NISSAN BLUEBIRD

MANUEL DU CONDUCTEUR

Z·ONE·DATSUN

Information Supplementaire pour le Manuel des Conducteuras Français

LISEZ D'ABORD – PUIS CONDUISEZ EN TOUTE SECURITE

Avant de conduire votre véhicule, lisez attentivement le manuel des conducteurs. Il vous aidera à vous familiariser avec les commandes et les consignes d'entretien, et à manoeuvrer votre véhicule en toute sécurité.

Tout au long de ce manuel, nous avons utilisé le symbole ⚠ suivi du mot AVERTISSEMENT: cela indique la présence d'un danger qui peut être la cause éventuelle de blessures corporelles, ou de dégâts. Il faut suivre ces consignes à la lettre.

ATTENTION: Egalement utilisé tout au long de ce manuel, il indique la présence d'un danger qui peut être la cause éventuelle de petites blessures, ou de dégâts mineurs des composants. Il faut suivre les méthodes indiquées avec soin

AVANT-PROPOS

La société NISSAN a le plaisir de vous accueillir parmi ses clients toujours plus nombreux. Votre véhicule vous est livré en toute confiance et a été construit avec les méthodes de fabrication les plus modernes et le contrôlle de qualité le plus strict.

Ce manuel à été préparé pour vous aider à comprendre le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule pour qu'il puisse vous assurer de nombreuses années de satisfaction. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de conduire votre véhicule pour la première fois.

Des "Renseignements relatifs à la garantie" fournis séparément donnent le détail des garanties couvrant le véhicule.

N'oubliez pas que votre concessionnaire NISSAN est le mieux placé pour l'entretien et les réparations de votre véhicule. En cas de besoin, ou pour toute question au sujet du véhicule, il se fera un plaisir de vous aider et de mettre les ressources dont il dispose à votre disposition.

Z·ONE·DATSUN

Information importante sur la sécurité

RAPPELS DE SECURITE!

Respectez ces trois règles importantes de conduite, pour garantir votre satisfaction et votre sécurité, ainsi que celles de vos passagers.

- **Ne conduisez JAMAIS sous l'influence de l'alcool, de médicaments ou de drogues.**
- **Respectez TOUJOURS les limites de vitesse indiquées et ne conduisez jamais plus vite que les conditions ne le permettent.**
- **Utilisez TOUJOURS les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfants.**

NOTES AU SUJET DE CE MANUEL

Ce manuel comporte les renseignements applicables à tous les modèles et équipements, qu'il s'agisse d'équipements de série ou d'options. Vous y trouverez de ce fait, des explications portant sur des équipements qui peuvent ne pas être applicables à votre véhicule.

Tous les renseignements, toutes les cotes techniques et les illustrations de ce manuel, sont basés sur les données les plus récentes en vigueur au moment de sa publication. NISSAN se réserve le droit d'apporter des modifications ou des améliorations à tout moment et sans préavis.

INSTRUCTIONS DE PRECAUTION RELATIVES A L'AMIANTE

Ce véhicule comprend des pièces contenant de l'amiante dont la plupart ne présente aucun danger. Pour tous renseignements supplémentaires, consultez le constructeur ou son représentant agréé. Pour effectuer des travaux sur des pièces contenant de l'amiante, veuillez respecter le "Code Amiante des Mécaniciens" que vous pourrez obtenir auprès du concessionnaire Nissan, de l'administration régionale ou du bureau local chargé de la santé et de la sécurité. Il est conseillé, en particulier, de travailler dans un local bien aéré en utilisant, si possible, des équipements d'extraction de la poussière et d'éviter de faire de la poussière. Humectez toutes les poussières d'amiante avant de les passer à la machine, de les découper, de les nettoyer, etc. N'utilisez que des outils à main ou à faible vitesse. Placez tous les rebuts d'amiante, chiffons humectés, etc. dans un récipient fermé, et suivez les conseils du service de décharge public pour vous en débarrasser.

© 1988 NISSAN MOTOR MANUFACTURING (UK) LTD.
WASHINGTON, ENGLAND

Z·ONE·DATSUN

Table des matières

Commandes et instruments	1
Démarrage et conduite	2
En cas d'urgence	3
Interventions	4
Données techniques	5
Soins extérieurs et intérieurs	6
Assistance à la clientèle	7
Programme d'entretien	8
Index	9

Tables des matières

Commandes et instruments **1-1**

[Compteurs, indicateurs et avertissements]
- Indicateur de vitesse et totalisateur 1-2
- Compte-tours 1-2
- Voltmètre 1-2
- Indicateur de pression d'huile 1-3
- Indicateur de température du liquide de refroidissement 1-3
- Indicateur de niveau de carburant 1-3
- Indicateur de suralimentation du turbo-compresseur 1-4
- Econométre 1-4
- Montre 1-4
- Témoins et avertisseurs sonores 1-6

[Contacteurs]
- Contactuer d'allumage 1-8
- Commande des essuie-glaces et lave-glaces 1-9
- Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette 1-9
- Variateur de lumière de tableau de bord 1-10
- Contacteur du désembueur de lunette 1-11
- Commande combinée des phares, du sélecteur de faisceaux et des clignotants 1-10
- Contacteur des phares antibrouillard arrière 1-12
- Contacteur des feux de détresse 1-12
- Allume-cigare et cendriers 1-13

[Frein de stationnement, volant de direction et rétroviseurs]
- Levier du frein de stationnement 1-13
- Volant inclinable 1-13
- Commande des rétroviseurs extérieurs 1-14
- Rétroviseur arrière 1-14

[Clés, serrures, glaces et toit ouvrant]
- Clé 1-15
- Clé lumineuse 1-15
- Serrures de portes 1-16
- Manette d'ouverture du capot 1-17
- Serrure de boîte à gants 1-18
- Serrures du coffre à bagages ou du hayon 1-18
- Trappe de carburant 1-19
- Lèves-glaces électriques 1-21
- Toit ouvrant 1-22

[Sièges et ceintures de sécurité]
- Sièges 1-24
- Ceintures de sécurité 1-28

[Ventilateur et chauffage]
- Bouches d'air centrales et latérales 1-33
- Chaufage 1-34
- Fonctionnement du climatiseur 1-36

[Audio]
- Autoradio à accord électronique AM-FM et PO-OC-FM avec lecteur de cassettes 1-37
- Plafonnier 1-43
- Lampe de lecture 1-43

Démarrage et conduite **2-1**
- Période de rodage 2-1
- Avant de mettre le moteur en marche 2-1
- Précautions lors de la mise en marche et de la conduite 2-2
- Mise en marche du moteur (Moteur à essence à carburateur) 2-3
- Mise en marche du moteur (Moteur à essence à injection électronique) 2-4
- Mise en marche du moteur (Moteur diesel) 2-5
- Conduite avec boîte de vitesses manuelle 2-5
- Conduite avec boîte de vitesses automatique 2-5
- Stationnement 2-7
- Précautions pendant la conduite 2-9
- Conduite par temps froid 2-10
- Attelage de caravane ou de remorque 2-10

En cas d'urgence **3-1**
- Crevaison 3-1
- Démarrage avec batterie de secours 3-4
- Démarrage par poussée 3-4
- Si le véhicule surchauffe 3-5
- Remorquage par une dépanneuse 3-5

Interventions **4-1**
- Précautions 4-1
- Circuit de refroidissement du moteur 4-4
- Huile moteur 4-6
- Filtre à carburant (Moteur diesel) 4-9
- Huile de boîte de vitesses automatique 4-9
- Huile de direction assistée 4-10

Huile des circuits de freinage et d'embrayage 4-11
Liquide des lave-glaces 4-11
Batterie 4-11
Courroies 4-12
Remplacement des bougies 4-13
Elément de filtre à air 4-13
Etats des freins 4-14
Fusibles 4-14
Ampoules 4-15
Roues et pneus 4-20

Données techniques 5-1
Carburants et lubrifiants recommandés et contenances 5-1
Moteur 5-4
Roues et pneus 5-5
Dimensions et poids 5-5

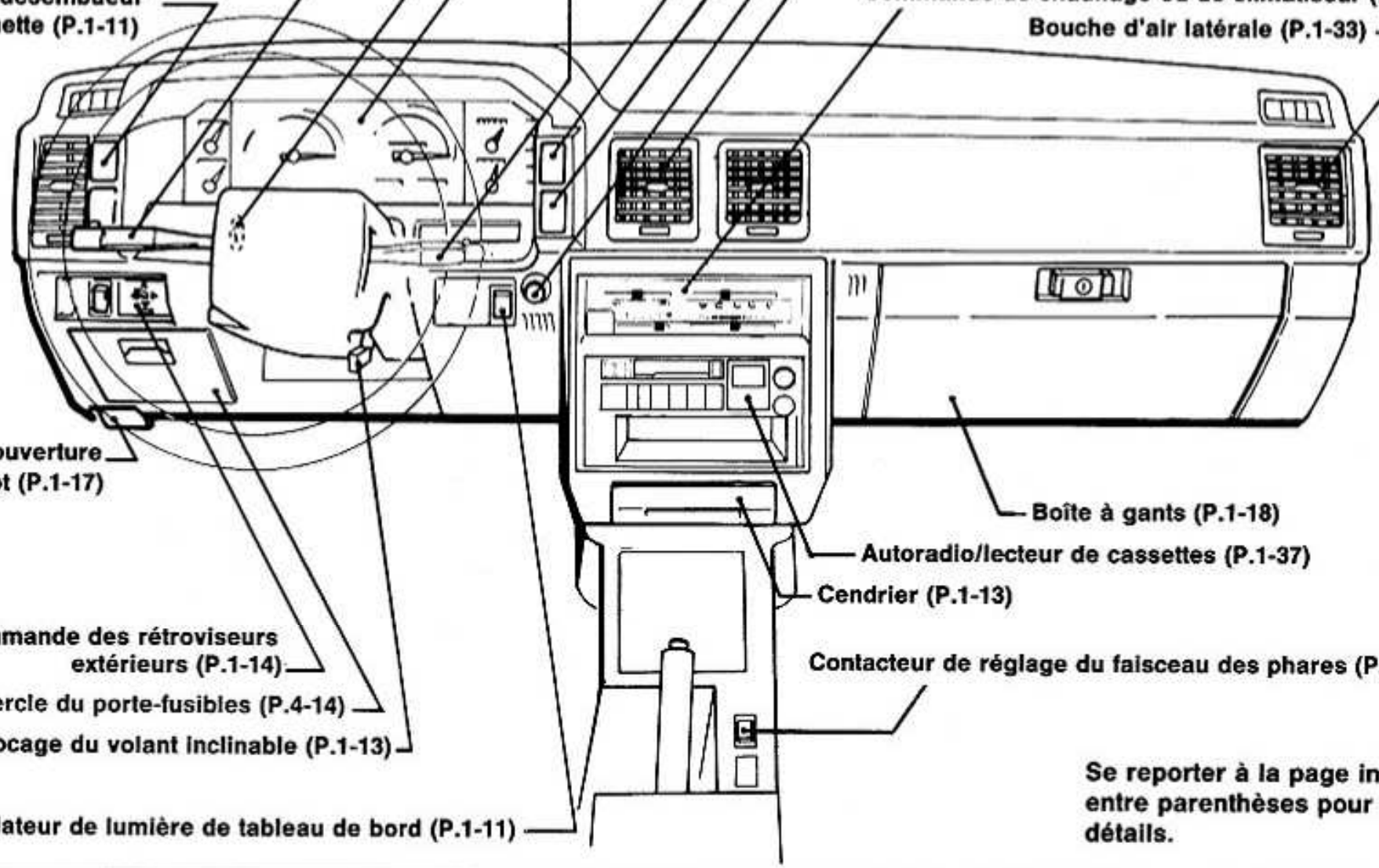
Soins extérieurs et intérieurs 6-1
Nettoyage intérieur et extérieur 6-1
Protection contre la corrosion 6-3

Assistance à la clientèle 7-1
Déplacements à l'étranger 7-1
Identification du véhicule 7-1

Programme d'entretien 8-1

Index 9-1

Commandes et instruments

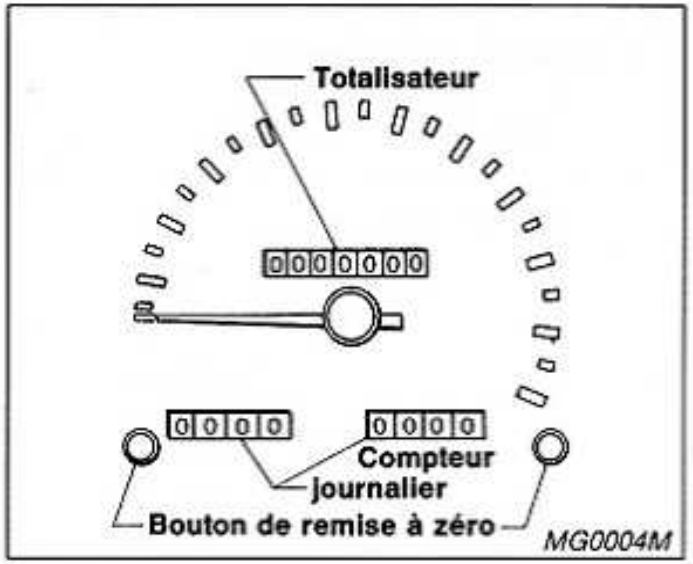


Commande des essuie-glaces et lave-glaces (P.1-9)
Compteurs/indicateurs/montre électronique (P.1-2)
Contacteur d'allumage/antivol (P.1-8)
Commande combinée de phares, sélecteur de faisceaux/ clignotants (P.1-10)
Contacteur du désembueur de lunette (P.1-11)
Contacteur des feux de détresse (P.1-12)
Contacteur des phares antibrouillard arrière (P.1-12)
Allume-cigare (P.1-13)
Bouche d'air centrale (P.1-33)
Commande de chauffage ou de climatiseur (P.1-34)
Bouche d'air latérale (P.1-33)
Manette d'ouverture du capot (P.1-17)
Boîte à gants (P.1-18)
Autoradio/lecteur de cassettes (P.1-37)
Cendrier (P.1-13)
Commande des rétroviseurs extérieurs (P.1-14)
Contacteur de réglage du faisceau des phares (P.1-11)
Couvercle du porte-fusibles (P.4-14)
Levier de blocage du volant inclinable (P.1-13)
Variateur de lumière de tableau de bord (P.1-11)

Se reporter à la page indiquée entre parenthèses pour les détails.

Z·ONE·DATSUN

INDICATEUR DE VITESSE ET TOTALISATEUR



Vitesse indique

L'indicateur de vitesse indique la vitesse de déplacement du véhicule.

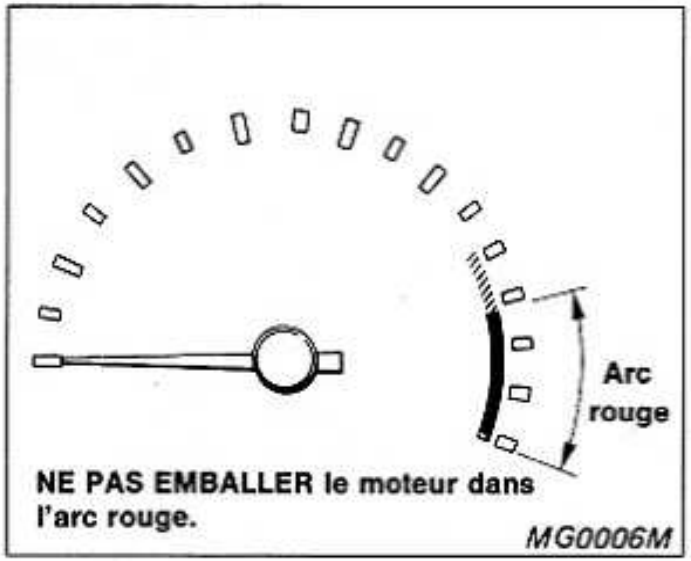
Totalisateur

Le totalisateur enregistre la distance totale parcourue par le véhicule.

Compteur journalier

Chaque compteur journalier peut être utilisé séparément. Le compteur journalier totalise la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro. Le bouton permet de remettre le compteur journalier à zéro au début d'un voyage.

COMPTE-TOURS

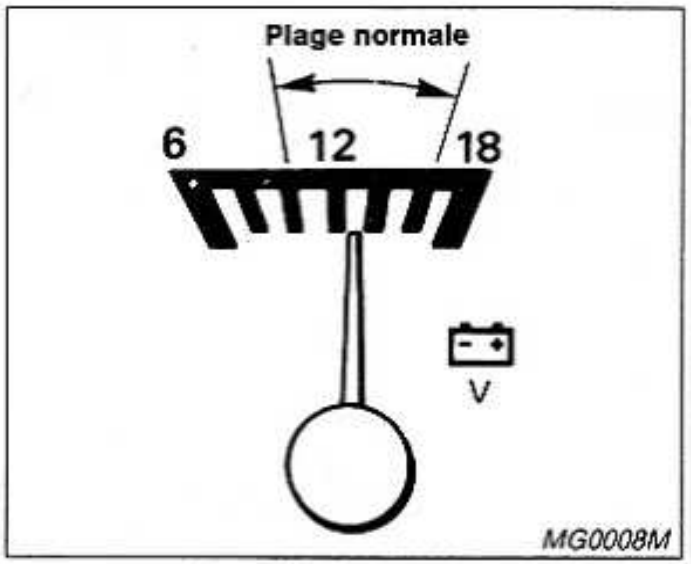


Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute (tr/mn).

ATTENTION:

Passer à une vitesse supérieure lorsque le régime du moteur approche de l'arc rouge. L'utilisation do moteur dans l'arc rouge peut provoquer de sérieux dégâts.

VOLTMETRE



Le voltmètre indique la tension du circuit électrique du véhicule et si le circuit de l'alternateur charge la batterie ou non.

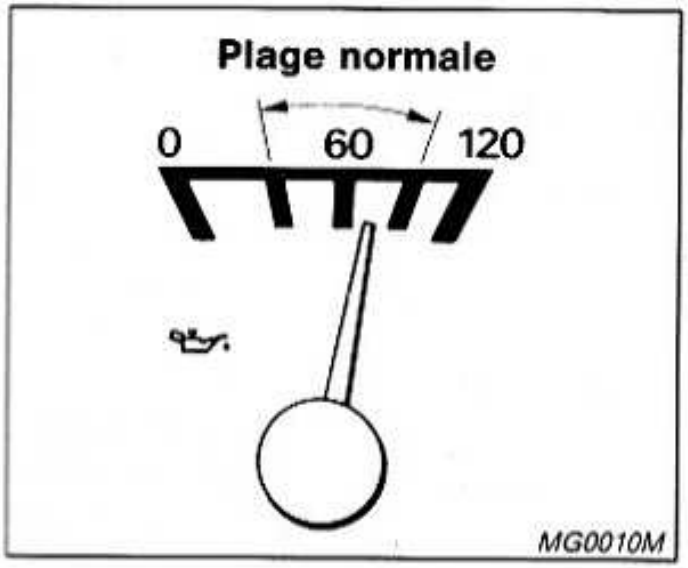
Il est normal que l'indicateur tombe sous la plage normale pendant la mise en marche du moteur.

Si l'aiguille de l'indicateur reste continuellement en-dessous de la plage normale pendant le fonctionnement du moteur, arrêter le moteur et vérifier la courroie de l'alternateur. Si la courroie est détendue, cassée, manquante ou si le témoin reste au-dessous ou au-dessus de la plage normale, consulter immédiatement votre concessionnaire NISSAN.

ATTENTION:

Ne pas continuer à rouler si la courroie est détendue, cassée ou manquante.

INDICATEUR DE PRESSION D'HUILE



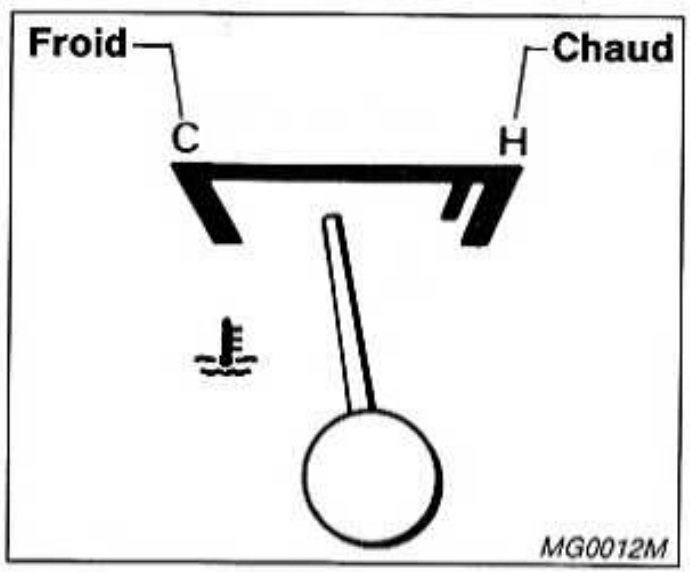
Cet indicateur indique la pression d'huile dans le circuit de graissage du moteur.

Il est normal que la pression d'huile tombe sous la plage normale, au ralenti. Lorsque le moteur est froid, la pression d'huile peut être supérieure à celle à la température de fonctionnement normale. Par temps chaud, elle peut rester inférieure à la plage normale pendant assez longtemps.

ATTENTION:

Si la pression de l'huile reste basse pendant la conduite normale du véhicule, arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile. Un niveau d'huile insuffisant peut provoquer des dégâts sérieux au moteur. Se reporter au paragraphe "Huile moteur" du chapitre "Interventions".

INDICATEUR DE TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



⚠ AVERTISSEMENT:

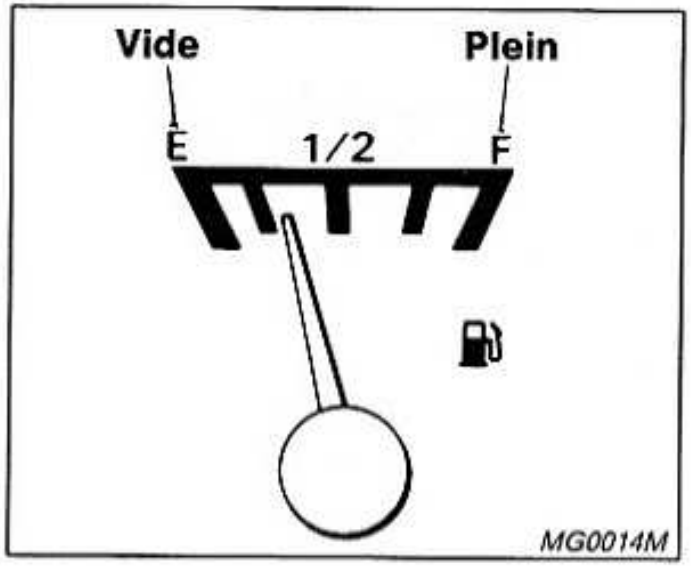
Laisser refroidir le moteur avant de retirer le bouchon du radiateur pour éviter tout risque de brûlure.

Cet indicateur indique la température du liquide dans le circuit de refroidissement du moteur. Cette température peut varier en fonction de la température ambiante et des conditions de conduite.

ATTENTION:

Si l'aiguille de l'indicateur passe à l'extrême "chaud", arrêter prudemment le véhicule dès que possible. Si le moteur surchauffe, la conduite soutenue du véhicule peut sérieusement endommager le moteur. Se reporter au chapitre "En cas d'urgence" pour les mesures à prendre immédiatement.

INDICATEUR DE NIVEAU DE CARBURANT



Cet indicateur indique APPROXIMATIVEMENT le niveau du carburant dans le réservoir.

L'indication peut légèrement varier pendant le freinage, en virage, en accélération ou en côte.

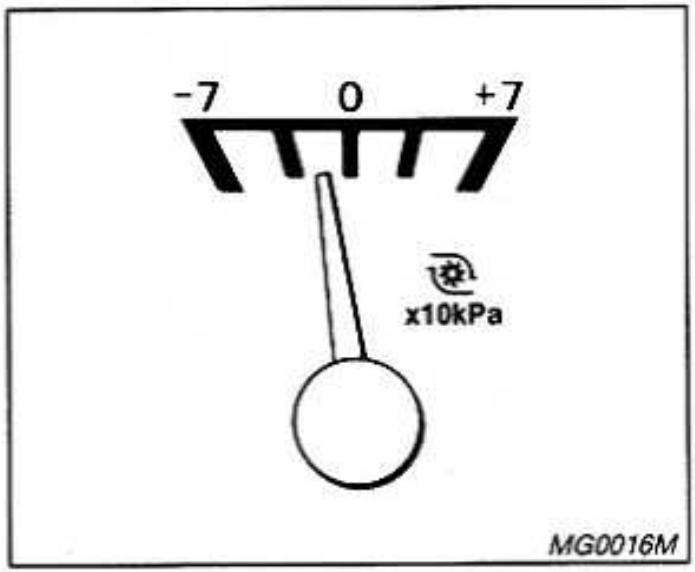
L'aiguille est conçue pour demeurer approximativement à la même position, même lorsque le contact est coupé à l'allumage.

ATTENTION:

Faire le plein du réservoir avant que l'indicateur arrive au repére vide.

Z·ONE·DATSUN

INDICATEUR DE SURALIMENTATION DU TURBOCOMPRESSEUR

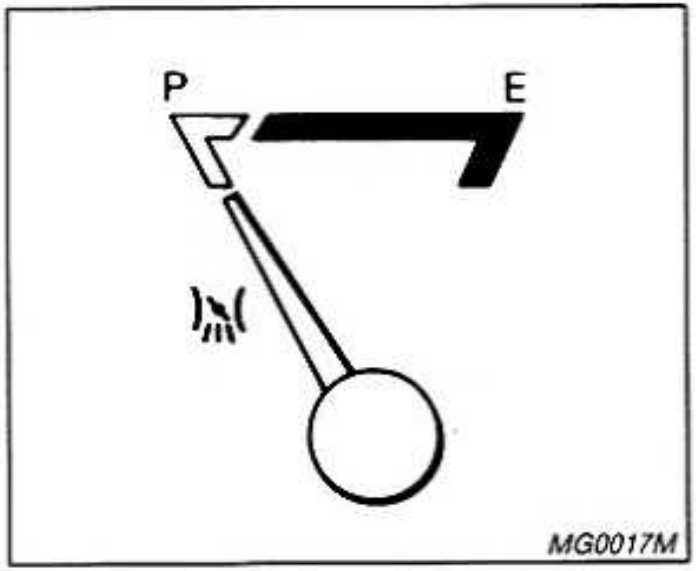


Lorsque le moteur tourne, cet indicateur indique la pression dans le collecteur d'admission du moteur. L'indicateur indique une pression négative lorsque le moteur est au ralenti ou lorsque le véhicule se déplace à des vitesses extrêmement faibles. Il indique une pression positive lorsque le turbocompresseur fonctionne.

ATTENTION:

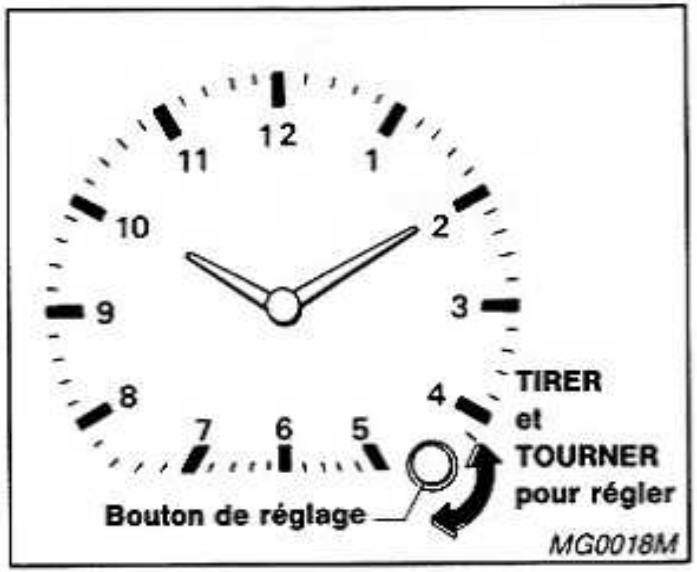
Lorsque le pression positive dépasse la valeur maximale indiquée sur le compteur, arrêter le véhicule pour éviter tout risque de dégâts aux organes du moteur. Faire les vérifications qui s'imposent par votre concessionnaire NISSAN le plus proche ou tout autre installateur agréé.

ECONOMETRE



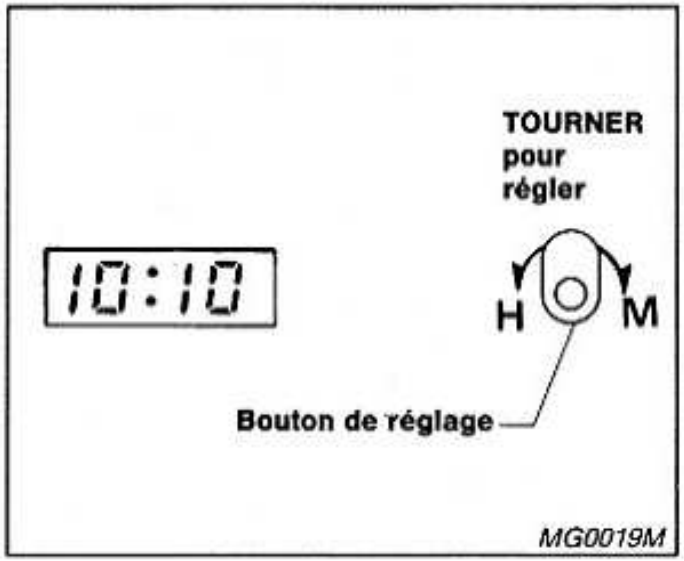
L'économètre indique la charge approximative du moteur durant la conduite. Lorsque l'aiguille se trouve dans la plage P (jaune), cela signifie que le moteur est soumis à une lourde charge et que les économies en carburant sont médiocres. Une conduite avec l'aiguille de l'économètre dans la plage E (verte) améliore les économies en carburant.

MONTRE ANALOGIQUE



Pour régler l'heure, tirer et tourner le bouten de réglage.

MONTRE ELECTRONIQUE



La montre électronique affiche l'heure lorsque la clé de contact est en position "ACC" ou "ON" ou si les phares sont allumés.

Réglage de l'heure

Tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour faire avancer l'heure. Tourner le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour faire avancer les minutes.

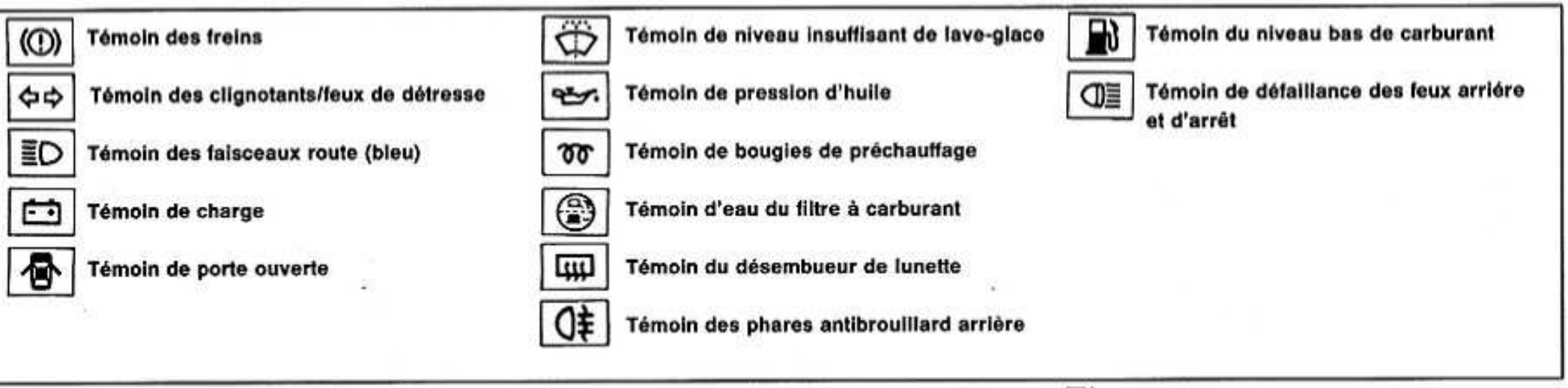
Synchronisation de l'heure

Pour synchroniser l'heure par rapport au signal radio, appuyer sur le bouton de réglage.

Par exemple, si le bouton de réglage est enfoncé lorsque le cadran indique entre 8:00 et 8:29, l'affichage sera ramené à 8:00. Si le bouton de réglage est enforcé pendant que le cadran indique entre 8:30 et 8:59, l'affichage sera porté à 9:00.

Z·ONE·DATSUN

TEMOINS ET AVERTISSEURS SONORES



Vérification des ampoules

Serrer le frein de stationnement et tourner la clé de contact en position "ON" sans mettre le moteur en marche. Les témoins suivants doivent s'allumer:

, , , , ,

Si l'un des témoins ne s'allume pas, il peut s'agir d'une ampoule grillée ou d'une coupure dans le circuit électrique. Faire faire les réparations qui s'imposent immédiatement.

Témoin de pression d'huile

Ce témoin s'allume en cas de pression insuffisante de l'huile du moteur. Si le témoin clignote ou s'allume pendant la conduite normale, arrêter le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile.

Se reporter au paragraphe "Huile moteur" du chapitre "Interventions". Si le niveau d'huile est bon, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN.

Le fonctionnement continu du moteur avec le témoin de pression d'huile allumé peut sérieusement endommager le moteur.

Témoin de charge

Si le témoin s'allume pendant que le moteur tourne, il peut s'agir d'une anomalie dans le circuit de charge. Arrêter le moteur et vérifier la courroie de l'alternateur. Si la courroie est détendue, cassée, manquante ou si le témoin resté allumé, consulter immédiatement votre concessionnaire NISSAN.

ATTENTION:

Ne pas continuer à rouler si la courroie est détendue, cassée ou manquante.

Témoin de niveau bas de carburant

Ce témoin s'allume lorsque le réservoir de carburant est presque vide. Refaire le plein à la station d'essence la plus proche.

Témoin des freins

Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement ou les freins de conduite au pied sont serrés.

Témoin du frein de stationnement

Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est serré.

Témoin de niveau bas d'huile de freinage (moteur à essence ou diesel) ou dépression insuffisante (moteur diesel).

Ce témoin s'allume lorsque le niveau de l'huile de freinage est insuffisant et/ou que la dépression du servofrein est basse. Si le témoin s'allume pendant la conduite du véhicule sans serrer le frein de stationnement, arrêter le véhicule et procéder comme suit:

1. Vérifier le niveau de l'huile du circuit de freinage. Ajouter de l'huile au besoin. Se reporter au paragraphe "Vérification du niveau de l'huile des circuits de freinage et d'embrayage" du chapitre "Interventions".
2. Si le niveau du circuit de freinage est bon:

Moteur à essence

Vérifier le circuit des témoins d'avertissement.

Moteur diesel

Il peut y avoir une fuite dans les canalisations de dépression du servofrein.

⚠ AVERTISSEMENT:

- **Si la sécurité le permet, conduire prudemment le véhicule jusqu'au garage le plus proche, pour faire effectuer les réparations. Sinon, faire remorquer le véhicule car sa conduite risque d'être dangereuse.**
- **Un niveau insuffisant de l'huile de freinage et/ou une dépression insuffisante du servofrein peut accroître la distance de freinage, augmenter la course de la pédale et exiger un effort plus important pour la manoeuvrer.**
- **Avec les modèles à moteur diesel, le témoin peut s'allumer pendant 2 ou 3 secondes après que la pédale de frein ait été enfoncée puis relâchée successivement même si le systèm de freinage ne présente aucune anomalie particulière. Ceci se produit notamment si la pression interne du servofrein diminue momentanément.**

Témoin de porte ouverte

Ce témoin s'allume lorsque l'une des portes n'est pas bien fermée et que la clé de contact est en position "ON".

Témoin de niveau insuffisant de lave-glace

Ce témoin s'allume lorsque le niveau du liquide est insuffissant dans le réservoir du lave-glace. Ajouter du liquide de lave-glace selon les besoins. Se reporter au chapitre "Interventions".

Témoin "Eau dans le décanteur du filtre à carburant" (moteur diesel)

Si ce témoin s'allume lorsque le moteur tourne, il indique qu'il faut vidanger l'eau accumulée dans le filtre à carburant. Se reporter au paragraphe "Filtre à carburant" du chapitre "Interventions". **Le présence prolongée d'eau dans le décanteur peut sérieusement endommager le moteur.**

Témoin de défaillance des feux arrière et d'arrêt

Si ce témoin s'allume lorsque l'éclairage est allumé ou que la pédale de frein est enfoncée, une ampoule des feux arrière et de freinage ou les deux sont grillées. Remplacer l'ampoule grillée.

Témoin du désembueur de lunette

Ce témoin s'allume lorsque le désembueur de lunette est sous tension.

Témoin des clignotants et des feux de détresse

Ce témoin clignote lorsque les clignotants de direction sont utilisés ou que les feux de détresse sont allumés.

Témoin des faisceaux route (bleu)

Ce témoin s'allume lorsque les phares sont en faisceaux route, et s'éteint lorsque les phares sont en faisceaux code.

Témoin des bougies de préchauffage (moteur diesel)

Ce témoin s'allume lorsque la clé de contact est en position "ON" et s'éteint lorsque les bougies de préchauffage ont atteint leur température étalonnée. Le témoin peut rester allumé plus longtemps dans le cas d'un moteur froid.

Z-ONE-DATSUN

ATTENTION:

Si le témoin reste allumé, il existe une anomalie dans le dispositif de préchauffage. Faire vérifier le dispositif par le concessionnaire NISSAN.

Témoin des phares antibrouillard arrière

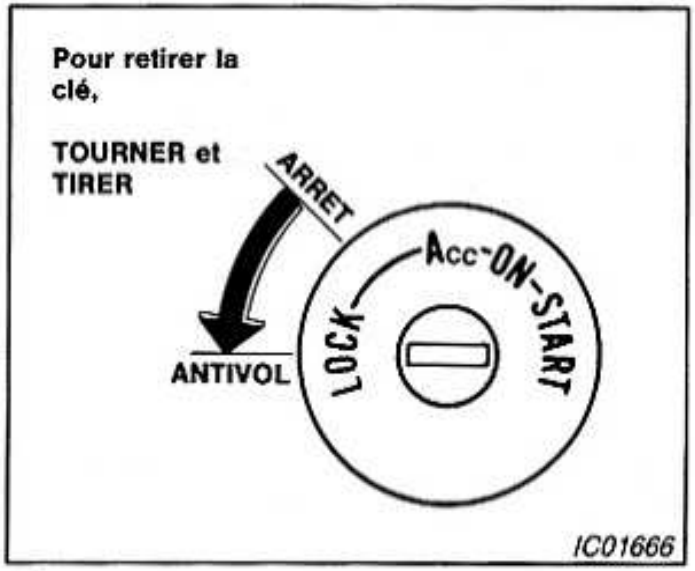
Ce témoin s'allume lorsque les phares antibrouillard arrière sont allumés.

Témoin du contacteur de clignotants/feux de détresse

Ce témoin s'allume lorsque le contacteur de feux de détresse est enclenché.

Avertisseur sonore de phares allumés

Un avertisseur sonore se fait entendre si la porte du conducteur est ouverte, que l'éclairage du véhicule est allumé et que la clé de contact est en position "ACC", "OFF" ou "LOCK". Ramener la commande d'éclairage en position d'arrêt de quitter le véhicule.



⚠ AVERTISSEMENT:

Ne jamais retirer la clé pendant la marche du véhicule. Si la clé est retirée, la direction se bloquera. Le conducteur peut perdre le contrôle du véhicule et entraîner des risques de dégâts du véhicule ou de blessures corporelles.

Le contacteur d'allumage comporte une position antivol qui bloque le volant de direction.

LOCK – Position normale de stationnement

La clé de contact ne peut être retireé du commutateur que dans cette position.

Pour bloquer le volant de direction, retirer la clé. Pour débloquer le volant, engager la clé dans le commutateur et la tourner doucement tout en manoeuvrant légèrement le volant à droite et à gauche.

Ne jamais retirer le clé du commutateur d'allumage pendant la conduite du véhicule. Si la clé est retirée, le volant de direction sera bloqué.

En procédant ainsi, le conducteur peut perdre le contrôle de son véhicule. Une telle situation entraînerait des risques sérieux de blessures ou de dégâts.

"OFF" (Arrêt)

Le moteur peut être arrêté sans bloquer le volant.

"ACC" (Accessoires)

Cette position permet d'utiliser les accesoires électriques comme la radio, lorsque le moteur est arrêté.

"ON" (contact) – Position normale de conduite (3)

Modèles à moteur à essence

Cette position met le contact et les circuits électriques du véhicule sous tension.

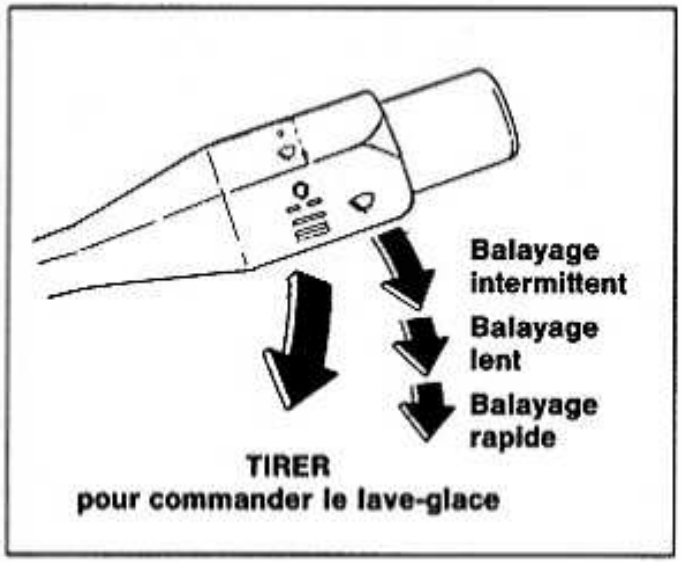
Modèles à moteur diesel

Cette position met les bougies de préchauffage et les circuits électriques du véhicule sous tension.

"START" (Démarrage)

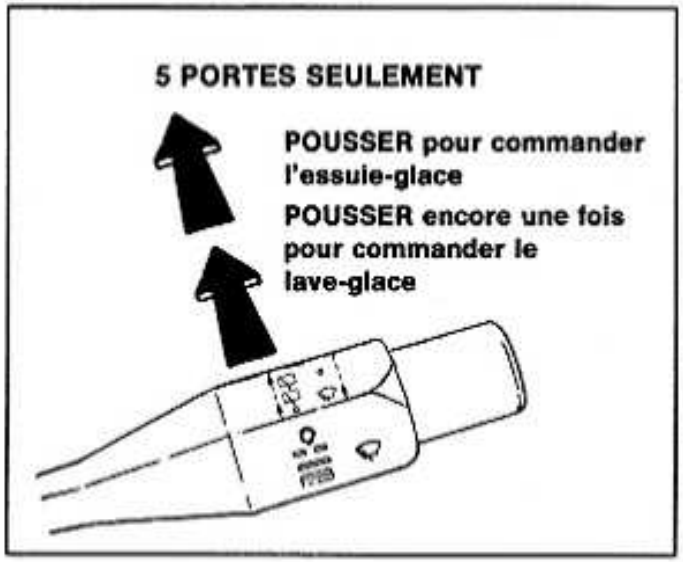
Cette position permet d'entraîner le moteur au démarreur. Dès que le moteur démarre, relâcher immédiatement la clé qui reviendra automatiquement en position "ON".

COMMANDE DES ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES DE PARE-BRISE (ET DE LUNETTE)



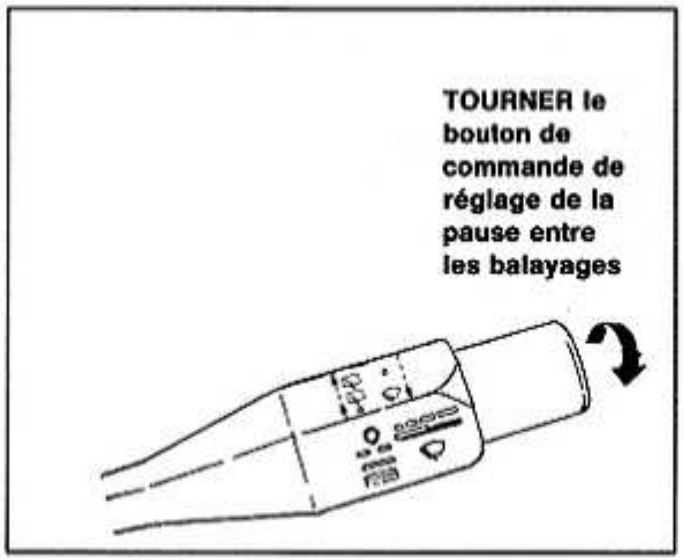
Essuie-glaces et lave-glaces de pare-brise

Pousser le levier vers le bas pour commander l'essuie-glace. Tirer le levier vers soi pour commander le lave-glace.



Essuie-glace et lave-glace de lunette (5 portes seulement)

Pousser le levier vers l'avant pour commander l'essuie-glace de la lunette. Le pousser à nouveau vers l'avant pour commander le lave-glace de la lunette.



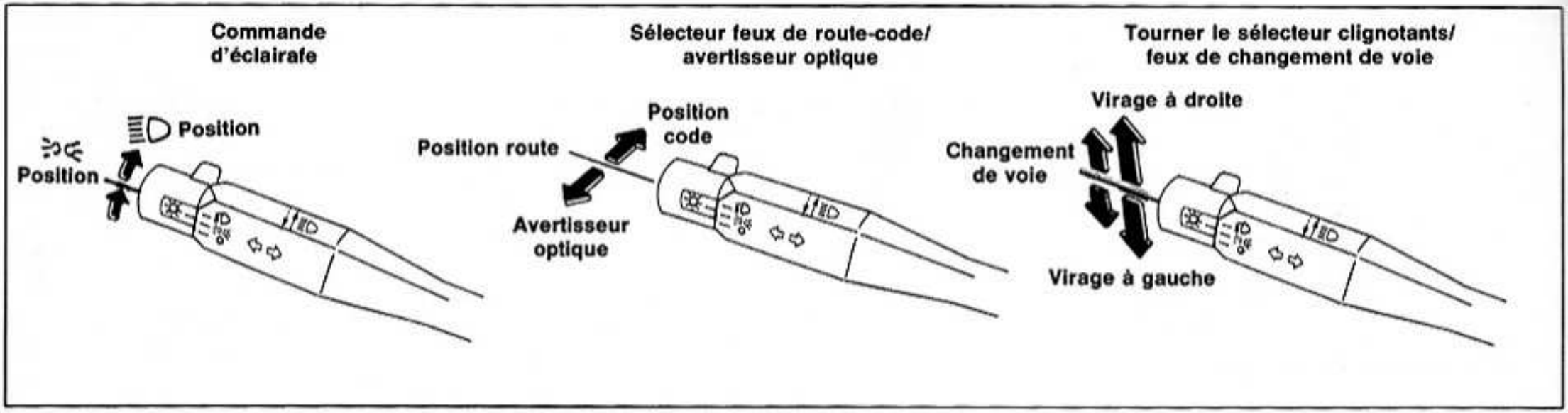
Essuie-glace variable et intermittent de pare-brise

La dure de la pause entre les balayages des essuie-glaces peut être réglée entre 4 et 12 secondes en tournant le bouton.

ATTENTION:

- **Ne pas faire fonctionner les lave-glaces continuellement pendant plus de 30 secondes.**
- **Ne pas faire fonctionner les lave-glaces lorsque le réservoir est vide.**

COMMANDE COMBINEE DES PHARES, DU SELECTEUR DE FAISCEAUX ET DES CLIGNOTANTS



Eclairage

Tourner le commutateur d'éclairage à la position " ≡D ":

Les feux de gabarit avant, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et du tableau de bord seront allumés.

Tourner le commutateur d'éclairage à la position " ≡D ":

Les phases seront allumés et tous les autres éclairages resteront allumés.

Pour choisir le faisceau route des phares, pousser le levier vers l'avant. Tirer le levier vers l'arrière pour choisir le faisceau code.

Avertisseur optique

Tirer le levier vers soi pour manoeuvrer l'avertisseur optique, même si les phares sont éteints.

Clignotants

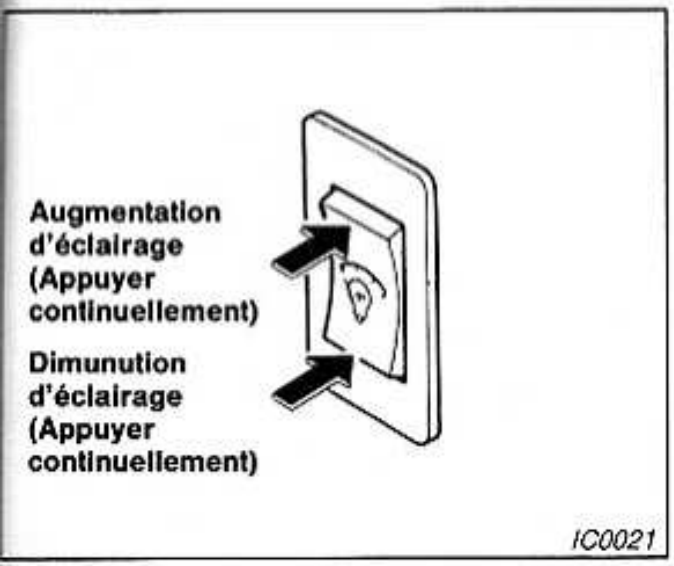
Manoeuvrer le levier vers le haut ou vers le bas pour signaler un virage. Le levier revient automatiquement en position centrale après le virage.

Indicateurs de changement de voie

Pour indiquer un changement de voie, manoeuvrer le levier vers le haut ou vers le bas, jusqu'au point où les clignotants commencent à fonctionner.

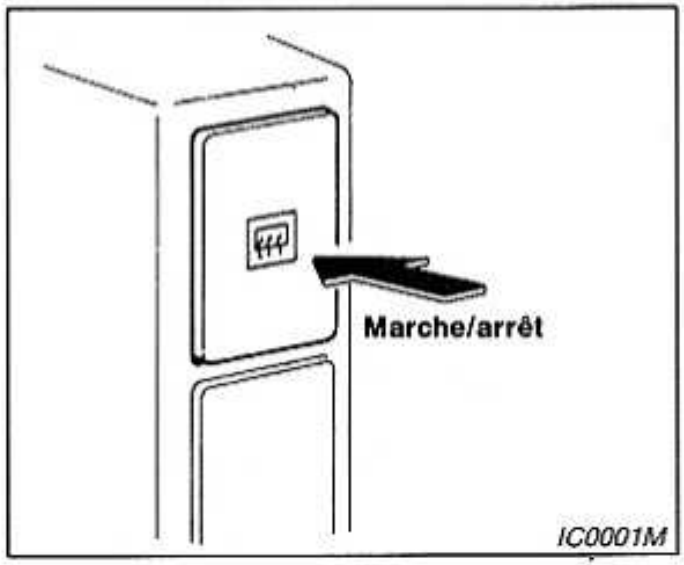
Z·ONE·DATSUN

VARIATEUR DE LUMIERE DE TABLEAU DE BORD



Pour régler l'intensité lumineuse de l'éclairage du tableau de bord, exercer une pression continue sur le bouton de commande.

CONTACTEUR DU DESEMBUEUR DE LUNETTE



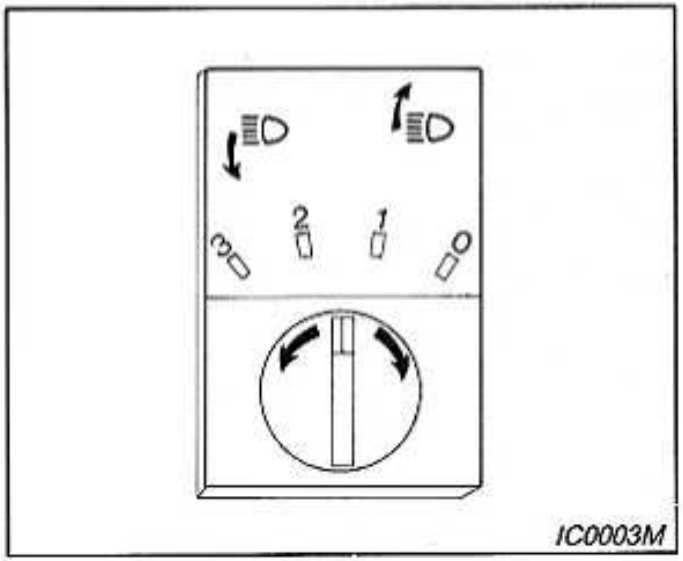
Pour désembuer la lunette, mettre le moteur en marche et appuyer sur le contacteur. (Le témoin doit s'allumer).

ATTENTION:

Veiller à ne pas accrocher ni endommager les conducteurs électriques lors du nettoyage de la surface intérieure de la lunette.

Sur les véhicules munis de rétroviseurs à télécommande, le contacteur de désembueur de lunette commande également le désembueur de rétroviseur.

CONTACTEUR DE REGLAGE DU FAISCEAU DES PHARES



L'angle du faisceau des phares peut être modifié en fonction du nombre d'occupants et da la charge du véhicule. Ce contacteur permet de régler l'inclinaison des optiques pour maintenir l'angle des phares du faisceau à la position adéquate.

Régler le contacteur en fonction des exemples suivants.

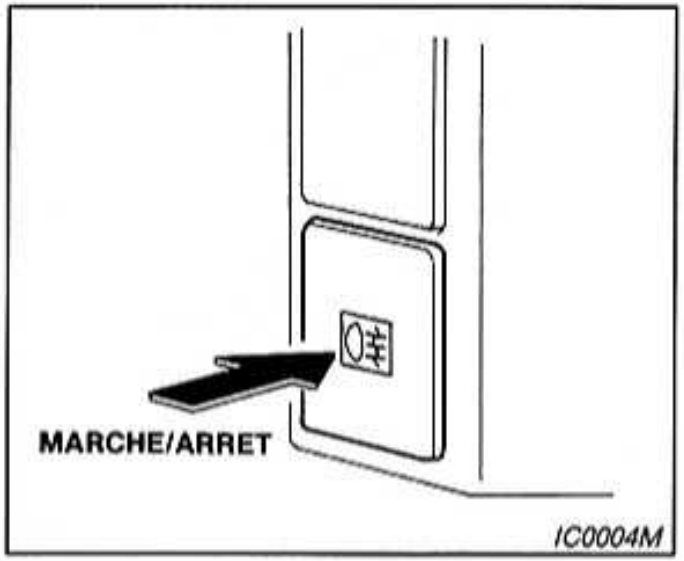
"0":
Siège avant ... 1 ou 2 occupants
Siège arrière ... pas d'occupant
Compartiment à bagages ... vide

"1":
Siège avant ... 1 ou 2 occupants
Siège arrière ... 3 occupants
Compartiment à bagages ... vide

"2":
Siège avant ... 1 ou occupants
Siège arrière ... 3 occupants
Compartiment à bagages ... environ 50 kg
ou
Siège avant ... 1 occupant
Siège arrière ... pas d'occupant
Compartiment à bagages ... environ .150 kg

"3":
Siège avant ... 1 occupant
Siège arrière ... pas d'occupant
Compartiment à bagages ... environ 250 kg
ou
Lors de la traction d'une remorque.

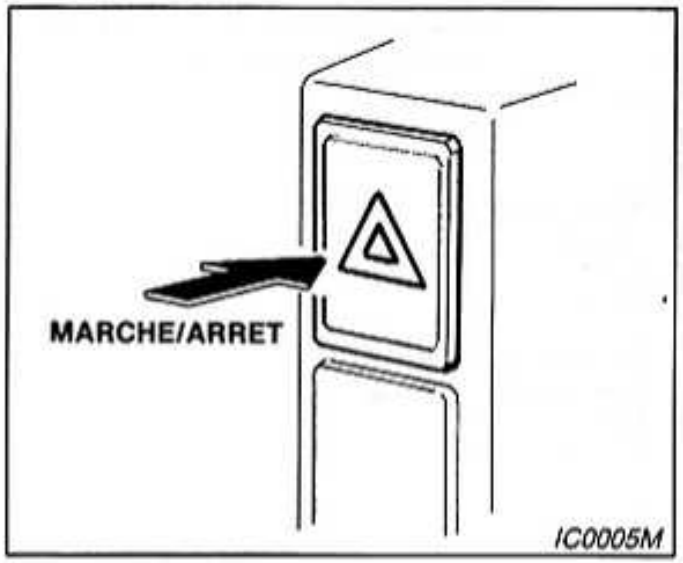
CONTACTEUR DES PHARES ANTIBROUILLARD ARRIERE



Pour allumer les antibrouillards, tourner le commutateur d'éclairage à la position " ≡D ", puis appuyer sur le contacteur pour allumer les antibrouillards.

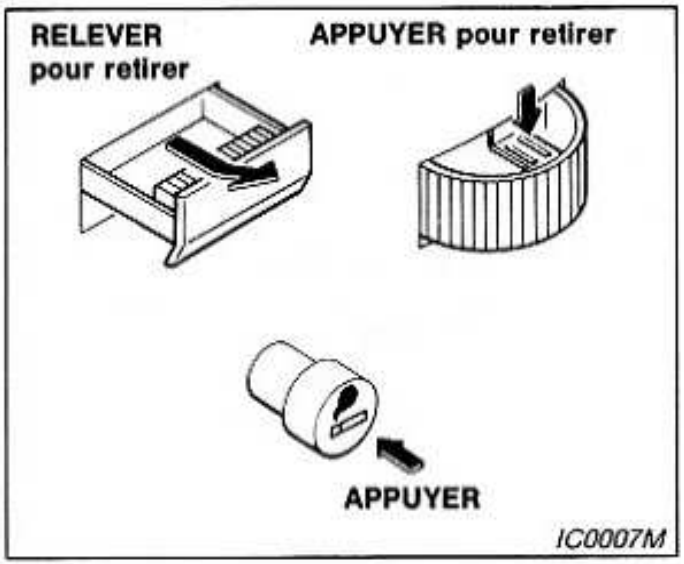
Les antibrouillards ne s'allument pas lorsque les phares sont éteints.

CONTACTEUR DES FEUX DE DETRESSE



Appuyer sur ce contacteur pour avertir les autres usagers de la route si le véhicule doit s'arrêter ou stationner en cas d'urgence. Tous les clignotants fonctionnent en même temps.

ALLUME-CIGARES ET CENDRIERS



⚠ AVERTISSEMENT:

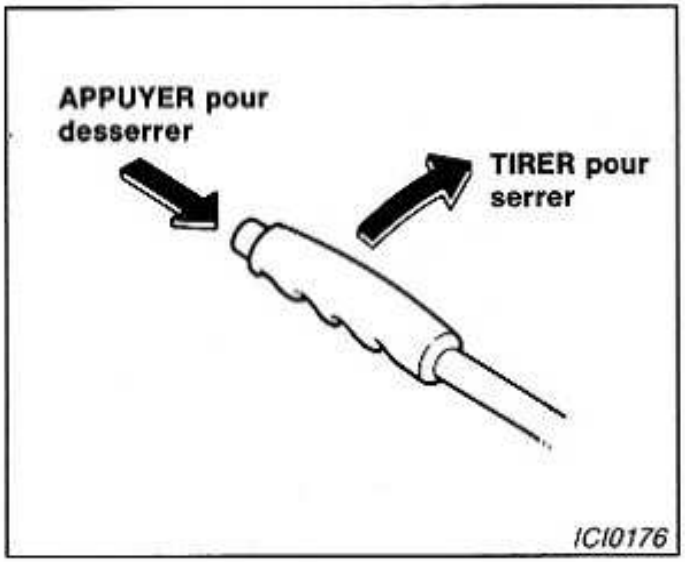
Il ne faut pas utiliser l'allume-cigares pendant la marche du véhicule pour être en mesure de se concentrer pleinement sur les manoeuvres de conduite.

Prendre soin de ne pas laisser les enfants sans surveillance dans le véhicule car l'allume-cigares peut être déclenché, même si la clé de contact n'est pas mise.

Appuyer à fond sur l'allume-cigares. Lorsque la résistance est chaude, l'allume-cigares revient de lui-même.

Remettre l'allume-cigares en place dans sa position d'origine après son utilisation.

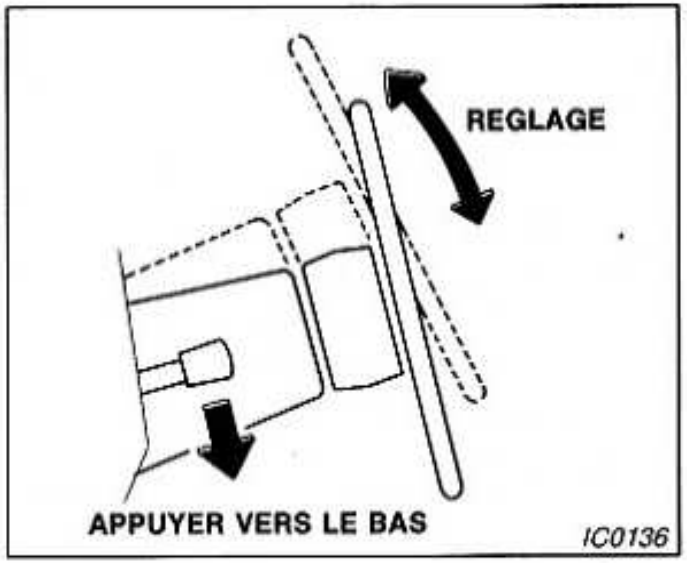
LEVIER DE FREIND DE STATIONNEMENT



Pour serrer le frein: tirer le levier vers le haut.

Pour desserrer le frein: tirer légérement le levier vers le haut, appuyer sur le bouton et descendre le levier à fond. S'assurer que le témoin du frein de stationnement est éteint avant de mettre le véhicule en marche.

VOLANT INCLINABLE



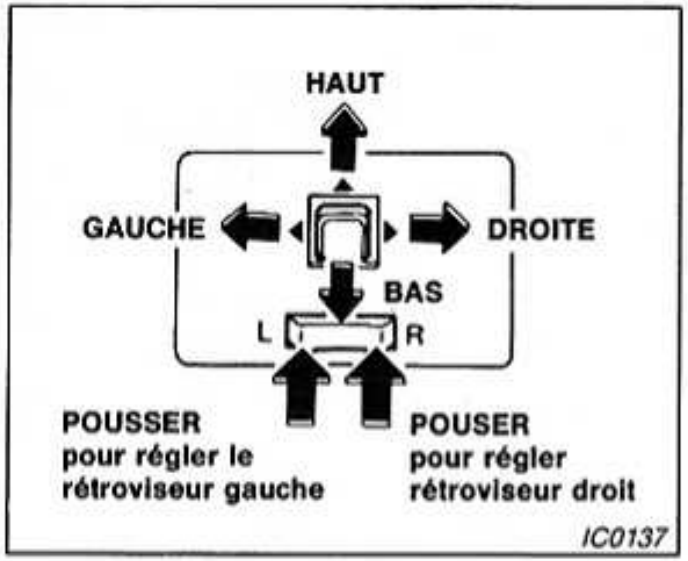
⚠ AVERTISSEMENT:

Ne pas régler le position du volant pendant la conduite.

Pousser le levier de blocage vers le bas et régler le volant à la position voulue. Pousser le levier de blocage fermement vers le haut pour bloquer le volant en place.

Z·ONE·DATSUN

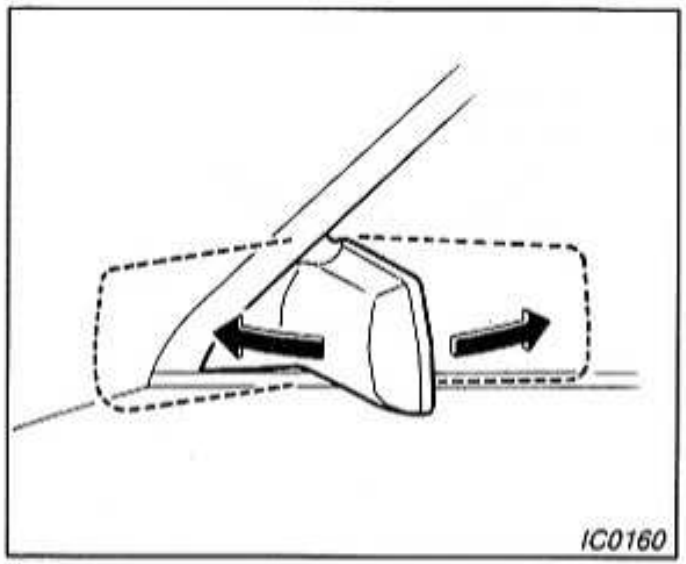
COMMANDE DES RETROVISEURS EXTERIEURS



Pousser l'extrémité droite ou gauche du commutateur pour régler le rétroviseur droit ou gauche, puis le régler à l'aide du levier de commande.

Les rétroviseurs extérieurs à télécommande comportent également un désembueur électrique. Ce dispositif fonctionne en même temps que le désembueur de la lunette.

RETROVISEUR DE PORTE REPLIABLE

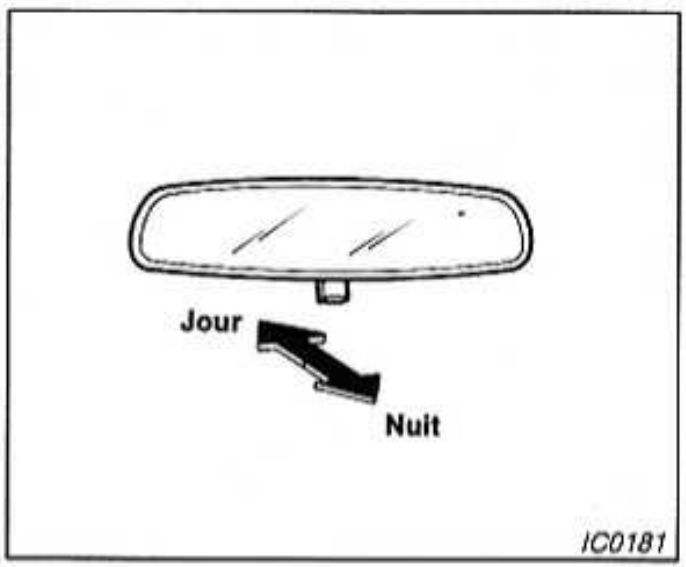


⚠ AVERTISSEMENT:

Vérifier la position de tous les rétroviseurs avant de conduire. La modification de leur position pendant la marche peut distraire votre attention des manoeuvres de conduite.

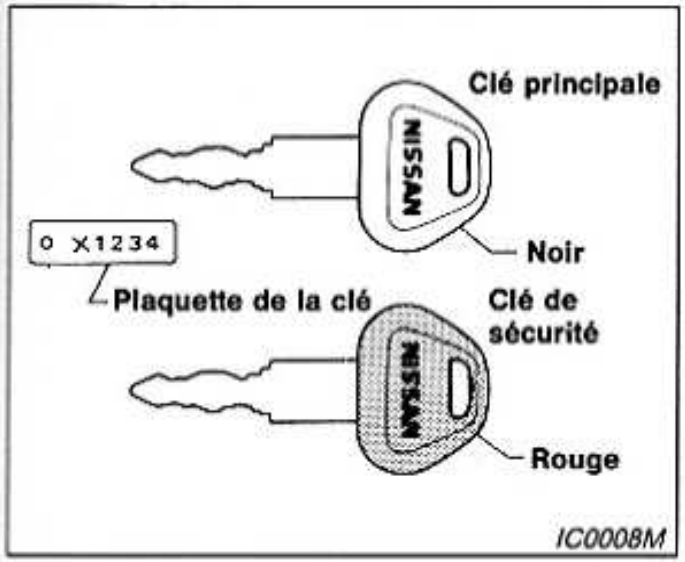
Pour replier le rétroviseur de porte, le pousser en avant ou en arrière.

RETROVISEURS



La position "nuit" réduit l'éblouissement des phares des véhicules qui suivent. N'utiliser cette position que lorsqu'elle est nécessaire, car elle réduit la clarté du rétroviseur.

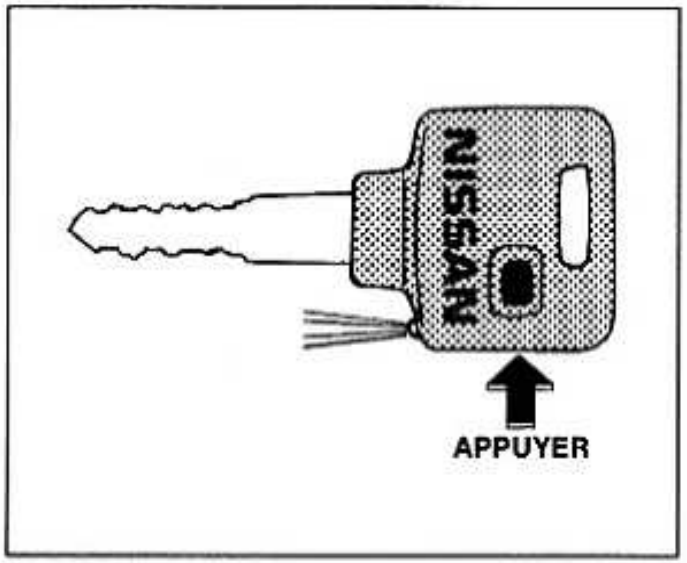
CLES



La clé principale peut être utilisée pour toutes les serrures. La clé de sécurité ne peut pas ouvrir le couvercle du coffre à bagages ni la boîte à gants. Cette clé de sécurité peut être confiée aux garagistes ou autres personnes qui peuvent avoir à déplacer le véhicule, tout en protégant les effets personnels laissés dans le coffre à bagages et la boîte à gants.

Noter le numéro des clés et le garder dans un endroit sûr. Si une plaque gravée du numéro de la clé de contact accompagne la clé, conserver la plaquette dans un endroit sûr. Si vous perdez vos clés, signalez-le immédiatement à votre concessionnaire NISSAN pour qu'il vous fasse faire un double à l'aide du numéro de clé que vous avez relevé.

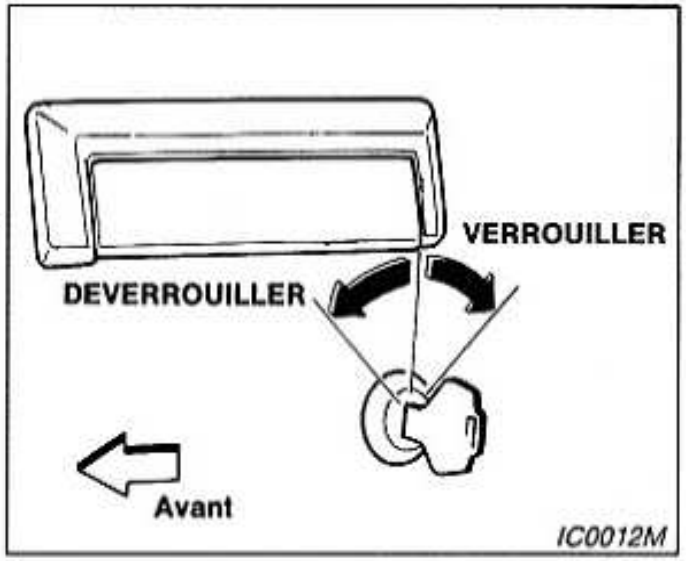
CLE LUMINEUSE



ATTENTION:

Si vous quittez votre véhicule, ne laissez pas vos clés dans le commutateur d'allumage.

SERRURES DE PORTS

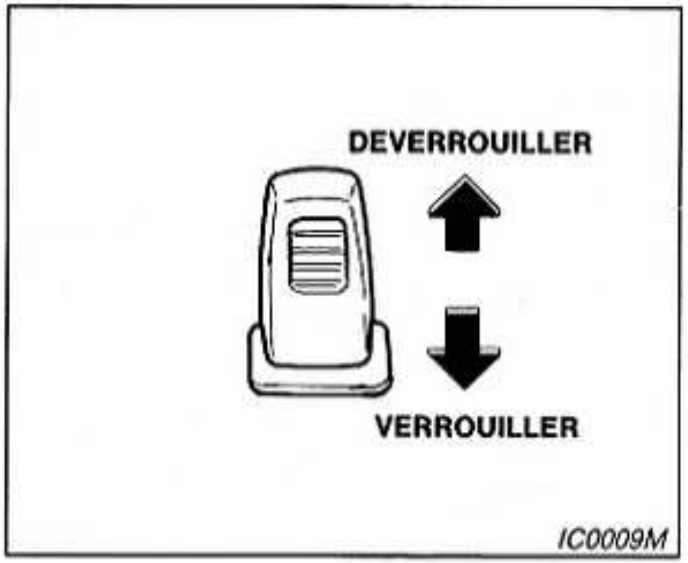


⚠ AVERTISSEMENT:

Toujours laisser les portes déverrouillées pendant la marche.

Verrouillage des portes avant avec la clé

Pour verrouiller la porte, tourner la clé vers l'arrière du véhicule. Pour déverrouiller la porte, tourner la clé vers l'avant.



Verrouillage des portes sans clé

Porte du conducteur

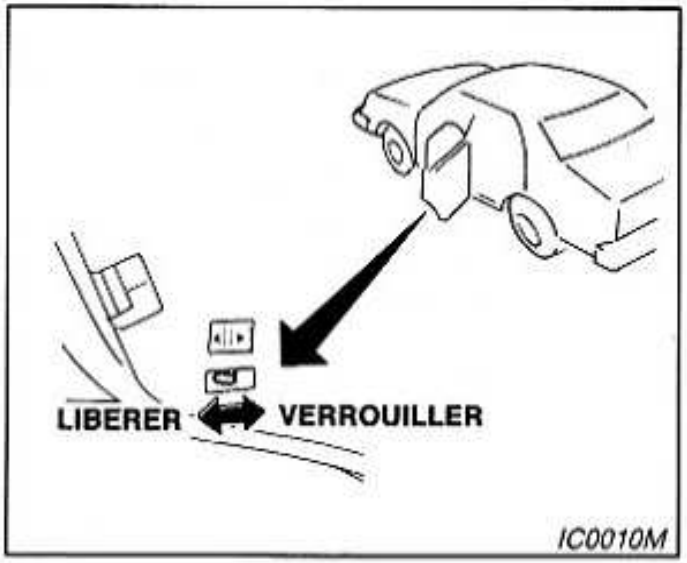
Il est impossible de verrouiller la porte côté conducteur de l'extérieur sans faire usage de la clé. Cette disposition empêche un verrouillage accidentel de la porte lorsque la clé est restée à l'intérieur du véhicule. Se servir de la clé pour verrouiller la porte.

Autres portes

Pour verrouiller les portes de l'extérieur sans clé, placer le bouton de verrouillage intérieur en position "VERROUILLEE", puis fermer la porte.

- **Quand une porte est verrouillée sans l'aide de la clé, s'assurer que la clé n'est pas restée à l'intérieur du véhicule.**
- **Avant d'ouvrir la porte, toujours s'assurer qu'elle ne présente aucun risque à la circulation en sens inverse.**

SERRURE SECURITE-ENFANTS DES PORTES ARRIERE



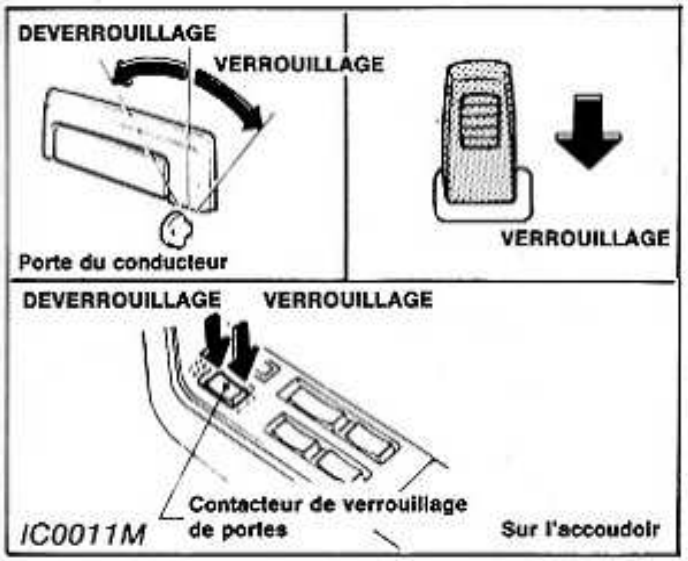
ATTENTION:

Cette serrure spéciale empêche les portes d'être ouvertes accidentellement, en particulier lorsque de jeunes enfants se trouvant à l'intérieur du véhicule.

Lorsque le levier est en position de verrouillage, la porte arrière ne peut pas être ouverte que de l'extérieur.

Z-ONE-DATSUN

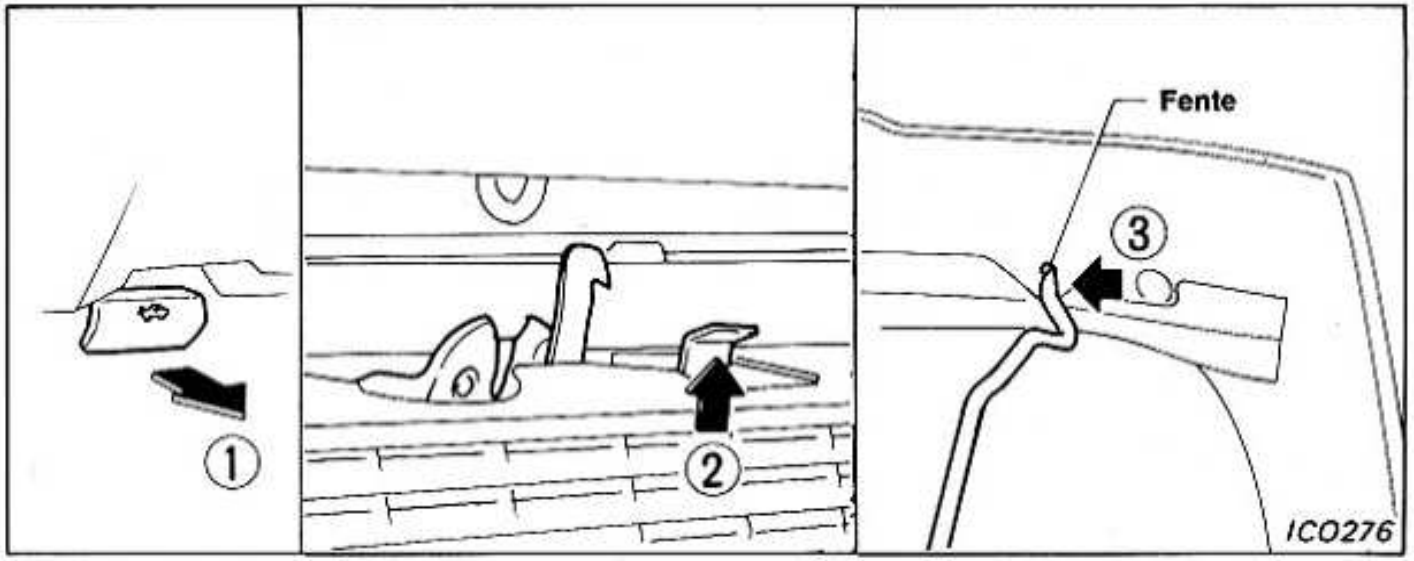
SERRURES ELECTRIQUES DES PORTES



Les serrures électriques permettent de verrouiller ou de déverrouiller simultanément toutes les portes.

- La clé de la porte du conducteur permet de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portes.
- Lorsque le bouton de verrouillage intérieur de la porte du conducteur est enfoncé, il verrouille toutes les portes. Lorsque ce bouton est relevé, il déverrouille la porte du conducteur mais toutes les autres portes restent verrouillées.
- Le contacteur de verrouillage permet de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portes à l'exception de celle du conducteur.

OUVERTURE DE CAPOT

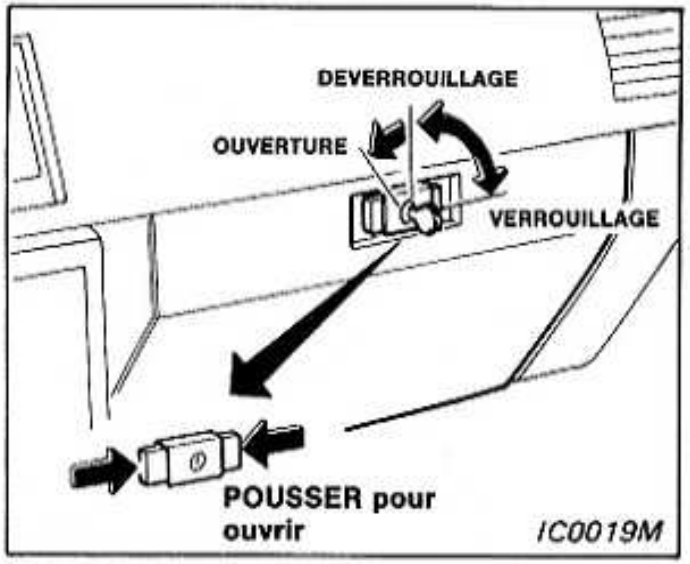


⚠ AVERTISSEMENT:

Toujours vérifier que le capot est fermé et bien verrouillé pour empêcher son ouverture pendant la marche. Le véhicule ne doit être mis en marche que lorsque le capot est bien fermé.

1. Tirer la manette de déclenchement du capot ① située sous la planche de bord; le capot se rélèvera légèrement.
2. Pousser le levier ② situé à l'avant du capot du bout des doigts et lever le capot.
3. Engager la béquille ③ **dans la fente située à l'avant du capot.**
4. **Pour refermer le capot, ranger la béquille dans sa position d'origine et fermer lentement le capot en s'assurant qu'il est bien verrouillé.**

BOITE A GANTS ET VIDE-POCHE

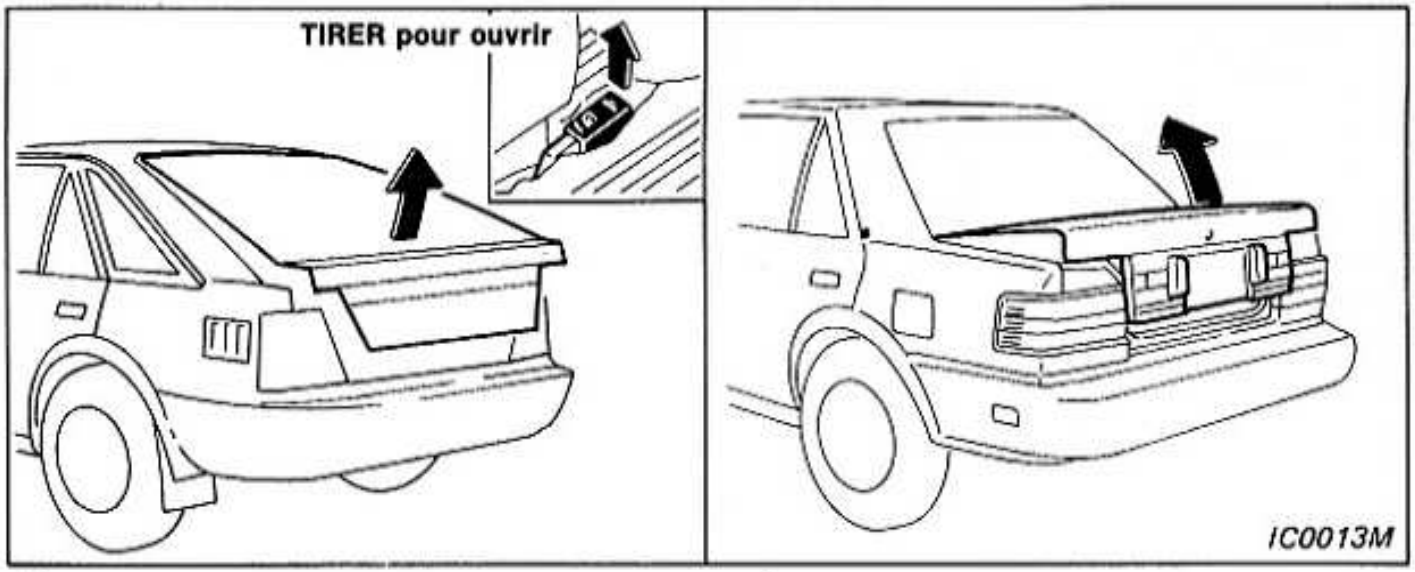


⚠ AVERTISSEMENT:

Tenir le rabbattant de la boîte à gants fermé pendant la marche pour éviter tout risque de blessure en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

Utiliser la clé principale pour verrouiller ou déverrouiller la boîte à gants.

SERRURE DE COFFRE A BAGAGES OU DU HAYON



⚠ AVERTISSEMENT:

Ne pas conduire avec le hayon ouvert, car des gaz toxiques peuvent pénétrer dans le véhicule.

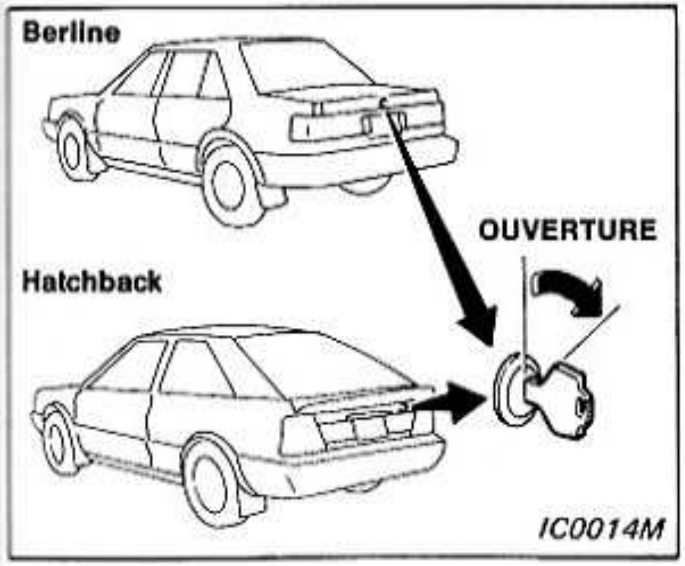
Ouverture à distance

Le levier d'ouverture à distance est situé à l'extérieur du siège du conducteur. Pour ouvrir le coffre ou le hayon, tirer le levier d'ouverture à distance. Pour le fermer, pousser fermement le coffre à bagages ou le hayon.

⚠ AVERTISSEMENT:

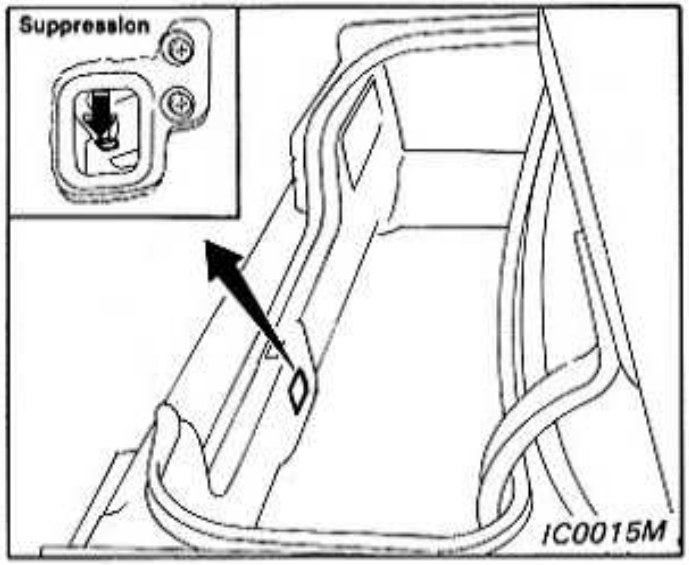
Toujours vérifier que le coffre est bien fermé pour empêcher son ouverture pendant la marche.

LEVIER DE CONDAMNATION DU DISPOSITIF D'OUVERTURE DE COFFRE A BAGAGES



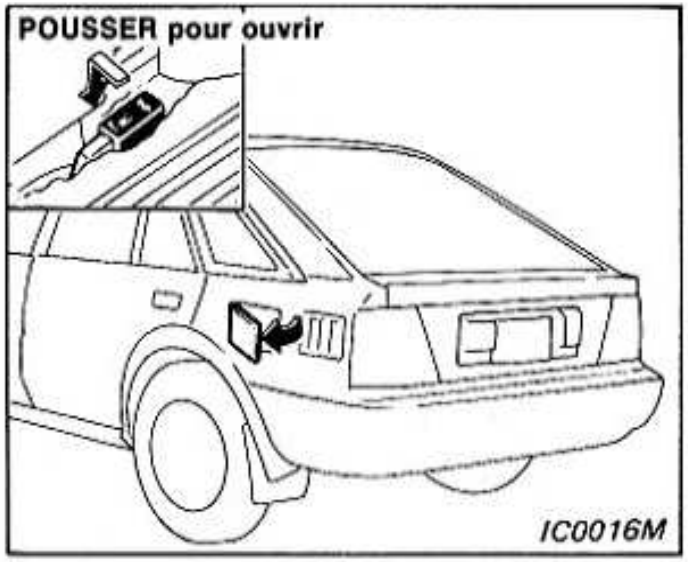
Utilisation de la clé

Pour ouvrir le couvercle du coffre ou le hayon, tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour refermer, descendre lentement le couvercle du coffre ou le hayon et s'assurer qu'il est verrouillé.



Lorsque le levier se trouve en position "SUPPRESSION", le coffre à bagages ne peut plus être ouvert à l'aide du dispositif d'ouverture à distance de coffre à bagages. Il ne peut être ouvert qu'à l' aide de la clé principale.

TRAPPE DE CARBURANT

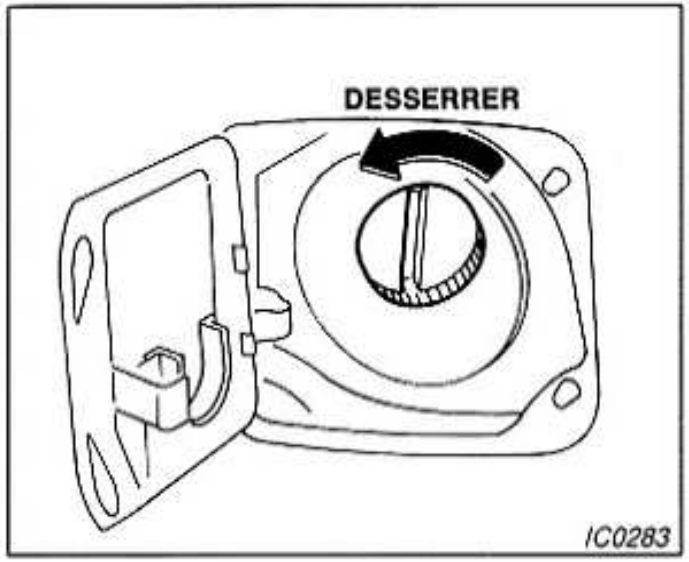


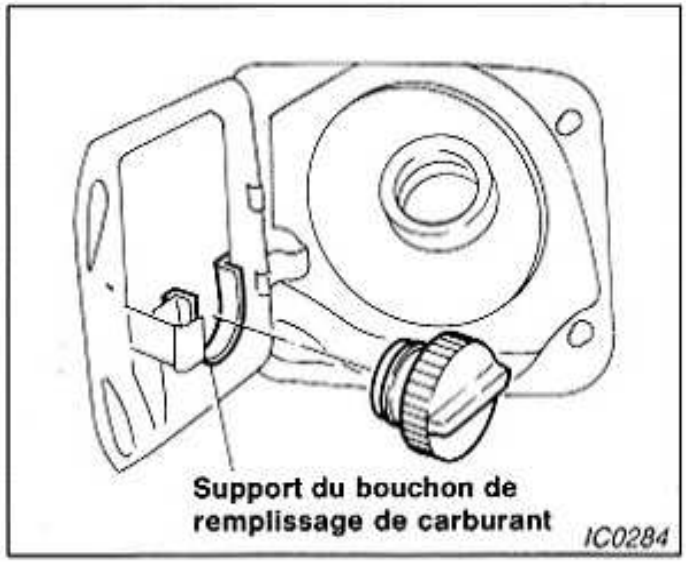
Levier d'ouverture à distance

Pour ouvrir la trappe de carburant, déplacer le levier vers le centre du véhicule et pousser vers le bas. Pour verrouiller la trappe de carburant, la refermer fermement.

Z·ONE·DATSUN

BOUCHON DE RESERVOIR



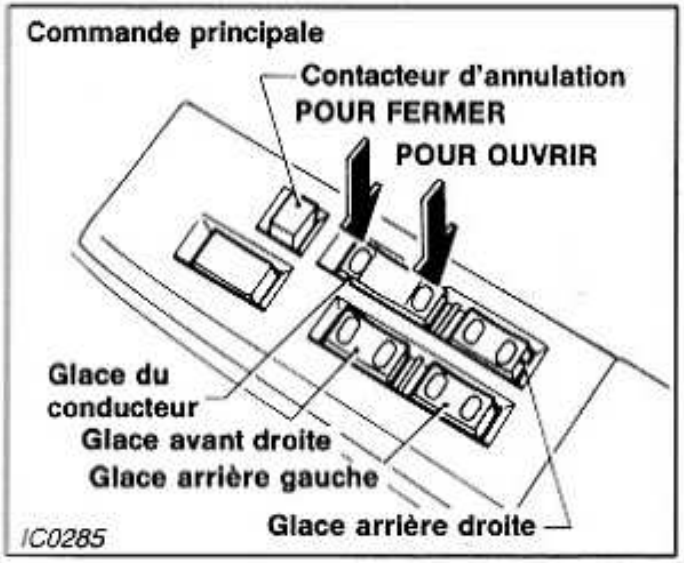


Le bouchon de réservoir est du type à vis et cliquet d'arrêt. Visser complètement le bouchon en le tournant vers la droite jusqu'à ce que le déclic soit perçu.

ATTENTION:

- **Arrêter le moteur pour faire le plein du réservoir.**
- **N'utiliser qu'un bouchon de réservoir d'origine NISSAN lors d'un remplacement. Le bouchon comporte une valve de sécurité pour éviter toute anomalie de fonctionnement sérieuse du circuit d'alimentation et du dispositif antipollution.**
- **Le carburant peut être sous pression. Retirer lentement le bouchon pour éviter des éclaboussures de carburant.**

Pendant le plein, placer le bouchon de remplissage de carburant sur le support prévu à cet effet (le cas échéant).



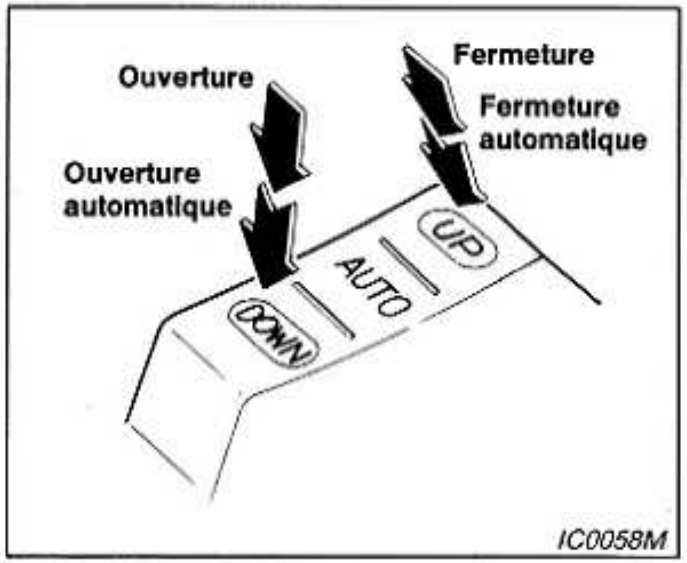
les lève-glaces électriques ne fonctionnent que lorsque la clé de contact est en position "ON".

Pour ouvrir ou fermer une glace, appuyer sur le contacteur correspondant et le maintenir. La commande principale (contacteurs du conducteur) permet d'ouvrir ou de fermer toutes les glances.

Condamnation des glaces des passagers

Lorsque le bouton de condamnation est enfoncé, aucune glace (à l'exception de la glace du conducteur) ne peut être ouverte ou fermée. Pour déverrouiller les glaces, exercer une seconde pression sur le bouton.

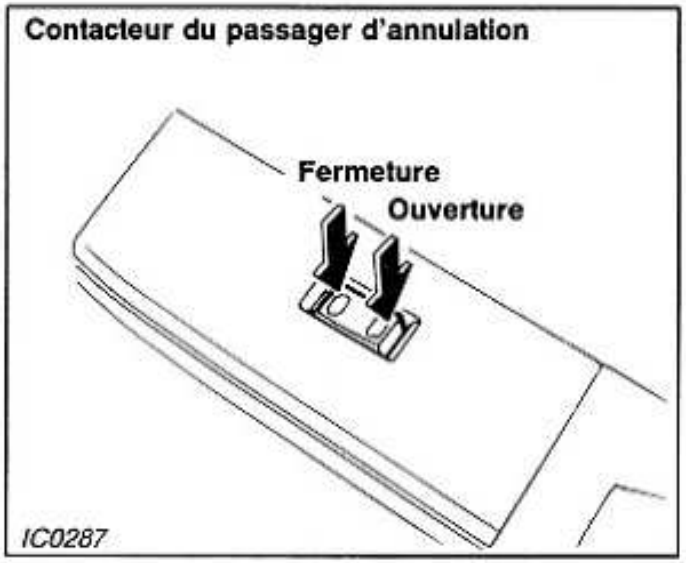
CONTACTEUR AUTOMATIQUE



Pour ouvrir ou fermer entièrement la glace du conducteur, appuyer sur le contacteur et le relâcher; il n'est pas nécessaire d'exercer une pression continue. La glace s'ouvrira et se fermera à fond automatiquement. Pour arrêter la glace, appuyer sur le côté opposé du contacteur.

Lorsqu'on appuie légèrement sur le contacteur, la glace s'ouvre ou se ferme tant que la pression est exercée.

CONTACTEUR DU PASSAGER



⚠ AVERTISSEMENT:

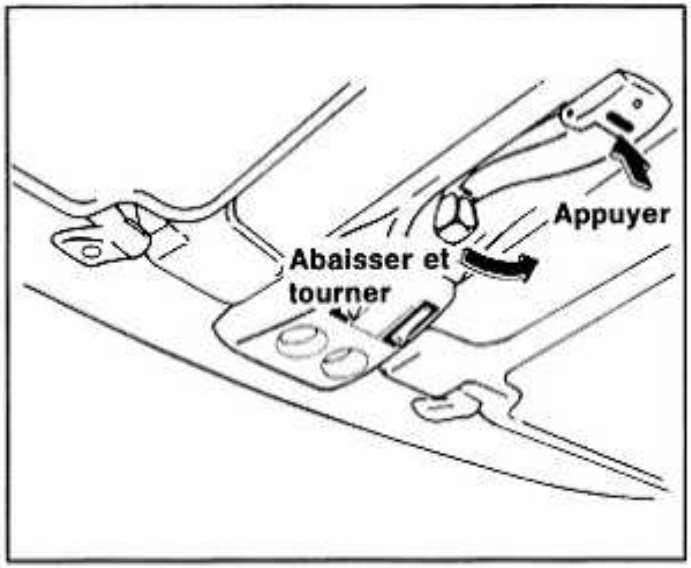
- **Avant de fermer une glace, veiller à ce que les passagers n'aient pas les mains, etc. dans la découpe des fenêtres pour éviter tout risque de blessures.**
- **Ne pas laisser d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient enclencher les interrupteurs sans le savoir.**

Contacteur du passager

les contacteurs des passagers ne permettent que l'ouverture et la fermeture des glaces correspondantes. Pour ouvrir ou fermer une glace, appuyer sur le contacteur correspondant.

Minuterie des lève-glaces électriques
(véhicules qui en sont équipés)

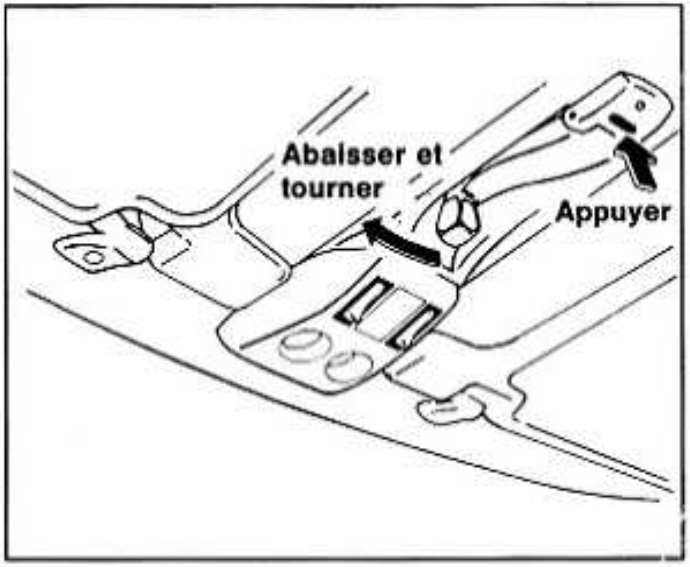
Lorsque la porte du conducteur est ouverte, toutes les glaces peuvent être manoeuvrées par la commande principale (à l'exception du contracteur automatique) pendant 30 secondes lorsque le contact est coupé à l'allumage.



Coulissement du toit ouvrant

Pour ouvrir le toit ouvrant, tirer la poignée en position de fonctionnement, appuyer sur le bouton et le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Pour fermer le toit ouvrant, tourner la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée lorsqu'on entend un déclic, puis ramener la poignée à sa position repliée.



Inclinaison du toit ouvrant

Pour relever le toit ouvrant, tirer la poignée en position de fonctionnement, appuyer sur le bouton et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pour abaisser le toit ouvrant, tourner la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu' à la butée lorsqu'on entend un déclic, puis ramener la poignée à sa position repliée.

Z·ONE·DATSUN

Pare-soleil

Pour ouvrir et fermer le pare-soleil, le faire glisser vers l'avant ou vers l'arrière.

⚠ AVERTISSEMENT:

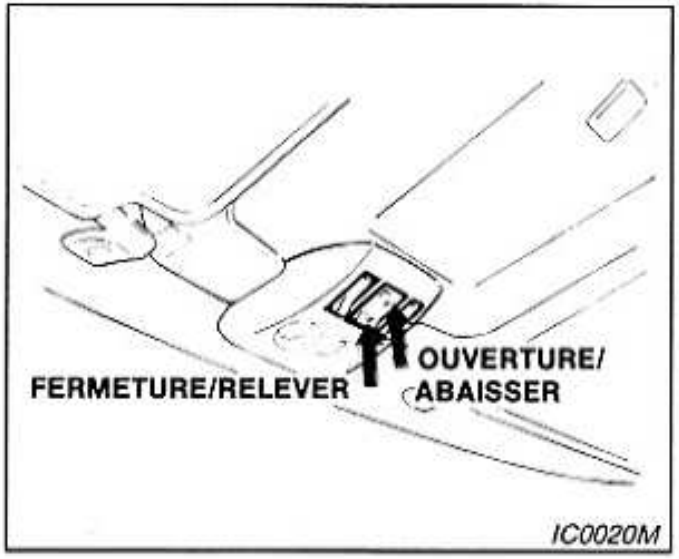
- **Ne pas mettre une partie du corps dans la découpe du toit ouvrant pendant sa fermeture.**
- **Veiller à ce que les passagers, en particulier les enfants, ne fassent pas passer une partie du corps par la baie du toit ouvrant pendant sa fermeture.**
- **Ne pas se tenir debout et ne pas faire dépasser une partie du corps par l'ouverture pendant la marche du véhicule.**
- **Eliminer les gouttes, la neige, la glace et le sable du toit ouvrant avant de l'ouvrir.**

Au cas improbable où le pare-soleil recule au-delà de son logement, il suffira pour le récupérer d'ouvrir complètement le toit ouvrant. En refermant le toit ouvrant, le pare-soleil reviendra à sa place normale.

ATTENTION:

- **Ne pas placer d'objects lourds sur le panneau du toit ouvrant ou à proximité de celui-ci.**

TOIT OUVRANT ELECTRIQUE



Le toit ouvrant est commandé par un moteur électrique qui fonctionne lorsque la clé de contact est à la position "ON".

Coulissement du toit ouvrant

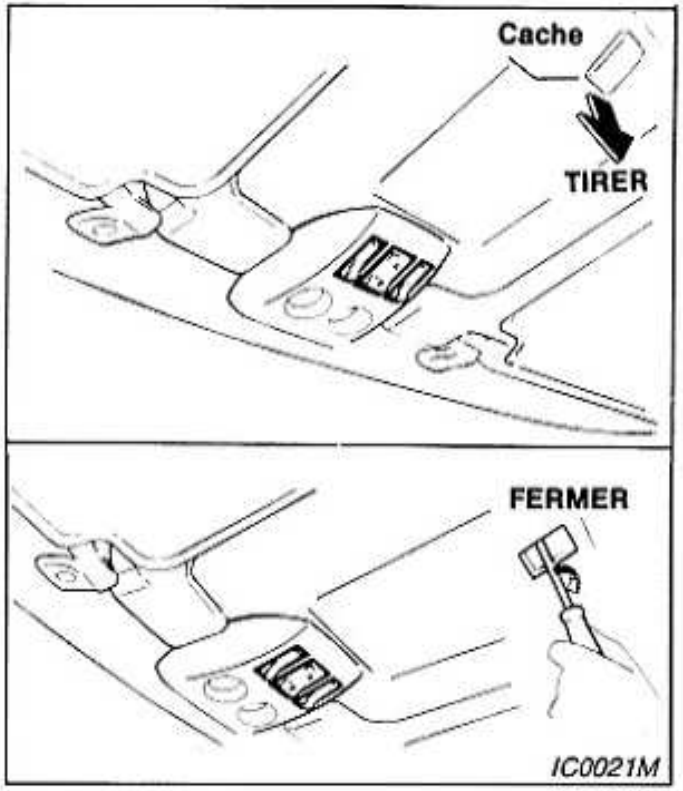
Pour ouvrir le toit, appuyer sur le côté identifié "OUVERTURE" (OPEN) du contacteur.

Pour fermer le toit, appuyer sur le côté identifié "FERMETURE" (CLOSE) du contacteur.

Inclinaison du toit ouvrant

Pour relever le toit ouvrant, le fermer tout d'abord, puis exercer une pression continue sur le côté identifié "RELEVER" (UP). Pour abaisser le toit ouvrant, exercer une pression continue sur le côté identifié "ABAISSER" (DOWN).

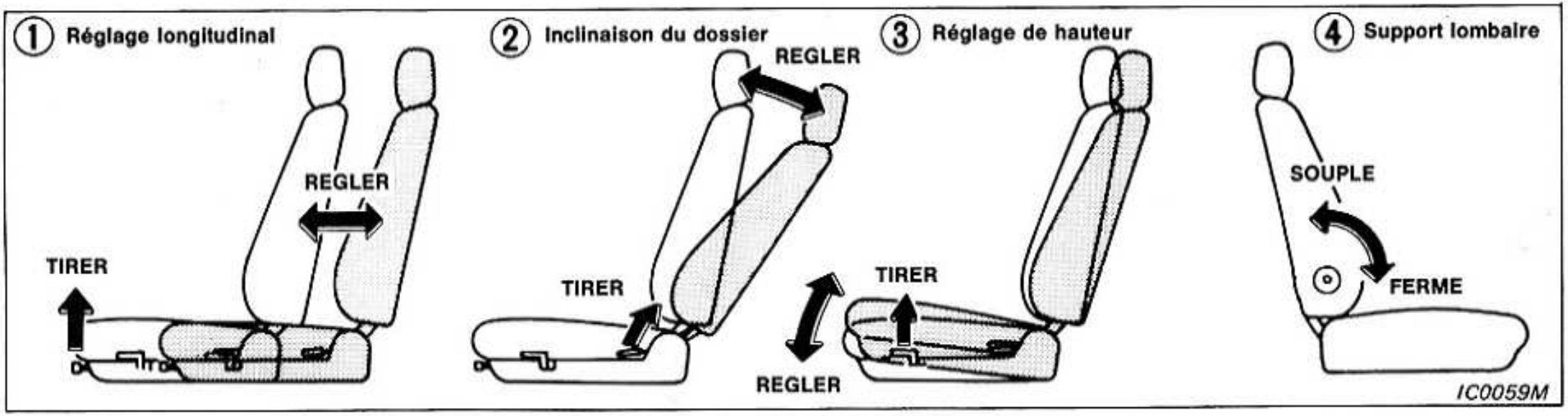
SI LE MECANISME ELECTRIQUE DU TOIT OUVRANT NE FONCTIONNE PAS



Tourner la clé d'allumage en position d'arrêt:

1. Retirer le cache se trouvant à l'avant du commutateur de toit ouvrant. L'extrémité de l'arbre de moteur de toit ouvrant est alors apparente
2. A l'aide d'un tournevis, pouser le centre de l'extrémité de l'arbre et tourner l'arbre dans le sens des aiguilles d'une montre pour fermer le toit ouvrant.
3. Confier le contrôle et la réparation du système de toit ouvrant à votre concessionnaire NISSAN.

SIEGES
REGLAGE DES SIEGES



⚠ AVERTISSEMENT:

Ne pas régler le siège du conducteur pendant la conduite, car il risquerait de se déplacer brusquement et de provoquer une perte du contrôle de véhicule.

S'assurer que le siège est fermement bloqué après le réglage.

① Réglage longitudinal

Lever le levier et le maintenir tout en faisant glisser le siège vers l'avant ou vers l'arriére à la position voulue. Relâcher le levier pour bloque le siège en place.

⚠ AVERTISSEMENT:

Ne jamais incliner le dossier plus que nécessaire pour le confort pendant la marche du véhicule. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est assis enarriére du siège et que le dossier est droit. L'inclinaison du siège augmente le risque éventuel de glisser sous la ceinture abdominale.

② Inclinaison du dossier

Lever le levier et se pencher contre le dossier jusqu'à ce que l'angle voulu soit obtenu. Pour ramener le dossier en position verticale, tirer le levier et supprimer la pression du dos sur le dossier. Le siège reviendra vers l'avant.

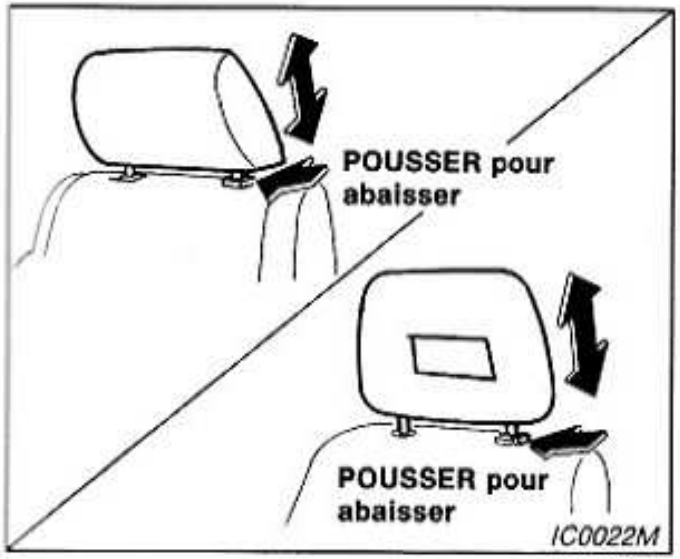
③ Réglage de hauteur

Lever le levier et régler l'angle du siège à la position voulue.

④ Support lombaire

Tourner le cadran vers l'avant ou vers l'arrière pour régler le support lombaire.

APPUIS-TETE



Régler la partie supérieure de l'appui-tête au niveau du sommet des oreilles.

Pour lever l'appui-tête, le tirer vers le haut. Pour le descendre, appuyer sur le bouton de blocage et pousser l'appui-tête vers le bas.

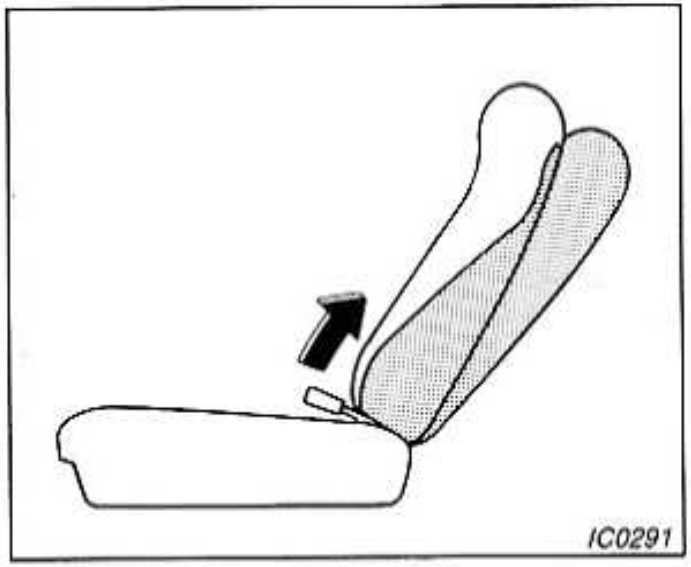
ATTENTION:

Les appuis-tête doivent être convenablement réglés pour assurer efficacement la protection pour laquelle ils sont conçus, en cas de collision.

MARQUE D'HOMOLOGATION CEE:
E11-17RA-03133

Z·ONE·DATSUN

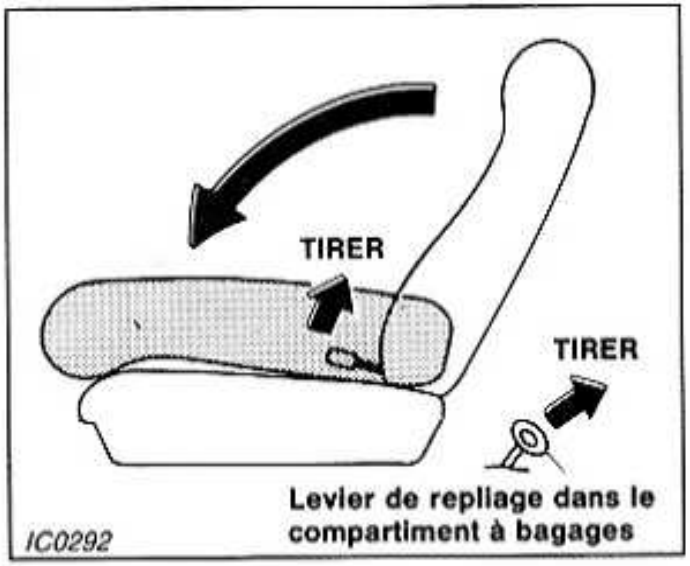
SIEGE ARRIERE (Hatchback)



Inclinaison du dossier

Tirer le levier et se pencher contre le dossier du siège pour l'incliner à l'angle voulu. Pour remaner le dossier en position verticale, tirer le levier et déplacer le corps en avant.

- **Ne jamais incliner le dossier plus que nécessaire pour le confort. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est assis en arrière du siège et que le dossier est droit.**
- **Ne pas régler le siège du conducteur pendant la marche. Le siège peut brusquement se déplacer et peut lui faire perdre le contrôle du véhicule.**
- **S'assurer que le dossier est fermement bloqué après le réglage.**



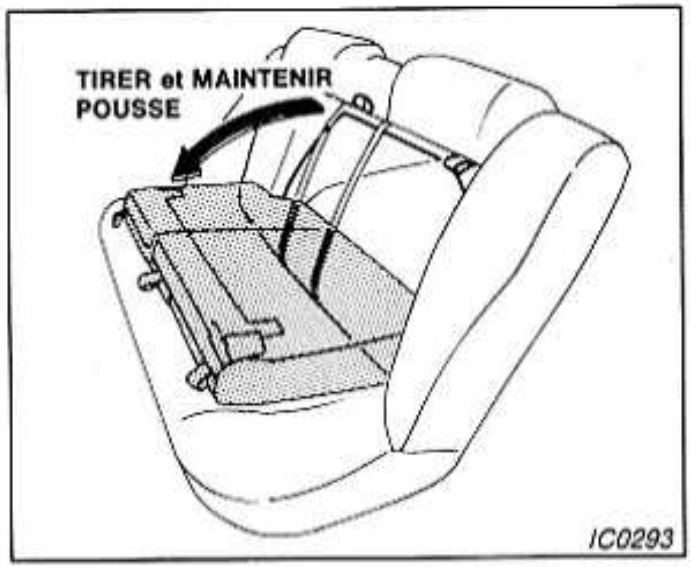
Repliage du dossier

⚠ AVERTISSEMENT:

Ne jamais permettre à quelqu'un de prendre place dans le compartiment à bagages ou sur un dossier de siège replié, pour éviter tout risque de blessures en cas d'accident.

Tirer le levier et rabattre le dossier vers l'avant.

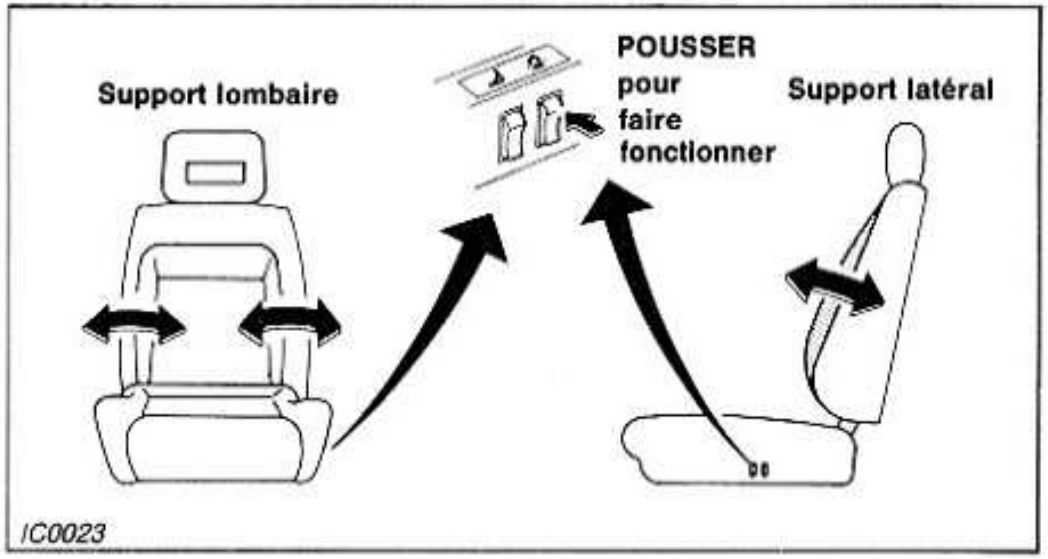
ACCES AU COFFRE A BAGAGES (Berline)



Le coffre à bagages est accessible de la banquette arrière aux fins de déchargement ou de chargement de bagages, comme représenté sur l'illustration.

Lorsque les dossiers sont relevés en position dressée, s'assurer qu'ils sont bien bloqués par les loquets de verrouillage.

SIEGES A REGLAGES ELECTRIQUES
(Siège du conducteur)



⚠ AVERTISSEMENT:

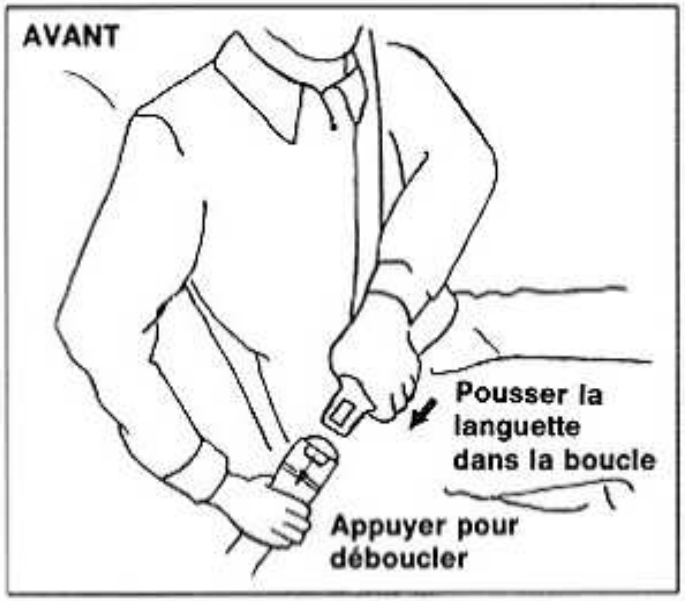
- **Ne jamais régler le siège du conducteur pendant la conduite.**

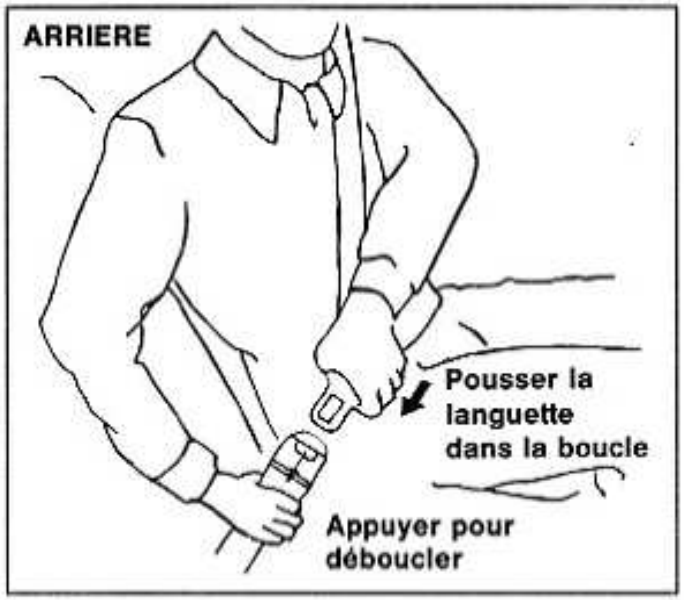
Conseils d'utilisation

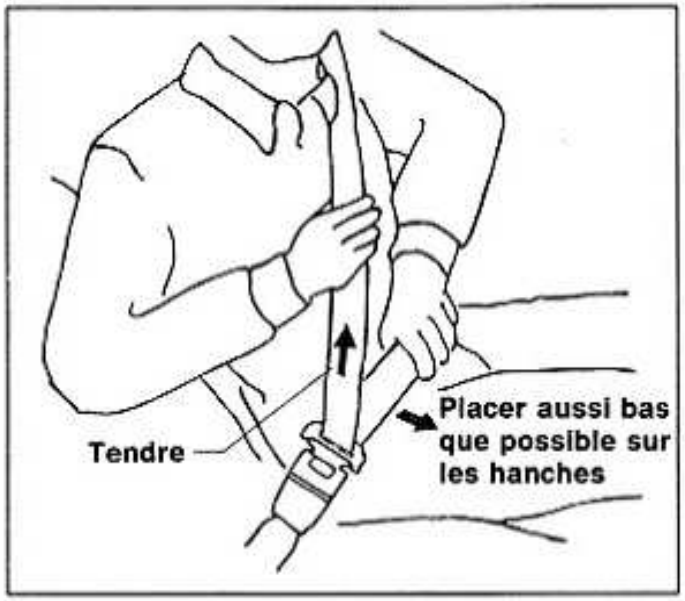
- Eviter de faire fonctionner les contacteurs pendant plus de 10 secondes car la pompe à air risquerait d'être endommagée.
- Le moteur comporte un circuit de protection à réenclenchement automatique. En cas d'arrêt du moteur, attendre 30 secondes avant d'appuyer de nouveau sur le contacteur.
- Ne pas manoeuvrer la commande électrique des sièges pendant longtemps lorsque le moteur du véhicule est à l'arrêt pour éviter la décharge de la batterie.

Z·ONE·DATSUN

CEINTURES DE SECURITE
MODELE A 3 POINTS D'ANCRAGE AVEC ENROULEUR







Bouclage des ceintures

1. Réglage du siège.

⚠ AVERTISSEMENT:

Le dossier du siège ne doit pas être incliné plus que nécessaire pour le confort. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est assis en arrière du siège et que le dossier est droit.

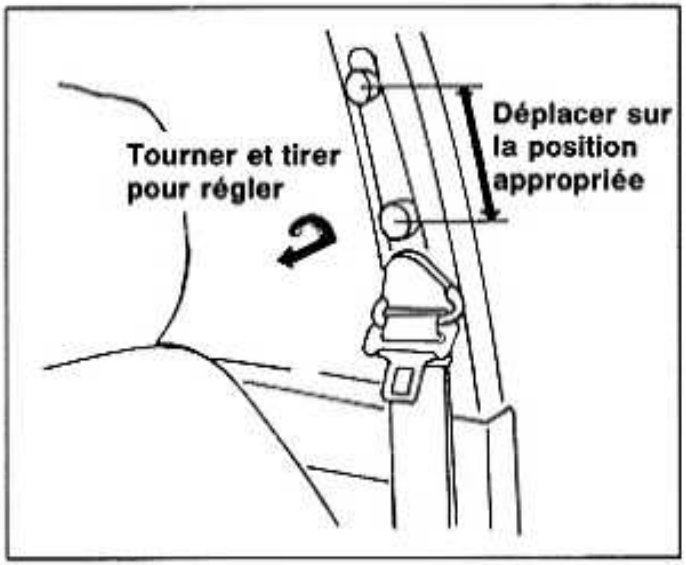
2. Pour retenir le passager dans son siège, faire passer le baudrier par dessus l'épaule et en travers de la poitrine. Engager la languette dans la boucle jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

Ces ceintures sont prévues pour maintenir la partie sous-abdominale du passager. L'enrouleur se bloquera automatiquement en cas de freinage brutal. Un mouvement lent permet à la sangle de se dérouler et au passager de se déplacer librement sur le siège.

3. Placer la sangle sous-abdominale aussi bas que possible sur les hanches, comme représenté sur l'illustration.
4. Tirer le baudrier vers l'enrouleur pour le tendre.

Débouclage des ceintures

Pour déboucler les ceintures, appuyer sur le bouton rouge de la boucle.



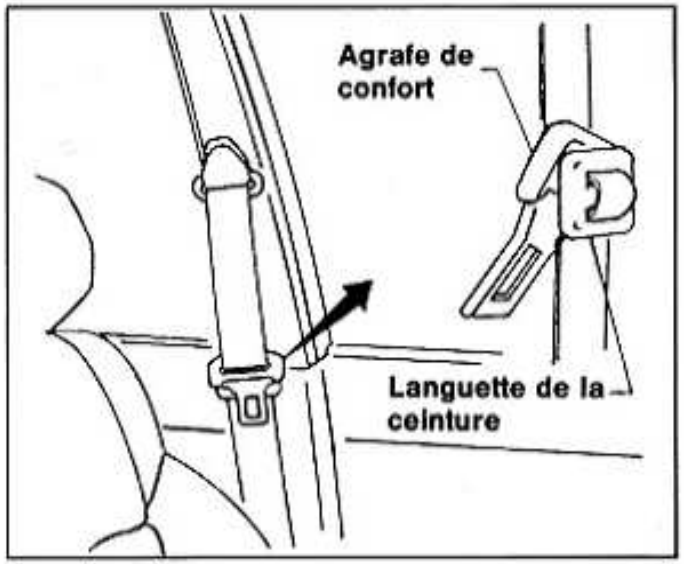
Réglages de la hauteur du baudrier de ceinture
(Véhicules qui en sont équipés)

⚠ AVERTISSEMENT:

- **La ceinture de sécurité doit porter sur le milieu de l'épaule. Elle ne doit pas appuyer sur le cou.**
- **S'assurer que la ceinture de sécurité n'est absolument pas vrillée.**

La hauteur de l'ancrage du baudrier de ceinture peut être réglée sur la position la mieux adaptée.

Pour ce réglage, tourner et tirer le bouton, puis déplacer l'ancrage sur la position désirée.



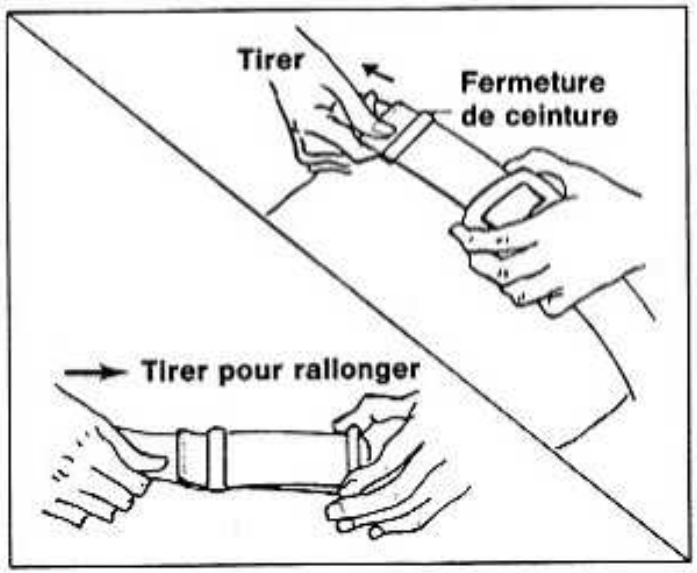
Agrafe de confort

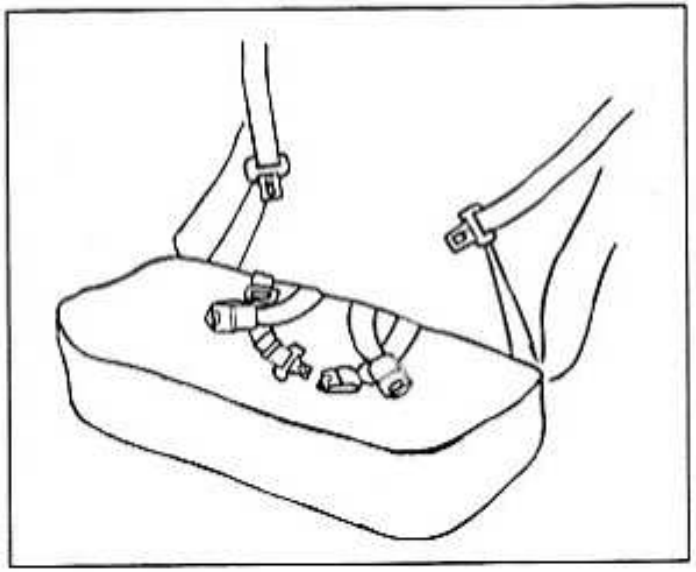
L'agrafe de confort a pour but de maintenir la languette de la ceinture en position accessible lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Glisser l'agrafe vers le bas si elle empêche la ceinture de se rétracter dans l'enrouleur.

Si cette agrafe entre en contact avec la languette lorsque la ceinture est portée, reculer l'agrafe à l'écart de la boucle.

MODELE A 2 POINTS D'ANCRAGE SANS ENROULEUR





1. Engager la languette dans la boucle jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.
2. Pour rallonger la ceinture, tenir la languette perpendiculairement à la ceinture et tirer sur la ceinture. Pour la raccourcir, écarter l'extrémité libre de la ceinture de la languette, puis tirer sur la fermeture de ceinture pour tendre la ceinture.
3. Placer la ceinture aussi bas que possible sur les hanches comme représenté sur l'illustration. La longueur ajustée doit être aussi serrée que possible pour l'utilisateur sans toutefois créer de gêne.
4. Lorsque la ceinture est réglée à la longueur voulue, tirer le guide-ceinture jusqu'au point de déviation pour que la sangle soit nette et ne présente pas de noeud superflu.
5. Appuyer sur le bouton rouge de la boucle pour déboucler la ceinture.

Choix des ceintures appropriées

Chacune des languettes des ceintures arrière ne peut être engagée que dans la boucle appropriée. Engager la languette dans la boucle jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

Z·ONE·DATSUN

Précautions á prendre avec les ceintures de sécurité

NISSAN vous rappelle que la loi exige que les passagers avant attachent leur ceinture de sécurité.

NISSAN recommande fortement que les passagers arrière du véhicule attachent toujours leur ceinture pendant la conduite.

Le port des ceintures convenablement réglées réduit considérablement les risques d'accident et/ou leur gravité.

ATTENTION:

Les ceintures de sécurité doivent porter sur l'ossature du corps; elles doivent passer, selon le cas, sur la partie inférieure du bassin ou sur le bassin, la poitrine et les épaules. Il ne faut pas que la sangle inférieure de la ceinture vienne contre l'abdomen.

L'utilisateur ne doit effectuer aucune modification ou addition susceptible d'empêcher les dispositifs de réglage de la ceinture de reprendre le mou ou l'ensemble de la ceinture d'être réglé pour la reprise du mou.

Afin d'assurer la protection pour laquelle elles sont conçues, les ceintures de sécurité doivent être aussi serrées que possible, sans cependant provoquer une gêne. Une ceinture présentant un mou est moins protectrice.

Ne pas utiliser de produits de nettoyage chimiques sur les sangles. En cas de souillures, les éponger à l'eau tiède et au savon doux, et les laisser sécher naturellement, loin de toute source de chaleur artificielle et à l'abri des rayons du soleil.

Ne jamais décolorer les sangles à la javel ni les teindre.

Après un choc important et si les sangles sont effilochées, souillées ou endommagées, remplacer la ceinture.

La ceinture de sécurité n'est conçue que pour une personne: il est dangereux de passer une ceinture sur un enfant que l'on porte sur ses genoux.

Vérifier les sangles des ceintures de sécurité à intervalles réguliers pour y deceler tout signe de frottement, en particulier au niveau des points d'ancrage et des dispositifs de réglage.

Ne pas porter une ceinture de sécurité dont les sangles sont vrillées.

- **Toujours passer le baudrier par dessus l'épaule et en travers de la poitrine, mais ne pas l'appuyer sur le cou. Ne jamais faire passer la ceinture sous le bras ou le cou.**
- **Positionner la ceinture de sécurité aussi bas que possible AUTOUR DU BASSIN, ET NON A LA TAILLE.**
- **Ne pas permettre à plus d'une personne d'utiliser la même ceinture de sécurité.**
- **Ne jamais porter la ceinture de sécurité à l'envers ou vrillée.**
- **Ne jamais apporter des modifications ni additions susceptibles d'empêcher les dispositifs de réglage de la ceinture de reprendre le mou ou l'ensemble de la ceinture d'être réglé pour la reprise du mou.**
- **Toutes les ceintures de sécurité, y compris les enrouleurs et les boucles, doivent faire l'objet d'une inspection après une collison par le concessionnaire NISSAN. NISSAN recommande de remplacer toutes les ceintures de sécurité en état d'utilisation au moment de la collision, à moins que la collision soit mineure et que les ceintures ne révèlent aucune détérioration et continuent de fonctionner correctement. Les ceintures de sécurité qui n'étaient pas utilisées au moment de la collision doivent aussi faire l'objet d'une inspection et être remplacées si l'on constate qu'elles sont abîmées ou qu'elles ne fonctionnent pas bien.**

Vérification du fonctionnement des ceintures de sécurité

Vos enrouleurs de ceinture de sécurité sont conçus pour bloquer le mouvement de la ceinture de deux façons distinctes:

1. Lorsque la ceinture est tirée de façon rapide de l'enrouler.
2. Lorsque le véhicule décélére brusquement.

Pour augmenter la confiance que vous accordez aux ceintures de sécurité, vérifier leur fonctionnement comme suit:

- Pendant un freinage modéré tel qu'un arrêt à un croisement, il vous est possible de sentir le blocage de la ceinture.
- Saisir le baudrier et le tirer brusquement vers l'avant. L'enrouleur va se bloquer et empêcher tout mouvement de la ceinture.

Si l'enrouleur ne se bloque pas pendant ces vérifications ou pour toutes questions au sujet du fonctionnement des ceintures de sécurité, consulter le concessionnaire NISSAN.

Instructions de sécurité pour les dispositifs de retenue des enfants en bas âge et bébés

Il est très important de maintenir les enfants en bas âge et les bébés voyageant dans le véhicule dans des dispositifs de retenue. Si, en raison de la taille de l'enfant, le baudrier est en contact avec le cou ou le visage, il faut asseoir les enfants sur la banquette arrière. Il ne faut jamais faire asseoir les enfants en bas âge et les bébés sur vos genoux; il n'est pas possible, même pour un adulte très fort, de résister aux forces en jeu dans un accident. Les enfants pourraient être écrasés entre l'adulte et les pièces du véhicule. Ne jamais utiliser la même ceinture pour un adulte et un enfant.

⚠ AVERTISSEMENT:

Installer le dispositif spécial de retenue pour enfants en suivant attentivement les directives du fabricant.

Enfants en bas âge et bébés

NISSAN recommande que les enfants en bas âge ou les bébés s'assoient dans un dispositif de retenue pour les enfants. Choisir un dispositif de retenue pour les enfants covenant au véhicule et toujours observer les directives d'installation et d'utilisation données par son fabricant.

Enfants

Les enfants qui sont trop grands pour les dispositifs de retenue pour enfants doivent être assis en place normale et retenus par les ceintures de sécurité prévues. Nous recommandons de faire asseoir l'enfant sur la banquette arrière et de le maintenir dans une ceinture de sécurité. Si l'enfant une fois assis a un baudrier très proche du visage ou du cou, faire asseoir l'enfant à une place sans baudrier, si possible, ou faire asseoir l'enfant au centre sans baudrier. Lorsque l'enfant est assez grand pour que le baudrier ne touche plus ou ne s'approche plus de son visage ou de son cou, choisir une position disposant d'un baudrier, toutes les fois que possible.

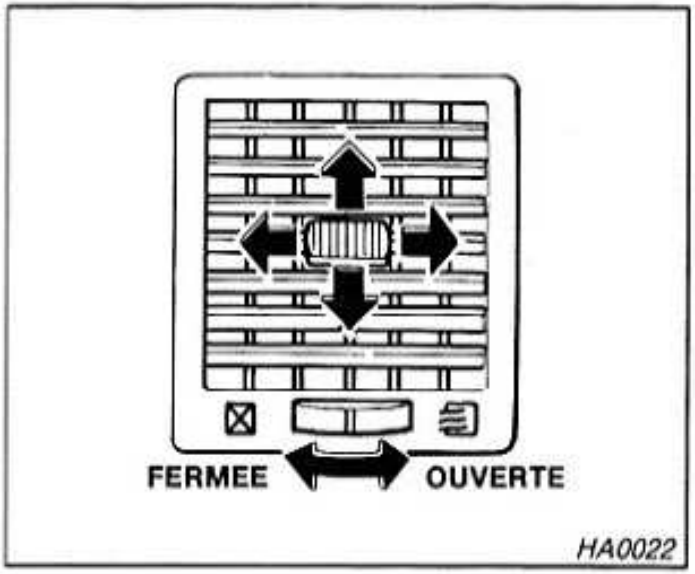
Femmes enceintes

NISSAN recommande que les femmes enceintes portent les ceintures de sécurité. Toute recommandation particulière peut être obtenue d'un médecin. La ceinture sous-abdominale doit être tendue et placée aussi bas que possible autour du bassin, non pas à la taille.

Personnes blessées

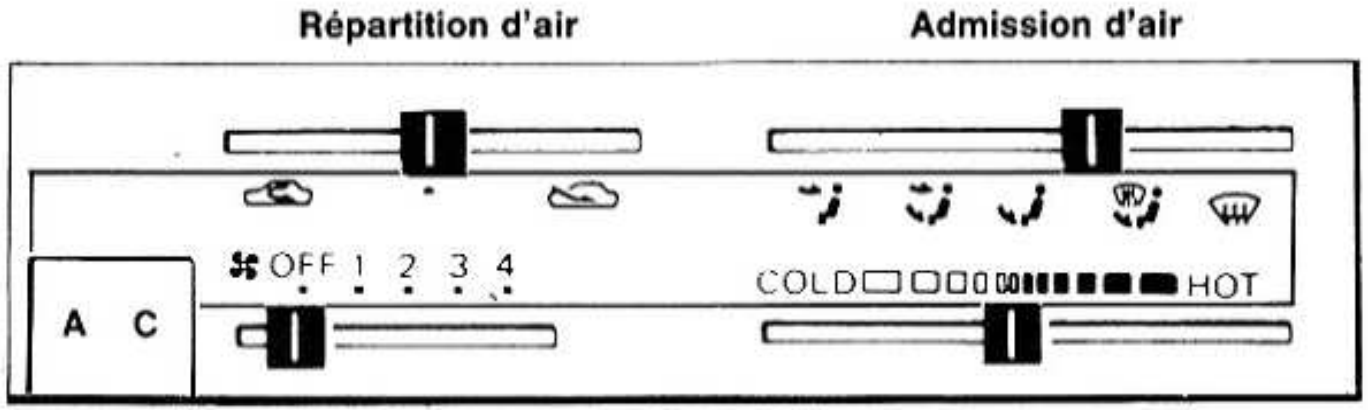
NISSAN recommande que les personnes blessées utilisent les ceintures de sécurité selon la nature de leurs blessures. Consulter un médecin pour les recommandations particulières.

BOUCHES D'AIR CENTRALES ET LATERALES



Ouvrir, fermer ou orienter les bouches d'air selon les besoins.

Z·ONE·DATSUN



Curseur de commande du ventilateur

Ce curseur commande la marche et l'arrêt du ventilateur, ainsi que ses vitesses de fonctionnement.

Curseur de répartition d'air

Ce curseur permet de choisir les bouches d'air souhaitées.

Curseur de température

Ce curseur permet de choisir la température de l'air pénétrant dans l'habitacle.

Curseur d'admission d'air

position

L'air extérieur est admis dans l'habitacle.

Utiliser cette position pour le fonctionnement normal du chauffage ou du climatiseur.

position

L'air intérieur circule en circuit fermé à l'intérieur de l'habitacle.

Placer le curseur d'admission d'air en position " " lorsqu'on roule sur des chaussées poussiéreuses.

Ne pas laisser trop longtemps le curseur sur cette position car ceci peut vicier l'air intérieur et embuer les fenêtres.

Bouton de climatiseur

Ce bouton n'est prévu que sur les véhicules à climatisation.

Mettre le moteur en marche, déplacer le curseur de commande du ventilateur, et appuyer sur le bouton pour déclencher le climatiseur.

FONCTIONNEMENT DU CHAUFFAGE

⚠ AVERTISSEMENT:

Le positionnement des curseurs de commande de chauffage ou de climatisation ne doit pas être effectué pendant la marche afin de prêter l'attention nécessaire aux manoeuvres de conduite.

Chauffage

Ce réglage permet de diriger l'air chaud par les bouches du plancher.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "" pour le fonctionnement normal du chauffage.
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "".
3. Mettre le ventilateur en marche à l'aide du curseur de commande.
4. Pousser le curseur de température vers la droite à la position souhaitée.

- Pour réchauffer rapidement l'habitacle, placer le curseur d'admission d'air à la position "". Ne pas oublier de ramener ce curseur à la position "" pour le chauffage normal.

Aération

Ce réglage permet d'admettre l'air extérieur dans l'habitacle par les bouches d'air centrales et latérales.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "".
3. Metrre le ventilateur en marche.
4. Placer le curseur de température à la position voulue.

Dégivrage ou désembuage

Ce réglage permet de désembuer ou de dégivrer les glaces.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "".
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Placer le curseur de température vers la droite à la position "HOT".

- Pour éliminer rapidement le givre ou la buée des glaces, placer le curseur d'admission d'air à la position "", la commande du ventilateur à la position "4" et le curseur de température à fond vers la droite "HOT". Dès que les glaces sont désembuées, ramener le curseur d'admission d'air à la position "".

Chauffage mixte

Ce réglage permet l'admission d'air extérieur par les bouches centrales et latérales de la planche de bord et l'arrivée d'air chaud par les bouches du plancher.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "".
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Placer le curseur de température normalement à mi-course entre les positions chaude et froide (Hot et Cold).

Chauffage et dégivrage

Ce réglage permet de chauffer l'intérieur de l'habitacle et de désembuer le pare-brise.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "".
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Placer le curseur de température vers la droite à la position "HOT".

Conseils d'utilisation

- **Eliminer la neige et la glace des essuie-glaces et de la prise d'air à l'avant du pare-brise pour améliorer le fonctionnement du chauffage et du dégivreur.**
- Une partie de l'air est admise en permanence par les bouches d'air centrales et par les bouches d'air latérales, quel que soit le positionnement du curseur d'admission d'air. Pour désembuer les glaces latérales plus facilement, fermer les bouches d'air centrales et diriger les bouches d'air latérales vers les glaces latérales.

FONCTIONNEMENT DU CLIMATISEUR

⚠ AVERTISSEMENT:

Mettre le moteur en marche et appuyer sur le bouton du climatiseur pour le mettre en marche. Lorsque le climatiseur fonctionne, le refroidissement et la déshumidification de l'air s'ajoutent aux fonctions de chauffage.

Le climatiseur ne peut fonctionner que lorsque le moteur est en marche.

Refroidissement

Ce réglage sert à refroidir et à déshumidifier l'air de l'habitacle.

1. Appuyer sur le bouton de recyclage d'air.
2. Appuyer sur le bouton " ".
3. Mettre le curseur de commande du ventilateur en marche.
4. Appuyer sur le bouton du climatiseur. Le témoin doit s'allumer.
5. Placer le curseur de température à la position souhaitée.

- Pour un refroidissement rapide lorsque la température extérieure est élevée, appuyer sur le bouton de recyclage de l'air. S'assurer de couper le recyclage de l'air pour un refroidissement normal.

Chauffage déshumidifié

Ce réglage permet de chauffer et de déshumidifier l'air de l'habitacle.

1. Appuyer sur le bouton de recyclage d' air.
2. Appuyer sur le bouton " ".
3. Mèttre le curseur de commande du ventilateur en marche.
4. Appuyer sur le bouton du climatiseur. Le témoin doit s'allumer.
5. Placer le curseur de température à la position souhaitée.

Dégivrage déshumidifié

Ce réglage permet de dégivrer et de désembuer les glaces et de déshumidifier l'air intérieur de l'habitacle.

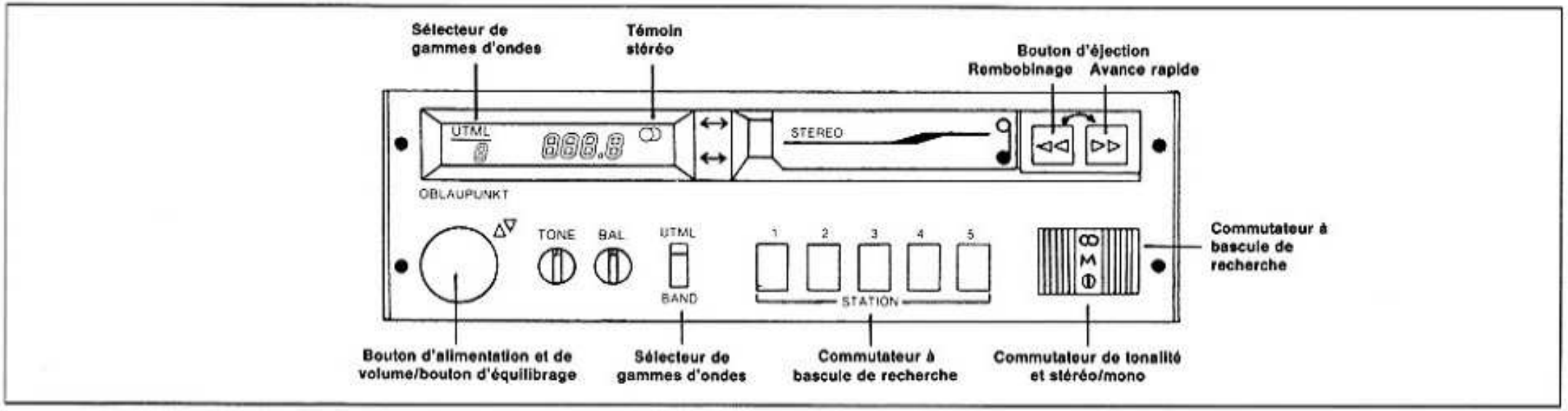
1. Appuyer sur le bouton pour couper le recyclage d l'air.
2. Appuer su le bouton " ".
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Appuyer sur le bouton du climatiseur. Le témoin doit s'allumer.
5. Placer le curseur de température à la position souhaitée.

Conseils d'utilisation

- **Fermer les glaces et le toit ouvrant pendant le fonctionnement du climatiseur.**
- **Après un stationnement prolongé au soleil, conduire pendant deux ou trois minutes avec les glaces ouvertes pour évacuer plus rapidement l'air chaud de l'habitacle du véhicule. Fermer ensuite les glaces. Le climatiseur pourra ainsi refroidir plus rapidement l'air intérieur de la voiture.**
- **Faire fonctionner le climatiseur pendant environ dix minutes au moins une fois par mois, en particulier en hiver, pour éviter tout risque de dégât au circuit de climatisation par manque de graissage.**
- **Si l'indicateur du liquide de refroidissement du moteur dépasse la position "HOT", arrêter le climatiseur. Se reporter au paragraphe relatif à la surchauffe du chapitre "En cas d'urgence" pour tout renseignement supplémentaire.**
- **Une partie de l'air est admise en permanence par les bouches d'air centrales et par les bouches d'air latérales du curseur d'admission d'air. Pour dégivrer ou désembuer les glaces latérales plus facilement, fermer les bouches d'air centrales de la planche de bord et diriger les bouches d'air latérales vers les glaces.**

AUTORADIO A ACCORD ELECTRONIQUE GO-PO-FM (LM-MW-FM) ET LECTEUR DE CASSETTES

MODELE B



Modèle B

Pour écouter la radio, tourner le bouton d'alimentation dans le sens des aiguilles d'une montre. L'affichage de fréquence numérique s'allume.

Choix de gammes d'ondes

Appuyer sur le sélecteur de gammes d'ondes (UTML) pour passer de la gamme de modulation de fréquence (FM) à la gamme de station régionale (T), PO, GO et ainsi de suite. Le sélecteur de gammes d'ondes indique la gamme sélectionnée.

Recherche

Recherche manuelle des stations

Placer le commutateur à bascule de recherche de tonalité à la position centrale ("m"). Appuyer sur la droite du bouton à bascule pour obtenir les grandes ondes ou sur la gauche pour obtenir les ondes courtes.

Pour passer continuellement d'une station à l'autre, maintenir le bouton de recherche enfoncé; sinon, chaque fois que le bouton de recherche de tonalité est enfoncé, la fréquence changera à des intervalles de 1 mHz, 9kHz et 1 kHz pour MF, PO et GO respectivement.

Recherche automatique des stations

Lorsque le commutateur de tonalité est en position soulevée ou abaisée ("◎" ou "◎◎"), appuyer sur la droite du commutateur à bascule de recherche pour passer à la station suivante dans l'échelle supérieure de la gamme d'ondes ou sur la gauche pour passer à la station dans l'échelle inférieure de la gamme d'ondes.

Programmation des stations

Cinq stations peuvent être programmées dans chaque gamme de longueur d'ondes.

1. Choisir la station voulue.
2. Appuyer sur le poussoir de programmation où vous désirez programmer la station et le maintenir enfoncé; l'écoute sera assourdie pendant environ deux secondes. Lorsque le son reprend normalement, la station est alors programmée dans la mémoire préréglée.
3. Pour rappeler la station, enfoncer le poussoir pendant moins de deux secondes.

Z·ONE·DATSUN

Réception des stations locales

Cette fonction n'est obtenue que sur la gamme de longueur d'ondes FM.

Lorsque la gamme de longueur d'ondes est réglée sur "T" et que l'on appuie sur le commutateur de recherche (à gauche ou à droite), l'autoradio sera automatiquement programmé pour mémoriser les cinq meilleures stations FM. **Il n'est pas possible** de les programmer à la main.

Il est donc possible de programmer dix stations sur la gamme de longueur d'ondes FM – cinq stations normales, et cinq sur la gamme de stations locales.

Bouton de volume

Pour augmenter le volume, tourner le bouton d'alimentation dans le sens des aiguilles d'une montre.

Bouton de commande des graves et des aiguës

Tourner le bouton de commande des graves et des aiguës dans le sens des aiguilles d'une montre pour faire ressortir les aiguës et dans le sens inverse pour faire ressortir les graves.

Réglage de l'équilibre des haut-parleurs

Tourner le bouton d'équilibre des haut-parleurs dans le sens des aiguilles d'une montre à partir de la butée à déclic pour augmenter l'intensité sonore des haut-parleurs de droite et dans le sens inverse pour augmenter celle des haut-parleurs de gauche.

Bouton d'équilibre avant-arrière

Tirer le bouton d'alimentation et de volume, et le tourner à partir de la butée à déclic pour augmenter l'intensité sonore des haut-parleurs arrière et dans le sens inverse pour augmenter celle des haut-parleurs avant.

Témoin stéréo/mono

Si la réception FM est médiocre, il est recommandé de relever le commutateur combiné de tonalité et stéréo/mono en position "◎". La réception en sera améliorée. Le témoin stéréo de l'affichage s'éteindra.

Lecteur de cassettes

Pour écouter une cassette, tourner les boutons d'alimentation et de volume dans le sens des aiguilles d'une montre et introduire la cassette dans le volet du lecteur, le côté désiré sur le dessus.

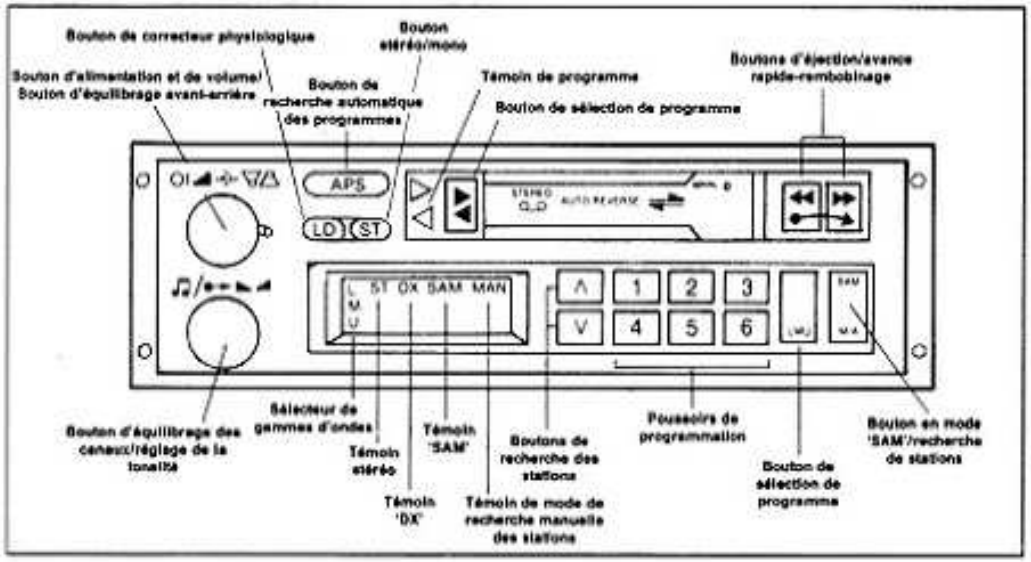
Avance rapide et rembobinage de la cassette

Appuyer sur la touche d'avance rapide ("▷▷") ou sur la touche de rembobinage ("◁◁"). Pour arrêter, appuyer, légèrement sur l'autre touche. A la fin de la bande, le lecteur éjectera la cassette et commutera en mode autoradio.

Ejection de la cassette

Appuyer en même temps sur le bouton d'avance rapide ainsi que sur le bouton de rembobinage.

MODELE C



Modèle C

Pour écouter la radio, tourner le bouton d'alimentation et de volume dans le sens des aiguilles d'une montre. L'affichage de fréquence numérique s'allume.

Choix de gammes d'ondes

Appuyer sur le sélecteur de gammes d'ondes (UTML) pour passer de la gamme des ondes (UKW) aux PO (MW) puis aux GO (LW) et ainsi de suite. Le sélecteur de gammes d'ondes indique la gamme sélectionnée.

Recherche

Recherche manuelle des stations

Placer le commutateur à bascule de recherche de tonalité (M/A) à la position en mode manuel. "MAN" est affiché. (Si le bouton est maintenu en mode manuel pendant plus de cinq secondes, il commutera an mode automatique.

Appuyer sur le bouton de tonalité '∧' pour obtenir la station dans l'échelle supérieure ou sur le bouton '∨' pour obtenir la station dans l'échelle inférieure.

Pour passer continuellement d'une station à l'autre, maintenir le bouton de recherche enfoncé; sinon, chaque fois que le bouton de recherche de tonalité est enfoncé, la fréquence changera à des intervalles de 25kHz, 9kHz et 1kHz pour MF, PO et GO respectivement.

Recherche automatique des stations

L'autoradio sera en mode de recherche automatique sauf si le mode de recherche manuelle est précisément choisi (il faut appuyer sur le bouton de recherche manuelle, sinon il commutera en mode automatique). Appuyer sur le bouton '∨' pour obtenir des stations dans l'échelle supérieure des gammes d'ondes (ou sur '∨' pour les stations dans l'échelle inférieure des gammes d'ondes). Si aucune station n'est obtenue, la gamme d'ondes reviendra à son réglage d'origine et l'autoradio reprendra la recherche en mode de sensibilité DX ('DX' sera affiché).

Appuyer sur le bouton '∧' (ou sur '∨') deux fois pour passer au réglage de sensibilité. Le témoin 'DX' s'allume, et effectue la recherche des stations faibles.

Appuyer à tout moment sur le bouton '∧' (ou '∨') pendant la recherche 'DX' pour annuler le réglage de sensibilité et pour revenir en mode de recherche de station normal.

Programmation des stations

Six stations peuvent être programmées dans chaque gamme de longueur d'ondes.

1. Choisir précisément la station voulue.
2. Appuyer sur le poussoir de programmation où vous désirez programmer la station et le maintenir enfoncé; l'écoute sera assourdie pendant environ deux secondes et le numéro programmé de la station sera affiché. Lorsque le son reprend normalement, la station est alors programmée dans la mémoire préréglée.
3. Pour rappeler la station, enfoncer le poussoir pendant moins de deux secondes.

Si, pour une raison quelconque, le câble est débranché, la mémoire de l'autoradio sera effacée. Dans un tel cas, refaire la programmation des poussoirs.

Signal de mémoire automatique (SAM)

Cette fonction n'est obtenue que sur la gamme d'ondes FM. Elle mémorise automatiquement la programmation des stations FM les plus fortes.

1. Appuyer sur le bouton SAM pendant plus de deux secondes pour obtenir la mémoire automatique. Le témoin SAM s'allume.
2. Le numéro 'I' est affiché et la gamme d'ondes commence à augmenter. Les stations sont automatiquement mémorisées dans chacun des six poussoirs de programmation. (Si le nombre des stations disponibles est insuffisant en mode de sensibilité locale, l'autoradio passera automatiquement en mode de sensibilité 'DX' pour trouver six stations).

Lorsque les stations ont été programmées en mode SAM, appuyer sur SAM pendant moins de deux secondes pour obtenir l'une de ces stations. Le témoin SAM est affiché. Appuyer à nouveau sur le bouton SAM pendant moins de deux secondes pour revenir en mode normal. Le témoin SAM s'éteint.

Il est donc possible de programmer douze stations – six en mode normal, et six en mode SAM.

Réglage du volume

Tourner le bouton de volume dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter l'intensité sonore.

Réglage de la tonalité – Modèle C seulement

Tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre à partir de la butée à déclic pour faire ressortir les aiguës et dans le sens inverse pour faire ressortir les graves.

Réglage de l'équilibre des haut-parleurs

Tirer le bouton et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre à partir de la butée à déclic pour augmenter l'intensité sonore des haut-parleurs de droite et en sens inverse pour augmenter celle des haut-parleurs de gauche. Après le reglage, repousser le bouton à sa position originale.

Bouton d'équilibre avant-arrière

Tourner le bouton à partir de la butée à déclic dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter l'intensité sonore des haut-parleurs arrière et dans le sens inverse pour augmenter celle des haut-parleurs avant.

Z·ONE·DATSUN

Bouton stéréo/mono (ST)

L'autoradio est muni d'un bouton stéréo/mono ('ST') qui commute automatiquement en réception monaurale lorsque le signal stéréo est faible. Ceci permet d'obtenir une réception considérablement améliorée pendant que le véhicule se déplace. Dans les zones de réception FM difficiles, il est recommandé d'appuyer sur le bouton 'ST' pour passer en mode mono. Le témoin stéréo s'éteint. Pour revenir en mode stéréo, appuyer à nouveau sur le bouton 'ST' Le témoin stéréo s'allume.

Lecteur de cassettes

Pour écouter une cassette, tourner les boutons d'alimentation et de volume dans le sens des aiguilles d'une montre et introduire la cassette dans le volet du lecteur de cassettes.

La lecture de la cassette commence dans le dernier sens sélectionné. Le témoin de sens approprié (◁ ou ▷) s'allume. Régler la tonalité et l'intensité sonore voulues.

A la fin de la bande, la cassette s'inverse automatiquement pour permettre la lecture de l'autre côté.

Avance rapide et rembobinage de la cassette

Appuyer sur le bouton indiquant le même sens que celui qui est allumé pour faire avancer la bande plus rapidement. Appuyer sur le bouton indiquant le sens opposé pour rembobiner la bande.

Pour revenir en mode de lecture:

1. Appuyer légèrement sur le bouton en sens opposé.
2. Appuyer sur le sélecteur de programme. (La lecture de la cassette se fait dans l'autre sens).
3. A la fin de la bande, la cassette s'inverse automatiquement.

Recherche automatique de programme (APS)

Cette fonction permet de repérer le début de la piste en cours de lecture et de passer rapidement au début de la suivante.

Pour passer au début de la piste suivante, appuyer sur le bouton de recherche automatique de programme (APS), puis sur le bouton d'avance rapide. Lorsque l'intervalle sans enregistrement précédant la piste suivante est détecté, la lecture commence automatiquement sur la piste suivante.

Pour revenir au début de la piste en cours de lecture, appuyer sur le bouton APS, puis sur le bouton de rembobinage. Lorsque le début de cette piste est détecté, la lecture commencera à nouveau automatiquement.

Note: un intervalle sans enregistrement d'au moins quatre secondes est nécessaire entre les pistes pour que le bouton APS fonctionne correctement.

Appuyer à nouveau sur le bouton APS pour revenir en fonctionnement normal.

Bouton de correcteur physiologue (LD)

Appuyer sur le bouton de correcteur physiologique lorsque le volume est trop faible pour faire ressortir les graves et les aiguës. Appuyer à nouveau sur ce bouton pour revenir en fonctionnement normal.

Système de programmation à mémoire

Lorsque la lecture est interrompue par l'éjection de la cassette, ou lorque l'autoradio est mis hors tension, puis sous tension un peu plus tard, la lecture reprendra dans le même sens qu'auparavant.

Précautions à prendre avec le lecteur de cassettes

Pour assurer un fonctionnement sans problème de votre lecteur de cassettes, il est important de manipuler vos cassettes et votre équipement avec soin.

- **NISSAN recommande d'utiliser des bandes dont la durée ne dépasse pas 60 minutes.**
- **Les cassettes de grandes marques permettront de diminuer l'usure des pièces mobiles et d'améliorer leur comportement. Utiliser des cassettes au fer pur, à l'oxyde de fer, au dioxyde de chrome et au ferro-chrome.**
- **Ranger les cassettes dans leur boîtier protecteur, à l'abri des rayons directs du soleil, de la chaleur, de l'humidité et des sources magnétiques.**
- **Par temps froid, faire réchauffer les cassettes restées dans la voiture avant d'en effectuer la lecture.**
- **Si la bande de la cassette est mal tendue, introduire un crayon dans l'un des moyeux de la cassette et rembobiner fermement la bande sur les moyeux. Une bande mal tendue peut se coincer et affecter la qualité du son.**
- **Après une certaine durée, la tête de lecture, le cabestan et le galet presseur peuvent accumuler des résidus de revêtement de bande ou de poussière. Les résidus légers peuvent être éliminés à l'aide d'une cassette de nettoyage de tête sèche ou humide disponible auprès des revendeurs spécialisés. Les accumulations plus importantes doivent être éliminées à l'aide de coton-tiges humectés d'alcool à brûler. Ne jamais utiliser d'outil dur dans ce but.**
- **Au bout d'une durée d'utilisation prolongée, une révision du lecteur pourra être nécessaire pour le faire nettoyer par un technicien spécialisé.**

ANTENNE A COMMANDE ELECTRIQUE

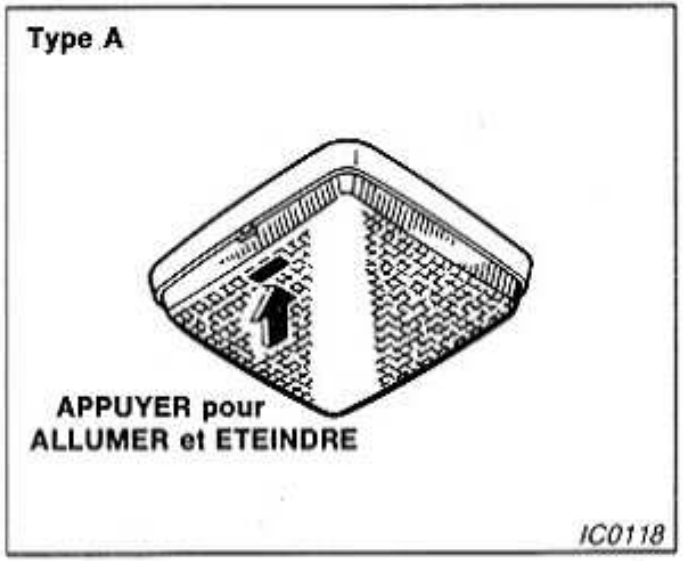
L'antenne se déploie ou se rétracte automatiquement lorsque l'autoradio est mis sous tension ou hors tension.

- **Lors du nettoyage de la voiture dans un lave-voitures automatique, ne pas oublier de rétracter l'antenne en mettant l'autoradio cassette hors tension.**

ATTENTION:

Avant d'allumer la radio, s'assurer que personne ne se trouve à proximité de la sortie de l'antenne et que l'espace est suffisant pour la déployer.

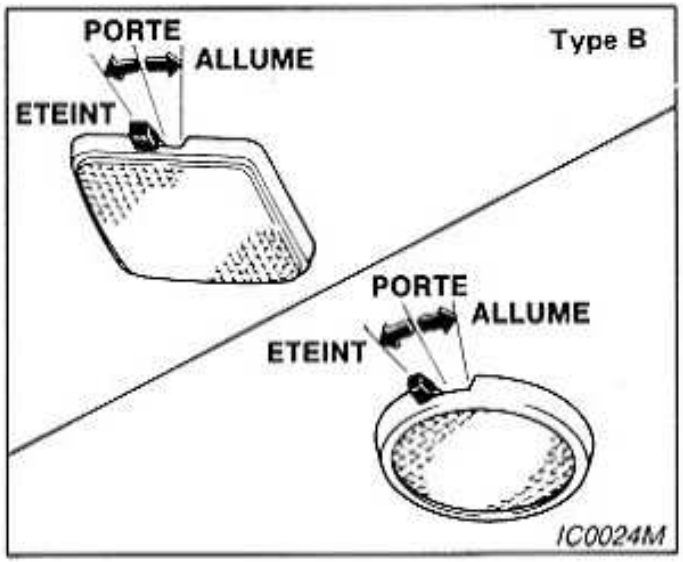
PLAFONNIER



Type A

Extinction retardée du plafonnier (véhicules qui en sont équipés).

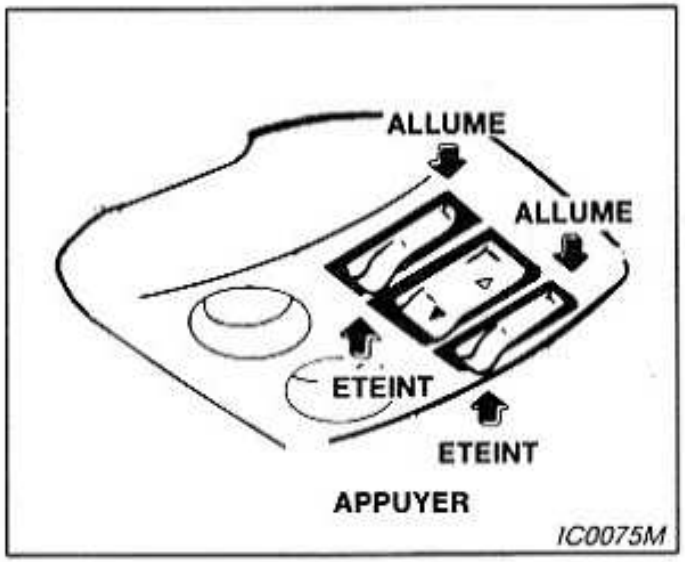
Lorsque la porte du conducteur est fermée, le plafonnier s'éteint graduellement au bout de 10 secondes.



Type B

Lorsque le contacteur est en position "PORTE", le plafonnier s'allume lorsque la porte est ouverte.

LAMPE DE LECTURE



Z·ONE·DATSUN

Démarrage et Conduite

PERIODE DE RODAGE

Respecter les recommandations suivantes pendant les 1.600 premiers kilomètres pour assurer la fiabilité et l'économie de votre véhicule neuf. Si ces recommandations ne sont pas suivies, il peut en résulter des dégâts au véhicule ou une durée restreinte du moteur.

- Ne pas conduire à plus de 90 km/h et ne pas faire tourner le moteur à plus de 4.000 tr/mn (moteur à essence)/3.000 tr/mn (moteur diesel). Eviter de conduire constamment à vitesse rapide ou lente pendant longtemps.
- Ne pas accélérer brutalement dans le rapport supérieur de la boîte de vitesses.
- Eviter les démarrages rapides et les accélérations maximales.
- Eviter les arrêts brutaux dans toute la mesure du possible.
- Ne pas tracter de remorque pendant les 800 premiers kilomètres de conduite.

AVANTE DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHE

- Faire une vérification rapide tout autour du véhicule.
- Vérifier les niveaux, comme l'huile moteur, le liquide de refroidissement, l'huile du circuit de freinage et d'embrayage, le liquide de lave-glace, aussi fréquemment que possible et au moins lors de chaque plein du réservoir de carburant.
- S'assurer que toutes les glaces et les optiques d'éclairage sont propres.
- Vérifier l'aspect et l'état des pneus et les pressions de gonflage.
- Verrouiller routes les portes.
- Régler le siège et les appuis-tête.
- Régler les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Boucler les ceintures de sécurité et demander à tous les passagers de le faire.
- Il n'est pas conseillé de rester assis pendant une durée prolongée dans un véhicule immobilisé quand le moteur tourne.
- Quand le véhicule est à l'arrêt dans un espace ouvert et que le moteur tourne pendant une durée prolongée, mettre le ventilateur en marche pour forcer l'arrivée d'air extérieur dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT:

Nes pas placer d'objects durs ou lourds sur la tablette avant ou arrière pour éviter tout risque de blessure en cas d'arrêt brusque.

Vérifier le fonctionnement des témoins lorsque le contact est mis.

PRECAUTIONS LORS DE LA MISE EN MARCHE ET DE LA CONDUITE

GAZ D'ECHAPPEMENT (Oxyde de carbone)

⚠ AVERTISSEMENT:

Ne jamais inhaler les gaz d'échappement qui contiennent de l'oxyde de carbone, gaz incolore et inodore. L'oxyde de carbone est un gaz très dangereux qui risque de provoquer l'évanouissement ou la mort.

- Si une infiltration de gaz d'échappement est soupçonnée à l'intérieur de l'habitacle, conduire avec toutes les glaces baissées et faire vérifier le véhicule immédiatement.
- Ne pas faire fonctionner le moteur dans un local clos, comme un garage, pendant plus longtemps qu'absolument indispensable.
- Ne pas laisser le moteur tourner pendant longtemps lorsque le véhicule est à l'arrêt.

TURBOCOMPRESSEUR

La turbine du turbocompresseur tourne à très haute vitesse et devient très chaude. Il est donc essentiel de maintenir une circulation d'huile très propre dans le turbocompresseur et de suivre pour cela toutes les consignes d'entretien données.

Pour éviter d'endommager le turbocompresseur

⚠ AVERTISSEMENT:

- **Vidanger l'huile du moteur tous les 5.000 kilomètres ou tous les 6 mois, le premier échu. Des vidanges plus fréquentes peuvent être nécessaires si le véhicule est soumis à un service dur. Se reporter au "Calendrier d'entretien périodique" pour les renseignements supplémentaires.**
- **N'utiliser que l'huile moteur recommandée. Se reporter au paragraphe "Huile moteur" du chapitre "Données techniques".**
- **Après une période de conduite à haute vitesse, laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de l'arrêter.**
- **Ne pas accélérer le moteur à haut régime immédiatement après sa mise en marche.**

MISE EN MARCHE DU MOTEUR (Moteur à essence à carburateur)

1. Serrer le frein de stationnement.
2. **Boîte de vitesses manuelle:**

   S'assurer que le levier de changement de vitesse est au point mort "P.M" et appuyer sur la pédale de débrayage pour mettre le moteur en marche.

   Si la boîte de vitesses est en prise et que la pédale de débrayage n'est pas enfoncée à fond, le véhicule se déplacera brutalement.

   Boîte de vitesses automatique:

   Placer le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P) ou au point mort (P.M.) (la position de stationnement "P" est préférable).

   Pour éviter le déplacement accidentel du véhicule, le démarreur ne peut pas fonctionner si le sélecteur de vitesse est dans une position de conduite.
3. Mettre le moteur en marche selon les conditions, comme indiqué ci-dessous.

   Nes pas faire fonctionner le démarreur pendant plus de 10 secondes de suite. Si le moteur ne démarre pas, attendre 10 secondes avant de faire un nouvel essai, sinon le démarreur serait endommagé.

— Moteur froid —

1. Appuyer lentement sur l'accélérateur jusqu'au plancher et le relâcher.

   LORSQUE LA TEMPERATURE AMBIANTE EST INFERIEURE A –18°C, APPUYER A FOND SUR LA PEDALE D'ACCELERATEUR ET LA RELACHER DEUX OU TROIS FOIS.
2. Faire démarrer le moteur **sans toucher à l'accélérateur,** en tournant la clé de contact à la position "START". Relâcher la clé lorsque le moteur démarre.

   Si le moteur démarre mais cale, répéter l'opération ci-dessus.
3. Laisser le moteur tourner au ralenti pendant environ 30 secondes.
4. **APPUYER BRIEVEMENT SUR LA PEDALE D'ACCELERATEUR POUR REDUIRE LE REGIME DU MOTEUR. Le moteur peut ensuite se réchauffer à régime normal.**

Ne pas laisser le véhicule sans surveillance pendant le réchauffement du moteur.

— Moteur chaud —

1. Appuyer sur la pédale d'accélérateur et la maintenir à micourse.
   Nes pas manoeuvrer la pédale d'accélérateur plusieurs fois.
2. Faire démarrer le moteur en tournant la clé de contact à la position "START".
3. Relâcher la clé et la pédale d'accélérateur lorsque le moteur démarre.

Moteur noyé

1. Appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur à fond.
2. Maintenir la pédale enfoncée et faire démarrer le moteur en tournant la clé de contact à la position "START". Si le moteur ne démarre pas, entraîner le moteur au démarreur jusqu'à ce que l'excès de carburant soit éliminé (ne pas manoeuvrer la démarreur pendant plus de 10 secondes de suite).

   Ne pas manoeuvrer la pédale d'accélérateur plusieurs fois.
3. Relâcher la pédale d'accélérateur graduellement après la mise en marche du moteur.

Z·ONE·DATSUN

MISE EN MARCHE DU MOTEUR (Moteur à essence avec injection électronique)

1. Serrer le frein de stationnement.
2. **Boîte de vitesses manuelle:**

   S'assurer que le levier de changement de vitesse est au point mort "P.M." et appuyer sur la pédale de débrayage jusqu'au plancher pendant le démarrage du moteur.

   Si la boîte de vitesses est en prise et que la pédale de débrayage n'est pas enfoncée à fond, le véhicule se déplacera brutalement.

   Boîte de vitesses automatique:

   Placer le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P) ou au point mort (P.M.) (la position de stationnement "P" est préférable).

   Pour empêcher le déplacement inopiné du véhicule, le démarreur ne peut pas fonctionner si le sélecteur de vitesse est dans une position de conduite.
3. Faire démarrer le moteur **sans toucher à l'accélérateur,** en tournant la clé de contact en position "START". Relâcher la clé lorsque le moteur démarre. Si le moteur démarre mais cale, répéter l'opération ci-dessus.

— **Si le moteur est très difficile à mettre en marche par temps très froid ou très chaud –**

Appuyer sur la pédale d'accélérateur pour faciliter sa mise en marche.

— **En été, lors de la remise en marche d'un moteur aprés un arrêt de 30 minutes –**

Maintenir la pédale d'accélérateur enfoncée à fond pendant la mise en marche du moteur.

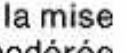
Ne pas faire fonctionner le démarreur pendant plus de 10 secondes de suite. Si le moteur ne démarre pas, attendre 10 secondes avant de faire un nouvel essai pour éviter d'endommager le démarreur.

4. Réchauffement

   Laisser le moteur tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes après la mise en marche. Conduire à vitesse modérée sur une courte distance d'abord, en particulier par temps froid.

MISE EN MARCHE DU MOTEUR (Moteur diesel)

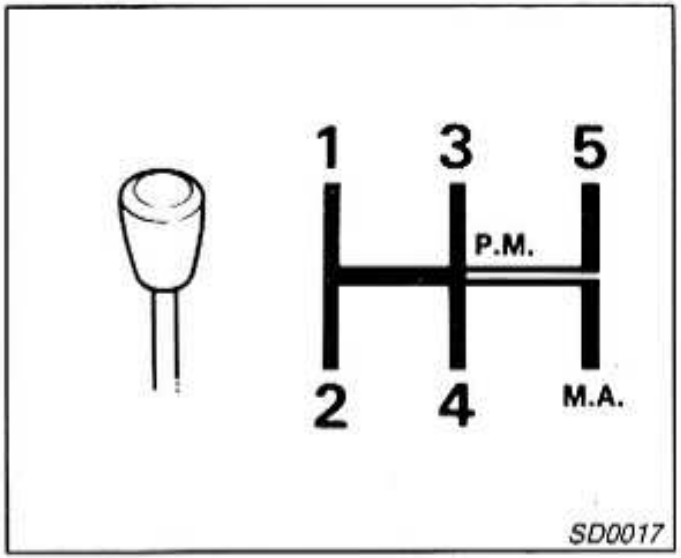
1. Serrer le frein de stationnement.
2. S'assurer que le levier de changement de vitesse est au point mort "P.M." et maintenir la pédale de débrayage enfoncée pendant le démarrage du moteur.

   Si la boîte de vitesses est en prise et que la pédale de débrayage n'est pas enfoncée à fond, le véhicule se déplacera brutalement.
3. Tourner la clé de contact en position "ON" et attendre que le témoin des bougies de préchauffage "  " soit éteint.
4. Après l'extinction du témoin de préchauffage, faire démarrer le moteur **sans toucher à l'accélérateur,** en tournant la clé de contact en position "START". Relâcher la clé lorsque le moteur démarre.

- **Si le moteur est très difficile à mettre en marche par temps très froid, appuyer sur la pédale d'accélérateur pour faciliter sa mise en marche.**
- **Ne pas faire fonctionner le démarreur pendent plus de 20 secondes de suite. Si le moteur ne démarre pas, attendre 20 secondes avant de faire un nouvel essai pour éviter d'endommager le démarruer.**

5. Laisser le moteur tourner au ralenti pendent environ 30 secondes.

CONDUITE AVEC BOITE DE VITESSES MANUELLE



Pour changer de vitesse, appuyer à fond sur la pédale de débrayage et placer le levier de changement de vitesse à la position voulue. Relâcher ensuite lentement la pédale de débrayage.

Sur les modéles avec boîte de vitesses à 5 rapports, il est impossible de passer directement de cinquiéme en marche arrière. Passer d'abord au point mort et ensuite en marche arrière.

Precautions lors de la conduite

ATTENTION:

- **Ne pas laisser le pied sur la pédale de débrayage pendant la conduite, car l'embrayage risquerait d'être endommagé.**
- **Arrêter le véhicule complètement avant de passer en marche arrière.**

Vitesses suggérées pour la montée des rapports

Le tableau suivant indique les vitesses suggérées pour la montée des rapports. Ces suggestions permettent d'améliorer la consommation et les performances du véhicule. Les seuils de changement de vitesse doivent toujours être réglés en fonction des conditions de la route, du temps et des habitudes de conduite personnelles.

Changement de vitesse	km/h
1 à 2	25
2 à 3	40
3 à 4	65
4 à 5	75

CONDUITE AVEC BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Mise en marche du véhicule

1. Maintenir la pédale de frein enfoncée et engager le levier de changement de vitesses sur un rapport de marche avant.
2. Libérer le frein de stationnement et relâcher la pression sur la pédale de frein pour que le véhicule commence à rouler lentement.

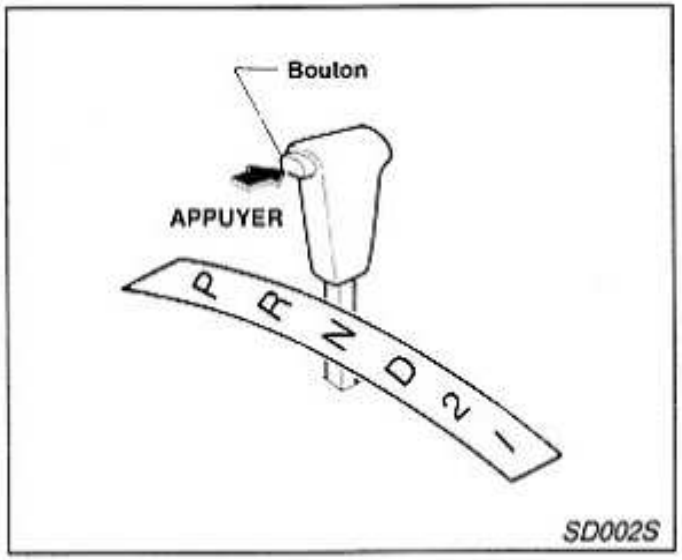
ATTENTION:

- **A froid, le moteur tourne au ralenti accéléré, faire très attention lors du passage en première ou en march arrière avant le réchauffement du moteur.**
- **Eviter d'emballer le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt, car le véhicule risquerait de se déplacer accidentellement.**

Précautions de conduite

Pour éviter tout risque de dégât la boîte de vitesses:

- Ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque le sélecteur de vitesse est manoeuvré de la position de stationnement (P) ou point mort (P.M.), en marche arrière (M.A.) ou marche avant (D).
- Ne jamais engager la position de stationnement (P) ou la marche arrière (R) pendant que le véhicule se déplace.
- Lors de l'arrêt du véhicule en côte, ne pas maintenir le véhicule immobilisé en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Toujours utiliser le frein au pied à cet effet.



Appuyer sur le bouton pour placer le sélecteur en position de stationnement (P) ou marche arrière (M.A.), ou pour passer de la position "2" à la position "1". Toutes les autres positions peuvent être choisies sans avoir à appuyer sur le bouton.

Stationnement (P):
Utiliser cette position lorsque le véhicule est à l'arrêt ou pour mettre le moteur en marche. Toujours serrer le frein de stationnement lorsque la boîte de vitesses est en position P. Pour arrêter le véhicule en côte, serrer d'abord le frein de stationnement et placer ensuite le sélecteur de vitesse en position P.

ATTENTION:
N'utiliser cette position que lorsque le véhicule est complètement arrêté.

Marche arrière (M.A.):
Utiliser cette position pour reculer. Ne passer en marche arrière qu'après l'arrêt complet du véhicule.

Point mort (P.M.):
Aucune vitesse de marche avant ou de marche arrière n'est engagée.

Le moteur peut être mis en marche dans cette position. Si le moteur cale pendant le déplacement du véhicule, il est possible de le remettre en marche avec le sélecteur de vitesse dans cette position.

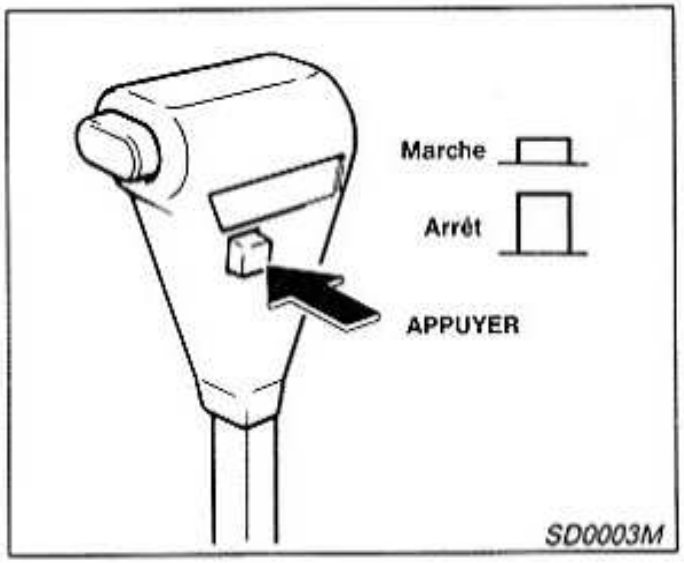
March avant (D):
Place le sélecteur de vitesse dans cette position pour la conduite normale du véhicule.

Deuxième vitesse (2):
Utiliser cette position pour monter des côtes, pour bénéficier du frein moteur en descente, ou pour démarrer sur chaussée glissante.

Ne pas rétrograder en position "2" lorsque la vitesse du véhicule dépasse 100 km/h. Ne pas dépasser 100 km/h en position "2".

Première vitesse (1):
Utiliser cette position pour monter des côtes abruptes lentement ou pour conduire lentement dans de la neige, du sable ou de la boue, ou pour bénéficier au maximum du frein moteur en descente.

Ne pas rétrograder en position "1" lorsque la vitesse du véhicule dépasse 50 km/h. Ne pas dépasser 50 km/h en position "1".



Accélération forcée – en position "D" –
Pour doubler, ou pour monter une côte, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur. Cette manoeuvre provoque la rétrogradation de la boîte de vitesses en deuxième ou en première selon la vitesse du véhicule.

Contacteur de surmultipliée
Pour la conduite normale, placer le sélecteur de vitesse en position "D" et appuyer sur le contacteur de surmultipliée en position de marche " ⊔ ". La boîte de vitesses passe alors en SURMULTIPLIEE lorsque la vitesse du véhicule augmente.

Z-ONE-DATSUN

Lors de la conduite sur des descentes raides ou longues, appuyer sur le contacteur de surmultipliée en position d'arrêt " ⊓ " pour bénéficier du frein moteur. Le témoin s'allume lorsque le contacteur de surmultipliée est en position d'arrêt " ⊓ ".

- Ne jamais conduire à haute vitesse pendant longtemps lorsque le contacteur de surmultipliée est à l'arrêt " ⊓ ", car la consommation de carburant serait augmentée.
- Quand le véhicule se déplace à des vitesses relativement réduites ou qu'il monte une côte, une sensation de secousses assez désagréable peut être ressentie au niveau de la boîte de vitesses parce qu'un changement régulier entre la troisième et la vitesse surmultipliée se produit à plusieurs reprises. Si c'est le cas, placer la commande de vitesse surmultipliée en position d'arrêt " ⊓ ". Si les conditions de déplacement changent, ramener le contracteur de surmultipliée en position de marche " ⊔ ".

⚠ AVERTISSEMENT:
Ne jamais faire tourner le moteur pendant que le véhicule est sans surveillance.

ATTENTION:
- **Ne pas immobiliser le véhicule sur des matières inflammables telles qu'herbes sèches, vieux papiers ou chiffons qui peuvent s'enflammenr facilement.**

Pour se garer en toute sécurité, serrer le frein de stationnement et mettre le levier de changement de vitesses à la position correcte.

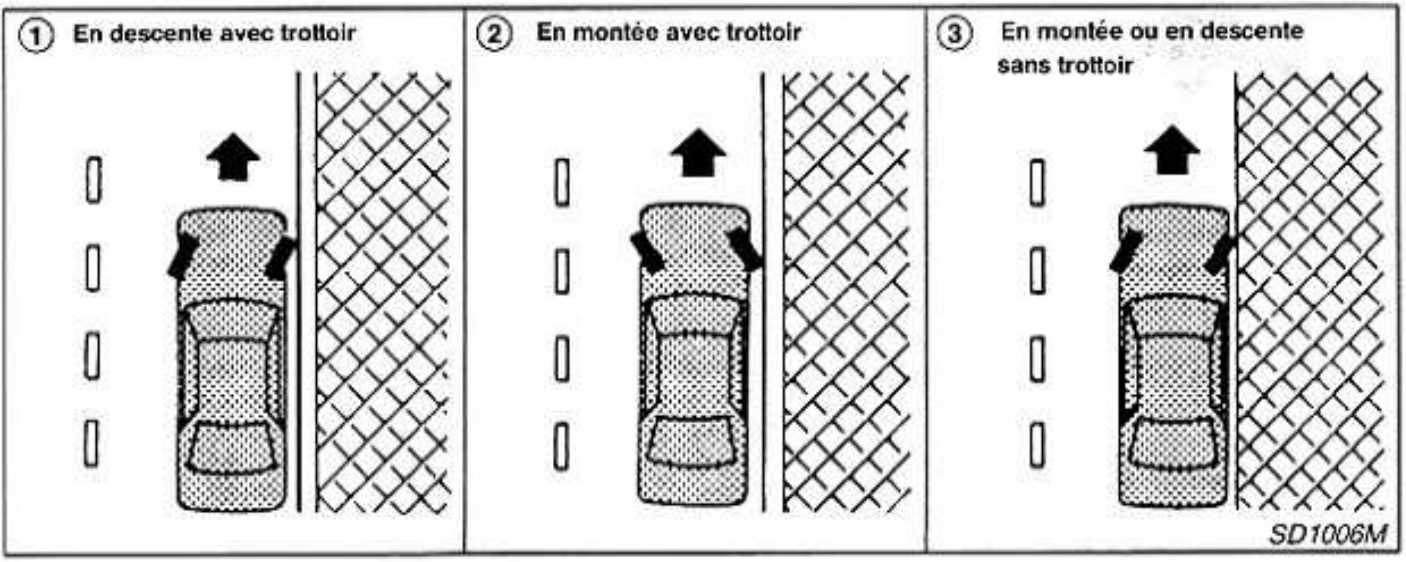
1. Serrer fermement le frein de stationnement.
2. **Véhicule aven boîte de vitesses manuelle:** Pour stationner en descente, placer le levier de vitesse en marche arrière. Pour stationner en côte, placer le levier de changement de vitesse en première.

Véhicule avec boîte de vitesses automatique:
Placer le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P).

ATTENTION:
Cette méthode de stationnement empêche une pression excessive de s'exercer sur le pont arrière, l'embrayage et le différentiel qui pourrait rendre difficile l'embrayage à partir de la position "P" (stationnement). S'assurer que le levier de changement de vitesses est poussé à fond vers l'avant et qu'il ne peut pas se déplacer sans appuyer sur le bouton de la poignée du levier de changement de vitesses.

3. Tourner la clé de contact en position "LOCK" et retirer la clé.

Ne jamais laisser un enfant sans surveillance à l'interieur du véhicule.



Pour se garer dans une rue en pente, tourner les roues de telle sorte que le véhicule ne puisse pas rouler dans la rue en cas de déplacement.

- **EN DIRECTION DE DESCENTE: ①**
  Tourner les roues dans le trottoir, laisser le véhicule se déplacer vers l'avant jusqu'à ce que la roue de côté du trottoir touche doucement le trottoir. Puis serrer le frein de stationnement.
- **EN DIRECTION DE MONTEE: ②**
  Tourner les roues dans la direction éloignée du trottoir et laisser reculer le véhicule jusqu'à ce que la roue du côté du trottoir touche doucement le trottoir. Puis serrer le frein de stationnement.
- **EN DIRECTION DE MONTEE OU DE DESCENTE SANS TROTTOIR: ③**
  Tourner les roues vers le côté de la route de telle sorte qu'en cas de déplacement du véhicule, celui-ci s'éloigne du centre de la route. Puis serrer le frein de stationnement.

POUR LA SECURITE DE VOTRE VEHICULE

Si le véhicule non occupé est laissé sans surveillance:

Toujours retirer la clé de contact – même dans votre propre garage.

- Fermer complètement les vitres et verrouiller toutes les portes.
- Toujours garer votre véhicule où il peut se voir. La nuit, le garer dans un endroit bien éclairé.
- Si vous disposez d'une alarme ou d'un dispositif d'immobilisation, les utiliser – même pour une courte durée.
- Ne pas laisser les enfants et les animaux domestiques sans surveillance dans le véhicule.
- Ne pas laisser en vue des objets de valeur qui pourraient tenter un voleur. Toujours emmener vos objets de valeur avec vous. Si vous devez laisser des objets dans votre véhicule, les verrouiller dans le coffre à bagages ou les dissimuler hors de veu.
- Ne pas laisser les documents se rapportant à votre véhicule à l'intérieur de celui-ci. Dans le cas malheureux du vol de votre véhicule, le voleur n'en aurait que plus de facilité à vendre le véhicule.
- Ne pas laisser d'articles sur la galerie du toit car ils sont particulièrement vulnérables. Les retirer, si possible, de la galerie et les verrouiller dans le coffre à bagages ou à l'intérieur du véhicule.
- Ne pas laisser la clé de rechange dans le véhicule, mais la conserver chez vous dans un endroit sûr.

PRECAUTIONS PENDANT LA CONDUITE

- **Conduite avec un servofrein à dépression:** Le servofrein facilite le freinage en utilisant la dépression du moteur. Si le moteur cale ou que la courroie casse (moteur diesel), le véhicule peut être arrêté en appuyant sur la pédale de frein, mais une pression plus importante devra être exercée sur la pédale pour arrêter le véhicule et la distance de freinage sera plus longue.
- **Conduite avec une direction assistée:** La direction assistée comporte une pompe hydraulique entraînée par le moteur, qui réduit l'effort sur le volant. Si le moteur cale ou que la courroie casse, le véhicule peut être dirigé, mais un effort plus important sera nécessaire sur le volant, en particulier à basse vitesse ou pour des virages serrés.
- **Freins humides:** Lorsque le véhicule est lavé ou traverse une nappe d'eau, les freins peuvent être mouillés. Les distances de freinage seront par conséquent plus longues et le véhicule pourra tirer d'un côté ou de l'autre pendant le freinage.

  Pour sécher les freins, conduire le véhicule à vitesse prudente tout en appuyant légèrement sur la pédale de frein pour les faire chauffer. Procéder de cette manière jusqu'à ce que le freinage redevienne normal. Eviter de conduire à haute vitesse tant que les freins ne fonctionnent pas convenablement.
- Ne pas laisser le pied sur la pédale de frein pendant la conduite. Une telle pratique provoquerait la surchauffe des freins, l'usure excessive des garnitures et l'augmentation de la consommation de carburant.
- Pour prolonger la durée des freins et éviter leur surchauffe, réduire la vitesse du véhicule et rétrograder en vitesse inférieure avant d'entreprendre une longue descente.
- Lors de conduite sur chaussée glissante, faire particulièrement attention avant de freiner, d'accélérer ou de rétrograder la boîte de vitesses. Un freinage brutal ou une accélération soudaine peut provoquer le dérapage des roues.

Pour votre sécurité et votre confort, il est essentiel d'adapter la conduite de votre véhicule aux circonstances. En tant que CONDUCTEUR, c'est à vous que revient de décider de la meilleure façon de conduire dans les circonstances données.

Chargement des bagages

Les charges et leur répartition, ainsi que l'attachement du matériel (dispositifs d'accouplement porte-bagages, etc.) modifieront considérablement les caractéristiques de conduite du véhicule. Le style et la vitesse de conduite doivent être adaptés aux circonstances.

Quand la route est humide

- Eviter les départs, les accélérations et les arrêts brusques.
- Eviter les virages raides ou les changements de file.
- Allonger la distance entre le véhicule et le véhicule précédent.
- Quand l'eau forme des flaques, des rigoles, etc. à la surface de la route, REDUIRE LA VITESSE pour éviter l'aquaplaning ce qui entraînerait des dérapages et une perte de contrôle. Les pneus usés accroissent ce risque.

Conduite en hiver

- Conduire raisonnablement.
- Eviter les manoeuvres de changement de direction brusques.
- Allonger la distance entre le véhicule et le véhicule précédent.

CONDUITE PAR TEMPS FROID

Batterie
Si la batterie n'est pas bien chargée par temps très froid, l'électrolyte risque de geler et d'endommager la batterie. Vérifier régulièrement la batterie pour en obtenir le rendement maximum. Pour tous les détails, se reporter au paragraphe "Batterie" du chapitre "Interventions".

Vidange du liquide de refroidissement
Si le véhicule doit être laissé à l'extérieur sans antigel, vidanger le circuit de refroidissement en ouvrant les soupapes de vidange situées sous le radiateur et sur le bloc-cylindres. Ne pas oublier de remplir le circuit avant de remettre le véhicule en service. Se reporter au paragraphe "Vidange du liquide de refroidissement" du chapitre "Interventions".

Pneus
1. **Si les roues avant/arrière du véhicule sont équipées de pneus d'hiver, ils doivent avoir les mêmes dimensions, le même indice de charge et le même genre de construction que les pneus arrière/avant.**
2. **Si le véhicule doit être utilisé en conditions dures pendant l'hiver, des pneus d'hiver doivent être montés sur les quatre roues.**
3. **Des chaînes antidérapantes peuvent être utilisées au besoin. S'assurer qu'elles sont de taille correcte pour les pneus du véhicule et qu'elles sont montées conformément aux recommandations de leur fabricant. De plus, conduire à vitesse réduite, car le véhicule risque d'être endommagé par les chaînes, qui affectent également la tenue de route et les performances.**

Z·ONE·DATSUN

ATTELAGE DE CARAVANE OU DE REMORQUE

Installation de l'équipement d'attelage
Consulter votre concessionnaire Nissan avant de faire poser l'équipement d'attelage sur votre véhicule.

La pose inappropriée l'équipement d'attelage risque d'endommager la carrosserie du véhicule.

Charge autorisée
Pour tous les modèles Bluebird T72, les charges maximales autorisées des caravanes ou des remorques sont celles indiquées ci-dessous:

Avec frein	1200 kg
Sans frein	600 kg

Caractéristiques de conduite
Les caractéristiques de conduite d'un ensemble remorqué sont fortement influencées par le châssis et le centre de gravité de la caravane/remorque. Pour des raisons de sécurité, respecter les consignes contenues dans le manuel d'utilisation de la caravane/remorque.

Prescriptions légales
S'assurer que les prescriptions légales applicables aux caravanes et aux remorques sont bien comprises et respectées.

Conseils concernant le remorquage
S'assurer qu'un espace suffisant est disponible pour les manoeuvres et éviter tout freinage brutal ou toute accélération soudaine.

Après l'attelage de la caravane ou de la remorque, les distances d'arrêt et les efforts de freinage seront accrus.

En descente, rétrograder en vitesse inférieure pour bénéficier au maximum du frein moteur.

Votre véhicule est conçu essentiellement pour le transport des passagers et des bagages.

Tenir compte du fait que le remorquage placera des charges supplémentaires sur le moteur de votre véhicule, le train d'entraînement, la direction, le freinage et d'autres systèmes. L'attelage d'une remorque exagèrera aussi d'autres conditions, telles que l'oscillation causée par les vents de travers, les surfaces irrégulières de la route ou le passage des camions. Le style et la vitesse de conduite doivent être adaptés aux circonstances.

- Choisir les dispositifs d'accouplement appropriés (attelage de remorque, chaîne de sécurité, support de toit, etc) corrospondant à votre véhicule et à la remorque. Ces dispositifs sont évidemment disponsibles auprès du concessionnaire NISSAN où vous pourrez obtenir de plus amples informations sur le remorquage.
- Ne jamais dépasser la charge de la remorque totale (poids de la remorque plus le poids de son cargo) et la charge du dispositif d'accouplement.

  Consulter le concessionnaire NISSAN pour toutes informations à ce sujet.
- Avant de conduire, s'assurer que le système d'éclairage de la remorque fonctionne correctement.
- Observer les vitesses maximum légales pour les remorquages.
- Eviter les virages raides ou les changements de file.
- Toujours conduire le véhicule à des allures modérées.
- Toujours bloquer les roues du véhicule et de la remorque pendant le stationnement. Serrer le frein de la remorque s'il est installé.

  Le stationnement en pente raide est déconseillé.
- Suivre attentivement les consignes du constructeur de la remorque.
- Prendre soin de maintenir la pression des pneus à la pression indiquée pour les charges pleins sur l'affiche des pressions.
- La remorque doit être chargée de telle sorte que les marchandises lourdes soient placées au-dessus de l'essieu.

En cas d'urgence

CREVAISON

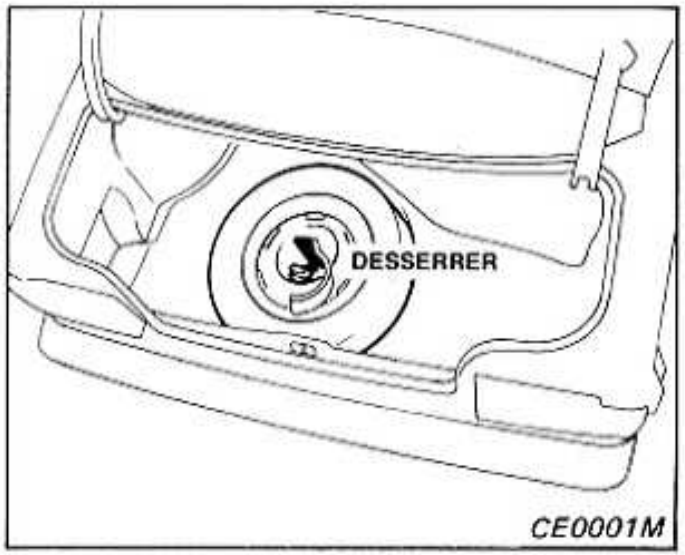
⚠ AVERTISSEMENT:
Ne jamais changer une roue quand le véhicule est arrêté sur un terrain incliné ou non stabilisé et irrégulier, car cela est dangereux.

Procéder comme suit en cas de crevaison.

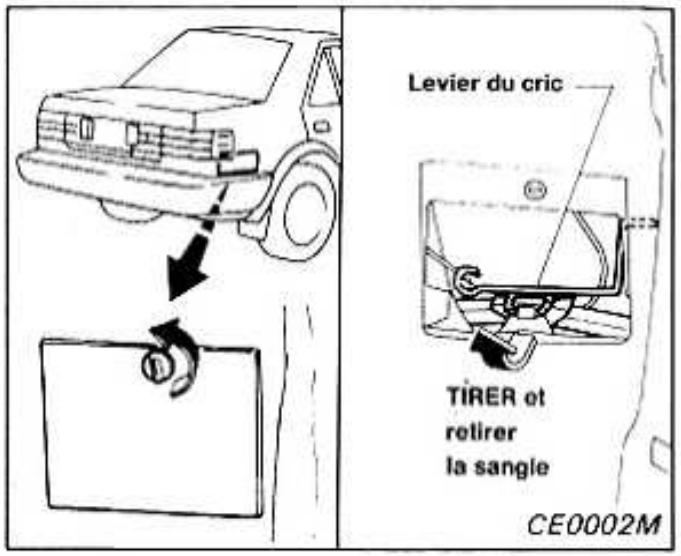
Arrêt du véhicule

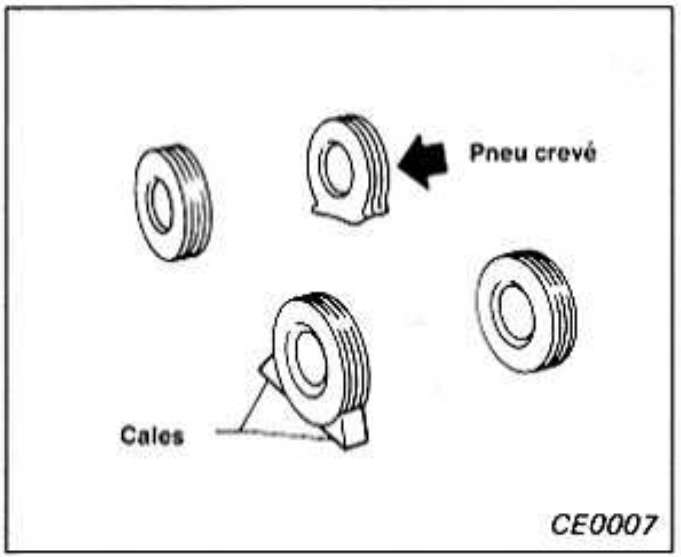
1. Arrêter le véhicule prudemment à l'écart de la circulation.
2. Allumer les feux de détresse.
3. Arrêter le véhicule sur une surface horizontale et serrer le frein de stationnement. Avec une boîte de vietesses manuelle, passer le levier en marche arrière et avec une boîte de vitesses automatique, placer le sélecteur en position de stationnement (P).
4. Arrêter le moteur.

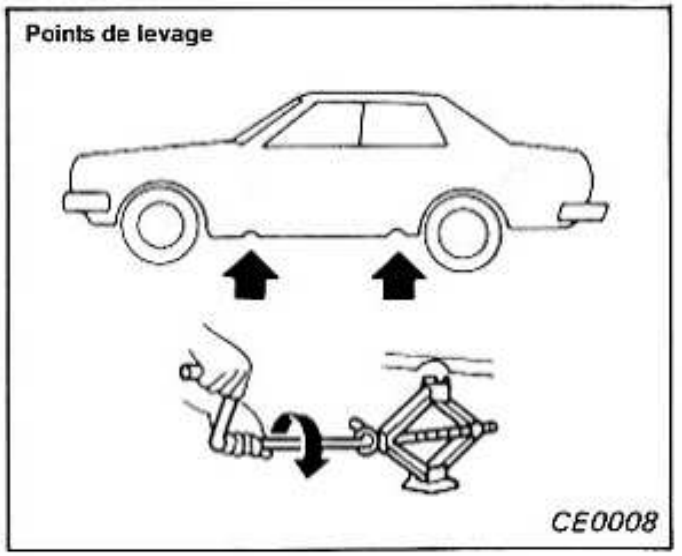
Ne jamais changer une roue lorsque le véhicule est arrêté sur un terrain incliné.

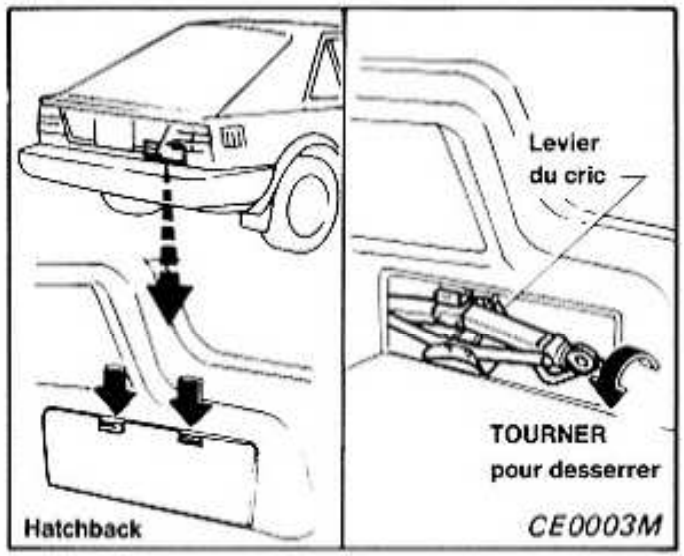


Roue de secours et outils
Retirer les outils et la roue de secours de leur compartiment de rangement.









Calage des roues
Placer des cales appropriées à l'avant et à l'arrière de la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.

ATTENTION:
Il est conseillé de caler les roues du véhicule et d'interdire à quiconque de rester dans le véhicule monté sur le cric.

Levage du véhicule et dépose de la roue

ATTENTION:
Lire attentivement l'étiquette collée sur le cric.

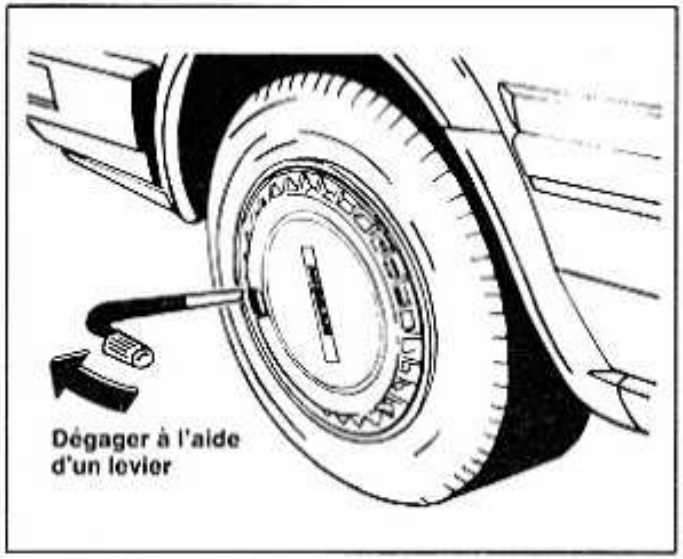
1. Placer le cric directement sous le point de levage.

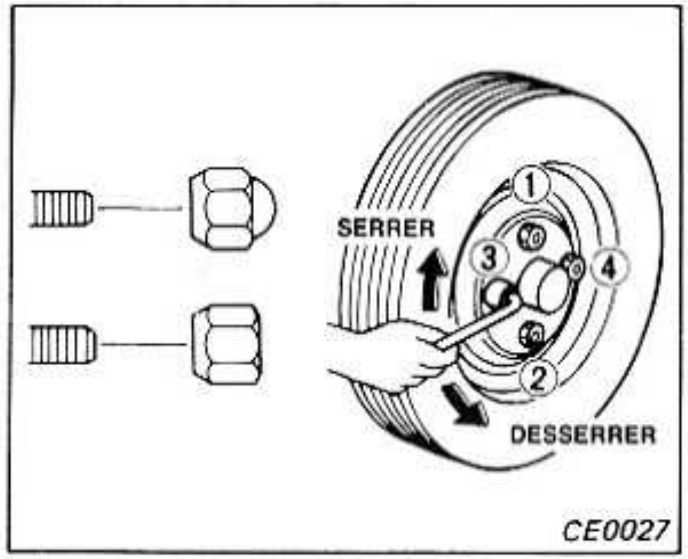
ATTENTION:
Dans la mesure du possible, disposer le cric sur une surface ferme et horizontale.

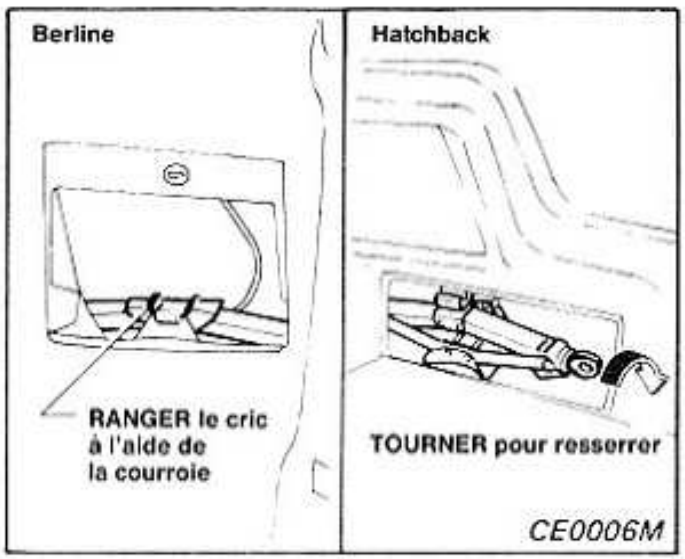
2. Détacher doucement l'enjoliveur de roue en introduisant l'extrémité pointue de la clé pour écrous de roue.
3. Desserrer tous les écrous de la route, de un ou deux tours, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec la clé pour écrous de roue.

ATTENTION:
Ne pas retirer les écrous avant d'avoir levé le pneu au-dessus du sol.

4. Lever le véhicule avec prudence, jusqu'à ce que le pneu ne touche plus le sol. Retirer les écrous et déposer la roue. Ne pas déposer le tambour du frein avec la roue.







⚠ AVERTISSEMENT:

- **Personne ne doit s'engager sous le véhicule lorsqu'il repose essentiellement sur le cric; utiliser des chandelles d'appui pour supporter le véhicule.**
- **Ne pas mettre le moteur en marche pendant que le véhicule est supporté par le cric.**
- **Ne pas tolérer de passagers dans le véhicule pendant qu'il est supporté par le cric.**
- **Détacher tout véhicule remorqué avant de lever le véhicule sur le cric.**
- **Toujours s'assurer que le pneu de secours et le cric sont bien attachés après leur utilisation.**

  Ces articules peuvent se transformer en projectiles dangereux en cas d'accident ou d'arrêt brutal.

Montage de la roue

1. Eliminer la boue et les coups étrangers des surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
2. Placer la roue sur le moyeu avec précaution et serrer les écrous à la main seulement.
3. Serrer les écrous alternativement et uniformément avec la clé à écrous de roue jusqu'au serrage complet.
4. Descendre lentement le véhicule jusqu'à ce que le pneu touche le sol. Serrer ensuite les écrous fermement avec la clé du cric et dans l'ordre illustré à la figure.
5. Reposer l'enjoliveur de roue.
6. Ranger soigneusement la roue à réparer et les outils dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT:

- **Dés que possible, serrer les écrous de roue au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique.**

  Couple de serrage des écrous de roue de 100 à 120 Nm (10.2 à 12.2 Kg-m)

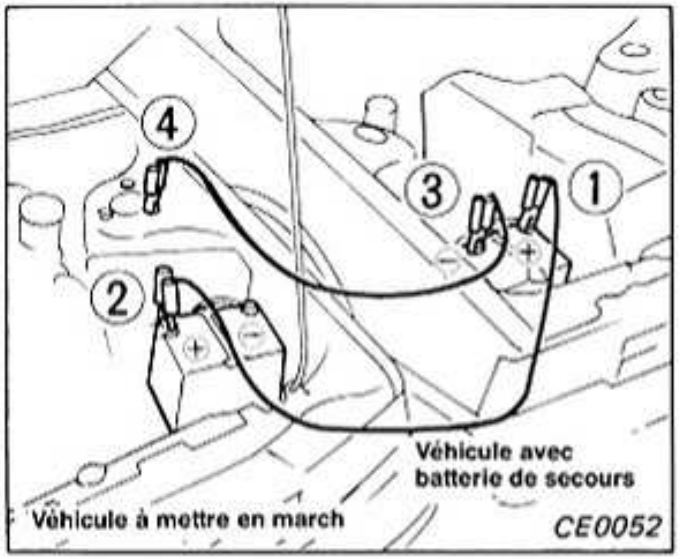
- **Régler la pression de gonflage des pneus à FROID.**

Pression à FROID:
Lorsque le véhicule a été immobilisé pendant trois heures ou plus ou ne s'est pas déplacé sur une distance supérieure à 1,6 km. Les pressions à FROID figurent sur l'étiquette des pneus, collée sur le montant central du côté du conducteur.

- **Après le montage d'une roue en aluminium, resserrer les écrous de la roue aprés 1.000 kilomètres.**

Z·ONE·DATSUN

DEMARRAGE AVEC BATTERIE DE SECOURS



⚠ AVERTISSEMENT:
Les batteries dégagent des gaz explosifs. Ne jamais approcher de source d'étincelle, de flamme ou de cigarettes de la batterie. Eviter tout contact de l'électrolyte avec les yeux et le visage.

ATTENTION:
Ne pas se pencher sur la batterie lors du démarrage avec la batterie de secours. Comme batterie de secours, utiliser une batterie de 12 volts. Si ces consignes ne sont pas respectées, cela pourrait entraîner des risques de blessure ou de dégât à la suite d'une explosion de la batterie.

ATTENTION:
1. **S'assurer que les véhicules ne se touchent pas.**
2. **Couvrir la batterie avec de vieux chiffons.**
3. **Raccorder les câbles volants dans l'ordre, comme illustré.**

Un raccordement incorrect peut endommager le système de charge.

4. **Mettre le moteur de l'autre véhicule en marche et le faire tourner pendant quelques minutes. Maintenir le régime moteur à environ 2.000 tr/mn et mettre le moteur de ce véhicule en marche en procédant normalement.**
5. **Après avoir mis le moteur en marche, débrancher avec précaution les câbles volants dans l'ordre inverse du raccord.**

DEMARRAGE PAR POUSSEE

ATTENTION:
- **Les véhicules avec boîte de vitesses automatique ne peuvent pas être mis en marche en les poussant. La boîte de vitesses risquerait d'être sérieusement endommagée.**
- **Ne jamais essayer de mettre le véhicule en marche en le remorquant. Lorsque le moteur démarre, le véhicule risque de bondir vers l'avant et de heurter le véhicule remorqueur.**

Moteur à essence avec boîte de vitesses manuelle
1. Mettre la clé de contact en position "ON".
2. Appuyer à fond sur la pédale de débrayage et placer le levier de changement de vitesse en deuxième ou troisième.
3. Maintenir le pédale d'accélérateur à mi-course.
4. Pouser le véhicule. Lorsque la vitesse du véhicule atteint environ 16 km/h, relâcher lentement la pédale de débrayage pour mettre le moteur en marche.

Moteur diesel avec boîte de vitesses manuelle
1. Appuyer à fond sur la pédale de débrayage et placer le levier de changement de vitesse en deuxième ou troisième.
2. Appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur.
3. Pouser le véhicule. Lorsque la vitesse du véhicule atteint environ 16 km/h, tourner la clé de contact en position "ON" et relâcher lentement la pédale de débrayage pour mettre le moteur en marche.

SI LE VEHICULE SURCHAUFFE

⚠ AVERTISSEMENT:

Pour éviter tout risque de brûlure, ne jamais déposer le bouchon du radiateur lorsque le moteur est encore chaud.

1. Arrêter le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, serrer le frein de stationnement et placer le levier de changement de vitesse au point mort (ou le sélecteur en position de stationnement (P) dans le cas d'une boîte de vitesses automatique).

   Ne pas arrêter le moteur.

2. Ouvrir toutes les glaces, pousser le curseur de température du chauffage à fond vers la position chaude et régler le ventilateur du chauffage en vitesse rapide.
3. Regarder si les courroies sont endommagées ou détendues. Vérifier également si le ventilateur tourne. Les durites du radiateur et le radiateur ne doivent pas fuir.

   ⚠ AVERTISSEMENT:

   Faire très attention de ne pas approcher les mains, les cheveux ou les vêtements du ventilateur, des courroles du ventilateur ou des organes mobiles.

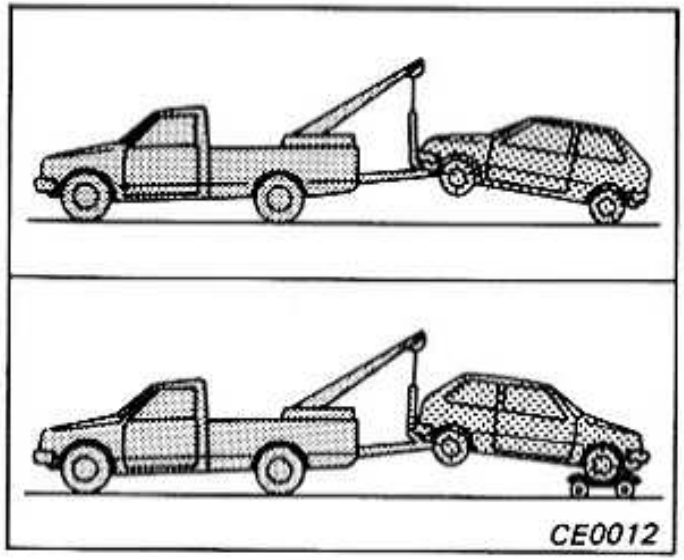
   Si le liquide de refroidissement fuit, si la courroie du ventilateur est détendue, cassée ou manquante, si la courroie du ventilateur est en panne, arrêter le moteur.
4. Lorsque le moteur est refroidi, vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir avec le moteur en marche. Ajouter du liquide au besoin. Faire faire les réparations par le concessionnaire NISSAN le plus proche.

REMORQUAGE PAR UNE DEPANNEUSE

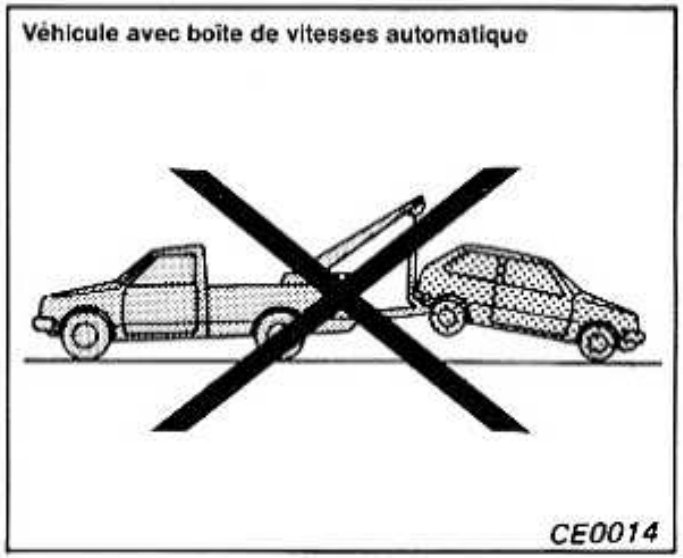
Consulter le code de la route lors du remorquage de véhiclue. Un équipement de remorquage inapproprié peut endommager le véhicule. Pour assurer le remorquage approprié du véhicule et éviter tout risque de degât, NISSAN recommande de confier tout remorquage à un dépanneur. Il est conseillé de demander au conducteur de la dépanneuse de lire les précautions suivantes.

Précautions pour le remorquage

- **Lors du remorquage**, s'assurer que la boîte de vitesses, les essieux, la direction et la transmission sont en bon état. Si l'un de ces organes est endommagé, il est nécessaire d'utiliser un chariot.
- **Remorquage avec les roues avant au sol:** Couper le contact à l'allumage et fixer le volant en position de ligne droite avec une corde ou un dispositif semblable. Ne jamais tourner la clé de contact en position ANTIVOL ("LOCK") car le mécanisme de blockage du volant serait endommagé.
- **Remorquage avec les roues arrière au sol**, desserrer le frein de stationnement.
- Pour tout remorquage, utiliser des chaînes de sécurité.



NISSAN recommande de remorquer le véhicule avel les roues motrices (avant) soulevées comme le représente l'illustration.



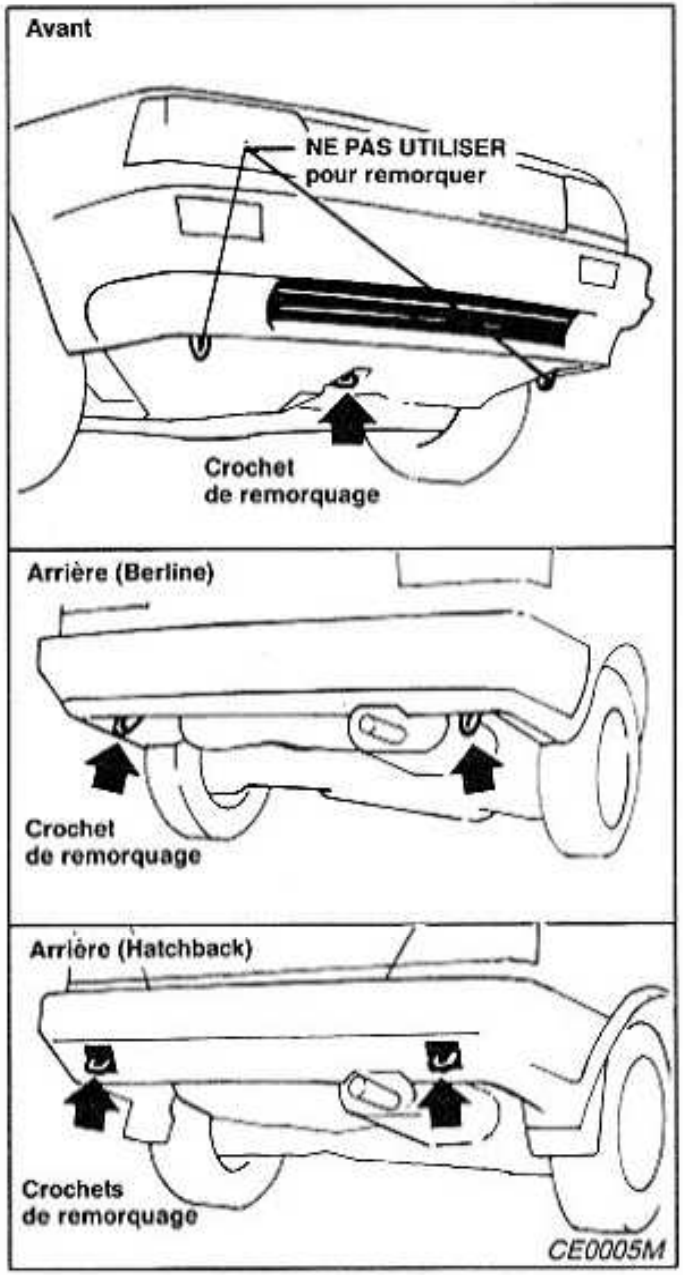
Ne jamais remorquer un véhicule équipé d'une boîte de vitesses automatique avec les roues arrière levées (roues avant au sol). Cette méthode pourrait provoquer de sérieux dégâts à la boîte de vitesses. Si le véhicule doit être remorqué avec le roues arrière levées, toujours placer les roues avant sur un chariot.

Pour remorquer un modèle à boîte de vitesses automatique avec les quatre roues au sol

Respecter les distances et les vitesses indiquées ci-dessous.

- **Vitesse: Moins de 50 km/h**
- **Distance: Moins de 65 km**

POUR DEGAGER LE VEHICULE DU SABLE, DE LA NEIGE OU DE LA BOUE



- **N'utiliser que** les crochets de remorquage. Ne jamais remorquer le véhicule par d'autres pièces car ceci endommagerait la carrosserie.
- **N'utiliser les crochets de remorquage que** pour dégager un véhicule coincé dans le sable, la neige, la boue, etc. **Ne jamais** les utiliser seuls pour remorquer le véhicule.
- Le crochet de remorquage est soumis à une force extrêmement importante lorsqu'il est utilisé pour dégager le véhicule. Toujours tirer le câble droit en avant ou en arrière du véhicule. **Ne jamais** tirer sur le crochet obliquement.

Z·ONE·DATSUN

Interventions

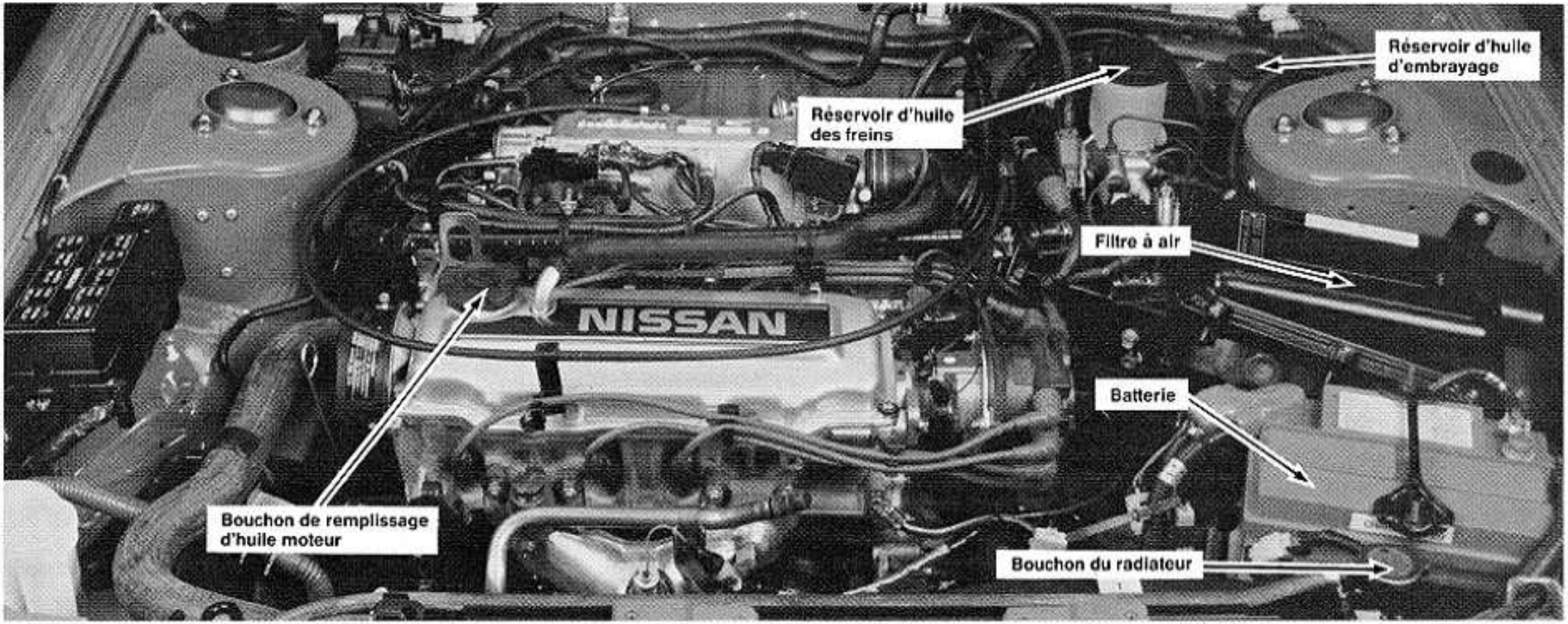
PRECAUTIONS

Lors de tout travail de vérification ou d'entretien sur le véhicule, toujours prendre les précautions nécessaires pour éviter les risques de blessure, ou de dégât au véhicule. Les précautions suivantes doivent être respectées attentivement.

- **Arrêter le véhicule sur une surface horizontale, serrer fermement le frein de stationnement et caler les roues pour éviter tout mouvement inopiné du véhicule. Placer le levier de la boîte de vitesses au point mort ("P.M.").**
- **Lors de toute intervention dans le compartiment moteur, arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.**
- **Tourner la clé de contact à la position d'arrêt ("OFF") ou antivol ("LOCK").**

  Lorsque le commutateur d'allumage est en position CONTACT, ("ON"), ou ACCESSOIRES ("ACC"), le moteur du ventilateur de refroidissement peut se mettre en march même si le moteur ne tourne pas.
- **Si l'intervention à effectuer exige que le moteur tourne, ne pas approcher les mains, les vêtements, les cheveux ou les outils des ventilateurs, des courroies ou des organes mobiles.**
- **Il est conseillé de ne pas porter de cravate ou de bijoux comme des begues, montres, etc. lors de toute intervention sur le véhicule.**
- **Si le moteur doit être mis en marche dans un local clos, comme un garage par exemple, s'assurer qu'une aération suffisante est assurée à cause des gaz d'échappement.**
- **Ne jamais travailler sous le véhicule lorsqu'il n'est supporté que par un cric. Pour tout travail sous le véhicule, supporter la carrosserie avec des chandelles.**
- **Ne pas approcher de tabac allumé, de flamme et de source d'étincelle du carburant et de la batterie.**
- **Ne jamais brancher ou débrancher la batterie ou tout élément transistorisé lorsque le contact à l'allumage est sous tension.**
- **Sur les modèles à moteur à essence qui sont dotés d'un système d'injection électronique (E.F.I.), le filtre à carburant ou les canalisations de carburant doivent être nettoyés par un concessionnaire NISSAN car les canalisations de carburant se trouvent sous une haute pression, même lorsque le moteur est arrêté.**
- **Si ces précautions et autres règles de bon sens ne sont pas respectées, cela pourrait provoquer des risques de blessure, ou de dégât au véhicule.**

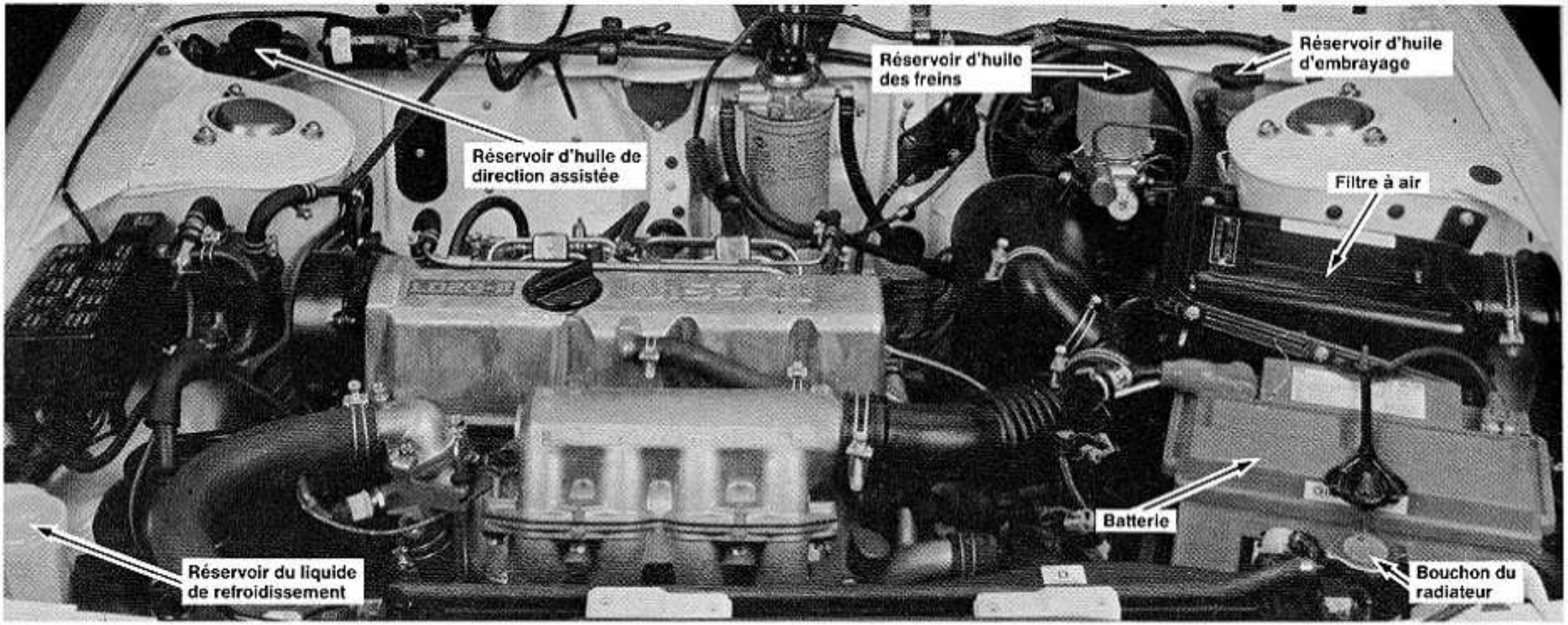
Moteur à essence (avec injection électronique E.F.I.)



Ce chapitre "Interventions" donne des directives au sujet des opérations relativement faciles à effectuer par le propriétaire du véhicule.

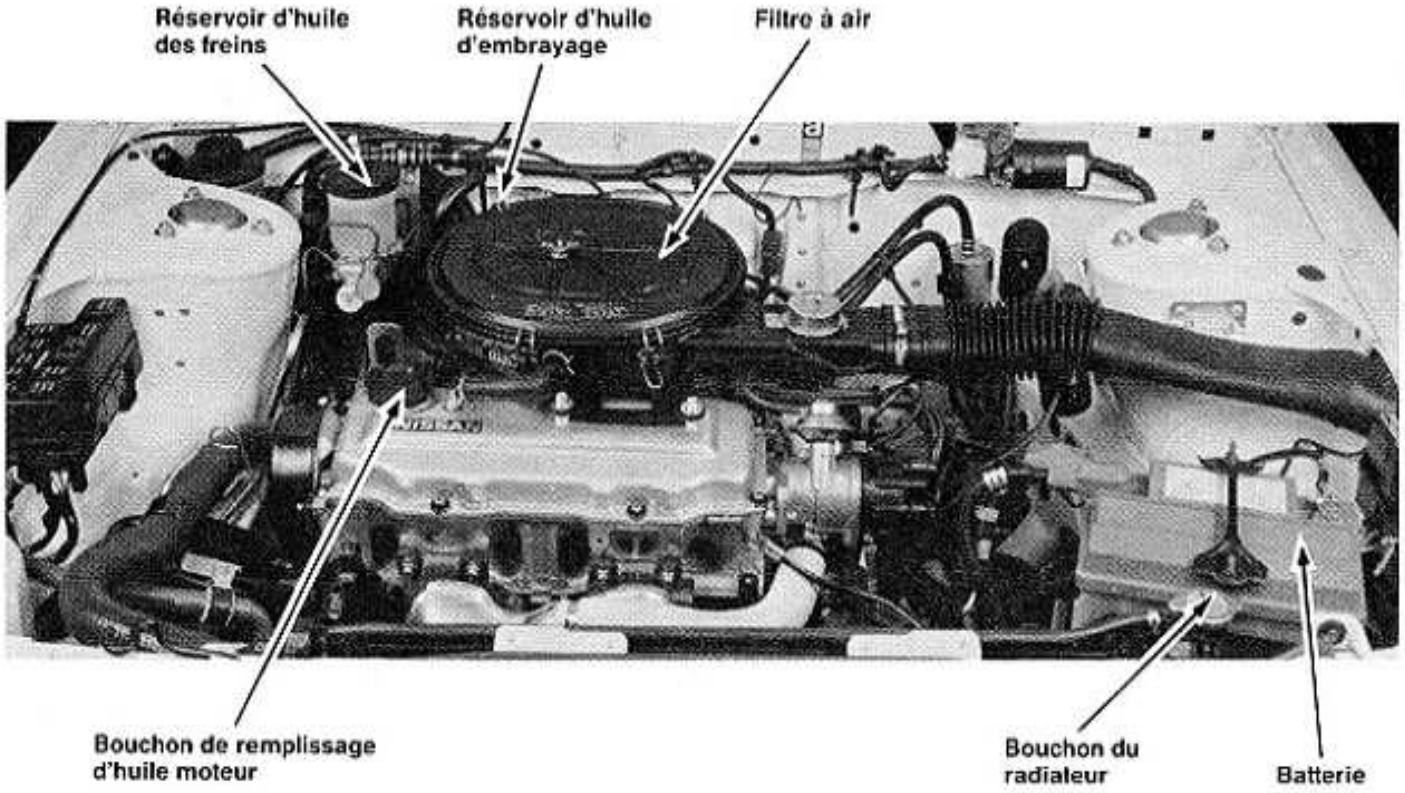
Ne jamais oublier qu'un entretien incomplet ou inapproprié peut provoquer des difficultés de fonctionnement du moteur ou des dispositifs antipollution et peut affecter la garantie. **En cas de doute, toujours s'adresser au concessionnaire NISSAN.**

Moteur diesel



Z·ONE·DATSUN

Moteur à essence (à carburateur)



CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

ATTENTION:

- Ne pas substituer le liquide de refroidissement à l'antigel du moteur au mélange d'eau pour le lave-glace. Cela pourrait endommager la peinture.

⚠ AVERTISSEMENT:

- L'antigel est toxique et doit être entroposé avec soin dans des récipients bien etiquetés, hors de portée des enfants.

Toujours utiliser une solution antigel à base de glycol éthylénique dans le rapport approprié pour le circuit de refroidissement du véhicule, comme indiqué ci-dessous.

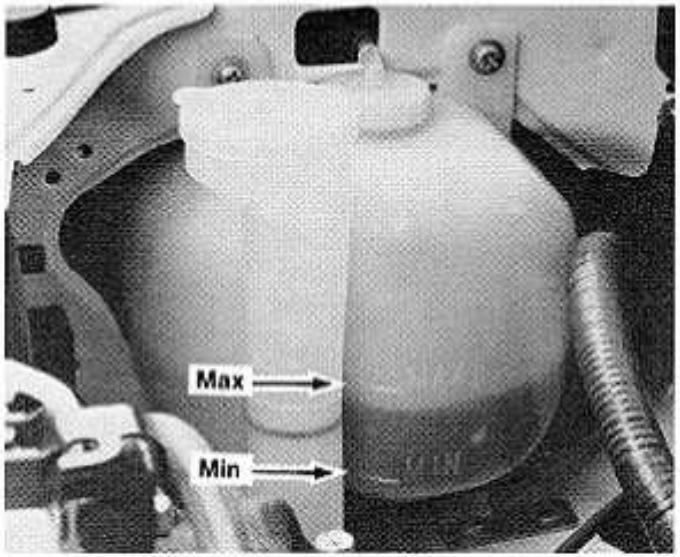
Température ambiante °C	Concentré antigel	Eau douce
–15	30%	70%
–35	50%	50%

Le radiateur est doté d'un bouchon pressurisé. N'utiliser qu'un bouchon NISSAN ou son équivalent comme pièce de rechange.

⚠ AVERTISSEMENT:

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud. De sérieuses brûlures pourraient être provoquées par le liquide pressurisé contenu dans le radiateur. Attendre que le moteur et le radiateur soient froids.

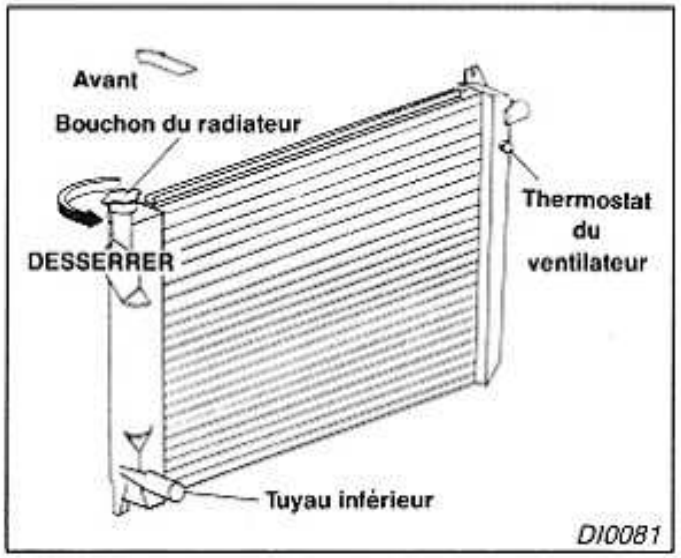
VERIFICATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



Vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir lorsque le moteur est froid. Si le niveau du liquide est inférieur au repère "MIN", ajouter du liquide de refroidissement jusqu'au repère "MAX". Si le réservoir est vide, vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur **lorsque le moteur est froid**. Si le niveau est insuffisant, remplir le radiateur jusqu'au goulot de remplissage et remplir également le réservoir jusqu'au repère "MAX".

ATTENTION:
Si le niveau du liquide de refroidissement doit être complété fréquemment, faire vérifier le circuit par le concessionnaire NISSAN.

VIDANGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

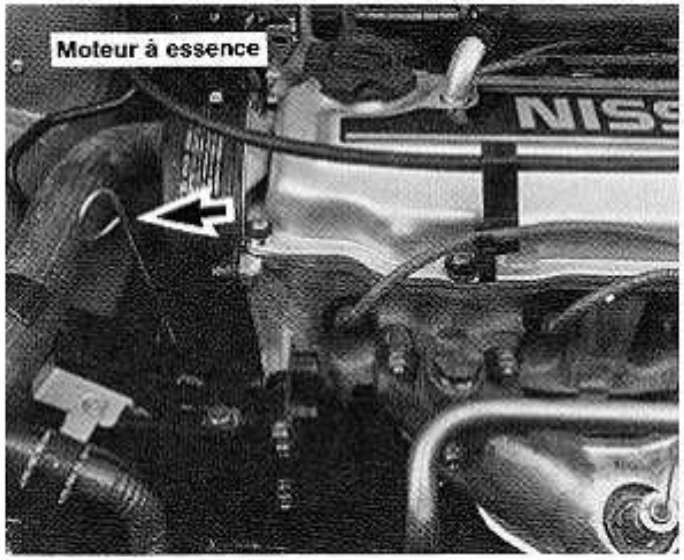


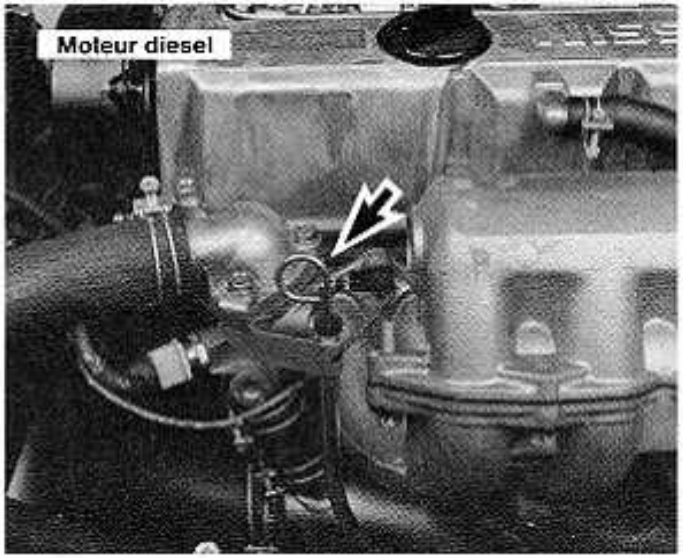
⚠ AVERTISSEMENT:
Attendre que le moteur et le radiateur soient complètement refroidis.

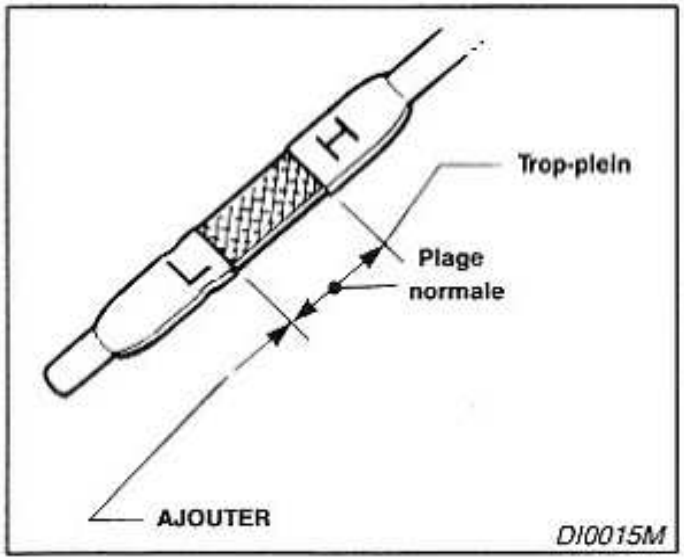
1. **Pousser le curseur de température du chauffage à la position maximale.**
2. **Desserrer le collier de durite assujettisant le tuyau inférieur de vidange du radiateur au radiateur et retirer la durite.**
3. **Dévisser le bouchon du radiateur.**
4. **Rincer le circuit de refroidissement, avec un tuyau de jardin, par le radiateur.**
5. **Remettre la durite inférieure et attacher fermement le collier de durite.**
6. **Remplir le radiateur avec le mélange approprié de concentré antigel et d'eau. Remplir le réservoir jusqu'au repère "MAX".**
7. **Revisser le bouchon du radiateur.**
8. **Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement.**
9. **Arrêter le moteur, attendre qu'il refroidisse et remplir le radiateur jusqu'au goulot de remplissage. Remplir le réservoir jusqu'au repère "MAX".**
10. **Vérifier le raccord du tuyau inférieur pour s'assurer qu'il n'existe pas de fuite.**

HUILE MOTEUR

VERIFICATION DU NIVEAU D'HUILE





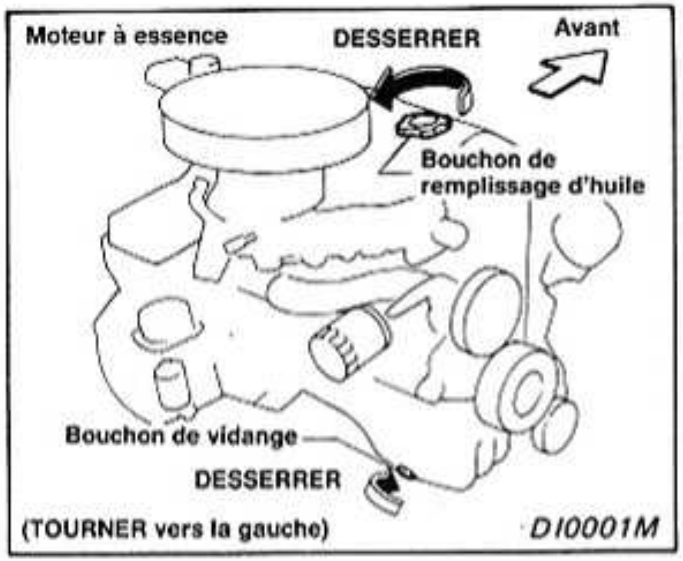


1. Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement.
2. Arrêter le moteur. Attendre quelques minutes pour que l'huile se dépose dans le carter.
3. Retirer la jauge et l'essuyer avec un linge propre. Remettre ensuite la jauge en place jusqu'au fond.
4. Retirer de nouveau la jauge et vérifier le niveau d'huile qui doit arriver entre les deux repères ("H" et "L"). Si le niveau d'huile est inférieur au repère "L", déposer le bouchon de remplissage d'huile et compléter le niveau avec l'huile recommandée.
5. Refaire la vérification du niveau avec la jauge.

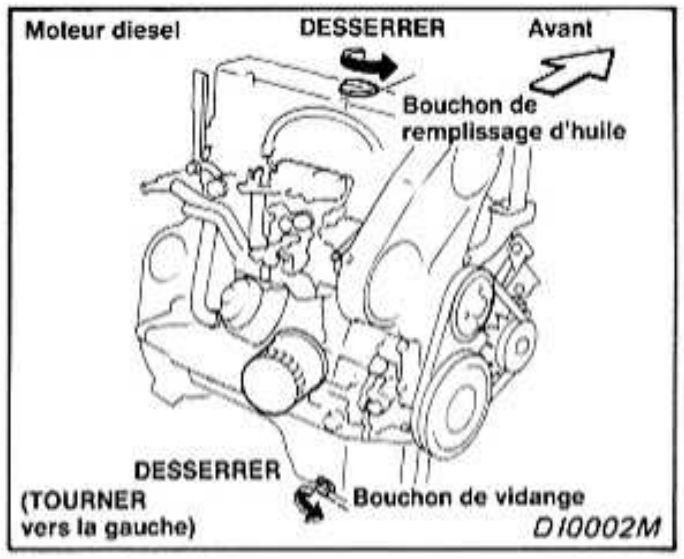
ATTENTION:
Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement. L'utilisation du véhicule avec un niveau d'huile insuffisant peut endommager le moteur et de tels dégâts ne sont pas couverts par la garantie.

Z·ONE·DATSUN

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR



1. Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement, puis l'arrêter.
2. Placer un récipient approprié sous le bouchon de vidange.
3. Enlever le bouchon de remplissage d'huile.



4. Déposer le bouchon de vidange avec une clé et vidanger l'huile complètement.

   Si le filtre à huile doit être remplacé, le faire lors de la vidange de l'huile. Se reporter au paragraphe "Remplacement du filtre à huile".

⚠ AVERTISSEMENT:
Faire attention aux risques de brûlure car l'huile moteur est chaude.

Eviter tout contact de l'huile moteur usagée avec la peau.

5. Nettoyer et remonter le bouchon de vidange et la rondelle. Serrer fermement le bouchon de vidange avec une clé.

   Couple de serrage du bouchon de vidange: 29 à 39 N - m (3,0 à 4,0 kg - m)

   Ne pas serrer excessivement.

6. Remplir le carter avec l'huile recommandée et remonter le bouchon fermement. Se reporter au chapitre "Données techniques" pour la contenance du carter d'huile.
7. Mettre le moteur en marche.

   Vérifier le bouchon de vidange pour rechercher toute trace de fuite et le resserrer au besoin.

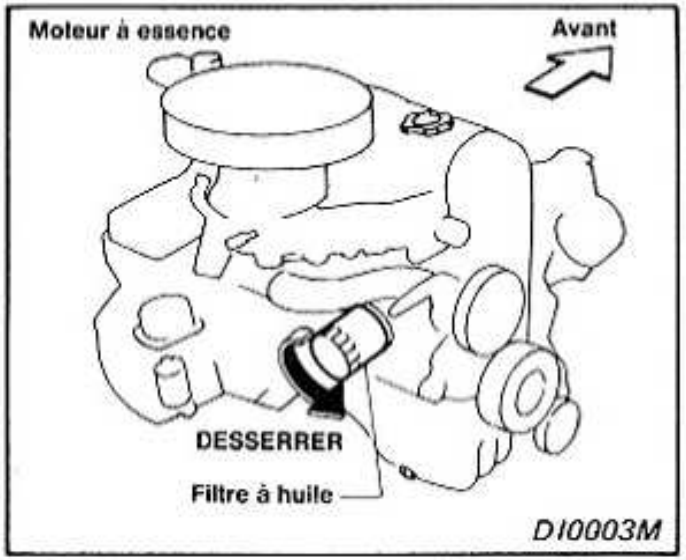
8. Arrêter le moteur et attendre quelques minutes. Vérifier de nouveau le niveau d'huile avec la jauge et le compléter au besoin.

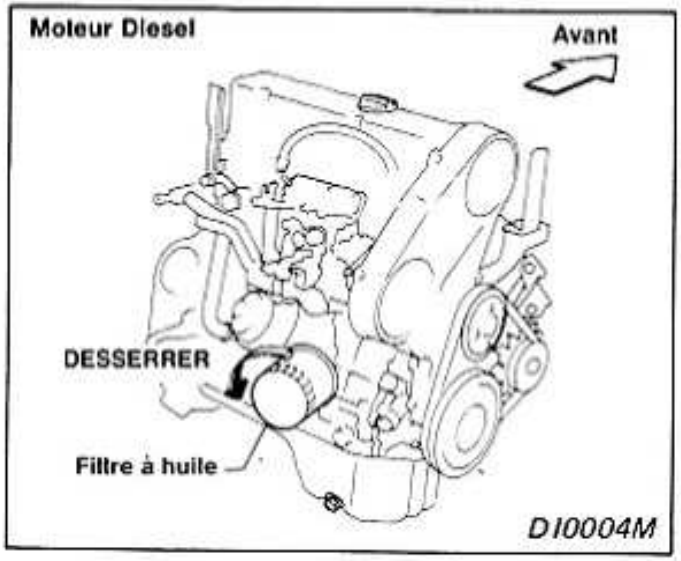
Huiles de moteur usagées

⚠ AVERTISSEMENT:

- **Le contact fréquent et prolongé peut être la cause de graves maladies de l'épiderme, y compris la dermatite et le cancer.**
- **Eviter tout contact excessif, rincer abondamment en cas de contact.**
- **Tenir hors de portée des enfants.**

REMPLACEMENT DU FILTRE A HUILE





⚠ AVERTISSEMENT:

1. **Arrêter le moteur.**
2. **Desserrer le filtre à huile avec une clé à filtre à huile. (Selon le modèle de moteur, il peut être nécessaire d'utiliser une clé spéciale de type à chapeau. En cas de doute, s'adresser au concessionnaire NISSAN.) Déposer le filtre en le tournant à la main.**

Fair attention aux risque de brûlures car l'huile moteur est chaude.

Eviter tout contact de l'huile moteur usagée avec la peau.

3. Nettoyer la surface de portée du filtre sur le bloc moteur avec un linge propre. Eliminer toute trace de joint en caoutchouc sur la surface de portée du moteur.
4. Enduire le joint en caoutchouc du filtre neuf d'huile moteur.
5. Visser le filtre en place juisqu'à qu'une légère résistance soit ressentie. Serrer ensuite plus de 2/3 de tour à la main.
6. Mettre le moteur en marche et s'assurer que le filtre ne fuit pas. Faire les réparations nécessaires au besoin.
7. Arrêter le moteur et attendre quelques minutes. Vérifier de nouveau le niveau d'huile et le compléter au besoin.

Huiles usagées

- Tout contact prolongé ou répété de la peau avec les huiles usagées peut être une cause de maladie de la peau, notamment la dermite ou le cancer.
- Eviter tout contact excessif. En cas de contact, laver à grande eau.
- Tenir hors de portée des enfants.

Protéger l'environnement

⚠ AVERTISSEMENT:

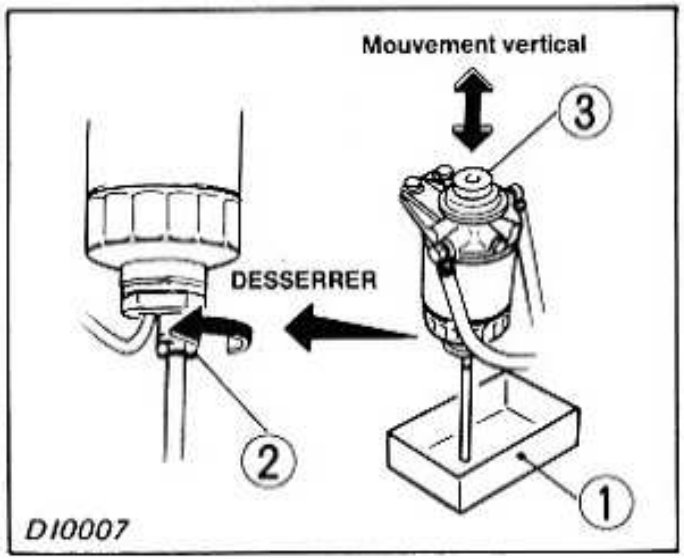
il est illégal de polluer les égouts, les rivières ou le sol. Utiliser les centres d'élimination de déchets, y compris les dépôts de décharge municipaux ou les centres de réparations des véhicules offrant un service de collection des huiles usagées. En cas de doute, consulter les services administratifs de votre région.

Ces réglementations concernant la pollution de l'environnement peuvent varier d'un pays à l'autre.

FILTRE À CARBURANT

(Moteur diesel)

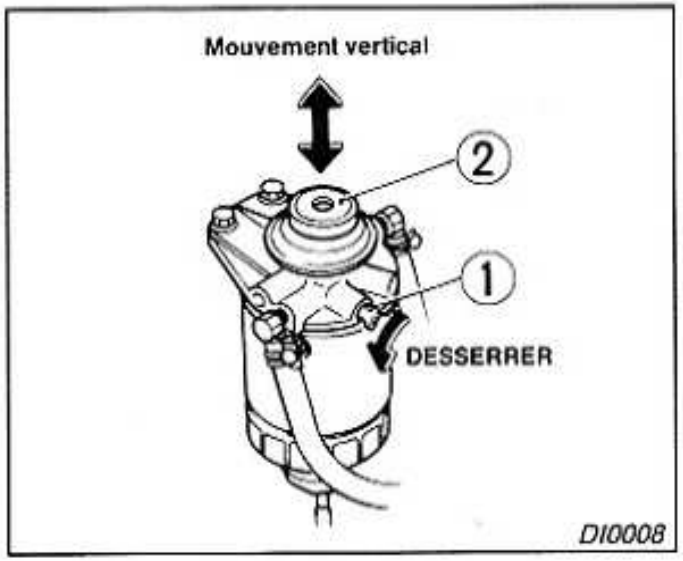
VIDANGE DE L'EAU



Si le témoin du décanteur " " s'allume pendant que le moteur fonctionne, l'eau accumulée dans le filtre décanteur doit être vidangée comme suit:

1. Placer un récipient ① sous le filtre à carburant.
2. Desserrer le robinet de vidange ② de 3 à 4 tours pour vidanger l'eau. Ne pas le desserrer complètement car il pourrait tomber. Si l'eau ne se vidange pas convenablement, manoeuvrer la pompe d'amorçage ③ d'un mouvement vertical.
3. Lorsque l'eau est complètement vidangée, refermer le robinet de vidange ② .
4. Purger l'air du circuit d'alimentation. (Se reporter au paragraphe "Purge du circuit d'alimentation".)

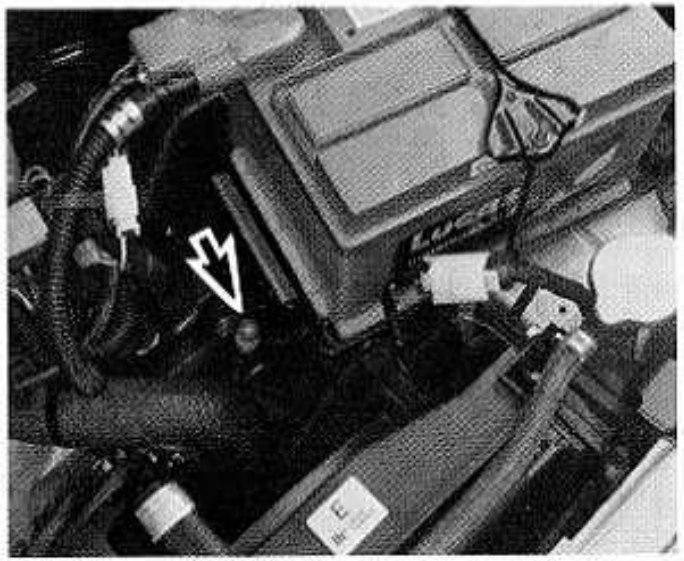
PURGE DU CIRCUIT D'ALIMENTATION



Si le moteur est tombé en panne sèche, ou après la vidange de l'eau du décanteur, le circuit d'alimentation doit être purgé comme suit:

1. Desserrer la vis de purge ① .
2. Manoeuvrer la pompe d'amorçage ② d'un mouvement vertical jusu'à ce que **le carburant sorte de la vis de purge ① sans bulles d'air.**
3. Resserrer la vis de purge ① .

HUILE DE BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE



⚠ AVERTISSEMENT:

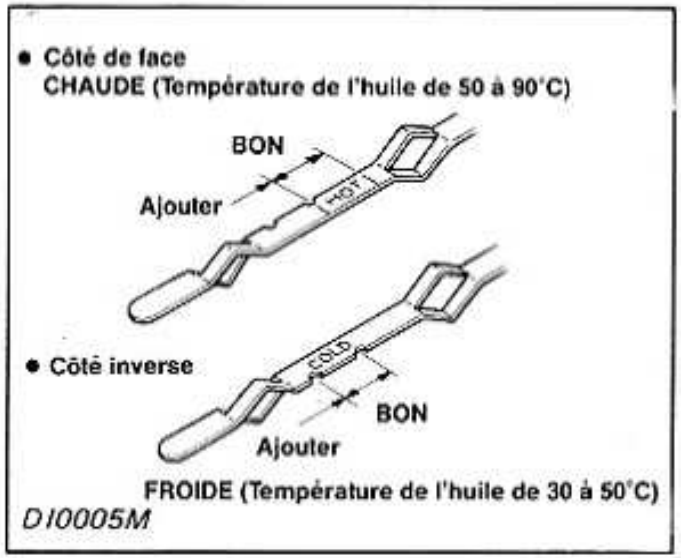
- **Quand le moteur tourne, éloigner les mains et les vêtements de toutes les parties mobiles, telles que la courroie d'entraînement du ventilateur.**
- **L'huile de transmission automatique est toxique et doit être soigneusement entreposée dans des récipients bien étiquetés. Hors de portée des enfants.**

Le niveau du fluide doite être contrôlé en se servant de la gamme **"CHAUDE"** de la jauge de niveau d'huile, après que le véhicule ait roulé pendant 5 minutes environ en ville.

Le contrôle peut également être fait en se servant de la gamme **"FROIDE"** de la jauge, après que le moteur ait chauffé et avant de rouler. Mais, dans ce cas, un second contrôle de niveau doit être fait avec la gamme "CHAUDE" de la jauge.

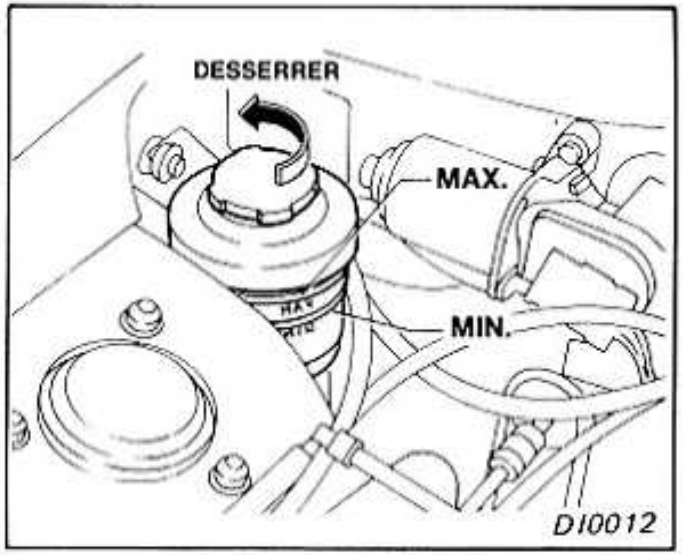
ATTENTION:
Si le véhicule a roulé pendant un long moment et à grande vitesse, en circulation dense en été ou s'il a servi à tirer une remorque, l'interprétation exacte du niveau du liquide sera difficile à effectuer. Il faut alors attendre pendant 30 minutes environ pour que le liquide puisse suffisamment refroidir.

1. Immobiliser le véhicule sur un terrain horizontal et serrer le frein de stationnement.
2. Mettre le moteur au ralenti et le pied sur la pédale du frein, déplacer le levier de changement de vitesse en le faisant passer sur chaque vitesse de la gamme en finissant par la position "P".
3. Sortir la jauge de niveau à huile et l'essuyer avec un morceau de papier ou un chiffon sans peluches.
4. La remettre en place dans son conduit en la poussant jusqu'au fond.



5. Ressortir la jauge de niveau à huile et interpréter l'indication du niveau. Si le niveau d'huile est trop bas, en rajouter dans le tube de jauge.

ATTENTION:
Ne pas trop remplir.
N'utiliser que de l'huile type DEXRON®.

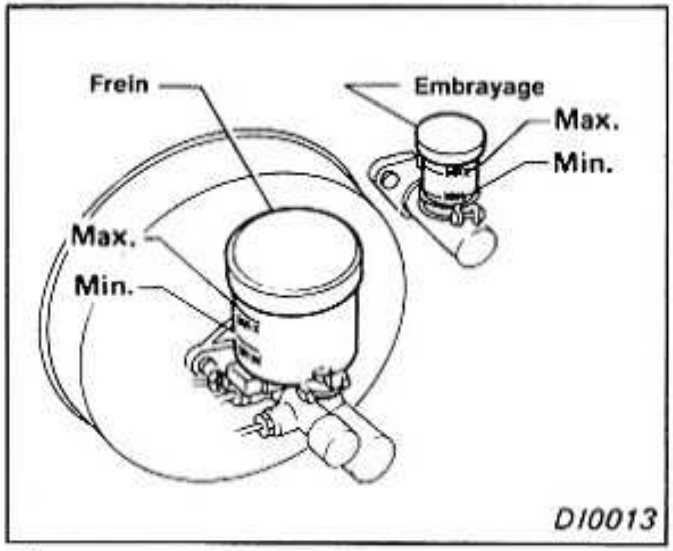


⚠ AVERTISSEMENT:
- **L'huile de la direction assistée est toxique et doit être entreposée dans des récipients bien étiquétés, hors de portée des enfants.**

  N'utiliser que de l'huile type DEXRON®.

Vérifier le niveau d'huile du réservoir de direction assistée lorsque le moteur est froid. Si le niveau est inférieur au repère MIN, verser de l'huile jusqu'au repère MAX. Ne pas remplir au-delà de repère MAX.

HUILE DES CIRCUITS DE FREINAGE ET D'EMBRAYAGE



⚠ AVERTISSEMENT:

- **L'huile du circuit de freinage est toxique et doit être entreposée dans des récipients bien étiquetés, hors de portée des enfants.**

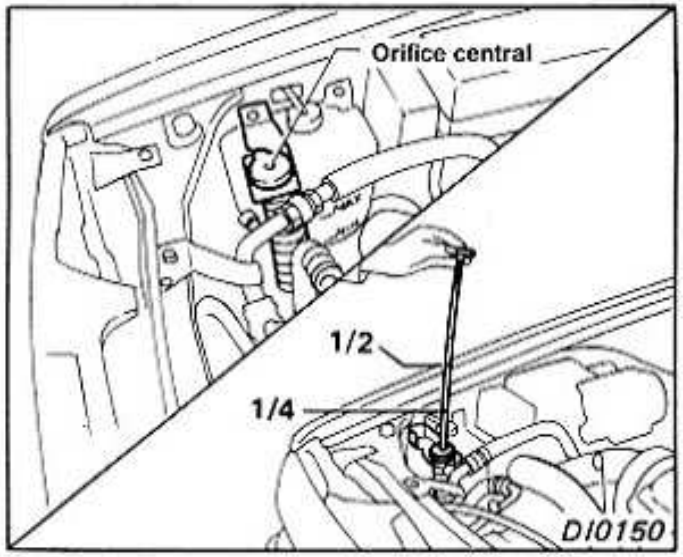
Vérifier le niveau d'huile du réservoir. Si le niveau est inférieur au repère Min ou si le témoin des freins s'allume, verser de l'huile **DOT 3** jusqu'au repère Max.

Si de l'huile doit être ajoutée fréquemment, faire vérifier le circuit par le concessionnaire NISSAN.

ATTENTION:

- **N'utiliser que de l'huile propre. De l'huile de qualité inférieure ou sale peut endommager les circuits de freinage et d'embrayage.**
- **Ne pas faire tomber d'huile sur les surfaces peintes, car la peinture risquerait d'être endommagée.**

LIQUIDE DE LAVE-GLACES



Vérifier le niveau du liquide dans le réservoir des lave-glaces et le compléter au besoin. Ajouter un solvent de nettoyage à l'eau pour faciliter le nettoyage. En hiver, utiliser un antigel de lave-glace. Suivre les recommandations du fabricant pour les rapports de mélange.

⚠ AVERTISSEMENT:

Ne pas utiliser d'antigel de circuit de refroidissement dans les lave-glaces, car la peinture risquerait d'être endommagée.

Pour contrôler le niveau d'eau dans le réservoir des lave-glaces de pare-brise, retirer le bouchon tout en bouchant son orifice central comme le représente l'illustration.

BATTERIE

⚠ AVERTISSEMENT:

Ne jamais approcher de flamme ou d'étincelle de la batterie, qui dégage de l'hydrogène, un gaz très explosif. Eviter tout contact de l'électrolyte avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes. Après avoir touché une batterie ou un bouchon de batterie, ne pas se frotter les yeux. Bien se laver les mains. En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, la peau ou les vêtements, rincer immédiatement à grande eau pendant 15 minutes et consulter un medecin.

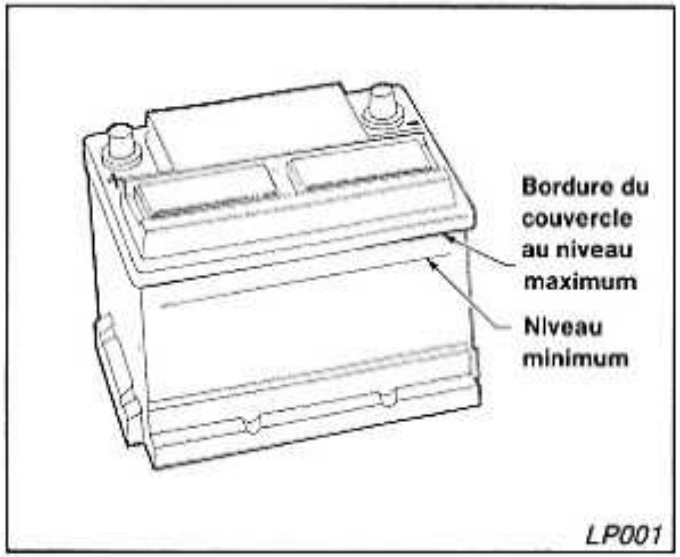
- **La batterie doit toujours être propre et sèche. Si la batterie est sulfatée, la nettoyer avec une solution de bicarbonate de soude et d'eau.**
- **S'assurer que les connexions sont propres et fermement serrées.**
- **Si le véhicule n'est pas utilisé pendant 30 jours ou plus, débrancher le câble de la borne négative de la batterie (–) pour éviter sa décharge.**

DEMARRAGE AVEC BATTERIE DE SECOURS

Si le moteur doit être mis en marche avec une batterie de secours, se reporter au chapitre "En cas d'urgence". Si le moteur ne nemarre pas de cette façon, la batterie du véhicule peut être défectueuse. Consulter le concessionnaire NISSAN.

Z·ONE·DATSUN

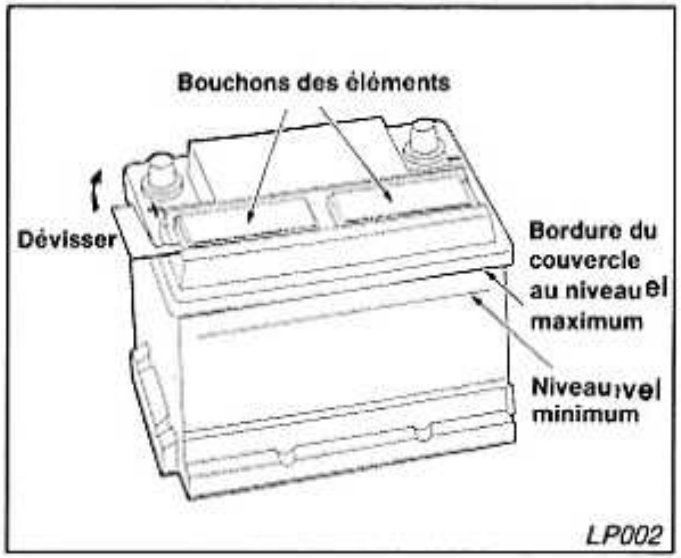
Batterie sans entretien



⚠ AVERTISSEMENT:

Ne pas remplir excessivement.

La batterie ne nécessite normalement aucune addition d'eau. Il peut, toutefois, être nécessaire d'ajouter de l'eau distillée au cours de la vie de la batterie. Vérifier le niveau d'électrolyte dans chaque élément. Le niveau doit arriver entre le repère minimum et la bordure du couvercle comme indiqué sur l'illustration.



Si le niveau de l'électrolyte est insuffisant, n'ajouter que de l'eau distillée dans les éléments jusqu'à l'indicateur maximum.

⚠ AVERTISSEMENT:

Ne pas remplir excessivement.

1. Déposer les bouchons des éléments avec un outil approprié.
2. Verser de l'eau distillée dans les éléments jusqu'au repère MAX.
3. Remonter les bouchons en s'assurant qu'ils sont fermement serrés.

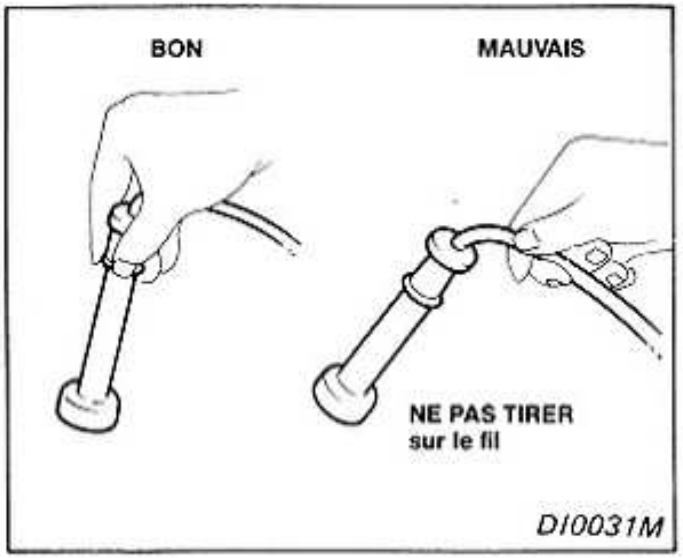
Pour vérifier la densité de l'électrolyte, retirer les bouchons des éléments de la même manière.

COURROIES

S'assurer que le contact est coupé à l'allumage.

1. **Vérifier visuellement les courroies pour déceler les traces d'usure, de coupures, de détérioration ou de desserrage. Si une courroie est en mauvais état ou desserrée, la faire remplacer ou régler par le concessionnaire NISSAN.**
2. **Faire vérifier régulièrement la tension et l'état des courroies, conformément au calendrier d'entretien périodique de ce manuel.**

REMPLACEMENT DES BOUGIES



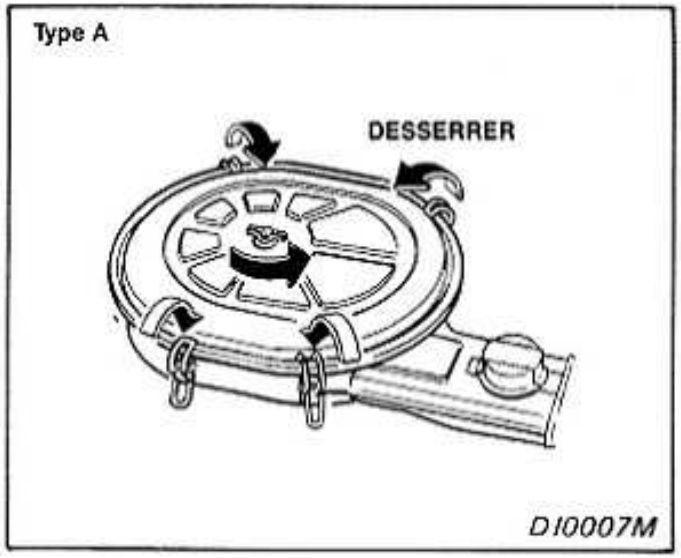
ATTENTION:

- **S'assurer que le contact est coupé à l'allumage.**
- **Pour débrancher les fils des bougies, ne pas tirer sur le fil mais tirer sur la têtine du fil. Repérer les fils pour les rebrancher convenablement.**
- **Pour remonter une bougie, la tourner de deux ou trois tours à la main et la serrer ensuite avec une clé à bougie. Ne pas serrer excessivement.**

  Couple de serrage des bougies:
  20 à 29 N - m
  (2,0 à 3,0 kg - m)

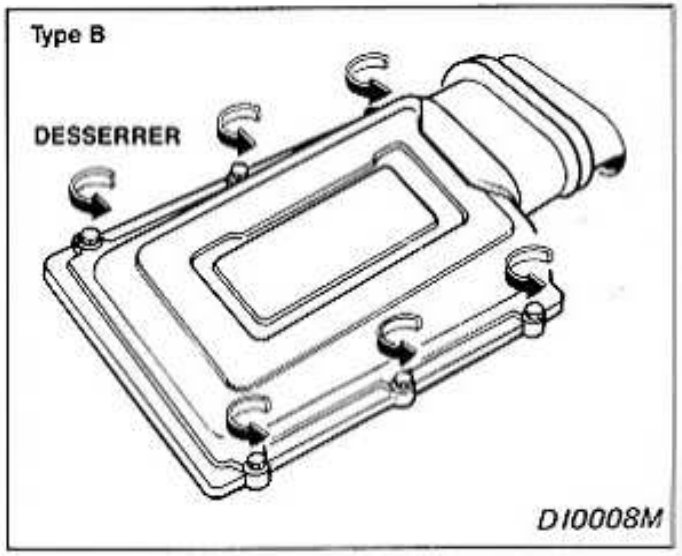
En ce qui concerne le couple de serrage des bougies, se reporter au paragraphe "Moteur" de chapitre "Données techniques".

ELÉMENT DE FILTRE À AIR



Type à papier visqueux
L'élément filtrant ne doit pas être nettoyé ni réutilisé car il a reçu un traitement spécial. Il est recommandé de le remplacer aux intervalles indiqués au chapitre "Programme d'entretien". Lors de remplacement de l'élément filtrant, nettoyer l'intérieur de boîter et du couvercle avec un chiffon humide.

Type à papier sec
Vérifier si l'élé filtrant est sale. Si c'est le cas, le secouer pour en détacher la poussière. Il est recommandé de nettoyer ou de remplacer l'élément filtrant aux intervalles indiqués au chapitre "Programme d'entretien". Lors du nettoyage ou du remplacement de l'élément filtrant, nettoyer l'intérieur du boîtier et du couvercle du filtre à l'aide d'un chiffon humide.



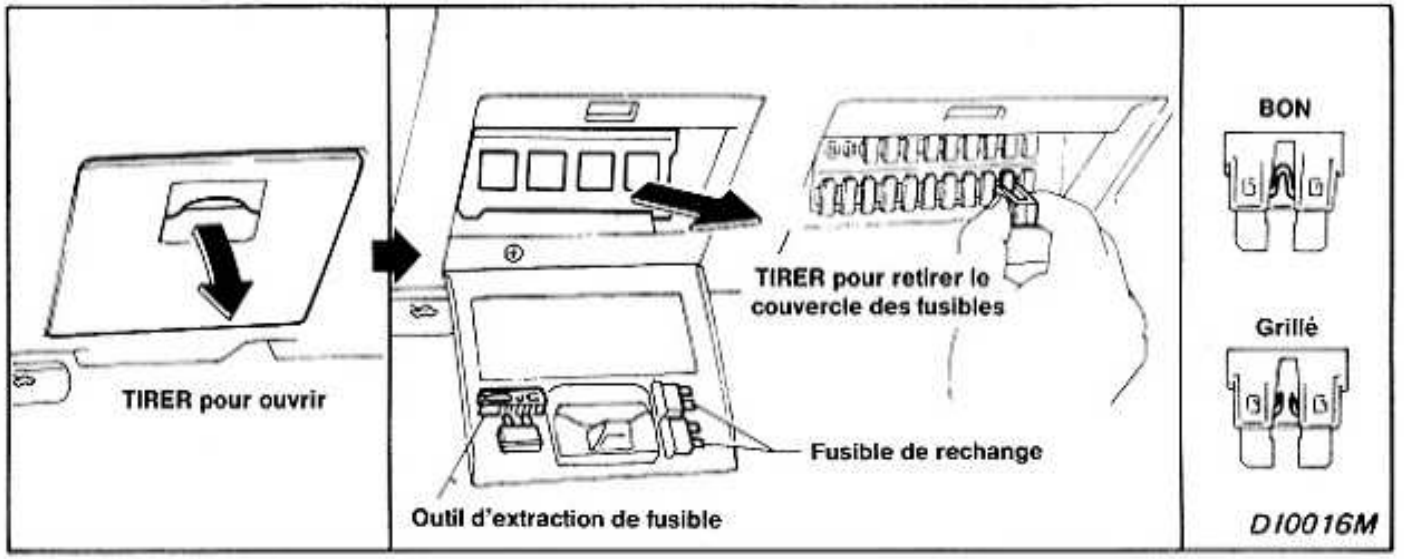
ATTENTION:
L'épurateur d'air fait aussi fonction de coupe-flamme en cas de retour de flamme du moteur. Il doit être installé en permanence. S'il est retiré, un retour de flamme pourrait déclarer un incendie et être la cause de blessures corporelles ou de dégâts du moteur.

ETAT DES FREINS

Frein de stationnement
Vérifier périodiquement la puissance de freinage du frein de stationnement en garant le véhicule dans une rue en pente et en assayant de la maintenir immobilisé en n'utilisant que ce frein. Si le véhicule a tendance à se déplacer, consulter le concessionnaire NISSAN.

Pédale de frein
Si vous constatez que la pédale de frein s'enfonce anormalement ou si elle semble "molle" ou encore si le véhicule met longtemps à s'arrêter, consulter le concessionnaire NISSAN.

FUSIBLES



Si l'équipement électrique du véhicule ne fonctionne pas, vérifier les fusibles.

1. Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles.
2. Retirer le couvercle des fusibles.
3. Retirer le fusible avec l'outil d'extraction de fusible.
4. Si le fusible est grillé, le remplacer par un fusible neuf.

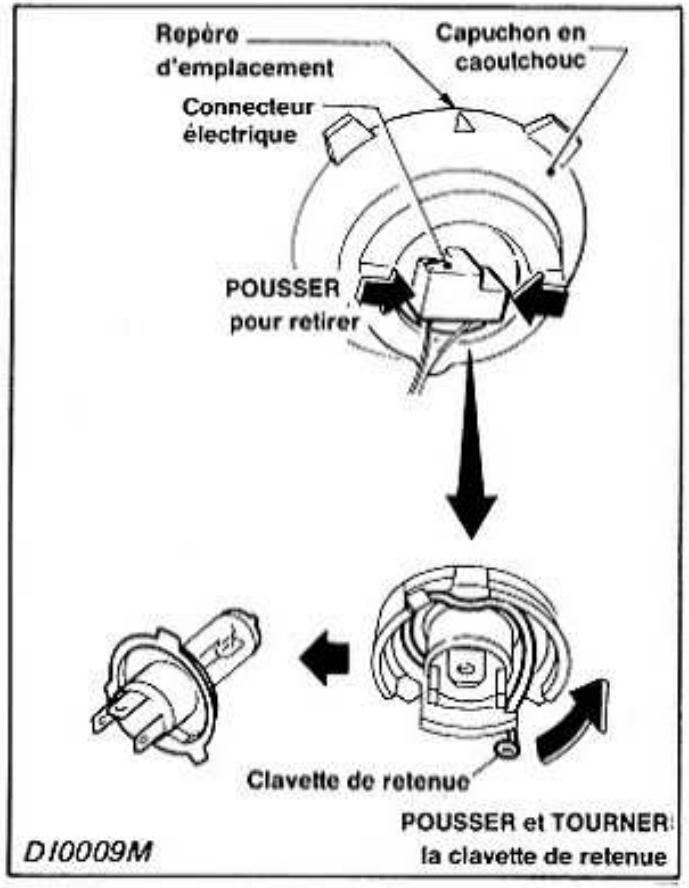
ATTENTION:

Ne jamais monter un fusible ayant une résistance plus élevée que celle indiquée sur le couvercle de la boîte à fusibles.

5. Si le fusible neuf grille de nouveau, faire vérifier le circuit électrique par le concessionnaire NISSAN.

AMPOULES

Phares



Le phare est du type semi-scellé et comporte des ampoules (à halogène) du phare remplaçables. Une ampoule peut être remplacée du côté du compartiment moteur, sans avoir à déposer le phare.

ATTENTION:
L'ampoule contient du gaz halogène sous pression. L'ampoule peut casser en cas de rayure de l'enveloppe de verre ou de choc de l'ampoule.

Ne jamais toucher l'enveloppe de verre pour manipuler l'ampoule.

Dépose de l'ampoule de phare

1. Débrancer le câble négatif de la batterie.
2. Débrancer le connecteur électique à l'arrière de l'ampoule.
3. Tire la capuchon en caoutchouc pour le retirer.
4. Pousser et tourner le clavette de retenue pour la desserrer.
5. Déposer l'ampoule. Ne pas secouer ni tourner l'ampoule en la déposant.

Remplacement de l'ampoule de phare

Installer l'ampoule neuve dans l'ordre inverse de la dépose.

A la repose du chapeau en caoutchouc, positionner le repère "△" du chapeau vers le haut et fixer le chapeau en amenant les trois orifices du chapeau en regard des connecteurs à broches de l'ampoule.

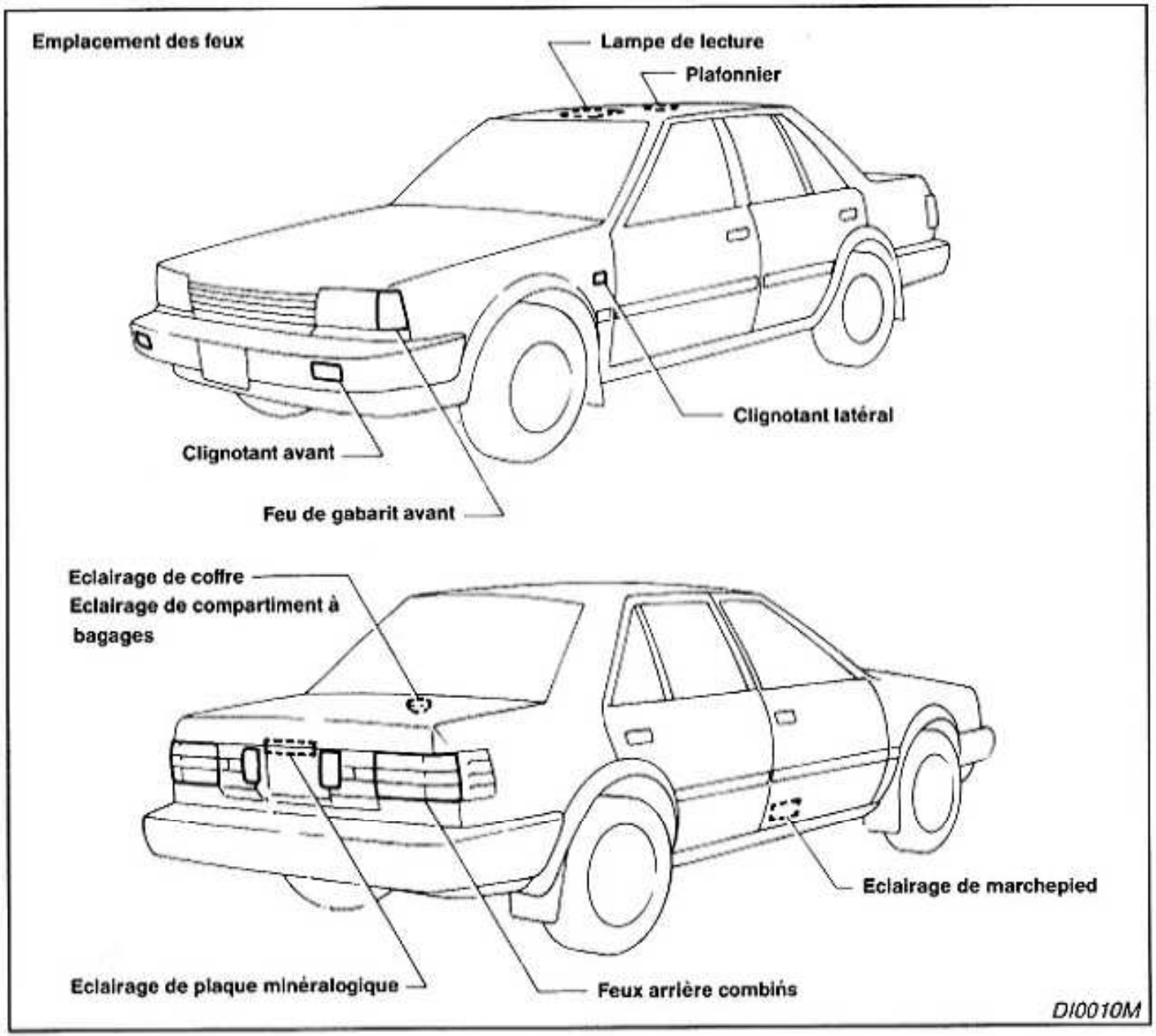
ATTENTION:

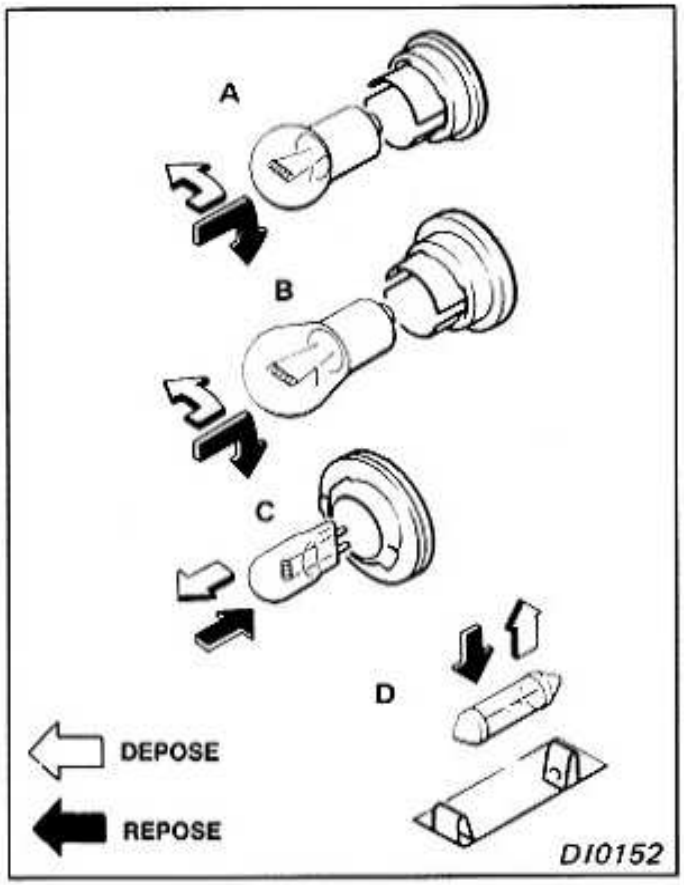
- **S'assurer que la lèvre chapeau en caoutchouc touche le corps du phare.**
- **Toujours utiliser une ampoule ayant la même puissance en watts et le même numéro que l'ampoule d'origine. Puissance (watts) 60/55.**
- **It est généralement inutile de refaire le réglage du faisceau après le replacement de l'ampoule. Néanmoins, si un réglage est nécessaire, communiquer avel le concessionnaire NISSAN.**
- **Ne pas laisser l'ampoule retirée du réflecteur pendant longtemps car la poussière, l'humidité et la fumée peuvent pénétrer dans le boîtier du phare et affecter le fonctionnement de l'éclairage.**

AUTRES AMPOULES

Ampoules	Puissance (Watts)
Feux de gabarit avant	5
Clignotants avant	21
Clignotants latéraux	5
Feux arrière combinés	
Feux d'arrêt et arrière	21/5
Clignotant	21
Phare de recul	21
Antibrouillard arrière	21
Eclairage de plaque minéralogique	5
Plafonnier	10
Lampe de lecture	8

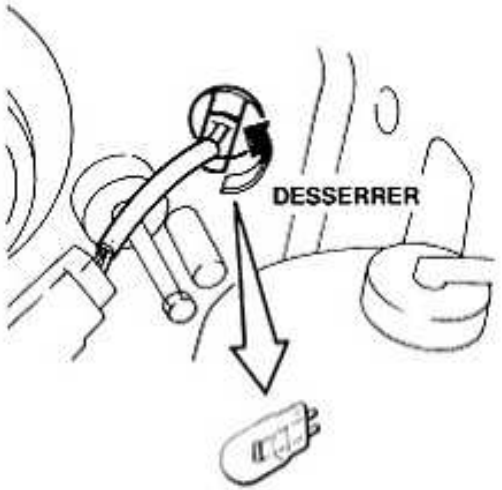
Z·ONE·DATSUN



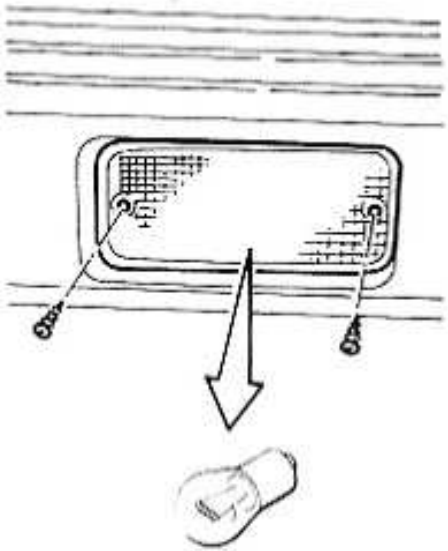


Méthode de remplacement
Toutes les autres ampoules sont de type A, B, C ou D. Pour remplacer une ampoule, déposer d'abord l'optique et/ou le couvercle.

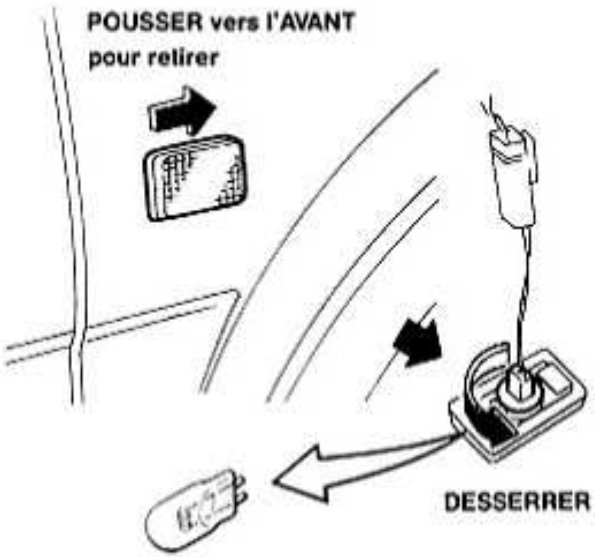
Feu de gabarit avant

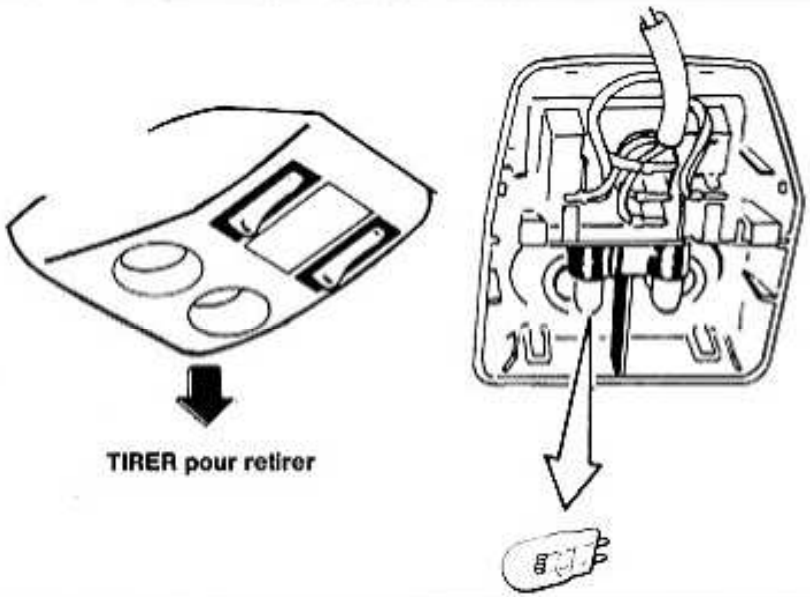


clignotant avant

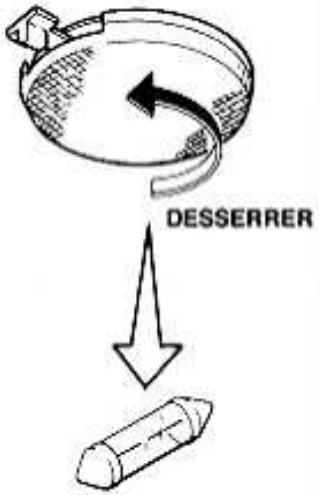


Clignotant latéral

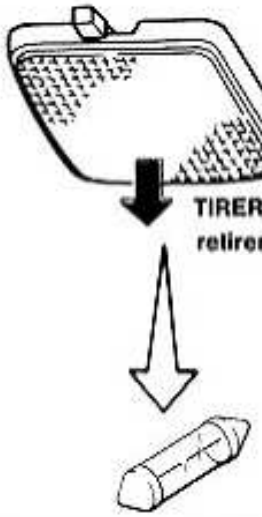




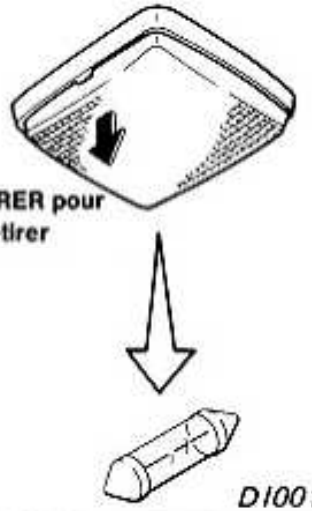
Plafonnier (Type A)



Plafonnier (Type B)

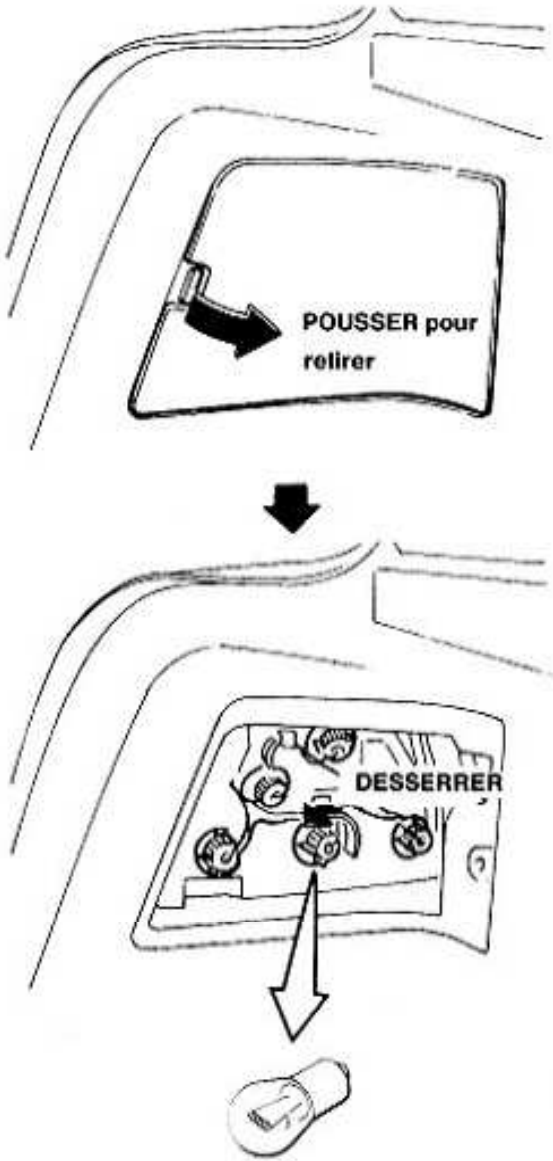


Plafonnier (Type C)

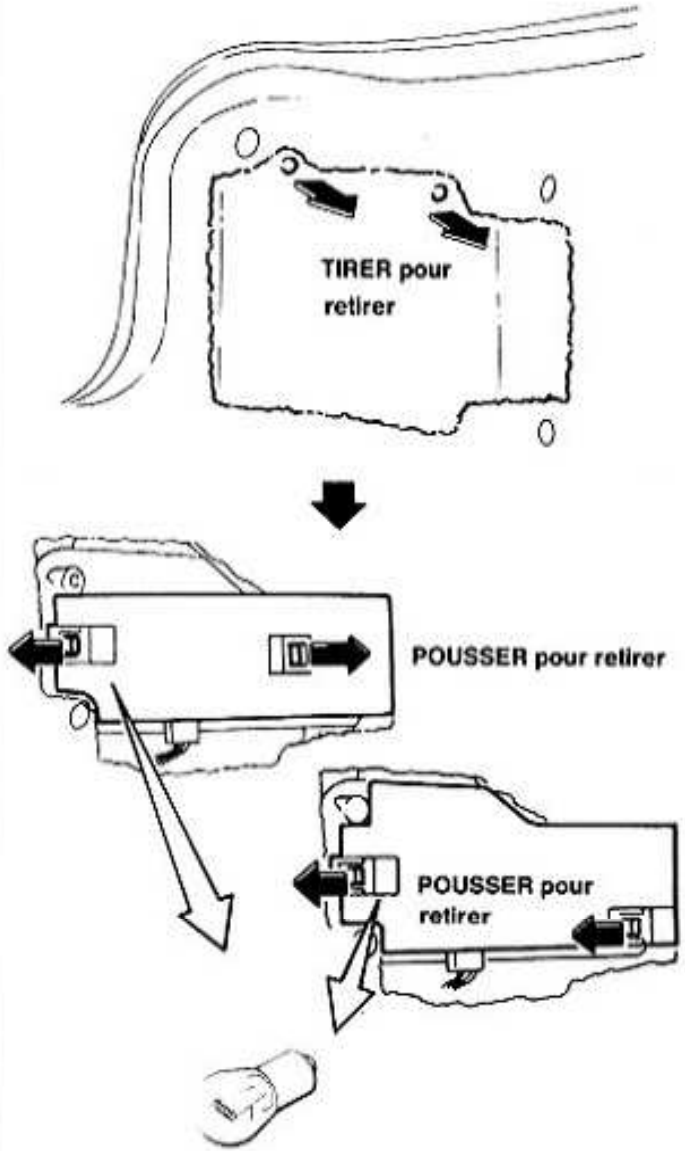


DI0011M

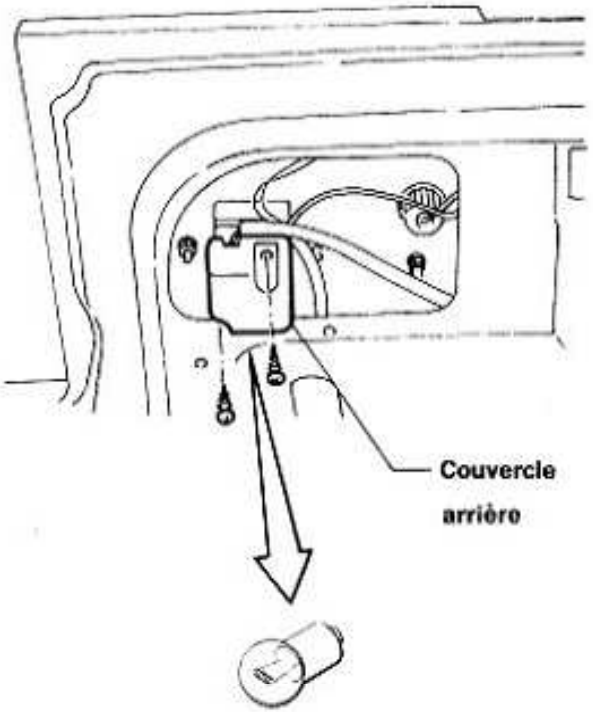
Feux arrière combinés (Type A)



Feux arrière combinés (Type B)



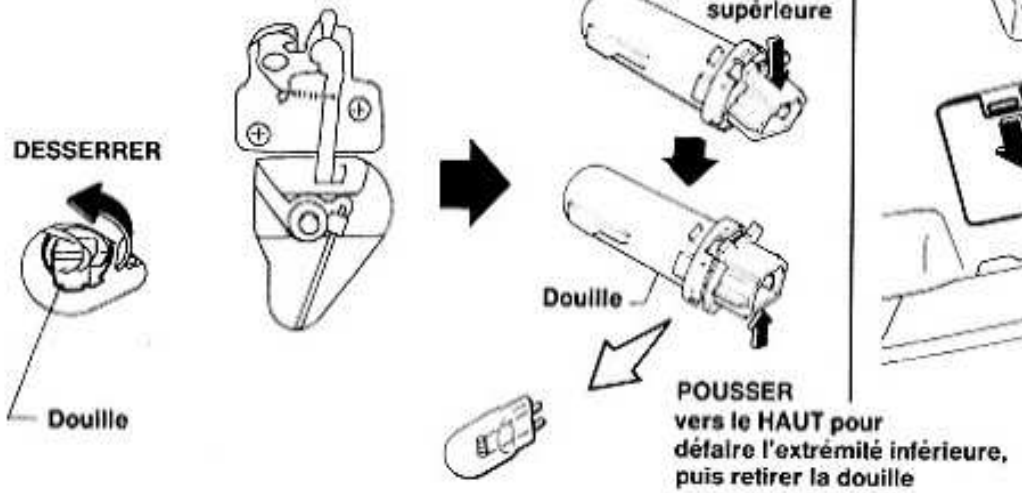
Phare de recul



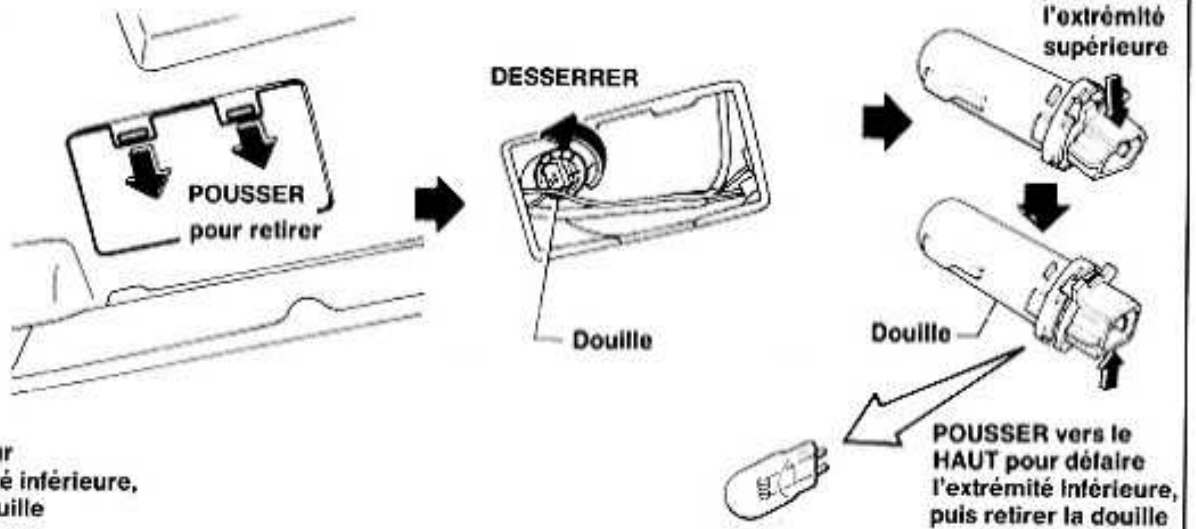
Z·ONE·DATSUN

DI0012M

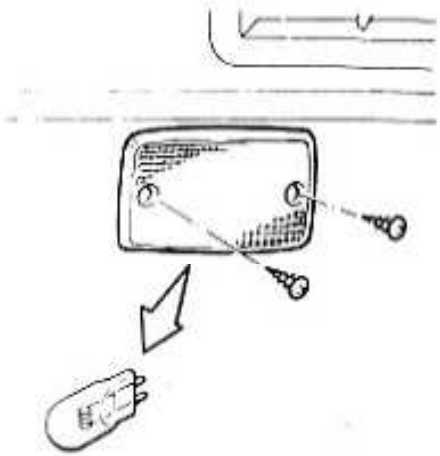
Eclairage de plaque minéralogique (Type A)



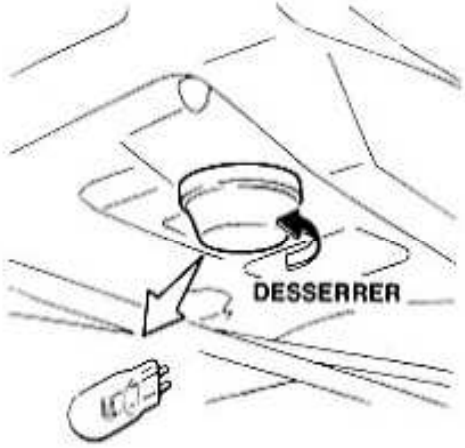
Eclairage de plaque minéralogique (Type B)



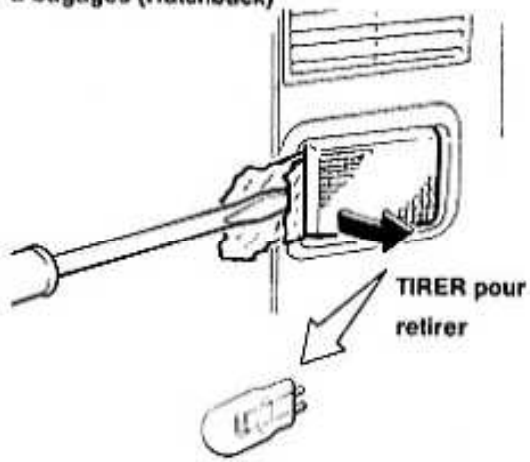
Eclairage de marchepied



Eclairage de coffre



Eclairage de compartiment à bagages (Hatchback)



DI0013M

⚠ AVERTISSEMENT:
Ne jamais excéder la pression recommandée des pneus.

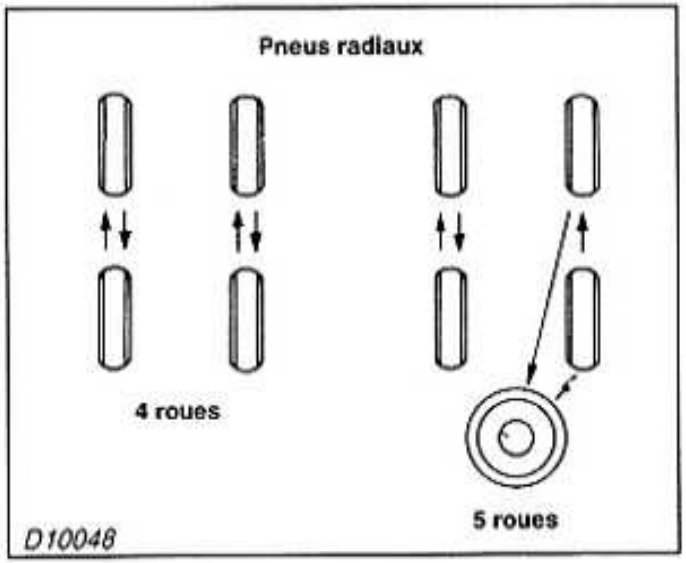
En cas de crevaison, se reporter au chapitre "En cas d'urgence".

Pression de gonflement des pneus
La pression des pneus, y compriss le pneu de secours, doit être contrôlée au moins une fois par semaine et avant d'entreprendre de longs trajets. La pression des pneus doit être controlee lorsque les pneus sont A FROID. La pression des pneus A FROID est donnée dans un tableau collé sur le montant central du côté du conducteur et dans le chapitre "Données techniques".

ATTENTION:
Une pression incorrecte des pneus peut raccourcir la durée de vie des pneus et contrarier les manoeuvres du véhicule.

Pression A FROID: après un arrêt du véhicule de trois heures ou plus, ou un trajet de moins de 1,6 km.

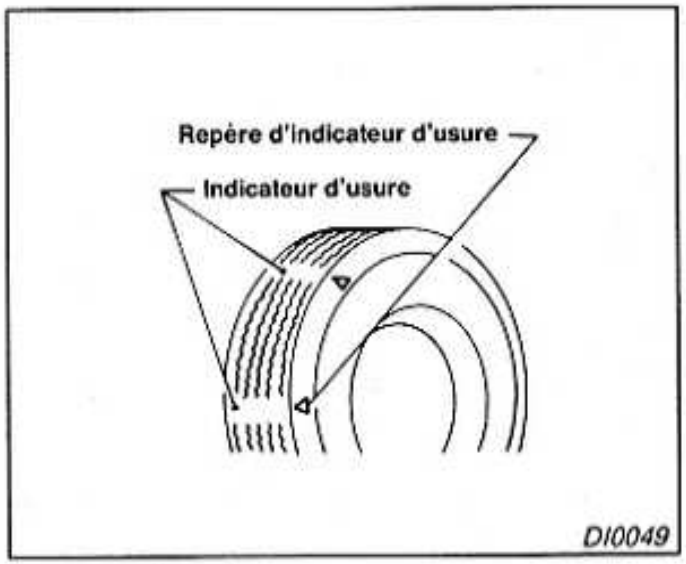
Une pression insuffisante peut entraîner la surchauffe du pneu et des dégâts internes ultérieurs. A des vitesses élevées ceci pourrait entraîner la séparation de la chape et même l'éclatement du pneu.



Permutation des roues
Il est recommandé de permuter les roues périodiquement tous les 15.000 km.

Se reporter au paragraphe "Crevaison" du chapitre "En cas d'urgence" pour les méthodes de remplacement des roues.

- **Vérifier et régler la pression des pneus après avoir permuté les roues.**
- **Resserrer les écrous de roue sur les roues en aluminium après les 1.000 premiers kilomètres. (Egalement après le remplacement d'une roue en aluminium en cas de crevaison).**



Unsure e état des pneus
Les pneus doivent être vérifiés réguliérement pour déceler les traces d'usure, de fendillement de boursouflement ou la présence de corps étrangers dans les sculptures. En cas d'usure excessive, de craquelures, de boursouflements, les pneus doivent être remplacés.

Les pneus d'origine comportent un indicateur d'usure. Lorsque cet indicateur est visible, le pneu doit être remplacé.

Age de pneus
Tenir compte de l'âge des pneus. Ne jamais utiliser un pneu de plus de six ans, indépendamment du fait qu'il ait été utilisé ou non.

Les pneus se détériorent avec l'âge, ainsi qu'avec l'usage qui en est fait. Faire

fréquemment contrôler et équilibrer vos pneus par un spécialiste des pneumatiques agréé. Lui signaler tous les accidents ayant entraîé le heurt du pneu, même mineur.

Remplacement des pneus

Lors du remplacement d'un pneu, toujours monter un pneu de même dimension et de même indice de charge que le pneu d'origine. Les types et tailles recommandés sont mentionnés dans le paragraphe "Roues et pneus" du chapitre "Données techniques". L'utilisation de pneus différents des pneus recommandés, ou le montage de pneus de marque de construction ou de type différents, peut affecter le confort, le freinage, la conduite, la garde au sol, la distance entre les pneus et la carrosserie, la distance pour les chaînes andtidérapantes, l'etalonnage de l'indicateur de vitesse du véhicule, le réglage du faisceau des phares et la hauteur des pare-chocs du véhicule.

Ne pas monter une roue déformée même après une réparation. De telles roues peuvent présenter des défauts de structure et se rompre sans avertissement.

Equilibrage des roues

Des roues mal équilibrées peuvent affecter la conduite du véhicule et la durée des pneus. Les roues peuvent finir par se déséquilibrer aprés un certain temps. Il est par conséquent recommandé d'en vérifier l'équilibrage régulièrement.

L'équilibrage des roues doit être effectué avec les roues déposées du véhicule. L'équilibrage des roues avant sans les déposer du véhicule peut provoquer des dégâts à la boîte de vitesses.

⚠ AVERTISSEMENT:

Une mauvaise sélection du pneu, une pose incorrecte, un manque de soins ou d'entretien peuvent affecter la sécurité du véhicule et entraîner des risques d'accident et de blessures. En cas de doute, consulter le concessionnaire NISSAN ou le fabricant de pneumatiques.

Z·ONE·DATSUN

Données Techniques

CARBURANTS ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES ET CONTENANCES

Les données ci-dessus sont des contenances approximatives. Les contenances réelles peuvent être légèrement différentes. Toujours suivre les directives données au chapitre "Interventions" pour déterminer les contenances appropriées.

	Contenance (Approximative)	Carburants et lubrifiants recommandés
	Litre	
Carburant	60	Se reporter au paragraphe "Carburants recommandés"
Huile moteur (vidange)		
Moteur à essence		
avec filtre à huile	3,6	Moteur sans turbocompresseur: API SE ou SF*1
sans filtre à huile	3,2	Moteur avec turbocompresseur: API SF/CC/, SF/CD ou SE*1
Moteur diesel		
avec filtre à huile	4,3	API CC ou CD*1, *2
sans filtre à huile	3,8	
Circuit de refroidissement		
Boîte de vitesses manuelle	6,25	Eau douce ou antigel (à base de glycol éthylénique)
Boîte de vitesses automatique	6,10	
Huile pour boîte de vitesses manuelle	—	API GL-4*1
Huile pour boîte de vitesses automatique et direction assistée	Remplir au niveau approprié conformément aux directives du chapitre "Interventions"	Type DEXTRON®
Huile pour circuit de freinage et d'embrayage		DOT 3 (US FMVSS No 116)
Graisse universelle		NLGI No 2 (saponification à base de lithium)

*1: Pour plus de détails, se reporter au tableau de viscosité SAE recommandée.
*2: Ajouter 0,1 litre quand le radiateur d'huile est remplacé.

CARBURANT RECOMMANDÉ

Moteur à essence:

Modèles a moteurs CA16S, CA18ET, CA20E et CA20S ... Essence ayant un indice d'octane supérieur à 97 (RON).

Sauf l'Europe

Essence ayant un indice d'octane supérieur à 88 (RON)

Moteur diesel*:

Carburant diesel ayant un indice de cétane supérieur à 51

* Lorsqu'il y a le choix entre deux types de combustible pour moteur diesel, utiliser le combustible type été ou hiver suivant les conditions atmosphériques mentionnées ci-après.

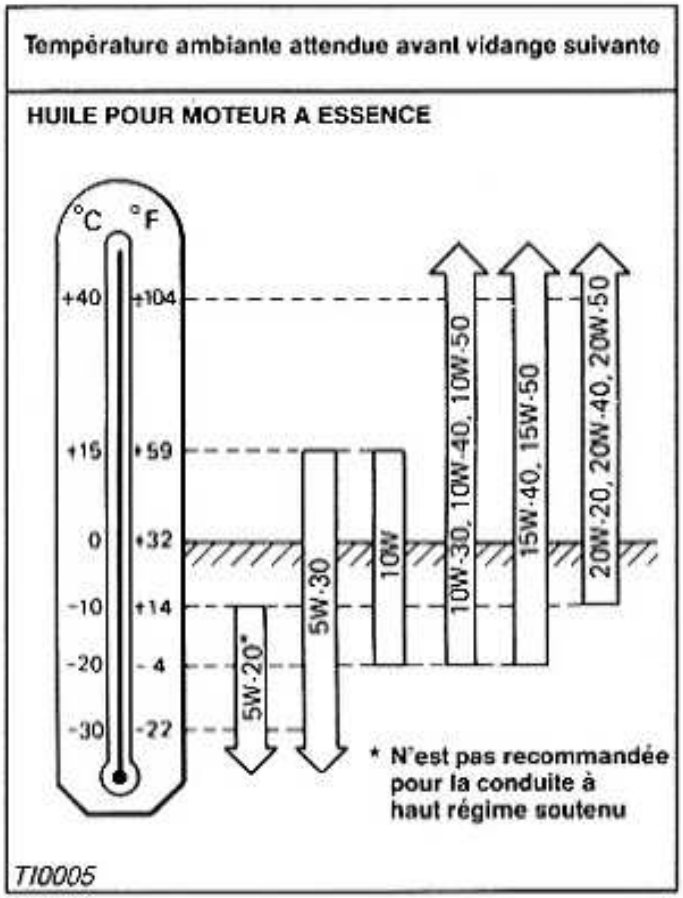
- Au dessus de –7°C ... Combustible type été pour moteur diesel
- En dessous de –7°C ... Combustible type hiver pour moteur diesel
- **Ne pas faire usage de mazout domestique, d'essence ou de tout autre carburant pour alimenter votre moteur diesel. L'usage de fuel-oil domestique, d'essence ou d'autres combustibles de remplacement risque d'endommager votre moteur.**
- **Ne pas utiliser de combustible type été lorsque la température extérieure est inferieure à –7°C. Les basses températures provoqueraient une formation de cire dans le combustible. Ceci aurait pour effet d'empêcher le moteur de fonctionner correctement.**
- **Ne pas ajouter d'essence ou autres carburants divers au carburant diesel. Il est néanmoins possible de le faire dans les conditions suivantes en mélangeant le carburant diesel avec du kérosène ou de l'essence ordinaire (non pas du supercarburant) pour éviter que le combustible ne s'épaississe à la suite d'une séparation de la cire:**

  Si du carburant diesel été utilisé alors que la température ambiante est inférieure á 0°C, rajouter du kérosène ou de l'essence ordinaire sans toutefois dépasser une proportion de 30% par volume.

  Si du carburant diesel hiver est utilisé alors que la température ambiant est inférieure á –15°C, rajouter du kérosène ou de l'essence ordinaire sans toutefois dépasser une proportion de 30% par volume. Il faut cependant se rappeler que le rendement du moteur risque de diminuer en proportion de l'apport au combustible.

  L'utilisation de kérosène pour les véhicules à moteur n'est pas outrisée dans certains pays comme, par exemple, au Royaume-Uni. Avant d'utiliser de tels mélanges, se renseigner auprès des autorités.

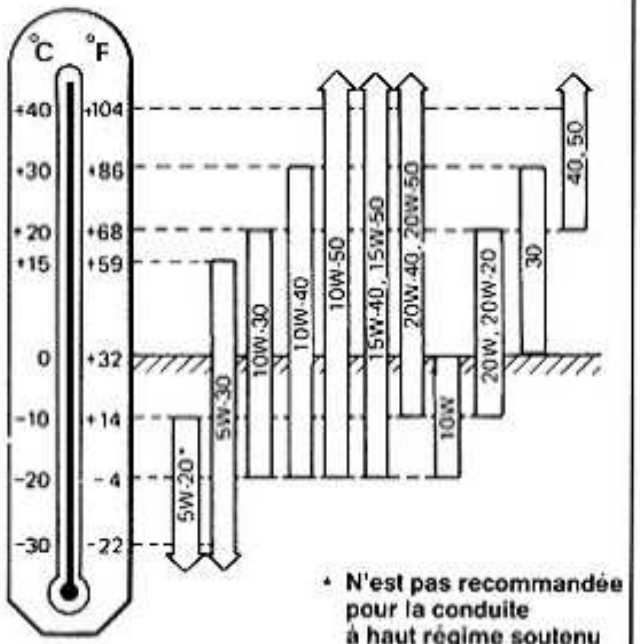
INDICE DE VISCOSITE SAE RECOMMANDEE



- **Pour pays froids et chauds: 10W–30 est préférable si la température ambiante est supérieure à –20°C.**
- **Pour pays très chauds: 20W–40 et 20W–50 conviennent.**
- **Sur les modéles équipés d'un turbocompresseur, 5W–20 n'est pas recommandée. 5W–30 peut être utilisée uniquement dans des conditions climatiques extrêmement froides.**

Température ambiante attendue avant vidange suivante

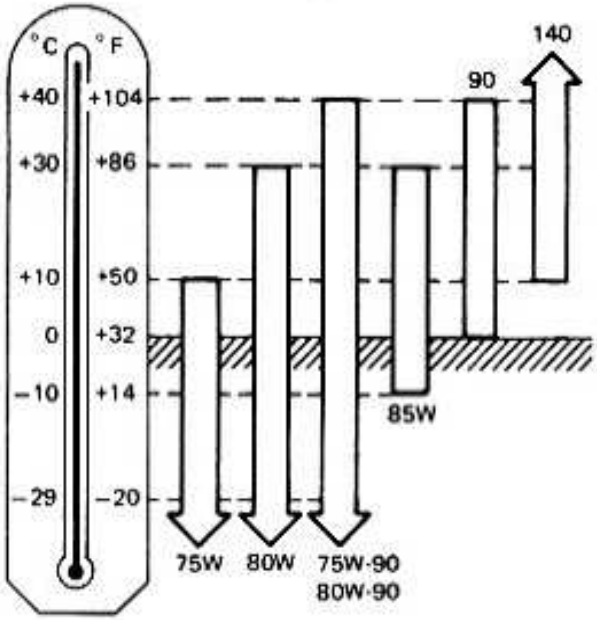
HUILE POUR MOTEUR DIESEL



TI0006

Température ambiante attendue avant vidange suivante

HUILE D'ENGRENAGE



TI0003

- **Pour pays froids et chauds: 10W–30 est préférable si la température ambiante est supérieure à –20°C.**
- **Pour pays très chauds: 20W–40 et 20W–50 conviennent.**
- **80W–90 est préférable si la température ambiante est supérieure à –40°C.**

Z·ONE·DATSUN

MOTEUR

Modèle		CA16S	CA18ET	CA20S	CA20E	LD20
Type		A essence, 4 temps	A essence, 4 temps	A essence, 4 temps	A essence, 4 temps	Diesel, 4 temps
Disposition des cylindres		4 cyl. en ligne	4 cyl. en ligne	4 cyl. en ligne	4 cyl. en ligne	4 cyl. en ligne
Alésage × Course	mm	78,0 × 83,6	83,0 × 83,6	84,5 × 88,0	84,5 × 88,0	85,0 × 86,0
Cylindrée	cm^3	1.598	1.809	1.973	1.973	1.952
Ordre d'allumage		1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Régime ralenti	tr/mn					
Boîte manuelle		650, 700*4	650, 750*1	650, 750*1	750	700
Boîte automatique en position "PM."		750		750, 850*1	800	—
Calage de l'allumage (avant P.M.H.)		5° *2	15°	3° *2 (Europe sauf Suède)	15°	—
degré au régime ralenti		8° *2, *4		4° *2		—
Type des bougies d'allumage		BP5ES*3 BPR6ES*4	BCPR6ES-11	BCP6ES*3 BCPR6ES*4	BCPR6ES-11*5 BCPR5ES-11*6	— —
Ecart des électrodes de bougie	mm	0,8 à 0,9	1,0 à 1,1	0,8 à 0,9	1,0 à 1,1	—

*1: Modèles équipés d'éclairage de jour
*2: Durite de dépression d'allumeur débranchée et bouchée
*3: Sauf l'Europe
*4: Pour l'Europe
*5: Côté de l'admission
*6: Côté de l'échappement

PNEUS ET ROUES

Dimension de roueAcier	5J × 14
Aluminium	6JJ × 15 **
Déport mm	45
Dimension	185/70SR14 185/70HR14 * 195/60HR15 **

Pression des pneus à froid en bar

Modèle	Dimension de pneu	Avant	Arrière
A essence	185/70SR14	2,0	1,8
	185/70HR14	2,0	1,8
Diesel	185/70SR14	2,2	1,8
Turbo	195/60HR15	2,0	1,8

Pression à FROID:

Après un arrêt du véhicule de trois heures ou plus, ou un trajet de moins de 1,6 km.

* Pour les modèles SGX
**Pour le modèle à turbocompresseur

DIMENSIONS ET POIDS

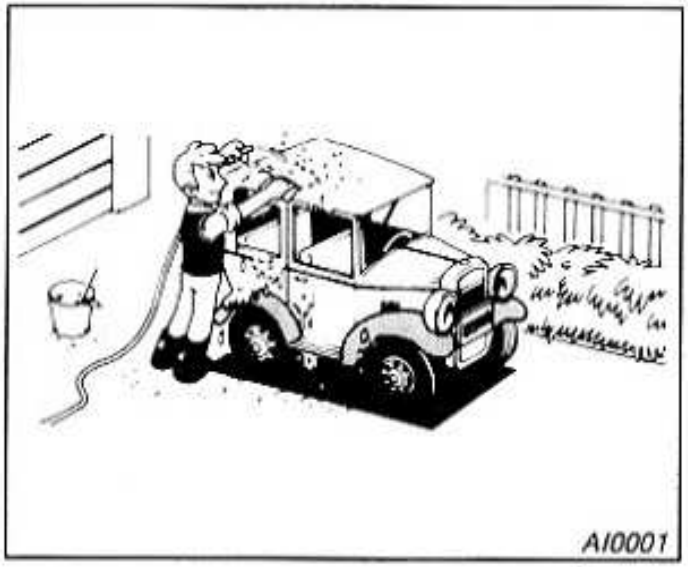
		Berline	Hatchback
Longueur hors tout*	mm	4405	4365
Largeur hors tout	mm	1690	1690
Hauteur hors tout	mm	1395	1395
Voie avant	mm	1460	1460
Voie arrière	mm	1460	1460
Empattement	mm	2550	2550
Poids en order de marche	kg		
1,6 LX		1120	1130
1,8 SLX MT		1160	1170
1,8 SLX AT		1195	1205
2,0 SGX MT		1175	1185
2,0 SGX AT		1210	1220
2,0 D		1255	1265
1,8 ZX TURBO		1215	1225

* Les valeurs sont indiquées avec le support de plaque minéralogique.
NOTE: Ces chiffres sont des valeurs nominales. Les poids peuvent légèrement varier en fonction des options.

Z·ONE·DATSUN

Soins extérieurs et intérieurs

NETTOYAGE EXTERIEUR ET INTERIEUR


AI0001

⚠ AVERTISSEMENT:

- **L'absorption de liquides de nettoyage peut être nuisible à la santé. Les tenir dans des récipients bein étiquetés, hors de portée des enfants.**

ATTENTION:

- **Lors du nettoyage ou de travaux sur le véhicule, vous allez peut-être vous heurter sur des parties du véhicule que vous ne manipulez pas normalement, faire donc très attention des bords coupants, etc.**

  Ne pas utiliser de savon décapant à usage domestique, de produits chimiques, d'essence ou de solvants.

Lavage

Laver le véhicule à grande eau avec une éponge humide. Laver le véhicule complètement avec une solution de savon doux (un savon spécial pour véhicule ou un savon liquide lave-vaisselle) mélangé à de l'eau propre et tiède (jamais chaude). Rincer abondamment le véhicule à l'eau claire.

Les replis de la carrosserie et des portes, les serrures et le capot sont particulièrement affectés par les sels de route. En conséquent, ces parties du véhicule doivent être lavées régulièrement. Après chaque lavage, s'assurer que les trous d'écoulement percés à la base des portes ou hayons sont dégagés et assurent un écoulement suffisant de l'eau. Laver la partie inférieure de la carrosserie et l'intérieur des ailes pour décoller les accumulations de boue et de sels.

Sécher le véhicule avec une peau de chamois pour éviter le marques d'eau.

Cirage

Le cirage régulier de la carrosserie protège la peinture et en maintient le brillant.
N'utiliser que du cirage noir ou de la cire noire sur les pare-chocs en polypropylène noir.

Suppression des taches

Eliminer le plus vite possible les taches de goudron et d'huile, les poussières industrielles, les insectes et la résine sur les surfaces peintes pour empêcher leur fixation. Des produits de nettoyage spéciaux sont en vente chez le concessionnaire NISSAN ou dans les magasins d'accessoires automobiles.

Soubassement
En hiver, il est indispensable de nettoyer régulièrement le soubassement du véhicule pour éviter les accumulations de boue et de sels et les risques de corrosion du soubassement et de la suspension qui en résulteraient. Avant l'hiver et au début du printemps, le soubassement doit être vérifié et le traitement antirouille refait au besoin.

Nettoyage des glaces
Utiliser un produit de nettoyage pour verre pour supprimer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les glaces du véhicules se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été immobilisé au soleil. Un produit de nettoyage pour le verre et un chiffon humide permettent de la supprimer.

Lors du nettoyage de l'intérieur de la lunette, ne jamais utiliser d'instruments tranchants ou de nettoyants abrasifs. En effet, ceci pourrait endommager les fils conducteurs du désembueur de la lunette.

Nettoyage des roues en alliage
Laver les roues régulièrement, en particulier pendant l'hiver. Les sels de route peuvent provoquer la décoloration des roues.

Chromes
Nettoyer tous les chromes régulièrement avec un produit spécial pour le chrome pour en maintenir le brillant.

Pièces en plastique
Les pièces en plastique peuvent être nettoyées avec une solution de savon doux. Si une telle solution ne nettoie pas les pièces en plastique, utiliser un produit de nettoyage prévu à cet effet. Ne pas utiliser de solvant.

Nettoyage des garnitures intérieures
Nettoyer régulièrement l'intérieur de véhicule et les sièges avec une brosse douce ou un aspirateur. Essuyer les surfaces en vinyle avec un linge propre et doux imbibé d'une solution savonneuse douce, puis les essuyer avec un linge doux et sec. Toujours respecter les recommandations du fabricant lors de l'utilisation d'un produit de protection des tissus. Certains de ces produits contiennent des produits chimiques qui peuvent tacher ou décolorer les tissus des sièges.

- **Ne jamais utiliser de solvants à base de pétrole, ou toutes autres matières semblables.**
- **Ne jamais utiliser de produits de protection pour les tissus à moins que cette utilisation soit recommandée par le constructeur.**

Ceintures de sécurité
Les ceintures de sécurité doivent être nettoyées en les essuyant avec une éponage humidifiée d'une solution savonneuse douce. Laisser les ceintures secher naturellement, et non pas par une source de chaleur artificielle ou directement au soleil. Ne jamais laisser des ceintures humides s'enrouler dans les enrouleurs. NE JAMAIS utiliser de javellisant, de teinture ou de produit chimique sur les ceintures, car de tels produits en affecteraient sérieusement la résistance.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Facteurs de corrosion les plus courants

1. Accumulation de boue humide et de débris dans les panneaux de carrosserie.
2. Dégâts à la peinture ou autres enduits protecteurs provoqués par les pierres ou graviers, ou les petits accidents de la circulation.

Facteurs influençant la corrosion

Humidité

Les accumulations de sable, de boue ou d'eau sous la carrosserie accélèrent la corrosion.

Les éléments du plancher qui retiennent la neige ou la glace ne sèchent pas dans la voiture et doivent être retirés pour éviter la possibilité de corrosion des panneaux du plancher.

Humidité relative

La corrosion est accélérée dans les régions où l'humidité relative est élevée, notamment dans les régions où la température ambiante reste au dessus du point de gel et où la pollution atmosphérique et l'emploi de sels de route sont très élevés.

Température

L'élévation de la température augmente la rapidité de la corrosion des pièces de véhicule qui ne sont pas suffisamment aérées pour permettre un séchage rapide.

Pollution atmosphérique

La pollution industrielle, la présence de sel dans l'air dans les régions côtières ou dans les régions où les sels de route sont utilisés pendant l'hiver, accélèrent la corrosion. Les sels de route accélèrent également la désintégration des surfaces peintes.

Protection du véhicule contre la corrosion:

- Laver et cirer le véhicule aussi souvent que possible et le maintenir propre.
- Effectuer rapidement les retouches de peinture et les réparations des petits dégâts de carrosserie.
- Veiller à ce que les trous d'évacuation de la carrosserie des portes et du hayon ne soient pas obstrués pour éviter les accumulations d'eau.
- Vérifier la partie inférieure de la carrosserie, éliminer les accumulations de sable, de boue ou de sels dès que possible.

Z·ONE·DATSUN

Assistance à la clientèle

DEPLACEMENTS OU IMMATRICULATION A L'ETRANGER

Lors de déplacements dans un pays étranger, s'assurer d'abord que le carburant approprié au véhicule peut être obtenu.

L'utilisation d'un carburant ayant un indice d'octane ou de cétane insuffisant peut provoquer des dégâts au moteur. Eviter par conséquent les régions où un tel carburant n'est pas vendu.

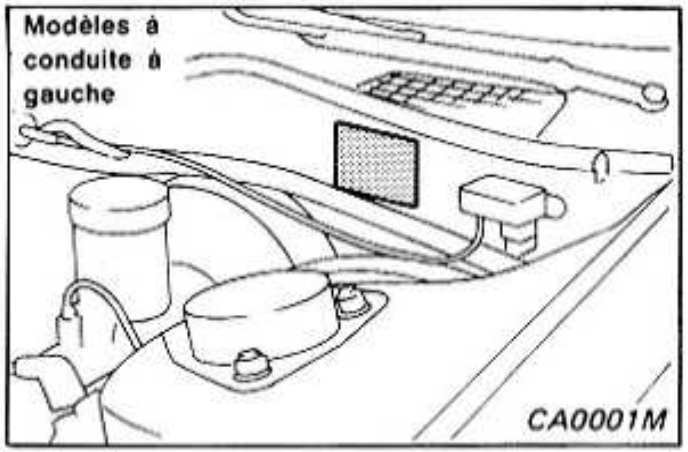
Lors du transfert d'immatriculation du véhicule dans un autre pays, il peut s'avérer indispensable de modifier le véhicule afin qu'il soit conforme aux lois et réglementations locales.

Les lois et règlements affectant les dispositifs antipollution et les normes de sécurité des véhicules automobiles varient selon les pays. De ce fait, les caractéristiques techniques du véhicule peuvent différer.

Lorsqu'un véhicule doit être importé et enregistré dans un pays étranger, les modifications nécessaires, son transport et les frais d'enregistrement sont à la charge de l'usager. NISSAN décline toute responsabilité à ce sujet.

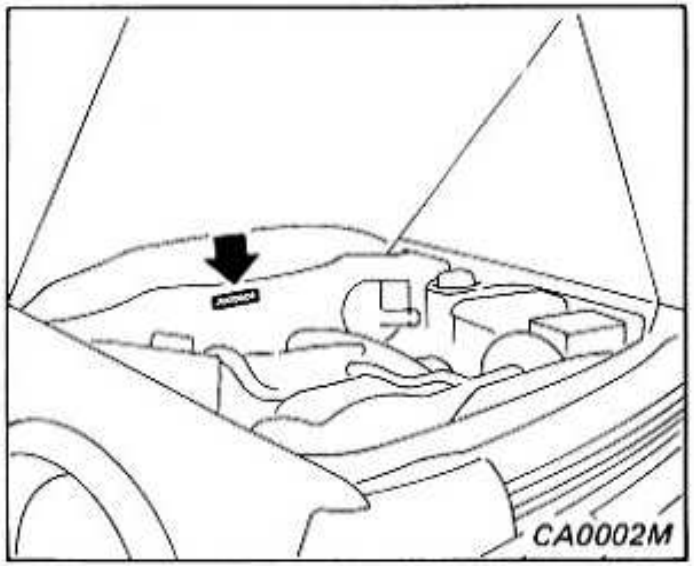
IDENTIFICATION DU VEHICULE

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VEHICULE



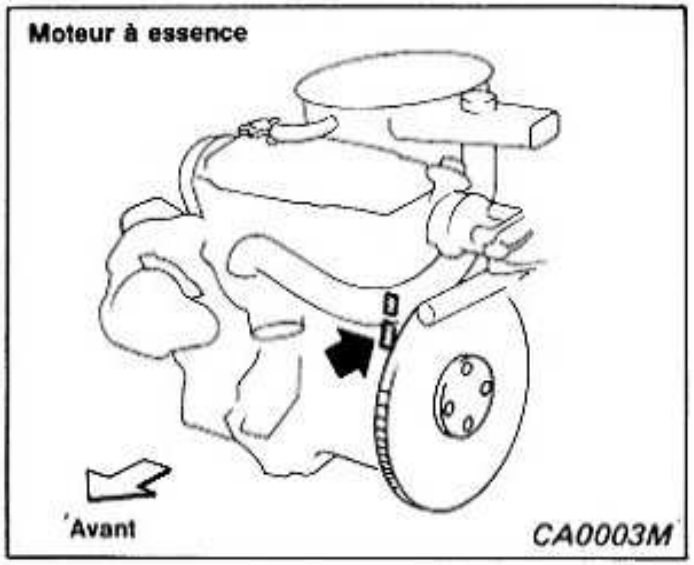
La plaque d'identification du véhicule est collée comme l'indique l'illustration.

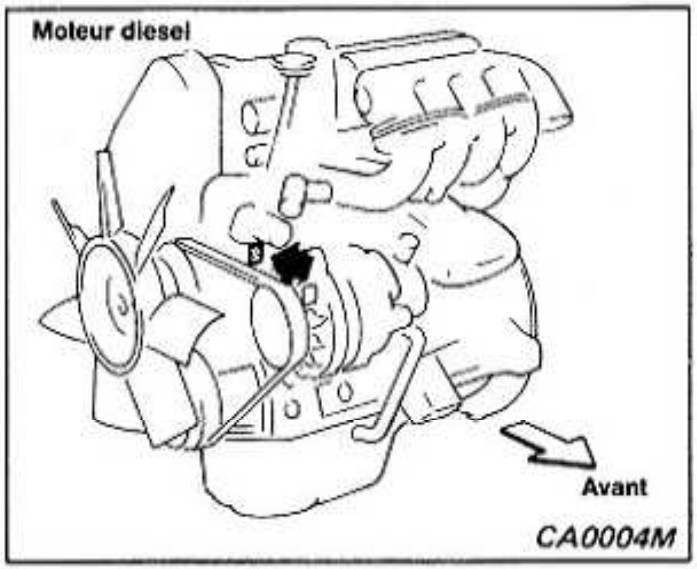
NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (Numéro de Châssis)



Le numéro est gravé comme l'indique l'illustration.

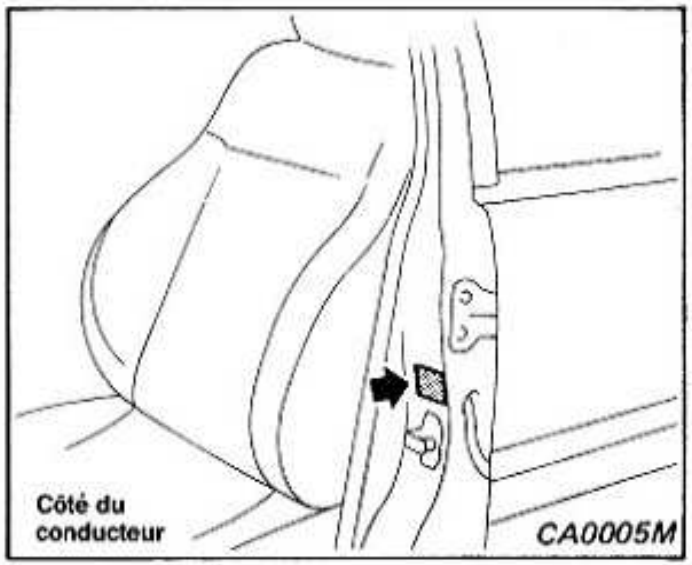
NUMERO DE SERIE DU MOTEUR





Le numéro est gravé comme l'indique i'Illustration.

ETIQUETTE DES PNEUS



L'étiquette des pressions de gonflage à froid est collée comme l'indique i'illustration.

Z-ONE-DATSUN

Programme d'entretien

[SAUF EUROPE]

Avant de vous livrer votre véhicule neuf, votre concessionnaire procède à l'inspection et aux réglages avant livraison spécifiés par l'usine pour obtenir une performance satisfaisante.

Les tableaux suivants fournissent une liste des diverses opérations d'entretien périodiques qui doivent être faites sur le véhicule pour assurer au moteur et au dispositif antipollution leur meilleur rendement et obtenir un bon fonctionnement de votre nouveau NISSAN.

Ces opérations doivent être réalisées par votre concessionnaire NISSAN.

L'entretien des premiers 1.000 km est un des entretiens essentiels dans le programme d'entretien général et représente donc un point vital pour que votre nouveau NISSAN puisse fournir un meilleur rendement à tout moment.

Quand l'entretien doit être fait et si la voiture donne des signes de fonctionnement anormal, ou encore si le réglage du ralenti est à revoir, faire réviser les divers systèmes et circuits concernés par un concessionnaire NISSAN.

Les tableaux suivants présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation faite du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises. Voir "**Entretien dans des conditions de conduite sévères**".

L'entretien périodique dépassant la dernière fréquence d'entretien indiquée dans les tableaux est du même ordre que l'entretien spécifié pour cette dernière.

ENTRETIEN DU MOTEUR

OPERATIONS D'ENTRETIEN

L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Nombre de mois	–	6	12	18	24	30	36	42	48
Sous le capot moteur et sous le véhicule										
Contrôler le couple de serrage des collecteurs, des écrous de tuyau d'échappement et des écrous de fixation du carburateur		X								
Régler le jeu des soupapes d'admission et d'échappement		X		X		X		X		X
Rechercher des traces de fissures, d'éraillement ou d'usure des courroies d'entraînement et en contrôler la tension		X		X		X		X		X
Changer le liquide de refroidissement antigel moteur (A base de glycol éthylénique)						X				X
Changer le liquide de refroidissement moteur (Eau douce)			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler le circuit de refroidissement				X		X		X		X
Contrôler le circuit d'alimentation						X				X
Remplacer le filtre à air (Type à papier visqueux) et le filtre d'aération de carter-moteur★						X				X
MOTEUR A ESSENCE — Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile recommandée)★	Modèles sans turbocompresseur		X	X	X	X	X	X	X	X
	Modèles avec turbocompresseur	Tous les 5.000 km ou tous les 6 mois								
MOTEUR A ESSENCE — Changer le filtre à huile moteur ★			X	X	X	X	X	X	X	X
MOTEUR A ESSENCE — Contrôler et régler le régime ralenti et le taux de mélange (Contrôler le taux de mélange uniquement sur les modèles destinés aux régions soumises à des réglements antipollution)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
MOTEUR A ESSENCE — Remplacer le filtre à carburant★						X				X

NOTE: (1) Les points d'entretien portant un "★" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

Z-ONE-DATSUN

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Nombre de mois	–	6	12	18	24	30	36	42	48
Sous le capot moteur et sous le véhicule (Suite)										
MOTEUR A ESSENCE	Régler le calage de l'allumage		X	X	X	X	X	X	X	X
	Contrôler et remplacer les bougies d'allumage — Contrôler		X		X		X		X	
	Contrôler et remplacer les bougies d'allumage — Remplacer			X		X		X		X
	Contrôler le câblage d'allumage					X				X
	Contrôler le système de ventilation forcée du carter-moteur (P.C.V.)			X		X		X		X
	Contrôler l'épurateur d'air de thermostat automatique			X		X		X		X
	Contrôler l'état des tuyaux et des raccords des garnitures à dépression			X		X		X		X
MOTEUR DIESEL	Contrôler le filtre à carburant, vidanger l'eau et remplacer — Contrôler et vidanger l'eau		X	X	X		X	X	X	
	Contrôler le filtre à carburant, vidanger l'eau et remplacer — Remplacer*					X				X
	Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile API CC ou CD)*	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois								
	Changer le filtre à huile*		X	X	X	X	X	X	X	X
	Contrôler les injecteurs	Voir NOTE (1).								
	Contrôler le régime ralenti	X		X		X		X		X
	Remplacer la courroie de distribution	Tous les 100.000 km								

NOTE: (1) Si la puissance du moteur diminue, si les gaz d'échappement sont noirs ou si le bruit du moteur augmente, contrôler la pression de départ des injecteurs et le panache d'injection et, si nécessaire, les régler.

(2) Les points d'entretien portant un "*" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

ENTRETIEN SUR CHÂSSIS ET CARROSSERIE

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage où au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Nombre de mois	–	6	12	18	24	30	36	42	48
Sous le capot moteur										
Contrôler le niveau du fluide de circuit de freinage, d'embrayage, de boîte de vitesses automatique, et les fuites éventuelles*			X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le fluide de circuit de freinage*						X				X
Contrôler l'état des tuyaux, des raccords et de la soupape de retenue de servofrein						X				X
Contrôler le fluide et les canalisations de la direction assistée			X	X	X	X	X	X	X	X
Sous le véhicule										
Contrôler la fixation des systèmes de freinage, d'embrayage et d'échappement et détecter les fuites, les fissures, l'usure, l'abrasion, la détérioration, etc.			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler le niveau de l'huile de boîte de vitesses synchronisée*			X	X	X	X	X	X	X	
Contrôler si le boîtier et tringlerie de direction, les éléments d'essieu et de suspension et des essieux d'entraînement avant ne manquent pas, ne sont pas endommagés ou ne sont pas desserrés, et leur lubrification*		X		X		X		X		X
Contrôler l'amortisseur de direction				X		X		X		X
Extérieur et intérieur										
Contrôler le parallélisme des roues. Permuter et équilibrer si nécessaire				X		X		X		X
Contrôler l'usure et la détérioration des plaquettes de freins, des disques et d'autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage*			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'usure et la détérioration des garnitures de freins, des tambours et d'autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage*				X		X		X		X
Lubrifier les serrures, les charnières et l'attache-capot*			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des dispositifs d'ancrage et des dispositifs de réglage				X		X		X		X
Contrôler le jeu libre, la course et le fonctionnement des freins à pied, du frein de stationnement et de l'embrayage			X	X	X	X	X	X	X	X

NOTE: (1) Les points d'entretien portant un "★" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE SÉVÈRES

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien indiquée dans le tableau.

Conditions de conduite sévères

A — Conduite dans des conditions poussiéreuses

B — Conduite répétée sur de courtes distances

C — Tirage d'une remorque

D — Ralentis excessifs

E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des endroits ou les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soient extrêmement élevées

F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses

G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs

H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert

Condition de conduite	Organe d'entrétien	Opération d'entretien	Intervalle d'entretien
A	Filtre de l'épurateur d'air et filtre d'aération de carter-moteur	Remplacer	Plus fréquemment
A B C D	Huile moteur Moteur à essence sans turbocompresseur	Remplacer	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
	Moteur à essence avec turbocompresseur et moteur diesel	Remplacer	Plus fréquemment
A B C D	Filtre à huile moteur	Rempalcer	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
A . . . E . . .	Filtre à carburant	Remplacer	Tous les 20.000 km ou tous les 12 mois
. . . . . F . .	Fluide de circuit de freinage	Remplacer	Tous les 20.000 km ou tous les 12 mois
. . C . . . . H	Huile pour boîtes de vitesses manuelle et automatique	Remplacer	Tous les 40.000 km ou tous les 24 mois
. . . . . G H	Boîtier et timonerie de direction et éléments d'essieu et de suspension, et essieux d'entraînement avant	Contrôler	Tous les 5.000 km ou tous les 6 mois
A B C . . . G H	Plaquettes de freins, disques et autres organes de freins	Contrôler	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
A B C . . . G H	Garnitures de freins, tambours et autres organes de freins	Contrôler	Tous les 10.000 km ou tous les 6 mois
. . . . . G .	Serrures, charnières et attachecapot	Lubrifier	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois

Opération d'entretien: Contrôler = Contrôler, Corriger ou remplacer selon le cas.

Z·ONE·DATSUN

[POUR EUROPE SAUF ROYAUME-UNI]

(Ce schéma d'entretien ne s'applique pas à la Belgique, au G.D. de Luxembourg et à la Suisse.)

Avant de vous livrer votre véhicule neuf, votre concessionnaire procède à l'inspection et aux réglages avant livraison spécifiés par l'usine pour obtenir une performance satisfaisante.

Les tableaux suivants fournissent une liste des diverses opérations d'entretien périodiques qui doivent être faites sur le véhicule pour assurer au moteur et au dispositif antipollution leur meilleur rendement et obtenir un bon fonctionnement de votre nouveau véhicule. Ces opérations doivent être réalisées par votre concessionnaire NISSAN.

L'entretien comprend les trois opérations suivantes:

- **Première révision gratuite**
- **Révision standard**
- **Vidange de l'huile moteur**

La révision standard doit, en principe, être effectuée sur une base annuelle. Il convient, toutefois, de l'effectuer sur la base du kilométrage dans le cas où le nombre de kilomètres parcourus par an dépasse 20.000 km. La vidange de l'huile moteur doit être effectué entre les révisions standard et à l'occasion ces révisions.

L'entretien des premiers 1.000 km est un des entretiens essentiels dans le programme d'entretien général et représente donc un point vital pour que votre nouveau NISSAN puisse fournir un meilleur rendement à tout moment.

Quand l'entretien doit être fait et si la voiture donne des signes de fonctionnement anormal, ou encore si le réglage du ralenti est à revoir, faire réviser les divers systèmes et circuits concernés par un concessionnaire NISSAN.

Les tableaux suivants présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation faite du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises. Voir "**Entretien dans des conditions de conduite sévères**".

L'entretien périodique dépassant la dernière fréquence d'entretien indiquée dans les tableaux est du même ordre que l'entretien spécifié pour cette dernière.

FREQUENCE D'ENTRETIEN

Première révision gratuite: Aux 1.000 premiers kilomètres

Revision standard: Sur une base annuelle

Mois	12	24	36	48	60
Opérations d'entretien	X	X	X	X	X

Sur la base du kilométrage pour un kilométrage annuel dépassant 20.000 km

km x 1.000	20	40	60	80	100
Opérations d'entretien	X	X	X	X	X

Vidange de l'huile-moteur:

Moteur à essence sans turbocompresseur	Tous les 6 mois ou tous les 10.000 km selon la première éventualité
Moteur à essence avec turbocompresseur et moteur diesel	Tous les 6 mois ou tous les 5.000 km selon la première éventualité

NOTE: Les opérations d'entretien de chaque révision sont expliquées dans le détail aux pages suivantes.

Z-ONE-DATSUN

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

REVISIONS STANDARD ET PREMIERE REVISION GRATUITE (Moteur)

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				
Effectuer la révision standard sur une base annuelle; l'effectuer sur la base du kilométrage dans le cas où le kilométrage annuel dépasse 20.000 km par an.	Mois	–	12	24	36	48
	km x 1.000	1	20	40	60	80
Sous le capot moteur et sous le véhicule						
Régler le jeu des soupapes d'admission et d'échappement		X*1	X	X	X	X
Rechercher des traces de fissures, d'étraillement ou d'usure des courroies d'entraînement et en contrôler la tension		X*1	X*1	X	X*1	X
Changer le liquide de refroidissement antigel moteur (A base de glycol éthylénique)				X		X
Contrôler le circuit de refroidissement			X	X	X	X
Contrôler le circuit d'alimentation				X		X
Remplacer le filtre à air (Type à papier visqueux) et le filtre d'aération de carter-moteur*				X		X
Remplacer la courroie de distribution			Tous les 100.000 km			
MOTEUR A ESSENCE — Contrôler et régler le régime ralenti (et le taux de mélange*1) du carburateur		X*1	X	X	X	X
MOTEUR A ESSENCE — Remplacer le filtre à carburant*				X		X
MOTEUR A ESSENCE — Régler le calage de l'allumage*1			X	X	X	X
MOTEUR A ESSENCE — Remplacer les bougies d'allumage			X*1	X	X*1	X
MOTEUR A ESSENCE — Contrôler le câblage d'allumage			X	X	X	X
MOTEUR A ESSENCE — Contrôler le système de ventilation forcée du carter-moteur (P.C.V.)*1			X	X	X	X
MOTEUR A ESSENCE — Contrôler l'épurateur d'air de thermostat automatique			X*1	X	X*1	X
MOTEUR A ESSENCE — Contrôler l'état des tuyaux et des raccords des garnitures à dépression*1			X	X	X	X
MOTEUR A ESSENCE — Contrôler le détecteur de gaz d'échappement*2				X		X
MOTEUR A ESSENCE — Contrôler l'état des conduites de vapeur*2				X		X
MOTEUR DIESEL — Contrôler le filtre à carburant, vidanger l'eau et remplacer	Contrôler et vidanger l'eau		X		X	
	Remplacer*			X		X
MOTEUR DIESEL — Contrôler les injecteurs			Voir NOTE (1).			
MOTEUR DIESEL — Contrôler le régime ralenti		X	X	X	X	X

NOTE: (1) Si la puissance du moteur diminue, si les gaz d'échappement sont noirs ou si le bruit du moteur augmente, contrôler la pression de départ des injecteurs et le panache d'injection et, si nécessaire, les régler.

(2) Les points d'entretien portant un "*" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

*1: Uniquement sur modèles sans catalyseur *2: Uniquement sur modèles avec catalyseur

Contrôler: Contrôler, Corriger ou remplacer selon le cas.

REVISIONS STANDARD ET PREMIERE REVISION GRATUITE (Châssis et carrosserie)

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				
Effectuer la révision standard sur une base annuelle; l'effectuer sur la base du kilométrage dans le cas où le kilométrage annuel dépasse 20.000 km par an.	Mois	–	12	24	36	48
	km x 1.000	1	20	40	60	80
Sous le capot moteur						
Contrôler le niveau du fluide de circuit de freinage, d'embrayage, de boîte de vitesses automatique, et les fuites éventuelles*			X	X	X	X
Changer le fluide de circuit de freinage*				X		X
Contrôler l'état des tuyaux, des raccords et de la soupape de retenue de servofrein				X		X
Contrôler le fluide et les canalisations de la direction assistée			X	X	X	X
Sous le véhicule						
Contrôler la fixation des systèmes de freinage, d'embrayage et d'échappement et détecter les fuites, les fissures, l'usure, l'abrasion, la détérioration, etc.			X	X	X	X
Contrôler le niveau de l'huile de boîte de vitesses synchronisée*			X	X	X	X
Contrôler si le boîtier et tringlerie de direction, les éléments d'essieu et de suspension et les essieux d'entraînement ne manquent pas, ne sont pas endommagés ou ne sont pas desserrés, et leur lubrification*		X	X	X	X	X
Contrôler l'amortisseur de direction			X	X	X	X
Extérieur et intérieur						
Contrôler le parallélisme des roues. Permuter et équilibrer si nécessaire			X	X	X	X
Contrôler l'usure et la détérioration des plaquettes de freins, des disques et d'autres organes de freins et les fuites éventuelles du circuit de freinage*			X	X	X	X
Contrôler l'usure et la détérioration des garnitures de freins, des tambours et d'autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage*			X	X	X	X
Lubrifier les serrures, les charnières et l'attache-capot*			X	X	X	X
Contrôler l'état des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des dispositifs d'ancrage et des dispositifs de réglage			X	X	X	X
Contrôler le jeu libre, la course et le fonctionnement des freins à pied, du frein de stationnement et de l'embrayage			X	X	X	X
Contrôler la corrosion de la carrosserie			Annuellement			

NOTE: (1) Les points d'entretien portant un "*" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

Z·ONE·DATSUN

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

OPERATIONS D'ENTRETIEN Effectuer la vidange aux intervalles en mois ou en kilomètres indiqués, en retenant le délai le plus court.			FREQUENCE D'ENTRETIEN							
	Mois	–	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**
	km x 1.000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
Sous le capot moteur										
Moteur à essence sans turbocompresseur	Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile recommandée.)★		X	X	X	X	X	X	X	X
	Changer le filtre à huile★	**Voir NOTE (1).**	X	X	X	X	X	X	X	X
Moteur à essence avec turbocompresseur et moteur diesel	Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile recommandée.)★		Tous les 6 mois ou 5.000 km							
	Changer le filtre à huile★		X	X	X	X	X	X	X	X

NOTE: (1) Si un filtre à huile PREMIUM Nissan, pièce n° 15208-H8903, ou équivalent est utilisé, remplacer le filtre à huile à la première et seconde vidanges, puis toutes les deux vidanges.

(2) Les points d'entretien portant un "★" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères.".

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE SÉVÈRES

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien indiquée dans le tableau.

Conditions de conduite sévères

A — Conduite dans des conditions poussiéreuses

B — Conduite répétée sur de courtes distances

C — Tirage d'une remorque

D — Ralentis excessifs

E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des endroits ou les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soient extrêmement élevées

F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses

G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs

H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert

I — Conduite avec un freinage fréquent ou dans des régions montagneuses

Condition de conduite	Organe d'entretien	Opération d'entretien	Intervalle d'entretien
Révision standard			
A	Filtre de l'épurateur d'air et filtre d'aération de carter-moteur	Remplacer	Tous les 12 mois ou tous les 20.000 km
A . . . E	Filtre à carburant	Remplacer	
. . . . . F . . .	Fluide de circuit de freinage	Remplacer	
. . C . . . . H .	Huile pour boîtes de vitesses manuelle et automatique	Remplacer	Tous les 24 mois ou tous les 40.000 km
. . . . . G H .	Boîtier et timonerie de direction et éléments d'essieu et de suspension et essieux d'entraînement	Contrôler	
A . C . . . G H I	Plaquettes, disques, garnitures et tambours de freins, et autres organes de freins	Contrôler	Tous les 6 mois ou tous les 10.000 km
. . . . . G . .	Serrures, charnières et attache-capot	Lubrifier	
Vidange de l'huile moteur			
A B C D	Huile moteur		
	Moteur à essence sans turbo-compresseur	Remplacer	Tous les 3 mois ou tous les 5.000 km
	Moteur à essence avec turbo-compresseur et moteur diesel	Remplacer	Plus fréquemment
A B C D	Filtre à huile moteur	Remplacer	Tous les 3 mois ou tous les 5.000 km

Opération d'entretien: Contrôler = Contrôler, Corriger ou remplacer selon les cas.

Index

A

Allume-cigare et cendriers 1-13
Ampoules 4-15
Assistance à la clientèle 7-1
Attelage de caravane ou de remorque 2-11
Autoradio 1-37
Avant de mettre le moteur en march 2-1

B

Batterie 4-11
Boîte à gants et vide-poche 1-18
Bouches d'air centrales et latérales 1-33

C

Carburants et lubrifiants recommandés et contenances 5-1
Ceintures de sécutiré 1-28
Chauffage et climatiseur 1-34
Circuit de refroidissement du moteur 4-4
Clé 1-15
Clé lumineuse 1-15
Commande combinée des phares, du sélecteur de faisceaux et des clignotants 1-10
Commande des rétroviseurs extérieurs . 1-14
Commandes et instruments 1-1
Compte-tours 1-2
Conduite avec boîte de vitesses automatique 2-5
Conduite avec boîte de vitesses manuelle 2-5
Conduite par temps froid 2-10
Contacteur d'allumage 1-8
Contacteur des feux de détresse 1-12
Contacteur des phares antibrouillard 1-12
Contacteur du désembueur de lunette ... 1-11
Cotes et poids 5-5
Courroies 4-12
Crevaison 3-1

D

Démarrage avec batterie de secours 3-4
Démarrage et conduite 2-1
Démarrage par poussée 3-4
Déplacements ou immatriculation à l'étranger 7-1
Données techniques 5-1

E/F

Economètre 1-4
Elément de filtre à air 4-13
En cas d'urgence 3-1
Etat des freins 4-14
Filtre à carburant (Moteur diesel) 4-7
Fusibles 4-14

H

Huile de boîte de vitesses automatique ... 4-9
Huile de direction assistée 4-10
Huile des circuits de freinage et d'embrayage 4-11
Huile moteur 4-6

I

Identification du véhicule 7-1
Indicateur de niveau de carburant 1-3
Indicateur de pression d'huile 1-3
Indicateur de suralimentation du turbocompresseur 1-4
Indicateur de température du liquide de refroidissement 1-3
Indicateur de vitesse et totalisateur 1-2
Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette 1-9
Interventions 4-1

L/M/N

Lampe de lecture 1-43
Lecteur de cassettes 1-37
Lève-glaces électriques 1-21
Levier de frein de stationnement 1-13
Liquide de lave-glaces 4-11
Mise en marche du moteur (Moteur diesel) 2-4
Mise en marche du moteur (Moteur à essence avec injection électronique) 2-4
Mise en marche du moteur (Moteur à essence à carburateur) 2-3
Montre 1-4
Moteur 5-4
Nettoyage intérieur et extérieur 6-1

Z·ONE·DATSUN

Index

O/P

Ouverture du capot 1-17
Période de rodage 2-1
Plafonnier 1-43
Précautions 4-1
Précautions lors de la mise en marche et de la conduite 2-2
Précautions pendant la conduite 2-9
Programme d'entretien 8-1
Protection contre la corrosion 6-3

R

Remorquage par une dépanneuse 3-5
Remplacement des bougies 4-13
Rétroviseurs 1-14
Roues et pneus 4-20, 5-5

S

Serrure du coffre à bagages ou du hayon 1-18
Serrures de portes 1-15
Sièges 1-24
Si le véhicule surchauffe 3-5
Soins extérieurs et intérieurs 6-1
Stationnement 2-7

T/V

Témoins et avertisseurs sonores 1-6
Toit ouvrant 1-22
Trappe de carburant 1-19
Variateur de lumière de tableau de bord 1-11
Volant inclinable 1-13
Voltmètre 1-2

REMARQUE:

Les chiffres de la consommation véritable de carburant du véhicule dépendent de nombreux facteurs. On n'anticipe pas que, pour un modèle donné, la consommation de carburant dans des conditions de conduite normale soit la même que celle d'un véhicule de même spécification dans les tests officiels.

Z·ONE·DATSUN

T72-3

RENSEIGNEMENTS POUR STATIONS SERVICE:

Ouverture du capot
Tirer sur la manette située sous la planche de bord.

Se reporter au paragraphe "Ouverture du capot" du chapitre "Commandes et instruments".

Carburant recommandé:
Moteur à essence:
Tous les modèles à moteur à essence ... Essence ayant un indice d'octane supérieur à 97 (RON)

Moteur diesel:*
Carburant diesel ayant un indice de cétane supérieur à 50
* Pour plus de détails, se reporter au paragraphe "Carburant recommandé" du chapitre "Données techniques".

HUILE MOTEUR RECOMMANDEE:
Moteur à essence ... API SE ou SF pour le moteur sans turbocompresseur.
API SF/CC, SF/CD ou SE pour le moteur avec turbocompresseur.

Moteur diesel ... API CC ou CD
Pour plus de détails, se reporter au paragraphe "Viscosité SAE recommandée" du chapitre "Données techniques".

Huile pour circuit de freinage et d'embrayage:
DOT 3

Huile pour circuit de direction assistée:
Type DEXRON™

Huile pour boîte de vitesses automatique:
Type DEXRON™

Pression de gonflage des pneus à froid:
Voir l'étiquette des pneus collée sur le montant central du côté du conducteur ou se reporter au paragraphe "Rouse et pneus" du chapitre "Données techniques".

INDEX RAPIDE

(Page

- En cas d'urgence (Crevaison, impossibilité de mise en marche du moteur, surchauffe, remorquage) 3-
- Mise en march du moteur 2-
- Commandes et instruments 1-
- Programme d'entretien 8-
- Interventions 4-

Z·ONE·DATSUN

NISSAN MOTOR MANUFACTURING (UK) LTD.
Washington, Angleterre.
Imprimé en Angleterre

Imprimé: avril 1988
Numéro de Publication OM8F0 T72G0