DATSUN 260Z

MODE D'EMPLOI POUR LE PROPRIETAIRE MODELE S30 SERIE

Z.ONE.DATSUN

Avant-propos

Votre DATSUN a été conçue et fabriquée avec le plus grand soin de manière à vous donner une entière satisfaction.

Cependant, pour en obtenir le meilleur rendement, il est recommandé de l'utiliser de la façon qui convient et de faire procéder aux entretiens périodiques nécessaires.

Cette brochure est destinée à vous familiariser avec les nombreuses caractéristiques de votre nouvelle DATSUN. Vous y découvrirez de façon détaillée, tous les conseils se rapportant à la période de rodage, d'entretien et la manière dont le véhicule doit être conduit, sans compter les données techniques qui conviennent.

Si l'on désire obtenir le meilleur rendement de son véhicule il est conseillé de prêter une attention particulière aux divers points cités. Veuillez donc vous familiariser avec cette brochure et la conserver dans votre boîte à gants de manière à l'avoir à portée de main au cas où elle vous serait nécessaire.

Toute anomalie découverte sur votre véhicule neuf est à signaler à votre Concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN à qui vous serez à même de réclamer une révision complète. Un représentant officiel de l'usine contrôlera les révisions effectuées conformément aux méthodes de contrôle les plus récentes qui sont en vigueur actuellement.

NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO, JAPON

Table des matières

Avant de prendre la route avec votre véhicule 2
Tableau de bord et commandes 8
Mise en route et fonctionnement 16
Confort et aménagements 25
En cas de secours 39
Entretien 42
Spécifications 67
Index 74

Ce Mode d'Emploi pour le Propriétaire a été réalisé en supposant que votre véhicule est entièrement équipé (tout l'équipement usine optionnel compris). Par conséquent, toute question concernant cet équipement doit être soumise à votre concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

Toutes les données techniques, renseignements et illustrations qui sont contenus dans ce manuel, s'appuient sur les données les plus récentes. Elles sont effectives au moment même de la publication du manuel. Nissan se réserve le droit de modifier ou d'améliorer son contenu sans préavis.

Z.ONE.DATSUN

Clés

Un jeu de deux clés est nécessaire pour la manoeuvre des diverses serrures de votre Datsun.

Noter le numéro de la clé, afin que votre concessionnaire NISSAN/DATSUN puisse la remplacer en cas de perte.

Clé de contact et de blocage de la direction (anti-vol)

DR484

Fermeture des portières
Fermeture de la portière arrière
Boîte à gants
Bouchon réservoir

La clé de contact peut être sortie seulement sur la position "LOCK".

Pour éviter le vol de votre véhicule, prendre soin de retirer la clé de contact de l'interrupteur général avant de quitter votre véhicule lorsque celui-di est rangé sur un parking.

Serrures de portières

Le verrouillage d'une portière s'effectue en introduisant tout d'abord la clé dans la serrure et en tournant la clé vers l'avant du véhicule.

Le déverrouillage s'opère en tournant la clé vers l'arrière du véhicule.

Les portières peuvent également être verrouillées de l'extérieur sans faire usage de la clé. Enfoncer le bouton de verrouillage de la portière et claquer celle-ci tout en maintenant la poignée extérieure vers le haut. Il est à noter que la portière ne peut être verrouillée si la poignée de portière n'est pas maintenue dans la position indiquée au moment où la portière est claquée. Ceci évite de verrouiller la portière sans vous en rendre compte.

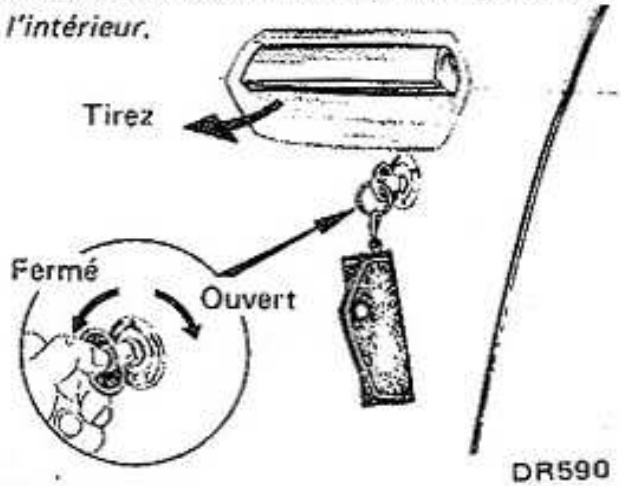
Si vous avez l'intention de verrouiller la portière sans faire usage de la clé, assurez-vous que vous n'oubliez pas la clé de contact sur l'interrupteur d'allumage.

Verrouillage par l'intérieur

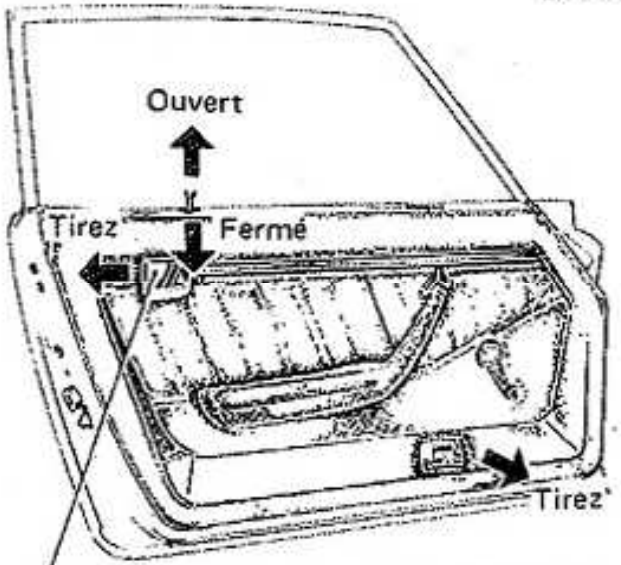
Toutes les portières peuvent être verrouillées par l'intérieur du véhicule. Dès que la portière est verrouillée par cette méthode, elle ne peut être ouverte à l'aide de la poignée intérieure de portière.

Le verrouillage d'une portière de l'intérieur s'opère en enfonçant le bouton de verrouillage. Le déverrouillage consiste à libérer ce même bouton vers le haut.

Attention: Pour éviter l'ouverture accidentelle d'une portière au cours du déplacement du véhicule, verrouiller toujours toutes les portières de l'intérieur, notamment quand des enfants en bas âge sont à l'intérieur.



DR590

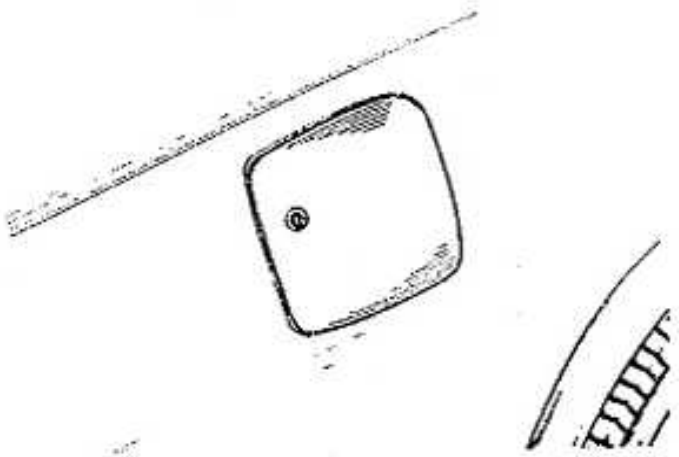


Uniquement sur le modèle 260Z 2+2

DR591

Avant de prendre la route avec votre véhicule

Capot de bouchon réservoir



Le volet de protection de la goulotte de remplissage du réservoir d'essence se déverrouille en introduisant la clé dans la serrure et en la tournant vers la gauche.

Le verrouillage du volet s'effectue en rabattant fermement celui-ci puis en tournant la clé vers la droite.

Ne pas oublier de remettre le bouchon sur la goulotte de remplissage du réservoir quand le plein est fini et que le volet de protection est fermé.

Siège

Positionnement du siège avant

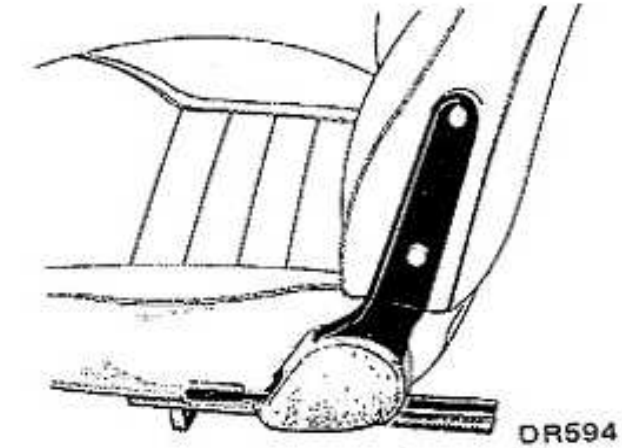
Le levier de commande à déplacement avant et arrière se trouve sur la partié basse à l'avant du siège. Pour procéder au réglage d'orientation du siège, tirer sur le levier et le maintenir dans cette position tout en faisant glisser le siège d'avant en arrière jusqu'à obtenir la position idéale. Pour bloquer le siège, il suffit de relâcher le levier.

DR593

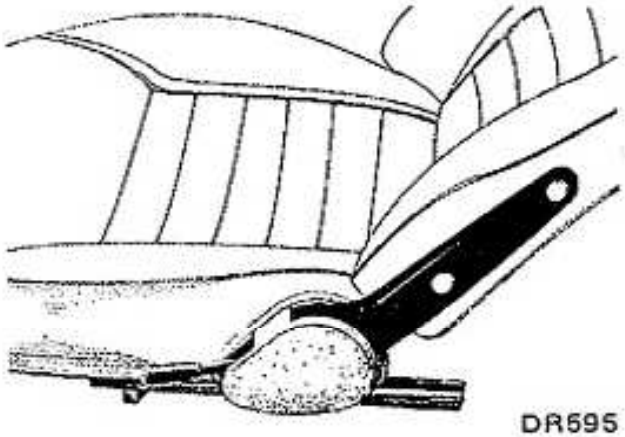
Attention: Ne réglez pas le siège du conducteur lorsque le véhicule se déplace; le siège risquerait de se déplacer brutalement vers l'avant ou vers l'arrière et avoir pour conséquence de faire perdre le contrôle du véhicule.

Inclinaison des dossiers avants

On peut régler l'inclinaison des dossiers en levant la manette.



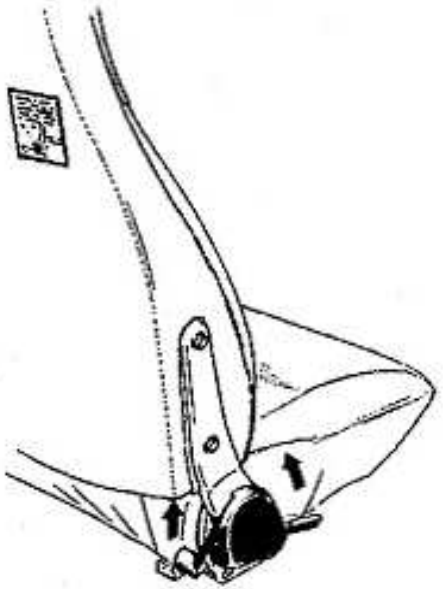
DR594



DR595

Inclinaison du dossier de siège avant (Modèle 260Z 2+2)

Le dossier des sièges avant peut être incliné en toute simplicité pour faciliter l'accès au siège arrière. Pour ce faire, tirer sur le levier placé à la base du dossier pour libérer le cliquet de réglage d'inclinaison. Le dossier peut être basculé vers l'avant.



DR596

Ceintures de sécurité

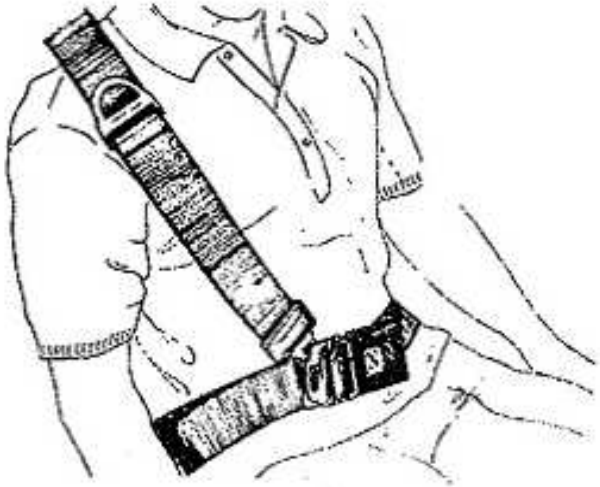
Les ceintures de sécurité sont disponibles en deux types: type à deux points d'ancrage et type à trois points d'ancrage.

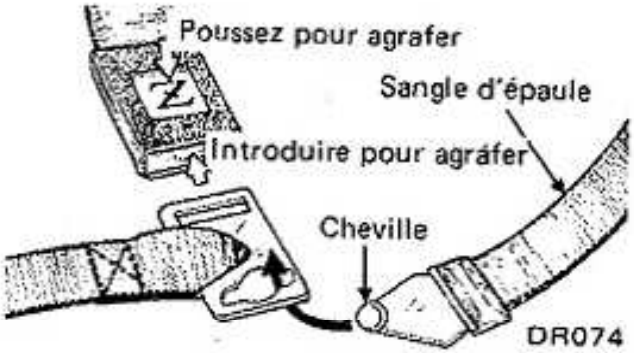
Sangle ventrale

1. Régler l'avancement du siège avant et son inclinaison pour obtenir la position la plus confortable.
   (S'étendre puis s'asseoir parfaitement au fond du siège.)
2. Passer la sangle ventrale sur son ventre "LAP" en prenant soin de la disposer le plus bas possible par rapport au niveau des hanches.
3. Engager la plaquette d'ancrage de ceinture de sécurité dans la boucle jusqu'à percevoir un déclic.
4. Régler la sangle parfaitement "SNUG FIT" en tirant sur la partie de sangle qui dépasse de la plaquette d'ancrage ou de la boucle.

Remarque: Pour desserrer la ceinture de sécurité, tirer sur le bord avant du dispositif de réglage et tirer sur les sangles qui passent par le dispositif de réglage.

5. Pour libérer la ceinture de sécurité, enfoncer la partie centrale de la boucle.





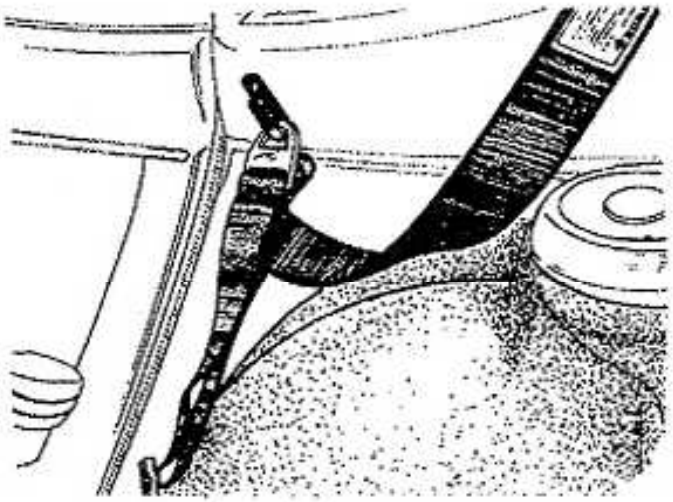
DR074

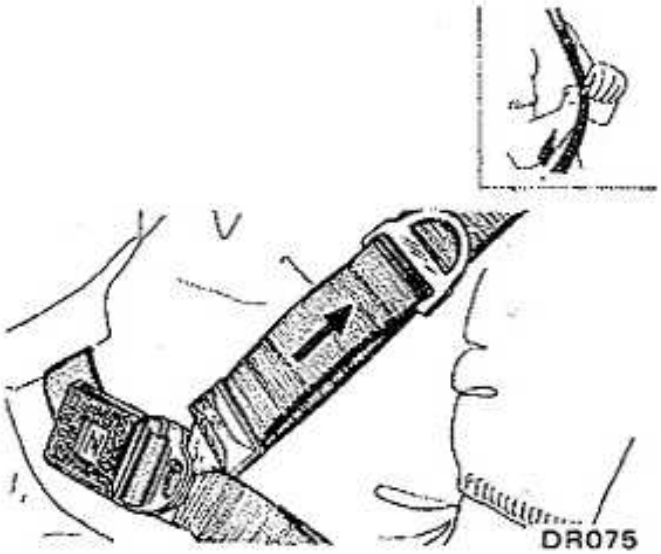
Z.ONE.DATSUN

Sangles d'épaule

1. Engager la sangle d'épaule au travers de votre corps et sur votre épaule.
2. Régler la sangle pour obtenir le jeu idéal "PROPER SLACK" de telle sorte que vous puissiez engager un point entre la sangle et votre poitrine.
3. Raccorder le dispositif de verrouillage de la sangle à la plaquette d'ancrage de la sangle ventrale en dirigeant la cheville vers l'extérieur.

S'il n'est pas fait usage de la sangle d'épaule, celle-ci doit être accrochée à son crochet de rangement, (sauf pour le modèle 260Z 2+2).





Attention: Prendre les précautions suivantes. En ne les respectant pas, vous vous mettez à la merci de blessures ou d'accidents.

- Placer la sangle ventrale le plus bas possible par rapport AU NIVEAU DES HANCHES, ET NON PAS AUTOUR DE LA TAILLE.
- La sangle ventrale est conçue pour venir en appui contre les os du bassin et doit être portée le plus bas possible sur la région pelvienne. **Ne jamais passer la sangle ventrale sur la région abdominale.**
- Engager toujours la sangle d'épaule sur votre épaule et entravers de la poitrine. Ne jamais engager cette sangle sous votre aisselle.
- **NE JAMAIS autoriser un jeu excessif de la sangle d'épaule.** Un jeu excessif aura pour effet de réduire l'efficacité de l'ensemble de la ceinture de sécurité.
- Une seule ceinture de sécurité ne doit pas être utilisée par plus d'une personne adulte ou par un enfant pesant moins de 23 kg.
- Il est dangereux d'engager une ceinture de sécurité autour d'un enfant placé sur les genoux d'un passager.

Ceintures de sécurité arrière (modèle 260Z 2+2)

Les ceintures de sécurité de siège arrière sont du type à deux points de fixation.

Entretien des ceintures de sécurité

- Pour nettoyer les sangles de la ceinture de sécurité, utiliser une solution d'eau savonneuse ou toute autre solution recommandée pour nettoyer les garnitures intérieures ou les tapis; les brosser et les essuyer avec un chiffon et les laisser sécher à l'ombre.
- Ne pas laisser les sangles s'engager dans leur rétracteur tant qu'elles ne sont pas parfaitement sèches.
- Ne pas utiliser de produits chimiques et ne pas essayer de décolorer ou reteindre les sangles étant donné que cela risque d'affaiblir la toile qui les compose.
- Vérifier régulièrement l'état des ceintures de sécurité et tous les éléments métalliques tels que les boucles, les plaquettes d'ancrage, les rétracteurs, les câbles flexibles et les dispositifs d'ancrage pour toutes les formes de détériorations qu'ils pourraient présenter.
- Si l'on remarque que certains éléments sont défectueux ou endommagés, la ceinture de sécurité doit être remplacée dans son ensemble.

Rétroviseurs

Ajuster la position des rétroviseurs extérieur et intérieur avant de prendre la route. Une conduite sûre ne peut être obtenue que si la visibilité arrière est parfaite.

Rétroviseur extérieur

Le rétroviseur extérieur de portière peut être déplacé dans n'importe quelle direction de manière à obtenir un maximum de visibilité.

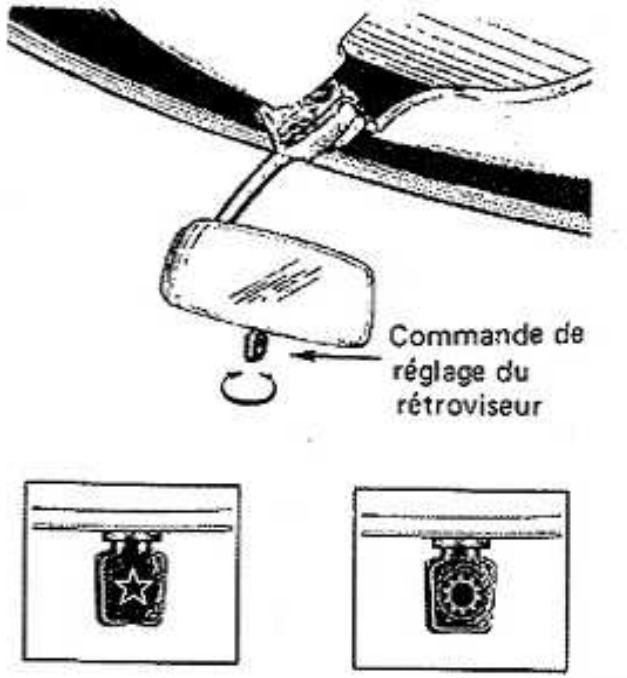
Rétroviseur intérieur

Le rétroviseur intérieur est équipé d'un dispositif anti-éblouissant.

Vous pouvez modifier le réglage du rétroviseur lorsqu'il s'agit d'une conduite de nuit ou d'une conduite de jour en agissant sur le bouton à deux positions qui est situé à la partie inférieure du rétroviseur.

Le repère "☼" correspond à une conduite de jour.

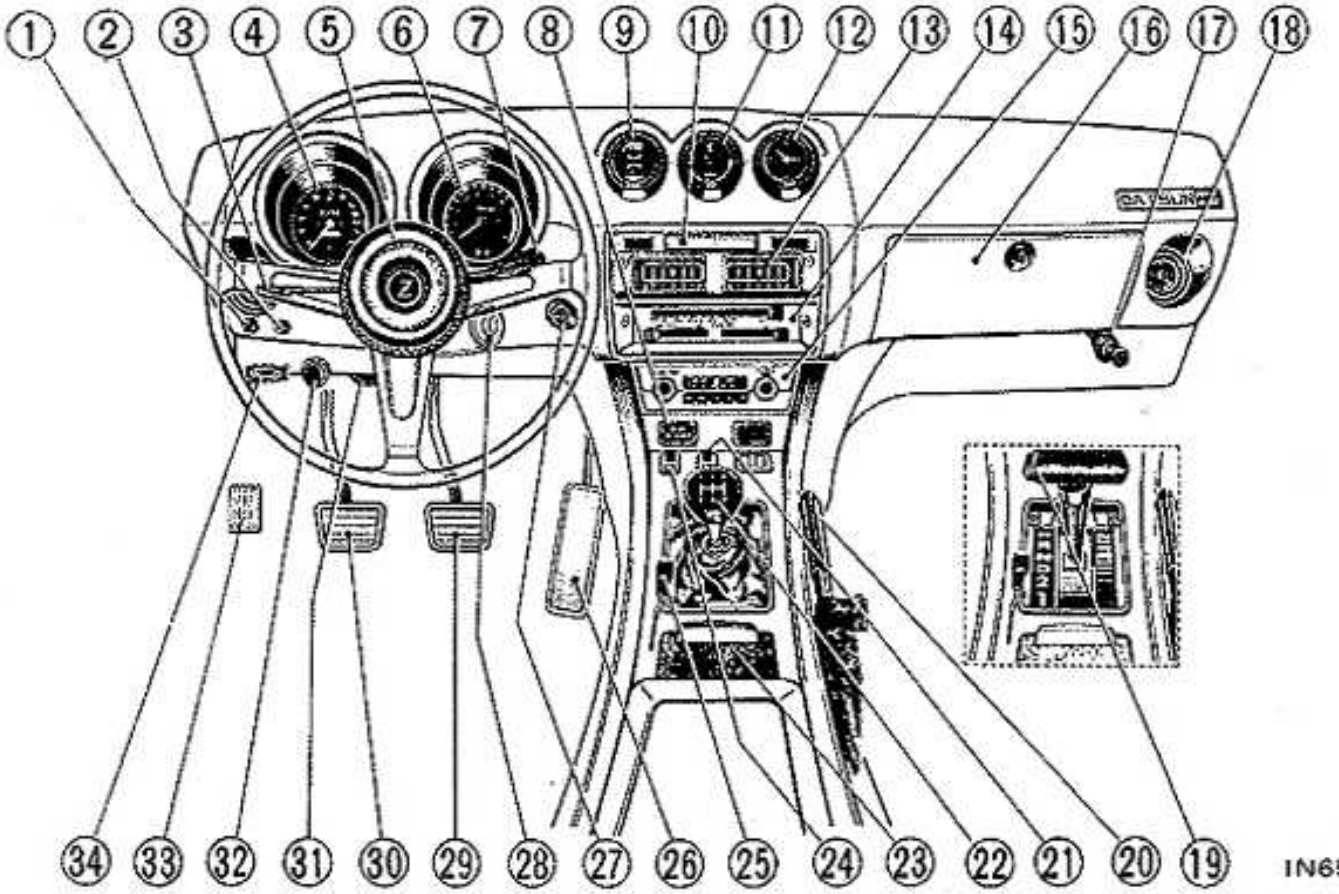
Le repère "☆" correspond à une conduite de nuit.



DR599

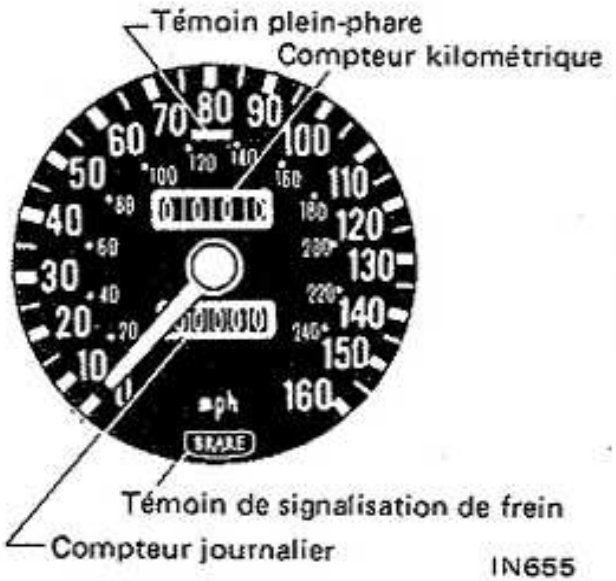
Z.ONE.DATSUN

Tableau de bord et commandes



① Touche de remise à zéro de compteur journalier
② Commande d'éclairage
③ Commande de clignoteur
④ Indicateur de vitesses et totalisateur de distance
⑤ Commande d'avertisseur sonore
⑥ Compte-tour
⑦ Interrupteur d'éclairage et interrupteur de lave-glace et d'essuie-glace
⑧ Lampe-témoin du dégivreur de lunette arrière
⑨ Jauge de pression d'huile et de température de l'eau
⑩ Lampe d'éclairage des cartes
⑪ Indicateur de niveau de carburant/Voltmètre
⑫ Montre électrique
⑬ Aérateur central
⑭ Commande de chauffage ou de climatiseur
⑮ Radio
⑯ Boîte à gants
⑰ Bouton de réglage d'aérateur latéral de tableau de bord
⑱ Aérateur latéral
⑲ Levier sélecteur de boîte de vitesses (Boîte de vitesses automatique)
⑳ Levier de frein à main
㉑ Interrupteur de signalisation de danger
㉒ Levier de commande des vitesses
㉓ Cendrier
㉔ Interrupteur de dégivreur de lunette arrière
㉕ Manette de starter
㉖ Pédale d'accélérateur
㉗ Allume-cigare
㉘ Interrupteur d'allumage et anti-vol
㉙ Pédale de frein
㉚ Pédale d'embrayage
㉛ Commande de ventilation au plancher
㉜ Bouton de réglage d'aérateur latéral de tableau de bord
㉝ Repose-pied
㉞ Manette d'ouverture du capot

Indicateur de vitesses



IN655

Le compteur indique la vitesse soit en miles soit en kilomètres horaires.

Le totalisateur de distance enregistre la distance parcourue en miles ou en kilomètres, ce qui se révèle fort utile pour déterminer les fréquences d'entretien.

Le totalisateur de distance partiel permet de calculer une distance parcourue et peut être remis à zéro à l'aide du bouton de remise à zéro en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Le bouton de remise à zéro du compteur journalier se trouve au tableau de bord, sous l'aérateur latéral du conducteur.

Manomètre de pression d'huile

L'indicateur de pression d'huile permet de connaître la pression de l'huile dans le moteur.

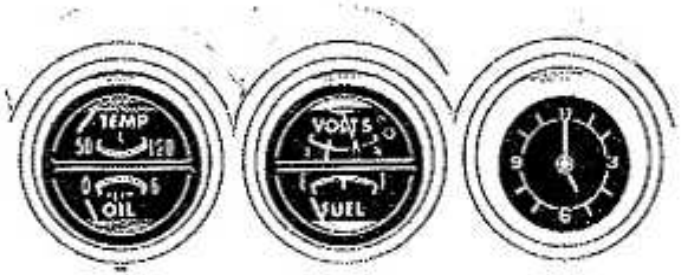
Quand on lance le moteur en saison froide, le lubrifiant ne se réchauffe pas immédiatement et la pression d'huile est plus élevée qu'à la normale.

Témoin de température d'eau

Lorsque la clé de contact se trouve sur la position "ON", l'aiguille du témoin de température d'eau de refroidissement se porte sur l'échelle graduée de 50 à 120°C.

En conduite ordinaire, l'aiguille affiche entre 75 et 105°C.

Si l'indicateur dépasse la position 115°C et reste à cet endroit pendant plus d'une minute ou deux, arrêter le véhicule et laisser le moteur refroidir à un régime de 1.000 à 1.500 tr/mn. Vérifier le niveau du liquide de refroidissement en consultant les instructions du chapitre "Entretien régulier".



IN656

Voltmètre

Le voltmètre affiche l'état du système de charge, de même que l'état de la batterie, dans les termes indiqués ci-dessous:

- Avant démarrage du moteur

  Aiguille dans la zone INCOLORE ..... Normal
  Aiguille dans le zone JAUNE ou ROUGE ..... Vérifier l'état de la batterie

- Lorsque le starter est sollicité

  Aiguille dans la zone ROUGE. .Normal

L'aiguille peut parfois rester dans une gamme de 6 à 8 volts, bien qu'il n'y ait pas de défaillance de la part de la batterie ou du système de charge.

Z.ONE.DATSUN

- Moteur au ralenti, ou en cours de route

  Aiguille dans la zone INCOLORE
  ..... Normal
  Aiguille dans la zone JAUNE
  ..... Vérifier les points suivants:
  - Courroie de ventilateur desserrée
  - Etat de la batterie et du régulateur de tension
  - Surcharge électrique

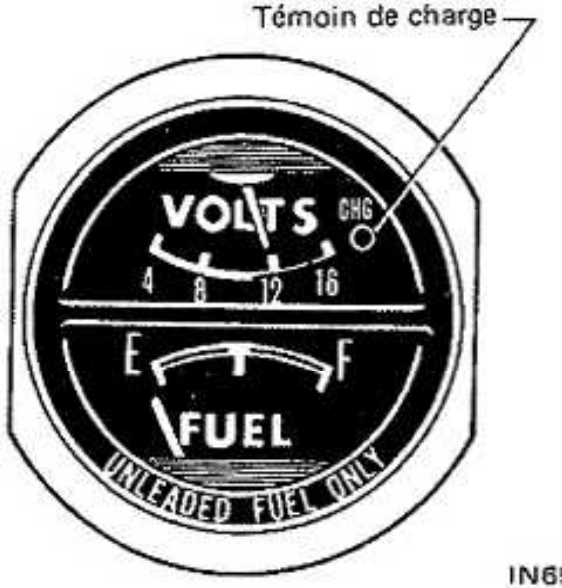
  Aiguille dans la zone ROUGE
  ..... Prendre soin de vérifier les points suivants:
  - Courroie de ventilateur desserrée
  - Etat de la batterie et du régulateur de tension
  - Surcharge électrique

Jauge de niveau d'essence

Dès que l'interrupteur d'allumage est placé sur marche "ON", la jauge de niveau d'essence indique la quantité actuelle de carburant du réservoir. La position de l'indicateur varie légèrement en accélération et freinage ou lorsque la voiture gravit une côte ou descend une pente. Vérifier régulièrement le niveau du carburant, en déplacement ou l'arrêt.

Témoin de charge

L'état du système alternateur du véhicule peut être contrôlé à tout instant grâce à ce témoin, qui avertit aussitôt le conducteur de toute défaillance éventuelle. Bien que la lampe doive s'éteindre après le démarrage du moteur, elle s'allume lorsque la clé de contact est amenée en position "ON" avant le démarrage du moteur. La lampe doit rester éteinte en cours de conduite. Dans le cas contraire, le véhicule doit être présenté le plus tôt possible à un concessionnaire NISSAN/DATSUN, qui se fera un plaisir d'apporter la correction nécessaire.



IN657

Compte-tour

IN404

Témoin lumineux de changement de direction

Le compte-tour électronique dont est équipé le véhicule indique le régime moteur en tours-minute (t/m). Le cadran comporte deux plages de couleurs différentes.

Dans le cas de conduite normale, il est préférable de rester sur la plage non colorée ou jaune.

Ne conduisez pas sur la plage rouge, autrement qu'en cas de nécessité absolue.

Voyants des clignotants

Deux voyants verts sont incorporés au tachymètre et fonctionnent simultanément avec les feux clignotants extérieurs pour indiquer un changement de direction.

Témoin plein-phare

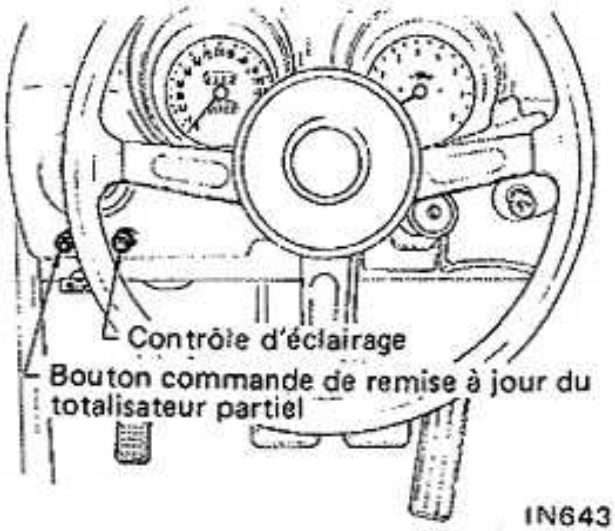
Les projecteurs possèdent deux réglages pour mieux s'adapter aux conditions de conduite la nuit. La position plein-phare vous assure une visibilité longue portée pour les routes non éclairées. Dès que cette position est sélectionnée, le témoin correspondant s'allume au tableau de bord, il s'éteint quand la position code est sélectionnée.

Témoin lumineux de frein

Avant de démarrer et lorsque le contact est mis, assurez-vous que le témoin lumineux de frein n'est pas allumé quand vous appuyez sur la pédale de frein. Il sera également allumé si le levier de frein à main est serré. Si le témoin reste allumé, cela signifie que le circuit avant ou arrière de freinage est défaillant. Dirigez-vous immédiatement vers la station service la plus proche. Si le témoin lumineux ne s'allume pas lorsque le frein à main est tiré faites vérifier le circuit électrique ou assurez-vous que l'ampoule ne soit pas grillée, ou encore que le circuit ne soit pas ouvert.

Commutateur d'éclairage du tableau de bord

L'éclairage du tableau de bord est commandé par le bouton de contrôle. En manoeuvrant le commutateur dans le sens des aiguilles d'une montre vous éclairerez le tableau de bord.



Contrôle d'éclairage

Bouton commande de remise à jour du totalisateur partiel

IN643

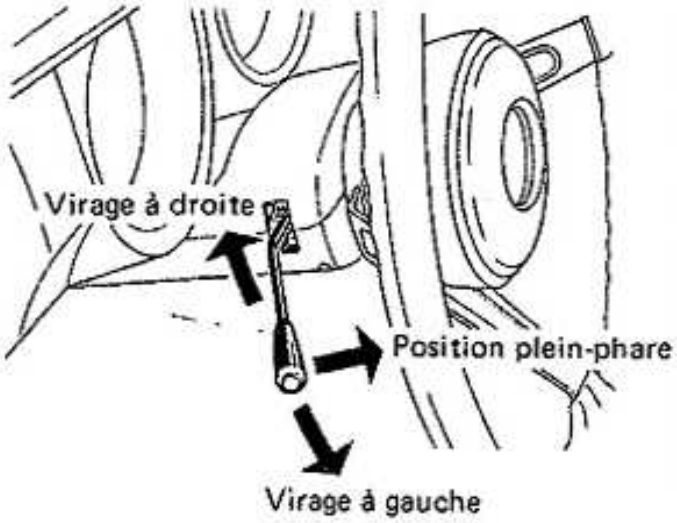
Z.ONE.DATSUN

Tableau de bord et commandes

Levier de commande de clignotant et position plein-phare

Conduite à gauche

Pousser le levier de commande vers le haut pour signaler l'intention de tourner à droite, le rabattre vers le bas pour signaler l'intention de tourner à gauche.



IN408

Quelle que soit la position du levier de commande, les dispositifs d'éclairage à l'avant et à l'arrière du véhicule clignotent pour indiquer votre intention de tourner. Le témoin correspondant s'allume au tableau de bord pour vous signaler votre commande, à droite ou à gauche.

La commande de clignotant est automatiquement libérée quand le virage est négocié et que le volant de direction est revenu en position droite.

Il se peut que le virage soit exceptionnellement long et d'une courbe progressive qui empêchent le volant de direction de revenir parfaitement en position droite et interdit le débrayage automatique de la commande de clignotant. Il suffit tout simplement de ramener le levier de commande en position de "repos" si le cas se présente.

Levier de commande de position plein-phare (projecteurs)

Le levier de commande de clignotants commande également la commutation code-plein-phare quand la commande d'éclairage est placée sur la seconde position.

Commande d'éclairage

La commande d'éclairage met en fonction les feux de stationnement, les projecteurs, les lanternes arrière, l'éclairage de plaque minéralogique et les dispositifs d'éclairage du tableau de bord (pour les modèles équipés d'une boîte de vitesses automatique, le témoin du levier sélecteur de vitesses).

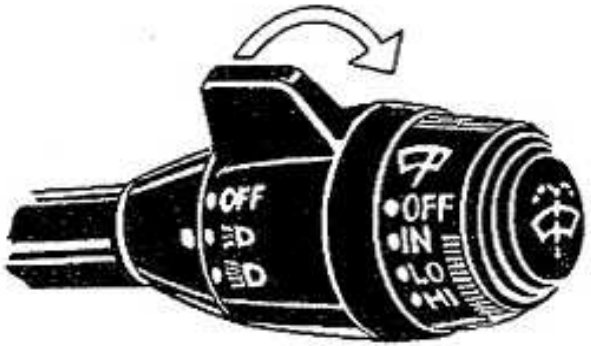
Quand la commande d'éclairage est placée sur sa position de marche, les dispositifs d'éclairage suivants sont commandés:

Première position:

Feux de stationnement, lanternes arrière, éclairage de plaque minéralogique, témoin de levier sélecteur de boîte de vitesses automatique et dispositifs d'éclairage du tableau de bord.

Deuxième position:

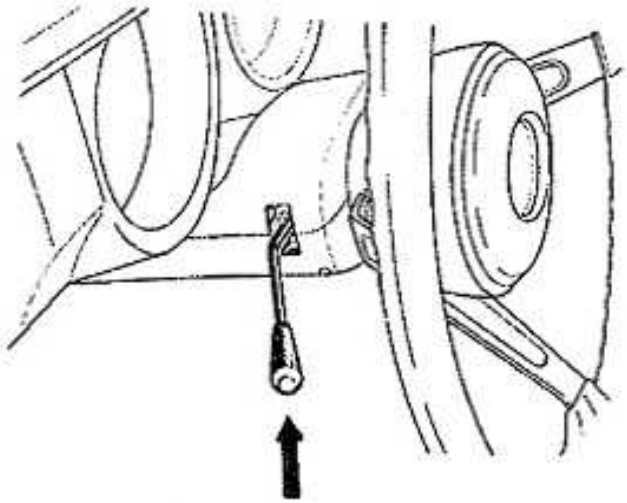
Les projecteurs et tous les dispositifs précisés ci-dessus.
(Le faisceau des projecteurs est modifié à l'aide du levier de commande de clignotants.)



IN659

Commande de feu de dépassement

Une pression instantanée sur le bouton situé à l'extrémité de la commande de clignotants fait s'allumer et s'éteindre aussitôt les feux de route.

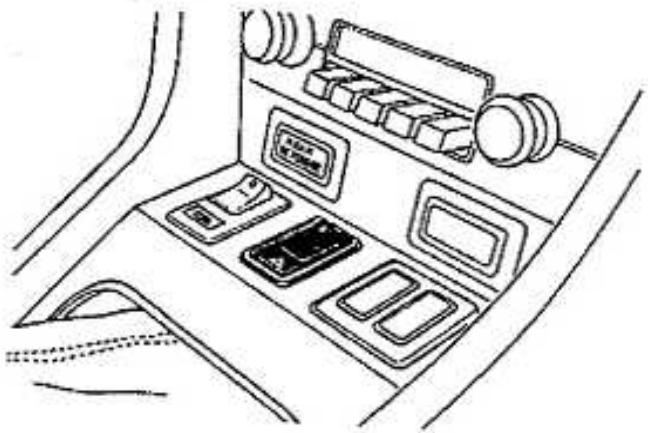


Z.ONE.DATSUN

Tableau de bord et commandes

Multi-clignotants

Une pression sur l'interrupteur à bascule fait s'allumer simultanément tous les clignotants, signalant aux autres usagers de la route et aux piétons que le véhicule est victime d'une défaillance ou se trouve garé dans ces conditions d'urgence.



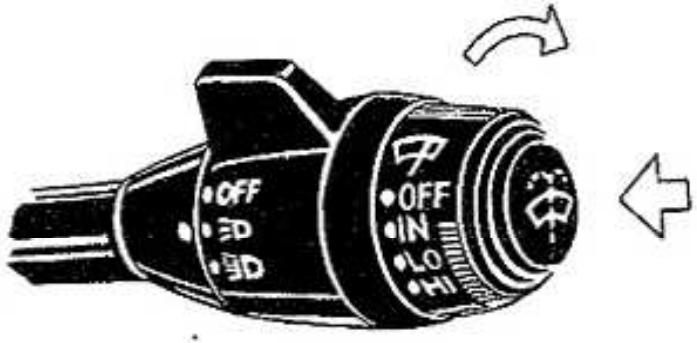
Remarques:

- *Eviter tant que possible de garer sur la chaussée.*
- *Ne pas utiliser les multi-clignotants en cours de conduite sur autoroute.*

Commande d'essuie-glace et de lave-glace

L'essuie-glace possède trois vitesses de fonctionnement. Quand la commande est placée sur la première position, les balais d'essuie-glace frottent le pare-brise par intermittence. Placée sur la seconde position, le balayage lent est commandé tandis que la troisième position permet d'obtenir un balayage rapide.

La commande d'essuie-glace commande également le lave-glace. Pour ce faire, pousser le bouton placé en bout de levier de commande jusqu'à ce qu'une quantité suffisante de liquide soit projetée sur la pare-brise pour opérer son nettoyage.



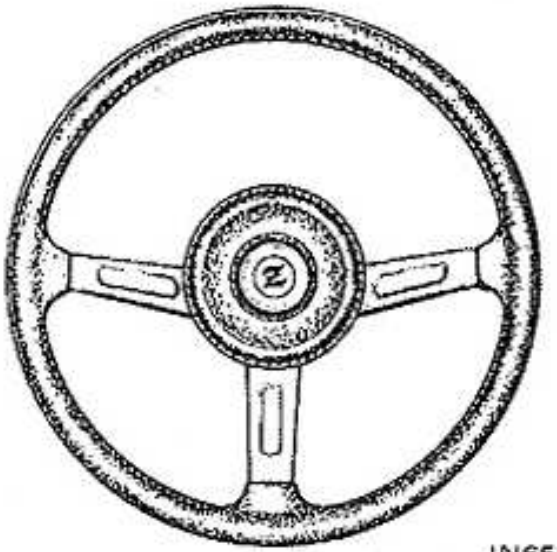
IN661

Remarques:

- *Contrôler régulièrement le niveau du liquide de nettoyage du pare-brise.*
- *Ne pas commander le lave-glace pendant plus de trente secondes en continu.*
- *Par temps froid, dégivrer le pare-brise avant d'opérer le lavage.*
- *Ne pas remplacer la solution de lavage du pare-brise par une solution anti-gel pour radiateur.*
- *Ne pas essuyer le pare-brise avec un chiffon sec. Il risque de le rayer.*
- *Ne pas commander le lave-glace quand son réservoir est vide.*

Avertisseur

Appuyez sur la cartouche au centre du volant de direction pour actionner l'avertisseur.

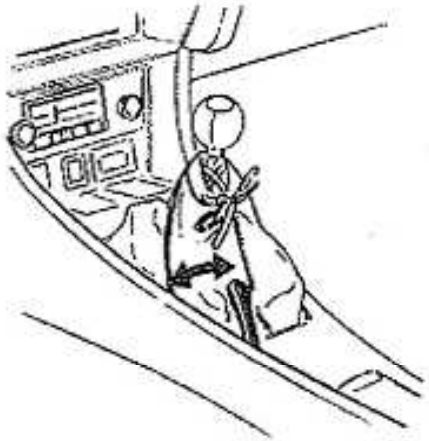


IN650

Commande de starter

La commande de starter est à levier, le levier pouvant être amené sur toute position voulue afin de faire chauffer le moteur. Repousser le levier lorsque le moteur est chaud.

Remarque: Ne pas oublier de repousser à fond le levier une fois le moteur chaud ou après le démarrage. Dans le cas contraire, la consommation d'essence en serait augmentée et le moteur pourrait faire apparaître des défaillances.



IN663

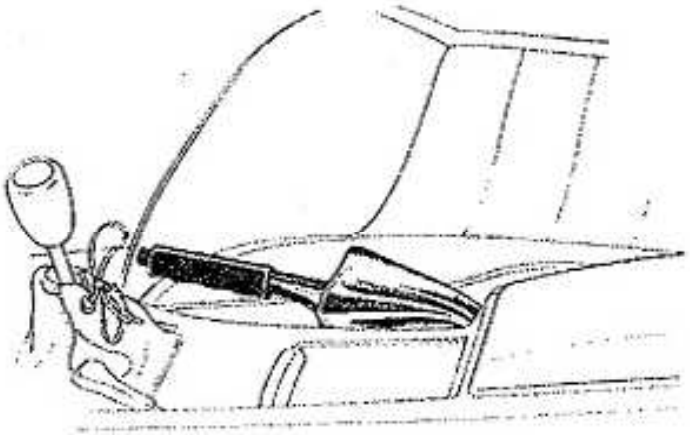
Levier de frein à main

Le frein à main se serre en tirant sur le levier.

Pour le libérer, tirer sur le levier, pousser sur la touche libérant le loquet et repousser à fond le levier vers l'avant.

Lorsque le frein à main est serré et la clé de contact amenée en position de marche, le témoin de freins s'allume.

Remarque: Si le véhicule est conduit alors que le frein à main reste partiellement serré, les garnitures des freins arrière peuvent être endommagées. Prendre soin de libérer à fond le frein à main avant de prendre la route.



IN664

Z.ONE.DATSUN

Mise en route et fonctionnement

Période de rodage

Tout véhicule neuf nécessite une période de rodage pendant laquelle il devra être conduit sans brusquerie. Les pistons, les parois de cylindre et les paliers requièrent un certain temps pour que leur surface de travail soient lisses et présentent une grande résistance à l'usure. Des contraintes exagérées sur un moteur neuf entravent la progression normale du rodage et par voie conséquence écourtent la vie du moteur.

Au cours des premiers 1.600 km, ne pas conduire le véhicule à plein régime ou ne pas dépasser la vitesse limite pour chaque vitesse sauf pendant de courts instants. Cependant, le moteur ne doit pas forcer avant les rétrogradages ou la montée des côtes. Il est recommandé de changer souvent de vitesses au cours de la période de rodage. Conduisez toujours de telle sorte que le moteur tourne à un régime suffisant pour lui éviter de peiner. Après les premiers 1.000 km, votre DATSUN doit être amener à votre concessionnaire officiel pour subir une révision périodique.

La consommation en carburant variera au cours des premiers milliers de kilomètres (miles) étant donné la période de rodage. Elle dépend également de la façon dont le véhicule est mené et de l'entretien effectué. Par conséquent, pour obtenir une consommation idéale et réaliser un bon rodage:

- **Ne pas conduire à grandes vitesses avant que le moteur soit suffisamment chaud.**
- **Eviter les démarrages brusques.**
- **Ne pas laisser le moteur peiner à n'importe quelle vitesse.**
- **Eviter de conduire à plein régime pendant les premiers 1.600 km.**
- **Ne pas faire emballer le moteur.**
- **Eviter de laisser tourner le moteur au ralenti pendant de longs moments.**
- **Sauf en cas d'urgence, éviter de freiner brusquement ou d'utiliser les freins de façon exagérée. Ceci permettra aux freins de se faire normalement.**

Vitesse limite au cours de la période de rodage en km/h

Boîte de vitesse manuelle

	km/h
1 ère	0 à 40
2 nde	25 à 65
3 ème	35 à 95
4 ème	45 à 120
5 ème	55 à 145

Boîte automatique

	km/h
1 ère	50
2 nde	90
3 ème	130

Mise en route du moteur

Avertissement:

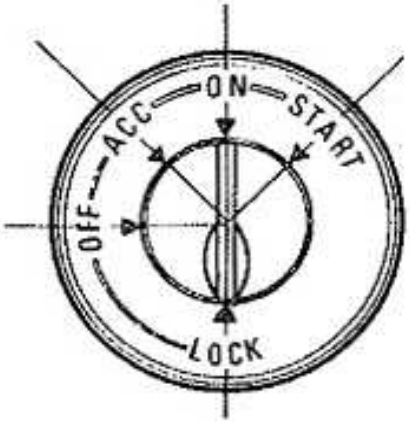
Ne jamais respirer les gaz d'échappement car ils contiennent de l'oxyde de carbone qui est lui-même incolore, sans odeur et peut provoquer la mort. Si vous avez l'apréhension qu'une partie des gaz d'échappement pénètrent à l'intérieur de l'habitacle du véhicule, faites examiner le système d'échappement et procéder à une réparation de fuites dans les délais les plus brefs.

1. Il n'est pas recommandé de rester longtemps assis dans une voiture à l'arrêt moteur en route.
2. Ne pas laisser le moteur tourner dans un endroit clos tel qu'un garage plus longtemps qu'il n'est nécessaire.
3. Si le véhicule a été rangé dans un endroit à l'extérieur pendant un certain temps moteur en route, mettre le ventilateur en fonction pour assurer une alimentation d'air extérieur suffisante à l'intérieur de l'habitacle.
4. Si le hayon n'est pas fermé et que le véhicule est conduit dans ces conditions, les gaz d'échappement pénétreront à l'intérieur de l'habitacle. Si le cas se présente, éviter de conduire rapidement pendant longtemps hayon en position ouverte.
5. Dégager les amas de neige, feuilles ou autres objets ou matières qui risquent d'obstruer la calandre avant du ventilateur et empêcher un fonctionnement normal du système de ventilation du véhicule.
6. Le système d'échappement et la carrosserie doivent faire l'objet d'une inspection par un mécanicien qualifié à chaque fois que:

a. Le véhicule est mis sur cric pour révision.
b. Vous avez l'impression que les gaz d'échappement pénètrent à l'intérieur de l'habitacle.
c. Vous percevez un bruit nouveau dans le système d'échappement.
d. Vous avez un accident qui provoque des détériorations au niveau du système d'échappement, sous la caisse ou à l'arrière du véhicule.

Interrupteur d'allumage

L'interrupteur d'allumage à 5 positions comprend un dispositif de verrouillage de la direction tout en commandant le circuit d'allumage et la plupart des équipements électriques:



IN406

"LOCK": Position normale de stationnement

La clé de contact peut être introduite et retirée à partir de la position "LOCK". La direction peut être verrouillée en tournant la clé de contact sur la position "LOCK", puis en la retirant et en tournant le volant de direction dans un sens ou dans l'autre pour permettre au bonhomme de verrouillage de s'engager dans son logement.

Z.ONE.DATSUN

Mise en route et fonctionnement

Pour libérer la direction, introduire la clé de contact et la tourner sur la position "OFF". Pour faciliter cette opération, tourner le volant de direction légèrement pour libérer la pression qui s'effectue sur le bonhomme de verrouillage de la direction.

"OFF"

Cette position permet de mettre le moteur à l'arrêt sans verrouiller la direction.

"ACC"

Cette position (position Accessoires) permet d'utiliser tous les accessoires électriques du véhicule.

"ON": Position de fonctionnement normal

Cette position permet de mettre en fonction le circuit d'allumage et les circuits électriques.

"START"

Cette position permet de mettre le moteur en route. Dès que le moteur est lancé, relâcher la clé de contact. Elle reviendra automatiquement sur la position "ON".

Stationnement

Avant de quitter la voiture:

1. Serrer le frein à main.
2. Mettre le levier sélecteur de vitesses en position de marche arrière (ou en position "P" pour le modèle avec changement de vitesses automatique).

Remarque: Pour parquer la voiture dans une montée, mettre le levier sélecteur de vitesses en première (pour le modèle avec changement de vitesses manuel).

3. Tourner la clé de contact à "LOCK".
4. Retirer la clé de contact.
5. Fermer toutes les portières à clé.

Avant de mettre votre moteur en route:

- Dès que chaque passager est assit, fermer toutes les portières et les verrouiller.
- Fixer les ceintures de sécurité du conducteur et celles des passagers.
- S'assurer que le levier de frein à main est placé sur la position "ON".
- Placer le levier de changement de vitesses au point mort (sur la position "N" ou "P" dans le cas d'une boîte de vitesses automatique).

Processus de mise en marche suivant des conditions variées:

Remarque:

- Dans le cas d'une boîte de vitesses synchronisée, il est recommandé d'appuyer sur la pédale de débrayage pour réduire la force appliquée sur les pignons de boîte de vitesses.
- Eviter de pomper sur la pédale d'accélérateur sous risque de noyer le moteur.
- Dès que le moteur est lancé et qu'il tourne de lui-même, relâcher la clé de contact.
- Si le moteur cale ou s'il a des rates de démarrage, attendre 3 ou 4 secondes avant d'effectuer une nouvelle tentative de démarrage. Ceci évite d'endommager le démarreur ou le moteur.

— Réchauffage du moteur —

Si le moteur est relativement chaud, il n'est pas nécessaire en général d'utiliser le starter.

Tourner la clé de contact sur la position de démarrage "START".

Prendre garde de NE PAS enfoncer la pédale d'accélérateur lorsque l'on sollicite le starter.

Libérer la pédale d'accélérateur dès que le moteur est lancé.

— Moteur froid (Temps froid) —

Tirer à fond sur la commande de starter et tourner la clé de contact sur la position "START".

NE PAS appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque l'on sollicite le moteur. Grâce à la présence du carburateur SU, il n'est pas nécessaire de faire jouer la pédale d'accélérateur dans ce cas.

Une fois le moteur lancé, libérer la clé de contact qui revient à la position "ON". Repousser la commande starter sur une position qui permette au moteur de tourner régulièrement au ralenti.

Ne pas conduire avec la commande de starter tirée lorsque le moteur se trouve à température de fonctionnement. Ceci aurait pour conséquence d'entraîner une surconsommation d'essence.

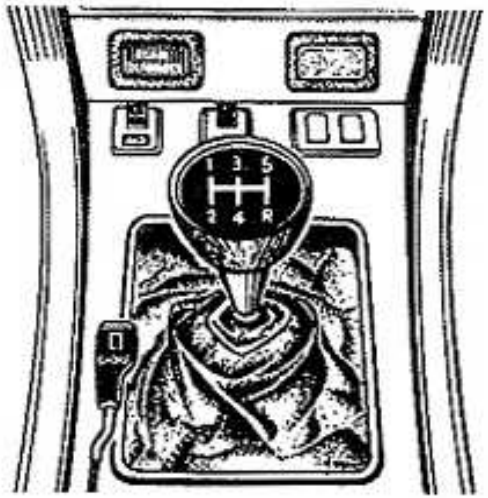
Attention: Dans le cas où le moteur tourne irrégulièrement lors du réchauffage, presser légèrement deux ou trois fois sur la pédale d'accélérateur. Le moteur doit alors retrouver un régime régulier.

— Moteur noyé —

1. Enfoncer complètement la manette de starter.
2. Appuyer doucement sur la pédale d'accélérateur jusqu'à ce qu'elle touche le plancher.
3. Tout en maintenant la pédale d'accélérateur dans cette position, mettre le moteur en route. Si le moteur ne démarre pas, effectuer une nouvelle tentative de lancement (ne doit pas durer plus de 15 secondes à chaque fois), jusqu'à ce que l'excès de carburant soit dégagé du moteur.
4. Dès que le moteur se met en route, relâcher progressivement la pression sur la pédale d'accélérateur au fur et à mesure que le régime augmente.

Conduite avec boîte de vitesse manuelle

Cette voiture est munie d'une boîte à cinq vitesses avant et à marche arrière, que commande un levier de changement de vitesses logé au plancher.



Vitesses limites dans chacun des rapports

	km/h
1 ère	0 à 60
2 ème	25 à 95
3 ème	35 à 135
4 ème	45 à 175
5 ème	Au-dessus de 55

Z.ONE.DATSUN

Avant de mettre le moteur en route, s'assurer que le levier de changement de vitesses est placé au point mort.

Le déplacement du véhicule est commandé en enfonçant tout d'abord la pédale de débrayage jusqu'au plancher et placer le levier de changement de vitesses du point mort à la position "1" (première). Relâcher progressivement la pédale de débrayage tout en enfonçant légèrement la pédale d'accélérateur.

Accélérer jusqu'à ce que le véhicule atteigne un régime qui permet d'engager la position "2" (seconde). Tout en enfonçant complètement la pédale de débrayage, engager la position "2" (seconde), relâcher la pédale de débrayage et accélérer.

Passer de seconde en troisième puis en quatrième et cinquième en respectant les régimes indiqués pour chaque rapport et en procédant de la même manière que le passage de la position "1" à la position "2".

L'arrêt du véhicule est obtenu en relâchant tout d'abord la pédale d'accélérateur et en enfonçant la pédale de frein jusqu'à ce que la vitesse du véhicule tombe de 15 à 25 km/h. Enfoncer ensuite la pédale de débrayage tout en continuant à freiner et jusqu'à ce l'arrêt total du véhicule soit obtenu.

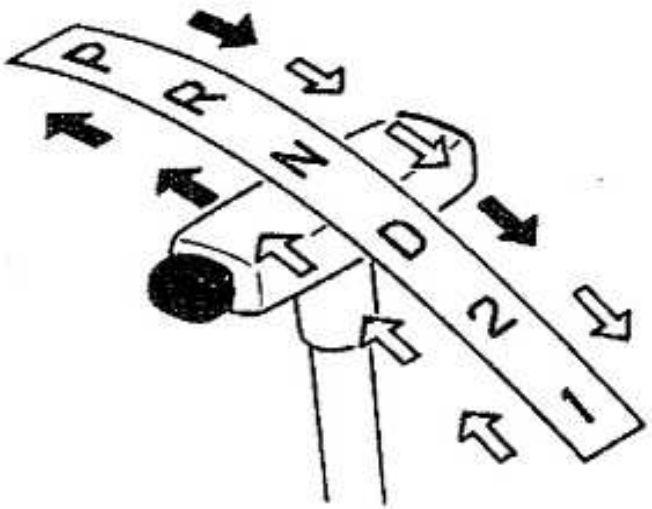
Remarques:

1. *Presser la pédale de débrayage jusqu'au plancher à chaque fois le passage d'un rapport à un autre est effectué pour éviter de faire cogner et accrocher les pignons de boîte.*
2. *N'engager la marche arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt total.*
3. *Ne pas laisser reposer le pied sur la pédale de débrayage sauf si vous êtes sur le point de changer de rapport. Le fait d'utiliser la pédale comme repose-pied risque d'endommager l'embrayage.*
4. *Ne jamais faire patiner l'embrayage en relâchant la pression sur pédale suffisamment pour retenir la voiture à l'arrêt dans une côte.*
5. *Quand la voiture gravit une côte à forte inclinaison, rétrograder avant que le moteur ne peine.*
   Pour maintenir une vitesse de sécurité en pente à forte inclinaison et pour éviter de faire un usage systématique des freins, il est également recommandé de rétrograder avant de descendre.
6. *Quand on désire augmenter rapidement la vitesse du véhicule, rétrograder à la vitesse inférieure et accélérer jusqu'à ce que le moteur atteigne son régime maximum pour chaque rapport. Ne jamais dépasser le régime qui est spécifié pour chaque rapport.*
7. *Au cours d'une accélération normale, il est plus économique de changer de rapports sans atteindre le régime maximum conseillé pour chaque rapport.*

Conduite avec une boîte de vitesses automatique

Les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique possèdent deux pédales de commande, une pour les freins et l'autre pour l'accélération. La boîte de vitesses automatique supprime l'usage de la pédale de débrayage pour assurer un fonctionnement entièrement automatique pour la sélection et le passage de chaque vitesse.

Ordre de manoeuvre du levier sélecteur des vitesses



OP044

— Levier sélecteur au plancher —

Presser le bouton placé au bout du levier sélecteur de vitesses pour l'engager sur la position "R" et "P" ou pour passer de la position "D" à la position "2", dans le sens indiqué par la flèche " ➡ ".

Le levier sélecteur peut être engagé librement sur n'importe quelle position s'il est manoeuvré dans le sens indiqué par la flèche " ⇨ ".

Remarques:

- *Mettre le moteur en route après avoir placé le levier sélecteur sur la position "P" ou "N".*
- *Ne pas oublier de serrer le frein à main ou d'enfoncer la pédale de frein avant d'engager une vitesse de déplacement. Ceci empêche la voiture de réagir brutalement quand la vitesse est engagée.*
- *Maintenir le régime moteur au ralenti quand une vitesse est engagée à partir de la position "N".*
- *Ne pas accélérer pour retenir le véhicule à l'arrêt dans une côte ou en pente à forte inclinaison.*

"P" Stationnement:

Ranger le véhicule et serrer le frein à main puis engager le levier sélecteur sur la position "P". Cette position verrouille la boîte de vitesses et les roues arrière. **Ne pas engager le levier sélecteur sur la position "P" si le véhicule se déplace encore.**

"R" Marche arrière:

Engager le levier sélecteur sur la position "R" à la seule condition que le véhicule soit à l'arrêt total. Ensuite, enfoncer progressivement la pédale d'accélérateur pour reculer.

"N" Point mort:

Aucune vitesse avant ou arrière n'est engagée quand le levier sélecteur est placé sur la position "N".

"D" Position de conduite normale:

Cette position est principalement utilisée pour conduire en ville ou sur l'autoroute. Enfoncer progressivement la pédale d'accélérateur pour permettre au véhicule de démarrer puis augmenter sa vitesse. Les trois vitesses avant sont automatiquement montées en partant de la première, en passant par la seconde pour parvenir à la troisième. Quand la vitesse du véhicule diminue, le rétrogradage des vitesses s'effectue également en mode automatique.

"2" Seconde:

Utiliser la position "2" pour démarrer le véhicule sur route glissante, dans les montées de côte, et également pour obtenir un frein-moteur efficace dans la descente de pentes.

Ne pas engager le levier sélecteur sur la position "2" quand la vitesse du véhicule est au-dessus de 120 km/h. Ne pas dépasser 120 km/h en position "2".

Z.ONE.DATSUN

"1" Première:

La position "1" est très utile pour la conduite en côte à forte inclinaison et pour freiner le véhicule dans les descentes. Pour engager le levier sélecteur sur la position "1", le déplacer tout d'abord de la position "D" sur la position "2" puis "1".

Bien que le levier sélecteur soit engagé sur la position "1", le véhicule reste tout de même engagé en seconde tant que la vitesse du véhicule n'est pas descendue en-dessous de 50 km/h. **Ne pas engager le levier sélecteur sur la position "1" quand la vitesse du véhicule est au-dessus de 120 km/h. Ne jamais dépasser 70 km/h quand le levier sélecteur est en position "1".**

Rétrogradage à l'aide de l'accélérateur en cours de conduite

Vous pouvez disposer d'une réserve de puissance et accélérer rapidement pour le dépassement ou pour monter les côtes en appuyant la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher pour rétrograder. La rétrogradation en utilisant l'accélérateur permet à la boîte de vitesses de passer en seconde lorsque le régime est inférieur à 95 km/h et de passer en première lorsque la vitesse de la voiture ne dépasse pas 50 km/h.

Conseils de conduite

Conduite économique

Le fonctionnement économique fait partie des nombreuses caractéristiques de votre véhicule. Cependant, en prêtant une meilleure attention aux points suivants, il est possible d'obtenir une conduite encore plus économique.

1. Ne pas pomper sur la pédale d'accélérateur. Enfoncer progressivement la pédale jusqu'à obtenir le régime désiré puis tâcher de maintenir ce régime.
2. Faire en sorte de toujours mener le véhicule au régime qui convient parfaitement aux conditions de conduite du moment.
3. Maintenir un régime moyen sur les autoroutes. Une vitesse supérieure à 80 km/h a pour seul effet d'augmenter la consommation en carburant.
4. Respecter une distance raisonnable lorsque vous suivez d'autres véhicules. Eviter les arrêts brusques. Ceci permet d'éviter l'usure inutile des garnitures et des étriers des freins et une consommation excessive en carburant lorsqu'il s'agit de retrouver le régime précédent.
5. Un régime ralenti du moteur trop important a pour effet d'augmenter la consommation en carburant. Si vous devez attendre plusieure minutes ou plus, couper le contact pour économiser le carburant et remettre en route plus tard.
6. Maintenir la pression de gonflage des pneumatiques comme recommandé si l'on veut qu'ils fassent de l'usage et éviter une consommation excessive en carburant.
7. Maintenir votre moteur en parfait état de fonctionnement et suivre les recommandations d'entretien périodique. Ceci permettra de faire un usage prolongé de toutes les piéces et de réduire les frais d'entretien.
8. Vérifier régulièrement l'usure de vos pneumatiques pour le cas où elle serait irrégulière. Un mauvais réglage du parallélisme provoque une usure anormle et n'aide en rien à la consommation en carburant.

Si vous respectez ces conseils, vous parviendrez à faire de remarquables économies.

Dans les montées

Lorsque le véhicule doit démarrer dans une côte à forte inclinaison, il est parfois difficile de faire usage du frein à pied et de l'embrayage. L'utilisation du frein à main, de la pédale de débrayage et de la pédale d'accélérateur est une opération importante.

Le frein moteur est le moyen le plus efficace dans les descentes. Le levier de changement de vitesses doit être placé en première avant d'effectuer une descente. S'il s'agit d'une boîte de vitesses automatique, le levier sélecteur doit être placé soit sur la position "2" ou la position "1".

Garnitures de frein humides

Après avoir lavé le véhicule ou après avoir conduit par temps extrêmement pluvieux, il arrive que les garnitures de frein soient humides. Appuyer à plusieurs reprises sur la pédale de frein au fur et à mesure que le véhicule se déplace lentement de façon à sécher les garnitures. Ne pas mener le véhicule à grandes vitesses tant que les freins ne fonctionnent pas normalement.

Par temps froid

Démarrage sur route glissante

Lorsque la neige ou la pluie ont rendu la chaussée glissante, prendre garde au cours des accélérations et en engageant l'embrayage. Si l'embrayage est engagé de façon brutale et que l'accélération est insuffisante, les roues patinent et le véhicule risque de ne pas se déplacer vers l'avant. Pour entraver le patinage des roues, reculer légèrement. Avancer et reculer à plusieurs reprises dans une action de balance pour vous dégager de l'endroit glissant.

En cas d'urgence le tapis de sol du véhicule peut éventuellement servir à dégager le véhicule de ce genre de situation.

Conduite sur route glissante

Lorsqu'on se déplace sur une chaussée glissante ou humide, ne jamais freiner brutalement. Au contraire, réduire la vitesse du véhicule en rétrogradant et utiliser le frein moteur.

Lorsqu'on se déplace sur des routes caution, tourner le volant de direction sans brusquerie et agir très légèrement sur les freins. En outre, passer toujours les vitesses sans brusquerie et ne jamais conduire en appuyant sur la pédale de débrayage.

Si le véhicule dérape, ne pas freiner. Relâcher la pression sur la pédale d'accélérateur et tourner les roues dans la direction du dérapage. Au fur et à mesure que le véhicule se rétablit, redresser les roues et accélérer légèrement.

Pneus

Avant d'aborder des routes verglacées ou enneigées, il est recommandé de faire monter des pneus neige sur les quatre roues du véhicule.

Accessoires spéciaux pour l'hiver

Il est recommandé de se procurer les accessoires suivants pour la conduite en hiver:

1. Une raclette et brosse aux poils durs et raides pour dégager la glace et la neige des glaces.
2. Une planche d'appui ferme et plate qui pourra être placée sous le cric pour produire un appui suffisant.
3. Une pelle pour dégager les amoncellements de neige.

Z.ONE.DATSUN

Antigel

(Exemple)

Capacité de liquide de refroidissement	Anti-gel		
	1,6 litres	3,2 litres	4,8 litres
9,6 litres	−7°C	−18°C	−35°C

En hiver, la température a tendance a chuter en-dessous de 0°C, verser une solution d'antigel dans le système de refroidissement quand ces conditions apparaissent.

Tous les détails sont indiqués dans le chaputre "Niveau de liquide de refroidissement du moteur "sous la rubrique "Entretien".

Batterie

Si la densité de l'électrolyte de batterie ne correspond pas aux spécifications par temps extrêmement froid, l'électrolyte risque de geler et d'endommager la batterie. Pour obtenir un rendement optimum de la batterie, vérifier régulièrement l'état de l'électrolyte.

Vidange du liquide de refroidissement

Si le véhicule doit être rangé à l'extérieur sans anti-gel, vidanger le liquide de refroidissement en ouvrant les robinets de vidange situés à la base du radiateur et sur le flanc du cylindre-bloc. Ne pas oublier de remplir le système avant d'utiliser la voiture.

Remplacement de l'huile de graissage

Lorsque la température extérieure chute en-dessous de −12°C, il est recommandé de changer l'huile de graissage en la remplaçant par une huile de plus faible viscosité. Se reporter au tableau "Indice de viscosité SAE préconisé".

Protection contre la corrosion

Les produits chimiques employés pour le dégivrage des routes et le contrôle de la poussière sont extrêmement corrosifs et accélèrent les effets de la rouille et la détérioration des organes qui se trouvent sous la carrosserie, tels que le système d'échappement, les canalisations d'essence et des freins, les câbles des freins, la surface inférieure du plancher et les ailes.

On peut réduire les effets nocifs de ces produits chimiques en rinçant régulièrement à l'eau claire les parties affectées.

Dans les régions où l'on emploie ces produits chimiques corrosifs en grande quantité, il faudra de plus, au moins une fois par an, laver le véhicule avec soin, le rincer et l'inspecter afin de détecter toute trace de détérioration ou de corrosion. Les réparations devront être effectuées selon le besoin.

Pour une protection supplémentaire contre la rouille et la corrosion, qui peut s'avérer nécessaire dans certaines régions, veuillez consulter votre concessionnaire NISSAN/ DATSUN local.

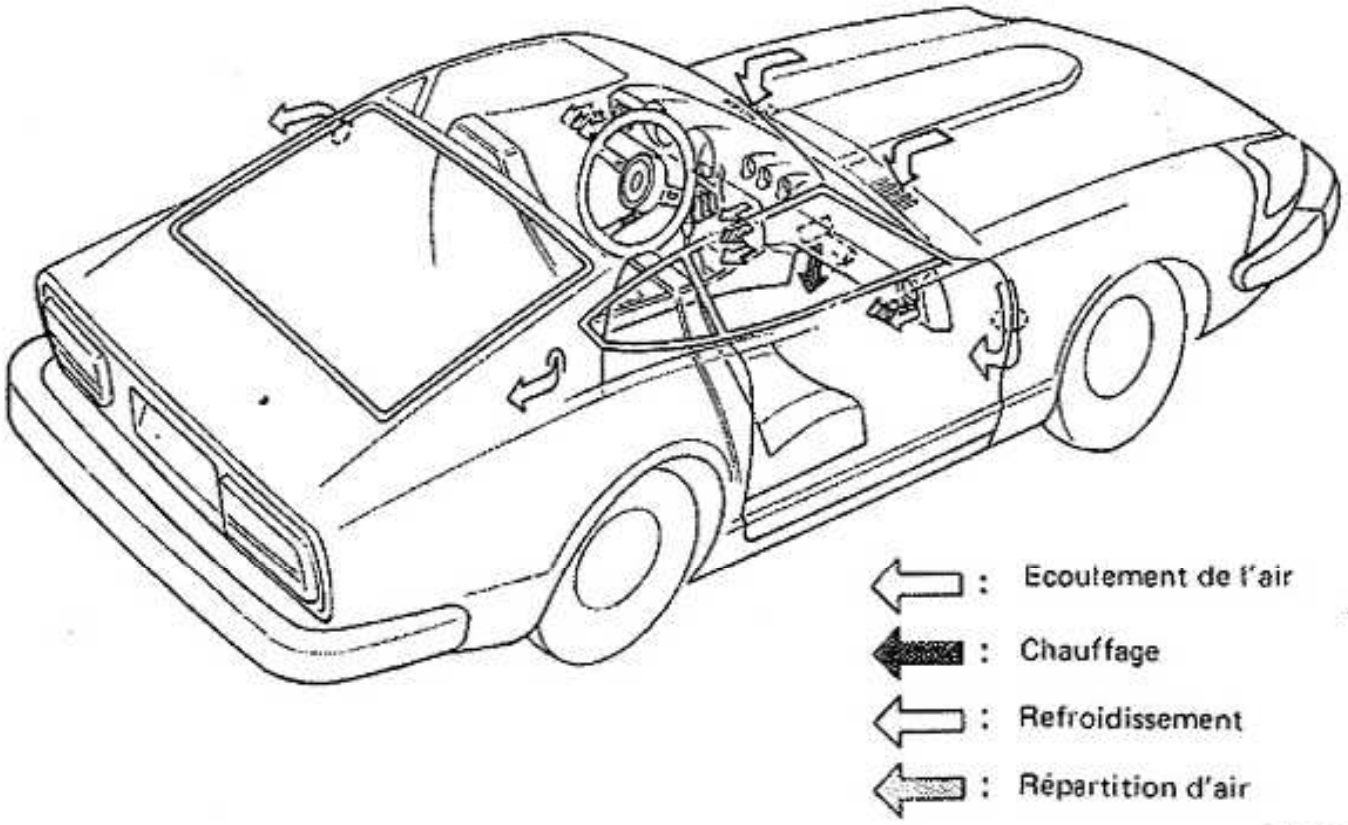
Par temps chaud

Vidange de l'huile

Lorsque la température extérieure se stabilise au-dessus de 32°C, l'huile de lubrification doit être remplacée par une huile ayant un indice de viscosité plus élevé.

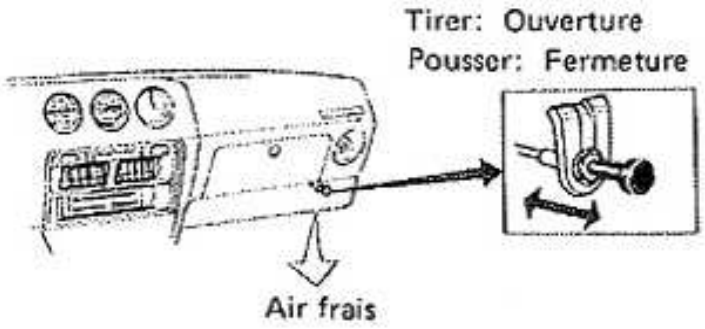
Circuit d'aération

Les ouïes d'évacuation permettent de fonctionner comme le ferait une soupape à sens unique; elles sont situées sur les tôles latérales arrière. Lorsque toutes les glaces sont fermées, les ouïes permettent d'évacuer l'air qui se trouve à l'intérieur du véhicule sans toutefois en autoriser l'entrée et produisent un mouvement régulier et constant de l'air.



CM639

Deux volets-aérateur latéraux au tableau de bord vous permettent d'alimenter l'habitacle en air frais par tous les temps sans avoir à baisser les glaces. Pour diriger l'air frais dans le véhicule, tirer sur le bouton situé sur chaque partie basse du tableau de bord.

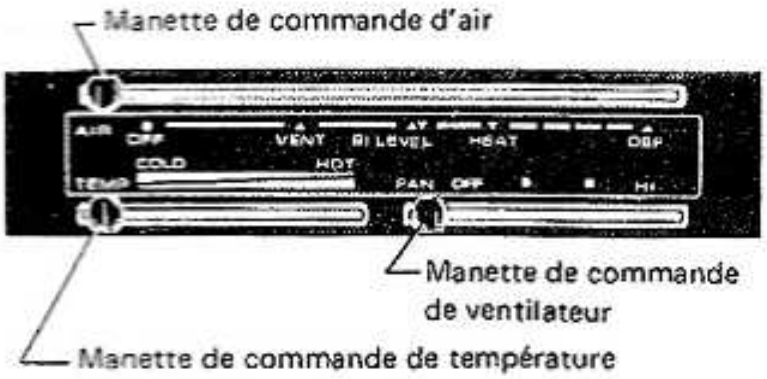


CM580

Z.ONE.DATSUN

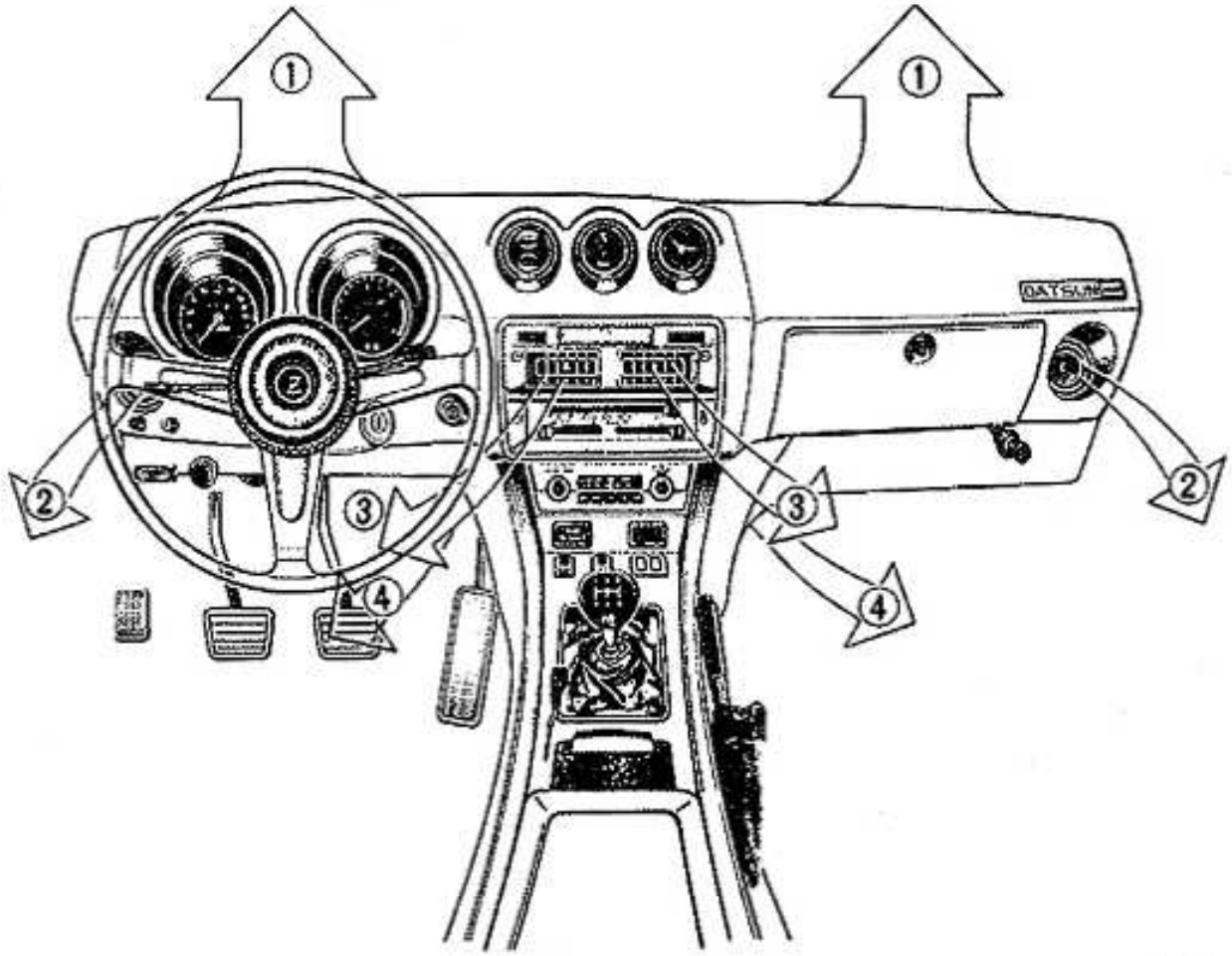
Confort et aménagements

Chauffage



CM582

Le circuit de chauffage inclut également une fonction d'aération forcée. Pour mettre le circuit en fonction, agir sur le levier de commande qui se trouve sur le tableau de commande.

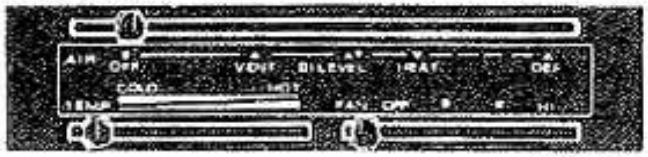


CM603

Pour couper l'alimentation de l'air extérieur

Placer la manette "AIR" sur la position "OFF".

Couper l'alimentation de l'air extérieur lorsque vous roulez sur des routes poussiéreuses.



CM584

④ Chauffage du véhicule

Placer la manette "AIR" sur la position "HEAT". Déplacer la manette "TEMP" vers la position "HOT" pour obtenir la température désirée.

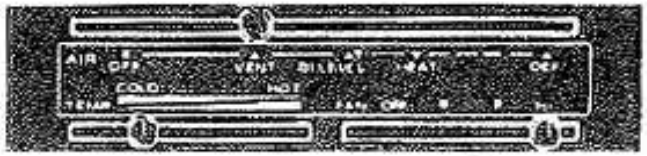
Régler la commande "FAN" sur la puissance de ventilation désirée.

CM585

L'air chaud parvient par les ouïes de chauffage inférieures ce qui permet de diriger un peu d'air chaud sur le pare-brise.

② ③ Pour aérer l'intérieur du véhicule

Placer la manette "AIR" sur la position "Bi-level" (débit moyen) et la manette "TEMP" sur la position désirée.



CM586

L'air extérieur parvient à l'intérieur du véhicule par l'intermédiaire des volets-aérateur centraux.

Pousser sur les leviers latéraux de chaque côté du tableau de bord pour ouvrir les registres de ventilation latéraux. Le flux d'air est diffusé par les registres, en provenance du ventilateur.

② ③ ④ Fonctionnement bi-level (moyen)

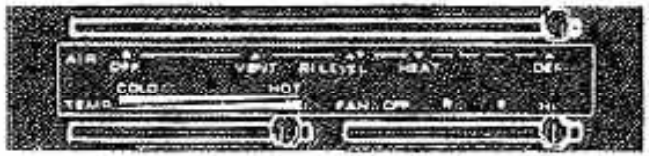
Placer la manette "AIR" sur la position "VENT" et déplacer la manette "TEMP" vers la gauche.

CM587

L'air extérieur parvient à l'intérieur du véhicule par l'intermédiaire des volets-aérateur centraux et l'air chaud est évacué par les ouïes inférieures.

① Dégivrage et désembuage de pare-brise

Placer la manette "AIR" sur la position "DEF", déplacer la manette "TEMP" vers la droite et régler la commande "FAN" sur la puissance maximale de ventilation.



CM588

L'air parvient à l'intérieur du véhicule en étant dirigé sur le pare-brise.

Remarque: Les chiffres indiqués en têtes de sections du tableau ci-dessus coïncident avec les chiffres de la figure (CM603).

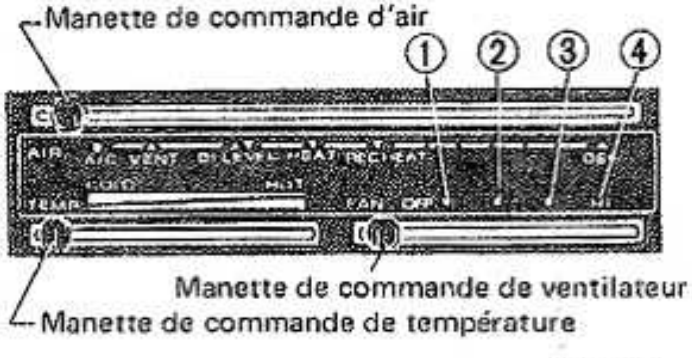
Z.ONE.DATSUN

Conseils d'utilisation

- Dégager tous les dépôts éventuels de neige ou de glace qui se seraient formés au niveau de l'orifice d'arrivée d'air qui se trouve juste devant le pare-brise pour améliorer le chauffage et l'efficacité de dégivrage.
- Ne pas oublier de dégager les dépôts de neige ou de glace sur le pare-brise, sur les glaces latérales et sur la lunette arrière pour améliorer l'efficacité du dégivrage ainsi que la visibilité.
  Dégager les rétroviseurs extérieurs de tout dépôt de neige ainsi que les optiques de dispositifs d'éclairage.
- Pour chauffer correctement la banquette arrière, s'assurer qu'aucun objet ne gêne le passage de l'air sous les sièges avant et régler la puissance de ventilation comme il convient.

Climatiseur

Le circuit de climatisation conjugue les fonctions de refroidissement, chauffage et aération. Ce dispositif est commandé par des manettes situées sur le tableau de commande lui-même placé sur le tableau de bord.



CM589

Manette de réglage "AIR"

Le refroidissement, le chauffage et l'aération sont commandés à l'aide de la manette "AIR"; celle-ci doit être réglée sur la position "A/C" lorsque'on désire obtenir un refroidissement.

L'air frais parvient à l'intérieur du véhicule par les quatre ouïes. Trois ouïes se trouvent au tableau de bord: une ouïe centrale et une de chaque côté du tableau de bord. L'autre ouïe se trouve à gauche sous le tableau de bord.

Manette de réglage "TEMP"

La manette de réglage "TEMP" peut être placée sur n'importe quelle position entre "COLD" et "HOT" de façon à régler la température de refroidissement. Le circuit de refroidissement se met automatiquement en marche ou à l'arrêt de façon à maintenir une température de refroidissement idéale à l'intérieur du véhicule.

Manette de réglage "FAN"

Cette manette de commutation comporte quatre positions allant de "1" à "4". La position "4" de la manette de réglage "FAN" est prévue pour les cas d'urgence, lorsque un débit d'air maximum à l'intérieur du véhicule est désiré.

Refroidissement de l'intérieur du véhicule

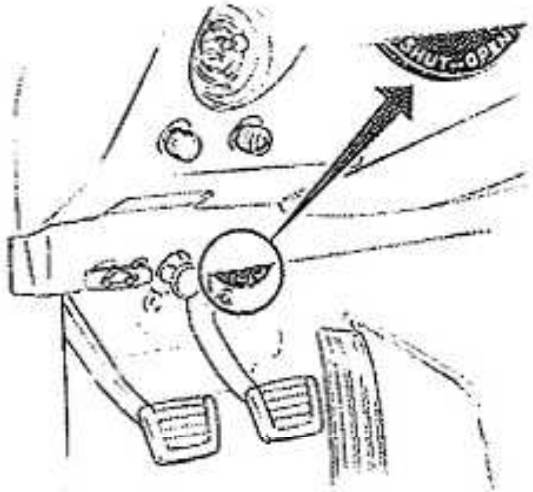
Placer la manette "AIR" sur la position "A/C".

Déplacer la manette "FAN" vers n'importe quelle position sauf "OFF".

Commande d'évent au plancher

La commande d'évent au plancher est placée juste sous le tableau de bord et permet de régler l'ouverture de l'évent.

Placée sur la position "OPEN", une projection d'air frais est commandée vers le plancher. L'évent est fermé quand la molette est placée sur la position "SHUT".



CM590

Pour chauffer l'intérieur de la voiture.
Pour obtenir une aération à l'intérieur de la voiture.
Réglage moyen (Bi-level).
Pour désembuer ou dégivrer le pare-brise.

Employer la même méthode de réglage que pour le chauffage.

Position "FRESH" (air frais)

Quand le levier de réglage "AIR" est placé sur la position "FRESH" (air frais), l'air frais extérieur est dirigé à l'intérieur du circuit de chauffage et parvient à l'habitacle.

Position "REC" (recyclage)

Quand le levier de réglage est placé sur la position "REC", l'air intérieur du véhicule est recyclé dans l'habitacle.

Cette position est très commode non seulement pour obtenir un chauffage rapide de l'air intérieur, mais aussi lorsqu'on roule sur des routes très poussiéreuses, cette commande coupe l'arrivée d'air extérieur sans modifier la fonction de chauffage.

- Si le système de refroidissement n'a pas été utilisé pendant une semaine ou plus ou si la température ambiante est inférieure à 15°C, le système doit être mis en fonction en plaçant la commande sur sa position de marche et d'arrêt à plusieurs reprises, chaque commande durant trois secondes, tandis que le moteur est au ralenti. Cette façon de faire prolonge la vie du système.
- Si une anomalie est remarquée dans le fonctionnement du système, l'arrêter immédiatement. Le faire contrôler par votre concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.
- Il est recommandé de faire fonctionner ce système en hiver environ dix minutes ou plus dans une fréquence minimale d'une fois par mois pour qu'il soit prêt à fonctionner à la saison prochaine.
- En début de saison, il est recommandé de faire vérifier le fonctionnement de votre climatiseur par votre concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

Z.ONE.DATSUN

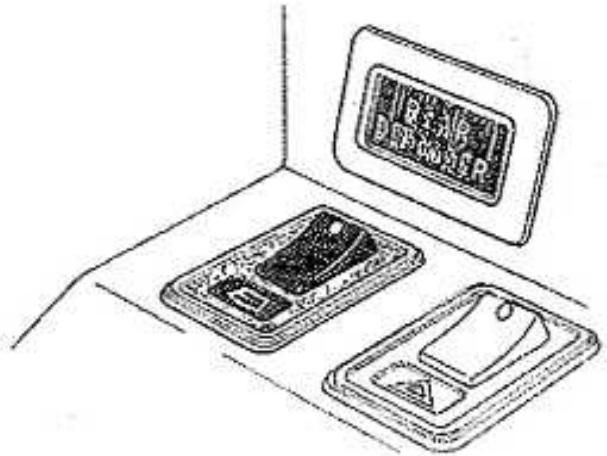
Conseils d'utilisation

- Si votre véhicule est resté rangé au soleil pendant assez longtemps et que toutes les vitres étaient fermées, conduire la voiture toutes vitres ouvertes pendant deux ou trois minutes. Ceci permet au climatiseur de fonctionner normalement plus rapidement quand les vitres sont fermées car l'air chaud a été chassé à l'extérieur.
- Si la voiture est bloquée en pleine circulation par temps chaud, placer le levier sélecteur de vitesses sur la position "P" (stationnement) pour augmenter le ralenti moteur. Ceci facilite le refroidissement du moteur et aide à l'efficacité du climatiseur.

Dégivreur de la lunette arrière

Un dégivreur électrique est incorporé à la vitre arrière. Pour réchauffer cette vitre, il suffit de pousser l'interrupteur. Un voyant s'allumera pour indiquer que le système est en marche. Une fois la vitre dégivrée, fermer l'interrupteur.

Quand on nettoie la voiture, ne pas frotter l'intérieur de la vitre avec des produits abrasifs, et ne jamais utiliser de racloir sur la surface intérieure de la vitre.

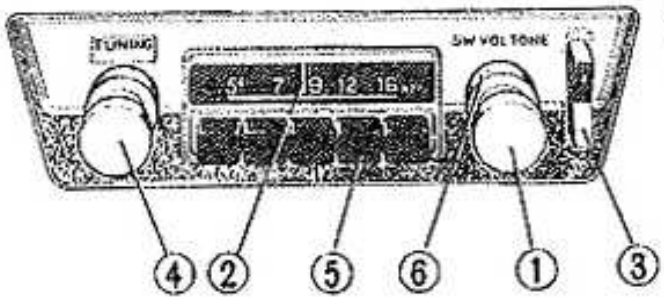


Récepteur radio

Le poste de radio comporte cinq touches pour le préréglage des stations. Les autres stations peuvent être sélectionnées à l'aide du bouton d'accord manuel.

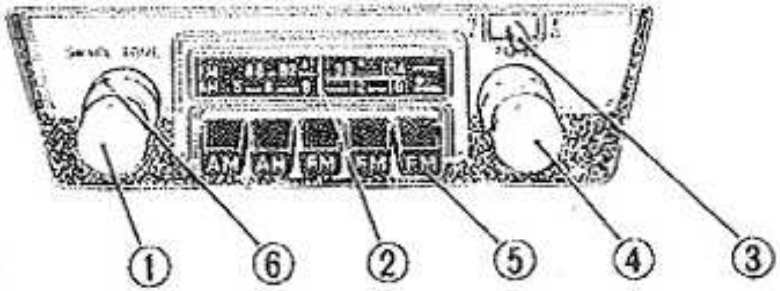
La clé de contact doit être à la position "ON" ou "ACC".

Récepteur radio AM



CM604

Récepteur radio AM-FM



CM605

① **Interrupteur d'alimentation (ON-OFF) et commande de volume (Bouton central)**
Mettre le récepteur en fonction et ajuster le volume sonore.

② **Commande d'accord manuel à glissière**

③ **Commutateur d'antenne automatique**
Ne pas commander ce commutateur continuellement quand l'antenne est entièrement déployée ou rétractée.

④ **Commande d'accord manuel**
Tourner ce bouton pour commander le déplacement de la glissière dans un sens ou dans l'autre.

⑤ **Bouton d'accord**

⑥ **Commande de tonalité (bouton extérieur)**
Tourner vers la droite (la gauche) pour augmenter les fréquences élevées (basses).

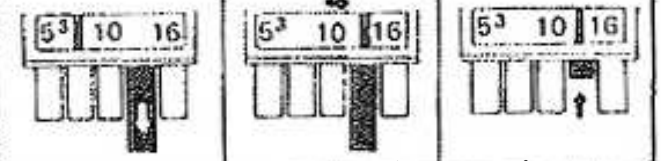
Réglage des touches à pré-sélection

1. Extraire la touche à pré-sélection jusqu'à ce qu'elle vienne en butée au bout de sa course. Procéder à l'accord de la station que vous désirez recevoir à l'aide de la commande d'accord manuel du cadran d'accord.
2. Dès que la station désirée est parfaitement reçue, enfoncer la touche à pré-sélection dans l'axe jusqu'à ce qu'elle vienne en butée au bout de sa course et la relâcher.
3. Renouveller les opérations 1 et 2 pour le réglage des autres touches.

Remarque: L'antenne doit être entièrement déployée pour assurer une réception optimale.

Touches pré-réglables

1	2	3
Tirez la touche pour un pré-réglage	Puis manoeuvrez le sélecteur de poste sur la station d'écoute désirée	Repoussez la touche après réglage

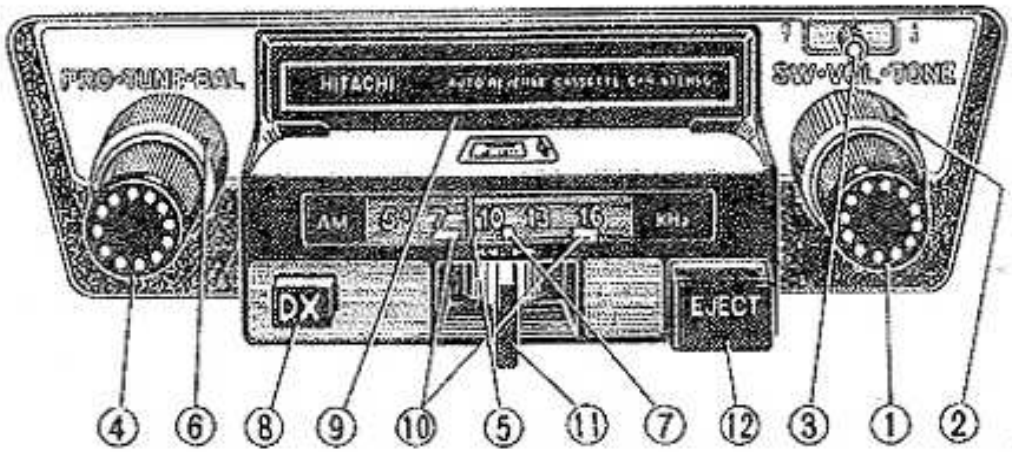


Z.ONE.DATSUN

Confort et aménagements

Lecteur stéréo

Modèle à cassettes



① **Interrupteur d'alimentation (ON-OFF) et commande de volume (bouton central)**
Mettre le récepteur en fonction et ajuster le volume sonore.

② **Commande de tonalité (bouton extérieur)**
Tourner vers la droite (la gauche) pour augmenter les fréquences élevées (basses).

③ **Commutateur d'antenne automatique**
Ne pas commander ce commutateur continuellement quand l'antenne est entièrement déployée ou rétractée.

④ **Bouton d'accord automatique et de sélection de programmes (bouton central)**
La mise en fonction s'effectue en pressant le bouton puis en le relâchant. Le dispositif de syntonisation automatique se mettra à la recherche de la station suivante du cadran d'accord et s'arrêtera là. L'accord manuel s'opère avec le bouton d'accord.
La sélection des programmes en cassettes (canaux) s'effectue en enfonçant le sélecteur de programme.

⑤ **Commande d'accord manuel à glissière**

⑥ **Commande d'équilibrage de haut-parleurs (bouton extérieur)**
Manoeuvrer la commande jusqu'à ce que le volume sonore des haut-parleurs gauche et droit soit équilibré.

⑦ **Indicateur radio**

⑧ **Commutateur de sensibilité d'accord automatique (DX)**
Ce commutateur (DX) améliore la sensibilité et permet de recevoir les stations dont les signaux sont plus faibles.
Quand ce commutateur est enfoncée, la sensibilité est améliorée; une nouvelle pression ramène le commutateur à sa position d'origine et supprime ce mode.

⑨ **Fenêtre de cassette**

⑩ **Indicateur de canal de programmes sur cassette**

⑪ **Bouton d'avance rapide et de rembobinage**
La sélection rapide d'un programme s'effectue en déplaçant le bouton d'avance rapide et de rembobinage dans la direction voulue. Le bouton est verrouillé en position et doit être ramené à sa position d'origine (inactif) dès que le programme désiré est obtenu.

⑫ **Touche d'éjection**
Un programme en cours de lecture est interrompu par enfoncement de la touche d'éjection.

Cet appareil possède un récepteur radio équipé d'une commande d'accord automatique et d'un lecteur stéréo.

La clé de contact doit être placée sur la position de marche "ON" ou "ACC".

La lecture d'une cassette s'effectue en introduisant celle-ci dans la fenêtre de cassette en la poussant le plus loin possible à l'intérieur. L'indicateur de canal de programmes sur cassette s'allume au même instant et la reproduction a lieu. Les cassettes possèdent deux programmes enregistrés qui sont automatiquement lus l'un à la suite de l'autre.

Remarques:

a) *Si la voiture est restée dans un endroit chaud ou humide, la conduire sur quelques kilomètres avant de mettre le lecteur stéréo en fonction.*

b) *Ranger les cassettes dans un endroit frais, propre et sec, à l'ombre et tout en dirigeant la partie visible de la bande vers le haut.*

c) *Retirer la cassette du lecteur si celui-ci n'est pas utilisé. (Si la cassette reste en place sur une période prolongée et que l'alimentation de l'appareil est coupée, le galet sera déformé et commencera à tourner irrégulièrement.)*

Nettoyage: Après un usage à long terme, la tête de lecture s'encrasse de poussière et de particules magnétiques de bande.

Ces dépôts risquent d'affecter la qualité et puissance de sortie.

Pousser la fenêtre de cassette pour l'ouvrir et nettoyer le cabestan (axe métallique rotatif), la tête magnétique et le guide de bande avec de l'alcool (ne pas employer de tétrachlorure de carbone).

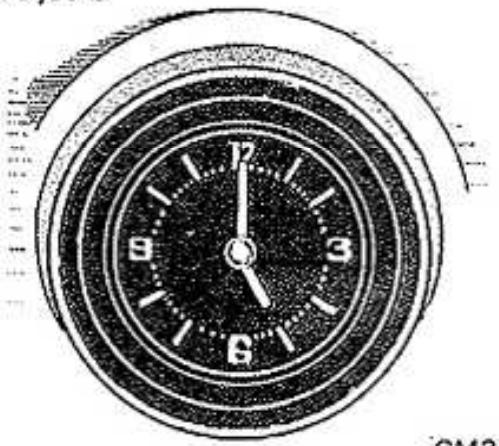
Montre

Réglage de la montre

Pour remettre la montre électrique à l'heure, pousser le bouton de réglage dehors et procéder au réglage de l'heure.

Pour avancer l'heure agir dans le sens des aiguilles de la montre à l'aide du bouton de réglage et pour la retarder agir dans le sens opposé.

Remettre la montre électrique à l'heure chaque jour.

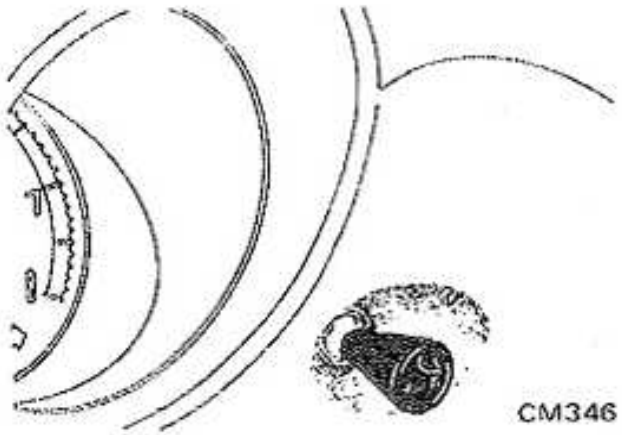


CM348

Allume-cigare

Enfoncer complètement le bouton et le relâcher. Quand l'allume-cigare est éjecté pour revenir à sa position d'origine, il est prêt à l'emploi.

Um témoin lumineux s'allume au centre de la prise de l'allume-cigare quand celui-ci est mis en fonction.



CM346

Z.ONE.DATSUN

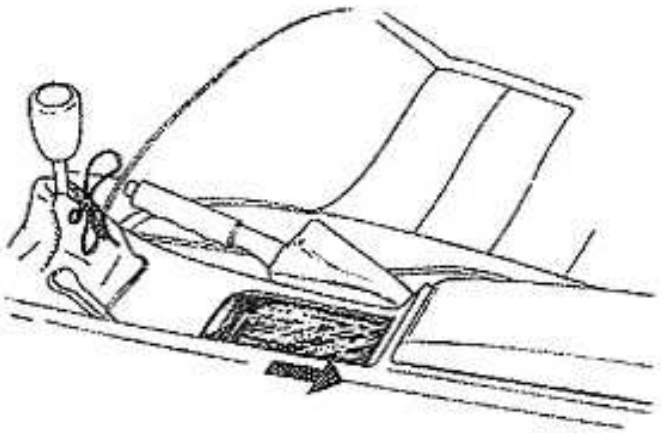
Confort et aménagements

Cendrier

Le cendrier est placé sur la console au plancher.

Il se démonte facilement pour permettre son nettoyage. Ouvrir le couvercle et le retirer de sa glissière.

Une lampe d'éclairage s'allume dans le cendrier quand la commande d'éclairage est mise en fonction.

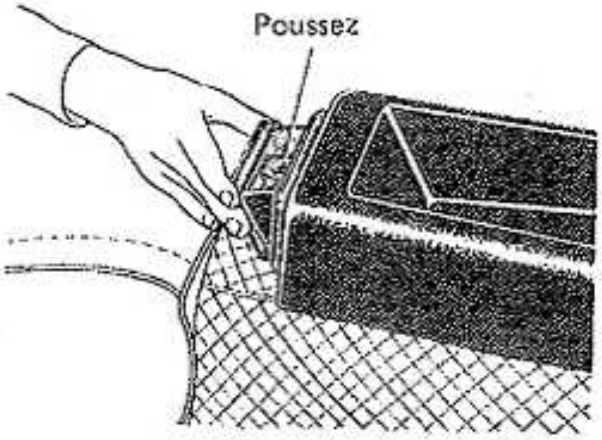


CM606

Modèle 260Z 2+2

Le cendrier des sièges arrières est situé à l'extrémité de la console au niveau du sol.

Pour le déposer, il suffit d'effectuer une pression dessus le levier central à l'aide du doigt.

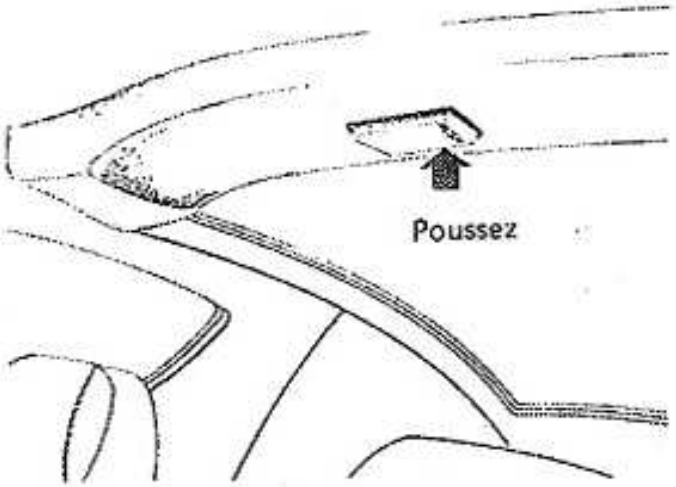


CM594

Plafonnier

Presser le commutateur à enfoncement pour mettre le plafonnier en fonction "ON" ou à l'arrêt "OFF".

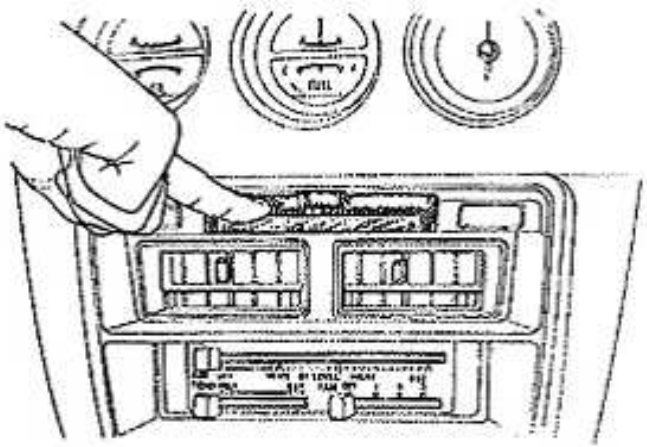
Le plafonnier s'allume à chaque fois que les portières sont ouvertes sans tenir compte de la position du commutateur.



CM595

Eclairage de carte

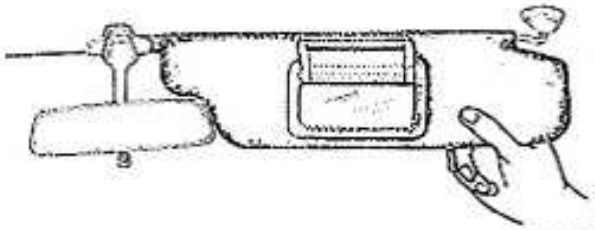
L'éclairage de carte est mis en fonction quand le dispositif complet d'éclairage des cartes est abaissé. Il s'éteint quand le même dispositif est relevé.



Pare-soleil et mirroir

Les pare-soleil peuvent être orientés vers le haut ou le bas ou encore de côté.

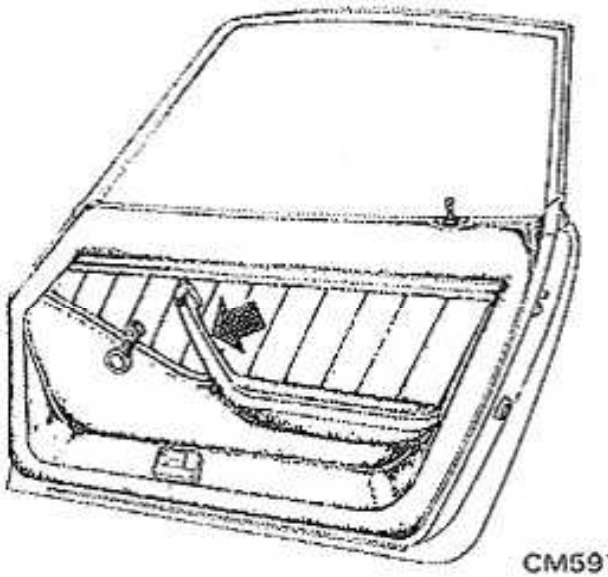
Un mirroir est installé derrière le pare-soleil du passager.



CM596

Poignée de portière

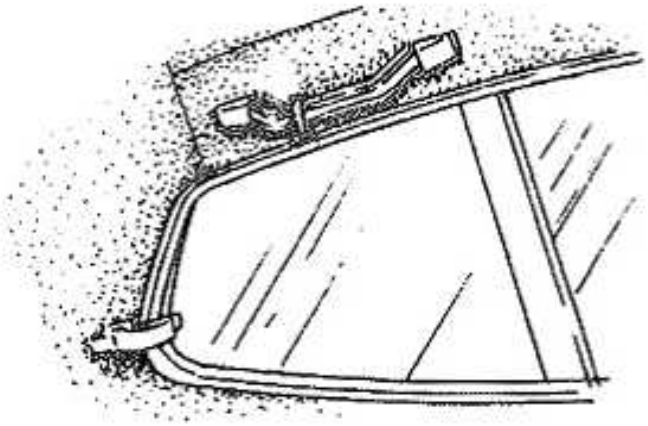
Une poignée de portière est montée sur chaque portière.



CM597

Poignée de maintien pour siège arrière (Modèle 260Z 2+2)

La poignée de maintien est placée au-dessus de la bordure de la garniture intérieure du toit et sur le côté du siège de passager arrière.



CM598

Z.ONE.DATSUN

Confort et aménagements

Crochet porte-manteau

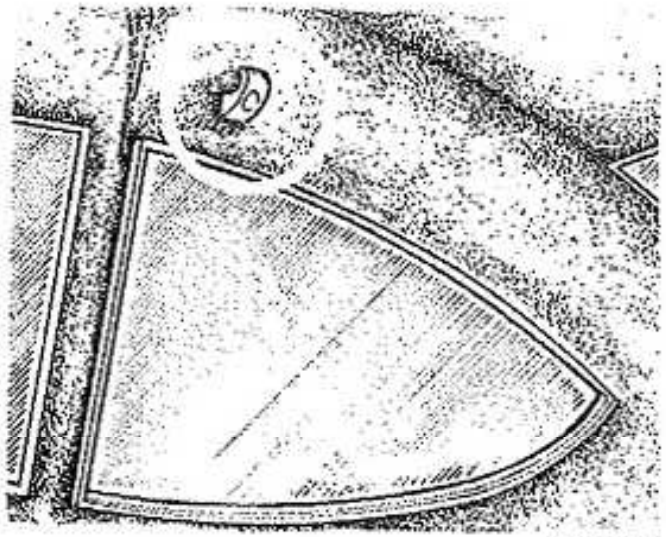
Modèle 260Z à 2 places

Les crochets porte-manteau sont placés de chaque côté sur la partie arrière du toit.

Modèle 260Z 2+2

La poignée de maintien placée de chaque côté possède un crochet porte-manteau.

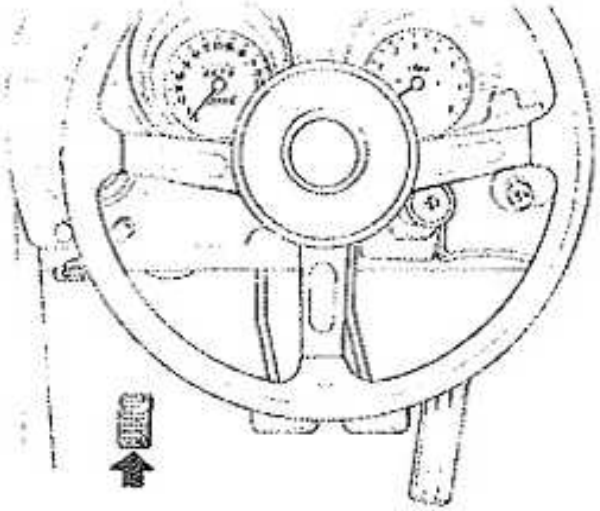
Remarque: Utiliser uniquement le crochet porte-manteau dans la mesure où la visibilité du conducteur n'est pas altérée.



CM350

Cale-pied

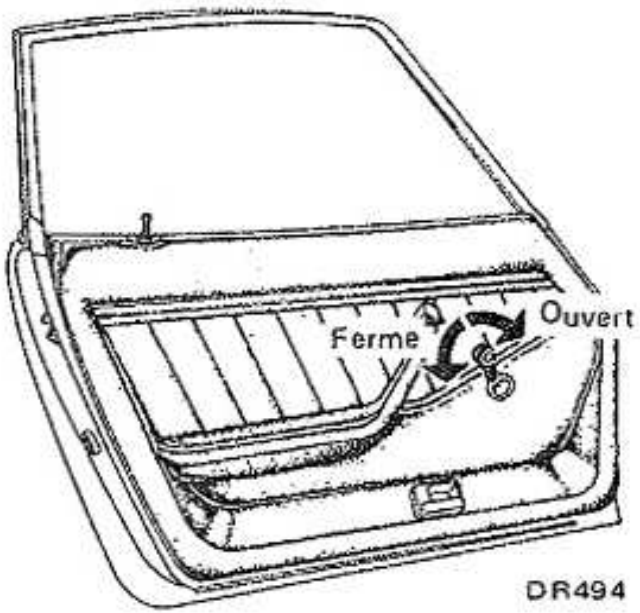
Dans les virages vous pouvez caler votre pied gauche sur ce support.



CM599

Commande de glace

Tourner la poignée de commande de glace vers l'avant pour abaisser la glace.

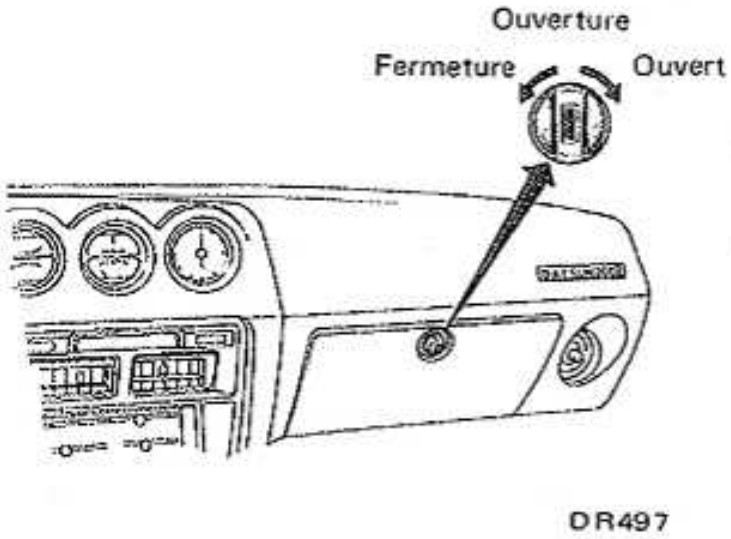


DR494

Boîte à gants fermeture

Pour procéder à l'ouverture de la boîte à gants, tourner la clé de verrouillage dans le sens des aiguilles d'une montre.

Le dispositif d'éclairage s'allume quand la boîte à gants est ouverte.



DR497

Clé de serrure de hayon

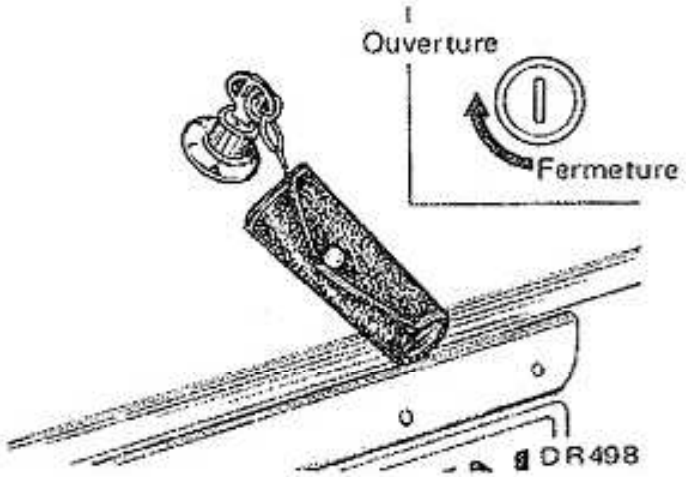
L'ouverture du hayon s'effectue en introduisant la clé dans la serrure et en la tournant vers la droite. Enfoncer le loquet.

Le verrouillage s'opère en introduisant la clé dans la serrure et en la tournant vers la gauche.

Si le hayon est déverrouillé, il suffit tout simplement d'enfoncer le loquet pour l'ouvrir.

Modèle 260Z 2+2

Dès que le hayon est ouvert, le dispositif d'éclairage intérieur s'allume.



DR498

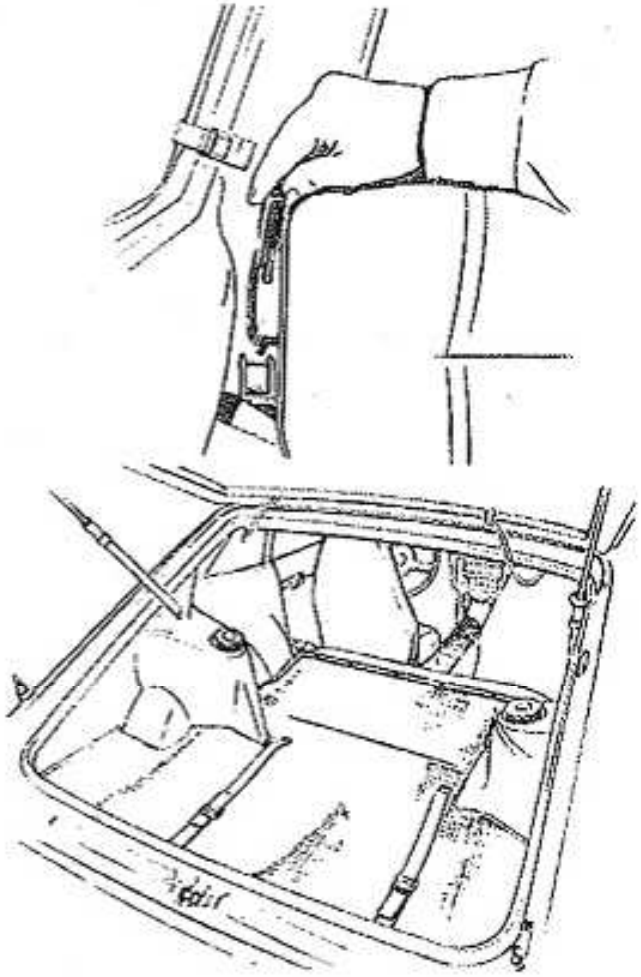
Le hayon facilite toutes les opérations de chargement et déchargement.

L'ouverture et la fermeture du hayon s'effectuent par la serrure de hayon.

Confort et aménagements

Repliage du siège arrière (Modèle 260Z 2+2)

Le dossier est équipée d'un mécanisme de verrouillage de chaque côté. Libérer l'un ou l'autre dispositif pour faciliter le repliage du siège vers l'avant ou l'amener au même niveau que le sol.

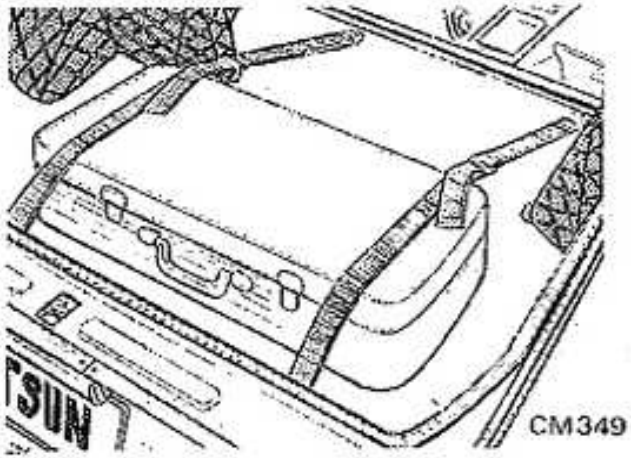


Z.ONE.DATSUN

Confort et aménagements

Courroie pour bagages

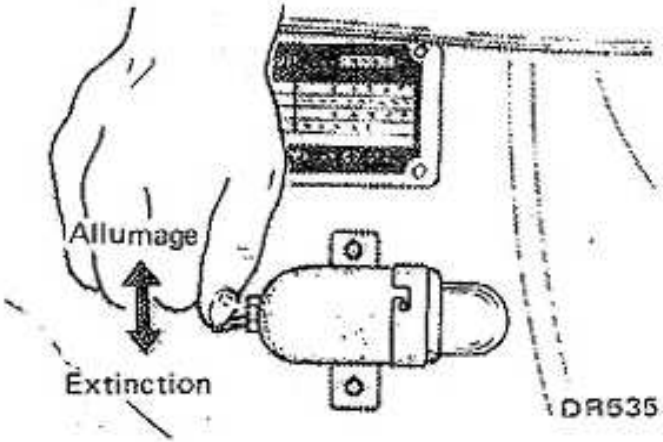
Des courroies sont prévues dans le coffre à bagages pour maintenir les bagages en place.

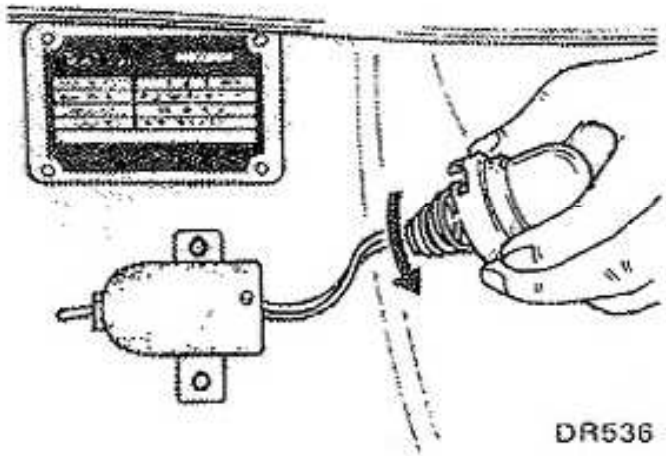


Baladeuse

La baladeuse est placée sur le flanc gauche du compartiment moteur.

Abaisser le levier-interrupteur pour l'allumer. Pousser et tourner la douille de baladeuse pour la séparer de son support et procéder à une inspection sous capot.





Multi-clignotants

Les multi-clignontants s'utilisent pour signaler aux autres usagers de la route que le véhicule est victime d'une défaillance ou se trouve garé dans des conditions d'urgence.

Autant que possible, ne pas garer sur la chaussée.

Dégagement d'un véhicule immobilisé

Dans le cas où les roues motrices se trouvent prises dans le sable, la boue, la neige ou la glace, il est nécessaire d'imprimer au véhicule des mouvements alternatifs pour le dégager. Pour ce faire, amener successivement le levier de vitesses en position de première et en position de marche arrière, en répétant plusieurs fois la manœuvre et en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur. (Sur les modèles à boîte automatique, faire passer le levier entre les positions "D" et "R" successivement.)

Si le véhicule ne peut être dégagé de cette façon, des matériaux anti-dérapants doivent être disposés sous les roues motrices, ou le véhicule doit être dégagé par remorquage.

Dans cette éventualité, éviter de faire tourner trop vite le moteur. Car l'une des roues tourne à deux fois la vitesse affichée au compteur alors que l'autre est immobile, et des dommages peuvent en résulter pour les pneus et le différentiel.

Remorquage

Il est indispensable d'utiliser un équipement de remorquage approprié pour éviter d'abîmer le véhicule. Vous pouvez obtenir des renseignements sur le remorquage auprès de votre concessionnaire local NISSAN/ DATSUN.

Avant de procéder au remorquage du véhicule, s'assurer que le frein à main est libéré et que la boîte de vitesses se trouve bien au point mort.

Attention:

a) *La clé de contact doit être amenée sur la position "ON", et rester sur le commutateur. Ne pas enlever la clé lors du remorquage, ce qui pourrait entraîner des dommages à la colonne de direction, qui se trouve alors verrouillée.*

b) *Dans le cas où le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique, la vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 30 km/h et la distance plus de 10 km lorsque le véhicule est remorqué avec les roues arrière sur la route. Si cela n'est pas possible, remorquer le véhicule avec les roues arrière levées.*

c) *Lorsque le véhicule est remorqué avec les roues avant sur la route, le volant de direction doit être sssuré pour entretenir la position droite.*

Avertissement:

a) *Seuls les crochets avant placés sur les côtés gauche et droit peuvent servir au remorquage du véhicule. Ne pas utiliser les crochets placés à l'arrière car ils sont prévus pour retenir des objets et ne seraient pas assez robustes pour remorquer un autre véhicule.*

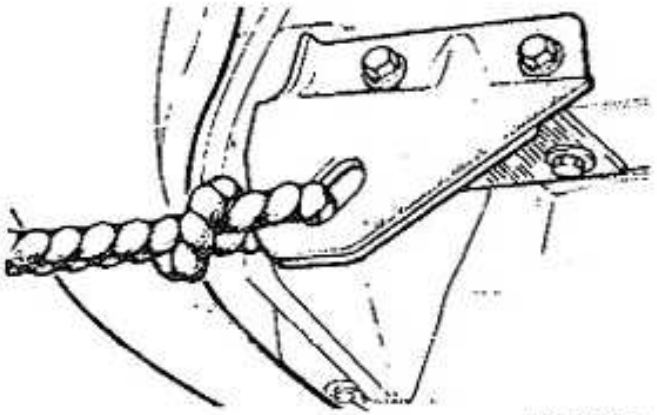
b) *Les crochets de remorquage ne doivent être utilisés qu'en cas d'urgence, pour dégager le véhicule d'un fossé, d'une congère, ou d'une zone boueuse.*

Lors du remorquage, ne pas reprendre trop rapidement le mou du câble.

Le câble doit être toujours droite dans le prolongement du crochet. Ne soumettez pas le crochet à un effort dans une direction oblique.

c) *Il se peut que le remorquage par câble sur autoroute aille à l'encontre de la loi du pays.*

Z.ONE.DATSUN



WH212

Démarrage par poussée

Avec boîte manuelle

Si le moteur ne peut démarrer de la manière habituelle, il peut être lancé en poussant le véhicule.

Une fois la poussée commencée, amener la clé de contact sur la position "ON", placer le levier de vitesses en seconde ou en troisième et garder le pied appuyé à fond sur la pédale d'embrayage. Maintenir la pédale d'accélérateur enfoncée à mi-course. Lorsque le véhicule atteint une vitesse d'environ 16 km/h, libérer progressivement la pédale d'embrayage pour faire partir le moteur.

Attention:

Ne jamais tenter de faire démarrer le véhicule en le remorquant. Lorsque le moteur est lancé, un bond en avant peut provoquer une collision avec le véhicule qui remorque.

Avec boîte automatique

Les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique ne peuvent être aidés au démarrage par la poussée.

Démarrage à l'aide d'une batterie d'appoint

L'hydrogène, gaz explosif, étant toujours présent dans l'atmosphère à proximité de la batterie, maintenir à l'écart de toute flamme ou étincelle.

Prendre garde, en toutes circonstances, de ne pas faire entrer le liquide de batterie en contact avec les yeux, la peau, les tissus ou les surfaces peintes. Le fluide de batterie est une solution d'acide sulphurique, corrosive; elle peut provoquer de grâves brûlures. Si le fluide est entré en contact avec quelque surface, rincer immédiatement à grande d'eau.

S'il n'est pas assuré correctement, le démarrage à l'aide d'une batterie d'appoint peut être dangereux.

Se conformer aux instructions qui suivent:

1. Positionner les deux véhicules de façon à ce que les compartiments moteurs se trouvent à proximité l'un de l'autre. Serrer le frein à main. Sur les modèles à boîte manuelle, mettre le levier de vitesses en position de point mort; sur les modèles à boîte automatique, amener le levier sur la position de stationnement. Couper tous les circuits électriques qui ne sont pas nécessaires (éclairages, chauffage, etc.).

Attention:

S'assurer que la batterie du véhicule qui dépanne est bien de 12 volts, négatif à la masse.

2. Brancher un câble volant entre la borne positive de la batterie chargée et la borne positive de la batterie déchargée. Brancher l'autre câble entre la borne négative de la batterie chargée et la borne négative de la batterie déchargée.

Attention:

Prendre garde de ne pas confondre les deux câbles. Si les branchements sont effectués différemment, des dommages peuvent s'ensuivrent pour les deux systèmes de charge, ainsi que des blessures corporelles sérieuses pour les assistants.

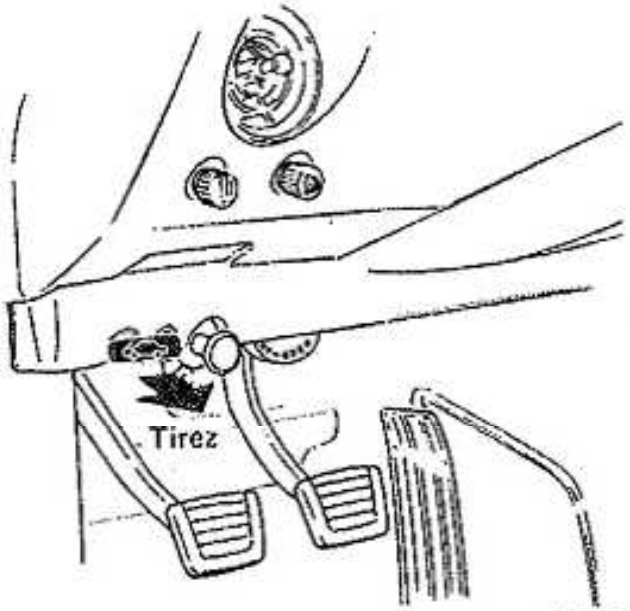
3. Faire tourner le moteur du véhicule dépanneur à environ 2.000 tpm, et faire démarrer le moteur du véhicule dépanné de la façon habituelle.
4. Une fois le moteur lancé, débrancher avec précaution les câbles volants, dans l'ordre inverse de celui du branchement.

Z.ONE.DATSUN

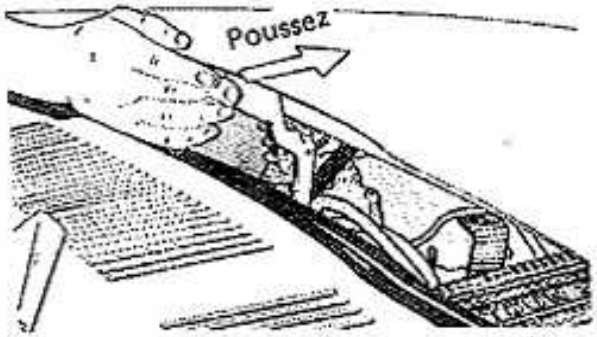
Ouverture du capot

Le déverrouillage du capot s'effectue en tirant la poignée de verrouillage du capot qui est placée sous le tableau de bord.

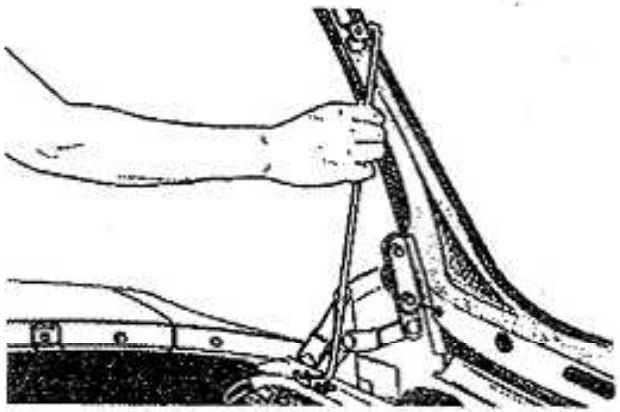
Pour ouvrir le capot, libérer le loquet de verrouillage placé au centre du bord du capot et soulever le capot. Pour le maintenir en position ouverte, engager la béquille dans le trou aménagé dans le capot. La fermeture s'opère en retirant la béquille de son appui, en l'abaissant sur son support, puis en rabattant le capot fermement jusqu'à ce que le verrou soit correctement enclenché.



MI471



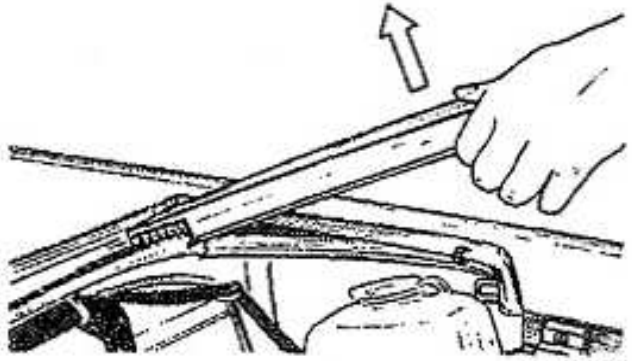
DA183


DA184

Trappe de visite

Pour vérifier la batterie ou remplir le réservoir du lave-glace, ouvrez le capot moteur, puis celui prévu pour les vérifications d'usage.

Refermez en procédant en sens inverse.


DA185

Entretien régulier

Vérifiez les points suivants chaque jour, chaque semaine ou à chaque plein d'essence.

- Niveau de l'huile
- Niveau du liquide de refroidissement du moteur
- Niveau du liquide de freins et d'embrayage
- Niveau du liquide de lave-glace
- Niveau de l'électrolyte de la batterie
- Pression des pneus

Niveau de l'huile à moteur

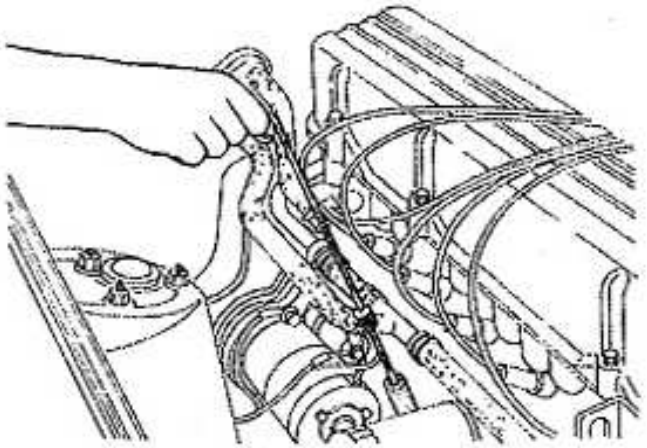
L'huile à moteur doit toujours être au niveau voulu. Il est préférable de vérifier le niveau de l'huile à moteur juste avant la mise en marche ou en dernier lieu après le plein d'essence. L'huile a ainsi le temps de redescendre dans le carter.

Pour vérifier le niveau d'huile avec précision:

1. Arrêtez la voiture sur une surface horizontale.
2. Sortez la jauge et essuyez-la.
3. Glissez-la à fond dans le tube pour obtenir une lecture précise.
4. Enlevez la jauge et vérifiez le niveau de l'huile. Il doit se trouver entre les repères "H" et "L".
5. Après la vérification, remettez la jauge en place.

Si le niveau d'huile est au repère "L" ou en dessous, ajoutez suffisamment d'huile par le col de remplissage d'huile qui se trouve sur le couvre-culasse pour amener le niveau d'huile au repère "H". N'en mettez pas trop.

Il n'est pas anormal d'ajouter de l'huile entre chaque vidange ou pendant la période de rodage car ceci dépend essentiellement des conditions dans lesquelles le véhicule est conduit.



MI479

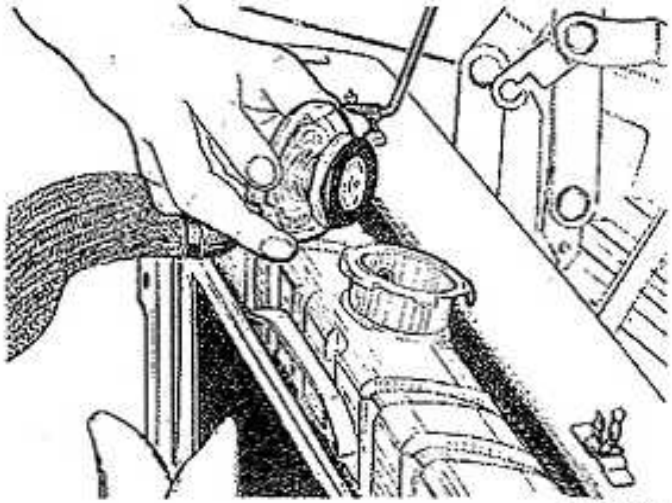
DA147

Niveau du liquide de refroidissement moteur

Vérifier le niveau du liquide de refroidissement moteur du radiateur. Quand le liquide de refroidissement est froid, le niveau doit être de 25 mm par rapport à la base de la goulotte de remplissage. Le bouchon du radiateur peut supporter une pression de 0,9 kg/cm^2 et sa conception empêche le moteur de chauffer excessivement.

Pour retirer le bouchon du radiateur, appuyer dessus puis lui imprimer une rotation dans le sens opposé des aiguilles d'une montre jusqu'à pouvoir le retirer.

Attention: Il y a lieu de prendre des précautions lorsqu'on retire le bouchon du radiateur et que le liquide de refroidissement est encore chaud. Imprimer tout d'abord une rotation lente au bouchon de manière à libérer la pression interne. Il est conseillé, à ce moment là, de recouvrir le bouchon à l'aide d'un chiffon. Dans la mesure du possible, ne pas retirer le bouchon du radiateur tant que le moteur ne s'est pas refroidit de façon suffisante et que la pression ne puisse être libérée en toute sécurité. Cette dernière opération ayant été effectuée, appuyer franchement sur le bouchon du radiateur et lui imprimer une rotation jusqu'à pouvoir le dégager complètement.



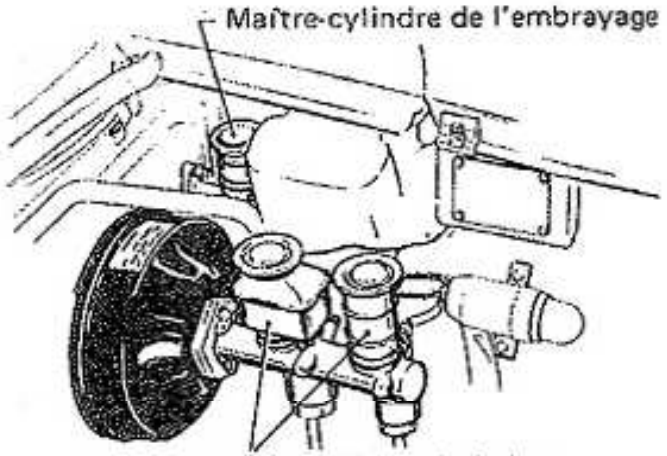
DA189

Fluide de circuit de freinage et d'embrayage

Pour vérifier le niveau du fluide du circuit de freinage et d'embrayage, tourner vers la gauche la bague extérieure du bouchon de réservoir et la tirer vers le haut.

Le niveau du fluide doit se situer en regard du repère de niveau porté sur chaque réservoir. Si l'on remarque le niveau du fluide est bien en-deçà du repère de niveau, le circuit de freinage de votre véhicule doit être contrôlé en détails par un concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

Pour remettre le bouchon du réservoir en place, appuyer fermement dessus puis tourner la bague extérieure du bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre.



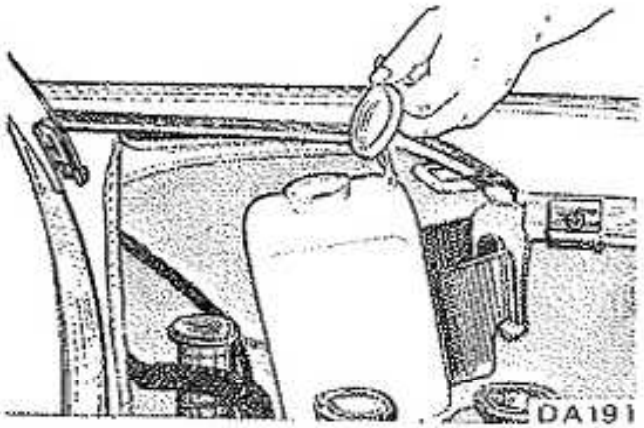
MI501

Liquide de lave-glace

Contrôler le niveau du liquide de lave-glace et remettre à niveau si nécessaire. Utiliser à cet effet, un liquide de lave-glace adapté. Ne pas mettre le lave-glace en fonction lorsque son réservoir est vide.

Réservoir de lave-glace

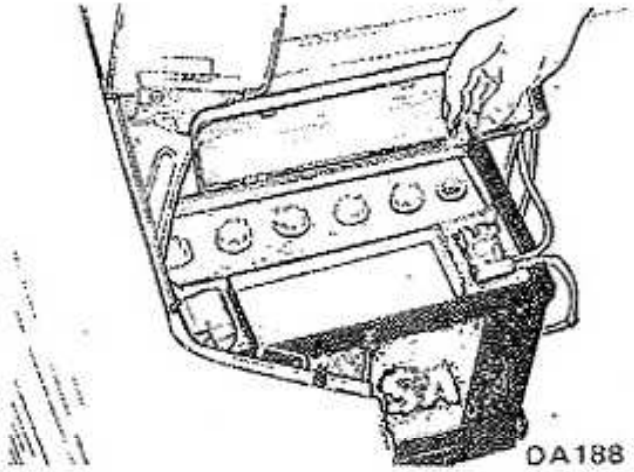
Capacité: 1,5 litre

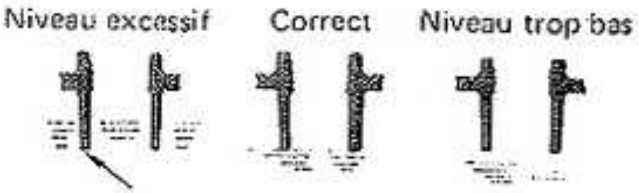

DA191

Niveau d'électrolyte de batterie

Vérifier le niveau du liquide dans chaque élément. Si nécessaire, le rétablir en ajoutant de l'eau distillée jusqu'au repère de niveau prévu dans chaque orifice de remplissage. Ne pas dépasser le niveau indiqué.

L'extérieur de la batterie doit être propre et sec. Mettre de temps en temps un peu de graisse sur chaque borne pour prévenir la corrosion.


DA188



EE358

Attention: N'exposez pas la batterie à la flamme nue ou à une étincelle électrique. La batterie dégage de l'hydrogène qui est un gaz explosif. Ne laissez pas le liquide de la batterie entrer en contact avec la peau, les yeux, les tissus ou les surfaces peintes. Si de l'acide entre en contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement à l'eau pendant 15 minutes et voyez un médecin. Si la température est au-dessous de 32°F (0°C), faites fonctionner le moteur pendant quelque temps avant d'ajouter de l'eau distillée pour vous assurer que l'eau se mélange correctement au liquide. Sinon, l'eau risque de geler et d'abîmer la batterie.

Z.ONE.DATSUN

Pression de gonflage des pneumatiques

Contrôler la pression des gonflages pneumatiques et faire en sorte de maintenir cette pression en fonction des données portées sur la plaque qui est fixée sur votre véhicule ou dans le tableau ci-dessous. Une mauvaise pression de gonflage peut éventuellement affecter la durée des pneumatiques, le confort au cours de la conduite et la capacité de charge du véhicule. La pression des pneumatiques doit être vérifiée à intervalle régulier.

Si le véhicule doit être mené à grande vitesse sur de longs trajets, augmenter la pression de gonflage dans la proportion indiquée dans le tableau ci-dessous.

PRESSION DE GONFLAGE RECOMMANDEE DES PNEUMATIQUES FROIDS		
Dimension des pneumatiques	A régime normal (inférieur à 160 km/h)	A régime élevé (au-dessus de 160 km/h)
6.45 H-14	1,7 kg/cm^2	2,3 kg/cm^2
195/70VR-14	2,0 kg/cm^2	2,3 kg/cm^2
175 HR-14 (avec chambre à air)	2,0 kg/cm^2	2,3 kg/cm^2

Remarque: La pression de gonflage des pneus doit être mesurée à froid.

Préconisations à propos de carburant et d'huile

Préconisation à propos de carburant

Votre Datsun est conçue pour fonctionner à l'aide d'un carburant d'excellente qualité ayant comme indice d'octane minimum 88, indice qui est officialisér par les méthodes de recherche.

Lorsque ce cliquetis se manifeste utiliser une qualité supérieure de carburant dont l'indice d'octane est plus élevé ou consulter votre revendeur DATSUN/NISSAN habituel.

S'il est fait usage d'un carburant dont l'indice d'octane est inférieur à celui recommandé, on constatera un cliquetis au moteur. Si ce cliquetis se manifeste continuellement ou s'il devient de plus en plus important, le moteur risque d'être abimér à la longue.

Recommandations concernant l'huile moteur

N'employer que les huiles moteur qui sont indiquées dans la liste du Tableau des Lubrifiants Recommandés. Changer l'huile moteur dans les fréquences indiquées par le "Tableau d'entretien et de graissage périodiques". Il est à remarquer que les fréquences de vidange de l'huile moteur qui seraient plus longues que celles indiquées par le tableau auront un effet néfaste sur le moteur.

L'utilisation du véhicule dans les conditions suivantes nécessitent des fréquences de vidange plus rapprochées,

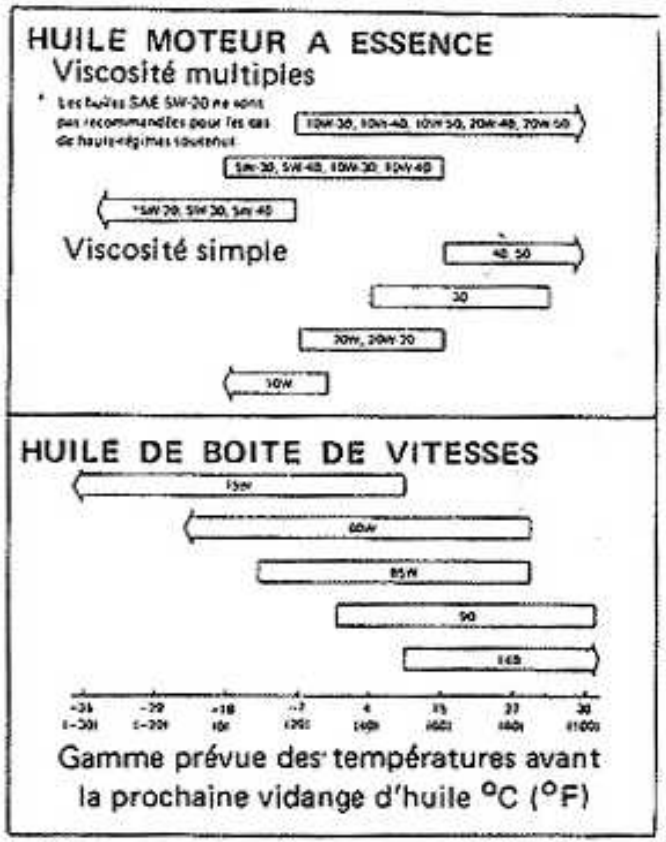
- Conduite sur courtes distances par temps froid.
- Conduite sur routes poussiéreuses.
- Conduite sur longues distances.
- Conduite avec remorque.

Viscosité d'huile moteur préconisée

La viscosité qui convient au mieux à votre moteur doit être déterminée à l'aide de la moyenne de la température extérieure pour être certain d'obtenir un bon démarrage à froid et à chaud.

Choisir le viscosité de l'huile à l'aide du tableau suivant:

Indice de viscosité SAE recommandé



Z.ONE.DATSUN

Lubrifiants recommandés

Désignation		Spécifications	Remarques
Huile moteur	Carburant	Classification SAE SD ou SE (MIL-L-2104B)	Se référer au tableau de préconisation de viscosités SAE
Huile d'engrenages	Boîte de vitesses et direction	API GL-4 (MIL-L-2105)	
	Différentiel	API GL-5 (MIL-L-2105B)	
Boîte de vitesses automatique		Type DEXRON	———
Graisse à usages multiples		N.L.G.I. 2	à base de savon au lithium
Huile pour circuit de freinage et d'embrayage		DOT 3. (F.M.V.S.S. N° 116)	F.M.V.S.S.: Normes de sécurité Fédérales pour moteur de véhicule
Anti-gel		———	Antigel permanent (à base de glycole éthylène)

Entretien mineur

Les descriptions qui suivent se rapportent aux contrôles mineurs que vous pouvez réaliser à intervalle régulier. Toute anomalie nécessitant des réparations ou le remplacement de pièces doit être soumise et réalisée à votre concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

Dispositif de verrouillage de capot

- S'assurer que le capot s'ouvre et se ferme normalement.
- Graisser régulièrement le dispositif de verrouillage du capot comme indiqué dans le chapitre "Tableau d'entretien et de graissage périodiques".
- Mettre de la graisse sur toutes les pièces mécaniques qui travaillent après avoir retiré les dépôts de saleté du locquet.
- S'assurer que le locquet et le mécanisme de déverrouillage fonctionnent normalement en les monoeuvrant à plusieurs reprises.

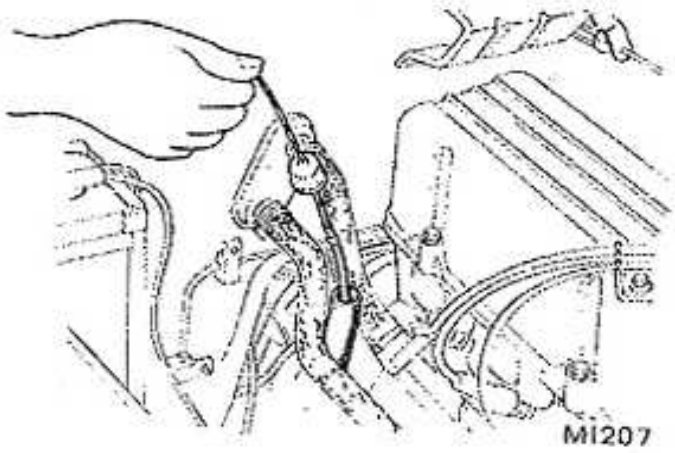
Fluide de boîte de vitesses automatique

Vérifier le niveau de fluide de boîte de vitesses en rapport aux fréquences indiquées dans le "Tableau d'entretien et Graissages périodiques". Si vous désirez effectuer un contrôle de précision, procédez comme suit:

1. Rouler sur quelques kilomètres de manière à ce que la boîte de vitesses atteigne une température normale de fonctionnement (Environ 70°C).
2. Ranger le véhicule sur un terrain plat, serrer le frein à main.
3. Placer le sélecteur de vitesses sur la position "P" et laisser tourner le moteur.
4. Retirer la jauge de contrôle et l'essuyer à l'aide d'un chiffon n'ayant aucune charpie.
5. Réintroduire à fond la jauge de contrôle dans son conduit.
6. Retirer une nouvelle fois la jauge de contrôle et relever le niveau porté dessus.

Si le niveau du fluide se situe au repère "L" ou en dessous, rajouter du fluide en quantité suffisante de manière à faire parvenir le fluide jusqu'au niveau du repère "H". Eviter les excès de remplissage.

Utiliser le fluide pour boîte de vitesses automatique qui est recommandé. Pour ce faire, se reporter au paragraphe "Lubrifiants préconisés".



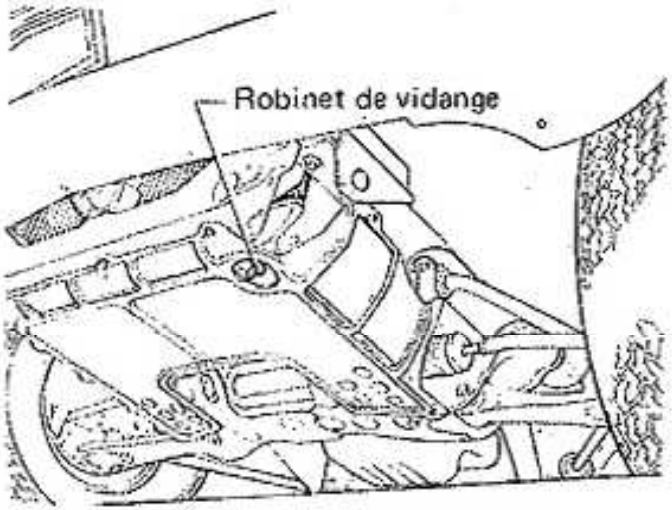
MI207

MI056

Système de refroidissement moteur

Le système de refroidissement du moteur a été rempli en usine avec une solution de liquide de refroidissement longue durée (L.L.C.) et d'eau qui assure une protection du moteur en toute saison. Ce liquide de refroidissement protège le moteur jusqu'à une température de −35°C quand il est préparé dans une proportion de 50% de liquide de refroidissement longue durée et 50% d'eau.

Le liquide de refroidissement moteur doit être renouvelé régulièrement en fonction des spécifications du chapitre "Tableau d'entretien et de graissage périodiques".



MI480

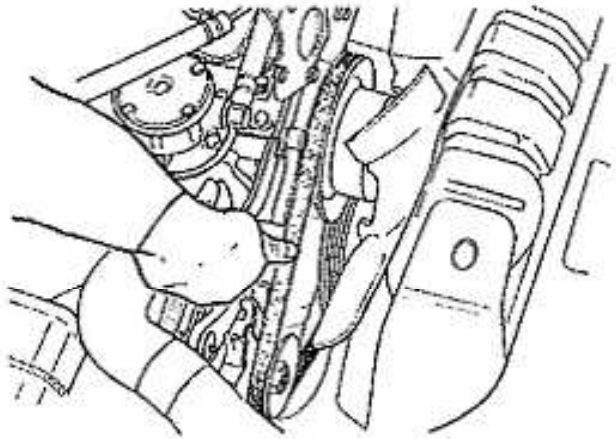
Z.ONE.DATSUN

Entretien

Courroie de ventilateur

Contrôler l'état de la courroie de ventilateur à intervalle régulier pour le cas où elle présenterait des formes d'usure, defissures ou d'éraillures. Si la courroie est révélé être en mauvais état, remplacez-la. Contrôler la tension de la courroie assez fréquemment; pour ce faire, effectuer une pression moyenne, à l'aide du pouce, sur la partie qui se situe entre la poulie de l'alternateur et la poulie de la pompe à eau.

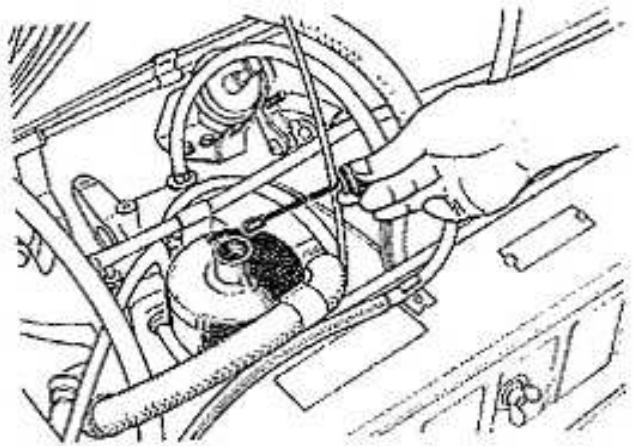
La flèche de la courroie doit se situer entre 8 et 12 mm. Retendre la courroie si elle est trop lâche, en déplaçant l'alternateur de haut en bas.



Huile d'amortissement du carburateur

Pour effectuer le contrôle de niveau de l'huile d'amortissement, déposez le capuchon et vérifiez le niveau entre les deux sillons. Si le niveau de l'huile se situe en dessous de la ligne inférieure, ajoutez de l'huile. (SAE, MS #20 ou 10W-30 pour amortisseur. N'employez pas de SAE #30 ou de viscosité supérieure.

Le volume est de 3 cc.



Elément de filtre à air

L'élément de filtre à air en papier traité ne nécessite aucun nettoyage.

Changer l'élément de filtre à air à intervalle régulier tel qu'il est indiqué dans le "Tableau d'entretien et Graissages périodiques".

Si le véhicule est conduit dans des régions particulièrement poussièreuses, l'élément de filtre à air devra être changé plus fréquemment.

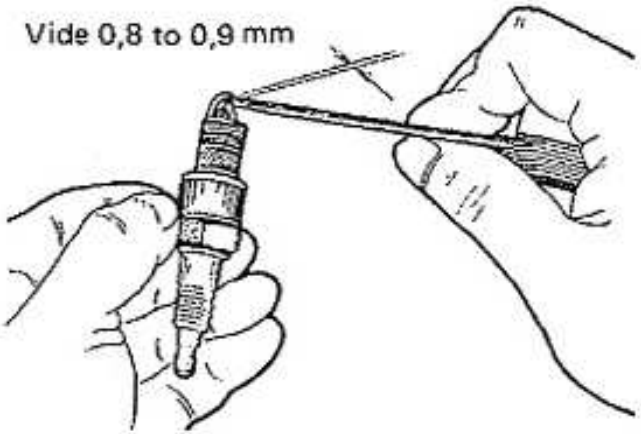
Bougies d'allumage

Défaire les bougies d'allumage et contrôler le degré de dépôts de calamine sur les électrodes de manière à se rendre compte des conditions dans lesquelles la combustion s'effectue. Des dépôts couleur brune ou grise sur les extrémités des points d'allumage signifie que la combustion s'effectue normalement.

Après avoir minutieusement nettoyé chaque bougies d'allumage, procéder au réglage d'écartement des électrodes. L'écartement des électrodes doit se situer entre 0,8 et 0,9 mm.

Entretien

Remarque: Une étiquette est collée sur le cache-culbuteur de votre moteur s'il est équipé de bougies d'allumage à résistance incorporée. Lorsque les bougies d'allumage doivent être changées, s'assurer que le modèle et la puissance sont les mêmes.



Huile moteur et filtre à huile

L'huile moteur et le filtre à huile doivent être changés en rapport aux fréquences indiquées dans le "Tableau d'entretien et Graissages périodiques".

Le filtrage de l'huile est une opération aussi importante que l'usage d'une bonne huile moteur.

Huile moteur

Pour vidanger l'huile moteur défaire le bouchon de prise de vidange qui se trouve à la partie inférieure du carter inférieur pendant que l'huile est encore chaude. La vidange étant terminée, remettre le bouchon de prise de vidange en place et remplir le moteur avec de l'huile neuve.

Filtre à huile

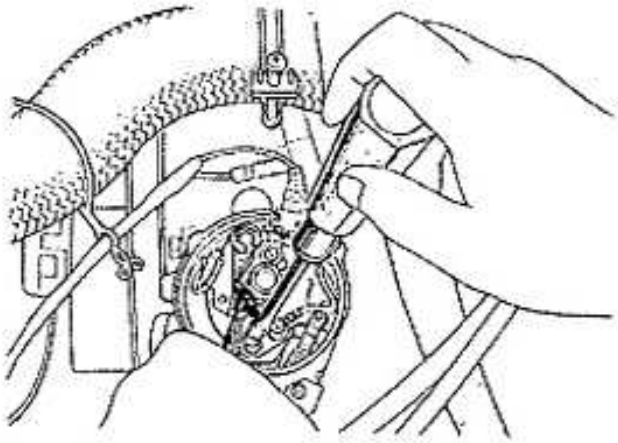
Le filtre à huile doit être changé à intervalle régulier. Le filtrage normal de l'huile est aussi important que le choix d'une huile moteur adaptée.

Le filtre à huile se présente sous la forme d'une cartouche. Son changement s'effectue en fonction des spécifications du "Tableau d'entretien et de graissage périodiques".

Vis platinées

L'écartement des contacts de rupteur doit être vérifié régulièrement.

Assurez-vous que leur surface soit propre et non-charbonneuse, auquel cas ils devraient être remplacés. L'écartement correct doit être compris entre 0,45 et 0,55 mm et vérifié avec une cale d'épaisseur.



Z.ONE.DATSUN

Balais d'essuie-glace

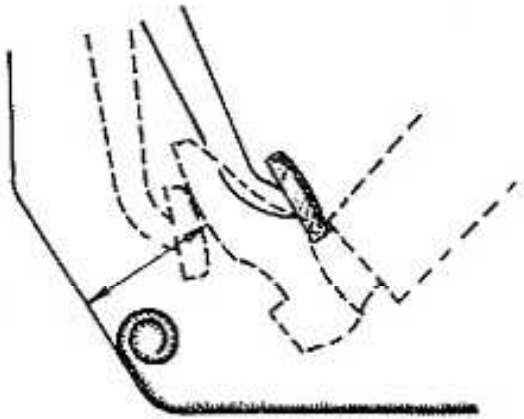
Vérifier le bon fonctionnement des balais d'essuie-glace et leur propreté. Si les balais d'essuie-glace ne portent pas correctement sur le pare-brise après que celui-ci ait été essuyé à l'aide d'un chiffon, remplacer le jeu de balais.

Pour régler l'aspergeur de pare-brise, orienter les gicleurs vers la partie centrale de chaque zone de nettoyage.

Pédale de frein

Lorsqu'on enfonce complétement la pédale de frein, la distance entre la partie supérieure de la pédale et le plancher doit être de 92 mm ou plus. Si cette distance est proche des normes minimales, les freins doivent être réglés par votre concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

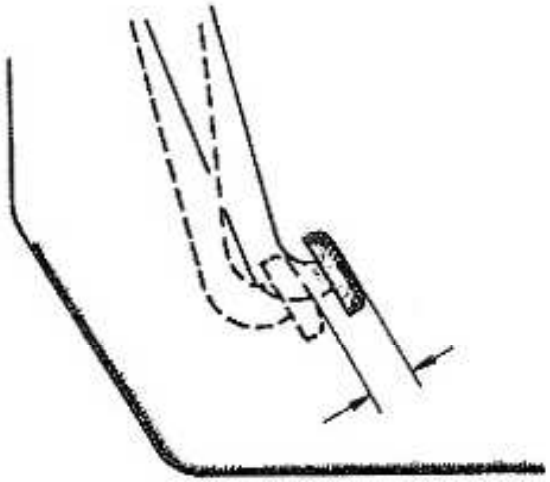
Si l'on remarque que la distance du plancher à la pédale est soudainement plus courte, cela signifie que quelque chose d'anormal se passe au niveau des freins. Arrêter aussitôt votre véhicule.



MI347

Pédale de débrayage

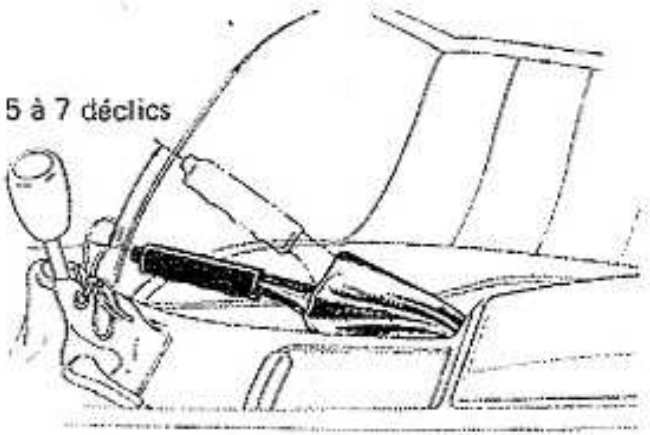
La pédale de débrayage ne doit pas offrir de résistance au cours de son déplacement, de 6 à 12 mm. On doit ressentir une résistance au pied au delà de cette limite. Si la garde de la pédale de débrayage est incorrecte, l'embrayage doit être réglé par votre concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.



MI348

Frein à main

En partant de la position totalement débrayée, serrer lentement et progressivement le frein à main en comptant les déclics. Si le nombre de déclics est de 5 à 7, le frein à main est en bon état. Si ce nombre est dépassé, le frein à main doit être réajusté par votre concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

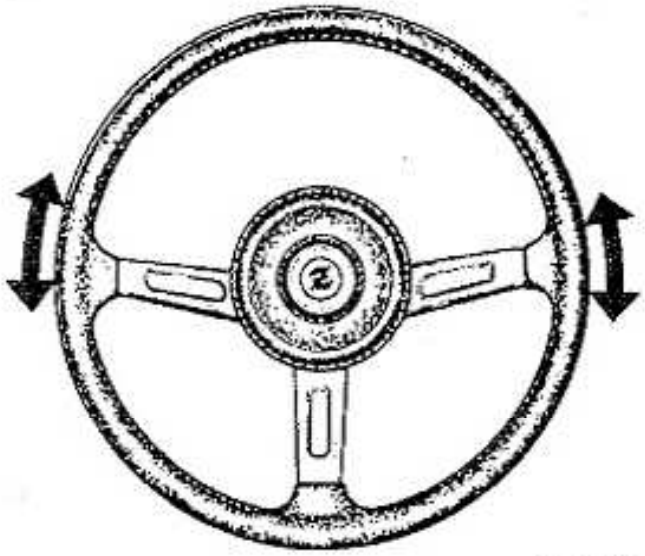


MI481

Volant de direction

Placer le volant de direction de telle manière que les roues soient dans l'axe du véhicule et mesurer le jeu du volant. Tourner le volant vers la gauche et la droite sans provoquer le déplacement des roues avant, contrôle effectué visuellement; la course effectuée par le déplacement du volant correspond au jeu du volant.

Si le jeu du volant est supérieur à 30 mm, faire régler le volant par votre concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

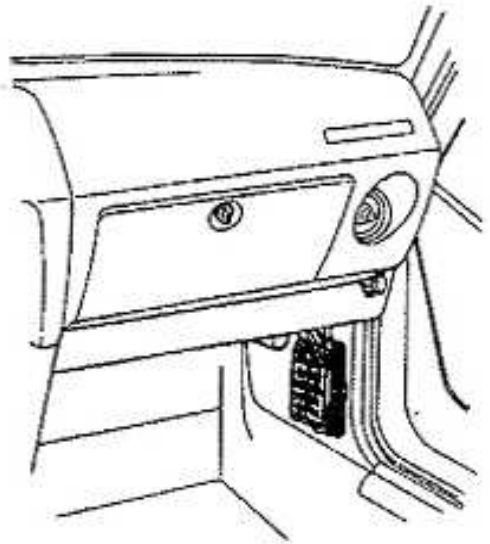


MI482

Fusibles

Les fusibles se trouvent sous un des côtés du tableau de bord et dans l'habitacle même.

S'il vous faut remplacer un fusible, veuillez vous reporter au tableau se trouvant sur le couvercle du boîtier.



MI296

Z.ONE.DATSUN

Remplacement des optiques et des ampoules

Les instructions qui suivent doivent être respectées pour le remplacement des optiques et des ampoules. Si une ampoule nouvellement installée ne s'allume pas, présenter le véhicule aux fins de vérification à un concessionnaire NISSAN/DATSUN.

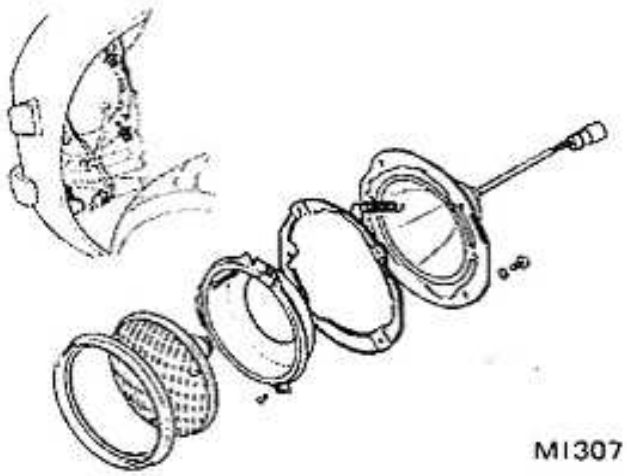
Projecteur

(Europe exceptée: optique scellée)

Pour remplacer l'unité, procéder comme suit:

1. Débrancher le connecteur situé à l'arrière du panneau d'aile avant.
2. Dévisser les quatre vis de fixation du bloc sur l'aile. Ces vis se retirent par derrière le panneau, du côté roue.
3. Déposer le bloc phare de la carrosserie, et retirer l'anneau de maintien en desserrant ses trois vis de fixation.

Remarque: Prendre garde de ne pas déplacer les vis de réglage de hauteur du faisceau.

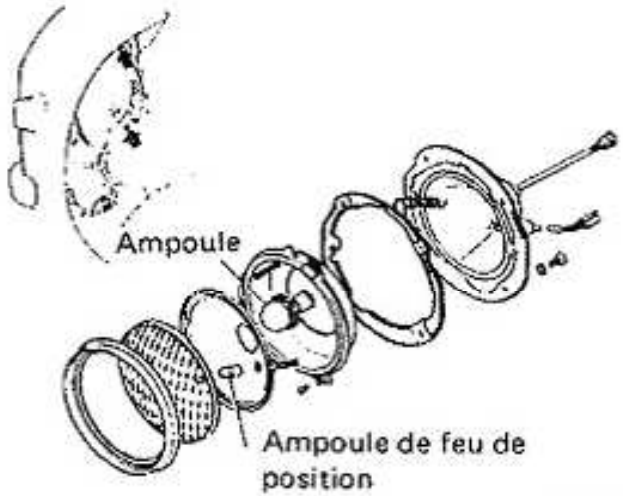


MI307

4. Déposer le bloc de son logement et débrancher le connecteur. Le bloc est alors séparé.
5. La nouvelle ampoule doit être installée dans un ordre inverse à celui de la séquence de la dépose.
   Si un réglage du faisceau est nécessaire, s'adresser au concessionnaire NISSAN/DATSUN.

(Pour l'Europe)

1. Débrancher le connecteur derrière le panneau d'aile avant. Le connecteur se compose d'un câble épais, et de deux autres plus minces.
2. Dévisser les quatre vis de maintien du bloc sur l'aile. Les vis se retirent par derrière, du côté roue.
3. Tirer le bloc hors de son logement.
4. Enlever l'anneau de maintien de l'optique en desserrant les trois vis de fixation et faire tourner sur la droite. Retirer le bloc hors de son logement.
5. Déposer le bloc support et la lampe en tournant le bloc sur la gauche à l'arrière de l'optique. L'ampoule peut alors être changée.
6. L'ampoule nouvelle doit être installée dans un ordre inverse de celui de la dépose.
   Si un réglage du faisceau s'avère nécessaire, présenter le véhicule au concessionnaire NISSAN/DATSUN.



MI308

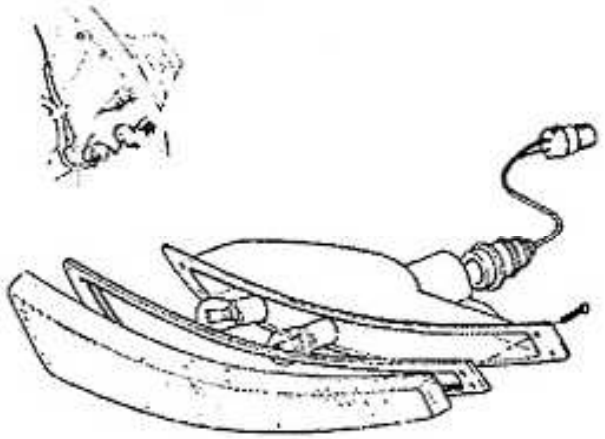
Ampoule de feu de position avant (Conduite à Gauche pour Europe)

Le feu de position constitue une partie intégrée de l'optique de phare. Se reporter à l'illustration "Optique de phare".

1. Déposer le bloc de phare, selon les instructions relatives au "Remplacement des optiques et des ampoules".
2. Faire tourner sur la gauche le support de lampe du feu de position. Le socle et l'ampoule se retirent en bloc.
3. Extraire l'ampoule de son support et la remplacer.
4. L'ampoule nouvelle doit être installée dans un ordre inverse de celui de la dépose.

Eclairage avant combiné (sauf pour l'Europe)

1. Débrancher le connecteur derrière la lampe.
2. Faire tourner le support et déposer l'ampoule avec le support par derrière le corps de lampe.
3. Pousser sur l'ampoule, la tourner sur la gauche pour la faire sortir de son socle.
4. Insérer une nouvelle ampoule dans son support, pousser à fond et tourner sur la droite. S'assurer que l'ampoule se trouve bien fixée sur son support.
5. Remettre en place l'ampoule et son support dans l'optique.

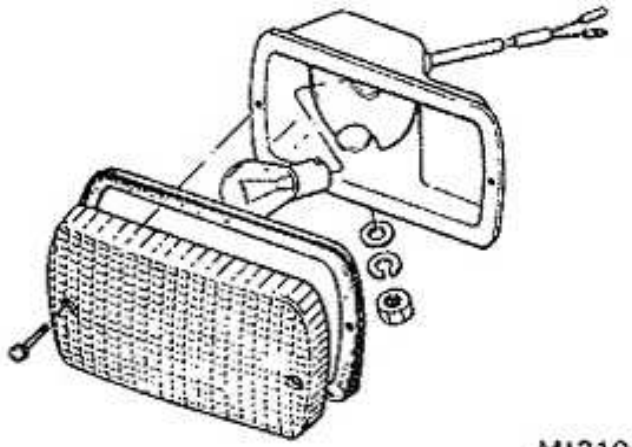


MI309

Clignotant avant (Pour l'Europe)

Le clignotant se trouve monté sur le pare-choc.

1. Dévisser les deux vis de maintien de la plaque de verre sur le corps de lampe, et enlever la plaque de verre.
2. Pousser sur l'ampoule et tourner sur la gauche. L'ampoule se retire alors de son socle.



MI310

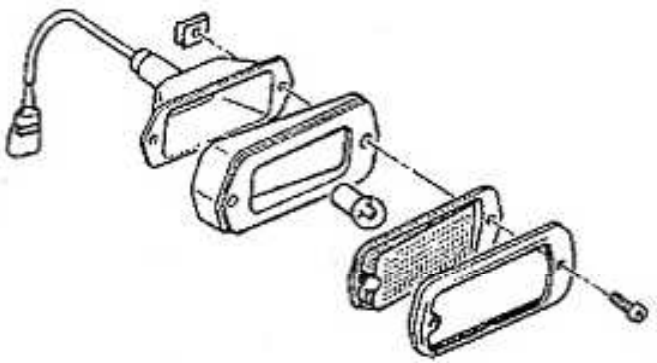
3. L'ampoule nouvelle se monte dans l'ordre inverse de celui de la dépose.

Z.ONE.DATSUN

Clignotant latéral

1. Dévisser les deux vis de maintien de la plaque de verre.
2. Retirer la plaque de verre du corps de lampe.
3. Pousser sur l'ampoule, la tourner sur la gauche pour la faire sortir de son socle.
4. Insérer une nouvelle ampoule, pousser à fond et tourner sur la droite, s'assurer que l'ampoule est bien fixée dans son socle.
5. Installer la plaque de verre dans l'ordre inverse de celui de la depose.

Avant

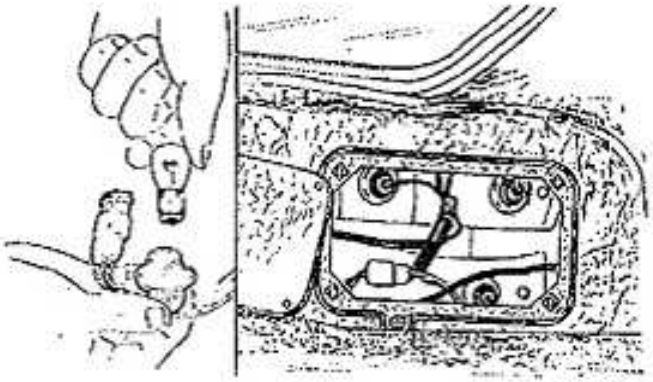


MI311

Combiné arrière

Pour remplacer l'ampoule, enlever la garniture (quatre vis) du côté intérieur du coffre à baggages.

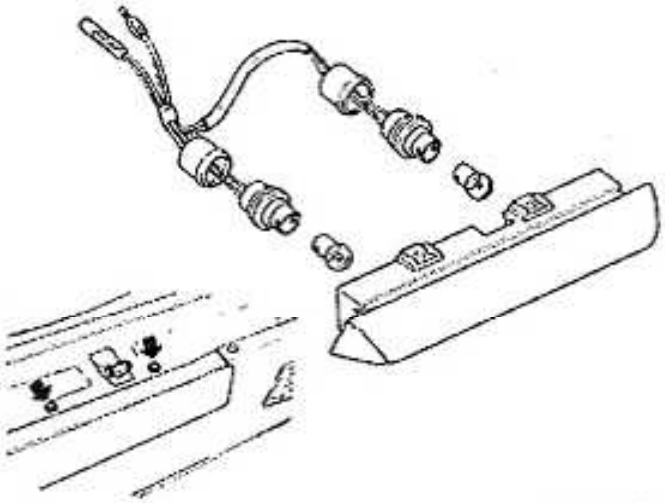
Puis enlever l'ampoule de son support.



MI206

Eclairage de plaque (Excepté pour l'Europe)

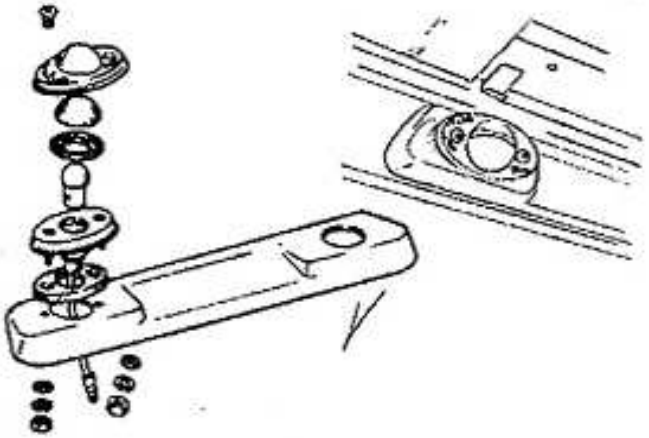
1. Dévisser les deux vis de maintien du corps de lampe sur le panneau arrière et déposer le corps de lampe.
2. Tourner le support sur la gauche et le déposer, avec l'ampoule, du corps de lampe.
3. Pousser sur l'ampoule et la faire tourner sur la gauche pour la retirer.
4. Mettre en place une nouvelle ampoule dans un ordre inverse de celui de la dépose.



MI313

(Pour l'Europe)

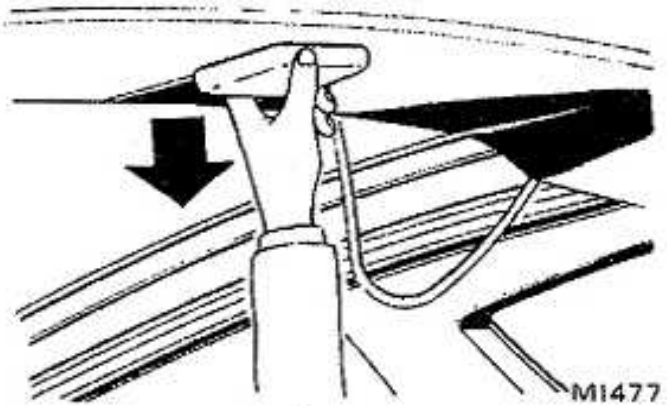
1. Dévisser les deux vis de fixation de la lentille sur le corps de lampe et retirer la lentille.
2. Pousser sur l'ampoule et la tourner sur la gauche pour la sortir de son support.
3. Installer l'ampoule nouvelle dans l'ordre inverse.



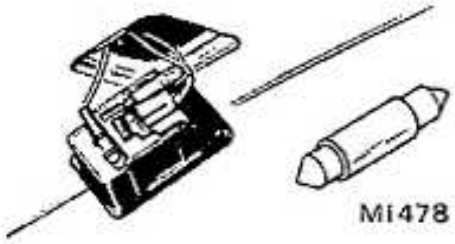
BE0878

Plafonnier

1. Déposer le corps de lampe du plafond. Le plafonnier est maintenu par un ressort.
2. En tirant légèrement sur le plafonnier, débrancher les trois connecteurs du dos.
3. Enlever l'ampoule du corps de lampe par l'orifice au dos du corps de lampe.
4. Installer l'ampoule nouvelle dans l'ordre inverse de celui de la dépose.



MI477



MI478

Z.ONE.DATSUN

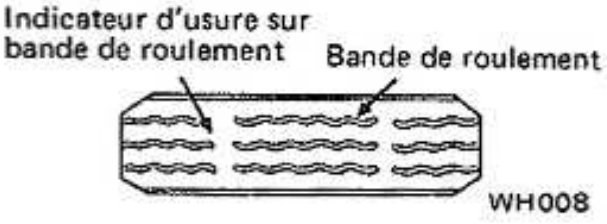
Références des lampes

	Caractéristiques	Valable dans les pays:
Lampe de projecteur	12V-45/40W 12V-50/40W	Pour l'Europe Excepté pour l'Europe
Lampe de clignoteur avant	12V-21W	
Lampe de feux d'encombrement	12V-5W 12V-4W	Excepté pour l'Europe Pour l'Europe
Lampe de clignoteur latéral	12V-10W 12V-8W	Pour l'Europe Excepté pour l'Europe
Lampe d'éclairage de plaque minéralogique	12V-10W 12V-7,5W	Pour l'Europe Excepté pour l'Europe
Eclairage arrière combiné: Lanterne arrière Lanterne arrière/lampe de feu de stop Lampe de clignoteur Lampe de phare de recul	 12V-5W 12V-5/21W 12V-21W 12V-21W	
Eclairage de contrôle du compartiment moteur	12V-8W	
Ampoule d'éclairage de compteur	12V-3,4W	
Ampoule d'éclairage de montre	12V-3,4W	
Lampe-témoin de position plein-phare	12V-3,4W	
Témoin de frein	12V-3,4W	
Lampe-témoin de clignoteur	12V-3,4W	
Lampe d'éclairage de boîte à gants	12V-3,4W	
Lampe-témoin de clignotant de signalisation de danger	12V-1,4W	Conduite à gauche pour l'Europe
Lampe-témoin de dégivreur de lunette arrière	12V-1,4W	
Lampe d'éclairage d'allume-cigare	12V-1,7W	
Lampe d'éclairage de radio	12V-2,5W	
Voyant de contrôle de charge	12V-3,4W	
Plafonnier	12V-10W	
Lecteur de carte	12V-5W	
Lampe d'éclairage de cendrier	12V-3,4W	

Roues et pneumatiques

Entretien des pneumatiques

Les pneus sont équipés d'indicateurs d'usure sur bande de roulement. Quand ces indicateurs sont visibles, cela signifie que le pneu doit être remplacé. Quand les roues et pneus sont remplacés, utiliser un modèle neuf aux dimensions identiques et de même type en consultant les spécifications qui sont portées sur la plaque signalétique du véhicule collée sur celui-ci. L'emploi de modèles de pneus et roues différents risque d'affecter la conduite, tenue de route, l'écartement au sol, l'espace de la caisse au pneus et l'étalonnage de l'indicateur de vitesses.



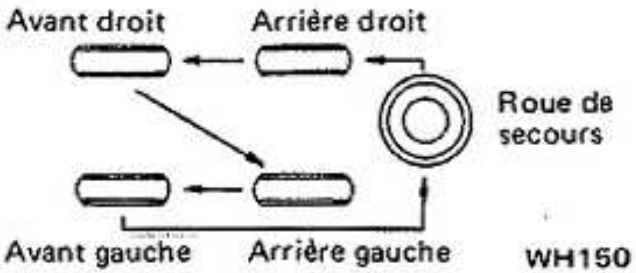
Tous les pneumatiques et roues du véhicule doivent être du même type et posséder les mêmes capacités de charge. Pour votre sécurité, ne mélangez pas des pneus à carcasse radiale, ceinturés ou conventionnels.

Si vous montez des pneus neige sur votre véhicule, ils doivent posséder des dimensions identiques et être du même type que ceux qui sont actuellement montés.

Permutation des pneus

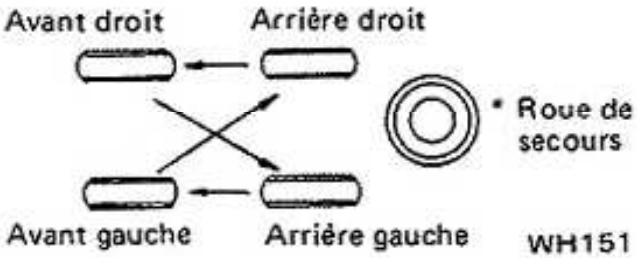
— Pneus diagonaux et Pneus ceinturés —

- Tous les pneus, y compris celui de la roue de secours, sont du même type.



WH150

- Le pneu de la roue de secours est de marque différente par rapport aux autres pneus.

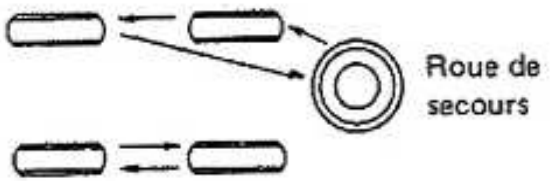


WH151

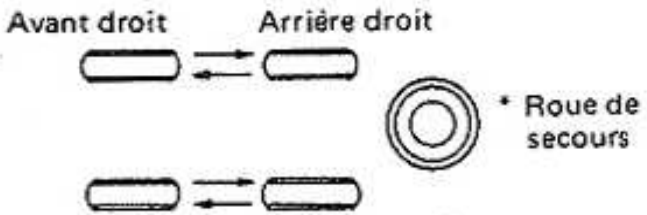
* La roue de secours doit être utilisée uniquement en cas d'extrême nécessité.

— Pneus à carcasse radiale —

- Tous les pneus, y compris celui de la roue de secours, sont du même type.



- Le pneu de la roue de secours est de marque différente par rapport aux autres pneus.



WH152

* Sans tenir compte de la marque des pneus, le pneu de la roue de secours doit être utilisé uniquement en cas d'extrême nécessité.

Pour tout ce qui concerne les fréquences de permutation, consulter le chapitre "Tableau d'entretien et de graissage périodiques".

Changement des pneumatiques

Prendre les précautions suivantes pour effectuer le changement des pneumatiques.

1. Ranger le véhicule sur un terrain plat et bloquer fermement le frein à main. Engager le levier de changement des vitesses sur la marche arrière (sur la position "P" s'il s'agit d'une boîte de vitesses automatique).
2. Mettre le dispositif de signalisation de danger en fonction si la voiture est rangée en bordure d'une route ou sur une route.
3. Retirer la roue de secours et la trousse à outils du coffre à bagages.
4. Placer les cales de roue contre les roues avant et arrière qui sont à l'opposé du cric.
5. Placer le cric sous le point d'appui qui est indiqué.
6. Utiliser l'extrémité plate de la clé de montage des écrous de roue et retirer l'enjoliveur puis desserrer les écrous de roue d'un ou de deux tours vers la gauche.

Remarque: Ne pas retirer les écrous de roue tant que la roue n'est pas décollée du sol.

Z.ONE.DATSUN

7. Monter lentement le véhicule jusqu'à ce que la roue soit décollée du sol. Retirer les écrous de roue et changer de roue.
8. Bloquer légèrement les écrous de roue alternativement et régulièrement vers la droite, en prenant soin que la partie chanfreinée des écrous est dirigée vers l'intérieur.

Attention: Si les roues aluminium sont installées, utiliser uniquement les écrous de roues pour roues aluminium. Conférer à la page 61 pour "L'entretien des roues aluminium".

9. Abaisser lentement la voiture jusqu'à ce que les roues viennent en contact avec le sol et bloquer fermement les écrous de roue dans le même ordre que précédemment.

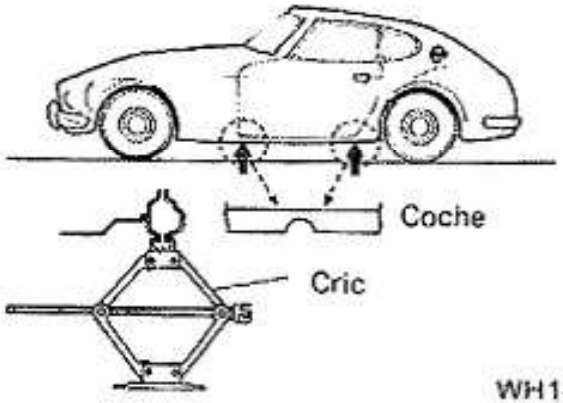
Remarque: Ajuster la pression de gonflage des pneus en fonction des spécifications indiquées sur l'étiquette signalétique.

10. Remonter l'enjoliveur, retirer les cales de roue, remettre la trousse à outils et la roue de secours à leur place.

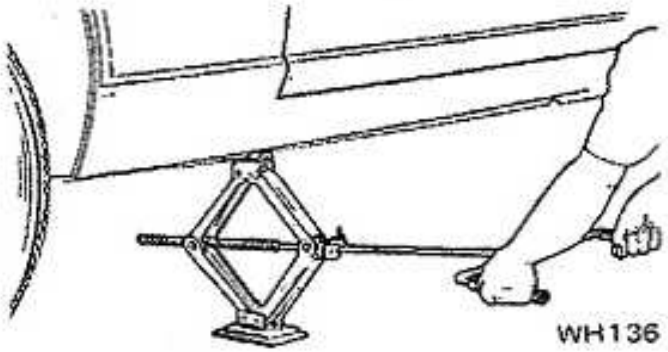
Attention: Ne jamais se glisser sous le véhicule lorsqu'il est uniquement supporté par le cric.

Si vous avez à le faire, utiliser des chandelles de sécurité en prenant appui sur le châssis. Ne jamais mettre le moteur en route ou faire tourner le moteur quand le véhicule repose sur le cric.

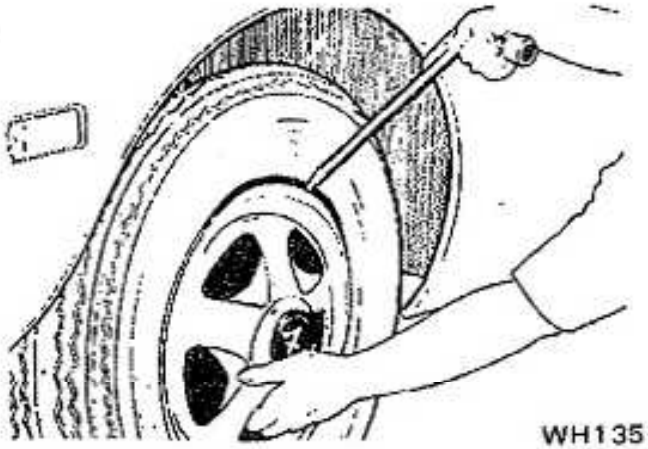
Points de levée du cric



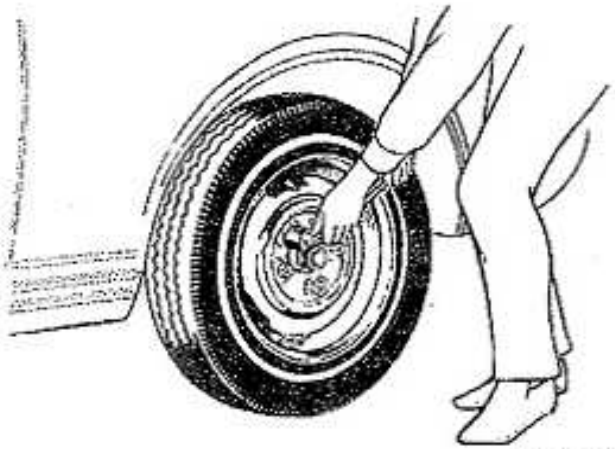
WH134



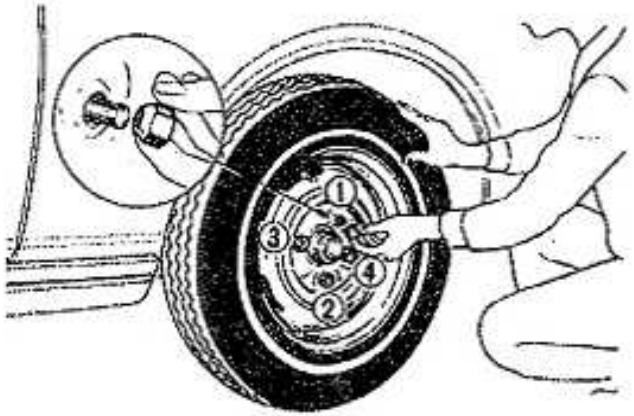
WH136



WH135



WH092



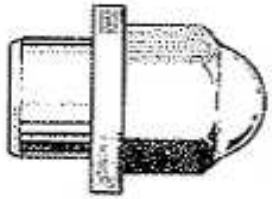
WH093

Entretien des roues aluminium

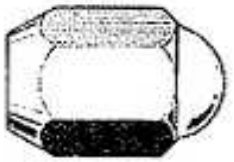
- Profiter du nettoyage général du véhicule pour nettoyer les roues, pour maintenir leur aspect d'origine.
- Nettoyer la partie intérieure de la roue à chaque fois qu'un changement de roue est effectué ou à chaque fois que le dessous de caisse fait l'objet d'un nettoyage.

Attention:

1. *Ne pas utiliser de produits abraisifs pour nettoyer les roues.*
2. *Vérifier l'état des jantes de façon périodique pour les cas de déformations ou de formation de rouille. Ces derniers risquent de provoquer une perte de pression et d'endommager la bande de roulement du pneu.*
3. *Vérifier l'application de cire pour carrosserie pour protéger celle-ci contre les dépôts de chlorure de sodium employé en hiver.*
4. *Le couple de serrage des écrous de roue est de 8 à 10 m-kg.*
5. *Utiliser uniquement les écrous de roues pour roues aluminium.*



Uniquement pour roues aluminum



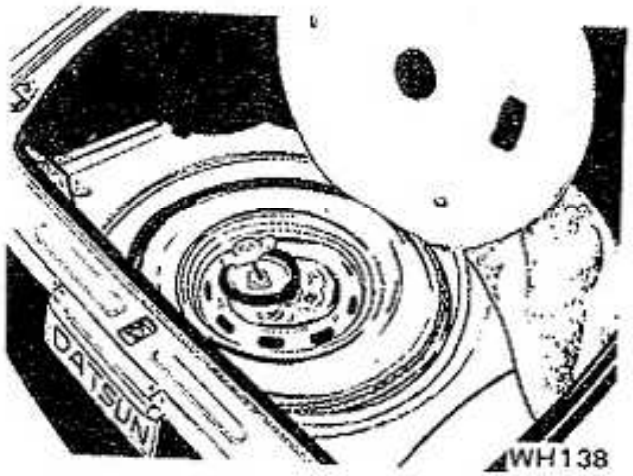
Uniquement pour roues acier

WH178

Rangement de la roue de secours et de la trousse à outils

Roue de secours

La roue de secours est logée dans le coffre à bagages Enlevez le tapis de sol et le couvercle, puis dévissez le crampon.



WH138

Z.ONE.DATSUN

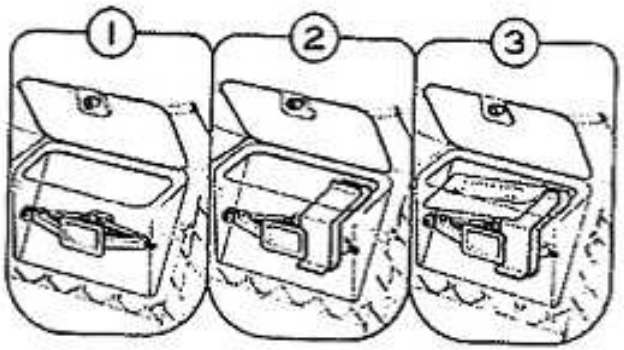
Outils

Modèle 260Z 2 places

Les outils sont logés dans le compartiment à la partie avant du plancher arrière. Levez le couvercle et sortez les outils.

Pour éviter que le cric et la roue de secours ne s'entrechoquent en cours de conduite, fixez-les convenablement.

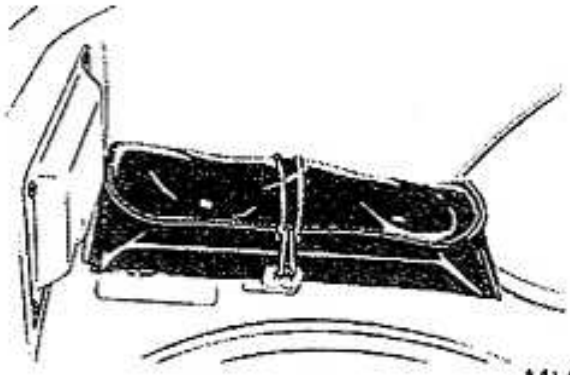
Les conseils de rangement du cric et des cales de roues sont rapportés sur l'étiquette qui est collée sur le couvercle de boîte à outils.



WH139

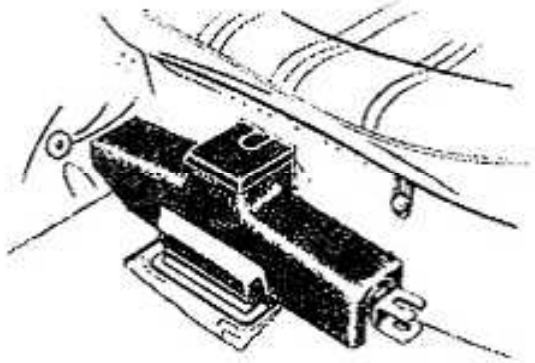
Modèle 260Z 2+2 places

La trousse à outils est rangée sous le tapis de sol arrière gauche et est maintenue en place à l'aide d'un tendeur en caoutchouc. Le bloqueur de roue est du type repliant et doit être rangé dans la trousse à outils lorsqu'il n'est pas utilisé.



MI483

Le cric doit être rangé en avant du siège arrière gauche et recouvert de sa housse. On peut le retirer en opérant un mouvement tournant de la manivelle du cric dans le sens opposé aux aiguilles d'une montre tout en effectuant une pression sur la tête du cric.



MI484

Entretien de votre véhicule

La finition extérieure de votre véhicule et les garnitures en similicuir subissent sans cesse des dommages provenant de fumées industrielles, de boue, de poussière de chlorure de sodium provenant de la chaussée, etc. . . .

Votre véhicule aura toujours un excellent aspect si vous respectez les conseils d'entretien suivants:

Le moyen le plus sûr de conserver à votre véhicule son aspect d'origine est de le laver.

Plus longtemps il reste encrassé, plus les éventualités de détérioration augmentent.

Dans les régions où il est fait usage de chlorure de sodium, le véhicule devra subir un nettoyage plus fréquent.

Lavage

Asperger votre véhicule de manière à décoller la boue.

Le nettoyer ave une brosse douce et une solution d'eau savonneuse.

Le rincer abondamment. L'essuyer avec une peau de chamois pour éviter les taches résiduelles provoquées par l'eau.

Nettoyage de taches

Dès que l'on remarque la présence de taches sur la carrosserie, il convient de les retirer et les faire disparaître au plus tôt afin d'empêcher leur fixation.

Taches d'huile ou de goudron

Essuyez immédiatement toutes formations ou taches de goudron ou d'huile sur la carrosserie afin d'éviter leur fixation.

Utiliser un décapant adapté. Si vous ne possédez pas de décapant, vous pouvez utiliser éventuellement de l'essence. Procéder ensuite à un lavage à l'eau savonneuse puis à un lustrage à la cire pour carrosserie.

Présence d'insectes ou de chlorophylle

Nettoyer à l'eau savonneuse.

Lustrage

Enduire la carrosserie de cire liquide ou de cire solide pour obtenir un éclat durable.

Passer votre carrosserie à la cire de façon régulière en considérant la région où votre véhicule se déplace.

Garniture intérieure et similicuir

Frotter le similicuir et les garnitures intérieures de votre véhicule à l'aide d'un chiffon humide ou sec ou en faisant usage d'un détergent adapté.

Attention: S'assurer que le détergent utilisé n'attaque pas la matière qui compose les garnitures et le similicuir.

Capitonnages et tapis de sol

Les nettoyer à l'aide d'un aspirateur ou d'une brosse dure.

Les taches doivent être retirées à l'eau savonneuse ou à l'aide d'un détergent adapté.

Nettoyez avec un chiffon propre et sec en partant de l'extérieur de la tache en allant vers l'intérieur.

Z.ONE.DATSUN

Entretien

Tableau d'entretien et de graissage périodiques

Avant de vous livrer un véhicule neuf, votre concessionnaire procède à une vérification complète avant-livraison, au cours de laquelle il vérifie la conformité des divers éléments et caractéristiques avec les normes usines.

Le tableau suivant reproduit les diverses opérations d'entretien qui doivent être effectuées en temps voulu pour maintenir votre véhicule en parfait état. Il est préférable que ces diverses opérations soient confiées au soin de votre Concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

PROGRAMME D'ENTRETIEN MOTEUR

ENTRETIENS A EFFECTUER — Milliers de kilomètres		FREQUENCES D'ENTRETIEN										
		1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Couple de serrage des boulons de culasse, d'écrous de collecteur d'échappement & d'écrous de fixation de carburateur		X										
Réglage du jeu des soupapes d'admission et d'échappement		X		X		X		X		X		X
Détection des fissures, éraillures, usure & tension de courroies d'entraînement		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vidanger l'huile moteur		X	Changer tous les 5.000 km									
Remplacer le filtre à huile		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vidanger l'antigel moteur (à base de glycol éthylénique)	(3)					X				X		
Vidanger le liquide de refroidissement moteur (eau douce)			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Remplacer le filtre à air du carburateur (type visqueux en papier)	(1)					X				X		
Nettoyer le filtre à air du carburateur (type sec papier)	(1)		X	X	X		X	X	X		X	X
	Remplacer					X				X		
Vérifier l'état des bougies d'allumage			X		X		X		X		X	
	Remplacer			X		X		X		X		X
Vérifier le chapeau d'allumeur, le rotor, les rupteurs & le condensateur			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Graisser l'axe de distributeur et la came de commande				X		X		X		X		X
Vérifier les câbles d'allumage et la bobine						X				X		
Régler l'angle de calage, l'avance à l'allumage et le ralenti du carburateur		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Remplacer le filtre à essence	(1)					X				X		
Vérifier le dispositif d'évacuation du carter-moteur droit (P.C.V.)	(1)			X		X		X		X		X

REMARQUES: (1) Un entretien plus fréquent est requis lorsque le véhicule est conduit dans des régions très poussiéreuses

(3) Ou tous les 24 mois

Vérifier: Vérifier, régler ou remplacer si nécessaire

PROGRAMME D'ENTRETIEN MOTEUR (Suite)

ENTRETIENS A EFFECTUER — Milliers de kilomètres	FREQUENCES D'ENTRETIEN										
	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Vérifier les bornes de batterie, le liquide de batterie et sa densité (2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier le niveau du liquide de circuit hydraulique des freins, du maître-cylindre d'embrayage, du moteur, de la chambre de régulateur de carburateur, du boîtier de direction, du réservoir de lave-glace, de radiateur et de la boîte de vitesses automatique	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Détecter les fuites éventuelles de liquide de refroidissement, d'huile et de carburant au niveau de moteur Vérifier l'état des circuits de refroidissement et d'alimentation en carburant ainsi que les conduites de maître-cylindre à dépression (2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier l'état des conduites du système de climatisation, des raccords et détecter les fuites éventuelles de réfrigérant	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vidanger le liquide de freins (pour freins à disques)			X		X		X		X		X

REMARQUE: (2) **Un entretien plus fréquent est requis lorsque le véhicule est conduit dans des pays où il est fait usage de sel de route ou autres matières corrosives**

Vérifier: Vérifier, régler ou remplacer si nécessaire

CONTROLE SOUS VEHICULE

ENTRETIENS A EFFECTUER — Milliers de kilomètres	FREQUENCES D'ENTRETIEN										
	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Vérifier le bon bloquage des systèmes de freinage, d'embrayage, d'alimentation de carburant & d'échappement tout en détectant les fuites, fissures, l'usure, l'abrasion et les détériorations éventuelles	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier le niveau de fluide de boîte de vitesses manuelle et de différentiel		X	X	X	X		X	X	X	X	
Changer	X					X					X
Vérifier l'état du boîtier de direction et de la timonerie des éléments de la suspension & de l'arbre de transmission ainsi que les détériorations, desserrage et absence de pièces éventuels	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Graisser la timonerie de direction & les cardans de suspension avant						X					X
Graisser les articulations d'essieu arrière						X					X

Vérifier: Vérifier, régler ou remplacer si nécessaire

Z.ONE.DATSUN

PROGRAMME D'ENTRETIEN INTERIEUR ET EXTERIEUR

ENTRETIENS A EFFECTUER — Milliers de kilomètres	FREQUENCES D'ENTRETIEN										
	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Vérifier la pression de gonflage et l'état des pneumatiques	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier le réglage de phare et l'état des lampes		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier le parallèlisme des roues Au besoin, permuter et équilibrer			X		X		X		X		X
Vérifier l'état des étriers de freins & le degré d'usure et les fuites et les détériorations éventuelles des autres composants internes de freins (2)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier l'état des tambours et des garnitures de freins & l'usure, les fuites et les détériorations éventuelles des autres composants internes de freins (2)			X		X		X		X		X
Graisser les roulements de roues avant					X				X		
Vérifier l'embrayage & les réglages de pédales de frein, régler à nouveau si nécessaire (si réglable) Vérifier la course du levier de frein à main	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier le jeu au volant de direction		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Graisser les serrures, les gonds et l'attache-capot (2)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier l'état des balais d'essuie-glace		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier l'état des ceintures de sécurité, les boucles, les rétracteurs, les dispositifs d'ancrage et de réglage		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

REMARQUE: (2) Un entretien plus fréquent est requis lorsque le véhicule est conduit dans des pays où il est fait usage de sel de route ou autres matières corrosives

Vérifier: Vérifier, régler ou remplacer si nécessaire

ESSAIS SUR ROUTE

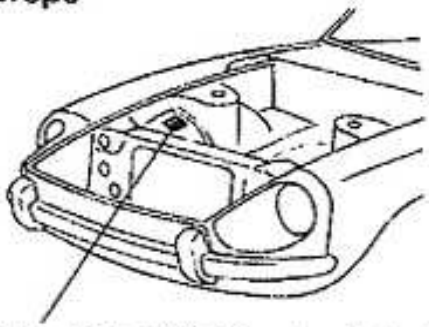
ENTRETIENS A EFFECTUER — Milliers de kilomètres	FREQUENCES D'ENTRETIEN										
	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Vérifier le fonctionnement du frein à pied, du maître-cylindre à dépression et de la soupape NP Vérifier le fonctionnement des autres éléments	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Vérifier: Vérifier, régler ou remplacer si nécessaire

Emplacement de la plaque d'identification du véhicule

La plaque d'identification du véhicule est placée sur le flanc gauche du compartiment moteur juste derrière du logement de montant ou sur le flanc droit devant le logement de montant.

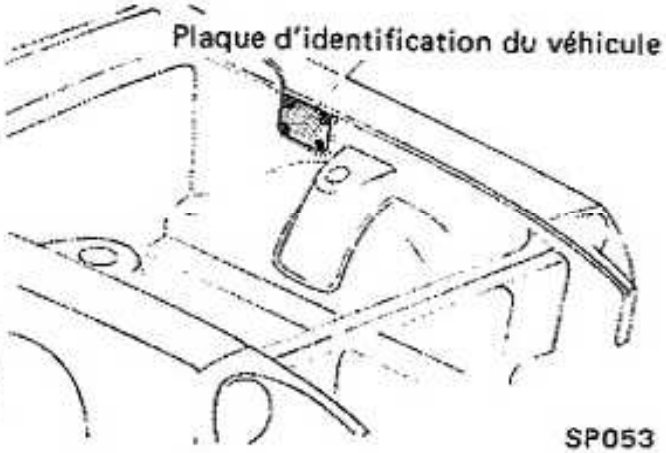
Modèle à conduite à gauche pour l'Europe



Plaque d'identification du véhicule

SP077

Modèle à conduite à gauche sauf pour l'Europe



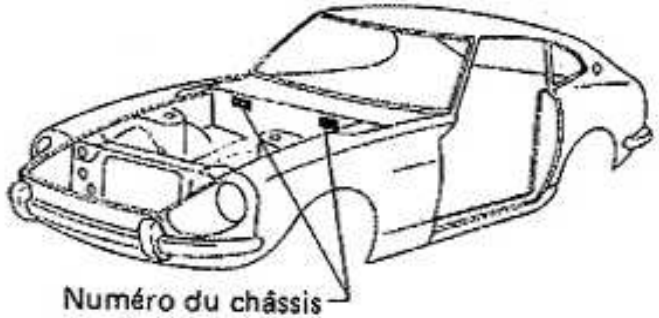
SP053

Emplacement du numéro de châssis

Le numéro de châssis est gravé sur la surface supérieure sur le tablier gauche ou droit.

- Tablier gauche:

  Modèle à conduite à gauche sauf pour le modèle destiné à l'Allemagne de l'Ouest.

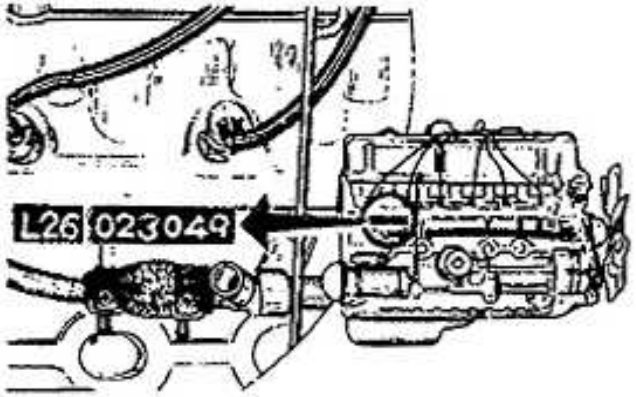


Numéro du châssis

SP074

Emplacement du numéro de série du moteur

Le numéro de série du moteur est gravé sur le flanc droit du bloc-cylindres.



Z.ONE.DATSUN

Spécifications

Spécifications générales

		2 places	2+2 places
Dimensions	mm		
Longueur hors-tout		4.135	4.425
Largeur hors-tout		1.630	1.650
Hauteur hors-tout (A vide)	Europe exceptée	1.285	1.300
	Europe	1.280	1.295
Empattement		2.305	2.605
Poids			
Poids à vide	kg		
Boîte manuelle / Boîte automatique	Europe exceptée	1.085	1.160
Boîte manuelle / Boîte automatique	Europe	1.130	1.200
Nombre de places		2	2+2
Moteur		L26, 6 cylindres, Arbre en tête, Double carburateur, Essence	
Boîte de vitesses		Manuelle 5 vitesses, levier au plancher, Rapports: 1ère 3,321 2ème 2,077 3ème 1,308, 4ème 1,000 5ème 0,864, MA 3,382 Automatique, levier au plancher Rapports: 1ère 2,458, 2ème 1,458 3ème 1,000, MA 2,182	
Carter d'engrenage		Entraînement par engrenage hypoïde	
Rapport de démultiplication		3,545	
Pneus et roues			
Pneus		6.45H-14, 175HR-14, 195/70VR-14	
Roues		5J-14 (Roue acier) 5½J-14 (Roue aluminium)	

Spécifications moteur

Modèle		L26
Cylindrée	cc	2.565
Alésage et course	mm	83 x 79
Taux de compression		8,3
Séquence d'allumage		1-5-3-6-2-4
Ralenti	tpm	
Boîte manuelle		650*
Boîte automatique (sur la position "N")		700* (En position "N")
Réglage d'allumage	degré/tpm	
Boîte manuelle		10°/650
Boîte automatique (sur la position "N")		10°/700
Ecart, contact distributeur	mm	0,45 à 0,55
Mouvement distributeur	degrés	35 à 41°
Ecart, électrodes de bougie	mm	0,8 à 0,9
Jeu des soupapes	mm	
A chaud — Admission		0,25
A chaud — Echappement		0,30
Couple de serrage des boulons de culasse	kg-m	7,0 à 8,5
Couple de serrage des écrous du collecteur	kg-m	1,2 à 1,6
Tension de courroie	mm	8 à 12

Z.ONE.DATSUN

Spécifications

Dimensions de courroie (largeur maxi. x longueur)	mm	13 x 885

* Pour véhicules sans climatiseur. La vitesse de ralenti des modèles équipés d'un climatiseur est supérieure de 150 tpm quand le système F.I.C.D. est utilisé.

Capacités		Litres
Réservoir d'essence		65
Système de refroidissement *1		9,65
Huile moteur *2		4,7
Carter de boîte de vitesses		
Manuelle		2,0
Automatique		5,5
Essieu arrière (carter de différentiel)		
Type R180		1,0
Type R200		1,3
Réservoir du lave-glace		2,2
Climatisation		
Huile de compresseur	g	270
Réfrigérant	kg	0,6 à 0,9

*1 Y-compris 0,8 litre pour chauffage.

*2 Y-compris 0,7 litre pour filtre à huile.

NOTES:

Nom du premier propriétaire: ..... Téléphone: .....

Adresse du propriétaire: .....

Date d'achat: .....

Nom du distributeur: ..... Téléphone: .....

Adresse du distributeur: .....

Modèle de véhicule: ..... Couleur: .....

Numéro du châssis: .....

Numéro du moteur: .....

Numéro de la plaque d'immatriculation: ..... Numéro clef de contact: .....

Nom du second propriétaire: ..... Téléphone: .....

Adresse du propriétaire: .....

Date d'achat: .....

Relevé de compteur kilométrique indiqué sur l'indicateur de vitesses au jour de l'achat.: .....

.....

.....

.....

.....

.....

Z.ONE.DATSUN

Index

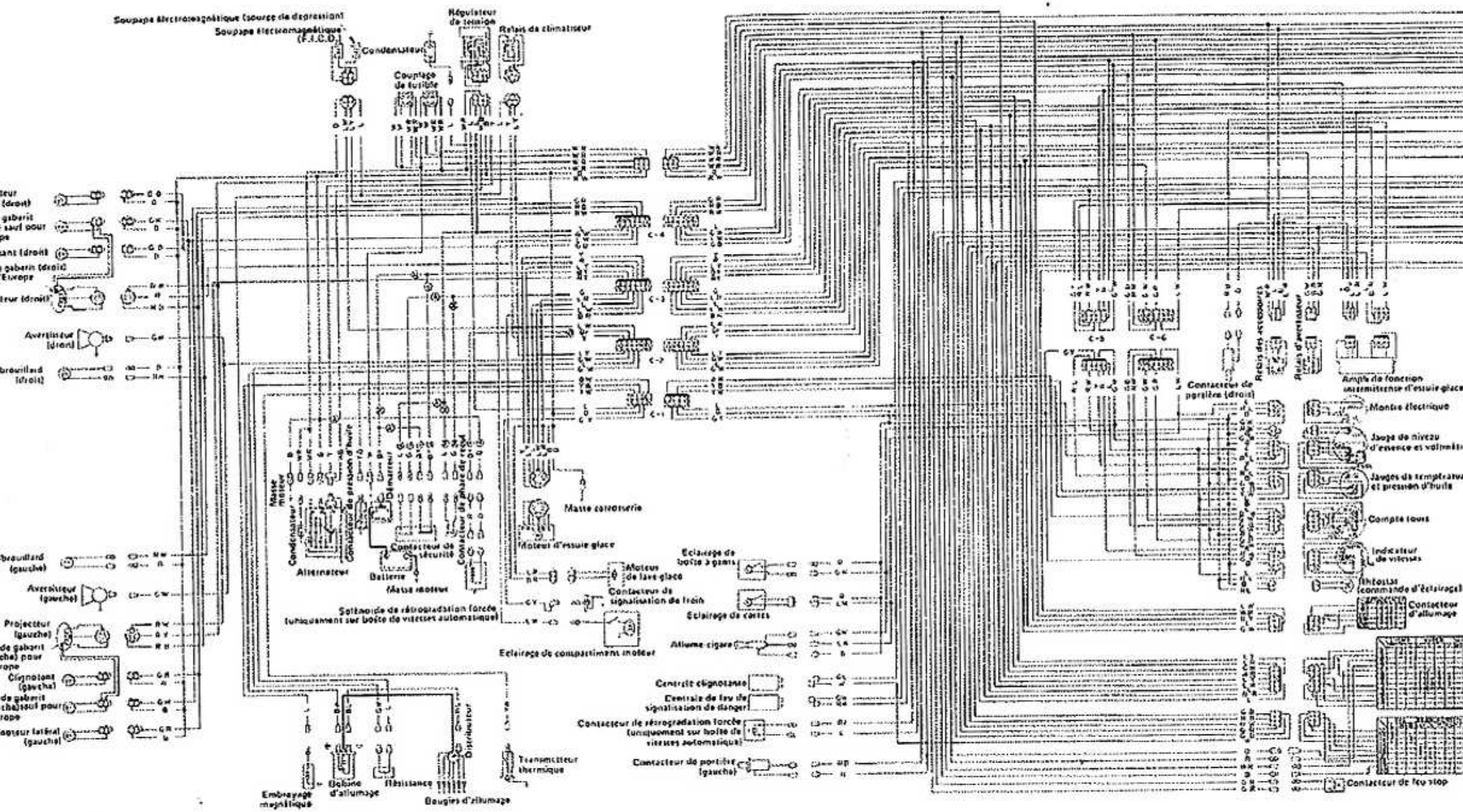
Aérateur central 8
Aérateur latéral 8
Allume-cigare 8, 33
Avertisseur 15
Baladeuse 38
Balais d'essuie-glace 52
Boîte à gants fermeture 8, 37
Bougies d'allumage 50, 51
Bouton de réglage d'aérateur latéral de tableau de bord 9
Cale-pied 36
Capot de bouchon réservoir 4
Ceintures de sécurité 5, 6, 7
Cendrier et allume-cigare 8, 34
Changement de pneumatiques 59
Chauffage 8, 26, 27, 28
Circuit d'aération 25
Clés
- Blocage de la direction 3
- Boîte à gants 3
- Bouchon réservoir 3
- Clé de contact 3, 17, 18
- Clé de serrure de hayon 37
- Fermeture de la portière arrière 3
- Fermeture des portières 3

Climatiseur 28, 29, 30
Commande d'avertisseur sonore 8
Commande d'éclairage 8, 13
Commande d'essuie-glace et de lave glace 14
Commande de chauffage ou de climatiseur 8
Commande de clignotants et de feux de route 8, 12
Commande de feu de dépassement 13
Commande de glace 36
Commande de ventilation au plancher 8
Commande de starter 15
Commutateur d'éclairage du tableau de bord 11
Compte-tour 8, 11
Conduite avec une boîte de vitesses automatique 20
Conduite avec boîte de vitesse manuelle 19, 20
Conseils de conduite 22
Contrôles de sécurité 2
Courroie de ventilateur 50
Courroie pour bagages 38
Crochet porte-manteau 36
Degagement d'un véhicule immobilisé 39
Dégivreur de la lunette arrière 30
Démarrage à l'aide d'une batterie d'appoint 40, 41
Démarrage par poussée 40
Eclairage de carte 35
Elément de filtre à air 50
Entretien des pneumatiques 58
Entretien de votre véhicule 62, 63
Entretien de moteur 48, 49
Entretien régulier ..... 43 à 46
Fluide de boîte de vitesses automatique 49
Fluide de circuit de freinage et d'embrayage 44
Frein à main 53
Fusibles 53
Huile d'amortissement du carburateur 50
Huile moteur et filtre à huile 51
Indicateur de niveau de carburant/voltmètre 8
Indicateur de vitesses et totalisateur de distance 8, 9
Indice de viscosité SAE recommandé 47
Interrupteur d'allumage et anti-vol 8, 17, 18
Interrupteur d'éclairage 8
Interrupteur de dégivreur de lunette arrière 8
Interrupteur de lave-glace et d'essuie-glace 8
Interrupteur de signalisation de danger 8
Jauge de niveau d'essence 8, 10
Jauge de pression d'huile 8
Jauge de température de l'eau 8
Lampe d'éclairage des cartes 6
Lampe témoin du dégivreur de lunette arrière 8
Lecteur stéréo 32
Leviers de commande de clignotant et position plein/phare 12
Levier de commande des vitesses 8
Levier de frein à main 8, 15
Levier sélecteur de boîte de vitesses 8
Liquide de lave-glace 45
Lubrifiants recommandés 48
Manette de starter 8
Manette d'ouverture du capot 8
Manomètre de pression d'huile 9
Mise en route du moteur 17, 18, 19
Montre 8, 33
Multi-clignotants 14, 39
Niveau d'électrolyte de batterie 45
Niveau de l'huile à moteur 43
Niveau du liquide de refroidissement moteur 44
Numéro de châssis 67
Numéro de série du moteur 67
Ouverture du capot 42
Pare-soleil et miroir 35
Pédale d'accélérateur 8
Pédale d'embrayage 8, 52
Pédale de freins 8, 52
Période de rodage 16
Permutation des pneus 59
Plafonnier 34, 57
Plaque d'identification du véhicule 67
Poignée de maintien pour siège arrière 35
Poignée de portière 35
Préconisation à groupe de carburant 46
Pression de gonflage des pneumatiques 46
Projecteur ..... 54 à 58
Radio 8, 31
Références des lampes 58
Remorquage 39
Remplacement des optiques et des ampoules 54
Repose-pied 8
Repliage du siège arrière 37
Rétroviseurs 7
Roues et pneumatiques ..... 58 à 62
Schéma de câblage 75
Serrure de portières 3
Siège 4, 5
Spécifications générales 68, 69, 70
Station service information ..... Au verso de la couverture arrière
Système de refroidissement moteur 49
Tableau d'entretien et de graissage périodiques 64, 65, 66
Témoins lumineux et voyants
- Témoin de charge 10
- Témoin de température d'eau 9
- Témoin lumineux de feux 11
- Témoin plein-phare 11
- Voyants des clignotants 11

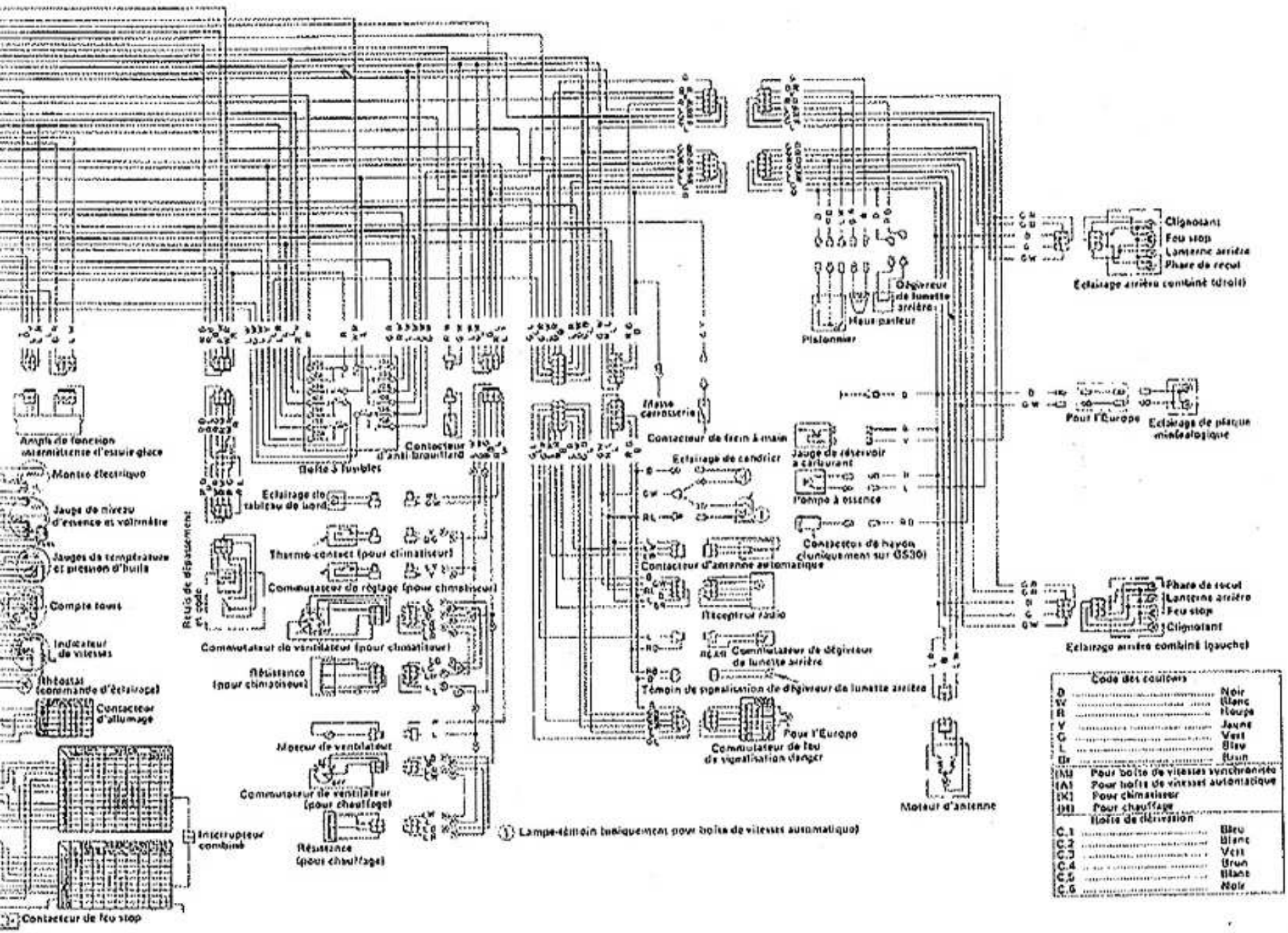
Touche de remise à zéro de compteur journalier 8
Trappe de visite 42
Vis platinées 51
Volant de direction 53
Voltmètre 9, 10
Voyants des clignotants 11

a de câblage (Conduite à Gauche)

Z.ONE.DATSUN



Z.ONE.DATSUN

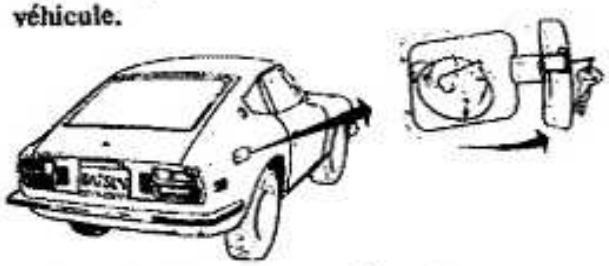

Clignotant
Feu stop
Lanterne arrière
Phare de recul
Eclairage arrière combiné (droit)
Pour l'Europe
Eclairage de plaque minéralogique
Phare de recul
Lanterne arrière
Feu stop
Clignotant
Eclairage arrière combiné (gauche)
Dégivreur de lunette arrière
Haut parleur
Plafonnier
Masse carrosserie
Contacteur de frein à main
Jauge de réservoir à carburant
Pompe à essence
Contacteur de hayon (uniquement sur GS30)
Eclairage de cendrier
Contacteur d'antenne automatique
Récepteur radio
Commutateur de dégivreur de lunette arrière
Témoin de signalisation de dégivreur de lunette arrière
Pour l'Europe
Commutateur de feu de signalisation stoppé
Moteur d'antenne
Angle de fonction intermittence d'essuie-glace
Montre électrique
Jauge de niveau d'essence et voltmètre
Jauges de température et pression d'huile
Compte tours
Indicateur de vitesses
Rhéostat (commande d'éclairage)
Contacteur d'allumage
Contacteur de feu stop
Interrupteur combiné
Boîte à fusibles
Contacteur d'anti-brouillard
Eclairage du tableau de bord
Thermo-contact (pour climatiseur)
Commutateur de réglage (pour climatiseur)
Commutateur du ventilateur (pour climatiseur)
Résistance (pour climatiseur)
Moteur de ventilateur
Commutateur de ventilateur (pour chauffage)
Résistance (pour chauffage)
Relais de clignotement et code
① Lampe-témoin (uniquement pour boîte de vitesses automatique)
Code des couleurs
B Noir
W Blanc
R Rouge
Y Jaune
G Vert
L Bleu
Br Brun
[M] Pour boîte de vitesses synchronisée
[A] Pour boîte de vitesses automatique
[K] Pour climatiseur
[H] Pour chauffage
Boîte de dérivation
C.1 Bleu
C.2 Blanc
C.3 Vert
C.4 Brun
C.5 Blanc
C.6 Noir

Z.ONE.DATSUN

STATION SERVICE INFORMATION

Bouchon de goulotte de remplissage de carburant

Il est placé sur la flanc arrière droit du véhicule.

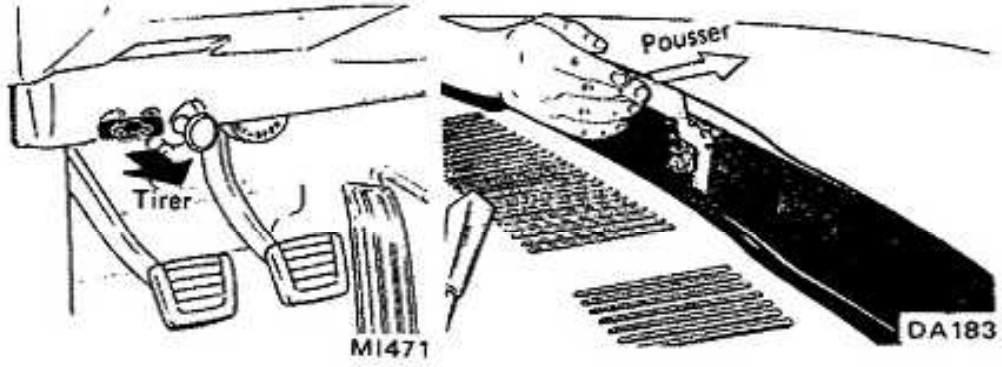


Préconisation en matière de carburant

Utiliser un carburant possédant un indice d'octane supérieur à 88. Voir à la page 46.

Déverrouillage du capot

Tirer la poignée de déverrouillage du capot vers soi, elle est placée sous le tableau de bord et permet de libérer le locquet de sécurité et d'ouvrir le capot à la main.



Jauge d'huile moteur et bouchon de goulotte de remplissage ①

La jauge de niveau d'huile moteur est située sur le flanc droit du bloc-cylindres. Le moment le plus favorable pour contrôler le niveau de l'huile se situe avant de mettre le moteur en route ou au dernier moment des opérations effectuées dans une station-service. Le niveau de l'huile doit être maintenu entre les repères "H" et "L" de la jauge.

Préconisation en matière d'huile moteur

Utiliser uniquement l'huile moteur préconisée.

Voir à la page 47 et consulter le tableau des viscosités.

Fluide de frein ② et d'embrayage ③

Vérifier le niveau des réservoirs de fluide de frein et d'embrayage.

Utiliser uniquement les fluides recommandés. Voir à la page 48 pour tout de qui concerne le fluide de frein.

Lave-glace ④

Vérifier le niveau du liquide du réservoir de lave-glace. Utiliser uniquement du liquide de lave-glace Nissan ou son équivalent.

Liquide de refroidissement moteur ⑤

Vérifier le niveau du liquide de refroidissement du moteur.

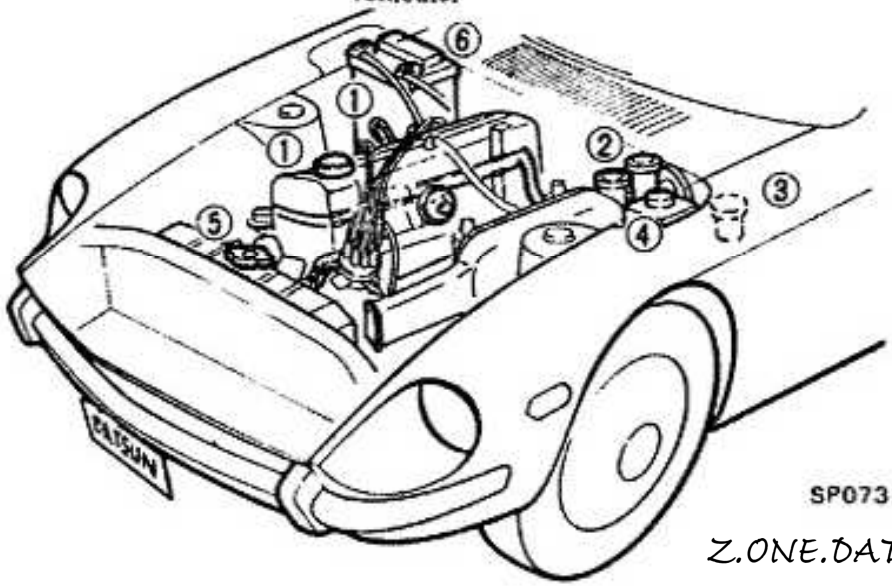
Fluide de batterie ⑥

Vérifier le niveau du liquide de batterie au moins une fois par mois.

Si le niveau du liquide est trop faible, ajouter de l'eau distillée dans les éléments de batterie.

Pression de gonflage des pneus

Maintenir la pression de gonflage préconisé sur l'étiquette signalétique de la voiture collée à l'intérieur de la boîte à gants de votre véhicule.



Z.ONE.DATSUN

S30-R

Z.ONE.DATSUN

Publié: Août 1976 (070030)
Imprimé au Japon Numéro de Publication OM7F-0S30G0

NISSAN

DATSUN

NISSAN MOTOR CO., LTD. Tokyo, Japon