DATSUN 240Z

MODE D'EMPLOI POUR LE PROPRIETAIRE

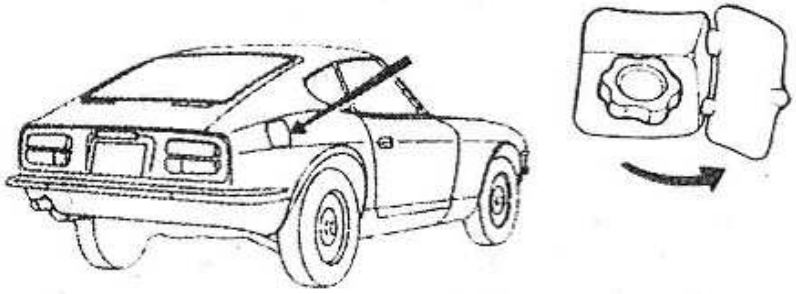
Z.ONE.DATSUN

MODELE S30 SERIE

STATION SERVICE INFORMATION

PRÉCONISATIONS EN MATIÈRE D'ESSENCE

Utilisez une essence avec un indice d'octane approprié, à plus de 95 d'octane. Voir page 22.



HUILE MOTEUR (1)

Vérifiez le niveau d'huile à chaque fois que vous faites le plein en carburant. N'employez qu'une huile recommandée et vérifiez que le niveau se situe bien au repère "H" sur la jauge. Voir page 23 pour les marques d'huile et page 24 pour l'indice de viscosité.

LIQUIDE DE FREINS (2)

Vérifiez le niveau dans le réservoir. N'employez qu'une huile recommandée pour freins. Voir page 23.

LAVE-GLACE (3)

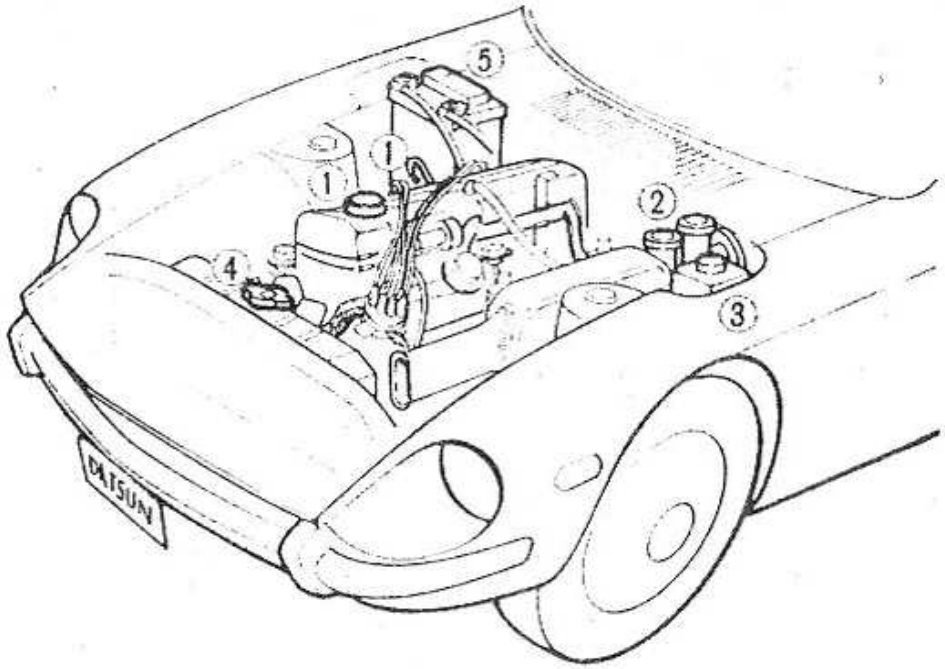
Vérifiez le niveau dans le réservoir.

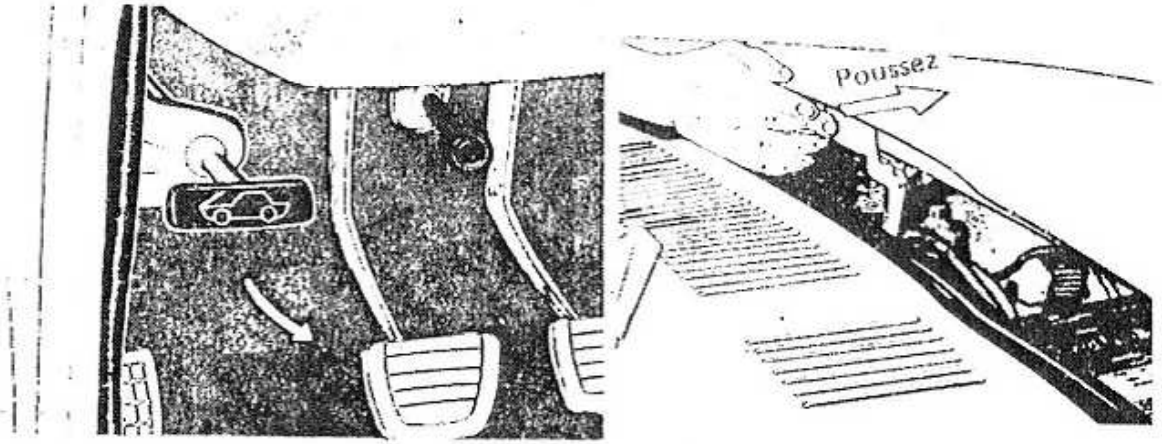
RADIATEUR (4)

Vérifiez le niveau dans le radiateur.

BATTERIE (5)

Vérifiez le niveau de l'électrolyte chaque mois.





Pression de gonflage des pneus

Conformez-vous aux pressions indiquées à l'intérieur de la porte de boîte à gants.

Z.ONE.DATSUN

S30 OM (R)

1 (4 x 5)

Avant-propos

Votre DATSUN a été conçue et fabriquée avec le plus grand soin pour vous donner entière satisfaction. Toutefois, pour en obtenir le meilleur rendement, il est nécessaire de faire procéder aux réglages appropriés et aux révisions périodiques.

Cette brochure est destinée à vous familiariser avec toutes les caractéristiques de votre nouvelle DATSUN. Les méthodes correctes de rodage, d'entretien et de conduite sont indiquées, de même que toutes les données techniques. Il est particulièrement important de prêter attention à ces divers points pour obtenir le meilleur rendement de votre véhicule. Veuillez donc, s'il vous plaît, vous familiariser avec cette brochure et la conserver dans votre boîte à gants de manière à pouvoir la consulter si nécessaire.

Si votre véhicule neuf présentait des anomalies, veuillez vous mettre en rapport avec votre Concessionnaire et lui demander de procéder à une vérification complète. En vous adressant à un représentant DATSUN, vous serez ainsi assuré que votre voiture est révisée selon les dernières méthodes de l'usine.

Toutes les données techniques, renseignements et illustrations qui sont contenus dans ce manuel, s'appuient sur les données les plus récentes. Elles sont effectives au moment même de la publication du manuel. Nissan Motors se réserve le droit de modifier ou d'améliorer son contenu sans préavis.

NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO, JAPON

Table des matières

Sécurité et confort 2
Tableau de bord et commandes 8
Conduite du véhicule 14
Confort et aménagements 18
Entretien quotidien 21
Roues et pneumatiques 26
Tableau d'entretien et de graissage périodiques 29
Réglages annexes 32
Caractéristiques et spécifications 36
Index alphabétique 40

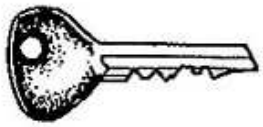
Z.ONE.DATSUN

Sécurité et confort

Clés

Un jeu de deux clés est nécessaire pour la manoeuvre des diverses serrures de votre Datsun.

Notez le numéro de ces clés afin que votre Concessionnaire puisse les remplacer si, éventuellement, vous les aviez perdues.



Clé de contact et de blocage de la direction (anti-vol)

DR071.

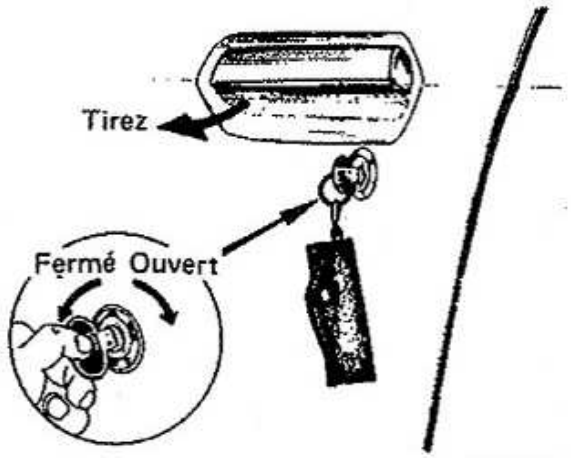
- Fermeture des portières
- Fermeture de la portière arrière
- Boîte à gants
- Bouchon réservoir

La clé de contact peut être sortie seulement sur la position "LOCK".

Verrouillage des portes

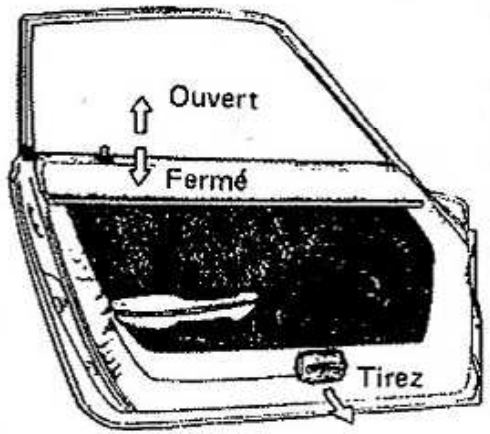
Pour verrouiller une porte, introduisez la clé dans la serrure et tournez la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Tournez dans le sens contraire pour déverrouiller.

Pour bloquer la portière de l'intérieur, il suffit d'appuyer sur la tirette. Pour débloquer, il suffit de la lever.



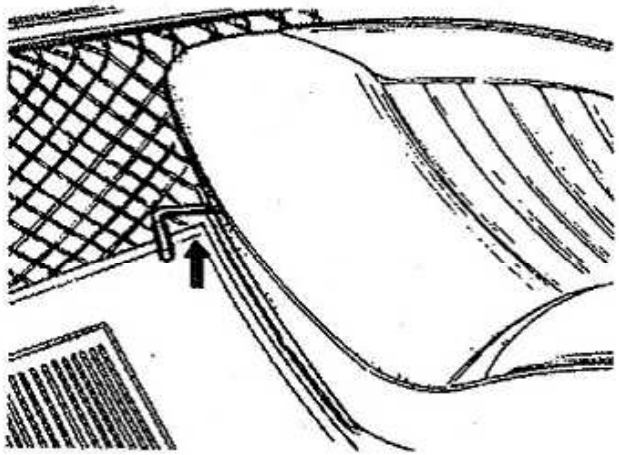
DR072

Si, même après avoir appuyé sur la tirette, vous refermez la porte, la porte ne sera pas verrouillée. Ceci, pour vous éviter de fermer les portières, en ayant oublié vos clés à l'intérieur.



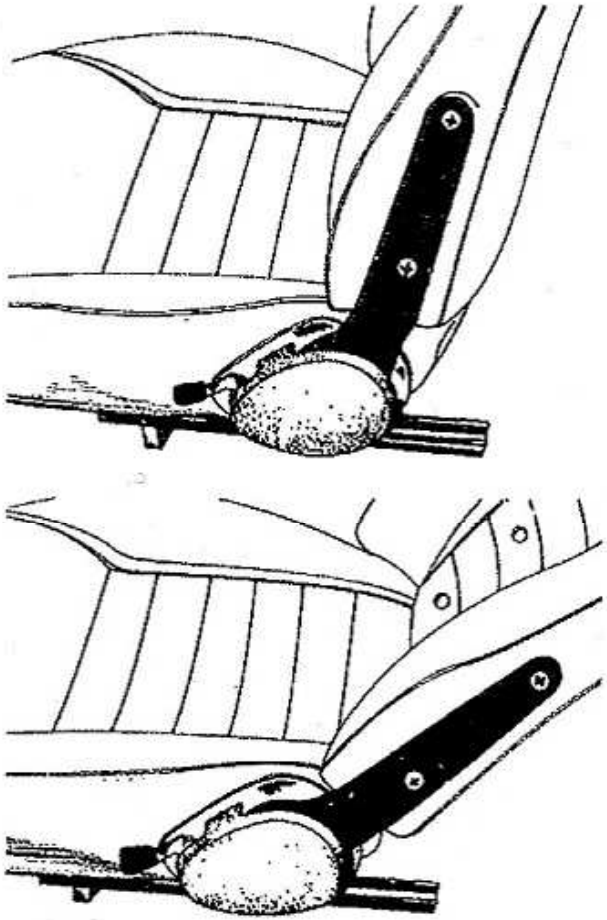
Positionnement du siège

La manette située à l'avant des sièges déverrouille l'ancrage des sièges. Il suffit de la lever puis de faire coulisser les sièges sur leurs glissières pour les positionner en avant ou en arrière, puis de la relâcher pour verrouiller.



Inclinaison des dossiers

On peur régler l'inclinaison des dossiers en levant la manette.



Réglage en hauteur

Vous disposez d'une marge de 20,3 mm pour régler vos sièges en hauteur. Soit pour les surélever, soit pour les abaisser. Pour élever le siège, placez les cales sous le support du siège, et pour l'abaisser, enlevez-les. Assurez-vous de bien disposer le même nombre de cales sous chacun des supports.

Sécurité et confort

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité sont du type à trois points et encun cas, l'épaule seule ou une sangle seule de la ceinture ne doit être fixée.

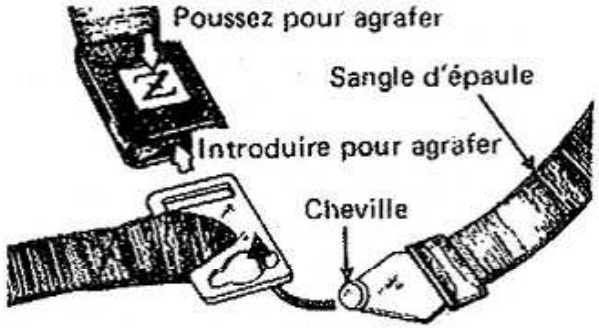
Avant de fixer le harnais, positionnez le siège du conducteur à sa place définitive et veillez à ce que les sangles ne soient pas tortillées ou à l'envers.

Fixez la ceinture et réglez-la confortablement AUTOUR DES HANCHES — PAS AUTOUR DE LA TAILLE.

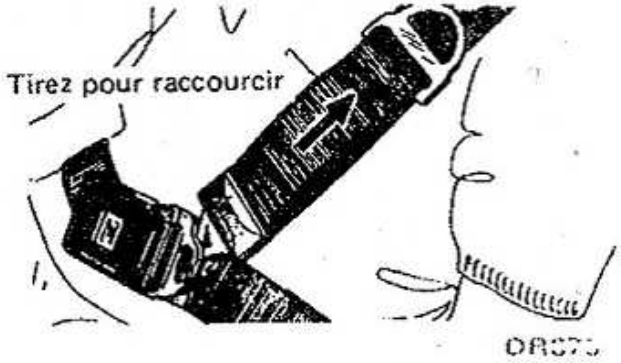
DR073

Sur de longs parcours, lorsque les passagers s'endorment, la ceinture ne doit pas les gêner et doit leur premettre de voyager confortablement et en toute sécurité.

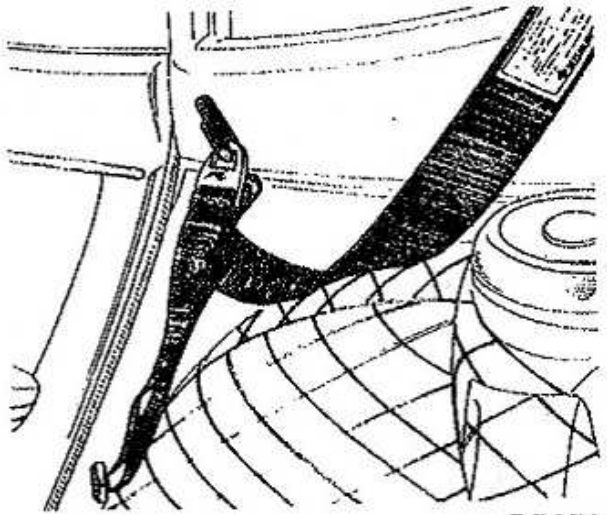
Attention: Il ne faut pas que la ceinture de siège soit utilisée par plus d'une personne ou par un enfant pesant moins de 23 kg.



DR074



DR075



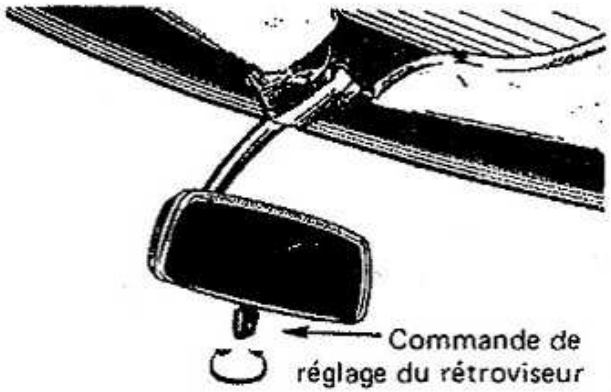
DR076

Entretien de la ceinture de sécurité

- Nettoyez-la, brossez-la avec un détergent neutre, essuyez-la avec un chiffon, puis laissez-la sécher à l'ombre. N'essayez pas d'utiliser d'autres produits chimiques, blanchissants ou teintures.
- Si la ceinture avait été endommagée au cours d'un accident, il faut la remplacer par une neuve.
- Vérifiez l'état du tissus de la sangle et de tous les éléments metalliques. Remplacez-les par des neufs s'ils étaient détériorés ou usés.

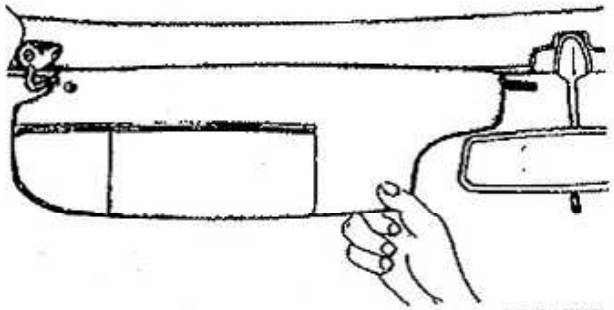
Rétroviseur intérieur (sur option)

Le rétroviseur intérieur est anti-éblouissant. Faites pivoter le réglage sur le repère " ☼ " pour la conduite de jour, et de 180° pour la conduite de nuit.



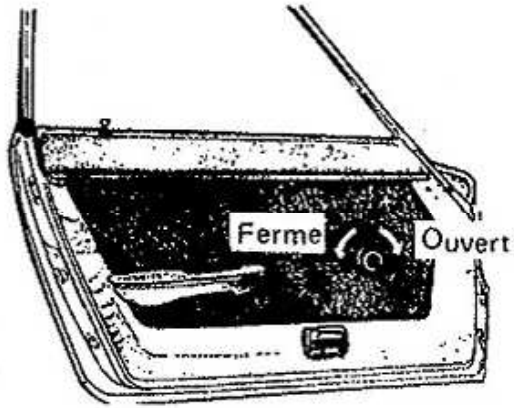
Pare-soleil

L'axe étant pivotant, on peut les rabattre sur les côtés.



Ouverture des vitres

Actionnez la manivelle pour ouvrir ou fermer la vitre.

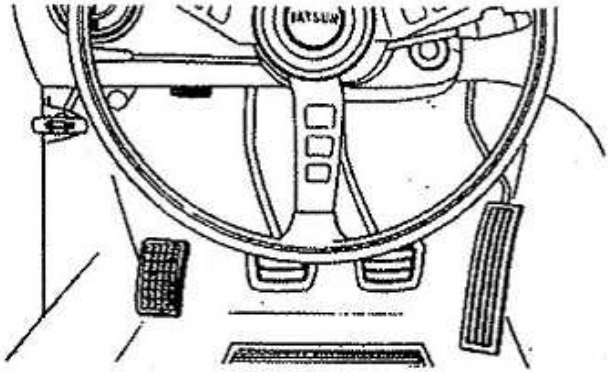


Z.ONE.DATSUN

Sécurité et confort

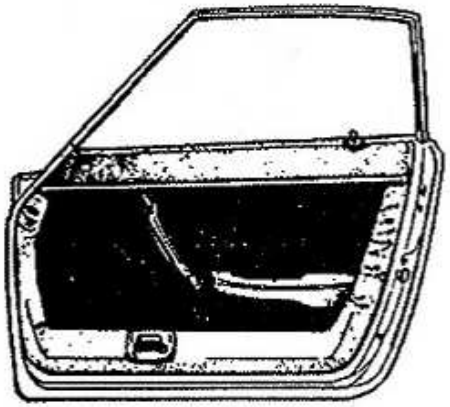
Cale-pied

Dans les virages vous pouvez caler votre pied gauche sur ce support.



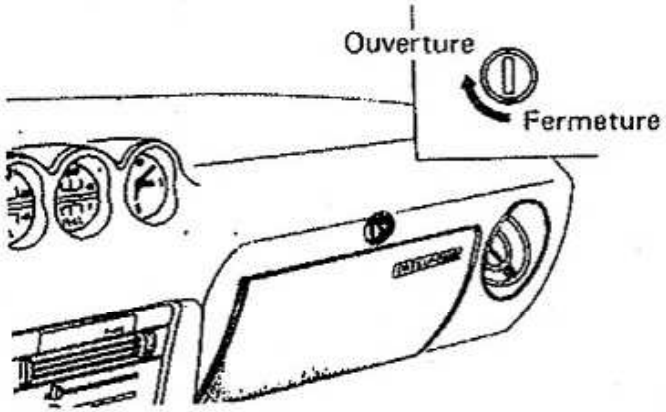
Poignée

La portière, côté passager, possède une poignee pour assujetir sa position en cours de conduite.



Boîte à gants fermeture

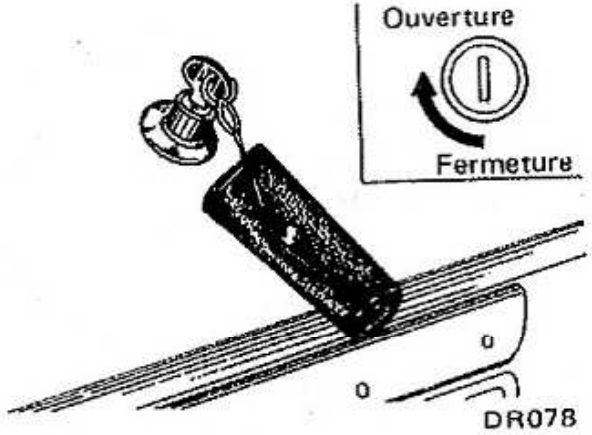
Pour ouvrir la porte de la boîte à gants, tournez la clef dans le sens des aiguilles d'une montre et appuyez sur le bouton.



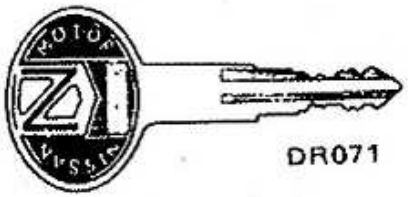
Fermeture de la portière arrière

Pour ouvrir la portière arrière, tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et poussez le bouton.

Pour fermer, tournez dans le sens contraire.



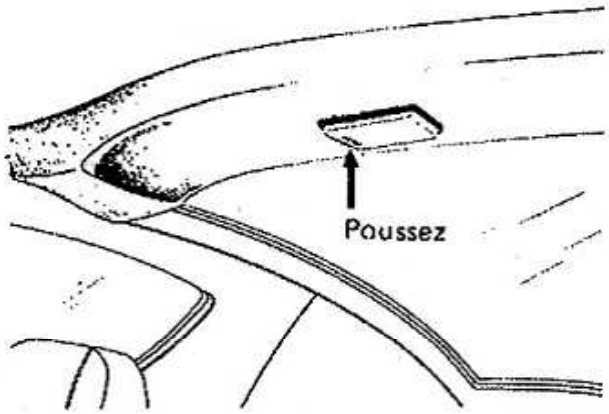
DR078


DR071

- Fermeture des portières
- Fermeture de la portière arrière
- Rabat de boîte à gants
- Bouchon réservoir

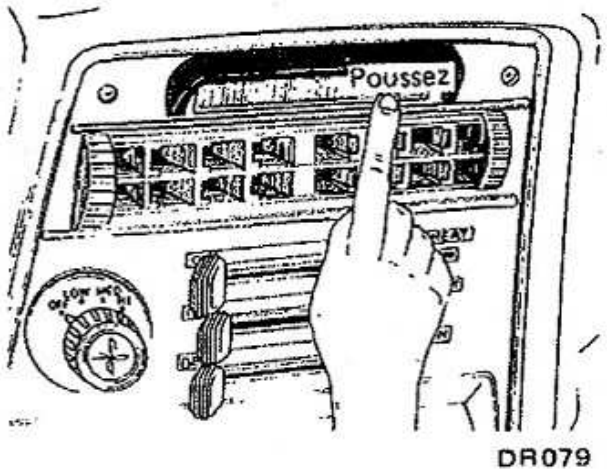
Plafonnier

Pour allumer ou éteindre, appuyez sur le plot.



Lecteur de carte

Pour allumer ou éteindre, appuyez sur le plot.



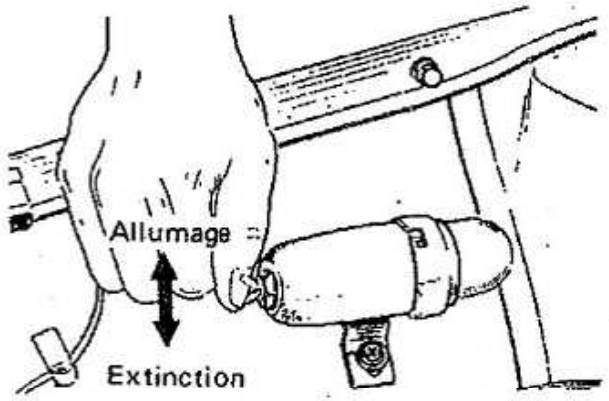
Lampe de boîte à gants (sur option)

L'ouverture du rabat de la boîte à gants, commute automatiquement l'allumage de la lampe intérieure.

Baladeuse

La lampe baladeuse est logée à la partie droite du compartiment moteur.

Pour allumer, appuyez sur le commutateur. Faites pivoter la bague et la lampe est libérée, prête à servir au travail d'inspection.



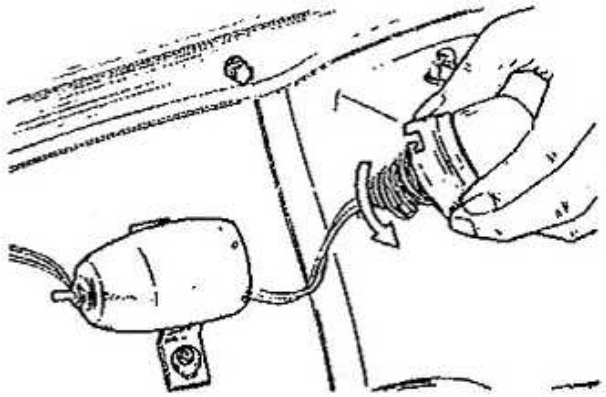
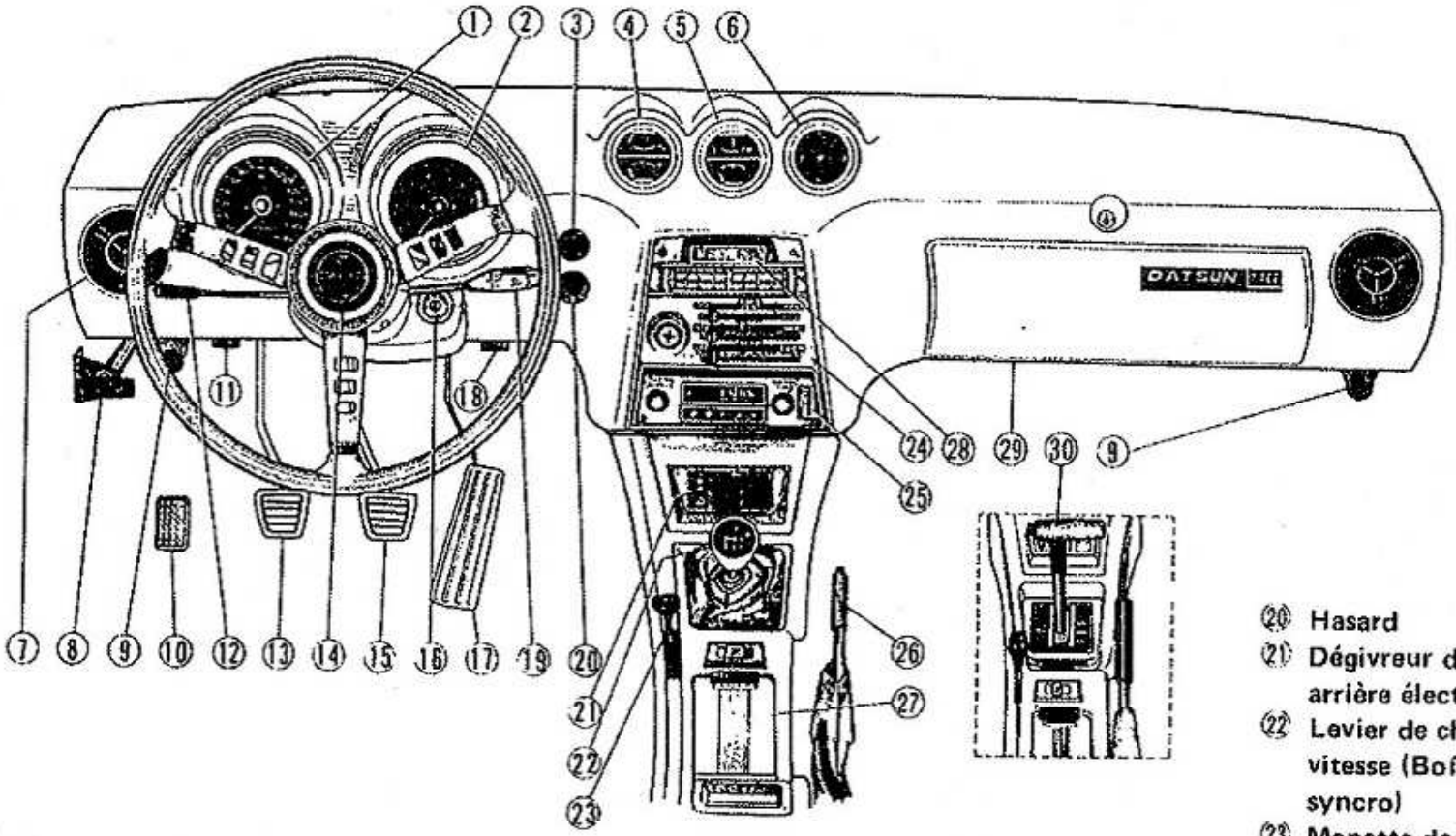
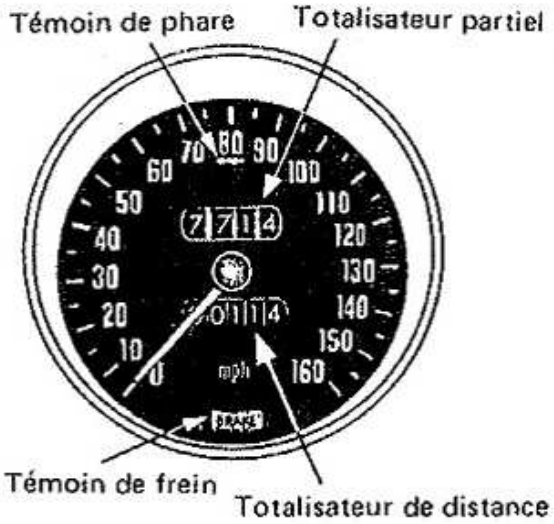


Tableau de bord et commandes



1 Compteur de vitesse
2 Compte-tour
3 Allume-cigare
4 Thermomètre d'eau/ Manomètre de pression d'huile
5 Ampèremètre/Jauge d'essence
6 Montre
7 Aérateur latéral
8 Levier commande d'ouverture du capot
9 Bouton commande du volet d'aération latéral
10 Cale-pied
11 Totalisateur partiel avec remise à jour
12 Sélecteur de changement de direction
13 Pédale d'embrayage
14 Commande d'avertisseur
15 Pédale de frein
16 Démarreur et anti-vol
17 Pédale d'accélérateur
18 Contrôle d'éclairage
19 Commutateur d'éclairage Commande d'essuie-glace et de lave-glace
20 Hasard
21 Dégivreur de lunette arrière électrique
22 Levier de changement de vitesse (Boîte de vitesse syncro)
23 Manette de starter
24 Ensemble commande de chauffage
25 Radio
26 Levier de frein à main
27 Cendrier
28 Lecteur de carte
29 Boîte à gants
30 Sélecteur de transmission automatique (boîte automatique)

Compteur kilométrique



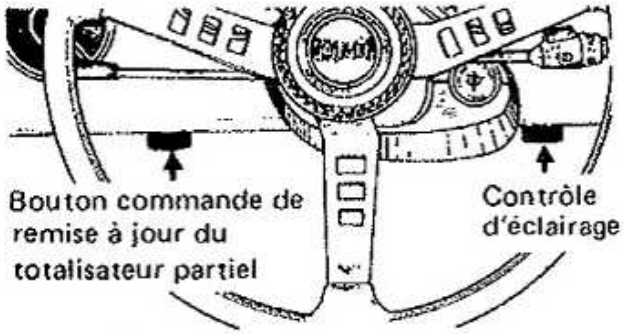
IN073

Le compteur indique la vitesse soit en miles soit en kilomètres horaires.

Le totalisateur de distance enregistre la distance parcourue en miles ou en kilomètres, ce qui se révèle fort utile pour déterminer les fréquences d'entretien.

Le totalisateur de distance partiel permet de calculer une distance parcourue et peut être remis à zéro à l'aide du bouton de remise à zéro en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Ce dernier est situé sous la planche du tableau de bord.



IN074

Commutateur d'éclairage du Tableau de Bord

L'éclairage du tableau de bord est commandé par le bouton de contrôle. En manoeuvrant le commutateur dans le sens des aiguilles d'une montre vous éclairerez le tableau de bord.

Témoin lumineux de frein

Avant de démarrer et lorsque le contact est mis, assurez-vous que le témoin lumineux de frein n'est pas allumé quand vous appuyez sur la pédale de frein. Il sera également allumé si le levier de frein à main est serré. Si le témoin reste allumé, cela signifie que le circuit droit ou gauche de freinage est défaillant. Dirigez-vous immédiatement vers la station service la plus proche. Si le témoin lumineux ne s'allume pas lorsque le frein à main est tiré faites vérifier le circuit électrique ou assurez-vous que l'ampoule ne soit pas grillée, ou encore que le circuit ne soit pas ouvert.

Indicateur de phare

Pour la conduite de nuit, les phares comportent deux positions.

Les phares augmentent la visibilité à grande distance sur route sombre en rase campagne. Lorsque les phares sont allumés, le voyant de l'indicateur de phares s'allume et s'éteint sitôt que vous êtes en code.

Z.ONE.DATSUN

Tableau de bord et commandes

Compte-tour

Témoin lumineux de changement de direction

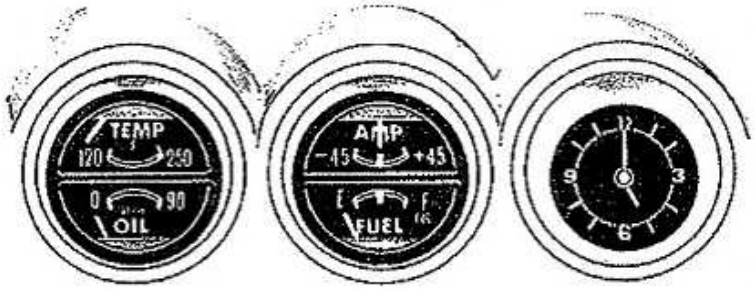
Le compte-tour électronique dont est équipé le véhicule indique le régime moteur en tours-minute (t/m). Le cadran comporte deux plages de couleurs différentes.

Dans le cas de conduite normale, il est préférable de rester sur la plage non colorée ou jaune.

Ne conduisez pas sur la plage rouge, autrement qu'en cas de nécessité absolue.

Témoins lumineux de changement de direction

Le cadran comporte deux témoins lumineux verts de changement de direction qui clignotent simultanément avec les clignotants extérieurs.



Thermomètre de température d'eau

Lorsque le contact est sur "ON", le thermomètre est en circuit et l'aiguille du cadran indique la température du liquide de refroidissement du radiateur de 50°C à 120°C.

Si l'aiguille affiche en permanence une température supérieure à 115°C et demeure sur cette position pendant plus d'une minute ou deux, arrêtez le véhicule, attendez que le moteur refroidisse en maintenant le régime entre 1.000 et 1.500 t/m, puis vérifiez le niveau du liquide de refroidissement.

Manomètre de pression d'huile

L'aiguille du cadran du manomètre indique la pression de l'huile dans le moteur.

En cours de conduite normale, la pression affichée doit se situer entre 4 et 5 kg/cm^2 à 2.000 t/m.

Si la pression indiquée chute en dessous de 3 kg/cm^2 à 2.000 t/m, arrêtez le moteur immédiatement et vérifiez le circuit hydraulique de graissage.

En période froide, au démarrage, l'huile n'a pas eu le temps de chauffer et la pression monte au dessus de la normale.

Ampèremètre

L'ampéremètre indique le débit de l'alternateur dans la batterie.

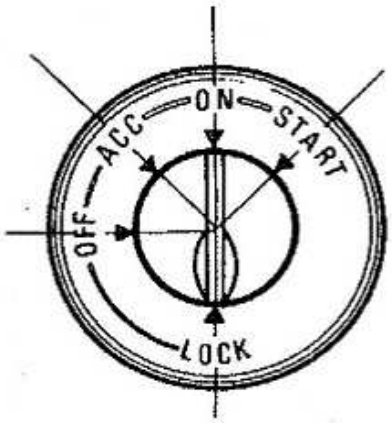
Si l'aiguille du cadran n'est pas située du côté de la plage repérée "+", en cours de conduite normale, il est nécessaire de procéder à une vérification de l'alternateur et du circuit électrique.

Réservoir

Lorsque le contact est mis (sur "ON"), l'aiguille de la jauge de réservoir indique la quantité approximative d'essence dans le

réservoir. La position de l'aiguille est sujette à quelques variations en cours d'accélération ou de virage freinage. Vérifiez donc le niveau à l'arrêt, en plat ou lorsque le véhicule ne change pas de direction.

Contacteur à clef



Le contacteur comporte 5 positions, y compris celle de l'anti-vol et commande la mise en route du moteur ainsi que la plupart des organes électriques.

La clé de contact peut être introduite et enlevée seulement sur la position "LOCK".

La position "ACC" commande la mise en circuit de tous les appareillages électriques. Pour mettre le contact et en circuit l'appareillage électrique, tournez la clé de contact sur la position "ON".

La position "START" commande le démarreur. Une fois le moteur mis en route, relâchez aussitôt la clé de contact qui reprendra automatiquement sa position initiale.

Remarque: Notez le numéro de cette clé. Cela permettra à votre Concessionnaire NISSAN/DATSUN de vous la remplacer éventuellement.

Manette de starter

La commande du starter est du type à manette et peut être réglée sur toute position intermédiaire par légère traction. Lorsque le moteur est chaud, la manette doit être repoussée à fond.

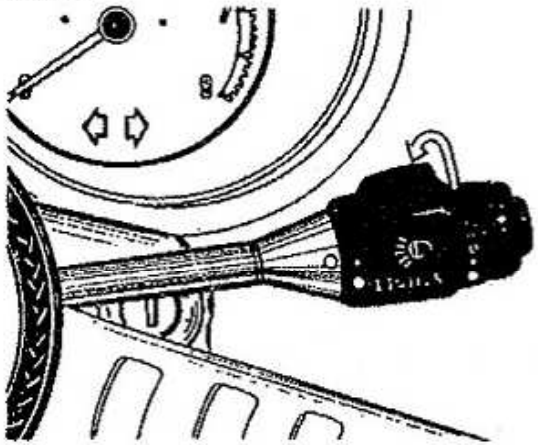
Remarque: N'oubliez pas de repoussez la manette de starter à fond une fois le moteur chaud. Sinon votre consommation d'essence augmentera et il pourrait s'ensuivre une détérioration du moteur.

Tableau de bord et commandes

Commutateur d'éclairage

Le commutateur d'éclairage contrôle les feux de position, les projecteurs, les feux rouges arrière, la plaque minéralogique, et le tableau de bord.

Lorsque vous commutez sur la première position, vous commandez l'allumage des feux de position, les feux rouges, la plaque minéralogique et le tableau de bord. La seconde position commande l'allumage des projecteurs avant.



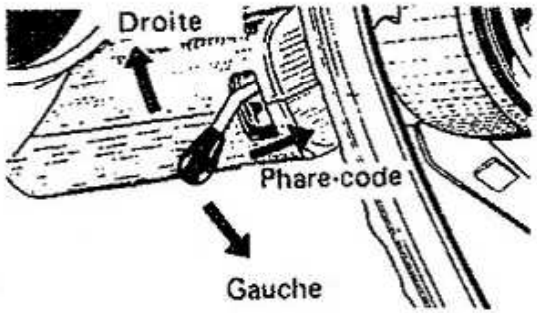
Appel de phares (sur option)

En appuyant, puis en relachant alternativement le bouton pressoir situé en bout du sélecteur de phare et clignotants, vous commandez l'allumage puis l'extinction successive des projecteurs (phares)

Sélecteur de phare, clignotants

Pour indiquer un changement de direction à droite levez le sélecteur et abaissez-le pour un virage à gauche. Les clignotants extérieurs AV et AR informeront les autres conducteurs du changement de direction. A ce moment un témoin lumineux clignotera simultanément sur le tableau de bord à gauche ou à droite.

Ce même sélecteur commande l'allumage ou l'extinction des phares et des codes. Ce sélecteur permet de commuter les phares en code et les codes en phares inversement.

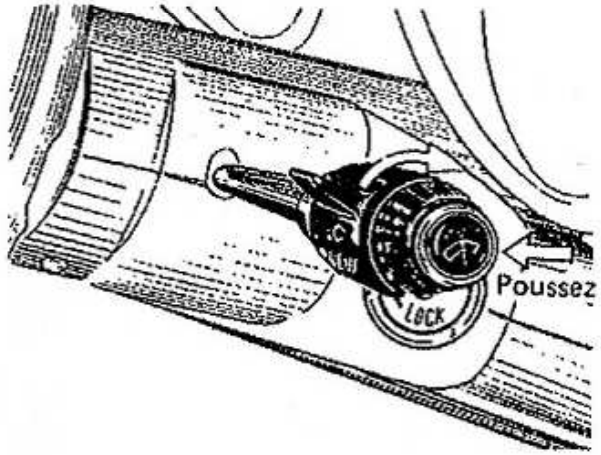


Commutateur d'essuie-glace et de lave-glace

La commande d'essuie-glace comporte trois vitesses de rotation:

La première position commande une vitesse de balayage lent et la seconde une + grande vitesse de balayage. La troisième position commande le balayage intermittent du pare-brise.

La même commande contrôle le lave-glace. Pour ce faire, appuyez sur le bouton situé en bout de la manette jusqu'à ce qu'il y ait assez de produit sur le pare-brise. Ne faites pas fonctionner le lave-glace en permanence plus de trente secondes ou le réservoir sec, au risque d'endommager le mécanisme.

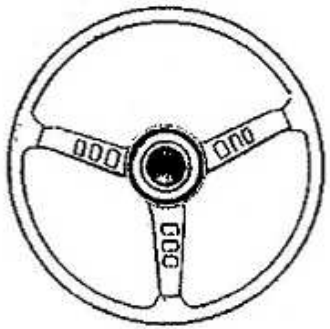


Commutateur de hasard

Il suffit de tirer sur le commutateur pour que tous les feux directionnels s'allument simultanément, indiquant ainsi aux autres conducteurs que vous êtes en difficulté.

Avertisseur

Appuyez sur la cartouche au centre du volant de direction pour actionner l'avertisseur.



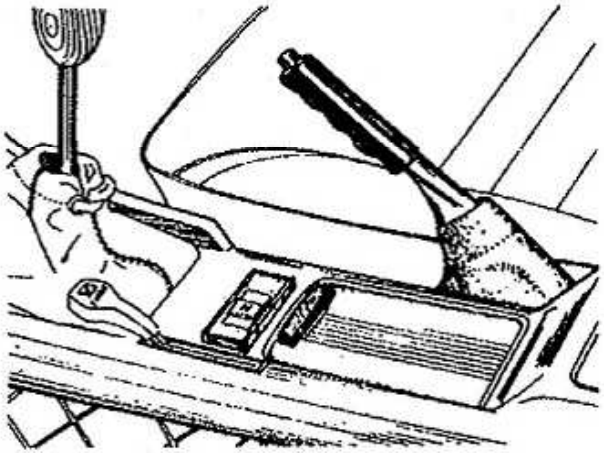
IN077

Levier de frein à main

On verrouille le frein à main en tirant le levier à soi.

Pour le déverrouiller, tirez légèrement vers vous, appuyez sur le bouton pressoir pour le déverrouiller, puis poussez-le franchement vers l'avant.

Si vous serrez le frein à main pendant que le contact est mis, le témoin de frein s'allumera.

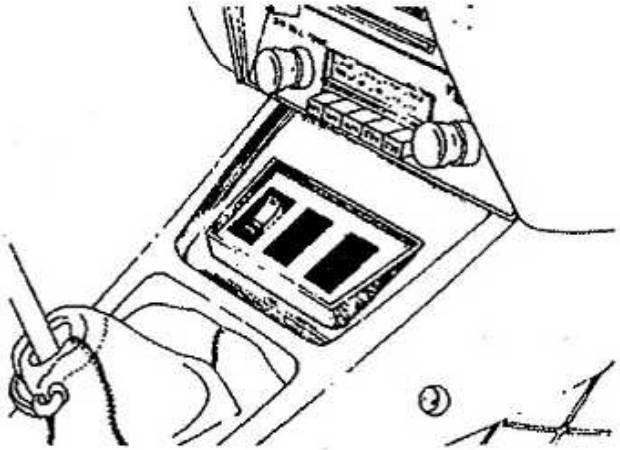


Dégivrage-desénbuage de la lunette arrière

La lunette arrière comporte une résistance chauffante incorporée.

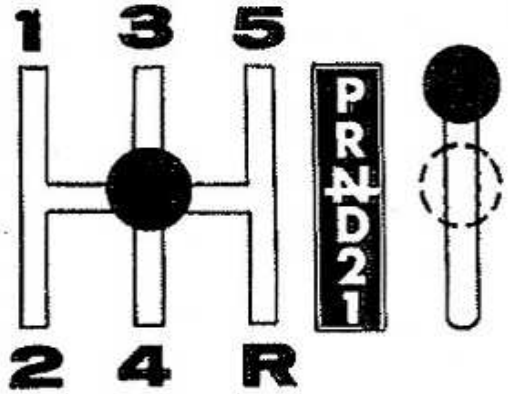
En manoeuvrant le contacteur, le dégivreur sera connecté et le témoin s'allumera. Une fois la lunette arrière dégivrée, fermez l'interrupteur.

Lors d'un nettoyage n'employez pas de détergent abrasif sur la face intérieure de la lunette arrière et ne grattez pas non plus la surface vitrée pour la débarasser des saletés qui s'y seraient déposées.



Conduite du véhicule

Mise en route du moteur



Avant de mettre le moteur en route:

1. Assurez-vous que le frein à main est bien serré.
2. Mettez la boîte de vitesse au point mort (NEUTRAL)
3. Si la boîte de vitesse est automatique, engagez le sélecteur sur les positions "P" ou "N".
4. Sur les boîtes de vitesse automatiques, il est conseillé également d'enfoncer la pédale d'embrayage, en particulier par temps froids, de manière à décoller l'embrayage et l'inertie des pignons.

—Moteur froid (par temps froid) —

Tirez la manette de starter complètement à fond, et tournez la clé de contact sur la position "START".

N'APPUYEZ PAS OU NE POMPEZ PAS sur la pédale d'accélérateur pendant que vous manoeuvrez le starter. Votre véhicule étant équipé d'un carburateur SU, il est inutile d'appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Une fois le moteur lancé, relachez la clé de contact qui reprendra sa position initiale automatiquement sur la position "ON". Puis, repoussez légèrement la manette de starter, suffisamment pour permettre au moteur de prendre son régime.

Le starter peut être repoussé complètement à fond lorsque la température affichée sur le cadran du thermomètre d'eau se situe entre 50 et 120°C. Ne laissez pas la manette de starter tirée lorsque le moteur aura atteint sa température normale, car cela ne ferait qu'augmenter votre consommation d'essence.

Lorsque la température extérieure ambiante se situe aux environs de 15° ou en dessous, commuter le levier de contrôle du filtre à air sur la position "winter" (hiver) (sur option).

Attention: Si le moteur en cours de préchauffage avait tendance à prendre un régime trop élevé, appuyez deux ou trois fois sur la pédale d'accélérateur pour lui permettre de reprendre un régime normal.

—Moteur chaud —

Si le moteur est encore chaud, il n'est pas nécessaire de recourir au starter.

Tournez simplement la clé de contact sur la position "START". Rappelez-vous qu'il est inutile d'appuyer ou de pomper sur l'accélérateur pendant que vous manoeuvrez le démarreur.

Attention

Ne mettez jamais le moteur en route dans un lieu clos ou peu ventilé car les gaz d'échappements contiennent de l'oxyde de carbone qui est toxique et inodore.

Si le pot d'échappement comporte une fuite, remplacez-le immédiatement ou faites-le réparer sans délai, ce qui éventuellement vous sauvera peut-être la vie.

Conduite avec boîte de vitesse manuelle

Vitesses limites dans chacun des rapports

	km/h
1 ère	0 à 60
2 ème	25 à 95
3 ème	35 à 135
4 ème	45 à 175
5 ème	55 à

Veillez à bien enfoncer la pédale d'embrayage à fond en changeant de vitesse pour éviter de faire grincer les pignons de la boîte de vitesse. De même, attendez que le véhicule soit complètement à l'arrêt pour engager la marche arrière.

Votre voiture comporte une boîte à 5 vitesses, plus une marche arrière, dont le levier de changement est situé au plancher.

Votre moteur répondra mieux aux accélérations dans les embouteillages et à petite allure si vous prenez le soin de rétrograder d'un rapport. De même, les montées de côte seront plus faciles si vous rétrogradez en 3 ème ou en 2nde, ce qui vous évitera aussi de faire cliqueter le moteur. Pour une meilleure sécurité en cours de descente et pour faciliter le freinage, rétrogradez en 3 ème ou en 2nde et servez-vous du frein moteur.

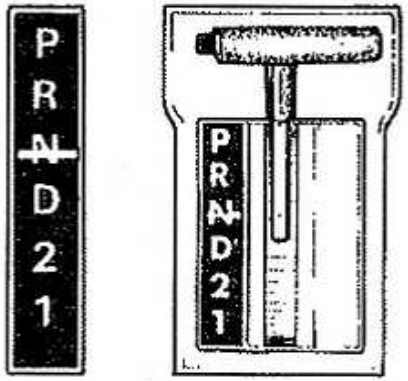
Ne laissez pas le pied sur l'embrayage, sauf au moment de changer de vitesse. L'embrayage peut être prématurément usé ou complètement détérioré par un usage abusif ou impropre. Faire patiner l'embrayage en relâchant la pédale juste assez pour maintenir le véhicule immobile dans une côte, peut provoquer une usure anormale et rapide des disques d'embrayage.

Il est plus économique de changer de vitesse aux vitesses limites inférieures de chacun des rapports en cours de conduite normale. Toutefois, s'il est nécessaire d'accélérer rapidement, il est préférable à ce moment de changer de vitesse au maximum des possibilités de chacun des rapports.

Z.ONE.DATSUN

Conduite du véhicule

Conduite avec boîte automatique



Mise en route du moteur: Mettez toujours en route sur les positions "P" ou "N". Le moteur ne peut pas démarrer sur les positions "R", "D", "2" ou "1".

"P" Parking: Complète le freinage du frein à main à l'arrêt par blocage de la transmission. On peut mettre le moteur en route sur cette position. N'enclanchez jamais ce rapport en cours de conduite. Une fois le véhicule parqué, assurez-vous que le sélecteur est bien sur la position "P" et serrez le frein à main.

"R" Marche AR: N'enclenchez ce rapport que lorsque le véhicule est complètement à l'arrêt puis appuyez légèrement sur la pédale d'accélerateur. De nuit, le phare de recul s'allumera instantanément en cours de manoeuvre.

"N" Point mort: A enclencher lorsque le véhicule est destiné à rester immobile pendant une longue période, le moteur tournant. Le moteur peut être mis en route sur cette position.

"D" Conduite normale: Pour la plupart des cas de conduite en ville ou sur les autoroutes. Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour enclencher la première, puis les suivantes s'enclencheront automatiquement.

"2" Second rapport: Pour conduite sur verglas, les encombrements ou les pentes. N'enclenchez pas la "2" à des vitesses supérieures à 120 km/h.

"1" Premier rapport: Pour une conduite en côte escarpée et la conduite dans les forts encombrements. Lorsque vous enchenchez de "D" ou de "2" en "1", la boîte reste en "2" pendant quelques instants jusqu'à ce que la vitesse de 48 km/h soit atteinte avant de rétrograder sur le rapport inférieur. Ne rétrogradez pas en "1" au dessus de 40 km/h pour éviter les dérapages sur routes glissantes. Dans tous les cas, ne rétrogradez pas en "1" au dessus d'une vitesse de 120 km/h et ne dépassez pas une vitesse de 70 km/h avec ce rapport.

Rétrogradage à l'aide de l'accélérateur en cours de conduite. Vous pouvez obtenir un regain de puissance ou accélérer subitement pour doubler un autre véhicule en appuyant à fond sur la pédale d'accelérateur, de manière à rétrograder en seconde ou en première à des vitesses supérieures à 120 km/h.

Remorquage (véhicule tracté) Si le véhicule doit être tracté, les roues arrières portant sur le sol, n'excédez pas une vitesse de 30 km/h. Mettez la boîte sur le point mort "N". Si la transmission ne fonctionne plus, il est préférable de remorquer le véhicule en soulevant les roues arrières ou bien l'arbre de transmission déposé.

Rodage d'un véhicule neuf

Tout véhicule neuf nécessite une période de rodage durant laquelle on doit le conduire avec précaution. Il faut un certain temps avant que les pistons, chemises et paliers présentent une surface d'usure parfaitement polie. Une conduite trop sévère entrave la formation de ce polissage sur une mécanique neuve et revient en définitive à réduire la durabilité de votre moteur.

Au cours des 3.000 kilomètres, le véhicule ne doit pas être conduit à plein régime et il ne faut pas excéder les vitesses prescrites pour chacun des rapports. Cela ne signifie pas toutefois que le moteur doive peiner . . . lorsque vous montez une côte par exemple . . . avant de rétrograder. Conduisez toujours de manière à ce que le régimé du moteur soit suffisant pour éviter de faire peiner la mécanique.

- **Evitez de conduire a plein regime au cours des premiers 3.000 km.**
- **Ne faites pas peiner le moteur sous quelque rapport que ce soit.**
- **Ne forcez pas le moteur.**
- **Ne faites pas un usage abusif ou intempestif des freins sauf en cas d'absolue nécessité avant que les garnitures n'aient eu le temps de se roder.**

Vitesses limites

Boîte de vitesse manuelle

	km/h
1 ère	0 à 40
2 nde	25 à 65
3 ème	35 à 95
4 ème	45 à 120
5 ème	55 à 145

Boîte automatique

	km/h
1 ère	50
2 nde	90
3 ème	130

Comment libérer un vehicule immobilisé

Dans le cas où les roues motrices du véhicule se trouveraient immobilisés par suite d'ensablage, d'embourbage, etc... il faut alors basculer le véhicule d'avant en arrière pour le libérer. Pour cela, enclenchez successivement la première puis la marche arrière pendant que vous maintenez une légère pression sur la pédale d'accélérateur. (Sur boîte de vitesse automatique, enclenchez successivement le sélecteur sur les positions "D" et "R".)

Si avec la manoeuvre précédemment décrite, vous ne parvenez pas à dégager le véhicule, il faut alors avoir recours à l'emploi de plaques de désemblage ou vous faire tracter.

Dans de tels cas, évitez d'emballer le moteur, car la roue motrice qui est dégagée tourne deux fois plus vite qu'à la vitesse lue au compte-tour, ce qui risquerait d'endommager le différentiel.

Z.ONE.DATSUN

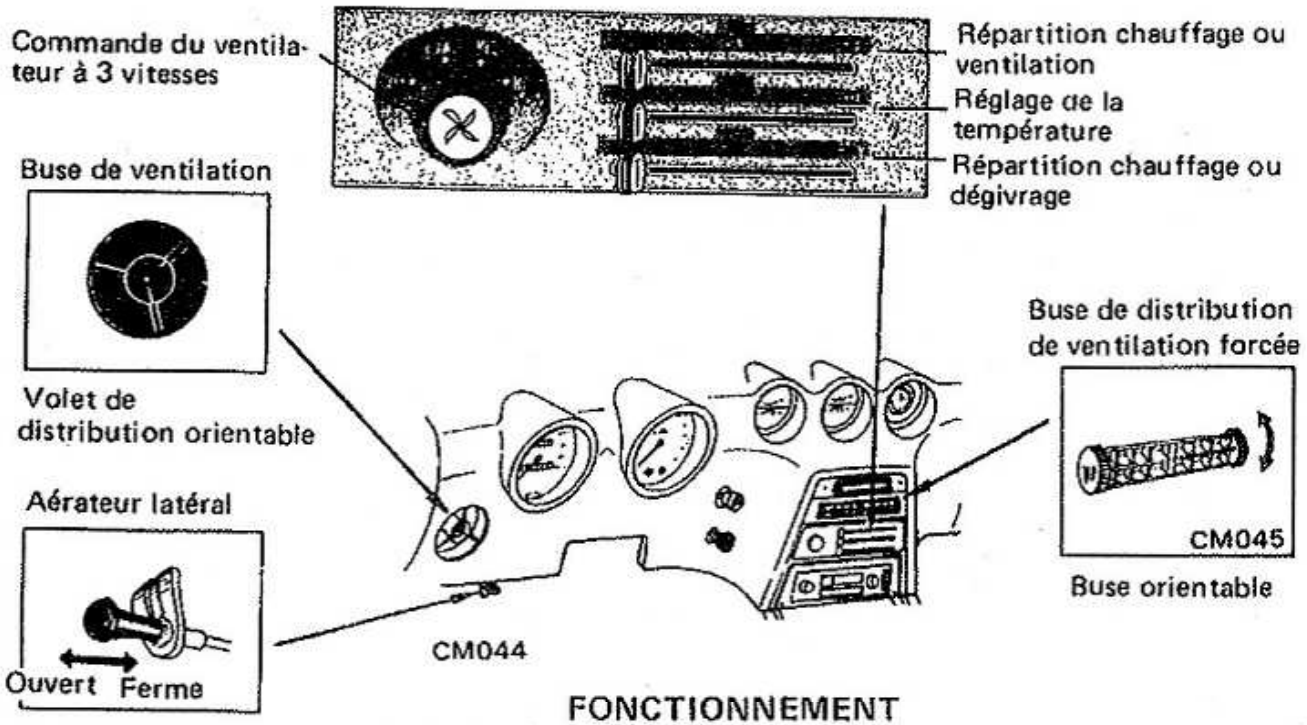
Confort et aménagements

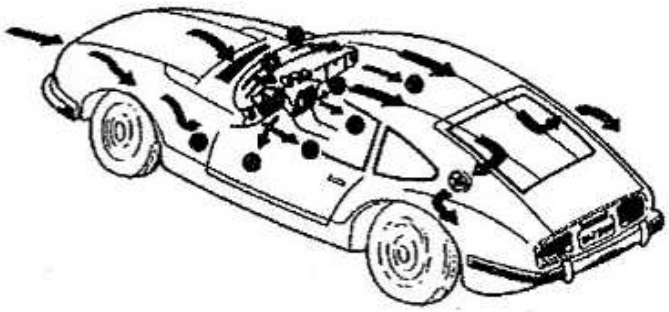
Ventilation

Les passagers peuvent ventiler l'intérieur du véhicule sans avoir à ouvrir les vitres, et ceci en toutes saisons, grâce au système de ventilation forcée ① et aux aérateurs latéraux ②.

Les sorties d'air, aménagées sur les custodes arrière jouent le rôle de vanne sans retour et permettent de laisser circuler librement dans l'habitacle un courant d'air frais toujours renouvelé.

Le chauffage connecté sur le radiateur peut chauffer l'intérieur de l'habitacle ③.

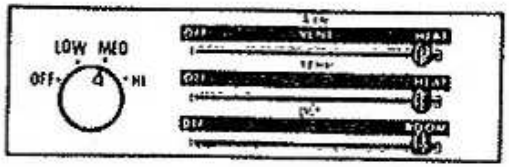




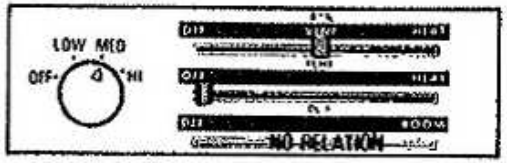
CM043

FONCTIONNEMENT

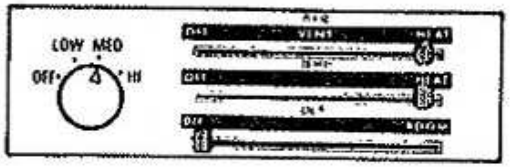
CHAUFFAGE



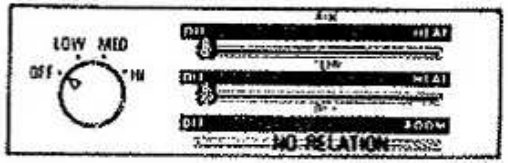
VENTILATION FORCEE



DEGIVRAGE



FERME



RADIO (sur option)

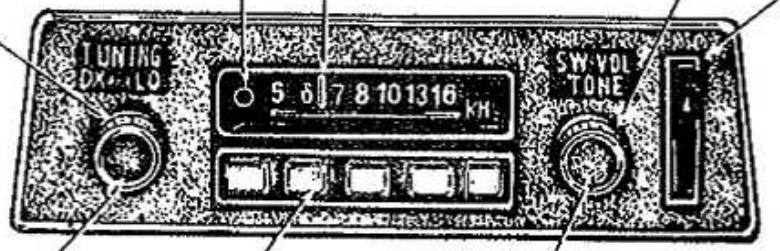
Sensibilité (bouton extérieur)
Manoeuvrez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour accroître la sensibilité.

Témoin lumineux (rouge)

Repère de selecteur de poste

Tonalité (bouton extérieur)
Manoeuvrez pour régler les graves ou les aigus.

Antenne
Ne manoeuvrez pas continuellement l'antenne.

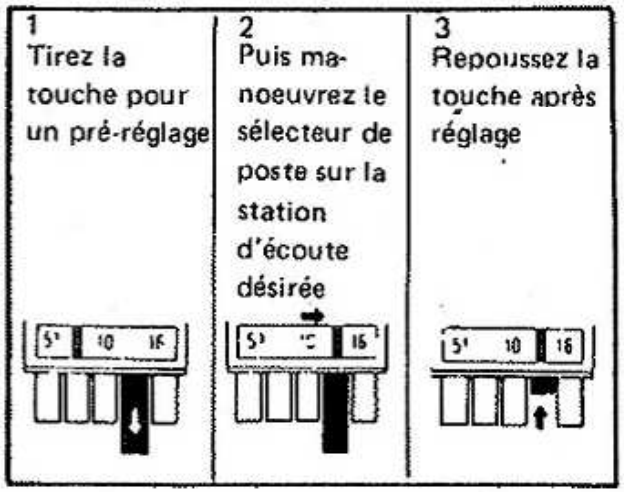


Sélecteur de poste (bouton central)
Manoeuvrez le bouton pour faire coulisser l'indicateur.

Touche pré-réglée

Marche-arrêt et volume (bouton central)
Appuyez et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour accroître le volume.

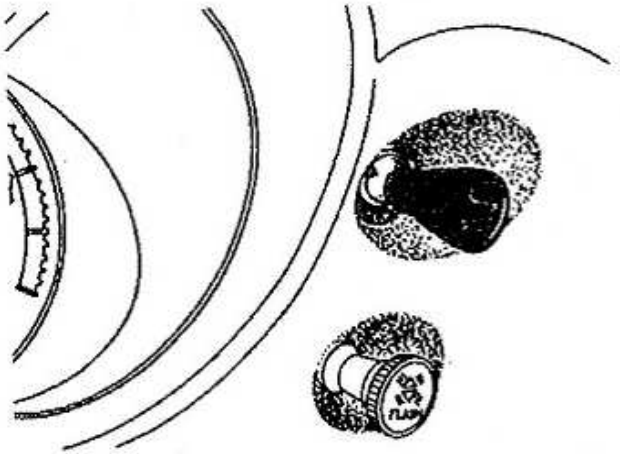
Touches pré-réglables

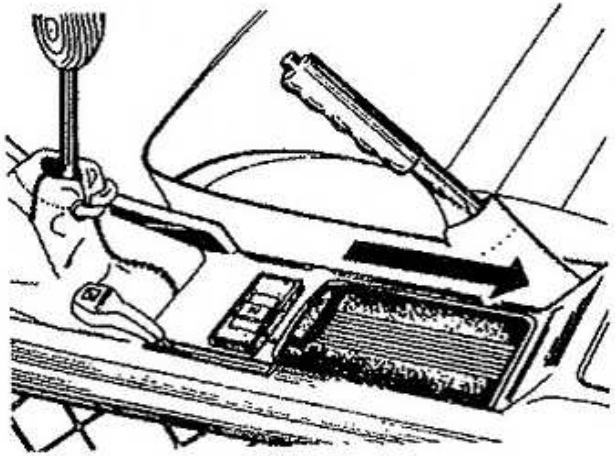


Confort et aménagements

Cendrier et Allume-cigare

Le cendrier est au milieu de la console et peur être aisément retiré pour le nettoyage. Il suffit de le soulever pour le sortir.

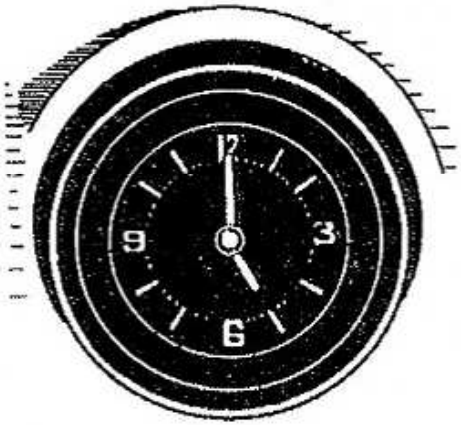




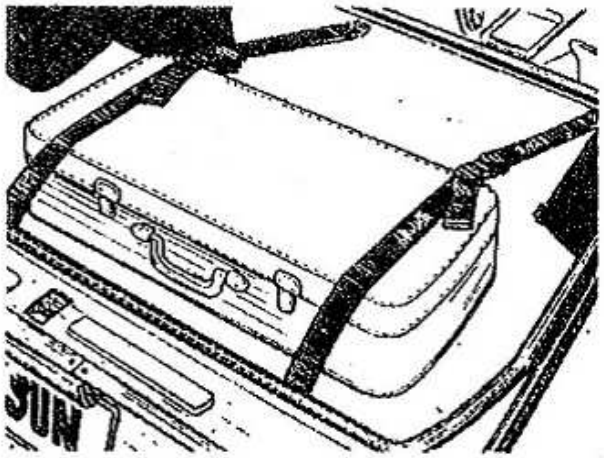
Montre (sur option)

Réglage de la montre

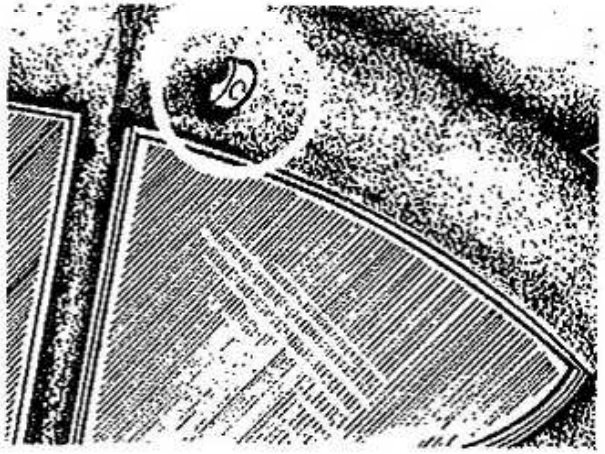
Tournez à droite pour avancer et à gauche pour retarder. Il est parfois nécessaire de procéder à plusieurs réglages pour obtenir une mise à l'heure correcte. Il est préférable de la régler chaque jour.



Courroie pour bagages



Porte-manteau



Entretien quotidien

Avant de prendre la route ou si vous vous arrêtez à une station-service, assurez-vous de bien vérifier les points suivants:

1. Niveau de carburant
2. Niveau d'huile moteur
3. Niveau du liquide de refroidissement
4. Pression de gonflage des pneumatiques, l'usure et les éraflures possibles. En ce qui concerne les pressions de gonflage, voir page 26.
5. Fonctionnement correct des clignotants, de l'avertisseur, de l'éclairage et de toutes les commandes.
6. Niveau du liquide dans le réservoir de lave-glace.
7. Niveau de l'huile compound dans les maître-cylindres de frein et d'embrayage et détection de toute fuite possible.
8. Fonctionnment des freins et de l'embrayage.
9. Jeu du volant
10. Etat de propreté du pare-brise, de la lunette arrière et des projecteurs.

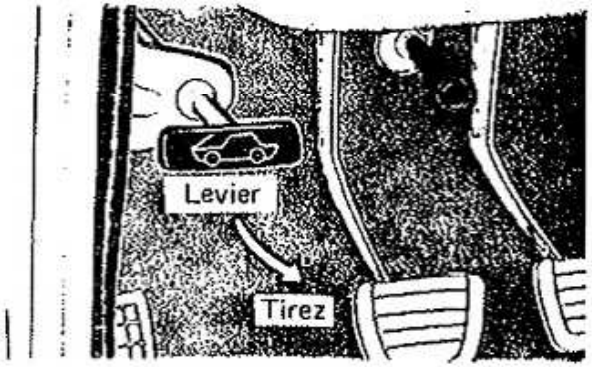
Ouverture du capot avant (Moteur)

L'ouverture du capot avant s'effectue en deux temps. Actionnez la tirette de commande situé sous la planche de bord. Puis dégagez le verrouillage de sécurité placé au centre du capot et levez le capot.

Pour verrouiller le capot, rabattez-le puis poussez fermement dessus.

Assurez-vous qu'il soit bien verrouillé. Graissez les mécanismes tous les 10.000 km.

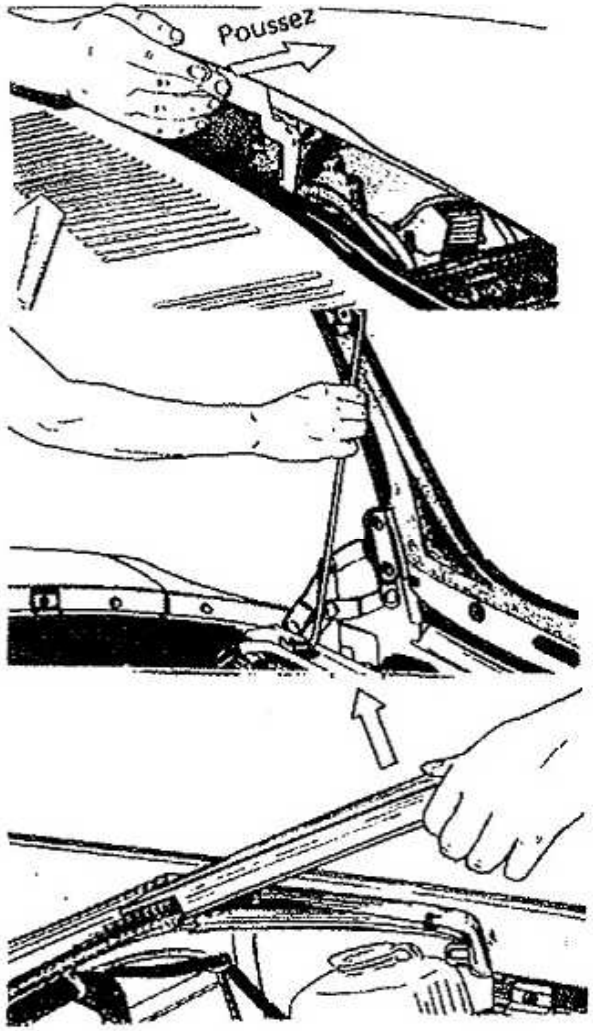
N'appliquez la graisse que sur des surfaces propres et débarrassées de poussière. Assurez-vous plusieurs fois que les mécanismes fonctionnent parfaitement.



Trappe de visite

Pour vérifier la batterie ou remplir le réservoir du lave-glace, ouvrez le capot moteur, puis celui prévu pour les vérifications d'usage.

Refermez en procédant en sens inverse.



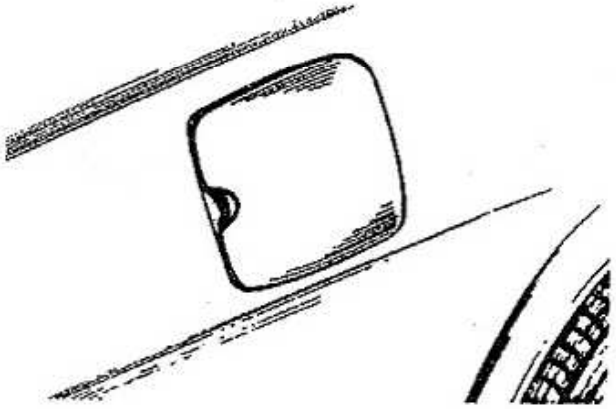
Z.ONE.DATSUN

Entretien quotidien

Préconisations en matière de carburant

Le moteur L24, à six cylindres en ligne, arbre à came en tête, vous donnera entière satisfaction si vous utilisez une essence à plus de 95 d'octane. Si le moteur "cliquete", avec l'essence que vous utilisez et que ce cliquetis ne peut être éliminé par un réglage de l'avance à l'allumage ou par d'autres réglages, il se peut que ce phénomène soit imputable à l'emploi d'un carburant trop faible en octane. Changez alors de qualité d'essence et utilisez une essence à plus haut indice d'octane pour éliminer le "cliquetis".

Capot de bouchon réservoir



Choix du meilleur lubrifiant

Le choix du meilleur lubrifiant contribuera largement à accroître la longévité de votre moteur et de toutes les pièces mécaniques. Les instructions données dans le tableau "d'Entretien Périodique et de Graissage" devront être scrupuleusement respectées en ce qui concerne les fréquences, dans des conditions de conduite normale. La conduite en ville avec arrêts et départs répétés, par temps très froids ou très chauds, sur des routes très poussiéreuses ou sur de mauvaises routes, par temps pluvieux ou encore à grande vitesse, constitue des cas de conduite soumettant le véhicule à des conditions de fonctionnement anormal.

Les instructions en ce qui concerne le degré de viscosité des huiles moteurs, de la boîte de vitesse et du pont arrière varient en fonction des températures ambiantes. Les lubrifiants fournis au départ usine sont valables pour des températures comprises entre 0°C et 32°C.

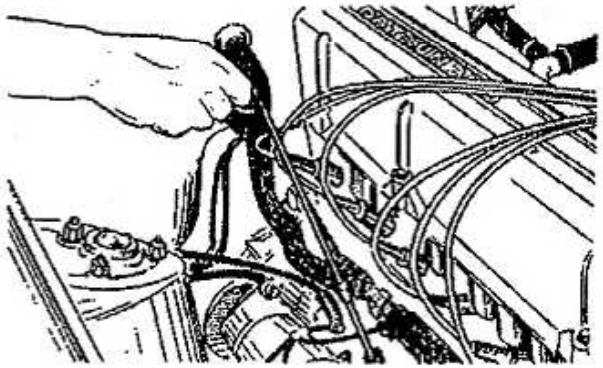
Par temps froids, une huile à bas degré de viscosité donnera de meilleures performances, car elle circulera mieux. Par temps chauds, une huile à haut degré de viscosité devra être employée, car l'huile tend à devenir plus fluide à haute température.

Utilisez une huile cotée en degrés SAE comme l'indique la table "De Préconisations pour Viscosité en degrés SAE".

Capacité du carter Moteur: 4.0 litres

Capacité du filtre: 0.9 litre

Il est normal de devoir rajouter de l'huile entre les vidanges qui doivent être effectuées tous les 5.000 km. La quantité est fonction des conditions de fonctionnement.



Lubrifiants recommandés

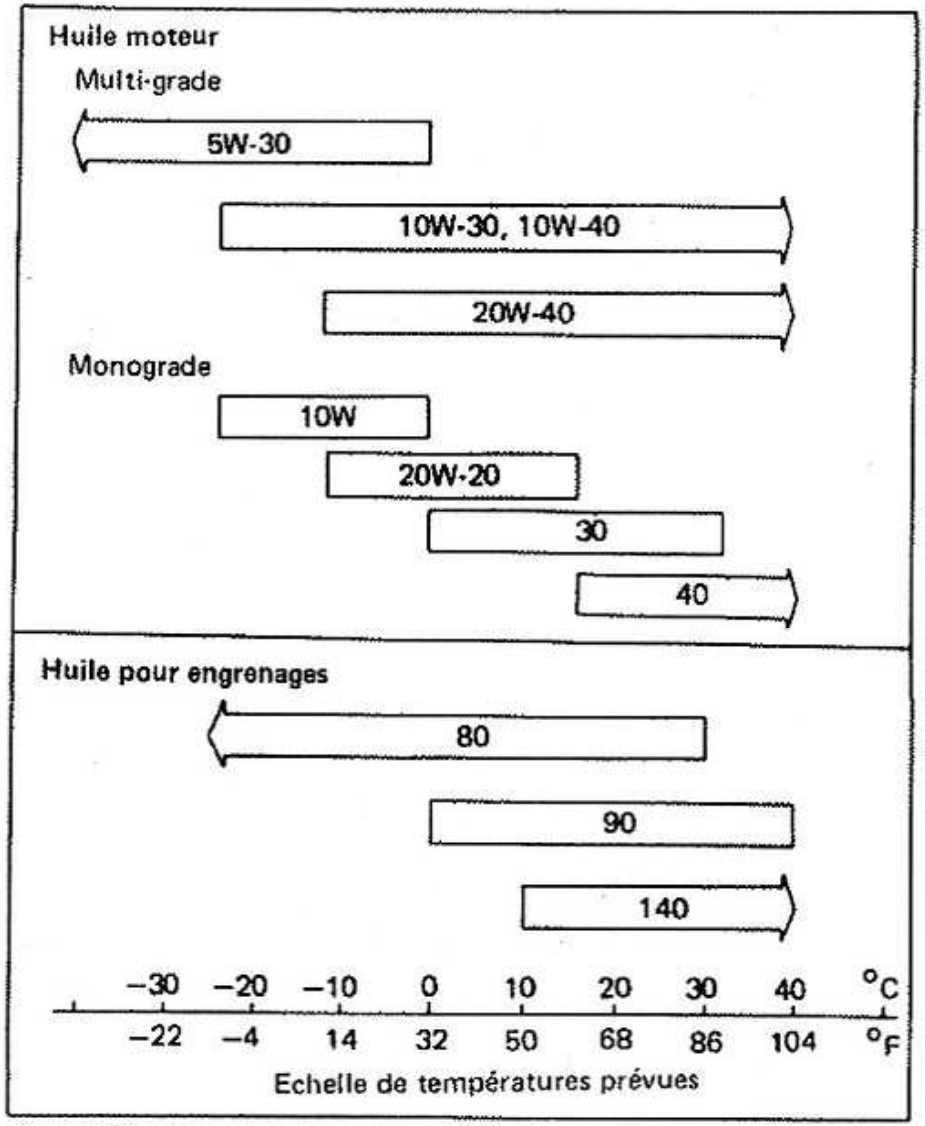
SPECIFICATIONS			AGIP	BP	CALTEX	CASTROL	ESSO	MOBIL	SHELL	TEXACO	TOTAL
Huile moteur	Essence	Multigrade SD ou SE MIL-L-2104B	AGIP F.1 Woom 10W-40, 20W-50	Super Viscostatic 5W-20, 10W-40, 20W-50	Custom Five Star Motor Oil 10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50	GTX 20W-50 Castrolite 10W-30 XL 20W-40	Uniflo 5W-30, 10W-40 Esso Extra Motor Oil 5W-20, 10W-30, 20W-40	Mobiloil Super 5W-30, 5W-40, 10W-40, 10W-50, 20W-50 Mobiloil Special 5W-20, 10W-30, 20W-40, 20W-50	Shell Super Motor Oil Shell Rotella TX Oil 20W-50	Havoline Super Premium 5W-30, 10W-40, 20W-50	GTS 10W-30, 20W-40, 20W-50
		Monograde SD MIL-L-2104B	AGIP F.1 Woom 10W-20, 30, 40/50	Energol HD Oil 10W, 20W, 30, 40	———	SHD, 10HD, 20HD, 30HD, 40HD, 50HD	Esso Motor Oil 10W, 20W, 30, 40, 50	Mobiloil 10W, 20W-20, 30, 40, 50	Shell Rotella TX Oil 10W, 20W-20, 30, 40, 50	Havoline Motor Oil 10W, 20W-20, 30, 40, 50	Super HD 10W, 20W-20, 30, 40, 50
Huile pour boîte de vitesse	Transmission et direction	API GL-4 MIL-L-2105	AGIP F.1 Rotra Hypoid 80, 90, 140	BP Gear Oil EP 80, 90, 140	Universal Thuban 80, 90, 140	CASTROL HYPOY 80, 90	Esso Gear Oil GP 90, 140	Mobilube GX or EP Series 80, 90, 140, 80-90	Spirax EP 80, 90, 140	Universal Gear Lub. EP 80, 90, 140	Extreme Pression 80, 90, 140
	Différentiel L.R.S. ou Rigid	API GL-5 MIL-L-2105B	AGIP F.1 Rotra MP 80, 90, 140	BP Hypogear Oil EP 80, 90, 140	3450 Gear Oil 90 Multipurpose Thuban EP 80, 90, 140	CASTROL HYPOY B80, B90	Esso Gear Oil GX 90, 140	Mobilube HD Series 75, 80, 90, 140, 80-90	Spirax 80, 90, 140	3450 Gear Oil 90 Multigear Lub. EP 80, 90, 140	Extreme Pression Type B 80, 90, 140
Fluide de T/M automatique		Type DEXRON (3N71B A/T)	AGIP F.1 ATF DEXRON	Autran DX	Texamatic Fluid DEXRON	TQ DEXRON	Esso Automatic Transmission Fluid	Mobil ATF 220	ATF DEXRON	Texamatic Fluid DEXRON	DEXRON
Graisse à usages multiples		Lithium soap NLGI2	———	Energrease L-2	Marfak Multipurpose 2*	LM Grease *	Esso Multi-purpose Grease *	Mobilgrease MP *	Retinax A	Marfak Multipurpose 2 *	Multis *
Huile pour frein et embrayage		DOT3 (M.V.S.S. No. 116)	———	Disc Brake Fluid	Caltex Heavy Duty Brake Fluid	G.B.F. Green Disc Brake Fluid	Atlas Brake Fluid S.H.D. 450, 550	Mobil Super Heavy Duty Brake Fluid	Brake Fluid Heavy Duty	Super Heavy Duty Motor Vehicle Brake Fluid	Brake Fluid
Liquide de refroidissement antigel			———	Antifrost	Startex Antifreeze Coolant	Antifreeze	Esso-Rad *	Mobil Permazone *	Glycoshell *	Antifreeze Coolant * Startex Antifreeze Coolant *	Antigel *

Au cas où les huiles de marque ne seraient pas disponibles, il est possible d'utiliser les huiles marquées "*".

Z.ONE.DATSUN

Entretien quotidien

Indice de viscosité recommandé



Batterie

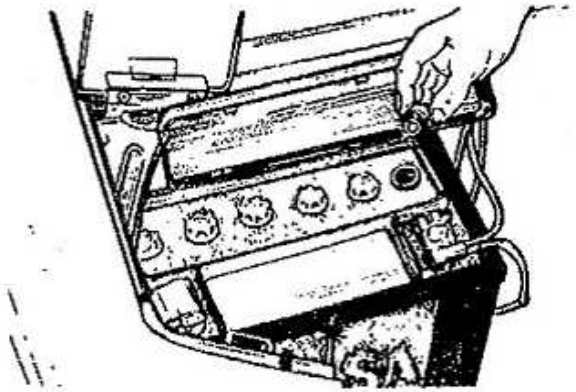
Vérifiez le niveau de l'électrolyte dans chacun des compartiments une fois environ tous les mois. Si c'est nécessaire, ajoutez de l'eau distillée pour porter le niveau à 5 mm environ au dessus des plaques. Ne faites pas déborder.

Dans le but de prévenir la formation de corrosion et des fuites de courant, maintenez le dessus de la batterie propre et sèc.

Maintenez aussi les bornes propres et protégez-les à l'aide de graisse spéciale.

Par temps de gel

Lorsque vous avez rempli en eau distillée, conduisez le véhicule pendant quelques temps afin de vous assurer que l'électrolyte se soit bien mélangé à l'eau distillée qui risquerait de geler et d'endommager la batterie.



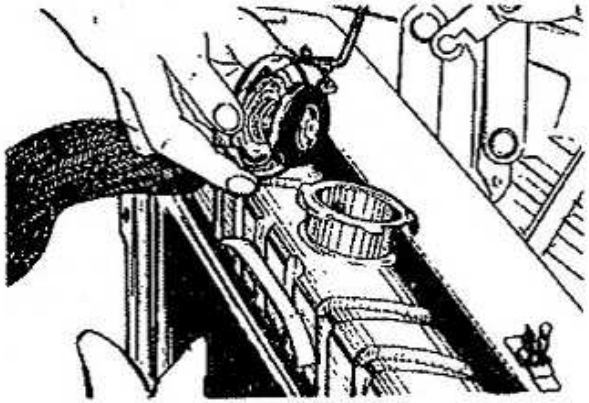
Circuit de refroidissement

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur régulièrement et maintenez-le à 25 mm en dessous du capuchon.

Le radiateur est rempli en Nissan Long Life Coolant. Il faut procéder à une vidange tous les 40.000 km. Dans la proportion de 50/50 Nissan Long Life Coolant protègera votre radiateur jusqu'à des températures de $-35°C$.

Le bouchon de radiateur est conçu pour résister à des pressions de l'ordre 5,9 kg.

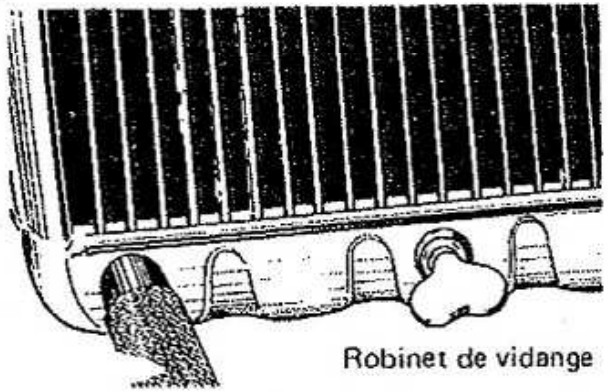
Pour ouvrir le bouchon, tournez le d'un quart de tour pour permettre au radiateur de libérer la pression interne, puis tournez-le franchement.



Après conduite sur un long parcours ou dans des conditions sévères ou encore par temps excessivement chaud, ne tentez jamais de déposer le capuchon sans avoir laissé le temps au moteur de refroidir en maintenant le régime au ralenti pendant quelques instants. Vous pouvez ensuite enlever le bouchon en respectant les consignes précédemment énoncée.

Dans de telles circonstances, le liquide de refroidissement sera certainement à température d'ébulition, mais ne bouillira pas à cause de la pression interne dans le radiateur.

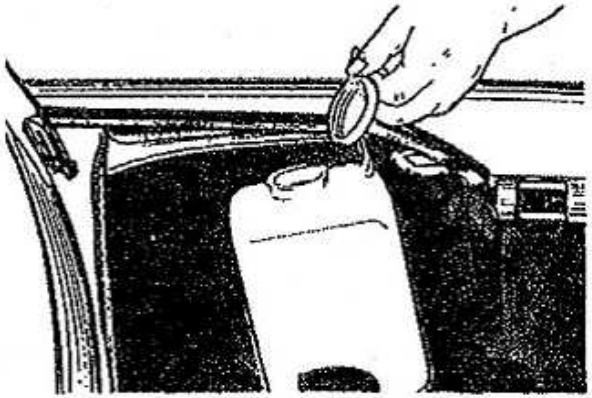
Capacité: 9,9 litres



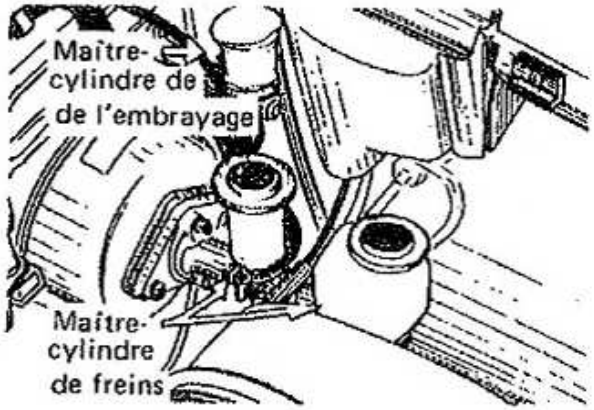
Robinet de vidange

Réservoir de lave-glace

Capacité: 1,5 litre



Maîtres-cylindres de freins et d'embrayage



Z.ONE.DATSUN

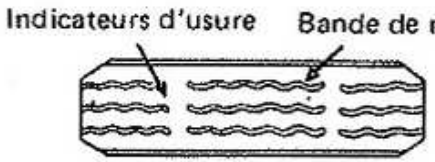
Roues et pneumatiques

Entretien des pneus

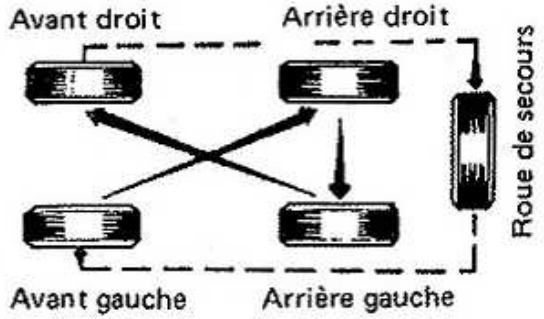
Les performances, la conduite et la maniabilité d'un véhicule sont grandement influencés par l'état et la pression des pneumatiques. Une pression inférieure à celle recommandée réduira la longévitéde vos pneumatiques et la qualité de la conduite.

Une pression supérieure réduira la longévité du véhicule et aura tendance à amplifier plutôt qu'à réduire les cahots de la route et rendra vos pneus plus sensibles aux obstacles de la route.

- Il faut vérifier périodiquement la pression de vos pneus. Habituellement, après un parcours continu à vitesse constante, la pression a tendance à augmenter de 10 à 15% par rapport à la pression mesurée à froid. C'est pourquoi, pour vérifier la pression correcte de vos pneus, vérifiez s'ils sont chauds ou froids.
- Il faut remplacer les pneus lorsqu' apparaît la marque "d'usure des pneus" en travers de la bande de roulement.
  Les indicateurs d'usure sont répartis suivant six points à la périphérie du pneu et indiquent une marge limite de 1,5 mm de profondeur.



- Il est préférable d'utiliser tous les pneus, y compris celui la roue de secours. La permutation s'effectue tous les 9000 km comme l'indique la figure.
- Assurez-vous que tous les pneus soient du même type, même dimension et de la même capacité de charge.
  N'utilisez pas simultanément des pneus radiaux avec des pneus normaux.

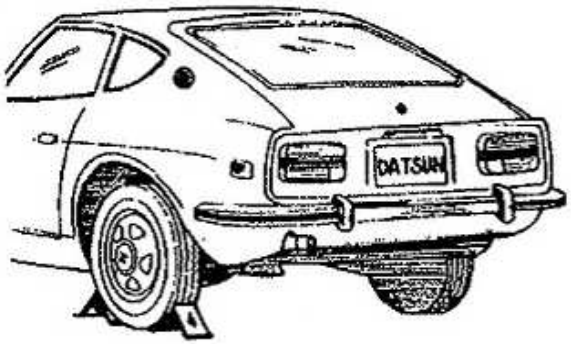


Capacité de charge du véhicule: 190 kg	Nombre de places: deux	
Pression de gonflage à froid		
Dimension des pneus	Vitesse normale (en dessous de 150 km/h)	Grande vitesse (au dessus de 150 km/h)
6,45 H14 175 HR-14	1,7 kg/cm^2 2,1 kg/cm^2	2,3 kg/cm^2 2,3 kg/cm^2

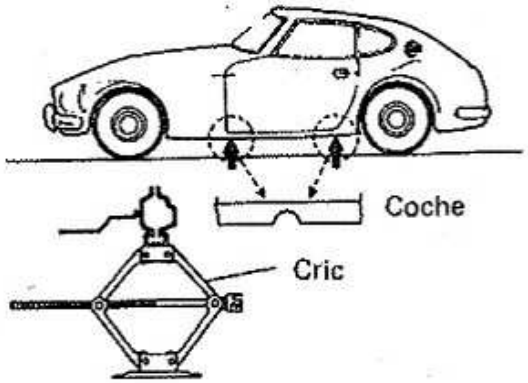
Chacun des pneus comporte ses dimensions, indiquées ses consignes de gonflage et de charge maxi sur le flanc extérieur.

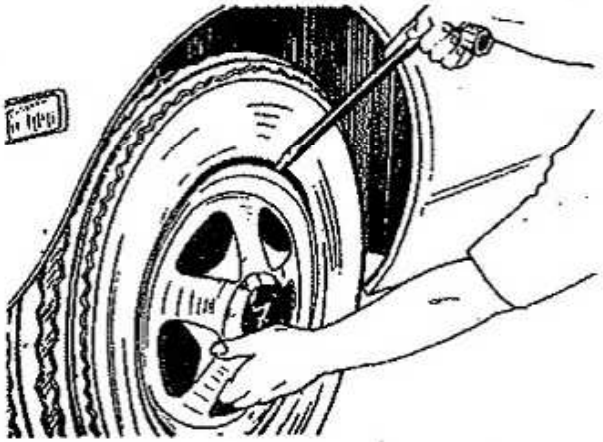
Changement de roue

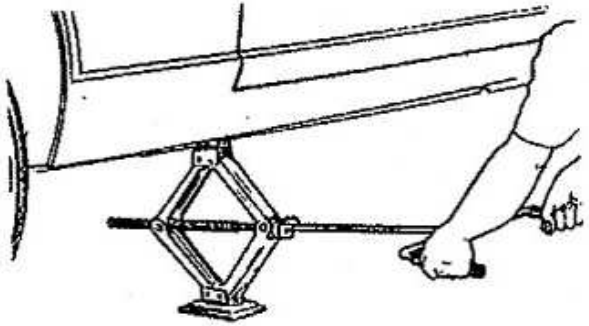
1. Pour changer une roue, serrez d'abord le frein à main. Calez la roue diagonalement opposée à celle que vous devez déposer.
2. Placez le cric sous le point de levage. Il y a 4 points de levée répartis sous le chassis comme l'indique la figure.
3. Prenez la manivelle, déposez l'enjoliveur et desserez les écrous d'un tour et demi.
4. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue décolle du sol, dévissez les écrous et remplacer la roue.
5. Resserez les écrous.
6. Descendez le véhicule jusqu'à ce que la roue touche le sol et serrez les écrous.

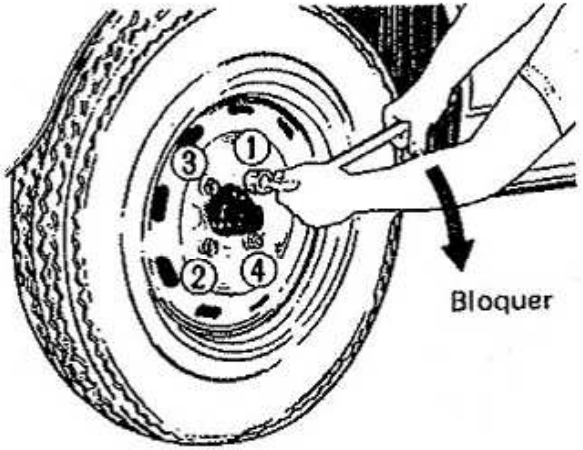


Points de levée du cric









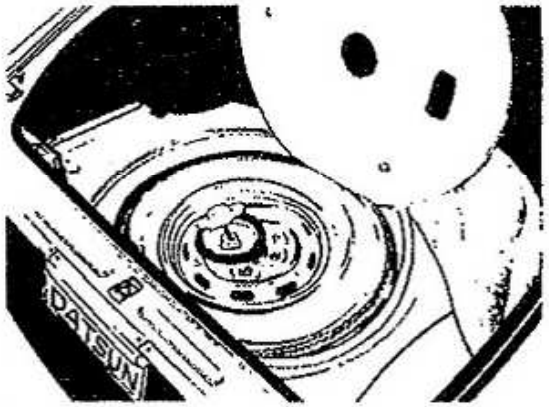
Attention: Ne vous glissez jamais sous le véhicule alors qu'il est seulement supporté par le cric. Posez toujours des chandelles si vous avez à vous glisser sous le véhicule.

Z.ONE.DATSUN

Roues et pneumatiques

Roue de secours

La roue de secours est logée dans le coffre à bagages Enlevez le tapis de sol et le couvercle, puis dévissez le crampon.

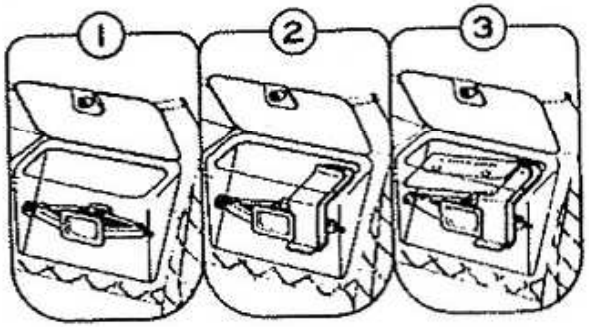


Outils

Les outils sont logés dans le compartiment à la partie avant du plancher arrière. Levez le couvercle et sortez les outils.

Pour éviter que le cric et la roue de secours ne s'entrechoquent en cours de conduite, fixez-les convenablement.

Les emplacements respectifs sont repérés sur le couvercle du compartiment.



Remorquage

Si vous devez remorquer un autre véhicule, il est important que le cable soit fixé seulement au crochet prévu à cet effet sur le chassis.

Le cable doit passer sous le pare-choc comme l'indique la figure.

La charge de traction admissible est de 998 kg.

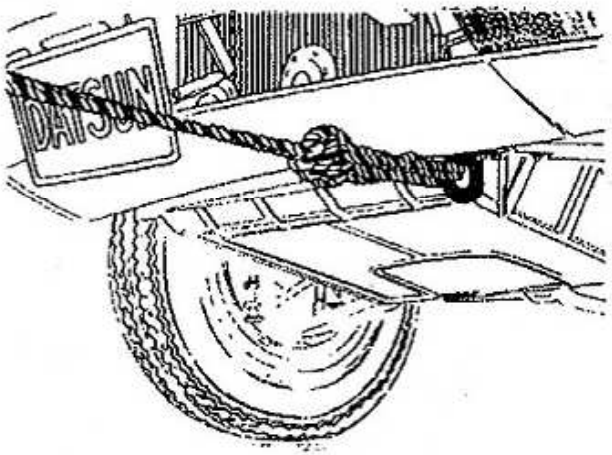


Tableau d'entretien et de graissage périodiques

Avant de vous livrer un véhicule neuf, votre concessionnaire procède à une vérification complète avant-livraison, au cours de laquelle il vérifie la conformité des divers éléments et caractéristiques avec les normes usines.

Le tableau suivant reproduit les diverses opérations d'entretien qui doivent être effectuées en temps voulu pour maintenir votre véhicule en parfait état. Il est préférable que ces diverses opérations soient confiées au soin de votre Concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

SOUS LE CAPOT

OPERATIONS D'ENTRETIEN	FREQUENCES D'ENTRETIEN											
Milliers de kilomètres	1	5	10	15 55	20 60	25 65	30 70	35 75	40 80	45 85	50	90
Réglage des soupapes	X		X		X		X		X		X	X
Réglage de la tension de la courroie de ventilateur	X		X		X		X		X		X	X
Serrage des écrous de culasse et collecteur	X											
Changement du filtre à huile	R		R		R		R		R		R	R
Vérification des fuites d'huile possibles	X		X		X		X		X		X	X
Vidange de l'huile moteur	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Vidange du liquide de refroidissement du moteur			R		R		R		R		R	R
Changer le liquide de refroidissement longue durée (LLC)									R			
Vérification du circuit de refroidissement durites et connections					X				X			
Graissage de la tringlerie d'accélérateur			X		X		X		X		X	X
Remplacement de l'élément du filtre à air du carburateur (type à huile)									R			
Nettoyage ou remplacement de l'élément du filtre à air (du type à sec)		X	X	X	X	X	X	X	R	X	X	X
Vérification du niveau d'huile de carburateur SU, remplir si nécessaire		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Réglage du carburateur (mélange et régime)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Changement du filtre à essence					R				R			
Vérification de circuit essence (conduits, canalisations, raccords, etc...), pour détecter les fuites possibles	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérification et réglage de l'allumage	X		X		X		X		X		X	X
Réglage de l'écartement des contacts de rupteur		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Graissage de l'arbre d'allumeur et la came			X		X		X		X		X	X
Nettoyage ou remplacement des bougies d'allumage			X		R		X		R		X	X
Vérification du clapet de recyclage des gaz de carter					X				R			
Vidange de l'huile (circuit hydraulique de freinage)					R				R			
Vérification du fonctionnement du servo-frein					X				X			
Démonter le servo-frein et contrôler les pièces									X			
Graissage de la crémaillère de direction											X	
Vérification du niveau d'huile du circuit hydraulique de transmission automatique, remplir si nécessaire	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérification de la densité à 60°F de l'électrolyte de la batterie	X				X				X			

R: Remplacement

Z.ONE.DATSUN

Tableau d'entretien et de graissage périodiques

SOUS LE VEHICULE

OPERATIONS D'ENTRETIEN	FREQUENCES D'ENTRETIEN											
Millier de kilomètres	1	5	10	15 55	20 60	25 65	30 70	35 75	40 80	45 85	50	90
Vérification du jeu de la pédale de frein et d'embrayage	X		X		X		X		X		X	X
Vérification du circuit freinage et embrayage pour fuites ou défauts	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérification de l'ensemble du circuit de freinage (à pied et à main)		X	X		X		X		X		X	X
Lubrification des axes de pédale de frein et embrayage					X				X			
Graissage de la tringlerie de frein à main									X			
Vérification des garnitures et tambours de freins					X				X			
Vérification des plaquettes de freins à disques			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérification du fonctionnement du répartiteur de frein									X			
Révision des cylindres et des étriers de freins à disques											X	
Vérification niveaux ou vidange huile boîte et pont	R	X	X	X	X	X	X	X	X	X	R	X
Vérification et resserage du boîtier de direction et des accouplements de tringlerie	X		X		X		X		X		X	X
Graissage des rotules de direction											X	
Vérification des amortisseurs					X				X			
Vérification et resserage de la suspension	X		X		X		X		X		X	X
Graissage des rotules de suspension											X	
Graissage des moyeux de roue											X	
Vérification des jantes (voilages et dommages)			X		X		X		X		X	X
Resserage de la boulonnerie de la bride de cardan de l'arbre de transmission	X				X				X			
Graissage des cannelures de l'arbre de transmission											X	
Graissage des joints d'arbre de roue arrière											X	

R: Remplacement

Tableau d'entretien et de graissage périodiques

A L'EXTERIEUR DU VEHICULE

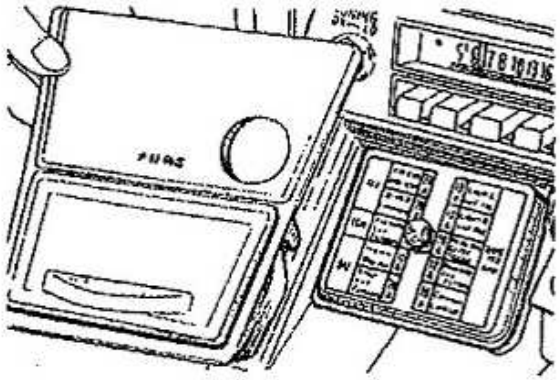
OPERATIONS D'ENTRETIEN	FREQUENCES D'ENTRETIEN											
Milliers de kilomètres	1	5	10	15 55	20 60	25 65	30 70	35 75	40 80	45 85	50	90
Vérification des ceintures de sécurité boucles et fixations			X		X		X		X		X	X
Graissage des serrures et charnières			X		X		X		X		X	X
Vérification des balais d'essuie-glace			X		X		X		X		X	X
Vérification de l'équilibrage des roues et permutation des roues			X		X		X		X		X	X
Vérification du parallélisme					X				X			
Vérification du réglage de la portée des phares avant											X	
Essai sur route	X		X		X		X		X		X	X

Réglages annexes

Fusibles

Les fusibles son logés sous le cendrier.

S'il vous faut remplacer un fusible, veuillez vous reporter au tableau se trouvant sur le couvercle du boîtier.



Ensemble de feux arrières

Pour remplacer une ampoule, déposez la plaque support (4 vis) de l'intérieur du coffre à baggages.

Puis déposez l'ampoule de la douille.

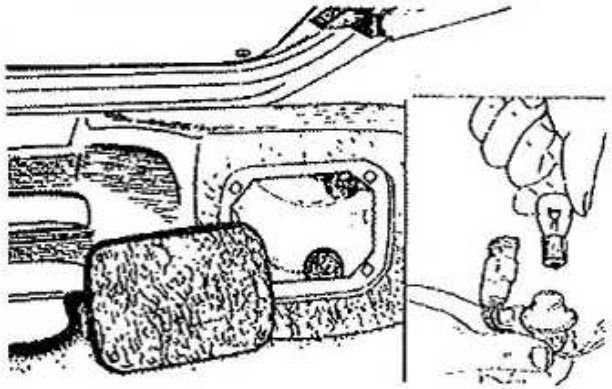


Tableau des ampoules

	Spécifications	
Projecteur	12V-50/40W	
Lanternes et clignotants	12V-23/8W	excepté Europe et Australie
Ampoule de clignotant	12V-21W	pour Europe et Australie
Ampoule de feu de position	12V-5W	pour Australie
Répétiteur de clignotant	12V-8W	
Plaque minéralogique	12V-8W	
Ensemble de feux arrière		
Feu rouge arrière	12V-8W (5W)	( ); pour Europe et Australie
Stop	12V-23W (21W)	
Clignotant	12V-23W (21W)	
Phare de recul	12V-23W (21W)	
Feux directionnels "Hasard"	12V-23W (21W)	
Baladeuse	12V-8W	
Lecteur de carte	12V-3,4W	
Témoin lumineux de frein	12V-3,4W	
Témoin lumineux de clignotant	12V-3,4W	
Témoin lumineux de phare	12V-3,4W	
Eclairage de boîte à gants	12V-3,4W	
Eclairage de la montre	12V-3,4W	
Eclairage d'allume cigare	12V-3,4W	

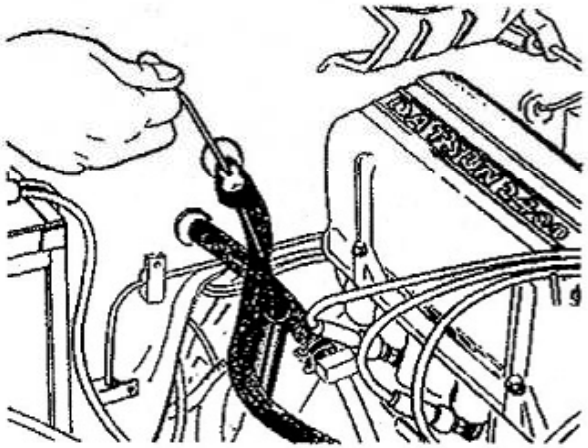
Fluide hydraulique pour boîte de vitesse automatique

On doit vérifier le niveau de l'huile tous les 5.000 km.

La mesure doit être effectuée le moteur tournant au ralenti.

Attention:

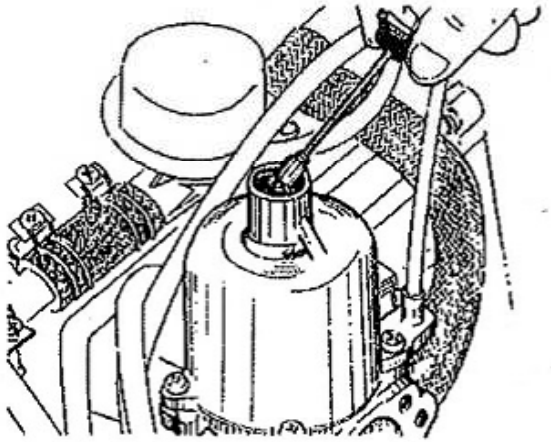
- *Utilisez un papier spécial pour manipuler la jauge pendant la vérification.*
- *N'employez que l'huile recommandée et remplissez jusqu'au repère marqué "F".*



Huile pour carburateur S.U.

Il faut vérifier le niveau de l'huile tous les 5.000 km. Pour ce faire, déposez le capuchon et vérifiez le niveau entre les deux sillons. Si le niveau de l'huile se situe en dessous de la ligne inférieure, ajoutez de l'huile. (SAE, MS # 20 ou 10W-30 pour amortisseur. N'employez pas de SAE # 30 ou de viscosité supérieure.

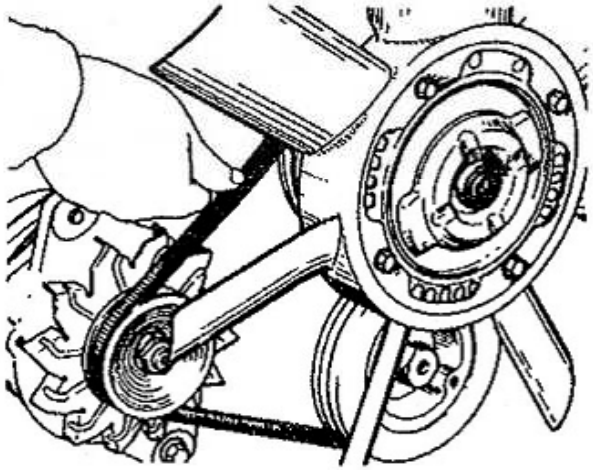
Le volume est de 3 cc.



Courroie de ventilateur

Desserez l'écrou de blocage de l'alternateur et faites-le coulisser pour régler la tension de la courroie de ventilateur.

Vérifiez la tension de la courroie au centre entre l'alternateur et la poulie du ventilateur, de manière à ce que la flèche de la tension soit comprise entre 10 à 12 mm.

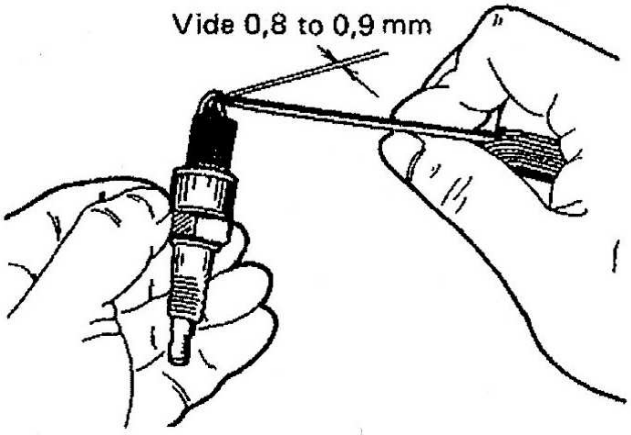


Z.ONE.DATSUN

Réglages annexes

Bougies d'allumage

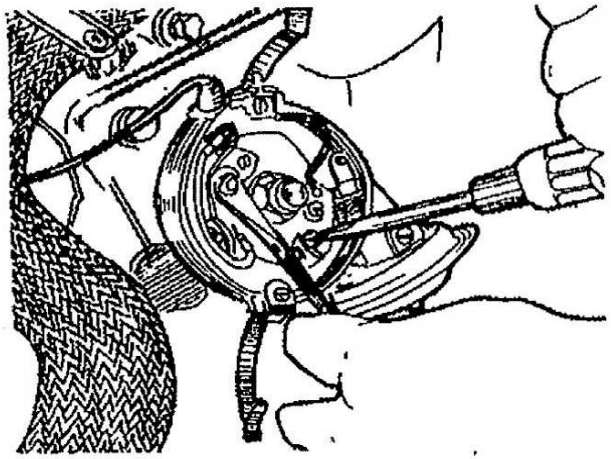
Les bougies doivent être vérifiées tous les 10.000 km et changées tous les 20.000 km, sinon la mise en route du moteur sera difficile et la consommation d'essence augmentera.



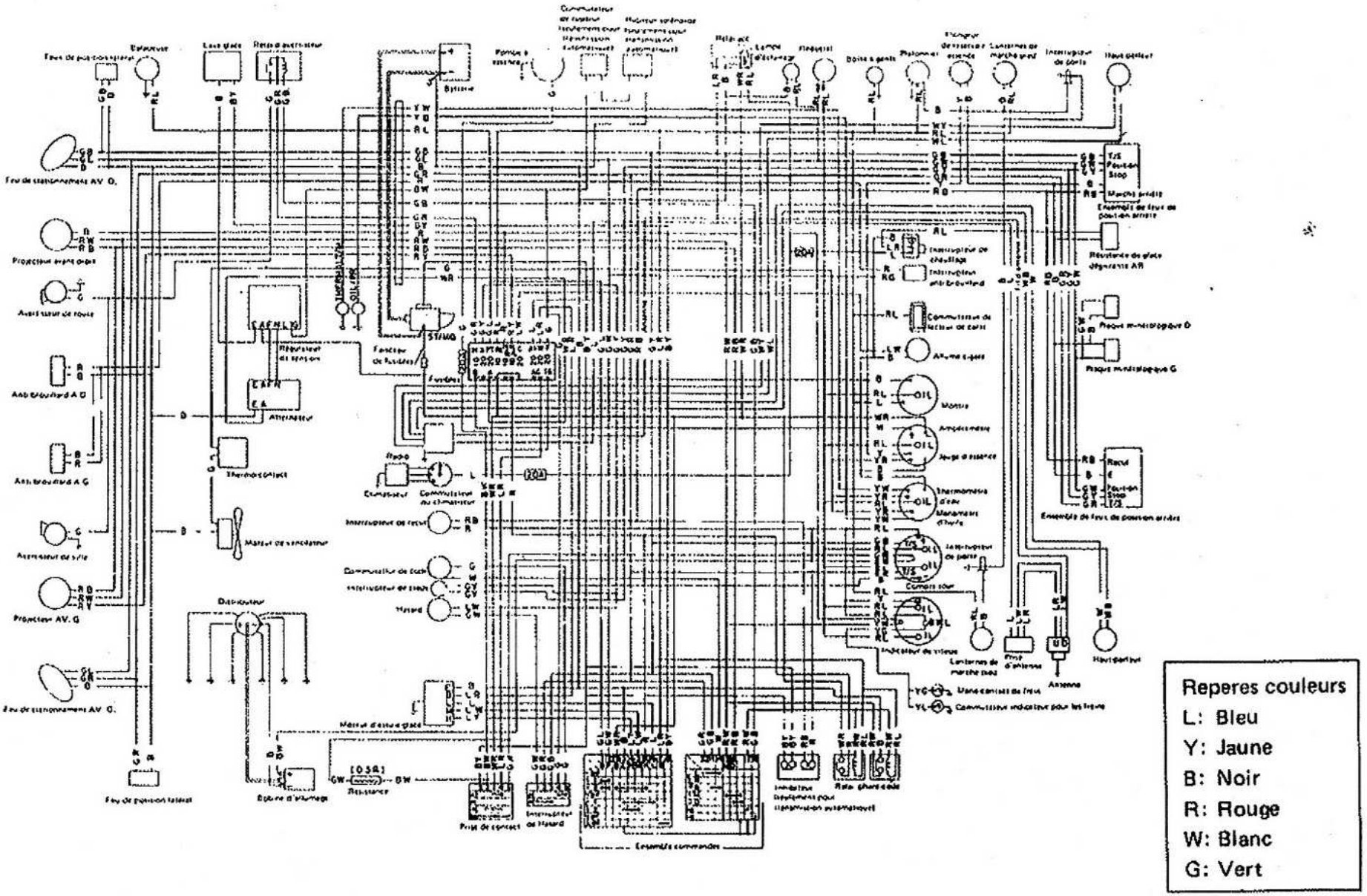
Ecartement des contacts de rupteur

L'écartement des contacts de rupteur doit être vérifié tous les 5.000 km.

Assurez-vous que leur surface soit propre et non-charbonneuse, auquel cas ils devraient être remplacés. L'écartement correct doit être compris entre 0,45 et 0,55 mm et vérifié avec une cale d'épaisseur.



Plan de câblage



Z.ONE.DATSUN

Caractéristiques et spécifications

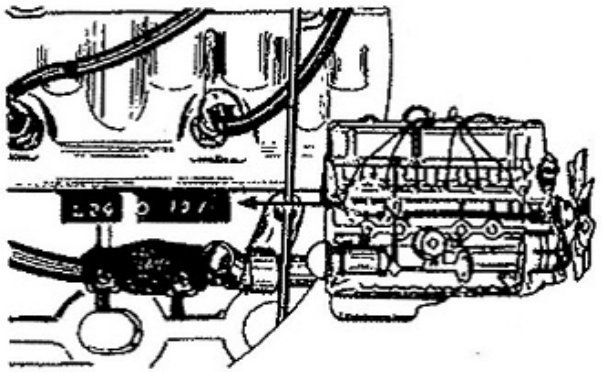
Capacités approximatives

		Litres
Réservoir d'essence		60
Radiateur d'eau		9,9
Carter moteur *1		4,9
Boîte de vitesse	Manuelle	1,5
	Automatique	5,5
Différentiel		1,0

*1 Y compris 0,8 ℓ pour chauffage.
*2 Y compris 0,9 ℓ pour le filtre à huile.

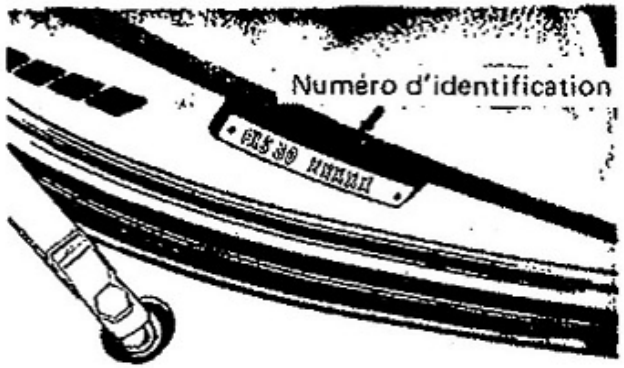
1. Numéro du moteur

Le numéro du moteur est estampillé côté droit du bloc cylindre.



2. Numéro d'ordre dans la série

Le numéro d'ordre dans la série est frappé dans le compartiment moteur sur la partie supérieure du tablier côté gauche.



Caractéristiques et spécifications

Type du moteur			L24, 6 cylindres, double carburateur
Calage de l'avance initiale au ralenti	(degré/t/m)		17°/650 Boîte manuelle 17°/700 Boîte auto
Cylindrée	cc		2393
Course et alésage	mm		83 x 73,7
Rapport volumétrique			8,8 : 1
Ordre d'allumage			1-5-3-6-2-4
Jeu de marche des soupapes (à chaud)	mm	Admission	0,25
		Echappment	0,30
Flèche de la courroie de ventilateur	mm		8 to 12
Couple de serrage	kg·m		
Ecrous de culasse	1er serrage		6,5
	2ème serrage		7,5
Ecrous de tubulure			1,0 to 2,0

Z.ONE.DATSUN

NOTES:

Nom du premier propriétaire: ..... Téléphone: .....

Adresse du propriétaire: .....

Date d'achat: .....

Nom du concessionnaire: ..... Téléphone: .....

Adresse du concessionnaire: .....

Modèle de véhicule: ..... Couleur: .....

Numéro du châssis: .....

Numéro du moteur: .....

Numéro de la plaque d'immatriculation: ..... Numéro clef de contact: .....

Nom du second propriétaire: ..... Téléphone: .....

Adresse du propriétaire: .....

Date d'achat: .....

Kilométrage indiqué par le compteur le jour de l'achat: .....

.....

.....

.....

.....

.....

NOTES:

Index alphabétique

Allume-cigare 8, 20
Ampéremétre 8, 10
Avertisseur 8, 13
Batterie 24, 30
Bougies d'allumage 30, 34
Cale-pied 6, 8
Capot 21
Capuchon du réservoir d'essence 22
Caractéristiques 36
Ceintures de sécurité 4
Cendrier 8, 20
Changement de roue 27
Clés
- Boîte à gants 2, 6
- Clé de contact 2, 11
- Portes 2
- Porte arriére 2, 6
- Verrouillage de la direction 2, 8, 11

Commutateur
- Contact 8, 11
- Croisement 12
- Dégivrage de lunette arrière 13
- Eclairage 8, 12
- Essuie-glace et lave-glace 8, 12
- Hasard 8, 13
- Selecteur de changement de direction 8, 12

Compte-tour 8, 10
Consignes en matière de lubrifiants 23
Contacts de rupteur 30, 34
Courroie de ventilateur 30, 32
Eclairage du tableau de bord 8, 9
Essence 22
Fluide hydraulique pour frein et embrayage 25, 29
Fluide de transmission automatique 33
Fusibles 32
Huile pour carburateur S.U. 34
Inclinaison des siéges 3
Indicateur de vitesse 8,9
Jauge d'essence 8, 10
Lampes 32
Lampes
- Baladeuse 7
- Boîte à gants 7
- Lecteur de carte 7, 8
- Plafonnier 7

Levier de changement de vitesse 9, 15, 16
Levier de frein à main 8, 13
Lève-vitre 5
Manette d'accélérateur à main 8, 11
Manette de starter 8, 11, 14
Manométre d'huile 8, 10
Mise en route du moteur 14
Montre 8, 20
Numéro du moteur 36
Outils 28
Pare-soleil 5
Plan de câblage 35
Pneumatiques 26
Poignée 6
Points de levée 27
Porte-manteau 20
Pression de gonflage 26
Radiateur 25, 29
Radio 8, 19
Remorquage 28
Réservoir de lave-glace 25
Rétroviseur intérieur (sur option) 5
Rodage 17
Roue de secours 28
Sangle de bagages 3
Siéges 3
Témoins de clignotants 10
Témoin lumineux de frein 9
Témoin lumineux de phare 9
Thermométre 8, 10
Trappe de visite 21
Ventilation 18
Verrouillage des portes .....

Z.ONE.DATSUN

Z.ONE.DATSUN

Publié: Août 1976 (02A010)
Imprimé au Japon Numéro de Publication OM3F-0S30G1

S30-R

NISSAN MOTOR CO., LTD. Tokyo, Japon