

DATSUN

100A • 120A

MANUEL DE REPARATION

SERIE DU
MODELE E10
CHASSIS ET
CARROSSERIE



NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO, JAPON

TABLEAU DE REFERENCE RAPIDE

RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GENERAL	GI
DEPOSE ET MONTAGE DU MOTEUR	ER
EMBRAYAGE	CL
BOITE DE VITESSES ET PONT	TM
ESSIEU ET SUSPENSION AVANT	FA
ESSIEU ET SUSPENSION ARRIERE	RA
FREINS	BR
ROUES ET PNEUS	WT
DIRECTION	ST
COMMANDE MOTEUR, ALIMENTATION ET ECHAPPEMENT	FE
CAISSE, CARROSSERIE	BF
ELECTRICITE CARROSSERIE	BE
EQUIPEMENT SPECIAL POUR ENTRETIEN ET REPARATION	SE

Z·ONE·DATSUN

AVANT-PROPOS

Ce manuel d'entretien a été préparé à l'usage du personnel d'entretien de nos agents et de nos distributeurs qui sont appelés à fournir un service d'entretien efficace de notre série du modèle E10.

Etant donné qu'un service d'entretien satisfaisant est absolument essentiel à notre clientèle, il convient de lire soigneusement le contenu de ce manuel. Les indications suivantes serviront à utiliser au mieux notre manuel.

1. Les indications contenues dans ce manuel concernent principalement le modèle E10U (conduite à droite) mais peuvent s'appliquer dans une grande mesure aux modèles à conduite à gauche.
2. Voulez-vous référer à ce manuel et au manuel d'entretien du moteur A10 et A12 pour plus ample information concernant le véhicule car le présent manuel ne couvre que le châssis et la carrosserie.
3. L'identification des pièces auxquelles il est fait référence dans ce manuel correspond au catalogue des pièces détachées de la série du modèle E10. Seules les pièces détachées énumérées dans ce catalogue doivent être utilisées comme pièces de rechange.
4. Toutes les informations, illustrations et caractéristiques techniques incluses dans ce manuel sont basées sur les données disponibles en date de Octobre 1973.
5. Nous soulignons que les utilisateurs de ce manuel sont tenus d'en réviser le contenu en tenant compte des informations publiées par l'usine dans le **SERVICE JOURNAL** et le **SERVICE DATA and SPECIFICATIONS**, qui contiennent les dernières informations techniques approuvées par l'usine.
6. L'usine se réserve le droit de modifier ses spécifications et ses méthodes à tout moment.

NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO, JAPON

MANUEL DE REPARATION

DATSUN 100A • 120A
SERIE DU MODEL E10
CHASSIS ET CARROSSERIE

Z·ONE·DATSUN



NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO, JAPON

SECTION GI

GI

RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GENERAL

RENSEIGNEMENTS GENERAUX	GI- 1
GAMME DE MODELES.....	GI- 4
IDENTIFICATION DU MODELE.....	GI- 4
N° D'IDENTIFICATION	GI- 5
VUES GENERAUX	GI- 6
SPECIFICATIONS.....	GI-11
CONTENANCES APPROXIMATIVES	GI-18
LUBRIFIANTS RECOMMANDES ET INTERVALLES ENTRE	GI-18
VIDANGES	
LEVAGE SUR CRIC ET REMORQUAGE DU VEHICULE.....	GI-22

RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GENERAL

RENSEIGNEMENTS GENERAUX



Fig. GI-1 Berline 4-Portes (modèle E10UT)



Fig. GI-2 Berline 2-Portes (modèle E10SRUT)

CHASSIS

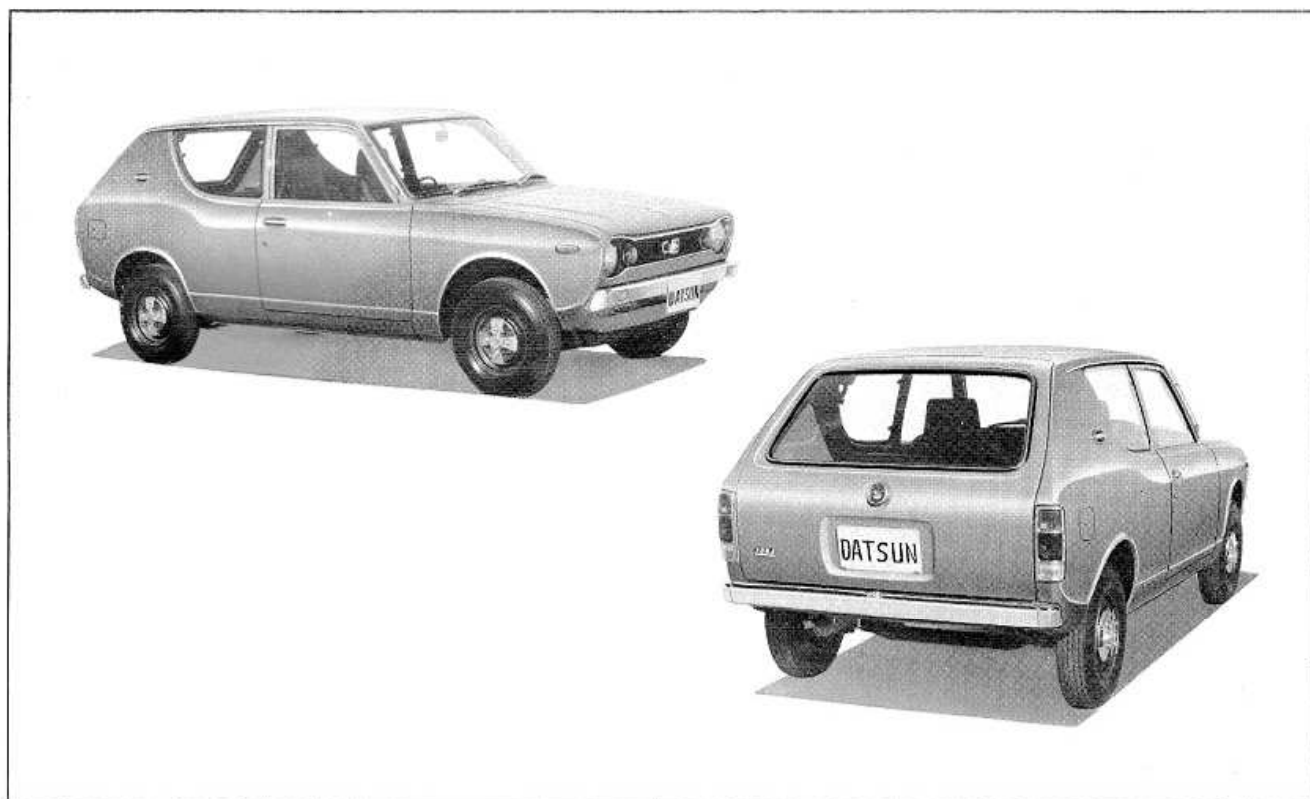


Fig. GI-3 Commerciale (modèle WE10SRUT)

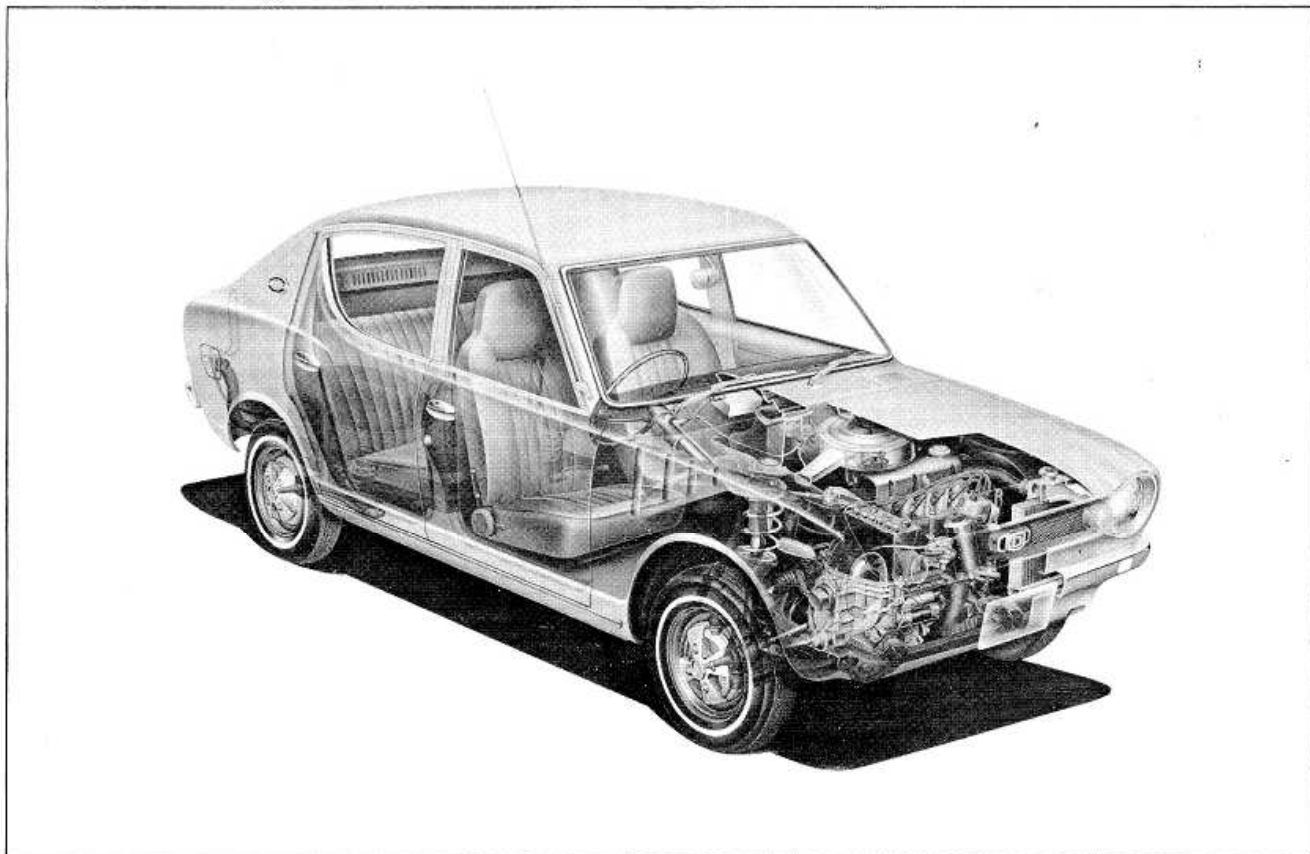


Fig. GI-4 Ecorché

GI-2

Z·ONE·DATSUN

RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GENERAL



Fig. GI-5 Coupé

GI-3

Z·ONE·DATSUN

CHASSIS

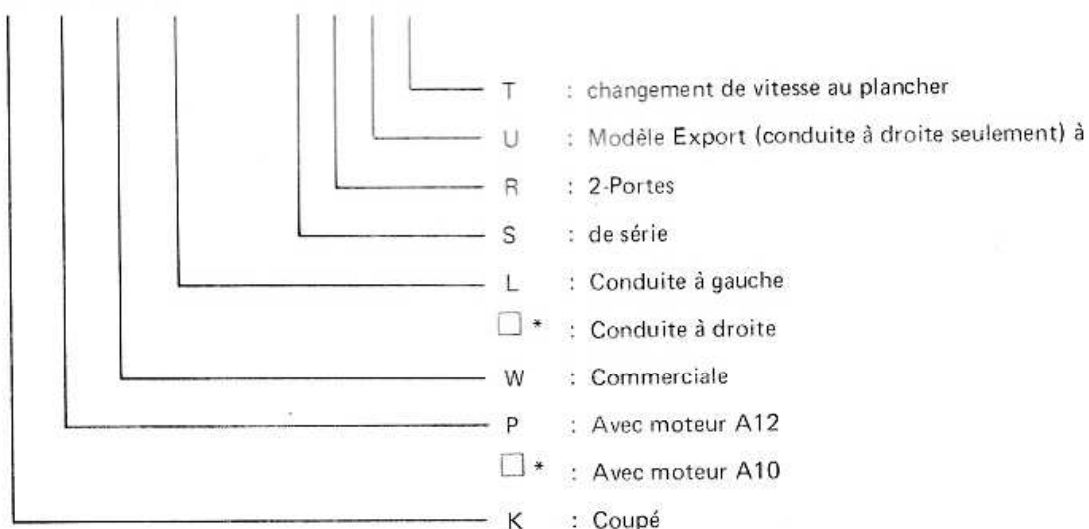
GAMME DE MODELES

Description			Modèle		Moteur
			Conduite à droite	Conduite à gauche	
Berline	2-Portes	Deluxe	E10RUT	LE10RT	A10
		de serie	E10SRUT	LE10SRT	
	4-Portes	Deluxe	E10UT	LE10T	
		de serie	E10SUT	LE10ST	
Commerciale	2-Portes	Deluxe	WE10RUT	WLE10RT	A10
		de serie	WE10SRUT	WLE10SRT	
Coupé	2-Portes	Deluxe	KE10UT	KLE10T	A12
			KPE10UT	KPLE10T	

IDENTIFICATION DU MODELE

Interprétation du préfixe et du suffixe:

(K) (P) (W) (L) E 10 S R U T



Nota: □ * Pas d'indication particulière.

Z·ONE·DATSUN

RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GENERAL

N° D'IDENTIFICATION

Plaque d'identification du véhicule

La plaque d'identification du véhicule sert à identifier le type du véhicule, la puissance du moteur, la cylindrée du moteur, le châssis, le N° de moteur et le N° de carrosserie.

Cette plaque est attachée sur le côté droit du panneau arrière de compartiment-moteur.

Numéro de moteur

Le numéro de série du moteur est embouti sur la partie arrière droite du bloc-cylindres. Ce numéro est précédé d'une mention indiquant le modèle du moteur.

A10 XXXXXX
 └─ N° de série
 └─ Modèle du moteur

Numéro de carrosserie

Le n° de carrosserie est embouti sur le côté droit du panneau arrière du compartiment-moteur, à côté du N° de véhicule. Il est précédé d'une mention indiquant le modèle.

E10 XXXXXX Berline conduite à droite
LE10 XXXXXX Berline conduite à gauche
WE10 XXXXXX Commerciale conduite à droite
WLE10 XXXXXX Commerciale conduite à gauche

 └─ N° de série
 └─ Modèle

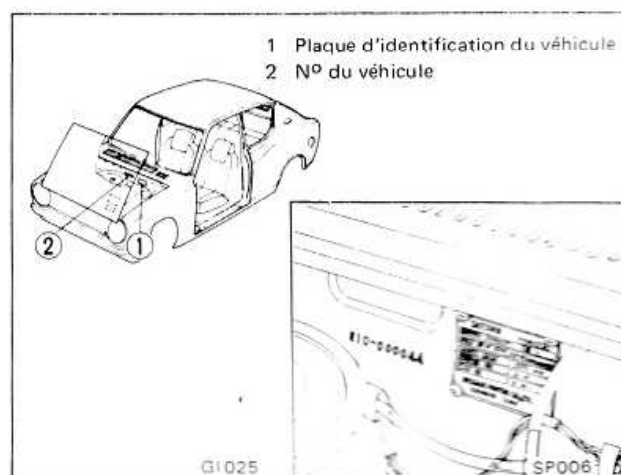


Fig. G1-6 Emplacement de la plaque d'identification

CHASSIS

VUES GENERALES

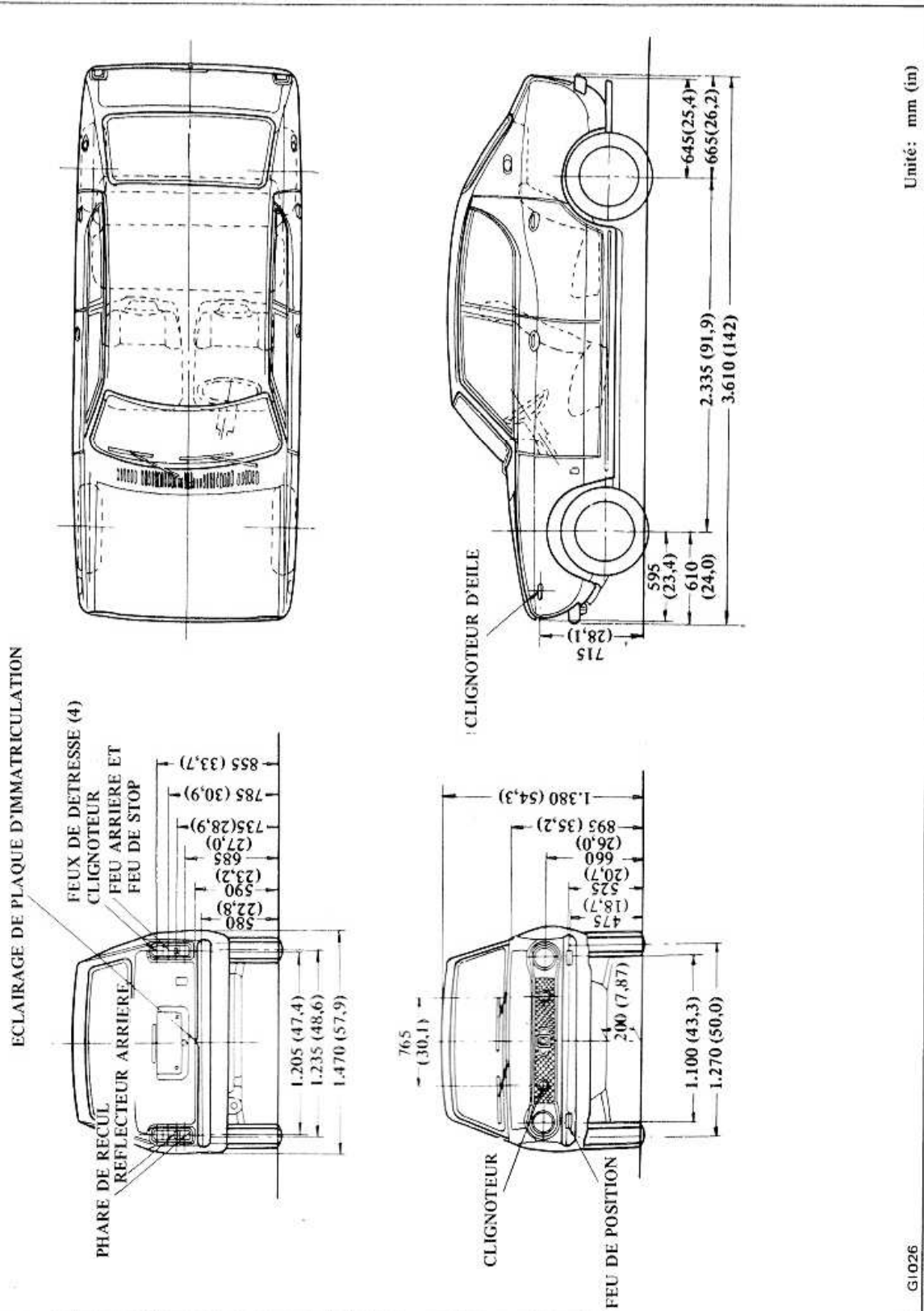
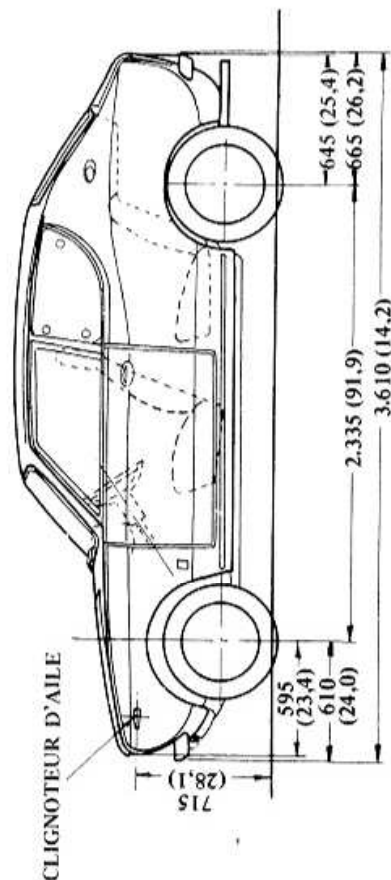
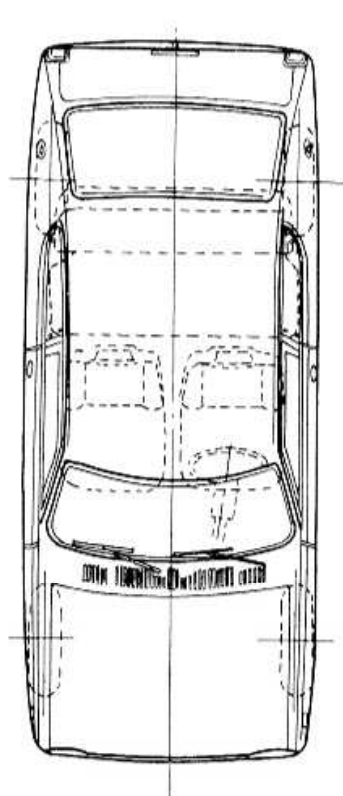
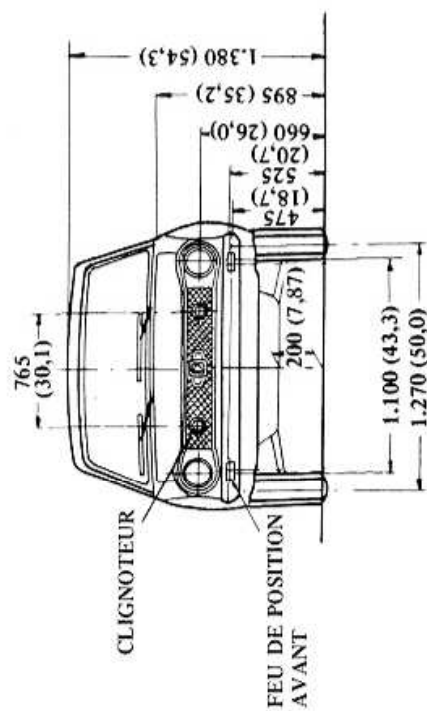
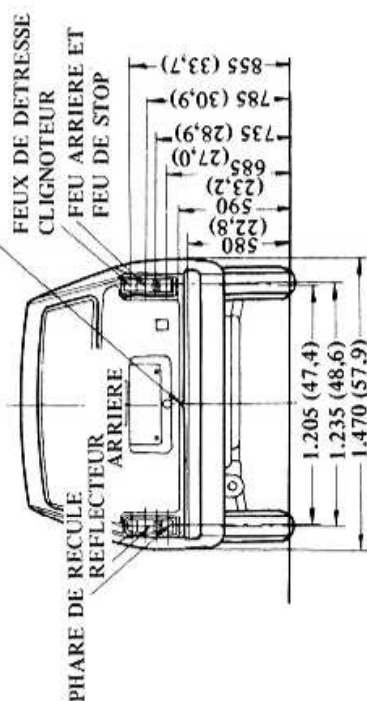


Fig. GI-7 Berline 4-Portes

RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GENERAL

ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

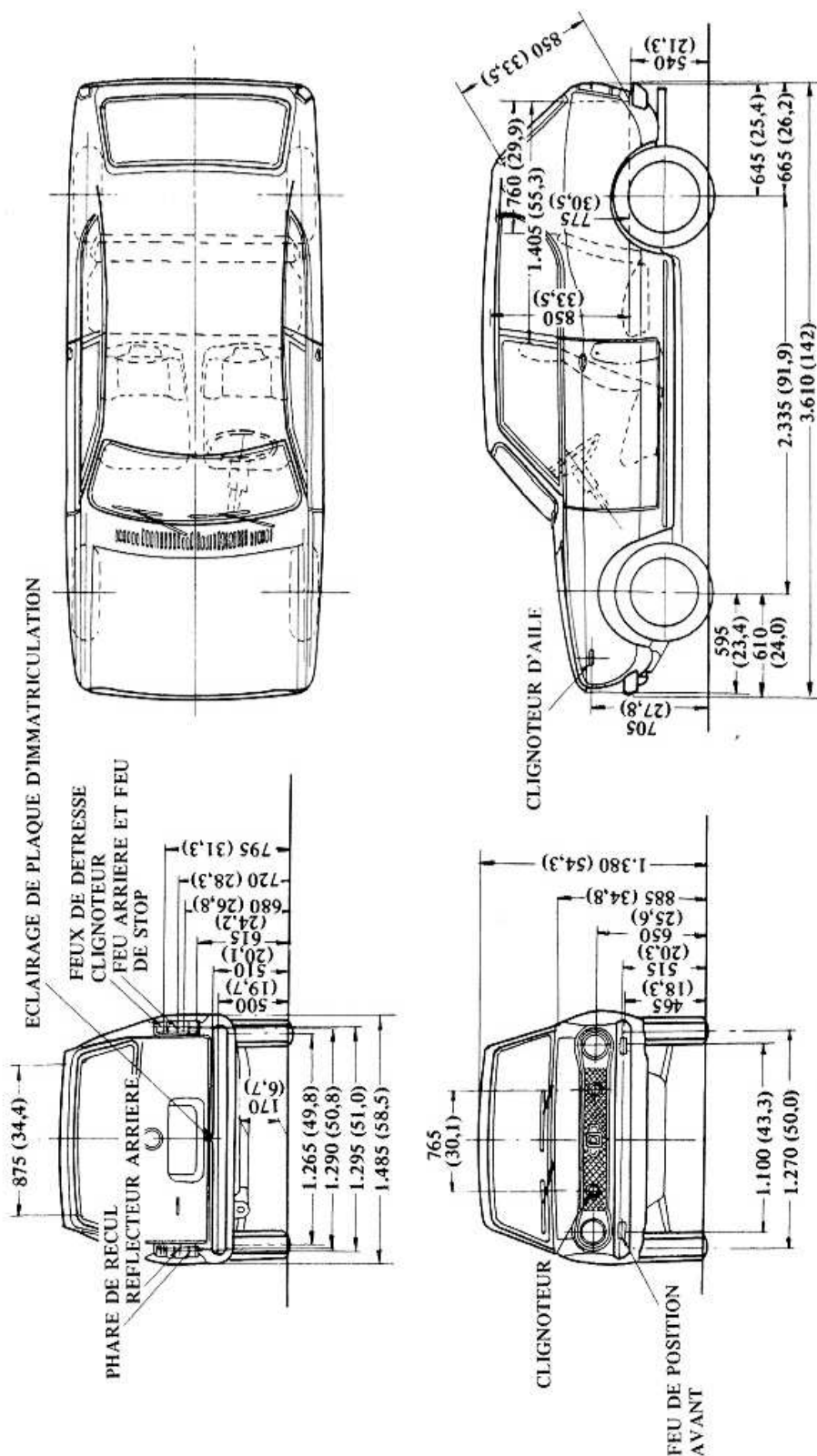


Unité: mm (in)

G1027

Fig. G1-8 Berline 2-Portes

CHASSIS

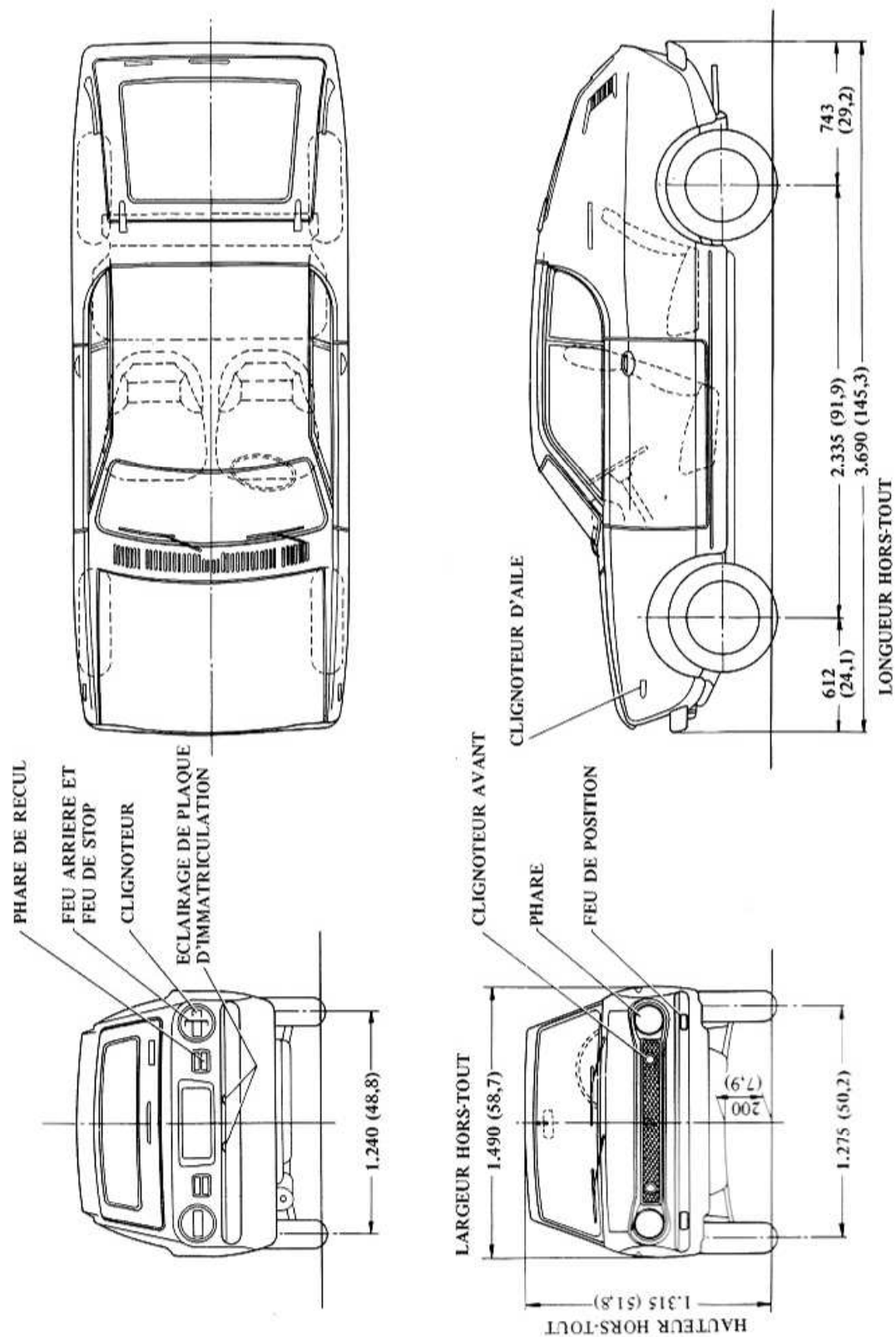


Unité: mm (in)

G1028

Fig. G1-9 Commerciale

RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GENERAL



Unité: mm (in)

Fig. GI-10

GI-9

Z·ONE·DATSUN

CHASSIS

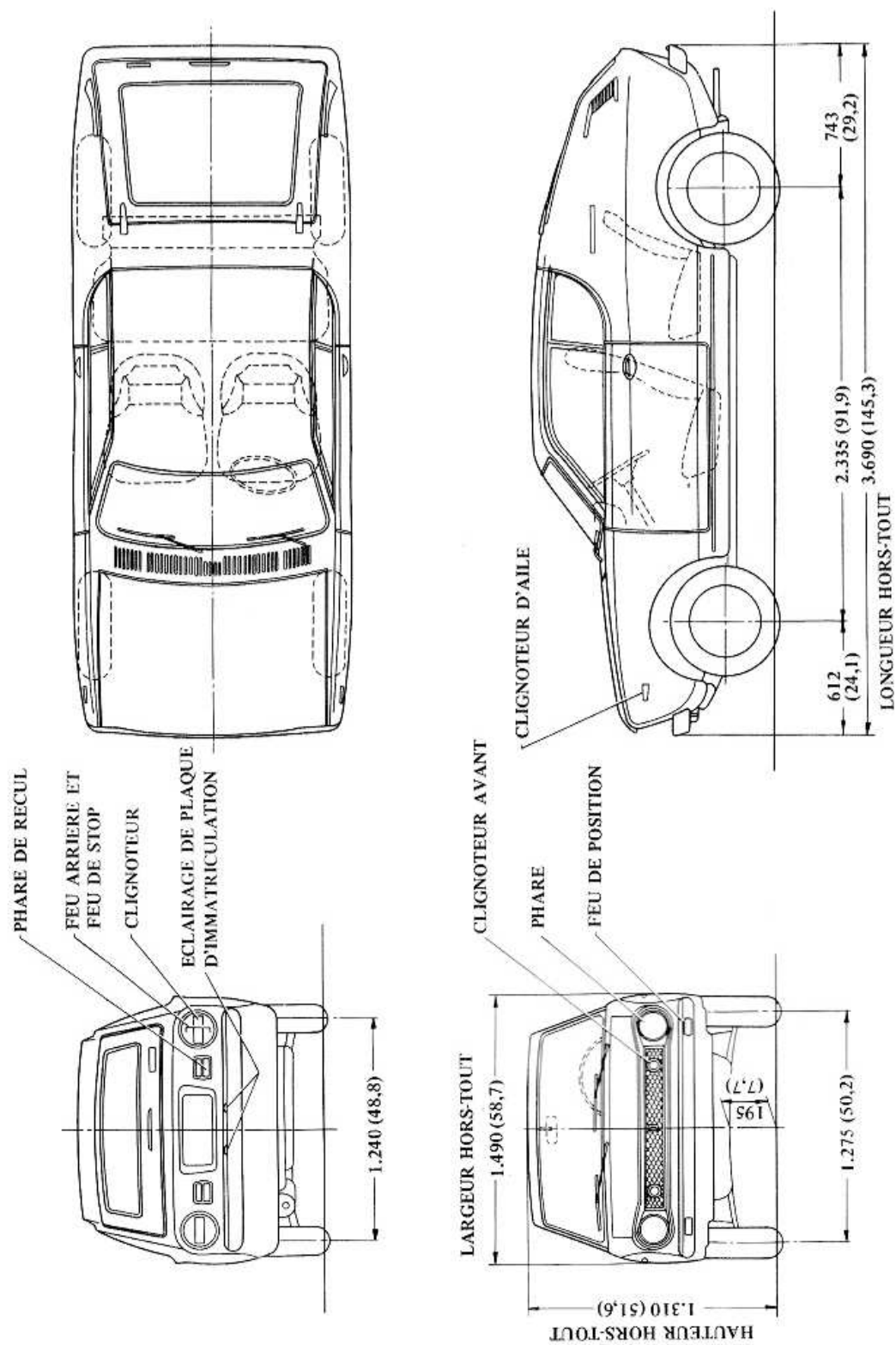


Fig. GI-11

RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GENERAL

SPECIFICATIONS

Description		Modèle		Berline		Commerciale	Coupé	
		Description	Unité	2-Porte	4-Porte		KE10	KPE10
Longueur hors-tout		mm (pouce)		3.660 (144,10)		3.610 (142,1)	3.690 (145,3)	
Largeur hors-tout		mm (pouce)		1.470 (57,9)		1.485 (58,5)	1.490 (58,7)	
Hauteur hors-tout		mm (pouce)		1.380 (54,3)			1.315 (51,8)	1.310 (51,6)
Empattement		mm (pouce)				2.335 (91,9)		
Dimensions intérieures	Longueur	mm (pouce)		1.675 (65,9)		1.575 (62,0)	1.560 (61,4)	
	Largeur	mm (pouce)				1.270 (50,0)		
	Hauteur	mm (pouce)		1.110 (43,7)			1.060 (41,7)	
Voie	Avant	mm (pouce)		1.276 (50,2)		1.276 (50,2)	1.275 (50,2)	
	Arrière	mm (pouce)		1.241 (48,8)		1.271 (50,0)	1.240 (48,8)	
Porte à faux avant		mm (pouce)		610 (24,0)		610 (24,0)	595 (23,4)	
Porte à faux arrière		mm (pouce)		715 (28,15)		665 (26,2)	725 (28,5)	
Garde au sol		mm (pouce)		200 (7,9)		170 (6,7)	200 (7,9)	195 (7,7)
Poids du véhicule	Totale	kg (lb)		660 (1.455)		670 (1.477)	680 (1.499)	695 (1.532)
	Avant	kg (lb)				-	410 (903)	425 (937)
	Arrière	kg (lb)					270 (595)	270 (595)
Dimension des pneus (sans chambre)				6.00-12-4PR			6.00-12-4PR	6.00S-12-4PR
Roues motrices				Avant				
Dimension de jante	Avant			4 ½ J				
	Arrière			4 ½ J				
Angle maximum d'inclinaison	Droite			46°		48°	46°	
	Gauche			49°		50°	49°	
Nombre de personnes transportées				5			4 ou 5	

Dimensions et poids

CHASSIS

Description	Modèle	Berline		Commerciale	Coupé	
		2-Portes	4-Portes		KE10	KPE10
Modèle		A10			A10	A12
Marque		NISSAN				
Classification		ESSENCE				
Nombre de cylindres et disposition		4 en ligne				
Cycle		4				
Chambre de combustion		à coins				
Disposition des soupapes		en tête				
Alésage x course	mm (pouce)	73 x 59 (2,87 x 2,32)			73 x 59 (2,87 x 2,32)	73 x 70 (2,87 x 2,76)
Cylindrée	cc (cu in)	988 (60,3)			988 (60,3)	1.171 (71,5)
Taux de compression		9,0 : 1				
Pression de compression	kg (lb/tour par min.)	12,7 (28)/350				
Nombre de segments de piston		2 segments, 1 joint d'huile				
Réglage de soupapes	Admission ouverte	14° B.T.D.C.			12° B.T.D.C.	14° B.T.D.C.
	Admission fermée	54° A.B.D.C.			48° A.B.D.C.	54° A.B.D.C.
	Echappement ouvert	56° B.B.D.C.			50° B.B.D.C.	56° B.B.D.C.
	Echappement fermé	12° A.T.D.C.			10° A.T.D.C.	12° A.T.D.C.
Jeu de soupapes	Admission (moteur chaud) mm (pouce)	0,35 (0,014)			0,35 (0,014)	0,35 (0,014)
	Echappement (moteur chaud) mm (pouce)	0,35 (0,014)			0,35 (0,014)	0,35 (0,014)
Type		NS40L				
Puissance		12V-40AH				
Polarité		Négative				

RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GENERAL

Description		Modèle		Berline		Commerciale		Coupé				
				2-Portes		4-Portes		KE10		KPE10		
Alternateur	Type	LT135-19										
	Marque	HITACHI										
	Puissance	12V-35A										
	Type de régulateur	TL1Z-53										
Démarrateur	Type	S114-152		S114-155		S144-155		S144-155				
	Marque	HITACHI		HITACHI		HITACHI		HITACHI				
	Puissance	12V-0,7HP		12V-0,7HP		12V-0,7HP		12V-0,8HP				
	Méthode d'allumage	Batterie et bobine										
Allumage	Réglage d'avance à l'allumage	tr/min		8°B.T.D.C. à 700		8°B.T.D.C. à 700		8°B.T.D.C. à 700		7°B.T.D.C. à 700		
	Ordre d'allumage	1-3-4-2										
	Type et marque de bobine d'allumage	C6R-200 HITACHI, HP5-13E HANSHIN										
	Distributeur	Type et marque		TUG-4UL		413-67 HITACHI						
		Mécanisme d'avance		Vide et régulateur								
	Bougies	Type et marque	B-5ES NGK et L46W HITACHI		L46W HITACHI BP5ES, NGK		L46PW HITACHI BP5ES, NGK					
		Filetage	M14 x 1,25									
		Ecartement	mm (pouce)		0,7 à 0,8 (0,027 à 0,031)		0,8 à 0,9 (0,031 à 0,035)					
	Carburateur	Type	DCG286-6									
		Marque	HITACHI									
Diamètre de gicleur	Diamètre de gicleur		mm (pouce)		Premier 26 (1,02)		Secondaire 28 (1,10)		Premier 26 (1,02)		Secondaire 30 (1,18)	
	Diamètre de tube Venturi	Grand modèle	mm (pouce)		19 (0,75)		24 (0,94)		20 (0,79)		26 (1,02)	
		Modèle moyen	mm (pouce)		-		13 (0,51)		-		13 (0,51)	
		Petit modèle	mm (pouce)		8 (0,315)		7 (0,276)		8 (0,0315)		7 (0,276)	

CHASSIS

Description	Modèle	Berline		Commerciale	Coupé		
		2-Portes	4-Portes		KE10	KE10	KPE10
Circuit de carburant	Gicleur principal mm (pouce)	0,92 (0,0362)	0,92 (0,0362)	1,4 (0,055)	0,97 (0,0382)	0,97 (0,0382)	1,50 (0,059)
	Purgeur principal mm (pouce)	0,80 (0,0315)	0,80 (0,0315)	0,8 (0,0315)	0,8 (0,0315)	0,8 (0,0315)	0,8 (0,0315)
	Gicleur de ralenti mm (pouce)	0,43 (0,0169)	0,43 (0,0169)	0,5 (0,0197)	0,43 (0,0169)	0,43 (0,0169)	0,50 (0,0197)
	Purgeur de ralenti mm (pouce)	2,20 (0,087)	2,20 (0,087)	1,00 (0,039)	2,20 (0,087)	2,20 (0,087)	1,00 (0,039)
	Gicleur de puissance mm (pouce)	0,45 (0,0177)	0,45 (0,0177)	0,60 (0,0236)	0,60 (0,0236)	0,60 (0,0236)	0,60 (0,0236)
Système de lubrification	Tirage	Tirage vers le bas					
	Filtre à air: type et marque	Visqueux, TSUCHIYA					
	Pompe à carburant: type et marque	Membrane, KYOSAN					
	Contenance du réservoir d'essence en litres (US gal, Imp.gal)	36 (9 1/4, 7 3/8)	36 (9 1/4, 7 3/8)	35 (9 1/4, 7 3/4)	36 (9 1/2, 7 3/4)	36 (9 1/2, 7 3/4)	36 (9 1/2, 7 3/4)
	Système de lubrification	à pression					
Système de refroidissement	Pompe à huile: type	Trochoïde					
	Filtre à huile: type	Filtre papier					
	Contenance en litres du carter (US gal, Imp.gal)	3,6 avec filtre à huile (1 3/4)					
	Système de refroidissement	A circulation d'eau					
	Radiateur: type	A ailettes et serpents					
Système de refroidissement	Pompe à eau: type	Centrifuge					
	Thermostat: type	Cire-granulés					
	Capacité du circuit de refroidissement en litres (US gal, Imp.gal)	4,9 avec chauffage (1 1/4, 1 1/8) 4,5 sans chauffage (1 1/4, 1)					
	Type	A sec, disque unique et membrane					
	Nombre de disques	Deux faces					

RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GENERAL

Description		Modèle		Berline		Commerciale		Coupé	
				2-Portes	4-Portes			KE10	KPE10
Boîte et pont	Diamètre ext. x diamètre int. x épaisseur mm (pouce)			160 x 110 x 3,2 (6,30 x 4,33 x 0,126)				190 x 1,32 x 3,2 (7,48 x 5,20 x 0,126)	
	Surface totale de friction cm ² (sq-in)			212 (32,9)				294 (46)	
	Type			4 vitesses toutes synchronisées					
	Emplacement du levier de changement de vitesse				au plancher				
	Rapport d'engrenages	1ère			3,673				
		2ème			2,217				
		3ème			1,448				
		4ème			1,000				
	Marche arrière				4,093				
	Pignon final	Type			Pignon hélicoïdal				
	Rapport	Série			4,286				4,067
		Option			4,067				-
	Contenance d'huile (avec le pont) en litres (US qts, Imp.qts)				2,1 (2 ¼, 1 ⅜)				
Type de différentiel et nombre de pignons				2 pignons d'attaque coniques					
Type					Crémaillère et engrenage				
Rapport d'engrenages				3,22 tours de butée à butée					
Angle de braquage	Série	Intérieur		39°					
	Suspension	Extérieur		33°					
Diamètre de volant de direction mm (pouce)				390 (15,4)					
Suspension de série	Type			Jambe de force à rotule					
	Pincement			3 à 9 (0,12 à 0,32)					
Direction									

CHASSIS

Description		Modèle		Berline		Commerciale	Coupé	
				2-Portes	4-Portes		KE10	KPE10
Parallélisme	Suspension de série	Carrossage	mm (pouce)	55' à 2°25'		55' à 2°25'	55' à 2°25'	
	Suspension dure (en option)	Chasse		30' à 2°		15' à 1°45'	30' à 2°	
		Inclinaison de pivot de fusée		9°55'		9°55'	9°55'	
		Pincement	mm (pouce)			3 à 9 (0,12 à 0,32)		
		Carrossage				1°20' à 2°50'		
		Chasse				45' à 2°15'		
Freins	Freins de route	Inclinaison de pivot de fusée				9°25'		
		Type	Avant			Sur les deux roues		
			Arrière			Agissant sur les quatre roues		
		Dimensions des garnitures (largeur x épaisseur x longueur)	Avant			35 x 5 x 195 (1,38 x 0,197 x 7,68)		
			Arrière			30 x 4 x 173 (1,18 x 0,157 x 6,81)		
		Surface totale de garnitures	Avant	273 (42,3)		161 (25,0)	272 (42)	
			Arrière	208 (32,2)		208 (32,2)	208 (32,2)	
	Freins de frein	Diamètre int. de tambour de frein	Avant	203 (7,99)		47,63 (1,78)	203 (7,99)	
			Arrière	180 (7,09)		180 (7,09)	180 (7,09)	
		Diamètre int. de maître-cylindre	mm (pouce)			17,46 (0,687)		
			Avant			22,2 (0,874)		
		Diamètre int. de jante	mm (pouce)			17,46 (0,687)		
			Arrière					
Freins de stationnement	Type					Manuel, sur roues arrière		
		Dimensions de garnitures (largeur x épaisseur x longueur)				30 x 4 x 173 (1,181 x 0,1575 x 6,811)		
		Surface totale de garnitures				208 (32,2)		
		Surface int. de tambour				108 (28)		

RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GENERAL

Description		Modèle		Berline		Commerciale		Coupé	
				2-Portes	4-Portes			KE10	KPE10
Type de suspension avant				Suspension indépendante					
Dimension de ressort hélicoïdal (dia. de fil x nombre de spires x dia. de ressort)	Ressort standard	Droite Gauche	11,0 x 110 x 340 - 5,2 (0,433 x 4,33 x 13,4 - 5,2) 10,6 x 110 x 339 - 5,0 (0,42 x 4,33 x 13,0 - 5,0)				11,2 x 110 x 327 - 4,8 (0,44 x 4,33 x 12,9 - 4,8) 10,8 x 110 x 326,5 - 4,6 (0,43 x 4,33 x 12,9 - 4,6)		
	Ressort dur	Droite Gauche	11,6 x 110 x 326 - 5,5 (0,457 x 4,33 x 12,84 - 5,5) 11,6 x 110 x 326 - 5,5 (0,457 x 4,33 x 12,84 - 5,5)						
Type de suspension arrière			Essieu indépendant		Essieu fixe, Ressort à lames semi- elliptique		Essieu indépendant		
Dimension de ressort hélicoïdal (dia. de fil x dia. de ressort x longueur)			mm (pouce)		11,7 x 90 x 222,5 (0,461 x 3,543 x 8,76)		12,2 x 90 x 214 - 5,4 (0,48 x 3,54 x 8,43 - 5,4)		
Amortisseurs		Avant		Téléscopiques double action					
		Arrière		Téléscopiques double action (type décal.)					
Dimensions		Avant		6.00-12-4PR sans chambre, noir					6.00-12-4PR sans chambre, noir
		Arrière		6.00-12-4PR sans chambre, noir					6.00S-12-4PR sans chambre, noir
Dimensions de jantes avant et arrière			4 ½ J-12						
Pneus									

CHASSIS

CONTENANCES APPROXIMATIVES

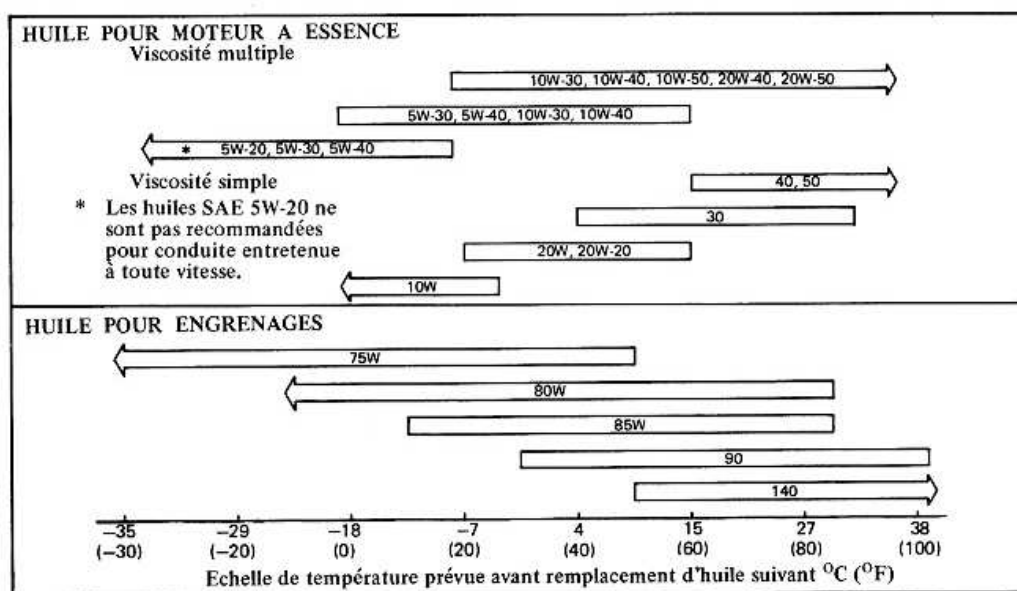
E10UT E10SRUT LE10T LE10SRT E10SUT WE10SRUT LE10ST WLE10SRT KE10 KPE10	Litres	Mesures américaines	Mesures anglaises
Reservoir d'essence	36	9 ½ gals.	7 ¾ gals.
Circuit refroidissement *1	4,9	1 ¼ gals.	1 ⅝ gals.
Carter moteur *2	3,3	3 ¾ qts.	3 ⅞ qts.
Boîte	2,1	2 ¼ qts.	1 ⅞ qts.

*1 Plus 0,4 litres (¼ US pt., ⅜ int.pt.) pour le chauffage.

*2 Plus 0,6 litres (1 ¼ US pts., imp.pt.) chaque fois que l'on remplace le filtre à huile.

LUBRIFIANTS RECOMMANDES ET INTERVALLES ENTRE VIDANGES

VISCOSITE SAE RECOMMANDEE



RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GENERAL

LUBRIFIANTS RECOMMANDES

SPECIFICATIONS		AGIP	BP	CALTEX	CASTROL	ESSO	MOBIL	SHELL	TEXACO	TOTAL
HUILE MOTEUR	Essence	Multigrade SD or SL MIL-L-2104B	Super Viscotatic 5W-20, 10W-40, 20W-50	Custom Five Star Motor Oil 10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50	GTX 20W-50 Castrolite 10W-30 XL 20W-40	Unifo 5W-30, 10W-40 Esso Extra Motor Oil 5W-20, 10W-30, 20W-40	Mobilol Super 5W-30, 5W-40, 10W-40, 10W-50, 20W-50 Mobilol Special 5W-20, 10W-30, 20W-40, 20W-50	Shell Super Motor Oil Shell Rotella TX Oil 20W-50	Havoline Super Premium 5W-30, 10W-40, 20W-50	GTS 10W-30, 20W-40, 20W-50
		Monograde SD MIL-L-2104B	Energol HD Oil 10W, 20W, 30, 40	—	5HD, 10HD, 20HD, 30HD, 40HD, 50HD	Esso Motor Oil 10W, 20W, 30, 40, 50	Mobilol 10W, 20W-20, 30, 40, 50	Shell Rotella TX Oil 10W, 20W-20, 30, 40, 50	Havoline Motor Oil 10W, 20W-20, 30, 40, 50	Super HD 10W, 20W-20, 30, 40, 50
	Transmission et Différentiel	API GL-4 MIL-L-2105	BP Gear Oil EP 80, 140	Universal Thuban 80, 140	CASTROL HYPOY 80	Esso Gear Oil GP 140	Mobilube CX or EP Series 80, 140 80-90	Spirax EP 80, 140	Universal Gear Lab. EP 80, 140	Extreme Pressure 80, 140
	Graisses à usages multiples	Lithium soap NLGI2	Energol L-2	Marfak Multipurpose 2 *	LM Grease *	Esso Multi- purpose Grease *	Mobilgrease MP *	Retinax A	Marfak Multipurpose 2 *	Multis *
Liquide anti-gel (à base de glycol d'éthylène)	Huile compound pour freins et embrayage	AGIP F.1 Brake Fluid Super HD	Disc Brake Fluid	Caltex Heavy Duty Brake Fluid	G.B.F. Green Disc Brake Fluid	Atlas Brake Fluid S.H.D. 450, 550	Mobil Super Heavy Duty Brake Fluid	Brake Fluid Heavy Duty	Super Heavy Duty Motor Vehicle Brake Fluid	Brake Fluid
		—	Antifrost	Startex Antifreeze Coolant	Antifreeze	Esso-Rad *	Mobil Permazone *	Glycoshell *	Antifreeze Coolant * Startex Antifreeze Coolant *	Antigel *

Dans le cas où les huiles de marque indiquées dans le tableau ne seraient pas disponibles, il est possible d'utiliser les huiles marquées d'un " * ".

CHASSIS

TABLEAU D'ENTRETIEN MOTEUR

Opérations d'entretien	Fréquences d'entretien															
	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	70	80	90
Milliers de kilomètres																
Régler des soupapes	X		X		X		X		X		X		X		X	X
Tension de la courroie du moteur	X		X		X		X		X		X		X		X	X
Resserage des écrous de culasse et de tubulures	X															
Changement du filtre à huile	R		R		R		R		R		R		R		R	R
Vérification du circuit de graissage du moteur pour détecter les fuites possibles	X		X		X		X		X		X		X		X	X
Vidange de l'huile moteur	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Vidange du liquide de refroidissement du moteur			R		R		R		R		R		R		R	R
Remplacement du liquide de refroidissement LLC (longue durée)																
Vérification du circuit de refroidissement et des raccords			X		X		X		X		X		X		X	X
Graissage de la tringlerie d'accélérateur			X		X		X		X		X		X		X	X
Remplacement du filtre à air du carburateur (type à huile)																
Nettoyage ou remplacement du filtre à air du carburateur (du type à sec)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Régler le carburateur (mélange et ralenti)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Changement du filtre à essence					R				R							
Vérification du circuit essence (conduits, canalisations raccords, etc...) pour détecter les fuites possibles	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérification et réglage de l'allumage	X		X		X		X		X		X		X		X	X
Régler de l'écartement des contacts de rupteur		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Graissage de l'arbre d'allumeur et de la came			X		X		X		X		X		X		X	X
Nettoyage ou remplacement des bougies d'allumage			X		X		X		X		X		X		X	X
Vérifier ou remplacer le clapet de recyclage des gaz de carter			X		X		X		X		X		X		X	X
Vidange de l'huile compound (circuit hydraulique de freinage pour freins à disques)					R				R							
Vidange de l'huile compound (circuit hydraulique de freinage pour freins à tambours)																
Graissage de la crémaillère de direction																
Vérification de la densité à 60°F de l'électrolyte de la batterie	X				X				X						X	

R: Remplacement

RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GENERAL

TABLEAU D'ENTRETIEN SOUS-VEHICULE

Opérations d'entretien	Fréquences d'entretien															
	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
Milliers de kilomètres																
Vérification du bon fonctionnement des pédales de frein et d'embrayage	X				X		X		X				X			
Vérification du circuit hydraulique d'embrayage et de freinage pour détecter les fuites possibles ou les pannes	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérification du bon fonctionnement du frein à pied et du frein à main		X	X		X		X		X				X			
Graissage des articulations de la pédale de frein à pied					X				X							
Graissage du câble de frein à main									X							
Vérification des garnitures et tambours de freins					X				X							
Vérification des plaquettes de freins à disques			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérification du bon fonctionnement de la soupape NP																
Révision des cylindres et des étriers de freins																
Vérification du niveau ou vidange de l'huile de boîte et différentiel	R	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérification et resserage du boîtier et des tringleries de direction	X		X		X		X		X		X		X		X	X
Vérification des amortisseurs					X				X				X			
Vérification et resserage de la suspension	X		X		X		X		X		X		X		X	X
Graissage des rotules de suspension																
Graissage des roulements de fusée																
Vérification du bon état des disques de freins			X						X							

R: Remplacement

TABLEAU D'ENTRETIEN EXTERNE

Opérations d'entretien	Fréquences d'entretien															
	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
Milliers de kilomètres																
Vérification des ceintures de sécurité, boucles et fixations			X		X		X		X		X		X		X	X
Graissage de toutes les serrures, charnières et du verrou de fermeture du capot			X		X		X		X		X		X		X	X
Vérification des balais d'essuie-glace			X		X		X		X		X		X		X	X
Equilibrage des roues			X		X		X		X		X		X		X	X
Permuter les roues		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérification du parallélisme					X				X				X			
Réglage des phares																
Essais sur route	X		X		X		X		X		X		X		X	X

CHASSIS

LEVAGE SUR CRIC ET REMORQUAGE DU VEHICULE

LEVAGE SUR CRIC

Cric en losange

Monter le cric en losange dont le véhicule est doté aux emplacements indiqués sur la figure GI-12.

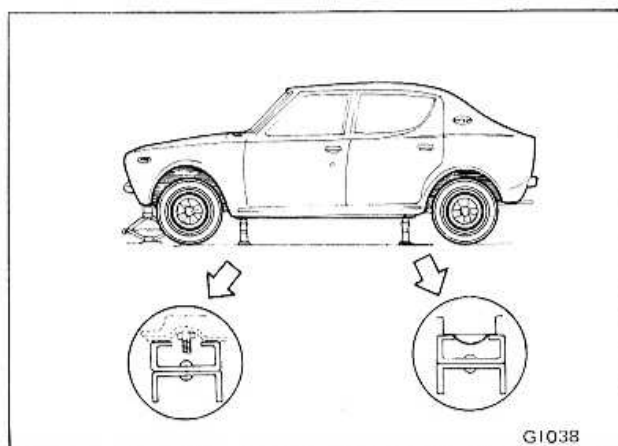


Fig. GI-12 Emplacements destinés à recevoir la tête du cric

Cric de garage

Nota: Lors de réparations sur le véhicule levé à l'aide d'un cric de garage (hydraulique) soutenir le véhicule à l'aide de supports stables.

Avant

Placer l'outil spécial "support avant pour cric de garage LM44400100" ou une barre transversale de longueur appropriée sous le faux châssis, puis lever le véhicule à l'aide du cric dont la tête portera sur la barre transversale.

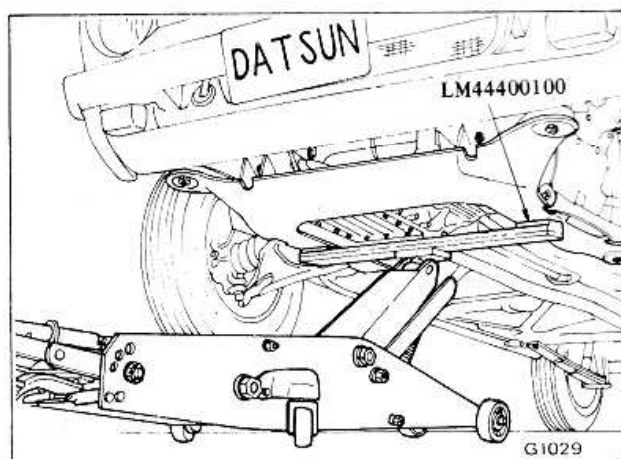


Fig. GI-13 Levage de l'avant du véhicule à l'aide

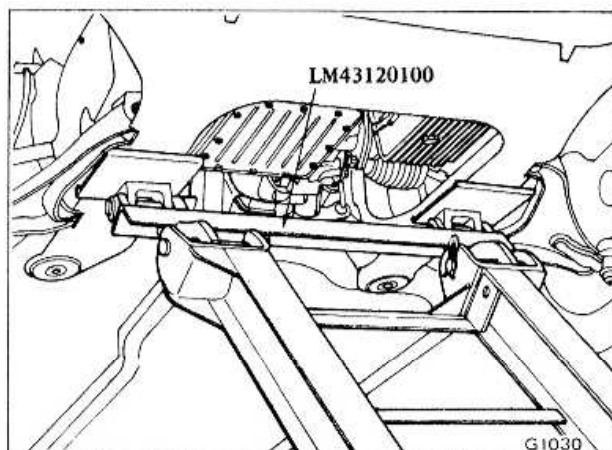


Fig. GI-14 Points de levage et outil spécial

Arrière

Faire porter la tête du cric de garage sur le longeron arrière de la berline et sur l'essieu arrière du modèle commercial.

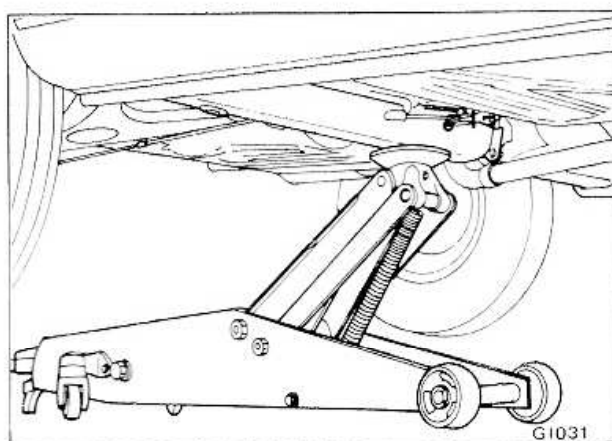


Fig. GI-15 Point de levage sur la berline

Emplacements des supports

Les points destinés à recevoir les supports à l'avant du véhicule sont les deux boulons de fixation du faux châssis.

RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GENERAL

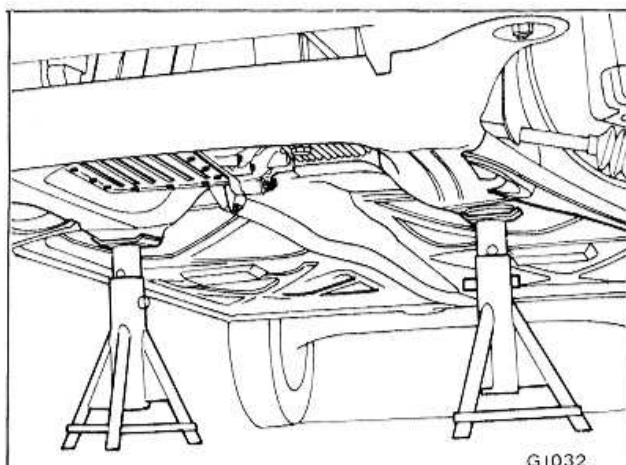


Fig. GI-16 Emplacements des supports

Les points destinés à recevoir les supports à l'arrière du véhicule sont les deux parties latérales du longeron arrière sur la berline et l'essieu arrière ou la jumelle avant du ressort arrière sur le modèle commercial.

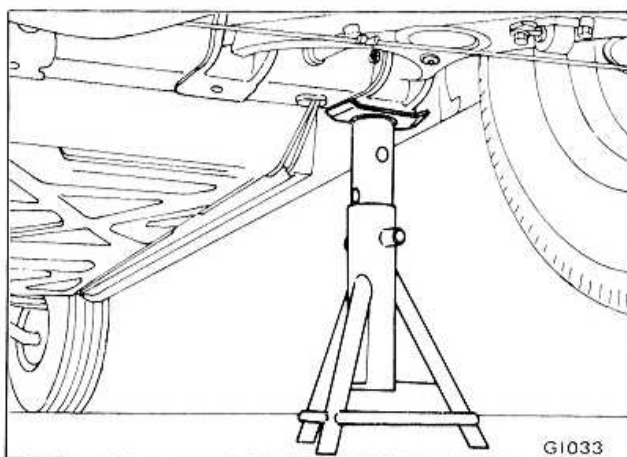


Fig. GI-17 Emplacements des supports arrières de la berline

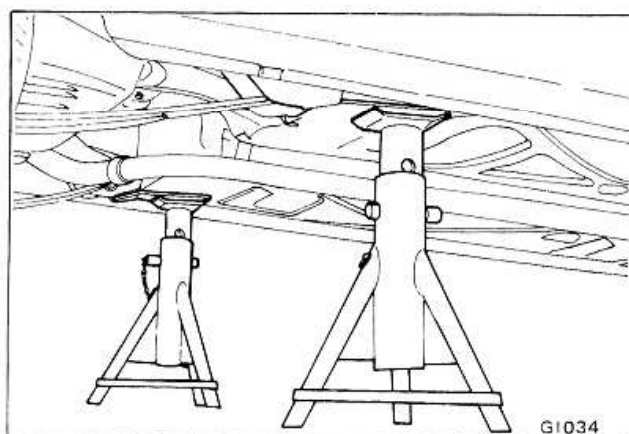


Fig. GI-18 Emplacements des supports arrières du modèle commercial

REMORQUAGE

Crochet de remorquage avant

Des crochets sont prévus pour le remorquage. Il est donc inutile de démonter ces crochets après le remorquage.

Pour le montage des crochets se conformer aux indications de la figure GI-19 qui illustre les éléments du véhicule sur lesquels les crochets doivent être montés.

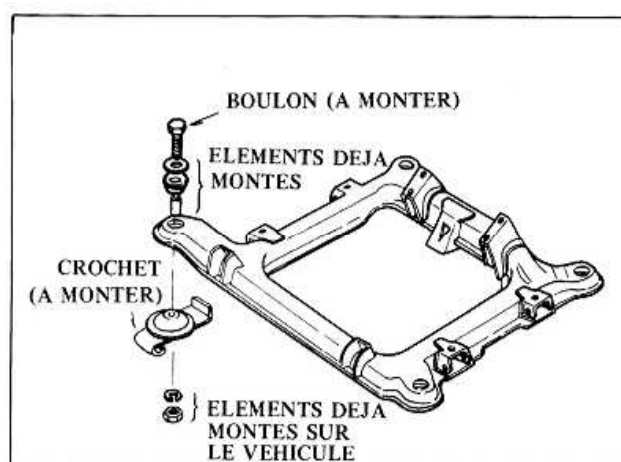


Fig. GI-19 Crochet de remorquage avant

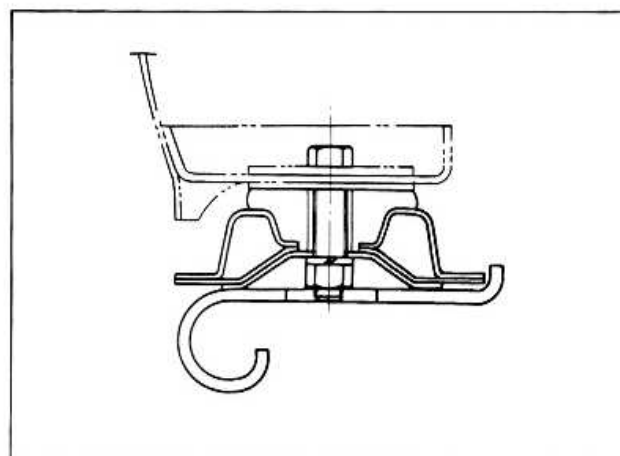


Fig. GI-20 Crochet de remorquage avant (vue en coupe)

Crochet de remorquage arrière

Pour remorquer le véhicule en marche arrière passer une corde dans le crochet situé sur le support de pare-choc arrière (modèle commercial).

Pour la berline utiliser la barre d'attelage de la dépanneuse.

CHASSIS

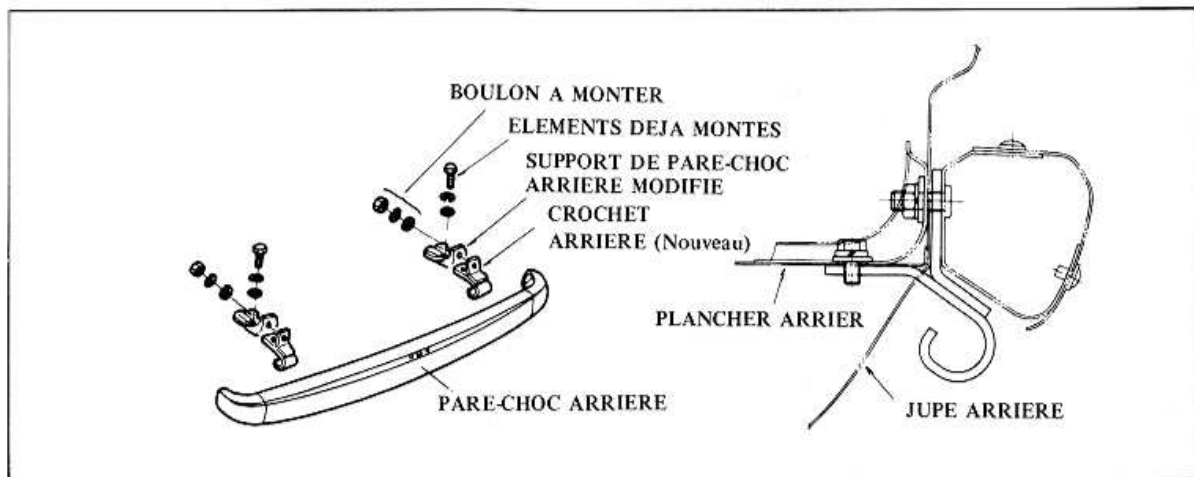


Fig. GI-21 Crochet d'attelage arrière