



Faites monter le desir sur [www.gtrnissan.com](http://www.gtrnissan.com)

Tous les efforts ont été mobilisés pour garantir la qualité du contenu de cette publication au moment de la mise sous presse (février 2009). Les véhicules figurant dans cette brochure sont des prototypes présentés dans les salons automobiles. En accord avec la politique de l'entreprise visant à améliorer constamment la qualité de ses produits, Nissan International se réserve le droit de modifier à tout moment les spécifications et les véhicules décrits et représentés dans cette publication. Les concessionnaires Nissan seront informés de ces modifications aussi rapidement que possible. Pour des informations les plus à jour possibles, veuillez vous rapprocher de votre concessionnaire Nissan. En raison des techniques d'impression utilisées pour fabriquer cette brochure, les coloris réels des peintures et des matériaux de finitions peuvent être légèrement différents des coloris présentés dans ce document. Tous droits réservés. La reproduction totale ou partielle de cette brochure sans l'autorisation écrite de Nissan International est interdite. NISSAN WEST EUROPE, SAS au capital de 4 253 835€, Parc de Pissaloup, 13 avenue Jean d'Alembert, 78194 Trappes, RCS Versailles 699 809 174

Cette brochure a été imprimée sur du papier sans chlore - 02/2009 - REF. MEGL1208A - Imprimée en U.E.  
Conçu et produit par E-GRAPHICS\FRANCE. France - Tél.: +33 1 4909 2635



**SHIFT** the way you move\*

\* AUTREMENT\_mobile

Introduction | Design extérieur | Design intérieur | Fiches de Données | Spécifications techniques | Finitions | Liste des équipements



# 7'29"03

17 AVRIL 2008

NÜRBURGRING - ALLEMAGNE

[Introduction](#) | [Design extérieur](#) | [Design intérieur](#) | [Fiches de Données](#) | [Spécifications techniques](#) | [Finitions](#) | [Liste des équipements](#)

[Accueil](#) • [Temps 1](#) • [Temps 2](#) • [Temps 3](#) • [Temps 4](#) • [Temps 5](#)





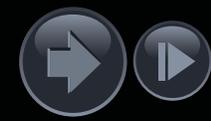
MIN SEC 1/100  
00 • 24 • 14

HATZENBACH



[Introduction](#) | [Design extérieur](#) | [Design intérieur](#) | [Fiches de Données](#) | [Spécifications techniques](#) | [Finitions](#) | [Liste des équipements](#)

[Accueil](#) • [Temps 1](#) • [Temps 2](#) • [Temps 3](#) • [Temps 4](#) • [Temps 5](#)





MIN SEC 1/100  
02 • 54 • 00

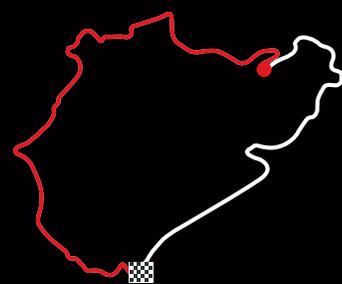
WEHRSEIFEN



[Introduction](#) | [Design extérieur](#) | [Design intérieur](#) | [Fiches de Données](#) | [Spécifications techniques](#) | [Finitions](#) | [Liste des équipements](#)

[Accueil](#) • [Temps 1](#) • [Temps 2](#) • [Temps 3](#) • [Temps 4](#) • [Temps 5](#)





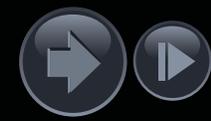
MIN SEC 1/100  
04 • 26 • 12

KARUSSELL



[Introduction](#) | [Design extérieur](#) | [Design intérieur](#) | [Fiches de Données](#) | [Spécifications techniques](#) | [Finitions](#) | [Liste des équipements](#)

[Accueil](#) • [Temps 1](#) • [Temps 2](#) • [Temps 3](#) • [Temps 4](#) • [Temps 5](#)

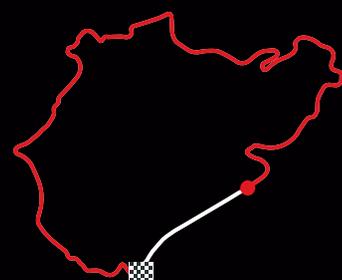




[Introduction](#) | [Design extérieur](#) | [Design intérieur](#) | [Fiches de Données](#) | [Spécifications techniques](#) | [Finitions](#) | [Liste des équipements](#)

[Accueil](#) • [Temps 1](#) • [Temps 2](#) • [Temps 3](#) • [Temps 4](#) • [Temps 5](#)





MIN SEC 1/100  
06 • 39 • 22

DÖTTINGER HÖHE



[Introduction](#) | [Design extérieur](#) | [Design intérieur](#) | [Fiches de Données](#) | [Spécifications techniques](#) | [Finitions](#) | [Liste des équipements](#)

[Accueil](#) • [Temps 1](#) • [Temps 2](#) • [Temps 3](#) • [Temps 4](#) • [Temps 5](#)





[Introduction](#) | [Design extérieur](#) | [Design intérieur](#) | [Fiches de Données](#) | [Spécifications techniques](#) | [Finitions](#) | [Liste des équipements](#)

[Page 1](#) • [Page 2](#) • [Page 3](#) • [Page 4](#) • [Page 5](#) • [Page 6](#) • [Page 7](#) • [Page 8](#)





[Introduction](#) | [Design extérieur](#) | [Design intérieur](#) | [Fiches de Données](#) | [Spécifications techniques](#) | [Finitions](#) | [Liste des équipements](#)

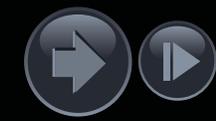
[Page 1](#) • [Page 2](#) • [Page 3](#) • [Page 4](#) • [Page 5](#) • [Page 6](#) • [Page 7](#) • [Page 8](#)





[Introduction](#) | [Design extérieur](#) | [Design intérieur](#) | [Fiches de Données](#) | [Spécifications techniques](#) | [Finitions](#) | [Liste des équipements](#)

[Page 1](#) • [Page 2](#) • [Page 3](#) • [Page 4](#) • [Page 5](#) • [Page 6](#) • [Page 7](#) • [Page 8](#)





[Introduction](#) | [Design extérieur](#) | [Design intérieur](#) | [Fiches de Données](#) | [Spécifications techniques](#) | [Finitions](#) | [Liste des équipements](#)

[Page 1](#) • [Page 2](#) • [Page 3](#) • [Page 4](#) • [Page 5](#) • [Page 6](#) • [Page 7](#) • [Page 8](#)





[Introduction](#) | [Design extérieur](#) | [Design intérieur](#) | [Fiches de Données](#) | [Spécifications techniques](#) | [Finitions](#) | [Liste des équipements](#)

[Page 1](#) • [Page 2](#) • [Page 3](#) • [Page 4](#) • [Page 5](#) • [Page 6](#) • [Page 7](#) • [Page 8](#)





[Introduction](#) | [Design extérieur](#) | [Design intérieur](#) | [Fiches de Données](#) | [Spécifications techniques](#) | [Finitions](#) | [Liste des équipements](#)

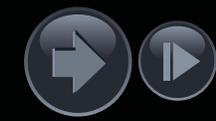
[Page 1](#) • [Page 2](#) • [Page 3](#) • [Page 4](#) • [Page 5](#) • [Page 6](#) • [Page 7](#) • [Page 8](#)





[Introduction](#) | [Design extérieur](#) | [Design intérieur](#) | [Fiches de Données](#) | [Spécifications techniques](#) | [Finitions](#) | [Liste des équipements](#)

[Page 1](#) • [Page 2](#) • [Page 3](#) • [Page 4](#) • [Page 5](#) • [Page 6](#) • [Page 7](#) • [Page 8](#)





[Introduction](#) | [Design extérieur](#) | [Design intérieur](#) | [Fiches de Données](#) | [Spécifications techniques](#) | [Finitions](#) | [Liste des équipements](#)

[Page 1](#) • [Page 2](#) • [Page 3](#) • [Page 4](#) • [Page 5](#) • [Page 6](#) • [Page 7](#) • [Page 8](#)







La nouvelle Nissan GT-R possède probablement la transmission quatre roues motrices la plus perfectionnée jamais utilisée sur une sportive : l'ATTESA E-TS. Ce système distribue la puissance aux roues avant du véhicule quand les circonstances l'exigent. Bien qu'appliquée à 100% sur les roues arrière en temps normal, le couple peut ainsi être transféré à 50% sur les roues avant pour une meilleure adhérence en cas de pluie, neige, verglas et autres conditions difficiles. En offrant plus d'adhérence et de stabilité, cette répartition améliore en outre le comportement du véhicule dans les virages.

La répartition du couple est gérée électroniquement, en fonction des informations transmises par les capteurs mesurant la vitesse, l'accélération latérale et transversale, l'angle de braquage, l'adhérence et les différents mouvements du véhicule. Ainsi selon les situations, de 0 à 50% du couple total est distribué sur l'essieu avant.

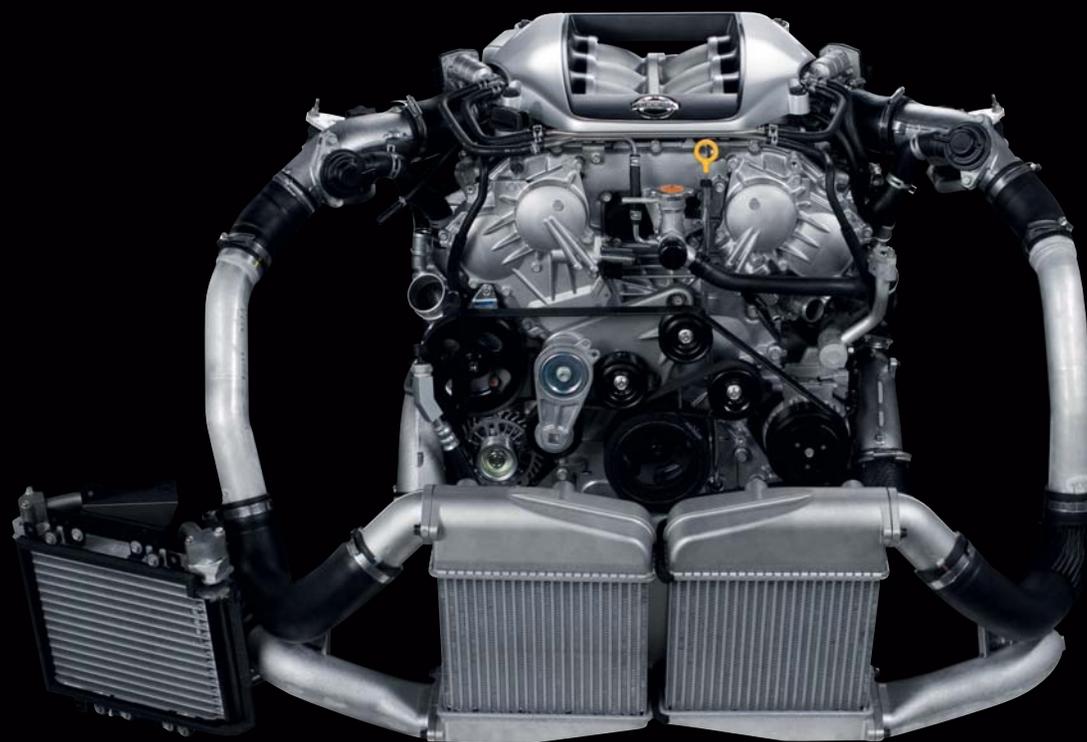
Le système quatre roues motrices de la Nissan GT-R comprend également un système de contrôle de stabilité du véhicule ESP (Electronic Stability Program) qui gère en continu le comportement du véhicule. Lorsqu'une perte d'adhérence est détectée, notamment en cas de glissade ou de dérapage, la répartition du couple sur les roues est modifiée afin de stabiliser le véhicule. Un système antipatinage électronique est également associé à un différentiel à glissement limité mécanique, conçu pour éviter le patinage des roues et améliorer la motricité du véhicule.



[Introduction](#) | [Design extérieur](#) | [Design intérieur](#) | [Fiches de Données](#) | [Spécifications techniques](#) | [Finitions](#) | [Liste des équipements](#)

[Système 4 roues motrices](#) • [Motorisation](#) • [Aérodynamisme](#) • [Freinage](#) • [Compteur MF](#) • [Transmission](#) • [Suspension](#)





Pour les besoins de la GT-R, Nissan a développé un tout nouveau moteur. Baptisée VR38DETT, cette unité 3,8 litres à double turbo IHI développe une puissance de 485 ch (357 kW) à 6400 tr/min. Une caractéristique qui fait de la Nissan GT-R l'une des voitures de sport les plus puissantes du monde.

« Au-delà de sa puissance absolue, c'est la façon dont elle est répartie qui fait la force de ce moteur », commente Kazutoshi Mizuno, ingénieur en chef Nissan GT-R. « La souplesse du VR38DETT rend la nouvelle GT-R extrêmement facile à conduire ; ce qui en fait l'une des qualités majeures du véhicule ». Le couple maximal de 588 Nm est ainsi délivré harmonieusement de 3200 à 5200 tr/min.

Comme le système de transmission, chaque moteur GT-R est entièrement assemblé à la main par un spécialiste de la motorisation dans une salle blanche au sein de l'usine Nissan de Yokohama.



[Introduction](#) | [Design extérieur](#) | [Design intérieur](#) | [Fiches de Données](#) | [Spécifications techniques](#) | [Finitions](#) | [Liste des équipements](#)

[Système 4 roues motrices](#) • [Motorisation](#) • [Aérodynamisme](#) • [Freinage](#) • [Compteur MF](#) • [Transmission](#) • [Suspension](#)



Éviter les turbulences

Ne pas faire obstacle au flux d'air au niveau de la carrosserie.



Générer de l'effet de sol



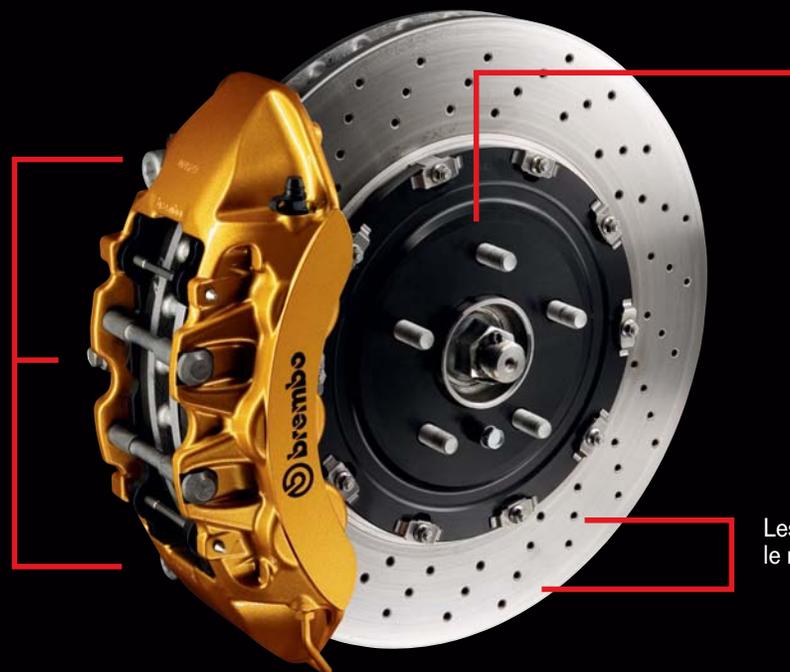
Avec un coefficient de pénétration dans l'air de 0,27 seulement, la GT-R s'impose comme l'un des véhicules les plus aérodynamiques du marché tout en bénéficiant d'un puissant effet de sol.

Comme sur une voiture de course, ce phénomène d'effet de sol est ici accentué par le flux d'air qui circule de la baie moteur au diffuseur à travers le tunnel de transmission.

Cet équilibre remarquable entre faible résistance à l'air et effet de sol élevé, Nissan le doit à sa collaboration avec le groupe Lotus Europe et Yoshitaka Suzuka.



Inspiré des véhicules de course, le montage en trois points permet d'obtenir une extrême puissance de freinage tout en empêchant les étriers de se déformer, même sous l'effet de fortes charges



Les étriers flottants permettent de stabiliser le freinage tout en évitant les déformations liées à la chaleur

Les disques ventilés optimisent le refroidissement

À l'avant et à l'arrière, la Nissan GT-R est équipée de freins à disques Brembo en acier perforés et entièrement ventilés. Ces freins impressionnants de 380 mm de diamètre procurent à la fois au conducteur des sensations de conduite uniques et une puissance de freinage extrême.

Les disques de freins sont associés à des étriers monoblocs Brembo à six pistons à l'avant et à quatre pistons à l'arrière.

[Introduction](#) | [Design extérieur](#) | [Design intérieur](#) | [Fiches de Données](#) | [Spécifications techniques](#) | [Finitions](#) | [Liste des équipements](#)

[Système 4 roues motrices](#) • [Motorisation](#) • [Aérodynamisme](#) • [Freinage](#) • [Compteur MF](#) • [Transmission](#) • [Suspension](#)





Pour vous procurer un maximum de plaisir au volant, la nouvelle Nissan GT-R vous offre une multitude d'informations de conduite et de données mécaniques grâce à un tout nouveau combiné d'instruments multifonction. Paramétrable et situé dans la partie centrale du tableau de bord, cette innovation développée en collaboration avec Polyphony Digital Inc. (concepteur du jeu Gran Turismo® sur PlayStation®) vous fournit de nombreuses informations utiles dont :

**Des données mécaniques :** température d'eau, température et pression d'huile moteur, température et pression d'huile de transmission, suralimentation des turbocompresseurs, répartition avant/arrière du couple.



**Un moniteur de conduite** embarqué enregistre vos performances de conduite. Utile pour peaufiner votre technique.

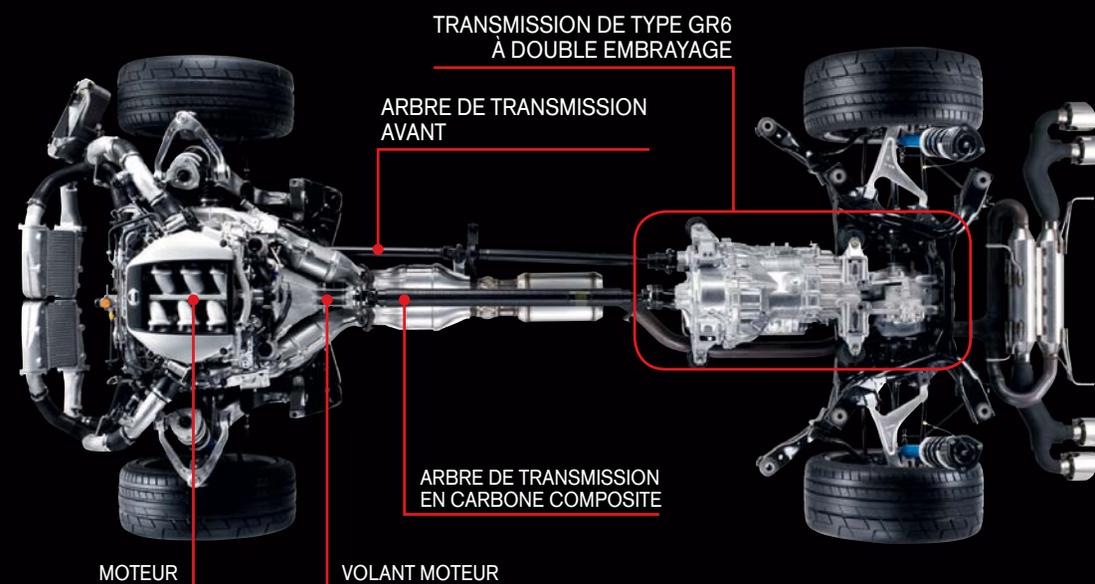


**Un historique de conduite** fait état d'informations telles que la vitesse, le temps de parcours....



**Un diagramme de vitesse** vous indique les meilleurs moments pour changer de rapport via des graphiques clairs et simples, pour optimiser vos performances.





La Nissan GT-R utilise un tout nouveau système de transmission de type GR6 spécialement développé pour ce véhicule. À la différence d'une transmission automatique avec convertisseur de couple classique, la boîte de vitesses 6 rapports robotisée à double embrayage est particulièrement efficace et annihile les pertes de puissance. Résultat : plus de réactivité et des économies de carburant.

La GT-R possède deux embrayages distincts – l'un pour les vitesses impaires (1, 3 et 5) l'autre pour les vitesses paires (2, 4 et 6). Lorsque le véhicule roule en vitesse impaire, par exemple, les vitesses paires adjacentes sont présélectionnées de façon à ce que le changement de vitesse se fasse immédiatement par la boîte de vitesses à commande séquentielle.



À vous de choisir entre un changement de vitesse entièrement automatique, prévu pour la conduite en ville ou en douceur, et un mode manuel, prévu pour les conditions de conduite plus extrêmes. En mode manuel, les palettes situées de chaque côté du volant vous permettent de passer d'une vitesse à l'autre très rapidement. Résultat : pas d'interruption dans les accélérations et une montée en puissance parfaitement harmonieuse.



La Nissan GT-R possède trois modes de transmission sélectionnables depuis le tableau de bord :

**Mode R** - configuration la plus sportive – permet d'accélérer les changements de vitesse déjà très rapides de la GT-R.

**Mode normal** - pour des changements de vitesse rapides et précis. Tout comme en mode R, le mode « normal » propose des changements de vitesse séquentiels mais aussi des rétrogradages incroyablement souples grâce aux coups de gaz automatiques.

**Mode neige** - facilite et sécurise le démarrage sur surface glissante (changement de vitesse automatique uniquement).

[Introduction](#) | [Design extérieur](#) | [Design intérieur](#) | [Fiches de Données](#) | [Spécifications techniques](#) | [Finitions](#) | [Liste des équipements](#)

[Système 4 roues motrices](#) • [Motorisation](#) • [Aérodynamisme](#) • [Freinage](#) • [Compteur MF](#) • [Transmission](#) • [Suspension](#)





Equipée d'un tout nouveau type de suspension, la Nissan GT-R fait preuve d'une stabilité exemplaire. Des rues de la ville aux circuits, de la neige aux surfaces glissantes, la GT-R brille également par sa maniabilité et ses capacités de freinage exceptionnelles, adaptées à toutes les circonstances. Conçues autour d'une toute nouvelle architecture baptisée « Premium Midship », les suspensions bénéficient d'une répartition parfaite des masses sur les quatre roues du véhicule.



[Introduction](#) | [Design extérieur](#) | [Design intérieur](#) | [Fiches de Données](#) | [Spécifications techniques](#) | [Finitions](#) | [Liste des équipements](#)

[Système 4 roues motrices](#) • [Motorisation](#) • [Aérodynamisme](#) • [Freinage](#) • [Compteur MF](#) • [Transmission](#) • [Suspension](#)



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES \*



NISSAN - R35

NISSAN - R35

## MOTEUR

■ Moteur		V6 24 soupapes Double-ACT (VR38DETT)
■ Alésage x Course	mm	95.5 x 88.4
■ Cylindrée	cm <sup>3</sup>	3 799
■ Taux de compression		9.0:1
■ Puissance maximale	kW(ch) / tr/min	357 (485) / 6 400
■ Couple maximal	Nm à tr/min	588 Nm de 3 200 à 5 200 tr/min
■ Alimentation		Injection multipoint
■ Carburant		Super sans plomb 98 RON
■ Capacité du réservoir	l	74
■ Puissance administrative	cv	40

## TRANSMISSION

■ Transmission		Intégrale
■ Boîte de vitesse		Séquentielle à double embrayage GR6 - 3 modes d'utilisation
■ Démultiplication	1 <sup>re</sup>	4.057
	2 <sup>e</sup>	2.302
	3 <sup>e</sup>	1.595
	4 <sup>e</sup>	1.249
	5 <sup>e</sup>	1.001
	6 <sup>e</sup>	0.796
	Marche Arr.	3.383
■ Démultiplication finale		3.700

## DIMENSIONS

■ Longueur	mm	4 650
■ Largeur	mm	1 895
■ Hauteur	mm	1 370
■ Dimensions intérieures (L x l x h)	mm	1 750 x 1 475 x 1 095
■ Empattement	mm	2 780
■ Voies avant / arrière	mm	1 590 / 1 600
■ Hauteur de caisse min.	mm	105

## POIDS

■ Poids à vide	kg	1 740
■ Nombre de places		4 (2+2)
■ Poids total en charge	kg	2 200

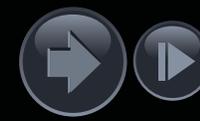
## PERFORMANCES

■ Vitesse max.	km/h	310
■ Diamètre de braquage (entre trottoirs)	m	12.2
■ Consommations - cycles urbain / extra-urbain / mixte	l/100km	18,3 / 9,1 / 12,4
■ Emissions de CO <sub>2</sub>	g/km	298
■ Contrôle électronique des émissions		Distribution variable

## SUSPENSION ET DIRECTION

■ Suspension Av/Ar		Suspension à double triangulation / suspension multibras
■ Freinage Av/Ar		Disques ventilés
■ Dimensions pneumatiques Av/Ar		255/40ZRF20 / 285/35ZRF20

\* données provisoires communiquées à titre indicatif sous réserve d'homologation.



## COLORIS ET SELLERIES



■ **Ultimate Silver KAB\***



■ **Gun Metallic KAD**



■ **Noir Ebène KH3\*\***



■ **Blanc Lunaire QAB**



■ **Vibrant Red A54**



■ **Titanium Grey KAC**



■ **Semi-cuir noir**  
sur GT-R et GT-R Premium Edition



■ **Semi-cuir gris**  
sur GT-R et GT-R Premium Edition



■ **Semi-cuir noir et rouge**  
sur GT-R Black Edition

*\*en option \*\*disponible uniquement sur Black Edition*



# ÉQUIPEMENTS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



## FICHE TECHNIQUE

	GT-R	GT-R PREMIUM EDITION	GT-R BLACK EDITION
<b>MOTEUR</b>			
■ V6 3.8 L bi-turbo	■	■	■
■ Double ACT avec calage variable à l'admission	■	■	■
■ Bloc-cylindres en aluminium moulé - Alésages traités au plasma pour réduction des frottements	■	■	■
■ Pistons aluminium	■	■	■
■ Accélérateur électronique «drive-by-wire»	■	■	■
■ Lubrification du moteur sous pression par jets d'huile	■	■	■
■ Double admission d'air	■	■	■
■ Système d'admission d'air secondaire pour un échauffement rapide des catalyseurs et une efficacité optimale	■	■	■
<b>CHASSIS</b>			
■ Transmission intégrale ATTESA ETS avec pont arrière indépendant breveté, boîte de transfert et différentiels avant et arrière	■	■	■
■ Répartition automatique du couple avant/arrière de 0/100 à 50/50	■	■	■
■ Arbres de transmission en carbone composite	■	■	■
■ Contrôle de traction électronique	■	■	■
■ Différentiel arrière à glissement limité haute performance	■	■	■
■ Contrôle dynamique de stabilité (ESP) avec trois modes au choix	■	■	■
■ Assistance de démarrage en côte - Hill Start Assist	■	■	■
<b>TRANSMISSION</b>			
■ Boîte séquentielle 6 vitesses à double embrayage avec 3 modes au choix	■	■	■
■ Passage de vitesses entièrement automatique ou contrôle manuel séquentiel par palettes au volant	■	■	■
■ Gestion automatique du talon-pointe au rétrogradage (DRM)	■	■	■
■ Pré-sélection intelligente du prochain rapport (en mode R)	■	■	■
<b>FREINAGE</b>			
■ Disques Brembo® - 380 mm avant et arrière	■	■	■
■ Disques avant et arrière flottants ventilés et percés	■	■	■
■ Étriers avant à 6 pistons et arrière à 4 pistons	■	■	■
■ ABS	■	■	■
■ Répartiteur de freinage électronique (EBD)	■	■	■
■ Aide au freinage d'urgence (NBAS)	■	■	■

■ Série    □ Option    – Non disponible



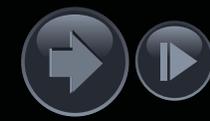
# ÉQUIPEMENTS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



## FICHE TECHNIQUE

	GT-R	GT-R PREMIUM EDITION	GT-R BLACK EDITION
<b>SUSPENSIONS</b>			
■ Suspension avant à double triangulation composée d'aluminium	■	■	■
■ Suspension arrière multibras composée d'aluminium	■	■	■
■ Berceaux des suspensions avant et arrière en aluminium	■	■	■
■ Amortisseurs Bilstein® DampTronic avec 3 modes au choix	■	■	■
■ Barres stabilisatrices avant et arrière anti-torsion	■	■	■
■ Direction assistée asservie à la vitesse du véhicule	■	■	■
■ 2,4 tours de volant de butée à butée	■	■	■
<b>EXTÉRIEUR</b>			
<b>ROUES ET PNEUS</b>			
■ Jantes 20" en alliage forgé	■	■	■
■ Finition gris fumé	■	■	-
■ Finition anthracite	-	-	■
■ Pneus DUNLOP SP600 DSST (Dunlop Self Support Technology)	■	■	■
■ Système de contrôle de pression des pneus	■	■	■
<b>CARROSSERIE</b>			
■ Nouvelle plateforme « Premium Midship » avec carrosserie hybride (aluminium, acier, carbone)	■	■	■
■ Capot, coffre et panneaux de portes en aluminium	■	■	■
■ Structures des portes et renforts latéraux en aluminium moulé	■	■	■
■ Panneaux externes pressés en utilisant un procédé de matriçage multi-frappes, pour une rigidité et une précision exceptionnelles	■	■	■
■ Support de radiateur/croisement avant en carbone composite	■	■	■
■ Procédé de peinture en 6 phases avec double couche transparente et peinture résistante aux rayures sur les zones fortement exposées aux éclats	■	■	■
<b>AÉRODYNAMIQUE</b>			
■ Coefficient de traînée 0,27	■	■	■
■ Effet de sol généré à haute vitesse	■	■	■
■ Soubassement résistant aux impacts	■	■	■
■ Aileron arrière couleur carrosserie avec feu stop intégré	■	■	■
■ Bouclier avant à lames pour optimiser le flux d'air autour des roues	■	■	■
■ Flux d'air optimisés au travers du soubassement et autour des roues pour un refroidissement du moteur, des trains de roulement et des freins	■	■	■

■ Série    □ Option    - Non disponible



# ÉQUIPEMENTS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



## EXTÉRIEUR

FONCTIONALITÉS	GT-R	GT-R PREMIUM EDITION	GT-R BLACK EDITION
■ Phares bi-xénon	■	■	■
■ Feux arrière à LED	■	■	■
■ Rétroviseurs électriques et chauffants couleur carrosserie	■	■	■
■ Poignées de portes en aluminium	■	■	■
■ Quadruple sorties d'échappement avec embouts chromés	■	■	■
■ Vitrage anti-UV (pare-brise et portes avant)	■	■	■

## INTÉRIEUR

AUDIO / NAVIGATION / PERFORMANCE	GT-R	GT-R PREMIUM EDITION	GT-R BLACK EDITION
■ Système audio AM/FM/CD avec 6 enceintes	■	–	–
■ Système audio AM/FM/CD Digital Bose® avec 11 enceintes, dont deux subwoofers	–	■	■
■ HDD Music Box system (avec disque dur 9.3 Go pour stockage audio)	■	■	■
■ Commandes audio au volant	■	■	■
■ Système de navigation avec disque dur 40 Go, reconnaissance vocale et port USB intégré dans l'accoudoir central (de série à compter des livraisons de septembre 2009).	□	□	□
■ Ordinateur de bord multi-fonctions	■	■	■

CONFORT	GT-R	GT-R PREMIUM EDITION	GT-R BLACK EDITION
■ Essuie-glaces avant et phares à déclenchement automatique	–	■	■
■ Système d'ouverture et de démarrage sans clé « Intelligent Key »	■	■	■
■ Connexion mains-libres Bluetooth®	■	■	■
■ Indicateur de rapport engagé	■	■	■
■ Climatisation automatique bi-zone	■	■	■
■ Vitres avant électriques avec fonction péage côté conducteur	■	■	■
■ Régulateur de vitesse avec commandes au volant	■	■	■
■ Colonne de direction réglable en hauteur/profondeur	■	■	■
■ Miroirs de courtoisie éclairés	■	■	■
■ Console centrale avant avec rangement et porte-gobelets	■	■	■
■ Console centrale arrière avec porte-gobelet	■	■	■
■ Éclairage intérieur	■	■	■

■ Série □ Option – Non disponible



# ÉQUIPEMENTS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



## INTÉRIEUR

### SELLERIE

	GT-R	GT-R PREMIUM EDITION	GT-R BLACK EDITION
■ Sièges avant sport semi-cuir	■	■	■
■ Sièges avant électriques et boutons d'avance/recul pour accès arrière	■	■	■
■ Sièges arrière individuels	■	■	■
■ Volant et levier de vitesse finition cuir	■	■	■

### SÉCURITÉ

■ Système d'airbag Nissan (Advanced Air Bag System - AABS)	■	■	■
■ Airbags frontaux, latéraux et rideaux avant	■	■	■
■ Ceintures des sièges avant avec prétensionneurs et limiteurs de charge	■	■	■
■ Appuie-têtes avant actifs	■	■	■
■ Zones de déformation avant et arrière	■	■	■
■ Colonne de direction rétractable	■	■	■
■ Transmission intégrale ATTESA E-TS	■	■	■
■ Contrôle de stabilité électronique (ESP)	■	■	■
■ Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)	■	■	■
■ Système d'immobilisation Nissan	■	■	■
■ Système anti-vol (certifié par Thatcham)	■	■	■

### OPTION

■ Peinture métallisée Ultimate Silver - KAB	□	□	□
---	---	---	---

■ Série    □ Option    – Non disponible



7'29"03

17 AVRIL 2008

NÜRBURGRING - ALLEMAGNE

POUR TOUS



# PARTOUT



PAR TOUS LES TEMPS



UNE NOUVELLE RÉFÉRENCE  
VA BOUSCULER  
**VOS PRÉFÉRENCES**





MIN    SEC    1/100  
**00 · 24 · 14**

**HATZENBACH**



UN CONTRÔLE PRÉCIS

Éviter les turbulences

Ne pas faire obstacle au flux d'air au niveau de la carrosserie.



Générer de l'effet de sol

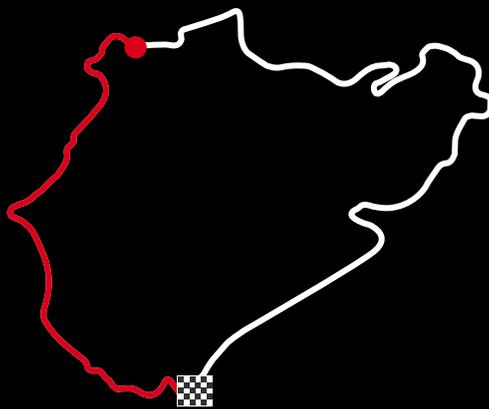


Avec un coefficient de pénétration dans l'air de 0,27 seulement, la GT-R s'impose comme l'un des véhicules les plus aérodynamiques du marché tout en bénéficiant d'un puissant effet de sol. Comme sur une voiture de course, ce phénomène d'effet de sol est ici accentué par le flux d'air qui circule de la baie moteur au diffuseur à travers le tunnel de transmission.

Cet équilibre remarquable entre faible résistance à l'air et effet de sol élevé, Nissan le doit à sa collaboration avec le groupe Lotus Europe et Yoshitaka Suzuka.

PLAISIR A L'ÉTAT PUR



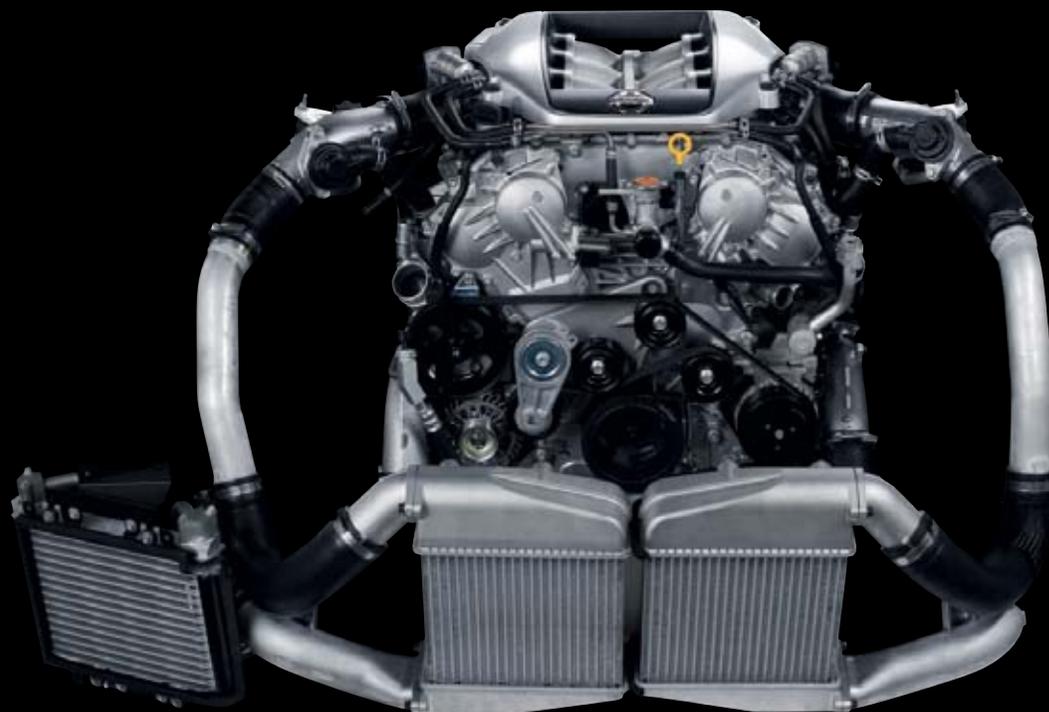


MIN SEC 1/100  
**02 · 54 · 00**

**WEHRSEIFEN**



UNE FORCE  
**IRRÉSISTIBLE**



Pour les besoins de la GT-R, Nissan a développé un tout nouveau moteur. Baptisée VR38DETT, cette unité 3,8 litres à double turbo IHI développe une puissance de 485 ch (357 kW) à 6400 tr/min. Une caractéristique qui fait de la Nissan GT-R l'une des voitures de sport les plus puissantes du monde.

« Au-delà de sa puissance absolue, c'est la façon dont elle est répartie qui fait la force de ce moteur », commente Kazutoshi Mizuno, ingénieur en chef Nissan GT-R. « La souplesse du VR38DETT rend la nouvelle GT-R extrêmement facile à conduire ; ce qui en fait l'une des qualités majeures du véhicule ». Le couple maximal de 588 Nm est ainsi délivré harmonieusement de 3200 à 5200 tr/min.

Comme le système de transmission, chaque moteur GT-R est entièrement assemblé à la main par un spécialiste de la motorisation dans une salle blanche au sein de l'usine Nissan de Yokohama.



UNE CONDUITE  
EXCEPTIONNELLE,  
**UNE ADHÉRENCE EXTRÊME**

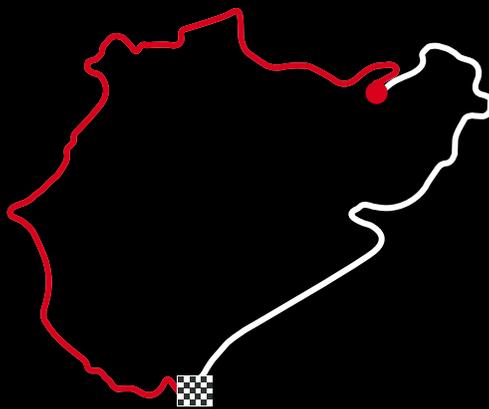


Equipée d'un tout nouveau type de suspension, la Nissan GT-R fait preuve d'une stabilité exemplaire. Des rues de la ville aux circuits, de la neige aux surfaces glissantes, la GT-R brille également par sa maniabilité et ses capacités de freinage exceptionnelles, adaptées à toutes les circonstances. Conçues autour d'une toute nouvelle architecture baptisée « Premium Midship », les suspensions bénéficient d'une répartition parfaite des masses sur les quatre roues du véhicule.



UNE PUISSANCE DOMPTÉE  
**A LA PERFECTION**





MIN SEC 1/100  
**04 · 26 · 12**

**KARUSSELL**



UNE CONDUITE  
**SANS CONCESSION**



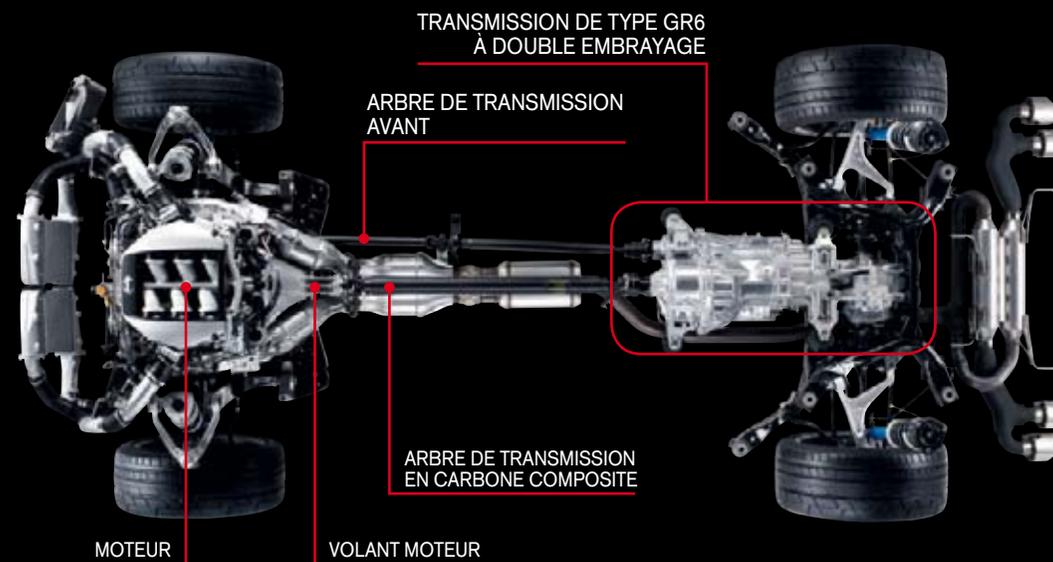
La nouvelle Nissan GT-R possède probablement la transmission quatre roues motrices la plus perfectionnée jamais utilisée sur une sportive : l'ATTESA E-TS. Ce système distribue la puissance aux roues avant du véhicule quand les circonstances l'exigent. Bien qu'appliquée à 100% sur les roues arrière en temps normal, le couple peut ainsi être transféré à 50% sur les roues avant pour une meilleure adhérence en cas de pluie, neige, verglas et autres conditions difficiles. En offrant plus d'adhérence et de stabilité, cette répartition améliore en outre le comportement du véhicule dans les virages.

La répartition du couple est gérée électroniquement, en fonction des informations transmises par les capteurs mesurant la vitesse, l'accélération latérale et transversale, l'angle de braquage, l'adhérence et les différents mouvements du véhicule. Ainsi selon les situations, de 0 à 50% du couple total est distribué sur l'essieu avant.

Le système quatre roues motrices de la Nissan GT-R comprend également un système de contrôle de stabilité du véhicule ESP (Electronic Stability Program) qui gère en continu le comportement du véhicule. Lorsqu'une perte d'adhérence est détectée, notamment en cas de glissade ou de dérapage, la répartition du couple sur les roues est modifiée afin de stabiliser le véhicule. Un système antipatinage électronique est également associé à un différentiel à glissement limité mécanique, conçu pour éviter le patinage des roues et améliorer la motricité du véhicule.



DES CHANGEMENTS DE VITESSE  
**D'UNE EXTRÊME RAPIDITÉ.**



La Nissan GT-R utilise un tout nouveau système de transmission de type GR6 spécialement développé pour ce véhicule. À la différence d'une transmission automatique avec convertisseur de couple classique, la boîte de vitesses 6 rapports robotisée à double embrayage est particulièrement efficace et annihile les pertes de puissance. Résultat : plus de réactivité et des économies de carburant.

La GT-R possède deux embrayages distincts – l'un pour les vitesses impaires (1, 3 et 5) l'autre pour les vitesses paires (2, 4 et 6). Lorsque le véhicule roule en vitesse impaire, par exemple, les vitesses paires adjacentes sont présélectionnées de façon à ce que le changement de vitesse se fasse immédiatement par la boîte de vitesses à commande séquentielle.



À vous de choisir entre un changement de vitesse entièrement automatique, prévu pour la conduite en ville ou en douceur, et un mode manuel, prévu pour les conditions de conduite plus extrêmes. En mode manuel, les palettes situées de chaque côté du volant vous permettent de passer d'une vitesse à l'autre très rapidement. Résultat : pas d'interruption dans les accélérations et une montée en puissance parfaitement harmonieuse.



La Nissan GT-R possède trois modes de transmission sélectionnables depuis le tableau de bord :

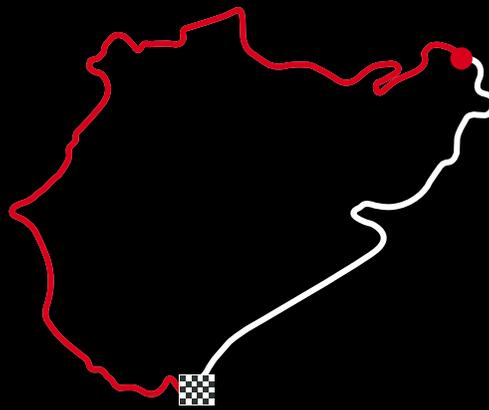
**Mode R** - configuration la plus sportive – permet d'accélérer les changements de vitesse déjà très rapides de la GT-R.

**Mode normal** - pour des changements de vitesse rapides et précis. Tout comme en mode R, le mode « normal » propose des changements de vitesse séquentiels mais aussi des rétrogradages incroyablement souples grâce aux coups de gaz automatiques.

**Mode neige** - facilite et sécurise le démarrage sur surface glissante (changement de vitesse automatique uniquement).

BIEN PLUS  
**QU'UN BEL OBJET**





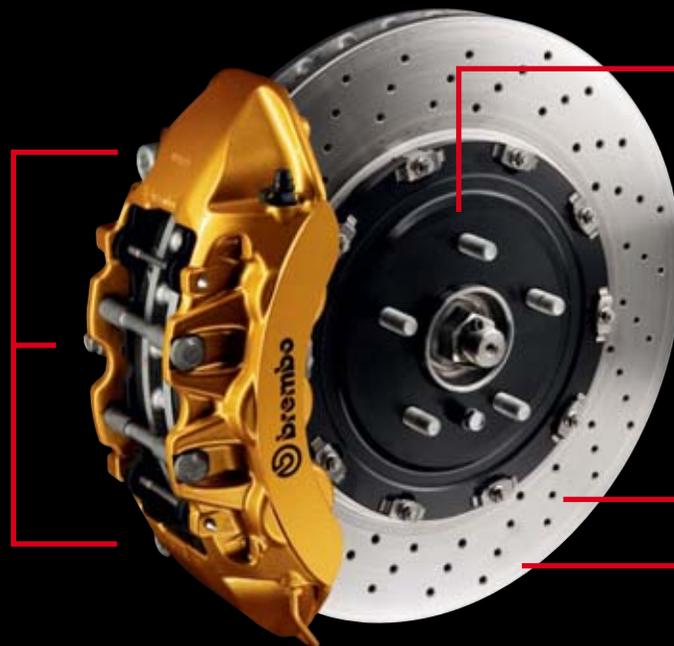
MIN    SEC    1/100  
**04 · 48 · 80**

**WIPPERMANN**



REPRENEZ  
**VOTRE SOUFFLE**

Inspiré des véhicules de course, le montage en trois points permet d'obtenir une extrême puissance de freinage tout en empêchant les étriers de se déformer, même sous l'effet de fortes charges



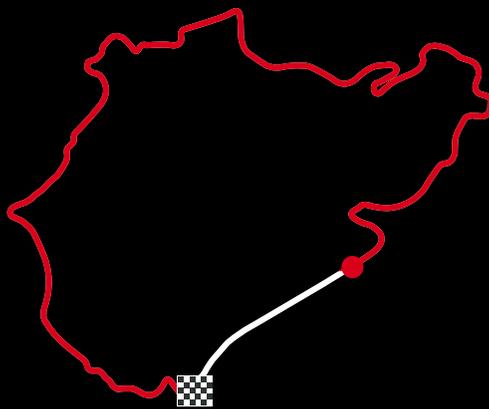
Les étriers flottants permettent de stabiliser le freinage tout en évitant les déformations liées à la chaleur

Les disques ventilés optimisent le refroidissement

À l'avant et à l'arrière, la Nissan GT-R est équipée de freins à disques Brembo en acier perforés et entièrement ventilés. Ces freins impressionnants de 380 mm de diamètre procurent à la fois au conducteur des sensations de conduite uniques et une puissance de freinage extrême. Les disques de freins sont associés à des étriers monoblocs Brembo à six pistons à l'avant et à quatre pistons à l'arrière.

SAUVAGE MAIS  
**RAFFINÉE**





MIN    SEC    1/100  
**06 · 39 · 22**

**DÖTTINGER HÖHE**



LA CONNAISSANCE EST  
**LA CLÉ DE LA PUISSANCE**



Pour vous procurer un maximum de plaisir au volant, la nouvelle Nissan GT-R vous offre une multitude d'informations de conduite et de données mécaniques grâce à un tout nouveau combiné d'instruments multifonction. Paramétrable et situé dans la partie centrale du tableau de bord, cette innovation développée en collaboration avec Polyphony Digital Inc. (concepteur du jeu Gran Turismo® sur PlayStation®) vous fournit de nombreuses informations utiles dont :

**Des données mécaniques :** température d'eau, température et pression d'huile moteur, température et pression d'huile de transmission, suralimentation des turbocompresseurs, répartition avant/arrière du couple.



**Un moniteur de conduite** embarqué enregistre vos performances de conduite. Utile pour peaufiner votre technique.



**Un historique de conduite** fait état d'informations telles que la vitesse, le temps de parcours...



**Un diagramme de vitesse** vous indique les meilleurs moments pour changer de rapport via des graphiques clairs et simples, pour optimiser vos performances.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES \*



NISSAN - R35

NISSAN - R35

## MOTEUR

■ Moteur		V6 24 soupapes Double-ACT (VR38DETT)
■ Alésage x Course	mm	95.5 x 88.4
■ Cylindrée	cm <sup>3</sup>	3 799
■ Taux de compression		9.0:1
■ Puissance maximale	kW(ch) / tr/min	357 (485) / 6 400
■ Couple maximal	Nm à tr/min	588 Nm de 3 200 à 5 200 tr/min
■ Alimentation		Injection multipoint
■ Carburant		Super sans plomb 98 RON
■ Capacité du réservoir	l	74
■ Puissance administrative	cv	40

## TRANSMISSION

■ Transmission		Intégrale
■ Boîte de vitesse		Séquentielle à double embrayage GR6 - 3 modes d'utilisation
■ Démultiplication	1 <sup>re</sup>	4.057
	2 <sup>e</sup>	2.302
	3 <sup>e</sup>	1.595
	4 <sup>e</sup>	1.249
	5 <sup>e</sup>	1.001
	6 <sup>e</sup>	0.796
	Marche Arr.	3.383
■ Démultiplication finale		3.700

## DIMENSIONS

■ Longueur	mm	4 650
■ Largeur	mm	1 895
■ Hauteur	mm	1 370
■ Dimensions intérieures (L x l x h)	mm	1 750 x 1 475 x 1 095
■ Empattement	mm	2 780
■ Voies avant / arrière	mm	1 590 / 1 600
■ Hauteur de caisse min.	mm	105

## POIDS

■ Poids à vide	kg	1 740
■ Nombre de places		4 (2+2)
■ Poids total en charge	kg	2 200

## PERFORMANCES

■ Vitesse max.	km/h	310
■ Diamètre de braquage (entre trottoirs)	m	12.2
■ Consommations - cycles urbain / extra-urbain / mixte	l/100km	18,3 / 9,1 / 12,4
■ Emissions de CO <sub>2</sub>	g/km	298
■ Contrôle électronique des émissions		Distribution variable

## SUSPENSION ET DIRECTION

■ Suspension Av/Ar		Suspension à double triangulation / suspension multibras
■ Freinage Av/Ar		Disques ventilés
■ Dimensions pneumatiques Av/Ar		255/40ZRF20 / 285/35ZRF20

\* données provisoires communiquées à titre indicatif sous réserve d'homologation.



# ÉQUIPEMENTS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



## FICHE TECHNIQUE

GT - R

GT - R  
PREMIUM EDITION

GT - R  
BLACK EDITION

	GT - R	GT - R PREMIUM EDITION	GT - R BLACK EDITION
<b>MOTEUR</b>			
■ V6 3.8 L bi-turbo	■	■	■
■ Double ACT avec calage variable à l'admission	■	■	■
■ Bloc-cylindres en aluminium moulé - Alésages traités au plasma pour réduction des frottements	■	■	■
■ Pistons aluminium	■	■	■
■ Accélérateur électronique «drive-by-wire»	■	■	■
■ Lubrification du moteur sous pression par jets d'huile	■	■	■
■ Double admission d'air	■	■	■
■ Système d'admission d'air secondaire pour un échauffement rapide des catalyseurs et une efficacité optimale	■	■	■
<b>CHASSIS</b>			
■ Transmission intégrale ATTESA E-TS avec pont arrière indépendant breveté, boîte de transfert et différentiels avant et arrière	■	■	■
■ Répartition automatique du couple avant/arrière de 0/100 à 50/50	■	■	■
■ Arbres de transmission en carbone composite	■	■	■
■ Contrôle de traction électronique	■	■	■
■ Différentiel arrière à glissement limité haute performance	■	■	■
■ Contrôle dynamique de stabilité (ESP) avec trois modes au choix	■	■	■
■ Assistance de démarrage en côte - Hill Start Assist	■	■	■
<b>TRANSMISSION</b>			
■ Boîte séquentielle 6 vitesses à double embrayage avec 3 modes au choix	■	■	■
■ Passage de vitesses entièrement automatique ou contrôle manuel séquentiel par palettes au volant	■	■	■
■ Gestion automatique du talon-pointe au rétrogradage (DRM)	■	■	■
■ Pré-sélection intelligente du prochain rapport (en mode R)	■	■	■
<b>FREINAGE</b>			
■ Disques Brembo® - 380 mm avant et arrière	■	■	■
■ Disques avant et arrière flottants ventilés et percés	■	■	■
■ Étriers avant à 6 pistons et arrière à 4 pistons	■	■	■
■ ABS	■	■	■
■ Répartiteur de freinage électronique (EBD)	■	■	■
■ Aide au freinage d'urgence (NBAS)	■	■	■

■ Série

□ Option

– Non disponible

# ÉQUIPEMENTS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



## FICHE TECHNIQUE

GT-R

GT-R  
PREMIUM EDITION

GT-R  
BLACK EDITION

→ SUSPENSIONS			
■ Suspension avant à double triangulation composée d'aluminium	■	■	■
■ Suspension arrière multibras composée d'aluminium	■	■	■
■ Berceaux des suspensions avant et arrière en aluminium	■	■	■
■ Amortisseurs Bilstein® DampTronic avec 3 modes au choix	■	■	■
■ Barres stabilisatrices avant et arrière anti-torsion	■	■	■
■ Direction assistée asservie à la vitesse du véhicule	■	■	■
■ 2,4 tours de volant de butée à butée	■	■	■
→ EXTÉRIEUR			
→ ROUES ET PNEUS			
■ Jantes 20" en alliage forgé	■	■	■
■ Finition gris fumé	■	■	-
■ Finition anthracite	-	-	■
■ Pneus DUNLOP SP600 DSST (Dunlop Self Support Technology)	■	■	■
■ Système de contrôle de pression des pneus	■	■	■
→ CARROSSERIE			
■ Nouvelle plateforme « Premium Midship » avec carrosserie hybride (aluminium, acier, carbone)	■	■	■
■ Capot, coffre et panneaux de portes en aluminium	■	■	■
■ Structures des portes et renforts latéraux en aluminium moulé	■	■	■
■ Panneaux externes pressés en utilisant un procédé de matricage multi-frappes, pour une rigidité et une précision exceptionnelles	■	■	■
■ Support de radiateur/croisement avant en carbone composite	■	■	■
■ Procédé de peinture en 6 phases avec double couche transparente et peinture résistante aux rayures sur les zones fortement exposées aux éclats	■	■	■
→ AÉRODYNAMIQUE			
■ Coefficient de traînée 0,27	■	■	■
■ Effet de sol généré à haute vitesse	■	■	■
■ Soubassement résistant aux impacts	■	■	■
■ Aileron arrière couleur carrosserie avec feu stop intégré	■	■	■
■ Bouclier avant à lames pour optimiser le flux d'air autour des roues	■	■	■
■ Flux d'air optimisés au travers du soubassement et autour des roues pour un refroidissement du moteur, des trains de roulement et des freins	■	■	■

■ Série    □ Option    - Non disponible

# ÉQUIPEMENTS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



## EXTÉRIEUR

GT - R

GT - R  
PREMIUM EDITION

GT - R  
BLACK EDITION

### → FONCTIONALITÉS

■ Phares bixénon	■	■	■
■ Feux arrière à LED	■	■	■
■ Rétroviseurs électriques et chauffants couleur carrosserie	■	■	■
■ Poignées de portes en aluminium	■	■	■
■ Quadruple sorties d'échappement avec embouts chromés	■	■	■
■ Vitrage anti-UV (pare-brise et portes avant)	■	■	■

## INTÉRIEUR

### → AUDIO / NAVIGATION / PERFORMANCE

■ Système audio AM/FM/CD avec 6 enceintes	■	-	-
■ Système audio AM/FM/CD Digital Bose® avec 11 enceintes, dont deux subwoofers	-	■	■
■ HDD Music Box system (avec disque dur 9.3 Go pour stockage audio)	■	■	■
■ Commandes audio au volant	■	■	■
■ Système de navigation avec disque dur 40 Go, reconnaissance vocale et port USB intégré dans l'accoudoir central (de série à compter des livraisons de septembre 2009).	□	□	□
■ Ordinateur de bord multi-fonctions	■	■	■

### → CONFORT

■ Essuie-glaces avant et phares à déclenchement automatique	-	■	■
■ Système d'ouverture et de démarrage sans clé « Intelligent Key »	■	■	■
■ Connexion mains-libres Bluetooth®	■	■	■
■ Indicateur de rapport engagé	■	■	■
■ Climatisation automatique bi-zone	■	■	■
■ Vitres avant électriques avec fonction péage côté conducteur	■	■	■
■ Régulateur de vitesse avec commandes au volant	■	■	■
■ Colonne de direction réglable en hauteur/profondeur	■	■	■
■ Miroirs de courtoisie éclairés	■	■	■
■ Console centrale avant avec rangement et porte-gobelets	■	■	■
■ Console centrale arrière avec porte-gobelet	■	■	■
■ Éclairage intérieur	■	■	■

■ Série    □ Option    - Non disponible

# ÉQUIPEMENTS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



## INTÉRIEUR

GT-R

GT-R  
PREMIUM EDITION

GT-R  
BLACK EDITION



### SELLERIE

■ Sièges avant sport semi-cuir	■	■	■
■ Sièges avant électriques et boutons d'avance/recul pour accès arrière	■	■	■
■ Sièges arrière individuels	■	■	■
■ Volant et levier de vitesse finition cuir	■	■	■

### SÉCURITÉ

■ Système d'airbag Nissan (Advanced Air Bag System - AABS)	■	■	■
■ Airbags frontaux, latéraux et rideaux avant	■	■	■
■ Ceintures des sièges avant avec prétensionneurs et limiteurs de charge	■	■	■
■ Appuie-têtes avant actifs	■	■	■
■ Zones de déformation avant et arrière	■	■	■
■ Colonne de direction rétractable	■	■	■
■ Transmission intégrale ATTESA E-TS	■	■	■
■ Contrôle de stabilité électronique (ESP)	■	■	■
■ Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)	■	■	■
■ Système d'immobilisation Nissan	■	■	■
■ Système anti-vol (certifié par Thatcham)	■	■	■

### OPTION

■ Peinture métallisée Ultimate Silver - KAB	□	□	□
---	---	---	---

■ Série

□ Option

– Non disponible

# COLORIS ET SELLERIES



■ Ultimate Silver KAB \*



■ Gun Metallic KAD



■ Noir Ebène KH3 \*\*



■ Blanc Lunaire QAB



■ Vibrant Red A54



■ Titanium Grey KAC



■ Semi-cuir noir  
sur GT-R et GT-R Premium Edition



■ Semi-cuir gris  
sur GT-R et GT-R Premium Edition



■ Semi-cuir noir et rouge  
sur GT-R Black Edition

\*en option \*\*disponible uniquement sur Black Edition



Faites monter le desir sur [www.gtrnissan.com](http://www.gtrnissan.com)

Tous les efforts ont été mobilisés pour garantir la qualité du contenu de cette publication au moment de la mise sous presse (02 2009). Les véhicules figurant dans cette brochure sont des prototypes présentés dans les salons automobiles. En accord avec la politique de l'entreprise visant à améliorer constamment la qualité de ses produits, Nissan International se réserve le droit de modifier à tout moment les spécifications et les véhicules décrits et représentés dans cette publication. Les concessionnaires Nissan seront informés de ces modifications aussi rapidement que possible. Pour des informations les plus à jour possibles, veuillez vous rapprocher de votre concessionnaire Nissan. En raison des techniques d'impression utilisées pour fabriquer cette brochure, les coloris réels des peintures et des matériaux de finitions peuvent être légèrement différents des coloris présentés dans ce document. Tous droits réservés. La reproduction totale ou partielle de cette brochure sans l'autorisation écrite de Nissan International est interdite. NISSAN WEST EUROPE, SAS au capital de 4 253 835€, Parc de Pissaloup, 13 avenue Jean d'Alembert, 78194 Trappes, RCS Versailles 699 809 174

Cette brochure a été imprimée sur du papier sans chlore - 02/2009 - REF. MEGL1208A - Imprimée en U.E.  
Conçu et produit par E-GRAPHICS\FRANCE, France - Tél.: +33 1 4909 2535



**SHIFT** the way you move\*

\* AUTREMENT\_mobile