

MANUEL DE REPARATION

DATSUN 100A • 120A
SERIE DU MODEL E10
CHASSIS ET CARROSSERIE

Z · ONE · DATSUN

SECTION FE

COMMANDE MOTEUR, ALIMENTATION ET ECHAPPEMENT

FE

SYSTEME DE COMMANDEFE- 1
DU MOTEUR

CANALISATIONS D'ALIMENTATIONFE- 3
ET D'ECHAPPEMENT



NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO, JAPON

SYSTEME DE COMMANDE DU MOTEUR

TABLE DES MATIERES

COMMANDE D'ACCELERATEUR	FE-1
Description	FE-1
REGLAGE	FE-2
Câble d'accélérateur	FE-2

Butée de pédale (Véhicules C à D seulement) ...	FE-2
COMMANDE D'ENRICHEISSEUR	FE-2
Dépose	FE-2
Réglage	FE-2

COMMANDE D'ACCELERATEUR

Description

La pédale d'accélérateur est du type à planche pour

les modèles à conduite à droite et du type suspendu pour les modèles à conduite à gauche. La pédale comprend un bras d'accélérateur par lequel le déplacement de la pédale est transmis au câble d'accélérateur. Le montage du bras sur le tablier est réalisé par un support d'accélérateur.

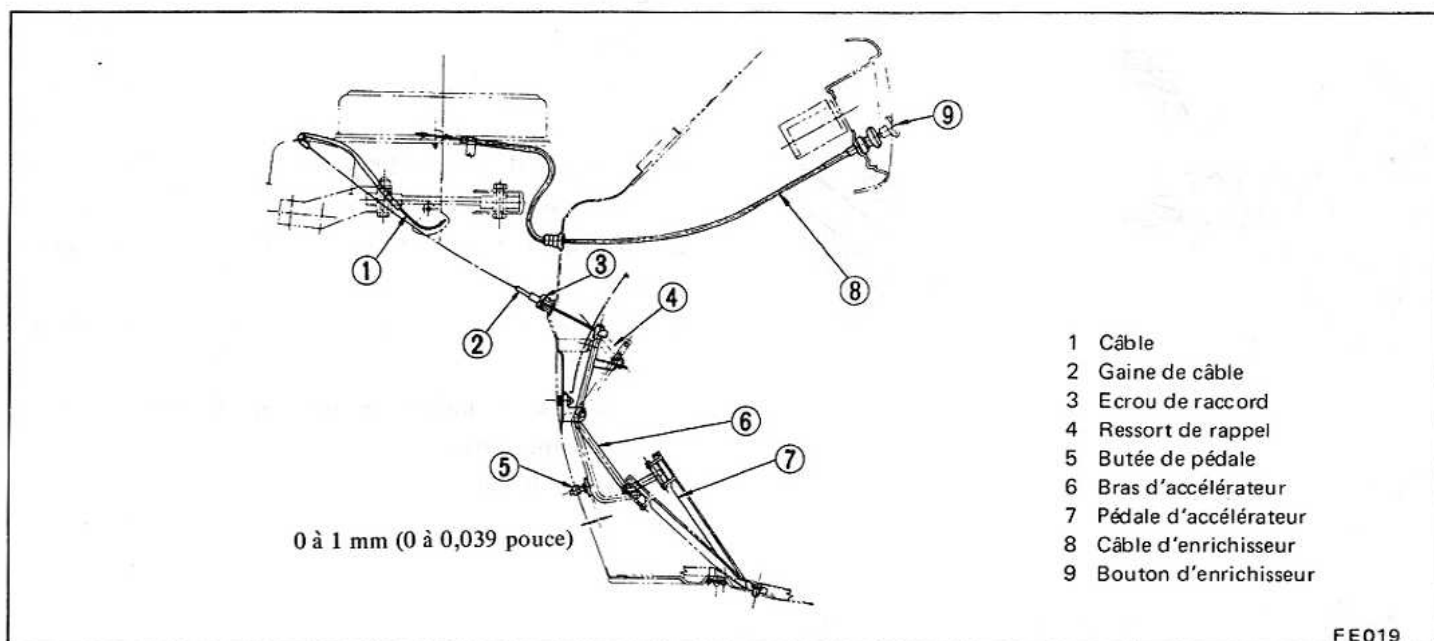


Fig. FE-1 Commande d'accélérateur pour conduite à droite

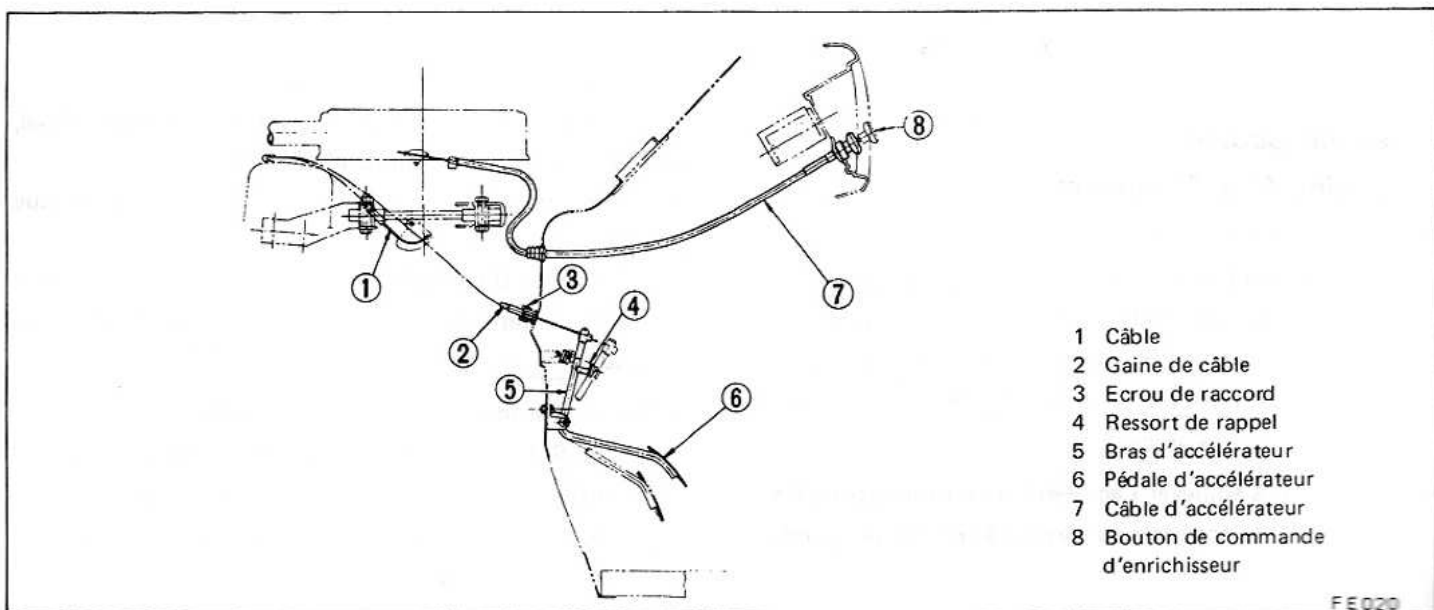


Fig. FE-2 Commande d'accélérateur pour conduite à gauche

REGLAGE

Câble d'accélérateur

1. Immobiliser l'extrémité du bras de pédale à l'aide d'une pince à ressort.
2. Fixer la gaine sur le tablier en vissant l'écrou de raccord.
3. Accrocher le câble au levier de papillon; fixer provisoirement l'embout du fil au support sur carburateur.
4. Tirer sur l'embout de la gaine dans le sens P jusqu'à ce que le levier de papillon soit sur le point de bouger; le repousser vers le bas dans le sens Q de 1 à 1,5 mm (0,0394 à 0,0591 pouce). Immobiliser solidement le collier de fixation du câble.

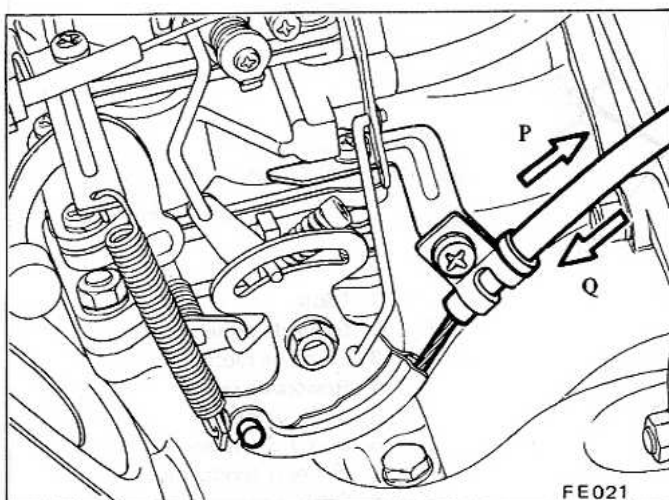


Fig. FE-3 Réglage du jeu du câble d'accélérateur

Butée de pédale

(Véhicules C à D seulement)

1. Appuyer sur l'accélérateur jusqu'à ce que le papillon soit complètement ouvert. En maintenant la pédale dans la position ci-dessus, régler la hauteur de la butée de pédale de telle sorte que le jeu entre le bras d'accélérateur et la butée soit de 0 à 1 mm (0 à 0,039 pouce). Serrer solidement l'écrou de blocage.

Nota: a. Ne pas soulever l'accélérateur sans nécessité. En aucun cas l'accélérateur ne doit être soulevé de plus de 90°.

b. Enduire le support d'accélérateur de la graisse universelle préconisée.

c. Faire passer le câble flambage.

d. S'il est nécessaire de courber le fil, utiliser des courbes ayant le plus grand diamètre possible, en prenant soin de ne pas le faire interférer avec les pièces voisines.

COMMANDE D'ENRICHISSEUR

Dépose

1. Déposer le bouton de commande. Tirer le bouton, immobiliser le câble avec des pinces et tourner le bouton de 90° dans le sens contraire des aiguilles d'une montre progressivement. Envelopper le câble avec un chiffon pour éviter de l'endommager.
2. Déposer l'écrou de fixation du câble sur le tableau de bord.
3. Séparer le câble du levier de commande sur carburateur.
4. Desserrer le collier de montage du câble dans le compartiment moteur.
5. Retirer le câble au travers du tableau de bord côté habitacle.

Réglage

1. Après avoir vérifié que le câble est solidement fixé, pousser le bouton de commande à fond.
2. Tirer le câble vers le carburateur aussi loin que possible.
3. Le levier d'enrichisseur étant maintenu en position entièrement fermée, assembler le câble au levier d'enrichisseur.

Nota: a. Introduire le câble sans flambage.

b. S'il est nécessaire de courber le câble, le faire en utilisant des rayons aussi grands que possible, en prenant soin d'éviter les interférences avec les pièces voisines.

CANALISATIONS D'ALIMENTATION ET D'ECHAPPEMENT

TABLE DES MATIERES

CANALISATION D'ECHAPPEMENT ET

SILENCIEUX	FE-3
Description	FE-3
Dépose	FE-4
Contrôle	FE-4
Pose	FE-4

RESERVOIR ET CANALISATIONS DE

CARBURANT	FE-5
Description	FE-5
Remplacement	FE-5
Contrôle	FE-7
Pose	FE-7

CANALISATION D'ECHAPPEMENT ET SILENCIEUX

Description

Le système d'échappement utilise un tube avant sans silencieux de décompression: le silencieux est monté sous le plancher sous siège arrière gauche. Il existe deux types de systèmes: un pour la Berline et l'autre pour la Commerciale.

Le système d'échappement est supporté par des suspensions en matériau à base de caoutchouc. Cette suspension permet au silencieux de se mouvoir librement, mais empêche la transmission du bruit et des vibrations dans l'habitacle.

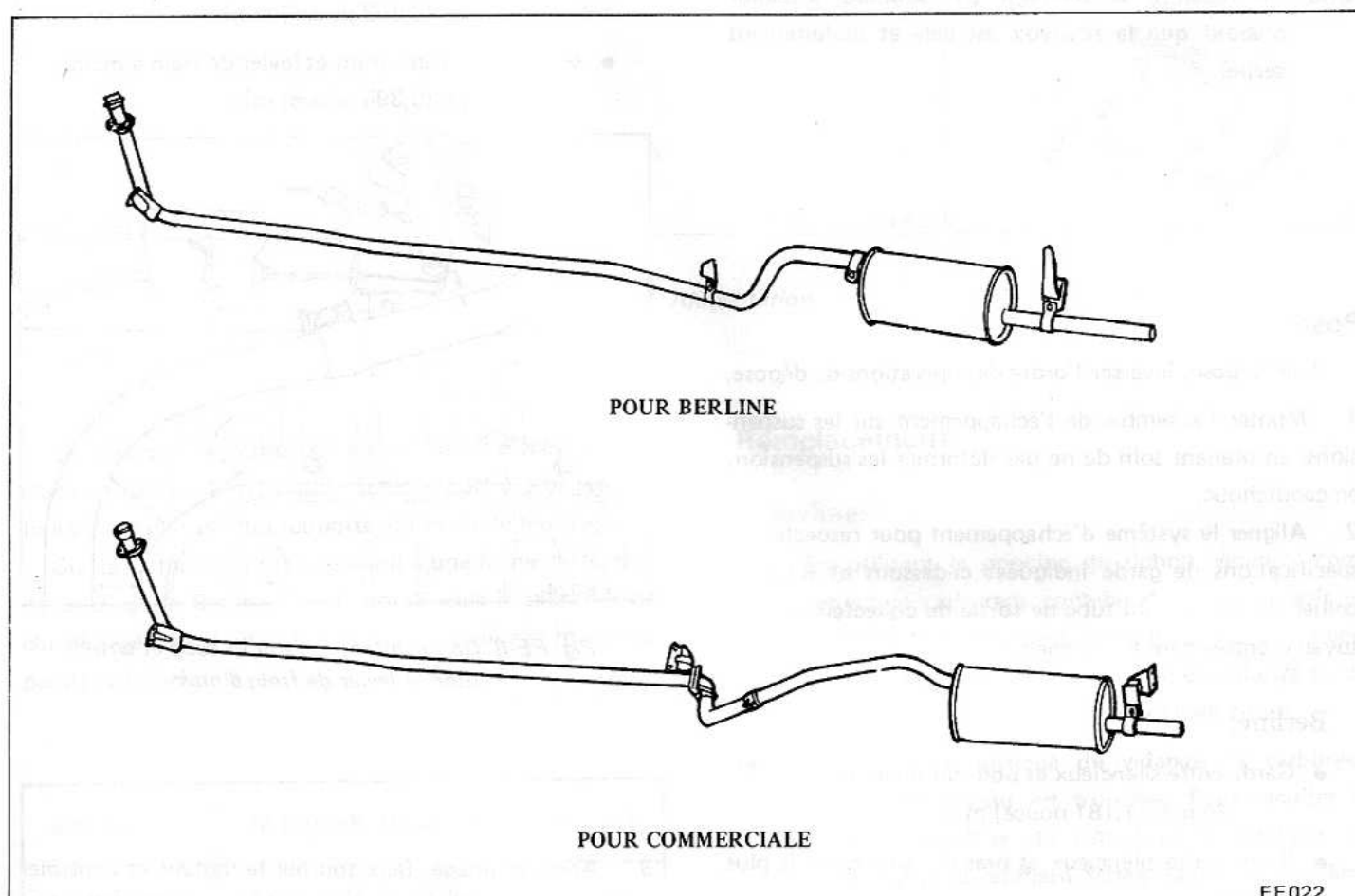


Fig. FE-4 Système d'échappement

Dépose

1. Desserrer le collier de connexion du tube avant et du silencieux.
2. Déposer la suspension de caoutchouc fixant le tube arrière à la caisse du véhicule.
3. Déposer le silencieux.
4. Desserrer l'écrou du collier de fixation du silencieux au tube avant.
5. Libérer le tube avant sur le carter de différentiel.
6. Déposer le tube avant en dégageant sa suspension sur la caisse.

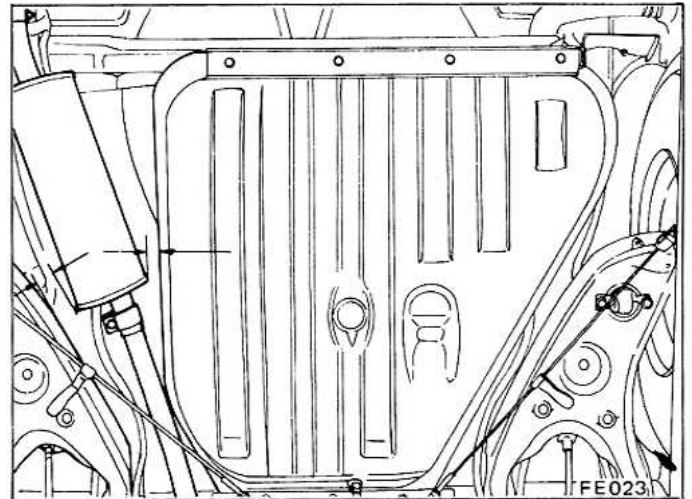


Fig. FE-5 Garde silencieux-réservoir de carburant et silencieux-bras de suspension

Contrôle

1. Après avoir déposé le réservoir, un contrôle minutieux doit être effectué pour voir s'il n'est pas fissuré ou endommagé. En cas de signe de fuite, réparer ou remplacer par un élément neuf.

Nota: En réparant le réservoir par soudure, s'assurer d'abord que le réservoir est vide et parfaitement séché.

Commerciale:

- Garde entre tube avant et bord du réservoir:
40 mm (1,575 pouce) mini.
- Garde entre tube avant et angle avant gauche du réservoir:
60 mm (2,362 pouce) mini.
- Garde entre tube avant et levier de frein à main:
10 mm (0,394 pouce) mini.

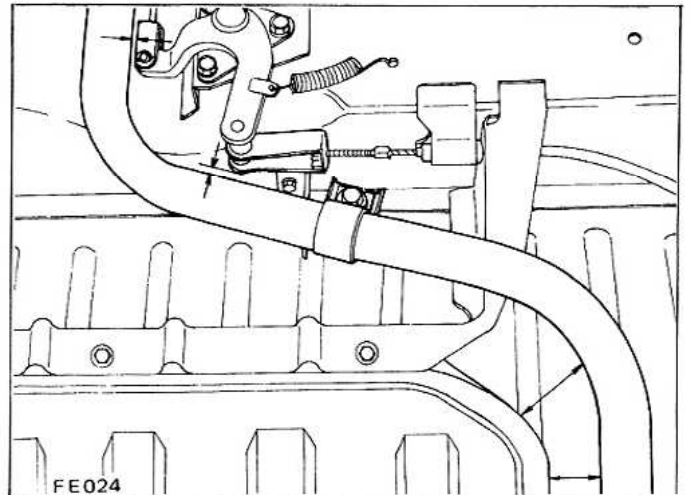


Fig. FE-6 Garde entre réservoir et tube et entre tube et levier de frein à main

Pose

Pour la pose, inverser l'ordre des opérations de dépose.

1. Monter l'ensemble de l'échappement sur les suspensions, en prenant soin de ne pas déformer les suspensions en caoutchouc.
2. Aligner le système d'échappement pour respecter les spécifications de garde indiquées ci-dessous et serrer le collier de raccord du tube de sortie de collecteur avec le tuyau d'entrée dans le silencieux.

Berline:

- Garde entre silencieux et bord du réservoir:
30 mm (1,181 pouce) mini.
- Garde entre silencieux et bras de suspension le plus proche:
20 mm (0,787 pouce) mini.

3. Après montage, faire tourner le moteur et contrôler tout le système pour s'assurer qu'il ne présente pas de fuites de gaz.

RESERVOIR ET CANALISATIONS DE CARBURANT

Description

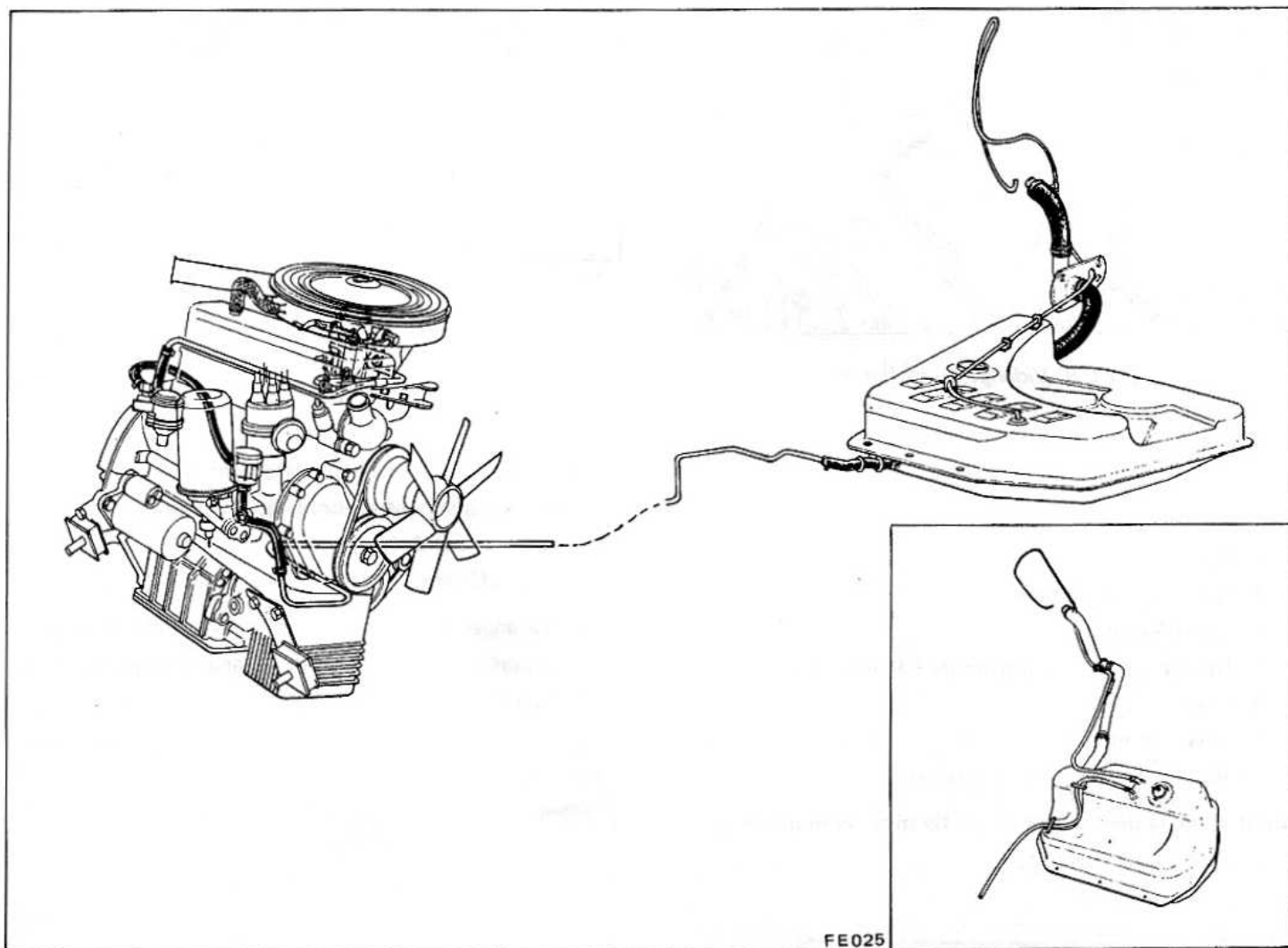


Fig. FE-7 Alimentation

Le réservoir à carburant est en deux pièces de tôle d'acier soudées. Il est monté sous le coffre à bagages et fixé solidement par des supports et des vis de montage.

Sur la Commerciale, le réservoir a une forme différente de celui de la Berline. Il est monté sous le plancher de charge légèrement en avant de l'essieu arrière et maintenu par des vis de montage.

Berline	36 litres (9 $\frac{1}{2}$ US gal, 7 $\frac{3}{4}$ imp gal)
Commerciale	35 litres (9 $\frac{1}{4}$ US gal, 7 $\frac{3}{4}$ imp gal)

Remplacement

Berline:

1. En utilisant le principe du siphon, vidanger complètement le carburant contenu dans le réservoir en débranchant le flexible de caoutchouc entre le réservoir et le filtre à carburant. Un bouchon de vidange sur le réservoir de carburant existe pour les pays froids.

Nota: Il peut être difficile de vidanger le carburant lorsque le niveau est trop bas. Pour faciliter la vidange, insuffler de l'air dans le réservoir en maintenant le reniflard fermé. Ouvrir le reniflard dès que le carburant commence à s'écouler.

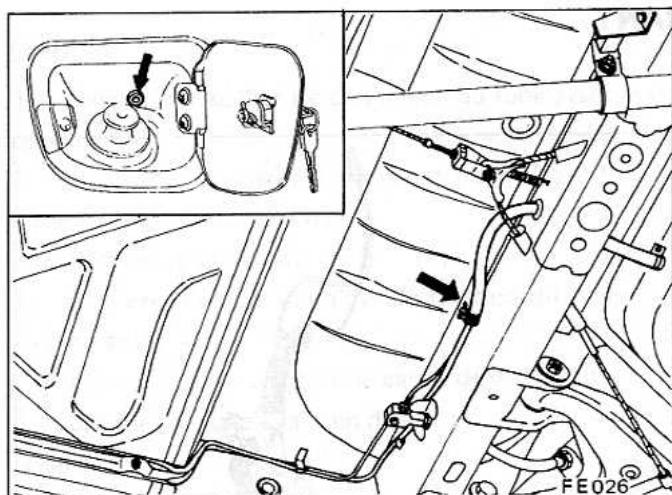


Fig. FE-8 Vidange du carburant

2. Débrancher les flexibles en caoutchouc.
3. Desserrer les colliers de la durite de remplissage et du tube d'évent.
4. Retirer les fils des bornes de l'émetteur de la jauge de niveau.
5. Desserrer et déposer les vis de fixation du réservoir sur les supports; déposer le réservoir.

Nota: Pour la dépose des vis de fixation, commencer par l'avant du réservoir.

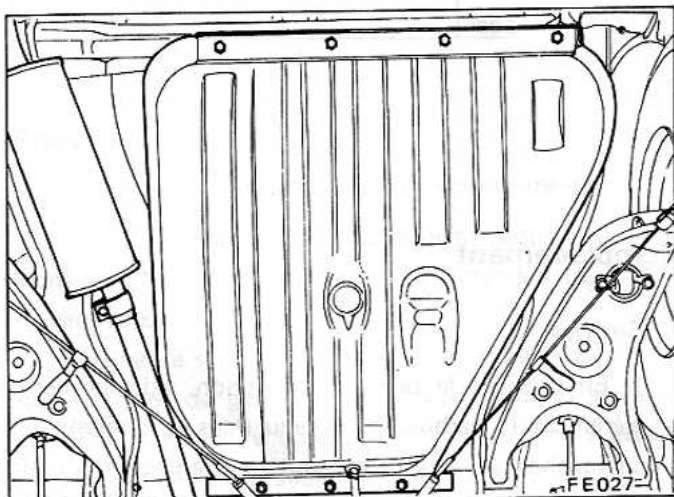


Fig. FE-9 Dépose du réservoir de carburant

6. Déposer l'émetteur de jauge de niveau de carburant en tournant le corps de l'émetteur.

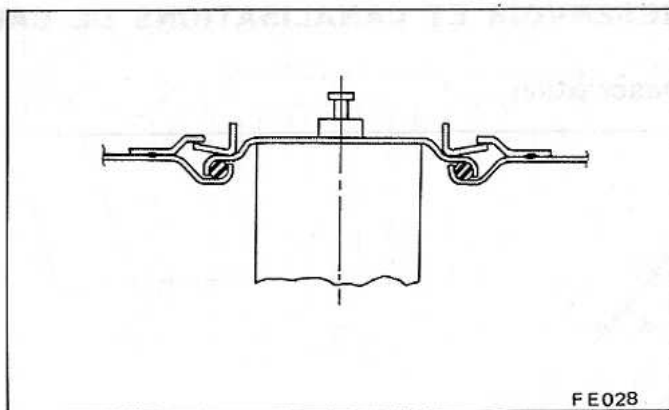


Fig. FE-10 Vue agrandie de l'émetteur

Commerciale:

La dépose du réservoir est très similaire en de nombreux points à celle du réservoir de la Berline. Il convient cependant de noter que le débranchement du tube d'évent et de la durite de remplissage se fait en des points différents.

1. Vidanger complètement le réservoir de carburant. Se reporter à la méthode de vidange indiquée pour la Berline.

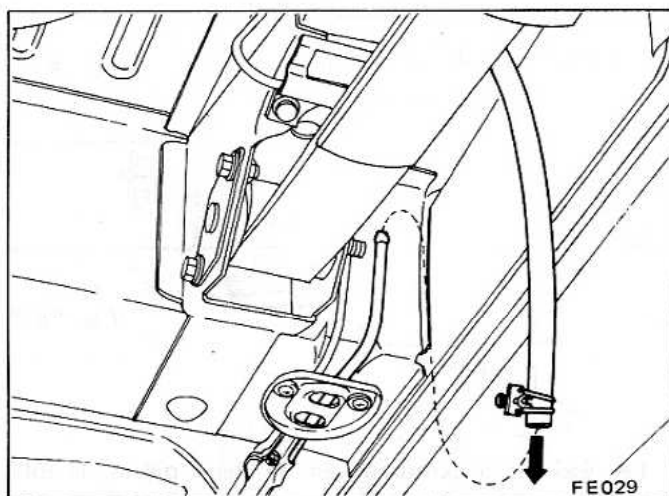


Fig. FE-11 Vidange du réservoir de carburant

2. Desserrer le collier de fixation de la durite de remplissage au goulot de remplissage.
3. Dévisser les vis de fixation du réservoir sur son support; abaisser le réservoir suffisamment pour qu'il repose contre le tube-essieu arrière. Commencer l'opération par les trois (3) vis de fixation avant du réservoir de carburant.
4. Desserrer le collier du tube d'évent.
5. Débrancher les fils sur l'émetteur de la jauge de niveau de carburant.

COMMANDES MOTEUR, CARBURATION ET ECHAPPEMENT

6. Déposer le réservoir de carburant.
7. Déposer l'émetteur de jauge de carburant du réservoir de carburant.

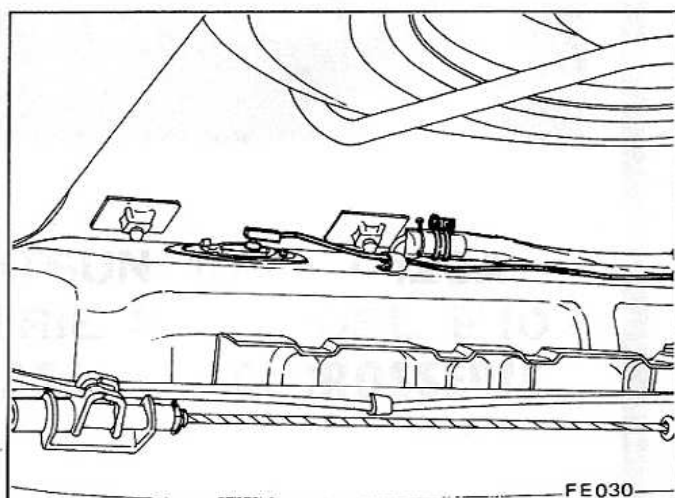


Fig. FE-12 Débranchement de l'émetteur de jauge de niveau

Contrôle

1. Vérifier que l'intérieur ne présente pas de signes de rouille, et que la bride de montage n'est pas fissurée ni déformée. Remplacer le réservoir s'il est rouillé, fissuré ou déformé et irréparable.
2. Contrôler les flexibles en caoutchouc. S'ils sont craquelés ou détériorés, les remplacer par des éléments neufs.

Pose

1. Monter l'émetteur de jauge de niveau de carburant en tenant compte des points suivants:
 - (1) Aligner l'élément avec le réservoir de carburant de manière à bien le positionner sur le réservoir de carburant.
 - (2) Ne pas interchanger les émetteurs de jauge de niveau entre les modèles Berline et Commerciale.

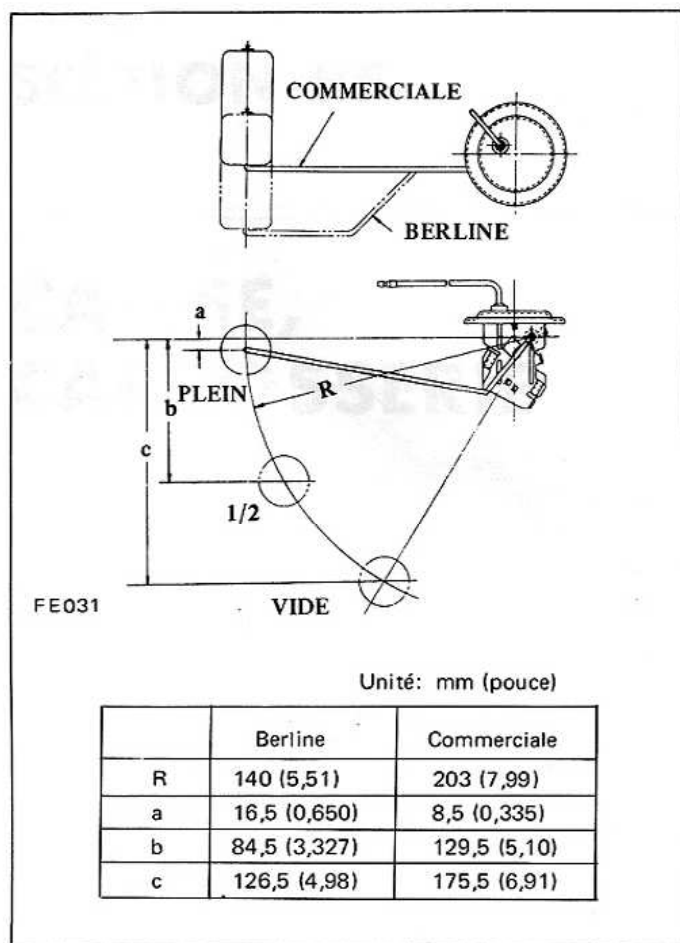


Fig. FE-13 Emetteur de jauge de niveau

2. Poser le réservoir de carburant en inversant les opérations de la dépose. Ne pas omettre de monter les rondelles-ressorts et plates sur les vis de montage car les trous de la bride de réservoir sont allongés pour permettre le réglage.
3. En montant les canalisations de carburant, prendre grand soin de les immobiliser solidement avec leurs colliers de montage, en vérifiant l'étanchéité à l'air des canalisations de carburant et de leurs raccords.

