

MANUEL DE REPARATION

DATSUN 100A • 120A
SERIE DU MODEL E10
CHASSIS ET CARROSSERIE

SECTION ER

DEPOSE ET MONTAGE DU MOTEUR

ER

Z·ONE·DATSUN



NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO, JAPON

DEPOSE ET POSE DU MOTEURER- 1

DEPOSE ET MONTAGE DU MOTEUR

DEPOSE ET POSE DU MOTEUR

TABLE DES MATIERES

DESCRIPTION	ER-1	ISOLATEURS DE MONTAGE DE MOTEUR	ER-6
DEPOSE ET POSE DU MOTEUR		Dépose	ER-7
(Avec la boîte)	ER-1	Pose	ER-7
Dépose	ER-1	COUPLES DE SERRAGE	ER-7
Pose	ER-5		

DESCRIPTION

Le moteur est monté sur le faux châssis, le côté ventilateur étant orienté sur la partie gauche du véhicule. Le moteur comprend également l'ensemble boîte et pont situé en sa partie inférieure. Le montage du moteur sur le faux châssis se fait par l'intermédiaire de trois isolateurs. Un sur le côté gauche, le second sur le côté droit et le troisième sur la partie arrière centrale du faux châssis. Plus précisément, il y a un isolateur sur le carter inférieur, un autre sur le carter d'embrayage et le troisième sur le carter de boîte. Les trois isolateurs sont munis de brides de fixation. Pour éviter le mouvement latéral du moteur au moment du démarrage, il y a deux biellettes d'amortissement qui relient les parties droites et gauches du moteur aux panneaux intérieurs du capot. Les extrémités à oeillets de chacune des biellettes sont munies de manchons en caoutchouc qui autorisent un certain mouvement du moteur, mais évitent la transmission de ce mouvement sur la carrosserie. Le moteur est incliné de 5° vers la droite comme on peut le voir au niveau du ventilateur.

DEPOSE ET POSE DU MOTEUR (Avec la boîte)

Dépose

1. Déposer le capot du moteur.

Nota: Protéger les ailes pour ne pas érafler la peinture ou les garnitures.

2. Débrancher les bornes de la batterie.
3. Vidanger complètement le radiateur.
4. Déposer la durite supérieure du radiateur.
5. Retirer la protection supérieure du radiateur en dévissant les boulons. (il y a 4 boulons pour la protection inférieure et un boulon sur le panneau intérieur de capot).

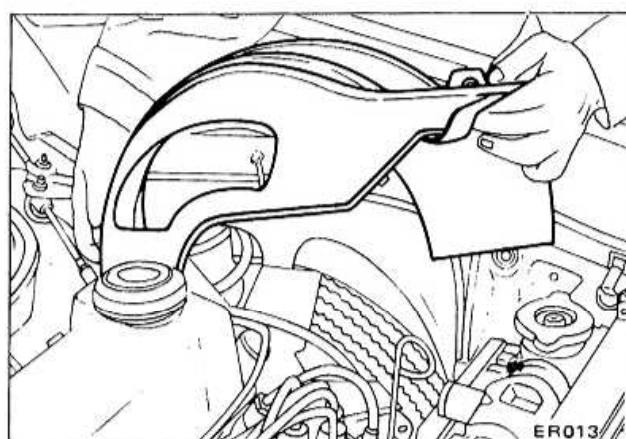


Fig. ER-1 Dépose de la protection supérieure de radiateur

Z·ONE·DATSUN

CHASSIS

6. Déposer l'ensemble du ventilateur y compris la pièce d'écartement. Extraire la poulie et la courroie de ventilateur.

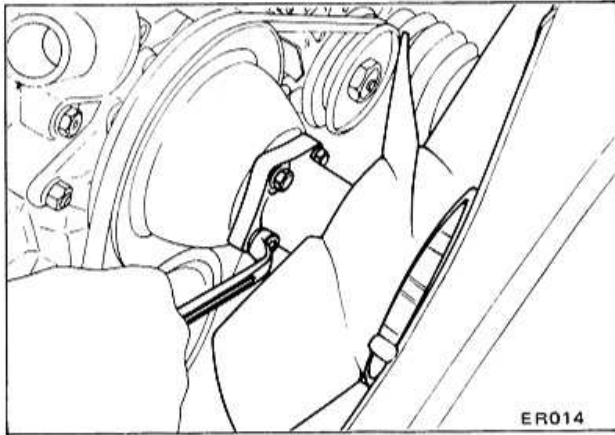


Fig. ER-2 Dépose du ventilateur

7. Décrocher les attaches de la durite de radiateur de sur la protection inférieure du radiateur en exerçant une pression avec les doigts.

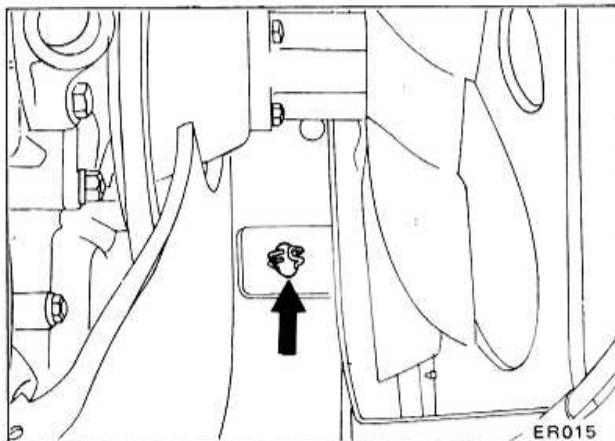


Fig. ER-3 Décrocher les attaches de durite de radiateur

8. Desserrer les vis de fixation de la protection inférieure de radiateur de manière à ce qu'il soit possible de l'extraire lorsque le radiateur est déposé. La protection inférieure est fixée au panneau intérieur de capot à l'aide de deux vis. L'une sur le passage de roue et l'autre sur la protection inférieure.

9. Détacher la durite inférieure de radiateur.

10. Déposer la calandre. Puis desserrer les boulons de fixation du radiateur.

11. Extraire le radiateur en même temps que sa protection antérieure.

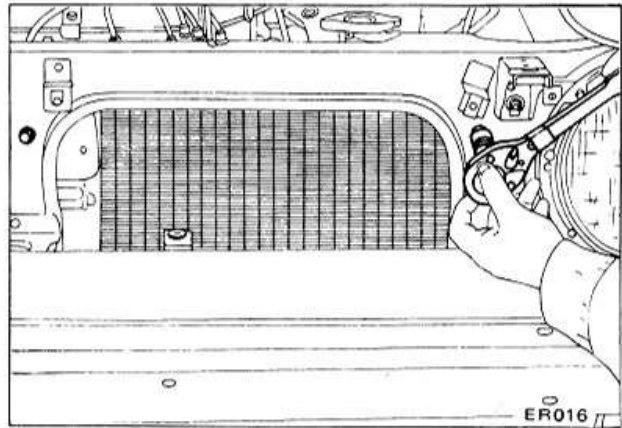


Fig. ER-4 Dépose du radiateur

- 12. Déposer la protection inférieure du radiateur.
- 13. Déconnecter les durites de chauffage le cas échéant.
- 14. Déposer le filtre à air.

Nota: Protéger la buse de carburateur contre la poussière et les impuretés en recouvrant l'orifice d'admission d'air.

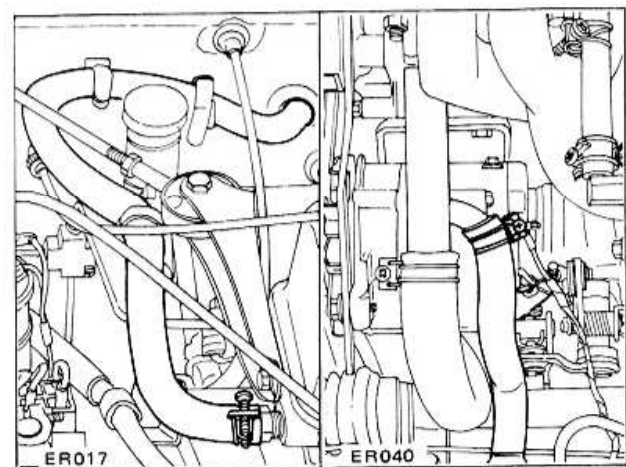


Fig. ER-5 Dépose des durites de chauffage

DEPOSE ET MONTAGE DU MOTEUR

15. Retirer tous les câbles et tous les tuyaux:

- Câbles électriques haute tension sur la bobine.
- Câbles du démarreur.
- Câble de mise à la terre du moteur.

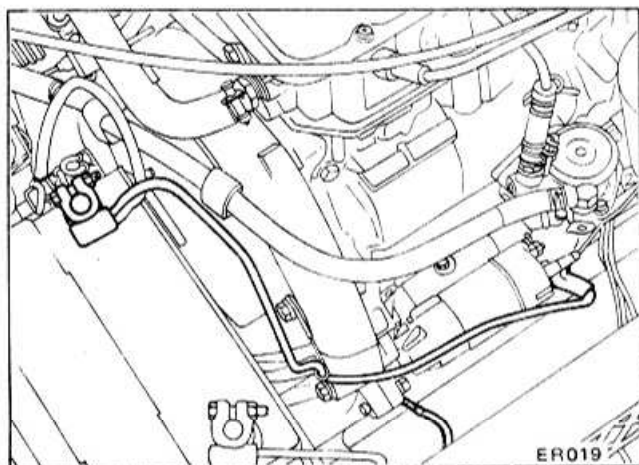


Fig. ER-6 Dépose du câble de mise à la terre du moteur

- Câble de commande de thermostat.
- Câbles de commande de pression d'huile.
- Câble de mise à la terre de l'avertisseur.

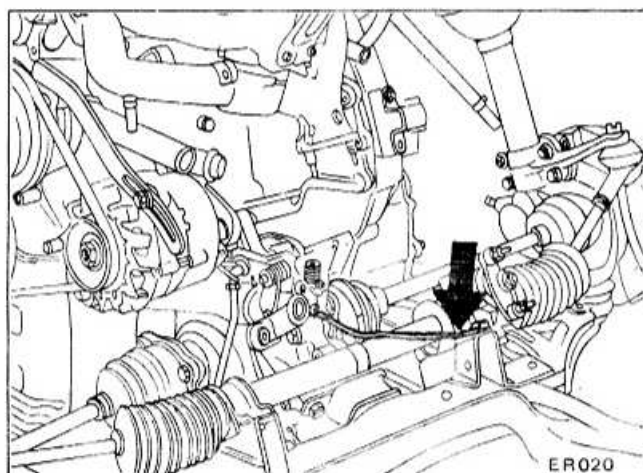


Fig. ER-7 Débrancher le câble de mise à la terre de l'avertisseur

- Câbles de l'alternateur.
- Câbles de commande de phare de recul.

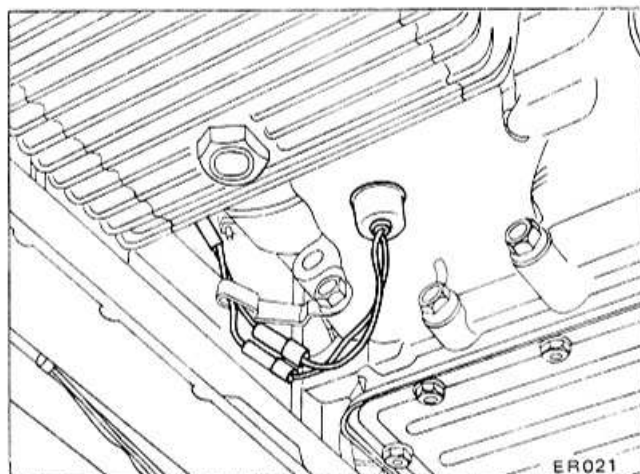


Fig. ER-8 Débrancher le câble de commande de phare de recul

- Câbles de starter et d'accélérateur sur le carburateur.
- Câble de compteur de vitesse.
- Câble de commande d'embrayage sur le levier de débrayage et le support de carter de boîte sur les véhicules à conduite à droite. Déposer le cylindre de commande sur les véhicules à conduite à gauche.
- Canalisation flexible de carburant sur la pompe à carburant.

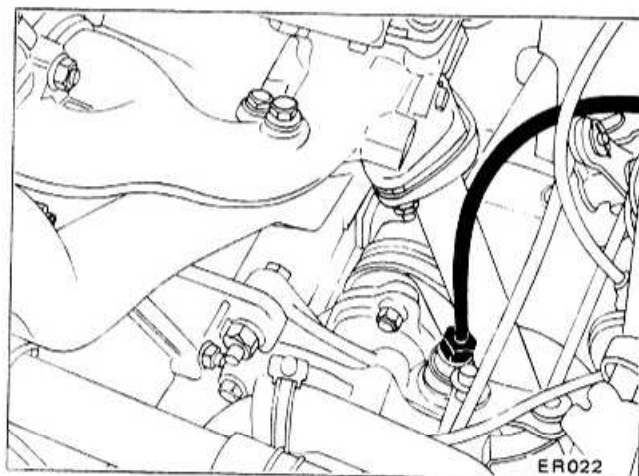


Fig. ER-9 Dépose du câble de compteur de vitesse

Z·ONE·DATSUN

CHASSIS

16. Desserrer le levier et l'axe de fourchettes.

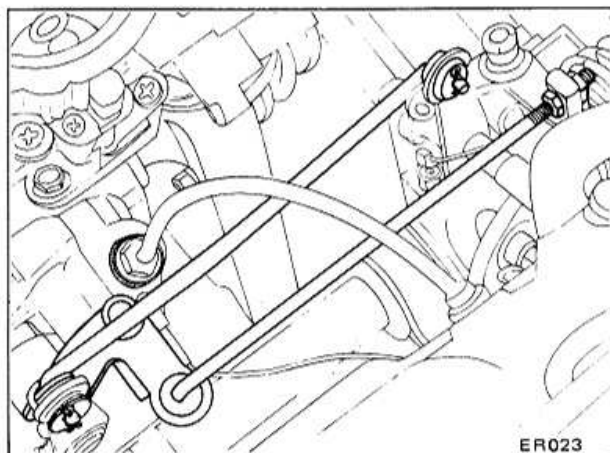


Fig. ER-10 Dépose du levier et de l'axe de fourchettes

17. Déposer les biellettes d'amortissement droites et gauches.

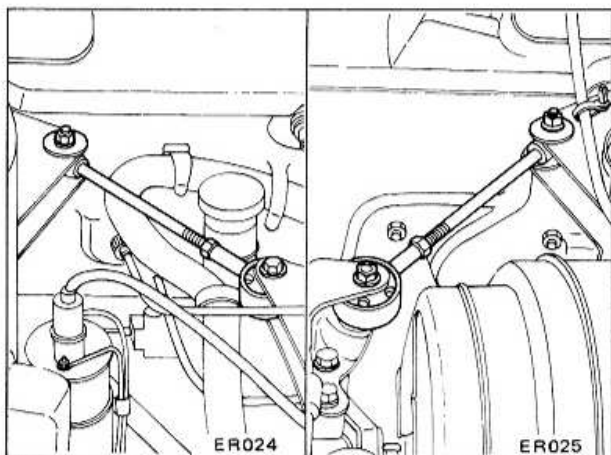


Fig. ER-11 Dépose des biellettes d'amortissement

18. Lever le véhicule à l'aide d'un cric et du "support spécial pour cric LM44400100" inséré entre le cric et le faux châssis. (Voir section GI – Renseignement généraux) (si on peut disposer d'une fosse la phase 18 devient inutile).

19. Déposer le tuyau d'échappement en desserrant les points suivants:

- Raccord entre tuyau et collecteur.
- Fixation arrière de moteur et support de tuyau d'échappement.

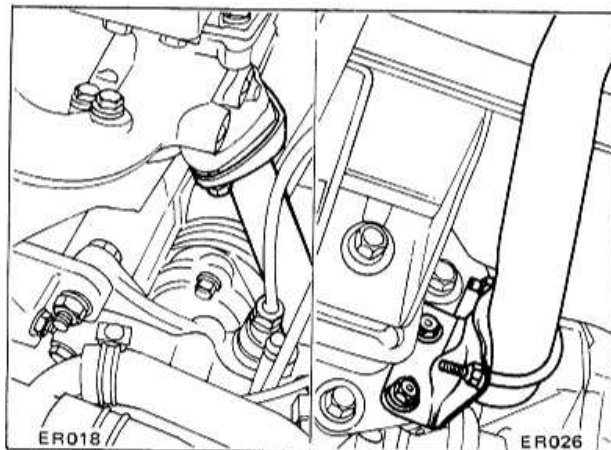


Fig. ER-12 Dépose du tuyau d'échappement

20. Déconnecter l'arbre de transmission au niveau de la bride latérale de différentiel (droite et gauche).

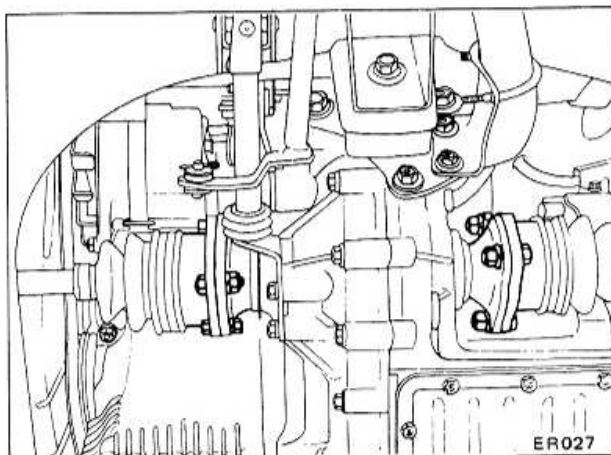


Fig. ER-13 Dépose de l'arbre de transmission

21. Desserrer les boulons de fixation des isolateurs sur le faux châssis.

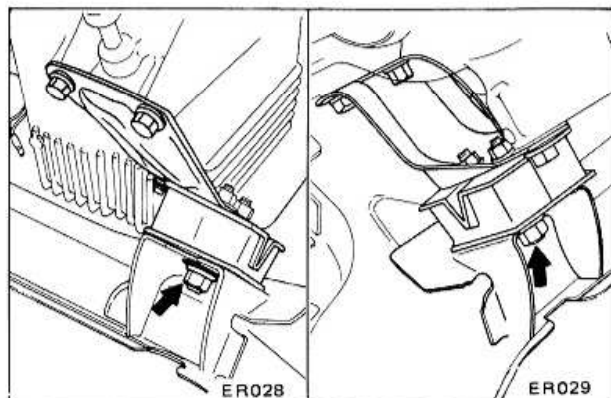


Fig. ER-14 Isolateur avant

DEPOSE ET MONTAGE DU MOTEUR

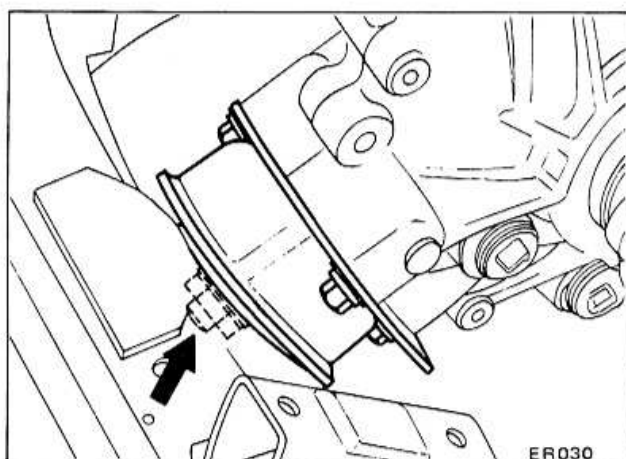


Fig. ER-15 Isolateur arrière

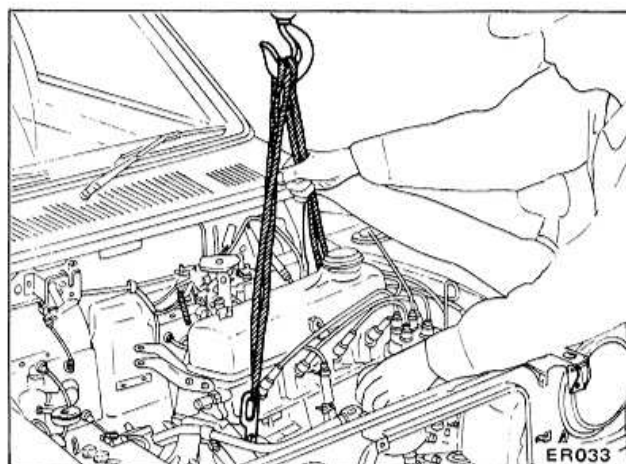


Fig. ER-17 Dépose du moteur

22. Rabaisser le cric doucement.

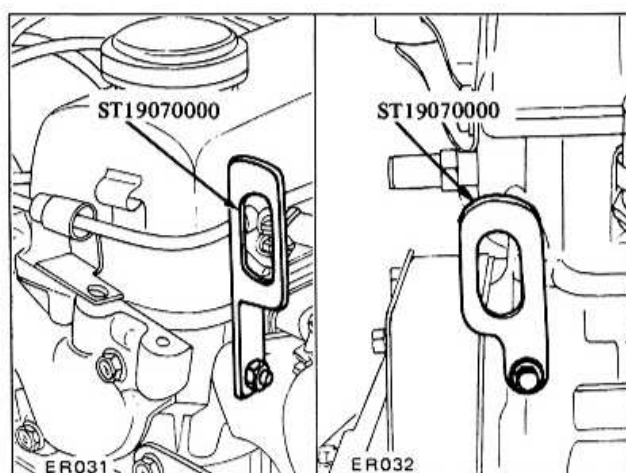


Fig. ER-16 Installation de la boucle de levage

23. Installer l'outil spécial "boucle de levage de moteur ST19070000" sur le moteur. A l'aide d'un appareil de levage situé au-dessus du moteur et d'un câble, lever le moteur pour le sortir de son logement.

Nota: En levant le moteur, veiller à ne pas le cogner sur les pièces avoisinantes.

Pose

Remonter le moteur en ordre inverse de la dépose. Se conformer aux instructions suivantes. Le câble de levage doit être enlevé après que les isolateurs de montage du moteur ont été fixés, et qu'ils sont en mesure de supporter le poids du moteur.

1. En abaissant le moteur pour le replacer sur le faux châssis, veiller à ce que le moteur reste aussi horizontal que possible.
2. Veiller à ne pas endommager le cliquet de verrouillage de l'isolateur arrière.
3. Pour le remontage du tuyau d'échappement, commencer par serrer le raccord du tuyau sur le collecteur, puis serrer la fixation sur le moteur et le support avant de fixer le tuyau d'échappement après que ce dernier aura été installé provisoirement.
4. Monter les biellettes d'amortissement après installation des isolateurs de montage du moteur. Régler préalablement la longueur des biellettes afin qu'elles ne soient soumises à aucune contrainte.

Longueur des biellettes montées
194 mm (7,64 in) (de série)

Z·ONE·DATSUN

CHASSIS

5. Replacer tous les fils et câbles électriques et vérifier qu'ils sont vissés ou branchés correctement là où ils doivent l'être. Si cette précaution n'est pas prise il y a risque d'endommager les câbles ou les appareils qu'ils desservent.

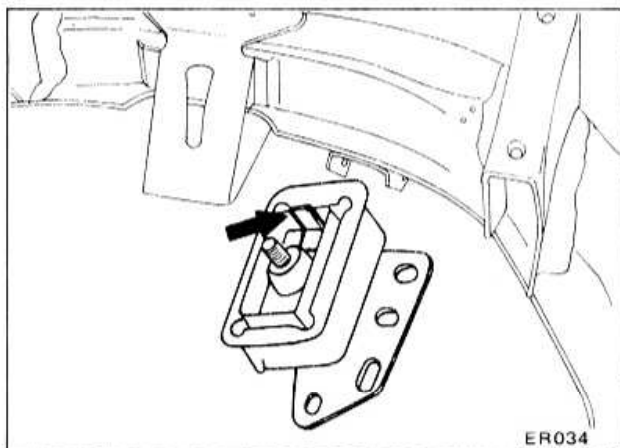


Fig. ER-18 Cliquet de verrouillage d'isolateur arrière

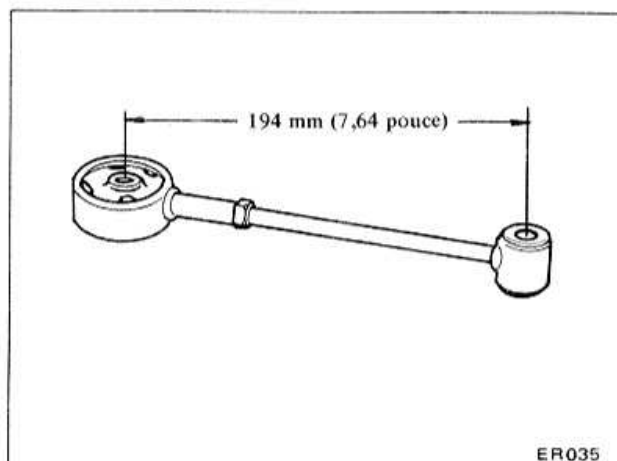


Fig. ER-19 Longueur de bielles d'amortissement (droites et gauches)

ISOLATEURS DE MONTAGE DE MOTEUR

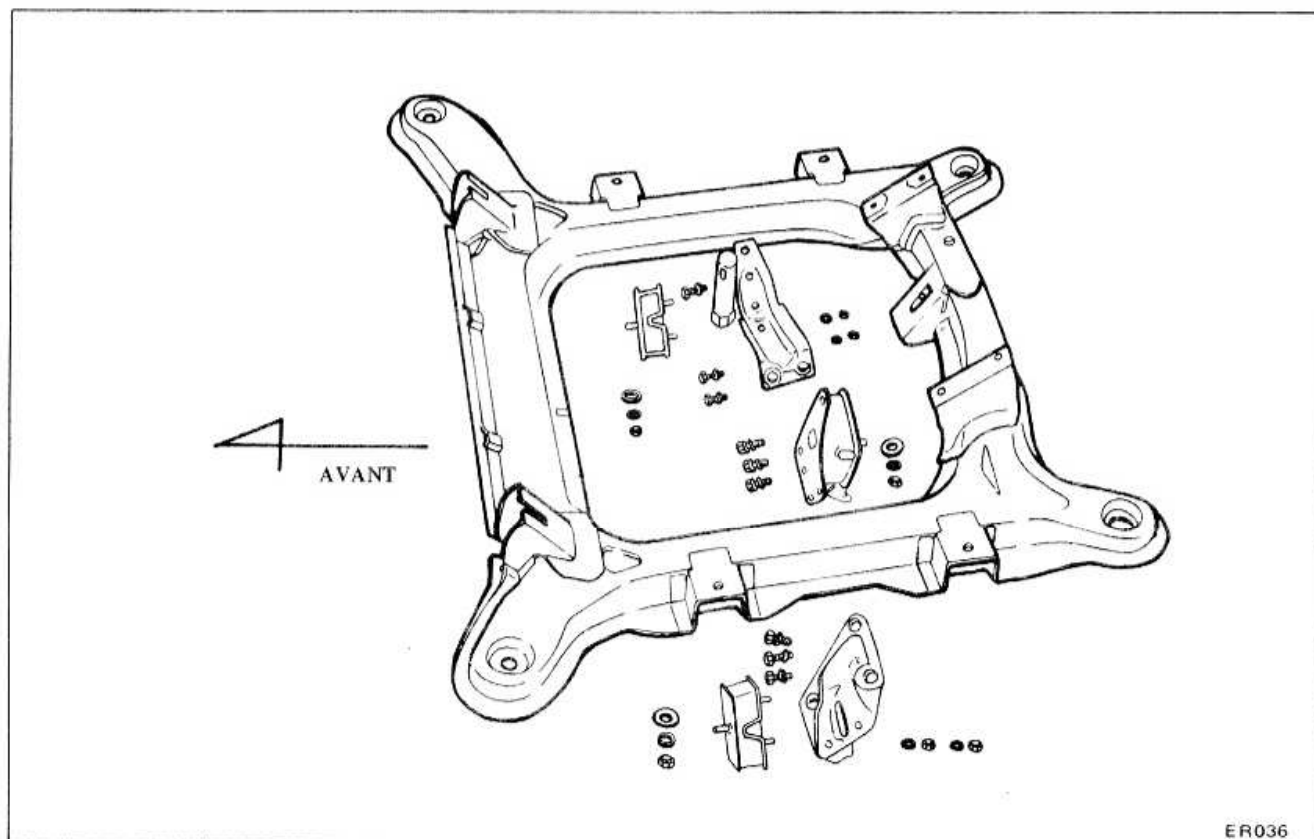


Fig. ER-20 Vue générale des pièces servant au montage du moteur dans son logement

DEPOSE ET MONTAGE DU MOTEUR

Dépose

1. Débrancher les bornes de la batterie.
2. Déposer la durite supérieure du radiateur et extraire la protection supérieure de radiateur.
3. Déconnecter le tuyau d'échappement. Se reporter au chapitre correspondant de la section "Dépose et Pose du moteur".
4. A l'aide de l'outil spécial "Support spécial pour cric LM44400100" inséré entre le cric et le faux châssis, lever le véhicule à une hauteur suffisante pour permettre l'accès des écrous de serrage du support d'isolateurs. Avant de procéder à cette opération, vérifier que les 4 roues sont bien bloquées. (si on peut disposer d'un fosse il est inutile de lever le véhicule).
5. Desserrer les écrous de fixation des isolateurs sur le faux châssis.
6. Desserrer les boulons de fixation du support d'isolateurs sur le carter inférieur, le carter d'embrayage ou le carter de boîte.

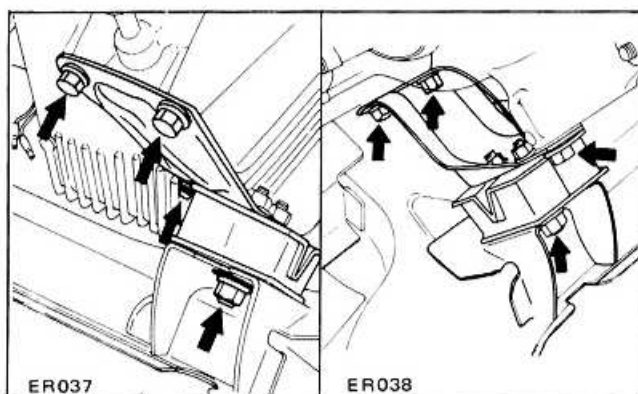


Fig. ER-21 Dépose du boulon d'isolateur avant

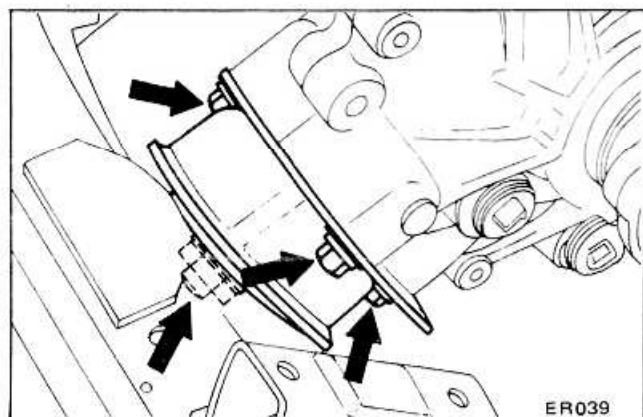


Fig. ER-22 Dépose du boulon d'isolateur arrière

7. Après avoir placé le cric sous la boîte de vitesse, soulever le moteur à une hauteur suffisante pour extraire l'isolateur. Extraire l'isolateur avec son support. Ne pas trop lever le moteur sous peine de tordre les biellettes d'amortissement.
8. Séparer l'isolateur de son support.

Pose

Monter le moteur en ordre inverse de la dépose. Se conformer aux instructions suivantes:

1. Lors de la pose de l'isolateur arrière sur le faux châssis, vérifier que le cliquet de verrouillage est correctement placé. Veiller à ne pas endommager le cliquet lors de la pose.
2. L'isolateur avant doit être monté de telle sorte que la flèche latérale soit orientée vers le haut.
3. Eviter de serrer l'isolateur à fond sous peine d'éliminer l'effet d'amortissement des bruits vers l'habitacle.
4. Régler la longueur des biellettes d'amortissement, puis les placer dans leur position correcte. Se reporter au chapitre correspondant sous le titre "Dépose et Pose du moteur".

COUPLES DE SERRAGE

Isolateur sur faux

châssis 2,0 à 2,7 kg-m (14 à 20 ft-lb)

Isolateur sur support 0,9 à 1,4 kg-m (6,5 à 10 ft-lb)

Isolateur sur carter inférieur, carter

d'embrayage ou boîte de

vitesse 1,9 à 2,5 kg-m (14 à 18 ft-lb)

Z·ONE·DATSUN

