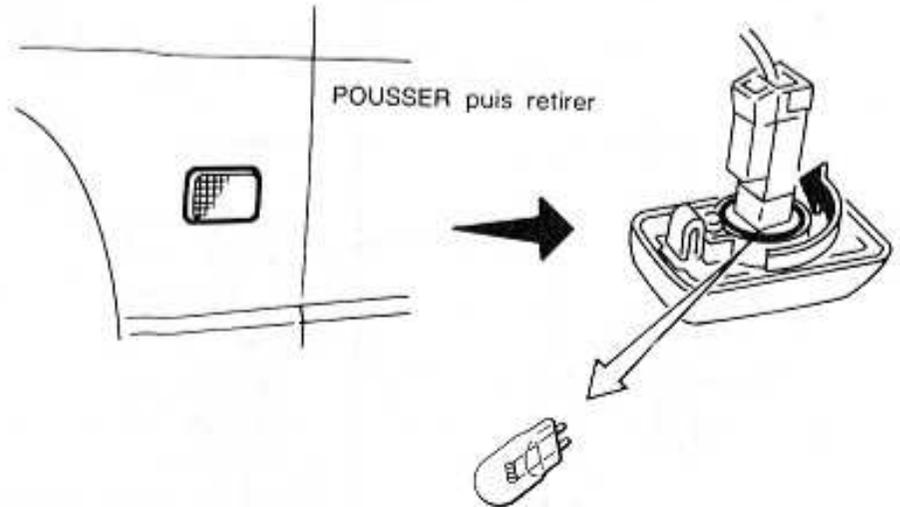
Méthode de remplacement

Toutes les autres ampoules sont de type A, B, C ou D. Pour remplacer une ampoule, déposer d'abord l'optique ou le couvercle.

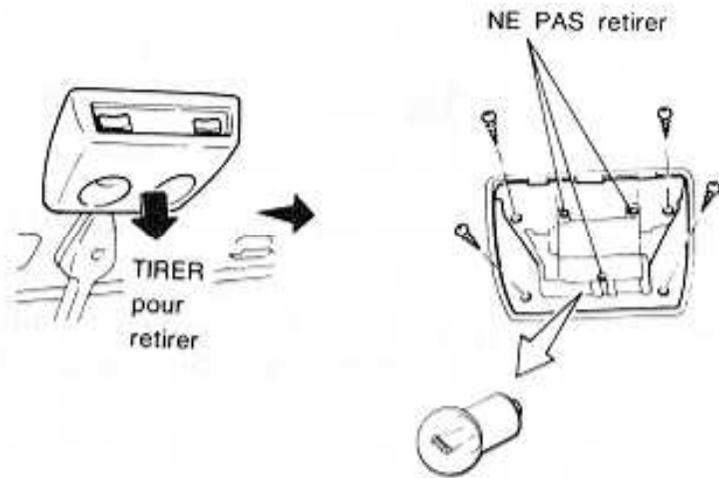
Feux avant combinés



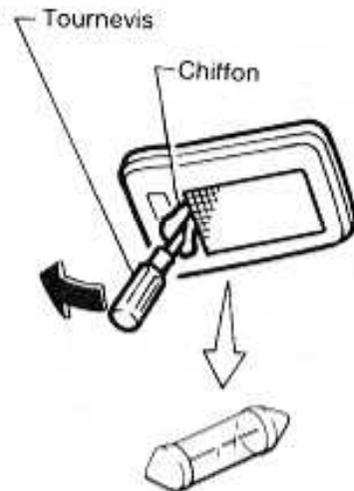
Clignotant latéral



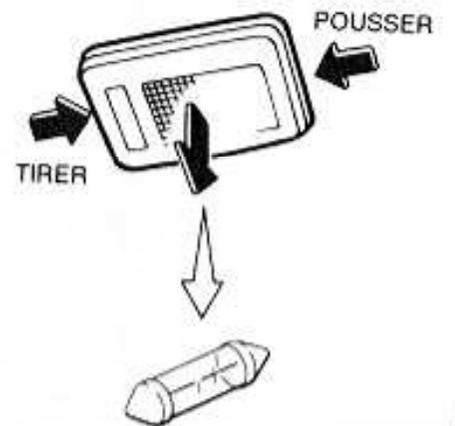
Projecteur orientable



Plafonnier (Type A)

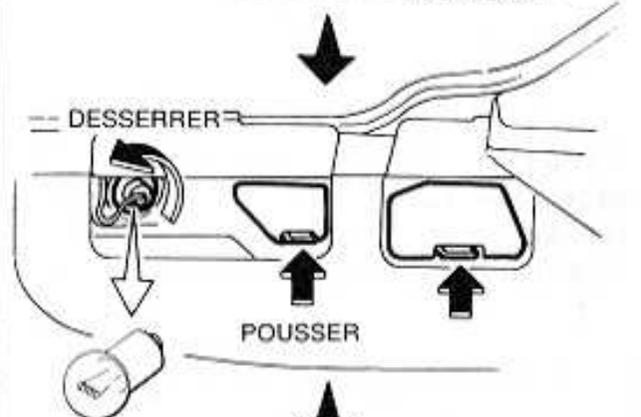
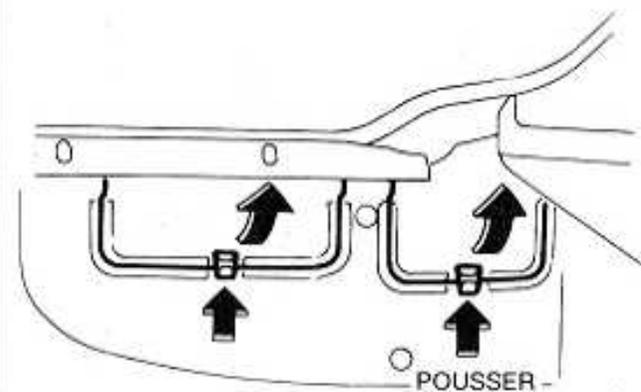


Plafonnier (Type B)

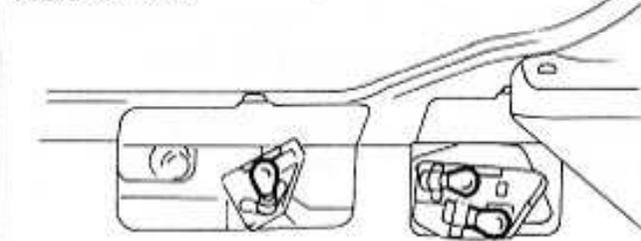


DI1051M

Feux arrière combinés



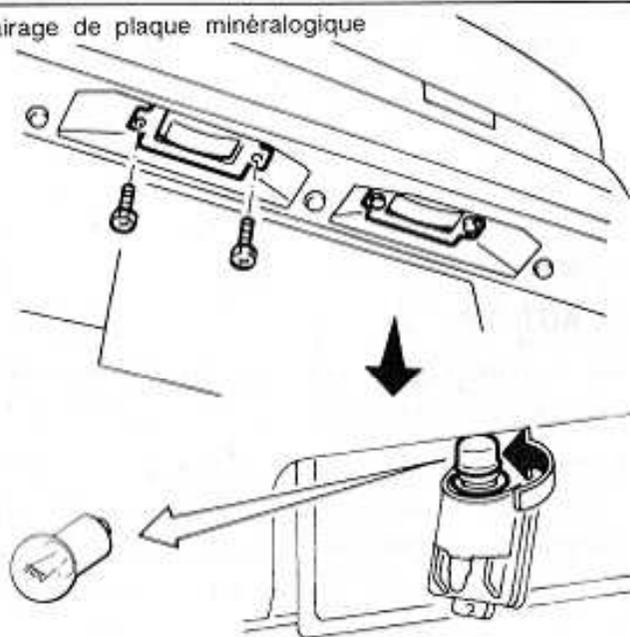
Phare de recul



Feu de compartiment à bagages



Éclairage de plaque minéralogique



DI1052M

ROUES ET PNEUS

Pour les crevaisons, se reporter à la section "En cas d'urgence".

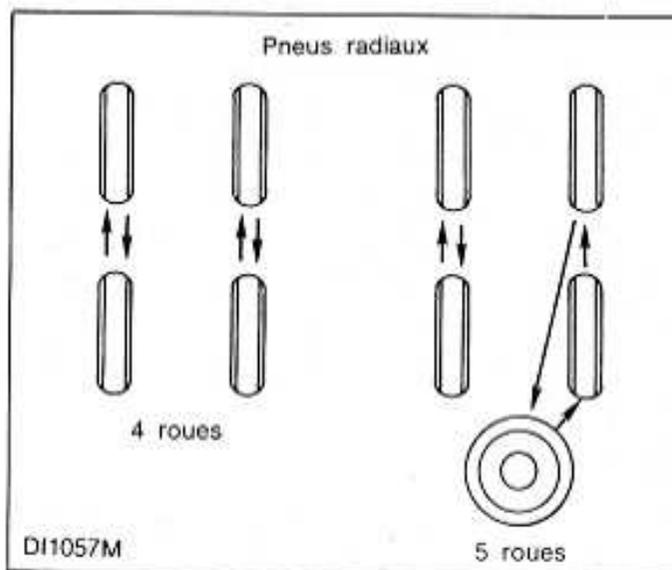
Pression de gonflage des pneus

Vérifier régulièrement la pression de gonflage des pneus (y compris celle de la roue de secours). Une mauvaise pression de gonflage peut affecter la durée des pneus et la conduite du véhicule. La pression doit être vérifiée lorsque les pneus sont FROIDS.

Les pneus sont FROIDS si le véhicule est resté au moins trois heures à l'arrêt ou s'il a roulé pendant moins de 1,6 km.

La pression de gonflage des pneus à FROID est donnée dans un tableau collé sur le montant central du côté conducteur.

Si la pression de gonflage est insuffisante, les pneus chauffent et s'abîment de l'intérieur. À grande vitesse, les bandes de roulement risquent alors de se décoller ou les pneus d'éclater.



Permutation des roues

NISSAN recommande de permuter les roues tous les 10.000 km.

Se reporter à la rubrique "En cas d'urgence" pour les méthodes et les couples de serrage des écrous de roue.

PRÉCAUTION:

- Vérifier et régler la pression des pneus après avoir permuté les roues.
- Resserrer les écrous de roue sur les roues en aluminium après les 1000 premiers kilomètres. (Également après le remplacement d'une roue par suite d'une crevaison.)

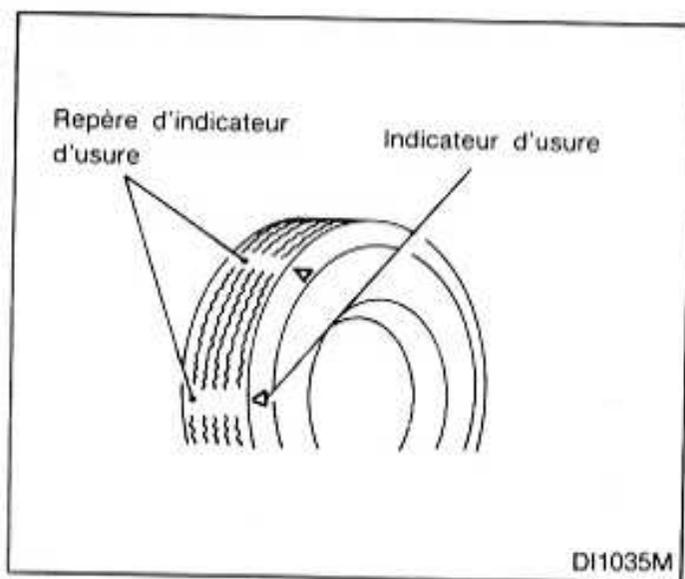
- Ne pas inclure le pneu de rechange provisoire ou un quelconque pneu de rechange de petite taille dans la rotation des pneus.



ATTENTION:

Des pneus mal choisis, mal fixés, mal entretenus affectent la sécurité du véhicule et sont sources d'accident et de blessure corporelle. En cas de doute, consulter votre concessionnaire NISSAN ou le fabricant de pneus.

Z.ONE.DATSUN



Usure et état des pneus

Les pneus doivent être vérifiés régulièrement pour déceler les traces d'usure, de fendillement, de boursoufflement ou la présence de corps étrangers dans les sculptures. En cas d'usure excessive, de craquelures, de boursoufflements, les pneus doivent être remplacés immédiatement.

Les pneus d'origine comportent un indicateur d'usure; lorsque cet indicateur est visible, le pneu doit être remplacé.

Les pneus vieillissent

Ne pas oublier que les pneus vieillissent. Ne jamais utiliser un pneu qui a plus de six ans, même s'il n'a jamais servi.

Les pneus vieillissent autant à cause du facteur temporel que du facteur d'utilisation. Faire souvent vérifier et équilibrer vos pneus par un représentant de pneus agréé. Lui faire part de tout incident qui touche les pneus, même mineur.

Remplacement des pneus

Lors du remplacement d'un pneu, toujours monter un pneu de même dimension, de même classification de vitesse et de même indice de charge que le pneu d'origine. Les types et tailles recommandés sont mentionnés dans la rubrique "Roues et pneus" de la section "Données techniques".

L'utilisation de pneus autres que les pneus recommandés, ou le montage de pneus de construction (diagonal, diagonal-ceinturé et radial) ou de type différents, peut affecter le confort, le freinage, la conduite, la garde au sol, la distance entre les pneus et la carrosserie, la distance pour les chaînes antidérapantes, l'étalonnage de l'indicateur de vitesse, le réglage du faisceau des phares et la hauteur des pare-chocs. Des accidents peuvent en résulter avec risques de blessures graves.

PRÉCAUTION:

Ne pas monter une roue ou un pneu déformé même après une réparation. De telles roues ou pneus peuvent présenter des défauts de structure et se rompre sans avertissement.

Équilibrage des roues

Des roues mal équilibrées peuvent affecter défavorablement la conduite du véhicule et la durée des pneus. Les roues peuvent finir par se déséquilibrer après un certain temps. Il est par conséquent recommandé d'en vérifier l'équilibrage régulièrement.

Roue de secours

Fournir soit la même roue et le même pneu standard que ceux qui équipent le véhicule, soit un pneu de secours. En cas d'utilisation de la roue de secours, procéder comme suit.

Roue de secours provisoire

Si la roue de secours provisoire doit être utilisée, respecter les précautions suivantes, faute de quoi il y a risque de dégâts au niveau du véhicule, voire même d'accident.

- La roue de secours provisoire n'est prévue que pour des cas d'urgence. Elle doit être remplacée par une roue chaussée d'un pneu standard au plus tôt.

- Conduire avec soin quand la roue de secours provisoire est montée.
- Éviter de prendre des virages brusques et de freiner brutalement avec ce genre de roue.
- Vérifier périodiquement la pression de gonflage de cette roue et la maintenir à 4,2 kg/cm² (412 kPa, 4,12 bar).
- Ne pas conduire le véhicule à plus de 80 km/h.
- Ne pas monter de chaînes antidérapantes sur une roue de secours provisoire.
- Ne pas utiliser la roue de secours provisoire sur un autre véhicule.
- Ne pas utiliser plus d'une roue de secours provisoire à la fois.



ATTENTION:

Une réparation mal faite risque de provoquer de sérieuses blessures. Si le pneu d'une roue de secours provisoire doit être réparé, communiquer avec le concessionnaire NISSAN.

AGENDA

AGENDA

AGENDA

AGENDA

8 Données techniques

Carburants et lubrifiants recommandés et contenances.....	8-2
Moteur.....	8-4
Roues et pneus.....	8-4
Cotes.....	8-5
Déplacements à l'étranger.....	8-6
Identification du véhicule.....	8-6

CARBURANTS ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS ET CONTENANCES

Les données ci-dessus sont des contenances approximatives. Les contenances réelles peuvent être légèrement différentes. Toujours suivre les directives données à la section "Interventions" pour déterminer les contenances appropriées.

	Contenance (Approximative)	Carburants et lubrifiants recommandés
	Litre	
Carburant	60	Se reporter au paragraphe "Carburants recommandés"
Huile moteur (vidange)		Pour l'Europe:
. Moteur à essence		API SG* uniquement
Avec filtre à huile	3,5	Sauf Europe:
Sans filtre à huile	3,1	API SF/CC, SF/CD ou SG*
Circuit de refroidissement (Avec réservoir)	7,0	Antigel (à base de glycol éthylénique) ou eau douce
Réservoir	0,7	
Huile pour boîte de vitesses manuelle	—	API GL-4*
Huile pour carter de différentiel	—	API GL-5*
Huile pour boîte de vitesses automatique et direction assistée	Remplir au niveau approprié conformément aux directives du chapitre "Interventions"	Type DEXRON™
Huile pour circuit de freinage et d'embrayage		DOT3 (US FMVSS N° 116)
Graisse universelle	—	NLGI N° 2 (A base de lithium)

* Pour plus de détails, se reporter au tableau de viscosité SAE recommandée.

CARBURANT RECOMMANDÉ

Pour l'Europe:

* Moteur CA18DET avec réacteur catalytique ... essence sans plomb ayant un indice d'octane d'au moins 95 (RON)

PRÉCAUTION:

* **Ne pas utiliser d'essence au plomb. L'emploi d'essence au plomb risque d'endommager le réacteur catalytique.**

Moteur CA18DET sans réacteur catalytique ... essence ayant un indice d'octane d'au moins 95 (RON)

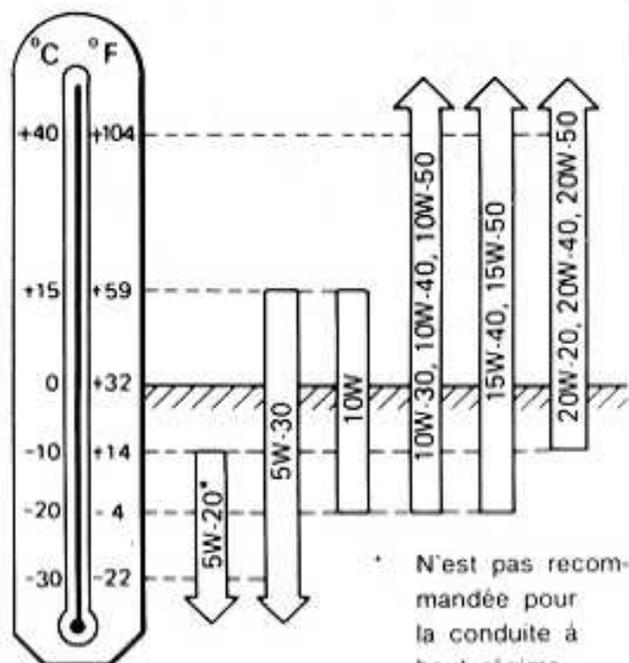
Sauf Europe

Moteur CA18DET ... essence au plomb ayant un indice d'octane d'au moins 95 (RON)

Z.ONE.DATSUN

Température ambiante anticipée avant la vidange suivante.

HUILE POUR MOTEUR À ESSENCE



* N'est pas recommandée pour la conduite à haut régime soutenu.

TI1013M

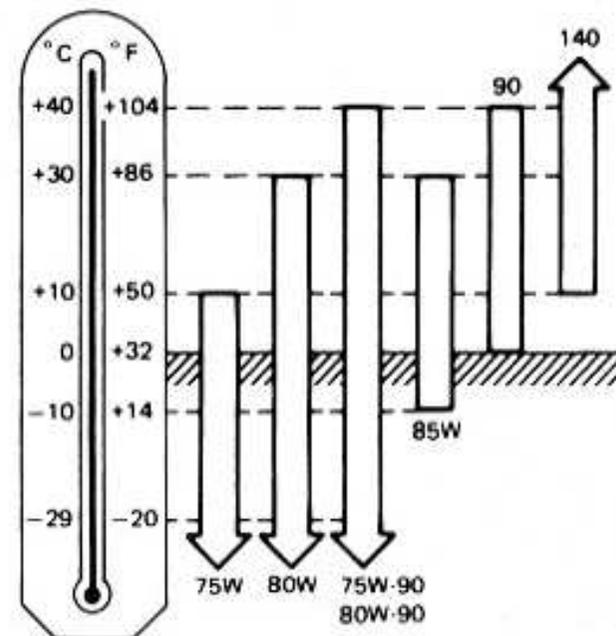
INDICE DE VISCOSITÉ SAE RECOMMANDÉ

- Pour pays froids et chauds: 10W-30 est préférable si la température ambiante est supérieure à -20°C .
- Pour pays chauds: Les huiles 20W-40 et 20W-50 conviennent.

- L'indice 5W-20 n'est pas recommandé pour les moteurs turbos. L'indice 5W-30 est à utiliser uniquement sous des températures très basses.

Température ambiante anticipée avant la vidange suivante.

HUILE D'ENGRENAGE



TI1014M

- Pour pays chauds et froids: De préférence, de l'huile 75W-90 pour boîte de vitesses de modèle à moteur à essence et boîte de transfert, et de l'huile 80W-90 pour carter de pont arrière.
- Pour pays chauds: 90 convient avec une température ambiante inférieure à 40°C .

MOTEUR

		CA18DET
Type		4 temps, arbre à cames en tête double
Disposition des cylindres		4 cylindres, en ligne
Alésage et course	mm	83,0 x 83,6
Cylindrée	cm ³	1,809
Ordre d'allumage		1-3-4-2
Régime de ralenti	tr/mm	
Boîte manuelle		850
Boîte automatique en position "N"		850
Calage de l'allumage (avant P.M.H.)	degré	15°
Bougies d'allumage		PFR6A-11*1 BCPR6ES-11*2
Ecart des électrodes de bougie	mm	1,0 à 1,1*2
Dimensions de courroie d'alternateur		
Largeur x Longueur	mm	14,2 x 855

*1: Modèles avec réacteur catalytique

*2: Modèles sans réacteur catalytique

ROUES ET PNEUS

		Classiques	Roue de secours provisoire
Roue			
Acier		6JJ x 15	4T x 15*2
Aluminium		6JJ x 15*1	4T x 16*3
Déport	mm	40	40
Dimension des pneus		195/60R15 86H 195/60R15 87V*2	T125/70D15*2 T135/70D16*3

*1: Option

*2: Pour l'Europe

*3: Modèles avec différentiel à mouvement limité visqueux

Z.ONE.DATSUN

COTES

Longueur hors tout	mm	4.520, 4.535 *
Largeur hors tout	mm	1.690
Hauteur hors tout	mm	1.290
Voie avant	mm	1.465
Voie arrière	mm	1.460, 1.465 *
Empattement	mm	2.475

*: Pour l'Europe

DÉPLACEMENTS À L'ÉTRANGER

Lors de déplacements dans un pays étranger, s'assurer d'abord que le carburant approprié au véhicule est procurable.

L'utilisation d'un carburant ayant un indice d'octane insuffisant peut provoquer des dégâts au moteur. Éviter par conséquent les régions où un tel carburant n'est pas vendu.

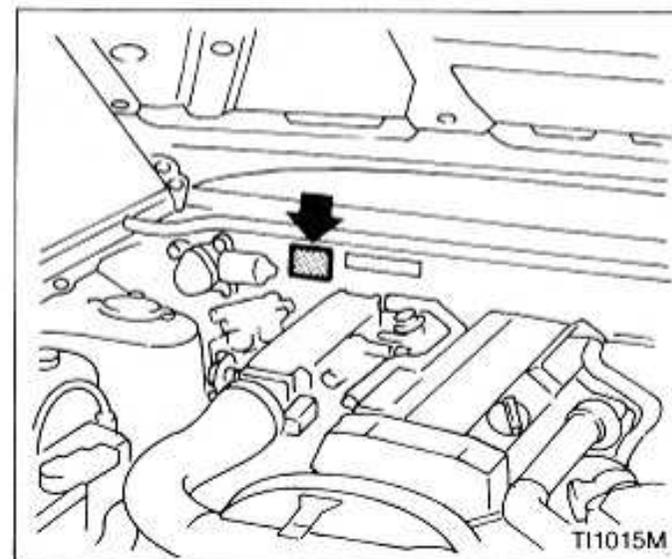
Pour immatriculer votre véhicule dans un nouveau pays, état, province ou département, vérifier qu'il est en conformité avec les normes et réglementations en vigueur. Il arrive qu'il ne soit pas adaptable à ces normes. Dans certains cas il arrive qu'il ne puisse être adapté pour répondre aux normes en vigueur mais dans d'autres il devra subir quelques modifications.

Les lois et règlements affectant les dispositifs antipollution et les normes de sécurité des véhicules automobiles varient selon les pays ou les provinces. De ce fait, les caractéristiques techniques du véhicule peuvent différer.

Si le véhicule doit être enregistré dans un pays étranger ou dans une autre province, il peut être nécessaire d'y apporter des modifications pour le rendre conforme aux règlements locaux.

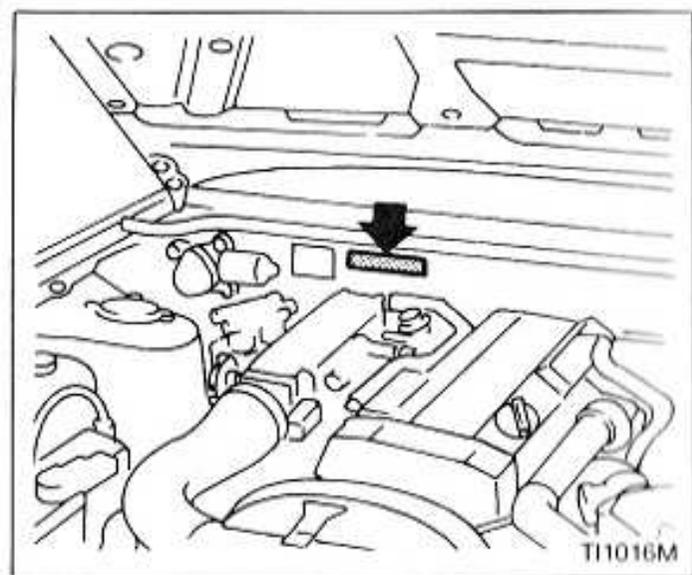
Lorsqu'un véhicule doit être enregistré dans un pays étranger ou une autre province, les modifications nécessaires, son transport et les frais d'enregistrement sont à la charge de l'usager. NISSAN dénie toute responsabilité à ce sujet.

IDENTIFICATION DU VÉHICULE



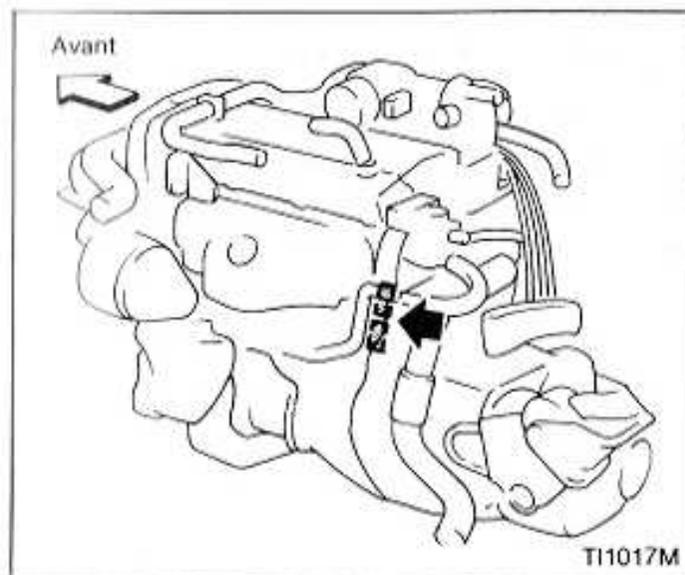
PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

La plaque d'identification du véhicule est collée comme il est indiqué sur l'illustration.



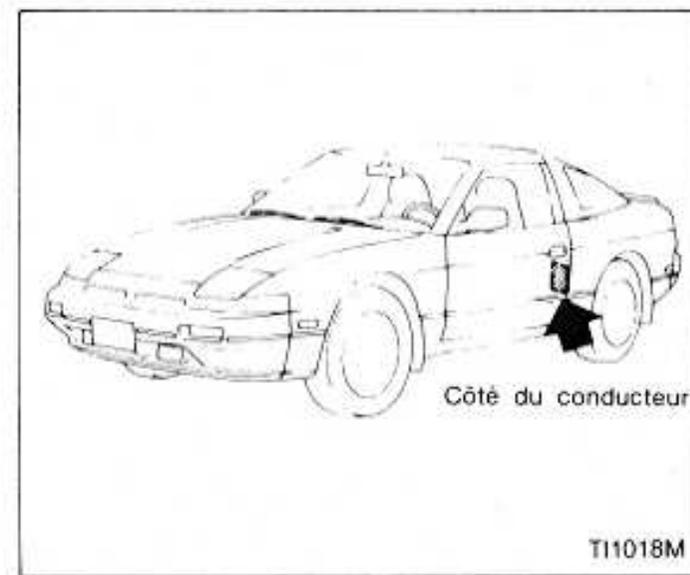
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (numéro de châssis)

Le numéro est gravé comme il est indiqué sur l'illustration.



NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR

Le numéro de série figure à l'emplacement illustré, sur le moteur.



ÉTIQUETTE DES PNEUS

L'étiquette des pressions de gonflage à froid est collée comme il est illustré sur la figure.

AGENDA

AGENDA

11/10/2023

AGENDA

9 Index

A

Allume-cigare et cendriers.....	1-15
Ampoules.....	7-19
Appareil de chauffage et climatiseur	3-3
Attelage d'une remorque	4-5
Autoradio	3-6
Avant de démarrer le moteur.....	4-2

B/C

Batterie.....	7-11
Bouches d'air centrales, latérales et côté conducteur	3-2
Carburants et lubrifiants recom- mandés et contenances.....	8-2
Ceintures de sécurité	2-10
Chauffage, climatisation et système audio.....	3-1
Circuit de refroidissement du moteur...7-4	
Clés	2-2
Commande combinée des phares, du sélecteur de faisceaux et des clignotants	1-12
Commande des rétroviseurs extérieurs.....	2-15
Commande d'essuie-glace et de lave-glace.....	1-8

Commandes et instruments.....	1-1
Commutateur des feux de détresse ...1-14	
Commutateur du dégivreur de lunette	1-9
Compte-tours	1-4
Conduite avec boîte de vitesses automatique.....	4-8
Conduite avec boîte de vitesses manuelle.....	4-7
Contacteur d'allumage	4-6
Contacteur de nettoyage des phares	1-10
Contacteur des phares antibrouil- lards arrière (Europe)	1-14
Contacteur des phares escamotables	1-10
Contrôle des états des freins.....	7-17
Cotes.....	8-5
Courroies	7-13
Crevaision	5-2

D

Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	5-5
Démarrage du moteur	4-6
Démarrage et conduite.....	4-1

Démarrage par poussée.....	5-6
Déplacements à l'étranger.....	8-6
Données techniques.....	8-1

E/F

Éclairage coffre.....	1-22
Élément de filtre à air.....	7-15
En cas d'urgence.....	5-1
Frein de stationnement.....	2-14
Fusibles.....	7-17

H/I

Huile de boîte de vitesses automatique.....	7-8
Huile-moteur.....	7-6
Identification du véhicule.....	8-6
Indicateur de niveau de carburant.....	1-5
Indicateur de température de liquide de refroidissement.....	1-4
Indicateur de vitesse et compteur.....	1-4
Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette.....	1-9
Interventions.....	7-1
Inverseur d'intensité lumineuse du tableau de bord.....	1-13

L/M

Lecteur de cassettes.....	3-11
Lève-glaces électriques.....	1-15
Liquide de direction servo-assistée....	7-10

Liquide de lave-glace/lave-phares.....	7-11
Liquide des circuits de freinage et d'embrayage.....	7-10
Montre.....	1-21
Moteur.....	8-4

P

Période de rodage.....	4-2
Plafonnier.....	1-21
Précautions.....	4-13
Précautions.....	7-2
Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite.....	4-3
Précautions de conduite.....	4-4
Précautions de conduite par temps froid.....	4-15
Projecteur orientable.....	1-22
Protection contre la corrosion.....	6-4

R

Remorquage par une dépanneuse.....	5-7
Remplacement des balais d'essuie- glace.....	7-16
Remplacement des bougies d'allumage.....	7-13
Rétroviseurs.....	2-16
Roues et pneus.....	7-23, 8-4

S

Sécurité de votre véhicule.....	4-13
Serrure de coffre à gants.....	2-5
Serrure du hayon.....	2-5
Serrures de portières.....	2-2
Sièges.....	2-7
Si le moteur surchauffe.....	5-6
Soins extérieurs et intérieurs.....	6-1
Stationnement.....	4-11
Système antiblocage des freins.....	4-12

T/V

Télécommande des rétroviseur extérieurs.....	2-16
Télé-ouverture du capot.....	2-4
Témoins et carillons.....	1-6
Toit ouvrant.....	1-16
Vérifications et réglage avant démarrage.....	2-1
Volant inclinable.....	2-15
Volet de remplissage de carburant.....	2-6

RENSEIGNEMENTS POUR STATIONS-SERVICE

Carburant recommandé:

Pour l'Europe

*Moteur CA18DET avec réacteur catalytique ... essence sans plomb ayant un indice doctane d'au moins 95 (RON)

PRÉCAUTION:

* **Ne pas utiliser d'essence au plomb. L'emploi d'essence au plomb risque d'endommager le réacteur catalytique.**

Moteur CA18DET sans réacteur catalytique ... essence ayant un indice d'octane d'au moins 95 (RON)

Sauf Europe

Moteur CA18DET ... essence au plomb ayant un indice d'octane d'au moins 95 (RON)

Huile-moteur recommandée:

Pour l'Europe: API SG uniquement

Sauf Europe: API SF/CC, SF/CD ou SG

Pour plus de détails, se reporter au paragraphe "Viscosité SAE recommandée" du chapitre "Données techniques".

Pression de gonflage des pneus à froid:

Voir l'étiquette des pneus collée sur le montant central du côté conducteur.

INDEX RAPIDE

(Page)

- En cas d'urgence.....5-1
(crevaison, impossibilité de démarrage du moteur, surchauffe, remorquage)
- Démarrage du moteur.....4-1
- Indicateurs et instruments.....1-1
- Interventions.....7-1
- Données techniques.....8-1



S13-R

Printing: October 1990 (10)
Publication No. OM0F-0S13E0E
Printed in The Netherlands

Z.ONE.DATSUN
