

Pour votre sécurité, lisez attentivement ce livret et gardez-le dans ce véhicule.

Q 50

Manuel du conducteur



INFINITI

Avant-propos

Bienvenue à bord de votre nouveau véhicule INFINITI. Ce véhicule vous est livré en toute confiance. Il a été fabriqué à l'aide des techniques les plus récentes et a fait l'objet d'un contrôle de qualité strict.

Le but de ce manuel est de vous aider à comprendre le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule afin qu'il puisse vous assurer de nombreuses années de satisfaction. Veuillez le lire attentivement avant de conduire votre véhicule pour la première fois.

Le Carnet d'entretien et de garantie (fourni séparément) contient des informations détaillées concernant la garantie de votre véhicule.

Votre centre INFINITI est le plus apte à effectuer l'entretien et les réparations de votre véhicule. Si votre véhicule nécessite un entretien ou en cas de questions sur votre véhicule, les centres INFINITI se feront un plaisir de vous assister avec les moyens importants dont ils disposent.

RAPPELS DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SECURITE !

Respectez ces règles importantes de conduite afin d'assurer votre satisfaction et votre sécurité de même que celle de vos passagers.

- **Ne conduisez JAMAIS sous l'influence d'alcool, de médicaments ou de drogues.**
- **Respectez TOUJOURS les limitations de vitesse indiquées et ne roulez jamais plus rapidement que les conditions ne le permettent.**
- **Utilisez TOUJOURS les ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfant appropriés. Les jeunes adolescents doivent être assis sur le siège arrière.**
- **Indiquez TOUJOURS aux occupants du véhicule comment utiliser correctement les différents dispositifs de sécurité.**
- **Reportez-vous TOUJOURS à ce manuel du conducteur pour consulter les informations importantes concernant la sécurité.**

A PROPOS DE CE MANUEL

Les informations contenues dans ce manuel couvrent toutes les options disponibles sur ce modèle. Par conséquent, il est possible que certaines d'entre elles ne s'appliquent pas à votre véhicule.

Tout au long de ce manuel, il est possible que certaines illustrations indiquent uniquement la disposition présente sur les modèles avec conduite

à gauche. Pour les modèles avec conduite à droite, les formes illustrées ainsi que les emplacements de certains composants peuvent être différents.

Toutes les données techniques, les illustrations et les renseignements contenus dans ce manuel sont basés sur les données en vigueur au moment de l'impression de ce manuel. INFINITI se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation de sa part.

MODIFICATION DE VOTRE VEHICULE

Toute modification sur ce véhicule est déconseillée. En effet, toute modification est susceptible d'amoindrir les performances, la sécurité et la durée de vie du véhicule, voire d'enfreindre la réglementation. De plus, les dommages ou baisses de performance résultant de ces modifications ne sont pas couvert(e)s par la garantie INFINITI.

LISEZ D'ABORD, PUIS CONDUISEZ EN TOUTE SECURITE

Avant de conduire, lisez attentivement votre manuel du conducteur. Vous pourrez ainsi vous familiariser avec les commandes et les opérations d'entretien qui vous aideront à conduire en toute sécurité.

Les symboles et les termes suivants sont utilisés tout au long de ce manuel :



ATTENTION

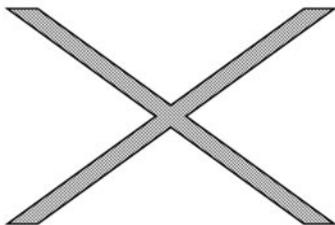
Indique la présence d'un danger pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles. Afin d'éviter ou de réduire le risque, les procédures décrites doivent être suivies minutieusement.

PRECAUTION

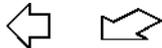
Indique la présence d'un danger pouvant entraîner des blessures mineures ou légères ou endommager votre véhicule. Afin d'éviter ou de réduire le risque, les procédures décrites doivent être soigneusement suivies.

REMARQUE

Indique des informations complémentaires utiles.



Ce symbole signifie “Ne faites pas ceci” ou “Ne laissez pas faire cela”.



Les flèches figurant sur les illustrations et similaires à celles-ci indiquent l'avant du véhicule.



Ces flèches indiquent un mouvement ou une action lorsqu'elles apparaissent sur une illustration.



Ces flèches permettent d'attirer l'attention sur un élément spécifique d'une illustration.

[] :

Les crochets sont utilisés pour indiquer des messages, des touches ou des paramètres affichés sur l'écran.

< > :

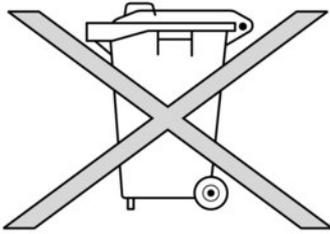
Les chevrons ou les crochets obliques sont utilisés pour indiquer des termes présents sur des commandes telles que des boutons ou des interrupteurs situés à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule.

Étiquettes d'avertissement d'airbag :



“NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.”

Veillez lire attentivement la description des “étiquettes d'avertissement d'airbag” dans la section Sécurité de ce manuel ; et la description donnée dans “Étiquette d'airbag” à la fin de ce manuel.



MISE AU REBUT DE PILES ET BATTERIES

PRECAUTION

Une pile ou une batterie dont la mise au rebut est incorrecte risque de nuire à l'environnement. Vérifiez toujours les réglementations locales en matière de mise au rebut des piles et des batteries.

Exemples de piles et batteries présentes sur le véhicule :

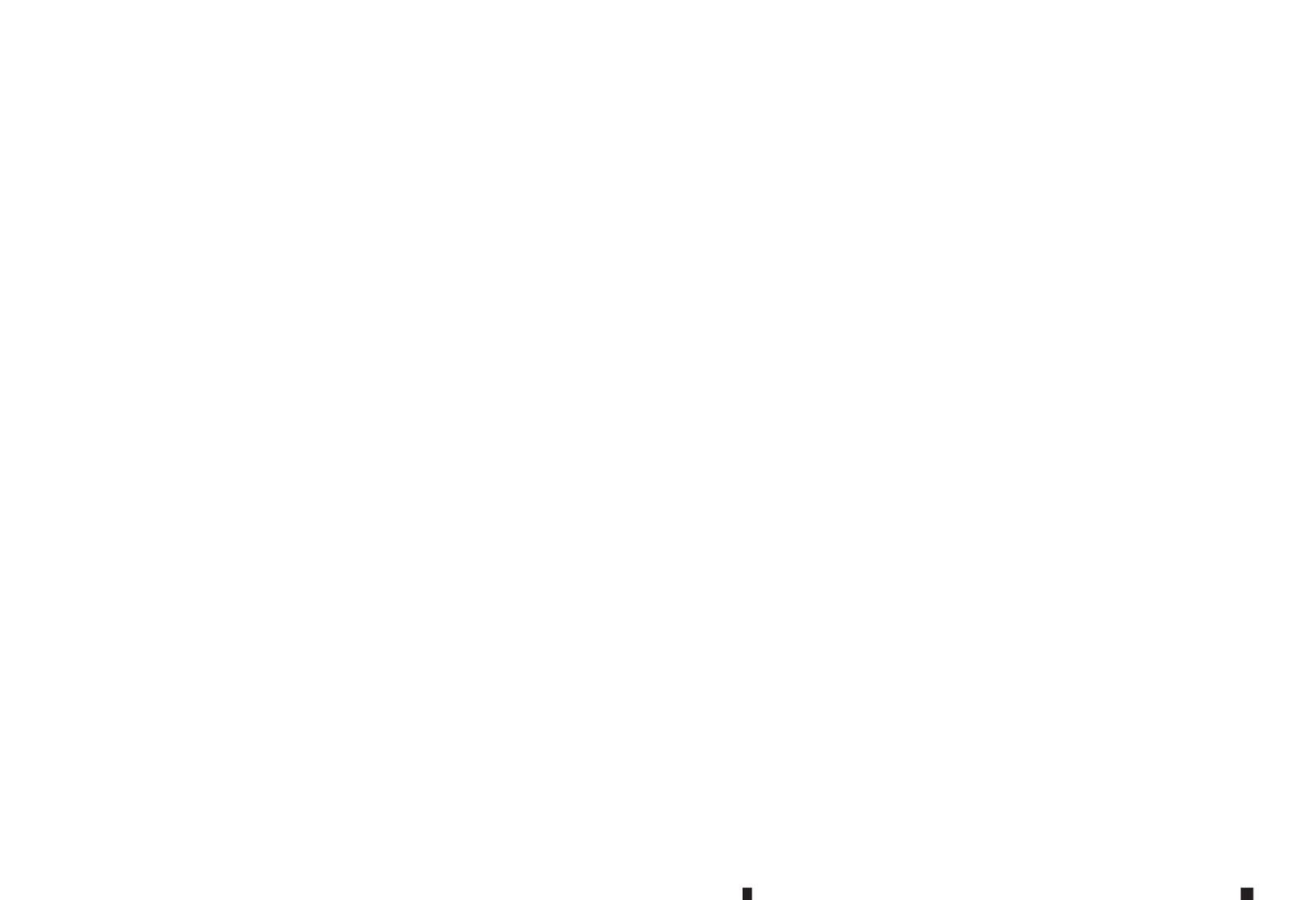
- Batterie du véhicule
- Pile de la télécommande (pour système d'Intelligent Key et/ou système de télécommande)
- Batterie du capteur de système de contrôle de pression des pneus (TPMS)
- Pile de la télécommande (pour système de divertissement mobile)

En cas de doute, contactez les autorités locales, un centre INFINITI ou un atelier qualifié pour des conseils sur la mise au rebut.

Les pièces et accessoires INFINITI d'origine peuvent porter la marque INFINITI ou NISSAN

Table des matières

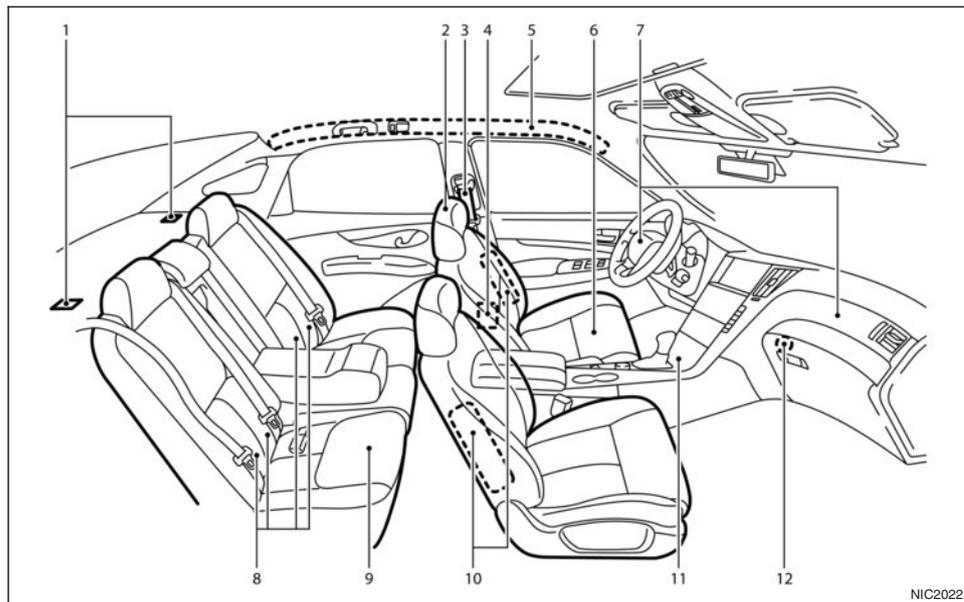
Table des matières illustrée	0
Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires	1
Commandes et instruments	2
Vérifications et réglages avant démarrage	3
Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio	4
Démarrage et conduite	5
En cas d'urgence	6
Soins extérieurs et intérieurs	7
Entretien et interventions à effectuer soi-même	8
Données techniques	9
Index	10



0 Table des matières illustrée

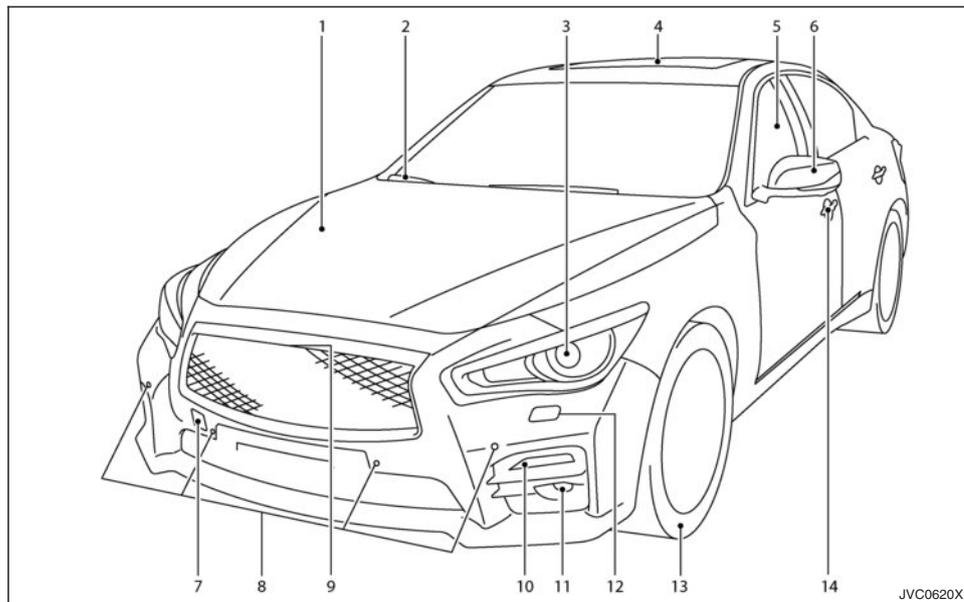
Sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires (SRS).....	0-2	Tableau de bord.....	0-10
Extérieur avant	0-3	Modèle avec conduite à gauche.....	0-10
Extérieur arrière.....	0-4	Modèle avec conduite à droite.....	0-11
Habitacle.....	0-5	Instruments et jauges	0-12
Poste de conduite	0-6	Compartiment moteur	0-13
Modèle avec conduite à gauche.....	0-6	Modèles avec moteur VR30DDTT.....	0-15
Modèle avec conduite à droite.....	0-8	Modèles avec moteur turbo 2,0L	0-15
		Modèle avec moteur diesel 2,2L	0-16

SIEGES, CEINTURES DE SECURITE ET SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)



1. Ancrage du dispositif de retenue pour enfant (P. 1-28)
2. Appuie-tête (P. 1-9)
3. Ceintures de sécurité (P. 1-12)
4. Système de ceintures de sécurité à prétensionneur (P. 1-45)
5. Airbags de fenêtre (P. 1-36)
6. Sièges avant (P. 1-2)
7. Airbags avant (P. 1-36)
8. Dispositif de retenue pour enfant ISOFIX (P. 1-26)
9. Sièges arrière (P. 1-7)
— Dispositifs de retenue pour enfant (P. 1-20)

10. Airbags latéraux (P. 1-36)
11. Témoin d'état de l'airbag passager avant (P. 1-43)
12. Commande d'airbag passager avant (P. 1-44)



1. Capot (P. 3-22)

- ### 2. Essuie-glaces et lave-vitre de pare-brise
- Fonctionnement de la commande (P. 2-39)
 - Remplacement des balais d'essuie-glace (P. 8-22)
 - Liquide de lave-vitres (P. 8-23)
 - Dégivrage de pare-brise* (P. 2-43)

3. Phares

- Fonctionnement de la commande (P. 2-33)
- Eclairage avant adaptatif (AFS)* (P. 2-37)
- Entretien (P. 8-32)

4. Toit ouvrant* (P. 2-47)

5. Lève-vitres électriques (P. 2-44)

6. Rétroviseurs extérieurs (P. 3-27)

- Clignotant latéral (P. 2-38)
- Caméra de vue latérale* (reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch)

7. Crochet de remorquage (P. 6-23)

8. Système de capteur de stationnement (sonar)* (reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch)

9. Caméra avant* (reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch)

10. Clignotants avant (P. 2-38)

11. Feux antibrouillards avant* (P. 2-38)

12. Lave-phare* (P. 2-37)

13. Pneus

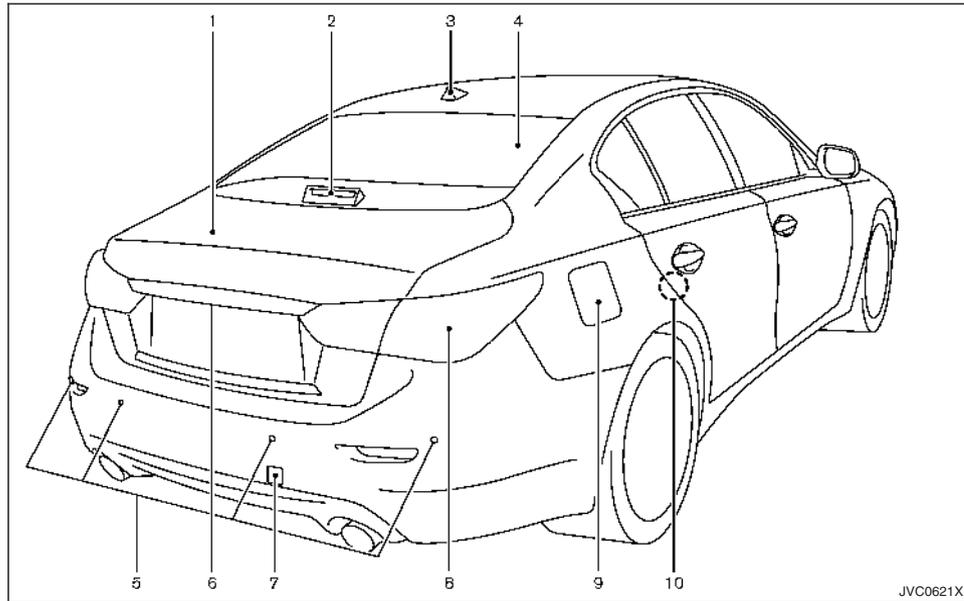
- Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (P. 2-95-6, P.)
- Pneus et roues (P. 8-37)
- Crevaison (P. 6-2)
- Caractéristiques (P. 9-11)

14. Portières

- Clés (P. 3-2)
- Serrures de portières (P. 3-3)
- Système d'Intelligent Key (P. 3-7)
- Système de sécurité (P. 3-19)
- Eclairage d'accueil* (P. 2-54)

* : selon modèles

EXTERIEUR ARRIERE



1. Coffre

- Couvercle de coffre (P. 3-24)
- Batterie (pour modèles avec moteur diesel 2,2L et moteur turbo à essence 2,0L) (P. 8-25)
- Réservoir de liquide AdBlue®* (P. 5-3, P. 8-14)

2. Feu de stop surélevé (P. 8-32)

3. Antenne de radio DAB* (P. 4-3)

4. Désembuage de lunette arrière (P. 2-43)/ Antenne (P. 4-3)

5. Système de capteur de stationnement (sonar)* (reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch)

6. Caméra de vue arrière* (reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch)

7. Crochet de remorquage (P. 6-23)

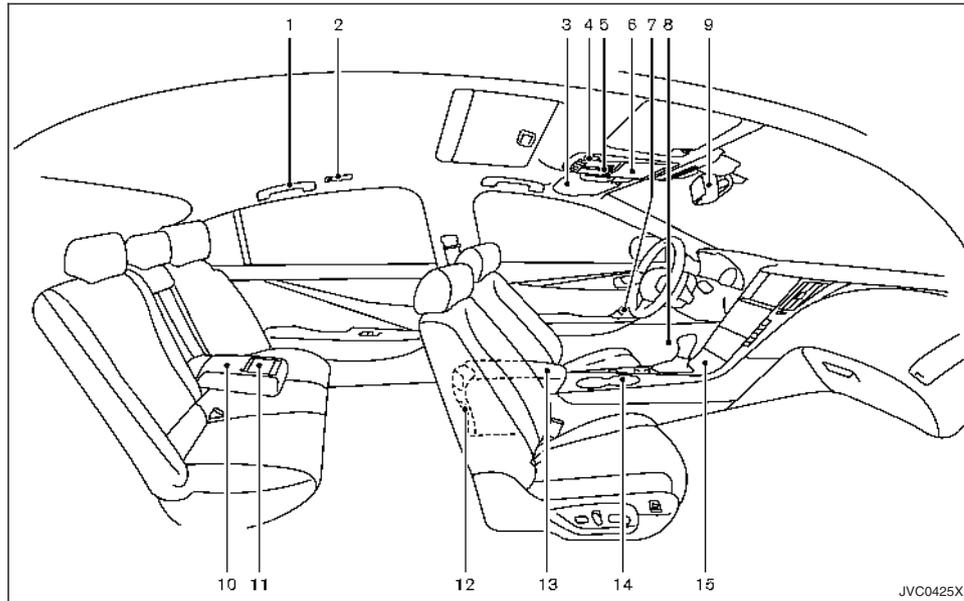
8. Bloc optique arrière (P. 8-32)

9. Trappe de remplissage de carburant

- Fonctionnement (P. 3-25)
- Informations relatives à la consommation de carburant (P. 9-7)

10. Verrouillage de sécurité enfant de portières arrière (P. 3-6)

* : selon modèles

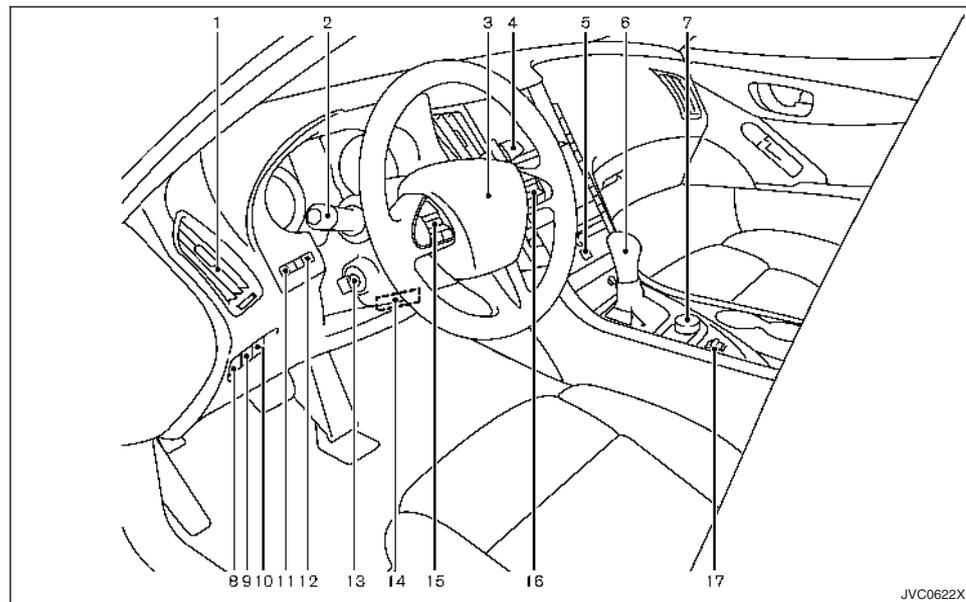


- 1. Porte-vêtements (P. 2-53)
- 2. Lampe de lecture arrière (P. 2-55)
- 3. Pare-soleil (P. 3-54)
- 4. Spot de lecture (P. 2-55)

- 5. Commande de toit ouvrant* (P. 2-47)
- 6. Espace de rangement pour lunettes de soleil (P. 2-52)

- 7. Accoudoir
 - Commandes de lève-vitres électriques (P. 2-44)
 - Commande de verrouillage électrique de portière (P. 3-5)
 - Télécommande de rétroviseurs extérieurs (P. 3-28)
- 8. Commande de réglage automatique de la position de conduite* (P. 3-31)
- 9. Rétroviseur intérieur (P. 3-27)
- 10. Accoudoir arrière/ouverture de coffre (P. 1-8)
- 11. Porte-gobelets arrière (P. 2-52)
- 12. Cendrier arrière* (P. 2-50)
- 13. Rangement central (P. 2-51)
 - Prise électrique (P. 2-49)
 - Pole de media (reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch)
- 14. Porte-gobelets avant (P. 2-52)
- 15. Témoin d'état de l'airbag passager avant (P. 2-15)

* : selon modèles



JVC0622X

MODELE AVEC CONDUITE A GAUCHE

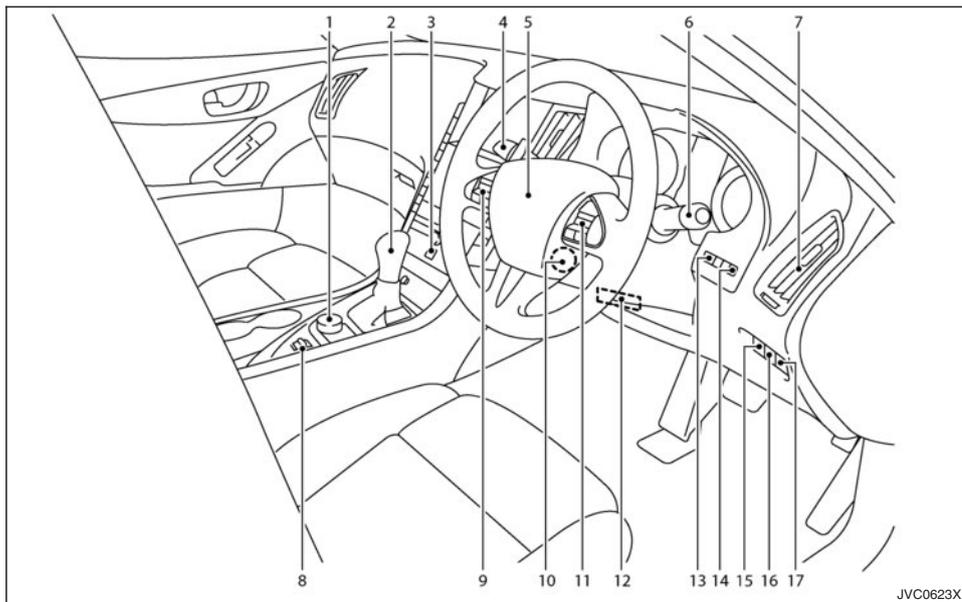
1. Bouche d'aération latérale (P. 4-2)
2. Commande de phares, de clignotants et de feux antibrouillards
 - Phares (P. 2-33)
 - Clignotants (P. 2-38)
 - Feux antibrouillards (P. 2-38)

3. Volant
 - Direction assistée (P. 5-131)
 - Avertisseur sonore (P. 2-44)
 - Airbag avant conducteur (P. 2-36)
 - Volant chauffant* (P. 2-43)
4. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre de pare-brise (P. 2-39)

5. Commande de feux de détresse (P. 6-2)
6. Levier de changement de vitesses
 - Boîte de vitesses automatique (P. 5-16)
 - Boîte de vitesses manuelle (P. 5-22)
7. Contrôleur INFINITI (reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch)
8. Commande de désactivation de commande dynamique du véhicule (VDC) (sauf pour l'Europe) (P. 5-31) ou commande de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP) (P. 5-33)
9. Commande de désactivation du système Stop/Start* ou commande de désactivation du système d'arrêt au ralenti* (P. 5-41)
10. Contact d'ouverture du couvercle de coffre (P. 3-24)
11. Commande de réglage de la luminosité des instruments (P. 2-4)
12. Touche TRIP/RESET du compteur kilométrique journalier (P. 2-2)
13. Commande de réglage télescopique/ d'inclinaison électrique du volant* (P. 3-27)
14. Levier de réglage manuel télescopique/ d'inclinaison du volant* (P. 3-26)

15. Commandes fixées au volant (côté gauche)
 - Commande audio au volant (reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch)
 - Commande de système de téléphone mains-libres (reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch)
 - Commande du système de reconnaissance vocale (reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch)
16. Commandes fixées au volant (côté droit)
 - Commande d'ordinateur de conduite (P. 2-29)
 - Commandes de limiteur de vitesse (P. 5-69)
 - Commandes de régulateur de vitesse* (P. 5-72)
 - Commandes de régulateur de vitesse intelligent (ICC)* (P. 5-74, P. 5-91)
 - Commande d'assistance dynamique de conduite* (P. 5-47, P. 5-53, P. 5-107)
17. Sélecteur de mode de conduite INFINITI (P. 5-25)

* : selon modèles



MODELE AVEC CONDUITE A DROITE

1. Contrôleur INFINITI (reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch)
2. Levier de changement de vitesses
 - Boîte de vitesses automatique (P. 5-16)
 - Boîte de vitesses manuelle (P. 5-22)

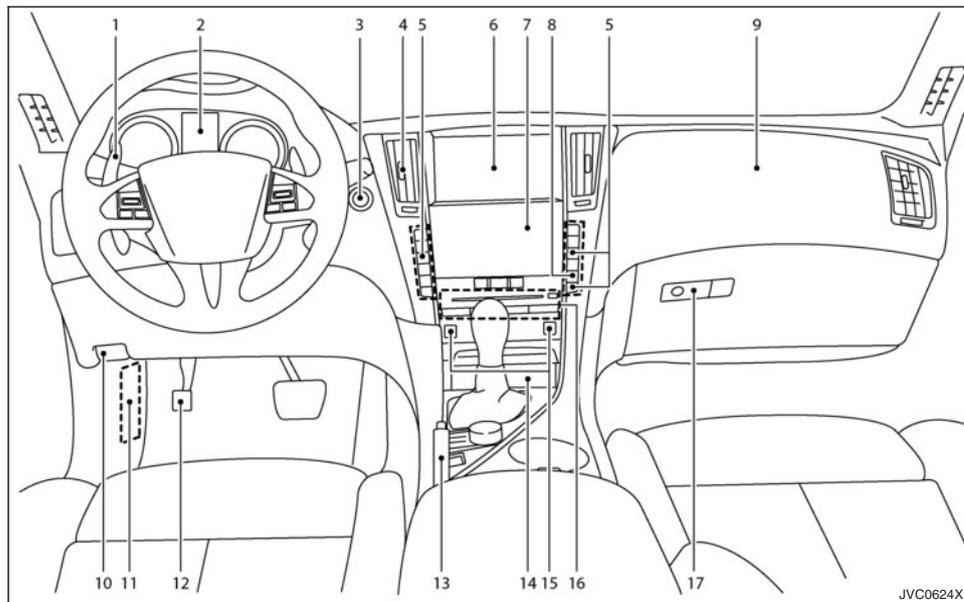
3. Commande de feux de détresse (P. 6-2)
4. Commande de phares, de clignotants et de feux antibrouillards
 - Phares (P. 2-33)
 - Clignotants (P. 2-38)
 - Feux antibrouillards (P. 2-38)

5. Volant
 - Direction assistée (P. 5-131)
 - Avertisseur sonore (P. 2-44)
 - Airbag avant conducteur (P. 1-36)
 - Volant chauffant* (P. 2-43)
6. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre de pare-brise (P. 2-39)
7. Bouche d'aération latérale (P. 4-2)
8. Sélecteur de mode de conduite INFINITI (P. 5-25)
9. Commandes fixées au volant (côté gauche)
 - Commande audio au volant (reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch)
 - Commande de système de téléphone mains-libres (reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch)
 - Commande du système de reconnaissance vocale (reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch)
10. Commande de réglage télescopique/ d'inclinaison électrique du volant* (P. 3-27)

11. Commandes fixées au volant (côté droit)
 - Commande d'ordinateur de conduite (P. 2-29)
 - Commandes de limiteur de vitesse (P. 5-69)
 - Commandes de régulateur de vitesse* (P. 5-72)
 - Commandes de régulateur de vitesse intelligent (ICC)* (P. 5-74, P. 5-91)
 - Commande d'assistance dynamique de conduite* (P. 5-47, P. 5-53, P. 5-107)
12. Levier de réglage manuel télescopique/ d'inclinaison du volant* (P. 3-26)
13. Commande de réglage de la luminosité des instruments (P. 2-4)
14. Touche TRIP/RESET du compteur kilométrique journalier (P. 2-2)
15. Contact d'ouverture du couvercle de coffre (P. 3-24)
16. Commande de désactivation du système Stop/Start (P. 5-41)
17. Commande de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP OFF) (P. 5-33)

* : selon modèles

TABLEAU DE BORD



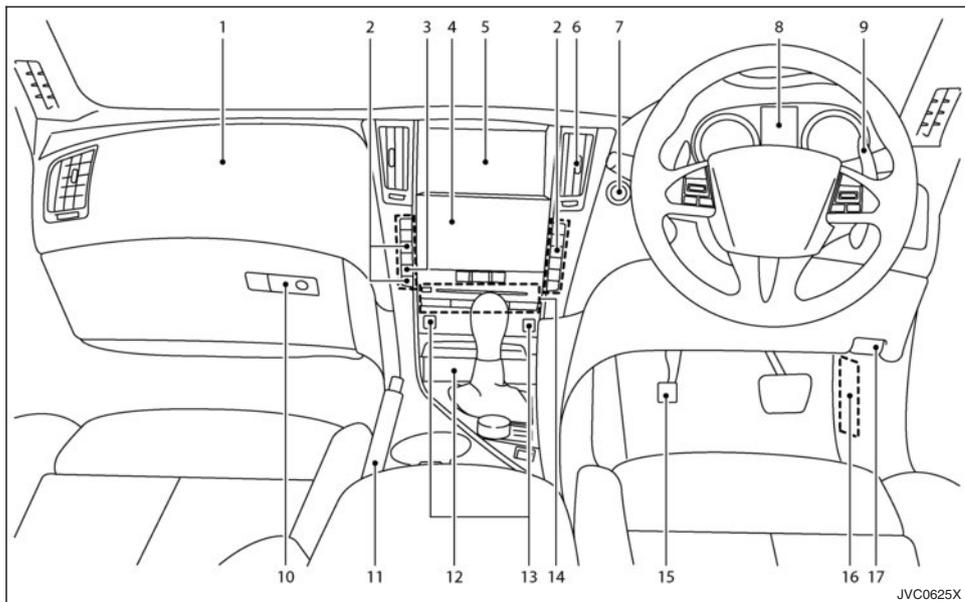
MODELE AVEC CONDUITE A GAUCHE

1. Palettes de changement de vitesses au volant* (P. 5-19)
2. Jauges et instruments (P. 2-2)
 - Montre (P. 2-33)
3. Contact d'allumage à bouton-poussoir (P. 5-11)

4. Bouche d'aération centrale (P. 2-2)
5. Chauffage et climatisation* (reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch)
6. Affichage de l'écran tactile supérieur (affichage supérieur) et système de navigation* (reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch)

7. Affichage de l'écran tactile inférieur (affichage inférieur) (reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch)
8. Commande de désembuage (P. 2-42)/ Commande de dégivrage de pare-brise* (P. 2-43)
9. Airbag frontal passager avant (P. 2-36)
10. Levier d'ouverture de capot (P. 3-22)
11. Couvercle de boîte à fusibles (P. 8-28)
12. Pédale de frein de stationnement (modèle avec boîte de vitesses automatique)
 - Fonctionnement (P. 3-30)
 - Stationnement (P. 5-126)
 - Entretien (P. 8-17)
13. Levier de frein de stationnement (modèle avec boîte de vitesses manuelle)
 - Fonctionnement (P. 3-30)
 - Stationnement (P. 5-126)
 - Entretien (P. 8-17)
14. Cendrier et allume-cigare* (P. 2-50) ou Espace de rangement* (P. 2-51)/Prise électrique* (P. 2-49)
15. Commandes de siège chauffant* (P. 1-6)
16. Système audio (reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch)
17. Poignée d'ouverture de boîte à gants (P. 2-51)

* : selon modèles



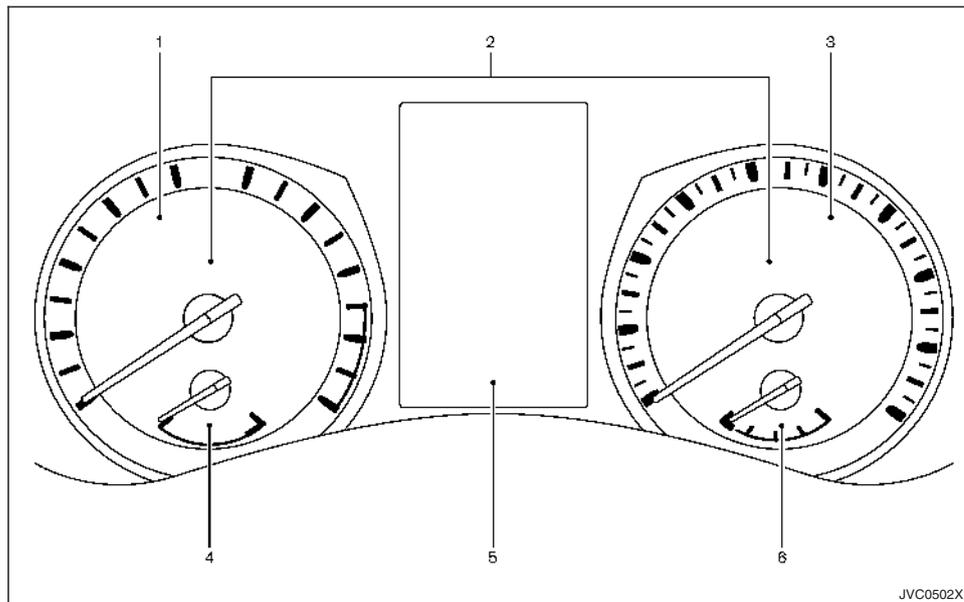
MODELE AVEC CONDUITE A DROITE

1. Airbag frontal passager avant (P. 2-36)
2. Chauffage et climatisation* (reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch)
3. Commande de désembuage (P. 2-42)

4. Affichage de l'écran tactile inférieur (affichage inférieur) (reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch)
5. Affichage de l'écran tactile supérieur (affichage supérieur) et système de navigation* (reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch)

6. Bouche d'aération centrale (P. 2-2)
7. Contact d'allumage à bouton-poussoir (P. 5-11)
8. Jauges et instruments (P. 2-2)
9. Palettes de changement de vitesses au volant* (P. 5-19)
10. Poignée d'ouverture de boîte à gants (P. 2-51)
11. Levier de frein de stationnement (modèle avec boîte de vitesses manuelle)
 - Fonctionnement (P. 3-30)
 - Stationnement (P. 5-126)
12. Espace de rangement (P. 2-51)/Prise électrique* (2-49)
13. Commandes de siège chauffant* (P. 1-6)
14. Système audio (reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch)
15. Pédale de frein de stationnement (modèle avec boîte de vitesses automatique)
 - Fonctionnement (P. 3-30)
 - Stationnement (P. 5-126)
16. Couverture de boîte à fusibles (P. 8-28)
17. Levier d'ouverture de capot (P. 3-22)

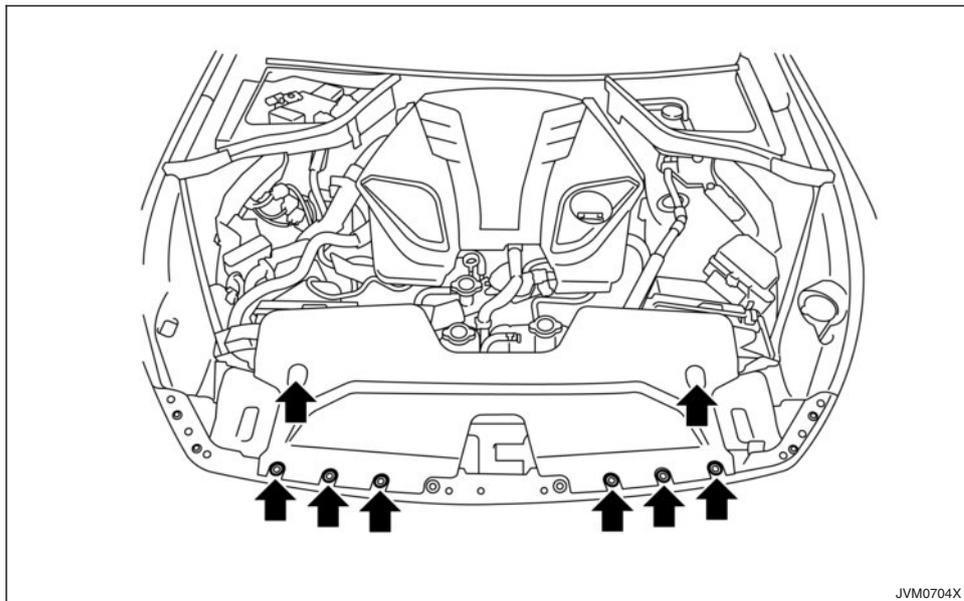
* : selon modèles



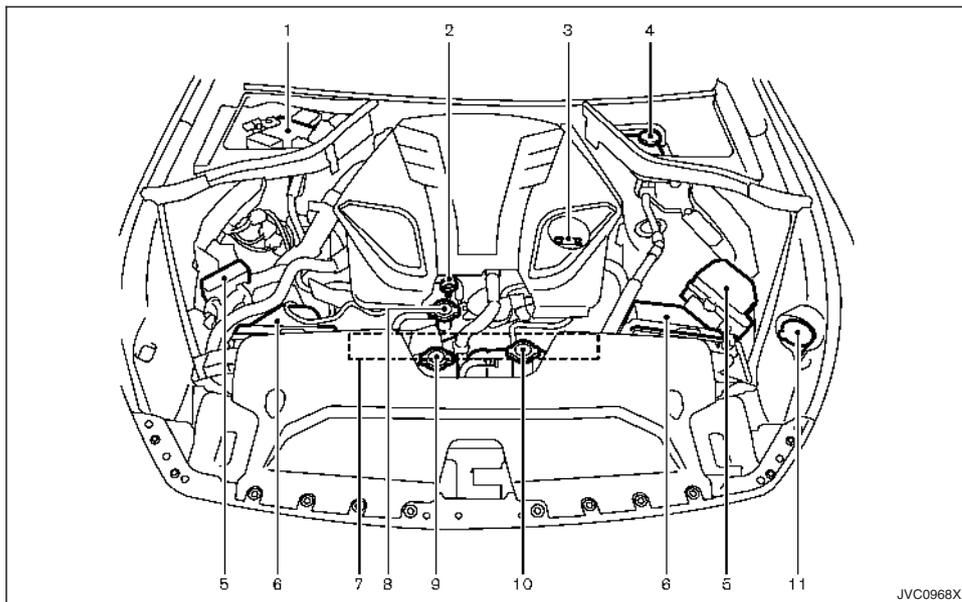
JVC0502X

1. Compte-tours (P. 2-2)
 2. Témoins lumineux et d'avertissement (P. 2-5)
 3. Compteur de vitesse (P. 2-2)
 4. Jauge de température de liquide de refroidissement moteur (P. 2-3)
 5. Ecran d'informations du véhicule (P. 2-19)
 6. Jauge à carburant (P. 2-3)
- Compteur kilométrique, compteur journalier (P. 2-2)
 - Témoin de position de boîte de vitesses automatique* (P. 2-27)
- * : selon modèles

COMPARTIMENT MOTEUR



Pour démonter le cache du compartiment moteur, détachez les clips situés à l'emplacement indiqué sur l'illustration.



9. Réservoir de liquide de refroidissement de refroidisseur intermédiaire (P. 8-8)

10. Réservoir de liquide de refroidissement moteur (P. 8-6)

11. Réservoir de liquide de lave-vitres (P. 8-23)

*1 : La disposition indiquée sur l'illustration correspond à celle des modèles avec conduite à gauche. Sur les modèles avec conduite à droite, ces composants se situent du côté opposé.

*2 : Pour les modèles avec conduite à droite, un autre support de fusible est situé près de la batterie.

MODELES AVEC MOTEUR VR30DDTT

1. Batterie *1 (P. 8-24)

2. Jauge de niveau d'huile moteur (P. 8-10)

3. Bouchon de remplissage d'huile moteur (P. 8-10)

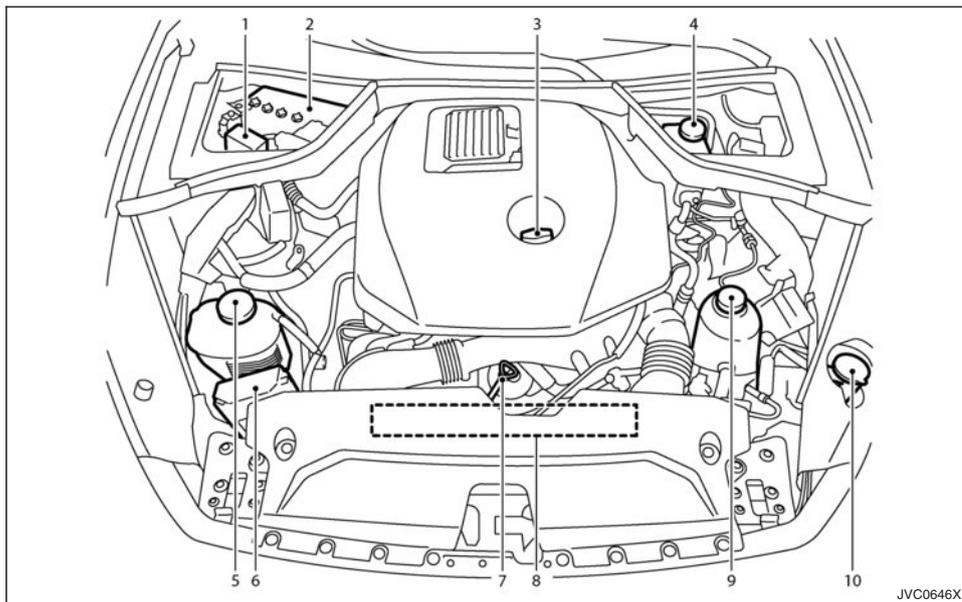
4. Réservoir de liquide de frein *1 (P. 8-19)

5. Support de fusibles/de raccords à fusibles*2 (P. 8-28)

6. Filtre à air (P. 8-22)

7. Emplacement de la courroie d'entraînement du moteur (P. 8-16)

8. Bouchon de réservoir de radiateur (P. 8-6)



MODELES AVEC MOTEUR TURBO 2,0L

1. Support de fusible et de raccord à fusible* (P. 8-28)
2. Batterie* (P. 8-24)
3. Bouchon de remplissage d'huile moteur (P. 8-10)
4. Réservoir de liquide de frein* (P. 8-19)

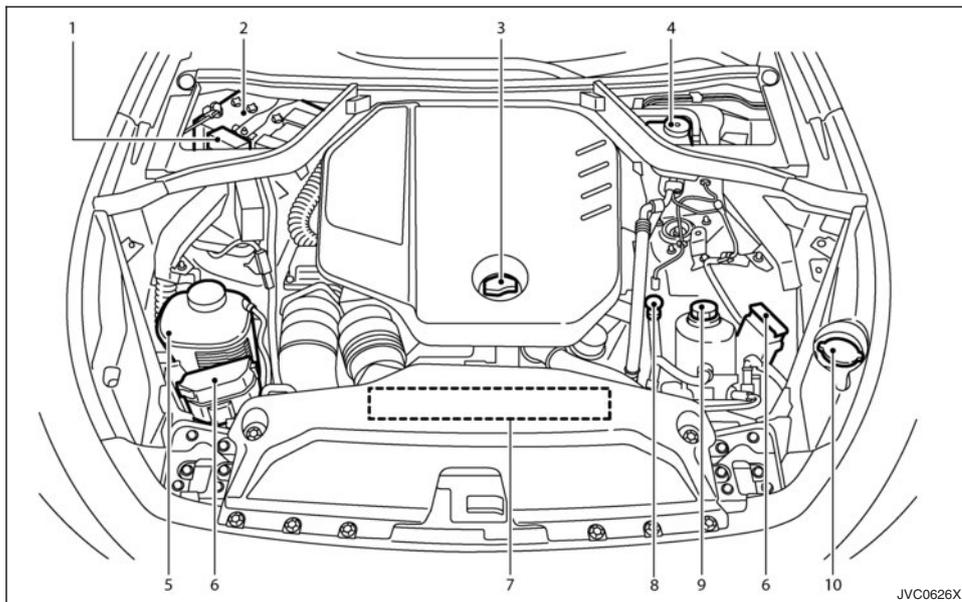
5. Réservoir de liquide de refroidissement moteur (P. 8-6)
6. Support de fusible et de raccord à fusible (P. 8-28)
7. Jauge de niveau d'huile moteur (P. 8-10)
8. Emplacement de la courroie d'entraînement du moteur (P. 8-16)

9. Réservoir de liquide de direction assistée (selon modèles) (P. 8-21)

10. Réservoir de liquide de lave-vitre (P. 8-23)

La batterie auxiliaire se trouve dans le coffre. (Reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" (P. 8-24.)

* : La disposition indiquée sur l'illustration correspond à celle des modèles avec conduite à gauche. Sur les modèles avec conduite à droite, ces composants se situent du côté opposé.



7. Emplacement de la courroie d'entraînement du moteur (P. 8-16)
8. Jauge de niveau d'huile moteur (P. 8-10)
9. Réservoir de liquide de direction assistée (selon modèles) (P. 8-21)
10. Réservoir de liquide de lave-vitre (P. 8-23)

La batterie auxiliaire se trouve dans le coffre. (Reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" (P. 8-24.)

* : La disposition indiquée sur l'illustration correspond à celle des modèles avec conduite à gauche. Sur les modèles avec conduite à droite, ces composants se situent du côté opposé.

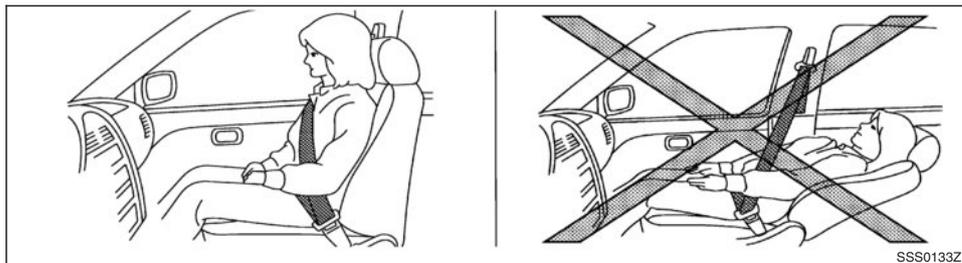
MODELE AVEC MOTEUR diesel 2,2L

1. Support de fusible et de raccord à fusible* (P. 8-28)
2. Batterie* (P. 8-24)
3. Bouchon de remplissage d'huile moteur (P. 8-10)

4. Réservoir de liquide de frein et d'embrayage* (selon modèles) (P. 8-19)
5. Réservoir de liquide de refroidissement moteur (P. 8-6)
6. Support de fusible et de raccord à fusible (P. 8-28)

1 Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires

Sièges.....	1-2	Dispositifs de retenue pour enfant	1-20
Sièges avant	1-2	Précautions d'utilisation des dispositifs de	
Sièges arrière	1-7	retenue pour enfant.....	1-20
Accoudoir	1-8	Dispositifs de retenue universels pour	
Appuie-tête	1-9	enfant, pour siège passager avant et sièges	
Composants de l'appuie-tête réglable	1-9	arrière	1-21
Composants de l'appuie-tête non réglable	1-10	Dispositif ISOFIX de retenue pour enfant.....	1-26
Retirer	1-10	Ancrage du dispositif de retenue pour	
Remonter.....	1-10	enfant	1-28
Régler	1-11	Installation de dispositifs de retenue pour	
Appuie-tête actif (selon modèles).....	1-11	enfant à l'aide du système ISOFIX.....	1-28
Ceintures de sécurité	1-12	Installation d'un dispositif de retenue pour	
Précautions relatives à l'utilisation des		enfant à l'aide d'une ceinture de sécurité à	
ceintures de sécurité	1-12	trois points d'ancrage.....	1-31
Sécurité enfant	1-14	Systèmes de retenue supplémentaires	1-36
Femmes enceintes.....	1-15	Précautions relatives aux systèmes de	
Personnes blessées.....	1-15	retenue supplémentaires (SRS)	1-36
Ceintures de sécurité de pré-collision avec		Systèmes d'airbag.....	1-42
fonction de confort (sièges avant) (selon		Système de ceintures de sécurité à	
modèles)	1-15	prétensionneur	1-45
Repère central sur les ceintures de sécurité ...	1-16	Procédure de réparation et de	
Ceinture de sécurité à trois points		remplacement.....	1-46
d'ancrage	1-16	Capot actif (selon modèles)	1-46
Entretien des ceintures de sécurité.....	1-19		



SSS0133Z

ATTENTION

- Ne roulez pas lorsque le dossier de siège est incliné. Cela peut être dangereux. La ceinture-baudrier ne sera pas positionnée correctement contre votre corps. En cas d'accident, vous et vos passagers pourriez être projetés contre la ceinture-baudrier et subir des blessures graves, notamment au niveau du cou. Vous, ainsi que vos passagers pourriez également glisser sous la sangle sous-abdominale et subir de graves blessures.
- Pour une protection la plus efficace possible lorsque le véhicule se déplace, le dossier de siège doit se trouver en position droite. Asseyez-vous toujours droit sur le siège, dos contre le dossier, et réglez la ceinture de sécurité. Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" plus loin dans ce chapitre.
- Ne laissez pas d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient, sans le savoir, activer des interrupteurs ou des commandes, ou dé-

placer le véhicule. Des enfants sans surveillance pourraient occasionner des accidents graves.

- Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.

PRECAUTION

Lors du réglage de la position des sièges, veillez à ne pas entrer en contact avec des pièces mobiles afin d'éviter tout risque éventuel de blessures et/ou dommages.

SIEGES AVANT

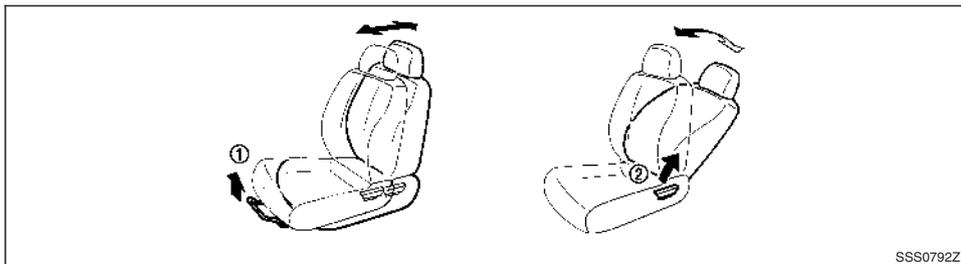
ATTENTION

Ne réglez pas le siège conducteur pendant la conduite de façon à porter toute votre attention sur la route.

Réglage manuel des sièges

ATTENTION

Après réglage, balancez-vous doucement dans le siège afin de vous assurer qu'il est correctement verrouillé. Si le siège n'est pas verrouillé correctement, il risquerait de se déplacer brusquement et de provoquer une perte de contrôle du véhicule.



Réglage vers l'avant et vers l'arrière :

1. Tirez le levier de réglage vers le haut ①.
2. Faites glisser le siège jusqu'à la position souhaitée.
3. Relâchez le levier de réglage afin de verrouiller le siège dans la position souhaitée.

Inclinaison du dossier :

1. Tirez le levier de réglage vers le haut ②.
2. Inclinez le dossier jusqu'à la position souhaitée.
3. Relâchez le levier de réglage afin de verrouiller le dossier dans la position choisie.

PRECAUTION

Lorsque vous bougez les sièges vers l'avant ou vers l'arrière ou que vous remplacez un dossier de siège incliné vers l'arrière en position droite, veillez à retenir le dossier de siège pendant l'opération. Si le dossier de siège n'est pas retenu, le siège ou le dossier de siège peuvent se déplacer brusquement et risquent de causer des blessures.

La fonction d'inclinaison permet de régler les dossiers en fonction de la taille des passagers, de telle façon que la ceinture de sécurité soit toujours correctement positionnée. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" plus loin dans ce chapitre.)

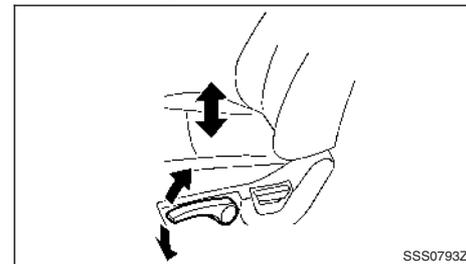
Le dossier de siège peut être incliné afin de permettre aux occupants de se reposer pendant que le véhicule est garé.



ATTENTION

N'inclinez jamais le dossier plus que nécessaire pour le confort pendant la conduite. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est bien assis dans son siège et que le dossier est droit. Si le dossier du siège est incliné, le risque de glissement sous la sangle sous-abdominale ainsi que de blessure augmente.

Releveur de siège :



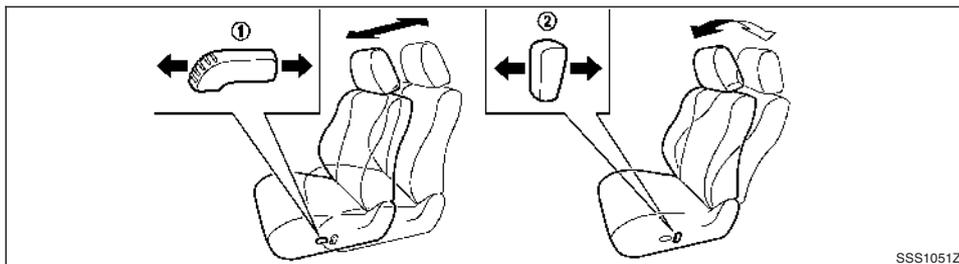
Tirez le levier de réglage ou appuyez sur le levier comme indiqué pour ajuster la hauteur du siège sur la position souhaitée.

Réglage électrique des sièges

Conseils d'utilisation :

- Le moteur de siège comprend un circuit de protection et de remise sous tension en cas de surcharge. Si le moteur s'arrête pendant le réglage du siège, attendez 30 secondes, puis actionnez la commande à nouveau.
- Afin d'éviter que la batterie ne se décharge, ne faites pas fonctionner le dispositif de réglage de siège pendant une période prolongée lorsque le moteur est à l'arrêt.

Pour des détails sur le fonctionnement du dispositif de réglage automatique de la position de conduite (selon modèles), reportez-vous à "Dispositif de réglage automatique de la position de conduite (selon modèles)" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".



Réglage vers l'avant et vers l'arrière :

Déplacez la commande de réglage ① vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à obtenir la position souhaitée.

Inclinaison du dossier :

Déplacez la commande de réglage ② vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à obtenir la position souhaitée.

La fonction d'inclinaison permet de régler les dossiers en fonction de la taille des passagers, de telle façon que la ceinture de sécurité soit toujours correctement positionnée. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" plus loin dans ce chapitre.)

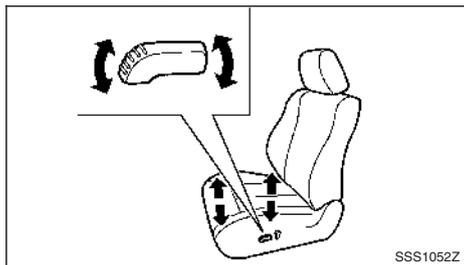
Le dossier de siège peut être incliné afin de permettre aux occupants de se reposer pendant que le véhicule est garé.



ATTENTION

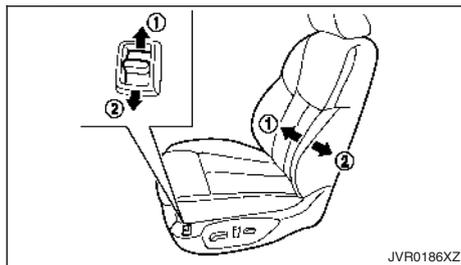
N'inclinez jamais le dossier plus que nécessaire pour le confort pendant la conduite. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est bien assis dans son siège et que le dossier est droit. Si le dossier du siège est incliné, le risque de glissement sous la sangle sous-abdominale ainsi que de blessure augmente.

Releveur de siège :



1. Tirez la commande de réglage vers le haut ou appuyez sur la commande de réglage vers le bas comme indiqué pour ajuster la hauteur du siège sur la position souhaitée.
2. Inclinez la commande de réglage vers le haut ou vers le bas comme indiqué pour régler l'angle avant du siège jusqu'à la position souhaitée.

Support latéral (selon modèles) :



Le support latéral vous permet de régler le maintien du torse. Poussez la commande vers le haut ① ou vers le bas ② pour régler la zone de maintien du torse.

Support lombaire (selon modèles)

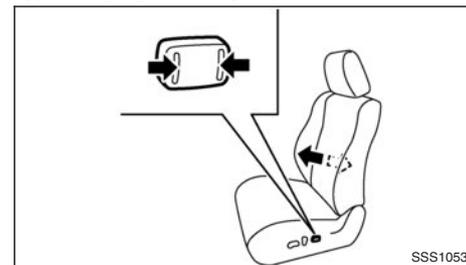
Type à réglage manuel :



Déplacez le levier de réglage ① vers l'avant ou vers l'arrière pour régler la partie lombaire du siège, jusqu'à atteindre la position souhaitée.

Le support lombaire assure un maintien au niveau du bas du dos du conducteur.

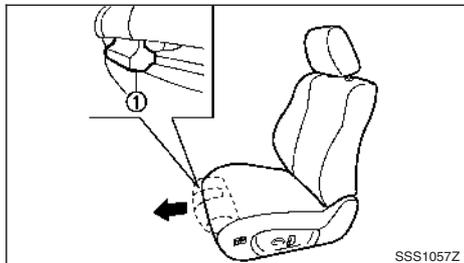
Type à réglage électrique (selon modèles) :



Le support lombaire assure un maintien au niveau du bas du dos du conducteur.

Appuyez de chaque côté de la commande de réglage comme indiqué pour régler la partie lombaire du siège, jusqu'à atteindre la position souhaitée.

Extension pour les cuisses (selon modèles)



La portion frontale des sièges avant peut être allongée, pour un plus grand confort d'assise. Soulevez le levier et maintenez-le ① pour allonger la portion frontale du siège jusqu'à la position souhaitée.

Sièges chauffants (selon modèles)

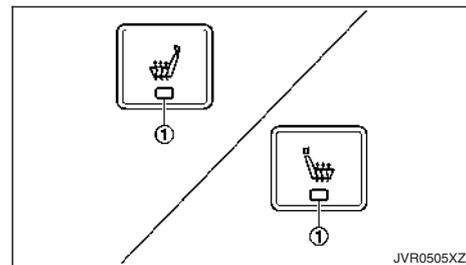


ATTENTION

N'utilisez pas ou ne laissez pas les occupants utiliser le siège chauffant si vous ou les occupants ne pouvez pas évaluer que la température du siège est élevée ou êtes dans l'incapacité de ressentir des douleurs dans les parties du corps en contact avec le siège. Dans le cas contraire, des blessures graves risqueraient de se produire.

PRECAUTION

- La batterie risque de se décharger si le chauffage de siège est actionné alors que le moteur est à l'arrêt.
- N'activez pas le dispositif de chauffage pendant une période prolongée ou lorsque personne n'occupe le siège.
- Ne posez rien sur le siège risquant d'isoler la chaleur, tel qu'une couverture, un coussin, une housse, etc., car une surchauffe du siège risquerait de se produire.
- Ne posez aucun objet dur ou lourd sur le siège et évitez de le percer avec une épingle ou un objet similaire. Le dispositif de chauffage pourrait être endommagé.
- Enlevez immédiatement avec un chiffon sec tout liquide renversé sur un siège chauffant.
- Pour le nettoyage du siège, n'utilisez jamais d'essence, de diluant ou autres produits similaires.
- Si le siège chauffant présente un dysfonctionnement ou s'il ne fonctionne pas, désactivez la commande et faites vérifier le système dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.



Les sièges avant peuvent être chauffés par des modules de chauffage intégrés. Les systèmes de chauffage du siège conducteur et du siège passager avant peuvent être actionnés de manière indépendante.

Utilisation des commandes :

1. Démarrez le moteur.
2. Appuyez sur la commande sur le tableau de bord.
 - Chaque fois que la commande est enfoncée, le mode de chauffage de siège change dans l'ordre suivant.
AUTO → Elevé → Moyen → Bas → ARRÊT
 - Le témoin lumineux ① situé sur la commande s'allume lorsque le chauffage est activé.

Lorsque l'intérieur du véhicule est chauffé, assurez-vous de désactiver la commande de chauffage de siège.

Avec écran tactile :

Appuyez sur la touche <CLIMATE> et appuyez sur [] ou [] sur l'écran inférieur. Sélectionnez un paramètre parmi [AUTO], [Elevé], [Moyen], [Bas] ou [ARRÊT].

Paramétrage du mode AUTO :

En mode [AUTO], le chauffage est activé ou désactivé automatiquement en fonction des conditions, comme de la température à l'intérieur de l'habitacle. En fonction de ces conditions, le chauffage ne s'active pas, même si [AUTO] est sélectionné. Le paramétrage du mode [AUTO] peut être modifié. Pour plus de détails, reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch.

SIEGES ARRIERE

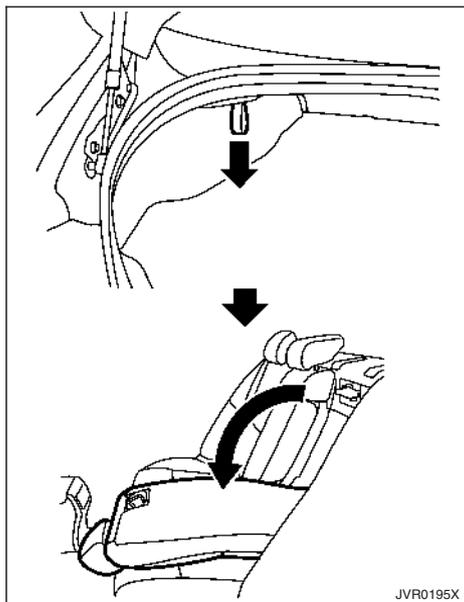
Rabattement (selon modèles)



ATTENTION

- Ne laissez jamais personne prendre place dans la zone de chargement (le coffre) ou sur le siège arrière lorsqu'il est abaissé. L'utilisation de ces emplacements par des passagers sans système de retenue approprié exposerait ces derniers à des blessures graves voire mortelles en cas d'accident ou de freinage brusque.
- Assurez-vous que tout chargement est solidement arrimé à l'aide de cordes ou de sangles pour éviter tout basculement ou glissement. La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures.
- Lorsque les dossiers sont remis en position droite, assurez-vous qu'ils sont bien bloqués par les loquets de verrouillage. Dans le cas contraire, les passagers risquent d'être blessés en cas d'accident ou d'arrêt brusque.
- Surveillez attentivement les enfants et ne les laissez pas jouer autour des véhicules afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent enfermés dans le coffre où ils pourraient être gravement blessés. Veillez à verrouiller le véhicule lorsqu'il n'est pas utilisé et

à bien enclencher le dossier de siège arrière et le couvercle de coffre et assurez-vous que les enfants n'ont pas accès aux clés du véhicule.



Il est possible de rabattre le dossier de siège arrière. Reportez-vous à la procédure suivante.

Avant de rabattre le dossier de siège :

- Détachez et rangez la ceinture de sécurité centrale et la languette dans la base de l'enrouleur. (Reportez-vous à "Ceinture de sécurité centrale arrière (modèles avec siège arrière rabattable)" plus loin dans ce chapitre.)
- Raccordez toujours la ceinture de sécurité centrale lorsque le siège est ramené en position droite.
- Retirez les gobelets du porte-gobelets arrière.

Pour rabattre le dossier de siège :

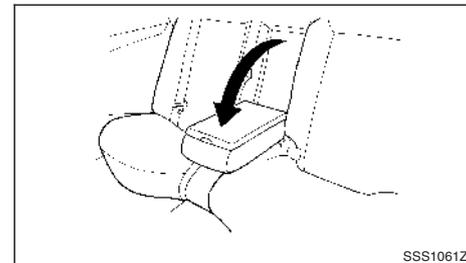
1. Ouvrez le couvercle de coffre.
2. Tirez la languette située sur le côté gauche et sur le côté droit du coffre. Le dossier de siège arrière se débloque.
3. Rabattez le dossier de siège arrière.

Pour relever le dossier de siège :

1. Rabattez le dossier de siège arrière vers le haut.
2. Verrouillez correctement le dossier de siège.

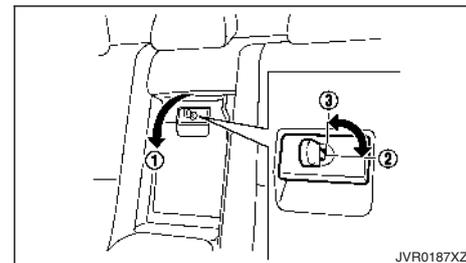
ACCOUDOIR

Arrière



Tirez l'accoudoir vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit en position horizontale comme indiqué.

Accès à l'intérieur du coffre



Le dossier de siège central arrière peut être rabattu pour permettre un accès au compartiment à bagages depuis l'intérieur du véhicule.

APPUIE-TETE

Pour accéder au compartiment à bagages, appuyez sur l'accoudoir central arrière et tirez la protection d'accès à l'intérieur du compartiment à bagages ①.

Pour verrouiller la protection, utilisez la clé mécanique et tournez-la sur la position de verrouillage ②. Pour déverrouiller, tournez la clé sur la position de déverrouillage ③. Pour plus de détails sur l'utilisation de la clé mécanique, reportez-vous à "Clés" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".

Assurez-vous d'avoir retiré la clé du cylindre de clé de la protection d'accès avant d'ouvrir ou de fermer la protection d'accès à l'intérieur du coffre. Dans le cas contraire, la protection et l'accoudoir arrière risquent d'être endommagés.



ATTENTION

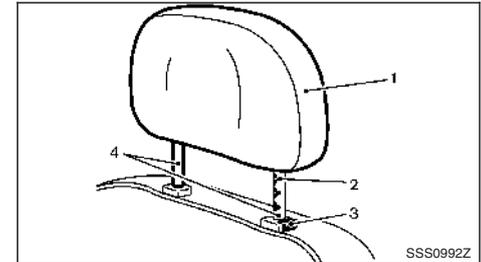
Les appuie-têtes complètent les autres systèmes de sécurité du véhicule. Ils peuvent constituer une protection supplémentaire contre les blessures, dans le cas de certaines collisions arrière. Les appuie-têtes réglables doivent être réglés correctement, tel que spécifié dans cette section. Vérifiez le réglage après utilisation des sièges par d'autres passagers. Ne fixez rien aux tiges des appuie-têtes et ne retirez pas les appuie-têtes. N'utilisez pas le siège si l'appuie-tête a été retiré. Si l'appuie-tête a été retiré, réinstallez-le et réglez-le correctement avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège. Ne pas suivre ces instructions pourrait réduire l'efficacité des appuie-têtes. En cas de collision, les risques de blessures graves ou mortelles seraient alors plus importants.

- Votre véhicule est équipé d'appuie-têtes pouvant être intégrés, réglables ou non.
- Les appuie-têtes réglables disposent de multiples encoches le long des tiges afin de pouvoir les verrouiller sur la position souhaitée.
- Les appuie-têtes non réglables ne disposent que d'une seule encoche, permettant de les bloquer sur la carcasse du siège.
- Réglage correct :
 - Pour le type réglable, alignez l'appuie-tête afin que le centre de vos oreilles soit environ au même niveau que le centre de l'appuie-tête.

– Si vos oreilles se trouvent toujours au-dessus du niveau d'alignement recommandé, placez l'appuie-tête sur la position la plus haute.

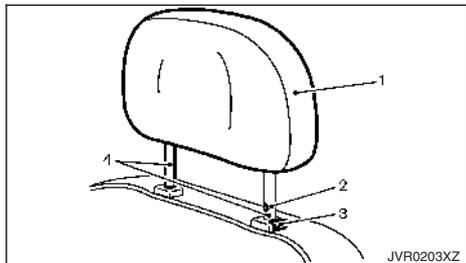
- Si l'appuie-tête a été retiré, assurez-vous qu'il a été correctement réinstallé et verrouillé avant que le siège ne soit utilisé.

COMPOSANTS DE L'APPUIE-TETE REGLABLE



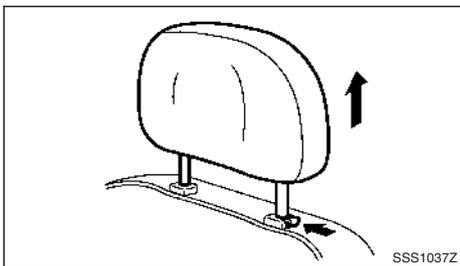
1. Appuie-tête amovible
2. Encoches multiples
3. Bouton de verrouillage
4. Tiges

COMPOSANTS DE L'APPUIE-TÊTE NON RÉGLABLE



1. Appuie-tête amovible
2. Encoche unique
3. Bouton de verrouillage
4. Tiges

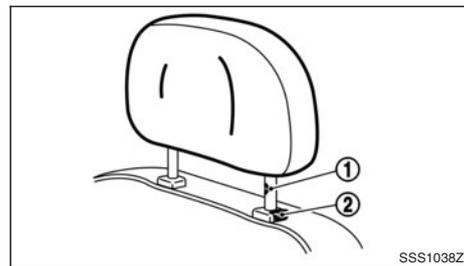
RETIRER



Utilisez la procédure suivante pour retirer l'appuie-tête.

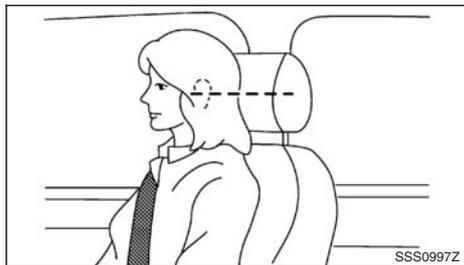
1. Relevez l'appuie-tête au maximum.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le.
3. Retirez l'appuie-tête du siège.
4. Rangez correctement l'appuie-tête dans un endroit sûr, afin qu'il ne bouge pas librement dans l'habitacle.
5. Réinstallez l'appuie-tête et réglez-le correctement avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège.

REMONTER



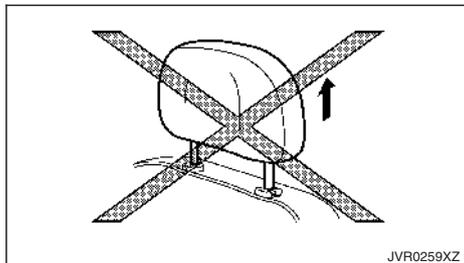
1. Alignez les tiges de l'appuie-tête avec les orifices situés sur le siège. Assurez-vous que l'appuie-tête est monté dans le sens correct. La tige comportant l'encoche de réglage ① doit être insérée dans l'orifice avec le bouton de verrouillage ②.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage, maintenez-le et poussez l'appuie-tête vers le bas.
3. Réglez correctement l'appuie-tête avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège.

REGLER



Pour les appuie-tête réglables

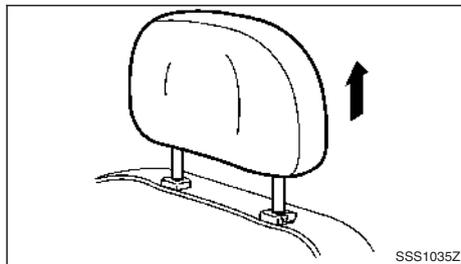
Réglez l'appuie-tête de sorte que son centre se situe au niveau de vos oreilles. Si vos oreilles se trouvent toujours au-dessus du niveau d'alignement recommandé, placez l'appuie-tête sur la position la plus haute.



Pour les appuie-tête non réglables

Avant qu'une personne ne prenne place sur le siège, assurez-vous que la position de l'appuie-tête est passée de la position rangée ou d'une position non verrouillée à une position sur laquelle le bouton de verrouillage est engagé dans l'encoche.

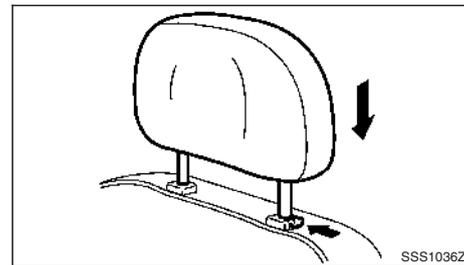
Position relevée



Pour relever l'appuie-tête, tirez-le vers le haut.

Avant qu'une personne ne prenne place sur le siège, assurez-vous que la position de l'appuie-tête est passée de la position rangée ou d'une position non verrouillée à une position sur laquelle le bouton de verrouillage est engagé dans l'encoche.

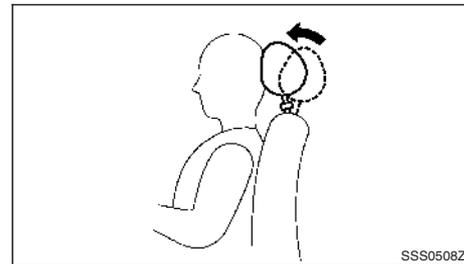
Inférieur



Pour l'abaisser, maintenez le bouton de verrouillage enfoncé et poussez l'appuie-tête vers le bas.

Assurez-vous que l'appuie-tête est placé de telle manière que le bouton de verrouillage soit engagé dans l'encoche avant que le siège ne soit utilisé.

APPUIE-TETE ACTIF (selon modèles)





ATTENTION

- **Ne pas régler correctement l'appuie-tête actif peut entraîner une baisse de son efficacité. Reportez-vous toujours aux explications données précédemment dans cette section pour régler les appuie-têtes.**
- **N'attachez rien aux tiges des appuie-têtes. Cela pourrait altérer le fonctionnement des appuie-têtes actifs.**
- **Portez toujours votre ceinture de sécurité. Le système d'appuie-tête actif est conçu pour compléter les autres dispositifs de sécurité. Aucun système n'est à même de pouvoir empêcher toutes les blessures lors d'un accident.**

L'appuie-tête actif se déplace vers l'avant en utilisant la force que le dossier reçoit de l'occupant lors d'une collision arrière. Le mouvement de l'appuie-tête permet de soutenir la tête de l'occupant avant, en réduisant son mouvement vers l'arrière, et permet d'absorber une partie de la force qui pourrait conduire à des blessures de type traumatismes cervicaux.

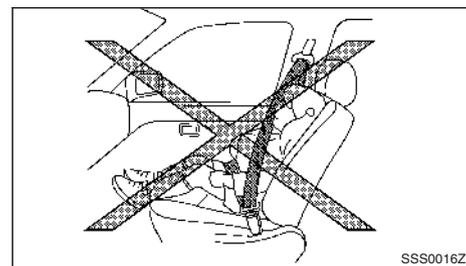
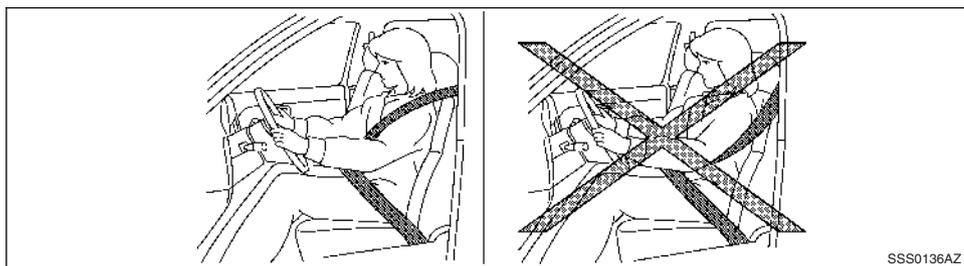
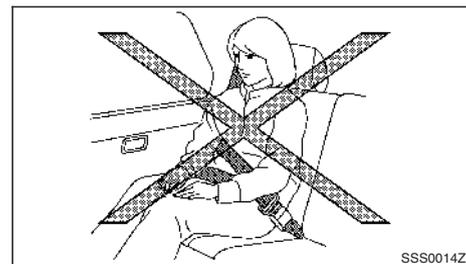
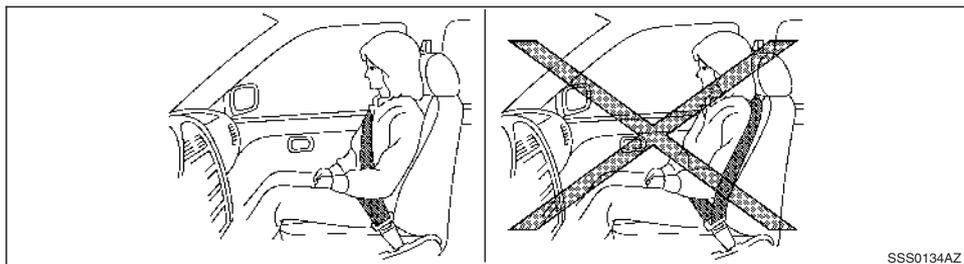
Les appuie-tête actifs sont efficaces pour une protection à vitesse réduite ou moyenne ; les traumatismes cervicaux semblent alors être les plus fréquents.

Les appuie-têtes actifs fonctionnent uniquement lors de certaines collisions arrière. Après une collision, les appuie-têtes actifs reprennent leur position d'origine.

Régalez correctement les appuie-tête, comme indiqué dans la section précédente.

PRECAUTIONS RELATIVES A L'UTILISATION DES CEINTURES DE SECURITE

Si vous attachez votre ceinture de sécurité, qu'elle est correctement réglée et que vous êtes assis dos bien droit contre le dossier, les risques d'être blessé ou tué dans un accident et/ou la gravité des blessures peuvent être considérablement réduits. INFINITI recommande vivement le port de la ceinture de sécurité, pour vous et tous vos passagers dès que le véhicule est en mouvement, même si les sièges occupés sont équipés de systèmes d'airbag.



ATTENTION

- Les ceintures de sécurité doivent reposer sur l'osature du corps ; elles doivent passer, selon le cas, sur la partie inférieure du bassin ou sur le bassin, la poitrine et les épaules. La sangle inférieure de

la ceinture ne doit pas reposer sur l'abdomen. Des blessures graves peuvent être causées par le port incorrect de la ceinture de sécurité.

- La sangle sous-abdominale doit être placée aussi bas que possible autour des hanches, pas de la taille. Une ceinture de sécurité portée trop haut augmente le risque de blessures lors d'un accident.
- Ne permettez jamais que plusieurs personnes utilisent la même ceinture de sécurité. Chaque ensemble de ceinture de sécurité ne doit être utilisé que par un seul passager ; il est dangereux d'attacher la ceinture autour d'un enfant porté sur les genoux d'un passager.
- Ne transportez jamais plus de passagers qu'il n'y a de ceintures de sécurité dans le véhicule.
- Ne portez jamais la ceinture de sécurité avec la sangle retournée. Les ceintures de sécurité ne doivent pas être portées avec la sangle entortillée. Leur efficacité en serait réduite.
- Les ceintures de sécurité doivent être réglées aussi serrées que possible, sans nuire au confort de l'occupant, pour remplir correctement leur fonction de protection. Une ceinture détendue est moins protectrice.
- Chaque personne conduisant ou voyageant dans le véhicule doit porter sa ceinture de sécurité à tout moment. Les enfants doivent être correctement retenus dans un dispositif de retenue pour enfant approprié installé sur les sièges arrière.

- Ne faites pas passer la ceinture derrière votre dos ou sous votre bras. Passez toujours la ceinture-baudrier par-dessus l'épaule et en travers du buste. La ceinture de sécurité doit rester à l'écart de votre visage et de votre cou, et ne doit pas glisser de votre épaule. Des blessures graves peuvent être causées par le port incorrect de la ceinture de sécurité.
- L'utilisateur ne doit effectuer aucune modification et ne rien ajouter qui risque d'empêcher les dispositifs de réglage de ceinture de sécurité de fonctionner pour tendre la ceinture ou d'empêcher le réglage pour tendre la ceinture.
- Évitez le contact des sangles avec des produits de lustrage, des huiles et des produits chimiques, en particulier l'électrolyte de batterie. Les sangles peuvent être lavées avec un savon doux et de l'eau. Les ceintures doivent être remplacées si la sangle est effilochée, souillée ou endommagée.
- Il est essentiel de remplacer l'ensemble de la ceinture lorsqu'elle a été portée durant un impact grave, même si elle ne semble pas endommagée.
- Après toute collision, les ensembles complets de ceinture de sécurité, y compris les enrouleurs et les fixations, doivent être contrôlés dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié. INFINITI recommande que tous les ensembles de ceinture de sécurité utilisés lors d'une collision soient remplacés, à moins qu'il ne s'agisse d'une collision mineure, que les ceintures n'aient subi aucun dommage et qu'elles continuent de fonctionner

normalement. Les ceintures non portées pendant une collision doivent également être vérifiées et si nécessaire remplacées, en cas de dommages ou de dysfonctionnements.

- Une fois que le prétensionneur de ceinture de sécurité a été activé, il ne peut pas être réutilisé. En cas de remplacement de la ceinture de sécurité, l'enrouleur doit également être remplacé. Contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.
- Le démontage et le remontage des composants de la ceinture de sécurité à prétensionneur doivent être effectués dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

SECURITE ENFANT

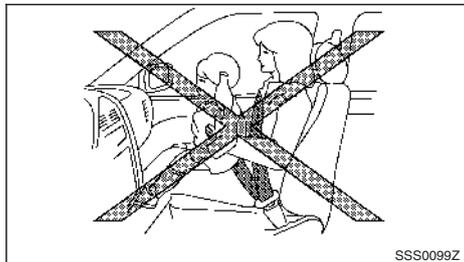


ATTENTION

- Les bébés et enfants ont besoin d'une protection spéciale. Les ceintures de sécurité du véhicule risquent de ne pas être adaptées aux bébés et aux enfants. Il est possible que la ceinture-baudrier soit trop près de leur visage ou de leur cou. La sangle sous-abdominale peut ne pas s'adapter aux os de leurs hanches. En cas d'accident, une ceinture de sécurité mal adaptée peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Utilisez toujours un dispositif de retenue pour enfant approprié.

Les enfants ont besoin de l'aide des adultes pour les protéger. Ils doivent être attachés cor-

rectement. Le dispositif de retenue le mieux approprié dépend de la taille de l'enfant.



Bébés et enfants en bas âge

INFINITI recommande de faire asseoir les enfants en bas âge et les bébés dans un dispositif de retenue pour enfant. Choisissez un dispositif de retenue adapté au véhicule et à l'enfant et suivez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant.

Enfants de grande taille



ATTENTION

- **Ne laissez jamais un enfant se tenir debout ou s'agenouiller, quel que soit le siège sur lequel il se trouve.**
- **Ne permettez jamais que des enfants restent dans le compartiment à bagages lorsque le véhicule est**

en mouvement. Un enfant pourrait subir des blessures graves voire mortelles lors d'un accident ou d'un arrêt brusque.

Les enfants trop grands pour les dispositifs de retenue pour enfant doivent être assis et retenus par les ceintures de sécurité à disposition.

Si la ceinture de sécurité se trouve au niveau du cou ou du visage de l'enfant lorsqu'il est assis, l'utilisation d'un siège rehausseur (disponible dans le commerce) permettra une assise correcte. Le siège rehausseur doit relever l'assise de l'enfant de façon à permettre le positionnement correct de la ceinture-baudrier sur la partie supérieure ou centrale de son épaule, et celui de la sangle sous-abdominale aussi bas que possible sur les hanches. Le siège rehausseur doit également s'adapter au siège du véhicule. Dès que l'enfant est assez grand et que la ceinture-baudrier ne lui arrive plus au niveau du visage ou du cou, utilisez la ceinture-baudrier sans siège rehausseur. En outre, plusieurs types de dispositifs de retenue sont disponibles pour les enfants plus grands et doivent être utilisés pour une protection optimale.

FEMMES ENCEINTES

INFINITI recommande que les femmes enceintes portent les ceintures de sécurité. Les ceintures de sécurité doivent être portées de manière confortable ; positionnez toujours la sangle sous-abdominale aussi bas que possible autour des hanches, pas de la taille, et placez la cein-

ture-baudrier au-dessus de l'épaule et en travers du buste. Ne faites jamais passer la sangle sous-abdominale/ceinture-baudrier sur la partie abdominale. Consultez un médecin pour obtenir des recommandations spécifiques.

PERSONNES BLESSEES

INFINITI recommande que les personnes blessées utilisent les ceintures de sécurité en fonction de la nature de leurs blessures. Consultez votre médecin pour obtenir des recommandations spécifiques.

CEINTURES DE SECURITE DE PRE-COLLISION AVEC FONCTION DE CONFORT (sièges avant) (selon modèles)

La ceinture de sécurité de pré-collision serre la ceinture de sécurité à l'aide d'un moteur afin de retenir les occupants des sièges avant. Ceci permet de réduire le risque de blessure en cas de collision.

Le moteur rétracte la ceinture de sécurité dans les conditions d'urgence suivantes :

- Lors d'un freinage d'urgence
- Lors de manœuvres de braquage brusques
- Activation du système d'assistance de freinage intelligente (IBA). (Reportez-vous à "Système de freinage d'urgence à l'avant (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

La ceinture de sécurité de pré-collision n'est pas active lorsque :

- La ceinture de sécurité n'est pas attachée.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h (10 MPH) lors d'un freinage d'urgence.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h (19 MPH) lors de manœuvres de braquage brusques.

La ceinture de sécurité de pré-collision n'est pas active lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée sauf en cas de manœuvres de braquage brusques ou d'activation du système de freinage d'urgence à l'avant.

Le moteur rétracte également la ceinture de sécurité lorsque la ceinture de sécurité est attachée ou détachée. Lorsque la ceinture de sécurité est attachée, le moteur la serre afin qu'elle soit bien ajustée. Lorsque la ceinture de sécurité est détachée, le moteur rétracte la ceinture de sécurité. Si la ceinture de sécurité n'est pas complètement rétractée, le moteur la rétracte lorsque la portière est ouverte.

Attachez toujours votre ceinture de sécurité correctement et asseyez-vous droit, dos contre le dossier.

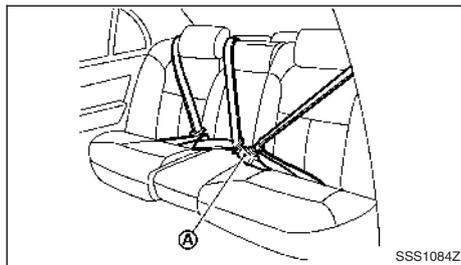
Si le moteur ne peut pas rétracter la ceinture de sécurité lorsque la ceinture de sécurité est attachée ou détachée, ceci peut indiquer que le système de ceinture de sécurité de pré-collision est

défectueux. Faites vérifier et réparer le système dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Lorsque la ceinture de sécurité est rétractée de manière continue dans une courte période, le moteur risque de ne pas pouvoir rétracter la ceinture de sécurité. Après 30 secondes, le moteur réactive et rétracte la ceinture de sécurité. Si la ceinture de sécurité ne peut toujours pas être rétractée par le moteur, le système de ceinture de sécurité de pré-collision est défectueux. Faites vérifier et réparer le système dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

REPERE CENTRAL SUR LES CEINTURES DE SECURITE

Choix des ceintures appropriées



La boucle de ceinture de sécurité centrale est identifiée par le repère CENTER (A). La languette

de la ceinture de sécurité centrale peut être introduite uniquement dans la boucle de ceinture de sécurité centrale.

CEINTURE DE SECURITE A TROIS POINTS D'ANCRAGE

Bouclage des ceintures de sécurité

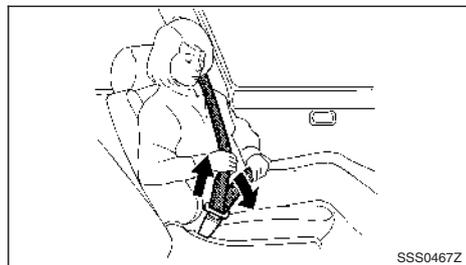


⚠ ATTENTION

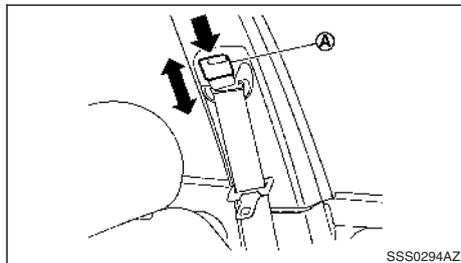
Le dossier de siège ne doit pas être incliné plus que nécessaire pour votre confort. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est bien assis dans son siège et que le dossier est droit.

1. Réglez le siège. (Reportez-vous à "Sièges" plus avant dans ce chapitre.)
2. Tirez lentement la ceinture de l'enrouleur et engagez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous ressentiez que le verrouillage s'enclenche.

- L'enrouleur est conçu pour se bloquer en cas d'arrêt ou d'impact brusque. Tirez lentement sur la ceinture de sécurité afin de la dérouler et de bouger plus librement sur le siège.
- Si la ceinture de sécurité ne peut pas être déroulée complètement, tirez fermement sur la ceinture et relâchez-la. Puis tirez doucement la ceinture hors de l'enrouleur.



Réglage de la hauteur de la ceinture-baudrier (selon modèles)



ATTENTION

- La hauteur d'ancrage de la ceinture-baudrier doit être réglée à la position qui vous convient le mieux. Faute de quoi, l'efficacité de l'ensemble du système de retenue peut être réduite ; ce qui augmente le risque de blessures graves lors d'un accident.
- La ceinture-baudrier doit passer au milieu de l'épaule, pas près du cou.
- Vérifiez que la ceinture de sécurité n'est pas entortillée.
- Vérifiez que l'ancrage de la ceinture-baudrier est fixé en essayant de bouger l'ancrage de la ceinture-baudrier de haut en bas une fois le réglage effectué.

Pour effectuer le réglage, appuyez sur le bouton de déverrouillage (A) puis déplacez le point d'ancrage de la ceinture-baudrier jusqu'à la position correcte, de sorte que la ceinture passe au-dessus du centre de l'épaule. La ceinture de sécurité doit rester à l'écart de votre visage et de votre cou, et ne doit pas glisser de votre épaule. Relâchez le bouton pour verrouiller le point d'ancrage de la ceinture de sécurité dans sa position.

Débouclage des ceintures de sécurité

Appuyez sur le bouton de la boucle. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement.

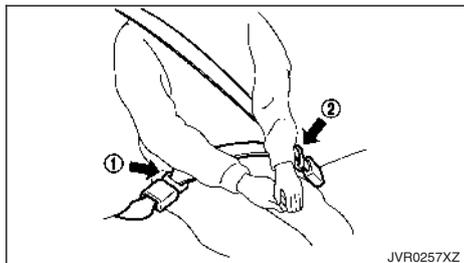
Vérification du fonctionnement des ceintures de sécurité

Les enrouleurs de ceinture de sécurité sont conçus pour bloquer le mouvement de la ceinture de sécurité :

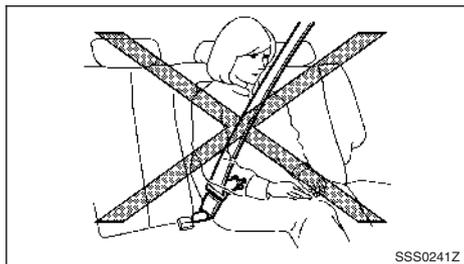
- Lorsque la ceinture de sécurité est sortie rapidement de l'enrouleur.
- Lorsque le véhicule ralentit brusquement.

Afin de s'assurer du fonctionnement correct des ceintures de sécurité, tirez la ceinture-baudrier de manière brusque. L'enrouleur doit alors se bloquer et empêcher que la ceinture ne se déroule davantage. Si l'enrouleur ne se bloque pas pendant ce test, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié immédiatement.

Ceinture de sécurité centrale arrière (modèles avec siège arrière rabattable)



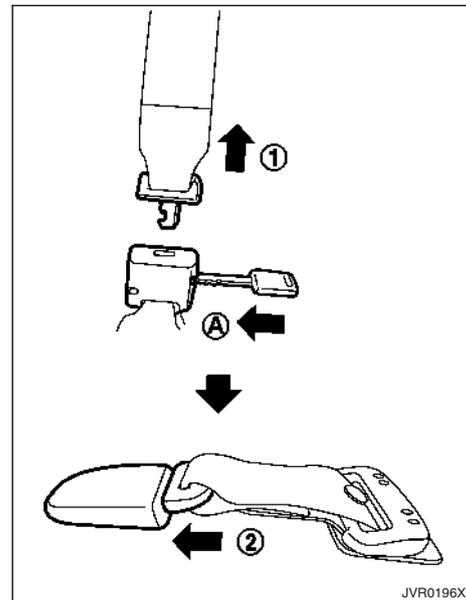
La ceinture de sécurité centrale arrière est équipée d'une languette de ceinture de sécurité ① et d'une languette de raccordement ②. Les languettes de raccordement et de ceinture de sécurité doivent toutes deux être bouclées avec soin pour une utilisation correcte de la ceinture de sécurité.



⚠ ATTENTION

- Bouclez toujours la languette de raccordement et la ceinture de sécurité dans l'ordre indiqué.
- Assurez-vous toujours que les languettes de raccordement et de ceinture de sécurité sont toutes deux enclenchées avec soin lors de l'utilisation de la ceinture de sécurité. Ne l'utilisez pas lorsque seule la languette de ceinture de sécurité est attachée. Cela pourrait entraîner des blessures graves en cas de freinage brusque ou d'accident.

Rangement de la ceinture de sécurité de siège arrière central :



Lors du rabattement du siège arrière, la ceinture de sécurité de siège arrière central peut être rétractée en position de rangement de la manière suivante :

1. Maintenez la languette de raccord ① de telle façon que la ceinture de sécurité ne se ré-

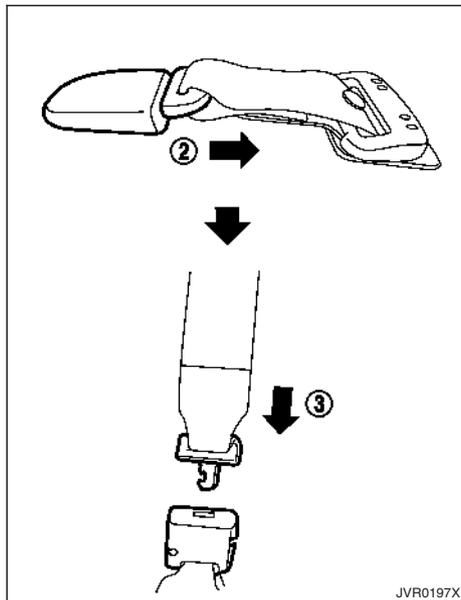
tracte pas de manière soudaine lorsque la languette est relâchée de la boucle de raccord. Relâchez la languette de raccord en insérant un outil approprié, comme une clé (A), dans la boucle de raccord.

- Fixez ensuite la languette de raccordement dans la base de l'enrouleur (2).

ATTENTION

- Ne détachez pas le raccord de ceinture de sécurité de siège arrière central sauf en cas de rabattement du siège arrière.
- Lors du bouclage du raccord de ceinture de sécurité de siège arrière central, assurez-vous que les dossiers de siège arrière sont correctement bloqués et que le raccord de ceinture de sécurité de siège arrière central est bouclé correctement.
- Si la languette de ceinture de sécurité de siège arrière central n'est pas correctement fixée en position, cela peut entraîner des blessures graves en cas de freinage brusque ou d'accident.

Fixation de la ceinture de sécurité de siège central arrière :



Assurez-vous toujours que la languette de ceinture de sécurité de siège arrière central et la boucle de raccord sont attachées. Détachez-les uniquement lors du rabattement du siège arrière.

Raccordement de la boucle :

- Sortez la languette de raccordement de la base de l'enrouleur (2).
- Tirez la ceinture de sécurité et enclenchez la boucle de raccord jusqu'à ce qu'un clic se produise (3).

La languette et la boucle de raccord de ceinture de sécurité centrale sont identifiées par les repères ▼ et ▲ .

La languette de raccordement de ceinture de sécurité centrale peut uniquement être fixée dans la boucle de raccord de ceinture de sécurité centrale arrière.

Pour fixer la ceinture de sécurité, reportez-vous à "Bouclage des ceintures de sécurité" plus avant dans ce chapitre.

ATTENTION

Lors du bouclage du raccord de ceinture de sécurité de siège arrière central, assurez-vous que les dossiers de siège arrière sont correctement bloqués et que le raccord de ceinture de sécurité de siège arrière central est bouclé correctement.

ENTRETIEN DES CEINTURES DE SECURITE

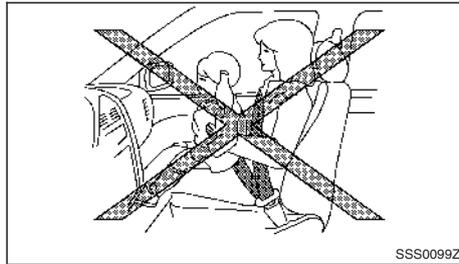
Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement de la ceinture de sécurité et des composants métalliques tels que les boucles, les languettes, les enrouleurs, les câbles flexibles et les ancras.

ges. En cas de desserrage des pièces, de détérioration, de coupures ou autres dommages causés aux sangles de ceinture de sécurité, l'ensemble de la ceinture doit être remplacé.

Si de la saleté se dépose sur le guide de ceinture-baudrier de l'ancrage de ceinture de sécurité, la ceinture peut se rétracter lentement. Essuyez le guide de ceinture-baudrier à l'aide d'un chiffon propre et sec.

Pour nettoyer les sangles des ceintures de sécurité, appliquez une solution de savon doux ou toute autre solution recommandée pour le nettoyage des tapis et des housses. Essayez ensuite avec un chiffon et laissez les ceintures de sécurité sécher à l'ombre. Ne laissez pas les ceintures s'enrouler avant qu'elles ne soient complètement sèches.

PRECAUTIONS D'UTILISATION DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT



ATTENTION

- Pendant la conduite, les enfants en bas âge et bébés doivent toujours être assis dans un dispositif de retenue pour enfant approprié. Tout manquement à ces précautions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Les bébés et les enfants en bas âge ne doivent jamais être tenus sur les genoux d'un passager. Il est impossible, même pour un adulte, de résister aux forces engendrées par un accident. L'enfant pourrait être écrasé entre l'adulte et certaines parties du véhicule. De même, ne permettez jamais qu'un enfant et un adulte partagent la même ceinture de sécurité.

- INFINITI recommande que les dispositifs de retenue pour enfant soient montés sur le siège arrière. Selon les statistiques relatives aux accidents, les enfants sont plus en sécurité sur le siège arrière, lorsqu'ils sont correctement attachés, que sur le siège avant.
- Une mauvaise utilisation des dispositifs de retenue peut augmenter le risque de blessures graves pour les enfants ainsi que pour les autres occupants du véhicule, et peut être une cause de blessures graves ou mortelles en cas d'accident.
- Suivez les instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant pour son installation et son utilisation. Lors de l'acquisition d'un dispositif de retenue pour enfant, veillez à ce que le modèle choisi convienne à votre enfant et à votre véhicule. Il peut s'avérer impossible d'installer certains types de dispositifs de retenue dans le véhicule.
- Le sens d'installation du dispositif de retenue pour enfant, que ce soit face ou dos à la route, dépend du type de dispositif et de la taille de l'enfant. Reportez-vous aux instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant pour plus de détails.
- Les dossiers de siège réglables doivent être positionnés afin d'assurer un contact complet entre le dispositif de retenue pour enfant et le dossier de siège.

- Vérifiez la stabilité du dispositif de retenue pour enfant que vous venez de fixer avant d'y asseoir l'enfant. Faites-le basculer d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif. Le dispositif de retenue pour enfant ne doit pas bouger de plus de 25 mm (1 in). Si le dispositif de retenue n'est pas correctement fixé, resserrez la ceinture autant que nécessaire ou installez-le sur un autre siège avant de procéder à un nouvel essai.
- Lorsque le dispositif de retenue pour enfant n'est pas utilisé, fixez-le à l'aide du dispositif ISOFIX ou d'une ceinture de sécurité pour éviter qu'il ne soit projeté en cas d'arrêt brusque ou d'accident.
- N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager si l'airbag passager avant est activé. Les airbags avant se déploient avec une force considérable. Un dispositif de retenue pour enfant dos à la route pourrait se retrouver coincé par l'airbag avant en cas d'accident, risquant ainsi de provoquer des blessures graves ou mortelles pour l'enfant.
- Si le siège sur lequel est installé le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une ceinture de sécurité nécessitant un système de blocage et que ce dernier n'est pas utilisé, le siège risque de basculer lors d'un freinage normal ou dans un virage et l'enfant peut être blessé.

PRECAUTION

N'oubliez pas qu'un dispositif de retenue pour enfant laissé dans un véhicule fermé peut devenir très chaud. Vérifiez le revêtement du siège et les boucles avant d'y asseoir l'enfant.

INFINITI recommande d'asseoir les enfants en bas âge et les bébés dans un dispositif de retenue pour enfant. Choisissez un dispositif de retenue adapté à votre véhicule et observez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant. En outre, il existe plusieurs types de dispositifs de retenue disponibles pour des enfants plus grands, devant être utilisés pour une protection optimale.

DISPOSITIFS DE RETENUE UNIVERSELS POUR ENFANT, POUR SIÈGE PASSAGER AVANT ET SIÈGES ARRIÈRE



ATTENTION

Dans les véhicules équipés d'un système d'airbag latéral, n'asseyez jamais de bébé ou d'enfant en bas âge sur le siège passager avant : il pourrait être gravement blessé en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag.

REMARQUE

Les dispositifs de retenue pour enfant universels conformes à la réglementation UN n° 44. portent clairement la mention "Universal".

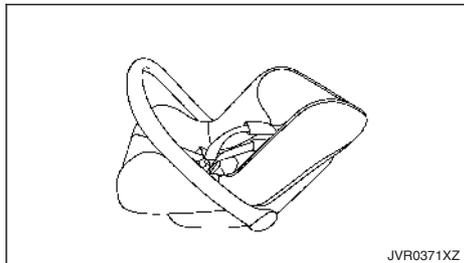
Avant de choisir un dispositif de retenue pour enfant, effectuez les vérifications suivantes :

- Choisissez un dispositif de retenue pour enfant conforme aux dernières normes de sécurité européennes, Réglementation UN n° 44.
- Asseyez l'enfant dans le siège et vérifiez les divers réglages pour vous assurer que le modèle choisi convient à l'enfant. Suivez toujours toutes les procédures de réglage.
- Montez le siège enfant dans le véhicule et vérifiez qu'il est compatible avec le système de ceintures de sécurité du véhicule.
- Reportez-vous aux tableaux plus loin dans ce chapitre pour consulter la liste des positions de fixation recommandées et connaître les dispositifs de retenue pour enfant homologués adaptés à votre véhicule.

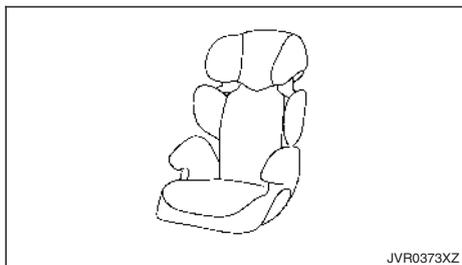
Groupe de poids des dispositifs de retenue pour enfant

Groupe de poids	Poids de l'enfant
Groupe 0	10 kg maximum
Groupe 0+	13 kg maximum
Groupe I	9 à 18 kg
Groupe II	15 à 25 kg
Groupe III	22 à 36 kg

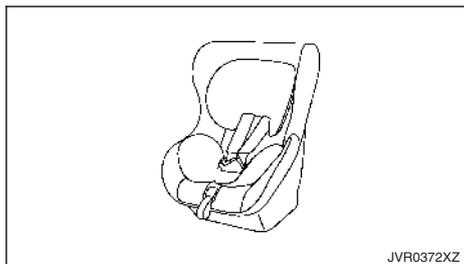
Exemples de types de dispositifs de retenue pour enfant :



Catégories 0 et 0+ de dispositifs de retenue pour enfant



Catégories II et III de dispositifs de retenue pour enfant



Catégories 0+ et I de dispositifs de retenue pour enfant

Positions des dispositifs de retenue pour enfant homologués (sauf dispositif de retenue pour enfant ISOFIX)

Les restrictions suivantes s'appliquent lors de l'utilisation de dispositifs de retenue pour enfants variant en fonction du poids de l'enfant et de la position d'installation.

Groupe de poids	Position d'assise			
	Passager avant Avec airbag passager activé	Passager avant Avec airbag passager désactivé	Siège arrière latéral	Siège central arrière
0	X	U	U	X
0+	X	U/L	U/L	X
I	X	U	U	X
II	X	UF	UF/L	X
III	X	UF	UF/L	X

U : Le siège convient pour tous les types de sécurité enfant homologués.

UF : Ce siège convient pour la catégorie "universelle" de dispositifs de retenue pour enfant face à la route homologués pour ce groupe de poids.

L : Convient uniquement aux dispositifs de retenue pour enfant spécifiés dans le tableau suivant de sièges recommandés dans ce manuel ou dans la liste de véhicules indiquée par le fabricant du système de retenue pour enfant

X : Aucun dispositif de retenue pour enfant autorisé pour ce groupe de poids.

Si vous installez un dispositif de retenue pour enfant sur le siège avant, reculez ce dernier au maximum (faites-le coulisser), réglez-le sur la position la plus élevée (releveur de siège) et la position initiale (dispositifs de réglage des supports lombaire et de cuisses) et retirez l'appuie-tête.

Si vous installez un système de retenue pour enfant sur le siège arrière, retirez l'appuie-tête du siège arrière.

Options autorisées pour la pose d'un dispositif de retenue pour enfant ISOFIX

Groupe de poids			Conformité		
			Siège passager avant	Siège arrière latéral	Siège central arrière
Nacelle	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 (< 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL*	X
0+ (< 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
I (9 à 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL/IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
II (15 à 25 kg)			X	X	X
III (22 à 36 kg)			X	X	X

IL : Convient aux systèmes de retenue pour enfants ISOFIX particuliers indiqués dans les tableaux suivants, relatifs aux sièges recommandés, ou inscrits dans la liste de véhicules fournie par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

IL* : Convient aux systèmes de retenue pour enfants ISOFIX particuliers indiqués dans la liste de véhicules fournie par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

IUF : Convient pour les dispositifs de retenue pour enfant face à la route ISOFIX de catégorie universelle homologués pour ce groupe de poids.

X : Aucun dispositif de retenue pour enfant ISOFIX autorisé pour ce groupe de poids.

Si vous installez un système de retenue pour enfant sur le siège arrière, retirez l'appuie-tête du siège arrière.

Liste de dispositifs de retenue pour enfant universels homologués

	Siège passager avant (avec airbag passager désactivé)	Siège arrière latéral	Siège central arrière
0 (< 10 kg)	-	-	-
0+ (< 13 kg)	Maxi Cosi Cabrio Fix	Maxi Cosi Cabrio Fix	-
I (9 à 18 kg)	Römer King plus	Römer King plus	-
II (15 à 25 kg)	Römer Kid Fix (fixation par ceinture)	Römer Kid Fix (fixation par ceinture)	-
III (22 à 36 kg)	Römer Kid Fix (fixation par ceinture)	Römer Kid Fix (fixation par ceinture)	-

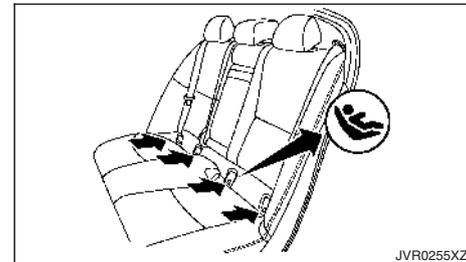
Liste de dispositifs de retenue pour enfant semi-universels homologués

	Siège passager avant (avec airbag passager désactivé)	Siège arrière latéral	Siège central arrière
0 (< 10 kg)	-	-	-
0+ (< 13 kg)	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix	-
	-	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix Base	-
I (9 à 18 kg)	-	Maxi Cosi Pearl plus Family Fix	-
II (15 à 25 kg)	-	Römer Kid Fix (fixation par ISOFIX)	-
III (22 à 36 kg)	-	Römer Kid Fix (fixation par ISOFIX)	-

Liste des dispositifs de retenue pour enfant homologués (CRS)

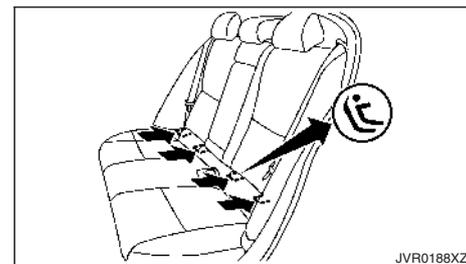
	Nom du dispositif de retenue pour enfant	Fixation du dispositif de retenue pour enfant	Orientation	Catégorie
0+ (< 13 kg)	Römer Baby safe plus SHR II ISOFIX base	ISOFIX + base avec barre de support	Dos à la route	Semi-universal
I (9 à 18 kg)	Römer Duo Plus	ISOFIX + F2X lanière supérieure de maintien	Face à la route	Universal

DISPOSITIF ISOFIX DE RETENUE POUR ENFANT



JVR0255XZ

Modèles avec sièges arrière rabattables



JVR0188XZ

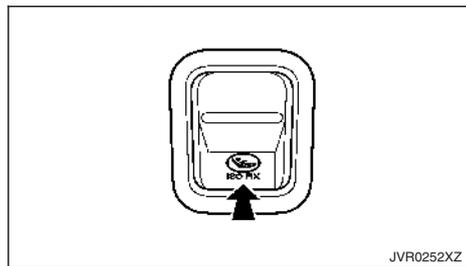
Modèles sans sièges arrière rabattables

Votre véhicule est équipé de points d'ancrage spéciaux utilisés pour les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant.

Emplacement des points d'ancrage inférieurs ISOFIX

Les points d'ancrage ISOFIX permettent l'installation de dispositifs de retenue pour enfant sur les sièges arrière latéraux uniquement. **N'essayez pas d'installer de dispositif de retenue pour enfant sur le siège central à l'aide des ancrages ISOFIX.**

Pour modèles avec rabattement de siège arrière (type A) :



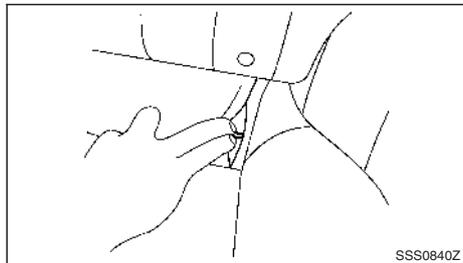
Les ancrages ISOFIX sont situés sous les caches portant une étiquette ISOFIX au fond des coussins de sièges arrière.

Pour accéder à l'ancrage ISOFIX, insérez votre doigt dans le cache et retirez-le.

PRECAUTION

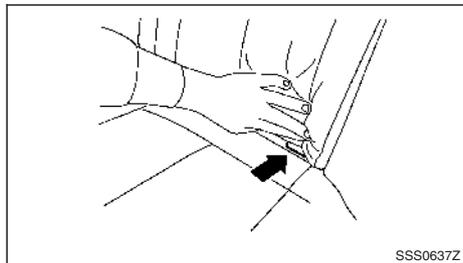
Rangez les caches d'ancrage inférieurs ISOFIX que vous venez de retirer pour éviter de les égarer dans un endroit où ils ne risquent pas d'être endommagés.

Pour modèles avec rabattement de siège arrière (type B) :



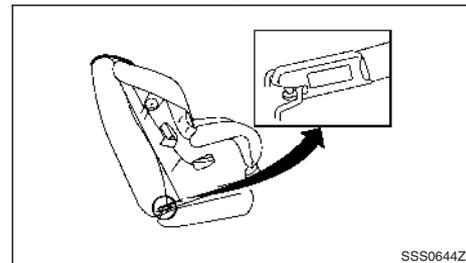
Les ancrages ISOFIX sont situés derrière le coussin de siège, près du dossier. Une étiquette est apposée sur les dossiers afin de vous aider à localiser les ancrages ISOFIX.

Modèles sans siège arrière rabattable :



Les ancrages ISOFIX sont situés derrière le coussin de siège, près du dossier. Une étiquette est apposée sur les dossiers afin de vous aider à localiser les ancrages ISOFIX.

Ancrages d'attache du dispositif ISOFIX de retenue pour enfant



Attache d'ancrage

Les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant comprennent deux attaches rigides pouvant être fixées aux deux ancrages situés dans le siège. Grâce à ce système, il n'est pas nécessaire d'utiliser les ceintures de sécurité du véhicule pour fixer les dispositifs de retenue pour enfant. Assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfant comporte une étiquette garantissant sa compatibilité avec les dispositifs ISOFIX. Ces informations peuvent aussi figurer dans les instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

Les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant nécessitent généralement l'utilisation d'une la-

nière supérieure ou d'autres dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien. Lors de l'installation de dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant, lisez et suivez attentivement les instructions fournies dans ce manuel ainsi que celles du fabricant de dispositifs de retenue pour enfant. (Reportez-vous à "Installation de dispositifs de retenue pour enfant à l'aide du système ISOFIX" plus loin dans ce chapitre.)

ANCRAGE DU DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT

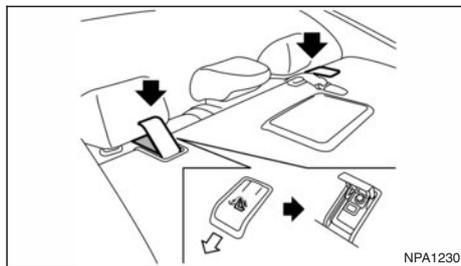
Votre véhicule a été conçu pour pouvoir adapter un dispositif de retenue pour enfant sur le siège arrière. Lors de l'installation du dispositif de retenue pour enfant, lisez et suivez attentivement les instructions fournies avec le système de retenue.



ATTENTION

Les ancrages de dispositif de retenue pour enfant sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par un dispositif de retenue pour enfant correctement installé. En aucun cas ils ne doivent être utilisés avec les ceintures de sécurité ou harnais pour adulte, ou pour fixer d'autres éléments ou équipements sur le véhicule. Ceci pourrait endommager les ancrages du dispositif de retenue pour enfant. Le dispositif de retenue pour enfant ne sera pas correctement installé si l'ancrage endommagé est utilisé, exposant l'enfant à des blessures graves voire mortelles en cas de collision.

Emplacements des points d'ancrage



Les points d'ancrage sont situés sous les couvercles d'ancrage sur la garniture de plage arrière pour les positions d'assise latérales droite et gauche de siège arrière.

Placez la lanière supérieure de maintien au-dessus de la partie supérieure du dossier de siège et fixez-la sur l'ancrage de lanière permettant l'installation la plus droite possible. Serrez la lanière de maintien en vous conformant aux instructions du fabricant, afin d'éviter qu'elle ne soit trop lâche.

INSTALLATION DE DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT A L'AIDE DU SYSTEME ISOFIX



ATTENTION

- Fixez les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant **uniquement** aux emplacements spécifiés. Pour les emplacements de l'ancrage inférieur ISOFIX, reportez-vous à "Dispositif ISOFIX de retenue pour enfant" plus avant dans ce chapitre. Si le dispositif de retenue pour enfant n'est pas installé correctement, votre enfant risque de subir des blessures graves, voire mortelles en cas d'accident.
- N'installez pas de dispositifs de retenue pour enfant nécessitant l'utilisation d'une lanière supérieure de maintien sur des positions d'assise non équipées d'ancrage pour lanière supérieure de maintien.
- N'installez pas de dispositif de retenue pour enfant en position centrale sur le siège arrière à l'aide des ancrages inférieurs ISOFIX. Le dispositif de retenue pour enfant ne serait pas correctement fixé.
- Vérifiez les ancrages inférieurs en insérant vos doigts dans la zone d'ancrages inférieurs afin de vous assurer que rien n'entrave les ancrages ISOFIX, comme par exemple les sangles de siège ou le matériau du coussin de siège. Le dispositif

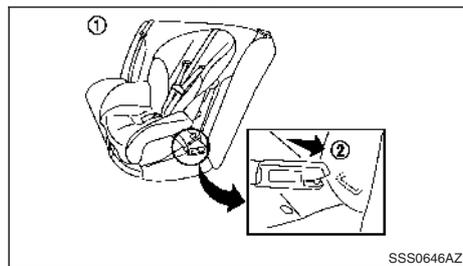
de retenue pour enfant n'est pas correctement et solidement fixé si les ancrages du système ISOFIX sont entravés.

- Les ancrages de dispositif de retenue pour enfant sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par un dispositif de retenue pour enfant correctement installé. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés avec les ceintures de sécurité ou harnais pour adulte, ou pour fixer d'autres éléments ou équipements dans le véhicule. Ceci pourrait endommager les ancrages du dispositif de retenue pour enfant. Le dispositif de retenue pour enfant ne sera pas correctement installé si l'ancrage endommagé est utilisé, exposant l'enfant à des blessures graves voire mortelles en cas de collision.

Installation sur les sièges arrière latéraux

Face à la route :

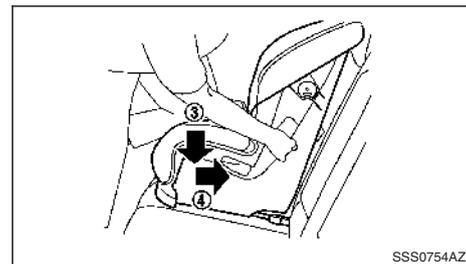
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur les sièges arrière latéraux à l'aide du système ISOFIX :



Face à la route : étapes 1 et 2

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.
2. Fixez les attaches d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant sur les ancrages inférieurs ISOFIX ②.
3. L'arrière du dispositif de retenue pour enfant doit être bloqué contre le dossier de siège du véhicule. L'appuie-tête doit être retiré afin de fixer le dispositif de retenue pour enfant correctement. Rangez l'appuie-tête dans un en-

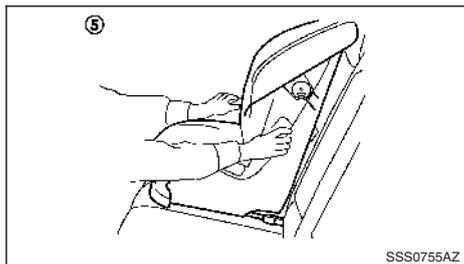
droit sûr. Veillez à l'installer lorsque vous retirez le dispositif de retenue pour enfant. (Reportez-vous à "Appuie-tête" plus avant dans ce chapitre.)



Face à la route : étape 4

4. Raccourcissez l'attache rigide pour pouvoir serrer fermement le dispositif de retenue pour enfant. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin de siège ainsi que le dossier de siège du véhicule.
5. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une lanière supérieure de maintien, faites-la passer au point d'ancrage prévu à cet effet et fixez-la. (Reportez-vous à "Ancrage du dispositif de retenue pour enfant" plus avant dans ce chapitre.)
6. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé de dispositifs anti-rotation tels que

des barres de maintien, utilisez-les au lieu de la lanière supérieure de maintien en suivant les instructions du fabricant de dispositif de retenue pour enfant.

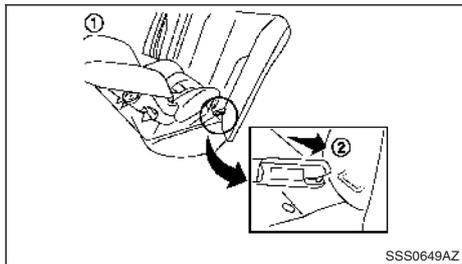


Face à la route : étape 7

7. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
8. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 7.

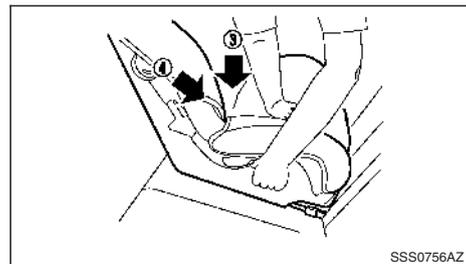
Dos à la route :

Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur les sièges arrière latéraux à l'aide du système ISOFIX :



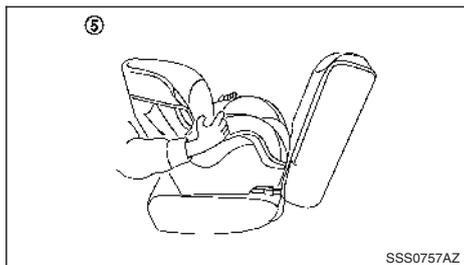
Dos à la route : étapes 1 et 2

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.
2. Fixez les attaches d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant sur les ancrages inférieurs ISOFIX ②.



Dos à la route : étape 3

3. Raccourcissez l'attache rigide pour pouvoir serrer fermement le dispositif de retenue pour enfant. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre main pour comprimer le coussin de siège ainsi que le dossier de siège du véhicule.
4. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une lanière supérieure de maintien, faites-la passer au point d'ancrage prévu à cet effet et fixez-la. (Reportez-vous à "Ancrage du dispositif de retenue pour enfant" plus avant dans ce chapitre.)
5. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé de dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien, utilisez-les au lieu de la lanière supérieure de maintien en suivant les instructions du fabricant de dispositif de retenue pour enfant.



Dos à la route : étape 6

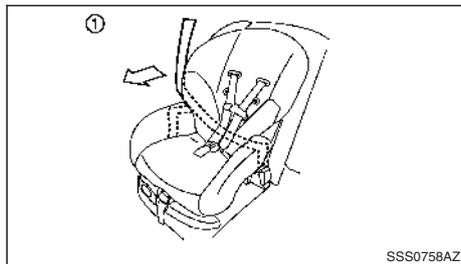
6. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
7. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 6.

INSTALLATION D'UN DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT A L'AIDE D'UNE CEINTURE DE SECURITE A TROIS POINTS D'ANCRAGE

Installation sur les sièges arrière

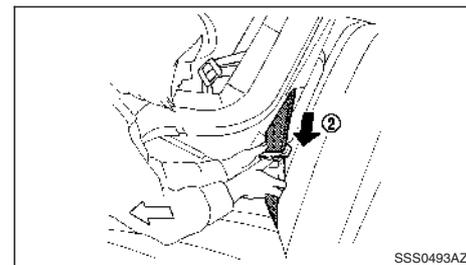
Face à la route :

Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur les sièges arrière à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage sans mode de verrouillage automatique :



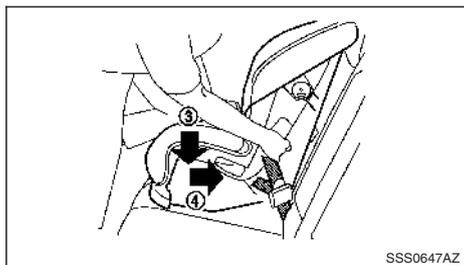
Face à la route : étape 1

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.



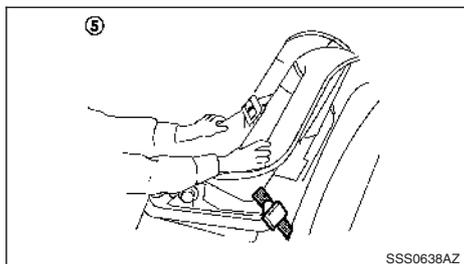
Face à la route : étape 2

2. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle ② jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.
3. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage permettant une fixation au dispositif de retenue pour enfant.



Face à la route : étape 4

4. Éliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas (3) et vers l'arrière (4) au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin de siège et le dossier de siège du véhicule tout en tirant sur la ceinture de sécurité.

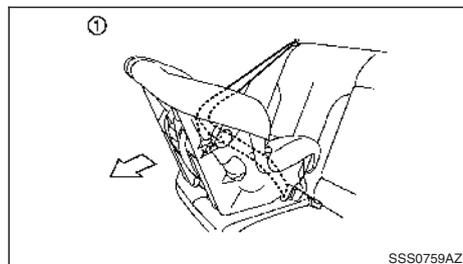


Face à la route : étape 5

5. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant (5). Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
6. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 5.

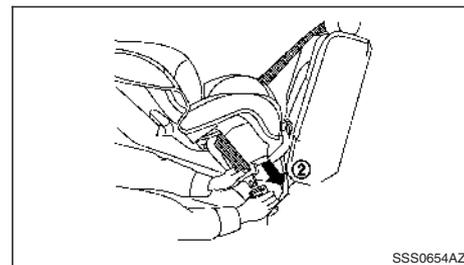
Dos à la route :

Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur les sièges arrière à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage sans mode de verrouillage automatique :



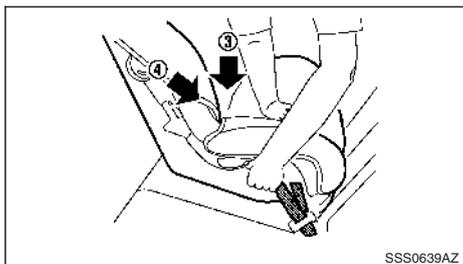
Dos à la route : étape 1

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège (1).



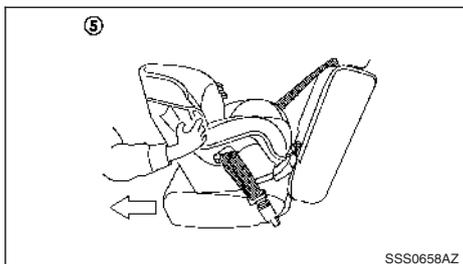
Dos à la route : étape 2

2. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle (2) jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.
3. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage permettant une fixation au dispositif de retenue pour enfant.



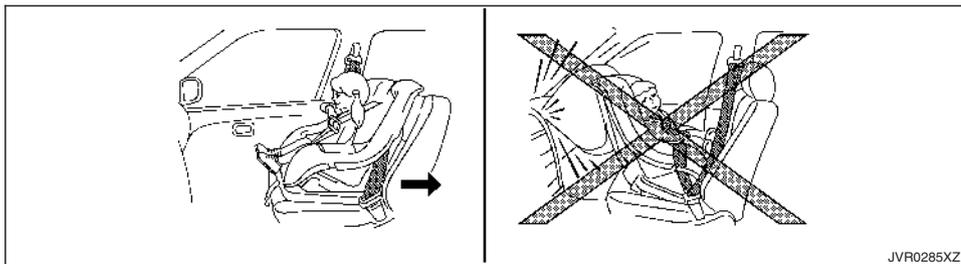
Dos à la route : étape 4

4. Éliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas (3) et vers l'arrière (4) au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre main pour comprimer le coussin de siège et le dossier de siège du véhicule tout en tirant sur la ceinture de sécurité.



Dos à la route : étape 5

5. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant (5). Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
6. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 5.



Installation sur le siège passager avant



ATTENTION

- N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager si l'airbag passager avant est activé. Les airbags avant se déploient avec une force considérable. Un dispositif de retenue pour enfant dos à la route pourrait se retrouver coincé par l'airbag avant en cas d'accident, risquant ainsi de provoquer des blessures graves ou mortelles pour l'enfant.
- N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant avec une lanière supérieure de maintien sur le siège avant.
- INFINITI recommande que le dispositif de retenue pour enfant soit monté sur le siège arrière. Cependant, si vous devez installer un dispositif de rete-

nue pour enfant sur le siège passager avant, faites glisser le siège jusqu'à la position arrière maximum.

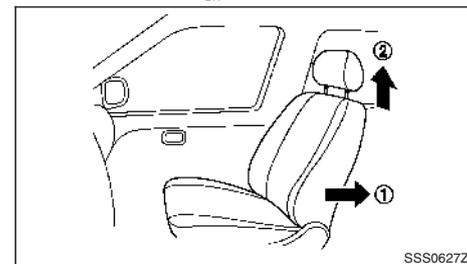
- Les dispositifs de retenue pour bébés doivent être utilisés dos à la route. Par conséquent, ils ne peuvent pas être utilisés sur le siège passager avant si l'airbag passager avant est activé.
- Le fait de ne pas utiliser les ceintures de sécurité entraînerait la mauvaise fixation du dispositif de retenue pour enfant. Le dispositif pourrait basculer ou être mal fixé, risquant de blesser l'enfant lors d'un freinage brusque ou d'une collision.

Face à la route :

Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur le siège passager

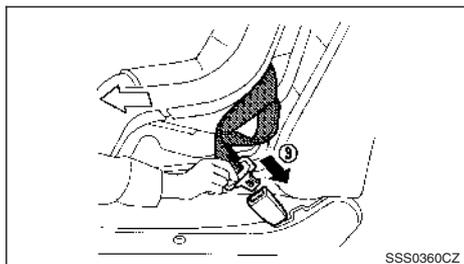
avant à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage sans mode de verrouillage automatique :

1. Désactivez l'airbag passager avant à l'aide de la commande d'airbag passager avant. (Reportez-vous à "Systèmes de retenue supplémentaires" plus loin dans ce chapitre.) Positionnez le contact d'allumage sur ON et assurez-vous que le témoin d'état d'activation d'airbag avant  (arrêt - OFF) s'allume.



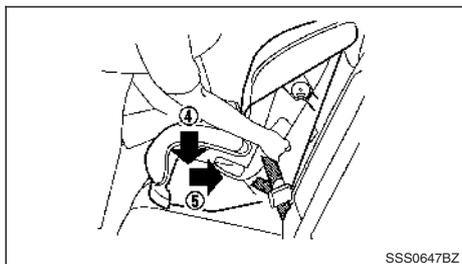
Face à la route : étapes 2 et 3

2. Reculez le siège au maximum ①.
3. Retirez l'appuie-tête ②.
4. Positionnez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège.



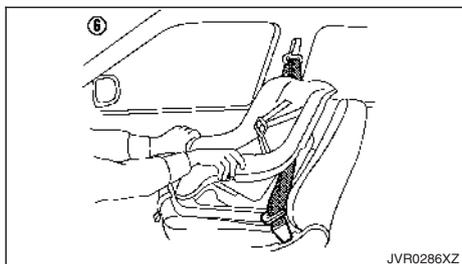
Face à la route : étape 5

5. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle ③ jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.
6. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage permettant une fixation au dispositif de retenue pour enfant.



Face à la route : étape 7

7. Éliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas ④ et vers l'arrière ⑤ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin de siège et le dossier de siège du véhicule tout en tirant sur la ceinture de sécurité.



Face à la route : étape 8

8. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑥. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
9. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 6 à 8.

PRECAUTIONS RELATIVES AUX SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)

Cette section relative aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) contient des informations importantes concernant les airbags conducteur et passager avant, les airbags latéraux, les airbags de fenêtre et les ceintures de sécurité à prétensionneur.

Système d'airbag avant

Ce système contribue à amortir la force d'impact sur le visage et le buste du conducteur et du passager avant lors de certaines collisions frontales. L'airbag avant est conçu pour se déployer lorsque l'avant du véhicule subit un impact.

Système d'airbag latéral

Ce système contribue à amortir la force d'impact sur le buste et le bassin du conducteur et du passager avant lors de certaines collisions latérales. L'airbag latéral est conçu pour se déployer du côté où le véhicule est percuté.

Système d'airbag de fenêtre

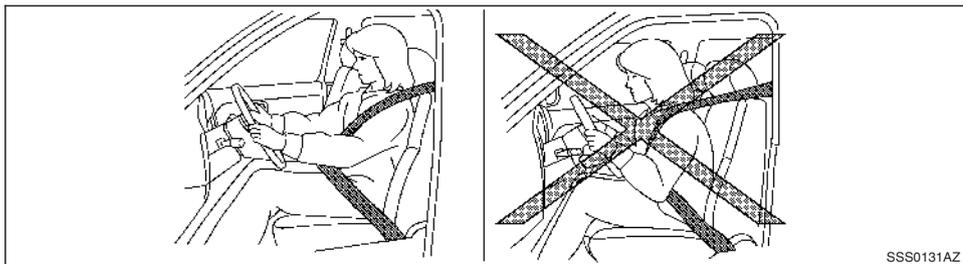
Ce système contribue à amortir la force d'impact sur le visage du conducteur et des passagers aux places avant et arrière lors de certaines collisions latérales. L'airbag de fenêtre est conçu pour se déployer du côté où le véhicule est percuté.

Les systèmes de retenue supplémentaires sont conçus pour **renforcer** la protection offerte par les ceintures de sécurité conducteur et passager en cas d'accident, **pas** pour les **remplacer**. Les systèmes de retenue supplémentaires peuvent sauver des vies et réduire la gravité des blessures. Cependant, le déploiement des airbags peut provoquer des écorchures et autres blessures. Les airbags ne garantissent pas de protection aux parties inférieures du corps. Les ceintures de sécurité doivent toujours être correctement attachées et les occupants doivent être assis à une distance convenable du volant, du tableau de bord et des garnitures de portières. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" plus avant dans ce chapitre.) Les airbags se déploient rapidement, de façon à protéger les occupants. De ce fait, la force de déploiement des airbags peut accroître le risque de blessure si l'occupant est assis trop près ou est appuyé contre ces modules d'airbag lors de leur déploiement. Les airbags se dégonflent rapidement après une collision.

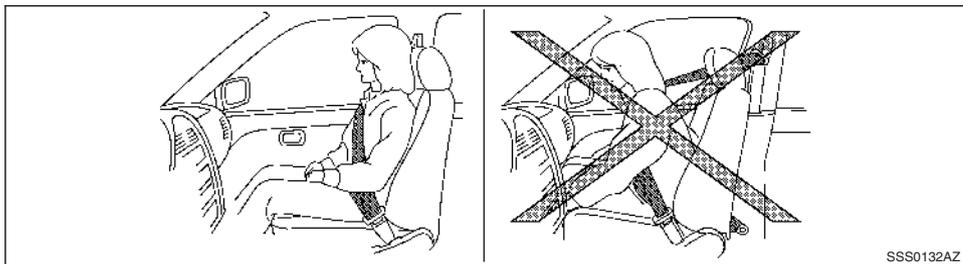
Les systèmes de retenue supplémentaires fonctionnent uniquement lorsque le contact d'allumage est placé sur ON.

Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON, le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) s'allume durant 7 secondes environ, puis s'éteint. Ceci indique que le SRS fonctionne. (Reportez-

vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)



SSS0131AZ



SSS0132AZ

En cas de position d'assise trop proche de l'airbag avant lors de son déploiement, vous et vos passagers pourriez également être gravement ou mortellement blessés. Les passagers et le conducteur doivent être assis en position droite aussi loin que possible du volant ou du tableau de bord. Attachez toujours votre ceinture de sécurité.

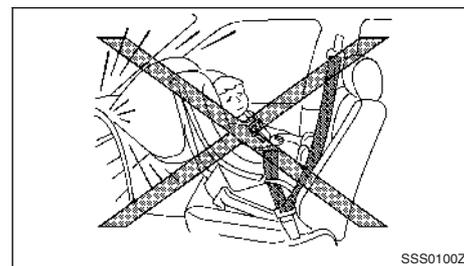
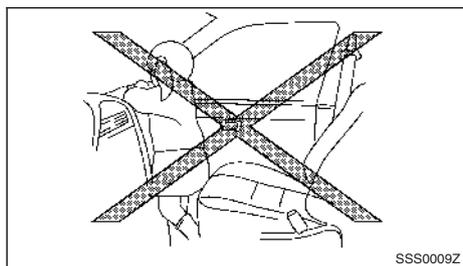
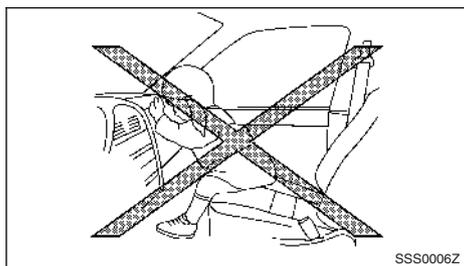
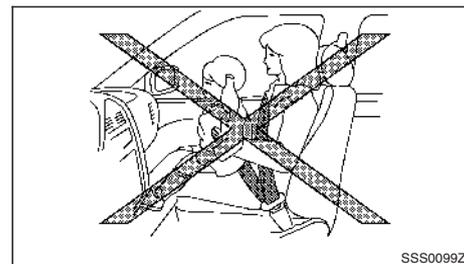
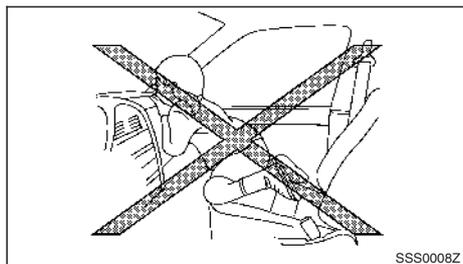
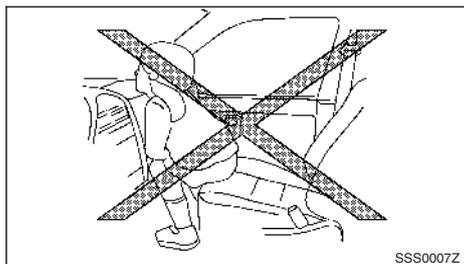
- Tenez le volant en plaçant vos mains sur l'extérieur de celui-ci. Les placer à l'intérieur de la garniture du volant augmenterait le risque de blessure si l'airbag avant se déploie.



ATTENTION

- Les airbags avant ne se déploient généralement pas en cas de collision latérale, de collision arrière, de tonneau ou de collision frontale peu importante. Attachez donc toujours votre ceinture de sécurité afin de réduire les risques ou la gravité des blessures dans tout type d'accident.

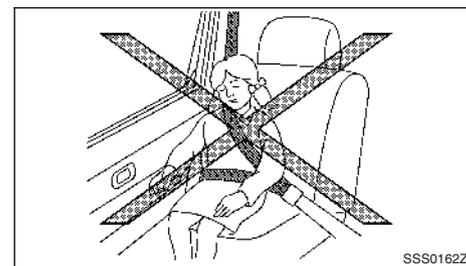
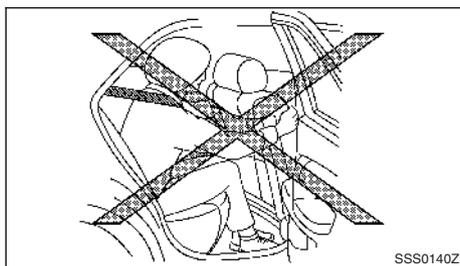
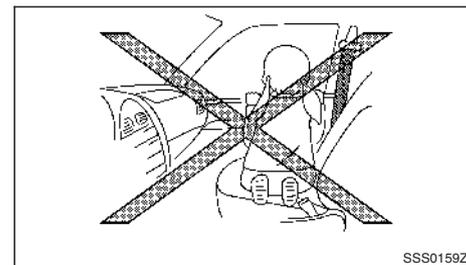
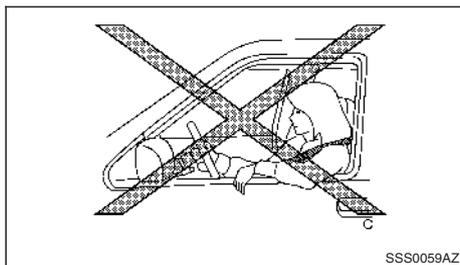
- Les ceintures de sécurité et les airbags avant sont plus efficaces lorsque les occupants sont assis correctement, le dos appuyé et droit contre le dossier du siège. Les airbags avant se déploient avec une force considérable. Si les occupants du véhicule n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité, s'ils sont penchés vers l'avant ou assis de côté ou de manière incorrecte, les risques de blessures graves voire mortelles sont accrus en cas d'accident.



 **ATTENTION**

- Ne permettez jamais que des enfants voyagent sans être attachés ou en laissant passer leurs mains ou leur visage par la fenêtre. N'essayez pas de les tenir sur vos genoux ou dans vos bras. Quelques exemples de positions de conduite dangereuses sont indiqués sur les illustrations.

- Les enfants risquent de subir des blessures graves, voire mortelles, s'ils ne sont pas attachés correctement.
- N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant. (Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" plus avant dans ce chapitre.)



ATTENTION

- Les airbags latéraux et les airbags de fenêtre ne se déploient généralement pas en cas de collision frontale, de collision arrière, de tonneau ou de collision latérale peu importante. Attachez donc tou-

jours votre ceinture de sécurité afin de réduire les risques ou la gravité des blessures en cas d'accident.

- Les ceintures de sécurité, les airbags latéraux et les airbags de fenêtre sont plus efficaces lorsque l'occupant est assis correctement, le dos appuyé et droit contre le dossier du siège. Les airbags latéraux et les airbags de fenêtre se déploient avec une force considérable. Si les occupants du véhicule n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité, s'ils sont penchés vers l'avant ou assis de côté ou de manière incorrecte, les risques de blessures graves voire mortelles sont accrus en cas d'accident.
- Veillez à ce que personne n'approche ses mains, ses jambes ou son visage des airbags latéraux et des airbags de fenêtre situés sur les côtés des dossiers des sièges avant ou à côté des longerons latéraux de toit. Ne laissez aucun passager avant ou arrière sortir les mains par la vitre ou s'appuyer contre la portière. Quelques exemples de positions de conduite dangereuses sont indiqués sur les illustrations.
- Les occupants des sièges arrière ne doivent pas se tenir au dossier de siège avant. Lorsque les airbags latéraux et de fenêtre se déploient, vous pourriez être sérieusement blessé. Veillez particulièrement à ce que les enfants soient toujours correctement attachés.

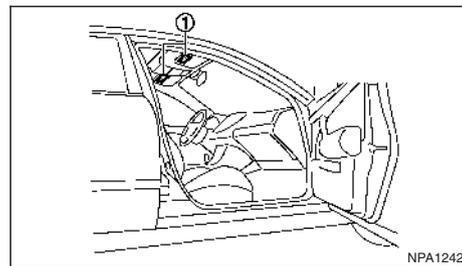
- Ne recouvrez pas les dossiers de sièges avant de housses. Ceci pourrait gêner le déploiement de l'airbag latéral.

Système de ceintures de sécurité à prétensionneur

Le système de ceinture de sécurité à prétensionneur risque de s'activer en même temps que le système d'airbag, au cours de certains types de collisions.

En association avec les enrouleurs et les ancrages extérieurs de sangle sous-abdominale de ceinture de sécurité avant, il permet de serrer la ceinture de sécurité lorsque le véhicule subit certains types de collisions, retenant ainsi les occupants des sièges avant. (Reportez-vous à "Système de ceintures de sécurité à prétensionneur" plus loin dans ce chapitre.)

Étiquettes d'avertissement d'airbag



Emplacement de l'étiquette

Les étiquettes d'avertissement concernant le système d'airbag avant sont placées sur le véhicule comme indiqué sur l'illustration.

L'étiquette d'avertissement ① est située sur la surface du pare-soleil du conducteur et/ou du passager.

L'étiquette/les étiquettes vous rappelle(nt) également qu'il ne faut pas installer de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège du passager avant, afin de prévenir tout risque de blessures graves dans le cas où l'airbag se déploierait lors d'une collision.



Étiquettes d'avertissement d'airbag

L'étiquette ① porte la mise en garde suivante :

“NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.”

Dans les véhicules équipés d'un système d'airbag passager avant, n'utilisez les dispositifs de retenue pour enfant dos à la route que sur les sièges arrière.

Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant dans votre véhicule, veuillez toujours à respecter les instructions du fabricant. Pour plus de détails, reportez-vous à “Dispositifs de retenue pour enfant” plus avant dans ce chapitre.

Témoin d'avertissement d'airbag (SRS)



Le témoin d'avertissement d'airbag du SRS, s'affichant  sur le tableau de bord indique un contrôle des circuits des systèmes d'airbags, des systèmes de ceinture de sécurité à prétensionneur et de tous les câblages connexes.

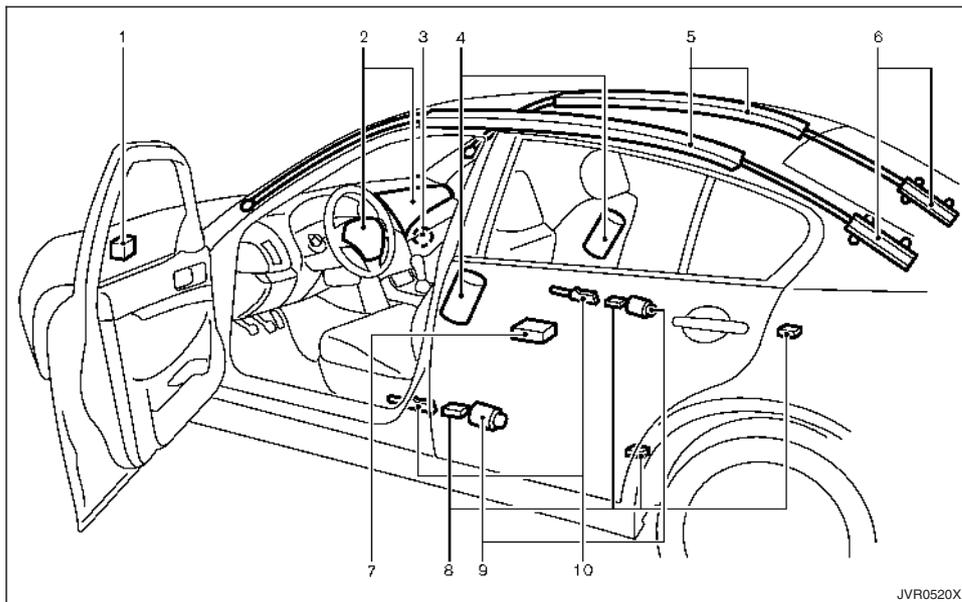
Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON, le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) s'allume durant 7 secondes environ, puis s'éteint. Ceci indique que les systèmes d'airbag (SRS) sont opérationnels.

L'apparition de l'une des conditions suivantes indique que l'airbag et/ou la ceinture de sécurité à prétensionneur nécessite(nt) un entretien.

- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) clignote par intervalles.

- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) ne s'allume pas.

Dans ces conditions, les systèmes d'airbag et/ou de ceinture de sécurité à prétensionneur risquent de ne pas fonctionner correctement. Ils doivent être vérifiés et réparés. Contactez immédiatement un centre INFINITI ou un atelier qualifié.



Sans système d'airbag avancé

JVR0520X

SYSTEMES D'AIRBAG

- | | |
|---|--|
| 1. Capteur de zone d'impact | 5. Airbags de fenêtre |
| 2. Modules d'airbags avant | 6. Systèmes de gonflage d'airbag de fenêtre |
| 3. Commande d'airbag passager avant (selon modèles) | 7. Boîtier de capteurs de diagnostic |
| 4. Modules d'airbags latéraux | 8. Capteurs satellite |
| | 9. Enrouleurs de ceinture de sécurité à prétensionneur |

10. Prétensionneurs extérieurs de sangle sous-abdominale



ATTENTION

- Ne placez aucun objet sur le rembourrage de volant, sur le tableau de bord ou près des garnitures de portières avant et des sièges avant. Ne placez aucun objet entre les occupants et le rembourrage de volant, sur le tableau de bord, près des garnitures de portières avant et des sièges avant. De tels objets peuvent devenir des projectiles dangereux et être la cause de blessures si les airbags se déploient.
- Les différents composants du système d'airbag sont très chauds immédiatement après le déploiement. Il est recommandé de ne pas les toucher pour éviter tout risque de brûlures graves.
- Aucune modification non autorisée ne doit être apportée aux composants ou au câblage du système d'airbag. Ceci afin d'éviter d'endommager les airbags avant, les airbags latéraux ou les ceintures de sécurité à prétensionneur.
- Aucune modification ne doit être apportée aux circuits électriques, au système de suspension, à la structure de l'extrémité avant ou aux panneaux latéraux de votre véhicule. Ceci pourrait affecter le fonctionnement correct du système d'airbag (SRS).
- Toute altération du système d'airbag (SRS) pourrait entraîner des blessures corporelles graves.

Les altérations comprennent les modifications sur le volant et le tableau de bord en fixant des matériaux sur la garniture de volant et au-dessus, autour et sur le tableau de bord ou en installant des garnitures supplémentaires autour des systèmes d'airbag.

- Toute intervention sur ou autour des airbags doit être effectuée dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié. Le câblage des systèmes de retenue supplémentaires ne doit pas être modifié ni débranché. Aucun équipement de test électrique non autorisé ne doit être utilisé sur les systèmes d'airbag.
- Les faisceaux de câblage du SRS sont recouverts d'une gaine d'isolation jaune et/ou orange afin de faciliter leur identification.

Lors du déploiement des airbags, un bruit intense peut se produire ainsi qu'un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas toxique et n'indique pas la présence d'un incendie. Il est conseillé de ne pas l'inhaler afin d'éviter les risques d'irritation et de suffocation. Il est recommandé aux personnes ayant des troubles respiratoires chroniques de respirer immédiatement de l'air frais.

Système d'airbag avant

L'airbag avant conducteur est situé au centre du volant. L'airbag avant passager est situé sur le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants.

Le système d'airbag avant est conçu pour se déployer lors de collisions frontales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision frontale importante sont subies par le véhicule. Il est possible qu'il ne se déploie pas dans certaines collisions frontales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag avant.

Témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant :



Témoin de désactivation (OFF)



Témoin d'activation (ON)

Le témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant est situé sur le tableau de bord.

Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON, le témoin d'état activé ou désactivé de l'airbag passager avant s'allume puis s'éteint ou reste allumé en fonction de l'état d'activation de l'airbag passager avant.

- Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON et que l'airbag passager avant est activé, le témoin d'état désactivé de l'airbag passager avant () s'éteint après environ 7 secondes.

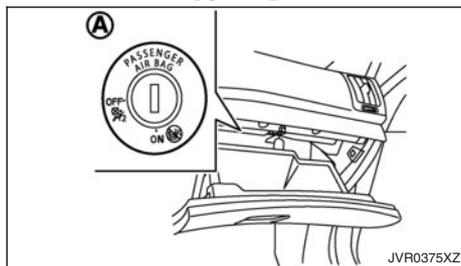
Le témoin d'état activé de l'airbag passager avant () s'allume puis s'éteint après 1 minute lorsque la commande d'airbag passager avant est sur la position activée (ON).

- Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON et que l'airbag passager avant est désactivé, le témoin d'état activé de l'airbag passager avant () s'éteint après environ 7 secondes.

Le témoin d'état désactivé de l'airbag passager avant () s'allume et reste allumé tant que la commande d'airbag passager avant est sur la position désactivée.

Si le témoin d'état de l'airbag passager avant s'active d'une manière différente de celle décrite ci-dessus, il est possible que l'airbag passager avant ne fonctionne pas correctement. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le circuit dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Commande d'airbag passager avant :



L'airbag passager avant peut être désactivé à l'aide de la commande correspondante (A), située dans la boîte à gants.

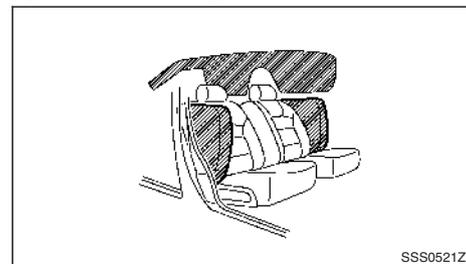
Pour désactiver l'airbag passager avant :

1. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.
2. Ouvrez la boîte à gants et insérez la clé mécanique dans la commande d'airbag passager avant. Pour plus de détails sur l'utilisation de la clé mécanique, reportez-vous à "Clés" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".
3. Appuyez sur la clé et tournez-la pour la placer sur OFF.
4. Placez le contact d'allumage sur la position ON. Le témoin d'état désactivé de l'airbag passager avant () s'allume et reste allumé.

Pour activer l'airbag passager avant :

1. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.
2. Ouvrez la boîte à gants et insérez la clé mécanique dans la commande d'airbag passager avant.
3. Appuyez sur la clé et tournez-la pour la placer sur ON.
4. Placez le contact d'allumage sur la position ON. Le témoin d'état activé de l'airbag passager avant () s'allume.
5. Après une minute, le témoin d'état activé de l'airbag passager avant () s'éteint.

Système d'airbag latéral



L'airbag latéral est situé sur la partie extérieure des dossiers de sièges avant.

Le système d'airbag latéral est conçu pour se déployer lors de collisions latérales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision latérale importante sont subies par le véhicule. Il est également possible qu'il ne se déploie pas lors de certaines collisions latérales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag latéral.

Système d'airbag de fenêtre

L'airbag de fenêtre est situé dans les traverses latérales de toit.

Le système d'airbag de fenêtre est conçu pour se déployer lors de collisions latérales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision latérale importante sont subies par le véhicule. Il est également possible qu'il ne se déploie pas lors de certaines collisions latérales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag de fenêtre.

SYSTEME DE CEINTURES DE SECURITE A PRETENSIONNEUR



ATTENTION

- **Les ceintures de sécurité à prétensionneur ne peuvent pas être réutilisées après activation du système. Elles doivent être remplacées avec la boucle et l'enrouleur sous forme d'ensemble.**
- **Si le véhicule subit une collision, mais que le prétensionneur n'est pas activé, veillez à faire contrôler et si nécessaire remplacer le système de prétensionneur dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.**
- **Aucune modification non autorisée ne doit être apportée sur l'un des composants ou câblages du système de ceintures de sécurité à prétensionneur. Ceci afin d'éviter toute activation accidentelle du prétensionneur de ceinture de sécurité et tout endommagement du dispositif de ceinture de sécurité à prétensionneur.**
- **Toute intervention sur ou autour du système de prétensionneur de ceinture de sécurité doit être effectuée dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié. Le câblage des systèmes de retenue supplémentaires ne doit pas être modifié ni débranché. N'utilisez pas de matériel d'essai ou de sondes électriques non homologué(es) sur le système de ceintures de sécurité à prétensionneur.**
- **Si le système de ceinture de sécurité à prétensionneur ou le véhicule doit être mis au rebut ou à la**

casse, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié. Les procédures correctes de mise au rebut des prétensionneurs sont indiquées dans le manuel de réparation INFINITI correspondant. Une mise au rebut incorrecte peut entraîner des blessures.

Le système de ceinture de sécurité à prétensionneur risque de s'activer en même temps que le système d'airbag, au cours de certains types de collisions.

Associé à l'enrouleur de ceinture de sécurité, il permet de tendre la ceinture de sécurité en retenant les passagers avant plaqués contre leur siège lorsque le véhicule est impliqué dans certains types de collisions.

Le système de prétensionneur est intégré à l'enrouleur et à l'ancrage de ceinture de sécurité avant. Ces ceintures de sécurité s'utilisent de la même façon que des ceintures traditionnelles.

Lorsque le prétensionneur de ceinture de sécurité est activé, un bruit sourd est perçu ainsi qu'un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas toxique et n'indique pas la présence d'un incendie. Il est conseillé de ne pas l'inhaler afin d'éviter les risques d'irritation et de suffocation. Il est recommandé aux personnes ayant des troubles respiratoires chroniques de respirer immédiatement de l'air frais.

PROCEDURE DE REPARATION ET DE REMPLACEMENT



ATTENTION

- Lorsque les airbags avant, les airbags latéraux ou les airbags de fenêtre se sont déployés, les modules d'airbag ne fonctionnent plus et doivent être remplacés. Les modules d'airbag doivent être remplacés dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié. Les modules d'airbag déployés ne peuvent pas être réparés.
- Les airbags doivent être inspectés dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié, si l'extrémité avant ou la partie latérale du véhicule a été endommagée.
- Si les systèmes de retenue supplémentaires ou le véhicule doivent être mis au rebut ou à la casse, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié. Les procédures correctes de mise au rebut figurent dans le manuel de réparation INFINITI approprié. Une mise au rebut incorrecte peut entraîner des blessures.

Les airbags avant, les airbags latéraux, les airbags de fenêtre et les ceintures de sécurité à prétensionneur sont conçus pour être activés une seule fois. Comme un rappel, sauf en cas de panne du témoin d'avertissement d'airbag (SRS), ce dernier s'allume et reste activé après tout déploiement. Tout remplacement et toute réparation des systèmes de retenue supplémen-

taires doivent être effectués dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié uniquement.

Lors de toute intervention d'entretien sur le véhicule, les informations relatives aux airbags, prétensionneurs de ceinture de sécurité et autres éléments connexes doivent être données à la personne effectuant l'intervention. Le contact d'allumage doit toujours se trouver en position LOCK lors d'une intervention sous le capot ou dans l'habitacle.

Lors de certaines collisions frontales avec un piéton, le système de capot actif peut aider à réduire l'impact au niveau de la tête de la personne percutée. Ce système est conçu pour que la partie arrière du capot se soulève lors de certaines collisions frontales, afin de créer un jeu entre le capot et le compartiment moteur et de réduire l'impact sur un piéton.

Le système de capot actif est activé lors de certaines collisions frontales avec des piétons ou des objets, lorsque le véhicule roule à une certaine vitesse. La vitesse d'activation du capot actif dépend de chaque modèle. Pendant la conduite, le capot actif risque de s'activer en cas de collision au niveau de l'arrière du véhicule ou du pare-chocs. Le système s'active lorsque la force de l'impact atteint un certain niveau même si la collision n'endommage pas le pare-chocs.

Le capot actif fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est placé sur ON. Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement de capot actif s'allume pendant environ 7 secondes, puis s'éteint. Ceci indique que le capot actif fonctionne. (Reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)



ATTENTION

- Le capot actif n'est pas activé lors de collisions latérales ou arrière ou en cas de tonneau.
- Le capot actif risque de ne pas s'activer en cas de collision au niveau du coin du pare-chocs avant.
- Nous recommandons de n'apporter aucune modification aux composants, y compris au capot et au pare-chocs avant ou au câblage du système de capot actif, afin d'éviter toute activation accidentelle ou inappropriée, et tout endommagement du système de capot actif.
- Toute intervention sur ou autour du système de capot actif doit être effectuée dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié. Le câblage du système de capot actif ne doit pas être modifié ou débranché. Aucun matériel d'essai et aucune sonde électrique non homologué(e) ne doit être utilisé(e) sur le système de capot actif. Cela pourrait en altérer le fonctionnement et causer une activation accidentelle ou inappropriée.
- Ne tirez pas sur le levier de déverrouillage du capot et n'appuyez pas sur le capot après activation du système de capot actif. Vous risquez de vous blesser ou d'endommager le capot car le capot ne peut pas être fermé manuellement après activation du système. Lorsque le capot actif s'est activé, contactez un Centre INFINITI ou un atelier qualifié.
- Si vous souhaitez mettre le capot actif au rebut, ou le véhicule à la casse, contactez un centre INFINITI

ou un atelier qualifié. Les procédures de mise au rebut correctes du capot actif sont décrites dans le manuel de réparation INFINITI correspondant. Une mise au rebut incorrecte peut entraîner des blessures.

- Le capot actif ne peut pas être réutilisé après activation. Pour le remplacer, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié. Si le capot actif ne s'active pas lors d'une collision frontale, assurez-vous de faire vérifier le système de capot actif et, si nécessaire, remplacer dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

2 Commandes et instruments

Instruments et jauges	2-2	Feu antibrouillard arrière	2-40
Compteur de vitesse et compteur kilométrique	2-2	Commande d'essuie-glace et de lave-vitre de pare-brise	2-40
Compte-tours	2-2	Commande d'essuie-glace et de lave-vitre de pare-brise	2-41
Jauge de température de liquide de refroidissement moteur	2-3	Système d'essuie-glace automatique détecteur de pluie (selon modèles).....	2-42
Jauge à carburant	2-3	Commande de désembuage.....	2-43
Commande de luminosité des instruments.....	2-4	Commande de dégivrage de pare-brise (selon modèles).....	2-44
Témoin de position de boîte de vitesses automatique (selon modèles).....	2-4	Volant chauffant (selon modèles)	2-44
Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel.....	2-6	Avertisseur sonore.....	2-45
Vérification des témoins	2-8	Vitres	2-45
Témoins d'avertissement	2-8	Lève-vitres électriques.....	2-45
Témoins lumineux	2-15	Toit ouvrant (selon modèles).....	2-48
Témoins sonores de rappel	2-19	Toit ouvrant automatique	2-48
Ecran d'informations du véhicule	2-20	Prises électriques	2-50
Témoins de fonctionnement	2-22	Cendriers et allume-cigare (selon modèles)	2-51
Témoins relatifs à l'entretien	2-28	Avant (selon modèles)	2-51
Ordinateur de bord.....	2-30	Arrière.....	2-51
Horloge et température d'air extérieur	2-34	Espace de rangement	2-52
Commande de phares et de clignotants	2-34	Boîte à gants.....	2-52
Commande de phares.....	2-34	Rangement de console	2-52
Commande automatique de réglage de faisceau.....	2-37	Espace de rangement	2-52
Système d'économiseur de batterie.....	2-37	Espace de rangement pour lunettes de soleil.....	2-53
Système d'éclairage avant adaptatif (AFS) (selon modèles)	2-38	Porte-carte.....	2-53
Lave-phares (selon modèles)	2-38	Porte-gobelets	2-53
Commande de clignotants	2-39	Porte-bouteille souple	2-54
Commande de feux antibrouillards.....	2-39	Porte-vêtements.....	2-54
Feux antibrouillards avant (selon modèles)	2-39	Crochets de coffre	2-54
		Pare-soleil.....	2-55

Eclairage d'accueil (selon modèles).....	2-55
Eclairages intérieurs	2-56
Spots de lecture	2-56
Eclairages individuels arrière	2-56
Eclairage de console.....	2-56

Commande de plafonnier.....	2-56
Eclairages de miroir de courtoisie.....	2-57
Eclairage de coffre.....	2-57
Système d'économiseur de batterie.....	2-57

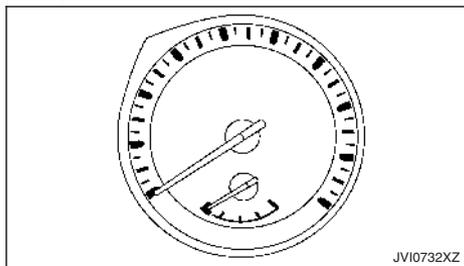
INSTRUMENTS ET JAUGES

REMARQUE

Pour une vue d'ensemble, reportez-vous à "Tableau de bord" dans le chapitre "0. Table des matières illustrée" et "Instruments et jauges" dans le chapitre "0. Table des matières illustrée".

COMPTEUR DE VITESSE ET COMPTEUR KILOMETRIQUE

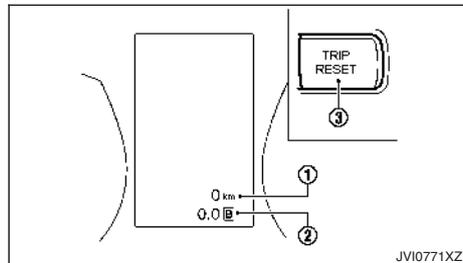
Compteur de vitesse



Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule (km/h ou MPH).

Compteur kilométrique/compteur journalier



Compteur kilométrique/compteur journalier

Le compteur kilométrique/compteur journalier apparaît sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le contact d'allumage est placé sur ON.

Le compteur kilométrique ① affiche la distance totale parcourue par le véhicule.

Le compteur journalier ② affiche la distance parcourue lors d'un trajet spécifique.

Modification de l'affichage du compteur journalier :

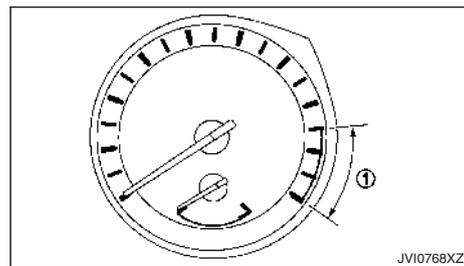
Appuyez sur la touche <TRIP RESET> ③ sur la partie droite ou gauche du combiné d'instruments pour modifier l'affichage comme suit :

PARCOURS A → PARCOURS B → PARCOURS A

Remise à zéro du compteur journalier :

Appuyez sur la touche <TRIP RESET> ③ pendant plus d'une seconde pour remettre le compteur journalier à zéro.

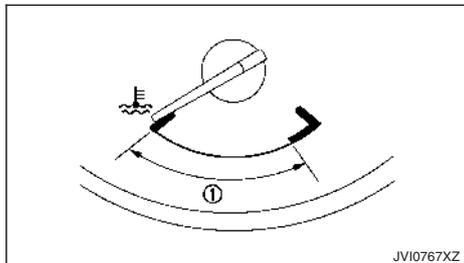
COMPTE-TOURS



Le compte-tours indique le régime moteur en nombre de tours par minute (tr/mn). **Ne faites pas tourner le moteur dans la zone rouge ①.**

La zone rouge varie en fonction des modèles.

JAUGE DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR



La jauge de température de liquide de refroidissement moteur indique la température du liquide de refroidissement moteur.

La température du liquide de refroidissement moteur est normale lorsque l'aiguille de la jauge se trouve dans la zone ① indiquée sur l'illustration.

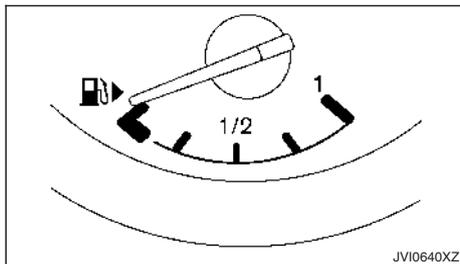
La température du liquide de refroidissement moteur peut varier en fonction de la température ambiante et des conditions de conduite.

PRECAUTION

- Si la jauge indique une température de liquide de refroidissement moteur proche de l'extrémité de la plage de température élevée, réduisez la vitesse du véhicule pour faire baisser la température.

- Si l'aiguille de la jauge se trouve au-delà de la plage normale, arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent et laissez tourner le moteur au ralenti.
- La conduite prolongée du véhicule en cas de surchauffe du moteur risque d'endommager sérieusement ce dernier. (Reportez-vous à "Surchauffe du moteur" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" si une intervention immédiate est nécessaire.)

JAUGE A CARBURANT



La jauge à carburant indique le niveau approximatif de carburant dans le réservoir lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.

L'aiguille de la jauge peut se déplacer légèrement lors du freinage, d'un virage, d'une accélération, en côte ou en descente en raison du mouvement du carburant dans le réservoir.

Le témoin d'avertissement de niveau bas de carburant  s'allume lorsque le niveau de car-

burant dans le réservoir devient trop faible. Effectuez le réapprovisionnement en carburant dès que possible, de préférence avant que la jauge n'indique le niveau de réservoir vide (0).

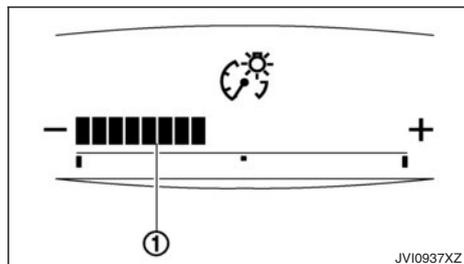
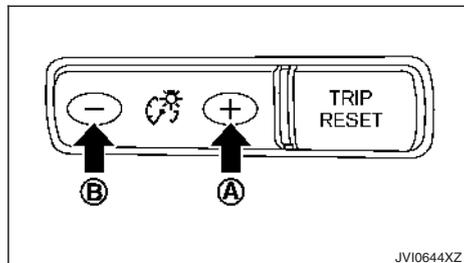
La flèche, , indique que la trappe de réservoir à carburant est située sur le côté droit du véhicule.

PRECAUTION

Faites l'appoint en carburant avant que la jauge n'indique la position de réservoir vide (0).

Il reste une petite réserve de carburant dans le réservoir lorsque l'aiguille de la jauge indique la position de réservoir vide (0).

COMMANDE DE LUMINOSITE DES INSTRUMENTS



La commande de réglage de la luminosité des instruments peut être actionnée lorsque le contact d'allumage est placé sur ON. Lorsque la commande est actionnée, l'écran d'informations du véhicule passe au mode de réglage de la luminosité.

Appuyez sur le côté <+> de la commande (A) pour intensifier les éclairages des instruments et du tableau de bord. La barre (1) se rapproche du côté <+>.

Appuyez sur le côté <-> de la commande (B) pour baisser l'intensité des éclairages. La barre (1) se rapproche du côté <->.

L'écran d'informations du véhicule revient à l'affichage normal dans les conditions suivantes lorsque la commande de réglage de la luminosité des instruments n'est pas actionnée pendant plus de 5 secondes.

TEMOIN DE POSITION DE BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE (selon modèles)

Le témoin de position de boîte de vitesses automatique indique la position du levier de changement de vitesses lorsque le contact d'allumage est placé sur ON. (Reportez-vous à "36. Témoin de position de boîte de vitesses automatique (modèles avec boîte de vitesses automatique)" plus loin dans ce chapitre et "Conduite avec boîte de vitesses automatique" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

TEMOINS D'AVERTISSEMENT, TEMOINS LUMINEUX ET TEMOINS SONORES DE RAPPEL

	Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS)		Témoin d'avertissement de commande dynamique du véhicule (VDC) (sauf pour l'Europe)/Témoin d'avertissement de programme électronique de stabilité (ESP) (pour l'Europe)		Témoin lumineux de défaut
	Témoin d'avertissement de frein		Témoin d'avertissement de présence d'eau dans le filtre à carburant (moteur diesel)		Témoin lumineux de feu antibrouillard arrière
	Témoin d'avertissement de charge		Témoin lumineux de feux de croisement		Témoin de sécurité
	Témoin d'avertissement de système de freinage d'urgence à l'avant*		Témoin de verrouillage de portières		Témoin lumineux de feux de position avant, d'éclairage de tableau de bord, de feux arrière et d'éclairage de plaque d'immatriculation
	Témoin d'avertissement de niveau bas de carburant		Témoin lumineux de conduite ECO*		Témoin lumineux du système Stop/Start/Témoin lumineux du système d'arrêt au ralenti*
	Témoin d'avertissement de pression de pneu basse		Témoin lumineux de feux antibrouillards avant		Témoin lumineux de clignotant de remorque*
	Témoin d'avertissement principal		Témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant		Témoin lumineux de clignotants/feux de détresse
	Témoin d'avertissement de capot actif*		Témoin lumineux de désactivation de commande dynamique du véhicule (VDC) (sauf pour l'Europe)/ Témoin lumineux de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP) (pour l'Europe)		
	Témoin d'avertissement de direction assistée		Témoin lumineux des bougies de préchauffage (moteur diesel)		



Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité



Témoin lumineux d'assistance de feux de route*
* : selon modèles



Témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS)



Témoin lumineux de feux de route

VERIFICATION DES TEOINS

Toutes portières fermées, serrez le frein de stationnement, attachez les ceintures de sécurité et positionnez le contact d'allumage sur ON sans démarrer le moteur. Les témoins suivants (selon modèles) s'allument : , ,  (sauf pour modèle avec moteur diesel 2,2L), .

Les témoins suivants (selon modèles) s'allument brièvement puis s'éteignent : , , , , , , ,  (pour modèle avec moteur diesel 2,2L)

Si l'un des témoins ne s'allume pas ou s'active d'une manière autre de celle décrite, cela peut indiquer qu'une ampoule est grillée et/ou qu'un système est défectueux. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le circuit dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Certains témoins et avertissements apparaissent également sur l'affichage des informations relatives au véhicule entre le compteur de vitesse et le compte-tours. (Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" plus loin dans ce chapitre.)

TEMOINS D'AVERTISSEMENT



Témoin d'avertissement de système antiblocage des roues (ABS)

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS) s'allume puis s'éteint. Cela indique que le système ABS est opérationnel.

Si le témoin d'avertissement ABS s'allume pendant que le moteur tourne ou lors de la conduite, cela peut indiquer que le système ABS ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Si un dysfonctionnement se produit au niveau du système ABS, la fonction d'antiblocage des roues est désactivée. Le système de freinage fonctionne alors normalement, mais sans l'assistance antiblocage. (Reportez-vous à "Système de freinage" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)



Témoin d'avertissement de frein



ATTENTION

- Si le niveau du liquide de frein est en dessous du repère minimum du réservoir, n'utilisez pas le vé-

hicule avant que le système de freinage n'ait été vérifié dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

- Même si vous le jugez sûr, faites remorquer votre véhicule car il pourrait s'avérer dangereux de le conduire.
- Le fait d'appuyer sur la pédale de frein lorsque le moteur ne tourne pas et/ou lorsque le niveau de liquide de frein est bas, peut entraîner une augmentation de la distance de freinage, de la course de la pédale de frein et de l'effort nécessaire pour actionner la pédale.

Le témoin d'avertissement de frein indique l'activation du frein de stationnement, un niveau bas du liquide de frein du système de freinage et un mauvais fonctionnement du système antiblocage des roues (ABS).

Témoin d'avertissement de frein de stationnement :

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON et que le frein de stationnement est serré, le témoin d'avertissement de frein s'allume. Lors du relâchement du frein de stationnement, le témoin d'avertissement de frein s'éteint.

Si le frein de stationnement n'est pas complètement relâché, le témoin d'avertissement de frein reste allumé. Assurez-vous que le témoin d'avertissement de frein est éteint avant de conduire.

(Reportez-vous à “Frein de stationnement” dans le chapitre “3. Vérifications et réglages avant démarrage”.)

Témoin d'avertissement de niveau bas de liquide de frein :

Si le témoin d'avertissement de frein s'allume alors que le moteur tourne, ou lors de la conduite, et que le frein de stationnement est relâché, il est possible que le niveau de liquide de frein soit insuffisant.

Si le témoin d'avertissement de frein s'allume lors de la conduite, arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent. Arrêtez le moteur et vérifiez le niveau de liquide de frein. Si le niveau de liquide de frein se situe au niveau du repère minimum, ajoutez la quantité de liquide nécessaire. (Reportez-vous à “Liquide de frein” dans le chapitre “8. Entretien et interventions à effectuer soi-même”.)

Si le niveau de liquide de frein est suffisant, faites immédiatement vérifier le système de freinage dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS) :

Si le témoin d'avertissement de frein et le témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS) s'allument alors que le frein de stationnement est relâché et que le niveau de liquide de frein est suffisant, il est possible que

l'ABS ne fonctionne pas correctement. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système de freinage dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié. (Reportez-vous à “Témoin d'avertissement de système antiblocage des roues (ABS)” plus avant dans ce chapitre.)



Témoin d'avertissement de charge

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement de charge s'allume. Après démarrage du moteur, le témoin d'avertissement de charge s'éteint. Ceci indique que le système de charge fonctionne.

Si le témoin d'avertissement de charge s'allume alors que le moteur tourne, ou lors de la conduite, il est possible que le système de charge ne fonctionne pas correctement ou nécessite un entretien.

Si le témoin d'avertissement de charge s'allume lors de la conduite, arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent. Arrêtez le moteur et vérifiez la courroie de l'alternateur. Si la courroie de l'alternateur est détendue, coupée ou manquante, le système de charge doit être réparé. (Reportez-vous à “Courroies d'entraînement” dans le chapitre “8. Entretien et interventions à effectuer soi-même”.)

Si la courroie d'alternateur semble fonctionner correctement mais que le témoin d'avertisse-

ment de charge reste allumé, faites immédiatement vérifier le système de charge dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

Ne continuez pas à rouler si la courroie de l'alternateur est détendue, coupée ou manquante.



Témoin d'avertissement de système de freinage d'urgence à l'avant (selon modèles)

Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON, le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence à l'avant s'allume. Une fois le moteur démarré, le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence à l'avant s'éteint.

Ce témoin s'allume lorsque le système de freinage d'urgence à l'avant est réglé sur OFF (désactivé) sur l'affichage inférieur.

Si le témoin s'allume lorsque le système de freinage d'urgence à l'avant est activé, cela peut indiquer que le système est indisponible. Reportez-vous à “Système de freinage d'urgence à l'avant (selon modèles)” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite” pour plus de détails.



Témoin d'avertissement de niveau bas de carburant.

Ce témoin s'allume lorsque le niveau de carburant dans le réservoir devient bas. Faites l'appoint en carburant dès que cela est nécessaire, de préférence avant que la jauge à carburant n'atteigne la position 0 (vide).

Il reste une petite réserve de carburant dans le réservoir lorsque l'aiguille de la jauge atteint la position 0.



Témoin d'avertissement de pression de pneu basse

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante s'allume, puis s'éteint. Ceci indique que le système d'avertissement de pression de pneu insuffisante fonctionne.

Ce témoin s'allume si la pression de pneu est basse, en cas de crevaison (selon modèles) ou si le système d'avertissement de pression de pneu est défectueux.

Le système de contrôle de pression des pneus (TPMS) contrôle la pression de tous les pneus sauf de la roue de secours (selon modèles).

Avertissement de pression de pneu basse :

Si vous conduisez le véhicule alors que la pression de pneu est basse, le témoin d'avertissement s'allume. L'avertissement [Pression de pneu basse] apparaît également sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume, vous devez vous arrêter et régler la pression des pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée, telle qu'indiquée sur l'étiquette des pneus. Utilisez un manomètre pour pneus pour vérifier la pression des pneus.

Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse risque de ne pas s'éteindre automatiquement après l'ajustement de la pression des pneus. Une fois le pneu gonflé à la pression recommandée, réinitialisez les pressions de pneus enregistrées dans votre véhicule (modèles avec fonction de réinitialisation du TPMS) et conduisez le véhicule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH).

Ces opérations sont nécessaires à l'activation du système TPMS et à la désactivation du témoin d'avertissement de pression de pneu basse.

Modèles avec fonction de réinitialisation du TPMS :

Le TPMS doit être également réinitialisé après le remplacement d'un pneu ou d'une roue, ou en cas de permutation des roues.

En fonction des variations de la température extérieure, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse risque de s'allumer même si la pression des pneus a été ajustée correctement. Ajustez la pression des pneus à nouveau, en fonction de la pression A FROID recommandée, lorsque les pneus sont froids et réinitialisez le système TPMS.

Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse reste allumé après la réinitialisation, cela peut indiquer que le système TPMS ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" et "Ecran d'informations du véhicule" plus loin dans ce chapitre.

Avertissement de crevaison (selon modèles) :

Le témoin d'avertissement de crevaison alerte le conducteur en cas de crevaison.

Si vous conduisez le véhicule avec un ou plusieurs pneus crevés, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume en continu

et un témoin sonore retentit pendant 10 secondes. Un avertissement [Pneu à plat] s'affiche également sur l'écran d'informations du véhicule.

Le témoin sonore se déclenche uniquement la première fois qu'une crevaison est signalée et le témoin d'avertissement s'allume en continu. Lorsque le témoin d'avertissement de crevaison est activé, faites réinitialiser le système et vérifier le pneu, puis faites-le remplacer si nécessaire, dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié. Même si le pneu est gonflé à la pression A FROID spécifiée, le témoin d'avertissement reste allumé jusqu'à ce que le système soit réinitialisé dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Pour les modèles équipés de pneus à roulage à plat, vous pouvez conduire le véhicule pendant une durée limitée avec un pneu crevé. Reportez-vous à "Pneus à roulage à plat (selon modèles)" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" et "Pneus à roulage à plat (selon modèles)" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" pour plus de détails.

Dysfonctionnement du système TPMS :

Si le système TPMS ne fonctionne pas correctement, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse clignote pendant environ 1 minute lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON. Le témoin reste allumé après 1 minute. Faites vérifier le système dans un centre INFINITI

ou un atelier qualifié. L'avertissement [Pression de pneu basse] ou l'avertissement [Pneu à plat] (selon modèles) n'apparaît pas si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume pour indiquer un dysfonctionnement du TPMS.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".



ATTENTION

- **Les ondes radio peuvent affecter les équipements médicaux électriques.** Avant d'utiliser l'Intelligent Key, toute personne portant un pacemaker doit contacter le fabricant de l'équipement médical électrique afin de connaître les répercussions éventuelles.
- **Si le témoin ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, faites vérifier le véhicule dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié dès que possible.**
- **Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume lors de la conduite, évitez les manœuvres de braquage soudaines ou un freinage trop brusque, réduisez la vitesse du véhicule, quittez la route, dirigez-vous vers un endroit sûr et arrêtez le véhicule dès que possible. Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule peut être sérieusement endommagé,**

ce qui risque de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus, pour désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Si le témoin s'allume toujours lorsque vous conduisez après avoir réglé la pression des pneus, il est possible qu'un pneu soit crevé ou que le système TPMS soit défectueux. En cas de crevaison, réparez le pneu à l'aide du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison (selon modèles). Si aucun pneu n'est crevé et que tous les pneus sont gonflés à la bonne pression, faites vérifier le véhicule par un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

- **Pour les modèles équipés de pneus de roulage à plat, bien que vous puissiez continuer à rouler avec un pneu crevé, n'oubliez pas que la stabilité et la manœuvrabilité du véhicule sont réduites, ce qui pourrait provoquer un accident ou des blessures graves. Une conduite sur de longs trajets à des vitesses élevées risque également d'endommager les pneus.**
 - **Ne conduisez pas à des vitesses supérieures à 80 km/h (50 MPH). Ne conduisez pas plus de 150 km (93 miles) avec un pneu à roulage à plat crevé. La distance réelle que le véhicule peut parcourir avec un pneu crevé dépend de la température extérieure, de la charge du véhicule, de l'état de la route ainsi que d'autres facteurs.**

– Si vous détectez des bruits ou vibrations inhabituels pendant que vous conduisez avec un pneu à roulage à plat crevé, éloignez le véhicule de la circulation vers une zone de sécurité et arrêtez le véhicule au plus tôt. Le pneu risque d'être endommagé sérieusement et doit être remplacé.

- Après avoir ajusté la pression des pneus, veillez à réinitialiser le système TPMS (modèles avec fonction de réinitialisation du TPMS). A moins d'avoir effectué une réinitialisation, le TPMS n'envoie pas d'avertissement en cas de pression de pneu basse.
- Lorsqu'une roue de secours est montée ou une roue remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement de pression de pneus basse clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié dès que possible pour le remplacement de la roue/du pneu, et/ou la réinitialisation du système.
- L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par INFINITI pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.

PRECAUTION

- Le système TPMS ne remplace pas une vérification régulière de la pression des pneus. Vérifiez la pression des pneus régulièrement.
- Si vous conduisez à une vitesse inférieure à 25 km/h (16 MPH), le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement.

- Assurez-vous de bien poser des pneus de la taille spécifiée sur les quatre roues.



Témoin d'avertissement principal

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement principal s'allume si l'un des témoins suivants apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

- Avertissement d'absence de clé
- Témoin d'avertissement PASSAGE P
- Avertissement APPUYER (selon modèles)
- Avertissement de code d'identification de clé incorrect
- Avertissement de relâchement de frein de stationnement
- Avertissement de niveau bas de liquide de lave-vitre
- Avertissement de portière ouverte/de coffre ouvert
- Avertissement du système d'Intelligent Key
- Avertissement de pression de pneu basse
- Avertissement de crevaison (selon modèles)
- Avertissement de pression d'huile basse (selon modèles)
- Avertissement de niveau d'huile bas (selon modèles)
- Avertissement AdBlue® (selon modèles)

- Avertissement de système quatre roues motrices (4x4) (selon modèles)
- Avertissement de phares (selon modèles)
- Avertissement de système d'éclairage avant adaptatif (AFS) (selon modèles)
- Avertissement de contrôle de châssis

(Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" plus loin dans ce chapitre.)

Si les témoins d'avertissement du système d'assistance à la conduite (selon modèles) apparaissent sur l'écran d'informations du véhicule, le témoin d'avertissement principal s'allume également. Reportez-vous à "Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW)/Système de prévention de franchissement de ligne (LDP) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Systèmes d'avertissement d'angle mort/de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision/d'intervention anti-collision de marche arrière (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Système d'assistance au maintien des distances de sécurité (DCA) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Système de freinage d'urgence à l'avant (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" et "Système d'avertissement de prédiction de collision à l'avant (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".



Témoin d'avertissement de capot actif (selon modèles)

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement de capot actif s'allume pendant environ 7 secondes, puis s'éteint. Ceci indique que le système de capot actif fonctionne.

Si l'une des conditions suivantes se produit, le système de capot actif nécessite un entretien. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le circuit dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

- Le témoin d'avertissement de capot actif reste allumé pendant environ 7 secondes.
- Le témoin d'avertissement de capot actif clignote par intermittence.
- Le témoin d'avertissement de capot actif ne s'allume pas du tout.

En l'absence de vérification ou de réparation, le système de capot actif peut ne pas fonctionner correctement. (Reportez-vous à "Capot actif (selon modèles)" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".)



Témoin d'avertissement de direction assistée

Modèles avec direction assistée électrique :

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement de direction assistée s'allume. Après démarrage du moteur, le témoin d'avertissement de direction assistée reste allumé pendant quelques secondes, puis s'éteint. Ceci indique que la direction assistée électrique est opérationnelle.

Si le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume lorsque le moteur tourne, il est possible que la direction assistée électrique ne fonctionne pas correctement, et qu'il nécessite un entretien. Faites vérifier la direction assistée électrique dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Lorsque le témoin d'avertissement de direction assistée s'allume alors que le moteur tourne, l'assistance de la direction arrête de fonctionner mais vous conservez la maîtrise du véhicule. Des efforts de manœuvrabilité plus importants sont alors nécessaires afin d'actionner le volant, surtout lors de virages serrés et à vitesse lente.

Reportez-vous à "Type de direction assistée électrique" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

Modèles avec système de direction assistée électrique à pompe hydraulique :

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement de direction assistée s'allume. Après démarrage du moteur, le témoin d'avertissement de direction assistée s'éteint. Ceci indique que le système de direction assistée électrique à pompe hydraulique est opérationnel.

Si le témoin d'avertissement de direction assistée s'allume lorsque le moteur tourne, il est possible que le système de direction assistée électrique à pompe hydraulique ne fonctionne pas correctement, et qu'il nécessite un entretien. Faites vérifier le système de direction assistée électrique à pompe hydraulique dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié. (Reportez-vous à "Type de direction assistée électrique à pompe hydraulique" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

Modèles avec direction adaptative directe :

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement de direction assistée s'allume. Après démarrage du moteur, le témoin d'avertissement de direction assistée reste allumé pendant quelques secondes, puis s'éteint. Ceci indique que le système de direction adaptative directe est opérationnel. Conduisez le véhicule une fois le témoin d'avertissement de direction assistée éteint.

Si le témoin d'avertissement de direction assistée s'allume pendant la conduite, gardez le véhicule à l'écart de la circulation, dans un endroit sûr. Si le témoin d'avertissement de direction assistée s'éteint, vous pouvez conduire à nouveau. Si le témoin d'avertissement de direction assistée reste allumé, faites vérifier la direction adaptative directe dans un Centre INFINITI ou un atelier qualifié. (Reportez-vous à "Type de direction adaptative directe" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)



Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

Le témoin lumineux et le témoin sonore vous rappellent d'attacher les ceintures de sécurité.

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité avant situé dans les instruments s'allume. Le témoin reste allumé jusqu'à ce que les ceintures de sécurité avant soient attachées.

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (10 MPH), le témoin lumineux clignote et le témoin sonore retentit, à moins que les ceintures de sécurité avant ne soient bien attachées. Le témoin sonore continue de retentir pendant environ 90 secondes ou jusqu'à ce que les ceintures de sécurité soient attachées.

Les témoins d'avertissement de ceinture de sécurité arrière sont situés au centre du tableau de bord. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse

10 km/h (6 MPH), le témoin d'avertissement correspondant s'allume en rouge si l'un des passagers arrière n'a pas attaché sa ceinture de sécurité. Lorsque le passager arrière a correctement attaché sa ceinture de sécurité, le témoin d'avertissement s'éteint. Les témoins d'avertissement se désactivent automatiquement après 35 secondes environ.

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (10 MPH) et que l'un des passagers arrière détache sa ceinture de sécurité, un témoin sonore retentit brièvement et le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité arrière correspondante s'allume. Le témoin d'avertissement se désactive automatiquement après 35 secondes environ.

Pour les précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité, reportez-vous à "Ceintures de sécurité" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".



Témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS)

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS) s'allume pendant environ 7 secondes, puis s'éteint. Ceci indique que le système d'airbag (SRS) est opérationnel.

Si l'une des conditions suivantes se présente, le système d'airbag du SRS et la ceinture de sécurité à prétensionneur nécessitent un entretien. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le circuit dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) clignote par intervalles.
- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) ne s'allume pas.

A moins d'être vérifiés et réparés, le système d'airbag du SRS et la ceinture de sécurité à prétensionneur risquent de ne pas fonctionner correctement. (Reportez-vous à "Systèmes de retenue supplémentaires" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".)



Témoin d'avertissement de commande dynamique du véhicule (VDC) (sauf pour l'Europe)/Témoin d'avertissement de programme électronique de stabilité (ESP) (pour l'Europe)

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement de commande dynamique du véhicule (VDC)/programme électronique de stabilité (ESP) s'allume puis s'éteint.

Le témoin d'avertissement clignote lorsque le système VDC/ESP est activé.

Le clignotement du témoin d'avertissement pendant la conduite signifie que la chaussée est glissante et que le véhicule est sur le point de dépasser sa limite de traction.

Si le témoin d'avertissement reste allumé lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, cela peut indiquer que le système VDC/ESP, le contrôle actif de trajectoire, la répartition de la force de freinage ou le système d'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas correctement et peut donc nécessiter une révision. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le circuit dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Si un dysfonctionnement se produit dans le système, la fonction VDC/ESP est annulée mais la conduite du véhicule reste possible.

Reportez-vous à "Système de commande dynamique du véhicule (VDC) (sauf pour l'Europe)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" ou "Programme électronique de stabilité (ESP) (pour l'Europe)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".



Témoin d'avertissement de présence d'eau dans le filtre à carburant (pour modèle avec moteur diesel)

Si le témoin d'avertissement de présence d'eau dans le filtre à carburant s'allume alors que le moteur tourne, vidangez immédiatement l'eau du filtre à carburant. (Reportez-vous à "Filtre à carburant" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

PRECAUTION

Si vous continuez d'utiliser le véhicule sans effectuer une vidange correcte, le moteur risque d'être sérieusement endommagé.

TEMOINS LUMINEUX



Témoin lumineux de feux de croisement

Le témoin lumineux de feux de croisement s'allume lorsque les feux de croisement sont activés. Le témoin s'éteint lorsque les feux de route

sont sélectionnés. (Reportez-vous à "Assistance de feux route (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)



Témoin de verrouillage de portières (selon modèles)

Le témoin de verrouillage de portières, situé sur le tableau de bord, s'allume lorsque toutes les portières sont verrouillées.

- Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON, le témoin de verrouillage de portières s'allume et reste allumé lorsque les portières sont verrouillées au moyen de la commande de verrouillage électrique de portière.
- Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ACC, arrêt ou LOCK, le témoin de verrouillage de portières s'allume comme suit :
 - Lorsque les portières sont verrouillées à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portière, le témoin de verrouillage de portières s'allume pendant 30 minutes.
 - Lorsque les portières sont verrouillées en appuyant sur le bouton de verrouillage  de l'Intelligent Key ou sur l'un des contacts extérieurs, le témoin de verrouillage de portières s'allume pendant 1 minute.

Le témoin de verrouillage de portières s'éteint lorsqu'une des portières est déverrouillée.

Pour verrouiller ou déverrouiller les portières, reportez-vous à "Portières" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".

Témoin lumineux de conduite ECO (selon modèles)

Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON, le témoin s'allume puis s'éteint.

Lorsque le sélecteur de mode de conduite INFINITI est placé en mode ECO, le témoin de conduite ECO s'allume, clignote ou reste éteint, en fonction de l'actionnement de la pédale d'accélérateur, afin d'aider le conducteur à conduire de manière économique. Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de pédale ECO (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

Témoin lumineux de feux antibrouillards avant

Le témoin lumineux de feux antibrouillards avant s'allume lorsque les feux antibrouillards avant sont activés. (Reportez-vous à "Commande de feux antibrouillards" plus loin dans ce chapitre.)



Témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant

Le témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant (), situé sur le tableau de bord, s'allume lorsque l'airbag passager avant est désactivé à l'aide de la commande d'airbag passager avant. Lorsque l'airbag passager avant est activé, le témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant () s'allume.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système d'airbag avant" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".



Témoin lumineux de bougies de préchauffage (pour modèle avec moteur diesel)

Lorsque le contact d'allumage est en position ON, le témoin lumineux de bougies de préchauffage s'allume et s'éteint une fois que les bougies de préchauffage ont chauffé.

Si les bougies de préchauffage ont déjà chauffé, le témoin de bougies de préchauffage clignote brièvement, puis s'éteint.



Témoin lumineux d'assistance de feux route (selon modèles)

Le témoin s'allume lorsque les phares sont activés alors que la commande de phares est en position «AUTO» avec les feux de route sélectionnés. Cela indique que le système d'assistance de feux de route est opérationnel. (Reportez-vous à "Assistance de feux route (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)



Témoin lumineux de feux de route

Le témoin lumineux de feux de route s'allume lorsque les feux de route sont activés. Le témoin s'éteint lorsque les feux de croisement sont sélectionnés. (Reportez-vous à "Assistance de feux route (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)



PRECAUTION Témoin lumineux de défaut

- Continuer à utiliser le véhicule sans une révision correcte du système de gestion moteur pourrait entraîner une diminution de la souplesse de conduite, une augmentation de la consommation de carburant et un endommagement du système de gestion moteur, ce qui risque d'affecter la couverture de la garantie du véhicule.
- Si le réglage du système de gestion moteur est incorrect, le véhicule risque de ne pas être en

conformité avec la législation et la réglementation locales et nationales relatives aux émissions polluantes.

Sauf pour le modèle avec moteur diesel 2,2L :

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin lumineux de défaut s'allume. Après démarrage du moteur, le témoin lumineux de défaut s'éteint. Ceci indique que le système de gestion moteur fonctionne.

Sauf pour le modèle avec moteur diesel 2,2L :

Si le témoin de défaut s'allume alors que le moteur tourne, il est possible que le système de gestion moteur ne fonctionne pas correctement et nécessite un entretien. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le véhicule dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Si le témoin de défaut clignote alors que le moteur tourne, il est possible que le dispositif antipollution présente un dysfonctionnement. Dans ce cas, le dispositif antipollution risque de ne pas fonctionner correctement et de nécessiter un entretien. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le circuit dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Pour le modèle avec moteur diesel 2,2L :

Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON, le témoin lumineux de défaut s'allume, puis s'éteint. Ceci indique que le système de gestion moteur fonctionne.

Pour le modèle avec moteur diesel 2,2L :

Si le témoin de défaut s'allume alors que le moteur tourne, il est possible que le système de gestion moteur ne fonctionne pas correctement et nécessite un entretien. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le véhicule dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Précautions :

Afin de réduire ou d'éviter d'éventuels dommages au niveau du système de gestion moteur lorsque le témoin de défaut clignote :

- Evitez de rouler à une vitesse supérieure à 70 km/h (43 MPH).
- Evitez les accélérations ou décélérations brusques.
- Evitez la montée ou la descente de pentes raides.
- Evitez le transport ou le remorquage de charges inutiles.

Sauf pour l'Europe et le modèle avec moteur à essence turbo 2,0L :

Si le témoin de défaut s'allume alors que le moteur tourne, il est possible que le système de gestion moteur ne fonctionne pas correctement et nécessite un entretien. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le circuit dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.



Témoin lumineux de feu antibrouillard arrière

Le témoin lumineux de feu antibrouillard arrière s'allume lorsque le feu antibrouillard arrière est activé. (Reportez-vous à "Feu antibrouillard arrière" plus loin dans ce chapitre.)



Témoin de sécurité

Le témoin de sécurité clignote lorsque le contact d'allumage est positionné sur ACC, arrêt ou LOCK. Cette fonction indique que le système de sécurité dont le véhicule est équipé est opérationnel.

Si le système de sécurité est défectueux, ce témoin reste allumé lorsque le contact d'allumage est placé sur ON. (Reportez-vous à "Systèmes de sécurité" plus loin dans ce chapitre.)



Témoin lumineux de feux de gabarit avant, d'éclairage de tableau de bord, de bloc optique arrière et d'éclairage de plaque d'immatriculation

Ce témoin s'allume lorsque les feux de gabarit avant, l'éclairage de tableau de bord, les feux arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation sont activés. Le témoin s'éteint lorsque  est désactivé.



Témoin lumineux du système Stop/Start/Témoin lumineux du système d'arrêt au ralenti (selon modèles)

Pour l'Europe :

Le témoin lumineux du système Stop/Start s'allume sur le tableau de bord lorsque le système Stop/Start est activé.

Le témoin lumineux du système Stop/Start clignote rapidement lorsque le capot moteur est ouvert alors que le moteur est arrêté par le système (pour les modèles avec boîte de vitesses automatique).

Le témoin lumineux du système Stop/Start clignote lentement lorsque le système Stop/Start ne fonctionne pas correctement.

REMARQUE

- **Modèles avec boîte de vitesses automatique :** lorsque le témoin lumineux du système Stop/Start clignote rapidement (environ deux fois par seconde), veillez à fermer le capot. Lorsque le capot moteur est ouvert, le moteur se trouve en mode d'arrêt normal. Dans ce cas, redémarrez le moteur au moyen du contact d'allumage.
- Lorsque le témoin du système Stop/Start clignote lentement (une fois par seconde environ), faites vérifier et, si nécessaire réparer le système au plus vite par un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Sauf pour l'Europe :

Le témoin lumineux du système d'arrêt au ralenti s'allume sur le tableau de bord lorsque le système d'arrêt au ralenti est activé ou est en mode prêt.

Le témoin lumineux du système d'arrêt au ralenti clignote rapidement lorsque le capot moteur est ouvert alors que le moteur est arrêté par le système (pour les modèles avec boîte de vitesses automatique).

Le témoin lumineux du système d'arrêt au ralenti clignote lentement lorsque le système d'arrêt au ralenti ne fonctionne pas correctement.

REMARQUE

- **Modèles avec boîte de vitesses automatique :** Lorsque le témoin lumineux du système d'arrêt au ralenti clignote rapidement (environ deux fois par seconde), veillez à vérifier si le capot moteur est ouvert. Lorsque le capot moteur est ouvert, le moteur se trouve en mode d'arrêt normal. Dans ce cas, redémarrez le moteur au moyen du contact d'allumage.
- Lorsque le témoin du système d'arrêt au ralenti clignote lentement (environ une fois par seconde), faites vérifier et, si nécessaire réparer le système au plus vite dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

- **Même si le témoin lumineux du système d'arrêt au ralenti s'allume avant l'arrêt de votre véhicule, le système d'arrêt au ralenti peut ne pas s'activer lorsque vous conduisez en côte ou en descente, ou lorsque vous actionnez le volant, etc.**



Témoin lumineux de clignotants de remorque (selon modèles)

Le témoin s'allume lorsqu'une charge électrique supplémentaire est détectée par le système de clignotant de remorque.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Attelage de remorque (pour l'Europe)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".



Témoins lumineux de clignotants/feux de détresse

Les témoins lumineux de clignotants/de feux de détresse clignotent lorsque la commande de clignotants ou la commande de feux de détresse est actionnée. (Reportez-vous à "Commande de clignotants" plus loin dans ce chapitre ou "Commande de feux de détresse" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".)



Témoin lumineux de désactivation de commande dynamique du véhicule (VDC) (sauf pour l'Europe)/ Témoin lumineux de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP) (pour l'Europe)

Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON, le témoin lumineux de désactivation de commande dynamique du véhicule (VDC)/du programme électronique de stabilité (ESP) s'allume, puis s'éteint.

Le témoin de désactivation VDC/ESP s'allume lorsque la commande de désactivation VDC/ESP est placée sur la position d'arrêt.

Lorsque la commande de désactivation du programme électronique de stabilité (VDC/ESP OFF) est désactivée, le système VDC/ESP est désactivé.

Reportez-vous à "Système de commande dynamique du véhicule (VDC) (sauf pour l'Europe)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" ou "Programme électronique de stabilité (ESP) (pour l'Europe)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

TEMOINS SONORES DE RAPPEL

Témoin d'avertissement d'usure de plaquette de frein

Les plaquettes de frein sont équipées d'avertisseurs sonores d'usure. Lorsqu'une plaquette de frein nécessite un remplacement, elle produit un bruit strident, lorsque le véhicule est en mouvement. Ce bruit se produit uniquement lorsque la pédale de frein est enfoncée. Lorsque l'usure de la plaquette de frein augmente, le bruit est également audible lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée.

Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le circuit dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié. (Reportez-vous à "Freins" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

Témoin sonore de rappel de clé

Le témoin sonore de rappel de clé retentit si l'une des opérations suivantes est détectée :

- La portière conducteur est ouverte lorsque le contact d'allumage est placé sur ACC ou arrêt.
- L'interrupteur de verrouillage électrique de portière est placé sur la position de verrouillage alors que la portière conducteur est ouverte et que le contact d'allumage est placé sur la position ACC ou ON.

- L'interrupteur de verrouillage électrique de portière est placé sur la position de verrouillage alors que l'une des portières, à l'exception de la portière conducteur, est ouverte.

Assurez-vous que le contact d'allumage est positionné sur LOCK lorsque la portière est ouverte, et emportez l'Intelligent Key lorsque vous quittez le véhicule.

Pour le système d'Intelligent Key, un témoin intérieur ou extérieur retentit dans certaines conditions. Lorsqu'un témoin sonore retentit, vérifiez le véhicule et l'Intelligent Key. (Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".)

Témoin sonore de rappel d'éclairage

Le témoin sonore de rappel d'éclairage retentit si la portière conducteur est ouverte et que les opérations suivantes sont détectées :

- La commande de phares est positionnée sur  ou  et le contact d'allumage est positionné sur ACC, arrêt ou LOCK.

Assurez-vous de placer la commande de phares sur <OFF> ou <AUTO> lorsque vous quittez le véhicule.

Témoin sonore de rappel de frein de stationnement

Le témoin sonore de rappel de frein de stationnement retentit si le véhicule roule à plus de 7 km/h (4 MPH) et que le frein de stationnement est serré. Arrêtez le véhicule et relâchez le frein de stationnement.

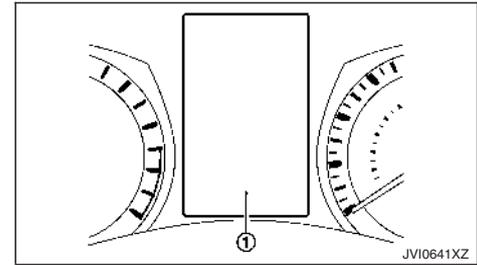
Témoin sonore de rappel du système Stop/Start ou du système d'arrêt au ralenti (selon modèles)

Le témoin sonore de rappel du système Stop/Start ou du système d'arrêt au ralenti retentit si le capot moteur est ouvert (pour les modèles avec boîte de vitesses automatique et boîte de vitesses manuelle), ou si la porte conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur est détachée (pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle) alors que le système Stop/Start ou le système d'arrêt au ralenti est activé.

REMARQUE

- **Veillez à bien fermer le capot moteur. Lorsque le capot moteur est ouvert, le moteur se trouve en mode d'arrêt normal. Dans ce cas, redémarrez le moteur au moyen du contact d'allumage (pour les modèles avec boîte vitesses automatique et boîte de vitesses manuelle).**
- **Assurez-vous que la ceinture de sécurité du conducteur est attachée et que la portière conducteur est fermée. Lorsque la ceinture de sécurité du**

conducteur n'est pas attachée et que la portière conducteur est ouverte, le moteur se trouve en mode d'arrêt normal. Dans ce cas, redémarrez le moteur au moyen du contact d'allumage (pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle).

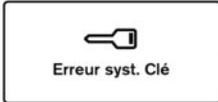
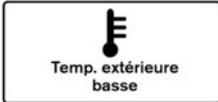
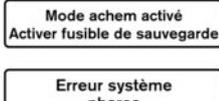
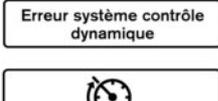
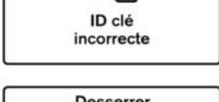
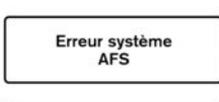
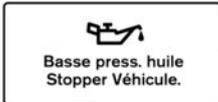
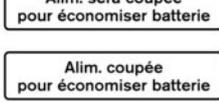
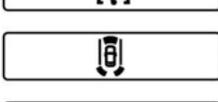
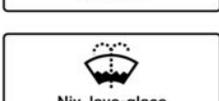
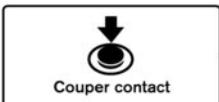
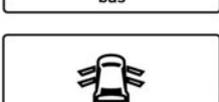
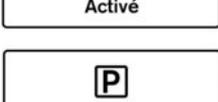


L'écran d'informations du véhicule ① se situe entre le compte-tours et le compteur de vitesse et affiche les informations suivantes et d'autres avertissements.

- Boîte de vitesses automatique
 - Reportez-vous à “Conduite avec boîte de vitesses automatique” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite” (P. 5-16)
- Quatre roues motrices (4x4)
 - Reportez-vous à “Quatre roues motrices (4x4) (selon modèles)” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite” (P. 5-24)
- Limiteur de vitesse
 - Reportez-vous à “Limiteur de vitesse” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite” (P. 5-69)

- Régulateur de vitesse
 - Reportez-vous à “Régulateur de vitesse (selon modèles)” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite” (P. 5-72)
- Régulateur de vitesse intelligent (ICC)
 - Reportez-vous à “Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles, pour modèles avec boîte de vitesses manuelle)” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite” (P. 5-91)
- Contrôle actif de sortie de voie
 - Reportez-vous à “Système de contrôle actif de sortie de voie (selon modèles)” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite” (P. 5-42)
- Système d’avertissement de franchissement de ligne (LDW)/Système de prévention de franchissement de ligne (LDP)
 - Reportez-vous à “Système d’avertissement de franchissement de ligne (LDW)/Système de prévention de franchissement de ligne (LDP) (selon modèles)” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite” (P. 5-47)
- Système BSW/Surveillance de l’angle mort et intervention anti-collision/Système BCI
 - Reportez-vous à “Systèmes d’avertissement d’angle mort/de surveillance de l’angle mort et d’intervention anti-collision/d’intervention anti-collision de marche arrière (selon modèles)” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite” (P. 5-53)
- Système d’assistance au maintien des distances de sécurité (DCA)
 - Reportez-vous à “Système d’assistance au maintien des distances de sécurité (DCA) (selon modèles)” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite” (P. 5-108)
- Système de freinage d’urgence à l’avant
 - Reportez-vous à “Système de freinage d’urgence à l’avant (selon modèles)” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite” (P. 5-116)
- Système d’avertissement de prédiction de collision à l’avant
 - Reportez-vous à “Système d’avertissement de prédiction de collision à l’avant (selon modèles)” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite” (P. 5-121)
- Contrôle actif de trajectoire
 - Reportez-vous à “Contrôle actif de trajectoire” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite” (P. 5-34)
- Système d’Intelligent Key
 - Reportez-vous à “Système d’Intelligent Key” dans le chapitre “3. Vérifications et réglages avant démarrage” (P. 3-7)
- Système Stop/Start
 - Reportez-vous à “Système Stop/Start (pour l’Europe) ou Système d’arrêt au ralenti (sauf pour l’Europe) (selon modèles)” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite” (P. 5-36)
- Système de réduction catalytique sélective AdBlue®
 - Reportez-vous à “Système de réduction catalytique sélective AdBlue® (selon modèles pour modèles avec moteur diesel)” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite”

TEMOINS DE FONCTIONNEMENT

 1	 7	 14	 20	 28
 2	 8	 15	 21	 29
 3	 10	 16	 22	 30
 4	 11	 17	 24	 32
 5	 12	 18	 25	 34
 6	 13	 19	 26	 35
		 19	 27	 36

JV11532X

1. Témoin de démarrage du moteur (modèles avec boîte de vitesses automatique)

Ce témoin apparaît lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur P (stationnement).

Ce témoin indique que le moteur peut démarrer en appuyant sur le contact d'allumage et sur la pédale de frein. Il est possible de démarrer le moteur sur n'importe quelle position.

2. Témoin de démarrage du moteur (modèles avec boîte de vitesses manuelle)

Ce témoin indique que le moteur peut démarrer en appuyant sur le bouton de contact d'allumage et sur la pédale d'embrayage. Il est possible de démarrer le moteur sur n'importe quelle position.

Vous pouvez également démarrer le moteur en appuyant sur le bouton du contact d'allumage et sur la pédale de frein lorsque le levier sélecteur est placé sur N (point mort).

3. Témoin de dysfonctionnement du déverrouillage de la direction

Ce témoin s'affiche lorsque l'antivol de direction ne peut pas être désactivé.

Si ce témoin apparaît, appuyez sur le contact d'allumage tout en tournant légèrement le volant de droite à gauche.

Reportez-vous à "Blocage de la direction" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

4. Avertissement d'absence de clé

L'avertissement apparaît lorsque la portière est fermée, que l'Intelligent Key se trouve à l'extérieur du véhicule et que le contact d'allumage est placé sur ACC ou ON. Assurez-vous que l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule.

Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage" pour plus de détails.

5. Avertissement de PASSAGE P (modèles avec boîte de vitesses automatique)

Cet avertissement apparaît lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage pour arrêter le moteur, avec le levier de changement de vitesses sur une position autre que P (stationnement).

Si cet avertissement apparaît, placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) ou placez le contact d'allumage sur ON.

Un témoin d'avertissement sonore intérieur retentit également. (Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".)

6. Avertissement APPUYER (modèles avec boîte de vitesses automatique)

Cet avertissement apparaît lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position P (stationnement) avec le contact d'allumage sur ACC, alors que le témoin d'avertissement PASSAGE P est affiché.

Pour placer le contact d'allumage sur arrêt, effectuez la procédure suivante :

- **Avertissement PASSAGE P** → (placez le levier de changement de vitesses sur P) → **Avertissement APPUYER** → (appuyez sur le contact d'allumage → le contact d'allumage est placé sur ON) → **Avertissement APPUYER** → (appuyez sur le contact d'allumage → le contact d'allumage est placé sur arrêt)

7. Témoin de pile d'Intelligent Key déchargée

Ce témoin apparaît lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée.

Si ce témoin apparaît, remplacez la pile par une neuve. (Reportez-vous à "Pile de l'Intelligent Key déchargée" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

8. Témoin de démarrage du moteur pour le système d'Intelligent Key

Ce témoin apparaît lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée et lorsque le système d'Intelligent Key et le véhicule ne communiquent pas normalement.

Si ce témoin apparaît, placez l'Intelligent Key contre le contact d'allumage tout en appuyant sur la pédale de frein. (Reportez-vous à "Pile de l'Intelligent Key déchargée" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

9. Avertissement de code d'identification de clé incorrect

Cet avertissement apparaît lorsque le contact d'allumage est placé sur une autre position que LOCK et que l'Intelligent Key ne peut pas être reconnue par le système. Il est impossible de démarrer le moteur avec une clé qui n'est pas enregistrée. Utilisez l'Intelligent Key enregistrée. Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key" dans le chapitre "5. Vérifications et réglages avant démarrage".

10. Avertissement de relâchement de frein de stationnement

Cet avertissement apparaît lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 7 km/h (4 MPH) et que le frein de stationnement est serré. Arrêtez le véhicule et relâchez le frein de stationnement.

11. Avertissement de niveau bas de carburant

Cet avertissement apparaît lorsque le niveau de carburant dans le réservoir est bas. Faites l'appoint en carburant dès que cela est nécessaire, de préférence avant que la jauge à carburant n'atteigne la position de réservoir vide (0).

Une petite quantité de carburant se trouve encore dans le réservoir lorsque la jauge indique le niveau vide (0).

12. Avertissement de niveau bas de liquide de lave-vitre

Cet avertissement apparaît lorsque le niveau du liquide dans le réservoir de lave-vitre est bas. Faites l'appoint en liquide de lave-vitres si nécessaire. (Reportez-vous à "Liquide de lave-vitres" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

13. Avertissement de portière ouverte/de coffre ouvert

Cet avertissement apparaît si l'une des portières et/ou le hayon est ouvert(e) ou mal fermé(e). Le symbole du véhicule sur l'écran permet de savoir quelle portière/si le hayon est ouvert(e).

14. Avertissement du système d'Intelligent Key

Cet avertissement apparaît si un dysfonctionnement se produit au niveau du système d'Intelligent Key.

Si cet avertissement apparaît alors que le moteur est arrêté, vous ne pouvez pas démarrer le moteur. Si cet avertissement apparaît alors que le moteur tourne, vous pouvez conduire le véhicule. Cependant, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié afin d'effectuer la réparation dès que possible.

15. Avertissement de pression de pneu basse

Cet avertissement ([Pression de pneu basse] et un icône de véhicule, selon modèles) apparaît lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume sur les instruments et qu'une pression de pneu basse est détectée. Cet avertissement apparaît chaque fois que le contact d'allumage est placé en position ON tant que le témoin d'avertissement de pression de pneu basse reste allumé. Si cet avertissement apparaît, arrêtez le véhicule et ajustez la pression en fonction de la pression A FROID recommandée et indiquée sur l'étiquette de pression des pneus. (Reportez-vous à "Témoin d'avertissement de pression de pneu basse" plus avant dans ce chapitre et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

16. Avertissement de crevaillon (selon modèles)

Cet avertissement ([Pneu à plat] et un icône de véhicule - selon modèles) apparaît lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu

basse s'affiche sur les instruments et qu'un ou plusieurs pneus à plat sont détectés pendant que le véhicule roule. Un témoin sonore retentit également pendant environ 10 secondes. Reportez-vous à "Témoin d'avertissement de pression de pneu basse" plus avant dans ce chapitre et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

17. Avertissement de niveau d'huile bas (pour les modèles avec moteur VR30DDTT)

Cet avertissement apparaît en cas de détection d'une pression basse d'huile moteur. Si l'avertissement s'affiche pendant la conduite normale, stationnez le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, arrêtez le moteur immédiatement, puis appelez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

L'avertissement de pression d'huile basse n'est pas conçu pour indiquer un niveau d'huile bas. Utilisez la jauge pour vérifier le niveau d'huile. (Reportez-vous à "Huile moteur" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

PRECAUTION

Le fonctionnement du moteur lorsque le témoin d'avertissement de pression d'huile moteur est activé risque de provoquer de sérieux dommages au niveau du moteur.

18. Avertissement de niveau d'huile bas (pour modèles avec moteur à essence 2,0L et modèles avec moteur diesel turbo 2,2L)

Cet avertissement apparaît en cas de détection d'une pression basse d'huile moteur. Si l'avertissement s'affiche pendant la conduite normale, stationnez le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, arrêtez le moteur immédiatement, puis appelez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

L'avertissement de pression d'huile basse n'est pas conçu pour indiquer un niveau d'huile bas. Utilisez la jauge pour vérifier le niveau d'huile. (Reportez-vous à "Huile moteur" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

PRECAUTION

Le fonctionnement du moteur lorsque le témoin d'avertissement de pression d'huile moteur est activé risque de provoquer de sérieux dommages au niveau du moteur.

19. Avertissement AdBlue® (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche lorsque le niveau de liquide AdBlue® dans le réservoir devient bas ou en cas de dysfonctionnement du système de réduction catalytique sélective AdBlue®. Reportez-vous à "Système de réduction catalytique

sélective AdBlue® (selon modèles pour modèles avec moteur diesel)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

20. Avertissement de système quatre roues motrices (4x4) (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche lorsque le système de quatre roues motrices (4x4) intelligent ne fonctionne pas correctement alors que le moteur tourne. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Quatre roues motrices (4x4) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

21. Avertissement de fusible de stockage étendu

Cet avertissement peut apparaître si le contact de fusible de stockage étendu n'est pas enfoncé (activé). Lorsque cet avertissement apparaît, enfoncez (activez) le fusible de stockage étendu pour désactiver l'avertissement. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Fusible-interrupteur de stockage étendu" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

22. Avertissement de phares (selon modèles)

Cet avertissement apparaît si les phares LED sont défectueux. Faites vérifier le système dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

23. Avertissement de système d'éclairage avant adaptatif (AFS) (selon modèles)

Cet avertissement apparaît lorsque le système d'éclairage avant adaptatif (AFS) ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

(Reportez-vous à "Système d'éclairage avant adaptatif (AFS) (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.)

24. Avertissement Alim. sera coupée pour économiser batterie

Ce témoin d'avertissement apparaît après un certain laps de temps si le levier de changement de vitesses n'a pas été bougé de la position P (stationnement).

25. Alimentation désactivée pour économiser la batterie

Ce témoin d'avertissement apparaît après que le contact d'allumage est tourné sur la position d'arrêt pour économiser la batterie.

26. Témoin d'avertissement de rappel d'éclairage

Ce témoin d'avertissement apparaît lorsque la portière conducteur est ouverte avec la commande de phares laissée sur la position de marche et le contact d'allumage positionné sur ACC, "arrêt" ou LOCK. Placez la commande de phares

sur <OFF> ou <AUTO>. Pour plus de détails, reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" plus loin dans ce chapitre.

27. Témoin de programmeur

Ce témoin apparaît lorsque le témoin de "PROGRAMMEUR" s'active. Le laps de temps réglé peut être de 6 heures maximum. (Reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch.)

28. Avertissement de température extérieure basse

Cet avertissement apparaît lorsque la température extérieure est inférieure à 3°C (37°F). Il est possible de désactiver ce témoin, afin qu'il ne s'affiche pas. (Reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch.)

29. Avertissement de contrôle de châssis

Cet avertissement apparaît si le contrôle du châssis ne fonctionne pas correctement. Le contrôle du châssis est composé du contrôle actif de sortie de voie (selon modèles), du contrôle actif de trajectoire et/ou du signal d'arrêt d'urgence. Faites vérifier le système dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié. (Reportez-vous à "Contrôle dynamique" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

30. Témoin de limiteur de vitesse

Ce témoin indique l'état d'activation du système de limiteur de vitesse. L'état d'activation est indiqué par la couleur.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Limiteur de vitesse" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

31. Témoin de régulateur de vitesse

Modèles sans régulateur de vitesse intelligent (ICC) :

Ce témoin indique l'état d'activation du régulateur de vitesse. L'état d'activation est indiqué par la couleur.

Reportez-vous à "Régulateur de vitesse (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.

Modèles avec régulateur de vitesse intelligent (ICC) :

Ce témoin indique l'état d'activation du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe). L'état d'activation est indiqué par la couleur.

Reportez-vous à "Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" ou "Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.

32. Témoin d'activation de régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles)

Ce témoin indique l'état d'activation du système de régulateur de vitesse intelligent (ICC). L'état d'activation est indiqué par la couleur.

Reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles, pour modèles avec boîte de vitesses manuelle)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" ou "Système de régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles pour les modèles avec boîte de vitesses automatique)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

33. Témoin de système d'assistance à la conduite (selon modèles)

Ce témoin indique l'état d'activation des systèmes suivants.

- Avertissement de franchissement de ligne (LDW)
- Prévention de franchissement de ligne (LDP)
- Surveillance d'angle mort (BSW)
- Surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision
- Assistance au maintien des distances de sécurité (DCA)
- Freinage d'urgence à l'avant
- Avertissement de prédiction de collision à l'avant

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW)/ Système de prévention de franchissement de ligne (LDP) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Systèmes d'avertissement d'angle mort/de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision/d'intervention anti-collision de marche arrière (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Système d'assistance au maintien des distances de sécurité (DCA) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Système de freinage d'urgence à l'avant (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", et "Système d'avertissement de prédiction de collision à l'avant (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

Le chiffre et la couleur de ce témoin changent en fonction des conditions d'activation des systèmes mentionnés ci-avant. (Dans chaque section, le nom de ce témoin est mentionné en tant que "témoin de voie du système d'assistance à la conduite", "témoin de surveillance de l'angle mort du système d'assistance à la conduite" ou "témoin de système d'assistance à la conduite à l'avant" en fonction des systèmes.)

34. Témoin de sélecteur de mode de conduite INFINITI

Lorsqu'un mode de conduite est sélectionné à l'aide du sélecteur de mode de conduite INFINITI, le témoin du mode sélectionné s'affiche.

- PERSONNEL
- SPORT+ (selon modèles)
- SPORT
- STANDARD
- ECO (selon modèles)
- SNOW (NEIGE) (selon modèles)

(Reportez-vous à "Sélecteur de mode de conduite INFINITI" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

35. Témoin du système Stop/Start ou du système d'arrêt au ralenti

Ce témoin indique l'état du système Stop/Start ou du système d'arrêt au ralenti. Reportez-vous à "Système Stop/Start (pour l'Europe) ou Système d'arrêt au ralenti (sauf pour l'Europe) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

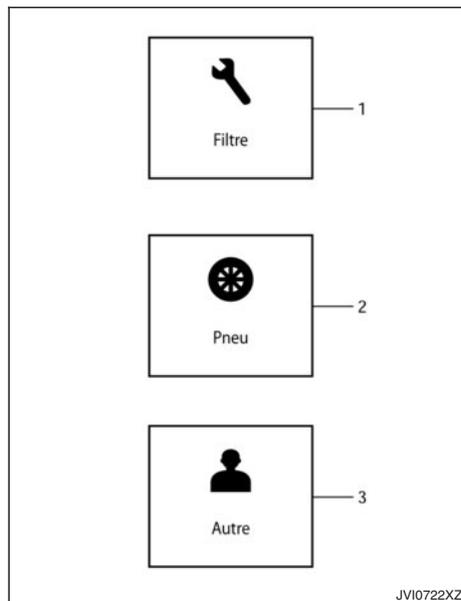
36. Témoin de position de boîte de vitesses automatique (modèles avec boîte de vitesses automatique)

Ce témoin indique la position du rapport de boîte de vitesses automatique.

Modèles avec moteur VR30DDTT : En mode manuel de changement de vitesses, lorsque la boîte de vitesses ne passe pas au rapport sélectionné en raison d'un mode de protection, le témoin lumineux de position de boîte de vitesses automatique clignote et un témoin sonore retentit.

Reportez-vous à "Conduite avec boîte de vitesses automatique" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.

TEMOINS RELATIFS A L'ENTRETIEN



Pour des détails sur le paramétrage des témoins relatifs à l'entretien, reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch.

1. Témoin de remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile

Ce témoin apparaît lorsque le temps pré réglé par le client avant le remplacement de l'huile moteur et du filtre est écoulé. Il est possible de modifier l'intervalle de temps entre deux remplacements de l'huile moteur et du filtre. (Reportez-vous au manuel d'utilisation INFINITI InTouch.)

2. Témoin de remplacement des pneus

Ce témoin apparaît lorsque la distance pré réglée par le client avant le remplacement des pneus est écoulée. Il est possible de modifier l'intervalle de temps entre deux remplacements des pneus.



ATTENTION

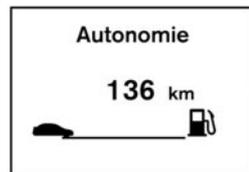
Le témoin de remplacement des pneus ne se substitue pas aux vérifications régulières des pneus, y compris les vérifications de la pression. Reportez-vous à "Remplacement des pneus et des roues" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même". De nombreux facteurs, y compris la pression des pneus, l'alignement des roues, les habitudes de conduite et l'état de la route, ont un impact sur l'usure des pneus et sur le moment auquel ils devraient être remplacés. Régler le témoin de remplacement des pneus sur une certaine distance ne signifie pas que les pneus ne nécessiteront pas de remplacement

avant l'activation du témoin. Utilisez le témoin de remplacement des pneus uniquement comme un guide, et effectuez toujours des vérifications régulières des pneus. Ne pas effectuer ces vérifications, y compris celle de la pression des pneus, pourrait conduire à une défaillance des pneus. Le véhicule pourrait subir d'importants dommages et entraîner une collision provoquant des blessures graves ou mortelles.

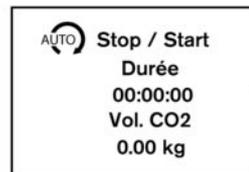
3. Témoin Autre

Ce témoin apparaît lorsque le temps pré réglé par le client avant le remplacement d'éléments autres que l'huile moteur, le filtre à huile et les pneus, est écoulé. Il est possible de modifier l'intervalle de temps entre deux remplacements de ces éléments.

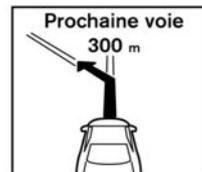
ORDINATEUR DE BORD



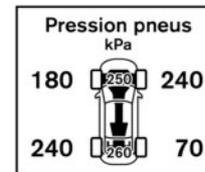
1



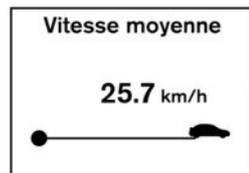
4



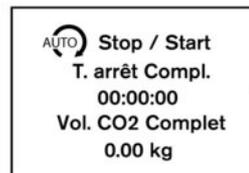
7



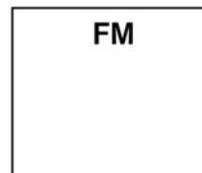
10



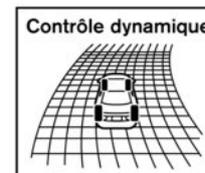
2



5



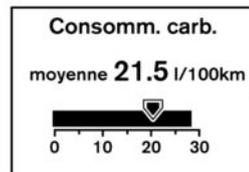
8



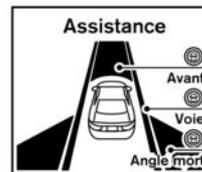
11



3



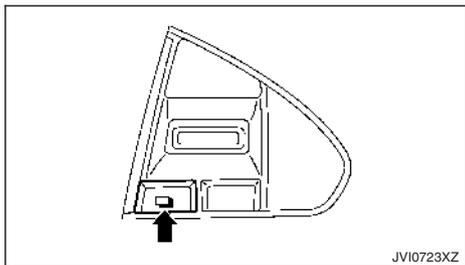
6



9



12



Les commandes de l'ordinateur de bord sont situées du côté droit du volant. Pour utiliser l'ordinateur de bord, actionnez la commande comme indiqué ci-dessus.

Chaque fois que la commande  est enfoncée, l'affichage change.

L'élément affiché relatif à l'ordinateur de conduite change sur l'affichage inférieur. Pour plus de détails, reportez-vous au manuel d'utilisation INFINITI In Touch.

1. Distance pouvant être parcourue avant réservoir vide (dte — km ou miles)

Le mode relatif à la distance pouvant être parcourue avant réservoir vide (dte) vous fournit une estimation de la distance pouvant être parcourue avant l'appoint en carburant. La distance pouvant être parcourue avant que le réservoir ne soit vide (dte) est constamment recalculée en

fonction de la quantité de carburant restant dans le réservoir et de la consommation de carburant réelle du véhicule.

L'affichage est actualisé toutes les 30 secondes.

Le mode relatif à la distance pouvant être parcourue avant réservoir vide (dte) inclut une fonction d'avertissement de niveau bas. Si le niveau de carburant est bas, un avertissement s'affiche sur l'écran.

Si le niveau de carburant continue à baisser, l'affichage dte passe à “—”.

- Si la quantité de carburant ajoutée est faible, il est possible que les informations affichées juste avant la mise sur arrêt du contact d'allumage restent affichées.
- En cas de conduite en montée, en descente ou sur route sinueuse, le carburant se déplace dans le réservoir ce qui provoque des variations de l'affichage.

2. Vitesse moyenne (km/h ou MPH)

Le mode de vitesse moyenne permet d'indiquer la vitesse moyenne du véhicule depuis la réinitialisation précédente. Pour effectuer une remise à zéro, appuyez sur la commande  pendant plus d'une seconde.

L'affichage est actualisé toutes les 30 secondes. Pendant 30 secondes après une remise à zéro, l'écran affiche “—”.

3. Temps écoulé et compteur journalier (km ou miles)

Temps total :

Le mode de temps écoulé permet d'indiquer le temps écoulé depuis la réinitialisation précédente. Le temps affiché peut être remis à zéro en appuyant sur la commande  pendant plus d'une seconde. (Le compteur journalier est réinitialisé simultanément.)

Compteur journalier :

Le mode de compteur journalier indique la distance totale parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro. Pour effectuer une remise à zéro, appuyez sur la commande  pendant plus d'une seconde. (La vitesse moyenne est réinitialisée simultanément.)

4. Economie de CO2/carburant et temps d'arrêt du moteur par trajet (selon modèles)

Le mode de système Stop/Start ou de système d'arrêt au ralenti indique les économies de CO2 ou de carburant et le temps d'arrêt du moteur. (Reportez-vous à “Affichage du système Stop/Start ou du système d'arrêt au ralenti” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite”.)

Le mode d'économies de CO2 ou de carburant et de temps d'arrêt du moteur indique :

- La quantité estimée de CO2 de gaz d'échappement évitée (pour l'Europe)

- La quantité estimée de carburant économisé (sauf pour l'Europe)
- Le temps pendant lequel le moteur a été arrêté par le système Stop/Start ou le système d'arrêt au ralenti

Economie de CO2 et temps d'arrêt du moteur (pour l'Europe) :

Le mode d'économie de CO2 et de temps d'arrêt du moteur par trajet indique la quantité de CO2 économisée et le temps d'arrêt du moteur depuis la dernière réinitialisation.

L'économie de CO2 et le temps d'arrêt du moteur peuvent être remis à zéro en appuyant sur la touche  pendant plus d'une seconde.

Economie de carburant par trajet et temps d'arrêt du moteur (sauf pour l'Europe) :

Le mode d'économie de carburant et de temps d'arrêt du moteur par trajet indique la quantité de carburant économisée et le temps d'arrêt du moteur depuis la dernière mise sur ON du contact d'allumage.

5. Economie de CO2/carburant totale et temps d'arrêt du moteur total (selon modèles)

Le mode de système Stop/Start ou de système d'arrêt au ralenti indique les économies de CO2 ou de carburant et le temps d'arrêt du moteur.

(Reportez-vous à "Affichage du système Stop/Start ou du système d'arrêt au ralenti" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

Le mode d'économies de CO2 ou de carburant et de temps d'arrêt du moteur indique :

- La quantité estimée de CO2 de gaz d'échappement évitée (pour l'Europe)
- La quantité estimée de carburant économisé (sauf pour l'Europe)
- Le temps pendant lequel le moteur a été arrêté par le système Stop/Start ou le système d'arrêt au ralenti

Economie totale de CO2 et temps d'arrêt total du moteur (pour l'Europe) :

Le mode d'économie de CO2 totale et de temps d'arrêt du moteur total indique les informations relatives au système Stop/Start ou au système d'arrêt au ralenti accumulées depuis la fabrication du véhicule. Les valeurs ne peuvent pas être réinitialisées.

Economie totale de carburant et temps d'arrêt total du moteur (sauf pour l'Europe) :

Le mode d'économie totale de carburant et de temps d'arrêt total du moteur indique la quantité de carburant économisée et le temps d'arrêt du moteur depuis la dernière réinitialisation.

L'économie de carburant et le temps d'arrêt du moteur peuvent être réinitialisés en appuyant sur la touche  pendant plus d'une seconde.

6. Consommation actuelle de carburant et consommation moyenne de carburant (l (litre)/100 km, km/l (litre) ou MPG)

Consommation actuelle de carburant :

Le mode de consommation actuelle de carburant permet d'indiquer la consommation actuelle de carburant.

Consommation moyenne de carburant :

Le mode de consommation moyenne de carburant indique la consommation moyenne de carburant depuis la dernière remise à zéro. Pour effectuer une remise à zéro, appuyez sur la commande  ou  pendant plus d'une seconde.

La consommation moyenne de carburant est également réinitialisée sur l'affichage inférieur. Reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch.

L'affichage est actualisé toutes les 30 secondes. Environ 500 mètres (1/3 mile) après la remise à zéro, l'écran affiche "----".

7. Navigation (selon modèles)

Lorsque le guidage d'itinéraire est paramétré dans le système de navigation, cet élément affiche les informations relatives à l'itinéraire de navigation.

Pour plus de détails, reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch.

8. Audio

Le mode audio indique l'état d'activation des informations audio.

Pour plus de détails, reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch.

9. Assistance (selon modèles)

Le mode d'aides à la conduite indique l'état d'activation des systèmes suivants.

- Avertissement de franchissement de ligne (LDW)
- Prévention de franchissement de ligne (LDP)
- Surveillance d'angle mort (BSW)
- Surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision
- Assistance au maintien des distances de sécurité (DCA)
- Freinage d'urgence à l'avant
- Avertissement de prédiction de collision à l'avant

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW)/

Système de prévention de franchissement de ligne (LDP) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Systèmes d'avertissement d'angle mort/de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision/d'intervention anti-collision de marche arrière (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Système d'assistance au maintien des distances de sécurité (DCA) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Système de freinage d'urgence à l'avant (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" et "Système d'avertissement de prédiction de collision à l'avant (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

10. Pression pneus (selon modèles)

Le mode de pression des pneus indique la pression des quatre pneus pendant que le véhicule roule.

Lorsque l'avertissement [Pression de pneu basse] ou l'avertissement [Pneu à plat] (selon modèles) apparaît, l'affichage peut basculer sur le mode de pression des pneus en appuyant sur la touche .

L'unité de pression des pneus peut être modifiée dans [Réglage Pression Pneus] dans le menu [Réglages] situé sur l'affichage inférieur. (Reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch.)

11. Contrôle dynamique

Lorsque le contrôle actif de sortie de voie (selon modèles) ou le contrôle actif de trajectoire est activé, cela indique l'état de fonctionnement. Reportez-vous à "Système de contrôle actif de sortie de voie (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" et "Contrôle actif de trajectoire" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.

12. Système de contrôle de l'huile (pour le modèle avec moteur VR30DDTT)

Les informations relatives à l'huile vous informent quant à la distance restant à parcourir avant la prochaine vidange d'huile.

Distance à parcourir jusqu'à la prochaine vidange d'huile :

La distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine vidange d'huile s'affiche si elle est inférieure à 1 500 km (940 miles).

Témoin de remplacement de l'huile :

Lorsque le kilométrage réglé approche, le témoin de remplacement de l'huile moteur apparaît sur l'affichage. Une fois l'huile remplacée, réinitialisez le système de contrôle de l'huile en appuyant sur la commande  ou  pendant plus d'une seconde.

L'intervalle de distance jusqu'à la prochaine vidange d'huile ne peut pas être réglée manuelle-

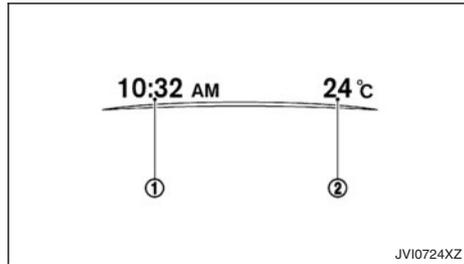
ment. La distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine vidange d'huile est calculée en fonction des conditions de conduite et elle est paramétrée automatiquement par le système de contrôle de l'huile.

PRECAUTION

Si le témoin de remplacement d'huile est affiché, changez l'huile moteur dès que possible. Utiliser votre véhicule avec de l'huile usagée pourrait endommager le moteur.

Les avertissements suivants sont affichés. Si aucun avertissement n'est affiché, "Aucun avertissement" s'affiche.

HORLOGE ET TEMPERATURE D'AIR EXTERIEUR



La montre ① et la température d'air extérieur ② s'affichent sur la partie supérieure de l'écran d'informations du véhicule.

Horloge

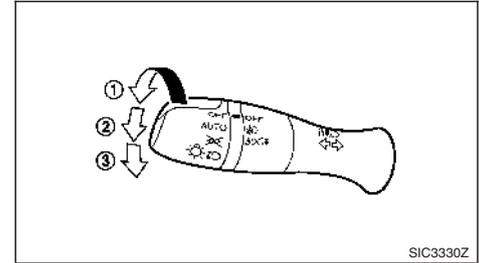
La montre peut être réglée sur l'affichage inférieur. Reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch.

Température extérieure (°C ou °F)

La température extérieure est affichée en °C ou °F dans une plage allant de -40 à 60°C (-40 à 140°F).

Le capteur de température extérieure est situé à l'avant du radiateur. Le capteur peut être influencé par la chaleur de la route ou du moteur, par le sens du vent et par d'autres facteurs liés aux conditions de conduite. L'affichage peut donc indiquer une valeur différente de la température extérieure réelle ou de la température affichée sur les panneaux et autres affichages.

COMMANDE DE PHARES



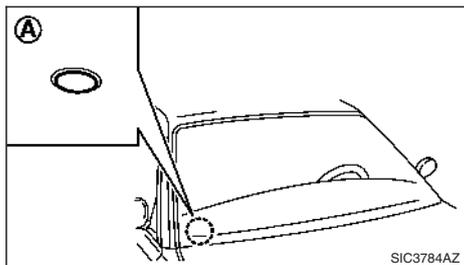
INFINITI vous recommande de consulter les réglementations locales relatives à l'utilisation des phares.

Position AUTO

Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON et que la commande de phares est positionnée sur <AUTO> ①, les phares, les feux de gabarit avant, les éclairages du tableau de bord, les feux arrière et les éclairages de plaque d'immatriculation s'allument automatiquement, en fonction de la luminosité environnante.

Les phares s'allument automatiquement le soir ou si le temps est pluvieux (lorsque l'essuie-glace de pare-brise fonctionne en continu).

Lorsque le contact d'allumage est placé sur arrêt, les phares s'éteignent automatiquement.



PRECAUTION

Ne placez aucun objet sur le capteur (A). Le capteur mesure la luminosité et commande la fonction d'éclairage automatique. Si le capteur est couvert, il agit comme s'il faisait nuit, et les phares s'allument.

Retardateur de désactivation automatique des phares (selon modèles) :

Les phares peuvent restés allumés 180 secondes maximum après le positionnement sur arrêt du contact d'allumage, l'ouverture de l'une des portières et la fermeture de toutes les portières.

Vous pouvez régler la durée du retardateur de désactivation automatique des phares de 0 seconde (désactivé) à 180 secondes. Le réglage d'usine par défaut est de 45 secondes.

Pour le réglage du retardateur de désactivation automatique des phares, reportez-vous à au manuel d'utilisation Infiniti InTouch.

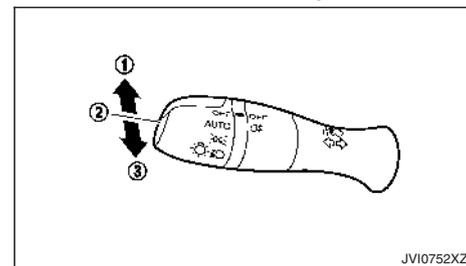
☰ Position

La position ☰ (2) permet d'allumer les feux de gabarit avant, les feux de position latéraux avant (selon modèles), les feux de position latéraux arrière, le tableau de bord et les éclairages de plaque d'immatriculation.

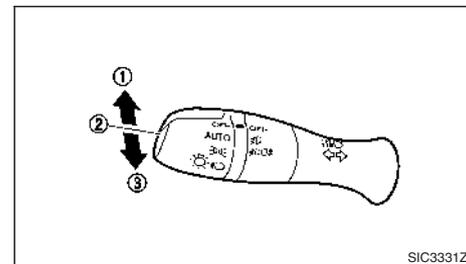
☹ Position

La position ☹ (3) permet d'allumer les phares en plus des autres éclairages.

Sélection du faisceau de phares



Avec feu antibrouillard arrière



Avec feux antibrouillards avant et arrière

Pour allumer les feux de route, poussez le levier vers la position avant (1).

Pour désactiver les feux de route, ramenez le levier sur la position neutre (2).

Pour effectuer un appel de phares, tirez le levier vers vous (3). Il est possible d'effectuer un appel de phares même si les phares sont éteints.

Lorsque vous tirez le levier vers vous au maximum ③ après avoir placé le contact d'allumage sur arrêt ou LOCK, les phares s'allument et restent allumés pendant 30 secondes. La commande peut être actionnée 4 fois, pour une durée d'éclairage de 2 minutes maximum.

Assistance de feux route (selon modèles)

Le système d'assistance de feux de route fonctionne lorsque le véhicule roule aux vitesses suivantes ou à une vitesse supérieure.

- environ 35 km/h (22 MPH) (pour la Russie et l'Ukraine)
- environ 40 km/h (25 MPH) (pour l'Europe)

Si un véhicule arrivant en sens inverse ou un véhicule se trouvant devant le vôtre apparaît et que vos feux de route sont allumés, les feux de route passent directement en position de feux de croisement.

Précautions relatives au système d'assistance de feux de route :



ATTENTION

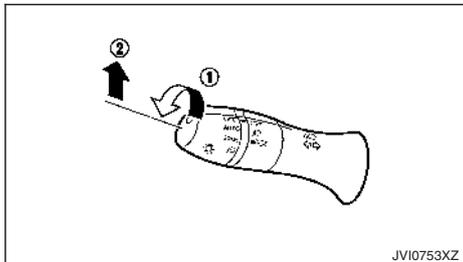
- Le système d'assistance de feux de route est un système de commodité mais il ne remplace en aucun cas une conduite en toute sécurité. Le conducteur doit être attentif en permanence, as-

surer une conduite sûre et commuter les feux de route et feux de croisement manuellement lorsque cela s'avère nécessaire.

- Les feux de route ou feux de croisement peuvent ne pas commuter automatiquement dans les conditions suivantes. Commutez les feux de route et feux de croisement manuellement.
 - En cas de mauvais temps (pluie, brouillard, neige, vent, etc.).
 - Lorsqu'une source d'éclairage similaire aux feux de route ou aux feux de croisement se trouve à proximité du véhicule.
 - Lorsque les phares d'un véhicule arrivant en sens inverse ou d'un véhicule se trouvant devant le vôtre sont éteints, lorsque la couleur de l'éclairage est affectée en raison de matériaux étrangers se trouvant sur les éclairages, ou lorsque la commande d'éclairage ne se trouve pas sur la bonne position.
 - En cas de changement brusque et continu de la luminosité.
 - Si vous conduisez sur une route vallonnée ou sur une route présentant des différences de niveaux.
 - Si vous conduisez sur une route contenant de nombreux virages.
 - En cas de réflexion intense d'une source d'éclairage vers l'avant du véhicule.

- Si un conteneur, etc. tracté par un véhicule se trouvant devant le vôtre réfléchit une lumière intense.
- Si un phare de votre véhicule est endommagé ou sale.
- Si le véhicule tire d'un côté en raison d'un pneu crevé, d'un remorquage en cours, etc.
- La temporisation des feux de croisement et des feux de route peut changer dans les situations suivantes.
 - La luminosité des phares d'un véhicule arrivant en sens inverse ou d'un véhicule se trouvant devant le vôtre.
 - Les mouvements et le sens de circulation d'un véhicule arrivant en sens inverse et d'un véhicule se trouvant devant le vôtre.
 - Lorsque seul un éclairage d'un véhicule arrivant en sens inverse ou d'un véhicule se trouvant devant le vôtre est allumé.
 - Lorsqu'un véhicule arrivant en sens inverse ou un véhicule se trouvant devant le vôtre est un véhicule à deux roues.
 - Conditions de la route (inclinaison, virages, surface de la route, etc.).
 - Le nombre de passagers et la quantité de bagages.

Fonctionnement du système d'assistance de feux de route :



Pour activer le système d'assistance de feux de route, placez la commande des phares sur la position <AUTO> ① et poussez le levier vers l'avant ② (position de feux de route). Le témoin d'assistance de feux de route s'allume dans les instruments lorsque les phares sont activés.

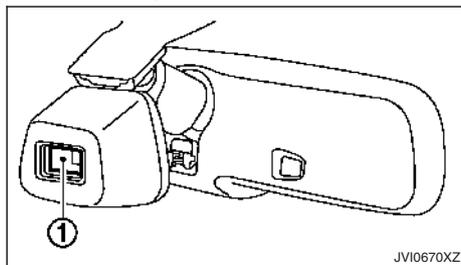
Si le témoin d'assistance de feux de route ne s'allume pas dans les conditions ci-dessus, cela peut indiquer que le système est défectueux. Faites vérifier le système dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure aux vitesses suivantes, les phares restent réglés sur les feux de croisement.

- environ 27 km/h (17 MPH) (pour la Russie et l'Ukraine)
- environ 30 km/h (19 MPH) (pour l'Europe)

Pour désactiver le système d'assistance des feux de route, tournez la commande d'éclairage sur la position ou sélectionnez la position de feux de croisement en plaçant le levier en position neutre.

Entretien du capteur de lumière ambiante :



Le capteur de lumière ambiante ① relatif au système d'assistance de feux de route est situé devant le rétroviseur intérieur. Afin d'assurer le bon fonctionnement du système d'assistance de feux de route et d'éviter tout dysfonctionnement, observez les recommandations suivantes :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires près du capteur de lumière ambiante.

- Ne heurtez pas ou n'endommagez pas les surfaces autour du capteur de lumière ambiante. Ne touchez pas la lentille du capteur située sur le capteur de lumière ambiante.

Si le capteur de lumière ambiante est endommagé à cause d'un accident, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Système d'éclairage de jour

Même si la commande de phares est désactivée, les éclairages de jour s'allument après démarrage du moteur. Il est toutefois impossible de passer des feux de croisement aux feux de route lorsque la commande d'éclairage est sur la position OFF.

Lorsque la commande d'éclairage est positionnée sur , les feux de croisement s'éteignent.

COMMANDE AUTOMATIQUE DE REGLAGE DE FAISCEAU

Les phares sont équipés d'un système de mise à niveau automatique des faisceaux. L'axe de faisceau de phare est automatiquement réglé.

SYSTEME D'ECONOMISEUR DE BATTERIE

Le rappel sonore d'éclairage retentit lorsque la portière conducteur est ouverte et que :

La commande de phares est positionnée sur ou , et le contact d'allumage est placé sur ACC, arrêté ou LOCK.

Assurez-vous de positionner la commande de phares sur <OFF> ou <AUTO> et la commande de feux antibrouillards sur <OFF> lorsque vous quittez le véhicule.

Lorsque la commande de phares est placée sur la position  ou  et que le contact d'allumage est sur la position ON, les phares s'éteignent automatiquement quelques instants après avoir placé le contact d'allumage sur arrêt ou LOCK et ouvert la portière conducteur.

Lorsque la commande de phares reste sur la position  ou , après que les phares se soient éteints automatiquement, les phares s'allument lors du démarrage du moteur.

PRECAUTION

Ne laissez pas les éclairages allumés pendant une période prolongée lorsque le moteur est à l'arrêt, afin d'éviter que la batterie ne se décharge.

SYSTEME D'ECLAIRAGE AVANT ADAPTATIF (AFS) (selon modèles)

Le système d'éclairage avant adaptatif (AFS) règle automatiquement les faisceaux (feux de croisement) afin qu'ils suivent le virage, pour améliorer la visibilité du conducteur. Le système AFS s'active lorsque la commande de phares est activée et que le conducteur tourne le volant.

Le système AFS fonctionne :

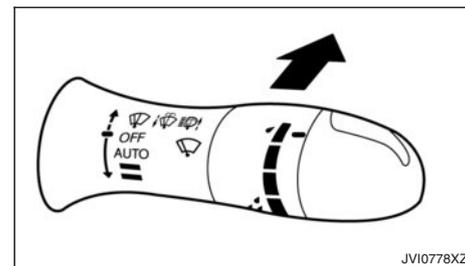
- lorsque les phares sont activés.
- lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que P (stationnement) ou R (marche arrière).
- pour le phare côté conducteur lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h (3 MPH). Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h (3 MPH) et que vous tournez le volant, notez que le feu de croisement côté passager avant tourne, mais que le feu de croisement côté conducteur ne tourne pas.

L'AFS est équipé d'un système de réglage automatique du niveau des faisceaux. Les faisceaux seront automatiquement réglés selon l'axe approprié, en fonction du nombre de passagers dans le véhicule, de la charge transportée et de l'état de la route.

Si le témoin d'avertissement AFS situé sur l'écran d'informations du véhicule apparaît après que le contact d'allumage ait été placé sur ON, il est possible que le système AFS ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Au moment du démarrage du moteur, les phares oscillent afin de vérifier le bon fonctionnement du système. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

LAVE-PHARES (selon modèles)



Pour la Russie et l'Ukraine

Le lave-phares fonctionne lorsque les phares sont allumés et que le contact d'allumage est positionné sur ON.

Pour actionner le lave-phares :

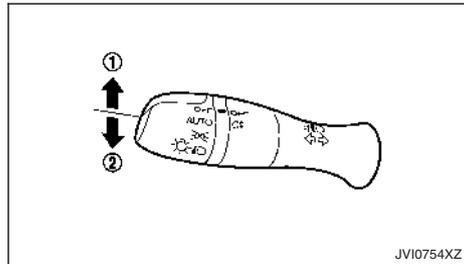
- Poussez la commande de lave-vitre de pare-brise vers l'avant (pour la Russie et l'Ukraine).
- Tirez la commande de lave-vitre de pare-brise vers vous (sauf pour la Russie et l'Ukraine).
 - Le lave-phares fonctionne avec le lave-vitre. Cette activation a lieu une fois dès que le contact d'allumage ou la commande de phares est placé(e) sur arrêt puis activé(e).
 - Après la première activation, le lave-phares est activé une fois lors de chaque activation de la commande de lave-vitre de pare-brise.

Reportez-vous à “Commande d’essuie-glace et de lave-vitre de pare-brise” plus loin dans ce chapitre.

PRECAUTION

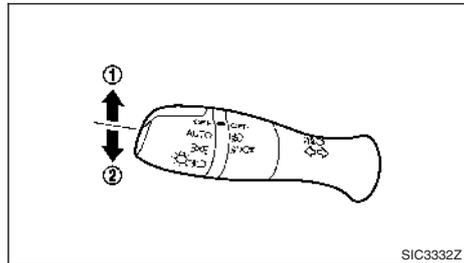
- N’actionnez pas le lave-vitre lorsque le réservoir de liquide est vide.
- N’actionnez pas le lave-vitre de manière continue pendant plus de 30 secondes.

COMMANDE DE CLIGNOTANTS



Sans feu antibrouillard arrière

JVI0754XZ



Avec feu antibrouillard arrière

SIC3333Z

PRECAUTION

La commande de clignotants ne se désactive pas automatiquement si l’angle de braquage ne dépasse pas l’angle sélectionné. Une fois le virage ou le changement de voie effectué, veillez à ce que la commande de clignotants revienne à sa position d’origine.

Clignotant

Pour activer les clignotants, bougez le levier vers le haut ① ou vers le bas ② jusqu’à ce que le levier se bloque. Lorsque le changement de direction est effectué, les clignotants sont automatiquement désactivés.

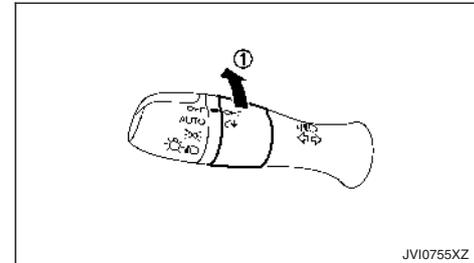
Signal de changement de voie

Pour indiquer un changement de voie, montez le levier ① ou baissez-le ② jusqu’à ce que le clignotant s’allume, et relâchez la commande avant qu’elle ne s’enclenche.

Si le levier est placé à nouveau dans sa position d’origine après l’avoir bougé vers le haut ① ou vers le bas ②, le témoin clignote 3 fois.

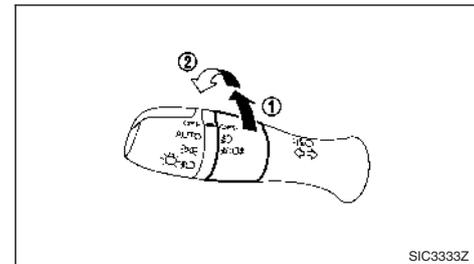
Pour arrêter le clignotement, bougez le levier dans le sens opposé.

FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT (selon modèles)



JVI0755XZ

Avec feu antibrouillard arrière



SIC3333Z

Avec feux antibrouillards avant et arrière

Pour allumer les feux antibrouillards avant, tournez la commande de feux antibrouillards sur la position ①, la commande de phares étant sur la position ou .

Pour éteindre les feux antibrouillards, tournez la commande de feux antibrouillards sur la position OFF.

Lorsque la commande de phares est positionnée sur AUTO :

- Si vous tournez la commande de feux antibrouillards sur la position , les phares, les feux antibrouillards et autres éclairages s'allument lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON ou que le moteur tourne.

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Modèles avec feu antibrouillard arrière

Pour allumer les feux antibrouillards avant, tournez la commande de feux antibrouillards sur la position  ①, la commande de phares étant sur la position  ou .

Pour éteindre les feux antibrouillards, tournez la commande de feux antibrouillards sur la position OFF.

Modèles avec feux antibrouillards avant et arrière

Pour allumer le feu antibrouillard arrière, placez la commande de feux antibrouillards sur la position  ②, la commande de phares étant sur la position . La commande revient sur la position  automatiquement, le feu antibrouillard arrière et les feux antibrouillards avant s'allument simultanément. Assurez-vous que le témoin  s'allume sur le tableau de bord.

Pour éteindre le feu antibrouillard arrière, placez la commande de feux antibrouillards sur la position  à nouveau. Assurez-vous que le témoin lumineux , situé sur le tableau de bord, s'éteint.

Pour éteindre les feux antibrouillards avant et arrière, tournez la commande de feux antibrouillards sur la position OFF.

Lorsque la commande de phares est positionnée sur AUTO :

- Si vous placez la commande de feu antibrouillard arrière sur la position , les phares, le feu antibrouillard arrière et les autres éclairages s'allument lorsque le contact d'allumage est placé sur ON ou que le moteur est activé.

Le feu antibrouillard arrière ne doit être utilisé que lorsque la visibilité est fortement réduite. En général, à moins de 100 m (328 ft).

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE DE PARE-BRISE



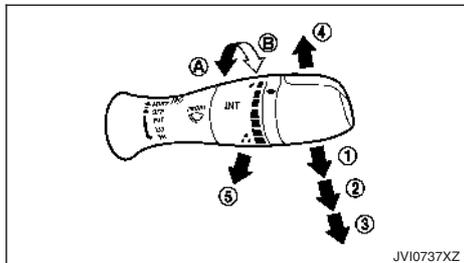
ATTENTION

Par températures négatives, le liquide de lave-vitre risque de geler sur le pare-brise et de réduire la visibilité. Chauffez le pare-brise à l'aide de la commande de désembuage avant de nettoyer le pare-brise.

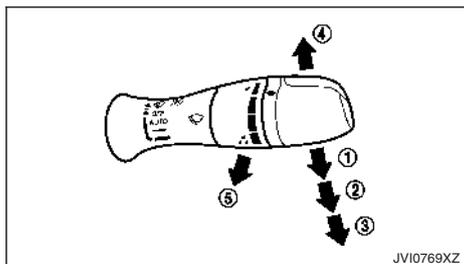
PRECAUTION

- N'actionnez pas le lave-vitre de manière continue pendant plus de 30 secondes.
- N'actionnez pas le lave-vitre lorsque le réservoir de liquide est vide.
- Si le fonctionnement de l'essuie-glace est gêné par de la neige ou de la glace, il est possible que l'essuie-glace s'arrête afin d'éviter d'endommager le moteur. Si cela se produit, placez la commande d'essuie-glace sur <OFF> puis retirez la neige et la glace situées sur et autour des bras d'essuie-glace. Environ 1 minute après cela, activez à nouveau la commande afin de faire fonctionner l'essuie-glace.

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE DE PARE-BRISE



Type A



Type B

L'essuie-glace et le lave-vitre de pare-brise fonctionnent lorsque le contact d'allumage est sur la position ON.

Fonctionnement de l'essuie-glace

Lorsque la commande est placée sur «INT» (1) (type A), l'essuie-glace fonctionne de manière intermittente.

- La vitesse de balayage en mode intermittent peut être réglée en tournant la commande de réglage, (A) (lent) ou (B) (rapide).
- La vitesse de balayage en mode intermittent varie en fonction de la vitesse du véhicule. Pour activer ou désactiver cette fonction, reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch.

La position «AUTO» du levier (type B) (1) permet l'activation du système d'essuie-glace automatique détecteur de pluie. (Reportez-vous à "Système d'essuie-glace automatique détecteur de pluie (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.)

Lorsque le levier est placé sur «LO» ou " " (2), la vitesse de balayage de l'essuie-glace est lente.

Lorsque le levier est placé sur «HI» ou " " (3), la vitesse de balayage de l'essuie-glace est rapide.

Pour arrêter le fonctionnement de l'essuie-glace, placez le levier sur «OFF», en le montant.

Lorsque le levier est placé sur la position «MIST» ou " " (4), l'essuie-glace effectue un balayage unique. Le levier revient automatiquement à sa position initiale.

Soulever le bras d'essuie-glace :

Le bras d'essuie-glace doit être soulevé pour remplacer l'essuie-glace.

Pour soulever le bras d'essuie-glace, appuyez (4) deux fois lorsque le contact d'allumage est sur arrêt dans un laps de temps d'une minute. L'essuie-glace s'arrête à mi-course et le bras d'essuie-glace peut être soulevé.

Le levier de changement de vitesse doit être en position P (stationnement) (modèles avec boîte de vitesses automatique) ou le frein de stationnement doit être serré (modèles avec boîte de vitesse manuelle).

Pour replacer le bras d'essuie-glace, placez-le en position baissée puis actionnez une fois l'essuie-glace.

PRECAUTION

N'actionnez pas l'essuie-glace lorsque le bras d'essuie-glace est soulevé. Le bras de l'essuie-glace pourrait être endommagé.

Fonctionnement du lave-vitre

Pour activer le lave-vitre, tirez le levier vers l'arrière du véhicule (5) jusqu'à ce que la quantité souhaitée de liquide de lave-vitre se trouve sur le pare-brise. L'essuie-glace effectue automatiquement plusieurs balayages.

Le lave-phare (selon modèles) est également activé lorsque le lave-vitre de pare-brise fonctionne. (Reportez-vous à “Lave-phares (selon modèles)” plus loin dans ce chapitre.)

Système de séchage du pare-brise par balayage intermittent de l'essuie-glace :

L'essuie-glace se déclenche une fois toutes les 3 secondes environ, après activation du lave-vitre et de l'essuie-glace. Ceci permet d'essuyer le liquide de lave-vitre qui a coulé sur le pare-brise.

Lave-phares (selon modèles)

Poussez le levier vers l'avant du véhicule pour actionner le lave-phares. Reportez-vous à “Lave-phares (selon modèles)” plus avant dans ce chapitre.

Sauf pour la Russie et l'Ukraine :

Tirez la commande vers l'arrière du véhicule. Le lave-phares est activé lorsque le lave-vitre de pare-brise fonctionne. Le lave-phares fonctionne avec le lave-vitre. Cette activation a lieu une fois dès que le contact d'allumage ou la commande de phares est placé(e) sur arrêt puis activé(e). Après la première activation, le lave-phares est activé une fois lors de chaque activation de la commande de lave-vitre de pare-brise.

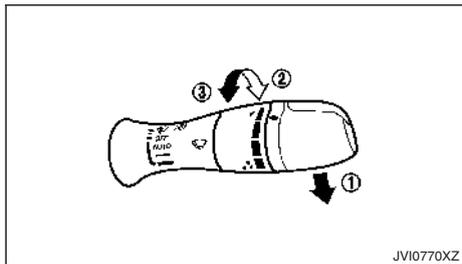
Pour la Russie et l'Ukraine :

Tirez le levier vers l'avant du véhicule pour actionner le lave-phares. Reportez-vous à “Lave-phares (selon modèles)” plus avant dans ce chapitre.

PRECAUTION

N'activez pas le lave-phares lorsque le réservoir de liquide de lave-vitres est vide.

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE AUTOMATIQUE DETECTEUR DE PLUIE (selon modèles)



Le système d'essuie-glace automatique détecteur de pluie peut activer automatiquement l'essuie-glace et régler la vitesse de balayage en fonction de l'intensité de la pluie et de la vitesse du véhicule, grâce au capteur de pluie situé sur la partie supérieure du pare-brise.

Pour régler le système d'essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie, poussez le levier vers le bas, jusqu'à la position «AUTO» ①. L'essuie-glace effectue un balayage lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.

Le niveau de sensibilité du capteur de pluie peut être réglé en tournant la commande vers ② (élevé) ou vers ③ (bas).

- Haut — niveau de sensibilité élevé
- Bas — niveau de sensibilité bas

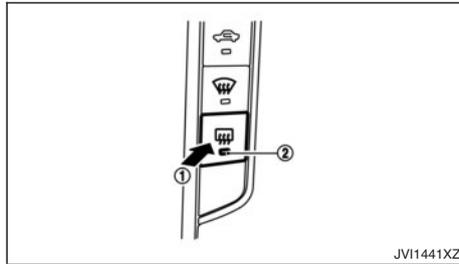
Pour désactiver le système d'essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie, poussez le levier vers le haut, sur la position «OFF» ou baissez le levier sur la position “**■**”, «LO» ou “**■**”, «HI».

PRECAUTION

- **Ne touchez pas le capteur de pluie et toute surface proche lorsque la commande d'essuie-glaces est en position «AUTO» et que le contact d'allumage est positionné sur ON. Les essuie-glaces peuvent s'activer de manière inattendue et causer des blessures ou endommager un essuie-glace.**
- **Les essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie sont conçus pour une utilisation par temps pluvieux. Si la commande reste en position «AUTO», les essuie-glaces peuvent s'activer de manière inattendue lorsque de la poussière, des empreintes, un film d'huile ou des insectes se trouvent sur ou autour du capteur. Les essuie-glaces peuvent également s'activer lorsque des gaz d'échappement ou de l'humidité affectent le fonctionnement du détecteur de pluie.**

COMMANDE DE DESEMBUAGE

- Lorsque le pare-brise est recouvert de produit hydrofuge, la vitesse de balayage des essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie peut être plus rapide, même si la quantité d'eau est faible.
- Assurez-vous de désactiver le système d'essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie lorsque vous vous rendez dans un centre de lavage.
- Les essuie-glaces détecteurs de pluie risquent de ne pas fonctionner si la pluie ne touche pas le capteur.
- L'utilisation de balais d'essuie-glace d'origine est recommandée pour un fonctionnement optimal du système d'essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie. (Reportez-vous à "Balais d'essuie-glaces" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" pour le remplacement des balais d'essuie-glace.)



La commande de désembuage de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs fonctionne lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.

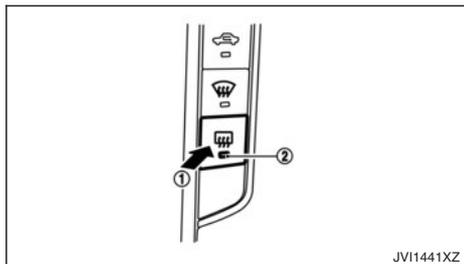
Le dispositif de désembuage est utilisé pour réduire l'humidité, la buée et le givre sur la lunette arrière ou les rétroviseurs extérieurs afin d'améliorer la visibilité arrière et latérale.

Lorsque la commande de désembuage ① est actionnée, le témoin ② s'allume et le dispositif de désembuage fonctionne pendant environ 15 minutes. Une fois ce laps de temps écoulé, le désembuage se désactive automatiquement. Pour désactiver le dispositif de désembuage manuellement, appuyez à nouveau sur la commande de désembuage ; le témoin s'éteint.

PRECAUTION

- Lorsque vous activez le désembuage de manière continue, assurez-vous de démarrer le moteur. Dans le cas contraire, la batterie risque de se décharger.
- Veillez à ne pas endommager les résistances électriques situées sur la surface de la lunette lors du nettoyage de la surface intérieure de la lunette.

COMMANDE DE DEGIVRAGE DE PARE-BRISE (selon modèles)



La commande de dégivrage de pare-brise (commande de désembuage) fonctionne lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.

Le dégivrage permet de retirer le givre du pare-brise lorsque le balai d'essuie-glace est gelé sur le pare-brise.

Lorsque la commande (1) est enfoncée, le témoin (2) s'allume et le dégivrage fonctionne pendant environ 15 minutes. Le désembuage de lunette arrière s'active simultanément. Une fois ce laps de temps écoulé, le dégivrage s'arrête automatiquement. Pour désactiver le dispositif de dégivrage manuellement, appuyez une nouvelle fois sur la commande de dégivrage ; le témoin lumineux s'éteint.

PRECAUTION

- Lorsque vous activez le dégivrage de manière continue, assurez-vous de démarrer le moteur. Dans le cas contraire, la batterie risque de se décharger.
- Veillez à ne pas endommager les résistances électriques situées sur la surface de la lunette lors du nettoyage de la surface intérieure de la lunette.

VOLANT CHAUFFANT (selon modèles)



ATTENTION

N'utilisez pas et ne laissez pas les occupants toucher le volant chauffant si vous-même ou les occupants n'êtes pas en mesure de contrôler si la température du volant est élevée ou êtes dans l'incapacité de ressentir des douleurs dans les parties du corps en contact. L'utilisation du volant chauffant par de telles personnes peut entraîner de graves blessures.

PRECAUTION

- La batterie risque de se décharger si le chauffage du volant est actionné alors que le moteur est à l'arrêt.
- N'utilisez pas le chauffage de volant pendant une période prolongée car cela peut causer des blessures et une surchauffe.
- Tout liquide renversé sur le volant doit être retiré immédiatement à l'aide d'un chiffon sec.
- Pour le nettoyage du volant, n'utilisez jamais d'essence, de diluant ou autres produits similaires.
- En cas de dysfonctionnement ou si le chauffage de volant ne fonctionne pas, désactivez la commande et faites vérifier le système dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

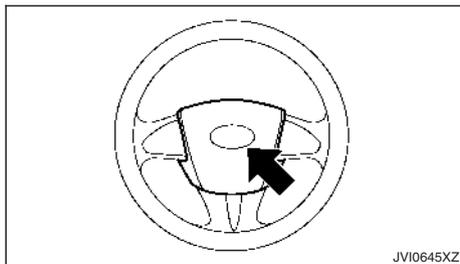
Appuyez sur la touche <CLIMATE> et sur [Chauffage directionnel] sur l'écran inférieur pour activer ou désactiver manuellement le chauffage du volant. Le chauffage de volant est automatiquement désactivé 30 minutes après avoir été ac-

AVERTISSEUR SONORE

tivé. Lorsque le chauffage de volant est activé, le témoin situé au-dessus de [Chauffage directionnel] s'allume.

Si la température à la surface du volant est supérieure à la température à laquelle le système est conçu pour fonctionner, le système ne chauffe pas le volant. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Le chauffage de volant automatique peut être activé ou désactivé à partir de l'écran de réglages de commande de régulation de température. Pour plus de détails, reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch.



L'avertisseur sonore fonctionne quelle que soit la position du contact d'allumage, sauf lorsque la batterie est déchargée.

L'avertisseur sonore retentit lorsque la commande correspondante est maintenue enfoncée. L'avertisseur sonore cesse de retentir lorsque vous relâchez la commande.

VITRES

LEVE-VITRES ELECTRIQUES



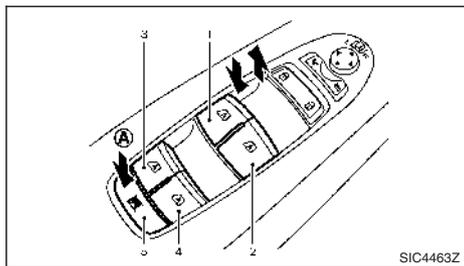
- Assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc., à l'intérieur du véhicule avant d'activer les vitres électriques.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, y compris le fait d'être pris au piège dans les vitres ou l'activation involontaire du verrouillage des portes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.

Les lève-vitres électriques fonctionnent lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.

Pour ouvrir une vitre, appuyez sur la commande de lève-vitre électrique.

Pour fermer une vitre, tirez sur la commande de lève-vitre électrique.

Commande de lève-vitre conducteur



1. Vitre côté conducteur
2. Vitre côté passager avant
3. Vitre côté passager arrière gauche
4. Vitre côté passager arrière droit
5. Interrupteur de verrouillage des vitres

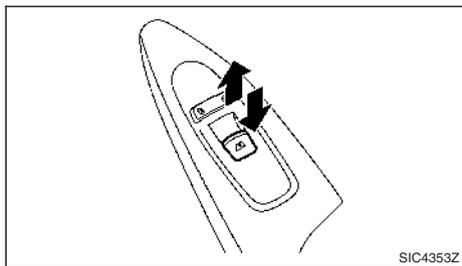
La commande côté conducteur, commande principale, peut commander toutes les vitres.

Verrouillage des vitres passager :

Lorsque le bouton de verrouillage (A) est enfoncé, les vitres passager ne peuvent pas être actionnées.

Pour annuler la fonction de verrouillage des vitres passager, appuyez à nouveau sur le bouton de verrouillage (A).

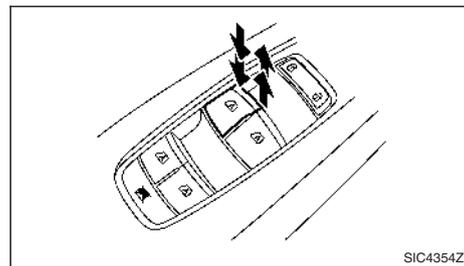
Commande de lève-vitre passager



La commande de lève-vitre passager peut commander la vitre correspondante.

Si la commande de verrouillage de lève-vitre passager, située sur la commande côté conducteur, est enfoncée, la commande côté passager est désactivée.

Fonctionnement automatique



Le fonctionnement automatique est disponible pour la commande ayant un repère (A) sur sa surface.

Le fonctionnement automatique permet d'ouvrir ou de fermer complètement une vitre sans qu'il ne soit nécessaire de maintenir la commande enfoncée ou relevée.

Pour ouvrir complètement la vitre, appuyez sur la commande de lève-vitre électrique jusqu'au second cliquet, puis relâchez la commande. Pour fermer complètement la fenêtre, tirez la commande de lève-vitre électrique jusqu'au second cliquet, puis relâchez la commande. Il n'est pas nécessaire de maintenir la commande pendant le fonctionnement de la vitre.

Pour interrompre l'ouverture/la fermeture de la vitre pendant le fonctionnement automatique, activez l'interrupteur dans la direction opposée.

Temporisateur de lève-vitre :

Le temporisateur de lève-vitre permet d'actionner l'interrupteur de lève-vitre pendant environ 45 secondes même si le contact d'allumage est positionné sur arrêt. Le temporisateur de lève-vitre est désactivé lorsque la portière conducteur ou passager avant est ouverte ou lorsque le temps prééglé est écoulé.

Fonction d'inversion automatique :



ATTENTION

Il existe une courte distance, juste avant la position fermée, au niveau de laquelle aucune détection n'est possible. Assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc., à l'intérieur du véhicule avant de fermer les vitres.

La fonction d'inversion automatique provoque l'inversion automatique du mouvement de la vitre lorsqu'un objet se trouve sur la course de la vitre pendant sa fermeture. Lorsque le boîtier de commande détecte un obstacle, la vitre est immédiatement abaissée.

En fonction de l'environnement ou des conditions de conduite, la fonction d'inversion automatique peut être activée si la vitre côté conducteur subit un impact ou une charge similaire à celle subie lorsqu'un corps étranger y est coincé.

Activation des vitres à l'aide de l'Intelligent Key

Les vitres peuvent être ouvertes ou fermées (selon modèles) en appuyant sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de l'Intelligent Key. Cette fonction n'est pas disponible lorsque le temporisateur de lève-vitre est activé ou lorsque le lève-vitre doit être initialisé. Pour plus de détails concernant l'utilisation des boutons de l'Intelligent Key, reportez-vous à "Utilisation du système de verrouillage à télécommande sans clé" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".

Ouverture :

Pour ouvrir les vitres, appuyez sur le bouton de déverrouillage  de l'Intelligent Key 3 secondes environ après avoir déverrouillé les portières.

Pour interrompre l'ouverture, relâchez le bouton de déverrouillage .

Si l'ouverture des vitres est interrompue lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage , relâchez le bouton et appuyez à nouveau jusqu'à ce que les vitres s'ouvrent complètement.

Fermeture :

Pour fermer les vitres, appuyez sur le bouton de verrouillage  de l'Intelligent Key 3 secondes environ après avoir verrouillé les portières.

Pour interrompre la fermeture, relâchez le bouton de verrouillage .

Si la fermeture des vitres est interrompue lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage , relâchez le bouton et appuyez à nouveau jusqu'à ce que les vitres se ferment complètement.

Si les vitres ne se ferment pas automatiquement

Si la fonction automatique de la commande de lève-vitre électrique (fermeture uniquement) ne fonctionne pas correctement, effectuez la procédure suivante afin d'initialiser le système de lève-vitre électrique.

1. Placez le contact d'allumage sur ON.
2. Fermez la portière.
3. Ouvrez la vitre complètement en activant la commande de lève-vitre électrique.
4. Tirez sur la commande de lève-vitre électrique et maintenez-le afin de fermer la vitre, puis maintenez la commande pendant plus de 3 secondes après la fermeture complète de la vitre.
5. Relâchez la commande de lève-vitre électrique. Actionnez la vitre à l'aide de la fonction automatique afin de vous assurer que l'initialisation est terminée.

TOIT OUVRANT (selon modèles)

6. Effectuez les étapes 2 à 5 mentionnées ci-dessus pour les autres vitres.

Si la fonction automatique de l'interrupteur de lève-vitre électrique ne fonctionne pas correctement après avoir effectué la procédure ci-dessus, faites vérifier votre véhicule dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.



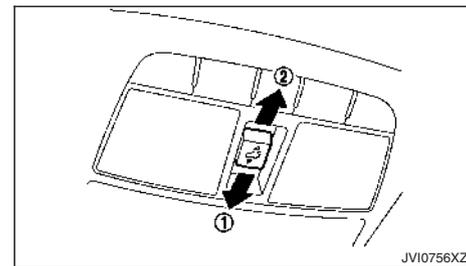
ATTENTION

- En cas d'accident, vous pourriez être éjecté du véhicule par le toit ouvrant. Les adultes doivent toujours porter les ceintures de sécurité, les enfants doivent toujours utiliser les ceintures de sécurité ou les dispositifs de retenue pour enfant.
- Ne permettez à personne de se tenir debout ou de laisser passer toute partie du corps par l'ouverture pendant que le véhicule se déplace ou que le toit ouvrant est en cours de fermeture.

PRECAUTION

- Enlevez l'eau, la neige, la glace ou le sable du toit ouvrant avant de l'ouvrir.
- Ne placez pas d'objets lourds sur le panneau du toit ouvrant ni à proximité.

TOIT OUVRANT AUTOMATIQUE



Le toit ouvrant fonctionne lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON.

Pare-soleil

Pour ouvrir ou fermer le pare-soleil, faites-le coulisser manuellement.

Le pare-soleil s'ouvre automatiquement lorsque le toit ouvrant est ouvert. Le pare-soleil doit être fermé manuellement, en le faisant coulisser. Lorsque le toit ouvrant est ouvert, le pare-soleil peut être fermé manuellement jusqu'à la position à laquelle le toit est ouvert.

Toit ouvrant

Inclinaison :

Pour incliner le toit ouvrant en le levant, fermez-le tout d'abord, puis appuyez sur la commande pour la placer sur la position d'inclinaison vers le haut ① et relâchez-la ; il n'est pas nécessaire

de la maintenir. Pour incliner le toit ouvrant vers le bas, placez la commande sur la position d'inclinaison vers le bas ②.

Coulissement :

Pour ouvrir et fermer complètement le toit ouvrant, appuyez sur le côté ouverture ② ou fermeture ① de la commande et relâchez-la ; il n'est pas nécessaire de la maintenir. Le toit s'ouvre ou se ferme automatiquement sur toute la course. Pour arrêter le fonctionnement du toit, actionnez la commande à nouveau lors de l'ouverture ou de la fermeture.

Temporisateur de toit ouvrant :

Le temporisateur de toit ouvrant permet d'actionner la commande de toit ouvrant pendant environ 45 secondes même si le contact d'allumage est placé sur arrêt. Le temporisateur de toit ouvrant est désactivé lorsque la portière conducteur ou passager avant est ouverte ou lorsque le temps préréglé est écoulé.

Fonction d'inversion automatique



ATTENTION

Il existe une courte distance, juste avant la position fermée, au niveau de laquelle aucune détection n'est possible. Assurez-vous que tous les passagers ont les mains, etc. à l'intérieur du véhicule avant la fermeture du toit.

La fonction d'inversion automatique permet d'inverser automatiquement le mouvement lorsqu'un objet se trouve sur la course du toit pendant sa fermeture. Lorsque le boîtier de commande détecte un obstacle, le toit s'ouvre immédiatement.

Si vous ne pouvez pas fermer le toit ouvrant automatiquement lorsque la fonction d'inversion automatique s'active en raison d'un dysfonctionnement, maintenez la commande de toit ouvrant appuyée en position de fermeture ①.

En fonction de l'environnement ou des conditions de conduite, la fonction d'inversion automatique peut être activée si le toit ouvrant subit un impact ou une charge similaire à celle subie lorsqu'un corps étranger y est coincé.

Activation du toit ouvrant à l'aide de l'Intelligent Key

Le toit ouvrant peut être ouvert ou fermé (selon modèles) en appuyant sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de l'Intelligent Key. Cette fonction n'est pas disponible lorsque le temporisateur de toit ouvrant est activé ou lorsque le toit ouvrant doit être initialisé. Pour plus de détails concernant l'utilisation des boutons de l'Intelligent Key, reportez-vous à "Utilisation du système de verrouillage à télécommande sans clé" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".

Ouverture :

Pour ouvrir le toit ouvrant, appuyez sur le bouton de déverrouillage  de l'Intelligent Key 3 secondes environ après avoir déverrouillé la portière.

Pour interrompre l'ouverture, relâchez le bouton de déverrouillage  .

Fermeture :

Pour fermer le toit ouvrant, appuyez sur le bouton de verrouillage de portière  de l'Intelligent Key pendant 3 secondes environ, après avoir verrouillé la portière.

Pour interrompre la fermeture, relâchez le bouton de verrouillage  .

Si le toit ouvrant ne fonctionne pas

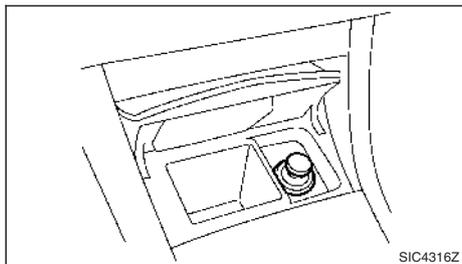
Si le toit ouvrant ne fonctionne pas correctement, effectuez la procédure suivante afin d'initialiser le dispositif de toit ouvrant.

1. Si le toit ouvrant est ouvert, fermez-le complètement en appuyant de manière répétée sur la position de fermeture ① de la commande de toit ouvrant afin d'incliner le toit ouvrant vers le haut.
2. Maintenez la commande appuyée sur la position de fermeture ①.
3. Relâchez la commande de toit ouvrant lorsque le toit monte et descend légèrement.

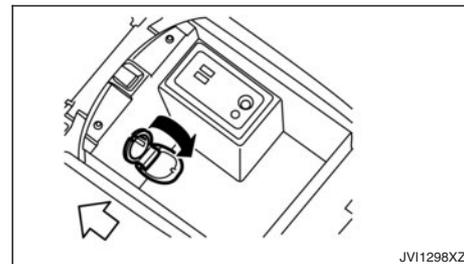
PRISES ELECTRIQUES

- Maintenez la commande appuyée sur la position d'ouverture ② pour incliner le toit ouvrant complètement vers le bas.
- Vérifiez que la commande fonctionne correctement.

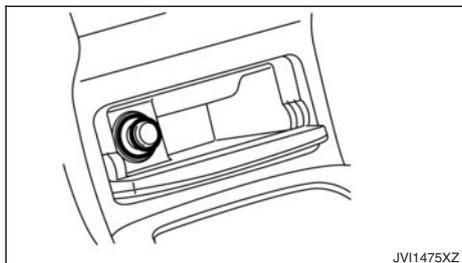
Si le toit ouvrant ne fonctionne pas correctement après avoir effectué la procédure ci-dessus, faites vérifier votre véhicule dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.



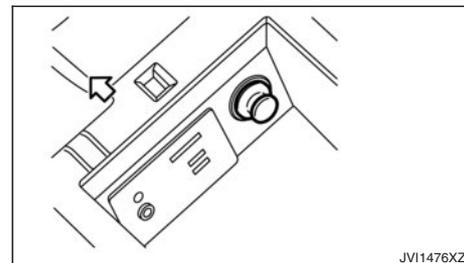
Dans l'espace de rangement (selon modèles pour modèle avec boîte de vitesses automatique)



Dans le rangement de console (modèle avec boîte de vitesses automatique)



Dans l'espace de rangement (pour modèle avec boîte de vitesses manuelle)



Dans le rangement de console (pour modèle avec boîte de vitesses manuelle)

Les prises électriques sont situées dans l'espace de rangement (selon modèles) et dans le rangement de console afin d'alimenter des accessoires électriques tels qu'un téléphone portable.

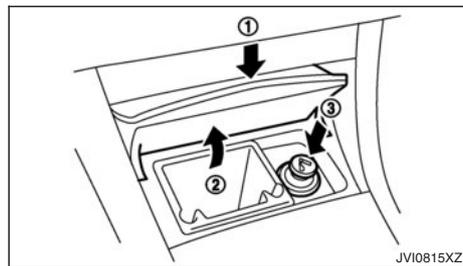
PRECAUTION

- La prise électrique peut être chaude au moment de l'utilisation ou juste après.

CENDRIERS ET ALLUME-CIGARE (selon modèles)

- Cette prise électrique n'est pas conçue pour être utilisée avec la résistance de l'allume-cigare.
- N'utilisez pas d'appareils nécessitant une alimentation supérieure à 12 volts, 120W (10A). N'utilisez pas d'adaptateurs doubles ou plus d'un appareil électrique à la fois.
- Utilisez cette prise électrique avec le moteur en marche afin d'éviter de décharger la batterie du véhicule.
- Evitez d'utiliser la prise lorsque la climatisation, les phares ou le désembuage de lunette arrière sont en marche.
- Enfoncez complètement la prise. Si le contact n'est pas bon, la prise de l'appareil électrique risque de surchauffer ou le fusible de température interne de griller.
- Avant de brancher ou de débrancher une prise, assurez-vous que l'appareil électrique utilisé est sur la position d'arrêt.
- Veillez à bien refermer le capuchon lorsque la prise n'est pas utilisée. Evitez tout contact entre la prise et de l'eau.

AVANT (selon modèles)



Cendrier

Pour ouvrir le cendrier, appuyez sur ①.

Pour retirer le cendrier, tirez ②.

Allume-cigare (selon modèles)



ATTENTION

Il est recommandé de ne pas utiliser l'allume-cigare en roulant, afin de rester concentré sur la conduite du véhicule.

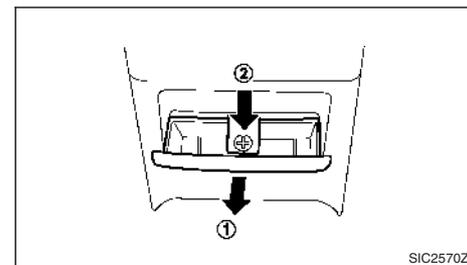
PRECAUTION

- La prise de l'allume-cigare est une source d'alimentation destinée à l'allume-cigare uniquement. Il n'est pas recommandé de l'utiliser comme source d'alimentation pour un quelconque autre accessoire.
- N'utilisez aucune autre prise électrique pour alimenter l'allume-cigare.

L'allume-cigare ne fonctionne que si la clé de contact est sur ACC ou sur ON. Pour faire chauffer l'allume-cigare, appuyez sur ③ jusqu'à ce que la pièce s'enclenche. Lorsque la résistance est chaude, l'allume-cigare revient automatiquement à sa position initiale.

Remplacez l'allume-cigare dans sa position d'origine après utilisation.

ARRIERE



Pour ouvrir le cendrier, tirez sur ①.

Pour vider le cendrier, appuyez sur ②, et tirez.

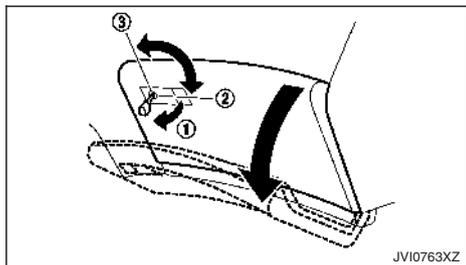
ESPACE DE RANGEMENT



ATTENTION

- Il est recommandé de ne pas tenter d'accéder aux compartiments de rangement en roulant, afin de rester concentré sur la conduite du véhicule.
- Maintenez les couvercles des espaces de rangement fermés pendant la conduite afin d'éviter tout risque de blessures en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

BOITE A GANTS



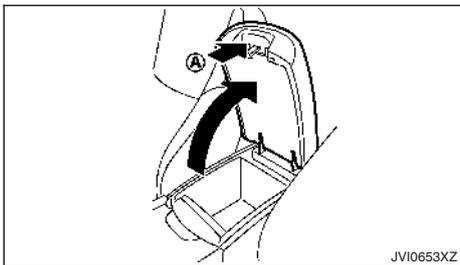
Tirez sur la poignée afin d'ouvrir la boîte à gants

①.

Pour la refermer, appuyez sur le couvercle jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Pour verrouiller ②/déverrouiller ③ la boîte à gants, utilisez la clé mécanique. Pour plus de détails sur l'utilisation de la clé mécanique, reportez-vous à "Clés" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".

RANGEMENT DE CONSOLE



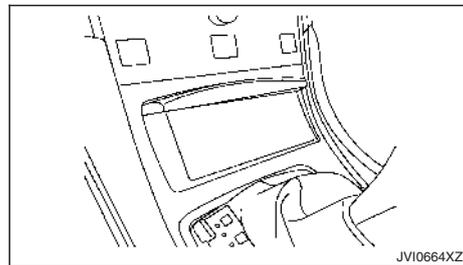
Pour ouvrir le rangement de console, poussez le bouton vers le haut (A) et soulevez le couvercle.

Pour refermer, appuyez sur le couvercle jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

L'éclairage de rangement de console s'allume lorsque la commande de phares est en position

☰☱☲☳☴☵☶☷.

ESPACE DE RANGEMENT

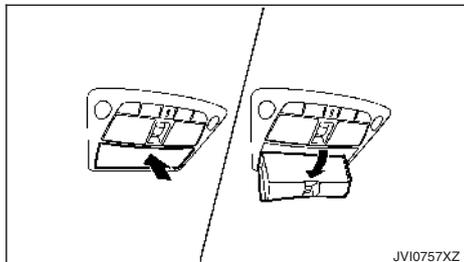


Pour ouvrir, appuyez sur le couvercle.

Ne placez aucun objet de valeur dans l'espace de rangement.

N'utilisez pas l'espace de rangement comme un cendrier.

ESPACE DE RANGEMENT POUR LUNETTES DE SOLEIL



ATTENTION

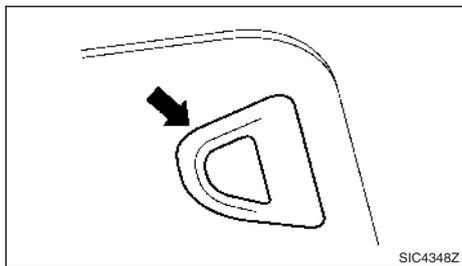
Maintenez l'espace de rangement pour lunettes de soleil fermé pendant la conduite afin d'éviter d'obstruer le champ de vision du conducteur et contribuer à prévenir tout accident.

PRECAUTION

- Placez uniquement des lunettes de soleil dans cet espace de rangement.
- Ne laissez pas les lunettes de soleil dans l'espace de rangement lorsque le véhicule est stationné en plein soleil. La chaleur pourrait endommager les lunettes de soleil.

Appuyez pour ouvrir l'espace de rangement pour lunettes de soleil. Pour le refermer, poussez-le vers le haut, jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

PORTE-CARTE



Le porte-carte est situé sur le pare-soleil conducteur ou passager.

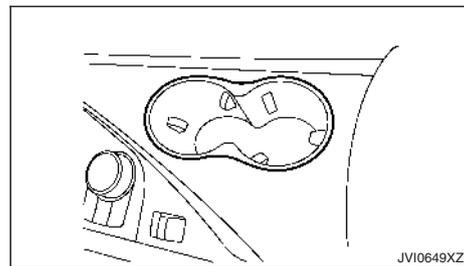
Pour utiliser le porte-carte, faites-y glisser la carte.

PORTE-GOBELETS

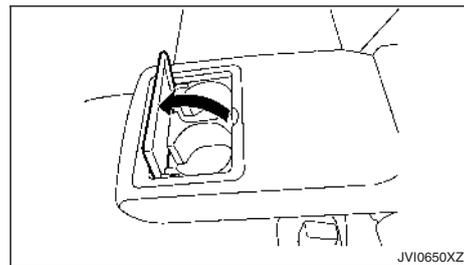
PRECAUTION

Évitez les démarrages et les freinages brusques, en particulier lorsque vous utilisez le porte-gobelets. Les boissons risqueraient de se renverser et de brûler les passagers si elles sont chaudes.

Avant

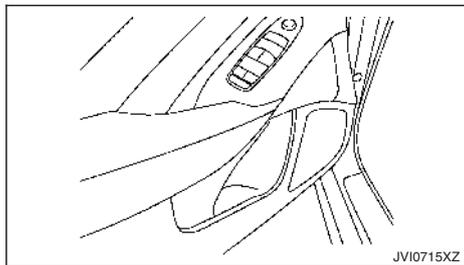


Arrière



Ouvrez le cache de l'accoudoir arrière pour utiliser le porte-gobelet.

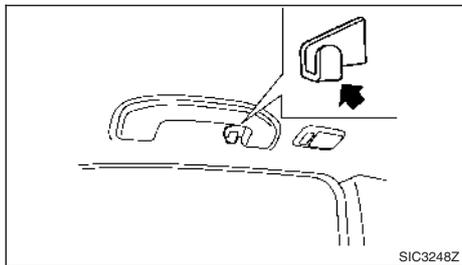
PORTE-BOUTEILLE SOUPLE



PRECAUTION

- Ne posez aucun autre type d'objets dans le porte-bouteille, car ils pourraient être projetés dans le véhicule et blesser les occupants en cas de freinage brusque ou d'accident.
- Ne déposez pas de récipient ouvert dans le porte-bouteille.

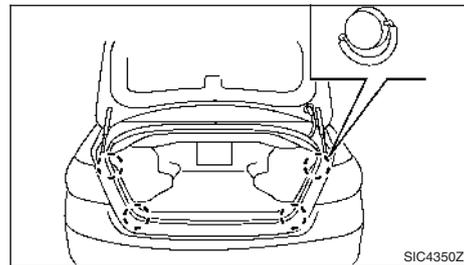
PORTE-VETEMENTS



PRECAUTION

- N'appliquez pas de charge dont le poids total est supérieur à 1 kg (2 lb) sur le crochet.
- Les porte-vêtements sont situés au niveau des poignées de maintien arrière.

CROCHETS DE COFFRE



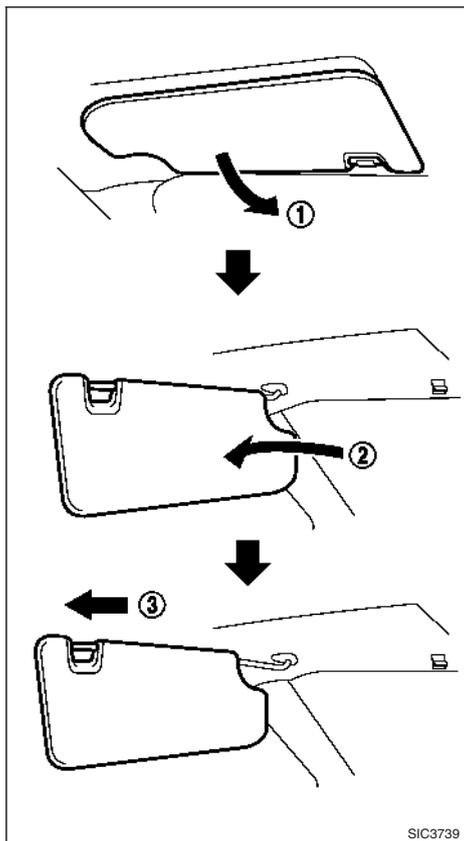
ATTENTION

- Assurez-vous toujours que le chargement est correctement fixé. Utilisez les sangles de maintien adéquates et les crochets.
- Un chargement mal fixé peut être dangereux en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

PRECAUTION

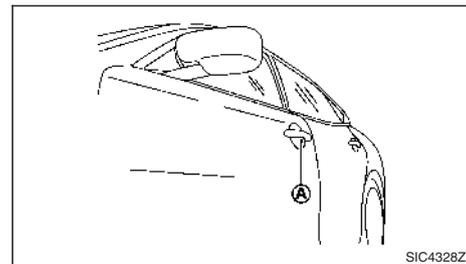
N'appliquez pas de charge supérieure à 10 kg (22 lb) sur un seul crochet.

PARE-SOLEIL



1. Pour éviter les éblouissements frontaux, abaissez le pare-soleil ①.
2. Pour éviter les éblouissements latéraux, retirez le pare-soleil de la fixation centrale et déplacez-le latéralement ②.
3. Selon la situation, faites glisser le pare-soleil ③ vers l'intérieur ou l'extérieur.

ECLAIRAGE D'ACCUEIL (selon modèles)



Les portières sont déverrouillées à l'aide du bouton de déverrouillage de l'Intelligent Key ou du contact de déverrouillage impulsif avec le contact d'allumage positionné sur LOCK, l'éclairage d'accueil (A) s'allume.

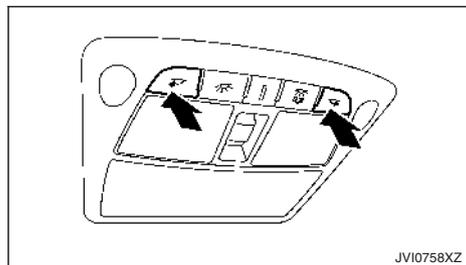
Pour activer ou désactiver l'éclairage d'accueil, paramétrez [Lampe allumée pdt déverr. porte]. Reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti In-Touch.

ECLAIRAGES INTERIEURS

PRECAUTION

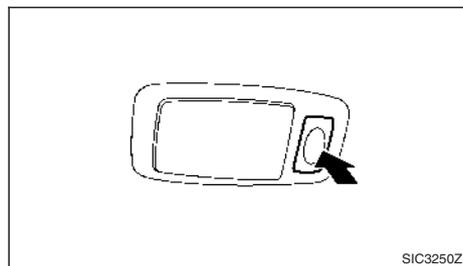
- Eteignez les éclairages lorsque vous quittez le véhicule.
- N'activez pas les éclairages de manière prolongée lorsque le moteur est à l'arrêt. La batterie risquerait de se décharger.

SPOTS DE LECTURE



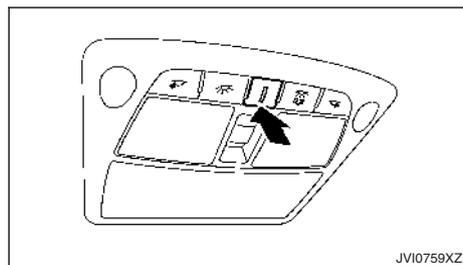
Appuyez sur la commande pour activer ou désactiver l'éclairage, comme indiqué sur l'illustration.

ECLAIRAGES INDIVIDUELS ARRIERE



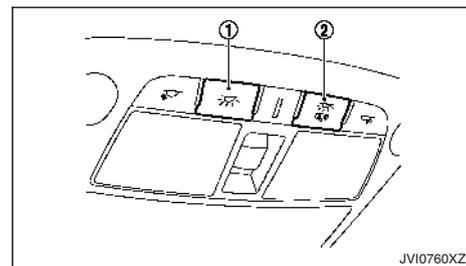
Appuyez sur la commande pour activer ou désactiver l'éclairage, comme indiqué sur l'illustration.

ECLAIRAGE DE CONSOLE



L'éclairage de console s'allume dès que les feux de gabarit ou les phares sont allumés.

COMMANDE DE PLAFONNIER



① Commande d'activation

Lorsque vous appuyez sur la commande d'activation ①, les spots de lecture et les éclairages individuels arrière s'allument. Lorsque la commande est désactivée, les éclairages ne s'allument pas quel que soit leur état d'activation.

② Commande PORTE/de désactivation

Lorsque la commande PORTE/de désactivation ② n'est pas enfoncée, les spots de lecture et les éclairages individuels arrière s'allument dans les conditions suivantes :

- le contact d'allumage est placé sur arrêt.
 - ils restent allumés pendant environ 30 secondes.

- Les portières sont déverrouillées à l'aide du bouton de déverrouillage de l'Intelligent Key ou du contact de verrouillage impulsif avec le contact d'allumage placé sur LOCK.
 - ils restent allumés pendant environ 30 secondes.
- une des portières est ouverte puis fermée alors que le contact d'allumage est placé sur LOCK
 - ils restent allumés pendant environ 30 secondes.
- Une portière est ouverte
 - Reste allumé lorsque la portière est ouverte. Lorsque la portière est fermée, les éclairages s'éteignent.

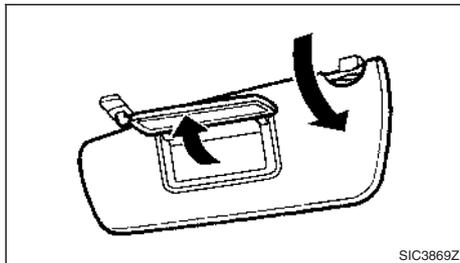
Lorsque la commande PORTE/de désactivation ② est enfoncée, les spots de lecture et les lampes de lecture ne s'allument pas dans les conditions ci-dessus. Les spots de lecture et les lampes de lecture peuvent être activés uniquement avec la commande d'activation ①.

Lorsque [Lampe allumée pdt déverr. porte] est paramétré sur la position d'arrêt (reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch), les éclairages s'allument de la manière suivante :

- une des portières est ouverte quelle que soit la position du contact d'allumage

- Reste allumé lorsque la portière est ouverte. Lorsque la portière est fermée, les éclairages s'éteignent.

ECLAIRAGES DE MIROIR DE COURTOISIE



SIC3869Z

Pour accéder au miroir de courtoisie, abaissez le pare-soleil et ouvrez le couvercle du miroir.

L'éclairage de miroir de courtoisie s'active lorsque le couvercle est ouvert. L'éclairage se désactive lorsque le couvercle est refermé.

ECLAIRAGE DE COFFRE

L'éclairage de compartiment à bagages s'allume lorsque le couvercle de coffre est ouvert. Lorsque le hayon est refermé, l'éclairage s'éteint.

SYSTEME D'ECONOMISEUR DE BATTERIE

Lorsque le plafonnier reste allumé, il s'éteint automatiquement au bout d'un certain temps après que le contact d'allumage ait été positionné sur arrêt. Pour activer les éclairages à nouveau, placez le contact d'allumage sur ON.

NOTE

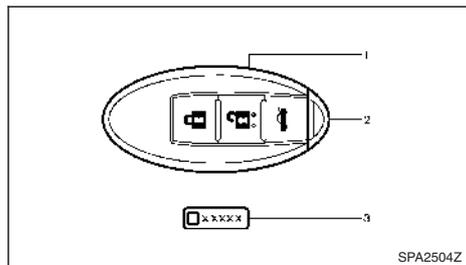
3 Vérifications et réglages avant démarrage

Clés	3-2	Fonctionnement des feux de détresse	3-19
Intelligent Key	3-2	Systèmes de sécurité	3-19
Portières	3-3	Système antivol	3-19
Dispositif de verrouillage renforcé		Système d'antidémarrage des véhicules	
Superlock (modèles avec conduite à droite) ...	3-3	INFINITI	3-22
Verrouillage avec la clé	3-4	Capot	3-22
Verrouillage avec le bouton de verrouillage		Ouverture du capot	3-23
intérieur	3-4	Fermeture du capot	3-23
Verrouillage à l'aide de la commande de		Couvercle de coffre	3-24
verrouillage électrique de portières	3-5	Déverrouillage du coffre	3-24
Mécanisme de verrouillage de portière par		Trappe de réservoir à carburant	3-25
captation de vitesse	3-5	Ouverture de la trappe de réservoir de	
Mécanisme de déverrouillage automatique		carburant	3-26
de portière	3-6	Bouchon de réservoir à carburant	3-26
Mécanisme de déverrouillage de portière		Volant	3-26
par détection d'impact	3-6	Réglage manuel du volant	3-26
Verrouillage de sécurité enfant de portière		Réglage électrique du volant	3-27
arrière	3-6	Rétroviseurs	3-27
Système d'Intelligent Key	3-7	Rétroviseur intérieur	3-27
Périmètre de fonctionnement de		Rétroviseurs extérieurs	3-28
l'Intelligent Key (modèles avec contact		Miroir de courtoisie	3-29
extérieur de poignée de portière)	3-8	Frein de stationnement	3-30
Utilisation du système d'Intelligent Key		Modèles avec boîte de vitesses	
(modèles avec contact extérieur de		automatique	3-30
poignée de portière)	3-9	Modèle avec boîte de vitesses manuelle	3-30
Système d'économiseur de batterie	3-13	Dispositif de réglage automatique de la	
Signaux d'avertissement	3-13	position de conduite (selon modèles)	3-31
Guide des pannes	3-14	Fonction d'entrée/de sortie (modèle avec	
Fonction de connexion	3-16	boîte de vitesses automatique)	3-31
Utilisation du système de verrouillage à		Fonction de mémorisation	3-31
télécommande sans clé	3-16	Fonctionnement du système	3-32

Une plaque de numéro de clé est fournie avec vos clés. Notez le numéro de clé et conservez-le dans un endroit sûr (votre portefeuille par exemple), pas dans le véhicule. En cas de perte des clés, rendez-vous dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié pour obtenir des doubles grâce au numéro de clé. INFINITI ne détient pas les numéros des clés ; il est donc très important de conserver votre plaque de numéro de clé.

Votre numéro de clé est uniquement nécessaire dans le cas où vous perdriez toutes vos clés et n'auriez plus aucune possibilité de faire des doubles. Si vous êtes toujours en possession d'une clé, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié pour obtenir un double.

INTELLIGENT KEY



1. Intelligent Key (2)
2. Clé mécanique (2)
3. Plaque de numéro de clé (1)



ATTENTION

- L'Intelligent Key transmet des ondes radio qui risquent d'affecter les équipements médicaux électriques.
- Si vous portez un pacemaker, nous vous recommandons de contacter le fabricant de l'équipement médical afin de connaître les répercussions éventuelles du signal d'Intelligent Key.

Votre véhicule peut être conduit uniquement avec les Intelligent Keys enregistrées en tant que composants des systèmes d'Intelligent Key et d'antidémarrage INFINITI de votre véhicule. Un maximum de 4 Intelligent Keys peuvent être enregistrées et utilisées avec un véhicule. Les nouvelles clés doivent être enregistrées dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié avant toute utilisation des systèmes d'Intelligent Key et d'antidémarrage INFINITI de votre véhicule. Puisque la procédure d'enregistrement des nouvelles clés nécessite l'effacement des mémoires des composants du système d'Intelligent Key, veillez à apporter toutes les Intelligent Keys en votre possession dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Il est possible que la fonction d'Intelligent Key soit désactivée. Contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

- Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous conduisez. L'Intelligent Key est un dispositif de grande précision, doté d'un transmetteur intégré. Pour éviter de l'endommager, nous vous recommandons de vous conformer à ce qui suit.
 - L'Intelligent Key est étanche ; l'humidité risque néanmoins de l'endommager. Si l'Intelligent Key est humide, essayez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.
 - Ne la tordez pas et ne la cognez pas contre un autre objet.
 - Si la température extérieure est inférieure à -10°C (14°F), la pile de l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.
 - Ne placez pas l'Intelligent Key pendant une période prolongée dans un endroit où les températures dépassent 60°C (140°F).
 - Ne changez pas ou ne modifiez pas l'Intelligent Key.
 - N'attachez pas l'Intelligent Key sur un porte-clés muni d'un aimant.
 - Ne placez pas l'Intelligent Key à proximité d'un appareil électrique, tel qu'une télévision ou un ordinateur.

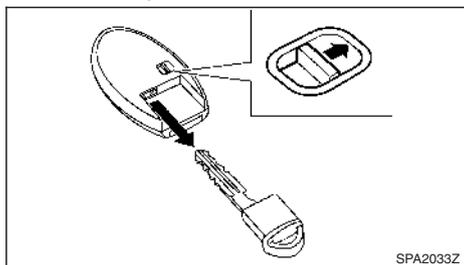
- **Ne laissez pas l'Intelligent Key entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée et ne la lavez pas dans une machine à laver. Ceci risquerait en effet d'affecter le fonctionnement du système.**
- **En cas de perte ou de vol d'une Intelligent Key, INFINITI vous recommande d'effacer le code d'identification de cette Intelligent Key. Ceci empêchera que l'Intelligent Key ne soit utilisée illégalement pour déverrouiller le véhicule. Pour plus d'informations concernant la procédure d'effacement, veuillez contacter un centre INFINITI ou un atelier qualifié.**

Pour installer la clé mécanique, insérez-la fermement dans l'Intelligent Key jusqu'à ce que le bouton de verrouillage soit à nouveau en position verrouillée.

Utilisez la clé mécanique pour verrouiller ou déverrouiller les portières, la boîte à gants et le couvercle de coffre s'ils sont munis d'un cylindre de clé.

Reportez-vous à "Portières" plus loin dans ce chapitre, "Espace de rangement" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" et "Accès à l'intérieur du coffre" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".

Clé mécanique



Pour retirer la clé mécanique, relâchez le bouton de verrouillage situé à l'arrière de l'Intelligent Key.

PORTIERES



ATTENTION

- **Regardez toujours avant d'ouvrir une portière afin d'éviter un accident avec un véhicule venant en sens inverse.**
- **Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, y compris le fait d'être pris au piège dans les vitres ou l'activation involontaire du verrouillage des portes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.**

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (modèles avec conduite à droite)



ATTENTION

Pour les modèles équipés du système de verrouillage renforcé Superlock, le non-respect des précautions ci-après risque de conduire à des situations dangereuses. Assurez-vous que l'activation du système de verrouillage renforcé Superlock est toujours effectuée correctement.

- **Lorsqu'un occupant se trouve dans le véhicule, ne verrouillez jamais les portières avec l'Intelligent Key. Dans ce cas, les occupants se trouveraient bloqués à l'intérieur du véhicule car le dispositif de verrouillage renforcé Superlock empêche l'ouverture des portières depuis l'intérieur du véhicule.**
- **Actionnez le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key uniquement lorsque vous avez vue sur le véhicule. Ceci permet d'éviter que quelqu'un ne se trouve enfermé à l'intérieur du véhicule après activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock.**

Le verrouillage des portières à l'aide du bouton de verrouillage de l'Intelligent Key  ou du contact extérieure de portière (selon modèles) permet de verrouiller toutes les portières et d'activer le dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

Cela signifie qu'aucune des portières ne peut être ouverte depuis l'intérieur du véhicule, ce qui permet d'éviter les vols.

Ce système est désactivé lorsque l'une des portières est déverrouillée à l'aide du bouton de déverrouillage  de l'Intelligent Key ou du capteur de déverrouillage impulsionnel (selon modèles).

Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock n'est pas activé lorsque les portières sont ver-

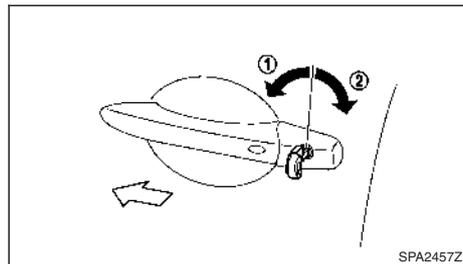
rouillées à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières ou de la clé mécanique.

Situations d'urgence

Si le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé en raison d'un accident de la circulation ou d'autres circonstances imprévisibles lorsque vous vous trouvez dans le véhicule :

- Placez le contact d'allumage sur ON. Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est alors désactivé et toutes les portières peuvent être déverrouillées à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières. Vous pouvez ouvrir les portières.
- Déverrouillez la portière à l'aide de l'Intelligent Key. Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock peut être désactivé et vous pouvez ouvrir la portière.

VERROUILLAGE AVEC LA CLE



Le cylindre de clé se trouve sur la portière conducteur.

Pour verrouiller la portière conducteur, insérez la clé mécanique dans le cylindre de clé et tournez la clé vers l'avant du véhicule ①.

Pour déverrouiller la portière conducteur, tournez la clé vers l'arrière du véhicule ②. La portière côté conducteur se déverrouille.

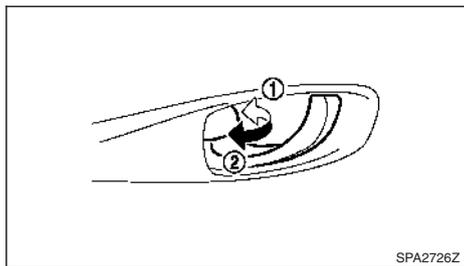
Pour verrouiller ou déverrouiller les autres portières, le couvercle de coffre et la trappe de réservoir à carburant, utilisez la commande de verrouillage électrique des portières, le bouton de verrouillage  /déverrouillage  de l'Intelligent Key, ou l'un des capteurs de déverrouillage impulsionnel/contacts extérieurs de portière (selon modèles).

VERROUILLAGE AVEC LE BOUTON DE VERROUILLAGE INTERIEUR

PRECAUTION

Lors du verrouillage des portières à l'aide du bouton de verrouillage intérieur, assurez-vous de ne pas laisser l'Intelligent Key dans le véhicule.

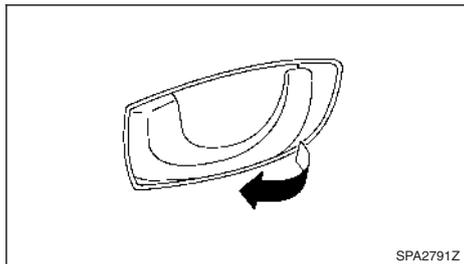
Type A



Pour verrouiller la portière, placez le bouton de verrouillage intérieur sur la position de verrouillage ① puis fermez la portière conducteur en tirant la poignée extérieure de portière.

Pour déverrouiller la portière, placez le bouton de verrouillage intérieur sur la position de déverrouillage ②.

Type B

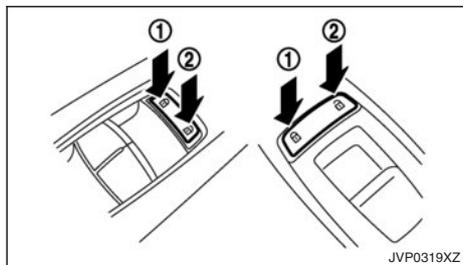


Pour déverrouiller et ouvrir la portière, tirez sur la poignée de portière intérieure, comme indiqué sur l'illustration.

Modèle avec conduite à droite :

Les portières ne peuvent pas être ouvertes à l'aide de la poignée de portière intérieure lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé.

VERROUILLAGE A L'AIDE DE LA COMMANDE DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTIERES



Actionner la commande de verrouillage électrique des portières permet de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portières et le couvercle de coffre.

Pour verrouiller les portières et le couvercle de coffre, appuyez sur la commande de verrouillage électrique de portières (située sur les portières conducteur et passager avant) et placez-la sur la

position de verrouillage ① en laissant la portière conducteur ou la portière passager avant ouverte, puis refermez la portière.

Pour déverrouiller les portières et le couvercle de coffre, appuyez sur la commande de verrouillage électrique de portières et placez-la sur la position de déverrouillage ②.

PRECAUTION

Lors du verrouillage des portières à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières, assurez-vous de ne pas laisser l'Intelligent Key dans le véhicule.

Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON, le témoin de verrouillage de portières  (situé sur le tableau de bord) (selon modèles) s'allume et reste allumé. Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ACC, arrêt ou LOCK, le témoin de verrouillage de portières  s'allume pendant 30 minutes.

MECANISME DE VERROUILLAGE DE PORTIERE PAR CAPTATION DE VITESSE

Toutes les portières et le couvercle de coffre se verrouillent automatiquement lorsque la vitesse du véhicule atteint 10 km/h (6 MPH). Toutes les portières et le couvercle de coffre sont également verrouillés automatiquement lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur une autre position que P (stationnement), si cette option est sélectionnée. En cas de déverrouillage pendant la conduite, le mécanisme de

verrouillage de portière par captation de vitesse ne verrouille plus les portières, sauf si l'une des conditions suivantes est remplie :

- Ouverture de l'une des portières.
- Positionnement du contact d'allumage sur LOCK.

Activation ou désactivation du mécanisme de verrouillage de portière par captation de vitesse

Pour activer ou désactiver le mécanisme de verrouillage de portière, reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch.

MECANISME DE DEVERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTIERE

Toutes les portières et le couvercle de coffre se déverrouillent automatiquement lorsque le contact d'allumage est placé de ON à arrêt.

Activation ou désactivation du mécanisme de déverrouillage automatique de portière

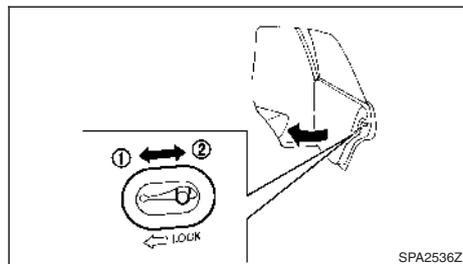
Pour activer ou désactiver le mécanisme de déverrouillage automatique de portière, reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch.

MECANISME DE DEVERROUILLAGE DE PORTIERE PAR DETECTION D'IMPACT

Toutes les portières et le couvercle de coffre sont automatiquement déverrouillés lorsque les capteurs d'impact détectent un choc, alors que le contact d'allumage est positionné sur ON.

Le mécanisme de déverrouillage de portière par détection d'impact risque de ne pas fonctionner en fonction de la force de l'impact.

VERROUILLAGE DE SECURITE ENFANT DE PORTIERE ARRIERE



Le système de verrouillage de sécurité enfant de portière arrière empêche l'ouverture accidentelle des portières arrière, en particulier lorsque des enfants en bas âge se trouvent dans le véhicule.

Lorsque les leviers sont en position de verrouillage ①, le système de verrouillage de sécurité enfant de portière arrière s'active, et

les portières arrière ne peuvent être ouvertes que grâce aux poignées extérieures.

Pour désactiver le système, placez les leviers en position de déverrouillage ②.



ATTENTION

- Les ondes radio peuvent affecter les équipements médicaux électriques. Avant d'utiliser l'Intelligent Key, toute personne portant un pacemaker doit contacter le fabricant de l'équipement médical électrique afin de connaître les répercussions éventuelles.
- L'Intelligent Key transmet des ondes radio lorsque les boutons sont pressés. Les ondes radio risquent d'affecter les systèmes de navigation et de communication. N'actionnez pas l'Intelligent Key lorsque vous vous trouvez à bord d'un avion. Assurez-vous que les boutons ne sont pas activés par accident lorsque la clé est rangée pendant le vol.

Le système d'Intelligent Key vous permet de verrouiller/déverrouiller toutes les portières et le coffre à l'aide de la fonction de télécommande intégrée, en appuyant sur le contact extérieur de poignée de portière (selon modèles) ou en appuyant sur le capteur de déverrouillage impulsionnel (selon modèles) du véhicule sans avoir à sortir la clé de votre poche ou de votre portemonnaie. L'environnement et/ou les conditions d'utilisation peuvent altérer le fonctionnement du système d'Intelligent Key.

Veillez à lire ce qui suit avant d'utiliser le système d'Intelligent Key.

PRECAUTION

- Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous utilisez votre véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez jamais l'Intelligent Key à l'intérieur.

L'Intelligent Key est en liaison constante avec le véhicule en raison de la réception d'ondes radio. Le système d'Intelligent Key transmet des ondes radio de faible intensité. Les facteurs environnementaux risquent d'interférer avec le système d'Intelligent Key dans les conditions d'utilisation suivantes.

- En cas d'utilisation à proximité d'un lieu où des ondes radio de forte intensité sont transmises, telles qu'une tour pour antennes de télévision, une centrale électrique et une station de radiodiffusion.
- Si vous êtes en possession d'équipements sans fil tels que téléphone mobile, émetteur-récepteur ou radio CB.
- Lorsque l'Intelligent Key est en contact avec des matériaux métalliques ou est couverte par ces derniers.
- Lorsqu'un type de télécommande à ondes radio est utilisé à proximité.
- Lorsque l'Intelligent Key est située près d'un dispositif électrique tel qu'un ordinateur.
- Lorsque le véhicule est garé à proximité d'un parc-mètre.

Dans de tels cas, prenez les mesures nécessaires afin de pouvoir utiliser l'Intelligent Key dans des conditions adéquates ou utilisez la clé mécanique.

La durée de vie de la pile est d'environ 2 ans, mais elle peut varier en fonction des conditions d'utilisation. Si la pile est déchargée, remplacez-la par une pile neuve.

En raison de la réception constante d'ondes radio par l'Intelligent Key, la durée de vie de la pile peut être réduite si vous laissez la clé à proximité d'un équipement transmettant des ondes radio de forte intensité telles que des signaux provenant d'une télévision ou d'un ordinateur.

Pour plus d'informations concernant le remplacement de la pile, reportez-vous à "Pile de l'Intelligent Key" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

Pour les modèles équipés d'un mécanisme de blocage de la direction : Le volant est bloqué électriquement, son déverrouillage est impossible lorsque le contact d'allumage est placé sur LOCK et que la batterie du véhicule est complètement déchargée. Veillez tout particulièrement à ne jamais laisser la batterie du véhicule se décharger complètement.

Un maximum de 4 Intelligent Keys peuvent être enregistrées et utilisées avec un véhicule. Pour plus d'informations concernant l'acquisition et

l'utilisation d'Intelligent Keys supplémentaires, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Pour les modèles équipés d'un mécanisme de blocage de la direction : Le volant est bloqué électriquement, son déverrouillage est impossible lorsque le contact d'allumage est placé sur LOCK et que la batterie du véhicule est complètement déchargée. Veuillez tout particulièrement à ne jamais laisser la batterie du véhicule se décharger complètement.

Un maximum de 4 Intelligent Keys peuvent être enregistrées et utilisées avec un véhicule. Pour plus d'informations concernant l'acquisition et l'utilisation d'Intelligent Keys supplémentaires, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

- **Ne laissez pas l'Intelligent Key entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée car elle contient des composants électriques. Ceci risquerait en effet d'affecter le fonctionnement du système.**
- **Ne faites pas tomber l'Intelligent Key.**
- **Ne cognez pas l'Intelligent Key contre un autre objet.**
- **Ne changez pas ou ne modifiez pas l'Intelligent Key.**

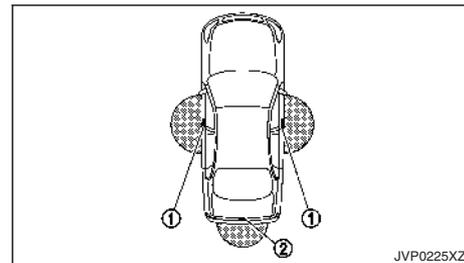
- **L'humidité peut endommager l'Intelligent Key. Si l'Intelligent Key est humide, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.**
- **Ne placez pas l'Intelligent Key pendant une période prolongée dans un endroit où les températures dépassent 60°C (140°F).**
- **Si la température extérieure est inférieure à -10°C (14°F), la pile de l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.**
- **N'attachez pas l'Intelligent Key sur un porte-clés muni d'un aimant.**
- **Ne placez pas l'Intelligent Key à proximité d'équipements émettant un champ magnétique, comme les télévisions, les équipements audio ou les ordinateurs.**

En cas de perte ou de vol d'une Intelligent Key, INFINITI recommande d'effacer le code d'identification de cette Intelligent Key du véhicule. Ceci afin d'éviter tout démarrage non autorisé du véhicule à l'aide de l'Intelligent Key. Pour plus d'informations concernant la procédure d'effacement, veuillez contacter un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Pour les modèles équipés de contact extérieur de poignée de portière : la fonction d'Intelligent Key (ouverture/fermeture de la portière à l'aide de capteur de déverrouillage impulsif ou à l'aide du contact extérieur) peut être désactivée. Pour plus d'informations concernant la désacti-

vation de la fonction d'Intelligent Key, veuillez contacter un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

PERIMETRE DE FONCTIONNEMENT DE L'INTELLIGENT KEY (modèles avec contact extérieur de poignée de portière)



Les fonctions de l'Intelligent Key peuvent être utilisées uniquement lorsque cette dernière se trouve dans le périmètre de fonctionnement spécifié à partir du capteur de déverrouillage impulsif/contact extérieur de poignée de portière (1) et du contact extérieur de coffre (2).

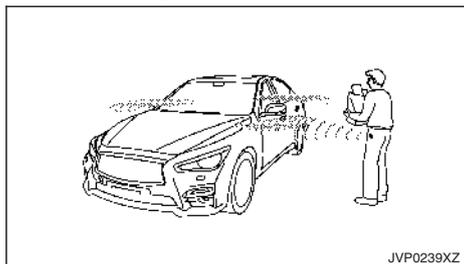
Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée ou en présence de fortes ondes radio à proximité, le périmètre de fonctionnement du système d'Intelligent Key rétrécit et cette dernière risque de ne pas fonctionner correctement.

Le périmètre de fonctionnement est de 80 cm (31,50 in) à partir de chaque capteur de déverrouillage impulsif/contact extérieur de poignée de portière ① et du contact extérieur de coffre ②.

Si l'Intelligent Key est trop proche de la vitre, de la poignée de portière ou du pare-chocs arrière, les contacts extérieurs de poignées de portières risquent de ne pas fonctionner.

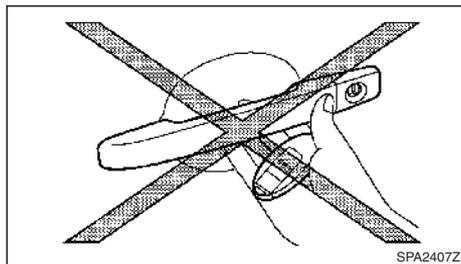
Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement, toute personne peut appuyer sur le contact de déverrouillage impulsif ou sur les contacts extérieurs de poignées de portières pour verrouiller/déverrouiller les portières et ouvrir le couvercle de coffre, même si elle ne porte pas l'Intelligent Key sur elle.

UTILISATION DU SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (modèles avec contact extérieur de poignée de portière)



Le contact extérieur de poignée de portière et le contact de déverrouillage impulsif ne fonctionnent pas dans les conditions suivantes :

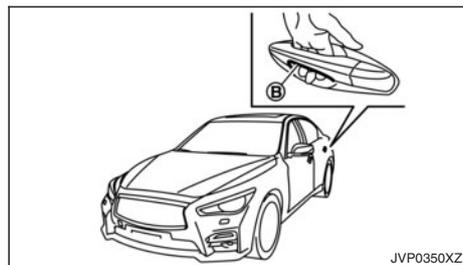
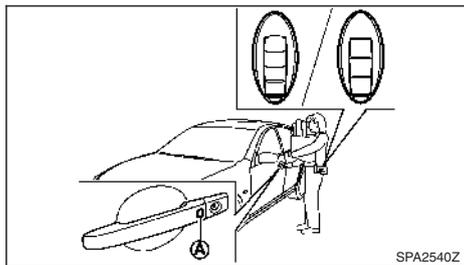
- Lorsque l'Intelligent Key est laissée à l'intérieur du véhicule
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve hors du périmètre de fonctionnement
- Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée
- Lorsque l'une des portières est ouverte ou mal fermée (selon modèles)
- Lorsque le contact d'allumage est placé sur ACC ou ON (selon modèles)



- N'appuyez pas sur le contact extérieur de poignée de portière lorsque vous tenez l'Intelligent Key dans votre main de la manière indiquée sur l'illustration. La proximité de la poignée de portière peut empêcher le système de détecter l'Intelligent Key à l'extérieur du véhicule.

- Dans les 2 secondes suivant le verrouillage des portières à l'aide du contact extérieur de poignée de portière, assurez-vous qu'elles sont correctement verrouillées en actionnant les poignées des portières. Si vous continuez de tenir la poignée de portière pendant plus de 2 secondes après avoir verrouillé les portières à l'aide du contact extérieur de poignée de portière, la portière se déverrouille.
- Afin d'éviter d'oublier l'Intelligent Key à l'intérieur du véhicule ou dans le coffre, assurez-vous d'être en possession de la clé avant de verrouiller les portières et le coffre.
- Lors du verrouillage des portières à l'aide du contact extérieur de poignée de portière, assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key avant d'actionner le contact extérieur de poignée de portière, afin d'éviter d'oublier l'Intelligent Key dans le véhicule.
- Le système d'Intelligent Key (ouverture/fermeture des portières à l'aide du contact extérieur de poignée de portière ou à l'aide du capteur de déverrouillage impulsif) peut être réglé sur la position désactivée. (Reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch.)
- La portière ne peut pas être déverrouillée à l'aide du contact de déverrouillage impulsif après avoir verrouillé la portière dans un laps de temps de 2 secondes. Pour déverrouiller la portière, relâchez la poignée de portière une fois et tenez-la à nouveau.

- Si une grande quantité d'eau s'écoule sur la poignée de portière (par exemple, lors du lavage du véhicule ou lors de fortes pluies), la portière peut être déverrouillée si l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement. Pour éviter que la portière ne soit déverrouillée, l'Intelligent Key doit se trouver à plus de 2 m (7 ft) du véhicule.
- Si vous tirez sur la poignée de portière avec une main gantée, le déverrouillage impulsif risque de ne pas fonctionner.



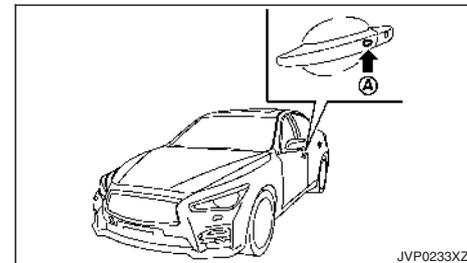
Vous pouvez déverrouiller toutes les portières et le couvercle de coffre en touchant le capteur de déverrouillage impulsif (B) lorsque vous vous trouvez dans le périmètre de fonctionnement.

Lorsque vous verrouillez ou que vous déverrouillez les portières, les feux de détresse clignotent en guise de confirmation. Pour plus de détails, reportez-vous à "Fonctionnement des feux de détresse" plus loin dans ce chapitre.

Eclairage de bienvenue et de sortie de véhicule

Lorsque vous verrouillez ou déverrouillez les portières, les feux de gabarit avant (selon modèles) et les feux de gabarit arrière, les feux de position, les feux arrière et les éclairages de plaque d'immatriculation s'allument pendant un instant.

Verrouillage des portières et de la trappe de réservoir à carburant



1. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.
2. Munissez-vous de l'Intelligent Key.
3. Fermez toutes les portières.
4. Appuyez sur le contact extérieur de poignée de portière (A) lorsque vous portez l'Intelligent Key sur vous.
5. Toutes les portières, le couvercle de coffre et la trappe de réservoir à carburant sont verrouillés.

Le témoin lumineux de verrouillage de portière (I) (situé sur le tableau de bord) s'allume pendant 1 minute.

6. Actionnez les poignées de portière pour vérifier que toutes les portières sont correctement verrouillées.

Protection anti-verrouillage :

Pour éviter que l'Intelligent Key ne se retrouve accidentellement coincée dans le véhicule, le système d'Intelligent Key est équipé d'une protection anti-verrouillage.

- Lorsque l'Intelligent Key est laissée dans le véhicule et que vous essayez de verrouiller la portière à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières ou du bouton de verrouillage intérieur côté conducteur (selon modèles) après être sorti du véhicule, toutes les portières se déverrouillent automatiquement et un témoin sonore retentit lorsque la portière est fermée.
- Lorsque l'Intelligent Key est laissée dans le véhicule alors que la portière conducteur est ouverte et que vous essayez de verrouiller la portière à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières, après être sorti du véhicule, toutes les portières se déverrouillent automatiquement une fois la commande de verrouillage électrique de portières actionnée (selon modèles).

PRECAUTION

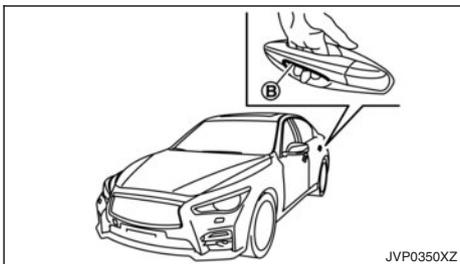
La protection anti-verrouillage peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque l'Intelligent Key se trouve au-dessus du tableau de bord.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve au-dessus de la plage arrière.

- Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la boîte à gants.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans les vide-poches.
- Lorsque l'Intelligent Key est placée dans l'angle extérieur du coffre.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans ou à proximité de matériaux métalliques.

Il est possible que la protection anti-verrouillage s'active lorsque l'Intelligent Key se trouve en dehors du véhicule mais trop près de ce dernier.

Déverrouillage des portières et de la trappe de réservoir à carburant



Pour passer d'un mode de déverrouillage de portière à un autre, reportez-vous aux instructions indiquées manuel d'utilisation Infiniti InTouch.

Mode de déverrouillage sélectif de portière (portière conducteur uniquement) :

1. Munissez-vous de l'Intelligent Key.
2. Appuyez sur le capteur de déverrouillage impulsionnel (B) (portière conducteur) tout en portant l'Intelligent Key sur vous.
3. La portière correspondante et la trappe de réservoir à carburant sont déverrouillées.
4. Appuyez une nouvelle fois sur le contact extérieur (A) de la même poignée de portière pendant la minute qui suit.
5. Toutes les portières et le couvercle de coffre sont déverrouillés.
6. Actionnez les poignées pour ouvrir les portières.

Mode de déverrouillage de toutes les portières :

1. Munissez-vous de l'Intelligent Key.
2. Appuyez sur le capteur de déverrouillage impulsionnel (B) tout en portant l'Intelligent Key sur vous.
3. Toutes les portières, le couvercle de coffre et la trappe de réservoir à carburant sont déverrouillés.
4. Actionnez les poignées pour ouvrir les portières.

PRECAUTION

Si une poignée de portière est tirée pendant le déverrouillage des portières, il est possible que la portière en question ne se déverrouille pas. Ramenez la poignée dans sa position d'origine puis déverrouillez la portière. Si la portière ne se déverrouille pas après avoir relâché la poignée, appuyez sur le contact de déverrouillage impulsionnel pour la déverrouiller.

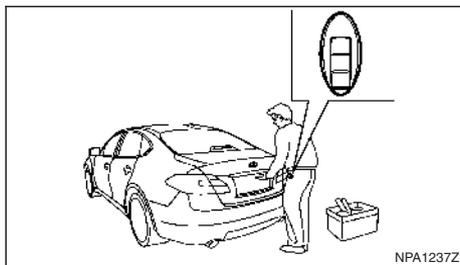
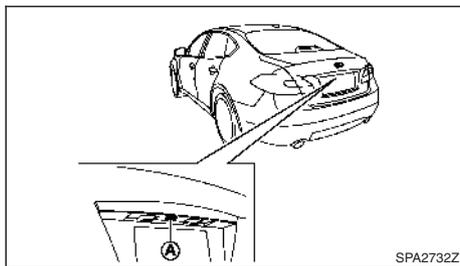
Reverrouillage automatique :

Toutes les portières, le couvercle de coffre et la trappe de réservoir à carburant se verrouillent automatiquement à moins que l'une des opérations suivantes ne soit effectuée dans la minute suivant l'activation du contact extérieur de poignée de portière lorsque les portières sont verrouillées.

- Ouverture de l'une des portières.
- Activation du contact d'allumage.

Si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage  de l'Intelligent Key pendant le délai préétabli, toutes les portières sont verrouillées automatiquement après écoulement de ce délai.

Ouverture du couvercle de coffre



1. Munissez-vous de l'Intelligent Key.
2. Appuyez sur le contact extérieur d'ouverture de coffre (A).
3. Le compartiment à bagages est déverrouillé.
4. Soulevez le couvercle de coffre pour ouvrir.

PRECAUTION

Avant de refermer le couvercle de coffre, assurez-vous d'être muni de l'Intelligent Key pour éviter de laisser cette dernière dans le compartiment à bagages.

Protection anti-verrouillage :

Pour éviter que l'Intelligent Key ne se retrouve accidentellement coincée dans le coffre, le système d'Intelligent Key est équipé d'une protection anti-verrouillage.

Lorsque le couvercle de coffre est fermé et que l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur, un témoin sonore retentit et le couvercle de coffre se déverrouille.

PRECAUTION

La protection anti-verrouillage peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque l'Intelligent Key se trouve sur ou sous l'espace de la roue de secours.
- Lorsque l'Intelligent Key est placée dans l'angle extérieur du compartiment à bagages.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la boîte métallique.

SYSTEME D'ECONOMISEUR DE BATTERIE

Lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies pendant un certain temps, le système d'économiseur de batterie coupe l'alimentation électrique afin d'empêcher la batterie de se décharger.

- Le contact d'allumage est positionné sur ACC.
- Toutes les portières sont fermées.
- Le levier de changement de vitesses est placé sur P (stationnement) (modèle avec boîte de vitesses automatique).

SIGNAUX D'AVERTISSEMENT

Le système d'Intelligent Key est équipé d'une fonction conçue pour éviter toute utilisation incorrecte de l'Intelligent Key, et pour minimiser les risques de vol du véhicule. En cas d'utilisation incorrecte, le témoin sonore retentit et l'avertissement apparaît sur l'affichage d'informations du véhicule.

Reportez-vous au guide des pannes sur la page suivante. Pour les avertissements et les témoins apparaissant sur l'affichage d'informations du véhicule, reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

PRECAUTION

Lorsque le témoin sonore retentit et que le témoin d'avertissement s'affiche, veillez à vérifier le véhicule et l'Intelligent Key.

GUIDE DES PANNES

Symptôme		Cause possible	Action à effectuer
Lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage pour arrêter le moteur (modèles avec boîtes de vitesses automatique)	Le témoin d'avertissement [Sélectionner P] s'affiche sur l'écran et le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit de manière continue ou pendant quelques secondes.	Le levier de changement de vitesses n'est pas placé sur la position P (stationnement).	Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
Lors du passage du levier sélecteur sur la position P (stationnement).	Le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit de manière continue.	Le contact d'allumage est placé sur la position ACC ou ON.	Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.
Lorsque vous ouvrez la portière conducteur pour sortir du véhicule	Le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit de manière continue.	Le contact d'allumage est placé sur la position ACC.	Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.
Lorsque vous fermez la portière après être sorti du véhicule	Le témoin d'avertissement [Pas de clé détectée] s'affiche sur l'écran, le témoin sonore extérieur retentit 3 fois et le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit pendant quelques secondes.	Le contact d'allumage est placé sur la position ACC ou ON.	Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.
	L'avertissement [Sélectionner P] s'affiche sur l'écran et le témoin sonore extérieur retentit de manière continue.	Le contact d'allumage est placé sur la position ACC ou arrêt et le levier de changement de vitesses n'est pas placé sur la position P (stationnement).	Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement) et le contact d'allumage sur la position arrêt.
Lorsque vous fermez la portière alors que le bouton de verrouillage intérieur est en position de verrouillage	Le témoin sonore extérieur retentit pendant quelques secondes et toutes les portières se déverrouillent.	L'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule ou dans le coffre.	Munissez-vous de l'Intelligent Key.

Symptôme	Cause possible	Action à effectuer	
Lorsque vous appuyez sur le contact extérieur ou sur le bouton de verrouillage  de l'Intelligent Key pour verrouiller la portière.	Le témoin sonore extérieur retentit pendant quelques secondes.	L'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule ou dans le coffre.	Munissez-vous de l'Intelligent Key.
		L'une des portières est mal fermée.	Fermez correctement la portière.
Lorsque vous fermez le couvercle de coffre	Le témoin sonore extérieur retentit pendant environ 10 secondes et le couvercle de coffre s'ouvre.	L'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du coffre.	Munissez-vous de l'Intelligent Key.
Lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage pour démarrer le moteur	L'indicateur de charge de la pile d'Intelligent Key s'affiche.	La charge de la pile est faible.	Remplacez la pile usagée par une pile neuve. (Reportez-vous à "Pile de l'Intelligent Key" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)
	Le témoin d'avertissement [Pas de clé détectée] s'affiche et le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit pendant quelques secondes.	L'Intelligent Key ne se trouve pas dans le véhicule.	Munissez-vous de l'Intelligent Key.
	Le témoin d'avertissement du système d'Intelligent Key s'affiche.	Il avertit d'un dysfonctionnement au niveau du système de blocage électrique de la direction ou du système d'Intelligent Key.	Contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

FONCTION DE CONNEXION

Après avoir paramétré les informations pour l'utilisateur, le système reconnaît automatiquement l'utilisateur après activation du véhicule.

Un message de bienvenue personnalisé et un écran de connexion s'affichent.

Cette caractéristique permet à 4 conducteurs d'utiliser leurs propres paramètres d'enregistrement, de mode de conduite, de position de conduite, de climatisation et de réglages automatiques. Ces paramètres personnalisés peuvent être mémorisés.

Les données de l'utilisateur souhaitant se connecter peuvent être modifiées sur l'écran de bienvenue ou sur l'écran de liste d'utilisateurs. Pour plus de détails, reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch.

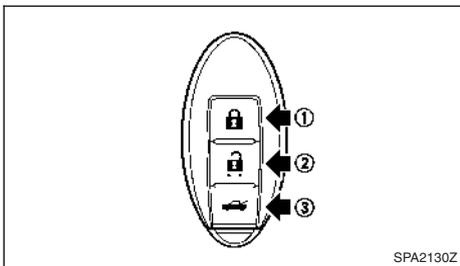
La fonction de connexion est reliée aux éléments suivants :

- Instruments
- Audio
- Affichage du système de navigation (selon modèles)
- Réglages du système de navigation (selon modèles)
- Climatisation
- Dispositif de réglage automatique de la position de conduite (selon modèles)

- Moteur/boîte de vitesses
- Direction
- Contrôle actif de trajectoire
- Contrôle actif de sortie de voie (selon modèles)
- Réglages du véhicule
- Suspensions (selon modèles)
- Assistance à la conduite* (selon modèles)

* : Sauf pour le système de freinage d'urgence à l'avant

UTILISATION DU SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE



Périmètre de fonctionnement

Le système de verrouillage à télécommande sans clé vous permet de verrouiller/déverrouiller toutes les portières, la trappe de réservoir à carburant et le couvercle de coffre. Il per-

met également d'ouvrir les vitres. La distance de fonctionnement dépend des conditions autour du véhicule. Pour actionner correctement les boutons de verrouillage et de déverrouillage, approchez-vous à environ 1 m (3,3 ft) de la portière du véhicule.

Le système de verrouillage à télécommande sans clé ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque l'Intelligent Key se trouve hors du périmètre de fonctionnement.
- Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée.

Verrouillage des portières et de la trappe de réservoir à carburant

Lorsque vous verrouillez ou déverrouillez les portières et le couvercle de coffre, le témoin des feux de détresse clignote en guise de confirmation. Pour plus de détails, reportez-vous à "Fonctionnement des feux de détresse" plus loin dans ce chapitre.

1. Placez le contact d'allumage sur arrêt et emportez l'Intelligent Key avec vous.
2. Fermez toutes les portières.
3. Appuyez sur le bouton de verrouillage  ① de l'Intelligent Key.
4. Toutes les portières, le couvercle de coffre et la trappe de réservoir à carburant sont verrouillés.

Le témoin lumineux de verrouillage de portière  (situé sur le tableau de bord) s'allume pendant 1 minute.

5. Actionnez les poignées de portière pour vérifier que toutes les portières sont correctement verrouillées. (Pour les modèles équipés du capteur de déverrouillage impulsionnel : effectuez la confirmation dans les 2 secondes suivant le verrouillage des portières.)

PRECAUTION

- **Après avoir verrouillé les portières à l'aide de l'Intelligent Key, assurez-vous que les portières sont verrouillées correctement en actionnant les poignées.**
- **Lors du verrouillage des portières à l'aide de l'Intelligent Key, assurez-vous de ne pas laisser la clé dans le véhicule.**

Déverrouillage des portières et de la trappe de réservoir à carburant

Pour passer d'un mode de déverrouillage de portière à un autre, reportez-vous aux instructions indiquées manuel d'utilisation Infiniti InTouch.

Mode de déverrouillage sélectif de portière :

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage  ② de l'Intelligent Key.
2. La portière conducteur et la trappe de réservoir à carburant sont déverrouillées.

3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage  ② à nouveau pendant 5 secondes.
4. Toutes les portières et le couvercle de coffre sont déverrouillés.
5. Actionnez les poignées pour ouvrir les portières.

Mode de déverrouillage de toutes les portières :

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage  ② de l'Intelligent Key.
2. Toutes les portières, le couvercle de coffre et la trappe de réservoir à carburant sont déverrouillés.
3. Actionnez la poignée de portière pour ouvrir la portière.

Basculement du mode de déverrouillage de portière (selon modèles) :

Pour passer d'un mode de déverrouillage de portière à un autre, appuyez sur les boutons de verrouillage  et de déverrouillage  de l'Intelligent Key simultanément pendant plus de 5 secondes.

Reverrouillage automatique :

Toutes les portières, le couvercle de coffre et la trappe de réservoir à carburant sont automatiquement verrouillés, sauf si l'une des opérations suivantes est effectuée dans les 30 secondes

suivant la pression sur le bouton de déverrouillage  ② de l'Intelligent Key, lorsque les portières sont verrouillées.

- Ouverture de l'une des portières.
- Activation du contact d'allumage.

Si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage  ② de l'Intelligent Key pendant le délai préétabli, toutes les portières sont verrouillées automatiquement après écoulement du délai préétabli.

Ouverture ou fermeture des vitres

Les vitres peuvent être ouvertes ou fermées à l'aide de l'Intelligent Key. Cette fonction n'est pas disponible lorsque le temporisateur de lève-vitre est activé ou lorsque le lève-vitre doit être initialisé.

Reportez-vous à "Vitres" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Ouverture :

Pour ouvrir les vitres, appuyez sur le bouton de déverrouillage  ② de l'Intelligent Key **3 secondes environ** après avoir déverrouillé les portières.

Pour interrompre l'ouverture, relâchez le bouton de déverrouillage  ②.

Si l'ouverture d'une vitre est interrompue lorsque vous appuyez sur le bouton de déver-

rouillage  ②, relâchez le bouton et appuyez à nouveau jusqu'à ce que la vitre s'ouvre complètement.

Fermeture :

Pour fermer les vitres, appuyez sur le bouton de verrouillage  ① de l'Intelligent Key **3 secondes environ** après avoir verrouillé les portières.

Pour interrompre la fermeture, relâchez le bouton de verrouillage  ①.

Si la fermeture d'une vitre est interrompue lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage  ①, relâchez le bouton et appuyez à nouveau jusqu'à ce que la vitre se ferme complètement.

Ouverture et fermeture du toit ouvrant

Le toit ouvrant peut être ouvert ou fermé à l'aide de l'Intelligent Key. Cette fonction n'est pas disponible lorsque le temporisateur de toit ouvrant est activé ou lorsque le lève-vitre doit être initialisé.

Ouverture :

Pour ouvrir le toit ouvrant, appuyez sur le bouton de déverrouillage  ② de l'Intelligent Key pendant environ 3 secondes après le déverrouillage de la portière.

Pour interrompre l'ouverture, relâchez le bouton de déverrouillage  ②.

Fermeture :

Pour fermer le toit ouvrant, appuyez sur le bouton de verrouillage de portière  ① de l'Intelligent Key pendant 3 secondes environ, après avoir verrouillé la portière.

Pour interrompre la fermeture, relâchez le bouton de verrouillage  ①.

Ouverture de coffre

1. Appuyez sur le bouton de "COFFRE"  ③ de l'Intelligent Key pendant plus d'une seconde.
2. Le compartiment à bagages est déverrouillé.
3. Soulevez le couvercle de coffre pour ouvrir.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE DETRESSE

Lorsque vous verrouillez ou déverrouillez les portières ou le coffre à l'aide du contact extérieur ou de la fonction de verrouillage à télécommande sans clé, le témoin de feux de détresse clignote en guise de confirmation.

Les descriptions suivantes indiquent les situations dans lesquelles les feux de détresse sont activés, lors du verrouillage ou du déverrouillage des portières ou du coffre.

	VERROUILLAGE DES PORTIERES	DEVERROUILLAGE DES PORTIERES	DEVERROUILLAGE DU COFFRE
Système d'Intelligent Key (selon modèles) (via le contact extérieur de poignée de portière et le capteur de déverrouillage impulsionnel)	FEUX DE DETRESSE - une fois	FEUX DE DETRESSE - deux fois	FEUX DE DETRESSE - non activé
Système de verrouillage à télécommande sans clé (à l'aide de la touche  ou )	FEUX DE DETRESSE - une fois	FEUX DE DETRESSE - deux fois	FEUX DE DETRESSE - non activé

Votre véhicule est équipé des systèmes de sécurité suivants :

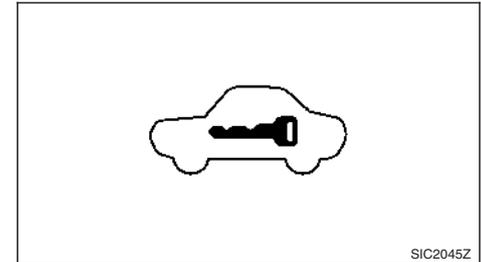
- Système antivol
- Système d'antidémarrage des véhicules INFINITI

Le témoin de sécurité indique l'état d'activation du système de sécurité.

SYSTEME ANTIVOL

Le système antivol émet des signaux d'alarme visuels et auditifs si une partie du véhicule est forcée.

Témoin de sécurité



Le témoin de sécurité est situé sur le tableau de bord.

Ce témoin est activé lorsque le contact d'allumage est placé sur ACC, arrêt ou LOCK. Ceci est normal.

Pour les modèles équipés de capteurs d'inclinaison et à ultrasons

Activation du système :

1. Fermez toutes les vitres et le toit ouvrant (selon modèles).
2. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.
3. Munissez-vous de l'Intelligent Key et sortez du véhicule.
4. Assurez-vous que le capot et le coffre sont fermés. Fermez toutes les portières puis verrouillez-les à l'aide de l'Intelligent Key.

Si une portière ou le capot est ouvert, le témoin sonore retentit. Le témoin sonore s'arrête lorsque la portière est correctement fermée.

5. Vérifiez que le témoin de sécurité s'allume. Le témoin de sécurité clignote rapidement pendant 20 secondes environ, puis il clignote lentement. Le système est dorénavant activé. Si, pendant ces 20 secondes, la portière est déverrouillée à l'aide du système d'Intelligent Key ou que le contact d'allumage est placé sur ON, le système ne sera pas activé.

Même si le conducteur et/ou les passagers se trouvent dans le véhicule, le système s'active si toutes les portières sont verrouillées et que le

contact d'allumage est sur la position d'arrêt. Placez le contact d'allumage sur ON pour désactiver le système.

Si le système est défectueux, un bip court retentit 5 fois lorsque le système est activé. Faites vérifier le système dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Fonctionnement du système antivol :

Le système d'alarme vous prévient de la manière suivante :

- Le témoin des feux de détresse clignote et l'alarme retentit de manière intermittente pendant environ 30 secondes. (L'alarme se répète 8 fois.)
- L'alarme est automatiquement désactivée après 30 secondes environ. Toutefois, l'alarme s'active à nouveau si le véhicule est à nouveau forcé.

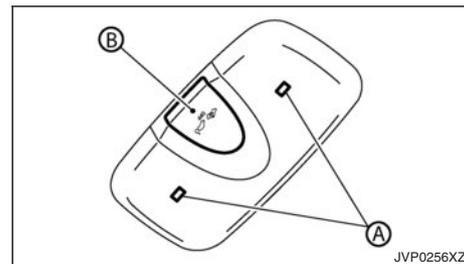
L'alarme se déclenche lorsque :

- une portière ou le coffre est verrouillé(e)/déverrouillé(e) sans utiliser l'Intelligent Key.
- le capot est actionné.
- le système de sensibilité volumétrique (capteurs à ultrasons) est déclenché (s'il est activé).
- l'inclinaison du véhicule est détectée par les capteurs d'inclinaison (s'ils sont activés).
- l'alimentation électrique est suspendue.

Arrêt de l'alarme :

- L'alarme s'arrête si une portière est déverrouillée à l'aide du capteur de déverrouillage impulsif (selon modèles) ou du bouton de déverrouillage  de l'Intelligent Key.
- L'alarme s'arrête si le contact d'allumage est placé sur ACC ou ON.

Commande de désactivation des capteurs à ultrasons et d'inclinaison :



Les capteurs à ultrasons (sensibilité volumétrique), situé au plafond, détectent les mouvements au sein de l'habitacle. Les capteurs d'inclinaison détectent l'inclinaison du véhicule. Lorsque le système antivol est activé, il active à son tour automatiquement les capteurs à ultrasons et d'inclinaison.

PRECAUTION

Ne touchez pas les capteurs à ultrasons (A). Cela pourrait les endommager.

Il est possible de désactiver les capteurs à ultrasons et d'inclinaison (par exemple lorsque vous laissez un animal à l'intérieur du véhicule ou que le véhicule est transporté sur un ferry).

Pour désactiver les capteurs à ultrasons et d'inclinaison :

1. Fermez toutes les vitres.
2. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.
3. Appuyez sur la commande d'annulation (B) située au plafond. Le témoin de sécurité se met à clignoter rapidement (trois fois par seconde).
4. Fermez les portières, le capot et le hayon. Verrouillez-les à l'aide du système d'Intelligent Key. Le témoin de sécurité se met à clignoter plus rapidement et le témoin sonore retentit une fois.

Les capteurs à ultrasons et d'inclinaison sont alors exclus du système antivol. Toutes les autres fonctions du système restent actives jusqu'à ce que le système antivol soit désactivé.

Pour les modèles sans capteurs d'inclinaison et à ultrasons

Activation du système :

1. Fermez toutes les vitres et le toit ouvrant (selon modèles).

Le système peut être activé même si les vitres sont ouvertes.

2. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.
3. Munissez-vous de l'Intelligent Key et sortez du véhicule.
4. Assurez-vous que le capot et le coffre sont fermés. Fermez et verrouillez toutes les portières à l'aide du contact extérieur de poignée de portière (selon modèles), du bouton de verrouillage (L) de l'Intelligent Key ou de la commande de verrouillage électrique de portière. (Si la portière est verrouillée à l'aide de bouton de verrouillage intérieur, le système ne s'active pas.)
5. Vérifiez que le témoin de sécurité s'allume. Le témoin de sécurité reste activé pendant environ 30 secondes. Le système de sécurité du véhicule est à présent pré-activé. Au bout de 30 secondes environ, le système de sécurité du véhicule passe automatiquement en phase d'activation. Le témoin de sécurité commence à clignoter une fois toutes les 3 secondes environ.

Si, pendant cette période de préactivation de 30 secondes, la portière est déverrouillée à l'aide du capteur de déverrouillage impulsif, du bouton de déverrouillage (L) de l'Intelligent Key, de la commande de déverrouillage électrique de portière, ou si le contact d'allumage est positionné sur ACC ou ON, le système ne s'active pas.

Même si le conducteur et/ou les passagers se trouvent dans le véhicule, le système s'active lorsque toutes les portières sont verrouillées et que le contact d'allumage est positionné sur LOCK. Positionnez le contact d'allumage sur ACC ou ON pour désactiver le système.

Fonctionnement du système antivol :

Le système d'alarme vous prévient de la manière suivante :

- Les feux de détresse clignotent et l'avertisseur sonore retentit par intermittence pendant environ 30 secondes.
- L'alarme est automatiquement désactivée après 30 secondes environ. Toutefois, l'alarme s'active à nouveau si le véhicule est à nouveau forcé.

L'alarme se déclenche lorsque :

- Une portière ou le coffre est verrouillé(e)/déverrouillé(e) sans utiliser l'Intelligent Key.
- Vous ouvrez le capot.

Arrêt de l'alarme :

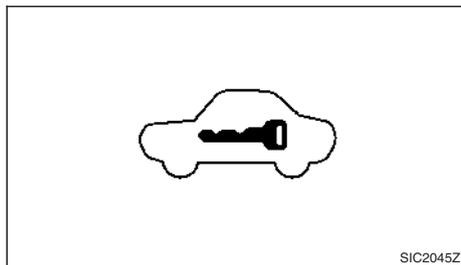
- L'alarme s'arrête si une portière est déverrouillée à l'aide du capteur de déverrouillage impulsionnel (selon modèles) ou du bouton de déverrouillage  de l'Intelligent Key.
- L'alarme s'arrête lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.

Si le système ne fonctionne pas comme décrit ci-avant, faites-le vérifier par un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

SYSTEME D'ANTIDEMARRAGE DES VEHICULES INFINITI

Le système d'antidémarrage des véhicules INFINITI empêche le démarrage du moteur en l'absence d'une Intelligent Key enregistrée.

Témoin de sécurité



Le témoin de sécurité est situé sur le tableau de bord. Il indique l'état du système d'antidémarrage des véhicules INFINITI.

Le témoin est activé dès que le contact d'allumage est placé sur LOCK, ACC ou arrêt. Le témoin de sécurité indique que les systèmes de sécurité du véhicule sont opérationnels.

En cas de dysfonctionnement du système d'antidémarrage du véhicule INFINITI, ce témoin reste allumé lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.

Si le témoin reste allumé et/ou que le moteur ne démarre pas, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié afin de faire réparer le système d'antidémarrage INFINITI de votre véhicule au plus vite. Munissez-vous de toutes les Intelligent Keys dont vous disposez lorsque vous vous rendez dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié pour des opérations d'entretien.

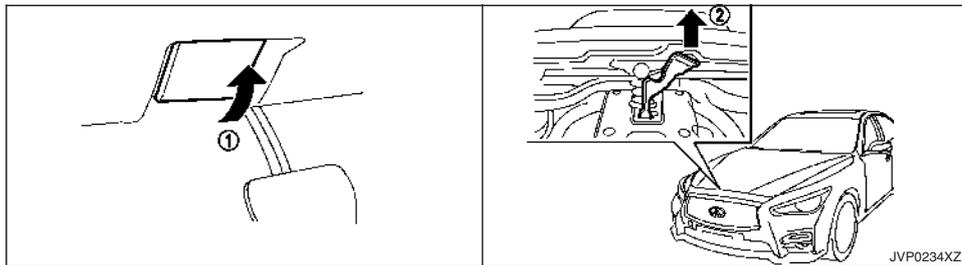
CAPOT



ATTENTION

- **Le capot doit être fermé et correctement verrouillé avant la conduite. Le non-respect de ces normes pourrait entraîner l'ouverture du capot et provoquer un accident.**
- **N'ouvrez jamais le capot si de la vapeur ou de la fumée s'échappe du compartiment moteur, vous risqueriez d'être blessé.**

OUVERTURE DU CAPOT



1. Tirez le levier d'ouverture du capot ① situé sous le tableau de bord, jusqu'à ce que le capot se soulève.
2. Localisez le levier ② situé entre le capot et la grille, et poussez-le vers le haut du bout des doigts.
3. Soulevez le capot.

FERMETURE DU CAPOT

Abaissez lentement le capot afin d'enclencher les verrouillages droit et gauche. Appuyez sur le capot pour vous assurer qu'il est correctement verrouillé.



ATTENTION

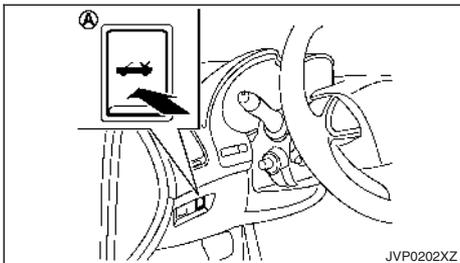
- Le couvercle de coffre doit être correctement fermé avant de démarrer. A défaut, des gaz d'échappement toxiques pourraient s'introduire dans l'habitacle.
- Si des enfants se trouvent autour du véhicule, surveillez-les de près afin d'éviter qu'ils ne s'amuse et se retrouvent enfermés dans le coffre ; ils risqueraient de se blesser gravement. Veillez à verrouiller le véhicule avec le hayon fermé lorsqu'il n'est pas utilisé, et assurez-vous que les enfants n'ont pas accès aux clés du véhicule.

Le couvercle de coffre peut être ouvert en effectuant l'une des procédures suivantes :

- A l'aide du contact de déverrouillage du couvercle de coffre
- A l'aide du contact extérieur d'ouverture de coffre (selon modèles) et du capteur de déverrouillage impulsionnel (selon modèles) lorsque vous portez l'Intelligent Key (reportez-vous à "Périmètre de fonctionnement de l'Intelligent Key (modèles avec contact extérieur de poignée de portière)" plus avant dans ce chapitre.)
- A l'aide de la commande de coffre  de l'Intelligent Key (reportez-vous à "Utilisation du système de verrouillage à télécommande sans clé" plus avant dans ce chapitre.)

DEVERROUILLAGE DU COFFRE

Contact d'ouverture du hayon

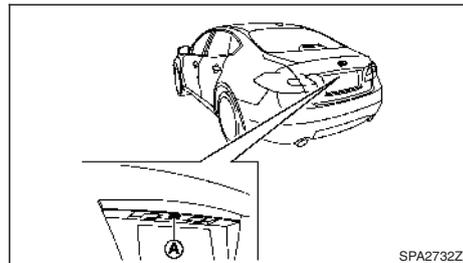


Modèles avec conduite à gauche

Pour ouvrir le couvercle de coffre, appuyez sur le contact d'ouverture (A).

Pour fermer le couvercle de coffre, appuyez sur ce dernier jusqu'à ce qu'il se verrouille correctement.

Ouverture à l'aide du contact extérieur d'ouverture de coffre (selon modèles)



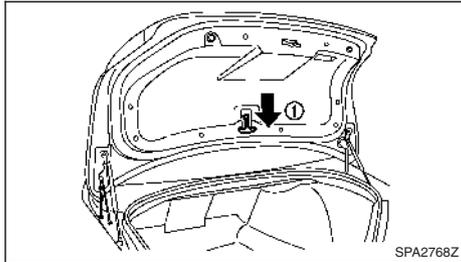
Le couvercle de coffre peut être ouvert en appuyant sur le contact extérieur d'ouverture de coffre (A) lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement de la fonction de verrouillage/déverrouillage de coffre.

Il est possible d'ouvrir le couvercle de coffre en appuyant sur le contact extérieur d'ouverture de coffre (A) même si l'Intelligent Key ne se trouve pas dans le périmètre de fonctionnement de la fonction de verrouillage/déverrouillage du coffre, lorsque toutes les portières sont déverrouillées au moyen du système de verrouillage électrique de portière et de la fonction de déverrouillage automatique (pour l'Europe).

Fonctionnement de la télécommande intégrée

Pour ouvrir le couvercle de coffre, maintenez la commande de coffre  appuyée sur l'Intelligent Key pendant plus d'une seconde. (Reportez-vous à "Utilisation du système de verrouillage à télécommande sans clé" plus avant dans ce chapitre.)

Déverrouillage intérieur du couvercle de coffre



ATTENTION

Surveillez attentivement les enfants et ne les laissez pas jouer autour des véhicules afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent enfermés dans le coffre où ils pourraient être gravement blessés. Veillez à verrouiller le véhicule avec le coffre fermé lorsqu'il n'est pas utilisé, et assurez-vous que les enfants n'ont pas accès aux Intelligent Keys.

Le mécanisme intérieur d'ouverture du couvercle de coffre vous permet d'ouvrir le couvercle de coffre si une personne se retrouve enfermée dans le coffre ou en cas de perte d'alimentation électrique, lorsque la batterie est déchargée par exemple.

Ouverture par l'intérieur du coffre :

Pour ouvrir le couvercle de coffre depuis l'intérieur, tirez sur la poignée d'ouverture ① jusqu'au déverrouillage, puis soulevez le couvercle de coffre. La poignée d'ouverture est constituée d'un matériau qui brille dans l'obscurité, après une brève exposition à la lumière du jour.

La poignée est située à l'arrière du couvercle de coffre comme indiqué sur l'illustration.

Ouverture depuis le siège arrière :

La poignée d'ouverture est accessible par l'ouverture de coffre (accoudoir de siège arrière). (Reportez-vous à "Accoudoir" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".)

Pour ouvrir le couvercle de coffre depuis le siège arrière, tirez la poignée d'ouverture vers l'avant du véhicule jusqu'au déverrouillage.

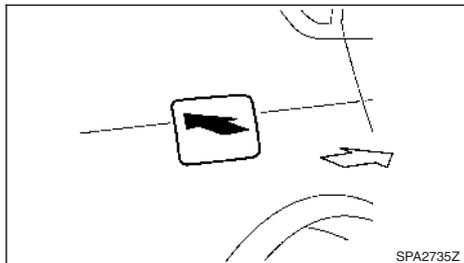
Si la poignée de déverrouillage n'est pas accessible, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.



ATTENTION

- Le carburant est un produit hautement inflammable et explosif dans certaines conditions. Vous risquez de vous brûler ou de vous blesser gravement en cas d'utilisation inappropriée. Lors du remplissage en carburant, arrêtez toujours le moteur, ne fumez pas et n'approchez jamais de flammes vives ou d'étincelles du véhicule.
- Le carburant peut être sous pression. Dévissez le bouchon d'un demi-tour, et attendez l'arrêt de tout "sifflement" afin d'éviter des éclaboussures de carburant susceptibles d'occasionner des blessures. Retirez ensuite le bouchon.
- En cas de remplacement, utilisez uniquement un bouchon de réservoir de carburant de même type que l'original. Ce bouchon de réservoir est muni d'une soupape de sécurité incorporée pour assurer un fonctionnement correct du circuit de carburant et du dispositif antipollution. L'utilisation d'un bouchon inadapté peut provoquer de sérieux dysfonctionnements et des blessures.

OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR DE CARBURANT

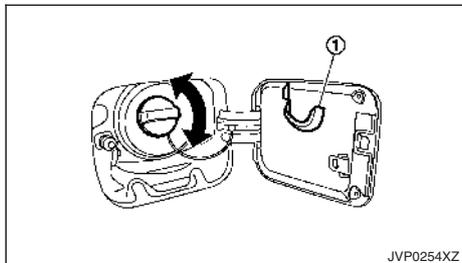


Pour ouvrir le volet de réservoir de carburant, déverrouillez la trappe du réservoir à carburant en effectuant l'une des opérations suivantes, puis appuyez sur la partie supérieure gauche du volet.

- Appuyez sur le capteur de déverrouillage impulsif puis appuyez sur le contact extérieur de poignée de portière tout en portant l'Intelligent Key (selon modèles).
- Appuyez sur le bouton de déverrouillage de l'Intelligent Key.
- Placez l'interrupteur de verrouillage électrique de portière en position de déverrouillage.

Pour verrouiller la trappe de réservoir à carburant, fermez la trappe jusqu'à ce qu'elle se verrouille correctement.

BOUCHON DE RESERVOIR A CARBURANT



Le bouchon de réservoir à carburant est à cliquet. Tournez le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le retirer. Serrez le bouchon du réservoir à carburant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à entendre plus de deux déclics, après le réapprovisionnement.

Mettez le bouchon de réservoir à carburant sur le support de bouchon ① lors du remplissage en carburant.

PRECAUTION

Si du carburant gicle sur la carrosserie, rincez immédiatement à l'eau afin d'éviter d'endommager la peinture.

VOLANT

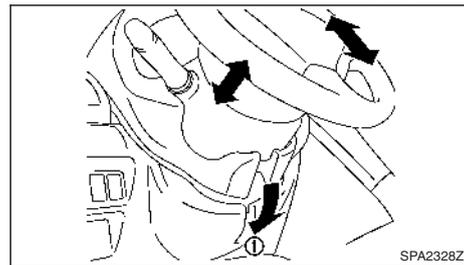


ATTENTION

Ne réglez jamais le volant en conduisant, de façon à consacrer toute votre attention à la conduite.

REGLAGE MANUEL DU VOLANT

Inclinaison ou réglage télescopique



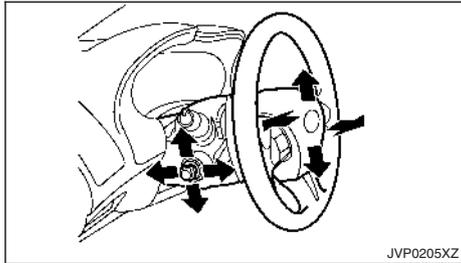
Tirez le levier de blocage ① vers le bas pour régler le volant vers le haut, vers le bas, vers l'avant ou vers l'arrière, jusqu'à la position souhaitée.

Poussez le levier de blocage vers le haut pour fixer correctement le volant dans la position souhaitée.

RETROVISEURS

REGLAGE ELECTRIQUE DU VOLANT

Inclinaison ou réglage télescopique



Bougez la commande pour régler le volant vers le haut ou vers le bas, vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à la position souhaitée.

Fonction d'entrée/de sortie (selon modèles)

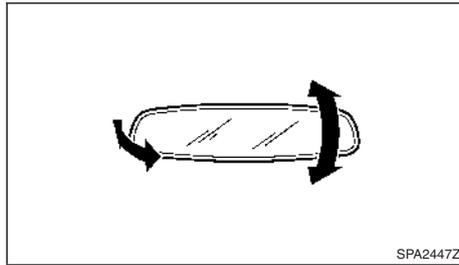
Le dispositif de réglage automatique de la position de conduite règle automatiquement le volant vers le haut lorsque la portière conducteur est ouverte et que le contact d'allumage est placé sur LOCK. Cette fonction permet au conducteur de s'asseoir et de se lever plus facilement.

Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Dispositif de réglage automatique de la position de conduite (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.



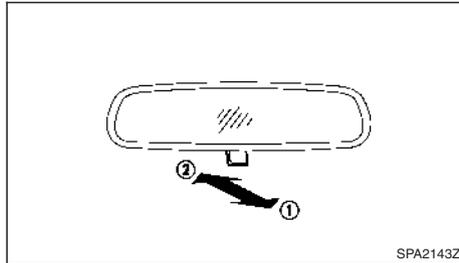
Réglez tous les rétroviseurs avant de démarrer. Ne réglez pas les rétroviseurs en roulant, de façon à consacrer toute votre attention à la conduite.

RETROVISEUR INTERIEUR



Tout en le maintenant, réglez le rétroviseur intérieur sur la position souhaitée.

Type manuel anti-éblouissement



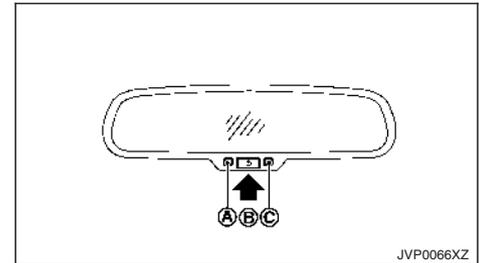
La position de nuit ① réduit l'éblouissement causé par les phares des véhicules qui vous suivent.

Utilisez la position jour ② pour la conduite de jour.



N'utilisez la position "nuit" que si cela est nécessaire, car elle réduit la clarté de la vision arrière.

Type anti-éblouissement



Le rétroviseur intérieur est conçu de façon à changer automatiquement le reflet en fonction de l'intensité des phares du véhicule qui suit.

Le système antireflet est automatiquement activé lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.

Lorsque le système antireflet est activé, le témoin lumineux (A) s'allume et tout éblouissement excessif provenant des phares du véhicule qui suit est réduit.

Appuyez sur la commande (B) pendant 3 secondes afin de revenir au fonctionnement normal du rétroviseur intérieur. Le témoin lumineux s'éteint. Appuyez à nouveau sur la commande (C) pendant 3 secondes pour activer le système.

N'accrochez aucun objet au rétroviseur et n'appliquez aucun produit de nettoyage pour vitres. La sensibilité du capteur (C) en serait réduite, ce qui altérerait le fonctionnement.

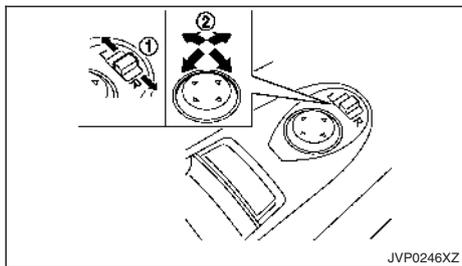
RETROVISEURS EXTERIEURS



ATTENTION

- Ne touchez jamais les rétroviseurs extérieurs lorsqu'ils sont en mouvement. Vous pourriez vous pincer les doigts ou endommager le rétroviseur.
- Ne roulez jamais alors que le rétroviseur extérieur est replié. Ceci réduit votre visibilité arrière, ce qui pourrait entraîner un accident.
- Les objets qui apparaissent dans le rétroviseur extérieur sont plus proches qu'ils ne le semblent (selon modèles).
- Lorsque vous regardez dans le rétroviseur, la taille des objets et les distances ne sont pas réelles.

Réglage



La télécommande du rétroviseur extérieur fonctionne lorsque le contact d'allumage est sur ACC ou ON.

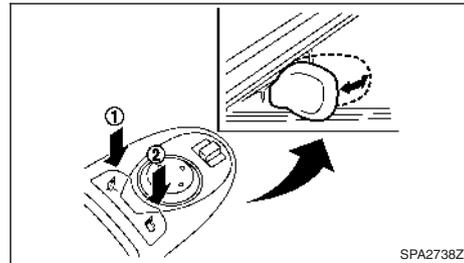
1. Déplacez la commande pour sélectionner le rétroviseur gauche (L) ou droit (R) (1).
2. Réglez chaque rétroviseur en appuyant sur la commande jusqu'à atteindre la position souhaitée (2).

Désembuage

Les rétroviseurs extérieurs sont chauffés lorsque la commande de désembuage de lunette arrière est activée.

Rabattement

Type à télécommande :



La télécommande du rétroviseur extérieur fonctionne lorsque le contact d'allumage est sur ACC ou ON.

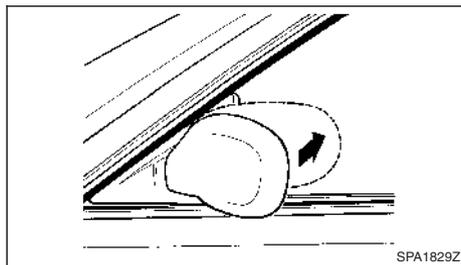
Les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement lorsque la commande de rabattement de rétroviseur extérieur est placée sur la position "CLOSE" (1). Pour les déplier, placez la commande sur la position "OPEN" (2).

Si les rétroviseurs sont actionnés manuellement ou cognés, le corps du rétroviseur peut se desserrer au niveau du point d'articulation. Pour corriger le fonctionnement du rétroviseur électronique, appuyez sur "CLOSE" jusqu'à ce que le rétroviseur soit complètement rabattu, puis appuyez sur "OPEN" jusqu'à ce qu'il soit déployé.

PRECAUTION

- L'activation de la fonction de rabattement/déploiement de rétroviseur extérieur de manière répétée peut rendre la commande inopérante.
- Ne touchez pas les rétroviseurs pendant qu'ils sont en mouvement. Vous risqueriez de vous coincer les doigts et d'endommager le rétroviseur.
- Ne conduisez pas avec les rétroviseurs rabattus. Vous seriez incapable de visualiser ce qui passe derrière le véhicule.
- Si les rétroviseurs sont rabattus ou dépliés manuellement, il est possible que le rétroviseur bouge vers l'avant ou vers l'arrière lors de la conduite. Si les rétroviseurs sont rabattus ou dépliés manuellement, assurez-vous de les régler électriquement à nouveau avant de conduire le véhicule.

Type manuel :



Rabattez le rétroviseur extérieur en le poussant vers l'arrière du véhicule.

Fonction d'inclinaison vers le bas en marche arrière (selon modèles)

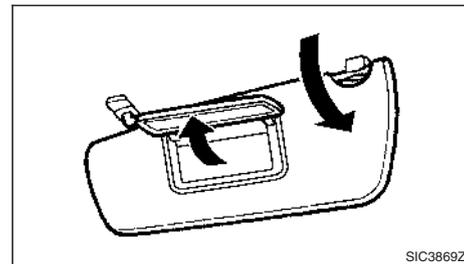
Lors d'une marche arrière, les rétroviseurs extérieurs droit et gauche s'inclinent automatiquement vers le bas afin de permettre une meilleure visibilité arrière.

1. Placez le contact d'allumage sur ON.
2. Placez le levier de vitesses sur la position R (marche arrière).
3. Sélectionnez le rétroviseur extérieur gauche ou droit en activant la commande de rétroviseur extérieur.
4. La surface des rétroviseurs extérieurs bouge vers le bas.

Lorsque l'une des conditions suivantes se présente, la surface des rétroviseurs extérieurs revient sur la position d'origine.

- Le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que R (marche arrière).
- La commande de rétroviseur extérieur est placée sur la position centrale.
- Le contact d'allumage est placé sur la position d'arrêt.

MIROIR DE COURTOISIE



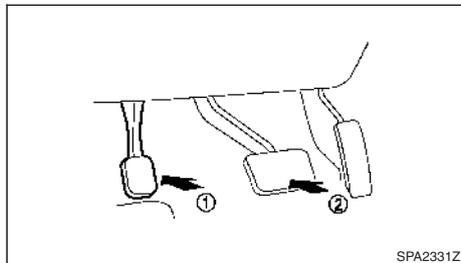
Pour utiliser le miroir de courtoisie avant, abaissez le pare-soleil et soulevez le rabat.



ATTENTION

- Ne conduisez jamais le véhicule lorsque le frein de stationnement est serré. Le frein risque de surchauffer et de ne plus fonctionner, ce qui peut entraîner un accident.
- Ne desserrez pas le frein de stationnement depuis l'extérieur du véhicule. Si le véhicule bouge, il est impossible d'enfoncer la pédale de frein, ce qui peut entraîner un accident.
- N'utilisez jamais le levier de changement de vitesses à la place du frein de stationnement. Lors d'un stationnement, assurez-vous de serrer complètement le frein de stationnement.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.

MODELES AVEC BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

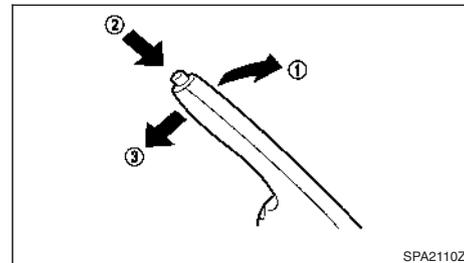


Pour serrer le frein de stationnement, enfoncez fermement la pédale de frein de stationnement ①.

Pour desserrer le frein de stationnement, maintenez la pédale de frein ② enfoncée, puis enfoncez complètement la pédale de frein de stationnement ① et relâchez-la.

Avant de conduire, assurez-vous que le témoin d'avertissement de frein est éteint.

MODELE AVEC BOITE DE VITESSES MANUELLE



Pour serrer le frein de stationnement, tirez le levier de frein de stationnement vers le haut ①.

Pour desserrer le frein de stationnement, enfoncez la pédale de frein et maintenez-la. Tirez légèrement sur le frein de stationnement, appuyez sur le bouton ② et baissez le levier complètement ③.

Avant de conduire, assurez-vous que le témoin d'avertissement de frein est éteint.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE (selon modèles)

Le dispositif de réglage automatique de la position de conduite a les caractéristiques suivantes :

- Fonction d'entrée/de sortie (modèle avec boîte de vitesses automatique)
- Fonction de mémorisation

FONCTION D'ENTREE/DE SORTIE (modèle avec boîte de vitesses automatique)

Ce système est conçu afin que le siège conducteur et la colonne de direction bougent automatiquement lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position P (stationnement). Ceci permet au conducteur d'accéder à son siège et de le quitter plus facilement.

Le siège conducteur glisse vers l'arrière et le volant monte lorsque la portière conducteur est ouverte et que le contact d'allumage se trouve en position LOCK.

Le siège conducteur et le volant reviennent à la position précédente lorsque le contact d'allumage est placé sur ACC.

Le siège conducteur ne revient pas à sa position précédente si la commande de réglage du siège ou du volant est actionnée lorsque le siège est en position de sortie.

Activation ou annulation de la fonction d'entrée/de sortie

Toutes les conditions suivantes doivent être réunies avant d'activer ou de désactiver la fonction d'entrée/de sortie.

- Le contact d'allumage est placé sur LOCK.
- La fonction d'entrée/de sortie n'est pas en cours de fonctionnement.
- Les commandes suivantes ne sont pas actionnées.
 - Commandes de mémorisation de siège
 - Commandes de siège électrique
 - Commande de réglage télescopique/d'inclinaison électrique du volant

La fonction d'entrée/de sortie peut être activée ou annulée en maintenant la touche <SET> appuyée pendant plus de 10 secondes.

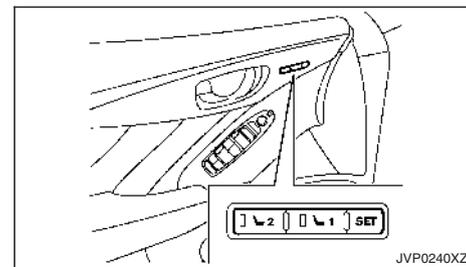
Réglages de l'affichage :

La fonction d'entrée/de sortie peut également être activée ou annulée si [Lever le volant lors de la sortie] ou [Recul du siège conduct. à la sortie] est placé sur ON ou OFF dans le menu [Réglages] de l'affichage inférieur. (Reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch.)

Réinitialisation de la fonction d'entrée/de sortie

Si le câble de la batterie est débranché ou que le fusible est ouvert, la fonction d'entrée/de sortie ne fonctionne pas, bien qu'elle ait été programmée auparavant. Dans ce cas, après avoir branché la batterie ou remplacé le fusible par un neuf, ouvrez et fermez la portière conducteur plus de deux fois, après que le contact d'allumage ait été placé de ON à LOCK. La fonction d'entrée/de sortie s'active.

FONCTION DE MEMORISATION



Deux positions de siège conducteur, de colonne de direction et de rétroviseurs extérieurs peuvent être enregistrées dans la mémoire du dispositif de réglage automatique de la position de conduite. Suivez ces procédures pour utiliser le système de mémoire.

1. Réglez le siège conducteur, la colonne de direction et les rétroviseurs extérieurs à la position souhaitée, en actionnant manuellement chaque commande de réglage. Pour plus de détails, reportez-vous à “Sièges” dans le chapitre “1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires”, “Inclinaison ou réglage télescopique” plus avant dans ce chapitre et “Rétroviseurs” plus avant dans ce chapitre.
2. Appuyez sur la touche <SET> puis, dans les 5 secondes qui suivent, appuyez sur la commande de mémorisation (<1> ou <2>), en l'enfonçant complètement, pendant 1 seconde minimum.

Le témoin de la commande de mémorisation actionnée s'allume ensuite pendant environ 5 secondes.

Lorsque la position est enregistrée dans le commande de mémorisation (<1> ou <2>), un témoin sonore retentit.

Si une position est enregistrée avec la même commande de mémorisation, la position précédemment enregistrée sera effacée.

Confirmation du stockage mémoire

Appuyez sur la touche <SET>. Si la mémoire principale n'a pas été enregistrée, le témoin s'allume pendant environ 0,5 seconde. Après la mémorisation, le témoin reste allumé pendant environ 5 secondes.

Sélection d'une position mémorisée

1. Modèle avec boîte de vitesses automatique :

Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).

Modèle avec boîte de vitesses manuelle :

Serrez le frein de stationnement.

2. Enfoncez complètement la commande de mémorisation (<1> ou <2>) pendant au moins 1 seconde.

Le siège conducteur, la colonne de direction et les rétroviseurs extérieurs se placent sur la position mémorisée et le témoin lumineux clignote. Le témoin reste ensuite allumé pendant 5 secondes environ.

Associer la fonction de connexion à une position enregistrée

La fonction de connexion peut être associée à une position enregistrée grâce à la procédure suivante.

1. Placez le contact d'allumage sur ON tout en portant une Intelligent Key enregistrée pour le véhicule avec la fonction de connexion. Pour plus de détails, reportez-vous à “Fonction de connexion” plus avant dans ce chapitre.
2. Ajustez manuellement la position du siège conducteur, de la colonne de direction et des rétroviseurs extérieurs. Reportez-vous à “Réglage électrique des sièges” dans le chapitre

“1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires”, “Réglage électrique du volant” plus avant dans ce chapitre et “Rétroviseurs extérieurs” plus avant dans ce chapitre.

3. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.

La prochaine fois que vous vous connecterez (en sélectionnant l'utilisateur sur l'affichage) après avoir placé le contact d'allumage sur ON tout en portant l'Intelligent Key, le système ajustera automatiquement la position de conduite mémorisée.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME

Le dispositif de réglage automatique de la position de conduite ne fonctionne pas ou arrête de fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque le véhicule se déplace
- Lorsque la commande de réglage du siège conducteur et de la colonne de direction est actionnée pendant que le dispositif de réglage automatique de la position de conduite fonctionne.
- Lorsque la commande de mémorisation <1> ou <2> n'est pas enfoncée pendant moins d'une seconde.
- Lorsque le siège, la colonne de direction et les rétroviseurs extérieurs ont déjà été placés dans la position mémorisée.

- Lorsqu'aucune position n'a été enregistrée avec la commande de mémorisation.
- Lorsque le frein de stationnement est relâché (modèles avec boîte de vitesses manuelle).
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé de P (stationnement) sur une autre position (modèles avec boîte de vitesses automatique) (toutefois, le fonctionnement ne sera pas annulé si la commande est enfoncée alors que le siège et la colonne de direction reviennent à leur position précédente (fonction d'entrée/de sortie)).

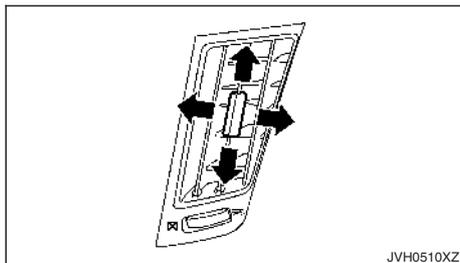
NOTE

4 Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio

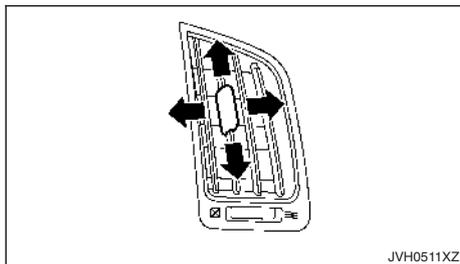
Manuel d'utilisation INFINITI InTouch	4-2	Antenne de vitre	4-3
Bouches d'aération	4-2	Antenne de radio DAB (selon modèles)	4-3
Bouches d'aération arrière.....	4-2	Téléphone de voiture ou radio CB.....	4-4
Antenne	4-3		

Reportez-vous au manuel d'utilisation INFINITI InTouch pour obtenir plus de détails concernant les éléments suivants.

- Infiniti InTouch
- Réglages des instruments
- Système audio
- Affichage du système de navigation (selon modèles)
- Réglages du système de navigation (selon modèles)
- Chauffage et climatisation
- Système de téléphone mains-libres Bluetooth®
- Affichage des informations
- Autres réglages
- Reconnaissance vocale
- Système de contrôle
- Système global d'informations



Bouches d'aération centrales

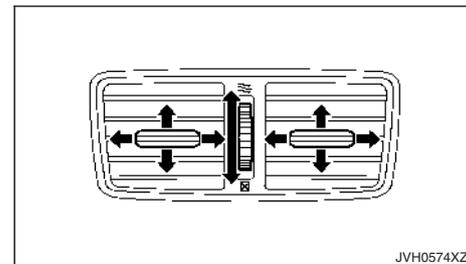


Bouches d'aération latérales

- ☒ : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont fermées. Déplacer la commande latérale dans cette direction permet de fermer les bouches d'aération.
- ≡ : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont ouvertes. Déplacer la commande latérale dans cette direction permet d'ouvrir les bouches d'aération.

Il est possible de régler l'orientation du débit d'air des bouches d'aération en déplaçant la commande centrale (vers le haut/bas, vers la gauche/droite) jusqu'à atteindre la position souhaitée.

BOUCHES D'AERATION ARRIERE



Arrière

Il est possible d'ouvrir/de fermer les bouches d'aération en déplaçant la commande dans la direction souhaitée.

ANTENNE

☒ : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont fermées. Déplacer la commande latérale dans cette direction permet de fermer les bouches d'aération.

≡ : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont ouvertes. Déplacer la commande latérale dans cette direction permet d'ouvrir les bouches d'aération.

Il est possible de régler l'orientation du débit d'air des bouches d'aération en déplaçant la commande centrale (vers le haut/bas, vers la gauche/droite) jusqu'à atteindre la position souhaitée.

ANTENNE DE VITRE

Le modèle de l'antenne est imprimé sur la partie intérieure de la lunette arrière.

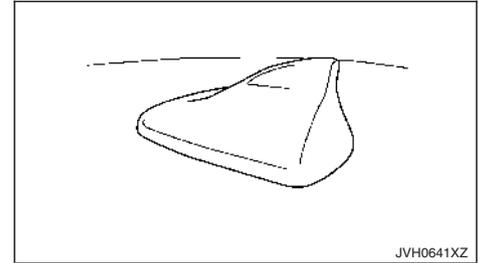
PRECAUTION

- **Ne placez aucun film métallique à proximité de la lunette arrière et n'y attachez aucune pièce métallique. Cela peut entraîner une mauvaise réception ou des interférences sonores.**
- **Lors du nettoyage de la partie intérieure de la lunette arrière, veillez à ne pas érafler ni endommager l'antenne. Frottez légèrement l'antenne à l'aide d'un chiffon doux humide.**

Antennes à réceptions multiples

La radio à recherche électronique est équipée d'un système de réceptions multiples. Le signal FM peut être réfléchi sur des obstacles tels que des immeubles ou des montagnes. Cela provoque l'apparition de bruits parasites. Le système de réceptions multiples est constitué de deux antennes et passe automatiquement à l'antenne dont la réception est la meilleure. Par conséquent, la radio transmet moins de bruits parasites.

ANTENNE DE RADIO DAB (selon modèles)



Une antenne de radio DAB est située sur la partie arrière du toit du véhicule.

Une accumulation de glace sur l'antenne de radio DAB peut affecter les performances radio. Retirer la glace pour restaurer la réception radio.

Reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti In-Touch pour plus d'informations concernant le fonctionnement de radio DAB.

TELEPHONE DE VOITURE OU RADIO CB

Lors de l'installation d'un téléphone de voiture ou d'une radio CB dans votre véhicule, veillez à respecter les précautions suivantes afin d'éviter que le nouvel équipement n'affecte les modules de commande électronique et le faisceau du système de commande électronique.

PRECAUTION

- **Maintenez l'antenne aussi éloignée que possible du boîtier de commande électronique.**
- **Gardez également le câble de l'antenne à une distance de plus de 20 cm (8 in) du faisceau d'injection électronique. Ne dirigez pas le câble de l'antenne vers un faisceau de câbles.**
- **Réglez le rapport d'onde stationnaire de l'antenne conformément aux recommandations du fabricant.**
- **Raccordez le câble de masse du châssis de l'auto-radio à la carrosserie.**
- **Pour plus de détails, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.**

5 Démarrage et conduite

Période de rodage.....	5-2	Témoin du levier de changement de vitesses	5-23
Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite	5-2	Quatre roues motrices (4x4) (selon modèles)	5-24
Gaz d'échappement (monoxyde de carbone).....	5-2	Avertissement 4WD	5-24
Catalyseur à trois voies.....	5-3	Sélecteur de mode de conduite INFINITI.....	5-25
Système de réduction catalytique sélective AdBlue® (selon modèles pour modèles avec moteur diesel)	5-3	Mode STANDARD	5-26
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS).....	5-6	Mode SPORT+ (selon modèles).....	5-26
Avant de démarrer le moteur.....	5-10	Mode SPORT	5-26
Précautions lors de la conduite	5-10	Mode SNOW (NEIGE) (selon modèles)	5-26
Démarrage du moteur à froid	5-10	Mode ECO (selon modèles)	5-26
Chargement des bagages.....	5-10	Mode PERSONAL (PERSONNEL).....	5-28
Conduite par temps humide	5-10	Système de commande dynamique du véhicule (VDC) (sauf pour l'Europe)	5-29
Conduite par temps hivernal	5-11	Répartition de la force de freinage.....	5-31
Contact d'allumage à bouton-poussoir	5-11	Commande de désactivation de commande dynamique du véhicule (VDC).....	5-31
Précautions relatives au fonctionnement du contact d'allumage à bouton-poussoir	5-11	Programme électronique de stabilité (ESP) (pour l'Europe).....	5-32
Système d'Intelligent Key	5-11	Répartition de la force de freinage	5-33
Blocage de la direction	5-12	Commande de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)	5-33
Positions du contact d'allumage.....	5-13	Contrôle actif de trajectoire	5-34
Pile de l'Intelligent Key déchargée	5-13	Système d'aide au démarrage en côte	5-35
Démarrage du moteur	5-14	Contrôle dynamique.....	5-36
Pour les modèles avec moteur à essence	5-14	Système Stop/Start (pour l'Europe) ou	
Pour les modèles avec moteur diesel	5-15	Système d'arrêt au ralenti (sauf pour l'Europe) (selon modèles).....	5-36
Conduite du véhicule	5-16	Fonctionnement du système d'arrêt au ralenti (sauf pour l'Europe)	5-39
Conduite avec boîte de vitesses automatique	5-16	Fonction de contrôle du mouvement de rétrogradation (pour les modèles avec boîte de vitesses automatique)	5-39
Conduite avec boîte de vitesses manuelle	5-22		

Affichage du système Stop/Start ou du système d'arrêt au ralenti	5-39	Précautions relatives aux systèmes BSW/de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision	5-58
Commande de désactivation du système Stop/Start ou du système d'arrêt au ralenti ...	5-41	Situations de conduite et système BSW/de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision	5-60
Système de contrôle actif de sortie de voie (selon modèles)	5-42	Système d'intervention anti-collision de marche arrière (BCI) (selon modèles)	5-64
Précautions relatives au contrôle actif de sortie de voie	5-43	Description du système BCI (selon modèles)	5-64
Fonctionnement du contrôle actif de sortie de voie	5-44	Précautions relatives au système BCI (selon modèles)	5-65
Etat du contrôle actif de sortie de voie	5-46	Fonctionnement du système BCI (selon modèles)	5-66
Désactivation automatique	5-46	Entretien du radar	5-69
Entretien du boîtier de caméra de voie de circulation	5-46	Limiteur de vitesse	5-69
Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW)/Système de prévention de franchissement de ligne (LDP) (selon modèles) ...	5-47	Fonctions du limiteur de vitesse	5-69
Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW)	5-48	Régulateur de vitesse (selon modèles)	5-72
Système de prévention de franchissement de ligne (LDP)	5-50	Précautions concernant le régulateur de vitesse	5-72
Entretien du boîtier de caméra de voie de circulation	5-53	Fonctions du régulateur de vitesse	5-73
Systèmes d'avertissement d'angle mort/de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision/d'intervention anti-collision de marche arrière (selon modèles)	5-53	Système de régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles pour les modèles avec boîte de vitesses automatique)	5-74
Système d'avertissement d'angle mort (BSW)/Système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision	5-53	Sélection du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule	5-75
Fonctionnement du système BSW	5-55	Mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule	5-75
Fonctionnement du système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision	5-56	Précautions relatives au mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule	5-76
		Fonctionnement du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule	5-77
		Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)	5-88

Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles, pour modèles avec boîte de vitesses manuelle).....	5-91	Attelage de remorque (sauf pour l'Europe).....	5-128
Sélection du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule	5-92	Attelage de remorque (pour l'Europe).....	5-128
Mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule.....	5-93	Précautions relatives au fonctionnement	5-128
Précautions relatives au mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule.....	5-93	Pression des pneus	5-129
Fonctionnement du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule	5-94	Chaînes de sécurité.....	5-129
Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)	5-104	Freins de remorque	5-129
Système d'assistance au maintien des distances de sécurité (DCA) (selon modèles).....	5-108	Détection de remorque (selon modèles).....	5-130
Précautions relatives au système DCA	5-108	Installation du dispositif d'attelage	5-130
Fonctionnement du système DCA	5-109	Direction assistée	5-131
Système de freinage d'urgence à l'avant (selon modèles).....	5-116	Type de direction assistée électrique	5-131
Fonctionnement du système	5-117	Type de direction assistée électrique à pompe hydraulique	5-132
Système d'avertissement de prédiction de collision à l'avant (selon modèles)	5-121	Type de direction adaptative directe	5-132
Fonctionnement du système	5-121	Système de freinage	5-134
Conseils de conduite pour un meilleur rendement du carburant et une réduction des émissions de dioxyde de carbone	5-125	Précautions relatives au freinage.....	5-134
Réduction de la consommation de carburant et réduction des émissions de dioxyde de carbone	5-126	Assistance au freinage.....	5-135
Stationnement.....	5-126	Système antiblocage des roues (ABS)	5-135
		Sécurité du véhicule	5-136
		Conduite par temps froid.....	5-137
		Batterie	5-137
		Liquide de refroidissement moteur :	5-137
		Équipement des pneus	5-137
		Équipement spécial pour l'hiver	5-138
		Frein de stationnement.....	5-138
		Protection contre la corrosion	5-138
		Commande active de réduction de bruit/	
		Commande active de son (selon modèles).....	5-139
		Annulation active du bruit.....	5-139
		Amélioration active du son	5-139

PERIODE DE RODAGE

Pendant les 2 000 premiers kilomètres (1 200 miles) (pour le moteur VR30DDTT et pour le moteur à essence 2,0L) ou les 1 500 premiers kilomètres (932 miles) (pour le moteur diesel 2,2L), suivez ces recommandations afin d'optimiser le rendement de votre moteur et la fiabilité de votre véhicule ainsi que ses performances en matière de consommation de carburant. Le non-respect de ces recommandations risque de réduire la durée de vie et le rendement de votre moteur.

- Ne roulez pas à vitesse constante, élevée ou réduite, pendant des périodes prolongées.
- Ne faites pas tourner le moteur à plus de 4 000 tr/mn (pour le moteur VR30DDTT).
- N'accélérez à plein gaz sous aucun rapport.
- N'effectuez pas de démarrages trop rapides.
- Évitez les freinages trop appuyés.
- Ne tractez pas de remorque au cours des 800 premiers kilomètres (500 miles) au moins (pour l'Europe).

PRECAUTIONS A PRENDRE LORS DU DEMARRAGE ET DE LA CONDUITE



ATTENTION

- Ne laissez jamais des enfants ou des adultes nécessitant généralement l'aide d'autrui seuls dans votre véhicule. D'autre part il est préférable de ne pas laisser les animaux domestiques sans surveillance. Ils pourraient sans le savoir activer des interrupteurs ou des commandes, occasionner un accident grave et se blesser. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut s'élever rapidement et suffisamment pour entraîner des blessures graves voire mortelles pour les personnes et les animaux présents dans le véhicule.
- Si des enfants se trouvent autour du véhicule, surveillez-les de près afin d'éviter qu'ils ne s'amuse et se retrouvent enfermés dans le coffre ; ils risqueraient de se blesser gravement. Veillez à verrouiller le véhicule avec le hayon fermé lorsqu'il n'est pas utilisé, et assurez-vous que les enfants n'ont pas accès aux clés du véhicule.

REMARQUE

Lors des premiers mois suivant l'achat du véhicule, si vous détectez de fortes odeurs de composés organiques volatils (COV) dans le véhicule, aérez soigneusement l'habitacle. Baissez toutes les vitres avant de pénétrer dans le véhicule ou pendant que vous vous trouvez dans le véhicule. En outre, si la température dans l'habitacle augmente, ou si le véhicule est stationné sous la lumière directe du soleil pendant un

certain temps, désactivez le mode de recyclage d'air de la climatisation et/ou baissez les vitres pour laisser suffisamment d'air frais s'introduire dans l'habitacle.

GAZ D'ÉCHAPPEMENT (monoxyde de carbone)



ATTENTION

- N'inhalez pas les gaz d'échappement car ils contiennent du monoxyde de carbone, gaz incolore et inodore. Le monoxyde de carbone est dangereux. Il risque de provoquer une perte de connaissance ou la mort.
- Si vous soupçonnez une infiltration de gaz d'échappement dans l'habitacle, roulez avec toutes les vitres complètement ouvertes et faites vérifier le véhicule immédiatement.
- Ne faites pas fonctionner le moteur dans un local clos, tel qu'un garage.
- N'immobilisez pas le véhicule moteur en marche pendant une période prolongée.
- Maintenez le couvercle de coffre fermé pendant la conduite. À défaut, les gaz d'échappement risquent de s'introduire dans l'habitacle. Si vous devez rouler en laissant le couvercle de coffre ouvert, suivez ces précautions :
 - Ouvrez toutes les vitres.

- Désactivez la commande de recyclage d'air et positionnez la commande de ventilation sur la vitesse la plus élevée afin de faire circuler l'air.

- Si un nouvel élément de carrosserie ou d'autres équipements à usage récréatif (ou autre) sont montés sur le véhicule, suivez les recommandations du fabricant, afin d'éviter toute infiltration de monoxyde de carbone dans l'habitacle. (Certains équipements à usage récréatif, tels que réfrigérateurs, dispositifs de chauffage, etc. peuvent également générer des émanations de monoxyde de carbone.)
- Faites examiner le système d'échappement et la carrosserie par un mécanicien qualifié chaque fois que :
 - Le véhicule est soulevé en vue de l'entretien.
 - Vous soupçonnez que les gaz d'échappement s'infiltrent dans l'habitacle.
 - Vous remarquez une modification du bruit du système d'échappement.
 - Vous avez eu un accident impliquant un endommagement du système d'échappement, du dessous de caisse ou de l'arrière du véhicule.

CATALYSEUR A TROIS VOIES



ATTENTION

- Les gaz et le système d'échappement sont très chauds. Tenez toute personne, animal et matériau inflammable à l'écart des composants du système d'échappement.
- N'arrêtez pas ou ne garez pas votre véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe sèche, des papiers usagers ou des chiffons. Ils pourraient s'enflammer et provoquer un incendie.

Le catalyseur à trois voies est un dispositif anti-pollution intégré au circuit d'échappement. Dans le convertisseur catalytique à trois voies, les gaz d'échappement sont brûlés à température élevée de façon à réduire les émissions polluantes.

PRECAUTION

- N'utilisez pas d'essence au plomb. (Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques".) Les dépôts causés par l'utilisation d'essence au plomb réduiraient sérieusement la capacité du catalyseur à trois voies à réduire les éléments polluants et/ou endommageraient le catalyseur.
- Maintenez votre moteur bien réglé. Suite à un défaut de fonctionnement du système d'allumage, d'injection de carburant ou des systèmes électriques, du carburant non brûlé risque de pénétrer

dans le catalyseur à trois voies et de causer une surchauffe. Arrêtez de conduire si le moteur présente des ratés ou en cas de baisse évidente des performances ou de fonctionnement inhabituel. Faites vérifier le véhicule dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié au plus vite.

- Évitez de conduire avec un niveau de carburant très bas dans le réservoir. Une panne sèche peut provoquer des ratés d'allumage du moteur et endommager le catalyseur à trois voies.
- Évitez d'emballer le moteur pendant sa montée en température.
- Ne faites pas démarrer le moteur par poussée ou remorquage du véhicule.

SYSTEME DE REDUCTION CATALYTIQUE SELECTIVE AdBlue® (selon modèles pour modèles avec moteur diesel)

Le liquide AdBlue®, ou liquide d'échappement diesel (DEF), est une solution non toxique d'urée diluée à 32,5% et d'eau déionisée. Ce liquide est vaporisé dans le système d'échappement des véhicules diesel afin de provoquer une réaction chimique transformant les émissions potentiellement dangereuses de NOx (oxydes d'azote) en substances inoffensives composées d'azote et d'eau. Ce système est appelé système de réduction catalytique sélective (SCR). Le liquide AdBlue® n'est pas un additif pour carbu-

rant et n'est jamais mélangé au carburant diesel. Il est toujours stocké dans un réservoir séparé du véhicule.

Le liquide AdBlue® commence à geler à partir de -11°C (12°F). Si vous conduisez souvent dans des zones où les températures sont inférieures à -11°C (12°F), le remplissage du réservoir de liquide AdBlue® avec du liquide AdBlue® doit toujours être effectué au début de la saison froide afin d'assurer une capacité de dégivrage suffisante à l'aide du chauffage.

Affichage de l'avertissement AdBlue®

Si le niveau de liquide AdBlue® dans le réservoir est bas ou en cas de dysfonctionnement du système de réduction catalytique sélective AdBlue®, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Remplissage de liquide AdBlue® :

INFINITI recommande de faire effectuer le remplissage du réservoir de liquide AdBlue® par un centre INFINITI ou un atelier qualifié. Toutefois, en cas d'urgence ou lorsqu'un concessionnaire n'est pas disponible immédiatement, vous pouvez effectuer vous-même le remplissage du réservoir de liquide AdBlue®. (Reportez-vous à "Réservoir de liquide AdBlue® (selon modèles pour les modèles avec moteur diesel)" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

Condition A



Cet avertissement s'affiche lorsque le niveau de liquide AdBlue® dans le réservoir est bas.

Remplir le réservoir de liquide AdBlue® dès que possible.

Condition B



Cet avertissement permet de vous indiquer une estimation de la distance (de 0 à 800 km [de 0 à

497 miles]) pouvant être parcourue avant qu'il ne s'avère nécessaire d'effectuer le remplissage du réservoir de liquide AdBlue®.

Condition C



Cet avertissement s'affiche lorsque le réservoir de liquide AdBlue® est presque vide.

- Si cet avertissement apparaît alors que le moteur est arrêté, vous ne pouvez pas démarrer le moteur. Contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.
- Si cet avertissement s'affiche alors que le moteur tourne, vous pouvez toujours conduire le véhicule jusqu'au centre INFINITI ou jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.
- Si le contact d'allumage est désactivé pendant que l'avertissement est affiché, le moteur peut être redémarré dans les 3 minutes. Le cas échéant, le véhicule ne peut pas être conduit à une vitesse supé-

rieure ou égale à 21 km/h (13 MPH). Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

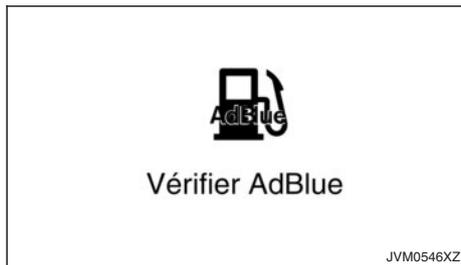
Faites effectuer au plus tôt le remplissage du réservoir de liquide AdBlue® par un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Une fois le remplissage du réservoir de liquide AdBlue® effectué, placez le contact d'allumage sur la position ON et vérifiez que l'avertissement est éteint. Placez une fois le contact d'allumage sur la position d'arrêt puis démarrez le moteur. Cette opération désactive le mode de limitation de vitesse.

Vérification de l'AdBlue® :

Lorsque l'avertissement [Vérifier AdBlue] s'affiche, le témoin de défaut s'allume en fonction des conditions.

Condition A



Cet avertissement s'affiche si un dysfonctionnement se produit au niveau du système de réduction catalytique sélective AdBlue®.

Faites vérifier le système par un centre INFINITI ou un atelier qualifié le plus tôt possible.

Condition B



Cet avertissement permet de vous indiquer une estimation de la distance (de 0 à 800 km [de 0 à

497 miles]) pouvant être parcourue avant qu'il ne s'avère nécessaire d'effectuer l'inspection et/ou la réparation du système de réduction catalytique sélective AdBlue®.

Condition C



- Si cet avertissement apparaît alors que le moteur est arrêté, vous ne pouvez pas démarrer le moteur. Contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.
- Si cet avertissement s'affiche alors que le moteur tourne, vous pouvez toujours conduire le véhicule jusqu'au centre INFINITI ou jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.
- Si le contact d'allumage est désactivé pendant que l'avertissement est affiché, le moteur peut être redémarré dans les 3 minutes. Le cas échéant, le véhicule ne peut pas être conduit à une vitesse supérieure ou égale à 21 km/h (13 MPH). Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Faites vérifier au plus tôt le système de réduction catalytique sélective AdBlue® par un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

SYSTEME DE CONTROLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Chaque pneu, y compris la roue de secours (selon modèles), doit être vérifié à froid mensuellement, et gonflé en fonction de la pression recommandée par le fabricant, sur l'étiquette du véhicule ou l'étiquette de pression des pneus. (Si votre véhicule est équipé de pneus de taille différente de celle indiquée sur l'étiquette du véhicule ou l'étiquette de pression des pneus, déterminez vous-même la pression requise pour ces pneus.)

Pour une plus grande sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de contrôle de pression des pneus (TPMS), qui allume un témoin de pression de pneu basse lorsqu'un ou plusieurs pneus est (sont) largement sous-gonflé(s). Lorsque le témoin de pression de pneus basse s'allume, vous devez donc arrêter le véhicule, vérifier les pneus dès que possible, et les gonfler en fonction de la pression requise. Conduire avec des pneus largement sous-gonflés provoque une surchauffe des pneus et peut entraîner des défaillances. Un sous-gonflage augmente également la consommation de carburant, réduit la durée de vie des pneus, et risque d'altérer la manœuvrabilité et les capacités de freinage du véhicule.

Pour les modèles équipés de pneus à roulage à plat, si vous conduisez le véhicule avec un ou plusieurs pneus crevés, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume en continu et un témoin sonore retentit pendant 10 secondes. L'avertissement [Pneu à plat] s'affiche également sur l'écran d'informations du véhicule. Le témoin sonore retentit uniquement à la première indication de pneu crevé, et le témoin d'avertissement s'allume en continu. Lorsque le témoin d'avertissement de pneu crevé est activé, faites réinitialiser le système et vérifier le pneu, puis faites-le remplacer si nécessaire, dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié. Même si le pneu est gonflé à la pression A FROID spécifiée, le témoin d'avertissement reste allumé jusqu'à ce que le système soit réinitialisé dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

En cas de crevaison, réparez le pneu à l'aide du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison (selon modèles). Reportez-vous à "Pneu à plat" dans le chapitre "6. En cas d'urgence". Pour les modèles équipés de pneus à roulage à plat, vous pouvez conduire le véhicule pendant une durée limitée avec un pneu crevé. Reportez-vous à "Pneus à roulage à plat (selon modèles)" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" et "Pneus à roulage à plat (selon modèles)" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

Notez que le système TPMS ne remplace pas un entretien correct des pneus. Il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que les pneus sont correctement gonflés, même si le sous-gonflage n'est pas assez important pour que le témoin de pression de pneus basse du système TPMS s'allume.

Votre véhicule est également équipé d'un témoin de défaut du système TPMS, vous indiquant que le système est défectueux. Le témoin de défaut du système TPMS est combiné au témoin de pression de pneus basse. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant environ une minute, puis reste allumé de manière continue. Ceci se produit à chaque démarrage du véhicule, tant que le dysfonctionnement existe. Lorsque le témoin de défaut est allumé, le système risque de ne pas détecter ou signaler une pression de pneus basse comme il le devrait. Des dysfonctionnements du système TPMS peuvent se produire pour de multiples raisons, y compris en cas d'interventions empêchant le fonctionnement correct du système TPMS, comme lors du remplacement des pneus. Vérifiez toujours le témoin de défaut du système TPMS après avoir remplacé un(e) ou plusieurs pneu(s)/roue(s), pour vous assurer que les pneus/roues de remplacement n'empêchent pas le fonctionnement correct du système TPMS.

Informations complémentaires

- Le système TPMS ne contrôle pas la pression de pneu de la roue de secours (selon modèles).
- Le système TPMS s'active uniquement lorsque le véhicule est conduit à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH). De plus, ce système risque de ne pas détecter une chute soudaine de la pression des pneus (par exemple, lorsque vous conduisez avec un pneu crevé).
- Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse risque de ne pas s'éteindre automatiquement après l'ajustement de la pression des pneus. Une fois le pneu gonflé à la pression recommandée, réinitialisez les pressions de pneus enregistrées (modèles avec fonction de réinitialisation du TPMS) et conduisez le véhicule à des vitesses supérieures à 25 km/h (16 MPH) pour activer le système TPMS et désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Utilisez un manomètre pour pneus pour vérifier la pression des pneus.
- L'avertissement [Pression de pneu basse] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume et qu'une pression de pneu basse est détectée. L'avertissement [Pression de pneu basse] s'éteint lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'éteint.

L'avertissement [Pression de pneu basse] apparaît chaque fois que le contact d'allu-

mage est placé en position ON tant que le témoin d'avertissement de pression de pneu basse reste allumé.

L'avertissement [Pression de pneu basse] n'apparaît pas si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume pour indiquer un dysfonctionnement du TPMS.

- L'avertissement [Pneu à plat] (selon modèles) s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume et qu'une ou plusieurs crevaisons sont détectées.
- La pression des pneus augmente ou diminue en fonction de la chaleur causée par le fonctionnement du véhicule et de la température extérieure. Ne faites pas baisser la pression des pneus après avoir conduit car la pression des pneus augmente après que le véhicule a roulé. Une température extérieure basse risque de faire baisser la température de l'air à l'intérieur des pneus, et d'en diminuer la pression. Cela risque d'entraîner l'activation du témoin d'avertissement de pression de pneus basse. Si le témoin d'avertissement s'allume lorsque la température extérieure est basse, vérifiez la pression des quatre pneus.
- Pour les modèles avec mode de pression des pneus sur l'écran d'informations du véhicule, vous pouvez vérifier la pression de tous les pneus. (Reportez-vous à "Ordinateur de bord" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

- En fonction des variations de la température extérieure, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse risque de s'allumer même si la pression des pneus a été ajustée correctement (modèles avec fonction de réinitialisation du TPMS). Ajustez la pression des pneus à nouveau, en fonction de la pression A FROID recommandée, lorsque les pneus sont froids et réinitialisez le système TPMS.
- Une fois le contact d'allumage positionné sur ON, cela peut prendre un certain temps avant que la pression des pneus ne s'affiche lorsque le véhicule roule. En fonction des conditions des ondes radio, la pression des pneus peut ne pas s'afficher correctement.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin d'avertissement de pression de pneu basse" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".



ATTENTION

- **Les ondes radio peuvent affecter les équipements médicaux électriques. Avant d'utiliser l'Intelligent Key, toute personne portant un pacemaker doit contacter le fabricant de l'équipement médical électrique afin de connaître les répercussions éventuelles.**
- **Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume lors de la conduite, évitez les manœuvres de braquage soudaines ou un freinage trop brusque, réduisez la vitesse du véhicule, quit-**

tez la route, dirigez-vous vers un endroit sûr et arrêtez le véhicule dès que possible. Le véhicule peut être sérieusement endommagé, ce qui risque de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus, pour désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Si le témoin s'allume toujours lorsque vous conduisez après avoir réglé la pression des pneus, il est possible qu'un pneu soit crevé ou que le système TPMS soit défectueux. En cas de crevaison, réparez le pneu à l'aide du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison (selon modèles) dès que possible. Si aucun pneu n'est crevé et que tous les pneus sont gonflés à la bonne pression, faites vérifier le véhicule par un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

- Pour les modèles équipés de pneus de roulage à plat, bien que vous puissiez continuer à rouler avec un pneu crevé, n'oubliez pas que la stabilité et la manœuvrabilité du véhicule sont réduites, ce qui pourrait provoquer un accident ou des blessures graves. Une conduite sur de longs trajets à des vitesses élevées risque également d'endommager les pneus.
 - Ne conduisez pas à des vitesses supérieures à 80 km/h (50 MPH). Ne conduisez pas plus de 150 km (93 miles) avec un pneu à roulage à plat crevé. La distance réelle que le véhicule peut parcourir avec

un pneu crevé dépend de la température extérieure, de la charge du véhicule, de l'état de la route ainsi que d'autres facteurs.

- Si vous détectez des bruits ou vibrations inhabituels pendant que vous conduisez avec un pneu à roulage à plat crevé, éloignez le véhicule de la circulation vers une zone de sécurité et arrêtez le véhicule au plus tôt. Le pneu risque d'être endommagé sérieusement et doit être remplacé.
- Après avoir ajusté la pression des pneus, veillez à réinitialiser le système TPMS (modèles avec fonction de réinitialisation du TPMS). A moins d'avoir effectué une réinitialisation, le TPMS n'envoie pas d'avertissement en cas de pression de pneu basse.
- Lorsqu'une roue de secours est montée ou une roue remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement de pression de pneus basse clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié dès que possible pour le remplacement de la roue/du pneu, et/ou la réinitialisation du système.
- L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par INFINITI pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.
- N'injectez pas de produit d'étanchéité pour pneus liquide ou en bombe, car cela risque de provoquer un dysfonctionnement au niveau des capteurs de

pression des pneus (pour les modèles non équipés du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).

- INFINITI recommande d'utiliser uniquement le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus d'origine INFINITI fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité pour pneus risquent d'endommager le joint de tige de soupape, ce qui peut entraîner une perte de pression d'air au niveau des pneus. Rendez-vous dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié dès que possible après avoir utilisé le produit d'étanchéité de réparation pour pneus (pour les modèles équipés d'un kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).

PRECAUTION

- Le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement lorsque des chaînes sont montées sur les roues ou que ces dernières sont enlisées dans la neige.
- Ne placez pas de film métallisé ni de pièces métalliques (antenne, etc.) sur les vitres. Cela pourrait affecter la réception des signaux des capteurs de pression de pneus, et le système TPMS pourrait ne pas fonctionner correctement.

Certains équipements et transmetteurs risquent d'interférer temporairement avec le fonctionnement du système TPMS, et de causer une activation du témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Par exemple :

- Des installations ou équipements électriques utilisant des fréquences radio similaires se trouvent à proximité du véhicule.
- Un transmetteur réglé à la même fréquence est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.
- Un ordinateur (ou un équipement similaire) ou un convertisseur CC/CA est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.

Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume dans les cas suivants :

- Si le véhicule est équipé d'une roue et d'un pneu non pourvus du TPMS.
- Si le TPMS a été remplacé et que le code d'identification n'a pas été enregistré.
- Si la roue installée n'est pas conforme aux spécifications indiquées par INFINITI.

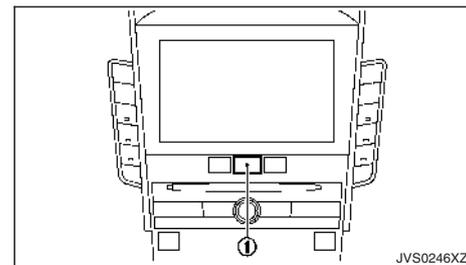
Réinitialisation du TPMS (modèles avec fonction de réinitialisation du TPMS)

Pour maintenir le bon fonctionnement du système TPMS, il est nécessaire de réinitialiser le système dans les cas suivants.

- En cas d'ajustement de la pression des pneus.
- En cas de remplacement d'un pneu ou d'une roue.
- En cas de permutation des roues.

Effectuez les procédures suivantes pour réinitialiser le système TPMS :

1. Garez le véhicule dans un endroit sûr, sur un sol plat.
2. Serrez le frein de stationnement et placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) (pour modèles avec boîte de vitesses automatique) ou sur N (point mort) (pour modèles avec boîte de vitesses manuelle).
3. Ajustez la pression des pneus sur les quatre roues selon la pression A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus. Utilisez un manomètre pour pneus pour vérifier la pression des pneus.
4. Placez le contact d'allumage sur la position ON. Ne démarrez pas le moteur.



5. Appuyez sur «MENU» ① et sur [Réglages] sur l'affichage inférieur.
6. Appuyez sur [Réglages mesure].
7. Appuyez sur [Réglage TPMS].
8. Appuyez sur [Réinit. pression pneus].
9. Lorsque [Réinit TPMS ?] apparaît, appuyez sur [Oui].
10. Lorsque [Réinit. pression pneus] apparaît, appuyez sur [OK].
11. Après avoir réinitialisé le système TPMS, conduisez le véhicule à des vitesses supérieures à 25 km/h (16 MPH).

Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume après la réinitialisation, cela peut indiquer que le système TPMS ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR

Pour de plus amples informations concernant le témoin d'avertissement de pression de pneu basse, reportez-vous à “ Témoin d'avertissement de pression de pneu basse” dans le chapitre “2. Commandes et instruments”.



ATTENTION

La présence et la répartition d'une charge supplémentaire, de même que l'utilisation d'un équipement additionnel (attelage de remorque, galerie de toit, etc.), risquent de modifier considérablement les caractéristiques de conduite de votre véhicule. Il est donc nécessaire d'adapter votre style de conduite et la vitesse du véhicule à la situation. Réduisez notamment votre vitesse en cas de transport d'une charge lourde.

- Assurez-vous que l'espace est dégagé autour du véhicule.
- Inspectez visuellement l'aspect et l'état des pneus. Mesurez la pression des pneus et vérifiez qu'elle est correcte.
- Assurez-vous que toutes les vitres et les optiques d'éclairage sont propres.
- Réglez la position du siège et de l'appuie-tête.
- Réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Attachez votre ceinture de sécurité et demandez à tous les passagers de faire de même.
- Vérifiez que toutes les portières sont fermées.
- Vérifiez le fonctionnement des témoins d'avertissement lorsque le contact d'allumage est placé sur ON.
- Les éléments d'entretien figurant dans le chapitre “8. Entretien et interventions à effectuer soi-même” doivent être vérifiés périodiquement.

PRECAUTIONS LORS DE LA CONDUITE

Votre sécurité et votre confort dépendent de votre conduite. En tant que conducteur, vous seul savez comment adapter au mieux votre conduite aux circonstances environnantes.

DEMARRAGE DU MOTEUR A FROID

En raison du régime élevé lorsque le moteur est froid, une attention toute particulière doit être portée au passage des vitesses, durant la période de montée en température du moteur.

CHARGEMENT DES BAGAGES

Les charges, la façon dont elles sont réparties et les moyens de fixation (dispositifs d'attelage, galerie de toit, etc.) ont une grande incidence sur le comportement et la tenue de route du véhicule. Il est donc nécessaire d'adapter votre style de conduite et la vitesse du véhicule à la situation.

CONDUITE PAR TEMPS HUMIDE

- Evitez les accélérations et les arrêts brusques.
- Evitez les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Respectez les distances de sécurité par rapport au véhicule qui vous précède.

Lorsque des flaques ou des coulées d'eau, etc. recouvrent la route, réduisez la vitesse du véhicule afin d'éviter les phénomènes d'aquaplanage.

CONTACT D'ALLUMAGE A BOUTON-POUSOIR

ning qui pourraient entraîner des dérapages et une perte de contrôle du véhicule. Des pneus usés augmentent ce risque.

CONDUITE PAR TEMPS HIVERNAL

- Roulez prudemment.
- Evitez les accélérations et les arrêts brusques.
- Evitez les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Evitez les changements de direction brusques.
- Respectez les distances de sécurité par rapport au véhicule qui vous précède.

PRECAUTIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT DU CONTACT D'ALLUMAGE A BOUTON-POUSOIR

N'actionnez pas le contact d'allumage à bouton-poussoir pendant la conduite, sauf en cas d'urgence. (Le moteur s'arrête lorsque le bouton-poussoir du contact d'allumage est pressé 3 fois consécutives ou qu'il est maintenu enfoncé pendant plus de 2 secondes.) Ceci verrouille le volant et le conducteur risque de perdre le contrôle du véhicule. Une telle situation pourrait sérieusement endommager le véhicule ou entraîner des blessures graves.

Avant d'actionner le bouton-poussoir du contact d'allumage, assurez-vous de placer le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement) (modèles avec boîte de vitesses automatique) ou le levier de changement de vitesses sur N (point mort) (modèles avec boîte de vitesses manuelle).

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Le système d'Intelligent Key permet d'actionner le contact d'allumage même si la clé se trouve dans votre poche ou dans votre sac. L'environnement et/ou les conditions d'utilisation peuvent altérer le fonctionnement du système d'Intelligent Key.

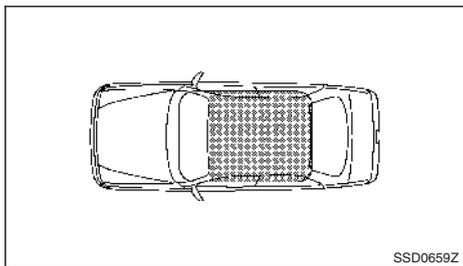
Certains témoins et avertissements de fonctionnement apparaissent également sur l'écran d'informations du véhicule entre le compteur de

vitesses et le compte-tours. (Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

PRECAUTION

- Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous utilisez votre véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez jamais l'Intelligent Key à l'intérieur.
- Si la batterie du véhicule est déchargée, le contact d'allumage ne peut pas être placé sur une autre position que LOCK, et si le système de blocage de la direction est activé, il est impossible de tourner le volant. Rechargez la batterie au plus vite. (Reportez-vous à "Démarrage à l'aide d'une batterie de secours" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".)

Périmètre de fonctionnement



L'Intelligent Key permet le démarrage du moteur seulement si elle se trouve dans le périmètre de fonctionnement spécifié, comme indiqué sur l'illustration.

Lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée ou en présence de fortes ondes radio, le périmètre de fonctionnement du système d'Intelligent Key rétrécit et l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.

Si l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement, toute personne peut actionner le contact d'allumage et démarrer le moteur, même si elle ne porte pas l'Intelligent Key sur elle.

- Le coffre n'est pas inclus dans le périmètre de fonctionnement, mais si l'Intelligent Key s'y trouve, elle peut tout de même fonctionner.

- Si l'Intelligent Key est placée sur le tableau de bord ou la plage arrière, dans la boîte à gants, dans le vide-poches ou dans un coin de l'habitacle, elle risque de ne pas fonctionner.
- Si l'Intelligent Key se trouve à proximité de la portière ou de la vitre, à l'extérieur du véhicule, elle peut fonctionner.

Boîte de vitesses automatique

Le verrouillage de l'allumage est conçu afin que le contact d'allumage ne puisse pas être placé sur LOCK tant que le levier de changement de vitesses n'est pas placé sur la position P (stationnement). Avant de placer le contact d'allumage sur arrêt, assurez-vous que le levier de changement de vitesses est placé sur la position P (stationnement).

Lorsque le contact d'allumage ne peut pas être positionné sur LOCK :

1. Le témoin d'avertissement PASSAGE P apparaît sur l'écran d'informations du véhicule et un témoin sonore retentit.
2. Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
3. Si le contact d'allumage est placé sur ACC, le témoin d'avertissement APPUYER apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.
4. Appuyez sur le contact d'allumage. Le contact d'allumage est positionné sur ON.

5. Le témoin d'avertissement APPUYER apparaît à nouveau sur l'écran d'informations du véhicule.
6. Appuyez sur le contact d'allumage. Le contact d'allumage est placé sur arrêt.

Pour les avertissements et les témoins apparaissant sur l'écran d'informations du véhicule, reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "5. Commandes et instruments".

Si le contact d'allumage est positionné sur LOCK, le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une position autre que P (stationnement). Le levier de changement de vitesses peut être déplacé si le contact d'allumage est positionné sur ON et que la pédale de frein est enfoncée.

BLOCAGE DE LA DIRECTION

Le contact d'allumage est équipé d'un dispositif antivol de blocage du volant.

Pour bloquer le volant

1. Placez le contact d'allumage sur arrêt (le témoin de position du contact d'allumage ne s'allume pas).
2. Ouvrez ou fermez la portière. Le contact d'allumage est placé sur LOCK.
3. Tournez le volant d'1/8 de tour vers la droite ou vers la gauche en partant de la position droite.

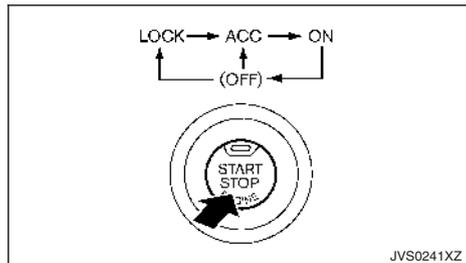
Pour débloquer le volant

Appuyez sur le contact d'allumage, le volant se débloque automatiquement.

PRECAUTION

- Si la batterie du véhicule est déchargée, le contact d'allumage avec bouton-poussoir ne peut pas être positionné sur une autre position que LOCK.
- Si le témoin de dysfonctionnement du déverrouillage de la direction apparaît sur l'écran d'informations du véhicule, appuyez à nouveau sur le contact d'allumage tout en tournant légèrement le volant de droite à gauche. (Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "5. Commandes et instruments".)

POSITIONS DU CONTACT D'ALLUMAGE



Lorsque vous actionnez le contact d'allumage sans appuyer sur la pédale de frein (modèle avec boîte de vitesses automatique) ou sur la pédale

d'embrayage (modèle avec boîte de vitesses manuelle), la position du contact d'allumage change comme suit :

- Appuyez une fois pour passer à ACC.
- Appuyez deux fois pour passer à ON.
- Appuyez trois fois pour passer à arrêt. (Aucune position ne s'allume.)
- Appuyez quatre fois pour revenir à ACC.
- Ouvrez ou fermez l'une des portières pour revenir à LOCK depuis la position d'arrêt.

Position LOCK

Le contact d'allumage peut être verrouillé sur cette position uniquement.

Le contact d'allumage est déverrouillé lorsqu'il est placé sur ACC et que vous êtes muni de l'Intelligent Key.

Position ACC

L'alimentation électrique des accessoires est activée sans que le moteur ne soit mis en marche.

Position ON

Le système d'allumage et l'alimentation électrique des accessoires sont activés sans que le moteur ne soit mis en marche.

Position OFF

Le moteur est arrêté.



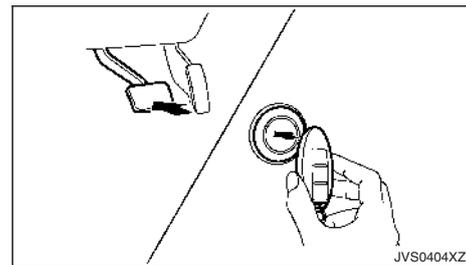
ATTENTION

Ne placez jamais le contact d'allumage sur arrêt pendant la conduite. Le volant pourrait se bloquer et le conducteur perdre le contrôle du véhicule, ce qui pourrait endommager gravement le véhicule et entraîner des blessures.

PRECAUTION

Ne laissez pas le contact d'allumage sur ACC ou ON pendant une période prolongée lorsque le moteur est à l'arrêt. La batterie risque de se décharger.

PILE DE L'INTELLIGENT KEY DECHARGEE



Si la pile de l'Intelligent Key est déchargée, ou si les conditions environnementales perturbent le

fonctionnement de l'Intelligent Key, démarrez le moteur en vous reportant à la procédure suivante :

1. Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement) (modèles avec boîte de vitesses automatique) ou le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort) (modèles avec boîte de vitesses manuelle).
2. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
3. Placez l'Intelligent Key contre le contact d'allumage tel qu'indiqué sur l'illustration. (Un témoin sonore retentit.)
4. Appuyez sur le contact d'allumage tout en enfonçant la pédale de frein (modèles avec boîte de vitesses automatique) ou la pédale d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle) dans les 10 secondes suivant l'émission du témoin sonore. Le moteur démarre.

Une fois l'étape 3 effectuée, lorsque vous actionnez le contact d'allumage sans appuyer sur la pédale de frein (modèle avec boîte de vitesses automatique) ou sur la pédale d'embrayage (modèle avec boîte de vitesses manuelle), la position du contact d'allumage passe sur ACC.

REMARQUE

- Lorsque vous placez le contact d'allumage sur ACC ou ON ou si vous démarrez le moteur à l'aide de la procédure ci-dessus, le témoin de pile d'Intelligent Key déchargée apparaît sur l'écran d'informations du véhicule même si l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Pour désactiver le témoin de pile d'Intelligent Key déchargée, placez à nouveau l'Intelligent Key contre le contact d'allumage.
- Si le témoin de pile d'Intelligent Key déchargée apparaît sur l'écran d'informations du véhicule, remplacez la pile au plus vite. (Reportez-vous à "Pile de l'Intelligent Key" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

POUR LES MODELES AVEC MOTEUR A ESSENCE

1. Serrez le frein de stationnement.
2. Positionnez le levier sélecteur sur P (stationnement) ou sur N (point mort).

Le démarreur est conçu pour fonctionner uniquement si le levier de changement de vitesses est placé sur l'une des positions ci-dessus.

Le conducteur doit être en possession de l'Intelligent Key lorsqu'il actionne le contact d'allumage.

3. Placez le contact d'allumage sur ON. Enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le contact d'allumage pour démarrer le moteur.

Pour démarrer le moteur immédiatement, appuyez sur le contact d'allumage et relâchez-le tout en enfonçant la pédale de frein, quelle que soit la position du contact d'allumage.

4. Relâchez immédiatement le contact d'allumage lorsque le moteur tourne. Si le moteur démarre mais cale, répétez la procédure ci-avant.

S'il est très difficile de démarrer le moteur par temps très froid ou très chaud, appuyez sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la enfoncée. Appuyez sur le contact d'allumage

pendant 15 secondes maximum tout en maintenant la pédale. Relâchez la pédale d'accélérateur lorsque le moteur démarre.

PRECAUTION

- Dès que le moteur a démarré, relâchez immédiatement le contact d'allumage.
 - N'actionnez pas le démarreur pendant plus de 15 secondes successives. Si le moteur ne démarre pas, positionnez le contact d'allumage sur la position d'arrêt et attendez 10 secondes avant de faire une nouvelle tentative. Ne pas procéder de la sorte pourrait endommager le démarreur.
 - S'il s'avère nécessaire de démarrer le moteur à l'aide d'une batterie de secours et de câbles de raccordement, les instructions et précautions indiquées dans le chapitre "6. En cas d'urgence" doivent être soigneusement suivies.
5. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes après démarrage, pour le faire monter en température. Conduisez à vitesse modérée pendant les premiers kilomètres, en particulier par temps froid.

PRECAUTION

Ne laissez pas le véhicule sans surveillance pendant que le moteur monte en température.

6. Pour arrêter le moteur, placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement), serrez le frein de stationnement et placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.

POUR LES MODELES AVEC MOTEUR DIESEL

1. Serrez le frein de stationnement.
2. **Modèle avec boîte de vitesses automatique :**

Positionnez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement) ou N (point mort).

Le démarreur est conçu pour fonctionner uniquement lorsque le levier de changement de vitesses est positionné correctement.

Modèle avec boîte de vitesses manuelle :

Placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort). Appuyez au maximum sur la pédale d'embrayage.

Le conducteur doit être en possession de l'Intelligent Key lorsqu'il actionne le contact d'allumage.

3. Placez le contact d'allumage sur ON et attendez que le témoin lumineux de bougies de préchauffage s'éteigne. Appuyez sur la pédale de frein (modèles avec boîte de vitesses

automatique) ou sur la pédale d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle) et appuyez sur le contact d'allumage pour démarrer le moteur.

Pour démarrer le moteur immédiatement, appuyez sur le contact d'allumage et relâchez-le tout en enfonçant la pédale de frein (modèles avec boîte de vitesses automatique) ou la pédale d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle), quelle que soit la position du contact d'allumage.

4. Relâchez immédiatement le contact d'allumage lorsque le moteur tourne. Si le moteur démarre mais cale, répétez la procédure ci-avant.

S'il est très difficile de démarrer le moteur par temps très froid ou très chaud, appuyez sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la enfoncée. Appuyez sur le contact d'allumage pendant 15 secondes maximum tout en maintenant la pédale. Relâchez la pédale d'accélérateur lorsque le moteur démarre.

PRECAUTION

- Dès que le moteur a démarré, relâchez immédiatement le contact d'allumage.
- N'actionnez pas le démarreur pendant plus de 15 secondes successives. Si le moteur ne démarre pas, positionnez le contact d'allumage sur la position d'arrêt et attendez 20 secondes

CONDUITE DU VEHICULE

avant de faire une nouvelle tentative. Ne pas procéder de la sorte pourrait endommager le démarreur.



ATTENTION

Évitez toute rétrogradation brutale sur route glissante. Vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule.

CONDUITE AVEC BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Sur votre véhicule, la boîte de vitesses automatique est commandée de manière électronique, pour une puissance maximale et un fonctionnement souple et fluide.

Les procédures de fonctionnement recommandées, relatives à la boîte de vitesses, sont indiquées au cours des pages suivantes. Suivez ces procédures pour des performances maximales et une conduite confortable.

PRECAUTION

- **Le ralenti d'un moteur froid est élevé, soyez donc prudent lorsque vous passez un rapport de marche avant ou de marche arrière avant que le moteur ne soit chaud.**
- **N'emballez pas le moteur lorsque le véhicule est arrêté. Ceci risque en effet de provoquer un déplacement inattendu du véhicule.**
- **Ne placez jamais le levier sélecteur sur P (stationnement) ou R (marche arrière) lorsque le véhicule avance, et sur la position P (stationnement) ou D (conduite) ou sur le mode de passage manuel des**

vitesse lorsque le véhicule recule. Cela risquerait d'endommager sérieusement la boîte de vitesses.

- **Sauf en cas d'urgence, ne passez pas à la position N (point mort) pendant la conduite. Conduire alors que la boîte de vitesses est placée sur N (point mort) risquerait d'endommager gravement la boîte de vitesses.**
- **Démarrez le moteur en position P (stationnement) ou N (point mort). Le moteur ne démarre pas si le levier de changement de vitesses se trouve sur une autre position. S'il démarre, faites vérifier votre véhicule dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.**
- **Passez sur la position P (stationnement) et serrez le frein de stationnement en cas d'arrêt prolongé.**
- **Maintenez le moteur au régime de ralenti lorsque vous passez de la position N (point mort) à une position de conduite.**
- **Pour éviter d'endommager le véhicule, en cas d'arrêt en côte, ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Dans ce cas, vous devez appuyer sur la pédale de frein.**

Démarrage du véhicule

1. Après avoir démarré le moteur, enfoncez la pédale de frein au maximum avant de déplacer le levier de changement de vitesses de la position P (stationnement) vers une autre position.

- Laissez la pédale de frein enfoncée et placez le levier de changement de vitesses sur une position de conduite.
- Desserrez le frein de stationnement, relâchez la pédale de frein et déplacez progressivement le véhicule.

La boîte de vitesses automatique est conçue de telle manière que la pédale de frein DOIVE être enfoncée avant de passer de la position P (stationnement) vers n'importe quelle position de conduite, lorsque le contact d'allumage est sur ON.

Le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une position autre que P (stationnement) lorsque le contact d'allumage est placé sur LOCK, arrêt ou ACC.

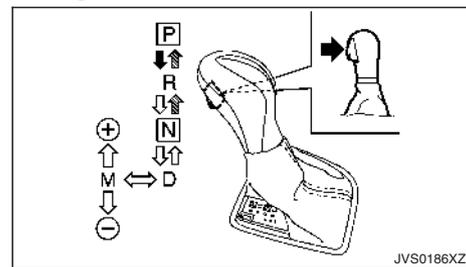
PRECAUTION

- **APPUYEZ SUR LA PEDALE DE FREIN** - Si le levier de changement de vitesses est placé sur D, R ou si le mode manuel est sélectionné sans appuyer sur la pédale de frein, le véhicule avance lentement lorsque le moteur tourne. Avant de déplacer le levier de changement de vitesses, enfoncez la pédale de frein au maximum et assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.
- **VERIFIEZ LA POSITION DU LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES** - Assurez-vous que le levier de changement de vitesses se trouve sur la position souhaitée. La position D (marche avant) et le mode

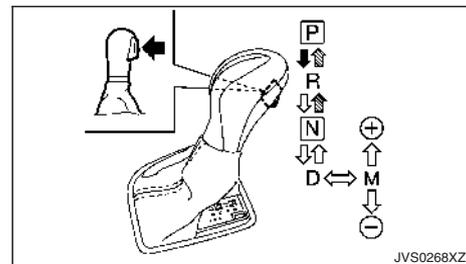
manuel de changement de vitesses permettent de faire avancer le véhicule, et la position R (marche arrière) de le faire reculer.

- **FAITES CHAUFFER LE MOTEUR** - Le régime de ralenti étant plus élevé lorsque le moteur est froid, soyez particulièrement vigilant lorsque vous placez le levier de changement de vitesses sur une position de conduite immédiatement après le démarrage du moteur.

Changement de vitesses



Modèle avec conduite à gauche



Modèle avec conduite à droite

- ➡ : Appuyez sur le bouton tout en enfonçant la pédale de frein,
- ➡ (hatched) : Appuyez sur le bouton,
- ➡ (solid) : Déplacez simplement le levier de changement de vitesses.



ATTENTION

- **Serrez le frein de stationnement lorsque le moteur est à l'arrêt, quelle que soit la position du levier de changement de vitesses. Le non-respect de ces recommandations pourrait provoquer un déplacement inattendu du véhicule et causer des blessures graves ou des dommages matériels.**
- **Si le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une position autre que P (stationnement), alors que le moteur tourne et que la pédale de frein est enfoncée, il est possible que les feux de stop ne fonctionnent pas. Des feux de stop défectueux pourraient provoquer un accident susceptible d'entraîner des blessures corporelles.**

Après avoir démarré le moteur, enfoncez la pédale de frein au maximum puis déplacez le levier de changement de vitesses de la position P (stationnement) vers une autre position.

Lorsque vous placez le levier de changement de vitesses de P (stationnement) sur l'une des autres positions, il est possible que vous ressentiez une secousse ou que vous entendiez un bruit. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Si le contact d'allumage est placé sur ACC alors que le levier de changement de vitesses se trouve sur une position autre que P (stationnement), le contact d'allumage ne peut pas être placé sur LOCK.

Si le contact d'allumage ne peut pas être placé sur la position LOCK et que le témoin d'avertissement PASSAGE P s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, effectuez la procédure suivante :

1. Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
2. Appuyez sur le contact d'allumage. Le contact d'allumage est alors placé sur ON.
3. Appuyez à nouveau sur le contact d'allumage pour le placer sur arrêt.

P (stationnement) :

Utilisez cette position lorsque le véhicule est immobilisé ou pour démarrer le moteur. **Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt complet avant de placer le levier de changement de vitesses sur P (stationnement).** Serrez le frein de stationnement. Lors d'un stationnement en pente, serrez d'abord le frein de stationnement puis placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement).

R (marche arrière) :

Utilisez cette position pour reculer. Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt complet avant de placer le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière).

N (point mort) :

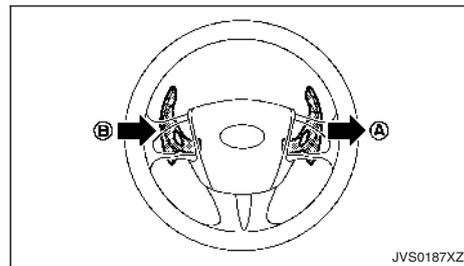
Aucun rapport de marche avant ni de marche arrière n'est engagé. Le moteur peut être démarré sur cette position. Si le moteur cale alors que le véhicule est en mouvement, il est possible de le redémarrer en passant sur la position N (point mort).

REMARQUE

Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur N (point mort), le régime moteur est limité (pour les modèles avec moteur à essence 2,0L turbo et avec moteur diesel 2,2L).

D (conduite) :

Utilisez cette position pour la conduite en marche avant normale du véhicule.



Palettes de changement de vitesses au volant (selon modèles)

Mode de passage manuel des vitesses

Modèles avec moteur VR30DDTT :

Lorsque le levier de changement de vitesse est placé sur la position de passage manuel des vitesses, et qu'il est utilisé pendant la conduite, la boîte de vitesses passe en mode manuel de passage des vitesses. La plage de changement de vitesses peut être sélectionnée manuellement.

Pour passer à une plage supérieure, placez le levier de changement de vitesses sur le côté + (haut) ou tirez la palette droite de changement de vitesses (selon modèles) (+) (A). La boîte de vitesses passe à la plage supérieure.

Pour passer à une plage inférieure, placez le levier de changement de vitesses sur le côté - (bas) ou tirez la palette gauche de changement de vitesses (selon modèles) (-) (B). La boîte de vitesses passe à la plage inférieure.

Lors de la désactivation du mode de passage manuel des vitesses, remplacez le levier de changement de vitesses sur la position D (conduite). La boîte de vitesses repasse en mode de conduite normale.

En position "D" (conduite), lorsque vous tirez la palette de changement de vitesses (selon modèles), la boîte de vitesses passe temporairement à la plage supérieure ou inférieure. La boîte de vitesses revient automatiquement à la position "D" (conduite) après un court moment.

Pour revenir à la position "D" (conduite) manuellement, tirez la palette de changement de vitesses et maintenez-la pendant environ 1,5 seconde.

En mode de passage manuel des vitesses, la plage de changement de vitesses apparaît sur l'affichage des informations relatives au véhicule entre le compteur de vitesse et le compte-tours.

Le passage est effectué plage par plage, comme suit :

$1^M \rightarrow 2^M \rightarrow 3^M \rightarrow 4^M \rightarrow 5^M \rightarrow 6^M \rightarrow 7^M$
 $\leftarrow \leftarrow \leftarrow \leftarrow \leftarrow \leftarrow \leftarrow$

7^M (7ème) :

Utilisez cette position pour la conduite normale en marche avant, à vitesse élevée.

6^M (6ème) et 5^M (5ème) :

Utilisez ces positions en cas de conduite prolongée en montée ou pour bénéficier du frein moteur en pente raide.

4^M (4ème), 3^M (3ème) et 2^M (2ème) :

Utilisez ces positions en montée et pour bénéficier du frein moteur en descente.

1^M (1ère) :

Utilisez cette position pour monter lentement des côtes à forte déclivité, pour conduire lente-

ment dans de la neige profonde ou pour bénéficier au maximum du frein moteur dans les descentes raides.

- Veillez à ne pas conduire à vitesse élevée pendant une période prolongée, en utilisant un rapport inférieur au 7ème rapport. Ceci augmenterait la consommation de carburant.
- Si vous déplacez le levier de changement de vitesses deux fois du même côté, les plages sont enclenchées successivement. Toutefois, si le mouvement est trop rapide, le rapport supérieur peut ne pas être engagé correctement.
- **En mode de passage manuel des vitesses, la boîte de vitesses risque de ne pas passer au rapport sélectionné ou de passer automatiquement à un autre rapport. Ceci permet de maintenir les performances de conduite et de réduire les risques d'engorgement du véhicule et de perte de contrôle.**
- **Lorsque la boîte de vitesses ne passe pas au rapport sélectionné, le témoin de position de boîte de vitesses automatique (sur l'affichage des informations relatives au véhicule) clignote et le témoin sonore retentit.**
- **En mode manuel de passage des vitesses, la boîte de vitesses passe automatiquement au 1er rapport avant l'arrêt du véhicule. Lorsque vous accélérez à nouveau, il est nécessaire de passer à un rapport supérieur, jusqu'à la plage désirée.**

Modèles avec moteur turbo à essence 2,0L et moteur diesel 2,2L :

Lorsque le levier de changement de vitesse est placé sur la position de passage manuel des vitesses, et qu'il est utilisé pendant la conduite, la boîte de vitesses passe en mode manuel de passage des vitesses. La plage de changement de vitesses peut être sélectionnée manuellement.

Pour passer à une plage supérieure, placez le levier de changement de vitesses sur le côté + (haut) ou tirez la palette droite de changement de vitesses (selon modèles) (+) (A). La boîte de vitesses passe à la plage supérieure.

Pour passer à une plage inférieure, placez le levier de changement de vitesses sur le côté – (bas) ou tirez la palette gauche de changement de vitesses (selon modèles) (–) (B). La boîte de vitesses passe à la plage inférieure.

Lors de la désactivation du mode de passage manuel des vitesses, repositionnez le levier de changement de vitesses sur D (conduite). La boîte de vitesses repasse en mode de conduite normale.

En position D (conduite), lorsque vous tirez la palette de changement de vitesses (selon modèles) (–) (B), la boîte de vitesses passe à la plage inférieure. Cette action limite simultanément la gamme de rapports de la boîte de vitesses. Si vous souhaitez annuler la limitation de la

gamme de rapports, tirez et maintenez la palette de changement de vitesses (+) (A) jusqu'à ce que D apparaisse sur l'affichage.

REMARQUE

En position D (conduite), lorsque vous tirez la palette de changement de vitesses (+) (A), la boîte de vitesses est maintenue en position D (conduite).

Lorsque vous tirez la palette de changement de vitesses (+) (A) dans la limite de gamme de rapports, la boîte de vitesses passe au rapport supérieur tel qu'autorisé par le programme de rapports. Cette action étend simultanément la gamme de rapports de la boîte de vitesses.

En mode de limite de gamme de rapports, le rapport limite supérieur s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule entre le compteur de vitesse et le compte-tours.

En mode de limitation de rapport supérieur, le passage au rapport supérieur ou inférieur s'effectue un par un de la manière suivante :

1^M → 2^M → 3^M → 4^M → 5^M → 6^M → 7^M → D
← ← ← ← ← ← ← ←

7^M (7ème) :

Utilisez cette position pour la conduite normale en marche avant, à vitesse élevée.

6^M (6ème) et 5^M (5ème) :

Utilisez ces positions en cas de conduite prolongée en montée ou pour bénéficier du frein moteur en pente raide.

4^M (4ème), 3^M (3ème) et 2^M (2ème) :

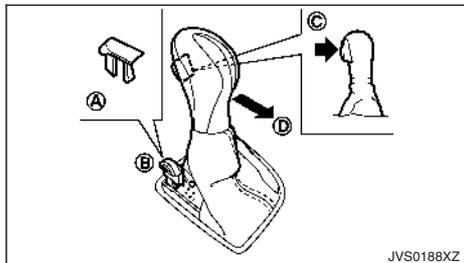
Utilisez ces positions en montée et pour bénéficier du frein moteur en descente.

1^M (1ère) :

Utilisez cette position pour monter lentement des côtes à forte déclivité, pour conduire lentement dans de la neige profonde ou pour bénéficier au maximum du frein moteur dans les descentes raides.

- Veillez à ne pas conduire à vitesse élevée pendant une période prolongée, en utilisant un rapport inférieur au 7ème rapport. Ceci augmenterait la consommation de carburant.
- Si vous déplacez le levier de changement de vitesses deux fois du même côté, les plages sont enclenchées successivement. Toutefois, si le mouvement est trop rapide, le rapport supérieur peut ne pas être engagé correctement.

Déverrouillage du passage des vitesses



Modèle avec conduite à gauche

Si la batterie est déchargée, le levier de changement de vitesses ne peut pas être déplacé depuis la position P (stationnement), même si la pédale de frein est enfoncée.

Pour déverrouiller le système de passage des vitesses, suivez la procédure suivante :

1. Serrez le frein de stationnement.
2. Retirez le cache du mécanisme de verrouillage de passage de vitesses (A) à l'aide d'un outil adéquat.
3. Appuyez sur le mécanisme de verrouillage (B) à l'aide d'une clé mécanique comme indiqué sur l'illustration.

4. Appuyez sur le bouton du levier de changement de vitesses (C) et placez le levier sur la position N (point mort) (D) tout en maintenant le verrouillage de passage de vitesses enfoncé.
5. Remplacez dans sa position d'origine le cache de mécanisme de verrouillage de passage de vitesses (A) retiré auparavant.

Si le volant est bloqué, rétablissez l'alimentation de la batterie et placez le contact d'allumage sur ON. (Reportez-vous à "Démarrage à l'aide d'une batterie de secours" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".) Puis déverrouillez le volant.

Le véhicule peut alors être déplacé en le poussant jusqu'à l'emplacement souhaité.

Si le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une position autre que P (stationnement), faites vérifier la boîte de vitesses automatique au plus vite, dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

Si la batterie est complètement déchargée (modèles équipés d'un dispositif de blocage de la direction), le volant ne peut pas être débloqué lorsque le contact d'allumage est placé sur arrêt. Ne déplacez pas le véhicule lorsque le volant est verrouillé.

Mode sans échec

Lors du passage en mode de sécurité, la boîte de vitesses automatique est verrouillée sur l'un des rapports de marche avant, en fonction des conditions.

Si le véhicule est utilisé dans des conditions extrêmes (patinage excessif des roues ou freinages brutaux consécutifs) le mode de sécurité intégrée peut être activé. Ceci peut se produire même si tous les circuits électriques fonctionnent correctement. Dans ce cas, placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt et attendez 3 secondes. Puis placez le contact d'allumage sur ON à nouveau. Le véhicule devrait retrouver des conditions normales de fonctionnement. Si tel n'est pas le cas, faites vérifier et éventuellement réparer votre boîte de vitesses dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Commande adaptative de passage de vitesses (ASC)

La commande adaptative de passage de vitesses fonctionne automatiquement lorsque la boîte de vitesses est placée sur la position D (conduite) et sélectionne un rapport adapté en fonction des conditions de conduite : en montée, en descente ou sur routes sinueuses.

Contrôle en montée ou sur routes sinueuses :

Un rapport lent adapté au degré de la pente ou à la courbe du virage est maintenu afin de permettre une conduite souple avec un nombre peu élevé de passage de vitesses.

Contrôle en descente :

La commande adaptative de passage de vitesses passe sur un rapport lent adapté au degré de la pente, et utilise le frein moteur pour réduire le nombre d'utilisations du frein.

Contrôle sur routes sinueuses :

Un rapport lent est maintenu dans les virages continus qui nécessitent des accélérations et des décélérations répétées, afin qu'une accélération souple soit disponible instantanément lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée.

REMARQUE

- Il est possible que la commande adaptative de passage de vitesses ne fonctionne pas lorsque la température de l'huile de la boîte de vitesses est basse, juste après le démarrage, ou lorsqu'il fait très chaud.
- Dans certaines situations de conduite, lors de freinages brusques par exemple, la commande adaptative de passage de vitesses risque de s'activer automatiquement. Il est possible que la boîte de vitesses passe automatiquement au rapport inférieur pour bénéficier du frein moteur. Ceci augmente le régime moteur mais pas la vitesse du vé-

hicule. La vitesse du véhicule est contrôlée par la pédale d'accélérateur lorsque le véhicule est en mode de commande adaptative de passage de vitesses.

- Lorsque la commande adaptative de passage de vitesses est activée, la boîte de vitesses reste parfois sur un rapport inférieur plus longtemps que lorsque la commande adaptative de passage de vitesses n'est pas activée. Le régime moteur sera plus élevé pour une vitesse du véhicule spécifique lorsque la commande adaptative de passage de vitesses est activée que lorsque cette dernière n'est pas activée.

CONDUITE AVEC BOITE DE VITESSES MANUELLE



ATTENTION

- Evitez toute rétrogradation brutale sur route glissante. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- N'emballiez pas excessivement le moteur lors de la rétrogradation. Cela risquerait d'endommager le moteur ou de provoquer une perte de contrôle du véhicule.

PRECAUTION

- Ne laissez pas le pied sur la pédale d'embrayage pendant la conduite. Cela pourrait endommager le système d'embrayage.

- Enfoncez complètement la pédale d'embrayage afin d'éviter d'endommager la boîte de vitesses.
- Immobilisez le véhicule complètement avant d'enclencher la marche arrière (R).
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt quelques minutes, par exemple à un feu tricolore, placez le levier sur N (point mort), puis relâchez la pédale d'embrayage, en laissant la pédale de frein enfoncée.

Démarrage du véhicule

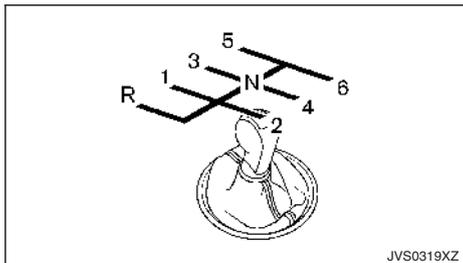
1. Après avoir démarré le moteur, enfoncez complètement la pédale d'embrayage et placez le levier de changement de vitesses sur le 1er rapport (1ère) ou R (marche arrière).
2. Appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur tout en relâchant simultanément la pédale d'embrayage et le frein de stationnement.

Changement de vitesses

Pour changer de rapport, enfoncez complètement la pédale d'embrayage et placez le levier de changement de vitesses sur la position souhaitée. Relâchez ensuite lentement et régulièrement la pédale d'embrayage.

Démarrez le véhicule avec le premier rapport enclenché, puis passez au 2ème, 3ème, 4ème, 5ème et 6ème rapport, en respectant cet ordre, en fonction de la vitesse du véhicule.

En cas de difficulté pour placer le levier de changement de vitesses sur R (marche arrière) ou sur le premier rapport, passez sur N (point mort), puis relâchez la pédale d'embrayage. Appuyez complètement sur la pédale d'embrayage à nouveau et passez la marche arrière (position R) ou le 1er rapport.



- Pour reculer, arrêtez le véhicule et placez le levier de changement de vitesse sur "1" (1ère) - "2" (2ème), puis poussez le côté gauche du levier de changement de vitesses jusqu'à la position R (marche arrière).
- Le levier de changement de vitesses reprend sa position d'origine lorsque le bouton du levier est positionné sur N (point mort).

REMARQUE

Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur N (point mort), le régime moteur est limité.

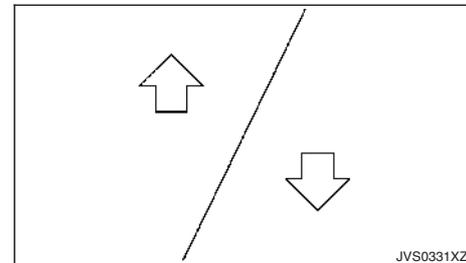
Vitesse maximale conseillée pour chaque rapport

Rétrogradez si le moteur ne fonctionne pas de manière régulière ou si une accélération s'avère nécessaire.

Ne dépassez pas la vitesse maximale conseillée (voir ci-après) pour chacun des rapports. Pour la conduite sur route en paliers, roulez au rapport le plus élevé conseillé pour cette vitesse. Respecter les limitations de vitesse indiquées sur les panneaux routiers et conduire en fonction de l'état des routes permet d'assurer une conduite en toute sécurité. N'emballez pas excessivement le moteur lors du rétrogradage. Vous risqueriez d'endommager le moteur ou de perdre le contrôle du véhicule.

	km/h (MPH)
1ère	46 (29)
2ème	82 (51)
3ème	129 (80)
4ème, 5ème et 6ème	— (—)

TEMOIN DU LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES



Le témoin de levier de changement de vitesses s'affiche dans le témoin de position de boîte de vitesses lorsque le conducteur doit passer à un rapport supérieur ou inférieur selon que la flèche est orientée vers le haut ou vers le bas.

L'utilisation du témoin de levier de changement de vitesses permet de réduire la consommation de carburant.

Lorsque la flèche affichée est orientée vers le haut, il est recommandé de passer au rapport supérieur. Lorsque la flèche affichée est orientée vers le bas, il est recommandé de passer au rapport inférieur.

Les recommandations données par le témoin de passage de boîte de vitesses risquent de ne pas être disponibles, selon les conditions.

QUATRE ROUES MOTRICES (4X4) (selon modèles)

PRECAUTION

Le témoin de levier de changement de vitesses permet de réduire la consommation de carburant. Il ne recommande pas le rapport le plus approprié pour toutes les situations de conduite. Dans certaines situations, seul le conducteur peut sélectionner le rapport correct (par exemple lors d'un dépassement, lorsque vous conduisez sur une route en déclivité ou lorsque vous tractez une remorque).



ATTENTION

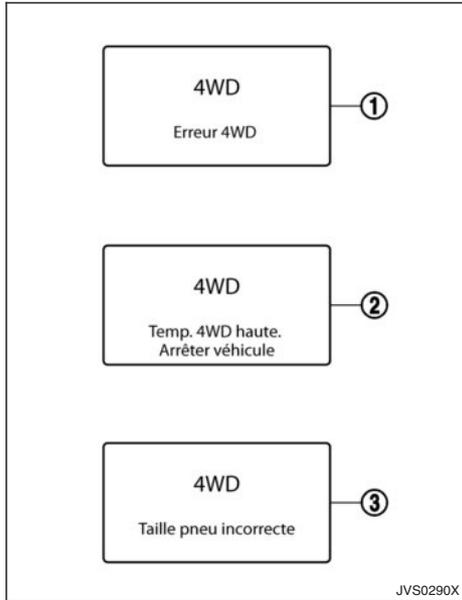
- Ne conduisez pas au-delà de la performance des pneus, même en mode quatre roues motrices (4x4). Une accélération, un freinage ou des coups de volant brusques risqueraient de provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- Utilisez toujours des pneus de même type, taille, marque, construction (type diagonal, diagonal-ceinturé ou radial), et de même sculpture de bande de roulement sur les quatre roues. Montez les chaînes sur les roues arrière en cas de conduite sur des routes glissantes, et conduisez prudemment.
- Ce véhicule n'est pas conçu pour une utilisation tout terrain (route accidentée). Ne roulez pas dans du sable ou de la boue. Le véhicule risquerait de s'enliser.
- Pour les véhicules équipés du système 4x4, n'essayez pas de lever deux roues du sol, ni d'enclencher un rapport de marche avant ou la marche arrière lorsque le moteur fonctionne. Ceci pourrait endommager les éléments de transmission ou provoquer un mouvement inattendu du véhicule, ce qui pourrait endommager gravement le véhicule ou entraîner des blessures.
- N'essayez pas de tester un véhicule équipé du système 4x4 sur un dynamomètre à deux roues (tels que les dynamomètres utilisés dans certaines régions dans le cadre de tests d'émissions) ou un équipement similaire, même si les deux autres roues sont également levées du sol. Assurez-vous

que le personnel responsable du test est informé du fait que votre véhicule est équipé du système 4x4 avant qu'il ne soit placé sur un dynamomètre. Utiliser un équipement de test inadapté risque d'endommager les éléments de transmission ou d'entraîner un mouvement inattendu du véhicule. Ceci pourrait endommager gravement le véhicule ou entraîner des blessures.

- Lorsque l'une des roues ne touche pas le sol car celui-ci n'est pas plan, ne faites pas tourner la roue de manière excessive.

AVERTISSEMENT 4WD

En cas de dysfonctionnement du système quatre roues motrices (4x4) lorsque le moteur fonctionne, des messages d'avertissement s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule.



Si l'avertissement [Erreur 4WD] ① s'affiche, un dysfonctionnement peut être présent dans le système 4x4. Réduisez la vitesse du véhicule et faites vérifier le véhicule dès que possible dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

L'avertissement [Temp. 4WD haute] (température élevée) ② risque de s'afficher lorsque vous essayez de dégager un véhicule bloqué et que la

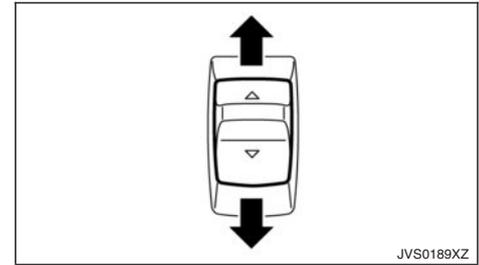
température de l'huile est élevée. Le mode de conduite risque de passer au mode deux roues motrices (4x2). Si cet avertissement s'affiche, arrêtez le véhicule et laissez tourner le moteur au ralenti, dès que la sécurité le permet. Si l'avertissement se désactive, vous pouvez continuer à conduire.

L'avertissement [Taille pneu incorrecte] ③ risque de s'afficher si la différence entre le diamètre des roues avant et des roues arrière est importante. Stationnez le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, et laissez tourner le moteur au ralenti. Vérifiez que les pneus sont tous de taille identique, que les pressions sont correctes et que les pneus ne sont pas excessivement usés.

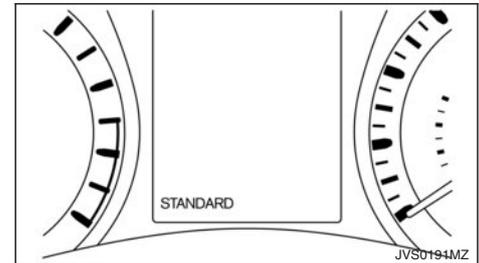
Si un message d'avertissement reste affiché, faites vérifier votre véhicule dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié dès que possible.

PRECAUTION

- **N'activez pas le moteur sur un rouleau libre lorsque l'une des roues est levée.**
- **Si l'avertissement [Erreur 4WD] s'affiche lors de la conduite, il est possible que le système 4x4 soit défectueux. Réduisez la vitesse du véhicule et faites-le vérifier dès que possible dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.**
- **La transmission risque d'être endommagée si vous continuez à conduire alors que le message [Erreur 4WD] est affiché.**



Sélecteur de mode de conduite INFINITI



Écran d'informations du véhicule

Plusieurs modes de conduite peuvent être sélectionnés via le sélecteur de mode de conduite INFINITI ([PERSONAL] (PERSONNEL), [SPORT+] (selon modèles), [SPORT], [STANDARD], [ECO] (selon modèles) et [SNOW] (neige) (selon modèles)).

REMARQUE

Lorsque le sélecteur de mode de conduite INFINITI sélectionne un mode, le mode peut ne pas commuter immédiatement. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Le mode en cours s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Pour changer de mode, appuyez sur le haut ou le bas du sélecteur de mode de conduite INFINITI. La liste de modes s'affiche sur l'écran supérieur et le mode peut être sélectionné.

[PERSONAL] (PERSONNEL) ⇔ [SPORT+] (selon modèles) ⇔ [SPORT] ⇔ [STANDARD] ⇔ [ECO] (selon modèles) ⇔ [SNOW] (NEIGE) (selon modèles)

REMARQUE

La liste de modes s'éteint environ 5 secondes après la sélection du mode.

MODE STANDARD

Permet une conduite optimale en fonction des conditions de conduite.

Ce mode est sélectionné en premier chaque fois que le moteur est démarré.

MODE SPORT+ (selon modèles)

En plus des caractéristiques du mode SPORT, ce mode intensifie la réponse de la direction et modifie le réglage du VDC (commande dynamique

du véhicule) ou de l'ESP (programme électronique de stabilité) pour une expérience de conduite plus sportive.

REMARQUE

- Le fonctionnement du VDC ou de l'ESP est limité lorsque le sélecteur de mode de conduite INFINITI est utilisé pour sélectionner le mode [SPORT+] (selon modèles). Le système VDC ou ESP peut ne pas fonctionner dans les mêmes circonstances par rapport au fonctionnement en mode standard. Afin d'éviter des accidents, conduisez prudemment, évitez toute technique de conduite imprudente ou dangereuse et soyez particulièrement attentif en cas de conduite et de braquage sur des surfaces glissantes.
- En mode [SPORT+], l'économie de carburant peut être moins importante.

MODE SPORT

- Permet de régler le moteur et les points de transmission afin d'améliorer les performances.
- Le réglage du système de direction est ajusté afin de fournir une réponse rapide de direction et un effort de braquage plus important.
- Le réglage du système de suspension est paramétré de sorte à augmenter la force d'amortissement. (selon modèles)

REMARQUE

En mode SPORT, l'économie de carburant peut être moins importante.

MODE SNOW (NEIGE) (selon modèles)

Permet de changer les caractéristiques du moteur pour assister le conducteur sur des routes glissantes.

MODE ECO (selon modèles)

Permet d'assister le conducteur quant à la conduite ECO. Le moteur et les points de transmission sont ajustés afin de réduire la consommation de carburant, fournissant des caractéristiques de conduite tels des démarrages souples ou une vitesse de croisière constante.

REMARQUE

La sélection du mode ECO ne réduit pas forcément la consommation de carburant car plusieurs facteurs de conduite influencent son efficacité.

Fonctionnement

Sélectionnez le mode ECO via le sélecteur de mode de conduite INFINITI. Le témoin de mode ECO situé sur le tableau de bord s'allume.

Lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur à l'intérieur de la plage de conduite économique, le témoin de conduite ECO s'allume en vert. Lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur au-delà de la plage de conduite économique, le témoin de conduite ECO s'éteint.

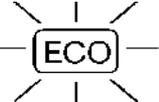
Pour les modèles équipés du système de pédale ECO, reportez-vous à “Système de pédale ECO (selon modèles)” plus loin dans ce chapitre.

Le témoin de conduite ECO ne s’allume pas dans les cas suivants :

- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière).
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 3,2 km/h (2 MPH).
- Lorsque le régulateur de vitesse (selon modèles) ou le régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles) est activé.

Système de pédale ECO (selon modèles)

Le système de pédale ECO permet d’aider le conducteur à réduire la consommation de carburant en augmentant la force de réaction de la pédale d’accélérateur. Lorsque le témoin de conduite ECO clignote ou reste éteint, le système de pédale ECO augmente la force de réaction de la pédale d’accélérateur.

Témoin lumineux de conduite ECO	S’allume ou clignote :
S’allume (vert) 	Lorsque vous appuyez sur la pédale à l’intérieur de la plage de conduite économique
Clignote (vert) 	Lorsque vous appuyez sur la pédale et que vous passez presque au-delà de la plage de conduite économique
Ne s’allume pas (éteint) 	Lorsque vous appuyez sur la pédale au-delà de la plage de conduite économique

Lorsque le témoin de conduite ECO s’allume en vert, la force de réaction de la pédale d’accélérateur est normale. Lorsque le témoin de conduite ECO clignote ou reste éteint, le système de pédale ECO augmente la force de réaction de la pédale d’accélérateur.

Le système de pédale ECO peut ne pas modifier la force de réaction de la pédale d’accélérateur dans les conditions suivantes :

- Lorsque le levier de changement de vitesses est positionné sur N (point mort) ou R (marche arrière).

- Lorsque le régulateur de vitesse (selon modèles) ou le régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles) est en cours de fonctionnement.

En cas de dysfonctionnement du système de pédale ECO, il est automatiquement désactivé. Le système de pédale ECO ne modifie pas la force de réaction de la pédale d’accélérateur.

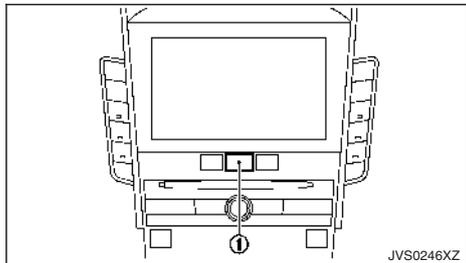
Lorsque le sélecteur de mode de conduite INFINITI est placé du mode ECO sur un autre mode ([STANDARD], [SPORT+]) (selon modèles), [SNOW] (NEIGE) ou [PERSONAL] (PERSONNEL)) alors que le système de pédale ECO fonctionne, le système de pédale ECO continue de fonctionner jusqu’à ce que la pédale d’accélérateur soit relâchée.

Si vous appuyez sur la pédale d’accélérateur rapidement, le système de pédale ECO n’augmente pas la force de réaction de la pédale d’accélération. Le système de pédale ECO n’est pas conçu pour empêcher le véhicule d’accélérer.

Réglage de la force de réaction du système de pédale ECO :

La force de réaction du système de pédale ECO peut être réglée. Le réglage de la force de réaction est maintenu jusqu’à ce qu’il soit modifié, même si le moteur est désactivé.

Réglage de la force de réaction de la pédale ECO :



1. Appuyez sur «MENU» ① et sur [Réglages] sur l'affichage inférieur.
2. Appuyez sur [Drive Mode Enhancement].
3. Appuyez sur [ECO Pedal].
4. Pour régler la force de réaction du système de pédale ECO, appuyez sur [Standard] ou [Soft].
5. Pour désactiver le système de pédale ECO, appuyez sur [OFF].

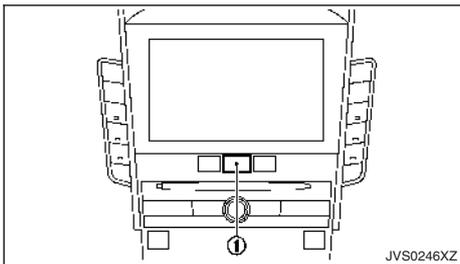
Lorsque le système de pédale ECO est désactivé, la pédale d'accélérateur fonctionne normalement.

MODE PERSONAL (PERSONNEL)

Lorsque le mode PERSONAL (PERSONNEL) est sélectionné, les fonctions suivantes peuvent être réglées une par une :

- [Transmission moteur]
- [Direction]
- [Suspension] (selon modèles)
- [Active Lane Control] (selon modèles)
- [Active Trace Control]

Activation du mode PERSONAL (PERSONNEL)



Effectuez les étapes suivantes pour activer le mode PERSONAL (PERSONNEL).

1. Appuyez sur «MENU» ① et sur [Infiniti Drive Mode Selector] sur l'affichage inférieur.
2. Appuyez sur [Modifier mode PERSONAL] (modèles avec contrôle actif de sortie de voie).

3. Appuyez sur [Transmission/moteur], [Direction], [Suspension] (selon modèles), [Active Lane Control] (selon modèles) ou [Active Trace Control] et sélectionnez chaque élément. (Reportez-vous plus loin dans cette section en ce qui concerne les caractéristiques de chaque fonction.)
4. Appuyez sur [Retour] ou [Domicile] pour finaliser le réglage du mode PERSONAL (PERSONNEL).

Moteur/boîte de vitesses :

[Transmission moteur] peut être réglé sur [Sport], [Eco] (selon modèles), [Standard] ou [Neige] (selon modèles).

Direction (modèles avec direction adaptative directe) :

Quatre ou sept combinaisons de mode de direction et de réponse de direction peuvent être paramétrées.

Mode	Réponse
[Sport+] (selon modèles)	Dynamic+ Dynamic Par défaut
[Sport]	Dynamic+ Dynamic Par défaut
[Standard]	Par défaut

Direction (modèles sans direction adaptative directe) :

La direction peut être paramétrée sur [Sport] ou [Standard].

Suspensions (selon modèles) :

La suspension peut être paramétrée sur [Standard] ou [Sport].

Contrôle actif de sortie de voie (selon modèles) :

[Active Lane Control] peut être paramétré sur [Fort] ou [Faible].

Avant de paramétrer ce mode, le contrôle actif de sortie de voie doit être activé sur l'affichage inférieur. (Reportez-vous à “Contrôle actif de trajectoire” plus loin dans ce chapitre.)

Pour plus de détails concernant le contrôle actif de sortie de voie, reportez-vous à “Système de contrôle actif de sortie de voie (selon modèles)” plus loin dans ce chapitre.

Contrôle actif de trajectoire :

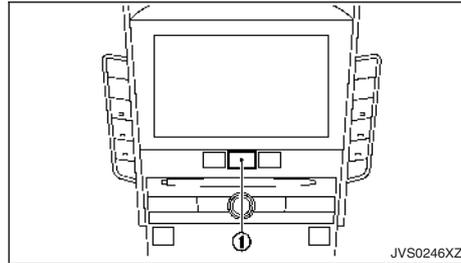
[Active Trace Control] peut être paramétré sur ON (activé) ou OFF (désactivé).

Pour plus de détails concernant le contrôle actif de trajectoire, reportez-vous à “Contrôle actif de trajectoire” plus loin dans ce chapitre.

Réinitialisation des réglages :

Appuyez sur [Rétablir réglages] pour restaurer tous les réglages du mode PERSONAL (PERSONNEL) par défaut.

Comment activer ou désactiver le contrôle actif de sortie de voie



Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le contrôle actif de sortie de voie.

1. Appuyez sur <MENU> ① et sur [Infiniti Drive Mode Selector] sur l'affichage inférieur.
2. Appuyez sur [Active Lane Control] pour activer ou désactiver le contrôle actif de sortie de voie.

A chaque redémarrage du moteur, le contrôle actif de sortie de voie est placé sur OFF (désactivé).



ATTENTION

- Le système VDC est conçu pour améliorer la stabilité du véhicule pendant la conduite, mais il n'évite pas les accidents dus à des coups de volant brusques à vitesse élevée ou à une conduite imprudente ou dangereuse. Réduisez la vitesse du véhicule et soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez et tournez sur des surfaces glissantes.
- Les systèmes de répartition de la force de freinage risquent de ne pas être efficaces, en fonction des conditions de conduite. Conduisez toujours de manière prudente et attentive.
- Ne modifiez pas la suspension du véhicule. Si les pièces liées à la suspension, comme les amortisseurs, les renforts, les ressorts, les barres stabilisatrices, les paliers et les roues ne sont pas recommandées pour votre véhicule par INFINITI ou sont extrêmement détériorées, le système VDC risque de ne pas fonctionner correctement. Ceci peut affecter la tenue de route du véhicule et le témoin d'avertissement VDC  risque de s'allumer.
- Si les pièces liées aux freins (comme les plaquettes, les rotors et les étriers) ne sont pas recommandées par INFINITI ou sont extrêmement détériorées, le système VDC risque de ne pas fonctionner correctement et le témoin d'avertissement VDC  risque de s'allumer.

- Si les pièces liées au système de gestion moteur ne sont pas recommandées par INFINITI ou sont extrêmement détériorées, le témoin d'avertissement VDC  risque de s'allumer.
- Lors de la conduite sur des surfaces extrêmement inclinées, telles que des virages relevés, il est possible que le système VDC ne fonctionne pas correctement, et que le témoin d'avertissement VDC  s'allume. Ne conduisez pas sur ces types de routes.
- Lorsque vous conduisez sur des surfaces instables telles qu'une plate-forme tournante, un ferry, un système d'élévation ou une rampe, le témoin d'avertissement VDC  risque de s'allumer. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Redémarrez le moteur après avoir conduit le véhicule sur une surface stable.
- Si des roues et des pneus autres que ceux recommandés par INFINITI sont utilisés, le système VDC risque de ne pas fonctionner correctement et le témoin d'avertissement VDC  risque de s'allumer.
- Le système VDC ne remplace pas les pneus neige ou les chaînes de pneus sur une route enneigée.

Le système de commande dynamique du véhicule (VDC) utilise plusieurs capteurs permettant d'évaluer les manœuvres du conducteur et le déplacement du véhicule. Dans certaines conditions de conduite, le système VDC active les fonctions suivantes :

- Contrôle de la pression des freins afin de réduire le patinage au niveau d'une roue motrice, en transmettant la force d'entraînement sur une roue motrice ne patinant pas, sur le même essieu.
- Contrôle de la pression des freins et du rendement du moteur afin de réduire le patinage des roues motrices en fonction de la vitesse du véhicule (système antipatinage).
- Contrôle de la pression des freins sur chaque roue et du rendement du moteur afin d'aider le conducteur à garder le contrôle du véhicule dans les conditions suivantes :
 - Sous-virage (le véhicule ne suit pas l'angle de braquage même si la rotation du volant est plus importante)
 - Survirage (le véhicule a tendance à tourner, à cause de l'état de la route ou des conditions de conduite).

Le système VDC aide le conducteur à garder une certaine maîtrise du véhicule, mais il ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle dans toutes les conditions de conduite.

Lorsque le système VDC fonctionne, le témoin d'avertissement VDC  clignote sur le tableau de bord. Dans ce cas, prenez note de ce qui suit :

- La route risque d'être glissante ou le système peut déterminer que certaines actions sont nécessaires afin que le véhicule ne dévie pas de l'angle de braquage souhaité.
- Vous risquez de sentir une pulsation au niveau de la pédale de frein et d'entendre du bruit ou des vibrations sous le capot. Ceci est normal et indique que le système VDC fonctionne correctement.
- Ajustez votre vitesse et votre conduite en fonction de l'état de la route.

Reportez-vous à “ Témoin d'avertissement de commande dynamique du véhicule (VDC) (sauf pour l'Europe)/Témoin d'avertissement de programme électronique de stabilité (ESP) (pour l'Europe)” dans le chapitre “2. Commandes et instruments”.

Si un dysfonctionnement se produit au niveau du système, le témoin d'avertissement VDC  s'allume sur le tableau de bord. Le système VDC se désactive automatiquement.

La commande VDC OFF permet de désactiver le système VDC. Le témoin VDC OFF  s'allume pour indiquer que le système VDC est désactivé. Lorsque la commande VDC est utilisée pour désactiver le dispositif, le système VDC fonctionne toujours afin d'éviter que l'une des roues motrices ne patine, en transférant la force d'entraîne-

ment sur une roue qui ne patine pas. Le témoin d'avertissement de VDC  clignote si cela se produit. Toutes les autres fonctions du système VDC sont désactivées, à l'exception de la répartition de la force de freinage, et le témoin d'avertissement VDC  ne clignote pas. Le système VDC est automatiquement réinitialisé et activé lorsque le contact d'allumage est placé sur arrêt puis sur ON.

Reportez-vous à “ Témoin d'avertissement de commande dynamique du véhicule (VDC) (sauf pour l'Europe)/Témoin d'avertissement de programme électronique de stabilité (ESP) (pour l'Europe)” dans le chapitre “2. Commandes et instruments” et “ Témoin lumineux de désactivation de commande dynamique du véhicule (VDC) (sauf pour l'Europe)/ Témoin lumineux de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP) (pour l'Europe)” dans le chapitre “2. Commandes et instruments”.

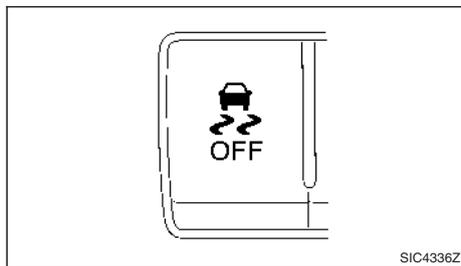
L'ordinateur dispose d'une fonction de diagnostic intégrée qui permet de tester le système chaque fois que vous démarrez le moteur et déplacez le véhicule vers l'avant ou vers l'arrière à vitesse réduite. Pendant la réalisation de l'essai automatique, vous risquez d'entendre un bruit sourd et/ou de ressentir une pulsation au niveau de la pédale de frein. Ceci est un phénomène normal qui n'indique en rien un dysfonctionnement.

Le fonctionnement du VDC est limité lorsque le sélecteur de mode de conduite INFINITI est utilisé pour sélectionner le mode [SPORT+] (selon modèles). Le système VDC peut ne pas fonctionner dans les mêmes circonstances par rapport au fonctionnement en mode standard. Afin d'éviter des accidents, conduisez prudemment, évitez toute technique de conduite imprudente ou dangereuse et soyez particulièrement attentif en cas de conduite et de braquage sur des surfaces glissantes.

REPARTITION DE LA FORCE DE FREINAGE

Lorsque vous freinez alors que vous vous trouvez dans un virage, le système optimise la répartition de la force de freinage sur chacune des quatre roues en fonction du rayon du virage.

COMMANDE DE DESACTIVATION DE COMMANDE DYNAMIQUE DU VEHICULE (VDC)



La commande dynamique du véhicule (VDC) doit être activée dans la plupart des conditions de conduite.

Lorsque le véhicule est enlisé dans de la boue ou de la neige, le système VDC réduit la puissance moteur afin d'atténuer le patinage des roues. Le régime moteur est diminué même lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée au maximum. Si le dégagement du véhicule requiert une puissance moteur maximum, désactivez le système VDC.

Pour désactiver le système de commande dynamique du véhicule (VDC), appuyez sur la commande de désactivation du système VDC. Le témoin  s'allume.

Appuyez une nouvelle fois sur l'interrupteur VDC OFF ou redémarrez le moteur pour activer le système.

PROGRAMME ELECTRONIQUE DE STABILITE (ESP) (pour l'Europe)



ATTENTION

- Le programme électronique de stabilité (ESP) est conçu pour améliorer la stabilité du véhicule pendant la conduite, mais il n'évite pas les accidents dus à des coups de volant brusques à vitesse élevée ou à une conduite imprudente ou dangereuse. Réduisez la vitesse du véhicule et soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez et tournez sur des surfaces glissantes.
- Les systèmes de répartition de la force de freinage risquent de ne pas être efficaces, en fonction des conditions de conduite. Conduisez toujours de manière prudente et attentive.
- Ne modifiez pas la suspension du véhicule. Si les pièces liées à la suspension, comme les amortisseurs, les renforts, les ressorts, les barres stabilisatrices, les paliers et les roues ne sont pas recommandées par INFINITI pour votre véhicule ou sont extrêmement détériorées, le système ESP risque de ne pas fonctionner correctement. Ceci peut affecter la tenue de route du véhicule et le témoin d'avertissement d'ESP  risque de s'allumer.
- Si les pièces liées aux freins, comme les plaquettes, les rotors et les étriers, ne sont pas recommandées par INFINITI ou sont extrêmement détériorées, le système ESP risque de ne pas fonctionner correctement et le témoin d'avertissement d'ESP  risque de s'allumer.

- Si les pièces liées au système de gestion moteur ne sont pas recommandées par INFINITI ou sont extrêmement détériorées, le témoin d'avertissement d'ESP  risque de s'allumer.
- Lors de la conduite sur des surfaces extrêmement inclinées, telles que des virages relevés, il est possible que le système ESP ne fonctionne pas correctement, et que le témoin d'avertissement d'ESP  s'allume. Ne conduisez pas sur ces types de routes.
- Lorsque vous conduisez sur des surfaces instables telles qu'une plate-forme tournante, un ferry, un système d'élévation ou une rampe, le témoin d'avertissement d'ESP  risque de s'allumer. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Redémarrez le moteur après avoir conduit sur une surface stable.
- Si des roues et des pneus autres que ceux recommandés par INFINITI sont utilisés, le système ESP risque de ne pas fonctionner correctement et le témoin d'avertissement d'ESP  risque de s'allumer.
- Le système ESP ne remplace pas les pneus neige ou les chaînes sur les routes enneigées.

Le programme électronique de stabilité (ESP) utilise plusieurs capteurs permettant d'évaluer les manœuvres du conducteur et le déplacement du véhicule. Dans certaines conditions de conduite, le système ESP active les fonctions suivantes :

- Contrôle de la pression des freins afin de réduire le patinage au niveau d'une roue motrice, en transmettant la force d'entraînement sur une roue motrice ne patinant pas, sur le même essieu.
- Contrôle de la pression des freins et du rendement du moteur afin de réduire le patinage des roues motrices en fonction de la vitesse du véhicule (système antipatinage).
- Contrôle de la pression des freins sur chaque roue et du rendement du moteur afin d'aider le conducteur à garder le contrôle du véhicule dans les conditions suivantes :
 - Sous-virage (le véhicule ne suit pas l'angle de braquage même si la rotation du volant est plus importante)
 - Survirage (le véhicule a tendance à tourner, à cause de l'état de la route ou des conditions de conduite).

Le système ESP aide le conducteur à garder une certaine maîtrise du véhicule, mais il ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle dans toutes les conditions de conduite.

Lorsque le système ESP fonctionne, le témoin d'avertissement d'ESP  clignote sur le tableau de bord. Dans ce cas, prenez note de ce qui suit :

- La route risque d'être glissante ou le système peut déterminer que certaines actions sont nécessaires afin que le véhicule ne dévie pas de l'angle de braquage souhaité.
- Vous risquez de sentir une pulsation au niveau de la pédale de frein et d'entendre du bruit ou des vibrations sous le capot. Ceci est normal et indique que le système ESP fonctionne correctement.
- Ajustez votre vitesse et votre conduite en fonction de l'état de la route.

Reportez-vous à “ Témoin d'avertissement de commande dynamique du véhicule (VDC) (sauf pour l'Europe)/Témoin d'avertissement de programme électronique de stabilité (ESP) (pour l'Europe)” dans le chapitre “2. Commandes et instruments”.

Si un dysfonctionnement se produit au niveau du système, le témoin d'avertissement d'ESP  s'allume sur le tableau de bord. Le système ESP se désactive automatiquement.

La commande ESP OFF permet de désactiver le système ESP. Le témoin ESP OFF  s'allume pour indiquer que le système ESP est désactivé. Lorsque la commande ESP est utilisée pour désactiver le dispositif, le système ESP fonctionne toujours afin d'éviter que l'une des roues motrices ne patine, en transférant la force d'entraîne-

ment sur une roue qui ne patine pas. Le témoin d'avertissement d'ESP  clignote si cela se produit. Toutes les autres fonctions du système ESP sont désactivées, à l'exception de la fonction de répartition de la force de freinage, et le témoin d'avertissement d'ESP  ne clignote pas. Le système ESP est automatiquement réinitialisé et activé lorsque le contact d'allumage est placé sur arrêt puis sur ON.

Reportez-vous à “ Témoin d'avertissement de commande dynamique du véhicule (VDC) (sauf pour l'Europe)/Témoin d'avertissement de programme électronique de stabilité (ESP) (pour l'Europe)” dans le chapitre “2. Commandes et instruments”.

L'ordinateur dispose d'une fonction de diagnostic intégrée qui permet de tester le système chaque fois que vous démarrez le moteur et déplacez le véhicule vers l'avant ou vers l'arrière à vitesse réduite. Pendant la réalisation de l'essai automatique, vous risquez d'entendre un bruit sourd et/ou de ressentir une pulsation au niveau de la pédale de frein. Ceci est un phénomène normal qui n'indique en rien un dysfonctionnement.

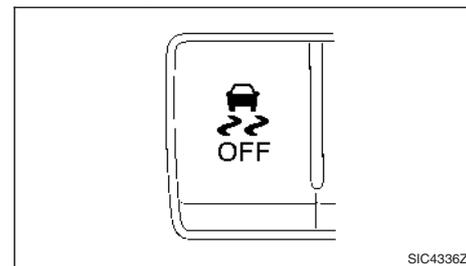
Le fonctionnement du ESP est limité lorsque le sélecteur de mode de conduite INFINITI est utilisé pour sélectionner le mode [Sport+] (selon modèles). Le système ESP peut ne pas fonctionner dans les mêmes circonstances par rapport au fonctionnement en mode standard. Afin d'éviter des accidents, conduisez prudemment,

évitiez toute technique de conduite imprudente ou dangereuse et soyez particulièrement attentif en cas de conduite et de braquage sur des surfaces glissantes.

REPARTITION DE LA FORCE DE FREINAGE

Lorsque vous freinez alors que vous vous trouvez dans un virage, le système optimise la répartition de la force de freinage sur chacune des quatre roues en fonction du rayon du virage.

COMMANDE DE DESACTIVATION DU PROGRAMME ELECTRONIQUE DE STABILITE (ESP)



Le programme électronique de stabilité (ESP) doit être activé dans la plupart des conditions de conduite.

Lorsque le véhicule est enlisé dans la boue ou la neige, le système ESP réduit la puissance moteur afin d'atténuer le patinage des roues. Le

CONTROLE ACTIF DE TRAJECTOIRE

régime moteur est diminué même lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée au maximum. Si le déengagement du véhicule requiert une puissance motrice maximum, désactivez le système ESP.

Pour désactiver le système ESP, appuyez sur la commande ESP OFF située sur la partie inférieure du tableau de bord. Le témoin  s'allume.

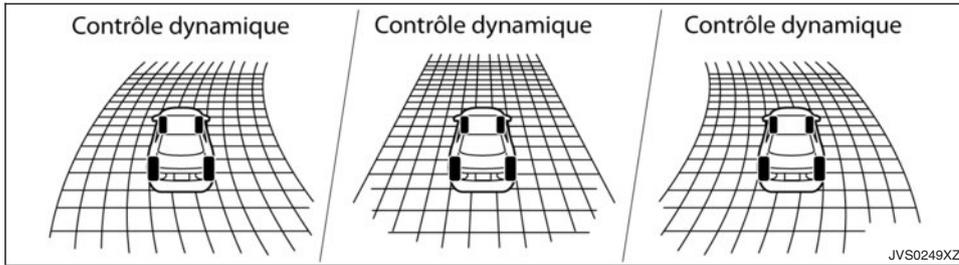
Appuyez à nouveau sur la commande ESP OFF ou redémarrez le moteur pour activer le système.

Ce système détecte la conduite en fonction des schémas de braquage, d'accélération et de freinage du conducteur, et contrôle la pression des freins au niveau de chaque roue afin d'assouplir la réponse du véhicule.

Lorsque le mode SPORT est sélectionné via le sélecteur de mode de conduite INFINITI, le contrôle des freins fourni par le contrôle actif de trajectoire est réduit.

Lorsque le mode PERSONAL (PERSONNEL) est sélectionné, le contrôle actif de trajectoire peut être réglé sur ON (activé) ou OFF (désactivé). Reportez-vous à "Sélecteur de mode de conduite INFINITI" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

Lorsque la commande de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP) est utilisée pour désactiver le système ESP, le système de contrôle actif de trajectoire est également désactivé.



Lorsque le système de contrôle actif de trajectoire est activé et que le mode de “Contrôle de châssis” est sélectionné dans l’ordinateur de conduite, les graphiques relatifs au contrôle actif de trajectoire sont affichés sur l’écran d’informations relatives au véhicule. (Reportez-vous à “Ordinateur de bord” dans le chapitre “2. Commandes et instruments”.)

Si le message d’avertissement de contrôle de châssis s’affiche sur l’écran d’informations du véhicule, cela peut indiquer que le système de contrôle actif de trajectoire ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié. (Reportez-vous à “29. Avertissement de contrôle de châssis” dans le chapitre “2. Commandes et instruments”.)



ATTENTION

Le système de contrôle actif de la trajectoire risque de ne pas être efficace, en fonction des conditions de conduite. Conduisez toujours de manière prudente et attentive.

Lorsque le système de contrôle actif de trajectoire fonctionne, il est possible que vous ressentiez une pulsation au niveau de la pédale de frein et entendiez un bruit provenant de l’actionneur situé sous le capot. Ceci est normal et indique que le système de contrôle actif de trajectoire fonctionne correctement.

Même si le système de contrôle actif de trajectoire est désactivé, quelques fonctions restent activées afin de fournir une aide au conducteur (par exemple pour des cas d’évitement).



ATTENTION

- **Ne comptez jamais exclusivement sur le système d’aide au démarrage en côte pour éviter que le véhicule ne recule lorsqu’il doit gravir une côte. Conduisez toujours de manière prudente et attentive. Enfoncez la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté en côte. Soyez particulièrement attentif lorsque le véhicule est arrêté en côte sur des routes verglacées ou boueuses. Le véhicule pourrait devenir incontrôlable s’il venait à reculer, et causer des blessures graves, voire mortelles.**
- **Le système d’aide au démarrage en côte n’est pas conçu pour maintenir le véhicule arrêté en côte. Enfoncez la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté en côte. Si tel n’est pas le cas, le véhicule pourrait se mettre à reculer, risquant de provoquer un accident ou des blessures corporelles graves.**
- **Le système d’aide au démarrage en côte peut ne pas éviter que le véhicule recule, en fonction de la charge transportée ou de l’état de la route. Soyez toujours prêt à appuyer sur la pédale de frein pour éviter que le véhicule ne recule. Ne pas suivre cette recommandation pourrait entraîner une collision et des blessures corporelles graves.**

Le système d’aide au démarrage en côte maintient automatiquement les freins serrés afin d’empêcher le véhicule de reculer pendant le temps nécessaire au conducteur pour relâcher la pédale de frein et actionner la pédale d’accélérateur lorsque le véhicule est arrêté en côte.

CONTROLE DYNAMIQUE

Le système d'aide au démarrage en côte s'active automatiquement dans les conditions suivantes :

- Le levier de changement de vitesses est placé sur un rapport de marche avant ou arrière.
- Le véhicule est complètement arrêté en côte et le frein de stationnement est serré.

Le temps maximum du maintien de freinage est de 2 secondes. Une fois les 2 secondes écoulées, le véhicule se met à reculer et le système d'aide au démarrage en côte se désactive complètement.

Le système d'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur N (point mort) ou P (stationnement), ou lorsque le véhicule se trouve sur une route plane.

Lorsque le témoin d'avertissement de commande dynamique du véhicule (VDC) ou le témoin d'avertissement du programme électronique de stabilité (ESP) s'allume sur le tableau de bord, le système d'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas. (Reportez-vous à "Témoin d'avertissement de commande dynamique du véhicule (VDC) (sauf pour l'Europe)/Témoin d'avertissement de programme électronique de stabilité (ESP) (pour l'Europe)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

Le contrôle de châssis est un module de contrôle électrique qui comprend les fonctions suivantes :

- Fonction de connexion (reportez-vous à "Fonction de connexion" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".)
- Sélecteur de mode de conduite INFINITI (reportez-vous à "Sélecteur de mode de conduite INFINITI" plus avant dans ce chapitre.)
- Contrôle actif de sortie de voie (selon modèles) (reportez-vous à "Système de contrôle actif de sortie de voie (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.)
- Contrôle actif de trajectoire (reportez-vous à "Contrôle actif de trajectoire" plus avant dans ce chapitre.)
- Signal d'arrêt d'urgence (reportez-vous à "Signal d'arrêt d'urgence" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".)

SYSTEME STOP/START (pour l'Europe) ou SYSTEME D'ARRET AU RALENTI (sauf pour l'Europe) (selon modèles)

Le système Stop/Start ou le système d'arrêt au ralenti s'active pour éviter toute consommation de carburant, émission de gaz d'échappement et production de bruit inutiles.

- Lorsque vous enfoncez complètement la pédale de frein pour arrêter le véhicule, le moteur est désactivé automatiquement.
- Lorsque vous relâchez la pédale de frein pour reprendre le cours de la conduite, le moteur démarre automatiquement.



ATTENTION

Le moteur redémarre si le véhicule se déplace à une vitesse minimum de 2 km/h (1 MPH) (en pente descendante, etc.) pendant que le moteur est arrêté par le système Stop/Start ou le système d'arrêt de ralenti. Enfoncez la pédale de frein immédiatement pour arrêter le véhicule afin d'éviter un accident.

PRECAUTION

Après un trajet, le moteur doit être arrêté et le contact d'allumage placé sur arrêt. Verrouillez le véhicule normalement. Lorsque le contact d'allumage est placé sur arrêt, tous les systèmes électriques sont désactivés. La batterie risque de se décharger si vous ne respectez pas cette recommandation.

REMARQUE

Le système Stop/Start et le système d'arrêt au ralenti ne s'activent pas dans les conditions suivantes :

- lorsque le moteur tourne au ralenti sans que le véhicule ne roule, une fois que le moteur a démarré.
- lorsque la température du liquide de refroidissement moteur est basse.
- lorsque la charge de la batterie est faible.
- lorsque la température de la batterie est basse ou extrêmement élevée.
- lorsque le véhicule se déplace.
- lorsque la pression de l'amplificateur à pression négative diminue.
- lorsque le capot moteur est ouvert alors que le moteur tourne.
- lorsque le moteur est allumé alors que le capot moteur est ouvert.
- lorsque la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
- lorsque la portière du conducteur est ouverte.
- lorsque le volant est actionné.
- lorsque l'angle de braquage n'est pas droit.
- lorsque le témoin du système Stop/Start ou du système d'arrêt au ralenti clignote à basse vitesse.
- lorsque la commande de vitesse de ventilation est sur une position autre qu'arrêt (0), alors que la

commande de réglage de répartition d'air est réglée sur la position de désembuage avant.

- lorsque la commande de désembuage avant est activée.
- lorsque la commande de désembuage de lunette arrière est activée.
- lorsque la température à l'intérieur du véhicule est inférieure à 20°C (68°F) environ.
- lorsque la température à l'intérieur du véhicule est supérieure à 30°C (86°F) environ. (Lorsque la climatisation est désactivée, le système Stop/Start ou le système d'arrêt au ralenti fonctionne.)
- lorsque la vitesse de ventilation de la climatisation est réglée sur la position maximum.
- lorsque la commande de désactivation du système Stop/Start ou du système d'arrêt au ralenti est activée.
- lorsque la consommation d'énergie est importante.
- lorsque le véhicule roule à une altitude supérieure à 2 000 m (6 562 ft).
- Pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle
 - lorsque le levier de changement de vitesses se trouve sur une position autre que N (point mort).
 - lorsque la pédale d'embrayage est appuyée.

– lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans le véhicule.

- Pour les modèles avec boîte de vitesses automatique
 - lorsque la pédale d'accélérateur est appuyée.
 - lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière).
 - lorsque la pédale de frein n'est pas appuyée fermement.
 - lorsque le véhicule est arrêté sur des routes en pente raide.

REMARQUE

Le moteur ne redémarre pas, même si la pédale de frein est relâchée, lorsque le système Stop/Start ou le système d'arrêt au ralenti est activé et que le levier de changement de vitesses est placé sur la position P (stationnement) (modèles avec boîte de vitesses automatique).

REMARQUE

L'activation du système Stop/Start ou du système d'arrêt au ralenti peut nécessiter un certain temps dans les conditions suivantes :

- lorsque la batterie est déchargée.
- lorsque la température extérieure est basse ou élevée.

- lorsque la batterie est remplacée ou que la borne de la batterie est débranchée pour une période prolongée, puis rebranchée.

REMARQUE

Lorsque le témoin du système Stop/Start ou du système d'arrêt au ralenti s'allume, le moteur commence à tourner automatiquement lorsque l'une des conditions suivantes au moins est remplie :

- La pédale de frein est relâchée alors que le levier de changement de vitesses est en position D (conduite) ou N (point mort) (modèles avec boîte de vitesses automatique).
- Le levier de changement de vitesses est placé sur D (conduite) ou R (marche arrière) depuis la position N (point mort) ou P (stationnement) (modèles avec boîte de vitesses automatique).
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée ou la portière conducteur est ouverte (modèles avec boîte de vitesses automatique).
- La tension de la batterie devient faible (en raison de la charge électrique d'autres systèmes du véhicule tels que les phares, les chauffages, etc., ou autres dispositifs auxiliaires connectés à la prise de 12 volts à l'intérieur du véhicule).
- La vitesse du véhicule est supérieure à 2 km/h (1 MPH).
- Le dispositif de désembuage avant fonctionne.
- Le désembuage de lunette arrière est actionné.

- Lorsque la température à l'intérieur du véhicule est inférieure à 20°C (68°F) environ.
- Lorsque la température à l'intérieur du véhicule est supérieure à 30°C (86°F) environ. (Lorsque la climatisation est désactivée, le système d'arrêt au ralenti fonctionne.)
- Lorsque le dispositif de désembuage avant est activé. (Le moteur risque de ne pas démarrer en fonction de la température extérieure.)
- Lorsque plus de 3 minutes se sont écoulées depuis l'activation du système Stop/Start ou du système d'arrêt au ralenti.
- Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée (modèles avec boîte de vitesses automatique).
- Lorsque le volant est actionné. (La rotation du volant peut devenir difficile, mais il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.) (modèles avec boîte de vitesses automatique)
- Lorsque la charge de la batterie est faible.
- Lorsque la consommation d'énergie est élevée.
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur R (marche arrière) (modèles avec boîte de vitesses automatique).
- Lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée (modèles avec boîte de vitesses manuelle).

PRECAUTION

N'engagez de rapport uniquement lorsque la pédale d'embrayage est complètement enfoncée (modèles avec boîte de vitesses manuelle).

REMARQUE

Les conditions suivantes empêchent le système Stop/Start ou le système d'arrêt au ralenti de redémarrer automatiquement le moteur. Démarrer le moteur à l'aide du contact d'allumage est alors nécessaire :

- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée et la portière du conducteur est ouverte (modèles avec boîte de vitesses manuelle).
- Le capot est ouvert.

Utilisez ce système lorsque vous attendez à un feu de circulation, etc. Lorsque le véhicule est à l'arrêt pendant une période prolongée, arrêtez le moteur.

Lorsque le moteur est arrêté par le système Stop/Start ou le système d'arrêt au ralenti, les fonctions de chauffage, de refroidissement et de déshumidification sont désactivées. Pour éviter la désactivation de la climatisation, désactivez le mode d'arrêt au ralenti en appuyant sur la commande de désactivation du système Stop/Start ou du système d'arrêt au ralenti.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'ARRET AU RALENTI (sauf pour l'Europe)

REMARQUE

Le témoin lumineux du système d'arrêt au ralenti s'allume sur le tableau de bord pendant la conduite si l'une des conditions du système d'arrêt au ralenti est remplie.

- Lorsque la pédale de frein est appuyée pour arrêter le véhicule et que le levier de changement de vitesses est placé sur la position D (conduite), le moteur s'arrête automatiquement.
- Lorsque vous relâchez la pédale de frein, le moteur démarre automatiquement.
- Le témoin lumineux du système d'arrêt au ralenti et un témoin sonore vous informent de l'état du système d'arrêt au ralenti. Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin lumineux du système Stop/Start/Témoin lumineux du système d'arrêt au ralenti (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" et "Témoin sonore de rappel du système Stop/Start ou du système d'arrêt au ralenti (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

FONCTION DE CONTROLE DU MOUVEMENT DE RETROGRADATION

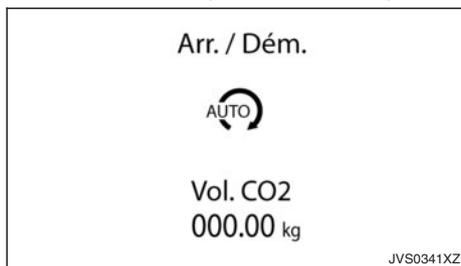
(pour les modèles avec boîte de vitesses automatique)

Ce système est conçu pour réduire le mouvement de rétrogradation se produisant lorsque, pendant la conduite, le conducteur appuie tour à tour sur la pédale de frein et d'accélérateur, lorsque le système d'arrêt au ralenti est activé sur une route vallonnée.

AFFICHAGE DU SYSTEME STOP/START OU DU SYSTEME D'ARRET AU RALENTI

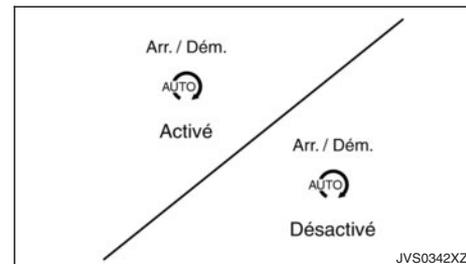
L'état d'activation du système Stop/Start ou du système d'arrêt de ralenti peut être vérifié sur l'écran d'informations du véhicule.

Arrêt du moteur (selon modèles)



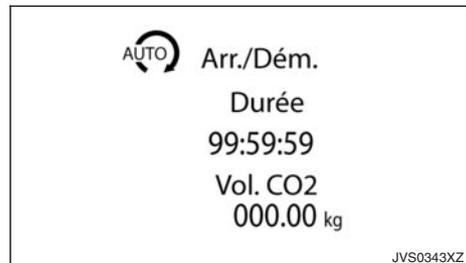
Lorsque le moteur est arrêté, les informations s'affichent pendant quelques secondes.

Activation ou désactivation du système Stop/Start ou du système d'arrêt au ralenti

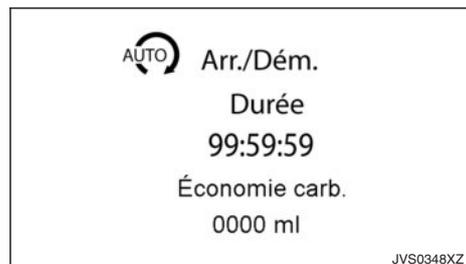


Si le système Stop/Start ou le système d'arrêt au ralenti est activé ou désactivé au moyen de la commande de désactivation du système Stop/Start ou du système d'arrêt au ralenti, le message s'affiche.

Economies de CO2 ou de carburant et durée de désactivation du moteur



Pour l'Europe



Sauf pour l'Europe

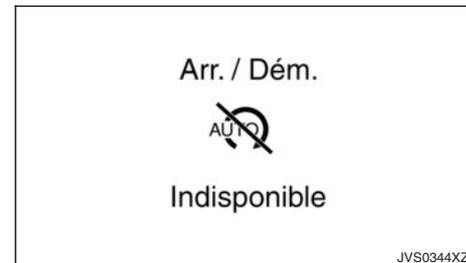
Le mode d'économies de CO2 ou de carburant et de durée de désactivation du moteur affiche les éléments suivants :

- Le CO2 économisé indique la quantité estimée d'émissions de CO2 de gaz d'échappement évitée par le système Stop/Start chaque fois que le moteur est arrêté automatiquement. (pour l'Europe)

- Le carburant économisé indique la quantité estimée de carburant économisé par le système d'arrêt au ralenti à chaque fois que le moteur est arrêté automatiquement. (sauf pour l'Europe)
- Le temps d'arrêt du moteur indique le laps de temps pendant lequel le moteur a été désactivé par le système Stop/Start ou le système d'arrêt au ralenti.

Les économies totales de CO2 ou de carburant et le temps d'arrêt total du moteur peuvent être vérifiés sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "4. Economie de CO2/carburant et temps d'arrêt du moteur par trajet (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" et "5. Economie de CO2/carburant totale et temps d'arrêt du moteur total (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Désactivation du démarrage automatique



Si le moteur s'arrête lorsque le système Stop/Start ou le système d'arrêt au ralenti est activé, et ne redémarre pas automatiquement, le message s'affiche.

Avertissement de verrouillage de clé



Les informations s'affichent et un témoin sonore se déclenche pour rappeler au conducteur de placer le contact d'allumage sur arrêt afin de ne pas décharger la batterie.

Le message peut être effacé uniquement en plaçant le contact d'allumage sur arrêt (ou en redémarrant le moteur) ou en appuyant sur la commande /  ou  au volant.

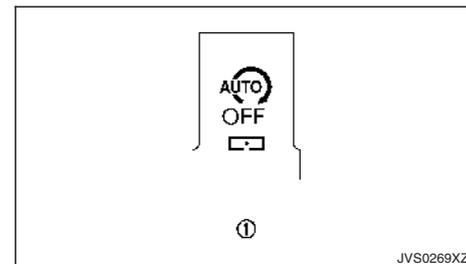
Dysfonctionnement du système



Ce message s'affiche lorsque le système Stop/Start ou le système d'arrêt au ralenti est défectueux.

Faites vérifier le système dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

COMMANDE DE DESACTIVATION DU SYSTEME STOP/START OU DU SYSTEME D'ARRET AU RALENTI



Le système peut être provisoirement désactivé en appuyant sur la commande de désactivation du système Stop/Start ou du système d'arrêt au ralenti. Appuyer sur la commande à nouveau ou redémarrer le moteur à l'aide du contact d'allumage permet de réactiver le système Stop/Start ou le système d'arrêt au ralenti.

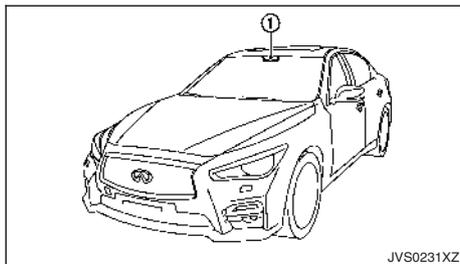
- Lorsque le système Stop/Start ou le système d'arrêt au ralenti est désactivé alors que le moteur tourne, le moteur ne peut pas s'arrêter automatiquement.
- Lorsque le système Stop/Start ou le système d'arrêt au ralenti est désactivé après un arrêt automatique du moteur par le système Stop/Start ou le système d'arrêt au ralenti, le moteur redémarre immédiatement si les conditions nécessaires sont

SYSTEME DE CONTROLE ACTIF DE SORTIE DE VOIE (selon modèles)

réunies. Il est alors impossible d'arrêter le moteur automatiquement lors du même trajet.

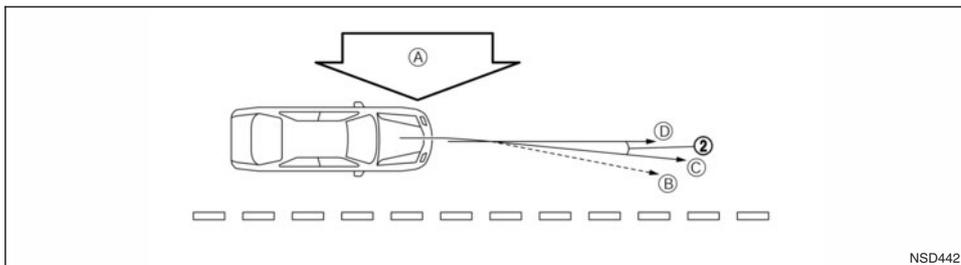
- A chaque fois que le système Stop/Start ou le système d'arrêt au ralenti est désactivé, le témoin lumineux ① sur la commande de désactivation du système Stop/Start ou du système d'arrêt au ralenti s'allume. Dans ce cas, le système Stop/Start ou le système d'arrêt au ralenti ne peut pas éviter une consommation de carburant, émission de gaz d'échappement et production de bruit inutiles pendant votre trajet.
- Si le système Stop/Start ou le système d'arrêt au ralenti est défectueux, le témoin lumineux ① sur la commande de désactivation du système Stop/Start ou du système d'arrêt au ralenti s'allume.

Grâce au contrôle actif de sortie de voie, le conducteur n'a plus à effectuer que quelques corrections de direction sur autoroute.



REMARQUE

Les messages d'activation ou de désactivation du système Stop/Start ou du système d'arrêt de ralenti sont affichés quelques secondes sur l'écran d'informations du véhicule lorsque la commande de désactivation du système Stop/Start ou du système d'arrêt de ralenti est enfoncée. Reportez-vous à "Activation ou désactivation du système Stop/Start ou du système d'arrêt au ralenti" plus avant dans ce chapitre.



NSD442

- (A) Perturbation (vent latéral)
- (B) Contrôle actif de sortie de voie désactivé
- (C) Direction du véhicule
- (D) Direction de la voie

Le contrôle actif de sortie de voie corrige l'angle des roues avant et le degré de rotation du volant afin d'aider à réduire la différence entre la direction du véhicule et celle de la voie ②, détectée par le boîtier de caméra ① situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

PRECAUTIONS RELATIVES AU CONTROLE ACTIF DE SORTIE DE VOIE



ATTENTION

- Le contrôle actif de sortie de voie ne permet pas toujours de diriger le véhicule afin qu'il reste dans la voie. Il n'est pas conçu pour éviter une éventuelle perte de contrôle. Il est de la responsabilité

du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.

- Le contrôle actif de sortie de voie est d'abord conçu pour une utilisation sur des autoroutes modernes et bien entretenues. Il risque de ne pas détecter les lignes de marquage sur certaines routes, et en fonction des conditions météorologiques et de conduite.
- Le fait d'utiliser le contrôle actif de sortie de voie dans certaines conditions (compte tenu de l'état de la route, des lignes de marquage ou de la météo) ou d'essayer de changer de voie sans utiliser le signal de changement de voie pourrait entraîner un fonctionnement inattendu du système. Dans de telles conditions, corrigez la direction du véhicule à l'aide du volant, afin d'éviter tout accident.

- Le contrôle actif de sortie de voie ne fonctionne pas lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 70 km/h (45 MPH) environ, ou s'il ne parvient pas à détecter les lignes de marquage.
- Le contrôle actif de sortie de voie risque de ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes. N'utilisez pas le contrôle actif de sortie de voie :
 - Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
 - En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige, etc.
 - En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.
 - Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.
 - En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.
 - En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.
 - Lorsque vous conduisez avec une roue dont le pneu est en mauvais état (par exemple en cas d'usure, de pression basse, d'utilisation de la roue de secours, de chaînes de roues, de roue non standard).

- Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de direction ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.
- En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule.
- En cas de dysfonctionnement, le contrôle actif de sortie de voie est automatiquement désactivé. L'avertissement de contrôle de châssis s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.
- Si l'avertissement de contrôle de châssis apparaît, stationnez le véhicule à l'écart de la circulation, dans un endroit sûr. Désactivez le moteur puis redémarrez le moteur. Si l'avertissement de contrôle de châssis reste allumé, faites vérifier le contrôle actif de sortie de voie dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.
- Le contrôle actif de sortie de voie peut fonctionner correctement ou non dans les conditions suivantes :
 - Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes de marquage sont jaunes ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.
 - Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.
- Sur les routes sinueuses.
- Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée. (Le contrôle actif de sortie de voie pourrait identifier ces éléments en tant que lignes de marquage.)
- Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.
- Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.
- Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.
- Si de la pluie, de la neige, de la saleté ou des particules adhèrent au pare-brise, devant le boîtier de caméra de voie de circulation.
- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
- Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est

orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)

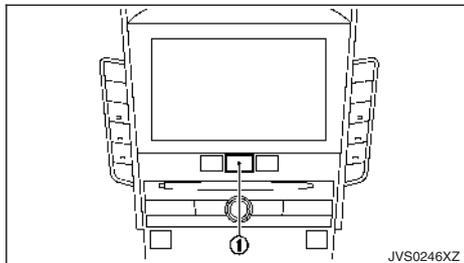
- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)
- A l'entrée ou à la sortie d'un péage.
- En cas de conduite sur des routes dont la largeur des voies augmente ou diminue.

FONCTIONNEMENT DU CONTROLE ACTIF DE SORTIE DE VOIE

Le contrôle actif de sortie de voie fonctionne dans les conditions suivantes :

- Lorsque le véhicule est conduit à une vitesse supérieure ou égale à 70 km/h (45 MPH) environ.
- Lorsque le contrôle actif de sortie de voie est activé dans le menu des paramètres, sur l'écran inférieur.

Paramètres du contrôle actif de sortie de voie :

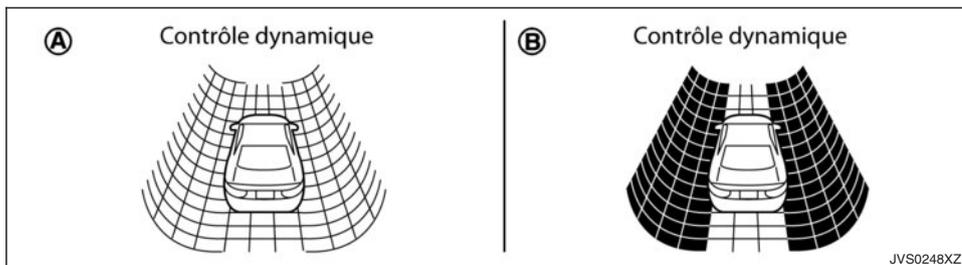


Les paramètres du contrôle actif de sortie de voie peuvent être paramétrés à l'aide du sélecteur de mode de conduite INFINITI. Reportez-vous à “Sélecteur de mode de conduite INFINITI” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite”.

A chaque redémarrage du moteur, le contrôle actif de sortie de voie est placé sur OFF (désactivé).

Effectuez les étapes suivantes pour activer le contrôle actif de sortie de voie.

1. Appuyez sur <MENU> ① et sur [Infiniti Drive Mode Selector] sur l'affichage inférieur.
2. Pour activer le contrôle actif de sortie de voie, appuyez sur [Active Lane Control] et sélectionnez ON (activé) ou OFF (désactivé).
3. Pour modifier les paramètres, appuyez sur [Modifier mode PERSONAL].
4. Appuyez sur [Active Lane Control] et sélectionnez [Faible] ou [Fort] pour modifier les paramètres du contrôle actif de sortie de voie.



ETAT DU CONTROLE ACTIF DE SORTIE DE VOIE

L'état de fonctionnement du contrôle actif de sortie de voie peut être vérifié sur l'affichage de contrôle du châssis sur l'écran d'informations du véhicule.

- Lorsque le contrôle actif de sortie de voie est activé, le contrôle de châssis (A) est affiché.
- Lorsque le contrôle actif de sortie de voie fonctionne, le contrôle de châssis (B) est affiché.

Pour le réglage de l'affichage de contrôle de châssis, reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch.

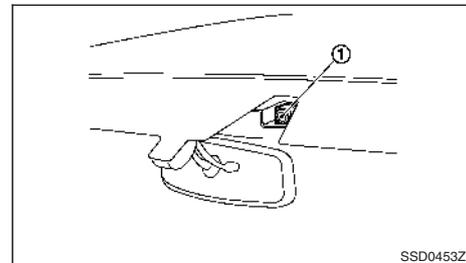
DESACTIVATION AUTOMATIQUE

Le contrôle actif de sortie de voie n'est pas conçu pour fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque le programme électronique de stabilité (ESP) (sauf fonction de contrôle de traction TCS) ou l'ABS est activé.
- Lorsque vous activez le signal de changement de voie et que vous passez dans la voie de circulation indiquée par le signal. (Le contrôle actif de sortie de voie est désactivé pendant environ 2 secondes après la désactivation du signal de changement de voie.)
- Lorsque la vitesse du véhicule diminue et est inférieure à 70 km/h (45 MPH) environ.
- Lorsque les feux de détresse sont activés.
- Lorsque le véhicule est stationné sous la lumière directe du soleil et que la température est élevée (supérieure à 40°C (104°F) environ).

Lorsque les conditions ci-dessus ne sont plus remplies et que les conditions de fonctionnement sont satisfaites à nouveau, le contrôle actif de sortie de voie s'active.

ENTRETIEN DU BOITIER DE CAMERA DE VOIE DE CIRCULATION



Le boîtier de caméra de voie de circulation (1) pour le contrôle actif de sortie de voie est situé au-dessus du rétroviseur intérieur. Pour assurer le bon fonctionnement du contrôle actif de sortie de voie et éviter tout dysfonctionnement du système, assurez-vous de respecter ce qui suit :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Les reflets du soleil pourraient diminuer la capacité du boîtier de caméra à détecter les lignes de marquage.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la len-

SYSTEME D'AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE (LDW)/SYSTEME DE PREVENTION DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE (LDP) (selon modèles)

tille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Si le boîtier de caméra est endommagé par accident, contactez un Centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Le système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW)/système de prévention de franchissement de ligne (LDP) fonctionne lorsque le véhicule roule aux vitesses indiquées ci-dessous, et lorsqu'il circule à proximité du côté gauche ou du côté droit d'une voie de circulation, mais seulement lorsque le marquage des voies est clairement visible sur la route.

- Sauf pour l'Europe : environ 70 km/h (45 MPH) minimum
- Pour l'Europe : environ 60 km/h (37 MPH) minimum

Chaque système fonctionne comme suit :

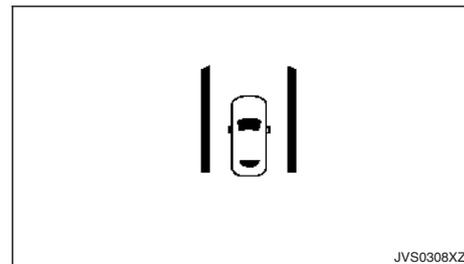
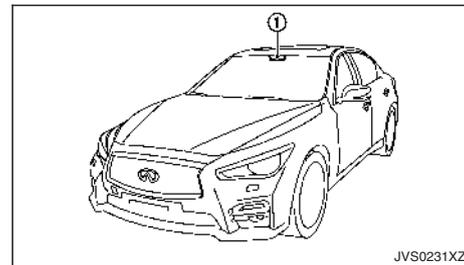
- Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW) — avertit le conducteur grâce à un témoin sur l'écran d'informations du véhicule et à un témoin sonore signalant que le véhicule commence à sortir de la voie de circulation.
- Système de prévention de franchissement de ligne (LDP) — avertit le conducteur grâce à un témoin sur l'écran d'informations du véhicule et à un témoin sonore, et aide le conducteur à ramener le véhicule au centre de la voie de circulation.

– Modèles avec direction adaptative directe

Le système LDP braque automatiquement les roues vers la gauche ou la droite à l'aide de la fonction de direction adaptative directe.

– Modèles sans direction adaptative directe

Le système LDP actionne automatiquement les freins gauche ou droits de manière individuelle à l'aide du programme électronique de stabilité (ESP).



Témoin de voie du système d'assistance à la conduite

Les systèmes LDW et LDP détectent le marquage des voies de circulation à l'aide du boîtier de caméra ① situé au-dessus du rétroviseur intérieur. Lorsque le boîtier de caméra détecte que

le véhicule est proche du côté gauche ou droit de la voie de circulation, le témoin de voie du système d'assistance à la conduite (orange) s'allume dans l'écran d'informations du véhicule et un témoin d'avertissement sonore retentit. Lorsque le système LDP est activé, il braque automatiquement les roues ou actionne automatiquement les freins pendant un court laps de temps.

SYSTEME D'AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE (LDW)

Précautions relatives au système LDW

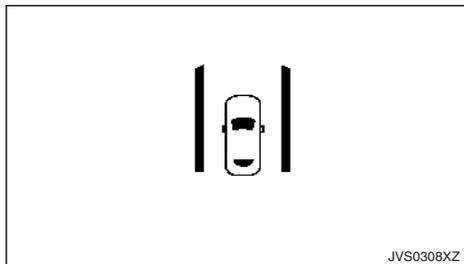


ATTENTION

- Ce système est uniquement un dispositif d'avertissement ayant pour but d'informer le conducteur d'un potentiel franchissement de ligne involontaire. Il ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.
- Le système ne fonctionne pas lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à environ 70 km/h (45 MPH)*1 ou 60 km/h (37 MPH)*2 environ, ou s'il ne parvient pas à détecter le marquage des voies de circulation. (*1 : Sauf pour l'Europe, *2 : Pour l'Europe)
- En cas de dysfonctionnement du système LDW, il est automatiquement désactivé, et le message [Défaut système] du système LDW s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.
- Si le message [Défaut système] du système LDW s'affiche, éloignez le véhicule à l'écart de la circulation et stationnez dans un endroit sûr. Arrêtez le moteur, puis redémarrez-le. Si le message [Défaut système] du système LDW continue à s'afficher, faites vérifier le système LDW dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.
- Il est possible que le système ne fonctionne pas correctement dans les conditions suivantes :
 - Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes de marquages sont jaunes ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.
 - Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.
 - En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.
- Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée. (Le système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW) peut prendre ces éléments pour des lignes de marquage.)
- Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.
- Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.
- Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.
- Si de la pluie, de la neige, de la saleté ou des particules adhèrent au pare-brise, devant le boîtier de caméra de voie de circulation.
- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
- Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)

- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)

Fonctionnement du système LDW



Témoin de voie du système d'assistance à la conduite

Le système LDW fonctionne aux vitesses indiquées ci-dessous.

- Sauf pour l'Europe : environ 70 km/h (45 MPH) minimum
- Pour l'Europe : environ 60 km/h (37 MPH) minimum

Lorsque le véhicule s'approche du côté gauche ou du côté droit de la voie de circulation, un témoin sonore retentit et le témoin de voie du système d'assistance de conduite (orange) clignote sur l'écran d'informations du véhicule pour alerter le conducteur.

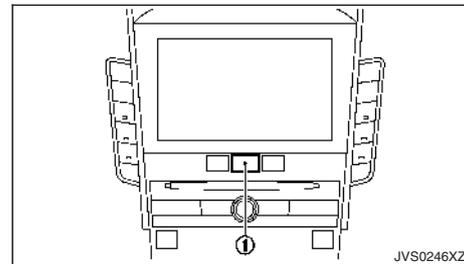
La fonction d'avertissement est interrompue lorsque le véhicule circule à nouveau entre les lignes de marquage.

Le système LDW n'est pas conçu pour activer la fonction d'avertissement dans les conditions suivantes.

- Lorsque vous activez le signal de changement de voie et que vous passez dans la voie de circulation indiquée par le signal. (Le système LDW devient à nouveau opérationnel 2 secondes environ après la désactivation du signal de changement de voie.)
- Lorsque la vitesse du véhicule diminue et est inférieure à 70 km/h (45 MPH) ou 60 km/h (37 MPH) environ.
- Lorsque le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision (selon modèles) émet un avertissement sonore ou lorsque les roues sont automatiquement tournées ou les freins automatiquement actionnés par le système.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, les fonctions du système LDW sont réactivées.

Comment activer/désactiver le système LDW



Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système LDW.

1. Appuyez sur la touche <MENU> ① et sur [Aides à la conduite] sur l'affichage inférieur.
2. Appuyez sur [Lane Assist].
3. Appuyez sur [Lane Departure Warning] pour activer/désactiver le système.

Désactivation temporaire en cas de température élevée

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le moteur est démarré, le système LDW risque d'être désactivé automatiquement. Le message d'avertissement de température élevée dans l'habitacle s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque la température intérieure diminue, le système LDW fonctionne à nouveau automatiquement.

SYSTEME DE PREVENTION DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE (LDP)

Précautions relatives au système LDP



ATTENTION

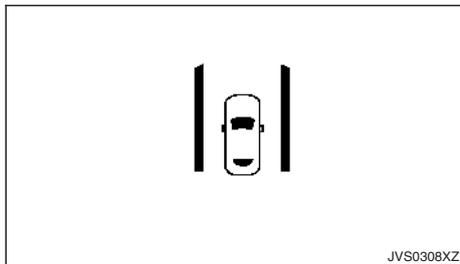
- Le système LDP ne va pas toujours braquer les roues afin de maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. Il n'est pas conçu pour éviter une éventuelle perte de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.
- Le système LDP a d'abord été conçu pour une utilisation sur des autoroutes modernes et bien entretenues. Il risque de ne pas détecter les lignes de marquage sur certaines routes, et en fonction des conditions météorologiques et de conduite.
- En fonction de l'état de la route, des lignes de marquage et des conditions météorologiques, ou lorsque vous changez de voie sans utiliser le signal de changement de voie, l'utilisation du système LDP pourrait entraîner une opération inattendue du système. Dans de telles conditions, corrigez la direction du véhicule à l'aide du volant, afin d'éviter tout accident.
- Le système LDP ne fonctionne pas lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à environ 70 km/h (45 MPH)*1 ou 60 km/h (37 MPH)*2 environ, ou s'il ne parvient pas à détecter le marquage des voies de circulation. (*1 : Sauf pour l'Europe, *2 : Pour l'Europe)
- N'utilisez pas le système LDP dans les conditions suivantes car il risque de ne pas fonctionner correctement :
 - Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
 - En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige, etc.
 - En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.
 - Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.
 - En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.
 - En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.
 - En cas de conduite alors que l'état des pneus ne correspond pas aux spécificités normales (par exemple en cas d'usure des pneus, de pression basse, de conduite avec une roue de secours, des chaînes ou des roues non standard).
- Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de direction ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.
- En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule (pour l'Europe).
- En cas de panne du système LDP, il est automatiquement désactivé. Le message [Défaut système] du système LDP s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.
- Si le message [Défaut système] apparaît, garez le véhicule à l'écart de la circulation, dans un endroit sûr, et placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement). Arrêtez le moteur, puis redémarrez-le. Si le message [Défaut système] continue à s'afficher, faites vérifier le système LDP dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.
- Le système LDP risque de ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :
 - Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes de marquages sont jaunes ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.

- Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.
- Sur les routes sinueuses.
- Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée. (Le système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW) peut prendre ces éléments pour des lignes de marquage.)
- Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.
- Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.
- Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.
- Si de la pluie, de la neige ou de la saleté adhère au pare-brise, au niveau du boîtier de la caméra de voie de circulation.
- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
- Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est

orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)

- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)

Fonctionnement du système LDP



Témoin de voie du système d'assistance à la conduite

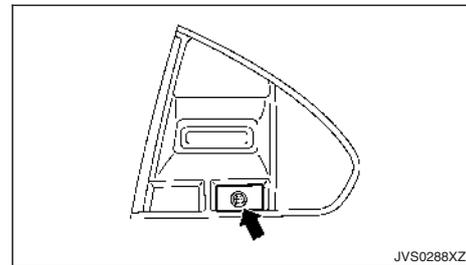
Le système LDP fonctionne aux vitesses indiquées ci-dessous.

- Sauf pour l'Europe : environ 70 km/h (45 MPH) minimum
- Pour l'Europe : environ 60 km/h (37 MPH) minimum

Lorsque le véhicule s'approche du côté gauche ou du côté droit de la voie de circulation, un témoin sonore retentit et le témoin de voie du système d'assistance de conduite (orange) clignote sur l'écran d'informations du véhicule pour aler-

ter le conducteur. Puis, le système LDP braque automatiquement les roues ou actionne automatiquement les freins pendant une courte période afin d'aider le conducteur à replacer le véhicule au centre de la voie de circulation.

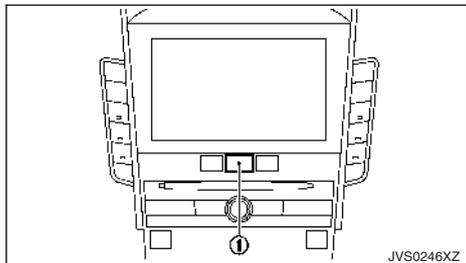
Les fonctions d'avertissement et d'assistance sont interrompues lorsque le véhicule circule à nouveau entre les lignes de marquage.



Commande d'assistance dynamique de conduite

Pour activer le système LDP, appuyez sur la commande d'assistance dynamique de conduite sur le volant, après avoir démarré le moteur. Le témoin de voie du système d'assistance à la conduite (vert) s'allume sur l'écran d'informations du véhicule. Appuyez à nouveau sur la commande d'assistance dynamique de conduite pour désactiver le système LDP. Le témoin de voie du système d'assistance à la conduite (vert) s'éteint.

Comment activer/désactiver le système LDP



Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système LDP.

1. Appuyez sur la touche «MENU» ① et sur [Aides à la conduite] sur l'affichage inférieur.
2. Appuyez sur [Lane Assist].
3. Appuyez sur [Lane Departure Prevention] pour activer ou désactiver le système.

Désactivation automatique

Condition A :

Les fonctions d'avertissement et d'assistance du système LDP ne sont pas conçues pour fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous activez le signal de changement de voie et que vous passez dans la voie de circulation indiquée par le signal. (Le système LDP est désac-

tivé pendant environ 2 secondes après la désactivation du signal de changement de voie.)

- Lorsque la vitesse du véhicule diminue et est inférieure à 70 km/h (45 MPH)*1 ou 60 km/h (37 MPH)*2. (*1 : Sauf pour l'Europe, *2 : Pour l'Europe)
- Lorsque le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision (selon modèles) active un avertissement sonore ou la fonction d'assistance.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, les fonctions d'avertissement et d'assistance sont réactivées.

Condition B :

La fonction d'assistance du système LDP n'est pas conçue pour fonctionner dans les conditions suivantes (l'avertissement reste opérationnel) :

- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour effectuer un changement de voie.
- Lorsque le véhicule accélère alors que le système LDP fonctionne.
- Lorsque l'avertissement d'approche du régulateur de vitesse intelligent (ICC) s'active.
- Lorsque les feux de détresse sont activés.
- En cas de virage à vitesse élevée.
- Lorsque la pédale de frein est enfoncée (modèles sans direction adaptative directe).

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont remplies, la fonction de braquage des roues ou d'actionnement des freins du système LDP est réactivée.

Condition C :

Dans les conditions suivantes, un témoin sonore retentit et le système LDP est désactivé automatiquement. Le message [Actuellement indisponible] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule et le système LDP ne peut pas être activé :

- Lorsque le programme électronique de stabilité (ESP) (sauf fonction de contrôle de traction TCS) ou le système antiblocage des roues (ABS) est activé.
- Lorsque le système ESP est désactivé.
- Lorsque le sélecteur de mode de conduite INFINITI est placé sur le mode SNOW (NEIGE) (modèles avec boîte de vitesses automatique).

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus disparaissent, appuyez sur la commande d'assistance dynamique de conduite pour réactiver le système LDP.

Désactivation temporaire en cas de température élevée :

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le système LDP est activé, il risque

SYSTEMES D'AVERTISSEMENT D'ANGLE MORT/DE SURVEILLANCE DE L'ANGLE MORT ET D'INTERVENTION ANTI-COLLISION/D'INTERVENTION ANTI-COLLISION DE MARCHÉ ARRIERE (selon modèles)

d'être désactivé automatiquement. Le message "Temp. habitacle élevée" s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque la température dans l'habitacle a baissé, appuyez sur la commande d'assistance dynamique de conduite à nouveau pour réactiver le système LDP.

ENTRETIEN DU BOITIER DE CAMERA DE VOIE DE CIRCULATION

Les systèmes LDW/LDP utilisent le même boîtier de caméra de voie de circulation que le système de contrôle actif de sortie de voie, situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

En ce qui concerne l'entretien de la caméra, reportez-vous à "Entretien du boîtier de caméra de voie de circulation" plus avant dans ce chapitre.

Cette section contient des informations relatives aux systèmes suivants :

- Système d'avertissement d'angle mort (BSW)
- Système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision
- Système d'intervention anti-collision de marche arrière (BCI) (selon modèles)

SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'ANGLE MORT (BSW)/SYSTEME DE SURVEILLANCE DE L'ANGLE MORT ET D'INTERVENTION ANTI-COLLISION



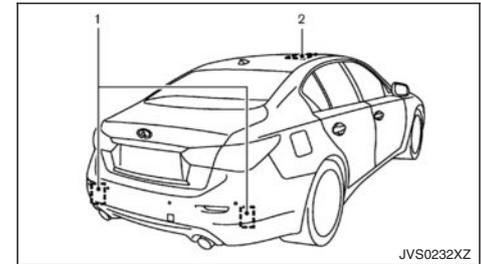
ATTENTION

- Les systèmes BSW et de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision ne se substituent pas au conducteur et ne sont pas conçus pour éviter les accrochages avec d'autres véhicules ou objets. Lors de changements de voie, utilisez toujours les rétroviseurs extérieurs et intérieurs et regardez dans la direction que vous souhaitez suivre pour vous assurer que la voie est dégagée. Ne vous fiez jamais uniquement au système BSW ou de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision.
- La capacité de détection du radar est limitée. Le fonctionnement des systèmes BSW et de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision peut être anormal en fonction de la route,

des lignes de marquage ou de la météo. Comptez toujours sur vos manœuvres afin d'éviter tout risque d'accident.

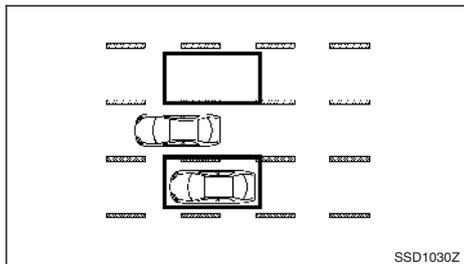
- Le système BSW fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 32 km/h (20 MPH) environ.
- Le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision fonctionne au-dessus de 60 km/h (37 MPH) environ.

Lors de changements de voie, le système d'avertissement d'angle mort (BSW) et le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision permet d'avertir le conducteur des autres véhicules se trouvant dans des voies adjacentes.



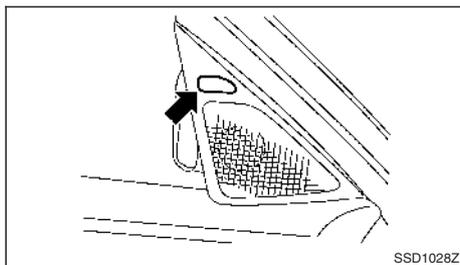
Le système BSW utilise des capteurs radar ① situés près du pare-chocs arrière pour détecter les véhicules proches du vôtre dans les voies adjacentes. En plus des capteurs radar, le système de surveillance de l'angle mort et d'inter-

vention anti-collision utilise une caméra ② située derrière le pare-brise pour contrôler les lignes de marquage de votre voie de circulation.



Périmètre de détection

Les capteurs radar peuvent détecter les véhicules situés de chaque côté du vôtre dans le périmètre de détection, tel qu'indiqué sur l'illustration. Ce périmètre de détection commence à partir du rétroviseur extérieur de votre véhicule et s'étend jusqu'à environ 3 mètres (10 ft) derrière le pare-chocs arrière ; sa portée latérale étant d'environ 3 mètres (10 ft).



Le système BSW fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 32 km/h (20 MPH) environ. Si les capteurs radar détectent un véhicule dans le périmètre de détection, l'indicateur latéral s'allume. Si le conducteur active ensuite les clignotants, un témoin sonore retentit deux fois et l'indicateur latéral clignote.

Le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision fonctionne au-dessus de 60 km/h (37 MPH) environ. Si le système détecte un véhicule dans le périmètre de détection et que votre véhicule s'approche de la ligne de marquage, le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision émet un avertissement sonore (trois fois), fait clignoter l'indicateur latéral et braque légèrement les roues ou actionne légèrement les freins du véhicule pendant un court moment pour permettre au conducteur de redresser la trajectoire vers le milieu de la voie. Le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision

émet un témoin sonore et fait clignoter l'indicateur latéral même si le système BSW est désactivé.

Le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision fonctionne à l'aide des fonctions suivantes

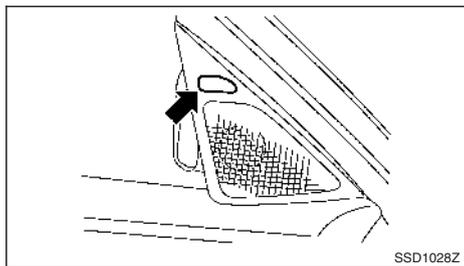
- Modèles avec direction adaptative directe :

Le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision braque automatiquement les roues vers la gauche ou la droite à l'aide de la fonction de direction adaptative directe.

- Modèles sans direction adaptative directe :

Le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision actionne automatiquement les freins gauche ou droits de manière individuelle à l'aide du programme électronique de stabilité (ESP).

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME BSW



Témoins lumineux latéraux

Si les capteurs radar détectent un véhicule dans le périmètre de détection, l'indicateur latéral situé sur le véhicule (près des rétroviseurs extérieurs) s'allume. Si le clignotant est ensuite activé, l'indicateur latéral clignote et un témoin sonore retentit deux fois. L'indicateur continue de clignoter jusqu'à ce que les véhicules détectés sortent du périmètre de détection.

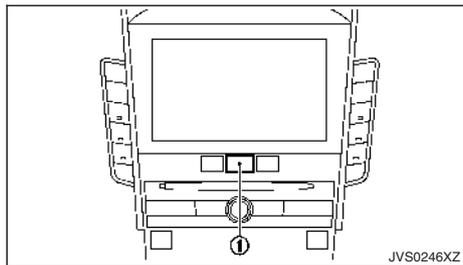
Les indicateurs latéraux s'allument pendant quelques secondes lorsque le contact d'allumage est placé en position ON.

La luminosité des indicateurs latéraux se règle automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

Un témoin sonore retentit si les capteurs radar ont déjà détecté des véhicules lorsque le conducteur active le clignotant. Si un véhicule passe dans le périmètre de détection une fois le clignotant activé par le conducteur, seul l'indi-

cateur latéral clignote ; aucun témoin sonore ne retentit. (Reportez-vous à "Situations de conduite et système BSW/de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision" plus loin dans ce chapitre.)

Activation/désactivation du système BSW



Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système BSW.

1. Appuyez sur la touche <MENU> ① et sur [Aides à la conduite] sur l'affichage inférieur.
2. Appuyez sur [Blind Spot Assist].
3. Appuyez sur [Blind Spot Warning] pour activer/désactiver le système.

Réglage de la luminosité des indicateurs latéraux :

La luminosité des indicateurs latéraux peut être modifiée via les étapes suivantes :

1. Appuyez sur la touche <MENU> ① et sur [Aides à la conduite] sur l'affichage inférieur.
2. Appuyez sur [Blind Spot Assist].
3. Appuyez sur [+] ou [-] dans [Lumin. indicateur latéral] pour sélectionner [Lumineux], [Standard] ou [Sombre].

En cas de modification de la luminosité, les indicateurs latéraux s'allument pendant quelques secondes.

BSW non disponible provisoirement

Lorsqu'un blocage au niveau du radar est détecté, le système BSW se désactive automatiquement, le message d'avertissement [Indisponible Radar latéral obstrué] s'affiche et le témoin d'angle mort du système d'assistance à la conduite (blanc) clignote sur l'écran d'informations du véhicule.

Le système BSW est indisponible jusqu'à ce que la condition disparaisse.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système BSW reprend automatiquement. Pour plus de détails, reportez-vous à "Entretien du radar" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

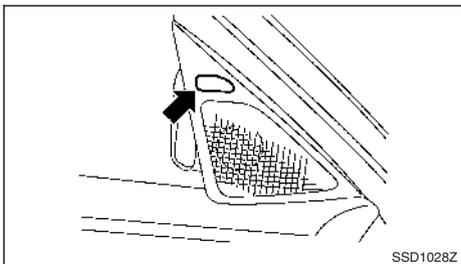
Dysfonctionnement du système BSW

En cas de dysfonctionnement du système BSW, il se désactive automatiquement, un témoin sonore retentit, et le message d'avertissement [Défaut système] et le témoin d'angle mort du système d'assistance à la conduite (orange) apparaissent sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement). Arrêtez le moteur, puis redémarrez-le. Si le message d'avertissement [Défaut système] et le témoin d'angle mort du système d'assistance à la conduite (orange) restent affichés, faites contrôler le système BSW dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

FUNCTIONNEMENT DU SYSTEME DE SURVEILLANCE DE L'ANGLE MORT ET D'INTERVENTION ANTI-COLLISION



Témoin lumineux latéral

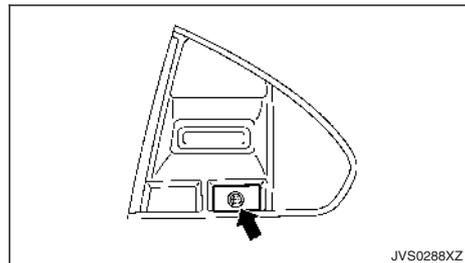
Si les capteurs du radar détectent des véhicules dans le périmètre de détection, l'indicateur latéral situé dans l'habitacle (près des rétroviseurs extérieurs) s'allume. Si votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage, l'indicateur latéral clignote et un témoin sonore retentit trois fois. Le système braque ensuite les roues ou actionne ensuite les freins pendant un court laps de temps pour permettre au conducteur de redresser la trajectoire vers le milieu de la voie. Le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision fonctionne, que les clignotants soient activés ou non.

REMARQUE

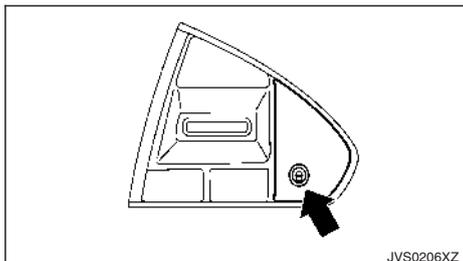
- L'avertissement et le braquage des roues ou l'actionnement des freins par le système sont activés uniquement si l'indicateur latéral est déjà allumé

lorsque votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage. Si un autre véhicule passe dans le périmètre de détection une fois que votre véhicule a franchi la ligne de marquage, aucun avertissement n'est émis, ou les roues ne sont pas braquées ou les freins ne sont pas actionnés. (Reportez-vous à "Situations de conduite et système BSW/de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision" plus loin dans ce chapitre.)

- Le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision est généralement activé avant le système de prévention de franchissement de ligne (LDP) lorsque votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage.

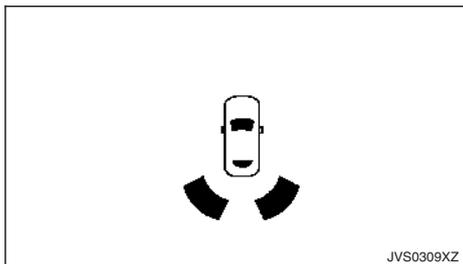


Commande d'assistance dynamique de conduite (type A)



JVS0206XZ

Commande d'assistance dynamique de conduite (type B)



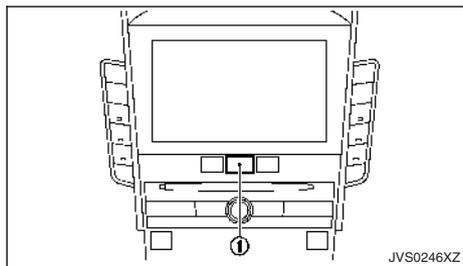
JVS0309XZ

Témoin d'angle mort du système d'assistance à la conduite

Le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision s'active lorsque la commande au volant d'assistance dynamique de conduite est appuyée et que [Blind Spot Intervention] est activé dans le menu de réglages sur l'affichage inférieur. Le témoin d'angle mort du système d'assistance à la conduite (vert) s'allume sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision est activé.

Le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision émet un témoin sonore et fait clignoter l'indicateur latéral lorsque le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision est activé même si le système BSW est désactivé.

Comment activer/désactiver le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision



JVS0246XZ

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision.

1. Appuyez sur la touche <MENU> ① et sur [Aides à la conduite] sur l'affichage inférieur.
2. Appuyez sur [Blind Spot Assist].
3. Appuyez sur [Blind Spot Intervention] pour activer ou désactiver le système.

Système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision temporairement indisponible

Condition A :

Dans les conditions suivantes, le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision est désactivé automatiquement, un bip retentit et le message [Indisponible] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Le système BSW est toujours actif, mais le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision n'est pas disponible jusqu'à ce que les conditions changent.

- Lorsque le système VDC/ESP (sauf fonction de contrôle de traction TCS) ou l'ABS est activé.
- Lorsque le système VDC/ESP est désactivé.
- Lorsque le sélecteur de mode de conduite INFINITI est placé sur le mode SNOW (NEIGE) (modèles avec boîte de vitesses automatique).

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus disparaissent, appuyez sur la commande d'assistance dynamique de conduite pour réactiver le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision.

Condition B :

Lorsqu'un blocage au niveau du radar est détecté, le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision se désactive automatiquement et le message d'avertissement [Indisponible Radar latéral obstrué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision est indisponible jusqu'à ce que la condition disparaisse. Pour plus de détails, reportez-vous à "Entretien du radar" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système BSW reprend automatiquement. Pour le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision, activez-le à nouveau. Si le témoin d'angle mort du système d'assistance à la conduite (blanc) continue à clignoter et/ou que le message d'avertissement [Indisponible Radar latéral obstrué] apparaît même après la réactivation du système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision, gardez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le moteur. Vérifiez les capteurs radar situés sur le pare-chocs arrière. Nettoyez-les s'ils sont bouchés, puis redémarrez le moteur.

Si le message d'avertissement [Indisponible Radar latéral obstrué] des systèmes BSW/de sur-

veillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision continue de clignoter, faites vérifier les systèmes BSW/de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Condition C :

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision est activé, il risque d'être désactivé automatiquement. Le message d'avertissement [Indisponible Temp. habitacle élevée] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus disparaissent, appuyez sur la commande d'assistance dynamique de conduite pour réactiver le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision.

Dysfonctionnement du système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision

En cas de dysfonctionnement du système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision, il se désactive automatiquement, un bip retentit et le message d'avertissement [Défaut système] et le témoin d'angle mort du

système d'assistance à la conduite (orange) apparaissent sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement). Arrêtez le moteur, puis redémarrez-le.

Si le message d'avertissement [Défaut système] et le témoin d'angle mort du système d'assistance à la conduite (orange) restent affichés, faites contrôler le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

PRECAUTIONS RELATIVES AUX SYSTEMES BSW/DE SURVEILLANCE DE L'ANGLE MORT ET D'INTERVENTION ANTI-COLLISION



ATTENTION

- Les capteurs radar risquent de ne pas pouvoir détecter la présence de certains éléments et de ne pas activer les systèmes BSW/de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision, par exemple :
 - Des piétons, bicyclettes, animaux.
 - Des véhicules tels que des motos, des véhicules bas ou des véhicules dotés d'une garde au sol élevée.

- Des véhicules roulant en sens inverse.
- Véhicules restant dans le périmètre de détection lorsque vous accélérez à partir d'une position arrêtée.
- Un véhicule s'engageant dans une voie adjacente à une vitesse presque identique à celle de votre véhicule.
- Un véhicule s'approchant rapidement depuis l'arrière.
- Un véhicule que vous dépassez rapidement.

Reportez-vous également à "Situations de conduite et système BSW/de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour les situations où les capteurs radar ne sont pas capables de détecter un(des) véhicule(s).

- Les systèmes BSW et de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision risquent de ne pas fournir d'avertissement ou de ne pas contrôler la direction ou les freins si les véhicules passent rapidement dans le périmètre de détection.
- Le périmètre de détection des capteurs radar est conçu en fonction de la largeur de voie standard. Lorsque vous conduisez sur une voie plus large, les capteurs radar risquent de ne pas détecter les véhicules se trouvant dans une voie adjacente.

Lorsque vous conduisez sur une voie étroite, les capteurs radar peuvent détecter les véhicules se trouvant deux voies plus loin.

- Les capteurs radar sont conçus pour ignorer les objets immobiles, toutefois des objets tels que des barrières de sécurité, des parois, des feuillages et des véhicules garés peuvent être détectés occasionnellement. Cela est normal.
- Un mauvais temps ou des éclaboussures provenant de la chaussée peuvent réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules.
- La caméra risque de ne pas détecter les lignes de marquage dans les situations suivantes et le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision pourrait ne pas fonctionner normalement.
 - Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes de marquage sont jaunes ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.
 - Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.
 - Sur les routes sinueuses.
 - Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de

la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée.

- Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.
- Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.
- Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.
- Si de la pluie, de la neige ou de la saleté adhère au pare-brise, au niveau du boîtier de la caméra de voie de circulation.
- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
- Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)
- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)

- N'utilisez pas le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision dans les conditions suivantes, car il risque de ne pas fonctionner correctement.
 - En cas de mauvais temps (par exemple en cas de pluie, brouillard, neige, etc.)
 - En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige, etc.
 - En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.
 - Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.
 - En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.
 - En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.
 - Lorsque vous conduisez avec une roue dont le pneu est en mauvais état (par exemple en cas d'usure, de pression basse, d'utilisation de la roue de secours, de chaînes de roues, de roue non standard).
 - Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage, au système de direction ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.

- En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule (pour l'Europe).

- Tout bruit excessif (par exemple : le volume du système audio, une vitre ouverte) peut couvrir le bruit du témoin sonore et rendre ce dernier inaudible.

SITUATIONS DE CONDUITE ET SYSTEME BSW/DE SURVEILLANCE DE L'ANGLE MORT ET D'INTERVENTION ANTI-COLLISION

Un autre véhicule s'approche par l'arrière

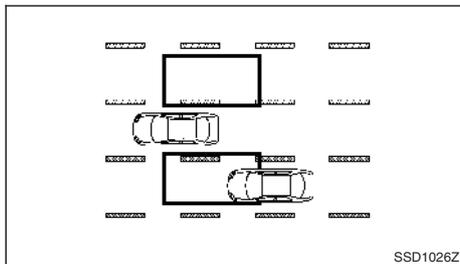


Illustration 1 - Approche par l'arrière

Illustration 1 : Le témoin lumineux latéral s'allume si un véhicule entre dans la zone arrière du périmètre de détection, dans une voie adjacente.

Toutefois, si le véhicule vous dépassant roule beaucoup plus vite que le vôtre, l'indicateur latéral risque de ne pas s'allumer avant que le véhicule détecté se trouve près du vôtre. Utilisez toujours les rétroviseurs extérieurs et regardez dans la direction que votre véhicule va suivre pour vous assurer que le changement de voie peut être effectué en toute sécurité.

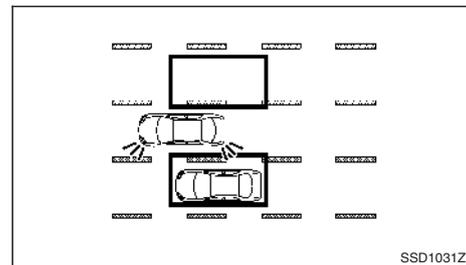


Illustration 2 - Approche par l'arrière

Illustration 2 : Si le conducteur active le clignotant, le témoin lumineux latéral clignote et un témoin sonore retentit deux fois.

REMARQUE

Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans le périmètre de détection, le témoin lumineux latéral clignote lorsque l'autre véhicule est détecté, mais aucun témoin sonore ne retentit.

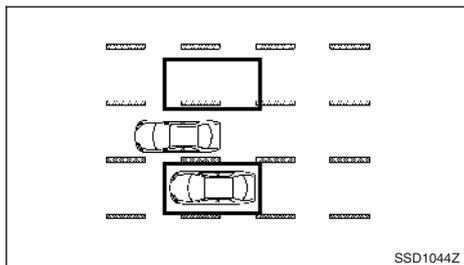


Illustration 3 - Approche par l'arrière

Illustration 3 : Si le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision est activé et que votre véhicule s'approche de la ligne de marquage, alors qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le témoin lumineux latéral clignote et un témoin sonore retentit trois fois. Le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision braye légèrement les roues ou actionne légèrement les freins pour permettre au conducteur de redresser la trajectoire vers le milieu de la voie.

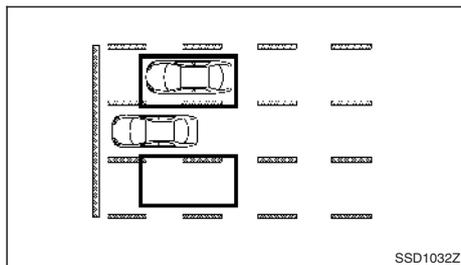


Illustration 4 - Accélération après un arrêt

REMARQUE

Illustration 4 : Si vous accélérez à partir d'une position d'arrêt et qu'un véhicule se trouve dans le périmètre de détection, l'autre véhicule peut ne pas être détecté.

Dépassement d'autres véhicules

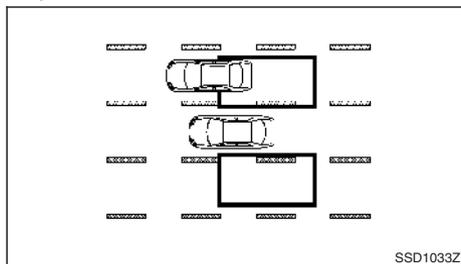


Illustration 5 - Dépassement d'un autre véhicule

Illustration 5 : Le témoin lumineux latéral s'allume si vous dépassez un véhicule et que le véhicule reste dans le périmètre de détection pendant environ 3 secondes.

Les capteurs radar peuvent ne pas détecter des véhicules roulant plus lentement si vous les dépassez rapidement.

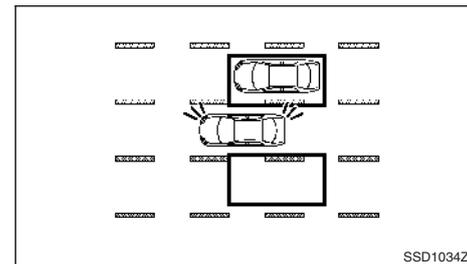
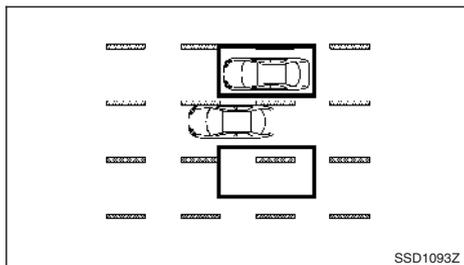


Illustration 6 - Dépassement d'un autre véhicule

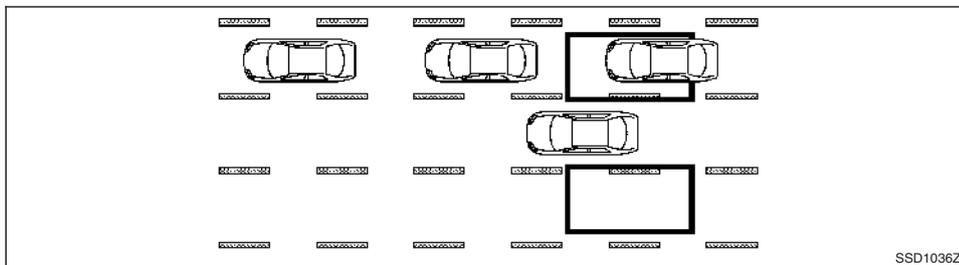
Illustration 6 : Si le conducteur active le clignotant pendant qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin lumineux latéral clignote.



SSD1093Z

Illustration 7 - Dépassement d'un autre véhicule

Illustration 7 : Si le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision est activé et que votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage alors qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système active un témoin sonore (trois fois) et le témoin lumineux latéral clignote. Ensuite, le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision braque légèrement les roues ou actionne légèrement les freins pour permettre au conducteur de redresser la trajectoire vers le milieu de la voie.



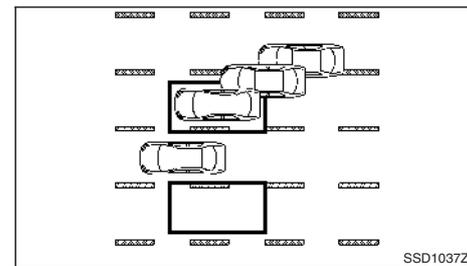
SSD1036Z

Illustration 8

REMARQUE

Illustration 8 : Lorsque vous dépassez plusieurs véhicules à la fois, les véhicules se trouvant après le premier véhicule peuvent ne pas être détectés s'ils roulent à une courte distance les uns des autres.

Entrée latérale dans le périmètre de détection



SSD1037Z

Illustration 9 - Entrée latérale dans le périmètre de détection

Illustration 9 : Le témoin lumineux latéral s'allume si un véhicule entre dans le périmètre de détection, quel que soit le côté.

REMARQUE

Les capteurs radar risquent de ne pas détecter un véhicule roulant à la même vitesse environ que votre véhicule lorsqu'il entre dans le périmètre de détection.

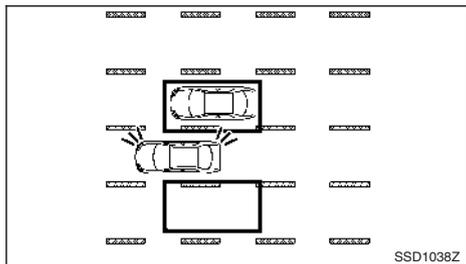


Illustration 10 - Entrée latérale dans le périmètre de détection

Illustration 10 : Si le conducteur active le clignotant alors qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le témoin lumineux latéral clignote et un témoin sonore retentit deux fois.

REMARQUE

Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans le périmètre de détection, l'indicateur latéral clignote lorsqu'un autre véhicule est détecté.

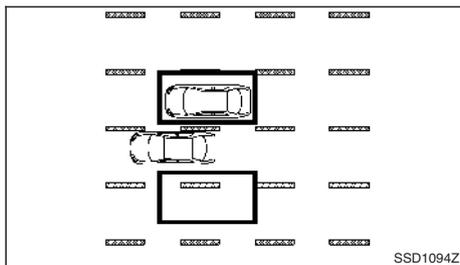


Illustration 11 - Entrée latérale dans le périmètre de détection

Illustration 11 : Si le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision est activé et que votre véhicule s'approche de la ligne de marquage, alors qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le témoin lumineux latéral clignote et un témoin sonore retentit trois fois. Ensuite, le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision braque légèrement les roues ou actionne légèrement les freins pour permettre au conducteur de redresser la trajectoire vers le milieu de la voie.

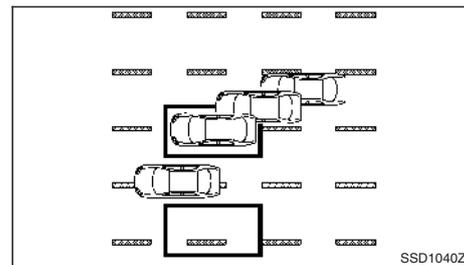


Illustration 12 - Entrée latérale dans le périmètre de détection

REMARQUE

- **Illustration 12 :** Le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision ne fonctionne pas si votre véhicule se trouve sur une ligne de marquage lorsqu'un autre véhicule entre dans le périmètre de détection. Dans ce cas, seul le système BSW fonctionne.
- **La fonction d'assistance au braquage des roues ou au freinage du système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision ne fonctionne pas ou s'arrête de fonctionner et seul le témoin d'avertissement sonore retentit dans les conditions suivantes.**
 - Lorsque le véhicule accélère pendant le fonctionnement du système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision.
 - Lors d'un braquage brusque.

- Lors des avertissements sonores relatifs au système ICC, DCA, de prédiction de collision à l'avant ou de freinage d'urgence à l'avant sont émis.
- Lorsque les feux de détresse sont activés.
- En cas de virage à vitesse élevée.
- Lorsque la pédale de frein est enfoncée (modèles sans direction adaptative directe).

SYSTEME D'INTERVENTION ANTI-COLLISION DE MARCHÉ ARRIÈRE (BCI) (selon modèles)

⚠ ATTENTION

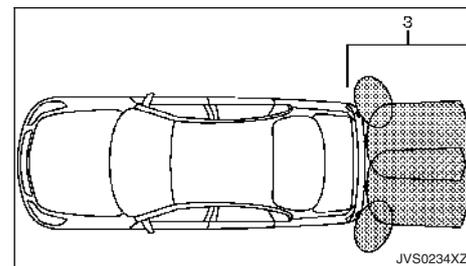
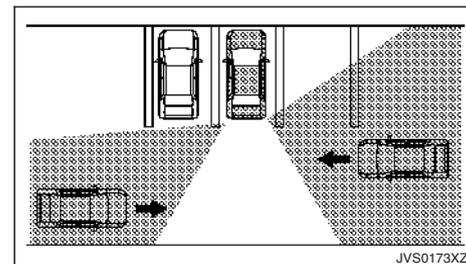
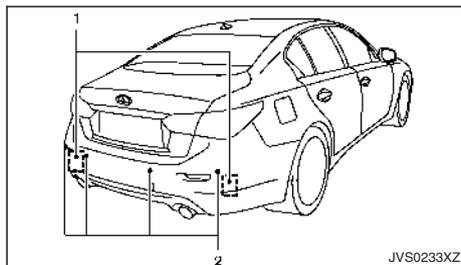
- Le système d'intervention anti-collision de marche arrière (BCI) ne remplace pas une conduite prudente. Il n'est pas conçu pour éviter un contact avec des véhicules ou objets et il ne fournit pas une puissance de freinage maximale. Lorsque vous sortez d'un espace de stationnement en marche arrière, utilisez toujours les rétroviseurs intérieur et extérieurs et tournez-vous afin de regarder dans la direction dans laquelle vous déplacez le véhicule. Ne comptez jamais exclusivement sur le système BCI.
- La capacité de détection du radar ou du sonar est limitée. L'utilisation du système BCI sur certaines routes ou surfaces, et dans certaines conditions climatiques ou de circulation peut entraîner un

fonctionnement incorrect du système. Comptez toujours sur vos manœuvres afin d'éviter tout risque d'accident.

DESCRIPTION DU SYSTEME BCI (selon modèles)

Le système d'intervention anti-collision de marche arrière (BCI) avertit le conducteur qu'un véhicule s'approche du vôtre ou que des objets se trouvent derrière votre véhicule lorsque vous sortez d'un espace de stationnement en marche arrière.

Lorsque le levier de changement de vitesses est positionné sur R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8 km/h (5 MPH), le système BCI fonctionne.

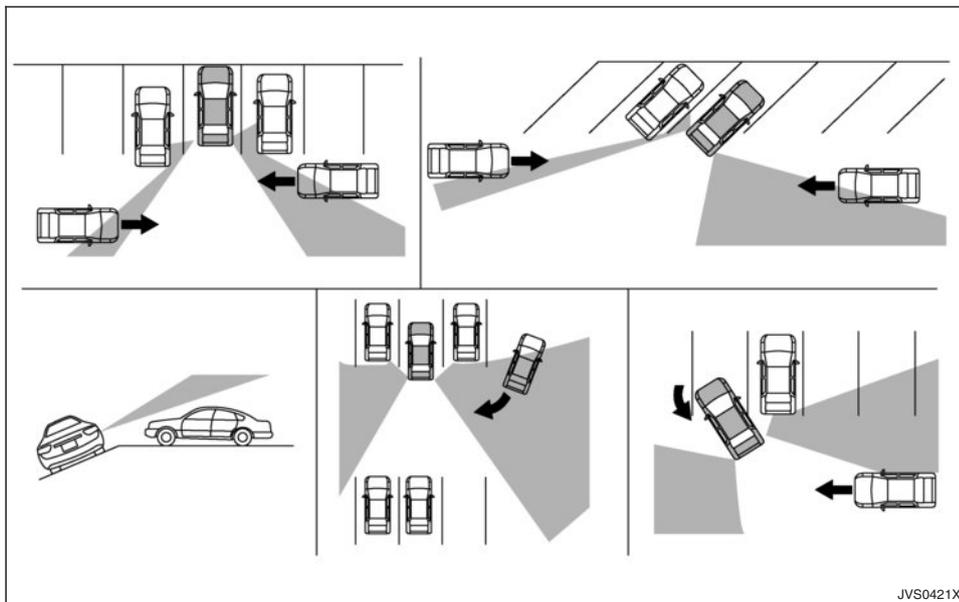


Le système BCI utilise des capteurs radar ① situés sur les deux côtés du pare-chocs arrière permettant de détecter un véhicule en approche et des capteurs de stationnement ② permettant de détecter des objets à l'arrière.

Les capteurs radar ① détectent un véhicule en approche à une distance d'environ 15 m (49 ft) maximum. Les capteurs de stationnement ② détectent des objets immobiles derrière le véhi-

culé à une distance d'environ 1,5 m (4,9 ft) du pare-chocs. Reportez-vous à l'illustration pour plus de précisions concernant l'étendue approximative des zones de couverture ③.

Si le radar détecte un véhicule en approche sur le côté ou si le capteur de stationnement détecte des objets immobiles près de l'arrière du véhicule, le système envoie des signaux visuels et sonores puis actionne les freins pendant un instant lorsque le véhicule effectue la marche arrière. Une fois l'actionnement automatique des freins effectué, le conducteur doit enfoncer la pédale de frein pour maintenir la pression de freinage. Si le pied du conducteur se trouve sur la pédale d'accélérateur, le système pousse la pédale d'accélérateur vers le haut avant d'actionner les freins. Si vous continuez d'enfoncer la pédale d'accélérateur, le système n'actionne pas les freins.



PRECAUTIONS RELATIVES AU SYSTEME BCI (selon modèles)



ATTENTION

- Vérifiez toujours les environs et tournez-vous pour vérifier que rien ne se trouve derrière le véhicule lorsque vous effectuez une marche arrière.

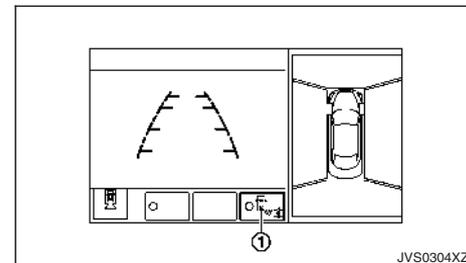
- Les capteurs radar détectent les véhicules en approche (en mouvement). Certains éléments ne sont pas détectés par les capteurs radar :

- Des piétons, bicyclettes ou animaux
- Un véhicule qui passe à une vitesse supérieure à environ 24 km/h (15 MPH)

- Les capteurs radar peuvent ne pas détecter des véhicules en approche dans certaines situations :
 - Illustration a. Lorsque le véhicule garé près du vôtre gêne le faisceau du capteur radar.
 - Illustration b. Lorsque le véhicule est garé en épi.
 - Illustration c. Lorsque le véhicule est garé sur un sol incliné.
 - Illustration d. Lorsqu'un véhicule tourne ou recule dans le même espace de stationnement que votre véhicule.
 - Illustration e. Lorsque l'angle formé par votre véhicule et un véhicule en approche est trop faible.
- Les conditions suivantes risquent de réduire la capacité des capteurs radar à détecter d'autres véhicules :
 - Mauvais temps
 - Eclaboussures provenant de la chaussée
 - Glace/givre/saletés accumulées sur le véhicule
- Le capteur sonar peut ne pas détecter :
 - Des petits objets ou des objets en mouvement
 - Les objets cunéiformes

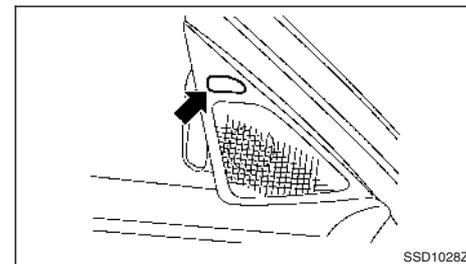
- Des objets proches du pare-chocs (se trouvant à moins de 30 cm (1 ft) environ)
- Des objets fins tels qu'une corde, un câble, une chaîne, etc.
- L'actionnement des freins par le système BCI n'est pas aussi efficace sur une pente que sur un sol plat. Si le véhicule se trouve sur une pente raide, le système risque de ne pas fonctionner correctement.
- N'utilisez pas le système BCI dans les conditions suivantes car il risque de ne pas fonctionner correctement.
 - Lorsque vous conduisez avec une roue dont le pneu est en mauvais état (par exemple en cas d'usure, de pression basse, d'utilisation de la roue de secours, de chaînes de roues, de roue non standard).
 - Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.
 - Lors du tractage d'une remorque (pour l'Europe).
- Tout bruit excessif (par exemple : le volume du système audio, une vitre ouverte) peut couvrir le bruit du témoin sonore et rendre ce dernier inaudible.

FUNCTIONNEMENT DU SYSTEME BCI (selon modèles)

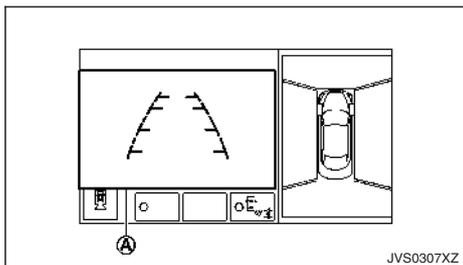


Affichage supérieur

Lorsque le levier de changement de vitesses est positionné sur R (marche arrière), l'indicateur sur la touche du système BCI key ① s'allume sur l'écran supérieur.



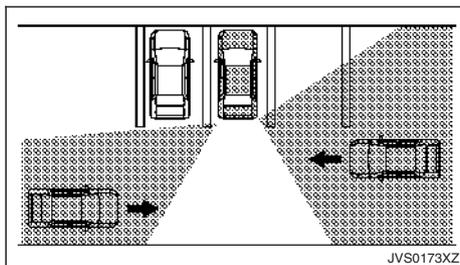
Témoin lumineux latéral



Affichage supérieur

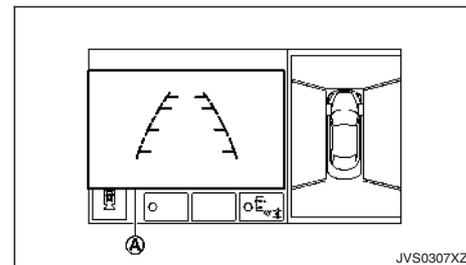
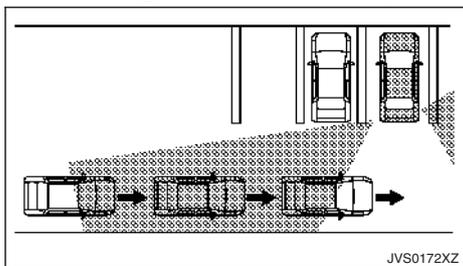
Le système BCI détecte des véhicules et/ou des objets à l'aide des capteurs radar ou de sonar (stationnement).

Si le radar détecte un véhicule en approche sur le côté, le système émet un témoin sonore (bip simple), l'indicateur latéral situé sur le côté où l'autre véhicule s'approche clignote et un rectangle jaune (A) s'affiche sur l'écran supérieur.



REMARQUE

- Au cas où plusieurs véhicules s'approchent à la fois ou en sens contraire, il est possible qu'aucun témoin sonore ne soit émis par le système BCI après que le premier véhicule a passé les capteurs.
- Le témoin sonore du système de sonar indiquant qu'un objet se trouve derrière le véhicule est activé en priorité par rapport au témoin sonore du BCI (un seul bip), indiquant la présence d'un véhicule en approche. Si le système de sonar détecte un objet derrière le véhicule et que le système BCI détecte simultanément un véhicule en approche, les indications suivantes sont fournies :
 - Le témoin sonore du système de sonar retentit
 - Le témoin lumineux latéral clignote du côté du véhicule en approche.
 - un cadre rectangulaire jaune apparaît sur l'écran.

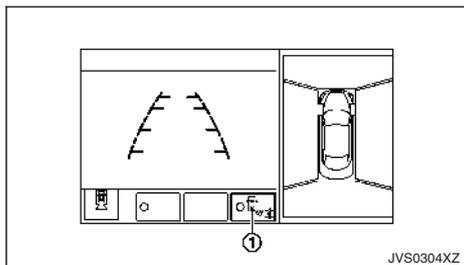


Si un véhicule en approche ou un objet se trouvant près du véhicule est détecté lorsque votre véhicule effectue une marche arrière, un cadre rouge s'affiche sur l'écran (A) et le système émet un témoin sonore trois fois. Les freins sont ensuite actionnés momentanément. Une fois l'actionnement automatique des freins effectué, le conducteur doit enfoncer la pédale de frein pour maintenir la pression de freinage.

Si le pied du conducteur se trouve sur la pédale d'accélérateur, le système bouge la pédale d'accélérateur vers le haut avant d'actionner les freins. Toutefois, si vous continuez à accélérer, le système n'actionne pas les freins.

Le système BCI ne fonctionne pas si l'objet est très proche du pare-chocs.

Le système BCI s'active automatiquement chaque fois que le moteur est démarré.

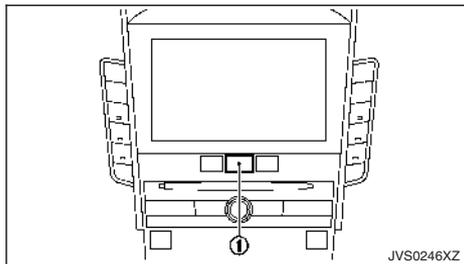


Affichage supérieur

Le système BCI peut être provisoirement désactivé en appuyant sur la touche ① du système BCI situé sur l'écran supérieur. L'indicateur situé sur la touche BCI ON s'éteint.

Lorsque le levier de changement de vitesses est à nouveau positionné sur R (marche arrière), le système BCI s'active.

Activation/désactivation du système BCI



Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système BCI.

1. Appuyez sur <MENU> ① et sur [Réglages] sur l'affichage inférieur.
2. Appuyez sur [Caméra/Radar].
3. Appuyez sur [Caméra].
4. Appuyez sur [Back-up Collision Intervention] pour activer/désactiver le système.

Lorsque le système BCI est désactivé en appuyant sur [Back-up Collision Intervention], le système BCI ne s'active pas automatiquement via les opérations suivantes :

- Lorsque le levier de changement de vitesses est positionné sur R (marche arrière)
- Lorsque le moteur est redémarré

BCI provisoirement indisponible

Lorsque le message suivant s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, un témoin sonore retentit et le système BCI se désactive automatiquement.

- [Indisponible Temp. accél. élevée] :

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le moteur est démarré, le système BCI risque d'être désactivé automatiquement.

Action à effectuer :

Lorsque la température baisse dans l'habitacle, activez le système BCI à nouveau.

- [Indisponible Radar latéral obstrué] :

Lorsqu'un blocage du radar latéral est détecté.

Action à effectuer :

Lorsque le blocage disparaît, désactivez le système BCI et activez-le à nouveau.

- Dans certaines conditions environnementales, le système BCI peut de manière inattendue pousser la pédale d'accélérateur vers le haut ou actionner momentanément les freins. Lorsqu'une accélération est nécessaire, continuez à enfoncer la pédale d'accélérateur pour désactiver le système.

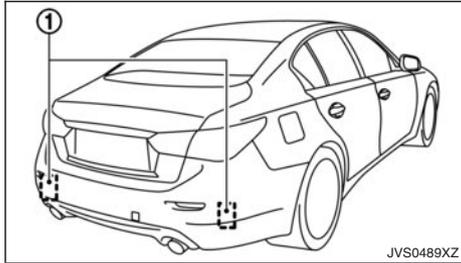
Dysfonctionnement du BCI

Si le système BCI est défectueux, il se désactive automatiquement, un témoin sonore retentit et le message d'avertissement [Défaut système] du système BCI s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement). Arrêtez le moteur, puis redémarrez-le. Si le message d'avertissement continue à s'afficher, faites vérifier le système dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié

ENTRETIEN DU RADAR



Ne cognez pas et n'endommagez pas la zone périphérique des capteurs radar. Consultez un centre INFINITI ou un atelier qualifié si la zone périphérique des capteurs radar est endommagée suite à une collision.

Les deux boîtiers de capteur radar ① pour les systèmes BSW, de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision et BCI (selon modèles) sont situés à proximité du pare-chocs arrière. La zone autour des capteurs radar doit toujours rester propre.

Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau ou du brouillard.

Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs radar.

Vérifiez la zone entourant les capteurs radar et retirez tout corps étranger.

Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar.

Le limiteur de vitesse vous permet de régler la limite de vitesse du véhicule souhaitée. Lorsque le limiteur de vitesse est activé, le conducteur peut freiner et accélérer normalement, mais le véhicule ne peut pas dépasser la vitesse définie.



ATTENTION

- Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées. Ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.
- Vérifiez toujours le réglage du limiteur de vitesse sur l'écran d'informations du véhicule.

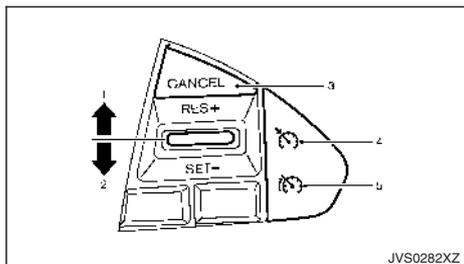
Lorsque le limiteur de vitesse est activé, le régulateur de vitesse (selon modèles) ou le régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles) ne peut pas être actionné.

FONCTIONS DU LIMITEUR DE VITESSE

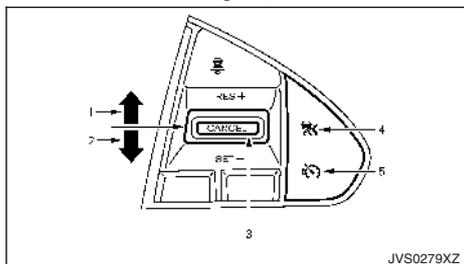
Le limiteur de vitesse peut être réglé sur les plages de vitesses suivantes.

- 30 à 220 km/h (20 à 137 MPH) (modèles avec moteur à essence 2,0L et modèles avec moteur diesel 2,2L)
- 30 à 250 km/h (20 à 155 MPH) (modèle avec moteur VR30DDTT)

Les commandes de réglage du limiteur de vitesse sont situées sur le volant.



Modèle sans système de régulateur de vitesse intelligent (ICC)



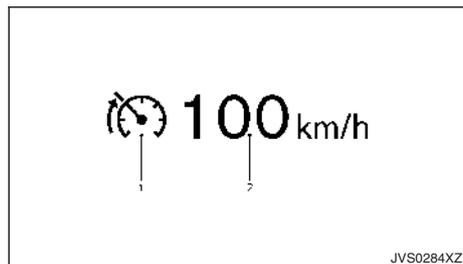
Modèle avec régulateur de vitesse intelligent (ICC)

1. Commande <RES +>
2. Commande <SET ->
3. Commande <CANCEL>
4. Commande PRINCIPALE de régulateur de vitesse ou de régulateur de vitesse intelligent (ICC) (pour plus de détails, reportez-vous à “Régulateur de vitesse (selon modèles)” dans le chapitre “5. Démarrage et

conduite”, ou “Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles, pour modèles avec boîte de vitesses manuelle)” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite”).

5. Commande principale de limiteur de vitesse

(Lorsque vous appuyez sur cette commande, le limiteur de vitesse passe au mode de veille. Si le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse intelligent (ICC) est activé, le système se désactive et le limiteur de vitesse passe au mode de veille.)



L'état de fonctionnement du limiteur de vitesse est indiqué sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Témoin de limiteur de vitesse

Ce témoin indique l'état du système de limiteur de vitesse, en fonction de la couleur.

- Témoin du limiteur de vitesse (blanc) :
Indique que la commande PRINCIPALE du limiteur de vitesse est activée.
- Témoin de paramétrage du limiteur de vitesse (vert) :
Indique que le limiteur de vitesse a été paramétré.

2. Témoin de vitesse définie

Les unités de vitesse disponibles sont “km/h” et “MPH”. (Reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch.)

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse paramétrée, le témoin de vitesse définie clignote. Si la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse définie pendant plus de 30 secondes, un avertissement sonore est activé.

Le limiteur de vitesse ne réduit pas automatiquement la vitesse du véhicule jusqu'à la limite de vitesse paramétrée.

Activation du limiteur de vitesse

Appuyez sur la commande principale de limiteur de vitesse. Le témoin du limiteur de vitesse (blanc) s'allume sur l'affichage des informations relatives au véhicule. Le témoin de vitesse définie indique “- - -”.

Réglage de la vitesse limite

1. Appuyez sur la commande <SET →>.

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, la vitesse se règle sur 30 km/h (20 MPH).
- Lors de la conduite, la limite de vitesse est réglée sur la vitesse actuelle.

2. Lorsqu'une limite de vitesse a été paramétrée, le témoin de paramétrage du limiteur de vitesse (vert) et le témoin de vitesse définie s'allument sur l'affichage des informations relatives au véhicule.

Modification de la limite de vitesse définie :

Utilisez les méthodes suivantes pour modifier la limite de vitesse.

- Maintenez la touche <RES +> ou <SET →> appuyée. La vitesse définie augmente ou diminue de 10 km/h ou 10 MPH environ. (Modèles avec moteur à essence 2,0L et modèles avec moteur diesel turbo 2,2L)
- Maintenez la touche <RES +> ou <SET →> appuyée. La vitesse définie augmente ou diminue de 5 km/h ou 5 MPH environ. (Modèle avec moteur VR30DDTT)
- Appuyez sur la touche <RES +> ou <SET →>, puis relâchez-la rapidement. A chaque fois que vous procédez de la sorte, la vitesse définie augmente ou diminue d'environ 1 km/h ou 1 MPH.

Si la vitesse du véhicule dépasse la vitesse paramétrée indiquée sur l'affichage pendant envi-

ron 30 secondes, après avoir modifié la vitesse paramétrée, le système active l'avertissement sonore.

Reprise de la limite de vitesse préétablie :

Appuyez sur la commande <RES +>. Le témoin de paramétrage du limiteur de vitesse (vert) s'allume, et le limiteur de vitesse reprend la dernière limite de vitesse paramétrée. Si le véhicule roule à une vitesse supérieure à la dernière limite de vitesse définie, le témoin de vitesse définie clignote. Si la vitesse du véhicule dépasse la vitesse paramétrée indiquée sur l'affichage pendant environ 30 secondes après avoir réactivé la vitesse prédéfinie, le système active un avertissement sonore.

Annulation de la limite de vitesse

Pour désactiver le limiteur de vitesse, appuyez sur la commande <CANCEL>. Le témoin de paramétrage du limiteur de vitesse (vert) passe au témoin du limiteur de vitesse (blanc). (Le témoin de vitesse définie reste affiché.)

Si la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée (au-delà du point de résistance), le limiteur de vitesse est désactivé provisoirement et la vitesse du véhicule risque de se trouver au-dessus de la vitesse définie. (La boîte de vitesses risque de passer à un rapport inférieur.) Le témoin de paramétrage du limiteur de vitesse (vert) reste affiché.

Lorsque le système est temporairement arrêté et que la vitesse paramétrée est dépassée, le témoin de vitesse définie clignote mais le système n'active pas l'avertissement sonore.

Si la pédale d'accélérateur revient au point de résistance et que la vitesse du véhicule repasse à la vitesse définie, le limiteur de vitesse s'active et limite la vitesse du véhicule.

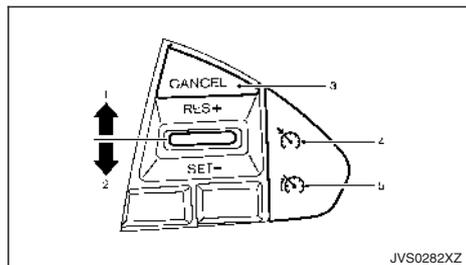
Lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée, le limiteur de vitesse est désactivé et le témoin de paramétrage du limiteur de vitesse (vert) s'éteint. Ces méthodes d'annulation effacent la mémoire de limite de vitesse définie.

- Appuyez sur la commande principale de limiteur de vitesse.
- Appuyez sur la commande PRINCIPALE du régulateur de vitesse ou sur la commande PRINCIPALE du système ICC.

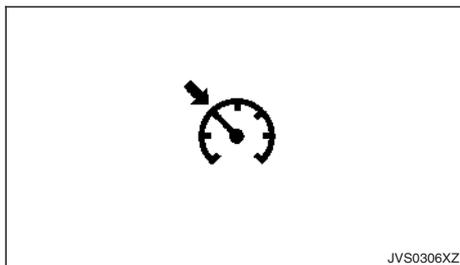
Dysfonctionnement du limiteur de vitesse

En cas de dysfonctionnement du limiteur de vitesse, le témoin de paramétrage du limiteur de vitesse (vert) clignote sur l'écran des informations relatives au véhicule. Désactivez la commande PRINCIPALE de limiteur de vitesse et faites vérifier le système dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

REGULATEUR DE VITESSE (selon modèles)



1. Commande «RES +»
2. Commande «SET -»
3. Commande «CANCEL»
4. Commande principale de régulateur de vitesse
5. Commande principale de limiteur de vitesse (reportez-vous à «Limiteur de vitesse» plus avant dans ce chapitre pour plus de détails.)



Témoin de régulateur de vitesse

Le témoin de régulateur de vitesse et la vitesse du véhicule définie sont affichés sur l'écran d'informations du véhicule. La couleur du témoin de régulateur de vitesse indique l'état d'activation du régulateur de vitesse.



ATTENTION

- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.**
- **N'utilisez pas le régulateur de vitesse dans les conditions de conduite suivantes. Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.**
 - **Lorsqu'il est impossible de maintenir le véhicule à une vitesse constante.**
 - **En cas de circulation dense.**
 - **Lorsque la circulation vous empêche de maintenir une vitesse constante.**

- **Lorsque vous conduisez dans des régions venteuses.**
- **Lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses ou vallonnées.**
- **Lorsque vous conduisez sur des routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.).**

PRECAUTION

Pour le modèle avec boîte de vitesses manuelle, ne passez pas sur la position N (point mort) sans appuyer sur la pédale d'embrayage lorsque le régulateur de vitesse est activé. Le cas échéant, enfoncez la pédale d'embrayage et désactivez immédiatement la commande principale de régulateur de vitesse. Dans le cas contraire, le moteur risquerait d'être endommagé.

PRECAUTIONS CONCERNANT LE REGULATEUR DE VITESSE

- Le système de régulation de vitesse est automatiquement désactivé en cas de détection d'un dysfonctionnement. Le témoin de régulateur de vitesse (vert) sur l'écran d'informations du véhicule clignote pour avertir le conducteur.
- Si la température du liquide de refroidissement moteur augmente de manière excessive, le régulateur de vitesse est automatiquement désactivé.
- Si le témoin de régulateur de vitesse (vert) clignote, désactivez la commande principale ④ de régulateur de vitesse et faites vérifier le système dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

- Le témoin de régulateur de vitesse (vert) risque parfois de clignoter lorsque la commande principale de régulateur de vitesse (4) est activée tout en appuyant sur la commande <RES +> (1), <SET →> (2) ou <CANCEL> (3). Pour régler correctement le système de régulation de vitesse, conformez-vous à la procédure suivante.

FONCTIONS DU REGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse permet de conduire à une vitesse supérieure à 40 km/h (25 MPH) sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Le régulateur de vitesse est automatiquement désactivé si le véhicule ralentit de plus de la vitesse suivante par rapport à la vitesse définie

- environ 13 km/h (8 MPH) (pour moteur VR30DDTT ou moteur turbo à essence 2,0L)
- environ 30 km/h (20 MPH) (pour moteur diesel 2,2L)

Lorsque vous placez le levier de changement de vitesse sur N (point mort) (modèles avec boîte de vitesses automatique) ou que vous appuyez sur la pédale d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle), le régulateur de vitesse est désactivé.

Activation du régulateur de vitesse

Appuyez sur la commande principale de régulateur de vitesse (4). Le témoin de régulateur de vitesse (blanc) s'allume sur l'écran d'informations du véhicule.

Réglage de la vitesse de croisière

1. Accélérez jusqu'à la vitesse souhaitée.
2. Appuyez sur la commande <SET →> (2) et relâchez-la.
3. Le témoin de régulateur de vitesse (vert) s'allume sur l'écran d'informations du véhicule.
4. Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.

Le véhicule se maintient à la vitesse définie.

La vitesse définie s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Les unités de vitesse disponibles sont "km/h" et "MPH". (Reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch.)

Dépassement d'un véhicule :

Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer. Après avoir relâché la pédale d'accélérateur, le véhicule reprend la vitesse qui avait été définie précédemment.

Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie lors de la montée ou de la descente de pentes raides. Dans de telles situations, conduisez sans le régulateur de vitesse.

Préréglage d'une vitesse moins élevée :

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour régler une vitesse moins élevée.

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET →> (2) et relâchez-la.
- Maintenez la commande <SET →> (2) appuyée. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, relâchez la commande <SET →> (2).
- Appuyez brièvement sur la commande <SET →> (2) et relâchez-la. Ceci permet de réduire la vitesse du véhicule d'environ 1,6 km/h (1 MPH) (sauf pour l'Europe) ou de 1 km/h (1 MPH) (pour l'Europe).

Préréglage d'une vitesse plus élevée :

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour régler une vitesse plus élevée.

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET →> (2) et relâchez-la.
- Appuyez sur la commande <RES +> (1) et maintenez-la enfoncée. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, relâchez la commande <RES +> (1).
- Appuyez brièvement sur la commande <RES +> (1) et relâchez-la. Ceci permet d'augmenter la vitesse du véhicule d'environ 1,6 km/h (1 MPH) (sauf pour l'Europe) ou de 1 km/h (1 MPH) (pour l'Europe).

SYSTEME DE REGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT (ICC) (selon modèles pour les modèles avec boîte de vitesses automatique)

Reprise de la vitesse définie :

Appuyez sur la commande <RES +> ① et relâchez-la.

Le véhicule reprend la dernière vitesse de croisière définie lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h (25 MPH).

Désactivation du régulateur de vitesse

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour désactiver la limite de vitesse définie.

- Appuyez sur la commande <CANCEL> ③.
- Appuyez sur la pédale de frein.
- Appuyez sur la commande principale de régulateur de vitesse ④.

Après avoir effectué une des opérations ci-avant, la couleur du témoin de régulateur de vitesse passe du vert au blanc.

Le régulateur de vitesse intelligent (ICC) maintient une distance déterminée entre votre véhicule et celui qui le précède, comprise entre les vitesses suivantes et la vitesse définie :

- 0 à 180 km/h (0 à 112 MPH)

La vitesse définie peut être sélectionnée par le conducteur dans la plage suivante :

- de 32 à 180 km/h (20 à 112 MPH)

Le véhicule roule à la vitesse définie lorsque la route devant est dégagée.

Le système ICC peut être réglé sur l'un des deux modes de régulateur de vitesse.

- Mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :

Pour maintenir une distance sélectionnée entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède sans dépasser la vitesse prédéfinie.

- Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) :

Pour rouler en régime de croisière à une vitesse présélectionnée.

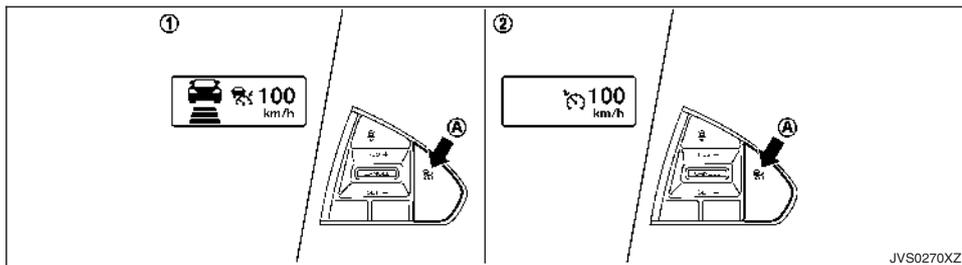


ATTENTION

- Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.

- Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez l'un des modes de régulateur de vitesse. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système ICC. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le système ICC si l'état de la route et les conditions de circulation ne sont pas appropriés.
- Dans le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), aucun témoin d'avertissement sonore ne retentit pour vous prévenir que vous êtes trop près du véhicule qui vous précède. Soyez particulièrement attentif à la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède afin d'éviter toute collision.

Le système ICC ne peut pas être actionné si le limiteur de vitesse est activé. (Reportez-vous à "Limiteur de vitesse" plus avant dans ce chapitre pour le fonctionnement du limiteur de vitesse.)



1. Mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule
2. Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)

Appuyez sur la commande principale (A) pour sélectionner le mode de régulateur de vitesse : mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule ① et mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) ②.

Pour sélectionner le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule ①, appuyez brièvement sur la commande principale (A) et relâchez-la. Pour sélectionner le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) ②, appuyez sur la commande principale (A) et maintenez-la appuyée plus de 1,5 seconde environ.

Lorsqu'un mode de contrôle est activé, il ne peut pas être remplacé par l'autre mode de régulateur de vitesse. Pour modifier le mode, appuyez

sur la commande principale une fois pour désactiver le système. Appuyez une nouvelle fois sur la commande principale pour activer le système à nouveau et sélectionner le mode de régulateur de vitesse souhaité.

Vérifiez toujours le réglage sur l'écran du système ICC.

Pour le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule, reportez-vous à la description suivante. Pour le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), reportez-vous à "Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)" plus loin dans ce chapitre.

SELECTION DU MODE DE CONTROLE DE DISTANCE DE VEHICULE A VEHICULE

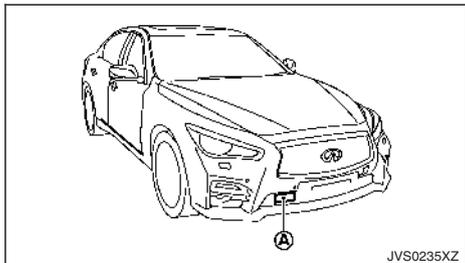
Pour sélectionner le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule ①, appuyez brièvement sur la commande principale (A) et relâchez-la.

MODE DE CONTROLE DE DISTANCE DE VEHICULE A VEHICULE

Dans le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule, le régulateur de vitesse intelligent (ICC) maintient automatiquement une distance déterminée entre votre véhicule et le véhicule qui le précède, en fonction de la vitesse de celui-ci (sans dépasser la vitesse définie), ou maintient le véhicule à la vitesse définie lorsque la route devant est dégagée.

Grâce au système ICC, le conducteur peut maintenir la même vitesse que les autres véhicules sans avoir à modifier en permanence la vitesse définie, comme cela est nécessaire avec un régulateur de vitesse normal.

PRECAUTIONS RELATIVES AU MODE DE CONTROLE DE DISTANCE DE VEHICULE A VEHICULE



Le système est conçu pour optimiser la conduite du véhicule lorsque vous suivez un véhicule roulant sur la même voie et dans la même direction.

Si le capteur radar (A) détecte que le véhicule qui vous précède roule plus lentement, le système réduit la vitesse de votre véhicule afin de maintenir la distance sélectionnée avec le véhicule qui précède.

Le système contrôle automatiquement le papillon des gaz et commande le freinage (jusqu'à 40% environ de la puissance de freinage du véhicule) si nécessaire.

Le rayon de détection du capteur est d'environ 200 m (650 ft) vers l'avant.



ATTENTION

- Ce système constitue uniquement une aide pour le conducteur et non un dispositif d'avertissement ou d'évitement en cas de collision. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.
- Le système est avant tout conçu pour une utilisation sur des routes droites, sèches lorsque la circulation est fluide. Il n'est pas conseillé d'utiliser le système en circulation urbaine ou dense.
- Ce système ne s'adapte pas automatiquement aux conditions de conduite. Le système doit être utilisé dans des conditions de circulation régulière et fluide. N'utilisez pas ce système sur des routes très sinueuses ou verglacées, en cas de forte pluie ou de brouillard.

Le capteur radar ne détecte pas les objets suivants :

- Les véhicules se déplaçant doucement ou en stationnement
- Les piétons ou les objets sur la chaussée
- Les véhicules arrivant en sens inverse sur la même voie
- Les motos roulant en décalage dans la voie de circulation

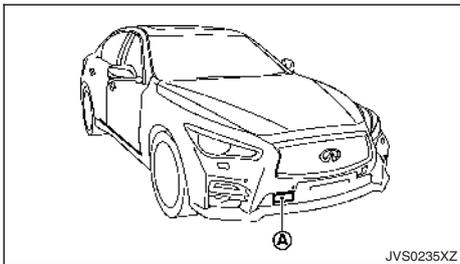


ATTENTION

- La fonction de contrôle de la distance a ses limites. Ne vous fiez donc jamais uniquement au régulateur de vitesse intelligent (ICC). Ce système ne peut pas corriger une conduite dangereuse, inattentive ou distraite, palier à de mauvaises conditions météorologiques ou à une mauvaise visibilité en cas de pluie ou de brouillard. Réduisez la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de frein, en fonction de la distance vous séparant du véhicule de devant et des circonstances environnantes afin de maintenir une distance de sécurité entre les véhicules.
- Si le véhicule qui précède s'arrête, le véhicule ralentit jusqu'à s'arrêter, dans les limites des possibilités du système. Le système se désactive lorsqu'il considère que le véhicule est à l'arrêt et émet un témoin d'avertissement sonore. Pour empêcher le véhicule de bouger, le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein.
- Le système risque de ne pas détecter le véhicule qui vous précède sur certaines routes et dans certaines conditions météorologiques. Afin d'éviter tout accident, n'utilisez jamais le système ICC dans les conditions suivantes :
 - Sur des routes très sinueuses et où la circulation est dense
 - Sur des routes glissantes, recouvertes de verglas, de neige, etc.

- Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.)
 - Lorsque le capteur du système est recouvert d'eau, de neige ou de saleté
 - Dans une descente en pente raide (le véhicule risque de dépasser la vitesse définie et des freinages fréquents risquent d'entraîner une surchauffe des freins)
 - Sur des routes vallonnées
 - Lorsque les conditions de circulation permettent difficilement de maintenir la distance convenable entre les véhicules en raison des accélérations et décélérations fréquentes
- N'utilisez pas le système ICC si vous tractez une remorque (pour l'Europe). Le système risque de ne pas détecter un véhicule qui précède.
 - Selon l'état de la route et les conditions de circulation, un véhicule ou un objet peut apparaître de manière inattendue dans la zone de détection du capteur et provoquer un freinage automatique. Il est possible que vous ayez à contrôler la distance vous séparant des autres véhicules à l'aide de la pédale d'accélérateur. Restez toujours vigilant et évitez d'utiliser le système ICC lorsque cela n'est pas recommandé dans cette section.

FUNCTIONNEMENT DU MODE DE CONTROLE DE DISTANCE DE VEHICULE A VEHICULE



Faites toujours attention au fonctionnement du véhicule et soyez prêt à contrôler manuellement la distance de sécurité convenable. Le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule du régulateur de vitesse (ICC) peut ne pas être capable de maintenir la distance sélectionnée entre les véhicules (distance de sécurité) ou la vitesse sélectionnée dans certaines circonstances.

Le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule utilise un capteur (A) situé derrière la grille inférieure du pare-chocs avant permettant de détecter les véhicules qui précèdent. Le capteur détecte généralement les signaux renvoyés par le véhicule qui précède. Par conséquent, si le capteur ne peut pas détecter les signaux ré-

fléchis par le véhicule qui précède, il est possible que le système ICC ne maintienne pas la distance sélectionnée.

Le capteur ne peut pas détecter les signaux dans certaines des conditions suivantes :

- Lorsque de la neige ou des éclaboussures projetées par les véhicules qui circulent réduisent la visibilité du capteur
- Lorsque des bagages excessivement lourds sont chargés sur le siège arrière ou dans le coffre de votre véhicule

Le système ICC est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur, dans la limite des capacités du système. Lorsque la zone du capteur de pare-chocs avant est couverte de saleté ou est bloquée, le système est automatiquement désactivé. Lorsque la zone du capteur est couverte de glace, d'un sac plastique transparent ou translucide, etc., il est possible que le système ICC ne les détecte pas. Dans de tels cas, il est possible que le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule ne se désactive pas et ne soit pas capable de maintenir la distance de sécurité sélectionnée par rapport au véhicule qui précède. Veillez à vérifier et à nettoyer régulièrement la zone du capteur.

Le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule est conçu pour maintenir une distance sélectionnée et réduire la vitesse afin de l'adapter à celle du véhicule le plus lent qui précède.

Le système diminue la vitesse du véhicule autant que nécessaire, et si le véhicule qui précède s'arrête, le véhicule ralentit jusqu'à ce qu'il s'arrête. Cependant, le système ICC ne peut utiliser plus de 40% environ de la puissance de freinage totale du véhicule. Ce système doit uniquement être utilisé lorsque les conditions de circulation permettent aux véhicules de maintenir une vitesse relativement constante ou lorsque leur vitesse change progressivement. Si un véhicule s'insère dans la voie de circulation devant votre véhicule ou si un véhicule qui précède ralentit rapidement, la distance séparant les véhicules peut diminuer car le système ICC ne peut pas réduire la vitesse du véhicule assez rapidement. Si ceci se produit, le système ICC émet un bip sonore d'avertissement et l'écran du système clignote pour permettre au conducteur de réagir en conséquence.

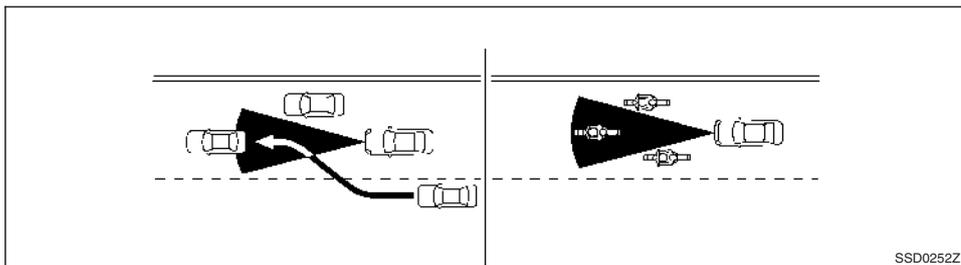
Le système se désactive et un témoin d'avertissement sonore retentit si la vitesse est inférieure à 24 km/h (15 MPH) environ et qu'aucun véhicule n'est détecté devant. Le système se désactive également lorsque le véhicule dépasse la vitesse maximale définie.

Reportez-vous à "Avertissement d'approche" plus loin dans ce chapitre.

Les éléments suivants sont vérifiés dans le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :

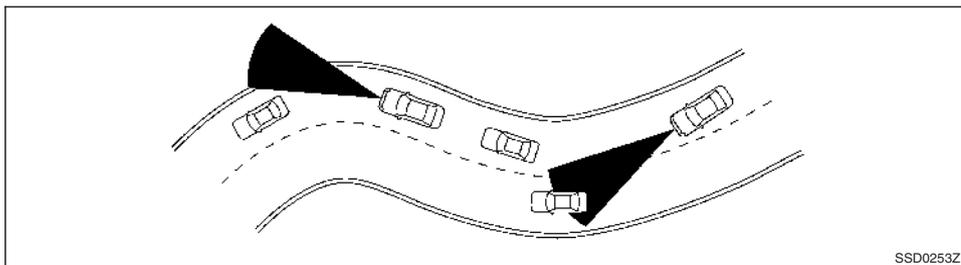
- Lorsqu'aucun véhicule ne vous précède, le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule maintient la vitesse définie par le conducteur. La plage de vitesse définie est comprise entre environ 32 et 180 km/h (20 et 112 MPH).
- Lorsqu'un véhicule vous précède, le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule ajuste la vitesse pour maintenir la distance sélectionnée par le conducteur par rapport au véhicule qui précède. La plage de réglage de vitesses ne dépasse pas la vitesse définie. Si le véhicule qui précède s'arrête, le véhicule ralentit jusqu'à s'arrêter, dans les limites des possibilités du système. Le système se désactive lorsqu'il juge que le véhicule est à l'arrêt et émet un témoin sonore d'avertissement.
- Lorsque le véhicule qui précède sort de sa voie de circulation, le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule augmente et maintient la vitesse sans dépasser la vitesse définie.

Le système ICC ne contrôle pas la vitesse et ne vous avertit pas lorsque vous vous approchez de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement. Assurez-vous de maintenir une distance convenable par rapport aux véhicules qui précèdent lorsque vous approchez de péages ou en cas d'embouteillages.



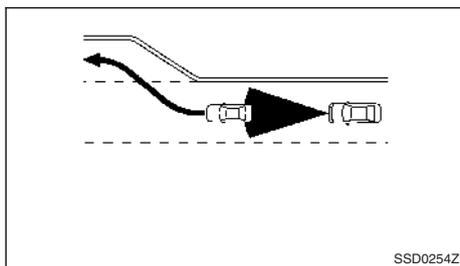
La zone de détection du capteur radar est limitée. Un véhicule qui précède doit se trouver dans la zone de détection pour que le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule maintienne la distance sélectionnée par rapport à celui-ci.

Le véhicule qui précède peut sortir de la zone de détection en raison de sa position sur la même voie de circulation. Lorsque vous suivez des motos circulant dans la même voie, il est possible qu'elles ne soient pas détectées si elles ne circulent pas au centre de la voie. Il est possible qu'un véhicule s'insérant devant vous dans la voie ne soit pas détecté tant qu'il ne se trouve pas complètement à l'intérieur de la voie. **Si cela se produit, le système ICC peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en faisant retentir le témoin sonore. Le conducteur peut être amené à contrôler lui-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.**



Lors de la conduite sur routes sinueuses, vallonnées, en lacets, étroites ou en travaux, il est possible que le capteur radar détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte pas temporairement un véhicule qui précède. Il est possible que le système ICC diminue ou augmente la vitesse du véhicule.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position de circulation dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules. **Si cela se produit, le système ICC peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en faisant retentir le témoin sonore de manière inattendue. Vous devrez contrôler vous-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.**

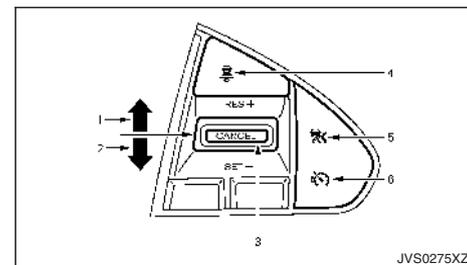


Lorsque vous roulez sur l'autoroute à une vitesse définie et que vous approchez d'un véhicule qui roule plus lentement, le système ICC ajuste la vitesse que vous avez sélectionnée afin de maintenir la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède. Si le véhicule qui précède change de voie ou sort de l'autoroute, le système ICC augmente et maintient la vitesse sans dépasser la vitesse définie. Soyez attentif

lors de la conduite afin de garder le contrôle du véhicule lorsqu'il accélère jusqu'à la vitesse définie.

Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie sur des routes sinueuses ou vallonnées. Si cela se produit, vous devrez contrôler manuellement la vitesse du véhicule.

Commande ICC au volant



Le système est commandé par une commande principale et quatre autres commandes de réglage, toutes situées sur le volant.

1. Commande <RES +> :

Permet de reprendre la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier.

2. Commande <SET -> :

Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier.

3. Commande <CANCEL> :

Permet de désactiver le système sans effacer la vitesse définie.

4. Commande de DISTANCE :

Permet de modifier la distance de sécurité du véhicule :

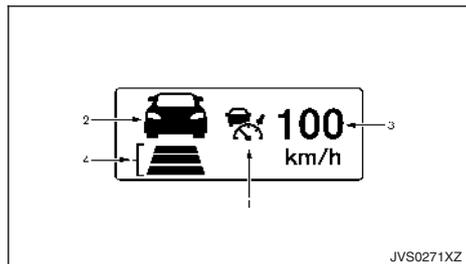
- Longue
- Moyenne
- Courte

5. Commande principale :

Permet d'activer le système

6. Commande principale de limiteur de vitesse (pour plus de détails, reportez-vous à "Limiteur de vitesse" plus avant dans ce chapitre. Lorsque cette touche est appuyée, le système ICC est désactivé.)

Ecran et témoins du système ICC



L'écran est situé entre le compteur de vitesse et le compte-tours.

1. Ce témoin indique l'état d'activation du système ICC en fonction d'une couleur.

- Témoin d'activation de régulateur de vitesse intelligent (blanc) :

Indique que la commande principale est activée.

- Témoin de système activé de régulateur de vitesse intelligent (vert) :

Indique que la vitesse de croisière est définie

- Témoin d'avertissement de régulateur de vitesse (orange)

Indique la présence d'un dysfonctionnement au niveau du système ICC.

2. Témoin de détection du véhicule qui précède :

Indique si un véhicule est détecté devant le vôtre.

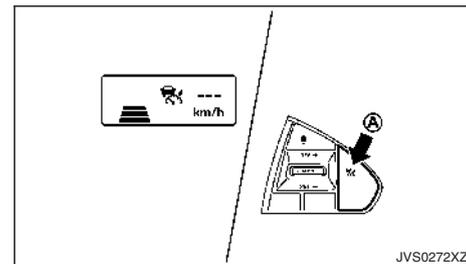
3. Témoin de vitesse du véhicule définie :

Indique la vitesse du véhicule définie. Les unités de vitesse disponibles sont "km/h" et "MPH". (Reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch.)

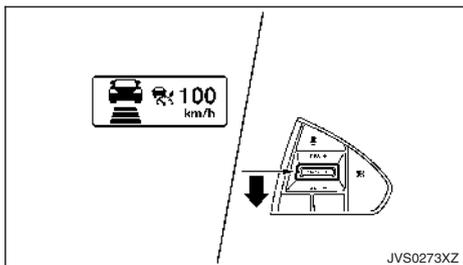
4. Témoin de la distance définie :

Affiche la distance de sécurité entre les véhicules sélectionnée à l'aide de la commande de DISTANCE.

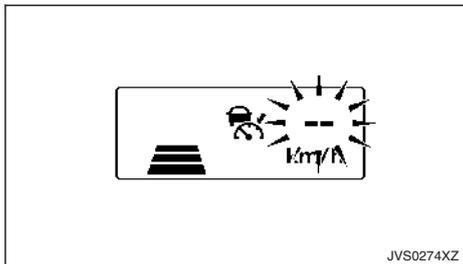
Fonctionnement du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule



Pour activer le régulateur de vitesse, appuyez rapidement sur la commande principale et relâchez-la (A). Le témoin d'activation de régulateur de vitesse intelligent (ICC) (blanc), le témoin de la distance définie et le témoin de la vitesse du véhicule définie s'allument et restent en mode de veille pour être réglés.



Pour régler la vitesse de croisière, accélérez jusqu'à la vitesse désirée, appuyez sur la commande <SET -> et relâchez-la. (Le témoin de système activé de régulateur de vitesse intelligent (vert), le témoin de détection du véhicule qui précède, le témoin de distance définie et le témoin de vitesse du véhicule définie s'allument.) Enlevez votre pied de la pédale d'accélérateur. Le véhicule se maintient à la vitesse définie.



Lorsque la commande <SET -> est enfoncée dans les conditions suivantes, le système ne peut pas être réglé. Le témoin de vitesse du véhicule définie clignote pendant environ 2 secondes :

- Lorsque vous roulez à moins de 32 km/h (20 MPH) et que le véhicule qui précède n'est pas détecté
- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas sur D (conduite) ou en mode manuel de changement des vitesses
- Lorsque le frein de stationnement est serré
- Lorsque les freins sont actionnés par le conducteur

Lorsque la commande <SET -> est enfoncée dans les conditions suivantes, le système ne peut pas être réglé.

Un témoin sonore retentit et le message d'avertissement [Actuellement indisponible] apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

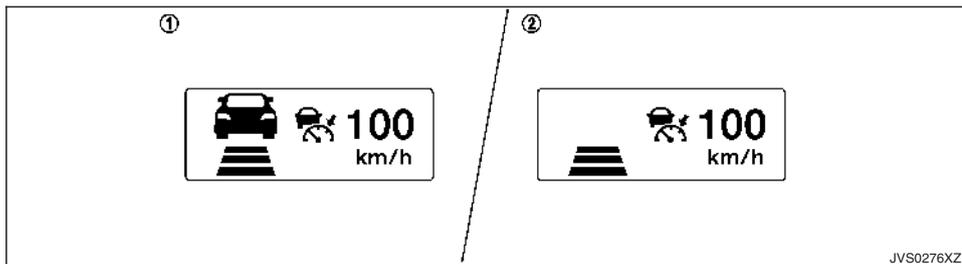
- Lorsque le sélecteur de mode de conduite INFINITI est tourné en mode SNOW (NEIGE) (pour utiliser le système ICC, tournez le sélecteur de mode de conduite INFINITI sur un mode autre que le mode SNOW (NEIGE), appuyez sur la commande principale pour désactiver le système et réinitialisez le système ICC en appuyant à nouveau sur la commande principale.)

Pour plus de détails concernant le sélecteur de mode de conduite INFINITI, reportez-vous à "Sélecteur de mode de conduite INFINITI" plus avant dans ce chapitre.

- Lorsque le système de commande dynamique du véhicule (VDC) ou du programme électronique de stabilité (ESP) est désactivé (Pour utiliser le système ICC, activez le système VDC ou ESP. Appuyez sur la commande principale pour désactiver le système ICC et réinitialisez la commande ICC en appuyant à nouveau sur la commande principale.)

Pour plus de détails concernant le système VDC ou ESP, reportez-vous à "Système de commande dynamique du véhicule (VDC) (sauf pour l'Europe)" plus avant dans ce chapitre ou "Programme électronique de stabilité (ESP) (pour l'Europe)" plus avant dans ce chapitre.

- Lorsque le système ABS, VDC ou ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne
- Lorsque l'une des roues patine (Pour utiliser le système ICC, assurez-vous que les roues ne patinent plus.)



Fonctionnement du système

1. Ecran du système indiquant un véhicule devant
2. Ecran du système n'indiquant pas de véhicule devant



ATTENTION

Habituellement, lors du contrôle de la distance vous séparant du véhicule qui précède, le système augmente ou diminue automatiquement la vitesse de votre véhicule en fonction de la vitesse du véhicule qui précède. Appuyez sur la pédale d'accélérateur afin d'augmenter la vitesse du véhicule autant que nécessaire lors d'un changement de voie. Appuyez sur la pédale de frein lorsqu'il est nécessaire de ralentir pour maintenir une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède, lorsque celui-ci freine de manière inattendue ou qu'un véhicule s'intercale. Soyez toujours vigilant lorsque vous utilisez le système ICC.

Le conducteur règle la vitesse souhaitée en fonction des conditions de circulation. Le système ICC maintient la vitesse définie, tout comme le régulateur de vitesse standard, tant qu'aucun véhicule n'est détecté devant dans la voie.

Le système ICC affiche la vitesse définie.

Véhicule détecté devant :

Lorsqu'un véhicule est détecté devant dans la voie, le système ICC diminue la vitesse du véhicule en contrôlant le papillon des gaz et en commandant le freinage afin d'adapter la vitesse à celle d'un véhicule plus lent. Le système contrôle alors la vitesse du véhicule en se basant sur la vitesse du véhicule qui précède afin de maintenir la distance sélectionnée par le conducteur.

Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est commandé par le système ICC.

Lorsque les freins sont actionnés, un bruit peut se produire. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Lorsqu'un véhicule est détecté devant le vôtre, le témoin de détection du véhicule qui précède s'allume. Le système ICC affiche également la vitesse définie et la distance sélectionnée.

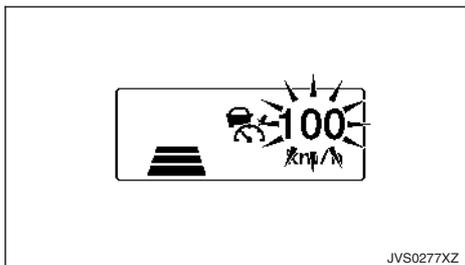
Aucun véhicule détecté devant :

Lorsqu'il n'y a plus de véhicule détecté devant le vôtre, le système ICC relance petit à petit votre véhicule pour atteindre à nouveau la vitesse définie précédemment. Le système ICC maintient ensuite cette vitesse.

Lorsqu'un véhicule n'est plus détecté, le témoin de détection du véhicule qui précède s'éteint.

Le système contrôle la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède si un véhicule apparaît devant pendant l'accélération jusqu'à la vitesse définie et que le système ICC est activé.

Lorsqu'un véhicule n'est plus détecté à une vitesse inférieure à environ 24 km/h (15 MPH), le système est désactivé.



Lorsque vous croisez un autre véhicule, le témoin de vitesse définie clignote lorsque la vitesse du véhicule dépasse la vitesse définie. Le témoin de détection de véhicule qui précède s'éteint lorsque la zone devant le véhicule est dégagée. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule reprend la vitesse qui avait été définie précédemment.

Bien que la vitesse de votre véhicule soit réglée dans le système ICC, vous pouvez appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque vous devez accélérer rapidement.

Comment modifier la vitesse du véhicule définie

Pour annuler la vitesse prédéfinie, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la touche CANCEL. Le témoin de vitesse du véhicule définie s'éteint.

- Appuyez sur la pédale de frein. Le témoin de vitesse du véhicule définie s'éteint.
- Désactivez la commande principale. Le témoin de régulateur de vitesse intelligent active (vert) et le témoin de vitesse du véhicule définie s'éteignent.

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière plus rapide, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET →> et relâchez-la.
- Appuyez sur la commande <RES +> et maintenez-la enfoncée. La vitesse définie augmente d'environ 5 km/h ou 5 MPH.
- Appuyez sur la commande <RES +>, puis relâchez-la rapidement. Chaque fois que vous procédez de la sorte, la vitesse définie augmente d'environ 1 km/h ou 1 MPH.

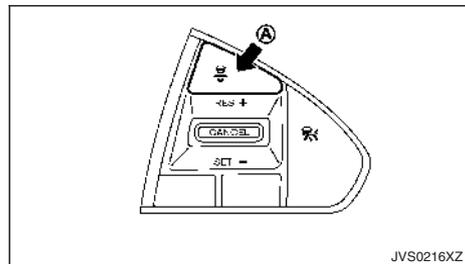
Pour réinitialiser à une vitesse de croisière plus lente, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET →> et relâchez-la.
- Appuyez sur la commande <SET →> et maintenez-la enfoncée. La vitesse du véhicule définie diminue d'environ 5 km/h ou 5 MPH.

- Appuyez sur la commande <SET →>, puis relâchez-la rapidement. Chaque fois que vous procédez de la sorte, la vitesse définie diminue d'environ 1 km/h ou 1 MPH.

Pour revenir à la vitesse prédéfinie, appuyez sur la commande <RES +> et relâchez-la. Le véhicule revient à la dernière vitesse de croisière définie lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 32 km/h (20 MPH).

Comment modifier la distance définie par rapport au véhicule qui précède



La distance par rapport au véhicule qui précède peut être sélectionnée à tout moment en fonction des conditions de circulation.

A chaque fois que la commande de DISTANCE **A** est appuyée, la distance définie passe de longue à moyenne puis courte, et revient à longue en suivant cet ordre.

- La distance par rapport au véhicule qui précède change en fonction de la vitesse du véhicule. Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la distance est longue.
- Si le moteur est arrêté, la distance réglée passe à “longue”. (A chaque démarrage du moteur, le réglage initial passe à distance “longue”.)

Distance	Affichage	Distance approximative à environ 100 km/h (60 MPH) [m (ft)]
Longue		60 (200)
Moyenne		45 (150)
Courte		30 (100)

Avertissement d'approche

Si votre véhicule se rapproche du véhicule qui précède en raison d'une soudaine décélération de celui-ci ou si un autre véhicule s'intercale, le système avertit le conducteur à l'aide d'un témoin sonore et de l'affichage du système ICC. Ralentissez en appuyant sur la pédale de frein afin de maintenir une distance de sécurité convenable si :

- Le témoin sonore retentit.
- Les témoins de détection de véhicule et de distance définie clignotent

Il est possible que le témoin sonore d'avertissement ne se déclenche pas dans certains cas si la distance séparant les véhicules est courte. Par exemple :

- Lorsque les véhicules roulent à la même vitesse et que la distance entre les véhicules ne change pas
- Lorsque le véhicule qui précède roule plus vite et que la distance entre les véhicules augmente
- Lorsqu'un véhicule s'intercale près de votre véhicule

Le témoin sonore d'avertissement ne retentit pas lorsque :

- Votre véhicule s'approche de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement
- La pédale d'accélérateur est appuyée, désactivant le système.

REMARQUE

Le témoin sonore d'avertissement d'approche peut retentir et l'affichage du système peut clignoter lorsque le capteur radar détecte des objets sur le côté du véhicule ou sur le côté de la route. Il est possible que le système ICC diminue ou augmente la vitesse du véhicule. Le capteur radar peut détecter ces objets lors de la conduite sur des routes sinueuses, étroites, vallonnées ou à l'entrée ou à la sortie d'un virage. Dans de telles situations, vous devez contrôler manuellement la distance convenable par rapport au véhicule qui précède.

La sensibilité du capteur peut également être affectée par le déplacement du véhicule (manœuvre de direction ou position de conduite sur la voie), la circulation ou l'état du véhicule (par exemple, lors de la conduite d'un véhicule endommagé).

Désactivation automatique

Le témoin sonore retentit dans les conditions suivantes et la commande est automatiquement désactivée :

- Lorsque le véhicule qui précède n'est pas détecté et que votre véhicule roule à une vitesse inférieure à 24 km/h (15 MPH)
- Lorsque le système estime que le véhicule est à l'arrêt.

- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas sur D (conduite) ou en mode manuel de changement des vitesses
- Lorsque le frein de stationnement est serré.
- Lorsque le sélecteur de mode de conduite INFINITI est placé sur le mode SNOW (NEIGE).
- Lorsque le système VDC ou ESP est désactivé.
- Lorsque le système ABS, VDC ou ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne
- Lorsque la mesure de la distance est altérée si des saletés adhèrent au niveau de la zone du capteur ou s'il est couvert.
- Lorsqu'une roue dérape.
- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu

Avertissement et affichage

Condition A :

Dans les conditions suivantes, le régulateur de vitesse intelligent (ICC) est automatiquement désactivé. Le témoin sonore retentit et le message d'avertissement [Actuellement indisponible] apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

- Lorsque le VDC ou l'ESP est désactivé
- Lorsque le système ABS, VDC ou ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne
- Lorsqu'un pneu dérape

- Lorsque le sélecteur de mode de conduite INFINITI est placé sur le mode SNOW (NEIGE)
- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu

Action à effectuer :

Lorsque les conditions énumérées ci-dessus ne sont plus remplies, activez à nouveau le système ICC pour utiliser le système.

Condition B :

Lorsque la zone du capteur radar du pare-chocs avant est couverte de saleté ou est bloquée, rendant la détection d'un véhicule situé devant impossible, le système ICC est automatiquement désactivé.

Le témoin sonore retentit et le message d'avertissement [Radar avant obstrué] apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si l'avertissement apparaît, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) et arrêtez le moteur. Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu, nettoyez la zone du capteur du pare-chocs avant et redémarrez le moteur. Si le message d'avertissement [Radar avant obstrué] continue à être affiché, faites vérifier le système ICC dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Condition C :



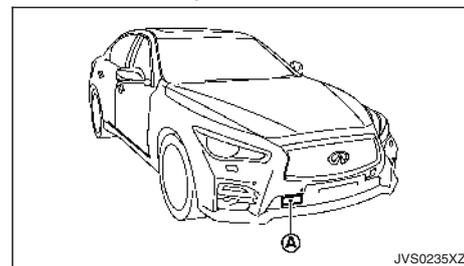
Lorsque le système ICC ne fonctionne pas correctement, le témoin sonore retentit et le témoin d'avertissement de système ICC (orange) s'allume.

Action à effectuer :

Si l'avertissement apparaît, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement). Arrêtez le moteur, redémarrez le moteur, reprenez la conduite et réglez le système ICC à nouveau.

S'il n'est pas possible d'activer le système ou si le témoin reste allumé, le système ICC est peut-être défectueux. Bien que le véhicule puisse toujours être conduit dans des conditions normales, faites vérifier le véhicule dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Entretien du capteur



Le capteur du système ICC (A) est situé derrière la grille inférieure du pare-chocs avant.

Pour que le système ICC fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- La zone autour des capteurs doit toujours rester propre.
- Ne heurtez pas et n'endommagez pas les surfaces autour du capteur.
- Ne couvrez pas et ne placez pas d'autocollants ou d'objets similaires sur le pare-chocs avant près de la zone du capteur. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone du capteur (pare-broussaille, etc.). Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.

- Ne modifiez pas, ne retirez pas ou ne peignez pas le pare-chocs avant. Avant de personnaliser ou de restaurer le pare-chocs avant, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

MODE DE REGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNEL (vitesse fixe)

Ce mode permet de conduire à une vitesse :

- supérieure à 40 km/h (25 MPH) environ, sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur (sauf pour les modèles avec moteur VR30DDTT).
- comprise entre 40 et 240 km/h (25 et 150 MPH) environ sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur (modèles avec moteur VR30DDTT).



ATTENTION

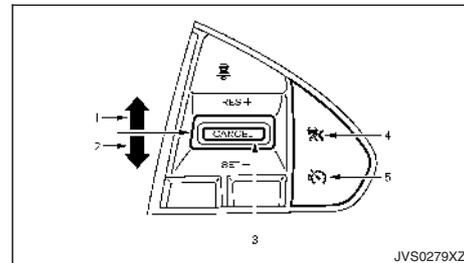
- Dans le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), aucun témoin sonore d'avertissement ne retentit pour vous prévenir que vous roulez trop près du véhicule qui précède, et la présence du véhicule qui précède ainsi que la distance de véhicule à véhicule ne sont pas non plus détectées.
- Soyez particulièrement attentif à la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède afin d'éviter toute collision.
- Vérifiez toujours le réglage sur l'écran du régulateur de vitesse intelligent (ICC).

- N'utilisez pas le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) dans les conditions de conduite suivantes :

- lorsqu'il est impossible de maintenir le véhicule à une vitesse définie
- lorsque la circulation est dense ou lorsqu'elle entraîne des variations de vitesse
- sur des routes sinueuses ou vallonnées
- sur des routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.)
- en cas de vent violent

- Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.

Commande de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)



1. Commande <RES +> :

Permet de reprendre la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier.

2. Commande <SET -> :

Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier.

3. Commande <CANCEL> :

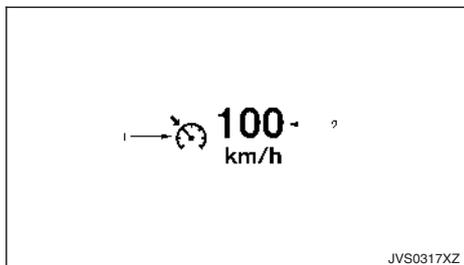
Permet de désactiver le système sans effacer la vitesse définie.

4. Commande principale :

Permet d'activer le système.

5. Commande principale de limiteur de vitesse (pour plus de détails, reportez-vous à “Limiteur de vitesse” plus avant dans ce chapitre. Lorsque cette touche est appuyée, le système ICC est désactivé.)

Écran et témoins du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)



L'affichage est situé sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Témoin de régulateur de vitesse :

Ce témoin indique l'état d'activation du système ICC en fonction d'une couleur.

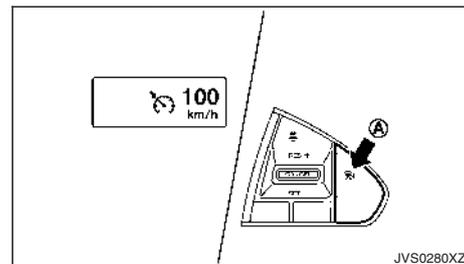
- Témoin d'activation de régulateur de vitesse (blanc) :
Indique que la commande principale est activée.

- Témoin de régulateur de vitesse activé (vert) :
S'affiche lorsque la vitesse du véhicule est contrôlée par le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) du système ICC.
- Avertissement du système de régulateur de vitesse (orange) :
Indique la présence d'un dysfonctionnement au niveau du système ICC.

2. Témoin de vitesse du véhicule définie :

Ce témoin indique la vitesse du véhicule définie.

Fonctionnement du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)



Pour activer le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), appuyez sur la commande principale (A) et maintenez-la appuyée plus de 1,5 seconde environ.

Lorsque vous activez la commande principale, l'affichage du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) ainsi que les témoins s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Après avoir maintenu la commande principale pendant plus de 1,5 seconde environ, l'écran du système de régulateur de vitesse intelligent (ICC) s'éteint. Le témoin de régulateur de vitesse apparaît. Vous pouvez à présent régler la vitesse de croisière souhaitée. Si vous appuyez à nouveau sur la commande principale, le système se désactive complètement.

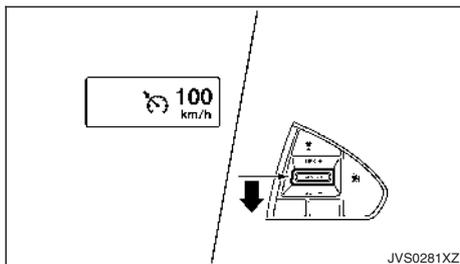
Lorsque le système d'assistance au maintien des distances de sécurité (DCA) est activé, le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) ne peut pas être activé même si la commande principale est maintenue appuyée.

Pour activer le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), désactivez le système DCA. Reportez-vous à "Système d'assistance au maintien des distances de sécurité (DCA) (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur arrêt, le système est également désactivé automatiquement. Pour utiliser le système ICC à nouveau, appuyez rapidement sur la commande principale (mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule) et relâchez-la ou appuyez sur la commande (mode de régulateur de vitesse conventionnel) et maintenez-la à nouveau pour l'activer.

PRECAUTION

Pour éviter toute activation accidentelle du régulateur de vitesse, assurez-vous de désactiver la commande principale lorsque vous n'utilisez pas le système ICC.



Pour régler la vitesse de croisière, accélérez jusqu'à la vitesse désirée, appuyez sur la commande <SET -> et relâchez-la. (La couleur du témoin de régulateur de vitesse passe au vert et le témoin de vitesse du véhicule s'allume.) Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur. Le véhicule se maintient à la vitesse définie.

- **Pour dépasser un autre véhicule**, appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule revient à la vitesse précédemment définie.
- Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie lors de la montée ou de la descente de pentes raides. Si cela se produit, maintenez manuellement la vitesse du véhicule.

Pour annuler la vitesse prédéfinie, utilisez l'une des méthodes suivantes :

1. Appuyez sur la commande <CANCEL>. Le témoin de vitesse du véhicule s'éteint.

2. Appuyez sur la pédale de frein. Le témoin de vitesse du véhicule s'éteint.
3. Désactivez la commande principale. Le témoin de régulateur de vitesse et le témoin de vitesse définie s'éteignent.

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière plus rapide, utilisez l'une des méthodes suivantes :

1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET -> et relâchez-la.
2. Appuyez sur la commande <RES +> et maintenez-la enfoncée. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, relâchez la touche.
3. Appuyez sur la commande <RES +>, puis relâchez-la rapidement. Chaque pression augmente la vitesse précédemment réglée d'environ 1,6 km/h (1 MPH).

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière plus lente, utilisez l'une des méthodes suivantes :

1. Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET -> et relâchez-la.
2. Appuyez sur la commande <SET -> et maintenez-la enfoncée. Relâchez-la lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée.

- Appuyez sur la commande <SET →>, puis relâchez-la rapidement. Chaque pression diminue la vitesse précédemment réglée d'environ 1,6 km/h (1 MPH).

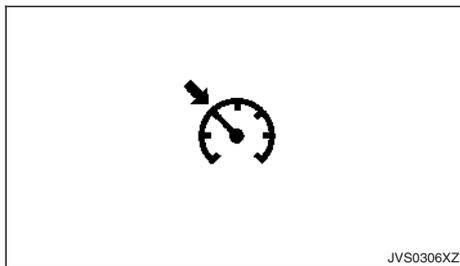
Pour revenir à la vitesse prédéfinie, appuyez sur la commande <RES +> et relâchez-la. Le véhicule reprend la dernière vitesse de croisière définie lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h (25 MPH).

Désactivation automatique

Le témoin sonore retentit dans les conditions suivantes et la commande est automatiquement désactivée :

- Lorsque le véhicule ralentit de plus de 13 km/h (8 MPH) par rapport à la vitesse définie
- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas sur D (conduite) ou en mode manuel de changement des vitesses
- Lorsque le frein de stationnement est serré
- Lorsque le système VDC ou ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne
- Lorsqu'une roue patine

Avertissement



Lorsque le système ne fonctionne pas correctement, le témoin sonore retentit et la couleur du témoin de régulateur de vitesse passe à l'orange.

Action à effectuer :

Si la couleur du témoin du régulateur de vitesse passe à l'orange, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement). Arrêtez le moteur, redémarrez le moteur, redémarrez-le, reprenez la conduite puis effectuez le réglage à nouveau.

S'il n'est pas possible d'activer le système ou si le témoin reste allumé, le système est peut-être défectueux. Bien que le véhicule puisse toujours être conduit dans des conditions normales, faites vérifier le véhicule dans un centre INFiniti ou un atelier qualifié.

REGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT (ICC) (selon modèles, pour modèles avec boîte de vitesses manuelle)

Le régulateur de vitesse intelligent (ICC) maintient une distance déterminée entre votre véhicule et le véhicule qui le précède, en fonction de la vitesse de celui-ci (sans dépasser la vitesse définie), ou maintient le véhicule à la vitesse définie lorsque la route devant est dégagée.

La fonction ICC peut être réglée sur l'un des deux modes de régulateur de vitesse :

- Mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :

Pour maintenir une distance sélectionnée entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède sans dépasser la vitesse prédéfinie.

- Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) :

Pour rouler en régime de croisière à une vitesse présélectionnée.



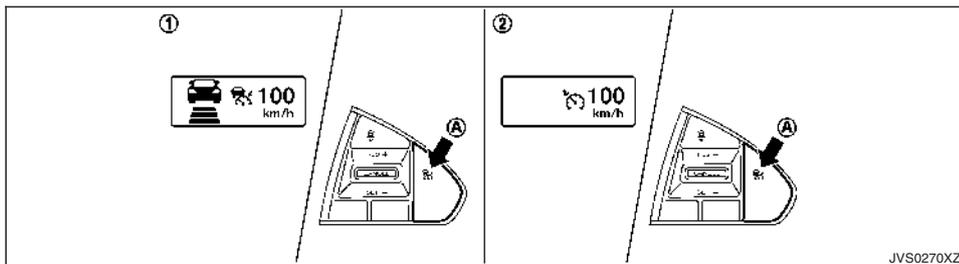
ATTENTION

- Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.
- Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez l'un des modes de régulateur de vitesse. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système ICC. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du

véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le système ICC si l'état de la route et les conditions de circulation ne sont pas appropriés.

- Dans le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), aucun témoin d'avertissement sonore ne retentit pour vous prévenir que vous êtes trop près du véhicule qui vous précède. Soyez particulièrement attentif à la distance qui sépare votre véhicule de celui qui précède afin d'éviter toute collision.

Le système ICC ne peut pas être actionné si le limiteur de vitesse est activé. (Reportez-vous à "Limiteur de vitesse" plus avant dans ce chapitre pour le fonctionnement du limiteur de vitesse.)



1. Mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule
2. Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)

Appuyez sur la commande principale (A) pour sélectionner le mode de régulateur de vitesse : mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule (1) et mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) (2).

Pour sélectionner le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule (1), appuyez brièvement sur la commande principale (A) et relâchez-la. Pour sélectionner le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) (2), appuyez sur la commande principale (A) et maintenez-la appuyée plus de 1,5 seconde environ.

Lorsqu'un mode de contrôle est activé, il ne peut pas être remplacé par l'autre mode de régulateur de vitesse. Pour modifier le mode, appuyez

sur la commande principale une fois pour désactiver le système. Appuyez une nouvelle fois sur la commande principale pour activer le système à nouveau et sélectionner le mode de régulateur de vitesse souhaité.

Vérifiez toujours le réglage sur l'écran du système ICC.

Pour le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule, reportez-vous à la description suivante. Pour le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), reportez-vous à "Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)" plus loin dans ce chapitre.

SELECTION DU MODE DE CONTROLE DE DISTANCE DE VEHICULE A VEHICULE

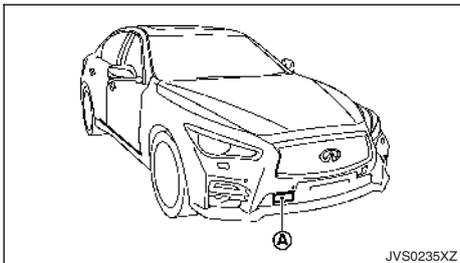
Pour sélectionner le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule (1), appuyez brièvement sur la commande principale (A) et relâchez-la.

MODE DE CONTROLE DE DISTANCE DE VEHICULE A VEHICULE

Dans le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule, le régulateur de vitesse intelligent (ICC) maintient automatiquement une distance déterminée entre votre véhicule et le véhicule qui le précède, en fonction de la vitesse de celui-ci (sans dépasser la vitesse définie), ou maintient le véhicule à la vitesse définie lorsque la route devant est dégagée.

Grâce au système ICC, le conducteur peut maintenir la même vitesse que les autres véhicules sans avoir à modifier en permanence la vitesse définie, comme cela est nécessaire avec un régulateur de vitesse normal.

PRECAUTIONS RELATIVES AU MODE DE CONTROLE DE DISTANCE DE VEHICULE A VEHICULE



Le système est conçu pour optimiser la conduite du véhicule lorsque vous suivez un véhicule roulant sur la même voie et dans la même direction.

Si le capteur radar (A) détecte que le véhicule qui vous précède roule plus lentement, le système réduit la vitesse de votre véhicule afin de maintenir la distance sélectionnée avec le véhicule qui précède.

Le système contrôle automatiquement le papillon des gaz et commande le freinage (jusqu'à 40% environ de la puissance de freinage du véhicule) si nécessaire.

Le rayon de détection du capteur est d'environ 200 m (650 ft) vers l'avant.



ATTENTION

- Ce système constitue uniquement une aide pour le conducteur et non un dispositif d'avertissement ou d'évitement en cas de collision. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.
- Le système est avant tout conçu pour une utilisation sur des routes droites, sèches lorsque la circulation est fluide. Il n'est pas conseillé d'utiliser le système en circulation urbaine ou dense.
- Ce système ne s'adapte pas automatiquement aux conditions de conduite. Le système doit être utilisé dans des conditions de circulation régulière et fluide. N'utilisez pas ce système sur des routes très sinueuses ou verglacées, en cas de forte pluie ou de brouillard.

Le capteur radar ne détecte pas les objets suivants :

- Les véhicules se déplaçant doucement ou en stationnement
- Les piétons ou les objets sur la chaussée
- Les véhicules arrivant en sens inverse sur la même voie
- Les motos roulant en décalage dans la voie de circulation

Le système ne freine pas automatiquement le véhicule jusqu'à ce qu'il soit à l'arrêt complet.

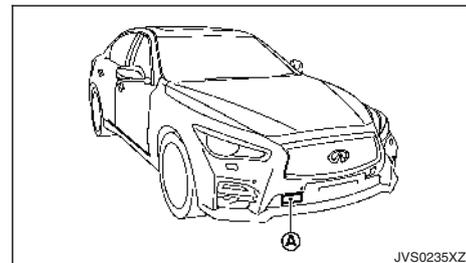


ATTENTION

- La fonction de contrôle de la distance a ses limites. Ne vous fiez donc jamais uniquement au régulateur de vitesse intelligent (ICC). Ce système ne peut pas corriger une conduite dangereuse, inattentive ou distraite, palier à de mauvaises conditions météorologiques ou à une mauvaise visibilité en cas de pluie ou de brouillard. Réduisez la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de frein, en fonction de la distance vous séparant du véhicule de devant et des circonstances environnantes afin de maintenir une distance de sécurité entre les véhicules.
- Bien que le fonctionnement des freins soit contrôlé par le système, ce dernier n'arrête pas le véhicule automatiquement. Si la vitesse du véhicule est inférieure à 32 km/h (20 MPH) environ, le système ICC se désactive automatiquement et un témoin sonore retentit. (Le contrôle des freins est également désactivé.)
- Le système risque de ne pas détecter le véhicule qui vous précède sur certaines routes et dans certaines conditions météorologiques. Afin d'éviter tout accident, n'utilisez jamais le système ICC dans les conditions suivantes :
 - Sur des routes très sinueuses et où la circulation est dense
 - Sur des routes glissantes, recouvertes de verglas, de neige, etc.
- Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.)
- Lorsque le capteur du système est recouvert d'eau, de neige ou de saleté
- Dans une descente en pente raide (le véhicule risque de dépasser la vitesse définie et des freinages fréquents risquent d'entraîner une surchauffe des freins)
- Sur des routes vallonnées
- Lorsque les conditions de circulation permettent difficilement de maintenir la distance convenable entre les véhicules en raison des accélérations et décélérations fréquentes

- N'utilisez pas le système ICC si vous tractez une remorque (pour l'Europe). Le système risque de ne pas détecter un véhicule qui précède.
- Selon l'état de la route et les conditions de circulation, un véhicule ou un objet peut apparaître de manière inattendue dans la zone de détection du capteur et provoquer un freinage automatique. Il est possible que vous ayez à contrôler la distance vous séparant des autres véhicules à l'aide de la pédale d'accélérateur. Restez toujours vigilant et évitez d'utiliser le système ICC lorsque cela n'est pas recommandé dans cette section.

FUNCTIONNEMENT DU MODE DE CONTROLE DE DISTANCE DE VEHICULE A VEHICULE



Faites toujours attention au fonctionnement du véhicule et soyez prêt à contrôler manuellement la distance de sécurité convenable. Le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule du régulateur de vitesse (ICC) peut ne pas être capable de maintenir la distance sélectionnée entre les véhicules (distance de sécurité) ou la vitesse sélectionnée dans certaines circonstances.

Le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule utilise un capteur (A) situé derrière la grille inférieure du pare-chocs avant permettant de détecter les véhicules qui précèdent. Le capteur détecte généralement les signaux renvoyés par le véhicule qui précède. Par conséquent, si le capteur ne peut pas détecter le réflecteur du

véhicule qui précède, il est possible que le système ICC ne puisse pas maintenir la distance sélectionnée.

Le capteur ne peut pas détecter les signaux dans certaines des conditions suivantes :

- Lorsque de la neige ou des éclaboussures projetées par les véhicules qui circulent réduisent la visibilité du capteur
- Lorsque des bagages excessivement lourds sont chargés sur le siège arrière ou dans le coffre de votre véhicule
- Lorsque votre véhicule tracte une remorque, etc.

Le système ICC est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur, dans la limite des capacités du système. Lorsque la zone du capteur de pare-chocs avant est couverte de saleté ou est bloquée, le système est automatiquement désactivé. Lorsque la zone du capteur est couverte de glace, d'un sac plastique transparent ou translucide, etc., il est possible que le système ICC ne les détecte pas. Dans de tels cas, il est possible que le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule ne se désactive pas et ne soit pas capable de maintenir la distance de sécurité sélectionnée par rapport au véhicule qui précède. Veuillez à vérifier et à nettoyer régulièrement la zone du capteur.

Le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule est conçu pour maintenir une distance sélectionnée et réduire la vitesse afin de l'adap-

ter à celle du véhicule le plus lent qui précède. Le système diminue la vitesse du véhicule autant que nécessaire, et si le véhicule qui précède s'arrête, le véhicule ralentit jusqu'à ce qu'il s'arrête. Cependant, le système ICC ne peut utiliser plus de 40% environ de la puissance de freinage totale du véhicule. Ce système doit uniquement être utilisé lorsque les conditions de circulation permettent aux véhicules de maintenir une vitesse relativement constante ou lorsque leur vitesse change progressivement. Si un véhicule s'insère dans la voie de circulation devant votre véhicule ou si un véhicule qui précède ralentit rapidement, la distance séparant les véhicules peut diminuer car le système ICC ne peut pas réduire la vitesse du véhicule assez rapidement. Si ceci se produit, le système ICC émet un bip sonore d'avertissement et l'écran du système clignote pour permettre au conducteur de réagir en conséquence.

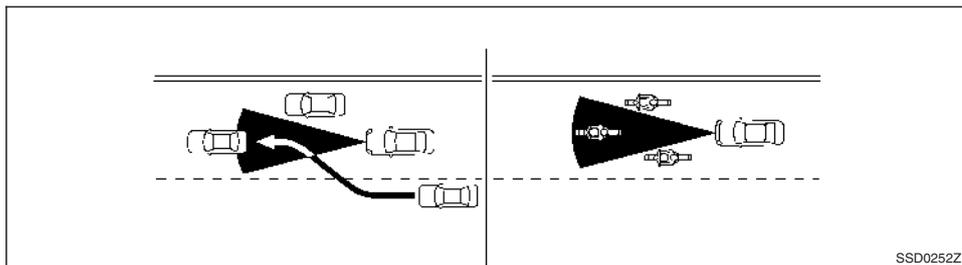
Le système se désactive et un témoin d'avertissement sonore retentit si la vitesse est inférieure à 32 km/h (20 MPH) environ. Le système est désactivé lorsque la vitesse du véhicule passe sous la vitesse limite de 32 km/h (20 MPH) ou dépasse la vitesse maximale réglée.

Reportez-vous à "Avertissement d'approche" plus loin dans ce chapitre.

Les éléments suivants sont vérifiés dans le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :

- Lorsqu'aucun véhicule ne vous précède, le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule maintient la vitesse définie par le conducteur. La plage de vitesses définie est comprise entre environ 40 et 180 km/h (25 et 112 MPH).
- Lorsqu'un véhicule vous précède, le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule ajuste la vitesse pour maintenir la distance sélectionnée par le conducteur par rapport au véhicule qui précède. La plage de vitesses définie se situe entre 32 km/h (20 MPH) environ et la vitesse maximale réglée.
- Lorsque le véhicule qui précède sort de sa voie de circulation, le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule augmente et maintient la vitesse sans dépasser la vitesse définie.

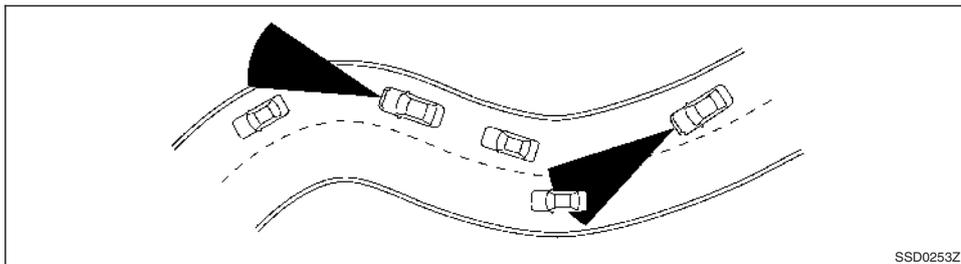
Le système ICC ne contrôle pas la vitesse et ne vous avertit pas lorsque vous vous approchez de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement. Assurez-vous de maintenir une distance convenable par rapport aux véhicules qui précèdent lorsque vous approchez de péages ou en cas d'embouteillages.



SSD0252Z

La zone de détection du capteur radar est limitée. Un véhicule qui précède doit se trouver dans la zone de détection pour que le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule maintienne la distance sélectionnée par rapport à celui-ci.

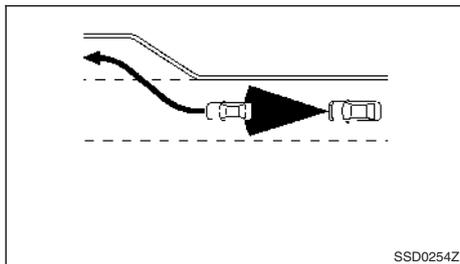
Le véhicule qui précède peut sortir de la zone de détection en raison de sa position sur la même voie de circulation. Lorsque vous suivez des motos circulant dans la même voie, il est possible qu'elles ne soient pas détectées si elles ne circulent pas au centre de la voie. Il est possible qu'un véhicule s'insérant devant vous dans la voie ne soit pas détecté tant qu'il ne se trouve pas complètement à l'intérieur de la voie. **Si cela se produit, le système ICC peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en faisant retentir le témoin sonore. Le conducteur peut être amené à contrôler lui-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.**



SSD0253Z

Lors de la conduite sur routes sinueuses, vallonnées, en lacets, étroites ou en travaux, il est possible que le capteur radar détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte pas temporairement un véhicule qui précède. Il est possible que le système ICC diminue ou augmente la vitesse du véhicule.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position de circulation dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules. **Si cela se produit, le système ICC peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en faisant retentir le témoin sonore de manière inattendue. Vous devez contrôler vous-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.**



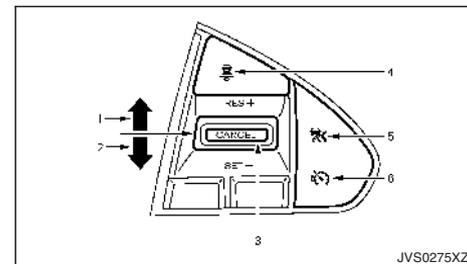
SSD0254Z

Lorsque vous roulez sur l'autoroute à une vitesse définie et que vous approchez d'un véhicule qui roule plus lentement, le système ICC ajuste la vitesse que vous avez sélectionnée afin de maintenir la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède. Si le véhicule qui précède change de voie ou sort de l'autoroute, le système ICC augmente et maintient la vitesse sans dépasser la vitesse définie. Soyez attentif

lors de la conduite afin de garder le contrôle du véhicule lorsqu'il accélère jusqu'à la vitesse définie.

Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie sur des routes sinueuses ou vallonnées. Si cela se produit, vous devrez contrôler manuellement la vitesse du véhicule.

Commande ICC au volant



JVS0275XZ

Le système est commandé par une commande principale et quatre autres commandes de réglage, toutes situées sur le volant.

1. Commande <RES +> :

Permet de reprendre la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier.

2. Commande <SET -> :

Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier.

3. Commande «CANCEL» :

Permet de désactiver le système sans effacer la vitesse définie.

4. Commande de DISTANCE :

Permet de modifier la distance de sécurité du véhicule :

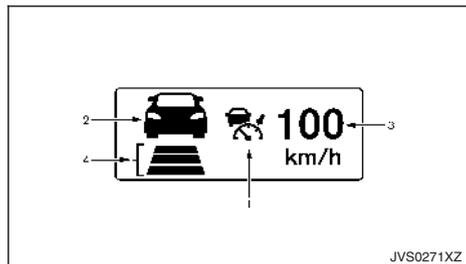
- Longue
- Moyenne
- Courte

5. Commande principale :

Permet d'activer le système

6. Commande principale de limiteur de vitesse (pour plus de détails, reportez-vous à "Limiteur de vitesse" plus avant dans ce chapitre. Lorsque cette touche est appuyée, le système ICC est désactivé.)

Ecran et témoins du système ICC



L'écran est situé entre le compteur de vitesse et le compte-tours.

1. Ce témoin indique l'état d'activation du système ICC en fonction d'une couleur.

- Témoin d'activation de régulateur de vitesse intelligent (blanc) :

Indique que la commande principale est activée.

- Témoin de système activé de régulateur de vitesse intelligent (vert) :

Indique que la vitesse de croisière est définie

- Témoin d'avertissement de régulateur de vitesse (orange)

Indique la présence d'un dysfonctionnement au niveau du système ICC.

2. Témoin de détection du véhicule qui précède :

Indique si un véhicule est détecté devant le vôtre.

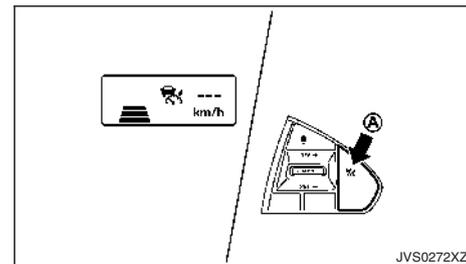
3. Témoin de vitesse du véhicule définie :

Indique la vitesse du véhicule définie. Les unités de vitesse disponibles sont "km/h" et "MPH". (Reportez-vous au manuel d'utilisation Infiniti InTouch.)

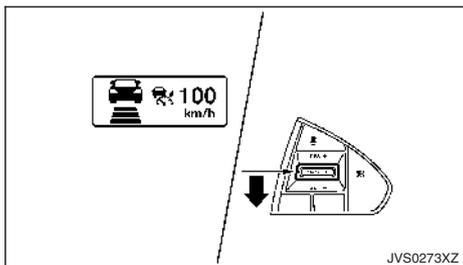
4. Témoin de la distance définie :

Affiche la distance de sécurité entre les véhicules sélectionnée à l'aide de la commande de DISTANCE.

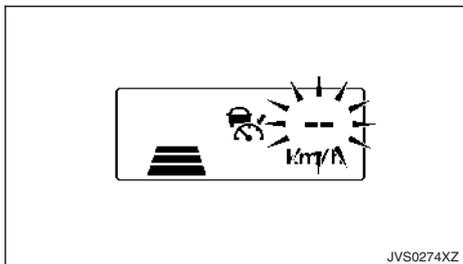
Fonctionnement du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule



Pour activer le régulateur de vitesse, appuyez rapidement sur la commande principale et relâchez-la (A). Le témoin d'activation de régulateur de vitesse intelligent (ICC) (blanc), le témoin de la distance définie et le témoin de la vitesse du véhicule définie s'allument et restent en mode de veille pour être réglés.



Pour régler la vitesse de croisière, accélérez jusqu'à la vitesse désirée, appuyez sur la commande <SET -> et relâchez-la. (Le témoin de système activé de régulateur de vitesse intelligent (vert), le témoin de détection du véhicule qui précède, le témoin de distance définie et le témoin de vitesse du véhicule définie s'allument.) Enlevez votre pied de la pédale d'accélérateur. Le véhicule se maintient à la vitesse définie.



Lorsque la commande <SET -> est enfoncée dans les conditions suivantes, le système ne peut pas être réglé et les témoins ICC clignotent pendant 2 secondes environ :

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h (25 MPH) et que le véhicule qui précède n'est pas détecté.
- Lorsque la pédale d'embrayage est appuyée.
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur N (point mort).
- Lorsque les freins sont actionnés par le conducteur.

Lorsque la commande <SET -> est enfoncée dans les conditions suivantes, le système ne peut pas être réglé.

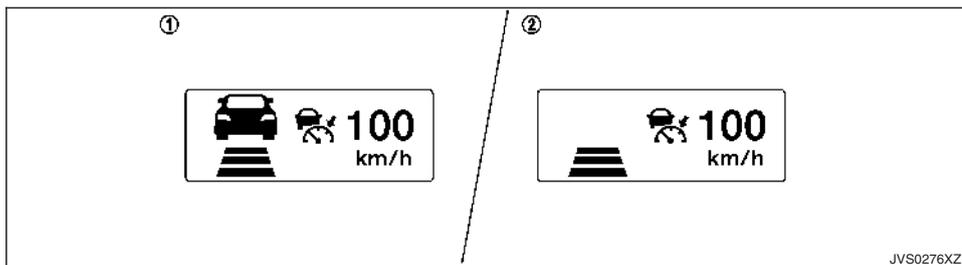
Un témoin sonore retentit et le message d'avertissement [Actuellement indisponible] apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

- Lorsque le système de commande dynamique du véhicule (VDC) ou du programme électronique de stabilité (ESP) est désactivé (Pour utiliser le système ICC, activez le système VDC ou ESP. Appuyez sur la commande principale pour désactiver le système ICC et réinitialisez la commande ICC en appuyant à nouveau sur la commande principale.)

Pour plus de détails concernant le système VDC ou ESP, reportez-vous à "Système de commande dynamique du véhicule (VDC) (sauf pour l'Europe)" plus avant dans ce chapitre ou "Pro-

gramme électronique de stabilité (ESP) (pour l'Europe)" plus avant dans ce chapitre.

- Lorsque l'ABS, le VDC ou l'ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne
- Lorsque l'une des roues patine (Pour utiliser le système ICC, assurez-vous que les roues ne patinent plus.)



Fonctionnement du système

1. Ecran du système indiquant un véhicule devant
2. Ecran du système n'indiquant pas de véhicule devant



ATTENTION

Habituellement, lors du contrôle de la distance vous séparant du véhicule qui précède, le système augmente ou diminue automatiquement la vitesse de votre véhicule en fonction de la vitesse du véhicule qui précède. Appuyez sur la pédale d'accélérateur afin d'augmenter la vitesse du véhicule autant que nécessaire lors d'un changement de voie. Appuyez sur la pédale de frein lorsqu'il est nécessaire de ralentir pour maintenir une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède, lorsque celui-ci freine de manière inattendue ou qu'un véhicule s'intercale. Restez toujours vigilant lors de l'utilisation du régulateur de vitesse intelligent (ICC).

Le conducteur règle la vitesse souhaitée en fonction des conditions de circulation. Le système ICC maintient la vitesse définie, tout comme le régulateur de vitesse standard, tant qu'aucun véhicule n'est détecté devant dans la voie.

Le système ICC affiche la vitesse définie.

Véhicule détecté devant :

Lorsqu'un véhicule est détecté devant dans la voie, le système ICC diminue la vitesse du véhicule en contrôlant le papillon des gaz et en commandant le freinage afin d'adapter la vitesse à celle d'un véhicule plus lent. Le système contrôle alors la vitesse du véhicule en se basant sur la vitesse du véhicule qui précède afin de maintenir la distance sélectionnée par le conducteur.

Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est commandé par le système ICC.

Lorsque les freins sont actionnés, un bruit peut se produire. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

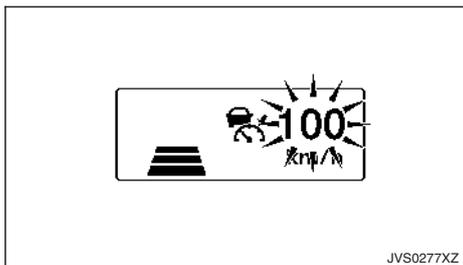
Lorsqu'un véhicule est détecté devant le vôtre, le témoin de détection du véhicule qui précède s'allume. Le système ICC affiche également la vitesse définie et la distance sélectionnée.

Aucun véhicule détecté devant :

Lorsqu'il n'y a plus de véhicule détecté devant le vôtre, le système ICC relance petit à petit votre véhicule pour atteindre à nouveau la vitesse définie précédemment. Le système ICC maintient ensuite cette vitesse.

Lorsqu'un véhicule n'est plus détecté, le témoin de détection du véhicule qui précède s'éteint.

Le système contrôle la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède si un véhicule apparaît devant pendant l'accélération jusqu'à la vitesse définie et que le système ICC est activé.



Lorsque vous croisez un autre véhicule, le témoin de vitesse définie clignote lorsque la vitesse du véhicule dépasse la vitesse définie. Le témoin de détection de véhicule s'éteint lorsque la zone devant le véhicule est dégagée. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule reprend la vitesse qui avait été définie précédemment.

Bien que la vitesse de votre véhicule soit réglée dans le système ICC, vous pouvez appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque vous devez accélérer rapidement.

Comment modifier la vitesse du véhicule définie

Pour annuler la vitesse prédéfinie, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la commande <CANCEL>. Le témoin de vitesse du véhicule définie s'éteint.
- Appuyez sur la pédale de frein. Le témoin de vitesse du véhicule définie s'éteint.

- Désactivez la commande principale. Le témoin de régulateur de vitesse intelligent active (vert) et le témoin de vitesse du véhicule définie s'éteignent.

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière plus rapide, utilisez l'une des méthodes suivantes :

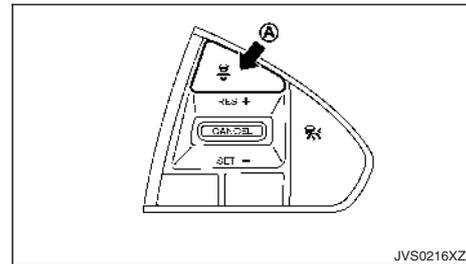
- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET -> et relâchez-la.
- Appuyez sur la commande <RES +> et maintenez-la enfoncée. La vitesse définie augmente d'environ 5 km/h ou 5 MPH.
- Appuyez sur la commande <RES +>, puis relâchez-la rapidement. Chaque fois que vous procédez de la sorte, la vitesse définie augmente d'environ 1 km/h ou 1 MPH.

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière plus lente, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET -> et relâchez-la.
- Appuyez sur la commande <SET -> et maintenez-la enfoncée. La vitesse du véhicule définie diminue d'environ 5 km/h ou 5 MPH.
- Appuyez sur la commande <SET ->, puis relâchez-la rapidement. Chaque fois que vous procédez de la sorte, la vitesse définie diminue d'environ 1 km/h ou 1 MPH.

Pour revenir à la vitesse prédéfinie, appuyez sur la commande <RES +> et relâchez-la. Le véhicule reprend la dernière vitesse de croisière définie lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h (25 MPH).

Comment modifier la distance définie par rapport au véhicule qui précède



La distance par rapport au véhicule qui précède peut être sélectionnée à tout moment en fonction des conditions de circulation.

A chaque fois que la commande de DISTANCE (A) est appuyée, la distance définie passe de longue à moyenne puis courte, et revient à longue en suivant cet ordre.

- La distance par rapport au véhicule qui précède change en fonction de la vitesse du véhicule. Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la distance est longue.

- Si le moteur s'arrête, la distance définie passe à "longue". (Le réglage initial passe à "longue" à chaque démarrage du moteur.)

Distance	Affichage	Distance approximative à environ 100 km/h (60 MPH) [m (ft)]
Longue		60 (200)
Moyenne		45 (150)
Courte		30 (100)

Avertissement d'approche

Si votre véhicule se rapproche du véhicule qui précède en raison d'une soudaine décélération de celui-ci ou si un autre véhicule s'intercale, le système avertit le conducteur à l'aide d'un témoin sonore et de l'affichage du régulateur de vitesse (ICC). Ralentissez en appuyant sur la pédale de frein afin de maintenir une distance de sécurité convenable si :

- Le témoin sonore retentit.
- Le témoin de détection du véhicule qui précède et le témoin de distance définie clignotent.

Il est possible que le témoin sonore d'avertissement ne se déclenche pas dans certains cas si la distance séparant les véhicules est courte. Par exemple :

- Lorsque les véhicules roulent à la même vitesse et que la distance entre les véhicules ne change pas
- Lorsque le véhicule qui précède roule plus vite et que la distance entre les véhicules augmente
- Lorsqu'un véhicule s'intercale près de votre véhicule

Le témoin sonore d'avertissement ne retentit pas lorsque :

- Votre véhicule s'approche de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement
- La pédale d'accélérateur est enfoncée, ce qui désactive le système

REMARQUE

Le témoin sonore d'avertissement d'approche peut retentir et l'affichage du système peut clignoter lorsque le capteur radar détecte des objets sur le côté du véhicule ou sur le côté de la route. Il est possible que le système ICC diminue ou augmente la vitesse du véhicule. Le capteur radar peut détecter ces objets lors de la conduite sur des routes sinueuses, étroites, vallonnées ou à l'entrée ou à la sortie d'un virage. Dans de telles situations, vous devez contrôler manuellement la distance convenable par rapport au véhicule qui précède.

La sensibilité du capteur peut également être affectée par le déplacement du véhicule (manœuvre de direction ou position de conduite sur la voie), la circulation ou l'état du véhicule (par exemple, lors de la conduite d'un véhicule endommagé).

Désactivation automatique

Le témoin sonore retentit dans les conditions suivantes et la commande est automatiquement désactivée :

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 32 km/h (20 MPH) environ
- Lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur N (point mort)
- Lorsque le frein de stationnement est serré

- Lorsque le système VDC ou ESP est désactivé
- Lorsque l'ABS, le VDC ou l'ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne
- Lorsque la mesure de la distance est altérée si des saletés adhèrent au niveau de la zone du capteur ou s'il est couvert
- Lorsqu'une roue patine
- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu

Avertissement et affichage

Condition A :

Dans les conditions suivantes, le régulateur de vitesse intelligent (ICC) est automatiquement désactivé. Le témoin sonore retentit et le message d'avertissement [Actuellement indisponible] apparaît sur l'écran d'informations du véhicule :

- Lorsque le système VDC ou ESP est désactivé.
- Lorsque le système ABS, VDC ou ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne
- Lorsqu'un pneu patine.
- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions énumérées ci-dessus ne sont plus remplies, activez à nouveau le système ICC pour utiliser le système.

Condition B :

Lorsque la zone du capteur radar du pare-chocs avant est couverte de saleté ou est bloquée, rendant la détection d'un véhicule situé devant impossible, le système ICC est automatiquement désactivé.

Le témoin sonore retentit et le message d'avertissement [Radar avant obstrué] apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le message d'avertissement apparaît, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) et arrêtez le moteur. Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu, nettoyez la zone du capteur du pare-chocs avant et redémarrez le moteur. Si le message d'avertissement "Indisponible" continue à être affiché, faites vérifier le système ICC dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Condition C :



Lorsque le système ICC ne fonctionne pas correctement, le témoin sonore retentit et le témoin d'avertissement de système ICC (orange) s'allume.

Action à effectuer :

Si l'avertissement apparaît, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement). Arrêtez le moteur, redémarrez-le, reprenez la conduite et activez à nouveau le système ICC.

S'il n'est pas possible d'activer le système ou si le témoin reste allumé, le système ICC est peut-être défectueux. Bien que le véhicule puisse toujours être conduit dans des conditions normales, faites vérifier le véhicule dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Entretien du capteur

Pour plus de détails concernant l'entretien du capteur radar, reportez-vous à "Entretien du capteur" plus avant dans ce chapitre.

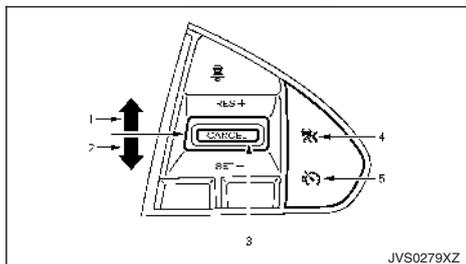
MODE DE REGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNEL (vitesse fixe)

Ce mode permet de conduire à une vitesse supérieure à 40 km/h (25 MPH) environ, sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

- Dans le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), aucun témoin sonore d'avertissement ne retentit pour vous prévenir que vous roulez trop près du véhicule qui précède, et la présence du véhicule qui précède ainsi que la distance de véhicule à véhicule ne sont pas non plus détectées.
- Soyez particulièrement attentif à la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède afin d'éviter toute collision.
- Vérifiez toujours le réglage sur l'écran du régulateur de vitesse intelligent (ICC).
- N'utilisez pas le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) dans les conditions de conduite suivantes :
 - lorsqu'il est impossible de maintenir le véhicule à une vitesse définie
 - lorsque la circulation est dense ou lorsqu'elle entraîne des variations de vitesse

- sur des routes sinueuses ou vallonnées
- sur des routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.)
- en cas de vent violent
- Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.

Commande de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)



1. Commande <RES +> :

Permet de reprendre la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier.

2. Commande <SET -> :

Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier.

3. Commande <CANCEL> :

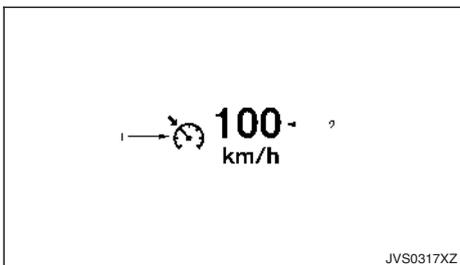
Permet de désactiver le système sans effacer la vitesse définie.

4. Commande principale :

Permet d'activer le système.

5. Commande principale de limiteur de vitesse. (Pour plus de détails, reportez-vous à "Limiteur de vitesse" plus avant dans ce chapitre. Activer cette commande permet de désactiver le système ICC.)

Ecran et témoins du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)



L'affichage est situé sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Témoin de régulateur de vitesse :

Ce témoin indique l'état d'activation du système ICC en fonction d'une couleur.

- Témoin d'activation de régulateur de vitesse (blanc) :

Indique que la commande principale est activée.

- Témoin de régulateur de vitesse activé (vert) :

S'affiche lorsque la vitesse du véhicule est contrôlée par le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) du système ICC.

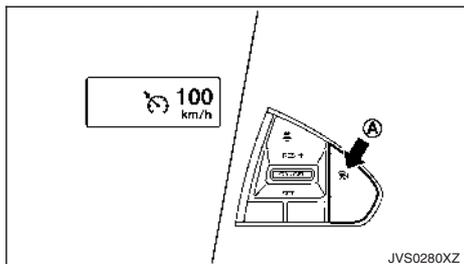
- Avertissement du système de régulateur de vitesse (orange) :

Indique la présence d'un dysfonctionnement au niveau du système ICC.

2. Témoin de vitesse du véhicule définie :

Ce témoin indique la vitesse du véhicule définie.

Fonctionnement du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)



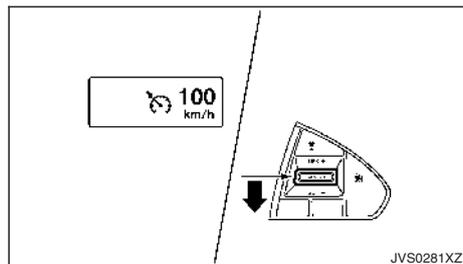
Pour activer le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), appuyez sur la commande principale (A) et maintenez-la appuyée plus de 1,5 seconde environ.

Lorsque vous activez la commande principale, l'affichage du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) ainsi que les témoins s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Après avoir maintenu la commande principale pendant plus de 1,5 seconde environ, l'écran du système de régulateur de vitesse intelligent (ICC) s'éteint. Le témoin de régulateur de vitesse apparaît. Vous pouvez à présent régler la vitesse de croisière souhaitée. Si vous appuyez à nouveau sur la commande principale, le système se désactive complètement.

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur arrêt, le système est également désactivé automatiquement. Pour utiliser le régulateur de vitesse intelligent (ICC) à nouveau, appuyez rapidement sur la commande principale (mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule) et relâchez-la ou appuyez sur la commande (mode de régulateur de vitesse conventionnel) et maintenez-la à nouveau pour l'activer.

PRECAUTION

Pour éviter toute activation accidentelle du régulateur de vitesse, assurez-vous de désactiver la commande principale lorsque vous n'utilisez pas le système ICC.



Pour régler la vitesse de croisière, accélérez jusqu'à la vitesse désirée, appuyez sur la commande <SET -> et relâchez-la. (Le témoin de régulateur de vitesse activé (vert) et le témoin de vitesse du véhicule définie s'affiche.) Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur. Le véhicule se maintient à la vitesse définie.

- Pour dépasser un autre véhicule, appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule revient à la vitesse précédemment définie.
- Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie lors de la montée ou de la descente de pentes raides. Si cela se produit, maintenez manuellement la vitesse du véhicule.

Pour annuler la vitesse prédéfinie, utilisez l'une de trois méthodes suivantes :

1. Appuyez sur la commande <CANCEL>. Le témoin de vitesse du véhicule s'éteint.
2. Appuyez sur la pédale de frein. Le témoin de vitesse du véhicule s'éteint.
3. Désactivez la commande principale. Le témoin de régulateur de vitesse et le témoin de vitesse définie s'éteignent.

Pour régler une vitesse de croisière, procédez selon l'une des trois méthodes suivantes :

1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET -> et relâchez-la.
2. Appuyez sur la commande <RES +> et maintenez-la enfoncée. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, relâchez la commande.

3. Appuyez sur la commande <RES +>, puis relâchez-la rapidement. Chaque pression augmente la vitesse précédemment réglée d'environ 1,6 km/h (1 MPH).

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière plus lente, utilisez l'une des trois méthodes suivantes :

1. Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET -> et relâchez-la.
2. Appuyez sur la commande <SET -> et maintenez-la enfoncée. Relâchez-la lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée.
3. Appuyez sur la commande <SET ->, puis relâchez-la rapidement. Chaque pression diminue la vitesse précédemment réglée d'environ 1,6 km/h (1 MPH).

Pour revenir à la vitesse prédéfinie, appuyez sur la commande <RES +> et relâchez-la. Le véhicule reprend la dernière vitesse de croisière définie lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h (25 MPH).

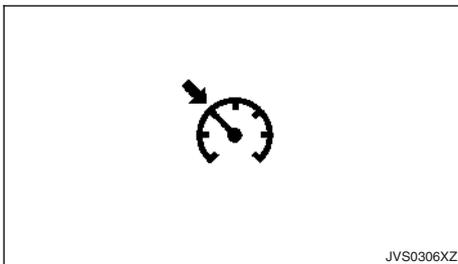
Désactivation automatique

Le témoin sonore retentit dans les conditions suivantes et la commande est automatiquement désactivée :

- Lorsque le véhicule ralentit de plus de 13 km/h (8 MPH) par rapport à la vitesse définie

- Lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur N (point mort)
- Lorsque le système VDC ou ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne
- Lorsqu'une roue patine

Avertissement



Lorsque le système ne fonctionne pas correctement, le témoin sonore retentit et la couleur du témoin de régulateur de vitesse passe à l'orange.

Action à effectuer :

Si la couleur du témoin du régulateur de vitesse passe à l'orange, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement). Arrêtez le moteur, redémarrez-le, reprenez la conduite et effectuez à nouveau le réglage.

S'il n'est pas possible d'activer le système ou si le témoin reste allumé, le système est peut-être défectueux. Bien que le véhicule puisse toujours être conduit dans des conditions normales, faites vérifier le véhicule dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

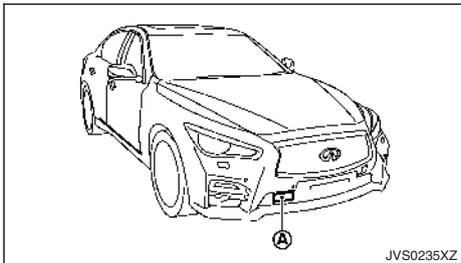
SYSTEME D'ASSISTANCE AU MAINTIEN DES DISTANCES DE SECURITE (DCA) (selon modèles)

Le système d'assistance au maintien des distances de sécurité (DCA) permet de freiner et de déplacer la pédale d'accélérateur vers le haut en fonction de la distance séparant votre véhicule du véhicule qui le précède, et de la vitesse relative de ce dernier, afin d'aider le conducteur à maintenir une distance appropriée par rapport au véhicule qui le précède.

ATTENTION

- Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez le système DCA. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système DCA. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le système DCA si l'état de la route et les conditions de circulation ne sont pas appropriés.
- Si le véhicule qui précède s'arrête, le véhicule ralentit jusqu'à s'arrêter, dans les limites des possibilités du système. Le système se désactive lorsqu'il considère que le véhicule est à l'arrêt et déclenche un témoin d'avertissement sonore. Pour empêcher le véhicule de bouger, le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein.
- Le système DCA n'active pas le contrôle des freins si le pied du conducteur se trouve sur la pédale d'accélérateur.

PRECAUTIONS RELATIVES AU SYSTEME DCA



Le système est conçu pour aider le conducteur à maintenir une distance appropriée par rapport au véhicule qui le précède, roulant sur la même voie et dans la même direction.

Si le capteur radar  détecte que le véhicule qui précède roule plus lentement, le système réduit la vitesse du véhicule afin d'aider le conducteur à maintenir une distance de sécurité appropriée.

Le système contrôle automatiquement le papillon des gaz et commande le freinage (jusqu'à 40% environ de la puissance de freinage du véhicule) si nécessaire.

Le rayon de détection du capteur est d'environ 200 m (650 ft) vers l'avant.

ATTENTION

- Ce système constitue uniquement une aide pour le conducteur et non un dispositif d'avertissement ou d'évitement en cas de collision. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.
- Ce système ne s'adapte pas automatiquement aux conditions de conduite. N'utilisez pas ce système sur des routes très sinueuses ou verglacées, en cas de forte pluie ou de brouillard.

Le capteur radar ne détecte pas les objets suivants :

- Les véhicules se déplaçant doucement ou en stationnement
- Les piétons ou les objets sur la chaussée
- Les véhicules arrivant en sens inverse sur la même voie
- Les motos roulant en décalage dans la voie de circulation

ATTENTION

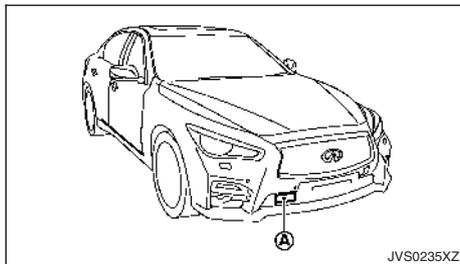
- La fonction de contrôle de la distance a ses limites. Ne vous fiez donc jamais uniquement au système DCA. Ce système ne peut pas corriger une conduite dangereuse, inattentive ou distraite, parler à de mauvaises conditions météorologiques ou à une mauvaise visibilité en cas de pluie ou de

brouillard. Réduisez la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de frein, en fonction de la distance vous séparant du véhicule de devant et des circonstances environnantes afin de maintenir une distance de sécurité entre les véhicules.

- Le système risque de ne pas détecter le véhicule qui vous précède sur certaines routes et dans certaines conditions météorologiques. Afin d'éviter tout accident, n'utilisez jamais le système DCA dans les conditions suivantes :
 - Sur des routes sinueuses.
 - Sur des routes glissantes, recouvertes de verglas, de neige, etc.
 - Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
 - Lorsque le capteur du système est recouvert d'eau, de neige ou de saleté.
 - Dans une descente en pente raide (des freinages fréquents risquent d'entraîner une surchauffe des freins).
 - Sur des routes vallonnées.
 - Lors du tractage d'une remorque (pour l'Europe).
- Selon l'état de la route et les conditions de circulation, un véhicule ou un objet peut apparaître de manière inattendue dans la zone de détection du capteur et provoquer un freinage automatique. Il est possible que vous ayez à contrôler la distance

vous séparant des autres véhicules à l'aide de la pédale d'accélérateur. Restez toujours vigilant et évitez d'utiliser le système DCA lorsque ce n'est pas recommandé dans cette section.

FUNCTIONNEMENT DU SYSTEME DCA



Soyez toujours attentif au fonctionnement du véhicule et tenez-vous prêt à décélérer afin de maintenir une distance de sécurité convenable. Le système d'assistance au maintien des distances de sécurité (DCA) risque de ne pas pouvoir ralentir le véhicule dans certaines circonstances.

Le système DCA utilise un capteur (A) situé derrière la grille inférieure du pare-chocs avant permettant de détecter les véhicules qui précèdent.

Le capteur ne peut pas détecter les signaux dans certaines des conditions suivantes :

- Lorsque de la neige ou des éclaboussures projetées par les véhicules qui circulent réduisent la visibilité du capteur
- Lorsque des bagages excessivement lourds sont placés sur le siège arrière ou dans le compartiment à bagages de votre véhicule.

Le système DCA est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du radar avant. Lorsque la zone du radar avant du pare-chocs avant est couverte de saleté ou est bloquée, le système est automatiquement désactivé. Lorsque le radar avant est couvert de glace, ou d'un sac plastique transparent, etc., il est possible que le système DCA ne les détecte pas. Dans ce cas, le système DCA risque de ne pas pouvoir ralentir le véhicule correctement. Veillez à vérifier et à nettoyer régulièrement la zone du capteur.

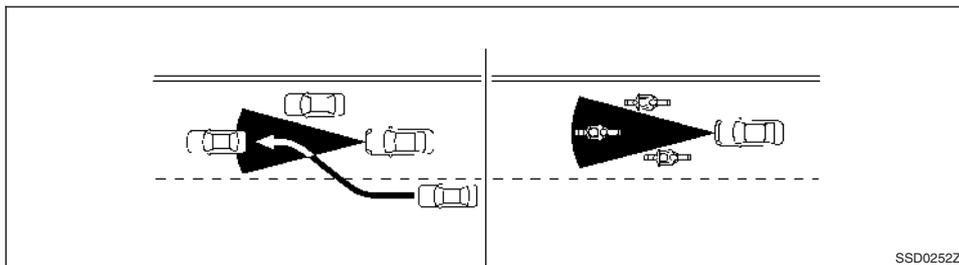
Le système DCA est conçu pour aider le conducteur à maintenir une distance de sécurité appropriée par rapport au véhicule qui le précède. Le système décélère autant que nécessaire et si le véhicule qui précède s'arrête, le véhicule ralentit jusqu'à l'arrêt. Cependant, le système DCA ne peut utiliser plus de 40% de la puissance de freinage totale du véhicule. Si un véhicule s'insère dans la voie de circulation devant votre véhicule ou si un véhicule qui précède ralentit brutalement, la distance séparant les véhicules

peut diminuer car le système DCA ne peut pas réduire la vitesse du véhicule assez rapidement. Si ceci se produit, le système DCA émet un bip sonore d'avertissement et l'écran du système clignote pour permettre au conducteur de réagir en conséquence.

Reportez-vous à "Avertissement d'approche" plus loin dans ce chapitre.

Ce système permet uniquement de freiner et de déplacer la pédale d'accélérateur vers le haut pour aider le conducteur à maintenir une distance de sécurité appropriée par rapport au véhicule qui le précède. L'accélération doit être effectuée par le conducteur.

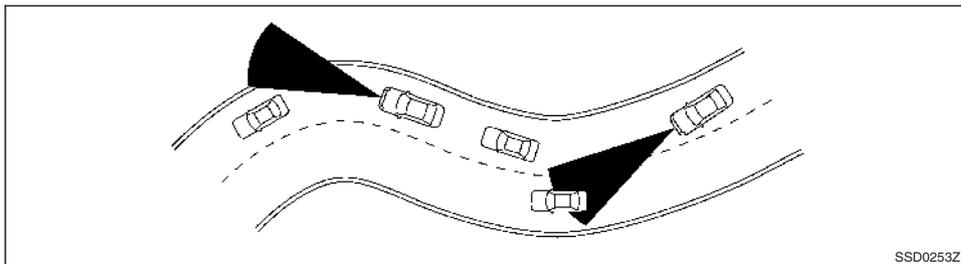
Le système DCA ne contrôle pas la vitesse du véhicule et ne vous avertit pas lorsque vous approchez de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement. Vous devez vous assurer qu'une distance convenable est maintenue par rapport aux véhicules qui précèdent.



SSD0252Z

La zone de détection du capteur est limitée. Un véhicule qui précède doit se trouver dans la zone de détection pour que le système fonctionne.

Le véhicule qui précède peut sortir de la zone de détection en raison de sa position sur la même voie de circulation. Lorsque vous suivez des motos circulant dans la même voie, il est possible qu'elles ne soient pas détectées si elles ne circulent pas au centre de la voie. Il est possible qu'un véhicule s'insérant devant vous dans la voie ne soit pas détecté tant qu'il ne se trouve pas complètement à l'intérieur de la voie. **Si cela se produit, le système peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en déclenchant le témoin sonore. Le conducteur peut être amené à contrôler lui-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.**

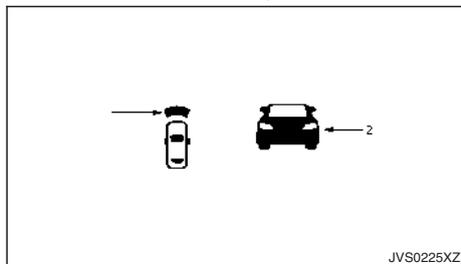


SSD0253Z

En cas de conduite sur routes sinueuses, vallonnées, en lacets, étroites ou en travaux, il est possible que le capteur détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte provisoirement pas un véhicule qui précède. Ceci peut entraîner un mauvais fonctionnement du système.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position de circulation dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules. **Si cela se produit, le système peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en déclenchant le témoin sonore de manière inattendue. Vous devrez contrôler vous-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.**

Ecran et témoins du système DCA



JVS0225XZ

L'écran est situé entre le compteur de vitesse et le compte-tours.

1. Témoin du système d'assistance à la conduite à l'avant

- Témoin du système d'assistance à la conduite à l'avant (vert) :

Indique que le système DCA est activé.

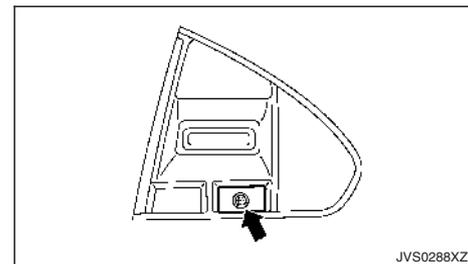
- Témoin du système d'assistance à la conduite à l'avant (orange) :

Indique la présence éventuelle d'un dysfonctionnement dans le système DCA.

2. Témoin de détection du véhicule qui précède :

Indique si un véhicule est détecté devant le vôtre.

Fonctionnement du système DCA

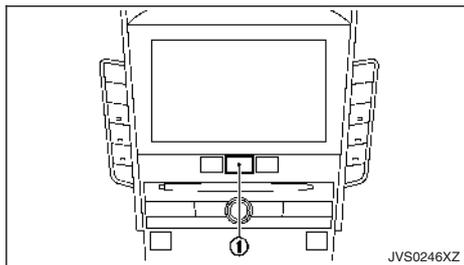


JVS0288XZ

Le système DCA s'active si la commande d'assistance dynamique de conduite est enfoncée lorsque [Distance Control Assist] est activé dans le menu de réglages sur l'affichage inférieur. Le témoin du système d'assistance à la conduite à l'avant (vert) apparaît sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le système DCA est activé.

Le système commence à fonctionner lorsque la vitesse du véhicule dépasse environ 5 km/h (3 MPH).

Comment activer/désactiver le système DCA :



Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système DCA.

1. Appuyez sur la touche <MENU> ① et sur [Aides à la conduite] sur l'affichage inférieur.
2. Appuyez sur [Forward Assist].
3. Appuyez sur [Distance Control Assist] pour activer ou désactiver le système.

Dans les conditions suivantes, le système DCA est désactivé et le message d'avertissement [Indisponible] apparaît sur l'écran d'informations du véhicule :

- Lorsque le sélecteur de mode de conduite INFINITI est placé sur le mode SNOW (NEIGE) (Pour utiliser le système DCA, placez le sélecteur de mode de conduite INFINITI sur un mode autre que le mode SNOW (NEIGE), puis activez la commande d'assistance dynamique de conduite.)

Pour plus de détails concernant le sélecteur de mode de conduite INFINITI, reportez-vous à "Sélecteur de mode de conduite INFINITI" plus avant dans ce chapitre.

- Lorsque le système de commande dynamique du véhicule (VDC)/programme électronique de stabilité (ESP) est désactivé (pour utiliser le système DCA, activez le système VDC ou ESP, puis appuyez sur la commande d'assistance dynamique de conduite.)

Pour plus de détails concernant le système VDC/ESP, reportez-vous à "Système de commande dynamique du véhicule (VDC) (sauf pour l'Europe)" plus avant dans ce chapitre ou "Programme électronique de stabilité (ESP) (pour l'Europe)" plus avant dans ce chapitre.

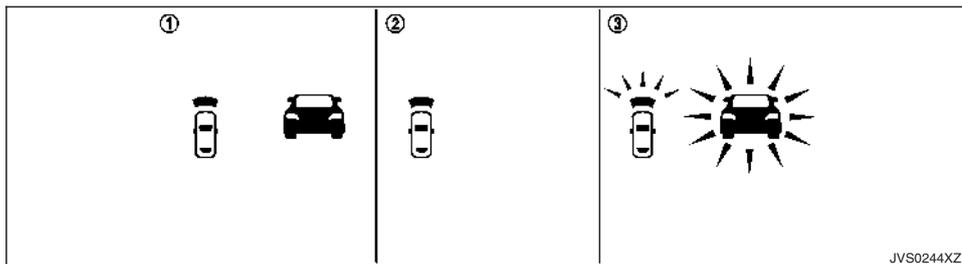
- Lorsque l'ABS, le VDC ou l'ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne

Lorsque le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) est activé, le système DCA ne fonctionne pas. (Pour utiliser le système DCA, désactivez le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), puis appuyez sur la commande d'assistance dynamique de conduite.)

Pour plus de détails concernant le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), reportez-vous à "Système de régulateur de vitesse

intelligent (ICC) (selon modèles pour les modèles avec boîte de vitesses automatique)" plus avant dans ce chapitre.

Lorsque le moteur est désactivé, le système DCA est automatiquement désactivé.



Fonctionnement du système

1. Ecran du système affichant un véhicule qui précède
2. Ecran du système sans affichage de véhicule qui précède
3. Ecran du système affichant un véhicule qui précède (utilisation du frein nécessaire)



ATTENTION

Le système d'assistance au maintien des distances de sécurité (DCA) permet de ralentir automatiquement le véhicule afin d'aider le conducteur à maintenir une distance de sécurité appropriée par rapport au véhicule qui précède. Freinez lorsqu'il est nécessaire de décélérer afin de maintenir une distance de sécurité appropriée lorsque le véhicule qui précède freine brutalement ou qu'un véhicule s'insère devant vous de manière inattendue. Soyez toujours vigilant lorsque vous utilisez le système DCA.

Le système d'assistance au maintien des distances de sécurité (DCA) permet d'aider le conducteur à maintenir une distance de sécurité appropriée par rapport au véhicule qui précède en freinant et en déplaçant la pédale d'accélérateur vers le haut, dans des conditions de conduite normales.

Lorsqu'un véhicule est détecté devant :

Le témoin de détection du véhicule qui précède s'allume.

Lorsque le véhicule se rapproche du véhicule qui précède :

- Si le pied du conducteur ne se trouve pas sur la pédale d'accélérateur, le système actionne les freins afin de décélérer sans à-coups autant que nécessaire. Si le véhicule qui précède s'arrête, le véhicule ralentit jusqu'à s'arrêter, dans les limites des possibilités du système.

- Si le pied du conducteur ne se trouve pas sur la pédale d'accélérateur, le système déplace la pédale d'accélérateur vers le haut afin d'indiquer au conducteur de relâcher la pédale d'accélérateur.

Lorsqu'un freinage est requis par le conducteur :

Le système avertit le conducteur en déclenchant un témoin d'avertissement sonore et en faisant clignoter le témoin de détection du véhicule qui précède. Si le pied du conducteur est placé sur la pédale d'accélérateur après l'avertissement, le système déplace la pédale d'accélérateur vers le haut afin d'indiquer au conducteur d'appuyer sur la pédale de frein.

Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est commandé par le système DCA.

Lorsque les freins sont actionnés, un bruit peut se produire. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.



ATTENTION

- Lorsque le témoin de détection du véhicule qui précède n'est pas allumé, le système ne contrôle pas et n'avertit pas le conducteur.
- En fonction de la position de la pédale d'accélérateur, le système risque de ne pas pouvoir indiquer au conducteur de relâcher la pédale d'accélérateur convenablement.

- Si le véhicule qui précède s'arrête, le véhicule ralentit jusqu'à l'arrêt complet, en fonction des possibilités du système. Le système désactive le contrôle des freins en déclenchant un témoin sonore lorsqu'il estime que le véhicule est à l'arrêt. Pour empêcher le véhicule de bouger, le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein. (Le système reprend le contrôle automatiquement une fois que le système atteint 5 km/h (3 MPH).)

Désactivation du système :

Le conducteur désactive le système en effectuant les opérations suivantes.

- Si le conducteur continue d'enfoncer la pédale d'accélérateur alors que le système déplace la pédale d'accélérateur vers le haut, le contrôle effectué par le système DCA sur la pédale d'accélérateur est désactivé.
- Lorsque le pied du conducteur se trouve sur la pédale d'accélérateur, le contrôle des freins par le système ne fonctionne pas.
- Lorsque le pied du conducteur se trouve sur la pédale de frein, le contrôle des freins et l'avertissement par le système ne fonctionnent pas.
- Lorsque le système de régulateur de vitesse intelligent (ICC) est activé, le système DCA est inactif.

Avertissement d'approche

Si votre véhicule se rapproche du véhicule qui précède en raison d'une soudaine décélération de celui-ci ou si un autre véhicule s'intercale, le système avertit le conducteur à l'aide d'un témoin sonore et de l'affichage du système DCA. Ralentissez en appuyant sur la pédale de frein afin de maintenir une distance de sécurité convenable si :

- Le témoin sonore retentit.
- Le témoin de détection du véhicule qui précède clignote.
- Le témoin du système d'assistance à la conduite à l'avant (orange) clignote :

Il est possible que le témoin sonore d'avertissement ne se déclenche pas dans certains cas si la distance séparant les véhicules est courte. Par exemple :

- Lorsque les véhicules roulent à la même vitesse et que la distance entre les véhicules ne change pas
- Lorsque le véhicule qui précède roule plus vite et que la distance entre les véhicules augmente
- Lorsqu'un véhicule s'intercale près de votre véhicule

Le témoin du système d'assistance à la conduite à l'avant (orange) clignote et le témoin d'avertissement sonore ne se déclenche pas lorsque

votre véhicule approche des véhicules qui sont stationnés ou qui se déplacent lentement.

REMARQUE

Le témoin sonore d'avertissement d'approche et le témoin du système d'assistance à la conduite à l'avant (orange) peut clignoter lorsque le capteur radar détecte des objets sur le côté du véhicule ou sur le côté de la route. Il est possible que le système DCA diminue ou augmente la vitesse du véhicule. Le capteur radar peut détecter ces objets lors de la conduite sur des routes sinueuses, étroites, vallonnées ou à l'entrée ou à la sortie d'un virage. Dans de telles situations, vous devez contrôler manuellement la distance convenable par rapport au véhicule qui précède.

La sensibilité du capteur peut également être affectée par le déplacement du véhicule (manœuvre de direction ou position de conduite sur la voie), la circulation ou l'état du véhicule (par exemple, lors de la conduite d'un véhicule endommagé).

Désactivation automatique

Condition A :

Dans les conditions suivantes, le système d'assistance au maintien des distances de sécurité (DCA) est automatiquement désactivé. Le témoin sonore retentit et le message d'avertissement [Actuellement indisponible] apparaît sur l'écran d'informations du véhicule. Il n'est pas possible de régler le système.

- Lorsque le système ESP est désactivé.
- Lorsque le système ABS, ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne
- Lorsque le sélecteur de mode de conduite INFINITI est placé sur le mode SNOW (NEIGE)
- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions énumérées ci-dessus ne sont plus remplies, activez à nouveau le système DCA pour utiliser le système.

Condition B :

Lorsque la zone du capteur radar du pare-chocs avant est couverte de saleté ou est bloquée, rendant la détection d'un véhicule situé devant impossible, le système DCA est automatiquement désactivé.

Le témoin sonore retentit, le témoin (orange) du système d'assistance à la conduite à l'avant et le message d'avertissement [Radar avant obs-trué] s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le témoin du système d'assistance à la conduite à l'avant (orange) et le message d'avertissement apparaissent, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) et ar-

rêtez le moteur. Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu, nettoyez la zone du capteur du pare-chocs avant et redémarrez le moteur. Si le message d'avertissement continue à être affiché, faites vérifier le système DCA dans un Centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Condition C :

Si le système DCA ne fonctionne pas correctement, le témoin sonore retentit, le témoin (orange) du système d'assistance à la conduite à l'avant et le message d'avertissement [Anomalie] s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le témoin du système d'assistance à la conduite à l'avant (orange) et le message d'avertissement apparaissent, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement). Arrêtez le moteur, redémarrez le moteur et activez le système DCA à nouveau.

S'il n'est pas possible d'activer le système ou si le témoin reste allumé, le système est peut-être défectueux. Bien que le véhicule puisse toujours être conduit dans des conditions normales, faites vérifier le véhicule dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

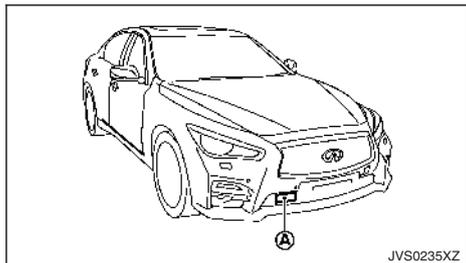
Entretien du capteur

Le capteur radar du système DCA est également le capteur du système de régulateur de vitesse intelligent (ICC). Il est situé derrière la grille inférieure du pare-chocs avant.

Pour plus de détails concernant l'entretien du capteur, reportez-vous à "Entretien du capteur" plus avant dans ce chapitre.

SYSTEME DE FREINAGE D'URGENCE A L'AVANT (selon modèles)

Le système de freinage d'urgence à l'avant permet d'aider le conducteur en cas de risque de collision avant avec le véhicule qui précède dans la voie de circulation.



Le système de freinage d'urgence utilise un capteur radar (A) situé derrière la grille inférieure du pare-chocs avant pour mesurer la distance par rapport au véhicule qui précède dans la voie de circulation.

Le système de freinage d'urgence à l'avant s'active à des vitesses supérieures à environ 5 km/h (3 MPH).

Pour modèles avec boîte de vitesses automatique :

En cas de risque de collision, le système de freinage d'urgence émet un avertissement visuel et sonore et pousse la pédale d'accélérateur vers le haut. Si le conducteur relâche la pédale d'accélérateur alors le système de freinage d'urgence à l'avant actionne partiellement le

freinage. Si le conducteur ne réagit pas, le système de freinage d'urgence à l'avant émet un deuxième avertissement visuel et sonore. Et si le risque de collision devient imminent, le système de freinage d'urgence effectue un freinage plus vigoureux.

Pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle :

En cas de risque de collision, le système de freinage d'urgence émet un avertissement visuel et sonore. Si le conducteur ne réagit pas, le système de freinage d'urgence à l'avant émet un deuxième avertissement visuel et sonore puis actionne partiellement les freins. Et si le risque de collision devient imminent, le système de freinage d'urgence effectue un freinage plus vigoureux.



ATTENTION

- Le système de freinage d'urgence à l'avant est un système conçu pour aider le conducteur. Il ne peut pas remplacer l'attention du conducteur quant aux conditions de circulation ni sa responsabilité dans le fait de conduire prudemment. Il ne permet pas d'éviter les accidents causés par un manque d'attention ou une conduite dangereuse.
- Le système de freinage d'urgence ne fonctionne pas dans toutes les conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME

Avertissement	Visuel	Sonore
Premier avertissement		Témoin sonore
Deuxième avertissement		Témoin sonore à tonalité aiguë

1. Témoin du système d'assistance à la conduite à l'avant
2. Témoin de détection du véhicule qui précède

Le système de freinage d'urgence fonctionne lorsque votre véhicule roule à des vitesses supérieures à environ 5 km/h (3 MPH).

Pour modèles avec boîte de vitesses automatique :

En cas de détection d'un risque de collision, le système de freinage d'urgence émet le premier avertissement au conducteur en faisant clignoter le témoin du système d'assistance à la conduite à l'avant (orange) et le témoin de détection du véhicule qui précède (orange) et en faisant retentir un avertissement sonore. En outre, le système de freinage d'urgence pousse la pédale d'accélérateur vers le haut. Si le conducteur relâche la pédale d'accélérateur, le système actionne partiellement le freinage.

Si le conducteur actionne rapidement et vigoureusement les freins une fois l'avertissement émis, et si le système de freinage d'urgence à l'avant détecte qu'une collision avant peut encore se produire alors le système augmente automatiquement la force de freinage.

Si le conducteur ne réagit pas, le système de freinage d'urgence à l'avant émet un deuxième avertissement visuel (rouge) et sonore.

Et si le risque de collision devient imminent, le système de freinage d'urgence effectue automatiquement un freinage plus vigoureux.

Pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle :

En cas de détection d'un risque de collision, le système de freinage d'urgence émet le premier avertissement au conducteur en faisant clignoter le témoin du système d'assistance à la conduite à l'avant (orange) et en faisant retentir un avertissement sonore.

Si le conducteur actionne rapidement et vigoureusement les freins une fois l'avertissement émis, et si le système de freinage d'urgence à l'avant détecte qu'une collision avant peut encore se produire alors le système augmente automatiquement la force de freinage.

Si le conducteur ne réagit pas, le système de freinage d'urgence à l'avant émet un deuxième avertissement visuel (rouge) et sonore. Si le conducteur relâche la pédale d'accélérateur, le système actionne partiellement le freinage.

Et si le risque de collision devient imminent, le système de freinage d'urgence effectue automatiquement un freinage plus vigoureux.

REMARQUE

Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est effectué par le système de freinage d'urgence à l'avant.

En fonction de la vitesse du véhicule et de la distance par rapport au véhicule qui précède, ainsi que des conditions de conduite et routières, le

système peut aider le conducteur à éviter une collision avant ou à atténuer les conséquences si la collision est inévitable.

Si le conducteur est en train de tourner le volant, d'accélérer ou de freiner, le système de freinage d'urgence à l'avant fonctionnera plus tard ou ne fonctionnera pas.

Le freinage automatique est interrompu dans les conditions suivantes :

- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour éviter une collision.
- Lorsque la pédale d'accélérateur est appuyée.
- Lorsque plus aucun véhicule n'est détecté devant.

Si le système de freinage d'urgence à l'avant a entraîné l'arrêt du véhicule, ce dernier reste immobilisé pendant 2 secondes environ avant que les freins ne soient relâchés.



ATTENTION

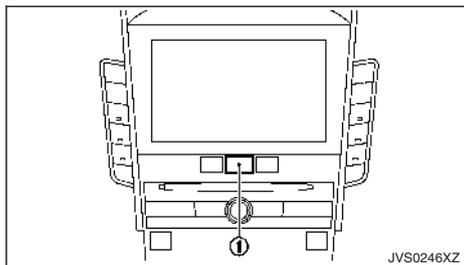
- **Le capteur radar ne détecte pas les éléments tels que :**
 - Les piétons, les animaux ou les obstacles sur la chaussée
 - Véhicules roulant en sens inverse
 - Véhicules qui traversent
 - Les performances du capteur radar sont limitées. Pour les véhicules à l'arrêt, le

système de freinage d'urgence à l'avant ne fonctionne pas lorsque le véhicule roule à des vitesses supérieures à environ 70 km/h (45 MPH).

- **Le capteur radar peut ne pas détecter un véhicule situé devant dans les conditions suivantes :**
 - Lorsque le capteur radar est couvert de saletés, de glace, de neige ou d'autres matériaux.
 - En cas d'interférences causées par d'autres sources radar.
 - Lorsque de la neige ou des éclaboussures de la route est/sont projetée(s) par les autres véhicules.
 - Si le véhicule qui précède est étroit (par exemple une moto).
 - Si vous descendez une pente raide ou circulez sur des routes sinueuses.
 - Lors du tractage d'une remorque (pour l'Europe).
- Dans certaines conditions routières ou de circulation, le système de freinage d'urgence à l'avant peut de manière inattendue pousser la pédale d'accélérateur vers le haut ou actionner partiellement les freins. Lorsqu'une accélération est nécessaire, continuez à enfoncer la pédale d'accélérateur pour désactiver le système.

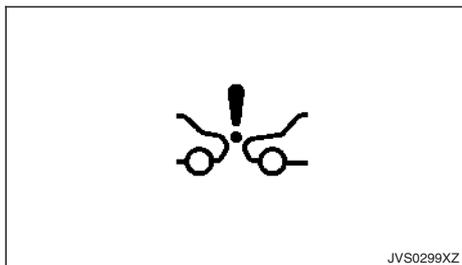
- Les distances de freinage augmentent sur les surfaces glissantes.
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.

Activation/désactivation du système de freinage d'urgence à l'avant



Suivez les étapes ci-après pour activer/désactiver le système de freinage d'urgence à l'avant.

1. Appuyez sur la touche «MENU» ① et sur [Aides à la conduite] sur l'affichage inférieur.
2. Appuyez sur [Emergency Assist].
3. Appuyez sur [Forward emergency braking] pour activer/désactiver le système.



Témoin d'avertissement de système de freinage d'urgence à l'avant (orange)

Lorsque le système de freinage d'urgence à l'avant est désactivé, le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence à l'avant (orange) s'allume.

Le système de freinage d'urgence à l'avant est automatiquement activé lorsque le moteur est redémarré.

REMARQUE

Lorsque le système de freinage d'urgence à l'avant est activé ou désactivé, le système d'avertissement de prédiction de collision à l'avant s'active ou se désactive simultanément.

Système provisoirement indisponible

Condition A :

Lorsque le capteur radar subit des interférences provenant d'une autre source radar, rendant impossible la détection d'un véhicule situé devant, le système de freinage d'urgence à l'avant est

automatiquement désactivé. Le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence à l'avant (orange) et le témoin du système d'assistance à la conduite à l'avant (orange) s'allument.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système de freinage d'urgence à l'avant reprend automatiquement.

Condition B :

Lorsque le capteur radar du pare-chocs avant est couvert de saleté ou est bloqué, rendant la détection d'un véhicule situé devant impossible, le système de freinage d'urgence à l'avant est automatiquement désactivé. Le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence à l'avant (orange) et le témoin du système d'assistance à la conduite à l'avant (orange) s'allument et le message d'avertissement [Radar avant obstrué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (orange) s'allume, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) et arrêtez le moteur. Nettoyez le cache du radar situé sur la grille inférieure à l'aide d'un chiffon doux et redémarrez le moteur. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites véri-

fier le système de freinage d'urgence à l'avant dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Condition C (modèles avec boîte de vitesses automatique uniquement) :

Lorsque l'actionneur de la pédale d'accélérateur détecte que la température du moteur interne est élevée, le système de freinage d'urgence à l'avant est automatiquement désactivé. Le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence à l'avant (orange) et le témoin du système d'assistance à la conduite à l'avant (orange) s'allument et le message d'avertissement [Indisponible Temp. accél. élevée] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système de freinage d'urgence à l'avant reprend automatiquement.

Dysfonctionnement du système

En cas de dysfonctionnement du système de freinage d'urgence à l'avant, le système se désactive automatiquement, un témoin sonore retentit, le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence à l'avant (orange) et le témoin du système d'assistance à la conduite à l'avant (orange) s'allument et le message d'avertissement [Défaut système] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

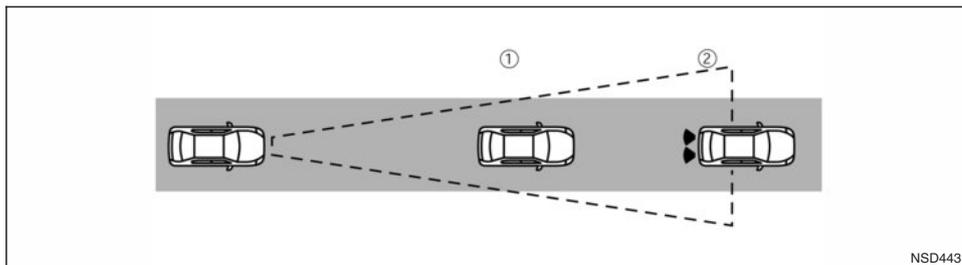
Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (orange) s'allume, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement), puis coupez et redémarrez le moteur. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites vérifier le système de freinage d'urgence à l'avant dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Entretien du capteur

Pour plus de détails concernant l'entretien du capteur radar, reportez-vous à "Entretien du capteur" plus avant dans ce chapitre.

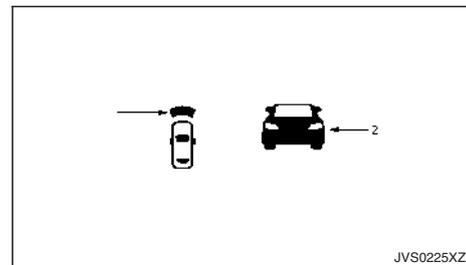
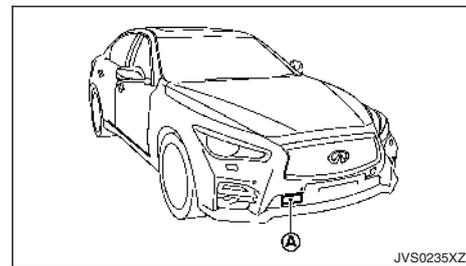
SYSTEME D'AVERTISSEMENT DE PREDICTION DE COLLISION A L'AVANT (selon modèles)



- ① Premier véhicule
- ② Deuxième véhicule

Le système d'avertissement de prédiction de collision à l'avant peut alerter le conducteur en cas de freinage brusque d'un deuxième véhicule ② circulant devant le véhicule qui précède le vôtre ① dans la même voie de circulation.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME

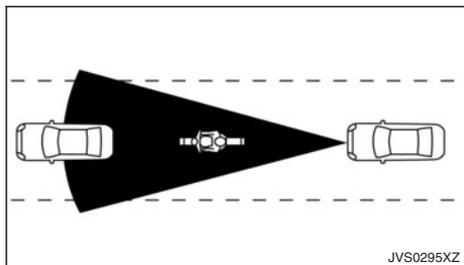


1. Témoin du système d'assistance à la conduite à l'avant
2. Témoin de détection du véhicule qui précède

Le système d'avertissement de prédiction de collision à l'avant utilise un capteur radar (A) situé derrière le pare-chocs avant pour mesurer la distance par rapport au véhicule qui précède dans la voie de circulation. Le système d'aver-

tissement de prédiction de collision à l'avant s'active à des vitesses supérieures à environ 5 km/h (3 MPH). En cas de risque potentiel de collision avant, le système d'avertissement de prédiction de collision à l'avant avertit le conducteur en faisant clignoter le témoin du système d'assistance à la conduite à l'avant et le témoin de détection de véhicule situé devant, et fait également retentir un avertissement sonore.

Précautions concernant le système d'avertissement de prédiction de collision à l'avant



ATTENTION

- Le système d'avertissement de prédiction de collision à l'avant aide à avertir le conducteur avant une collision mais ne permet pas d'éviter la collision. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.
- Le capteur radar ne détecte pas les objets suivants :
 - Les piétons, les animaux ou les obstacles sur la chaussée
 - Des véhicules roulant en sens inverse
 - Les véhicules qui traversent
- Le système d'avertissement de prédiction de collision à l'avant ne fonctionne pas lorsqu'un véhicule situé devant est un véhicule étroit, telle qu'une moto.
- Le capteur radar peut ne pas détecter le deuxième véhicule situé devant dans les conditions suivantes :
 - En cas de neige ou de pluie intense
 - Lorsque le capteur radar est couvert de saletés, de glace, de neige ou d'autres matériaux
 - En cas d'interférences causées par d'autres sources radar
 - Lorsque de la neige ou des éclaboussures est/sont projetée(s) par les autres véhicules
 - Si vous conduisez dans un tunnel
 - Tractage d'une remorque (pour l'Europe)



JVS0296XZ

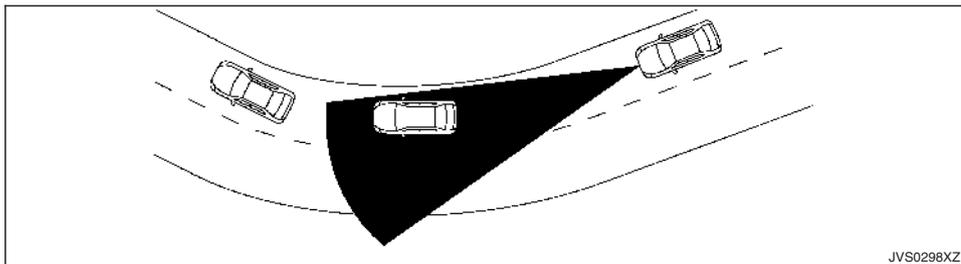


JVS0297XZ



ATTENTION

- Le capteur radar peut ne pas détecter le deuxième véhicule lorsque le véhicule situé devant est en train d'être remorqué.
- Lorsque la distance par rapport au véhicule situé devant est trop proche, le faisceau du capteur radar est gêné.



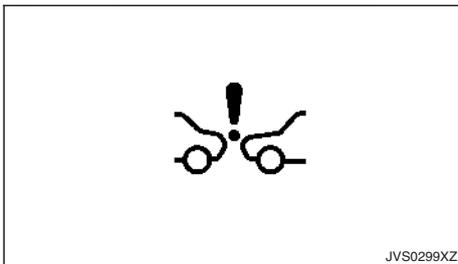
ATTENTION

- Le capteur radar peut ne pas détecter de deuxième véhicule lorsque vous conduisez sur une pente descendante à forte déclivité ou sur des routes à virages serrés.
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.

REMARQUE

Lorsque le système de freinage d'urgence à l'avant est activé ou désactivé, le système d'avertissement de prédiction de collision à l'avant s'active ou se désactive simultanément.

Système provisoirement indisponible



Témoin d'avertissement de système de freinage d'urgence à l'avant (orange)

Condition A :

Lorsque le capteur radar subit des interférences provenant d'une autre source radar, rendant impossible la détection d'un véhicule situé devant, le système d'avertissement de prédiction de collision à l'avant est automatiquement désactivé. Le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence à l'avant (orange) et le témoin du système d'assistance à la conduite à l'avant (orange) s'allument.

Le témoin d'avertissement de prédiction de collision à l'avant (orange) s'allume et le témoin du système d'assistance à la conduite à l'avant (orange) s'allument.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système d'avertissement de prédiction de collision à l'avant reprend automatiquement.

Condition B :

Lorsque le capteur radar du pare-chocs avant est couvert de saleté ou est bloqué, rendant la détection d'un véhicule situé devant impossible, le système d'avertissement de prédiction de collision à l'avant est automatiquement désactivé. Le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence à l'avant (orange) et le témoin du système d'assistance à la conduite à l'avant (orange) s'allument et le message d'avertissement [Radar avant obstrué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (orange) s'allume, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) et coupez le moteur. Nettoyez le cache du radar situé sur la grille inférieure à l'aide d'un chiffon doux et redémarrez le moteur. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites véri-

CONSEILS DE CONDUITE POUR UN MEILLEUR RENDEMENT DU CARBURANT ET UNE REDUCTION DES EMISSIONS DE DIOXYDE DE CARBONE

fier le système d'avertissement de prédiction de collision à l'avant dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Dysfonctionnement du système

En cas de dysfonctionnement du système d'avertissement de prédiction de collision à l'avant, le système se désactive automatiquement, un témoin sonore retentit, le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence à l'avant (orange) et le témoin du système d'assistance à la conduite à l'avant (orange) s'allument et le message [Anomalie] du système s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (orange) s'allume, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement), coupez le moteur et redémarrez le moteur. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites vérifier le système d'avertissement de prédiction de collision à l'avant dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Entretien du capteur

Pour plus de détails concernant l'entretien du capteur radar, reportez-vous à "Entretien du capteur" plus avant dans ce chapitre.

Suivez ces conseils de conduite simples pour un meilleur rendement du carburant et une réduction des émissions de dioxyde de carbone afin de réaliser une meilleure économie de carburant au niveau de votre véhicule et réduire les émissions de dioxyde de carbone.

1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur et de frein en douceur.
 - Evitez les démarrages et les arrêts rapides.
 - Accélérez et freinez doucement et sans à-coups dans la mesure du possible.
 - Maintenez une vitesse constante lorsque vous effectuez un trajet régulier et avancez en roue libre dans la mesure du possible.
2. Maintenez une vitesse constante.
 - Regardez en avant pour essayer d'anticiper et minimiser les arrêts.
 - Le fait de synchroniser votre vitesse avec les feux de circulation vous permet de réduire votre nombre d'arrêts.
 - Le fait de maintenir une vitesse constante peut minimiser les arrêts aux feux rouge et améliorer le rendement du carburant.
3. Conduisez à des vitesses et sur des distances économiques.
 - Le fait de respecter la limite de vitesse et de ne pas dépasser 97 km/h (60 MPH) (lorsque la lé-

gislation l'autorise) peut améliorer le rendement du carburant en raison d'une résistance aérodynamique réduite.

- Le fait de maintenir une distance de sécurité derrière les autres véhicules réduit les freinages inutiles.
 - Le fait de surveiller en toute sécurité la circulation afin d'anticiper les changements de vitesse permet une réduction des freinages et des changements de vitesse sans à-coups.
 - Enclenchez le rapport le mieux approprié à l'état de la route.
4. Utilisez le régulateur de vitesse.
 - L'utilisation du régulateur de vitesse pendant la conduite sur autoroute permet de maintenir une vitesse constante.
 - Le régulateur de vitesse est particulièrement efficace pour économiser du carburant lors de la conduite sur terrain plat.
 5. Planifiez l'itinéraire le plus court.
 - Utilisez une carte ou le système de navigation (selon modèles) pour déterminer le meilleur itinéraire et économiser du temps.
 6. Evitez de laisser tourner le moteur au ralenti.
 - Le fait d'arrêter le moteur lorsque cela ne présente pas de risque pour des arrêts supérieurs à 30–60 secondes permet d'économiser du carburant et de réduire les émissions.

REDUCTION DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET REDUCTION DES EMISSIONS DE DIOXYDE DE CARBONE

7. Achetez une carte électronique de télépéage.

- Les cartes électroniques permettent aux conducteurs d'utiliser des voies spéciales pour maintenir une vitesse de croisière lors du passage au péage et éviter de s'arrêter et de démarrer.

8. Préchauffage pendant l'hiver.

- Limitez le temps de ralenti afin de minimiser l'impact sur l'économie de carburant.
- Les véhicules, normalement, ne nécessitent pas plus de 30 secondes de ralenti au démarrage pour faire circuler de manière efficace l'huile moteur avant la conduite.
- Votre véhicule atteint sa température de fonctionnement idéale plus rapidement en conduisant en fonction du ralenti.

9. Maintien de la fraîcheur dans votre véhicule.

- Garez votre véhicule dans une zone de stationnement couverte ou à l'ombre dans la mesure du possible.
- Lorsque vous entrez dans un véhicule chaud, le fait d'ouvrir les vitres vous permet de réduire la température intérieure plus rapidement, ce qui permet de moins solliciter le système de climatisation.

10. Ne transportez pas une charge excessive.

- Retirez tous les objets inutiles du véhicule afin de réduire le poids du véhicule.

- Maintenez votre moteur bien réglé.
- Respectez le programme d'entretien recommandé.
- Veillez à ce que les pneus du véhicule soient toujours correctement gonflés. L'usure des pneus et la consommation de carburant augmentent lorsque les pneus ne sont pas suffisamment gonflés.
- Veillez à conserver un parallélisme correct des roues. Un mauvais parallélisme des roues augmente l'usure des pneus et la consommation de carburant.
- Utilisez une huile moteur d'un indice de viscosité recommandé. (Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques".)

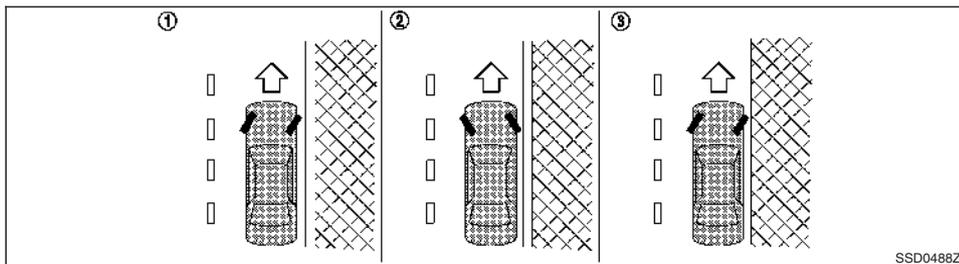
STATIONNEMENT



ATTENTION

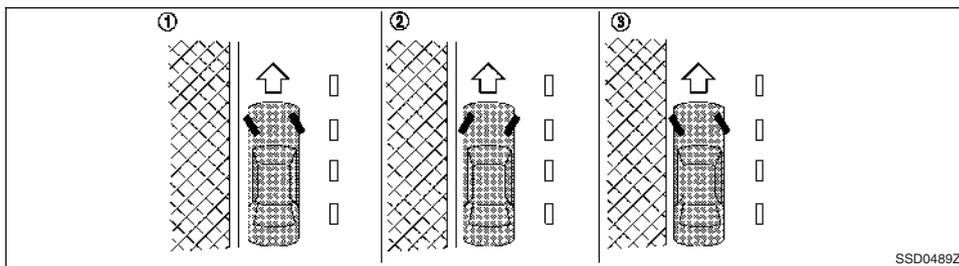
- **N'arrêtez pas ou ne garez pas votre véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe sèche, des papiers usagers ou des chiffons. Ils pourraient s'enflammer et provoquer un incendie.**
- **Pour un stationnement en toute sécurité, serrez le frein de stationnement et placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) (modèles avec boîte de vitesses automatique) ou placez le levier de changement de vitesses sur une position appropriée (modèles avec boîte de vitesses manuelle). Le non-respect de ces normes pourrait provoquer un déplacement inopiné du véhicule et causer un accident.**
- **Lors du stationnement du véhicule, assurez-vous que le levier de changement de vitesses est placé sur la position P (stationnement). Le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une position autre que P (stationnement) si la pédale de frein n'est pas enfoncée (modèles avec boîte de vitesses automatique).**
- **Ne laissez jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est sans surveillance.**
- **Ne laissez pas d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient activer accidentellement certains interrupteurs ou commandes. Des enfants sans surveillance pourraient occasionner des accidents graves.**

- Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.



Modèle avec conduite à gauche

SSD0488Z



Modèle avec conduite à droite

SSD0489Z

1. Serrez fermement le frein de stationnement.
2. Modèle avec boîte de vitesses automatique : placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement).

Modèle avec boîte de vitesses manuelle : placez le levier de changement de vitesses sur R

(marche arrière). Lorsque le véhicule est garé en montée, placez le levier de changement de vitesses sur le rapport 1 (1ère).

3. Pour éviter le déplacement du véhicule sur la voie de circulation lors d'un stationnement en pente, il est conseillé de braquer les roues comme illustré.

EN DESCENTE AVEC TROTTOIR ①

Tournez les roues vers le trottoir et laissez le véhicule avancer jusqu'à ce que la roue touche légèrement le trottoir. Serrez ensuite le frein de stationnement.

EN MONTEE AVEC TROTTOIR ②

Tournez les roues à l'opposé du trottoir et laissez le véhicule reculer jusqu'à ce que la roue côté trottoir touche légèrement ce dernier. Serrez ensuite le frein de stationnement.

EN MONTEE OU EN DESCENTE SANS TROTTOIR ③

Tournez les roues vers l'accotement de la route de sorte que le véhicule s'éloigne du centre de la chaussée s'il venait à se déplacer accidentellement. Serrez ensuite le frein de stationnement.

4. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.

Votre véhicule est conçu pour le transport de passagers et de bagages. INFINITI ne recommande pas l'attelage d'une remorque, car cela constitue une charge supplémentaire pour le moteur, la transmission, la direction, les freins et autres systèmes de votre véhicule.

PRECAUTION

Les dommages causés au véhicule, résultant de l'attelage d'une remorque ne sont pas couverts par la garantie.

Votre nouveau véhicule est conçu principalement pour le transport de passagers et de bagages.

L'attelage d'une remorque constitue une charge supplémentaire pour le moteur, le train de roulement, la direction, les freins et d'autres systèmes. Le remorquage amplifie certains phénomènes extérieurs, tels que les écarts provoqués par les vents latéraux, les routes accidentées ou les dépassements de camions.

Il est donc nécessaire d'adapter votre style de conduite et la vitesse du véhicule à la situation. Avant d'atteler une remorque, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié afin d'en savoir plus sur l'utilisation correcte de l'équipement de remorquage.

PRECAUTIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT

- Evitez de remorquer en période de rodage.
- Avant de prendre la route, vérifiez que le système d'éclairage de la remorque fonctionne correctement.
- Respectez les limites de vitesse légales pour le remorquage.
Ne dépassez pas 100 km/h (62 MPH). (pour l'Europe)
- Evitez les démarrages, accélérations et arrêts brusques.

- Évitez les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Conduisez toujours votre véhicule à vitesse modérée.
- N'utilisez pas les systèmes suivants (selon modèles) lorsque vous tractez une remorque :
 - Contrôle actif de sortie de voie
 - Système de prévention de franchissement de ligne (LDP)
 - Système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision
 - Système d'intervention anti-collision de marche arrière (BCI)
 - Régulateur de vitesse intelligent (ICC)
 - Système d'assistance au maintien des distances de sécurité (DCA)
 - Système de freinage d'urgence à l'avant
 - Système d'avertissement de prédiction de collision à l'avant
- Conformez-vous aux instructions du fabricant de la remorque.
- Choisissez le dispositif d'attelage (attelage d'une remorque, chaîne de sécurité, galerie de toit, etc.) le plus adapté au véhicule et à la remorque. Ces équipements sont disponibles dans les centres INFINITI ou les ateliers qualifiés. Ceux-ci sont éga-

lement en mesure de vous donner des informations détaillées concernant l'attelage de remorque.

- Ne laissez jamais la charge de remorquage totale (poids de la remorque et poids du chargement) dépasser la limite maximum définie pour le véhicule et le dispositif d'attelage de remorque. Contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié pour plus d'informations.
- Les objets lourds doivent être chargés de façon à se trouver au-dessus des essieux. La charge verticale maximum autorisée sur le dispositif de remorquage ne doit pas être dépassée.
- Faites contrôler votre véhicule plus fréquemment qu'indiqué dans le Carnet d'entretien fourni séparément.
- Le remorquage accroît la consommation de carburant en raison de l'importante augmentation de la résistance et de la puissance de traction.

Lors de l'attelage d'une remorque, vérifiez régulièrement le témoin de température du liquide de refroidissement moteur afin d'éviter une surchauffe du véhicule.

PRESSIION DES PNEUS

Lors de l'attelage d'une remorque, gonflez les pneus du véhicule à la pression maximale A FROID recommandée (pour une charge totale) indiquée sur l'étiquette des pneus.

Ne tractez pas de remorque lorsque le véhicule est équipé d'une roue de secours de type temporaire ou d'une roue de secours de petite taille.

CHAINES DE SECURITE

Utilisez toujours une chaîne appropriée entre le véhicule et la remorque. La chaîne doit être croisée et fixée au dispositif d'attelage de la remorque, pas au pare-chocs ou à l'essieu du véhicule. Veillez à laisser suffisamment de jeu à la chaîne pour les virages.

FREINS DE REMORQUE

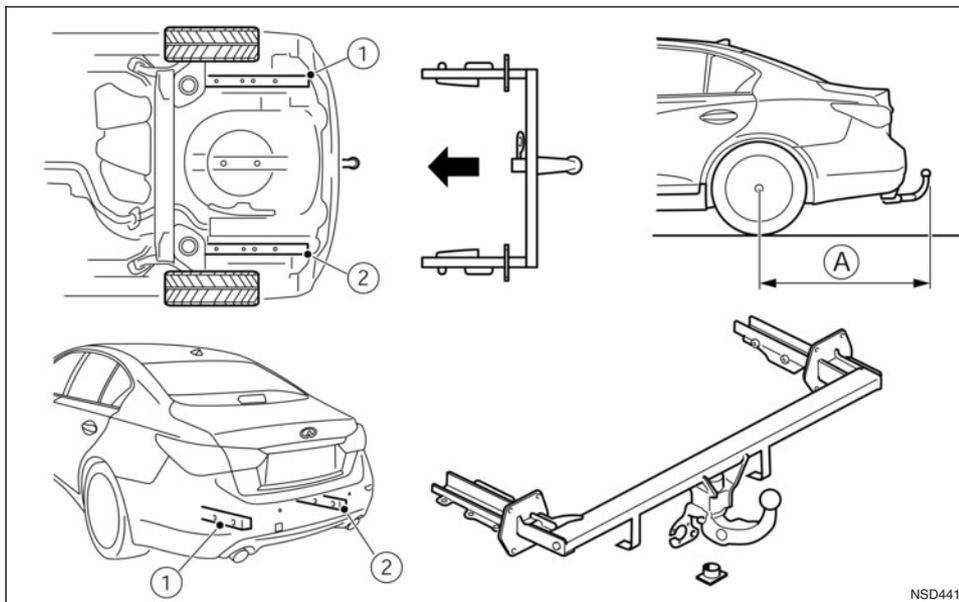
Assurez-vous que les freins de la remorque sont installés conformément aux réglementations locales. Veillez également à ce que tout autre équipement soit conforme aux réglementations locales.

Bloquez toujours les roues du véhicule et de la remorque lors d'un stationnement. Serrez le frein de stationnement de la remorque, selon modèles. Il est déconseillé de stationner en pente raide.

Si vous êtes obligé de garer votre véhicule dans une pente raide, placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement) (modèle avec boîte de vitesses automatique), ou le levier de changement de vitesses (modèle avec boîte de vitesses manuelle) et tournez les roues avant vers le trottoir.

DETECTION DE REMORQUE (selon modèles)

Lorsqu'une remorque est attelée à l'aide du kit électrique de barre de remorquage INFINITI d'origine, et que la commande de clignotants est utilisée, le dispositif électrique du véhicule détecte une charge électrique supplémentaire au niveau de l'éclairage de la remorque. Par conséquent, le signal sonore du clignotant est différent.



INSTALLATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE

INFINITI recommande que le dispositif d'attelage de remorque soit installé selon les conditions suivantes :

- La charge verticale maximale admissible sur le dispositif d'attelage est de : 981 N (100 kg ; 221 lb).

- Le dispositif d'attelage, les points de fixation et les pièces de montage sont disposés de la manière indiquée sur l'illustration.
- Porte-à-faux arrière du dispositif d'attelage (A) : 1 171 mm (46,1 in)

DIRECTION ASSISTEE

Suivez toutes les instructions de montage et d'utilisation du dispositif d'attelage fournies par le fabricant.



ATTENTION

Si le moteur est à l'arrêt ou est coupé lors de la conduite, la direction assistée électrique ne fonctionne pas. Il sera plus difficile de tourner le volant.

TYPE DE DIRECTION ASSISTEE ELECTRIQUE



ATTENTION

- **Si le moteur est à l'arrêt ou est coupé lors de la conduite, la direction assistée électrique ne fonctionne pas. Des efforts plus importants sont nécessaires pour actionner le volant.**
- **Lorsque le système de direction assistée se désactive, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume, quand le moteur est en marche. Vous maîtriserez toujours le véhicule, mais des efforts plus importants seront nécessaires pour actionner le volant.**

La direction assistée électrique est conçue pour fournir une assistance électrique lors de la conduite et rendre la manœuvrabilité du volant plus aisée.

Lorsque le volant est utilisé de manière répétée ou continue, lorsque vous gardez le véhicule ou si vous conduisez à une vitesse très basse, l'efficacité de la direction assistée diminue. Ceci empêche une surchauffe de la direction assistée électrique et prévient un éventuel endom-

agement du système. Lorsque l'efficacité de la direction assistée diminue, le volant devient alors plus difficile à manœuvrer. Lorsque la température de la direction assistée électrique redescend, celui-ci retrouve une efficacité normale. Evitez donc une manipulation excessive du volant, cela pourraient provoquer une surchauffe de la direction assistée électrique.

Vous risquez d'entendre un bruit lorsque le volant est tourné rapidement. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Si le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume lorsque le moteur tourne, il est possible que la direction assistée électrique ne fonctionne pas correctement, et qu'il nécessite un entretien. Faites vérifier la direction assistée électrique dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié. (Reportez-vous à "Témoin d'avertissement de direction assistée" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

Lorsque le système de direction assistée se désactive, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume, quand le moteur est en marche. Vous gardez le contrôle du véhicule. Il sera toutefois plus difficile de tourner le volant, en particulier dans les virages serrés et à vitesse réduite.

TYPE DE DIRECTION ASSISTEE ELECTRIQUE A POMPE HYDRAULIQUE



ATTENTION

Lorsque le système de direction assistée se désactive, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume, quand le moteur est en marche. Vous maîtriserez toujours le véhicule, mais des efforts beaucoup plus importants seront nécessaires pour actionner le volant.

Le système de direction assistée électrique à pompe hydraulique est conçu pour fournir une assistance électrique lors de la conduite et rendre la manœuvrabilité du volant plus aisée.

Lorsque le volant est utilisé de manière répétée ou continue, lorsque vous garez le véhicule ou si vous conduisez à une vitesse très basse, l'efficacité de la direction assistée diminue. Ceci empêche une surchauffe du système de direction assistée électrique à pompe hydraulique et prévient un éventuel endommagement du système. Lorsque l'efficacité de la direction assistée diminue, le volant devient alors plus difficile à manœuvrer. Si vous continuez à actionner le volant, la direction assistée peut s'arrêter et le témoin d'avertissement de direction assistée s'allume. Arrêtez le moteur et placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt. La température du système de direction assistée électrique à pompe hydraulique redescend et celui-ci retrouve une efficacité normale après démarrage

du moteur. Le témoin d'avertissement de direction assistée s'éteint. Evitez donc une manipulation excessive du volant, cela pourraient provoquer une surchauffe du système de direction assistée électrique à pompe hydraulique.

Vous risquez d'entendre un bruit provenant de l'avant du véhicule lorsque le volant est tourné. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Si le témoin d'avertissement de direction assistée s'allume lorsque le moteur tourne, il est possible que le système de direction assistée électrique à pompe hydraulique ne fonctionne pas correctement, et qu'il nécessite un entretien. Faites vérifier le système de direction assistée électrique à pompe hydraulique dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Lorsque le témoin d'avertissement de direction assistée s'allume alors que le moteur tourne, l'assistance de la direction arrête de fonctionner mais vous conservez la maîtrise du véhicule. Des efforts de manœuvrabilité plus importants sont alors nécessaires afin d'actionner le volant, surtout lors de virages serrés et à vitesse lente.

TYPE DE DIRECTION ADAPTATIVE DIRECTE



ATTENTION

Lorsque le système de direction assistée se désactive, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume, quand le moteur est en marche. Vous maîtriserez toujours le véhicule, mais des efforts plus importants seront nécessaires pour actionner le volant.

PRECAUTION

- Si les roues ou les pneus utilisé(s) sont différent(e)s de celles/ceux recommandé(e)s par INFINITI, le système de direction adaptative directe risque de ne pas fonctionner correctement et le témoin de direction assistée pourrait s'allumer.
- Ne modifiez pas la suspension du véhicule. Si les pièces liées à la suspension, comme les amortisseurs, les renforts, les ressorts, les barres stabilisatrices, les paliers et les roues ne sont pas recommandées pour votre véhicule par INFINITI ou sont extrêmement détériorées, le système de direction adaptative directe risque de ne pas fonctionner correctement et le témoin de direction assistée pourrait s'allumer.
- Ne modifiez pas la direction du véhicule. Si les pièces liées à la direction ne sont pas recommandées pour votre véhicule par INFINITI ou sont extrêmement détériorées, le système de direction adapta-

tive directe risque de ne pas fonctionner correctement et le témoin de direction assistée pourrait s'allumer.

- Si le témoin d'avertissement de commande dynamique du véhicule (VDC)/programme électronique de stabilité (ESP) s'allume, le témoin d'avertissement de direction assistée risque de s'allumer simultanément. Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, éteignez le moteur et redémarrez le moteur. Si le témoin d'avertissement de direction assistée reste allumé, faites vérifier le système dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié. Pour le système VDC/ESP, reportez-vous à "Système de commande dynamique du véhicule (VDC) (sauf pour l'Europe)" plus avant dans ce chapitre ou "Programme électronique de stabilité (ESP) (pour l'Europe)" plus avant dans ce chapitre.
- Ne placez pas le contact d'allumage sur ON pendant le retrait du volant ou d'une roue.
- Ne tournez pas le volant au maximum pendant que le contact d'allumage est sur une position autre que ON.
- Toute installation d'accessoire sur le volant ou toute modification de ce dernier risque de réduire les performances de braquage.

La direction adaptative directe est conçue pour contrôler la force ainsi que l'angle de braquage en fonction de la vitesse du véhicule et de la rotation appliquée au volant.

Les caractéristiques de la direction peuvent être sélectionnées à l'aide du sélecteur de mode de conduite INFINITI. Reportez-vous à "Sélecteur de mode de conduite INFINITI" plus avant dans ce chapitre.

Si le système VDC ou ESP est désactivé, le réglage de la direction passe en mode standard.

Si le témoin d'avertissement de direction assistée s'allume lorsque le moteur tourne, il est possible que le système de direction adaptative directe ne fonctionne pas correctement et nécessite un entretien. Faites vérifier le système dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié. (Reportez-vous à "Témoin d'avertissement de direction assistée" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

Lorsque le système de direction assistée se désactive, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume, quand le moteur est en marche. Vous gardez le contrôle du véhicule. Il sera toutefois plus difficile de tourner le volant, en particulier dans les virages serrés et à vitesse réduite.

Si la direction adaptative directe est défectueuse, le volant peut tourner légèrement même si vous conduisez en ligne droite.

Dans les conditions suivantes, le volant peut tourner légèrement même si vous conduisez en ligne droite. Cela est dû à un mécanisme de protection de la direction adaptative directe. Le vo-

lant revient à sa position normale après désactivation du mécanisme de protection.

Condition A

- Lorsque la batterie est déchargée
- Lorsque le moteur cale ou est sur le point de caler
- Lorsque le volant est maintenu en position complètement verrouillée ou lorsqu'une roue avant touche un objet.

Pour ramener le volant sur la position normale, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez d'actionner le volant. Puis, conduisez le véhicule pendant un court laps de temps.

Condition B

- Lorsque le volant est actionné de manière répétée ou continue, pendant un stationnement ou en cas de conduite à vitesse très basse. Dans ce cas, la direction assistée du volant est réduite.

Pour ramener le volant sur la position normale, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et attendez, sans actionner le volant, que la température de la direction adaptative directe baisse. Evitez d'actionner le volant de manière répétée, cela pourrait provoquer une surchauffe du système de direction adaptative directe.

Lorsque le véhicule est testé sur un banc d'essai à deux roues, le témoin d'avertissement de direction assistée risque de s'allumer. Pour désactiver le témoin d'avertissement de direction ass-

sistée, arrêtez le véhicule dans un lieu sûr, éteignez le moteur, redémarrez-le et conduisez le véhicule pendant un certain laps de temps.

Les conditions suivantes n'indiquent pas un dysfonctionnement de la direction adaptative directe.

- Vous noterez sûrement un jeu plus important au niveau de la direction lorsque le contact d'allumage est positionné sur la position d'arrêt ou ACC par rapport au jeu obtenu lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.
- Une fois le moteur démarré, le volant peut tourner légèrement même si vous conduisez en ligne droite. Pour revenir sur la position normale, conduisez le véhicule en ligne droite pendant un certain laps de temps.
- Une fois le moteur démarré, le volant peut bouger si ce dernier a été tourné en position complètement verrouillée alors que le contact d'allumage était en position d'arrêt.
- Une fois que le véhicule a été testé sur un banc d'essai à quatre roues, le volant risque de tourner légèrement même en cas de conduite en ligne droite. Pour ramener le volant sur la position normale, conduisez le véhicule en ligne droite pendant un certain temps.

Vous risquez d'entendre un bruit dans les conditions suivantes. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

- Lorsque le moteur est démarré ou arrêté.
- Lorsque le volant est tourné en position complètement verrouillée.

PRECAUTIONS RELATIVES AU FREINAGE

Le système de freinage se compose de deux circuits hydrauliques distincts. Si un dysfonctionnement survient sur l'un des deux circuits, la capacité de freinage demeure sur les deux autres roues.

Freins assistés par dépression

L'assistance de freinage facilite le freinage à l'aide de la dépression du moteur. En cas de calage du moteur, il est possible d'immobiliser le véhicule en enfonçant la pédale de frein. Toutefois, une pression plus importante sur la pédale de frein sera nécessaire pour arrêter le véhicule. La distance d'arrêt sera plus longue.

Si le moteur est à l'arrêt ou est coupé lors de la conduite, le système d'amplificateur de freinage ne fonctionne pas. Le freinage sera plus difficile.



ATTENTION

Ne roulez pas en roue libre avec le moteur arrêté.

Utilisation des freins

Ne gardez pas le pied sur la pédale de frein pendant la conduite. Ceci entraînerait une surchauffe des freins, une usure plus rapide des garnitures/plaquettes et une augmentation de la consommation de carburant.

Pour diminuer l'usure des freins et éviter leur surchauffe, réduisez la vitesse du véhicule et rétrogradez à un rapport inférieur avant d'entreprendre une longue descente. Une surchauffe des freins entraînerait une baisse des performances de freinage, ce qui pourrait causer une perte de contrôle du véhicule.

Lors d'une conduite sur chaussée glissante, soyez particulièrement prudent avant de freiner, d'accélérer ou de rétrograder. Un freinage ou une accélération brusque peut entraîner le patinage des roues et provoquer un accident.

Freins humides

Lorsque le véhicule vient d'être lavé ou traverse une flaque d'eau, les freins risquent d'être mouillés. Les distances de freinage sont alors plus longues et le véhicule risque de dévier d'un côté ou de l'autre pendant le freinage.

Pour sécher les freins, conduisez votre véhicule à une vitesse raisonnable tout en appuyant légèrement sur la pédale de frein pour faire chauffer les freins. Procédez de cette manière jusqu'à ce que le freinage redevienne normal. Évitez de conduire à vitesse élevée tant que les freins ne fonctionnent pas correctement.

Rodage du frein de stationnement

Effectuez le rodage des garnitures de frein de stationnement lorsque la capacité de blocage de ce dernier est diminuée ou en cas de rempla-

cement des garnitures et/ou des tambours/disques du frein, afin d'assurer des performances de freinage optimales.

Cette procédure est décrite dans le manuel de réparation du véhicule et peut être réalisée dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

ASSISTANCE AU FREINAGE

Lorsque la force appliquée à la pédale de frein est supérieure à un certain niveau, le système d'assistance au freinage s'active. La force de freinage est alors plus importante que dans le cas d'amplificateurs de freinage conventionnels, même lorsque la pression sur la pédale est faible.



ATTENTION

Le système d'assistance au freinage constitue seulement une aide au freinage. Il ne joue pas le rôle d'avertisseur anti-collision et ne permet pas d'éviter les accidents. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.

SYSTEME ANTIBLOPAGE DES ROUES (ABS)



ATTENTION

Le système antiblocage de roues (ABS) est un équipement sophistiqué, mais il ne peut pas prévenir les accidents dus à l'imprudence et à des styles de conduite

dangereux. Il peut faciliter le maintien du contrôle du véhicule en cas de freinage sur une surface glissante. **N'oubliez pas que même avec le système ABS, les distances d'arrêt sont plus longues sur des surfaces glissantes que sur des surfaces normales. Les distances d'arrêt peuvent être allongées sur des sols inégaux, caillouteux ou couverts de neige, ainsi que lors de l'utilisation de chaînes de roue. Maintenez toujours une distance de sécurité entre vous et le véhicule qui vous précède. En définitive, le conducteur est le premier responsable de la sécurité.**

Le type et l'état des pneus peuvent également réduire l'efficacité du freinage.

- Lors du remplacement des pneus, montez des pneus de la taille spécifiée sur les quatre roues.
- Lors du montage d'une roue de secours, assurez-vous qu'elle est de la taille et du type spécifiés sur les quatre roues. (Reportez-vous à "Étiquette des pneus" dans le chapitre "9. Données techniques".)
- Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Pneus et roues" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

Le système antiblocage des roues (ABS) assure le contrôle des freins de façon à prévenir le blocage des roues en cas de freinage appuyé ou de freinage sur une surface glissante. Le système détecte la vitesse de rotation de chaque roue et régule convenablement la pression du liquide de frein afin d'éviter que les roues ne se bloquent ou patinent. En évitant le blocage de cha-

que roue, ce système permet au conducteur de mieux contrôler la direction et de réduire les embardées du véhicule et le patinage des roues sur route glissante.

Utilisation du système

Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la ainsi. Enfoncez la pédale de frein fermement sans pomper. Le système ABS fonctionne de manière à prévenir le blocage des roues. Dirigez le véhicule de manière à éviter les obstacles.



ATTENTION

Ne pompez pas avec la pédale de frein. Ceci peut entraîner une augmentation de la distance de freinage.

Fonction d'essai automatique

Le système antiblocage des roues comprend des capteurs électroniques, des pompes électriques, des électrovannes hydrauliques et un ordinateur. Cet ordinateur comprend une fonction d'essai automatique intégrée qui teste le système chaque fois que le moteur est mis en route et que le véhicule avance ou recule à basse vitesse. Pendant la réalisation de l'essai automatique, vous risquez d'entendre un bruit sourd et/ou de ressentir une pulsation au niveau de la pédale de frein. Ceci est normal, il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement. Si l'ordinateur détecte un dysfonctionnement, il désactive le système antiblocage des roues et active le témoin d'avertissement ABS sur le tableau de

bord. Le système de freinage fonctionne alors normalement, mais sans l'assistance antiblocage. Si le témoin d'avertissement du système ABS s'allume lors de l'autodiagnostic ou pendant la conduite, faites vérifier votre véhicule dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Fonctionnement normal

Le système ABS fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 5 à 10 km/h (3 à 6 MPH). Cette vitesse varie en fonction de l'état de la route.

Lorsque le système antiblocage des roues détecte le blocage d'une ou de plusieurs roues, l'actionneur applique et relâche rapidement la pression hydraulique. Ceci correspond à un phénomène de pompage rapide. Il est possible que vous ressentiez une pulsation au niveau de la pédale de frein et entendiez un bruit provenant du dessous du capot ; vous pouvez également ressentir des vibrations provenant de l'actionneur lors de son fonctionnement. Ceci est normal et indique que le système ABS fonctionne correctement. Les pulsations peuvent cependant indiquer des conditions de conduite dangereuses, auquel cas une prudence accrue est nécessaire pendant la conduite.

Lorsque vous quittez le véhicule :

- Emportez toujours la clé - même lorsque vous laissez le véhicule dans votre propre garage.
- Fermez complètement toutes les vitres et verrouillez toutes les portières.
- Essayez de toujours garer votre véhicule dans un endroit où il est bien visible. Garez-le dans une zone bien éclairée la nuit.
- Si le véhicule est équipé du système de sécurité, utilisez-le - même pour un court moment.
- Ne laissez jamais les enfants ou les animaux domestiques seuls dans le véhicule.
- Ne laissez jamais d'objets de valeur à l'intérieur du véhicule. Prenez-les toujours avec vous.
- Ne laissez jamais les papiers du véhicule à l'intérieur de celui-ci.
- Ne laissez aucun objet sur la galerie de toit. Retirez-les et placez-les dans un endroit sûr verrouillé, dans le coffre par exemple.
- Ne laissez jamais le double de la clé dans le véhicule.



ATTENTION

- Quelles que soient les conditions, conduisez avec précaution. Accélérez et décélérez avec prudence. Les accélérations et décélérations trop brusques provoquent une perte d'adhérence des roues motrices.
- Prévoyez une distance d'arrêt plus longue par temps froid. Commencez le freinage plus tôt que sur une route sèche.
- En cas de conduite sur route glissante, maintenez une distance supérieure entre vous et le véhicule qui vous précède.
- La glace fondue (0°C, 32°F et la pluie verglaçante), la neige très froide et le verglas sont particulièrement glissants et rendent la conduite difficile. L'adhérence du véhicule est fortement réduite dans ces conditions. Évitez d'emprunter les routes couvertes de neige fondue avant que du sel ou du sable n'y soit répandu.
- Faites attention aux plaques de verglas (éblouissantes). Elles risquent de se former sur les parties ombragées de la route. Si vous apercevez une plaque de verglas, freinez avant de l'atteindre. Évitez les manœuvres de braquage trop brusques ainsi qu'un freinage trop brutal lorsque vous conduisez sur du verglas.
- N'utilisez pas le régulateur de vitesse lorsque la route est glissante.

- **A cause de la neige, les gaz d'échappement dangereux risquent de rester bloqués sous le véhicule. Retirez la neige se trouvant au niveau du tuyau d'échappement et autour du véhicule.**

BATTERIE

Si la batterie n'est pas suffisamment chargée par temps très froid, l'électrolyte risque de geler et de l'endommager. Vérifiez régulièrement la batterie pour assurer des performances optimales. Pour plus de détails, reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR :

Si le véhicule doit être garé à l'extérieur sans antigel, vidangez le circuit de refroidissement, y compris le bloc-moteur. Remplissez le circuit avant de conduire le véhicule à nouveau. Pour plus de détails, reportez-vous à "Vérification du niveau de liquide de refroidissement moteur" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

EQUIPEMENT DES PNEUS

1. Si vous avez monté des pneus neige sur les roues avant/arrière de votre véhicule, ces pneus doivent être de taille, de gamme de charge, de construction et de type (diagonal, diagonal-ceinturé ou radial) identiques à ceux des pneus avant/arrière.

2. Si le véhicule doit rouler dans des conditions hivernales rigoureuses, il est recommandé d'installer des pneus neige sur les quatre roues.
3. Pour optimiser l'adhérence sur routes verglacées, vous pouvez utiliser des pneus cloutés. Cependant, certains pays, provinces et états en interdisent l'usage. Vérifiez les réglementations locales, régionales et nationales en vigueur avant de monter des pneus cloutés.

Sur des surfaces sèches ou humides, l'adhérence des pneus neige cloutés peut être inférieure à celle des pneus neige non cloutés, et les risques de dérapage sont accrus.

4. Utilisez des chaînes antidérapantes si nécessaire. Assurez-vous que leur taille est adaptée à celles des pneus de votre véhicule et qu'elles sont posées conformément aux instructions du fabricant de chaînes. Utilisez des tendeurs de chaîne si leur utilisation est recommandée par le fabricant de façon à assurer une fixation correcte. Les maillons de l'extrémité libre des chaînes de pneus doivent être fixés ou retirés afin d'éviter tout risque de frottement pouvant endommager les ailes ou le dessous de caisse. Conduisez en outre à vitesse réduite, car le véhicule risque d'être endommagé et/ou ses performances et sa tenue de route réduites.

EQUIPEMENT SPECIAL POUR L'HIVER

Il est recommandé de garder les équipements suivants dans le véhicule pendant l'hiver :

- Un grattoir ou une brosse dure pour enlever la glace et la neige des vitres.
- Une planche solide à placer sous le cric et faisant fonction de support ferme si le véhicule doit être levé.
- Une pelle pour dégager le véhicule en cas d'enlèvement dans la neige.

FREIN DE STATIONNEMENT

Lors du stationnement dans une zone où la température est inférieure à 0°C (32°F), ne serrez pas le frein de stationnement afin d'éviter qu'il ne gèle. Pour un stationnement conforme aux normes de sécurité :

- Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement) (modèle avec boîte de vitesses automatique).
- Placez le levier de changement de vitesses sur le rapport 1 (1ère) ou le rapport R (marche arrière) (modèles avec boîte de vitesses manuelle).
- Bloquez convenablement les roues.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

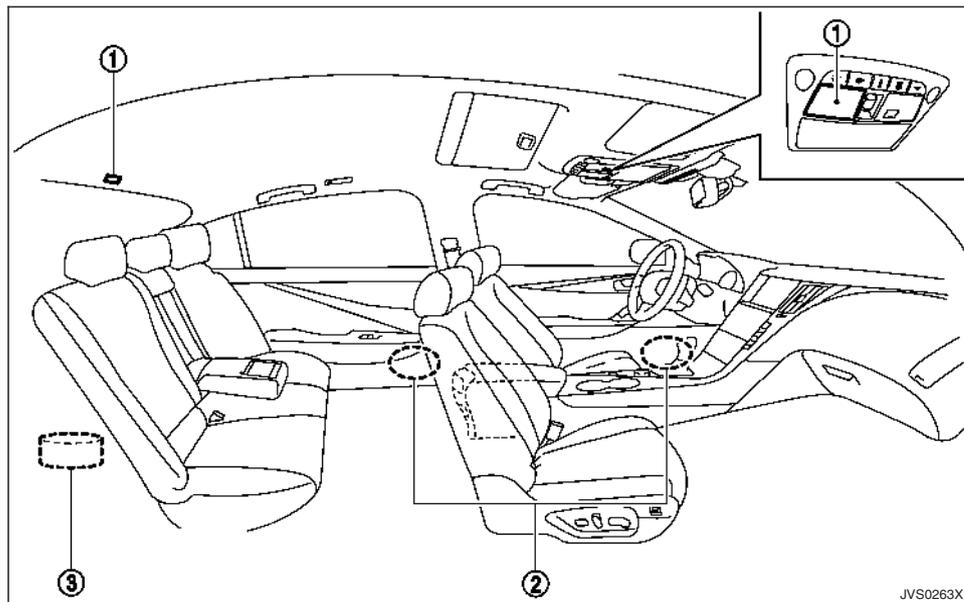
Les produits chimiques utilisés pour dégivrer les routes sont extrêmement corrosifs et accélèrent la formation de rouille et la détérioration des

composants du dessous de caisse tels que le système d'échappement, les conduites d'alimentation d'essence et de freinage, les câbles de freins, le plancher et les ailes.

En hiver, le dessous de caisse du véhicule doit être nettoyé régulièrement. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Protection contre la corrosion" dans le chapitre "7. Soins extérieurs et intérieurs".

Des protections supplémentaires contre la rouille et la corrosion peuvent se révéler nécessaires dans certaines régions. Pour en savoir plus, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

COMMANDE ACTIVE DE REDUCTION DE BRUIT/COMMANDE ACTIVE DE SON(selon modèles)



REMARQUE

Pour activer correctement la commande active de réduction de bruit et la commande active de son :

- Ne couvrez pas les haut-parleurs ou le woofer.
- Ne couvrez pas les microphones.

- Ne changez pas et ne modifiez pas les haut-parleurs, woofer y compris, ainsi que tous les composants correspondants tels que l'amplificateur.
- N'effectuez aucune modification autour des microphones, haut-parleurs ou woofer et n'utilisez aucun dispositif d'amortissement sonore.

ANNULATION ACTIVE DU BRUIT

L'annulation active du bruit utilise des microphones ① situés à l'intérieur du véhicule afin de détecter les bruits du moteur. Le système émet ensuite automatiquement un son permettant d'atténuer le bruit des explosions du moteur à travers les haut-parleurs ② et le woofer ③ (selon modèles).

Si vous tapez légèrement sur le microphone ① ou sur la zone autour du microphone, un bruit anormal risque d'être émis par le haut-parleur.

AMELIORATION ACTIVE DU SON

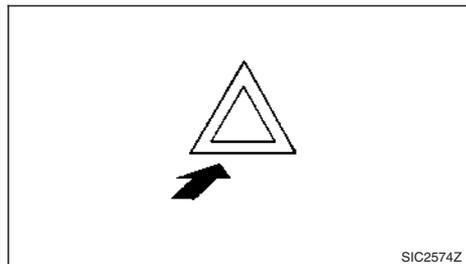
L'amélioration active du son émet des sons à travers les haut-parleurs ② et le woofer ③ (selon modèles) en fonction du régime moteur et des modes de conduite, afin d'améliorer la qualité du son du moteur.

NOTE

6 En cas d'urgence

Commande de feux de détresse	6-2	Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	6-11
Signal d'arrêt d'urgence	6-2	Batterie principale (pour tous les modèles)	6-15
Pneu à plat	6-2	Batterie auxiliaire (selon modèles)	6-17
Système de contrôle de pression des		Démarrage par poussée	6-19
pneus (TPMS).....	6-2	Surchauffe du moteur	6-19
Pneus à roulage à plat (selon modèles).....	6-3	Remorquage du véhicule	6-20
Immobilisation du véhicule	6-4	Précautions pour le remorquage.....	6-20
Remplacer un pneu crevé.....	6-5	Remorquage recommandé par INFINITI	6-21
Réparation du pneu crevé (modèle avec kit			
de réparation d'urgence en cas de			
crevaisin).....	6-7		

COMMANDE DE FEUX DE DETRESSE



La commande de feux de détresse fonctionne quelle que soit la position du contact d'allumage, sauf si la batterie de est déchargée.

Les feux de détresse sont utilisés pour avertir les autres conducteurs que vous êtes dans l'obligation de vous arrêter ou de vous garer d'urgence.

Lorsque vous appuyez sur la commande de feux de détresse, tous les clignotants fonctionnent simultanément. Pour désactiver les feux de détresse, appuyez sur la commande à nouveau.

SIGNAL D'ARRÊT D'URGENCE

Le signal d'arrêt d'urgence fait clignoter les feux de stop et le feu de stop surélevé pour éviter toute collision arrière lorsqu'un freinage brusque est détecté.

Le signal d'arrêt d'urgence fonctionne dans les conditions suivantes :

- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (37 MPH).
- Lorsque le système détecte un freinage brusque pendant que la pédale de frein est actionnée.

Le signal d'arrêt d'urgence ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque les feux de détresse sont activés.
- Lorsque le système ne détecte pas de freinage brusque.

PNEU A PLAT

En cas de crevaison, suivez les instructions indiquées dans ce chapitre.

Pour les modèles équipés de pneus à roulage à plat, vous pouvez continuer de conduire jusqu'à un endroit sécurisé même si les pneus sont crevés. Reportez-vous à "Pneus à roulage à plat (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre et "Pneus à roulage à plat (selon modèles)" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

SYSTEME DE CONTROLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS)



ATTENTION

- Les ondes radio peuvent affecter les équipements médicaux électriques. Avant d'utiliser l'Intelligent Key, toute personne portant un pacemaker doit contacter le fabricant de l'équipement médical électrique afin de connaître les répercussions éventuelles.
- Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume lors de la conduite, évitez les manœuvres de braquage soudaines ou un freinage trop brusque, réduisez la vitesse du véhicule, quittez la route, dirigez-vous vers un endroit sûr et arrêtez le véhicule dès que possible. Le véhicule peut être sérieusement endommagé, ce qui risque de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée, indiquée

sur l'étiquette des pneus, pour désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Si le témoin s'allume toujours lorsque vous conduisez après avoir réglé la pression des pneus, il est possible qu'un pneu soit crevé. En cas de pneu crevé, remplacez la roue par une roue de secours (selon modèles) ou réparez-le avec le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison (selon modèles).

- **Lorsqu'une roue de secours est montée ou une roue remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement de pression de pneus basse clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié dès que possible pour le remplacement de la roue/du pneu, et/ou la réinitialisation du système.**
- **L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par INFINITI pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.**
- **N'injectez pas de produit d'étanchéité pour pneus liquide ou en bombe, car cela risque de provoquer un dysfonctionnement au niveau des capteurs de pression des pneus (pour les modèles non équipés du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).**
- **INFINITI recommande d'utiliser uniquement le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus d'origine INFINITI fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité pour pneus risquent d'endommager le joint de tige de soupape, ce qui peut en-**

traîner une perte de pression d'air au niveau des pneus. Rendez-vous dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié dès que possible après avoir utilisé le produit d'étanchéité de réparation pour pneus (pour les modèles équipés d'un kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).

Le système de contrôle de pression des pneus (TPMS) contrôle la pression de tous les pneus. Lorsque le témoin de pression de pneu insuffisante s'allume et que l'avertissement "Pression de pneu basse" s'affiche sur l'écran d'informations relatives au véhicule, cela signifie qu'un ou plusieurs pneus sont considérablement dégonflés. Si vous conduisez alors que la pression des pneus est insuffisante, le système TPMS s'active et vous avertit à l'aide du témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante (situé dans les instruments). Ce système s'active uniquement lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH).

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin d'avertissement de pression de pneu basse" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

PNEUS A ROULAGE A PLAT (selon modèles)

Les pneus anti-crevaison sont des pneus qui peuvent être utilisés provisoirement lorsqu'ils sont crevés. (Reportez-vous à "Pneus à roulage à plat (selon modèles)" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

Reportez-vous également aux informations relatives à la sécurité des pneus dans le Carnet de garantie, fourni séparément.



ATTENTION

- **Bien que vous puissiez continuer à rouler avec un pneu crevé, n'oubliez pas que la stabilité et la manœuvrabilité du véhicule sont réduites, ce qui pourrait provoquer un accident ou des blessures graves. Une conduite sur de longs trajets à des vitesses élevées risque également d'endommager les pneus.**
- **Ne conduisez pas à des vitesses supérieures à 80 km/h (50 MPH). Ne conduisez pas plus de 150 km (93 miles) avec un pneu à roulage à plat crevé. La distance réelle que le véhicule peut parcourir avec un pneu crevé dépend de la température extérieure, de la charge du véhicule, de l'état de la route ainsi que d'autres facteurs.**
- **Conduisez prudemment à vitesse réduite. Evitez des virages ou freinages brusques, qui pourraient entraîner une perte de contrôle du véhicule.**

- Si vous détectez des bruits ou vibrations inhabituels pendant que vous conduisez avec un pneu à roulage à plat crevé, éloignez le véhicule de la circulation vers une zone de sécurité et arrêtez le véhicule au plus tôt. Le pneu risque d'être endommagé sérieusement et doit être remplacé.

PRECAUTION

- Ne montez jamais de chaîne sur un pneu à roulage à plat crevé, cela risquerait d'endommager votre véhicule.
- Évitez de rouler sur des bosses ou des nids de poule, car l'espace entre le véhicule et le sol est plus petit qu'habituellement.
- Ne passez pas sous un portique de lavage automatique avec un pneu à roulage à plat crevé.
- Faites vérifier le pneu crevé dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié ou dans tout autre atelier de réparation agréé. Remplacez le pneu au plus tôt si ce dernier est endommagé sérieusement.

Si vous devez arrêter le véhicule avec un pneu crevé, suivez les instructions suivantes.

1. Ralentissez prudemment et écarter le véhicule de la circulation.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Immobilisez le véhicule sur une surface plane et serrez le frein de stationnement.

4. Modèle avec boîte de vitesses automatique : placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement).

Modèle avec boîte de vitesses manuelle : placez le levier de changement de vitesses sur R (marche arrière).

5. Arrêtez le moteur.
6. Ouvrez le capot pour avertir les conducteurs des autres véhicules et signaler votre besoin d'aide au personnel d'assistance routière.
7. Faites sortir tous les passagers du véhicule et restez dans un lieu sûr, loin de la circulation et du véhicule.

Pour en savoir plus sur la procédure de démontage de la roue, reportez-vous à "Remplacer un pneu crevé" plus loin dans ce chapitre.

IMMOBILISATION DU VEHICULE



ATTENTION

- Assurez-vous que le frein de stationnement est bien serré.
- Assurez-vous de placer le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) (modèles avec boîte de vitesses automatique).
- Assurez-vous de placer le levier de changement de vitesses sur R (marche arrière) (modèles avec boîte de vitesses manuelle).

- Ne changez jamais la roue lorsque le véhicule est arrêté en pente, sur de la glace ou sur un terrain glissant. Ceci est dangereux.

- Ne changez jamais la roue lorsque le véhicule est proche de la voie de circulation. Faites appel au service d'assistance routière.

1. Ralentissez prudemment et écarter le véhicule de la circulation.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Garez le véhicule sur une surface plane.
4. Serrez le frein de stationnement.
5. Modèle avec boîte de vitesses automatique : placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement).
Modèle avec boîte de vitesses manuelle : placez le levier de changement de vitesses sur R (marche arrière).
6. Arrêtez le moteur.

7. Ouvrez le capot et placez le triangle réfléchissant (selon modèles) :

- Pour avertir les autres conducteurs.
- Pour indiquer au service d'assistance routière que vous avez besoin d'aide.

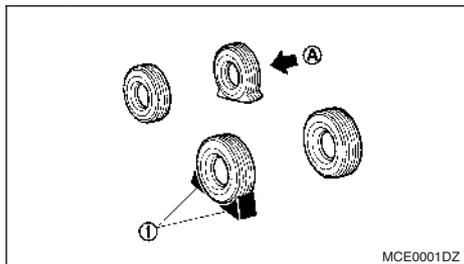
8. Faites sortir tous les passagers du véhicule et restez dans un lieu sûr, loin de la circulation et du véhicule.

Pour les modèles équipés d'une roue de secours ou d'un kit de réparation d'urgence en cas de crevaison :

Lisez attentivement les instructions indiquées dans le chapitre correspondant, reportez-vous à : "Réparation du pneu crevé (modèle avec kit de réparation d'urgence en cas de crevaison)" plus loin dans ce chapitre.

REPLACER UN PNEU CREVE

Calage des roues

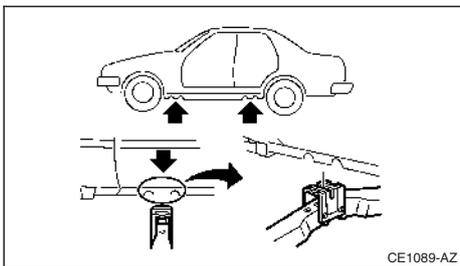


ATTENTION

Veillez à bloquer la roue appropriée pour éviter le déplacement du véhicule et les blessures qui risqueraient de s'ensuivre.

Placez des cales appropriées (1) à l'avant et à l'arrière de la roue diagonalement opposée au pneu crevé (A) de façon à empêcher tout déplacement du véhicule lorsqu'il est sur cric.

Retrait de la roue



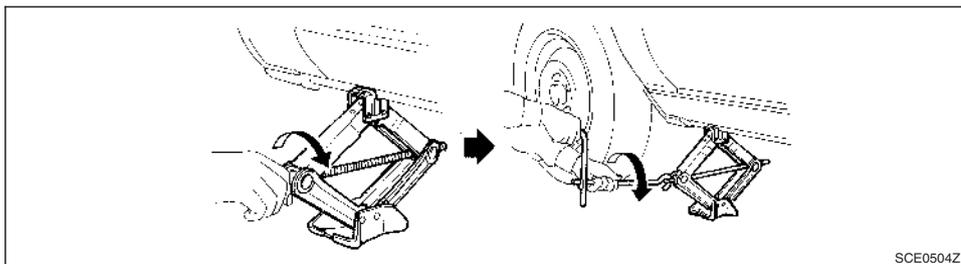
Points de levage



ATTENTION

- Lisez attentivement et respectez les instructions figurant dans ce chapitre.
- **NE VOUS PLACEZ PAS SOUS LE VEHICULE LORSQU'IL EST SUPPORTE PAR UN CRIC.**
- N'utilisez jamais un cric qui n'était pas fourni avec votre véhicule.
- Le cric, fourni avec votre véhicule, est conçu uniquement pour soulever votre véhicule lors d'un changement de roue.
- Ne soulevez jamais le véhicule à partir d'un point de levage autre que celui spécifié.
- Ne soulevez jamais le véhicule plus que nécessaire.
- Ne posez jamais de cales sur ou sous le cric.

- Ne faites jamais démarrer ou tourner le moteur lorsque le véhicule est sur cric. Le véhicule risque en effet de se déplacer de manière inattendue et de provoquer un accident.
- N'autorisez jamais un passager à rester dans le véhicule lorsque la roue ne touche pas le sol.
- Lisez toujours avec attention l'étiquette d'avertissement située sur le corps du cric avant de l'utiliser.



SCE0504Z

Levage du véhicule

1. Posez le cric directement sous le point de levage comme indiqué sur l'illustration, de telle façon que le haut du cric touche le point de levage du véhicule.

Posez le cric sur un sol plat et dur.

2. Alignez la tête de cric entre les deux encoches situées au niveau du point de levage de la partie avant ou arrière.
3. Fixez la rainure de la tête de cric entre les encoches, tel qu'indiqué.
4. Desserrez tous les écrous de la roue d'un ou deux tours, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, à l'aide de la clé pour écrous de roue.

Ne retirez pas les écrous tant que la roue touche le sol.

5. Levez prudemment le véhicule jusqu'à ce que le jeu entre la roue et le sol soit suffisant.
6. Pour soulever le véhicule, tenez bien le levier et la tige de cric des deux mains et tournez le levier.

Retrait de la roue

1. Retirez les écrous de roue.
2. Retirez la roue endommagée.

PRECAUTION

La roue est lourde. Pour éviter toute blessure, veillez à garder vos pieds à l'écart de la roue, et utilisez des gants si nécessaire.

Montage de la roue de secours

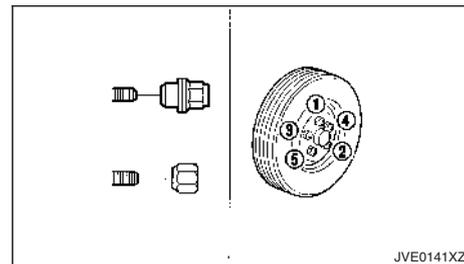


ATTENTION

- Utilisez uniquement les écrous de roue fournis avec votre véhicule. L'utilisation d'écrous de roue

incorrects ou un mauvais serrage des écrous de roue pourrait provoquer le desserrage, voire la désolidarisation de la roue. Ceci pourrait causer un accident.

- Ne lubrifiez jamais (à l'aide d'huile ou de graisse) les écrous de roue ni les goujons. Les écrous de roue risqueraient de se desserrer.



JVE0141XZ

1. Enlevez la boue et les saletés des surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
2. Placez avec précaution la roue de secours sur le moyeu et vissez les écrous à la main. Vérifiez que tous les écrous de roue sont en contact de manière horizontale avec la surface de la roue.
3. Serrez les écrous de roue successivement et uniformément, de plus de 2 tours, dans l'ordre indiqué sur l'illustration (de ① à ⑤), à l'aide de la clé pour écrous de roue, jusqu'à ce qu'ils soient serrés.

4. Abaissez le véhicule lentement jusqu'à ce que la roue touche le sol.
5. Serrez fermement les écrous de roue à l'aide d'une clé à écrous en respectant l'ordre indiqué sur l'illustration.
6. Baissez le véhicule complètement.

Serrez les écrous de roue au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique dès que possible.

Couple de serrage des écrous de roue :
108 Nm (11 kg-m, 80 ft-lb)

Les écrous de roue doivent être serrés en permanence au couple spécifié. Il est recommandé de serrer les écrous de roue au couple spécifié à chaque opération de lubrification.



ATTENTION

Serrez à nouveau les écrous de roue après avoir effectué 1 000 km (600 miles) (également en cas de crevaison, etc.).

Pour les modèles équipés du système de contrôle de pression des pneus (TPMS)

- Après avoir ajusté la pression des pneus, le TPMS doit être réinitialisé. Reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour de plus amples détails sur la procédure de réinitialisation.

- Après avoir réglé la pression des pneus en fonction de la pression A FROID, l'affichage des informations relatives à la pression des pneus (selon modèles, sur l'écran d'informations du véhicule) risque d'indiquer une pression supérieure à la pression A FROID, après que le véhicule ait roulé plus de 1,6 km (1 mile). Ceci est dû à la pressurisation du pneu lorsque sa température augmente. Ceci n'indique pas de dysfonctionnement du système.

Rangement de la roue endommagée et des outils



ATTENTION

Assurez-vous que la roue, le cric et les outils sont correctement rangés après utilisation. Ils risquent en effet de se transformer en projectiles dangereux en cas d'accident ou de freinage brusque.

1. Rangez correctement la roue endommagée, le cric et les outils dans l'espace de rangement.
2. Placez le tapis de plancher de coffre sur la roue endommagée.
3. Fermez le compartiment à bagages.

REPARATION DU PNEU CREVE (modèle avec kit de réparation d'urgence en cas de crevaison)

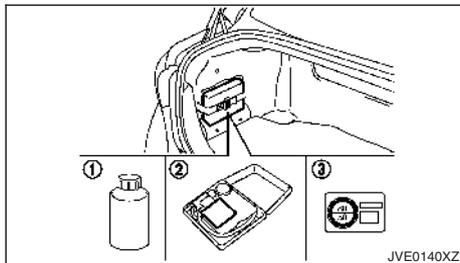
PRECAUTION

- **INFINITI recommande d'utiliser uniquement le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus d'origine INFINITI fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité pour pneus risquent d'endommager le joint de tige de soupape, ce qui peut entraîner une perte de pression d'air au niveau des pneus. Rendez-vous dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié dès que possible après avoir utilisé le produit d'étanchéité pour réparation des pneus.**
- **N'utilisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison fourni avec votre véhicule sur d'autres véhicules.**
- **N'utilisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison à d'autres fins que de gonfler les pneus et d'en vérifier la pression.**
- **Utilisez le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison uniquement sur un courant continu de 12V.**
- **Ne laissez pas d'eau ou de poussière entrer en contact avec le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison.**
- **Ne démontez/modifiez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison.**
- **Ne galvanisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison.**

- **N'utilisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison dans les conditions suivantes. Contactez un centre INFINITI, un atelier qualifié ou un service d'assistance routière.**

- Lorsque la date d'expiration du produit d'étanchéité (indiquée sur l'étiquette apposée sur la bouteille) est dépassée
- Lorsque la coupure ou la perforation mesure 6 mm (0,25 in) ou plus
- Lorsque la partie latérale du pneu est endommagée
- Lorsque le véhicule a été utilisé avec une perte considérable d'air au niveau du pneu
- Lorsque le pneu a beaucoup bougé à l'intérieur ou à l'extérieur de la jante
- Lorsque la jante de la roue est endommagée
- Lorsque deux pneus ou plus sont crevés

Accéder au kit de réparation d'urgence en cas de crevaison



Sortez le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison du compartiment à bagages.

Le kit de réparation se compose des éléments suivants :

- ① Bouteille de produit d'étanchéité pour pneu
- ② Compresseur d'air*
- ③ Autocollant de limitation de vitesse

* : La taille du compresseur peut différer en fonction des modèles.

REMARQUE

Les modèles avec kit de réparation d'urgence en cas de crevaison ne sont pas équipés de série avec une roue de secours et des outils de levage. Contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié en ce qui concerne leur acquisition.

Avant d'utiliser le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison

- Si un corps étranger (par exemple, une vis ou un clou) est enfoncé dans le pneu, ne le retirez pas.
- Vérifiez la date d'expiration du produit d'étanchéité (indiquée sur l'étiquette apposée sur la bouteille). N'utilisez jamais un produit d'étanchéité dont la date d'expiration est dépassée.

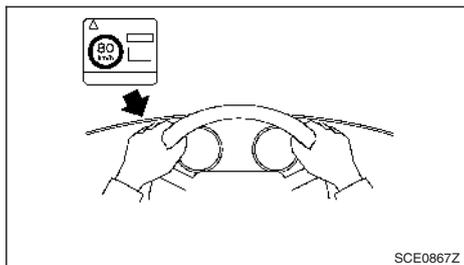
Réparation du pneu



ATTENTION

Observez les précautions suivantes lors de l'utilisation du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison.

- Il est dangereux d'avaler le produit. Buvez immédiatement le plus d'eau possible et recherchez une assistance médicale rapide.
- Rincez avec beaucoup d'eau si le contenu entre en contact avec la peau ou les yeux. Si l'irritation persiste, consultez rapidement un médecin.
- Conservez le produit de réparation hors de portée des enfants.
- Le produit de réparation d'urgence risque de provoquer un dysfonctionnement de la soupape à air. Faites remplacer la soupape à air dès que possible.

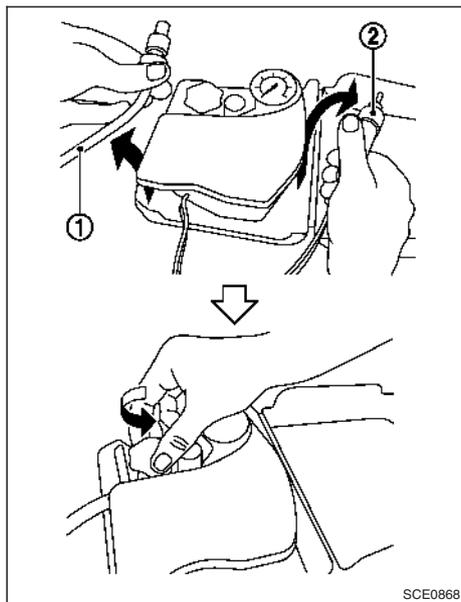


1. Retirez l'autocollant de limitation de vitesse du compresseur d'air* puis placez-le à un emplacement visible par le conducteur lors de la conduite.

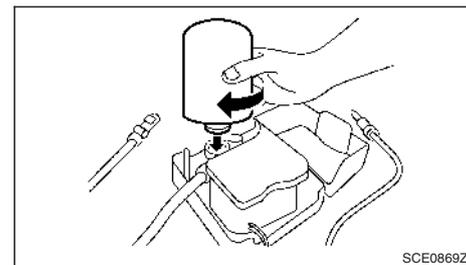
* : La taille du compresseur peut différer en fonction des modèles.

PRECAUTION

Ne le placez pas sur la partie rembourrée du volant, le compteur de vitesse ou à l'emplacement des témoins d'avertissement.

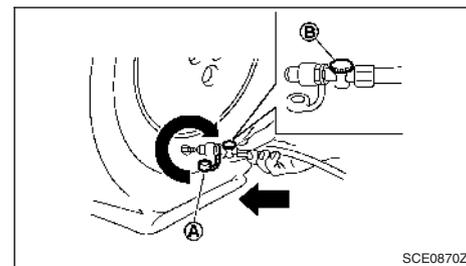


2. Retirez le flexible ① et la prise d'alimentation ② du compresseur d'air. Retirez le bouchon du porte-bouteille du compresseur d'air.

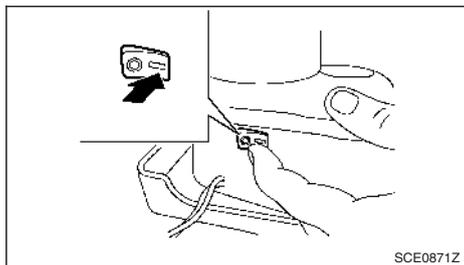


3. Retirez le bouchon de la bouteille de produit d'étanchéité pour pneu, et vissez la bouteille dans le sens des aiguilles d'une montre sur le porte-bouteille. (Conservez l'opercule de la bouteille intact. Visser la bouteille sur le porte-bouteille permet d'en percer l'opercule.)

4. Retirez le cache de la valve du pneu à plat.



5. Retirez le bouchon de protection (A) du flexible et vissez correctement ce dernier sur la valve du pneu. Assurez-vous que la valve de décharge (B) est correctement serrée. Assurez-vous que la commande de compresseur d'air est placée sur arrêt (○), puis insérez sa prise d'alimentation dans la prise électrique du véhicule.



6. Positionnez le contact d'allumage sur ACC. Activez ensuite la commande de compresseur (-) et gonflez le pneu jusqu'à atteindre, si possible, la pression spécifiée sur l'étiquette apposée au niveau du montant central côté conducteur, ou 180 kPa (26 psi) minimum. Désactivez le compresseur d'air brièvement afin de vérifier la pression des pneus à l'aide du manomètre.

Si le pneu est surgonflé, ajustez la pression en laissant de l'air s'échapper à l'aide de

valve de décharge. La pression des pneus à froid est indiquée sur l'étiquette des pneus située sur le montant central, côté conducteur.

PRECAUTION

- Un mauvais branchement du flexible et de la valve de pneu risque d'entraîner des fuites d'air et le produit d'étanchéité pourrait se répandre.
- Ne vous tenez pas à proximité du pneu endommagé pendant son gonflage, car il existe un risque d'éclatement. En cas de présence de fentes ou de bosses, désactivez immédiatement le compresseur.
- Il est possible que la pression atteigne 600 kPa lorsque le pneu est en cours de gonflage. Ceci est un phénomène normal. En général, la pression chute en 30 secondes environ.
- N'actionnez pas le compresseur pendant plus de 10 minutes.

Si la pression du pneu reste inférieure à **180 kPa (26 psi) après 10 minutes**, il est possible que les dommages du pneu soient importants et que le pneu ne puisse pas être réparé à l'aide de ce kit. Contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

7. Lorsque la pression du pneu correspond aux spécifications ou qu'elle a atteint le minimum de 180 kPa (26 psi), désactivez le compresseur d'air. Sortez la prise d'alimentation de

la prise électrique et retirez rapidement le flexible de la valve du pneu. Attachez le bouchon de protection et le bouchon de valve.

PRECAUTION

Laissez la bouteille de produit d'étanchéité pour pneu sur le porte-bouteille afin d'éviter que le produit ne se répande.

8. Conduisez immédiatement le véhicule pendant 10 minutes ou sur 3 km (2 miles) à une vitesse de 80 km/h (50 MPH) maximum.
9. Après avoir conduit le véhicule, assurez-vous que la commande de compresseur d'air est désactivée (○), puis vissez correctement le flexible sur la valve du pneu. Vérifiez la pression du pneu à l'aide du manomètre.

Si la pression des pneus devient inférieure à 130 kPa (19 psi) :

Le pneu ne peut pas être réparé avec ce kit de réparation en cas de crevaison. Contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Si la pression des pneus est égale ou supérieure à 130 kPa (19 psi) ou inférieure à la pression spécifiée :

Placez la commande de compresseur sur la position ON (-) et gonflez le pneu jusqu'à la pression spécifiée. Puis répétez les étapes à partir de 8.

DEMARRAGE A L'AIDE D'UNE BATTERIE DE SECOURS

Si la pression chute à nouveau, **le pneu ne peut pas être réparé à l'aide de ce kit de réparation en cas de crevaison**. Contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Lorsque la pression des pneus correspond à la pression spécifiée :

La réparation temporaire est terminée.

Contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié pour la réparation/le remplacement du pneu dès que possible.

PRECAUTION

- Ne réutilisez pas la bouteille de produit d'étanchéité pour pneu ou le flexible.
- Pour obtenir une nouvelle bouteille de produit d'étanchéité pour pneu ou un flexible neuf, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.



ATTENTION

- Un démarrage incorrect à l'aide d'une batterie de secours peut être à l'origine d'une explosion de batterie. Une explosion de batterie peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, et également endommager le véhicule. Respectez les instructions figurant dans le présent chapitre.
- Du gaz hydrogène explosif se trouve généralement à proximité de la batterie. Eloignez toute flamme et étincelle de la batterie.
- Portez toujours des lunettes de protection pour les yeux, et retirez bagues, bracelets et tout autre bijou lorsque vous travaillez sur ou à proximité de la batterie.
- Ne vous penchez jamais au-dessus de la batterie pendant un démarrage à l'aide d'une batterie de secours.
- Evitez tout contact entre le liquide de batterie et les yeux, la peau, les vêtements ou les surfaces peintes du véhicule. Le liquide de batterie est un acide sulfurique corrosif pouvant provoquer des brûlures graves. En cas de contact, rincez immédiatement la zone de contact à grande eau.
- Conservez la batterie hors de portée des enfants.
- La puissance de la batterie de secours doit être de 12 volts. L'utilisation d'une batterie de puissance incorrecte peut provoquer l'endommagement de votre véhicule.

- Ne tentez jamais de faire démarrer une batterie gélée à l'aide d'une batterie de secours. Elle risquerait en effet d'exploser et d'occasionner des blessures graves.

Pour les modèles avec système Stop/Start :

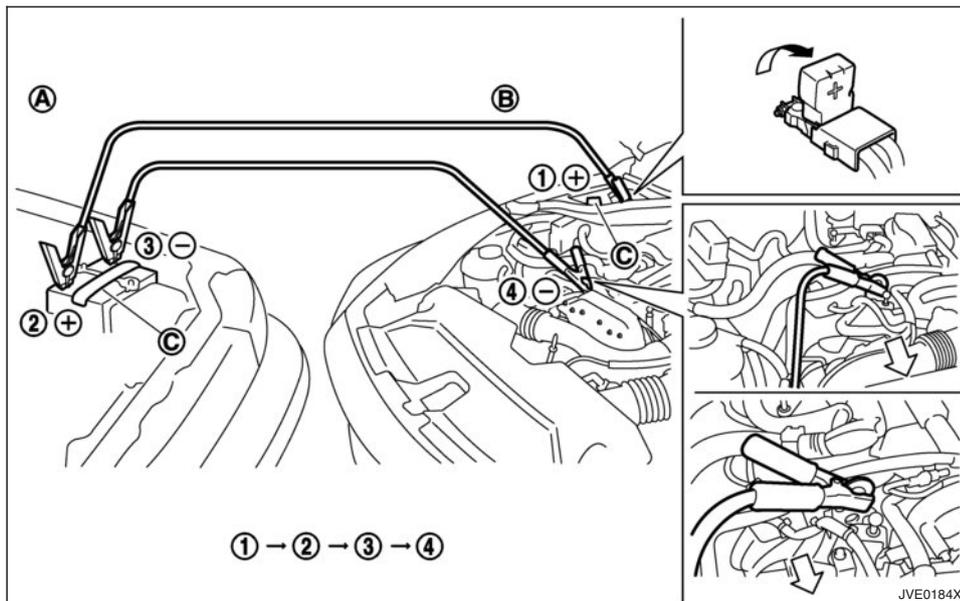
Le véhicule est équipé de 2 batteries : une batterie principale et une batterie auxiliaire. Le moteur ne peut pas être démarré si l'une des deux batteries est déchargée. Appliquez d'abord la procédure ci-après sur la batterie principale pour démarrer le moteur à l'aide de câbles.

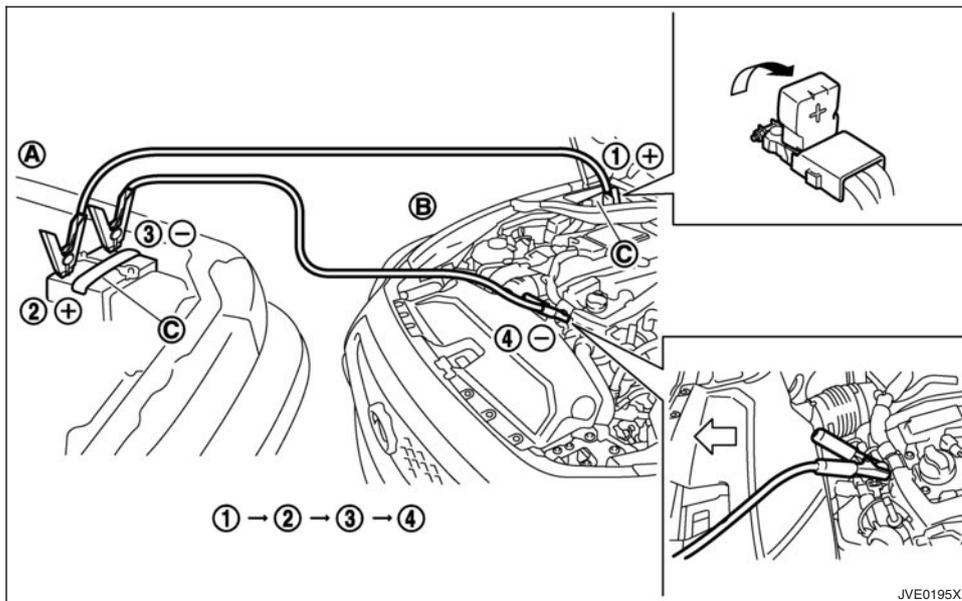
Si le moteur ne démarre pas, appliquez la procédure sur la batterie auxiliaire. En ce qui concerne la position des batteries, reportez-vous à "Compartiment moteur" dans le chapitre "0. Table des matières illustrée" ou "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

REMARQUE

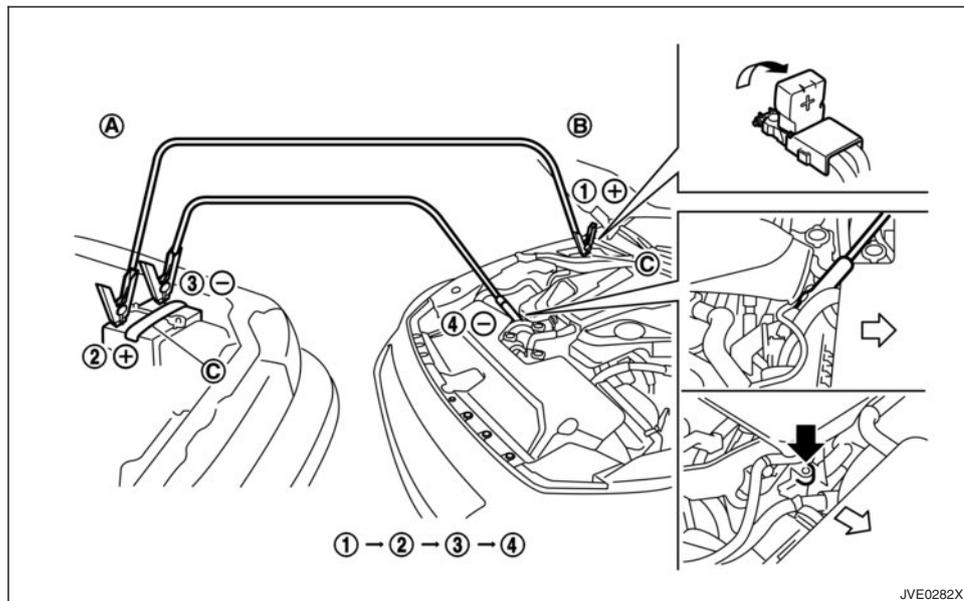
- Utilisez la batterie spéciale spécifique au système Stop/Start ou système d'arrêt de ralenti, dont les capacités de charge-décharge ont été améliorées et la durée de vie allongée. L'utilisation d'une batterie autre que la batterie spéciale peut détériorer la batterie et/ou causer un dysfonctionnement du système Stop/Start ou du système d'arrêt de ralenti. Pour la batterie spéciale, il est recommandé d'utiliser des pièces INFINITI d'origine. Pour plus d'informations, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

- L'activation du système Stop/Start System peut nécessiter un certain temps lorsque la batterie est remplacée ou que la borne de la batterie est débranchée pendant une période prolongée, puis rebranchée.

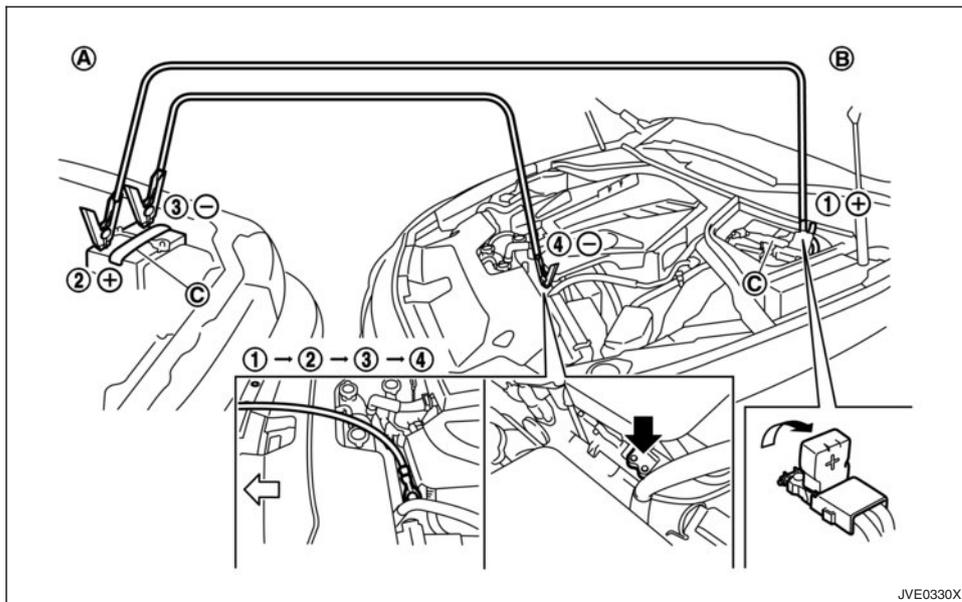




Moteur diesel 2,2L



Moteur VR30DDTT (modèle avec conduite à gauche)



Moteur VR30DDTT (modèle avec conduite à droite)

BATTERIE PRINCIPALE (pour tous les modèles)

1. Si la batterie de secours se trouve dans un autre véhicule (A), positionnez les deux véhicules (A) et (B) de telle façon que leurs batteries soient proches l'une de l'autre.

PRECAUTION

- **Veillez à ce que les deux véhicules ne se touchent pas.**
- **Si la batterie est déchargée, le volant se bloque et il est impossible de le tourner lorsque le contact d'allumage est placé sur arrêt. Alimentez les câbles de connexion de batteries avant**

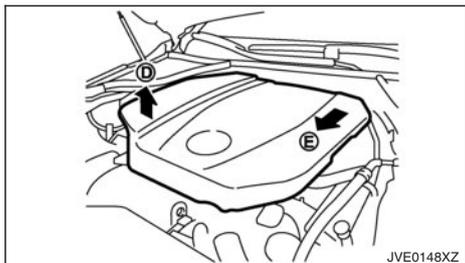
de placer le contact d'allumage sur une autre position que arrêt et de désactiver le système de blocage de la direction.

2. Serrez le frein de stationnement.
3. Modèle avec boîte de vitesses automatique : placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement).

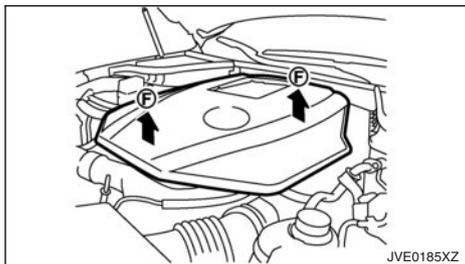
Modèle avec boîte de vitesses manuelle : placez le levier de changement de vitesses sur N (point mort).

4. Désactivez tous les systèmes électriques inutilitaires (phares, chauffage, climatisation, etc.).
5. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.
6. Retirez les capuchons de la batterie (selon modèles).
7. Recouvrez la batterie d'un chiffon humide bien essoré (C) afin de réduire les dangers en cas d'explosion.

Reportez-vous à "Emplacement de la batterie auxiliaire (pour modèles avec moteur à essence 2,0L et modèles avec moteur diesel turbo 2,2L)" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" lorsque vous accédez à la batterie.



Moteur diesel 2,2L



Moteur à essence turbo 2,0L

8. Pour le modèle avec moteur diesel 2,2L : Soulevez la partie avant du cache moteur (D), puis tirez vers l'avant (E) et retirez-le.

Pour le modèle avec moteur à essence turbo 2,0L : Soulevez le cache moteur (F) et retirez-le.

9. Branchez les câbles de connexion de batteries dans l'ordre indiqué sur l'illustration (①, ②, ③, ④).

PRECAUTION

- Branchez toujours la borne positive (+) sur la borne positive (+) et la borne négative (-) sur la masse de carrosserie, PAS sur la borne négative (-) de la batterie.
 - Assurez-vous que les câbles de connexion de batteries n'entrent pas en contact avec des pièces mobiles dans le compartiment moteur.
 - Assurez-vous que les pinces des câbles ne touchent aucune pièce métallique.
10. Démarrez le moteur du véhicule de secours (A) et laissez-le tourner pendant quelques minutes.
11. Appuyez sur la pédale d'accélérateur du véhicule de secours (A) et maintenez le régime moteur à environ 2 000 tr/mn.
12. Démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée (B) en procédant normalement.

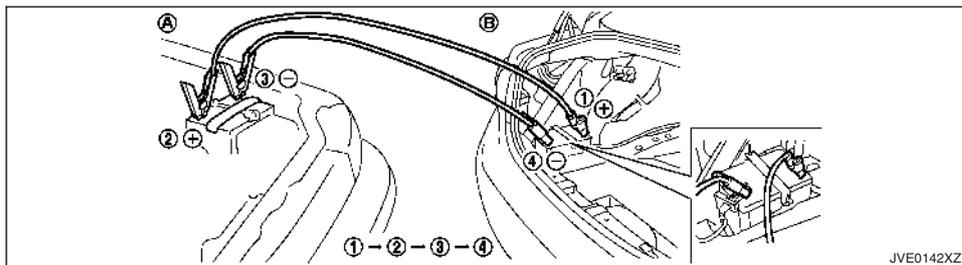
PRECAUTION

N'activez jamais le démarreur pendant plus de 10 secondes. Si le moteur ne démarre pas immédiatement, placez le contact d'allumage sur LOCK et attendez au moins 10 secondes avant d'essayer à nouveau.

13. Une fois que le moteur a démarré, débranchez prudemment les câbles de connexion de batteries dans le sens inverse de celui indiqué sur l'illustration (④, ③, ②, ①).
14. Retirez le chiffon et veillez à le jeter : il est possible qu'il ait été taché par de l'acide corrosif.
15. Si vous les avez retirés, remplacez les capuchons de la batterie.
16. Remplacez le couvercle de la batterie et la protection du compartiment moteur à leur emplacement d'origine.

REMARQUE

Pour les modèles avec système Stop/Start System, si le moteur ne peut pas être démarré une fois la procédure ci-avant appliquée, il est possible que les batteries auxiliaires soient déchargées. Connectez les câbles sur la batterie auxiliaire.



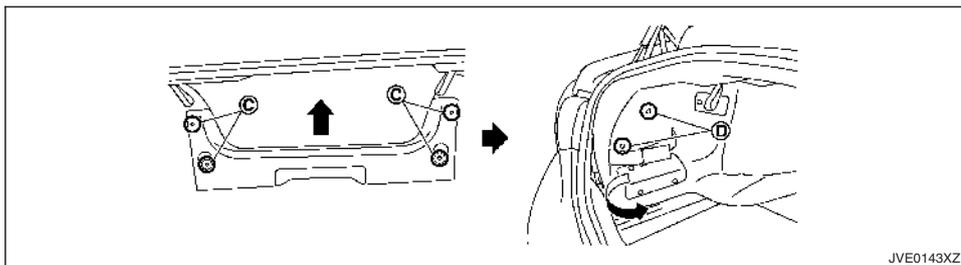
BATTERIE AUXILIAIRE (selon modèles)

1. Si la batterie de secours se trouve dans un autre véhicule (A), positionnez les deux véhicules (A) et (B) de telle façon que leurs batteries soient proches l'une de l'autre.

PRECAUTION

- Veillez à ce que les deux véhicules ne se touchent pas.
- Si la batterie est déchargée, le volant se bloque et il est impossible de le tourner lorsque le contact d'allumage est placé sur arrêt. Alimentez les câbles de connexion de batteries avant de placer le contact d'allumage sur une autre position que arrêt et de désactiver le système de blocage de la direction.

2. Serrez le frein de stationnement.
3. Modèle avec boîte de vitesses automatique : placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement).
Modèle avec boîte de vitesses manuelle : placez le levier de changement de vitesses sur N (point mort).
4. Désactivez tous les systèmes électriques inutilisés (phares, chauffage, climatisation, etc.).
5. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.



6. Ouvrez le coffre.
7. Retirez le clip (C) (D), puis la garniture arrière de coffre.
8. Retirez les capuchons de la batterie (selon modèles).
9. Branchez les câbles de connexion de batteries dans l'ordre indiqué sur l'illustration (①, ②, ③, ④).

PRECAUTION

- Branchez toujours la borne positive (+) sur la borne positive (+) et la borne négative (-) sur la masse de carrosserie, PAS sur la borne négative (-) de la batterie.
- Assurez-vous que les câbles de connexion de batteries n'entrent pas en contact avec des pièces mobiles dans le compartiment moteur.
- Assurez-vous que les pinces des câbles ne touchent aucune pièce métallique.

10. Démarrez le moteur du véhicule de secours (A) et laissez-le tourner pendant quelques minutes.
11. Appuyez sur la pédale d'accélérateur du véhicule de secours (A) et maintenez le régime moteur à environ 2 000 tr/mn.
12. Démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée (B) en procédant normalement.

PRECAUTION

- N'activez jamais le démarreur pendant plus de 10 secondes. Si le moteur ne démarre pas immédiatement, placez le contact d'allumage sur LOCK et attendez au moins 10 secondes avant d'essayer à nouveau.
13. Une fois que le moteur a démarré, débranchez prudemment les câbles de connexion de batteries dans le sens inverse de celui indiqué sur l'illustration (④, ③, ②, ①).

14. Si vous les avez retirés, remplacez les capuchons de la batterie.
15. Remplacez la garniture du coffre.

REMARQUE

- Si le moteur ne peut pas être démarré une fois la procédure ci-avant appliquée, il est possible que la batterie principale et la batterie auxiliaire soient déchargées. Démarrez le véhicule à l'aide d'une batterie de secours en branchant simultanément un jeu de câbles de batterie sur la batterie principale et un autre jeu de câbles de batterie sur la batterie secondaire et en suivant la procédure de démarrage avec batterie de secours pour chaque batterie.
- Si le moteur ne peut pas être démarré, même lorsque les batteries principale et auxiliaire sont connectées simultanément par des câbles à des batteries de secours, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Ne tentez pas de démarrer le moteur par poussée.

PRECAUTION

- Les modèles équipés d'une boîte de vitesses automatique ne peuvent pas être démarrés par poussée ou par remorquage. Ceci risque d'endommager la boîte de vitesses.
- N'essayez jamais de démarrer le moteur en remorquant le véhicule ; lorsque le moteur démarre, les soubresauts du véhicule pourraient provoquer une collision avec le véhicule remorqueur.



ATTENTION

- Ne continuez jamais à conduire le véhicule en cas de surchauffe. Le moteur pourrait être endommagé et/ou le véhicule pourrait prendre feu.
- N'ouvrez jamais le capot lorsque de la vapeur s'échappe du compartiment moteur.
- Ne retirez jamais le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud. De l'eau chaude sous pression pourrait en jaillir et risquerait de provoquer des blessures (brûlures ou autres).
- Si de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échappe du moteur, tenez-vous à l'écart du véhicule afin d'éviter d'éventuelles blessures.
- Le ventilateur de refroidissement moteur peut s'activer à tout moment lorsque la température du liquide de refroidissement atteint une certaine température.
- Veillez à éviter tout contact entre vos mains, cheveux, bijoux et vêtements, et le ventilateur de refroidissement ou les courroies d'entraînement.

En cas de surchauffe du moteur (indicateur de température à un niveau élevé), de puissance moteur insuffisante, d'apparition d'un bruit inhabituel, etc., effectuez la procédure suivante.

1. Ralentissez prudemment et écartez le véhicule de la circulation.
2. Activez les feux de détresse.

3. Serrez le frein de stationnement.
4. Modèle avec boîte de vitesses automatique : placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement).

Modèle avec boîte de vitesses manuelle : placez le levier de changement de vitesses sur N (point mort).

N'ARRETEZ PAS LE MOTEUR.

5. Ouvrez toutes les vitres.
6. Désactivez la climatisation. Placez la commande de réglage de température sur la position chaud maximum et la commande de ventilation sur la vitesse maximale.
7. Sortez du véhicule.
8. Avant d'ouvrir le capot, effectuez une inspection visuelle et auditive afin de détecter un éventuel échappement de liquide de refroidissement ou de vapeur au niveau du radiateur. Attendez la disparition de la vapeur ou du liquide de refroidissement avant de continuer.
9. Ouvrez le capot.
10. Effectuez une inspection visuelle pour vous assurer que le ventilateur de refroidissement tourne.
11. Effectuez une inspection visuelle du radiateur et des durites de radiateur à la recher-

REMORQUAGE DU VEHICULE

che d'éventuelles fuites. Si le ventilateur de refroidissement ne tourne pas ou qu'une fuite de liquide de refroidissement est détectée, arrêtez le moteur.

12. Une fois le moteur refroidi, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir avec le moteur en marche. **N'ouvrez pas le bouchon de radiateur.**
13. Ajoutez du liquide de refroidissement dans le réservoir au besoin.

Faites vérifier/inspecter votre véhicule dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

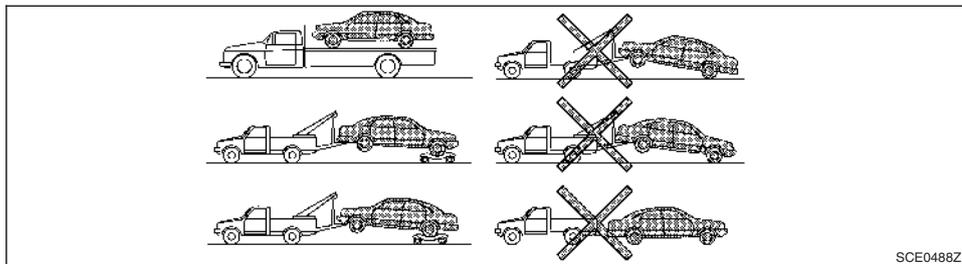
Respectez la réglementation locale lors du remorquage du véhicule. Un équipement de remorquage inadapté risque d'endommager le véhicule. Pour assurer un remorquage approprié du véhicule et éviter tout endommagement accidentel de votre véhicule, INFINITI recommande de faire appel au service d'assistance routière. Il est conseillé de demander au personnel du service d'assistance routière de lire attentivement les précautions suivantes.

PRECAUTIONS POUR LE REMORQUAGE

- Assurez-vous que la boîte de vitesses, la direction et la transmission sont en bon état avant de procéder au remorquage. Si l'une des pièces est endommagée, le véhicule doit être remorqué à l'aide d'un chariot ou d'une plate-forme de remorquage
- INFINITI recommande de remorquer votre véhicule avec les roues motrices soulevées
- Attachez toujours les chaînes de sécurité avec soin avant le remorquage.

REMORQUAGE RECOMMANDE PAR INFINITI

Remorquage des modèles à quatre roues motrices (4x4)



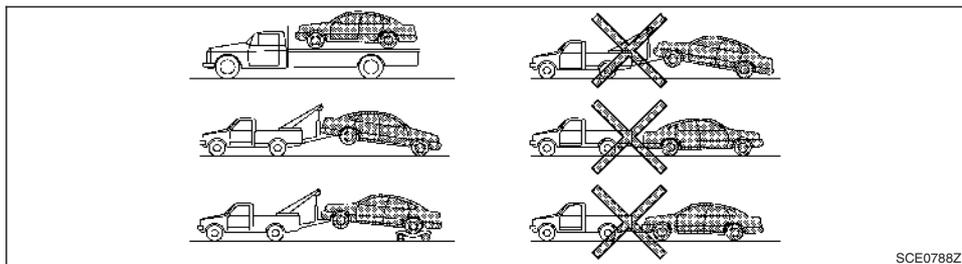
Modèles à quatre roues motrices (4x4)

SCE0488Z

INFINITI recommande d'utiliser des chariots pour remorquer votre véhicule ou de placer le véhicule sur un camion à plate-forme comme indiqué sur l'illustration. Le véhicule doit être placé sur la plate-forme uniquement à l'aide d'un treuil.

PRECAUTION

Ne remorquez jamais les véhicules 4x4 avec l'une des roues posée au sol. Cela pourrait entraîner des dommages graves et onéreux au niveau de la transmission.



Modèles à deux roues motrices (4x2)

Remorquage d'un modèle à deux roues motrices (4x2)

PRECAUTION

Ne bloquez jamais le volant en positionnant le contact d'allumage sur arrêt. Ceci risque d'endommager le mécanisme de verrouillage de direction.

Roues avant posées au sol :

1. Positionnez le contact d'allumage sur ON et désactivez tous les accessoires.
2. Bloquez le volant en position droite, à l'aide d'une corde ou d'un dispositif équivalent.
3. Placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort).
4. Relâchez le frein de stationnement.
5. Attachez avec soin les chaînes de sécurité avant le remorquage.

Roues arrière posées au sol :

INFINITI recommande de placer des chariots de remorquage sous les roues arrière lors du remorquage de votre véhicule ou de placer le véhicule sur une plate-forme de remorquage, tel qu'indiqué sur l'illustration.

PRECAUTION

Ne remorquez jamais des modèles équipés d'une boîte de vitesses automatique avec les roues arrière posées sur le sol. Cela pourrait entraîner des dommages graves et onéreux au niveau de la transmission.

Modèles avec boîte de vitesses manuelle :

Si vous devez remorquer un véhicule avec boîte de vitesses manuelle en laissant les roues arrière sur le sol, conformez-vous à la procédure suivante.

PRECAUTION

Observez les restrictions suivantes en matière de vitesse et de distance

- **Vitesse : inférieure à 80 km/h (50 MPH)**
- **Distance : inférieure à 80 km (50 miles)**

1. Positionnez le contact d'allumage sur ON et désactivez tous les accessoires.
2. Placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort).
3. Relâchez le frein de stationnement.
4. Attachez les chaînes de sécurité lors du remorquage.

Les quatre roues posées au sol :

INFINITI recommande que le véhicule soit placé sur une plate-forme de remorquage, tel qu'indiqué sur l'illustration.

PRECAUTION

Ne remorquez jamais des modèles équipés d'une boîte de vitesses automatique avec les quatre roues posées au sol. Cela pourrait entraîner des dommages graves et onéreux au niveau de la transmission.

Modèles avec boîte de vitesses manuelle :

Si vous devez remorquer un véhicule avec boîte de vitesses manuelle en laissant les quatre roues sur le sol, conformez-vous à la procédure suivante.

PRECAUTION

- Ne remorquez jamais des modèles équipés d'une boîte de vitesses manuelle en marche arrière avec les quatre roues posées au sol.
 - Observez les restrictions suivantes en matière de vitesse et de distance
 - Vitesse : inférieure à 112 km/h (70 MPH)
 - Distance : inférieure à 800 km (500 miles)
1. Positionnez le contact d'allumage sur ON et désactivez tous les accessoires.
 2. Placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort).
 3. Relâchez le frein de stationnement.

Dégagement d'un véhicule coincé

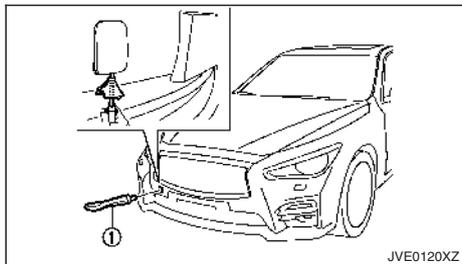


ATTENTION

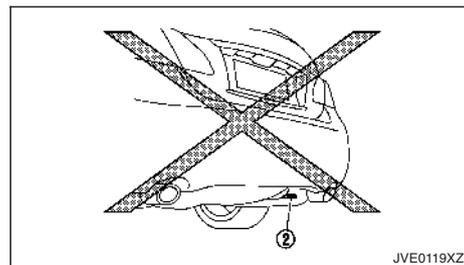
- Ne laissez jamais personne se tenir à proximité du câble de remorquage pendant l'opération de remorquage.
- Ne faites jamais tourner les roues à vitesse élevée. Ceci pourrait provoquer leur éclatement et causer de graves blessures. Certaines pièces du véhicule risqueraient également de surchauffer et d'être endommagées.
- Ne tirez pas le véhicule à l'aide du crochet arrière ②. Le crochet arrière n'est pas conçu pour dégager le véhicule lorsqu'il est coincé.

Si votre véhicule se trouve bloqué dans du sable, de la neige ou de la boue et qu'il est impossible de le dégager sans le tracteur, utilisez le crochet de remorquage.

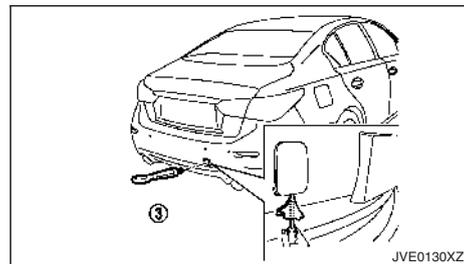
- Utilisez uniquement les crochets de remorquage. Ne fixez pas le dispositif de remorquage sur une partie autre que la carrosserie du véhicule. Cela risquerait d'endommager la carrosserie.
- Utilisez les crochets de remorquage uniquement pour dégager un véhicule. Ne remorquez jamais un véhicule en utilisant uniquement les crochets de remorquage.
- Les crochets de remorquage sont soumis à une force extrêmement importante lorsqu'ils sont utilisés pour dégager un véhicule. Tirez toujours le dispositif de remorquage de manière rectiligne par rapport au véhicule. Ne tirez jamais les crochets de remorquage de biais.



Avant



Arrière



Arrière

Avant :

1. Retirez le cache du crochet du pare-chocs à l'aide d'un outil approprié.
2. Installez correctement le crochet de remorquage ① (rangé dans le coffre) sur le support de fixation situé sur le pare-chocs avant.

Assurez-vous que le crochet de remorquage est correctement fixé dans son espace de rangement après utilisation.

Arrière :

N'utilisez pas le crochet d'arrimage ② pour remorquer ou dégager le véhicule.

Le crochet arrière ③ est conçu pour être utilisé comme crochet de remorquage.

Pour utiliser le crochet de remorquage :

1. Retirez le cache du pare-chocs arrière à l'aide d'un outil approprié.
2. Installez correctement le crochet de remorquage ③ (rangé dans le coffre) sur le support de fixation situé sur le pare-chocs arrière.
3. Assurez-vous que le crochet de remorquage est correctement fixé dans son espace de rangement après utilisation.

PRECAUTION

- Les chaînes ou câbles de remorquage doivent être attaché(e)s uniquement aux crochets de remorquage et aux éléments de la structure principale du véhicule. Dans le cas contraire, ceci pourrait endommager la carrosserie du véhicule.
- N'utilisez pas les sangles d'arrimage du véhicule pour dégager un véhicule bloqué dans le sable, la neige, la boue, etc.

- Ne remorquez jamais un véhicule en utilisant les crochets d'arrimage ou les crochets de remorquage.
- Tirez toujours le câble de manière rectiligne vers l'avant du véhicule. Ne tirez jamais le véhicule en biais.
- Les dispositifs de remorquage doivent être installés de sorte qu'ils ne touchent aucune pièce de la suspension, de la direction, des freins ou des circuits de refroidissement.
- L'utilisation de dispositifs de remorquage tels que des cordes ou des sangles en toile n'est pas recommandée pour le remorquage ou le dépannage d'un véhicule.

7 Soins extérieurs et intérieurs

Nettoyage extérieur	7-2	Daim (selon modèles).....	7-4
Lavage.....	7-2	Désodorisants	7-4
Elimination des taches	7-2	Tapis de sol.....	7-4
Lustrage	7-2	Vitres	7-5
Vitres	7-3	Ceintures de sécurité.....	7-5
Dessous de caisse.....	7-3	Protection contre la corrosion	7-5
Roues	7-3	Facteurs de corrosion les plus courants	7-5
Jantes en aluminium.....	7-3	Facteurs environnementaux influençant la	
Chromes.....	7-3	corrosion	7-5
Nettoyage intérieur	7-4	Protection du véhicule contre la corrosion.....	7-6

NETTOYAGE EXTERIEUR

Afin de préserver l'aspect extérieur du véhicule, il est important de l'entretenir correctement.

Autant que possible, gardez votre véhicule dans un garage ou sur une aire couverte afin de réduire les risques d'endommagement des surfaces peintes.

Si votre véhicule doit être garé à l'extérieur, gardez-le dans une zone ombragée ou protégez-le à l'aide d'une housse. **Veillez à ne pas rayer la surface peinte lorsque vous placez ou retirez la housse de protection.**

LAVAGE

Il est conseillé de laver le véhicule aussi rapidement que possible dans les cas suivants, afin de protéger les surfaces peintes :

- Après la pluie, afin d'éviter que les pluies acides n'endommagent la peinture de votre véhicule.
- Après avoir roulé sur une route côtière, afin d'éviter que l'air marin ne rouille votre véhicule.
- En cas de salissure des surfaces peintes par de la suie, de la fiente d'oiseau, de la sève d'arbre, des particules métalliques ou des insectes.
- En cas de formation d'une couche de poussière ou de boue sur les surfaces peintes.

1. Lavez le véhicule à grande eau, avec une éponge.
2. Nettoyez soigneusement et complètement les surfaces du véhicule à l'aide d'un mé-

lange d'eau propre tiède (jamais chaude) et de savon doux, de savon spécialement adapté au nettoyage des voitures ou de liquide vaisselle.

PRECAUTION

- **Ne nettoyez pas le véhicule à l'aide de produits ménagers ou de détergents chimiques forts, d'essence ou de solvants.**
- **Ne nettoyez pas le véhicule en plein soleil ou lorsque la carrosserie est chaude, pour éviter que l'eau ne laisse des traces.**
- **Évitez l'utilisation de chiffons trop rêches ou rugueux, tels que des maniques. Un soin particulier doit être apporté au nettoyage des salissures et corps étrangers durcis, de façon à ne pas rayer ou endommager la peinture.**

3. Rincez abondamment le véhicule à l'eau claire.
4. Utilisez une peau de chamois humide pour sécher les surfaces peintes et éviter que l'eau ne laisse des traces.

Lors du nettoyage du véhicule, portez une attention particulière aux points suivants :

- Les pliures et les articulations des portières, du hayon et du capot sont particulièrement affectées par le sel. Par conséquent, ils doivent être nettoyés régulièrement.

- Assurez-vous que les orifices d'écoulement situés à la base des portières ne sont pas obstrués.
- Lavez le dessous de caisse et l'intérieur des ailes au jet d'eau afin de décoller les accumulations de boue et/ou de sel.

ELIMINATION DES TACHES

Éliminez aussi rapidement que possible les taches provoquées par l'huile et le goudron, les poussières industrielles, les insectes et la sève de la surface de la peinture, de façon à éviter les marques ou taches indélébiles. Des produits de nettoyage adaptés sont disponibles dans les centres INFINITI, les ateliers qualifiés ou les magasins d'accessoires automobiles.

LUSTRAGE

Un entretien régulier à l'aide de cire protège les surfaces peintes et permet de conserver l'aspect neuf du véhicule.

Après le cirage, il est recommandé de polir la carrosserie pour éviter les marques et les accumulations de cire.

Le personnel des centres INFINITI et des ateliers qualifiés peut vous aider dans le choix des produits de cirage les mieux adaptés.

PRECAUTION

- **Nettoyez complètement votre véhicule avant d'appliquer de la cire sur les surfaces peintes.**

- **Suivez toujours les instructions du fabricant de la cire.**
- **N'utilisez ni cire contenant des produits abrasifs ni produit de nettoyage caustique pour ne pas endommager la finition du véhicule.**

L'utilisation d'une lustreuse ou un polissage trop agressif sur un apprêt ou une couche de peinture à finition transparente risque de ternir la finition ou de laisser des traces.

VITRES

Utilisez un produit de nettoyage pour vitres pour supprimer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les vitres du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été garé au soleil. Un produit de nettoyage pour vitres et un chiffon doux permettent de la supprimer facilement.

DESSOUS DE CAISSE

Dans les régions où le sel est utilisé pendant l'hiver, il est indispensable de nettoyer régulièrement le dessous de caisse du véhicule pour éviter les accumulations de boue et de sel, ainsi que les risques de corrosion du dessous de caisse et des suspensions.

Avant l'hiver et au printemps, le dessous de caisse du véhicule doit être vérifié et le traitement antirouille renouvelé si nécessaire.

ROUES

- Lors du lavage du véhicule, lavez également les roues afin de conserver leur aspect.
- Nettoyez la face intérieure des roues en cas de remplacement de ces dernières ou lorsque vous lavez le dessous du véhicule.
- N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs pour laver les roues.
- Examinez régulièrement les jantes afin de détecter d'éventuelles traces de choc ou de corrosion. Ces dernières peuvent en effet provoquer une perte de pression ou endommager le talon du pneu.
- INFINITI recommande de cirer les roues afin de les protéger du sel dans les régions où il est utilisé pendant l'hiver.

JANTES EN ALUMINIUM

Lavez régulièrement les jantes à l'aide d'une éponge imprégnée d'une solution savonneuse douce, notamment pendant les mois d'hiver dans les régions où le sel est utilisé. Les résidus de sel provenant des routes salées peuvent provoquer une décoloration des jantes, si elles ne sont pas nettoyées régulièrement.

PRECAUTION

Suivez les instructions décrites ci-dessous afin d'éviter de tacher ou de décolorer les jantes :

- **N'utilisez pas de nettoyant à forte teneur en acide ou alcalin pour le nettoyage des jantes.**

- **N'appliquez pas de nettoyant pour jantes lorsque celles-ci sont chaudes. La température des jantes doit correspondre à la température ambiante.**
- **Rincez les jantes afin d'éliminer complètement le nettoyant dans un laps de temps de 15 minutes après son application.**

CHROMES

Nettoyez régulièrement tous les chromes à l'aide d'un produit spécialement conçu de façon à en préserver l'aspect.

NETTOYAGE INTERIEUR

Nettoyez de temps à autre l'habitacle du véhicule, les pièces en plastique et les sièges à l'aide d'un aspirateur ou d'une brosse à poils doux. Nettoyez les surfaces en vinyle et en cuir avec un linge propre et doux imprégné d'une solution savonneuse douce, puis essuyez avec un chiffon doux et sec.

Un entretien ainsi qu'un nettoyage réguliers sont nécessaires afin de maintenir l'aspect du cuir.

Avant d'utiliser un produit d'entretien pour textile, lisez les recommandations du fabricant. Certains de ces produits contiennent des composants chimiques qui risquent de tacher ou de décolorer les tissus.

Utilisez un chiffon doux imbibé uniquement d'eau pour nettoyer les optiques du combiné d'instruments et des jauges.

PRECAUTION

- **N'utilisez jamais de benzine, de diluant ou de produits similaires.**
- **Les petites particules de poussière peuvent être abrasives et endommager les surfaces en cuir ; elles doivent être retirées aussi rapidement que possible. N'utilisez pas de savon de sellerie, de cires pour automobile, de cirages, d'huiles, de liquides de nettoyage, de solvants, de détergents ni de produits nettoyants à base d'ammoniac car ils endommagent la finition naturelle du cuir.**

- **N'utilisez jamais de produits d'entretien pour textile, à moins que cette utilisation ne soit recommandée par le constructeur.**
- **N'utilisez pas de produit nettoyant pour vitres ou surfaces en plastique pour nettoyer les optiques des instruments et des jauges. Cela peut les endommager.**

DAIM (selon modèles)

Nettoyez les matériaux en daim comme suit :

PRECAUTION

Afin de ne pas endommager les pièces en daim lors du nettoyage :

- **Ne frottez pas le matériau avec un chiffon. Ceci risquerait d'endommager la surface du matériau ou d'étaler d'éventuelles taches.**
- **N'utilisez jamais de benzine, de diluant ou tout autre produit chimique semblable pour nettoyer le daim. Vous risqueriez de décolorer le pare-soleil et d'endommager la surface.**
- **Nettoyez les taches causées par l'eau en tapotant la surface à l'aide d'un chiffon propre humidifié avec de l'eau chaude. Pressez un chiffon sec et propre sur la surface pour retirer autant d'humidité que possible, puis laissez sécher à l'air.**
- **Nettoyez les taches causées par de l'huile en tapotant la surface à l'aide d'un chiffon propre humidifié avec de l'eau chaude. Pressez un chiffon sec et**

propre sur la surface pour retirer autant d'humidité que possible, puis laissez sécher à l'air.

DESODORISANTS

La plupart des désodorisants contiennent des solvants, et risquent d'endommager l'intérieur du véhicule. Si vous souhaitez utiliser un désodorisant, prenez les précautions suivantes :

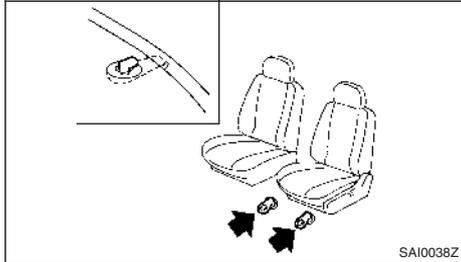
- Les désodorisants à suspendre risquent de décolorer de manière permanente les surfaces avec lesquelles ils sont en contact à l'intérieur du véhicule. Suspendez le désodorisant afin qu'il n'entre pas en contact avec une surface à l'intérieur du véhicule.
- En général, les désodorisants liquides se fixent sur les bouches d'aération. Ces produits risquent de provoquer des dommages immédiats et de décolorer les surfaces intérieures s'ils sont renversés.

Lisez attentivement et suivez les instructions du fabricant avant d'utiliser un désodorisant.

TAPIS DE SOL

L'utilisation de tapis de sol INFINITI d'origine (selon modèles) peut augmenter la longévité de la moquette du véhicule et faciliter le nettoyage intérieur. Quels que soient les tapis utilisés, assurez-vous qu'ils sont adaptés à votre véhicule et qu'ils sont posés sur le plancher de façon à ne pas gêner l'utilisation des pédales. Les tapis de sol doivent être nettoyés régulièrement et remplacés en cas d'usure excessive.

Aide pour le positionnement du tapis de sol



Avant (exemple)

Le véhicule comprend des supports pour tapis de sol, permettant de faciliter leur positionnement. Les tapis de sol INFINITI ont été spécialement conçus pour votre véhicule.

Positionnez le tapis en plaçant le crochet du support de tapis de sol à travers l'orifice de l'œillet tout en centrant le tapis dans la zone prévue à cet effet.

Vérifiez régulièrement que les tapis sont positionnés correctement.

VITRES

Utilisez un produit de nettoyage pour vitres pour supprimer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les vitres du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été garé au soleil. Un

produit de nettoyage pour vitres et un chiffon doux permettent de la supprimer facilement.

PRECAUTION

Lors du nettoyage de la surface intérieure des vitres, n'utilisez pas d'outils tranchants, de nettoyeurs abrasifs ou de désinfectants à base de chlore. Ils pourraient endommager les conducteurs électriques, les éléments de l'antenne radio ou du dispositif de désembuage de lunette arrière.

CEINTURES DE SECURITE



ATTENTION

- Ne laissez jamais des ceintures humides s'enrouler dans les enrouleurs.
- N'utilisez jamais de produit javellisant, de teinture ou de produit chimique sur les sangles des ceintures, car de tels produits en affecteraient la résistance.

Les ceintures de sécurité peuvent être nettoyées à l'aide d'une éponge imprégnée d'une solution savonneuse douce.

Laissez les ceintures sécher complètement à l'ombre avant de les utiliser. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" dans le chapitre "1. Sécurité – sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".)

FACTEURS DE CORROSION LES PLUS COURANTS

- Accumulation de poussière humide et de débris au niveau des panneaux de carrosserie, des orifices et des autres parties du véhicule.
- Endommagement de la peinture et d'autres enduits protecteurs provoqué par les graviers ou petits accidents de la circulation.

FACTEURS ENVIRONNEMENTAUX INFLUENCANT LA CORROSION

Humidité

L'accumulation de sable, de poussière et d'eau sous le véhicule accélère la corrosion. Les revêtements de sols humides ne sèchent jamais très bien dans le véhicule ; aussi est-il recommandé de les retirer et de les faire sécher afin de protéger le plancher de la corrosion.

Humidité relative

La corrosion est accélérée dans les régions où l'humidité relative est élevée, notamment dans les régions où la température ambiante reste positive et où la pollution atmosphérique et l'emploi de sel sont très élevés.

Température

L'augmentation de la température accélère la corrosion des pièces du véhicule mal ventilées.

Pollution atmosphérique

La pollution industrielle, l'air salin des régions côtières et le salage fréquent des routes accélèrent la corrosion. Le sel accélère également la dégradation des surfaces peintes.

PROTECTION DU VEHICULE CONTRE LA CORROSION

- Lavez et lustrez le véhicule aussi souvent que possible afin de le maintenir propre.
- Vérifiez aussi souvent que possible l'état de la peinture et effectuez au plus tôt les retouches nécessaires.
- Veillez à ce que les orifices d'écoulement de la carrosserie situés à la base des portières ne soient pas bouchés, afin d'y éviter l'accumulation d'eau.
- Vérifiez que le dessous de caisse n'est pas recouvert de sable, de poussière ou de sel. Dans le cas contraire, lavez-le à l'eau dès que possible.

PRECAUTION

- **Ne retirez JAMAIS la poussière, le sable ou les autres débris situés dans l'habitacle avec un jet d'eau. Nettoyez la saleté à l'aide d'un aspirateur.**
- **Évitez tout contact entre les pièces électroniques internes du véhicule et les liquides (eau ou autre). Elles pourraient être endommagées.**

Les produits chimiques utilisés pour dégivrer les routes peuvent être extrêmement corrosifs. Ils accélèrent la corrosion et la détérioration des

éléments du dessous de caisse, tels que le système d'échappement, les conduites de carburant et de frein, les câbles de frein, le bac de plancher et les ailes.

En hiver, le dessous de caisse du véhicule doit être nettoyé régulièrement.

Des protections supplémentaires contre la rouille et la corrosion peuvent se révéler nécessaires dans certaines régions. Pour en savoir plus, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

NOTE

8 Entretien et interventions à effectuer soi-même

Programme d'entretien	8-2	Courroies d'entraînement.....	8-16
Entretien périodique.....	8-2	Bougies d'allumage	8-17
Entretien général	8-2	Remplacement des bougies d'allumage	8-17
Où faire réviser votre véhicule ?.....	8-2	Freins.....	8-17
Entretien général	8-2	Vérification du frein de stationnement.....	8-17
Présentation des éléments d'entretien	8-2	Vérification du frein de service	8-18
Précautions d'entretien	8-5	Assistance de freinage.....	8-19
Emplacements des points de vérification dans		Liquide de frein	8-19
le compartiment moteur	8-6	Liquide d'embrayage (selon modèles).....	8-20
Circuit de refroidissement du moteur	8-6	Liquide de boîte de vitesses automatique	
Vérification du niveau de liquide de		(selon modèles).....	8-21
refroidissement moteur	8-7	Modèle avec moteur VR30DDTT	8-21
Remplacement du liquide de refroidisse-		Pour modèles avec moteur à essence 2,0L	
ment moteur	8-8	et modèles avec moteur diesel turbo 2,2L	8-21
Système de refroidissement de refroidisseur		Liquide de direction assistée (selon modèles).....	8-21
intermédiaire (modèle avec moteur VR30DDTT) ...	8-8	Type de direction assistée électrique à	
Vérification du niveau de liquide de		pompe hydraulique	8-21
refroidisseur intermédiaire	8-9	Filtre à air.....	8-22
Changement du liquide de refroidissement		Balais d'essuie-glaces.....	8-22
du refroidisseur intermédiaire.....	8-9	Balais d'essuie-glaces de pare-brise.....	8-22
Huile moteur	8-10	Liquide de lave-vitres	8-23
Vérification du niveau d'huile moteur	8-10	Batterie.....	8-24
Remplacement de l'huile moteur et du filtre		Batterie du véhicule	8-25
à huile	8-10	Pile de l'Intelligent Key.....	8-26
Filtre à carburant	8-13	Remplacement de la pile	8-26
Vidange de l'eau	8-13	Système de contrôle de tension variable	
Vidange du circuit d'alimentation en		(selon modèles).....	8-28
carburant.....	8-13	Fusibles	8-28
Réservoir de liquide AdBlue® (selon modèles		Compartiment moteur ou compartiment à	
pour les modèles avec moteur diesel)	8-14	bagages	8-29
Remplissage du réservoir de liquide		Habitacle	8-30
AdBlue®	8-14	Eclairages	8-32

Phares.....	8-32
Eclairages extérieurs	8-33
Eclairages intérieurs.....	8-34
Emplacement des ampoules.....	8-34
Pneus et roues.....	8-37
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS).....	8-37
Pression des pneus	8-37
Types de pneus	8-38

Chaînes de pneus.....	8-40
Permutation des roues	8-40
Usure et endommagement des pneus	8-41
Vieillessement des pneus	8-41
Remplacement des pneus et des roues	8-41
Equilibrage des roues	8-42
Kit de réparation d'urgence en cas de crevaision (selon modèles)	8-42

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Certains entretiens quotidiens et réguliers sont nécessaires pour préserver le bon état mécanique de votre véhicule, ainsi que les performances de son système d'échappement et de son moteur.

Il est de la responsabilité du propriétaire de s'assurer que les opérations d'entretien spécifiques, de même que l'entretien général du véhicule, sont correctement effectués.

En tant que propriétaire du véhicule, vous êtes le seul à pouvoir garantir qu'il est soumis à un entretien correct.

ENTRETIEN PERIODIQUE

Afin de vous faciliter la tâche, les éléments d'entretien périodique requis sont décrits dans le Carnet d'entretien et de garantie, fourni séparément. Veuillez consulter ce carnet afin de vous assurer que les opérations d'entretien nécessaires sont effectuées sur votre véhicule à intervalles réguliers.

ENTRETIEN GENERAL

Les petites vérifications pratiques font partie intégrante de l'entretien général. Elles sont indispensables pour assurer le fonctionnement correct du véhicule. Il est de votre responsabilité d'effectuer ces procédures régulièrement, comme indiqué dans ce manuel.

La mise en œuvre de ces vérifications d'entretien général requiert un minimum de connaissances mécaniques et uniquement quelques outils automobiles généraux.

Vous pouvez effectuer ces vérifications et inspections vous-mêmes, prendre contact avec un technicien qualifié, ou, si vous préférez, avec un centre INFiniti ou un atelier qualifié.

OU FAIRE REVISER VOTRE VEHICULE ?

Si votre véhicule a besoin d'un entretien ou en cas de dysfonctionnement, confiez la vérification et le réglage des systèmes à un concessionnaire INFiniti agréé ou à un atelier qualifié.

ENTRETIEN GENERAL

Pendant l'utilisation normale de votre véhicule, les opérations d'entretien général doivent être effectuées régulièrement, conformément aux instructions figurant dans ce chapitre. Si vous détectez des bruits, des vibrations ou des odeurs inhabituelles, veillez à en rechercher la cause ou contactez un centre INFiniti ou un atelier qualifié sans délai. Nous vous recommandons également de prendre contact avec un centre INFiniti ou un atelier qualifié si vous pensez que des réparations sont nécessaires.

Lorsque vous effectuez des vérifications ou des travaux d'entretien, reportez-vous à "Précautions d'entretien" plus loin dans ce chapitre.

PRESENTATION DES ELEMENTS D'ENTRETIEN

Des informations complémentaires concernant les éléments accompagnés d'un astérisque "*" se trouvent plus loin dans ce chapitre.

Extérieur du véhicule

Sauf indication contraire, les points d'entretien énumérés ci-après doivent être vérifiés de temps à autre.

Portières et capot :

Vérifiez que toutes les portières, ainsi que le capot et le couvercle de coffre, fonctionnent correctement. Vérifiez également le verrouillage de toutes les serrures. Lubrifiez si nécessaire. Vérifiez que le verrouillage secondaire empêche

l'ouverture du capot lorsque le verrouillage primaire est désactivé. En cas de conduite sur des routes traitées avec des produits de salage ou d'autres produits corrosifs, vérifiez la lubrification fréquemment.

Eclairages* :

Nettoyez les phares régulièrement. Vérifiez que les phares, les feux de stop, les feux arrière, les clignotants et les autres éclairages fonctionnent correctement et qu'ils sont bien installés. Vérifiez également le réglage des faisceaux.

Pneus* :

Vérifiez régulièrement la pression des pneus (systématiquement avant de longs trajets), à l'aide d'un manomètre. Ajustez la pression de tous les pneus, y compris de celui de la roue de secours, à la pression spécifiée. Vérifiez l'absence de dommages, de coupures et de traces d'usure excessive.

Permutation des roues* :

Dans le cas d'un modèle à deux roues motrices (4x2), si les pneus avant et arrière sont de la même taille : les roues doivent être permutées tous les 10 000 km (6 000 miles). Les roues comportant des repères directionnels peuvent uniquement être permutées entre l'avant et l'arrière. Une fois la permutation effectuée, assurez-vous que les repères directionnels sont orientés dans le sens de rotation des roues.

Dans le cas d'un modèle à quatre roues motrices ou à transmission intégrale (4x4/transmission intégrale), si les pneus avant et arrière sont de la même taille : les roues doivent être permutées tous les 5 000 km (3 000 miles). Les roues comportant des repères directionnels peuvent uniquement être permutées entre l'avant et l'arrière. Une fois la permutation effectuée, assurez-vous que les repères directionnels sont orientés dans le sens de rotation des roues.

Si les pneus avant et arrière sont de taille différente, les roues ne peuvent pas être permutées.

La fréquence de permutation peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et de l'état de la route.

COMPOSANTS DU TRANSMETTEUR DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS) (selon modèles) :

Remplacez le joint de l'œillet du transmetteur du TPMS et l'obus et le capuchon de la valve si les pneus sont remplacés pour cause d'usure ou de vieillissement.

Parallélisme et équilibrage des roues :

Si le véhicule se balance d'un côté ou de l'autre en cas de conduite sur route droite et plane ou si vous remarquez une usure irrégulière ou anormale des pneus, il peut être nécessaire de corriger le parallélisme des roues. Si le volant ou les

sièges vibrent lors d'une conduite à vitesse normale sur autoroute, il peut être nécessaire de corriger l'équilibrage des roues.

Pare-brise :

Nettoyez le pare-brise régulièrement. Vérifiez au moins tous les six mois que le pare-brise ne présente pas de craquelures ou d'autres dommages. Réparez si nécessaire.

Balais d'essuie-glace* :

Vérifiez l'absence de craquelures ou de traces d'usure en cas de fonctionnement incorrect. Remplacez si nécessaire.

Intérieur du véhicule

Les points d'entretien énumérés ci-après doivent être régulièrement vérifiés, par exemple lors de l'entretien périodique, du nettoyage du véhicule, etc.

Pédale d'accélérateur :

Vérifiez que la pédale fonctionne sans à-coups et que sa course est fluide. Assurez-vous que les tapis de plancher ne gênent pas le fonctionnement de la pédale.

Pédale de frein* :

Assurez-vous que la pédale fonctionne sans à-coups et que la distance qui la sépare du tapis de plancher est correcte lorsqu'elle est complètement enfoncée. Vérifiez le fonctionnement de

l'amplificateur de freinage. Assurez-vous que les tapis de plancher ne gênent pas la course de la pédale.

Frein de stationnement* :

Vérifiez régulièrement le fonctionnement du frein de stationnement. Vérifiez que la course du levier (selon modèles) ou de la pédale (selon modèles) est normale. Assurez-vous également que le véhicule est correctement maintenu lorsqu'il se trouve sur une surface en pente raide et que seul le frein de stationnement est serré.

Ceintures de sécurité :

Vérifiez que tous les composants du système de ceintures de sécurité (boucles, ancrages, dispositifs de réglage et enrouleurs, etc.) fonctionnent correctement et librement, et qu'ils sont bien fixés. Vérifiez les sangles afin de détecter toute trace de coupure, d'effilochage, d'usure ou d'endommagement.

Volant :

Vérifiez le système de direction : assurez-vous que le jeu n'est pas trop grand, que la direction n'est pas dure, qu'aucun bruit inhabituel ne se produit, etc.

Témoins d'avertissement visuels et sonores :

Vérifiez le fonctionnement de tous les témoins d'avertissement visuels et sonores.

Désembuage de pare-brise :

Vérifiez que l'air sort correctement des sorties de désembuage lorsque vous activez le système de chauffage ou la climatisation.

Essuie-glace et lave-vitre de pare-brise* :

Vérifiez que les systèmes d'essuie-glaces et de lave-vitres fonctionnent correctement et que les essuie-glaces ne laissent pas de stries sur le pare-brise.

Sous le capot et le véhicule

Les éléments énumérés ci-après doivent être vérifiés à intervalles réguliers (par exemple à chaque vérification du niveau d'huile moteur ou approvisionnement en carburant).

Batterie (sauf batteries sans entretien) :

Vérifiez le niveau de liquide de chaque élément. Il doit se trouver entre les repères SUPERIEUR et INFÉRIEUR. Les véhicules utilisés à des températures élevées ou dans des conditions difficiles exigent un contrôle fréquent du niveau de liquide de batterie.

Niveau(x) de liquide de frein (et d'embrayage)* :

Pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle : assurez-vous que les niveaux de liquide de frein et d'embrayage se situent entre les repères MAX et MIN des réservoirs.

Sauf pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle : assurez-vous que le niveau de liquide de frein se situe entre les repères MAX et MIN du réservoir.

Niveau de liquide de refroidissement moteur* :

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid. Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement moteur se situe entre les repères MAX et MIN du réservoir.

Système de refroidissement par refroidisseur intermédiaire (selon modèles)* :

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid. Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement moteur se situe entre les repères MAX et MIN du réservoir.

Courroie(s) d'entraînement du moteur* :

Assurez-vous que les courroies ne sont pas effilochées, usées, fendues ou tachées d'huile.

Niveau d'huile moteur* :

Vérifiez le niveau après avoir garé le véhicule (sur une surface plane) et arrêté le moteur.

Fuites de liquide :

Assurez-vous de l'absence de fuite de carburant, d'huile, d'eau ou d'autres liquides sous le véhicule, lorsque celui-ci est garé depuis un moment. Il est normal que des gouttes d'eau s'écoulent du système de climatisation après l'avoir utilisé. Si vous remarquez une fuite ou la

présence de vapeurs d'essence, veillez à en contrôler l'origine et contactez un professionnel immédiatement.

Niveau et repères de niveau du liquide de direction assistée (selon modèles)* :

Vérifiez le niveau lorsque le liquide est froid, moteur à l'arrêt. Vérifiez que les conduites sont correctement fixées et ne présentent pas de fuites, de craquelures, etc.

Liquide de lave-vitres* :

Vérifiez que le réservoir est rempli avec le liquide approprié.

PRECAUTIONS D'ENTRETIEN

Lorsque vous réalisez une opération d'inspection ou d'entretien sur le véhicule, prenez toujours les précautions nécessaires pour éviter de vous blesser ou d'endommager accidentellement le véhicule. Les précautions générales énoncées ci-après doivent être scrupuleusement observées.



ATTENTION

- **Garez le véhicule sur une surface plane, serrez correctement le frein de stationnement et calez les roues de façon à empêcher tout déplacement du véhicule. Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement) (modèles avec boîte de vitesses automatique) ou sur la position N (point mort) (modèles avec boîte de vitesses manuelle).**
- **Assurez-vous que le contact d'allumage est placé sur LOCK lors du remplacement ou de la réparation d'une pièce.**
- **Ne travaillez pas sous le capot tant que le moteur est chaud. Arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse.**
- **Si vous devez travailler avec le moteur en marche, gardez vos mains, vêtements, cheveux et outils éloignés des ventilateurs, courroies et de toute autre pièce susceptible de se mettre en mouvement.**
- **Il est conseillé d'attacher ou d'enlever tout vêtement ample et de retirer tous vos bijoux tels que bagues, montres, etc. avant toute intervention sur le véhicule.**
- **Si vous devez faire fonctionner le moteur dans un local fermé tel qu'un garage, vérifiez que celui-ci dispose d'un système de ventilation suffisant pour l'évacuation des gaz d'échappement.**
- **Ne vous placez pas sous le véhicule lorsqu'il est supporté par un cric.**
- **N'approchez jamais de matériaux incandescents, de flammes ou d'étincelles du carburant et de la batterie.**
- **Ne branchez ou ne débranchez jamais la batterie ou tout autre connecteur de composant fonctionnant avec un transistor, lorsque le contact d'allumage est sur ON.**
- **Sur les modèles avec moteur à essence et équipés du système d'injection de carburant multipoint (MFI), le filtre à carburant et les conduites de carburant doivent être révisés dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié, car les conduites de carburant sont sous haute pression même lorsque le moteur est à l'arrêt.**
- **Votre véhicule est équipé d'un ventilateur de refroidissement automatique du moteur. Il peut s'activer à tout moment de façon inattendue, même lorsque le contact d'allumage est placé sur arrêt et que le moteur ne tourne pas. Pour éviter toute blessure, débranchez toujours le câble négatif de la batterie avant de travailler à proximité du ventilateur.**
- **Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous travaillez sur le véhicule.**
- **Assurez-vous toujours que les connecteurs de faisceau du moteur et des composants liés à la boîte de vitesses sont branchés lorsque le contact d'allumage est placé sur ON.**
- **Évitez tout contact direct avec de l'huile moteur ou du liquide de refroidissement usagé(e). Une mauvaise mise au rebut de l'huile moteur, du liquide de refroidissement ou de tout autre liquide provenant du véhicule peut nuire à l'environnement. Sui-**

EMPLACEMENTS DES POINTS DE VERIFICATION DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR

vez toujours les réglementations locales relatives à la mise au rebut des liquides provenant de votre véhicule.

La section “8. Entretien et interventions à effectuer soi-même” contient uniquement des instructions relatives aux interventions d’entretien courant, relativement faciles à effectuer par le propriétaire du véhicule.

N’oubliez pas qu’un entretien incomplet ou incorrect risque d’entraîner des problèmes de fonctionnement ou des émissions excessives et qu’il pourrait affecter la couverture de la garantie. **En cas de doute sur l’entretien, faites-le effectuer dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.**

Pour une vue d’ensemble du compartiment moteur, reportez-vous à “Compartiment moteur” dans le chapitre “0. Table des matières illustrée”.

CIRCUIT DE REFOIDISSEMENT DU MOTEUR



ATTENTION

- Ne retirez jamais le bouchon du radiateur, le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement ou du réservoir de carburant lorsque le moteur est chaud. De sérieuses brûlures pourraient être provoquées par le liquide sous pression s’échappant du radiateur ou du réservoir. Attendez le refroidissement du moteur et du radiateur ou du réservoir.
- Le liquide de refroidissement moteur est un produit toxique. Il est donc nécessaire de le conserver dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.

Le circuit de refroidissement du moteur est rempli en usine avec un liquide de refroidissement antigel, toute saison et de haute qualité. La solution antigel contient des agents antirouille et anticorrosion, par conséquent, l’ajout d’additifs dans le circuit de refroidissement n’est pas nécessaire.

PRECAUTION

- Ne placez jamais d’additifs, comme du produit d’étanchéité pour radiateur, dans le circuit de refroidissement. Les additifs risqueraient d’obstruer le circuit de refroidissement et d’entraîner un endommagement du moteur, de la boîte de vitesses et/ou du circuit de refroidissement.
- Lors du remplissage ou du remplacement du liquide de refroidissement, assurez-vous de n’utiliser que du liquide de refroidissement moteur d’origine INFINITI (modèle avec moteur VR30DDTT) ou

BASF Glystantin® G48® (modèles avec moteur à essence 2,0L et avec moteur diesel 2,2L) ou un liquide de qualité équivalente, avec la même richesse de mélange. Des exemples de dosage de mélange de liquide de refroidissement et d'eau sont indiqués dans les tableaux suivants :

Modèle avec moteur VR30DDTT

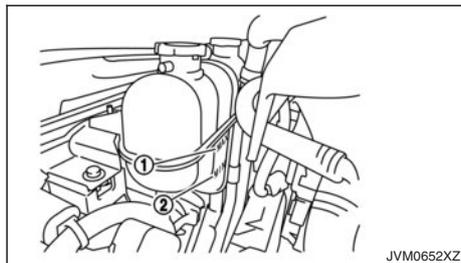
Extérieur Température jusqu'à		Moteur Liquide de refroidis- sement (concentré)	Eau démminéralisée ou distillée
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

Pour modèles avec moteur à essence 2,0L et modèles avec moteur diesel turbo 2,2L

Extérieur Température jusqu'à		Moteur Liquide de refroidis- sement (concentré)	Eau démminéralisée ou distillée
°C	°F		
-35	-30	50%	50%

VERIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Modèles avec moteur VR30DDTT



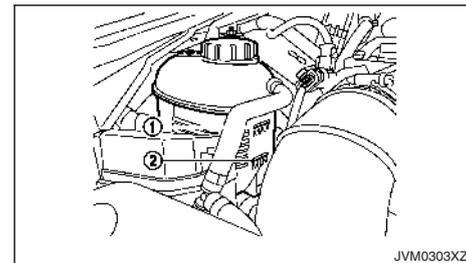
Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir lorsque le moteur tourne et après qu'il a atteint la température normale de fonctionnement. Si le niveau de liquide de refroidissement est en dessous du repère MIN ②, faites l'appoint en liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX ①. Si le réservoir est vide, vérifiez le niveau de liquide dans le radiateur **lorsque le moteur est froid**. Si le niveau de liquide de refroidissement est insuffisant, remplissez le radiateur jusqu'au bouchon de réservoir, au-dessus de l'orifice du flexible supérieur de radiateur et également jusqu'au repère MAX ① du réservoir. Mettez le bouchon sur le flexible supérieur de radiateur et, en laissant le bouchon de réservoir ouvert, faites démarrer le moteur. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il

atteigne une température normale de fonctionnement. Ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX ①. Serrez le bouchon correctement après avoir ajouté le liquide de refroidissement moteur.

PRECAUTION

Si le circuit de refroidissement nécessite l'ajout fréquent de liquide de refroidissement, faites-le vérifier par un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Modèles avec moteur à essence 2,0L et modèles avec moteur diesel turbo 2,2L



Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir lorsque le moteur tourne et après qu'il a atteint la température normale de fonctionnement. Si le niveau de liquide de refroidissement est en dessous du repère MIN ②, faites l'appoint en liquide de refroidissement

jusqu'au repère MAX ①. Serrez le bouchon correctement après avoir ajouté le liquide de refroidissement moteur.

PRECAUTION

Si le circuit de refroidissement nécessite l'ajout fréquent de liquide de refroidissement, faites-le vérifier par un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

REPLACEMENT DU LIQUIDE DE REFOUDDISSEMENT MOTEUR

Contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié si un remplacement est nécessaire.

Les réparations importantes du circuit de liquide de refroidissement doivent être effectuées par un centre INFINITI ou un atelier qualifié. Les procédures d'entretien se trouvent dans le manuel de réparation INFINITI correspondant.

Des réparations incorrectes peuvent altérer le rendement du dispositif de chauffage et provoquer une surchauffe du moteur.



ATTENTION

- Pour éviter tout risque de brûlures, ne vidangez jamais le liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud.
- Ne retirez jamais le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud. Du liquide sous haute pression pourrait s'échapper du radiateur et entraîner de graves brûlures.

- Evitez tout contact du liquide de refroidissement usagé avec la peau. En cas de contact, lavez soigneusement avec du savon ou une solution nettoyante pour les mains dès que possible.
- Gardez le liquide de refroidissement hors de portée des enfants et des animaux.

Le liquide de refroidissement moteur doit être mis au rebut de manière appropriée. Vérifiez les réglementations locales en vigueur.

SYSTEME DE REFOUDDISSEMENT DE REFOUDDISSEUR INTERMEDIAIRE (MODELE AVEC MOTEUR VR30DDTT)



ATTENTION

- Ne retirez jamais le bouchon de réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud. De graves brûlures pourraient être occasionnées par le liquide sous haute pression s'échappant du réservoir de liquide de refroidissement. Attendez que le moteur refroidisse.
- Le liquide de refroidissement est toxique et doit être conservé dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.

Le système de refroidissement du refroidisseur intermédiaire est rempli en usine avec un liquide de refroidissement antigel, toute saison de haute qualité. La solution antigel contient des agents antirouille et anticorrosion, par conséquent, l'ajout d'additifs dans le circuit de refroidissement n'est pas nécessaire.

PRECAUTION

- Ne placez jamais d'additifs, comme du produit d'étanchéité pour radiateur, dans le circuit de refroidissement. Les additifs risqueraient d'obstruer le circuit de refroidissement et d'entraîner un endommagement du refroidisseur intermédiaire.
- Lors du remplissage ou du remplacement du liquide de refroidissement, assurez-vous de n'utiliser que du liquide de refroidissement moteur d'origine INFINITI ou un équivalent en terme de qualité, avec la même richesse de mélange. Des exemples de dosage de mélange de liquide de refroidisse-

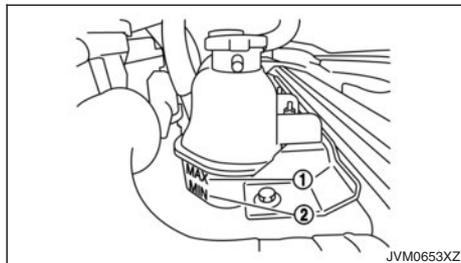
ment et d'eau sont indiqués dans les tableaux suivants :

Extérieur Température jusqu'à		Liquide de refroidis- sement (concentré)	Eau déméralisée ou distillée
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

L'utilisation d'autres types de produits de refroidissement risque d'endommager le circuit de refroidissement du refroidisseur intermédiaire.

Le réservoir du refroidisseur intermédiaire est équipé d'un bouchon à pression. Afin d'éviter d'endommager le moteur, utilisez uniquement un bouchon de réservoir de refroidisseur intermédiaire INFINITI d'origine (ou un équivalent) lorsqu'un remplacement est nécessaire.

VERIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEUR INTERMEDIAIRE



Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir lorsque le moteur est froid. Si le niveau du liquide de refroidissement est en dessous du repère MIN (2), faites l'appoint en liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX (1).

Si le circuit de refroidissement du refroidisseur intermédiaire nécessite l'ajout fréquent de liquide de refroidissement, faites-le vérifier dans un Centre INFINITI ou un atelier qualifié.

CHANGEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU REFROIDISSEUR INTERMEDIAIRE

Le liquide de refroidissement du refroidisseur intermédiaire ne nécessite pas d'entretien.

S'il s'avère nécessaire de le changer, INFINITI recommande de vous rendre dans un Centre INFINITI ou un atelier qualifié pour effectuer le changement.

Un entretien incorrect pourrait entraîner une surchauffe du refroidisseur intermédiaire.



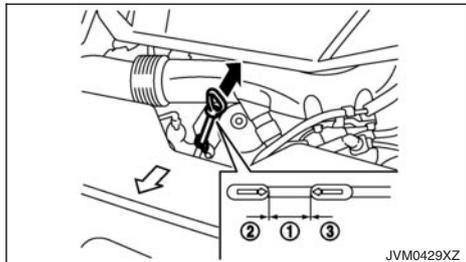
ATTENTION

- Pour éviter tout risque de brûlures, ne vidangez jamais le liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud.
- Ne retirez jamais le bouchon lorsque le moteur est chaud. De graves brûlures peuvent être occasionnées par le liquide sous haute pression qui s'échappe du réservoir de liquide de refroidissement de refroidisseur intermédiaire.
- Evitez tout contact du liquide de refroidissement usagé avec la peau. En cas de contact, lavez soigneusement avec du savon ou une solution nettoyante pour les mains dès que possible.
- Gardez le liquide de refroidissement hors de portée des enfants et des animaux.

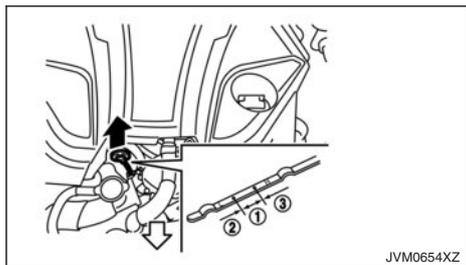
Le liquide de refroidissement de refroidisseur intermédiaire doit être mis au rebut de manière appropriée. Vérifiez les réglementations locales en vigueur.

HUILE MOTEUR

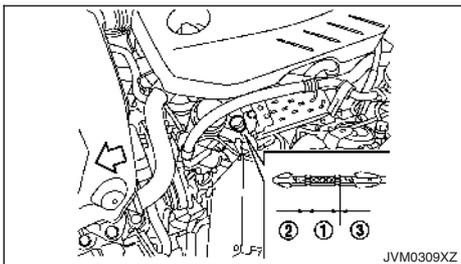
VERIFICATION DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR



Moteur à essence turbo 2,0L



Moteur VR30DDTT



Moteur diesel 2,2L

PRECAUTION

- Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement. Le fait de conduire votre véhicule avec une quantité insuffisante d'huile peut endommager le moteur. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie.

- Il est normal de rajouter de l'huile entre les vidanges ou pendant la période de rodage. Ceci dépend des conditions de conduite et des sollicitations.

1. Garez le véhicule sur une surface plane et serrez le frein de stationnement.
2. Faites démarrer le moteur et amenez-le à température normale de fonctionnement (après 5 minutes environ).
3. Arrêtez le moteur.
4. Attendez au moins 15 minutes afin de permettre à l'huile moteur de regagner le carter d'huile.

5. Retirez la jauge puis essuyez-la.
6. Insérez la jauge complètement une nouvelle fois.
7. Retirez la jauge et vérifiez le niveau d'huile. Il doit se trouver dans la plage ①.
8. S'il est en dessous de ②, retirez le bouchon de remplissage d'huile et versez l'huile recommandée dans l'orifice. Ne remplissez pas excessivement (plage ③).
9. Vérifiez à nouveau le niveau d'huile à l'aide de la jauge.

REPLACEMENT DE L'HUILE MOTEUR ET DU FILTRE A HUILE



ATTENTION

- L'huile usagée doit être mise au rebut de manière appropriée. Ne déversez jamais l'huile sur le sol, dans les égouts, dans les cours d'eau, etc. Elle doit être jetée dans des lieux appropriés. Nous vous recommandons de faire changer l'huile dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.
- Soyez vigilant, de façon à ne pas vous brûler avec l'huile moteur chaude.
- Tout contact prolongé et répété avec de l'huile motorisée peut entraîner des cancers de la peau.

- Évitez tout contact de l'huile usagée avec la peau. En cas de contact, lavez soigneusement et dès que possible avec du savon ou un nettoyant pour les mains et beaucoup d'eau.
- Veillez à conserver l'huile usagée dans des récipients étiquetés hors de portée des enfants.

PRECAUTION

L'huile usagée doit être mise au rebut de manière appropriée. Vérifiez les réglementations locales en vigueur.

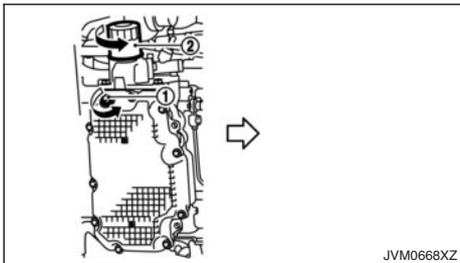
Préparation du véhicule

1. Garez le véhicule sur une surface plane et serrez le frein de stationnement.
2. Faites démarrer le moteur et amenez-le à température normale de fonctionnement (après 5 minutes environ).
3. Arrêtez le moteur.
4. Attendez au moins 15 minutes afin de permettre à l'huile moteur de regagner le carter d'huile.
5. Soulevez le véhicule à l'aide d'un cric rouleur approprié, et bloquez-le à l'aide des cales de sécurité associées au cric.
 - Placez les cales de sécurité sous le véhicule au niveau des points de levage.
 - Un adaptateur approprié doit être fixé sur le dispositif amortisseur de support de cric.

6. Pour les modèles avec moteur VR30DDTT : Retirez le sous-couvercle en plastique du moteur.

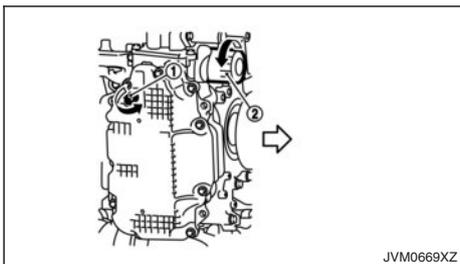
- Retirer le petit clip en plastique situé au niveau du point central du sous-couvercle.
- Retirer ensuite les autres boulons qui maintiennent le sous-couvercle en place.

Huile moteur et filtre



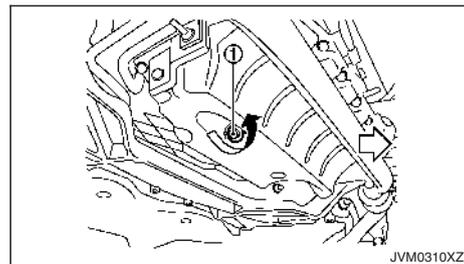
Moteur VR30DDTT (modèles 4x2)

JVM0668XZ



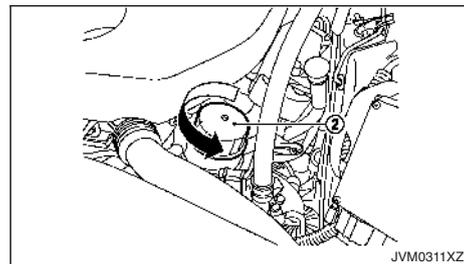
Moteur VR30DDTT (modèles 4x4)

JVM0669XZ



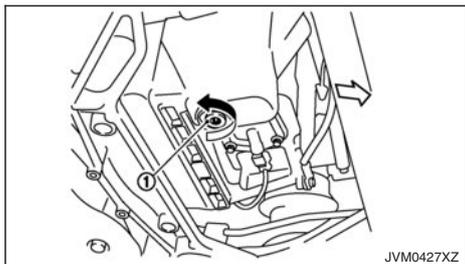
Moteur diesel 2,2L

JVM0310XZ

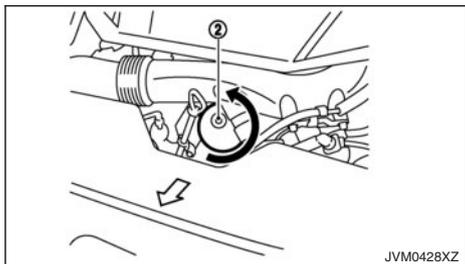


Moteur diesel 2,2L

JVM0311XZ



Moteur à essence turbo 2,0L



Moteur à essence turbo 2,0L

1. Placez un grand bac de récupération sous le bouchon de vidange.
2. Retirez le bouchon de vidange ① à l'aide d'une clé.
3. Retirez le bouchon de remplissage d'huile et vidangez complètement l'huile.

(Effectuez les étapes 4 à 8 uniquement lorsque le filtre à huile moteur doit être changé.)

4. Desserrez le filtre à huile ② avec une clé à filtre.
5. Dévissez ensuite le filtre à huile à la main.
6. Essuyez la surface de fixation du filtre à huile moteur avec un chiffon propre.

PRECAUTION

Enlevez toute trace de joint en caoutchouc usagé de la surface de contact du moteur. Dans le cas contraire, le moteur risque d'être endommagé.

7. Appliquez de l'huile moteur neuve sur le joint du filtre à huile neuf.
8. Pour les modèles avec moteur VR30DDTT : Vissez le filtre à huile dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'une légère résistance soit ressentie, puis serrez de 2/3 de tour supplémentaire pour fixer le filtre à huile correctement.

Couple de serrage du filtre à huile :

Modèles avec moteur VR30DDTT

**14,7 à 20,6 N·m
(1,5 à 2,1 kg·m ; 11 à 15 ft·lb)**

Pour les modèles avec moteur à essence 2,0L et pour les modèles avec moteur diesel 2,2L : serrez fermement le filtre à huile. Ne serrez pas excessivement.

Couple de serrage du filtre à huile :

**25 N·m
(2,6 kg·m ; 19 ft·lb)**

9. Nettoyez et remettez en place le bouchon de vidange. Utilisez une rondelle neuve. Serrez fermement le bouchon de vidange à l'aide d'une clé. Ne serrez pas excessivement.

Couple de serrage du bouchon de vidange :

**Modèles avec moteur VR30DDTT
(29,4 à 39,2 N·m)**

(3,0 à 4,0 kg·m ; 22 à 29 ft·lb)

**Modèles avec moteur à essence 2,0L
et modèles avec moteur diesel turbo
2,2L**

30 N·m (3,1 kg·m, 22 ft·lb)

10. Remplissez suffisamment avec l'huile moteur recommandée. (Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques".)
11. Reposez le bouchon de remplissage d'huile soigneusement.
12. Démarrez le moteur.
13. Vérifiez que le bouchon de vidange et le filtre à huile ne fuient pas. Corrigez le problème, si nécessaire.
14. Arrêtez le moteur.
15. Attendez au moins 15 minutes. Vérifiez le niveau d'huile moteur en fonction de la procé-

dure appropriée. (Reportez-vous à “Vérification du niveau d’huile moteur” plus avant dans ce chapitre.) Ajoutez de l’huile moteur si nécessaire.

Après entretien

1. Pour les modèles avec moteur VR30DDTT : Reposez le sous-couvercle du moteur en vous conformant aux étapes suivantes.
 - a. Tirez et extrayez la partie centrale du petit clip en plastique.
 - b. Maintenez le sous-couvercle de moteur en position.
 - c. Insérez le clip à travers le sous-couvercle dans l’orifice du cadre, puis appuyez sur la partie centrale du clip afin de les fixer correctement.
 - d. Installez les autres boulons qui maintiennent le sous-couvercle en place. Veillez à ne pas abîmer les boulons et à ne pas les serrer excessivement.
2. Reposez prudemment le véhicule sur le sol.
3. L’huile et le filtre usagés doivent être mis au rebut de manière appropriée.



ATTENTION

- **Tout contact prolongé et répété avec de l’huile moteur usagée peut entraîner des cancers de la peau.**
- **Dans la mesure du possible, évitez tout contact direct entre la peau et l’huile usagée. En cas de contact, lavez soigneusement avec du savon ou une solution nettoyante pour les mains dès que possible.**
- **Gardez l’huile hors de portée des enfants.**

VIDANGE DE L’EAU

Vidangez l’eau du filtre à carburant en fonction des intervalles d’entretien indiqués dans le carnet d’entretien fourni séparément.

Si le témoin d’avertissement d’eau dans le filtre à carburant  s’allume lorsque le moteur tourne, il est possible que de l’eau se trouve dans le filtre à carburant.

Le filtre à carburant est situé sur le moteur. Par conséquent, INFINITI recommande de contacter un Centre INFINITI ou un atelier qualifié pour l’entretien.

VIDANGE DU CIRCUIT D’ALIMENTATION EN CARBURANT

Purgez l’air du système d’alimentation en carburant après avoir rempli le réservoir vide, en suivant la procédure ci-dessous :

1. Placez le contact d’allumage sur ON puis attendez environ 5 secondes.
2. Placez le contact d’allumage sur la position d’arrêt.
3. Répétez les étapes 1 et 2 cinq ou six fois.
4. Actionnez le démarreur jusqu’à ce que le moteur démarre. N’actionnez pas le démarreur pendant plus de 15 secondes consécutives.
5. Si le moteur ne démarre pas, arrêtez d’actionner le démarreur et revenez à l’étape 1 ci-dessus.

RESERVOIR de liquide AdBlue® (selon modèles pour les modèles avec moteur diesel)

Si le moteur ne démarre pas après avoir effectué les procédures ci-dessus, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

REMPLISSAGE DU RESERVOIR de liquide AdBlue®

Lorsque l'avertissement [Recharger AdBlue] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié et faites remplir le réservoir de liquide AdBlue® dès que possible (reportez-vous à "Système de réduction catalytique sélective AdBlue® (selon modèles pour modèles avec moteur diesel)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" en ce qui concerne l'affichage de l'avertissement d'AdBlue®.) Toutefois, en cas d'urgence ou lorsqu'un concessionnaire n'est pas disponible immédiatement, remplissez le réservoir de liquide AdBlue® en suivant les procédures indiquées dans cette section.

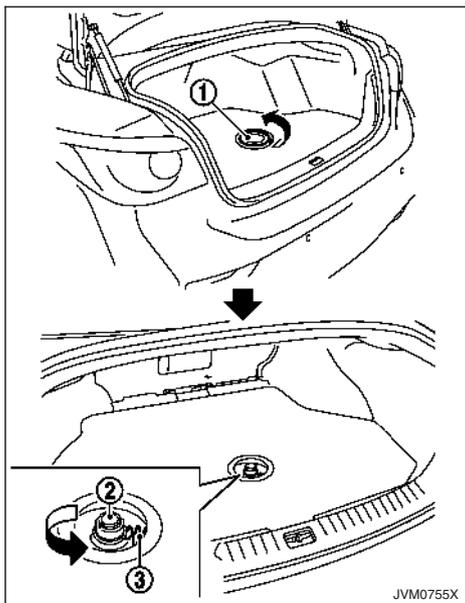
PRECAUTION

- Utilisez uniquement AdBlue®. L'utilisation d'autres liquides endommage le système de réduction catalytique sélective AdBlue®.
- Veillez à ne pas renverser de liquide AdBlue®. Si vous renversez du liquide AdBlue® sur la carrosserie du véhicule, essuyez-la immédiatement avec un chiffon sec pour éviter d'endommager la peinture.
- Les résidus de liquide AdBlue® cristallisent après un certain temps et endommagent les surfaces peintes. Si du liquide AdBlue® renversé sur la carrosserie a cristallisé, utilisez une éponge et de l'eau froide pour le nettoyer.

- Veillez à ne pas inhaler de vapeurs d'ammoniaque susceptibles de se dégager. Remplissez le réservoir de liquide AdBlue® dans des endroits bien aérés.

REMARQUE

Lorsque vous effectuez vous-même le remplissage du réservoir de liquide AdBlue®, utilisez la bouteille de remplissage de DEF en conformité avec la norme ISO 22241 (bouteille et liquide) et ne versez pas le contenu de plus de deux bouteilles (environ 3,78 L (7/8 gal)). Faites effectuer le remplissage du réservoir de liquide AdBlue® jusqu'au niveau maximum chez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.



Le réservoir de liquide AdBlue® est situé sous le couvercle de plancher de compartiment à bagages.

1. Ralentissez prudemment et écarter le véhicule de la circulation.
2. Serrez le frein de stationnement.

3. Modèle avec boîte de vitesses automatique : placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement).

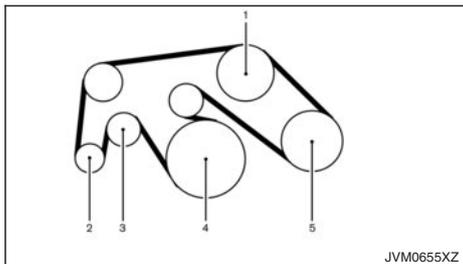
Modèle avec boîte de vitesses manuelle : placez le levier de changement de vitesses sur N (point mort).

4. Arrêtez le moteur.
5. Ouvrez le coffre.
6. Retirez le bouchon ①. (Il n'est pas nécessaire de soulever le couvercle de plancher de coffre.)
7. Retirez le bouchon du réservoir de liquide AdBlue® ② en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
8. Effectuez le remplissage de liquide AdBlue®.
9. Reposez correctement le bouchon du réservoir de liquide AdBlue®.
10. Rangez le cordon ③ du bouchon du réservoir de liquide AdBlue® dans sa position d'origine.
11. Repositionnez le bouchon sur le couvercle de plancher de coffre.
12. Fermez le compartiment à bagages.
13. Placez le contact d'allumage sur la position ON et patientez environ 1 minute jusqu'à ce que l'avertissement [Recharger AdBlue] s'éteigne.

REMARQUE

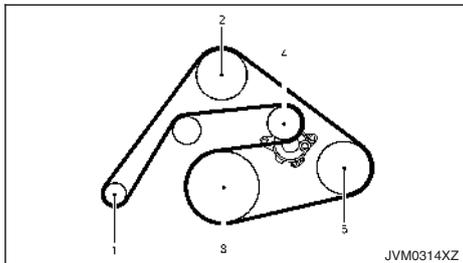
Au cas où l'avertissement [MOT ne démarre pas Recharger AdBlue] était affiché, vérifiez que l'avertissement est éteint, placez une fois le contact d'allumage sur la position d'arrêt puis démarrez le moteur. Cette opération désactive le mode de limitation de vitesse.

COURROIES D'ENTRAÎNEMENT



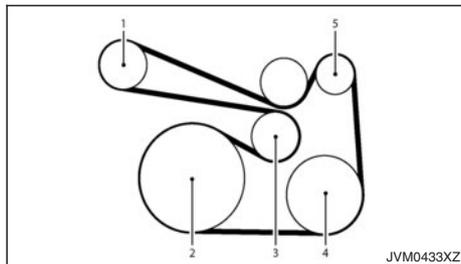
Moteur VR30DDTT

1. Pompe à eau
2. Alternateur
3. Tendeur automatique de courroie d'entraînement
4. Poulie de vilebrequin
5. Compresseur de climatisation



Moteur diesel 2,2L

1. Alternateur
2. Pompe à eau
3. Poulie de vilebrequin
4. Tendeur automatique de courroie d'entraînement
5. Climatisation



Moteur à essence turbo 2,0L

1. Pompe à eau
2. Poulie de vilebrequin
3. Tendeur automatique de courroie d'entraînement
4. Climatisation
5. Alternateur

Assurez-vous que le contact d'allumage est en position LOCK.

Examinez les courroies de façon à détecter toute trace d'usure, de coupure, de détérioration ou de desserrage. Vérifiez-en l'état régulièrement.

Si la courroie est en mauvais état ou desserrée, faites-la remplacer ou régler dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

BOUGIES D'ALLUMAGE

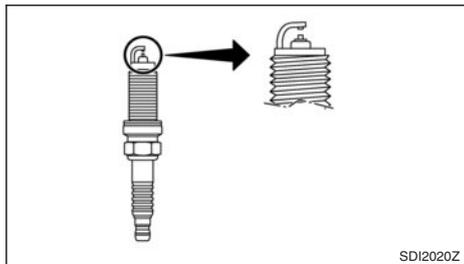


ATTENTION

Assurez-vous que le moteur ne tourne pas, que le contact d'allumage est sur arrêt et que le frein de stationnement est serré correctement.

Remplacez les bougies d'allumage en fonction du tableau d'entretien indiqué dans le carnet d'entretien fourni séparément. Si un remplacement est nécessaire, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

REPLACEMENT DES BOUGIES D'ALLUMAGE



Bougies d'allumage à électrode iridium

Il n'est pas nécessaire de remplacer les bougies d'allumage à électrode iridium aussi fréquemment que des bougies d'allumage de type conventionnel. Ces bougies d'allumage sont

conçues pour durer beaucoup plus longtemps que les bougies d'allumage de type conventionnel.

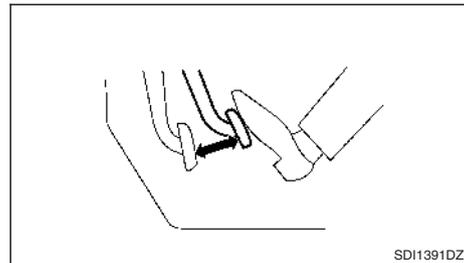
PRECAUTION

- Ne réutilisez pas les bougies d'allumage à électrode iridium en les nettoyant ou en réglant l'écartement des électrodes.
- Remplacez toujours avec les bougies d'allumage à électrode iridium recommandées.

FREINS

VERIFICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT

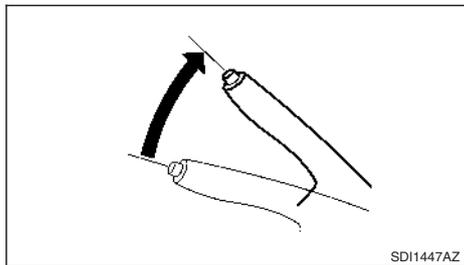
Type à pédale



A partir de la position relâchée, appuyez sur la pédale de frein de stationnement lentement et fermement. Si le nombre de clics est en dehors de la plage spécifiée, rendez-vous dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

2 à 3 déclics, avec une force de pression de 196 N (20 kg, 44 lb)

Type à levier

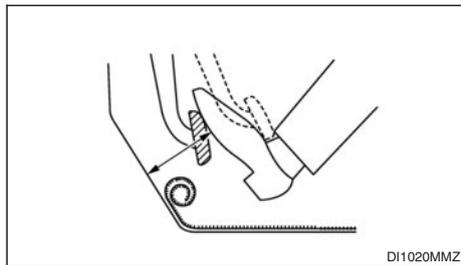


A partir de la position relâchée, tirez le levier du frein de stationnement doucement mais fermement. Si le nombre de clics est en dehors de la plage spécifiée, rendez-vous dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

7 à 8 clics

Effort de serrage 196 N (20 kg, 44 lb)

VERIFICATION DU FREIN DE SERVICE



ATTENTION

Si la pédale de frein ne reprend pas sa position normale, rendez-vous dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié afin de faire vérifier le système de freinage.

Lorsque le moteur tourne, vérifiez la distance entre la surface supérieure de la pédale et le plancher métallique. Si elle est en dehors de la plage spécifiée, rendez-vous dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Force de pression

490 N (50 kg, 110 lb)

Modèle avec conduite à gauche	Modèle avec conduite à droite
126 mm (5 in) ou plus	133 mm (5,2 in) ou plus

Freins à rattrapage automatique d'usure

Votre véhicule est équipé de freins à rattrapage automatique d'usure. Les freins à disque s'auto-ajustent à chaque fois que la pédale de frein est sollicitée.

Indicateur d'usure de plaquette de frein

Les plaquettes de frein sont équipées d'avertisseurs sonores d'usure. Lorsqu'une plaquette de frein nécessite un remplacement, elle produit un bruit strident, lorsque le véhicule est en mouvement. Ce bruit se produit uniquement lorsque la pédale de frein est enfoncée. Lorsque l'usure de la plaquette de frein augmente, le bruit est également audible lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée. Faites vérifier les freins au plus vite si le témoin d'avertissement d'usure retentit.

Dans certaines conditions de conduite ou atmosphériques, des crissements, des grincements ou d'autres bruits occasionnels provenant des freins peuvent se faire entendre. Des bruits occasionnels provenant des freins lors de freinages légers à modérés, sont normaux et n'affectent pas le fonctionnement ni les performances du système de freinage.

Suivez correctement les intervalles d'inspection des freins. Pour de plus amples informations, reportez-vous au carnet d'entretien fourni séparément.

ASSISTANCE DE FREINAGE

Vérifiez le fonctionnement de l'assistance au freinage comme suit :

1. Lorsque le moteur est à l'arrêt, enfoncez et relâchez la pédale de frein plusieurs fois. Lorsque le mouvement de la pédale de frein (distance ou course) reste le même d'une application à une autre, passez à l'étape suivante.
2. Démarrez le moteur avec la pédale de frein enfoncée. La hauteur de la pédale doit diminuer légèrement.
3. Arrêtez le moteur avec la pédale de frein enfoncée. Maintenez la pédale enfoncée pendant environ 30 secondes. La hauteur de pédale ne doit pas varier.
4. Laissez tourner le moteur pendant 1 minute sans enfoncer la pédale de frein, puis arrêtez-le. Enfoncez la pédale de frein plusieurs fois. La course de la pédale doit diminuer progressivement à chaque enfoncement en raison du relâchement de la dépression de l'assistance de freinage.

Si les freins ne fonctionnent pas correctement, faites-les vérifier dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.



ATTENTION

- Utilisez uniquement du liquide non usagé provenant d'un récipient hermétique. Les liquides usagés, contaminés ou de qualité inférieure peuvent endommager les circuits de freinage et d'embranchement. L'utilisation de liquides inappropriés peut provoquer l'endommagement du système de freinage et réduire les capacités de freinage du véhicule.
- Nettoyez le bouchon de remplissage avant de le retirer.
- Le liquide de frein est un produit toxique. Il est donc nécessaire de le conserver dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.

PRECAUTION

Veillez à ne pas renverser de liquide de frein sur les surfaces peintes. La peinture pourrait être endommagée. Si du liquide de frein est renversé, nettoyez immédiatement avec beaucoup d'eau.

LIQUIDE D'EMBRAYAGE (selon modèles)



ATTENTION

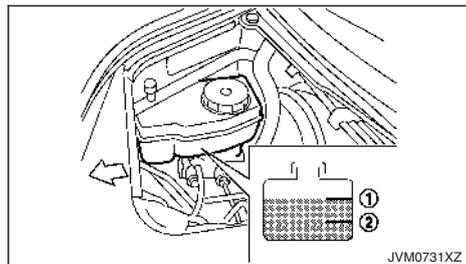
- Utilisez uniquement du liquide non usagé provenant d'un récipient hermétique. Les liquides usagés, contaminés ou de qualité inférieure risquent d'endommager le système d'embrayage.
- Nettoyez le bouchon de remplissage avant de le retirer.
- Le liquide d'embrayage est un produit toxique. Il est donc nécessaire de le conserver dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.

PRECAUTION

Veillez à ne pas renverser de liquide d'embrayage sur les surfaces peintes. La peinture pourrait être endommagée. Si du liquide d'embrayage est renversé, nettoyez immédiatement avec beaucoup d'eau.

①. (Reportez-vous à “Contenances et liquides/lubrifiants recommandés” dans le chapitre “9. Données techniques” pour plus de détails sur les types de liquides recommandés.)

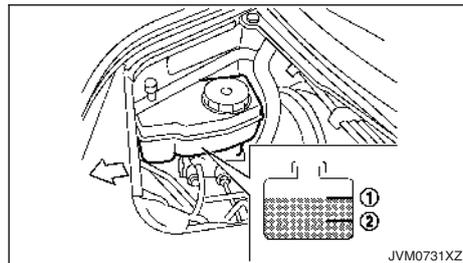
Si du liquide doit être ajouté fréquemment, le système d'embrayage doit être soigneusement vérifié dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.



Modèle avec conduite à gauche

Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir. Si le niveau de liquide de frein est inférieur au repère MIN ②, le témoin d'avertissement de frein s'allume. Ajoutez du liquide de frein jusqu'au repère MAX ①. (Reportez-vous à “Contenances et liquides/lubrifiants recommandés” dans le chapitre “9. Données techniques”.)

Si du liquide doit être ajouté fréquemment, le système doit être minutieusement vérifié dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.



Modèle avec conduite à gauche

Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir. Si le niveau de liquide est en dessous du repère MIN ②, ajoutez du liquide jusqu'au repère MAX

LIQUIDE DE BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE (selon modèles)

Contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié si une vérification ou un remplacement est nécessaire.

MODELE AVEC MOTEUR VR30DDTT

PRECAUTION

- Utilisez uniquement du liquide de refroidissement de boîte de vitesses automatique d'origine INFINITI Matic S. Ne faites pas de mélange avec d'autres liquides.
- L'utilisation d'un liquide de boîte de vitesses autre que le liquide de refroidissement d'origine INFINITI Matic S entraîne une perte de maniabilité et une réduction de la durée de vie de la boîte de vitesses, et risque de causer des dommages au niveau de la boîte de vitesses, ce qui n'est pas couvert par la garantie.

POUR MODELES AVEC MOTEUR A ESSENCE 2,0L ET MODELES AVEC MOTEUR DIESEL TURBO 2,2L

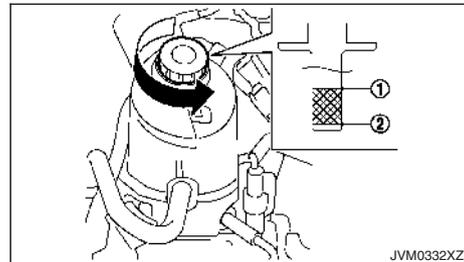
PRECAUTION

- Utilisez uniquement du liquide de refroidissement de boîte de vitesses automatique d'origine INFINITI Matic G. Ne faites pas de mélange avec d'autres liquides.
- L'utilisation d'un liquide de boîte de vitesses autre que le liquide de refroidissement d'origine INFINITI Matic G entraîne une perte de maniabilité et une réduction de la durée de vie de la boîte de vitesses.

ses, et risque de causer des dommages au niveau de la boîte de vitesses, ce qui n'est pas couvert par la garantie.

LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTEE (selon modèles)

TYPE DE DIRECTION ASSISTEE ELECTRIQUE A POMPE HYDRAULIQUE



ATTENTION

Le liquide de direction assistée est toxique et doit être soigneusement conservé dans des bidons étiquetés hors de portée des enfants.

Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir. Le niveau de liquide doit être vérifié lorsque ce dernier est froid c'est-à-dire lorsque sa température se situe entre 0 et 30°C (32 à 86°F). Le niveau de liquide peut être vérifié à l'aide de la jauge de niveau fixée sur le bouchon. Pour vérifier le niveau de liquide, retirez le bouchon. Si le niveau de liquide se trouve entre les repères MAX ① et MIN ②.

Si le niveau de liquide est en dessous du repère MIN ②, ajoutez le liquide de direction assistée INFINITI E-PSF d'origine. Retirez le bouchon et effectuez le remplissage en versant le liquide

FILTRE A AIR

dans l'orifice. (Reportez-vous à “Contenances et liquides/lubrifiants recommandés” dans le chapitre “9. Données techniques”.) **Ne remplissez pas excessivement.**



ATTENTION

Faire tourner le moteur sans filtre à air peut provoquer des brûlures. Le filtre à air permet non seulement de purifier l'air d'admission, mais joue également le rôle de pare-étincelles en cas de retour de flamme du moteur. Si le filtre à air n'est pas installé et que le moteur connaît des retours de flamme, vous risquez d'être brûlé. Ne roulez jamais lorsque le filtre à air a été retiré du véhicule. Soyez prudent en cas d'intervention sur le moteur lorsque le filtre à air a été retiré.

L'élément du filtre de type à papier visqueux ne doit pas être nettoyé et réutilisé. L'élément du filtre de type à papier sec peut être nettoyé et réutilisé. Remplacez le filtre à air en fonction des intervalles d'entretien indiqués dans le carnet d'entretien fourni séparément.

Lorsqu'un entretien est nécessaire, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

BALAIS D'ESSUIE-GLACES

BALAIS D'ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE

Nettoyage

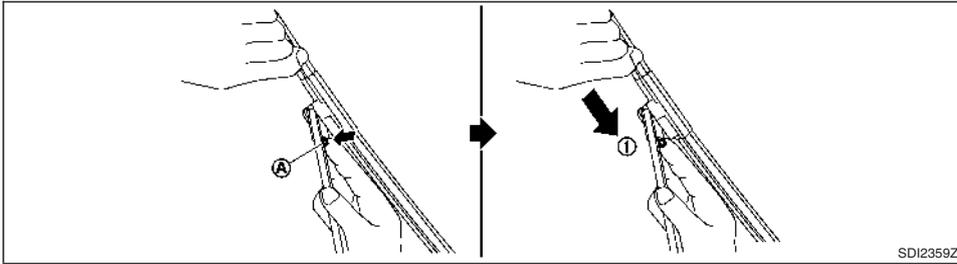
Si le pare-brise n'est pas propre après avoir utilisé le lave-vitre ou si les balais d'essuie-glace crissent lors de l'activation des essuie-glaces, il est possible que de la cire ou d'autres matériaux adhèrent au pare-brise ou aux balais d'essuie-glace.

Nettoyez la surface extérieure du pare-brise à l'aide d'une solution nettoyante ou de détergent doux. Le pare-brise est propre lorsqu'aucune gouttelette d'eau ne se forme si vous le rincez à l'eau.

Nettoyez la lame du balai en l'essuyant avec un chiffon imprégné d'une solution nettoyante ou d'un détergent doux. Rincez le balai à l'eau. Si votre pare-brise n'est toujours pas propre lorsque vous actionnez les essuie-glaces après avoir nettoyé les balais, remplacez les balais.

Lorsqu'un gicleur de lave-vitre est bouché

Rendez-vous dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié si le gicleur de lave-vitre est bouché ou en cas de dysfonctionnement. N'essayez pas de nettoyer le gicleur à l'aide d'une aiguille ou d'une épingle. Vous risqueriez d'endommager le gicleur.



Remplacement

Remplacez les balais d'essuie-glaces s'ils sont usés.

Avant de remplacer les balais d'essuie-glace, les essuie-glaces doivent être remontés complètement afin d'éviter de rayer le capot moteur ou d'endommager le bras d'essuie-glace. Pour remonter le bras d'essuie-glace, reportez-vous à "Commande d'essuie-glace et de lave-vitre de pare-brise" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

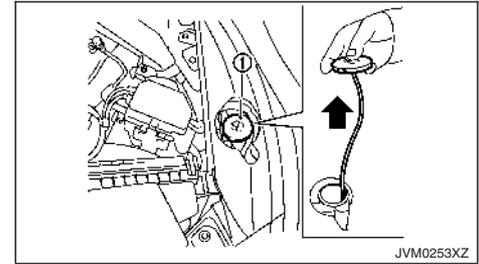
1. Tirez le bras d'essuie-glace.
2. Maintenez la languette de déblocage enfoncée (A), puis déplacez le balai d'essuie-glace vers le bas (1) de l'essuie-glace pour le retirer.

3. Retirez le balai d'essuie-glace.

4. Insérez le nouveau balai d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

PRECAUTION

- Une fois le balai d'essuie-glace remplacé, remettez le bras du balai d'essuie-glace dans sa position d'origine. Ne pas se conformer à cette précaution pourrait entraîner des éraflures ou des dommages au niveau du bras d'essuie-glace ou du capot moteur.
- Des balais d'essuie-glaces de pare-brise usés peuvent endommager le pare-brise ou altérer la visibilité du conducteur.



ATTENTION

- L'antigel est toxique et doit être conservé dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.
- Utilisez toujours le liquide de lave-vitres recommandé par INFINITI.

Remplissez le réservoir de liquide de lave-vitres régulièrement. Ajoutez du liquide de lave-vitres lorsque le témoin d'avertissement de niveau bas de liquide de lave-vitres apparaît sur l'affichage des informations relatives au véhicule.

Pour vérifier le niveau de liquide, utilisez votre doigt pour boucher l'orifice central (1) de l'ensemble de bouchon/tube, puis retirez ce dernier du réservoir.

S'il n'y a pas de liquide dans le tube, ajoutez-en.

BATTERIE

Ajoutez un solvant à l'eau pour un meilleur nettoyage. En hiver, ajoutez de l'antigel pour lave-vitre. Respectez les instructions du fabricant pour la richesse du mélange.

Symboles de précaution pour la batterie			 ATTENTION
①		Interdit de fumer Pas de flammes nues Pas d'étincelles	Ne fumez jamais à proximité de la batterie. N'exposez jamais la batterie à des flammes vives ou à des étincelles électriques.
②		Se protéger les yeux	Manipulez la batterie avec précaution. Portez toujours des lunettes de protection afin de vous protéger en cas d'explosion ou d'éclaboussure d'acide de batterie.
③		Tenir hors de portée des enfants	Ne permettez jamais aux enfants de manipuler la batterie. Conservez la batterie hors de portée des enfants.
④		Acide de batterie	Évitez le contact de l'électrolyte avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes. Après avoir manipulé la batterie ou le bouchon de batterie, lavez-vous immédiatement et abondamment les mains. En cas de contact de l'électrolyte de batterie avec la peau, les vêtements ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment pendant au moins 15 minutes et consultez un médecin. Le liquide de batterie est acide. Si le liquide de batterie entre en contact avec vos yeux ou votre peau, vous risquez de perdre la vue ou de vous brûler.
⑤		Prendre note des instructions de fonctionnement	Avant de manipuler la batterie, lisez ces instructions avec soin afin de la manipuler correctement et en toute sécurité.
⑥		Gaz explosif	Le gaz hydrogène produit par la batterie est explosif.

BATTERIE DU VEHICULE



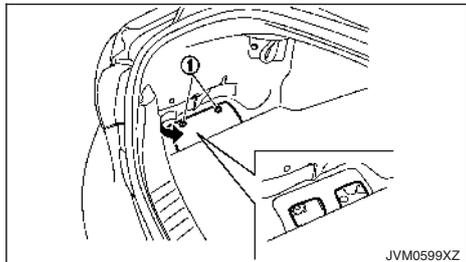
ATTENTION

Ne faites pas fonctionner le véhicule si le niveau de liquide dans la batterie est bas. Un niveau insuffisant d'électrolyte peut provoquer une charge plus élevée au niveau de la batterie, risquant de générer de la chaleur, de réduire la durée de vie de la batterie et, dans certains cas, de provoquer une explosion.

Emplacement de la batterie principale

Reportez-vous à "Compartiment moteur" dans le chapitre "0. Table des matières illustrée" en ce qui concerne l'emplacement de la batterie.

Emplacement de la batterie auxiliaire (pour modèles avec moteur à essence 2,0L et modèles avec moteur diesel turbo 2,2L)



PRECAUTION

- Ne placez pas la batterie à l'intérieur du véhicule si vous retirez la batterie auxiliaire.
- Ne placez pas d'objets conducteurs (tels que des outils) à proximité de la batterie auxiliaire.

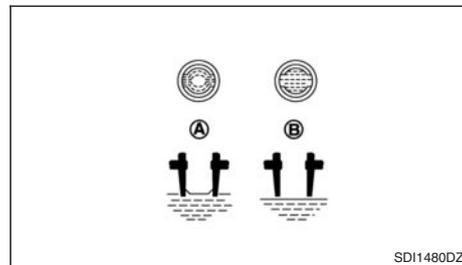
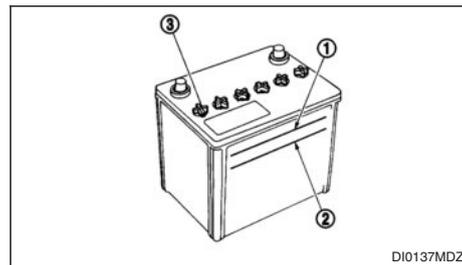
Pour vérifier la batterie auxiliaire, ouvrez le coffre.

Retirez les clips ① pour retirer la garniture du coffre comme indiqué sur l'illustration.

Vérification du niveau de liquide de la batterie

- Les véhicules utilisés à des températures élevées ou dans des conditions difficiles exigent un contrôle fréquent du niveau de liquide de batterie.
- Nettoyez la batterie à l'aide d'un chiffon humide bien essoré.
- Veillez à ce que les connexions des bornes soient propres et correctement serrées.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant plus de 30 jours, débranchez le câble de la borne négative (-) de la batterie pour éviter qu'elle ne se décharge.

Batterie principale :



Batterie principale

Vérifiez le niveau de liquide de chaque élément. Le niveau du liquide de batterie doit être situé entre le repère de NIVEAU SUPERIEUR ① et le repère de NIVEAU INFERIEUR ②.

Si le niveau du liquide est insuffisant, ajoutez uniquement de l'eau déminéralisée/distillée de

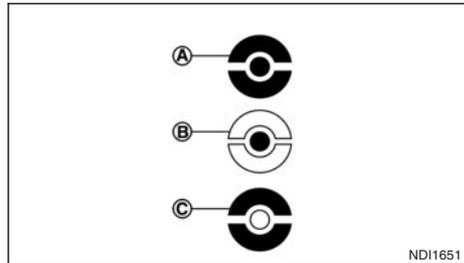
façon à amener le niveau dans chaque ouverture de remplissage jusqu'au repère. Ne remplissez pas excessivement.

1. Retirez les bouchons des éléments ③ à l'aide d'un outil adéquat.
2. Ajoutez de l'eau déminéralisée/distillée jusqu'au repère de niveau SUPERIEUR ①.

Si le côté de la batterie n'est pas visible, vérifiez le niveau d'eau distillée en regardant directement au-dessus de l'élément.

- (A) indique OK.
 - (B) indique que davantage d'eau doit être ajouté.
3. Reposez et resserrez les bouchons des éléments.

Batterie auxiliaire (pour modèles avec moteur à essence 2,0L et modèles avec moteur diesel turbo 2,2L) :



Batterie auxiliaire

- (A) (Bleu) indique OK.
- (B) (Blanc) indique que la charge est nécessaire.
- (C) (Rouge) indique qu'un remplacement est nécessaire.

Si un remplacement de la batterie s'avère nécessaire, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

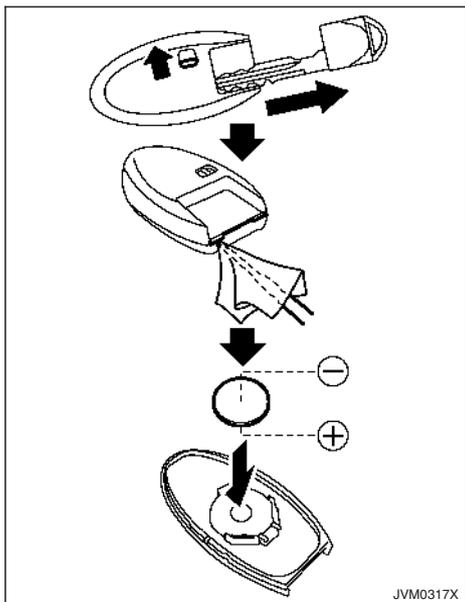
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours

Si le démarrage à l'aide d'une batterie de secours s'avère nécessaire, reportez-vous à "Démarrage à l'aide d'une batterie de secours" dans le chapitre "6. En cas d'urgence". Si le moteur ne démarre pas de cette façon ou si la batterie ne se charge pas, il est possible que la batterie doive être remplacée. Contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié pour remplacer la batterie.

REMPACEMENT DE LA PILE

PRECAUTION

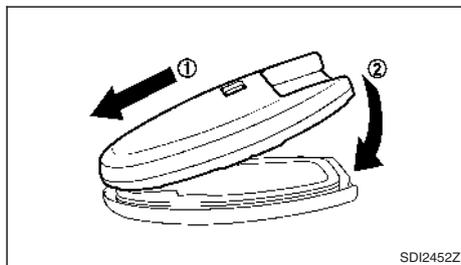
- **Veillez à ce que les enfants n'avalent pas la pile ou les pièces qui ont été retirées.**
- **Une pile ou une batterie dont la mise au rebut est incorrecte risque de nuire à l'environnement. Vérifiez toujours les réglementations locales en matière de mise au rebut des piles et des batteries.**
- **Veillez à éviter toute contamination des composants par de la poussière ou de l'huile lors du remplacement de la pile.**
- **Un remplacement incorrect de la pile au lithium entraînerait des risques d'explosion. Remplacez uniquement par une pile identique ou par une pile de type équivalent.**
- **N'exposez pas la pile à une chaleur excessive telle que les rayons du soleil, le feu, etc.**



Pour remplacer la pile :

1. Relâchez le bouton de verrouillage situé à l'arrière de l'Intelligent Key et retirez la clé mécanique. (Reportez-vous à "Clé mécanique" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".)

2. Insérez un tournevis à lame plate enveloppé d'un chiffon dans la fente de l'angle et tournez-le pour séparer la partie supérieure de la partie inférieure.
3. Remplacez la pile usagée par une pile neuve.
 - Pile recommandée : CR2032 ou pile équivalente
 - Ne touchez pas le circuit interne et les bornes électriques, vous pourriez provoquer un dysfonctionnement.
 - Assurez-vous d'orienter le côté ⊕ de la pile vers le fond du logement.



4. Superposez les parties supérieure et inférieure ①, puis appuyez pour fermer correctement le boîtier ②.
5. Utilisez les boutons afin d'en vérifier le bon fonctionnement.

Contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié si vous avez besoin d'aide pour le remplacement.

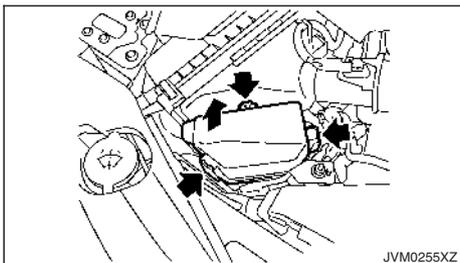
SYSTEME DE CONTROLE DE TENSION VARIABLE (selon modèles)

Le système de contrôle de tension variable mesure la décharge électrique provenant de la batterie et contrôle la tension générée par l'alternateur.

PRECAUTION

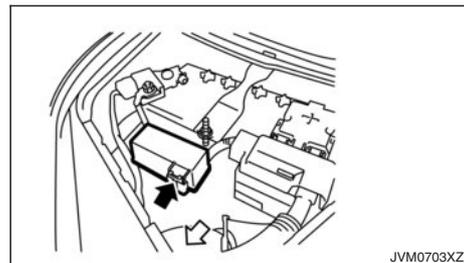
- Ne branchez pas les accessoires directement à la borne de la batterie. Le système de contrôle de pression variable ne serait donc pas utilisé et la batterie risquerait de ne pas se charger complètement.
- Utilisez les accessoires électriques lorsque le moteur tourne afin d'éviter que la batterie du véhicule ne se décharge.

FUSIBLES



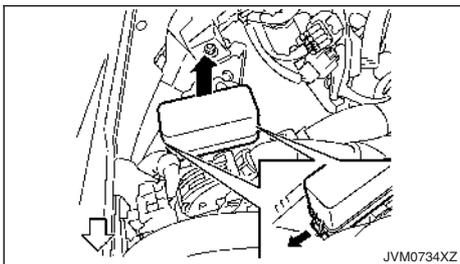
JVM0255XZ

Modèles avec moteur VR30DDT



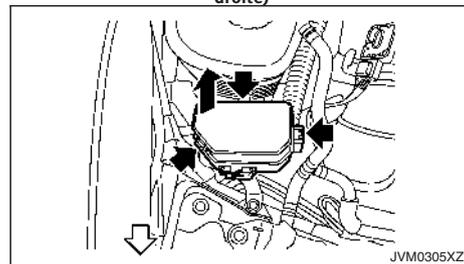
JVM0703XZ

Modèles avec moteur VR30DDT (modèle avec conduite à droite)



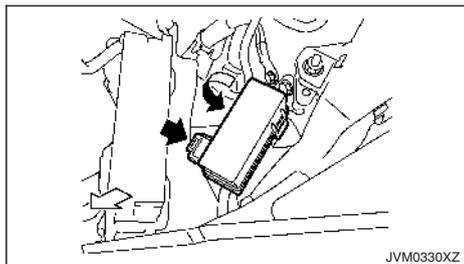
JVM0734XZ

Modèles avec moteur VR30DDT



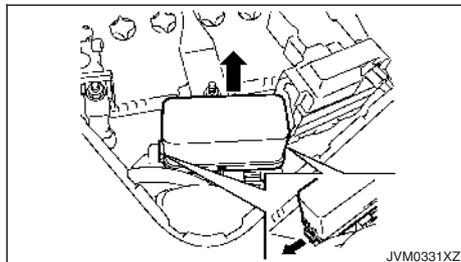
JVM0305XZ

Modèles avec moteur à essence 2,0L et modèles avec moteur diesel turbo 2,2L

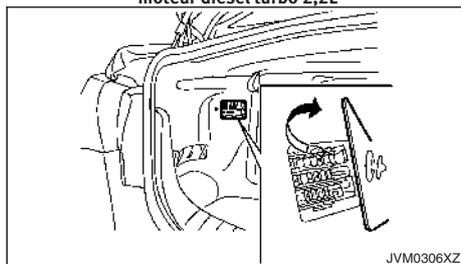


Modèle avec moteur diesel 2,2L

COMPARTIMENT MOTEUR OU COMPARTIMENT A BAGAGES



Modèles avec moteur à essence 2,0L et modèles avec
moteur diesel turbo 2,2L



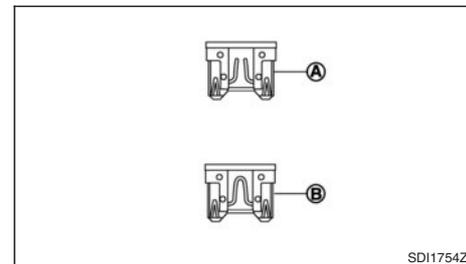
Modèles avec moteur à essence 2,0L et modèles avec
moteur diesel turbo 2,2L (situé dans le coffre)

PRECAUTION

N'utilisez jamais de fusible à ampérage supérieur ou inférieur à la valeur indiquée sur le couvercle de la boîte à fusibles. Ceci risquerait d'endommager le circuit électrique et de provoquer un incendie.

Si l'un des équipements électriques du véhicule ne fonctionne pas, vérifiez la présence éventuelle d'un fusible grillé.

1. Assurez-vous que le contact d'allumage se trouve sur la position d'arrêt ou LOCK.
2. Assurez-vous que la commande de phares est placée sur OFF.
3. Ouvrez le capot ou le couvercle de coffre pour accéder à la protection située sur le fusible/support de raccords à fusibles.
4. Retirez la protection du fusible/raccord à fusibles.
5. Localisez le fusible qui doit être remplacé.



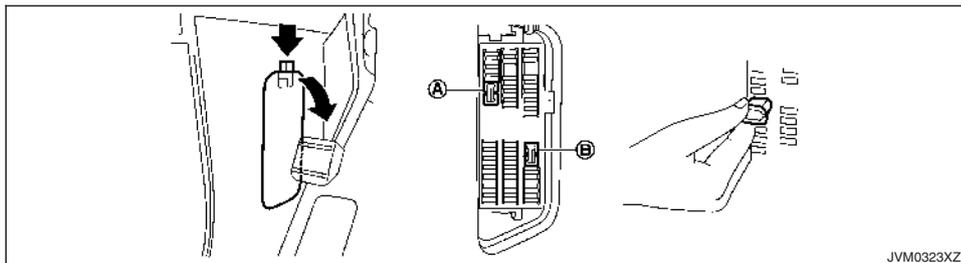
6. Retirez le fusible à l'aide de l'extracteur de fusible qui se trouve dans la boîte à fusibles située dans l'habitacle.

7. Si le fusible est grillé (A), remplacez-le par un fusible neuf (B). Des fusibles de secours sont rangés dans la boîte à fusibles située dans l'habitacle.

Si le fusible neuf grille également après avoir été installé, faites vérifier et, si nécessaire, réparer le système électrique dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Raccords à fusibles

Si un équipement électrique quelconque ne fonctionne pas et que les fusibles sont en bon état, vérifiez les raccords à fusibles. Si l'un de ces raccords à fusibles est fondu, remplacez-le uniquement avec des pièces d'origine INFINITI.



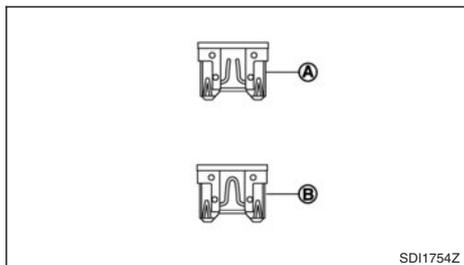
HABITACLE

PRECAUTION

N'utilisez jamais de fusible à ampérage supérieur ou inférieur à la valeur indiquée sur le couvercle de la boîte à fusibles. Ceci risquerait d'endommager le circuit électrique et de provoquer un incendie.

Si l'un des équipements électriques du véhicule ne fonctionne pas, vérifiez la présence éventuelle d'un fusible grillé.

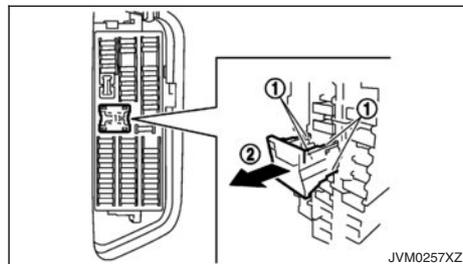
1. Assurez-vous que le contact d'allumage se trouve sur la position d'arrêt ou LOCK.
2. Assurez-vous que la commande de phares est placée sur OFF.
3. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles.
4. Localisez le fusible qui doit être remplacé.
5. Retirez le fusible à l'aide de l'extracteur à fusibles (A) (modèle avec conduite à gauche) ou (B) (modèle avec conduite à droite).



6. Si le fusible est grillé (A), remplacez-le par un fusible neuf (B).

Si le fusible neuf grille également après avoir été installé, faites vérifier et, si nécessaire, réparez le système électrique dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Fusible-interrupteur de stockage étendu



Modèle avec conduite à gauche

Pour réduire les pertes énergétiques de la batterie, le fusible-interrupteur de stockage étendu est désactivé à la sortie d'usine du véhicule. Avant la livraison de votre véhicule, l'interrupteur est enfoncé (activé) et devrait toujours rester activé.

Si le fusible-interrupteur de stockage étendu n'est pas appuyé (activé), l'avertissement [Mode Acheminement Activé Activer le fusible de sauvegarde] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "20. Avertissement de système quatre roues motrices (4x4) (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Si l'un des équipements électriques du véhicule ne fonctionne pas, retirez le fusible-interrupteur de stockage étendu et vérifiez la présence éventuelle d'un fusible grillé.

REMARQUE

En cas de dysfonctionnement du fusible-interrupteur de stockage étendu, ou si le fusible est grillé, il n'est pas nécessaire de remplacer l'interrupteur. Dans ce cas, retirez le fusible-interrupteur de stockage étendu et remplacez le fusible par un fusible neuf de même puissance.

Comment retirer le fusible-interrupteur de stockage étendu :

1. Pour retirer le fusible-interrupteur de stockage étendu, assurez-vous que le contact d'allumage est placé sur la position "arrêt" ou LOCK.
2. Assurez-vous que la commande de phares est placée sur OFF.
3. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles.
4. Pincez les pattes de blocage ① se trouvant de chaque côté du fusible-interrupteur de stockage étendu.
5. Retirez le fusible-interrupteur de stockage étendu de la boîte à fusibles ② en le tenant droit.

ECLAIRAGES

PHARES

De la buée peut se former temporairement à l'intérieur des optiques des éclairages extérieurs en cas de pluie ou de passage dans un centre de lavage. Une différence de température entre l'intérieur et l'extérieur de l'optique provoque la formation de la buée. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Si de grosses gouttes d'eau s'accumulent à l'intérieur de l'optique, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Modèle avec phares LED

Si un remplacement est nécessaire, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Modèle avec phares halogènes

Le phare est de type faisceau semi-scellé et fonctionne avec une ampoule (halogène) remplaçable.

PRECAUTION

- **Ne laissez pas l'ampoule en dehors du réflecteur de phare pendant une période prolongée. La poussière, l'humidité, la fumée, etc. qui pénètrent dans le boîtier de phare peuvent affecter les performances de l'ampoule.**
- **L'ampoule contient du gaz halogène sous pression. L'ampoule peut se briser en cas de rayure ou de choc.**

- **Touchez uniquement le culot en plastique lors du maniement de l'ampoule. Ne touchez en aucun cas l'enveloppe de verre.**
- **Le réglage des faisceaux n'est pas nécessaire lorsque vous remplacez l'ampoule. Lorsqu'un réglage des faisceaux est nécessaire, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.**
- **Utilisez toujours une ampoule ayant la même puissance en watts et la même référence que l'ampoule d'origine :**

Feux de croisement/de route

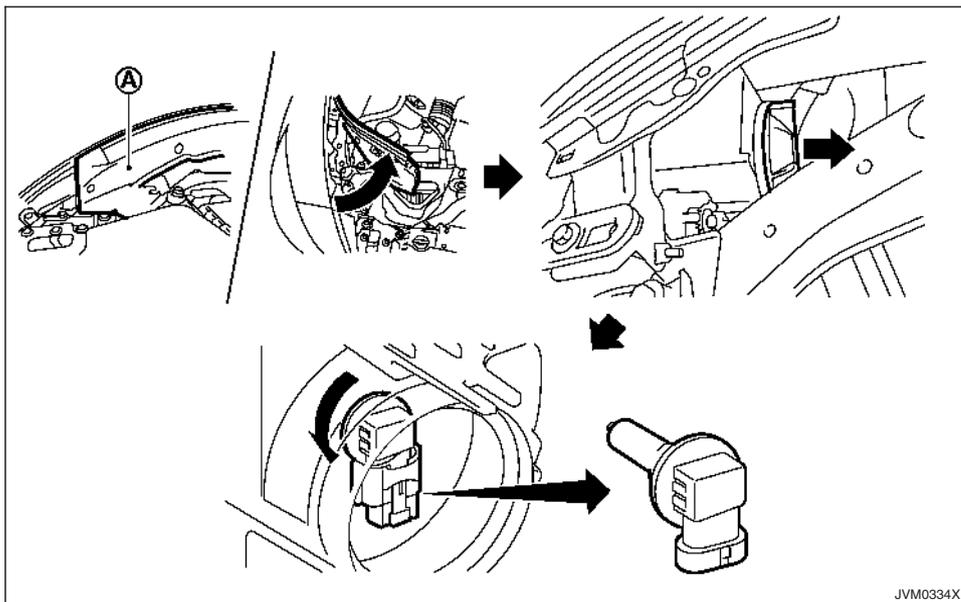
Puissance : 55W

Ampoule n° : HIR2

Feux de route

Puissance : 35W

Ampoule n° : H8LL



JVM0334X

1. Débranchez le câble négatif de la batterie.
2. Ouvrez le capot.
3. Retournez le joint d'étanchéité (A).
4. Retirez la protection de l'ampoule.
5. Débranchez le connecteur électrique de l'extrémité arrière de l'ampoule.
6. Retirez l'ampoule de phare en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Ne la secouez pas et ne la tournez pas en la retirant.
7. Installez une ampoule neuve en procédant dans l'ordre inverse du démontage.

ECLAIRAGES EXTERIEURS

Elément	Puissance (W)
Eclairage de jour (modèles avec phares halogènes)	21
Eclairage de jour* (modèles avec phares LED)	LED
Feux de gabarit (modèles avec phares halogènes)	5
Feux de gabarit* (modèles avec phares LED)	LED
Clignotant avant*	LED
Feu antibrouillard avant* (selon modèles)	LED
Feu de gabarit avant* (selon modèles)	LED
Clignotant latéral*	LED
Bloc optique arrière	
Clignotant	21
Feu de stop/feu arrière*	LED
Feu de position latéral arrière* (selon modèles)	LED
Feu de recul*	LED
Feu antibrouillard arrière*	LED
Feu de stop surélevé*	LED
Eclairage de plaque d'immatriculation	5
Eclairage d'accueil* (selon modèles)	LED

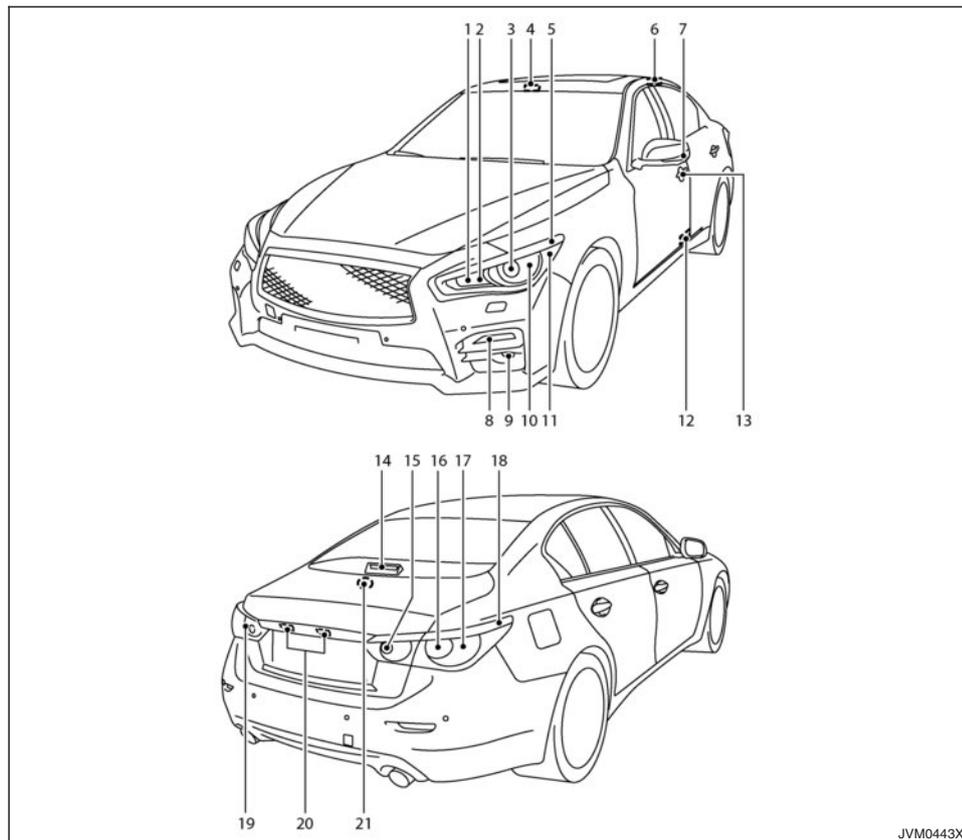
* : Contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié pour le remplacement.

ECLAIRAGES INTERIEURS

Élément	Puissance (W)
Eclairage de rangement de console*	2
Spot de lecture*	LED
Lampe de lecture arrière	8
Eclairage de marchepied	5
Eclairage de coffre	3,4
Eclairage de miroir de courtoisie*	1,8

* : Contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié pour le remplacement.

EMPLACEMENT DES AMPOULES



JVM0443X

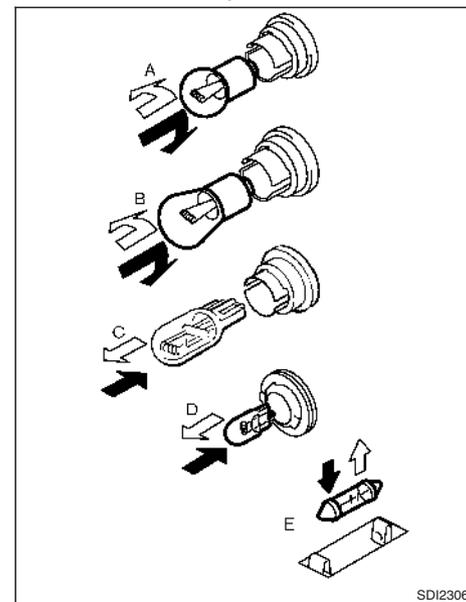
1. Eclairage de jour*1
2. Phare (feu de route/feu de croisement)
3. Phare (feu de route/feu de croisement)*1 ou (feu de croisement)*2
4. Spot de lecture
5. Feu de gabarit et éclairage de jour*2
6. Lampe de lecture arrière
7. Clignotant latéral
8. Clignotant avant
9. Feu antibrouillard avant (selon modèles)
10. Feu de gabarit*1 ou feu de gabarit et éclairage de jour*2
11. Feux de gabarit avant
12. Eclairage de marchepied
13. Eclairage d'accueil (selon modèles)
14. Feu de stop surélevé
15. Feu de recul
16. Clignotant arrière
17. Feu de stop/feu arrière
18. Feu de gabarit arrière*
19. Feu antibrouillard arrière *3
20. Eclairage de plaque d'immatriculation
21. Eclairage de coffre

*1 : Pour les modèles avec phare halogène.

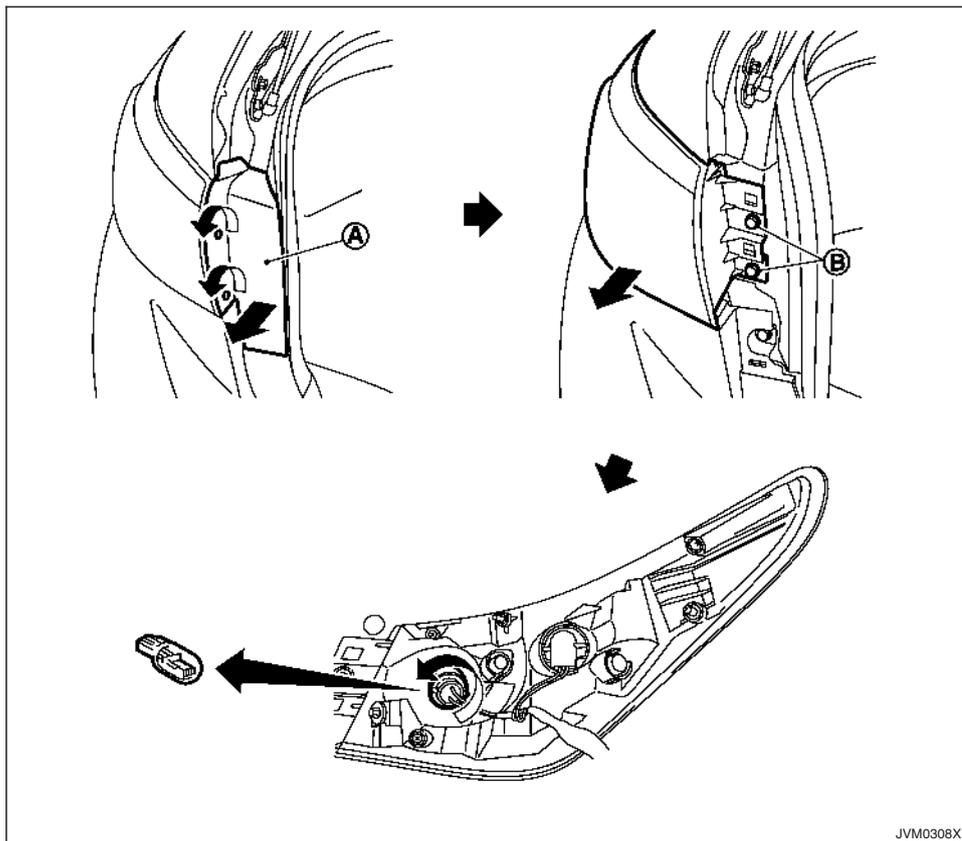
*2 : Pour les modèles avec phare LED.

*3 : La disposition indiquée sur l'illustration correspond à celle des modèles avec conduite à gauche. Sur les modèles avec conduite à droite, le feu est situé du côté opposé.

Méthodes de remplacement

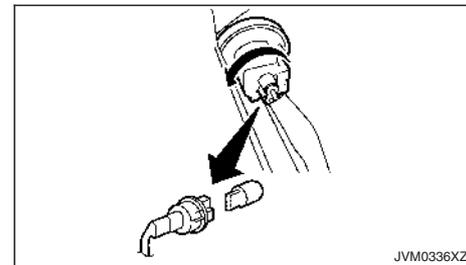


→ : RETIRER
 → : REMONTER

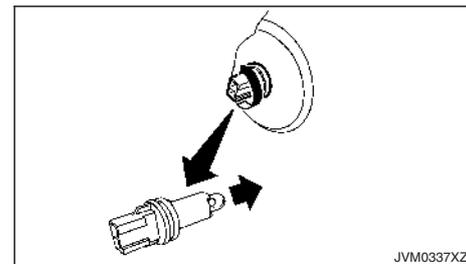


Bloc optique arrière (clignotant)

1. Retirez la protection (A).
2. Retirez les écrous (B), enlevez l'ensemble de bloc optique arrière, puis retirez la douille de l'ampoule et remplacez l'ampoule tel qu'indiqué sur l'illustration.



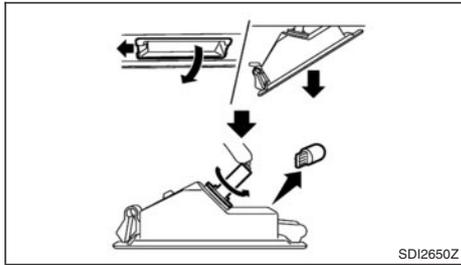
Eclairage de jour (selon modèles)



Feu de gabarit (type à ampoule) (selon modèles)

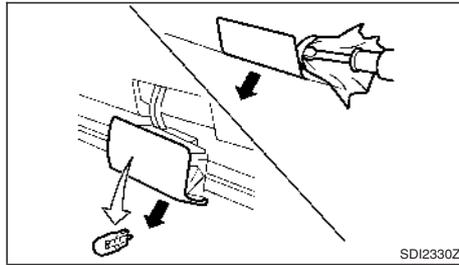
Pour accéder à l'ampoule d'éclairage de jour et de feu de gabarit, reportez-vous à "Modèle avec phares halogènes" plus avant dans ce chapitre.

PNEUS ET ROUES



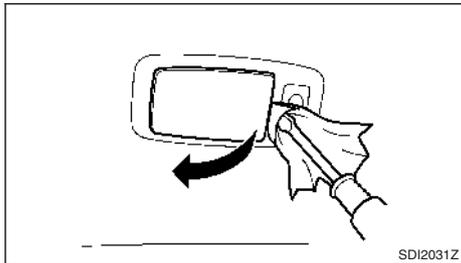
Eclairage de plaque d'immatriculation

SDI2650Z



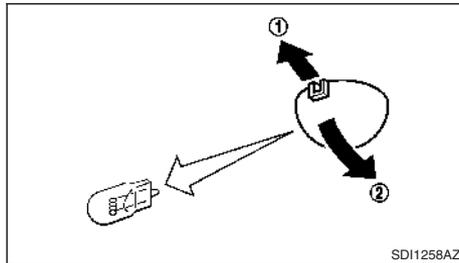
Eclairage de marchepied

SDI2330Z



Lampe de lecture arrière

SDI2031Z



Eclairage de coffre

SDI1258AZ

En cas de crevaison, reportez-vous à “Pneu à plat” dans le chapitre “6. En cas d'urgence”.

SYSTEME DE CONTROLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Le système de contrôle de pression des pneus (TPMS) contrôle la pression de tous les pneus. Lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume et que l'avertissement [Pression de pneu basse] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, cela signifie qu'un ou plusieurs pneus sont considérablement dégonflés.

Le système TPMS s'active uniquement lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH). De plus, ce système risque de ne pas détecter une chute soudaine de la pression des pneus (par exemple, lorsque vous conduisez avec un pneu crevé).

Pour plus de détails concernant le système TPMS, reportez-vous à “Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite”.

Pour plus de détails, reportez-vous à “Avertissement de pression de pneu basse” dans le chapitre “2. Commandes et instruments”.

PRESSION DES PNEUS

Vérifiez régulièrement la pression des pneus. Une pression incorrecte peut affecter la durée de vie du pneu et nuire à la tenue de route. La

pression des pneus doit être vérifiée lorsque les pneus sont FROIDS. Les pneus sont considérés FROIDS si le véhicule est resté au moins 3 heures à l'arrêt ou s'il a roulé pendant moins de 1,6 km (1 mile). La pression des pneus à FROID est indiquée sur l'étiquette des pneus. (Pour des détails sur l'emplacement de l'étiquette des pneus, reportez-vous à "Étiquette des pneus" dans le chapitre "9. Données techniques".)

Si la pression est insuffisante, les pneus risquent de surchauffer et de subir des dommages internes. A vitesse élevée, les bandes de roulement risquent alors de se détacher ou les pneus d'éclater.

TYPES DE PNEUS

PRECAUTION

Lors du changement ou du remplacement des pneus, veillez à ce que les quatre pneus soient du même type (c'est-à-dire été, toute saison ou neige) et de la même structure. Un centre INFINITI ou un atelier qualifié peut vous fournir des informations concernant le type, les dimensions, l'indice de vitesse et la disponibilité des pneus.

Les pneus de rechange peuvent présenter un indice de vitesse inférieur à celui des pneus équipés en usine, et peuvent ne pas correspondre à la vitesse maximale potentielle. Ne dépassez jamais l'indice de vitesse maximal du pneu.

Pneus toute saison

INFINITI précise toute saison sur certains modèles de pneus offrant de bonnes performances toute l'année, y compris par temps de neige et sur routes verglacées. Les pneus toute saison comportent la marque ALL SEASON et/ou M&S au niveau du flanc. Les pneus neige présentent une meilleure adhérence à la neige que les pneus toute saison et sont plus adaptés à certaines régions.

Pneus été

INFINITI recommande les pneus été afin de bénéficier de bonnes performances sur les routes sèches. La performance des pneus été est considérablement diminuée sur les routes enneigées ou gelées. Les pneus été n'ont pas d'indication de traction M&S sur la paroi latérale.

Si vous avez l'intention d'utiliser le véhicule sur des routes enneigées ou verglacées, INFINITI recommande l'utilisation de pneus neige ou toute saison sur les quatre roues.

Pneus neige

Si des pneus neige sont requis, il est nécessaire de choisir des pneus de dimensions et d'indice de charge équivalents aux pneus équipés initialement. A défaut, votre sécurité et la tenue de route du véhicule peuvent être sérieusement affectées.

En général, les pneus neige présentent un indice de vitesse inférieur à celui des pneus équipés en usine, et peuvent ne pas correspondre à la vitesse maximale potentielle du véhicule. Ne dépassez jamais l'indice de vitesse maximal du pneu. Les pneus neige doivent être de la même taille, marque, fabrication et sculpture de bande de roulement aux quatre roues.

Pour optimiser l'adhérence sur routes verglacées, vous pouvez utiliser des pneus cloutés. Cependant certains états et provinces interdisent l'usage. Vérifiez les réglementations locales, régionales et nationales en vigueur avant de monter des pneus cloutés. Sur des surfaces sèches ou humides, l'adhérence des pneus neige cloutés peut être inférieure à celle des pneus neige non cloutés, et les risques de dérapage sont accrus.

Pneus à roulage à plat (selon modèles)

Si votre véhicule est équipé de pneus à roulage à plat, vous pouvez continuer de conduire jusqu'à un endroit sécurisé même si les pneus sont crevés. Utilisez toujours des pneus de roulage à plat de taille spécifiée sur les quatre roues. Monter des pneus de taille ou de structure différente risque de réduire la stabilité et la manœuvrabilité du véhicule. Si nécessaire, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié pour obtenir de l'aide.

Vérifiez régulièrement la pression des pneus et réglez correctement la pression de chaque pneu. La pression des pneus peut également être vérifiée sur l'écran d'informations du véhicule.

Il peut s'avérer difficile d'estimer si un pneu à roulage à plat est sous gonflé ou crevé. Vérifiez la pression des pneus comme décrit précédemment dans cette section. Si le pneu se dégonfle alors que vous conduisez, le témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante s'allume. Si le pneu crève pendant que vous conduisez, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume et l'avertissement [Pneu à plat] s'affiche.

Pression de pneu basse :

Si vous conduisez le véhicule alors que la pression de pneu est basse, le témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante s'allume.

Pneu à plat :

Si vous conduisez le véhicule avec un ou plusieurs pneus crevés, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume en continu et un témoin sonore retentit pendant 10 secondes. Un avertissement [Pneu à plat] s'affiche également sur l'écran d'informations du véhicule.

Le témoin sonore se déclenche uniquement la première fois qu'une crevaillon est signalée et le témoin d'avertissement de pression de pneu

basse s'allume en continu. Lorsque le témoin d'avertissement de pneu crevé est activé, faites réinitialiser le système et vérifier le pneu, puis faites-le remplacer si nécessaire, dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié. Même si le pneu est gonflé à la pression A FROID spécifiée, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse reste allumé jusqu'à ce que le système soit réinitialisé dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume et que [Pneu à plat] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule :

- Ne dépassez pas 80 km/h (50 MPH).
- Augmentez votre distance pour obtenir des distances de freinage plus importantes.
- Evitez des manœuvres soudaines, des virages ou freinages brusques.



ATTENTION

- **Bien que vous puissiez continuer à rouler avec un pneu crevé, n'oubliez pas que la stabilité et la manœuvrabilité du véhicule sont réduites, ce qui pourrait provoquer un accident ou des blessures graves. Le fait de conduire sur de longs trajets à vitesse élevée risque également d'endommager les pneus.**
- **Ne conduisez pas à des vitesses supérieures à 80 km/h (50 MPH). Ne conduisez pas plus de 150 km (93 miles) avec un pneu à roulage à plat crevé. La**

distance réelle que le véhicule peut parcourir avec un pneu crevé dépend de la température extérieure, de la charge du véhicule, de l'état de la route ainsi que d'autres facteurs.

- **Conduisez prudemment à vitesse réduite. Evitez des virages ou freinages brusques, qui pourraient entraîner une perte de contrôle du véhicule.**
- **Si vous détectez des bruits ou vibrations inhabituels pendant que vous conduisez avec un pneu à roulage à plat crevé, éloignez le véhicule de la circulation vers une zone de sécurité et arrêtez le véhicule au plus tôt. Le pneu risque d'être endommagé sérieusement et doit être remplacé.**

PRECAUTION

- **Ne montez jamais de chaîne sur un pneu à roulage à plat crevé, cela risquerait d'endommager votre véhicule.**
- **Evitez de rouler sur des bosses ou des nids de poule, car l'espace entre le véhicule et le sol est plus petit qu'habituellement.**
- **Ne passez pas sous un portique de lavage automatique avec un pneu à roulage à plat crevé.**
- **Faites vérifier le pneu crevé dans un centre INFINITI ou un atelier qualifié ou dans tout autre atelier de réparation agréé. Remplacez le pneu au plus tôt si ce dernier est endommagé sérieusement.**

Modèle à quatre roues motrices (4x4)

PRECAUTION

Utilisez toujours des pneus de même type, taille, marque, construction (type diagonal, diagonal-ceinturé ou radial), et de même sculpture de bande de roulement sur les quatre roues. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner une différence de circonférence des pneus entre les essieux avant et arrière, et provoquer une usure excessive des pneus et un endommagement éventuel de la transmission, de la boîte de transfert et du mécanisme de différentiel.

En cas d'usure excessive des pneus, il est recommandé de remplacer les quatre pneus usés par des pneus de même taille, de même marque, de même structure et de même sculpture de bande de roulement. Il est également recommandé de vérifier et, le cas échéant, de corriger la pression des pneus et la géométrie des roues. Contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

CHAINES DE PNEUS

Certaines régions ou pays interdisent l'utilisation des chaînes. Avant d'équiper les roues de chaînes, vérifiez la réglementation locale en vigueur. Lorsque des chaînes de pneu sont montées, vérifiez que leur taille correspond à la taille des roues de votre véhicule et qu'elles sont installées conformément aux instructions du fabricant.

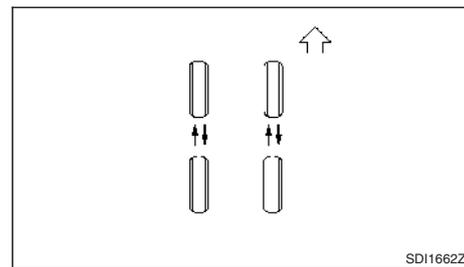
Utilisez des tendeurs de chaîne si leur utilisation est recommandée par le fabricant de façon à assurer une fixation correcte. Les maillons de l'extrémité libre des chaînes de pneus doivent être fixés ou retirés afin d'éviter tout risque de frottement pouvant endommager les ailes ou le dessous de caisse. Dans la mesure du possible, évitez de charger votre véhicule au maximum lors de l'utilisation de chaînes de pneus. En outre, conduisez à vitesse réduite. A défaut, le véhicule risque d'être endommagé et/ou ses performances et sa tenue de route réduites.

Les chaînes doivent être installées uniquement sur les roues arrière, pas sur les roues avant.

Ne montez jamais de chaîne sur un pneu à roulage à plat crevé (selon modèles), cela risquerait d'endommager votre véhicule.

Ne roulez pas avec des pneus équipés de chaînes sur des routes pavées dégagées. Les différents mécanismes du véhicule risqueraient d'être endommagés en raison d'efforts excessifs.

PERMUTATION DES ROUES



INFINITI recommande de permuter les roues tous les 10 000 km (6 000 miles) pour les modèles à deux roues motrices (4x2) ou tous les 5 000 km (3 000 miles) pour les modèles à quatre roues motrices (4x4). Cependant, la fréquence de permutation peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et de l'état de la route. (Reportez-vous à "Pneu à plat" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".)

Une fois le contact d'allumage positionné sur ON, cela peut prendre un certain temps avant que la pression des pneus ne s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le véhicule roule. En fonction des conditions des ondes radio, la pression des pneus peut ne pas s'afficher correctement.



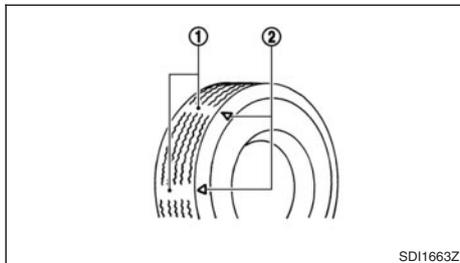
ATTENTION

- Après avoir permuté les roues, réglez la pression.
- Serrez à nouveau les écrous de roue après avoir effectué 1 000 km (600 miles) (également en cas de pneu à plat, etc.).
- Un choix, un montage, un soin ou un entretien incorrect des pneus peuvent affecter la sécurité du véhicule et augmenter les risques d'accident et de blessure. En cas de doute, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié ou le fabricant de pneus.

Pour les modèles équipés du système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (modèle avec fonction de réinitialisation de TPMS)

Après une permutation des roues, le système TPMS doit être réinitialisé. Reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour de plus amples détails sur la procédure de réinitialisation.

USURE ET ENDOMMAGEMENT DES PNEUS



- ① Indicateur d'usure
- ② Repères d'emplacement de l'indicateur d'usure. Les emplacements sont indiqués par "  ", "TWI", etc. selon le type des pneus.

Les pneus doivent être vérifiés régulièrement afin de déterminer le degré d'usure et de détecter la présence de fissures, de ballonnements ou d'objets coincés dans les bandes de roulement. En cas de détection d'une usure excessive, de fissures, de ballonnements ou d'entailles profondes, remplacez le pneu immédiatement.

Les pneus d'origine comportent un indicateur d'usure de bandes de roulement. Lorsque cet indicateur d'usure est visible, les pneus doivent être remplacés.

Un mauvais entretien de la roue de secours peut être à l'origine de blessures graves. Si une réparation de la roue de secours s'avère nécessaire, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

VIIEILLISSEMENT DES PNEUS

N'utilisez jamais un pneu de plus de six ans, qu'il ait servi ou non.

Les pneus se dégradent au fil du temps et avec l'utilisation qui est faite du véhicule. Faites vérifier et équilibrer fréquemment les pneus de votre véhicule dans un atelier de réparation, ou contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié.

REMPACEMENT DES PNEUS ET DES ROUES



ATTENTION

Ne remontez jamais une roue ou un pneu déformé(e), même après réparation. Des roues ou des pneus déformés peuvent présenter des défauts de structure et se montrer défectueux de façon inattendue.

Remplacez toujours un pneu par un autre de dimension, d'indice de vitesse et de capacité de charge identiques à ceux du pneu d'origine. (Reportez-vous à "Pneus et roues" dans le chapitre "9. Données techniques".) L'utilisation de pneus autres que ceux recommandés ou l'utilisation combinée de pneus de marque, de structure

(type diagonal, diagonal-ceinturé ou radial) ou de sculpture de bande de roulement différentes, peut affecter la conduite, le freinage, la tenue de route, la garde au sol, le jeu entre les pneus et la carrosserie, le jeu des chaînes à neige, le système de contrôle de pression des pneus (TPMS), l'étalonnage du compteur de vitesse, le réglage des faisceaux de phares et la hauteur des pare-chocs. Certains de ces effets peuvent être à l'origine d'accidents et de blessures graves.

Si les roues doivent être changées pour une raison quelconque, remplacez-les toujours par des roues de déport identique. Des roues de déport différent provoquent l'usure prématurée des pneus, affectent la tenue de route du véhicule et/ou ont une incidence sur les disques/tambours de freins. Ce dernier phénomène se traduit par une perte d'efficacité de freinage et/ou une usure prématurée des plaquettes/garnitures de freins.

Une fois le contact d'allumage positionné sur ON, cela peut prendre un certain temps avant que la pression des pneus ne s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le véhicule roule. En fonction des conditions des ondes radio, la pression des pneus peut ne pas s'afficher correctement.

Vérifiez ce qui suit concernant le système TPMS.



ATTENTION

- **Après le remplacement d'un pneu ou d'une roue, le système TPMS doit être réinitialisé (modèles avec fonction de réinitialisation du TPMS). (Reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour de plus amples détails sur la procédure de réinitialisation.)**
- **Lorsqu'une roue de secours est montée ou une roue remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement de pression de pneus basse clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié dès que possible pour le remplacement de la roue/du pneu, et/ou la réinitialisation du système.**
- **L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par INFINITI pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.**
- **Le capteur TPMS risque d'être endommagé en cas de mauvaise manipulation. Soyez prudent lorsque vous manipulez le capteur TPMS.**
- **Lors du remplacement du TPMS, il est possible que l'enregistrement du code d'identification soit requis. Contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié en ce qui concerne l'enregistrement du code d'identification.**

- **N'utilisez pas de bouchon de tige de valve si celui-ci n'est pas spécifié par INFINITI. Le bouchon de tige de valve peut se coincer.**
- **Veillez à ce que les bouchons de tige de valve soit installés correctement. Sinon des saletés risquent de boucher la soupape et d'entraîner un dysfonctionnement ou une perte de pression.**

EQUILIBRAGE DES ROUES

Un équilibrage incorrect des roues peut affecter la tenue de route du véhicule et la durée de vie des pneus. L'équilibrage des roues peut se régler même lors d'une utilisation normale du véhicule. Il est, par conséquent, recommandé de procéder à leur équilibrage selon les besoins.

KIT DE REPARATION D'URGENCE EN CAS DE CREVAISON (selon modèles)

Le kit de réparation d'urgence en cas de crevaisson est fourni avec le véhicule en remplacement d'une roue de secours. Le kit de réparation doit être utilisé pour réparer provisoirement une perforation peu importante du pneu. Après utilisation du kit de réparation, contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié dès que possible afin de faire vérifier le pneu et de le faire réparer/remplacer.

Reportez-vous à "Pneu à plat" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".

9 Données techniques

Contenances et liquides/lubrifiants recommandés.....	9-2	Plaque d'identification du véhicule.....	9-12
Informations relatives au carburant	9-7	Plaque de numéro d'identification du véhicule (VIN) (selon modèles)	9-12
Indice de viscosité SAE recommandé	9-7	Numéro d'identification du véhicule (VIN)	9-13
Réfrigérant et lubrifiant de système de climatisation	9-9	Numéro de série du moteur.....	9-13
Moteur	9-10	Etiquette des pneus.....	9-13
Pneus et roues.....	9-11	Etiquette signalétique de la climatisation	9-14
Pneumatiques.....	9-11	Montage de la plaque d'immatriculation (pour l'Europe)	9-14
Roues	9-11	Installation d'un émetteur RF	9-14
Dimensions	9-11	Informations relatives au numéro d'homologation radio	9-15
En cas de déplacement ou de transfert d'immatriculation de votre véhicule dans un autre pays	9-12	Pour l'Europe	9-15
Identification du véhicule	9-12	Pour la Russie et l'Ukraine	9-18

CONTENANCES ET LIQUIDES/LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Les valeurs suivantes correspondent à des contenances approximatives. Les quantités exactes de remplissage peuvent différer légèrement. Pour le remplissage, suivez la procédure décrite dans le chapitre “8. Entretien et interventions à effectuer soi-même” pour déterminer les contenances appropriées.

Type de liquide		Contenance (approximative)			Liquides/lubrifiants recommandés
		Mesure métrique	US Mesure	Mesure impériale	
Carburant	Modèles avec moteur VR30DDTT et moteur turbo à essence 2,0L	80 L	21-1/8 gal	17-5/8 gal	Reportez-vous à “Informations relatives au carburant” plus loin dans ce chapitre.
	Modèle avec moteur diesel 2,2L	74 L	19-1/2 gal	16-1/4 gal	
Système de réduction catalytique sélective AdBlue®	Modèle avec moteur diesel 2,2L	18,3 L	4-7/8 gal	4 gal	AdBlue®

Type de liquide			Contenance (approximative)			Liquides/lubrifiants recommandés
			Mesure métrique	US Mesure	Mesure impériale	
Huile moteur*1 Vidange et remplissage *1 : Pour plus d'informations, reportez-vous à "Remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile" plus loin dans ce chapitre.	Modèle avec moteur VR30DDTT (avec remplacement de filtre à huile)	Modèles à deux roues motrices (4x2)	4,8 L	5-1/8 qt	4-1/4 qt	Pour l'Europe <ul style="list-style-type: none"> L'huile moteur d'origine INFINITI 0W-20 SN est recommandée. Si l'huile moteur mentionnée ci-dessus n'est pas disponible, utilisez l'huile moteur INFINITI ou une huile équivalente correspondant aux catégories et viscosité suivantes. Catégorie d'huile : <ul style="list-style-type: none"> API SM ou SN, ILSAC GF-4 ou GF-5 ACEA A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 ou C3 Viscosité SAE : reportez-vous à "Indice de viscosité SAE recommandé" plus loin dans ce chapitre. Sauf pour l'Europe <ul style="list-style-type: none"> L'huile moteur d'origine INFINITI 0W-20 SN est recommandée. Si l'huile moteur mentionnée ci-dessus n'est pas disponible, utilisez "l'huile moteur INFINITI" ou une huile équivalente correspondant aux catégories et viscosité suivantes. Catégorie d'huile : API SM ou SN, ILSAC GF-4 ou GF-5 Viscosité SAE : reportez-vous à "Indice de viscosité SAE recommandé" plus loin dans ce chapitre.
		Modèle à quatre roues motrices (4x4)	5,4 L	5-3/4 qt	4-3/4 qt	
	Modèle avec moteur turbo à essence 2,0L (avec remplacement de filtre à huile)	6,3 L	6-5/8 qt	5-1/2 qt	<ul style="list-style-type: none"> Huile moteur d'origine INFINITI, indice de viscosité SAE 0W-30 Utilisez de l'huile moteur répertoriée dans MB229.5 en tant qu'équivalent. En ce qui concerne l'indice de viscosité SAE, reportez-vous à "Indice de viscosité SAE recommandé" plus loin dans ce chapitre. 	
	Modèle avec moteur diesel 2,2L (avec remplacement de filtre à huile)	6,5 L	6-7/8 qt	5-3/4 qt	Pour l'Europe <ul style="list-style-type: none"> Total Quartz INEO MC3 5W-30 (Viscosité SAE 5W-30, ACEA C3) Utilisez de l'huile moteur répertoriée dans MB229.51 en tant qu'équivalent. En ce qui concerne l'indice de viscosité SAE, reportez-vous à "Indice de viscosité SAE recommandé" plus loin dans ce chapitre. Sauf pour l'Europe <ul style="list-style-type: none"> Mobil 1 ESP Formula 5W-30 (Viscosité SAE 5W-30, ACEA C2/C3) Utilisez de l'huile moteur répertoriée dans MB229.51 en tant qu'équivalent. En ce qui concerne l'indice de viscosité SAE, reportez-vous à "Indice de viscosité SAE recommandé" plus loin dans ce chapitre. 	

Type de liquide			Contenance (approximative)			Liquides/lubrifiants recommandés
			Mesure métrique	US Mesure	Mesure impériale	
Liquide de refroidissement moteur :	Modèles avec moteur VR30DDTT	total (avec réservoir)	8,8 L	9-1/4 qt	7-3/4 qt	<p>Pour l'Europe</p> <ul style="list-style-type: none"> Liquide de refroidissement moteur d'origine INFINITI ou de qualité équivalente *2 <p>Sauf pour l'Europe</p> <ul style="list-style-type: none"> Liquide de refroidissement moteur d'origine INFINITI (bleu) ou équivalent*2 <p>*2 : Utilisez le liquide de refroidissement moteur d'origine INFINITI ou un équivalent de même qualité, afin d'éviter la corrosion possible de l'aluminium dans le circuit de liquide de refroidissement moteur. Toutes les réparations du circuit de refroidissement du moteur résultant de l'utilisation d'un liquide de refroidissement qui n'est pas d'origine risquent de ne pas être couvertes par la garantie, même si les incidents se produisent pendant la période de garantie.</p>
		réservoir	0,6 L	5/8 qt	1/2 qt	
	Modèles avec moteur à essence 2,0L et modèles avec moteur diesel turbo 2,2L	total (avec réservoir)	9,0 L	9-1/2 qt	7-7/8 qt	
		réservoir	0,9 L	1 qt	3/4 qt	
Liquide de refroidissement de refroidisseur intermédiaire	total (avec réservoir)		3,2 L	3-3/8 qt	2-7/8 qt	<p>Pour l'Europe</p> <ul style="list-style-type: none"> Liquide de refroidissement moteur d'origine INFINITI ou de qualité équivalente *3 <p>Sauf pour l'Europe</p> <ul style="list-style-type: none"> Liquide de refroidissement moteur d'origine INFINITI (bleu) ou équivalent *3 <p>*3 : Utilisez le liquide de refroidissement moteur d'origine INFINITI ou un équivalent de même qualité, afin d'éviter la corrosion possible de l'aluminium dans le circuit de liquide de refroidissement moteur. Toutes les réparations du circuit de refroidissement du moteur résultant de l'utilisation d'un liquide de refroidissement qui n'est pas d'origine risquent de ne pas être couvertes par la garantie, même si les incidents se produisent pendant la période de garantie.</p>
	réservoir		0,4 L	3/8 qt	3/8 qt	

Type de liquide		Contenance (approximative)			Liquides/lubrifiants recommandés
		Mesure métrique	US Mesure	Mesure impériale	
Liquide de boîte de vitesses automatique	Modèles avec moteur VR30DDTT	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> Liquide de boîte de vitesses automatique d'origine INFINITI Matic S INFINITI recommande l'utilisation du liquide de boîte de vitesses automatique d'origine INFINITI Matic S UNIQUEMENT dans les boîtes de vitesses automatiques INFINITI. Ne faites pas de mélange avec d'autres liquides. L'utilisation de liquides non équivalents au liquide de boîte de vitesses automatique d'origine INFINITI Matic S ATF risque d'endommager la boîte de vitesses automatique. Les dommages causés par l'utilisation de liquides autres que ceux recommandés ne sont pas couverts par la garantie.
	Modèles avec moteur à essence 2,0L et modèles avec moteur diesel turbo 2,2L	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> Liquide de boîte de vitesses automatique d'origine INFINITI Matic G INFINITI recommande l'utilisation du liquide de boîte de vitesses automatique d'origine INFINITI Matic G ATF UNIQUEMENT dans les boîtes de vitesses automatiques INFINITI. Ne faites pas de mélange avec d'autres liquides. L'utilisation de liquides non équivalents au liquide de boîte de vitesses automatique d'origine INFINITI Matic G ATF risque d'endommager la boîte de vitesses automatique. Les dommages causés par l'utilisation de liquides autres que ceux recommandés ne sont pas couverts par la garantie.
Huile pour engrenages de boîte de vitesses manuelle		—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> Huile pour engrenages Exxon mobil MB317
Liquide de frein et d'embrayage		Remplir de liquide jusqu'au niveau approprié, conformément aux indications figurant dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".			<p>Pour l'Europe</p> <ul style="list-style-type: none"> Liquide de frein d'origine INFINITI ou équivalent DOT3 ou DOT4 Ne mélangez jamais différents types de liquides (DOT3 et DOT4). <p>Sauf pour l'Europe</p> <ul style="list-style-type: none"> Liquide de frein d'origine INFINITI ou équivalent DOT3
Huile pour engrenages de différentiel		—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> Huile pour différentiel INFINITI d'origine hypoïde Super GL-5 80W-90 ou équivalent (huile minérale)
Liquide de direction assistée		—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> Liquide de direction assistée électrique d'origine INFINITI E-PSF ou équivalent L'utilisation d'un liquide de direction assistée autre que le liquide de direction assistée électrique d'origine INFINITI empêche le système de direction assistée de fonctionner correctement.
Graisse multiusages		—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> NLGI N° 2 (à base de savon au lithium)

Type de liquide		Contenance (approximative)			Liquides/lubrifiants recommandés
		Mesure métrique	US Mesure	Mesure impériale	
Réfrigérant de système de climatisation		—	—	—	Pour l'Europe <ul style="list-style-type: none"> • HFO-1234yf (R-1234yf) Sauf pour l'Europe <ul style="list-style-type: none"> • HFC-134a (R-134a)
Lubrifiant de système de climatisation	Modèles avec moteur VR30DDTT	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> • Huile du système de climatisation INFINITI PAG ou équivalent exact
	Modèles avec moteur à essence 2,0L et modèles avec moteur diesel turbo 2,2L	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> • Huile pour compresseur ND-OIL12

INFORMATIONS RELATIVES AU CARBURANT

Moteur à essence

PRECAUTION

N'utilisez pas d'essence au plomb. L'emploi d'essence au plomb risque d'endommager le catalyseur à trois voies.

Utilisez du SUPERCARBURANT SANS PLOMB avec un indice d'octane d'au moins 95 (RON).

Modèles avec moteur VR30DDTT : INFINITI recommande d'utiliser du supercarburant sans plomb avec un indice d'octane de 98 (RON) afin d'obtenir des performances et une maniabilité optimales.

Si le supercarburant sans plomb n'est pas disponible, vous pouvez utiliser temporairement de l'essence SANS PLOMB ORDINAIRE d'un indice d'octane d'au moins 91 (RON), mais uniquement en respectant les précautions suivantes :

- Ne remplissez le réservoir à carburant qu'en partie avec de l'essence sans plomb ordinaire, et faites le plein de supercarburant sans plomb dès que possible.
- Evitez de conduire en accélérant au maximum ou de manière brusque.

Cependant, pour un niveau de performance maximum du véhicule, l'utilisation du supercarburant sans plomb est recommandée.

Moteur diesel*

Utilisez du carburant diesel ayant un indice de cétane supérieur à 50 et une teneur en soufre de 10 ppm (EN590) maximum.

* Lorsque vous avez le choix entre deux types de carburant diesel, utilisez le carburant de type été ou hiver en fonction des températures mentionnées ci-après.

- Température supérieure à -7°C (20°F) ... Carburant diesel de type été.
- Température inférieure à -7°C (20°F) ... Carburant diesel de type hiver.

PRECAUTION

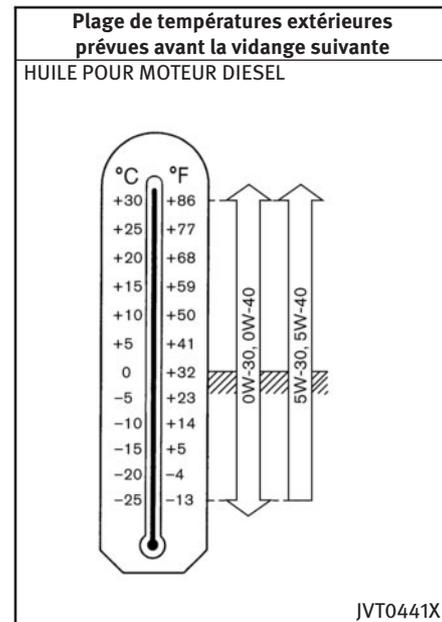
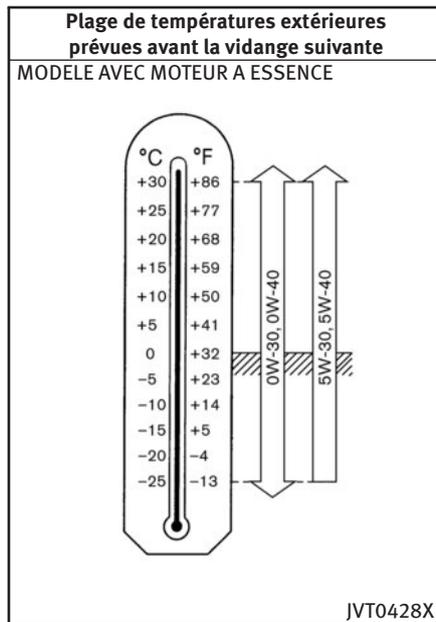
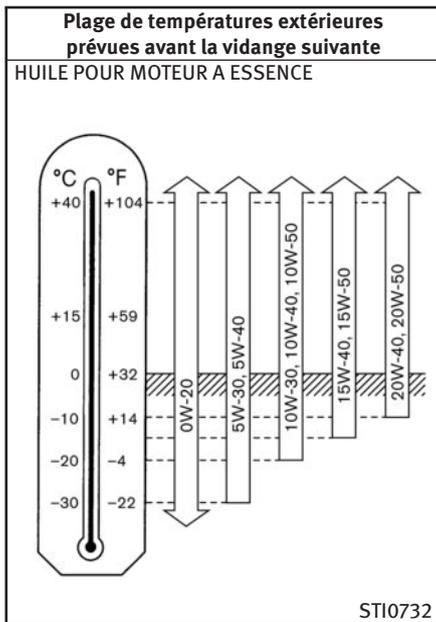
- **N'utilisez pas de fuel domestique, d'essence ou d'autres carburants de remplacement dans votre moteur diesel. Leur utilisation ou leur ajout à du carburant diesel risque d'endommager le moteur.**
- **N'utilisez pas de carburant de type été à des températures inférieures à -7°C (20°F). Des températures basses provoqueraient une formation de cire dans le carburant. Cela pourrait empêcher le moteur de fonctionner correctement.**

INDICE DE VISCOSITE SAE RECOMMANDE

Moteur à essence

**Modèle avec moteur VR30DDTT :
L'huile 0W-20 est recommandée.**

Si l'huile 0W-20 n'est pas disponible, sélectionnez la viscosité appropriée dans le tableau ci-dessous, en fonction de la température extérieure.



Modèle avec moteur à essence turbo 2,0L :

L'huile 0W-30 est recommandée.

Si l'huile 0W-30 n'est pas disponible, sélectionnez la viscosité appropriée dans le tableau ci-dessous, en fonction de la température extérieure.

Huile pour moteur diesel

L'huile 5W-30 est recommandée. Si l'huile 5W-30 n'est pas disponible, sélectionnez la viscosité convenable à partir du tableau ci-dessous, en fonction de la plage de températures extérieures.

REFRIGERANT ET LUBRIFIANT DE SYSTEME DE CLIMATISATION

Le système de climatisation de votre véhicule doit être chargé avec le réfrigérant et l'huile pour compresseur spécifiés ou équivalents.

- Réfrigérant
 - Pour l'Europe : HFO1234yf (R-1234yf)
 - Sauf pour l'Europe : HFC-134a (R-134a)
- Huile pour compresseur
 - Modèle avec moteur VR30DDTT : huile du système de climatisation INFINITI PAG ou équivalents exacts.
 - Sauf modèle avec moteur VR30DDTT : huile pour compresseur ND-OIL12

PRECAUTION

L'utilisation d'autres réfrigérants ou lubrifiants endommagerait le système, et vous pourriez être contraint de faire remplacer l'ensemble du système de climatisation.

Laisser du réfrigérant s'échapper à l'air libre est interdit dans de nombreux pays et régions. Le réfrigérant de votre véhicule ne nuit pas à la couche d'ozone. Il est toutefois possible qu'il contribue dans une moindre mesure au réchauffement de l'atmosphère. INFINITI recommande de collecter et de recycler le réfrigérant de manière

appropriée. Contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié pour toute intervention sur le système de climatisation.

MOTEUR

Modèle de moteur		Moteur VR30DDTT	Moteur à essence turbo 2,0L	Moteur diesel 2,2L	
Type		A essence, 4 temps, deux arbres à cames en tête	A essence, 4 temps, deux arbres à cames en tête	Diesel, 4 temps, deux arbres à cames en tête	
Disposition des cylindres		6 cylindres en V, inclinés à 60°	4 cylindres en ligne	4 cylindres, en ligne	
Alésage x course		mm (in) 86,0 x 86,0 (3,386 x 3,386)	83,0 x 92,0 (3,268 x 3,622)	83,0 x 99,0 (3,268 x 3,897)	
Cylindrée		cm ³ (cu in) 2 997 (182,88)	1 991 (121,49)	2 143 (130,77)	
Régime de ralenti en position N (point mort)		tr/mn 650±50	750±50	750	
Calage de l'allumage (avant PMH)		8°±2°	- 15° à 20°	—	
Bougies d'allumage	Avec catalyseur	Standard	DILKAR8K8G	SILZKFR8C7S	—
	Ecartement des électrodes de bougies	mm (in)	0,8 (0,031)	0,7 (0,028)	—
Fonctionnement de l'arbre à cames		Chaîne de distribution	Chaîne de distribution	Chaîne de distribution	

PNEUMATIQUES

Dimension des pneus	Conventionnel	225/55R17 97W	225/55R-F17 97W 225/50R-F18 95W 245/40R-F19 94W
	Roue de secours	*1	—

*1: Le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison est fourni.

ROUES

Roue	Conventionnel	Taille	17 x 7,5J 18 x 7,5J	19 x 8,5J
		Déport mm (in)	45 (1,77)	50 (1,97)

mm (in)

Longueur hors tout	4 790 (188,6)*1 4 800 (189,0)*2
Largeur hors tout	1 820 (71,7)
Hauteur hors tout	1 445 (56,9)*5 1 455 (57,3)*6
Voie avant	1 545 (60,8)*3 1 535 (60,4)*4
Voie arrière	1 570 (61,8)*3*5 1 565 (61,6)*3*6 1 560 (61,4)*4*5 1 555 (61,2)*4*6
Empattement	2 850 (112,2)

*1: Catégorie de base/premium

*2: Catégorie sport

*3: Modèles avec pneus 17 ou 18 pouces

*4: Modèles avec pneus 19 pouces

*5: Modèles avec moteur VR30DDTT

*6: Modèles avec moteur à essence 2,0L et modèles avec moteur diesel turbo 2,2L

EN CAS DE DEPLACEMENT OU DE TRANSFERT D'IMMATRICULATION DE VOTRE VEHICULE DANS UN AUTRE PAYS

Lorsque vous envisagez de voyager dans un autre pays ou une autre région, vérifiez si le carburant requis pour votre véhicule est disponible dans ce pays ou cette région. L'utilisation d'un carburant ayant un indice de cétane bas peut endommager le moteur. Par conséquent, assurez-vous que le carburant requis est disponible où que vous alliez. Pour plus d'informations concernant le carburant recommandé, reportez-vous aux indications précédentes dans cette section.

Lorsque vous transférez l'immatriculation de votre véhicule dans un pays, un état, une province ou un département différent, contactez les autorités compétentes afin de vous assurer que le véhicule est conforme aux normes locales en vigueur. Dans certains cas, il peut être impossible d'adapter un véhicule aux normes légales, et il doit subir des modifications afin d'être conforme aux lois et réglementations locales. De plus, il est possible qu'un véhicule ne puisse pas être adapté dans certaines régions.

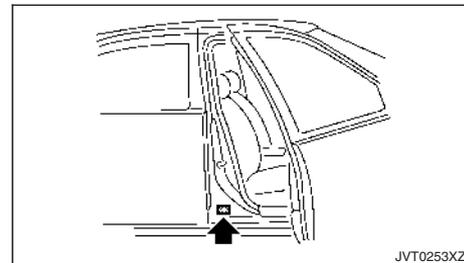
Les lois et les réglementations relatives aux dispositifs antipollution et aux normes de sécurité des véhicules automobiles diffèrent selon les pays, les états, les provinces ou les départements. Par conséquent, les caractéristiques du véhicule peuvent être différentes.

Lorsqu'un véhicule doit être exporté et immatriculé dans un autre pays, un autre état, une autre province ou un autre département, les frais liés

aux modifications, au transport, à l'immatriculation et autres frais qui en découlent, sont à la charge de l'utilisateur. INFINITI n'est responsable d'aucun inconvénient pouvant résulter de ces démarches.

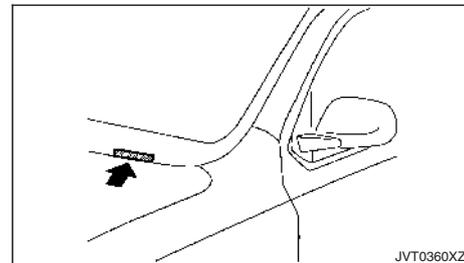
IDENTIFICATION DU VEHICULE

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VEHICULE



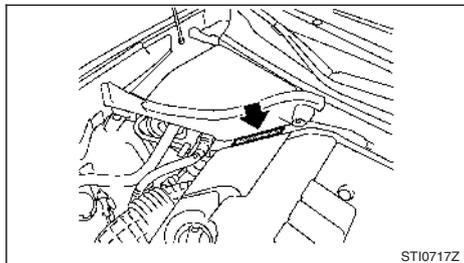
La plaque est fixée comme indiqué sur l'illustration.

PLAQUE DE NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (VIN) (selon modèles)



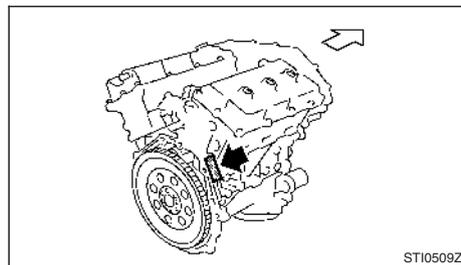
La plaque de numéro d'identification du véhicule est fixée comme indiqué sur l'illustration.

NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (VIN)

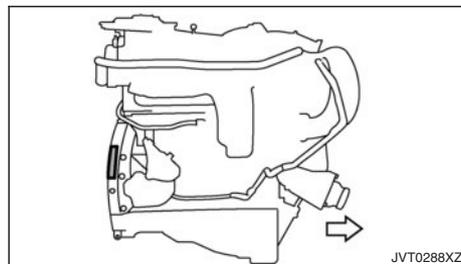


Le numéro d'identification du véhicule est gravé à l'emplacement indiqué sur l'illustration.

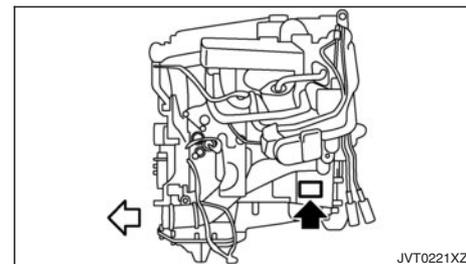
NUMERO DE SERIE DU MOTEUR



Moteur VR30DDTT



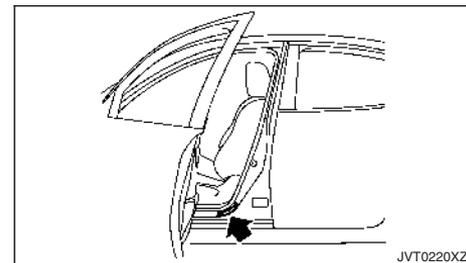
Moteur à essence turbo 2,0L



Moteur diesel 2,2L

Le numéro est gravé sur le moteur comme indiqué sur l'illustration.

ETIQUETTE DES PNEUS



La pression des pneus à froid est indiquée sur l'étiquette des pneus située sur le montant central, côté conducteur.

MONTAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION (pour l'Europe)

Contactez un centre INFINITI ou un atelier qualifié pour le montage des plaques d'immatriculation avant et arrière.

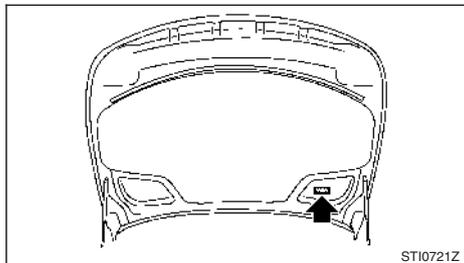
Un montage incorrect pourrait empêcher le fonctionnement correct du capteur d'aide au stationnement et du régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles).

INSTALLATION D'UN EMETTEUR RF

Pour les pays se conformant au règlement n°10 des Nations Unies ou équivalent :

L'installation d'un émetteur RF dans votre véhicule pourrait affecter les systèmes d'équipements électriques. Veuillez à vérifier auprès de votre centre INFINITI ou d'un atelier qualifié l'existence de mesures de précaution ou d'instructions spéciales concernant l'installation. Votre centre INFINITI ou un atelier qualifié peut vous fournir sur demande les informations détaillées (bande de fréquences, puissance, position de l'antenne, guide d'installation, etc.) concernant l'installation.

ETIQUETTE SIGNALÉTIQUE DE LA CLIMATISATION



L'étiquette signalétique de la climatisation est fixée comme indiqué sur l'illustration.

INFORMATIONS RELATIVES AU NUMERO D'HOMOLOGATION RADIO

POUR L'EUROPE

Par la présente, Continental Automotive, déclare que ces systèmes de module de contrôle de la carrosserie (BCM), d'anti-démarrage INFINITI et d'Intelligent Key sont conformes aux exigences fondamentales et autres dispositions applicables de la directive 1999/5/EC.

BCM (module de contrôle de la carrosserie)

Continental		Model No. JVT0245X Part No. 92000000000000000000 Part No. 92000000000000000000 Part No. 92000000000000000000
No. JVT0245X Description 92000000000000000000 92000000000000000000	No. 92000000000000000000 Description 92000000000000000000 92000000000000000000	No. 92000000000000000000 Description 92000000000000000000 92000000000000000000
Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (EMC) (Continental)		
The information contained in this document is for reference only and does not constitute a contract. The information is subject to change without notice.		
		
Continental Automotive Europe Ltd 10000, 10000, 10000		
JVT0245X		

Syntoniseur du système d'Intelligent Key

Continental		Model No. JVT0245X Part No. 92000000000000000000 Part No. 92000000000000000000 Part No. 92000000000000000000
No. JVT0245X Description 92000000000000000000 92000000000000000000	No. 92000000000000000000 Description 92000000000000000000 92000000000000000000	No. 92000000000000000000 Description 92000000000000000000 92000000000000000000
Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (EMC) (Continental)		
The information contained in this document is for reference only and does not constitute a contract. The information is subject to change without notice.		
		
Continental Automotive Europe Ltd 10000, 10000, 10000		
JVT0245X		

POUR LA RUSSIE ET L'UKRAINE

Capteur radar avant



Ⓐ Numéro d'homologation du véhicule

NOTE

NOTE

NOTE

NOTE

10 Index

A

ABS (système antiblocage des roues)	
– Témoin d'avertissement	2-8
Accoudoirs	1-8
AdBlue®	2-25, 5-3, 8-14
Affichage	
– Ecran d'informations du véhicule	2-20
– Luminosité	2-4
Affichages relatifs au fonctionnement	2-22
Aides	
– Contrôle dynamique	2-26, 2-33
– Surveillance d'angle mort (BSW)	5-53
– Système d'intervention anti-collision de marche arrière (BCI)	5-64
– Système de freinage d'urgence à l'avant	5-116
Airbags	
– Commande d'airbag passager avant	1-43
– Etiquettes d'avertissement	1-40
– Réparation et remplacement	1-46
– Systèmes de retenue supplémentaires	1-36
– Témoin d'avertissement	2-14
– Témoin d'avertissement - Passager	1-41, 2-16
Alarmes	2-26
Allumage	
– Contact d'allumage à bouton-poussoir	5-11
– Positions du contact (modèles avec système d'Intelligent Key)	5-13

– Précautions relatives au fonctionnement du contact d'allumage à bouton-poussoir	5-11
Allume-cigare	2-51
Angle mort - système de surveillance (BSW)	5-53
– Fonctionnement	5-55
– Précautions	5-58
– Situations de conduite	5-60
Antenne	4-3
Antivol - système	3-19
Appui-tête	1-9
Arrêt d'urgence - signal	6-2
Audio	4-2
– Téléphone de voiture ou radio CB	4-4
Avertisseur sonore	2-45

B

Batterie	8-24
– Batterie du véhicule	8-25
– Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	6-11
– Etiquette d'avertissement	8-24
– Pile de l'Intelligent Key déchargée	5-13
– Remplacement - Intelligent Key	8-26
– Système d'économiseur	2-26, 2-37, 2-57, 3-13
– Témoin d'avertissement	2-9
Boîte à gants	2-52
Boîte de vitesses	
– Fonctionnement de la boîte de vitesses automatique	5-16

– Fonctionnement de la boîte de vitesses manuelle	5-22
– Liquide de boîte de vitesses automatique	8-21
– Témoin de position	2-23, 2-28
Boîte de vitesses automatique	
– Changement de vitesses	5-17
– Commande adaptative de passage de vitesses (ASC)	5-21
– Démarrage	5-16
– Déverrouillage	5-21
– Fonctionnement	5-16
– Liquide (boîte de vitesses automatique)	8-21
– Mode de passage manuel des vitesses	5-19
Boîte de vitesses manuelle	
– Changement de vitesses	5-22
– Démarrage	5-22
– Fonctionnement	5-22
– Témoin du levier de changement de vitesses	5-23
Bouches d'aération	4-2
Bougies d'allumage	
– Informations	8-17
– Remplacement	8-17

C

Capot	3-22
– Compartiment moteur	0-13
– Fermeture	3-23
– Ouverture	3-23
Capot actif	1-46
Carburant	
– Contenances	9-7
– Filtre	8-13
– Informations	2-32, 9-7

– Jauge	2-10, 2-24, 2-3	
– Trappe à carburant	3-25	
– Vidange de l'eau (filtre à carburant)	2-15	
Catalyseur à trois voies		
– Précautions	5-3	
Ceintures de sécurité		1-12
– Entretien	1-19	
– Installation d'un dispositif de retenue pour enfant	1-31	
– Nettoyage	7-5	
– Précautions d'usage	1-12	
– Présentation générale	0-2	
– Repère CENTER	1-16	
– Sécurité enfant	1-14	
– Témoin d'avertissement	2-14	
– Type à trois points d'ancrage	1-16	
Cendriers	2-51	
Chaînes à neige	8-40	
Chargement	2-54	
Chauffage - sièges	1-6	
– Manuel d'utilisation INFINITI InTouch	4-2	
Chauffage et climatisation		
– Bouches d'aération	4-2	
– Manuel d'utilisation INFINITI InTouch	4-2	
Clé mécanique	3-3	
Clés		3-2
– Clé mécanique	3-3	
– Informations relatives au numéro d'homologation radio	9-15	
– Intelligent Key	3-2	
– Périmètre de fonctionnement de l'Intelligent Key	3-8	
– Pile de l'Intelligent Key déchargée	2-23, 5-13	
– Remplacement de la pile de l'Intelligent Key	8-26	
– Système d'Intelligent Key	3-7, 5-11	

– Système d'Intelligent Key - Témoins d'avertissement et témoins sonores de rappel	3-13	– Eclairages intérieurs	2-56
– Système d'Intelligent Key — Guide des pannes	3-14	– Essuie-glace automatique détecteur de pluie	2-42
– Système d'Intelligent Key — Utilisation du système de verrouillage à télécommande sans clé	3-16	– Essuie-glace et de lave-vitre de pare-brise	2-40
– Témoin sonore de rappel	2-19	– Feu antibrouillard	2-39
– Verrouillage avec la clé	3-4	– Luminosité	2-4
Clignotant		– Positons du contact d'allumage (modèles avec système d'Intelligent Key)	5-13
– Fonctionnement	2-18	– Quatre roues motrices	5-24
– Informations relatives aux ampoules	8-33	– Réglage du siège	1-4
– Remplacement	8-35	– Sièges chauffants	1-6
Climatisation		– Toit ouvrant	2-48
– Etiquette de spécifications	9-14	– Verrouillage à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières	3-5
– Réfrigérant et lubrifiant	9-9	– Verrouillage de sécurité enfant de portières arrière	3-6
Coffre		Compartiment à bagages	
– Déverrouillage du couvercle	3-24	– Chargement	5-10
– Déverrouillage intérieur du couvercle de coffre	3-25	Compte-tours	2-2
Commande active de réduction de bruit		Compteur de vitesse	2-2
– Fonctionnement	5-139	Compteur kilométrique	2-2
Commande de feux de détresse	6-2	Conduite	2-27, 2-28, 2-33, 5-16
Commande dynamique du véhicule (VDC)		– Boîte de vitesses automatique	5-16
– Système	5-29, 5-34	– Boîte de vitesses manuelle	5-22
– Témoin d'avertissement	2-15	– Changement de vitesses (boîte de vitesses automatique)	5-17
– Témoin lumineux	2-19	– Changement de vitesses (boîte de vitesses manuelle) ...	5-22
Commandes		– Contrôle dynamique	5-36
– Commande de clignotants	2-39	– Démarrage à froid	5-10
– Commande de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)	5-33	– Mode de passage manuel des vitesses	5-19
– Contact d'allumage à bouton-poussoir	5-11	– Précautions	5-10, 5-2
– Dégivrage de pare-brise	2-44	– Programme électronique de stabilité (ESP)	5-32
– Désembuage	2-43	– Système d'aide au démarrage en côte	5-35
– Déverrouillage du coffre	3-24	– Système d'arrêt au ralenti	5-36, 5-41
– Eclairage principal	2-34	– Système de commande dynamique du véhicule (VDC) ...	5-34

– Système Stop/Start	5-36
– Temps hivernal	5-11
– Temps humide	5-10
Conseils pour une conduite économique	5-125, 5-126
Contenances et recommandations	9-7
– Carburant	9-7
– Huile	9-7
– Liquide de refroidissement	9-7
– Réfrigérant	9-7
Contrôle de tension variable	8-28
Contrôle dynamique	2-33, 5-36
Courroies d'entraînement	8-16

D

Dégagement d'un véhicule coincé	6-23
Démarrage	
– Avant de commencer	5-10
– Boîte de vitesses automatique	5-16
– Boîte de vitesses manuelle	5-22
– Démarrage à froid	5-10
– Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	6-11
– Démarrage par poussée	6-19
– Moteur (modèles avec système d'Intelligent Key)	5-14
– Précautions	5-2
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	6-11
Démarrage du moteur (modèles avec système d'Intelligent Key)	5-14
Démarrage par poussée	6-19
Déplacement	9-12
Désembuage	
– Commande	2-43

Désodorisants	7-4
Diesel	
– Huile moteur	9-7, 9-8
Dimensions	9-11
– Moteur	9-10
– Pneumatiques	9-11
Direction	
– Blocage de la direction	2-23, 5-12
– Electrique	5-131, 8-21
Direction - blocage	5-12
Dispositif de réglage automatique de la position de conduite	
– Fonction d'entrée/de sortie	3-31
– Fonction de mémorisation	3-31
– Fonctionnement du système	3-32
Dispositifs de retenue pour enfant	1-20
– Dispositifs de retenue pour enfant Universal (sièges avant et arrière)	1-21
– Installation d'une ceinture de sécurité	1-31
– Installation ISOFIX	1-28
– Points d'ancrage	1-28
– Précautions	1-20
– Système ISOFIX	1-26
Dispositifs de retenue pour enfant Universal	
– Sièges avant et arrière	1-21

E

Eclairage d'accueil	2-55
Eclairages	8-32
– Assistance de feux de route	2-16, 2-36
– Commande — Phares et clignotants	2-18
– Commande de clignotants	2-39

-	Commande de feux antibrouillards	2-39
-	Commande de phares	2-34
-	Eclairage d'accueil	2-55
-	Eclairages intérieurs — Informations	8-34
-	Emplacements	8-34
-	Feux de position LED	8-32
-	Informations relatives aux ampoules	8-33
-	Intérieur — fonctionnement	2-56
-	Remplacement	8-32, 8-35
-	Témoin de clignotant de remorque	2-18
-	Témoin sonore de rappel	2-19
-	Témoins d'avertissement	2-23
-	Témoins d'avertissement/témoins lumineux	2-6
Ecran d'informations du véhicule		2-20
-	Avertissements et témoins	2-12
Électrique		
-	Lève-vitres électriques	2-45
-	Liquide de direction	8-21
-	Prise	2-50
-	Réglage du siège	1-4
-	Verrouillage à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières	3-5
Embrayage		
-	Liquide	8-20
Émetteur		
-	Radio	9-14
Entretien		
-	Ceintures de sécurité	1-19
-	Entretien général	8-2
-	Exigences	8-2
-	Paramètres	2-28
-	Précautions	8-5
-	Radar	5-69

-	Témoin	2-28
Essence		
-	Huile moteur	9-7
-	Trappe à carburant	3-25
Essuie-glaces		
-	Commande d'essuie-glace et de lave-vitre de pare-brise	2-40
-	Essuie-glace automatique détecteur de pluie	2-42
-	Gicleur de lave-vitres	8-22
-	Liquide de lave-vitres	8-22, 8-23
-	Remplacement des balais	8-22
Étiquettes		
-	Climatisation	9-14
-	Numéro du châssis	9-13
-	Pneumatiques	9-13
-	Précautions relatives à la batterie	8-24
Étiquettes d'avertissement		
-	Airbag	1-40
Extérieur		
-	Eclairages — Informations relatives aux ampoules	8-33
-	Nettoyage	7-2
-	Présentation générale	0-3, 0-4
-	Rétroviseurs	3-28

F

Femmes enceintes	1-15	
Feux antibrouillards		
-	Arrière — Fonctionnement	2-17
-	Avant — Fonctionnement	2-16
-	Informations relatives aux ampoules	8-33
-	Remplacement	8-35

Filtre	
- Filtre à air	8-22
Filtre à air	8-22
Franchissement de ligne - système d'avertissement (LDW)	5-48
- Précautions	5-48
Frein de stationnement	2-24, 3-30, 5-138
- Témoin sonore de rappel	2-20
Freinage d'urgence à l'avant - système	5-116
- Fonctionnement	5-117
- Témoin d'avertissement	2-9
Freins	8-17
- Assistance	8-19
- Assistance au freinage	5-135
- Entretien	8-17
- Frein de stationnement	5-135
- Liquide	8-19
- Précautions	5-134
- Remorque	5-129
- Système	5-134
- Système antiblocage des roues (ABS)	5-135
- Système de freinage d'urgence à l'avant	5-116
- Témoin d'avertissement	2-8
- Témoin sonore de rappel	2-19
- Vérification	8-17
- Vérification du frein de service	8-18
Fusibles	8-28
- Compartiment moteur	8-29
- Habitacle	8-30
- Stockage étendu	2-25, 8-31

G

Gaz d'échappement	
- Précautions	5-2
Guide des pannes	
- Système d'Intelligent Key	3-14

H

Huile	
- Contenances et recommandations	9-7
- Huile moteur	8-10
- Indice de viscosité SAE	9-7
- Remplacement de l'huile moteur	8-10
- Vérification du niveau d'huile moteur	8-10

I

Identification du véhicule	9-12
- Etiquette de climatisation	9-14
- Etiquette des pneus	9-13
- Numéro (VIN) (numéro du châssis)	9-13
- Numéro de série du moteur	9-13
- Plaque	9-12
- Plaque de numéro (VIN)	9-12
Immatriculation dans un autre pays - transfert	9-12
Indice de viscosité (SAE)	9-7
Informations	
- Entretien	8-2
Instruments - Réglages	
- Manuel d'utilisation INFINITI InTouch	4-2

Instruments et jauges	2-2
– Carburant	2-10, 2-24, 2-3
– Compte-tours	2-2
– Compteur de vitesse	2-2
– Compteur kilométrique	2-2
– Présentation générale	0-12
– Température du liquide de refroidissement moteur	2-3
Intelligent Key	2-23, 2-24, 3-2
– Fonctionnement	2-23, 2-24
– Informations relatives au numéro d'homologation	
radio	9-15
– Périmètre de fonctionnement	3-8
– Remplacement de la pile	8-26
Intelligent Key - Système	5-11
– Décharge de la batterie	5-13
– Fonction de verrouillage à télécommande sans clé	3-16
– Témoins d'avertissement	3-13
Intérieur	
– Eclairages – fonctionnement	2-56
– Eclairages – Informations	8-34
– Nettoyage	7-4
– Présentation générale	0-5
ISOFIX	
– Dispositifs de retenue pour enfant	1-26
– Emplacement des points d'ancrage	1-27
– Installation	1-28

J

jauges	
– Carburant	2-3
– Compte-tours	2-2

– Compteur de vitesse	2-2
– Compteur kilométrique	2-2
– Instruments et jauges	2-2
– Température du liquide de refroidissement moteur	2-3

K

Kit de réparation d'urgence en cas de crevaison	8-42
---	------

L

Lavage	7-2
Limiteur de vitesse	2-26, 5-46, 5-69
– Fonctionnement	5-46
Liquide de lave-vitres	2-24
Liquide de refroidissement	
– Circuit de refroidissement du moteur	8-6
– Contenances	9-7
– Jauge de température	2-3
– Remplacement du liquide de refroidissement moteur	8-8
– Vérification du niveau du liquide de refroidissement	8-7
Liquides	
– Climatisation	9-7
– Direction assistée	8-21
– Embrayage	8-20
– Frein	8-19
– Lave-vitres	8-23
– Liquide de boîte de vitesses automatique	8-21
– Recommandations et contenances	9-7
Luminosité	
– Tableau de bord	2-4
Lunettes de soleil - Espace de rangement	2-53

Lustrage 7-2

M

Manuel d'utilisation INFINITI InTouch 4-2

- Affichage des informations 4-2
- Chauffage et climatisation 4-2
- Réglages des instruments 4-2
- Sièges chauffants 4-2
- Système audio 4-2
- Système de contrôle 4-2
- Système de navigation 4-2
- Système de téléphone mains-libres Bluetooth® 4-2
- Volant chauffant 4-2

Mécanisme de verrouillage de portière par captation de vitesse 3-5

Miroir de courtoisie 3-29

Mode Snow (neige) 5-26

Montre 2-34

Moteur

- Bougies d'allumage 8-17
- Circuit de refroidissement 8-6
- Compartiment 0-13
- Démarrage (modèles avec système d'Intelligent Key) 5-14
- Démarrage à froid 5-10
- Données 9-10
- Huile 2-25, 8-10
- Numéro de série 9-13
- Remplacement de l'huile moteur 8-10
- Remplacement du liquide de refroidissement moteur 5-137, 8-8
- Surchauffe 2-3, 6-19

- Système de refroidissement de refroidisseur intermédiaire 8-8
- Témoin de démarrage du moteur 2-23, 2-24
- Témoin lumineux de défaut 2-16
- Vérification du niveau d'huile moteur 8-10
- Vérification du niveau du liquide de refroidissement 8-7

N

Nettoyage

- Buse de lave-vitres 8-22
- Ceintures de sécurité 7-5
- Chromes 7-3
- Dessous de caisse 7-3
- Elimination des taches 7-2
- Extérieur 7-2
- Intérieur 7-4
- Jantes en alliage 7-3
- Lavage 7-2
- Lustrage 7-2
- Vitres 7-3, 7-5

O

Ordinateur de bord 2-30

P

Pare-brise

- Commande d'essuie-glace et de lave-vitre 2-40
- Dégivrage de pare-brise 2-44

Pare-soleil	2-55	– Types	8-38
Personnes blessées	1-15	– Usure et endommagement	8-41
Phares	2-25	Porte-bouteille souple	2-54
– Assistance de feux de route	2-16, 2-36	Porte-carte	2-53
– Commande	2-34	Porte-gobelets	2-53
– Commande de phares et de clignotants	2-15	Porte-vêtements	2-54
– Remplacement	8-32	Portières	
– Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)	2-26	– Mécanisme de déverrouillage automatique de portière	3-6
Plafonnier		– Mécanisme de déverrouillage de portière par détection d'impact	3-6
– Remplacement	8-35	– Mécanisme de verrouillage de portière par captation de vitesse	3-5
Plaque d'immatriculation - Montage	9-14	– Verrouillage à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières	3-5
Pneu à plat	6-2	– Verrouillage avec le bouton de verrouillage intérieur	3-4
– Kit de réparation d'urgence en cas de crevaison	6-7	– Verrouillage de sécurité enfant de portières arrière	3-6
– Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)	6-2	Poste de conduite	
Pneu à plat - réparation	6-7	– Présentation générale	0-6
Pneumatiques		Précautions	
– Age	8-41	– Assistance de feux de route	2-16, 2-36
– Chaînes à neige	8-40	– Avertissement de franchissement de ligne (LDW)	5-48
– Equilibrage des roues	8-42	– Catalyseur à trois voies	5-3
– Equipement	5-137	– Dispositifs de retenue pour enfant	1-20
– Etiquette	9-13	– Entretien	8-5
– Informations relatives à la pression	2-33	– Fonctionnement du contact d'allumage à bouton-poussoir	5-11
– Kit de réparation d'urgence en cas de crevaison	8-42	– Gaz d'échappement	5-2
– Pneu à plat	6-2	– Lors du démarrage et de la conduite	5-2
– Pression de gonflage	8-37	– Régulateur de vitesse	5-72
– Pression des pneus de la remorque	5-129	– Remorquage	6-20
– Remplacement	6-5	– Système d'assistance au maintien des distances de sécurité (DCA)	5-108
– Remplacement des pneus et des roues	8-41		
– Réparation d'un pneu à plat	6-7		
– Rotation	8-40		
– Roues et pneus	8-37, 9-11		
– Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)	5-6		
– Tailles	9-11		

- Système d'avertissement d'angle mort (BSW) 5-53
- Système d'intervention anti-collision de marche arrière (BCI) 5-64
- Système de contrôle actif de sortie de voie 5-42, 5-43
- Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) 5-6
- Système de prévention de franchissement de ligne (LDP) 5-50
- Système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision 5-53
- Systèmes de retenue supplémentaires 1-36
- Utilisation des ceintures de sécurité 1-12
- Présentation générale**
- Compartiment moteur 0-13
- Extérieur 0-3, 0-4
- Instruments et jauges 0-12
- Intérieur 0-5
- Poste de conduite 0-6
- Sièges, Ceintures de sécurité, système de retenue supplémentaire 0-2
- Tableau de bord 0-10
- Programme électronique de stabilité (ESP) 5-29, 5-32, 5-34**
- Commande de désactivation OFF 5-33
- Témoin d'avertissement 2-15
- Témoin lumineux 2-19
- Protection**
- Corrosion 7-5
- Protection contre la corrosion 5-138, 7-5**
- Facteurs environnementaux 7-5

Q

Quatre roues motrices

- Fonctionnement 5-24
- Témoin d'avertissement 4WD 5-24

R

Rabattement

- Sièges 1-7

Radio

- Emetteur 9-14
- Informations relatives au numéro d'homologation 9-15
- Système antivol 9-15
- Téléphone de voiture ou radio CB 4-4

Rangement 2-52

- Boîte à gants 2-52
- Espace de rangement 2-52
- Espace de rangement pour lunettes de soleil 2-53
- Porte-bouteille souple 2-54
- Porte-carte 2-53
- Porte-gobelets 2-53
- Porte-vêtements 2-54
- Rangement de console 2-52

Rangement de console 2-52

Régulateur de vitesse 2-26, 5-104, 5-72, 5-88

- Précautions 5-72, 5-73
- Régulateur de vitesse intelligent (ICC) 5-91

Régulateur de vitesse intelligent (ICC) 5-74, 5-91

Remorquage

- Précautions 6-20
- Recommandations 6-21

- Remorque	5-128
- Votre véhicule	6-20
Remorque	
- Détection de remorque	5-130
- Freins	5-129
- Installation de la barre d'attelage	5-130
- Pression des pneus	5-129
- Remorquage	5-128
- Témoin lumineux de clignotants	2-18
Remplacement	
- Airbags	1-46
- Balais d'essuie-glaces	8-23
- Bougies d'allumage	8-17
- Eclairage	8-35
- Filtre à air	8-22
- Huile moteur	8-10
- Liquide de refroidissement moteur :	5-137, 8-8
- Phares	8-32
- Pile de l'Intelligent Key	8-26
- Pneu à plat	6-5
- Pneus et roues	8-41
Rétroviseur intérieur	3-27
Rétroviseurs	
- Miroir de courtoisie	3-29
- Rétroviseur intérieur	3-27
- Rétroviseurs extérieurs	3-28
Rétroviseurs extérieurs	3-28
Rodage	5-2
Roues	
- Equilibrage	8-42
- Précautions	7-3
- Remplacement des pneus et des roues	8-41
- Roues et pneus	8-37, 9-11

- Tailles	9-11
-----------------	------

S

Sécurité	
- Appui-tête	1-9
- Capot actif	1-46, 2-13
- Chaînes (remorque)	5-129
- Enfants	1-14
- Femmes enceintes	1-15
- Personnes blessées	1-15
- Verrouillage de sécurité enfant de portières arrière	3-6
Sécurité - système	
- Sécurité du véhicule	2-17, 3-19
- Système antivol	3-19
- Système d'antidémarrage des véhicules INFINITI	3-22
Sécurité du véhicule	
- Système antivol	3-19
- Système d'alarme	3-19
- Système d'antidémarrage des véhicules INFINITI	3-19
Sécurité enfant	
- Verrouillage des portières arrière	3-6
Sélecteur de mode de conduite INFINITI	
- Mode ECO	5-26
- Mode PERSONAL (PERSONNEL)	5-28
- Mode SPORT	5-26
- Mode STANDARD	5-26
Sièges	
- Appui-tête	1-9
- Ceintures de sécurité	1-12
- Chauffage	1-6
- Dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX	1-26

– Dispositifs de retenue pour enfant Universal (sièges avant et arrière)	1-21
– Extension pour les cuisses	1-6
– Présentation générale	0-2
– Rabattement	1-7
– Réglage - Electrique	1-4
– Réglage - Manuel	1-2
– Sièges arrière	1-7
– Support lombaire	1-5
Sièges arrière	1-7
Stationnement	5-126
– Frein de stationnement	3-30
Surchauffe	
– Moteur	2-3
– Surchauffe du moteur	6-19
Système d'aide au démarrage en côte	5-35
Système d'antidémarrage des véhicules INFINITI	3-22, 9-15
Système d'arrêt au ralenti	5-36, 5-41
– Commande de désactivation OFF	5-41
Système d'assistance au maintien des distances de sécurité DCA (Distance Control Assist)	5-108
Système d'assistance au maintien des distances de sécurité DCA (Distance Control Assist)	
– Fonctionnement	5-109
– Précautions	5-108
Système d'avertissement de collision à l'avant	5-121
Système d'intervention anti-collision de marche arrière (BCI)	5-64
Système de contrôle actif de sortie de voie	5-42
– Fonctionnement	5-44
– Précautions	5-43
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)	
– Témoin d'avertissement	2-10, 2-24

Système de moniteur	
– Manuel d'utilisation INFINITI InTouch	4-2
Système de navigation	
– Manuel d'utilisation INFINITI InTouch	4-2
Système de prévention de franchissement de ligne (LDP) ...	5-50
Système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision	
– Fonctionnement	5-56
– Précautions	5-58
– Situations de conduite	5-60
Système de téléphone mains-libres Bluetooth®	
– Manuel d'utilisation INFINITI InTouch	4-2
Système Stop/Start	5-36
– Commande de désactivation OFF	5-41
– Témoin lumineux	2-18
– Témoin sonore de rappel	2-20
Systèmes de retenue supplémentaires	1-36
– Présentation générale	0-2

T

Tableau de bord	
– Présentation générale	0-10
Tapis de sol	7-4
Téléphone	
– Téléphone de voiture ou radio CB	4-4
Témoin lumineux de défaut	2-16
Témoins d'avertissement	
– Airbag - Passager	1-41
Témoins d'avertissement/témoins lumineux et témoins sonores de rappel	2-6
– Système d'Intelligent Key	3-13

Témoins de fonctionnement	2-22
Témoins lumineux	2-17, 2-18
– Présentation générale	2-6
Témoins sonores de rappel	2-19
– Clés	2-19
– Eclairages	2-19
– Frein de stationnement	2-20
– Freins	2-19
– Système Stop/Start	2-20
Température	2-26, 2-34
Temps froid	5-137
– Batterie	5-137
– Conduite	5-11
– Liquide de refroidissement moteur :	5-137
Toit ouvrant	2-48
– Commande	2-48

V

Véhicule	
– Sécurité	5-136
Vérification	
– Frein de stationnement	8-17
– Niveau d'huile moteur	8-10
– Niveau de liquide de refroidissement	8-7
– Témoins lumineux	2-8
Verrouillage renforcé Superlock - dispositif	3-3
Verrouillages	
– Blocage de la direction	5-12
– Déverrouillage du passage des vitesses (boîte de vitesses automatique)	5-21
– Dispositif de verrouillage renforcé Superlock	3-3

– Mécanisme de déverrouillage automatique de portière	3-6
– Mécanisme de déverrouillage de portière par détection d'impact	3-6
– Mécanisme de verrouillage de portière par captation de vitesse	3-5
– Serrures de portières	2-15, 2-16, 2-24, 3-3
– Verrouillage à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières	3-5
– Verrouillage avec la clé	3-4
– Verrouillage avec le bouton de verrouillage intérieur	3-4
– Verrouillage de sécurité enfant de portières arrière	3-6
Visualisation des informations	
– Manuel d'utilisation INFINITI InTouch	4-2
Vitre(s)	
– Lève-vitres électriques	2-45
Vitres	
– Alerte conducteur	2-46
– Fonctionnement automatique	2-46
– Nettoyage	7-3
– Verrouillage	2-46
Volant	3-26
– Chauffage	2-44
– Réglage électrique	3-27
– Réglage manuel	3-26
– Témoin d'avertissement	2-13
Volant chauffant	2-44
– Manuel d'utilisation INFINITI InTouch	4-2
Vue arrière	
– Rétroviseurs - Extérieurs	3-28
– Rétroviseurs - Intérieur	3-27

INFORMATIONS STATION-SERVICE

INFORMATIONS RELATIVES AU CARBURANT

Moteur à essence

PRECAUTION

N'utilisez pas d'essence au plomb. L'emploi d'essence au plomb risque d'endommager le catalyseur à trois voies.

Utilisez du SUPERCARBURANT SANS PLOMB avec un indice d'octane d'au moins 95 (RON).

Modèles avec moteur VR3ODDTT : INFINITI recommande d'utiliser du supercarburant sans plomb avec un indice d'octane de 98 (RON) afin d'obtenir des performances et une maniabilité optimales.

Si le supercarburant sans plomb n'est pas disponible, vous pouvez utiliser temporairement de l'essence SANS PLOMB ORDINAIRE d'un indice d'octane d'au moins 91 (RON), mais uniquement en respectant les précautions suivantes :

- Ne remplissez le réservoir à carburant qu'en partie avec de l'essence sans plomb ordinaire, et faites le plein de supercarburant sans plomb dès que possible.
- Evitez de conduire en accélérant au maximum ou de manière brusque.

Cependant, pour un niveau de performance maximum du véhicule, l'utilisation du supercarburant sans plomb est recommandée.

Moteur diesel*

Utilisez du carburant diesel ayant un indice de cétane supérieur à 50 et une teneur en soufre de 10 ppm (EN590) maximum.

* Lorsque vous avez le choix entre deux types de carburant diesel, utilisez le carburant de type été ou hiver en fonction des températures mentionnées ci-après.

- Température supérieure à -7°C (20°F) ... Carburant diesel de type été.
- Température inférieure à -7°C (20°F) ... Carburant diesel de type hiver.

PRECAUTION

- **N'utilisez pas de fuel domestique, d'essence ou d'autres carburants de remplacement dans votre moteur diesel. Leur utilisation ou leur ajout à du carburant diesel risque d'endommager le moteur.**
- **N'utilisez pas de carburant de type été à des températures inférieures à -7°C (20°F). Des températures basses provoqueraient une formation de cire dans le carburant. Cela pourrait empêcher le moteur de fonctionner correctement.**

HUILE MOTEUR RECOMMANDEE

Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques".

Moteur à essence

- Huile moteur d'origine INFINITI, indice de viscosité SAE 0W-30
- Utilisez de l'huile moteur répertoriée dans MB229.5 en tant qu'équivalent.

Moteur diesel

- Total Quartz INEO MC3 5W-30
- Viscosité SAE 5W-30
- ACEA C3

PRESSION DES PNEUS A FROID

Reportez-vous à l'étiquette des pneus située sur le montant central, côté conducteur.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT (véhicules hors d'usage)

PREOCCUPATIONS ENVIRONNEMENTALES



Aujourd'hui, les efforts fournis par INFINITI pour faire face à ses responsabilités en matière de protection et de préservation de l'environnement sont très importants. Au sein de l'entreprise INFINITI, nous encourageons l'emploi des méthodes les plus avancées, dans chaque région et dans tous les domaines de la production.

CONFORMITE A CHAQUE ETAPE

INFINITI tient à s'assurer que les composants des véhicules hors d'usage sont réutilisés, recyclés ou récupérés, et garantit une conformité avec la législation européenne (directive concernant les véhicules hors d'usage).

LE RECYCLAGE EST PRESENT A NOTRE ESPRIT LORSQUE NOUS CONSTRUISONS NOS VEHICULES

La réduction des émissions et des déchets envoyés en décharge, la préservation des ressources naturelles et l'extension des activités de recyclage sont des éléments mis en avant quotidiennement, au cours de la construction des véhicules, de leur commercialisation, de leur entretien et de la mise au rebut des véhicules hors d'usage (VHU).

Phase de conception

Afin de réduire son impact environnemental, votre véhicule INFINITI a été développé de façon à être recyclable à 95%. Nous plaçons des repères sur les composants pour faciliter le démontage et le recyclage, et pour éviter que des substances dangereuses ne se répandent. Nous vérifions soigneusement ces substances et en avons une totale maîtrise. Nous avons déjà réduit au minimum les quantités de cadmium, de mercure et de plomb présentes dans votre véhicule INFINITI. INFINITI inclut des matériaux recyclés dans ses véhicules, et étudie les solutions qui permettraient d'augmenter le pourcentage de matériaux recyclés utilisés.

Phase de production et de distribution

L'objectif est d'utiliser les ressources de manière efficace afin de réduire la quantité de déchets générés lors des phases de production et de distribution. INFINITI encourage, lorsque cela est possible, les activités basées sur la réduction des matériaux, leur réutilisation et leur recyclage. L'objectif de INFINITI est d'atteindre un taux de recyclage de 100% pour les opérations effectuées au Japon et dans le monde.

Phase d'utilisation et d'entretien

Les centres INFINITI représentent des points de référence pour vous, notre client. Afin de répondre à vos attentes, ils fournissent des services

de grande qualité et sont conscients de leur responsabilité en matière de protection de l'environnement. INFINITI encourage le recyclage des déchets générés par l'activité des centres d'entretien.

Phase de mise au rebut

Recyclez votre véhicule hors d'usage ou ses composants. Lorsque votre véhicule INFINITI est en passe d'être hors d'usage et n'est plus utile dans le cadre d'une utilisation quotidienne, il conserve une valeur. Vous pouvez éviter que des déchets ne polluent l'environnement en faisant recycler votre véhicule INFINITI dans les réseaux de collecte de votre région. Nos réseaux de collecte garantissent la gratuité du retraitement de votre VHU. Pour de plus amples informations sur la manière et l'endroit appropriés pour la mise au rebut de votre VHU, contactez votre Centre INFINITI.

PROTEGEZ L'ENVIRONNEMENT PENDANT LA CONDUITE

Votre comportement pendant la conduite a un impact important sur les économies de carburant réalisées, et sur l'environnement. Suivez les conseils ci-dessous pour une plus grande économie de carburant, de meilleures habitudes de conduite et pour respecter l'environnement en réduisant les émissions.

Conduite économique

Anticiper les conditions de circulation et agir en conséquence permet de réduire la consommation de carburant, et de protéger notre environnement naturel. Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur lorsque vous approchez de feux de circulation et évitez de freiner brutalement lorsque le feu passe au rouge.

Évitez de rouler à vitesse élevée et d'accélérer et freiner fortement. Le gain de temps ne compense pas la pollution de l'environnement. Essayez de maintenir votre vitesse lors de conduite en montée afin de réduire la consommation de carburant et la pollution. Maintenez une vitesse constante ou ralentissez lorsque la circulation le permet.

Fermez les vitres en conduisant

Conduire avec une vitre ouverte à 100 km/h (62 MPH) augmente la consommation de carburant jusqu'à 4%. Conduire avec les vitres fermées permet une plus grande économie de carburant.

Optimisez l'utilisation de la climatisation

Le système de climatisation a un effet positif sur la conduite et la sécurité, grâce au confort apporté par ses fonctions de rafraîchissement et de déshumidification. Le conducteur reste vigilant et bénéficie d'une meilleure visibilité grâce à la fonction de désembuage des vitres. Toutefois, l'utilisation du système de climatisation

augmente la consommation de carburant significativement, en environnement urbain. Optimisez l'utilisation de la climatisation en utilisant les bouches d'aération au maximum.

Utilisez le frein de stationnement en pente

Utilisez le frein de stationnement pour maintenir votre véhicule en pente. Évitez d'utiliser l'embrayage (boîte de vitesses manuelle) ou la pédale d'accélérateur (boîte de vitesses automatique) pour maintenir votre véhicule : ceci entraîne une consommation de carburant et une usure inutiles.

Maintenez une distance de sécurité

Anticipez les conditions de circulation pour une conduite plus souple et pour assurer confort et sécurité pendant le trajet. Conduisez en maintenant une distance de sécurité par rapport aux autres véhicules. Ceci permet de réduire la consommation de carburant, puisque les freinages seront moins nombreux.

Vérifiez la pression des pneus

Une pression de pneu basse augmente la consommation de carburant, de même que l'utilisation de pneus non recommandés. Corriger la pression des pneus maximisera l'adhérence de votre véhicule et rendra la consommation de carburant optimale.

Faites vérifier votre véhicule régulièrement

Un entretien régulier vous permet de conduire votre véhicule dans les meilleures conditions, avec une consommation de carburant optimale. Faites entretenir votre véhicule par votre centre INFINITI ou dans un atelier qualifié, pour vous assurer qu'il est maintenu à son niveau d'origine.

ETIQUETTE D'AIRBAG (selon modèles)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRČENÍ nebo VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folositi NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

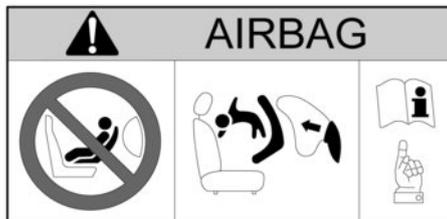
SOHA ne használnjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

“ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ”.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никога не устанавляйте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJĪET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļiti šajā sēdekļī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaiku prie automobīlio sēdynēs atvirkščāi jūdējimo kryptīai pritvirtinotje specialioje kēdutēje, jeigu šī sēdynē apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يحذر نهائياً تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj; nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمر بند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

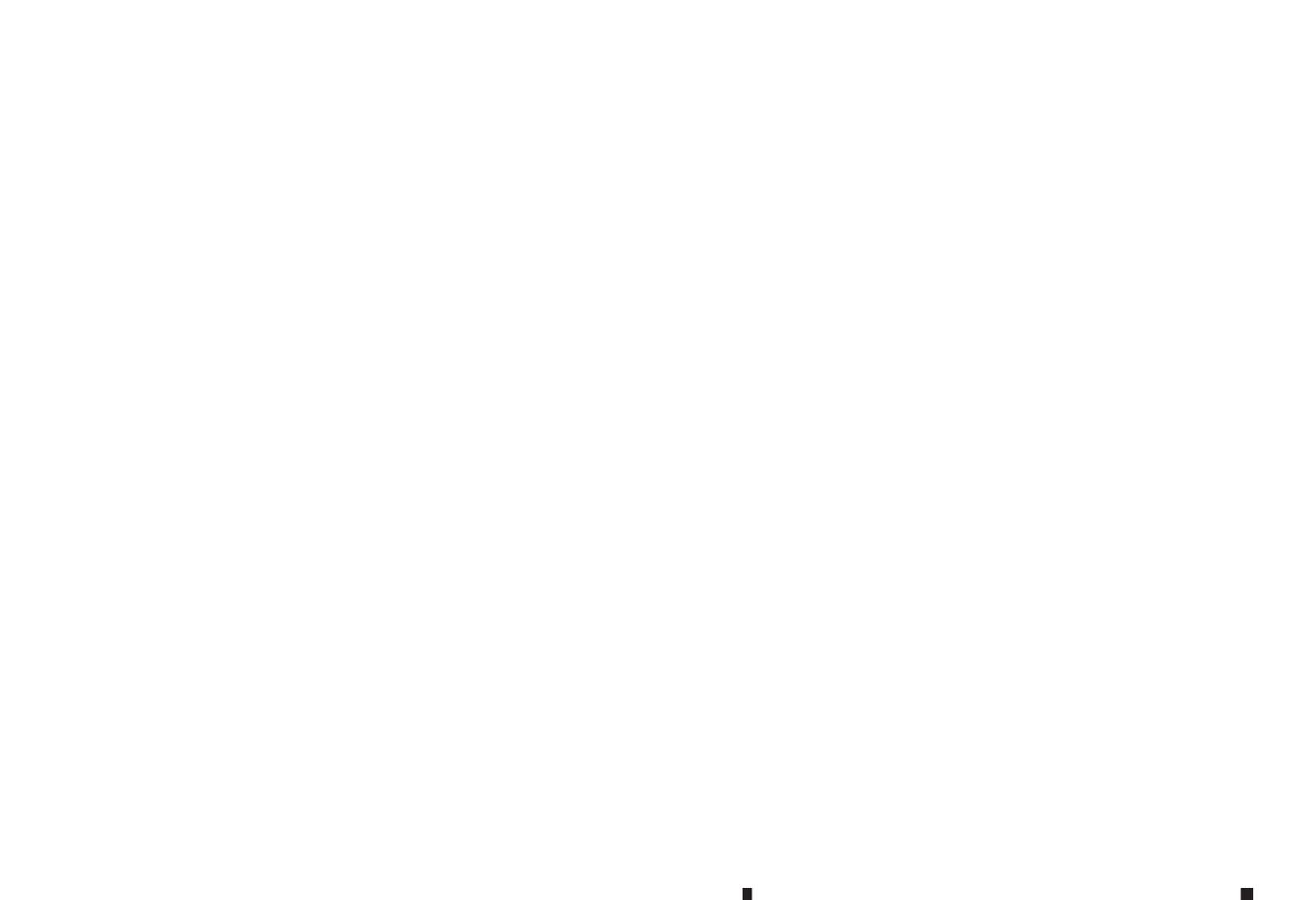
절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下, 在该座椅上使用后向儿童安全座椅, 可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

INDEX RAPIDE

- En cas d'urgence ... 6-2
(Crevaison, le moteur ne démarre pas,
surchauffe, remorquage)
- Démarrage du moteur ... 5-2
- Commandes et instruments ... 2-2
- Entretien et interventions à effectuer
soi-même ... 8-2
- Données techniques ... 9-2



INFORMATIONS CONCERNANT LA SECURITE

En **tant que** propriétaire de ce véhicule, vous avez reçu un certain nombre de codes importants qui s'avèreront nécessaires pour toute duplication d'une clé du système d'antidémarrage de votre véhicule INFINITI.

Veuillez indiquer le numéro de clé dans les cas prévus à cet effet ou coller le(s) autocollant(s), si disponible. Retirez cette page du manuel et gardez-la dans un endroit sûr, **pas dans le véhicule.**

Si vous revendez votre véhicule, nous vous recommandons de fournir cette page à l'acheteur.

INFORMATIONS CONCERNANT LA SECURITE

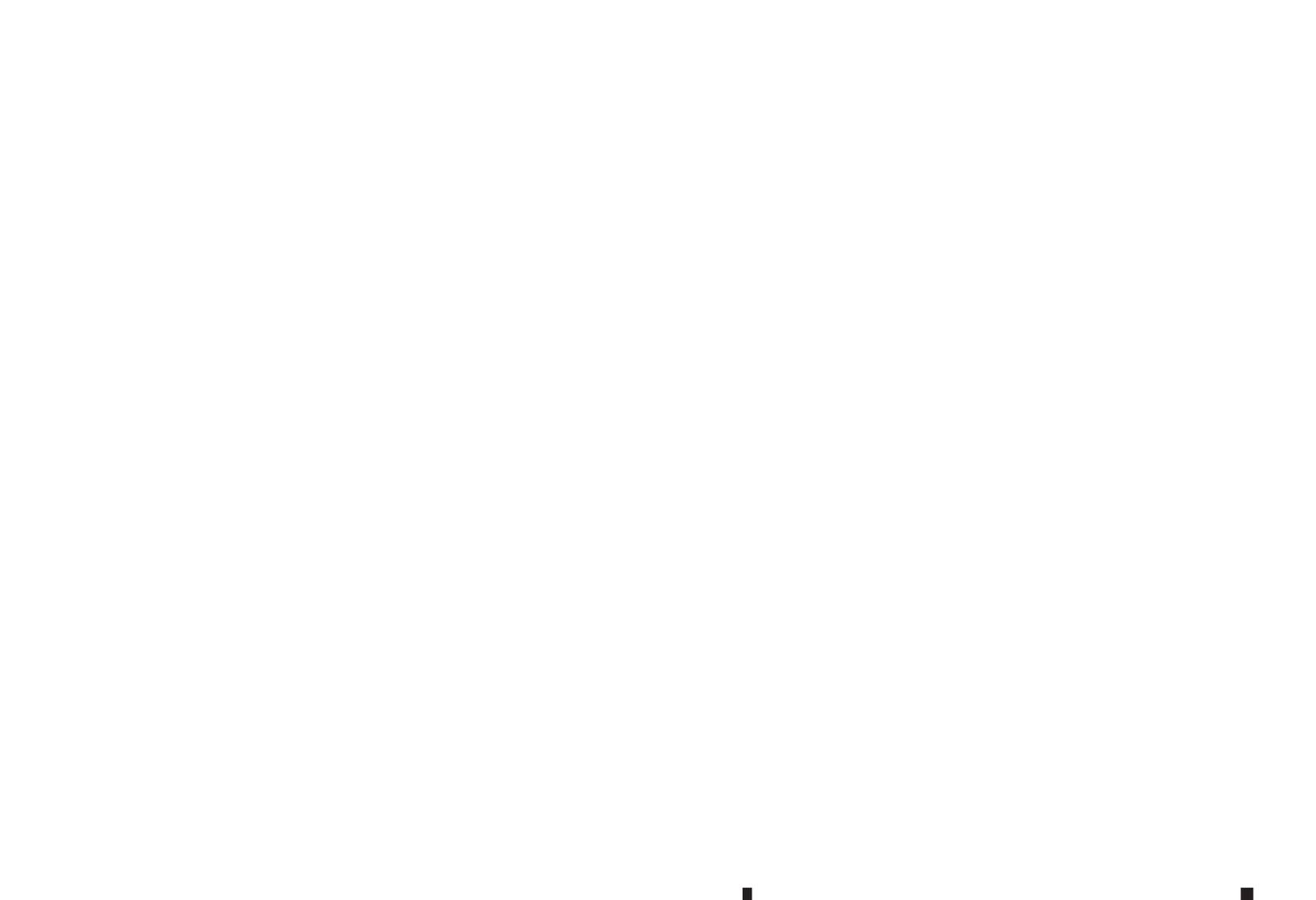
Numéro de clé

--	--	--	--	--

Retirez cette page du manuel et gardez-la dans un endroit sûr, **pas dans le véhicule.**

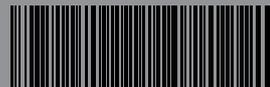
Si vous revendez votre véhicule, nous vous recommandons de fournir cette page à l'acheteur.







I N F I N I T I



OM16FR-0V37E1EUR