

DATSUN LAUREL

MODELE C31 SERIE
MANUEL DU CONDUCTEUR



Z·ONE·DATSUN

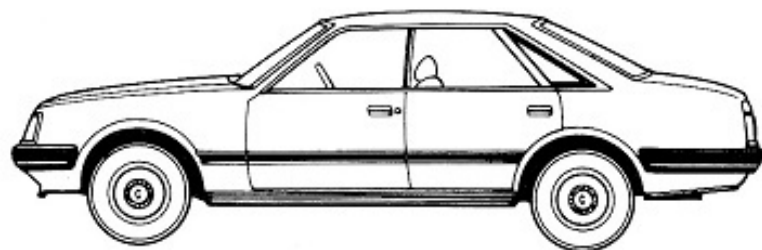


Cher Propriétaire De DATSUN

Nous vous remercions d'avoir porté votre choix sur une DATSUN. Nous sommes persuadés que vous vous en félicitez de l'avoir fait. Ce manuel a été rédigé pour vous aider à mieux comprendre les diverses opérations d'utilisation et d'entretien de votre voiture afin que vous puissiez l'apprécier sans limitation de distance. Nous vous conseillons donc de lire attentivement ce Manuel du Conducteur et de le conserver dans votre boîte à gants.



BERLINE



HARDTOP

Avant de vous livrer votre DATSUN, votre concessionnaire a procédé à l'inspection complète avant livraison au cours de laquelle toutes les pièces et organes mécaniques ont été vérifiés et réglés de façon que vous puissiez prendre la route en toute sécurité. Votre concessionnaire possède l'équipement et l'expérience nécessaires pour effectuer toute réparation et réglage sur votre voiture, par ailleurs il est tenu régulièrement au courant de tout perfectionnement ou amélioration technique. N'oubliez pas que vous êtes son client. Lui-même l'entend ainsi. Portez-lui votre voiture pour qu'il procède aux entretiens courants ou qu'il effectue les réparations nécessaires. Votre concessionnaire NISSAN/DATSUN est le plus qualifié pour effectuer toute opération d'entretien.

Tous les renseignements, caractéristiques techniques et illustrations contenus dans ce manuel s'appuient sur les données les plus récentes en vigueur au moment de son édition. NISSAN se réserve le droit d'effectuer des changements ou d'apporter des améliorations à tout moment et sans préavis.

Table Des Matières

Etant donné la grande variété des options, des composants et dispositifs offerts par NISSAN et par votre revendeur NISSAN/DATSUN, il est possible que certains équipements décrits dans ce manuel ne concernent pas votre voiture.

Evitez de rouler avec votre voiture dans un pays où vous ne trouverez pas d'essence/carburant diesel ayant un indice d'octane/cétane approprié à votre moteur.

Avant d'envisager un déplacement dans un autre pays, vous devez vous assurer que l'essence/carburant diesel vendu dans ce pays convient au moteur de votre voiture. L'utilisation d'une essence/carburant diesel possédant un indice d'octane/cétane trop faible peut abîmer votre moteur.

Par ailleurs, avant de faire immatriculer votre voiture dans un autre pays, vous devez vérifier les règlements et les dispositions pour être certains que votre voiture est conforme.



Avant De Prendre La Route Avec Votre DATSUN

2



Tableau De Bord Et Commandes

10



Démarrage Et Conduite

30



En Cas D'urgence

37



Programme D'entretien

41



Faites-le Vous-même

44



Spécifications

56



Index

62



Renseignements Pour Stations-Service

64



Avant De Prendre La Route Avec Votre DATSUN

RODAGE

Veillez observer les précautions ci-après pendant la période de rodage qui est de 1.600 kms afin d'obtenir les meilleures performances et d'assurer une plus grande économie et prolonger la vie de votre nouvelle voiture.

- Ne roulez pas à grande vitesse tant que le moteur n'a pas atteint sa température normale de fonctionnement.
- Ne dépassez pas 105 km/h pour le moteur à essence et 90 km/h pour le moteur diesel.
- Ne roulez pas continuellement à la même vitesse.
- Evitez d'emballer le moteur, les démarrages brutaux et les freinages inutiles.
- Evitez la pleine accélération.

CONSEILS DE SECURITE

AVANT D'ENTRER DANS LE VEHICULE

- Vérifiez si les glaces, les rétroviseurs et les optiques des dispositifs d'éclairages sont propres.
- Vérifiez de visu l'état des pneus. En profiter pour vérifier la pression de gonflage.
- Assurez-vous que rien ne s'oppose au déplacement de la voiture.
- Assurez-vous que le capot moteur est parfaitement verrouillé.

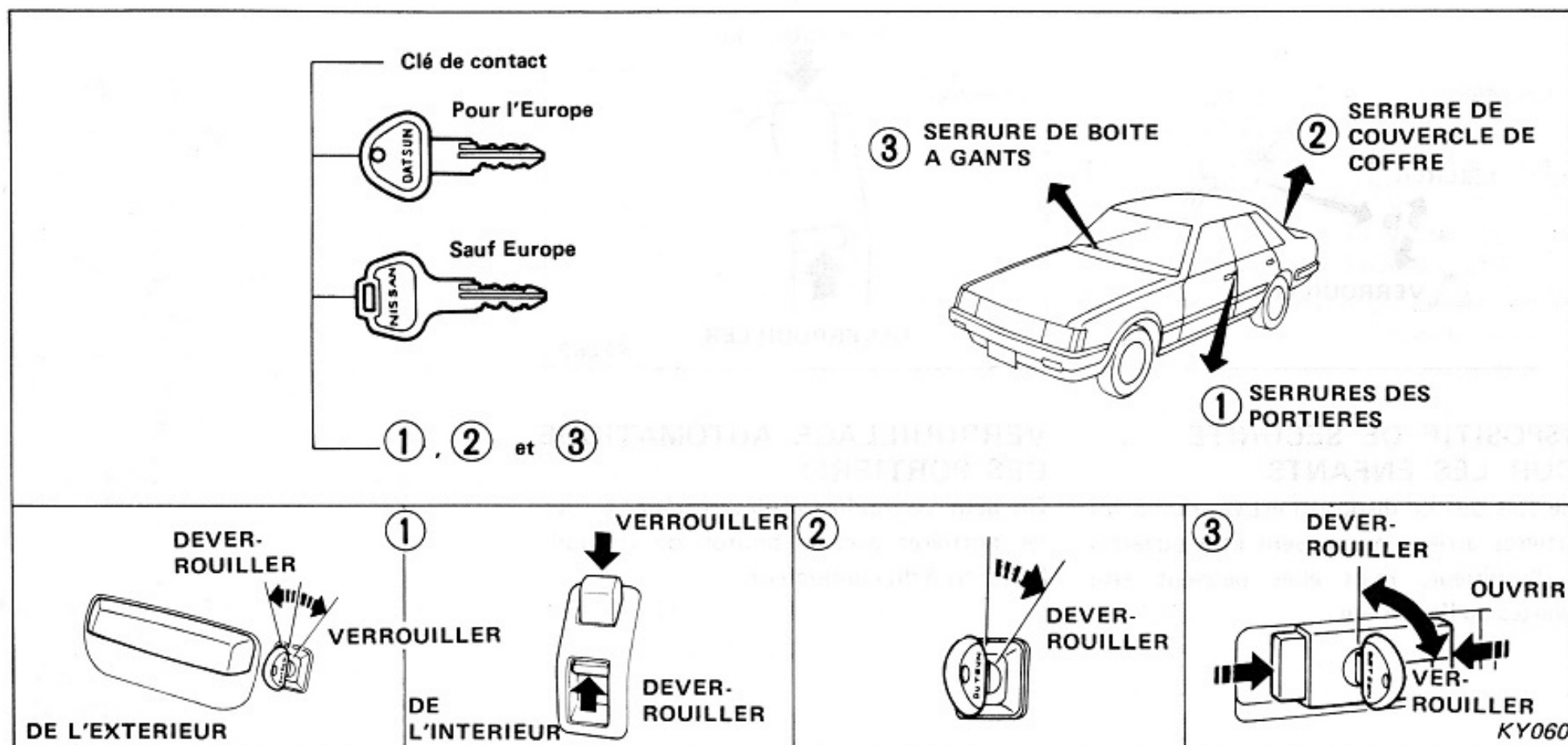
DANS LE VEHICULE

- Réglez correctement les sièges et les appuie-tête.
- Ajustez la position du volant.
- Réglez la position des rétroviseurs intérieur et extérieur.
- Bouclez votre ceinture de sécurité et demandez à vos passagers d'en faire autant.
- Vérifiez le fonctionnement des dispositifs d'éclairage, des interrupteurs et de l'avertisseur.
- Vérifiez le fonctionnement des voyants quand la clé de contact est tournée sur la position "ON".

~~~~~  
Un contrôle régulier, ou à chaque plein de carburant, des niveaux de l'huile moteur, du liquide de refroidissement moteur, du fluide de frein et d'embrayage, du liquide de lave-glace et du liquide de batterie doit être fait. Tous les détails concernant ces opérations sont décrits dans le chapitre intitulé "Faites-le vous-même".  
~~~~~



CLES ET SERRURES



CLE

Relever le numéro de la clé pour que votre concessionnaire NISSAN/DATSUN puisse vous en faire un double en cas de perte.

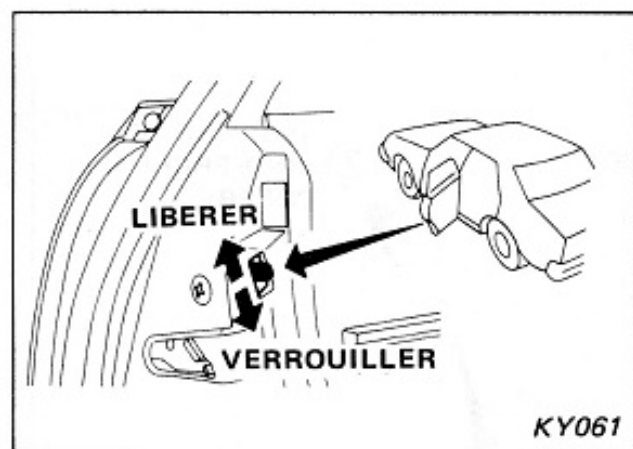
Lorsque vous quittez la voiture, n'oubliez pas de retirer la clé de contact.

SERRURES DES PORTIERES

Les portières avant peuvent être verrouillées de l'extérieur. Placez d'abord le bouton de verrouillage en position "verrouillée" et fermez la portière tout en maintenant la poignée extérieure relevée.

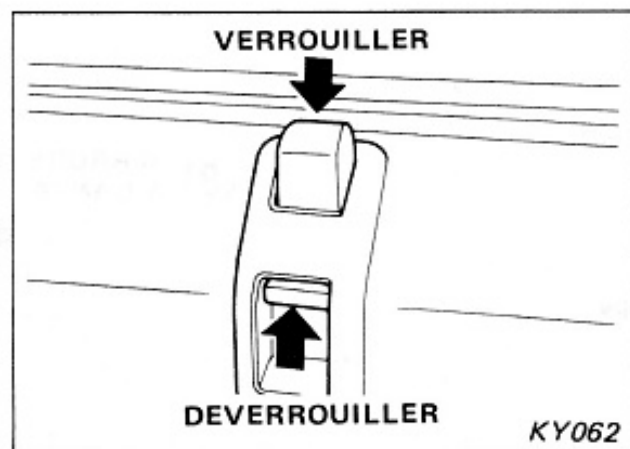
Les portières arrière peuvent être verrouillées de l'extérieur en plaçant d'abord le bouton de verrouillage en position "verrouillée" et en claquant la portière.

Prenez garde de ne pas oublier vos clés dans la voiture.



DISPOSITIF DE SECURITE POUR LES ENFANTS

Une fois que ce dispositif est verrouillé, les portières arrière ne peuvent être ouvertes de l'intérieur, mais elles peuvent être ouvertes de l'extérieur.

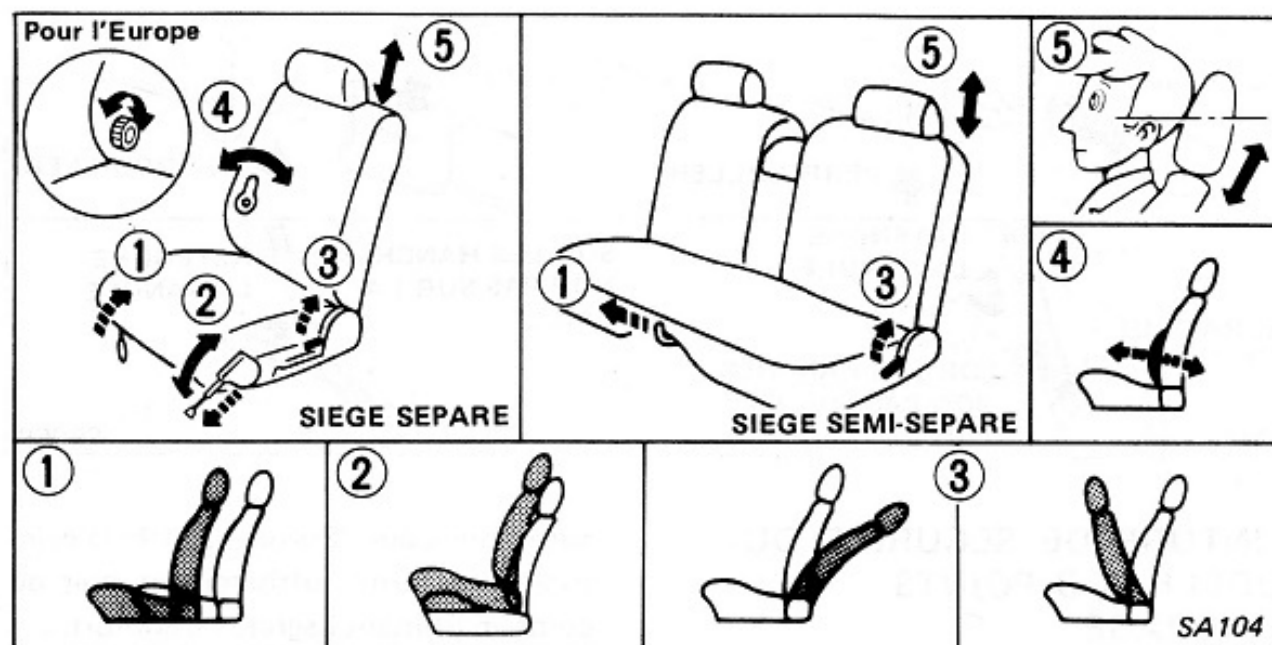


VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DES PORTIERES

On peut verrouiller et déverrouiller toutes les portières avec le bouton de verrouillage à côté du conducteur.



SIEGES



Ne pas tenter de régler le siège en roulant.

① REGLAGE AVANT et ARRIERE

Bloquer le siège dans la position voulue.

② REDRESSAGE DU SIEGE (Siège du conducteur)

③ INCLINAISON DU DOSSIER

Ne jamais rouler avec les dossiers inclinés. Les ceintures de sécurité ne sont efficaces que lorsque l'utilisateur se trouve dans une position normale.

④ SUPPORT LOMBAIRE (Siège du conducteur)

⑤ APPUIE-TETE

La meilleure position des appuie-tête se situe au dessus des oreilles. Ne jamais les placer à la hauteur de la nuque.

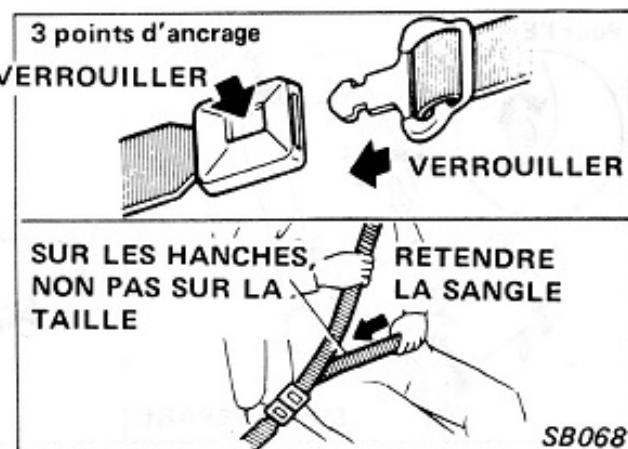
CEINTURES DE SECURITE

Le port correct des ceintures de sécurité durant tous les déplacements du véhicule peut permettre d'éviter de graves blessures dans l'éventualité d'un accident.

Certains pays rendent obligatoire le port des ceintures de sécurité dès que le véhicule est en déplacement avant. Les règles suivantes doivent être respectées:

- La sangle d'épaule doit toujours passer sur l'épaule et en travers de la poitrine. **NE JAMAIS** la faire passer sous le bras.
- Placer la sangle ventrale le plus bas possible, sur les hanches, non pas sur la taille.
- **NE JAMAIS** porter la ceinture de sécurité à l'envers ou torsadée.
- Quand la position de la boucle est réglable, la placer de façon qu'elle se trouve juste sous la hauteur des hanches.
- **NE JAMAIS** permettre à plus d'une personne de porter la même ceinture de sécurité. Ne jamais passer une ceinture de sécurité autour d'un enfant que l'on porterait sur ses genoux.
- Les ceintures de sécurité sont prévues à l'usage des adultes et ne doivent pas être portées par les enfants pesant moins de 23 kg.

- Le réglage de tension de la ceinture est automatique, mais cela n'empêche pas que toute ceinture de sécurité doit être portée pour obtenir un confort suffisant, sans présenter de manque de tension excessif, les sangles ne devant pas se prendre dans les dispositifs internes de la voiture tels que le levier de réglage d'inclinaison de dossier ou autres dispositifs de confort qui assurent l'accès à la banquette arrière ou permettent le rangement des bagages à l'arrière. (Sauf la ceinture de sécurité sans enrouleur d'urgence à verrouillage)



CEINTURE DE SECURITE DU MODELE A 3 POINTS D'ANCRAGE

- Régler la position du siège pour obtenir votre position de conduite habituelle. (Uniquement sur ceinture de sécurité avant)
- La plaquette de verrouillage est montée sur la sangle comme indiqué sur l'illustration. La partie supérieure de la ceinture est composée de la sangle d'épaule et la partie inférieure est composée de la sangle ventrale.
- Sortir lentement la ceinture et engager la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un "déclat" qui prouve que le verrouillage est correctement fait. Dans les modèles

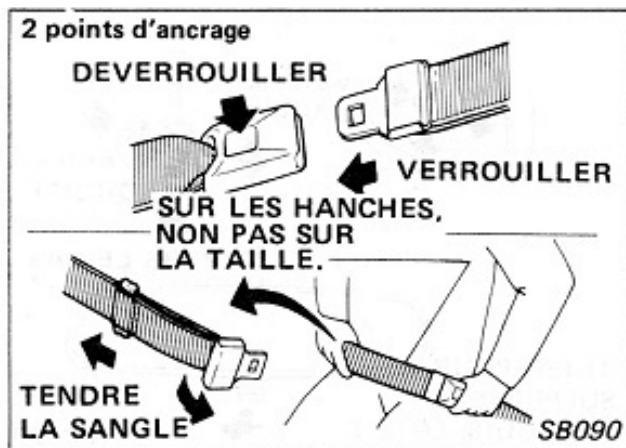
- autres que pour l'Europe, ajuster la ceinture de sécurité suffisamment près du corps en utilisant l'agrafe de confort.
- Pour libérer une ceinture de sécurité, il suffit de presser le bouton de déverrouillage rouge qui est incorporé dans la boucle; les sangles s'enroulent automatiquement dans leur enrouleur.
- Aucun réglage supplémentaire n'est requis étant donné que la conception globale du système permet d'obtenir un confort et un port idéals des sangles et de positionner la boucle au bon endroit. Cependant, toujours s'assurer que les sangles ne risquent pas de s'user par suite d'un frottement sur des pièces dures et pointues; par ailleurs, ne pas chercher à régler l'inclinaison des dossiers pendant que la voiture roule parce



que le contact de la sangle d'épaule avec la poitrine sera perdu.

L'enrouleur de ceinture se bloque dans les deux cas suivants:

1. Quand les sangles sont sorties trop rapidement de l'enrouleur. En temps normal, l'enrouleur assure une entière liberté de mouvement à son utilisateur. (Tous les ceintures de sécurité avant et arrière sur les modèles européens)
2. Quand une décélération rapide du véhicule se produit. Le déplacement libre des sangles sera bloqué au moment du freinage brutal.



CEINTURE DE SECURITE DU MODELE A 2 POINTS D'ANCRAGE

1. Régler la position du siège pour obtenir votre position de conduite habituelle. (Uniquement sur ceinture de sécurité avant)
2. Engager la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
3. Pour ajuster la ceinture de sécurité, maintenir le dispositif de réglage à angle droit par rapport à la ceinture de sécurité et tirer sur la sangle ventrale ou son extrémité libre.
4. Pour libérer la ceinture de sécurité, il suffit de presser sur le bouton placé au centre de la boucle.

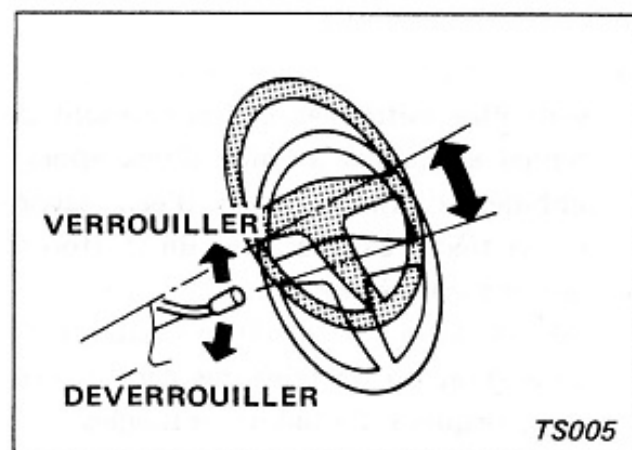
NETTOYAGE

- Les sangles de ceinture de sécurité peuvent être nettoyées en les brossant de temps en temps à l'aide d'une éponge imbibée d'une solution d'eau savonneuse tiède. Essuyer avec un chiffon et laisser sécher à l'ombre. NE JAMAIS utiliser de produits de décoloration ou de teintures car ces produits risquent d'affaiblir les sangles.
- Ne pas enrouler les ceintures de sécurité tant qu'elles ne sont pas parfaitement sèches.

NOTICE IMPORTANTE

- Les sangles qui présentent des signes de coupure, d'effilochage, d'usure ou d'endommagement ou qui ont servi dans les voitures ayant subi un accident grave doivent être systématiquement remplacées.
- La composition de la ceinture ne doit pas être modifiée en aucune sorte ni démontée. Tout problème concernant le fonctionnement de la ceinture de sécurité et de son utilisation doit être soumis à votre concessionnaire autorisé habituel.

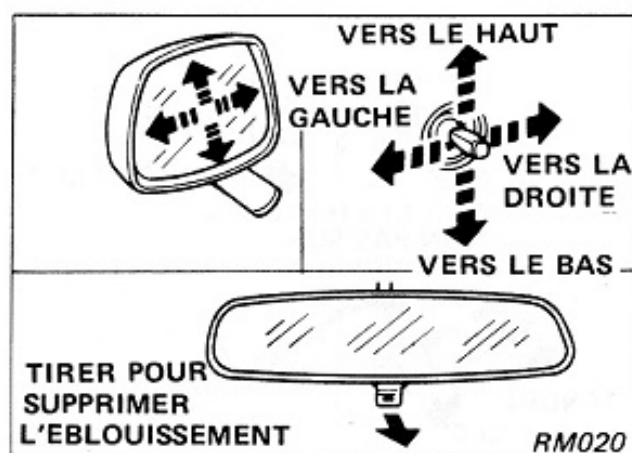
INCLINAISON DU VOLANT DE DIRECTION DE DIRECTION



Placer le volant de direction dans la position désirée en actionnant le levier de verrouillage.

- En position de "VERROUILLAGE", le levier de verrouillage doit être toujours relevée jusqu'à ce qu'elle soit en contact avec la jupe de colonne de direction.
- Ne jamais régler la position du volant quand la voiture roule.

RETROVISEURS

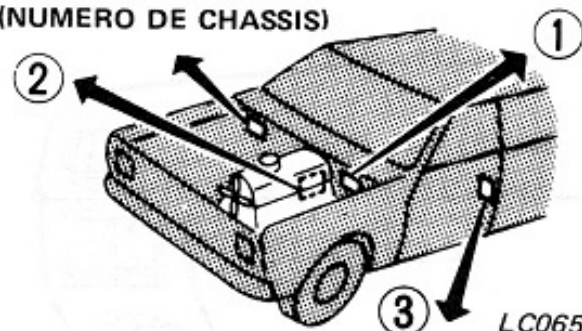


Ajuster la position des rétroviseurs intérieur et extérieurs avant de partir. La visibilité vers l'arrière doit être parfaite.



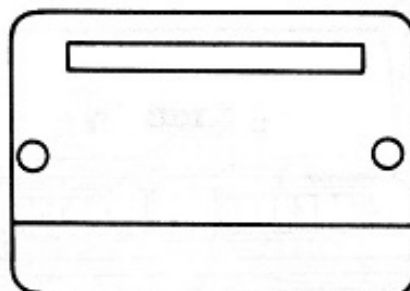
IDENTIFICATION DU VEHICULE

**NUMERO D'IDENTIFICATION
DU VEHICULE
(NUMERO DE CHASSIS)**



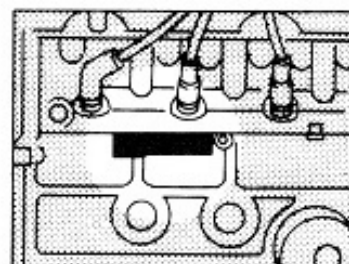
LC065

**1 PLAQUE D'IDENTIFICATION
DU VEHICULE**



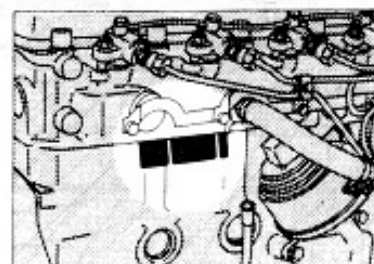
LC100

2 NUMERO DE SERIE DU MOTEUR



Moteur à essence

LC067



Moteur diesel LD28

LC061

**3 ETIQUETTE CONCERNANT
LES PNEUS**



Sur portière du conducteur

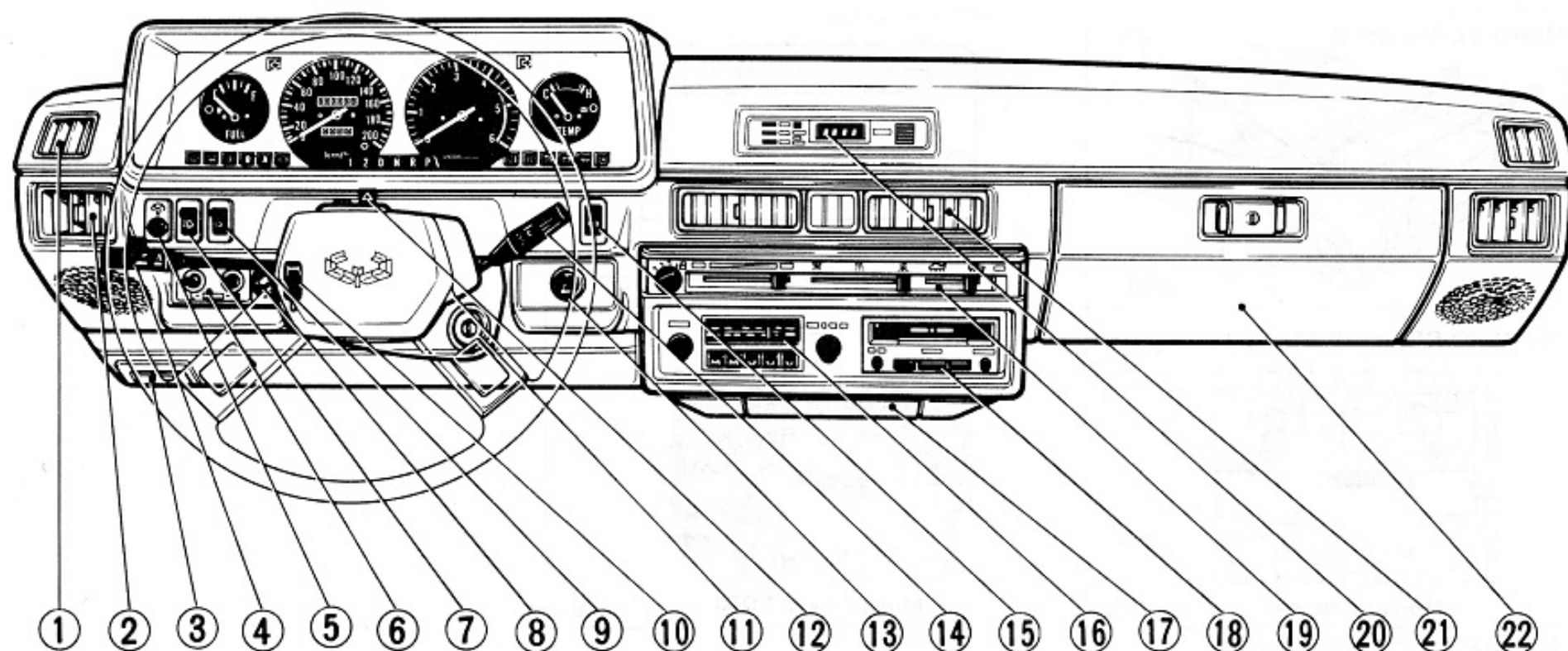
LC101

Z·ONE·DATSUN





Tableau De Bord Et Commandes



- ① Dégivreur latéral
- ② Aérateur latéral
- ③ Poignée d'ouverture du capot
- ④ Commande d'éclairage/sélecteur feux de route-code/clignotants
- ⑤ Rhéostat de combiné à voyants
- ⑥ Commande électrique de rétroviseur
- ⑦ Interrupteur de lave-optique de phares
- ⑧ Manette de starter (Moteur à essence)
Bouton de réglage de ralenti moteur (Moteur diesel)

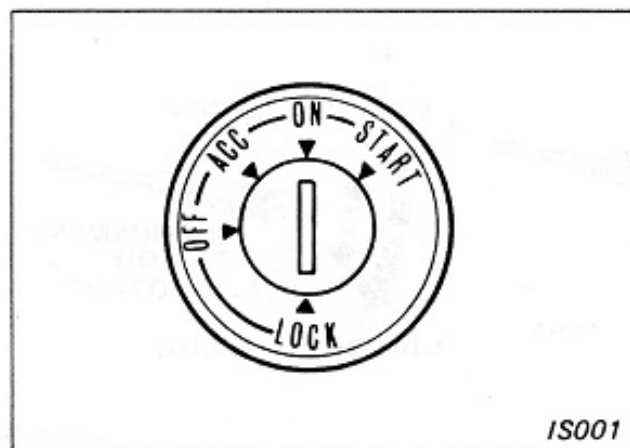
- ⑨ Interrupteur de phares antibrouillard arrière
- ⑩ Levier de verrouillage d'inclinaison du volant de direction
- ⑪ Contacteur d'allumage
- ⑫ Interrupteur de feux de détresse
- ⑬ Allume-cigare
- ⑭ Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace
- ⑮ Interrupteur de dégivreur de lunette arrière

- ⑯ Récepteur radio
- ⑰ Cendrier
- ⑱ Lecteur de cassettes stéréo
- ⑲ Commande de chauffage ou de climatiseur
- ⑳ Montre électrique
- ㉑ Aérateur central
- ㉒ Boîte à gants

IC155



CONTACTEUR D'ALLUMAGE



LOCK: La direction est bloquée dès que la clé est retirée du contacteur d'allumage. Pour faciliter l'engagement de la clé et déverrouiller, tourner légèrement le volant dans un sens ou un autre.

Ne jamais retirer la clé de contact tant que la voiture est en mouvement. Ceci bloque la direction.

OFF: Arrêt du moteur et des appareils électriques. La direction n'est pas bloquée.

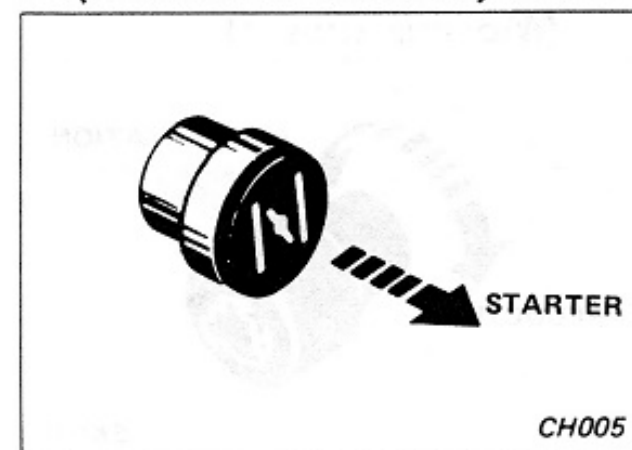
ACC: Les accessoires fonctionnent.

ON: Position de conduite. (Les bougies de préchauffage sont mises en circuit pour le moteur diesel.)

START: Le démarreur est actionné.

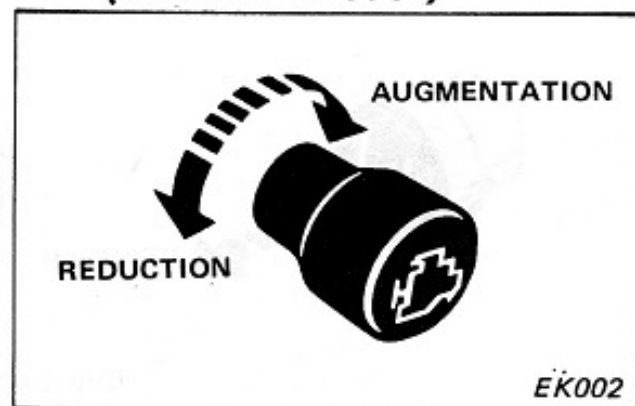
Pour mettre le moteur en marche, voir le paragraphe intitulé "Mise en marche du moteur" du chapitre "Démarrage et conduite".

MANETTE DU STARTER (Moteur à essence)



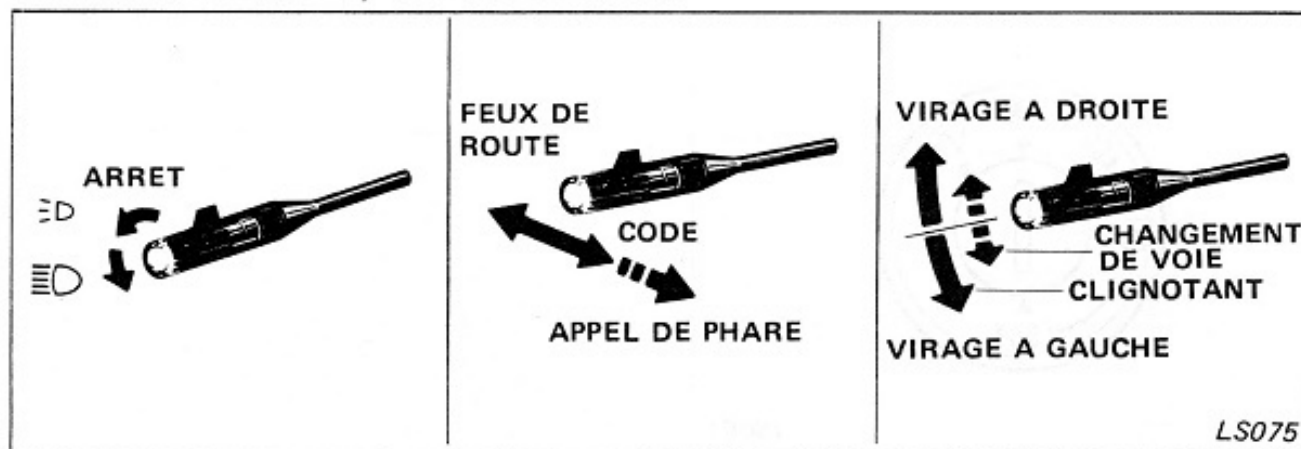
Cette tirette doit être sortie partiellement ou complètement lorsque le moteur est à froid. Repousser complètement la tirette dès que le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement.

BOUTON DE REGLAGE DE RALENTI MOTEUR (Moteur diesel)



Quand le bouton est tourné vers la droite, le régime du moteur est augmenté. Dès que le moteur atteint sa température normale de fonctionnement, ne pas oublier de tourner complètement le bouton de réglage vers la gauche.

COMMANDE D'ECLAIRAGE/SELECTEUR FEUX DE ROUTE-CODE/CLIGNOTANTS



Commande d'éclairage

Sélecteur feux de route-code/
appel de phare

Sélecteur clignotants/
feux de changement de voie

POSITION

Les feux de position, les feux arrière, l'éclairage de plaque de police, l'éclairage de la clé de contact, l'indicateur de sélecteur de vitesses de boîte automatique et tout l'éclairage du tableau de bord doivent s'allumer.

POSITION

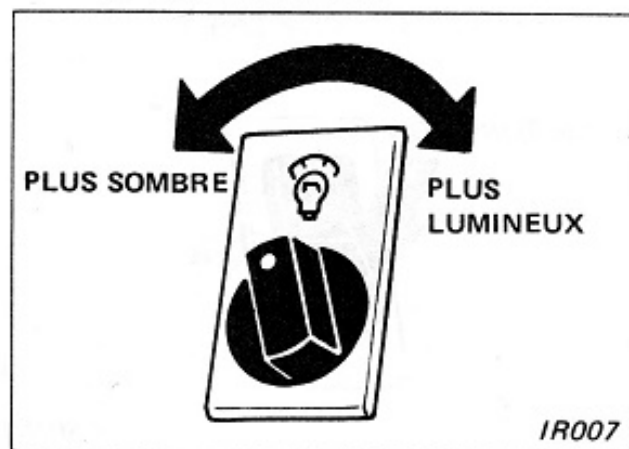
Les phares et tous les éclairages mentionnés ci-dessus doivent s'allumer.

- L'éclairage de clé de contact s'éteint après avoir tourné le moteur.

- L'appel de phare peut fonctionner quelle que soit la position de la commande d'éclairage.
- Pour signaler un changement de direction, déplacer le levier vers la droite ou vers la gauche jusqu'à ce que les feux clignotants commencent à fonctionner.

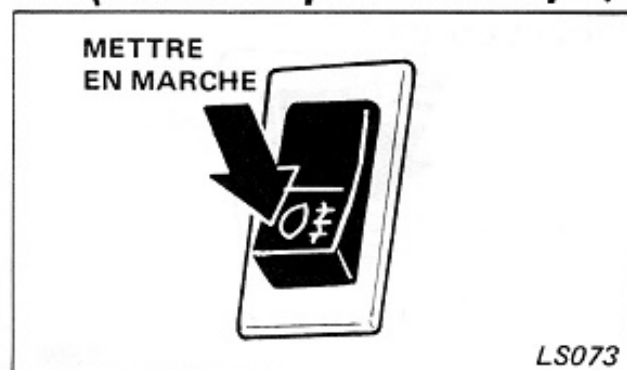


RHEOSTAT D'INTENSITE D'ECLAIRAGE



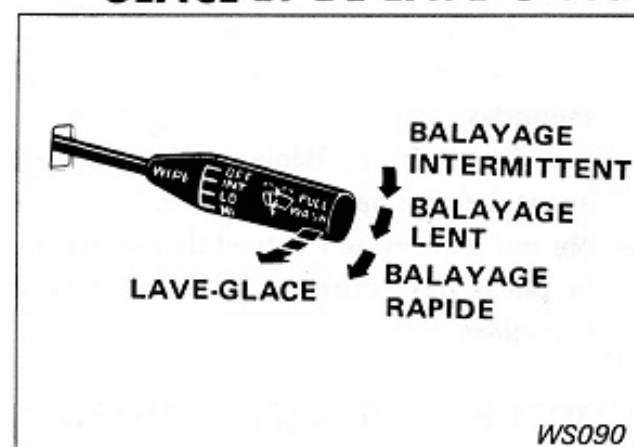
L'intensité lumineuse de l'éclairage des interrupteurs, des compteurs et des instruments de bord peut être ajustée en tournant ce bouton dans un sens ou dans l'autre.

INTERRUPTEUR DE PHARES ANTI-BROUILLARD ARRIERE (Modeles pour l'Europe)

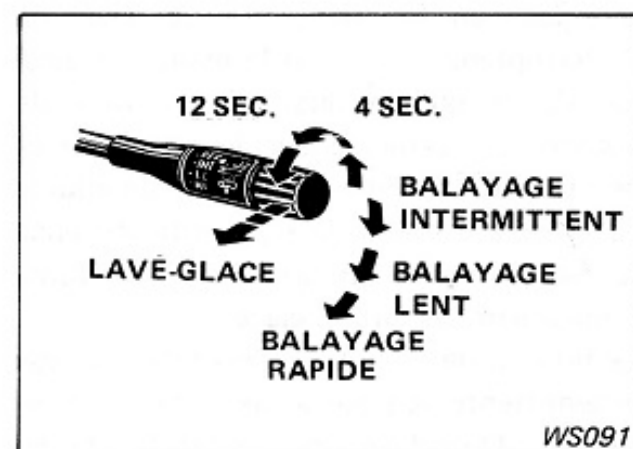


Quand cet interrupteur est actionné lorsque les phares sont mis en circuit et réglés en code, les phares antibrouillard arrière s'allument.

INTERRUPTEUR D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE



Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace (3 vitesses)



Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace (vitesse variable)

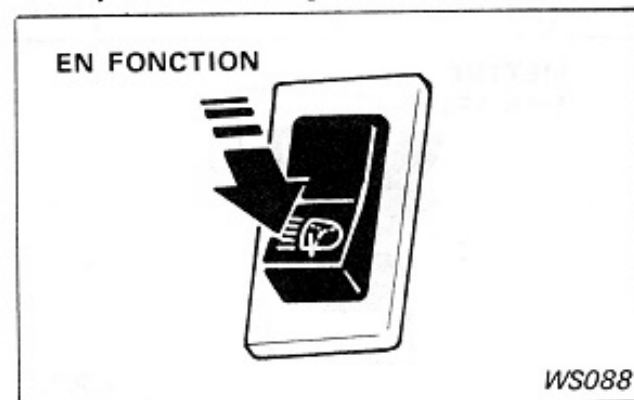
- Ne pas faire fonctionner le lave-glace continuellement pendant plus de 30 secondes.
- Par temps froid, dégivrer le pare-brise avant d'actionner le lave-glace.
- Ne pas utiliser de l'antigel de radiateur à la place des solutions habituelles pour lave-glace.

MODELE A VITESSE VARIABLE

Cet interrupteur contrôle la vitesse de balayage des balais d'essuie-glace en même temps que le lave-glace. Pour mettre le lave-glace en fonction, tirer le levier de l'interrupteur vers soi et le maintenir ainsi jusqu'à ce qu'une quantité suffisante de liquide soit projetée sur le pare-brise et permette de nettoyer ce dernier. Le liquide de lave-glace est projeté par intermittence sur le pare-brise en proportion du fonctionnement des essuies-glace.

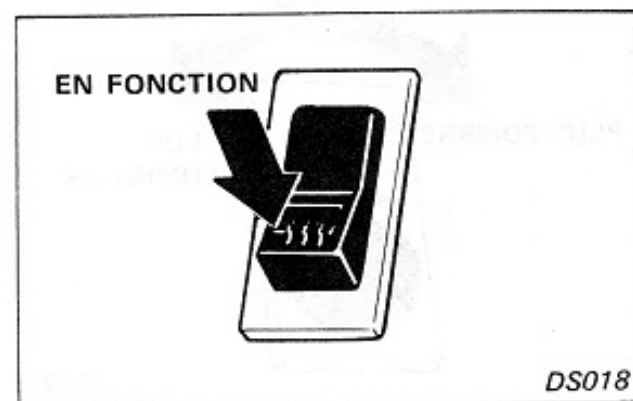
Le bouton de réglage de durée de balayage intermittent fait partie de ce levier interrupteur. Quand ce bouton est tourné en même temps que le levier interrupteur sur une position de balayage intermittent, la vitesse de balayage des balais d'essuie-glace peut être ajustée dans une marge de 4 à 12 secondes.

INTERRUPTEUR DE LAVE- OPTIQUE DE PHARES (Modèles pour l'Europe)



Dès que l'interrupteur est mis sur marche, le balai d'essuie-glace se met en fonction et opère un balayage avant-arrière à cinq reprises et s'arrête automatiquement. Le lave-optique de phares fonctionne jusqu'à ce que le balai d'essuie-glace termine ses quatre premiers balayages avant-arrière puis s'arrête automatiquement.

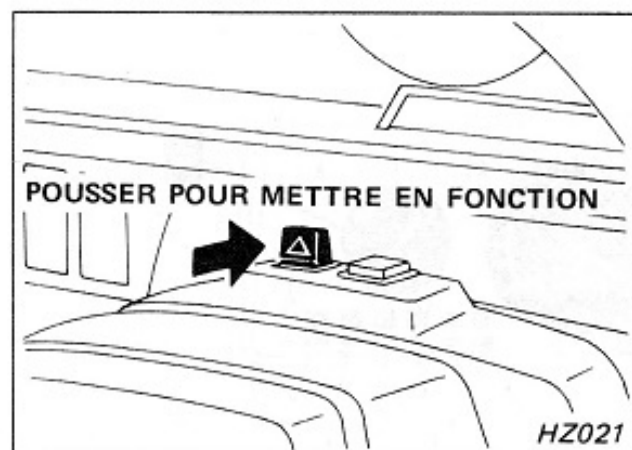
INTERRUPTEUR DE DEGIVREUR DE LUNETTE ARRIERE



A l'occasion du nettoyage de votre voiture, ne pas frotter la glace de lunette arrière avec des produits abrasifs et ne pas utiliser de grattoir pour enlever des accumulations d'impuretés sur la glace car ceci pourrait endommager les fils chauffants du dégivreur.



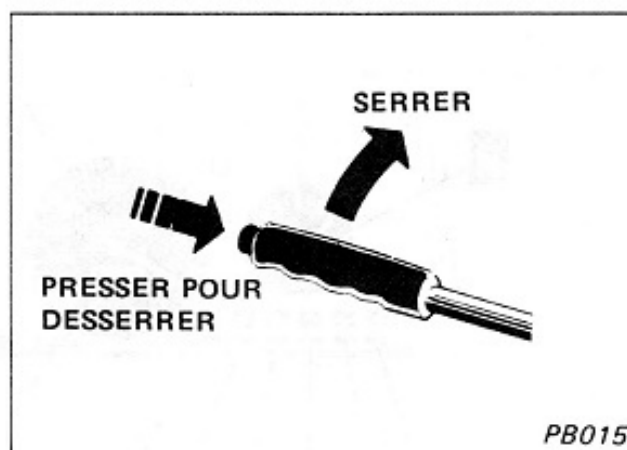
INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE



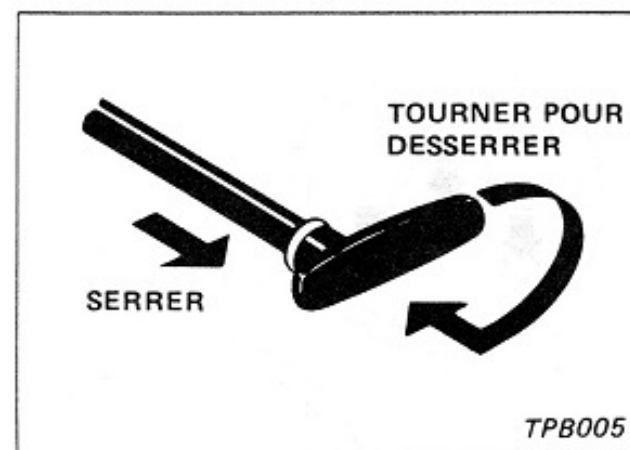
Tous les feux directionnels sont mis en fonction simultanément afin d'avertir les autres usagers de la route et les piétons que votre véhicule est en panne ou qu'il est rangé dans un endroit présentant un danger à la circulation.

Les feux de détresse peuvent être commandés quelle que soit la position du contacteur d'allumage.

LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT

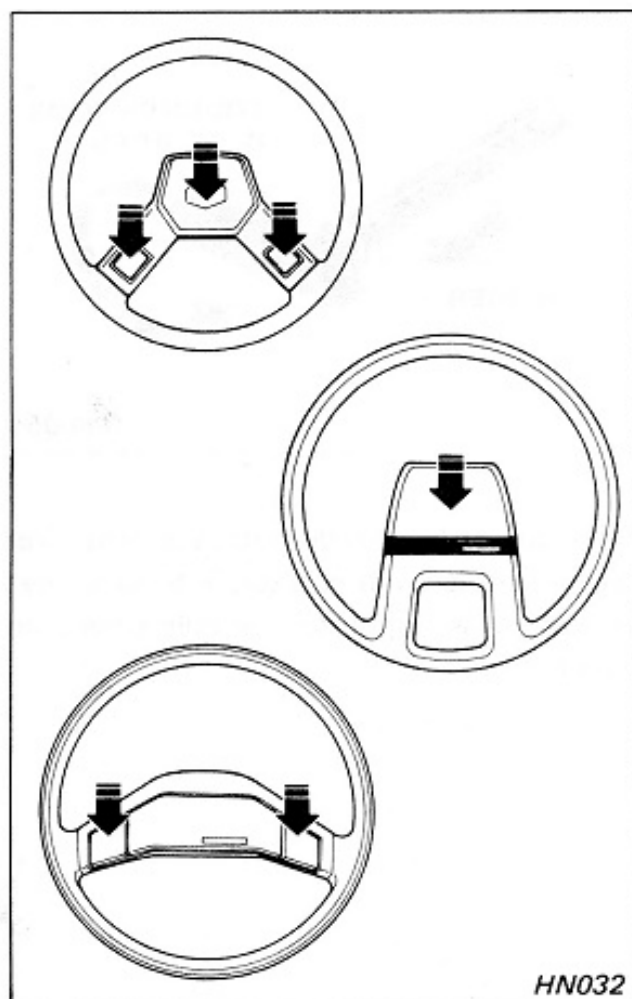


Pour libérer le frein de stationnement, tirer légèrement le levier vers le haut, presser le bouton à l'extrémité du levier et rabattre complètement celui-ci.



Pour libérer le frein de stationnement, tirer légèrement le levier vers soi, le torsader vers le bas et le repousser complètement en avant.

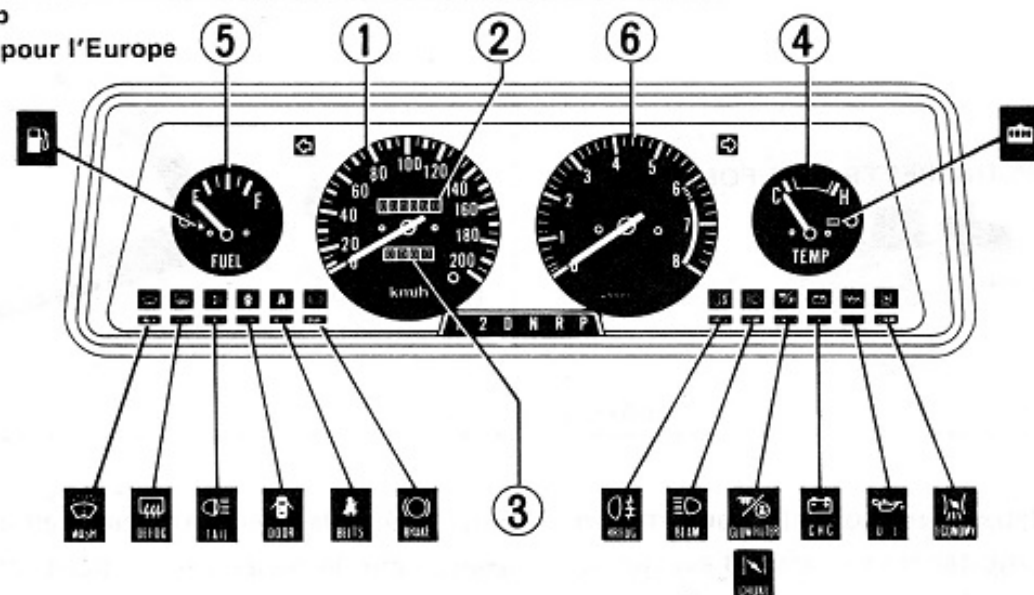
AVERTISSEUR



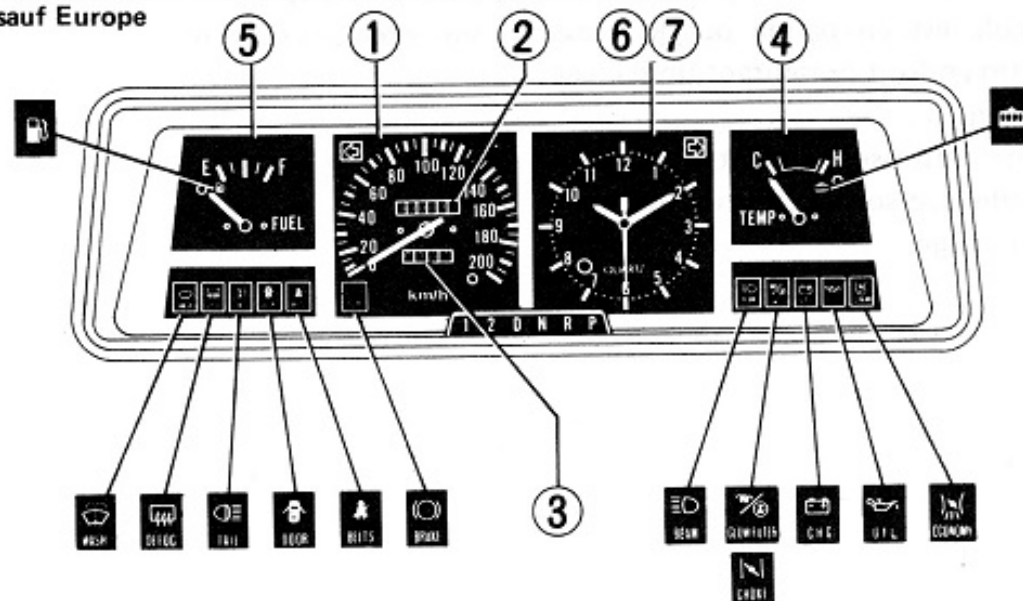
HN032

INSTRUMENTS

Hardtop
Berline pour l'Europe



Berline sauf Europe



MG160



COMPTEURS ET INDICATEURS

- ① Indicateur de vitesse
- ② Compteur totalisateur
- ③ Compteur journalier
- ④ Thermomètre de liquide de refroidissement

Arrêtez la voiture si l'aiguille se trouve sur la position "H". Ceci indique une surchauffe du moteur et le fait de continuer de rouler dans ces conditions peut mener à des dommages irréparables du moteur. S'il y a surchauffe, voir le chapitre intitulé "En cas d'urgence".

- ⑤ Jauge de niveau de carburant

Il est conseillé de faire le plein de carburant avant que la jauge n'indique la position "Vide".

- ⑥ Compte-tours

Quand l'aiguille passe dans la zone rouge, de sérieux dommages peuvent être causés au moteur.

- ⑦ Montre électrique

La remise à l'heure s'opère en sortant le bouton de réglage et en réglant avec le bouton.

VOYANT-INDICATEUR/TEMOIN DE CONTROLE ET SONNERIE

Contrôle des lampes

Les lampes (BRAKE, CHG, OIL, BELTS, DOOR, Niveau du carburant, WASH, TAIL, ECONOMY, Niveau de liquide de refroidissement et GLOW/FILTER) sont contrôlées en plaçant la clé de contact sur "ON", sans mettre le moteur en marche et quand le frein de stationnement est serré. Toute lampe brûlée doit être remplacée.

BRAKE - Rouge

Circuit de frein de stationnement

Le voyant reste allumé tant que le frein de stationnement est serré et que la clé de contact est sur "ON".

Circuit d'indicateur de niveau de fluide de frein

Après avoir placé la clé de contact sur "ON" et avoir libéré le frein de stationnement, le voyant s'allumera si le niveau du fluide est trop bas.

Quand le niveau du fluide est insuffisant, ne rouler qu'en cas d'extrême nécessité et à vitesse très réduite, jusqu'à la station-service la plus proche.

CHARGE - Rouge

Si le voyant s'allume pendant que le moteur tourne, faire vérifier au plus tôt l'alternateur et les circuits électriques.

OIL - Rouge

Si le voyant s'allume pendant que le moteur tourne, vérifier d'abord le niveau d'huile. Si la raison est autre, ne plus rouler et contacter votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

Le fait de laisser tourner le moteur quand le voyant s'allume risque de provoquer de sérieux dommages.

BELTS - Rouge

Le voyant clignote pendant environ 7 secondes à chaque fois que la clé de contact est tournée sur "ON" et que les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées.

DOOR - Rouge

Le voyant s'allume quand une ou plus d'une portière sont ouvertes et que le moteur tourne.

NIVEAU DU CARBURANT - Rouge

Quand le moteur tourne, le voyant s'allume quand le niveau du carburant du réservoir est inférieur à 10 litres.

WASHER - Rouge

Quand le moteur tourne, le voyant s'allume pour indiquer que le niveau du liquide de lave-glace est insuffisant.

CHOKE - Ambré

Après avoir placé la clé de contact sur "ON", le voyant s'allume dès que la manette de starter est tirée.

BEAM - Bleu

Indique la position des feux de route.

- Vert

Témoins de fonction des clignotants

P R N D 2 1

Indicateur de position de sélecteur de vitesses (boîte automatique).

TAIL (Stop) - Rouge (Modèles pour l'Europe)

Quand le moteur est en marche et que la pédale de frein est enfoncée, le voyant s'allume si l'ampoule de feu stop est détruite, même d'un seul côté.

TAIL (Stop et Lanterne arrière) - Rouge (Sauf Europe)

Quand le moteur est en marche et que la pédale de frein est enfoncée ou que la commande d'éclairage est mise en fonction, le voyant s'allume quand une ampoule de feu stop ou de lanterne arrière est détruite, même d'un seul côté.

ECONOMY - Ambré

Le voyant indique un fonctionnement moins économique par exemple conduite à vive allure.

NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT - Rouge

Ce voyant s'allume dès que le niveau du liquide de refroidissement contenu dans le réservoir descend en-dessous du repère de niveau "MIN".

GLOW FILTER - Ambré (Moteur diesel)

Ce voyant s'allume quand la clé de contact est tournée sur "ON" et s'éteint quand les bougies de préchauffage cessent de fonctionner.

Il sert également de témoin de contrôle pour signaler l'accumulation d'eau dans le filtre à carburant. Pour obtenir à tout moment un rendement optimum de la pompe d'injection, il est indispensable de séparer l'eau du carburant et de la vidanger. Quand le voyant s'allume, cela signifie que l'accumulation d'eau dans le filtre à carburant a dépassé la limite prescrite. Quand le fait se produit, vidanger immédiatement l'eau accumulée. (Se référer aux instructions de la section intitulée "Vidange de l'eau du filtre à carburant" du chapitre intitulé "Faites-le vous-même".)

RR FOG - Ambré (Modèles pour l'Europe)

Voyant de phare antibrouillard arrière

RR DEF - Ambré

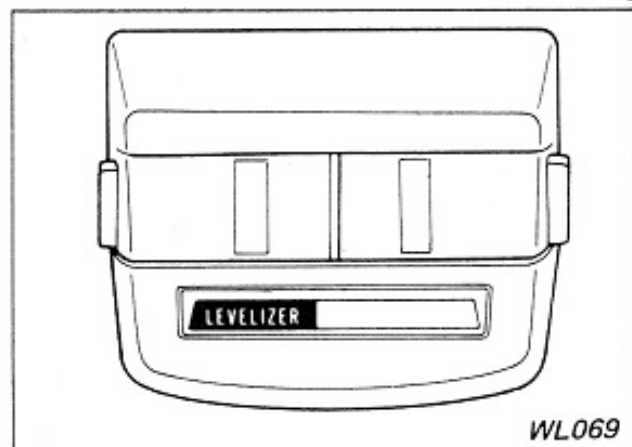
Voyant de dégivreur de lunette arrière.



SONNERIE

Une sonnerie retentit quand la porte du côté du conducteur est ouverte et que le contacteur d'allumage est sur la position "ACC", "OFF" ou "LOCK" et que la commande d'éclairage est en position de marche. La sonnerie cesse de retentir dès que la commande d'éclairage est placée sur sa position d'arrêt.

TEMOIN DE CONTROLE DE DISPOSITIF DE REMISE A NIVEAU AUTOMATIQUE (Mise à niveau automatique de suspension arrière)—Ambré (Sauf Europe)



Ce voyant s'allume dès que le dispositif de remise à niveau automatique entre en fonction à condition que la clé de contact est placée sur la position "ON".

Le dispositif de remise à niveau automatique rétablit automatiquement la hauteur spécifiée pour la voiture quand celle-ci varie et dépasse la limite nominale au moment où sort ou entre dans la voiture ou encore en la chargeant ou en la déchargeant.

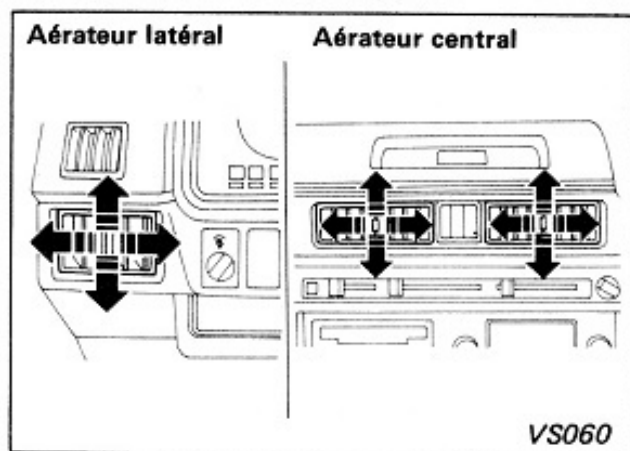
Le dispositif de remise à niveau automatique fonctionne pendant environ 10 secondes à la suite d'un changement de hauteur de la voiture. Cependant, lorsque la clé de contact est placée sur la position "ON" et que la hauteur de la voiture est inférieure à la valeur nominale, il se met

aussitôt en fonction. Une durée maximum de 3 minutes est nécessaire pour que la correction de hauteur s'opère. Ce témoin risque de s'allumer si la voiture est rangée en côte.

Si des défauts de fonctionnement sont remarqués, par exemple, lorsque le témoin du dispositif de remise à niveau automatique reste allumé pendant de longs moments ou lorsque le dispositif ne fonctionne pas comme prévu, le faire vérifier par le concessionnaire autorisé NISSAN/DATSUN le plus près de votre domicile.



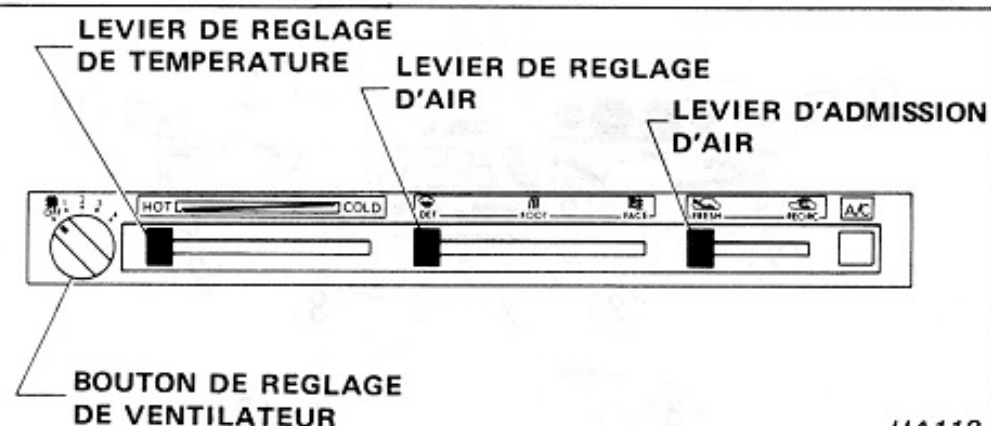
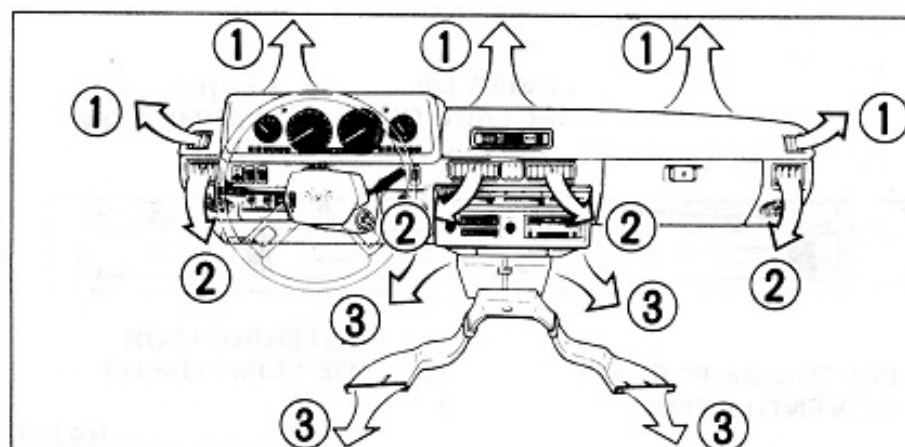
AÉRATEURS



L'air extérieur passe dans le dispositif du ventilateur, du chauffage ou du climatiseur. Lors de la ventilation, se référer au chapitre "Chauffage" ou "Climatiseur" pour leur fonctionnement.



CHAUFFAGE



HA118

FONCTIONNEMENT

Réglage de climatisation préféré	Position du levier de réglage d'air	Position du levier de réglage de température	Position du levier d'admission d'air	Position du bouton de réglage de ventilateur	Source d'air	Ouïes d'aération
Aucun chauffage	Toute position	Toute position	"RECIRC"	"OFF"	Intérieure	Aucun débit d'air
Ventilation	"FACE"	"COLD" à "HOT"	"FRESH"	"1" à "4"	Extérieure	②
Réglage à deux niveaux	*1					①, ②, ③
Chauffage (normal)	"FOOT"					③
Dégivrage et désembuage	"DEF"					①
Chauffage rapide	"FOOT"	"HOT"	"RECIRC"	"4"	Intérieure	③

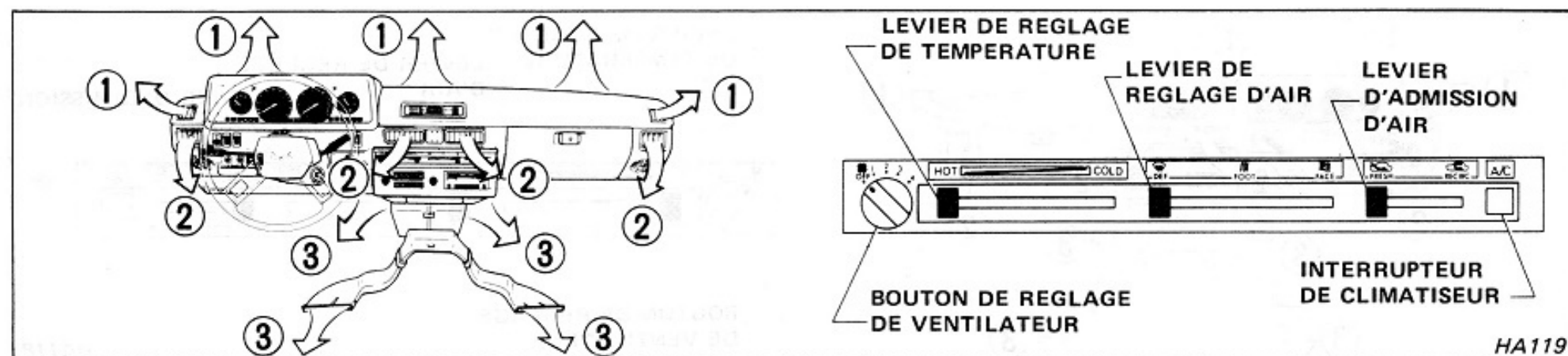
*1: Position à mi-chemin entre "FOOT" et "DEF" ou entre "FACE" et "FOOT".

CONSEILS PRATIQUES

- Dégager toute accumulation de neige ou de glace risquant d'entraver l'arrivée d'air devant le pare-brise.
- Pour assurer un chauffage adéquat aux passagers arrière, retirer tout ce qui pourrait se trouver sous les sièges avant et régler le ventilateur à la puissance nécessaire.
- Placer le levier d'admission d'air sur la position "RECIRC" pour rouler sur routes poussiéreuses.



CLIMATISEUR



HA119

FONCTIONNEMENT

Réglage de climatisation préféré		Position du levier de réglage d'air		Position du levier de réglage de température		Position du levier d'admission d'air		Interrupteur de climatiseur		Position du bouton de réglage de ventilateur		Source d'air		Ouïes d'aération	
Aucun chauffage		Toute position		Toute position		"RECIRC"		"OFF"		"OFF"		Intérieure		Aucun débit d'air	
Refruidissement	Maximum	AIR CON	"FACE"	"COLD"				"ON"		"4"				Extérieure	
	Ventilation			"COLD" à "HOT"		"1" à "4"				①, ②, ③					
	Réglage à deux niveaux											*1			
Ventilation		Utiliser les mêmes réglages que pour le chauffage.				"FRESH"		"OFF"		Utiliser les mêmes réglages que pour le chauffage.					
Réglage à deux niveaux, Chauffage (normal), Dégivrage et désembuage															
Chauffage rapide														"RECIRC"	

*1: Position à mi-chemin entre "FACE" et "FOOT" ou entre "FOOT" et "DEF".

INTERRUPTEUR DE CLIMATISEUR

Dès que l'interrupteur de commande du climatiseur est placé en position "ON" et que le bouton de réglage du ventilateur se trouve également sur "ON", le compresseur fonctionnera et l'air froid sera directement projeté dans la voiture par les ouïes de sortie d'air.

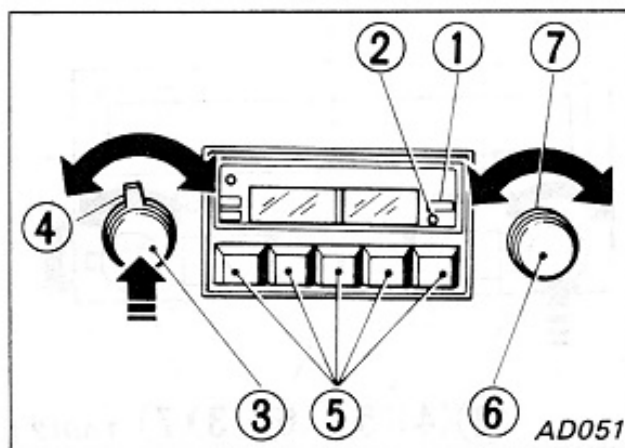
CONSEILS D'USAGE

- Si l'intérieur de la voiture est particulièrement chaud, rouler d'abord toutes glaces ouvertes pendant deux ou trois minutes. Fermer les glaces dès que l'air chaud a été évacué.



RECEPTEUR RADIO

- Quand le climatiseur fonctionne, les glaces doivent rester fermées.
- Quand le climatiseur ne fonctionne pas pendant plusieurs mois, faire tourner le moteur au ralenti et enclencher le climatiseur pendant quelques minutes une fois par semaine, même si le climat ne l'exige pas. Ceci assure au compresseur et aux joints d'étanchéité un graissage approprié et prolonge la vie du système.
- Par suite de charges additionnelles imposées au circuit de refroidissement du moteur, il se pourrait que le thermomètre de liquide de refroidissement indique une température supérieure à la normale quand le climatiseur fonctionne. Pendant un arrêt prolongé de la voiture, passer au point mort et augmenter un peu le régime moteur pour faciliter le refroidissement.



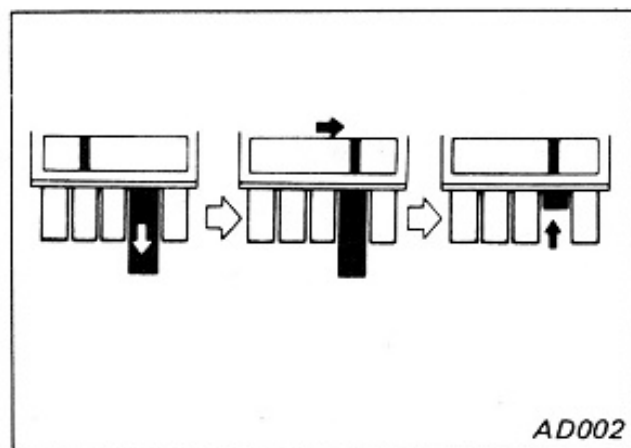
- ① Cadran d'accord (uniquement sur récepteur stéréo AM-FM)
- ② Témoin stéréo (uniquement sur récepteur stéréo AM-FM)
- ③ Interrupteur général et commande de volume
- ④ Correcteur de tonalité
- ⑤ Sélecteur de bandes (uniquement sur récepteur 2 ou 3 bandes) et poussoirs d'accord
- ⑥ Bouton d'accord manuel
- ⑦ Bouton de réglage de balance de haut-parleurs (uniquement sur récepteur stéréo AM-FM)

Quand un programme radiophonique stéréophonique est capté en montagne, ou dans d'autres conditions où les signaux FM sont plus faibles, le récepteur radio se commut automatiquement du mode de réception stéréophonique en mode de réception monophonique pour empêcher les parasites

atmosphériques de pénétrer dans les circuits de l'autoradio. Quand cela se produit, le témoin de stéréo s'éteint. Ceci ne peut néanmoins être considéré comme une anomalie. (Récepteur stéréo AM-FM)



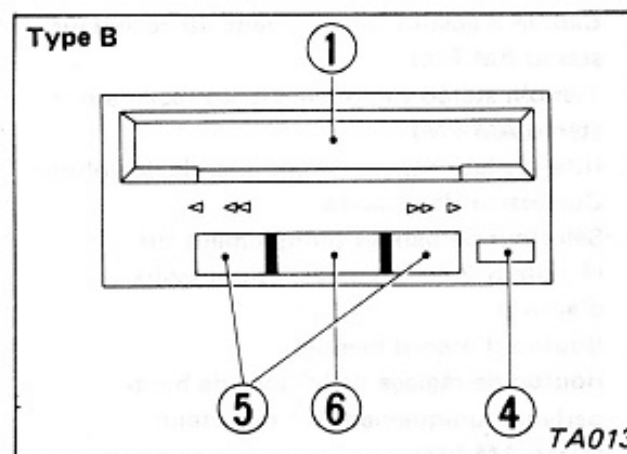
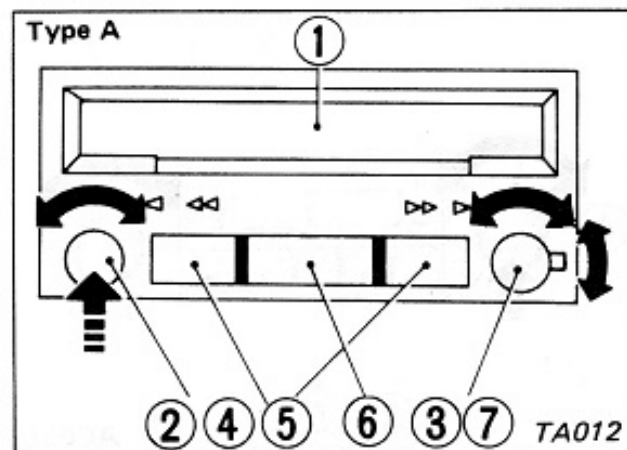
LECTEUR DE CASSETTES STEREO



AD002

REGLAGE DES POUSSOIRS

1. Choisir la longueur d'ondes en pressant l'un des sélecteurs de bande ou en déplaçant le sélecteur de bandes (uniquement sur récepteur 2 ou 3 bandes) sur la position désirée.
2. Préaccorder le poussoir en procédant dans l'ordre indiqué par les flèches sur l'illustration.



- ① Fenêtre de chargement
- ② Correcteur de tonalité
- ③ Réglage de balance de haut-parleurs
- ④ Sélecteur de programme
- ⑤ Bouton d'avance rapide et de rembobinage
- ⑥ Touche d'arrêt et d'éjection
- ⑦ Commande de volume

Ce lecteur stéréo est conçu pour qu'en fin de lecture d'une piste, l'entraînement de la bande se fasse dans le sens inverse de manière à obtenir automatiquement la lecture de l'autre piste.

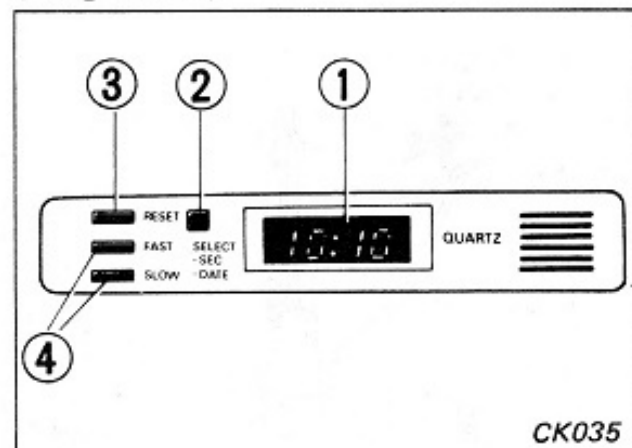
- La lecture est obtenue en introduisant la cassette le plus loin possible dans la fenêtre de chargement.
- L'arrêt est obtenu en pressant la touche d'éjection.
- Sortir la cassette de la fenêtre de chargement quand le lecteur n'est pas utilisé.
- Conserver les cassettes dans un endroit frais, propre, sec et à l'ombre.

UNIQUEMENT TYPE B

- Le niveau sortie, la tonalité et l'équilibre entre haut-parleurs sont des réglages qui peuvent être effectués à partir des boutons du récepteur radio.
- L'alimentation au récepteur radio est coupée quand le lecteur de cassettes stéréo est en fonction.



MONTRE ELECTRIQUE (Digitale)



- ① Affichage numérique
- ② Sélecteur
- ③ Poussoir Reset
- ④ Poussoir de réglage

Cette montre fournira l'affichage quand la clé de contact est tournée à la position "ON" ou "ACC" et que la commande d'éclairage est mise en fonction.

Sélecteur

Habituellement, l'heure est affichée en heures et minutes. Quand ce sélecteur est pressé, le mois et le jour apparaissent, mais l'affichage reviendra automatiquement à celui en heures et minutes, quelques minutes plus tard. Une seconde pression permet d'obtenir un affichage horaire en minutes et secondes. La troisième pression rétablit l'affichage en heures et minutes.

REMISE A L'HEURE

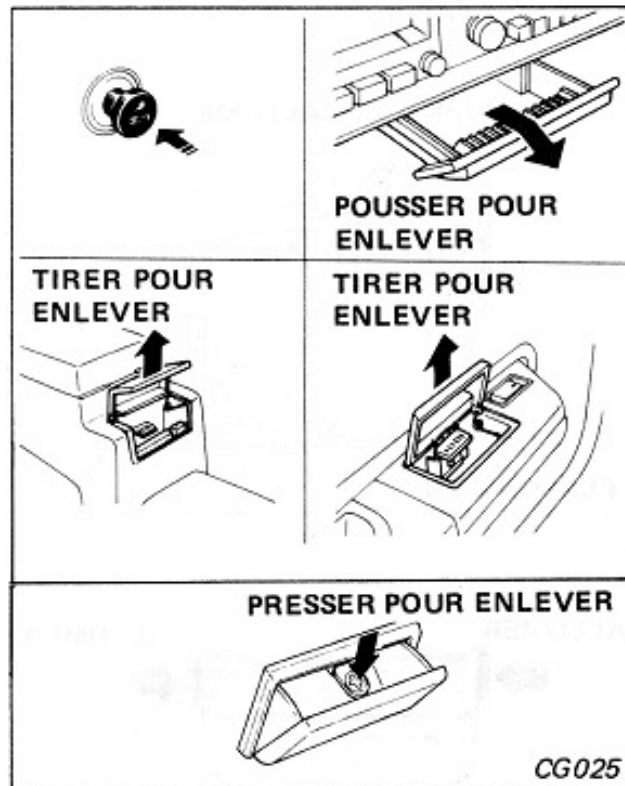
La remise à l'heure s'opère de la façon suivante:

- Appuyer sur le poussoir de réglage (FAST) pour régler les heures.
- Appuyer sur le poussoir de réglage (SLOW) pour régler les minutes.
- Appuyer sur le poussoir "RESET" pour mettre la lecture de l'heure au plus près de l'heure officielle.

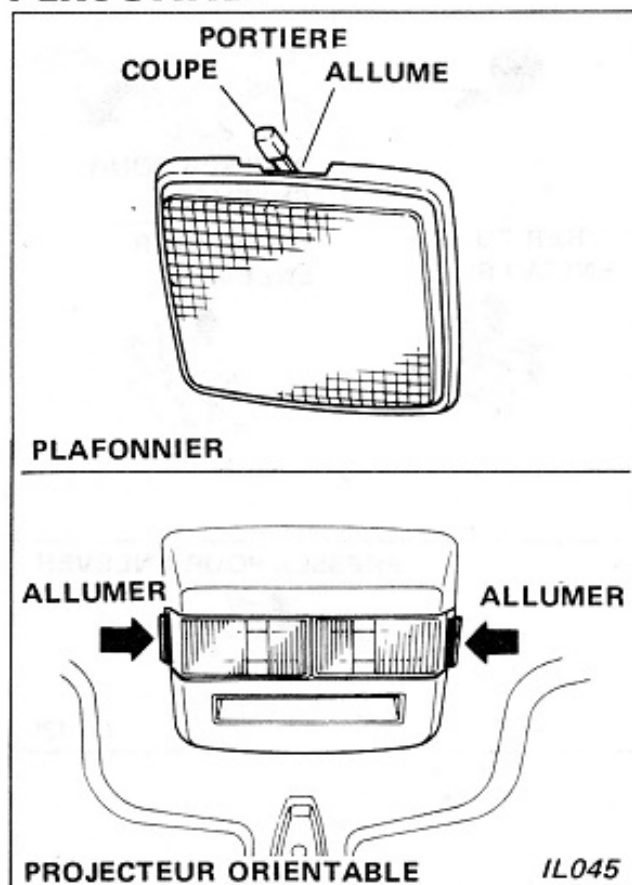
Par exemple, pour remettre la montre à 10:00, régler d'abord la montre entre 9:30 et 10:29 puis appuyer simultanément à une annonce horaire officielle de 10:00 sur le poussoir "RESET".

Quand le câble de batterie est débranché pendant un long moment et puis rebranché, l'affichage numérique est automatique ramené sur 12:00 minuit, le 1er janvier et clignote. Ne pas oublier de remettre la montre à l'heure et à la date.

ALLUME-CIGARE ET CENDRIERS



PLAFONNIER, PROJECTEUR ORIENTABLE ET ECLAIRAGE PERSONNEL

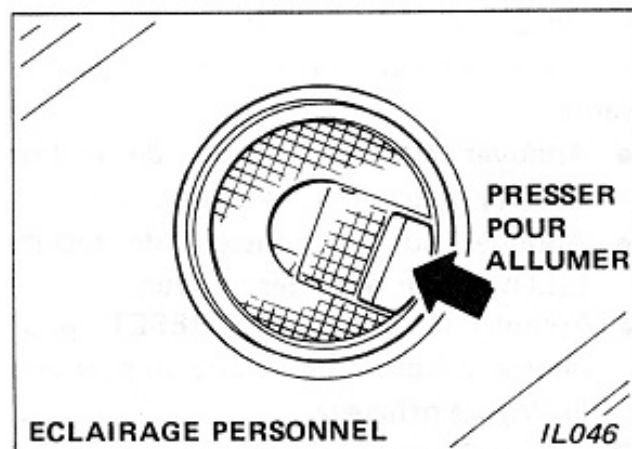


Réglages:

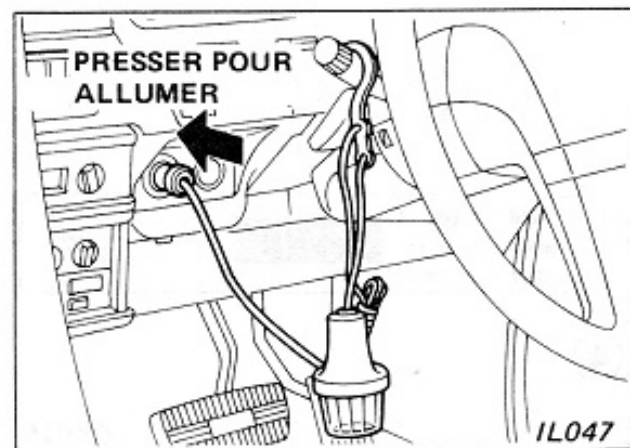
"ALLUME": Le plafonnier reste allumé.

"PORTIERE": Le plafonnier s'allume quand une portière est ouverte.

"COUPE": Le plafonnier ne s'allume en aucun cas.



BALADEUSE

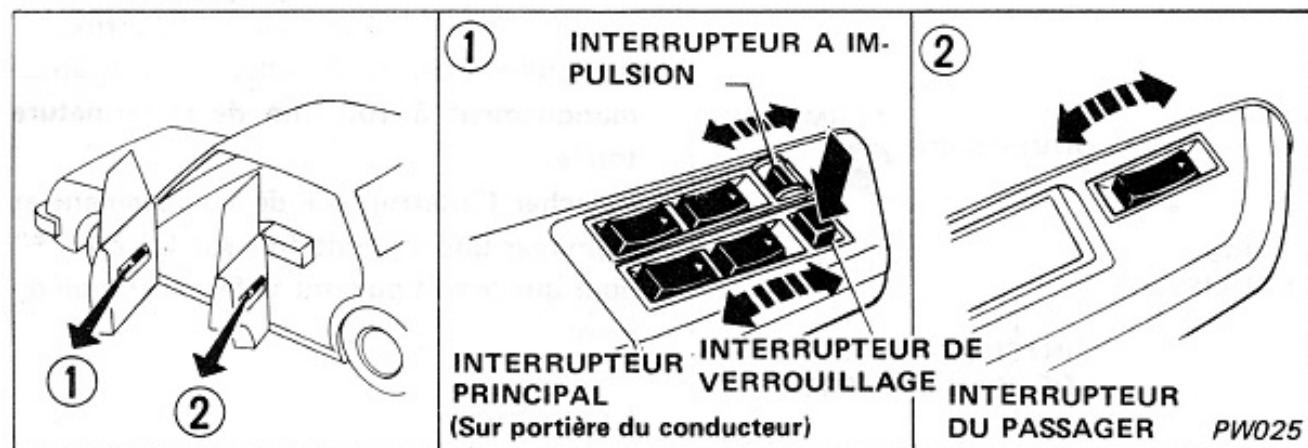


La baladeuse se trouve dans la boîte à gants.

Pour l'utiliser, placer la clé de contact sur la position "ACC" ou "ON" et insérer la fiche dans la prise de l'allume-cigare.



COMMANDE ELECTRIQUE DES GLACES



INTERRUPTEUR A IMPULSION

L'interrupteur à impulsion qui commande uniquement la glace du côté conducteur, ne requiert qu'une seule pression au lieu d'une pression continue.

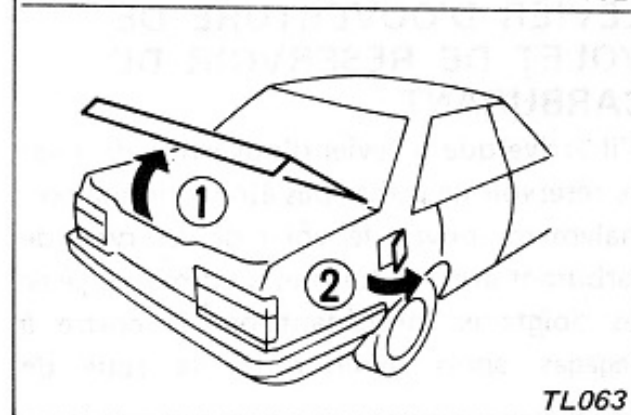
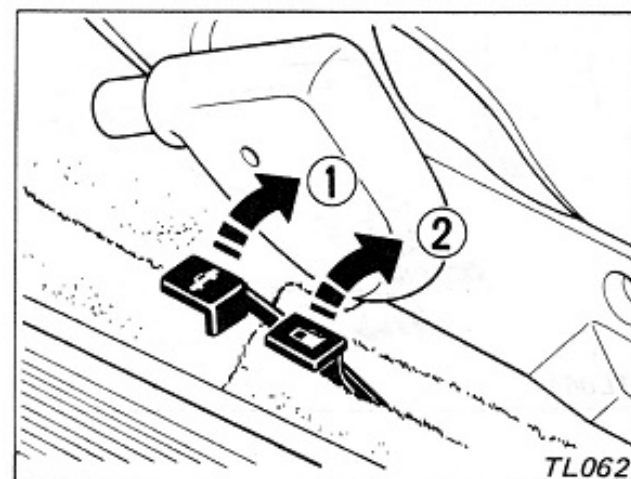
La glace remonte ou descend automatiquement jusqu'à la fin de sa course. Pour arrêter la glace à n'importe quelle position, pressez l'interrupteur à impulsion ou l'interrupteur normal dans le sens opposé au mouvement de la glace.

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE

L'interrupteur de verrouillage permet au conducteur de bloquer tous les interrupteurs, sauf l'interrupteur à impulsion et l'interrupteur normal de la glace du côté conducteur.

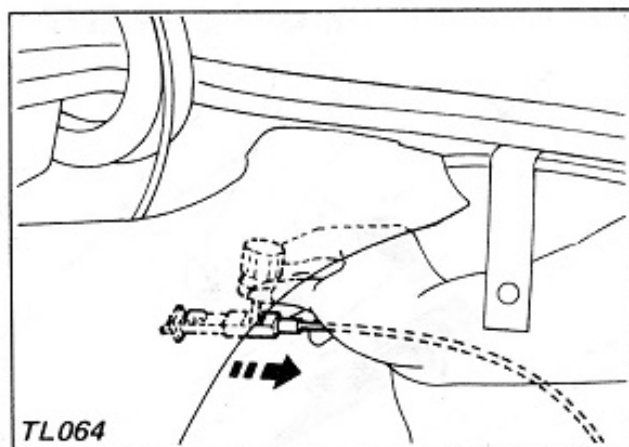
Pour assurer la sécurité des enfants et des autres passagers, assurez-vous que tous gardent leurs mains à l'intérieur de la voiture avant de relever les glaces. En outre, n'oubliez pas de retirer la clé de contact et de la prendre avec vous chaque fois que vous quittez la voiture.

DISPOSITIFS D'OUVERTURE DE COFFRE ET DE VOLET DE RESERVOIR DE CARBURANT



Arrêter le moteur avant de faire le plein.

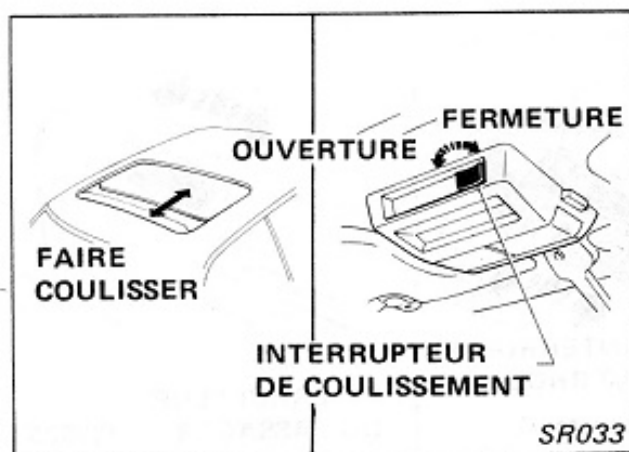




LEVIER D'OUVERTURE DE VOLET DE RESERVOIR DE CARBURANT

S'il arrive que le levier d'ouverture de volet de réservoir ne puisse pas être actionné normalement, ouvrir le volet de réservoir de carburant avec un tournevis normal ou avec les doigts en procédant par le coffre à bagages après avoir retiré la roue de secours.

TOIT OUVRANT



Quand la clé de contact est placée en position "ON", le toit ouvrant peut être actionné à l'aide de l'interrupteur.

OUVERTURE DU TOIT OUVRANT

Pour ouvrir le toit ouvrant, appuyer sur le côté "▲" de l'interrupteur de coulissement. Le déplacement du toit ouvrant s'arrêtera dès que l'interrupteur sera relâché.

FERMETURE DU TOIT OUVRANT

Pour fermer le toit ouvrant, appuyer sur le côté "▼" de l'interrupteur de coulissement. Le déplacement du toit ouvrant s'arrêtera dès que l'interrupteur sera relâché.

En tant que le dispositif de sécurité, le toit ouvrant est étudié pour s'arrêter automatiquement à 100 mm de sa fermeture totale.

Relâcher l'interrupteur de coulissement et l'appuyer une seconde fois sur le côté "▼" pour que le toit ouvrant se ferme complètement.

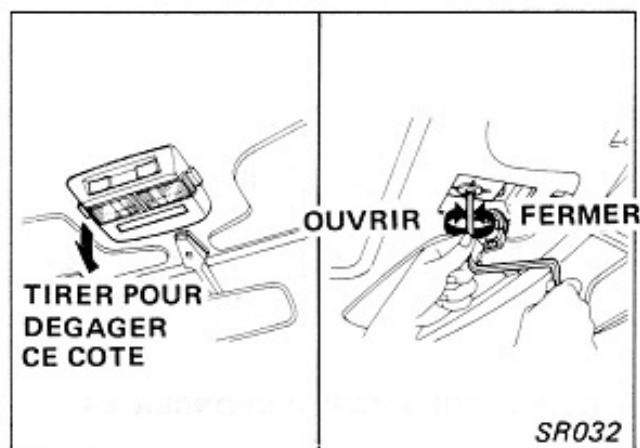
ATTENTION:

- Relâcher immédiatement l'interrupteur dès que le toit ouvrant est complètement fermé. Le fait de continuer à actionner l'interrupteur risque de dérégler le fonctionnement du toit.
- Dégager les accumulations de neige ou de glace du toit avant de commander son ouverture.
- S'assurer que le toit ouvrant est complètement fermé avant d'entreprendre le lavage de la voiture.
- Si le toit ouvrant est gelé, ne pas chercher à l'ouvrir à tous prix.
- Ne pas s'asseoir sur le toit ouvrant ou sur la carrosserie environnante ni ne placer d'objets lourds dessus.



AVERTISSEMENT:

- Faire très attention de ne pas se coincer la tête ou les mains dans l'ouverture du toit ouvrant quand l'interrupteur est actionné: éloigner notamment les enfants du toit ouvrant.
- Ne pas sortir les mains, la tête ou sortir des objets par le toit ouvrant quand la voiture roule.



FERMETURE MANUELLE DU TOIT OUVRANT

Si le toit ouvrant refuse de se fermer sur commande de l'interrupteur, la manivelle qui se trouve dans la voiture peut être utilisée comme moyen de dépannage pour fermer le toit ouvrant de la façon suivante:

1. Retirer la boîte de console fixée au toit en tirant vers le bas pour avoir accès à l'arbre moteur.
2. Introduire la manivelle dans l'orifice à six pans de l'extrémité inférieure de l'arbre moteur et tourner la manivelle vers la gauche pour fermer le toit ouvrant.

ATTENTION:

Ne pas actionner l'arbre moteur quand le toit ouvrant fonctionne normalement. Ceci aurait pour effet d'endommager le moteur. Si cette mesure d'urgence a été prise, le système de commande du toit ouvrant doit être vérifié par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN autorisé ou par tout établissement compétent dans les délais les plus brefs.

Démarrage Et Conduite

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR (Moteur à essence à starter manuel)

Ne pas faire tourner le moteur dans un local fermé. Le moteur dégage de l'oxyde de carbone et le fonctionnement du moteur dans un lieu confiné peut provoquer une asphyxie mortelle.

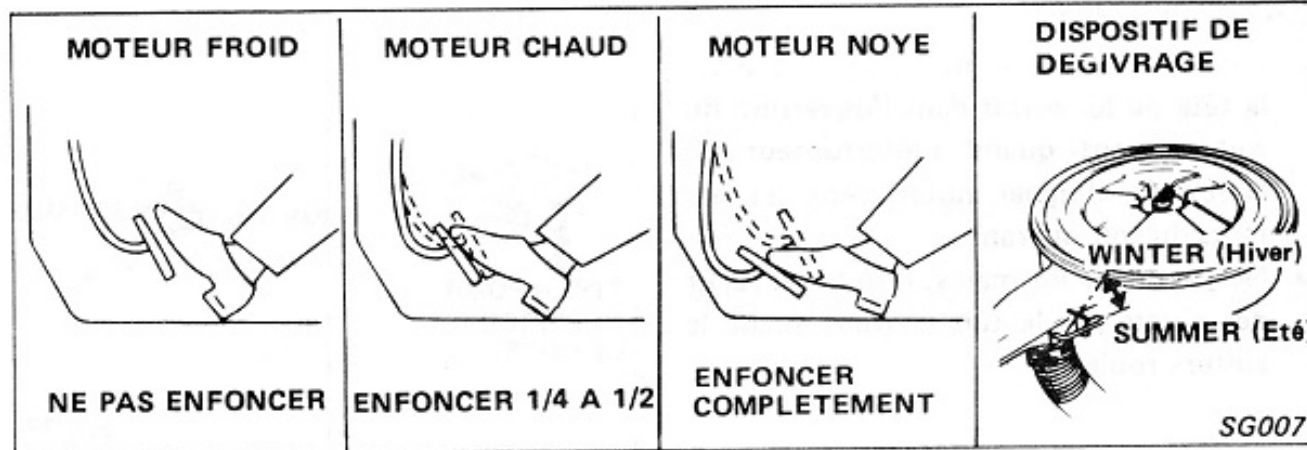
Si vous avez l'impression que les gaz d'échappement pénètrent à l'intérieur de la cabine, faites examiner la voiture et réparer au plus tôt les organes qui fuient.

AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHÉ

- S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
- Placer le levier de changement de vitesses au "point mort" ("N" ou "P" avec une boîte automatique). Enfoncer la pédale d'embrayage pour supprimer la résistance sur les pignons de boîte.

CONSEILS DE MISE EN MARCHÉ

- Après avoir mis le moteur en route, relâcher la clé de contact.
- Ne pas actionner le démarreur électrique pendant plus de 10 secondes en continu. Attendre au moins 10 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative.



Moteur froid

1. Tirer complètement la manette de starter. **Quand il fait très froid, enfoncer complètement et relâcher la pédale d'accélérateur à deux ou trois reprises.**
2. Après la mise en route du moteur, repousser la manette de starter jusqu'à ce que le régime du moteur soit régulier.
3. Repousser progressivement la manette de starter au fur et à mesure que le moteur chauffe.

Moteur chaud

1. Enfoncer la pédale d'accélérateur d'un quart ou à moitié de sa course. Ne pas pomper sur la pédale.
2. Démarrer le moteur.

Moteur noyé

1. Repousser la manette de starter.
2. Démarrer le moteur tout en maintenant la pédale au plancher.

Dispositif de dégivrage

Si la température ambiante est inférieure à 15°C, régler le dispositif de dégivrage sur "WINTER" (Hiver). Si la température est supérieure à 15°C, le régler sur "SUMMER" (Eté).

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR (Moteur à essence à starter automatique)

Ne pas faire tourner le moteur dans un local fermé. Le moteur dégage de l'oxyde de carbone et le fonctionnement du moteur dans un lieu confiné peut provoquer une asphyxie mortelle.

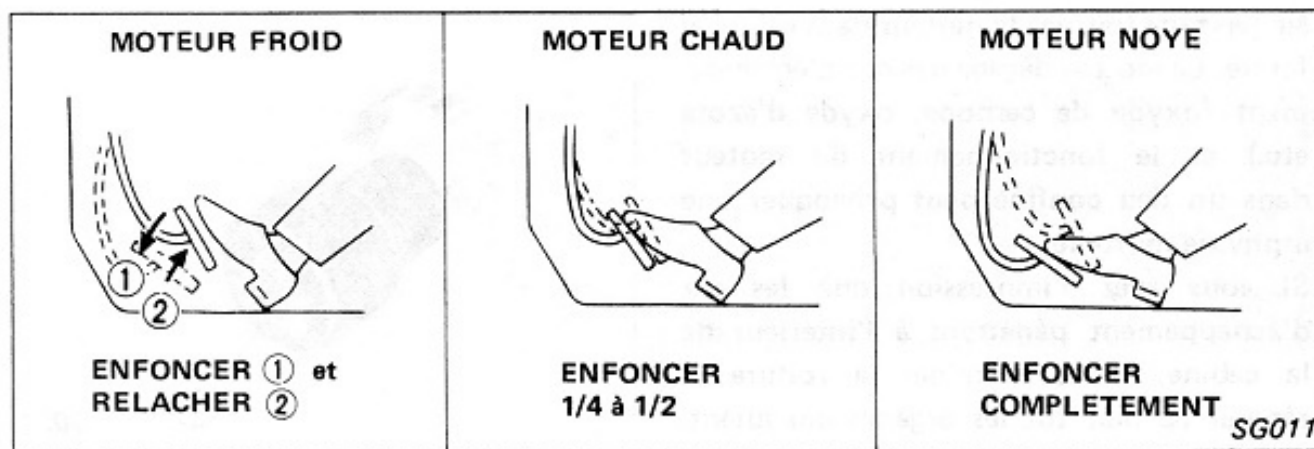
Si vous avez l'impression que les gaz d'échappement pénètrent à l'intérieur de la cabine, faites examiner la voiture et réparer au plus tôt les organes qui fuient.

AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHÉ

- S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
- Placer le levier de changement de vitesses au "point mort" ("N" ou "P" avec une boîte de vitesses automatique). Enfoncer la pédale d'embrayage pour supprimer la résistance sur les pignons de boîte.

CONSEILS DE MISE EN MARCHÉ

- Après avoir mis le moteur en route, relâcher la clé de contact.
- Ne pas actionner le démarreur électrique pendant plus de 10 secondes en continu. Attendre au moins 10 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative.



Moteur froid

1. Enfoncer la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher et la relâcher lentement. **Quand il fait très froid, enfoncer complètement et relâcher la pédale d'accélérateur à deux ou trois reprises.**
2. Démarrer le moteur sans toucher à la pédale d'accélérateur. Si le moteur démarre et s'arrête aussitôt, répéter l'opération ci-dessus.
3. **Appuyer légèrement et relâcher la pédale d'accélérateur pour réduire le régime du moteur.** Le moteur peut ainsi chauffer à un régime normal.

Moteur chaud

1. Enfoncer la pédale d'accélérateur d'un quart ou à moitié de sa course. Ne pas pomper sur la pédale.
2. Démarrer le moteur.

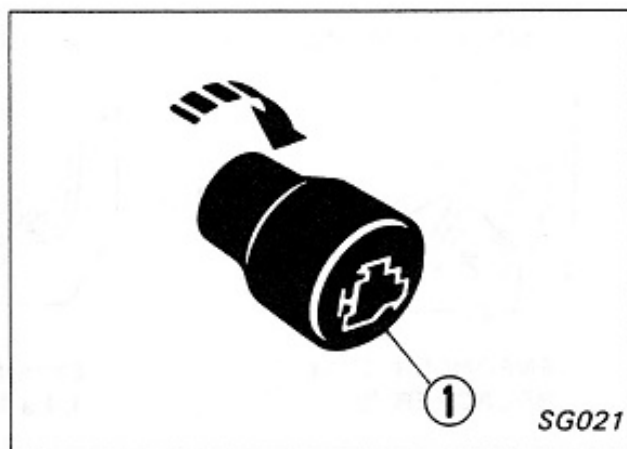
Moteur noyé

1. Enfoncer progressivement la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher.
 2. La maintenir enfoncée et démarrer le moteur. Renouveler une tentative de démarrage jusqu'à ce que l'excès d'essence au moteur soit supprimé.
- Ne pas pomper sur la pédale.**

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR (Moteur diesel)

Ne pas faire tourner le moteur dans un local fermé. Le moteur dégage des gaz d'échappement (oxyde de carbone, oxyde d'azote etc.) et le fonctionnement du moteur dans un lieu confiné peut provoquer une asphyxie mortelle.

Si vous avez l'impression que les gaz d'échappement pénètrent à l'intérieur de la cabine, faites examiner la voiture et réparer au plus tôt les organes qui fuient.



AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHÉ

- S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
- Placer le levier de changement de vitesses au "point mort" ("N" ou "P" avec une boîte de vitesses automatique). Enfoncer la pédale d'embrayage pour supprimer la résistance sur les pignons de boîte.

CONSEILS DE MISE EN MARCHÉ

- Après avoir mis le moteur en route, relâcher la clé de contact.
- Si le moteur refuse de démarrer en moins de 20 secondes, ramener la clé de contact sur "OFF" ou "ACC" et attendre environ 20 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative de démarrage.

Moteur froid

1. Tourner le bouton de réglage de ralenti ① complètement vers la droite (réglage essentiellement réservés aux pays froids).
2. Tourner la clé de contact sur la position "ON" jusqu'à ce que le témoin de bougies de préchauffage s'éteigne.

3. Enfoncer complètement la pédale d'accélérateur et démarrer le moteur.
4. Dès que le moteur a démarré, ajuster le bouton de réglage de ralenti ① pour obtenir un régime régulier du moteur. Dès que le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement, ne pas oublier de tourner complètement le bouton de réglage de ralenti moteur ① vers la gauche.

Moteur chaud

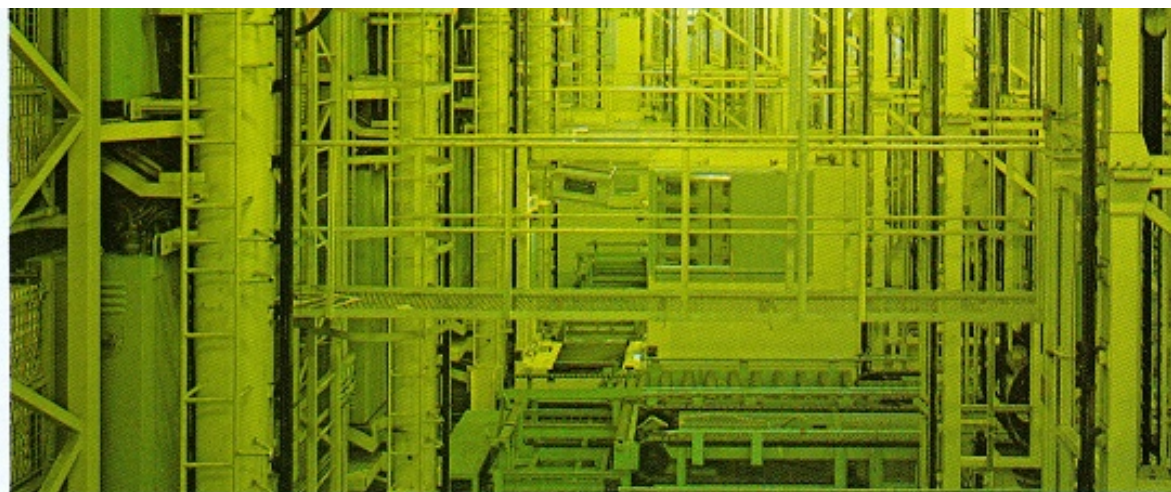
Enfoncer modérément la pédale d'accélérateur et mettre le moteur en route. Si le moteur refuse de démarrer, procéder comme indiqué dans le paragraphe précédent intitulé "Moteur froid".

VOUS VOULEZ DES PIECES DE RECHANGE D'ORIGINE DATSUN!

Soyez exigeants et vous aurez la
qualité DATSUN!

A partir du moment où le constructeur de votre voiture fabrique lui-même les pièces vous pouvez lui faire confiance! Chez NISSAN c'est le temps, l'effort et l'argent qui sont consacrés afin de permettre à toutes les pièces de rechange de répondre aux normes d'exigence et de qualité en tant que pièces d'origine.

Avant le départ d'usine chaque pièce de rechange est soumise à toute une série de tests, ceci est une des garanties pour vous, aussi la prochaine fois que votre voiture nécessitera une pièce de rechange, exigez une pièce d'origine vous serez sûrs alors d'obtenir la véritable qualité DATSUN. D'ailleurs votre Concessionnaire NISSAN/DATSUN possède un stock important de pièces détachées.



ANNONCE

VOTRE DATSUN MERITE LA QUALITE

Ne manquez pas de spécifier des pièces d'équipement d'origine.

La même qualité des pièces qui servent à la construction de votre voiture NISSAN DATSUN est aussi valable pour les pièces de rechange. Ne manquez pas de le spécifier dans votre demande lorsque votre voiture nécessite un entretien ou une réparation. N'oubliez pas que c'est votre Concessionnaire qui connaît le mieux votre voiture, c'est en la confiant à ses mains expertes que vous serez toujours sûrs d'obtenir la pièce qui vous convient, car après tout, une bonne voiture dépend uniquement de la qualité des pièces de rechange et du Service Après-Vente.

Lorsque vous demandez des pièces d'origine DATSUN, vous bénéficiez de tout l'acquis d'études et de recherches en cours, ce sont elles qui constituent les meilleures assurances de qualité, performance et fiabilité.

Comme dans toute machine de précision, chaque pièce doit répondre aux

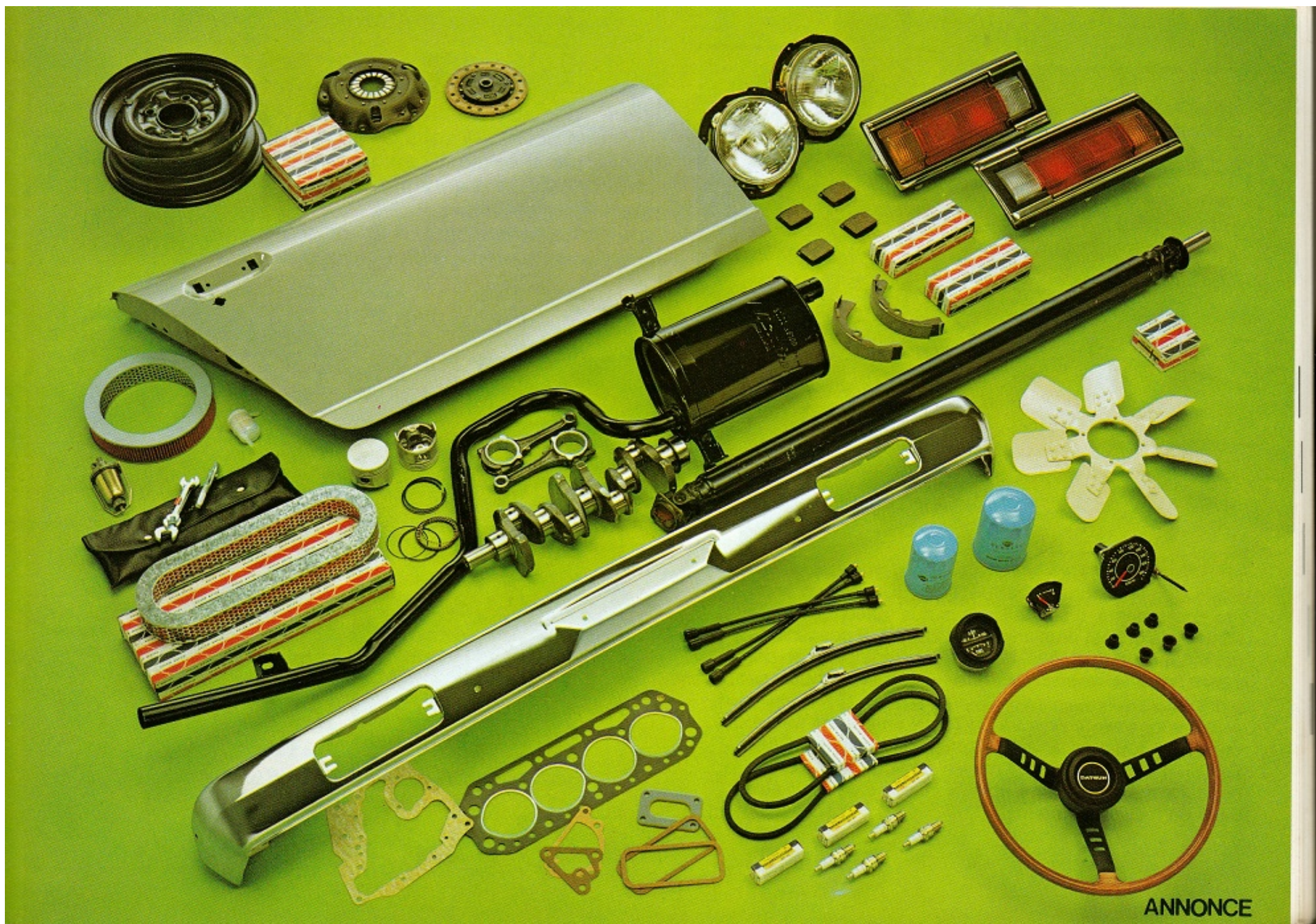
mêmes normes de qualité pour garantir la solidité.

Pour cette raison des améliorations sont sans cesse en cours, pour que les pièces DATSUN soient conçues pour répondre à toutes les conditions atmosphériques, température, humidité, poussière, sable et toutes autres conditions locales. Dans le but constant d'obtenir une meilleure qualité, de nouveaux matériaux sont utilisés pour améliorer les caractéristiques du produit.

En insistant toujours sur les pièces d'origine DATSUN, vous serez sûrs d'obtenir des pièces garanties par les essais d'usine. Et vous êtes certains d'obtenir des pièces d'origine, confiez toujours votre voiture à un Concessionnaire NISSAN/DATSUN il se fera toujours un plaisir de vous conseiller sur la nature des pièces et de l'entretien.



ANNONCE



ANNONCE



SEUL UN ENTRETIEN PRECONISE PAR L'USINE CONSERVE A VOTRE VOITURE SA JEUNESSE

Votre Concessionnaire NISSAN/DATSUN est un homme expérimenté, il connaît mieux que quiconque votre voiture, ce qui est plus important encore, il possède un personnel qualifié, des outils et un équipement qui permettront à votre voiture de conserver toute sa jeunesse.

Aussi pour maintenir votre DATSUN en grande forme, confiez-la toujours à votre Concessionnaire NISSAN/DATSUN c'est le meilleur moyen de vous assurer une conduite sans problème, votre voiture ne pourrait être dans de meilleures mains.



TOUTE UNE GAMME D'ACCESSOIRES POUR PERSONNALISER VOTRE DATSUN!

Votre Concessionnaire NISSAN/DATSUN est également l'homme qui saura vous proposer des accessoires qui vous conviennent, ce sont ces articles qui ajoutent une note de personnalité à votre voiture. Demandez sans tarder la gamme d'articles disponibles.

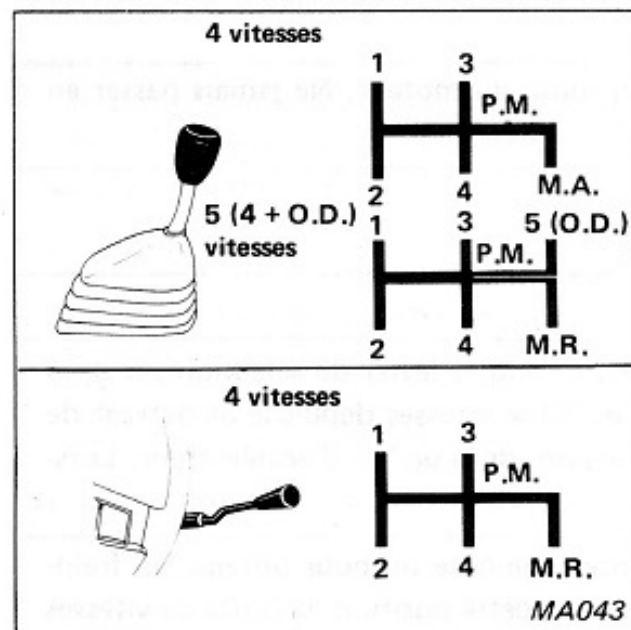
Toute une série d'options allant des enjoliveurs de roue aux équipements stéréo s'offre à votre choix.



ANNONCE

CHANGEMENT DE VITESSES

BOITE DE VITESSES MANUELLE



Pour changer de vitesses, enfoncer la pédale d'embrayage, puis engager le levier de vitesses.

Avant de passer d'une des vitesses de marche avant à la marche arrière ou inversement, assurez-vous que la voiture est complètement arrêtée.

Avec une boîte de vitesses à 5 rapports, on ne peut passer directement du 5ème rapport à la marche arrière, mais doit d'abord passer au point mort puis à la marche arrière.

- Ne pas utiliser la pédale d'embrayage comme repose-pied.
- Ne jamais retenir la voiture en côte en faisant patiner l'embrayage.
- Pour descendre une route en pente à vitesse raisonnable et ménager vos freins, rétrograder avant d'amorcer la descente.

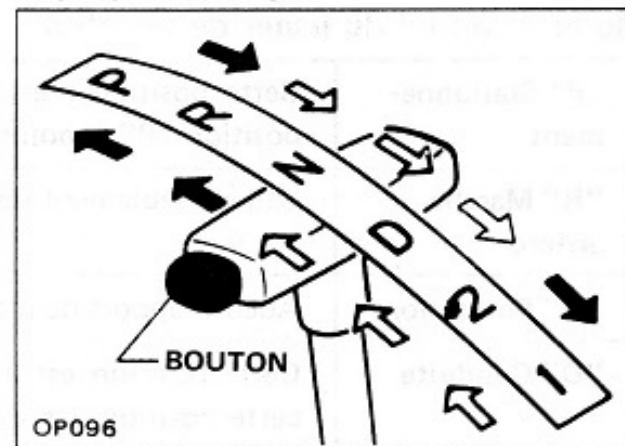
Passage approprié des vitesses

Pour rouler économiquement, pour prolonger la vie du moteur et en obtenir le rendement maximum, il y a lieu d'effectuer les changements de vitesses comme indiqué ci-dessous. Eviter les tâtonnements et les manoeuvres brusques.

Unité: km/h

Changement des vitesses	4 vitesses	5 vitesses
1 → 2	20	20
2 → 3	30	30
3 → 4	40	40
4 → 5	—	55

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE



Pour engager le levier de sélection de vitesses dans les positions "P" et "R" ou pour passer de la position "2" à la position "1" comme indiqué par la flèche "➡", appuyer sur le bouton situé sur le côté de la poignée du sélecteur.

Le levier peut passer librement dans toutes les positions indiquées par la flèche "⇔". Quand le levier de sélection est déplacé d'un rapport de marche avant à la marche arrière, ou l'inverse, assurez-vous que la voiture est complètement arrêtée.

Mode d'emploi du levier de sélection

"P" Stationnement	Cette position n'est utilisée que pour le stationnement ou la mise en route du moteur. Ne jamais passer en position "P" à moins que le véhicule est à l'arrêt total.
"R" Marche arrière	Utiliser seulement pour reculer.
"N" Point mort	Aucun rapport de marche avant ni de marche arrière n'est engagé.
"D" Conduite	Cette position est à utiliser dans des conditions normales de conduite. Quand le levier de sélection est dans cette position, les vitesses passeront automatiquement en 1ère, 2ème et 3ème vitesses depuis le démarrage de la voiture à l'arrêt jusqu'à la vitesse la plus élevée en fonction de la pression sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la voiture ralentit, les vitesses sont rétrogradées automatiquement.
"2" Seconde	Utiliser cette position pour démarrer sur routes glissantes, pour monter une côte ou pour obtenir un frein-moteur efficace dans les descentes. Quand le levier sélecteur est engagé sur cette position, la boîte de vitesses reste engagée en seconde et ne passera pas automatiquement sur une autre vitesse. Ne pas rétrograder en "2" quand la vitesse du véhicule dépasse 100 km/h pour le moteur à essence et 85 km/h pour le moteur diesel. Ne pas rouler à plus de 100 km/h pour le moteur à essence et 85 km/h pour le moteur diesel en position "2".
"1" Première	La première ou "1" est très utile pour gravir les côtes fortement inclinées et pour freiner la voiture dans les descentes. Pour rétrograder en "1", déplacer le levier sélecteur de "D" à "2" et passer en "1". Ne pas rétrograder en "1" quand la voiture roule à plus de 100 km/h pour le moteur à essence et 85 km/h pour le moteur diesel. Ne pas rouler à plus de 55 km/h pour le moteur à essence et 50 km/h pour le moteur diesel en "1".
Pour rétrograder en circulant en position "D"	Pour effectuer un dépassement rapide ou monter une côte, vous pouvez obtenir un gain de puissance et une accélération en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur pour rétrograder. En enfonçant la pédale d'accélérateur, vous rétrogradez en seconde lorsque la vitesse de la voiture est inférieure à 80 km/h pour le moteur à essence et 75 km/h pour le moteur diesel et en première lorsque la vitesse de la voiture est inférieure à 40 km/h pour le moteur à essence et 35 km/h pour le moteur diesel.



STATIONNEMENT

AVANT DE QUITTER LA VOITURE

1. Serrer le frein de stationnement.
2. Passer le levier de changement de vitesses en **"marche arrière"** (Position **"P"** dans le cas d'une boîte automatique).
3. Tourner la clé de contact sur **"LOCK"**. Ne jamais quitter la voiture sans arrêter le moteur.
4. Retirer la clé de contact.
5. Verrouiller les portières.

Ne jamais laisser les enfants seuls dans la voiture.

CONSEILS DE CONDUITE

CONSEILS D'ECONOMIE

- Evitez toute accélération ou décélération brutale.
- Utilisez toujours le rapport de boîte de vitesses qui correspond à la vitesse du véhicule.
- Gardez une distance de sécurité suffisante avec les autres véhicules et évitez les arrêts brutaux.
- Ne pompez pas sur la pédale d'accélérateur.
- Un ralenti trop rapide du moteur augmente la consommation de carburant.
- Maintenez la pression de gonflage des pneus à la valeur spécifiée.
- Faites en sorte que votre moteur soit toujours correctement réglé et suivez les recommandations d'entretien.
- Vérifiez régulièrement l'état des pneus.
- N'utilisez le climatiseur qu'en cas de besoin.

FREINS HUMIDES

Après avoir lavé la voiture ou après avoir emprunté des routes inondées, les garnitures de frein peuvent être imprégnées d'eau. Freiner modérément et à plusieurs reprises pour permettre aux garnitures de frein de sécher. Ne pas rouler à grande vitesse avant que les freins ne réagissent normalement.

DEMARRAGE SUR ROUTE GLISSANTE

Quand la pluie ou la neige ont rendu la chaussée ou la route glissante, passer en rapport inférieur (Position **"2"** dans le cas d'une boîte automatique) et enfoncer lentement la pédale d'accélérateur. Ne pas enfoncer brutalement la pédale d'accélérateur.

CONDUITE SUR ROUTE GLISSANTE

Quand on roule sur route glissante, verglacée ou mouillée, manoeuvrer le volant sans brutalité et n'utiliser les freins qu'en cas de nécessité et avec modération.

COMMENT LIBERER UNE SERRURE DE PORTIERE GELEE

Pour empêcher les serrures de portière de geler, mettre un peu de produit anti-givre ou de la glycérine dans le trou de la serrure.

CHANGEMENT DE LUBRIFIANT

Utiliser toujours le lubrifiant de spécifications appropriées, qui varient en fonction des conditions atmosphériques, notamment la température.

PAR TEMPS FROID

Antigel

Ajouter une part suffisante d'antigel au liquide de refroidissement du moteur en tenant compte des changements de température extérieure.

Batterie

Si la batterie n'est pas complètement chargée, le liquide de batterie risque de geler. Il est donc recommandé de charger complètement la batterie au début de l'hiver.

Equipement pour les pneus

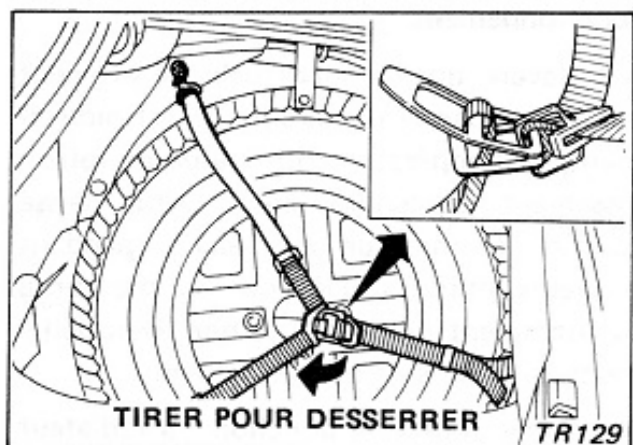
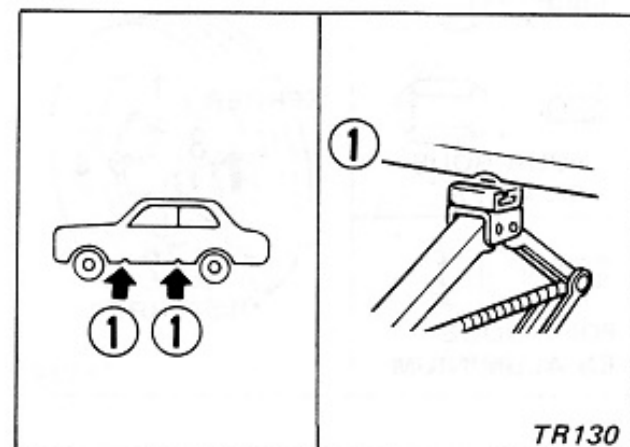
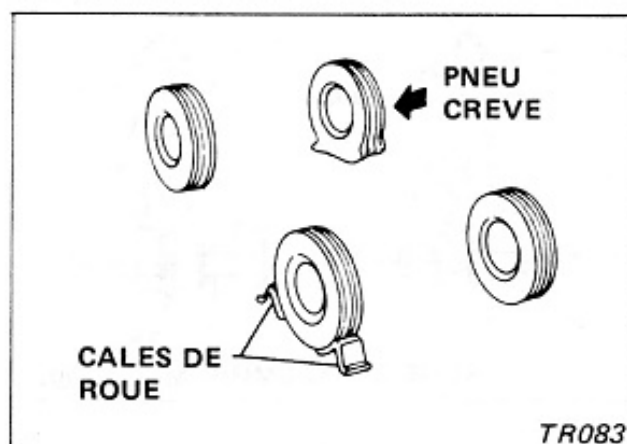
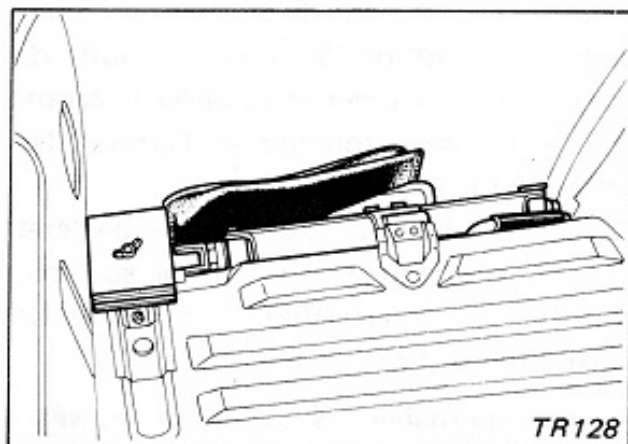
Avant de démarrer sur une route verglacée ou enneigée, il est recommandé d'utiliser des pneus neige aux quatre roues.

Chaînes antidérapantes

- Quand il est nécessaire d'utiliser des chaînes antidérapantes, les installer sur les roues motrices.
- Le procédé d'installation est décrit dans la notice qui accompagne les chaînes.
- Se conformer aux lois locales ou aux règlements en vigueur dans le pays où l'on circule.

En Cas D'urgence

OUTILS ET ROUE DE SECOURS PNEU A PLAT



Ne pas s'arrêter sur la chaussée.

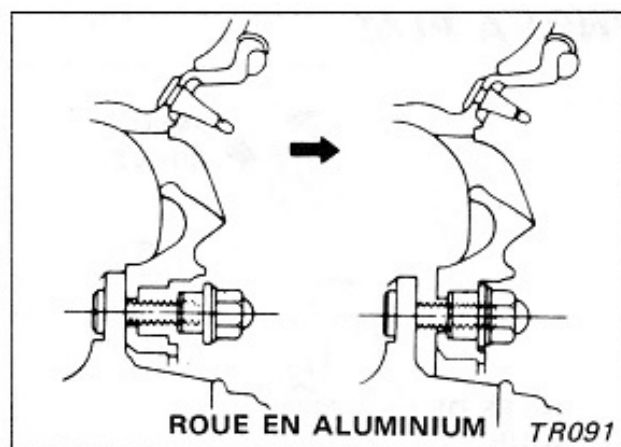
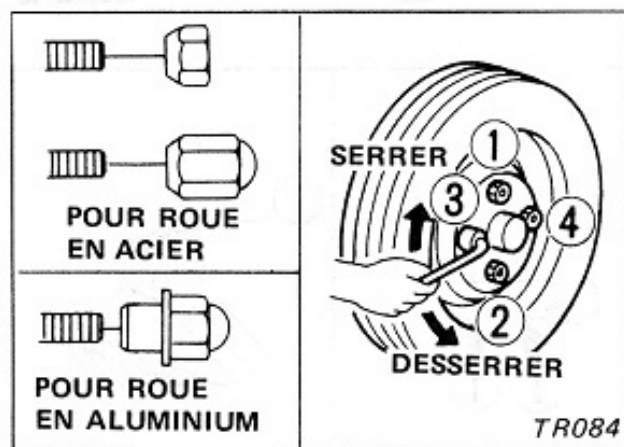
1. Ranger la voiture sur un terrain plat et de niveau et serrer correctement le frein de stationnement. Engager le levier de changement de vitesses en "marche arrière" (en position "P" avec une boîte automatique).
2. Mettre les feux de détresse en fonction.
3. Placer les cales de roue contre les parties avant et arrière de la roue diagonalement opposée au pneu crevé.
4. Installer le cric sous le point d'appui.

5. Dégager l'enjoliveur et desserrer les écrous de roue d'un ou deux tours vers la gauche.

Ne pas retirer les écrous de roue tant que la roue n'est pas décollée du sol.

6. Relever doucement le véhicule jusqu'à ce que la roue soit décollée du sol. Retirer les écrous de roue et remplacer la roue.

Ne jamais s'engager sous la voiture quand celle-ci repose sur le cric.



- 7.
- Serrer alternativement et uniformément les écrous de roue.
 - S'assurer que la partie conique des écrous est orientée vers la roue.
 - **Quand des roues en aluminium NISSAN sont utilisées, procéder comme suit:**
 - 1) Remonter les écrous après avoir remis la roue en place.
- Utiliser uniquement les écrous de roue spécialement conçus pour des roues en aluminium.
- 2) Tirer légèrement vers soi la roue pour aligner correctement les écrous avec les trous de boulons de la roue et serrer alternativement et uniformément les écrous de roue.
8. Descendre lentement la voiture jusqu'à ce que la roue touche le sol et serrer les écrous de roue au couple spécifié en procédant dans le même ordre que précédemment. Ensuite remettre correctement l'enjoliveur en place.
- Ajuster la pression des pneus à la valeur spécifiée.
 - Ne pas oublier de vérifier le serrage des écrous quand des roues en aluminium ont roulé sur 1.000 km (également dans le cas de la réparation d'un pneu crevé, de la permutation de roues, etc.). Reserrer les écrous si nécessaire.

SURCHAUFFES

Ecarter la voiture de la route, engager le levier de changement de vitesses au "point mort" (en position "P" avec une boîte de vitesses automatique) et soulever le capot. Si le climatiseur fonctionne, l'arrêter. Ne pas arrêter le moteur.

Procéder à une inspection visuelle de l'état des courroies pour voir si elles ne sont pas abîmées ou lâches. Voir si le circuit de refroidissement ne fuit pas.

Ne pas approcher les mains ou les vêtements des courroies ou du ventilateur en fonctionnement.

S'il s'avère que la surchauffe ne provient pas d'une panne du circuit de refroidissement, la température du liquide de refroidissement descendra après avoir laissé tourner le moteur au ralenti pendant plusieurs minutes. Dès que le moteur a suffisamment refroidi, ajouter éventuellement du liquide de refroidissement.

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur quand le moteur est encore chaud.

Si le liquide de refroidissement fuit ou si la courroie de ventilateur est abîmée ou détendue, faites vérifier votre voiture par un concessionnaire NISSAN/DASTUN.



MISE EN ROUTE PAR POUSSEE

MOTEUR A ESSENCE ET BOITE DE VITESSES MANUELLE

S'il est impossible de faire démarrer le moteur par le procédé habituel, il peut démarrer en poussant la voiture. Avant de pousser la voiture, placer la clé de contact sur "ON", engager le levier de changement de vitesses en seconde ou en troisième et enfoncer complètement la pédale d'embrayage.

Enfoncer la pédale d'accélérateur à mi-course.

Quand la vitesse de la voiture atteint environ 16 km/h, relâcher progressivement la pédale d'embrayage pour faire démarrer le moteur.

Ne pas chercher à faire démarrer le moteur en remorquant la voiture car un à-coup brutal vers l'avant au moment du démarrage du moteur risque de provoquer une collision avec le véhicule qui remorque.

MOTEUR DIESEL ET BOITE DE VITESSES MANUELLE

S'il est impossible de faire démarrer le moteur par le procédé habituel, il peut démarrer en poussant la voiture.

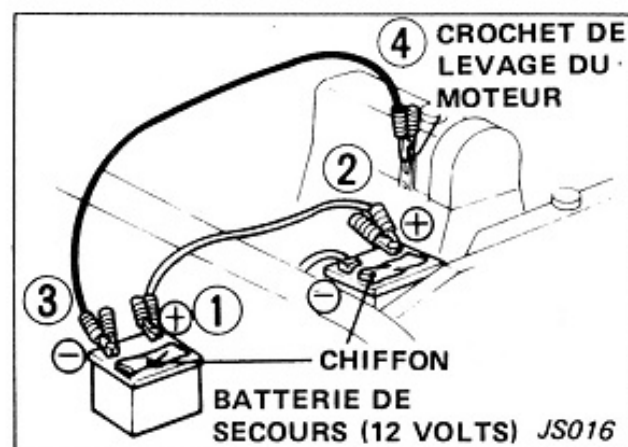
1. Pour mettre la voiture en marche en la poussant, tourner d'abord la clé de contact sur la position "ON" jusqu'à ce que le témoin de bougies de préchauffage s'éteigne.
2. Engager le levier de changement de vitesses en seconde ou en troisième et enfoncer complètement la pédale d'embrayage.
3. Tourner complètement le bouton de réglage du régime ralenti vers la droite.
4. Quand la vitesse de la voiture atteint environ 16 km/h, relâcher progressivement la pédale d'embrayage pour faire démarrer le moteur.

Ne pas chercher à faire démarrer le moteur en remorquant la voiture car un à-coup brutal vers l'avant au moment du démarrage du moteur risque de provoquer une collision avec le véhicule qui remorque.

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Les voitures équipées d'une boîte de vitesses automatique ne peuvent être mises en route en les poussant. Un simple essai risque d'abîmer la boîte de vitesses.

MISE EN ROUTE PAR CONNEXIONS DE BATTERIE



La tension de la batterie de secours doit être de 12 volts D.C.

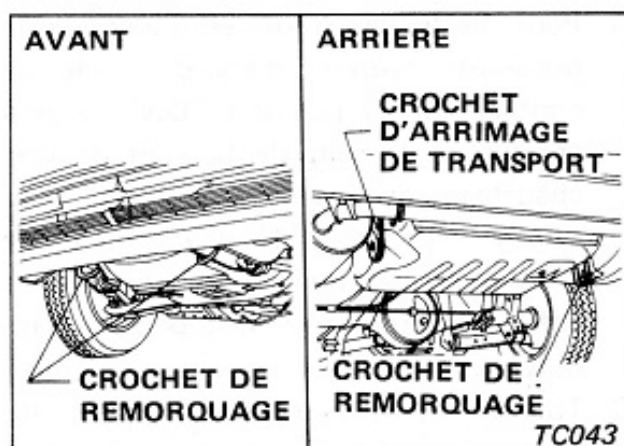
1. Pour limiter les risques d'explosion de batterie, retirer les capuchons d'aération des éléments de batterie et placer un chiffon sur les ouvertures.
2. Brancher les câbles de connection volante en procédant dans l'ordre numérique indiqué sur l'illustration.

Ne jamais inverser les branchements des connexions volantes car ceci peut provoquer de sérieux dommages aux circuits de charge des deux voitures.

3. Mettre en marche le moteur de l'autre voiture. Attendre quelques minutes et démarrer votre moteur de la façon habituelle.



REMORQUAGE



4. Dès que votre moteur a démarré, débrancher les connexions volantes en procédant dans l'ordre inverse des branchements.

Le crochet de remorquage ne doit être utilisé que pour tirer la voiture sur de courtes distances.

Le remorquage doit être fait en conformité aux lois et règlements en vigueur dans le pays.

- Ne pas utiliser les crochets d'arrimage de transport pour remorquer la voiture.
- S'assurer que la boîte de vitesses et les essieux sont en bon état de fonctionnement. Si l'un ou l'autre organe est défectueux, utiliser un chariot de remorquage.
- Libérer le frein de stationnement et placer le levier de changement de vitesses au "Point mort".

- La clé de contact doit rester sur la position "OFF" pour éviter que la direction soit bloquée par l'antivol. Au besoin, mettre la clé de contact sur la position "ON" pour faire fonctionner les feux clignotants, les stops, etc.

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Si la voiture est remorquée roues arrière au sol, ne pas rouler à plus de 30 km/h ou sur une distance maximum de 30 km. Si la voiture doit être remorquée sur plus de 30 km, ou si la boîte est en panne, le remorquage doit se faire en soulevant les roues arrière du sol.



Programme D'entretien

Avant de vous livrer votre voiture neuve, votre concessionnaire procède à l'inspection et aux réglages avant livraison spécifiés par l'usine pour obtenir une performance satisfaisante.

Les tableaux suivants fournissent une liste des diverses opérations d'entretien périodiques qui doivent être faites sur la voiture pour assurer au moteur son meilleur rendement et obtenir un bon fonctionnement de votre nouveau DATSUN.

Ces opérations doivent être réalisées par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

L'entretien des premiers 1.000 km est un des entretiens essentiels dans le programme d'entretien général et représente donc un point vital pour que votre nouveau DATSUN puisse fournir un meilleur rendement à tout moment.

Quand l'entretien doit être fait et si la voiture donne des signes de fonctionnement anormal, ou encore si le réglage du ralenti est à revoir, faire réviser les divers systèmes et circuits concernés par un concessionnaire NISSAN/DATSUN.

Ce schéma d'entretien ne s'applique pas à la Belgique et au G.D. de Luxembourg.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Nombre de mois	—	6	12	18	24	30	36	42	48

ENTRETIEN SOUS LE CAPOT MOTEUR

Contrôler le couple de serrage des boulons de culasse, des écrous de collecteur et de tuyau d'échappement et des écrous de fixation du carburateur	X									
Régler le jeu des soupapes d'admission et d'échappement	X		X		X		X		X	
Rechercher des traces de fissures, d'érailement ou d'usure des courroies d'entraînement et contrôler la tension	X		X		X		X		X	
Changer le liquide de refroidissement antigel moteur (A base de glycol éthylique)					X					X
Changer le liquide de refroidissement moteur (Eau douce)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état des tuyaux et des raccords de circuit de refroidissement			X		X		X		X	
Contrôler l'état des conduites d'alimentation (Tuyaux, canalisations, raccords, etc.)					X					X
Remplacer le filtre à air (Type à papier visqueux) (1)					X					X

NOTE: (1) Dans le cas d'une conduite dans un environnement poussiéreux, remplacer l'élément tous les 20.000 km ou tous les 12 mois, selon la première éventualité.

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.

Z·ONE·DATSUN

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Nombre de mois	—	6	12	18	24	30	36	42	48

ENTRETIEN SOUS LE CAPOT MOTEUR (Suite)

MOTEUR A ESSENCE	Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile API SE)	(2)		X	X	X	X	X	X	X	X
	Changer le filtre à huile	(2)		X	X	X	X	X	X	X	X
	Contrôler et régler le régime ralenti et le taux de mélange (Contrôler le taux de mélange uniquement sur les modèles destinés aux régions soumises à des règlements antipollution)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Remplacer le filtre à carburant					X					X
	Contrôler et remplacer le contact de rupteur d'allumeur	Contrôler		X		X		X		X	
		Remplacer			X		X		X		X
	Régler le calage de l'allumage			X	X	X	X	X	X	X	X
	Contrôler et remplacer les bougies d'allumage	Contrôler		X		X		X		X	
		Remplacer			X		X		X		X
	Contrôler le câblage d'allumage					X					X
MOTEUR DIESEL	Contrôler le système de ventilation forcée du carter-moteur (P.C.V.)				X		X		X		X
	Contrôler le filtre à carburant, vidanger l'eau et remplacer	Contrôler et vidanger l'eau		X		X		X		X	
		Remplacer			X		X		X		X
	Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile API CC ou CD)		X	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois							
	Changer le filtre à huile	(2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Contrôler le régime ralenti		X		X		X		X		X
	Contrôler l'état de la courroie d'entraînement de la pompe d'injection		X				X				X
	Contrôler les injecteurs	(3)									
	Contrôler le niveau de l'huile ou du fluide de circuit de freinage, d'embrayage, de boîte de vitesses automatique et de boîtier de direction, et les fuites éventuelles			X	X	X	X	X	X	X	X
	Changer le fluide de circuit de freinage				X		X		X		X
	Contrôler l'état des tuyaux, des raccords et de la soupape de retenue du servo-frein					X					X
	Contrôler l'état des tuyaux, des raccords et les fuites de réfrigérant de circuit de climatisation				X		X		X		X
	Contrôler le fluide et l'état des conduites de la servodirection			X	X	X	X	X	X	X	X

NOTE: (2) Quand les conditions de conduite sont sévères comme indiquées ci-dessous, changer l'huile moteur (pour le moteur à essence) et le filtre tous les 5.000 km ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.

- Conduite principalement sur de courts trajets
- Conduite en ville
- Conduite dans un environnement poussiéreux

(3) Si la vitesse du moteur baisse ou si une fumée noire est émise, contrôler et, en cas de besoin, régler la pression de départ de l'injecteur de combustible et la forme du nuage de diffusion.

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.



OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Nombre de mois	—	6	12	18	24	30	36	42	48

ENTRETIEN SOUS LE VEHICULE

Contrôler la fixation des systèmes de freinage, d'embrayage, d'alimentation et d'échappement et détecter les fuites, les fissures, l'usure, l'abrasion, la détérioration, etc.		X	X	X	X	X	X	X	X
Nettoyer le filtre de la pompe d'alimentation électrique (Modèles à moteur à essence avec servodirection)					X				X
Contrôler le niveau et changer l'huile de boîte de vitesses synchronisée et de différentiel	Contrôler	X	X	X		X	X	X	
	Changer				X				X
Contrôler l'endommagement, le serrage et les pièces manquantes du boîtier de direction et de la timonerie de direction, des pièces de suspension et de l'arbre de transmission, de l'arbre de roue d'essieu arrière	(4)	X		X		X		X	X
Graisser les joints de cardan d'arbre de roue d'essieu arrière					X				X

ENTRETIEN EXTERIEUR ET INTERIEUR

Contrôler l'état des pneus		X							
Contrôler le parallélisme des roues. Permuter et équilibrer si nécessaire			X		X		X		X
Contrôler l'usure et la détérioration des plaquettes de freins à disque et d'autres organes de frein, et les fuites éventuelles du circuit de freinage	(5)		X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'usure et la détérioration des tambours, des garnitures et d'autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage	(6)			X		X		X	X
Contrôler la graisse de roulements de roues					X				X
Lubrifier les serrures, les charnières et l'attache-capot	(5)		X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des dispositifs d'ancrage et des dispositifs de réglage				X		X		X	X
Contrôler le jeu libre, la course et le fonctionnement des freins, de l'embrayage et du frein à main			X	X	X	X	X	X	X

NOTE: (4) Quand les conditions de conduite sont comme indiquées ci-dessous, contrôler tous les 10.000 km ou tous les 6 mois, selon la première éventualité.

- Conduite dans les régions où l'on emploie du sel de route ou d'autres matières corrosives
- Conduite sur routes boueuses
- Conduite dans le désert

(5) Dans le cas d'une conduite dans les régions où l'on emploie du sel de route ou des matières corrosives, contrôler ou lubrifier tous les 5.000 km ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.

(6) Dans le cas d'une conduite dans les régions où l'on emploie du sel de route ou des matières corrosives, contrôler tous les 10.000 km ou tous les 6 mois, selon la première éventualité.

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.

Les tableaux ci-dessus présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation faite du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises.





Faites-le Vous-même

Quand une opération d'entretien ou une réparation doit être faite sur votre voiture, prendre les précautions nécessaires pour éviter tout accident corporel. Les recommandations suivantes d'ordre général doivent s'appliquer à l'occasion d'une réparation quelconque sur la voiture.

- Ne pas travailler sur le moteur quand il est encore chaud.
- Si vous devez effectuer des réparations ou des réglages quand le moteur est mis en marche, ne pas approcher les mains, des vêtements, les cheveux ou des outils du ventilateur et des courroies d'entraînement en rotation.
- Ne jamais s'engager sous la voiture quand celle-ci repose seulement sur le cric.
- Ne pas fumer ni provoquer d'étincelles près de l'essence ou de la batterie.
- Ne jamais brancher ou débrancher la batterie ou tout composant transistorisé quand la clé de contact est placée sur "ON".
- Pour faire les niveaux ou les vidanges, utiliser l'huile ou le fluide recommandé dans le chapitre des Spécifications.

Ne pas oublier que toute réparation mal faite ou incomplète peut occasionner des difficultés de fonctionnement. Dans le doute au sujet d'une réparation quelconque, faites-la effectuer par un concessionnaire NISSAN/DATSUN.

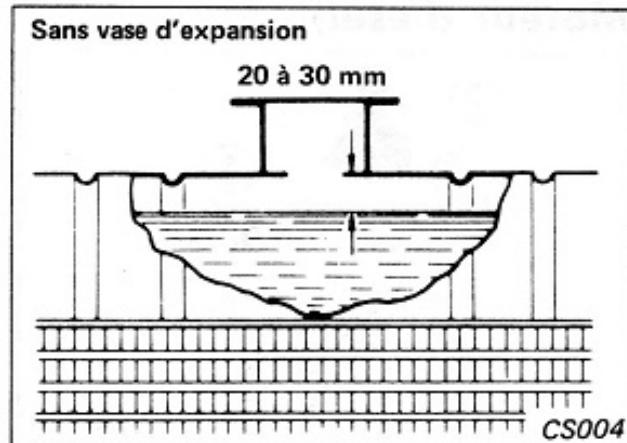
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Proportion de mélange de liquide de refroidissement

Température extérieure °C	Antigel	Eau douce
-15	30%	70%
-35	50%	50%

Quand une chute de température extérieure inférieure à 0°C est envisagée, utiliser du liquide de refroidissement anti-gel (à base de glycol éthylique) dans la proportion appropriée en fonction de la température la plus basse attendue. Utiliser uniquement de l'eau douce. Ajouter une part de produit anti-rouille quand il n'y a pas d'antigel dans le circuit.





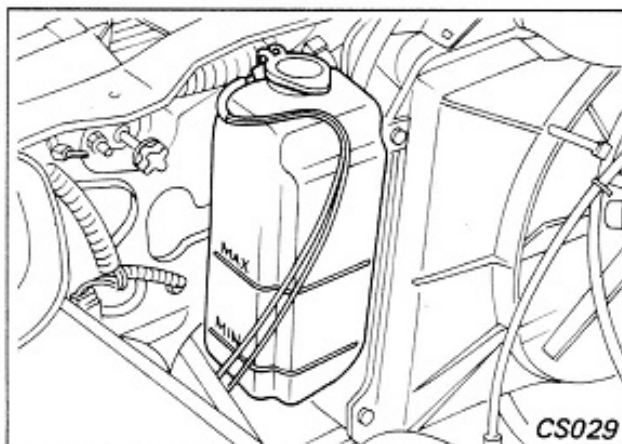
NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur quand le moteur est encore chaud; vous vous exposeriez à de graves brûlures provoquées par le liquide sous pression s'échappant du radiateur.

Sans vase d'expansion

Quand le moteur est froid, vérifier régulièrement le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur. Rajouter du liquide de refroidissement pour rétablir le niveau normal.

Pour vidanger le liquide de refroidissement, ouvrir le robinet de vidange placé à la base du radiateur, laisser s'écouler le liquide et rincer complètement le radiateur avant de le remplir.

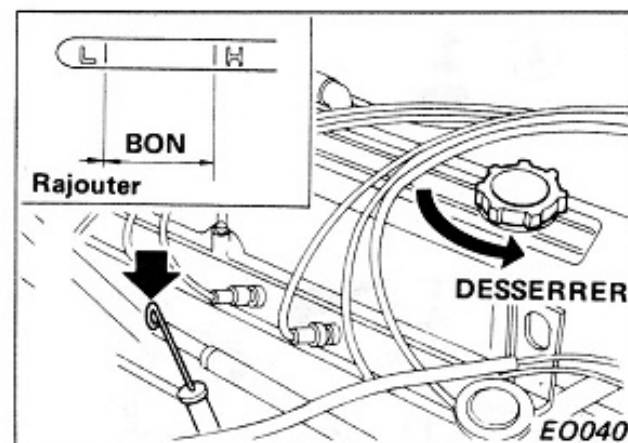


Avec vase d'expansion

Contrôler la quantité de liquide de refroidissement qui reste dans le réservoir quand le moteur est froid. Si le niveau du liquide se trouve au-dessous du repère "MIN", rajouter du liquide pour ramener le niveau au repère "MAX". Si le réservoir est vide, vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur; rajouter du liquide pour ramener le niveau à la hauteur du goulot de remplissage. Verser également du liquide dans le réservoir pour ramener le niveau au repère "MAX".

Quand le liquide de refroidissement doit être changé, ouvrir le robinet de vidange placé à la base du radiateur, laisser s'écouler le liquide et rincer complètement le radiateur avant de le remplir.

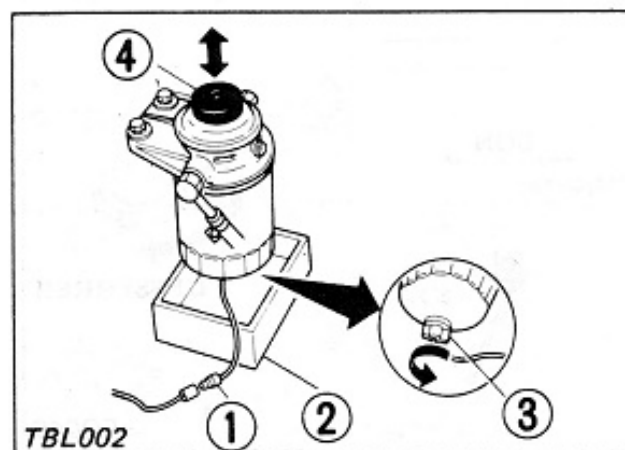
NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR



Si le niveau d'huile est contrôlé quand le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement, attendre quelques minutes après l'arrêt du moteur pour permettre à l'huile de refluer vers le carter inférieur.

1. Ranger la voiture sur une surface plane.
2. Sortir la jauge de niveau d'huile et l'essuyer avec un morceau de papier sans peluches.
3. La replonger dans son conduit et la sortir une nouvelle fois.
4. Le niveau de l'huile doit se situer entre les repères "H" et "L" de la jauge. Si le niveau n'atteint que le repère "L" ou se trouve en dessous, rajouter de l'huile par le goulot de remplissage jusqu'au repère "H". Ne pas remplir au-delà de ce repère.

VIDANGE DE L'EAU DU FILTRE A CARBURANT (Moteur diesel)



Si le témoin Glow/Filter s'allume à un moment autre qu'à la mise en route du moteur, vidanger l'eau qui a été accumulée dans le filtre à carburant. Procéder comme suit:

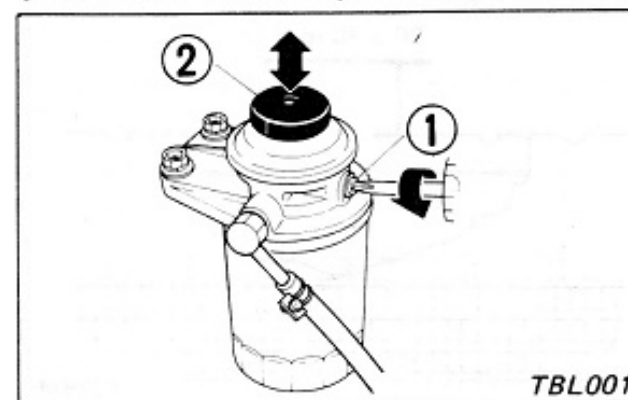
1. Débrancher le connecteur de faisceau électrique ①.
2. Disposer un récipient ② sous la vanne de vidange ③.
3. Desserrer la vanne de vidange ③ pour vidanger l'eau. Il est utile d'actionner la pompe d'amorçage ④ en haut et en bas pour faciliter la vidange de l'eau.

4. Dès que l'eau est complètement vidangée, fermer la vanne de vidange ③ et rebrancher le connecteur de faisceau électrique ① comme à l'origine.

5. Purger l'air qui se trouverait dans le circuit d'alimentation.

[Se référer au chapitre suivant intitulé "Purge du circuit d'alimentation".]

PURGE DU CIRCUIT D'ALIMENTATION (Moteur diesel)

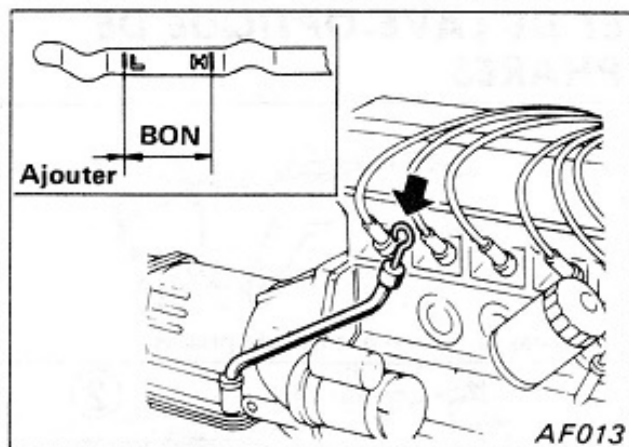


Quand le réservoir doit être rempli après une panne de carburant et/ou quand l'eau est vidangé du filtre à carburant, il y a lieu de purger l'air retenu dans le circuit d'alimentation.

1. Desserrer la vis de purge ①.
2. Actionner la pompe d'amorçage ② de haut en bas jusqu'à disparition totale de l'air par la vis de purge ①.
3. Serrer la vis de purge ①.
4. Si le régime du moteur n'est pas régulier après sa mise en route, emballer le moteur à deux ou trois reprises.



NIVEAU DU FLUIDE DE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

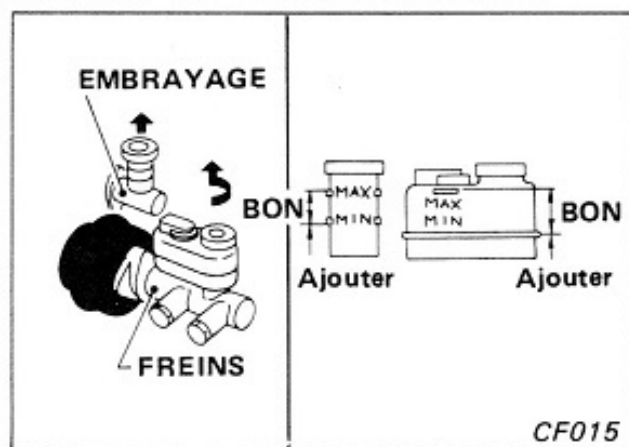


Vérifier le niveau du fluide de boîte de vitesses quand celle-ci est chaude (température de fonctionnement).

1. Ranger le véhicule sur un terrain à niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Laisser tourner le moteur au ralenti, placer le levier sélecteur sur la position "P" et vérifier le niveau du fluide.
3. Sortir la jauge de niveau d'huile et l'essuyer avec un chiffon sans peluches.
4. Replonger la jauge dans son conduit.
5. La sortir et lire le niveau.

Si le niveau du fluide de boîte est à la hauteur ou en-dessous du repère "L", rajouter du fluide par le goulot de remplissage pour ramener le niveau à la hauteur du repère "H". Ne pas trop remplir.

NIVEAU DU FLUIDE DE FREINS ET D'EMBRAYAGE

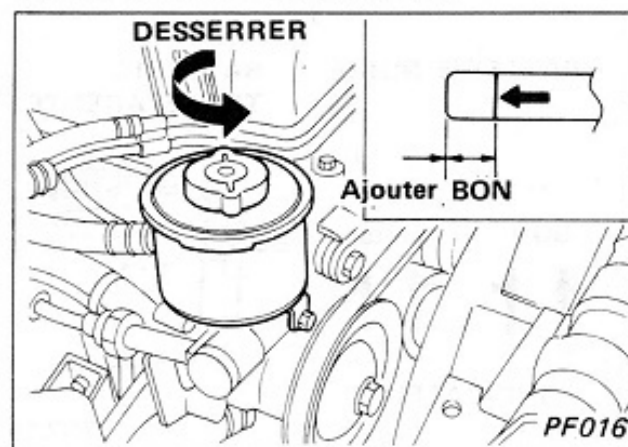


Vérifier le niveau du fluide de chaque réservoir. Il doit se trouver entre les lignes de repère **MAX** et **MIN** du réservoir. Si le niveau est inférieur à la ligne **MIN**, rajouter du fluide pour ramener le niveau à la hauteur de la ligne **MAX**.

Utiliser seulement du fluide de freins neuf. L'emploi de fluide usagé ou de qualité inférieure risque de provoquer des troubles dangereux dans les circuits de freinage et d'embrayage.

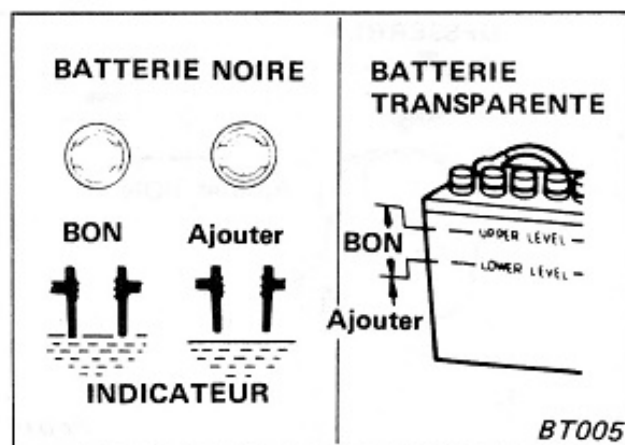
Si une remise à niveau fréquente du fluide de freins est nécessaire, faire vérifier le circuit dans les délais les plus brefs.

NIVEAU DU FLUIDE DE DIRECTION ASSISTÉE



Vérifier le niveau du fluide dans le réservoir en observant la jauge de niveau du fluide quand le fluide est froid. Rajouter du fluide en cas de besoin pour ramener le niveau à la bonne hauteur.

NIVEAU ET ETAT DU LIQUIDE DE BATTERIE

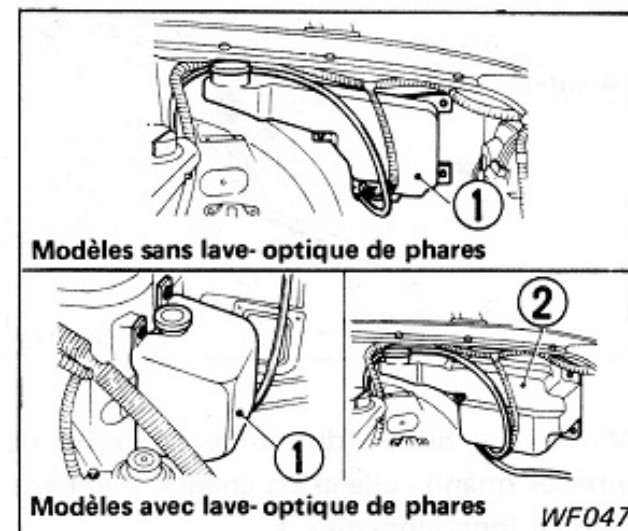


Ne pas exposer la batterie aux flammes ou aux étincelles. Le gaz hydrogène qui s'en dégage peut être une cause d'explosion. Ne pas laisser le liquide de batterie entrer en contact avec la peau, les yeux, les vêtements ou les peintures de la voiture.

- Vérifier le niveau du liquide de chaque élément. Au besoin, rajouter de l'eau distillée pour ramener le liquide à la hauteur de l'indicateur de chaque orifice de remplissage. **Ne pas trop remplir.**
- La surface extérieure de la batterie doit toujours être sèche et propre. Graisser régulièrement chaque borne de batterie pour limiter la corrosion.

- S'assurer que la batterie est parfaitement fixée sur son support et que les bornes sont bien serrées.

NIVEAU DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE DE PARE-BRISE ET DE LAVE-OPTIQUE DE PHARES



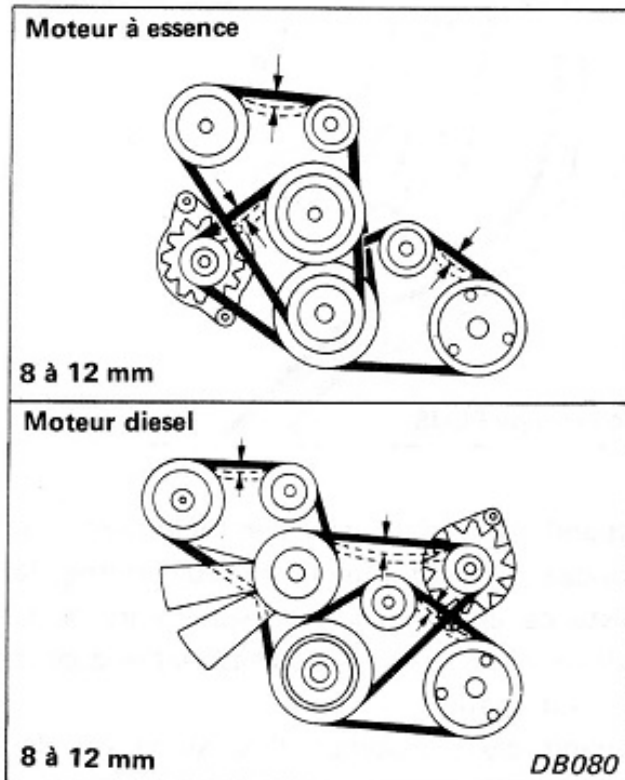
- ① Réservoir de lave-glace de pare-brise
- ② Réservoir de lave-optique de phares

Vérifier le niveau du liquide dans chaque réservoir et en rajouter en cas de besoin. Rajouter du liquide de lave-glace étant donné que l'eau ne peut suffire pour nettoyer le pare-brise. En hiver, rajouter une part d'antigel pour liquide de lave-glace en se référant aux instructions du fabricant pour les proportions.

Ne pas utiliser d'antigel de radiateur comme solution de lave-glace. Ceci peut endommager les peintures de la voiture.



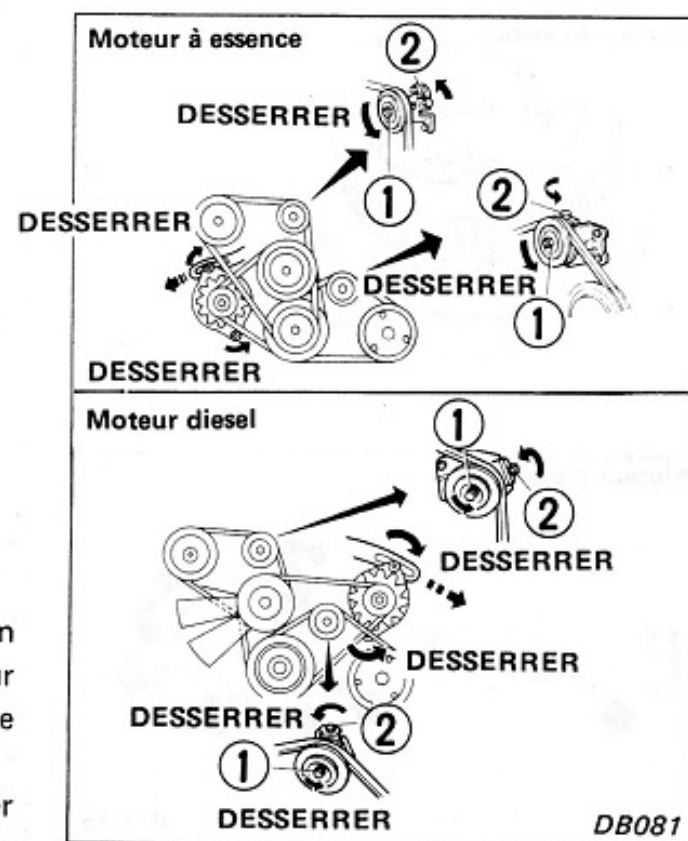
COURROIE D'ENTRAÎNEMENT



Vérifier la tension de courroie en pressant celle-ci modérément avec le pouce à mi-course entre les deux poulies. Au besoin, ajuster la tension de courroie en procédant comme suit.

COURROIE DE VENTILATEUR ET D'ALTERNATEUR

1. Desserrer les boulons de fixation supérieurs et inférieurs de l'alternateur jusqu'à ce que celui-ci puisse être légèrement déplacé.
2. Déplacer l'alternateur avec un levier jusqu'à ce que la tension de la courroie corresponde aux spécifications. Resserrer correctement les boulons.
3. Presser la courroie comme mentionné plus haut pour vérifier encore une fois sa tension.



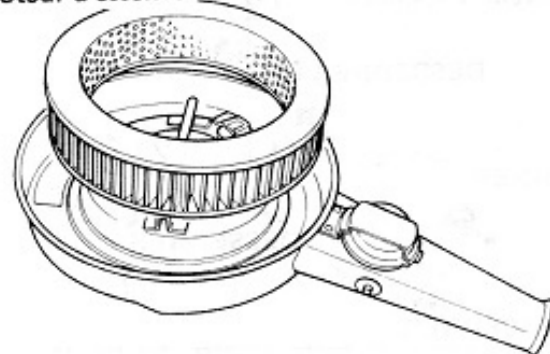
COURROIES DE CLIMATISEUR ET DE DIRECTION ASSISTÉE

1. Desserrer le contre-écrou ① de la poulie de tension de la courroie.
2. Régler le boulon de réglage ② jusqu'à ce que la tension spécifiée soit obtenue.
3. Resserrer solidement le contre-écrou ①.
4. Vérifier une nouvelle fois la tension de la courroie.

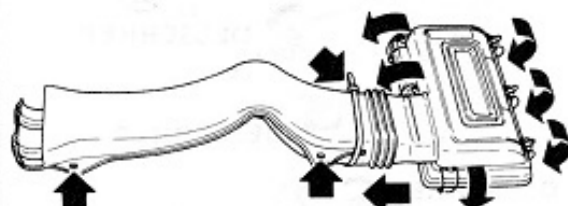


FILTRE A AIR

Moteur à essence



Moteur diesel



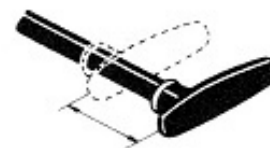
AE015

Ce filtre est spécialement traité. Il ne doit être ni nettoyé ni réutilisé. Le remplacer quand le moment est venu. Au moment de faire cette opération, essuyer l'intérieur du boîtier de filtre et le couvercle avec un chiffon propre.

ETAT DU FREIN DE STATIONNEMENT



Suspension arrière
indépendante
6 à 9 DECLICS
4 jambes
5 à 7 DECLICS

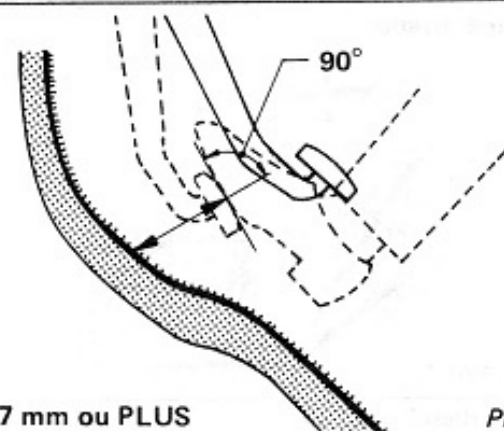


9 à 11 DECLICS

BC018

En commençant à partir de la position de relâchement complet, serrer lentement et fermement le frein de stationnement avec une force de traction de 196 N (20 kg) et compter les déclics. Si le nombre de déclics relevé est anormal, faire régler le frein de stationnement par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

COURSE DE LA PEDALE DE FREIN



67 mm ou PLUS

PP010

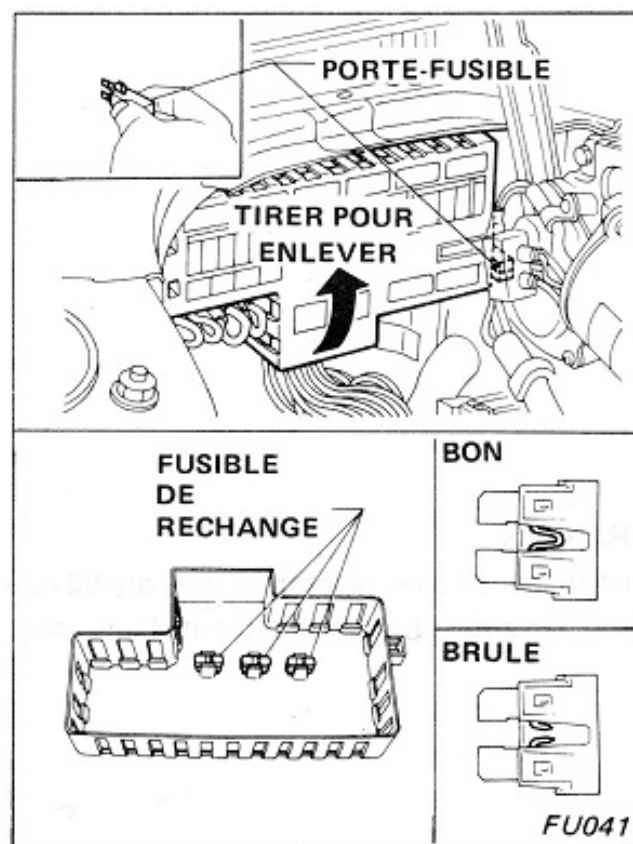
Quand la pédale est complètement enfoncée pendant que le moteur tourne, la distance entre la surface supérieure de la pédale et le tapis doit correspondre à celle de l'illustration.

Quand cette distance s'avioisne ou dépasse la limite spécifiée, faire vérifier les freins par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

Z·ONE·DATSUN



FUSIBLES

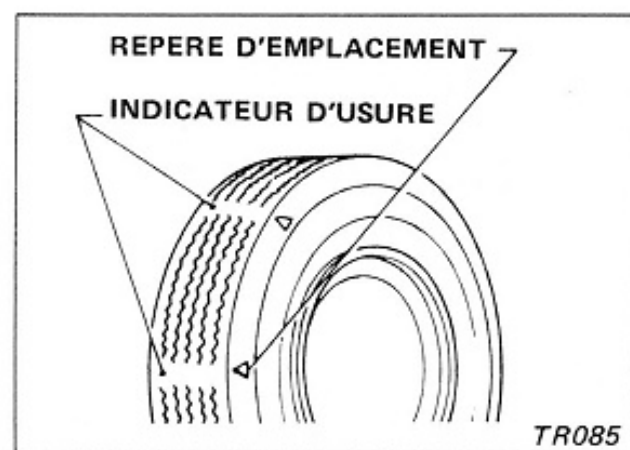


Quand une panne électrique se produit, s'assurer en premier lieu si un fusible a sauté. Les fusibles se trouvent dans le compartiment moteur.

1. Retirer le fusible de son logement en utilisant le porte-fusible qui se trouve près de la boîte à fusible et vérifier s'il est en bon état. Le remplacer s'il est détruit.

- Quand un fusible doit être remplacé, utiliser uniquement un fusible de 10A.
 - Le dégivreur de lunette arrière l'essuie-glace, le chauffage et le climatiseur sont chacun équipés d'un jeu de deux fusibles. Si un fusible saute, remplacer les deux.
 - Ne jamais utiliser un fusible ayant un ampérage supérieur à celui spécifié.
2. Si le fusible neuf saute encore, rechercher la cause de la panne dans les circuits électriques. Faire vérifier et réparer la voiture par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN officiel.

ROUES ET PNEUS



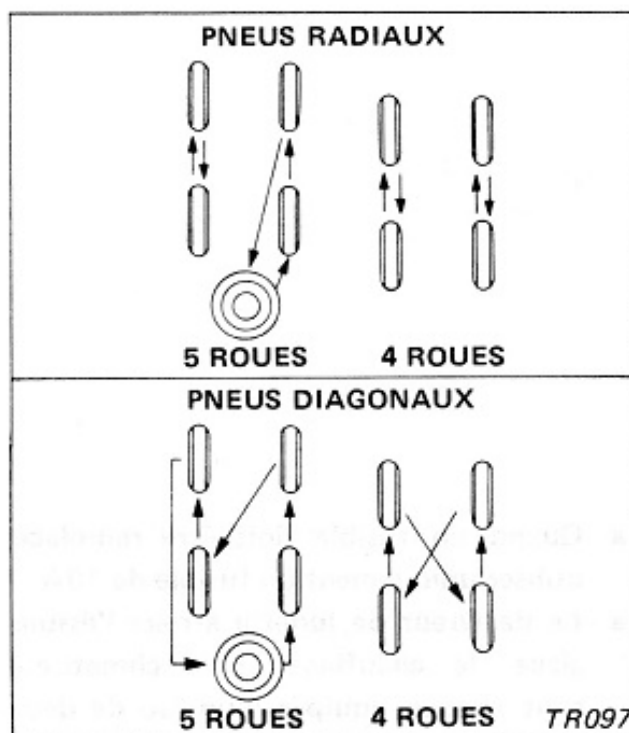
Les pneus doivent être remplacés quand les indicateurs d'usure de la bande de roulement sont visibles ou quand les pneus sont abîmés.

- Pour remplacer les pneus, utiliser des pneus de même marque, dimension, capacité de charge et structure pour rouler en toute sécurité.
- Les pneus à structure diagonale, diagonale ceinturée et radiale ne doivent pas être mélangés.



PRESSIION DE GONFLAGE

La pression de gonflage doit être vérifiée régulièrement quand les pneus sont **FROIDS**. Vérifier également celle de la roue de secours. Les pressions de gonflage appropriées sont spécifiées sur l'étiquette collée sur la porte du côté conducteur.



ROUES

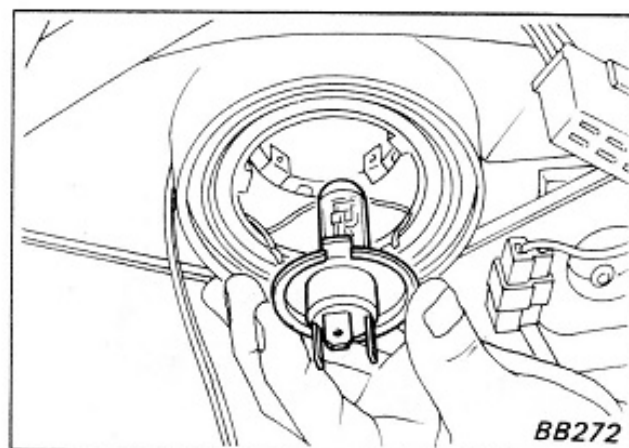
Utiliser les roues recommandées quelle que soit la raison du remplacement d'une roue.

PERMUTATION DES ROUES

Une permutation régulière des roues (roue de secours comprise) prolonge la vie des pneus. Les roues doivent être permutées dans l'ordre mentionné sur l'illustration. En ce qui concerne les points d'appui du cric, voir le paragraphe "Pneu à plat" du chapitre "En cas d'urgence".



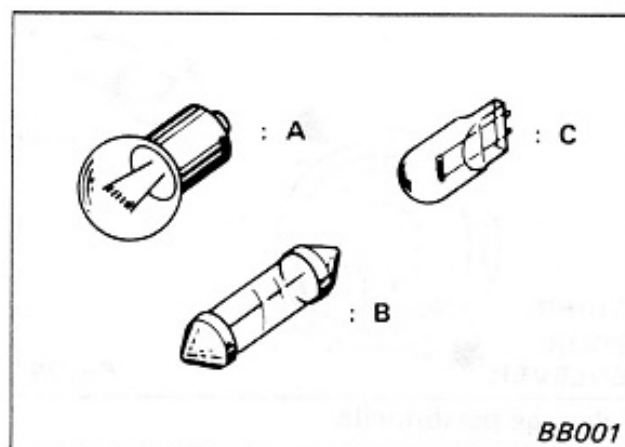
REPLACEMENT D'AMPOULES



PHARES

1. Débrancher le connecteur de la douille de lampe.
2. Retirer le capuchon puis le connecteur.
3. Dégager la douille en appuyant dessus. L'ampoule de phare peut être retirée.
4. L'ampoule neuve doit être installée en procédant dans l'ordre inverse du démontage.

- Ne pas toucher la surface en verre de l'ampoule halogène avec les mains nues ou avec des gants sales, etc.
- Faire appel à votre concessionnaire NISSAN/DATSUN quand un réglage de visée est nécessaire.



AUTRES AMPOULES

Les autres ampoules sont de type A, B ou C. Pour remplacer une ampoule, retirer d'abord l'optique du dispositif d'éclairage et/ou le couvercle et procéder comme suit:

Type A:

Presser et tourner l'ampoule vers la gauche.

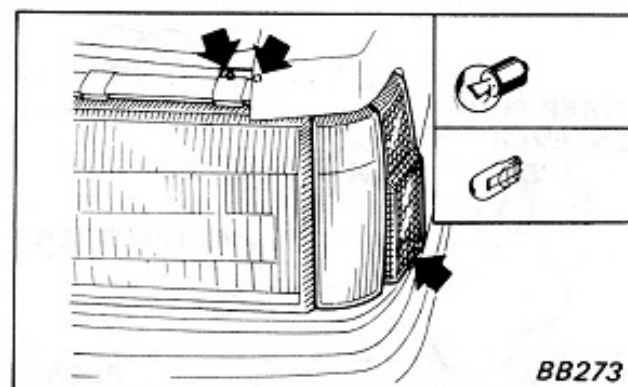
Type B:

Tirer l'ampoule des agrafes de fixation.

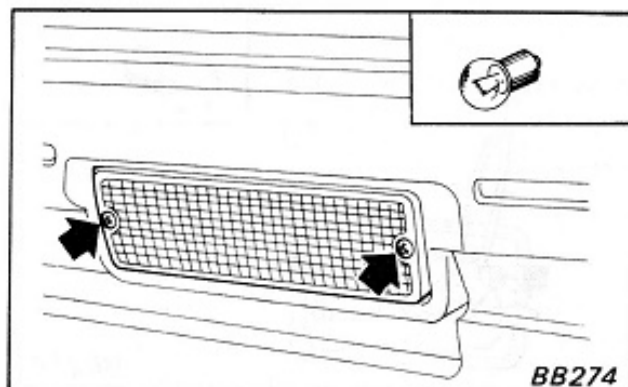
Type C:

Dégager l'ampoule de sa douille.

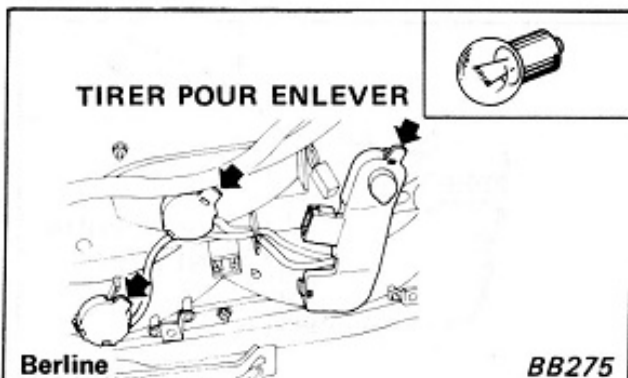
La mise en place d'une ampoule peut être faite en procédant dans l'ordre inverse du démontage.



Feu de gabarit et clignotant latéral

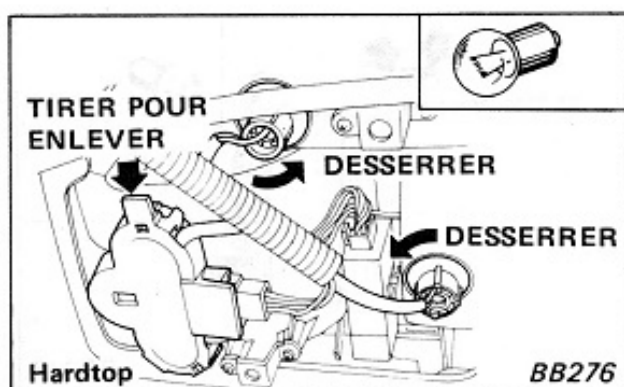


Clignotant avant

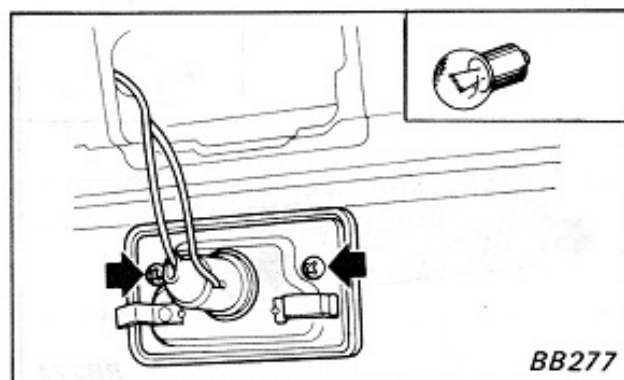


Eclairage arrière combiné

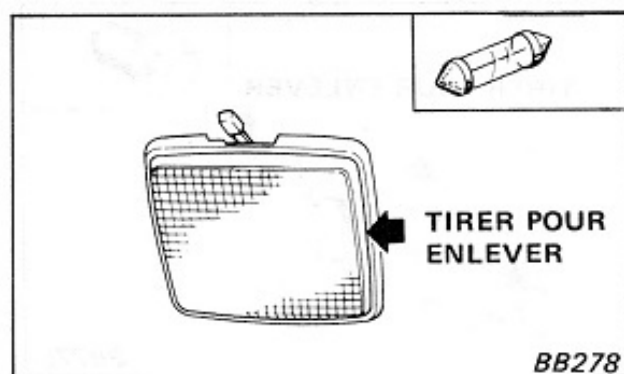




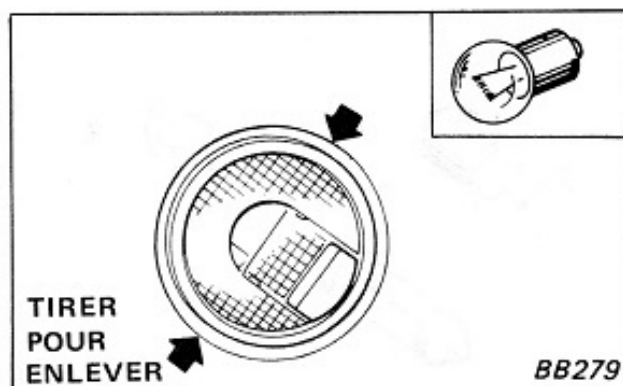
Eclairage arrière combiné



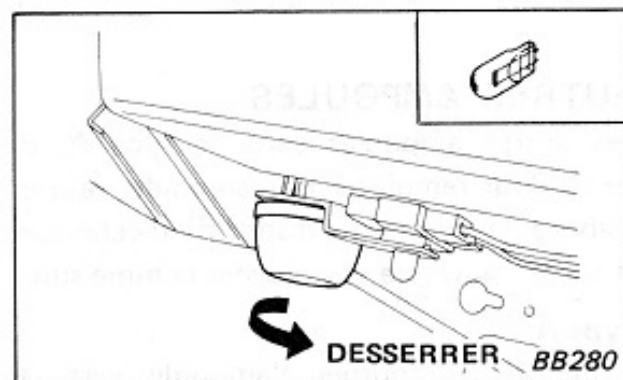
Eclairage de plaque minéralogique



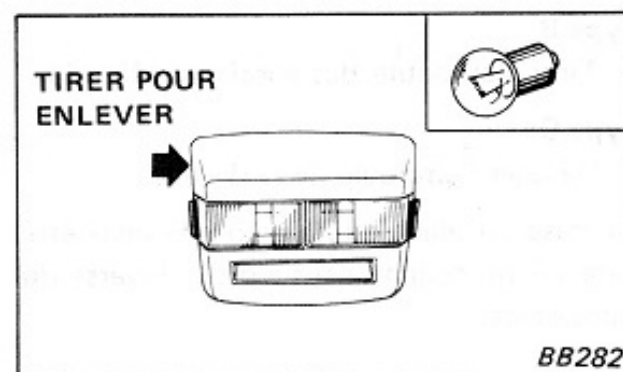
Plafonnier



Eclairage personnelle



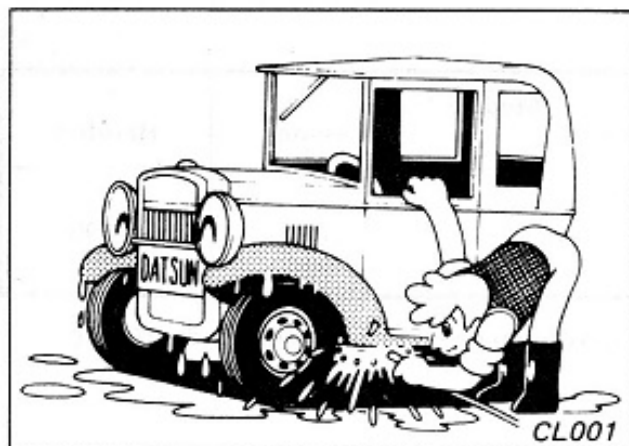
Eclairage de coffre à bagages



Eclairage orientable



NETTOYAGE DE VOTRE VOITURE



LAVAGE

Ne pas laver votre voiture en plein soleil.

L'asperger tout d'abord abondamment d'eau pour décoller le plus gros de la saleté. La frotter ensuite avec une brosse à poils souple ou une éponge de même type et une solution d'eau savonneuse. Rincer abondamment. Essuyer avec une peau de chamois pour éviter la formation de taches d'eau. Dans les régions employant du sel sur les routes ou dans celles exposées aux vents de mer, laver plus souvent la voiture pour protéger sa peinture.

Le dessous de caisse accumule également des saletés et du sel et doit être nettoyé au même titre que le reste de la voiture.

COMMENT NETTOYER LES TACHES

Retirer les taches de la carrosserie le plus tôt possible pour éviter une incrustation.

Ne pas se servir d'essence, de pétrole, d'huile de naphte, de dissolvant ou de tout autre produit de nettoyage volatile qui peuvent être toxiques, inflammables ou dangereux sous divers aspects.

Taches de goudron et de cambouis

Retirer toute tache de goudron ou de cambouis le plus tôt possible pour éviter une incrustation. Utiliser un produit prévu à cet effet. Si l'on n'en possède pas, utiliser un produit approprié ou de la térébenthine. Une fois les taches retirées, laver avec une solution d'eau savonneuse et appliquer un produit lustrant pour protéger la carrosserie.

Insectes et sève des arbres

Retirer ces taches à l'eau savonneuse tiède. Ne pas laisser sécher des taches de sève sur la carrosserie.

LUSTRAGE

Enduire la carrosserie de produit lustrant liquide ou en pâte pour la protéger et lui assurer un aspect durable. Lustrer régulièrement et aux intervalles prescrits en tenant compte de l'environnement dans lequel votre voiture roule.

Pour conserver au pare-chocs en uréthane ou polypropylène son bel aspect d'origine, prendre les précautions suivantes:

- Seule de la cire noire telle que du cirage à chaussures doit être utilisée, les autres produits risquant de faire des taches.
- Si la cire est projetée sur le pare-chocs quand la voiture est engagée dans un lavage-cirage automatique, enduire le pare-chocs de cire noire telle que du cirage pour les chaussures dans les plus brefs délais.





Spécifications

COTES

mm

Item	Modèle	
	Berline	Hardtop
Longueur hors-tout	4.635	←
Largeur hors-tout	1.690	←
Hauteur hors-tout	1.400	1.380
	1.380*1	1.360*1
Garde au sol*2	165	←
	135*1	150*1
Voie avant	1.410	←
Voie arrière	1.390	←
Empattement	2.670	←
Diamètre de braquage (mur à mur) m	11,4	←

*1: Modèles équipés d'un dispositif de remise à niveau automatique

*2: Les valeurs sont la hauteur minimale dans chaque variation du modèle.

POIDS

kg

Modèle		
	Berline	Hardtop
Poids en ordre de marche		
Moteur à essence	1.160	1.195
Moteur diesel	1.225	—

Les valeurs sont le poids maximum dans chaque variation du modèle.

Z·ONE·DATSUN



MOTEUR

Modèle		L20B	L20A	L24	LD28
Type		Arbre à cames en tête, à essence	←	←	Arbre à cames en tête, diesel
Disposition des cylindres		4 cylindres en ligne	6 cylindres en ligne	←	←
Alésage x course	mm	85,0 x 86,0	78,0 x 69,7	83,0 x 73,7	84,5 x 83,0
Cylindrée	cm ³	1.952	1.998	2.393	2.793
Taux de compression		8,5	8,8	8,6	22,0
Ordre d'allumage		1-3-4-2	1-5-3-6-2-4	←	←
Régime ralenti	tr/mn				
Boîte manuelle		700	650	650	650
Boîte auto., en position "N"		—	650	650 700*1	700
Calage de l'allumage ou de l'injection (avant P.M.H.)					
degrés au régime ralenti					
Boîte manuelle		16°	10°	←	5°
Boîte auto., en position "N"		—	10°	←	5°
Ecart vis platinees	mm	0,45 à 0,55	←	←	—
Bougies d'allumage		BP6ES, L45PW	BP5ES, BPR5ES*1, L46PW	BP6ES, BPR6ES*1 L45PW	—
Ecart des électrodes de bougie	mm	0,8 à 0,9	←	←	—
Jeu des soupapes (à chaud)	mm				
Admission		0,25	←	←	←
Echappement		0,30	←	←	←
Dimensions de la courroie de ventilateur					
Largeur x Longueur	mm	11 x 940	13 x 915	←	18 x 1.026
		11 x 925*2	13 x 885*2	←	18 x 1.010*2

*1: Modèles pour l'Europe

*2: Modèles équipés d'un climatiseur



ROUES ET PNEUS

		Sauf Europe	Pour l'Europe
Dimension de roue	Acier	5-1/2JJx14	←
	Aluminium	5-1/2JJx14	←
Pneu	Type	Sans chambre, Diagonal	
	Dimension	6.45-14-4PR 6.95-14-4PR*	—
	Type	Sans chambre, Radial acier	
	Dimension	185/70SR14* 185/70HR14* 195/70HR14*	185/70SR14 185/70HR14*
Couple de serrage des écrous de roue N·m (kg·m)		78 à 98 (8 à 10)	

*: sur option

AMPOULES

	Watt (12 volts)	
	Sauf Europe	Pour l'Europe
Phare	60/55	←
Clignotant avant	21	←
Feux de gabarit	5	←
Clignotant latéral	5	←
Eclairage arrière combiné		
Clignotant	23	21
Stop/Feux rouges	23/8	21/5
Phare de recul	23	21
Phares antibrouillard arrière (Berline)	—	21
Eclairage de plaque minéralogique	10	←
Plafonnier	10	←
Eclairage personnel	10	←
Eclairage orientable	8	←
Eclairage de coffre à bagages	5	←
Eclairage de boîte à gants	3	←



CONTENANCES

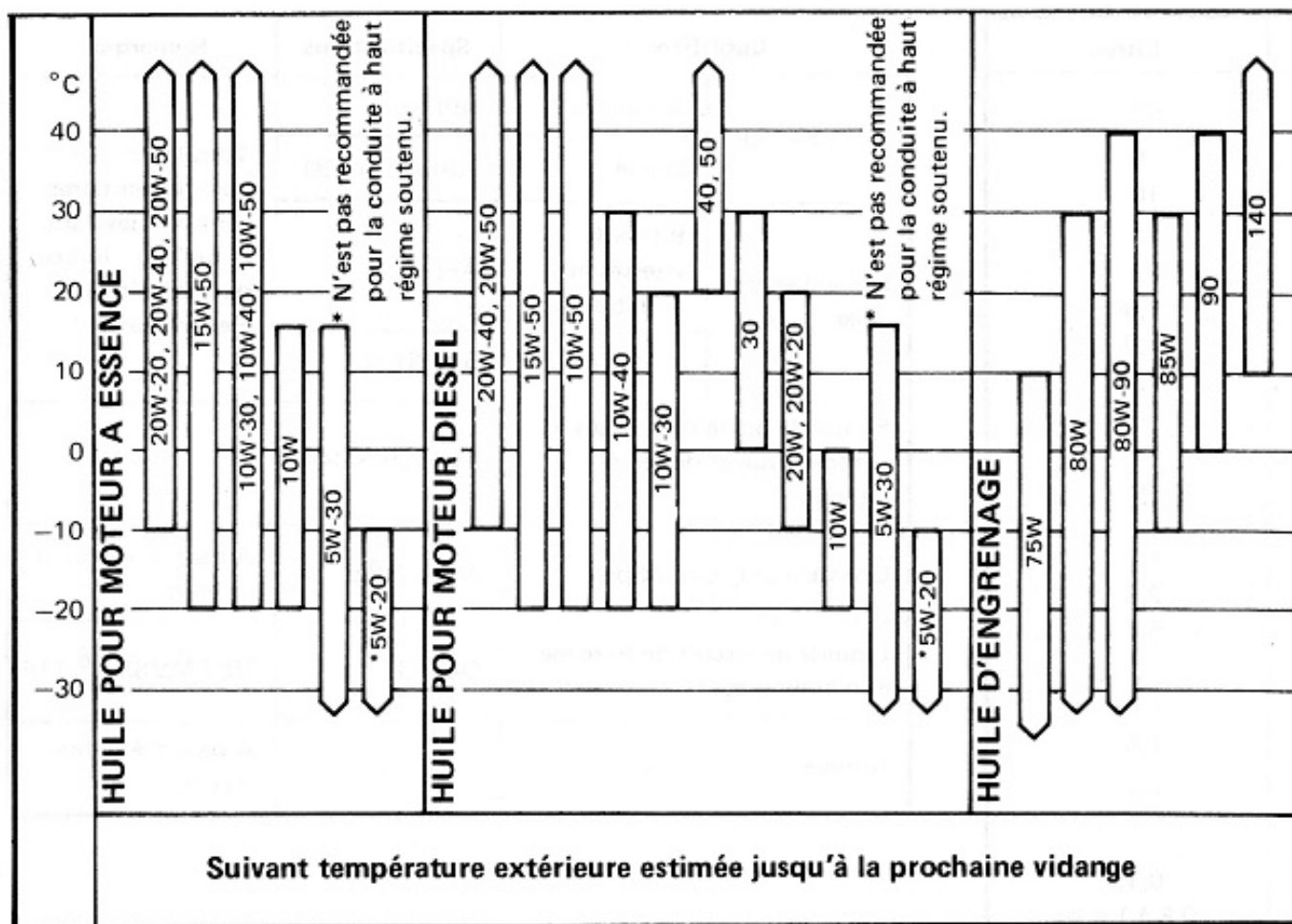
		Litres
Réservoir de carburant		65
Liquide de refroidissement	L20B	9
	L20A, L24	10
	LD28	11
Moteur		
Avec changement du filtre à huile	L20B	3,8
	L20A, L24	5,0
	LD28	5,7
Sans changement du filtre à huile	L20B	3,3
	L20A, L24	4,5
	LD28	5,2
Boîte de vitesses		
Manuelle	4 rapports	1,7
	5 rapports	2,0
Automatique		5,5
Pont arrière		
Berline (H190)		1,0
Hardtop (R180)		1,0
Système de servodirection		1,0
Climatiseur		
Huile de compresseur		0,15
Réfrigérant		0,8 à 1,0 kg

LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Lubrifiant		Spécifications	Remarques
Huile moteur	A essence	API SE	Tous les détails complémentaires sont donnés dans le tableau "Indice de Viscosité SAE Recommandé".
	Diesel	API CC ou CD	
Huile d'engrenage	Boîte de vitesses et direction	API GL-4	
	Pont arrière	API GL-5	
Fluide de boîte de vitesses automatique et de servo-direction		Type DEXRON	—
Graisse à usages multiples		NLGI N° 2	A base de savon de lithium
Liquide de circuit de freinage et d'embrayage		DOT 3	US FMVSS N° 116
Antigel		—	A base d'éthylène glycol



INDICE DE VISCOSITE SAE RECOMMANDE





Index

A

Aérateurs	20
Allume-cigare	25
Ampoules	58
Avant de prendre la route avec votre DATSUN	2
Avertisseur	16

B/C

Baladeuse	26
Bouton de réglage de ralenti	
moteur	12
Carburant recommandé	64
Ceintures de sécurité	5
Cendriers	25
Changement de vitesses	33
Chauffage	21
Clés	3

Climatiseur	22
Commande d'éclairage	12
Commande de clignotant	12
Commande électrique des glaces	27
Commandes	10
Conduite	30
Conseils de conduite	35
Conseils de sécurité	2
Contacteur d'allumage	11
Contenances	59
Cotes	56
Courroies d'entraînement	49
Course de la pédale de frein	50

D/E

Démarrage	30
Dispositif d'ouverture de coffre	27
Dispositif d'ouverture de volet de réservoir de carburant	27
Eclairage personnel	26
En cas d'urgence	37

F

Faites-le vous-même	44
Filtre à air	50
Frein de stationnement	15, 50
Fusibles	51

I

Identification du véhicule	9
Inclinaison du volant de direction	8
Indice de viscosité SAE	
recommandé	60
Instruments	16
Interrupteur de dégivreur de lunette arrière	14
Interrupteur de feux de détresse	15
Interrupteur de lave-glacé	13
Interrupteur de lave-optique de phares	14
Interrupteur de phares antibrouillard	
arrière	13
Interrupteur d'essuie-glacé	13



L/M

Lecteur de cassettes stéréo	24
Liquide de refroidissement du moteur	44
Lubrifiants recommandés	59
Manette du starter	11
Mise en marche du moteur	30
Mise en route par connexions de batterie	39
Mise en route par poussée	39
Montre électrique (Digitale)	25
Moteur	57

N

Nettoyage de votre voiture	55
Niveau du fluide de boîte de vitesses automatique	47
Niveau du fluide de direction assistée	47
Niveau du fluide de freins	47
Niveau du fluide d'embrayage	47
Niveau de l'huile moteur	45
Niveau du liquide de lave-glace de pare-brise	48
Niveau du liquide de lave-optique de phares	48
Niveau et état du liquide de batterie ..	48

O/P

Outils	37
Ouverture du capot	64
Plafonnier	26
Pneu à plat	37
Pneus	51, 58
Poids	56
Programme d'entretien	41
Projecteur orientable	26
Purge du circuit d'alimentation	46

R

Récepteur radio	23
Remorquage	40
Remplacement d'ampoules	53
Renseignements pour stations- service	64
Rétroviseurs	8
Rhéostat d'intensité d'éclairage	13
Rodage	2
Roue de secours	37
Roues	51, 58

S

Sélecteur feux de route-code	12
Serrures	3
Sièges	5
Spécifications	56
Stationnement	35
Surchauffes	38

T/V

Tableau de bord	10
Témoin de contrôle de dispositif de remise à niveau automatique (Mise à niveau automatique de suspension arrière)	19
Toit ouvrant	28
Vidange de l'eau du filtre à carburant	46



Renseignements Pour Stations-Service

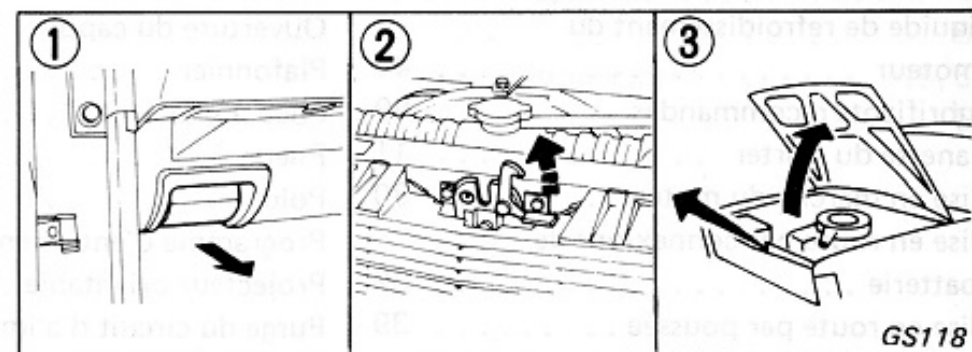
CARBURANT RECOMMANDE



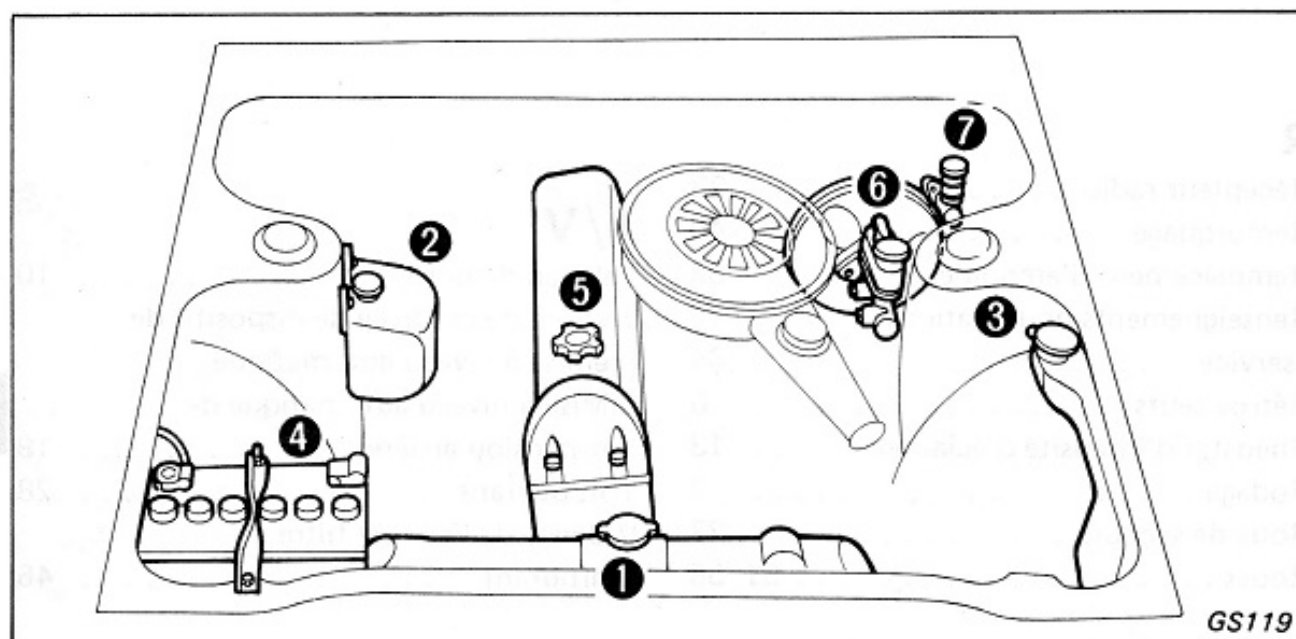
Essence recommandée: indice d'octane supérieur à 88 (RON).

Moteur diesel: indice de cétane supérieur à 45.

OUVERTURE DU CAPOT



Relever le capot en procédant dans l'ordre numérique spécifié.

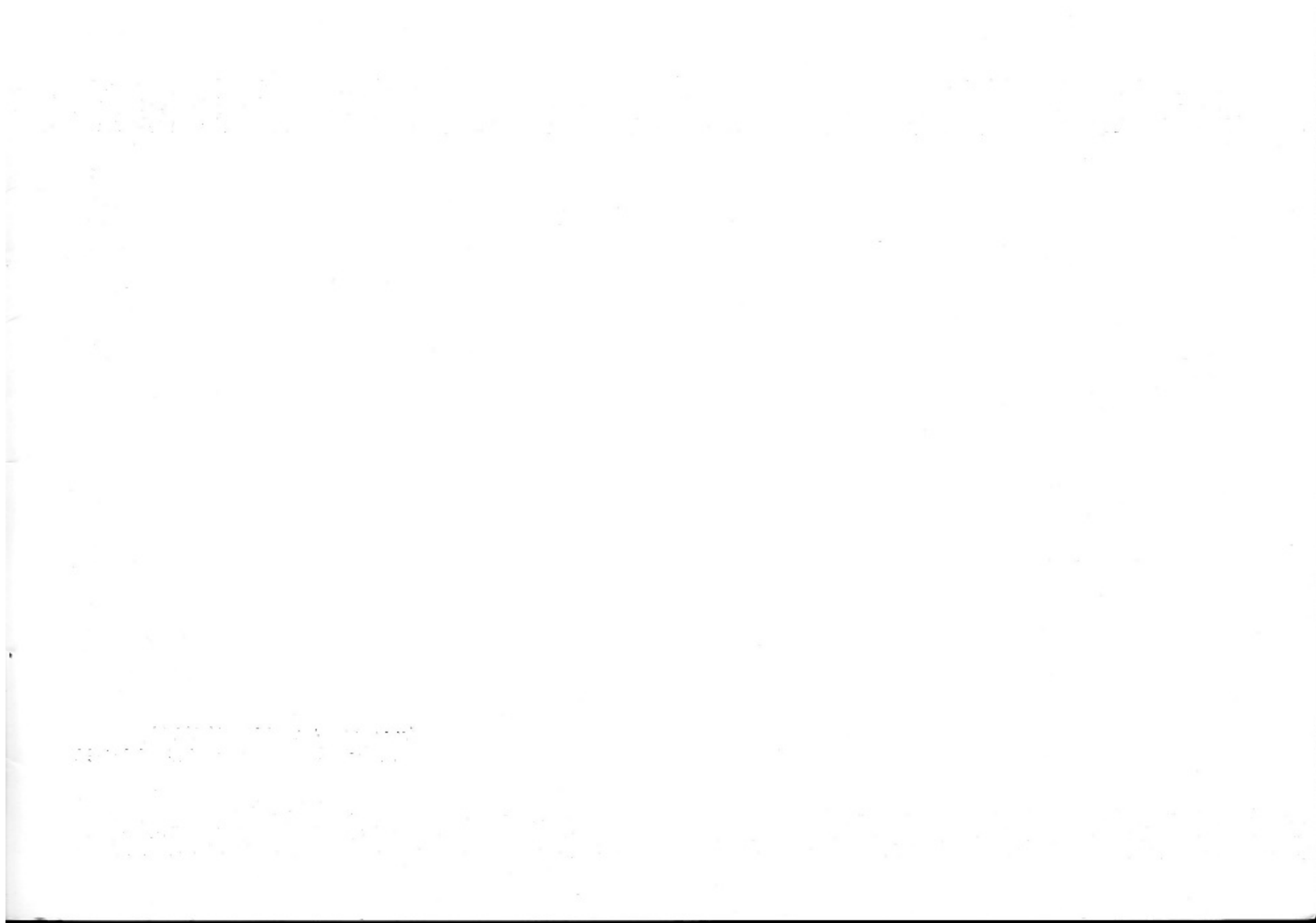


A l'occasion d'un plein de carburant, vérifier également les points suivants. En ce qui concerne l'inspection, consulter les directives du chapitre "Faites-le vous-même" et pour les données techniques, voir le chapitre "Spécifications".

- ① Liquide de refroidissement du moteur
- ② Liquide de lave-glace de pare-brise (Modèles avec lave-optique de phares)
- ③ Liquide de lave-optique de phares
Liquide de lave-glace de pare-brise (Modèles sans lave-optique de phares)
- ④ Liquide de batterie
- ⑤ Huile moteur
- ⑥ Fluide de frein
- ⑦ Fluide d'embrayage

- La pression de gonflage des pneus est spécifiée sur l'étiquette collée sur la porte du côté conducteur.





10

C31-R

Z·ONE·DATSUN

Imprimé: Avril 1981 (020100)
Numéro de Publication OM1F-0C31G0

Imprimé au Japon

NISSAN MOTOR CO., LTD. Tokio, Japon