

# MANUEL DE REPARATION

DATSUN 100A • 120A  
SERIE DU MODEL E10  
CHASSIS ET CARROSSERIE

Z·ONE·DATSUN

## SECTION BF

### CAISSE, CARROSSERIE

CARROSSERIE .....	BF- 1
ALIGNEMENT DU SOUBASSEMENT DE CARROSSERIE .....	BF- 4
CAPOT .....	BF- 9
PANNEAU ET AILES AVANT .....	BF-11
COUVERCLE DE COFFRE ET PORTE ARRIERE .....	BF-13
PORTES .....	BF-20
PARE-BRISE ET LUNETTE ARRIERE .....	BF-26
VENTILATION .....	BF-28
SIEGES .....	BF-29
PLANCHE DE BORD .....	BF-33
GARNITURES INTERIEURES .....	BF-35

**BF**

**NISSAN**

**NISSAN MOTOR CO., LTD.**  
TOKYO, JAPON



# CARROSSERIE

## CARROSSERIE

### TABLE DES MATIERES

DESCRIPTION ..... BF-1

CONSTRUCTION DE LA CARROSSERIE ..... BF-1

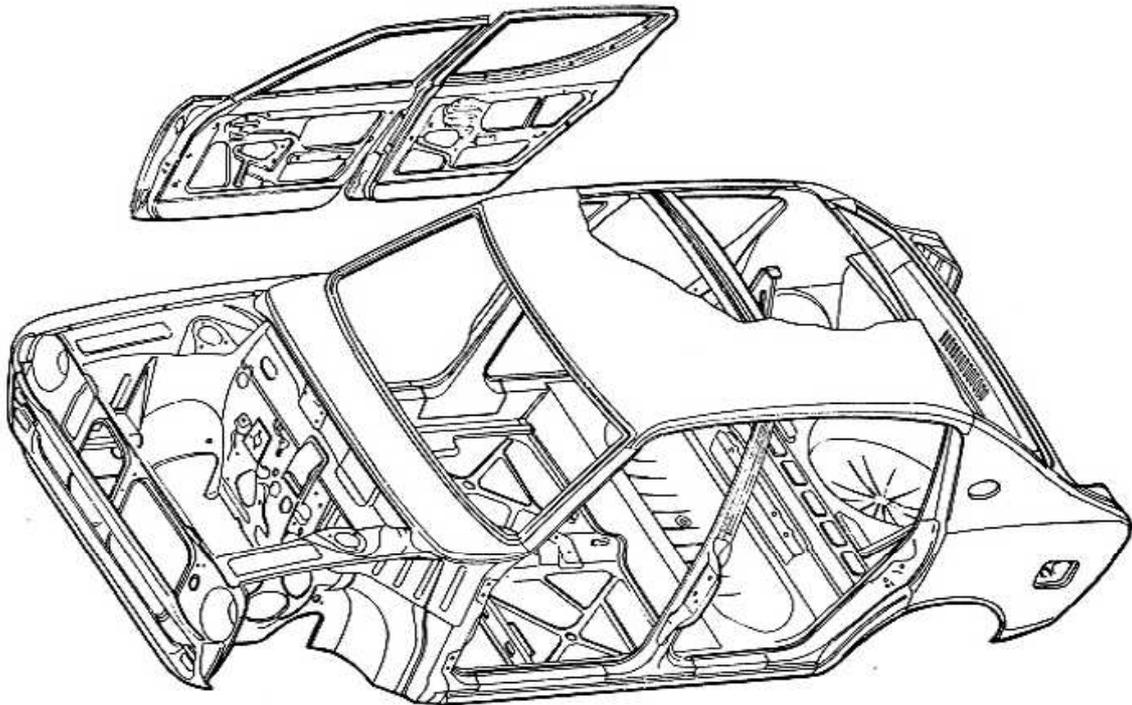
Plancher ..... BF-4

### DESCRIPTION

La coque de la carrosserie est construite en tôles métalliques rigides. Les panneaux extérieurs du toit et de la carrosserie sont réunis par soudure de façon à constituer une structure autoportante. Un faux-châssis est également incorporé à la coque et facilite l'accès aux organes

moto-propulseurs. Des tubes porteurs à section rectangulaire très résistants confèrent à la coque une rigidité exceptionnelle. L'emploi d'un faux-châssis empêche la transmission des bruits et des vibrations à la coque elle-même.

### CONSTRUCTION DE LA CARROSSERIE



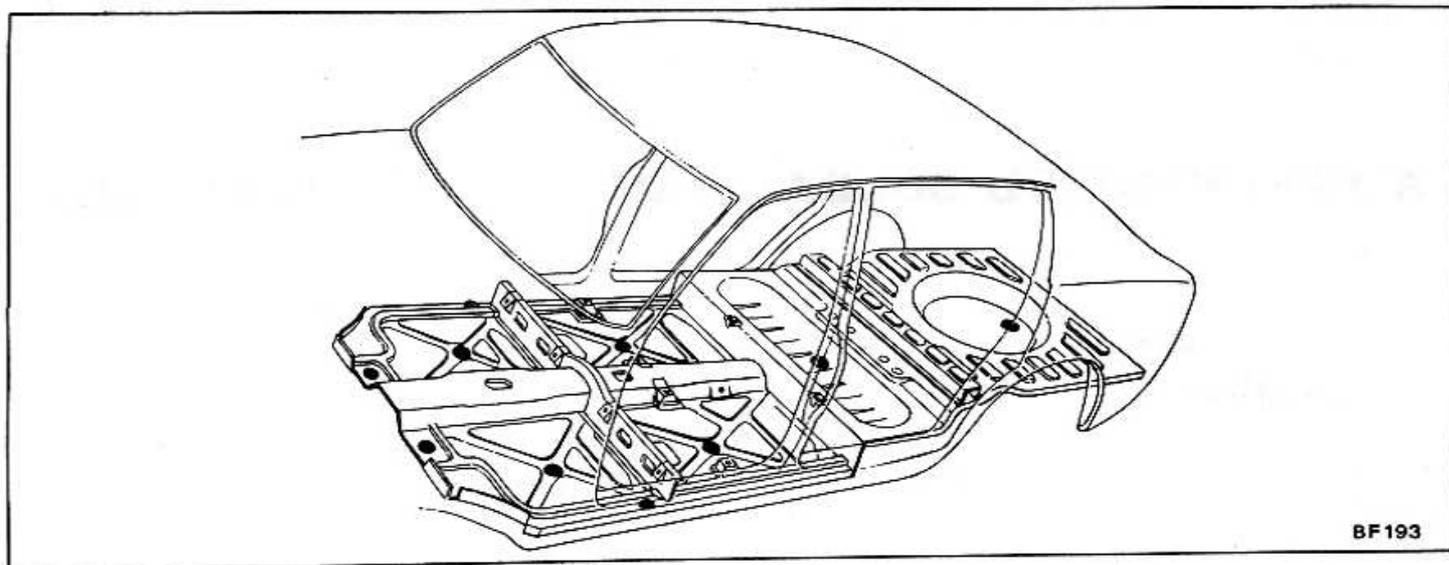
BF190

Fig. BF-1 Carrosserie (Berline 4 portes)



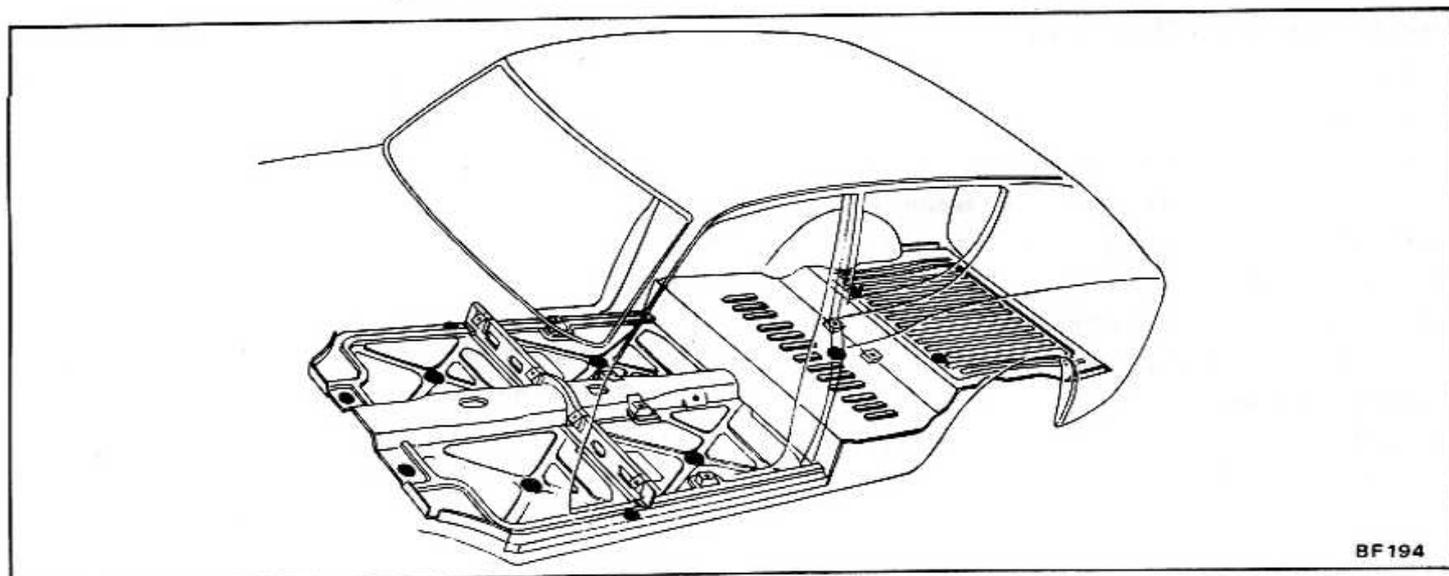
# CARROSSERIE

Les trous de drainage d'eau sont indiqués sur les figures ci-dessous. Chaque trou doit être muni d'un protecteur.



BF193

Fig. BF-4 Emplacement des trous d'évacuation d'eau (Berline)



BF194

Fig. BF-5 Emplacement des trous d'évacuation d'eau (Commerciale)

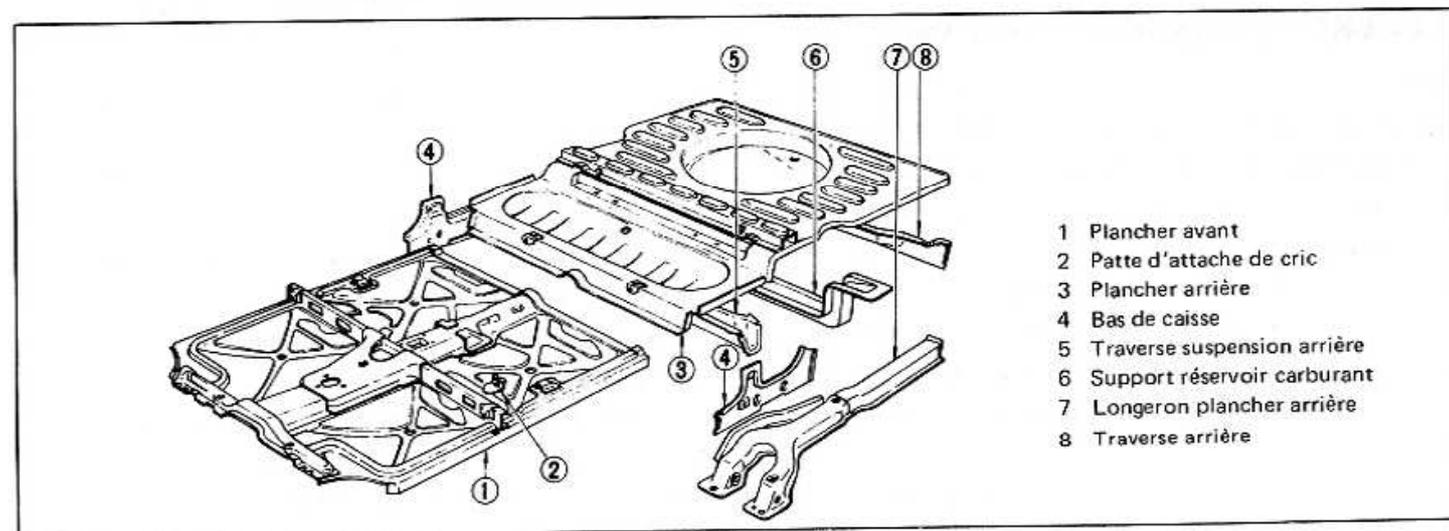


Fig. BF-6 Construction du plancher de carrosserie (Coupé)

## Plancher

Le plancher est divisé en deux parties avant et arrière. Le plancher avant est le même que celui de la Berline, à l'exception d'une plaque servant à loger le cric qui a été

ajoutée. Le plancher arrière est construit de la même façon que dans la Berline, les longerons arrière supportant les efforts dans une collision par l'arrière. (figure BF-6).

## ALIGNEMENT DU SOUBASSEMENT DE CARROSSERIE

### TABLE DES MATIERES

REMARQUES GENERALES .....	BF-4
RECHERCHE DES DEFORMATIONS .....	BF-4
PRINCIPES DU CONTROLE AU GABARIT ...	BF-4
PREPARATION DU VEHICULE .....	BF-5

DEROULEMENT DES OPERATIONS DE	
CONTROLE .....	BF-5
STRUCTURE DE LA CARROSSERIE (Coupé) .	BF-8
PANNEAU LATERAL DE CARROSSERIE	
(Coupé) .....	BF-8

### REMARQUES GENERALES

Etant donné que chaque pièce constitutive du soubassement influe directement sur la résistance globale de la carrosserie, il est essentiel de respecter les procédés appropriés en matière de soudure, d'étanchéité et de prévention de la corrosion durant les opérations d'entretien et de réparation.

A chaque réparation de la carrosserie, ne pas oublier d'enduire d'anti-rouille les parties réparées.

Lorsqu'une partie essentielle du soubassement est enduite d'anti-rouille, il est impératif d'utiliser un apprêt de bonne qualité séchant à l'air, tel que le chromate de zinc résistant à la corrosion.

Ne pas utiliser d'enduits d'apprêt du type mélangés.

### RECHERCHE DES DEFORMATIONS

Une déformation du soubassement influe sur l'alignement des ailes avant, des portières, du couvercle du coffre et des fenêtres ainsi que sur celui du hayon arrière et de l'ouverture de la carrosserie arrière pour les voitures commerciales. La déformation du soubassement se répercute spécialement sur le système de suspension, ce qui est cause de nombreux problèmes. Il est essentiel que les parties constitutives du soubassement soient alignées conformément aux dimensions spécifiées dans les figures BF-7 et BF-8.

En cas de collision, il est important de rechercher scrupuleusement toute déformation du soubassement et de rectifier aux cotes indiquées, au besoin.

De nombreux outils peuvent être employés pour corriger les dommages provenant d'une collision, machines à redresser les châssis, équipement de traction extérieure, crics de carrosserie, etc. . .

Les renseignements suivants, qui concernent les dimensions du soubassement et la vérification des déformations, sont fournis pour aider à la recherche des déformations des parties constitutives du soubassement, à la réparation de dommages mineurs du soubassement ou à la localisation de pièces de rechange.

### PRINCIPES DU CONTROLE AU GABARIT

Les figures BF-7 et BF-8 montrent les points de référence à utiliser pour déterminer l'importance des déformations subies par la structure du soubassement; les emplacements de référence sont symétriques par rapport à l'axe du véhicule.

Une vérification correcte au gabarit nécessite la mesure de deux éléments: la distance verticale entre la ligne de référence et les points à mesurer et la distance horizontale entre deux points de mesure quelconques.

Noter que les mesures ne seront précises que si le cadre est parallèle au soubassement.

Exemple: les deux points de référence à mesurer ne sont pas sur un plan horizontal sur une ligne L située à une hauteur de 100,5 mm (3,957 pouce) à l'avant et de 40,5 mm (1,594 pouce) à l'arrière au-dessus du soubassement (figures BF-7 et BF-8).

---

# CARROSSERIE

---

On en déduit que la pique verticale de l'appareil de contrôle doit être placée 60 mm (2,362 pouce) plus haut à l'arrière qu'à l'avant, de façon que le gabarit soit disposé au centre du soubassement. Si l'un des deux points de référence est compris dans la zone déformée, il n'y aura pas parallélisme entre la carrosserie et le gabarit de contrôle et ce défaut révélera la nécessité d'une réparation.

## PREPARATION DU VEHICULE

Pour le contrôle des déformations du soubassement, préparer le véhicule de la façon suivante:

1. Placer la voiture sur une aire plane.
2. Faire reposer le poids du véhicule à l'emplacement des roues.
3. Procéder à un examen visuel des défauts, ce qui évite les mesurages superflus. En effet, les zones nettement endommagées ou déformées sont souvent visibles à l'oeil nu.

## DEROULEMENT DES OPERATIONS DE CONTROLE

Le déroulement des opérations de contrôle au gabarit dépend de la nature ou de l'emplacement de la déformation. Avant toute vérification, il importe de déterminer la validité des points de référence. Une mesure effectuée à partir d'un point de référence situé dans une zone déformée amènera à des résultats erronés et rendra confuse toute évaluation de l'état du soubassement. Contrairement aux châssis de type classique, les carrosseries à structure monocoque ne subissent que rarement des déformations en parallélogramme dans la zone du caisson de plancher à la suite de collisions par l'avant ou par l'arrière. En conséquence, la recherche des déformations du soubassement peut généralement être entreprise à partir de cette zone. Si l'inspection révèle que cette partie est déformée, l'un des points, non endommagé, où vient se fixer la suspension doit être utilisé comme point de référence initial. Au cas, peu probable, où tous ces emplacements ne conviendraient pas comme points de référence, les réparations doivent porter en premier lieu sur la zone du caisson de plancher. Toutes les autres parties du soubassement doivent ensuite être redressées progressivement à partir du plancher.

Z·ONE·DATSUN



# CARROSSERIE

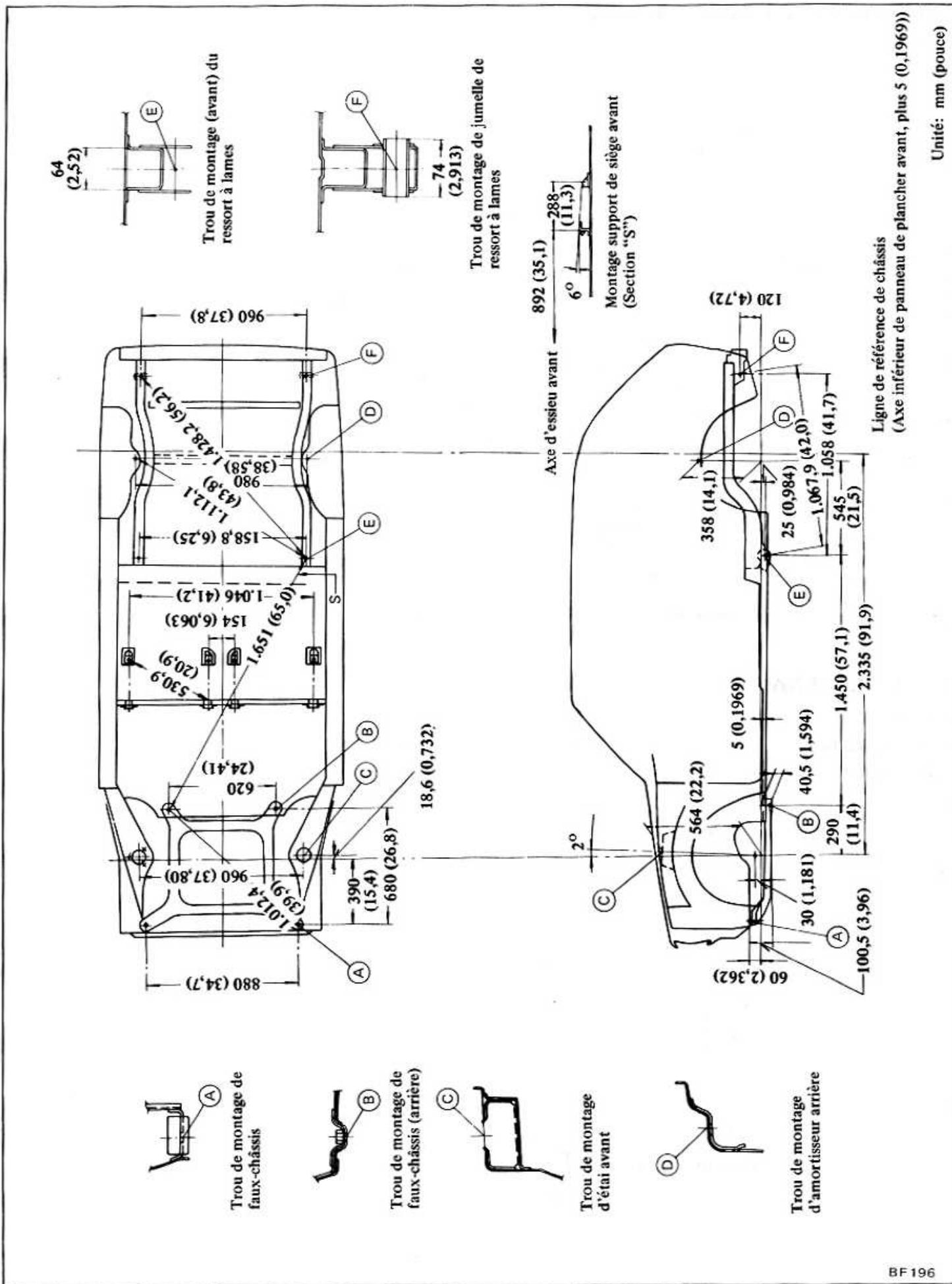


Fig. BF-8 Alignement de carrosserie (Voiture Commerciale)

# CARROSSERIE

## STRUCTURE DE LA CARROSSERIE (Coupé)

L'ensemble avant, le panneau de porte et le plancher avant sont communs à la Berline et au Coupé. Par rapport à la Berline, le Coupé est abaissé de 65 mm (2,559 pouce)

en hauteur et allongé de 80 mm (3,150 pouce) en longueur, mais à l'arrière seulement.

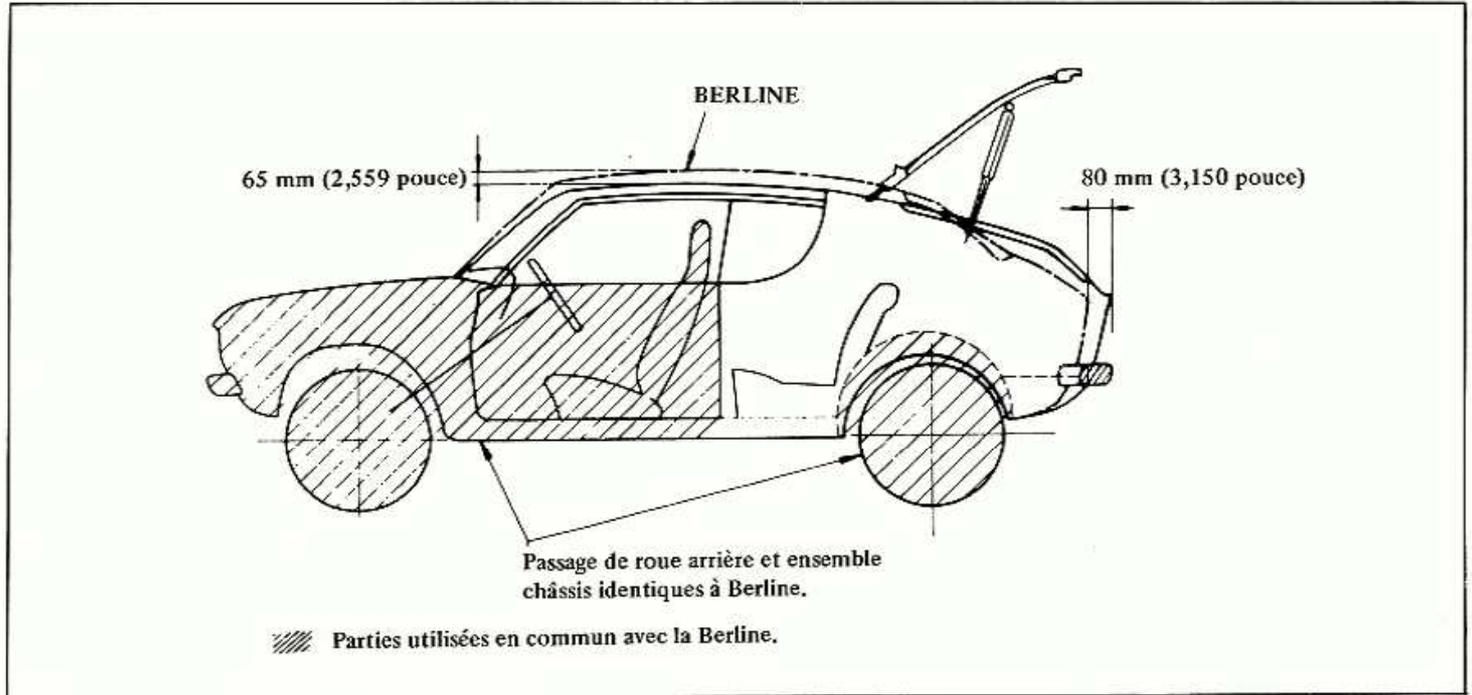


Fig. BF-9

## PANNEAU LATÉRAL DE CARROSSERIE (Coupé)

Le montage de la carrosserie latérale est du même type que celui de la Berline.

forcée de façon à améliorer la rigidité de la carrosserie.

Le bas de caisse est renforcé par une semelle.

Chaque jointure de panneaux est suffisamment ren-

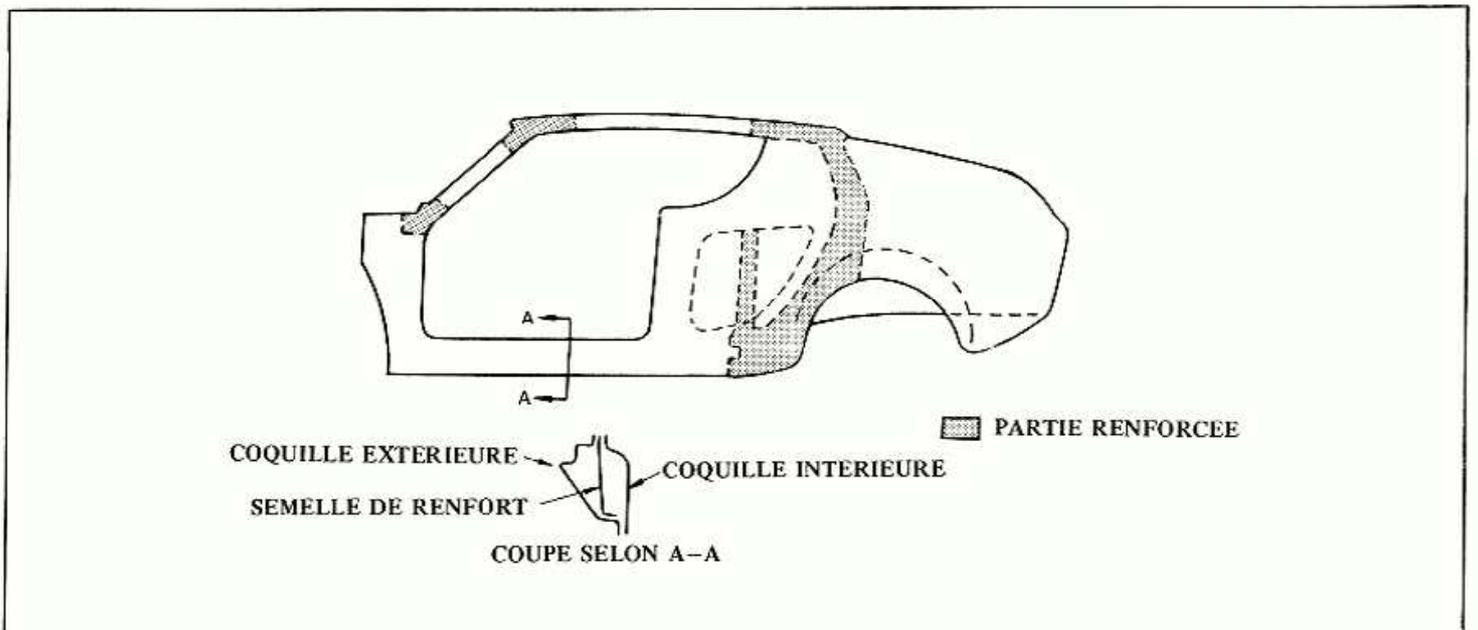


Fig. BF-10

# CARROSSERIE

## CAPOT

### TABLE DES MATIERES

DEPOSE ET REPOSE .....	BF- 9
Dépose .....	BF- 9
Repose .....	BF-10

VERROUILLAGE DU CAPOT .....	BF-10
Dépose .....	BF-10
Repose .....	BF-10
Réglage .....	BF-11

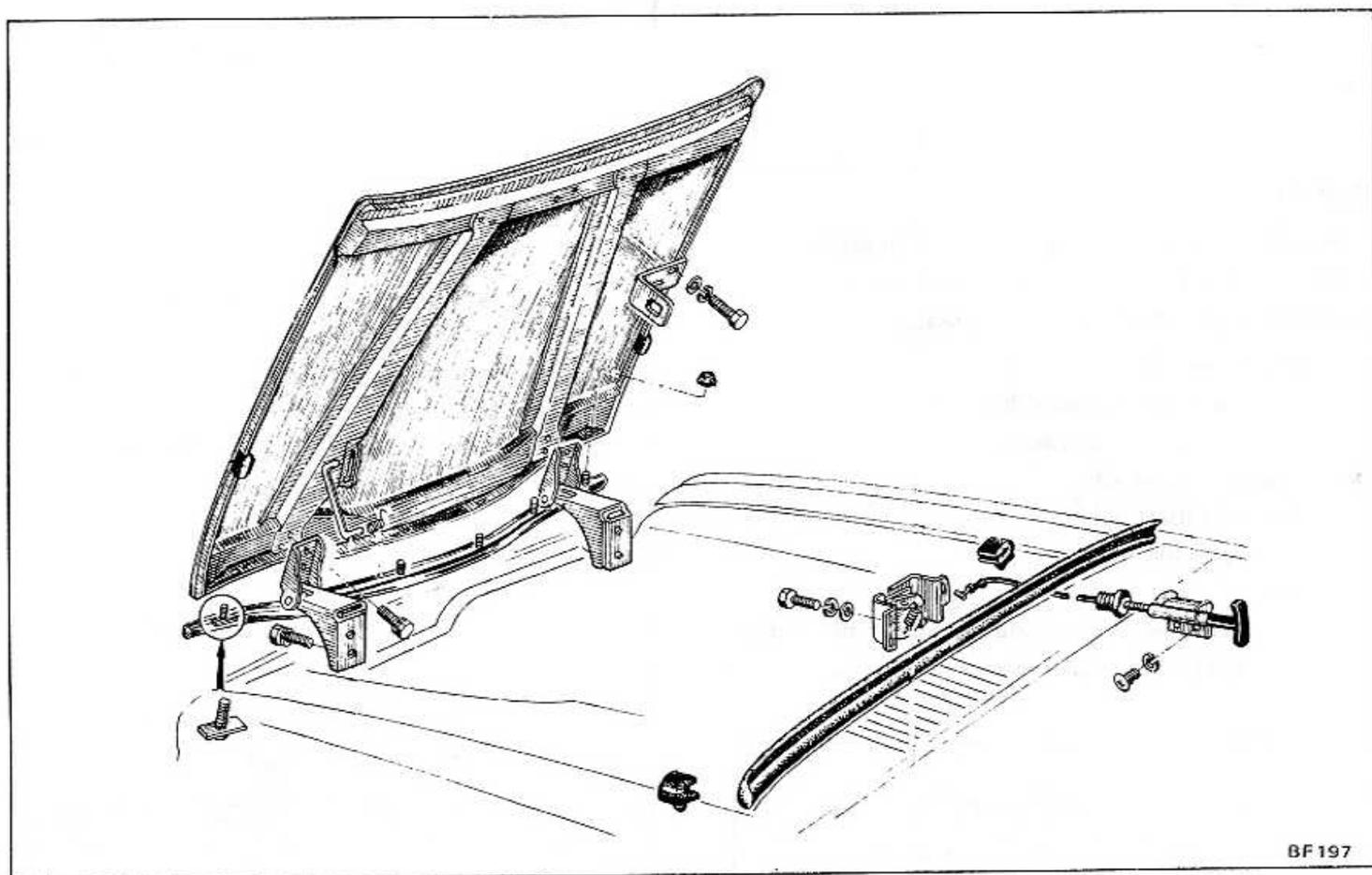


Fig. BF-11 Construction du capot

### DEPOSE ET REPOSE

#### Dépose

Maintenir le capot des deux côtés et déposer les vis le fixant aux charnières. Dégager la béquille de son encoche.

Cette opération nécessite deux personnes.

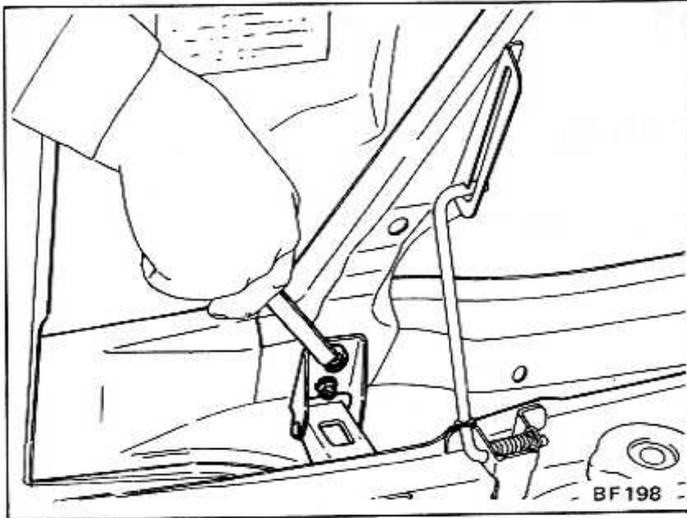


Fig. BF-12 Dépose des vis de charnière

## VERROUILLAGE DU CAPOT

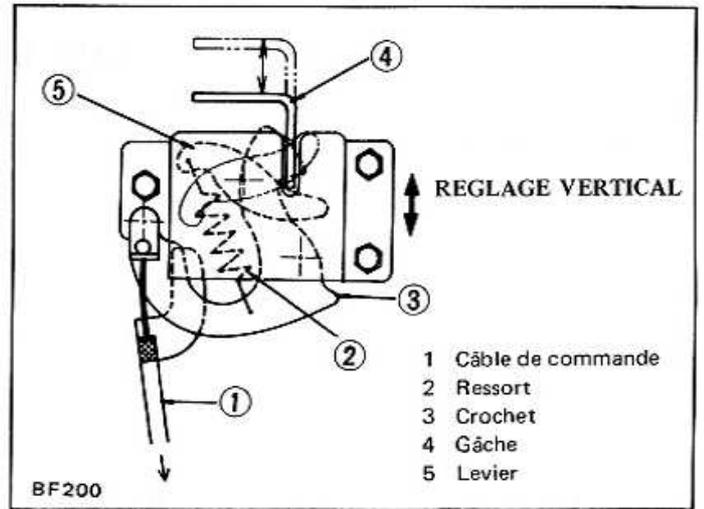


Fig. BF-14 Mécanisme de verrouillage du capot

## Repose

Procéder en sens inverse de la dépose en prenant soin d'aligner le capot de façon que ses bords soient disposés parallèlement et à égale distance des ailes.

### Réglage vertical:

Par trous agrandis de la fixation de la charnière sur la carrosserie.

### Réglage avant-arrière:

Par trous agrandis de la fixation de la charnière sur le capot.

### Réglage latéral:

Par trous agrandis de la fixation de la charnière sur le capot et sur la carrosserie.

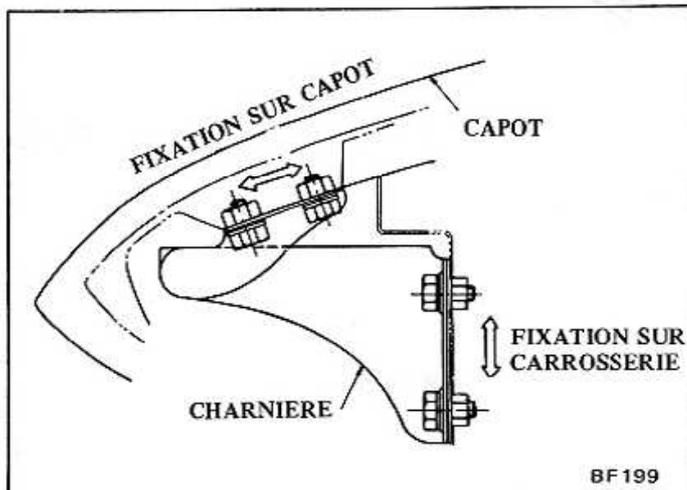


Fig. BF-13 Réglage du capot

## Dépose

1. Déposer la poignée de commande du verrou située à l'intérieur de l'habitacle.
2. Extraire le câble de commande en le tirant à travers le compartiment moteur.
3. Déposer les vis de fixation du mécanisme de verrouillage.

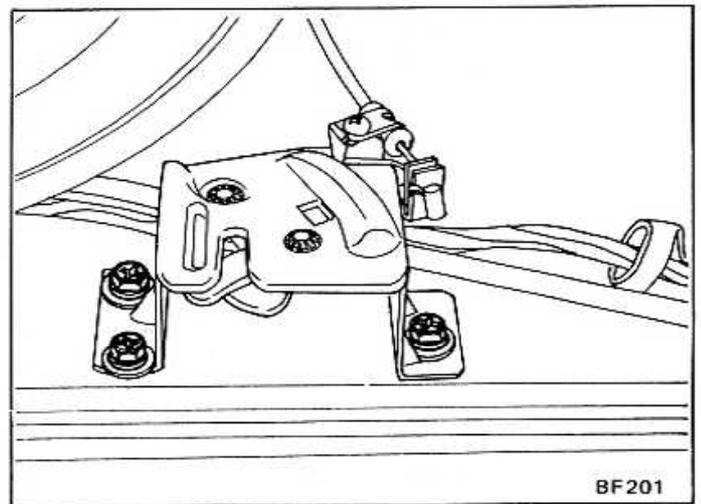


Fig. BF-15 Dépose du verrou de capot

## Repose

Procéder en sens inverse de la dépose.

# CARROSSERIE

## Réglage

Des trous agrandis, dans le verrou de capot, permettent le réglage vertical. Les réglages avant-arrière ne sont pas

nécessaires car la largeur de la gâche lui permet d'absorber les variations de position du capot.

## PANNEAU ET AILES AVANT

### TABLE DES MATIERES

AILE AVANT .....	BF-11	Dépose .....	BF-12
Dépose .....	BF-12	Repose .....	BF-12
Repose .....	BF-12	CALANDRE .....	BF-13
PARE-CHOCS AVANT .....	BF-12	Dépose et repose .....	BF-13

## AILE AVANT

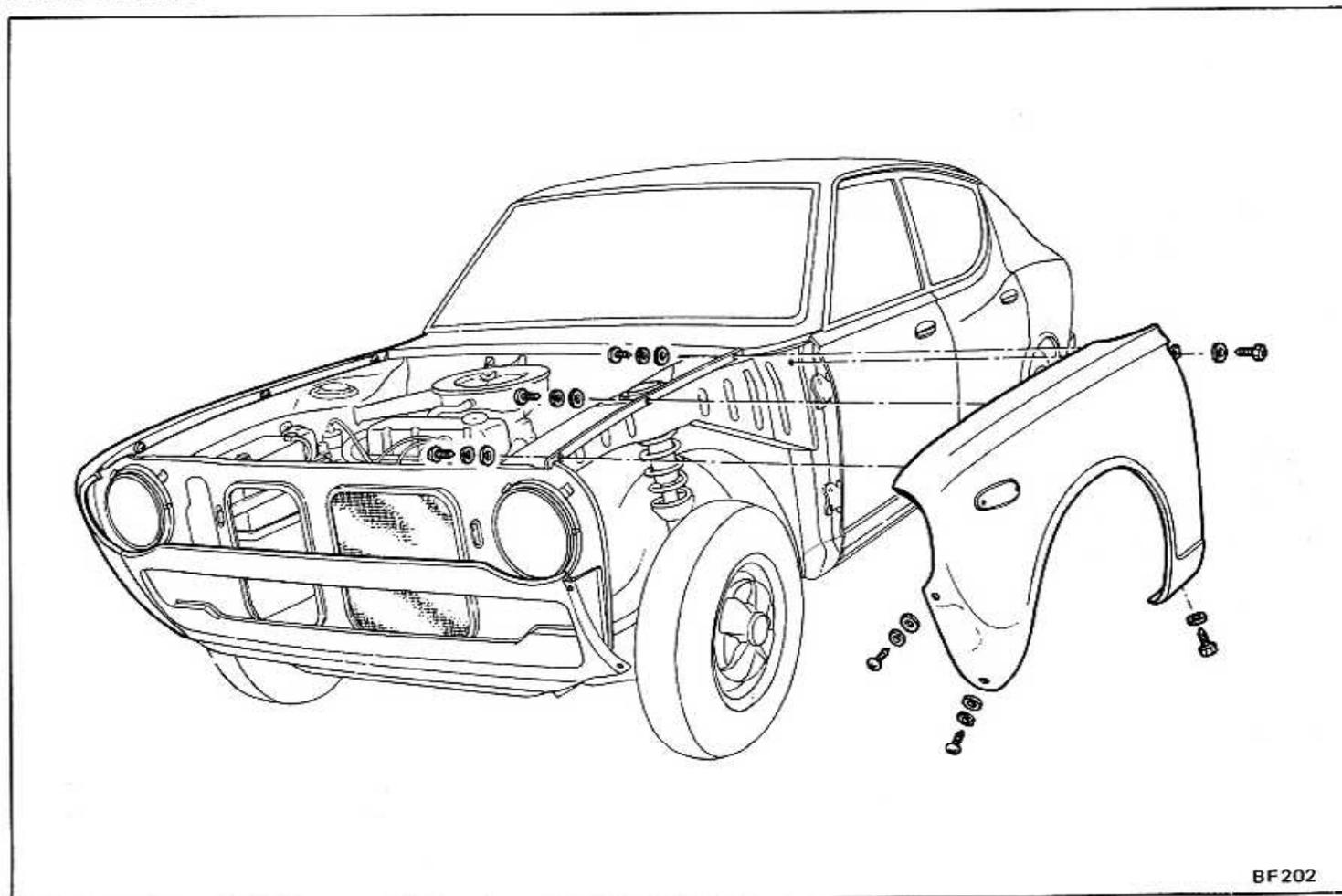


Fig. BF-16 Panneau et aile avant

Z·ONE·DATSUN

## Dépose

1. Déposer le pare-chocs avant, la moulure de jupe et l'enjoliveur de projecteur.
2. Déposer les deux vis avant de l'aile.
3. Déposer les trois vis du bord supérieur de l'aile.

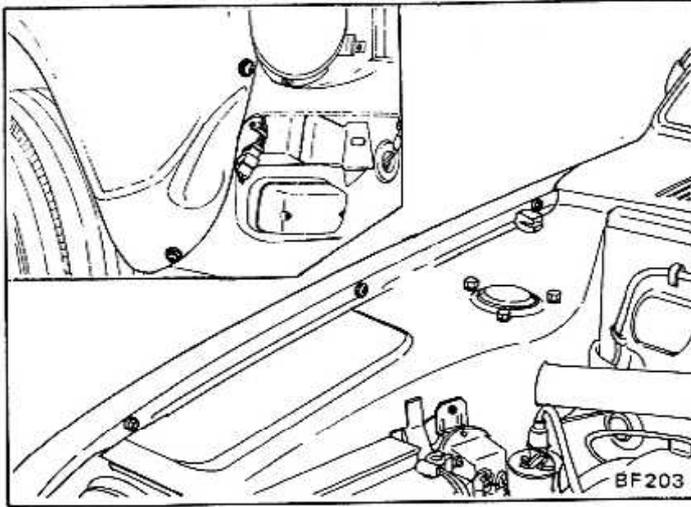


Fig. BF-17 Vis de fixation aile avant

4. Déposer les vis de fixation sur pied de montant de pare-brise et au bas de l'aile.

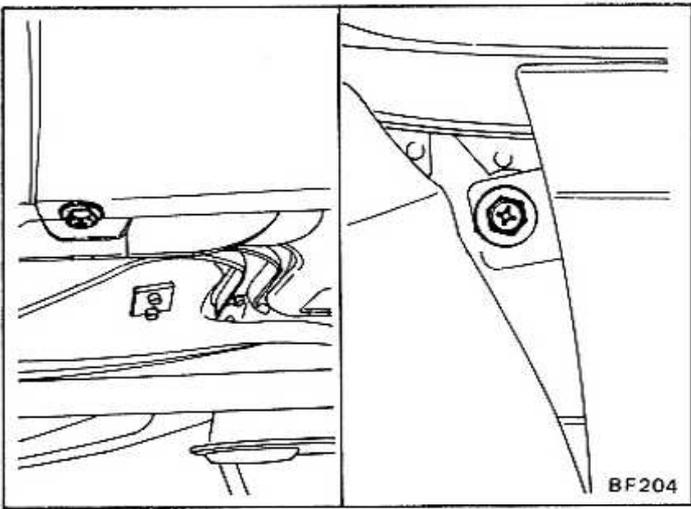


Fig. BF-18 Vis de fixation aile avant

5. Sortir l'aile vers le haut en prenant soin de décoller graduellement le ruban adhésif.
6. Déconnecter les fils du clignotant latéral de l'arrière du projecteur avant.

**Nota:** Le ruban adhésif doit être retiré en partant du bas.

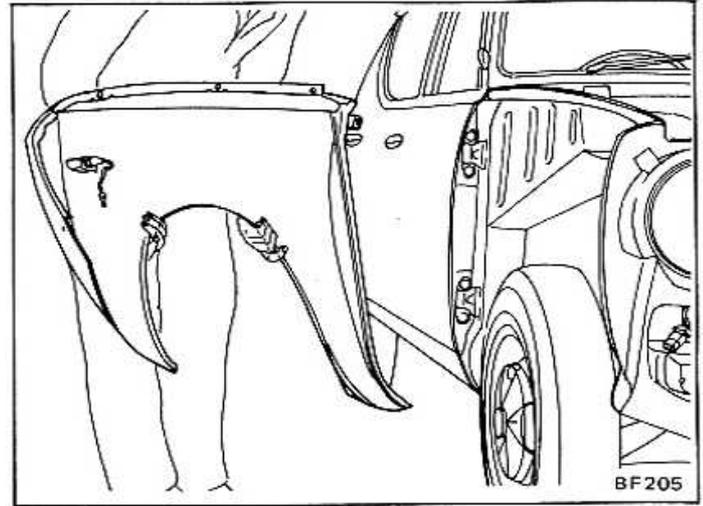


Fig. BF-19 Dépose de l'aile

## Repose

1. Connecter les fils du clignotant. Monter l'aile en faisant coïncider les trous de montage avec ceux de la carrosserie. Placer une bande adhésive neuve.
2. Mettre en place et serrer les vis de fixation.
3. Reposer la moulure de jupe, l'enjoliveur de projecteur, le pare-chocs et le capot.

## PARE-CHOC AVANT

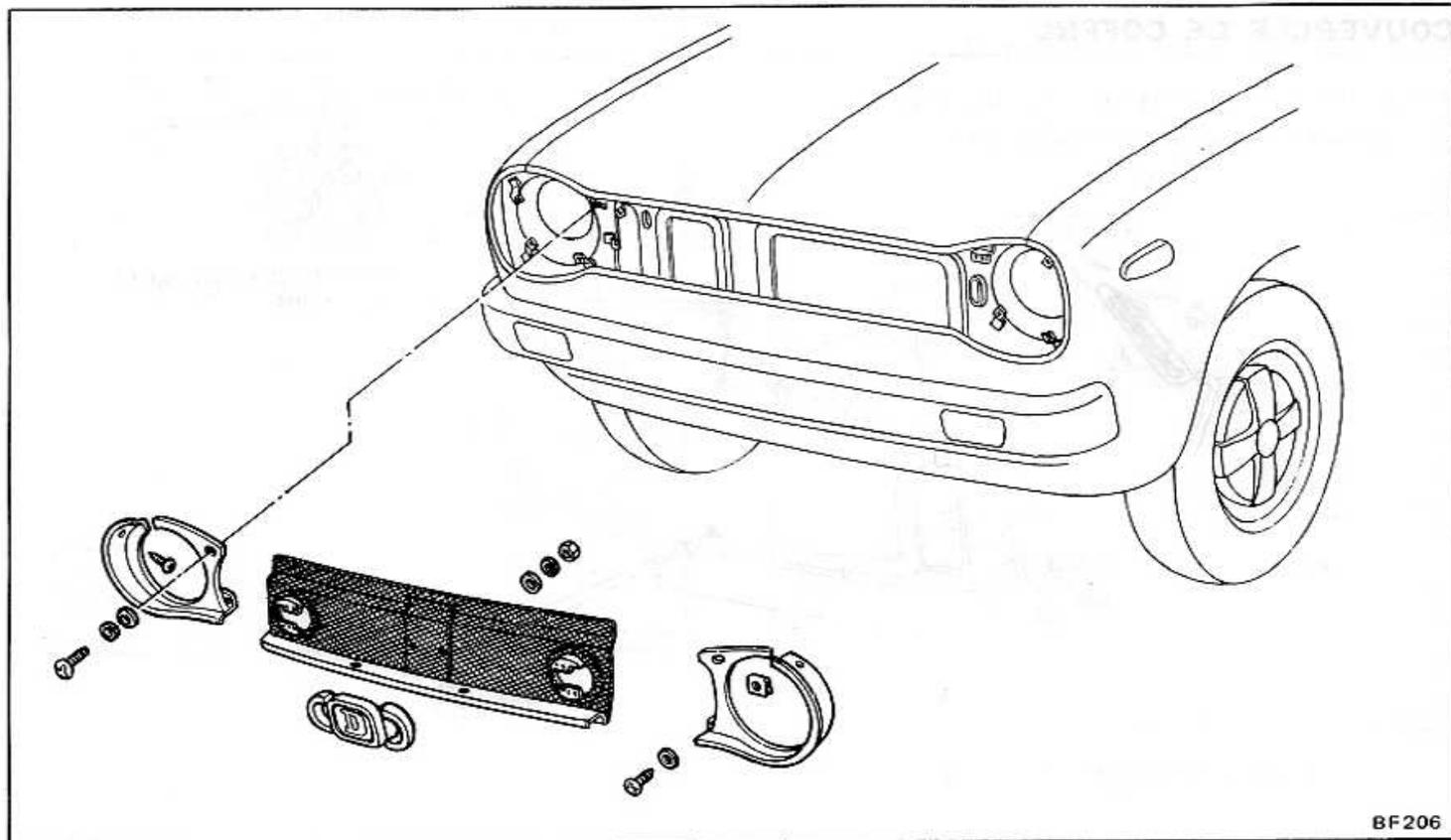
### Dépose

1. Déposer les deux vis fixant les supports du pare-chocs à la carrosserie. Retirer le pare-chocs avec ses supports.
2. Déposer les vis de fixation des supports sur le pare-chocs et extraire les supports.

### Repose

Procéder en sens inverse de la dépose en s'assurant qu'un espace parallèle est laissé entre pare-chocs et ailes. Vérifier que le pare-chocs est correctement aligné par rapport à la carrosserie.

## CALANDRE



BF206

Fig. BF-20 Calandre

### Dépose et repose

Ces opérations sont trop simples pour faire l'objet d'une explication.

## COUVERCLE DE COFFRE ET PORTE ARRIERE

### TABLE DES MATIERES

#### BERLINE

COUVERCLE DE COFFRE .....	BF-14
Dépose .....	BF-14
Réglage .....	BF-14

#### VOITURE COMMERCIALE

PORTE ARRIERE .....	BF-15
Dépose .....	BF-15
Réglage .....	BF-15
SERRURE DE LA PORTE ARRIERE .....	BF-16
Dépose .....	BF-16

Réglage .....	BF-16
---------------	-------

#### BARRES DE TORSION DE LA PORTE

ARRIERE .....	BF-17
Dépose .....	BF-17
Repose .....	BF-17

#### COUPE

PORTE ARRIERE .....	BF-18
Porte arrière (Coupé) .....	BF-18
Réglage .....	BF-19

## 《BERLINE》

### COUVERCLE DE COFFRE

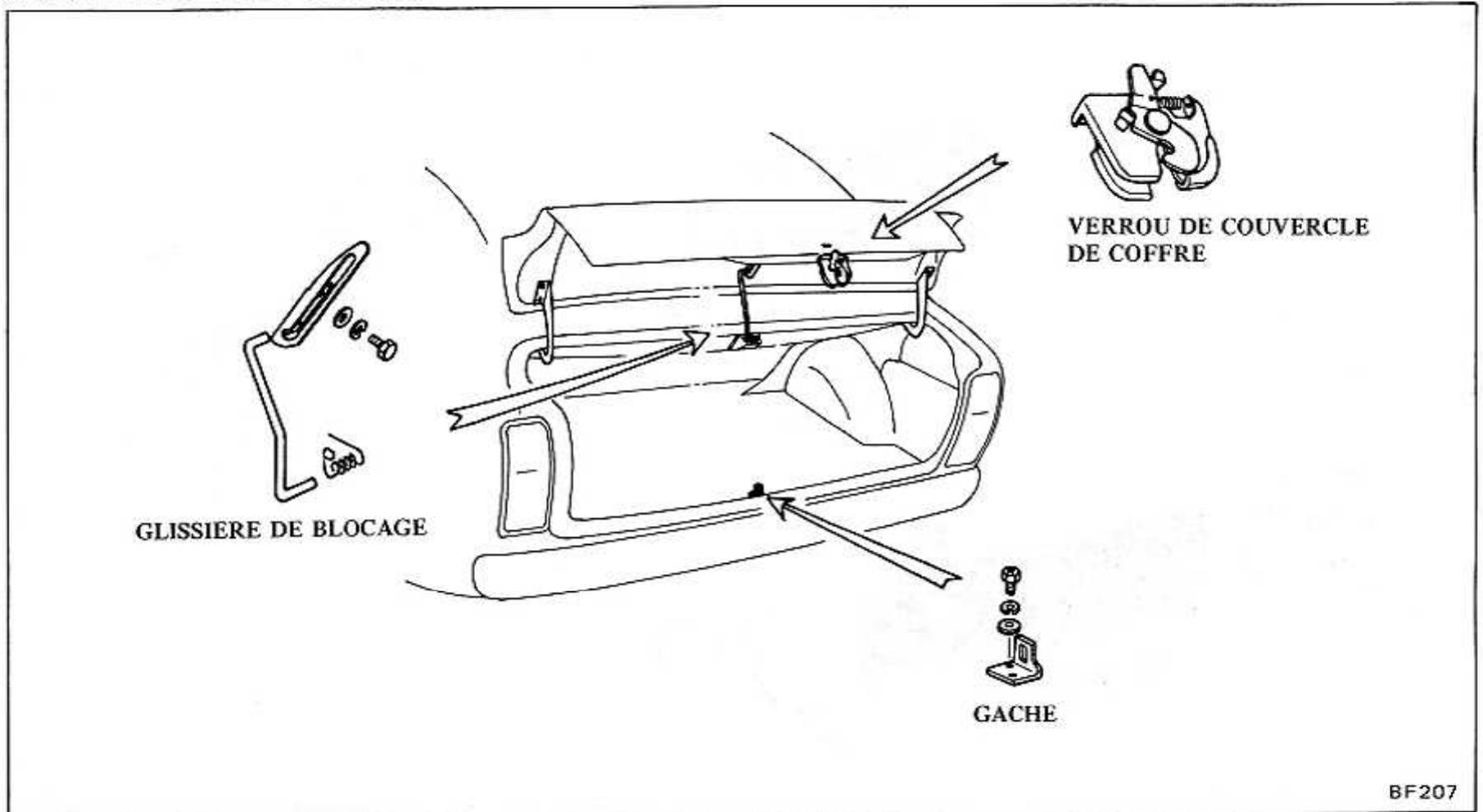


Fig. BF-21 Couvercle de coffre

### Dépose

Retirer les vis de fixation des charnières sur le couvercle. Intercaler des chiffons entre couvercle et panneau de lunette pour éviter d'endommager les surfaces peintes.

### Réglage

Vérifier le fonctionnement du couvercle en s'assurant que l'écartement entre couvercle et carrosserie est d'environ 5 mm (0,1969 pouce). Le réglage se fait au moyen des trous agrandis aménagés dans les charnières et dans la glissière.

#### Réglage vertical:

Par écrous sur carrosserie.

#### Réglage avant-arrière:

Par vis sur couvercle.

#### Réglage latéral:

Par écrous et vis sur carrosserie et couvercle.

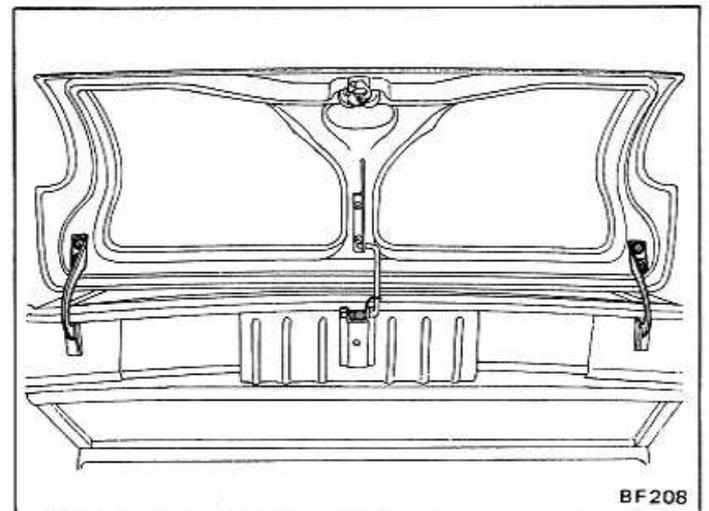
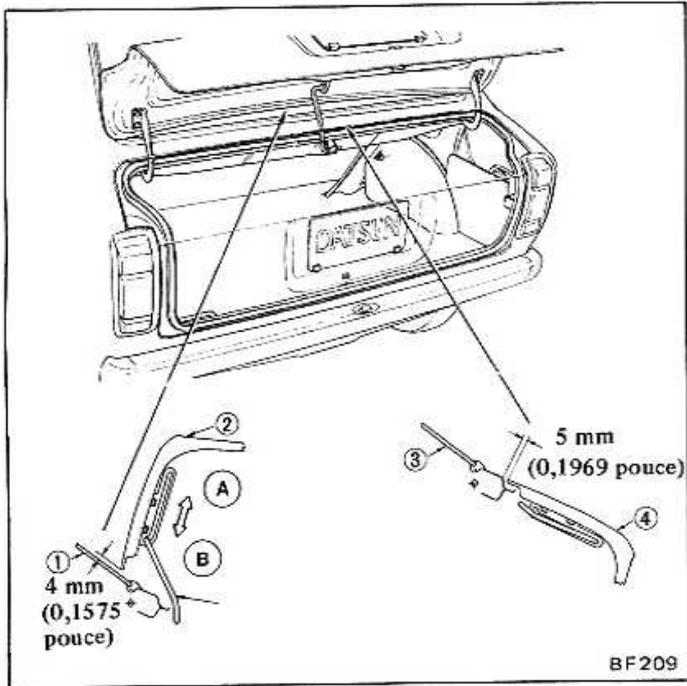


Fig. BF-22 Dépose du couvercle de coffre

Lors de repose du couvercle, s'assurer que l'espacement entre couvercle et lunette arrière est égal ou supérieur à 4 mm (0,1575 pouce). En cas contraire, desserrer les écrous et faire coulisser la glissière de blocage dans la direction A. Les glissières sont munies de rainures permettant d'effectuer ce réglage. Pour augmenter l'écartement, déplacer la glissière vers B.



- |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| 1 Vitre lunette arrière | 3 Vitre lunette arrière |
| 2 Couvercle coffre      | 4 Couvercle coffre      |

Fig. BF-23 Réglage couvercle de coffre

## Dépose

Déposer les vis fixant la charnière sur la porte.

**Nota:** Intercaler des chiffons entre porte arrière et toit pour éviter d'endommager les surfaces peintes.

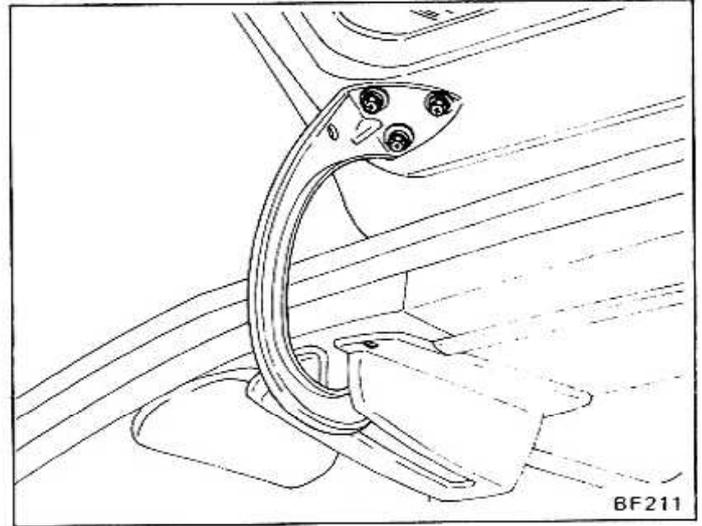


Fig. BF-25 Dépose porte arrière

## «VOITURE COMMERCIALE»

### PORTE ARRIERE

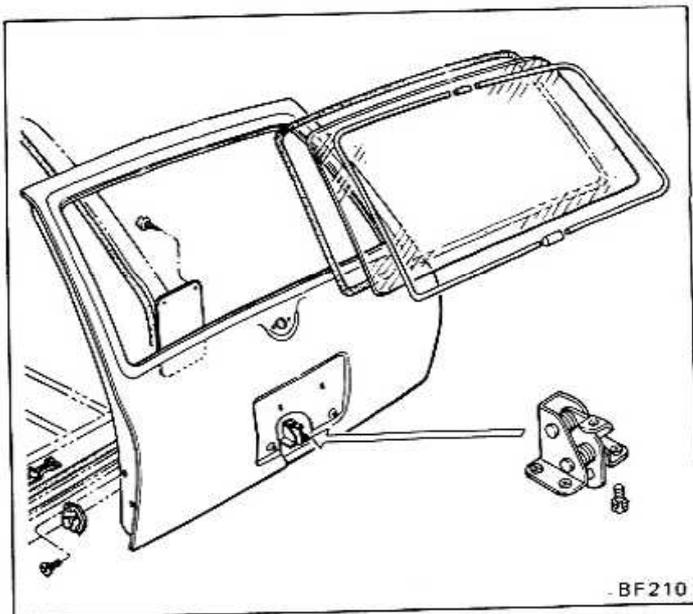


Fig. BF-24 Porte arrière

## Réglage

- Vérifier que l'écartement entre porte et toit est de 5 mm (0,1969 pouce) lorsque la porte est complètement ouverte.

Réglage avant-arrière:

Par rainures dans support de charnière sur carrosserie.

Réglage latéral:

Par rainures dans charnière côté porte.

- Régler l'écartement entre le bord supérieur de la porte et la carrosserie de façon à obtenir un espace parallèle ou un alignement correct.

Pour soulever la porte:

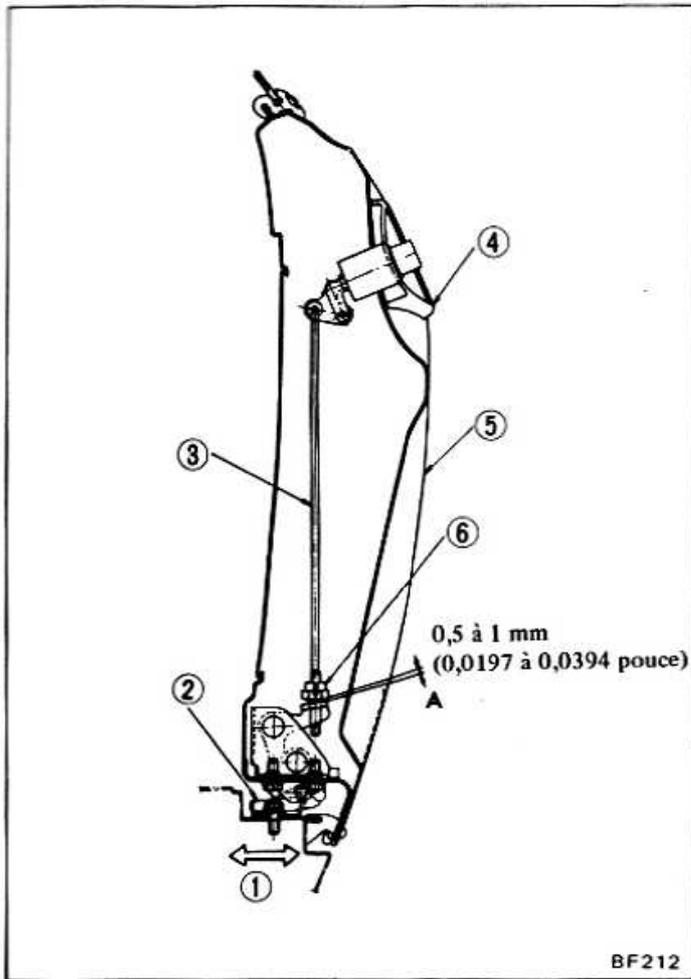
Ajouter des cales d'épaisseur entre charnière et porte.

Pour rapprocher la porte (bord supérieur) de la carrosserie:

Ajouter des cales entre charnière et carrosserie.

Z·ONE·DATSUN

## SERRURE DE LA PORTE ARRIERE



- |                         |                     |
|-------------------------|---------------------|
| 1 Réglage avant-arrière | 4 Poignée           |
| 2 Gâche                 | 5 Panneau extérieur |
| 3 Tige                  | 6 Ecrou en nylon    |

Fig. BF-26 Serrure porte arrière

### Dépose

- Retirer la garniture de la porte arrière.
- Déposer les vis ① de fixation de la serrure, la tige ② et la serrure ③.
- Dévisser les écrous de fixation ④ de la poignée de la porte arrière. Déposer la poignée ⑤.

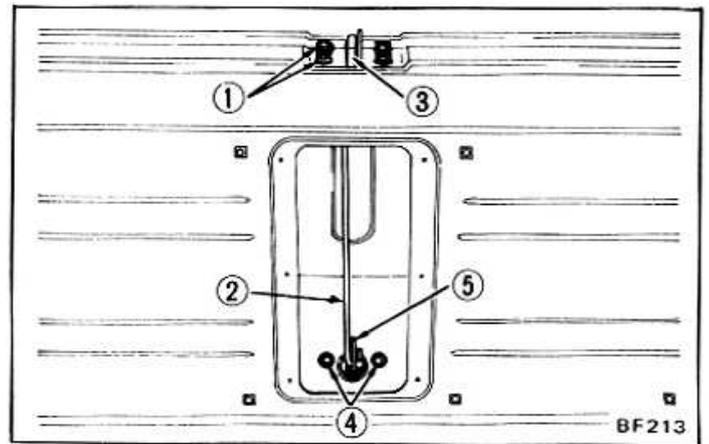


Fig. BF-27 Vis de fixation de serrure de porte arrière

### Réglage

#### Serrure

Le réglage entre la serrure et la bâche s'effectue par déplacement de cette dernière sur la carrosserie.

#### Réglage avant-arrière:

Par rainures de fixation de gâche sur carrosserie.

#### Réglage vertical:

Par entretoise et cale d'épaisseur.

#### Réglage latéral:

N'est pas nécessaire car la gâche est suffisamment large pour absorber toute variation.

### Commande

Visser ou dévisser l'écrou de nylon jusqu'à ce que la distance A entre la tige de commande et le levier de verrouillage soit comprise entre 0,5 et 1 mm (0,0197 à 0,0394 pouce).

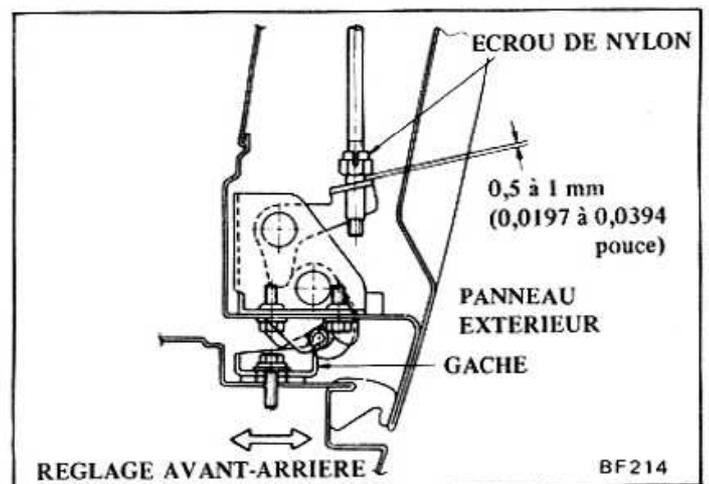


Fig. BF-28 Réglage commande de porte

## BARRES DE TORSION DE LA PORTE ARRIERE

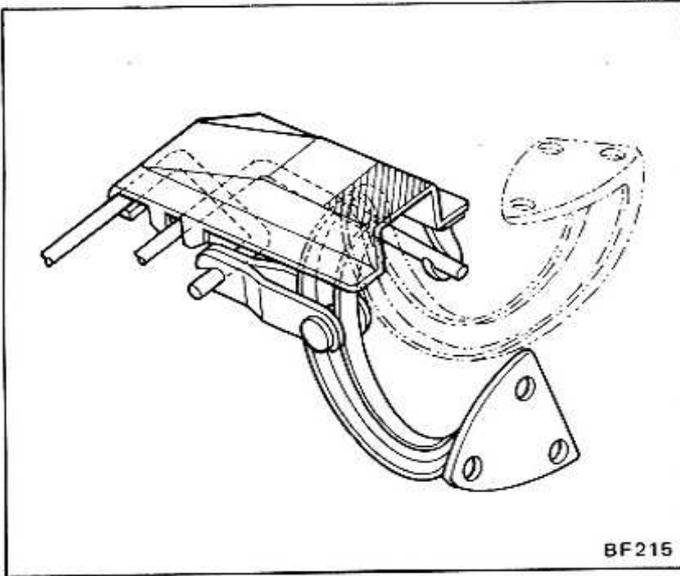


Fig. BF-29 Barres de torsion de porte arrière

### Dépose

1. Retirer le boîtier protecteur de la charnière.

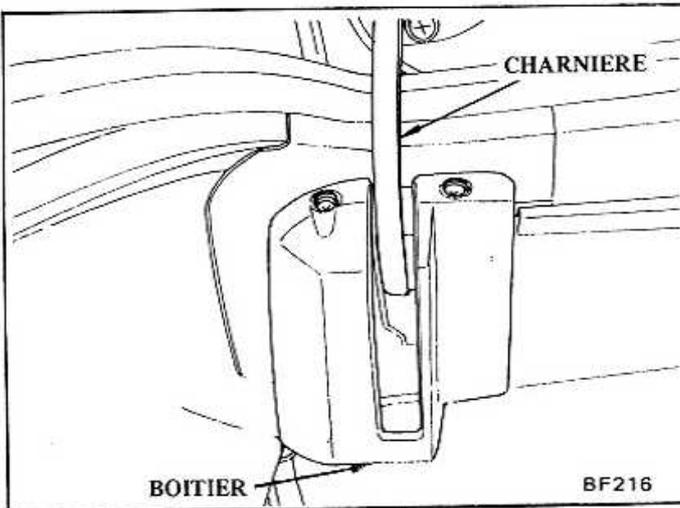


Fig. BF-30 Dépose du boîtier de charnière

2. Déposer la doublure du brancard de pavillon; sortir la garniture de pavillon à l'endroit où sont fixées les barres de torsion.
3. Déposer la baguette de retenue de la garniture de pavillon.

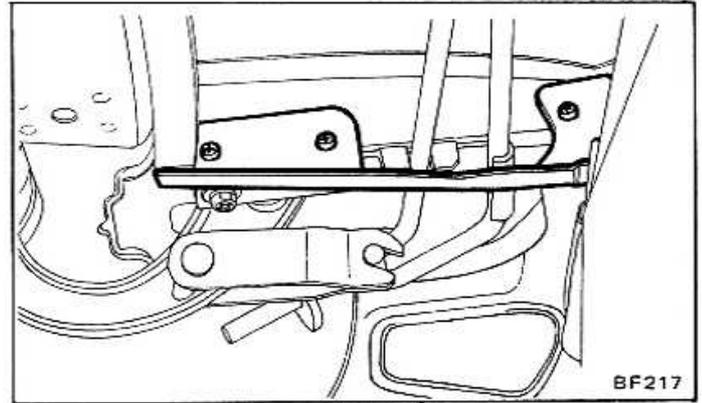


Fig. BF-31 Dépose de la baguette de retenue de la garniture de pavillon

4. La porte arrière étant complètement ouverte, introduire un tube d'acier creux sur l'extrémité de la barre inférieure coudée à 90°.

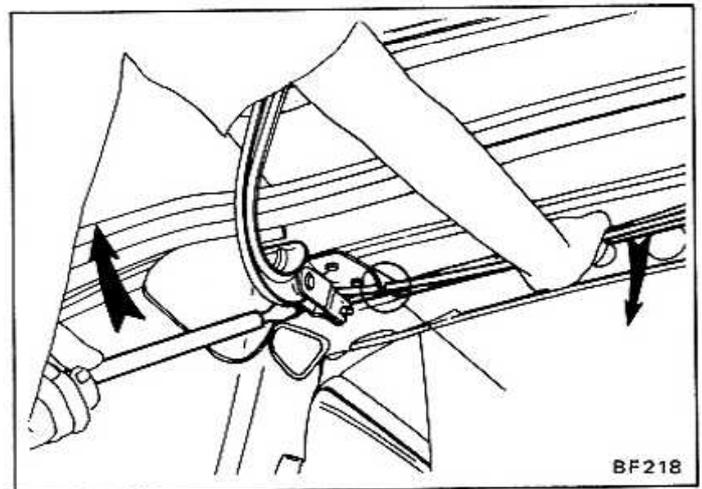


Fig. BF-32 Dépose des barres de torsion

5. En se référant à la figure BF-32, faire levier sur la barre dans la direction de la flèche afin de la dégager de sa fixation sur le crochet en A. Le diamètre de la barre de torsion est de 9 mm (0,3543 pouce).
6. Désaccoupler la barre à son autre extrémité; déposer la barre.
7. Après dépose de la barre de torsion, le socle de la charnière peut être enlevé par dépose de ses vis de fixation.

### Repose

Procéder en sens inverse de la dépose en tenant compte des remarques suivantes:

Enduire les faces en contact de la barre de torsion et des crochets avec la graisse tous usages recommandée; les faces coulissantes du socle de charnière et de la barre de torsion doivent être enduites d'une graisse au molybdène disulphide.

## 《COUPE》

### PORTE ARRIERE

La porte arrière, équilibrée par deux vérins compensateurs, est d'un maniement sûr et facile. Une bague de résine synthétique, placée sur le pivot de rotation du vérin (voir figure BF-33), empêche les bruits et les vibrations lors de l'ouverture et de la fermeture de la porte arrière.

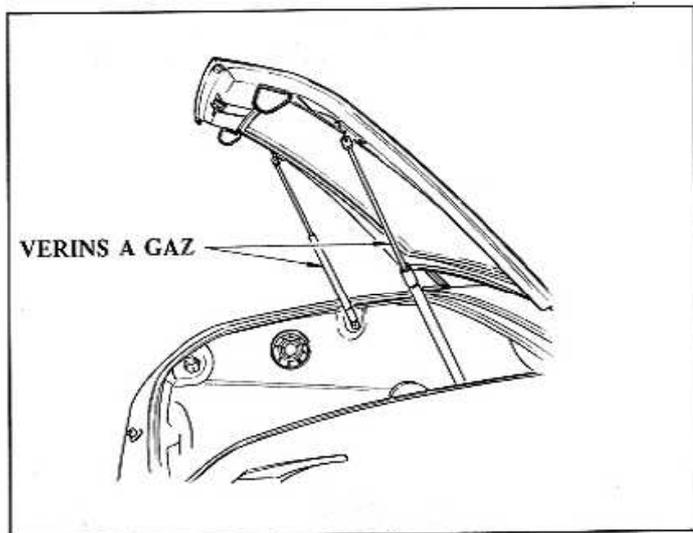


Fig. BF-33

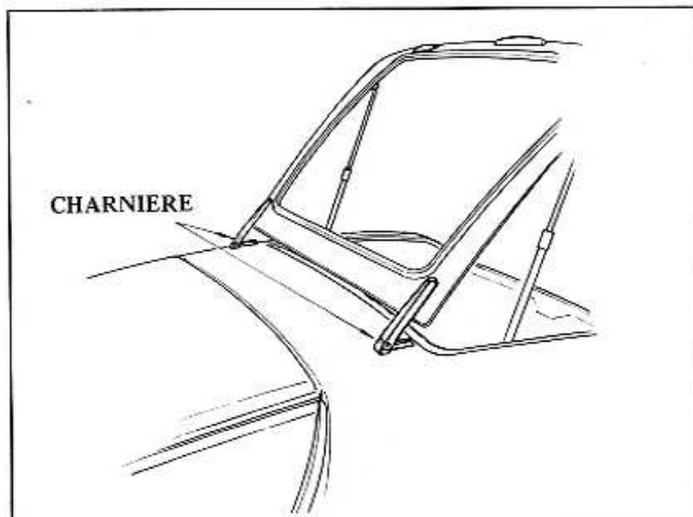
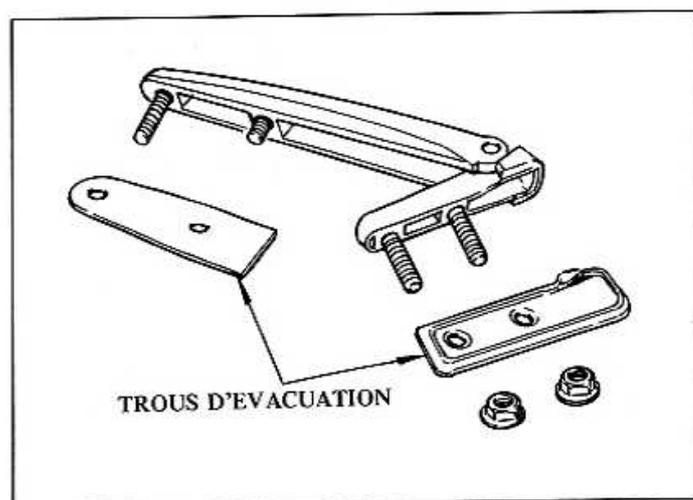


Fig. BF-34

### Porte arrière (Coupé)

Le joint d'étanchéité de la porte arrière est doublé par un second joint sur le bord supérieur uniquement. Le joint d'étanchéité est collé à la doublure de traverse qui le fixe fermement à la carrosserie.

L'eau est drainée de chaque côté de la porte arrière à travers un jet d'eau aménagé entre les panneaux intérieur et extérieur aboutissant à un trou d'évacuation percé dans le rebord inférieur.

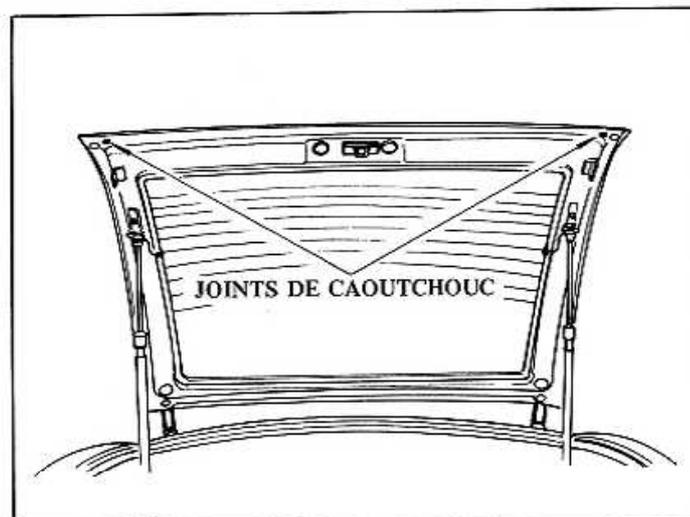


Fig. BF-35

Les charnières de la porte arrière sont fixées sur la carrosserie à des emplacements convenablement renforcés par la traverse de pavillon unissant les montants centraux et par la traverse arrière de pavillon.

# CARROSSERIE

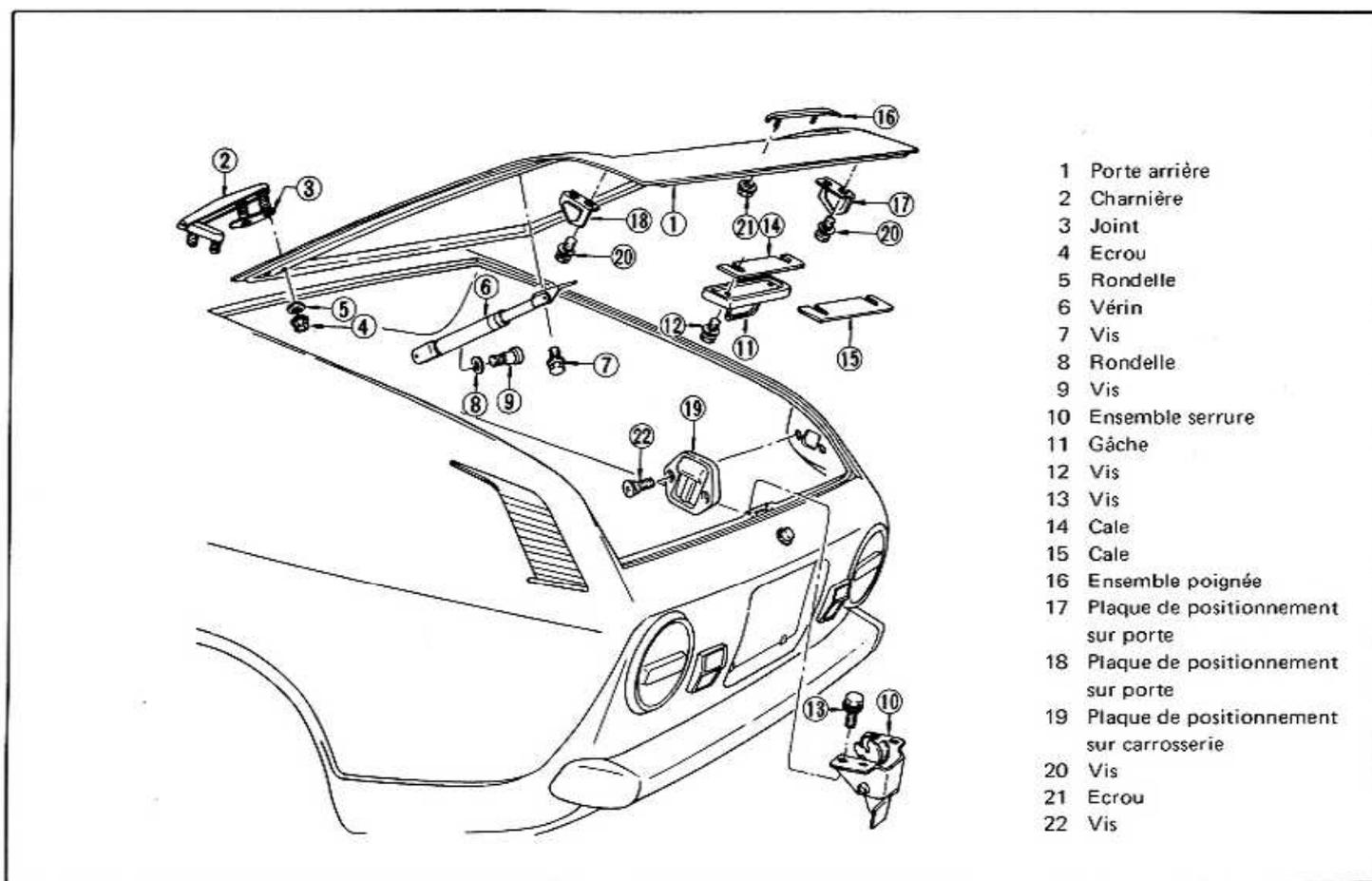


Fig. BF-36 Porte arrière et serrure

## Réglage

### Réglage de la porte arrière

Le réglage avant-arrière et latéral de la porte arrière se fait après avoir desserré les vis qui la fixent à ses charnières.

### Réglage de la serrure

Dans le sens avant-arrière:

Par déplacement de la gâche

Dans le sens vertical:

Par réglage des cales d'épaisseur

Dans le sens latéral:

Le réglage n'est pas nécessaire.

## PORTES

### TABLE DES MATIERES

DESCRIPTION .....	BF-20	Repose de la serrure de porte avant .....	BF-24
Porte (Coupé) .....	BF-21	Dépose de la serrure de porte arrière .....	BF-24
Dépose .....	BF-21	Repose de la serrure de porte arrière .....	BF-24
Repose .....	BF-22	VITRE DE PORTE ET LEVE-VITRE .....	BF-24
Réglage .....	BF-22	Dépose .....	BF-25
GARNITURE DE PORTE .....	BF-23	Repose .....	BF-25
Dépose .....	BF-23	FENETRE DE CUSTODE .....	BF-26
MECANISME DE SERRURE .....	BF-23	Dépose et repose .....	BF-26
Dépose de la serrure de porte avant .....	BF-23	Réglage .....	BF-26

### DESCRIPTION

Les portes avant sont formées d'un panneau extérieur et d'un panneau intérieur, réunis par soudure le long de leurs rebords rabattus. La construction des portes arrière est, en de nombreux points, similaire à celle des portes avant.

La serrure, logée entre les deux panneaux, est d'un

type nouveau avec verrouillage par un bouton. Sur tous les modèles, la serrure est montée dans l'axe de la poignée intérieure et est verrouillée par un bouton indépendant. Un verrouillage de sécurité, conçu pour la sécurité des enfants, équipe toutes les portes arrière.

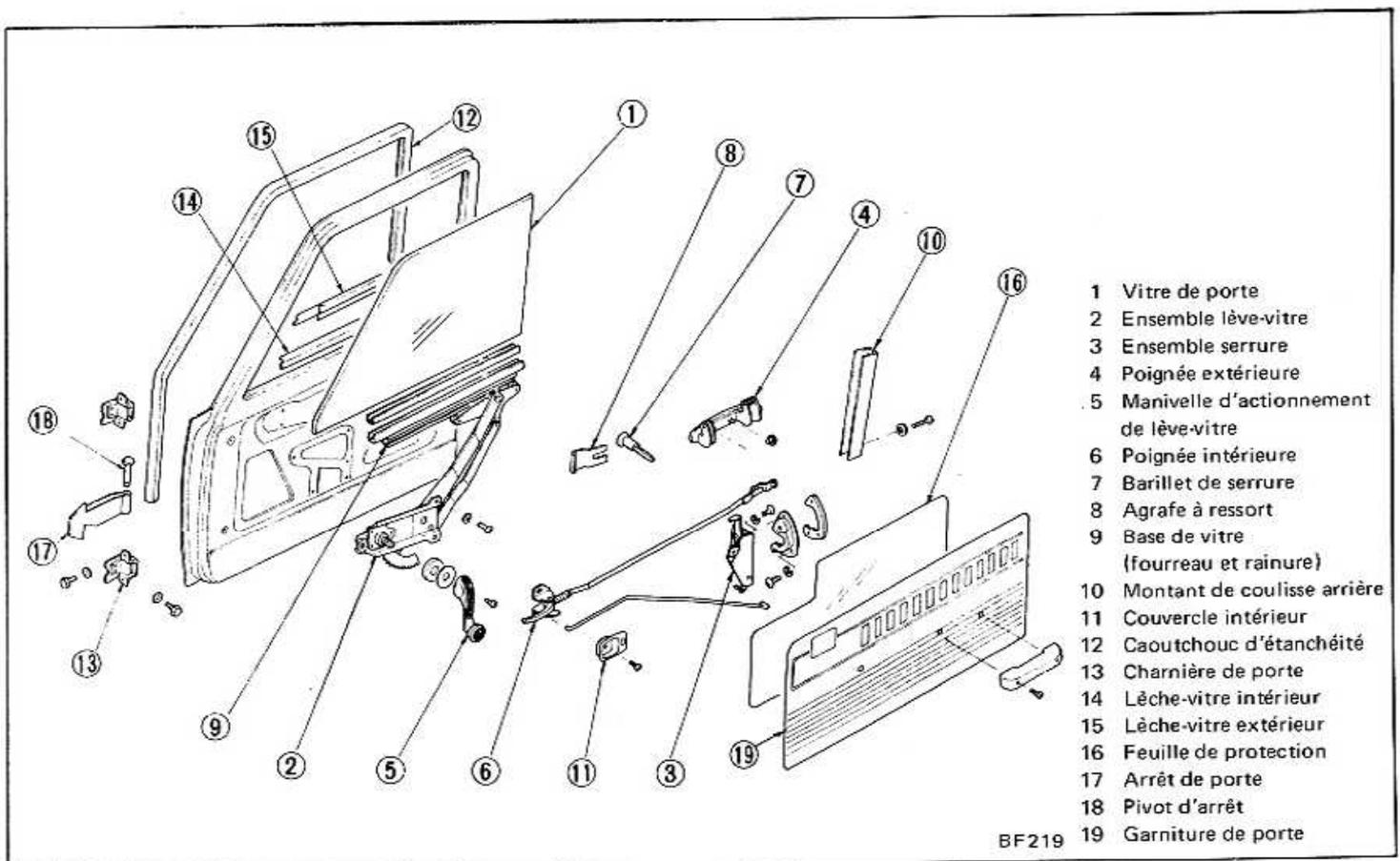


Fig. BF-37 Construction de la porte avant

# CARROSSERIE

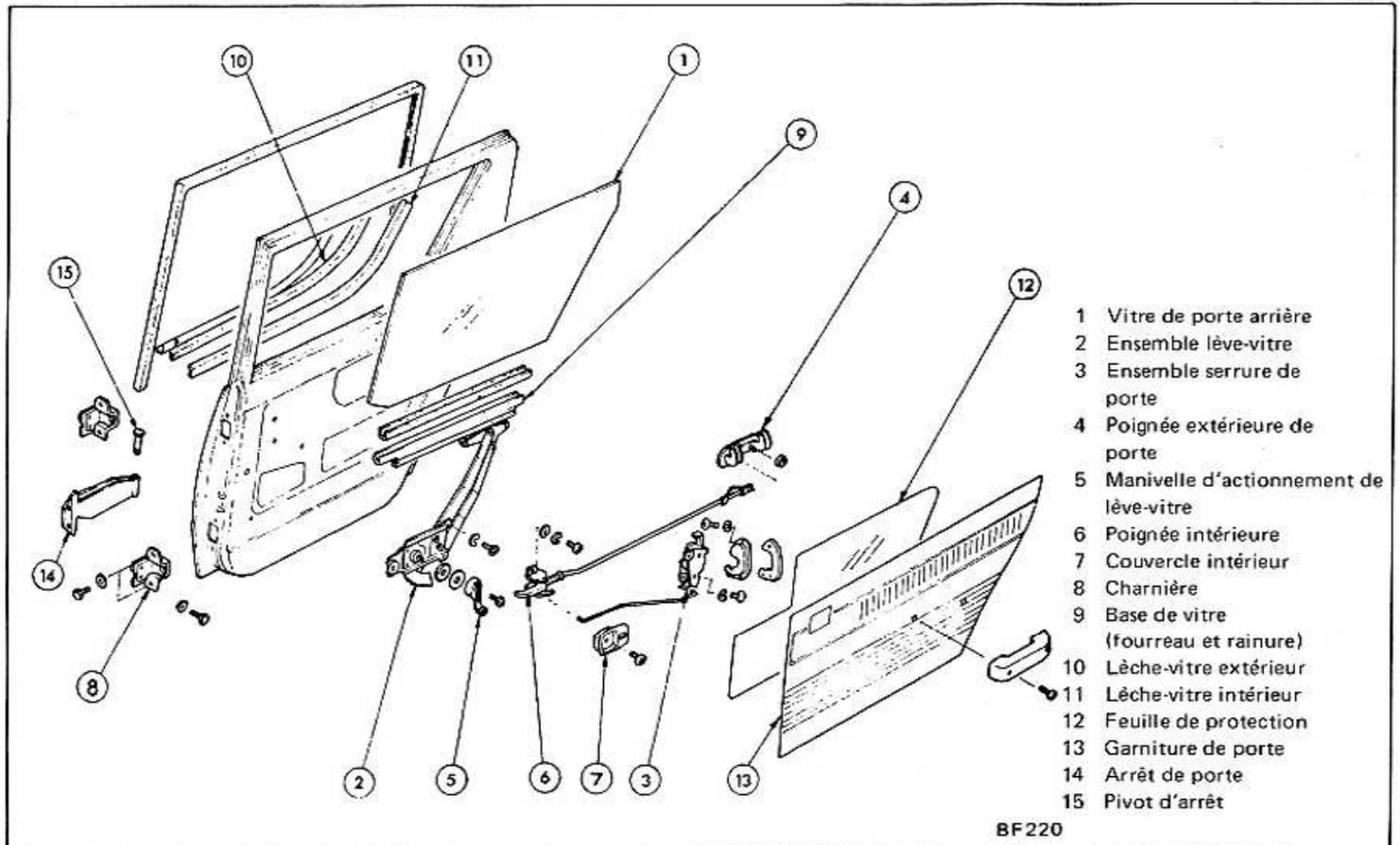


Fig. BF-38 Construction de la porte arrière

## Porte (Coupé)

La porte ne diffère essentiellement pas de celle de la Berline; le montant de coulisse de vitre est cependant d'une forme différente en raison de l'utilisation d'une vitre d'un rayon de courbure de 2.000 mm (78,7 pouce), adaptée à l'abaissement de la hauteur totale du véhicule de 65 mm (2,559 pouce).

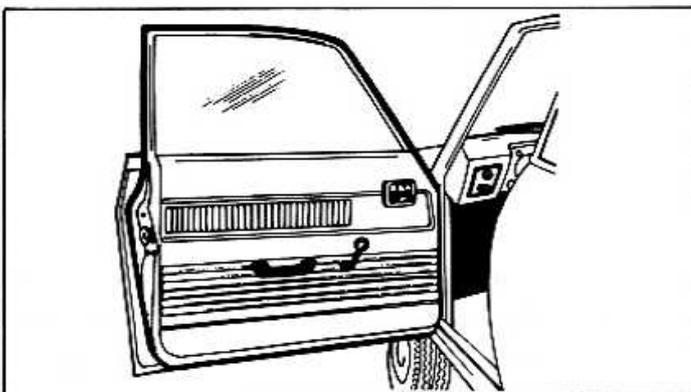


Fig. BF-39

## Dépose

Il est recommandé de déposer les portes en conservant les charnières fixées sur les portes bien qu'il soit possible de séparer les unes des autres.

## Porte avant

1. Déposer l'enjoliveur de bas de caisse.
2. Décoller la garniture latérale de tablier.
3. Extraire le pivot de l'arrêt de porte en prenant soin de ne pas le laisser choir dans le pied d'auvent.

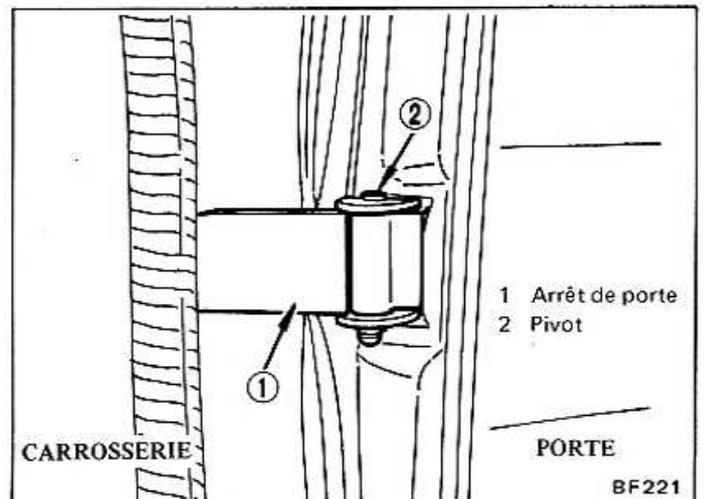


Fig. BF-40 Dépose du pivot de l'arrêt de porte

# CARROSSERIE

4. Maintenir l'arrêt de porte avec des pinces et le tirer hors du pied d'auvent tout en le poussant vers le bas à la main. Pour la porte gauche, tirer l'arrêt vers le haut.

**Nota:** Prendre soin de ne pas ouvrir complètement la porte car cela risque d'endommager la porte et la carrosserie.

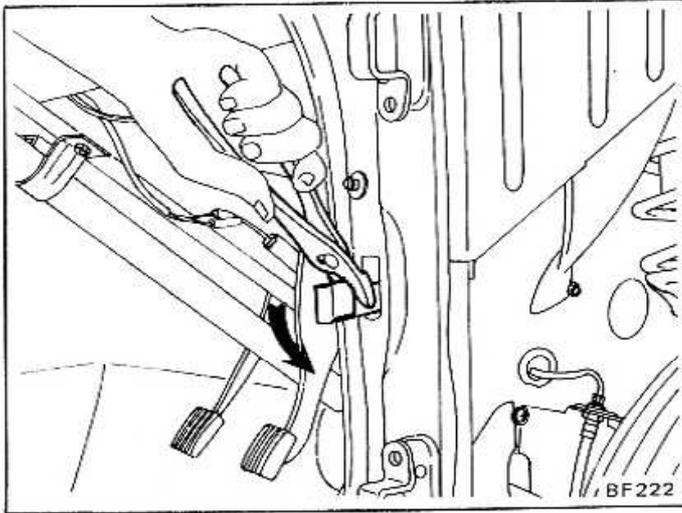


Fig. BF-41 Dépose de l'arrêt de porte

5. La porte étant maintenue par un aide ou par une cale placée en dessous, déposer les vis de fixation des charnières sur la carrosserie.

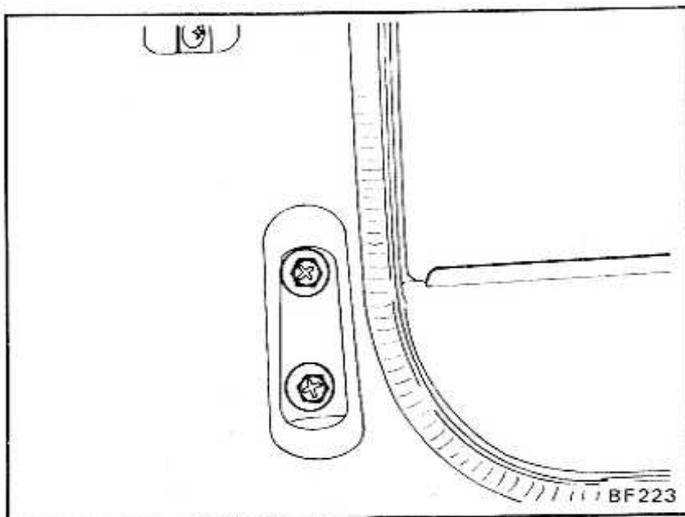


Fig. BF-42 Dépose des vis de charnière

**Nota:** Placer un chiffon entre la cale et le bord inférieur de la porte pour éviter d'endommager les surfaces peintes.

## Porte arrière

1. Déposer l'enjoliveur de bas de caisse.
2. Décoller la bande de garniture de la carrosserie; déposer l'enjoliveur du montant central.
3. Suivre les opérations précédemment mentionnées pour la porte avant de (3) à (5).

## Repose

Procéder en sens inverse de la dépose.

## Réglage

### Charnière de porte

Ces charnières permettent un réglage dans le sens vertical et dans le sens avant-arrière, ce qui assure un ajustement correct de la porte dans l'ouverture de la carrosserie.

Plage de réglage:

6 mm (0,2362 pouce) (sens latéral et vertical)

5 mm (0,1969 pouce) (avant-arrière)

Couple de serrage:

Vis de fixation de charnière sur montant:

0,8 à 1,1 kg-m (5,8 à 8,0 ft-lb)

Vis de fixation de charnière sur porte:

0,8 à 1,1 kg-m (5,8 à 8,0 ft-lb)

- Nota:** a. Lors du remontage, enduire l'articulation de charnière avec la graisse tous usages recommandée.  
b. Si la porte grince, huiler l'axe de la charnière.

## Gâche

Pour faciliter le positionnement de la porte, les gâches peuvent également être réglées dans les sens vertical, latéral et avant-arrière.

## MECANISME DE SERRURE

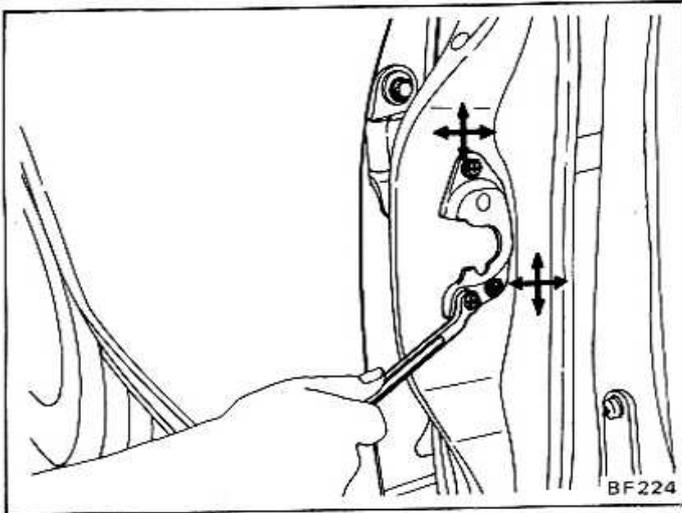


Fig. BF-43 Réglage d'une gâche

Plage de réglage:

6 mm (0,2362 pouce) (sens latéral et vertical)

5 mm (0,1969 pouce) (avant-arrière)

Couple de serrage vis de fixation de gâche:

0,8 à 1,1 kg-m (5,8 à 8,0 ft-lb)

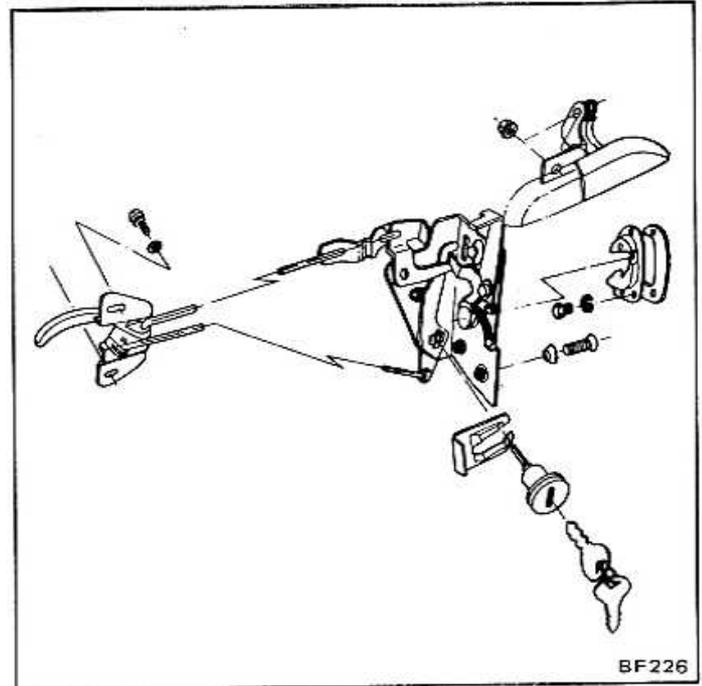


Fig. BF-45 Serrure intérieure et commande à distance (porte avant)

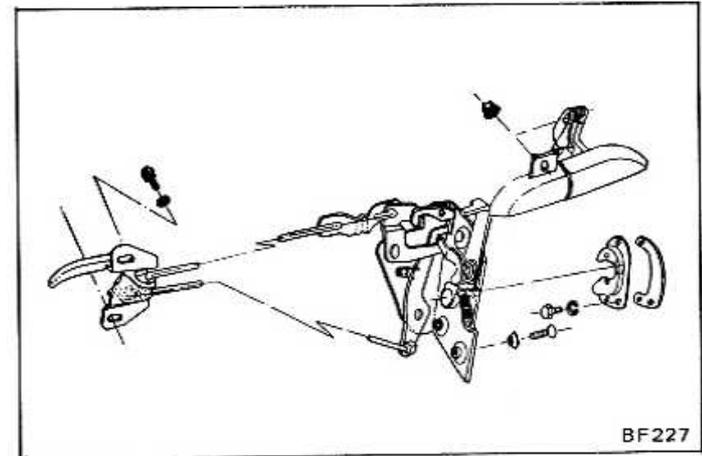


Fig. BF-46 Serrure intérieure et commande à distance (porte arrière)

## GARNITURE DE PORTE

### Dépose

1. Déposer la poignée d'actionnement du lève-glace, sa collerette et la poignée intérieure de la serrure.
2. Séparer la garniture du panneau intérieur en utilisant, comme indiqué, un fin tournevis.

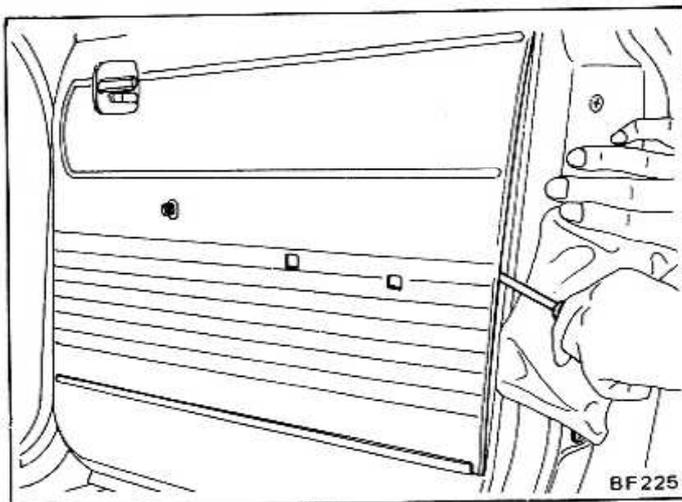


Fig. BF-44 Garniture de porte

### Dépose de la serrure de porte avant

1. Déposer le lève-vitre extérieur, la manivelle d'actionnement du lève-vitre avec la collerette, la poignée intérieure et le couvercle intérieur.
2. Séparer la garniture du panneau intérieur à l'aide d'un fin tournevis.

## CARROSSERIE

3. Retirer la feuille de protection; soulever la vitre à fond. Déposer la vis de fixation du cadre inférieur arrière et sortir le montant de coulisse.

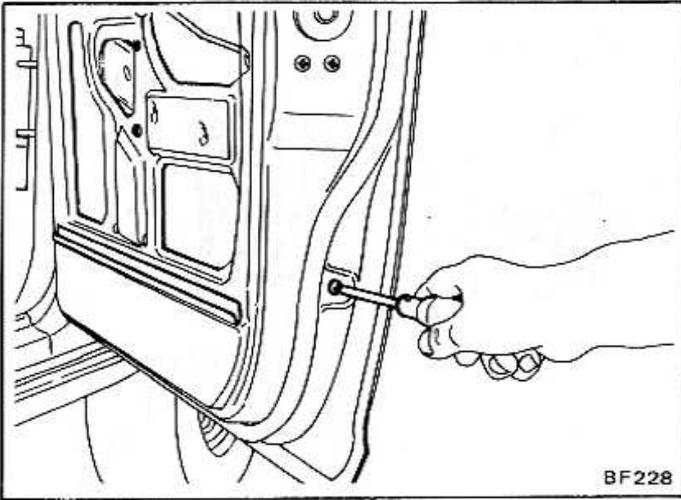


Fig. BF-47 Dépose des vis de fixation du cadre inférieur

4. Déposer les vis de fixation de la serrure sur le rebord de la porte. Extraire la serrure à travers l'ouverture d'accès pratiquée dans le panneau intérieur.

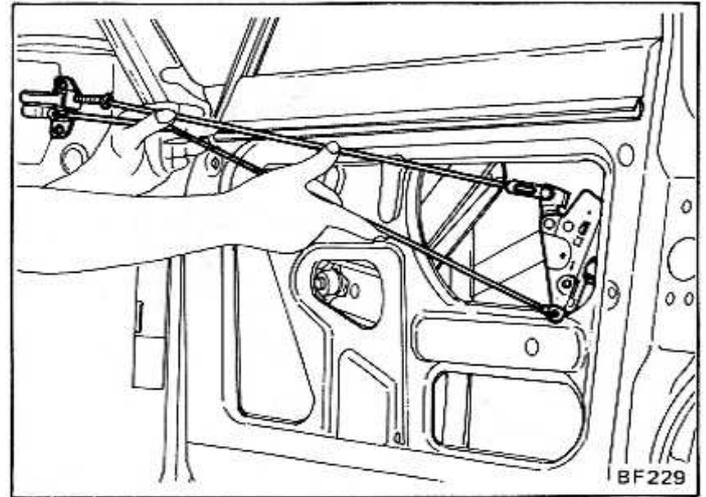


Fig. BF-48 Dépose de la serrure de porte

5. Retirer la poignée extérieure.

### Repose de la serrure de porte avant

Procéder en sens inverse de la dépose.

### Dépose de la serrure de porte arrière

Se référer aux opérations indiquées pour la dépose de la porte avant. Noter cependant que la serrure de la porte arrière peut être enlevée sans dépose du cadre.

### Repose de la serrure de porte arrière

Procéder en sens inverse de la dépose.

## VITRE DE PORTE ET LEVE-VITRE

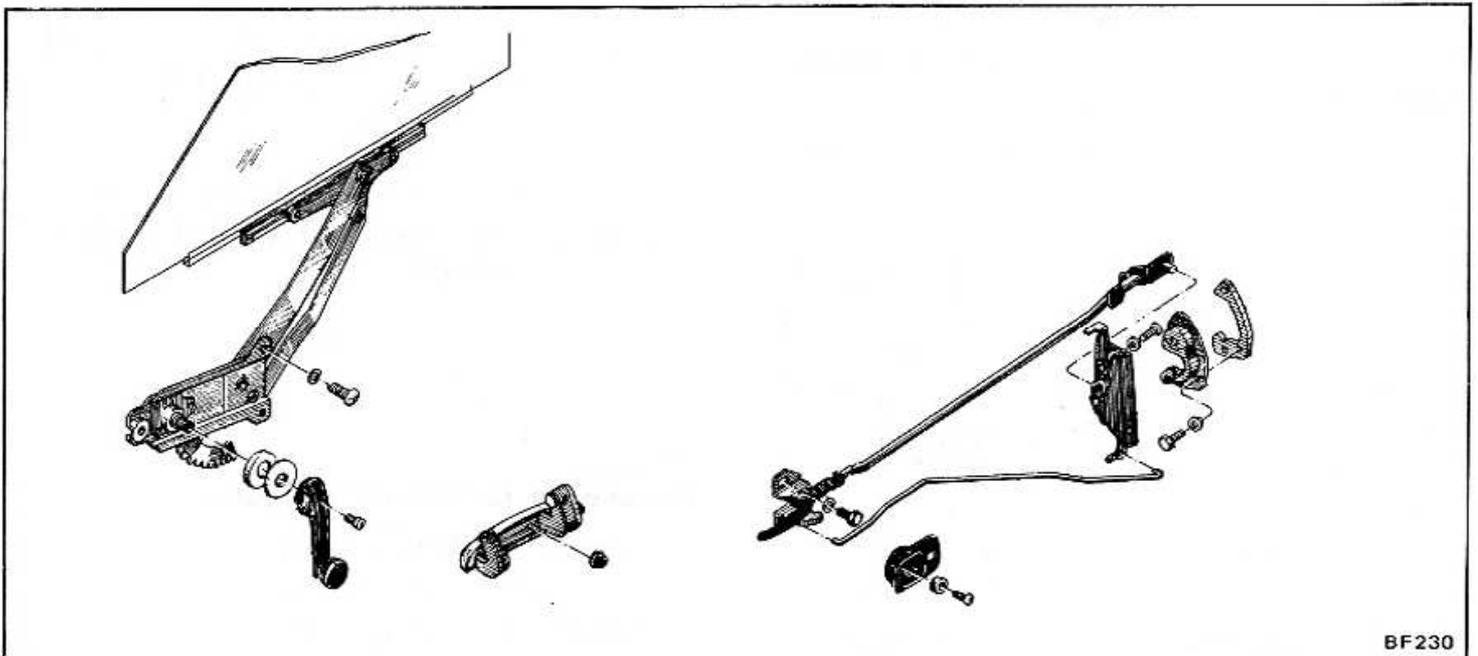


Fig. BF-49 Vitre de porte et lève-vitre

## Dépose

1. Sortir la garniture de porte et la feuille de protection.
2. Abaisser la vitre jusqu'à ce que la connexion entre le lève-vitre et la base ou chaussure de vitre apparaisse dans l'ouverture du panneau intérieur de porte.

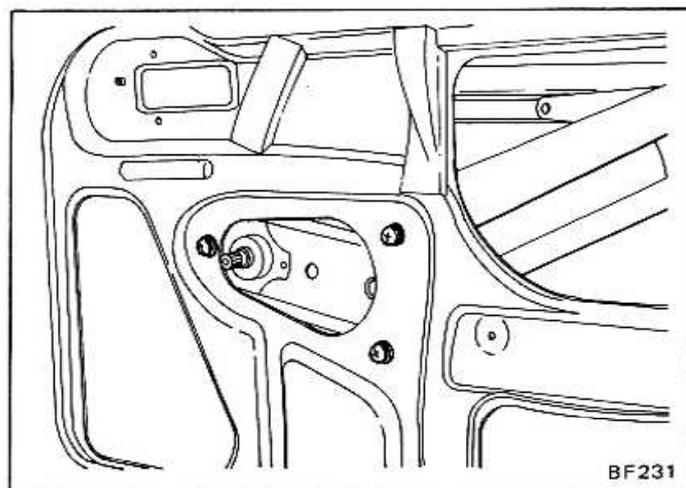


Fig. BF-50 Dépose du lève-vitre

Déposer les vis de fixation du lève-vitre tout en maintenant la vitre à la main.

3. Libérer le galet de sa rainure; extraire le mécanisme du lève-vitre à travers l'ouverture d'accès du panneau intérieur.
4. Abaisser doucement la vitre puis la basculer hors de son encadrement, comme indiqué dans la figure BF-51.

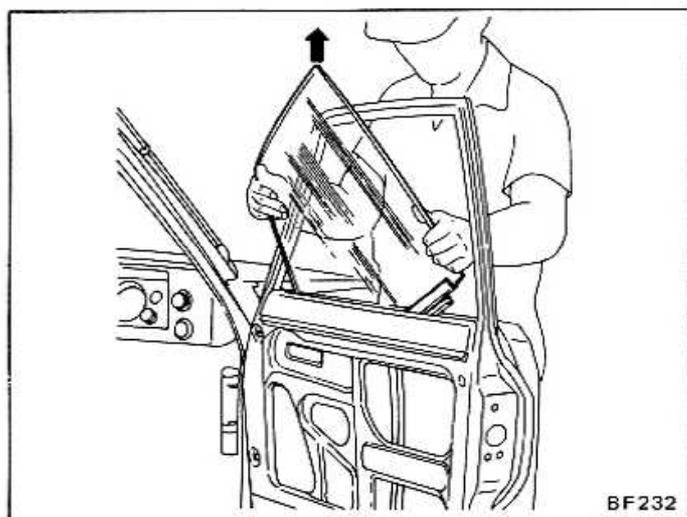


Fig. BF-51 Extraction de la vitre

## Repose

Procéder en sens inverse de la dépose en tenant compte des remarques suivantes:

1. La porte étant bien verrouillée, amener la tige de la commande à distance en contact avec le bouton de verrouillage au point A; installer le mécanisme de la commande à distance en la tirant vers l'avant.

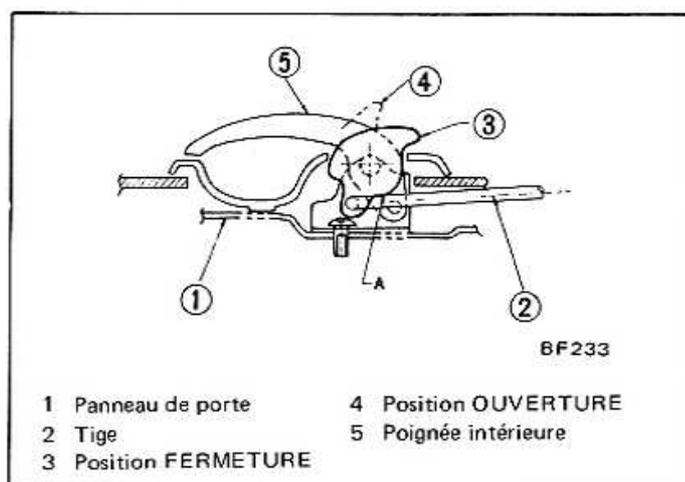


Fig. BF-52 Commande à distance de la serrure de porte

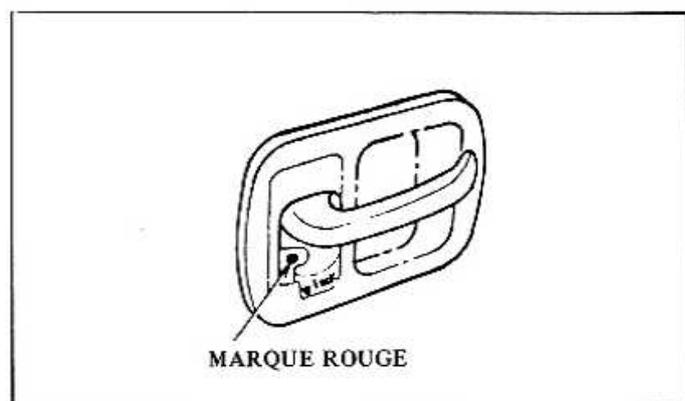


Fig. BF-53

## Bouton de verrouillage de porte

Le bouton de verrouillage de la porte est muni d'une identification visible, c'est une marque rouge qui apparaît quand la porte n'est pas verrouillée. De même, la forme du bouton a aussi été modifiée avec un signe supplémentaire indiquant le sens de manoeuvre.

2. Après dépose d'une serrure, toujours replacer une feuille de protection neuve.
3. Après repose de la serrure et du lève-vitre, s'assurer du bon fonctionnement de la serrure, de la commande à distance, de la poignée extérieure et de la clef.

# CARROSSERIE

- Si l'une de ces pièces est défectueuse, remplacer l'ensemble.
- Après sa mise en place, le lève-vitre doit être réglé de la façon suivante:

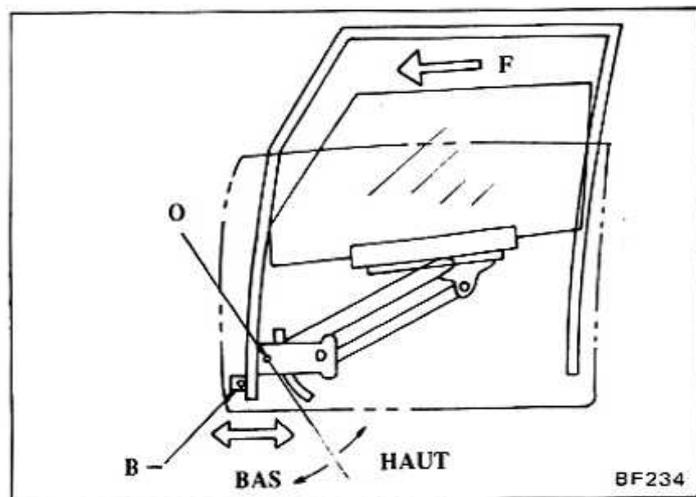


Fig. BF-54 Réglage du lève-vitre

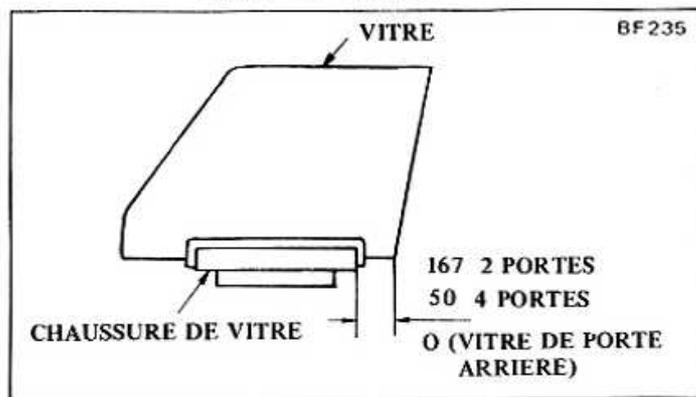


Fig. BF-55 Repose de la vitre

- Régler le jeu entre 1,0 et 3,0 mm (0,0394 à 0,1181 pouce) en poussant la vitre dans la direction F avec une pression de 2 à 5 kg (4,4 à 11 lb) et en tournant le lève-vitre autour du point O. Il peut être procédé de la même façon pour la porte arrière.
- Réaliser le réglage avant-arrière à la vis B de façon que le jeu se maintienne entre 1,0 et 3,0 mm (0,0394 à 0,1181 pouce) durant toute la course de la vitre.

## FENETRE DE CUSTODE

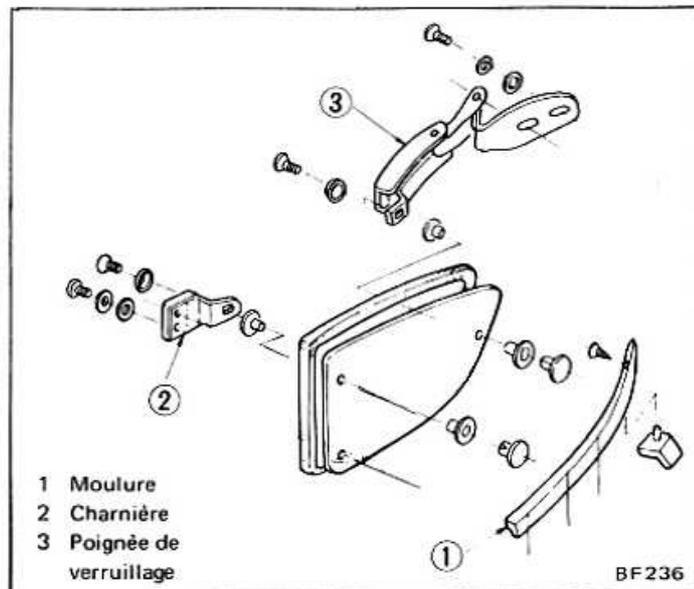


Fig. BF-56 Fenêtre de custode

### Dépose et repose

Par dépose ou repose des vis du levier de verrouillage.

### Réglage

Si le levier de la fenêtre est dur ou si la fermeture de la fenêtre n'est pas hermétique, dévisser les vis de fixation sur la carrosserie et déplacer le levier de la distance convenable. Resserrer les vis pour bloquer le réglage.

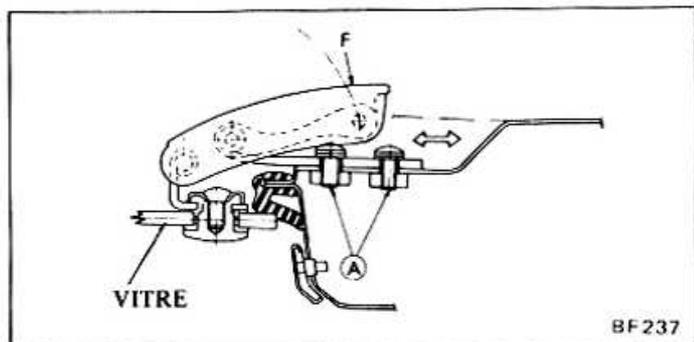


Fig. BF-57 Réglage de la fenêtre de custode

## PARE-BRISE ET LUNETTE ARRIERE

### TABLE DES MATIERES

DEPOSE ..... BF-27  
REPOSE ..... BF-27

REPARATION DES FUITES D'EAU ..... BF-28

## DEPOSE

1. Protéger le capot, les ailes, le tableau de bord et le siège avant.
2. Déposer l'ensemble bras d'essuie-glace.
3. Déposer le rétroviseur et le pare-soleil.
4. Depuis l'intérieur de l'habitacle, dégager, le long de la traverse et des montants de pare-brise, la lèvre du joint de caoutchouc appliquée sur le rebord soudé de l'encadrement. Utiliser un couteau à mastic émoussé ou tout autre outil approprié et suivre soigneusement le joint en U le long du rebord soudé, tout en pressant sur le verre, près du bord, avec la paume de la main.

**Nota:** Commencer à partir du sommet d'un montant.

5. Après avoir dégagé le joint de caoutchouc du rebord soudé par points de l'encadrement, soulever avec précaution l'ensemble pare-brise avec l'aide d'un assistant et placer le pare-brise en lieu sûr.

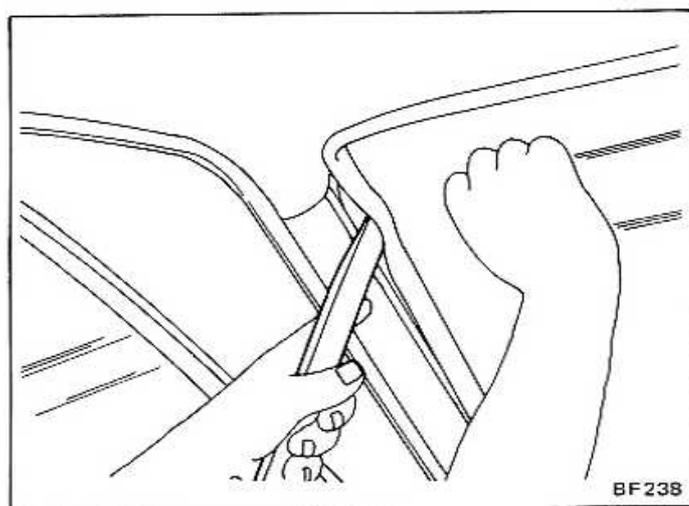


Fig. BF-58 Dépose du pare-brise

## REPOSE

Il importe que l'encadrement de pare-brise soit vérifié soigneusement avant la repose d'un nouveau verre. Les opérations à exécuter sont exposées ci-dessous.

1. Rechercher toute irrégularité dans le joint de caoutchouc du pare-brise.

2. Débarrasser l'encadrement du pare-brise de toute trace de produit de joint restant et s'assurer que le rebord ne présente pas d'irrégularités.
3. Avec l'aide d'un assistant, replacer avec précaution le nouveau verre de pare-brise dans l'encadrement.

**Nota:** Prendre soin de ne pas heurter une partie métallique de la carrosserie avec le verre lors de la repose. Un éclat sur le bord peut être l'amorce d'une fissure ultérieure.

4. Lorsque le verre est supporté par l'encadrement et s'y trouve centré, vérifier sa disposition par rapport à l'encadrement, sur tout le pourtour:

- (1) La surface interne doit demeurer en contact avec le rebord soudé sur tout le périmètre.
- (2) La courbure du verre doit épouser celle de l'encadrement.

5. Marquer toute partie de la carrosserie à redresser. Retirer le verre et procéder aux corrections nécessaires.
6. Mettre le pare-brise en place:

- (1) Nettoyer toute trace de produit de joint restant dans les deux gorges du joint de caoutchouc.
- (2) Monter le joint sur le verre.
- (3) Installer une forte ficelle dans la gorge du joint recevant le rebord soudé. Nouer les extrémités de la ficelle et les fixer avec un ruban adhésif sur la surface du verre, au centre du bord supérieur du pare-brise.
- (4) Avec l'aide d'une seconde personne, positionner avec soin l'ensemble pare-brise dans l'encadrement.

**Nota:** A aucun moment le verre ne doit être frappé ou martelé pour être monté.

- (5) Lorsque le verre et le joint sont bien centrés dans l'encadrement, tirer lentement les extrémités de la ficelle, en commençant par le milieu du bord supérieur, pour faire passer la lèvre du joint de caoutchouc par dessus le rebord soudé. La ficelle doit être tirée d'abord le long du sommet du pare-brise puis le long des côtés, en descendant, et enfin le long de la base.

- (6) Au moyen d'un applicateur à pression, fixer les lèvres intérieure et extérieure de la gorge de caoutchouc sur le verre avec un adhésif approprié. L'obturation doit être totale sur tout le périmètre de la gorge.

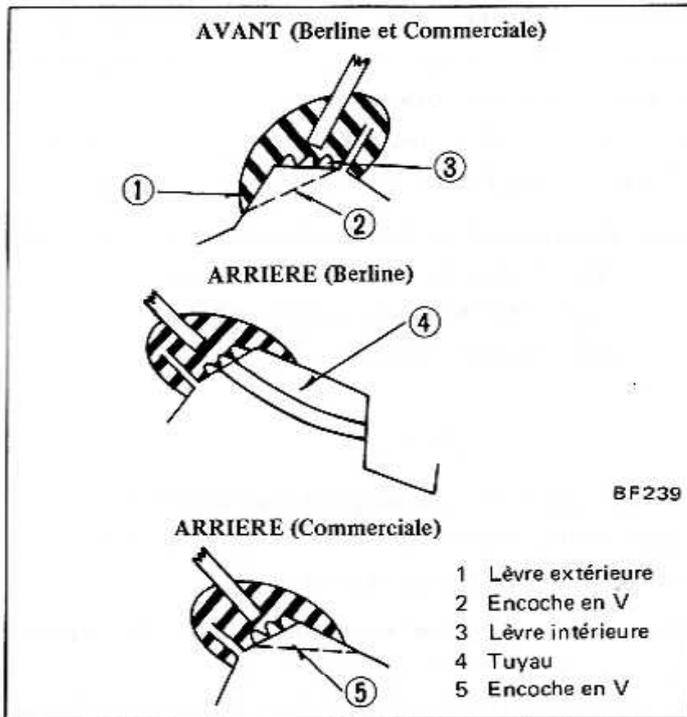


Fig. BF-59 Vues en coupe de joints de caoutchouc

(7) Remonter toutes les pièces précédemment déposées et retirer les couvertures de protection.

## REPARATION DES FUITES D'EAU

Très souvent, des fuites mineures autour du pare-brise peuvent être corrigées de la façon suivante:

### 1. Fuite entre joint et pare-brise

Au moyen d'un applicateur à pression (pistolet à calfeutrer) à bec mince, injecter un adhésif pour joints (noir) entre la face externe du verre et la gorge sur tout le pourtour du pare-brise.

### 2. Fuite entre joint et carrosserie

Utiliser un applicateur à pression à bec étroit. Depuis l'extérieur de la carrosserie, appliquer un produit de joint sous la lèvre extérieure sur tout le périmètre de l'encadrement.

## VENTILATION

### TABLE DES MATIERES

DESCRIPTION ..... BF-28  
OUIES D'EVACUATION ..... BF-29

VENTILATION (Coupé) ..... BF-29

### DESCRIPTION

L'air est aspiré à partir de la prise d'air sur auvent. Il passe à travers les conduits de guidage qui le dirigent à l'intérieur de l'habitacle puis il s'échappe par la fente pratiquée à la base de la lunette arrière et par les ventilateurs placés sur les panneaux de custode. L'utilisation du ventilateur du chauffage assure une circulation rapide de l'air dans l'habitacle et le confort du conducteur et des occupants.

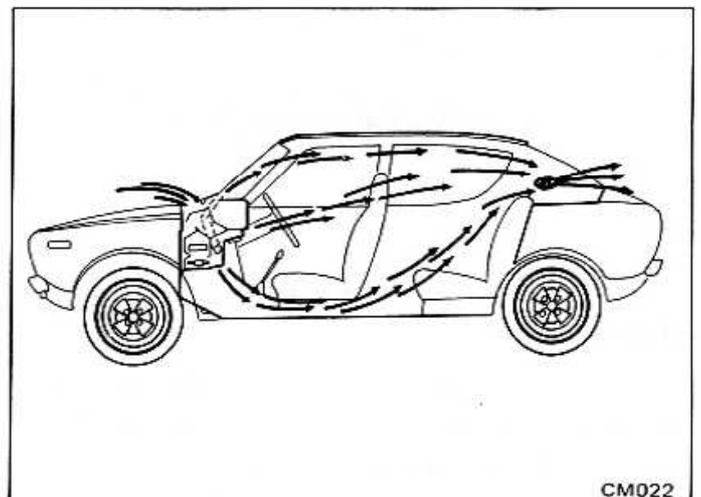


Fig. BF-60 Système de ventilation

# CARROSSERIE

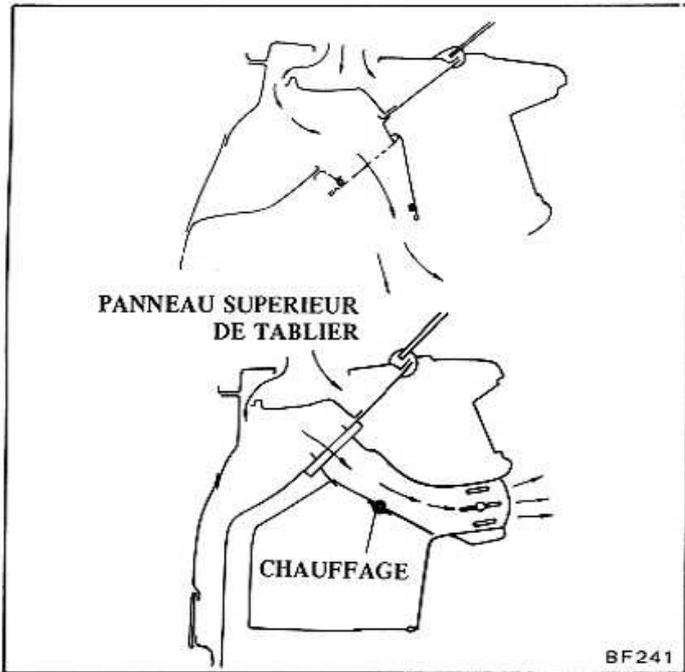


Fig. BF-61 Vue agrandie de prise d'air

## OUIES D'EVACUATION

Les capuchons des ouïes sont soudés sur les panneaux de custode et sont étanches à l'eau et aux poussières.

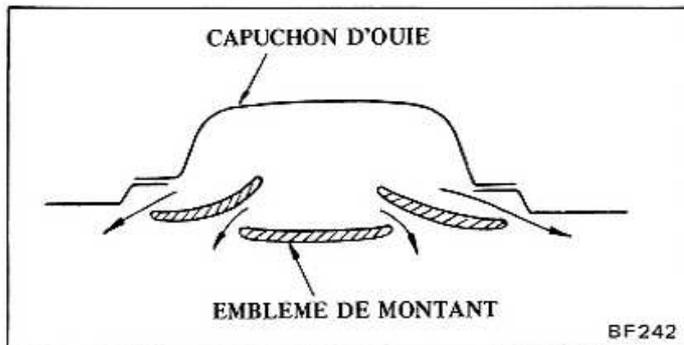


Fig. BF-62 Sortie d'air

## VENTILATION (Coupé)

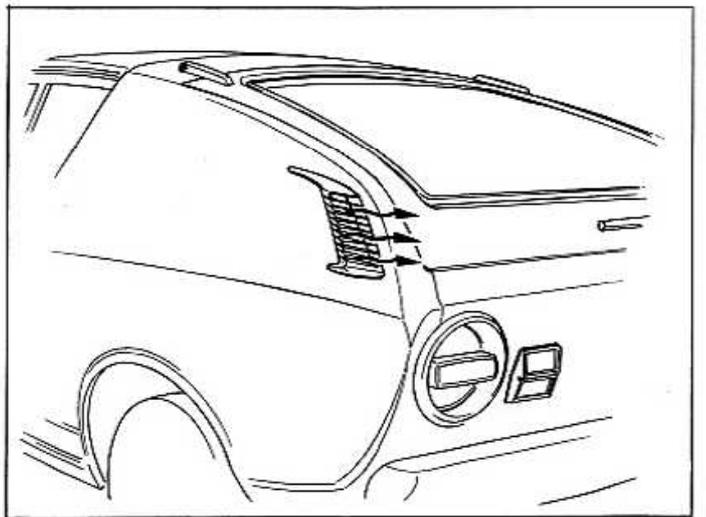
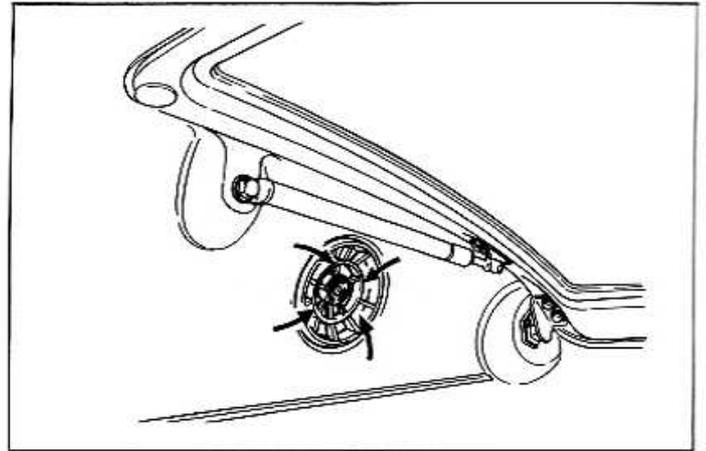


Fig. BF-63

L'air extérieur est admis, comme dans la Berline, depuis la prise d'air sur auvent puis à travers le chauffage. Il passe alors dans une grille située au centre de la tablette arrière et est évacué à travers les ouïes aménagées à l'arrière des panneaux de custode.

## SIEGES

### TABLE DES MATIERES

SIEGE AVANT .....	BF-30
Dépose .....	BF-30
Repose .....	BF-30
MECANISME D'INCLINAISON DU	
DOSSIER (Option) .....	BF-30
Dépose et repose .....	BF-31
MECANISME DE BASCULE .....	BF-31
SIEGE ARRIERE (Berline) .....	BF-31
Dépose .....	BF-31
Repose .....	BF-31

SIEGE ARRIERE (Commerciale) .....	BF-31
Dépose .....	BF-31
Repose .....	BF-32
SIEGE (Coupé) .....	BF-32
Siège avant .....	BF-32
Siège arrière .....	BF-32
APPUI-TETE DE SIEGE ARRIERE (Option) ..	BF-33
Montage .....	BF-33
CEINTURE DE SECURITE (Option) .....	BF-33

# CARROSSERIE

## SIEGE AVANT

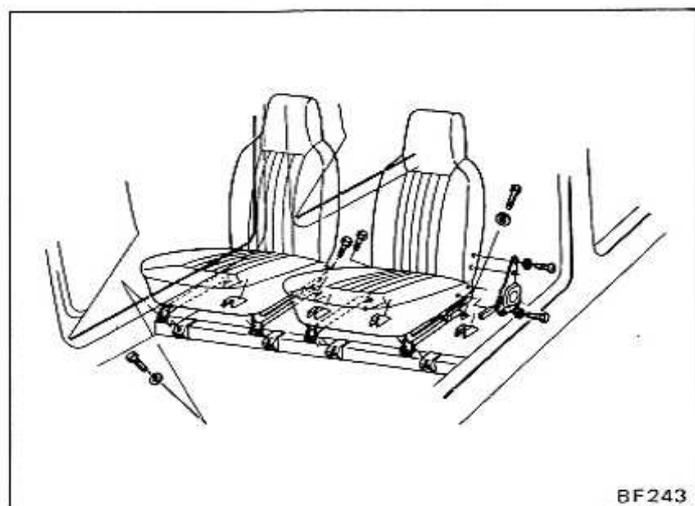


Fig. BF-64 Montage du siège avant

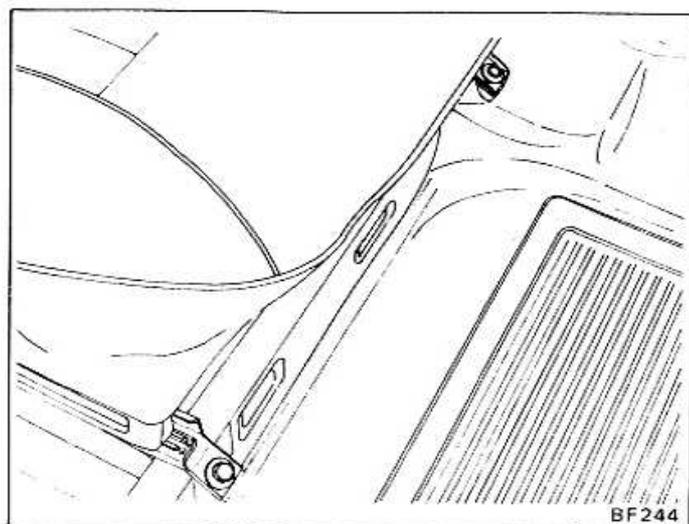


Fig. BF-65 Dépose du siège avant

### Dépose

Déposer les vis à l'avant et à l'arrière des glissières et déposer le siège.

### Repose

Avant de resserrer les vis, faire coulisser le siège sur ses glissières pour le positionner correctement.

## MECANISME D'INCLINAISON DU DOSSIER (Option)

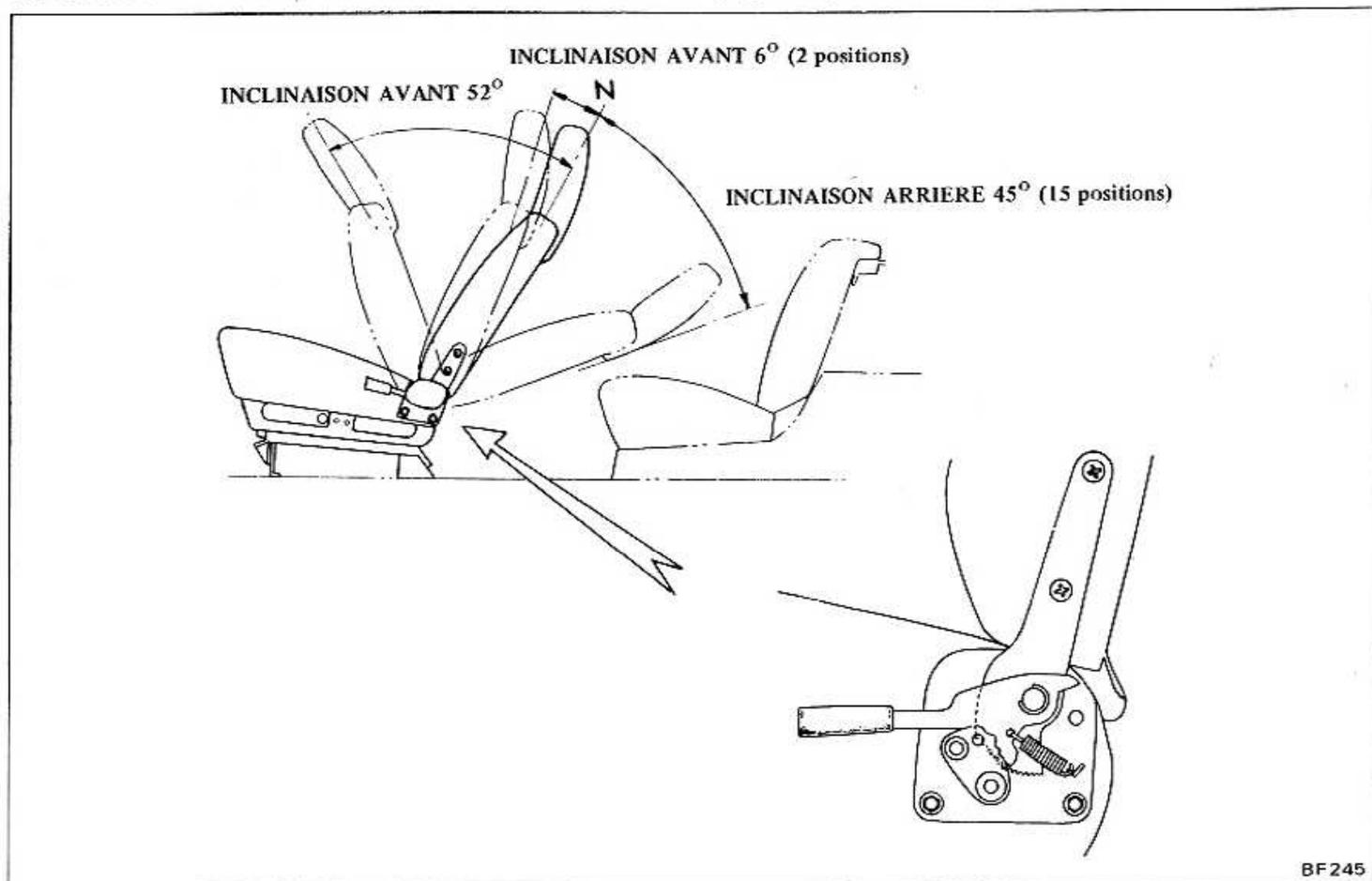
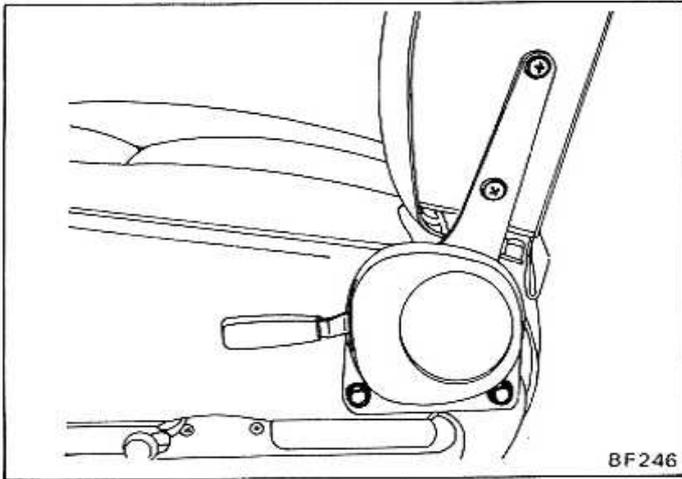


Fig. BF-66 Mécanisme d'inclinaison du dossier

## Dépose et repose

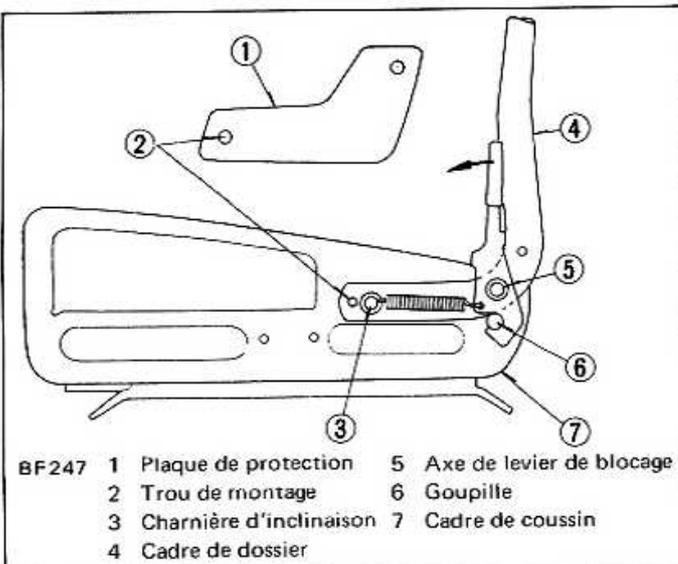
Desserrer et resserrer les vis pour déposer et pour reposer le mécanisme d'inclinaison du dossier.



BF246

Fig. BF-67 Dépose du mécanisme d'inclinaison

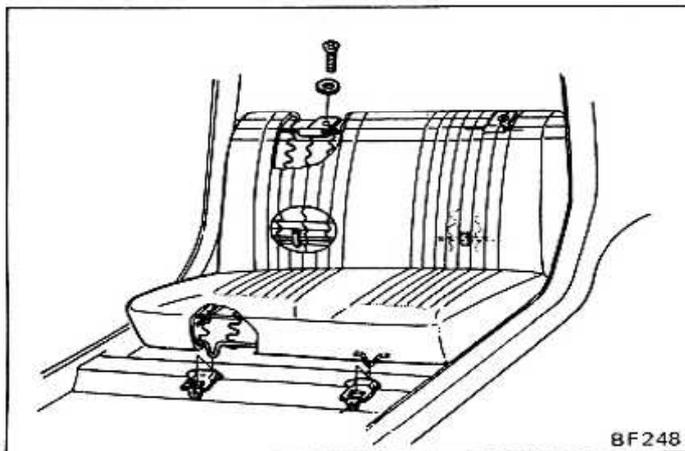
## MECANISME DE BASCULE



- BF247
- |   |                         |   |                          |
|---|-------------------------|---|--------------------------|
| 1 | Plaque de protection    | 5 | Axe de levier de blocage |
| 2 | Trou de montage         | 6 | Goupille                 |
| 3 | Charnière d'inclinaison | 7 | Cadre de coussin         |
| 4 | Cadre de dossier        |   |                          |

Fig. BF-68 Mécanisme de bascule

## SIEGE ARRIERE (Berline)



BF248

Fig. BF-69 Siège arrière (Berline)

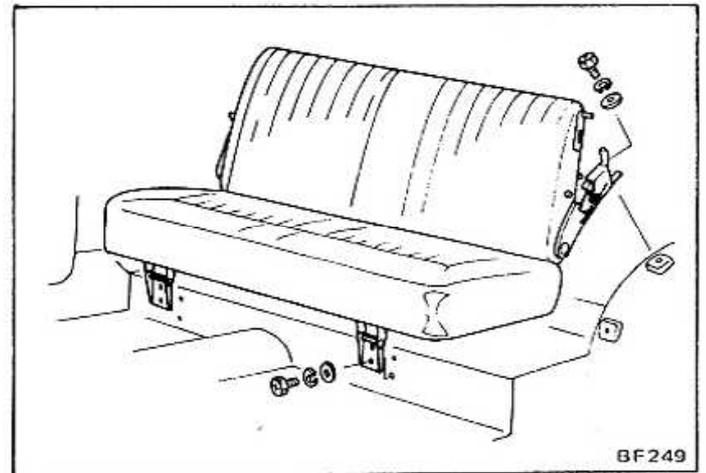
## Dépose

1. Déposer le coussin du siège.
2. Déposer les vis de fixation du dossier sur le cadre et soulever le dossier à la main.

## Repose

Procéder en sens inverse de la dépose.

## SIEGE ARRIERE (Commerciale)

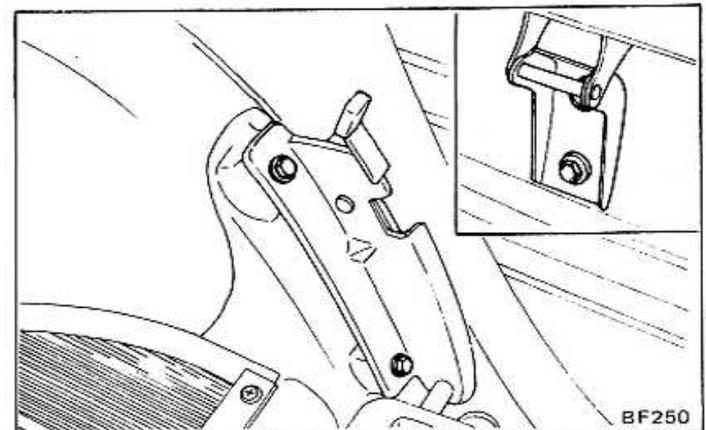


BF249

Fig. BF-70 Siège arrière (Commerciale)

## Dépose

1. Depuis l'avant du siège, déposer les vis fixant l'empattement de charnière au plancher et déposer le coussin de siège.
2. Déverrouiller l'arrêt du dossier en tirant à fond sur le levier.
3. Basculer le siège à fond vers l'avant pour avoir accès aux vis de fixation du support de l'arrêt sur le passage de roue arrière. Déposer ces vis et sortir le dossier du siège.



BF250

Fig. BF-71 Dépose de la vis de fixation du support de l'arrêt

## Repose

Procéder en sens inverse de la dépose.

## SIEGE (Coupé)

### Siège avant

Pour le confort du conducteur, la distance de coulissement du siège avant a été augmentée de 20 mm (0,787 pouce) vers l'arrière. Le siège peut donc coulisser de 60 mm (2,362 pouce) vers l'avant et de 100 mm (3,937 pouce) vers l'arrière.

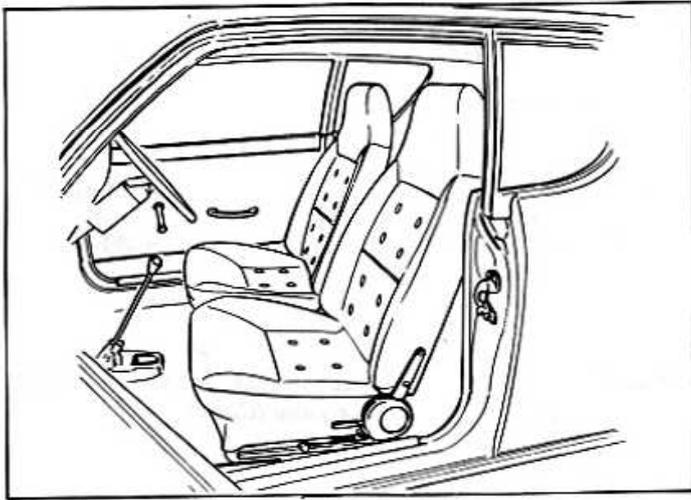


Fig. BF-72

### Siège arrière

Il a été particulièrement pris soin de dégager un espace suffisant en hauteur au-dessus du siège arrière.

L'arrière du dossier a été avancé de 60 mm (2,362 pouce) par rapport à la Berline.

Le dossier du siège arrière peut être basculé vers l'avant en soulevant ou en abaissant les leviers disposés de chaque côté, ce qui dégage un espace supplémentaire pour le coffre et permet d'y loger des objets longs ou des bagages encombrants.

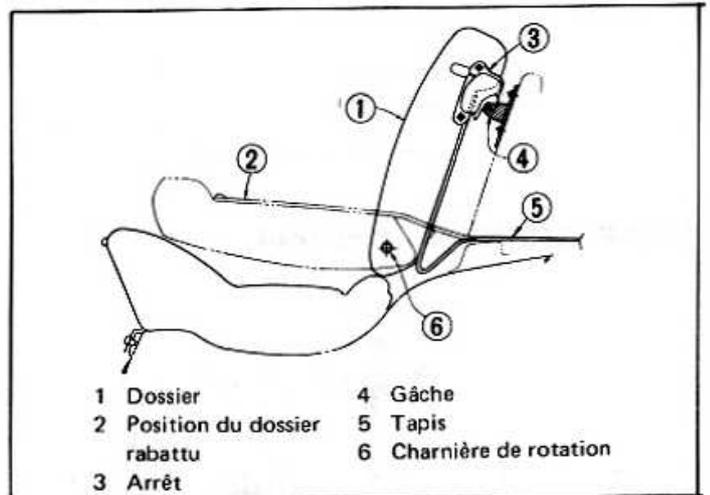
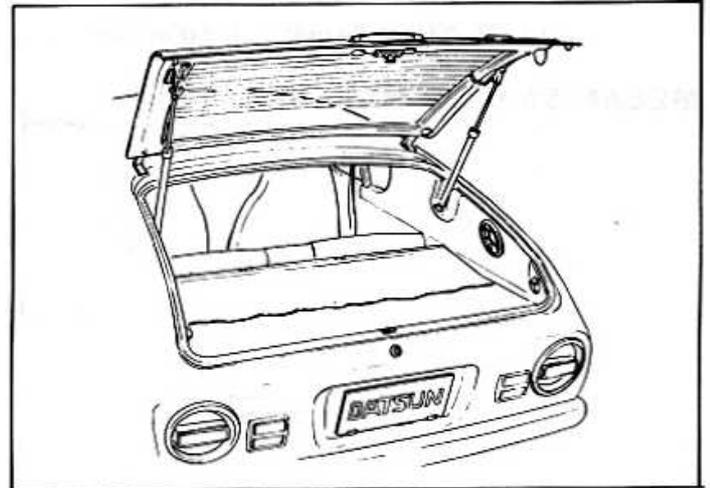
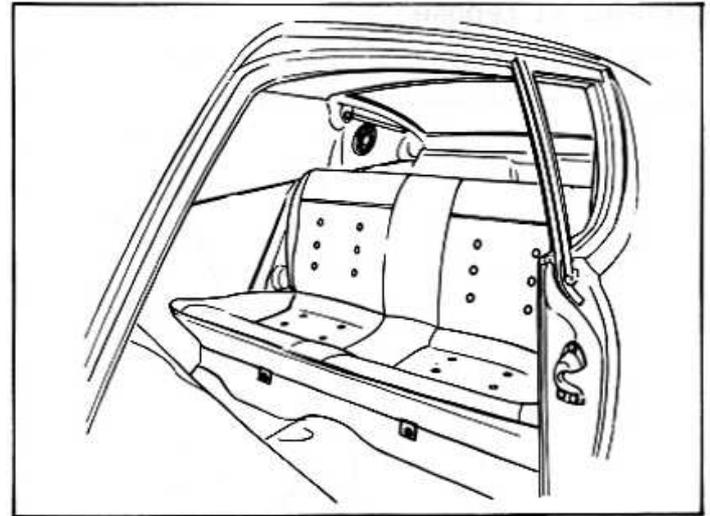


Fig. BF-73

# CARROSSERIE

## APPUI-TÊTE DE SIÈGE ARRIÈRE (Option)

### Montage

1. Découper des trous le long des fentes dans la tablette de lunette arrière.
2. Placer le dispositif de retenue sous la tablette de lunette arrière et visser l'appui-tête.

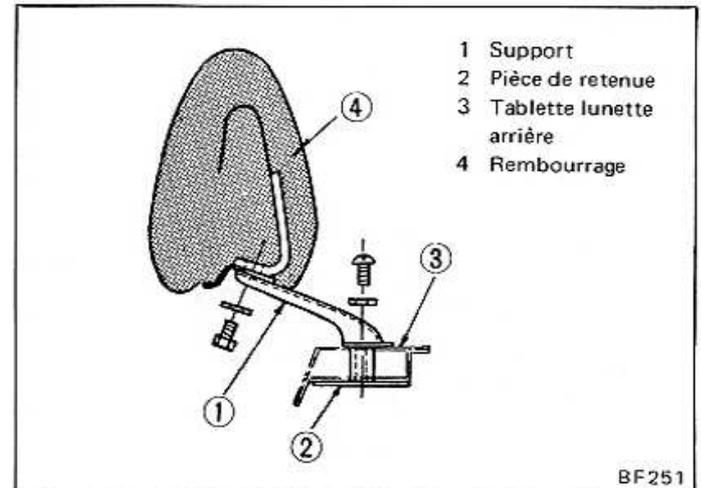


Fig. BF-74 Appui-tête de siège arrière

## CEINTURE DE SECURITE (Option)

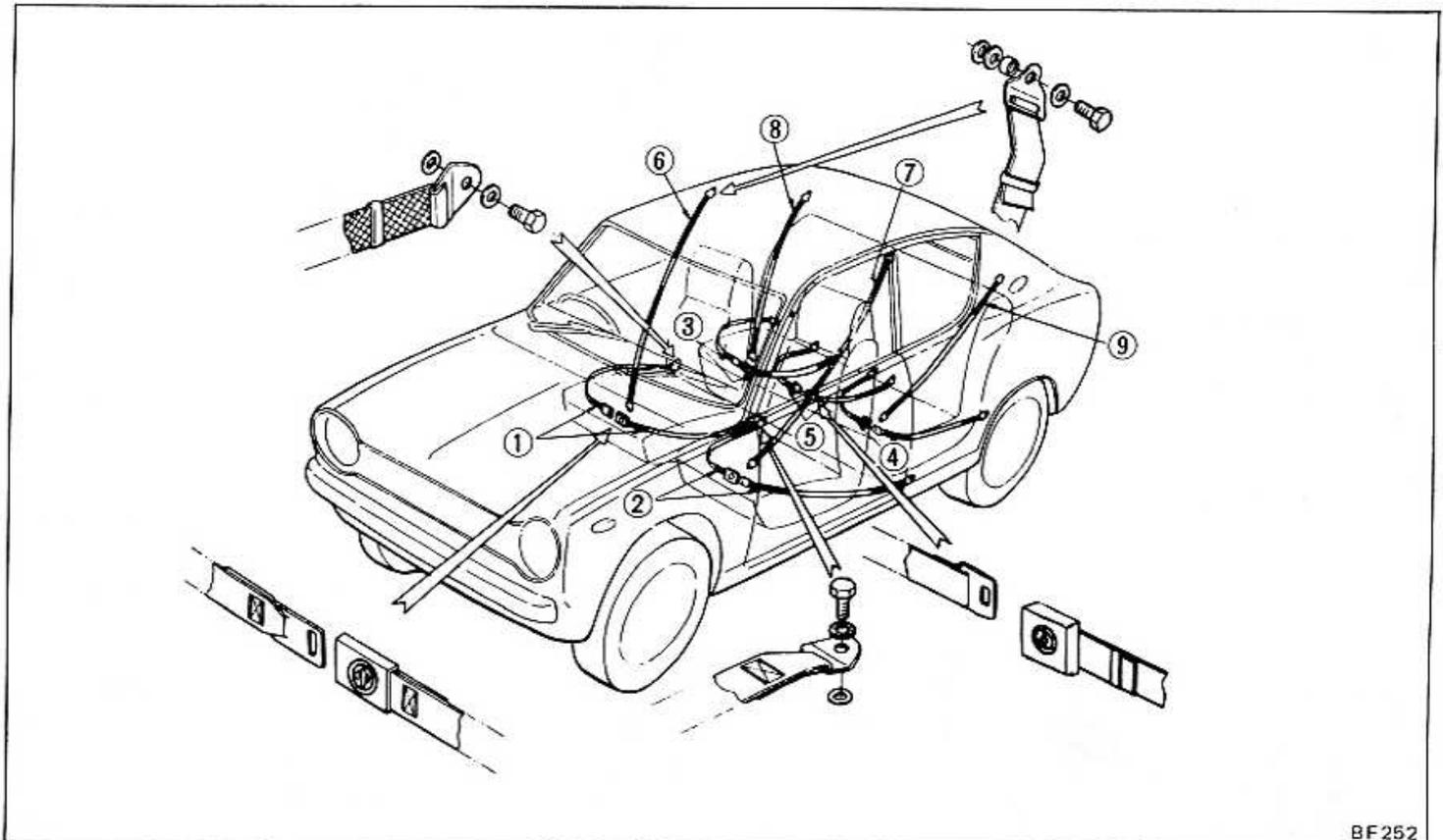


Fig. BF-75 Ceinture de sécurité

## PLANCHE DE BORD

### TABLE DES MATIERES

DEPOSE .....	BF-34	PLANCHE DE BORD (Coupé) .....	BF-35
REPOSE .....	BF-35		

## DEPOSE

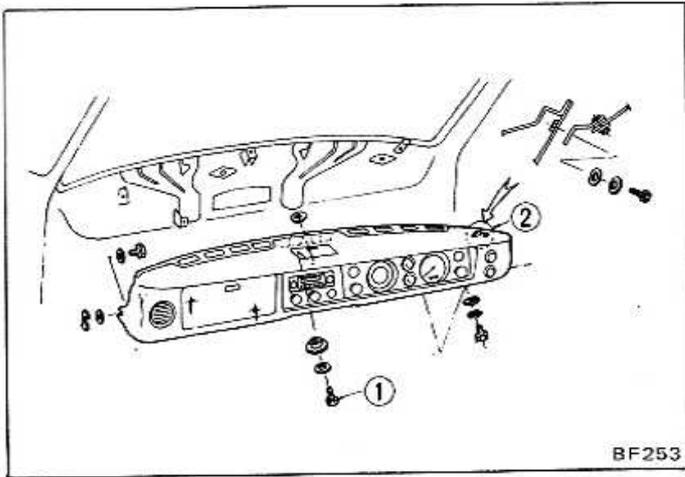


Fig. BF-76 Dépose de la planche de bord

1. Déconnecter le câble de batterie à la batterie.
2. Déconnecter le câble du compteur de vitesse au compteur.
3. Extraire le cendrier; déposer les vis ① et ②.
4. Déposer le collier de fixation de la colonne de direction puis les vis de fixation du tableau de bord.

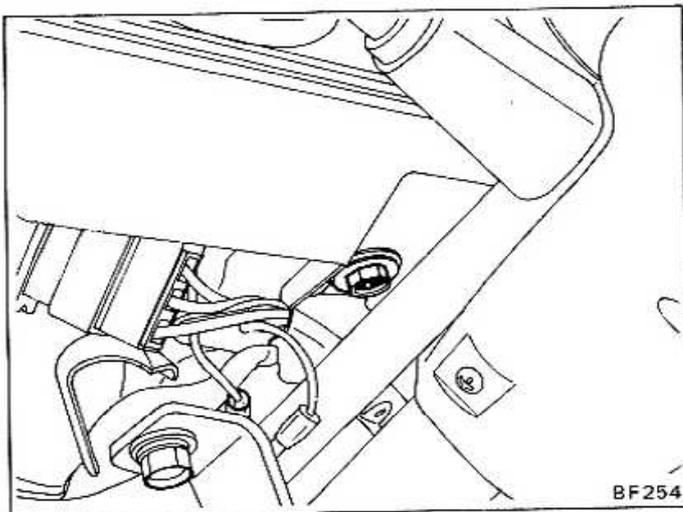


Fig. BF-77 Vis de fixation de la planche de bord

5. Desserrer chacune des deux vis disposées de part et d'autre du tableau de bord de façon à pouvoir sortir celui-ci à la main.

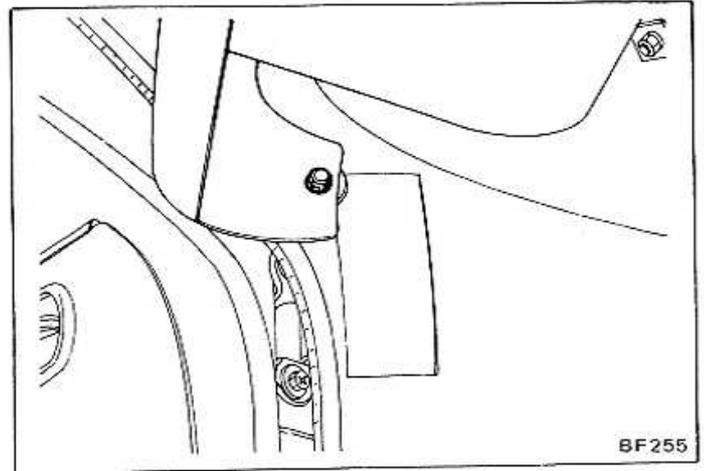


Fig. BF-78 Vis de fixation de la planche de bord (Droit et gauche)

6. Depuis l'intérieur de la boîte à gants, dévisser les vis de fixation.

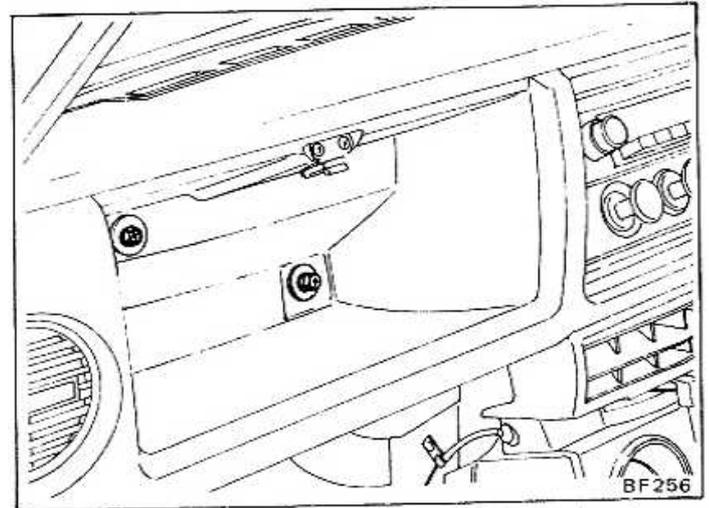


Fig. BF-79 Vis de fixation de la boîte à gants

7. Déposer la garniture du combiné d'instruments et, à travers l'espace laissé libre, retirer les vis de fixation du support arrière de la radio.
8. Débrancher toutes les connexions du faisceau de fils:
  - (1) Déconnecter le commutateur des indicateurs de direction et le faisceau-appareils.
  - (2) Déconnecter le faisceau-appareils et le faisceau-carrosserie.
  - (3) Déconnecter le faisceau-appareils qui est relié au contacteur des feux stop, à la centrale de clignotants et au feu de dépassement (option).

**Nota:** Placer des étiquettes sur les diverses branches du faisceau-appareils après leur débranchement de façon qu'elles puissent être remontées sur leurs connexions correspondantes.

# CARROSSERIE

9. Débrancher les câbles de la radio, de l'antenne et du haut-parleur.
10. Déconnecter le câble de commande du chauffage au chauffage.
11. Séparer le tableau de bord du panneau support fixé au tablier en le faisant basculer.

Les commutateurs sont différents de ceux de la Berline, à l'exception de celui de la radio.

## REPOSE

Procéder en sens inverse de la dépose.

## PLANCHE DE BORD (Coupé)

Un garnissage à rembourrage mou assure la sécurité et répond aux exigences d'absorption des chocs. Les compteurs, faciles à lire, sont de forme arrondie, comme ceux de la Berline.

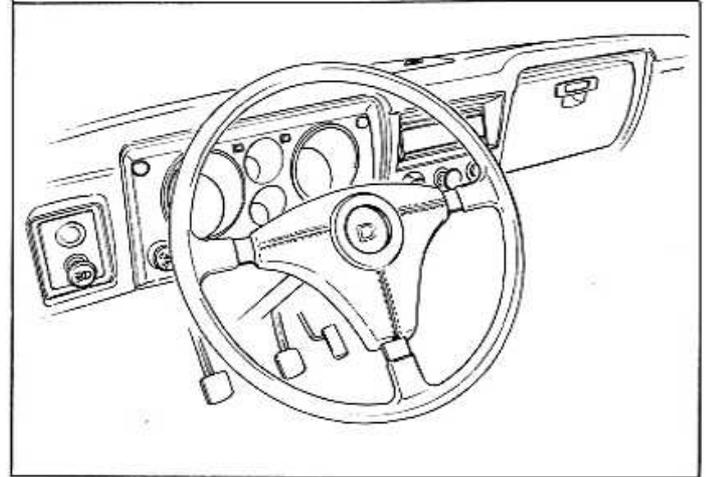


Fig. BF-80

# GARNITURES INTERIEURES

## TABLE DES MATIERES

GARNITURE DE PAVILLON .....	BF-35
Dépose (Berline) .....	BF-36
Repose .....	BF-36

GARNITURE DE TABLIER .....	BF-37
TABLETTE DE DOSSIER ARRIERE .....	BF-37

## GARNITURE DE PAVILLON

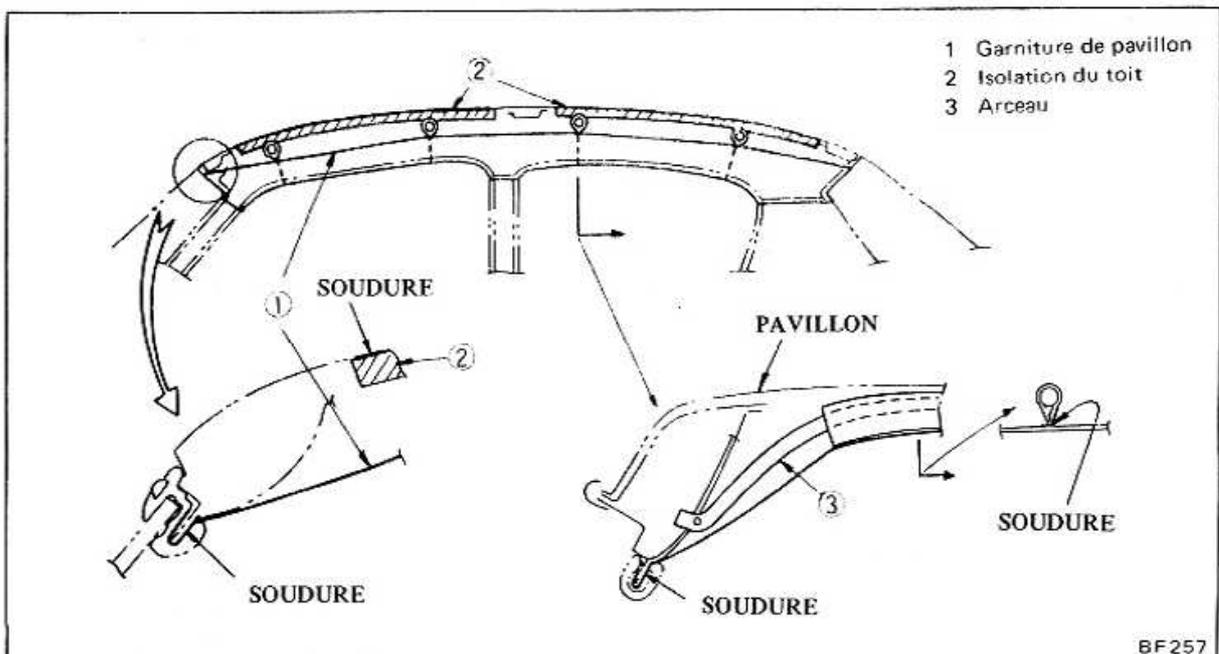
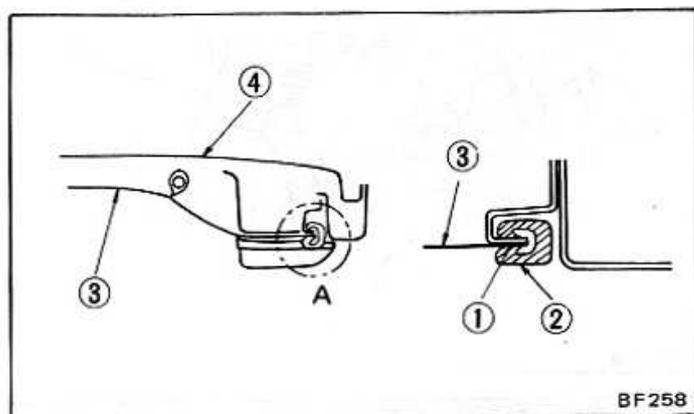


Fig. BF-81 Disposition de la garniture de pavillon (Berline)

**Nota:** Il n'y a pas de différence fondamentale entre les garnitures de pavillon de la Commerciale et de la Berline, à l'exception des clous de tapisserie de la porte arrière.



- |                                    |                         |
|------------------------------------|-------------------------|
| 1 Soudure                          | 3 Garniture de pavillon |
| 2 Doublure de brancard de pavillon | 4 Pavillon              |

Fig. BF-82 Disposition de la garniture de pavillon (Commerciale)

## Dépose (Berline)

- Déposer les doublures de bas de marche avant et arrière et les doublures de brancard avant et arrière.
- Déposer le rétroviseur, le pare-soleil, la poignée de maintien et le plafonnier.
- Déposer le pare-brise et la lunette arrière.

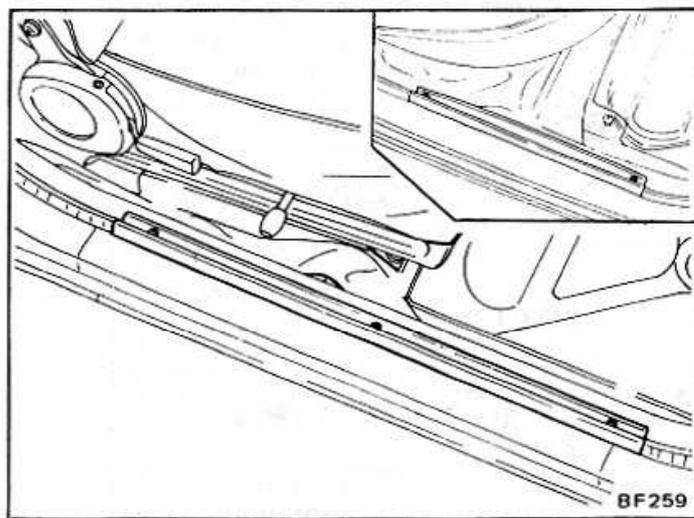
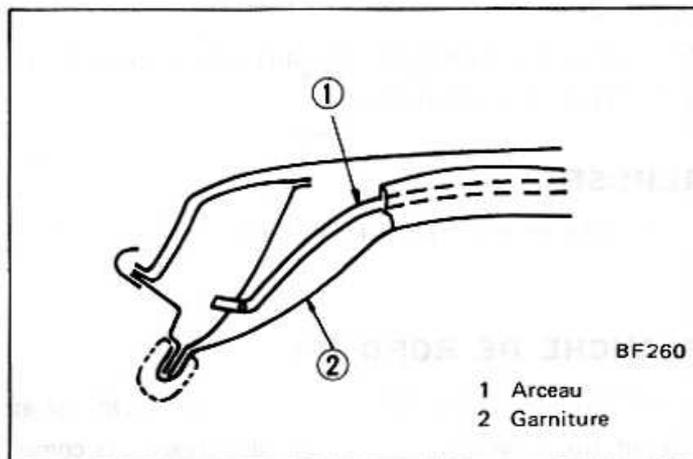


Fig. BF-83 Dépose de la garniture de bas de marche

- Retirer les clous de fixation et désengager avec soin la garniture tout le long du rebord de la caisse.

- En commençant depuis l'avant ou depuis l'arrière, déposer les arceaux.



- |             |
|-------------|
| 1 Arceau    |
| 2 Garniture |

Fig. BF-84 Vue agrandie de la garniture de pavillon et d'un arceau de retenue

- Nota:**
- Les arceaux sont enfilés dans des ourlets du matériau de garniture.
  - Le tableau de bord peut être déposé pour faciliter le travail.

## Repose

- Appliquer une colle de garniture sur le rebord de caisse et sur toutes les autres parties avant de replacer la garniture.
- Monter les arceaux en commençant par l'avant ou par l'arrière.

- Nota:**
- Après montage des arceaux avant et arrière, aucune ampleur ne doit subsister sur la garniture.
  - Pour supprimer les plis, tendre la garniture sur les arceaux.

- Coller la garniture sur le rebord de caisse en tirant les côtés vers le bas pour éviter les plis.
- Découper la garniture aux dimensions correctes.

- Nota:** En découpant la garniture aux montants avant, aux montants centraux et aux panneaux de custode, veiller particulièrement à laisser suffisamment de matériau pour que la garniture puisse être rentrée sous la baguette de retenue.

## CARROSSERIE

5. Reposer le pare-brise et la lunette arrière.
6. Reposer les doublures de brancard de pavillon avant et arrière.

7. Reposer le rétroviseur, le pare-soleil, les poignées de maintien — si elles sont installées — et le plafonnier; remettre en place les moulures.

### GARNITURE DE TABLIER

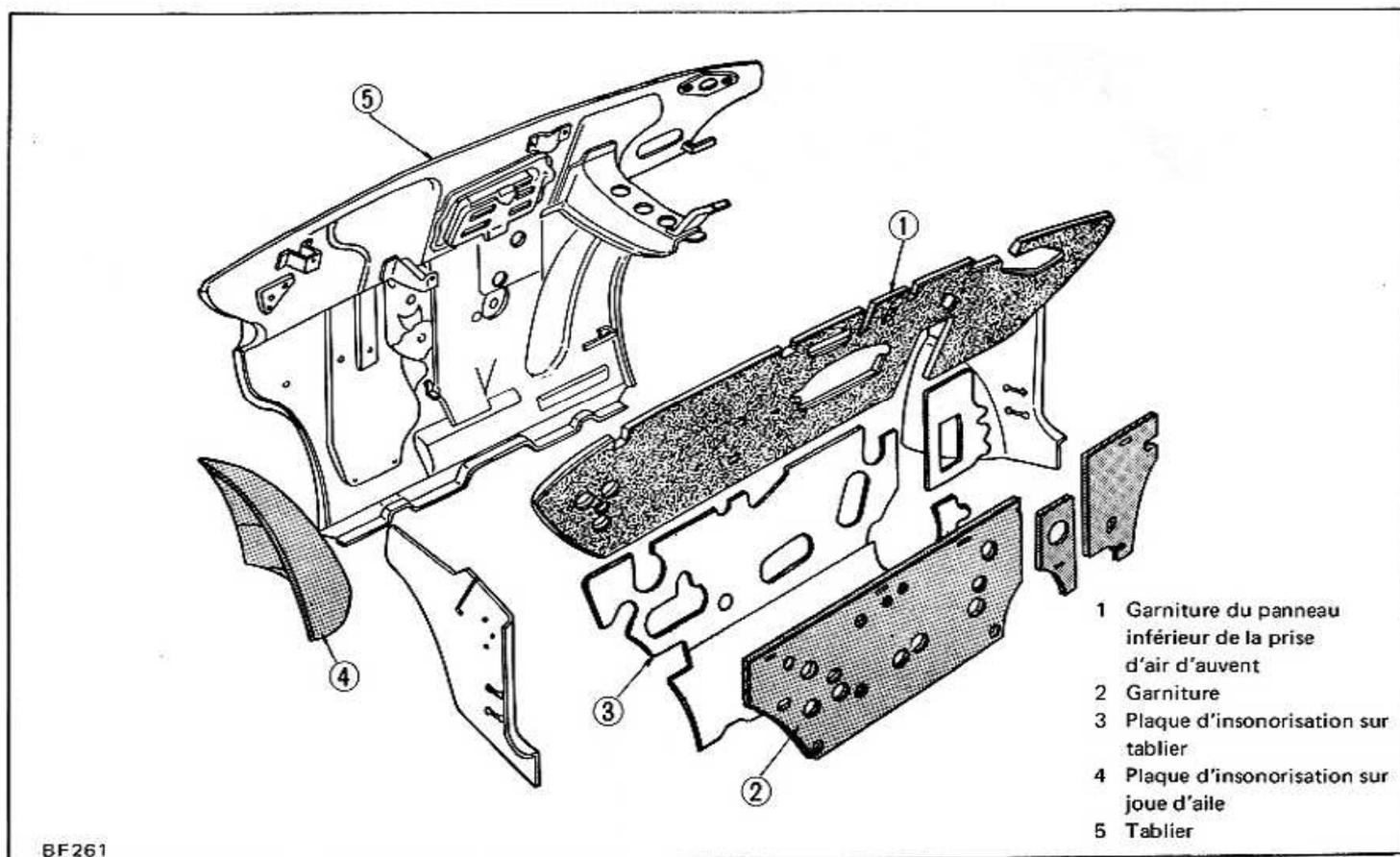


Fig. BF-85 Garniture de tablier

### TABLETTE DE DOSSIER ARRIERE

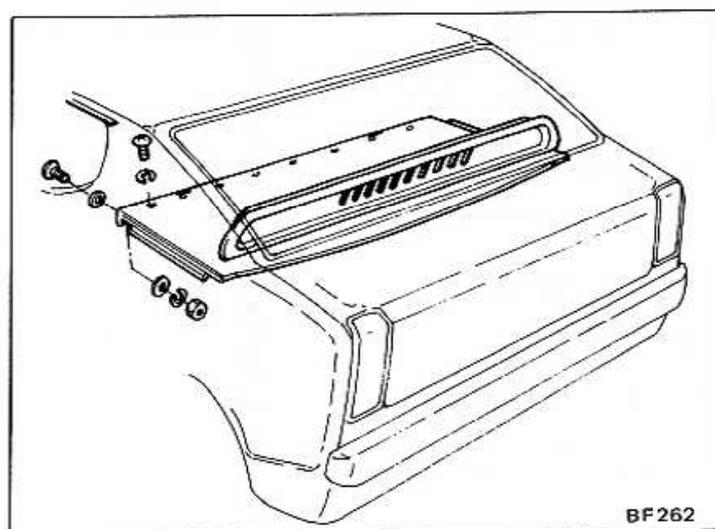


Fig. BF-86 Tablette de dossier arrière

