



NISSAN

MODELE E24 SERIE

MANUEL DU CONDUCTEUR



ZONE-DATSUN



Avant-propos

La société NISSAN a le plaisir de vous accueillir parmi ses clients toujours plus nombreux. Votre véhicule vous est livré en toute confiance et a été construit avec les méthodes de fabrication les plus modernes et le contrôle de qualité le plus strict.

Ce manuel a été préparé pour vous aider à comprendre le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule pour qu'il puisse vous assurer de nombreuses années de satisfaction. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de conduire votre véhicule pour la première fois.

Des "Renseignements relatifs à la garantie" fournis séparément donnent le détail des garanties couvrant le véhicule.

N'oubliez pas que votre concessionnaire NISSAN est le mieux placé pour l'entretien et les réparations de votre véhicule. En cas de besoin, ou pour toute question au sujet du véhicule, il se fera un plaisir de vous aider et de mettre les ressources dont il dispose à votre disposition.

Introduction

RAPPELS DE SÉCURITÉ!

Respectez ces trois règles importantes de conduite, pour garantir votre satisfaction et votre sécurité, ainsi que celles de vos passagers.

- Ne conduisez JAMAIS sous l'influence d'alcool, de médicaments ou de drogues.
- Respectez TOUJOURS les limites de vitesse indiquées et ne conduisez jamais plus vite que les conditions ne le permettent.
- Utilisez TOUJOURS les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfants.

NOTES AU SUJET DE CE MANUEL

Ce manuel comporte les renseignements applicables à tous les modèles et équipements, qu'il s'agisse d'équipements de série ou d'options. Vous y trouverez, de ce fait, des explications portant sur des équipements qui peuvent ne pas être applicables à votre véhicule.

Tous les renseignements, toutes les cotes techniques et les illustrations de ce manuel, sont basés sur les données les plus récentes en vigueur au moment de sa publication. NISSAN se réserve le droit d'apporter des modifications ou des améliorations à tout moment et sans préavis.

© 1986 NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO, JAPON

Table des matières

Commandes et instruments1-1

[Indicateurs et avertissements]

Indicateur de vitesse et totalisateur ..1-3

Indicateur de température du

liquide de refroidissement.....1-3

Indicateur de niveau de carburant.....1-3

Témoins et sonors.....1-4

[Contacteurs et commandes]

Contacteur d'allumage.....1-6

Commande des essuie-glace et

lave-glace.....1-7

Interrupteur d'essuie-glace et de

lave-glace de lunette.....1-7

Contacteur du désembueur de

lunette.....1-8

Contacteur de nettoyage des

phares.....1-8

Commande combinée des phares,

du sélecteur de faisceaux et des

clignotants.....1-9

Contacteur des phares antibrouil-

lards (Europe).....1-10

Contacteur des feux de détresse.....1-10

Allume-cigare et cendriers.....1-10

[Frein de stationnement et rétroviseur]

Frein de stationnement.....1-11

Rétroviseurs.....1-11

[Clés et serrures]

Clés.....1-11

Serrures de portes.....1-12

Serrure de porte coulissante.....1-13

Serrure de hayon.....1-13

Serrure de trappe de réservoir de

carburant.....1-17

Défecteur.....1-17

[Sièges et ceintures de sécurité]

Sièges.....1-18

Siège chauffant.....1-21

Ceintures de sécurité.....1-22

[Bouches, chauffage et climatiseur]

Bouches d'air centrales et

latérales.....1-25

Chauffage et climatiseur.....1-26

Chauffage arrière.....1-29

Climatiseur arrière.....1-29

[Audio et montre]

Autoradio.....1-30

Lecteur de cassettes.....1-37

Montre.....1-39

[Plafonnier]

Plafonnier.....1-40

Contacteur du plafonnier arrière

(pour le Microbus).....1-40

Démarrage et conduite.....2-1

Période de rodage.....2-1

Avant de mettre le moteur en

marche.....2-1

Précautions lors de la mise en marche
et de la conduite.....2-2

Mise en marche du moteur (Moteur
à essence à starter automatique).....2-2

Mise en marche du moteur (Moteur
à essence à starter manuel).....2-3

Mise en marche du moteur (Moteur diesel
à manette de commande de ralenti).....2-4

Conduite avec boîte de vitesses
manuelle.....2-5

Conduite avec boîte de vitesses auto-
matique.....2-6

Stationnement.....2-9

Précautions.....2-9

Conduite par temps froid.....2-10

En cas d'urgence.....3-1

Crevasion.....3-1

Démarrage avec batterie de secours.....3-4

Démarrage par poussée.....3-5

Si le véhicule surchauffe.....3-6

Remorquage par une dépanneuse.....3-6

Interventions.....4-1

Précautions.....4-1

Trappe de visite du moteur.....4-3

Circuit de refroidissement du moteur...4-3

Huile moteur.....4-5

Filtre à carburant (Moteur diesel).....4-8

Huile de boîte de vitesses auto-
matique.....4-9

Huile des circuits de freinage et

d'embrayage.....4-10

Liquide de lave-glaces.....	4-10
Liquide de lave-phares.....	4-10
Batterie.....	4-11
Courroies.....	4-12
Remplacement des bougies.....	4-12
Élément de filtre à air.....	4-13
Remplacement des balais d'essuie- glace.....	4-14
États des freins.....	4-15
Fusibles.....	4-15
Ampoules.....	4-16
Roues et pneus.....	4-21

Données techniques.....	5-1
Carburants et lubrifiants recommandés et contenances.....	5-1
Moteur.....	5-4
Roues et pneus.....	5-5
Cotes.....	5-6

Soins extérieurs et intérieurs.....	6-1
Soins extérieurs et intérieurs.....	6-1
Protection contre la corrosion.....	6-3

Assistance à la clientèle.....	7-1
Déplacements à l'étranger.....	7-1
Identification du véhicule.....	7-1

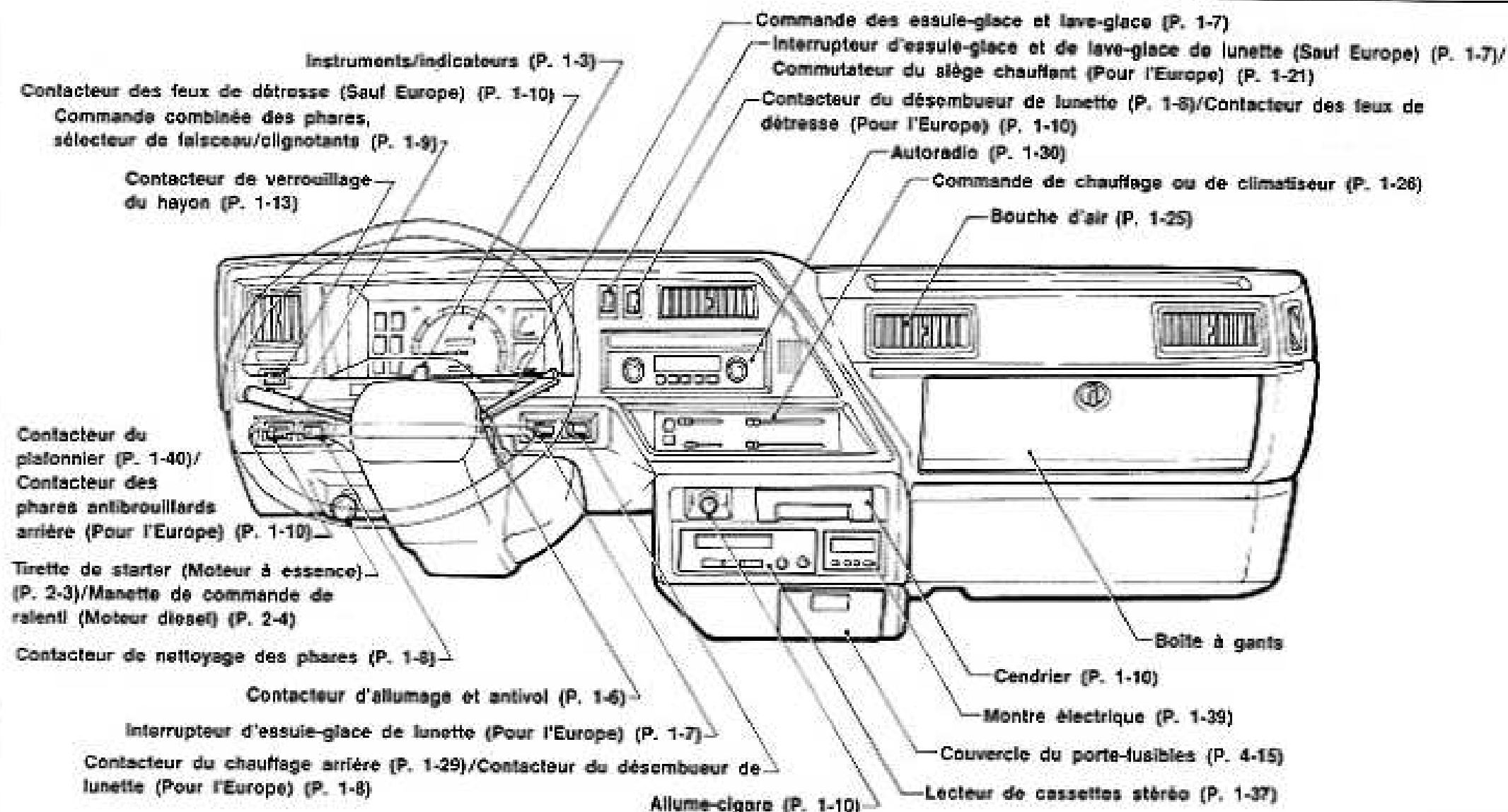
Programme d'entretien.....	8-1
[Sauf Europe].....	8-1
[Pour Europe sauf Royaume-Uni].....	8-6

Index.....	9-1
-------------------	------------

Commandes et instruments

Modèle à conduite à gauche

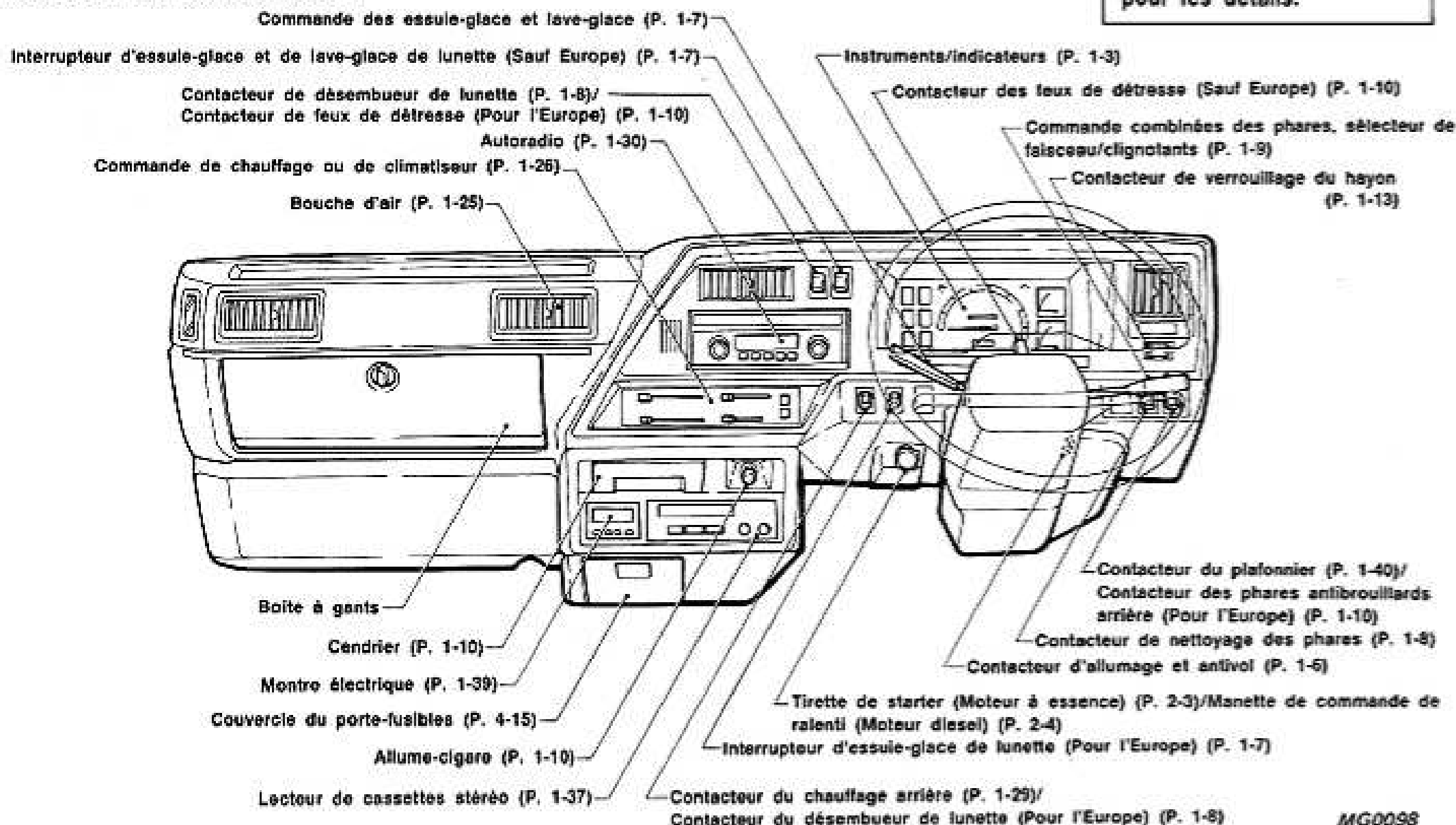
Se reporter à la page indiquée entre parenthèses pour les détails.



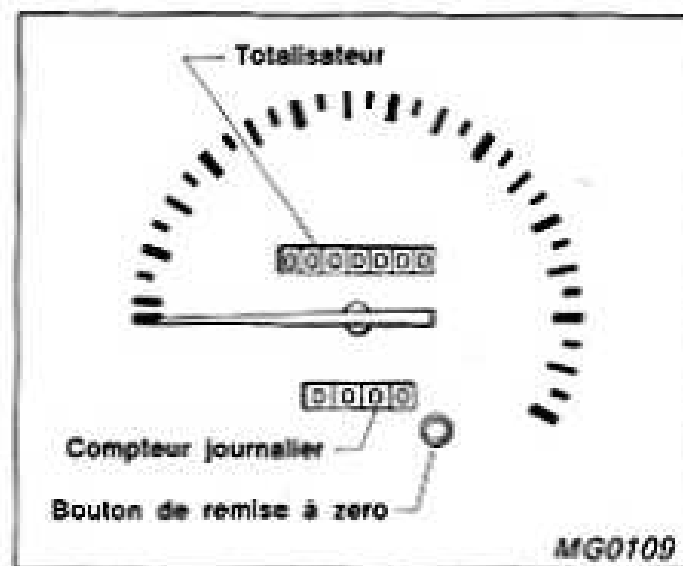
MG0097

Modèle à conduite à droite

Se reporter à la page indiquée entre parenthèses pour les détails.



INDICATEUR DE VITESSE ET TOTALISATEUR



L'indicateur de vitesse indique la vitesse de déplacement du véhicule.

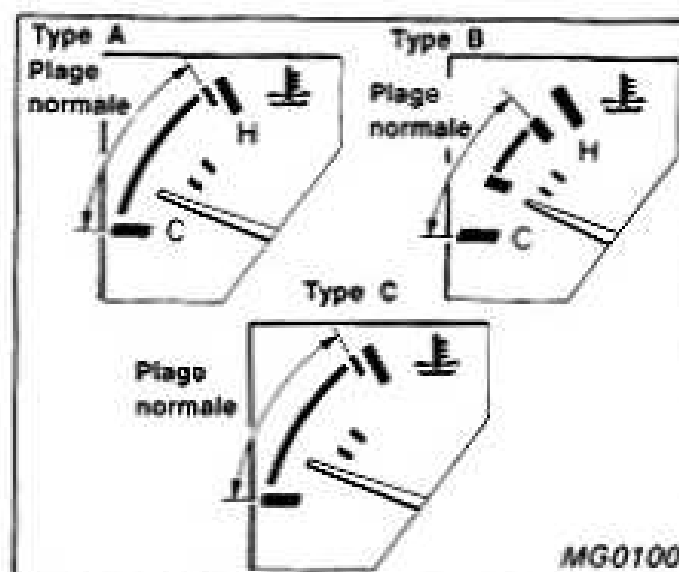
Totalisateur

Le totalisateur enregistre la distance totale parcourue par le véhicule.

Compteur journalier

Le compteur journalier totalise la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro. Le bouton permet de remettre le compteur journalier à zéro au début d'un voyage.

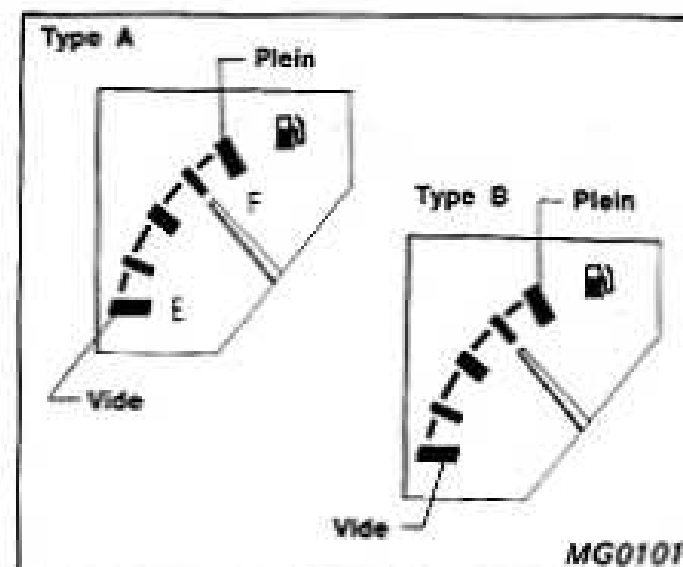
INDICATEUR DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



Cet indicateur indique la température du liquide dans le circuit de refroidissement du moteur. Cette température peut varier en fonction de la température ambiante et des conditions de conduite.

Si l'aiguille de l'Indicateur dépasse la plage normale, arrêter prudemment le véhicule dès que possible. Si le moteur surchauffe, la conduite soutenue du véhicule peut sérieusement endommager le moteur. Se reporter au chapitre "En cas d'urgence" pour les mesures à prendre immédiatement.

INDICATEUR DE NIVEAU DE CARBURANT



Cet indicateur indique approximativement le niveau du carburant dans le réservoir. L'indication peut légèrement varier pendant le freinage, en virage, en accélération ou en côte.

Faire le plein du réservoir avant que l'Indicateur arrive au repère vide.

ZONEDATSUN

TÉMOINS ET SONORS

	Témoin des freins		Témoin de bougies de préchauffage
	Témoin des clignotants et des feux de détresse		Témoin d'eau du filtre à carburant
	Témoin des faisceaux route (bleu)		Témoin du désembueur de lunette
	Témoin de charge		Témoin des phares antibrouillard arrière
	Témoin des ceintures de sécurité		Témoin d'arrêt de surmultipliée
	Témoin de niveau insuffisant de lave-glace		
	Témoin de pression d'huile		

Vérification des ampoules

Serrer le frein de stationnement et tourner le contacteur d'allumage en position "ON" sans mettre le moteur en marche. Les témoins suivants doivent s'allumer :



Si l'un des témoins ne s'allume pas, il peut s'agir d'une ampoule grillée ou d'une coupure dans le circuit électrique. Faire faire les réparations qui s'imposent immédiatement.

Témoin de pression d'huile

Ce témoin s'allume en cas de pression insuffisante de l'huile du moteur. Si le témoin clignote ou s'allume pendant la conduite normale, arrêter le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, arrêter le moteur immédiatement et appeler le concessionnaire NISSAN le plus proche ou un garage spécialisé et agréé. **Ne jamais faire tourner le moteur lorsque le témoin de pression d'huile est allumé au risque de sérieusement l'abîmer.**

Le témoin de pression d'huile n'est pas conçu pour indiquer le niveau de l'huile moteur, pour lequel une jauge de niveau a été prévue. Se reporter au paragraphe "Huile moteur" du chapitre "Interventions".

Témoin de charge

Si le témoin de charge s'allume pendant que le moteur tourne, il peut s'agir d'une anomalie dans le circuit de charge. Arrêter le moteur et vérifier la courroie de l'alternateur. Si la courroie est détendue, cassée, manquante ou si le témoin reste allumé, consulter le concessionnaire NISSAN.

Ne pas continuer à rouler si la courroie est détendue, cassée ou manquante.

Témoin des freins (I)

Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement ou les freins de conduite sont serrés.

Témoin du frein de stationnement

Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est serré.

Témoin de niveau bas d'huile de freinage (moteur à essence ou diesel) ou dépression insuffisante (moteur diesel)

Ce témoin s'allume lorsque le niveau de l'huile de freinage est insuffisant ou que la dépression du servofrein est basse. Si le témoin s'allume pendant la conduite du véhicule sans serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et procéder comme suit :

1. Vérifier le niveau de l'huile du circuit de freinage, ajouter de l'huile au besoin. Se reporter au paragraphe "Huile des circuits de freinage et d'embrayage" au chapitre "Interventions".

2. Si le niveau du circuit de freinage est bon:

Moteur à essence

Vérifier le circuit des témoins d'avertissement.

Moteur diesel

Il peut y avoir une fuite dans les canalisations de dépression du servofrein.

- Si la sécurité le permet, conduire prudemment le véhicule jusqu'au garage le plus proche, pour faire effectuer les réparations. Sinon, faire remorquer le véhicule, car sa conduite risque d'être dangereuse.
- Un niveau insuffisant de l'huile du circuit de freinage ou une dépression insuffisante du servofrein peut accroître la distance de freinage, augmenter la course de la pédale et exiger un effort plus important pour la manoeuvrer.
- Avec les modèles à moteur diesel, le témoin peut s'allumer pendant 2 ou 3 secondes après que la pédale de frein ait été rapidement enfoncée puis relâchée successivement même si le

système de freinage ne présente aucune anomalie particulière. Ceci se produit notamment si la pression interne au servofrein diminue momentanément.



Témoin de niveau insuffisant de lave-glace

Ce témoin s'allume lorsque le niveau du liquide est insuffisant dans le réservoir du lave-glace. Ajouter du liquide de lave-glace approprié conformément aux directives du chapitre "Interventions".



Témoin et carillon du décanteur d'eau (moteur diesel)

Si ce témoin s'allume (et le carillon retentit dans les modèles équipés d'un carillon) lorsque le moteur fonctionne, il indique que de l'eau s'est accumulée dans le décanteur du filtre à carburant. Se reporter au paragraphe "Filtre à carburant" du chapitre "Interventions". La présence prolongée d'eau dans le décanteur peut endommager sérieusement le moteur.



Témoin du désembueur de lunette

Ce témoin s'allume lorsque le désembueur de lunette est sous tension.



Témoin des clignotants et des feux de détresse

Ce témoin clignote lorsque les clignotants de direction sont utilisés ou que les feux de détresse sont allumés.



Témoin des faisceaux route (bleu)

Ce témoin s'allume lorsque les phares sont en faisceaux route et s'éteint lorsque les phares sont en faisceaux code.



Témoin des bougies de préchauffage (Moteur diesel)

Ce témoin s'allume lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON" et s'éteint lorsque les bougies de préchauffage ont atteint leur température étalonée. Le témoin peut rester allumé, plus longtemps dans le cas d'un moteur froid.

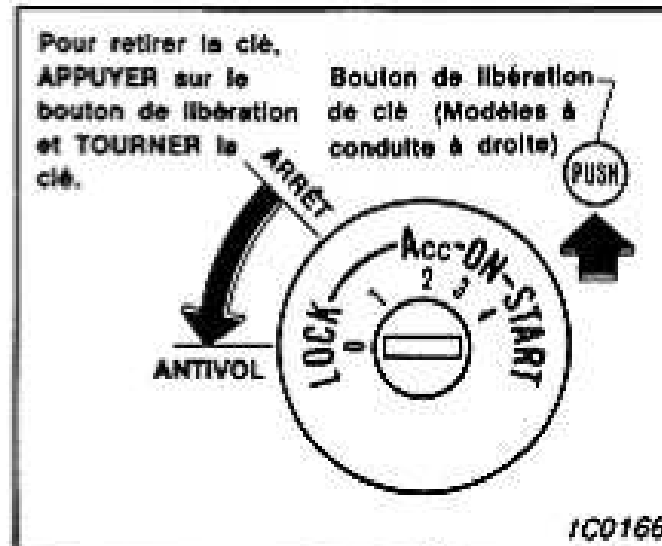
Si le témoin reste allumé, il existe une anomalie dans le dispositif de préchauffage. Faire vérifier le dispositif par le concessionnaire NISSAN. (Pour les pays froids)

CONTACTEUR D'ALLUMAGE



Témoin des phares antibrouillard arrière (Pour l'Europe)

Ce témoin s'allume lorsque les phares antibrouillard arrière sont allumés.



Le contacteur d'allumage comporte une position antivol qui bloque le volant de direction.

Position ANTIVOL (LOCK) — Stationnement (0)

La clé ne peut être retirée du commutateur d'allumage que dans cette position.

Pour tourner le contacteur d'allumage en position "LOCK" depuis la position "ACC" ou "ON", tourner la clé en position "OFF" et appuyer sur le bouton de libération de la clé, puis tourner la clé en position "LOCK".

Pour bloquer le volant, retirer la clé.

Pour débloquer le volant, engager la clé dans le commutateur et la tourner doucement tout en manœuvrant lentement le

volant à droite ou à gauche.

Ne jamais retirer la clé du commutateur d'allumage pendant la conduite du véhicule. En procédant ainsi, le volant serait bloqué et provoquerait la perte du contrôle du véhicule. Une telle situation entraînerait des risques sérieux de blessures ou de dégâts.

"ARRÊT" (OFF) (1)

Le moteur peut être arrêté sans bloquer le volant.

"ACCESSOIRES" (ACC) (2)

Cette position permet d'utiliser les accessoires électriques comme la radio, lorsque le moteur est arrêté.

"CONTACT" position normale de conduite (ON) (3)

Modèles à moteur à essence:

Cette position met le contact et les circuits électriques du véhicule sous tension.

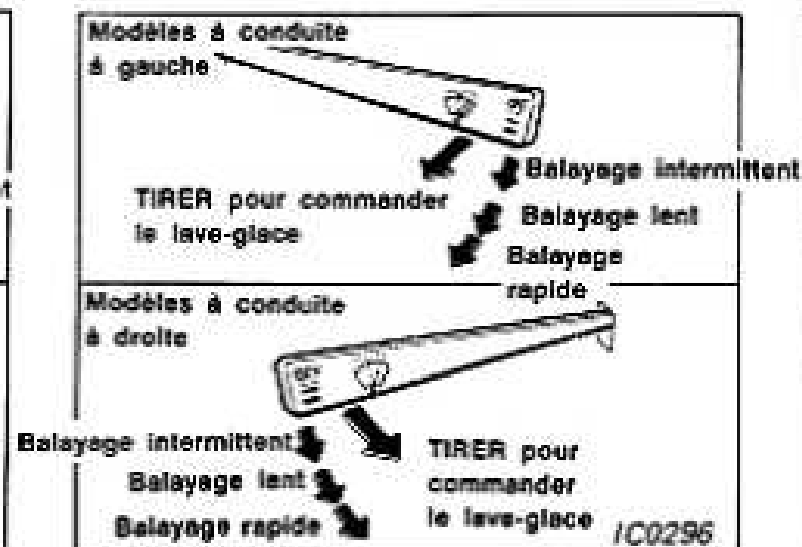
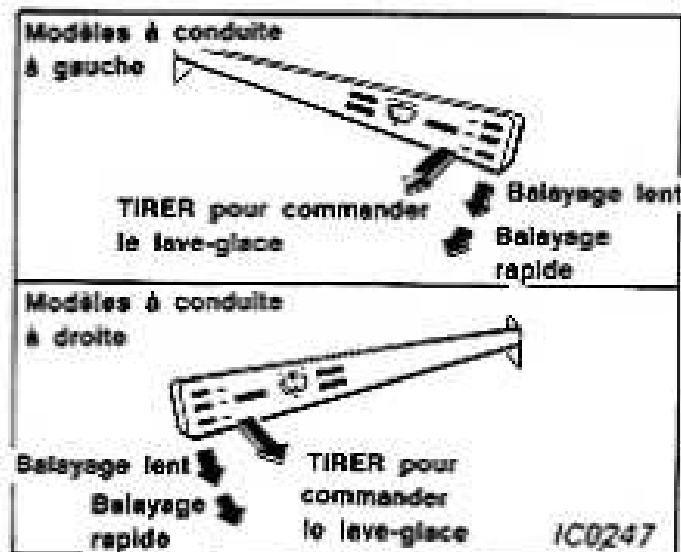
Modèles à moteur diesel:

Cette position met les bougies de préchauffage et les circuits électriques du véhicule sous tension.

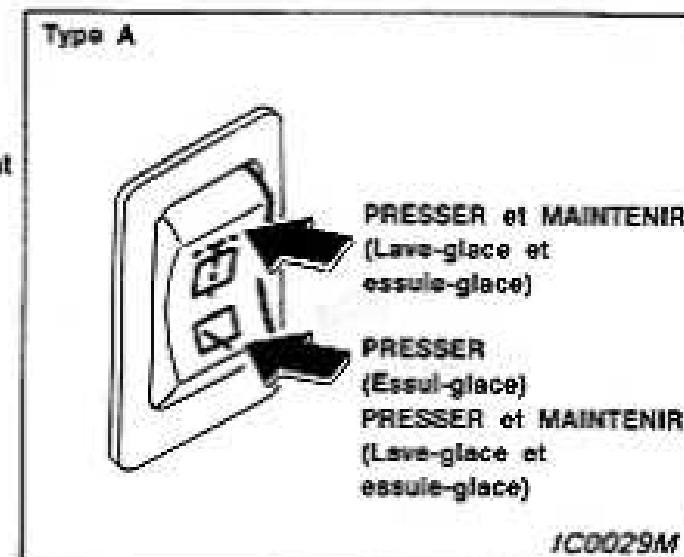
"DÉMARRAGE" (START) (4)

Cette position permet d'entraîner le moteur au démarreur. Dès que le moteur démarre, relâcher immédiatement la clé qui reviendra automatiquement en position "ON".

COMMANDE DES ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE



INTERRUPTEUR D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE DE LUNETTE

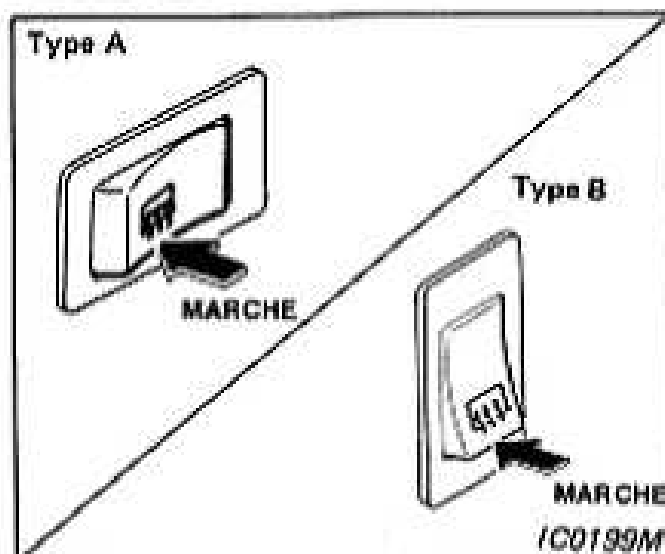
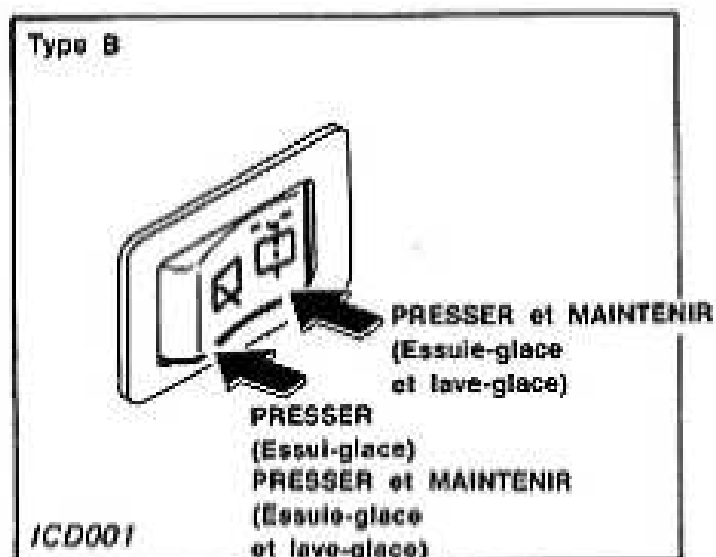


Tirer le levier vers le bas pour commander les essui-glace. Tirer le levier vers le volant pour commander les lave-glace.

- Ne pas faire fonctionner les lave-glace continuellement pendant plus de 30 secondes.
- Ne pas faire fonctionner les lave-glace lorsque le réservoir est vide.

Pour actionner l'essui-glace, appuyer sur le côté . Pour actionner le lave-glace, appuyer sur ou sur et maintenir la pression.

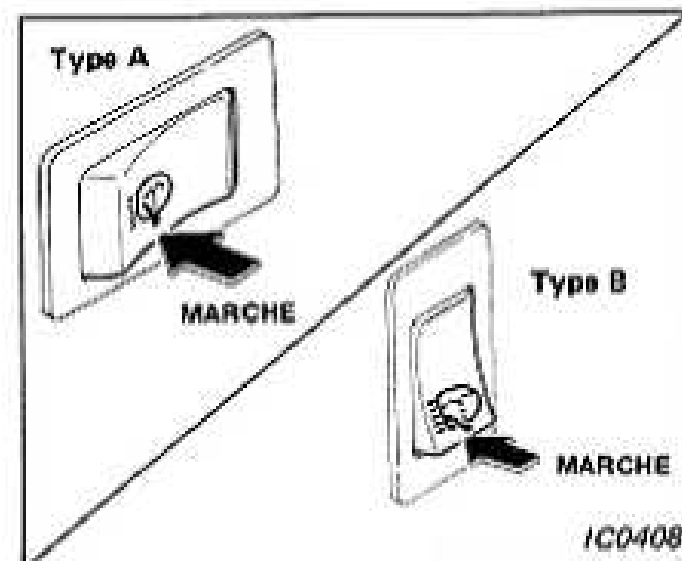
CONTACTEUR DU DÉSEMBUEUR DE LUNETTE



Pour désembuer la lunette, mettre le moteur en marche et appuyer sur le contacteur (le témoin doit s'allumer).

Veiller à ne pas endommager les conducteurs électriques lors du nettoyage de la surface intérieure de la lunette.

CONTACTEUR DE NETTOYAGE DES PHARES

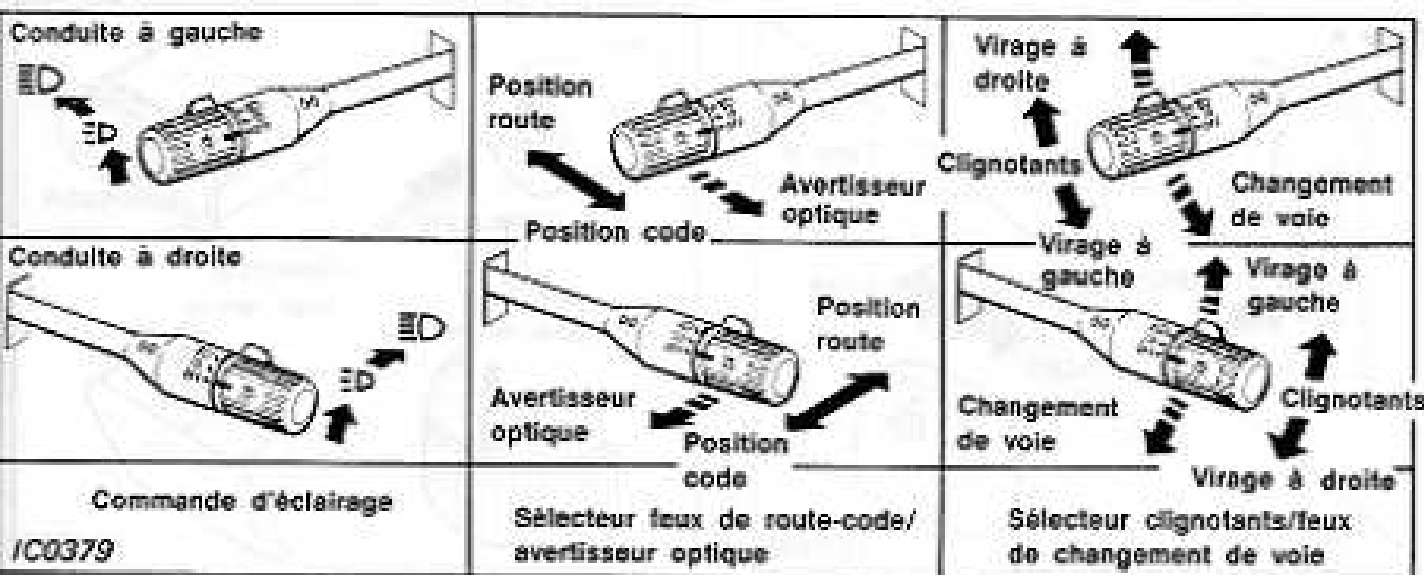


Appuyer sur le contacteur de lavage pour provoquer le nettoyage des phares par le liquide de lave-glace.

Maintenir le contacteur enfoncé pendant environ une seconde pour s'assurer que le dispositif fonctionne.

Ne pas faire fonctionner le nettoyage des phares si le réservoir est vide.

COMMANDE COMBINÉE DES PHARES, DU SÉLECTEUR DE FAISCEAUX ET DES CLIGNOTANTS



Éclairage

Tourner le commutateur d'éclairage à la position "D": les feux de gabarit avant, les feux d'encombrement latéraux, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et le tableau de bord seront allumés.

Tourner le commutateur d'éclairage à la position "D": les phares sont allumés et tous les autres éclairages resteront allumés. Pour choisir le faisceau route des phares, pousser le levier vers l'avant. Tirer le levier vers l'arrière pour choisir le faisceau code.

Circuit d'éclairage tamisé (option pour l'Europe)

Sur les modèles munis de ce circuit, lorsque le commutateur d'éclairage se trouve sur la position "D" alors que le contacteur d'allumage est mis, les faisceau code des phares, les feux de position, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation ainsi que l'éclairage du tableau de bord s'allument. Cependant, l'intensité des faisceaux de phare est moins grande que lorsque le commutateur d'éclairage est en position "D".

Éclairage de jour (option pour l'Europe)

Même si le commutateur d'éclairage est à l'arrêt, le faisceau code des phares, les feux de position, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord s'allumeront après la mise en marche du moteur. Néanmoins, il est impossible de passer du faisceau code en faisceau route lorsque le commutateur d'éclairage est à l'arrêt.

Lorsque le commutateur d'éclairage est tourné à la position "D", le faisceau code des phares est éteint.

Avertisseur optique

Tirer le levier vers le volant pour manoeuvrer l'avertisseur optique, même si les phares sont éteints.

Clignotants

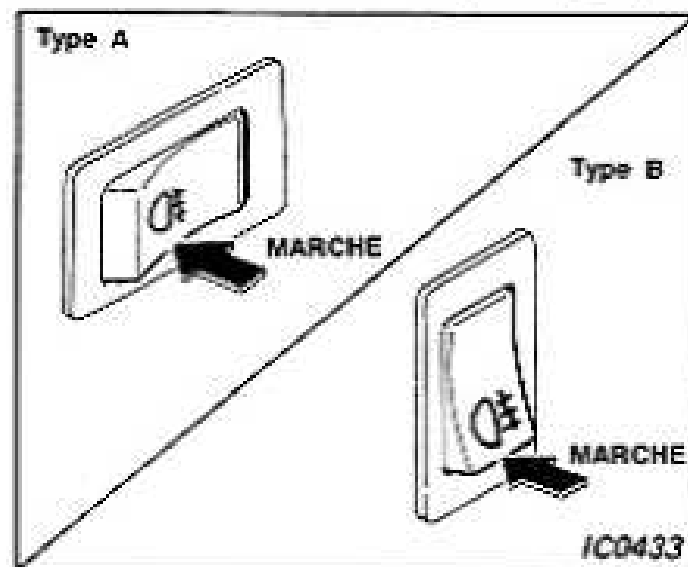
Tirer le levier vers le haut pour signaler un virage à droite. Tirer le levier vers le bas pour signaler un virage à gauche.

Le levier revient automatiquement en position centrale après le virage.

Indicateurs de changement de voie

Pour indiquer un changement de voie, manoeuvrer le levier vers le haut ou vers le bas, jusqu'au point où les clignotants commencent à fonctionner.

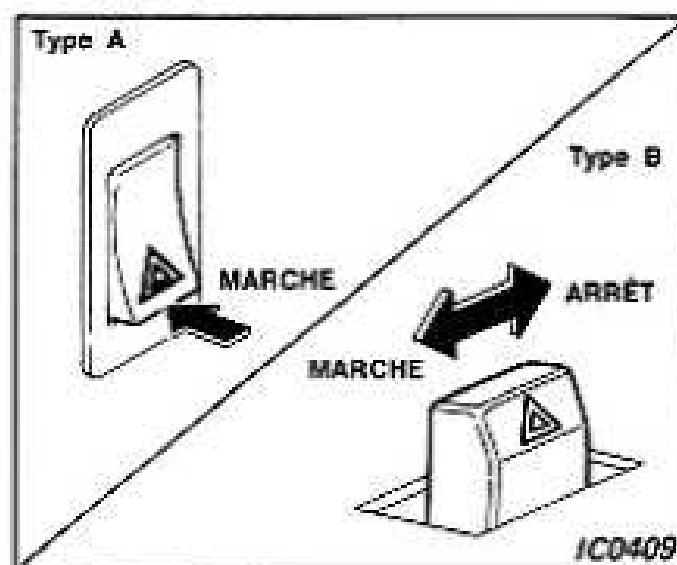
CONTACTEUR DES PHARES ANTIBROUILLARDS (Europe)



Pour allumer les antibrouillards, tourner le commutateur d'éclairage à la position  et appuyer sur le contacteur pour allumer les antibrouillards.

Les antibrouillards ne s'allument pas lorsque les phares sont éteints.

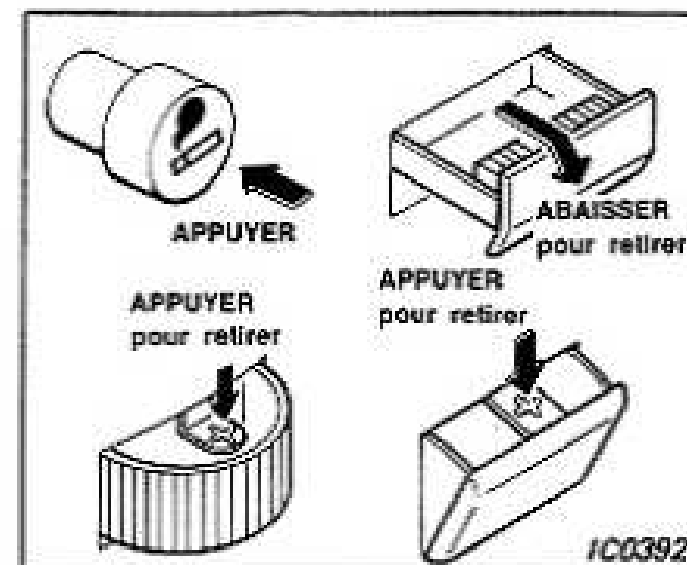
CONTACTEUR DES FEUX DE DÉTRESSE



Appuyer sur ce contacteur pour avertir les autres usagers de la route si le véhicule doit être arrêté en cas d'urgence.

Tous les clignotants fonctionnent en même temps.

ALLUME-CIGARE ET CENDRIERS

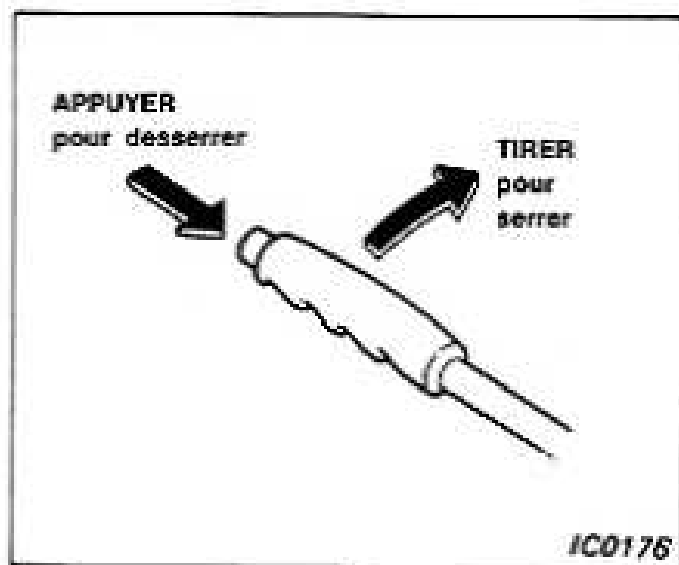


Appuyer à fond sur l'allume-cigare. Lorsque la résistance est chaude, l'allume-cigare revient de lui-même.

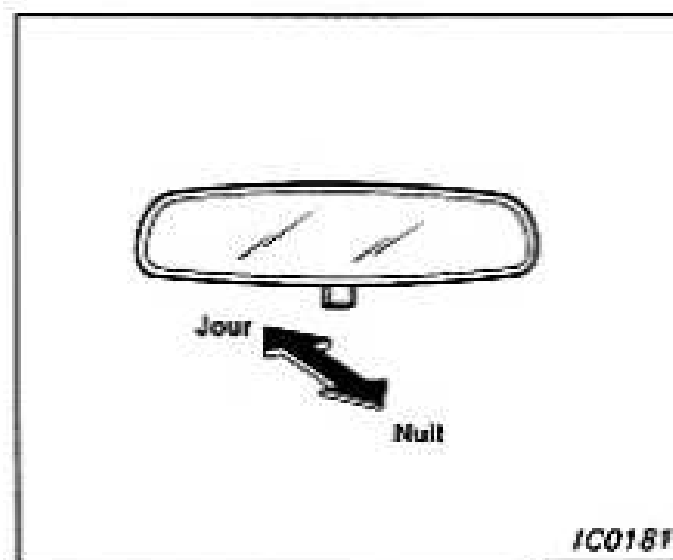
Remettre l'allume-cigare en place dans sa position d'origine après son utilisation.

ZONEDATSUN

FREIN DE STATIONNEMENT

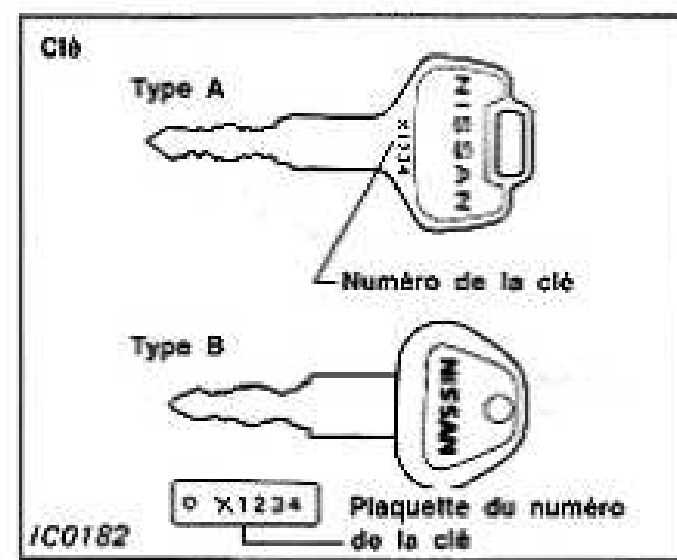


RÉTROVISEURS



La position "nuit" réduit l'éblouissement des phares des véhicules qui suivent. N'utiliser cette position que lorsqu'elle est nécessaire, car elle réduit la clarté du rétroviseur.

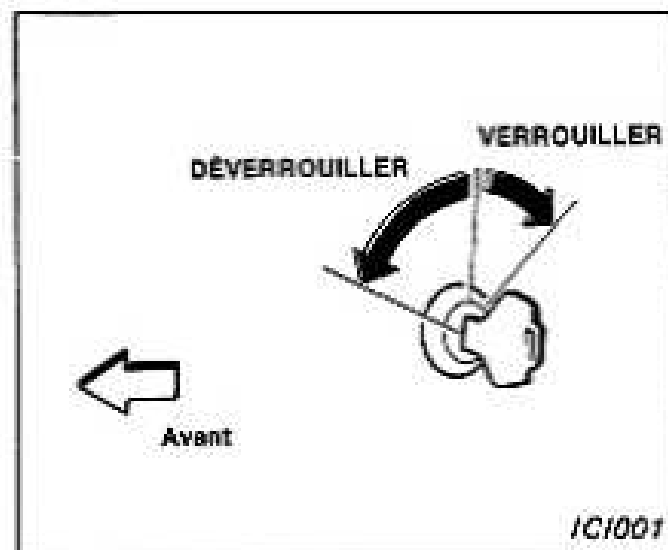
CLÉS



Noter le numéro des clés et le garder dans un endroit sûr. Si une plaque gravée du numéro de la clé de contact accompagne la clé, conserver la plaque dans un endroit sûr. Si vous perdez vos clés, signalez-le immédiatement à votre concessionnaire NISSAN pour qu'il vous fasse faire un double à l'aide du numéro de clé que vous avez relevé.

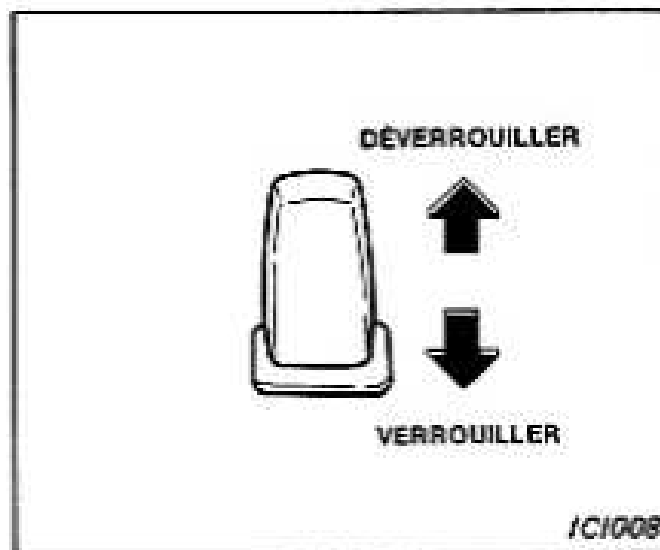
SERRURES DE PORTES

(Portes avant)



Verrouillage des portes avant avec la clé

Pour verrouiller la porte, tourner la clé vers l'arrière du véhicule. Pour déverrouiller la porte, tourner la clé vers l'avant.



Verrouillage des portes sans clé

Porte du conducteur

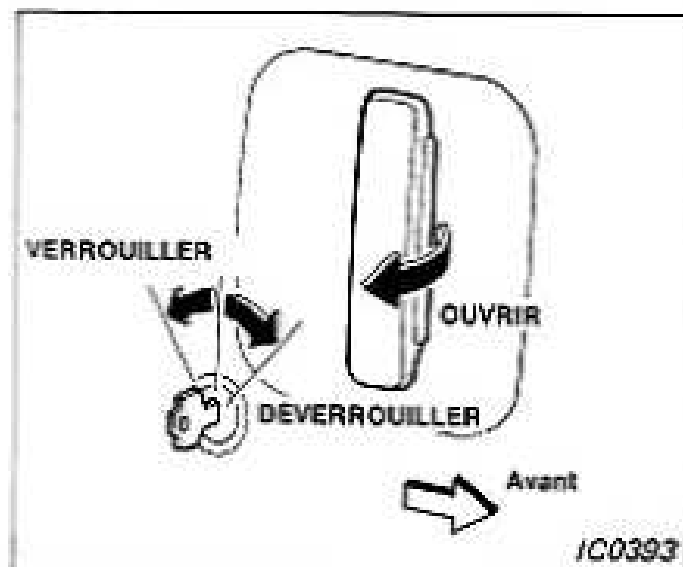
Il est impossible de verrouiller la porte côté conducteur de l'extérieur sans faire usage de la clé. Se servir de la clé pour verrouiller la porte. Cette disposition empêche un verrouillage accidentel de la porte alors que le conducteur aurait oublié sa clé à l'intérieur de véhicule.

Porte du passager

Pour verrouiller les portes de l'extérieur sans clé, placer le bouton de verrouillage intérieur en position "VERROUILLÉE", puis fermer la porte.

- ◆ Quand une porte est verrouillée sans l'aide de la clé, s'assurer que la clé n'est pas restée à l'intérieur de la voiture.
- ◆ Nissan recommande de verrouiller les portes pendant la conduite du véhicule. Ceci augmente la sécurité en cas d'accident et empêche les enfants d'ouvrir la porte.
- ◆ Avant d'ouvrir la porte, toujours s'assurer qu'elle ne présente aucun risque à l'extérieur.

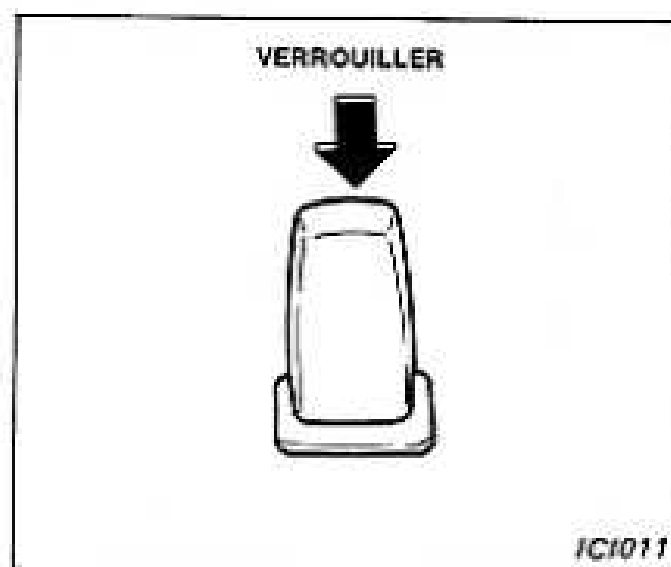
SERRURE DE PORTE COULISSANTE



Verrouillage d'une porte coulissante avec la clé

Pour verrouiller la porte, tourner la clé vers l'arrière du véhicule. La tourner vers l'avant pour déverrouiller.

- Absolument faire usage de la poignée pour ouvrir ou fermer une porte coulissante. Ne pas tenter d'ouvrir ou fermer une porte simplement en posant la main sur son bord ou sur son galet de coulisement: il y a risque de blessure.
- Si une porte doit être ouverte alors que le véhicule se trouve sur une pente, veiller à ce qu'elle soit totalement ouverte et qu'elle ne se referme pas d'elle-même.

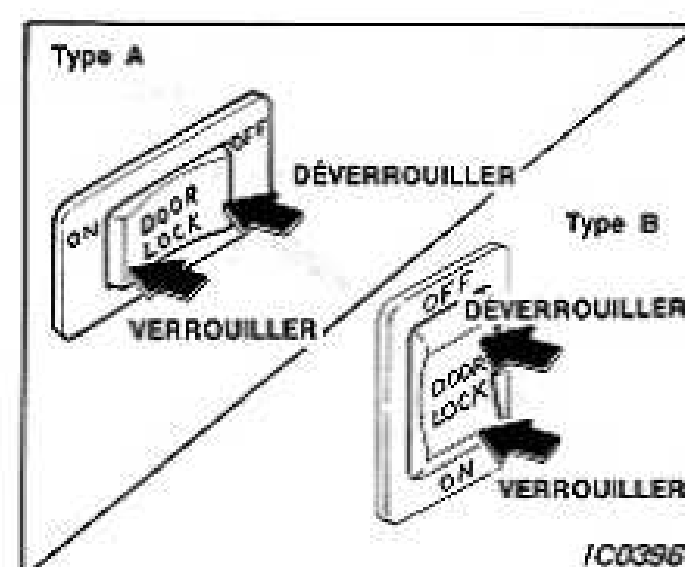


Verrouillage d'une porte coulissante sans clé

Pour verrouiller une porte depuis l'extérieur sans clé, placer le bouton de verrouillage en position "VERROUILLÉE", puis fermer la porte.

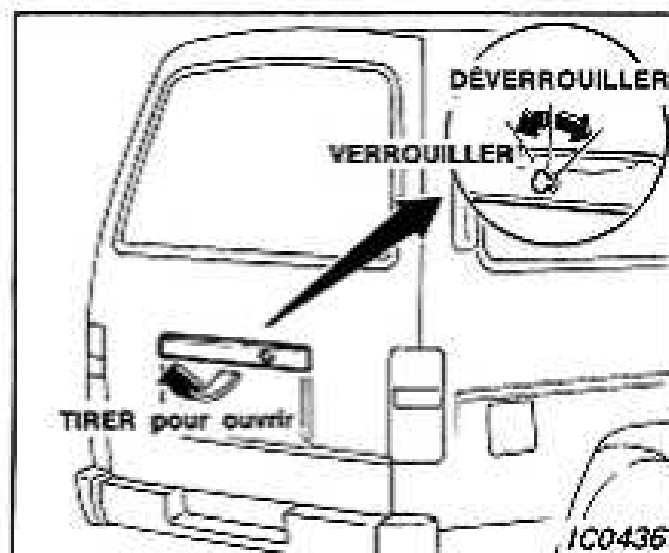
- Ne pas laisser la clé à l'intérieur du véhicule en fermant la porte sans clé.
- NISSAN recommande de verrouiller les portes coulissantes sur la route. Ceci permet d'améliorer la sécurité en cas d'accident et d'éviter que les enfants ne les ouvrent.

SERRURE DE HAYON



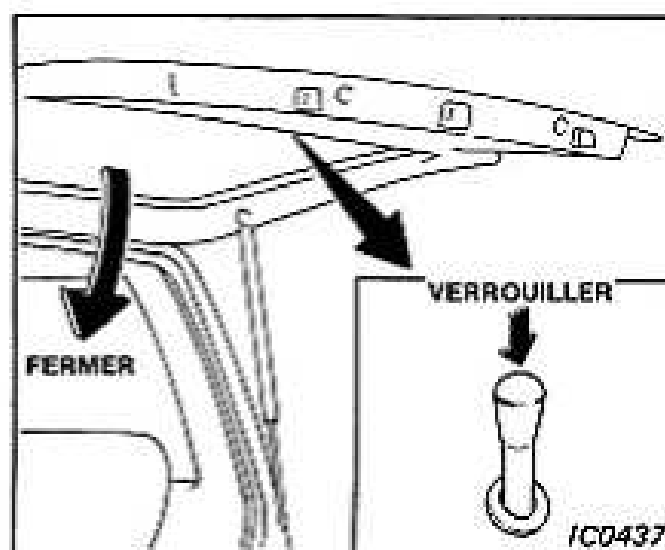
Le contacteur de verrouillage permet de verrouiller et déverrouiller le hayon.

TYPE A



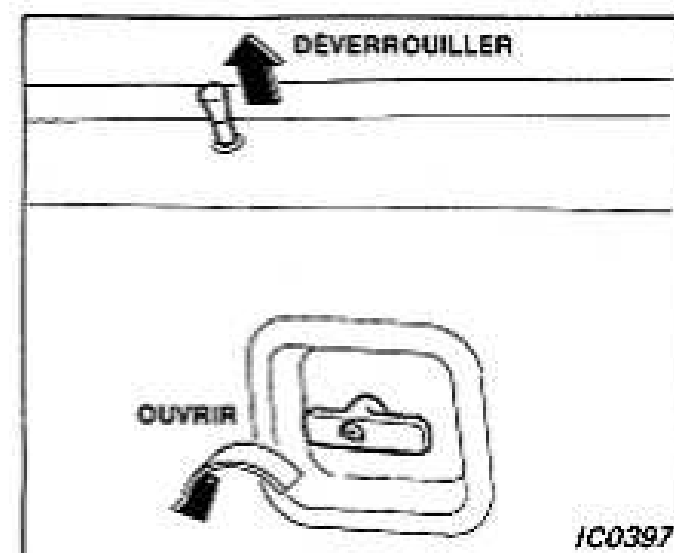
Verrouillage du hayon avec la clé

1. Pour déverrouiller, tourner la clé vers la droite.
 2. Pour ouvrir le hayon, tirer sur sa poignée d'ouverture.
 3. Pour verrouiller le hayon, le rabattre fermement vers le bas puis tourner la clé vers la gauche.
- Ne pas conduire en laissant le hayon ouvert, faute de quoi les gaz d'échappement seraient aspirés à l'intérieur du véhicule.



Verrouillage du hayon sans clé

Pour verrouiller depuis l'extérieur sans clé, appuyer le bouton de verrouillage sur la position "VERROUILLAGE" puis fermer le hayon.

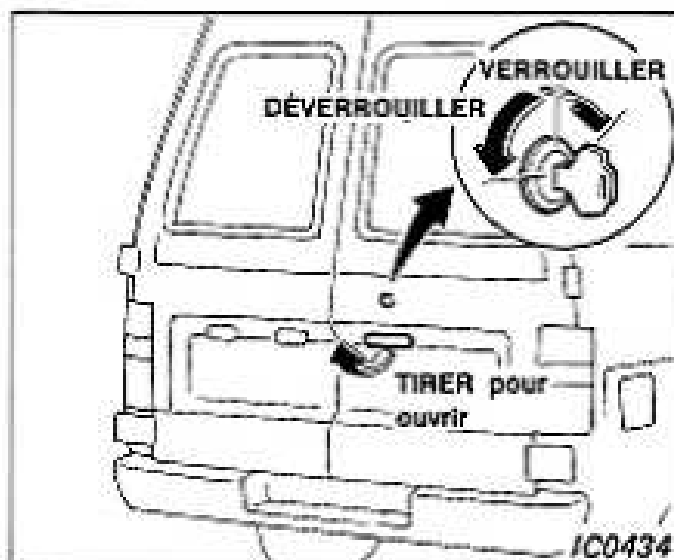


Ouverture du hayon depuis l'intérieur

Pour ouvrir le hayon depuis l'intérieur, tourner la manette vers la gauche.

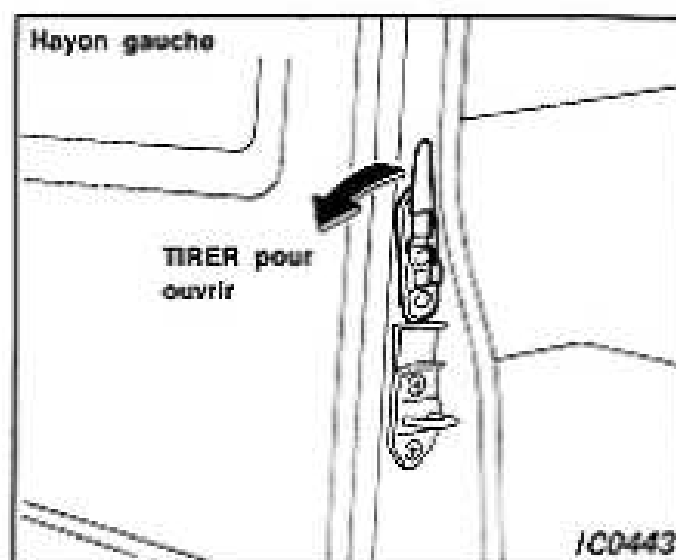
ZONEDATSUN

TYPE B

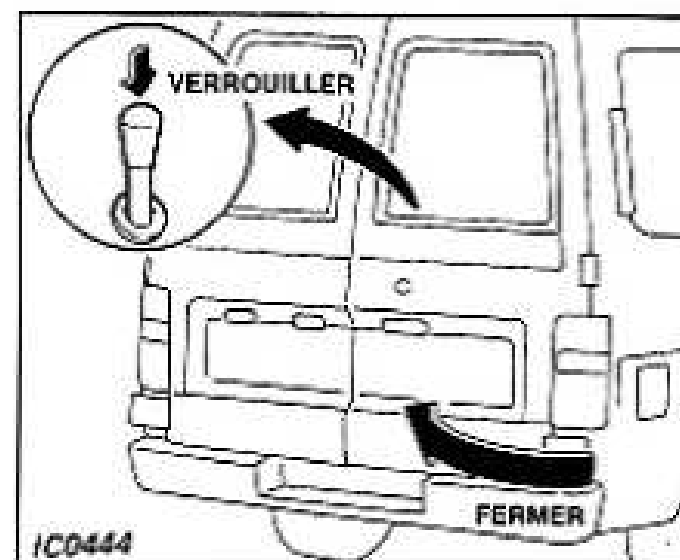


Verrouillage du hayon avec la clé

1. Tourner la clé vers la gauche afin de déverrouiller.
2. Tirer sur la poignée d'ouverture pour ouvrir le hayon droite.

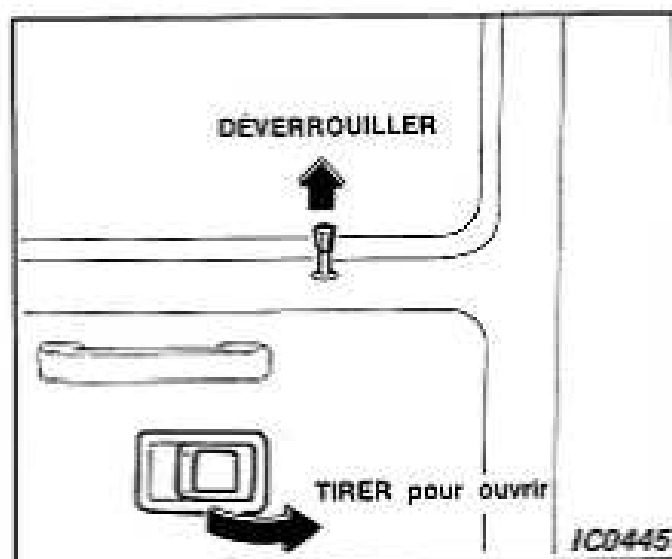


3. Tirer sur le levier d'ouverture pour ouvrir le hayon gauche.
 4. Pour verrouiller les hayons bien fermer les hayons gauche et droite puis faire tourner la clé vers la droite.
- **Ne pas conduire en laissant le hayon ouvert, faute de quoi les gaz d'échappement seraient aspirés à l'intérieur du véhicule.**



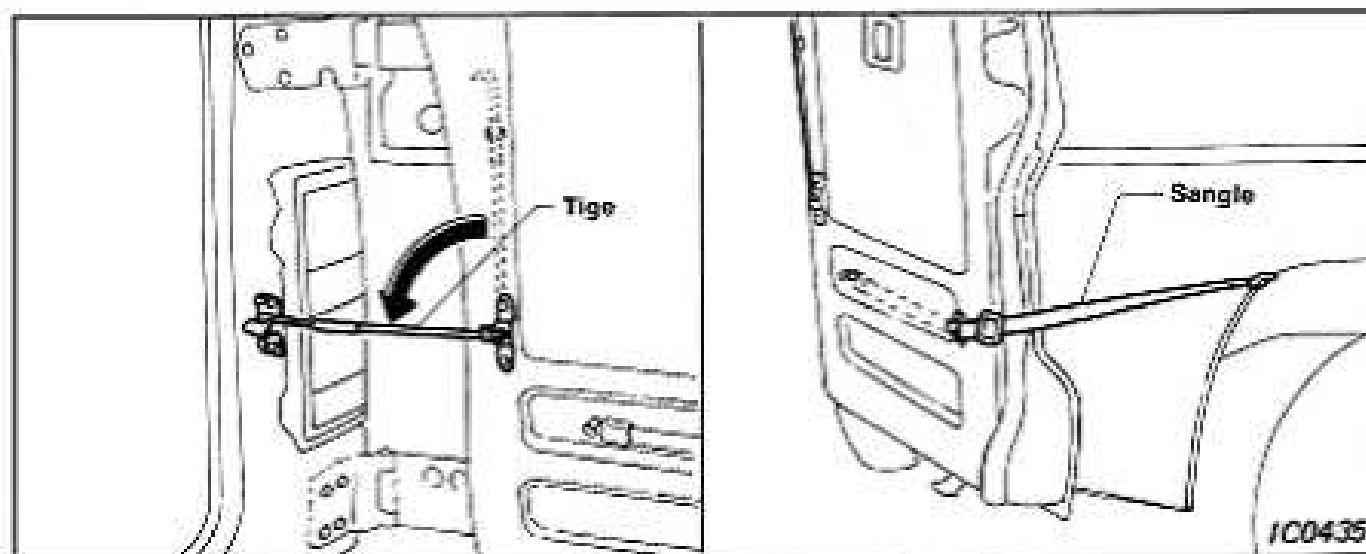
Verrouillage du hayon sans clé

Pour verrouiller depuis l'extérieur sans clé, appuyer le bouton de verrouillage sur la position "VERROUILLAGE" puis fermer le hayon.



Ouverture du hayon depuis l'intérieur

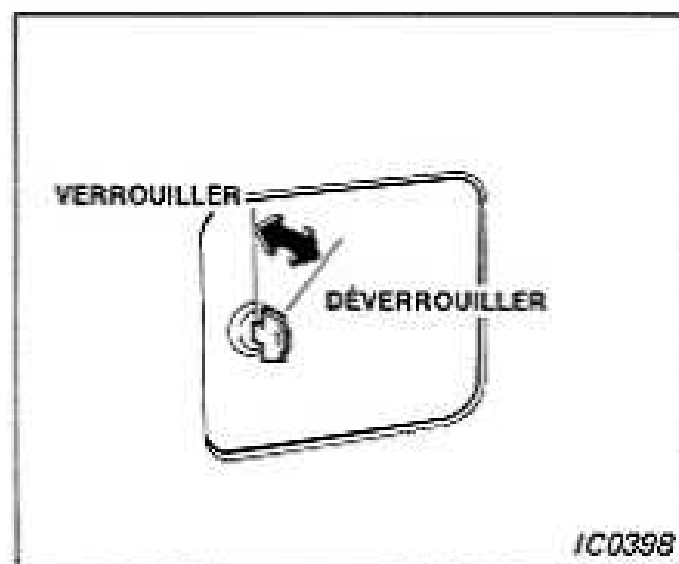
Pour ouvrir le hayon depuis l'intérieur, tirer sur le bouton de verrouillage et la manette d'ouverture.



Immobilisation des hayons

Après avoir ouvert les hayons, les immobiliser à l'aide des tiges ou des sangles.

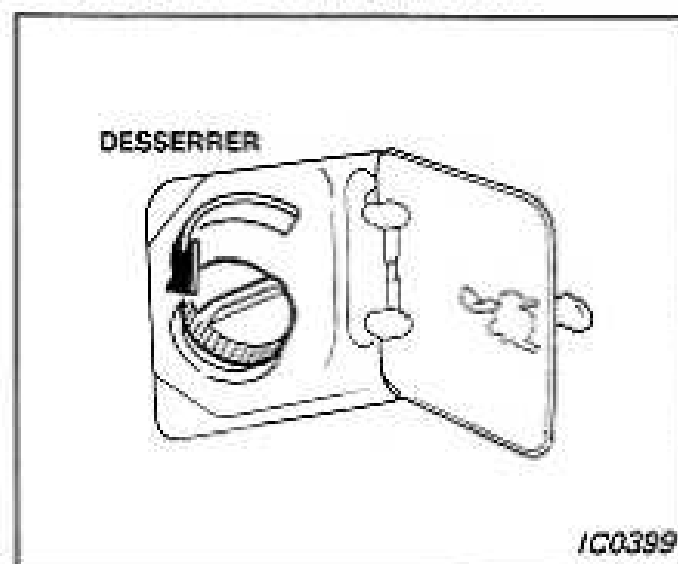
SERRURE DE TRAPPE DE RÉSERVOIR DE CARBURANT



Utilisation de la clé

Pour ouvrir la trappe de carburant, tourner la clé vers la droite. Pour verrouiller la trappe de carburant, la refermer et tourner la clé vers la gauche.

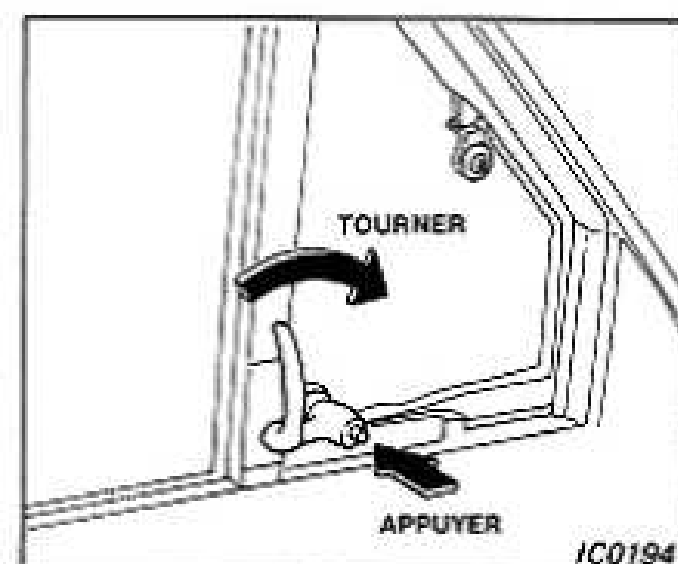
BOUCHON DU RÉSERVOIR



Le bouchon de réservoir est du type à vis et cliquet d'arrêt. Visser complètement le bouchon en le tournant vers la droite jusqu'à ce que le déclic soit perçu.

- Arrêter le moteur pour faire le plein du réservoir.
- N'utiliser qu'un bouchon de réservoir d'origine NISSAN lors d'un remplacement. Le bouchon comporte une valve de sécurité pour éviter toute anomalie de fonctionnement sérieuse de circuit d'alimentation et du dispositif antipollution.

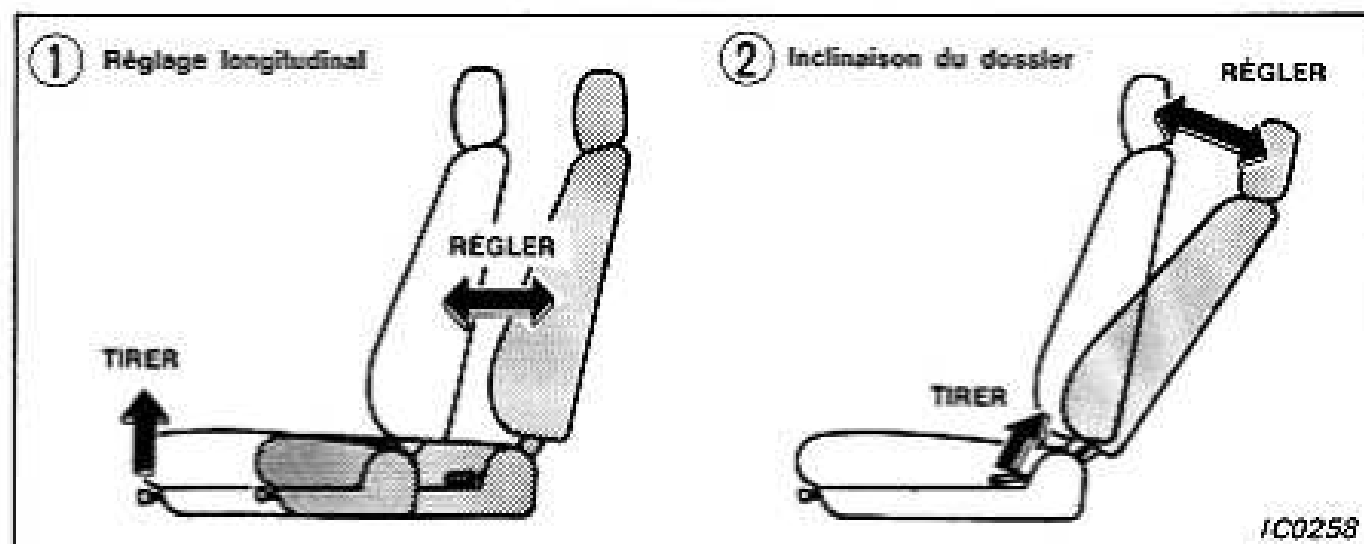
DÉFLECTEUR



Pour ouvrir le déflecteur, enfoncer le bouton et tourner le levier. Il est alors possible d'ouvrir le déflecteur.

SIÈGES

RÉGLAGES DES SIÈGES



Ne pas régler le siège du conducteur pendant la conduite, car il risquerait de se déplacer brusquement et de provoquer une perte du contrôle de véhicule.

① Réglage longitudinal

Lever le levier et le maintenir tout en faisant glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière à la position voulue. Relâcher le levier pour bloquer le siège en place.

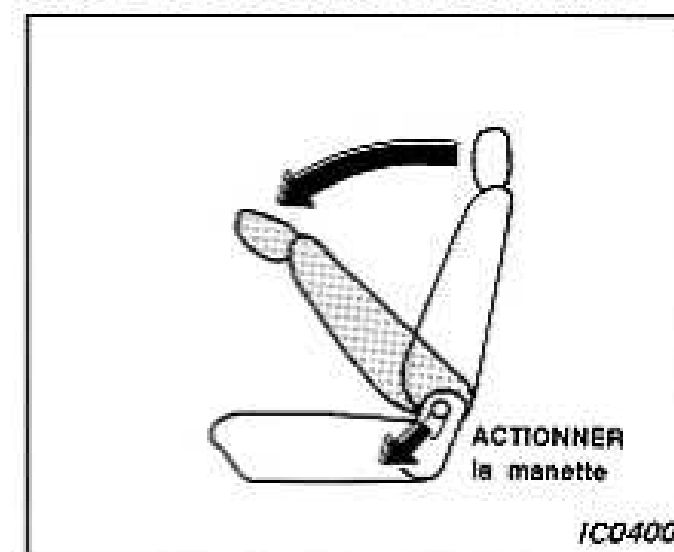
Après le réglage, vérifier si le siège est bien verrouillé en le faisant jouer longitudinalement.

② Inclinaison du dossier

Lever le levier et se pencher contre le dossier jusqu'à ce que l'angle voulu soit obtenu. Pour amener le dossier en position verticale, tirer le levier et supprimer la pression du dos sur le dossier.

Ne jamais incliner le dossier plus que nécessaire pour le confort pendant la conduite. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est assis à l'arrière du siège et que le dossier est droit.

SIÈGE À DOSSIER RABATTABLE



Actionner la manette pour rabattre le dossier du siège.

APPUIS-TÊTE

MARQUE D'HOMOLOGATION ECE:

E6-02861058 (sans banquette)

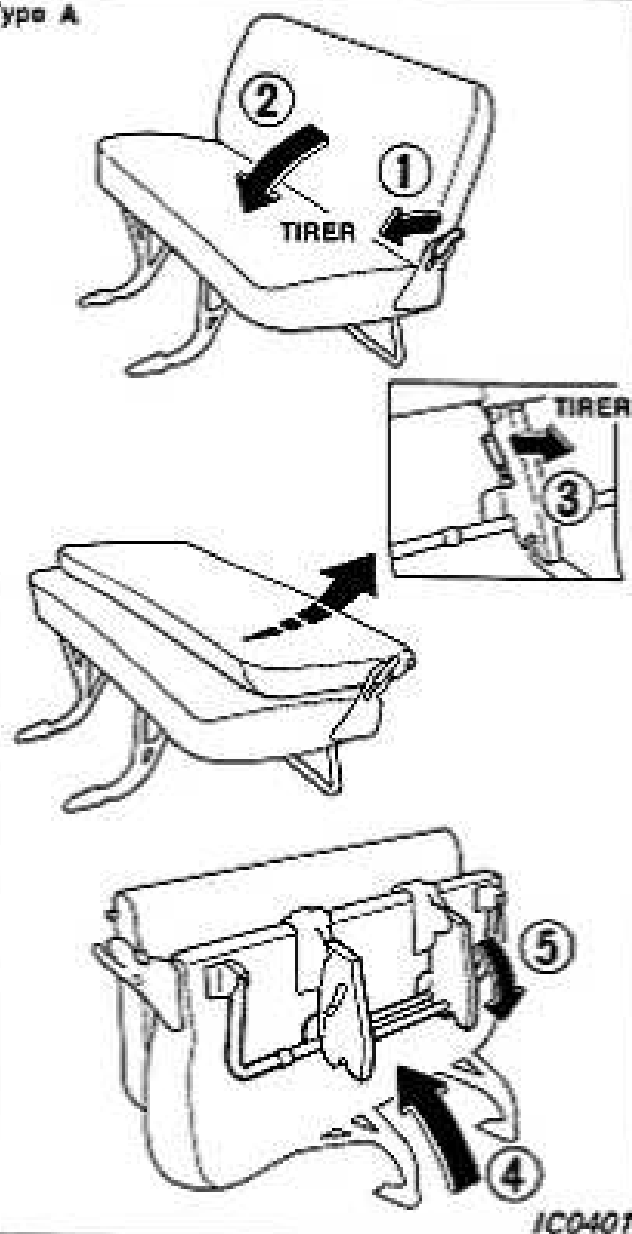
E6-17RA-03870623 (avec banquette)

ZONEDATSUN

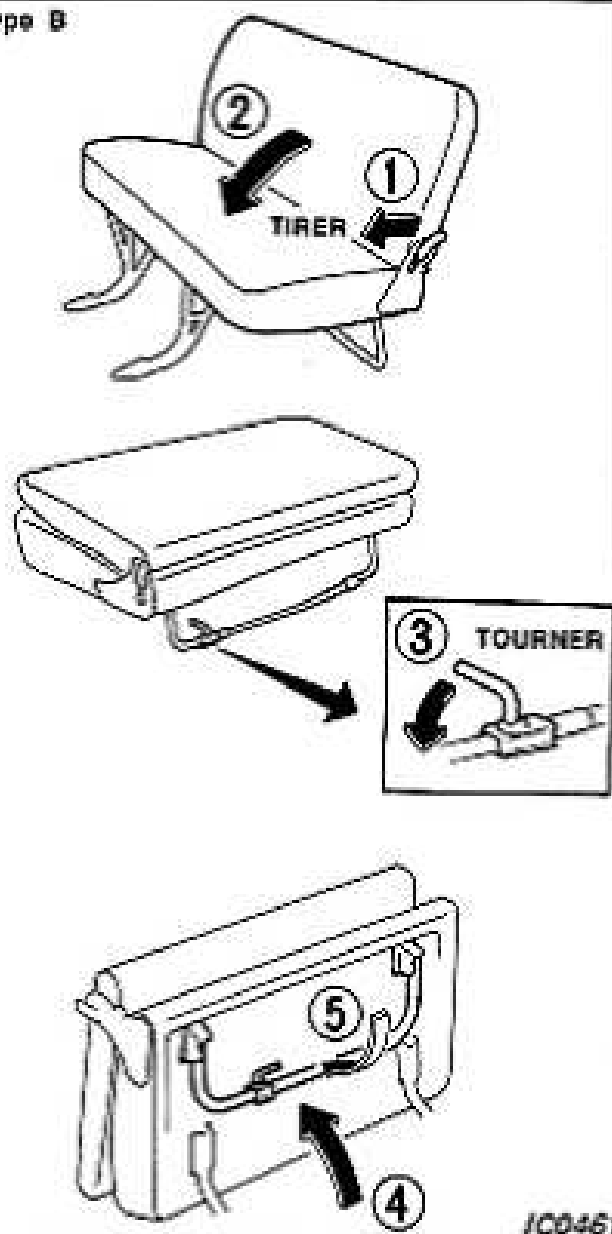
BANQUETTE À DOSSIER RABATTABLE

Banquette arrière

Type A



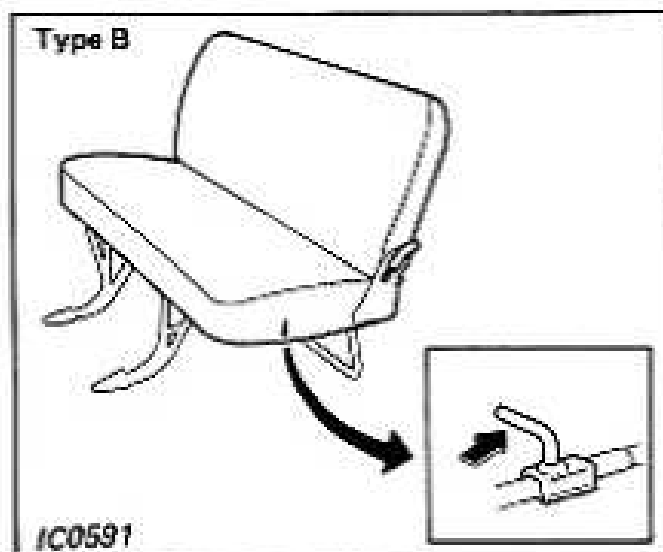
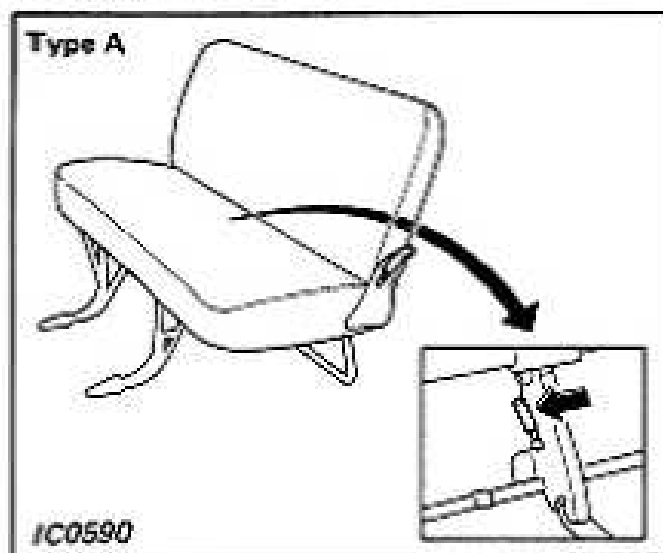
Type B



1. Pour rabattre le dossier de la banquette, tirer sur la manette de verrouillage ① et abaisser le dossier.
2. Tirer sur la manette de verrouillage ③ ou la tourner, puis soulever le coussin de la banquette arrière et rabattre le dossier en avant.
3. Replier le pied postérieur ⑤ de la banquette vers le bas.

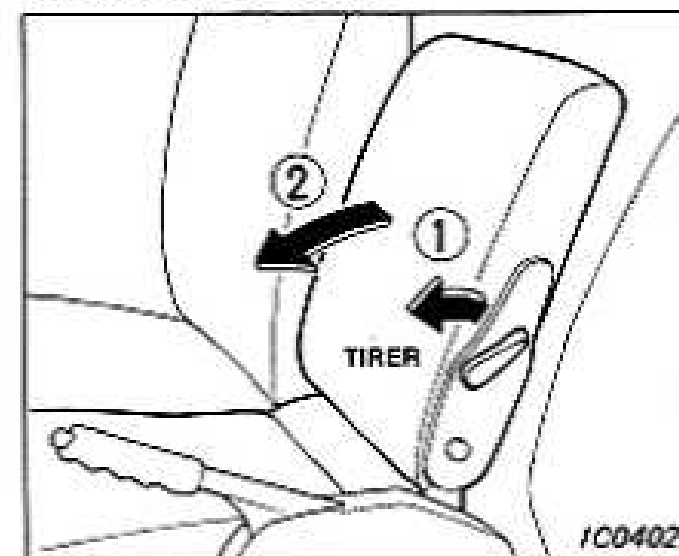
VERROUILLAGE DES SIÈGES

Banquette arrière



Vérifier si chacun des pieds de banquette est bien verrouillé en place et essayer de faire jouer le dossier par sa partie supérieure afin de voir s'il est bien immobilisé.

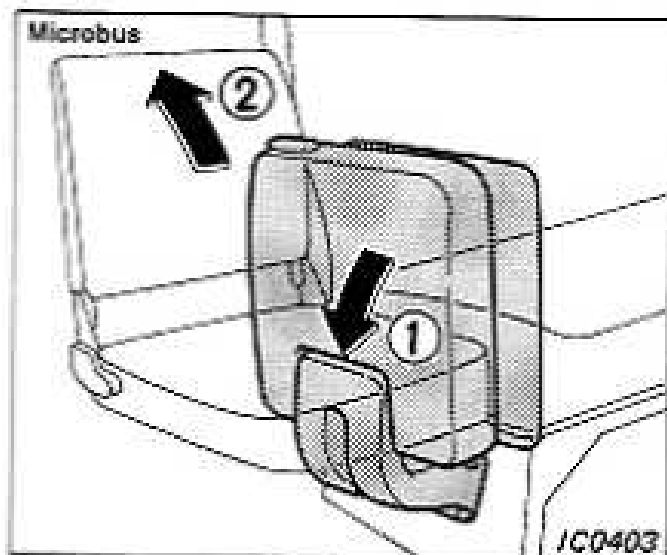
Siège central avant



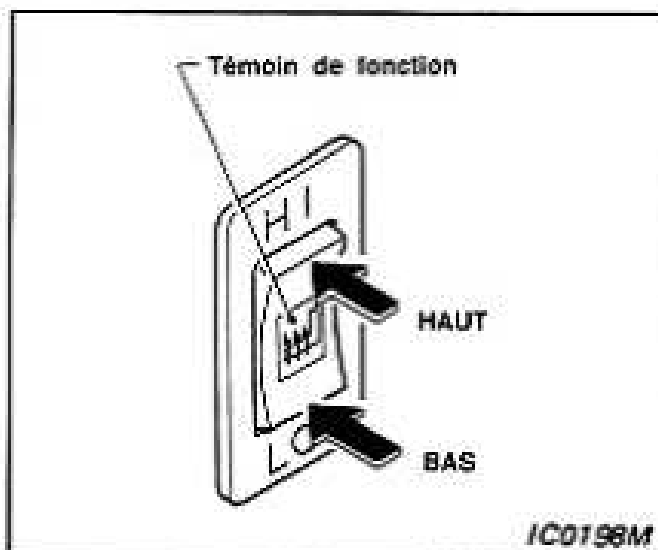
Pour rabattre le dossier de la banquette, tirer sur la manette de verrouillage ① et replier le dossier vers le bas.

Pour relever le dossier, tirer sur la manette de verrouillage ①.

Strapontin



SIÈGE CHAUFFANT



Le siège du conducteur est chauffé grâce au dispositif de chauffage incorporé. Le commutateur est installé sur le tableau de bord.

1. Mettre le moteur en marche.

La batterie risque de tomber à plat si le système de chauffage est mis en fonction et que le moteur ne l'est pas.

2. Presser la position "LO" ou "HI" du commutateur, suivant le choix du réglage de température. Le témoin incorporé au commutateur s'allume.

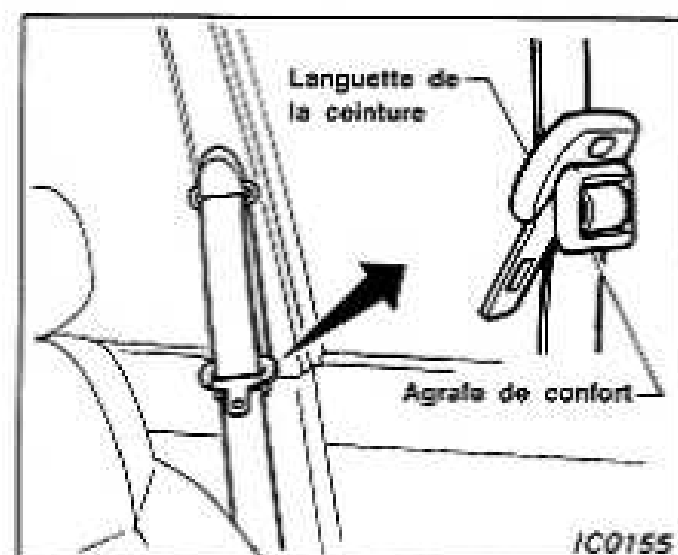
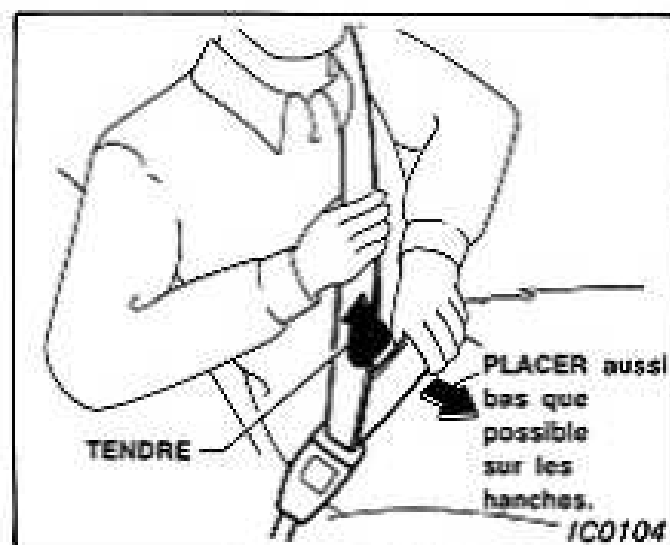
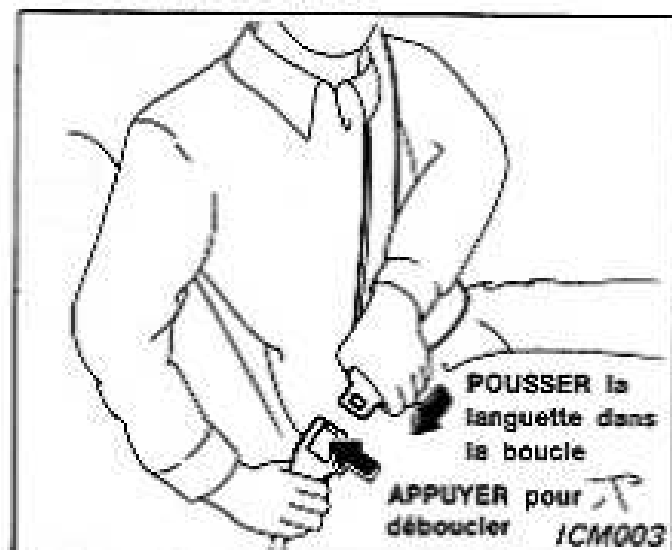
Le système de chauffage est contrôlé par un thermostat qui met le système en fonction et l'arrête automatiquement.

3. Dès que l'air intérieur du véhicule est chaud ou avant de quitter le véhicule, ne pas oublier de placer le commutateur en position d'arrêt.

- Ne pas utiliser le système de chauffage pendant une durée prolongée ou quand aucune personne n'occupe le siège.
- Ne rien poser sur le siège risquant d'accumuler la chaleur tel que couverture, coussin, housse, etc. Une surchauffe du siège risque de se produire.
- Ne rien poser de dur ou de lourd sur le siège ni percer le siège avec une épingle ou un objet du même type car ceci risque d'endommager le système de chauffage.
- Toute liquide renversé sur le siège doit être immédiatement retiré avec un chiffon sec.
- Au cours de l'entretien du siège, ne jamais utiliser de benzine, diluant chimique ou autres produits du même type.
- En cas d'anomalie de fonctionnement ou de non fonctionnement du système de chauffage de siège, placer le commutateur sur ARRÊT et faire vérifier le système par votre concessionnaire NISSAN.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

MODÈLE À 2 POINTS D'ANCRAGE AVEC ENROULEUR



Bouclage des ceintures

1. Réglage du siège.

Le dossier du siège ne doit pas être incliné plus que nécessaire pour le confort. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est assis en arrière du siège et que le dossier est droit.

2. Tirer lentement la sangle de l'enrouleur et engager la languette dans la boucle jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

L'enrouleur est prévu pour se bloquer en cas de collision brutale. Un mouvement lent permet à la sangle de se dérouler et au passager de se déplacer librement sur le siège.

3. Placer la sangle sous-abdominale aussi bas que possible sur les hanches, comme illustré.

4. Tirer le boudin vers l'enrouleur pour le tendre.

Débouclage des ceintures

Pour déboucler les ceintures, appuyer sur le bouton de la boucle. La sangle s'enroulera automatiquement.

Agrafe de confort

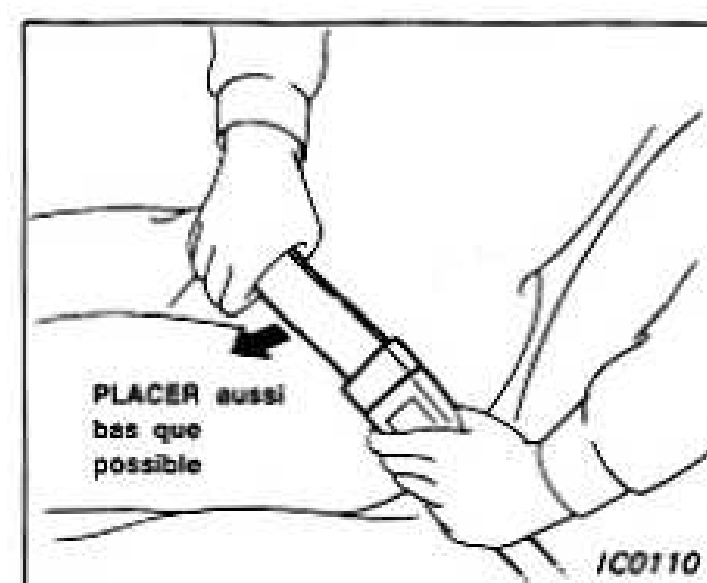
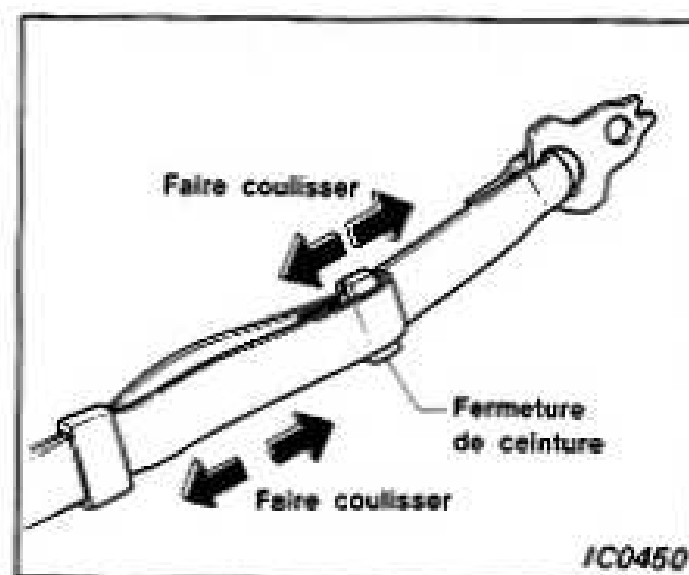
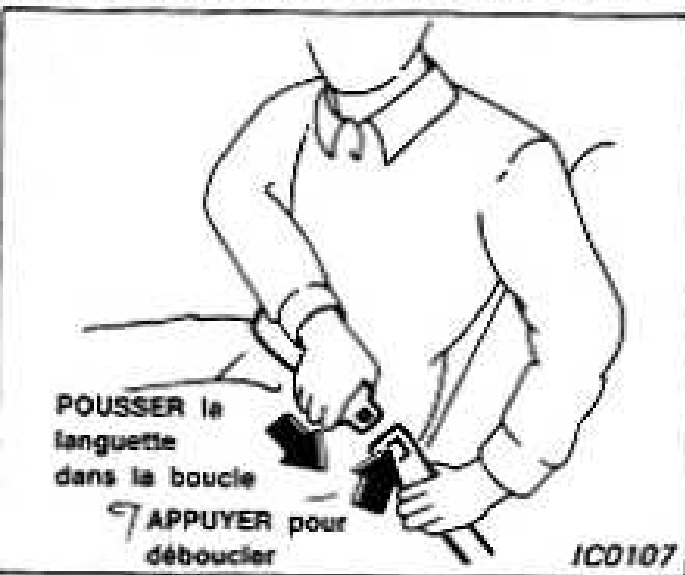
L'agrafe de confort a pour but de maintenir la languette de la ceinture en position accessible lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Glisser l'agrafe vers le bas si elle empêche la ceinture de se rétracter dans l'enrouleur.

Si cette agrafe entre en contact avec la languette lorsque la ceinture est portée, reculer l'agrafe à l'écart de la boucle.

ZONEDATSUN

MODÈLE À 3 ET 2 POINTS D'ANCRAGE SANS ENROULEUR



Bouclage des ceintures

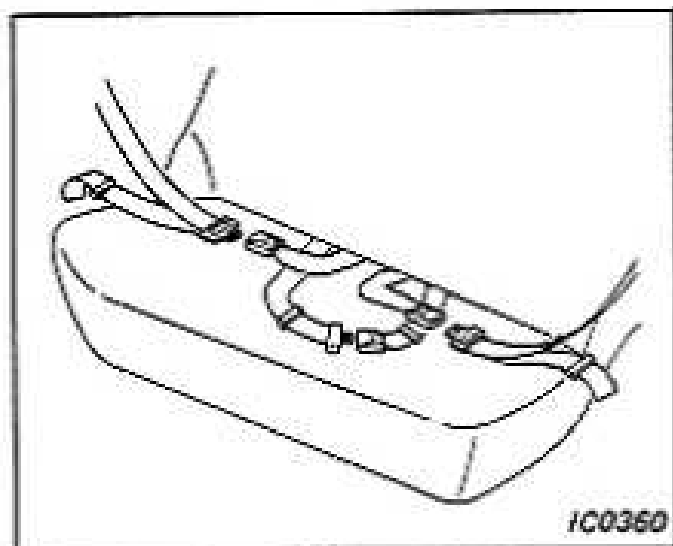
1. Engager la languette dans la boucle jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

2. Pour rallonger la ceinture ou pour la raccourcir, faire coulisser la fermeture de ceinture, puis faire coulisser la ceinture pour tendre la ceinture.
3. Placer la ceinture aussi bas que possible sur les hanches comme illustré.

Débouclage des ceintures

Appuyer sur le bouton de la boucle pour déboucler la ceinture.

Boucler les ceintures de sécurité lorsqu'elles ne sont pas utilisées. Ceci leur évitera de se coincer dans une porte.



PRÉCAUTIONS À PRENDRE AVEC LES CEINTURES DE SÉCURITÉ

NISSAN recommande fortement que tous les occupants du véhicule bouclent toujours leurs ceintures pendant la conduite.

Le port des ceintures convenablement réglées réduit considérablement les risques d'accident ainsi que leur gravité.

ATTENTION:

Les ceintures de sécurité doivent porter sur l'ossature du corps; elles doivent passer, selon le cas, sur la partie inférieure du bassin ou sur le bassin, la poitrine et les épaules. Il ne faut pas que la sangle inférieure de la ceinture vienne contre l'abdomen.

L'utilisateur ne doit effectuer aucune modification ou addition susceptible d'empêcher les dispositifs de réglage de la ceinture de reprendre le mou ou l'ensemble de la ceinture d'être réglé pour la reprise du mou.

Afin d'assurer la protection pour laquelle elles sont conçues, les ceintures de sécurité doivent être aussi serrées que possible, sans cependant provoquer une gêne. Une ceinture présentant un mou est moins protectrice.

Veiller à ce que les sangles ne soient pas souillées par de la cire, des substances grasses et des produits chimiques, et tout particulièrement par l'acide de la batterie. Un nettoyage au savon doux et à l'eau est suffisamment efficace et n'affecte pas la sécurité des ceintures. Si les sangles sont effilochées, souillées ou endommagées, remplacer la ceinture.

Après un choc important, il est impératif de remplacer tout l'ensemble de la ceinture, ceci même si les dommages ne sont pas apparents.

Ne pas porter une ceinture de sécurité dont les sangles sont vrillées.

La ceinture de sécurité n'est conçue que pour une personne: il est dangereux de passer une ceinture sur un enfant que l'on porte sur ses genoux.

Après une collision, tous les ensembles de ceinture de sécurité, enrouleurs et pièces de fixation compris, doivent être vérifiés par un concessionnaire NISSAN. À la suite d'un accident, NISSAN recommande le remplacement de toutes les ceintures de sécurité, sauf si la collision était légère, que les ceintures fonctionnent toujours.

Choix des ceintures appropriées

La boucle et la languette de la ceinture centrale sont identifiées par les repères "CENTRE".

La languette de la ceinture centrale ne peut être engagée que dans la boucle de la ceinture centrale.

ZONEDATSUN

convenablement et qu'elles ne présentent aucun dégât apparent. Les ensembles de ceinture de sécurité qui n'étaient pas en service lors d'une collision doivent également être vérifiés et remplacés s'ils sont endommagés et/ou s'ils ne fonctionnent plus parfaitement.

Enfants en bas âge et les bébés

Nissan recommande que les enfants en bas âge ou les bébés s'assoient dans un dispositif de retenue pour les enfants.

Choisir un porte-bébé convenant au véhicule et toujours observer les directives d'installation et d'utilisation données par son fabricant.

Enfants

Les enfants qui sont trop grands pour permettre de les asseoir dans un porte-bébé doivent alors être assis en place normale et être retenus par la ceinture de sécurité qui l'équipe. Nissan recommande que les enfants s'assoient sur la banquette arrière et portent les ceintures.

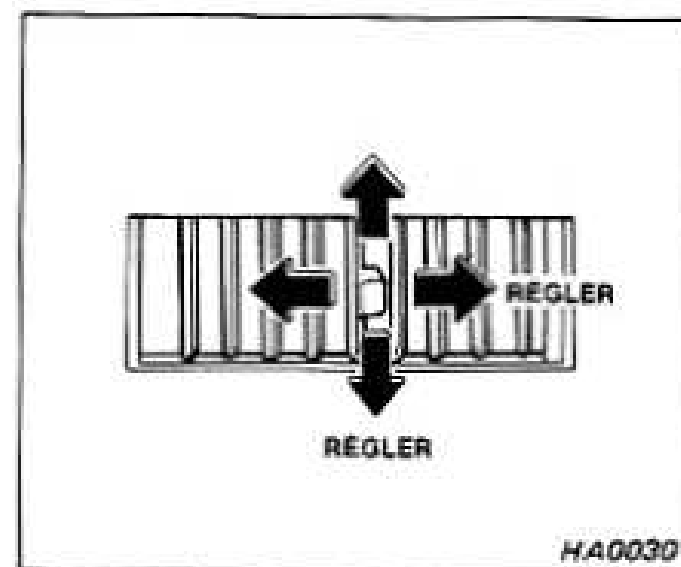
Femme enceintes

Nissan recommande que les femmes enceintes portent les ceintures de sécurité. Toute recommandation particulière peut être obtenue d'un médecin. La ceinture sous-abdominale doit être tendue et placée aussi bas que possible autour des hanches, non pas à la taille.

Personnes blessées

Nissan recommande que les personnes blessées utilisent les ceintures de sécurité selon la nature de leurs blessures. Consulter un médecin pour les recommandations particulières.

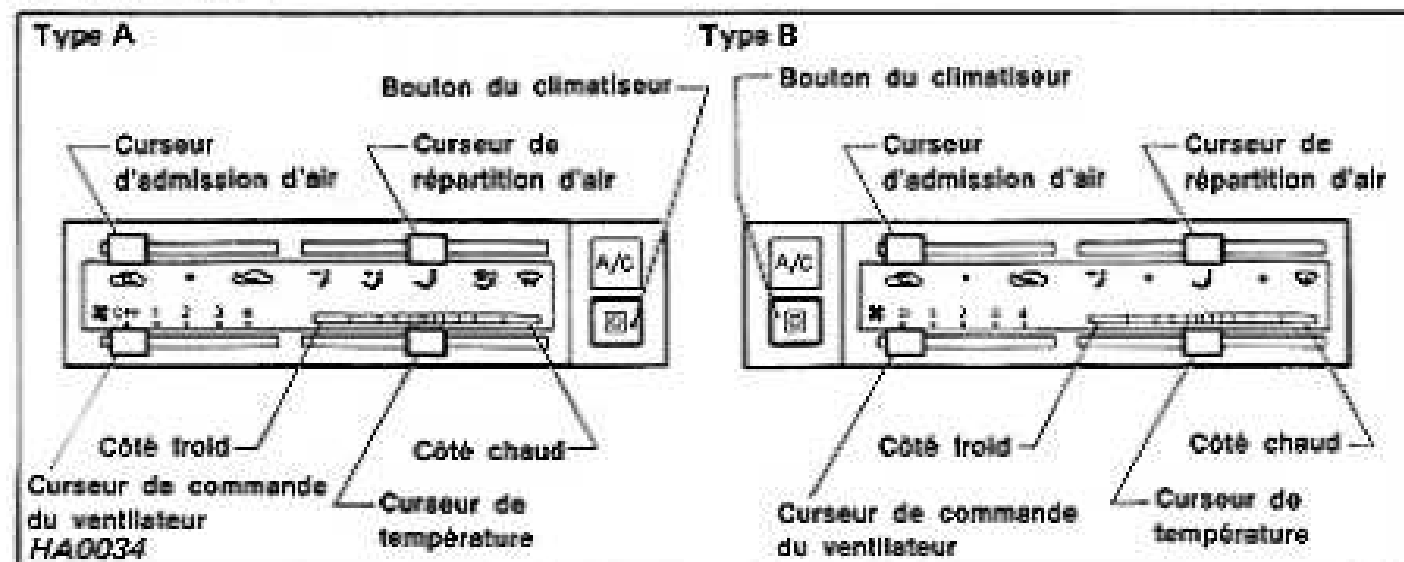
BOUCHES D'AIR CENTRALES ET LATÉRALES



Ouvrir, fermer ou orienter les bouches d'air au besoin.

CHAUFFAGE ET CLIMATISEUR

COMMANDES



Curseur de commande du ventilateur

Ce curseur commande la marche et l'arrêt du ventilateur, ainsi que ses vitesses de fonctionnement.

Curseur de répartition d'air

Ce curseur permet de choisir les bouches d'air souhaitées.

Curseur de température

Ce curseur permet de choisir la température de l'air pénétrant dans l'habitacle.

Curseur d'admission d'air

Position

L'air extérieur est admis dans l'habitacle. Utiliser cette position pour le fonctionnement normal du chauffage ou du climatiseur.

Position

L'air intérieur circule en circuit fermé à l'intérieur de l'habitacle.

Placer le levier d'admission d'air en " " lorsqu'on roule sur des chaussées poussiéreuses.

Ne pas laisser trop longtemps le levier sur cette position car ceci peut vicier l'air intérieur et embuer les fenêtres.

Bouton de climatiseur

Ce bouton n'existe que sur les véhicules dotés d'un climatiseur.

Mettre le moteur en marche et appuyer sur le bouton pour mettre le climatiseur en marche. Le témoin s'allume lorsque le climatiseur fonctionne.

FONCTIONNEMENT DU CHAUFFAGE

Chauffage

Ce réglage permet de diriger l'air chaud par les bouches du plancher.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "  " pour le fonctionnement normal du chauffage.
 2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "  ".
 3. Mettre le ventilateur en marche.
 4. Pousser le curseur de température vers la droite à la position souhaitée.
- Pour réchauffer rapidement l'habitacle, placer le curseur d'admission d'air à la position "  ". Dès que possible après le chauffage, ramener ce curseur à la position "  " pour le chauffage normal.

Aération

Ce réglage permet d'admettre l'air extérieur dans l'habitacle par les bouches d'air centrales et latérales.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "  ".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "  ".
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Placer le curseur de température à la position voulue.

Dégivrage ou désembuage

Ce réglage permet de désembuer ou de dégivrer les glaces.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "  ".
 2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "  ".
 3. Mettre le ventilateur en marche.
 4. Placer le curseur de température vers la droite à la position voulue.
- Pour éliminer rapidement le givre ou la buée des glaces, placer le curseur d'admission d'air à la position "  ", la commande du ventilateur à la position "4" et le curseur de température à fond vers la droite "(HOT)". Dès que les glaces sont désembuées, ramener le curseur d'admission d'air à la position "  ".
 - S'il est difficile de dégivrer le pare-brise lorsque le climatiseur est arrêté, le mettre en marche (véhicules qui en sont équipés).

Chauffage mixte

Ce réglage permet l'admission d'air extérieur par les bouches centrales et latérales de la planche de bord et l'arrivée d'air chaud par les bouches du plancher.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "  ".

2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "  " (type A) ou à mi-course entre "  " et "  " (type B).
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Régler le curseur de température à mi-course entre les positions chaude et froide (Hot et Cold).

Chauffage et dégivrage

Ce réglage permet de chauffer l'intérieur de l'habitacle et de désembuer le pare-brise.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "  ".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "  " (type A) ou à mi-course entre "  " et "  " (type B).
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Placer le curseur de température vers la droite à la position voulue.

Conseils d'utilisation

- Éliminer la neige et la glace des essuie-glace et de la prise d'air à l'avant du pare-brise pour améliorer le fonctionnement du chauffage.

FONCTIONNEMENT DU CLIMATISEUR

Mettre le moteur en marche et appuyer sur le bouton du climatiseur pour le mettre en marche.

Lorsque le climatiseur fonctionne, le refroidissement et la déshumidification de l'air s'ajoutent aux fonctions du chauffage.

Le climatiseur ne peut fonctionner que lorsque le moteur est en marche.

Refroidissement

Ce réglage sert à refroidir et à déshumidifier l'air de l'habitacle.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "  ".
 2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "  ".
 3. Mettre le ventilateur en marche.
 4. Appuyer sur le bouton du climatiseur. Le témoin doit s'allumer.
 5. Placer le curseur de température à la position souhaitée.
- Pour obtenir un refroidissement rapide lorsque la température extérieure est élevée, placer tout d'abord le curseur d'admission d'air à la position "  ". Pour un refroidissement normal, ramener le curseur d'admission d'air à la position "  ".

Chauffage déshumidifié

Ce réglage permet de chauffer et de déshumidifier l'air de l'habitacle.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "  ".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "  ".
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Appuyer sur le bouton du climatiseur. Le témoin doit s'allumer.
5. Placer le curseur de température à la position voulue.

Dégivrage déshumidifié

Ce réglage permet de désembuer les glaces et de déshumidifier l'air intérieur de l'habitacle.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "  ".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "  ".
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Appuyer sur le bouton du climatiseur. Le témoin doit s'allumer.
5. Placer le curseur de température à la position voulue.

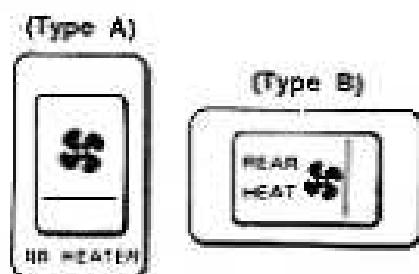
Conseils d'utilisation

- Fermer les glaces pendant le fonctionnement du climatiseur.

- Après un stationnement prolongé au soleil, conduire pendant deux ou trois minutes avec les glaces ouvertes pour évacuer plus rapidement l'air chaud de l'habitacle du véhicule. Fermer ensuite les glaces. Le climatiseur pourra ainsi refroidir plus rapidement l'air intérieur de la voiture.
- Faire fonctionner le climatiseur pendant environ dix minutes au moins une fois par mois pour éviter tout risque de dégât au circuit de climatisation par manque de graissage.
- Si l'indicateur du liquide de refroidissement du moteur dépasse la position "HOT", arrêter le climatiseur. Se reporter au paragraphe relatif à la surchauffe du chapitre "En cas d'urgence" pour tout renseignement supplémentaire.
- Dans le cas de modèles pour l'Europe, une partie de l'air est admise en permanence par les bouches d'air centrales et par les bouches d'air latérales, quel que soit le positionnement du curseur d'admission d'air. Pour désembuer les glaces latérales plus facilement, fermer les bouches d'air centrales de la planche de bord et diriger les bouches d'air latérales vers les glaces.

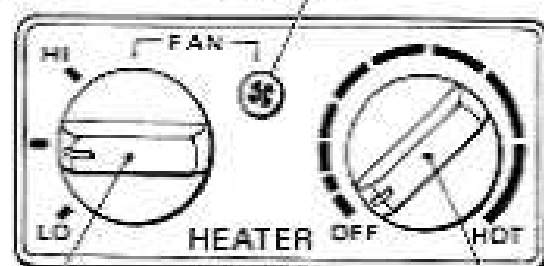
CHAUFFAGE ARRIÈRE

Contacteur avant



Contacteur arrière
(Type A)

Contacteur de marche/arrêt de ventilateur

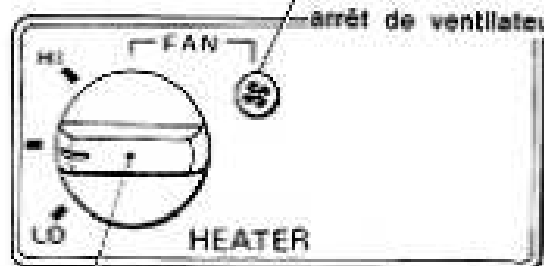


Sélecteur de régime de ventilateur

Potentiomètre de réglage de température

(Type B)

Contacteur de marche/arrêt de ventilateur



Sélecteur de régime de ventilateur

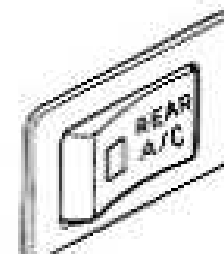
HA0032

Pour mettre le chauffage arrière en service, procéder de la manière suivante :

1. Démarrer le moteur.
2. Appuyer sur l'un des contacteurs de ventilateur avant ou arrière.
3. Amener le sélecteur de régime de ventilateur et le potentiomètre de commande de température (s'il y en a un) sur la position désirée.

CLIMATISEUR ARRIÈRE

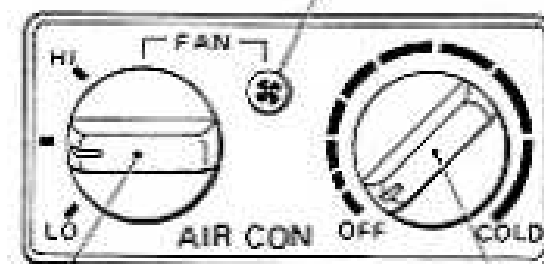
Contacteur avant



Le contacteur avant se trouve sur le plafond derrière lui.

Contacteur arrière

Contacteur de marche/arrêt de ventilateur



Sélecteur de régime de ventilateur

Potentiomètre de commande de température

HA0031

AUTORADIO

Pour allumer l'autoradio, tourner le contacteur d'allumage en position "ACC" ou "ON". Pour écouter l'autoradio sans faire tourner le moteur, tourner le commutateur en "ACC".

Déployer entièrement l'antenne pour obtenir la meilleure réception.

La qualité de la réception est affectée par la puissance du signal de la station, la distance de la station, la présence de bâtiments, de ponts ou de montagnes et d'autres facteurs extérieurs.

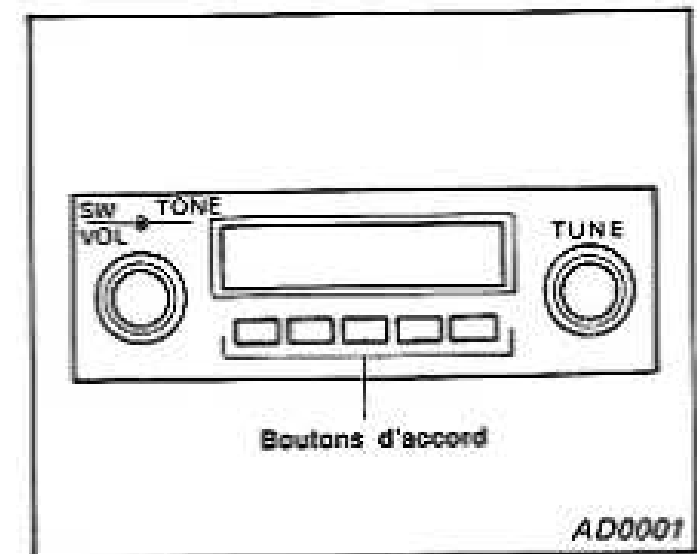
Les variations intermittentes de qualité de réception sont généralement provoquées par des influences extérieures.

Pour mettre le climatiseur en service, procéder de la manière suivante:

1. Démarrer le moteur.
2. Appuyer sur l'un des contacteurs de ventilateur avant ou arrière.
3. Amener le sélecteur de régime de ventilateur et le potentiomètre de commande de température sur la position désirée.

Le climatiseur arrière ne peut fonctionner que si le moteur tourne et que le climatiseur avant est déjà en marche.

AUTORADIO PO (MW) ET PO-OC (MW-SW)



Pour écouter la radio, appuyer sur le bouton identifié SW-VOL et faire l'accord sur la station désirée à l'aide du bouton identifié TUNE.

Régler le volume en tournant le bouton identifié SW-VOL. Régler les graves et les aigus à l'aide du bouton de tonalité (TONE).

Autoradio PO-OC (MW-SW)

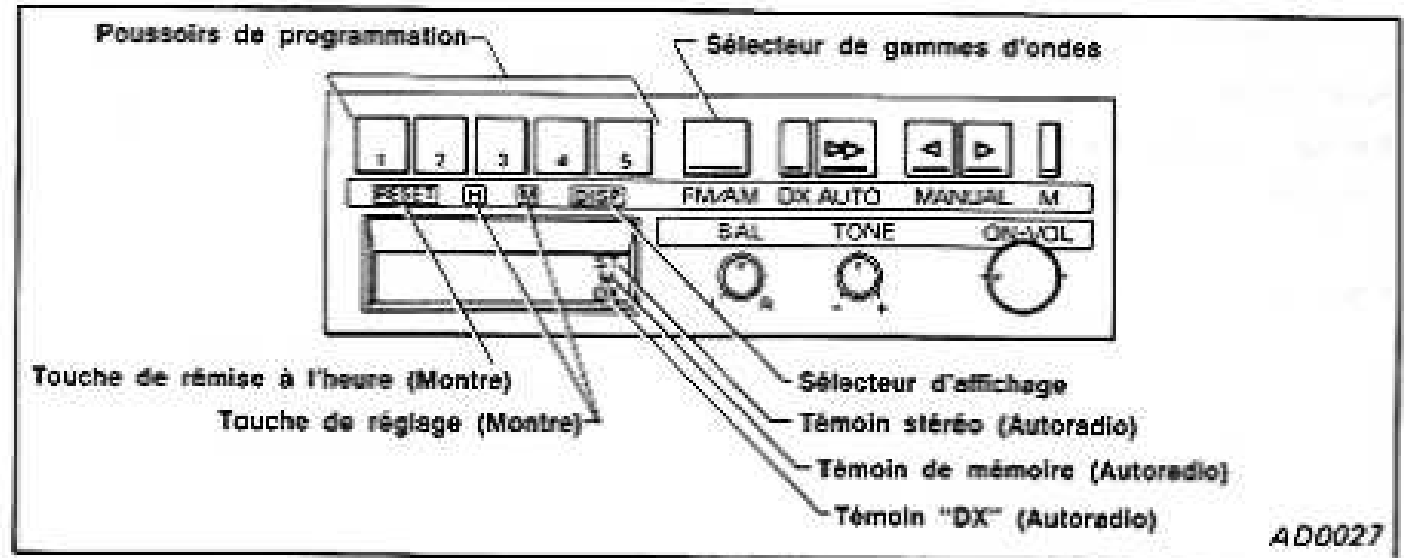
Appuyer sur un sélecteur de gamme d'ondes identifié "M" pour une réception sur les petites ondes et sur "S" pour une réception sur les ondes courtes.

Programmation des stations

Cinq stations peuvent être programmées.

1. Tirer à fond le poussoir de programmation.

AUTORADIO À ACCORD ÉLECTRONIQUE AM-FM ET MONTRE ÉLECTRONIQUE



2. Choisir la station voulue avec le bouton identifié TUNE

3. Appuyer à fond sur le poussoir.

Lorsqu'une station est choisie avec un poussoir de programmation, il est parfois nécessaire d'effectuer un réglage plus précis avec le bouton de recherche de stations (TUNE) pour obtenir la meilleure qualité sonore.

Sélection de l'affichage

L'affichage se trouve généralement sur le mode de montre. Pour choisir le mode de radio, appuyer sur la touche d'alimentation/volume (ON-VOL) alors que la radio est hors fonction ou sur la touche d'affichage (DISPLAY) alors que la radio est allumée.

L'affichage est alors commuté sur le mode de radio pendant cinq secondes, après quoi il revient automatiquement sur le mode de montre.

Utilisation de la radio

Pour écouter la radio, appuyer sur le bouton désigné par "ON-VOL" et syntoniser la station désirée.

Une pression exercée sur le bouton "ON-VOL" pendant l'écoute d'une cassette a pour effet d'interrompre la lecture de la cassette et commuter l'appareil en mode autoradio, (si le véhicule est doté d'un lecteur de cassette)

Régler le volume en tournant le bouton "ON-VOL".

Choix de gammes d'ondes AM ou FM

Appuyer sur le poussoir de gammes d'ondes pour passer de la réception AM à la réception FM.

Le témoin stéréo s'allume pendant la réception FM stéréo. Lorsque le signal stéréo est faible, l'autoradio passe auto-

matiquement en réception monaurale.

Recherche

Recherche manuelle des stations

Appuyer sur le bouton de recherche manuelle de stations  ou .

Recherche automatique des stations

Appuyer sur le bouton de recherche automatique  pour choisir la station suivante dans l'échelle de la gamme d'ondes.

La recherche automatique des stations ne s'arrête pas sur les stations très faibles. Dans un tel cas, pousser le bouton "DX" en position "DX" pour augmenter la sensibilité du récepteur. (Le témoin "DX" s'allume.) En condition normale, pousser le bouton de nouveau pour le mettre hors circuit.

Programmation des stations

Cinq stations peuvent être programmées dans chaque gamme de longueur d'ondes.

1. Choisir la station voulue.
2. Appuyer sur le bouton M (mémoire). Le témoin de mémoire s'allume alors pendant cinq secondes.
3. Appuyer sur le poussoir de programmation (1 à 5) pendant que le témoin de mémoire est allumé.

4. Les autres poussoirs peuvent être programmés de la même manière.

Si le câble de la batterie est débranché, ou si le fusible est grillé, la mémoire de la radio sera effacée. Dans un tel cas, refaire la programmation des poussoirs.

Réglage de l'équilibre des haut-parleurs

L'équilibre entre les haut-parleurs droit et gauche se règle avec le bouton identifié BAL.

Réglage de la tonalité

La tonalité des graves et des aigües se règle avec le bouton identifié TONE.

Utilisation de la montre

La montre électronique affiche l'heure lorsque le contacteur d'allumage est en position "ACC" ou "ON".

Réglage de l'heure

Appuyer sur la touche H pour faire avancer les heures.

Appuyer sur la touche M pour faire avancer les minutes.

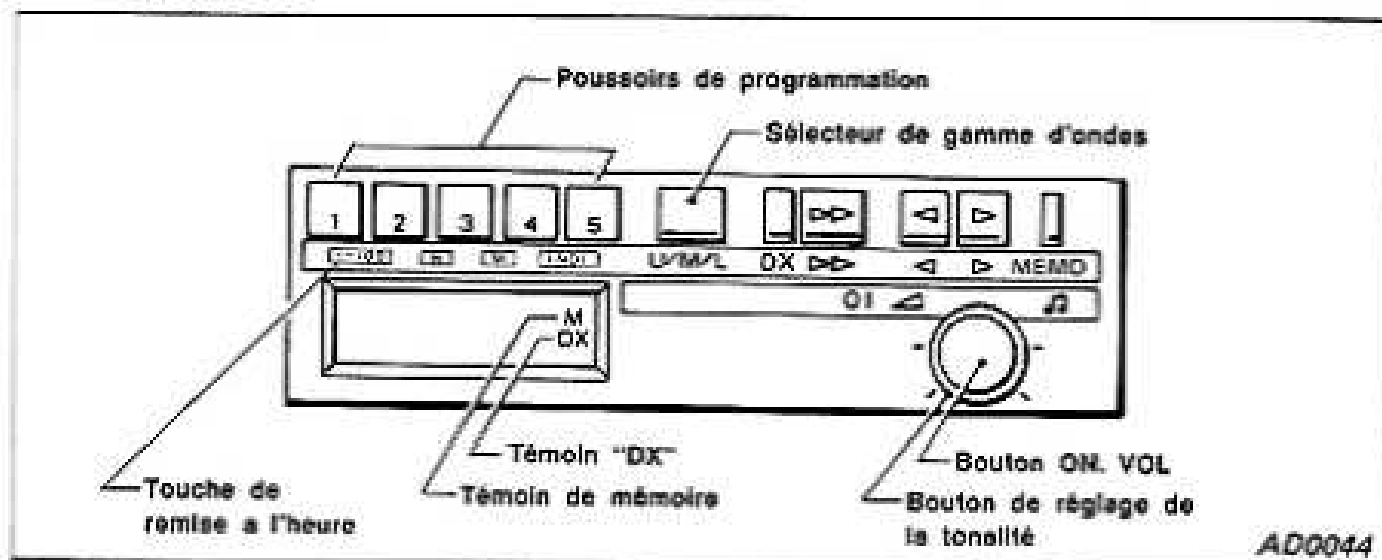
Synchronisation de l'heure

Pour synchroniser l'heure par rapport à un signal extérieur, appuyer sur la touche "RESET".

La fonction de remise à l'heure est opératoire lorsque l'affichage des minutes se trouve entre 55 et 59 ou 01 et 05.

Par exemple, si la touche "RESET" est enfoncée lorsque le cadran indique entre 7:55 et 8:05, l'affichage sera ramené à 8:00.

AUTORADIO À ACCORD ELECTRONIQUE GO-PO-OUK (LW-MW-UKW) ET MONTRE ELECTRONIQUE



Sélection de l'affichage

L'affichage se trouve généralement sur le mode de montre. Pour choisir le mode de radio, appuyer sur la touche d'alimentation/volume (ON-VOL) alors que le radio est hors fonction ou sur la touche d'indicateur (INDI) alors que la radio est allumée.

L'affichage est alors commuté sur le mode de radio pendant cinq secondes, après quoi il revient automatiquement sur le mode de montre.

Utilisation de la radio

Pour écouter la radio, appuyer sur le bouton désigné par "ON-VOL" et syntoniser la station désirée.

Une pression exercée sur le bouton "ON-VOL" pendant l'écoute d'une cassette a pour effet d'interrompre la lecture de la cassette et commuter l'appareil en mode autoradio. (si le véhicule est doté d'un lecteur de cassette)

Régler le volume en tournant le bouton ON-VOL.

Choix de gammes d'ondes

Appuyer sur le sélecteur de gammes d'ondes pour obtenir la gamme d'ondes désirée.

Recherche

Recherche manuelle des stations

Appuyer sur les boutons de recherche

manuelle de stations ou .

Recherche automatique des stations

Appuyer sur le bouton de recherche automatique pour choisir la station suivante dans l'échelle de la gamme d'ondes.

La recherche automatique des stations ne s'arrête pas sur les stations très faibles. Dans un tel cas, pousser le bouton "DX" pour augmenter la sensibilité du récepteur. (Le témoin "DX" s'allume.) En condition normale, pousser le bouton de nouveau pour le mettre hors circuit.

Programmation des stations

Cinq stations peuvent être programmées dans chaque gamme de longueur d'ondes.

1. Choisir la station voulue.
2. Appuyer sur le bouton MEMO (mémoire). Le témoin de mémoire s'allume alors pendant cinq secondes.
3. Appuyer sur le poussoir de programmation (1 à 5) pendant que le témoin de mémoire est allumé.
4. Les autres poussoirs peuvent être programmés de la même manière.

Si le câble de la batterie est débranché, ou si le fusible est grillé, la mémoire de la radio sera effacée. Dans un tel cas, refaire la programmation des poussoirs.

AUTORADIO À ACCORD ÉLECTRONIQUE GO-PO-OUK (LW-MW-UKW) ET LECTEUR DE CASSETTES AVEC MONTRE ÉLECTRONIQUE

Réglage de la tonalité

La tonalité des graves et des aiguës se règle avec le bouton identifié TONE.

Utilisation de la montre

La montre électronique affiche l'heure lorsque le contacteur d'allumage est en position "ACC" ou "ON".

Réglage de l'heure

Appuyer sur la touche H pour faire avancer les heures.

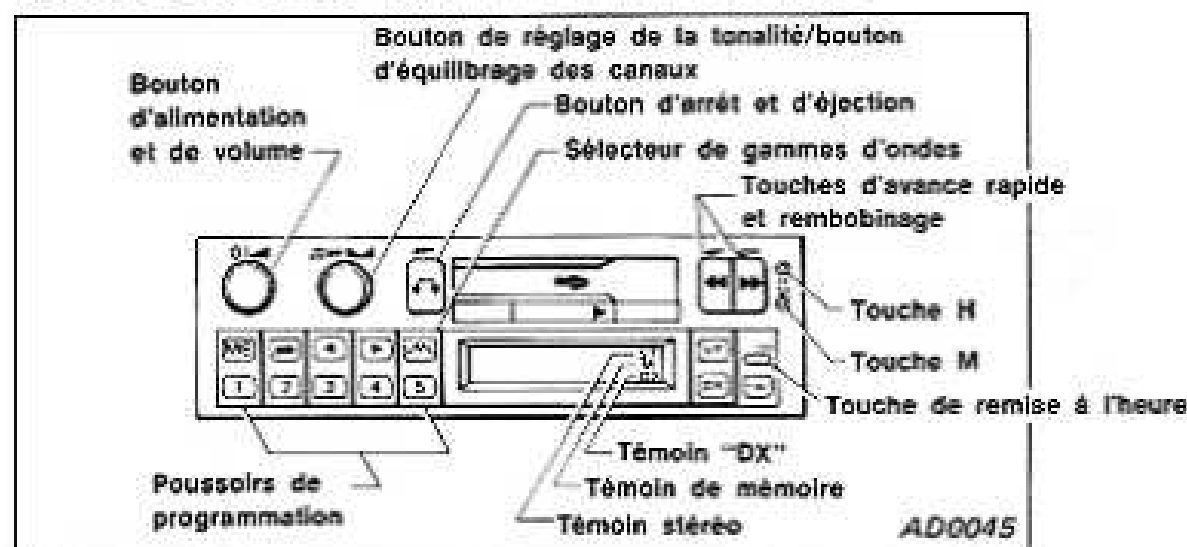
Appuyer sur la touche M pour faire avancer les minutes.

Synchronisation de l'heure

Pour synchroniser l'heure par rapport à un signal extérieur, appuyer sur la touche "RESET".

La fonction de remise à l'heure est opérationnelle lorsque l'affichage des minutes se trouve entre 55 et 59 ou 01 et 05.

Par exemple, si la touche "RESET" est enfoncée lorsque le cadran indique entre 7:55 et 8:05, l'affichage sera ramené à 8:00.



Sélection de l'affichage

L'affichage se trouve généralement sur le mode de montre. Pour choisir le mode de radio, appuyer sur la touche d'alimentation/volume (ON-VOL) alors que la radio est hors fonction ou sur la touche de l'heure (TIME) alors que la radio est allumée.

L'affichage est alors commuté sur le mode de radio pendant cinq secondes, après quoi il revient automatiquement sur le mode de montre.

Utilisation de la radio

Pour écouter la radio, appuyer sur le bouton désigné par "ON-VOL" et syntoniser la station désirée.

Régler le volume en tournant le bouton "ON-VOL".

Choix de gammes d'ondes

Appuyer sur le sélecteur de gammes d'ondes pour obtenir la gamme d'ondes désirée.

Le témoin stéréo s'allume pendant la réception sur les ondes ultra-courtes (UKW). Lorsque le signal stéréo est faible, l'autoradio passe automatiquement en réception monaurale.

Recherche

Recherche manuelle des stations

Appuyer sur les boutons de recherche manuelle de stations (◀) ou (▶).

Recherche automatique des stations

Appuyer sur le bouton de recherche automatique  pour choisir la station suivante dans l'échelle de la gamme d'ondes.

La recherche automatique des stations ne s'arrête pas sur les stations très faibles. Dans un tel cas, pousser le bouton "DX" pour augmenter la sensibilité du récepteur. (Le témoin "DX" s'allume.) En condition normale, pousser le bouton de nouveau pour le mettre hors circuit.

Programmation des stations

Cinq stations peuvent être programmées dans chaque gamme de longueur d'ondes.

1. Choisir la station voulue.
2. Appuyer sur le bouton ME (mémoire). Le témoin de mémoire s'allume alors pendant cinq secondes.
3. Appuyer sur le poussoir de programmation (1 à 5) pendant que le témoin de mémoire est allumé.
4. Les autres poussoirs peuvent être programmés de la même manière.

Si le câble de la batterie est débranché, ou si le fusible est grillé, la mémoire de la radio sera effacée. Dans un tel cas, refaire la programmation des poussoirs.

Réglage de l'équilibre des haut-parleurs

Pour régler l'intensité sonore entre les haut-parleurs droit et gauche, tirer le bouton identifié BALANCE () et le tourner.

Réglage de la tonalité

La tonalité des graves et des aiguës se règle avec le bouton identifié TONE ()

Réception des stations d'informations sur la circulation (véhicules qui en sont équipés)

Appuyer sur la touche VF dans la gamme d'ondes OUC (UKW) (le témoin VF s'allume), puis faire l'accord sur la station désirée diffusant des informations sur la circulation. (Le témoin SK s'allume lors de l'accord sur une telle station.)

Si la radio est accordée sur une station diffusant des informations sur la circulation, l'appareil est automatiquement commuté du lecteur de cassette à la radio dès que commence le bulletin d'informations sur la circulation.

Ne pas appuyer sur la touche VF dans les régions où des informations sur la circulation ne sont pas diffusées. La radio ne peut recevoir des émissions normales si le bouton VF est sur ON.

Utilisation du lecteur de cassette

Tourner le contacteur d'allumage en position "ACC" ou "ON" et tourner le bouton d'alimentation et de volume en position de marche, puis introduire doucement la cassette dans le volet du lecteur de cassettes. La radio s'arrête alors et la lecture de la bande commence.

À la fin de la bande, la cassette s'inverse automatiquement pour permettre la lecture de l'autre côté. (Si le lecteur de cassette est doté d'un dispositif d'inversion automatique du sens de défilement de la bande.)

Avance rapide et rembobinage de la cassette

Appuyer sur le bouton  pour faire avancer la bande magnétique rapidement ou sur le bouton  pour rembobiner la cassette.

Arrêt et éjection de la cassette

Appuyer sur le bouton d'arrêt et d'éjection



Précautions de l'utilisation du lecteur de cassette

- Pour obtenir un son de bonne qualité, NISSAN recommande d'utiliser des bandes dont la durée ne dépasse pas 60 minutes.
- Après l'utilisation, retirer la cassette du lecteur. Ranger les cassettes dans leur boîtier protecteur, à l'abri des rayons directs du soleil, de la chaleur, de l'humidité et des sources magnétiques. Les rayons directs du soleil peuvent déformer la cassette. Une cassette déformée peut se coincer dans le lecteur.
- Ne pas utiliser une cassette dont l'étiquette est mal collée et mal fixée car l'étiquette pourrait se coincer dans le lecteur.
- Si la bande de la cassette est mal tendue, introduire un crayon dans l'un des moyeux de la cassette et rembobiner fermement la bande sur les moyeux. Une bande mal tendue peut se coincer et affecter la qualité du son.
- Après une certaine durée, la tête de lecture, le cabestan et le galet presseur peuvent accumuler des résidus du revêtement de bande qui se déposent lors du passage de la bande sur la tête.

Ces résidus peuvent rendre le son faible et vacillant et doivent être retirés périodiquement avec une cassette de nettoyage de tête. S'ils n'étaient pas retirés périodiquement, une révision du lecteur pourrait être nécessaire pour le nettoyage.

Utilisation de la montre

La montre électronique affiche l'heure lorsque le contacteur d'allumage est en position "ACC" ou "ON".

Réglage de l'heure

Appuyer sur la touche H pour faire avancer les heures.

Appuyer sur la touche M pour faire avancer les minutes.

Synchronisation de l'heure

Pour synchroniser l'heure par rapport à un signal extérieur, appuyer sur la touche "RESET".

La fonction de remise à l'heure est opératoire lorsque l'affichage des minutes se trouve entre 55 et 59 ou 01 et 05.

Par exemple, si la touche "RESET" est enfoncée lorsque le cadran indique entre 7:55 et 8:05, l'affichage sera ramené à 8:00.

LECTEUR DE CASSETTES

Fonctionnement du lecteur

A la fin de la bande, la cassette s'inverse automatiquement pour permettre la lecture de l'autre côté.

Précautions de l'utilisation du lecteur de cassette

- Pour obtenir un son de bonne qualité, NISSAN recommande d'utiliser des bandes dont la durée ne dépasse pas 60 minutes.
- Après l'utilisation, retirer la cassette du lecteur. Ranger les cassettes dans leur boîtier protecteur, à l'abri des rayons directs du soleil, de la chaleur, de l'humidité et des sources magnétiques. Les rayons directs du soleil peuvent déformer la cassette. Une cassette déformée peut se coincer dans le lecteur.
- Ne pas utiliser une cassette dont l'étiquette est mal collée et mal fixée car l'étiquette pourrait se coincer dans le lecteur.
- Si la bande de la cassette est mal tendue, introduire un crayon dans l'un des moyeux de la cassette et rembobiner fermement la bande sur les moyeux. Une bande mal tendue peut se coincer et affecter la qualité du son.

- Après une certaine durée, la tête de lecture, le cabestan et le galet presseur peuvent accumuler des résidus du revêtement de bande qui se déposent lors du passage de la bande sur la tête. Ces résidus peuvent rendre le son faible et vacillant et doivent être retirés périodiquement avec une cassette de nettoyage de tête. S'ils n'étaient pas retirés périodiquement, une révision du lecteur pourrait être nécessaire pour le nettoyage.

Avance rapide et rembobinage

Appuyer sur le bouton d'avance rapide ou sur le bouton de rembobinage.

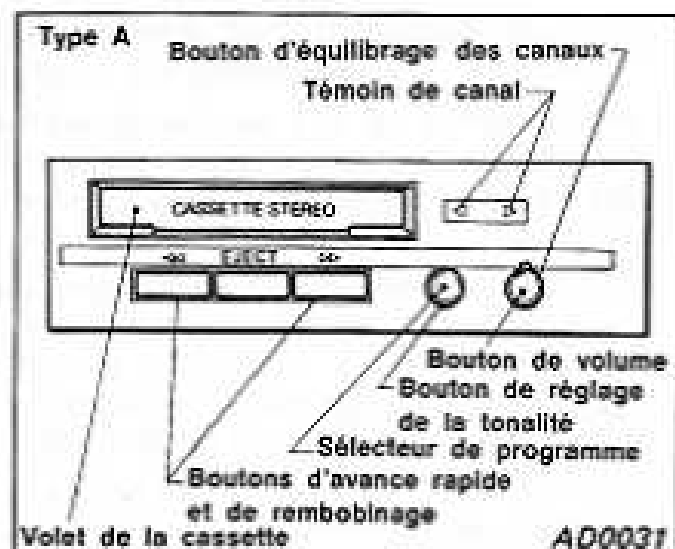
Changement de direction de la bande magnétique

Appuyer sur le bouton de sélection de programme (PRO) pour changer la direction de la bande magnétique.

Arrêt et éjection de la cassette

Appuyer sur le bouton d'éjection.

LECTEUR DE CASSETTES



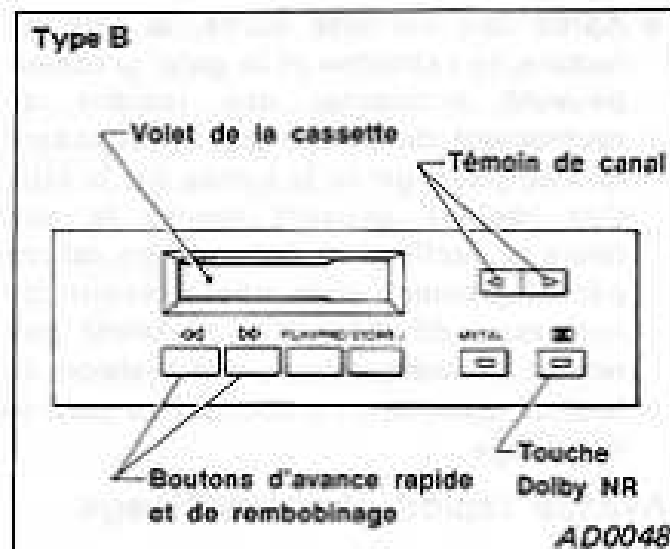
Type A

Arrêter l'autoradio pour faire fonctionner le lecteur de cassettes.

Tourner le bouton de volume (VOL) pour régler le volume et, le bouton de tonalité pour régler les graves et les aigus.

Réglage de l'équilibre des haut-parleurs

Tourner le bouton d'équilibre pour régler l'équilibre des haut-parleurs droit et gauche.



Type B

Tourner le contacteur d'allumage en position "ACC" ou "ON", puis introduire à fond la cassette dans le volet du lecteur de cassettes pour la lecture de la cassette.

La radio s'arrête automatiquement et la lecture de la bande s'amorce aussitôt.

Régler les boutons de volume, de tonalité et d'équilibre des canaux de la radio.

Pour éjecter la cassette, appuyer sur la touche d'arrêt-éjection (STOP/EJECT).

Touche PLAY

Appuyer sur la touche "PLAY" pour écouter la cassette lorsque le déroulement de bande s'est interrompu, que l'avance rapide ou le rembobinage de la bande a été activé, ou encore que la radio est actionnée.

Réduction des parasites (touche Dolby)

Appuyer sur la touche désignée par "Dolby NR" pour réduire les parasites à hautes fréquences de la bande magnétique. Le témoin de la touche doit s'allumer.

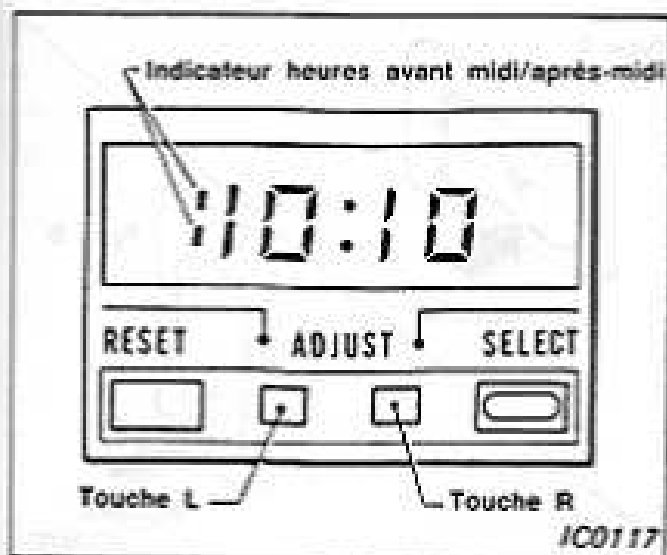
Le circuit de réduction des parasites Dolby est fabriqué sous licence de la société Dolby Laboratories Licensing Corporation. Le nom "Dolby" ainsi que le symbole du double D sont les marques de fabrique de la société Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Bande magnétique métallisée ou chromique

Appuyer sur la touche désignée par "METAL". Le témoin de la touche doit s'allumer.

ZONEDATSUN

MONTRE TYPE NUMÉRIQUE



La montre électronique affiche l'heure lorsque le contacteur d'allumage est en position "ACC" ou "ON".

Choix de la fonction

Appuyer sur la touche "SELECT" pour choisir:

"heures/minutes" → "mois/jour"
 ↙ ↘
 "minutes/secondes"

L'affichage de la date (mois/jour) revient automatiquement à l'affichage de l'heure (heures/minutes) après une ou deux minutes.

Réglage de l'heure

Choisir le mode "heures/minutes".

Appuyer sur la touche L pour régler les heures.

L'indicateur AM/PM s'allume lorsque la touche est enfoncée. Le symbole supérieur indique AM et le symbole inférieur indique PM.

Appuyer sur la touche R pour régler les minutes.

Synchronisation de l'heure

Pour synchroniser l'heure par rapport à un signal extérieur, appuyer sur la touche RESET.

Mode "heures/minutes"

Par exemple, si la touche RESET est enfoncée lorsque le cadran indique entre 8:00 et 8:29, l'affichage sera ramené à 8:00. Si la touche RESET est enfoncée pendant que le cadran indique entre 8:30 et 8:59, l'affichage sera porté à 9:00.

Mode "minutes/secondes"

Lorsque la touche RESET est enfoncée, le cadran revient à "00:00".

Fonction calendrier

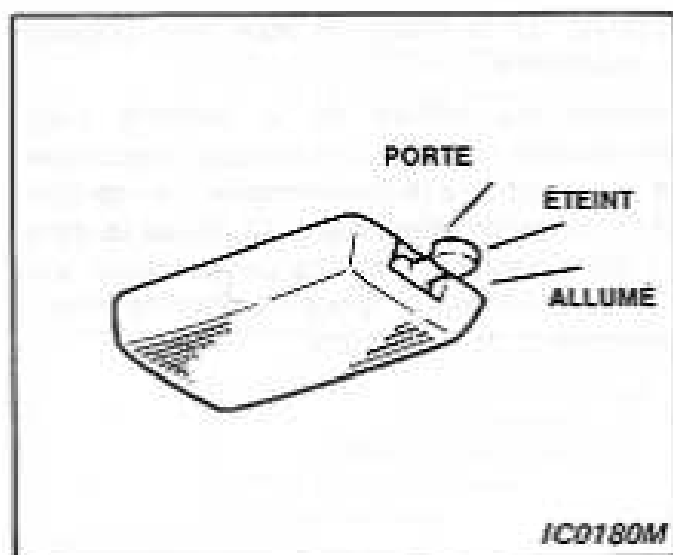
Choisir le mode "mois/jours".

Appuyer sur la touche L pour faire avancer le mois.

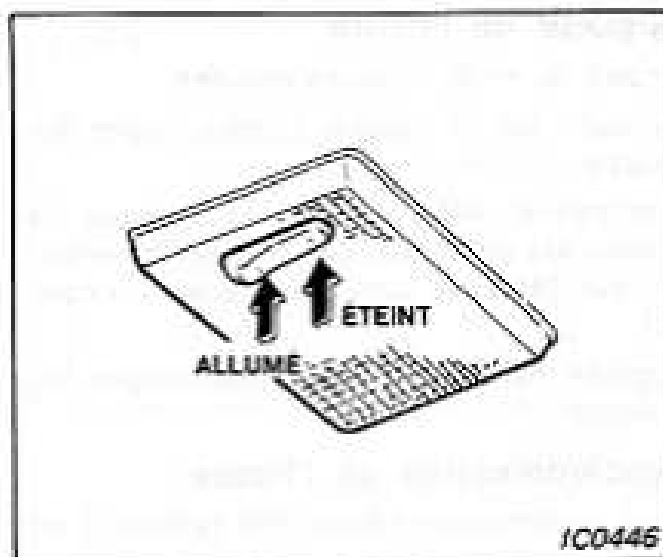
Appuyer sur la touche R pour faire avancer le quantième.

Lorsque les câbles de la batterie sont débranchés ou que l'alimentation électrique de la montre est interrompue, le cadran affichera automatiquement 12:00 ou la date 1:1 en clignotant. Dans ce cas, appuyer sur la touche R ou L pour rétablir le fonctionnement de la montre.

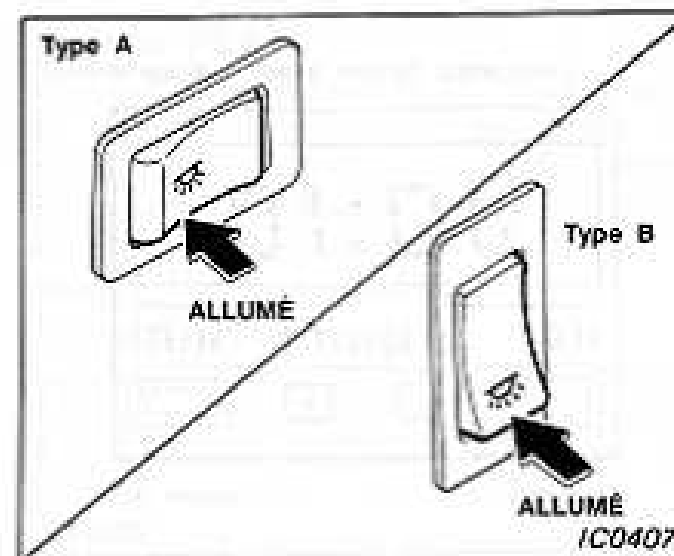
PLAFONNIER



Lorsque le contacteur est en position "PORTE (DOOR)", le plafonnier s'allume lorsque la porte est ouverte.



CONTACTEUR DU PLAFONNIER ARRIÈRE (Pour le Microbus)



Lorsque le contacteur se trouve sur la position "ÉTEINT", le plafonnier arrière et l'éclairage de marchepied ne fonctionnent pas.

Démarrage et conduite

PÉRIODE DE RODAGE

Respecter les recommandations suivantes pendant les 1.600 premiers kilomètres pour assurer la fiabilité et l'économie de votre véhicule neuf. Si ces recommandations ne sont pas suivies, il peut en résulter des dégâts au véhicule ou une durée restreinte du moteur.

- Ne pas conduire à plus de 90 km/h et ne pas faire tourner le moteur à plus de 4.000 tr/mn (moteur à essence)/3.000 tr/mn (moteur diesel). Éviter de conduire constamment à vitesse rapide ou lente pendant longtemps.
- Ne pas accélérer brutalement dans le rapport supérieur de la boîte de vitesses.
- Éviter les démarrages rapides et les accélérations maximums.
- Éviter les arrêts brutaux dans toute la mesure du possible.
- Ne pas tracter de remorque pendant les 800 premiers kilomètres de conduite.

AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHÉ

- Faire une vérification rapide tout autour du véhicule.
- Vérifier les niveaux, comme l'huile moteur, le liquide de refroidissement, l'huile du circuit de freinage et d'embrayage, le liquide de lave-glace, aussi fréquemment que possible et au moins lors de chaque plein du réservoir de carburant.
- S'assurer que toutes les glaces et les optiques d'éclairage sont propres.
- Vérifier l'aspect et l'état des pneus et les pressions de gonflage.
- Verrouiller toutes les portes.
- Régler le siège et les appuis-tête.
- Régler les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Boucler les ceintures de sécurité et demander à tous les passagers de le faire.
- Vérifier le fonctionnement des témoins lorsque le commutateur d'allumage est tourné en position "ON (3)".

PRÉCAUTIONS LORS DE LA MISE EN MARCHÉ ET DE LA CONDUITE

GAZ D'ÉCHAPPEMENT (Oxyde de carbone)

Ne jamais inhaler les gaz d'échappement qui contiennent de l'oxyde de carbone, un gaz incolore et inodore. L'oxyde de carbone est un gaz très dangereux qui risque de provoquer l'évanouissement ou la mort.

- Si une infiltration de gaz d'échappement est soupçonnée à l'intérieur de l'habitacle, conduire avec toutes les glaces baissées et faire vérifier le véhicule immédiatement.
- Ne pas faire fonctionner le moteur dans un local clos, comme un garage, pendant plus longtemps qu'absolument indispensable.
- Ne pas laisser le véhicule arrêté avec le moteur en marche pendant longtemps.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR (Moteur à essence à starter automatique)

1. Serrer le frein de stationnement.
2. Placer le levier de changement de vitesse au point mort "N" et appuyer sur la pédale de débrayage jusqu'au plancher pendant la mise en marche du moteur.
3. Mettre le moteur en marche selon les conditions, comme indiqué ci-dessous.

Ne pas faire fonctionner le démarreur pendant plus de 10 secondes de suite. Si le moteur ne démarre pas, attendre 10 secondes avant de faire un nouvel essai, sinon le démarreur serait endommagé.

— Moteur froid —

1. Appuyer lentement sur l'accélérateur jusqu'au plancher et le relâcher.

LORSQUE LA TEMPÉRATURE AMBIANTE EST INFÉRIEURE À -18°C, APPUYER À FOND SUR LA PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR ET LA RELÂCHER DEUX OU TROIS FOIS.

2. Faire démarrer le moteur sans toucher à l'accélérateur, en tournant le commutateur d'allumage à la position "START". Relâcher la clé lorsque le moteur démarre.

Si le moteur démarre mais cale, répéter l'opération ci-dessus.

3. Laisser le moteur tourner au ralenti pendant environ 30 secondes.
4. **APPUYER BRIÈVEMENT SUR LA PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR POUR RÉDUIRE LE RÉGIME DU MOTEUR.** Le moteur peut ensuite se réchauffer à régime normal.

Ne pas laisser le véhicule sans surveillance pendant le réchauffement du moteur.

ZONEDATSUN

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR (Moteur à essence à starter manuel)

— Moteur chaud —

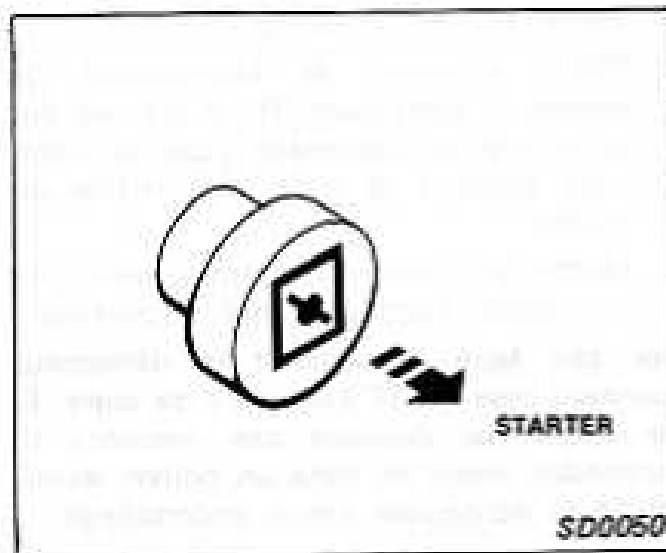
1. Appuyer sur la pédale d'accélérateur et la maintenir à mi-course. Ne pas manoeuvrer la pédale d'accélérateur plusieurs fois.
2. Faire démarrer le moteur en tournant le commutateur d'allumage à la position "START".
3. Relâcher la clé et la pédale d'accélérateur lorsque le moteur démarre.

Moteur noyé

1. Appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur à fond.
2. Maintenir la pédale enfoncée et faire démarrer le moteur en tournant le commutateur d'allumage à la position "START". Si le moteur ne démarre pas, attendre quelques secondes et entraîner le moteur au démarreur jusqu'à ce que l'excès de carburant soit éliminé (ne pas manoeuvrer le démarreur pendant plus de 10 secondes de suite).

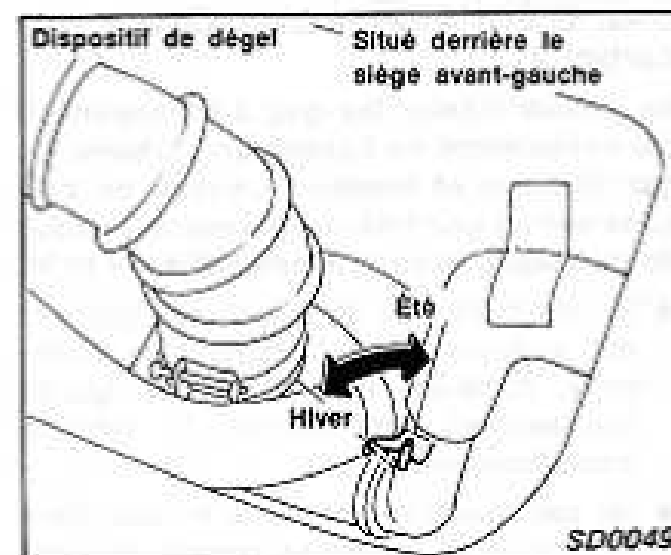
Ne pas manoeuvrer la pédale d'accélérateur plusieurs fois.

3. Relâcher la pédale d'accélérateur graduellement après la mise en marche du moteur.



1. Serrer le frein de stationnement.
2. Placer le levier de changement de vitesse au point mort "N" et appuyer sur la pédale de débrayage jusqu'au plancher pendant la mise en marche du moteur.
Pour éviter le déplacement accidentel du véhicule, le démarreur ne peut pas fonctionner si le sélecteur de vitesse est dans une position de conduite.
3. Mettre le moteur en marche selon les conditions, comme indiqué ci-dessous.

Ne pas faire fonctionner le démarreur pendant plus de 10 secondes de suite.
Si le moteur ne démarre pas, attendre 10 secondes avant de faire un nouvel essai, sinon le démarreur serait endommagé.



— Moteur froid —

1. Tirer la tirette de starter.

LORSQUE LA TEMPÉRATURE AMBIANTE EST INFÉRIEURE À -18°C, APPUYER À FOND SUR LA PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR ET LA RELÂCHER DEUX OU TROIS FOIS.

2. Lancer le moteur sans toucher à l'accélérateur, en plaçant le commutateur d'allumage en position "START" (démarrage).

Relâcher la clé dès que le moteur part.
Si le moteur part mais ne tourne pas, recommencer.

Une fois que le moteur a démarré, enfoncer suffisamment la tirette de starter pour obtenir une rotation régulière du moteur.

Enfoncer la tirette de starter progressivement à mesure que le moteur s'échauffe.

Ne pas quitter le véhicule pendant que le moteur chauffe.

— Moteur chaud —

Maintenir la pédale d'accélérateur à environ 1/4 à 1/2 de sa course vers le plancher. Ne pas "pomper" sur la pédale.

Faire démarrer le moteur en tournant le commutateur d'allumage à la position "START".

Relâcher la clé et la pédale d'accélérateur lorsque le moteur démarre.

Moteur noyé

Enfoncer la tirette de starter.

Appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur à fond.

Maintenir la pédale enfoncée et faire démarrer le moteur en tournant le commutateur d'allumage à la position "START". Si le moteur ne démarre pas, attendre quelques secondes et entraîner le moteur au démarreur jusqu'à ce que l'excès de carburant soit éliminé (ne pas

manoeuvrer le démarreur pendant plus de 10 secondes de suite).

Ne pas manoeuvrer la pédale d'accélérateur plusieurs fois.

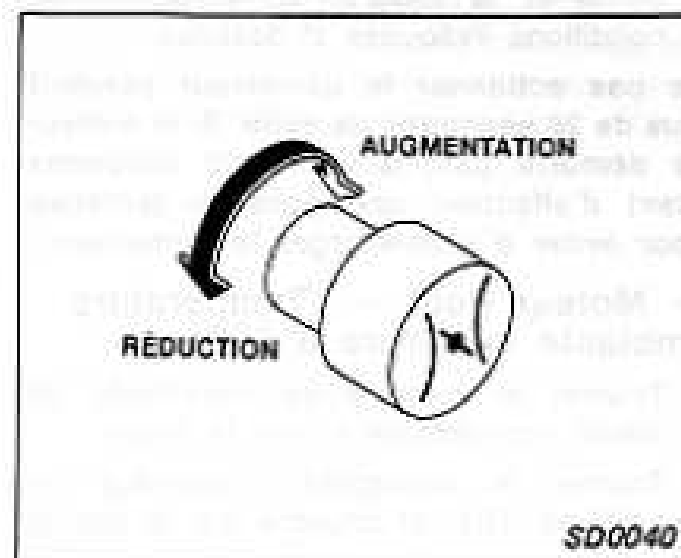
4. Dès que le moteur part, relâcher progressivement la pédale à mesure que le régime augmente.

Dispositif de dégel

Lorsque la température extérieure est inférieure à 15°C, placer le dispositif de dégel sur "WINTER" (hiver).

Lorsque la température est supérieure à 15°C, le placer sur "SUMMER" (été).

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR (Moteur diesel à manette de commande de ralenti)



1. Serrer le frein de stationnement.

2. **Boîte de vitesses manuelle:**

Placer le levier de changement de vitesse au point mort "N" et appuyer sur la pédale de débrayage jusqu'au plancher pendant la mise en marche du moteur.

Boîte de vitesses automatique:

Placer le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P) ou au point mort (N) (la position de stationnement est préférable).

Le démarreur ne peut pas fonctionner si le sélecteur de vitesse est dans une position de conduite.

3. Démarrer le moteur en fonction des conditions indiquées ci-dessous.

Ne pas actionner le démarreur pendant plus de 20 secondes de suite. Si le moteur ne démarre pas, attendre 20 secondes avant d'effectuer une nouvelle tentative pour éviter d'endommager le démarreur.

— Moteur froid — (Température ambiante inférieure à 0°C)

1. Tourner la manette de commande de ralenti complètement vers la droite.
 2. Tourner le contacteur d'allumage en position "ON" et attendre que le témoin des bougies de préchauffage "" s'éteigne.
 3. Immédiatement après l'extinction du témoin de préchauffage, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur et démarrer le moteur en tournant le contacteur en position "START". Relâcher la clé et la pédale d'accélérateur lorsque le moteur démarre.
 4. Régler la manette de commande de ralenti pour que le moteur tourne uniformément.
 5. Après le réchauffement du moteur, ramener la manette de commande de ralenti à sa position d'origine.
- Ne pas conduire le véhicule avec la manette de commande de ralenti tirée.

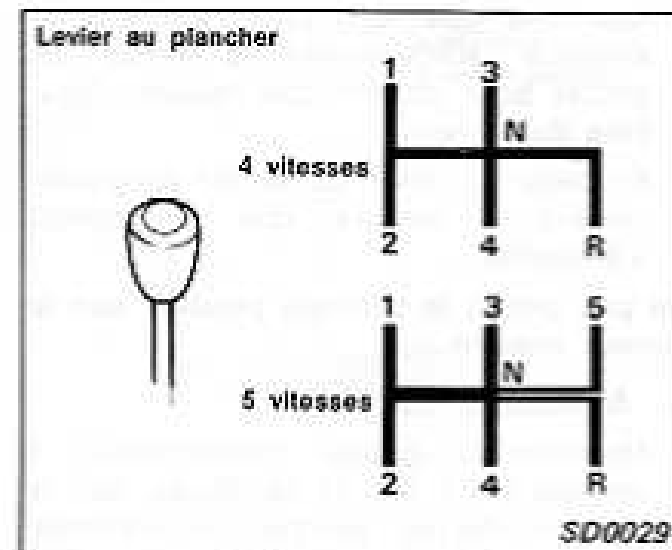
— Moteur froid — (Température ambiante supérieure à 0°C)

1. Tourner le contacteur d'allumage en position "ON" et attendre que le témoin des bougies de préchauffage "" s'éteigne.
2. Immédiatement après l'extinction du témoin de préchauffage, appuyer à mi-course sur la pédale d'accélérateur et démarrer le moteur en tournant le contacteur en position "START". Relâcher la clé et la pédale d'accélérateur lorsque le moteur démarre.
3. Laisser le moteur tourner au ralenti pendant environ 30 secondes.

— Moteur chaud —

1. Tourner le contacteur d'allumage en position "ON" et attendre que le témoin des bougies de préchauffage "" s'éteigne.
2. Après l'extinction du témoin de préchauffage, faire démarrer le moteur **sans toucher à l'accélérateur**, en tournant le moteur en tournant le commutateur en position "START". Relâcher la clé lorsque le moteur démarre.
3. Laisser le moteur tourner au ralenti pendant environ 30 secondes.

CONDUITE AVEC BOÎTE DE VITESSES MANUELLE



Pour changer de vitesse, appuyer à fond sur la pédale de débrayage et placer le levier de changement de vitesse à la position voulue. Relâcher ensuite lentement la pédale de débrayage.

Sur les modèles avec boîte de vitesses à 5 rapports il est impossible de passer directement de cinquième en marche arrière. Passer d'abord au point mort et ensuite en marche arrière.

Précautions lors de la conduite

- Ne pas laisser le pied sur la pédale de débrayage pendant la conduite, car l'embrayage risquerait d'être endommagé.
- Arrêter le véhicule complètement avant de passer en marche arrière.

Vitesses suggérées pour la montée des rapports

Le tableau suivant indique les vitesses suggérées pour la montée des rapports. Ces suggestions permettent d'améliorer la consommation et les performances du véhicule. Les seuils de changement de vitesse doivent toujours être réglés en fonction des conditions de la route, du temps et des habitudes de conduite personnelles.

Changement de vitesse	km/h
1 à 2	25
2 à 3	40
3 à 4	65
4 à 5	75

CONDUITE AVEC BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Mise en marche du véhicule

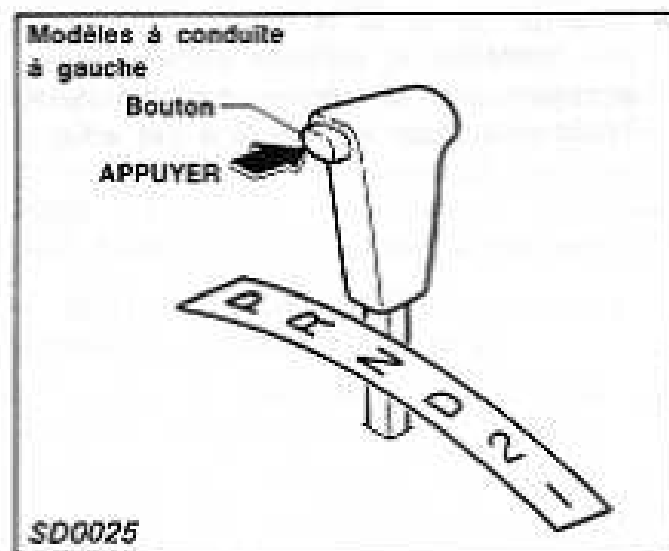
1. Maintenir la pédale de frein enfoncée et engager le levier de changement de vitesses sur un rapport de marche avant.
 2. Libérer le frein de stationnement et relâcher la pression sur la pédale de frein pour que le véhicule commence à rouler lentement.
- À froid, le moteur tourne au ralenti accéléré, faire très attention lors du passage en première ou en marche arrière avant le réchauffement du moteur.
 - Éviter d'emballer le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt, car le véhicule risquerait de se déplacer accidentellement.

Précautions de conduite

Pour éviter tout risque de dégât à la boîte de vitesses:

- Ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque le sélecteur de vitesse est manoeuvré de la position de stationnement (P) ou point mort (N), en marche arrière (R) ou marche avant automatique (D).
- Ne jamais engager la position de stationnement (P) ou la marche arrière (R) pendant que le véhicule se déplace.

- Lors de l'arrêt du véhicule en côte, ne pas maintenir le véhicule immobilisé en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Toujours utiliser les freins à cet effet.



Appuyer sur le bouton pour placer le sélecteur en position de stationnement (P) ou marche arrière (R), pour passer de la position "D" à la position "2", ou pour passer de la position "2" à la position "1". Toutes les autres positions peuvent être choisies sans avoir à appuyer sur le bouton.

Stationnement (P):

Utiliser cette position lorsque le véhicule est à l'arrêt ou pour mettre le moteur en marche. Toujours serrer le frein de stationnement lorsque la boîte de vitesses est en position P. Pour arrêter le véhicule en côte, serrer d'abord le frein de stationnement et placer ensuite le sélecteur de vitesse en position P.

Marche arrière (R):

Utiliser cette position pour reculer. Ne passer en marche arrière qu'après l'arrêt complet du véhicule.

Point mort (N):

Aucune vitesse de marche avant ou de marche arrière n'est engagée.

Le moteur peut être mis en marche dans cette position.

Si le moteur cale pendant le déplacement du véhicule, il est possible de le remettre en marche avec le sélecteur de vitesse dans cette position.

Marche avant automatique (D):

Placer le sélecteur de vitesse dans cette position pour la conduite normale du véhicule.

Deuxième vitesse (2):

Utiliser cette position pour monter des côtes, pour bénéficier du frein moteur en descente, ou pour démarrer sur chaussée glissante.

Ne pas rétrograder en position "2" lorsque la vitesse du véhicule dépasse 60 km/h (Moteur diesel)/80 km/h (Moteur à essence). Ne pas dépasser 60 km/h (Moteur diesel)/80 km/h (Moteur à essence) en position "2".

Première vitesse (1):

Utiliser cette position pour monter des côtes abruptes lentement ou pour conduire lentement dans de la neige, du sable ou de la boue, ou pour bénéficier au maximum du frein moteur en descente.

Ne pas rétrograder en position "1" lorsque la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h (Moteur diesel)/40 km/h (Moteur à essence). Ne pas dépasser 30 km/h (Moteur diesel)/40 km/h (Moteur à essence) en position "1".

Accélération forcée — en position "D" —

Pour doubler, ou pour monter une côte, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur. Cette manœuvre provoque la rétrogradation de la boîte de vitesses en deuxième ou en première selon la vitesse du véhicule.



SD0003M

Contacteur de surmultipliée

Pour la conduite normale, placer le sélecteur de vitesse en position "D" et appuyer sur le contacteur de surmultipliée en position de marche . La boîte de vitesses passe alors en SURMULTIPLIÉE lorsque la vitesse du véhicule augmente.

Lors de la conduite sur de longues descentes, comme en montagne par exemple, appuyer sur le contacteur de surmultipliée en position d'arrêt pour bénéficier du frein moteur.

Le témoin s'allume lorsque le contacteur de surmultipliée est en position d'arrêt .

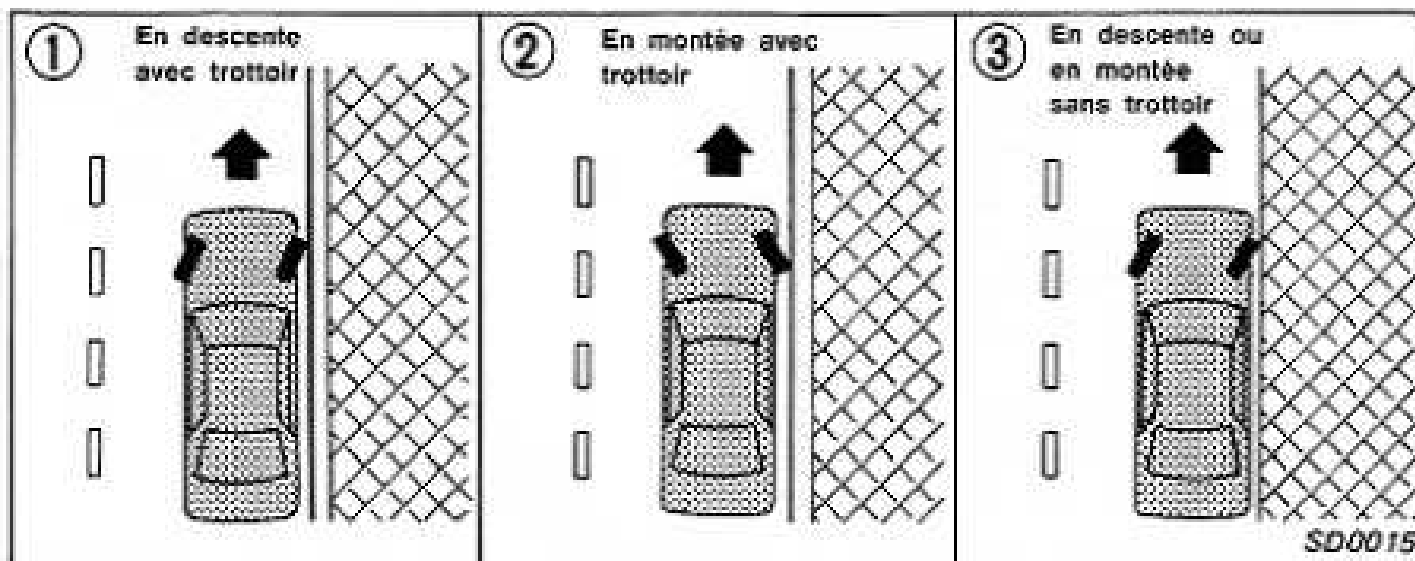
● Ne jamais conduire à haute vitesse pendant longtemps lorsque le contacteur

de surmultipliée est à l'arrêt , car la consommation de carburant serait augmentée.

- Quand le véhicule se déplace à des vitesses relativement réduites ou qu'il monte une côte, une sensation de secousses assez désagréable peut être ressentie au niveau de la boîte de vitesses parce qu'un changement régulier entre la troisième et la vitesse surmultipliée se produit successivement. Si le cas se produit, placer la commande de vitesse surmultipliée en position d'arrêt . Si les conditions de déplacement changent, ramener le contacteur de surmultipliée en position de marche .

ZONEDATSUN

STATIONNEMENT



Ne pas stationner sur des matières inflammables telles qu'herbe sèche, papiers usés ou chiffons car elles s'enflamment facilement.

1. Serrer fermement le frein de stationnement.
2. **Véhicule avec boîte de vitesses manuelle:**

Pour stationner en descente, placer le levier de vitesse en marche arrière. Pour stationner en côte, placer le levier de changement de vitesse en première.

Véhicule avec boîte de vitesses automatique:

Placer le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P).

3. Tourner le commutateur d'allumage en position "LOCK" et retirer la clé.

- Ne jamais laisser tourner le moteur lorsque le véhicule est sans surveillance.
- Ne jamais laisser un enfant sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

PRÉCAUTIONS

- **Conduite avec un servofrein à dépression:**

Le servofrein facilite le freinage en utilisant la dépression du moteur. Si le moteur cale ou que la courroie casse (moteur diesel), le véhicule peut être arrêté en appuyant sur la pédale de frein, mais une pression plus importante devra être exercée sur la pédale pour arrêter le véhicule et la distance de freinage sera plus longue.

- **Freins humides:**

Lorsque le véhicule est lavé ou traverse une nappe d'eau, les freins peuvent être mouillés. Les distances de freinage seront plus longues et le véhicule peut tirer d'un côté ou de l'autre pendant le freinage.

Pour sécher les freins, conduire le véhicule à vitesse prudente tout en appuyant légèrement sur la pédale de frein pour les faire chauffer. Procéder de cette manière jusqu'à ce que le freinage redevienne normal. Éviter de conduire à haute vitesse tant que les freins ne fonctionnent pas convenablement.

- Ne pas laisser le pied sur la pédale de frein pendant la conduite. Une telle pratique provoquerait la surchauffe des freins, l'usure excessive des garnitures

CONDUITE PAR TEMPS FROID

Batterie

Si la batterie n'est pas bien chargée par temps très froid, l'électrolyte risque de geler et d'endommager la batterie. Vérifier régulièrement la batterie pour en obtenir le rendement maximum. Pour tous les détails, se reporter au paragraphe "Batterie" du chapitre "Interventions".

Vidange du liquide de refroidissement

Si le véhicule doit être laissé à l'extérieur sans antigel, vidanger le circuit de refroidissement en ouvrant les soupapes de vidange situées sous le radiateur et sur le bloc-cylindres. Ne pas oublier de remplir le circuit avant de remettre le véhicule en service. Se reporter au paragraphe "Vidange du liquide de refroidissement" du chapitre "Interventions".

Pneus

1. Si les roues avant/arrière du véhicule sont équipées de pneus d'hiver, ils doivent avoir les mêmes dimensions, le même indice de charge et le même genre de construction (classique ou radiale) que les pneus arrière/avant.
2. Si le véhicule doit être utilisé en conditions dures pendant l'hiver, des pneus d'hiver doivent être montés sur les quatre roues.

et l'augmentation de la consommation de carburant.

- Pour prolonger la durée des freins et éviter leur surchauffe, réduire la vitesse du véhicule et rétrograder en vitesse inférieure avant d'entreprendre une longue descente.
- Lors de conduite sur chaussée glissante, faire particulièrement attention avant de freiner, d'accélérer ou de rétrograder la boîte de vitesses. Un freinage brutal ou une accélération soudaine peut provoquer le dérapage des roues.

3. Pour obtenir une adhérence supplémentaire sur routes verglacées, des pneus à crampons peuvent être utilisés. Certaines régions interdisent l'utilisation de tels pneus et il est bon de vérifier le code de la route avant de monter les pneus à crampons.

Sur des revêtements secs ou humides, les pneus d'hiver à crampons peuvent donner une adhérence médiocre et provoquer un dérapage plus facile des roues par rapport aux pneus d'hiver sans crampons.

4. Des chaînes antidérapantes au besoin. S'assurer qu'elles sont de taille correcte pour les pneus du véhicule et qu'elles sont montées conformément aux recommandations de leur fabricant. De plus, conduire à vitesse réduite, car le véhicule risque d'être endommagé par les chaînes, qui affectent également la tenue de route et les performances.

AGENDA

En cas d'urgence

CREVAISON

Procéder comme suit en cas de crevaison.

Arrêt du véhicule

1. Arrêter le véhicule prudemment à l'écart de la circulation.
2. Allumer les feux de détresse.
3. Arrêter le véhicule sur une surface plate et serrer le frein de stationnement. Avec une boîte de vitesses manuelle, passer le levier en marche arrière et avec une boîte de vitesses automatique, placer le sélecteur en position de stationnement (P).
4. Arrêter le moteur.

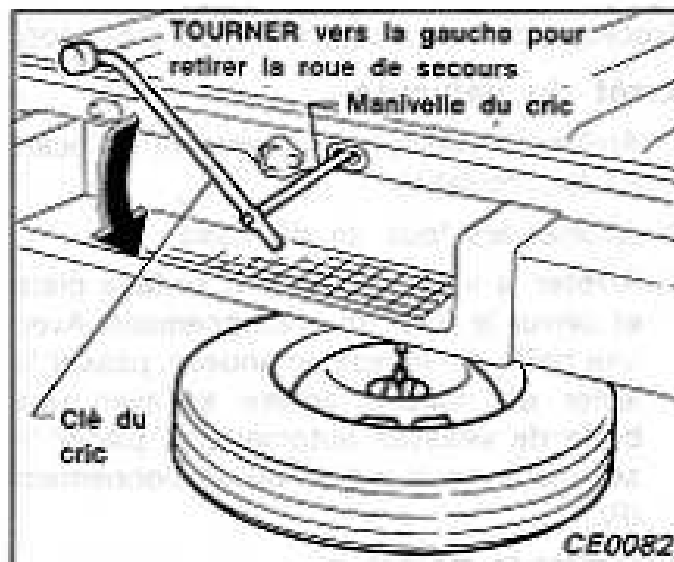
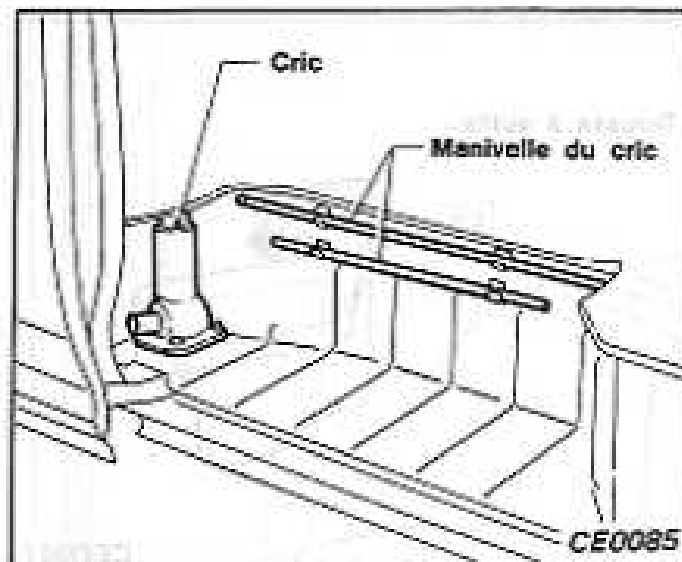
Ne jamais changer une roue lorsque le véhicule est arrêté sur un terrain incliné.



Roue de secours et outils

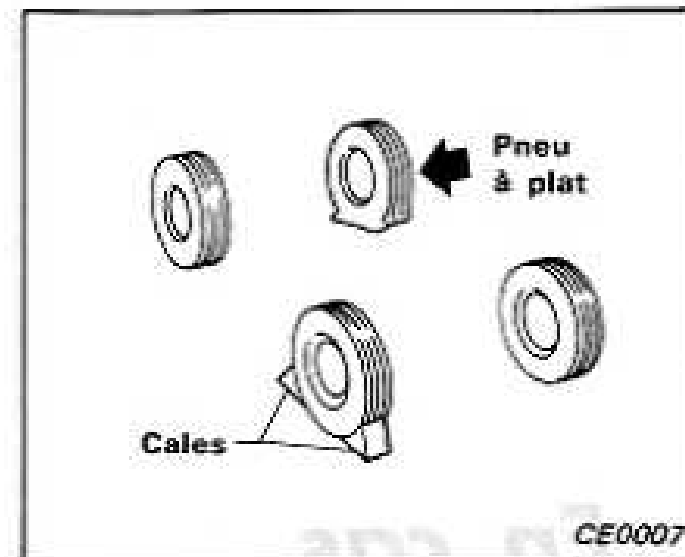
Retirer les outils et la roue de secours de leur logement.

ZONEDATSUN



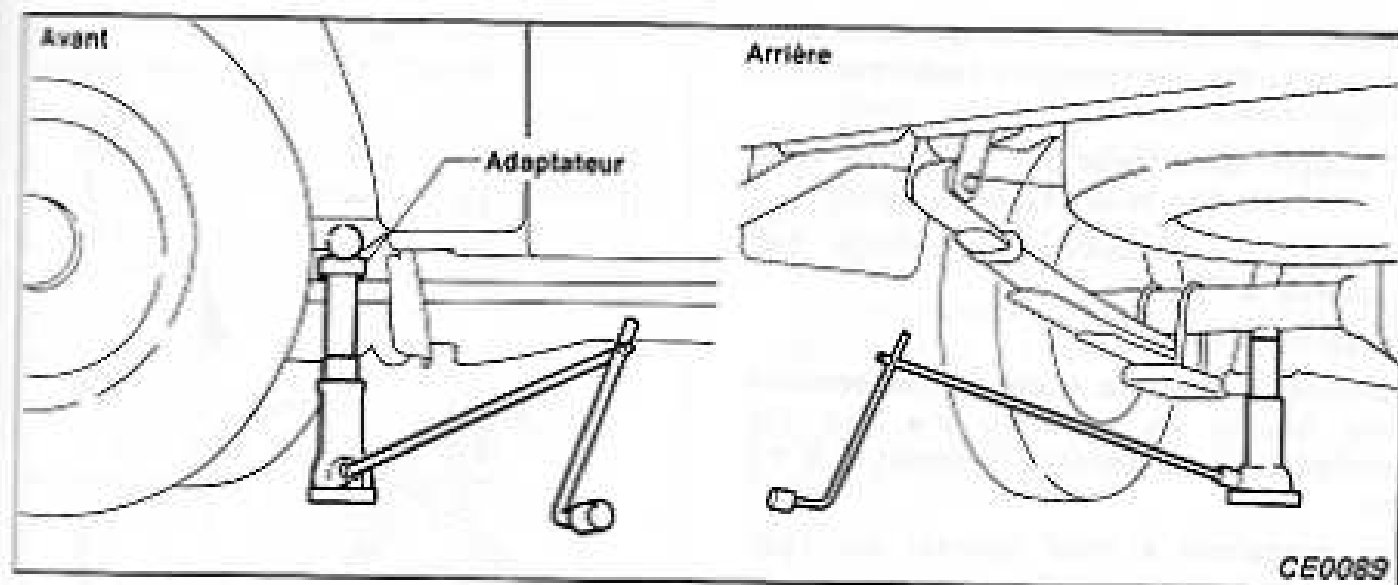
Sortir la roue de secours à l'aide de la manivelle du cric et de la clé du cric.

- Prendre garde de ne pas trop desserrer le boulon d'arrimage car le dispositif risque de tomber brutalement.
- Après avoir mis la roue en place, bien la serrer.



Calage des roues

Placer des cales appropriées à l'avant et à l'arrière de la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.



Levage du véhicule

Lire attentivement l'étiquette collée sur le cric.

1. Placer l'adaptateur sur le cric pour l'avant.

Ne pas utiliser l'adaptateur de cric pour l'arrière.

2. Dans le but de garantir la sécurité ainsi que pour que l'espace ménagé entre la roue et le sol soit suffisant, le cric doit être disposé exactement sous le point de levage.

Dans la mesure du possible, disposer le cric sur une surface ferme et à niveau.

3. Desserrer tous les écrous de la roue, de un ou deux tours, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec la clé pour écrous de roue.

Ne pas retirer les écrous avant d'avoir levé le pneu au-dessus du sol.

4. Lever le véhicule avec prudence, jusqu'à ce que le pneu ne touche plus le sol. Retirer les écrous et déposer la roue. Ne pas déposer le tambour du frein avec la roue.

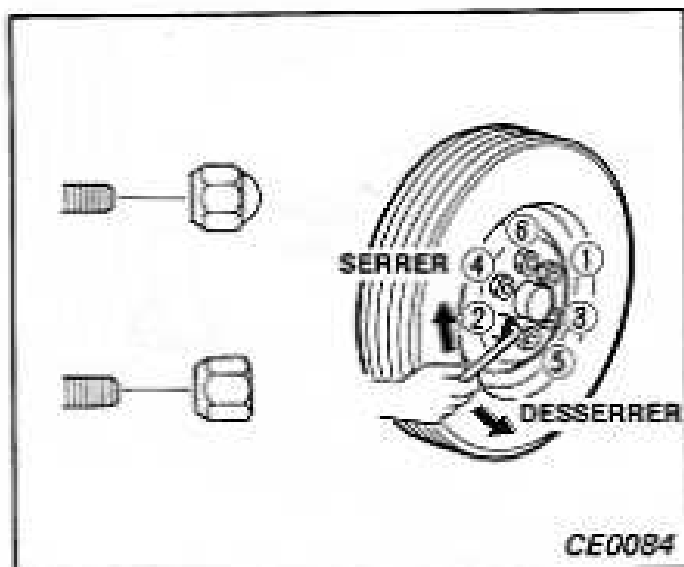
● **Ne jamais se placer sous le véhicule lorsqu'il n'est supporté que par le cric; utiliser des chandelles d'appui pour supporter le véhicule.**

● **Ne pas mettre le moteur en marche pendant que le véhicule est supporté par le cric.**

● **Ne pas tolérer de passagers dans le véhicule pendant qu'il est supporté par le cric.**

● **Ne jamais étendre le cric au delà du repère jaune qui apparaît sur le cylindre.**

● **Sur les modèles dotés d'un carter de différentiel à mouvement limité, ne jamais faire tourner le moteur avec une roue arrière décollée du sol: le véhicule pourrait bouger.**



Montage de la roue

1. Éliminer la boue et les corps étrangers des surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
2. Placer la roue sur le moyeu avec précaution et serrer les écrous à la main seulement.
3. Serrer les écrous alternativement et uniformément avec la clé à écrous de roue jusqu'au serrage complet.
4. Descendre lentement le véhicule au sol. Serrer ensuite les écrous fermement avec la clé du cric et dans l'ordre illustré à la figure.

- Dès que possible, serrer les écrous de roue au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique.

Couple de serrage des écrous de roue
118 à 147 N·m (12 à 15 kg·m)

- Régler la pression de gonflage des pneus à FROID.

Pression à FROID:

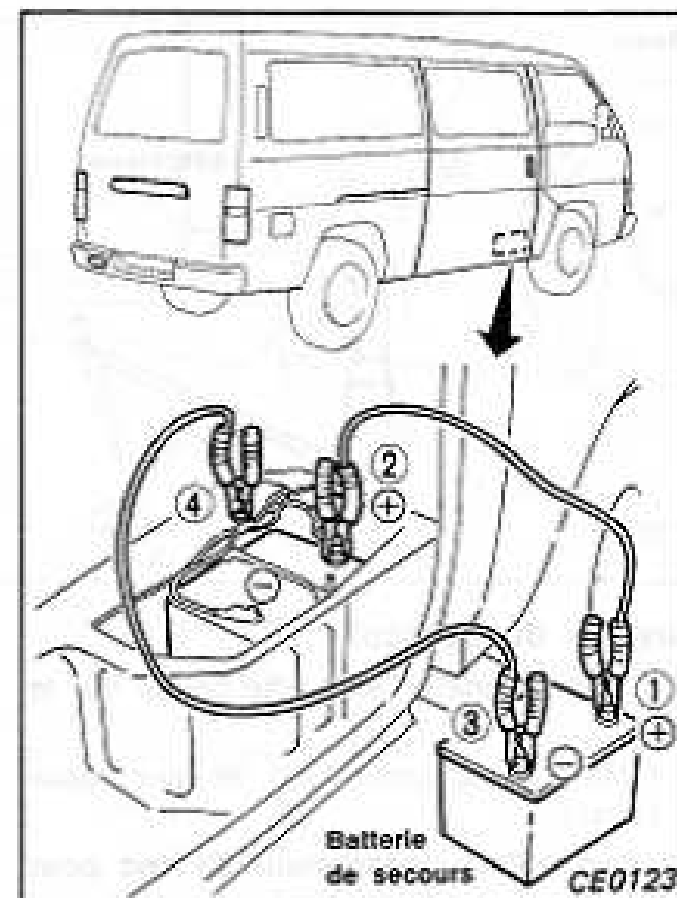
Lorsque le véhicule a été arrêté pendant trois heures ou plus ou n'a pas été conduit sur une distance supérieure à 1,6 km.

Les pressions à froid figurent sur l'étiquette des pneus, collée sur la boîte à gants.

5. Ranger la roue de secours et le cric dans le véhicule.

- Après l'utilisation, toujours s'assurer que la roue de secours et le cric sont bien fixés. Ils pourraient, autrement, se transformer en dangereux projectiles en cas d'accident grave.

DÉMARRAGE AVEC BATTERIE DE SECOURS



Comme batterie de secours, utiliser une batterie de 12 volts.

1. Retirer les bouchons de la batterie (si elle en est équipée). Couvrir la batterie avec un vieux chiffon.
2. Raccorder les câbles volants dans l'ordre comme illustré.

Un raccordement incorrect peut endommager le système de charge.

3. Mettre le moteur de l'autre véhicule en marche et le faire tourner pendant quelques minutes. Maintenir le régime moteur à environ 2000 tr/mn et mettre le moteur de ce véhicule en marche en procédant normalement.
4. Après avoir mis le moteur en marche, débrancher avec précaution tout d'abord le câble positif, puis le câble négatif.
5. Remonter les bouchons de la batterie (le cas échéant).

DÉMARRAGE PAR POUSSÉE

- Les véhicules avec boîte de vitesses automatique ne peuvent pas être mis en marche en les poussant. La boîte de vitesses risquerait d'être sérieusement endommagée.
- Ne jamais essayer de mettre le véhicule en marche en le remorquant. Lorsque le moteur démarre, le véhicule risque de bondir vers l'avant et de heurter le véhicule remorqueur.

Moteur à essence avec boîte de vitesses manuelle

1. Mettre le commutateur d'allumage en position "ON".
2. Appuyer à fond sur la pédale de débrayage et placer le levier de changement de vitesse en deuxième ou troisième.
3. Maintenir la pédale d'accélérateur à mi-course.
4. Pousser le véhicule. Lorsque le véhicule atteint une vitesse d'environ 16 km/h, relâcher lentement la pédale de débrayage pour mettre le moteur en marche.

Moteur diesel avec boîte de vitesses manuelle

1. Mettre le commutateur d'allumage en position "OFF" (non pas en position "LOCK").
2. Appuyer à fond sur la pédale de débrayage et placer le levier de changement de vitesse en deuxième ou troisième.
3. Appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur.
4. Pousser le véhicule. Lorsque la vitesse du véhicule atteint environ 16 km/h, tourner le commutateur d'allumage en position "ON" et relâcher lentement la pédale de débrayage pour mettre le moteur en marche.

SI LE VÉHICULE SURCHAUFFE

Pour éviter tout risque de brûlure, ne jamais déposer le bouchon du radiateur lorsque le moteur est encore chaud.

1. Arrêter le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, serrer le frein de stationnement et placer le levier de changement de vitesse au point mort (ou le sélecteur en position de stationnement (P) dans le cas d'une boîte de vitesses automatique).

Ne pas arrêter le moteur.

2. Arrêter le climatiseur. Ouvrir toutes les glaces, pousser le curseur de température du chauffage ou du climatiseur à fond vers la position chaude et régler le ventilateur du chauffage en vitesse rapide.

3. Regarder si les courroies sont endommagées ou détendues. Vérifier également si le ventilateur tourne. Les durites du radiateur et le radiateur ne doivent pas fuir.

Faire très attention de ne pas approcher les mains, les cheveux ou les vêtements des courroies du ventilateur ou de son moteur.

Si le liquide de refroidissement fuit, si la courroie du ventilateur est détendue ou cassée ou si la courroie du ventilateur est en panne, arrêter le moteur.

4. Lorsque le moteur est refroidi, vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir avec le moteur en marche. Ajouter du liquide au besoin. Faire faire les réparations par le concessionnaire NISSAN le plus proche.

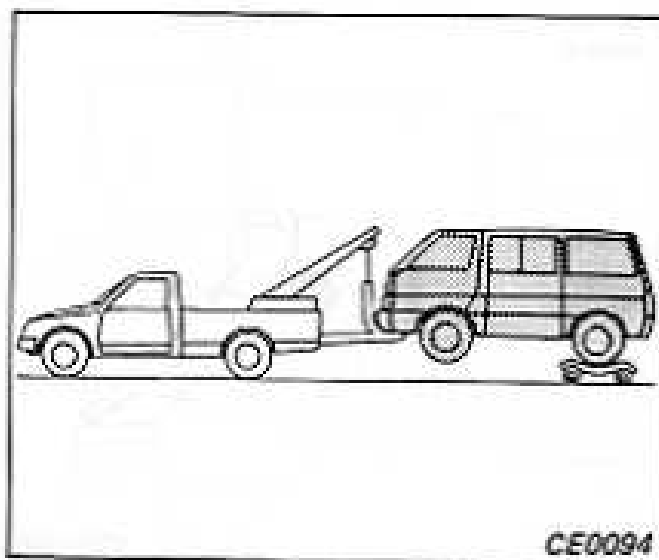
REMORQUAGE PAR UNE DÉPANNEUSE

Consulter le code de la route lors du remorquage du véhicule. Un équipement de remorquage inapproprié peut endommager le véhicule. Pour assurer le remorquage approprié du véhicule et éviter tout risque de dégât, NISSAN recommande de confier tout remorquage à un dépanneur. Il est conseillé de demander au conducteur de la dépanneuse de lire les précautions suivantes.

ZONEDATSUN

Précautions pour le remorquage

- Lors du remorquage, s'assurer que la boîte de vitesses, les essieux, la direction et la transmission sont en bon état. Si l'un de ces organes est endommagé, il est nécessaire d'utiliser un chariot.
- **Remorquage avec les roues avant relevées:**
Couper le contact à l'allumage et fixer le volant en position de ligne droite avec une corde ou un dispositif semblable. Ne jamais tourner le commutateur d'allumage en position ANTIVOL ("LOCK") car le mécanisme de blocage du volant serait endommagé.
- **Remorquage avec les roues arrière au sol,** desserrer le frein de stationnement et placer le levier de changement de vitesse au point mort (N).
- Pour tout remorquage, utiliser des chaînes de sécurité.
- Ne jamais remorquer le véhicule par l'arrière.



Nissan recommande de remorquer le véhicule avec les roues motrices (arrière) soulevées comme illustré.

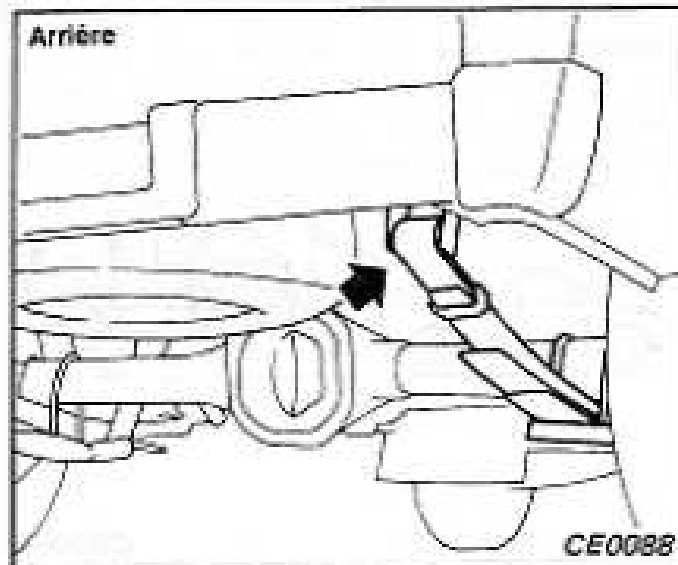
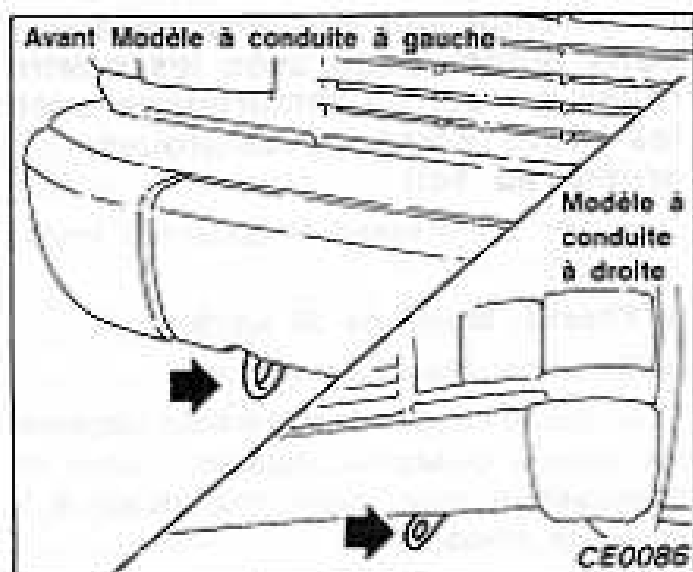
Pour remorquer un véhicule avec boîte automatique avec les quatre roues au sol ou remorquage avec les roues avant levées (roues arrière au sol)

Observer les vitesses et distances limites suivantes:

- Vitesse: Moins de 50 km/h
- Distance: Moins de 65 km

Si la vitesse ou la distance doivent dépasser les valeurs ci-dessus, détacher l'arbre de transmission pour éviter tout dégât à la boîte de vitesses.

POUR DÉGAGER LE VÉHICULE DU SABLE, DE LA NEIGE OU DE LA BOUE



- **N'utiliser que les crochets de remorquage.** Ne jamais remorquer le véhicule par d'autres pièces car ceci endommagerait la carrosserie.
- **N'utiliser les crochets de remorquage que pour dégager un véhicule coincé dans le sable, la neige, la boue, etc. Ne jamais les utiliser seuls pour remorquer le véhicule.**
- **Le crochet de remorquage est soumis à une force extrêmement importante lorsqu'il est utilisé pour dégager le véhicule. Toujours tirer le câble droit en avant ou en arrière du véhicule. Ne jamais tirer sur le crochet obliquement.**

AGENDA

Document à lire

• Il faut travailler sous le véhicule
lorsqu'il est supporté par un seul
point d'appui sous le véhicule
et qu'il est en position de
travail.

• Il faut travailler en position de
travail et en position de
travail et en position de
travail.

• Il faut travailler en position de
travail et en position de
travail et en position de
travail.

• Il faut travailler en position de
travail et en position de
travail et en position de
travail.

• Il faut travailler en position de
travail et en position de
travail et en position de
travail.

• Il faut travailler en position de
travail et en position de
travail et en position de
travail.

• Il faut travailler en position de
travail et en position de
travail et en position de
travail.

PRÉCAUTIONS

Document à lire

• Il faut travailler en position de
travail et en position de
travail et en position de
travail.

• Il faut travailler en position de
travail et en position de
travail et en position de
travail.

• Il faut travailler en position de
travail et en position de
travail et en position de
travail.

• Il faut travailler en position de
travail et en position de
travail et en position de
travail.

• Il faut travailler en position de
travail et en position de
travail et en position de
travail.

• Il faut travailler en position de
travail et en position de
travail et en position de
travail.

Interventions

Interventions

PRÉCAUTIONS

Lors de tout travail de vérification ou d'entretien sur le véhicule, toujours prendre les précautions nécessaires pour éviter les risques de blessure ou de dégât au véhicule. Les précautions suivantes doivent être respectées attentivement.

- Arrêter le véhicule sur une surface horizontale, serrer fermement le frein de stationnement et caler les roues pour éviter tout mouvement inopiné du véhicule. Placer le levier de la boîte de vitesses au point mort ("N").
- Ne pas travailler sous la trappe de visite du moteur alors que le moteur est encore chaud. Toujours couper le contact et attendre que le moteur soit refroidi.
- Si l'intervention à effectuer exige que le moteur tourne, ne pas approcher les mains, les vêtements, les cheveux ou les outils des courroies ou ventilateurs.
- Il est conseillé de ne pas porter de cravate ou de bijoux comme des bagues, montres, etc., lors de toute intervention sur le véhicule.
- Si le moteur doit être mis en marche dans un local clos, comme un garage par exemple, s'assurer qu'une aération suffisante est assurée à cause des gaz d'échappement.

- Ne jamais travailler sous le véhicule lorsqu'il n'est supporté que par un cric. Pour tout travail sous le véhicule, supporter la carrosserie avec des chandelles.
- Ne pas approcher de tabac allumé, de flamme et de source d'étincelle du carburant et de la batterie.
- Ne jamais brancher ou débrancher la batterie ou tout élément transistorisé lorsque le contact à l'allumage est sous tension.
- L'ignorance de ces précautions et des autres règles de bon sens peut provoquer des risques de blessure ou de dégât au véhicule.

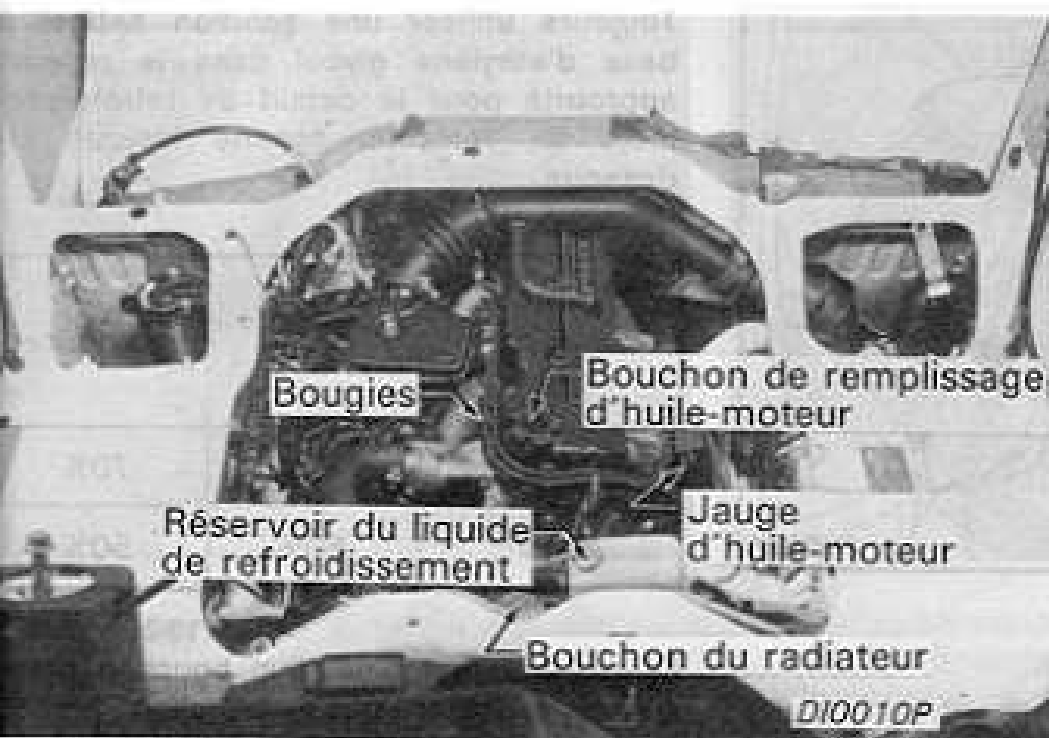
Ce chapitre "Interventions" donne des directives au sujet des opérations relativement faciles à effectuer par le propriétaire du véhicule.

Ne jamais oublier qu'un entretien incomplet ou inapproprié peut provoquer des difficultés de fonctionnement du moteur ou des dispositifs antipollution et peut affecter la garantie.

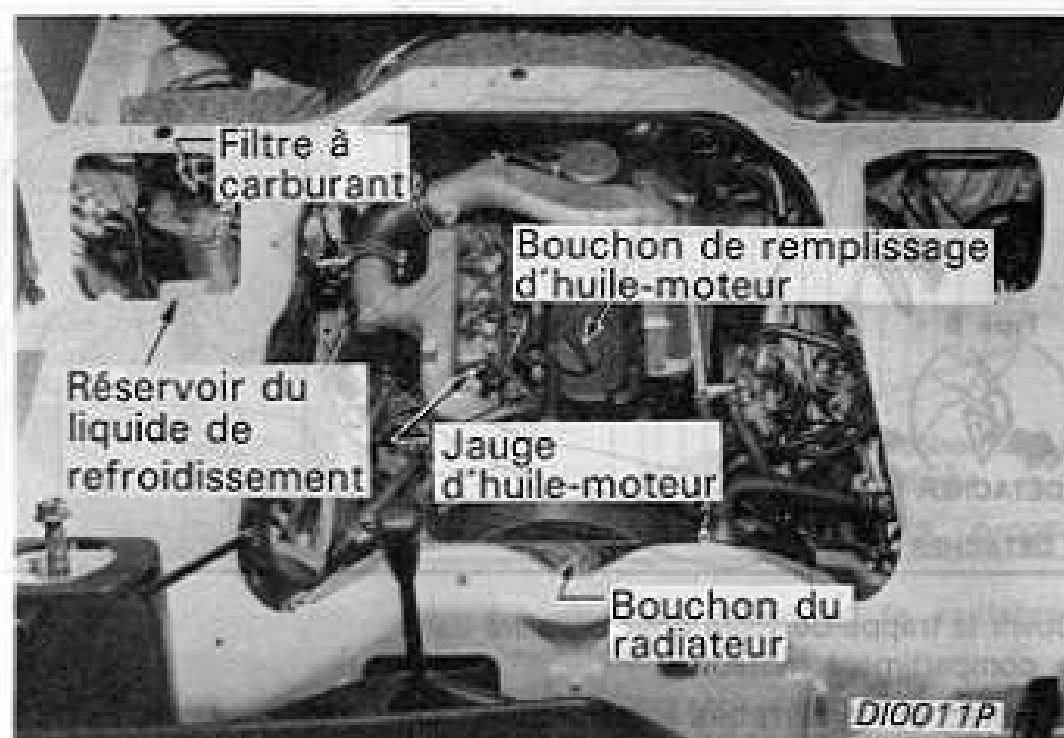
En cas de doute, toujours consulter le concessionnaire NISSAN.

ZONEDATSUN

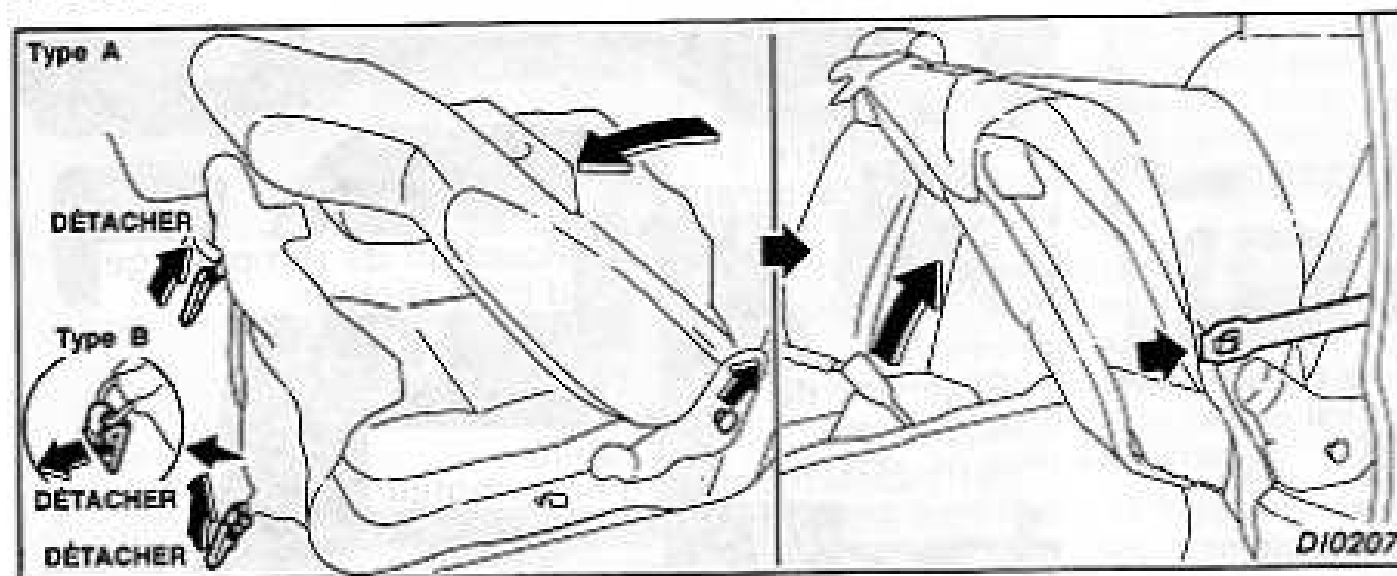
Moteur à essence



Moteur diesel



TRAPPE DE VISITE DU MOTEUR



Ouvrir la trappe de visite pour travailler dans le compartiment moteur.

1. Détacher les barrettes implantées sur les sièges avant.
2. Soulever la trappe de visite.
3. Accrocher la sangle au crochet de la trappe de visite.

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

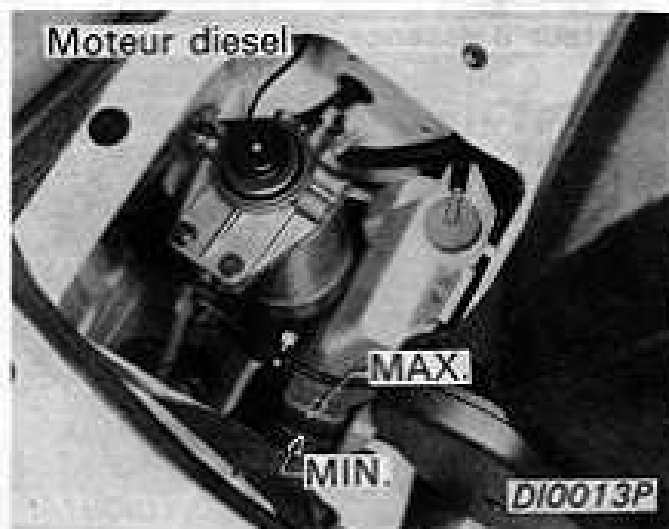
Toujours utiliser une solution antigel à base d'éthylène glycol dans le rapport approprié pour le circuit de refroidissement du véhicule, comme indiqué ci-dessous.

Température ambiante °C	Concentré antigel	Eau douce
-15	30%	70%
-35	50%	50%

Le radiateur est doté d'un bouchon pressurisé. N'utiliser qu'un bouchon Nissan comme pièce de rechange.

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud. De sérieuses brûlures pourraient être provoquées par le liquide pressurisé contenu dans le radiateur. Attendre que le moteur et le radiateur soient froids.

VÉRIFICATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



Avec réservoir

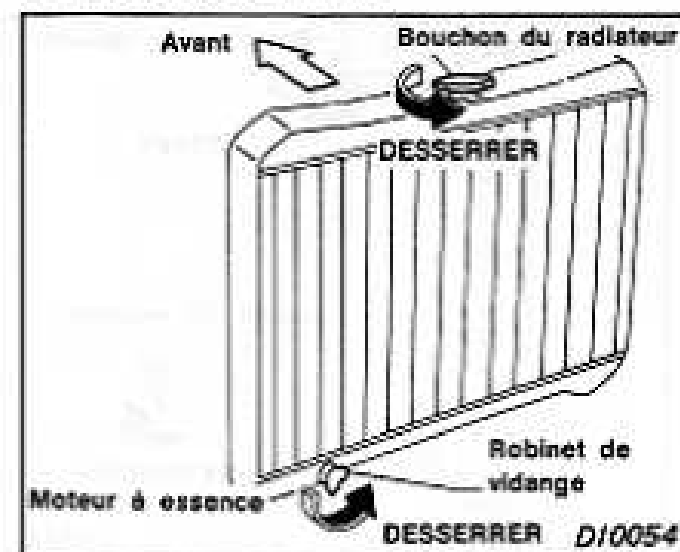
Vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir lorsque le moteur est froid.

Si le niveau du liquide est inférieur au repère "MIN", ajouter du liquide de refroidissement jusqu'au repère "MAX".

Si le réservoir est vide, vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur lorsque le moteur est froid. Si le niveau est insuffisant, remplir le radiateur jusqu'au goulot de remplissage et remplir également le réservoir jusqu'au repère "MAX".

Si le niveau du liquide de refroidissement doit être complété fréquemment, faire vérifier le circuit par le concessionnaire NISSAN.

VIDANGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

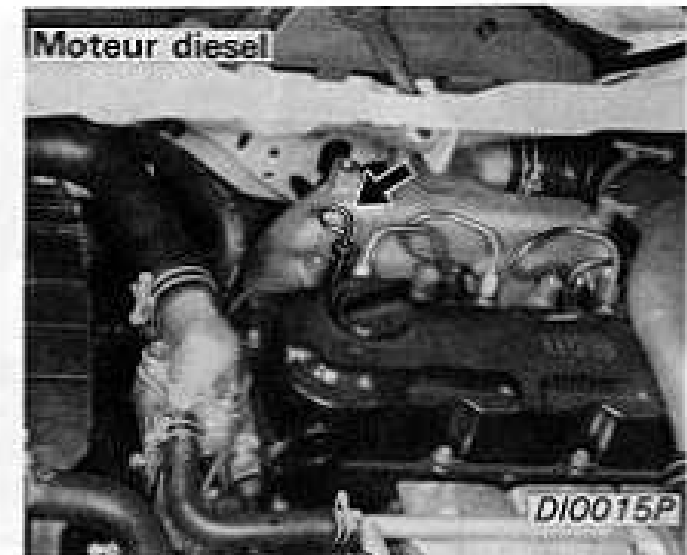
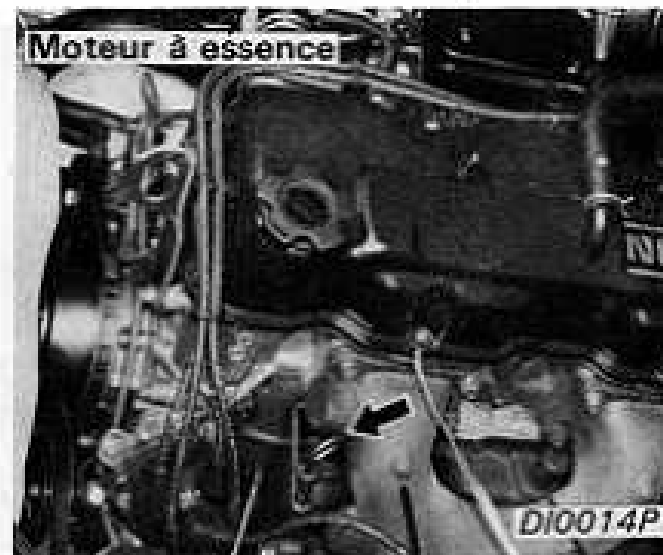
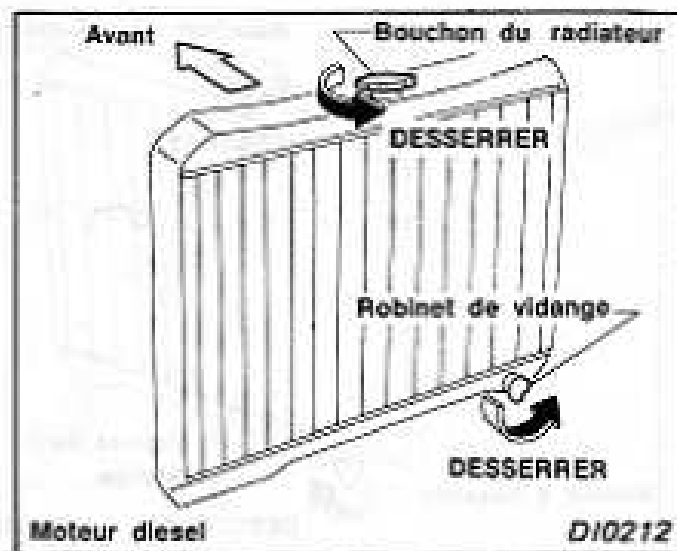


Attendre que le moteur et le radiateur soient refroidis.

1. Pousser le curseur de température du chauffage à fond vers la droite (HOT).
2. Ouvrir le bouchon du radiateur et le robinet de vidange.
3. Rincer le circuit de refroidissement, avec un tuyau de jardin, par le radiateur.
4. Fermer fermement le robinet de vidange et le bouchon de vidange.
5. Se reporter au chapitre "Données techniques" qui donne la contenance du circuit de refroidissement. Remplir le radiateur avec le mélange approprié de concentré antigel et d'eau. Remplir le réservoir jusqu'au repère "MAX".

HUILE MOTEUR

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE



- Remonter le bouchon du radiateur et le bouchon de décharge d'air.
6. Faire tourner le moteur et s'assurer que l'indicateur de température du liquide de refroidissement n'indique pas une surchauffe.
7. Arrêter le moteur, attendre qu'il refroidisse et remplir le radiateur jusqu'au goulot de remplissage. Remplir le réservoir jusqu'au repère "MAX".
8. Vérifier le robinet de vidange et le bouchon de vidange pour s'assurer qu'il n'existe pas de fuite.

1. Laisser tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement.
2. Arrêter le moteur. Attendre quelques minutes pour que l'huile se dépose dans le carter.
3. Retirer la jauge et l'essuyer avec un linge propre. Remettre ensuite la jauge en place.
4. Retirer de nouveau la jauge et vérifier le niveau d'huile qui doit arriver entre les deux repères "H" et "L" (Moteur à essence) ou entre les deux bords de l'entaille (Moteur diesel). Si le niveau d'huile est inférieur au repère "L"/niveau inférieur, déposer le bouchon de rem-

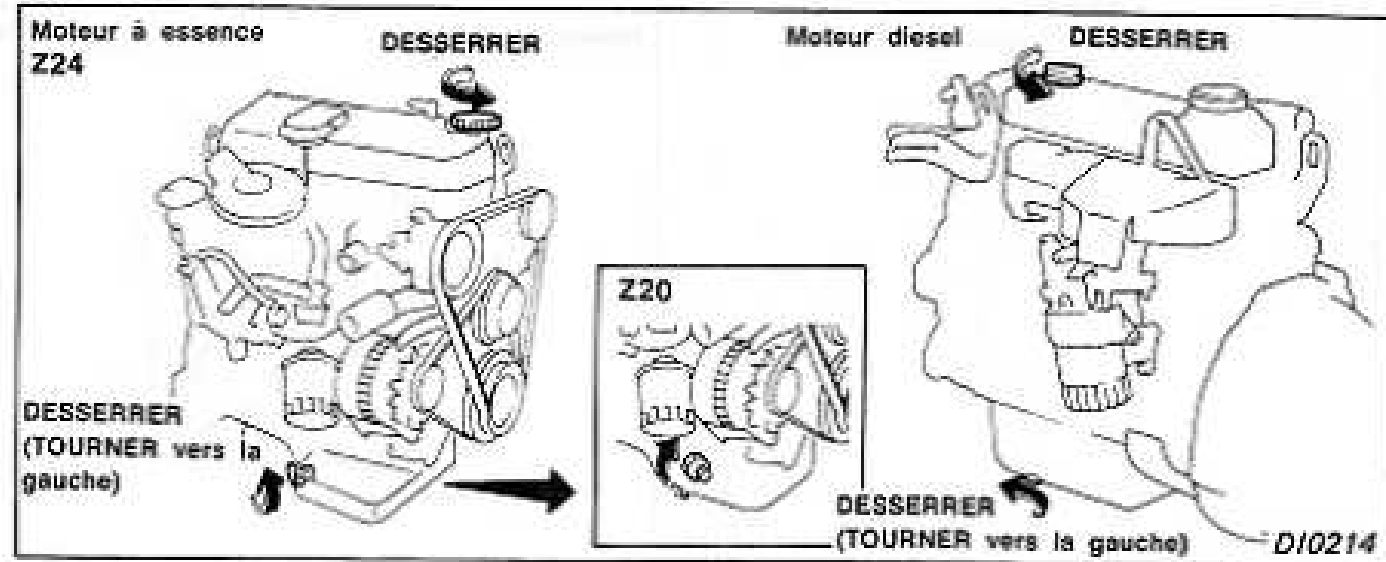
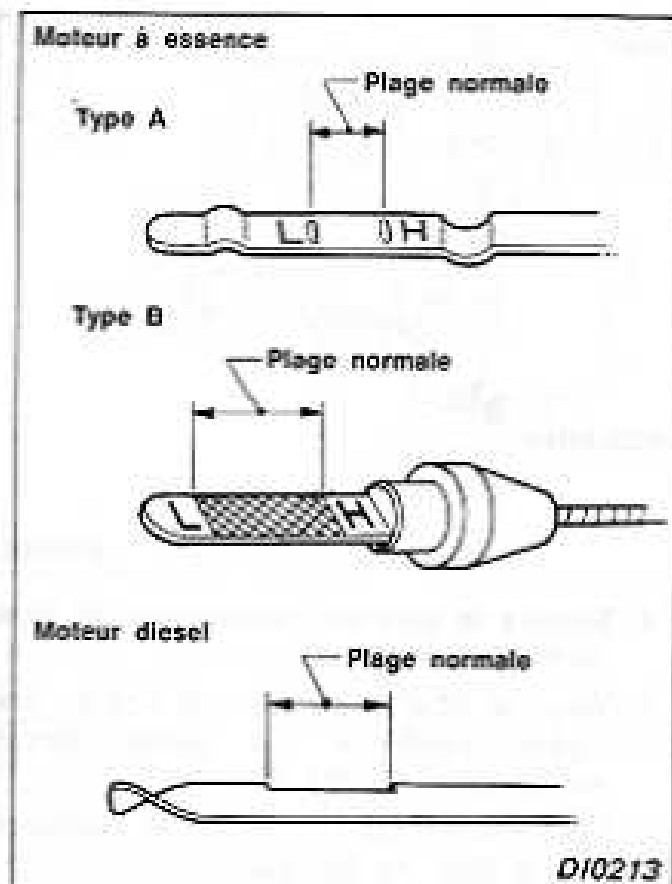
plissage d'huile et compléter le niveau avec l'huile recommandée.

Ne pas trop remplir.

5. Refaire la vérification du niveau avec la jauge.
- Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement. L'utilisation du véhicule avec un niveau d'huile insuffisant peut endommager le moteur et de tels dégâts ne sont pas couverts par la garantie.
- Il est normal de rajouter de l'huile entre les vidanges ou pendant la période de rodage. Ceci dépend uniquement des conditions de conduite.

ZONEDATSUN

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR



1. Réchauffer le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement et l'arrêter.
2. Placer un récipient approprié sous le bouchon de vidange.
3. Enlever le bouchon de remplissage d'huile.
4. Déposer le bouchon de vidange avec une clé et vidanger l'huile complètement.
Si le filtre à huile doit être remplacé, le faire lors de la vidange de l'huile. Se reporter au paragraphe "Remplacement du filtre à huile".

Faire attention aux risques de brûlure car l'huile moteur est chaude.

5. Nettoyer et remonter le bouchon de vidange et la rondelle. Serrer fermement le bouchon de vidange avec une clé. Ne pas serrer excessivement.

Couple de serrage du bouchon de vidange:

Moteur à essence

29 à 39 N·m (3,0 à 4,0 kg·m)

Moteur diesel

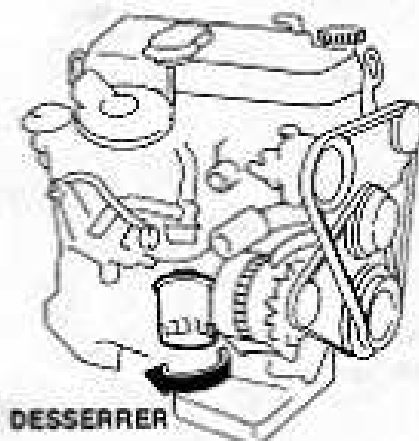
54 à 59 N·m (5,5 à 6,0 kg·m)

6. Remplir le carter avec l'huile recommandée et remonter le bouchon fermement.

Se reporter au chapitre "Données techniques" pour la contenance du carter d'huile.

REPLACEMENT DU FILTRE À HUILE

Moteur à essence



Moteur diesel



D10215

7. Mettre le moteur en marche.

Vérifier le bouchon de vidange pour rechercher toute trace de fuite et le resserrer au besoin.

8. Arrêter le moteur et attendre quelques minutes. Vérifier de nouveau le niveau d'huile avec la jauge et le compléter au besoin.

1. Arrêter le moteur.

2. Desserrer le filtre à huile, à huile avec une clé à filtre à huile. (Selon le modèle de moteur, il peut être nécessaire d'utiliser une clé spéciale de type à chapeau. En cas de doute, s'adresser au concessionnaire Nissan.) Déposer le filtre en le tournant à la main.

Faire attention aux risques de brûlures car l'huile moteur est chaude.

3. Nettoyer la surface de portée du filtre sur le bloc moteur avec un linge propre. Éliminer toute trace de joint en caoutchouc sur la surface de portée du moteur.

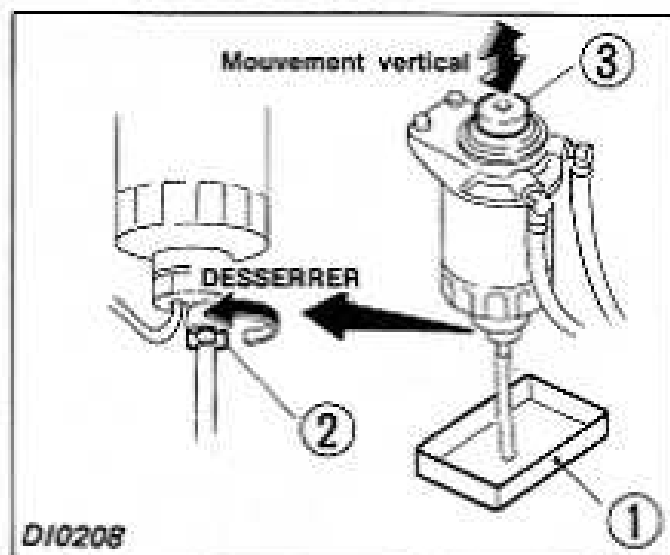
4. Enduire le joint en caoutchouc du filtre neuf d'huile moteur.

5. Visser le filtre en place jusqu'à ce qu'une légère résistance soit sentie. Serrer ensuite plus de 2/3 de tour.

6. Mettre le moteur en marche et s'assurer que le filtre ne fuit pas.

7. Arrêter le moteur et attendre quelques minutes. Vérifier de nouveau le niveau d'huile et le compléter au besoin.

FILTRE À CARBURANT (Moteur diesel) VIDANGE DE L'EAU



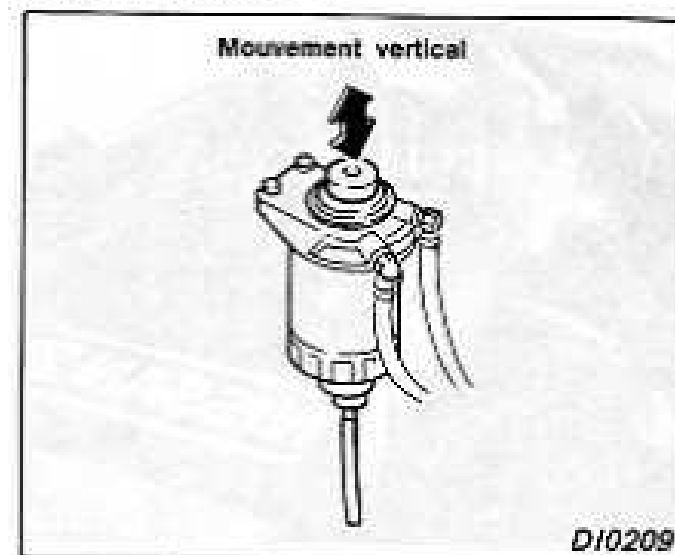
Si le témoin du décanteur () s'allume (et que le carillon sonore se fait entendre, le cas échéant) pendant que le moteur fonctionne, l'eau accumulée dans le filtre décanteur doit être vidangée comme suit:

1. Placer un récipient ① sous le filtre à carburant.
2. Desserrer le robinet de vidange ② de 4 à 5 tours pour vidanger l'eau. Ne pas desserrer le robinet complètement car il pourrait tomber.

Si l'eau ne se vidange pas convenablement, manoeuvrer la pompe d'amorçage ③ d'un mouvement vertical.

3. Lorsque l'eau est complètement vidangée, refermer le robinet de vidange ②.

PURGE DU CIRCUIT D'ALIMENTATION



Si le moteur est tombé en panne sèche, ou après la vidange de l'eau du décanteur, le circuit d'alimentation doit être purgé comme suit:

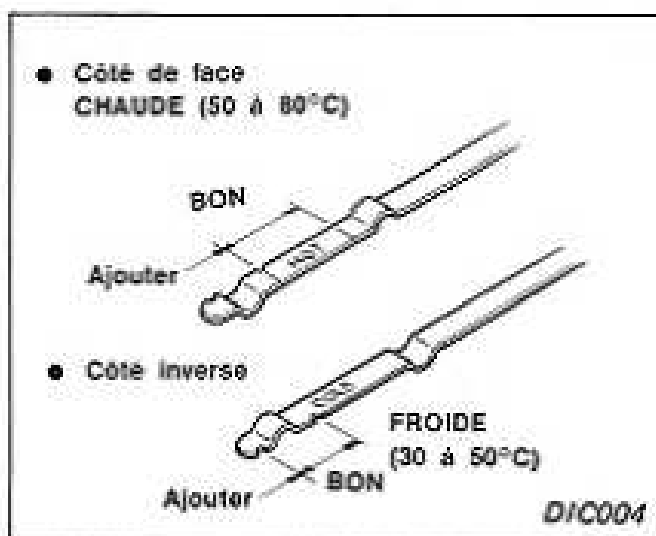
Manoeuvrer la pompe d'amorçage d'un mouvement vertical jusqu'à ce que l'effort à fournir augmente subitement.

HUILE DE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE



Ne pas approcher les mains ou des vêtements des organes mobiles du moteur en marche, notamment près de la courroie de ventilateur et du ventilateur.

Le niveau du fluide doit être contrôlé en se servant de la gamme "**CHAUDE**" de la jauge de niveau d'huile lorsque la température du fluide se trouve entre 50 et 80°C et après que le véhicule ait roulé pendant 5 minutes environ en ville et après avoir laissé chauffer le moteur. Cependant, le contrôle peut être fait lorsque la température du fluide se trouve entre 30 et 50°C, auquel cas la gamme "**FROIDE**" de la jauge doit être utilisée à titre de référence, après que le moteur ait chauffé et avant de rouler.



Cependant, un second contrôle de niveau doit être fait avec la gamme "**CHAUDE**" de la jauge.

1. Ranger le véhicule sur un terrain à niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Mettre le moteur en marche et déplacer le levier de changement de vitesse en le faisant passer sur chaque vitesse de la gamme en finissant par la position "P".
3. Contrôler le niveau du liquide lorsque le moteur tourne au ralenti.

Si le véhicule a roulé pendant un long moment et à grande vitesse, en circulation dense en été ou s'il a servi à tirer une remorque, l'interprétation exacte du niveau du liquide sera difficile à effectuer. Il faut

alors attendre pendant 30 minutes environ pour que le liquide puisse suffisamment refroidir.

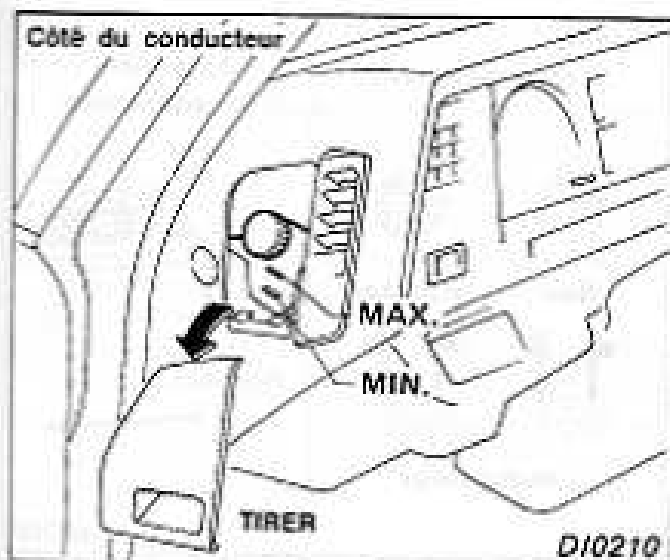
4. Sortir la jauge de niveau à huile et l'essuyer avec un morceau de papier sans peluches.
5. La remettre en place dans son conduit en la poussant jusqu'au fond.
6. Ressortir la jauge de niveau à huile et interpréter l'indication du niveau.

Si le niveau du liquide est trop bas dans l'une ou l'autre gamme, en rajouter par le conduit de remplissage.

Ne pas trop remplir.

N'utiliser que l'huile de type DEXRON®.

HUILE DES CIRCUITS DE FREINAGE ET D'EMBRAYAGE

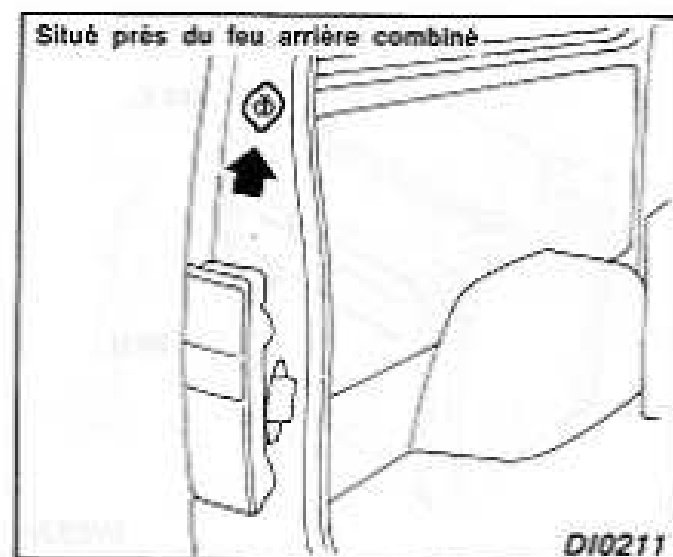


Vérifier le niveau d'huile du réservoir. Si le niveau est inférieur au repère MIN ou si le témoin des freins s'allume, verser de l'huile DOT 3 jusqu'au repère MAX.

Si de l'huile doit être ajoutée fréquemment, faire vérifier le circuit par le concessionnaire NISSAN.

- N'utiliser que de l'huile propre. De l'huile de qualité inférieure ou sale peut endommager les circuits de freinage et d'embrayage.
- Ne pas faire tomber d'huile sur les surfaces peintes, car la peinture risquerait d'être endommagée.

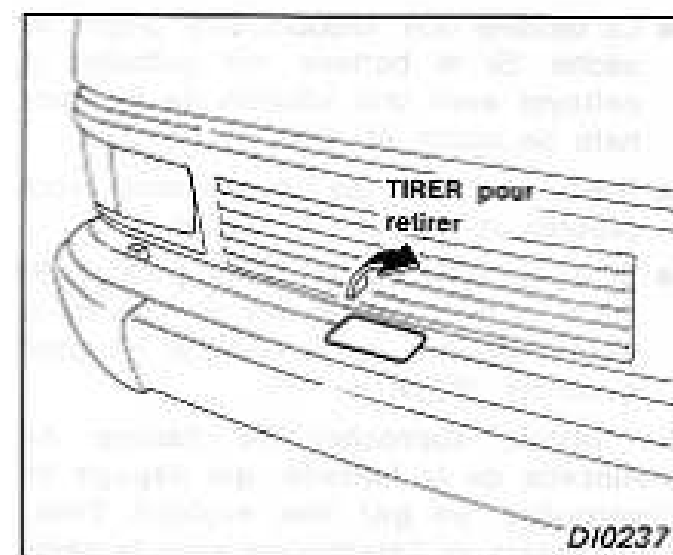
LIQUIDE DE LAVE-GLACES



Vérifier le niveau du liquide dans le réservoir des lave-glaces et le compléter au besoin. Ajouter un solvant de nettoyage à l'eau. En hiver, utiliser un antigel de lave-glaces. Voir les recommandations du fabricant pour les rapports de mélange.

Ne pas utiliser d'antigel de circuit de refroidissement du moteur dans les lave-glaces, car la peinture risquerait d'être endommagée.

LIQUIDE DE LAVE-PHARES



Le réservoir de liquide de lave-phares se trouve derrière le pare-chocs avant. Utiliser le même liquide que pour le lave-glaces.

ZONEDATSUN

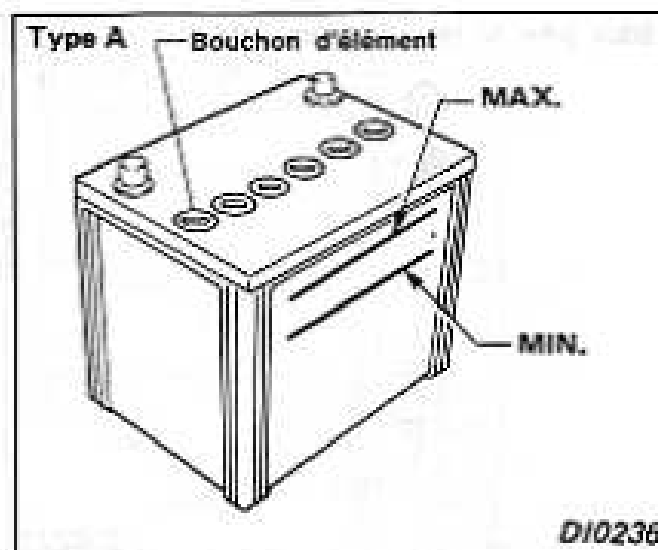
BATTERIE

- La batterie doit toujours être propre et sèche. Si la batterie est sulfatée, la nettoyer avec une solution de bicarbonate de soude et d'eau.
- S'assurer que les connexions sont propres et fermement serrées.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant 30 jours ou plus, débrancher le câble de la borne négative de la batterie (-) pour éviter sa décharge.

Ne jamais approcher de flamme ou d'étincelle de la batterie, qui dégage de l'hydrogène, un gaz très explosif. Éviter tout contact de l'électrolyte avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes. Après avoir touché une batterie ou un bouchon de batterie, ne pas se frotter les yeux. Bien laver les mains. En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, la peau ou les vêtements, rincer immédiatement à grande eau pendant 15 minutes et consulter un médecin.

DÉMARRAGE AVEC BATTERIE DE SECOURS

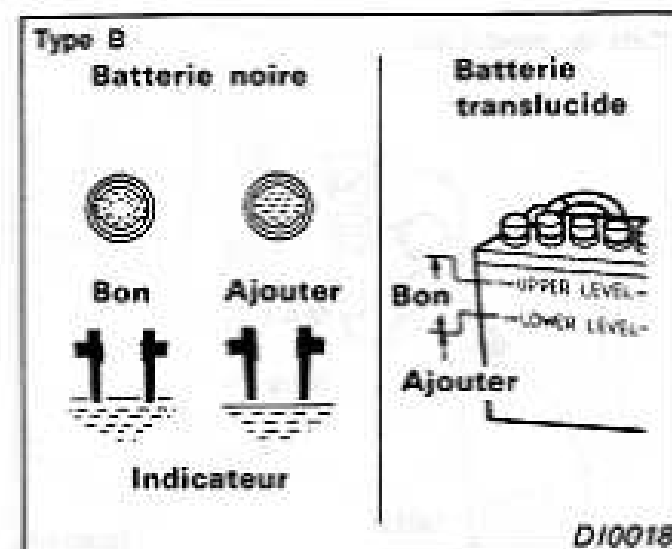
Si le moteur doit être mis en marche avec une batterie de secours, se reporter au chapitre "En cas d'urgence". Si le moteur ne démarre pas de cette façon, la batterie du véhicule peut être défectueuse. Consulter le concessionnaire NISSAN.



Vérifier le niveau d'électrolyte dans chaque élément. Le niveau doit arriver entre les repères MAX et MIN.

Si le niveau de l'électrolyte est insuffisant, ajouter de l'eau distillée dans les éléments jusqu'au niveau de l'indicateur. **Ne pas remplir excessivement.**

1. Déposer les bouchons des éléments avec un outil approprié.
2. Verser de l'eau distillée dans les éléments jusqu'au repère MAX.
3. Remonter les bouchons.



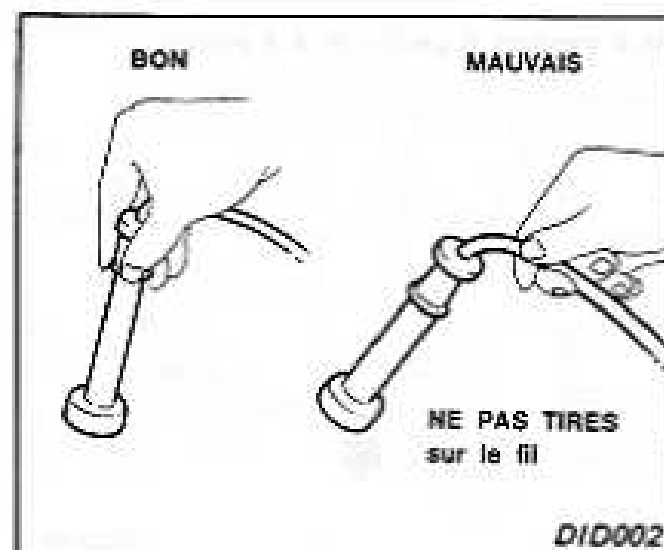
Vérifier le niveau de l'électrolyte dans tous les éléments de la batterie. Si le niveau est insuffisant, n'ajouter que de l'eau distillée jusqu'à l'indicateur de chaque élément. **Ne pas remplir excessivement.**

COURROIES

S'assurer que le contact est coupé à l'allumage.

1. Vérifier visuellement les courroies pour déceler les traces d'usure, de coupures, de détérioration ou de desserrage. Si une courroie est en mauvais état ou desserrée, la faire remplacer ou régler par le concessionnaire NISSAN.
2. Faire vérifier la tension et l'état des courroies régulièrement, conformément au calendrier d'entretien périodique de ce manuel.

REPLACEMENT DES BOUGIES



- S'assurer que le contact est coupé à l'allumage.
- Pour débrancher les fils des bougies, ne pas tirer sur le fil mais tirer sur la gaine. Repérer les fils pour les rebrancher convenablement.
- Pour remonter une bougie, la tourner de deux ou trois tours à la main et la serrer ensuite avec une clé à bougie. Ne pas serrer excessivement.

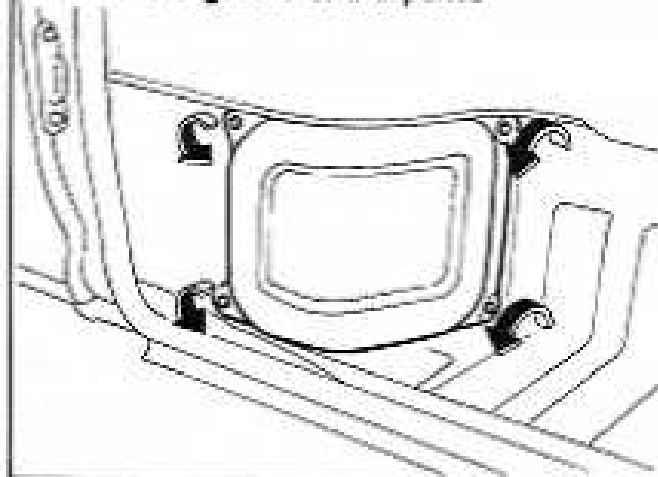
Couple de serrage des bougies:

20 à 29 N·m
(2,0 à 3,0 kg-m)

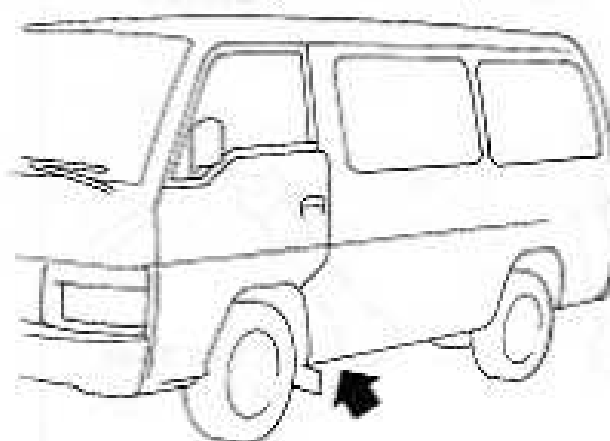
En ce qui concerne le couple de serrage des bougies, se reporter au chapitre "Données techniques".

ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR

Modèle à conduite à droite et modèle à conduite à gauche et à 5 portes

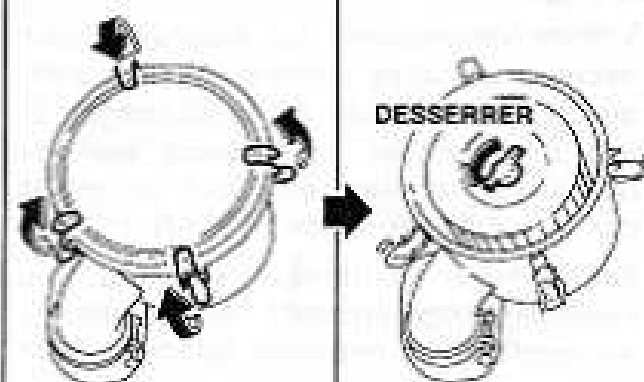


Modèle à conduite à gauche et à 4 portes



D10216

Type A



D10217

Type à papier visqueux

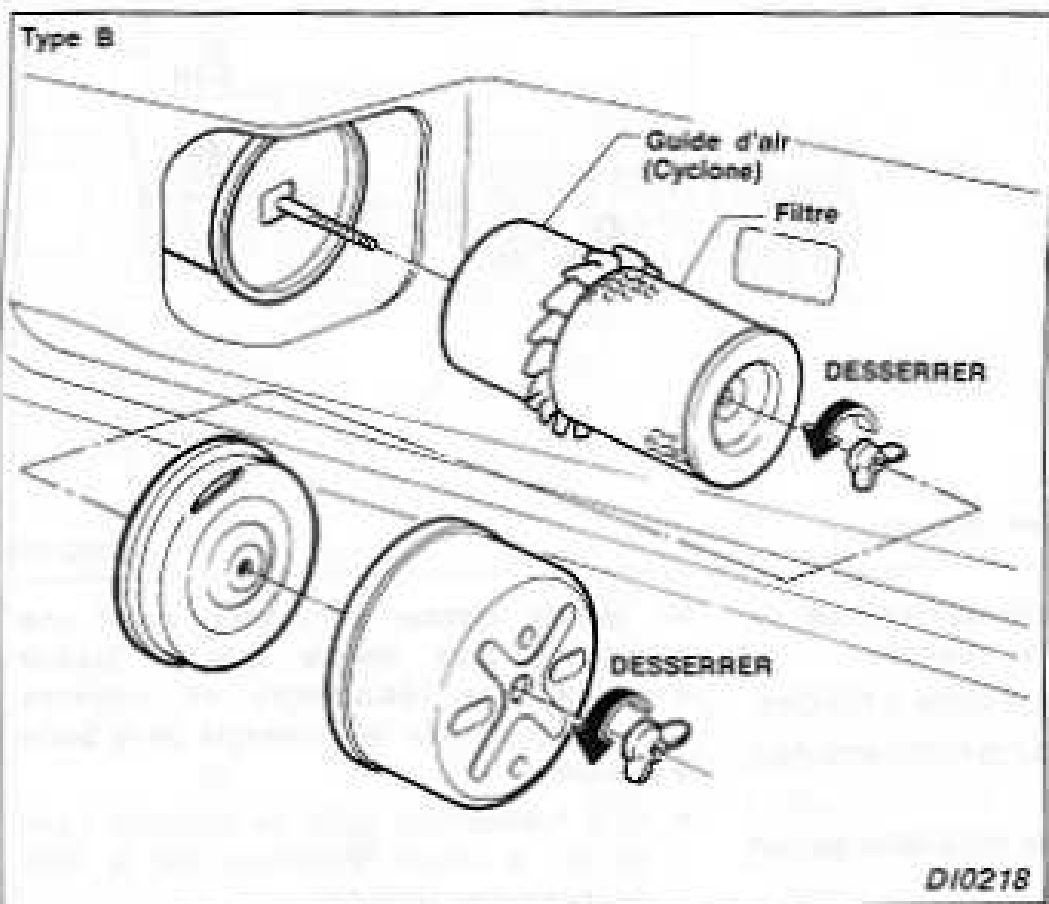
L'élément filtrant ne doit pas être nettoyé ni réutilisé car il a reçu un traitement spécial. Il est recommandé de le remplacer aux intervalles indiqués au chapitre "Programme d'entretien". Lors du remplacement de l'élément filtrant, nettoyer l'intérieur du boîtier et du couvercle du filtre avec un chiffon humide.

Type à papier sec

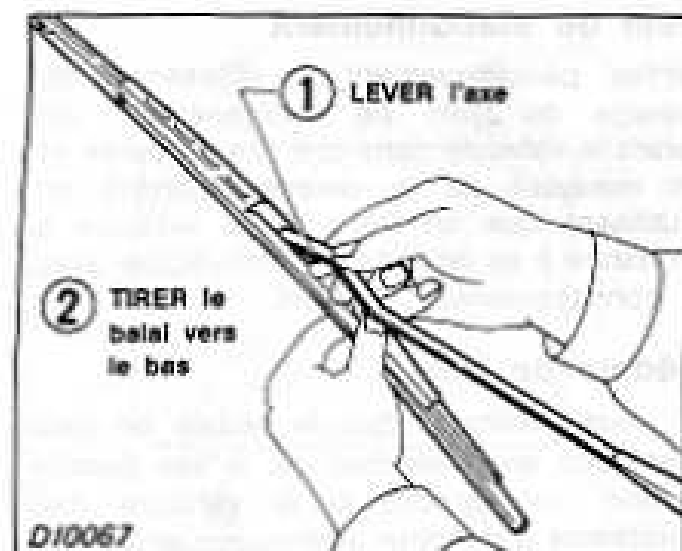
Vérifier si l'élément filtrant est sale. S'il l'est, le secouer pour en détacher la poussière. Il est recommandé de nettoyer ou remplacer l'élément filtrant aux intervalles indiqués au chapitre "Programme d'entretien". Lors du remplacement de l'élément filtrant, nettoyer l'intérieur du boîtier et du couvercle du filtre avec un chiffon humide.

ZONEDASTUN

Type B



REPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



Vérifier le fonctionnement et la propreté des balais d'essuie-glace. Remplacer les balais d'essuie-glace s'ils n'essuient pas convenablement le pare-brise.

1. Tirer le bras de l'essuie-glace.
2. Appuyer sur l'axe et déposer le balai d'essuie-glace.
3. Monter un nouveau balai sur le bras d'essuie-glace. Engager le balai à fond jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

S'assurer que le balai de l'essuie-glace repose fermement sur le pare-brise. Si ce n'est pas le cas, le bras risque d'être endommagé par la pression du vent relatif.

ÉTATS DES FREINS

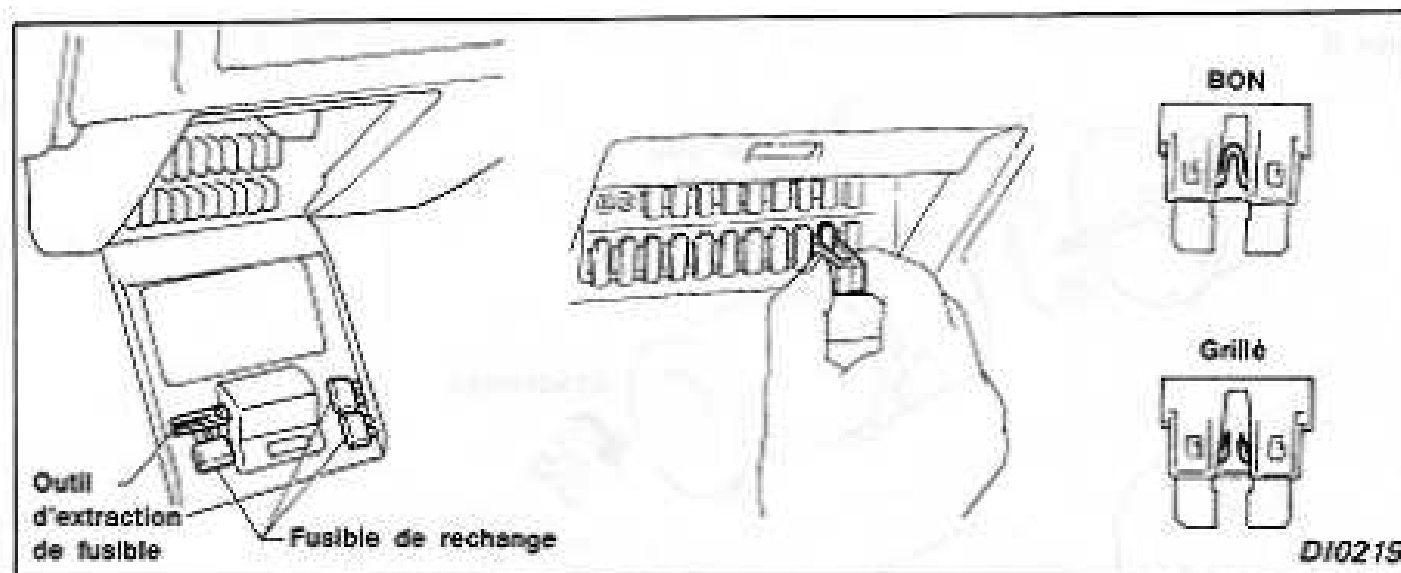
Frein de stationnement

Vérifier périodiquement la puissance de freinage du frein de stationnement en garant le véhicule dans une rue en pente et en essayant de le maintenir arrêté en n'utilisant que ce frein. Si le véhicule a tendance à se déplacer, communiquer avec le concessionnaire NISSAN.

Pédale de frein

Si vous constatez que la pédale de frein s'enfonce anormalement ou si elle semble "molle" ou encore si le véhicule met longtemps à s'arrêter, communiquer avec le concessionnaire NISSAN.

FUSIBLES



Si l'équipement électrique du véhicule ne fonctionne pas, vérifier les fusibles.

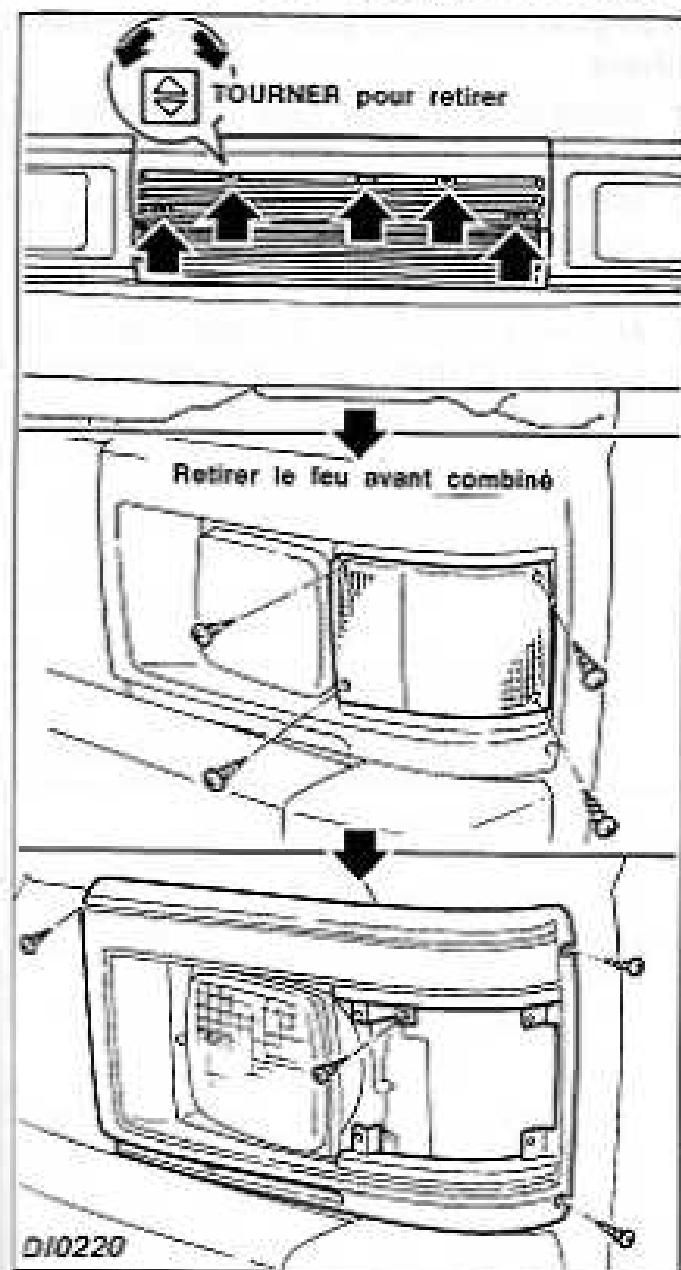
1. Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles.
2. Retirer le fusible avec l'outil d'extraction de fusible.
3. Si le fusible est grillé, le remplacer par un fusible neuf.

Ne jamais monter un fusible ayant une résistance plus élevée que le fusible d'origine. Les résistances en ampères sont indiquées sur le couvercle de la boîte à fusibles.

4. Si le fusible neuf grille de nouveau. Faire vérifier le circuit électrique par le concessionnaire NISSAN.

AMPOULES

PHARES (Blocs optiques scellés)

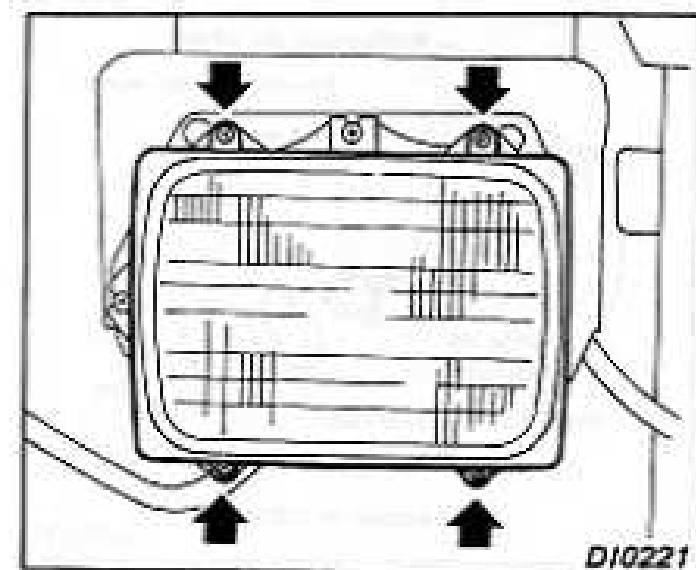


Le phare est du type scellé. L'optique, la parabole et les filaments de chacun d'entre eux sont des éléments monoblocs.

Dépose et remplacement

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Retirer la calandre avant et retirer les vis fixant le feu avant combiné sur le cerclage du phare.
3. Retirer les vis qui fixent la bague de fixation du phare et dégager le phare.
4. Après avoir retiré le phare de son boîtier, débrancher le connecteur à l'arrière du phare.

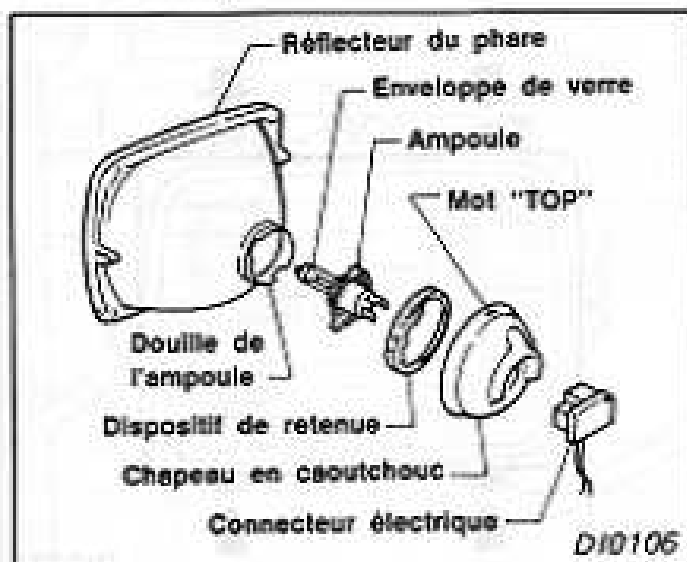
Veiller à ne pas modifier la position des vis de réglage du faisceau des phares.



5. Lors de la mise en place d'un nouveau phare, veiller à ce que le repère "TOP" (haut) soit bien tourné vers le haut.

- Toujours utiliser une ampoule ayant la même puissance en watts et le même numéro que l'ampoule d'origine.
Puissance (watts) 65/55
- Confier tout réglage d'orientation des faisceaux de phare à un concessionnaire NISSAN.

PHARES (Blocs optiques semi-scellé)



Le phare est du type semi-scellé et comporte une ampoule (à halogène) du phare remplaçable.

L'ampoule contient du gaz halogène sous pression. L'ampoule peut casser en cas de rayure ou de choc. Ne jamais toucher l'enveloppe de verre.

- S'assurer que la lèvre du chapeau en caoutchouc touche le corps du phare.
- Toujours utiliser une ampoule ayant la même puissance en watts et le même numéro que l'ampoule d'origine.

Puissance (watts) 60/55

- Il est généralement inutile de refaire le réglage du faisceau après le remplacement de l'ampoule. Néanmoins, si un

règlage est nécessaire, communiquer avec le concessionnaire NISSAN.

- Ne pas laisser l'ampoule retirée du réflecteur pendant longtemps car la poussière, l'humidité et la fumée peuvent pénétrer dans le boîtier du phare et affecter le fonctionnement de l'éclairage.

Dépose d'une ampoule de phare

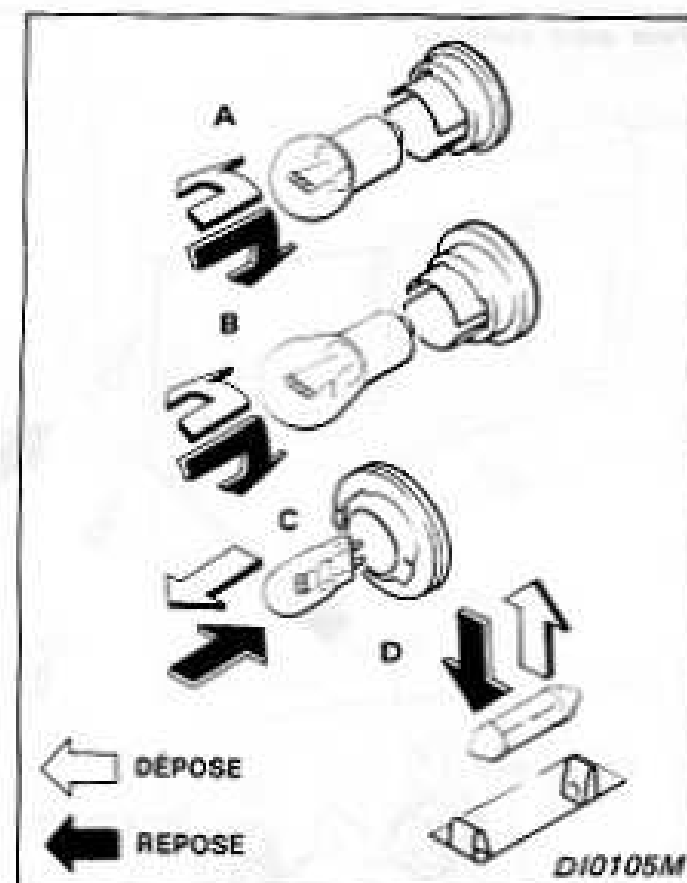
1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Retirer la calandre avant et retirer les vis fixant le feu avant combiné sur le cerclage du phare.
3. Retirer les vis qui fixent la bague de fixation du phare et dégager le phare.
4. Après avoir retiré le phare de son boîtier, débrancher le connecteur à l'arrière du phare.
5. Retirer le capuchon en caoutchouc.
6. Appuyer sur la retenue d'ampoule tout en la faisant tourner vers la gauche et déposer l'ampoule. Ne pas secouer ni faire tourner l'ampoule en la déposant.

Remplacement d'une ampoule de phare

1. Introduire l'ampoule dans la parabole de phare.
2. Mettre la retenue d'ampoule en place et la faire tourner vers la droite jusqu'à ce qu'elle arrive en butée.
3. Mettre le capuchon en caoutchouc en place et brancher le connecteur sur la borne en poussant à fond.

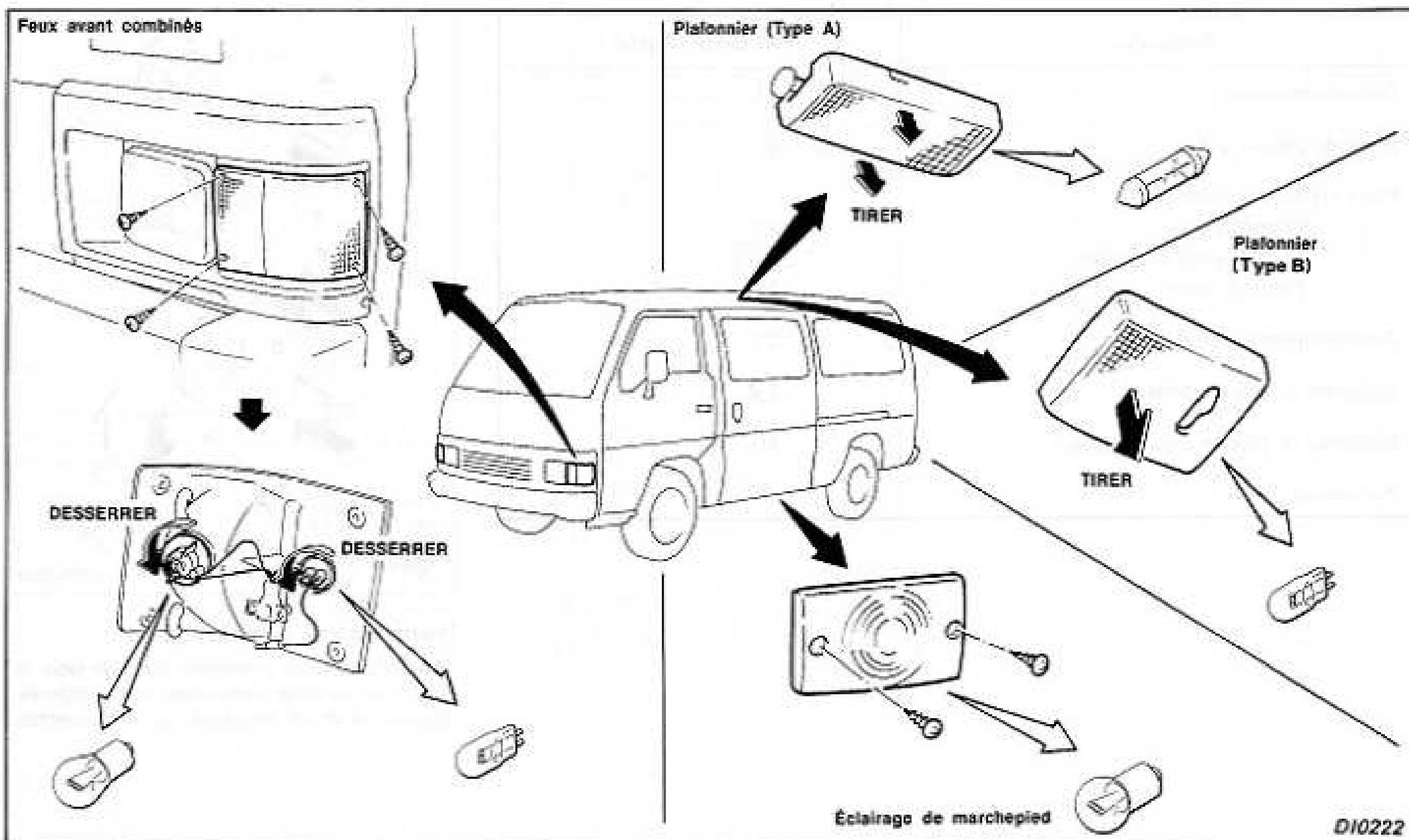
AUTRES AMPOULES

Ampoules	Puissance (Watts)
Clignotants avant	21
Feux de gabarit avant	5
Feux arrière combinés	
Clignotant	21
Feux d'arrêt et arrière	21/5
Phare de recul	21
Antibrouillard arrière	21
Eclairage de marchepied	3,4
Eclairage de plaque minéralogique	10
Plafonnier	10 ou 5



Méthode de remplacement

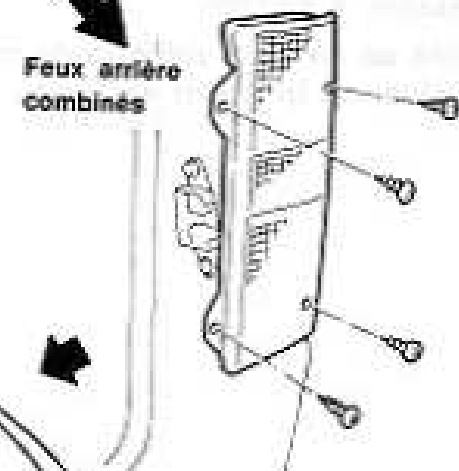
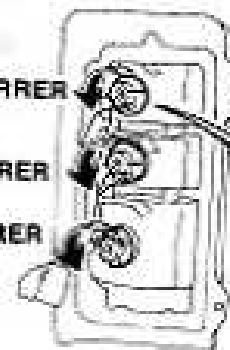
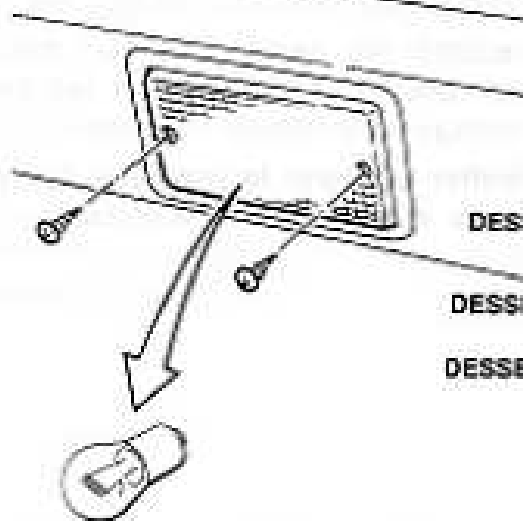
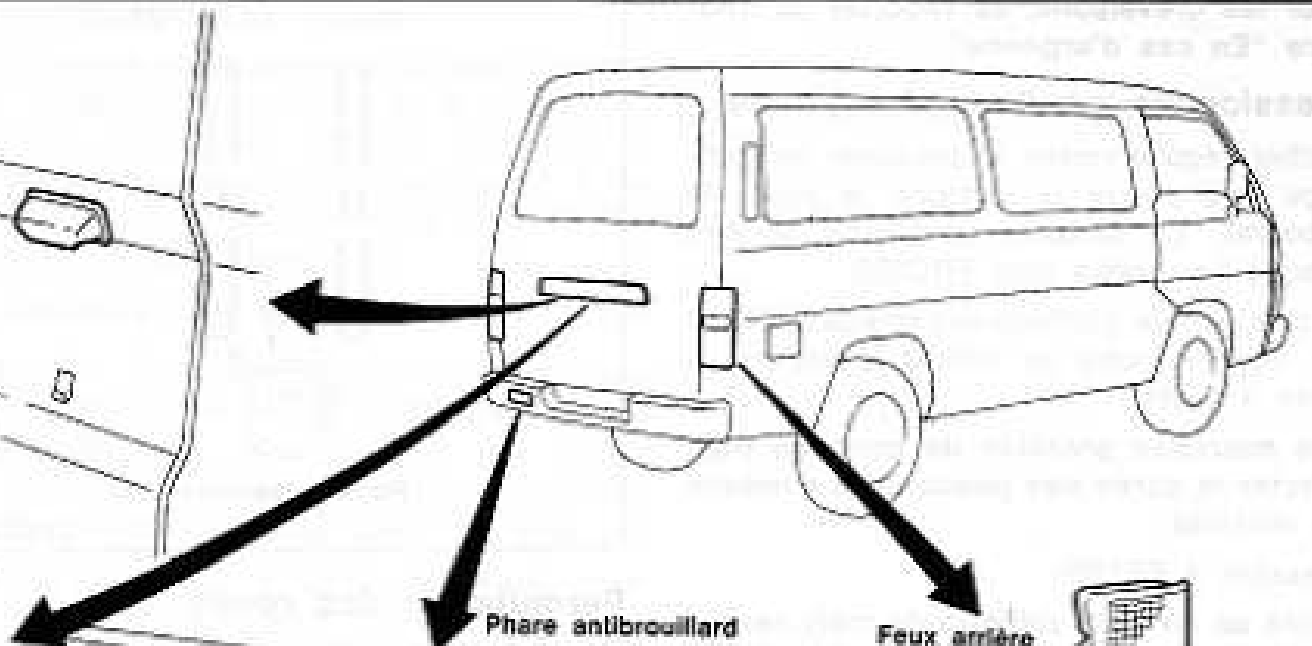
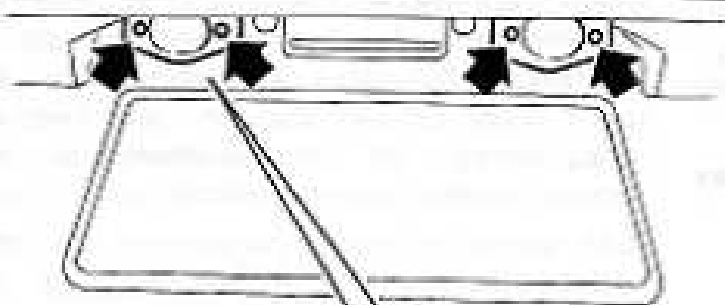
Toutes les autres ampoules sont de type A, B, C ou D. Pour remplacer une ampoule, déposer d'abord l'optique ou le couvercle.



Eclairage de plaque minéralogique
(Type A)



Eclairage de plaque minéralogique
(Type B)



DI0112M

ROUES ET PNEUS

Pour les crevaisons, se reporter au chapitre "En cas d'urgence".

Pression de gonflage des pneus

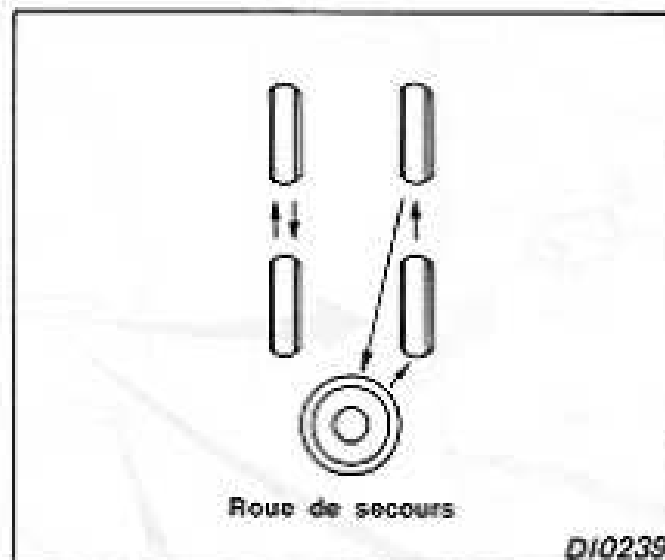
Vérifier régulièrement la pression de gonflage des pneus (y compris la roue de secours). La pression doit être vérifiée lorsque les pneus sont FROIDS.

La pression de gonflage des pneus à FROID est donnée dans un tableau collé sur la boîte à gants.

Une mauvaise pression de gonflage peut affecter la durée des pneus et la conduite du véhicule.

Pression à FROID:

Après un arrêt du véhicule de trois heures ou plus, ou un trajet de moins de 1,6 km.

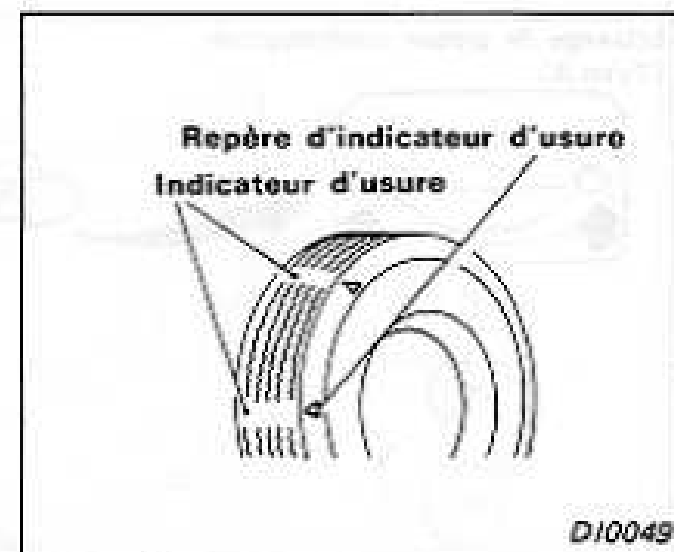


Permutation des roues

Il est recommandé de permuter les roues périodiquement tous les 10.000 km.

Se reporter au paragraphe "En cas d'urgence" pour les méthodes et les couples de serrage des écrous de roue.

- Vérifier et régler la pression des pneus après avoir permuté les roues.



Usure et état des pneus

Les pneus doivent être vérifiés régulièrement pour détecter les traces d'usure, de fendillement, de boursoufflement ou la présence de corps étrangers dans les sculptures. En cas d'usure excessive, de craquelures, de boursoufflements, les pneus doivent être remplacés.

Les pneus d'origine comportent un indicateur d'usure, lorsque cet indicateur est visible, le pneu doit être remplacé.

ZONEDATSUN

Remplacement des pneus

Lors du remplacement d'un pneu, toujours monter un pneu de même dimension et de même indice de charge que le pneu d'origine. Les types et tailles recommandés sont mentionnés dans le paragraphe "Roues et pneus" du chapitre "Données techniques".

L'utilisation de pneus différents des pneus recommandés, ou le montage de pneus de marque de construction (diagonal, diagonal-ceinturé et radial) ou de type différents, peut affecter le confort, le freinage, la conduite, la garde au sol, la distance entre les pneus et la carrosserie, la distance pour les chaînes antidérapantes, l'étalonnage de l'indicateur de vitesse du véhicule, le réglage du faisceau des phares et la hauteur des pare-chocs du véhicule.

Ne pas monter une roue déformée même après une réparation. De telles roues peuvent présenter des défauts de structure et se rompre sans avertissement.

Équilibrage des roues

Des roues mal équilibrées peuvent affecter la conduite du véhicule et la durée des pneus. Les roues peuvent finir par se déséquilibrer après un certain temps. Il est par conséquent recommandé d'en vérifier l'équilibrage régulièrement.

Entretien des roues

- Laver les roues lors du lavage du véhicule pour les maintenir propres.
- Nettoyer le côté intérieur des roues lorsque les roues sont déposées ou lors du lavage du bas de caisse du véhicule.
- Ne pas utiliser de produits abrasifs pour nettoyer les roues.
- Vérifier régulièrement les jantes des roues pour déceler les traces de corrosion ou de dégâts. De tels dégâts peuvent provoquer des fuites d'air ou endommager le talon des pneus.
- Il est recommandé de cirer les roues pour les protéger des sels de route dans les régions où de tels sels sont utilisés pendant l'hiver.

AGENDA

Données techniques

CARBURANTS ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS ET CONTENANCES

Les données ci-dessus sont des contenances approximatives. Les contenances réelles peuvent être légèrement différentes. Toujours suivre les directives données au chapitre "Interventions" pour déterminer les contenances appropriées.

		Contenance (Approximative)	Carburants et lubrifiants recommandés
		Litre	
Carburant		65	Se reporter au paragraphe "Carburants recommandés"
Huile-moteur (vidange)	Avec filtre à huile		Moteur à essence: API SE ou SF*1
	Z20, Z24 TD23	4,5 5,9	
Sans filtre à huile	Z20, Z24 TD23	4,0 5,2	Moteur diesel: API CC ou CD*1
Circuit de refroidissement			Eau douce et antigel (à base de glycol éthylénique)
Sans appareil de chauffage			
	Z20	9,5	
	Z24	10,0	
	TD23	12,0	
Avec appareil de chauffage avant			
	Ajouter	1,0	
Avec appareils de chauffage avant et arrière			
	Ajouter	2,0	
Huile pour boîte de vitesses manuelle et boîtier de direction		—	API GL-4*1
Huile pour carter de différentiel (Sauf différentiel à mouvement limité)		—	API GL-5*1
Huile pour carter de différentiel à mouvement limité (L.S.D.) (Pour l'Europe)		—	Huile pour engrenages L.S.D. seulement: API GL-5 et SAE 80W-90*2 (Se renseigner auprès d'un concessionnaire NISSAN quant aux huiles appropriées.)
Huile pour boîte de vitesses automatique		Remplir au niveau approprié conformément aux directives du chapitre "Interventions"	Type DEXRON®
Huile pour circuit de freinage et d'embrayage			DOT3 (US FMVSS N° 116)
Graisse universelle		—	NLGI N° 2 (à base de lithium)

*1: Pour plus de détails, se reporter au tableau de viscosité SAE recommandée.

*2: SAE 90 est acceptable si la température ambiante est supérieure à -18°C.

CARBURANT RECOMMANDÉ

Moteur à essence:

Pour la Suisse et la Suède ... essence ayant un indice d'octane supérieur à 90 (RON)

Sauf pour les pays mentionnés ci-dessus ... essence ayant un indice d'octane supérieur à 88 (RON)

Moteur diesel*:

Pour l'Europe ... carburant diesel ayant un indice de cétane supérieur à 50

Sauf pour l'Europe ... carburant diesel ayant un indice de cétane supérieur à 45

*: Lorsqu'il y a choix entre deux types de combustible pour moteur diesel, utiliser le combustible type été ou hiver suivant les conditions atmosphériques mentionnées ci-après.

- Au-dessus de -7°C ... Combustible type été pour moteur diesel
- En-dessous de -7°C ... Combustible type hiver pour moteur diesel

- Ne pas faire usage de mazout domestique, d'essence ou de tout autre carburant pour alimenter votre moteur diesel. L'usage de fuel-oil domestique, d'essence ou d'autres combustibles de remplacement risque d'abîmer votre moteur.

- Ne pas utiliser de combustible type été lorsque la température extérieure est inférieure à -7°C . Les basses températures provoqueraient une formation de cire dans le combustible. Ceci aurait pour effet d'empêcher le moteur de fonctionner correctement.

- Ne pas ajouter d'essence ou autres carburants divers au carburant diesel. Il est néanmoins possible de le faire dans les conditions suivantes en mélangeant le carburant diesel avec du kérosène ou de l'essence ordinaire (non pas du supercarburant) pour éviter que le combustible s'épaississe à la suite d'une séparation de la cire:

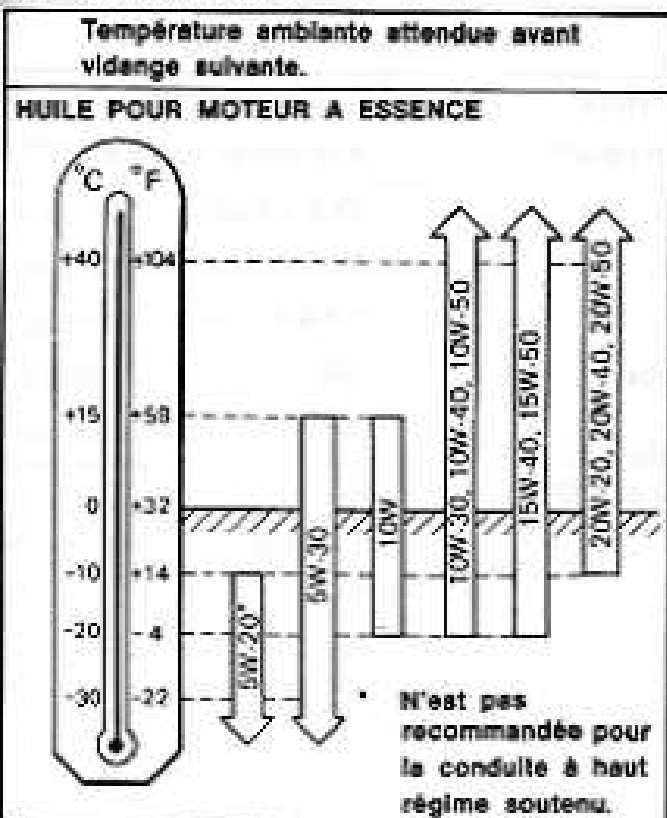
Si du carburant diesel été est utilisé alors que la température ambiante est inférieure à 0°C , rajouter du kérosène ou de l'essence ordinaire sans toutefois dépasser une proportion de 30% par volume.

Si du carburant diesel hiver est utilisé alors que la température ambiante est inférieure à -15°C , rajouter du kérosène ou de l'essence ordinaire sans toutefois dépasser une proportion de 30% par volume.

Il faut cependant se rappeler que le rendement du moteur risque de diminuer en proportion de l'apport au combustible.

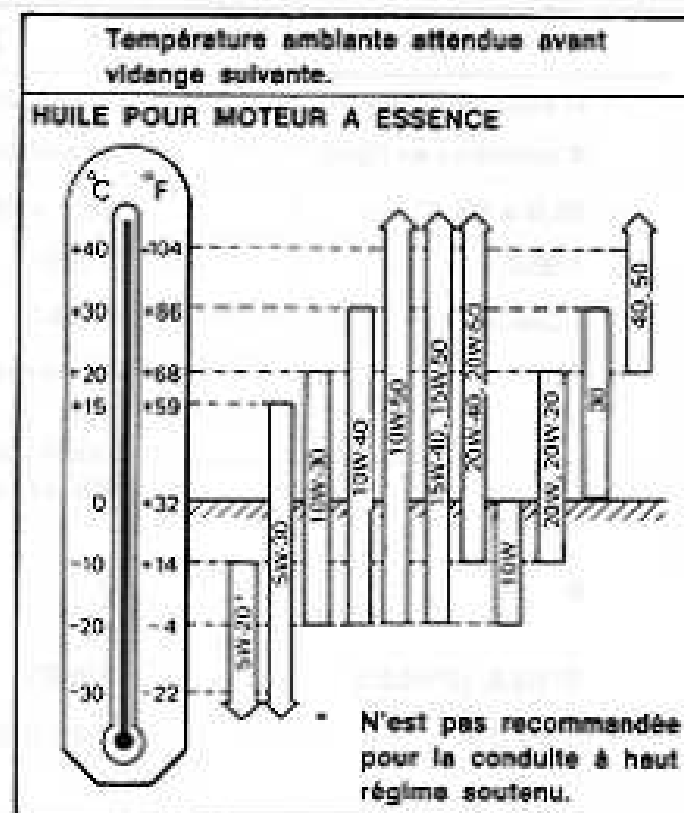
L'utilisation de kérosène pour les véhicules à moteur n'est pas autorisée dans certains pays comme, par exemple, au Royaume-Uni. Avant d'utiliser de tels mélanges, se renseigner auprès des autorités.

INDICE DE VISCOSITÉ SAE RECOMMANDÉ



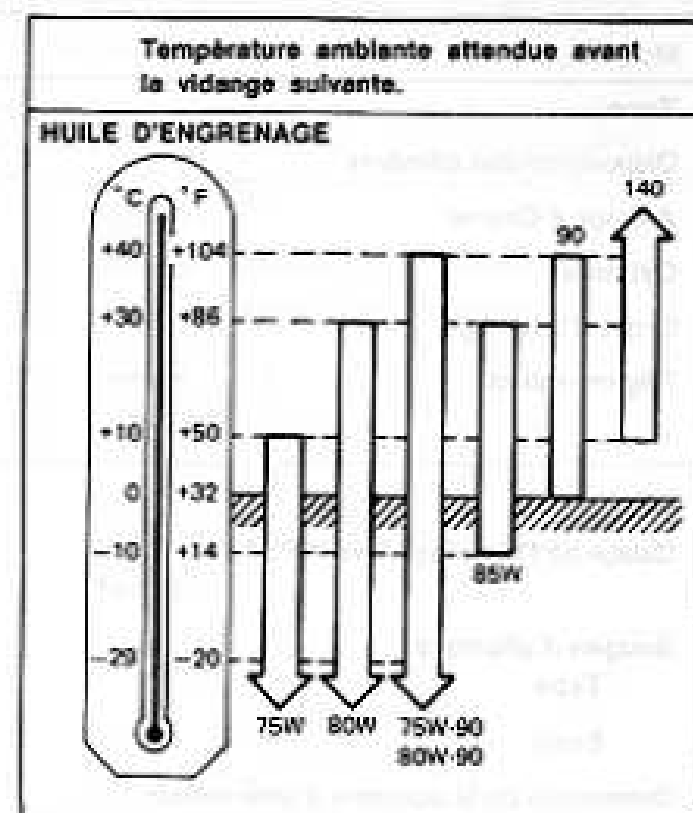
T10005

- Pour pays froids et chauds: 10W-30 est préférable si la température ambiante est supérieure à -20°C .
- Pour pays très chauds: 20W-40 et 20W-50 conviennent.



T10006

- Pour pays froids: 10W-30 est préférable si la température ambiante est supérieure à -20°C .
- Pour pays très chauds et chauds: 20W-40 et 20W-50 conviennent.



T10003

- Pour pays froids et chauds: Les huiles 75W-90 pour les boîtes de vitesses des moteurs à essence, 80W-90 pour les cardans de différentiel et 90 pour les boîtes de vitesses des moteurs diesel sont préconisées.
- Pour pays très chauds: L'huile 90 convient aux températures inférieures à 40°C .

MOTEUR

Modèle		Z20	Z24	TD23
Type		A essence, 4 temps	A essence, 4 temps	Diesel, 4 temps
Disposition des cylindres		4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne
Alésage x Course	mm	85,0 x 86,0	89,0 x 96,0	89,0 x 92,0
Cylindrée	cm ³	1.952	2.389	2.289
Ordre d'allumage		1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Régime ralenti	tr/mn	700	Boîte manuelle: 700 Boîte automatique: 700 (en position "D")	700
Calage de l'allumage (avant P.M.H.)	degré*	6	3	—
Bougies d'allumage				
Type		BP5ES, BPR5ES	BP5ES	—
Ecart	mm	0,8 ± 0,9	0,8 ± 0,9	—
Dimension de la courroie d'alternateur				
Largeur x Longueur	mm	10,5 x 900	10,5 x 956	13,9 x 1.159

*: Durite de dépression d'allumeur débranchée et bouchée

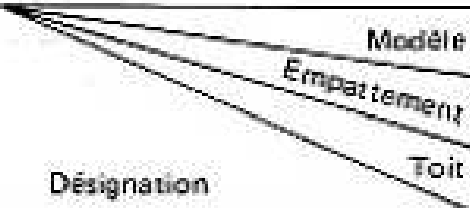
ROUES ET PNEUS

Pneu	Destination		Sauf Australie, Europe et Moyen-Orient		Moyen-Orient		Europe
	Roue (Acier)	Modèle	Fourgonnette	Microbus	Fourgonnette	Microbus	Fourgonnette
6.00-14-8/8 PRLT	4.5J-14		X	X	—	—	—
6.50-14-8/8 PRLT	4.5J-14		—	X	—	—	—
185R-14-6/8 PRLT	5J-14		—	X	—	X	—
185R14-6/8 PRLT	5J-14		X	X	X	X	—
185R14C-8/8PRLT	5J-14		X	X	X	X	X

X: Applicables

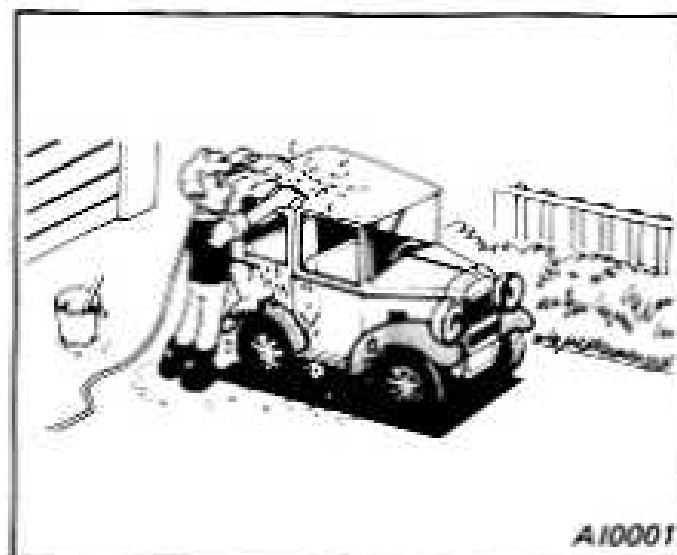
—: Non applicables

ZONEDATSUN

Destination		Sauf Australie, Europe et Moyen-Orient						Moyen-Orient				Europe	
	Modèle	Fourgonnette			Microbus			Fourgonnette		Microbus		Fourgonnette	
	Empattement	Standard	Long		Standard	Long		Long		Long		Standard	Long
	Désignation	Standard	Standard	Elevé	Standard	Standard	Elevé	Standard	Elevé	Standard	Elevé	Standard	Standard
Longueur hors-tout	mm	4.455	4.725	4.725	4.455	4.725	4.725	4.725	4.725	4.725	4.725	4.590	4.860
Largeur hors-tout	mm	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690
Hauteur hors-tout	mm	1.990	1.990	2.240	1.990	1.990	2.255	1.990	2.240	1.990	2.255	1.955	1.955
Empattement	mm	2.375	2.645	2.645	2.375	2.645	2.645	2.645	2.645	2.645	2.645	2.375	2.645
Voie	Avant mm	1.440	1.440	1.440	1.440	1.440	1.440	1.440	1.440	1.440	1.440	1.440	1.440
	Arrière mm	1.405	1.405	1.405	1.405	1.405	1.405	1.410	1.410	1.410	1.410	1.405	1.405
Garde au sol	mm	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Diamètre de braquage (mur à mur)	m	11,0	12,0	12,0	11,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	11,4	12,4

Soins extérieurs et intérieurs

SOINS EXTÉRIEURS ET INTÉRIEURS



Lavage

Laver le véhicule à grande eau avec une éponge humide.

Laver le véhicule complètement avec une solution de savon doux (un savon spécial pour véhicule ou un savon liquide lave-vaisselle) mélangé à de l'eau propre et tiède (jamais chaude).

N'utiliser ni savon fort, ni détergents chimiques puissants, ni essence, ni solvants.

Rincer abondamment le véhicule à l'eau claire.

Les replis de la carrosserie et des portes, les serrures et le capot sont particulièrement affectés par les sels de route. En

conséquent, ces parties du véhicule doivent être lavées régulièrement. Après chaque lavage, s'assurer que les trous d'écoulement percés à la base des portes et des hayons sont dégagés et assurent un écoulement suffisant de l'eau.

Laver la partie inférieure de la carrosserie et l'intérieur des ailes pour décoller les accumulations de boue et de sels.

Sécher le véhicule avec une peau de chamois.

Cirage

Le cirage régulier de la carrosserie protège la peinture et en maintient le brillant. Après le cirage, il est recommandé de polir la carrosserie pour éviter les cernes et les accumulations de cire.

N'utiliser que du cirage noir ou de la cire noire sur les pare-chocs noirs, en uréthane ou polypropylène.

Suppression des taches

Éliminer le plus vite possible les taches sur les surfaces peintes pour empêcher leur fixation. Des produits de nettoyage spéciaux sont en vente chez le concessionnaire NISSAN ou dans les magasins d'accessoires automobile.

Soubassement

Dans les régions où les sels de route sont utilisés pendant l'hiver, il est indispensable

de nettoyer régulièrement le soubassement du véhicule pour éviter les accumulations de boue et de sels et les risques de corrosion qui en résulteraient. Avant l'hiver et au début du printemps, le soubassement doit être vérifié et le traitement antirouille refait au besoin.

Nettoyage des glaces

Utiliser un produit de nettoyage pour verre pour supprimer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les glaces du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été stationné au soleil. Un produit de nettoyage pour le verre et un chiffon humide permettent de la supprimer.

Lors du nettoyage de l'intérieur de la lunette, ne jamais utiliser d'instruments tranchants, des nettoyeurs abrasifs ou contenant du chlore. En effet, ceci pourrait endommager les fils conducteurs du dégivreur.

Nettoyage des roues en alliage

Laver les roues régulièrement, en particulier pendant l'hiver, pour éliminer les sels de route. De tels sels peuvent provoquer la décoloration des roues.

Chromes

Nettoyer tous les chromes régulièrement avec un produit spécial pour le chrome pour en maintenir le brillant.

Pièces en plastique

Les pièces en plastique peuvent être nettoyées avec une solution de savon doux. Si une telle solution ne nettoie pas les pièces en plastique, utiliser un produit de nettoyage prévu à cet effet. Ne pas utiliser de solvant.

Nettoyage des garnitures intérieures

Nettoyer régulièrement l'intérieur du véhicule et les sièges avec une brosse douce ou un aspirateur. Essuyer les surfaces en vinyle et en cuir avec un linge propre et doux imbibé d'une solution savonneuse douce. Toujours respecter les recommandations du fabricant lors de l'utilisation d'un produit aérosol pour protéger les tissus. Certains de ces produits contiennent des produits chimiques qui peuvent décolorer les tissus.

- Ne jamais utiliser de benzine, de diluant à peinture ou d'autres solvants semblables.
- Les sièges en cuir doivent être régulièrement cirés à l'aide d'une cire pour cuir. Ne jamais utiliser de cire pour carrosserie.
- Ne jamais utiliser de produits de protection pour les tissus à moins que cette utilisation soit recommandée par le constructeur.

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité doivent être nettoyées en les essuyant avec une éponge humidifiée d'une solution savonneuse douce. Laisser les ceintures sécher complètement avant de les utiliser. Ne jamais laisser des ceintures humides s'enrouler dans les enrouleurs.

Ne JAMAIS utiliser de javelisant, de teinture ou de produit chimique sur les ceintures, car de tels produits en affecteraient la résistance.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Facteurs de corrosion les plus courants

1. Accumulation de boue humide et de débris dans les panneaux de carrosserie.
2. Dégâts à la peinture ou autres enduits protecteurs provoqués par les graviers ou petits accidents de la circulation.

Facteurs influençant la corrosion

Humidité

Les accumulations de sable, de boue ou d'eau sous la carrosserie accélèrent la corrosion. Les éléments du plancher qui retiennent la neige ou la glace ne séchent pas.

Humidité relative

La corrosion est accélérée dans les régions où l'humidité relative est élevée, notamment dans les régions où la température ambiante reste au dessus du point de gel et où la pollution atmosphérique et l'emploi de sels de route sont très élevés.

Température

L'élévation de la température augmente la rapidité de la corrosion des pièces du véhicule qui ne sont pas suffisamment aérées pour permettre un séchage rapide.

Pollution atmosphérique

La pollution industrielle, la présence de sel dans l'air dans les régions côtières ou dans les régions où les sels de route sont utilisés pendant l'hiver, accélèrent la corrosion. Les sels de route accélèrent également la désintégration des surfaces peintes.

Protection du véhicule contre la corrosion:

- Laver et cirer le véhicule aussi souvent que possible et le maintenir propre.
- Effectuer rapidement les retouches de peinture et les réparations des petits dégâts de carrosserie.
- Veiller à ce que les trous d'évacuation de la carrosserie des portes et du hayon ne soient pas obstrués pour éviter les accumulations d'eau.
- Vérifier la partie inférieure de la carrosserie, éliminer les accumulations de sable, de boue ou de sels dès que possible.
- NE JAMAIS nettoyer l'intérieur du véhicule à grande eau mais plutôt à l'aide d'un aspirateur.
- Ne surtout pas laisser d'eau ou autre liquide entrer en contact avec les organes et pièces électroniques internes du véhicule.

Assistance à la clientèle

DÉPLACEMENTS À L'ÉTRANGER

Lors de déplacements dans un pays étranger, s'assurer d'abord que le carburant approprié au véhicule peut être obtenu.

L'utilisation d'un carburant ayant un indice d'octane ou de cétane insuffisant peut provoquer des dégâts au moteur. Éviter par conséquent les régions où un tel carburant n'est pas vendu.

Lors du transfert d'immatriculation du véhicule dans un autre pays, état, province ou district, il peut s'avérer indispensable de modifier le véhicule afin qu'il soit conforme aux lois et réglementations locales.

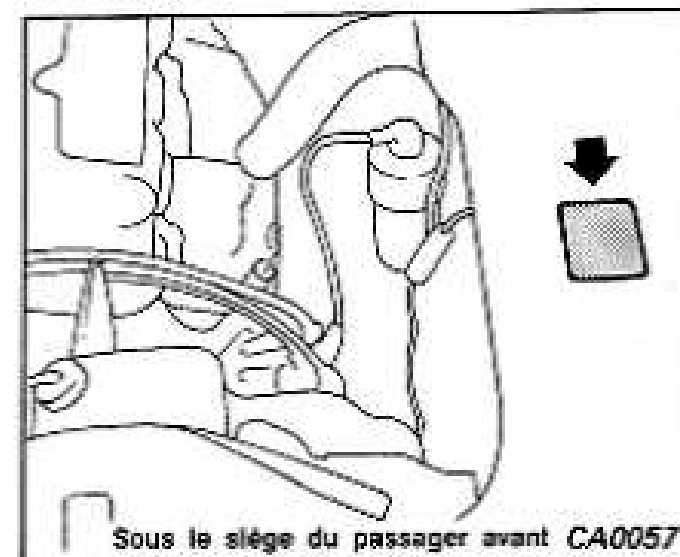
Les lois et règlements affectant les dispositifs antipollution et les normes de sécurité des véhicules automobiles varient selon les pays ou les provinces. De ce fait, les caractéristiques techniques du véhicule peuvent différer.

Si le véhicule doit être enregistré dans un pays étranger ou dans une autre province, il peut être nécessaire d'y apporter des modifications pour le rendre conforme aux règlements locaux.

Lorsqu'un véhicule doit être enregistré dans un pays étranger ou une autre province, les modifications nécessaires, son transport et les frais d'enregistrement sont à la charge de l'utilisateur. NISSAN décline toute responsabilité à ce sujet.

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

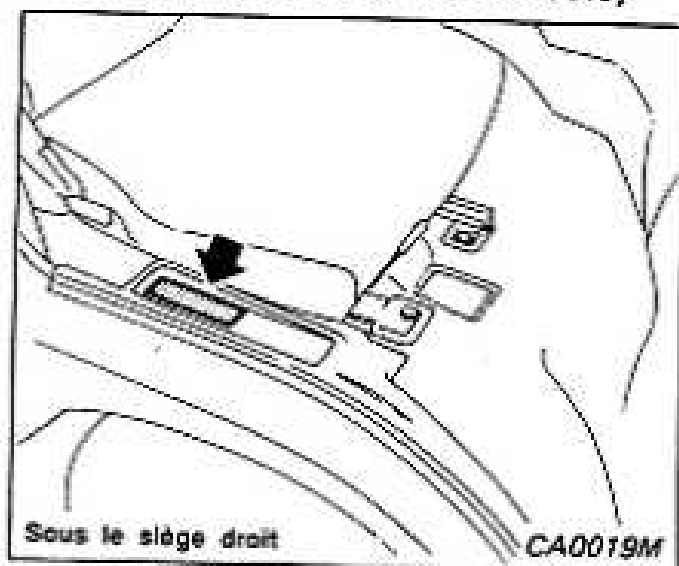
PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE



La plaque d'identification du véhicule est collée sur le siège droit (modèle à conduite à gauche) ou sur le siège gauche (modèle à conduite à droite).

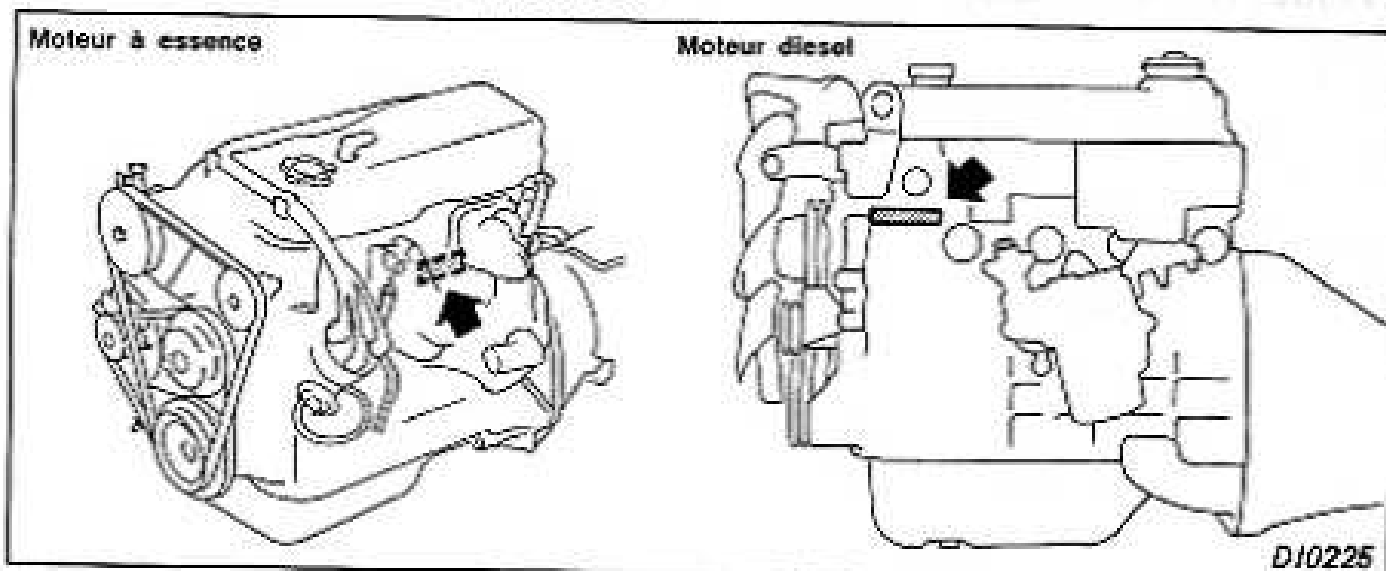
ZONEDATSUN

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (Numéro de châssis)



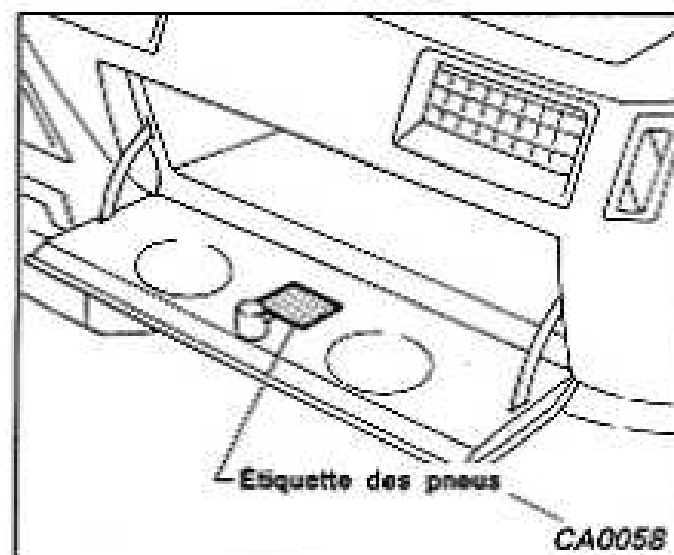
Le numéro est gravé comme indiqué sur l'illustration.

NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR



Le numéro de série figure à l'emplacement illustré, sur le moteur.

ÉTIQUETTE DES PNEUS



L'étiquette des pressions de gonflage à froid est collée comme illustré sur la figure.

Programme D'entretien

[SAUF EUROPE]

Avant de vous livrer votre véhicule neuf, votre concessionnaire procède à l'inspection et aux réglages avant livraison spécifiés par l'usine pour obtenir une performance satisfaisante.

Les tableaux suivants fournissent une liste des diverses opérations d'entretien périodiques qui doivent être faites sur le véhicule pour assurer au moteur et au dispositif antipollution leur meilleur rendement et obtenir un bon fonctionnement de votre nouveau NISSAN.

Ces opérations doivent être réalisées par votre concessionnaire NISSAN.

L'entretien des premiers 1.000 km est un des entretiens essentiels dans le programme d'entretien général et représente donc un point vital pour que votre nouveau NISSAN puisse fournir un meilleur rendement à tout moment.

Quand l'entretien doit être fait et si la voiture donne des signes de fonctionnement anormal, ou encore si le réglage du ralenti est à revoir, faire réviser les divers systèmes et circuits concernés par un concessionnaire NISSAN.

Les tableaux suivants présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des

habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation faite du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises. Voir "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

L'entretien périodique dépassant la dernière fréquence d'entretien indiquée dans les tableaux est du même ordre que l'entretien spécifié pour cette dernière.

ZONEDATSUN

ENTRETIEN DU MOTEUR

OPERATIONS D'ENTRETIEN			FREQUENCE D'ENTRETIEN								
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Nombre de mois	—	6	12	18	24	30	36	42	48	
Compartiment moteur et sous le véhicule											
Contrôler le couple de serrage des boulons de culasse (Moteur à essence seulement)		X									
Contrôler le couple de serrage des collecteurs et des écrous de tuyau d'échappement et des écrous de fixation du carburateur		X									
Régler le jeu des soupapes d'admission et d'échappement		X		X		X		X		X	
Rechercher des traces de fissures, d'érafflement ou d'usure des courroies d'entraînement et en contrôler la tension		X		X		X		X		X	
Changer le liquide de refroidissement antigel moteur (A base de glycol éthylénique)						X					X
Changer le liquide de refroidissement moteur (Eau douce)			X	X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler le circuit de refroidissement				X		X		X			X
Contrôler le circuit d'alimentation						X					X
Nettoyer et remplacer le filtre à air (Type à papier sec)	Nettoyer*		X	X	X		X	X	X		
	Remplacer*					X					X
Remplacer le filtre à air (Type à papier visqueux)*						X					X
Contrôler le pré-filtre à air du type cyclone*						X					X
MOTEUR A ESSENCE	Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile API SE ou SFI)*		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Changer le filtre à huile moteur*		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Contrôler et régler le régime ralenti et le taux de mélange (Contrôler le taux de mélange uniquement sur les modèles destinés aux régions soumises à des règlements antipollution)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Remplacer le filtre à carburant*					X					X

NOTE: (1) Les points d'entretien portant un "*" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

Contrôler: Contrôler, Corriger ou remplacer selon le cas.

OPERATIONS D'ENTRETIEN

L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité

Nombre de kilomètres en milliers
Nombre de mois

FREQUENCE D'ENTRETIEN

1	10	20	30	40	50	60	70	80
—	6	12	18	24	30	36	42	48

Compartiment moteur et sous le véhicule (Suite)

MOTEUR A ESSENCE	Contrôler et remplacer le contact de rupteur d'allumer	Contrôler	X		X		X		X	
		Remplacer		X		X		X		X
	Régler le calage de l'allumage			X		X		X		X
	Contrôler et remplacer les bougies d'allumage	Contrôler	X		X		X		X	
		Remplacer		X		X		X		X
	Contrôler le câblage d'allumage					X				X
	Contrôler le système de ventilation forcée du carter-moteur (P.C.V.)			X		X		X		X
	Contrôler l'état des tuyaux et des raccords des garnitures à dépression			X		X		X		X
MOTEUR DIESEL	Contrôler l'état des conduites de vapeur (Tuyaux, raccords, etc.) (Modèles standard pour le Golfe Persique seulement)					X				X
	Contrôler le filtre à carburant, vidanger l'eau et remplacer	Contrôler et vidanger l'eau	X	X	X	X	X	X	X	X
		Remplacer*				X				X
	Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile API CC ou CD)*					Tous les 5,000 km ou tous les 3 mois				
	Changer le filtre à huile*		X	X	X	X	X	X	X	X
	Contrôler les injecteurs					Voir NOTE (1).				
	Contrôler le régime ralenti		X		X		X		X	

NOTE: (1) Si la puissance du moteur diminue, si les gaz d'échappement sont noirs ou si le bruit du moteur augmente, contrôler la pression de départ des injecteurs et le panache d'injection et, si nécessaire, les régler.

(2) Les points d'entretien portant un "*" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

*: Modèles pour le Singapour et modèles Gulf standard.

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

ENTRETIEN SUR CHÂSSIS ET CARROSSERIE

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN	Nombre de kilomètres en milliers	1	FREQUENCE D'ENTRETIEN									
			10	20	30	40	50	60	70	80		
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de mois	-	6	12	18	24	30	36	42	48		
Compartment moteur												
Contrôler le niveau de l'huile ou du fluide de circuit de freinage, d'embrayage et de boîtier de direction, et les fuites éventuelles			X	X	X	X	X	X	X	X		
Changer le fluide de circuit de freinage*					X					X		
Contrôler l'état des rayons, des raccords et de la soupape de retenue de servofrein					X					X		
Sous le véhicule												
Contrôler la fixation des systèmes de freinage, d'embrayage et d'échappement et détecter les fuites, les fissures, l'usure, l'abrasion, la décoloration, etc.			X	X	X	X	X	X	X	X		
Contrôler le niveau et changer l'huile de boîte de vitesses synchronisée et de différentiel	Contrôler		X	X	X		X	X	X			
	Changer						X			X		
Contrôler si le boîtier et tringlerie de direction, les éléments d'essieu et de suspension, et d'arbre de transmission ne manquent pas, ne sont pas endommagés ou ne sont pas desséchés, et leur lubrification*		X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Extérieur et intérieur												
Contrôler le parallélisme des roues. Permuter et équilibrer si nécessaire				X		X		X		X		
Contrôler l'usure et la décoloration des plaquettes de freins, des disques et d'autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage*			X	X	X	X	X	X	X	X		
Contrôler l'usure et la décoloration des garnitures de freins, des tambours et d'autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage*				X		X		X		X		
Contrôler la graisse de roulements des roues avant						X				X		
Lubrifier les serrures, les charnières, et les galets et l'accouplements de portière coulissante*			X	X	X	X	X	X	X	X		
Contrôler l'état des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des dispositifs d'ancrage et des dispositifs de réglage				X		X		X		X		
Contrôler le jeu libre, la course et le fonctionnement des freins à pied, du frein de stationnement et de l'embrayage		X	X	X	X	X	X	X	X	X		

NOTE: (1) Les points d'entretien portant un "*" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE SÉVÈRES

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien indiquée dans le tableau.

Conditions de conduite sévères

- A — Conduite dans des conditions poussées
- B — Conduite répétée sur de courtes distances
- C — Tirage d'une remorque
- D — Ralentis excessifs
- E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des endroits où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soient extrêmement élevées
- F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses
- G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs
- H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert

Condition de conduite	Organe d'entretien	Opération d'entretien	Intervalle d'entretien
A	Filtre de l'épurateur d'air Type à papier sec	Nettoyer	Plus fréquemment
	Tous les types	Remplacer	Plus fréquemment
A	Pré-filtre à air du type cyclone	Contrôler	Plus fréquemment
A B C D	Huile moteur Moteur à essence	Remplacer	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
	Moteur diesel	Remplacer	Plus fréquemment
A B C D	Filtre à huile moteur	Remplacer	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
A E	Filtre à carburant	Remplacer	Tous les 20.000 km ou tous les 12 mois
. F . . .	Fluide de circuit de freinage	Remplacer	Tous les 20.000 km ou tous les 12 mois
. G H	Boîtier et timonerie de direction et éléments d'essieu et de suspension, et arbres de transmission	Contrôler	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
A B C G H	Plaquettes de freins, disques et autres organes de freins	Contrôler	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
A B C G H	Garnitures de freins, tambours et autres organes de freins	Contrôler	Tous les 10.000 km ou tous les 6 mois
. G . . .	Serrures, charnières, et galets et accouplements de portière coulissante	Lubrifier	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois

Opération d'entretien: Contrôler = Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

[POUR EUROPE SAUF ROYAUME-UNI]

(Ce schéma d'entretien ne s'applique pas à la Belgique, au G.D. de Luxembourg et à la Suisse.)

Avant de vous livrer votre véhicule neuf, votre concessionnaire procède à l'inspection et aux réglages avant livraison spécifiés par l'usine pour obtenir une performance satisfaisante.

Les tableaux suivants fournissent une liste des diverses opérations d'entretien périodiques qui doivent être faites sur le véhicule pour assurer au moteur et au dispositif antipollution leur meilleur rendement et obtenir un bon fonctionnement de votre nouveau véhicule. Ces opérations doivent être réalisées par votre concessionnaire NISSAN.

L'entretien comprend les trois opérations suivantes:

- **Première révision gratuite**
- **Révision standard**
- **Vidange de l'huile moteur**

La révision standard doit, en principe, être effectuée sur une base annuelle. Il convient, toutefois, de l'effectuer sur la base du kilométrage dans le cas où le nombre de kilomètres parcourus par an dépasse 20.000 km. La vidange de l'huile moteur doit être effectué entre les révisions standard et à l'occasion ces révisions.

L'entretien des premiers 1.000 km est un des entretiens essentiels dans le programme d'entretien général et représente donc un point vital pour que votre nouveau NISSAN puisse fournir un meilleur rendement à tout moment.

Quand l'entretien doit être fait et si la voiture donne des signes de fonctionnement anormal, ou encore si le réglage du ralenti est à revoir, faire réviser les divers systèmes et circuits concernés par un concessionnaire NISSAN.

Les tableaux suivants présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation faite du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises. Voir "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

L'entretien périodique dépassant la dernière fréquence d'entretien indiquée dans les tableaux est du même ordre que l'entretien spécifié pour cette dernière.

FREQUENCE D'ENTRETIEN

Première révision gratuite: Aux 1.000 premiers kilomètres

Revision standard: Sur une base annuelle

Mois	12	24	36	48	60
Opérations d'entretien	X	X	X	X	X

Sur la base du kilométrage pour un kilométrage annuel dépassant 20.000 km

km x 1.000	20	40	60	80	100
Opérations d'entretien	X	X	X	X	X

Vidange de l'huile-moteur:

Moteur à essence	Tous les 6 mois ou tous les 10.000 km selon la première éventualité
Moteur diesel	Tous les 6 mois ou tous les 5.000 km selon la première éventualité

NOTE: Les opérations d'entretien de chaque révision sont expliquées dans le détail aux pages suivantes.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

REVISIONS STANDARD ET PREMIERE REVISION GRATUITE (Moteur)

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				
	Mois	—	12	24	36	48
	km x 1 000	1	20	40	60	80
Compartiment moteur et sous le véhicule						
Contrôler le couple de serrage des boulons de culasse (Moteur à essence seulement)		X				
Régler le jeu des soupapes d'admission et d'échappement		X	X	X	X	X
Rechercher des traces de fissures, d'étraiement ou d'usure des courroies d'entraînement et en contrôler la tension		X	X	X	X	X
Changer le liquide de refroidissement anti-gel moteur (A base de glycol éthylenique)				X		X
Contrôler le circuit de refroidissement			X	X	X	X
Contrôler le circuit d'alimentation				X		X
Remplacer le filtre à air (Type à papier visqueux)*				X		X
MOTEUR A ESSENCE	Contrôler et régler le régime ralenti et le taux de mélange du carburateur	X	X	X	X	X
	Remplacer le filtre à carburant*			X		X
	Remplacer le contact de rupteur d'allumeur		X	X	X	X
	Régler le calage de l'allumage		X	X	X	X
	Remplacer les bougies d'allumage		X	X	X	X
	Contrôler le calage d'allumage			X		X
	Contrôler le système de ventilation forcée du carter-moteur (P.C.V.)		X	X	X	X
	Contrôler l'état des tuyaux et des raccords des garnitures à dépression		X	X	X	X
MOTEUR DIESEL	Contrôler le filtre à carburant, vidanger l'eau et remplacer		X	X	X	X
		Contrôler et vidanger l'eau				
		Remplacer*		X		X
	Contrôler les injecteurs					
Voir NOTE (1)						
Contrôler le régime ralenti		X	X	X	X	X

- NOTE: (1)** Si la puissance du moteur diminue, si les gaz d'échappement sont noirs ou si le bruit du moteur augmente, contrôler la pression de départ des injecteurs et la penache d'injection et si nécessaire, les régler.
- (2)** Les points d'entretien portant un "*" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

ZONEDATSUN

REVISIONS STANDARD ET PREMIERE REVISION GRATUITE (Châssis et carrosserie)

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				
Effectuer la révision standard sur une base annuelle; l'effectuer sur la base du kilométrage dans le cas où le kilométrage annuel dépasse 20.000 km par an.	Mois	—	12	24	36	48
	km x 1.000	1	20	40	60	80
Compartment moteur						
Contrôler le niveau du fluide de circuit de freinage, d'embrayage, de boîte de vitesses automatique et de boîtier de direction, et les fuites éventuelles*		X	X	X	X	X
Changer le fluide de circuit de freinage*				X		X
Contrôler l'état des tuyaux, des raccords et de la soupape de retenue de servofrein				X		X
Sous le véhicule						
Contrôler la fixation des systèmes de freinage, d'embrayage et d'échappement et détecter les fuites, les fissures, l'usure, l'abrasion, la détérioration, etc.		X	X	X	X	X
Contrôler le niveau de l'huile de boîte de vitesses synchronisée et carter de différentiel*		X	X	X	X	X
Changer l'huile de carter de différentiel à mouvement limité*				X		X
Contrôler si le boîtier et triangle de direction, les éléments d'essieu et de suspension et l'arbre de transmission ne manquent pas, ne sont pas endommagés ou ne sont pas desserrés, et leur lubrification*	X	X	X	X	X	X
Extérieur et intérieur						
Contrôler le parallélisme des roues. Permuter et équilibrer si nécessaire		X	X	X	X	X
Contrôler l'usure et la détérioration des plaquettes de freins, des disques et d'autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage*		X	X	X	X	X
Contrôler l'usure et la détérioration des garnitures de freins, des tambours et d'autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage*		X	X	X	X	X
Contrôler la graisse de roulements des roues avant				X		X
Lubrifier les serrures, les charnières, et les galers et l'accouplements de portière coulissante*		X	X	X	X	X
Contrôler l'état des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des dispositifs d'ancrage et des dispositifs de réglage		X	X	X	X	X
Contrôler le jeu libre, la course et le fonctionnement des freins à pied, du frein de stationnement et de l'embrayage		X	X	X	X	X
Contrôler la corrosion de la carrosserie		Annuellement				

NOTE: (1) Les points d'entretien portant un "*" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

Contrôler: Contrôler, Corriger ou remplacer selon le cas.

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

OPERATIONS D'ENTRETIEN

Effectuer la vidange aux intervalles en mois ou en kilomètres indiqués, en retenant le délai le plus court.

Mois
km x 1.000

FREQUENCE D'ENTRETIEN

— 6 12 18 24 30 36 42 48
1 10 20 30 40 50 60 70 80

Sous le capot moteur

Moteur à essence	Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile recommandée.)*		X	X	X	X	X	X	X	X
	Changer le filtre à huile*	Voir NOTE (1).	X	X	X	X	X	X	X	X
Moteur diesel	Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile recommandée.)*		Tous les 6 mois ou 5.000 km							
	Changer le filtre à huile*		X	X	X	X	X	X	X	X

NOTE: (1) Si un filtre à huile PREMIUM Nissan, pièce n° 15208-H8903, ou équivalent est utilisé, remplacer le filtre à huile à la première et seconde vidanges, puis toutes les deux vidanges.

(2) Les points d'entretien portant un "*" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères."

ZONEDATSUN

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE SÉVÈRES

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien indiquée dans le tableau.

Conditions de conduite sévères

- A — Conduite dans des conditions poussiéreuses
- B — Conduite répétée sur de courtes distances
- C — Tirage d'une remorque
- D — Ralentis excessifs
- E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des endroits où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soit extrêmement élevées
- F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses
- G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs
- H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert
- I — Conduite avec un freinage fréquent ou dans des régions montagneuses

Condition de conduite	Organe d'entretien	Opération d'entretien	Intervalle d'entretien
Révision standard			
A	Filtre de l'épurateur d'air	Remplacer	Tous les 12 mois ou tous les 20.000 km
A . . . E	Filtre à carburant	Remplacer	
. F . . .	Fluide de circuit de freinage	Remplacer	
. . C H .	Huile pour boîte de vitesses manuelle et automatique, et carter de différentiel (Sauf L.S.D.)	Remplacer	Tous les 24 mois ou tous les 40.000 km
	Huile de carter de différentiel à mouvement limité (L.S.D.)	Remplacer	Tous les 12 mois ou tous les 20.000 km
. G H .	Boîtier et timonerie de direction et éléments d'essieu et de suspension et arbre de transmission	Contrôler	Tous les 6 mois ou tous les 10.000 km
A . C G H I	Plaquettes, disques, garnitures et tambours de freins, et autres organes de freins	Contrôler	
. G . .	Serrures, charnières, et galets et accouplements de portière coulissante	Lubrifier	
Vidange de l'huile moteur			
A B C D	Huile moteur		Tous les 3 mois ou tous les 5.000 km
	Moteur à essence	Remplacer	
	Moteur diesel	Remplacer	Plus fréquemment
A B C D	Filtre à huile moteur	Remplacer	Tous les 3 mois ou tous les 5.000 km

Opération d'entretien: Contrôler = Contrôler. Corriger ou remplacer selon les cas.

Index

A/B

Allume-cigare et cendriers.....	1-10
Ampoules.....	4-16
Assistance à la clientèle.....	7-1
Autoradio.....	1-30
Avant de mettre le moteur en marche.....	2-1
Batterie.....	4-11
Bouches d'air centrales et latérales.....	1-25

C

Carburants et lubrifiants recommandés et contenances.....	5-1
Ceintures de sécurité.....	1-22
Chauffage arrière.....	1-29
Chauffage et climatiseur.....	1-26
Circuit de refroidissement du moteur.....	4-3
Clés.....	1-11
Climatiseur arrière.....	1-29
Commande combinée des phares, du sélecteur de faisceaux et des clignotants.....	1-9
Commande des essuie-glace et lave-glace.....	1-7
Commandes et instruments.....	1-1
Conduite avec boîte de vitesses automatique.....	2-6
Conduite avec boîte de vitesses manuelle.....	2-5
Conduite par temps froid.....	2-10
Contacteur d'allumage.....	1-6

Contacteur de nettoyage des phares.....	1-8
Contacteur des feux de détresse.....	1-10
Contacteur des phares antibrouillards (Europe).....	1-10
Contacteur du désembueur de lunette.....	1-8
Contacteur du plafonnier arrière (pour le Microbus).....	1-40
Cotes.....	5-6
Courroies.....	4-12
Crevaillon.....	3-1

D

Déflecteur.....	1-17
Démarrage avec batterie de secours.....	3-4
Démarrage et conduite.....	2-1
Démarrage par poussée.....	3-5
Déplacements à l'étranger.....	7-1
Données techniques.....	5-1

E

Élément de filtre à air.....	4-13
En cas d'urgence.....	3-1
États des freins.....	4-15

F/H

Filtre à carburant (Moteur diesel).....	4-8
Frein de stationnement.....	1-11
Fusibles.....	4-15
Huile de boîte de vitesses automatique.....	4-9
Huile des circuits de freinage et d'embrayage.....	4-10
Huile moteur.....	4-5

I

Identification du véhicule.....	7-1
Indicateur de niveau de carburant.....	1-3
Indicateur de température du liquide de refroidissement.....	1-3
Indicateur de vitesse et totalisateur.....	1-3
Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette.....	1-7
Interventions.....	4-1

L

Lecteur de cassettes.....	1-37
Liquide de lave-glaces.....	4-10
Liquide de lave-phares.....	4-10

M

Mise en marche du moteur (Moteur à essence à starter automatique).....	2-2
Mise en marche du moteur (Moteur à essence à starter manuel)	2-3
Mise en marche du moteur (Moteur diesel à manette de commande de ralenti)	2-4
Montre	1-39
Moteur	5-4

P

Période de rodage	2-1
Plafonnier	1-40
Précautions	2-9
Précautions	4-1
Précautions lors de la mise en marche et de la conduite	2-2
Programme d'entretien	8-1
Protection contre la corrosion	6-3

R

Remorquage par une dépanneuse	3-6
Remplacement des balais d'essuie-glace	4-14
Remplacement des bougies	4-12
Rétroviseurs	1-11
Roues et pneus	4-21,5-5

S/T

Serrure de hayon	1-13
Serrure de porte coulissante	1-13
Serrure de trappe de réservoir de carburant	1-17
Serrures de portes	1-12
Siège chauffant	1-21
Sièges	1-18
Si le véhicule surchauffe	3-6
Soins extérieurs et intérieurs	6-1
Soins extérieurs et intérieurs	6-1
Stationnement	2-9
Témoins et sonors	1-4
Trappe de visite du moteur	4-3

ZONEDATSUN

AGENDA

**RENSEIGNEMENTS POUR
STATIONS SERVICE****Carburant recommandé:****Moteur à essence:**

Pour la Suisse et la Suède ... essence
ayant un indice d'octane supérieur à
90 (RON).

Sauf pour les pays mentionnés ci
dessus ... essence ayant un indice
d'octane supérieur à 88 (RON).

Moteur diesel:

Pour l'Europe ... carburant diesel
ayant un indice de cétane supérieur à
50

Sauf pour l'Europe ... carburant diesel
ayant un indice de cétane supérieur à
45

Pour plus de détails, se reporter au
paragraphe "Carburant recommandé"
du chapitre "Données techniques".

Huile moteur recommandée:

Moteur à essence ... API SE ou SF.

Moteur diesel ... API CC ou CD

Pour plus de détails, se reporter au
paragraphe "Viscosité SAE recomman-
dée" du chapitre "Données techniques".

**Huile pour circuit de freinage
et d'embrayage:**

DOT 3

**Huile pour circuit de direction
assistée:**

Type DEXRON®

**Huile pour boîte de vitesses
automatique:**

Type DEXRON®

**Pression de gonflage des
pneus à froid:**

Voir l'étiquette des pneus collée sur la
boîte à gants.

INDEX RAPIDE

(Page)

- En cas d'urgence.....3-1
(crevaisin, impossibilité
de mise en marche du moteur,
surchauffe, remorquage)
- Mise en marche du moteur.....2-1
- Indicateurs et instruments.....1-1
- Tableau d'entretien périodique.....8-1
- Interventions4-1

Z·ONE·DATSUN

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Tokio, Japon

Imprimé au Japon

Imprimé: Mai 1988 (06)

Numéro de Publication OM7F-0E24G0