NISSAN

MODELE N14 SERIE

Z·ONE·DATSUN

MANUEL DU CONDUCTEUR

Avant-propos

La Société NISSAN a le plaisir de vous accueillir parmi ses clients toujours plus nombreux. Votre véhicule vous est livré en toute confiance et a été construit selon les méthodes de fabrication les plus modernes et le contrôle de qualité le plus strict.

Ce Manuel a été préparé pour vous aider à comprendre le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule afin qu'il puisse vous assurer de nombreuses années de satisfaction.

Veuillez lire attentivement ce Manuel avant de conduire votre véhicule pour la première fois.

Des "Renseignements relatifs à la garantie" fournis séparément expliquent en détail les garanties couvrant le véhicule.

N'oubliez pas que votre concessionnaire NISSAN est le mieux placé pour effectuer l'entretien et les réparations de votre véhicule. En cas de besoin, ou pour toute question, il se fera un plaisir de vous aider et de mettre les ressources dont il dispose à votre disposition.

INFORMATIONS IMPORTANTES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

RAPPELS DE SÉCURITÉ!

Respectez ces trois règles importantes de conduite afin d'assurer votre satisfaction et votre sécurité de même que celles de vos passagers.

- **Ne conduisez JAMAIS sous l'influence d'alcool, de médicaments ou de drogues.**
- **Respectez TOUJOURS les limites de vitesse indiquées et ne conduisez jamais plus rapidement que les conditions ne le permettent.**
- **Utilisez TOUJOURS les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfants.**

REMARQUES AU SUJET DE CE MANUEL

Les informations contenues dans ce manuel couvrent toutes les options du même modèle. Par conséquent il est possible que certaines ne concernent pas directement votre véhicule.

- En ce qui concerne les descriptions relatives aux modèles à quatre roues motrices, l'indication 4x4 apparaît en tête des paragraphes et des items concernés.

Un usage inapproprié des modèles à propulsion à quatre roues motrices peut entraîner une perte de contrôle du véhicule ou au pire, engendrer un accident grave. N'oubliez pas de lire attentivement le paragraphe " 4x4 CONSEILS DE CONDUITE EN QUATRE ROUES MOTRICES PLEIN TEMPS" du chapitre "Démarrage et conduite".

Tous les renseignements, toutes les cotes techniques et les illustrations de ce Manuel, sont basés sur les données les plus récentes en vigueur au moment de sa publication. NISSAN se réserve le droit d'apporter des modifications ou des améliorations à tout moment et sans préavis.

LISEZ D'ABORD — ET METTEZ-VOUS AU VOLANT EN TOUTE SÉCURITÉ

Avant de prendre le volant, lire attentivement votre manuel du conducteur, afin de vous familiariser avec les commandes et les opérations d'entretien qui vous aideront à conduire en toute sécurité.

Tout au long de ce manuel, nous avons fait appel au symbole ⚠ suivi du mot ATTENTION pour vous mettre en garde contre les risques de blessure grave ou de dommages matériels si les instructions ne sont pas suivies.

PRÉCAUTION est un autre avertissement qui apparaît tout au long du manuel pour vous mettre en garde contre les dangers risquant d'entraîner des blessures légères ou des dommages matériels si les instructions ne sont pas suivies.

© 1990 NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO, JAPON

Z·ONE·DATSUN

Table des matières

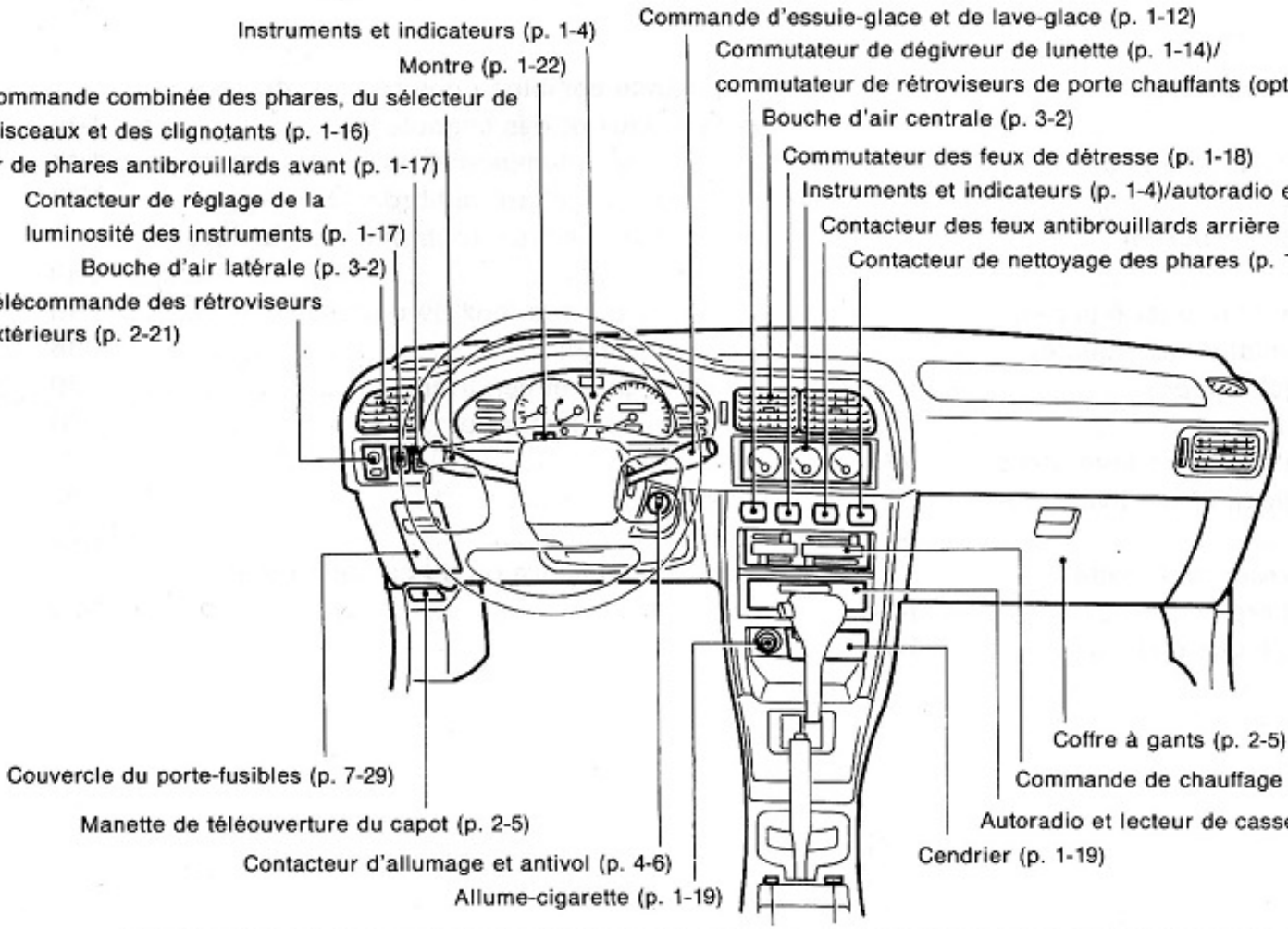
Commandes et instruments	1
Vérifications et réglages avant démarrage	2
Chauffage, climatisation et système audio	3
Démarrage et conduite	4
En cas d'urgence	5
Soins extérieurs et intérieurs	6
Interventions	7
Programme d'entretien	8
Données techniques	9
Index	10

1 Commandes et instruments

Indicateur de vitesse et compteur 1-4
Compte-tours 1-4
Indicateur de température de liquide de refroidissement 1-5
Indicateur de niveau de carburant 1-6
Voltmètre (si équipé) 1-6
Indicateur de pression d'huile (si équipé) 1-7
Indicateur de suralimentation (si équipé) 1-8
Thermomètre d'huile (si équipé) 1-8
Témoins et avertisseur 1-9
Commande d'essuie-glace et de lave-glace 1-12
Commande d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière 1-13
Commutateur du dégivreur de lunette et rétroviseurs de portière 1-14
Contacteur de nettoyage des phares 1-15
Commande combinée des phares, du sélecteur de faisceaux et des clignotants 1-16
Réglage de la luminosité des instruments 1-17
Contacteur du phare antibrouillard avant 1-17
Contacteur des feux antibrouillards arrière (pour l'Europe) 1-18
Commutateur des feux de détresse 1-18
Siège chauffant 1-18
Allume-cigare et cendriers 1-19
Lève-glaces électriques 1-20
Toit ouvrant 1-21
Montre 1-22
Plafonnier 1-23
Éclairage du coffre ou du compartiment à bagages 1-23

Modèle à conduite à gauche

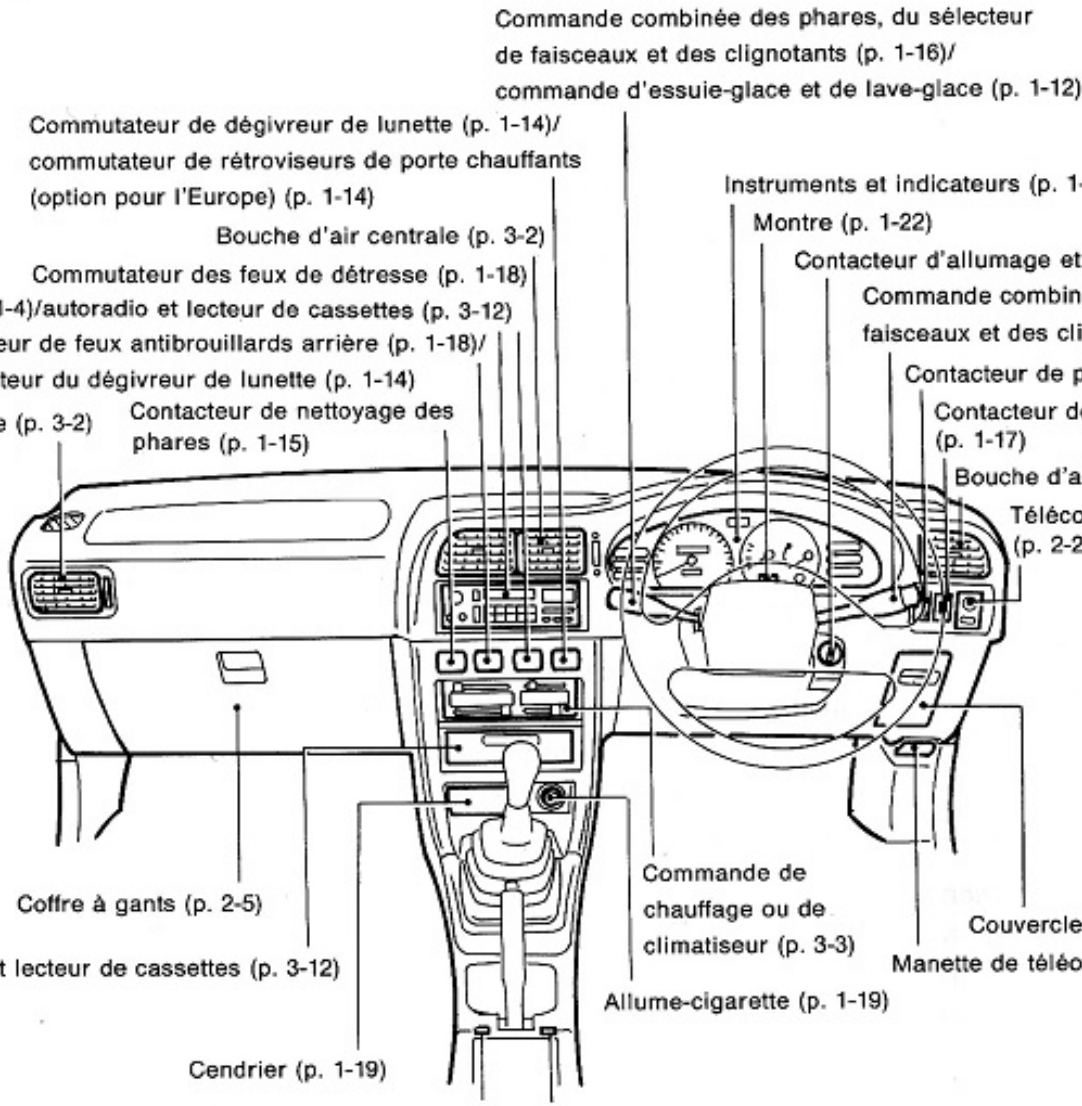
Se reporter à la page indiquée entre parenthèses pour les détalles.



IC1252M

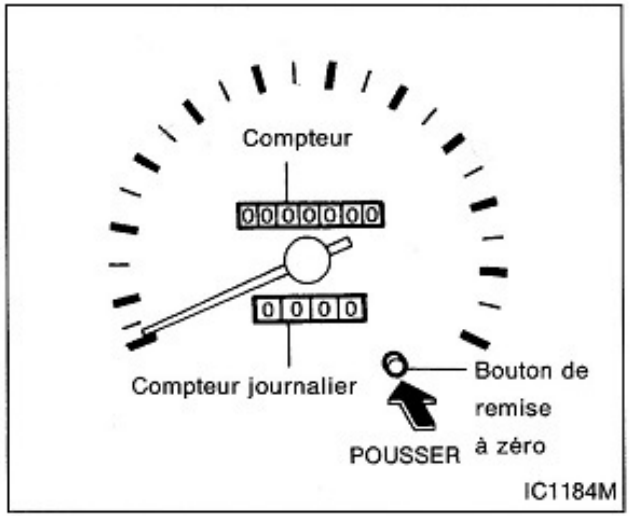
Modèle à conduite à droite

Se reporter à la page indiquée entre parenthèses pour les détalles.



IC1253M

INDICATEUR DE VITESSE ET COMPTEUR



Indicateur de vitesse

L'indicateur de vitesse indique la vitesse de déplacement du véhicule.

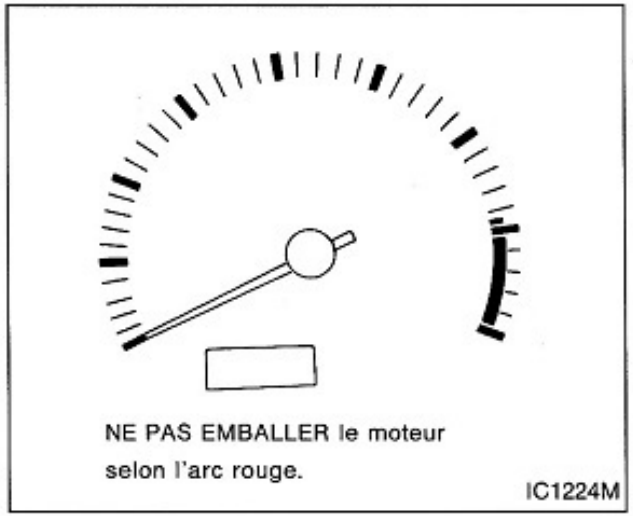
Compteur

Le compteur enregistre la distance totale parcourue par le véhicule.

Compteur journalier

Le compteur journalier totalise la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro. Le bouton permet de remettre le compteur journalier à zéro au début d'un voyage.

COMPTE-TOURS



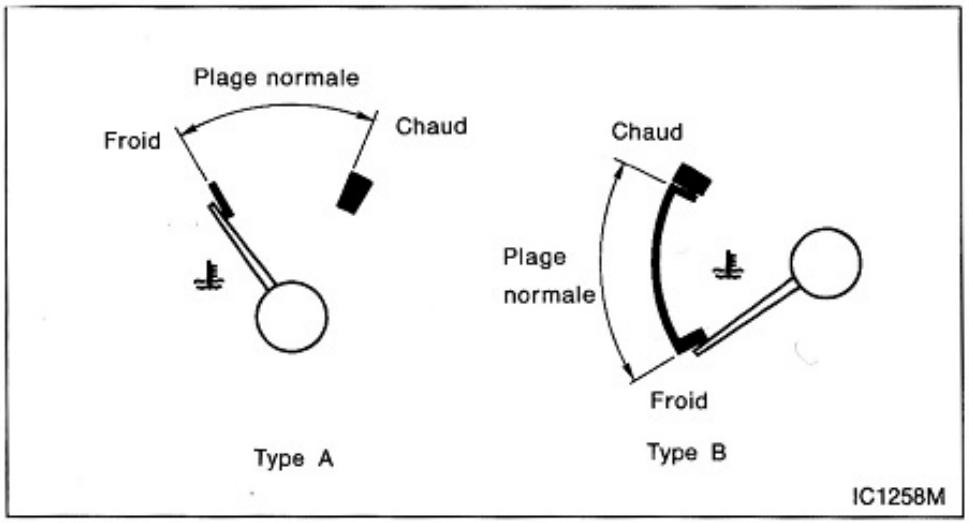
Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute (tr/min).

PRÉCAUTION:

Passer à un rapport supérieur lorsque le régime du moteur approche l'arc rouge. Le fonctionnement du moteur selon l'arc rouge du compte-tours peut provoquer de sérieux dégâts.

Z·ONE·DATSUN

INDICATEUR DE TEMPÉRATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



Cet indicateur indique la température du liquide dans le circuit de refroidissement du moteur. Cette température peut varier en fonction de la température ambiante et des conditions de conduite.

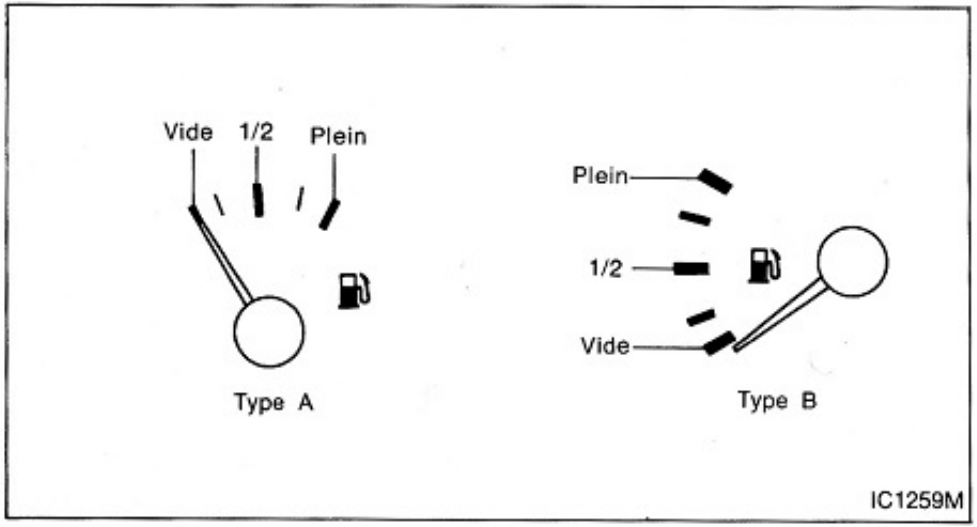
PRÉCAUTION:

Si l'aiguille de l'indicateur affiche une valeur hors de la plage normale, immobiliser prudemment le véhicule aussitôt que possible. Si le moteur surchauffe, la conduite prolongée du véhicule peut endommager sérieusement le moteur. Se reporter à la section intitulée "En cas d'urgence" pour connaître les mesures à prendre immédiatement.

ATTENTION:

Ne pas retirer le capuchon de radiateur pendant que le moteur est chaud afin de ne pas être ébouillanté par le réfrigérant.

INDICATEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

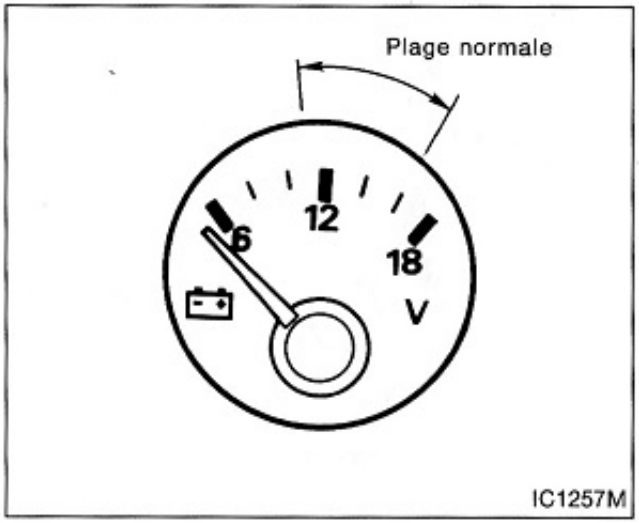


Cet indicateur indique approximativement le niveau du carburant dans le réservoir. L'indication peut varier quelque peu au cours du freinage, en virage, en accélération ou en côte.

L'aiguille de l'indicateur ne doit pratiquement pas bouger même lorsque le contacteur d'allumage est en position "OFF".

Faire le plein du réservoir avant que l'indicateur n'atteigne le repère "vide".

VOLTMÈTRE (si équipé)

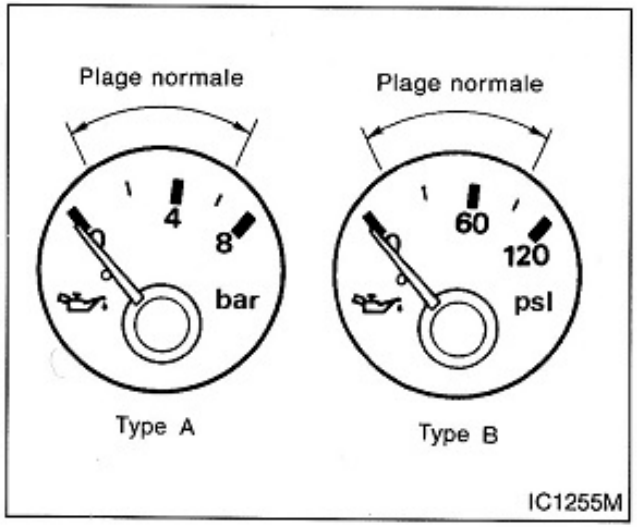


Le voltmètre indique la tension des appareils électriques. Il renseigne sur l'état de charge de la batterie.

Au démarrage du moteur l'aiguille chute toujours en dessous de la plage normale.

Si par contre l'aiguille reste trop en dessous de la plage normale pendant que le moteur tourne, éteindre le moteur et vérifier la courroie d'alternateur. Si elle est desserrée, cassée ou tombée ou encore que l'aiguille reste en dessous ou au dessus de la plage normale après réparation, consulter immédiatement votre concessionnaire NISSAN.

INDICATEUR DE PRESSION D'HUILE (si équipé)



PRÉCAUTION:

Ne pas continuer de rouler si la courroie est détendue, rompue ou manquante.

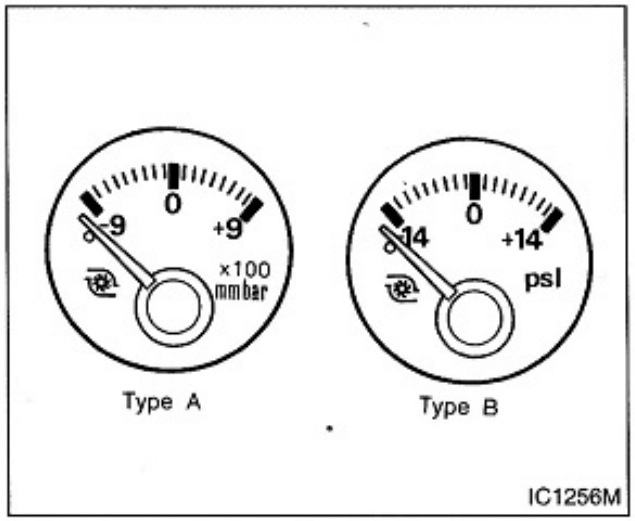
Cet indicateur indique la pression d'huile dans le circuit de graissage du moteur. Il est normal que la pression d'huile tombe sous la plage normale, au ralenti. Lorsque le moteur est froid, la pression d'huile peut être supérieure à la plage normale. Par temps chaud, elle peut rester inférieure à la plage normale pendant assez longtemps.

Si le moteur marche avec une pression d'huile trop basse il risque d'être sérieusement endommagé. Lorsque la pression est en dessous de la plage normale, se garer dans un endroit sûr, arrêter le moteur et appeler un concessionnaire NISSAN ou un garage agréé.

Cet indicateur n'est pas conçu pour indiquer le niveau de l'huile moteur, pour lequel une jauge de niveau a été prévue.

Se reporter au paragraphe "Huile-moteur" du chapitre "Interventions".

INDICATEUR DE SURALIMENTATION (si équipé)

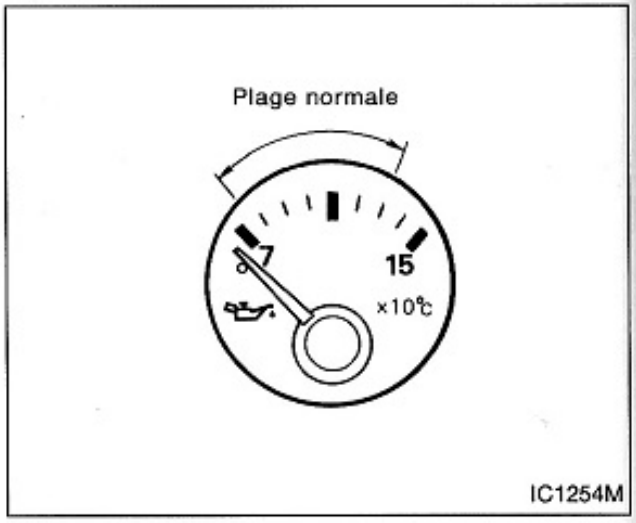


Dès que le moteur est en marche, l'indicateur de suralimentation indique la pression interne au collecteur d'admission. L'indicateur de suralimentation indique une dépression lorsque le moteur tourne au ralenti ou lorsque le véhicule roule à faible vitesse. L'indication positive à l'indicateur signale le fonctionnement du turbocompresseur.

PRÉCAUTION:

Lorsque la pression dépasse la position positive ou négative maximale tel que l'indique l'indicateur, arrêter le véhicule car les organes du moteur risquent d'être endommagés. Faire vérifier le moteur par le concessionnaire NISSAN le plus proche ou par tout établissement compétent.

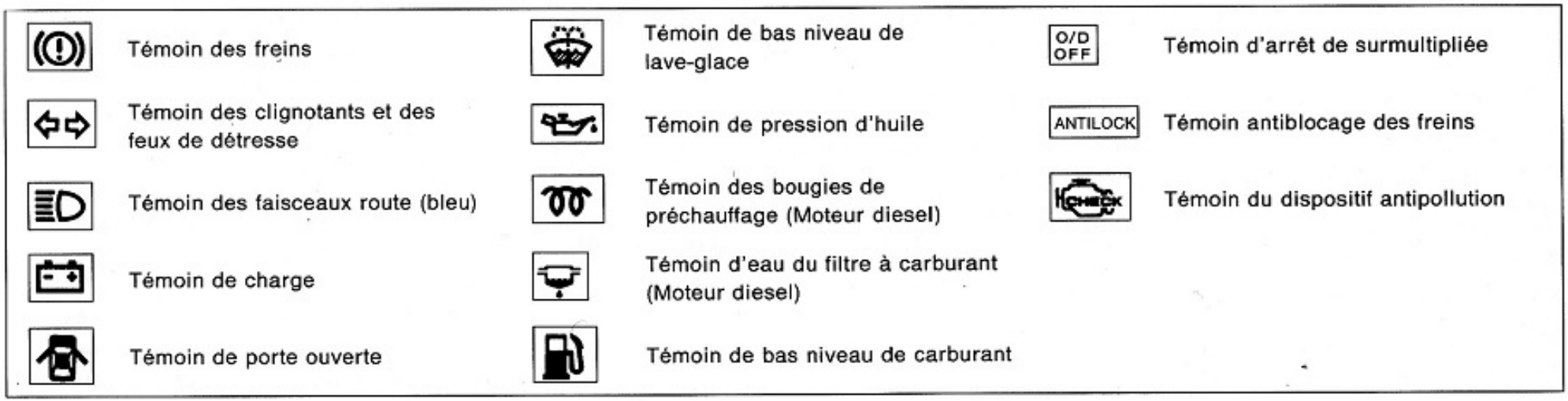
THERMOMÈTRE D'HUILE (si équipé)



Le thermomètre d'huile fonctionne lorsque le contact est mis. L'aiguille indique une gamme de température comprise entre 70 et 150°C. En cours de conduite normale, l'aiguille reste entre 75 et 130°C.

PRÉCAUTION:

Ne pas faire rouler le véhicule lorsque l'aiguille du thermomètre est passée à 140°C au risque d'endommager le moteur. Faire vérifier l'état de l'huile par votre concessionnaire NISSAN ou par tout établissement compétent.



Vérification des ampoules

Serrer le frein de stationnement et tourner le contacteur d'allumage en position "ON" sans démarrer le moteur. Les témoins suivants doivent s'illuminer:

, , , ANTILOCK, ,

Si l'un des témoins ne s'illumine pas, il peut s'agir d'une ampoule grillée ou d'une rupture dans le circuit électrique. Faire effectuer les réparations qui s'imposent immédiatement.

Témoin de pression d'huile

Ce témoin s'allume en cas de pression insuffisante de l'huile du moteur. Si le témoin clignote ou s'allume pendant la conduite normale, arrêter le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, arrêter le moteur **immédiatement** et appeler le concessionnaire NISSAN le plus proche ou un garage spécialisé et agréé. **Ne jamais faire tourner le moteur lorsque le témoin de pression d'huile est allumé au risque de sérieusement l'abîmer.**

Le témoin de pression d'huile n'est pas conçu pour indiquer le niveau de l'huile moteur, pour lequel une jauge de niveau a été prévue. Se reporter au paragraphe "Huile moteur" du chapitre "Interventions".

Témoin de charge

Si le témoin de charge s'illumine alors que le moteur tourne, il peut s'agir d'une anomalie dans le circuit de charge. Arrêter le moteur et vérifier la courroie de l'alternateur. Si la courroie est détendue, rompue, manquante ou si le témoin demeure illuminé, consulter le concessionnaire NISSAN.

PRÉCAUTION:

Ne pas continuer de rouler si la courroie est détendue, rompue ou manquante.

Témoin de niveau bas de carburant

Ce témoin s'illumine lorsque le réservoir de carburant est presque vide. Refaire le plein le plus tôt possible.

Témoin de freins

Ce témoin s'illumine lorsque le frein de stationnement ou les freins standard sont serrés.

Témoin du frein de stationnement

Ce témoin s'illumine lorsque le frein de stationnement est serré.

Témoin de niveau bas d'huile de freinage (moteur à essence ou diesel) ou dépression insuffisante (moteur diesel)

Ce témoin s'allume lorsque le niveau de l'huile de freinage est insuffisant ou que la dépression du servofrein est basse. Si le témoin s'allume pendant la conduite du véhicule, arrêter le moteur et procéder comme suit:

1. Vérifier le niveau de l'huile du circuit de freinage, ajouter de l'huile au besoin. Se reporter au paragraphe "Vérification du niveau de l'huile des circuits de freinage et d'embrayage" au chapitre "Interventions".

ATTENTION:

Si le niveau du liquide de frein tombe en dessous du repère "Minimum", ne pas utiliser le véhicule avant de l'avoir fait réviser par un concessionnaire NISSAN.

2. Si le niveau du circuit de freinage est bon:

Moteur à essence

Vérifier le circuit des témoins d'avertissement.

Moteur diesel

Il peut y avoir une fuite dans les canalisations de dépression du servofrein.

ATTENTION:

- **Si la sécurité le permet, conduire prudemment le véhicule jusqu'au garage le plus rapproché, pour faire effectuer les réparations. Sinon, faire remorquer le véhicule, car sa conduite risque d'être dangereuse.**
- **La distance de freinage est plus importante lorsque le frein est sollicité alors que le moteur est arrêté et/ou lorsque le niveau de liquide de freins est bas. L'effort à la pédale et la course de la pédale en sont augmentés.**
- **Avec les modèles à moteur diesel, le témoin peut s'allumer pendant 2 ou 3 secondes après que la pédale de frein ait été rapidement enfoncée puis relâchée successivement même si le système de freinage ne présente aucune anomalie particulière. Ceci se produit notamment si la pression interne au servofrein diminue momentanément.**

Témoin de porte ouverte

Ce témoin s'illumine lorsque l'une des portes n'est pas bien fermée et que la clé de contact est en position "ON".

Témoin de bas niveau de lave-glace

Ce témoin s'illumine lorsque le niveau du liquide est insuffisant dans le réservoir du lave-glace. Ajouter du liquide de lave-glace approprié conformément aux directives de la section intitulée "Interventions".

Z·ONE·DATSUN

ANTILOCK Témoin antiblocage des freins

Si le témoin s'allume quand le moteur tourne, cela peut provenir d'une anomalie de la fonction antiblocage du circuit de freinage. Faire vérifier le système par votre concessionnaire Nissan.

Système d'antiblocage des freins

Le système d'antiblocage des freins contrôle les roues de façon à ce qu'elles ne se bloquent pas en cas de freinage brusque ou de freinage sur chaussée glissante, et empêche ainsi la perte de direction et le dérapage que cela provoque.

En cas d'anomalie du système la fonction d'antiblocage des freins est annulée mais les freins continuent à fonctionner normalement.

Contacter votre concessionnaire NISSAN dès que le témoin s'allume afin qu'il procède aux réparations.

O/D OFF Témoin d'arrêt du dispositif de régime de croisière

Ce témoin s'allume lorsque l'interrupteur du dispositif de régime de croisière est en position d'arrêt ⊓ .

Témoin de clignotants et de feux de détresse

Ce témoin clignote lorsque les clignotants de direction sont utilisés ou que les feux de détresse sont allumés.

Témoin des faisceaux route (bleu)

Ce témoin s'illumine lorsque les phares sont en faisceaux de route et s'éteint lorsque les phares sont en faisceaux de code.

Témoin des bougies de préchauffage (Moteur diesel)

Ce témoin s'allume lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON" et s'éteint lorsque les bougies de préchauffage ont atteint leur température étalonnée. Le témoin peut rester allumé, plus longtemps dans le cas d'un moteur froid.

Si le témoin reste allumé, il existe une anomalie dans le dispositif de préchauffage. Faire vérifier le dispositif par le concessionnaire NISSAN. (Pour les pays froids)

Témoin du décanteur d'eau (moteur diesel)

Si ce témoin s'allume lorsque le moteur fonctionne, il indique que de l'eau s'est accumulée dans le décanteur du filtre à carburant. Se reporter au paragraphe "Filtre à carburant" du chapitre "Interventions".

La présence prolongée d'eau dans le décanteur peut endommager sérieusement le moteur.

Avertisseur de rappel d'extinction des phares

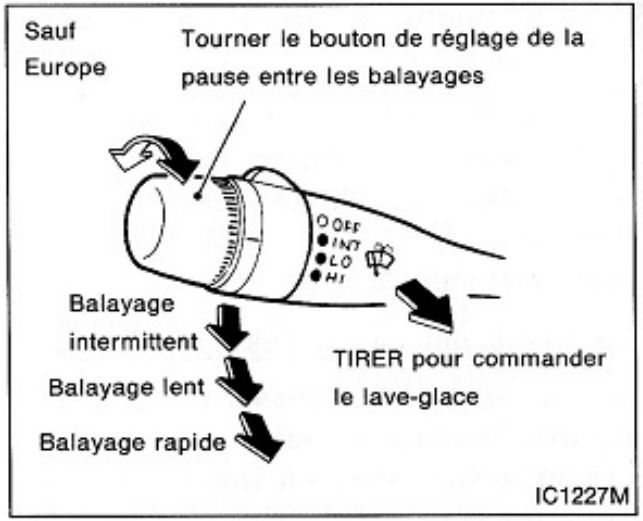
Dès que la portière du conducteur est ouverte, un avertisseur retentit que les phares sont allumés (contacteur d'allumage sur "OFF"). Éteindre les phares avant de quitter le véhicule.

CHECK Témoin du dispositif antipollution

Quand le moteur est en marche ce témoin s'allume si le dispositif antipollution accuse un défaut. Il est possible de rouler mais il est préférable de consulter un concessionnaire NISSAN dans les meilleurs délais et de faire réparer aussi vite que possible.

Les défauts de fonctionnement du dispositif antipollution modifient la souplesse de conduite, affectent l'économie de carburant et abîment le dispositif antipollution.

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE



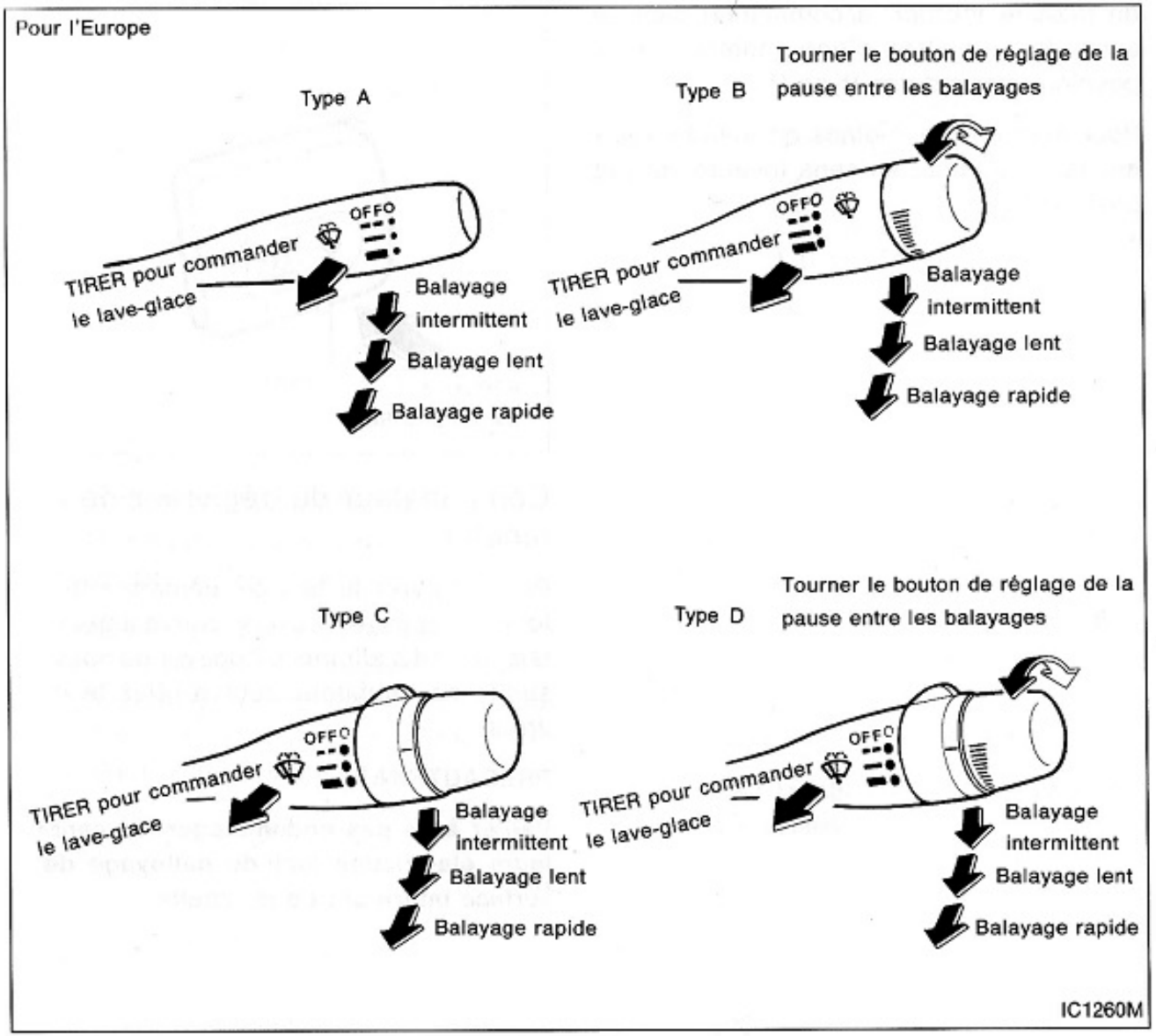
Pour mettre les essuie-glace en marche, pousser le levier vers le bas. Pour mettre les lave-glace en marche tirer le levier vers l'avant.

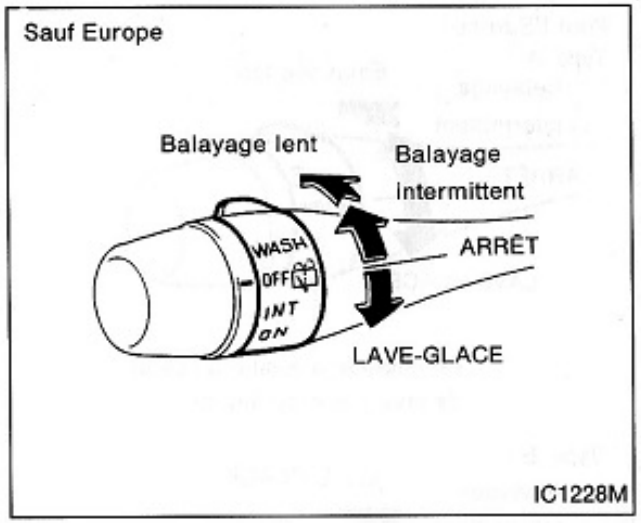
La durée de la pause entre les balayages des essuie-glace peut être réglée entre 4 et 12 secondes en tournant le bouton. (si équipé)

PRÉCAUTION:

- **Ne pas actionner les lave-glace continuellement pendant plus de 30 secondes.**
- **Ne pas actionner les lave-glace lorsque le réservoir est vide.**

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE DE LUNETTE ARRIÈRE

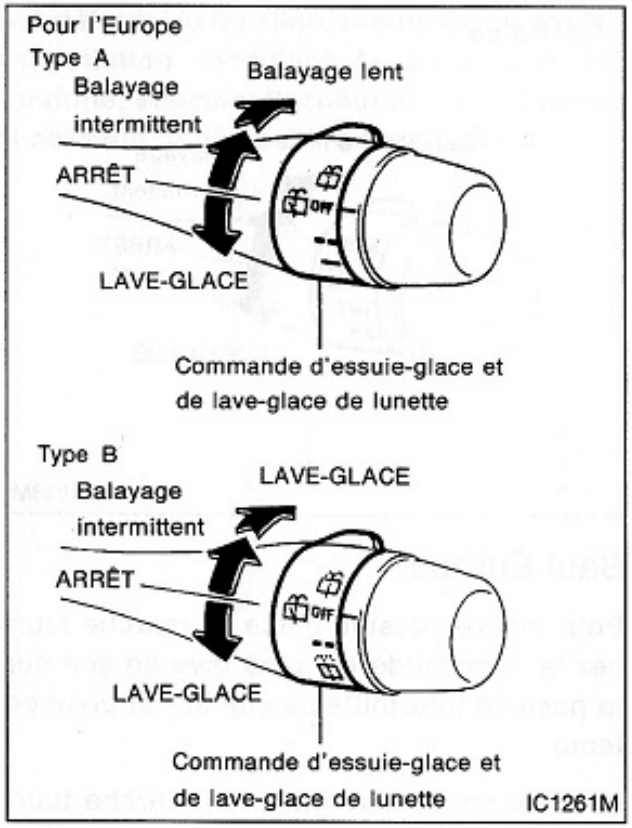




Sauf Europe

Pour mettre l'essuie-glace en marche tourner la commande en sens inverse soit sur la position intermittente soit sur la position lente.

Pour mettre le lave-glace en marche tourner la commande dans le sens des aiguilles d'une montre sur la position .



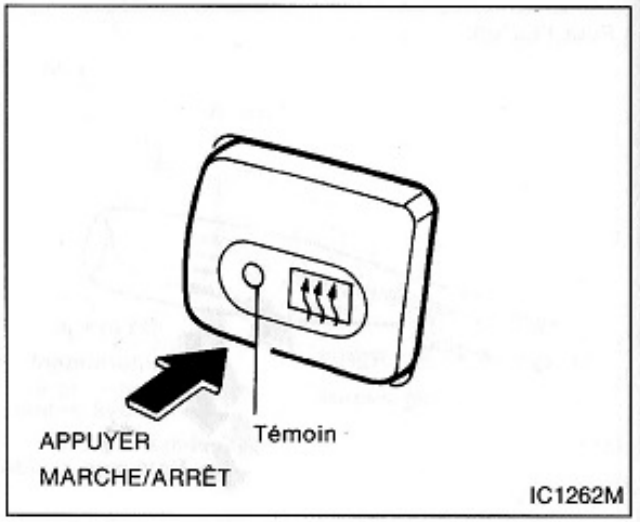
Pour l'Europe

Pour mettre l'essuie-glace en marche tourner la commande dans le sens des aiguilles d'une montre soit sur la position intermittente soit sur la position de balayage lent (type A).

Pour mettre l'essuie-glace ou le lave-glace en marche tourner la commande dans le sens des aiguilles d'une montre sur la position intermittente (type B).

Pour mettre le lave-glace en marche tourner la commande en sens inverse vers la position " ".

COMMUTATEUR DU DÉGIVREUR DE LUNETTE ET RÉTROVISEURS DE PORTIÈRE



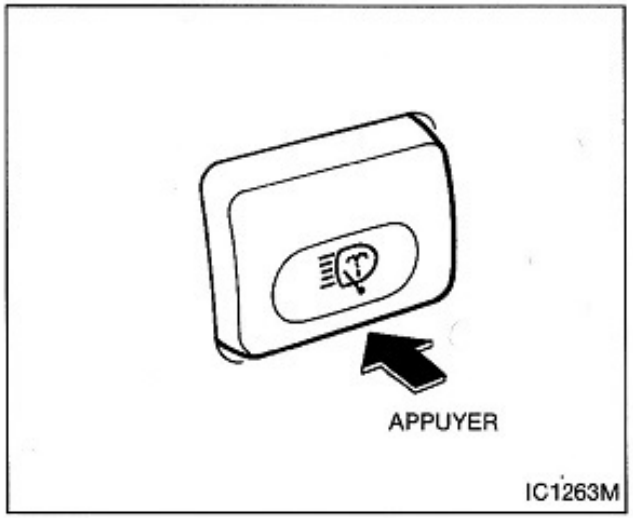
Commutateur du dégivreur de lunette

Pour dégivrer la lunette, démarrer le moteur et appuyer sur le commutateur (le témoin doit s'allumer). Appuyer de nouveau sur le commutateur pour arrêter le dégivreur.

PRÉCAUTION:

Veiller à ne pas endommager les conducteurs électriques lors du nettoyage de la surface intérieure de la lunette.

CONTACTEUR DE NETTOYAGE DES PHARES



Appuyer sur le contacteur de lavage pour provoquer le nettoyage des phares par le liquide de lave-glace.

Maintenir le contacteur enfoncé pendant environ une seconde pour s'assurer que le dispositif fonctionne.

PRÉCAUTION:

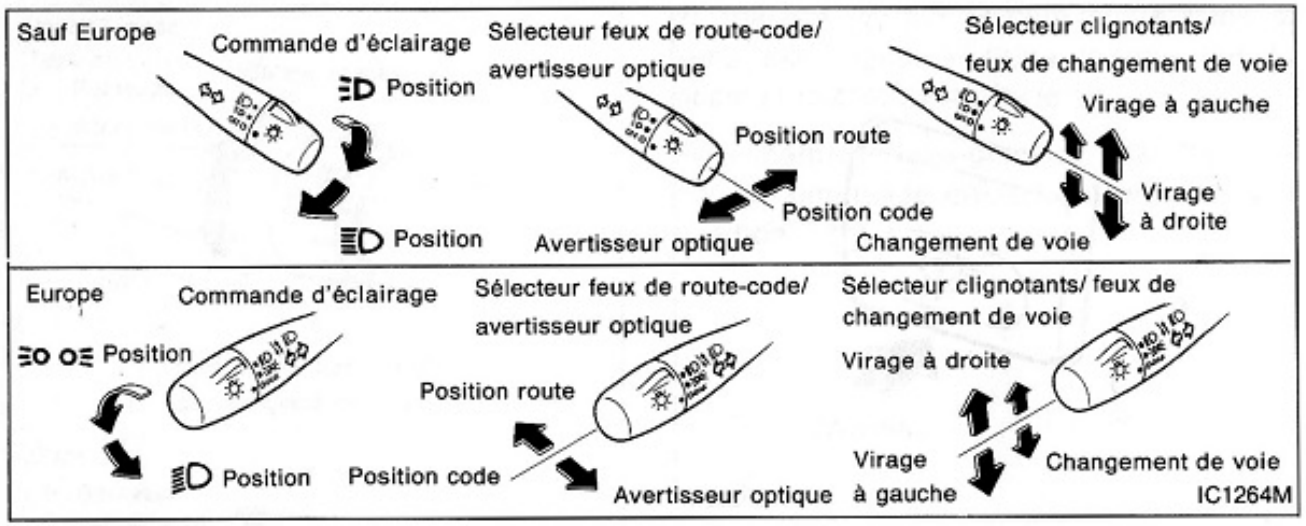
Ne pas faire fonctionner le nettoyage des phares si le réservoir est vide.

Commutateur du dégivreur de lunette/rétroviseurs de portière (Option pour l'Europe)

Pour dégivrer la lunette ou les rétroviseurs de portière, démarrer le moteur et appuyer sur le commutateur (le témoin doit s'allumer). Appuyer de nouveau sur le commutateur pour arrêter le dégivreur.

Z·ONE·DATSUN

COMMANDE COMBINÉE DES PHARES, DU SÉLECTEUR DE FAISCEAUX ET DES CLIGNOTANTS



NISSAN recommande de suivre les règlementations locales qui régissent les conditions d'éclairage.

Éclairage

Tourner le commutateur d'éclairage à la position " ≡D " ou " ≡o o≡ ": les feux de position avant, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et le tableau de bord s'illuminent.

Tourner le commutateur d'éclairage à la position " ≡D " ou " ≡D ": les phares s'illuminent et tous les autres éclairages demeurent allumés. Pour commander le faisceau route des phares, pousser le levier vers l'avant. Tirer le levier vers l'arrière pour commander le faisceau code.

Feux de conduite (si équipé)

Les feux de conduite s'allument guand on pousse le levier des phares vers l'avant.

Avertisseur optique

Tirer le levier vers le volant pour manoeuvrer l'avertisseur optique et les feux de conduite, même si les phares sont éteints.

Clignotants

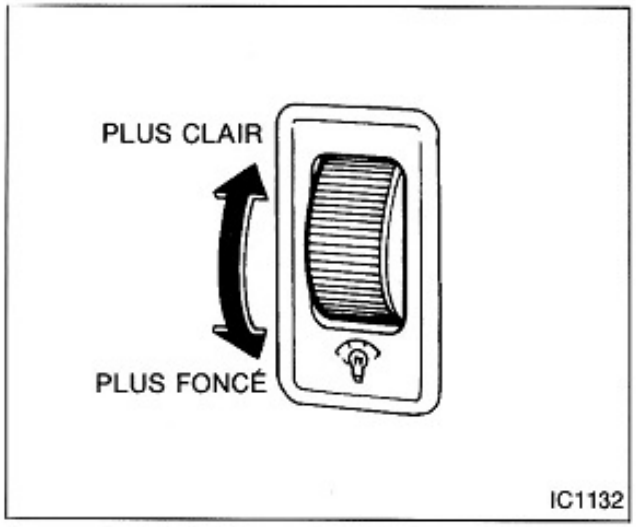
Tirer le levier vers le haut pour signaler un virage à droite. Tirer le levier vers le bas pour signaler un virage à gauche.

Le levier revient automatiquement en position centrale après le virage.

Indicateurs de changement de voie

Pour indiquer un changement de voie, manoeuvrer le levier vers le haut ou vers le bas, jusqu'à ce que les clignotants commencent à fonctionner.

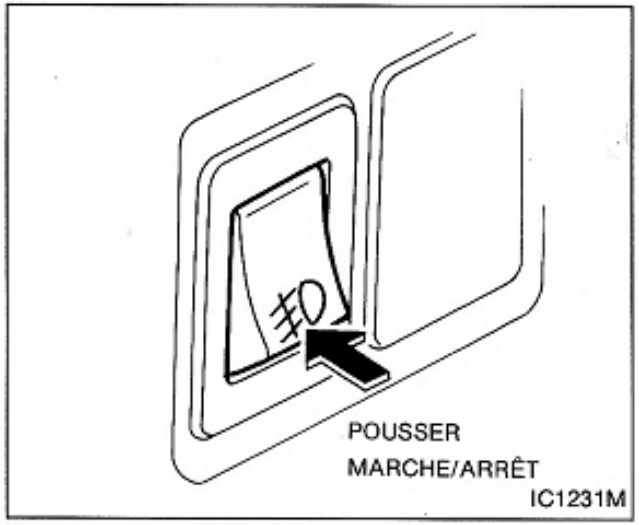
RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ DES INSTRUMENTS



Le réglage de luminosité du tableau de bord fonctionne lorsque la commande d'éclairage est sur "≡D / ≡DC" ou sur "≡D".

Tourner le bouton pour régler l'éclairage des instruments du tableau de bord à la luminosité voulue.

CONTACTEUR DU PHARE ANTIBROUILLARD AVANT



Type A

Pour allumer les phares antibrouillards, enfoncer le contacteur.

Pour éteindre les phares antibrouillards, appuyer une nouvelle fois.

Les phares antibrouillards s'utilisent uniquement lorsque la visibilité est extrêmement réduite (En général inférieure à 100 mètres).

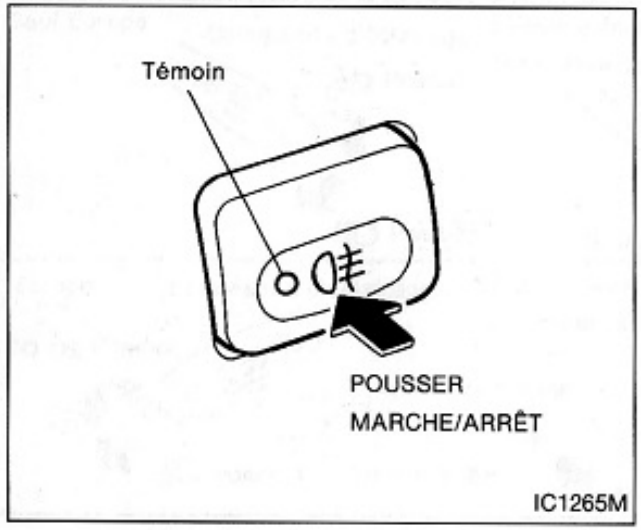
Type B

Pour allumer les phares antibrouillards, tourner le commutateur d'éclairage à la position "≡O O≡" puis pousser le contacteur de phare antibrouillard.

Les phares antibrouillards ne fonctionnent pas lorsque les feux de gabarit sont éteints.

Les phares antibrouillards s'utilisent uniquement lorsque la visibilité est extrêmement réduite (En général inférieure à 100 mètres).

CONTACTEUR DES FEUX ANTIBROUILLARDS ARRIÈRE (Pour l'Europe)

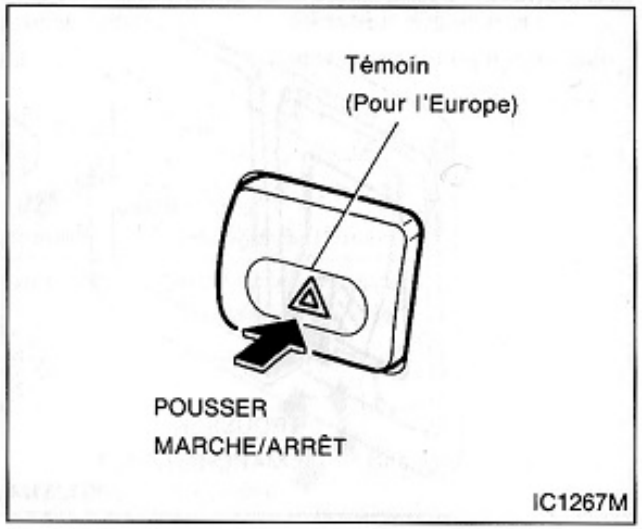


Pour allumer les feux antibrouillards arrière, tourner le commutateur d'éclairage à la position " ≡D " et appuyer sur le contacteur pour allumer les feux antibrouillards arrière. Le témoin doit s'allumer.

Le feux antibrouillard arrière ne s'allume pas lorsque les phares sont éteints.

Les feux antibrouillards arrière ne seront utilisés que si la visibilité est dangereusement réduite et uniquement en accord avec la législation locale.

COMMUTATEUR DES FEUX DE DÉTRESSE

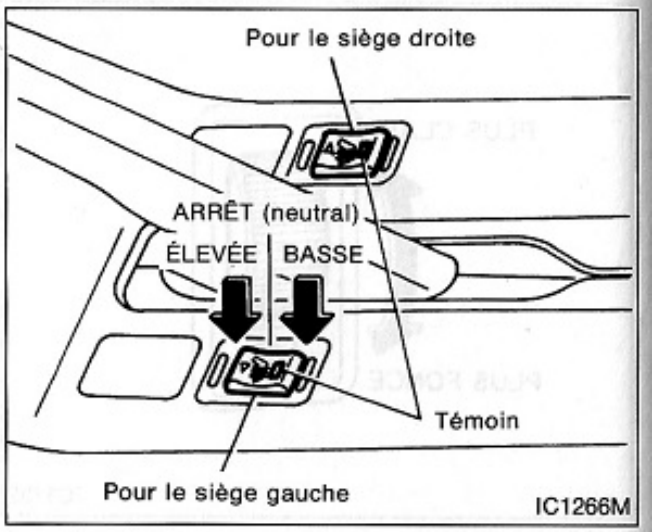


Appuyer sur ce commutateur pour avertir les autres usagers de la route si le véhicle doit être immobilisé en cas d'urgence.

Tous les clignotants fonctionnent simultanément.

L'indicateur clignote. (Pour l'Europe)

SIÈGE CHAUFFANT



Les sièges avant sont chauffés grâce au dispositif de chauffage incorporés. Les commutateurs sont installés sur la console centrale et peuvent être commandés individuellement l'un de l'autre.

1. Mettre le moteur en marche.

La batterie risque de tomber à plat si le système de chauffage est mis en fonction et que le moteur ne l'est pas.

2. Presser la position **"LO"** ou **"HI"** du commutateur, suivant le choix du réglage de température. Le témoin in corporé au commutateur s'allume.

   Le système de chauffage est contrôlé

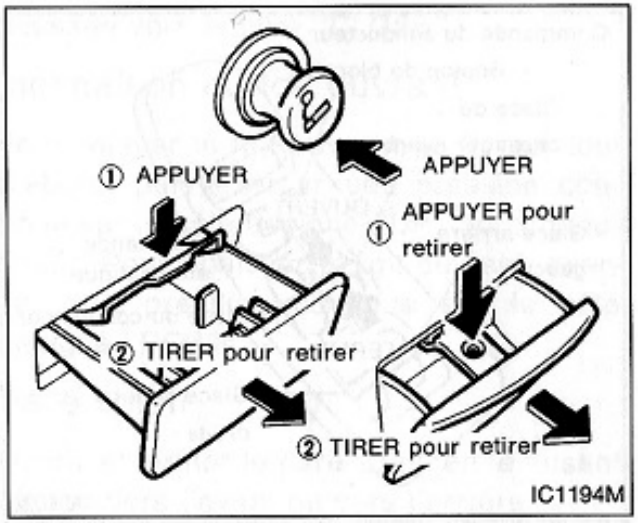
par un thermostat qui met le système en fonction et l'arrête automatiquement. Le témoin reste allumé tant que le commutateur est en fonction.

3. Dès que l'air intérieur du véhicule est chaud ou avant de quitter le véhicule, ne pas oublier de placer le commutateur en position d'arrêt.

PRÉCAUTION:

Ne pas utiliser le système de chauffage pendant une durée prolongée ou quand aucune personne n'occupe le siège.

- **Ne rient poser sur le siège risquant d'accumuler la chaleur tel que couverture, coussion, housse, etc. Une surchauffe du siège risque de se produire.**
- **Ne rien poser de dur ou de lourd sur le siège ni percer le siège vec une épingle ou un objet du même type car ceci risque endommager le système de chauffage.**
- **Toute liquide renversé sur le siège doit être immédiatement retiré avec un chiffon sec.**
- **Au cours de l'entretien du siège, ne jamais utiliser de benzine, diluant chimique ou autres produits du même type.**
- **En cas d'anomalie de fonctionnement ou de non fonctionnement du système de chauffage de siège, placer le commutateur sur ARRÊT et faire vérifier le système par votre concessionnaire NISSAN.**



L'allume-cigare ne fonctionne que si la clé de contact est sur "ACC" ou sur "ON".

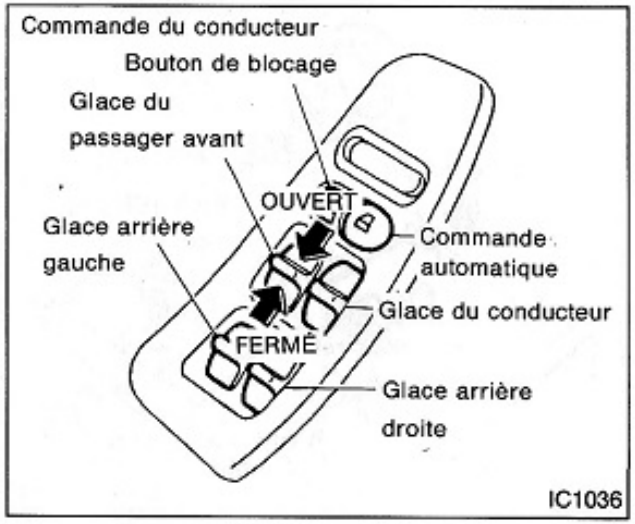
Appuyer à fond sur l'allume-cigare. Lorsque la résistance est chaude, l'allume-cigare revient de lui-même.

Remettre l'allume-cigare en place dans sa position d'origine après son utilisation.

PRÉCAUTION:

Il est recommandé de ne pas utiliser l'allume-cigare lorsqu'on est au volant afin de rester concentré sur la conduite.

Z·ONE·DATSUN



Les lève-glaces électriques ne fonctionnent que lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON".

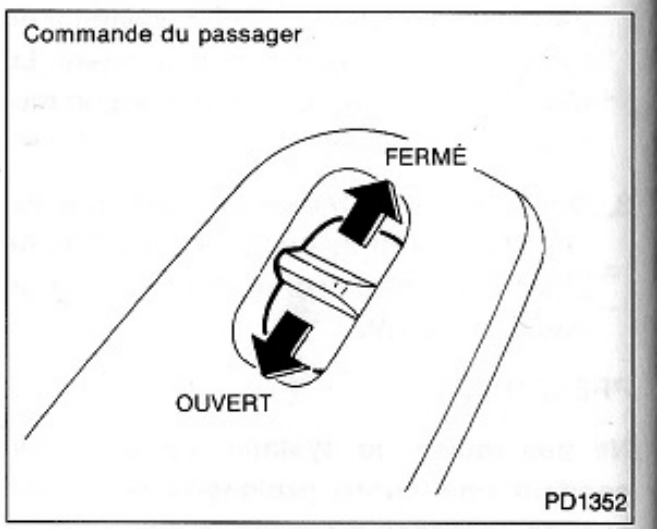
Pour abaisser ou lever une glace, maintenir le commutateur enfoncé. Toutes les glaces se lèvent ou s'abaissent à partir de la commande principale (côté conducteur).

Immobilisation de la glace du passager

Lorsque le bouton de blocage est enfoncé, seule la glace du conducteur peut être abaissée ou relevée. Pour déverrouiller la glace, exercer une seconde pression sur le bouton.

Temporisateur de lève-glace automatique (Si équipé)

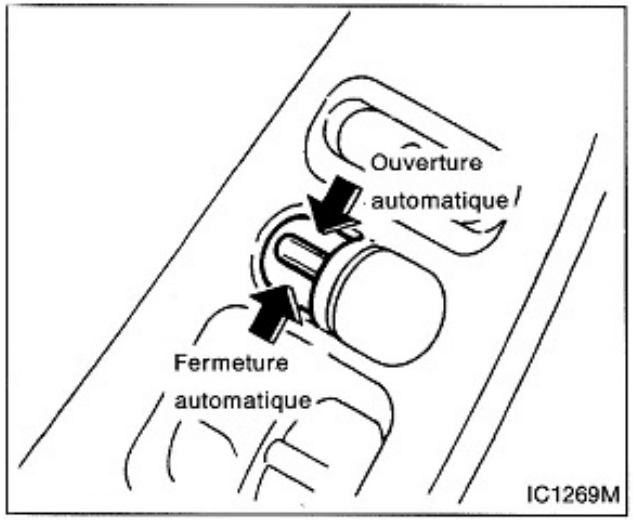
Lorsque la glace du conducteur est ouverte, toutes les autres glaces peuvent être commandées à partir de la commande principal pendant 30 secondes après avoir tourné le contacteur d'allumage en position d'arrêt.



La commande du passager ne permette que d'abaisser et de relever la glace correspondant. Pour abaisser ou relever la glace, appuyer sur la commande en la maintenant vers le bas.

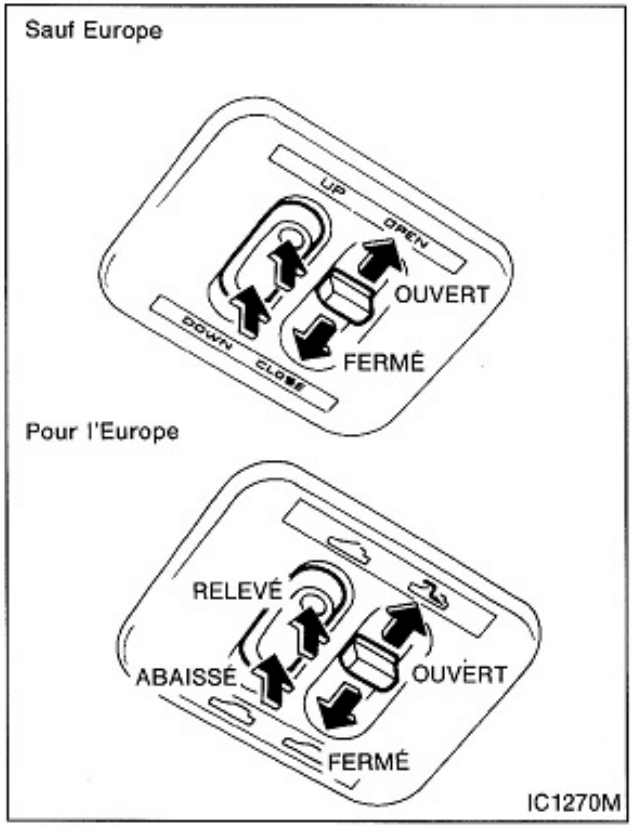
⚠ ATTENTION:

- **Avant de relever les glaces, s'assurer que les passagers ont tous les mains, etc. à l'intérieur du véhicule.**
- **Ne pas laisser d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient actionner les commandes.**



COMMANDE AUTOMATIQUE (si équipé)

Pour abaisser ou relever entièrement la glace du conducteur, pousser l'interrupteur et le relâcher. Il n'est pas besoin de le tenir, la glace s'abaissera ou se relève automatiquement. Pour arrêter la glace à la hauteur voulue, il suffit d'appuyer sur le côté opposé de l'interrupteur.



Le toit ouvrant ne s'ouvre ou se ferme que si la clé de contact est sur la position "ON".

Coulissement du toit ouvrant

Pour ouvrir le toit, maintenir la commande poussée vers le côté "OPEN".

Pour fermer le toit, maintenir la commande poussée vers le côté "CLOSE".

Inclinaison du toit ouvrant

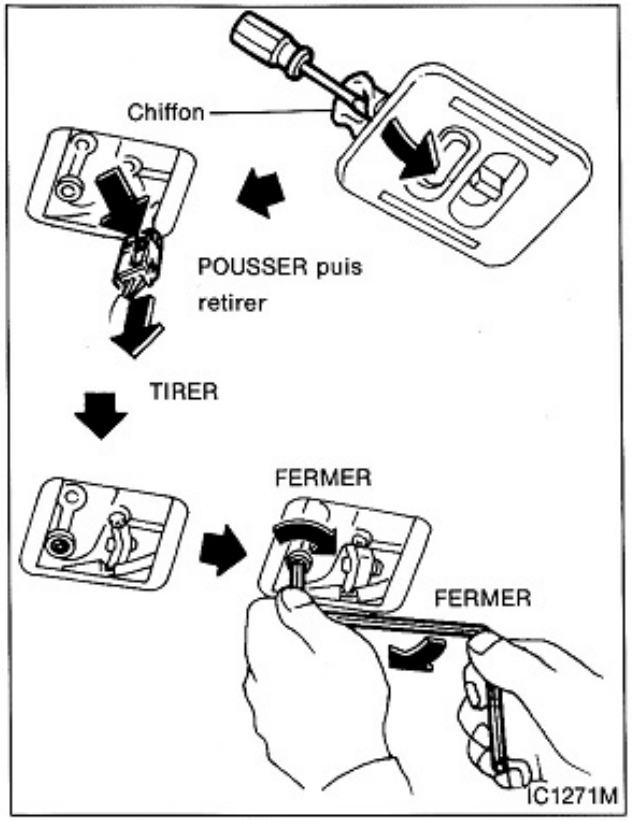
Pour relever le toit ouvrant, le fermer tout d'abord, puis exercer une pression continue sur le côté désigné "UP" du commutateur. Pour abaisser le toit ouvrant, exercer une pression continue sur le côté désigné "DOWN".

Pare-soleil

Ouvrir et fermer le pare-soleil en le faisant glisser vers l'avant ou vers l'arrière.

⚠ ATTENTION:

- **Veiller à ne placer aucune partie du corps dans l'ouverture du toit ouvrant pendant sa fermeture.**
- **Ne pas se tenir debout ni dans l'ouverture du toit ouvrant pendant le déplacement du véhicule.**
- **Enlever l'eau, la neige, la glace et le sable du toit ouvrant avant de l'ouvrir.**
- **Ne pas placer d'objets lourds sur le panneau du toit ouvrant ni à proximité.**



SI LE TOIT NE SE REFERME PAS

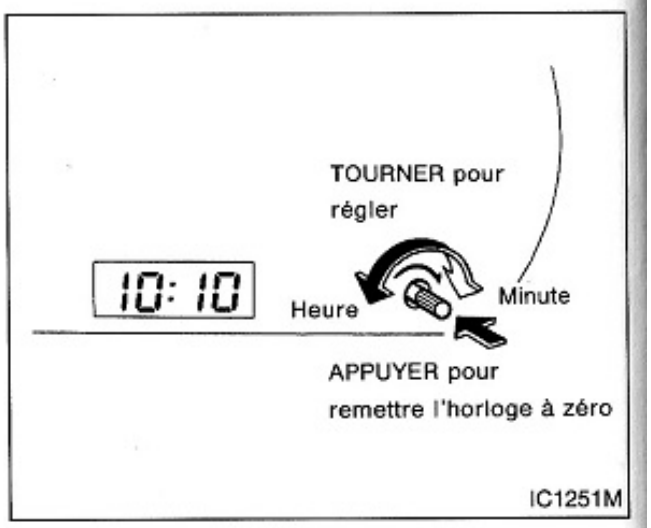
ATTENTION:

Couper le contact.

1. Retirer le couvercle de la trappe comme indiqué ci-dessus pour dégager l'extrémité de l'arbre du moteur de toit ouvrant.
2. Retirer le connecteur comme indiqué.
3. Pour fermer le toit, fixer la clé fourni avec la trousse à outil et tourner l'arbre dans le sens des aiguilles d'une montre.

Faire vérifier et réparer le système du toit ouvrant par votre concessionnaire NISSAN.

MONTRE



DIGITALE

L'heure est affichée à l'horloge digitale.

Si l'alimentation a été coupée, l'heure affichée à l'horloge n'est pas correcte. Remettre à l'heure.

Pour mettre à l'heure

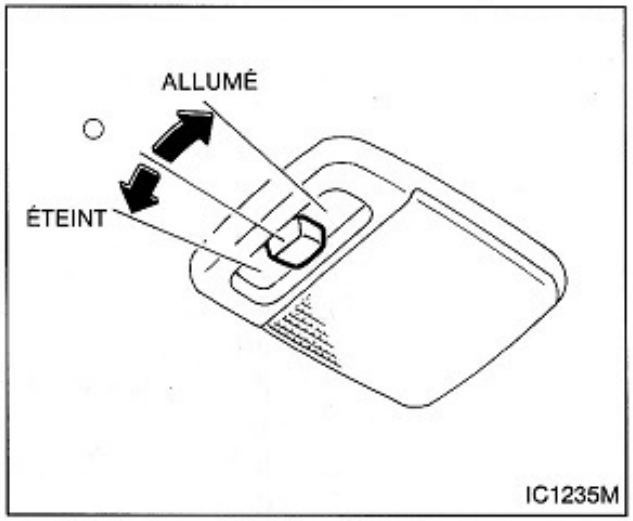
Tourner le sélecteur comme indiqué sur le schéma jusqu'à ce que les heures et les minutes soient affichées.

Pour remettre l'horloge à zéro

Pour remettre l'horloge à zéro, appuyer sur le bouton RESET. Vous pouvez ensuite mettre l'horloge à l'heure.

Par exemple, si la touche de remise à l'heure est enfoncée lorsque le cadran indique entre 8:00 et 8:29, l'affichage sera ramené à 8:00. Si la touche de remise à l'heure est enfoncée pendant que le cadran indique entre 8:30 et 8:59, l'affichage sera porté à 9:00.

PLAFONNIER



Lorsque le commutateur est en position centrale "○", le plafonnier s'allume lorsque une porte est ouverte.

ÉCLAIRAGE DU COFFRE OU DU COMPARTIMENT À BAGAGES

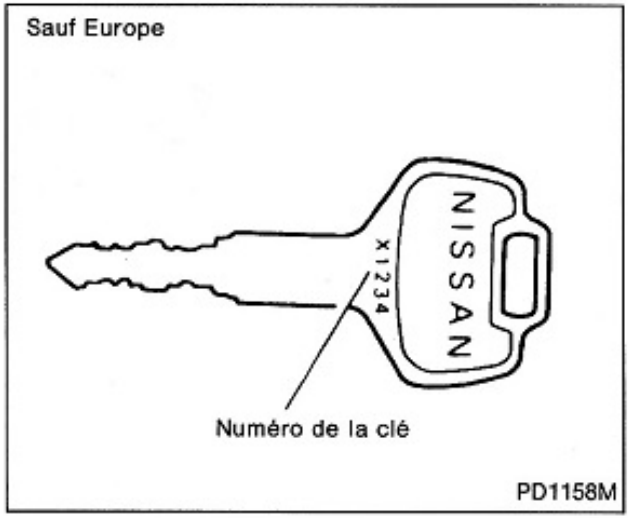
L'éclairage s'allume lorsqu'on ouvre le couvercle du coffre ou le hayon et s'éteint dès que le couvercle du coffre ou le hayon est refermé.

Z·ONE·DATSUN

AGENDA

2 Vérifications et réglages avant démarrage

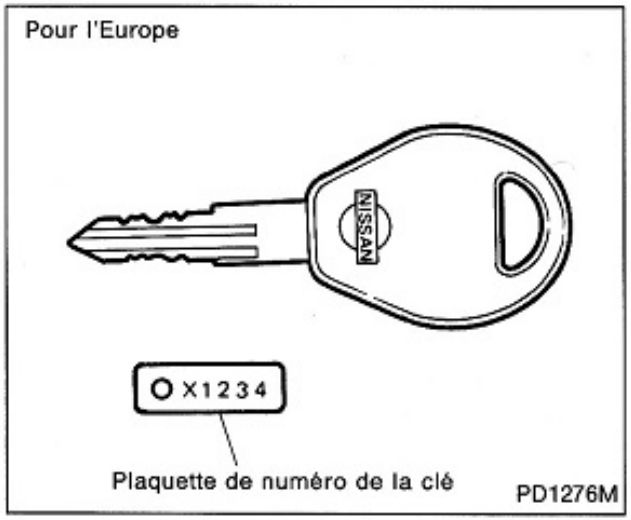
Clés 2-2
Serrures de portières 2-2
Télé-ouverture du capot 2-5
Serrure de coffre à gants 2-5
Serrures du couvercle du coffre et du hayon 2-6
Recouvrement de l'inférieur 2-7
Volet de remplissage de carburant 2-8
Sièges 2-10
Ceintures de sécurité 2-15
Frein de stationnement 2-21
Volant inclinable 2-21
Télécommande des rétroviseurs de portières ... 2-21
Rétroviseur de la portière repliable 2-22
Rétroviseurs 2-22



Noter le numéro des clés et le garder dans un endroit sûr. Si vous perdez vos clés, signalez-le immédiatement à votre concessionnaire NISSAN afin qu'il puisse vous obtenir un double à l'aide du numéro de clé que vous avez relevé.

PRÉCAUTION:

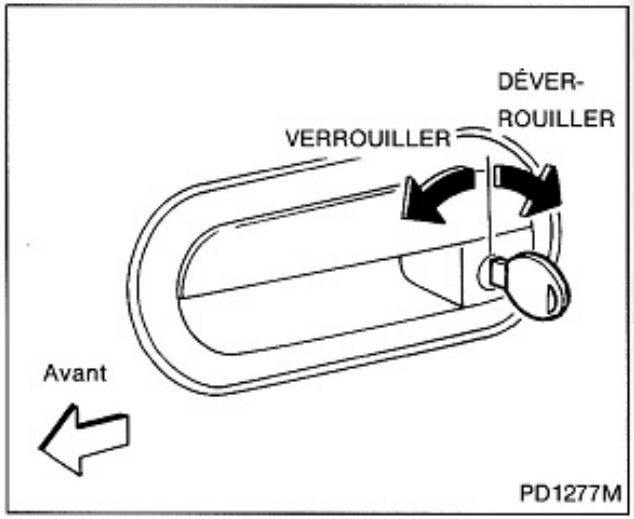
Quand vous quittez le véhicule, ne pas oublier de prendre la clé de contact avec vous.



Noter le numéro de clé qui est inscrit sur la plaquette de numéro de la clé et la garder en lieu sûr (dans votre attaché-case par exemple), PAS DANS LA VOITURE. Votre clé vous est donnée avec une plaque que vous devrez soigneusement ranger. En cas de perte de vos clés communiquez le numéro à votre concessionnaire NISSAN pour qu'il vous en procure de nouvelles.

PRÉCAUTION:

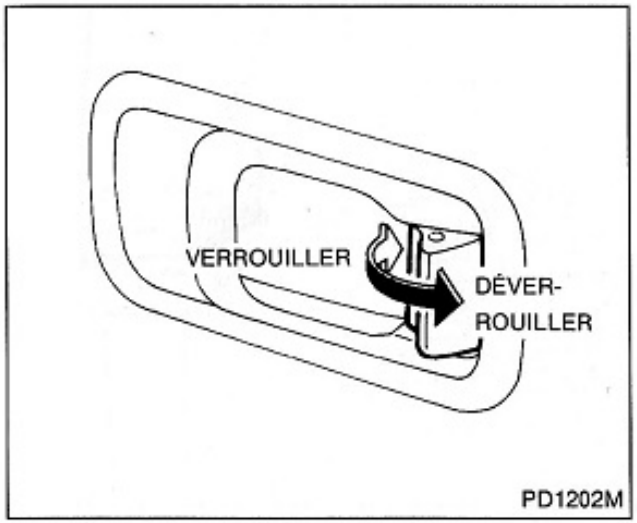
Quand vous quittez le véhicule, ne pas oublier de prendre la clé de contact avec vous.



Verrouillage des portières avant avec la clé

Pour verrouiller les portières, tourner la clé vers l'avant du véhicule. Pour déverrouiller les portières, tourner la clé vers l'arrière.

Le verrouillage de la portière du conducteur verrouille simultanément les autres portières. (modèles avec serrures électriques des portières)



Verrouillage des portières sans clé

Portière du conducteur

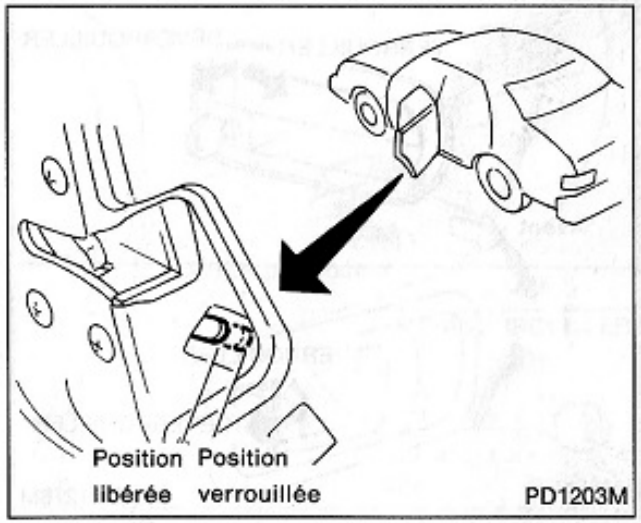
Il est impossible de verrouiller la portière côté conducteur de l'extérieur sans faire usage de la clé. Se servir de la clé pour verrouiller la portière. Cette disposition empêche un verrouillage accidentel de la portière alors que le conducteur aurait oublié sa clé à l'intérieur de véhicule.

Autre portières

Pour verrouiller les portières à partir de l'extérieur sans clé, pousser le loquet intérieur sur "LOCK (VERROU)" et fermer la portière. **Avant de fermer la portière de cette façon, vérifier que les clés ne sont pas restées dans le véhicule.**

⚠ ATTENTION:

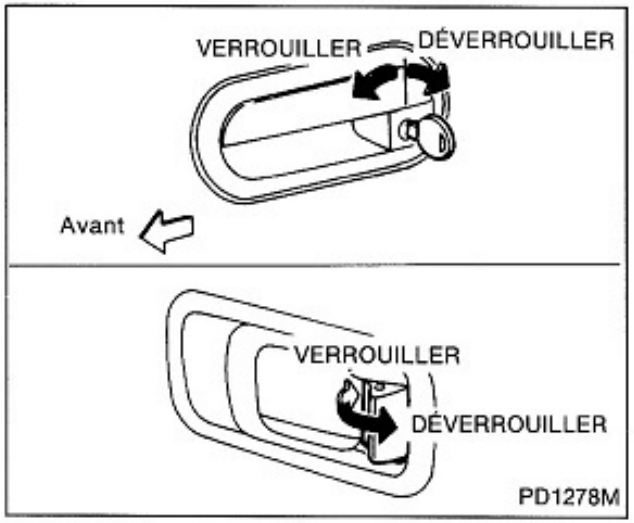
- **Toujours fermer le verrou quand vous roulez. Cette précaution, de même que la ceinture de sécurité, protège des risques d'éjection en cas d'accident et aussi des risques d'ouverture accidentelle des portières par les enfants entre autres.**
- **Avant d'ouvrir les portières, toujours s'assurer qu'elles ne présentent aucun risque à l'extérieur.**
- **Ne pas laisser les enfants dans le véhicule sans surveillance car en cas d'urgence il ne serait pas possible de leur porter secours en cas de besoin.**

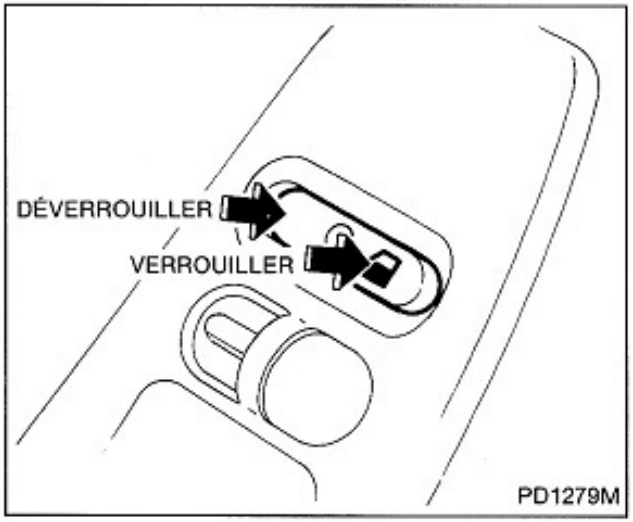


SERRURE SÉCURITÉ-ENFANTS DES PORTIÈRES ARRIÈRE

Cette serrure spéciale empêche les portières d'être ouvertes accidentellement, en particulier lorsque de jeunes enfants sont dans le véhicule.

Lorsque le levier est en position de verrouillage, la portière arrière ne peut être ouverte que de l'extérieur.





SERRURES ÉLECTRIQUES DES PORTES

Les serrures électriques permettent de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portières simultanément.

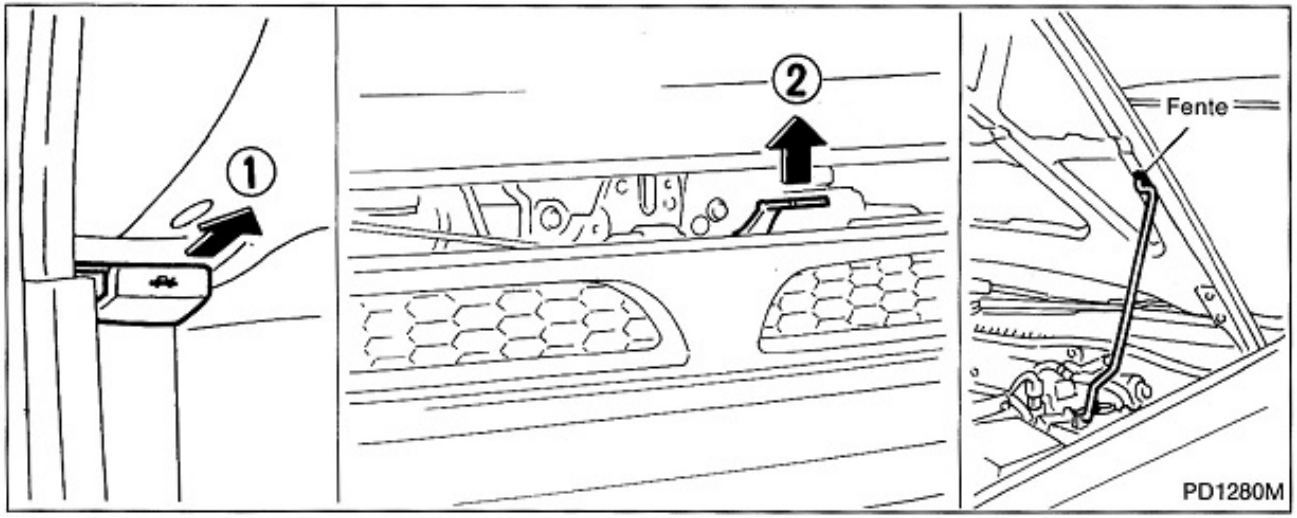
- La clé de la porte du conducteur permet de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portes.
- Lorsque le bouton de verrouillage de la porte du conducteur est enfoncé, il verrouille toutes les portes. Lorsque ce bouton est relevé, il déverrouille toutes les portes.
- Le contacteur de verrouillage permet de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portes à l'exception de celle du conducteur.

⚠ ATTENTION:

- **Avant d'ouvrir les portières, toujours s'assurer qu'elles ne présentent aucun risque à l'extérieur.**
- **Ne pas laisser les enfants dans le véhicule sans surveillance car en cas d'urgence il ne serait pas possible de leur porter secours en cas de besoin.**

Z·ONE·DATSUN

TÉLÉ-OUVERTURE DU CAPOT

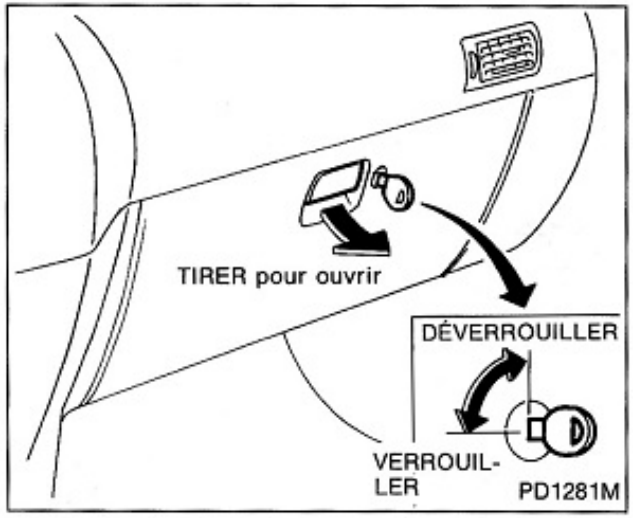


1. Tirer la manette de déclenchement du capot ① située sous le tableau de bord. Le capot se relèvera légèrement.
2. Lever le levier ② situé à l'avant du capot et soulever le capot.
3. Engager la béquille ③ dans la fente située sur le dessous du capot.
4. Pour refermer le capot, ranger la béquille dans sa position d'origine et fermer lentement le capot en s'assurant qu'il est bien verrouillé.

ATTENTION:

Toujours vérifier que le capot est bien fermé et ne risque pas de s'ouvrir en route. Il est recommandé de ne mettre le véhicule en marche qu'après avoir vérifié que le capot est bien fermé.

SERRURE DE COFFRE À GANTS

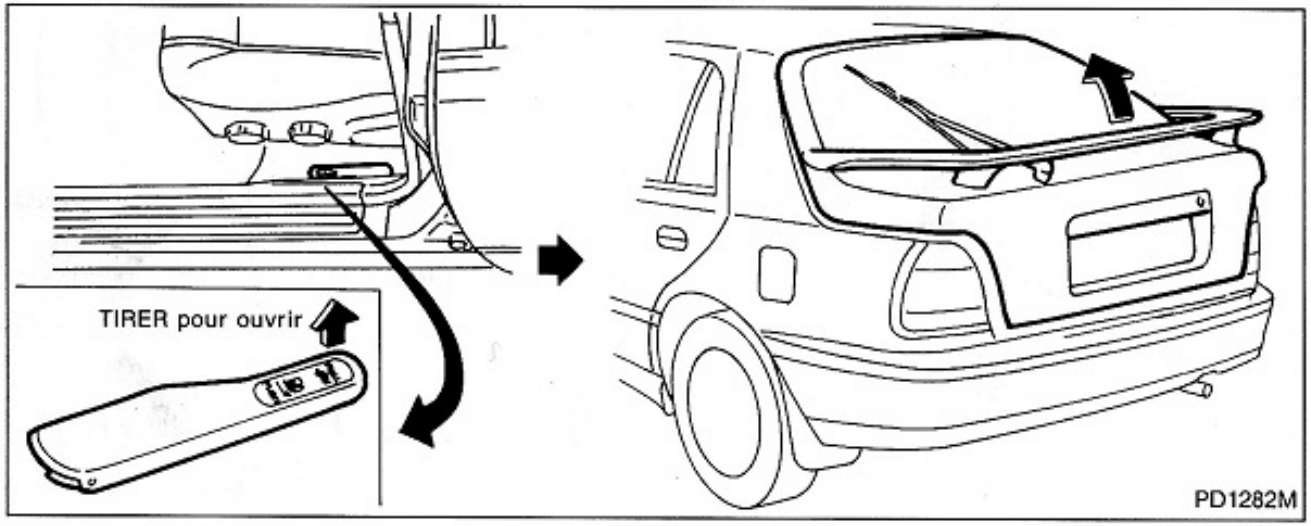


Le coffre à gants peut être ouvert en tirant la poignée.

ATTENTION:

Pour ne pas risquer de se blesser en cas d'accident ou d'arrêt brusque, garder le coffre à gants fermé.

SERRURES DU COUVERCLE DU COFFRE ET DU HAYON

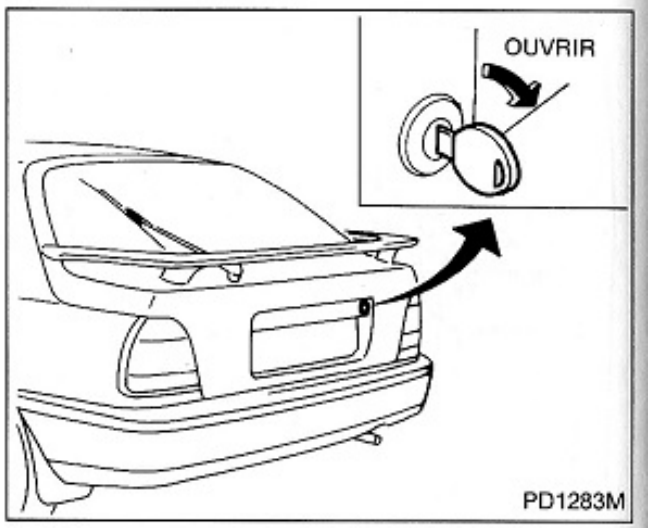


Ouverture

Le levier d'ouverture est situé sur l'extérieur du siège conducteur. Pour ouvrir le couvercle du coffre ou le hayon, tirer sur le levier et pour le fermer claquer le couvercle du coffre ou le hayon fermement.

ATTENTION:

Toujours vérifier que le hayon est bien verrouillé afin qu'il ne s'ouvre pas par accident en route.



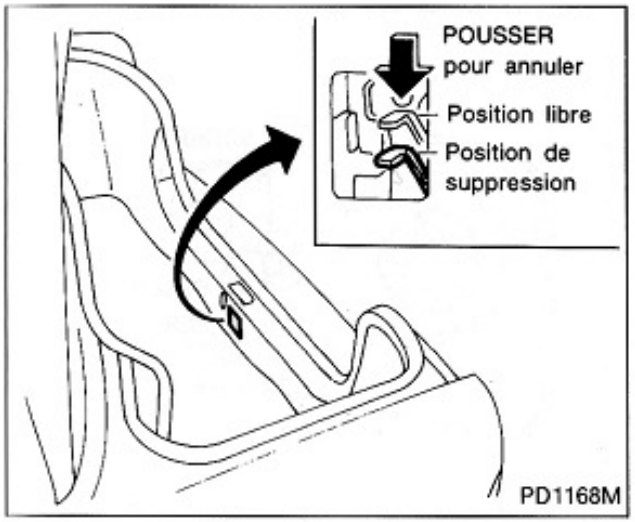
Utilisation de la clé

Pour ouvrir le couvercle du coffre ou le hayon, tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour refermer, descendre lentement le couvercle du coffre ou le hayon et s'assurer qu'il est verrouillé.

ATTENTION:

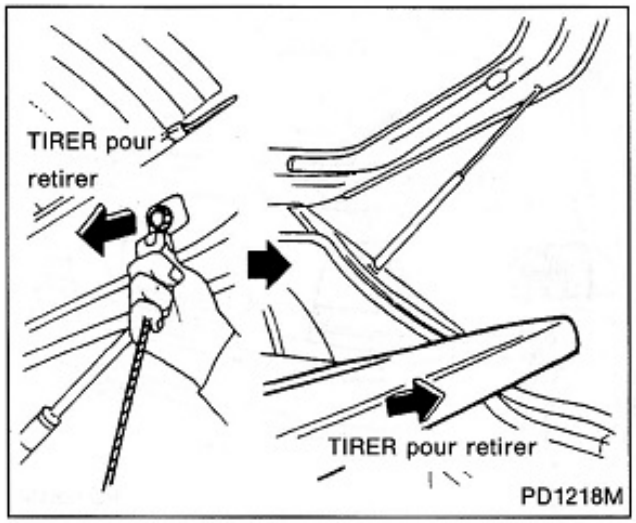
Ne pas conduire en laissant le hayon ou le couvercle du coffre ouvert, faute de quoi les gaz d'échappement seraient aspirés à l'intérieur du véhicule.

RECOUVREMENT DE L'INFÉRIEUR



LEVIER DE CONDAMNATION DU DISPOSITIF D'OUVERTURE DU COUVERCLE DU COFFRE (Berline)

Lorsque le levier se trouve en position "SUPPRESSION", le couvercle du coffre ne peut plus être ouvert à l'aide du levier d'ouverture du couvercle du coffre. Il ne peut être ouvert qu'à l'aide de la clé .



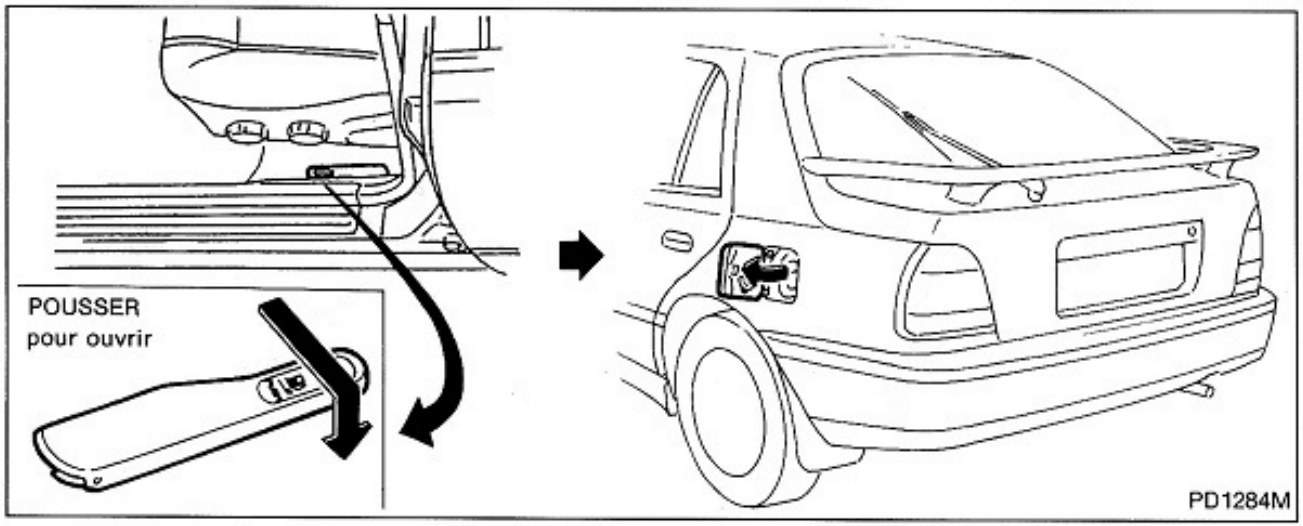
Tirer et retirer la courroie, puis retirer le recouvrement de l'inférieur.

Le recouvrement permet de cacher les bagages du coffre à la vue de l'extérieur.

ATTENTION:

Ne rien poser sur le recouvrement, pas même des objets de petite taille car ils risqueraient de rouler en cas d'accident ou de freinage brusque et de blesser quelqu'un.

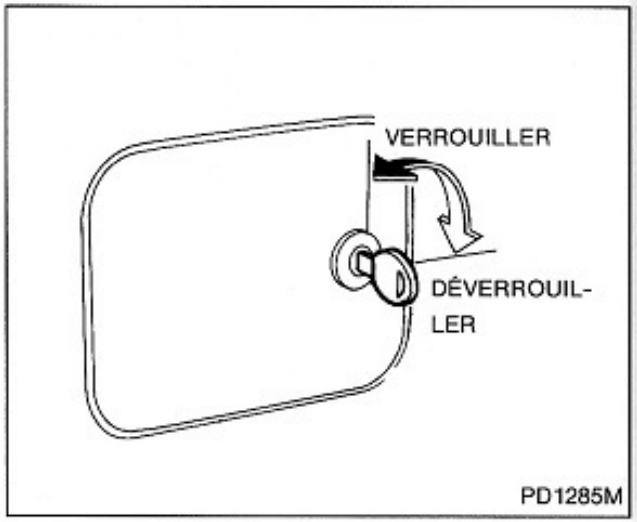
VOLET DE REMPLISSAGE DE CARBURANT



Levier d'ouverture

Pour ouvrir le volet de remplissage, déplacer le levier vers le centre du véhicule et pousser vers le bas.

Pour verrouiller le volet, le refermer fermement.

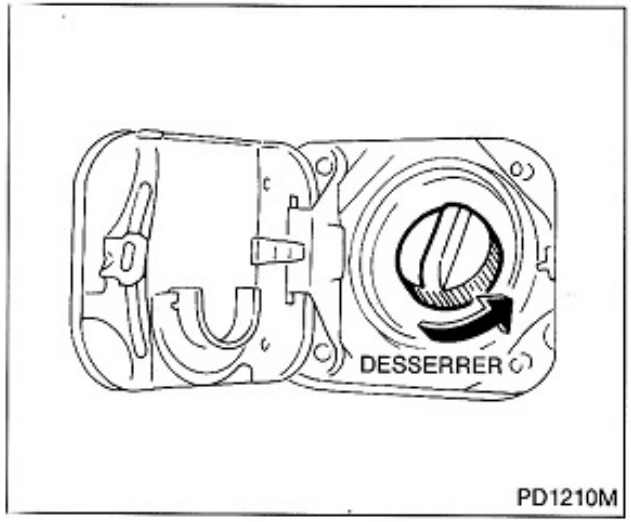


Utilisation de la clé

Pour ouvrir le volet de remplissage, tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pour refermer le volet, tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Z·ONE·DATSUN



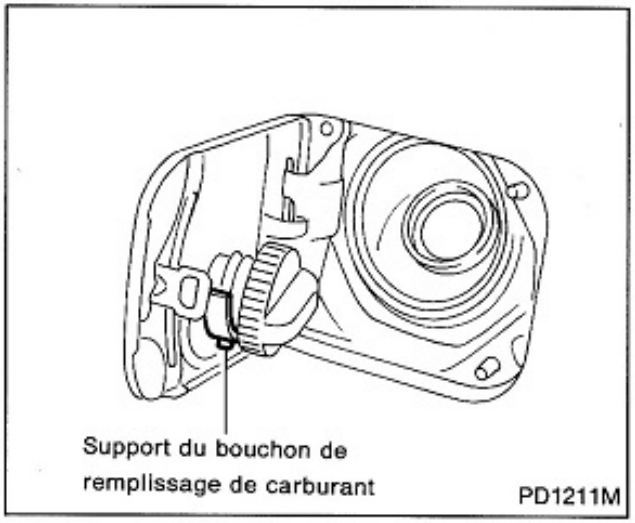
PD1210M

BOUCHON DE RÉSERVOIR DE CARBURANT

Le bouchon de réservoir de carburant est du type vissant avec cliquet d'arrêt. Visser complètement le bouchon en le tournant vers la droite jusqu'à ce que le déclic soit perçu.

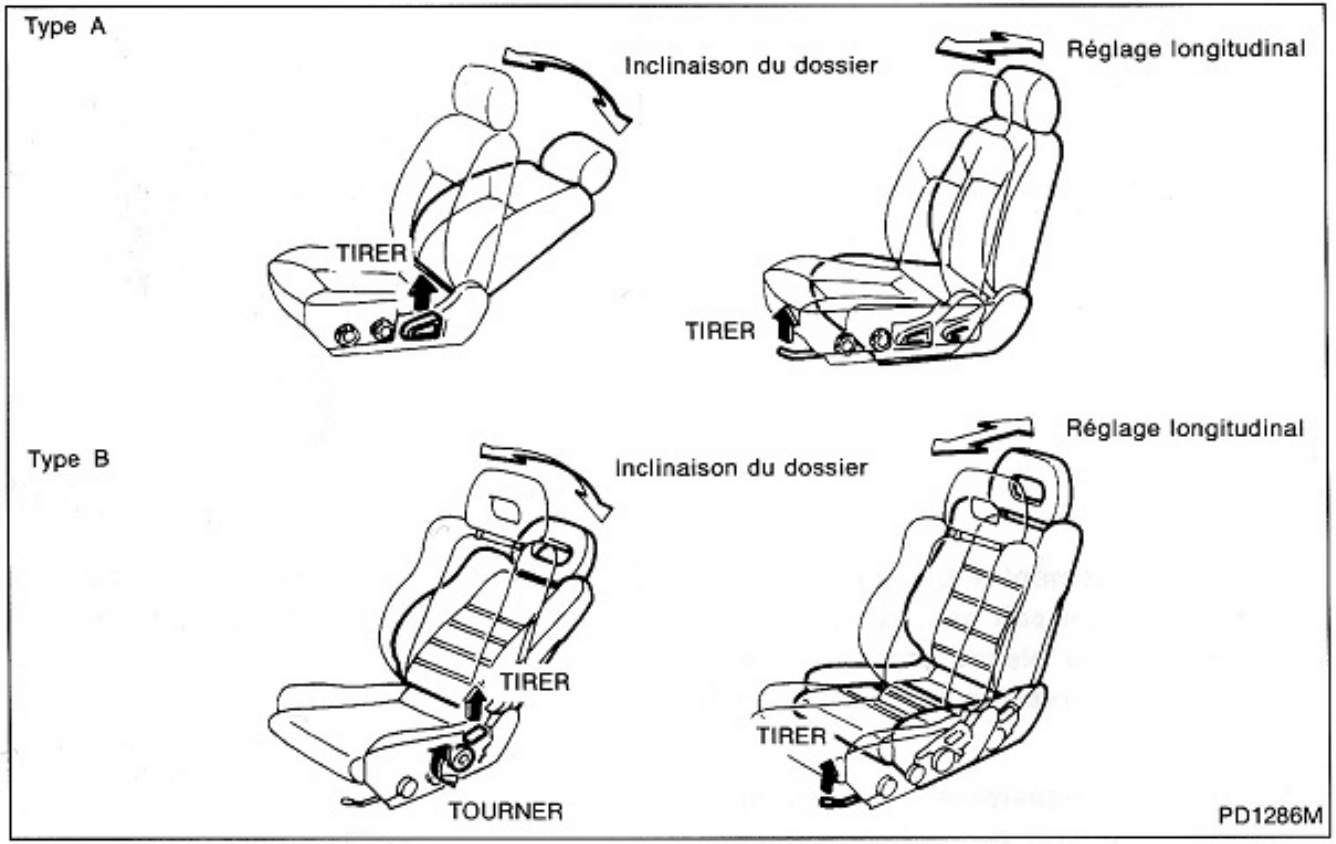
ATTENTION:

- **L'essence est un produit hautement inflammable et qui explose dans certaines conditions. Lorsque vous faites le plein du réservoir, toujour arrêter le moteur et ne pas fumer ou approcher de flamme vive près du véhicule.**
- **Dévisser lentement le bouchon afin que le carburant ne soit pas vaporisé brusquement et ne blesse personne car il arrive que la pression du carburant soit élevée.**
- **Remplacer uniquement avec un bouchon de réservoir de carburant garanti d'origine NISSAN qui est muni d'une valve de sécurité incorporée pour assurer un fonctionnement correct du circuit de carburant et du dispositif antipollution. Un bouchon non conforme peut être source d'anomalies importantes voire de blessures.**



PD1211M

Placer le bouchon de remplissage de carburant sur son support pendant le plein.



RÉGLAGES DES SIÈGES AVANT

ATTENTION:

- **Ne pas régler le siège du conducteur pendant la conduite, car il risquerait de se déplacer brusquement et de provoquer une perte de contrôle du véhicule.**
- **Une fois que le siège est réglé, le faire légèrement basculer d'avant en arrière pour vérifier qu'il est bien bloqué.**

Réglage longitudinal

Lever le levier tout en faisant couliser le siège vers l'avant ou vers l'arrière à la position désirée. Relâcher le levier pour bloquer le siège en place.

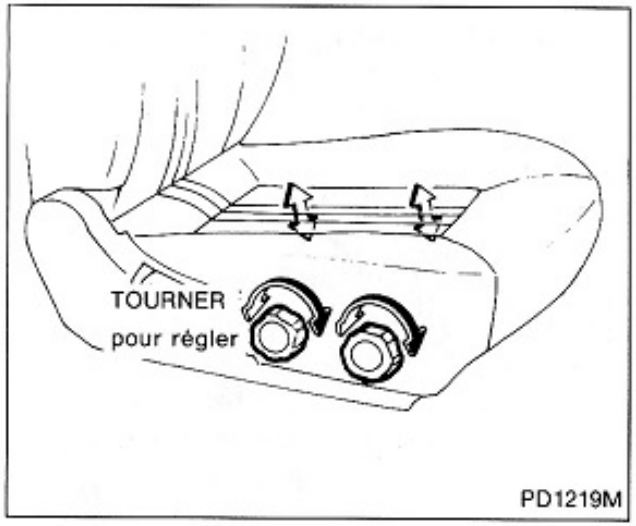
Inclinaison du dossier

Lever le levier ou tourner le bouton (type B) et baisser le dossier jusqu'à l'inclinaison voulue. Pour ramener le dossier, lever le levier en penchant le corps vers l'avant. Le dossier du siège s'inclinera vers l'avant.

ATTENTION:

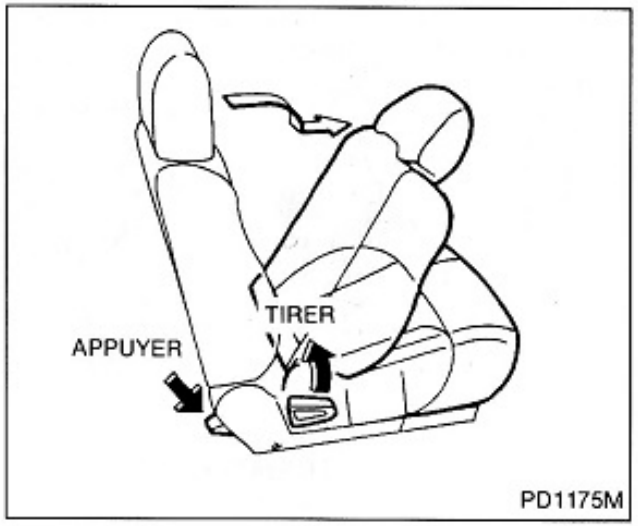
Ne jamais incliner le dossier plus que nécessaire pour le confort pendant la conduite. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est bien assis dans son siège et que le dossier est droit.

Si le siège est abaissé il peut glisser sous la sangle abdominale et augmenter des risques de blessure.



Releveur de siège

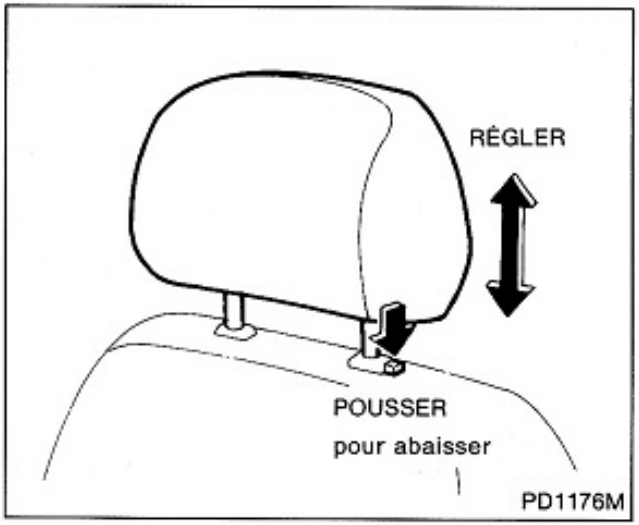
Pour régler l'angle du siège et la hauteur de coussin, tourner le bouton jusqu'à la position voulue.



SIÈGE AVANT À DOSSIER INCLINABLE (Hatchback à 3 portes)

Le dossier du siège du passager avant peut être incliné pour faciliter l'accès aux places arrière.

Pour incliner le dossier du siège du passager avant, lever le levier d'inclinaison ou appuyer sur le levier de déblocage. Le dossier du siège s'inclinera vers l'avant et le siège avancera automatiquement.



APPUI-TÊTE

MARQUE D'HOMOLOGATION ECE:

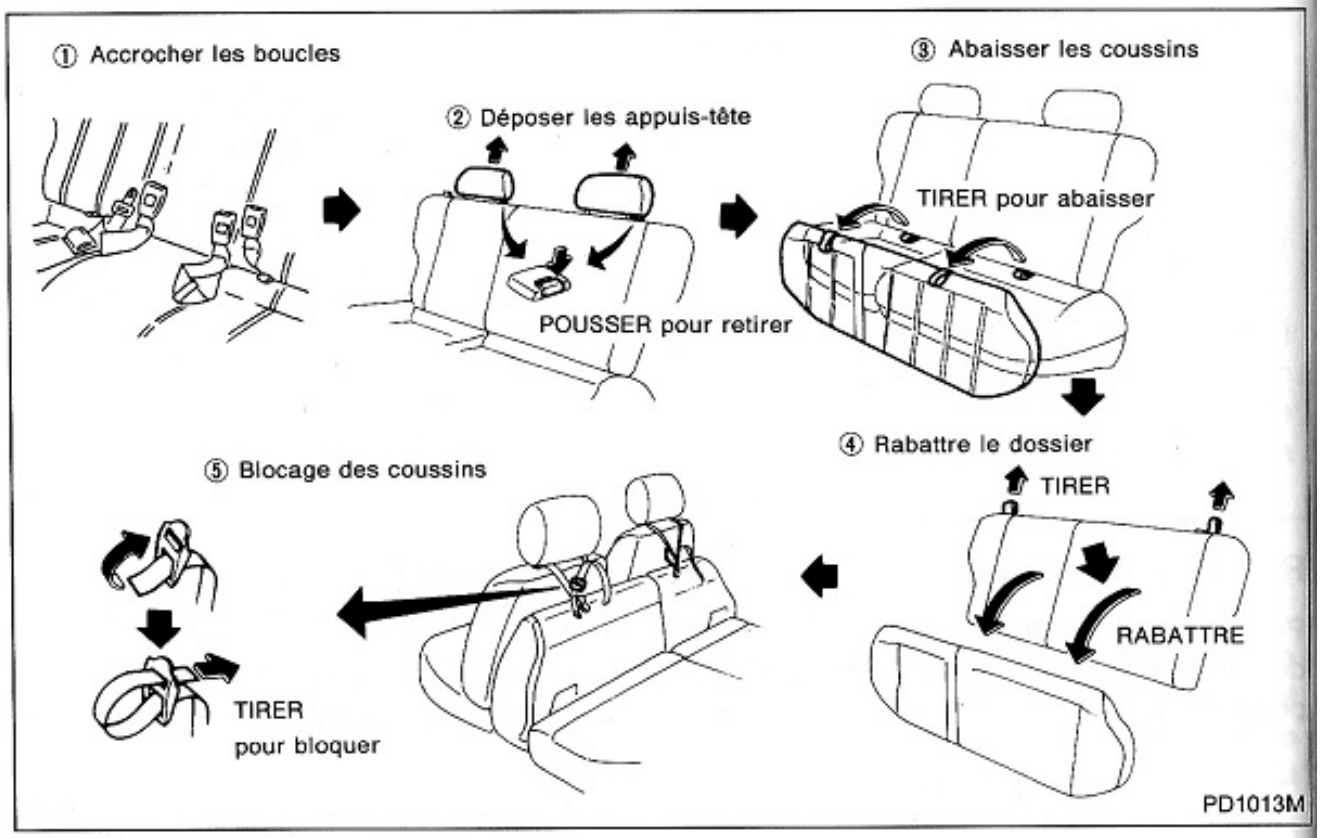
E6-17RA-03900855

Régler la partie supérieure de l'appui-tête au niveau du sommet des oreilles. Pour relever l'appui-tête, le tirer vers le haut; pour l'abaisser, appuyer sur le bouton de blocage et pousser l'appui-tête vers le bas.

S'assurer que l'appui-tête est fermement bloqué après le réglage.

⚠ ATTENTION:

Les appuis-tête peuvent s'avérer être des protections efficaces en cas de blessures. Ne pas les retirer.



SIÈGE ARRIÈRE

Rabattable (sauf modèles Berline)

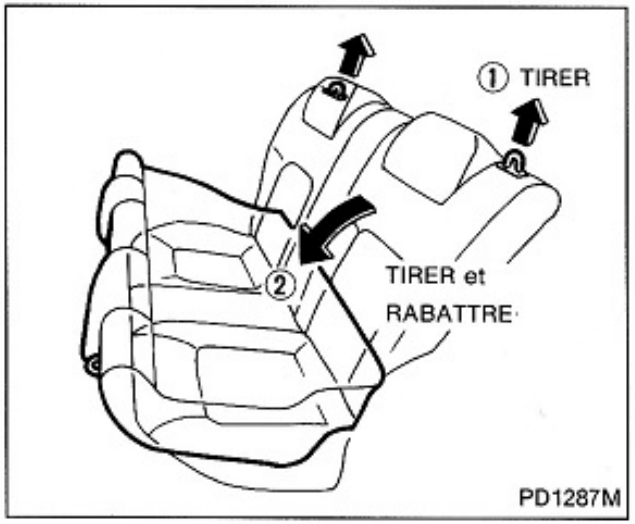
Avant de rabattre le siège accrocher la boucle et la languette aux boutons.

1. Déposer les appuis-tête.
2. Tirer sur les sangles pour abaisser les coussins.
3. Tirer sur les sangles puis rabattre le dossier.

4. Lorsque le dossier est rabattu, fixer la bande de blocage des coussins qui se trouve à l'arrière de chaque coussin dans le crochet.

ATTENTION:

Ne jamais faire monter de passager dans le coffre à bagages ni sur la banquette arrière lorsque son dossier est rabattu: il y aurait en effet risque de blessures en cas d'arrêt brutal ou d'accident.

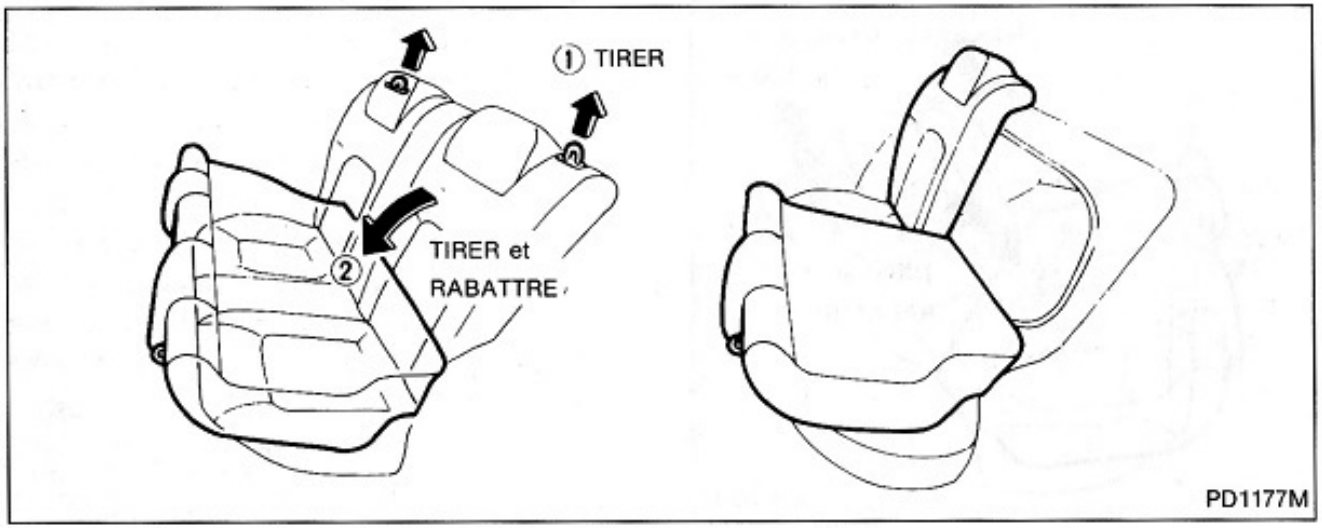


Siège rabattable (GTI-R)

Tirer sur le taquet et pousser le dossier vers l'avant.

ATTENTION:

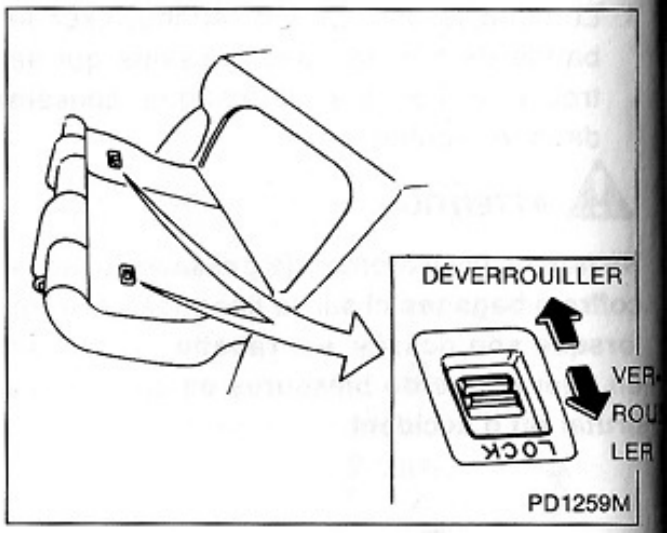
Ne jamais faire monter de passager dans le coffre à bagages ni sur la banquette arrière lorsque son dossier est rabattu: il y aurait en effet risque de blessures en cas d'arrêt brutal ou d'accident.



Accès au coffre à bagages (Berline)

Le coffre à bagages est accessible de la banquette arrière aux fins de déchargement ou de chargement de bagages, comme représenté sur l'illustration.

- **Lorsque les dossiers sont relevés en position dressée, s'assurer qu'ils soient bien bloqués par les loquets de verrouillage.**
- **Ne jamais permettre à quelqu'un de prendre place dans le compartiment à bagages ni sur la banquette arrière lorsque son dossier est rabattu. En effet, l'usage de ces endroits sans retenue convenable peut se révéler extrêmement dangereux pour les éventuels passagers en cas d'accident ou d'arrêt brutal.**



Verrou de l'accès au coffre

Lorsque l'accès au coffre est fermé et que les dossiers de siège sont complètement verrouillés, l'accès au coffre peut être verrouillé en mettant les boutons, derrière les dossiers, sur la position "LOCK".

Pour verrouiller ou déverrouiller l'accès au coffre il faut quelquefois rentrer une clé dans la fente du commutateur.

Z·ONE·DATSUN

PRÉCAUTIONS À PRENDRE AVEC LES CEINTURES DE SÉCURITÉ

NISSAN recommande fortement que tous les occupants du véhicule bouclent toujours leurs ceintures pendant la conduite.

Le port des ceintures convenablement réglées réduit considérablement les risques d'accident ainsi que leur gravité.

⚠ ATTENTION:

Les ceintures de sécurité doivent porter sur l'ossature du corps; elles doivent passer, selon le cas, sur la partie inférieure du bassin ou sur le bassin, la poitrine et les épaules. Il ne faut pas que la sangle inférieure de la ceinture vienne contre l'abdomen. Le port d'une ceinture de sécurité mal attachée risque d'engendrer des blessures corporelles graves.

L'utilisateur ne doit effectuer aucune modification ou addition susceptible d'empêcher les dispositifs de réglage de la ceinture de reprendre le mou ou l'ensemble de la ceinture d'être réglé pour la reprise du mou.

Pour pouvoir assurer la protection pour laquelle elles sont conçues, les ceintures de sécurité doivent être aussi serrées que possible, sans cependant provoquer une gêne. Une ceinture présentant un mou est moins protectrice.

Veiller à ce que les sangles ne soient pas souillées par de la cire, des substances grasses et des produits chimiques, et tout particulièrement par l'acide de la batterie. Un nettoyage au savon doux et à l'eau est suffisamment efficace et n'affecte pas la sécurité des ceintures. Si les sangles sont effilochées, souillées ou endommagées, remplacer la ceinture.

Après un choc important, il est impératif de remplacer tout l'ensemble de la ceinture, ceci même si les dommages ne sont pas apparents.

Ne pas porter une ceinture de sécurité dont les sangles sont vrillées.

La ceinture de sécurité n'est conçue que pour une personne: il est dangereux de passer une ceinture sur un enfant que l'on porte sur ses genoux.

Après une collision, tous les ensembles de ceinture de sécurité, enrouleurs et pièces de fixation compris, doivent être vérifiés par un concessionnaire NISSAN. À la suite d'un accident, NISSAN recommande le remplacement de toutes les ceintures de sécurité, sauf si la collision était légère, que les ceintures fonctionnent toujours convenablement et qu'elles ne présentent aucun dégât apparent. Les ensembles de ceinture de sécurité qui n'étaient pas en service lors d'une collision doivent également être vérifiés et remplacés s'ils sont endommagés et/ou s'ils ne fonctionnent plus parfaitement.

RECOMMANDATIONS DE SÉCURITÉ VIS À VIS DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS OU BÉBÉS

Pendant la route, les enfants en bas âge et les bébés seront toujours assis dans un siège de retenue. Ne jamais prendre un enfant ou un bébé sur les genoux. Il serait impossible à quiconque de le maintenir en cas de choc, et en cas d'accident l'enfant risquerait d'être broyé entre les adultes et le véhicule. Ne jamais placer un enfant dans la même ceinture de sécurité qu'un adulte.

Nissan recommande d'installer le siège de retenue pour enfants à l'arrière du véhicule à moins qu'il s'agisse d'un enfant en bas

âge et qu'il n'y a pas d'adulte dans le véhicule. Les statistiques démontrent en effet que les enfants sont plus en sécurité si le dispositif de retenue est installé sur le siège arrière que sur le siège avant.Une mauvaise installation du dispositif de retenue peut entraîner des accidents graves.

⚠ ATTENTION:

Respecter toutes les directives du fabricant du porte-bébé pour sa pose et son utilisation. Lors de l'achat d'un porte-bébé, s'assurer de choisir un modèle qui s'adapte bien à l'enfant et au véhicule, car il peut être impossible de monter convenablement certains genres de porte-bébé dans le véhicule.

Une utilisation erronée du siège de retenue augmente les risques de blessures des enfants en bas âge et des enfants ou même des autres occupants du véhicule.

Lorsque le porte-bébé n'est pas utilisé, le ranger dans le compartiment à bagages ou le maintenir fixé avec une ceinture de sécurité pour l'empêcher d'être projeté vers l'avant en cas d'arrêt brutal ou d'accident.

Ne pas oublier qu'un porte-bébé laissé dans un véhicule fermé peut devenir très chaud. Vérifier la surface du siège et les boucles avant de placer l'enfant dans le porte-bébé.

Enfants en bas âge et bébés

Nissan recommande que les enfants en bas âge ou les bébés s'assoient dans un dispositif de retenue pour enfants.

Choisir un porte-bébé convenant au véhicule et toujours observer les directives de pose et d'utilisation fournies par son fabricant.

Enfants

Les enfants qui sont trop grands pour permettre de les asseoir dans un porte-bébé doivent alors être assis en place normale et être retenus par la ceinture de sécurité qui l'équipe.

NISSAN recommande d'asseoir les enfants sur le siège arrière quand il y en a un, car d'après les statistiques sur les accidents de la route, les enfants sont plus en sûreté correctement attachés sur le siège arrière que sur le siège avant.

Si la ceinture passe à la hauteur du visage ou du cou de l'enfant dans sa position assise, il est recommandé d'avoir recours à un siège d'appoint (en vente dans le commerce). Ce siège doit élever la position assise de l'enfant de manière à ce que la ceinture thoracique passe sur la poitrine et à mi-épaule et la ceinture sous-abdominale bas sur les hanches. Ce siège doit être adaptable au siège du véhicule. Le siège sera abandonné dès que l'enfant sera assez grand et que les sangles ne lui arrivent plus sur le visage ou sur le cou.

Ne pas laisser les enfants se lever ou se mettre à genoux sur les sièges et ne pas les laisser sur la partie chargement quand le véhicule roule.

Femmes enceintes

NISSAN recommande que les femmes enceintes portent les ceintures de sécurité. Toute recommandation particulière peut être obtenue d'un médecin. La ceinture ventrale doit être tendue et placée aussi bas que possible autour des hanches, non-pas à la taille.

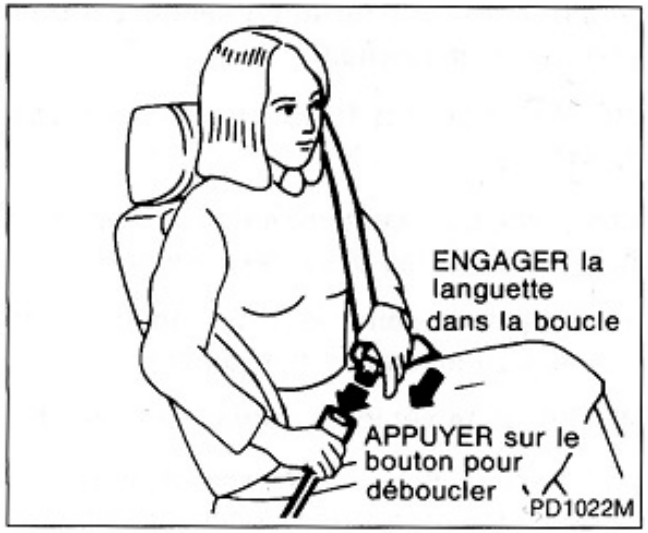
Personnes blessées

NISSAN recommande que les personnes blessées utilisent les ceintures de sécurité selon la nature de leurs blessures. Con-

sulter un médecin pour les recommandations particulières.

ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

- **Nettoyer les ceintures** avec une solution de savon doux ou un produit conseillé pour le nettoyage des tapis et des garnitures intérieures. Brosser les sangles, les essuyer avec un linge et les laisser sécher à l'ombre. Ne pas laisser les ceintures s'enrouler avant qu'elles ne soient complètement sèches.
- **Vérifier périodiquement le fonctionnement des sangles et des dispositifs métalliques de ceintures** tels que les boucles, les languettes, les enrouleurs et les dispositifs de fixation. En cas de desserrage des pièces, de détérioration, de coupures ou d'autres endommagements causés aux sangles, la ceinture entière doit être remplacée.



MODÈLE À 3 POINTS D'ANCRAGE AVEC ENROULEUR

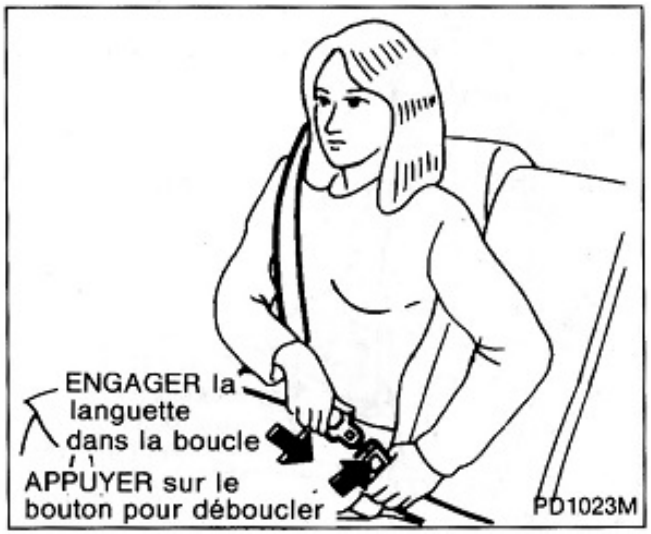
Bouclage des ceintures

1. Réglage du siège.

⚠ ATTENTION:

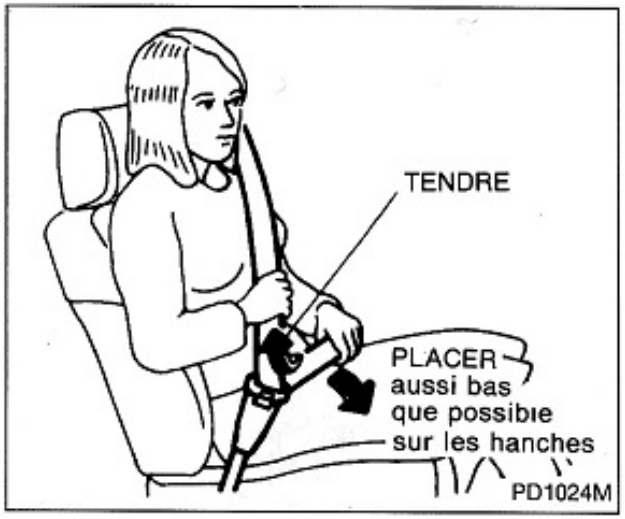
Le dossier du siège ne doit pas être incliné plus que nécessaire pour le confort. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est bien assis dans son siège et que le dossier est droit.

Si le siège est abaissé il peut glisser sous la sangle abdominale et augmenter les risques de blessure.



2. Tirer lentement la sangle de l'enrouleur et engager la languette dans la boucle jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

L'enrouleur est prévu pour se bloquer en cas de collision brutale. Un mouvement lent permet à la sangle de se dérouler et au passager de se déplacer librement sur le siège.



3. Placer la sangle sous-abdominale **aussi bas que possible sur les hanches,** tel qu'illustré.
4. Tirer le baudrier vers l'enrouleur pour le tendre.

ATTENTION:

- **La ceinture de sécurité doit passer au milieu de l'épaule. Ne pas la faire passer près du cou.**
- **Vérifier que la ceinture de sécurité n'est pas tordue.**

Débouclage des ceintures

Pour déboucler les ceintures, appuyer sur le bouton de la boucle. La sangle s'enroulera automatiquement.

Vérification du fonctionnement des ceintures

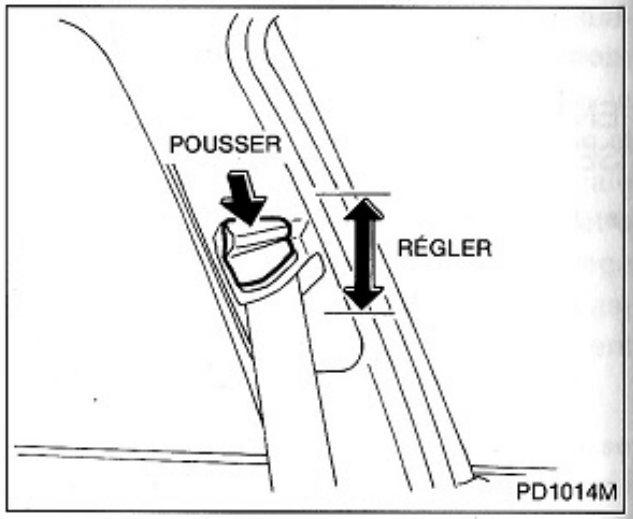
Les enrouleurs sont prévus pour bloquer la ceinture dans les deux cas suivants:

1) lorsque la ceinture est tirée brusquement au niveau de l'enrouleur.
2) lorsque le véhicule ralentit rapidement.

Pour être plus sûr de vos ceintures de sécurité, vérifier leur fonctionnement:

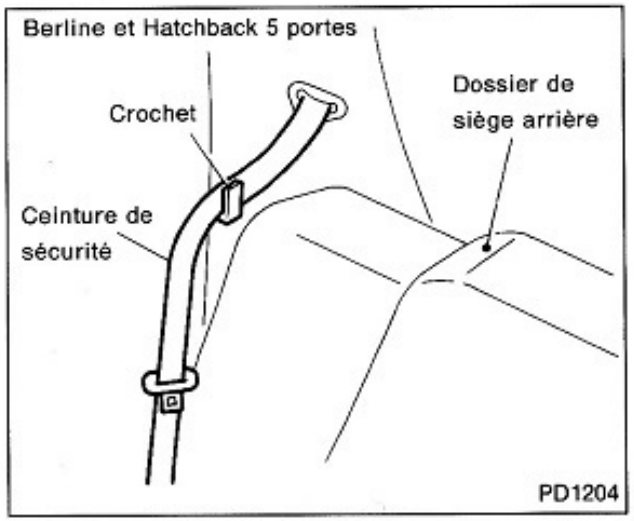
- Saisir le baudrier et tirer brusquement vers l'avant. L'enrouleur doit alors se bloquer et empêcher que la ceinture ne se déroule d'avantage.

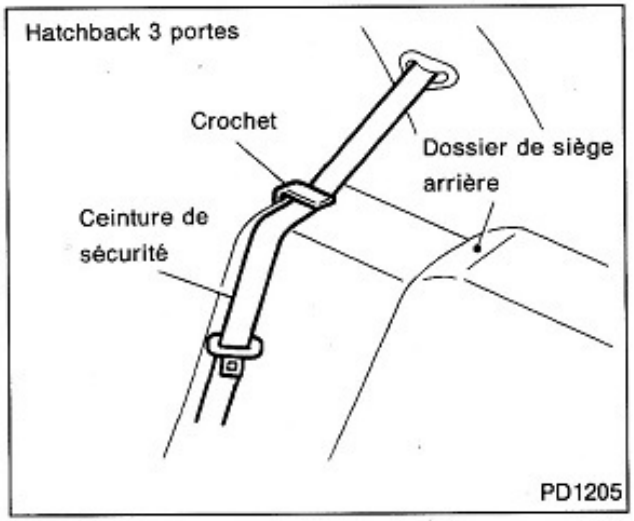
Si l'enrouleur ne se bloque pas ou pour tous renseignements complémentaires au sujet des ceintures de sécurité, contacter votre concessionnaire NISSAN.



Réglage de la hauteur du baudrier (sièges avant)

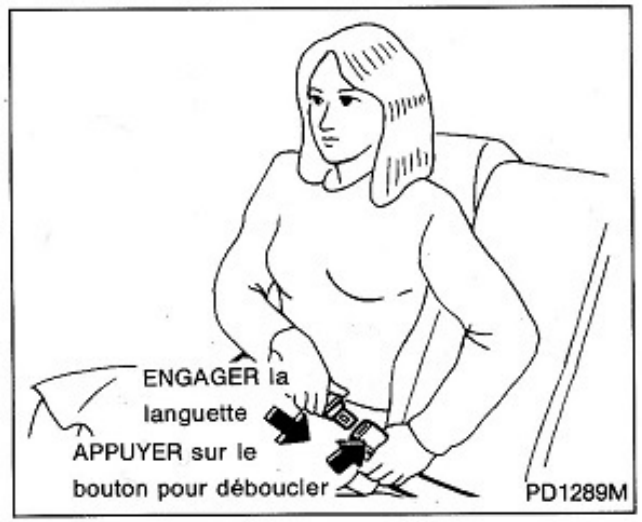
La hauteur d'ancrage du baudrier se règle à la taille de l'utilisateur. (Voir "Précautions à prendre avec les ceintures de sécurité".) Pour régler la hauteur d'ancrage, appuyer sur le bouton et positionner l'ancrage en position voulue.





Crochet de ceinture de sécurité (si équipé)

Lorsque les ceintures de sécurité arrière ne sont pas utilisées ou pour rabattre le dossier du siège arrière, toujours dégager le baudrier du siège et le remettre dans son crochet comme indiqué sur le schéma.

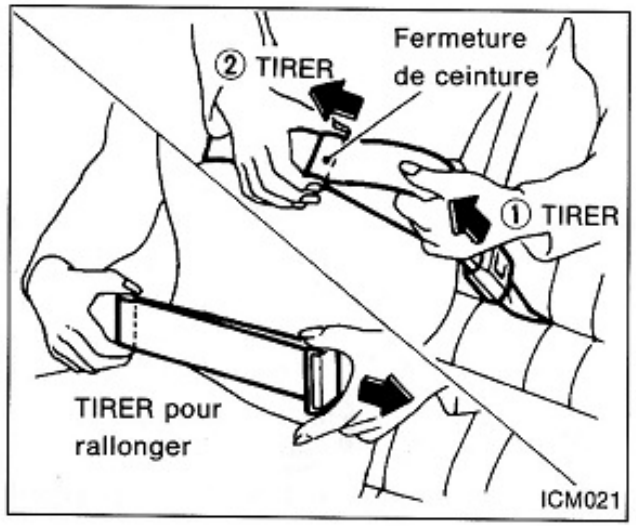


MODÈLE À 2 POINTS D'ANCRAGE SANS ENROULEUR

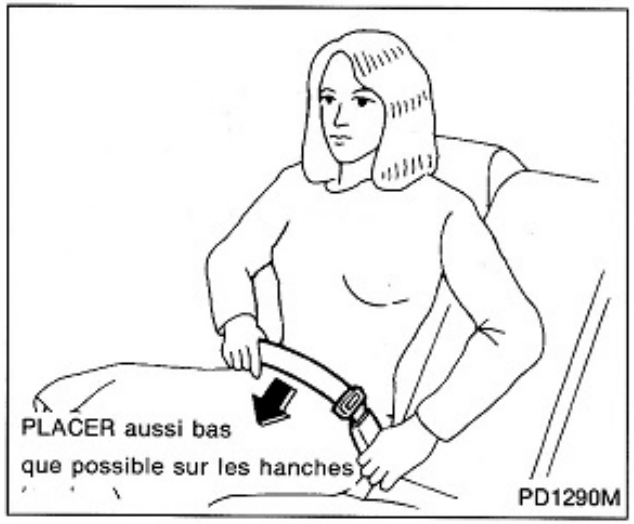
Bouclage des ceintures

1. Engager la languette dans la boucle jusqu'à ce qu'un déclic indique que la fermeture est enclenchée.

Z·ONE·DATSUN



2. Pour rallonger la ceinture, tenir la languette perpendiculairement à la ceinture et tirer sur la ceinture. Pour la raccourcir, écarter l'extrémité libre de la ceinture de la languette, puis tirer sur la fermeture de ceinture pour tendre la ceinture.

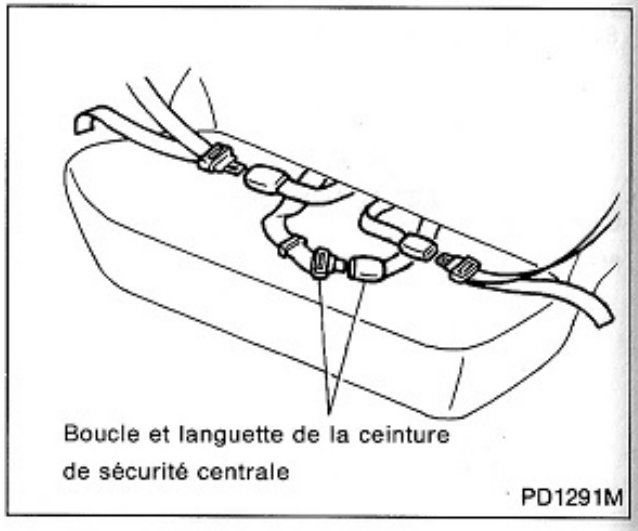


3. Placer la ceinture aussi bas que possible sur les hanches comme illustré.

Débouclage des ceintures

Appuyer sur le bouton de la boucle pour déboucler la ceinture.

Boucler les ceintures de sécurité lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

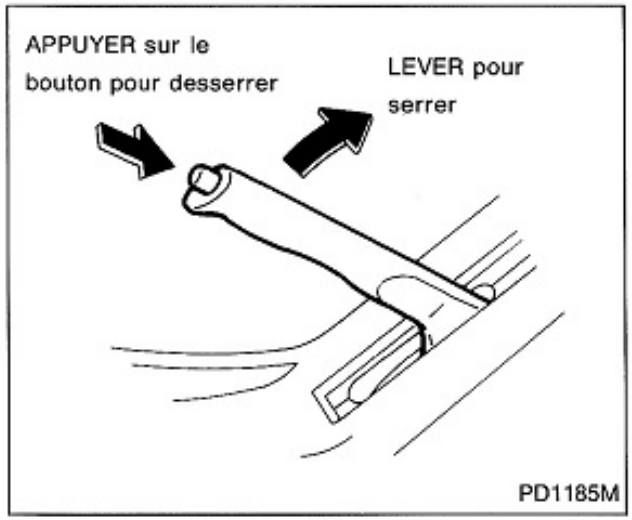


Choix des ceintures appropriées

La boucle et la languette de la ceinture centrale sont identifiées par l'étiquette "CENTRE".

La languette de la ceinture centrale **ne** peut être engagée **que** dans la boucle de la ceinture centrale.

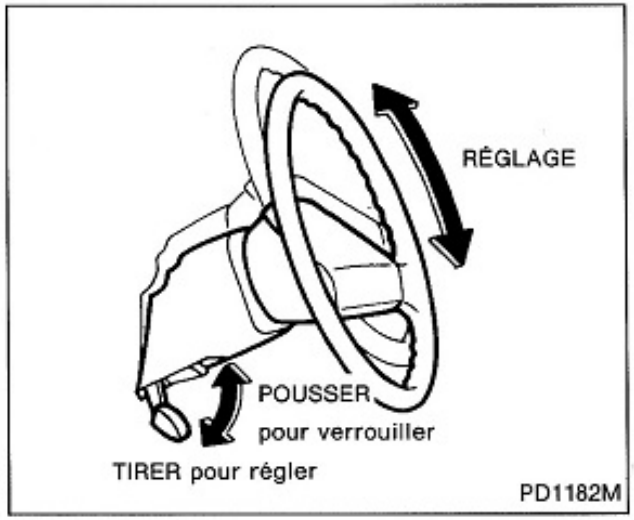
FREIN DE STATIONNEMENT



Pour serrer le frein: tirer le levier vers le haut.

Pour desserrer le frein: tirer légèrement le levier vers le haut, appuyer sur le bouton et abaisser le levier à fond. S'assurer que le témoin du frein de stationnement soit éteint avant de mettre le véhicule en marche.

VOLANT INCLINABLE

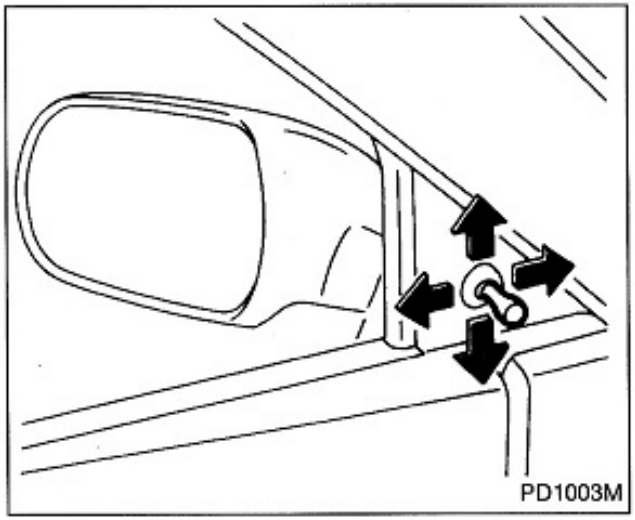


Pousser le levier de blocage vers le bas et régler le volant à la position voulue. Pousser le levier de blocage fermement vers le haut pour bloquer le volant en place.

ATTENTION:

Ne pas régler la position du volant pendant la conduite.

TÉLÉCOMMANDE DES RÉTROVISEURS DE PORTIÈRES



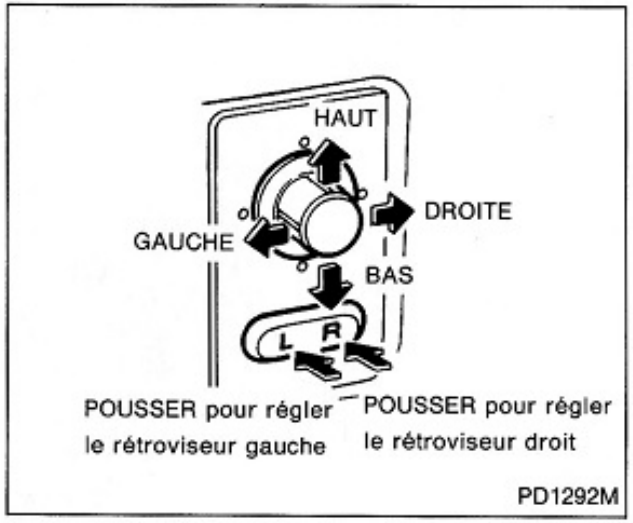
Type manuel

L'orientation des rétroviseurs extérieurs des portières peut être effectuée à volonté afin que la visibilité arrière soit optimale.

ATTENTION:

Avant de se mettre en route, vérifier la position de tous les rétroviseurs. Éviter de les régler en route afin de pouvoir rester concentré sur la conduite.

RÉTROVISEUR DE LA PORTIÈRE REPLIABLE



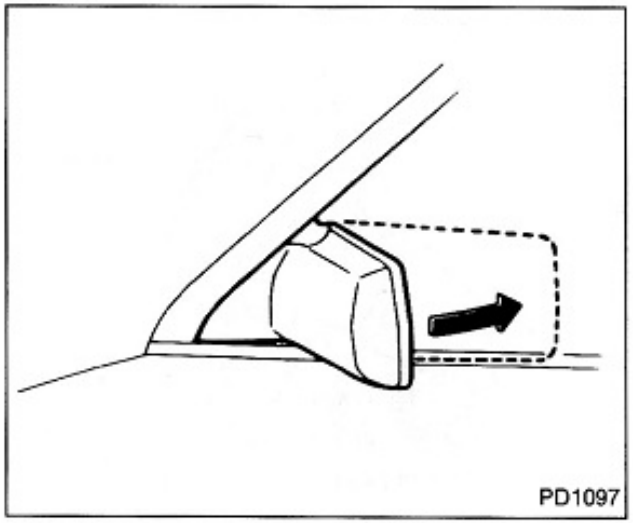
À commande électrique

Le rétroviseur n'est réglable que si la clé de contact est positionnée sur "ACC" ou sur "ON".

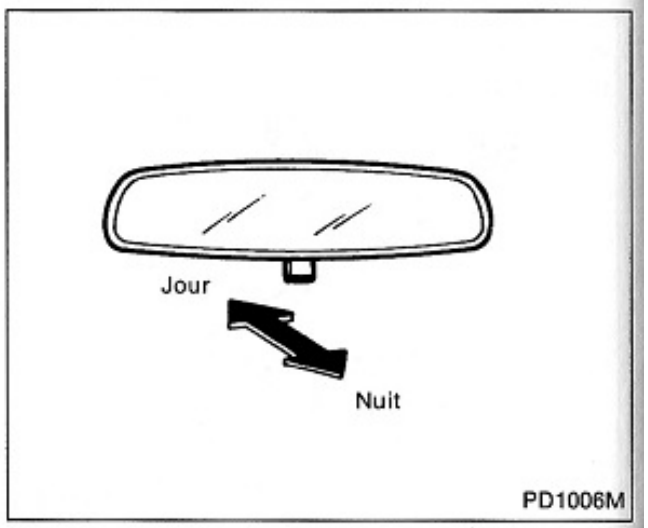
Positionner le bouton à l'extrémité droite ou gauche pour choisir le rétroviseur de droite ou de gauche et régler la position avec le bouton de réglage.

ATTENTION:

Avant de se mettre en route, vérifier la position de tous les rétroviseurs. Éviter de les régler en route afin de pouvoir rester concentré sur la conduite.



Pousser le rétroviseur de la portière en arrière pour le replier.



La position "nuit" réduit l'éblouissement des phares des véhicules qui suivent.

PRÉCAUTION:

N'utiliser cette position que lorsqu'elle est nécessaire, car elle réduit la clarté du rétroviseur.

AGENDA

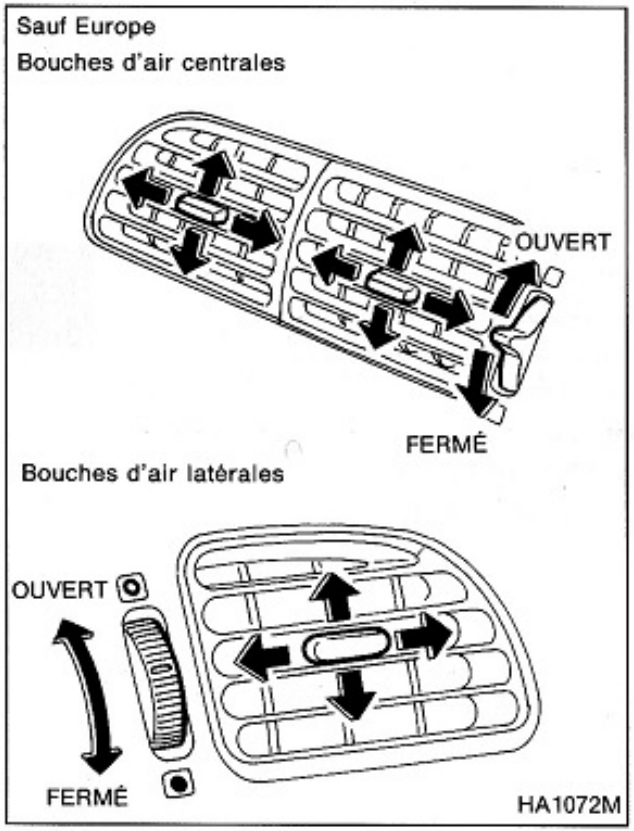
AGENDA

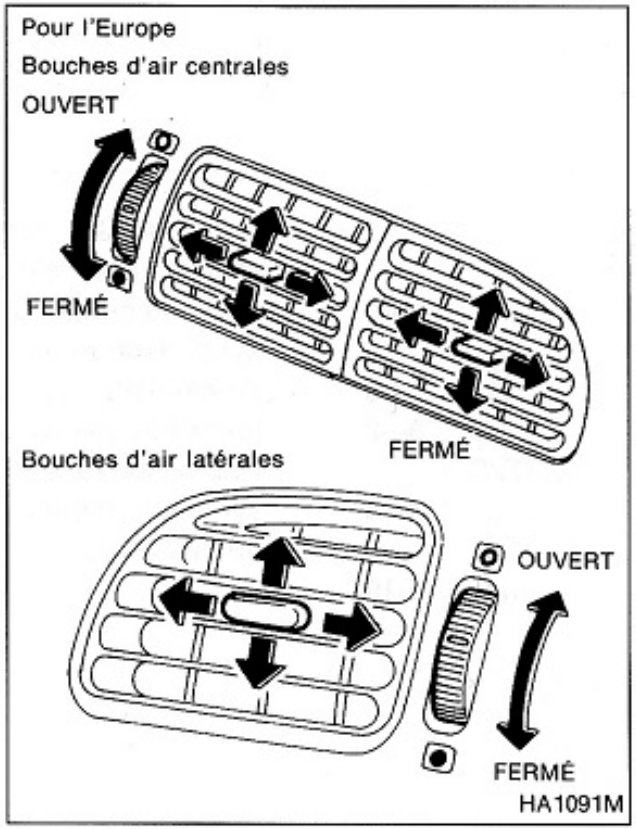
3 Chauffage, climatisation et système audio

Bouches d'air centrales et latérales 3-2
Appareil de chauffage et climatiseur (Type à curseur) 3-3
Appareil de chauffage et climatiseur (Type à bouton) 3-8
Autoradio 3-12
Autoradio à accord électronique GO-OM-OUC et OM-GO (LW-MW-UKW, MW-LW) 3-13
Autoradio à syntonisation électronique MA-MF 3-15
Autoradio à syntonisation électronique MA-MF avec lecteur de cassettes 3-17
Radio-cassette GO/OM/OUC (MF) avec syntonisation électronique avec lecteur de cassettes [avec Verkehrsfunk (informations routières)] 3-21
Radio-cassette GO/OM/OUC (MF) avec syntonisation électronique avec lecteur de cassettes 3-22

Z·ONE·DATSUN

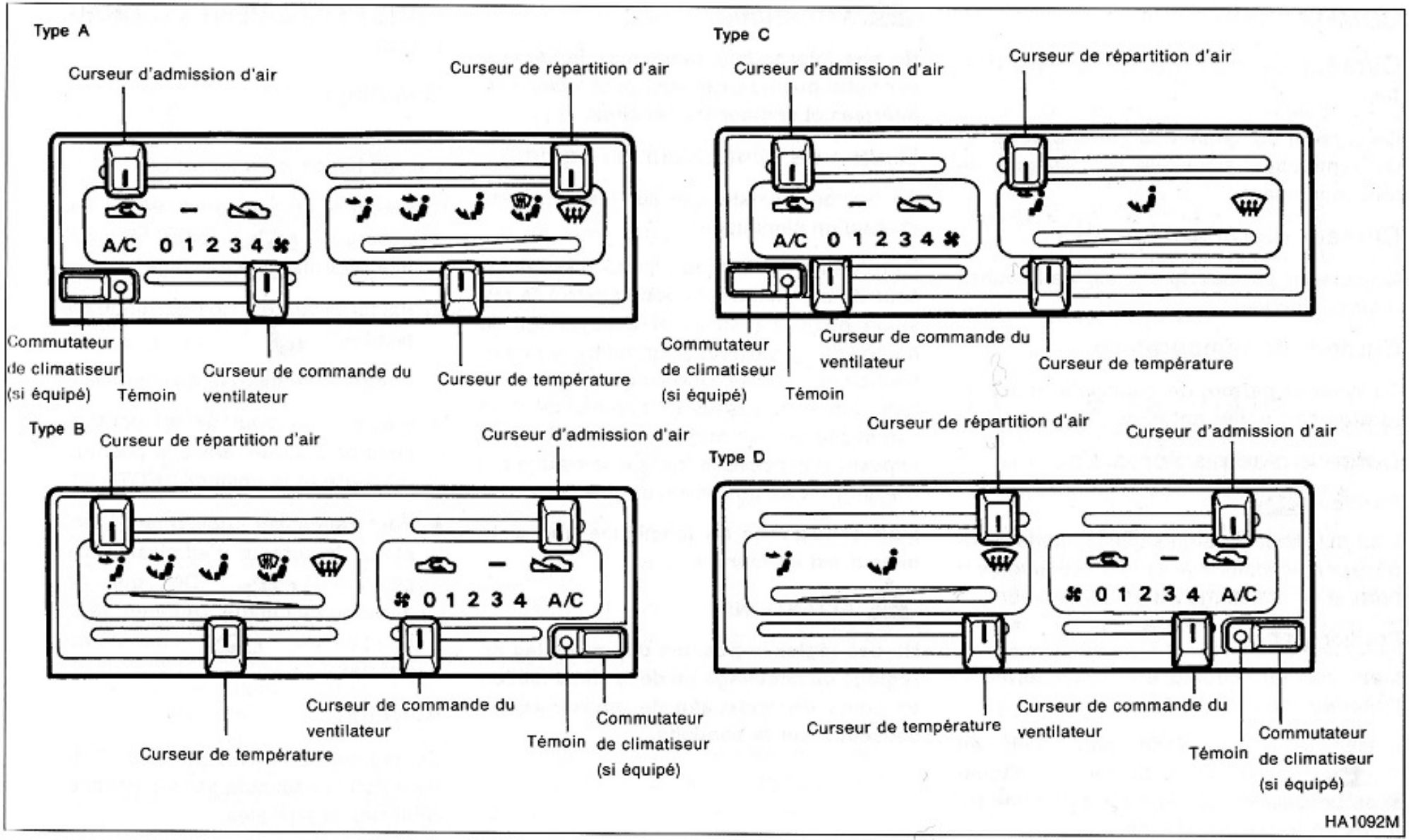
BOUCHES D'AIR CENTRALES ET LATÉRALES





Ouvrir, fermer ou orienter les bouches d'air au besoin.

APPAREIL DE CHAUFFAGE ET CLIMATISEUR (Type à curseur)



COMMANDES

Curseur de commande du ventilateur

Ce curseur commande la marche et l'arrêt du ventilateur, ainsi que ses vitesses de fonctionnement.

Curseur de répartition d'air

Ce curseur permet de choisir les bouches d'air souhaitées.

Curseur de température

Ce curseur permet de choisir la température de l'air pénétrant dans l'habitacle.

Curseur d'admission d'air

Position 

L'air extérieur est admis dans l'habitacle.Utiliser cette position pour le fonctionnement normal du chauffage ou du climatiseur.

Position 

L'air intérieur circule en circuit fermé à l'intérieur de l'habitacle.

Placer le levier d'admission d'air en "  " lorsqu'on roule sur des chaussées poussiéreuses ou pour éviter les fumées en pleine circulation.

ATTENTION:

Ne pas laisser trop longtemps le curseur sur cette position car ceci peut vicier l'air intérieur et embuer les fenêtres.

Bouton de climatiseur (si équipé)

Ce bouton n'existe que sur les véhicules dotés d'un climatiseur.

Faire démarrer le moteur, déplacer le curseur de commande du ventilateur à la position désirée (1 à 4) et appuyer sur le bouton du climatiseur pour mettre la climatisation en marche. Une lampe témoin s'allume alors au dessus du commutateur de climatiseur. Pour arrêter la climatisation, appuyer une nouvelle fois sur le bouton qui reviendra à sa position d'origine.

L'air conditionné ne fonctionne que si le moteur est en marche.

ATTENTION:

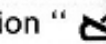
Ne pas régler la position des manettes de réglage du chauffage ou de la climatisation en cours de route afin de pouvoir rester concentré sur la conduite.

FONCTIONNEMENT DU CHAUFFAGE

Chauffage

Ce réglage permet de diriger l'air chaud par les bouches du plancher.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "  " pour le fonctionnement normal du chauffage.
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "  ".
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Placer le curseur de température à la position désirée, entre la position intermédiaire et la position "HOT" (chaud).

- Pour réchauffer rapidement l'habitacle, placer le curseur d'admission d'air à la position "  ". Dès que possible après le chauffage, ramener ce curseur à la position "  " pour le chauffage normal.

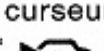
Aération

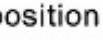
Ce réglage permet d'admettre l'air extérieur dans l'habitacle par les bouches d'air centrales et latérales.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "  ".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "  ".
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Placer le curseur de température à la position voulue.

Dégivrage ou désembuage

Ce réglage permet de désembuer ou de dégivrer les glaces.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "  ".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "  ".
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Placer le curseur de température à la position désirée, entre la position intermédiaire et la position "HOT" (chaud).

- Pour éliminer rapidement le givre ou la buée des glaces, placer le curseur d'admission d'air à la position "  ", la commande du ventilateur à la position "4" et le curseur de température à fond vers la droite "(HOT)". Dès que les glaces sont désembuées, ramener le curseur d'admission d'air à la position "  ".
- S'il est difficile de dégivrer le pare-brise, mettre le climatiseur en marche (véhicules qui en sont équipés).

Chauffage mixte

Ce réglage permet l'admission d'air extérieur par les bouches centrales et latérales de la planche de bord et l'arrivée d'air chaud par les bouches du plancher.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "  ".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "  " (type A et type B) ou à mi-course entre "  " et "  " (type C).
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Régler le curseur de température à mi-course entre les positions chaude et froide (Hot et Cold).

Chauffage et désembuage

Ce réglage permet de chauffer l'intérieur de l'habitacle et de désembuer le pare-brise.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position  .
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position  (type A et type B) ou à mi-course entre "  " et "  " (type C).
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Placer le curseur de température à la position désirée, entre la position intermédiaire et la position "HOT" (chaud).

Conseils d'utilisation

- **Éliminer la neige et la glace des essuie-glace et de la prise d'air à l'avant du pare-brise pour améliorer le fonctionnement du chauffage et du dégivreur.**
- Dans le cas de modèles pour l'Europe, une partie de l'air est admise en permanence par les bouches d'air centrales et par les bouches d'air latérales, quel que soit le positionnement du curseur d'admission d'air. Pour dégivrer ou désembuer les glaces latérales plus facilement, fermer les bouches d'air centrales de la planche de bord et diriger les bouches d'air latérales vers les glaces.

FONCTIONNEMENT DU CLIMATISEUR (si équipé)

Faire démarrer le moteur, déplacer le curseur de commande du ventilateur à la position désirée (1 à 4) et appuyer sur le bouton de climatiseur pour mettre la climatisation en marche. Lorsque le climatiseur fonctionne, le refroidissement et la déshumidification de l'air s'ajoutent aux fonctions du chauffage.

Le climatiseur ne peut fonctionner que lorsque le moteur est en marche.

Refroidissement

Ce réglage sert à refroidir et à déshumidifier l'air de l'habitacle.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position " ".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position " ".
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Appuyer sur le bouton du climatiseur. Le témoin doit s'allumer.
5. Placer le curseur de température à la position souhaitée.

   Pour obtenir un refroidissement rapide lorsque la température extérieure est élevée, placer tout d'abord le curseur d'admission d'air à la position . Pour un refroidissement normal, ramener le curseur d'admission d'air à la position .

Chauffage déshumidifié

Ce réglage permet de chauffer et de déshumidifier l'air de l'habitacle.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position " ".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position " ".
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Appuyer sur le bouton du climatiseur. Le témoin doit s'allumer.
5. Placer le curseur de température à la position voulue.

Désembuage déshumidifié

Ce réglage permet de désembuer les glaces et de déshumidifier l'air intérieur de l'habitacle.

1. Placer le curseur d'admision d'air à la position " ".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position " ".
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Appuyer sur le bouton du climatiseur. Le témoin doit s'allumer.
5. Placer le curseur de température à la position voulue.

Conseils d'utilisation

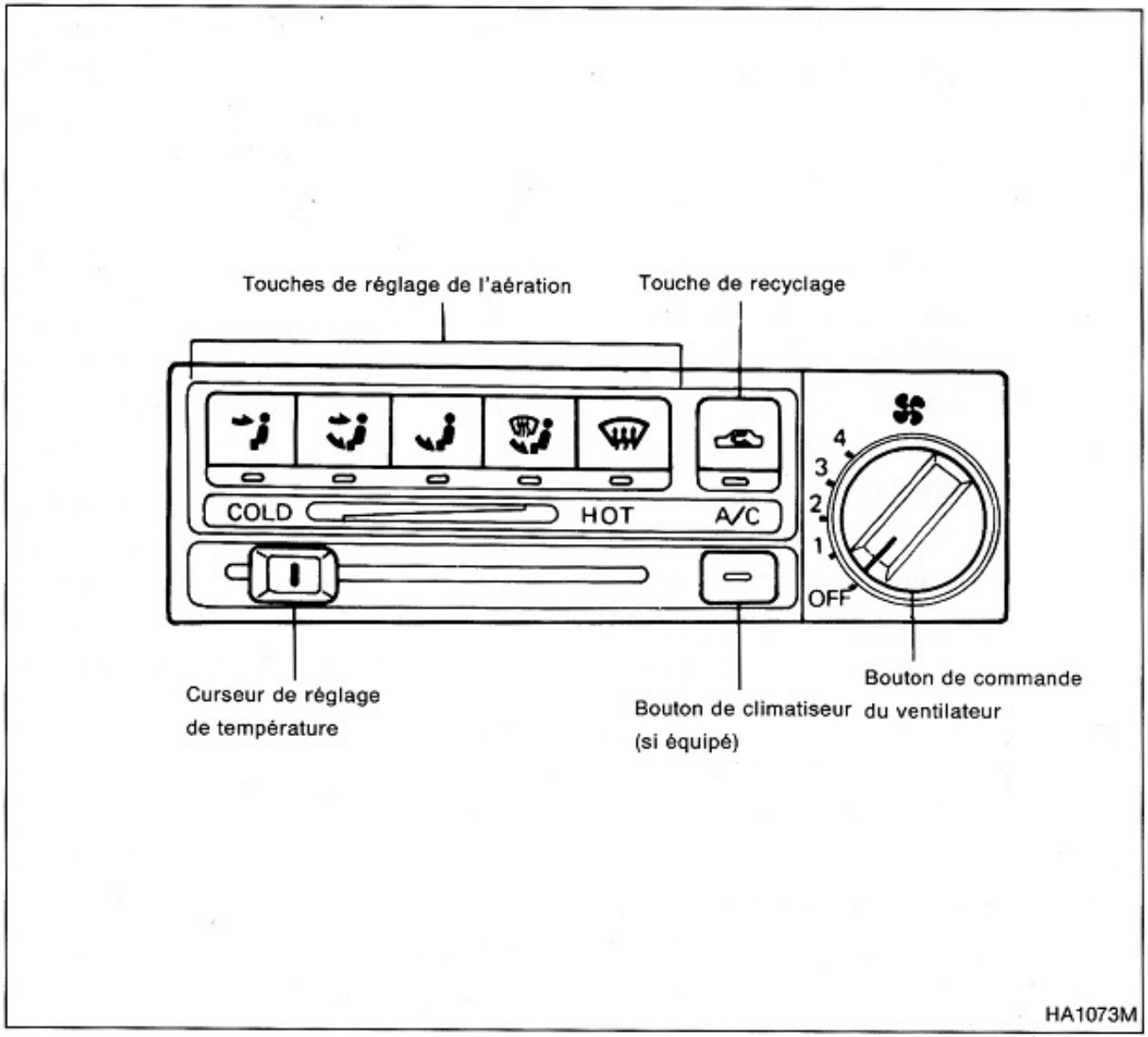
- Fermer les glaces et le toit ouvrant pendant le fonctionnement du climatiseur.
- Après un stationnement prolongé au soleil, conduire pendant deux ou trois minutes avec les glaces ouvertes pour évacuer plus rapidement l'air chaud de l'habitacle du véhicule. Fermer ensuite les glaces. Le climatiseur pourra ainsi refroidir plus rapidement l'air intérieur de la voiture.
- Faire fonctionner le climatiseur pendant environ dix minutes au moins une fois par mois pour éviter tout risque de dégât au circuit de climatisation par manque de graissage.
- Si l'indicateur du liquide de refroidissement du moteur dépasse la position "HOT", arrêter le climatiseur. Se re-

Z·ONE·DATSUN

porter au paragraphe relatif à la surchauffe du chapitre "En cas d'urgence" pour tout renseignement supplémentaire.

- Dans le cas de modèles pour l'Europe, une partie de l'air est admise en permanence par les bouches d'air centrales et par les bouches d'air latérales, quel que soit le positionnement du curseur d'admission d'air. Pour désembuer les glaces latérales plus facilement, fermer les bouches d'air centrales de la planche de bord et diriger les bouches d'air latérales vers les glaces.
- Sur les modèles avec moteur GA14S et boîte automatique, la climatisation risque de s'éteindre pendant les accélérations brusques.

APPAREIL DE CHAUFFAGE ET CLIMATISEUR (Type à bouton)



COMMANDES

Bouton de réglage de la ventilation

Ce bouton sert à mettre la ventilation en marche ou à l'arrêter et en même temps à régler sa puissance.

Touches de réglage de l'aération

Ces touches permettent de choisir les bouches d'air désirées.

Levier de réglage de la température

Ce levier permet de régler la température de l'air soufflé.

Touche de recyclage

Position arrêt

L'air de l'atmosphère est introduit dans l'habitacle.

À utiliser avec le chauffage ou la climatisation.

Position marche (Une lampe témoin s'allume)

L'air de l'habitacle est recirculé dans le véhicule.

Sur route poussiéreuse ou pour éviter les

fumées dans les emboutillages, positionner la touche de recyclage sur marche.

PRÉCAUTION:

Ne pas utiliser pendant trop longtemps car l'air de l'habitacle s'épaissit et les vitres se couvrent de buée.

Touche de climatiseur

Cette touche n'est montée sur le tableau que sur les véhicules équipés du système de climatisation.

Faire démarrer le moteur, déplacer le bouton de réglage de la ventilation à la position désirée (1 à 4) et appuyer sur la touche du climatiseur pour mettre la climatisation en marche. Une lampe témoin s'allume alors au dessus de la touche de climatiseur.

Pour arrêter la climatisation, appuyer une nouvelle fois sur le commutateur qui reviendra à sa position d'origine.

L'air conditionné ne fonctionne que si le moteur est en marche.

ATTENTION:

Ne pas régler la position des manettes de réglage du chauffage ou de la climatisation en cours de route afin de pouvoir rester concentré sur la conduite.

FONCTIONNEMENT DU CHAUFFAGE

Chauffage

Ce mode permet de dispenser l'air chaud par les sorties de plancher.

1. En cas de chauffage normal, commuter le recyclage de l'air sur arrêt.
2. Appuyer sur la touche " ".
3. Mettre la ventilation en marche.
4. Placer le levier de réglage de la température à la position désirée, entre la position intermédiaire et la position "HOT" (chaud).

- Le chauffage est plus rapide si on utilise le système de recyclage de l'air. Ne pas oublier de ramener la touche de recyclage sur le mode de chauffage normal dès que l'habitacle est chaud.

Ventilation

Ce mode permet de dispenser l'air de l'atmosphère par les ouïes latérales, centrales et du côté conducteur.

1. Commuter le recyclage de l'air sur arrêt.
2. Appuyer sur la touche " ".
3. Mettre la ventilation en marche.
4. Ramener le levier de réglage de température à la puissance désirée.

Dégivrage et désembuage

Mode qui sert à dégivrer ou désembuer les vitres.

1. Commuter le recyclage de l'air sur arrêt.
2. Appuyer sur le bouton " ".
3. Mettre la ventilation en marche.
4. Placer le levier de réglage de la température à la position désirée, entre la position intermédiaire et la position "HOT" (chaud).

- Pour enlever plus rapidement la glace ou la buée des vitres, commuter le recyclage de l'air sur marche, positionner le bouton de réglage de la ventilation sur "4" et le levier de réglage de la température sur "HOT" (CHAUD). Dès que les glaces sont désembuées, commuter le recyclage de l'air sur arrêt.
- S'il est difficile de dégivrer le pare-brise, mettre le climatiseur en marche (véhicules qui en sont équipés).

Chauffage à deux niveaux

Ce mode sert à dispenser l'air de l'atmosphère par les ouïes latérales et centrales et l'air chaud par les sorties plancher.

1. Commuter le recyclage de l'air sur arrêt.
2. Appuyer sur le bouton "  ".
3. Mettre la ventilation en marche.
4. Ramener le levier de réglage de la température à mi-chemin entre "HOT" et "COLD" (chaud et froid).

Chauffage et désembuage

Ce mode permet de chauffer l'habitacle et de dégiver le pare-brise.

1. Commuter le recyclage de l'air sur arrêt.
2. Appuyer sur le bouton "  ".
3. Mettre la ventilation en marche.
4. Placer le levier de réglage de la température à la position "HOT" (chaud).

Conseils

- **Enlever la glace ou la neige collées sur les balais d'essuie-glace et sur les orifices d'admission de l'air du pare-brise. Le chauffage sera plus efficace.**
- Quelle que soit la position de la touche de recyclage, les ouïes centrales et latérales envoient toujours en filet d'air. Pour mieux dégivrer les vitres, fermer l'ouïe centrale et diriger le volet des ouïes latérales vers les fenêtres.
- Il y a un court moment d'attente lorsque les touches de réglage de l'aération sont commutées. Ceci est tout à fait normal et dû au temps qu'il faut aux moteurs et solenoïdes pour commuter d'une bouche à l'autre.

FONCTIONNEMENT DE LA CLIMATISATION (si équipé)

Faire démarrer le moteur, déplacer le levier de réglage de la ventilation à la position désirée (1 à 4) et mettre la climatisation en marche. En plus du chauffage, la climatisation permet de conditionner l'air de l'habitacle et d'enlever l'humidité.

L'air conditionné ne fonctionne que si le moteur est en marche.

Air conditionné

Ce mode permet de rafraîchir et de déshumidifier l'air.

1. Commuter le recyclage de l'air sur arrêt.
2. Appuyer sur la touche "  ".
3. Mettre la ventilation en marche.
4. Mettre la climatisation en marche. Une lampe témoin s'allume au dessus du commutateur.
5. Ramener le levier de réglage de température à la puissance désirée.

- Si la température extérieure est très élevée et que vous souhaitez rafraîchir rapidement l'intérieur du véhicule mettre le recyclage de l'air en marche. Ne pas oublier de l'éteindre pour retrouver ensuite au mode de refroidissement normal.

Chauffage et déhumidification

Ce mode est utilisé pour chauffer et déshumidifier.

1. Commuter le recyclage de l'air sur arrêt.
2. Appuyer sur la touche "  ".
3. Mettre la ventilation en marche.
4. Mettre la climatisation en marche. Une lampe témoin s'allume au dessus du commutateur.
5. Ramener le levier de réglage de tempé-

rature à la puissance désirée.

Déshumidification et désembuage

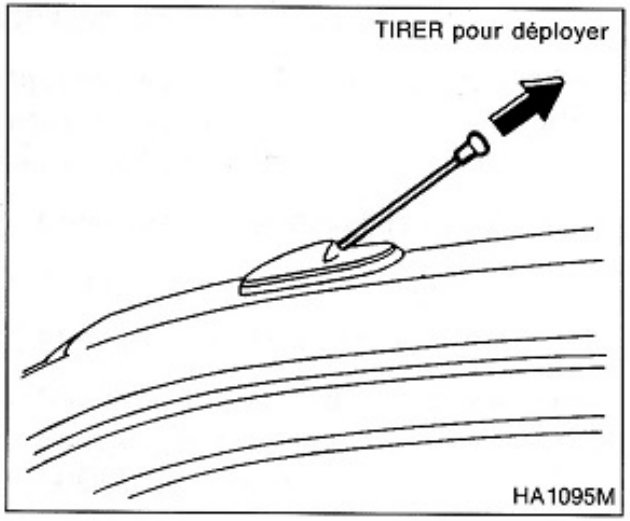
Ce mode sert à désembuer les vitres tout en déhumidifiant l'air.

1. Commuter le recyclage de l'air sur arrêt.
2. Appuyer sur le bouton "  ". Une lampe témoin s'allume.
3. Mettre la ventilation en marche.
4. Mettre la climatisation en marche. Une lampe témoin s'allume au dessus du commutateur.
5. Ramener le levier de réglage de température à la puissance désirée.

Conseils d'utilisation

- Fermer les glaces et le toit ouvrant pendant le fonctionnement du climatiseur.
- Après un stationnement prolongé au soleil, conduire pendant deux ou trois minutes avec les glaces baissées pour évacuer plus rapidement l'air chaud de l'habitacle du véhicule. Remonter ensuite les glaces. Le climatiseur pourra ainsi refroidir plus rapidement l'air intérieur de la voiture.
- **Faire fonctionner le climatiseur pendant environ dix minutes au moins une fois par mois, pour éviter tout risque de dégât au circuit de climatisation par manque de graissage.**
- Si l'indicateur du liquide de refroidissement du moteur dépasse la position "HOT", arrêter le climatiseur. Se reporter au paragraphe relatif à la surchauffe de la section "En cas d'urgence" pour tout renseignement supplémentaire.
- Quelle que soit la position de la touche de recyclage, les ouïes centrales et latérales envoient toujours en filet d'air. Pour mieux dégivrer les vitres, fermer l'ouïe centrale et diriger le volet des ouïes latérales vers les fenêtres.

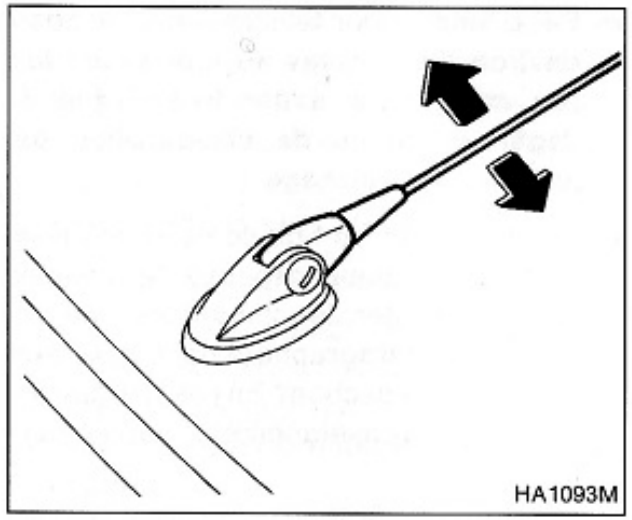
Z·ONE·DATSUN



Pour commander l'autoradio, tourner le contacteur d'allumage en position "ACC" ou "ON". Pour écouter l'autoradio sans faire tourner le moteur, tourner le commutateur en position "ACC".

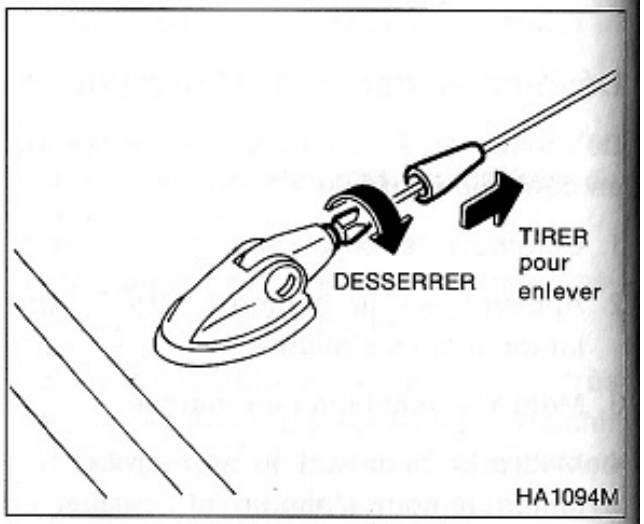
Déployer entièrement l'antenne pour obtenir la meilleure réception.

La qualité de la réception est affectée par la puissance du signal de la station, la distance de la station, la présence de bâtiments, de ponts ou de montagnes et d'autres facteurs extérieurs. Les variations intermittentes de qualité de réception sont généralement provoquées par des influences extérieures.



Antenne de toit (uniquement modèle GTI-R)

Régler l'angle de la barre d'antenne pour obtenir la meilleure réception.



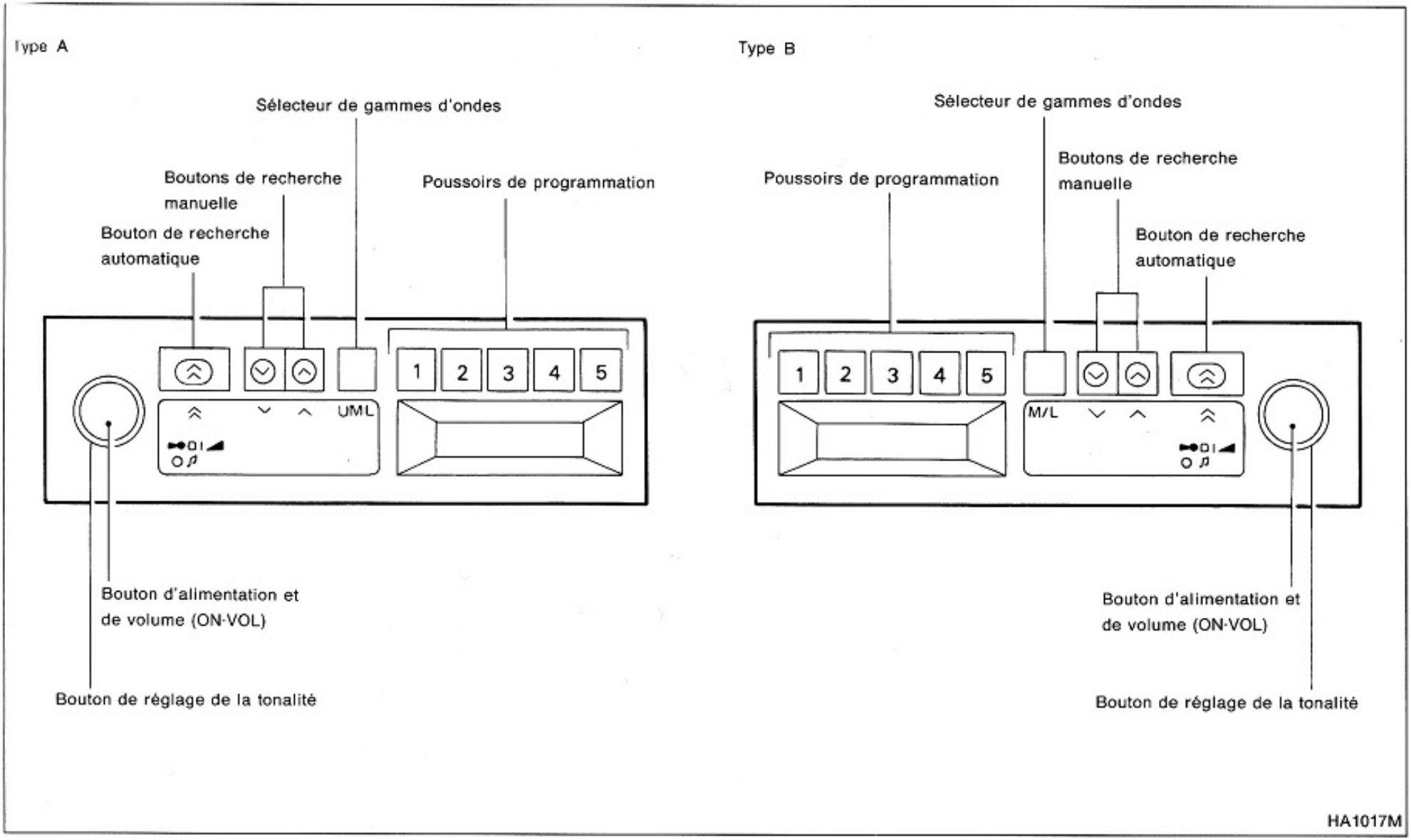
L'antenne du modèle GTI-R est de type amovible. Il est toutefois recommandé de l'installer pour avoir une meilleure réception.

Pour déposer l'antenne tirer sur la partie en caoutchouc, puis desserrer la partie écrou à l'aide d'une clé prise dans la trousse à outil. Pour reposer l'antenne procéder dans l'ordre inverse.

PRÉCAUTION:

Avant de laisser la voiture dans une station de lavage automatique ne pas oublier de retirer l'antenne car elle risquerait d'être abîmée dans la machine.

AUTORADIO À ACCORD ÉLECTRONIQUE
GO-OM-OUC ET OM-GO (LW-MW-UKW, MW-LW)



AUTORADIO À ACCORD ÉLECTRONIQUE GO-OM-OUC ET OM-GO (LW-MW-UKW, MW-LW)

Pour écouter la radio, tourner le bouton identifié ON·VOL et faire l'accord sur la station désirée. Régler le volume en tournant le bouton ON·VOL.

Choix de gammes d'ondes

Appuyer sur le sélecteur de gammes d'ondes pour obtenir la gamme d'ondes désirée.

Recherche

Recherche manuelle des stations

Appuyer sur les boutons de recherche manuelle de stations ⊙, ou ⊙.

Recherche automatique des stations

Appuyer sur le bouton de recherche automatique ⊙ pour choisir la station suivante dans l'échelle de la gamme d'ondes.

Programmation des stations

Cinq stations peuvent être programmées dans chaque gamme de longueur d'ondes.

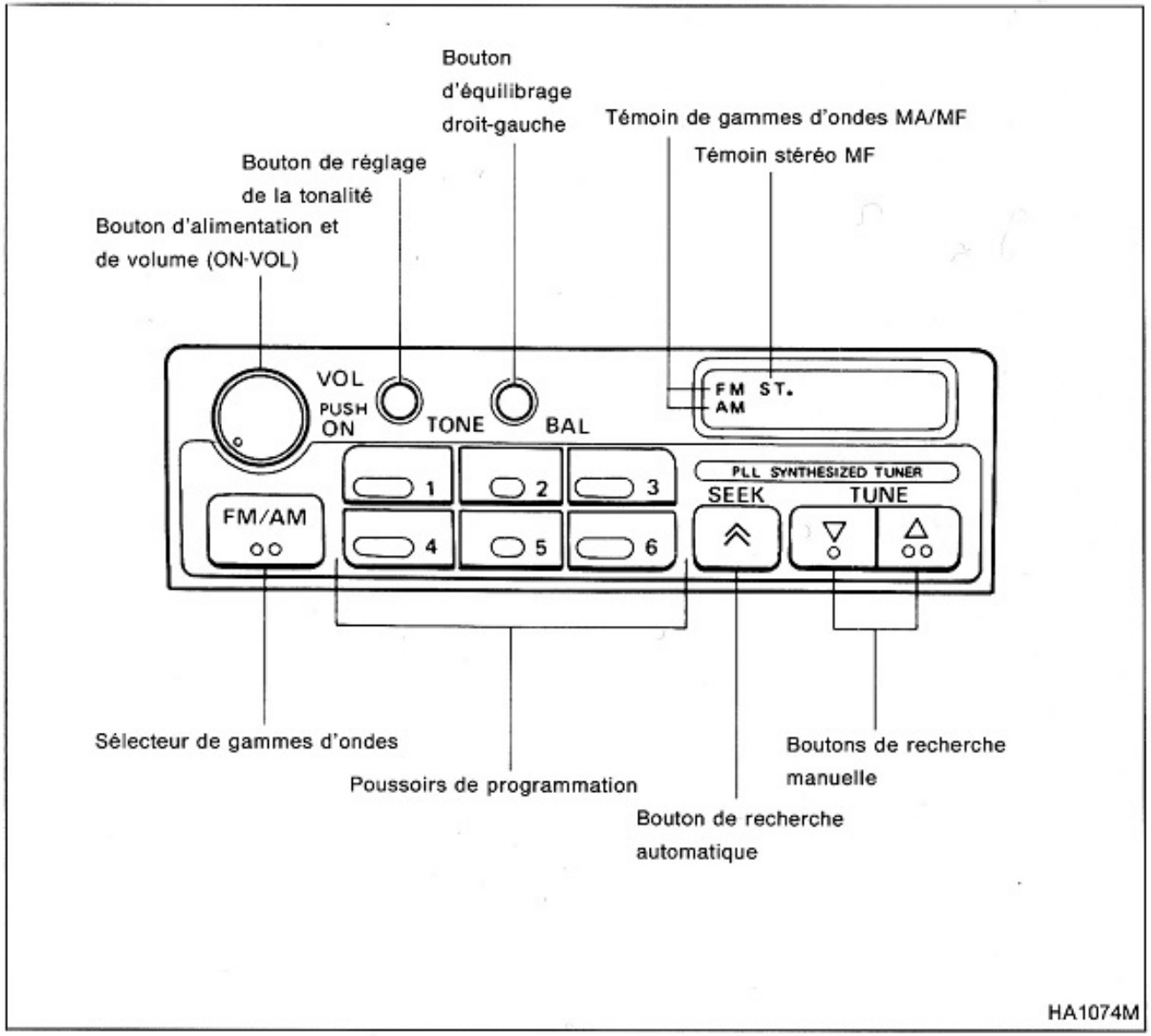
1. Choisir la station voulue.
2. Le programme est coupé dès que l'on appuie pendant plus de 2 secondes sur le poussoir de programmation. Lorsque le son revient, la station souhaitée est mise en mémoire et le numéro correspondant à la chaîne choisie s'affiche.
3. Les autres poussoirs peuvent être programmés de la même manière.

Si le câble de la batterie est débranché, ou si le fusible est grillé, la mémoire de la radio sera effacée. Dans un tel cas, refaire la programmation des poussoirs.

Réglage de la tonalité

Pour régler la tonalité, faire tourner le bouton de réglage de la tonalité.

AUTORADIO À SYNTONISATION ÉLECTRONIQUE MA-MF



AUTORADIO À SYNTONISATION ÉLECTRONIQUE MA-MF

Pour écouter la radio, appuyer sur le bouton désigné par "ON·VOL" et syntoniser la station désirée.

Régler le volume en tournant le bouton "ON·VOL".

Choix de gammes d'ondes

Appuyer sur le poussoir de gammes d'ondes [oo] pour passer de la réception MA à la réception MF.

Le témoin de stéréophonie s'allume pendant la réception MF stéréo. Lorsque le signal stéréo est faible, l'autoradio passe automatiquement en réception monaurale.

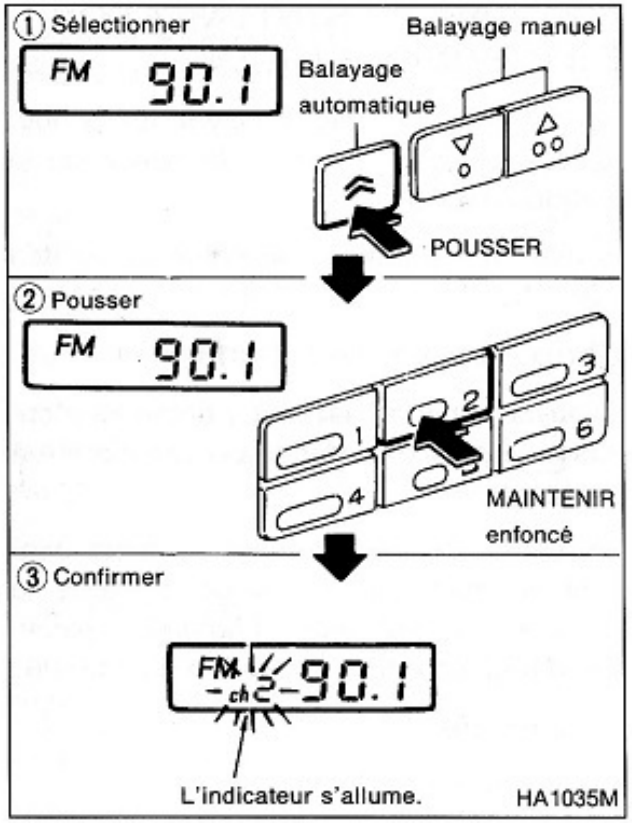
Recherche

Recherche manuelle des stations

Appuyer sur les boutons de recherche manuelle de stations [▽] ou [△].

Recherche automatique des stations

Appuyer sur le bouton de recherche automatique [≪] pour choisir la station suivante dans l'échelle de la gamme d'ondes.



Mise en mémoire des stations

Sur chaque largeur de bande il est possible de régler six stations.

1. Faire l'accord sur la station désirée.
2. Appuyer sur le poussoir de programmation choisi pendant 2 secondes minimum (par exemple si vous voulez mettre la station ch2 en mémoire. La radio est coupée tout le temps que le poussoir de programmation est maintenu enfoncé).
3. L'indicateur "ch2" s'allume et le son reprend. La mise en mémoire est maintenant terminée.
4. Les autres poussoirs peuvent être programmés de la même manière.

Si le câble de la batterie est débranché, ou si le fusible est grillé, la mémoire de la radio sera effacée. Dans un tel cas, refaire la programmation des poussoirs.

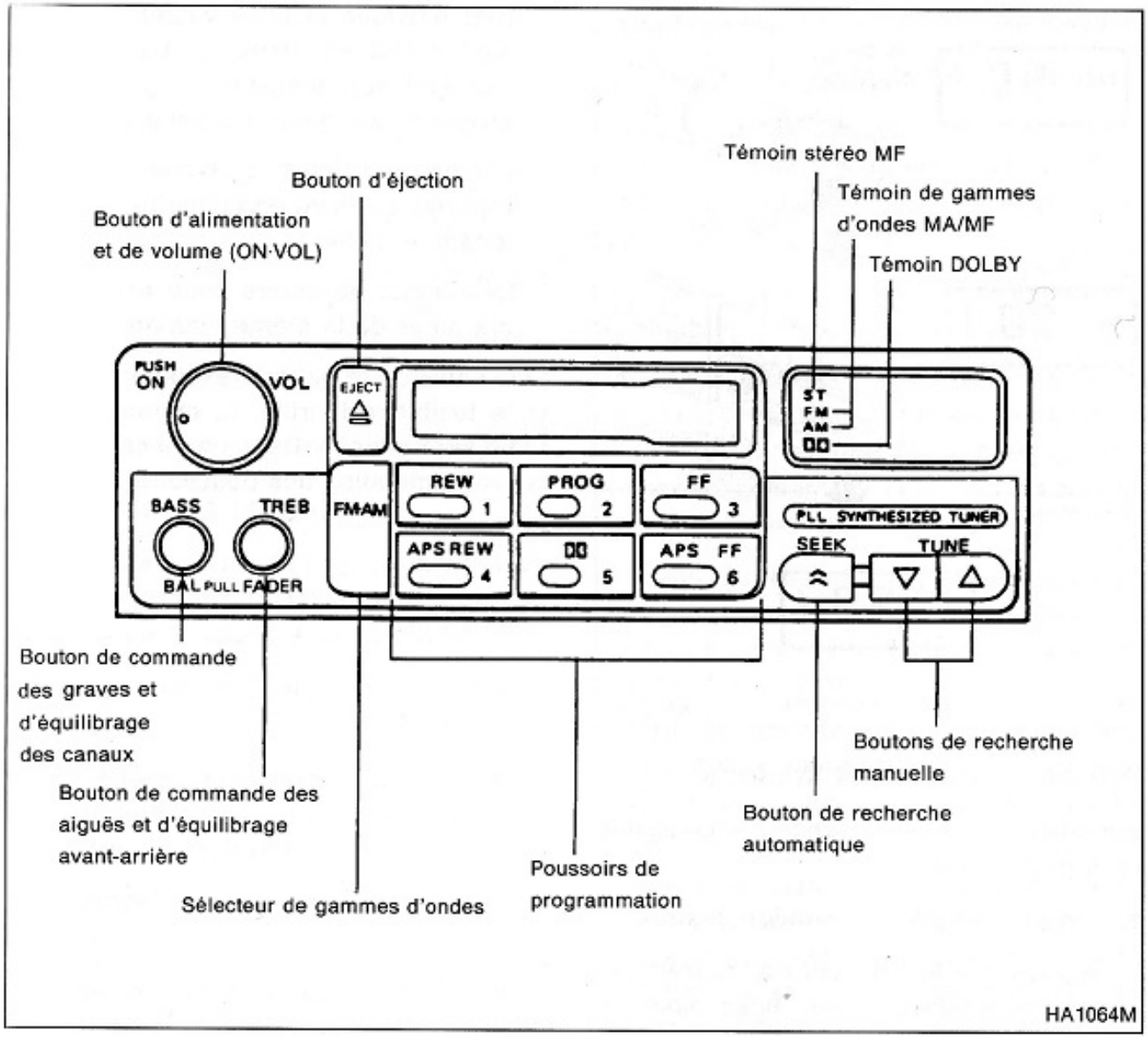
Réglage de la tonalité

Tourner le bouton de réglage jusqu'à ce que le son soit à votre goût.

Réglage de la balance des haut-parleurs

Tourner le bouton de réglage de balance (BAL) pour régler l'équilibre des haut-parleurs droit et gauche.

Z·ONE·DATSUN



AUTORADIO À SYNTONISATION ÉLECTRONIQUE MA-MF AVEC LECTEUR DE CASSETTES

Utilisation de la radio

Pour écouter la radio, appuyer sur le bouton désigné par "ON·VOL" et syntoniser la station désirée.

Régler le volume en tournant le bouton "ON·VOL".

Si le lecteur de cassette est chargé pendant que la radio est en marche, la radio s'éteint et la cassette défile.

L'autoradio électronique comporte un dispositif de réception en diversité.

Les stations MF sont réfléchies par des bâtiments ou des montagnes. Ce phénomène peut provoquer des parasites désagréables. Le dispositif de diversité comporte deux antennes: une antenne de type télescopique et une antenne imprimée sur la lunette. Le dispositif passe automatiquement d'une antenne à l'autre pour maintenir la meilleure réception possible.

Choix de gammes d'ondes

Appuyer sur le poussoir de gammes d'on-

des FM·AM pour passer de la réception MA à la réception MF.

Le témoin de stéréophonie s'allume pendant la réception MF stéréo. Lorsque le signal stéréo est faible, l'autoradio passe automatiquement en réception monaurale.

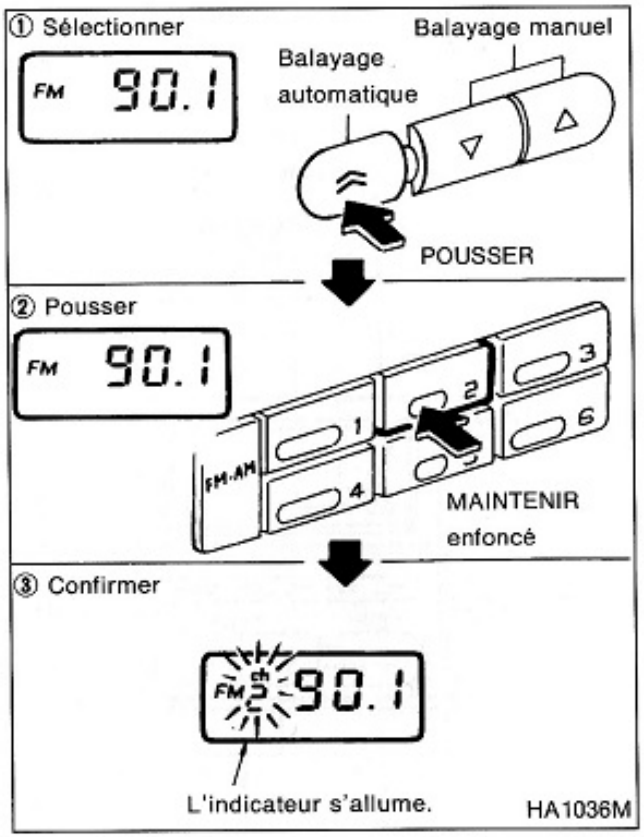
Recherche

Recherche manuelle des stations

Appuyer sur le bouton de recherche manuelle de stations ▽ ou △.

Recherche automatique des stations

Appuyer sur le bouton de recherche automatique ⩓ pour choisir la station suivante dans l'échelle de la gamme d'ondes.

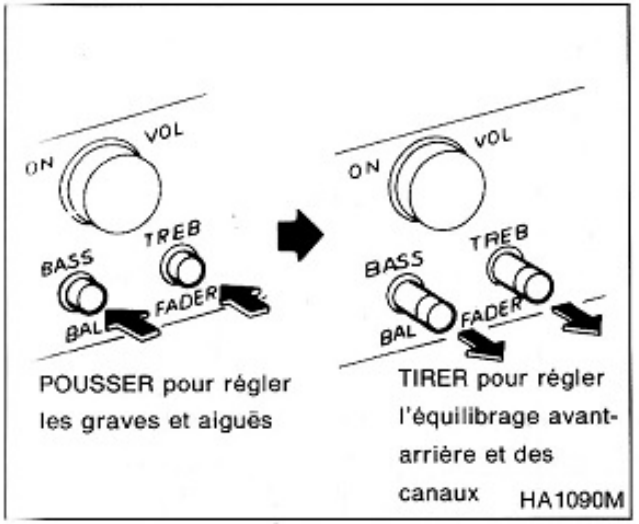


Programmation des stations

Sur chaque largeur de bande il est possible de régler six stations.

1. Faire l'accord sur la stration désirée.
2. Appuyer sur le poussoir de programmation choisi pendant 2 secondes minimum (par exemple si vous voulez mettre la station ch2 en mémoire. La radio est coupée tout le temps que le poussoir de programmation est maintenu enfoncé).
3. L'indicateur "ch2" s'allume et le son reprend. La mise en mémoire est maintenant terminée.
4. Les autres poussoirs peuvent être programmés de la même manière.

Si le câble de la batterie est débranché, ou si le fusible est grillé, la mémoire de la radio sera effacée. Dans un tel cas, refaire la programmation des poussoirs.



POUSSER pour régler les graves et aiguës

TIRER pour régler l'équilibrage avant-arrière et des canaux HA1090M

Réglage de la tonalité

Appuyer les boutons de réglage des graves (BASS) et des aigüs (TREB) et les tourner pour obtenir le son le plus agréable.

Réglage de la balance des haut-parleurs

Appuyer le bouton de réglage de balance (BAL) et le tirer pour régler l'équilibre des haut-parleurs droit et gauche.

Commande d'équilibrage avant-arrière

Appuyer le bouton de réglage du fading et le tirer pour régler le volume des haut-parleurs avant et arrière.

Utilisation du lecteur de cassettes

Tourner la clé de contact en position "ACC" ou "ON" et introduire gentiment une cassette préenregistrée dans la fenêtre de chargement de cassette.

Dès son introduction, la cassette est attirée à l'intérieur du lecteur de cassettes.

Ne jamais introduire la cassette en force dans la fenêtre de chargement de cassette. Une pression excessive peut engendrer l'endommagement de certaines pièces internes du lecteur de cassettes.

Le sens du transport de bande change automatiquement en fin de bande de façon à ce que l'autre poste soit lue quand la lecture de la première se termine.

- **Pour obtenir un son de bonne qualité, NISSAN recommande d'utiliser des bandes dont la durée ne dépasse pas 60 minutes.**
- **Après l'utilisation, retirer la cassette du lecteur. Ranger les cassettes dans leur boîtier protecteur, à l'abri des rayons directs du soleil, de la chaleur, de l'humidité et des sources magnétiques. Les rayons directs du soleil peuvent déformer la cassette. Une cassette déformée peut se coincer dans le lecteur.**
- **Ne pas utiliser une cassette dont l'étiquette est mal collée et mal fixée car celle-ci pourrait se coincer dans le lecteur.**
- **Si la bande de la cassette est mal tendue, introduire un crayon dans l'un des moyeux de la cassette et rembobiner fermement la bande sur les moyeux. Une bande mal tendue peut se coincer et affecte la qualité du son.**
- **Après une certaine durée, la tête de lecture, le cabestan et le galet presseur peuvent accumuler des résidus du revêtement de bande qui se déposent lors du passage de la bande sur la tête. Ces résidus peuvent rendre le son faible et vacillant et doivent être enlevés périodiquement avec une cassette de nettoyage de tête. Si le dépôt n'est pas régulièrement retiré, il faudra désassembler le lecteur de cassettes pour le nettoyer.**

Avance rapide ou rembobinage de la cassette

Appuyer soit sur la touche FF (avance) soit

sur la touche REW (recul) selon la direction de bobinage voulue.

Le témoin lumineux du commutateur s'allume.

Avance rapide APS ou rembobinage APS

Appuyer soit sur la touche APS FF (avance) soit sur la touche APS REW (recul) . Elle avancera ou se rembobinera rapidement, s'arrêtera sur le morceau suivant pour le retransmettre. Le témoin lumineux clignote sur "ON" et "OFF" pendant la recherche du morceau.

Ce dispositif consiste à chercher les intervalles muets entre les morceaux. Par conséquent il ne comprendra pas s'il y a des intervales muets dans un morceau ou s'il n'y en a pas entre les morceaux.

Modification du sens de passage de la bande

Appuyer sur le sélecteur PROG (programme).

Arrêt et éjection de la cassette

Appuyer sur le bouton EJECT .

Dolby

Avec les cassettes codées Dolby, appuyer sur le bouton DD "Dolby NR" afin de réduire les parasites haute fréquence de la bande. L'indicateur s'allume sur le bouton.

Réducteurs de parasites Dolby fabriqués sous license des laboratoires Dolby Licensing Corporation. "Dolby" et le symbole double D sont des marques déposées des laboratoires Dolby Licensing Corporation.

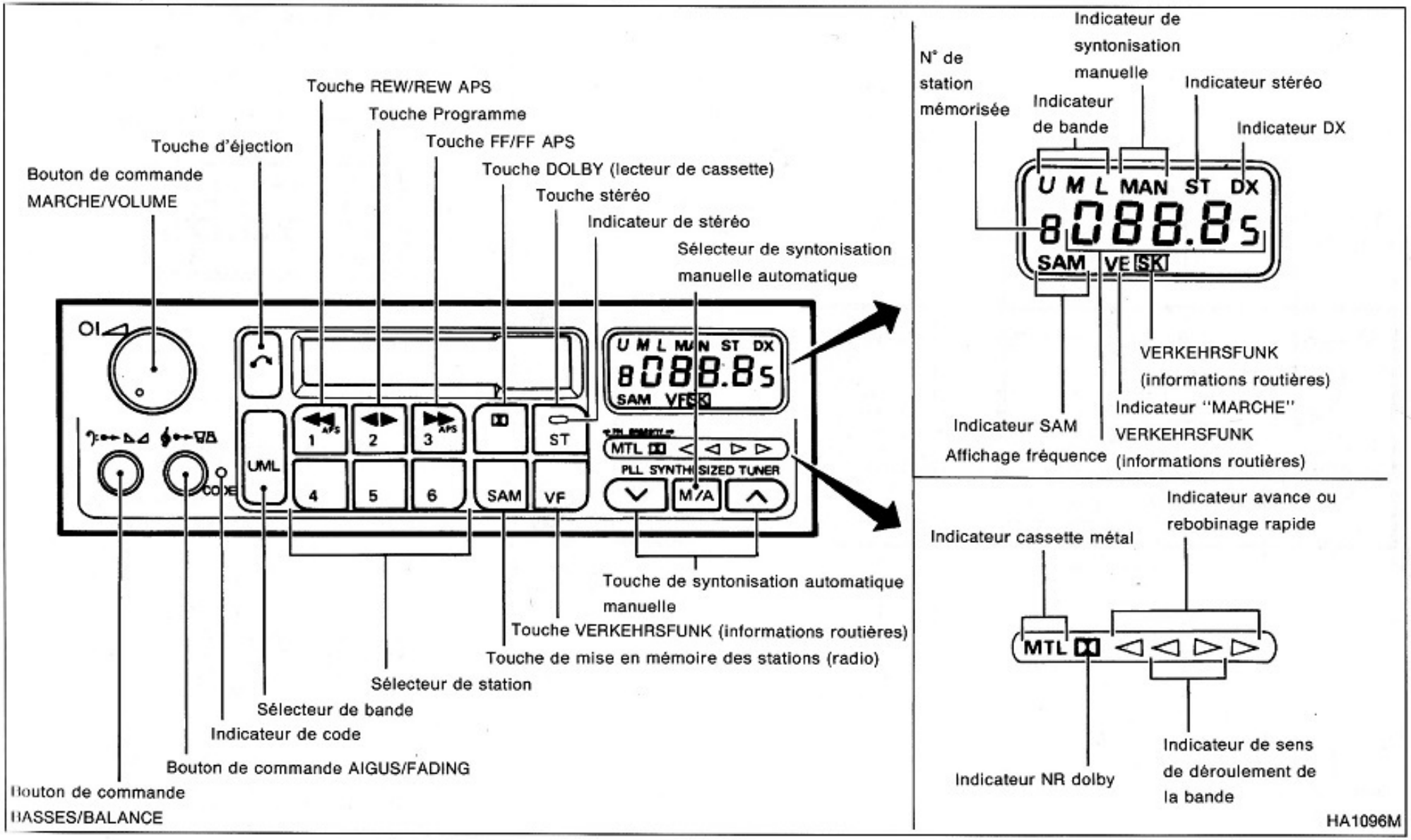
Bande magnétique métallique ou chromée

Le lecteur de cassette se règle automatiquement en position hautes performances au moment d'effectuer la lecture d'une cassette à bande magnétique métallique ou chromée. Le témoin "METAL" s'allume pour indiquer le passage d'une cassette à bande magnétique métallique ou chromée.

Arrêt et éjection de la cassette

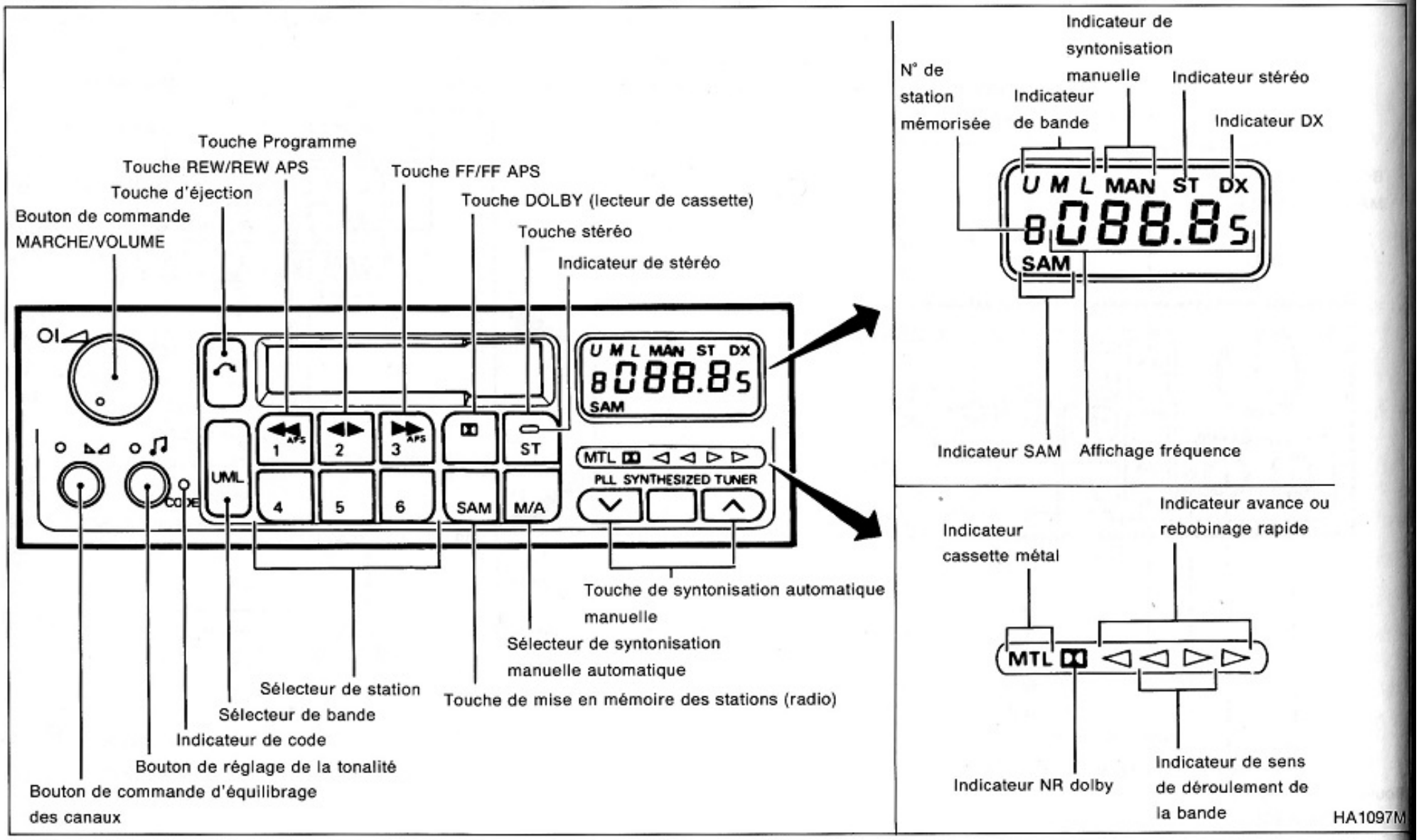
Appuyer sur le bouton d'éjection. La cassette sort automatiquement.

RADIO-CASSETTE GO/OM/OUC (MF) AVEC SYNTONISATION ÉLECTRONIQUE AVEC LECTEUR DE CASSETTES [AVEC VERKEHRSFUNK (INFORMATIONS ROUTIÈRES)]



Z·ONE·DATSUN

RADIO-CASSETTE GO/OM/OUC (MF) AVEC SYNTONISATION ÉLECTRONIQUE AVEC LECTEUR DE CASSETTES



Ce radio-cassette GO/OM/OUC (FM) est doté d'une mise en mémoire automatique des stations (SAM), et d'un système permettant d'enregistrer un code anti-vol secret. La qualité sonore du lecteur de cassette est en outre rehaussée par un système Dolby de réduction des parasites.

Système DIVERSITÉ [Avec modèle VERKEHRSFUNK (informations routières)]

La radio à syntonisation électronique est dotée d'un système de réception DIVERSITÉ avec double antenne, l'une à tige et l'autre à fil incorporée dans la vitre arrière, qui améliore considérablement la qualité de réception radio. Le système commute automatiquement sur l'antenne qui capte le moins de parasites, lorsque les signaux OUC sont réfléchis par les maisons ou les montagnes, engendrant inévitablement un brouillage important de la réception.

Système anti-vol

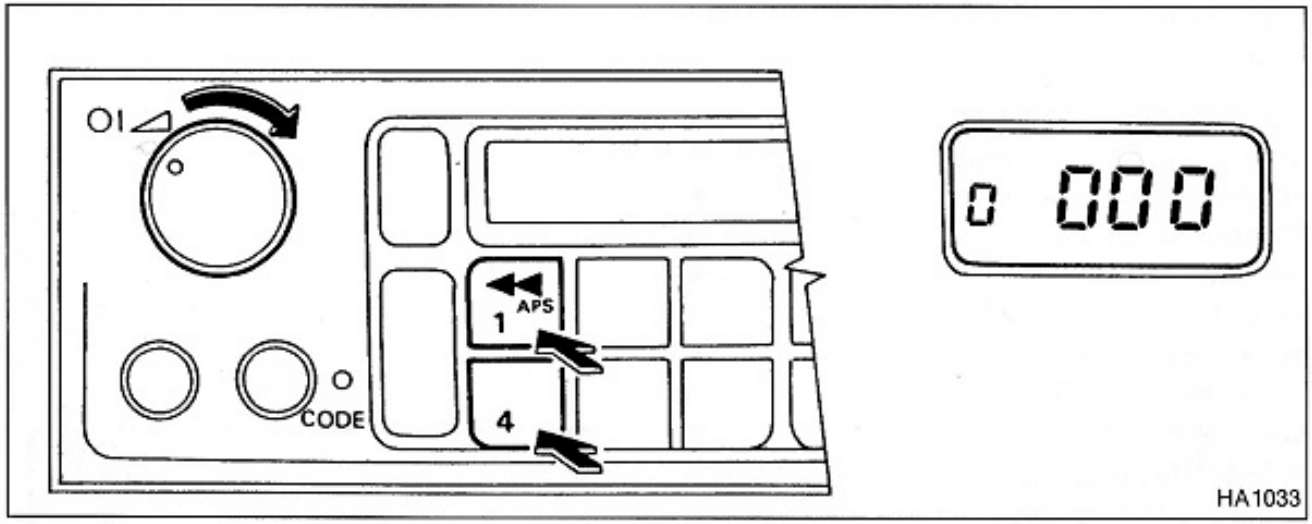
Les risques de vol de l'appareil seront considérablement réduits avec ce système basé sur un code secret à 4 chiffres que seul le propriétaire du véhicule connaît. En effet, le radio-cassette ne fonctionne pas et reste verrouillé si le code secret n'est pas tapé.

Par ailleurs, si l'unité est essayée de force ou retirée de son logement, le système anti-vol se déclenche et l'unité se bloque. Elle ne pourra être "déverrouillée" que si le code secret connu du seul propriétaire est entré. Ce code ne peut pas être modifié et est réservé uniquement à votre véhicule. Ce code apparaît sur une fiche à numéro fixe. Demandez à votre concessionnaire NISSAN de vous indiquer l'emplacement de la fiche d'inscription du code.

⚠ ATTENTION:

Garder la fiche d'inscription du code dans un lieu sûr et non dans le véhicule. Si vous la perdez, ou oubliez le numéro de code de votre radio, prendre immédiatement contact avec votre concessionnaire NISSAN.

Z·ONE·DATSUN



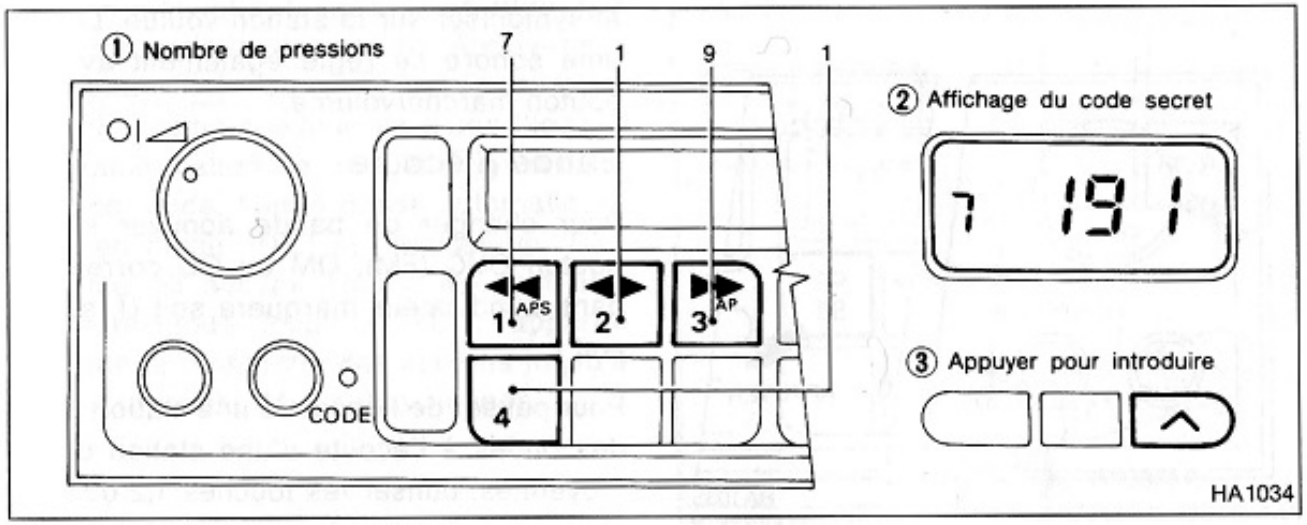
Comment effacer le code

Lire attentivement les indications qui sont données ici car il est impératif qu'elles soient suivies à la lettre.

Le code secret du système anti-vol devra être effacé chaque fois que vous amènerez votre voiture au garage pour une réparation ou une révision, afin que l'unité ne se bloque pas lorsque le mécanicien coupera l'alimentation de la batterie pour effectuer ses interventions sur le véhicule.

Procédé à suivre pour effacer le code:

1. Éteindre la radio-cassette.
2. Maintenir les sélecteurs de station 1 et 4 enfoncés.
3. Mettre l'appareil en marche tout en maintenant les deux sélecteurs 1 et 4 enfoncés. L'indication "CodE" s'affiche.
4. Éteindre la radio-cassette.
5. La rallumer pour afficher "0 000" tout en maintenant les deux sélecteurs 1 et 4 enfoncés.
6. Taper votre code secret en utilisant les touches de sélection des stations 1,2,3,4 le nombre de fois qu'il le faut pour faire apparaître le code à l'affichage.



7. Appuyer sur la touche "⌒" pour introduire le code. L'indication "CLr" clignote un instant et l'unité se met en marche.

   Le code secret est effacé.

PRÉCAUTION:

- **Si un code secret erroné est introduit l'affichage ne se modifie pas et l'appareil ne fonctionne pas. Éteindre l'appareil et recommencer l'opération du début à la fin.**
- **Lorsque le code est effacé l'indication "CLr" clignote à l'affichage chaque fois que l'appareil est mis sous tension.**
- **Si le code est effacé le système anti-vol de la radio ne fonctionne pas. Ne pas laisser le véhicule sans surveillance ou ne pas le garer dans un endroit à fort risque.**

Remise en service du code

Ne pas tarder à remettre le code en service dès que le véhicule revient du garage.

Procédé à suivre pour remettre le code:

1. Éteindre la radio.
2. Maintenir les sélecteurs de station 1 et 4 enfoncés.
3. Mettre l'appareil en marche tout en maintenant les deux sélecteurs 1 et 4 enfoncés.

   L'indication "CodE" clignote pendant un instant et l'unité se met en marche.

   Le code est remis en service et le système anti-vol effectif.

Déverrouillage de l'appareil bloqué

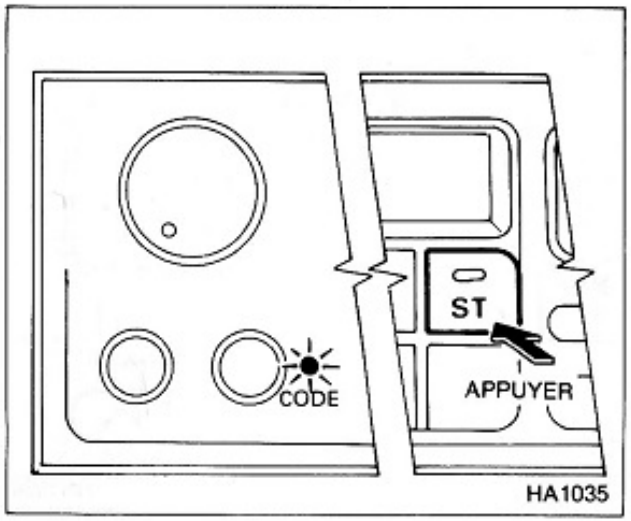
L'unité se bloque dès que la batterie du véhicule est coupée pour une raison quelconque. Lorsque le courant est remis et que l'on remet l'appareil sous tension l'indication "CodE" s'affiche. Pour déverrouiller procéder comme suit:

1. Appuyer sur une touche (sauf la touche "eject") quand "0 000" est affiché.
2. Introduire votre numéro de code secret en suivant les indications données ci-dessus.
3. Le code s'introduit avec la touche "⌒". L'unité est déverrouillée et le radiocassette prêt à fonctionner. Si le numéro de code est erroné l'indication "_----" paraît à l'affichage. Attendre dix secondes avant de remettre le bon numéro.

PRÉCAUTION:

Si un numéro de code erroné a été tapé, il faudra attendre deux fois dix secondes avant de recommencer l'opération. Respecter ensuite dix-sept cycles d'attente de quinze minutes.

Si un numéro de code erroné est encore introduit à cette étape l'appareil se bloque complètement et ne pourra être déverrouillé que par un concessionnaire NISSAN. Cette fonction a pour but de protéger l'appareil dans le cas où le voleur ferait plusieurs tentatives pour trouver le bon numéro.



Indicateur de code

La lampe témoin de l'indicateur de code signale que le système anti-vol est opérationnel.

Mettre la lampe témoin en route chaque fois que le véhicule est laissé sans surveillance. Pour cela, éteindre l'appareil et appuyer sur la touche "ST". La lampe se met alors à clignoter et si vous voulez l'arrêter appuyer une nouvelle fois sur la touche "ST".

Écoute radio

Si vous souhaitez écouter la radio, tourner le bouton de marche/volume de l'appareil et syntoniser sur la station voulue. Le volume sonore se règle également avec le bouton marche/volume.

Bande d'écoute

Pour changer de bande appuyer sur le bouton OUC (FM), OM ou GO correspondant. L'indicateur marquera soit U, soit M soit L.

Pour passer de l'écoute d'une station grandes ondes à l'écoute d'une station ondes moyennes, utiliser les touches 1,2 ou 3. Si vous voulez repasser en grandes ondes appuyer sur les touches 4, 5 ou 6.

Syntonisation manuelle

Sélectionner le mode manuel à l'aide de la touche M/A.

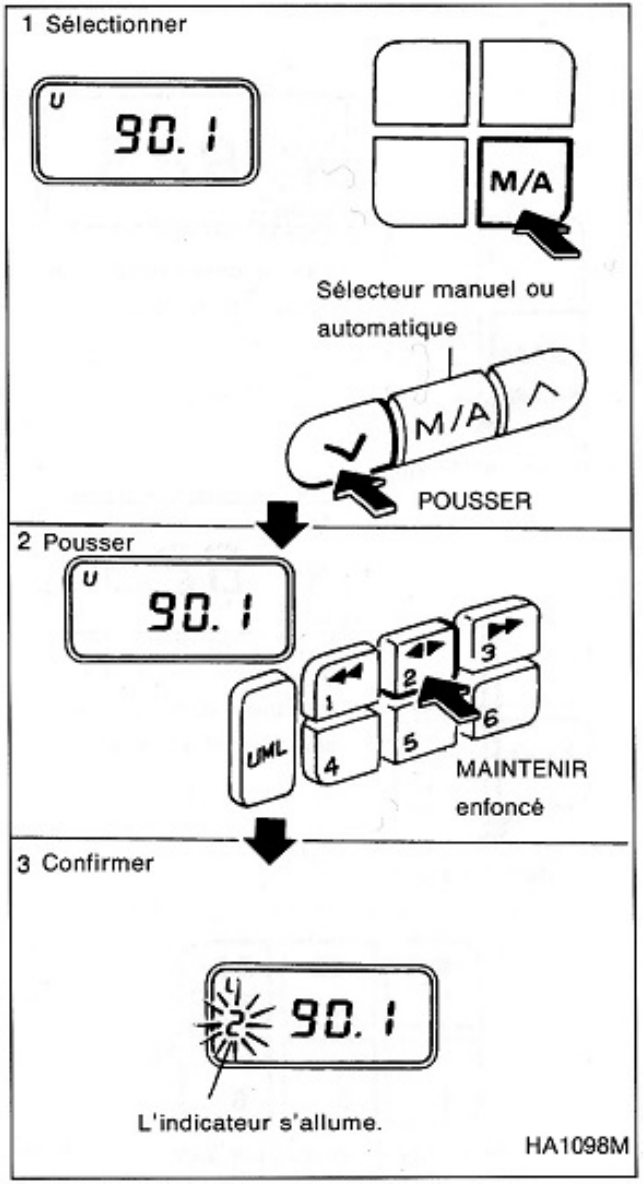
L'indicateur s'allume pour signaler que l'appareil est en mode manuel.

À chaque pression de la touche "⌄" ou de la touche "⌃" les fréquences augmentent ou diminuent d'une unité et pour les faire défiler en continu, maintenir la pression sur la touche correspondante.

Syntonisation automatique

Appuyer sur la touche M/A pour annuler la

fonction manuelle. L'appareil se règle sur la station radio la plus proche. Appuyer sur la touche "⌄" ou "⌃" pour chercher la station radio suivante en mode "local". Si aucune station ne peut être syntonisée dans ce mode, l'unité passe automatiquement en mode "DX" et l'indicateur "DX" s'allume. Si aucune station ne peut être captée en mode "local" ou "DX", l'appareil continue la recherche des stations jusqu'à ce que la touche M/A soit actionnée.



Fonctionnement de la mise en mémoire des stations

Chaque bande a une autonomie de mémoire de six stations.

1. Syntoniser à la station voulue.
2. Appuyer sur le sélecteur voulu pendant un minimum de 2 secondes. (Sur l'exemple du schéma la station ch2 est mise en mémoire. Noter que dès qu'on appuie sur le sélecteur la radio cesse d'émettre).
3. L'indication "Ch2" apparaît et le son reprend. La mise en mémoire est terminée.
4. Les autres stations peuvent être mémorisées de la même manière.

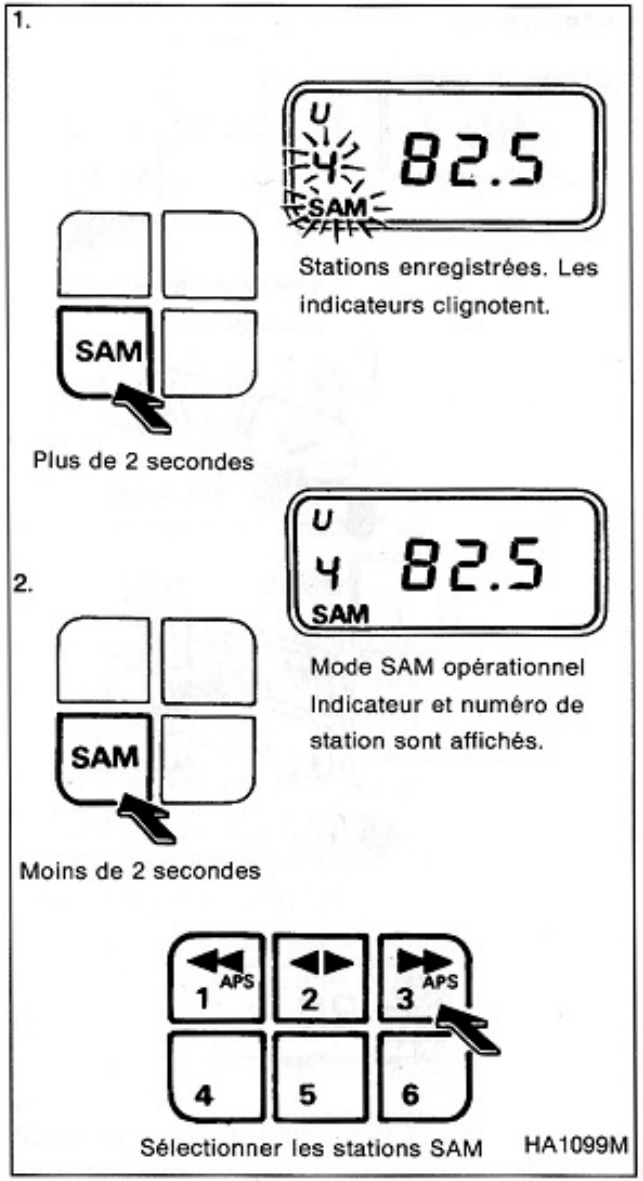
La mémoire de la radio est annulée si la batterie est débranchée ou que les fusibles sautent. Il faudra alors effectuer une nouvelle mise en mémoire.

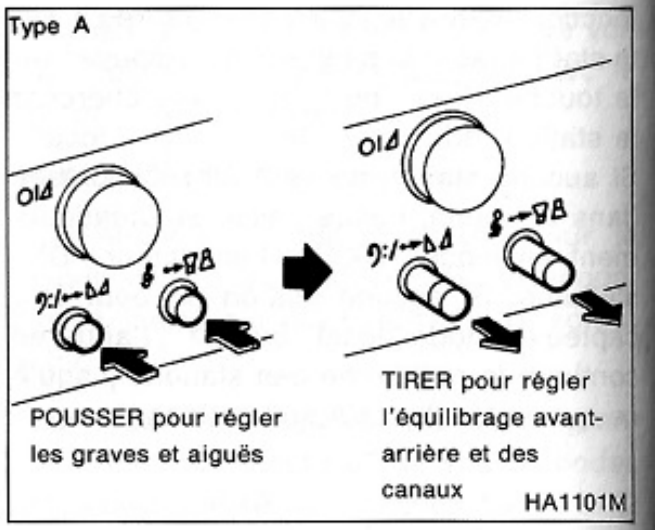
Fonctionnement de la mise en mémoire automatique (SAM)

Pour enregistrer automatiquement les six stations dans la mémoire appuyer sur la touche SAM pendant plus de 2 secondes.

Appuyer ensuite sur la touche SAM pendant moins de 2 secondes pour initialiser le mode SAM. Pour recevoir une des fréquences pré-enregistrées, appuyer sur une des touches 1 à 6.

- Le numéro de station et l'indicateur SAM clignotent pendant la mise en mémoire des stations.
- La mise en mémoire SAM n'est utilisable que pour la bande OUC (FM).
- Le système SAM effectue le balayage des stations en mode "local" dans un premier temps puis en mode "DX" dans un deuxième temps. Si les 6 stations ne sont pas trouvées après deux cycles de balayage "local/DX" la mise en mémoire est annulée et l'unité revient à la fréquence initiale.





Type A

Réglage des basses et de la balance

Pousser le bouton de commande et le tourner vers la droite ou vers la gauche pour augmenter ou diminuer les basses.

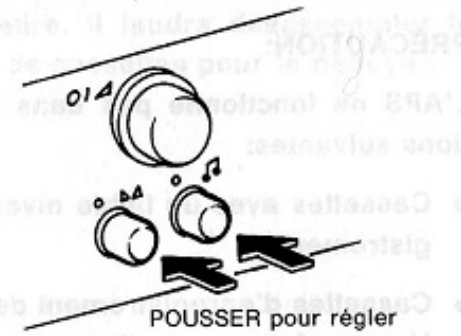
Tirer le bouton et le tourner vers la droite ou vers la gauche pour régler la balance des haut-parleurs.

Réglage des aigus et du fading

Pousser le bouton de commande et le tourner vers la droite ou vers la gauche pour augmenter ou diminuer les aigus. Tirer le

bouton et le tourner pour régler le fading des haut-parleurs avant ou arrière.

Type B



POUSSER pour régler l'équilibrage droit-gauche et la tonalité

HA1100M

Type B

Réglage de la balance

Pousser le bouton de commande et le tourner vers la droite ou vers la gauche pour régler la balance des haut-parleurs.

Réglage de la tonalité

Pousser le bouton de commande et le tourner pour obtenir le son le plus agréable.

Touche VERKEHRSFUNK (informations routières) (véhicules qui en sont équipés)

Appuyer sur la touche VF en modulation de fréquence OUC (FM) (Bande U) uniquement.

L'affichage indique "VF".

Si un programme d'informations routières est émis l'affichage indique "SK" et l'appareil sera automatiquement réglé sur cette fréquence pour le retransmettre en même temps que le volume sonore augmente. Si vous écoutez une cassette alors que le mode VF est activé et que le tuner est réglé sur la bande U, l'écoute de la cassette s'interrompt pour retransmettre le programme d'informations routières. Lorsque l'émission est terminée, le lecteur de cassette se remet automatiquement en marche.

- Seules les stations qui émettent les programmes d'informations routières sont captées lorsque l'appareil est réglé sur la syntonisation automatique alors que la touche VF est activée.
- Seules les stations qui émettent des programmes d'informations routières sont automatiquement mises en mémoire avec la touche SAM lorsque la touche VF est activée.

Z·ONE·DATSUN

Fonctionnement du lecteur de cassette

Positionner la clé de contact sur "ACC" ou sur "ON", introduire la cassette dans l'appareil en la tenant à l'horizontale, le côté plein de la bande vers la droite. La cassette se met en place et se met en marche.

Ne pas forcer la cassette dans la fente au risque d'abîmer l'appareil. L'indicateur de mode du lecteur signale le sens de rotation de la bande. Pour faire avancer rapidement la bande appuyer sur la touche " ◀◀ " ou " ▶▶ " dans le même sens que celui qui est affiché sur l'indicateur.

Pour rebobiner la bande appuyer sur la touche " ◀◀ " ou " ▶▶ " dans le sens inverse de celui qui est affiché sur l'indicateur.

Recherche automatique des programmes (APS)

La fonction APS permet de trouver automatiquement le début ou la fin d'un morceau.

Pour activer cette fonction appuyer deux fois sur la touche " ◀◀ " ou sur la touche " ▶▶ " selon que vous désirez trouver le début ou la fin du morceau. L'indicateur clignote pendant que la fin ou le début du morceau est recherché.

PRÉCAUTION:

L'APS ne fonctionne pas dans les conditions suivantes:

- **Cassettes avec un faible niveau d'enregistrement.**
- **Cassettes d'enregistrement de voix parlées ou de conversations.**
- **Cassettes dont les pauses entre morceaux sont inférieures à 4 secondes.**
- **Cassettes dont les pauses entre morceaux sont trop longues.**
- **Cassettes sans pauses entre les morceaux, comme par exemple les enregistrements en live.**
- **Cassettes avec bruitages enregistrés sur les pauses entre morceaux.**

Dolby de réduction des parasites

Avec les cassettes codées Dolby, appuyer sur la touche "DOLBY" ◘◘ pour réduire les parasites des bandes haute fréquence. L'indicateur s'allume à l'affichage.

Le réducteur de parasites dolby est une licence de la société Dolby Laboratories Licensing Corporation. "Dolby" et le symbole double D sont des marques déposées de la Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Touche éject

Appuyer sur la touche d'éjection " ⏏ ". La lecture s'arrête et la cassette est tout de suite éjectée.

Il est possible de retirer les cassettes quand l'appareil est éteint si la clé de contact est positionnée sur "OFF", mais elles ne peuvent être chargées que si l'appareil est éteint et la clé de contact est en position "OFF".

Cassettes chromées ou métal

Le lecteur de cassette se met automatiquement en lecture haute performance si une cassette chromée ou métal est introduite.

Un témoin indiquant l'utilisation d'une cassette de cette catégorie s'allume.

Précautions de l'utilisation du lecteur de cassette

- **Pour obtenir un son de bonne qualité, NISSAN recommande d'utiliser des ban-**

des dont la durée ne dépasse pas 60 minutes.

- Après l'utilisation, retirer la cassette du lecteur. Ranger les cassettes dans leur boîtier protecteur, à l'abri des rayons directs du soleil, de la chaleur, de l'humidité et des sources magnétiques.

  Les rayons directs du soleil peuvent déformer la cassette. Une cassette déformée peut se coincer dans le lecteur.

- Ne pas utiliser une cassette dont l'étiquette est mal collée et mal fixée car celle-ci pourrait se coincer dans le lecteur.

- Si la bande de la cassette est mal tendue, introduire un crayon dans l'un des moyeux de la cassette et rembobiner fermement la bande sur les moyeux. Une bande mal tendue peut se coincer et affecte la qualité du son.

- Après une certaine durée, la tête de lecture, le cabestan et le galet presseur peuvent accumuler des résidus du revêtement de bande qui se déposent lors du passage de la bande sur la tête. Ces résidus peuvent rendre le son faible et vacillant et doivent être enlevés périodiquement avec une cassette de nettoyage de tête. Si le dépôt n'est pas régulièrement retiré, il faudra désassembler le lecteur de cassettes pour le nettoyer.

AGENDA

4 Démarrage et conduite

Période de rodage 4-2
Avant de démarrer le moteur 4-2
Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite 4-3
Précautions de conduite 4-4
Attelage d'une remorque 4-5
Contacteur d'allumage 4-6
Démarrage du moteur (Modèles avec moteurs GA14DS et GA16DS) 4-6
Démarrage du moteur (Sauf modèles avec moteurs GA14DS, GA16DS et CD20) 4-7
Démarrage du moteur (Moteur CD20) 4-8
Conduite avec boîte de vitesses manuelle 4-8
Conduite avec boîte de vitesses automatique 4-10
4x4 Conduite en quatre roues motrices plein temps 4-13
4x4 Conseils de conduite en quatre roues motrices plein temps 4-13
Stationnement 4-14
Sécurité de votre véhicule 4-16
Précautions 4-17
Système antiblocage des freins 4-18
Précautions de conduite par temps froid 4-19

PÉRIODE DE RODAGE

Respecter les recommandations suivantes au cours des premiers 1.600 kilomètres pour assurer la fiabilité et l'économie de votre véhicule neuf. Si ces recommandations ne sont pas suivies, il peut en résulter des dégâts au véhicule ou une durée restreinte du moteur.

- Ne pas conduire à plus de 90 km/h et ne pas faire tourner le moteur à plus de 4.000 tr/mn (moteur à essence)/3.000 tr/mn (moteur diesel). Éviter de conduire constamment à vitesse rapide ou lente pendant longtemps.
- Ne pas accélérer à plein gaz sur aucune vitesse.
- Éviter les démarrages rapides.
- Éviter les freinages brutaux dans toute la mesure du possible.
- Ne pas tirer de remorque pendant les premiers 800 kilomètres de conduite.

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

ATTENTION:

Toute charge supplémentaire ou une mauvaise distribution des charges affectent grandement les caractéristiques de conduite du véhicule. Il en va de même si on ajoute des équipements en option (couplages de remorque, gallerie de toit ou autres). Il est donc important de modifier le style de conduite et la vitesse afin de les adapter aux nouvelles conditions du véhicule. IL FAUT EN PARTICULIER RÉDUIRE LA VITESSE EN CAS DE TRANSPORT D'UNE CHARGE LOURDE.

- Procéder à une vérification rapide tout autour du véhicule.
- Il est recommandé de vérifier régulièrement les éléments répertoriés ici, c'est-à-dire à chaque vérification de l'huile-moteur.
- S'assurer que toutes les glaces et les optiques d'éclairage soient propres.
- Vérifier l'aspect et l'état des pneus ainsi que les pressions de gonflage.
- Verrouiller toutes les portières.
- Régler les sièges et les appuis-tête.
- Régler les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Boucler les ceintures de sécurité et demander à tous les passagers de le faire.
- **Ne pas poser d'objets dur ou lourds sur les étagères avant ou arrière qui pourraient provoquer des blessures en cas d'arrêt brusque.**
- Vérifier le fonctionnement des témoins lorsque le contacteur d'allumage est tourné en position "ON".
- Régler la radio sur la station voulue.

Z·ONE·DATSUN

PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORS DU DÉMARRAGE ET DE LA CONDUITE

GAZ D'ÉCHAPPEMENT (Oxyde de carbone)

⚠ ATTENTION:

- **Ne jamais inhaler les gaz d'échappement qui contiennent de l'oxyde de carbone, un gaz incolore et inodore. L'oxyde de carbone est un gaz très dangereux qui risque de provoquer l'évanouissement ou la mort.**
- **Si une infiltration de gaz d'échappement est soupçonnée dans l'habitacle, conduire avec toutes les glaces baissées et faire vérifier le véhicule immédiatement.**
- **Ne pas faire fonctionner le moteur dans un local clos, comme un garage.**
- **Ne pas immobiliser le véhicule, le moteur en marche durant une période prolongée.**
- **Il n'est pas conseillé de demeurer longtemps assis dans un véhicule dont le moteur tourne au ralenti.**
- **Quand un véhicule est resté rangé à l'air libre et que le moteur tournait au ralenti pendant un certain temps, mettre le ventilateur en marche pour faire entrer de l'air frais à l'intérieur du véhicule.**

RÉACTEUR CATALYTIQUE (véhicules qui en sont équipés)

Le réacteur catalytique est un dispositif antipollution intégré au circuit d'échappement. Les gaz d'échappement à l'intérieur du réacteur catalytique sont brûlés à haute température pour réduire les éléments polluants au minimum.

PRÉCAUTION:

- **Les gaz et le système d'échappement sont très chauds. N'approcher aucun matériau inflammable du tuyau d'échappement et ne tolérer personne à proximité lorsque le moteur tourne.**
- **Ne pas immobiliser le véhicule sur des matériaux inflammables, tels, de l'herbe sèche, du papier ou des chiffons qui peuvent s'enflammer facilement.**
- **Quand le véhicule est garé, s'assurer que personne ni aucune matière inflammable se trouve à proximité du tuyau d'échappement.**

Pour éviter les risques de dommages

PRÉCAUTION:

- **Utiliser UNIQUEMENT DE L'ESSENCE SANS PLOMB du type recommandé au paragraphe intitulé "Carburant recommandé " et sous le chapitre "Interventions". L'essence à teneur en plomb endommage sérieusement les réacteurs catalytiques.**
- **Ne pas utiliser d'essence au plomb.**

  Des dépôts laissés par l'essence éthylée réduisent considérablement l'aptitude du réacteur catalytique à éliminer les éléments polluants de l'échappement.
- Garder le moteur bien réglé. Des anomalies de fonctionnement du circuit d'allumage, du circuit d'alimentation ou du circuit électrique peuvent provoquer la pénétration de carburant non-brûlé dans le réacteur catalytique et le faire surchauffer. **Ne pas continuer à conduire si le moteur a des ratés ou si le fonctionnement est médiocre ou inhabituel.** Faire vérifier le véhicule rapidement par un concessionnaire NISSAN.
- Éviter de conduire avec un niveau de

carburant très bas dans le réservoir. Une panne sèche peut provoquer des ratés du moteur et endommager le réacteur catalytique.

- Ne pas emballer le moteur pendant son réchauffement.
- Ne pas pousser ou remorquer le véhicule pour le mettre en marche.

TURBOCOMPRESSEUR

La turbine du turbocompresseur tourne à très haute vitesse et devient très chaude.

Il est donc essentiel de maintenir une circulation d'huile propre dans le turbocompresseur et de suivre pour cela toutes les consignes d'entretien données.

Pour éviter d'endommager le turbocompresseur

PRÉCAUTION:

- **Changer l'huile moteur selon les intervalles d'entretien recommandés. Se reporter au "Programme d'entretien" pour plus de détails.**
- **N'utiliser que l'huile moteur recommandée. Se reporter au paragraphe "Huile moteur" du chapitre des données techniques.**
- **Après une période de conduite à haute vitesse, laisser le moteur touner au ralenti pendant quelques minutes avant de l'arrêter.**
- **Ne pas accélérer le moteur à haut régime immédiatement après sa mise en marche.**

Votre sécurité et votre confort dépendent de votre conduite : en tant que conducteur, vous seul savez comment adapter le mieux votre conduite aux circonstances environnantes.

DEMARRAGE MOTEUR À FROID

Une fois que le moteur est lancé, il faut faire particulièrement attention au changement de vitesses (boîtes automatiques ou manuelles) pendant que le moteur chauffe, car le régime des moteurs froids est plus élevé que celui des moteurs chauds.

CHARGEMENT DES BAGAGES

Les charges, la façon dont elles sont réparties, les moyens de fixation (dispositifs d'attelage, galerie, etc.) ont une grand incidence sur le comportement et la tenue de route du véhicule. Il est donc nécessaire d'adapter le style de conduite et la vitesse aux circonstances réelles.

SI LA ROUTE EST MOUILLÉE

- Éviter les démarrages, accélérations et arrêts brusques.
- Éviter les virages serrés et les changements de file.
- Garder une distance suffisante entre vo-

tre véhicule et le véhicule qui précède.

- RÉDUIRE LA VITESSE si la route est couverte de flaques ou de filets d'eau afin d'éviter les équaplanages qui pourraient faire déraper le véhicule et vous faire perdre son contrôle. Le risque est encore augmenté si les pneus sont usés.

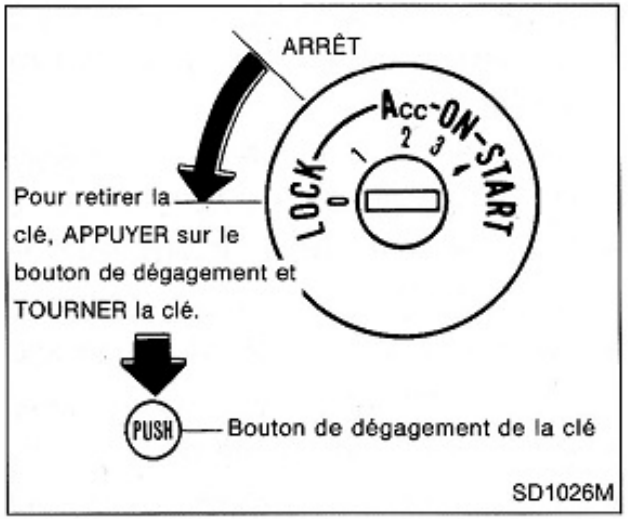
CONDUITE PAR TEMPS FROID

- Rester à l'écoute de votre véhicule.
- Éviter les coups de volant brusques.
- Garder une distance suffisante entre votre véhicule et le véhicule que précède.

Votre nouveau véhicule est conçu à l'origine pour le transport de passagers et de chargement. Remorquer un attelage ajoute une contrainte supplémentaire au moteur, au train de roulement, à la direction, aux freins, et à tous les systèmes du véhicule. De plus des phénomènes extérieurs viennent s'ajouter, qui modifient les conditions de conduite, tels que les déportages causés par les vents latéraux, les routes accidentées ou les dépassements des camions. Il est donc nécessaire d'adapter son mode de conduite et la vitesse du véhicule en tenant compte de ces conditions particulières.

- Choisir le dispositif d'attelage qui convient le mieux (attelage, chaîne de sécurité, galerie, etc.) à votre véhicule et à votre remorque. Tous ces dispositifs sont bien sûr fournis par votre concessionnaire NISSAN qui vous donnera toutes informations utiles à ce sujet.
- Ne jamais dépasser la charge totale de la remorque (poids de la remorque plus chargement) ou la charge du dispositif d'attelage préconisées. Communiquer avec le concessionnaire NISSAN pour les renseignements sur ce sujet.
- Avant de démarrer, s'assurer que les feux de la remorque fonctionnent correctement.
- Respecter les vitesses maximum légales prévues en cas de remorquage.
- Éviter les démarrages, accélérations ou arrêts brusques.
- Éviter les virages serrés ou les changements de file.
- Conduire à vitesse modérée.
- Toujours mettre des cales de roues au véhicule et à la remorque lorsque vous vous garez. Si la remorque a un frein à main, ne pas oublier de le serrer.
  Il n'est pas indiqué de se garer sur une pente raide.
- Respecter les instructions du fabricant de la remorque.
- Vérifier que la pression de gonflage des pneus est adaptée à la pleine charge indiquée sur l'étiquette des pneus.
- Les objets ou marchandises lourdes doivent être chargés de façon à ce qu'ils se trouvent sur les essieux.

CONTACTEUR D'ALLUMAGE



Un dispositif anti-vol de verrouillage du volant est incorporé au contacteur.

Position ANTIVOL (LOCK) — Stationnement (0)

La clé ne peut être retirée du contacteur d'allumage qu'à cette position.

Pour mettre le contacteur d'allumage en position "LOCK" depuis la position "ACC" ou "ON", tourner la clé en position "OFF" et appuyer sur le bouton de dégagement de la clé, puis tourner la clé en position "LOCK".

Pour bloquer le volant, retirer la clé.

Pour débloquer le volant, engager la clé dans le contacteur et la tourner doucement tout en manoeuvrant lentement le volant à droite ou à gauche.

⚠ ATTENTION:

Ne jamais retirer la clé du contacteur d'allumage pendant la conduite du véhicule. En procédant ainsi, le volant serait bloqué risquant de provoquer la perte du contrôle du véhicle. Une telle situation pourrait entraîner des blessures sérieuses ou des dommages.

"ARRÊT" (1)

Le moteur peut être arrêté sans bloquer le volant.

"ACCESSOIRES" (ACC) (2)

Cette position permet d'utiliser l'équipement électrique comme la radio, lorsque le moteur est arrêté.

"CONTACT" position normale de conduite (ON) (3)

Cette position met le contact et les circuits électriques du véhicule sous tension.

"DÉMARRAGE" (START) (4)

Cette position permet de lancer le moteur avec le démarreur.

DÉMARRAGE DU MOTEUR (Modèles avec moteurs GA14DS et GA16DS)

1. Serrer le frein de stationnement.
2. **Boîte de vitesses manuelle:**

   Placer le levier de changement de vitesse au point mort "N" et appuyer sur la pédale de débrayage jusqu'au plancher pendant la mise en marche du moteur.

   Boîte de vitesses automatique:

   Placer le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P) ou au point mort (N) (la position de stationnement est préférable)

   Le démarreur ne peut pas fonctionner si le sélecteur de vitesse est dans une position de conduite.
3. Mettre le moteur en marche selon les conditions, comme indiqué ci-dessous.

PRÉCAUTION:

Ne pas faire fonctionner le démarreur pendant plus de 10 secondes de suite. Si le moteur ne démarre pas, attendre 10 secondes avant de faire un nouvel essai, sinon le démarreur serait endommagé.

— Moteur froid —

1. Appuyer lentement sur l'accélérateur jusqu'au plancher et le relâcher.

LORSQUE LA TEMPÉRATURE AMBIANTE EST INFÉRIEURE À –18°C, APPUYER À FOND SUR LA PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR ET LA RELÂCHER DEUX OU TROIS FOIS.

2. Faire démarrer le moteur **sans toucher à l'accélérateur,** en tournant le commutateur d'allumage à la position "START". Relâcher la clé lorsque le moteur démarre.
   Si le moteur démarre mais cale, répéter l'opération ci-dessus.
3. Laisser le moteur tourner au ralenti pendant environ 30 secondes.
4. **APPUYER BRIÈVEMENT SUR LA PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR POUR RÉDUIRE LE RÉGIME DU MOTEUR. Le moteur peut ensuite se réchauffer à régime normal.**

Ne pas laisser le véhicule sans surveillance pendant le réchauffement du moteur.

— Moteur chaud —

1. Appuyer sur la pédale d'accélérateur et la maintenir à mi-course. Ne pas manoeuvrer la pédale d'accélérateur plusieurs fois.
2. Faire démarrer le moteur en tournant le contacteur d'allumage à la position "START".
3. Relâcher la clé et la pédale d'accélérateur lorsque le moteur démarre.

Moteur noyé

1. Appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur à fond.
2. Maintenir la pédale enfoncée et faire démarrer le moteur en tournant le contacteur d'allumage à la position "START". Si le moteur ne démarre pas, attendre quelques secondes et entraîner le moteur au démarreur jusqu'à ce que l'excès de carburant soit éliminé (ne pas manoeuvrer le démarreur pendant plus de 10 secondes de suite).

Ne pas manoeuvrer la pédale d'accélérateur plusieurs fois.

3. Relâcher la pédale d'accélérateur graduellement après la mise en marche du moteur.

DÉMARRAGE DU MOTEUR (Sauf modèles avec moteurs GA14DS, GA16DS et CD20)

1. Serrer le frein de stationnement.
2. **Boîte de vitesses manuelle:**

   Placer le levier de changement de vitesse au point mort "N" et appuyer sur la pédale de débrayage jusqu'au plancher pendant le démarrage du moteur.

   Boîte de vitesses automatique:

   Placer le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P) ou au point mort (N) (la position de stationnement est préférable).

   Le démarreur ne peut fonctionner si le sélecteur de vitesse est dans une position de conduite.
3. Démarrer le moteur **sans appuyer sur l'accélérateur** en tournant le contacteur d'allumage en position "START". Relâcher la clé lorsque le moteur démarre. Si le moteur démarre mais cale, répéter l'opération ci-dessus.

   — Si le moteur est très difficile à démarrer par temps très froid ou très chaud, appuyer sur la pédale d'accélérateur pour faciliter le démarrage.

   — En été, lors de la remise en marche d'un moteur à la suite d'un arrêt de 30

minutes, maintenir la pédale d'accélérateur enfoncée à fond pendant le démarrage du moteur.

PRÉCAUTION:

Ne pas actionner le démarreur pendant plus de 10 secondes de suite. Si le moteur ne démarre pas, attendre 10 secondes avant d'effectuer une nouvelle tentative pour éviter d'endommager le démarreur.

Si le moteur doit être mis en marche par l'intermédiaire d'une batterie de dépannage et de connexions volantes, suivre minutieusement les instructions et les conseils mentionnés à la section intitulée "En cas d'urgence".

4. **Réchauffement**

   Laisser le moteur tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes à la suite du démarrage. Conduire à vitesse modérée sur une courte distance d'abord, en particulier par temps froid.

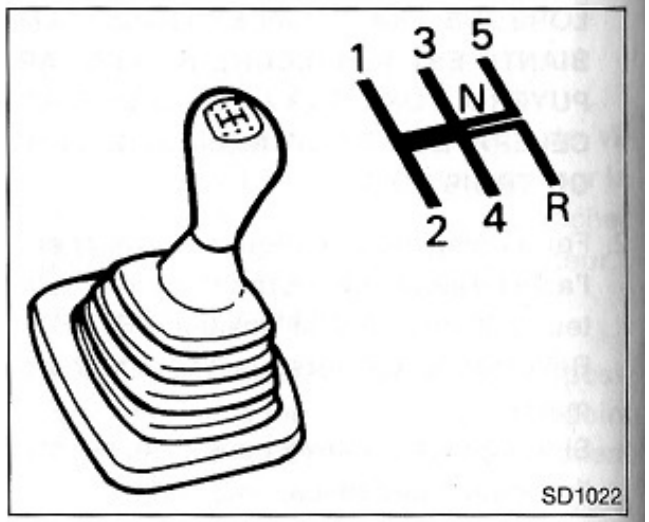
DÉMARRAGE DU MOTEUR (Moteur CD20)

1. Serrer le frein de stationnement.
2. Placer le levier de changement de vitesse au point mort "N" et appuyer sur la pédale de débrayage jusqu'au plancher pendant le démarrage du moteur.
3. Tourner le contacteur d'allumage en position "ON" et attendre que le témoin des bougies de préchauffage " " s'éteigne.
4. Lorsque le témoin de préchauffage s'éteint, faire démarrer le moteur **sans toucher à l'accélérateur,** en tournant le commutateur d'allumage en position "START". Relâcher la clé lorsque le moteur démarre.

- **Ne pas faire fonctionner le démarreur pendant plus de 20 secondes de suite. Si le moteur ne démarre pas, attendre 20 secondes avant de faire un nouvel essai pour éviter d'endommager le démarreur.**
- **Si le moteur est très difficile à mettre en marche par temps très froid, appuyer sur la pédale d'accélérateur pour faciliter sa mise en marche.**

5. Laisser le moteur tourner au ralenti pendant environ 30 secondes.

CONDUITE AVEC BOÎTE DE VITESSES MANUELLE



Démarrage du véhicule

1. Enfoncer la pédale d'embrayage jusqu'au plancher et passer en première ou en marche arrière (position "1" ou "R").
2. Appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur tout en relâchant en même temps la pédale d'embrayage et le frein de stationnement.

Précautions lors de la conduite

Pour changer de vitesse, appuyer à fond sur la pédale de débrayage et placer le levier de changement de vitesse à la position désirée. Relâcher ensuite lentement la pédale de débrayage.

Z·ONE·DATSUN

Il est impossible de passer directement du cinquième rapport à la marche arrière. Passer d'abord au point mort et ensuite en marche arrière.

PRÉCAUTION:

- **Ne pas garder le pied sur la pédale de débrayage pendant la conduite, car l'embrayage risquerait de s'endommager.**
- **Immobiliser le véhicule complètement avant de passer en marche arrière.**
- **Pour passer d'une vitesse à l'autre, enfoncer complètement la pédale d'embrayage pour éviter le choc ou le grincement des pignons de boîte.**
- **Pour votre sécurité, nous vous recommandons d'éviter les démarrages rapides et les coups d'accélérateur. Si pour une raison quelconque il est inévitable d'accélérer brusquement rétrograder et accélérer jusqu'à ce que le véhicule atteigne la vitesse maximum de chaque rapport. Ne pas dépasser la vitesse maximum de chaque rapport. En cas d'accélération ou de rétrogradation sur chaussée glissante rester tout particulièrement vigilant, car les roues risquent de patiner et vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.**

Vitesses suggérées pour la gradation des rapports

Nous indiquons ci-après les vitesses auxquelles sont recommandées les passages aux rapports supérieurs. Ces suggestions sont faites pour répondre à des normes d'économie de carburant et de performance du véhicule. Le passage des vitesses est en réalité lié aux conditions de la route, aux conditions atmosphériques et aux habitudes de conduite de chacun.

Changement de rapport	km/h
1 à 2	24
2 à 3	40
3 à 4	60
4 à 5	72

Les chiffres indiqués ci-dessus qui précède correspondent à des gammes de vitesses potentielles envisagées pour chaque rapport. Cependant, la vitesse à laquelle un véhicule est conduit doit toujours être conforme aux règlements où le véhicule est utilisé ou à condition de rouler avec une marge suffisante de sécurité.

CONDUITE AVEC BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Mise en marche du véhicule

1. Maintenir la pédale de frein enfoncée et engager le levier de changement de vitesses sur un rapport de marche avant.
2. Desserrer le frein de stationnement et relâcher la pression sur la pédale de frein pour que le véhicule commence à rouler lentement.

PRÉCAUTION:

- **À froid, le moteur tourne au ralenti accéléré, faire très attention lors du passage au premier rapport ou en marche arrière avant le réchauffement du moteur.**
- **Éviter d'emballer le moteur lorsque le véhicule est immobile, car le véhicule risquerait de se déplacer accidentellement.**

Précautions de conduite

- **Ne jamais engager la position de stationnement (P) ou la marche arrière (R) pendant que le véhicule se déplace.**
- **Pour mettre le moteur en marche, placer le levier sélecteur à l'une des positions "P" ou "N". Le moteur ne démarre pas sur les autres positions; s'il démarrait, il faudrait faire contrôler le véhicule par le concessionnaire NISSAN.**
- **Pour un arrêt prolongé, placer le sélecteur en position "N" et serrer le frein de stationnement.**
- **S'assurer de la marche au ralenti du moteur lors du passage de la position "N" à une position de marche.**
- **Lors d'un arrêt en côte:**

  Utiliser les freins (le levier sélecteur en position "N") pour maintenir le véhicule à l'arrêt, sinon la boîte de vitesses surchaufferait.

PRÉCAUTION:

(À la mise en route du véhicule)

- **APPUYER SUR LA PÉDALE DE FREIN.**

  Si l'on déplace le levier sélecteur en position "D", "R", "2" ou "1" sans appuyer sur la pédale de frein, le véhicule avance lentement lorsque le moteur tourne. Avant de déplacer le levier sélecteur, appuyer à fond sur la pédale de frein et s'assurer que le véhicule s'arrête.

- **VÉRIFIER LA POSITION DU LEVIER SÉLECTEUR.**

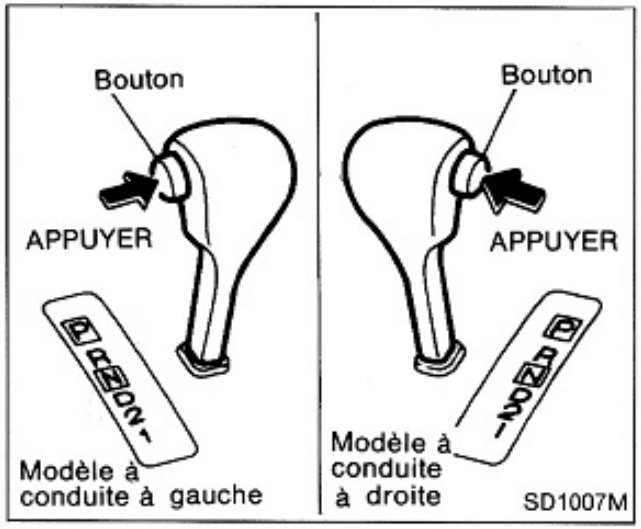
  S'assurer que le levier sélecteur se trouve en position désirée. Les positions "D", "1" et "2" sont destinées à la marche avant. La position "R" est la marche arrière. Relâcher ensuite le levier du frein de stationnement et la pédale de frein. Appuyer sur la pédale d'accélérateur pour faire décoller le véhicule et prendre la route. (Éviter des démarrages brusques et de faire patiner les roues.) Ne pas pousser le régime du moteur lorsque le véhicule est arrêté. (Ceci pourrait se traduire par un mouvement inattendu du véhicule si le levier sélecteur se trouve en position "D", "R", "2" ou "1" ou par un endommagement du moteur s'il se trouve en position "N" ou "P".)

- **ÉCHAUFFER LE MOTEUR.**

  Le régime de ralenti étant élevé lorsque le moteur est froid, il faut faire particulièrement attention lorsqu'on déplace le levier sélecteur à une position de marche juste après le démarrage du moteur.

- **STATIONNEMENT DU VÉHICULE**

Appuyer sur la pédale de frein. Une fois le véhicule arrêté, placer le levier sélecteur à la position de stationnement "P", serrer le frein de stationnement et relâcher la pédale de frein.



Pour passer à la position stationnement (P) ou marche-arrière (R) ou de seconde en première, appuyer sur le bouton.

Stationnement (P):

Utiliser cette position lorsque le véhicule est immobilisé ou pour démarrer le moteur. Toujours serrer le frein de stationnement lorsque la boîte de vitesses est en position P. Pour immobiliser le véhicule en pente ascendante, serrer d'abord le frein de stationnement et placer ensuite le sélecteur de vitesses en position P.

PRÉCAUTION:

Ne mettre sur cette position que si le véhicule est complètement arrêté.

Marche arrière (R):

Utiliser cette position pour reculer. Ne passer en marche arrière qu'après avoir immobilisé complètement le véhicule.

Point mort (N):

Aucun rapport de marche avant ou de marche arrière n'est engagé.

Le moteur peut être démarré dans cette position.

Si le moteur cale pendant le déplacement du véhicule, il est possible de le redémarrer avec le sélecteur de vitesse dans cette position.

Marche avant automatique (D):

Placer le sélecteur de vitesse dans cette position pour la conduite normale du véhicule.

Deuxième rapport (2):

Utiliser cette position en pentes ascendantes, pour bénéficier du frein moteur en descente.

Ne pas rétrograder en position "2" lorsque la vitesse du véhicule dépasse 110 km/h. Ne pas dépasser 110 km/h en position "2".

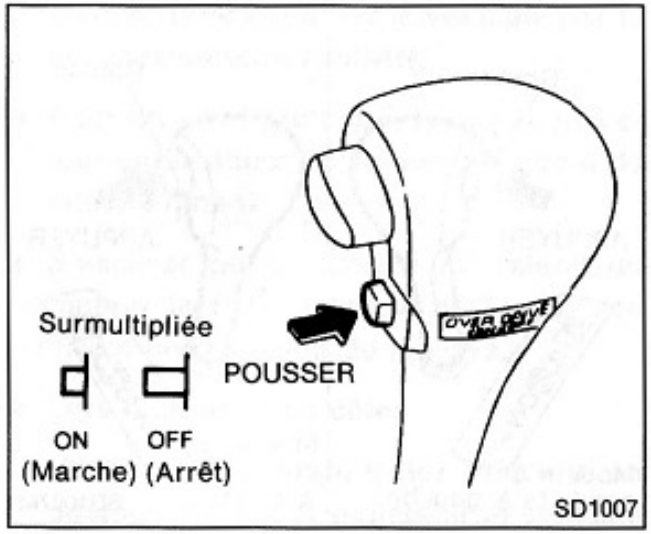
Premier rapport (1):

Utiliser cette position en pentes ascendantes lentement ou pour conduire lentement dans de la neige, du sable ou de la boue, ou pour bénéficier au maximum du frein moteur en pente descendante.

Ne pas rétrograder en position "1" lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 110 km/h. Ne pas dépasser 60 km/h en position "1".

Accélération forcée — en position "D" —

Pour doubler ou pour rouler en pente ascendante, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur. Cette manoeuvre provoque la rétrogradation de la boîte de vitesses en deuxième ou en premier rapport selon la vitesse à laquelle se déplace le véhicule.



Contacteur de surmultipliée

ON: En conduite normale, mettre le sélecteur sur "D" et pousser le contacteur de surmultipliée sur marche ⊔. La vitesse augmente et la boîte de vitesses passe en vitesse surmultipliée.

La vitesse surmultipliée ne s'engage que si le moteur est chaud.

OFF: Utile pour conduite en montée et descente des côtes lorsque le frein moteur est avantageux. Pousser le contacteur et le faire revenir sur arrêt ⊓.

Quand le véhicule se déplace à des vitesses réduites ou qu'il monte une côte, une sensation de secousses assez désagréable peut être ressentie au niveau de la boîte de vitesses parce qu'un changement régulier entre la troisième et la vitesse surmultipliée se produit successivement. Si le cas se produit, placer la commande de vitesse surmultipliée en position d'arrêt ⊓. Le témoin s'allume.

Si les conditions de déplacement changent, ramener le contacteur de surmultipliée en position de marche ⊔.

Ne jamais conduire à haute vitesse pendant longtemps lorsque le contacteur de surmultipliée est à l'arrêt ⊓, car la consommation de carburant serait augmentée.

Z·ONE·DATSUN

4x4 CONDUITE EN QUATRE ROUES MOTRICES PLEIN TEMPS

L'utilisation de la direction à quatre les roues plein temps ne nécessite aucune manipulation particulière pour engager ou désengager le transfert. La répartition de la force motrice aux essieux avant et arrière est automatique et toujours adaptée à l'état réel de la route. Par conséquent aucune complication de conduite n'étant ajoutée, le conducteur peut se concentrer entièrement à la route.

Si au cours d'un démarrage brusque les pneus avant dérapent sur une surface glissante, les roues arrière sont d'une puissance telle qu'elles retiennent le véhicule pour amoindrir le départ.

Quelles que soient les conditions de conduite, la force d'entraînement des roues est toujours optimale.

Il n'y aura pas de "freinage en virage serré" (calage du moteur à faible vitesse) comme sur la plupart des véhicules 4WD à temps partiel, car l'accouplement visqueux absorbe automatiquement la différence de rotations des roues avant et arrière.

4x4 CONSEILS DE CONDUITE EN QUATRE ROUES MOTRICES PLEIN TEMPS

SÉCURITÉ DE CONDUITE

Votre véhicule est essentiel de le conduire avant tout en qualité de voiture de tourisme et non pas comme un véhicule à propulsion à quatre roues motrices tout terrain.

- L'efficacité du freinage est identique en le modèle à propulsion à quatre roues motrices et en le modèle à propulsion à traction avant. Rouler prudemment et à vitesse modérée.
- Éviter de rouler dans l'eau jusqu'à l'essieu. Appliquer les instructions spécifiées pour les voitures de tourisme normales.
- Quand une conduite tout terrain est inévitable, éviter les régions accidentées telles que les pentes ou les côtes fortement inclinées, les rochers, les terrains sablonneux, etc.
- Les chaînes anti-dérapantes ne doivent être montées que sur les roues avant. Si les chaînes sont montées sur les roues arrière, elles risquent de frapper la tôle de carrosserie.
- Ne pas oublier de vérifier immédiatement l'efficacité des freins après avoir roulé dans la boue ou dans l'eau selon les recommandations du paragraphe "Freins humides" sous le titre "Précautions".
- Un entretien plus fréquent est requis à chaque fois que le véhicule est mené en véhicule tout terrain et qu'il roule dans le sable, en terrain détrempé ou sol meuble.

Pour tous les détails complémentaires, se reporter à la section intitulé "Entretien dans des conditions de conduite sévères" sous le titre "Programme d'entretien".

PNEUS POUR ENTRAÎNEMENT SUR QUATRE ROUES PLEIN TEMPS

PRÉCAUTION:

Toujours utiliser des pneus de même taille, marque, fabrication (diagonal, diagonal ceinturé, radial), et dessin de sculpture sur les quatre roues. Faute de quoi les roues des essieux avant et arrière n'étant pas de même circonférence, les pneus s'useront plus vite et la boîte de vitesses, le carter et les engrenages de différentiel risquent d'être endommagés.

Si les pneus sont trop usés, nous recommandons de les remplacer aux quatre roues en même temps. Utiliser des pneus de même taille, marque, structure et sculpture des bandes de roulement. La pression de gonflage et le pincement devront être réglés et corrigés si nécessaire. Communiquer avec votre concessionnaire NISSAN.

Pneus de neige

Les pneus de neige doivent de la même manière être de même taille, marque, fabrication et dessin de sculpture aux quatre roues.

PRÉCAUTION:

Les modèles à quatre roues motrices plein temps sont fournis avec une roue de secours provisoire d'un diamètre identique à celui des roues qui chaussent le véhicule. Utiliser UNIQUEMENT les roues de secours qui ont été spécifiées pour chacun des modèles à quatre roues motrices plein temps.

Pression de gonflage des pneus

Vérifier régulièrement la pression de tous les pneus ainsi que du pneu de rechange lors des passages au garage. Gonfler le cas échéant à la pression recommandée qui est inscrite sur l'étiquette de pneus collée sur le montant central du côté conducteur.

Rotation des pneus

NISSAN recommande de faire une rotation de pneus tous les 10.000 km. Ne pas inclure le pneu de secours provisoire dans la rotation.

PRÉCAUTION:

Ne pas stationner sur des matières inflammables telles que l'herbe sèche, les papiers usés ou les chiffons, car elles s'enflamment facilement.

Afin que le stationnement du véhicule soit conforme aux normes de sécurité, le frein de stationnement doit être engagé et le levier de changement de vitesses placé en position adéquate.

1. Serrer fermement le frein de stationnement.
2. **Véhicule avec boîte de vitesses manuelle:**

   Placer le levier de vitesse en marche arrière. Pour stationner en montée, placer le levier de changement de vitesse au premier rapport.

   Véhicule avec boîte de vitesses automatique:

   Placer le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P).

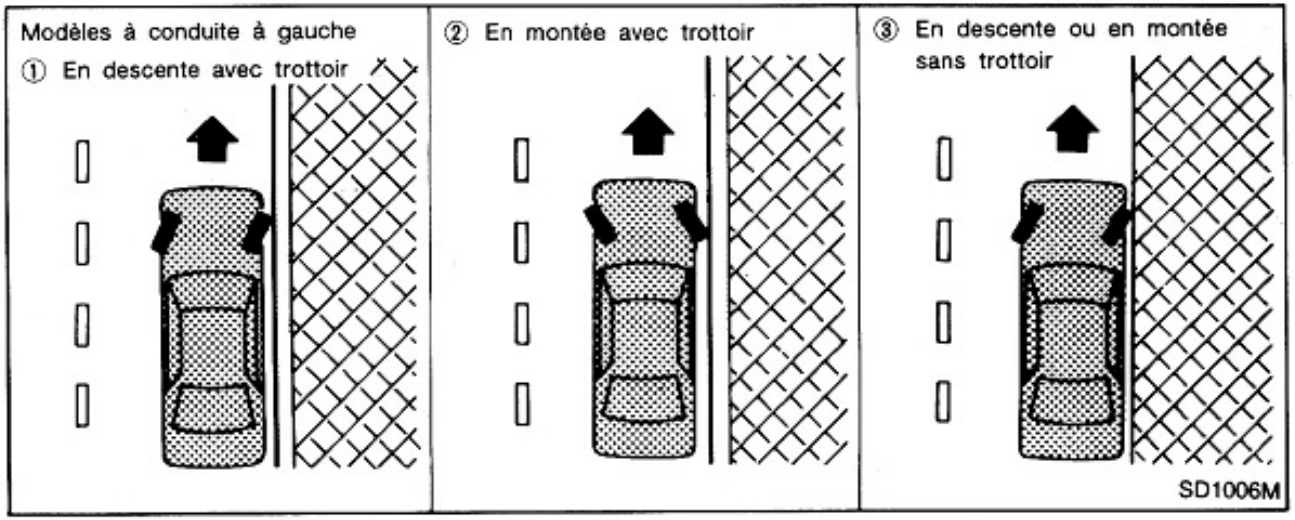
PRÉCAUTION:

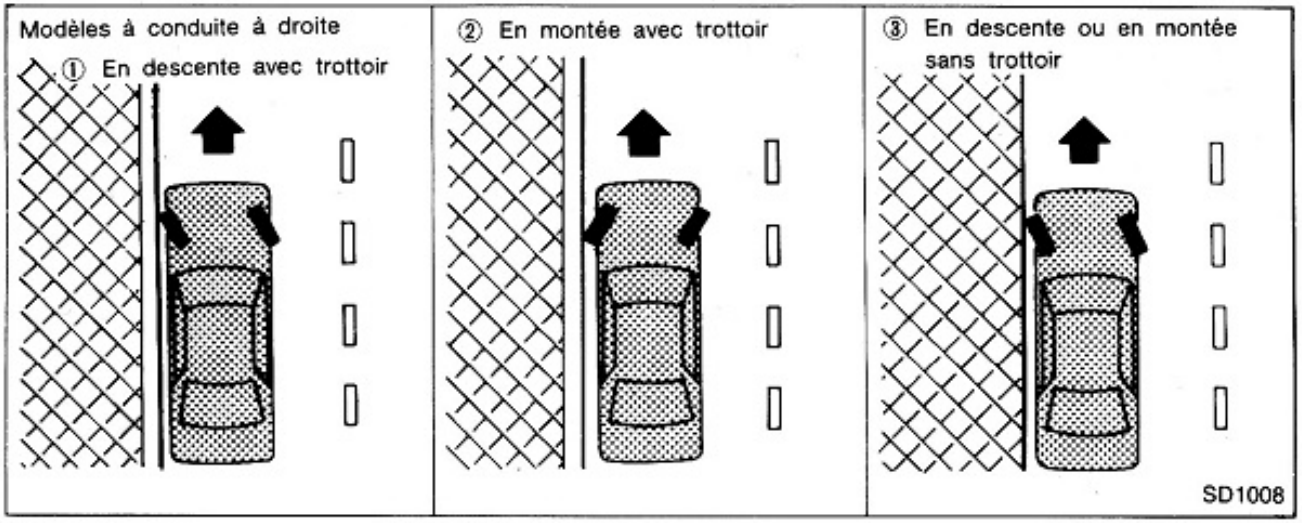
En adoptant systématiquement cette méthode de stationnement, on évite d'exercer une pression excessive sur la boîte de vitesses, pression qui autrement rendrait plus difficile le passage de la position "P" (stationnement) à une autre position. Assurez-vous que le levier de changement de vitesses ait été repoussé le plus loin possible vers l'avant et qu'il ne peut être déplacé sans presser le bouton se trouvant en bout de levier.

3. Tourner le commutateur d'allumage en position "LOCK" et retirer la clé.

ATTENTION:

- **Ne jamais laisser tourner le moteur lorsque le véhicule est sans surveillance.**
- **Ne jamais laisser un enfant sans surveillance à l'intérieur du véhicule.**





Lors d'un stationnement en pente, braquer les roues de sorte que le véhicule ne puisse aller sur la chaussée s'il venait à se déplacer.

- **EN DESCENTE:** ①

  Tourner les roues vers le trottoir et laisser le véhicule avancer jusqu'à ce que la roue touche légèrement le trottoir. Serrer ensuite le frein de stationnement.

- **EN MONTÉE:** ②

  Tourner les roues à l'opposé du trottoir et laisser le véhicule reculer jusqu'à ce que la roue touche légèrement le trottoir. Serrer ensuite le frein de stationnement.

- **EN MONTÉE OU EN DESCENTE SANS TROTTOIR:** ③

  Tourner les roues vers le côté de la route de sorte que le véhicule s'éloigne du centre de la chaussée, en cas de déplacement accidentel. Serrer ensuite le frein de stationnement.

Lorsque vous quittez le véhicule :

- Ne jamais laisser la clé sur le tableau de bord — même dans votre propre garage.
- Fermer complètements toutes les fenêtres et verrouiller les portes.
- Essayer de toujours garer le véhicule dans un endroit où il est bien visible. La nuit le garer dans un endroit bien éclairé.
- Si le véhicule est équipé d'un système d'alarme ou d'immobilisation, l'utiliser — même pour un moment très court.
- Ne pas laisser les enfants ou les animaux domestiques seuls dans le véhicule.
- Ne pas laisser d'objets de valeur en vue qui pourraient tenter les voleurs. Les prendre avec vous. Au cas où vous seriez obligé de laisser quelque chose dans le véhicule, le ranger dans le coffre à bagages ou le cacher soigneusement.
- Ne pas laisser les papiers du véhicule à l'intérieur, car s'il était volé ils seraient d'une grande utilité pour le voleur pour revendre le véhicule.
- Ne rien laisser sur la galerie du toit où tout objet s'y trouve particulièrement exposé. Dans la mesure du possible décharger la galerie dans le coffre à bagages ou dans le véhicule.
- Ne pas laisser le double de la clé dans le véhicule — la mettre en lieu sûr chez vous.
- Ne pas laisser de note mentionnant le numéro de la clé dans le véhicule, car si un voleur fracture la portière et note le numéro de la clé il lui serait très facile d'en faire un duplicata.

- **Conduite avec freins servo-assistés à dépression:**

  Les freins servo-assistés facilitent le freinage en faisant appel à la dépression du moteur. Si le moteur cale ou que la courroie casse (moteur diesel), le véhicule peut être arrêté en appuyant sur la pédale de frein, mais une pression plus importante devra être exercée sur la pédale pour arrêter le véhicule et la distance de freinage sera plus longue.

⚠ ATTENTION:

Ne pas rouler en roue libre avec le moteur arrêté.

- **Conduite avec une direction servo-assistée:**

  La direction servo-assistée comporte une pompe hydraulique entraînée par le moteur, qui réduit l'effort au volant.

  Si le moteur se cale ou si la courroie casse, le véhicule peut continuer d'être dirigé mais un plus grand effort est nécessaire au volant, en particulier à basse vitesse ou dans les virages serrés.

- **Freins humides:**

  Lorsque le véhicule est lavé ou traverse une flaque d'eau, les freins peuvent être mouillés. Les distances de freinage seront plus longues et le véhicule peut tirer d'un côté ou de l'autre pendant le freinage.

  Pour sécher les freins, conduire le véhicule à vitesse raisonnable tout en appuyant légèrement sur la pédale de frein pour faire chauffer les garnitures. Procéder de cette manière jusqu'à ce que le freinage redevienne normal. Éviter de conduire à haute vitesse tant que les freins ne serrent pas convenablement.

- Ne pas garder le pied sur la pédale de frein pendant la conduite. Une telle pratique provoquerait la surchauffe des freins, l'usure excessive des garnitures et le gaspillage de carburant.

- Pour prolonger la durée des freins et éviter leur surchauffe, réduire la rapport du véhicule et rétrograder en rapport inférieur avant d'entreprendre une longue descente.

  Le freinage est amoindri si les freins chauffent trop, ce qui risque d'entraîner la perte du contrôle du véhicule.

- Lors de conduite sur chaussée glissante, faire particulièrement attention avant de freiner, d'accélérer ou de rétrograder. Un freinage brutal ou une accélération soudaine peut provoquer le dérapage des roues.

CONDUITE EN PENTE ASCENDANTE

Il est parfois difficile d'actionner les freins et l'embrayage quand on démarre en pente ascendante. Utiliser le frein à main pour maintenir le véhicule à l'arrêt. Ne pas faire patiner l'embrayage. Quand on est prêt à démarrer, libérer lentement le frein à main tout en enfonçant la pédale d'accélérateur en même temps que l'on embraye.

CONDUITE EN PENTE DESCENDANTE

Quand on descend une pente, il est bon de profiter au maximum du frein moteur. Rétrograder les rapports avant la descente. Avec la boîte de vitesses automatique, placer le levier sélecteur en position "2" ou "1".

Z·ONE·DATSUN

BOUGIES D'ALLUMAGE

Les bougies d'allumage de votre véhicule ont été montées en usine et sont conçues pour assurer un fonctionnement normal dans des conditions de conduite normales. Si votre véhicule est utilisé de l'une ou l'autre façon indiquée ci-dessous, il est conseillé de poser des bougies supplémentaires de valeur thermique appropriée.

1. Quand le véhicule sert pour effectuer de courts trajets et que le moteur n'a pas le temps de chauffer suffisamment, utiliser des bougies chaudes.
2. Quand le véhicule est conduit avec le papillon des gaz régulièrement grand ouvert sur de longs parcours, utiliser des bougies froides.

En ce qui concerne les types de bougies, consultez votre concessionnaire NISSAN.

SYSTÈME ANTIBLOCAGE DES FREINS

Le système antiblocage des freins assure le contrôle des roues afin qu'elles ne se bloquent pas en cas de freinage brusque ou en cas de freinage sur chaussée glissante. Les rotations des roues sont détectées et un système électronique contrôle la pression de l'huile au niveau des freins. En général, le freinage engendre de légères vibrations de la pédale de frein et du bruit, ce qui est normal et ne signifie pas une panne quelconque mais indique que le système antiblocage des freins fonctionne correctement.

En cas d'anomalie du circuit la fonction antiblocage des freins n'est plus assurée mais le freinage normal est maintenu et le témoin avertisseur ANTILOCK s'allume.

Si le témoin s'allume en cours de route, contacter votre concessionnaire NISSAN afin qu'il procède aux réparations.

⚠ ATTENTION:

L'antiblocage des freins est un dispositif sophistiqué mais il ne peut protéger des accidents provoqués par une conduite distraite ou dangeureuse. La responsabilité finale de sa propre sécurité et de la sécurité des passagers est entre les mains du conducteur. Par conséquent seule une conduite attentive et prudente donnera au système antiblocage toute son efficacité et sa raison d'être.

Le type et l'état des pneus influencent la capacité de freinage réel. Se reporter à la section "Roues et pneus" de la section "Interventions" de ce manuel.

PRÉCAUTIONS DE CONDUITE PAR TEMPS FROID

Batterie

Si la batterie n'est pas suffisamment chargée par temps très froid, l'électrolyte risque de geler et d'endommager la batterie. Vérifier régulièrement la batterie pour en obtenir le rendement optimum. Pour tous les détails, se reporter à la rubrique "Batterie" de la section intitulée "Interventions".

Vidange du liquide de refroidissement

Si le véhicule doit être garé à l'extérieur sans antigel, vidanger le liquide de refroidissement en ouvrant les robinets de vidange situés au bas du radiateur et sur le bloc-cylindres. Ne pas oublier de remplir le circuit à nouveau avant de remettre le véhicule en service. Se reporter à la rubrique "Vidange du liquide de refroidissement" de la section intitulée "Interventions".

Pneus

1. Les pneus SUMMER (ÉTÉ) ont des sculptures qui augmentent la performance de roulement sur pavés secs. Cependant leur performance est amoindrie sur les surfaces enneigées ou gelées. Nissan vous recommande alors de chausser les roues MUD & SNOW (BOUE ET NEIGE) ou ALL SEASON (TOUTES SAISONS). Concernant le type, la taille, la vitesse et autres informations consultez votre concessionnaire NISSAN.
2. Pour obtenir une adhérence supplémentaire sur routes verglacées, des pneus à crampons peuvent être utilisés. Certaines régions interdisent l'utilisation de tels pneus et il est bon de vérifier le code de la route avant de monter les pneus à crampons.

Sur des revêtements secs ou humides, les pneus d'hiver à crampons peuvent donner une adhérence médiocre et provoquer un dérapage plus facile des roues comparé aux pneus d'hiver sans crampons.

3. Des chaînes antidérapantes peuvent être utilisées au besoin. S'assurer qu'elles sont de taille correcte pour les pneus du véhicule et qu'elles sont montées conformément aux recommandations de leur fabricant. Utiliser des tendeurs de chaîne quand ils sont recommandés par le fabricant de chaînes de façon à ce que la fixation soit solidement réalisée. Les maillons d'extrémité flottants de chaîne doivent être immobilisés ou supprimés pour éviter tout endommagement par effet de frottement sur les ailes ou sous le châssis. De plus, conduire à vitesse réduite, car le véhicule risque d'être endommagé par les chaînes, qui affectent également la tenue de route et les performances.

Équipement spécial pour l'hiver

Il est recommandé de garder les équipements suivants dans le véhicule pendant l'hiver:

1. Un grattoir ou une brosse dure pour enlever la glace et la neige du pare-brise, et des glaces.
2. Un morceau de carton épais à placer sous le cric et le supporter fermement, si le véhicule doit être levé.
3. Une pelle pour dégager le véhicule en cas d'embourbement dans la neige.
4. Liquide de lave-glace en réserve pour pouvoir remplir le réservoir.

Conduite sur la neige ou sur la glace

- La glace fondue (0°C et pluie gelée), la neige très froide et la glace sont parti-

culièrement glissantes et il est difficile de conduire dans ces conditions car le véhicule fournit moins de traction et d'accroche. Ne pas emprunter les routes de glace fondue avant qu'elles ne soient revêtues de sel ou de sable.

- De toute façon, toujours conduire avec précaution et accélérer en douceur, car les accélérations brusques font patiner les roues qui perdent encore plus de traction.
- Garder une plus grande distance de freinage dans ces conditions. Il faut entamer le freinage plus tôt que sur une route sèche.
- Augmentez la distance entre votre véhicule et les véhicules qui vous précèdent.
- Faire attention aux plaques de glace (glace éblouissante) qui risquent d'apparaître dans les parties ombragées de la route. Freiner avant d'atteindre la plaque mais ne pas essayer de freiner sur la plaque et éviter des manoeuvres trop brusques.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Les produits chimiques qui servent au dégivrage des routes sont extrêmement corrosifs et accélèrent la formation de rouille et la détérioration des organes qui se trouvent sous la carrosserie tels que le système d'échappement, les conduites d'alimentation d'essence et de freinage, les câbles de freins, la surface extérieure du plancher et les planches de la caisse.

En hiver il est recommandé de nettoyer régulièrement le dessous du véhicule. Pour plus de détail concernant les nettoyages de protection contre la corrosion, se reporter au chapitre "Soins extérieurs et intérieurs" de ce manuel.

Pour assurer une protection supplémentaire au véhicule contre la formation de rouille ou la corrosion dans certaines régions, consulter un concessionnaire NISSAN local.

5 En cas d'urgence

Crevaison..... 5-2
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours 5-8
Démarrage par poussée..... 5-8
Si le moteur surchauffe 5-9
Remorquage par une dépanneuse..... 5-10

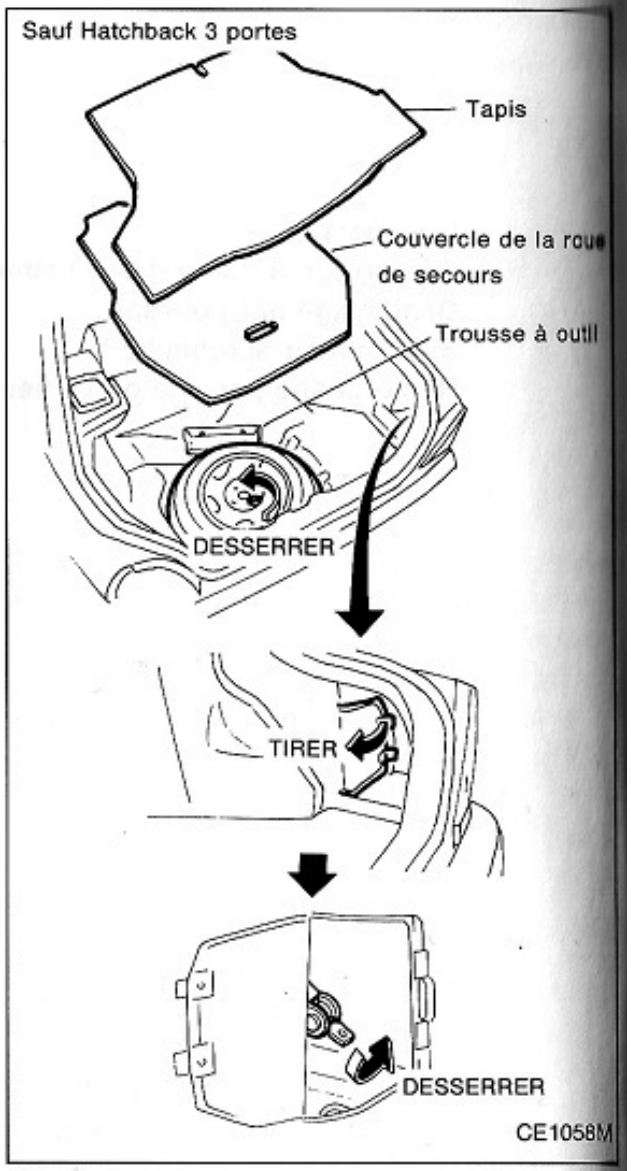
Procéder comme suit en cas de crevaison.

Immobilisation du véhicule

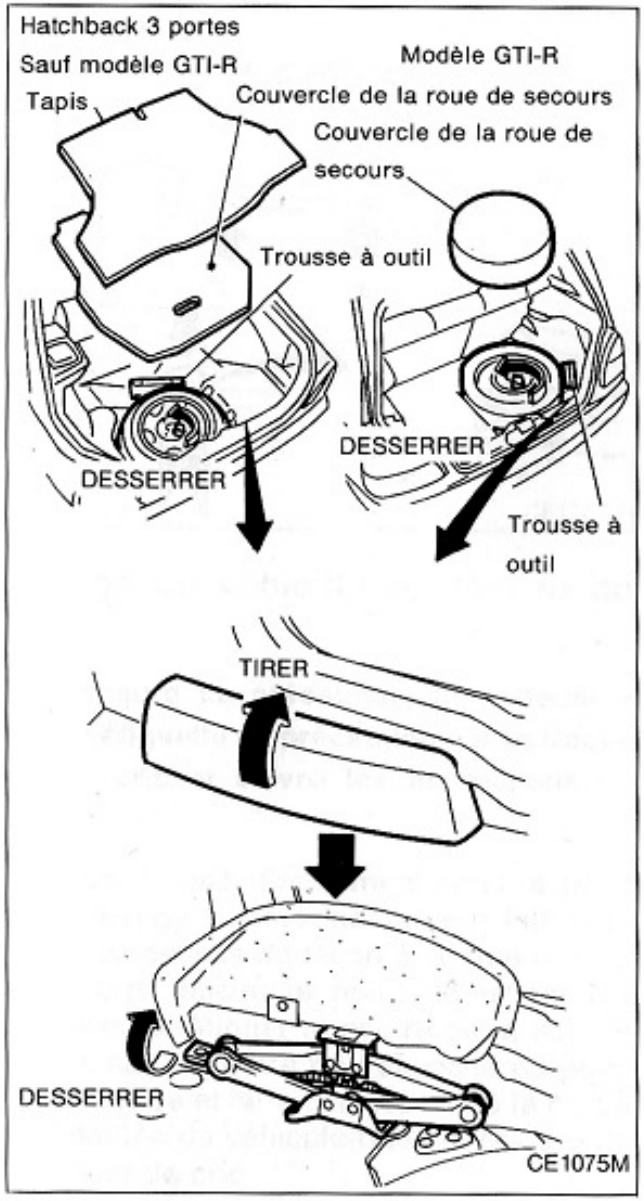
1. Ralentir prudemment, à l'écart de la circulation.
2. Allumer les feux de détresse.
3. Immobiliser le véhicule sur une surface plane et serrer le frein de stationnement. Dans le cas d'une boîte de vitesses manuelle, passer le levier en marche arrière. Dans le cas d'une boîte de vitesses automatique, placer le sélecteur en position de stationnement (P).
4. Arrêter le moteur.

⚠ ATTENTION:

- **Ne jamais changer les pneus lorsque le véhicule est arrêté en pente, sur de la glace ou sur un terrain glissant. Ceci est dangereux.**
- **Ne jamais changer les pneus si le véhicule est exposé à la circulation. Attendre les services d'assistance routière.**
- **Ouvrir le capot pour avertir les autres automobilistes et signaler votre besoin d'aide au personnel d'assistance routière.**
- **Faire sortir tous les passagers du véhicule et rester dans un lieu sûr, loin de la circulation et du véhicule.**

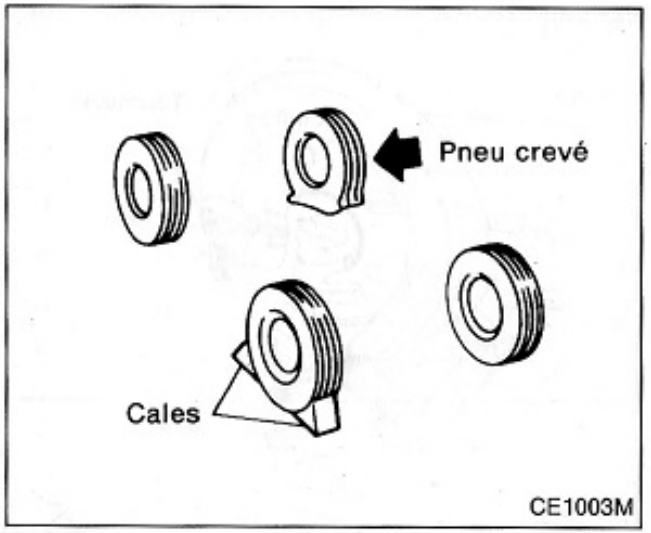


Z·ONE·DATSUN



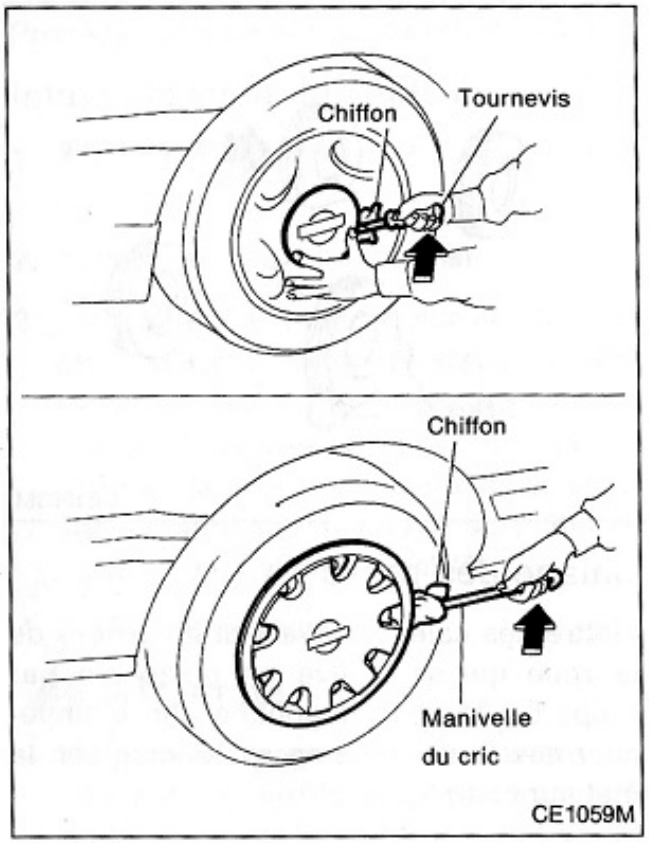
Roue de secours et outils

Retirer les outils de levage du véhicule et la roue de secours de leur compartiment de rangement .

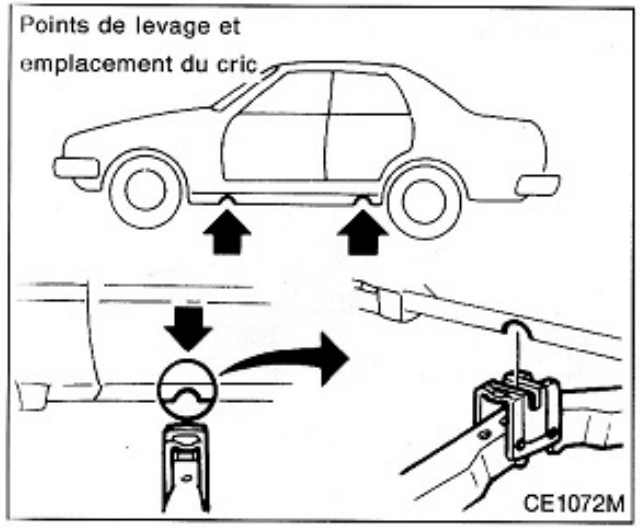


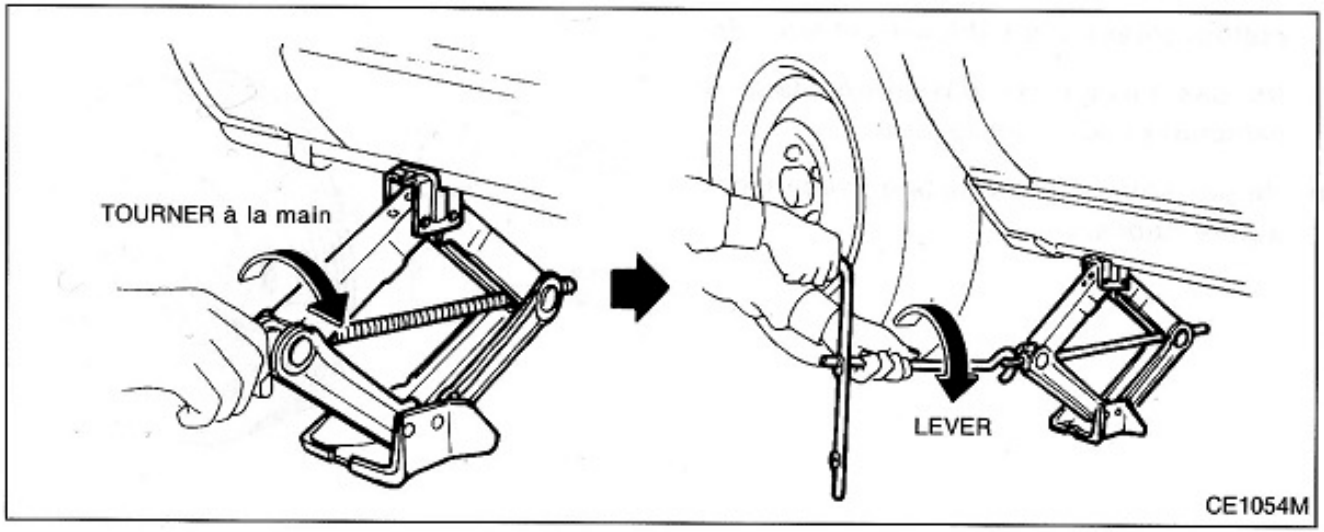
Calage des roues

Mettre des cales à l'avant et à l'arrière de la roue qui se trouve en diagonale par rapport à la roue dégonflée afin d'empêcher que le véhicule ne roule lorsqu'on le met sur chandelle.



Dépose du capuchon de roue





Levage du véhicule et dépose du pneu

Par mesure de précaution, lire attentivement l'étiquette de précaution qui se trouve sur le cric et suivre les instructions ci-après.

1. Poser le cric directement sous le point de levage comme indiqué sur l'illustration ci-dessus de façon à ce que le haut du cric touche le point de levage du véhicule. Aligner le centre de la tête du cric sur le centre de l'encoche du point de levage et faire correspondre la partie entaillée du véhicule dans la rainure de la tête de cric.

   Poser le cric sur un sol plat et dur.

2. Desserrer tous les écrous de la roue, de un ou deux tours, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec la clé du cric.

   Ne pas retirer les écrous avant que le pneu ait dégagé le sol.

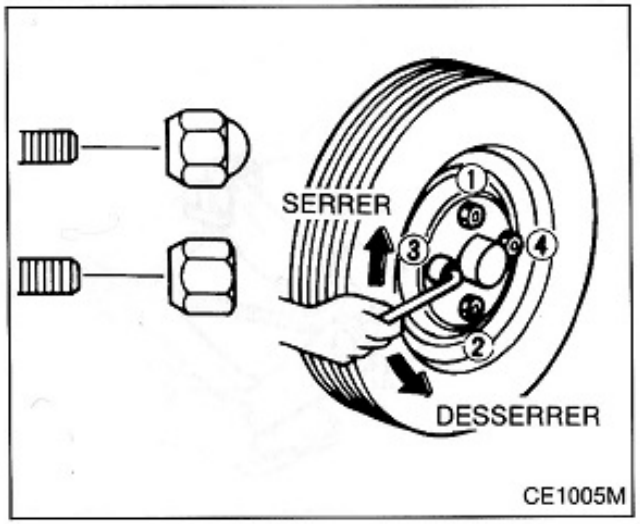
3. Lever le véhicule avec prudence, jusqu'à ce que le pneu ne touche plus le sol. Retirer les écrous et déposer le pneu.

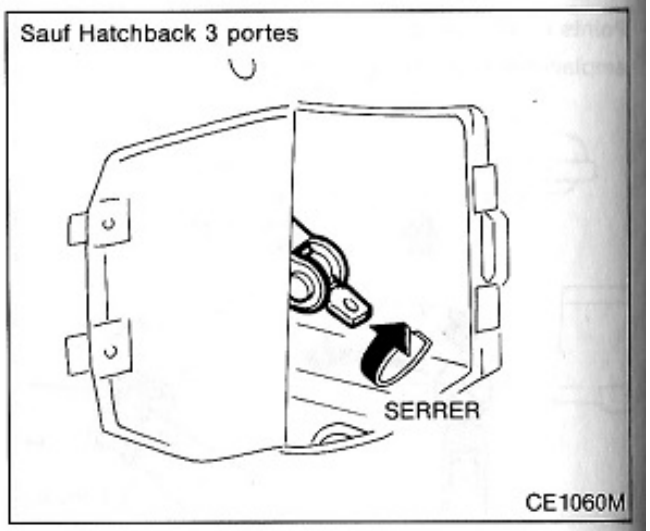
⚠ ATTENTION:

- **Ne jamais se placer sous le véhicule lorsqu'il n'est supporté que par le cric.**
- **Utiliser le cric de votre véhicule. Le cric est uniquement prévu pour soulever votre véhicule lors d'un changement de pneus.**
- **Utiliser les points de levage voulus. Ne pas soulever le véhicule en dehors des points de levage prévus.**
- **Ne soulever le véhicule qu'en cas de besoin.**
- **Ne jamais poser des blocs sur ou sous le cric.**
- **Ne jamais faire démarrer ou tourner le**

moteur lorsque le véhicule est sur cric.

- **Ne pas laisser les passagers dans le véhicule pendant un levage.**
- **Ne pas soulever le véhicule avec un cric à pare-chocs.**





Montage de la roue

ATTENTION:

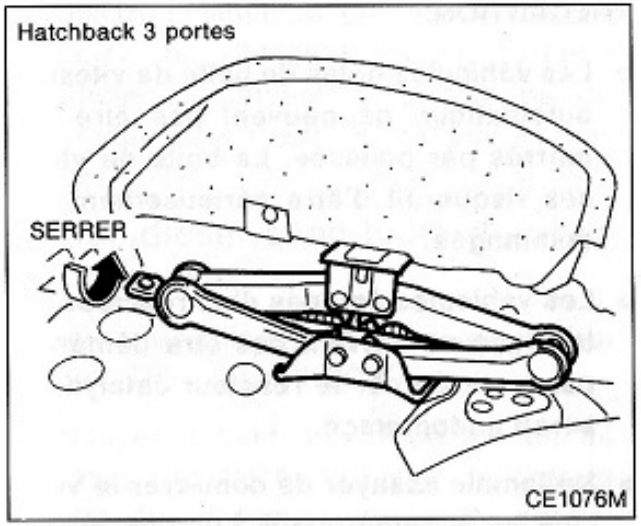
La roue de secours provisoire n'est prévue qu'en cas d'urgence. Se reporter aux directives données à la rubrique "Roues et pneus" de la section "Interventions".

1. Enlever la boue et les corps étrangers des surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
2. Placer la roue sur le moyeu avec précaution et serrer les écrous à la main seulement.
3. Serrer les écrous alternativement et uniformément avec la clé à écrous de roue jusqu'au serrage complet.
4. Abaisser lentement le véhicule au sol. Serrer ensuite les écrous fermement avec la clé du cric et dans l'ordre illustré à la figure.

PRÉCAUTION:

- **Dès que possible, serrer les écrous de roue au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique.**

Couple de serrage des écrous de roue
98 à 118 N·m (10 à 12 kg-m)



- **Régler la pression de gonflage des pneus à FROID.**

La pression à FROID se règle lorsque le véhicule est à l'arrêt depuis trois heures minimum ou s'il a roulé sur moins de 1,6 km.

Les pressions à froid figurent sur l'étiquette des pneus, collée sur le montant central du côté conducteur.

⚠ ATTENTION:

- **Suivant le montage d'une roue en aluminium, resserrer les écrous de la roue après 1.000 kilomètres.**

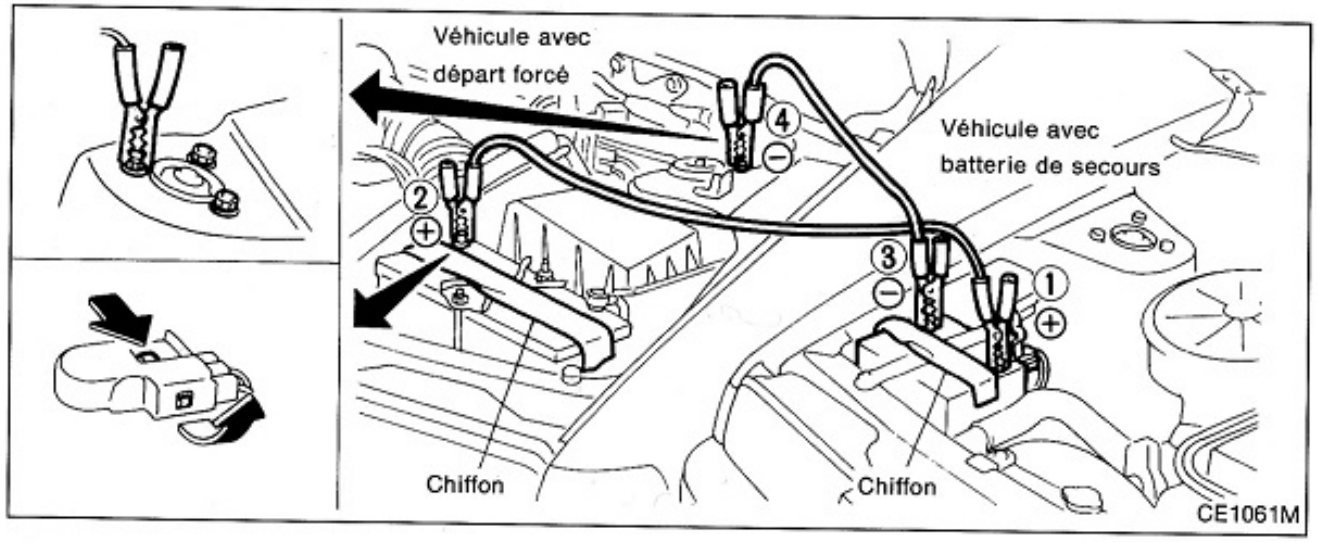
5. Ranger la roue de secours et le cric dans le véhicule.

⚠ ATTENTION:

Après utilisation, toujours s'assurer que le pneu de rechange et le jack de levage sont correctement remis en place.
S'ils sont mal fixés ils risquent d'être projetés en cas d'accident ou de freinage brusque et de constituer des projectiles dangereux.

Z·ONE·DATSUN

DÉMARRAGE À L'AIDE D'UNE BATTERIE DE SECOURS



PRÉCAUTION:

Comme batterie de secours, utiliser une batterie de 12 volts.

1. Retirer les bouchons de la batterie (si elle en est équipée). Couvrir la batterie avec un vieux chiffon comme illustré.
2. Raccorder les câbles volants dans l'ordre, comme illustré.

PRÉCAUTION:

Un raccordement incorrect peut endommager le système de charge.

3. Mettre le moteur de l'autre véhicule en marche et le faire tourner pendant quelques minutes. Maintenir le régime moteur à environ 2.000 tr/mn et mettre le moteur de ce véhicule en marche en procédant normalement.
4. Après avoir mis le moteur en marche, débrancher avec précaution tout d'abord le câble positif, puis le câble négatif.
5. Remonter les bouchons de la batterie (le cas échéant).

PRÉCAUTION:

Lors de la connexion et du débranchement, éviter de faire toucher le connecteur du fil de connexion positif et le fil négatif du moteur.

DÉMARRAGE PAR POUSSÉE

PRÉCAUTION:

- **Les véhicules dotés de boîte de vitesses automatique ne peuvent pas être démarrés par poussée. La boîte de vitesses risquerait d'être sérieusement endommagée.**
- **Les véhicules équipés d'un réacteur catalytique ne doivent pas être démarrés par poussée car le réacteur catalytique serait endommagé.**
- **Ne jamais essayer de démarrer le véhicule en le remorquant. Lorsque le moteur démarre, le véhicule risque de bondir vers l'avant et de heurter le véhicule remorqueur.**

Moteur à essence avec boîte de vitesses manuelle (Sauf modèles à réacteur catalytique)

1. Mettre le contacteur d'allumage en position "ON".
2. Appuyer à fond sur la pédale de débrayage et placer le levier de changement de vitesse en deuxième ou troisième.
3. Maintenir la pédale d'accélérateur à mi-course.

4. Pousser le véhicule. Lorsque le véhicule atteint une vitesse d'environ 16 km/h, relâcher lentement la pédale de débrayage pour mettre le moteur en marche.

Moteur diesel avec boîte de vitesses manuelle

1. Mettre le contacteur d'allumage en position "OFF" (non "LOCK").
2. Appuyer à fond sur la pédale de débrayage et placer le levier de changement de vitesse en deuxième ou troisième.
3. Appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur.
4. Pousser le véhicule. Lorsque la vitesse du véhicule atteint environ 16 km/h, tourner le contacteur d'allumage en position "ON" et relâcher lentement la pédale de débrayage pour mettre le moteur en marche.

⚠ ATTENTION:

Pour éviter tout risque de brûlures, ne jamais enlever le bouchon du radiateur lorsque le moteur est encore chaud.

1. Immobiliser le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, serrer le frein de stationnement et placer le levier de changement de vitesse au point mort (ou le sélecteur en position de stationnement (P) dans le cas d'une boîte de vitesses automatique).

   Ne pas arrêter le moteur.

2. Mettre le climatiseur hors fonction. Ouvrir toutes les glaces, pousser le curseur de température du chauffage ou du climatiseur à fond vers la position chaude et régler le ventilateur de l'appareil de chauffage en vitesse rapide.
3. Regarder si les courroies sont endommagées ou détendues. Vérifier également si le ventilateur tourne. Les durites du radiateur et le radiateur ne doivent pas fuire.

⚠ ATTENTION:

Faire bien attention de ne pas approcher les mains, les cheveux ou les vêtements des courroies, ventilateurs ou autres organes mobiles.

Si le liquide de refroidissement fuit, si la courroie du ventilateur est détendue ou rompue, ou si elle est en panne, arrêter le moteur.

4. Lorsque le moteur est refroidi, vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir, le moteur en marche. Ajouter du liquide au réservoir au besoin. Faire effectuer les réparations par le concessionnaire NISSAN le plus proche.

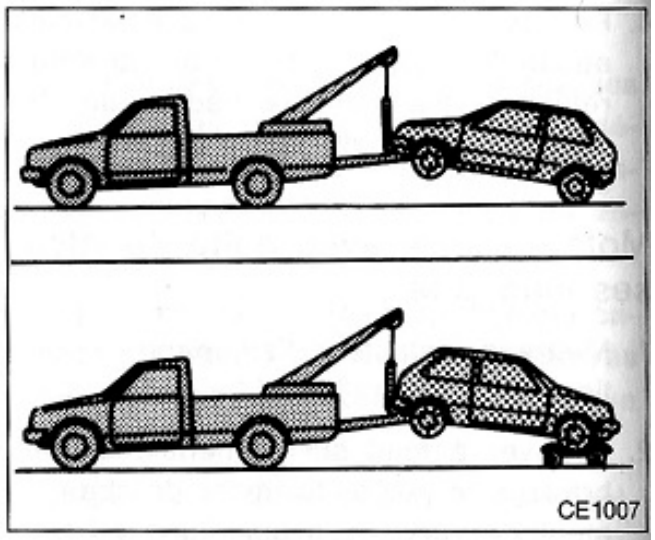
REMORQUAGE PAR UNE DÉPANNEUSE

Consulter le code de la route lors du remorquage du véhicule. Un équipement de remorquage inapproprié peut endommager le véhicule. Pour assurer le remorquage approprié du véhicule et éviter tout risque de dégât, NISSAN recommande de confier tout remorquage à un dépanneur. Il est conseillé de demander au conducteur de la dépanneuse de lire les précautions suivantes.

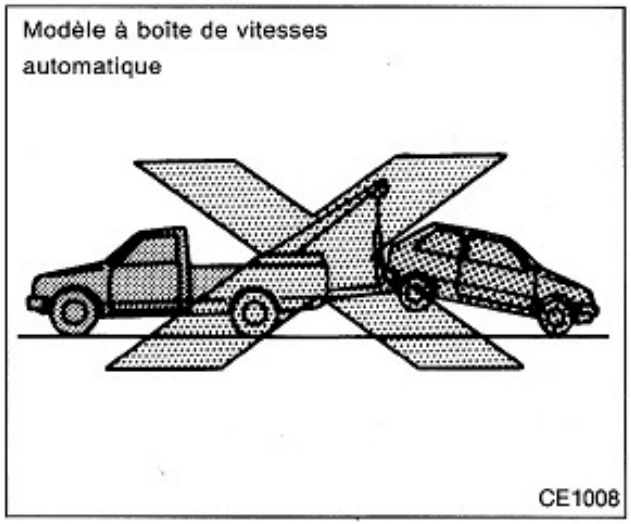
Précautions pour le remorquage

- **Lors du remorquage,** s'assurer que la boîte de vitesses, les essieux, la direction et la transmission sont en bon état. Si l'un de ces organes est endommagé, il est nécessaire d'utiliser un chariot.
- **Remorquage avec les roues avant au sol:**

  Couper le contact à l'allumage et fixer le volant en ligne droite avec une corde ou un dispositif semblable. Ne jamais tourner le contacteur d'allumage en position ANTIVOL ("LOCK") car le mécanisme de blocage du volant serait endommagé.
- **Remorquage avec les roues arrière au sol,** desserrer le frein de stationnement et placer le levier de changement de vitesse au point mort (N).
- Pour tout remorquage, utiliser des chaînes de sécurité.



Nissan recommande de remorquer le véhicule avec les roues motrices (avant) soulevées comme il est illustré.



Remorquage d'un modèle à boîte de vitesses automatique avec les roues arrière levées (roues avant au sol)

PRÉCAUTION:

Ne jamais remorquer un véhicule équipé d'une boîte de vitesses automatique avec les roues arrière levées (roues avant au sol). Cette méthode pourrait provoquer de sérieux dégâts à la boîte de vitesses. Si le véhicule doit être remorqué avec les roues arrière levées, toujours placer les roues avant sur un chariot.

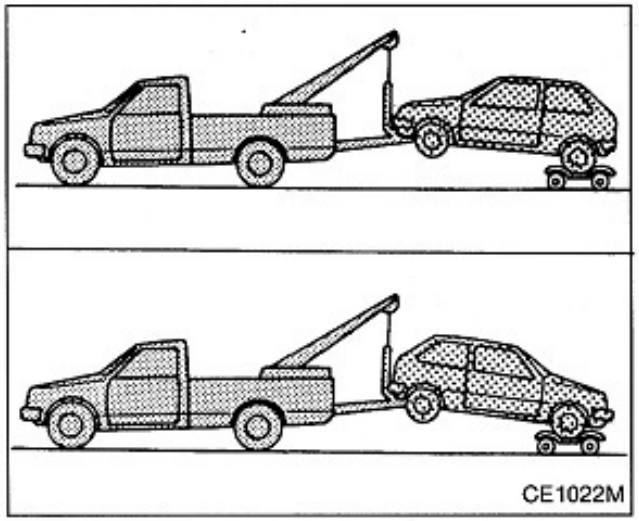
S'il n'est pas possible de faire autrement que de remorquer un modèle à boîte de vitesses automatique avec les quatre roues au sol

Respecter les distances et les vitesses indiquées ci-dessous.

- **Vitesse: Moins de 50 km/h**
- **Distance: Moins de 65 km**

PRÉCAUTION:

Ne jamais remorquer un véhicule à boîte de vitesses automatique avec les quatre roues au sol par l'arrière (en arrière) car ceci risquerait d'endommager la boîte de vitesses et d'entraîner des réparations onéreuses.



4x4 MODÈLES À QUATRE ROUES MOTRICES PLEIN TEMPS

NISSAN recommande de remorquer le véhicule avec les quatre roues levées, en utilisant:

1. Un camion à plateau
2. La combinaison d'un camion de remorquage et un chariot comme sur le montre l'illustration.

Z·ONE·DATSUN

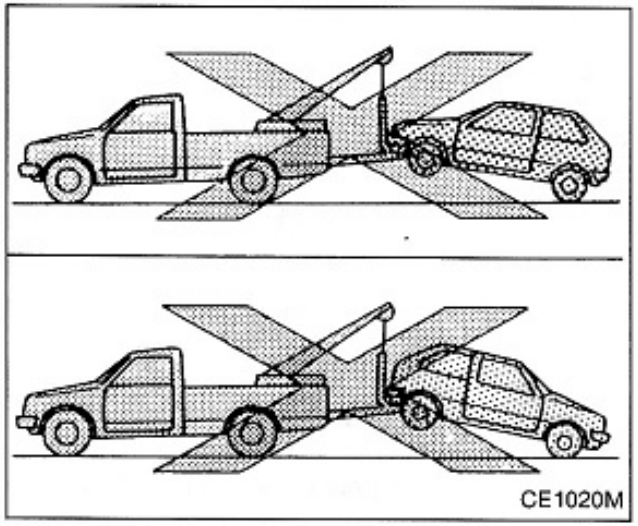
S'il n'est pas possible de faire autrement que de remorquer le véhicule avec les quatre roues au sol

Respecter les distances et les vitesses indiquées ci-dessous.

- **Vitesse: Moins de 50 km/h**
- **Distance: Moins de 65 km**

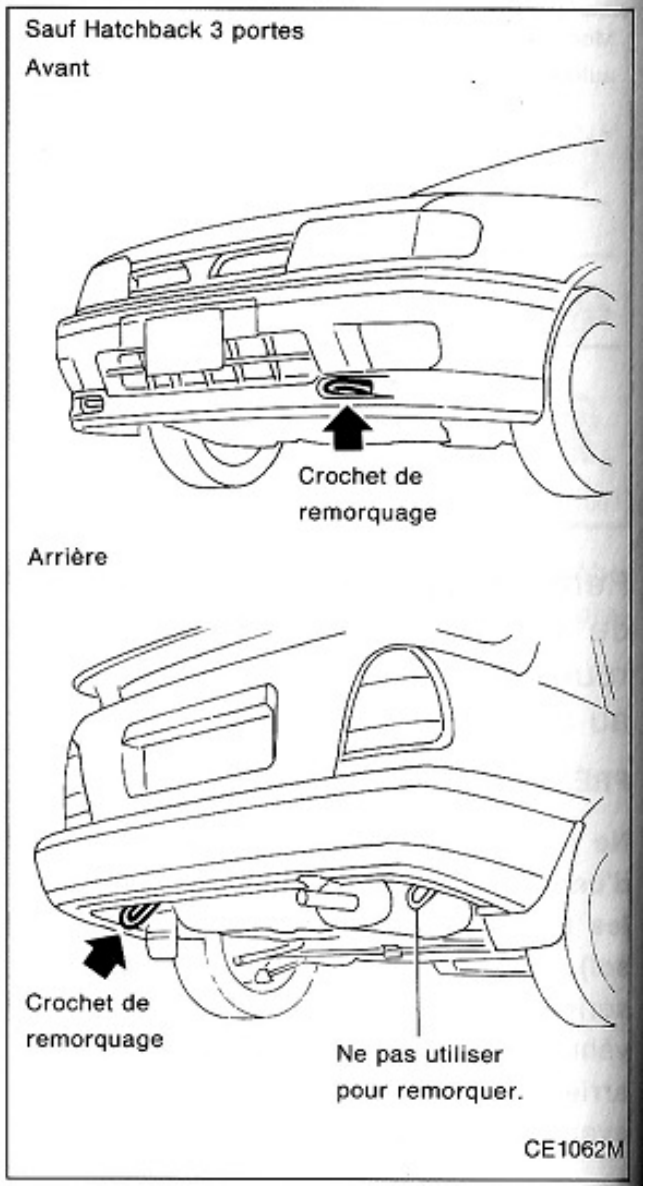
PRÉCAUTION:

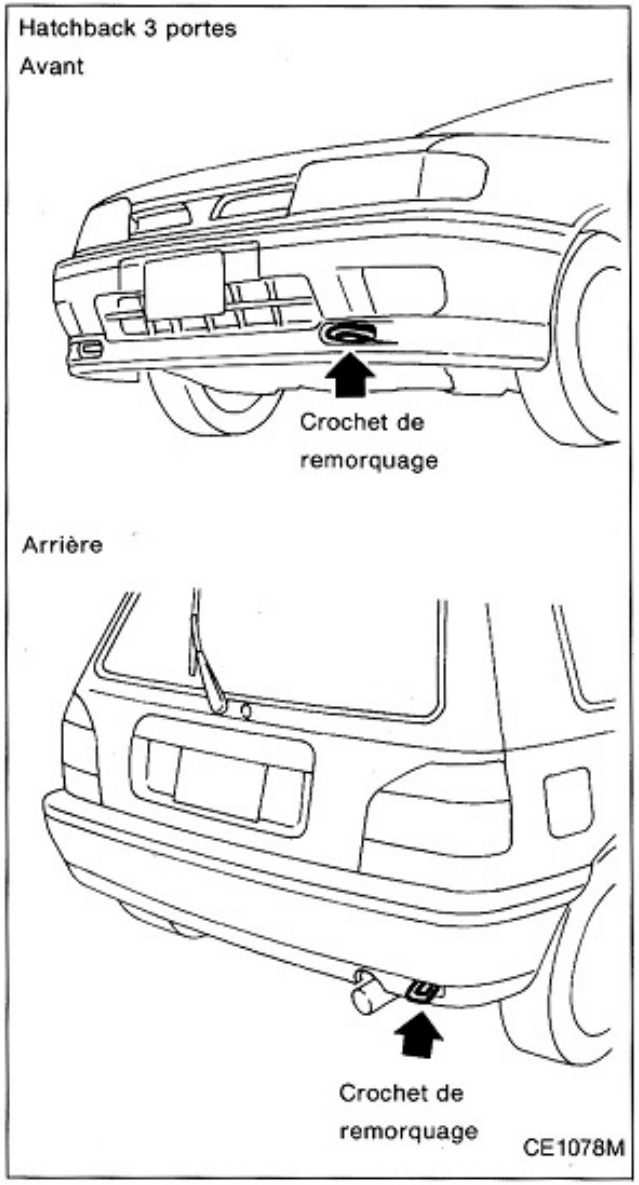
Ne jamais remorquer un véhicule à boîte de vitesses automatique avec les quatre roues au sol par l'arrière (en arrière) car ceci risquerait d'endommager la boîte de vitesses et d'entraîner des réparations onéreuses.

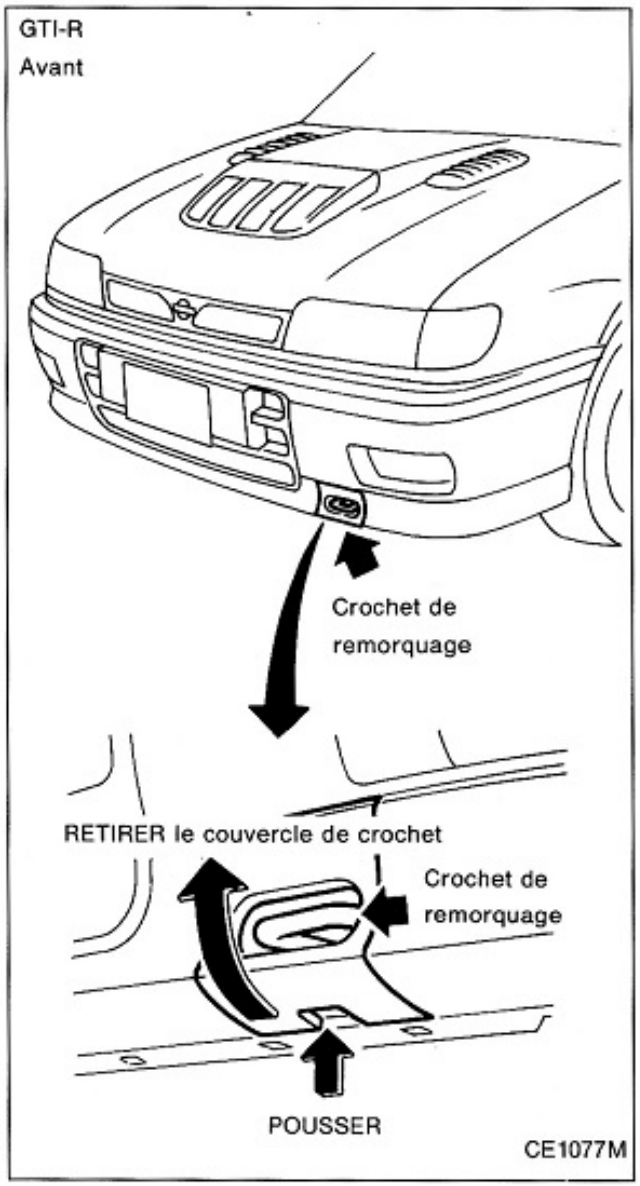

CE1020M

Remorquage d'un modèle à quatre roues motrices plein temps avec les roues avant ou arrière levées (roues arrière ou avant au sol)

Ne jamais remorquer un véhicule à quatre roues motrices plein temps avec les roues avant ou arrière levées (roues arrière ou avant au sol). Cette méthode pourrait provoquer de sérieux dégâts à la boîte de vitesses. Si le véhicule doit être remorqué avec les roues avant ou arrière levées, toujours placer les roues arrière ou avant sur un chariot.







POUR DÉGAGER LE VÉHICULE DU SABLE, DE LA NEIGE OU DE LA BOUE

- **N'utiliser que** les crochets de remorquage. Ne jamais remorquer le véhicule par d'autres pièces car ceci endommagerait la carrosserie.
- **N'utiliser les crochets de remorquage que** pour dégager un véhicule coincé dans le sable, la neige, la boue, etc. **Ne jamais** remorquer le véhicule sur une trop longue distance avec uniquement le crochet de remorquage.
- Le crochet de remorquage est soumis à une force extrêmement importante lorsqu'il est utilisé pour dégager le véhicule. Toujours tirer le câble droit en avant ou en arrière du véhicule. **Ne jamais** tirer sur le crochet obliquement.

⚠ ATTENTION:

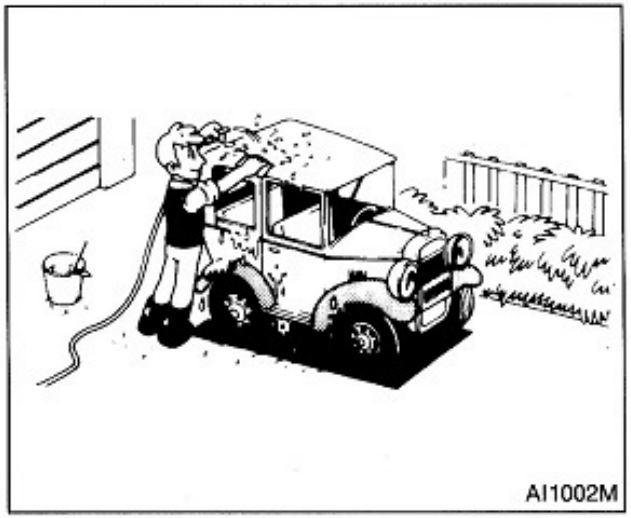
Pendant cette opération, empêcher quiconque de rester près de la chaîne de remorquage.

AGENDA

6 Soins extérieurs et intérieurs

Soins extérieurs et intérieurs 6-2
Protection contre la corrosion 6-4

SOINS EXTÉRIEURS ET INTÉRIEURS


AI1002M

Lavage

Laver le véhicule à grande eau avec une éponge humide.

Laver le véhicule complètement avec une solution de savon doux (un savon spécial pour véhicule ou un savon liquide lave-vaisselle) mélangé à de l'eau propre et tiède (jamais chaude).

⚠ ATTENTION:

- **N'utiliser ni savon fort, no détergents chimiques puissants, ni essence, ni solvants.**
- **Les produits de nettoyage sont dangereux. Ne pas les avaler. Les ranger hors de la portée des enfants dans des boîtes étiquettées.**
- **Lorsque vous nettoyez le véhicule ou en cas d'intervention faire très attention de ne pas vous blesser ou vous couper avec les pièces que vous risquez de toucher par accident.**
- **Sur le modèle GTI-R, avant de passer le véhicule dans la machine de lavage automatique l'antenne doit être retirée. (Se reporter au chapitre "Radio" de la section "Chauffage, climatisation et système audio") pour le procédé de dépose de l'antenne.**
- **Éviter d'utiliser le lavage automatique de voiture pour les modèles équipés d'un déporteur arrière car celui-ci pourrait être coincé ou endommagé.**

Rincer abondamment le véhicule à l'eau claire.

Les replis de la carrosserie et des portes, les serrures et le capot sont particulièrement affectés par les sels de route. Par conséquent, ces parties du véhicule doivent être lavées régulièrement. Après chaque lavage, s'assurer que les trous d'écoulement percés à la base des portes et des hayons sont dégagés et assurent un écoulement satisfaisant de l'eau.

Laver la partie inférieure de la carrosserie et l'intérieur des ailes pour décoller les accumulations de boue et de sels.

Sécher le véhicule à l'aide d'une peau de chamois.

Cirage

Un entretien à base de cire protègera la peinture et gardera au véhicule son apparence neuve. Après le cirage, il est recommandé de polir la carrosserie pour éviter les cernes et les accumulations de cire.

N'utiliser que du cirage noir ou de la cire noire sur les pare-chocs noirs, en uréthane ou polypropylène.

Suppression des taches

Éliminer le plus vite possible les taches sur les surfaces peintes pour empêcher leur fixation. Des produits de nettoyage spéciaux sont en vente chez le concessionnaire NISSAN ou dans les magasins d'accessoires automobiles.

Z·ONE·DATSUN

Dessous de caisse

Dans les régions où les sels de route sont utilisés pendant l'hiver, il est indispensable de nettoyer régulièrement le dessous du véhicule pour éviter les accumulations de boue et de sels et les risques de corrosion qui en résulteraient. Avant l'hiver et au début du printemps, le dessous de la caisse doit être vérifié et le traitement antirouille refait au besoin.

Nettoyage des glaces

Utiliser un produit de nettoyage pour verre pour supprimer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les glaces du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été stationné au soleil. Un produit de nettoyage pour le verre et un chiffon humide permettent de la supprimer.

Lors du nettoyage de l'intérieur de la lunette, **ne pas utiliser d'outil tranchant de nettoyants abrasifs ou de désinfectants à base de chlore pour ne pas risquer d'abîmer les conducteurs électriques ou les éléments chauffants de la lunette.**

Nettoyage des roues en alliage

Laver les roues régulièrement, en particulier pendant l'hiver, pour éliminer les sels de route. De tels sels peuvent provoquer la décoloration des roues.

Chromes

Nettoyer tous les chromes régulièrement avec un produit spécial pour le chrome pour en préserver le lustre.

Pièces en plastique

Les pièces en plastique peuvent être nettoyées avec une solution de savon doux. Si une telle solution ne nettoie pas les pièces en plastique, utiliser un produit de nettoyage prévu à cet effet. Ne pas utiliser de solvant.

Nettoyage des garnitures intérieures

Nettoyer régulièrement l'intérieur du véhicule et les sièges avec une brosse douce ou un aspirateur. Essuyer les surfaces en vinyle et en cuir avec un linge propre et doux imbibé d'une solution savonneuse douce. Toujours respecter les recommandations du fabricant lors de l'utilisation d'un produit aérosol pour protéger les tissus. Certains de ces produits contiennent des produits chimiques qui peuvent décolorer les tissus.

- **Ne jamais utiliser de benzine, de diluant à peinture ni autres solvants semblables.**
- **Les sièges en cuir doivent être régulièrement cirés à l'aide d'une cire pour cuir. Ne jamais utiliser de cire pour carrosserie.**
- **Ne jamais utiliser de produits de protection pour les tissus à moins que cette utilisation soit recommandée par le constructeur.**

Tapis de sol

L'emploi de tapis de sol NISSAN d'origine peut augmenter la longévité de la moquette et faciliter le nettoyage. Quel que soient les tapis employés, s'assurer qu'ils sont faits pour votre véhicule et qu'ils sont bien posés sur le plancher afin de ne pas gêner l'emploi des pédales. Les tapis de sol doivent être nettoyés régulièrement et remplacer lorsqu'ils sont trop usés.

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité doivent être net-

toyées en les essuyant avec une éponge humectée d'une solution savonneuse douce. Laisser sécher complètement les ceintures avant de les utiliser. Ne jamais laisser des ceintures humides s'enrouler dans les enrouleurs.

Ne JAMAIS utiliser javellisant, de teinture ou de produit chimique sur les ceintures, car de tels produits en affecteraient la résistance.

Facteurs de corrosion les plus courants

1. Accumulation de boue humide et de débris dans les panneaux de carrosserie.
2. Dégâts à la peinture ou autres enduits protecteurs provoqués par les graviers ou petits accidents de la circulation.

Facteurs influençant la corrosion

Humidité

L'accumulation de sable, de poussière et d'eau sous le véhicule accélère la corrosion. Les revêtements de sol humides ne sèche jamais très bien dans le véhicule aussi il est recommandé de les retirer et de les faire sécher afin de protéger le plancher de la corrosion.

Humidité relative

La corrosion est accélérée dans les régions où l'humidité relative est élevée, notamment dans les régions où la température ambiante reste au dessus du point de gel et où la pollution atmosphérique et l'emploi de sels de route sont très élevés.

Température

L'élévation de la température augmente la rapidité de la corrosion des pièces du véhicule qui ne sont pas suffisamment aérées pour permettre un séchage rapide.

Pollution atmosphérique

La pollution industrielle, la présence de sel dans l'air dans les régions côtières ou dans les régions où les sels de route sont utilisés pendant l'hiver, accélèrent la corrosion. Les sels de route accélèrent également la désintégration des surfaces peintes.

Protection du véhicule contre la corrosion:

- Laver et cirer le véhicule aussi souvent que possible et le maintenir propre.
- Effectuer rapidement les retouches de peinture et les réparations des petits dégâts de carrosserie.
- Veiller à ce que les trous d'évacuation de la carrosserie des portes et du hayon ne soient pas obstrués pour éviter les accumulations d'eau.
- Vérifier si le dessous de la carrosserie n'est pas recouvert de sable, de poussière ou de sel et laver rapidement à l'eau claire le cas échéant.
- NE JAMAIS nettoyer l'intérieur du véhi-

cule à grande eau mais plutôt à l'aide d'un aspirateur.

- Ne surtout pas laisser d'eau ou autre liquide entrer en contact avec les organes et pièces électroniques internes du véhicule.

AGENDA

7 Interventions

Précautions 7-2
Points de vérification 7-3
Circuit de refroidissement du moteur 7-8
Huile-moteur 7-11
Filtre à carburant (Moteur CD20) 7-16
Huile de boîte de vitesses automatique 7-17
Liquide de direction servo-assistée 7-18
Liquide des circuits de freinage et d'embrayage 7-19
Liquide de lave-glace/lave-phares 7-20
Batterie 7-21
Courroies 7-22
Remplacement des bougies d'allumage 7-23
Élément de filtre à air 7-26
Balais d'essuie-glace 7-27
Contrôle des états des freins 7-28
Fusibles 7-28
Ampoules 7-30
Roues et pneus 7-36
4x4 Carter d'embrayage 7-41

Z·ONE·DATSUN

Lors de tout travail de vérification ou d'entretien sur le véhicule, toujours prendre les précautions nécessaires pour éviter le risque de blessure ou de dégât au véhicule. Les précautions suivantes doivent être respectées attentivement.

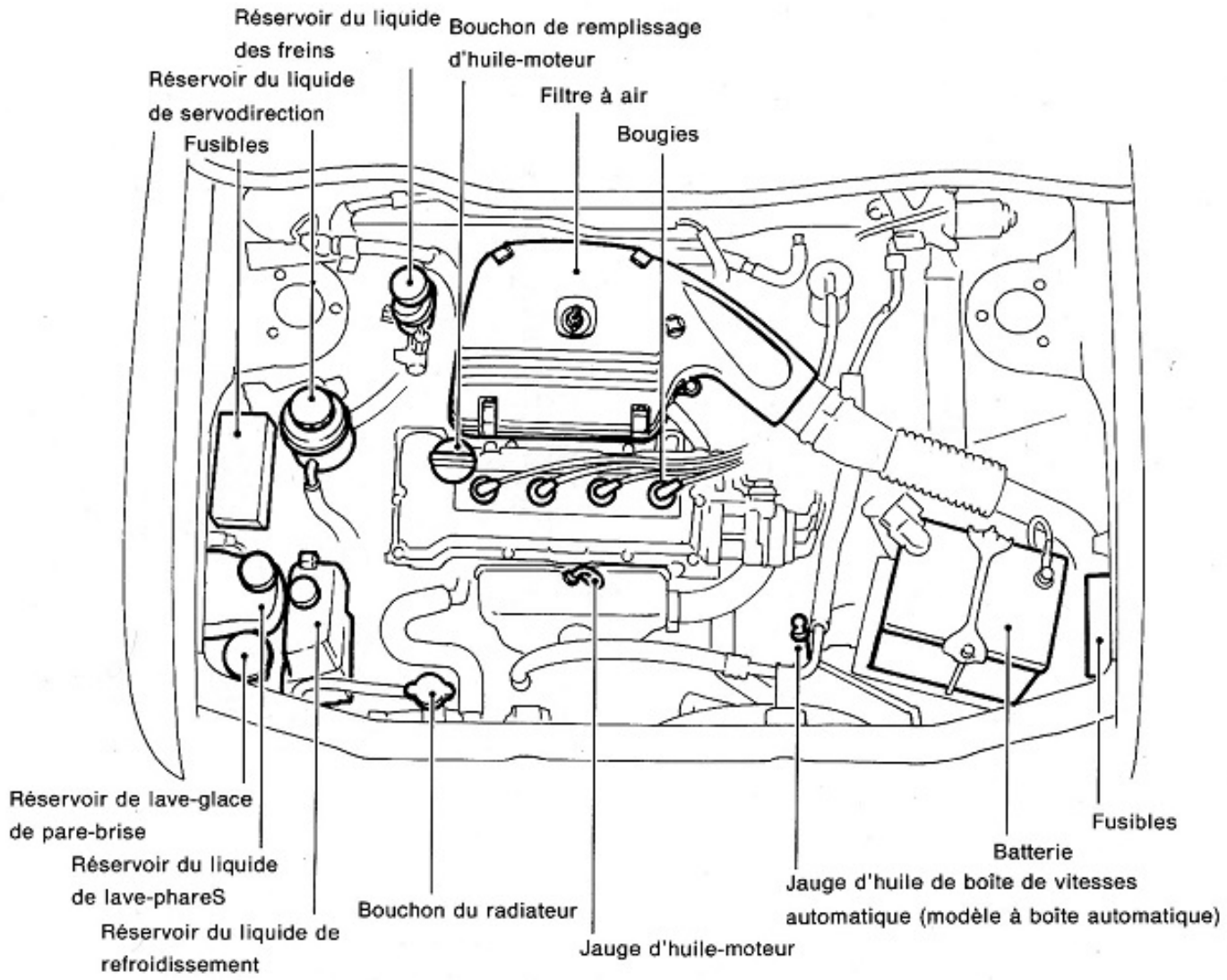
- **Immobiliser le véhicule sur une surface horizontale, serrer fermement le frein de stationnement et caler les roues pour éviter tout mouvement inopiné du véhicule. Placer le levier de la boîte de vitesses au point mort ("N").**
- **Ne pas travailler dans le compartiment-moteur lorsque le moteur est chaud. Toujours arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.**
- **Tourner le contacteur d'allumage à la position d'arrêt ("OFF") ou antivol ("LOCK"). Lorsque le contacteur d'allumage est en position CONTACT, ("ON"), ou ACCESSOIRES ("ACC"), le moteur du ventilateur de refroidissement peut se mettre en marche même si le moteur ne tourne pas.**
- **Si l'intervention à effectuer exige que le moteur tourne, ne pas approcher les mains, les vêtements, les cheveux ou les outils des courroies, ventilateurs ou autres organes mobiles.**
- **Il est conseillé de ne pas porter de cravate ni de bijoux comme des bagues, montres, etc., lors de toute intervention sur le véhicule.**
- **Si le moteur doit être démarré dans un lieu local clos, comme un garage par exemple, s'assurer qu'il soit adéquatement aéré à cause des gaz d'échappement.**
- **Ne jamais travailler sous le véhicule lorsqu'il n'est supporté que par un cric. Pour tout travail sous le véhicule, supporter la carrosserie avec des chandelles.**
- **Ne pas porter le tabac allumé, la flamme et la source d'étincelle près du carburant et de la batterie.**
- **Ne jamais brancher ni débrancher la batterie ou tout élément transistorisé lorsque le contact à l'allumage est sous tension.**
- **Sur les véhicules équipés de moteur à essence doté d'un système d'injection électronique (E.F.I.), l'entretien du filtre à carburant ou des canalisations de carburant doit être effectué par un concessionnaire NISSAN car les canalisations de carburant sont sous forte pression, même lorsque le moteur est arrêté.**
- **L'ignorance de ces précautions et des autres règles de bon sens risque de provoquer des blessures ou des dégâts au véhicule.**
- **Des fluides jetés sans précaution risquent de porter préjudice à l'environnement. Toujours suivre les règlementations locales qui s'appliquent à la destruction des fluides de véhicules.**

Cette section "Interventions" donne des directives au sujet des opérations relativement faciles à effectuer par le propriétaire du véhicule.

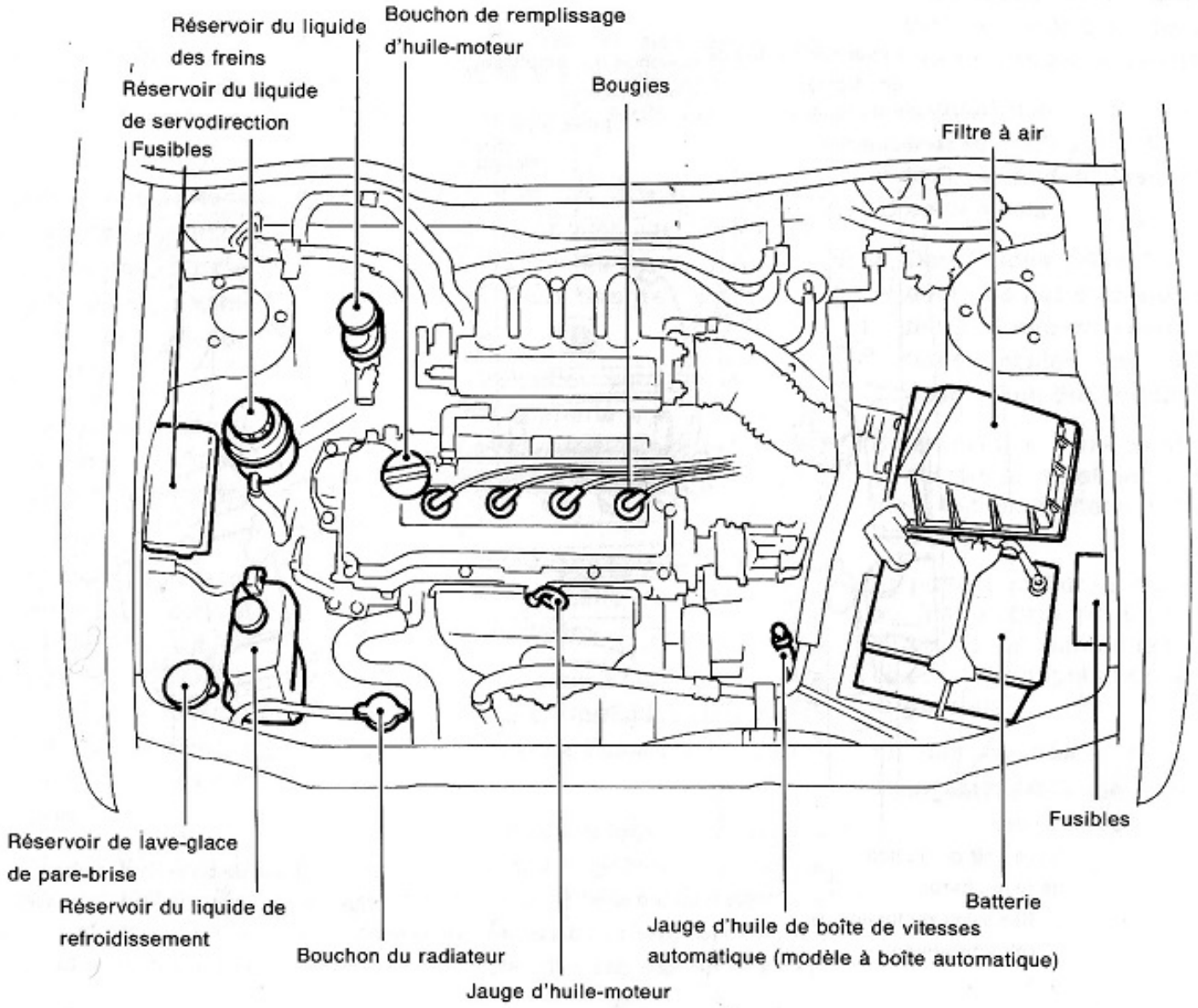
Ne jamais oublier qu'un entretien incomplet ou inapproprié peut provoquer des difficultés de fonctionnement du moteur ou des dispositifs antipollution et risque d'affecter la garantie.

En cas de doute, toujours consulter le concessionnaire NISSAN.

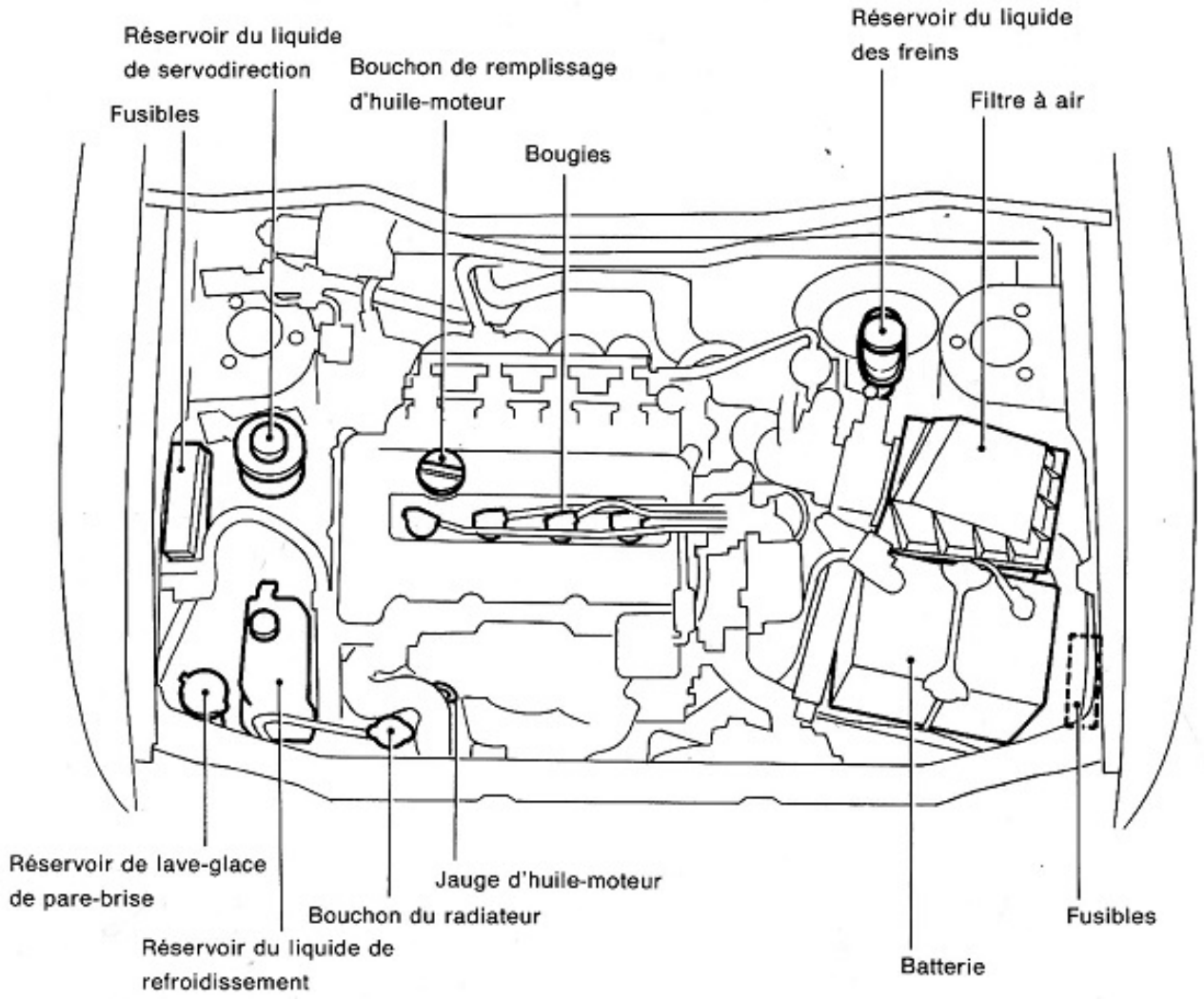
Moteurs GA14DS et GA16DS



Moteur GA16DE

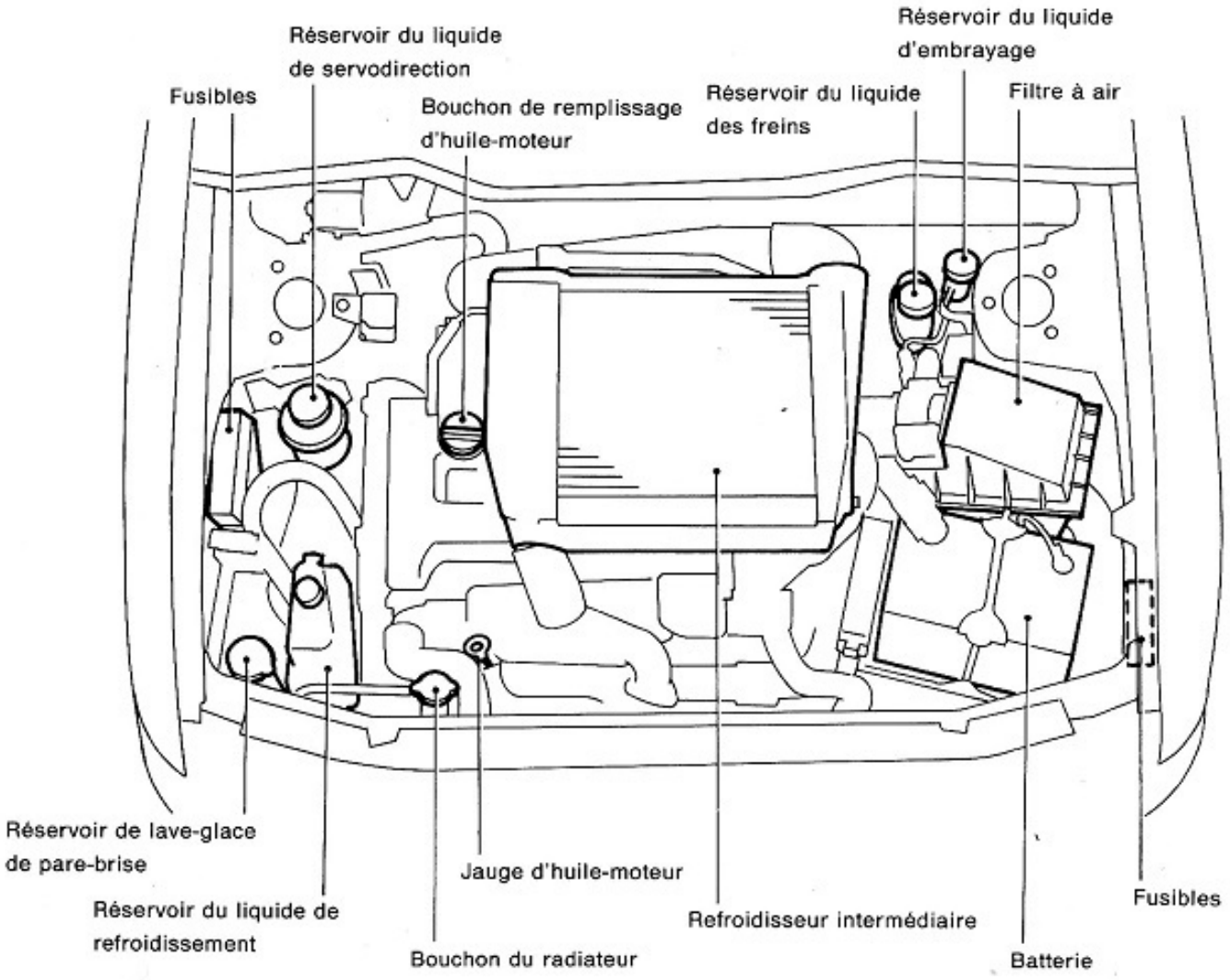


Moteur SR20DE



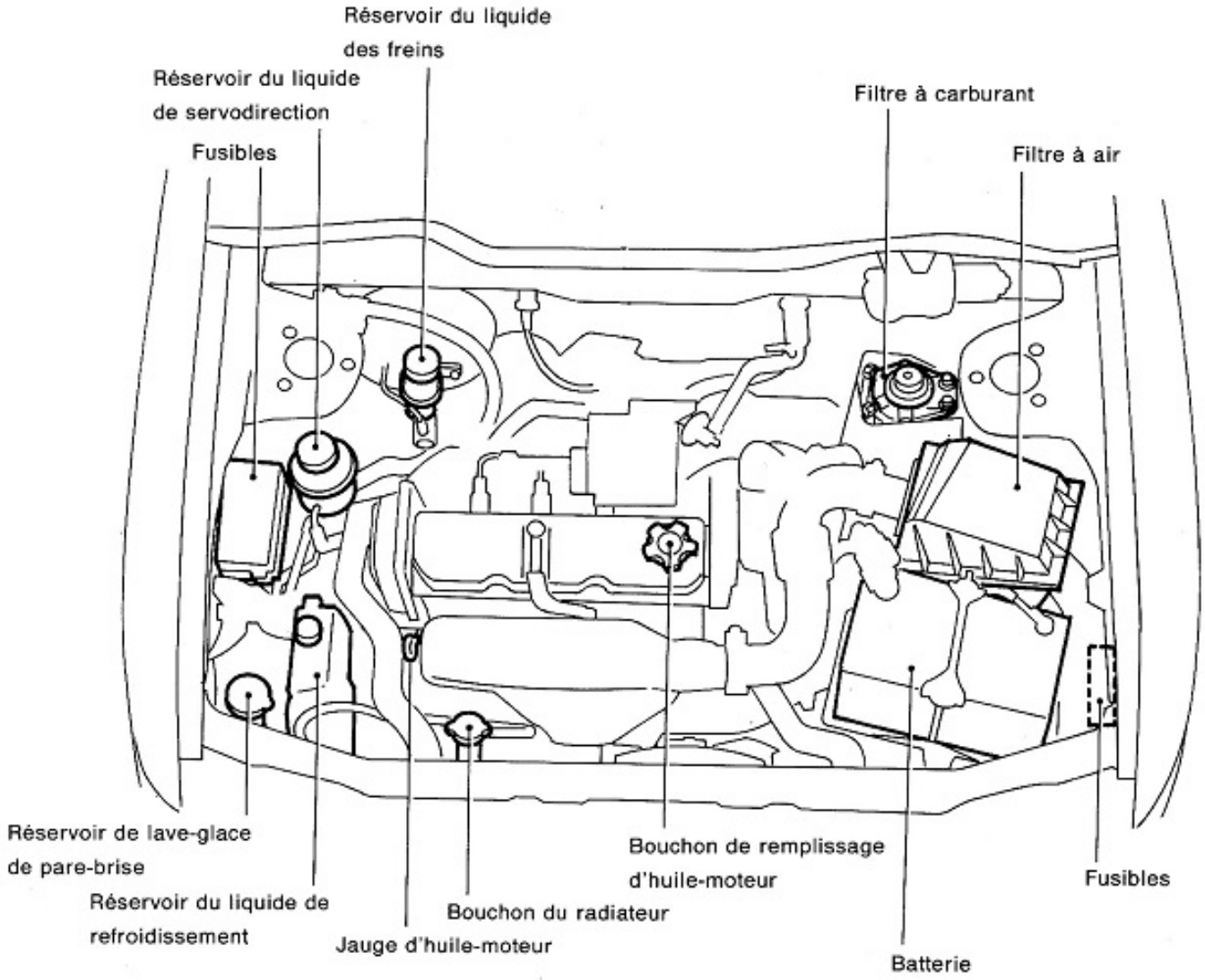
DI1326M

Moteur SR20DET



Z·ONE·DATSUN

Moteur CD20


Réservoir du liquide des freins
Réservoir du liquide de servodirection
Fusibles
Filtre à carburant
Filtre à air
Réservoir de lave-glace de pare-brise
Réservoir du liquide de refroidissement
Jauge d'huile-moteur
Bouchon du radiateur
Bouchon de remplissage d'huile-moteur
Batterie
Fusibles
DI1327M

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Le circuit de refroidissement du moteur est rempli en usine d'une solution d'antigel permanent de haute qualité.

Comme la solution antigel contient des produits antirouille, il est inutile d'y ajouter d'autre additif.

Toujours utiliser une solution antigel à base d'éthylène glycol dans la proportion appropriée pour le circuit de refroidissement du véhicule, comme il est indiqué ci-dessous.

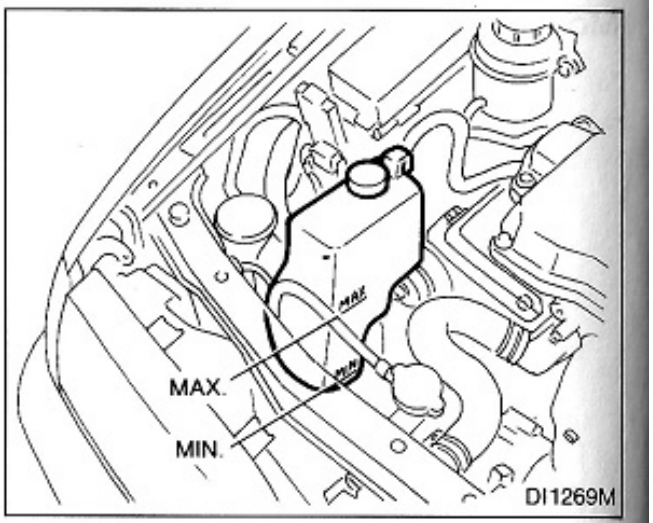
Température ambiante °C	Concentré antigel	Eau douce
–15	30%	70%
–35	50%	50%

Utiliser des réfrigérants d'une autre catégorie peut être dangereux pour le circuit de refroidissement.

Le radiateur est doté d'un bouchon à pression. N'utiliser qu'un bouchon Nissan comme pièce de rechange.

ATTENTION:

- **Ne jamais retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud. De sérieuses brûlures pourraient être provoquées par le liquide sous pression contenu dans le radiateur. Attendre que le moteur et le radiateur soient froids. Se reporter aux précautions au paragraphe "Si le moteur surchauffe" à la section intitulée "En cas d'urgence".**
- **L'antigel est un poison et doit donc être conservé dans un bidon étiqueté hors de la portée des enfants.**



VÉRIFICATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Réservoir

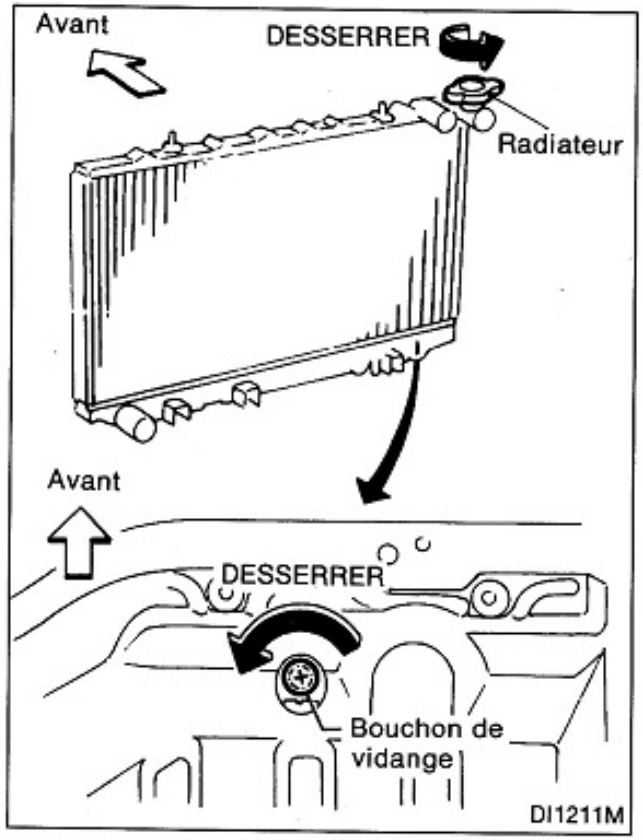
Vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir transparent lorsque le moteur est froid.

Si le niveau du liquide est au-dessous du repère "MIN", ajouter du liquide de refroidissement jusqu'au repère "MAX".

Si le réservoir est vide, vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur **lorsque le moteur est froid.** Si le niveau est insuffisant, remplir le radiateur jusqu'au goulot de remplissage et remplir également le réservoir jusqu'au repère "MAX".

PRÉCAUTION:

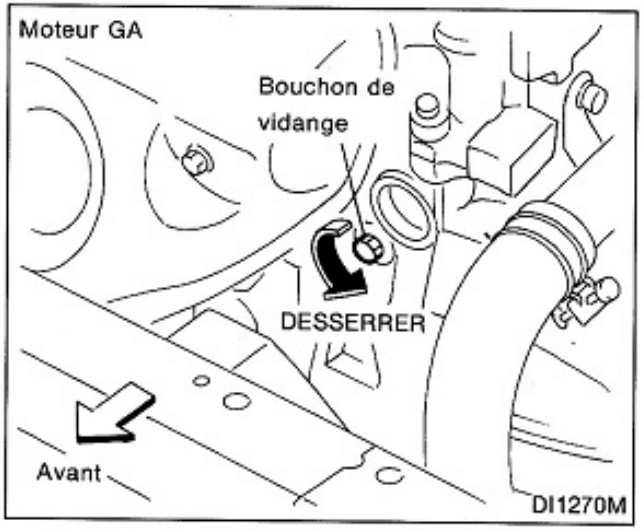
Si le niveau du liquide de refroidissement doit être rétabli fréquemment, faire vérifier le circuit par le concessionnaire NISSAN.



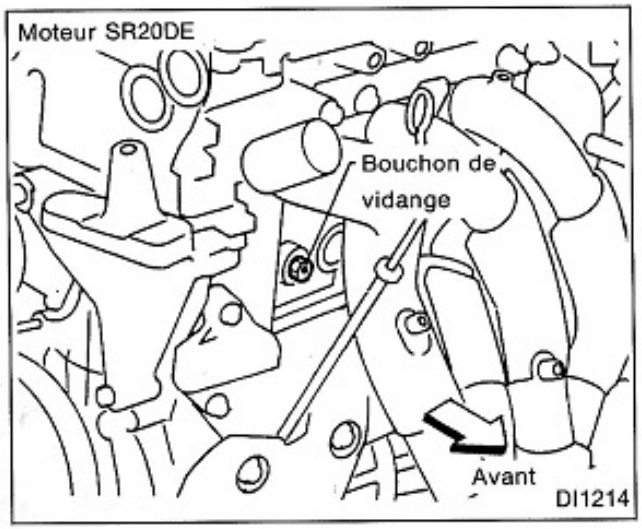
VIDANGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

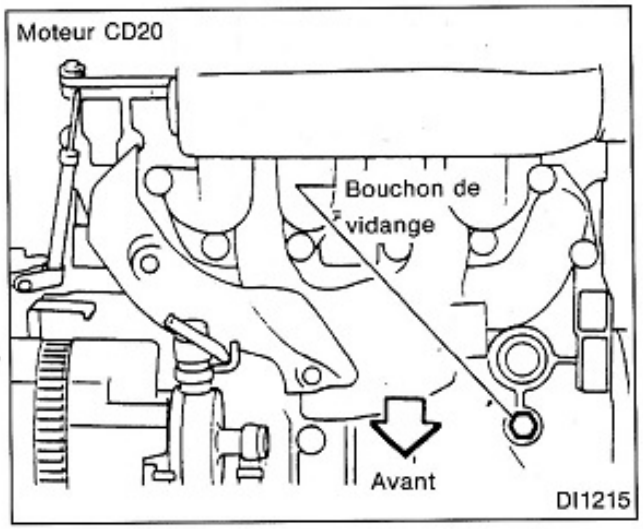
ATTENTION:

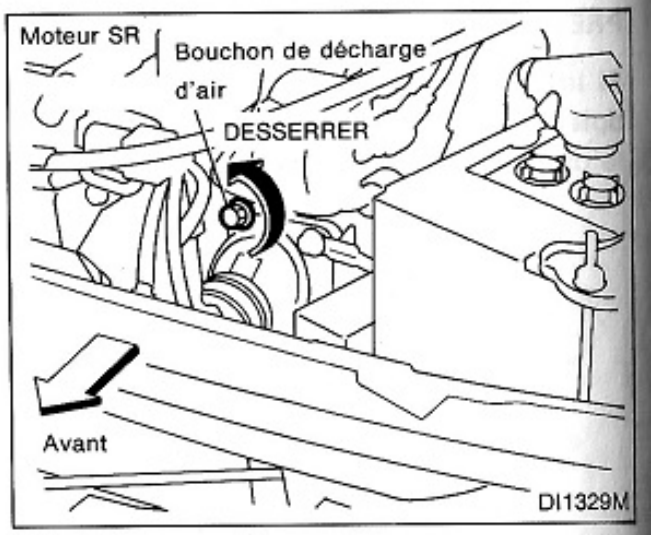
Pour éviter tout risque de brûlures, ne jamais vidanger le liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud.



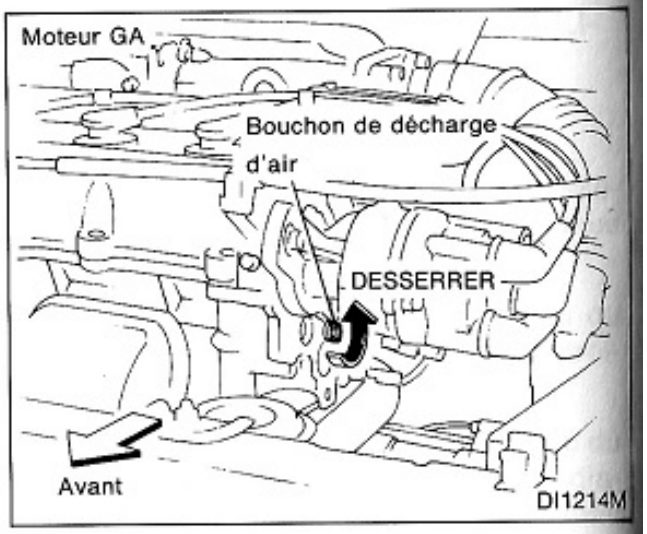
1. Pousser le levier de température du chauffage ou du climatiseur à fond vers la droite (HOT).
2. Ouvrir le bouchon de radiateur et desserrer le bouchon de vidange du radiateur.
   Ouvrir le bouchon de vidange du bloc-moteur.
3. Ouvrir le bouchon de décharge d'air pour vidanger le liquide de refroidissement.
4. Rincer le circuit de refroidissement en introduisant un boyau d'arrosage dans le radiateur.

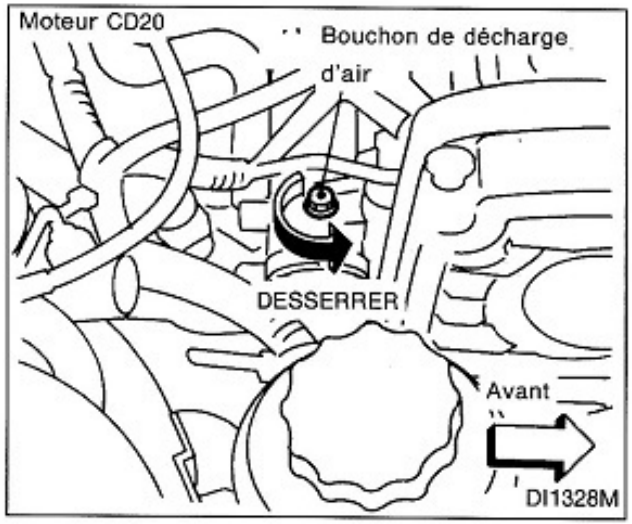


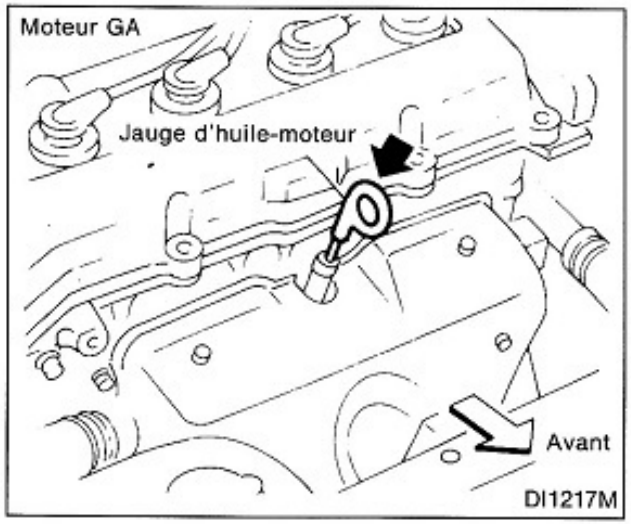


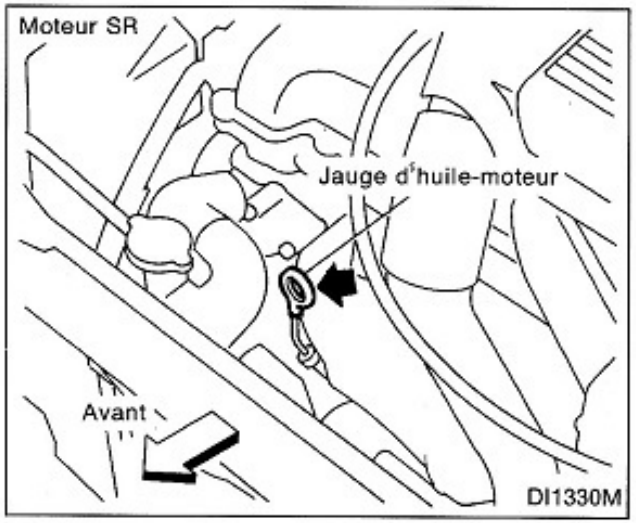


5. Refermer fermement le bouchon de vidange du radiateur et le bouchon de vidange du bloc-moteur.
6. Se reporter à la section "Données techniques" qui donne la contenance du circuit de refroidissement. Remplir le radiateur lentement avec le mélange approprié de concentré antigel et d'eau. Remplir le réservoir jusqu'au repère "MAX". Reposer le bouchon du radiateur et serrer le bouchon de décharge d'air.
7. Démarrer le moteur et le réchauffer jusqu'à ce que le ventilateur de radiateur se mette en marche. Emballer ensuite le moteur à deux ou trois reprises sans charge. S'assurer que l'indicateur de température du liquide de refroidissement n'indique pas une surchauffe.
8. Arrêter le moteur, attendre qu'il se refroidisse et remplir le radiateur jusqu'au goulot de remplissage. Remplir le réservoir jusqu'au repère "MAX".
9. Vérifier le bouchon de vidange du radiateur et le bouchon de vidange du bloc-moteur pour s'assurer qu'il n'y ait pas de fuite.





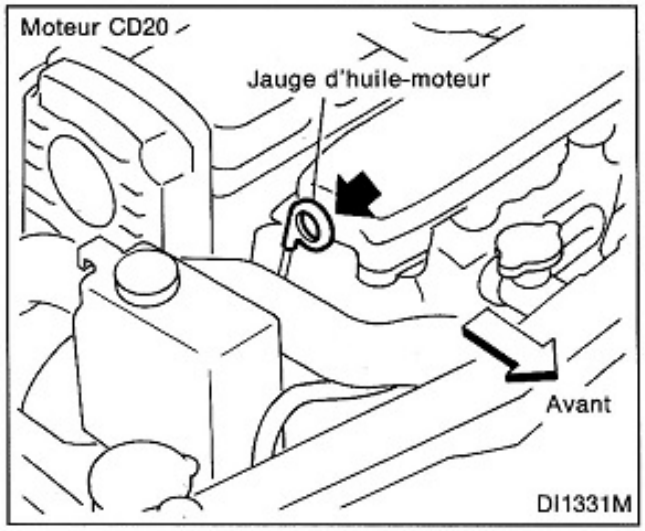




VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

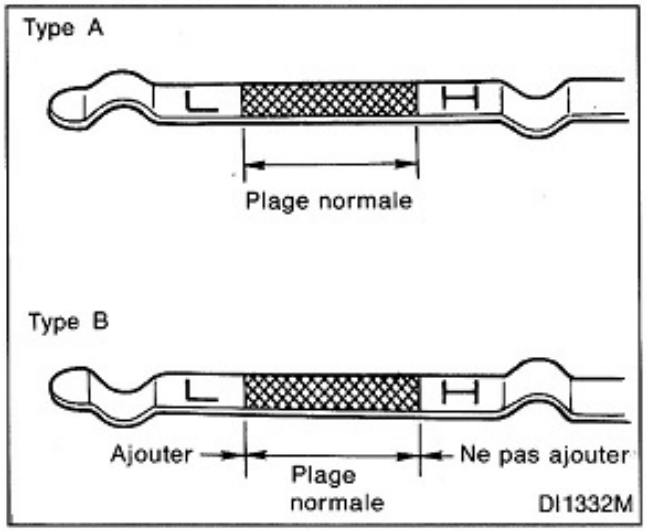
1. Ranger le véhicule sur un terrain à niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Laisser tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normal.
3. Arrêter le moteur. **Attendre quelques minutes pour que l'huile retourne dans le carter.**
4. Retirer la jauge et l'essuyer avec un linge propre. Remettre ensuite la jauge en place.
5. Retirer de nouveau la jauge et vérifier le niveau d'huile qui doit arriver entre les deux repères (''H'' et ''L''). Si le niveau d'huile est au-dessous du repère ''L'', enlever le bouchon de remplissage d'huile et rétablir le niveau avec l'huile recommandée. **Ne pas trop remplir.**
6. Refaire la vérification du niveau avec la jauge.

Z·ONE·DATSUN

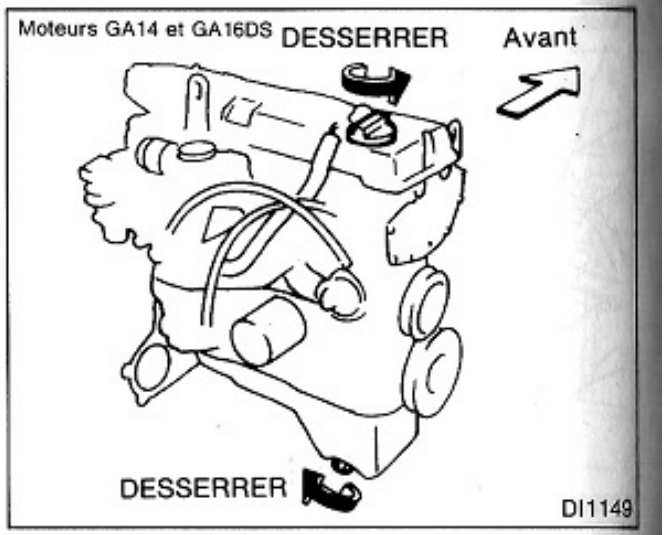


PRÉCAUTION:

- **Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement. Des quantités d'huile insuffisantes risquent de provoquer des dommages sur le moteur, lesquels ne seront pas couverts par la garantie.**



- **Il est normal de rajouter de l'huile entre les vidanges ou pendant la période de rodage. Ceci dépend uniquement des conditions de conduite.**

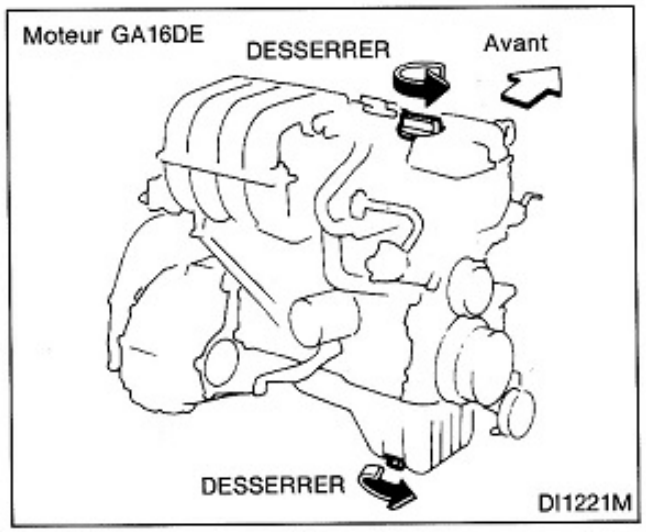


VIDANGE DE L'HUILE-MOTEUR

ATTENTION:

Ne pas déverser l'huile usée dans la terre, dans les caniveaux ou dans une rivière. Les jeter dans une décharge aménagée. Nous recommandons de faire effectuer la vidange d'huile par un concessionnaire NISSAN.

1. Ranger le véhicule sur un terrain à niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Laisser tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normal et l'arrêter.

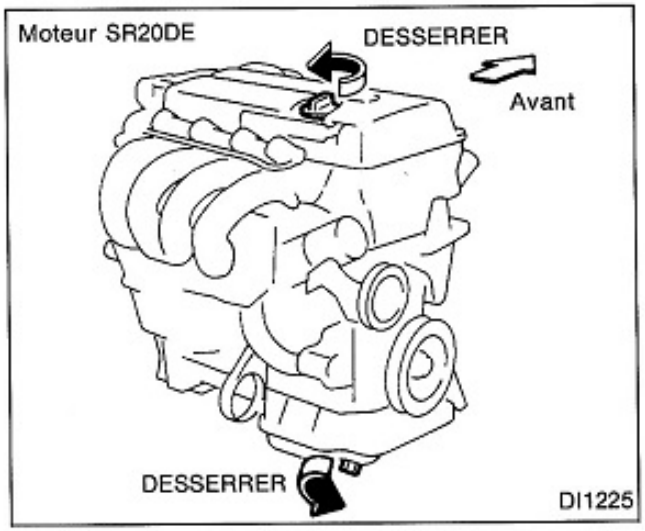


3. Placer un récipient approprié sous le bouchon de vidange.
4. Enlever le bouchon de remplissage d'huile.
5. Enlever le bouchon de vidange avec une clé et vidanger l'huile complètement.

   Si le filtre à huile doit être remplacé, le faire lors de la vidange de l'huile. Se reporter à la rubrique "Remplacement du filtre à huile".

⚠ ATTENTION:

Faire attention aux risques de brûlures car l'huile-moteur est chaude.



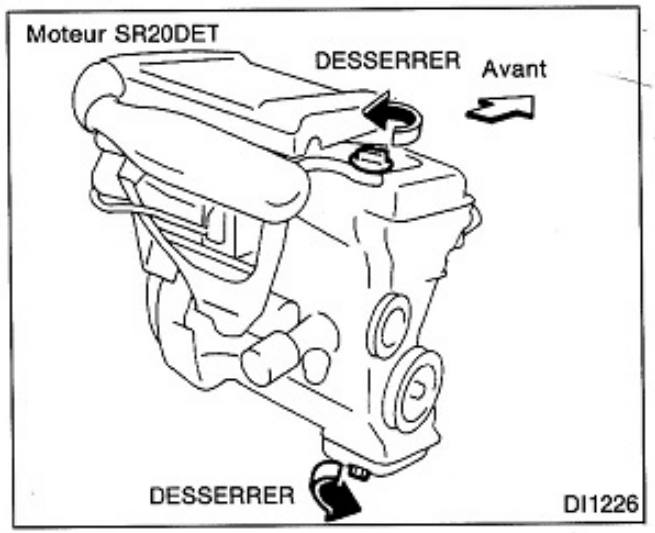
PRÉCAUTION:

L'huile usagée doit être mise au rebut de manière appropriée. Vérifier les règlementations locales en la matière.

6. Nettoyer et reposer le bouchon de vidange et poser une nouvelle rondelle. Serrer fermement le bouchon de vidange avec une clé. Ne pas serrer excessivement.

   Couple de serrage du bouchon de vidange:

   29 à 39 N·m (3,0 à 4,0 kg-m)



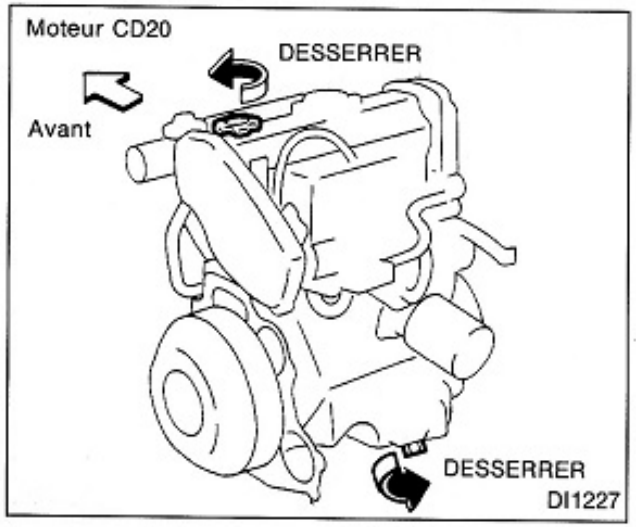
7. Remplir le carter avec l'huile recommandée et remettre le bouchon de remplissage en place.

   Se reporter à la section "Données techniques" quant à la contenance du carter d'huile.

8. Démarrer le moteur.

   Vérifier le bouchon de vidange en cas de fuites et le resserrer au besoin.

9. Arrêter le moteur et attendre quelques minutes. Vérifier de nouveau le niveau d'huile avec la jauge et le rétablir au besoin.



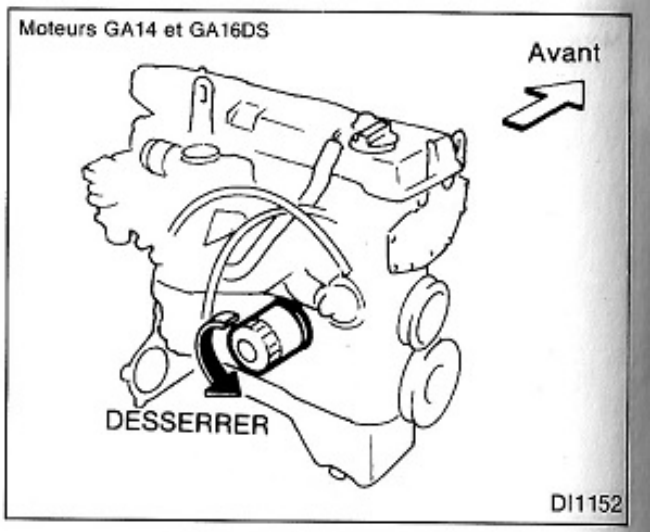
Huile moteur usagée

- **Le contact prolongé et répété de l'huile usée entraîne des risques de maladie graves de la peau notamment de dermatites voire de cancers.**
- **Éviter autant que possible le contact direct avec la peau, et rincer soigneusement après un contact inévitable.**
- **Ne pas laisser à la portée des enfants.**

Protéger l'environnement

Il est interdit de polluer les caniveaux, les cours d'eau et le sol. Jetez l'huile sale et les filtres à huiles usagés dans des décharges autorisées, dépôts publics aménagés ou confiez-les à des garages munis des installations nécessaires. En cas de doute, demandez aux autorités compétentes de votre région de vous informer sur les moyens mis à votre disposition.

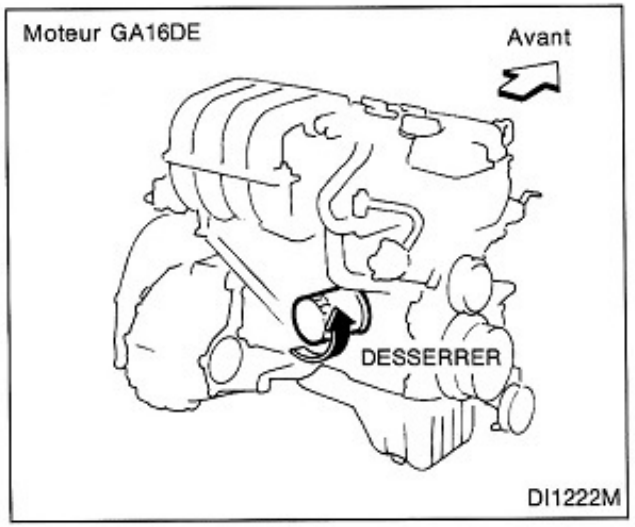
Les règlementations sur la pollution de l'environnement varient d'un pays ou d'un état à l'autre.

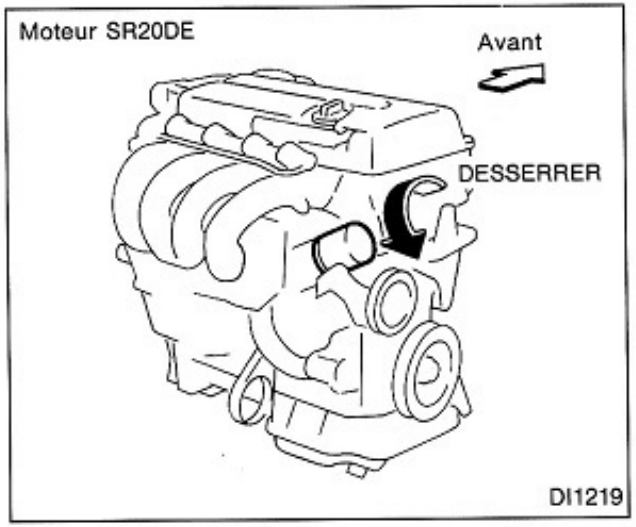


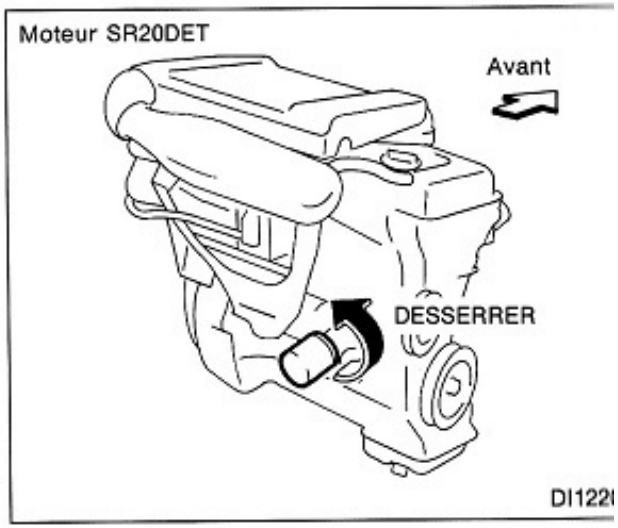
REMPLACEMENT DU FILTRE À HUILE

Il est conseiller de jeter les filtres à huile usés dans une décharge aménagée. Nous vous recommandons de le faire changer par concessionnaire NISSAN.

1. Ranger le véhicule sur un terrain à niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Arrêter le moteur.







3. Desserrer le filtre à huile avec une clé à démonter les filtres à huile. (Selon le modèle de moteur, il peut être nécessaire d'utiliser une clé spéciale de **type à chapeau.** En cas de doute, s'adresser au concessionnaire NISSAN.) Enlever le filtre en le tournant à la main.

ATTENTION

Faire attention aux risques de brûlures car l'huile-moteur est chaude.

4. Essuyer la surface de fixation du filtre à huile moteur avec un chiffon propre.

   Enlever toute trace de joint en caoutchouc sur la surface de portée au moteur.

5. Enduire le joint en caoutchouc du filtre neuf de l'huile-moteur propre.

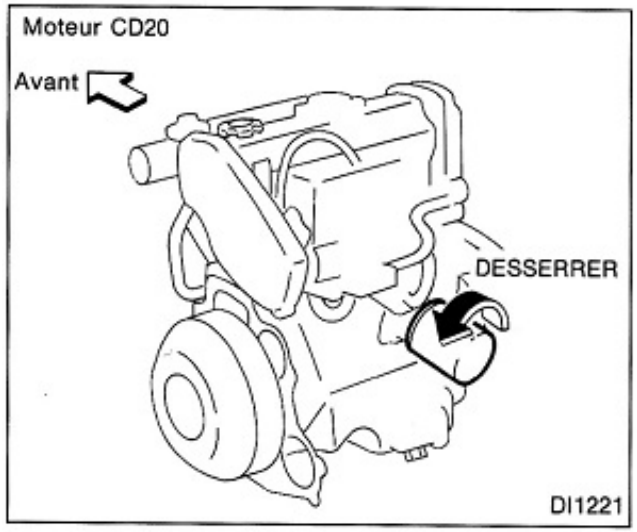
6. Visser le filtre en place jusqu'à ce qu'une légère résistance soit sentie. Serrer ensuite de 2/3 tour en outre à la main.

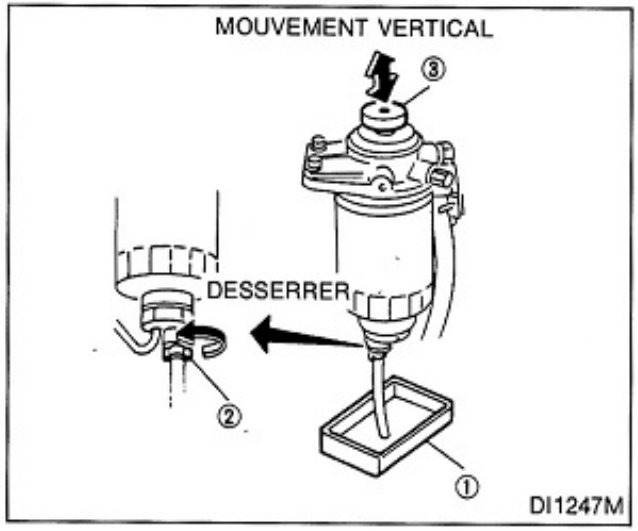
7. Démarrer le moteur et s'assurer que l filtre ne coule pas.

8. Arrêter le moteur et attendre quelque minutes. Vérifier de nouveau le nivea d'huile et le rétablir au besoin.

Z·ONE·DATSUN

FILTRE À CARBURANT (Moteur CD20)



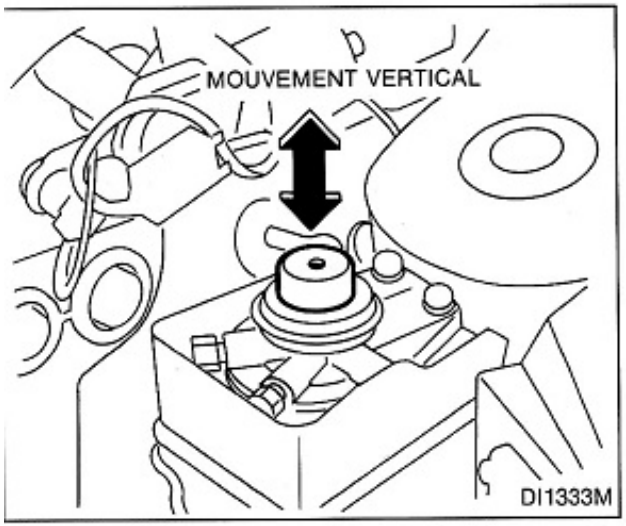


VIDANGE DE L'EAU

Si le témoin du décanteur ( ) s'allume pendant que le moteur fonctionne, l'eau accumulée dans le filtre décanteur doit être vidangée comme suit:

1. Placer un récipient ① sous le filtre à carburant.
2. Desserrer le robinet de vidange ② de 4 à 5 tours pour vidanger l'eau. Ne pas desserrer le robinet complètement car il pourrait tomber.
   Si l'eau ne se vidange pas convenablement, manoeuvrer la pompe d'amorçage ③ d'un mouvement vertical.
3. Lorsque l'eau est complètement vidangée, refermer le robinet de vidange ②.
4. Purger l'air du circuit d'alimentation. (Se reporter au paragraphe "Purge du circuit d'alimentation".)

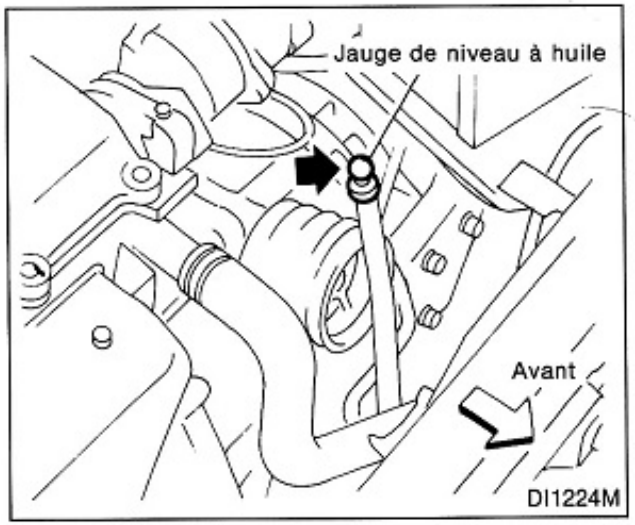
HUILE DE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE



PURGE DU CIRCUIT D'ALIMENTATION

Quand le réservoir doit être rempli après une panne de carburant, il y a lieu de purger l'air retenu dans le circuit d'alimentation.

1. Actionner la pompe d'amorçage de haut en bas jusqu'à ce que **l'effort à fournir augmente subitement, arrêter et démarrer le moteur.**
2. Si le régime du moteur n'est pas régulier après sa mise en route, emballer le moteur à deux ou trois reprises.



⚠ ATTENTION:

- **Ne pas approcher les mains ou des vêtements des organes mobiles du moteur en marche, notamment près des courroies.**
- **L'huile de boîte de vitesses automatique est un poison et doit donc être conservé dans un bidon étiqueté hors de la portée des enfants.**

TEMPÉRATURES DE VÉRIFICATION

- Pour vérifier le niveau du liquide à partir de la gamme de température élevée ("HOT") de la jauge après que les conditions suivantes doivent être réunies:

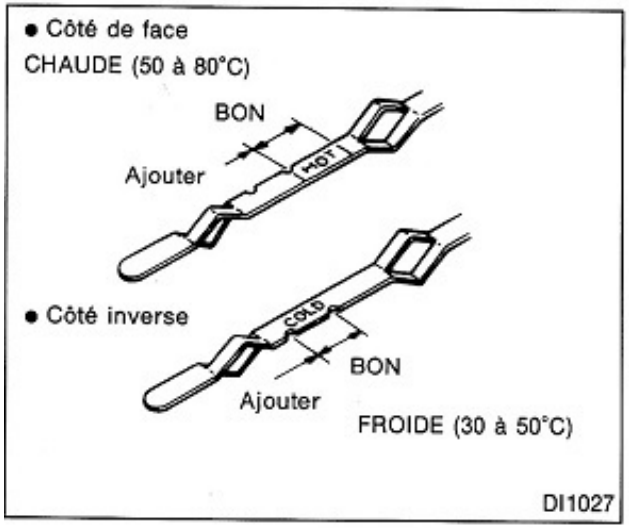
— Le moteur doit être amené à sa température normale de fonctionnement.

— Le véhicule doit avoir roulé pendant au moins 5 minutes.

— La température du liquide de la boîte de vitesses automatique doit être comprise entre 50 et 80°C.

- Pour vérifier le niveau de liquide entre 30 et 50°C, à partir de la gamme de basse température ("COLD") de la jauge faire chauffer le moteur. Procéder à la vérification avant de mettre le véhicule en marche. Il sera toutefois toujours possible de vérifier par la suite à partir de la gamme de température élevée ("HOT") de la jauge.

1. Ranger le véhicule sur un terrain à niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Mettre le moteur en marche et déplacer le levier de changement de vitesse en le faisant passer sur chaque vitesse de la gamme en finissant par la position **"P"**.



3. Contrôler le niveau du liquide lorsque le moteur tourne au ralenti.
4. Sortir la jauge de niveau à huile et l'essuyer avec un morceau de papier sans peluches.
5. La remettre en place dans son conduit en la poussant jusqu'au fond.
6. Ressortir la jauge de niveau à huile et interpréter l'indication du niveau. Si le niveau du liquide est trop bas dans l'une ou l'autre gamme, en rajouter par le conduit de remplissage.

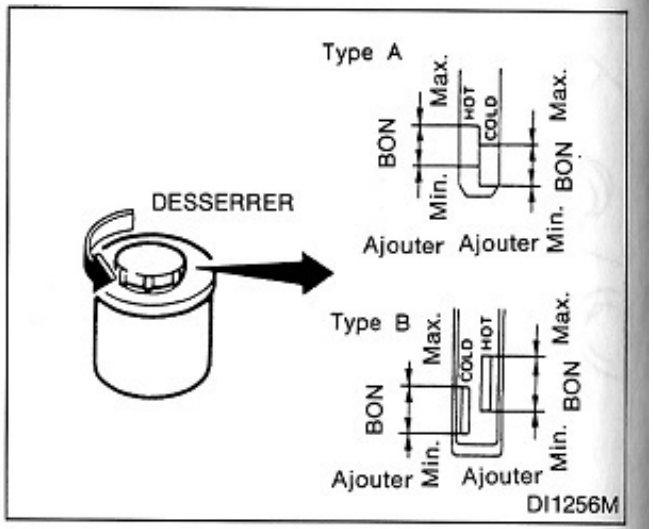
Ne pas trop remplir.

PRÉCAUTION:

N'utiliser que l'huile de type DEXRON™.

Si le véhicule a roulé pendant un long moment et à grande vitesse, en circulation dense en été ou s'il a servi à tirer une remorque, l'interprétation exacte du niveau du liquide sera difficile à effectuer. Il faut alors attendre pendant 30 minutes environ pour que le liquide puisse suffisamment refroidir.

LIQUIDE DE DIRECTION SERVO-ASSISTÉE



Vérifier le niveau du liquide du réservoir de direction servo-assistée. La graduation "HOT" sera prise pour une vérification à chaud de l'huile à 50 à 80°C et la graduation "COLD" sera prise pour une vérification à froid de l'huile à 0 à 30°C.

PRÉCAUTION:

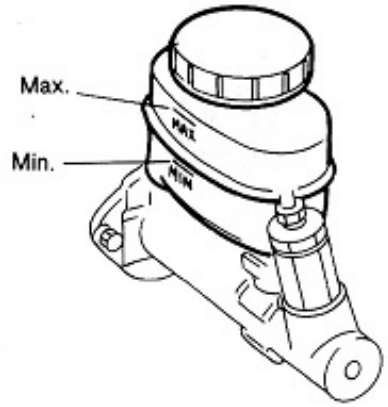
- **Ne pas faire déborder.**
- **N'utiliser que l'huile de type DEXRON™ pour boîte automatique.**

⚠ ATTENTION:

Le liquide de direction servo-assistée est un poison et doit donc être conservé dans

un bidon étiqueté hors de la portée des enfants.

Réservoir de liquide des freins

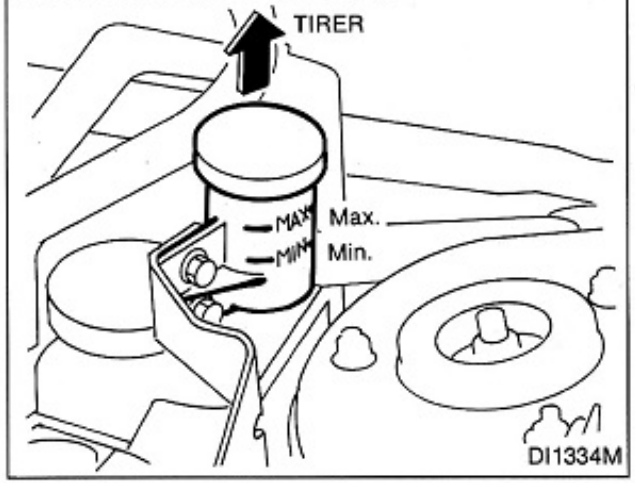


Vérifier le niveau du liquide du réservoir. Si le niveau est au-dessous du repère MIN ou si le témoin des freins s'allume, ajouter de l'huile **DOT 3** jusqu'au repère MAX. Si de l'huile doit être ajoutée fréquemment, faire vérifier le circuit par le concessionnaire NISSAN.

PRÉCAUTION:

- **Le remplissage et la vérification des circuits de freinage et d'embrayage doivent être laissés au soins d'un concessionnaire NISSAN qui a le fluide approprié et possède les connaissances techniques nécessaires.**

Réservoir de liquide d'embrayage

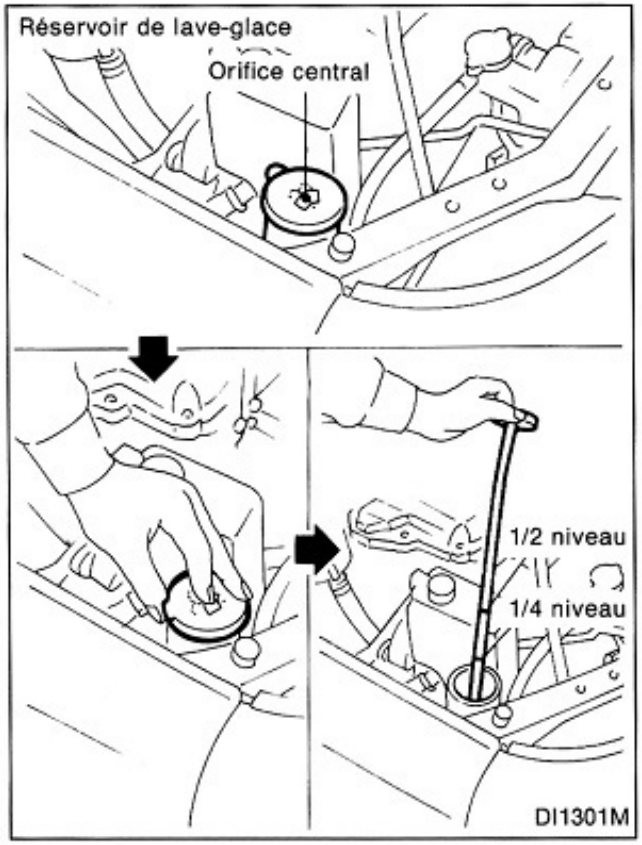


- **N'utiliser que de l'huile propre. De l'huile de qualité inférieure ou souillée peut endommager les circuits de freinage et d'embrayage. Les liquides de mauvaise qualité endommagent les freins et l'embrayage et par conséquent réduisent les capacité de freinage.**
- **Ne pas faire tomber de liquide de frein sur les surfaces peintes. Si du liquide tombe sur la peinture, laver tout de suite à l'eau claire.**

LIQUIDE DE LAVE-GLACE/ LAVE-PHARES

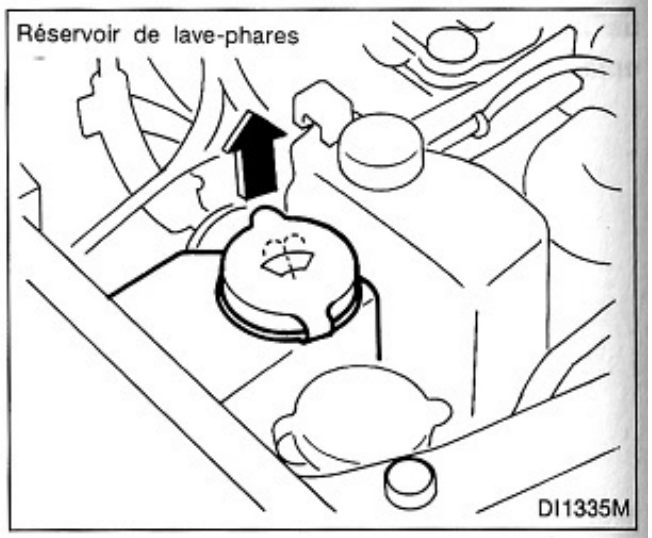
ATTENTION:

Le liquide de frein est un poison et doit donc être conservé dans un bidon étiqueté hors de la portée des enfants.



Liquide de lave-glace

Pour vérifier le niveau de liquide, boucher l'orifice central du bouchon avec un doigt (comme indiqué cidessus) et retirer la jauge du réservoir. Le liquide retenu dans le tube indique le niveau dans le réservoir.



Liquide de lave-phares

Vérifier le niveau du liquide dans le réservoir et le compléter au besoin. Ajouter un solvant de nettoyage à l'eau. En hiver, utiliser un antigel de lave-glace. Voir les recommandations du fabricant pour les rapports de mélange.

PRÉCAUTION:

Ne pas utiliser d'antigel de circuit de refroidissement du moteur dans les lave-glace, car la peinture risquerait d'être endommagée.

Z·ONE·DATSUN

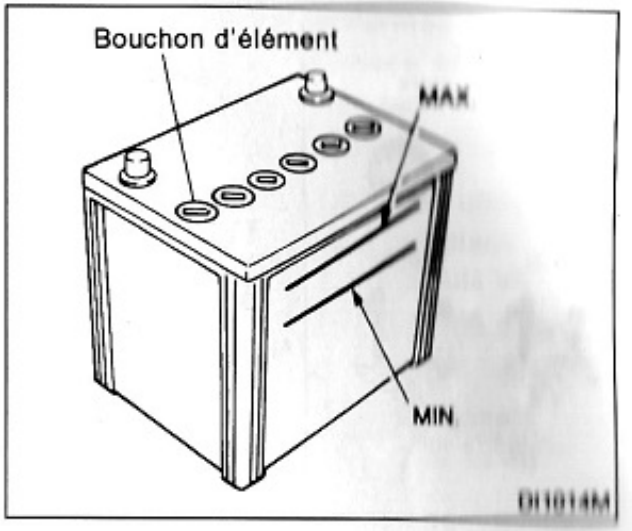
ATTENTION:

L'antigel est un poison et doit donc être conservé dans un bidon étiqueté hors de la portée des enfants.

- La batterie doit toujours être propre et sèche. Si la batterie est sulfatée, la nettoyer avec une solution de bicarbonate de soude et d'eau.
- S'assurer que les connexions sont propres et fermement serrées.
- Si le véhicule doit rester immobilisé pendant 30 jours ou plus, débrancher le câble de la borne négative de la batterie (–) pour éviter sa décharge.

ATTENTION:

Ne jamais approcher de flamme ni d'étincelle près de la batterie qui dégage de l'hydrogène, un gaz très explosif. Éviter tout contact de l'électrolyte avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes. Après avoir touché une batterie ou un bouchon de batterie, ne pas se frotter les yeux. Bien laver les mains. En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, la peau ou les vêtements, rincer immédiatement à grande eau pendant 15 minutes et consulter un médecin.

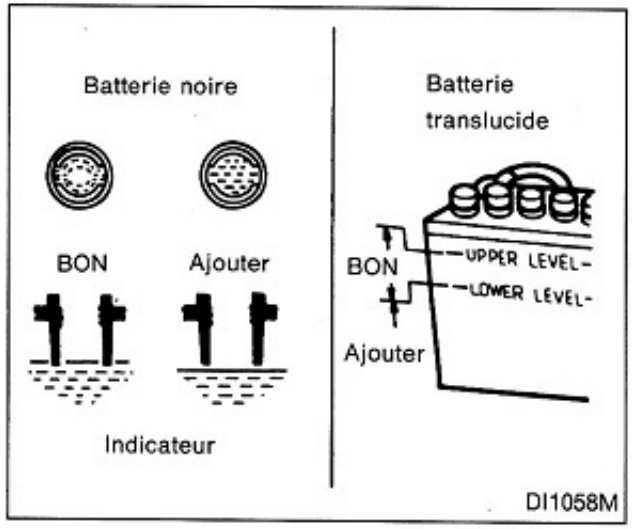


Type A

Vérifier le niveau d'électrolyte dans chaque élément. Le niveau doit arriver entre les repères MAX et MIN.

Si le niveau de l'électrolyte est insuffisant, ajouter de l'eau distillée dans les éléments jusqu'au niveau de l'indicateur. **Ne pas remplir excessivement.**

1. Déposer les bouchons des éléments avec un outil approprié.
2. Verser de l'eau distillée dans les éléments jusqu'au repère MAX.
3. Remonter les bouchons.



Type B

Vérifier le niveau de l'électrolyte dans tous les éléments de la batterie. Si le niveau est insuffisant, n'ajouter que de l'eau distillée jusqu'à l'indicateur de chaque élément. **Ne pas remplir excessivement.**

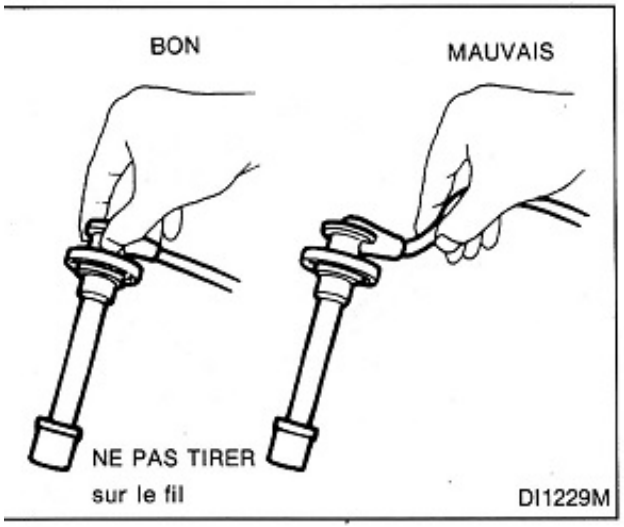
DÉMARRAGE À L'AIDE D'UNE BATTERIE DE SECOURS

Si le moteur doit être démarré à l'aide d'une batterie de secours, se reporter à la section "En cas d'urgence". Si le moteur ne démarre pas de cette façon, la batterie du véhicule peut être défectueuse. Consulter un concessionnaire NISSAN.

S'assurer que le contact est coupé à l'allumage.

1. Examiner les courroies pour déceler les traces d'usure, de coupures, de détérioration ou de desserrage. Si une courroie est en mauvais état ou desserrée, la faire remplacer ou régler par le concessionnaire NISSAN.
2. Faire vérifier la tension et l'état des courroies régulièrement, conformément au tableau d'entretien périodique de ce manuel.

REMPLACEMENT DES BOUGIES D'ALLUMAGE



ATTENTION:

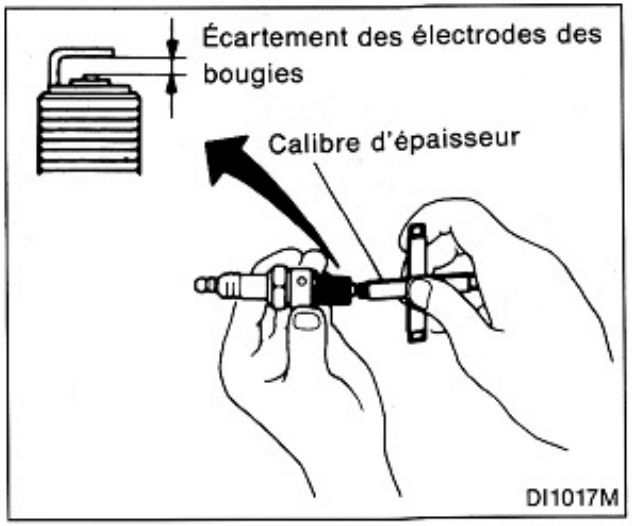
S'assurer que le moteur et le contacteur d'allumage sont arrêtés et que le frein de stationnement est engagé.

PRÉCAUTION:

Prendre la clé qui correspond au bougies qui seront retirées car une clé mal adaptée risque de les endommager.

Type A

1. Retirer autant de colliers qu'il le faut pour faciliter l'accès aux câblex de haute tension et aux bougies d'allumage.



2. Dégager le câble des bougies.

   Toujours tenir la bougie et non le câble. Marquer les câbles afin de pouvoir les remettre à leur place initiale.

3. Retirer les bougies d'allumage avec une clé à bougie.
   La clé à bougie est munie d'une rondelle de caoutchouc qui sert à maintenir la bougie lorsqu'elle est retirée. Vérifier que la bougie est bien coincée dans la clé.

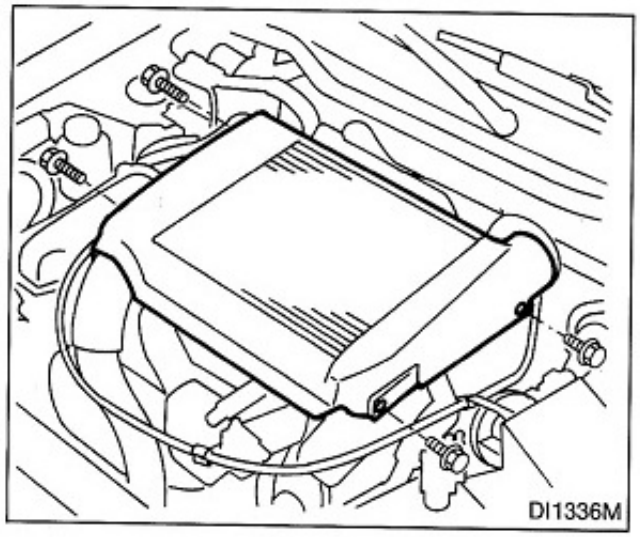
4. Dans le cas des bougies classiques, vérifier l'écartement des bougies neuves avec une jauge d'épaisseur. N'employer que des bougies conformes. (Leur écartement et leus référence sont indiqués au chapitre "Données techniques"). Régler s'il y a lieu.

5. Fixer les nouvelles bougies une par une sur la clé et les mettre en place. Serrer plusieurs tours à la main puis sécuriser au couple spécifié avec la clé à bougie. Ne pas trop serrer.

   Couple de serrage des bougies:
   20 à 29 N·m (2,0 à 3,0 kg-m)

6. Maintenir la bougie, introduire chaque câble de haute tension dans la bougie correspondante en poussant jusqu'à ce qu'il se produise un léger claquement.

7. Reposer tous les colliers nécessaires.

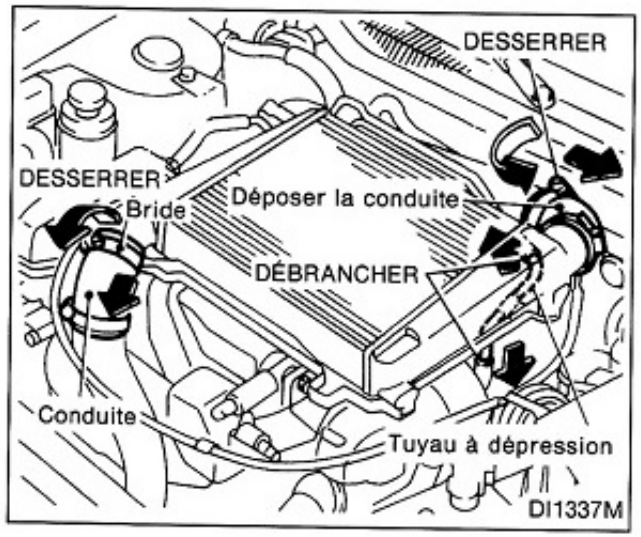


Type B (modèle avec refroidisseur intermédiaire)

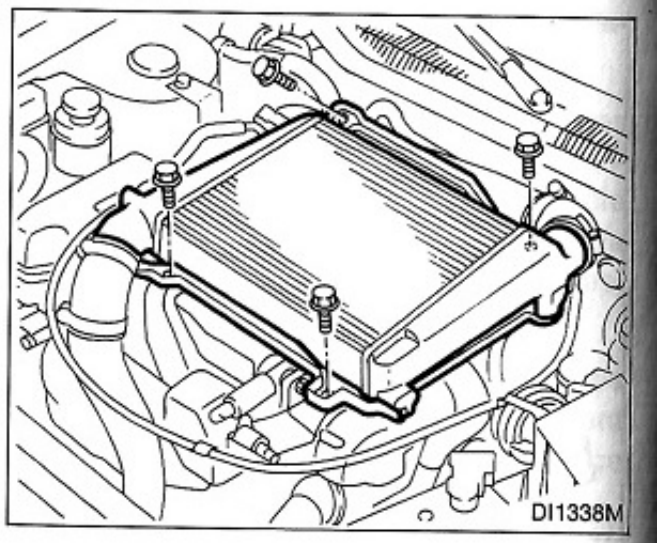
Les bougies d'allumage sont situées dans des orifices profonds et leur remplacement exige beaucoup d'attention. Nous vous conseillons par conséquent de les faire remplacer par votre concessionnaire NISSAN ou par tout établissement compétent.

Si vous procédez vous-même au remplacement, toujours utiliser la clé appropriée et vous conformer aux directives ci-après.

1. Desserrer les quatre boulons de fixation de la garniture du refroidisseur intermédiaire et déposer ce dernier.

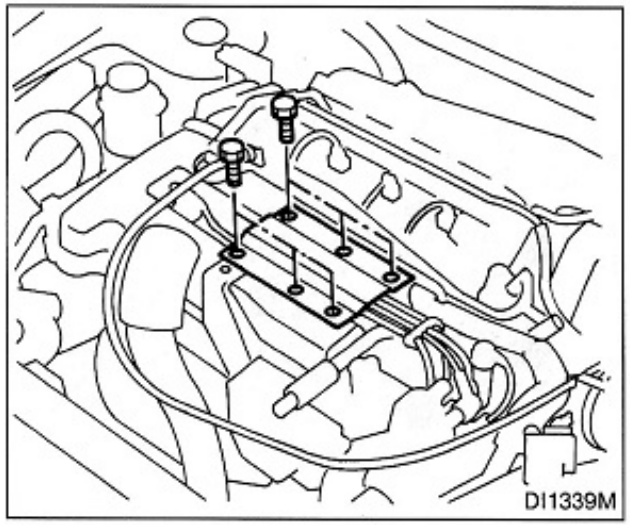


2. Défaire les brides de retenue de la conduite (en deux endroits) et déposer cette dernière.
3. Débrancher le tuyau à dépression en deux endroits.



4. Retirer les quatre boulons du support de refroidisseur intermédiaire et déposer ce dernier.

Z·ONE·DATSUN



5. Retirer les six boulons de fixation de la plaque d'isolation thermique et déposer cette dernière.
6. Déposer les pattes de fixation selon les besoins d'accès aux câbles de haute tension et aux bougies d'allumage.
7. Dégager le câble de chaque bougie d'allumage.

   Toujours maintenir le câble par l'embout et non par le fil. Tracer des repères sur tous les câbles afin d'identifier leur emplacement d'origine.
8. Déposer les bougies d'allumage à l'aide de la clé à bougie.

   La clé à bougie est munie d'un chapeau en caoutchouc qui sert à recevoir la bougie lorsqu'elle est retirée afin qu'elle ne tombe pas. S'assurer que chaque bougie est bien prise dans la clé.
9. Poser les bougies neuves une par une après les avoir au préalable fixées à la clé. Tourner chaque bougie de plusieurs tours à la main, puis serrer à l'aide de la clé au couple spécifié. Ne pas serrer trop fort.

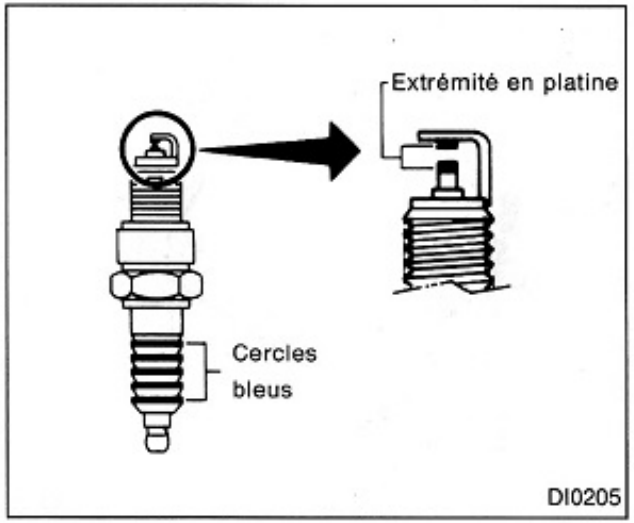
   Couple de serrage des bougies d'allumage

   20 à 29 N·m (2,0 à 3,0 kg-m)

Se reporter au chapitre "Moteur" de la section "Données techniques" pour les caractéristiques des bougies d'allumage.

10. Reposer les câbles de haute tension en les maintenant par l'embout. Fixer chaque câble à la bougie correspondante en le poussant jusqu'à sentir un déclic.

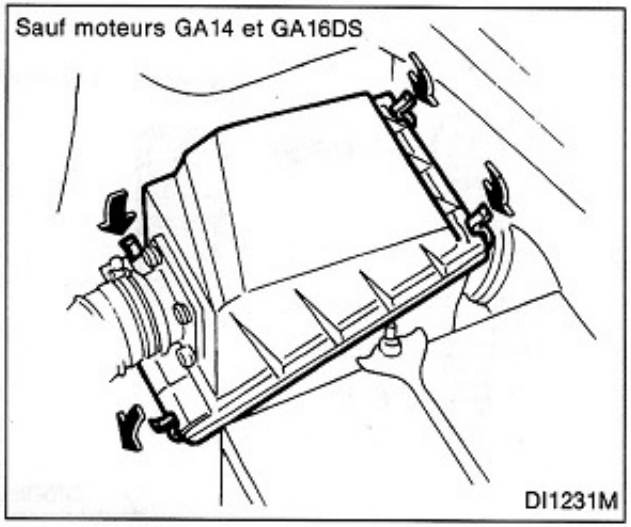
    Reposer les pattes de fixation nécessaires.
11. Reposer le refroidisseur intermédiaire dans l'ordre inverse de la dépose.



Bougies d'allumage à extrémité en platine

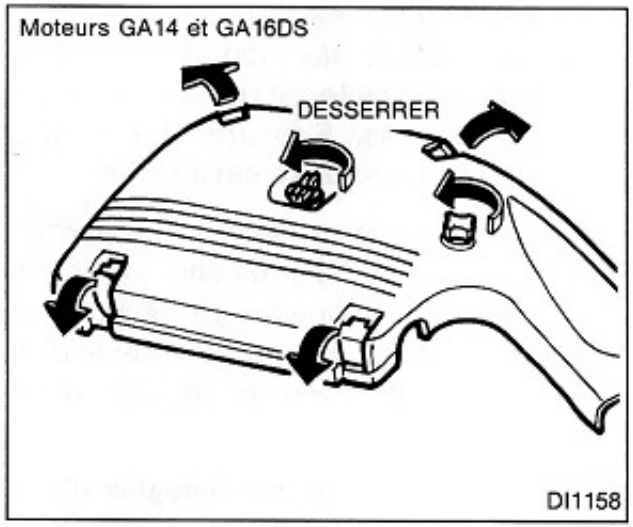
La longévité des bougies d'allumage à extrémité en platine étant supérieure à celle des bougies classiques, il est inutile de les remplacer aussi souvent. Se conformer aux indications du programme d'entretien mais ne jamais réutiliser ces bougies en se contentant de les nettoyer et de régler l'écartement de leurs électrodes. Des cercles bleus sur la céramique permettent de reconnaître les bougies à extrémité en platine.

Absolument utiliser les bougies d'allumage préconisées.



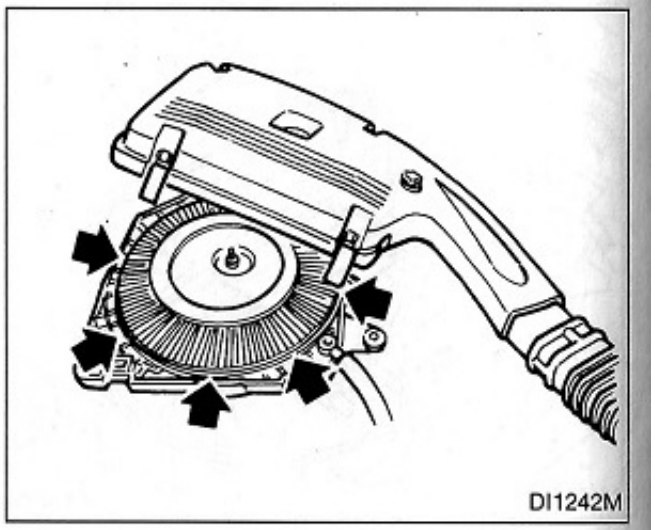
Type à papier visqueux

L'élément de filtre n'est pas lavable et réutilisable. Il faut le remplacer aux intervales spécifiés au chapitre "Programme d'entretien". Lors du remplacement du filtre, essuyer l'intérieur et le dessus du carter de filtre à air avec un chiffon.

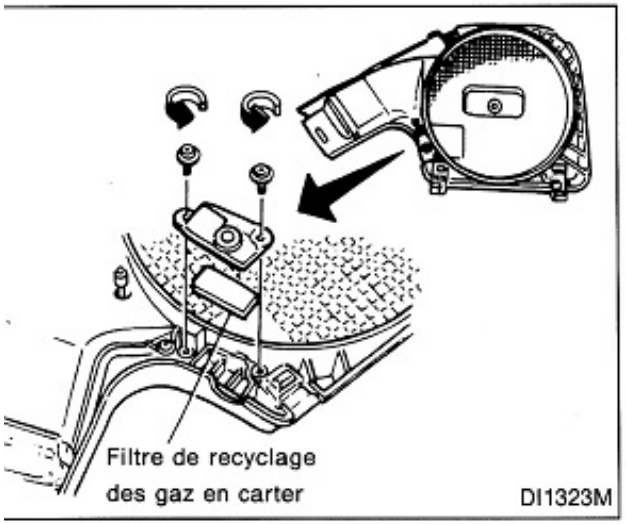


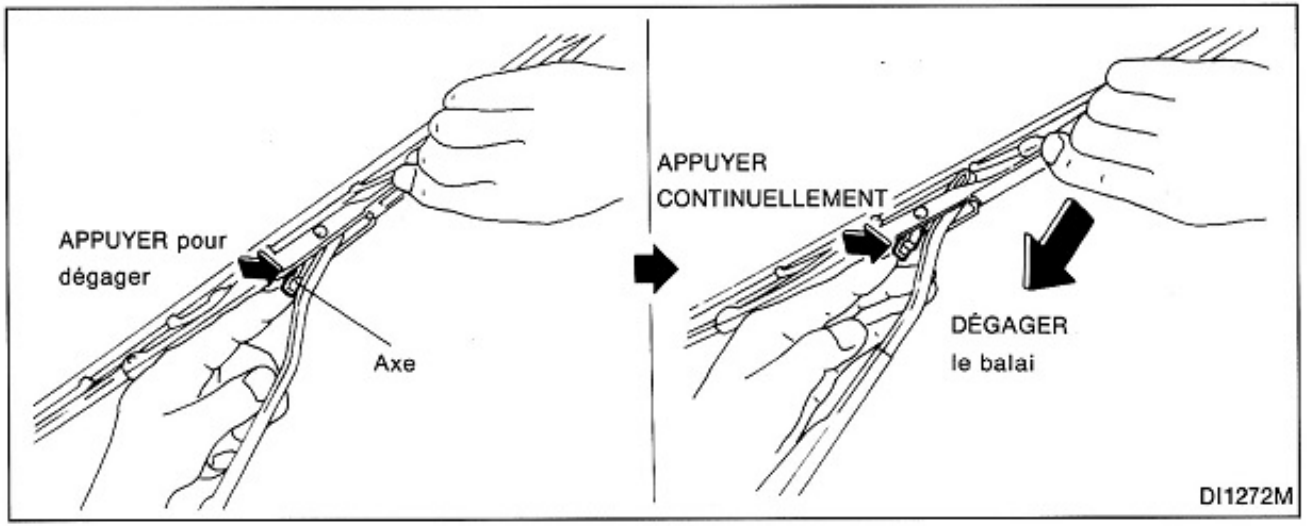
PRÉCAUTION:

Le filtre à air fait également office de pare-étincelles en cas de retour de flamme du moteur. Il doit toujours être monté car si le moteur tourne sans filtre à air les retours de flammes risquent de provoquer un incendie et entraîner des blessures corporelles ou endommager le moteur.



S'assurer que le pourtour du filtre à air est correctement positionné.





Remplacement du filtre de recyclage des gaz en carter

Déposer le couvercle et remplacer le filtre qui se trouve au dos.

1) NETTOYAGE

Si le pare-brise n'est toujours pas propre malgré utilisation du lave-glace ou que les lames d'essuie-glace grincent sur la surface de la vitre passer une cire ou un produit approprié.

Nettoyer le pare-brise avec une solution de lavage ou un détergent doux jusqu'à ce qu'il ne se forme plus de sillons avec l'eau de rinçage.

Essuyer les lames avec un chiffon imbibé d'une solution de lavage ou un détergent doux et rincer à l'eau claire. Remplacer les lames si le pare-brise n'est pas correctement nettoyé alors que les lames sont propres.

2) REMPLACEMENT

1. Tirer le bras de l'essuie-glace.
2. Appuyer sur l'axe et enlever le balai d'essuie-glace.
3. Monter un nouveau balai sur le bras d'essuie-glace. Engager le balai à fond jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre. S'assurer que le balai de l'essuie-glace touche le pare-brise. Si ce n'est pas le cas, le bras risque d'être endommagé par la pression du vent relatif.

CONTRÔLE DES ÉTATS DES FREINS

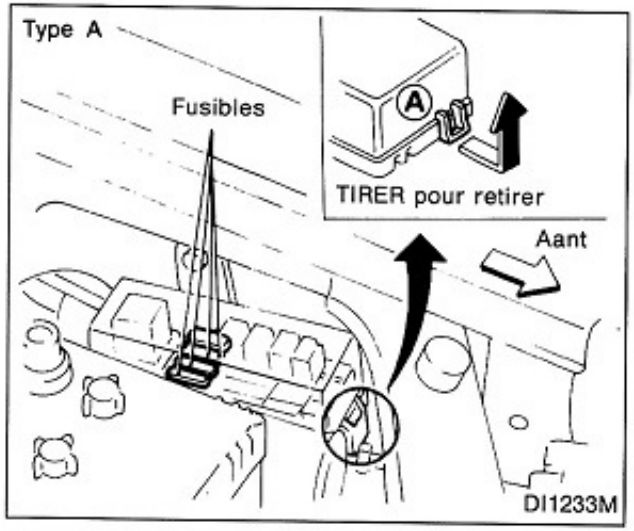
Frein de stationnement

Vérifier périodiquement la puissance de freinage du frein de stationnement en garant le véhicule dans une rue en pente et en essayant de le maintenir arrêté en n'utilisant que ce frein. Si le véhicule a tendance à se déplacer, communiquer avec le concessionnaire NISSAN.

Pedale de frein

Si vous constatez que la pédale de frein s'enfonce anormalement ou si elle semble "molle" ou encore si le véhicule met longtemps à s'arrêter, communiquer avec le concessionnaire NISSAN.

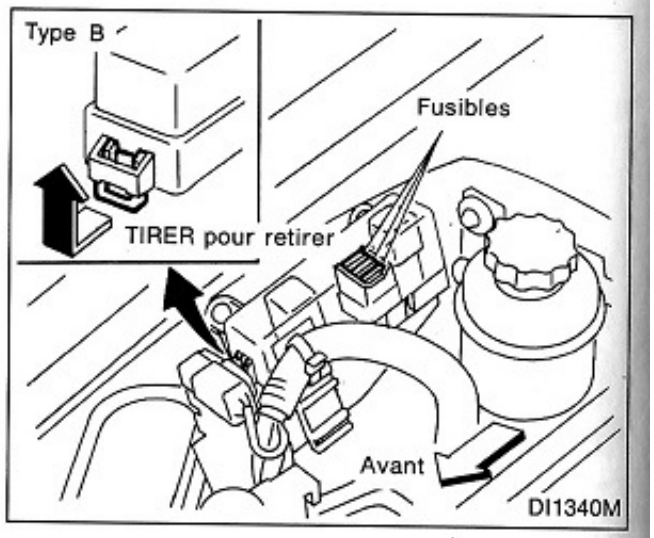
FUSIBLES



Compartiment-moteur

Si l'équipement électrique du véhicule ne fonctionne pas, vérifier les fusibles.

1. Tourner le commutateur des phares à la position "OFF".
2. Ouvrir le capot-moteur.
3. Retirer le couvercle des fils-fusibles Ⓐ.
4. Retirer le fusible avec l'outil d'extraction de fusible.
5. Si le fusible est grillé, le remplacer par un fusible neuf.

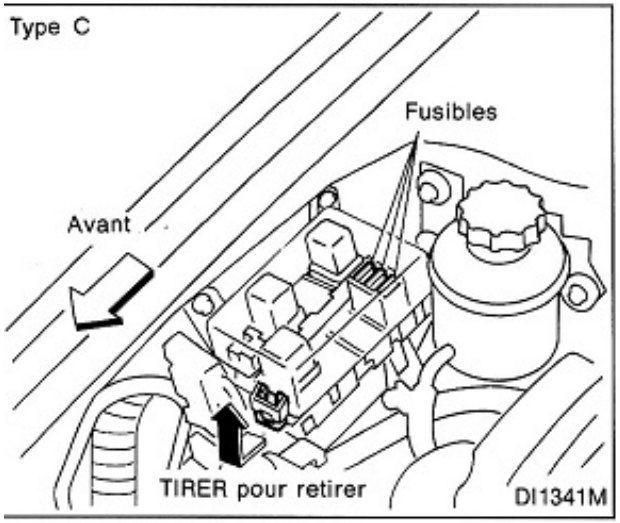


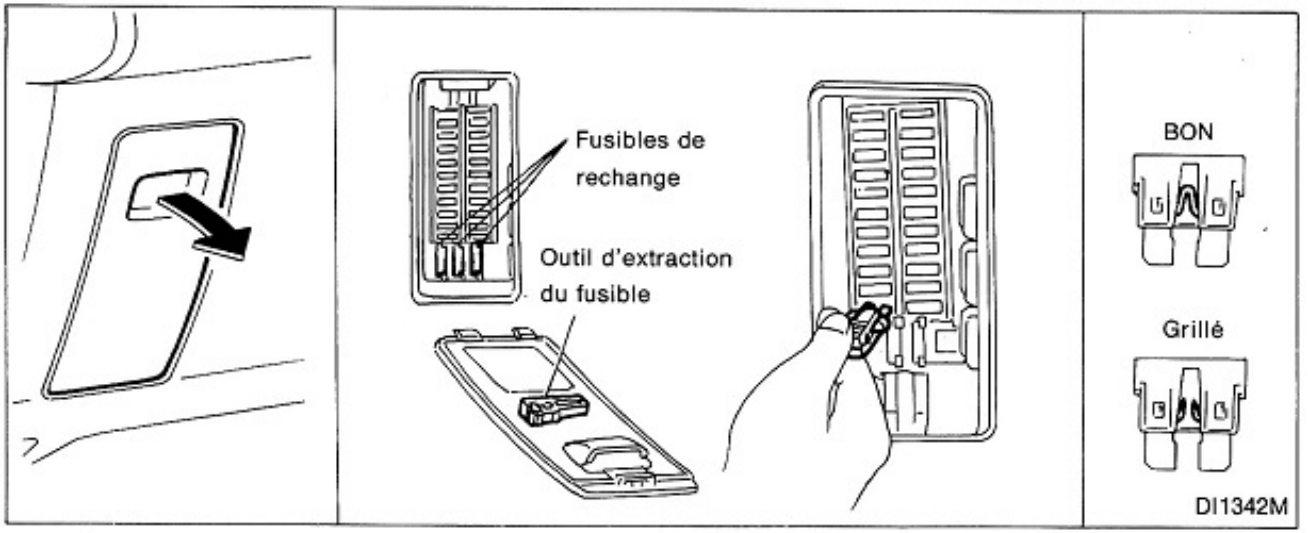
PRÉCAUTION:

Ne jamais utiliser un fusible par un autre ayant une résistance plus élevée. Les résistances en ampères sont indiquées sur le couvercle de la boîte à fusibles.

6. Si le fusible neuf grille de nouveau. Faire vérifier le circuit électrique par le concessionnaire NISSAN.

Z·ONE·DATSUN





Habitacle

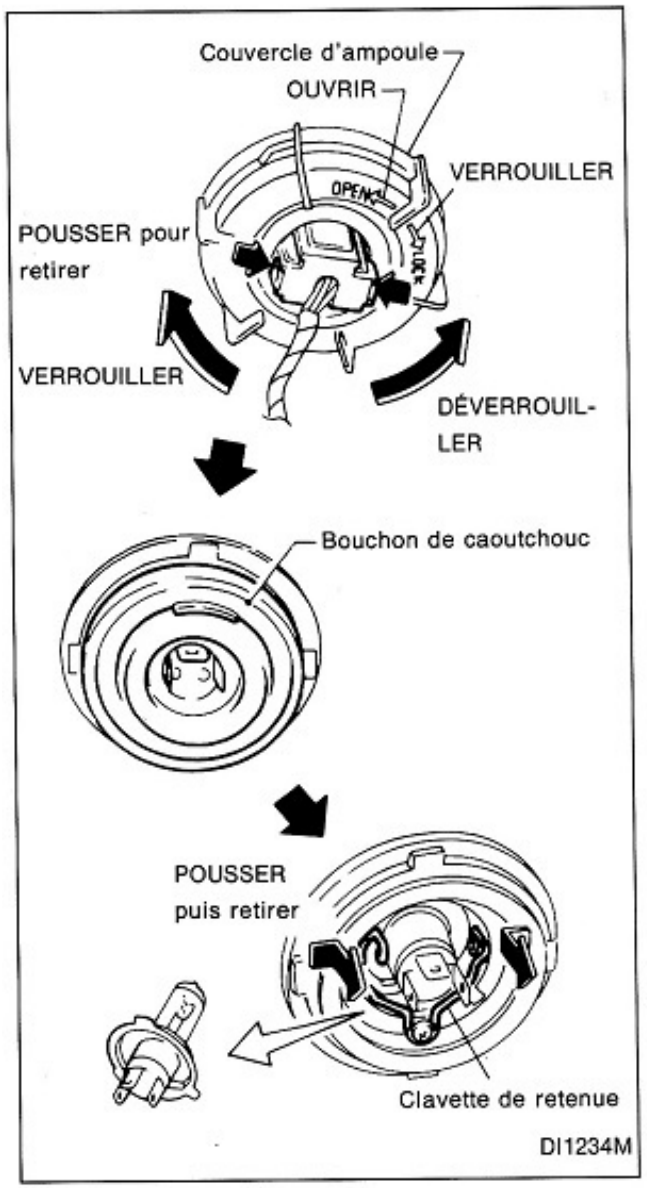
Si l'équipement électrique du véhicule ne fonctionne pas, vérifier les fusibles.

1. S'assurer que le contact est coupé à l'allumage.
2. Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles.
3. Retirer le fusible avec l'outil d'extraction de fusible.
4. Si le fusible est grillé, le remplacer par un fusible neuf.

PRÉCAUTION:

Ne jamais utiliser un fusible par un autre ayant une résistance plus élevée. Les résistances en ampères sont indiquées sur le couvercle de la boîte à fusibles.

5. Si le fusible neuf grille de nouveau. Faire vérifier le circuit électrique par le concessionnaire NISSAN.



PHARES

Le phare est du type semi-scellé et comporte une ampoule (à halogène) du phare remplaçable. L'ampoule peut être remplacée du côté du compartiment moteur, sans avoir à déposer le phare.

PRÉCAUTION:

L'ampoule contient du gaz halogène sous pression. L'ampoule peut casser en cas de rayure ou de choc.

Ne pas toucher le verre qui enveloppe l'ampoule lors des manipulations.

Remplacement de l'ampoule de phare

1. Ouvrir le capot-moteur.
2. Débrancher le câble négatif de la batterie.
3. Débrancher le connecteur électrique à l'arrière de l'ampoule.
4. Tourner le couvercle d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre puis le retirer.
5. Dégager le bouchon de caoutchouc en tirant.
6. Pousser et tourner la clavette de retenue pour la desserrer.
7. Déposer l'ampoule. Ne pas secouer ni tourner l'ampoule en la déposant.
8. Poser une nouvelle ampoule en procédant dans l'ordre inverse de la dépose.

PRÉCAUTION:

- **S'assurer que la lèvre du bouchon de caoutchouc touche le corps du phare.**
- **Toujours utiliser une ampoule ayant la même puissance en watts et le même numéro que l'ampoule d'origine.**

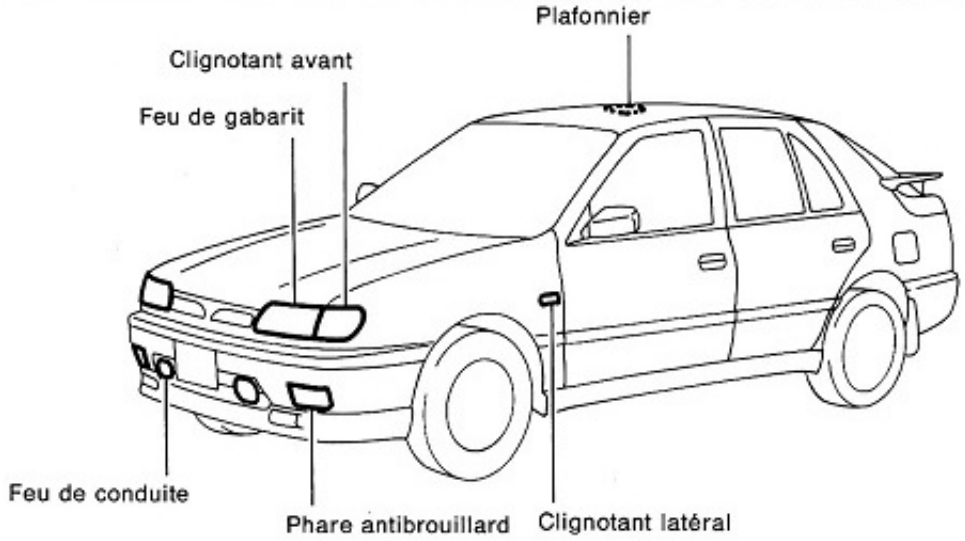
  Puissance (watts) 60/55
- **Il faut vérifier le réglage des phares dès que l'occasion se présente. Si un réglage est nécessaire, communiquer avec le concessionnaire NISSAN.**
- **Ne pas laisser l'ampoule retirée du réflecteur pendant longtemps car la poussière, l'humidité et la fumée peuvent pénétrer dans le boîtier du phare et affecter le fonctionnement de l'éclairage.**

AUTRES AMPOULES

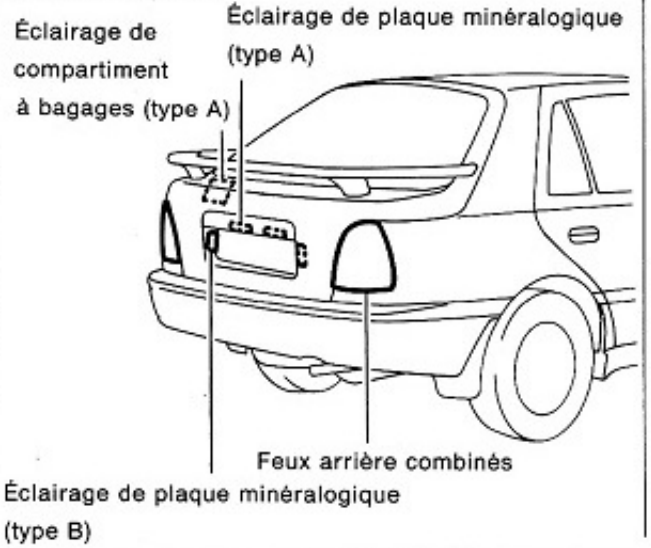
Ampoules	Puissance (W)
Clignotants avant	21
Feu de position avant	5
Clignotants latéraux	5
Feux arrière combinés	
Clignotant	21
Feux d'arrêt/arrière	21/5
Phare de recul	21
Feu antibrouillard arrière	21
Phare antibrouillard avant (Type H3)	55
Éclairage de plaque minéralogique	5
Plafonnier	10
Éclairage de compartiment à bagages/coffre	5/3,4
Feu de conduite	55

EMPLACEMENT DES FEUX

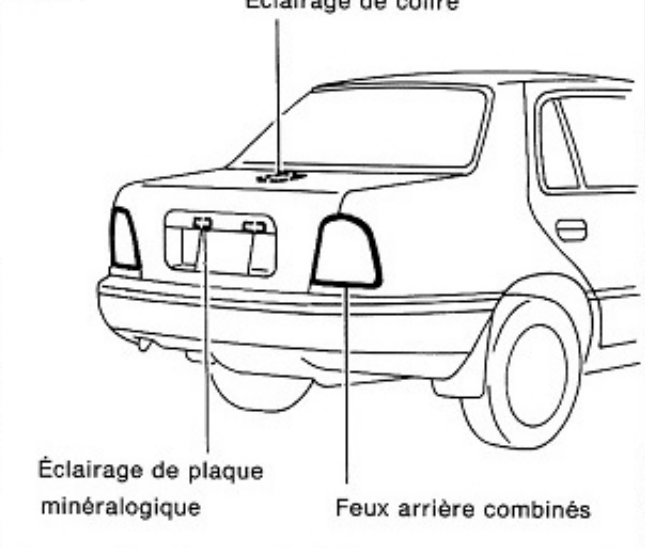
Avant



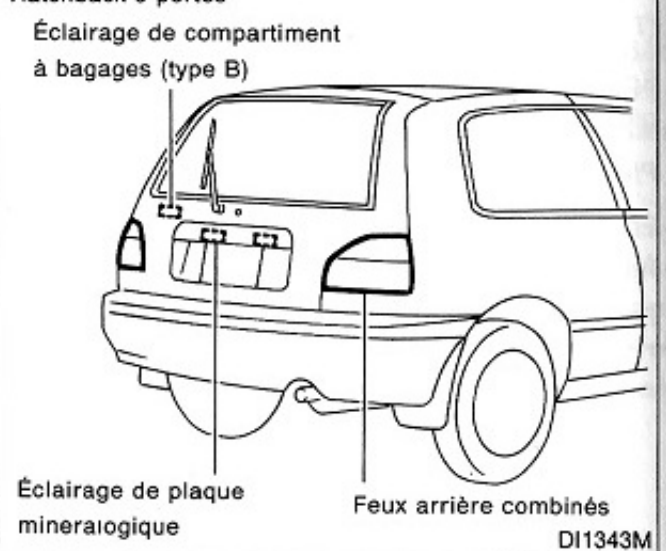
Hatchback 5 portes



Berline

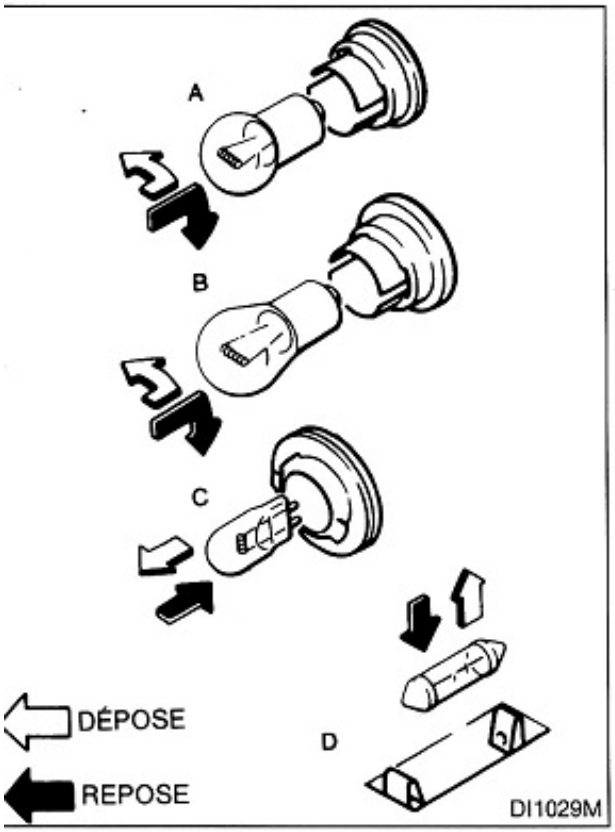


Hatchback 3 portes



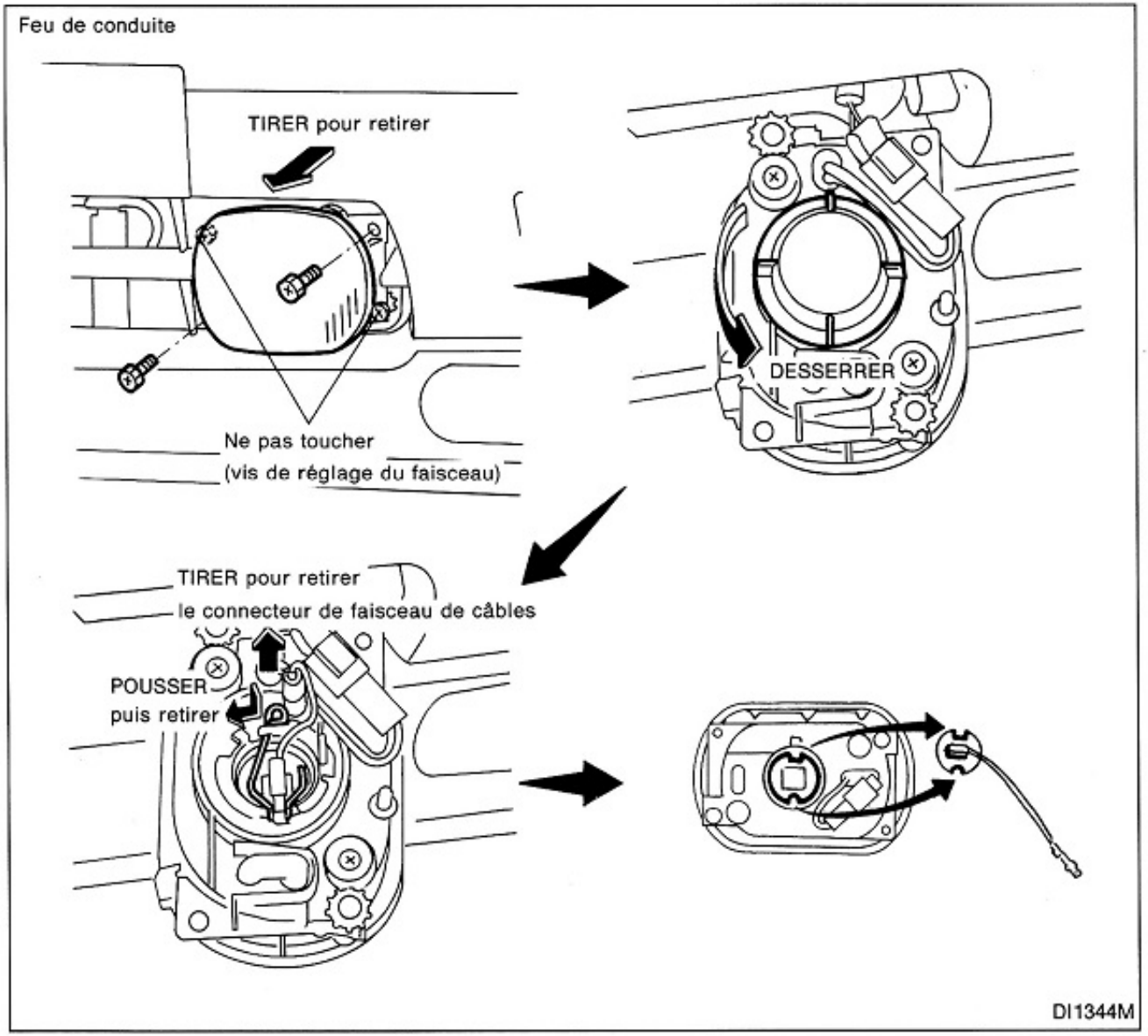
DI1343M

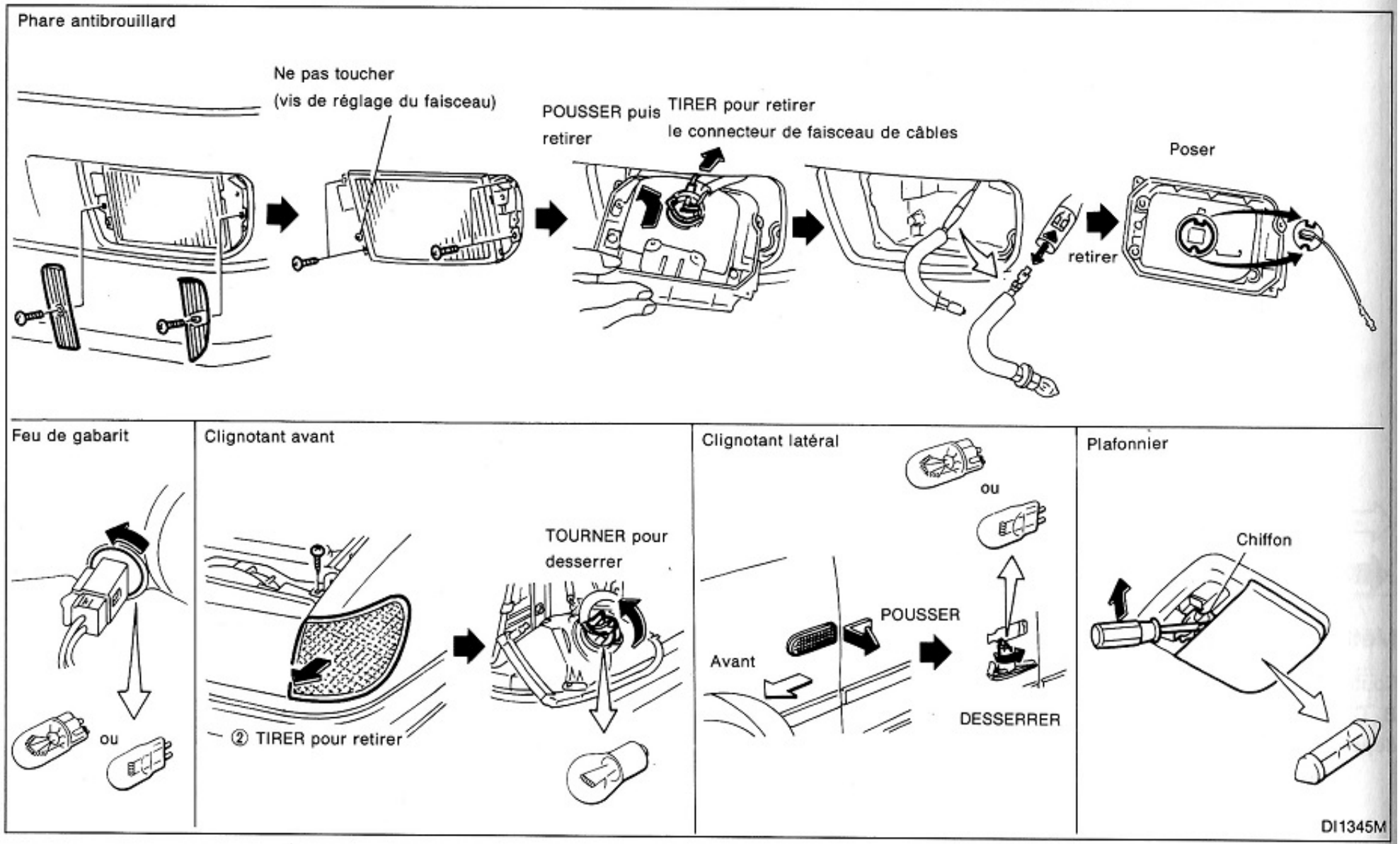
Z·ONE·DATSUN

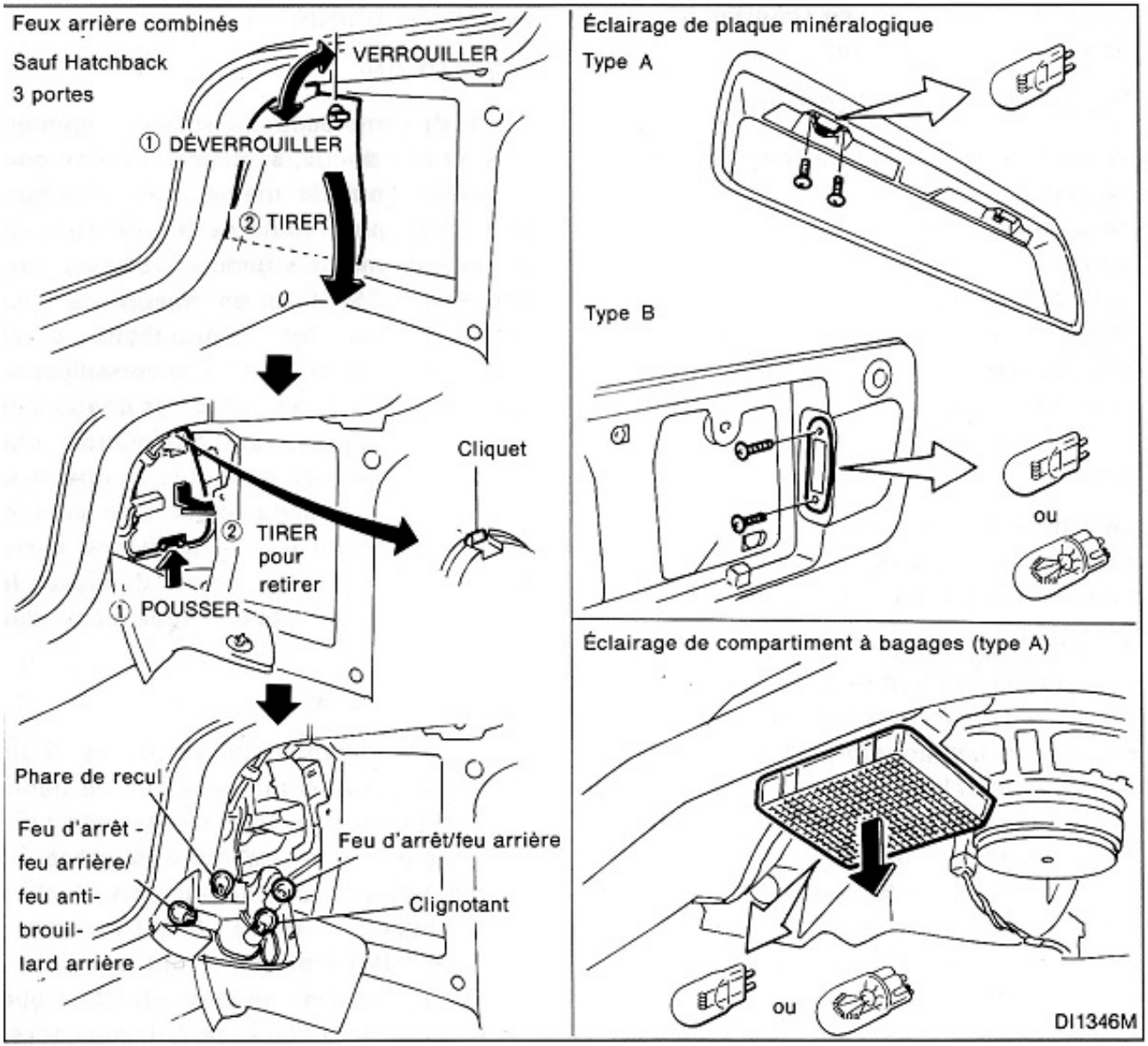


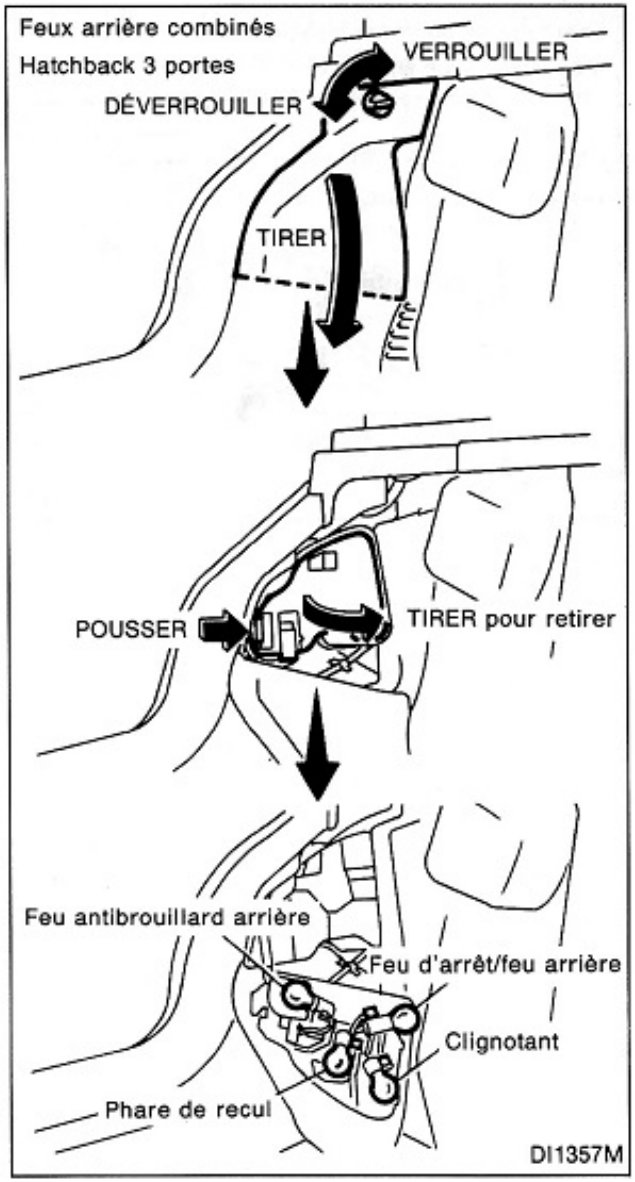
Méthode de remplacement

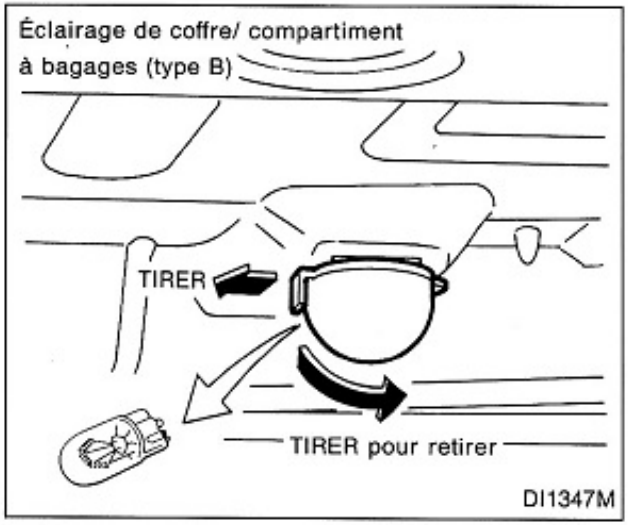
Toutes les autres ampoules sont de type A, B, C ou D. Pour remplacer une ampoule, déposer d'abord l'optique ou le couvercle.




Phare antibrouillard
Ne pas toucher
(vis de réglage du faisceau)
POUSSER puis
retirer
TIRER pour retirer
le connecteur de faisceau de câbles
retirer
Poser
Feu de gabarit
ou
Clignotant avant
TOURNER pour
desserrer
② TIRER pour retirer
Clignotant latéral
ou
POUSSER
Avant
DESSERRER
Plafonnier
Chiffon
DI1345M


Feux arrière combinés
Sauf Hatchback
3 portes
VERROUILLER
① DÉVERROUILLER
② TIRER
Cliquet
② TIRER pour retirer
① POUSSER
Phare de recul
Feu d'arrêt - feu arrière/ feu anti-brouil-lard arrière
Feu d'arrêt/feu arrière
Clignotant
Éclairage de plaque minéralogique
Type A
Type B
ou
Éclairage de compartiment à bagages (type A)
ou
DI1346M


Feux arrière combinés
Hatchback 3 portes
VERROUILLER
DÉVERROUILLER
TIRER
POUSSER
TIRER pour retirer
Feu antibrouillard arrière
Feu d'arrêt/feu arrière
Clignotant
Phare de recul
DI1357M



Pour les crevaisons, se reporter à la section "En cas d'urgence".

Pression de gonflage des pneus

Vérifier régulièrement la pression de gonflage des pneus (y compris celle de la roue de secours). Une mauvaise pression de gonflage peut affecter la durée des pneus et la conduite du véhicule. La pression doit être vérifiée lorsque les pneus sont FROIDS. Les pneus sont FROIDS si le véhicule est resté au moins trois heures à l'arrêt ou s'il a roulé pendant moins de 1,6 km.

La pression de gonflage des pneus à FROID est donnée dans un tableau collé sur le montant central du côté conducteur.

Si la pression de gonflage est insuffisante, les pneus chauffent et s'abîment de l'intérieur. À grande vitesse, les bandes de roulement risquent alors de se décoller ou les pneus d'éclater.

Types de pneus

PRÉCAUTION:

En cas de remplacement et de changement d'un ou des pneus, s'assurer que les quatre pneus sont de même type. (exemple pneu d'été, pneu toute saison ou pneu de neige) et de même structure. Votre concessionnaire NISSAN est en mesure de vous donner toutes les informations utiles concernant le type, la taille, la classification de vitesse et la disponibilité des pneus. Les pneus de rechange ont quelquefois une vitesse de référence inférieure à celle de la classification des pneus montés en usine et ne correspondent pas à la vitesse maximum du véhicule. Ne jamais dépasser la classification de vitesse maximum des pneus.

Pneu toute saison

Nissan recommande les pneus de toute saison sur certains modèles afin de bénéficier de bonnes performances toute l'année, même sur les routes enneigées ou glacées. Les pneus toute saison s'identifie à l'inscription "TOUTE SAISON" et/ou "M&S" sur la paroi latérale du pneu. Les pneus neige ont une meilleure traction que les pneus toute saison et seront plus appré-

ciés dans certaines zones.

Pneus d'été

Nissan recommande les pneus d'été sur certains modèles afin de bénéficier de bonnes performances sur les routes sèches. La performance des pneus d'été est diminuée sur les routes enneigées ou gelées. Les pneus d'été n'ont pas d'indication de traction "M&S" sur la paroi latérale. En cas de conduite sur routes enneigées ou gelées, Nissan recommande de prévoir à l'avance les pneus de "NEIGE" ou de "TOUTE SAISON" sur les quatre roues.

Pneus de neige

Si les roues doivent être chaussées de pneus de neige, choisir des pneus de taille et de charge équivalentes à celles des pneus d'origine, au risque de mettre en cause la sécurité et la tenue de route du véhicule.

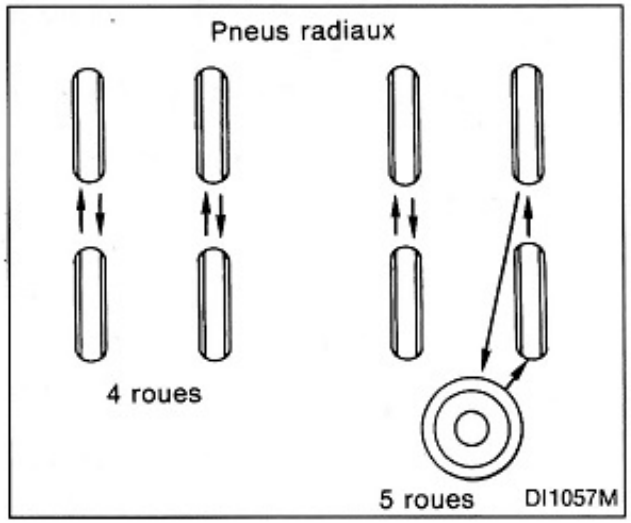
En principe les pneus de neige ont des vitesses de classification inférieure à celle des pneus montés en usine et risquent par conséquent de ne pas correspondre à la vitesse maximum du véhicule. Ne jamais dépasser la vitesse de classification inscrite sur le pneu. Pour obtenir une adhérence supplémentaire sur routes verglacées, des pneus à crampons peuvent être utilisés. Certaines régions interdisent l'utilisation de tels pneus et il est bon de vérifier le code de la route avant de monter les pneus à crampons. Sur des revêtements secs ou humides, les pneus d'hiver à crampons peuvent donner une adhérence médiocre et provoquer un dérapage plus facile des roues comparé aux pneus d'hiver sans crampons.

Chaînes de pneus

Certaines régions ou pays interdisent l'utilisation des chaînes. Avant de poser des chaînes vérifier la règlementation locale. Si les chaînes sont autorisées, vérifier qu'elles sont de la bonne taille pour le véhicule et les poser en suivant les instructions du fabricant. Utiliser des tendeurs de chaîne quand ils sont recommandés par le fabricant de chaînes de façon à ce que la fixation soit solidement réalisée. Les maillons d'extrémité flottants de chaîne doivent être immobilisés ou supprimés pour éviter tout endommagement par effet de frottement sur les ailes ou sous le châssis. De plus, en cas d'utilisation de chaînes toujours conduite plus lentement car le véhicule risque d'être endommagé et/ou ses performances et sa tenue de route réduites.

Ne jamais poser de chaînes sur un pneu compact ou sur un pneu de secours provisoire.

Z·ONE·DATSUN



Permutation des roues

NISSAN recommande de permuter les roues tous les 10.000 km.

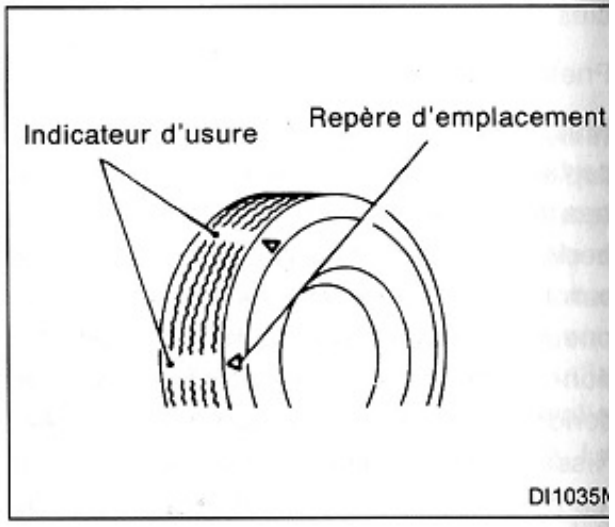
Se reporter à la rubrique "En cas d'urgence" pour les méthodes et les couples de serrage des écrous de roue.

PRÉCAUTION:

- **Vérifier et régler la pression des pneus après avoir permuté les roues.**
- **Resserrer les écrous de roue sur les roues en aluminium après les 1000 premiers kilomètres. (Également après le remplacement d'une roue par suite d'une crevaison.)**
- **Ne pas inclure le pneu de rechange provisoire ou un quelconque pneu de rechange de petite taille dans la rotation des pneus.**

ATTENTION:

Des pneus mal choisis, mal fixés, mal entretenus affectent la sécurité du véhicule et sont sources d'accident et de blessure corporelle. En cas de doute, consulter votre concessionnaire NISSAN ou le fabricant de pneus.



Usure et état des pneus

Les pneus doivent être vérifiés régulièrement pour déceler les traces d'usure, de fendillement, de boursoufflement ou la présence de corps étrangers dans les sculptures. En cas d'usure excessive, de craquelures, de boursoufflements, les pneus doivent être remplacés.

Les pneus d'origine comportent un indicateur d'usure; lorsque la bande de roulement est usée à la limite d'usure indiquée par la barrette remplacer le pneu.

Les pneus vieillissent

Ne pas oublier que les pneus vieillissent. Ne jamais utiliser un pneu qui a plus de six ans, même s'il n'a jamais servi.

Les pneus vieillissent autant à cause du facteur temporel que du facteur d'utilisation. Faire souvent vérifier et équilibrer vos pneus par un représentant de pneus agréé. Lui faire part de tout incident qui touche les pneus, même mineur.

Remplacement des pneus ou des roues

Lors du remplacement d'un pneu, toujours monter un pneu de même dimension, de même classification de vitesse et de même indice de charge que le pneu d'origine. Les types et tailles recommandés sont mentionnés dans la rubrique "Roues et pneus" de la section "Données techniques".

L'utilisation de pneus autres que les pneus recommandés, ou le montage de pneus de construction (diagonal, diagonal-ceinturé et radial) ou de type différents, peut affecter le confort, le freinage, la conduite, la garde au sol, la distance entre les pneus et la carrosserie, la distance pour les chaînes antidérapantes, l'étalonnage de l'indicateur de vitesse, le réglage du faisceau des phares et la hauteur des pare-chocs. **Des accidents peuvent en résulter avec risques de blessures graves.**

Si les roues doivent être changées une raison ou une autre, toujours remplacer par des roues au déport identique. Des roues de déport différent provoque l'usure prématurée des pneus, dégrade les caractéristiques du comportement routier et/ou porte atteinte aux disques/tambours de frein. Ce dernier phénomène se traduit par une perte d'efficacité de freinage et/ou une usure prématurée des plaquettes/segments de freins.

⚠ ATTENTION:

Ne pas monter une roue ou un pneu déformé même après une réparation. De telles roues ou pneus peuvent présenter des défauts de structure et se rompre sans avertissement.

Modèle à propulsion à quatre roues motrices plein temps

PRÉCAUTION:

Toujours utiliser des pneus de même taille, marque, fabrication (diagonal, diagonal ceinturé, radial), et dessin de sculpture sur les quatre roues. Faute de quoi les roues des essieux avant et arrière n'étant pas de même circonférence, les pneus s'useront plus vite et la boîte de vitesses, le carter et les engrenages de différentiel risquent d'être endommagés.

Les modèles à quatre roues motrices plein temps sont fournis avec une roue de secours provisoire d'un diamètre identique à celui des roues qui chaussent le véhicule. Utiliser UNIQUEMENT les roues de secours qui ont été specifiées pour chacun des modèles à quatre roues motrices plein temps.

Pneus de neige

Les pneus de neige doivent de la même manière être de même taille, marque, fabrication et dessin de sculpture aux quatre roues.

Équilibrage des roues

Des roues mal équilibrées peuvent affecter défavorablement la conduite du véhicule et la durée des pneus. Les roues peuvent finir par se déséquilibrer après un certain temps. Il est par conséquent recommandé d'en vérifier l'équilibrage régulièrement.

L'équilibrage des roues doit être effectué avec les roues déposées du véhicule. L'équilibrage des roues avant sans les déposer du véhicule peut provoquer des dégâts à la boîte de vitesses.

Roue de secours

Fournir soit la même roue et le même pneu standard que ceux qui équipent le véhicule, soit un pneu de secours. En cas d'utilisation de la roue de secours, procéder comme suit. La couleur de la jante de la roue de secours contraste fortement avec celle des autres roues, ce qui permet de l'identifier rapidement. En cas de doute, consulter un concessionnaire NISSAN.

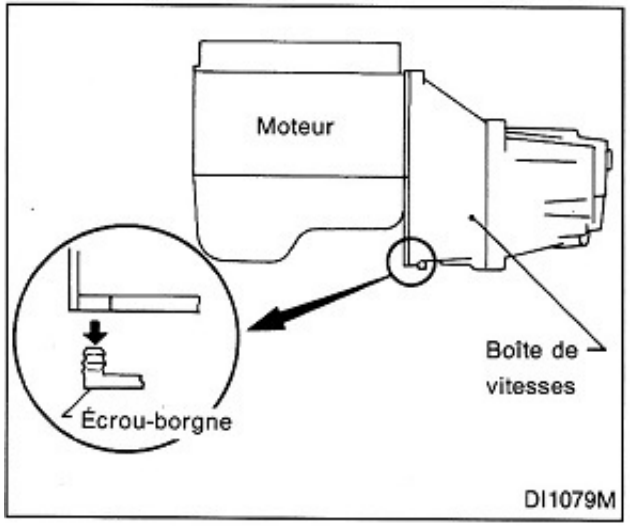
Roue de secours provisoire

Si la roue de secours provisoire doit être utilisée, respecter les précautions suivantes, faute de quoi il y a risque de dégâts au niveau du véhicule, voire même d'accident.

- La roue de secours provisoire n'est prévue que pour des cas d'urgence. Elle doit être remplacée par une roue chaussée d'un pneu standard au plus tôt.
- Conduire avec soin quand la roue de secours provisoire est montée. Éviter de prendre des virages brusques et de freiner brutalement avec ce genre de roue.
- Vérifier périodiquement la pression de gonflage de cette roue et la maintenir à 4,2 kg/cm^2 (412 kPa, 4,12 bar).
- Ne pas conduire le véhicule à plus de 80 km/h.
- Ne jamais utiliser des chaînes de pneus sur les roues de secours provisoire car elles ne peuvent se fixer correctement et risquent d'endommager le véhicule.
- En cas de conduite sur neige ou sur glace, il est préférable d'utiliser la roue de secours provisoire à l'arrière et de garder les roues d'origine à l'avant (roues d'entraînement). Ne poser des chaînes que sur les deux roues avant d'origine.
- La bande de roulement du pneu de secours provisoire s'use plus vite que celle du pneu d'origine. Remplacer le pneu de secours provisoire dès que l'indicateur d'usure apparaît.
- Étant donné que la roue de secours provisoire est plus petite que la roue d'origine, la garde au sol est réduite. Ne pas rouler sur des obstacles afin de ne pas endommager le véhicule et ne pas faire laver le véhicule dans une station de lavage automatique car il risquerait de rester coincé.
- Ne pas utiliser la roue de secours provisoire sur un autre véhicule.
- Ne pas utiliser plus d'une roue de secours provisoire à la fois.

⚠ ATTENTION:

Une réparation mal faite risque de provoquer de sérieuses blessures. Si le pneu d'une roue de secours provisoire doit être réparé, communiquer avec le concessionnaire NISSAN.



Inspection d'infiltration d'eau

Si le véhicule a roulé sur un sol détrempé ou boueux, vérifier si de l'eau ne s'est pas infiltrée dans le carter d'embrayage après avoir retiré l'écrou-borgne fixé à la base du certer de boîte de vitesses. Une fois le contrôle terminé, ne pas oublier de remettre l'écrou-borgne en place.

Z·ONE·DATSUN

AGENDA

8 Programme d'entretien

Entretien ordinaire 8-2
Entretien périodique (Sauf Europe) 8-4
Entretien périodique (Pour l'Europe) 8-9

Votre nouvelle NISSAN demande un minimum d'interventions et les intervales d'entretien ont été allongés pour vous épargner du temps et de l'argent. Il est cependant indispensable d'effectuer quelques vérifications au jour le jour d'une façon régulière car elles vous permettront de maintenir votre véhicule en bon état mécanique et de conserver un meilleur rendement du moteur et du système d'injection.

L'entretien ordinaire et l'entretien périodique sont de la responsabilité du propriétaire qui devra s'assurer de ne pas les oublier, car lui seul peut savoir s'ils ont été faits correctement et dans les délais recommandés. En matière d'entretien vous êtes le principal maillon de la chaîne.

Entretien ordinaire

Les petites révisions à effectuer au jour le jour font partie de l'entretien ordinaire. Elles sont essentielles pour garder votre véhicule en bon état de marche et c'est à vous de ne pas les oublier. Nous vous donnons quelques conseils pour les effectuer vous-même mais vous pouvez les demander à un spécialiste ou si vous préférez à votre concessionnaire NISSAN.

Entretien périodique

Les pièces éléments répertoriés ci-après devront être vérifiés aux intervales préconisés.

Toutefois, si les conditions de conduite sont très sévères, nous vous recommandons de les vérifier plus souvent ou d'effectuer des révisions complémentaires.

Où faire réviser votre véhicule?

Si votre véhicule a besoin d'une vérification ou s'il ne marche pas très bien, l'amener chez un concessionnaire NISSAN agréé.

Les techniciens NISSAN sont des spécialistes qui ont reçu une bonne formation. Ils sont tenus au courant des toutes dernières nouveautés par l'intermédiaire de bulletins de service, de conseils, et de stages de recyclage réguliers. Ils sont tout à fait qualifiés pour s'occuper des véhicules NISSAN. Ce n'est pas après avoir eu votre véhicule entre les mains qu'ils sauront s'en occuper, mais **avant**.

Vous pouvez faire confiance au service entretien de votre concessionnaire NISSAN car il saura s'occuper de votre véhicule de la façon la plus efficace et la plus économique.

L'entretien ordinaire doit être effectué d'une façon régulière, chaque fois que le véhicule est utilisé. Nous vous recommandons de suivre les indications qui vous sont données dans ce chapitre.

Dès que vous remarquez un bruit, des vibrations ou une odeur anormale, faites vérifier très vite votre véhicule par un concessionnaire NISSAN. N'hésitez pas à lui demander les réparations que vous estimez nécessaires.

Si vous effectuez vous-même certaines révisions et interventions, nous vous demandons d'observer fidèlement les précautions qui vous sont notifiées au chapitre "Interventions".

L'astérisque (*) indique que des renseignements supplémentaires sont donnés à ce sujet à la section "Interventions".

EXTÉRIEUR DU VÉHICULE

Sauf spécification contraire, il est nécessaire de réviser de temps en temps les éléments listés ci-après.

Pneus* Vérifier la pression de gonflage des pneus avec l'indicateur de pression d'un garage (y compris du pneu de secours) et régler à la pression précaunisée s'il y a

lieu. Vérifier en même temps si les pneus ne sont pas endommagés, déchirés ou usés.

Balais des essuie-glace* Si les balais ont perdu leur efficacité, vérifier l'état des lames.

Portes et capot du moteur Vérifier que toutes les portes, le capot du moteur, le couvercle du coffre et le hayon fonctionnent convenablement. Vérifier aussi l'état des serrures. Graisser les charnières, les serrures, les rouleaux et les joints si nécessaire. Vérifier que le deuxième loquet maintient le capot fermé quand le premier loquet est ouvert.

Vérifier fréquemment la lubrification en cas de conduite sur route recouvertes de sel ou d'un produit corrosif.

Rotation des pneus* Il est recommandé de faire tourner les pneus tous les 10.000 km.

INTÉRIEUR DU VÉHICULE

Les éléments indiqués ci-après devront être révisés à intervales réguliers, lors des révisions périodiques, lorsque le véhicule est nettoyé, etc.

Feux* Vérifier que les phares, les feux d'arrêt, les feux arrière, les clignotants et tous les autres feux sont en bon état de fonctionnent et ne sont pas dévissés. Vérifier également le réglage des phares.

Témoins et avertisseurs/carillons Vérifier le bon état de fonctionnent de tous les témoins et avertisseurs/carillons.

Volant Modifier la position du volant si le jeu est trop grand, si la direction est dure ou si des bruits inhabituels sont produits.

SOUS LE CAPOT ET SOUS LE VÉHICULE

Les éléments ci-après devront être révisés à intervales réguliers, à chaque vérification de niveau ou plein d'huile moteur.

Liquide de lave-glace* Vérifier que le réservoir est plein.

Niveau de liquide de refroidissement moteur* Vérifier le niveau du liquide lorsque le moteur est froid.

Niveau d'huile moteur* Garer le véhicule sur un endroit plat, éteindre le moteur et vérifier le niveau de l'huile.

Niveau de liquide des freins et de l'embrayage* Vérifier que le niveau du liquide est compris entre les repères "MAX" et "MIN" du réservoir.

Batterie* Vérifier le niveau d'électrolyte de chaque cellule. Il doit se situer entre les repères "MAX" et "MIN".

Z·ONE·DATSUN

ENTRETIEN PÉRIODIQUE (SAUF EUROPE)

Les tableaux suivants fournissent une liste des diverses opérations d'entretien périodiques qui doivent être faites sur le véhicule pour assurer au moteur et au dispositif antipollution leur meilleur rendement et obtenir un bon fonctionnement de votre nouveau NISSAN. Ces opérations doivent être réalisées par votre concessionnaire NISSAN.

Les tableaux suivants présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation faite du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises. Voir "**Entretien dans des conditions de conduite sévères**".

L'entretien périodique dépassant la dernière fréquence d'entretien indiquée dans les tableaux est du même ordre que l'entretien spécifié pour cette dernière.

ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FRÉQUENCE D'ENTRETIEN								
Effectuer au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	km x 1.000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Mois	—	6	12	18	24	30	36	42	48
Sous le capot moteur et sous le véhicule										
Contrôler le couple de serrage des collecteurs, des écrous de tuyau d'échappement et des écrous de fixation du carburateur		X								
Régler le jeu des soupapes d'admission et d'échappement*1				X		X		X		X
Rechercher des traces de fissures, d'éraillement ou d'usure des courroies d'entraînement et en contrôler la tension		X		X		X		X		X
Changer le liquide de refroidissement antigel moteur (À base de glycol éthylénique)						X				X
Changer le liquide de refroidissement moteur (Eau douce)			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler le circuit de refroidissement				X		X		X		X
Contrôler le circuit d'alimentation						X				X
Remplacer le filtre à air (Type à papier visqueux)★						X				X
Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile API SE, SF ou SG)★			X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le filtre à huile moteur★			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler et régler le régime ralenti du carburateur et le taux de mélange (Contrôler le taux de mélange uniquement sur les modèles destinés aux régions soumises à des règlements antipollution)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Remplacer le filtre à carburant★						X				X

NOTE: (1) Les points d'entretien portant un "★" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

*1: Les modèles pour Hong Kong et Singapour ne nécessitent pas d'entretien périodiques. Cependant si la soupape est trop bruyante en vérifier le jeu.

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

OPERATIONS D'ENTRETIEN			FRÉQUENCE D'ENTRETIEN							
Effectuer au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	km x 1.000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Mois	—	6	12	18	24	30	36	42	48
Sous le capot moteur et sous le véhicule (Suite)										
Régler le calage de l'allumage			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler et remplacer les bougies d'allumage	Contrôler		X		X		X		X	
	Remplacer			X		X		X		X
Contrôler les câbles d'allumage						X				X
Contrôler le système de ventilation forcée du carter moteur (P.C.V.)				X		X		X		X
Changer le filtre de ventilation forcée du carter-moteur★						X				X
Contrôler l'épurateur d'air de thermostat automatique				X		X		X		X
Contrôler l'état des tuyaux et des raccords à dépression				X		X		X		X

NOTE: (1) Si la puissance du moteur diminue, si les gaz d'échappement sont noirs ou si le bruit du moteur augmente, contrôler la pression de départ des injecteurs et le panache d'injection et, si nécessaire, les régler.

(2) Les points d'entretien portant un "★" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FRÉQUENCE D'ENTRETIEN								
Effectuer au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	km x 1.000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Mois	—	6	12	18	24	30	36	42	48
Sous le capot moteur et sous le véhicule										
Contrôler le niveau du fluide de circuit de freinage et de boîte de vitesses automatique, et les fuites éventuelles★			X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le fluide de circuit de freinage★						X				X
Contrôler l'état des tuyaux, des raccords et de la soupape de retenue de servofrein						X				X
Contrôler le fluide et les canalisations de la direction assistée			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler la fixation des systèmes de freinage, d'embrayage et d'échappement et détecter les fuites, les fissures, l'usure, l'abrasion, la détérioration, etc.			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler le niveau de l'huile de boîte de vitesses synchronisée★			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler si le boîtier et tringlerie de direction, les éléments d'essieu et de suspension et les essieux d'entraînement ne manquent pas, ne sont pas endommagés ou ne sont pas desserrés, et leur lubrification★		X		X		X		X		X
Extérieur et intérieur										
Contrôler le parallélisme des roues. Permuter et équilibrer si nécessaire				X		X		X		X
Contrôler l'usure et la détérioration des plaquettes de freins, des disques et d'autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage★			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'usure et la détérioration des garnitures de freins, des tambours et d'autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage★				X		X		X		X
Lubrifier les serrures, les charnières et l'attache-capot★			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des dispositifs d'ancrage et des dispositifs de réglage				X		X		X		X
Contrôler le jeu libre, la course et le fonctionnement des freins à pied, du frein de stationnement et de l'embrayage			X	X	X	X	X	X	X	X

NOTE: (1) Les points d'entretien portant un "★" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

Z·ONE·DATSUN

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE SÉVÈRES

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien indiquée dans le tableau.

Conditions de conduite sévères

A — Conduite dans des conditions poussiéreuses
B — Conduite répétée sur de courtes distances
C — Tirage d'une remorque ou d'une caravane
D — Ralentis excessifs
E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des endroits ou les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soient extrêmement élevées
F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses
G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs
H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert
I — Conduite avec un freinage fréquent ou dans des régions montagneuses

Condition de conduite	Organe d'entretien	Opération d'entretien	Intevalle d'entretien
A	Filtre de l'épurateur d'air	Remplacer	Plus fréquemment
A	Filtre de ventilation forcée du carter-moteur	Remplacer	Plus fréquemment
A B C D	Huile moteur et filtre à huile	Remplacer	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
A . . . E	Filtre à carburant	Remplacer	Tous les 20.000 km ou tous les 12 mois
. . . . . F . . .	Fluide de circuit de freinage	Remplacer	Tous les 20.000 km ou tous les 12 mois
. . C . . . . H .	Huile pour boîtes de vitesses manuelle et automatique	Remplacer	Tous les 40.000 km ou tous les 24 mois
. . . . . G H .	Boîtier et timonerie de direction et éléments d'essieu et de suspension et essieu d'entraînement	Contrôler	Tous les 10.000 km ou tous les 6 mois
A . C . . . G H I	Plaquettes de freins, disques et autres organes de freins	Contrôler	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
A . C . . . G H I	Garnitures de freins, tambours et autres organes de freins	Contrôler	Tous les 10.000 km ou tous les 6 mois
. . . . . G . .	Serrures, charnières et attache-capot	Lubrifier	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois

Opération d'entretien: Contrôler = Contrôler. Corriger ou remplacer selon les cas.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE (POUR L'EUROPE)

(Ce schéma d'entretien ne s'applique pas à la Belgique, au G.D. de Luxembourg et à la Suisse.)

Au cas où les intervalles d'entretien seraient spécifiés différemment ailleurs, dans le livret de garantie par exemple, nous vous recommandons de les suivre en priorité.

Les tableaux suivants fournissent une liste des diverses opérations d'entretien périodiques qui doivent être faites sur le véhicule pour assurer au moteur et au dispositif antipollution leur meilleur rendement et obtenir un bon fonctionnement de votre nouveau véhicule. Ces opérations doivent être réalisées par votre concessionnaire NISSAN.

L'entretien comprend les opérations suivantes:

- **Vidange de l'huile moteur**
- **Révision standard**

La révision standard doit, en principe, être effectuée sur une base annuelle. Il convient, toutefois, de l'effectuer sur la base du kilométrage dans le cas où le nombre de kilomètres parcourus par an dépasse 20.000 km. La vidange de l'huile moteur doit être effectué entre les révisions standard et à l'occasion ces révisions.

Les tableaux suivants présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation faite du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises. Voir "**Entretien dans des conditions de conduite sévères**".

L'entretien périodique dépassant la dernière fréquence d'entretien indiquée dans les tableaux est du même ordre que l'entretien spécifié pour cette dernière.

FRÉQUENCE D'ENTRETIEN

Vidange de l'huile-moteur: **Tous les ans** ou aux kilométrages suivants en cas de dépassement des 10.000 km par an.

Moteur à essence	Tous les 10.000 km

Tous les 6 mois ou au kilométrage suivant, selon la première éventualité.

Moteur diesel	Tous les 10.000 km

Révision standard: **Sur une base annuelle**

Mois	12	24	36	48	60
Opérations d'entretien	X	X	X	X	X

Sur la base du kilométrage pour un kilométrage annuel dépassant 20.000 km

km × 1.000	20	40	60	80	100
Opérations d'entretien	X	X	X	X	X

NOTE: Les opérations d'entretien de chaque révision sont expliquées dans le détail aux pages suivantes.

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR (Moteur à essence)

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN		FRÉQUENCE D'ENTRETIEN							
Effectuer la vidange aux intervalles en mois; l'effectuer aux intervalles en kilomètres en cas de dépassement des 10.000 km par an.	**Mois**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	km × 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
Sous le capot et sous le véhicule									
Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile API SF ou SG uniquement pour les moteurs sans turbo-compresseur et API SG uniquement pour les moteurs avec turbocompresseur.)★		X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le filtre à huile★	Voir NOTE (1).	X	X	X	X	X	X	X	X

NOTE: (1) Utiliser un filtre à huile PREMIUM Nissan ou équivalent pour les moteur de la série GA.

(2) Les points d'entretien portant un "★" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR (Moteur diesel)

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN		FRÉQUENCE D'ENTRETIEN							
Effectuer la vidange aux intervalles en mois ou en kilomètres indiqués, en retenant le délai le plus court.	**Mois**	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**
	km × 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
Sous le capot et sous le véhicule									
Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile API CD uniquement.)★		X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le filtre à huile★	Voir NOTE (1).	X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler la tension des courroies d'entraînement		X	(À la première vidange uniquement)						

NOTE: (1) Utiliser le type à double élément (n° de pièce 15208-40L00) pour les moteurs avec système de recirculation des gaz d'échappement (E.G.R.).

(2) Les points d'entretien portant un "★" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

Z·ONE·DATSUN

RÉVISIONS STANDARD (Moteur)

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN		FRÉQUENCE D'ENTRETIEN			
Effectuer la révision standard **sur une base annuelle;** l'effectuer sur la base du kilométrage dans le cas où le kilométrage annuel dépasse 20.000 km par an.	**Mois**	**12**	**24**	**36**	**48**
	km × 1.000	20	40	60	80
Sous le capot moteur et sous le véhicule					
Rechercher des traces de fissures, d'étraillement ou d'usure des courroies d'entraînement et en contrôler la tension		X*1	X	X*1	X
Changer le liquide de refroidissement antigel moteur (À base de glycol éthylénique)			X		X
Contrôler le circuit de refroidissement		X	X	X	X
Contrôler le circuit d'alimentation			X		X
Remplacer le filtre à air (Type à papier visqueux)★			X		X
Moteur à essence — Contrôler et régler (le régime ralenti*4) et (le taux de mélange*2) ou carburateur		X	X	X	X
Moteur à essence — Remplacer le filtre à carburant★			X		X
Moteur à essence — Remplacer les bougies d'allumage	Moteurs sans turbocompresseur	X*2	X	X*2	X
	Moteurs avec turbocompresseur (Utiliser le type à extrémité en platine)		Tous les 100.000 km		
Moteur à essence — Contrôler les câbles d'allumage			X		X
Moteur à essence — Contrôler le système de ventilation forcée du carter-moteur (P.C.V.)*2		X	X	X	X
Moteur à essence — Remplacer le filtre de ventilation forcée du carter-moteur★			X		X
Moteur à essence — Contrôler l'épurateur d'air de thermostat automatique		X*2	X	X*2	X
Moteur à essence — Contrôler l'état des tuyaux et des records à dépression*2		X	X	X	X
Moteur à essence — Contrôler le détecteur de gaz d'échappement*3			X		X
Moteur à essence — Contrôler l'état des conduites de vapeur*3			X		X
Moteur à essence — Régler le jeu des soupapes d'admission et d'échappement	*4		Voir NOTE (1).		
	Moteurs avec turbocompresseur	X	X	X	X
Moteur diesel — Remplacer le filtre à carburant★				X	
Moteur diesel — Contrôler les injecteurs			Voir NOTE (2).		
Moteur diesel — Contrôler le régime ralenti		X	X	X	X
Remplacer la courroie de distribution pour l'arbre à cames et la pompe à injection			Tous les 100.000 km		

NOTE: **(1) L'entretien périodique n'est pas nécessaire. Cependant si la soupape est trop bruyante en vérifier le jeu.**

(2) Si la puissance du moteur diminue, si les gaz d'échappement sont noirs ou si le bruit du moteur augmente, contrôler la pression de départ des injecteurs et le panache d'injection et, si nécessaire, les régler.

(3) Les points d'entretien portant un "★" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

*1: Sauf type de la courroie plate *2: Uniquement sur modèles sans catalyseur *3: Uniquement sur modèles avec catalyseur *4: Uniquement sur moteurs de la série GA
Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

RÉVISIONS STANDARD (Châssis et carrosserie)

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN		FRÉQUENCE D'ENTRETIEN			
Effectuer la révision standard **sur une base annuelle;** l'effectuer sur la base du kilométrage dans le cas où le kilométrage annuel dépasse 20.000 km par an.	**Mois**	**12**	**24**	**36**	**48**
	km × 1.000	20	40	60	80
Sous le capot moteur et sous le véhicule					
Contrôler le niveau du fluide de circuit de freinage, d'embrayage, de boîte de vitesses automatique, et les fuites éventuelles★		X	X	X	X
Changer le fluide de circuit de freinage★			X		X
Contrôler l'état des tuyaux, des raccords et de la soupape de retenue de servofrein			X		X
Contrôler le fluide et les canalisations de la direction assistée		X	X	X	X
Contrôler la fixation des systèmes de freinage et d'embrayage et détecter les fuites, les fissures, l'usure, l'abrasion, la détérioration, etc.		X	X	X	X
Contrôler le niveau de l'huile de boîte de vitesses synchronisée★		X	X	X	X
Contrôler le niveau de l'huile de boîte de transfert et carter de différentiel (4×4)★			X		X
Contrôler si le boîtier et tringlerie de direction, les éléments d'essieu et de suspension, (l'arbre de transmission 4×4), les essieux d'entraînement et le systeme d'échappement ne manquent pas, ne sont pas endommagés ou ne sont pas desserrés et leur lubrification et les fuites éventuelles★			X		X
Extérieur et intérieur					
Contrôler le parallélisme des roues. Permuter et équilibrer si nécessaire		X	X	X	X
Contrôler l'usure et la détérioration des plaquettes de freins, des disques et d'autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage★		X	X	X	X
Contrôler l'usure et la détérioration des garnitures de freins, des tambours et d'autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage★			X		X
Contrôler l'état des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des dispositifs d'ancrage et des dispositifs de réglage			X		X
Contrôler le jeu libre, la course et le fonctionnement des freins à pied, du frein de stationnement et de l'embrayage		X	X	X	X
Contrôler la corrosion de la carrosserie			Annuellement		

NOTE: (1) Les points d'entretien portant un "★" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE SÉVÈRES

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien indiquée dans le tableau.

Conditions de conduite sévères

A — Conduite dans des conditions poussiéreuses
B — Conduite répétée sur de courtes distances
C — Tirage d'une remorque ou d'une caravane
D — Ralentis excessifs
E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des endroits ou les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soient extrêmement élevées
F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses
G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs
H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert
I — Conduite avec un freinage fréquent ou dans des régions montagneuses

Condition de conduite	Organe d'entretien	Opération d'entretien	Intervalle d'entretien
Vidange de l'huile moteur			
A B C D	Huile moteur et filtre à huile		
	Moteur à essence	Remplacer	Tous les 6 mois ou tous les 5.000 km
	Moteur diesel	Remplacer	Tous les 3 mois ou tous les 5.000 km
Révision standard			
A	Filtre de l'épurateur d'air et filtre de ventilation forcée du carter-moteur	Remplacer	Tous les 12 mois ou tous les 20.000 km
A . . . E	Filtre à carburant	Remplacer	
. . . . . F . . .	Fluide de circuit de freinage	Remplacer	
. . . . . G H .	Boîtier et timonerie de direction et éléments d'essieu et de suspension, (arbre de transmission 4x4), essieux d'entraînement et système d'échappement	Contrôler	
A . C . . . G H I	Garnitures, tambours et autres organes de freins	Contrôler	
. . C . . . . H .	Huile pour boîte de vitesses manuelle ou automatique, (boîte de transfert et carter de différentiel 4x4)	Remplacer	Tous les 24 mois ou tous les 40.000 km
A . C . . . G H I	Plaquettes, disques et autres organes de freins	Contrôler	Tous les 6 mois ou tous les 10.000 km

Opération d'entretien: Contrôler = Contrôler. Corriger ou remplacer selon les cas.

Entretien pour les déplacements tout-terrain (Uniquement pour le modèle 4x4)

Quand le véhicule est mené en dehors des routes, dans le sable, la boue ou l'eau, un entretien plus fréquent des organes suivants risque d'être indispensable:

- ▲ Plaquettes et disques de frein
- ▲ Garnitures et tambours de frein
- ▲ Canalisations et conduites flexibles de frein
- ▲ Huile de différentiel, boîte de vitesses et boîte de transfert
- ▲ Timonerie de direction
- ▲ Arbres de transmission et essieux d'entraînement
- ▲ Filtre d'épurateur d'air
- ▲ Carter d'embrayage (Vérifier si de l'eau ne s'est pas infiltrée. Se reporter au chapitre "Interventions".)

Ces organes doivent être vérifiés plus fréquemment pour assurer le fonctionnement sûr et normal du véhicule.

Z·ONE·DATSUN

AGENDA

9 Données techniques

Carburants et lubrifiants recommandés
et contenances 9-2
Moteur 9-6
Roues et pneus 9-7
Cotes 9-8
Déplacements à l'étranger 9-9
Identification du véhicule 9-9
Pose de la plaque minéralogique arrière 9-11

CARBURANTS ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS ET CONTENANCES

Les données ci-dessus sont des contenances approximatives. Les contenances réelles peuvent être légèrement différentes. Toujours suivre les directives données à la section "Interventions" pour déterminer les contenances appropriées.

	Contenance (Approximative) Litre	Carburants et lubrifiants recommandés
Carburant	50	Se reporter au paragraphe "Carburants recommandés"
Huile-moteur (vidange)		
Avec filtre à huile		
GA14DS, GA16DS, GA16DE	3,2	Moteur à essence pour l'Europe: API SG*1 pour les moteurs turbos API SF ou SG*1 sauf moteur turbo Moteur à essence sauf Europe: API SE, SF ou SG*1 Moteur diesel: API CD*1
SR20DE	3,4	
SR20DET	3,7	
CD20	5,3	
Sans filtre à huile		
GA14DS, GA16DS, GA16DE	2,8	
SR20DE	3,2	
SR20DET	3,5	
CD20	4,7	
Circuit de refroidissement (Avec réservoir)*3		
GA14DS, GA16DS, GA16DE	5,2, 5,6*2	Antigel (à base de glycol éthylénique) ou eau douce
SR20DE, SR20DET	6,6	
CD20	6,8	
Réservoir	0,7	
Huile pour boîte de vitesses manuelle	—	API GL-4*1
Huile pour boîte de transfert et engrenages de différentiel 4x4	—	API GL-5*1
Huile pour boîte de vitesses automatique et direction servo-assistée	Remplir au niveau approprié conformément aux directives de la section "Interventions".	Type DEXRON™
Liquide des circuits de freinage et d'embrayage		DOT 3 (US FMVSS N° 116)
Graisse universelle	—	NLGI N° 2 (à base de lithium)

*1: Pour plus de détails, se reporter au tableau de viscosité SAE recommandée.
*2: Modèles avec boîte de vitesses automatique
*3: Sur les modèles avec chauffage, ajouter 0,3ℓ.

CARBURANT RECOMMANDÉ

Pour l'Europe

Moteurs à essence avec réacteur catalytique:

Modèles avec moteur GA14DS sauf Suisse ... Essence sans plomb ayant un indice d'octane d'au moins 91 (RON)

Modèles avec moteur GA14DS pour la Suisse ... Essence sans plomb ayant un indice d'octane d'au moins 95 (RON)

Sauf modèles avec moteur GA14DS ... Essence sans plomb ayant un indice d'octane d'au moins 95 (RON)

PRÉCAUTION:

Ne pas utiliser d'essence au plomb. L'emploi d'essence au plomb risque d'endommager le réacteur catalytique.

Sauf moteurs à essence avec réacteur catalytique

Pour la France et le Royaume Uni uniquement

Modèles avec moteur GA14DS ... Essence sans plomb ayant un indice d'octane d'au moins 91 (RON)

Z·ONE·DATSUN

Sauf modèles avec moteur GA14DS ... Essence sans plomb ayant un indice d'octane d'au moins 95 (RON)

Sauf France et Royaume Uni

Modèles avec moteur GA14DS ... Essence au ou sans plomb ayant un indice d'octane d'au moins 91 (RON)

Sauf modèles avec moteur GA14DS ... Essence au ou sans plomb ayant un indice d'octane d'au moins 95 (RON)

Sauf Europe

Essence au plomb ayant un indice d'octane d'au moins 88 (RON)

Moteur diesel★:

Carburant diesel ayant un indice de cétane supérieur à 50

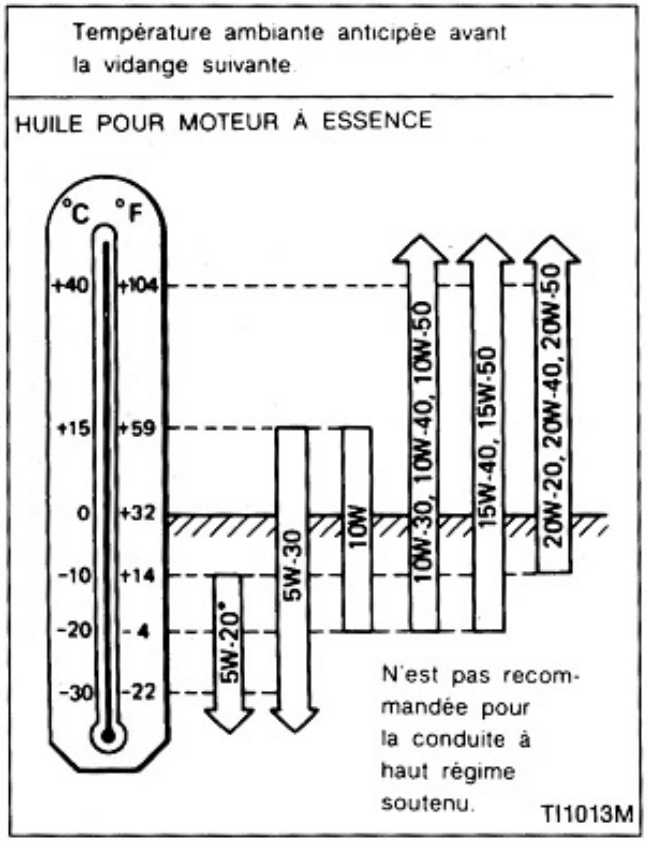
★ Lorsqu'il y a choix entre deux types de combustible pour moteur diesel, utiliser le combustible type été ou hiver suivant les conditions atmosphériques mentionnées ci-après.

- Au-dessus de –7°C ... Combustible type été pour moteur diesel
- En-dessous de –7°C ... Combustible type hiver pour moteur diesel

PRÉCAUTION:

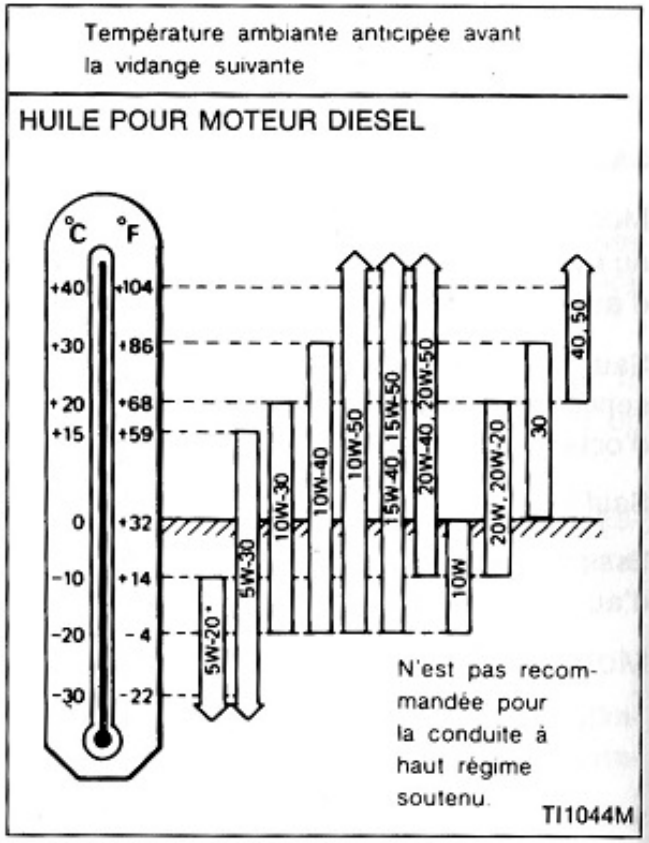
- **Ne pas faire usage de fuel-oil domestique, d'essence ou de tout autre sorte de fuel pour alimenter votre moteur diesel. L'usage de fuel-oil domestique, d'essence ou d'autres combustibles de remplacement risque d'abîmer votre moteur.**
- **Ne pas utiliser de combustible type été lorsque la température extérieure est inférieure à –7°C. Les basses températures provoqueraient une formation de cire dans le combustible. Ceci aurait pour effet d'empêcher le moteur de fonctionner correctement.**
- **Ne pas ajouter d'essence ou autre carburants divers au carburant diesel. Il est néanmoins possible de le faire dans les conditions suivantes en mélangeant le carburant diesel avec du kérosène ou de l'essence ordinaire (non pas du supercarburant) pour éviter que le combustible s'épaississe à la suite d'une séparation de la cire:**
  Si du carburant diesel été est utilisé alors que la température ambiante est inférieure à 0°C, rajouter du kérosène ou de l'essence ordinaire sans toutefois dépasser une proportion de 30% par volume.
  Si du carburant diesel hiver est utilisé alors que la température ambiante est inférieure à –15°C, rajouter du kérosène ou de l'essence ordinaire sans toutefois dépasser une proportion de 30% par volume.
  Il faut cependant se rappeler que le rendement du moteur risque de diminuer en proportion de l'apport au combustible.

L'utilisation de kérosène pour les véhicules à moteur n'est pas autorisée dans certains pays comme, par exemple, au Royaume-Uni. Avant d'utiliser de tels mélanges, se renseigner auprès des autorités.

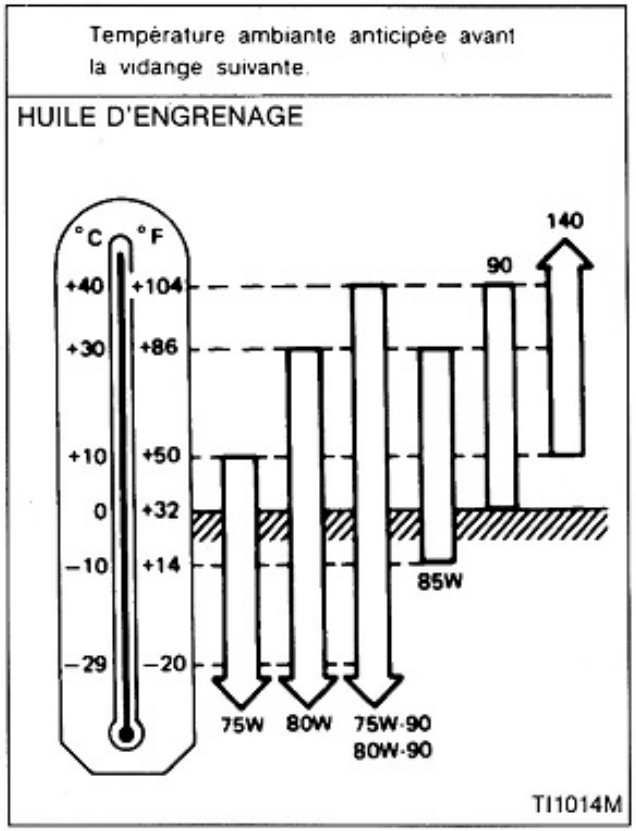


INDICE DE VISCOSITÉ SAE RECOMMANDÉ

- **Pour pays froids et chauds:**
  10W-30 est préférable si la température ambiante est supérieure à –20°C.
- **Pour pays chauds:**
  Les huiles 20W-40 et 20W-50 conviennent.
- **L'indice 5W-20 n'est pas recommandé pour les moteurs turbos. L'indice 5W-30 est à utiliser uniquement sous des températures très basses.**



- **Pour pays froids et chauds:**
  10W-30 est préférable si la température ambiante est supérieure à –20°C.
- **Pour pays très chauds:**
  20W-40 et 20W-50 conviennent.



- **En Europe du Nord à des températures inférieures à 40°C, il est préférable d'utiliser l'huile 80W-90 pour les engrenages différentiels, le boîte-pont et le transfert.**
- **Il est préférable d'utiliser l'huile 90 pour les engrenages différentiels sauf Europe du Nord.**

MOTEUR

Modèle		GA14DS	GA16DS	SR20DE	SR20DET	CD20
Type		À essence, 4 temps	←	←	←	Diesel, 4 temps
Disposition des cylindrs		4 cylindres, en ligne	←	←	←	←
Alésage et course	mm	73,6 × 81,8	76,0 × 88,0	86,0 × 86,0	←	84,5 × 88,0
Cylindrée	cm^3	1.392	1.597	1.998	←	1.974
Ordre d'allumage		1-3-4-2	←	←	←	←
Régime de ralenti	tr/mn					
Boîte manuelle		750	←	850	900	700
Boîte automatique en position "N"		850	←	—	—	—
Calage de l'allumage (avant P.M.H.)	degrés tr/mn					
Boîte manuelle		0°	2°*1	15°	20°	8° (Calage de l'injection)
Boîte automatique en position "N"		—	—	—	—	—
Bougies						
	Chaud	—	BKR5E	BKR5EY	PFR6B	—
	Normal	BKR5E	BKR6E	BKR6EY	PFR7B	—
	Froid	BKR6E, BKR7E	BKR7E	BKR7EY	PFR8B	—
Écartement des électrodes des bougies	mm	0,8 à 0,9	←	←	—	—
Dimension de la corroie de l'alternateur						
largeur × longueur	mm	14,2 × 910 14,2 × 805*2	← 14,24 × 1.810*3	14,24 × 830 21,36 × 1.035*3	14,24 × 919 ←	14 × 862 —

*1: Durite de dépression d'allumeur débranchée et bouchée
*2: Avec direction servo-assistée
*3: Avec climatiseur

Z·ONE·DATSUN

ROUES ET PNEUS

Roues et pneus \ Moteur			GA14DS		GA16DS		CD20		SR20DE		SR20DET	
				Déport mm		Déport mm		Déport mm		Déport mm		Déport mm
Dimension des roues	Acier	Standard	13 × 5J	40	13 × 5J	40	13 × 5J	40	—	—	—	—
	Aluminium	Standard	—	—	—	—	—	—	14 × 6JJ	40	14 × 6JJ	40
	Acier	Option	—	—	14 × 5-1/2JJ	45	—	—	14 × 6JJ	40	14 × 6JJ	40
	Aluminium	Option	13 × 5J	40	14 × 5-1/2JJ	45	13 × 5J	40	—	—	—	—
	Type T	Standard	—	—	—	—	—	—	—	—	15 × 4T	40
	Type T	Option	14 × 4T	40	14 × 4T*1 15 × 4T*2	40 40	14 × 4T	40	15 × 4T	40	—	—
Dimension des pneus		Standard	155SR13		175/70R13 82H		175/70R13 82S		195/55R14 82V		195/55R14 82V	
		Option	175/70R13 82S		175/65R14 82H*3		—		—		—	
	Type T	Standard	—		—		—		—		T135/70D15	
	Type T	Option	T115/70D14		T115/70D14*1 T135/70D15*2		T115/70D14		T135/70D15		—	

*1: Sauf SLX à propulsion à quatre roues motrices
*2: SLX à propulsion à quatre roues motrices
*3: Sauf Europe nordique

Z·ONE·DATSUN

		Berline	Hatchback à 3 portes	Hatchback à 5 portes (Pour l'Europe)	Hatchback à 5 portes (Sauf Europe)
Longueur hors tout	mm	4.230	3.975	4.145	4.145
Largeur hors tout	mm	1.670	1.670 1.690*1	1.670 1.690*1	1.670
Hauteur hors tout	mm	1.395 1.410*2	1.395 1.410*2	1.395	1.385
Voie avant	mm	1.446*3 1.436*4	1.446*3 1.436*4	1.446*3 1.436*4	1.445
Voie arrière	mm	1.431*5 1.421*6	1.431*5 1.421*6	1.431*5 1.421*6	1.435
Empattement	mm	2.430	2.430	2.430	2.430

*1: Modèles avec moteur de la série SR
*2: Modèles à propulsion à quatre roues motrices
*3: Déport des pneus 40 mm
*4: Déport des pneus 45 mm
*5: Pneus 155SR13, 175/70R13
*6: Pneus 175/65R14, 195/55R14

Z·ONE·DATSUN

DÉPLACEMENTS À L'ÉTRANGER

Lors de déplacements dans un pays étranger, s'assurer d'abord que le carburant approprié au véhicule est procurable.

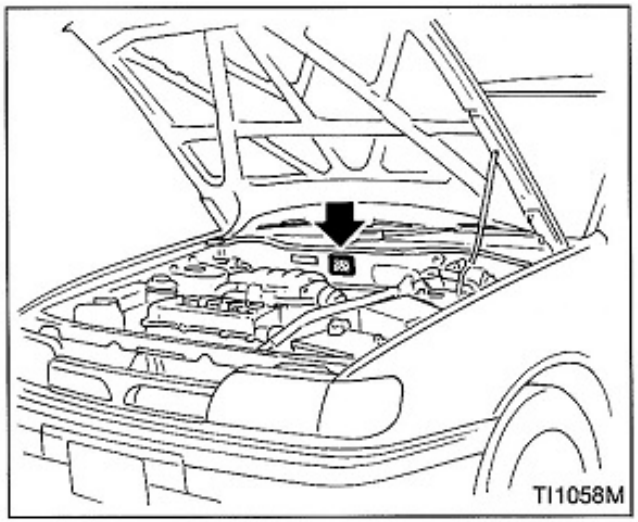
L'utilisation d'un carburant ayant un indice d'octane ou de cétane insuffisant peut provoquer des dégâts au moteur. Éviter par conséquent les régions où un tel carburant n'est pas vendu.

Pour immatriculer votre véhicule dans un nouveau pays, état, province ou département, vérifier qu'il est en conformité avec les normes et règlementations en vigueur. Il arrive qu'il ne soit pas adaptable à ces normes. Dans certains cas il arrive qu'il ne puisse être adapté pour répondre aux normes en vigueur mais dans d'autres il devra subir quelques modifications.

Les lois et règlements affectant les dispositifs antipollution et les normes de sécurité des véhicules automobiles varient selon les pays ou les provinces. De ce fait, les caractéristiques techniques du véhicule peuvent différer.

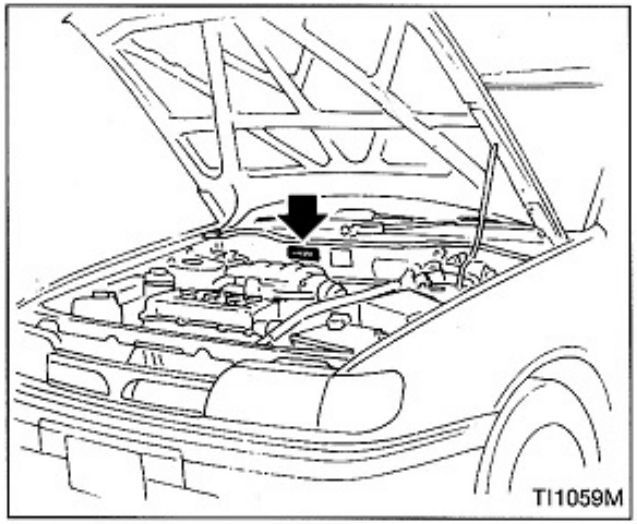
Si le véhicule doit être enregistré dans un pays étranger ou dans une autre province, il peut être nécessaire d'y apporter des modifications pour le rendre conforme aux règlements locaux.

Lorsqu'un véhicule doit être enregistré dans un pays étranger ou une autre province, les modifications nécessaires, son transport et les frais d'enregistrement sont à la charge de l'usager. NISSAN dénie toute responsabilité à ce sujet.



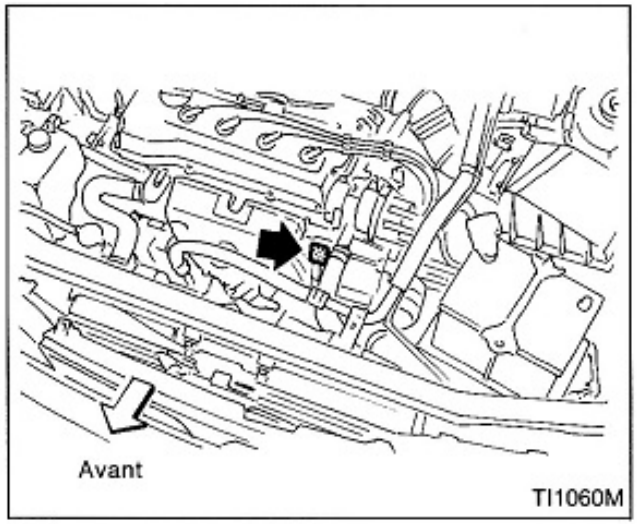
PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

La plaque d'identification du véhicule est collée comme il est indiqué sur l'illustration.



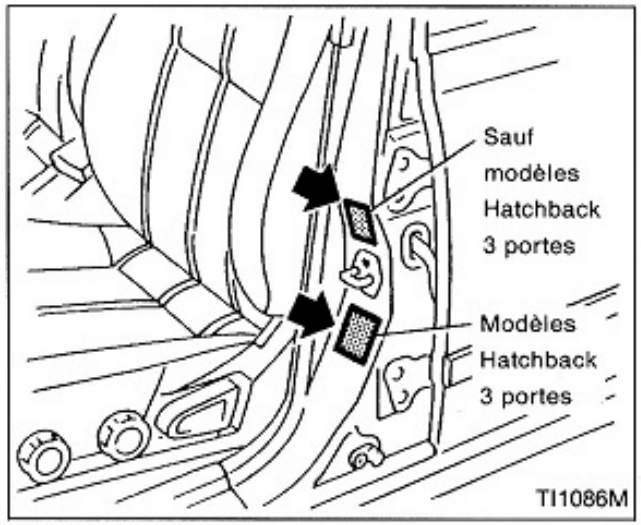
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (numéro de châssis)

Le numéro est gravé comme il est indiqué sur l'illustration.



NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR

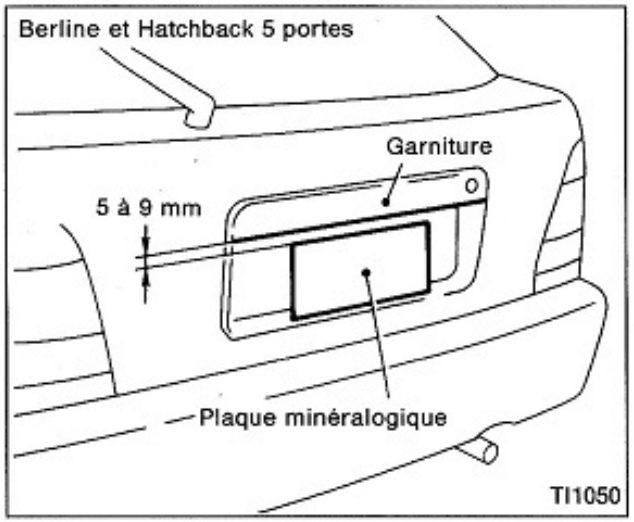
Le numéro de série figure à l'emplacement illustré, sur le moteur.

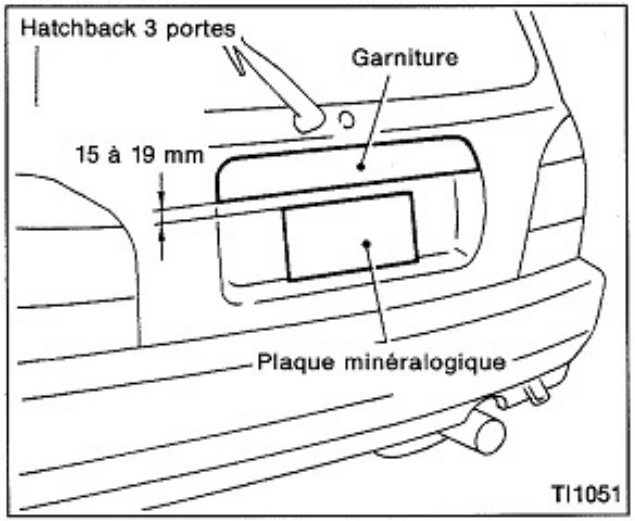


ÉTIQUETTE DES PNEUS

La pression des pneus à froid est indiquée sur l'étiquette des pneus.

POSE DE LA PLAQUE MINÉRALOGIQUE ARRIÈRE





La plaque se pose de 5 à 9 mm (Berline et Hatchback 5 portes) ou de 15 à 19 mm (hatchback 3 portes) au dessous de l'extrémité de la garniture.

AGENDA

10 Index

A/B

Allume-cigare et cendriers 1-19
Ampoules 7-30
Appareil de chauffage et climatiseur (Type à bouton) 3-8
Appareil de chauffage et climatiseur (Type à curseur) 3-3
Attelage d'une remorque 4-5
Autoradio à accord électronique GO-OM-OUC et OM-GO (LW-MW-UKW, MW-LW) 3-13
Autoradio 3-12
Autoradio à syntonisation électronique MA-MF 3-15
Autoradio à syntonisation électronique MA-MF avec lecteur de cassettes 3-17
Avant de démarrer le moteur 4-2
Balais d'essuie-glace 7-27
Batterie 7-21
Bouches d'air centrales et latérales 3-2

C

Carburants et lubrifiants recommandés et contenances 9-2
4x4 Carter d'embrayage 7-41
Ceintures de sécurité 2-15
Circuit de refroidissement du moteur 7-8
Clés 2-2
Commande combinée des phares, du sélecteur de faisceaux et des clignotants 1-16
Commande d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière 1-13
Commande d'essuie-glace et de lave-glace 1-12
Commutateur des feux de détresse 1-18
Commutateur du dégivreur de lunette et rétroviseurs de portière 1-14
Compte-tours 1-4
Conduite avec boîte de vitesses automatique 4-10
Conduite avec boîte de vitesses manuelle 4-8
4x4 Conduite en quatre roues motrices plein temps 4-13
4x4 Conseils de conduite en quatre roues motrices plein temps 4-13
Contacteur d'allumage 4-6
Contacteur de nettoyage des phares 1-15
Contacteur des feux antibrouillards arrière (pour l'Europe) 1-18
Contacteur du phare antibrouillard avant 1-17
Contrôle des états des freins 7-28
Cotes 9-8

Courroies 7-22
Crevaison 5-2

D
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours 5-8
Démarrage du moteur (Modèles avec moteurs GA14DS et GA16DS) 4-6
Démarrage du moteur (Moteur CD20) 4-8
Démarrage du moteur (Sauf modèles avec moteurs GA14DS, GA16DS et CD20) 4-7
Démarrage par poussée 5-8
Déplacements à l'étranger 9-9

E/F/H
Éclairage du coffre ou du compartiment à bagages 1-23
Élément de filtre à air 7-26
Entretien ordinaire 8-2
Entretien périodique (Pour l'Europe) 8-9
Entretien périodique (Sauf Europe) 8-4
Filtre à carburant (Moteur CD20) 7-16
Frein de stationnement 2-21
Fusibles 7-28
Huile de boîte de vitesses automatique 7-17
Huile-moteur 7-11

I
Identification du véhicule 9-9
Indicateur de niveau de carburant 1-6
Indicateur de pression d'huile (si équipé) 1-7
Indicateur de suralimentation (si équipé) 1-8
Indicateur de température de liquide de refroidissement 1-5
Indicateur de vitesse et compteur 1-4

L/M
Lève-glaces électriques 1-20
Liquide de direction servo-assistée 7-18
Liquide de lave-glace/lave-phares 7-20
Liquide des circuits de freinage et d'embrayage 7-19
Montre 1-22
Moteur 9-6

P
Période de rodage 4-2
Plafonnier 1-23
Points de vérification 7-3
Pose de la plaque minéralogique arrière 9-11
Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite 4-3
Précautions de conduite par temps froid 4-19
Précautions de conduite 4-4
Précautions 4-17, 7-2
Protection contre la corrosion 6-4

Z·ONE·DATSUN

R
Radio-cassette GO/OM/OUC (MF) avec syntonisation électronique avec lecteur de cassettes 3-22
Radio-cassette GO/OM/OUC (MF) avec syntonisation électronique avec lecteur de cassettes [avec Verkehrsfunk (informations routières)] 3-21
Recouvrement de l'inférieur 2-7
Réglage de la luminosité des instruments ... 1-17
Remorquage par une dépanneuse 5-10
Remplacement des bougies d'allumage 7-23
Rétroviseur de la portière repliable 2-22
Rétroviseurs 2-22
Roues et pneus 7-36, 9-7

S
Sécurité de votre véhicule 4-16
Serrure de coffre à gants 2-5
Serrures de portières 2-2
Serrures du couvercle du coffre et du hayon 2-6
Si le moteur surchauffe 5-9
Siège chauffant 1-18
Sièges 2-10
Soins extérieurs et intérieurs 6-2
Stationnement 4-14
Système antiblocage des freins 4-18

T/V
Télécommande des rétroviseurs de portières 2-21
Télé-ouverture du capot 2-5
Témoins et avertisseur 1-9
Thermomètre d'huile (si équipé) 1-8
Toit ouvrant 1-21
Volant inclinable 2-21
Volet de remplissage de carburant 2-8
Voltmètre (si équipé) 1-6

RENSEIGNEMENTS POUR STATIONS-SERVICE

Carburant recommandé:

Pour l'Europe

Moteurs à essence avec réacteur catalytique:

Modèles avec moteur GA14DS sauf Suisse ... Essence sans plomb ayant un indice d'octane d'au moins 91 (RON)

Modèles avec moteur GA14DS pour la Suisse ... Essence sans plomb ayant un indice d'octane d'au moins 95 (RON)

Sauf modèles avec moteur GA14DS ... Essence sans plomb ayant un indice d'octane d'au moins 95 (RON)

PRÉCAUTION:

Ne pas utiliser d'essence au plomb. L'emploi d'essence au plomb risque d'endommager le réacteur catalytique.

Sauf moteurs à essence avec réacteur catalytique:

Pour la France et le Royaume Uni uniquement

Modèles avec moteur GA14DS ... Essence sans plomb ayant un indice d'octane d'au moins 91 (RON)

Sauf modèles avec moteur GA14DS ... Essence sans plomb ayant un indice d'octane d'au moins 95 (RON)

Sauf France et le Royaume Uni

Modèles avec moteur GA14DS ... Essence au ou sans plomb ayant un indice d'octane d'au moins 91 (RON)

Sauf modèles avec moteur GA14DS ... Essence au ou sans plomb ayant un indice d'octane d'au moins 95 (RON)

Sauf Europe

Essence au plomb ayant un indice d'octane d'au moins 88 (RON)

Moteur diesel:

Carburant diesel ayant un indice de cétane d'au moins 50

Pour plus de détails, se reporter au paragraphe "Carburant recommandé" du chapitre "Données techniques".

Huile-moteur recommandée:

Moteur à essence pour l'Europe

API SG pour les moteurs turbos

API SF ou SG sauf moteur turbo

Moteur à essence sauf Europe
API SE, SF ou SG

Moteur diesel:

API CD

Pour plus de détails, se reporter au paragraphe "Viscosité SAE recommandée" du chapitre "Données techniques".

Pression de gonflage des pneus à froid:

Voir l'étiquette des pneus collée sur le montant central du côté conducteur.

INDEX RAPIDE

(Page)

- En cas d'urgence 5-1

  (crevaison, impossibilité
  de démarrage du moteur,
  surchauffe, remorquage)

- Démarrage du moteur 4-1
- Indicateurs et instruments 1-1
- Programme d'entretien 8-1
- Interventions 7-1
- Données techniques 9-1

NISSAN

Z·ONE·DATSUN

N14-R

Imprimé: Janvier 1992 (05)
Numéro de Publication OM1F-0N14GO
Imprimé au Japon