

# MANUEL DE REPARATION

DATSUN 100A • 120A  
SERIE DU MODEL E10  
CHASSIS ET CARROSSERIE

## SECTION RA

### ESSIEU ET SUSPENSION ARRIERE

RA

Z·ONE·DATSUN

ESSIEU ARRIERE .....	RA- 1
SUSPENSION ARRIERE— BERLINE .....	RA- 7
SUSPENSION ARRIERE— COMMERCIALE .....	RA-11
DONNEES ET SPECIFICATIONS POUR ENTRETIEN ET .....	RA-14
REPARATION	
RECHERCHE DES CAUSES D'ANOMALIES ET .....	RA-15
CORRECTIONS	



**NISSAN MOTOR CO., LTD.**  
TOKYO, JAPON

# ESSIEU ET SUSPENSION ARRIERE

## ESSIEU ARRIERE

### TABLE DES MATIERES

DESCRIPTION .....	RA-1	Réglage des roulements de roues .....	RA-5
ESSIEU ARRIERE .....	RA-1	TUBE D'ESSIEU ARRIERE .....	RA-6
Dépose .....	RA-1	Dépose .....	RA-6
Contrôle .....	RA-2	Contrôle .....	RA-7
Pose .....	RA-5	Pose .....	RA-7

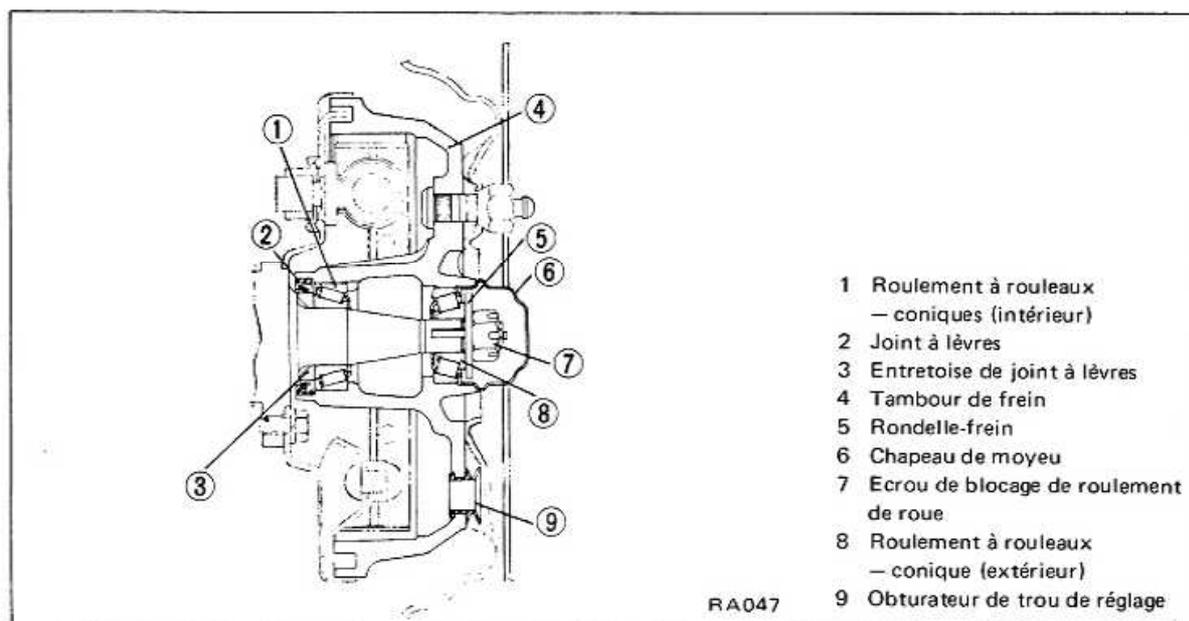


Fig. RA-1 Coupe de l'essieu arrière

### DESCRIPTION

L'essieu arrière (moyen de retenue du roulement de roue) est le même pour la berline que pour la commerciale. Les roulements à rouleaux coniques sont placés avec un intervalle sur la fusée. La fusée est soudée au bras de suspension arrière sur la berline, et au tube d'essieu sur la commerciale.

Sur la commerciale, l'essieu arrière est un tube rigide.

### ESSIEU ARRIERE

#### Dépose

1. Lever l'arrière du véhicule en respectant les règles de sécurité.
2. Déposer la roue arrière.
3. Déposer le chapeau de moyeu, la goupille fendue et l'écrou de blocage du roulement de roue.

4. Déposer le tambour de la fusée tout en maintenant le roulement en place avec les doigts, de la manière illustrée ci-dessous.

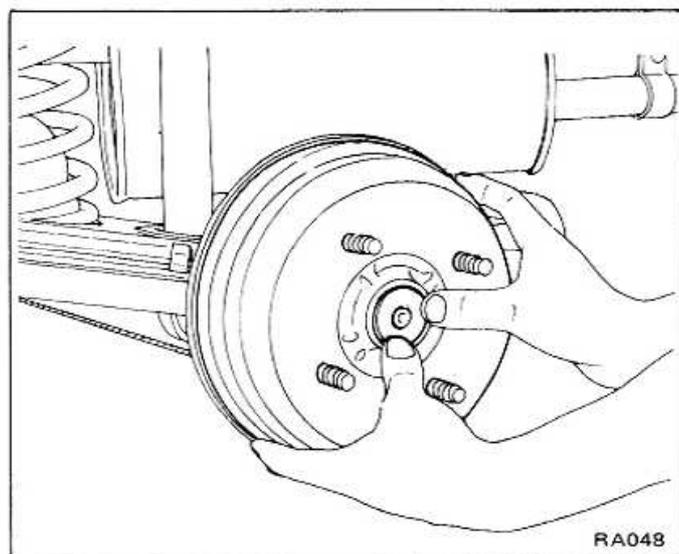


Fig. RA-2 Dépose du tambour avec le roulement conique

# CHASSIS

5. Retirer le joint à lèvres du tambour, de la manière illustrée, à l'aide d'un tournevis.

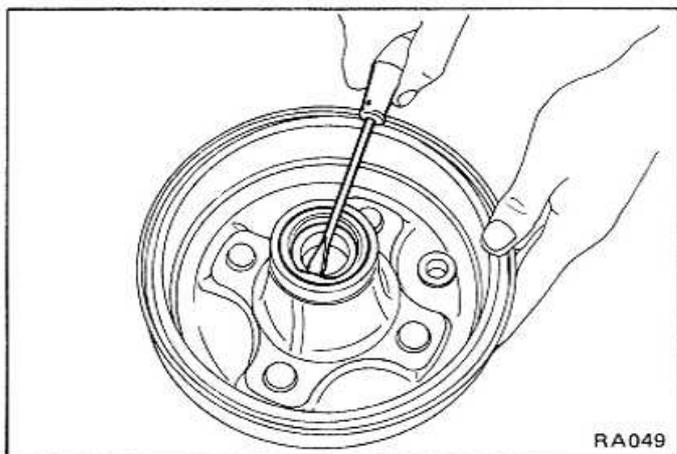


Fig. RA-3 Dépose du joint à lèvres

6. Chasser la bague extérieure de roulement de son alésage dans le tambour. Veiller à utiliser le maillet en frappant des coups réguliers à travers les deux rainures à l'intérieur du tambour.

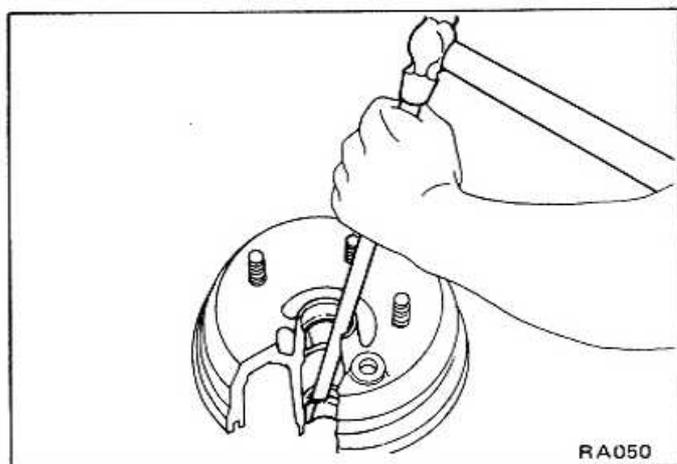


Fig. RA-4 Dépose de la bague extérieure de roulement de roue

## Contrôle

1. Joint à lèvres

- (1) Remplacer le joint à lèvres s'il présente des signes de fuite de graisse.
- (2) Remplacer le joint à lèvres s'il présente des signes de fatigue ou de quelque autre détérioration.
- (3) Ne pas réutiliser le joint à lèvres s'il a été déposé du tambour. Le remplacer par un neuf.

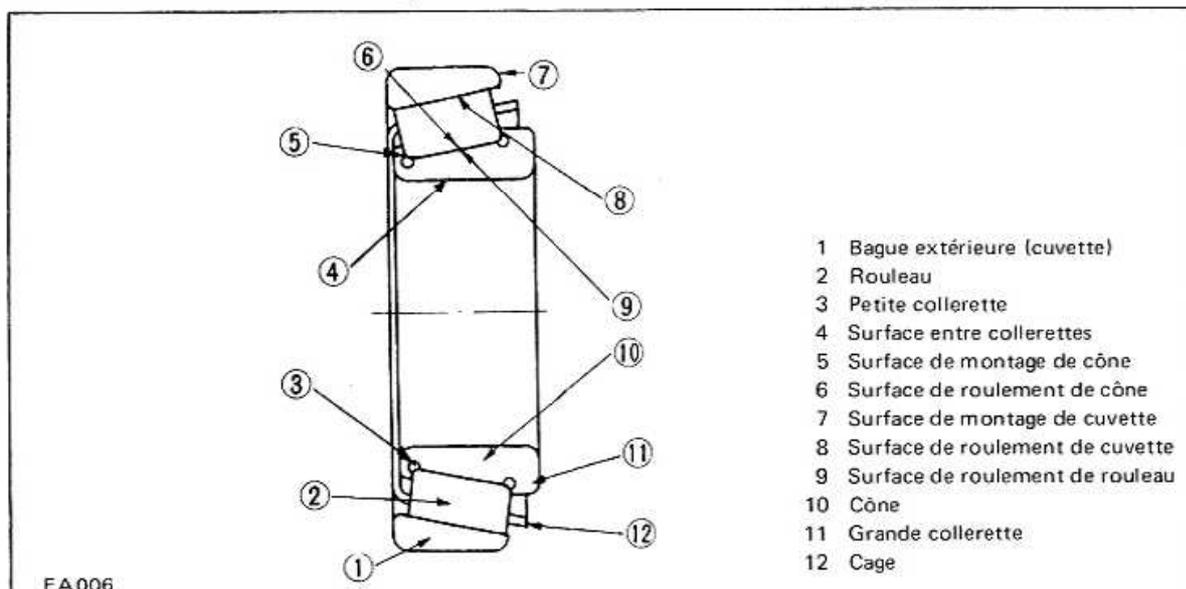
2. Roulement de roue

Eliminer parfaitement la graisse et la saleté du roulement à l'aide d'un solvant et le sécher à l'air comprimé exempt d'humidité. Vérifier que le roulement roule librement et sans bruit, et qu'il ne présente pas de craquelures, piquage ou usure. Vérifier également l'état de la bague extérieure de roulement.

Il n'est pas nécessaire de déposer la bague extérieure du tambour.

Le tableau ci-dessous donne les renseignements nécessaires sur les "Normes d'évaluation visuelle d'aptitude à la réutilisation des roulements de roues".

## Nombre d'évaluation visuelle de l'aptitude à la réutilisation des roulements de roues



## ESSIEU ET SUSPENSION ARRIERE

Légende des jugements	X : Ne pas réutiliser △ : Peut être réutiliser si le défaut est mineur * : Eliminer la rouille au papier émeri No. 0			
Éléments du roulement	Cuvette, cône et rouleaux		Cage	Cause
	Surface de roulement	Surface de montage		
Ecaillage  (Fig. a, b)	X			Limite de durée de service. Cependant, ce défaut peut se produire avant la fin de la durée de service dans les cas suivantes: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Charge excessive</li> <li>● Manipulation ou montage incorrects</li> </ul>
Craquelure  (Fig. c, d)	X	X	X	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Serrage excessif</li> <li>● Ecartement excessif et choc violent reçu de l'extérieur</li> <li>● Echauffement rapide de la cuvette dû au glissement</li> <li>● Piquage de la cage et rouleaux grippés</li> <li>● Poussée axiale anormale</li> <li>● Coup de marteau reçu pendant la dépose</li> </ul>
Grippage	X	X	X	Dans la plupart des cas, le grippage se produit à la suite d'une décoloration avancée ou d'écaillage
Rayures	△	△	△	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Choc produit par inadvertance pendant montage</li> <li>● Présence d'un corps étranger</li> </ul>
Marque ou usure dues à pression ou choc  (Fig. e, f, g)	△	△	△	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Manque de précautions pendant montage, dépose ou autre manipulation (marque due à un choc)</li> <li>● Marque due à la présence d'un corps étranger</li> </ul>
Usure	△	△	△	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Lubrifiant de mauvaise qualité ou dégradé</li> <li>● Pénétration de poussière. Usure marquée de la surface de montage</li> <li>● Usure due à pression préliminaire excessive</li> </ul>
Piquage	△	△	△	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pression préliminaire excessive ou lubrification défectueuse</li> </ul>
Erosion	△ *	△ *	△ *	<ul style="list-style-type: none"> <li>● La partie montée est décolorée en brun ou noir</li> <li>● Corrosion par érosion (rouille sur partie de montage) est un signe de léger glissement relatif des surfaces métalliques en contact</li> </ul>



## ESSIEU ET SUSPENSION ARRIERE

### 3. Fusée sur bras de suspension arrière

Contrôler toute la fusée pour s'assurer qu'elle ne présente pas de craquelures. Pour la détection des craquelures fines, il est plus sûr d'utiliser un dispositif de contrôle magnétique et/ou à ressuage de liquide coloré. Rechercher également les signes éventuels de glissement de roulement et de détérioration des filets. Si l'un quelconque des défauts ci-dessus est apparent, remplacer le bras de suspension et la fusée assemblés.

### 4. Tambour

Vérifier que le moyeu de tambour ne présente pas de craquelures. S'il s'avère défectueux, remplacer le tambour.

### 5. Ecrou de blocage de roulement de roue

Vérifier que les filets de l'écrou de blocage de roulement de roue ne présentent pas de défauts. Si nécessaire, le remplacer par un élément neuf.

## Pose

Pour monter correctement l'essieu arrière, inverser l'ordre des opérations de dépose tout en suivant les instructions suivantes avec soin.

1. Toujours utiliser l'outil spécial ST37791000 pour emmancher la cuvette de roulement dans le tambour.

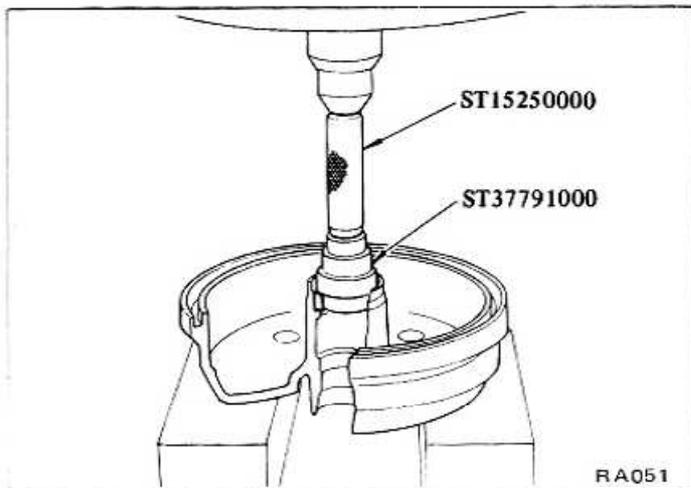


Fig. RA-5 Emmanchement de la cuvette de roulement dans le tambour

2. Appliquer de la graisse universelle préconisée dans les parties hacurées du chapeau de moyeu et du moyeu de tambour.

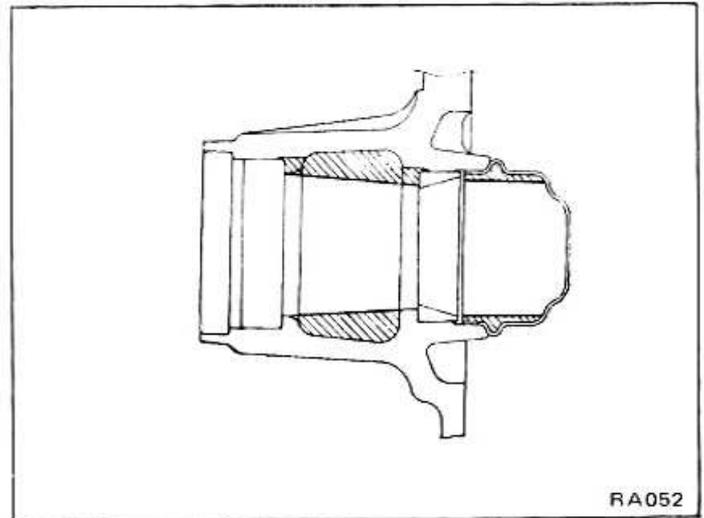


Fig. RA-6 Graisser les parties hacurées

3. Graisser à la graisse préconisée les rouleaux et la cuvette et le cône de roulement au montage.
4. Enduire également de graisse préconisée la lèvre d'étanchéité de la bague.
5. Enduire d'une mince couche de graisse universelle préconisée l'arbre-fusée, les filetages, l'écrou de blocage de roulement de roue, la rondelle-frein et l'entretoise de joint à lèvres.

Nota: a. Afin d'assurer au roulement de roue une pression correcte et de prolonger sa durée de service, monter avec précautions les roulements de roue, le joint à lèvres, l'entretoise de joint à lèvres, la rondelle et l'écrou de blocage de telle sorte qu'aucun corps étranger ne se colle sur la graisse qui les enduit.

b. Prendre garde de ne pas laisser de graisse entrer en contact avec la surface de frottement du tambour avec les garnitures de segments.

## Réglage des roulements de roues

Un réglage incorrect des roulements de roues provoquera un grippage des roulements ou une usure prématurée qui, à son tour, provoquera une détérioration de la fusée. Pour régler correctement les roulements de roues, procéder comme suit:

# CHASSIS

1. Serrer l'écrou de blocage du roulement de roue à 250 à 300 kg-cm (217 à 260 in-lb).

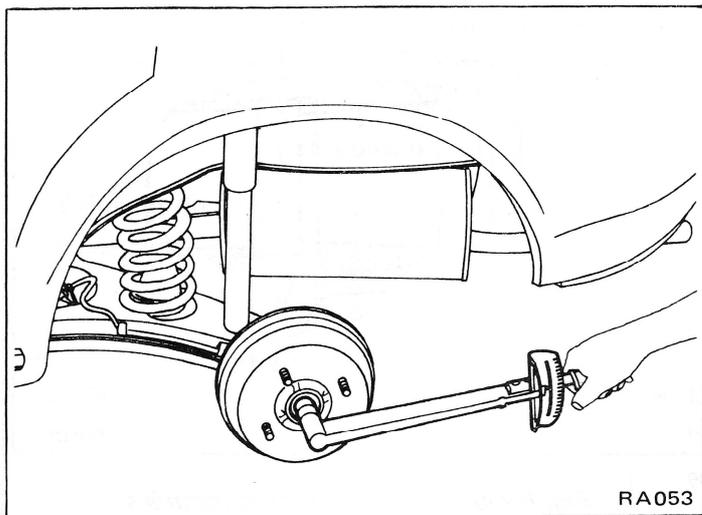


Fig. RA-7 Serrage de l'écrou de blocage de roulement de roue

2. Tourner le tambour de quelques tours dans le sens des aiguilles d'une montre, puis dans le sens contraire pour bien positionner les roulements de la roue.
3. Desserrer l'écrou de blocage jusqu'à ce qu'il puisse se tourner à la main. Mettre en place sur l'écrou la douille de la clé et la serrer au maximum possible avec les doigts.

Faire tourner le tambour pour voir s'il tourne correctement et sans interférence. Dans le cas contraire, démonter pour localiser la cause du défaut.

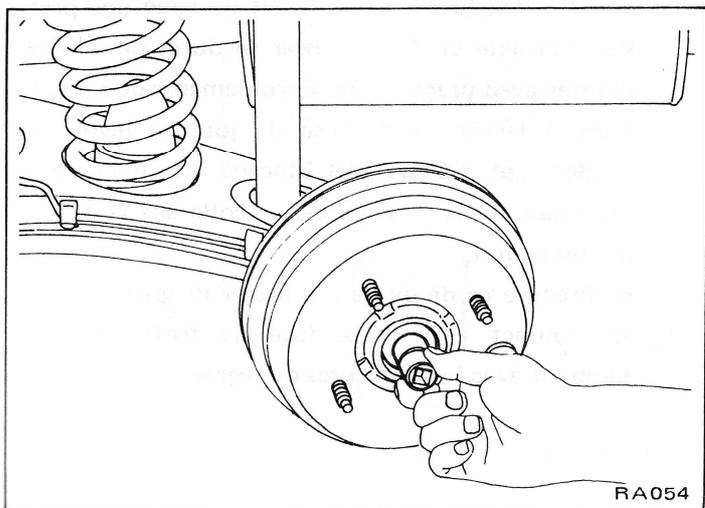


Fig. RA-8 Serrage à la main de l'écrou de blocage de roulement de roue

4. Aligner le trou pour goupille fendue de la fusée avec l'encoche correspondante de l'écrou de blocage. Si néces-

saire, tourner l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre.

5. Mesurer le couple initial de rotation du roulement de roue à l'aide d'un dynamomètre à ressort.

- Roulements et joint à lèvres neufs:  
3 à 7 kg-cm (2,6 à 6,1 in-lb)
- Roulements et joint à lèvres usagés:  
4,0 kg-m maxi. (29 ft-lb)

Force mesurée en accrochant le dynamomètre au goujon de fixation de roue

- Roulements et joint à lèvres neufs:  
1,1 kg maxi. (2,4 lb)
- Roulements et joint à lèvres usagés:  
0,7 kg maxi. (1,5 lb)

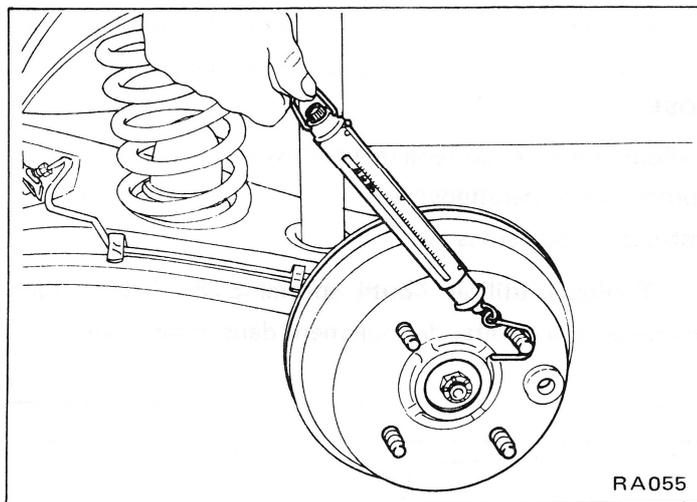


Fig. RA-9 Mesure de la force de rotation du roulement de roue

Répéter les opérations de réglage jusqu'à obtention du réglage correct.

- Nota: a. S'assurer qu'il n'existe aucun jeu axial.  
b. Mesurer correctement la force initiale de rotation à partir d'un goujon de moyeu et tangentielle-ment à son cercle.

6. Fixer l'écrou de blocage au moyen de la goupille fendue et mettre en place le chapeau de moyeu.

## TUBE D'ESSIEU ARRIERE

### Dépose

1. Lever l'arrière du véhicule en respectant les règles de sécurité.

# ESSIEU ET SUSPENSION ARRIERE

2. Déposer les roues arrière.
3. Déposer l'écrou de fixation de tube de frein ①. Retirer la goupille fendue ② et désassembler le câble de frein à main ③. Agir de même pour le frein du côté opposé.

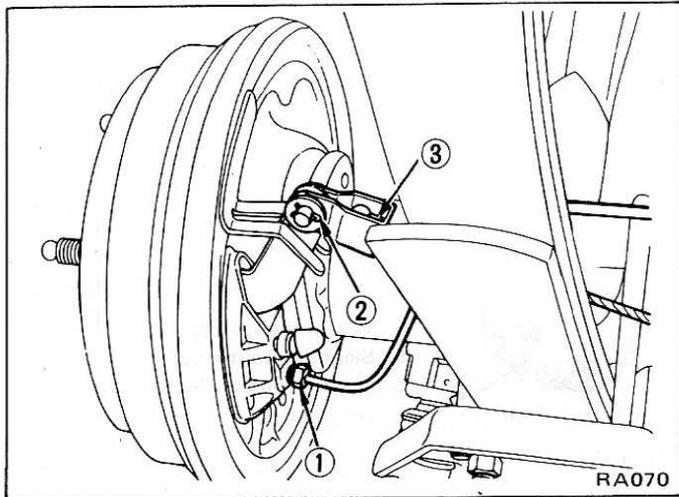


Fig. RA-10 Dépose du tube de canalisation de frein et du câble de frein à main

6. Supporter avec un cric la partie inférieure du tube d'essieu. Déposer les écrous d'amortisseur et d'étriers de ressorts et désassembler le tube d'essieu.

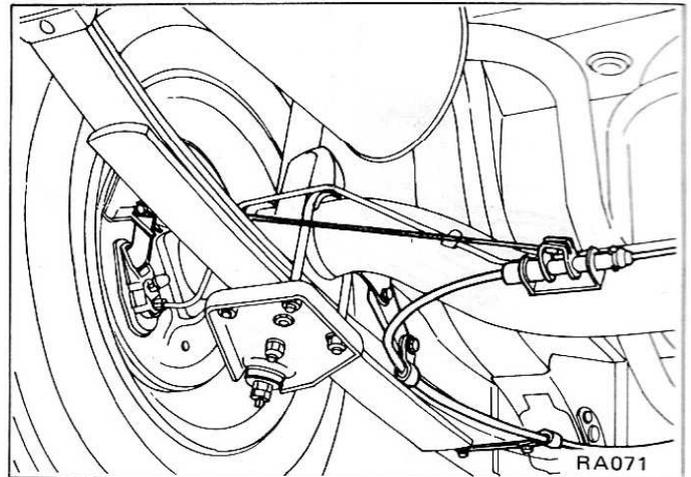


Fig. RA-11 Dépose du câble de frein à main, des écrous d'amortisseur et des étriers de ressort

4. Déposer la vis de montage du raccord à 3 voies et séparer l'ensemble de tube de frein AR du tube d'essieu.
5. Déposer le support de câble de frein à main. Déposer ensuite le câble de frein à main du tube d'essieu. Pour tous détails, se reporter à "FREIN A MAIN".

## Contrôle

Remplacer le tube d'essieu s'il est craquelé ou endommagé de quelque autre manière.

## Pose

Effectuer la pose en inversant les opérations de dépose.

# SUSPENSION ARRIER-BERLINE

## TABLE DES MATIERES

DESCRIPTION .....	RA- 8	Contrôle .....	RA- 9
AMORTISSEUR .....	RA- 8	Pose .....	RA- 9
Dépose .....	RA- 8	BRAS DE SUSPENSION ARRIERE .....	RA-10
Contrôle .....	RA- 9	Dépose .....	RA-10
Pose .....	RA- 9	Contrôle .....	RA-10
RESSORTS HELICOIDAUX .....	RA- 9	Pose .....	RA-11
Dépose .....	RA- 9		

# CHASSIS

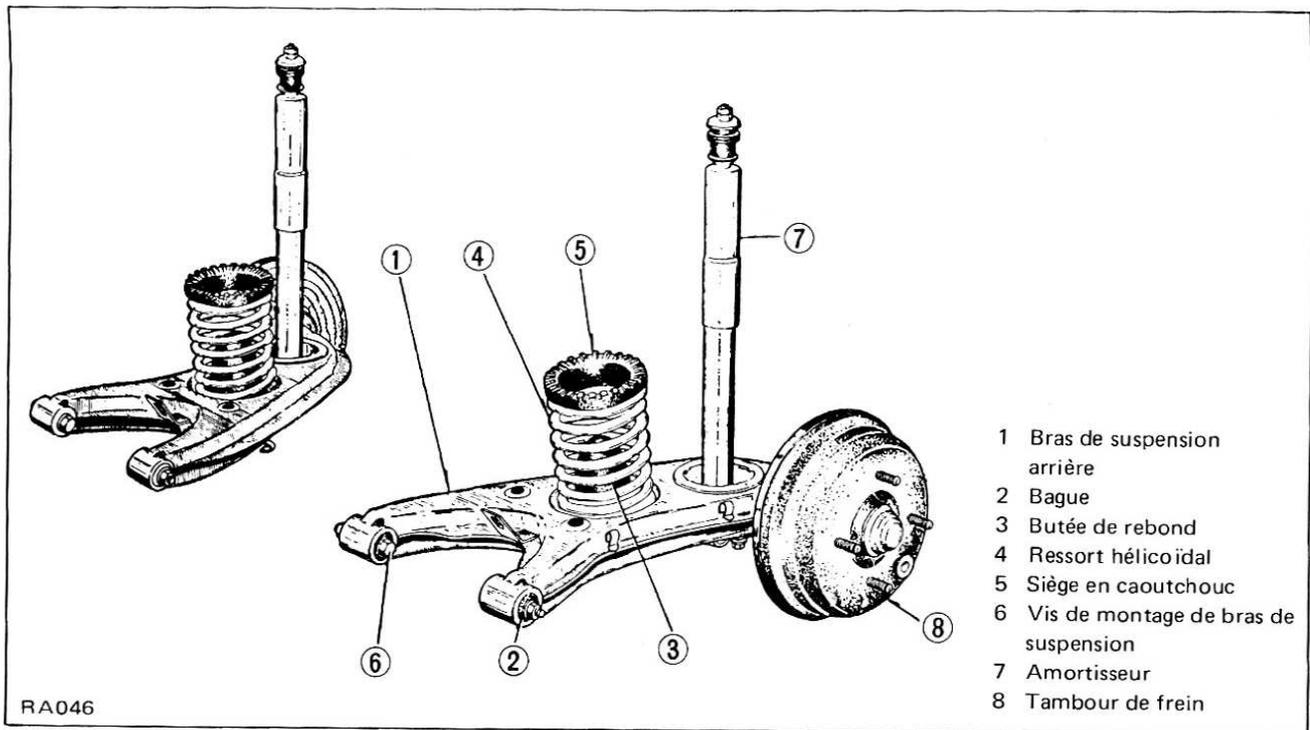


Fig. RA-12 Suspension arrière

## DESCRIPTION

La suspension arrière est à bras tirés, à roues indépendantes, avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz.

L'angle de carrossage est fixé en usine et ne peut pas être réglé.

Le siège en caoutchouc des ressorts est en caoutchouc épais. La bague de caoutchouc est de conception spéciale et sert à fixer en position la partie supérieure de l'amortisseur.

Les bras de suspension arrière sont en acier et les axes-fusées de roues arrière leur sont solidement soudés.

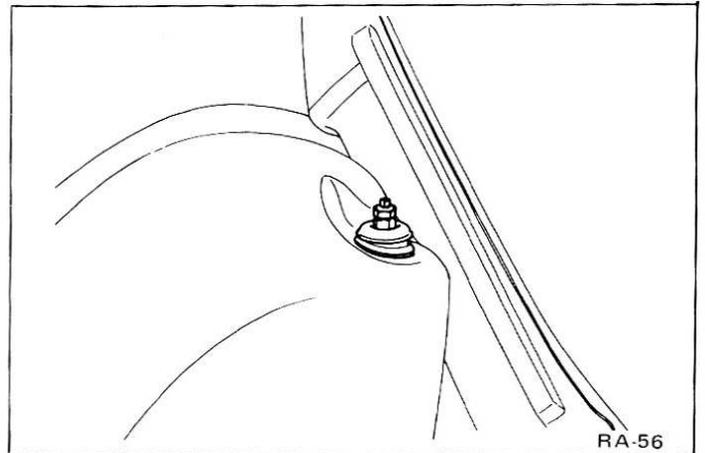


Fig. RA-13 Dépose des écrous supérieurs de l'amortisseur

## AMORTISSEUR

### Dépose

1. Lever l'arrière du véhicule en respectant les règles de sécurité.
2. Déposer les roues arrière.
3. Supporter solidement l'extrémité inférieure du bras de suspension arrière au moyen d'un cric. Déposer les deux écrous (extrémité supérieure) et les vis (extrémité inférieure) de l'amortisseur.

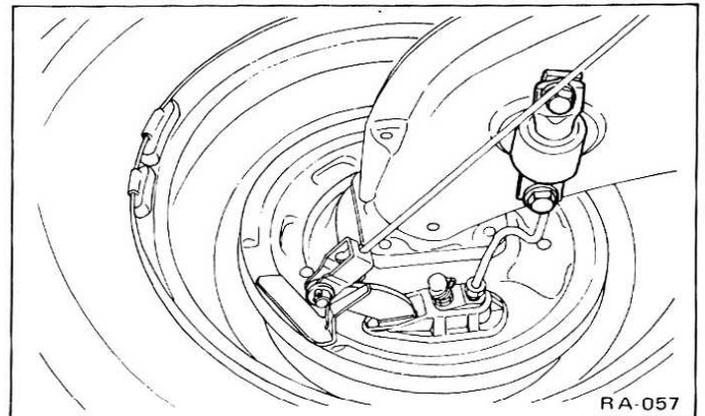


Fig. RA-14 Dépose les vis inférieures de l'amortisseur

# ESSIEU ET SUSPENSION ARRIERE

4. Déposer l'amortisseur en le tirant de haut en bas.

**Nota:** Si l'amortisseur doit être mis au rebut, percer un trou dans la partie inférieure du tube pour en purger entièrement le gaz à haute pression. Ce processus facilite la dépose de l'amortisseur.

## Contrôle

1. Remplacer l'amortisseur s'il présente des signes de fuite d'huile, de diminution de la force d'amortissement ou de déformation de la tige.
2. Remplacer la bague d'appui si elle présente des signes de détérioration, de craquelure ou de déformation.

## Pose

Pour poser correctement l'amortisseur, inverser les opérations de dépose tout en observant les instructions suivantes:

1. Couples de serrage:

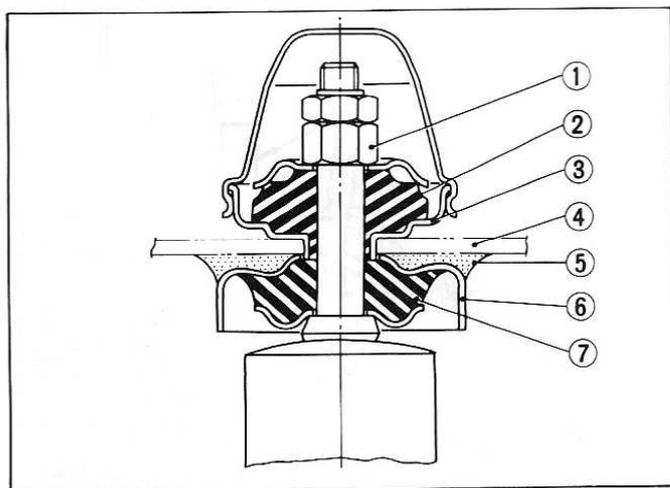
Vis (montage inférieur):

1,5 à 2,4 kg-m (11 à 17 ft-lb)

Ecrou (montage supérieur):

3,3 à 4,5 kg-m (24 à 32 ft-lb)

2. Si la rondelle d'appui a été déposée, l'enduire sur toute sa surface supérieure d'un adhésif approprié avant de la mettre en place.



- |   |                              |
|---|------------------------------|
| 1 Ecrou [couple de serrage:<br>1,9 kg-m (14 ft-lb)]             | 4 Caisse                     |
| 2 Bague d'appui (supérieure)                                    | 5 Joint adhésif              |
| 3 Rondelle de centrage<br>(Fourgon et Commerciale<br>seulement) | 6 Rondelle d'appui           |
|   | 7 Bague d'appui (inférieure) |

Fig. RA-15 Montage supérieur d'amortisseur

## RESSORTS HELICOIDAUX

### Dépose

1. Lever l'arrière du véhicule en respectant les règles de sécurité.
2. Déposer la roue arrière.
3. Supporter solidement la partie inférieure du bras de suspension arrière au moyen d'un cric. Déposer les deux écrous de montage (supérieur) de l'amortisseur. Voir figure RA-13.
4. Abaisser lentement le cric pour soulager le bras de suspension de la tension du ressort. Déposer le ressort hélicoïdal avec son siège en caoutchouc.

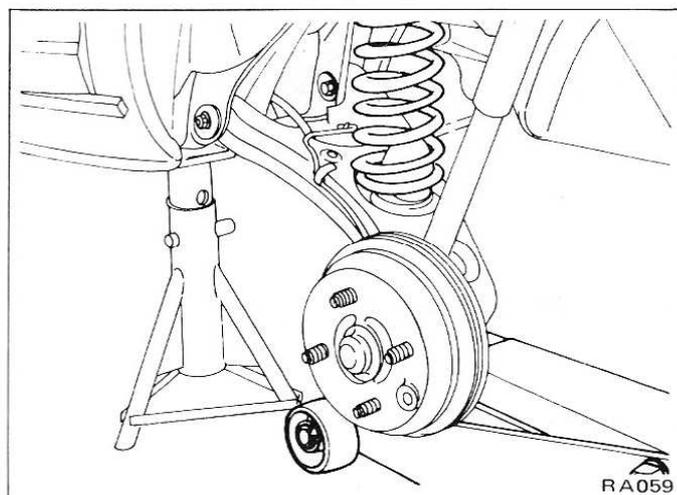


Fig. RA-16 Dépose d'un ressort hélicoïdal

### Contrôle

1. Remplacer le ressort hélicoïdal s'il est fatigué, craquelé, déformé ou endommagé.
2. Remplacer le siège de caoutchouc s'il est détérioré, craquelé ou endommagé.

### Pose

Inverser les opérations de dépose. Pour poser correctement le ressort hélicoïdal, positionner en premier lieu l'extrémité supérieure (aplatie) du ressort avec son siège caoutchouc dans son emplacement sur la caisse. Fixer ensuite l'extrémité inférieure (ouverte) du ressort sur la surface d'appui ménagée sur le bras de suspension. Lever progressivement le cric.

## BRAS DE SUSPENSION ARRIERE

### Dépose

1. Lever l'arrière du véhicule en respectant les règles de sécurité.
2. Déposer la roue arrière. Dévisser l'écrou de fixation du tube de liquide de freins au flexible (support sur châssis) et désassembler le tube.

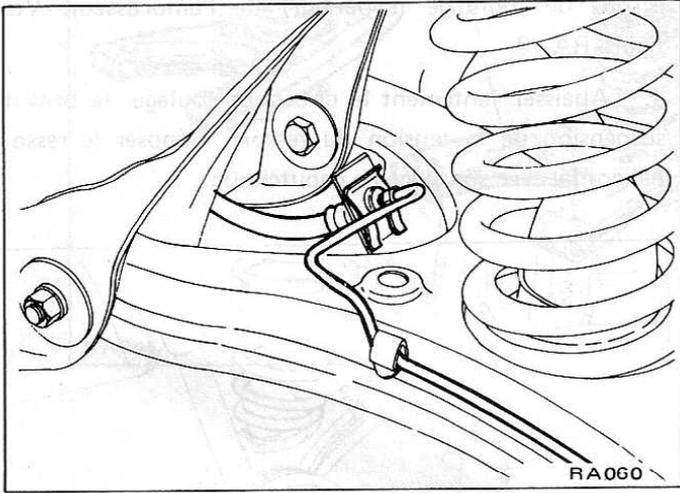


Fig. RA-17 Dépose du tube de liquide de freinage

3. Désassembler le câble de frein à main.

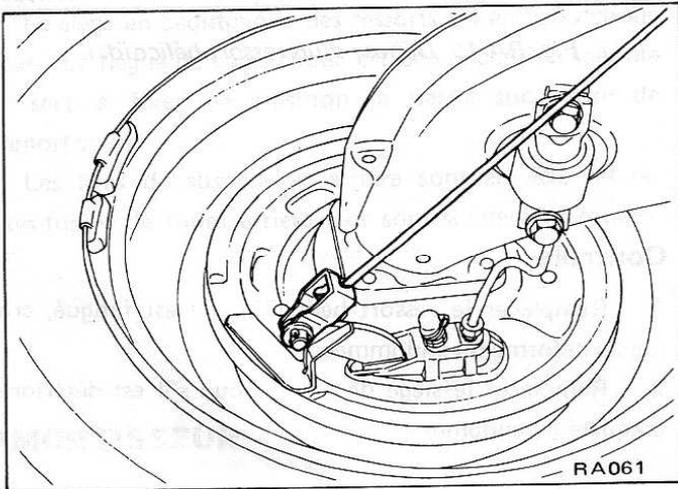


Fig. RA-18 Dépose du câble de frein à main

4. Support solidement la partie inférieure du bras de suspension au moyen d'un cric. Déposer les deux écrous de montage supérieur de l'amortisseur. Voir figure RA-13.
5. Abaisser progressivement le cric. Déposer le ressort et le siège de caoutchouc. Voir figure RA-16.

6. Déposer les vis de la partie inférieure de l'amortisseur et déposer l'amortisseur en le tirant par le bas.
7. Déposer les deux vis de montage du bras de suspension sur la caisse et déposer le bras de suspension.

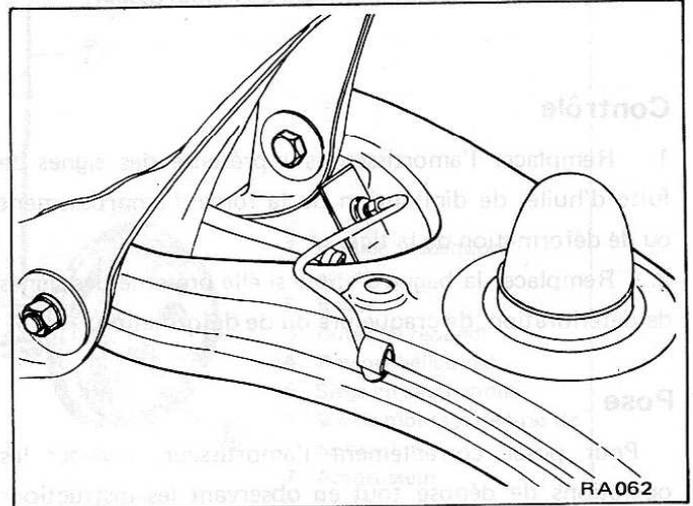


Fig. RA-19 Dépose du bras de suspension arrière par dévissage des deux boulons de montage

8. Chasser à la presse les bagues du bras de suspension en utilisant le jeu d'outils spéciaux ST36730000.

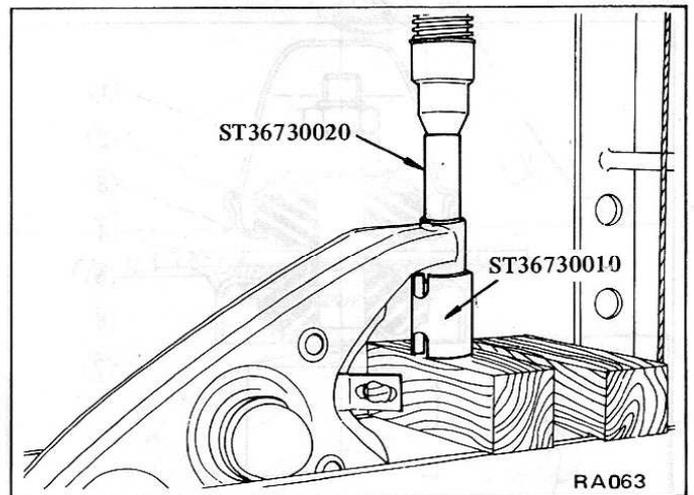


Fig. RA-20 Dépose d'une bague du bras de suspension arrière

### Contrôle

1. Bras de suspension arrière  
Remplacer le bras s'il est déformé ou craquelé.

## ESSIEU ET SUSPENSION ARRIERE

### 2. Bague de montage de bras de suspension

Contrôler l'état des bagues sans les déposer du bras de suspension. Si les bagues présentent des signes de craquelures, de déformation ou de toute autre détérioration, les remplacer par des éléments neufs.

### 3. Butée de rebond

Remplacer la butée de rebond s'il est détériorée, craquelée ou endommagée au point qu'elle ne peut pas être réutilisée.

### Pose

Pour poser le bras de suspension arrière correctement, inverser les opérations de dépose tout en suivant scrupuleusement les instructions ci-dessous :

1. Toujours amener le bras de suspension à sa position d'assiette du véhicule avant de serrer les écrous au couple spécifié.

Couple de serrage:

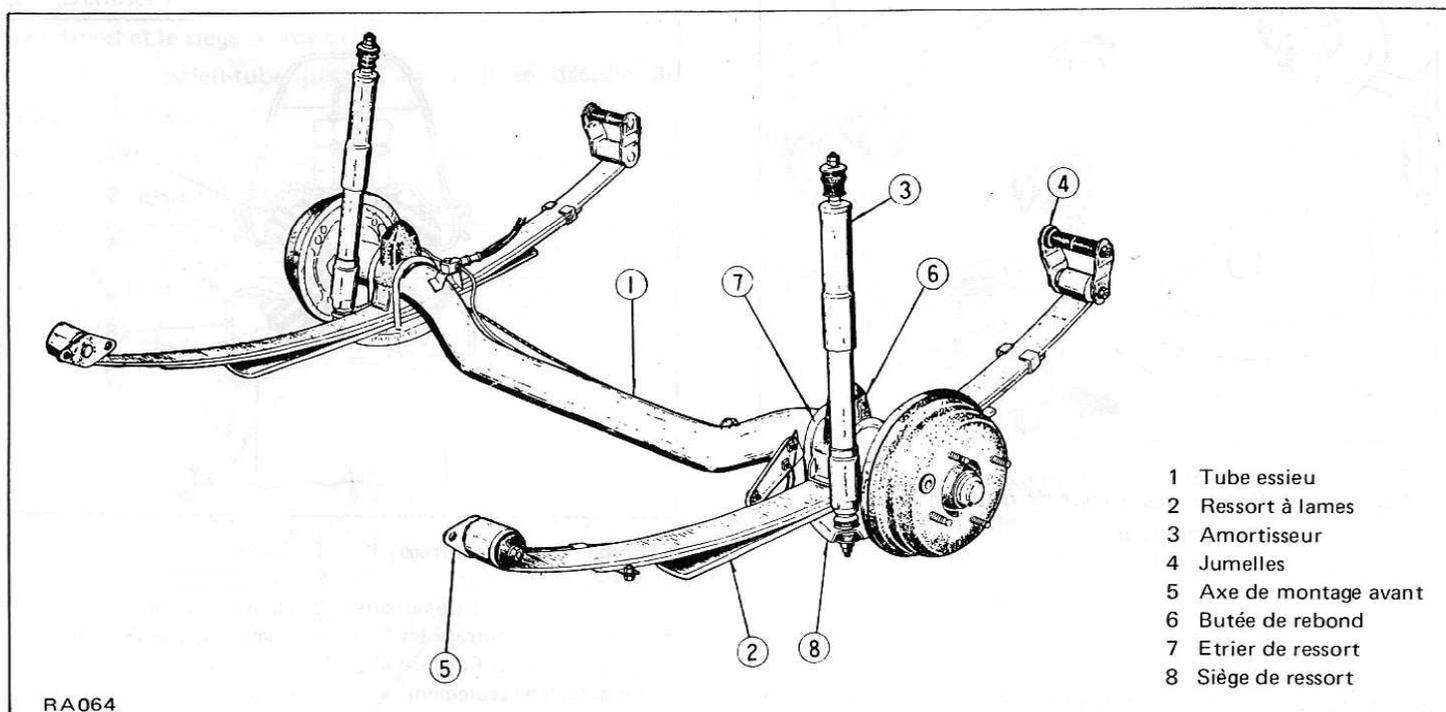
4,8 à 6,0 kg-m (35 à 43 ft-lb)

2. Pour les informations concernant les ressorts hélicoïdaux et les amortisseurs, voir les parties "Ressort hélicoïdal" et "Amortisseur".

## SUSPENSION ARRIERE-COMMERCIALE

### TABLE DES MATIERES

DESCRIPTION .....	RA-12	RESSORTS A LAMES .....	RA-13
AMORTISSEUR .....	RA-12	Dépose .....	RA-13
Dépose .....	RA-12	Contrôle .....	RA-13
Contrôle .....	RA-12	Pose .....	RA-13
Pose .....	RA-12		



RA064

Fig. RA-21 Suspension arrière

# CHASSIS

## DESCRIPTION

La suspension arrière utilise des ressorts à lames semi-elliptiques sur lesquels est monté transversalement le tube-essieu rigide au moyen d'étriers fixés dans les sièges de ressorts. Les ressorts à lames se composent de deux lames principales et d'une lame complémentaire. La lame complémentaire contribue beaucoup à la douceur de la suspension dans toutes les conditions de conduite. A l'extrémité avant des ressorts à lames se trouve une bague sphérique et à leur extrémité arrière la bague de jumelles. Ces deux bagues servant à empêcher les vibrations et les chocs de se transmettre à la carrosserie pendant la marche du véhicule. Les amortisseurs sont équipés d'une bague de caoutchouc de conception spéciale.

L'essieu arrière est constitué d'un tube rigide auquel sont soudées solidement les fusées des roues arrière.

## AMORTISSEUR

### Dépose

1. Lever l'arrière du véhicule en respectant les règles de sécurité.
2. Déposer la roue arrière.
3. Déposer les deux écrous de fixation inférieure de l'amortisseur.

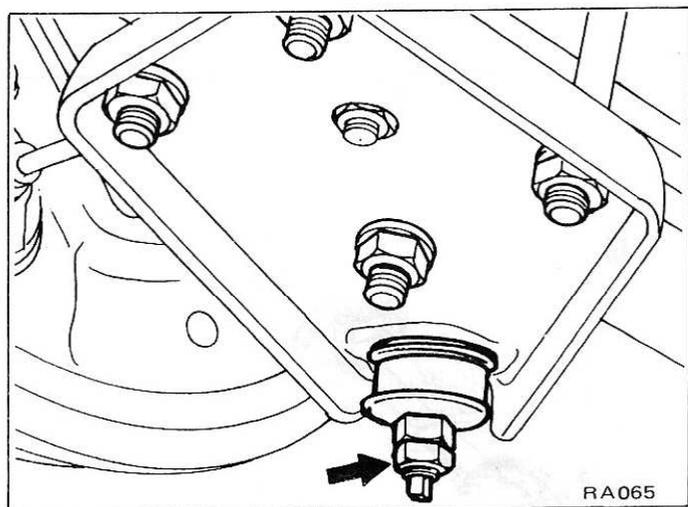


Fig. RA-22 Dépose des écrous de fixation inférieure d'amortisseur

4. Retirer le cache de la fixation supérieure de l'amortisseur et déposer les deux écrous.

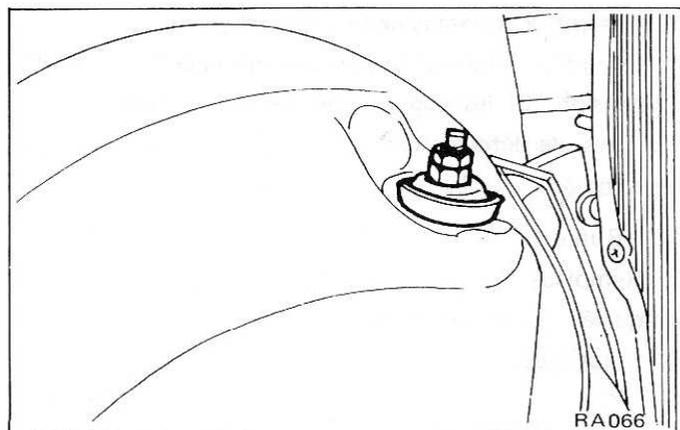


Fig. RA-23 Dépose des écrous de fixation supérieure d'amortisseur

5. Déposer l'amortisseur.

### Contrôle

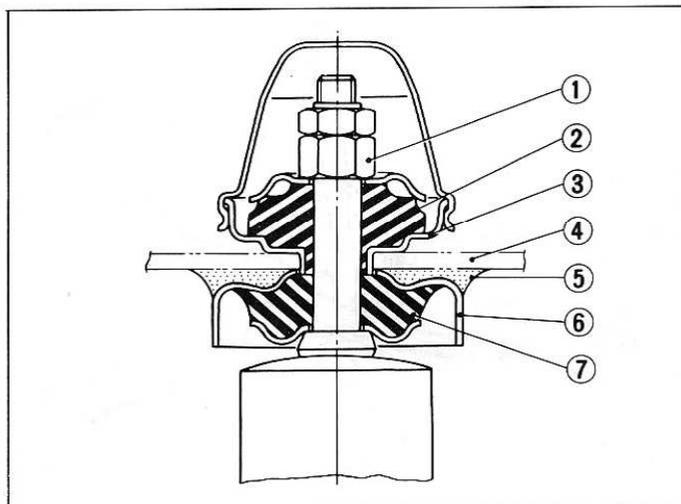
Se reporter à la partie correspondante du chapitre "SUSPENSION ARRIERE – BERLINE".

### Pose

Inverser les opérations de dépose.

1. Couple de serrage:

Ecrou de blocage de l'amortisseur  
(fixations supérieure et inférieure):  
1,9 à 2,6 kg-m (14 à 19 ft-lb)



- |  |                              |
|--|------------------------------|
| 1 Ecrou [couple de serrage 1,9 kg-m (14 ft-lb)]                              | 4 Caisse                     |
| 2 Bague de poussée (supérieure)  | 5 Joint adhésif              |
| 3 Rondelle de centrage (et couvercle, pour Fourgon et Commerciale seulement) | 6 Rondelle d'appui           |
|  | 7 Bague d'appui (inférieure) |

Fig. RA-24 Amortisseur arrière

# ESSIEU ET SUSPENSION ARRIERE

2. La rondelle d'appui, la rondelle de centrage et la bague doivent augmenter l'étanchéité à l'air de la partie supérieure de l'amortisseur de suspension arrière.

## RESSORTS A LAMES

### Dépose

1. Lever l'arrière du véhicule en respectant les règles de sécurité.
2. Déposer les écrous ① de fixation inférieure de l'amortisseur.

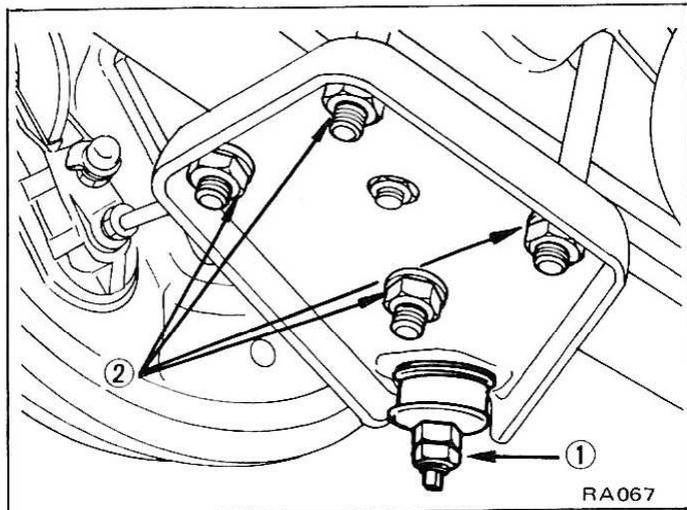


Fig. RA-25 Dépose de l'amortisseur et des étriers

3. Déposer les écrous ② des étriers et déposer la butée de rebond et le siège de ressort.
4. Lever l'essieu-tube jusqu'à ce qu'il se décolle du ressort à lames.
5. Déposer l'axe de montage avant et la jumelle et déposer le ressort de la caisse.

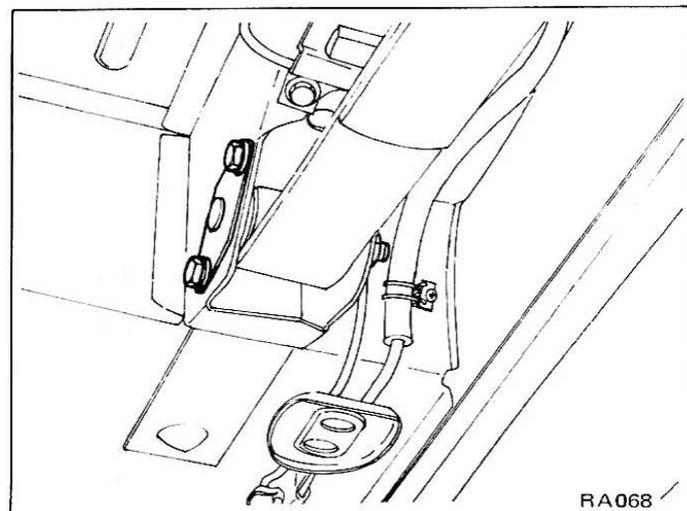


Fig. RA-26 Dépose de l'axe de montage avant

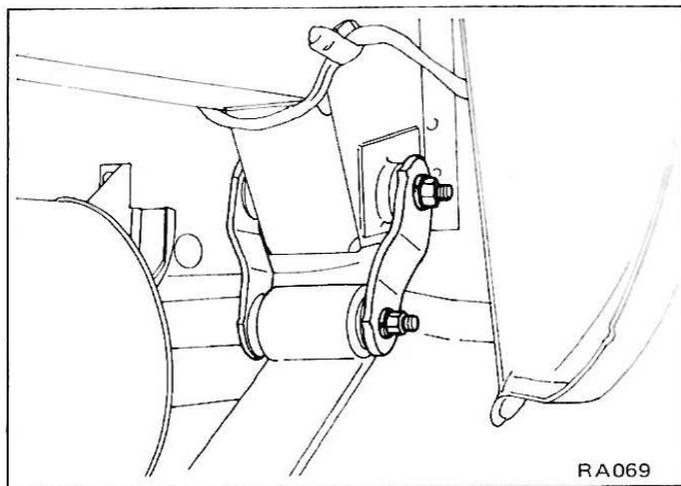


Fig. RA-27 Dépose de la jumelle

### Contrôle

1. Vérifier que les lames de ressort ne présentent pas de craquelures ou autres détériorations. En cas de défaut, remplacer le ressort.
2. Remplacer aussi le ressort s'il est excessivement fatigué.

**Nota:** Lorsque le ressort d'un côté nécessite remplacement, remplacer aussi celui de l'autre côté.

### Pose

Pour poser le ressort à lames correctement, inverser les opérations de dépose en tenant compte des instructions suivantes:

1. Couples de serrage  
Etriers:  
3,2 à 4,0 kg-m (23 à 29 ft-lb)  
Jumelles:  
0,9 à 1,4 kg-m (6,5 à 10 ft-lb)  
Axe de montage avant:  
1,9 à 2,6 kg-m (14 à 19 ft-lb)  
Vis de montage d'axe avant:  
0,9 à 1,4 kg-m (6,5 à 10 ft-lb)
2. Pour fixer en place la jumelle et l'axe de montage avant, appliquer d'abord une charge d'environ 150 kg (331 lb) sur le ressort à lames.

# CHASSIS

## DONNEES ET SPECIFICATIONS POUR ENTRETIEN ET REPARATION

### Spécifications

	Berline	Commerciale
Type de suspension AR	Bras tirés, roues indépendantes	Essieu Rigide
Type d'amortisseur	A gaz, cylindriques, à double action	A gaz, cylindriques, à double action
Type de ressorts	Hélicoïdaux	A lames semi-elliptiques
Alignement des roues	Carrossage: A vide: 50' En charge: 30'	—

### Données pour entretien réparation

#### Force initiale de rotation au goujon de moyeu:

- Avec roulement et joint à lèvres neufs kg, maxi. (lb) ..... 1,1 (2,4)
- Avec roulement et joint à lèvres réutilisés kg, maxi. (lb) ..... 0,7 (1,5)

#### Couple de rotation initial:

- Avec roulement et joint à lèvres neufs kg-m, maxi. (ft-lb) ..... 6,0 (43)
- Avec roulement et joint à lèvres réutilisés kg-m, maxi. (ft-lb) ..... 4,0 (29)

#### Couples de serrage

##### Amortisseurs (Berline)

- Vis (fixation inférieure) kg-m (ft-lb) ..... 1,5 à 2,4 (11 à 17)
- Ecrous (fixation supérieure) kg-m (ft-lb) ..... 2,5 à 3,4 (18 à 25)

##### Amortisseur (Commerciale)

- Ecrous (fixations supérieure et inférieure) kg-m (ft-lb) ..... 1,9 à 2,6 (14 à 19)

##### Vis de montage de bras de suspension arrière

- kg-m (ft-lb) ..... 4,8 à 6,0 (35 à 43)

##### Etriers

- kg-m (ft-lb) ..... 3,2 à 4,0 (23 à 29)

##### Jumelles

- kg-m (ft-lb) ..... 0,9 à 1,4 (6,5 à 10)

##### Axes de montage avant

- kg-m (ft-lb) ..... 1,9 à 2,6 (14 à 19)

##### Vis de fixation d'axes de montage avant

- kg-m (ft-lb) ..... 0,9 à 1,4 (6,5 à 10)

Z·ONE·DATSUN

## ESSIEU ET SUSPENSION ARRIERE

### RECHERCHE DES CAUSES D'ANOMALIES ET CORRECTIONS

#### Série Berline

Condition	Cause probable	Correction
Bruit anormal	<ul style="list-style-type: none"><li>● Élément(s) mal serré(s).</li><li>● Pneus mal équilibrés ou mal gonflés.</li><li>● Bague de montage de bras de suspension et bague d'appui d'amortisseur endommagées.</li><li>● Amortisseur défectueux.</li><li>● Ressort hélicoïdal fatigué.</li><li>● Roulement de roue usé.</li></ul>	Resserrer. Régler. Remplacer.  Remplacer. Remplacer. Régler ou remplacer.
Instabilité de trajectoire	(Voir également cette partie sous le titre "SUSPENSION AVANT") <ul style="list-style-type: none"><li>● Erous de fixation de roue(s) mal serrés.</li><li>● Usure des bagues de montage de bras de suspension arrière.</li><li>● Amortisseur défectueux.</li><li>● Ressort hélicoïdal fatigué.</li><li>● Roulement de roue mal réglé ou endommagé.</li><li>● Frein mal réglé (frottement).</li><li>● Gonflage incorrect des pneus.</li></ul>	Serrer. Remplacer.  Remplacer. Remplacer. Régler ou remplacer.  Régler. Régler.

# CHASSIS

## Série Commerciale

Condition	Cause probable	Correction
Bruit anormal	<ul style="list-style-type: none"><li>● Ressort à lames défectueux.</li><li>● Bague de ressort à lame usée.</li><li>● Roulement de roue arrière usé.</li><li>● Ecrous de fixation de roues mal serrés.</li><li>● Mauvais serrage des fixations d'éléments divers.</li><li>● Graissage défectueux.</li></ul>	Remplacer. Remplacer. Remplacer. Serrer. Resserrer. Graisser.
Instabilité de trajectoire	<ul style="list-style-type: none"><li>● Ecrous de fixation de roues mal serrés.</li><li>● Etriers de ressorts desserrés ou cassés.</li><li>● Jumelle mal serrée.</li><li>● Amortisseur défectueux.</li><li>● Ressort à lames brisé.</li><li>● Bague de ressort à lames usée ou endommagée.</li><li>● Roulement de roue mal réglé, usé ou endommagé.</li><li>● Mauvais réglage d'un frein (frottement).</li><li>● Gonflage incorrect des pneus.</li></ul>	Resserrer. Serrer ou remplacer. Serrer. Remplacer. Remplacer. Remplacer. Régler ou remplacer. Régler. Régler.