



1981 DATSUN 310

MANUEL DE L'USAGER

ZONE DATSUN



Quelques Propos Aux Propriétaires De DATSUN

Nous vous remercions d'avoir choisi une DATSUN. Nous sommes persuadés que vous vous féliciterez de votre choix. Ce manuel a été préparé à votre intention pour vous permettre de mieux comprendre le fonctionnement et l'entretien à apporter à votre véhicule pour que vous puissiez en apprécier la conduite et lui assurer longue vie. Nous avons ajouté des conseils de conduite et tous les renseignements qui concernent l'emplacement et le rôle des instruments de la planche de bord, des dispositifs de sécurité et de confort et bien d'autres détails qui vous aideront d'autant plus à bien connaître votre DATSUN. Un carnet d'entretien et de garantie complète les indications de ce manuel de l'usager. Ce livret fourni de précieux renseignements ayant trait à la garantie de votre voiture. Une place y est également réservée pour noter les opérations d'entretien qui sont faites sur la voiture et qui sont validées par votre concessionaire NISSAN/DATSUN chaque fois que vous lui portez votre voiture pour son entretien périodique. Lisez attentivement le Manuel de l'usager et le Carnet d'entretien et de garantie et conservez-les à demeure dans votre boîte à gants. C'est surtout dans votre intérêt. Vous devez présenter votre Carnet d'entretien et de garantie à votre concessionnaire habituel chaque fois que des réparations sous garantie sont à faire sur la voiture. Avant de vous livrer votre DATSUN, votre concessionnaire a procédé à une inspection complète avant livraison au cours de laquelle il a vérifié et réglé les organes mécaniques de votre voiture pour qu'elle vous soit remise en ordre de marche. Votre concessionnaire possède tout l'équipement et l'expérience nécessaires pour régler ou réparer votre voiture et il est constamment tenu au courant des nouvelles améliorations techniques. N'oubliez pas que vous êtes son client. Lui-même l'entend ainsi. Portez-lui votre voiture pour toutes les opérations d'entretien habituelles à faire et les réparations éventuelles. L'atelier de votre concessionnaire NISSAN/DATSUN est l'endroit le mieux indiqué pour effectuer tout type de réparation et d'entretien sur votre voiture.

Pour aider le concessionnaire auquel vous vous adressez à vous satisfaire, il existe un réseau complet de bureaux régionaux à travers les Etats-Unis et le Canada. Si vous n'avez obtenu satisfaction pour une raison ou une autre, procédez selon les instructions de votre Carnet d'entretien et de garantie portant le titre "Aide aux consommateurs".

Tous les renseignements, caractéristiques techniques et illustrations contenus dans ce manuel s'appuient sur les données les plus récentes en vigueur au moment de son édition. NISSAN se réserve le droit d'effectuer des changements ou d'apporter des améliorations à tout moment et sans préavis.

Table des Matières

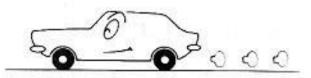
Etant donné la grande variété des options, des composants et dispositifs offerts par NISSAN et par votre revendeur NISSAN/ DATSUN, il se peut que l'équipement décrit dans ce manuel soit standard ou optionnel et soit applicable à votre voiture ou ne le soit pas.

Si vous envisagez un déplacement dans un autre pays, il est de votre devoir de vérifier l'indice d'octane de l'essence vendue dans ce pays et si elle convient au moteur de votre voiture. L'emploi d'une essence d'un indice d'octane inférieur peut endommager le moteur. Eviter d'aller dans les pays où l'essence n'est pas appropriée à votre moteur.

Avant de faire enregistrer votre voiture dans un autre pays, vérifier les règlements et conditions et s'assurer que votre voiture remplit ces conditions.

CONSEILS D'ECONOMIE	. 2
AVANT DE PRENDRE LA ROUTE AVEC VOTRE DATSUN	. 3
TABLEAU DE BORD ET COMMANDES	13
DEMARRAGE ET COMMANDE	22
CONFORT ET AMENAGEMENTS	31
EN CAS D'URGENCE	40
DISPOSITIFS ANTIPOLLUTION	45
PROGRAMME D'ENTRETIEN	47
FAITES-LE VOUS-MEME ······	52
SOINS EXTERIEURS ET INTERIEURS	73
SPECIFICATIONS	79
INDEX	85
RENSEIGNEMENTS POUR STATIONS-SERVICE	88

Conseils D'économie





Une conduite normale assure une économie d'essence et financière.



Une conduite brutale gaspille essence

et argent.

L'un des principaux avantages de votre DATSUN se caractérise par son rendement particulièrement économique. Vous avez la possibilité d'améliorer au maximum ces critères d'économie en prenant les habitudes suivantes:

- Ne pompez pas la pédale d'accélérateur. Enfoncez-la doucement jusqu'à ce que le régime voulu soit atteint et faites en sorte de maintenir le régime obtenu.
- Conduisez toujours votre voiture au rapport qui correspond le mieux aux conditions de conduite du moment.
- Roulez à vitesse modérée sur les autoroutes. Quand le 80 km/h (50 MPH) est dépassé, la consommation d'essence augmente considérablement.
- 4. Roulez à une distance raisonnable et sûre du véhicule qui vous précède. Evitez les arrêts brusques. Ceci permet de minimiser au maximum l'usure des garnitures et des plaquettes de freins tout en assurant une consommation économique car un surplus d'essence est systématiquement nécessaire pour rétablir la vitesse de croisière.
- 5. Le régime ralenti prolongé du moteur augmente également la consommation d'essence.
- Observez les spécifications de pression de gonflage des pneus pour éviter leur usure rapide ainsi qu'une consommation inutile d'essence.
- Faites en sorte que votre moteur soit toujours parfaitement réglé et suivez scrupuleusement le programme d'entretien recommandé. Ceci prolonge la vie des organes du moteur et limite les frais d'entretien.
- Vérifiez régulièrement l'usure des pneus pour voir si elle n'est pas anormale. Un parallélisme anormal des roues provoque une résistance aux pneus qui se traduit par une usure rapide et une consommation excessive d'essence.

Avant De Prendre La Route Avec Votre DATSUN

Familiarisez-vous avec les caractéristiques de votre DATSUN et les méthodes de sécurité à appliquer.

VERIFICATIONS DE SECURITE

Avant de prendre la route avec votre DATSUN, n'oubliez pas de vérifier tous les points de sécurité mentionnés ci-après.

AVANT DE RENTRER DANS VOTRE VOITURE

- S'assurer que toutes les vitres et les verres des dispositifs d'éclairage sont propres.
- Contrôler l'aspect et l'état des pneus, et vérifier s'ils sont bien gonflés.
- S'assurer que l'espace autour de la voiture est dégagé.
- S'assurer que le capot moteur est bien

fermé.

UNE FOIS DANS LA VOITURE

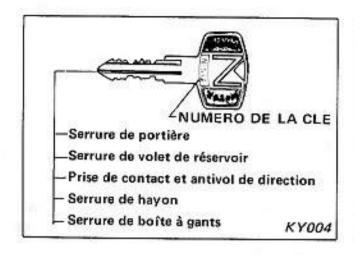
- Verrouillez toutes les portières.
- Réglez correctement les sièges et les appuis-tête,
- Réglez les rétroviseurs extérieur et intérieur.
- Fixez votre ceinture de sécurité et demandez à vos passagers de faire de même.
- Vérifiez le fonctionnement des dispositifs d'éclairage, des interrupteurs, de l'avertisseur et des freins.
- Vérifiez le fonctionnement des voyants de signalisation après avoir tourné la clé de contact sur la position "ON".
- Assurez-vous que toutes les vitres sont exemptes de givre et de buée.

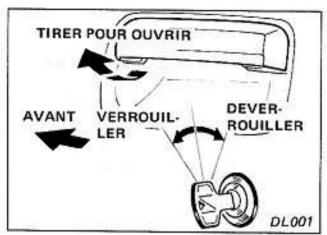
NOTICE IMPORTANTE A L'INTENTION DE L'USAGER

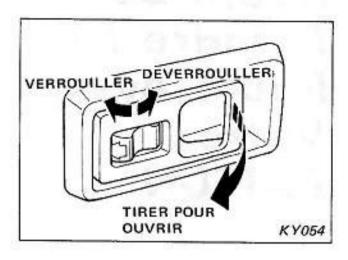
Le niveau des liquides tels que l'huile moteur, le liquide de refroidissement, le liquide de frein et d'embrayage, le liquide de laveglace et le liquide de batterie doit faire l'objet d'une vérification fréquente ou au moins à l'occasion de chaque plein d'essence.

Il ne s'agit pas là d'une simple et bonne habitude à prendre, mais plutôt d'un point de première importance surtout pour les usagers des stations-service "self-service". Il est tout à fait normal, notamment en ce qui concerne l'huile moteur et le liquide de refroidissement, de rajouter de l'huile ou du liquide de refroidissement entre chaque intervalle d'entretien recommandé. Une insuffisance ou une mise à niveau anormale des divers liquides peut provoquer de sérieux dommages à votre voiture. Quand une remise à niveau fréquente est nécessaire, menez votre voiture chez votre concessionnaire NISSAN/DATSUN habituel ou faites-la examiner dans tout établissement compétent pour que les réparations ou réglages nécessaires soient correctement faits. De plus amples détails sont fournis au chapitre intitulé "Faites-le vous-même".

SERRURES DE PORTIERES







La clé commande toutes les serrures de la voiture ainsi que la prise de contact de votre DATSUN.

Relever son numéro pour que votre concessionnaire NISSAN/DATSUN puisse vous la remplacer en cas de perte.

Par ailleurs, il est bon de conserver le numéro de votre clé dans votre portefeuille près de votre permis de conduire.

Une sonnerie retentit et un témoins s'allume si on ouvre la porte du conducteur alors que la clé de contact est restée dans la prise de contact, pour vous rappeler de retirer la clé. Ainsi votre voiture ne risque pas d'être volée.

DE L'EXTERIEUR

Pour ouvrir ou fermer la portière, tourner complètement la clé à droite ou à gauche comme indiqué sur l'illustration.

Les portières avant ne peuvent pas être verrouillées de l'extérieur sans clé. On ne risque pas ainsi d'enfermer accidentellement la clé dans la voiture.

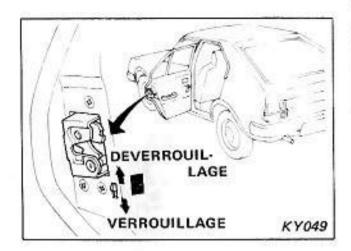
Les partières arrière peuvent être verrouillées de l'extérieur sans clé, Placer le bouton de verrouillage en position "VERROUIL-LAGE" et fermer la portière,

DE L'INTERIEUR

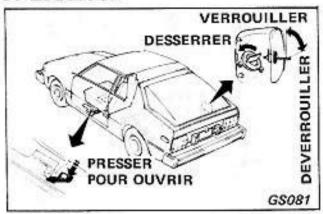
Toutes les portières peuvent être verrouillées de l'intérieur de la voiture. Une fois fermée, la portière ne peut être ouverte à l'aide de la poignée intérieure.

- Pour éviter l'ouverture accidentelle d'une portière en cours de route, bien verrouiller toutes les portes de l'intérieur, surtout si des enfants en bas âge sont dans la voiture.
- Avant d'ouvrir une portière, s'assurer que cela ne présente aucun danger à l'extérieur.

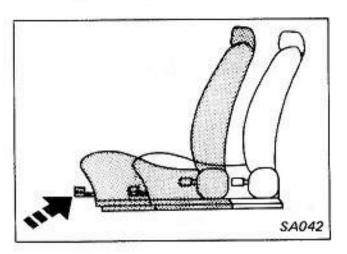
Z.ONE.DATSUN



SERRURE DE VOLET DE BOUCHON DE RESERVOIR A ESSENCE



SIEGES



SERRURE DE SECURITE POUR ENFANTS SUR PORTE ARRIERE (Modèles Sedan Hatchback à 4 portes)

Quand la serrure est placée en position de verrouillage, il est impossible d'ouvrir la portière de l'intérieur, mais elle peut l'être de l'extérieur. Le volet de bouchon de réservoir à essence est placé au côté arrière droit de la carrosserie et peut être ouvert par le levier placé à côté du siège du conducteur ou à clé. Quand le volet est ouvert, vous pouvez voir le bouchon de réservoir à essence.

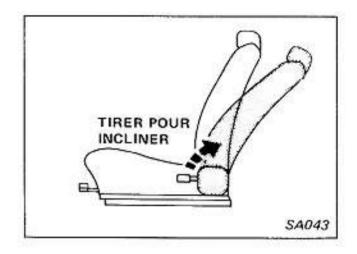
Pour ouvrir le bouchon de réservoir à essence, le tourner vers la gauche. Pour fermer, le tourner vers la droite. Pour verrouiller le volet, le pousser contre la carrosserie.

REGLAGE DE SIEGE AVANT

Le levier de réglage d'avance et de recul du siège est placé sur le bord inférieur avant du siège et permet de libérer le loquet. Pour ajuster la position du siège, manoeuvrer le levier de réglage comme le montre l'illustration et le maintenir dans la position requise pour permettre au siège d'être déplacé vers l'avant ou vers l'arrière afin d'obtenir la position voulue. Relâcher l'action sur le levier pour permettre au loquet de s'engager et de bloquer le siège dans la position définitive désirée.

ATTENTION:

 Le conducteur ne doit pas chercher à régler son siège en cours de conduite car il risque de glisser brutalement vers



l'avant ou vers l'arrière et provoquer une perte de contrôle de la voiture.

 Une fois le réglage terminé, s'assurer que le siège est bien verrouillé dans la position en cherchant à déplacer le siège avec le corps.

INCLINAISON DES DOSSIERS

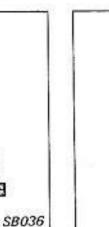
Les leviers de réglage de dossier sont placés sur le bord extérieur de chaque siège. Pour régler le dossier, tirer le levier vers le haut et repousser le dossier vers l'arrière pour obtenir l'inclinaison désirée. Pour ramener le dossier à sa position d'origine, tirer le levier vers le haut pour que le dossier revienne de lui-même. Quand l'inclinaison désirée du dossier est obtenue, relâcher le levier de réglage.

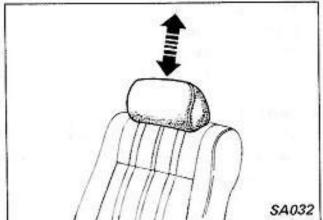
Une fois le réglage terminé, s'assurer que le dossier est bien verrouillé dans la position voulue.

AVERTISSEMENT:

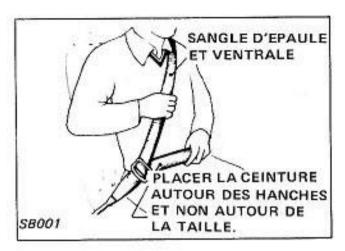
Ne pas conduire la voiture en conservant le dossier en position inclinée. Les ceintures de sécurité ne sont efficaces que lorsque le dossier est en position relevée.

APPUIS-TETE





CEINTURES DE SECURITE



INCLINAISON DES DOSSIERS AVANT

Modèles à 2 portes

Pour permettre l'accès à la banquette arrière, les dossiers de siège avant peuvent être inclinés de la façon illustrée.

Quand le loquet est libéré, le dossier du siège bascule en avant tandis le siège glisse automatiquement vers l'avant (modèle balancier).

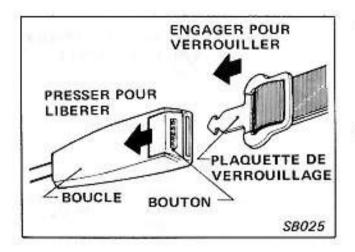
Les passagers arrière peuvent incliner le dossier du siège avant en manoeuvrant le levier placé sur le côté du dossier. La position idéale de l'appui-tête est lorsqu'il est placé dans le plan arrière qui se trouve à la hauteur du bord supérieur des oreilles. Il ne doit jamais être ajusté pour venir directement en appui contre la nuque. Son élévation ou son abaissement se fait en coulissant l'ensemble de l'appui-tête.

AVERTISSEMENT:

Les appuis-tête peuvent assurer une protection efficace contre les entorses cervicales. Ne pas les retirer.

CEINTURES DE SECURITE DE SIEGES AVANT

- Relever correctement le dossier du siège avant.
 - (Se redresser et s'asseoir correctement sur le siège).
- La plaquette de verrouillage de la ceinture s'engage comme indiqué sur l'illustration.
 - Le harnais supérieur de la ceinture qui intègre la plaquette de verrouillage sert de sangle d'épaule et sa partie basse, de sangle ventrale.
- Sortir lentement la sangle d'épauleventrale et engager la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce qu'un déclic soit perçu.
- 4. Placer la section ventrale de la sangle



sur le ventre et le plus bas possible sur les hanches,

- Si la sangle ventrale-d'épaule n'est pas suffisamment tendue après le bouclage de la ceinture, tirer la sangle d'épaule vers l'enrouleur pour que le mou soit repris.
- Faire coulisser l'agrafe jusqu'à ce qu'elle soit en contact avec la plaquette de verrouillage pour que le harnais des sangles d'épaule et ventrale assure un confort suffisant au corps.
- Pour libérer une ceinture de sécurité, presser la touche de verrouillage qui fait partie de la boucle.

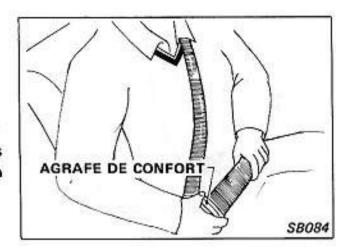
La ceinture de sécurité est automatiquement reprise dans l'enrouleur.

- En temps normal, l'enrouleur assure une entière liberté de mouvement à son utilisateur et son verrouillage ne se produit qu'en cas d'arrêt brutal ou de choc.
- Certains états, provinces ou pays peuvent imposer le port systématique des ceintures de sécurité chaque fois que la voiture est utilisée.

ATTENTION:

Respecter les conseils suivants, car le contraire augmente les risques d'accidents ou de blessures en cas d'accident.

- La sangle d'épaule doit toujours être engagée par-dessus l'épaule et en travers de la poitrine comme le montre l'illustration. Ne jamais engager la sangle d'épaule sous le bras.
- Placer la sangle ventrale le plus bas possible SUR LES HANCHES ET NON PAS AUTOUR DE LA TAILLE.
- La tension de la ceinture de sécurité doit être bien ajustée et tout manque excessif de tension du harnais limite l'efficacité du système complet.
- Ne jamais porter une ceinture vrillée ou tournée à l'envers.
- Ne jamais permettre à plus d'une personne de porter une ceinture de sécurité.



AGRAFES DE CONFORT

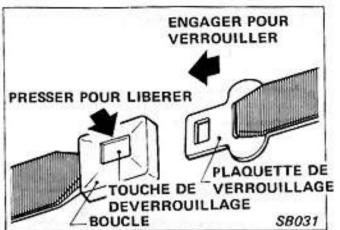
Quand le harnais sangles ventrale-d'épaule est correctement passé, celui-ci doit prendre appui contre le ventre et l'épaule sans force particulière. Quand la sangle ventrale est détendue ou excessivement serrée, il est possible de l'ajuster à l'aide de l'agrafe de confort.

Ajuster la ceinture de sécurité pour qu'elle tienne juste au corps et l'ajuster à nouveau en repoussant l'agrafe de confort contre la boucle de la ceinture.

ATTENTION:

Si la ceinture de sécurité est portée de façon excessivement détendue, ses caractéristiques de protection seront pratiquement perdues et les risques de blessures en cas d'accident seront augmentés.





CEINTURES DE SECURITE DE SIEGE ARRIERE

SB003

 Tirer lentement et sans-à-coups la sangle extérieure et engager la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce qu'un déclic soit entendu.

Si la traction de la sangle est interrompue en cours d'opération, lui permettre d'être reprise complètement dans l'enrouleur et la sortir à nouveau.

ATTENTION:

Placer la sangle ventrale le plus bas possible SUR LES HANCHES ET NON PAS AUTOUR DE LA TAILLE.

 Ne jamais porter la ceinture vrillée ou tournée à l'envers.

- Ne jamais permettre à plus d'une personne de porter la même ceinture de sécurité.
- Laisser la ceinture être reprise dans l'enrouleur pour que la sangle vienne au plus près des crêtes iliaques du bassin.
- Pour libérer une ceinture de sécurité, presser la touche de verrouillage qui fait partie de la boucle comme le montre l'illustration.

La ceinture de sécurité est automatiquement reprise dans l'enrouleur.

ATTENTION:

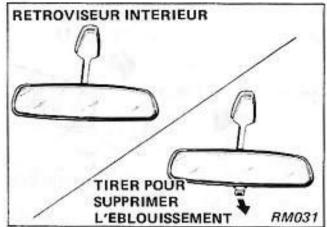
Certains états, provinces ou pays peuvent imposer le port systématique des ceintures de sécurité chaque fois que la voiture est utilisée.

ENTRETIEN DES CEINTURES DE SECURITE

- Les sangles de ceinture de sécurité peuvent être nettoyées à l'aide d'une solution douce composée d'eau savonneuse ou de toute solution recommandée pour le nettoyage des garnitures de la voiture ou des tapis; brosser et essuyer avec un chiffon puis laisser sécher à l'ombre.
- Ne pas laisser les ceintures de sécurité s'enrouler dans leur enrouleur tant qu'elles ne sont pas parfaitement sèches.
- Ne pas utiliser de produit chimique ou ne pas essayer de déteindre ou reteindre les sangles au risque de les affaiblir.
- Vérifier régulièrement l'état des sangles, éléments métalliques tels que les boucles, les languettes de verrouillage, les enrouleurs, les câbles flexibles et les dispositifs d'ancrage pour détecter tout signe de détérioration ou de dommage.
- L'ensemble de la ceinture de sécurité doit être remplacé quand des éléments défectueux sont détectés ou si la ceinture a été soumise à une charge excessive au cours d'un accident.

RETROVISEURS





RETROVISEUR EXTERIEUR

L'orientation des rétroviseurs extérieurs peut être faite à volonté pour que la visibilité arrière soit optimale.

RETROVISEUR INTERIEUR

Le rétroviseur intérieur peut être réglé sur deux positions. La première assure une visibilité normale en conduite de jour et la seconde, quand le bouton placé à la base est tiré vers le bas, assure une visibilité sans éblouissement pour une conduite de nuit.

ATTELAGE D'UNE REMORQUE

Votre DATSUN neuve est avant tout étudiée pour transporter des passagers et des bagages. Par mesure de sécurité et pour celle de vos passagers, veuillez lire ce chapitre avant de procéder à l'attelage d'une remorque. N'oubliez pas que le fait d'atteler une remorque à votre voiture provoque une charge supplémentaire au moteur, au train motopropulseur, à la direction, aux freins et à d'autres organes.

CHARGE MAXIMALE DE REMORQUE

La remorque attelée à la voiture ne doit pas dépasser un poids de 454 kg (1.000 livres) (remorque et chargement compris). En remorquant des charges plus élevées que celle-ci, on affecte gravement les performances et la tenue de la voiture, ce qui peut se traduire par des dommages matériels ou dans les cas plus graves, corporels.

CHARGE MAXIMALE D'ARRIMAGE

La charge d'arrimage ne doit pas dépasser plus de 10% de la charge totale de la remorque. En outre, ne pas oublier que la charge d'arrimage doit être considérée comme une partie de la charge des bagages et des passagers (Poids total autorisé en charge). Ce poids total autorisé ne doit être

dépassé sous aucun prétexte sous peine d'altérer la tenue de route de la voiture, les parformances de freinage et générales.

ACCOUPLEMENT DE REMORQUE

Un dispositif d'accouplement compatible à la voiture et à la remorque doit être choisi pour que l'accouplement de la remorque à la voiture présente les normes de sécurité nécessaires pour éviter toute sorte d'accident pouvant être causé par une rafale de vent, à la suite d'un passage sur une route accidentée ou au moment de dépasser un camion. Ne pas utiliser un système d'accouplement monté sur l'essieu arrière.

L'accouplement ne doit pas non plus être fixé sur le pare-chocs arrière. Il doit être installé de façon à ne pas gêner le fonctionnement du système d'absorption d'impact. Aucune modification ne doit être apportée aux systèmes d'échappement, de freinage, etc, de la voiture pour installer l'accouplement. Si l'accouplement est déposé pour une raison quelconque, obturer les trous correspondant aux boulons de montage pour empêcher les gaz d'échappement, l'eau ou la poussière de pénétrer dans la voiture. Vérifier de temps en temps si les

boulons de montage d'accouplement de la remorque sont correctement bloqués.

PRESSION DES PNEUS

Quand une remorque est attelée à la voiture, observer la pression de gonflage des pneumatiques à froid recommandée pour ce cas (l'étiquette spécifiant les pressions de gonflage est collée à l'intérieur du volet de boîte à gants.)

Les pneus de remorque, leur dimension, charge utile et pression de gonflage doivent être conformes aux spécifications de la remorque et du fabricant.

CHAINE DE SECURITE

Une chaîne de sécurité doit toujours relier la voiture et la remorque. La chaîne doit être croisée et fixée à l'accouplement, jamais sur le pare-chocs ou sur l'essieu arrière de la voiture. Un mou suffisant doit être assuré à la chaîne pour les virages.

LANTERNES DE REMORQUE

Les lanternes de la remorque doivent être en conformité aux règles locales ou fédérales du code de la route.

FREINS DE REMORQUE

Si votre remorque est équipée d'un système de freinage, vérifier s'il est conforme aux règles locales et fédérales du code de la route et si son installation est correcte. Le système de freinage de la remorque ne doit en aucun cas être directement relié à celui de la voiture.

CONSEILS DE REMORQUAGE

Pour se familiariser avec le remorquage et s'habituer aux réactions de la voiture, il est préférable de s'entraîner à virer, s'arrêter et reculer dans un endroit libre de toute circulation car le braquage, la tenue de route générale et le freinage sont relativement différents de ce que l'on obtient habituellement avec la voiture seule.

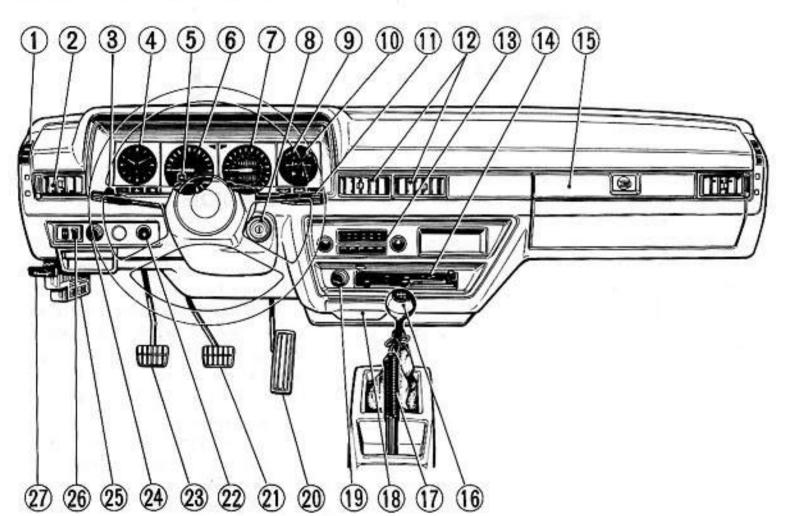
- Eviter les démarrages, accélération ou arrêts brusques.
- Eviter les virages serrés ou les changements de voie,
- Toujours rouler à vitesse modérée.
- Toujours bloquer les roues des deux côtés de la voiture et de la remorque en stationnement. Il n'est pas recommandé de stationner en pente.
- En descente, passer sur le rapport inférieur et utiliser le frein moteur pour

retenir la voiture et la remorque. Quand une longue côte doit être gravie, passer sur un rapport inférieur et ralentir jusqu'à la limite possible pour éviter toute surcharge au moteur et sa surchauffe éventuelle.

- Si le liquide de refroidissement moteur atteint une température relativement élevée quand le climatiseur est sur "ON", le régler sur "OFF".
- Le fait de tirer une remorque augmente la consommation d'essence parce que la puissance de traction et la résistance sont plus importantes qu'avec la voiture seule.
- Eviter de tirer une remorque quand la voiture est encore en période de rodage.
- Faire vérifier la voiture plus souvent qu'aux intervalles spécifiés dans le programme d'entretien quand elle tire une remorque,

Quand la voiture tire une remorque, changer l'huile d'engrenage différentiel tous les 48.000 km ou tous les 24 mois, en fonction du premier cas à se présenter.

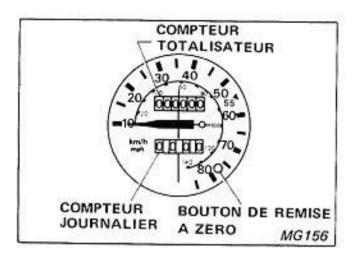
Tableau De Bord Et Commandes



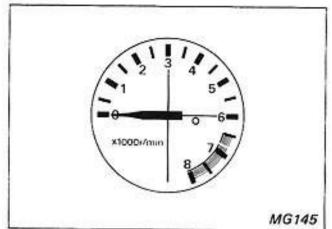
- 1 Désembueur latéral
- 2 Aérateur latéral
- 3 Interrupteur d'éclairage combiné
- 4) Montre électrique
- Interrupteur de multiclignotants
- 6 Compte-tours
- 7) Indicateur de vitesses
- 8 Prise de contact
- 9 Jauge de niveau d'essence
- Thermomètre de liquide de refroidissement
- ① Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace
- 12 Aérateur central
- 13 Récepteur radio
- 14 Commande de chauffage
- (5) Boîte à gants
- 16 Levier de changement de vitesses de boîte synchronisée
- 17 Levier de frein de stationnement
- 18 Cendrier
- 19 Allume-cigare
- 20 Pédale d'accélérateur
- 2) Pédale de freins
- 22 Rhéostat de réglage d'éclairage
- 23 Pédale d'embrayage
- 24 Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière
- 25 Boîte à fusibles
- 26 Interrupteur de désembueur électrique de lunette arrière
- 27 Poignée d'ouverture de capot

Z-ONE DATSUN

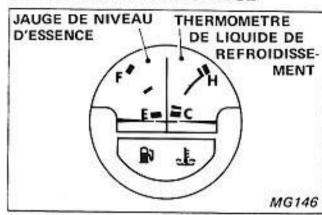
INDICATEUR DE VITESSE



COMPTE-TOURS



THERMOMETRE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT/JAUGE DE NIVEAU D'ESSENCE



L'indicateur de vitesse affiche la vitesse de déplacement de la voiture en kilomètres et en milles à l'heure. Le compteur totalisateur enregistre le kilométrage total parcouru par votre voiture et s'avère très utile pour déterminer les intervalles d'entretien. Le compteur journalier enregistre le kilométrage parcouru par la voiture au cours d'une journée après remise à zéro en début de journée. Le dernier chiffre en jaune indique un dixième de kilomètre. Remettre le compteur journalier à zéro en pressant le bouton de remise à zéro.

Le compte-tours est commandé électriquement et indique le régime du moteur en tours à la minute (tr/mn).

Plusieurs zones de différentes couleurs y sont visibles.

Le moteur risque d'être sérieusement endommagé si on continue à tourner le moteur quand l'aiguille se place à la hauteur de la plage rouge.

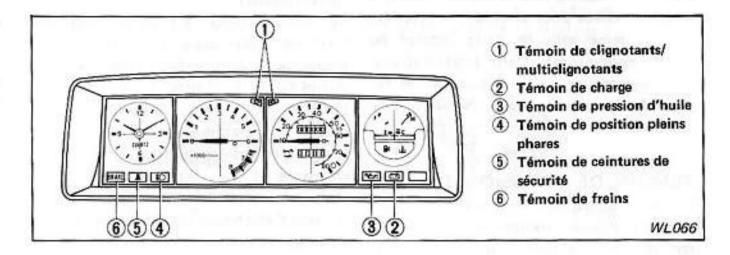
THERMOMETRE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Après avoir tourné la clé de contact sur la position "ON", le thermomètre rapporte la température du liquide de refroidissement moteur. Pour la plupart des conditions de conduite, l'aiguille du thermomètre vient se placer environ à mi-course de son échelle. La circulation urbaine impliquant des arrêts et départs fréquents, la conduite à grande vitesse sur autoroute par temps chaud ou la montée d'une côte à forte inclinaison peut provoquer le déplacement de l'aiguille du thermomètre plus à droite vers la point "H".

ATTENTION:

Ne pas continuer à rouler si l'aiguille reste sur le point "H". Ceci a pour effet de faire

TEMOINS/ VOYANTS



surchauffer le moteur et de l'endommager. Si la voiture surchauffe excessivement, lire le chapitre intitulé "En cas d'urgence".

JAUGE DE NIVEAU D'ESSENCE

Après avoir placé la clé de contact sur la position "ON", la jauge de niveau d'essence rapporte le niveau APPROXIMATIF de l'essence dans le réservoir. La position de l'aiguille peut varier sensiblement en cours d'accélération, quand la voiture monte une côte ou est en descente.

Vérifier le niveau de l'essence après avoir rangé la voiture sur terrain plat, véhicule à l'arrêt et véhicule en déplacement.

Il est recommandé de faire le plein avant que l'aiguille ne parvienne au point "E" (vide).

TEMOIN DE FREINS

Ce témoin fonctionne pour le frein à main et le frein à pied. Ce témoin s'allume quand on tourne la clé de contact sur "ON", et reste allumé tant que le moteur n'est pas en marche. S'il ne s'allume pas, vérifier si l'ampoule n'est pas grillée ou le circuit coupé.

Frein à main

Le moteur étant en marche, le témoin reste allumé tant qu'on n'a pas libéré le frein à main.

Niveau de fluide hydraulique

Le moteur étant en marche et le frein à main libéré, le témoin reste allumé si le niveau de fluide hydraulique est trop bas. Si le voyant s'allume quand la voiture roule, vérifier immédiatement le niveau du liquide de frein. Voir aussi si les divers organes qui composent le circuit de freinage ne fuient pas. Rajouter du liquide à freins ou faire réparer les organes endommagés.

ATTENTION:

Si ces contrôles ne peuvent être faits aussitôt après la constatation de l'allumage du voyant, se ranger prudemment sur le bas-côté et s'arrêter. Ne pas oublier que la distance nécessaire pour s'arrêter sera plus longue que d'habitude et que la pédale risque de s'enfoncer davantage donc présenter de plus grandes difficultés pour s'arrêter sans risque. Vérifier l'action des freins avec prudence en roulant lentement et en s'arrêtant sur le bas-côté de la route.

Si vous pensez que le circuit offre une sécurité suffisante pour conduire, rouler à vitesse modérée pour atteindre la première station-service afin de faire réparer les organes endommagés. Dans le cas contraire, faites remorquer votre voiture car les risques de la conduire ainsi seraient trop importants.

TEMOIN DE PRESSION D'HUILE

Ce témoin permet de savoir quand la pression d'huile moteur est basse. Ce témoin doit s'allumer quand la clé de contact est tournée sur la position "ON" (moteur à l'arrêt) et doit s'éteindre quand le moteur est mis en route.

S'il clignote ou reste allumé quand le moteur tourne à des régimes normaux, se ranger immédiatement et arrêter le moteur pour en déterminer la cause et apporter les corrections nécessaires.

Il n'y a pas lieu de s'inquiéter quand le témoin clignote après que la voiture ait parcouru un long trajet à grande vitesse et que le moteur tourne au ralenti. Il doit s'éteindre sur une brève accélération.

ATTENTION:

Le fait de continuer à rouler quand le témoin de pression d'huile reste allumé risque d'endommager le moteur.

TEMOIN DE CHARGE (alternateur)

Le témoin "CHG" signale le fonctionnement de l'alternateur et du circuit électrique de la voiture. Si le témoin s'allume quand la clé de contact est tournée sur la position "ON" (moteur à l'arrêt), lampe et câblage sont en bon état.

Il doit s'éteindre quand le moteur est mis en route et s'il reste allumé quand le moteur tourne, faire vérifier l'alternateur et le circuit électrique de la voiture dans les délais les plus brefs.

Même si l'alternateur et le système électrique fonctionnent normalement, il peut arriver que le témoin de charge s'allume faiblement quand la charge électrique est trop forte. Si cela se produit, il n'est pas nécessaire de vérifier l'alternateur et le circuit de charge.

SONNERIE ET LUMINEUX DE CEINTURES DE SECURITE

Le siège du conducteur possède un témoin de fixation de ceinture de sécurité et une sonnerie.

Le témoin de fixation de ceinture de sécurité "FASTEN BELTS" s'allume pendant environ six secondes chaque fois que la clé de contact est tournée sur la position "ON". Quand la clé de contact est tournée sur "ON", la sonnerie de ceinture de sécurité retentit pendant six secondes si la ceinture du conducteur n'est pas bien attachée.

VOYANT DE POSITION PLEINS PHARES

Les faisceaux de phares peuvent être réglés sur deux positions de manière à faire face aux conditions de conduite de nuit. La position pleins phares assure une meilleure visibilité de nuit par sa portée plus longue en rase campagne ou dans les quartiers moins bien éclairés. Quand cette position est choisie, un voyant s'allume au tableau de bord et s'éteint quand on revient en code.

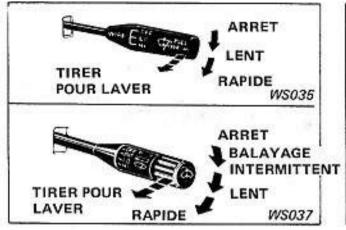
VOYANT DE CLIGNOTANTS ET TEMOIN DE MULTI-CLIGNOTANTS

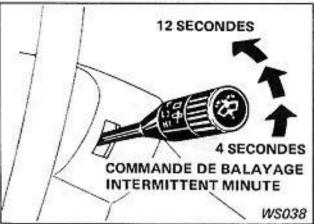
Les témoins verts clignotent simultanément au tableau de bord quand l'une ou l'autre position des clignotants est commandée.

SONNERIE DE CLE DE CONTACT

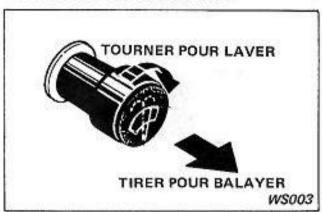
La sonnerie retentit quand la portière du conducteur est ouverte et que le conducteur oublie sa clé dans la prise de contact,

INTERRUPTEUR D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE





INTERRUPTEUR D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE DE LUNETTE ARRIERE



L'interrupteur d'essuie-glace est à trois positions. Le lave-glace est mis en fonction quand le levier-interrupteur est tiré vers soi; le maintenir dans cette position jusqu'à ce qu'une quantité suffisante de liquide soit projetée sur le pare-brise pour en dégager les saletés.

- Vérifier régulièrement le niveau du liquide de lave-glace.
- Ne pas faire fonctionner le lave-glace continuellement pendant plus de trente secondes.
- Par temps froid, dégivrer le pare-brise avant de mettre le lave-glace en fonction.
- Ne pas mettre d'antigel de radiateur dans le réservoir de lave-glace à la place du liquide de lave-glace.
- Ne pas essuyer le pare-brise avec un

chiffon sec, il risque d'être rayé.

 Ne pas mettre le lave-glace en fonction quand son réservoir est vide.

Modèle à deux vitesses

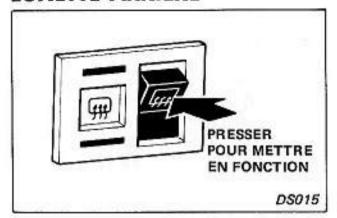
La première position correspond à un balayage lent et la seconde position à un balayage rapide.

Modèle à trois vitesses

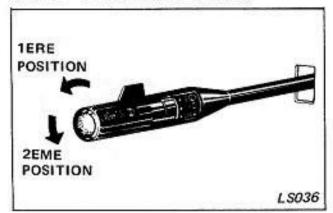
La première position offre un balayage intermittent des essuie-glace. La deuxième position assure un balayage lent et la troisième position un balayage rapide.

Le bouton de commande de balayage intermittent minuté est intégré au levier-sélecteur. Quand ce bouton est tourné en même temps que le levier sélecteur sur la position de balayage intermittent (la première position), un balayage intermittent des essuieglace peut être réglé de 4 à 12 secondes. L'interrupteur d'essuie-glace est du type à vitesse unique de balayage. Quand l'interrupteur est tiré, les balais d'essuieglace sont mis en fonction. Le lave-glace est mis en fonction quand le même bouton est tourné vers la droite; le maintenir dans cette position jusqu'à ce qu'une quantité suffisante de liquide soit projetée sur la lunette arrière pour en dégager les saletés. Par mesure de précautions d'ordre général, lire le paragraphe intitulé "Interrupteur d'essuie-glace et de laveglace".

INTERRUPTEUR DE DESEMBUEUR DE LUNETTE ARRIERE



COMMANDE DE CLIGNOTANTS, D'ECLAIRAGE ET SELECTEUR CODE-PLEINS PHARES





Un désembueur électrique est intégré dans la lunette arrière. Pour chauffer la lunette arrière, placer l'interrupteur sur la position "ON". Un témoin intégré à l'interrupteur s'allume pour indiquer que le circuit est en fonction. Dès que la lunette arrière est dégagée, arrêter l'interrupteur.

L'interrupteur ne fonctionne que si la clé de contact est tournée sur la position "ON".

ATTENTION:

Ne pas nettoyer la surface intérieure de la lunette arrière avec un produit abrasif ou ne pas utiliser de raclette pour décoller les dépôts quelconques au cours de l'entretien de la voiture car les conducteurs électriques risquent d'être endommagés.

COMMUTATEUR D'ECLAIRAGE

Les lampes suivantes s'allument quand on tourne le commutateur d'éclairage.

1ERE POSITION

Feux de stationnement (ou de gabarit), feux arrière, éclairage de plaque minéralogique et tableau de bord.

2EME POSITION

Phares et lampes précédentes.

(Les pleins phares et les codes sont commandés par le même levier que les clignotants).

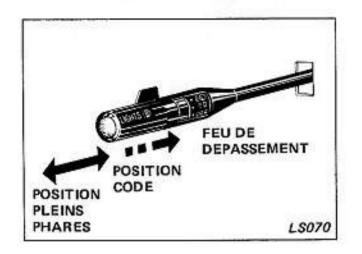
Ne pas manquer de couper l'éclairage quand on quitte la voiture, parce que les phares restent allumés quelle que soit la position de la clé de contact.

CLIGNOTANT

Que le levier soit placé en position haute ou en position basse, les clignotants avant et arrière du côté correspondant clignotent pour signaler l'intention d'amorcer un virage à gauche ou à droite.

Un témoin correspondant aux clignotants est mis en fonction à la planche de bord pour que vous sachiez quel clignotant vous avez actionné.

Les clignotants s'arrêtent automatiquement après le passage du tournant (après le passage à l'angle d'une rue, par exemple) et quand le volant est revenu en position droite.



SIGNAL DE CHANGEMENT DE VOIE

Pour signaler l'intention de changer de voie, relever ou abaisser le levier à un point tel que le clignotement est obtenu. Le levier revient en position de repos dès qu'il est relâché.

SELECTEUR DE PHARES

Le levier de commande de clignotants/ d'éclairage sert aussi de sélecteur codephare quand la commande d'éclairage est placée sur la deuxième position.

Quand on choisit la position pleins phares, un témoin correspondant s'allume au tableau de bord.

FEUX DE DEPASSEMENT

Les feux de dépassement sont actionnés quand le levier de commande de clignotant est complètement tiré vers le conducteur quelle que soit la position de la commande d'éclairage.

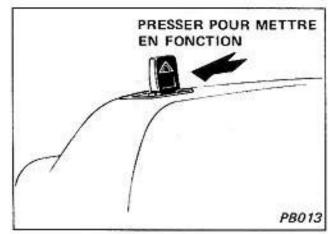
Un clignotement des phares peut être commandé pour signaler aux autres usagers votre intention de les dépasser. Le levier revient automatiquement sur sa position d'origine quand il est relâché. Ne pas actionner les feux de dépassement

Ne pas actionner les feux de dépassement s'ils risquent d'éblouir un conducteur venant dans le sens opposé.

RHEOSTAT DE REGLAGE D'ECLAIRAGE



INTERRUPTEUR DE MULTICLIGNOTANTS



Le rhéostat de réglage d'éclairage est montée sur le tableau de bord. La luminosité des dispositifs d'éclairage du tableau de bord peut être réglée en tournant ce bouton.

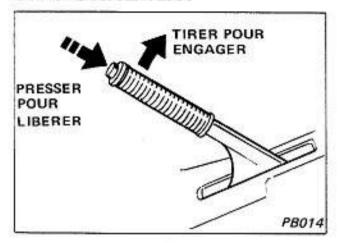
La luminosité est augmentée quand le bouton est tourné à droite. Quand la commande d'éclairage est mise en fonction, le rhéostat de réglage d'éclairage peut être réglé. Tous les feux directionnels sont mis en fonction simultanément quand l'interrupteur est pressé de manière à avertir les autres usagers et les piétons que votre voiture est en panne ou qu'elle est rangée dans des conditions présentant un danger à la circulation.

Les multiclignotants clignotent, que la clé de contact soit tournée sur "ON" ou pas.

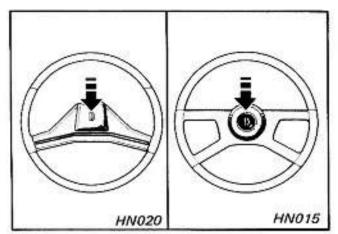
- Quand le moteur cale ou si vous vous arrêtez sur l'autoroute pour un motif quelconque, dégagez suffisamment la voiture de la chaussée.
- Ne pas utiliser cet interrupteur en roulant sur l'autoroute à moins qu'un cas de force majeure vous oblige à rouler lentement pour ranger votre voiture de telle sorte qu'elle ne présente

- plus un danger à la circulation.
- Certaines lois d'état peuvent interdire l'usage de l'interrupteur de multiclignotants quelles que soient les circonstances.
- Les clignotants ne fonctionnent pas quand cet interrupteur est mis en fonction.

LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT



AVERTISSEUR SONORE



Pour serrer le frein de stationnement, tirer le levier vers le haut. Il est bon de presser la pédale de frein à pied à ce moment là. Pour libérer le levier, le tirer vers le haut. Presser le bouton-poussoir placé en bout de levier et rabattre complètement ce dernier au plancher. Si la clé de contact est placée sur "ON", le témoin de frein reste allumé tant que le levier de frein de stationnement est engagé.

Pour la façon correcte de se garer, voir "Stationnement" sous le titre "Démarrage et commande".

ATTENTION:

S'assurer avant de se mettre en route que le frein à main est complètement libéré. Si on roule avec le frein à main partiellement serré, les segments de freins arrière risquent d'être endommagés. L'avertisseur sonore retentit quand on appuie fermement sur le bouton d'avertisseur (ou le tampon).

S'en servir pour prévenir les piétons ou les autres usagers de l'éventualité d'un danger. L'emploi excessif de l'avertisseur est déconseillé.

Démarrage Et Commande

PERIODE DE RODAGE

Tout véhicule neuf doit être conduit avec modération pendant la période de rodage. Les pistons, les parois de cylindre et les paliers doivent avoir le temps de se placer correctement pour obtenir des surfaces lisses et durables. Si le moteur neuf est soumis à des efforts excessifs et que l'on ne respecte pas une progression de fonctionnement au cours du rodage, la vie du moteur peut être écourtée.

Au cours des premiers 1.600 km ne pas conduire à plein régime ni dépasser la limite supérieure spécifiée pour chaque rapport sauf pour de courts instants. On ne doit pas faire peiner le moteur avant d'aborder une côte au moment de rétrograder. Ne pas hésiter à changer souvent de vitesses en cours de rodage pour faciliter un rodage parfait des paliers. Toujours conduire de façon à ce que le régime moteur soit assez élevé pour que le moteur ne peine pas.

L'économie de consommation variera au cours des premiers milliers de kilomètres à cause de la période de rodage. Cette économie dépend également de la façon dont la voiture est conduite et de l'entretien qui lui est apporté. Pour assurer une réelle économie d'essence et obtenir un rodage normal:

- Ne pas rouler à grande vitesse avant que le moteur ne soit suffisamment chaud.
- Eviter les démarrages rapides.
- Ne pas faire peiner le moteur sur n'importe quel rapport.
- Eviter de rouler à plein régime pendant les premiers 1.600 km.
- Ne pas permettre au moteur de s'emballer.
- Eviter de laisser tourner le moteur au régime ralenti pendant de longs moments.
- A moins d'un cas d'urgence, éviter de freiner brutalement ou de faire un emploi brutal des freins. Un emploi progressif assure un bon rodage des freins.

Limites de vitesses pour la période de rodage km/h (MPH)

Vitesse engagée	Première	Seconde	Troisième	Quatrième	Cinquième
4 vitesses	0 à 35 (0 à 22)	20 à 60 (12 à 37)	30 à 90 (20 à 55)	40 à 120 (25 à 75)	=
5 vitesses	0 à 35 (0 à 22)	15 à 55 (10 à 35)	25 à 80 (15 à 50)	35 à 105 (22 à 65)	45 à 130 (28 à 80)

Les chiffres indiqués à la table correspondent à des gammes de vitesses potentialles envisagées pour chaque rapport. Cependant, la vitesse à laquelle vous menez votre voiture doit toujours être conformé aux règlements routiers fédéraux, de l'état, de la province et du territoire où la voiture est utilisée ou à condition de rouler avec une marge suffisante de sécurité.

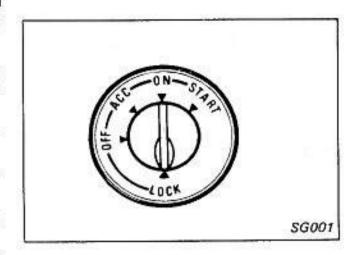
DEMARRAGE DU MOTEUR

AVERTISSEMENT:

Ne jamais aspirer les gaz d'échappement, qui contiennent de l'oxyde de carbone, gaz incolore, inodore et extrêmement dangereux, susceptible de causer l'évanouissement ou la mort. Si on sent une odeur a. La voiture est mise sur cric pour l'ende gaz d'échappement dans l'habitacle, faire examiner la voiture, et corriger immédiatement la fuite.

- 1. Il n'est pas conseillé de rester longtemps assis dans une voiture dont le moteur tourne au ralenti.
- 2. Ne pas faire tourner le moteur dans un lieu clos sauf en cas de besoin et pour une courte durée.
- 3. Quand une voiture est restée rangée à l'extérieur pendant un certain temps, tout en tournant au ralenti, mettre le ventilateur en route pour faire entrer de l'air à l'intérieur de la voiture.
- 4. Si le hayon n'est pas complètement fermé et que la voiture est conduite dans ces conditions, les gaz d'échappement pénètreront dans l'habitacle des passagers. Eviter de rouler un long moment en conservant le hayon ouvert. S'il est impossible de faire autrement, ouvrir toutes les fenêtres et mettre le ventilateur en marche.

- 5. Dégagez toujours la calandre des amon- PRISE DE CONTACT cellements de neige, feuilles mortes ou autres débris risquant d'entraver le bon fonctionnement du ventilateur.
- 6. Le système d'échappement et la carrosserie doivent être inspectés par un technicien qualifié chaque fois que:
- tretien.
- b. Vous soupconnez une pénétration de gaz d'échappement dans la voiture.
- c. Vous remarquez un bruit inhabituel dans le système d'échappement.
- d. Vous avez un accident qui provoque des dommages au système d'échappement, au faux châssis ou à l'arrière de la voiture.



La prise de contact incorpore l'antivol de direction et commande également le système d'allumage ainsi que la majorité de l'équipement électrique de la voiture.

"LOCK" Position normale de stationnement

La clé de contact peut être introduite et retirée uniquement à partir de la position "LOCK". La direction est bloquée quand la clé est tournée sur cette position, qu'elle est retirée et que le volant de direction est tourné jusqu'à ce que le bonhomme de verrouillage de l'antivol soit engagé.

Pour libérer la direction, introduire la clé dans la prise de contact et la tourner sur la position "OFF". Pour faciliter l'introduction de la clé au moment du déverrouillage de la direction, tourner légèrement le volant dans un sens ou dans l'autre pour libérer le bonhomme de verrouillage.

AVERTISSEMENT:

Ne jamais chercher à retirer la clé de contact de la prise de contact quand la voiture roule. Si cela est fait, le volant de direction sera bloqué et la conduite de la voiture devient impossible.

"OFF"

Cette position permet de mettre le moteur à l'arrêt sans verrouiller la direction.

"ACC" (accessoires)

Cette position vous permet de faire usage de tous les accessoires électriques de la voiture qui sont contrôlés par la prise de contact.

"ON" Position normale de fonctionnement Cette position met en fonction le circuit d'allumage et les circuits électriques de la voiture.

"START"

Cette position permet de mettre le moteur en route. Dès que le moteur a démarré, relâcher la clé. Elle revient automatiquement sur la position "ON".

AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN ROUTE

Le témoin "FASTEN BELTS" s'allume pendant environ six secondes après que la clé de contact ait été tournée sur la position "ON". La sonnerie retentit pendant environ six secondes quand la clé de contact est tournée sur la position "ON" et si le conducteur n'a pas fixé sa ceinture de sécurité.

- S'assurer que le frein de stationnement est serré.
- Engager le levier de changement de vitesses au point mort.

Ne pas manquer de mettre le levier des vitesses au point mort avant de mettre le moteur en marche. Si une vitesse est enclenchée et qu'on oublie de débrayer, la voiture va brusquement bondir en avant ou en arrière.

 Il est recommandé de presser la pédale d'embrayage pour limiter la résistance des pignons de boîte.

CONSEILS DE DEMARRAGE

- Eviter de pomper la pédale d'accélérateur car cela risque de noyer le moteur.
- Dès que le moteur tourne de lui-même, relâcher la clé de contact et la pédale.
- Si le moteur s'arrête ou cale après une tentative de démarrage, attendre environ 3 à 4 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative. Ce procédé permet de protéger le moteur et le démarreur.

- Moteur chaud -

- Presser la pédale d'accélérateur à micourse et la maintenir dans cette position. Ne pas pomper la pédale d'accélérateur.
- Mettre le moteur en route en tournant la clé de contact sur la position "START".
- Relâcher la pédale d'accélérateur dès que le moteur a démarré.

- Moteur froid -

 Presser la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher et la relâcher lentement. PAR TEMPS FROID ET QUAND LA TEM-PERATURE EXTERIEURE ATTEINT –18°C (0°F) OU MOINS, PRESSER COMPLETEMENT LA PEDALE D'AC-CELERATEUR ET LA RELACHER A DEUX OU TROIS REPRISES.

- Mettre le moteur en route sans toucher à la pédale d'accélérateur. Si le moteur démarre, mais ne tourne pas, répéter le processus précédent.
- Maintenir le moteur au régime ralenti pendant environ 30 secondes après la mise en marche.
- Quand le régime ralenti du moteur augmente, appuyer et relâcher la pédale d'accélérateur pour le réduire.

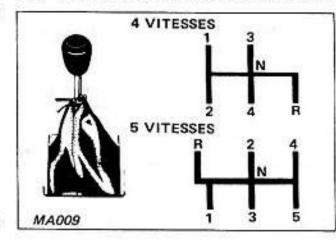
- Moteur noyé -

- Enfoncer progressivement la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher.
- Maintenir la pédale dans cette position et mettre le moteur en route. Si le moteur refuse encore de partir, renouveler le démarrage (pendant moins de 15 secondes pour chaque tentative) et jusqu'à ce que le moteur soit dégagé du surplus d'essence.

Ne pas pomper sur la pédale d'accélérateur.

 Dès que le moteur est parti, relâcher progressivement la pédale d'accélérateur au fur et à mesure que le régime du moteur devient normal.

CONDUITE AVEC UNE BOITE DE VITESSES SYNCHRONISEE



Pour changer de vitesses, enfoncer la pédale d'embrayage, puis engager le levier de vitesses.

Avant de passer d'une des vitesses de marche avant à la marche arrière ou inversement, assurez-vous que la voiture est complètement arrêtée.

Sur les modèles équipés d'une boîte synchronisée à 5 vitesses, une sonnerie retentit par intermittence quand la marche arrière est engagée.

PASSAGE NORMAL DES VITESSES

Le tableau qui suit illustre les vitesses recommandées pour le passage de chaque rapport.

Unité: km/h (MPH)

Passage des v	itesses	1 → 2	2 → 3	3 → 4	4 → 5
Régime de passage des vitesses	4 vitesses	25 (15)	40 (25)	65 (40)	-
	5 vitesses	25 (15)	40 (25)	65 (40)	75 (45)

GAMME DE VITESSES POUR CHAQUE RAPPORT

Le tableau ci-dessous indique la gamme de vitesses qui correspond à la vitesse de la voiture ou pour rétrograder sans que le moteur ne marche en survitesse. Ne jamais faire tourner le moteur à un régime plus élevé que nécessaire pour la vitesse de déplacement choisie car les organes subissent des tensions inutiles et le moteur comme le train d'entraînement risque d'être endommagé. Avant de négocier un tournant serré, de s'engager dans une côte à forte inclinaison ou de ralentir pour une raison quelconque, rétrograder.

Pour freiner, libérer l'embrayage quand la vitesse de la voiture est descendue entre 15 et 25 km/h (10 à 15 MPH) et continuer à freiner jusqu'à l'arrêt total.

Vitesse engagée	Première	Seconde	Troisième	Quatrième	Cinquième
4 vitesses	0 à 50 (0 à 30)	20 à 85 (12 à 53)	30 à 130 (20 à 80)	plus de 40 (25)	-
5 vitesses	0 à 45 (0 à 28)	15 à 75 (10 à 45)	25 à 110 (15 à 68)	plus de 35 (22)	plus de 45 (28)

- Pour passer d'une vitesse à l'autre, enfoncer complètement la pédale d'embrayage pour éviter l'accrochage ou le grincement des pignons de boîte.
- N'engager la marche arrière que lorsque la voiture est à l'arrêt total.
- Ne pas se servir de la pédale d'embrayage comme repose-pied entre le passage des vitesses sous peine d'abîmer l'embrayage,
- Ne pas retenir la voiture en position fixe dans une côte en faisant patiner l'embrayage.
- Pour être assuré de rouler à une vitesse offrant un maximum de sécurité et pour économiser les freins, rétrograder avant d'amorcer une descente.
- Quand une accélération rapide est voulue, engager la boîte sur le rapport

inférieur et accélérer jusqu'à atteindre le régime maximum de cette vitesse. Ne jamais dépasser la vitesse limite pour chaque rapport.

Faire attention quand on accélère ou qu'on rétrograde les rapports sur une route glissante. Si on le fait trop brusquement, on risque de déraper et de perdre le contrôle du véhicule.

Les chiffres indiqués à la table qui précède correspondent à des gammes de vitesses potentielles envisagées pour chaque rapport. Cependant, la vitesse à laquelle vous menez votre voiture doit toujours être conforme aux règlements routiers fédéraux, de l'état, de la province et du territoire où la voiture est utilisée ou à condition de rouler avec une marge suffisante de sécurité.

STATIONNEMENT

AVANT DE QUITTER VOTRE VOITURE:

- Serrer correctement le frein de stationnement.
- Engager le levier de changement de vitesses en marche arrière.

Quand la voiture est rangée en côte, placer le levier de changement de vitesses en première.

- Tourner la clé de contact sur la position "LOCK". Ne jamais quitter la voiture sans arrêter le moteur.
- Sortir la clé de contact de la prise de contact.
- 5. Verrouiller toutes les portières.
- 6. Ne pas laisser d'enfants dans la voiture.

CONSEILS DE CONDUITE

MONTEE DES COTES

Il est parfois difficile d'actionner les freins et l'embrayage quand on démarre en côte. Utiliser le frein à main pour maintenir la voiture à l'arrêt. Ne pas faire patiner l'embrayage. Quand on est prêt à démarrer, libérer lentement le frein à main tout en enfonçant la pédale d'accélérateur en même temps que l'on embraye.

DESCENTE DES COTES

Quand on descend une côte, il est bon de profiter au maximum du frein moteur. Rétrograder les rapports avant la descente.

FREINS MOUILLES

Quand la voiture est lavée ou qu'elle roule par temps particulièrement pluvieux, les garnitures de freins peuvent être détrempées. Par mesure de sécurité et quand la circulation le permet, enfoncer modérément la pédale de frein à plusieurs reprises tout en roulant doucement de manière à sécher les garnitures. Ne pas rouler à grande vitesse tant que les freins ne réagissent pas normalement.

BOUGIES D'ALLUMAGE

Les bougies d'allumage de votre voiture ont été montées en usine et sont faites pour assurer un fonctionnement normal dans des conditions de conduite normales. Si votre voiture est menée de l'une ou l'autre façon indiquée ci-dessous, il est conseillé de poser des bougies de valeur thermique appropriée.

- Quand la voiture sert pour de courts trajets et que le moteur n'a pas le temps de chauffer suffisamment, installer des bougies chaudes.
- Quand la voiture roule papillon des gaz régulièrement ouvert en grand sur de longs parcours, installer des bougies froides.

En ce qui concerne les types de bougies, consultez votre concessionnaire NISSAN/ DATSUN ou tout autre établissement spécialisé.

Bougies d'allumage recommandées

Bougie chaude	Bougie normale Bougie	
* BPR5ES	* BPR4ES	* BPR6ES

Employez toujours la marque de bougies d'allumage spécifiée dans le tableau ci-dessus, ou son équivalent.

PAR TEMPS FROID

DEMARRAGE SUR ROUTES GLISSANTES

Quand la neige ou la pluie ont rendu la chaussée glissante, prendre toutes les précautions nécessaires pour accélérer ou agir sur l'embrayage. Si l'embrayage est engagé trop brutalement et que l'accélération est trop forte, les roues risquent de patiner et la voiture de ne pas bouger. Pour empêcher les roues de patiner, reculer un peu et opérer un mouvement avant-arrière pour se dégager de l'endroit glissant. En cas d'extrême urgence, les tapis de sol de la voiture peuvent servir à se dégager.

CONDUITE SUR ROUTES GLISSANTES

Ne pas freiner brutalement quand on roule sur route mouillée ou route glissante. Au contraire, rétrograder et utiliser le frein moteur pour ralentir la voiture.

Rouler prudemment et avec précaution sur les routes verglacées et manoeuvrer le volant de direction sans brusquerie et ne faire usage des freins qu'avec modération. En outre, changer de vitesse en douceur et ne pas conduire en pressant la pédale d'embrayage.

Si vous dérapez, ne pas freiner. Relâcher lentement la pédale d'accélérateur et braquer dans le sens du dérapage; dès que la voiture se stabilise, redressez les roues et accélérez avec modération.

COMMENT LIBERER UNE SERRURE DE PORTIERE GELEE

Pour empêcher les serrures de portières de geler, introduire un peu de produit à dégeler ou de glycérine dans la serrure. Si la serrure est vraiment gelée, chauffer la clé avant de l'introduire à l'intérieur.

CHANGEMENT DE L'HUILE DE GRAISSAGE

Quand la température tombe en-dessous de -12°C (10°F), il est conseillé de remplacer l'huile de graissage par une huile possédant un indice de viscosité plus faible. Se reporter à la section intitulée "Indice de viscosité SAE recommandé" du chapitre intitulé "Faites-le vous-même.

ANTIGEL

En hiver, quand la température est susceptible de descendre en-dessous de 0°C (32°F), rajouter une part d'antigel (à base de glycole éthylène) dans le liquide de refroidissement du moteur pour assurer la protection du véhicule contre l'hiver.

Pour les détails, se reporter à la section "Circuit de refroidissement moteur" du chapitre intitulé "Faites-le vous-même".

^{*} Bougie d'allumage à résistance incorporée.

(Exemple)

	uantité de liquide refroidissement	5,9 litres (6-1/4 pintes am.) (5-1/4 pintes imp.)
	1,0 litre (1-1/8 pintes am.) (7/8 pintes imp.)	−7°C (19°F)
Antigel	2,1 litres (2-1/4 pintes am.) (1-7/8 pintes imp.)	-18°C (0°F)
	3,0 litres (3-1/8 pintes am.) 2-5/8 pintes imp.)	−35°C (−31°F)

BATTERIE

Si la densité spécifiée de l'électrolyte n'est pas maintenue dans la batterie par temps froid, l'électrolyte risque de geler et d'endommager la batterie. Pour assurer un rendement maximum à la batterie, vérifier régulièrement le niveau de l'électrolyte.

Pour tous les détails complémentaires, se reporter à la section intitulée "Contrôle du niveau et de l'état du liquide de batterie" du chapitre "Faites-le vous-même".

VIDANGE DE L'EAU DE REFROIDISSEMENT

Si la voiture doit rester dehors sans antigel, vidanger le liquide de refroidissement en ouvrant le robinet de vidange placé sur le radiateur. Remplir le circuit de refroidissement avant de rouler.

EQUIPEMENT POUR PNEUS

- Si les roues avant de votre voiture sont équipées de pneus à neige, ceux-ci devraient être des mêmes dimensions, portée et genre de construction (biais, ceinturés ou radiaux) que les pneus arrière.
- Si la voiture doit servir dans des conditions extrêmes de conduite d'hiver, on peut monter des pneus à neige aux quatre roues.
- Pour obtenir une traction maximale sur routes glacées, on peut se servir de pneus à crampons, cependant, certains Etats et Provinces les interdisent. Il est donc important, avant de les installer, de se renseigner au sujet des lois locales, provinciales ou de l'Etat.

AVERTISSEMENT:

En ce qui concerne la traction et le dérapage, les pneus à crampons peuvent être moins efficaces sur surfaces mouillées ou sèches que les pneus à neige sans crampons.

EQUIPEMENT SPECIAL POUR L'HIVER

Il est recommandé de garder le matériel suivant dans la voiture pour la conduite en hiver:

- Une raclette et une brosse à poils durs pour retirer la neige et la glace s'accumulant sur les glaces.
- Une planche droite et robuste à placer sous le cric pour lui servir d'appui ferme.
- Une pelle pour dégager la voiture d'ornières enneigées.
- 4. Quand des chaînes sont utilisées, les installer sur les roues selon les instructions de leur fabricant. Par ailleurs, rouler à vitesse réduite par craînte d'abîmer la voiture, d'en perdre le contrôle et de modifier ses performances.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Les produits chimiques qui servent au dégivrage des routes sont extrêmement corrosifs et accélèrent la corrosion et la détérioration des organes qui se trouvent sous la caisse tels que le système d'échappement, les conduites d'alimentation d'essence et de circuit de freinage, les câbles de freins, la surface inférieure du plancher et les ailes.

On peut réduire l'effet nocif de ces produits chimiques en rinçant régulièrement les parties affectées à l'eau claire. Dans les régions où l'on emploie ces produits chimiques en grande quantité, il faudra rincer la voiture plus souvent, au moins plusieurs fois par an, la laver, l'inspecter pour détecter toute trace de détérioration ou de corrosion. Les réparations devront être faites en conséquence.

Pour assurer une protection supplémentaire à la voiture contre la formation de rouille ou la corrosion dans certaines régions, consultez votre concessionnaire NISSAN/ DATSUN local ou tout autre établissement compétent.

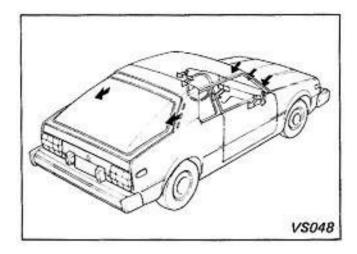
PAR TEMPS CHAUD

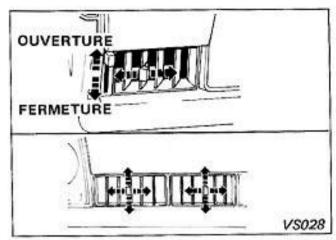
REMPLACEMENT DU LUBRIFIANT

Quand la température se stabilise au-dessus de 32°C (90°F), l'huile de graissage doit être remplacée par une huile possédant un indice de viscosité supérieur. Se reporter à la section inititulée "Indice de viscosité SAE recommandé" du chapitre "Faites-le vous-même".

Confort Et Aménagements

SYSTEME D'AERATION





Les orifices d'évacuation d'air agissent comme le fait une soupape à sens unique. Ils sont installés sur la partie inférieure du montant arrière. Quand toutes les glaces sont relevées, ils permettent à l'air vicié d'être évacué de la voiture et interdisent la pénétration d'air extérieur, ce qui assure une circulation et un renouvellement d'air constant.

AERATEURS LATERAUX

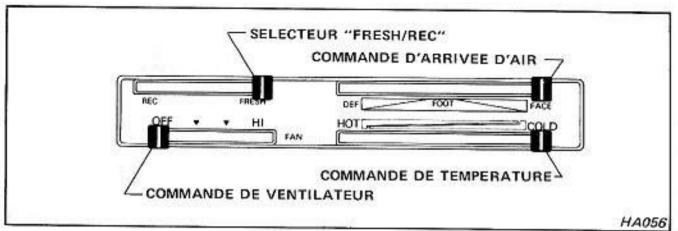
L'ouverture d'un aérateur latéral se fait en déplaçant le bouton de réglage de l'aérateur.

Pour modifier l'orientation du débit d'air, tourner la bouche de l'orifice d'aération dans le sens désiré.

AERATEURS CENTRAUX

L'aérateur central est placé sur la partie supérieure de la zone centrale du tableau de bord.

L'orientation du débit d'air est modifiée en tournant les bouches d'aérateur dans le sens voulu.



Le système de chauffage sert à la fois de chauffage, de dégivrage et de ventilation forcée.

COMMANDE DE TEMPERATURE ("TEMP")

La manette de commande de température peut être placée sur n'importe quelle position entre "COLD" et "HOT" pour régler la température à sa guise.

COMMANDE D'ARRIVEE D'AIR

L'air est admis dans la voiture au niveau de la tête.

"FACE-FOOT"

L'air admis dans la voiture est réparti aux niveaux de la tête et des pieds.

"FOOT"

L'air est admis au niveau des pieds.

"FOOT-DEF"

L'air admis est réparti entre les orifices situés au niveau des pieds et les orifices servant au dégivrage du pare-brise et des glaces de portières avant.

"DEF"

L'air parvient directement aux orifices de dégivrage du pare-brise et des glaces de portières avant.

SELECTEUR "FRESH/REC" "FRESH":

L'air frais extérieur est admis dans la voiture.

"REC"

Recirculation d'air intérieur.

COMMANDE DE VENTILATEUR ("FAN")

Cette manette à trois positions permet de régler la vitesse du ventilateur et la force du courant d'air admis.

CHAUFFAGE

Placer la commande de température sur "HOT", la commande d'arrivée d'air sur "FOOT" et la commande de ventilateur sur "ON". L'air chauffé est alors admis au niveau des pieds. Pour désembuer le parebrise, déplacer légèrement la commande d'arrivée d'air vers "DEF" pour admettre l'air chauffé par les orifices de dégivrage. Le débit d'air réparti entre les orifices situés au niveau des pieds et les orifices de dégivrage dépend de la position de la commande d'arrivée d'air entre les positions "FOOT" et "DEF". La température de l'air peut être réglée à l'aide de la commande de température.

VENTILATION

Placer la commande de température sur "COLD", la commande d'arrivée d'air sur "FACE" (si on veut que l'air frais soit admis par l'aérateur central), le sélecteur "FRESH/REC" sur "FRESH" et la commande de ventilateur sur "ON". Une grande quantité d'air frais est alors admise par l'aérateur central.

On peut ainsi renouveler rapidement l'air dans l'habitacle. La température de l'air admis peut être réglée à l'aide de la commande de température.

L'air extérieur peut également être admis par les orifices d'aération latéraux. Le débit d'air admis par les orifices d'aération latéraux est directement proportionnel à la vitesse de la voiture. Si on désire que l'air frais arrive également au niveau des pieds, placer la commande d'arrivée d'air entre "FACE" et "FOOT". Une quantité beaucoup plus importante d'air est admise dans la voiture si cette commande est placée sur "FOOT".

RECIRCULATION

Placer la commande de température sur "HOT", la commande d'arrivée d'air sur "FOOT", le sélecteur "FRESH/REC" sur "REC" et la commande de ventilateur sur "ON". L'air chauffé est alors forcé à l'intérieur au niveau des pieds.

L'air peut être réparti entre les orifices situés au niveau des pieds et les orifices de dégivrage en ajustant la position de la commande d'arrivée d'air.

On peut de cette façon chauffer rapidement la voiture pendant la mise à température du moteur en hiver, ou couper momentanément l'arrivée d'air pour éviter

qu'une mauvaise odeur ou des gaz d'échappement pénètrent dans l'habitacle.

ATTENTION:

L'usage prolongé du mode "RECIRCULA-TION" est à éviter, sinon les glaces vont se couvrir de buée et l'air intérieur sera pollué.

On peut également utiliser la position "REC" du sélecteur "FRESH/REC" pour couper momentanément l'arrivée d'air quand on traverse une zone polluée.

DEGIVRAGE ET DESEMBUAGE

Placer la commande de température sur "HOT", la commande d'arrivée d'air sur "DEF", le sélecteur "FRESH/REC" sur "FRESH" et la commande de ventilateur sur "ON".

L'air chauffé est alors admis par les orifices de dégivrage et de désembuage latéral. On peut ainsi dégivrer ou désembuer le parebrise et les glaces de portières avant. Si on déplace la commande d'arrivée d'air vers la position "FOOT", l'air chaud est également admis au niveau des pieds. La température de l'air peut être réglée à l'aide de la commande de température. Si on ne désire pas d'air chaud, la commande de température peut être placée dans n'importe quelle position entre "HOT" et "COLD".

ATTENTION:

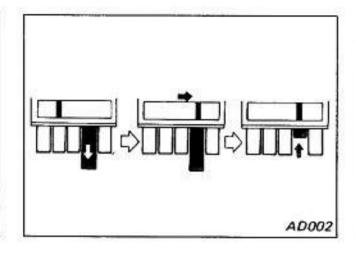
Pour ce mode d'opération, ne pas manquer de placer le sélecteur "FRESH/REC" sur "FRESH", sinon le pare-brise risque de se couvrir de buée.

CONSEILS DE FONCTIONNEMENT

- Dégager la neige ou la glace qui se serait formée sur les orifices d'arrivée d'air placés devant le pare-brise pour assurer une meilleure efficacité au chauffage et au dégivreur.
- Ne pas oublier de dégager les glaces latérales, le pare-brise et la lunette arrière de la glace ou la neige accumulée pour améliorer le désembuage et assurer une meilleure visibilité.
- Retirer aussi la neige et la glace se trouvant sur les rétroviseurs extérieurs et les dispositifs d'éclairage.
- Pour obtenir un chauffage adéquat de la banquette arrière, retirer les objets entravant la circulation d'air et placés sous les sièges avant sans oublier de régler le ventilateur en conséquence.
- Pour dégivrer rapidement, mettre le moteur à température en le faisant tourner au ralenti accéléré.

RADIO

AD015



BOUTON DE REMISE A L'HEURE CK021

MONTRE ELECTRIQUE

- Commande de réglage de tonalité (bouton extérieur)
- Interrupteur marche-arrêt et commande de volume (bouton central)
- 3 Touches de sélection d'accord
- 4 Commande d'accord manuel

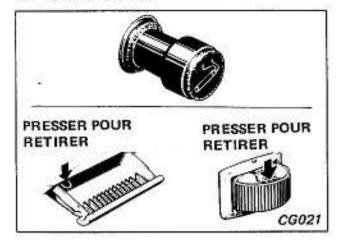
La radio possède cinq touches à boutonpoussoir permettant la sélection des postes. Les autres postes peuvent être recherchés à l'aide de la commande d'accord manuel. La clé de contact doit être tournée sur "ON" ou "ACC".

REGLAGE DES TOUCHES DE PRESELECTION

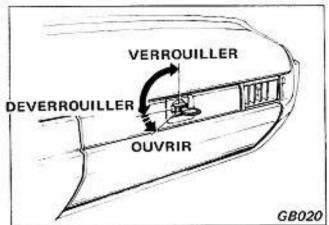
- Tirer une touche de présélection à fond. Rechercher le poste désiré à l'aide de la commande d'accord manuel placée à gauche du cadran d'accord.
- Dès que la réception du poste est claire, presser la touche de présélection tout droit et à fond et la relâcher.
- Renouveler les opérations 1 et 2 pour opérer le même réglage sur les autres touches.

Pour remettre la montre à l'heure, presser le bouton et remettre à l'heure. Tourner le bouton vers la droite quand la montre retarde et le tourner vers la gauche quand elle avance.

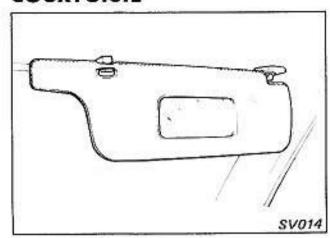
ALLUME-CIGARE ET CENDRIER



BOITE A GANTS



PARE-SOLEIL ET MIROIR DE COURTOISIE



ALLUME-CIGARE

Presser complètement le bouton de l'allume-cigare et le relâcher. Dès qu'il revient à sa position d'origine, il est prêt à l'emploi.

Remettre l'allume-cigare à sa place d'origine après emploi.

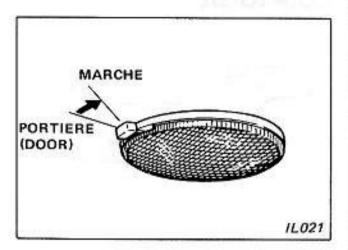
CENDRIERS

Ne pas utiliser les cendriers comme poubelle. La boîte à gants procure un espace de rangement appréciable.

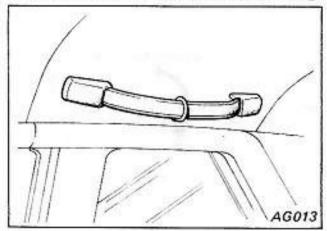
Vous pouvez relever les pare-soleil en les dégageant de leur support central et en les tournant dans la direction des glaces pour empêcher l'éblouissement latéral.

Le miroir de courtoisie est fixé au dos du pare-soleil du passager avant.

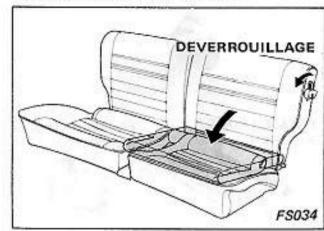
PLAFONNIER



POIGNEES D'ASSISTANCE ET CROCHETS PORTE-MANTEAU



REPLIAGE DE BANQUETTE ARRIERE



La mise en fonction du plafonnier est obtenue quand l'interrupteur est poussé sur la position "ON" (Marche).

Quand l'interrupteur se trouve sur la position "DOOR", le plafonnier est automatiquement mis en fonction (à l'arrêt) par l'ouverture (la fermeture) de la portière de passager avant ou de conducteur.

POIGNEES D'ASSISTANCE

Des poignées d'assistance sont prévues à l'avant et à l'arrière du côté des passagers.

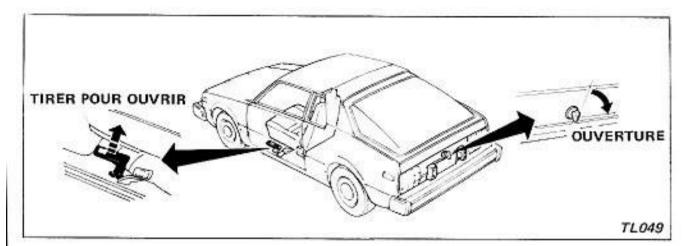
PORTE-MANTEAUX

Des patères sont prévues sur les poignées d'assistance.

Eviter de suspendre des objets susceptibles d'obstruer le champ de vision du conducteur. Les sièges arrière peuvent être facilement escamotés pour le transport d'objets volumineux. Tirer les leviers de déverrouillage prévus sur les côtés des dossiers, et basculer les dossiers en avant dans le prolongement du plancher du compartiment à bagages.

- Quand le dossier est en position normale, vérifier son verrouillage.
- Ne jamais transporter quelqu'un dans le compartiment à bagages ou sur la banquette arrière quand les dossiers arrière sont rabattus en avant. L'emploi de ces espaces par des passagers éventuels représente un danger.

SERRURE DE HAYON

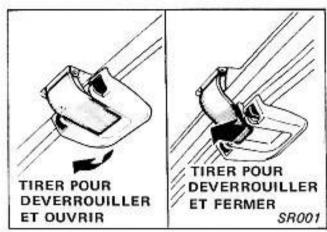


Pour ouvrir le hayon, introduire la clé dans la serrure et tourner vers la droite. Le verrouillage s'opère en rabattant fermement le hayon vers le bas. Aucune opération de clé n'est à faire ensuite.

DISPOSITIF D'OUVERTURE DE HAYON

L'ouverture du hayon s'opère en tirant le levier d'ouverture vers le haut. Le verrouillage du hayon s'opère en rabattant fermement le hayon vers le bas.

TOIT OUVRANT



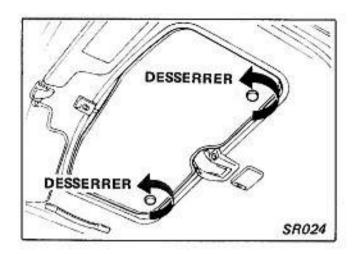
OUVERTURE DU TOIT

Pour ouvrir le toit, tirer la poignée vers le bas pour déverrouiller l'arrière du toit, repousser le toit vers le haut pour le basculer complètement.

Pour refermer le toit, repousser la poignée vers l'avant pour déverrouiller l'arrière du toit et repousser la poignée complètement vers le haut.

ATTENTION:

Ne pas chercher à modifier la position du toit ouvrant quand la voiture roule.





- Desserrer les boulons tout en retenant le panneau pare-soleil.
- Dégager les crochets du panneau paresoleil de leurs supports.

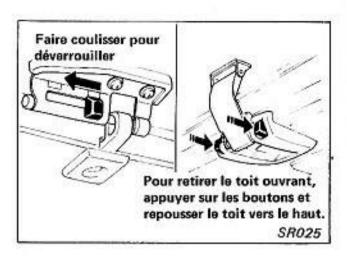
Repose

- Engager les deux crochets montés sur le bord avant du panneau pare-soleil dans leurs supports.
- Aligner les deux boulons montés sur le bord arrière du panneau pare-soleil avec les contre-écrous et bloquer solidement les boulons.

La plaque de verre du toit ouvrant et le panneau pare-soleil peuvent se déposer en même temps. Cependant, retirer le panneau pare-soleil avant de retirer la plaque en verre du toit ouvrant.

ATTENTION:

Ne pas chercher à déposer ou reposer ces accessoires quand la voiture roule.



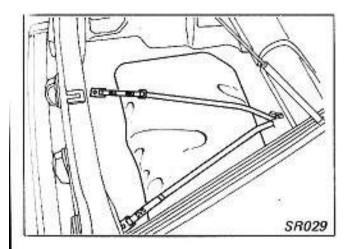
DEPOSE DU TOIT OUVRANT

Retirer le panneau pare-soleil avant de retirer la plaque en verre du toit ouvrant.

- Faire coulisser les boutons de loquet de sécurité installés au centre et sur le bord avant du toit, vers la gauche.
- 2. Incliner le toit.
- Enfoncer les boutons installés à chaque extrémité de la poignée.
- Repousser le toit vers le haut et libérer la barre de liaison de la poignée.
- Retirer le toit par l'extérieur de la voiture.

ATTENTION:

Ne pas chercher à retirer le toit quand la voiture roule.

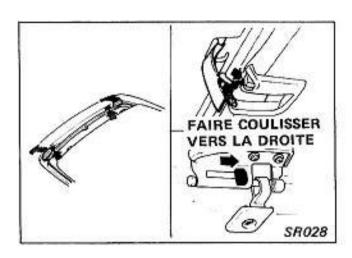


RANGEMENT DU TOIT

- Quand le toit n'est pas utilisé, il doit être placé dans sa housse de protection qui est spécialement étudiée à cet effet. Au moment de ranger le toit dans sa housse, faire très attention de ne rayer ou endommager d'une façon quelconque surface en verre et peintures.
- Pour éviter d'endommager le toit, ne placer aucun objet lourd ou pointu sur la housse qui enveloppe le toit quand celui-ci est rangé dans la voiture.

ATTENTION:

Solidement maintenir le toit dans sa housse à l'aide des courroies de retenue des bagages. En cas d'accident, ceci évitera éventuellement que le toit blesse les occupants de la voiture suite à une projection soudaine.



REPOSE DU TOIT

- Tout en inclinant les dégivreurs vers l'avant, introduire les charnières avant dans leur dispositif de retenue.
- Accrocher la tringle de liaison de la poignée.
- 3. Rabattre le toit.
- Faire coulisser le bouton du loquet de sécurité vers la droite jusqu'à ce que la plage rouge disparaisse.

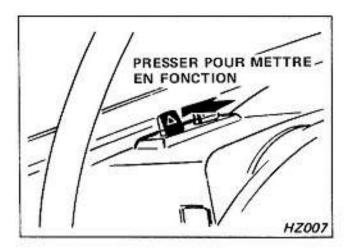
ATTENTION:

Vérifier la fixation et le serrage de la charnière, de la tringle de liaison et du loquet de sécurité; dans le cas contraire, le toit risque de se dégager et de séparer de la voiture, un accident grave pouvant se produire.

Z.ONE.DATSUN

En Cas D'urgence

MULTICLIGNOTANTS



Utiliser les multiclignotants pour signaler aux autres usagers que votre voiture est en panne ou qu'elle est rangée dans des conditions présentant un danger à la circulation.

Dans la mesure du possible ne pas se ranger sur la chaussée.

Pour de plus amples détails, voir "Interrupteur de multiclignotants" sous le titre "Tableau de bord et commandes".

DEGAGEMENT D'UNE VOITURE IMMOBILISEE

Si votre voiture est enlisée dans du sable, de la boue, de la neige, de la glace ou autre, elle devra être dégagée en provoquant un mouvement de roulis en déplaçant alternativement le levier de changement de vitesses de la seconde en marche arrière tout en pressant modérément sur la pédale d'accélérateur.

Si on n'arrive pas à se dégager de cette façon, essayer en plaçant des branches ou un tapis sous les roues, sinon, il faudra se faire remorquer hors du bourbier.

ATTENTION:

Pour obtenir une traction maximum dans ces conditions, ne pas faire emballer le moteur.

Un accident corporel ou un endommagement de la voiture, usure des pneus et/ou endommagement du pont arrière peut se produire si les roues patinent de façon exagérée.

REMORQUAGE DE LA VOITURE

Si la voiture doit être remorquée, il est recommandé de faire appel à tout service de remorquage local. Si le matériel de levage et l'équipement de remorquage n'est pas utilisé, la voiture risque d'être endommagée.

Quand la voiture est remorquée, il va de soi que l'opération doit être conforme aux lois sur la circulation routière en vigueur dans le pays. Les renseignements relatifs au remorquage de voiture à l'aide d'équipement commercial est disponible auprès de votre concessionnaire NISSAN/DATSUN. Les dépanneurs locaux sont en principe très au courant des lois en vigueur et des règlements relatifs au remorquage. Pour que le remorquage de votre voiture s'effectue dans des conditions normales et pour éviter un accident, il est indispensable que le dépanneur lise dans le détail les instructions suivantes:

ATTENTION:

Le fait de ne pas connaître les instructions suivantes risque de mener à de sérieux dommages à la voiture,

- A chaque fois qu'il est possible de le faire, remorquer la voiture en relevant les roues avant.
- Libérer le levier de frein à main et placer le levier de changement de vitesses en position de point mort avant de commencer le remorquage de la voiture.
- La clé de contact doit être placée en position "OFF" pour éviter de verrouiller l'antivol de direction.

REMORQUAGE LES QUATRE ROUES AU SOL

Faire en sorte de ne pas dépasser 80 km/h (50 MPH) et ne pas dépasser une distance maximum de 80 km.

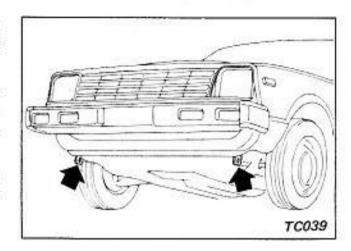
Ceci s'applique également au propriétaire remorquant sa DATSUN avec un camping-car ou autre remorque.

CROCHET D'ATTELAGE

Les crochets d'attelage avant et arrière ne doivent être utilisés que pour les cas d'urgence, par exemple, pour dégager la voiture d'une ornière, de la neige ou de la boue. Toujours tirer le câble de remorquage dans l'axe du crochet. Ne jamais soumettre de force latérale au crochet.

ATTENTION:

Les crochets d'attelage arrière ne doivent pas être utilisés pour le remorquage.



MISE EN ROUTE PAR POUSSEE

Si vous ne pouvez pas mettre le moteur en route par le procédé normal, la voiture peut être mise en route en la poussant.

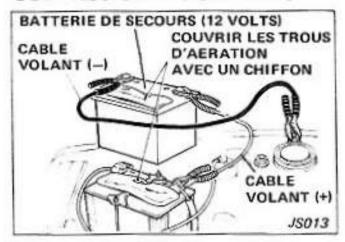
Avant que la poussée soit amorcée, tourner la clé de contact sur la position "ON", engager le levier de changement de vitesses en seconde ou en troisième et presser complètement la pédale d'embrayage jusqu'au plancher.

Presser la pédale d'accélérateur à mi-course. Dès que la vitesse de la voiture atteint 16 km/h (10 MPH) relâcher progressivement la pédale d'embrayage pour permettre au moteur de démarrer.

ATTENTION:

Ne jamais chercher à mettre la voiture en marche en la remorquant car lorsque le moteur démarre, l'à-coup brutal vers l'avant risque de provoquer la collision avec le véhicule qui remorque.

MISE EN ROUTE PAR CONNEXIONS VOLANTES



- La batterie dégage de l'hydrogène, qui est un gaz explosif. Par conséquent, ne jamais approcher une flamme ou une étincelle de la batterie. Si une batterie est chargée ou utilisée dans un local fermé, s'assurer que l'aération est adéquate.
- Quand on connecte les câbles volants, terminer en mettant le câble négatif à la masse sur le support de levage du moteur, pour réduire les risques d'explosion causée par une étincelle.
- Le liquide de la batterie ne doit en aucun cas entrer en contact avec les yeux, la peau, les vêtements ou les surfaces peintes, car c'est de l'acide sulfurique dilué, capable de causer des brûlures sévères. Au cas où cela se produirait, rincer immédiatement à

- grande eau.
- Quand on travaille sur la batterie ou à sa proximité, il vaut mieux se protéger les yeux en portant des lunettes protectrices ou des lunettes de travail, par exemple, et enlever bagues, bracelets métalliques ou autres bijoux en métal.
- Ne pas permettre aux enfants de s'approcher de la batterie.
- Le démarrage avec batterie de secours peut être dangereux si on ne procède pas correctement.
- Procéder exactement comme expliqué ci-dessous.
- Garer les deux voitures de telle sorte que les batteries soient proches l'une de l'autre, et serrer les freins à main. Placer le levier des vitesses au point mort. Mettre tous les accessoires électriques qui ne sont pas indispensables à l'opération (lampes, chauffage, ventilateur, etc.) hors tension.

ATTENTION:

- La tension de la batterie de secours ne doit pas dépasser 12 volts, sinon on risque d'endommager les organes électriques.
- Si les câbles de batterie sont débranchés, les fixer correctement sur les bornes de batterie pour assurer un bon contact.
- Les deux voitures ne doivent pas se toucher.

- moment du branchement d'une batterie chargée sur une batterie déchargée, retirer les bouchons d'éléments de batterie et placer un chiffon sur les orifices. 7. Revisser le bouchons d'éléments de bat-
- 3. Raccorder une des connexions volantes de la borne positive (le signe + apparaît sur le coffret de batterie, sur la borne ou sur le dispositif de fixation) de la batterie de secours à la borne positive de la batterie déchargée.
- 4. Raccorder l'autre câble à la borne négative de la batterie de secours et l'autre extrémité au support de levage du moteur de la voiture possédant la batterie déchargée (non pas à la borne négative de cette batterie).

ATTENTION:

- Ne pas intervertir les connexions de câbles et les bornes. Ceci peut endommager les circuits de charge des deux voitures ou provoquer de graves accidents corporels.
- e S'assurer que les câbles ne touchent pas d'organes mobiles et que les crampons n'entrent pas en contact avec d'autres parties métalliques.
- 5. Mettre le moteur de la voiture de dépannage en route. Le laisser tourner pendant un moment et mettre votre moteur en route par le procédé normal.

- 2. Pour limiter les risques d'explosion au 6. Dès que votre moteur est en route, débrancher les connexions volantes avec précaution, exactement à l'inverse du branchement.
 - terie. Etant donné que le chiffon qui était disposé sur les orifices correspondants est souillé d'acide corrosif, le ieter.

SI VOTRE VOITURE **SURCHAUFFE**

Garer la voiture en lieu sûr, mettre les vitesses au point mort, et ouvrir le capot. Ne pas arrêter le moteur.

Contrôler l'état et la tension des courroies, vérifier le fonctionnement du ventilateur de refroidissement, et vérifier s'il n'y a pas de fuite d'eau (radiateur et durites).

AVERTISSEMENT:

Faire attention de ne pas se prendre les mains ou des vêtements dans les courroies ou le ventilateur.

Si le moteur surchauffe pour une raison quelconque autre qu'une anomalie du circuit de refroidissement moteur, par exemple, à la suite de la montée d'une longue côte par temps chaud, une réduction brutale de la vitesse ou la conduite à grande vitesse ou encore les arrêts et démarrages fréquents dans les quartiers congestionnés, la température de l'eau de refroidissement descendra après que le moteur aura tourné au ralenti pendant deux ou trois minutes.

En cas de fuite d'eau, ou si la courroie du ventilateur est endommagée ou détendue, arrêtez le moteur, et faites dépanner la voiture par un concessionnaire NISSAN/ DATSUN ou autre garagiste compétent.

Pour réduire la température de l'eau de refroidissement, faites tourner le moteur pendant quelques minutes à un régime double du régime de ralenti normal.

 Dès que le moteur a refroidi et que la température de l'eau de refroidissement est normale, s'assurer une nouvelle fois qu'il n'y a aucune fuite quand le moteur tourne normalement et remettre de l'eau de refroidissement en cas de besoin. Après avoir remis la voiture en route, rouler doucement pendant les dix premières minutes et s'assurer que tout se passe normalement. Si aucune anomalie n'est remarquée, rouler à vitesse normale.

AVERTISSEMENT:

Pour éviter les risques de brûlures, ne jamais retirer le bouchon du radiateur quand le moteur est encore chaud. Si le bouchon du radiateur d'un moteur chaud est retiré, on s'expose à la projection d'eau bouillante sous pression pouvant provoquer de sérieuses brûlures.

Dispositifs Antipollution

Toutes les nouvelles DATSUN sont équipées d'un dispositif antipollution conforme aux règlements en vigueur.

Le dispositif antipollution se compose ainsi: (1) dispositif antipollution de cartermoteur, (2) dispositif antipollution d'échappement, (3) dispositif antipollution de gaz volatils.

Les lois de certains pays soumettent le propriétaire de la voiture à des amendes ou autres poursuites en cas de modification du dispositif antipollution après livraison du véhicule.

DISPOSITIF ANTIPOLLUTION DU CARTER-MOTEUR

Ce dispositif empêche le passage des gaz combustibles jusqu'au carter et dans l'atmosphère.

DISPOSITIF ANTIPOLLUTION D'ECHAPPEMENT

Le dispositif antipollution se compose de la façon suivante:

DISPOSITIF DE RECIRCULA-TION DES GAZ D'ECHAPPE-MENT (E.G.R.)

Ce dispositif contrôle la température de combustion du moteur, ce qui réduit ainsi l'échappement d'oxyde d'azote (NOx).

SYSTEME D'INDUCTION D'AIR D'ECHAPPEMENT (E.A.I.)

Le système E.A.I. induit l'air dans le collecteur d'échappement pour brûler les gaz non brûlés et réduire ainsi le taux d'hydrocarbures (HC) et d'oxyde de carbone (CO).

DISPOSITIF DE CONTROLE DE GAZ VOLATILS

Le dispositif de contrôle de gaz volatils empêche les gaz d'échappement d'être évacués à l'air libre.

GARANTIE DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION

Votre DATSUN est couverte par la garantie des dispositifs antipollution.

Les détails de cette garantie sont spécifiés, ainsi que les autres garanties de véhicule, dans le carnet d'entretien et de garantie qui est fourni avec votre DATSUN. S'il ne vous a pas été remis de carnet d'entretien et de garantie, ou si vous l'avez égaré, vous pouvez l'obtenir en écrivant à l'adresse suivante.

 Nissan Automobile Company (Canada) Ltd.

Consumer Relations Department P.O. Box 2501 New Westminster B.C. CANADA V3L 5A1

Programme D'entretien

Pour que votre DATSUN soit à tout moment en parfaite condition mécanique et obtenir un excellent fonctionnement du dispositif antipollution et un rendement optimum du moteur, il est essentiel de le faire régler (vérifier) par votre concessionaire NISSAN/DATSUN ou par un établissement compétent conformément aux instructions du programme d'entretien.

L'entretien aux premiers 1.600 km est l'un des plus importants pour assurer au dispositif antipollution des performances maximales et obtenir un fonctionnement optimum du moteur de votre nouvelle DATSUN.

Il est également essentiel que les organes du système antipollution soient remplacés au moment voulu, par kilométrage ou conditions inhabituelles (rouler sur une route poussiéreuse, véhicule non utilisé pendant un certain temps, déplacement régulier sur route poussiéreuse, déplacements répétés sur moins de quelques kilomètres ou trajets courts quand il gèle), la voiture a besoin d'un entretien supplémentaire.

Si des travaux d'entretien s'avèrent nécessaires ou si votre voiture présente des défauts de fonctionnement, faites vérifier et mettre au point l'ensemble par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN autorisé ou par tout établissement compétent.

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN PERIODIQUE ET DE PIECES DE RECHANGE

Pour assurer aux dispositifs antipollution d'origine un fonctionnement idéal, il est recommandé d'utiliser des pièces d'origine NISSAN pour effectuer un remplacement ou des réparations des divers dispositifs. LES CONDITIONS IMPOSEES PAR LA GARANTIE N'EXIGENT PAS L'EMPLOI D'UNE MARQUE SPECIFIQUE DE PIECES POUR LE REMPLACEMENT DE PIECES ET LE PROPRIETAIRE EST LIBRE DE CHOISIR DES PIECES DE RECHANGE AUTRES QUE DES PIECES NISSAN.

L'emploi de pièces de rechange qui sont d'une qualité inférieure à des pièces d'origine NISSAN risque de provoquer une limitation d'efficacité du dispositif antipollution de la voiture.

Par conséquent, si les conditions locales obligent à utiliser des pièces de remplacement autres que des pièces d'origine NISSAN, le propriétaire doit vérifier si ces pièces sont garanties par leur fabricant en termes de qualité par rapport aux même pièces d'origine NISSAN.

L'ENTRETIEN, LE REMPLACEMENT DE PIECES OU LES REPARATIONS DES **DISPOSITIFS ANTIPOLLUTION ET DES DIVERS SYSTEMES PEUVENT ETRE** FAITS PAR UN ETABLISSEMENT DE REPARATION AUTOMOBILE OU PAR TOUTE PERSONNE UTILISANT DES PIECES AUTOMOBILES CERTIFIEES CONFORMES AUX REGLEMENTS FEDERAUX. CEPENDANT, A MOINS QU'UNE SPECIFICATION CONTRAIRE SOIT IMPOSEE PAR LA LOI, LES RE-PARATIONS SOUS GARANTIE DOI-VENT ETRE EFFECTUEES PAR UN CONCESSIONNAIRE AUTORISE NISSAN/DATSUN.

Pour respecter les normes antipollution, il suffit de faire inspecter régulièrement la voiture et de la maintenir conforme aux conditions décrites dans les programmes d'entretien des dispositifs antipollution qui suivent.

OPERATION D'ENTRETIEN				INTERVALLE D'ENTRETIEN								
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou après le nombre de mois écoulé, en fonction du premier cas à apparaître.	Kilomètres x 1.000	1,6	12	24	36	48	60	72				
	Mois		6	12	18	24	30	36				

ENTRETIEN DES DISPOSITIFS ANTIPOLLUTION

Courroles d'entraînement		Α		7	$\overline{}$	1		1
Filtre à air de carburateur +	V-i- DEMADOUE. (a)			-	-	-		1
	Voir REMARQUE: (2)	-			-	R		- 10
Filtre à air de soupape d'induction d'air	Voir REMARQUE: (2)				_	R		
Mécanisme d'étrangleur (volet & tringlerie, etc.)				1		1		. 1
Filtre à air de régulateur automatique de température				1		1	į	
Filtre et soupape de ventilation forcée du carter-moteur	Voir REMARQUE: (2), (3)					R		
Tuyaux d'aération								Ĺ.,
Conduites de vapeur						12		
Filtre de cartouche au charbon						R		
Durites et raccords de dispositif à dépression				1		1		1
Conduites d'alimentation (tuyaux, canalisations, raccords, etc.)					0.40.00	1		-
Filtre à essence	Voir REMARQUE: (2), (3)				SOM NO.	R		(F. 517)
Liquide de refroidissement moteur						R		
Durites et raccords de circuit de refroidissement				1	S 113	1		1
Huilte moteur et filtre à huile	Voir REMARQUE: (1)		R	R	R	R	R	R
Bougies d'allumage				R		R		R
Rampe de câbles d'allumage			7/1	1		1		1
Jeu de soupapes d'admission et d'échappement		Α		Α		Α		Α
Avance à l'allumage			11-	Α	- 50	A		A
Régime ralenti et proportions de mélange du carburateur	Régime ralenti	Α		Α		Α		A
	Proportions de mélange	1		1		1		1

REMARQUE: (1) Si la voiture roule dans des conditions sévères: courts trajets, ralenti prolongé et conduite sur route poussiéreuse, remplacer l'huile moteur tous les 5.000 km ou tous les 3 mois en fonction du premier cas à se présenter.

(2) Un entretien plus fréquent est nécessaire si la voiture roule en régions poussiéreuses.

(3) Si la voiture roule dans des conditions climatiques sévères ou dans un pays où la température ambiante est extrêmement élevée ou basse, les filtres risquent de s'encrasser plus rapidement. Remplacer le plus tôt possible les pièces affectées.

(4) Toutes les opérations d'entretien doivent être faites.

Abréviations: A = ajuster R = remplacer

I = inspecter, régler ou remplacer le cas échéant.

OPERATION D'ENTRETIEN			INTE	RVAL	LE D'	ENTR	ETIEN	
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou après le nombre de mois	Kilomètres x 1.000	1,6	12	24	36	48	60	72
écoulé, en fonction du premier cas à apparaître.	Mois	-	6	12	18	24	30	36
ENTRETIEN SOUS	LE CAPOT		275-1111- 275					53
Niveau et fuites de liquide de frein et d'embrayage			6	- 1		F		. 1
Liquide de frein			10/0/2	R		R		R
Soupape de retenue, raccords et tuyaux de servo-frein à dépression				7	Siz.	-1		
Liquide et conduites de servadirection				1	P	- 1		-1
ENTRETIEN SOUS LE	VEHICULE		-					
Fixation, fuites, fissures, usure, abrasion, détérioration, etc, des circuits d'alimentation, d'embrayage et de freinage				E:		E.		1
Huile d'engrenage différentiel et de boîte de vitesses manuelle				1		- 1		- 1
Pièces endommagées, manquantes ou desserrées de la direction et de sa timonerie et des éléments de suspension	Voir REMARQUE: (3)	ı		1		1		1
Dessous de caisse (rincer et nettoyer tous les 12 mois)	5-5-15-1 VOL	1		-1		1		
ENTRETIEN INTERIEUR	ET EXTERIEUR	-		704 P-52				
Permutation des roues, contrôle du parallélisme et de l'équilibrage		1.		1		1		1
Usure, détérioration ou fuites des plaquettes de freins à disques ou des tambours de frein des garnitures et des divers composants de freins	S, Voir REMARQUE: (1)			1.		I		1
Roulements des roues avant		8				1		
Serrures, charnières et attache-capot moteur	Voir REMARQUE: (1)			L		L		
Ceintures de sécurité, boucles, enrouleurs, dispositifs d'ancrage et tendeurs				1	1	1	-	1
Jeu libre, course et fonctionnement de frein à pied, frein de stationnement et pédale d'er	nbrayage			1		1		

- REMARQUE: (1) Si la voiture doit rouler sur des routes traitées au sel ou avec un produit chimique particulièrement corrosif, inspecter tous les 5.000 km ou tous les 3 mois en fonction du premier cas à apparaître.
 - (2) Pour la timonerie de direction et les joints à rotules de suspension avant, l'inspection doit être effectuée tous les 96.000 km ou tous les 4 ans en fonction du premier cas à se présenter.

Les tableaux ci-dessus correspondent à un entretien normal. En fonction des conditions atmosphériques, de l'état de la route, des habitudes individuelles de conduite et de la façon de mener le véhicule, un entretien supplémentaire ou un entretien plus fréquent peut être indispensable. Abréviations: R = Remplacer L = Lubrifier I = Inspecter, rectifier,

remplacer selon le cas.

Z.ONE.DATSUN

INSTRUCTIONS SPECIALES D'ENTRETIEN DES DISPOSITIFS ANTIPOLLUTION

(1) Courroies d'entraînement

Vérifier l'usure ou la fissuration des courroies d'entraînement en même temps que leur tension. Remplacer les courroies d'entraînement si elles sont endommagées.

(2) Filtre à air du carburateur

Quand les conditions extérieures sont normales, l'élément du filtre à air doit être remplacé conformément aux instructions du programme d'entretien.

Cependant, quand le véhicule roule sur route poussiéreuse, l'encrassement de l'élément peut être plus rapide que prévu et doit être remplacé plus souvent.

(3) Filtre de soupape d'induction air

Quand les conditions extérieures sont normales, le filtre de la soupape d'induction d'air doit être remplacé conformément aux intervalles d'entretien.

Cependant, si la voiture roule en région poussiéreuse, l'encrassement du filtre risque d'être plus rapide et le filtre doit être remplacé plus souvent.

(4) Filtre d'évacuation de vapeurs d'huile (P.C.V.)

Si la voiture roule dans des conditions atmosphériques défavorables ou dans des régions où la température ambiante est extrêmement basse ou élevée, le filtre risque de s'encrasser plus rapidement auquel cas, il doit être remplacer immédiatement.

(5) Conduites de vapeur

Vérifier si les conduites de vapeur sont en bon état et bien serrées. Les remplacer si des fuites sont remarquées.

(6) Conduites d'alimentation (tuyaux, conduites, raccords, etc.)

Vérifier l'état et le serrage des tuyaux, canalisations et raccords du circuit d'alimentation et voir si des fuites se produisent.

Remplacer les pièces endommagées.

(7) Filtre à essence

Si la voiture roule dans des conditions atmosphériques défavorables ou dans des régions où la température ambiante est extrêmement basse ou élevée, le filtre s'encrassera plus rapidement auquel cas les pièces concernées devront être remplacées plus rapidement.

(8) Rampe de câbles d'allumage

Vérifier si la gaine des câbles est fissurée et si le raccordement à l'allumeur et aux bougies est normal.

(9) Régime ralenti et proportions de mélange du carburateur

Inspection et réglage doivent être faits avec un indicateur d'oxyde de carbone et un compte-tours pour plus de précision.

(10) Mécanisme d'étrangleur (volet et tringlerie)

Vérifier le bon fonctionnement du volet et de l'accouplement.

(11) Filtre à air de régulateur automatique de température

Vérifier l'état de la soupape à air chaud et voir si elle s'ouvre (à chaud) ou se ferme (à froid) pendant le temps de chauffe du moteur. Vérifier si les tuyaux sont fissurés ou si les raccords sont faits correctement.

Faites-le vous-même

Les précautions générales suivantes doivent être respectées pour toute opération d'entretien ou réparation.

- Bien serrer le frein à main.
- Ne pas travailler sur le moteur chaud.
 Couper le moteur, et le laisser refroidir.
- Si on doit travailler sur le moteur en marche, enlever cravate, bague, bijoux, etc. Pendant que le moteur tourne ou quand le contacteur d'allumage est sur "ON", ne pas approcher les mains, les vêtements, les cheveux et les outils des ventilateurs et courroies en mouvement.
- Ne jamais se coucher sous la voiture si elle n'est supportée que par le cric. Si on doit travailler sous la voiture, utiliser des chandelles de sécurité.
- Ne jamais approcher une cigarette, une flamme ou une étincelle de l'essence ou de la batterie.
- Ne jamais connecter ou déconnecter la batterie ou un organe transistorisé quand la clé de contact est sur "ON".
- Faire attention à la polarité quand on connecte les câbles de batterie. Ne jamais inverser les câbles positif et négatif.

Le chapitre "FAITES-LE VOUS-MEME" ne donne que les instructions qui ont trait aux organes que le propriétaire de la voiture peut aisément vérifier.

Le tableau de programme d'entretien et de graissage périodiques est indiqué dans cette brochure. Cependant, un fonctionnement à haut rendement ou dans des conditions peu courantes peuvent impliquer un entretien plus fréquent. Vous devez savoir qu'un entretien insuffisant ou inadapté peut provoquer des problèmes de fonctionnement ou une émission excessive des gaz d'échappement, faits qui peuvent affecter le champ d'application de la garantie. Si vous n'êtes pas sûr de l'entretien fourni à votre véhicule, faites-le effectuer par un concessionnaire NISSAN/DATSUN autorisé ou tout autre établissement compétent.

Avant de changer l'huile moteur, assurezvous que vous avez un endroit approprié pour la jeter.

Ne pas jeter l'huile dans le sol d'un jardin ou dans des cours d'eau. Les règlements régionaux ou d'environnement vous donneront tous les détails en ce qui concerne le rebut de l'huile.

Nous vous recommandons de faire changer votre huile par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN autorisé ou par tout établissement compétent.

PRECAUTIONS A PRENDRE

A l'occasion d'un entretien ou d'une réparation effectuée sur votre voiture, prendre toutes les précautions nécessaires pour éviter les accidents corporels ou l'endommagement au véhicule.

HUILE ET ESSENCE RECOMMANDEES

RECOMMANDATIONS CONCERNANT L'ESSENCE

L'emploi d'un carburant autre que celui qui est spécifié risque d'affecter les dispositifs et systèmes antipollution, ce qui peut se traduire par une perte de l'étendue de la garantie des dispositifs antipollution. Ceci risque aussi d'affecter l'étendue d'autres garanties Nissan.

Les véhicules pour le Canada sont concus pour fonctionner indifféremment avec de l'essence au plomb ou sans plomb à indice d'octane théorique de 91 (Index 87 antidétonant).

Un mauvais réglage de l'allumage ou l'em- que les intervalles de vidange plus longs que trop faible entraînera des cognements au moteur, une postcombustion ou une surchauffe.

HUILE MOTEUR RECOMMANDEE

Utiliser uniquement les huiles moteur indiquées dans le tableau "Spécifications du lubrifiant recommandé".

Vidanger l'huile moteur aux intervalles spécifiés dans le tableau "Entretien du dispositif antipollution". Ne pas oublier

ploi d'une essence ayant un indice d'octane ceux spécifiés réduisent considérablement la vie du moteur.

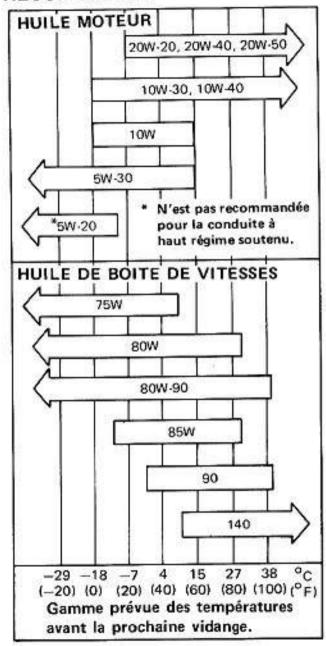
> Le fonctionnement du moteur dans les conditions suivantes impliquent une vidange plus fréquente de l'huile moteur.

- Conduite sur de courts trajets à très basse température extérieure.
- Conduite sur route poussiéreuse
- Conduite brutale

SPECIFICATIONS DE LUBRIFIANT RECOMMANDE

Lubrifiant	Spécifications	Remarques		
Huile pour moteur à essence	API SE	Tous les détails complémentaires		
Huile pour boîte de vitesses et transmission aux roues	API GL-4	sont donnés dans le tableau de référence de viscosité SAE.		
Liquide de servodirection	Type DEXRON	7		
Graisse à usages multiples	NLGI No. 2	A base de savon de lithium		
Liquide de circuit de freinage et d'embrayage	DOT 3	US FMVSS No. 116		
Antigel	(FET)	Base d'éthylène glycol		

INDICE DE VISCOSITE RECOMMANDE



CIRCUIT DE REFROIDISSE-MENT MOTEUR

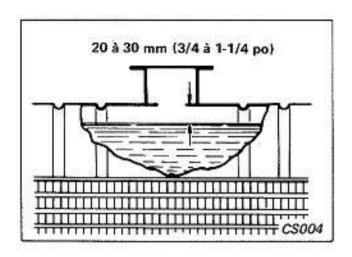
Le circuit de refroidissement moteur est. En cas de remplacement, s'assurer que le rempli en usine d'une solution d'antigel de qualité toutes saisons (proportion eau/ antigel: 50/50) qui assure une protection efficace au moteur contre le gel jusqu'à une température de -35°C (-31°F).

Prendre soin d'utiliser de l'antigel à base de glycole éthylène chaque fois que la solution est remplacée.

Etant donné que la solution antigel sert également de liquide de protection contre la corrosion et la formation de rouille, le mélange de produits antirouille est à éviter systématiquement. Pour être certain d'obtenir les proportions de mélange d'antigel et d'eau qui conviennent au circuit, lire attentivement les instructions de l'étiquette du bidon. Pour obtenir un rendement moteur optimum, il est recommandé d'utiliser un mélange d'antigel et d'eau à parts égales pour le circuit de refroidissement du moteur. Le radiateur est équipé d'un bouchon pouvant supporter une pression de 88 kPa (13 psi). Il est fort probable que le liquide de refroidissement dépasse son point d'ébullition par temps extrême mais ne bouillira pas car la pression est plus élevée à l'intérieur du circuit de refroidissement grâce au bouchon pressurisé.

bouchon est conforme à cette spécifica-

Z.ONE.DATSUN



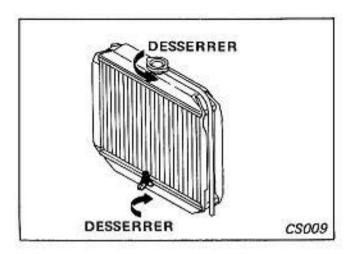


Vérifier régulièrement la quantité de liquide de refroidissement du radiateur quand le moteur est encore froid. S'il en manque, rajouter du liquide pour que le niveau spécifié soit atteint. S'il est indispensable de refaire souvent la remise à niveau, faire vérifier le circuit de refroidissement de votre voiture par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN habituel ou par tout autre établissement compétent.

AVERTISSEMENT:

Ne jamais essayer de dévisser le bouchon du radiateur quand le moteur est encore chaud, vous vous exposeriez à de graves brûlures provoquées par la projection de liquide bouillant et sous pression.

Envelopper le bouchon d'un chiffon et le dévisser lentement d'un quart de tour pour libérer la pression interne et le dévisser complètement.



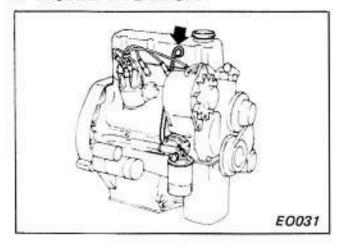
VIDANGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

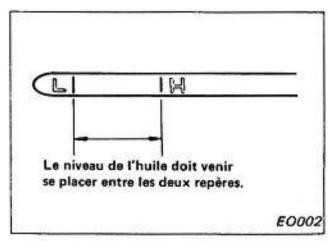
AVERTISSEMENT:

Pour éviter tout risque de brûlure, ne jamais vidanger le liquide de refroidissement quand le moteur est encore chaud.

- Dévisser le bouchon de radiateur avec précaution.
- Ouvrir le robinet de vidange pour libérer le liquide de refroidissement. Rincer complètement le circuit de refroidissement.
- Fermer correctement le robinet de vidange.
- Verser du liquide de refroidissement neuf dans le radiateur jusqu'à atteindre la goulotte de remplissage. Mettre le

CONTROLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR





moteur en marche et le laisser tourner pendant quelques minutes. Au besoin, rajouter du liquide.

Revisser le bouchon du radiateur et voir si le robinet de vidange ne fuit pas. Vérifier le niveau d'huile moteur régulièrement et le maintenir à niveau normal. Le meilleur moment pour vérifier le niveau de l'huile moteur est quelques minutes après la mise à l'arrêt à température normale. Ceci permet à l'huile de s'accumuler dans le moteur et de reposer au fond du carter moteur.

Pour vérifier avec précision le niveau de l'huile:

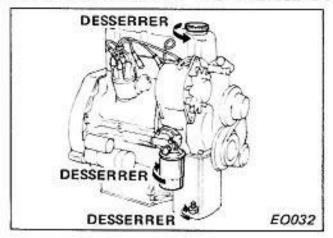
- 1. Ranger la voiture sur un terrain plat.
- Retirer la jauge de niveau d'huile et l'essuyer.
- La replonger complètement dans son tube pour obtenir une indication précise.

- Retirer la jauge de niveau d'huile de son tube et vérifier le niveau de l'huile. Il doit venir se placer entre les deux repères "H" et "L".
- Après interprétation du résultat, replonger correctement la jauge de niveau d'huile dans son tube.

Si le niveau de l'huile se trouve au niveau ou en-dessous du repère "L", remettre de l'huile dans le moteur par l'orifice de remplissage placé sur la culasse pour ramener le niveau de l'huile au niveau du repère "H". Ne pas trop remplir.

Il est normal de remettre de l'huile entre les vidanges ou pendant la période de rodage. Ceci dépend uniquement des conditions de conduite.

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR ET REMPLACEMENT DU FILTRE A HUILE



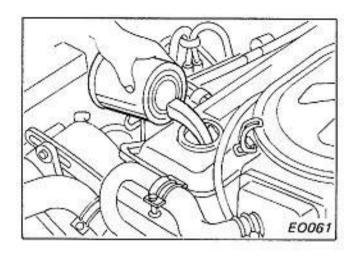
Le niveau d'huile doit faire l'objet d'une vérification régulière. Le fait de rouler avec une insuffisance d'huile peut sérieusement 1. Ranger la voiture sur un terrain plat et abîmer le moteur.

L'huile moteur et le filtre à huile doivent 6. Nettoyer et revisser le bouchon de être remplacés périodiquement.

- serrer le frein de stationnement.
- 2. Laisser chauffer le moteur pour qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement et l'arrêter.
- 3. Disposer un récipient de récupération sous le bouchon de vidange du carter inférieur.
- 4. Retirer le bouchon de remplissage d'huile.
- 5. Retirer le bouchon de vidange avec une clé et vider complètement le carter inférieur.

Faire attention de ne pas se brûler car l'huile est très certainement chaude à ce moment-là.

vidange avec une rondelle. Serrer le bouchon de vidange avec une clé mais sans dépasser le couple spécifié.



Il est préférable de changer le filtre à huile au moment de la vidange de l'huile moteur.

- a. Dévisser la cartouche du filtre à huile. Si l'on éprouve des difficultés à la dévisser à la main, utiliser une clé spéciale.
- b. Nettoyer la surface de fixation du filtre.
- c. Mettre un peu d'huile moteur sur le joint en caoutchouc de la cartouche neuve.
- d. Visser la cartouche neuve à la main de deux tiers de tour à partir du point où elle touche le moteur,

Ne pas serrer la cartouche avec la clé de filtre à huile. Remplir le moteur d'huile et visser correctement le bouchon de remplissage.

Avec filtre à huile:

3,2 litres

(3-3/8 pintes am.,

2-7/8 pintes imp.

Sans filtre à huile:

2,7 litres

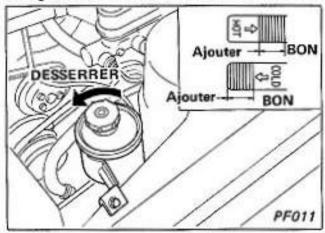
(2-7/8 pintes am.

2-3/8 pintes imp.)

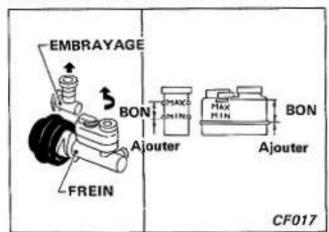
 Mettre le moteur en route. S'assurer qu'il ne se produit aucune fuite autour du bouchon de vidange et de la cartouche de filtre à huile.

Toute fuite d'huile autour de ces organes implique leur remise en place correcte. Laisser tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement. L'arrêter et attendre quelques minutes, vérifier le niveau de l'huile et, au besoin, remettre à niveau.

CONTROLE DE NIVEAU DE LIQUIDE DE SERVODIRECION



CONTROLE DE NIVEAU DE LIQUIDE DE CIRCUIT DE FREINAGE ET D'EMBRAYAGE



Après avoir arrêté le moteur, vérifier le niveau du liquide du réservoir en s'assurant que le niveau est à la hauteur de l'indication "HOT" de la jauge quand la température de fonctionnement est normale ou à la hauteur de l'indication "COLD" quand le liquide est froid. Rajouter du liquide en cas de besoin sans trop remplir.

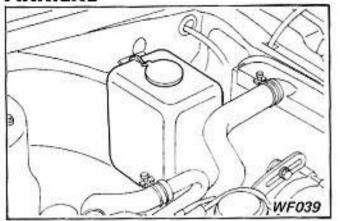
Vérifiez le niveau du liquide de chaque réservoir. Il doit être maintenu entre les repères Max. et Min. du réservoir. Si le niveau baisse en-dessous du repère Min., ajoutez du liquide à freins DOT 3 jusqu'au repère Max.

- N'utilisez que du liquide à freins frais.
 L'emploi de liquide usagé ou de qualité inférieure risque d'affecter le fonctionnement des circuits de freins et d'embrayage.
- Evitez de renverser du liquide à freins sur les surfaces peintes, car cela risque d'endommager la peinture.
- Avant de dévisser le bouchon de réservoir, essuyez-le avec un chiffon.

S'il vous faut fréquemment rajouter du liquide à freins, faites vérifier le circuit par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN autorisé ou par tout établissement compétent.

Un nombre plus fréquent de stationsservice à libre service se développe où l'on voit les automobilistes faire eux-mêmes le plein et vérifier le niveau d'huile de leur véhicule et rajouter du liquide quand ils le jugent nécessaire. L'emploi d'un liquide de frein inadapté au circuit de freinage de la voiture ou le fait de contaminer le circuit de freinage risquent d'abîmer l'ensemble du système et affecter l'efficacité de freinage de la voiture.

CONTROLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE, DE BARE-BRISE ET DE LUNETTE ARRIERE



Vérifier le niveau du liquide de laveglace dans le réservoir et remettre du liquide si nécessaire.

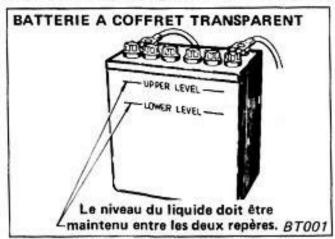
Il est recommandé d'ajouter du solvant pour lave-glace dans l'eau de nettoyage pour opérer le nettoyage du pare-brise ou de la lunette arrière.

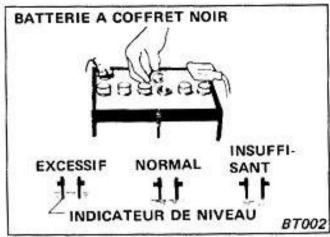
En hiver, ajouter une proportion d'antigel dans le liquide de lave-glace conformément aux instructions du fabricant pour obtenir la quantité spécifiée.

ATTENTION:

Ne pas remplacer la solution prévue pour lave-glace par de l'antigel pour radiateur. Ceci risque d'endommager les peintures de la voiture.

CONTROLE DU NIVEAU ET DE L'ETAT DU LIQUIDE DE BATTERIE





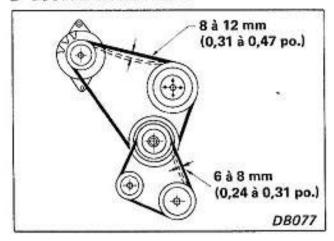
AVERTISSEMENT:

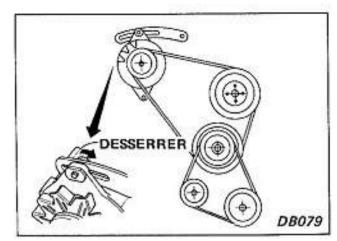
Ne jamais approcher une flamme ou une étincelle de la batterie, qui dégage de l'hydrogène, gaz très explosif. Le liquide de batterie ne doit jamais entrer en contact avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes. Après avoir touché une batterie ou un bouchon de batterie, ne pas se toucher ou se frotter les yeux avant de s'être bien lavé les mains. Si l'acide entre en contact avec les yeux, la peau ou les vêtements, rincer immédiatement à grande eau pendant 15 minutes, et se rendre chez un médecin.

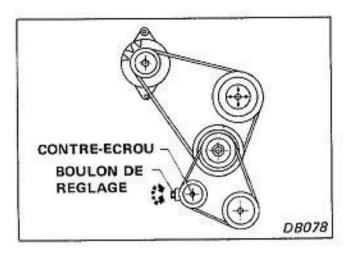
Par temps de gel, faire tourner le moteur un moment après avoir ajouté de l'eau distillée, pour bien mélanger l'eau à l'électrolyte, sinon l'eau risque de geler et d'en- Z-ONE-DATSUN dommager la batterie.

- Vérifier le niveau de liquide de batterie de chaque élément et s'il le faut, rajouter de l'eau distillée pour ramener le niveau à la hauteur de l'indicateur de chaque orifice de remplissage. Ne pas trop remplir.
- La surface extérieure de la batterie doit être propre et sèche à tout moment. Mettre régulièrement un peu de graisse sur les bornes de batterie pour empêcher leur corrosion.

CONTROLE DES COURROIES D'ENTRAINEMENT







S'assurer que le moteur est arrêté et que le levier de changement de vitesses est au point mort. Serrer correctement le frein de stationnement.

- Vérifier visuellement l'usure, les coupures et l'effilochage des courroies d'entraînement. Toute courroie considérée en mauvais état doit être remplacée par votre concessionnaire NISSAN/ DATSUN autorisé ou par tout établissement compétent.
- Vérifier la tension de courroie en comprimant la courroie avec le pouce, à mi-course entre les deux poulies. La flexion de courroie doit correspondre aux spécifications indiquées sur l'illustration.

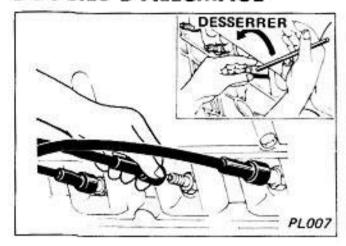
COURROIE D'ALTERNATEUR

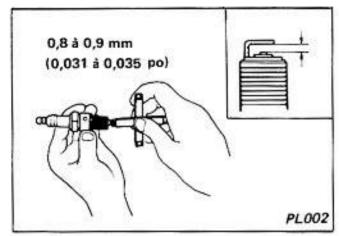
- Desserrer les boulons de fixation supérieur et inférieur de l'alternateur jusqu'à ce que celui-ci puisse être bougé.
- Déplacer l'alternateur avec un levier et jusqu'à ce que la tension de courroie corresponde aux spécifications. Une fois le réglage terminé, bloquer fermement les boulons.
- Vérifier une nouvelle fois la tension de courroie pour être certain qu'elle correspond aux spécifications.

COURROIE DE SERVODIRECTION

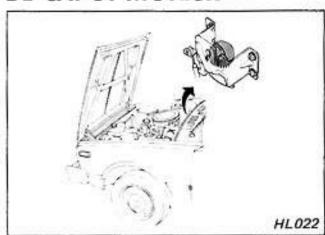
- Desserrer le contre-écrou de la poulie folle pour ajuster la tension de la courroie.
- Ajuster la position du boulon de réglage jusqu'à ce que la tension de la courrole corresponde aux spécifications.
- Serrer solidement le contre-écrou de la poulie folle.
- Vérifier une nouvelle fois la tension de la courroie pour voir si elle correspond aux spécifications.

CHANGEMENT DES BOUGIES D'ALLUMAGE





CONTROLE DU LOQUET DE CAPOT MOTEUR



S'assurer d'abord que le moteur est arrêté et que le frein de stationnement est parfaitement serré.

 Débrancher les câbles à haute tension (fils de bougies).

Pour débrancher, saisir la gaine, non pas le câble. Faire un repère sur chaque câble pour les rebrancher exactement à la même place.

 Dévisser les bougies d'allumage avec la clé à bougies.

- Avant de remonter un jeu de bougies neuves, vérifier l'écartement des électrodes avec une jauge d'épaisseur. S'assurer que l'écartement est conforme aux spécifications. S'il ne l'est pas, plier modérément l'électrode latérale pour ramener l'écartement dans les spécifications.
- Pour remonter une bougie, la visser de deux ou trois tours à la main et la bloquer au couple 15 à 20 N·m (11 à 14 ft-lb) avec la clé à bougie.

Faire attention de ne pas trop serrer.

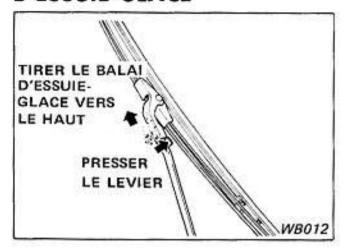
 Saisir les gaines de câbles à haute tension et les rebrancher sur chaque bougie. Après avoir fermé le capot, confirmer toujours sa fermeture et le verrouillage de l'attache-capot.

Graisser le mécanisme de l'attache-capot à intervalle régulier comme recommandé dans le "Programme d'entretien et de graissage périodique".

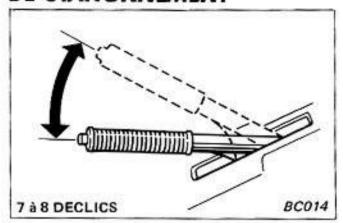
Enduire toutes les pièces mobiles de graisse après les avoir essuyées avec un chiffon.

Vérifier ensuite le fonctionnement du mécanisme de verrouillage et de l'attachecapot.

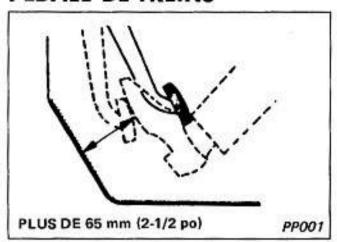
CONTROLE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



CONTROLE DE FONCTIONNEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT



CONTROLE DE DISTANCE DE PEDALE DE FREINS



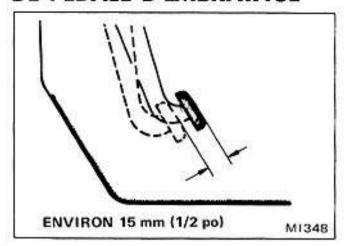
Vérifier le fonctionnement des balais d'essuie-glace ainsi que leur propreté. Si les balais n'essuient pas toute la surface du pare-brise qui leur est destinée après avoir été essuyés avec un chiffon, les remplacer. L'ajustage de projection du liquide de lave-glace (ou de la lunette arrière) s'effectue en dirigeant les gicleurs vers le centre de leur zone respective à nettoyer ou vers le centre de la lunette arrière. A partir de la position de repos, serrez lentement le frein à main en le tenant fermement, tout en comptant les déclics. Si l'on compte le nombre de déclics indiqué sur l'illustration, le frein à main est en bon état. Si le nombre de déclics est excessif, faites régler le frein à main par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN autorisé ou par un autre garagiste compétent.

Lorsqu'on appuie à fond sur la pédale de frein, la distance entre la face supérieure de la pédale et le tapis doit correspondre à l'illustration.

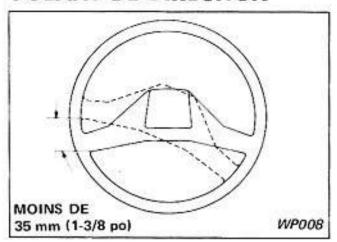
Lorsque cette distance approche la limite indiquée, faites vérifier les freins par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN autorisé ou un autre garagiste compétent. Si la distance diminue brusquement, on peut être sûr que le système de freinage présente une anomalie. Arrêtez votre voiture immédiatement.

Votre voiture est équipée d'un système de freins à disques assistés. Le freinage de la voiture nécessite un plus grand effort quand le moteur est arrêté.

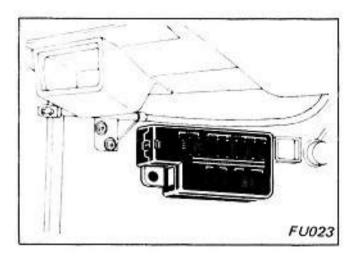
CONTROLE DE COURSE LIBRE DE PEDALE D'EMBRAYAGE



CONTROLE DE JEU DU VOLANT DE DIRECTION



CONTROLES DE FUSIBLES



La course libre de la pédale d'embrayage doit avoir la valeur indiquée sur l'illustration. Vérifier en enfonçant la pédale avec la main. Si la course libre est insuffisante ou excessive, faire vérifier l'embrayage par un concessionnaire NISSAN/DATSUN ou autre garagiste compétent.

Positionner le volant de direction pour que les roues soient dirigées vers l'avant. Mesurer le jeu du volant. Tourner le volant vers la droite et vers la gauche sans que les roues ne bougent, contrôle qui s'effectue à vue, et mesurer la valeur de déplacement du volant à sa circonférence qui correspond alors au jeu du volant de direction.

Si le jeu du volant n'est pas conforme aux spécifications, le faire ajuster par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN autorisé ou par tout établissement compétent. Si une panne se produit dans les circuits électriques de la voiture, vérifier d'abord l'état des fusibles. La boîte à fusibles est installée sous la planche de bord.

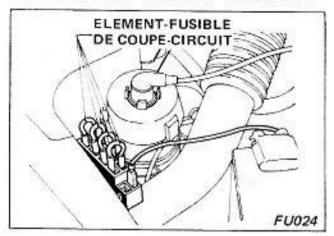
 Sortir le fusible concerné et vérifier son état. Le remplacer s'il a sauté.

Avant de remplacer un fusible sauté, ne pas oublier de consulter les spécifications concernant les fusibles qui sont imprimées sur le couvercle de la boîte à fusibles.

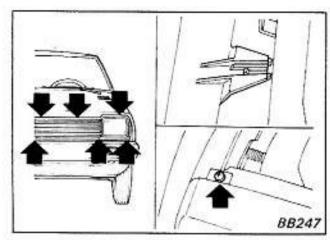
Ne jamais remplacer un fusible sauté par un fusible ayant un ampérage supérieur.

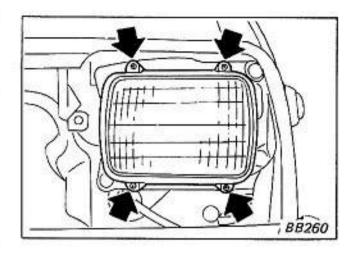
 Si le fusible remplacé saute encore, faire vérifier le système électrique de votre voiture par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN autorisé ou par tout autre établissement compétent.

CONTROLE D'ELEMENT FUSIBLE DE COUPE-CIRCUIT



REMPLACEMENT D'AMPOULE





Quand une panne électrique s'est produite et que les fusibles sont en bon état, vérifier l'état des éléments fusibles de coupe-circuit qui se trouvent près de la batterie et font partie des faisceaux de fils. Si une surcharge se produit, ces éléments fusibles sautent pour empêcher une détérioration des faisceaux de fils et de l'équipement électrique de la voiture. Remplacer toujours un élément fusible par un neuf de même puissance et d'origine NISSAN.

PHARES

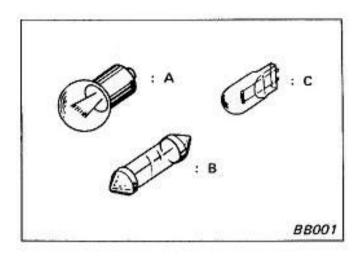
Les phares de la voiture sont du type monobloc où l'optique, le réflecteur et le filament d'éclairage de phare ne forment qu'un seul bloc.

- Retirer les boulons et les agrafes de fixation de la calandre avant et sortir cette dernière vers l'avant.
- Desserrer les quatre vis qui retiennent l'enjoliveur de projecteur, débrancher le connecteur de câblage par l'arrière de la lampe.

Faire attention de ne pas modifier le réglage des vis de visée de phare.

- 3. Retirer l'ampoule.
- Installer le nouveau bloc en dirigeant l'indication "TOP" inscrite en relief sur l'optique vers le haut.

Quand un réglage de visée est nécessaire, demander à votre concessionnaire NISSAN/DATSUN autorisé ou à tout établissement compétent de le faire.



LES AUTRES AMPOULES

Type A:

Presser et tourner l'ampoule vers la gauche.

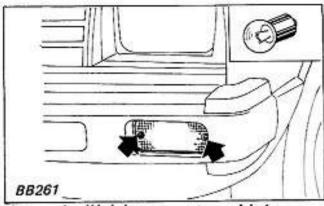
Type B:

Sortir l'ampoule de son agrafe de fixation.

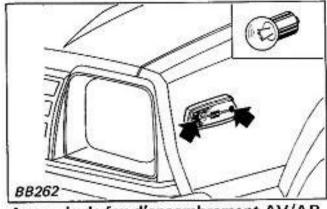
Type C:

Sortir l'ampoule de la douille.

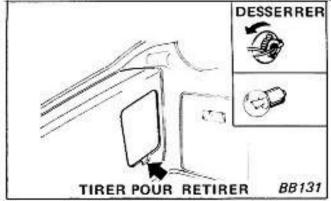
L'ampoule peut être remontée dans l'ordre inverse.



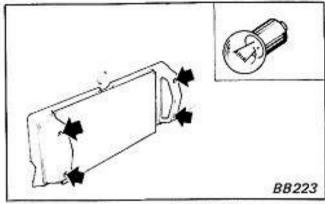
Ampoule d'éclairage avant combiné



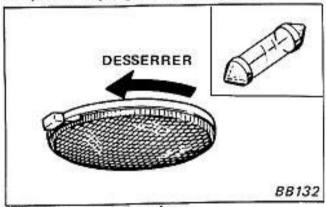
Ampoule de feu d'encombrement AV/AR



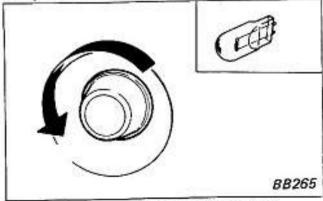
Ampoule d'éclairage arrière combiné



Ampoule de plaque minéralogique

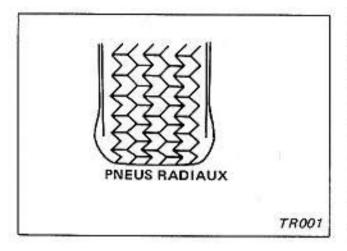


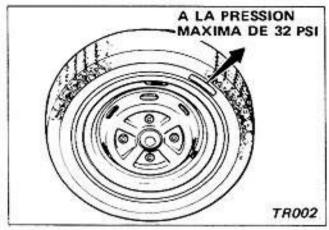
Ampoule de plafonnier



Ampoule de compartiment à bagages

ROUES ET PNEUS





PRESSION DE GONFLAGE

La pression de gonflage doit être vérifiée quand les pneus sont FROIDS. Vérifier également la roue de secours.

Pression à FROID: Après avoir rangé la voiture pendant trois heures ou plus ou conduit sur moins de 1,6 km.

La pression des pneus recommandée correspond aux spécifications de l'étiquette collée sur le couvercle de boîte à gants et dans le chapitre intitulé "Pression de gonflage" de la section "Renseignements pour stations-service" de ce manuel. Si les pneus ne sont pas gonflés comme il faut, la vie des pneus et le rendement de la voiture peuvent être affectés. Un gonflage insuffisant peut provoquer une surchauffe et faciliter une usure plus rapide, affecter la

conduite et la tenue de route de la voiture et augmenter la consommation d'essence. Non seulement une pression excessive des pneus peut mener à une usure irrégulière, et affecter la conduite et la tenue de route. mais elle peut de plus favoriser l'endommagement rapide de la surface de roulement à force d'impact sur la surface de la route.

Ne pas dépasser la pression de gonflage spécifiée sur le flanc du pneu.

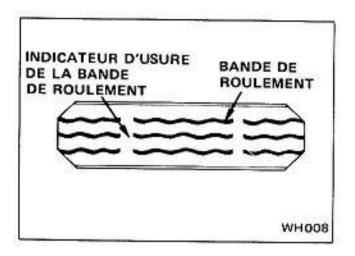
Ne pas dégonfler un pneu trop chaud étant donné que la pression d'un pneu chaud est forcément plus élevée qu'un pneu FROID.

ATTENTION:

La charge utile de votre voiture est spécifiée sur l'étiquette signalétique des pneus. Z.ONE-DATSUN

Ne pas dépasser la charge utile de la voiture car vous vous exposeriez à de graves accidents et les pneus en souffriraient.

Avant de partir pour un long voyage, ou chaque fois que vous avez largement chargé votre voiture, vérifier la pression des pneus à l'aide d'un manomètre pour être sûr qu'elle corresponde aux spécifications.



ENTRETIEN DES PNEUS

Les pneus doivent être remplacés quand la profondeur des sculptures de la bande de roulement est inférieure à 1,6 mm (1/26 po) et/ou si le pneu est endommagé.

Lors du remplacement d'un pneu usé ou endommagé, utiliser un pneu neuf possédant les mêmes dimensions et caractéristiques de charge que celles appliquées aux pneus d'origine. L'emploi de pneus possédant des caractéristiques de charge et des dimensions différentes provoque non seulement une usure rapide mais peut mener à de graves accidents.

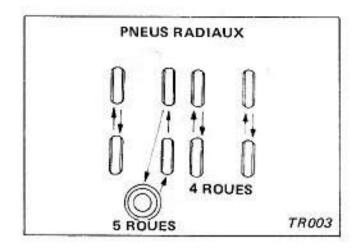
ATTENTION:

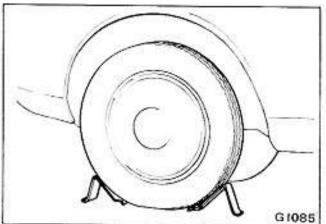
L'emploi de pneus et roues autres que ceux recommandés ou le mélange de différentes marques ou structures de bande de roulement peut affecter la conduite, le freinage, la tenue de route, la garde au sol, l'écart de la carrosserie aux pneus et modifier l'étalonnage de l'indicateur de vitesse.

USURE DES PNEUS ET REPARATION

Les pneus doivent faire l'objet d'une vérification périodique pour détection d'éraflures, de déformation des structures de la bande de roulement ou de présence d'objets divers. Si l'on détecte des fissures, déformations ou profondes coupures, le pneu affecté doit être remplacé. Si un pneu donne l'impression de n'être pas sûr, il doit être inspecté par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN autorisé ou par tout établissement compétent.

Si un pneu éclate ou qu'une perte soudaine de pression se produit en cours de conduite, ne rouler que la distance nécessaire pour pouvoir s'arrêter le plus vite possible en toute sécurité. Le fait de rouler dans cet état risque de détruire définitivement le pneu et interdire toute réparation,





PERMUTATION DES PNEUS

Une permutation des pneus (roue de secours comprise) prolonge la vie des pneus. Les pneus doivent être permutés en fonction des spécifications du système de rotation illustré. En ce qui concerne les intervalles de permutation des pneus, consulter le tableau "Programme d'entretien".

ATTENTION:

Tous les pneus y compris celui de la roue de secours doivent être du même type.

CHANGEMENT DE PNEU

Pour changer un pneu, opérer exactement de la façon suivante:

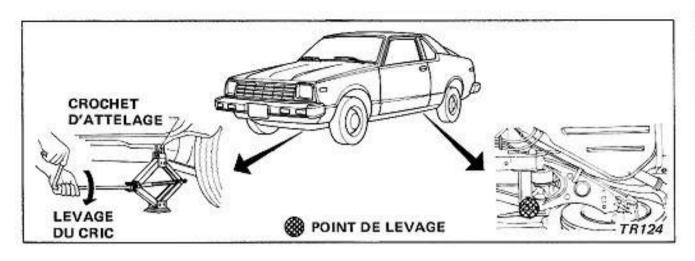
- Ranger la voiture sur un terrain plat et serrer correctement le frein de stationnement. Engager le levier de changement de vitesses sur la marche arrière.
- Si la voiture est rangée près d'une route ou sur la route, mettre les multiclignotants en fonction.
- Sortir la roue de secours et la trousse à outils de leur compartiment de rangement.
- Placer des cales à l'avant et à l'arrière de la roue qui est diagonalement opposée au cric.
- Engager le cric sous le point de support indiqué.

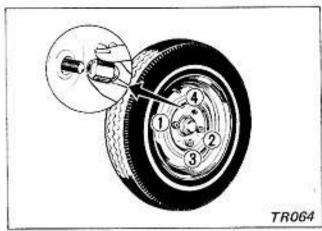
- Utiliser l'extrémité plate de la clé de démontage des écrous de roue pour retirer l'enjoliveur et desserrer les écrous de roue d'un ou deux tours chacun vers la gauche.
- Lire attentivement la notice de précautions fixée sur le corps de cric.
- Ne pas retirer l'enjoliveur à mains nues.
- Ne pas retirer les écrous de roue tant que la roue n'est pas décollée du sol.
- Soulever lentement la voiture jusqu'à ce que la roue ne touche plus le sol. Retirer les écrous de roue et changer le pneu.

AVERTISSEMENT:

Ne jamais s'engager sous la voiture si elle repose uniquement sur le cric.

Ne jamais mettre le moteur en route ou





laisser tourner le moteur quand la voiture repose uniquement sur le cric.

 Serrer légèrement et alternativement les écrous de roue de la même valeur et vers la droite. Prendre soin de diriger la partie conique des écrous vers l'intérieur.

ATTENTION:

Si la voiture est équipée de roues NISSAN en aluminium, utiliser uniquement les écrous de roue destinés aux roues en aluminium. Voir page 71 "Entretien des roues en aluminium". Abaisser lentement la voiture jusqu'à ce que la roue touche le sol puis bloquer fermement les écrous de roue de la même valeur.

Couple de serrage:

Ecrou de roue 78 à 98 N-m (58 à 72 ft-lb)

- Ajuster la pression de gonflage du pneu changé en fonction des spécifications indiquées sur la plaque signalétique de pneus ou sur la page intérieure de couverture arrière de ce manuel.
- Ne pas oublier de vérifier le serrage des écrous de roue après avoir roulé sur 1.000 km avec des roues en aluminium (également, après avoir réparé un pneu crevé, effectué une permutation des roues, etc). Au besoin, resserrer les écrous.

 Retirer les cales de roues précédemment placées. Remettre les outils et la roue de secours en place.

ATTENTION:

pétent.

Toujours s'assurer que roue de secours, cric et outils sont fixés dans leur position d'origine après usage. Ils peuvent devenir de dangereux projectiles en cas d'accident.

EQUILIBRAGE DES ROUES

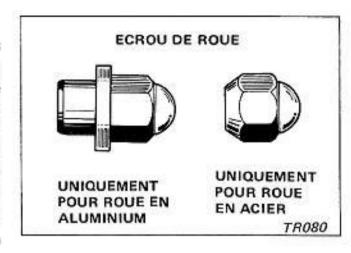
Si on roule dans des conditions sévères, l'équilibre des roues de la voiture risque d'être affecté, ce qui se traduit par une vibration du volant de direction.

La voiture tiendra mieux la route et durera plus longtemps si on fait régulièrement régler les roues. Pour l'équilibrage des roues, les roues doivent être démontées. Si on désire faire équilibrer les roues sur la voiture, consulter le concessionnaire NISSAN/DATSUN ou autre garagiste com-

CHANGEMENT DE ROUES

Quand des pneus ou des roues neuves sont choisis, retenir des modèles avant les mêmes dimensions et le même type que ceux qui sont recommandés à la section "Roues et Pneus" du chapitre "Spécifications". Les roues doivent posséder une charge utile, un diamètre, une largeur, un décalage et une surface de montage identiques aux roues recommandées. Une roue de dimension différente risque d'affecter la vie des roues, des roulements, le freinage, l'arrêt de la voiture, la tenue de route, la garde au sol, l'espace entre la carrosserie et les roues, l'espace des chaînes de roue, l'étalonnage de l'indicateur de vitesse, le réglage des faisceaux de phares et la hauteur des pare-chocs.

- Ne pas remonter une roue déformée sur la voiture même si elle a été réparée. Ce type de roue peut présenter des défauts de structure et peut présenter un danger.
- Ne pas utiliser de chambre à air sur une roue sans chambre.
- Eviter de remonter une roue usagée. Si la roue a servi dans des conditions sévères, sa vie risque d'être rapidement écourtée et elle peut présenter un danger.

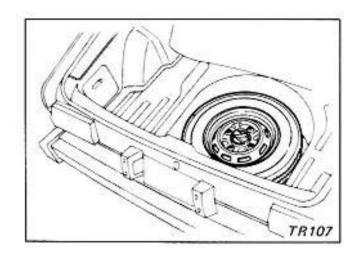


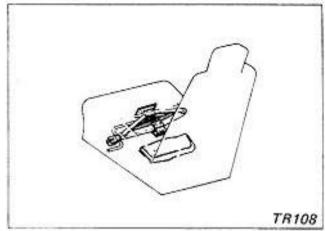
ENTRETIEN DES ROUES EN ALUMINIUM

- Nettoyer les roues en aluminium en même temps que la voiture pour maintenir leur aspect d'origine.
- Nettoyer la partie interne des roues chaque fois que l'une d'entre elles est changée ou quand la voiture est lavée.

ATTENTION:

- a) Ne pas utiliser de produits abrasifs pour nettoyer les roues en aluminium.
- b) Vérifier les bosses ou la formation de rouille à intervalle régulier car ceci peut être l'origine d'une perte de pression ou de l'endommagement du talon de pneu.
- c) Cirer la carrosserie de la voiture pour lui assurer une protection supplémentaire en hiver contre les sels de route.





 d) Le couple de serrage des écrous de roue est de 78 à 98 N·m (58 à 72 ft-lb).

ROUE DE SECOURS, CRIC ET MANIVELLE DE CRIC

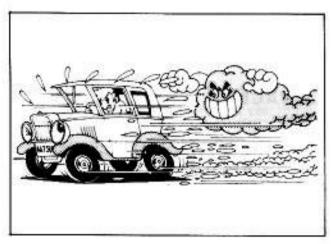
La roue de secours est logée dans le coffre à bagages. Retirer le tapis en caoutchouc et la plaque de fermeture, libérer le dispositif de blocage de la roue de secours en le tournant vers la gauche.

Le cric et la manivelle de cric sont logés dans la partie gauche du compartiment arrière.

Pour empêcher le cric et les cales de roue de s'entrechoquer quand la voiture roule, les ranger correctement.

Soins Extérieurs Et Intérieurs





ROUILLE ET CORROSION

Les deux facteurs les plus courants contribuant à la formation de rouille sur une voiture sont les suivants:

L'accumulation d'humidité retenant des saletés ou autres dépôts des panneaux de carrosserie, des cavités et ailleurs. Les dommages à la peinture et autres surfaces de protection sont provoqués par la projection de gravillons, de pierres ou à la suite d'accrochages sans gravité.

Un certain nombre de facteurs influence le pourcentage de corrosion:

L'humidité

Il convient de retenir que même si la surface des peintures de la voiture semble sèche, les endroits qui retiennent des saletés et de l'eau resteront humides ou mouillés pendant très longtemps.

Le faux châssis et les éléments du plancher de la voiture doivent faire l'objet d'une inspection détaillée. Les éléments du plancher qui retiennent de la neige ou de la glace ne sèchent pas.

Les trous d'écoulement qui sont percés à la base des portes, des hayons et des fenêtres arrière ont tendance à se boucher, l'eau s'accumule à l'intérieur et les sections basses rouillent.

Humidité relative

Le processus de corrosion est accéléré dans les pays où le taux d'humidité relative est élevé, notamment les pays où la température reste au-dessus du point de congélation et où la pollution atmosphérique et l'emploi de sel de route sont très élevés.

L'es parties de la voiture qui sont atteintes d'agents de décongélation retenus dans les saletés favorisent une corrosion plus rapide quand le taux d'humidité relative est inférieur par rapport aux pièces de la voiture qui ont été lavées.

Température

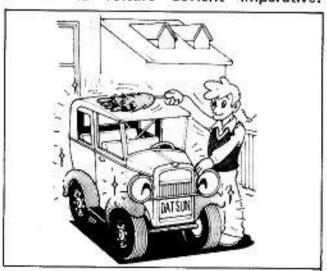
Une augmentation de température accélère le taux de corrosion des pièces de la voiture qui ne sont pas suffisamment aérées pour permettre que le séchage s'opère plus rapidement.

Pollution de l'air

La pollution industrielle, la présence de sel dans l'air des régions côtières ou dans les régions à utilisation intensive accélèrent également la corrosion. Le sel de route accélère également la désintégration des surfaces peintes.

Ces facteurs identifient la nécessité pour tout propriétaire de voiture de conserver son véhicule aussi propre que possible, de faire particulièrement attention à l'état du faux-châssis et des cavités cachées, et de réparer les dommages mineurs de la peinture ou des revêtements de protection dans les délais les plus brefs.

Un taux d'humidité relative élevé, la pollution de l'air, la température n'atteignant jamais le point de congélation ou l'emploi de sel de route pour dégivrer les routes sont des facteurs qui augmentent les possibilités de formation de rouille. Dans les pays présentant les conditions mentionnées plus haut, la nécessité d'entretenir plus souvent la voiture devient impérative.



ENTRETIEN DE VOTRE VOITURE

Les finitions et les garnitures en similicuir de votre voiture sont continuellement soumises à des dommages provenant des fumées industrielles, de la saleté, de la boue, des sels de route, etc.

Votre voiture aura toujours un aspect entretenu en suivant tout simplement ces quelques conseils pratiques d'entretien.

Le meilleur moyen de protéger sa finition extérieure et de maintenir son éclat d'origine est de la conserver propre.

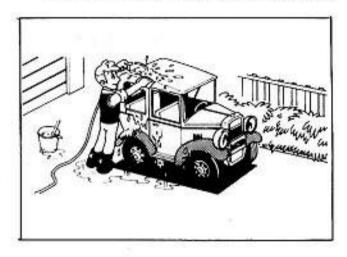
Plus la saleté reste longtemps sur la carrosserie et plus l'éventualité de l'endommager et de laisser des tâches sur la finition est grande.

Dans les régions où un emploi abusif de sel de route est fait ou au bord de la mer où la brise marine est fréquente, la voiture doit être entretenue plus souvent pour protéger l'éclat d'origine.

- Le dessous de la voiture accroche la saleté et le sel de route et ces accumulations doivent être supprimées.
 Le dessous de caisse doit donc être
 - Le dessous de caisse doit donc être nettoyé au jet d'eau puissant, de façon périodique, de manière à retirer les matières corrosives accumulées.
- Faire particulièrement attention à l'accumulation sous les ailes qui est plus importante qu'ailleurs, suite à la projection des saletés par les roues.

- S'assurer que les trous d'écoulement de portière et de carrosserie ne sont pas obstrués.
- Vérifier l'état de la couche de fond du dessous de caisse et au besoin, procéder à une nouvelle application.

Faites inspecter régulièrement le dessous de la voiture par un mécanicien qualifié.



LAVAGE

Votre voiture doit être lavée périodiquement. Quand les conditions sont défavorables, si le temps le permet et si des installations appropriées pour le faire existent, laver la voiture au moins une fois par semaine.

Ne pas laver la voiture en plein soleil.

Utiliser un jet d'eau pour décoller la terre du faux châssis. Rincer la totalité de la carrosserie jusqu'à ce que la saleté soit complètement décollée.

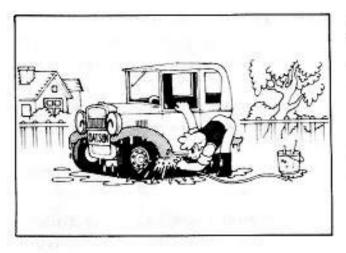
Retirer les saletés avec une éponge et suffisamment d'eau.

Laver complètement la voiture en utilisant du savon doux ou du détergent (du produit spécial à laver les voitures ou à usage général pour laver la vaisselle) mélangé à de l'eau tiède.

Rincer largement la voiture à l'eau claire.

Après chaque lavage, vérifier si les trous d'écoulement percés à la base des portières et des hayons sont dégagés et assurent un écoulement suffisant. Inspecter l'état de tous les jets d'eau et moulures de fenêtre et vérifier s'ils empêchent bien l'eau de pénétrer dans les panneaux de carrosserie.

Par temps très froid, vérifier si la voiture est parfaitement sèche pour empêcher les serrures de portière, les profilés caoutchouc de portes et autres joints d'étanchéité de geler et d'être endommagés.



Pendant les mois d'hiver, il est plus spécialement recommandé de laver le dessous de caisse au jet à haute pression ou à la vapeur. Cette opération doit comprendre le nettoyage des logements de roue, des parechocs, du pot d'échappement, l'embout du tuyau d'échappement et des montants. Le faux châssis doit être lavé de cette manière dans une fréquence minimum d'une fois par hiver et une fois par saison bien qu'un plus grand nombre de fois est recommandé.

ATTENTION:

Au cours de ces nettoyages, imprégner uniquement les blocs de terre et les saletés au lieu de les retirer augmente plus la possibilité de corrosion, et non pas le contraire. Si vous n'êtes pas équipé pour nettoyer vous-même le faux châssis, porter la voiture dans un lavage automatique équipé pour le faire.

Les produits d'entretien recyclés qui n'ont pas subi un traitement approprié se sont révélés des facteurs de corrosion. Vérifier avec l'opérateur du lavage automatique.

Cette recommandation s'applique également aux voitures qui sont utilisées dans les pays dont l'air contient une moyenne supérieure de sels atmosphériques et dans les régions ayant un taux au-dessus de la moyenne normale de matières corrosives en suspens dans l'air telles que l'anhydride sulfureux.



INSPECTION DE SURFACE DE LA CARROSSERIE

Inspecter minutieusement l'état des surfaces de la carrosserie pour vérifier si un endommagement par projection de pierres ou dans un parking s'est produit; retoucher le plus vite possible les endroits atteints.

SUPPRESSION DES TACHES

Retirer le plus vite possible les taches des surfaces peintes pour empêcher leur fixation.

Goudron routier ou bitume

Retirer immédiatement les taches de goudron ou de bitume car une marque indélébile est à craindre dans le cas contraire.

Utiliser un produit d'entretien pour retirer le goudron ou les projections de bitume. Si vous n'avez ce produit sous la main, utiliser de la thérébentine; laver ensuite avec une solution d'eau savonneuse. Cirer pour rétablir l'éclat d'origine.

Insectes et sève des arbres

Retirer ces taches à l'eau savonneuse tiède. Ne pas laisser la sève des arbres durcir sur les surfaces peintes.

CIRAGE DE LA VOITURE

Appliquer de la cire liquide ou en pâte pour maintenir une finition durable longue durée,

Cirer à intervalle périodique en fonction de l'environnement dans lequel la voiture est utilisée.

La voiture doit être cirée au minimum deux fois par an.

Pour conserver l'aspect et l'éclat d'origine aux pare-chocs en uréthane ou en polypropylène, prendre les précautions suivantes:

- Utiliser essentiellement de la cire noire ou du cirage pour les chaussures car les autres sortes de cire laissent des taches.
 Si la cire est automatiquement projetée sur le pare-chocs dans un lavage automatique, enduire au plus tôt de la cire noire ou du cirage pour les chaussures.
- Si du liquide de frein ou de l'électrolyte de batterie est projetée accidentellement sur le pare-chocs, nettoyer immédiatement à l'eau.
- Au moment de nettoyer les pare-chocs, ne pas se servir des produits abrasifs.
 Etant donné que la surface extérieure des pare-chocs est souple, nettoyer délicatement pour éviter de faire des rayures.

 Ne pas approcher les pare-chocs de températures élevées. Avant d'effectuer la cuisson d'une surface peinte, ne pas oublier de déposer les pare-chocs.

SIMILICUIR ET GARNITURES INTERIEURES

Essuyer les garnitures intérieures, et le similicuir avec un chiffon humide.

ATTENTION:

S'assurer que le produit d'entretien choisi n'attaque pas ces matières.

Ne pas nettoyer avec une brosse à poils durs ou avec du solvant.

GARNITURES EN TISSUS ET TAPIS

Nettoyer à l'aspirateur ou avec une brosse à poils durs. Les taches peuvent être retirées avec une solution d'eau savonneuse ou un produit à retirer les taches. Essuyer avec un chiffon humide et nettoyer le tissu en frottant autour de la tache et en finissant au centre.

Se reporter aux descriptions d'entretien des ceintures de sécurité.

RETOUCHES DE PEINTURE

ATTENTION:

Tout produit à retirer les taches doit être utilisé dans un lieu suffisamment aéré et hors de la portée des enfants.

Ne pas utiliser d'essence, de kérosène, de naphta, de produit pour retirer le vernis à ongle ou autres produits volatiles. Ils peuvent être toxiques, inflammables ou présenter un danger d'une façon ou d'une autre.

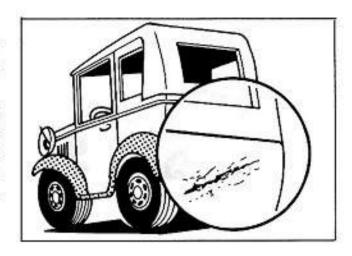
NETTOYAGE DU PAVILLON EN PLASTIQUE

Nettoyer fréquemment le pavillon en plastique à l'aide d'une solution neutre de mousse de savon, d'eau et utiliser une brosse à poils souples.

Rincer suffisamment pour retirer toutes traces de savon. Si un nettoyage supplémentaire est requis, un produit d'entretien neutre peut être appliqué.

Après entretien de toute la surface, rincer à l'eau claire pour retirer toutes traces de produit.

Ne pas appliquer de produit de nettoyage volatil ni d'agent de blanchiment sur le pavillon en plastique.

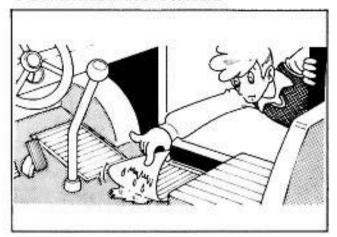


REPARATION DES SURFACES ENDOMMAGEES

Le lavage régulier de votre voiture vous donnera l'occasion d'inspecter l'état des surfaces peintes en cas de dommages: écaillements par suite de projection de gravillons, égratignures, rayures de parking, etc.

Ces défauts de peinture doivent être repris le plus vite possible par un tôlier.

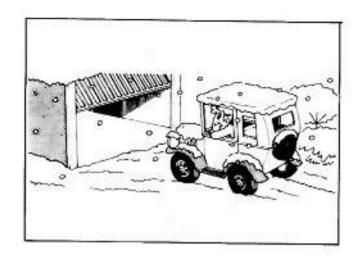
RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES



COMPARTIMENTS PASSAGERS ET BAGAGES

Toutes les formations de corrosion ne commencent pas forcément par l'extérieur. L'humidité s'accumule souvent sous les tapis de plancher et de compartiment à bagages; en laissant ceux-ci dans cet état, les panneaux qui composent le plancher et le coffre finiront pas s'affaiblir et se corroder. Si l'on découvre la présence d'humidité sous les tapis, retirer les tapis amovibles et les laisser sécher. Un aspirateur humide peut être utilisé en cas de besoin.

Certaines charges contiennent des produits chimiques, des engrais, des produits d'entretien, des sels de dégivrage, etc., particulièrement corrosifs. Le transport de ces



produits oblige le transporteur à prendre des précautions de protection spéciales en vue de protéger sa voiture d'une corrosion future.

STATIONNEMENT DE LA VOITURE DANS UN GARAGE

Il est difficile de dire s'il est préférable de conserver la voiture dans un garage.

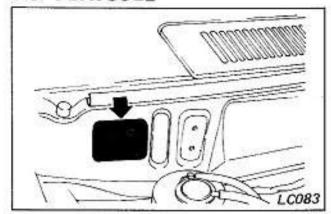
Si votre garage est humide suite à une aération insuffisante ou si vous lavez souvent la voiture à l'intérieur ou si vous la rangez dedans sans avoir retiré la neige accumulée sur la carrosserie, il est alors préférable de conserver la voiture à l'extérieur, notamment quand la température extérieure est en-dessous de zéro.

Si la voiture ne sert pas beaucoup et qu'elle est propre et sèche, il est préférable de la conserver dans un garage chauffé, notamment lorsque la température est légèrement au dessus du point de congélation et qu'il fait très humide.

Z.ONE.DATSUN

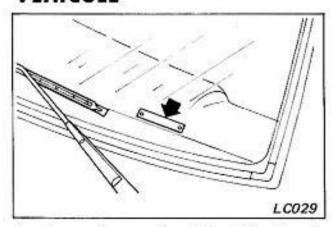
Spécifications EMPLACEMENT DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION

DU VEHICULE



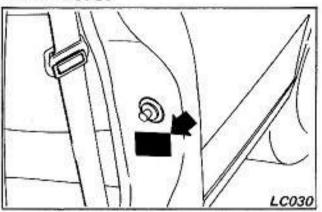
La plaque d'identification du véhicule est fixée en haut de l'auvent dans le compartiment moteur.

EMPLACEMENT DE LA PLAQUE DE NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE



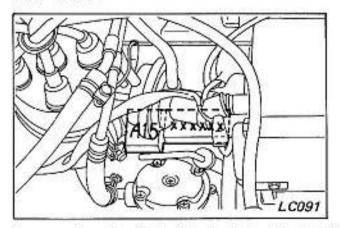
La plaque de numéro d'identification du véhicule est fixée en haut du tableau de bord.

EMPLACEMENT DE LA PLAQUE D'HOMOLOGATION F.M. V. S. S.



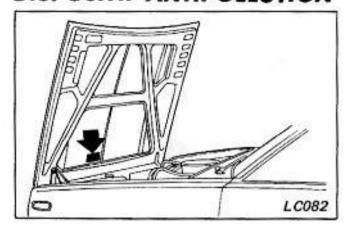
La plaque d'homologation F.M.V.S.S. est fixée sur le montant central gauche.

EMPLACEMENT DU NUMERO DE SERIE DE MOTEUR



Le numéro de série du moteur est gravé sur le flanc droit du bloc cylindres.

EMPLACEMENT DE LA PLAQUE SIGNALETIQUE DE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION



La plaque signalétique de dispositif antipollution est collée à l'intérieur du capot.

SPECIFICATIONS

COTES

		Sedan Hatchback	Coupé Hatchback
	====	PLN10	KPLN10
Longueur hors-tout	mm (po)	4.080 (160,6)	4.080 (160,6)
Largeur hors-tout	mm (po)	1.620 (63,8)	1.620 (63,8)
Hauteur hors-tout	mm (po)	1.360 (53,5)	1.320 (52,0)
Garde au sol	mm (po)	180 (7,1)	180 (7,1)
Ecartement des roues avant	mm (po)	1.375 (54,1)	1.375 (54,1)
Ecartement des roues arrière	mm (po)	1.345 (53,0)	1.345 (53,0)
Empattement	mm (po)	2.395 (94,3)	2.395 (94,3)
Cercle de braquage [mur à mur]	m (pi)	10,8 (35,4)	10,8 (35,4)

POIDS

		Sedan Hatchback	Coupé Hatchback
	_	PLN10	KPLN10
Poids total autorisé en charge	kg (Ib)	1.250 (2.755)	1.250 (2.755)
Poids total autorisé d'essieu Avant	kg (lb)	690 (1.520)	690 (1.520)
Arrière		580 (1.280)	580 (1,280)
Places assises		4	4

MOTEUR

		A15
Disposition des cylin	ndres	4 cylindres en ligne
Type		4 temps, soupapes en tête
Alésage x Course	mm (po)	76 x 82 (2,99 x 3,23)
Cylindrée	cm ³ (po ³)	1.488 (90,80)
Taux de compression	1	8,9
Ordre d'allumage		1-3-4-2

RAPPORT DE DEMULTIPLICATION

4 vitesses	5 vitesses
3,479	4,018
2,100	2,475
1,357	1,720
1,000	1,254
-	1,000
4,093	4,093
3,471	3,471
	3,479 2,100 1,357 1,000 - 4,093

ROUES ET PNEUS

		Sedan Hatchback		Coup Seda Hato	
		Modèles Standard	et Deluxe	Moděl	es GX
	Туре	Acier	Alumi- nium	Acier	Alumi- nium
Houe	Dimension	4-1/2J-13	5J-13	4-1/2J-13	5J-13
	Déport mm (po)	42 (1,65)	40 (1,57)	42 (1,65)	40 (1,57)
Pneu	Туре	Sans chambre à air, radial acier		air, Sans chambre à : radial acier	
	Dimension	155SR13		165/70SR13	

DONNEES RELATIVES A L'ENTRETIEN

MISE AU POINT DU MOTEUR

Régime ralenti	tr/mn	
Réglage d'avance à l'allu (av. P.M.H.)	Lire l'étiquette relative au "Dispositif antipollution" qu est collée sur la surface inté-	
Taux de pourcentage d' bone au régime ralenti (rieur du capot.	
Ecartement d'électrodes BPR4ES, BPR5ES, E	mm (po)	0,8 à 0,9 (0,031 à 0,035)
Jeu de soupapes (à chaud) mm (po)	Admission	0,35 (0,014)
	Echappement	0,35 (0,014)
Flèche de courroies d'en Alternateur, pompe servodirection Force appliquée	8 à 12 (0,31 à 0,47) 98 (22)	
Dimensions de la courro Largeur x Longueur	ie de l'alternateur mm (po)	10,0 × 960 (0,394 × 37,80)

CAPACITES

	Litre	Mesure américaine	Mesure Impériale	
Réservoir à essence	50	13-1/4 gal	11 gal	
Liquide de refroidissement Avec chauffage	5,9	6-1/4 pte	5-1/4 pte	
Sans chauffage	5,3	5-5/8 pte	4-5/8 pte	
Moteur ' Avec filtre à huile	3,2	3-3/8 pte	2-7/8 pte	
Sans filtre à huile	2,7	2-7/8 pte	2-3/8 pte	
Boîte de vitesses	2,3	4-7/8 ch	4 ch	
Réservoir de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière	3,0	3-1/8 pte	2-5/8 pte	

COUPLES DE SERRAGE

N·m (ft-lb)

Ecrou de réglage de culbuteur	16 à 22 (12 à 16)
Boulon de culasse	69 à 74 (51 à 54)
Ecrou de collecteur	15 à 20 (11 à 14)
Bougie	15 à 25 (11 à 18)
Boulon de carter moteur	3,9 à 5,9 (2,9 à 4,3)
Bouchon de vidange de carter moteur	20 à 29 (14 à 22)
Boîte de vitesses	
Bouchon de vidange	25 à 34 (18 à 25)
Bouchon de remplissage	25 à 34 (18 à 25)
Ecrou de roue	
Acier et aluminium	78 à 98 (58 à 72)

Z-ONE-DATSUN

AMPOULES

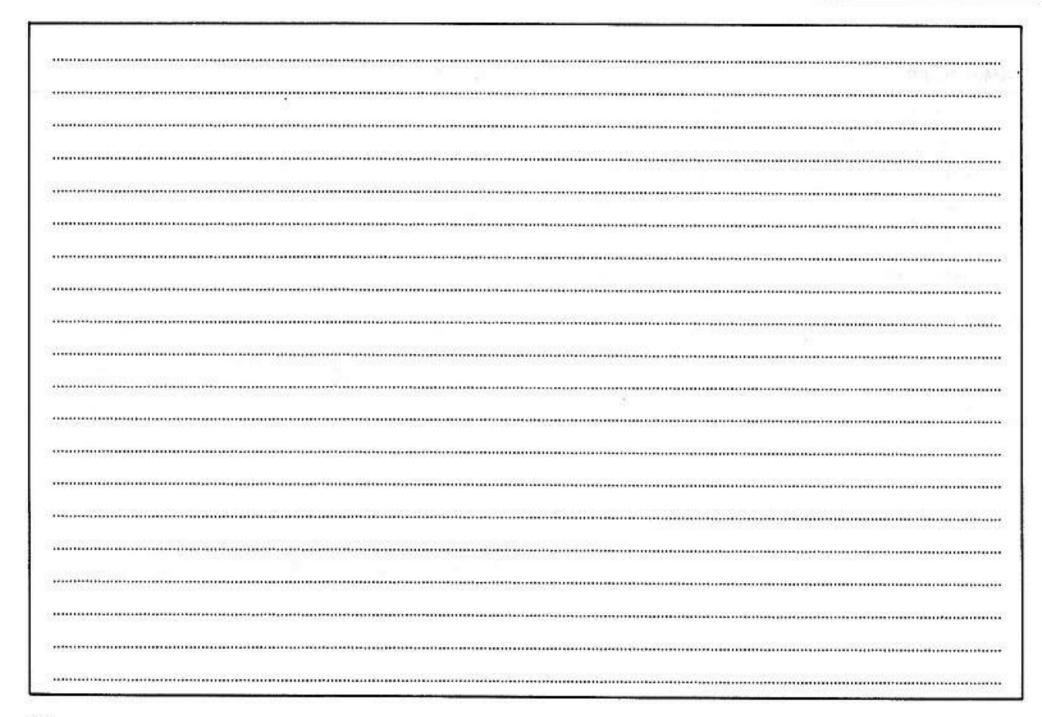
Désignation	Puissance (W)	Numéro SAE
Phare (élément monobloc)	65/55	-
Feu combiné AV	23/8	1034
Feu de gabarit	8	67
Feu combiné AR Clignotant Feu stop/AR Feu de recul	23 23/8 23	1073 1034 1073
Eclairage de plaque minéralogique	8	i c a
Plafonnier	10	_
Tableau de bord Eclairage et lampes-témoins	3,4	194

FUSIBLES

Numéro de bloc de fusibles	Désignation	Ampère (A)
1 - 2 3 - 4	Dégivreur de lunette AR	10
5 – 6	Régulateur de tension, solénoïde	10
7 – 8	Eclairage d'instruments, clignotant, phare de recul	10
9 – 10	Ventilateur (Radiateur)	10
13 – 14	Chauffage, radio	10
19 – 20	Lanterne AR (droite), éclairage de tableau de bord	10
21 – 22	Lanterne AR (gauche), éclairage de plaque minéralogique	10
23 – 24	Feu stop, montre	10
25 – 26	Multiclignotants, plafonnier	10
27 – 28	Essuie-glace, lave-glace	10
29 – 30	Avertisseur sonore	10
31 – 32	Allume-cigare	10

COUPE-CIRCUIT FUSIBLES

Couleur	Section mm ² (po ²)	Usage
Vert	0,5 (0,0008)	Commutateur d'allumage
Rouge	0,85 (0,0013)	Alimentation "B"



Index

Allume-cigare	Clés
Ampoules	Commande d'éclairage 18
données 83	Compte-tours
remplacement 65	Conduite
Appuis-tête 7	boîte de vitesses synchronisée 25
Attelage d'une remorque 10	conduite en hiver 29
Avant de mettre le moteur	conseils de conduite 27
en route 24	conseils d'économie
Avant de prendre la route 3	conseils de démarrage 24
Avertissement concernant les gaz	montée d'une côte 27
d'échappement 23	par temps chaud 30
Avertisseur sonore	par temps froid 28
	période de rodage 22
Balais d'essuie-glace 63	Conseils de conduite 27
Batterie 60, ★	Conseils d'économie
Boîte à gants	Conseils de démarrage 24
Boîte de vitesses synchronisée 25	Contrôle
Bouchon de réservoir à essence 88	balais d'essuie-glace 63
Bougies d'allumage	courroie d'entraînement 6
changement 62	course libre de pédale
recommandations 28	d'embrayage64
	distance de pédale de freins 63
Capacités 82	élement fusible de coupe-circuit 6
Ceintures de sécurité	fonctionnement de frein de
entretien 9	stationnement 65
réglage 7	fusibles 6
Cendriers	jeu du volant 64
Chauffage	loquet de capot 65
Circuit de refroidissement moteur	niveau de liquide de circuit
niveau de liquide de	d'embrayage 59
refroidissement 55, ★	niveau de liquide de freins 59
vidange de liquide de	
refroidissement 55	8

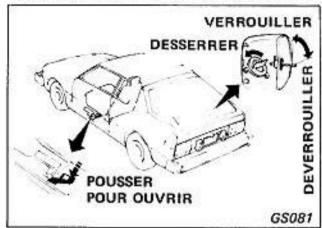
^{*} Au verso de la couverture arrière

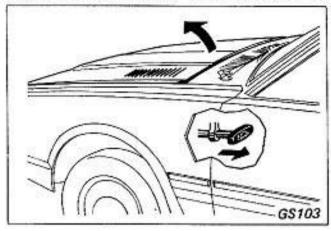
niveau de liquide de lave-glace		Embrayage	Huile moteur
de pare-brise et de lunette arrière (60	course libre de pédale 64	niveau d'huile moteur 56, *
niveau de liquide de		niveau de liquide 59,★	recommandations 53, *
refroidissement	55	En cas d'urgence	vidange d'huile 5
niveau de liquide de		dégagement d'une voiture	
servodirection	59	immobilisée 40	Indicateur de vitesse
niveau d'huile moteur	56	démarrage en poussant 42	Interrupteur de clignotant 1
niveau et état du liquide		mise en route par connexions	Interrupteur de désembueur de
de batterie	60	volantes 42	lunette arrière 1
sécurité	3	remorquage 41	Interrupteur de multiclignotants 2
Cric	70	surchauffe 43	Interrupteur d'essuie-glace et de
Crochets porte-manteau	36	Entretien 74	lave-glace
		Essence	lunette arrière 1
Dégagement d'une voiture		bouchon de réservoir 88	pare-brise
immobilisée	40	jauge de niveau d'essence 14	
Démarrage du moteur	23	recommandations 53, 88	Jauge de niveau d'essence 1
Dispositifs antipollution			Jeu du volant de direction 6
carter-moteur , . ,	45	Faites-le vous-même 52	50 AM 60 AM
circuit d'échappement	45	précautions à prendre 52	Liquide de refroidissement moteur 5
contrôle de gaz volatils	46	Filtre à huile 57	Loquet de capot 6
garantie	46	Frein de stationnement	Lubrifiant recommandé 5
instructions spéciales d'entretien	51	fonctionnement 63	
Données		levier	Miroir de courtoisie 3
ampoules	83	Freins	Mise en route par connexions
capacités		distance de pédale 63	volantes 4
coupe-circuit fusibles		niveau de liquide de freins 59, ★	Mise en route par poussée 4
couples de serrage		Fusibles 64	Montre électrique 3
fusibles			Multiclignotants 4
mise au point du moteur	82	Garantie (Voir le carnet d'entretien	
		et de garantie.)	Pare-soleil
Eléments fusibles	65	carrier system () ATP const. I with right chealers	Par temps chaud 3
		Hayon 37	Par temps froid 2
00			Période de rodage 2

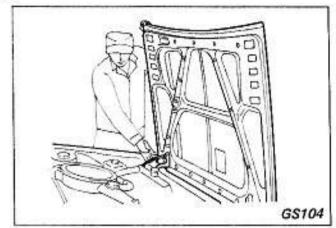
Plafonnier	Sélecteur de phares	18	Toit ouvrant	37
Plaques d'identification 79	Serrures			
Pneus	boîte à gants	35	Vérifications de sécurité	3
changement 69	bouchon de réservoir à essence	5	Vidange	
entretien , 68	hayon	37	huile moteur	57
permutation 69	portières	4	liquide de refroidissement	
pression de gonflage 67, 88	Sièges	0.000	moteur	55
réparation 68	Soins extérieurs et intérieurs		Viscosité d'huile	54
Poignée d'assistance	entretien	74		
Poignée d'ouverture du capot 88	renseignements complémentaires			
Pression de gonflage 67, 88	retouches de peinture			
Prise de contact 23	rouille et corrosion			
Programme d'entretien 47	Sonnerie			
	Spécifications	155		
Radio	cotes	80		
Recommandations concernant	moteur			
l'essence 53, 88	poids	1427273		
Réglage	rapport de démultiplication			
ceinture de sécurité 7	roues et pneus			
courroie d'entraînement 61	Stationnement			
jet de lave-glace 63	Surchauffe moteur			
siège	Système d'aération			
volant de direction 64				
Remorquage 41	Tableau de bord et commandes	13		
Renseignements pour stations-	Témoins/voyants			
service	charge (alternateur)	16		
Repliage de la banquette arrière 36	clignotants			
Rétroviseurs10	frein			
Rhéostat de réglage d'éclairage 20	multiclignotants			
Roue de secours 72	position pleins phares			
Roues 67	pression d'huile			
aluminium 71	Thermomètre de liquide de	8.5%		
changement 71	refroidissement	14		87
19 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15		0.000		

Renseignements Pour Stations-service

Tous les renseignements indispensables sont indiqués dans le chapitre "Faites-le vous-même".







Unité: psi (kPa)

BOUCHON DE RESERVOIR A ESSENCE

Il est placé sur le flanc arrière droit de la voiture.

Ne pas oublier de revisser correctement le bouchon de réservoir après chaque plein.

ESSENCE RECOMMANDEE

Utiliser une essence sans plomb ou à faible teneur de plomb avec un indice d'octane minimum de 91 s'appuyant sur l'indice d'octane de recherche.

Contenance du réservoir à essence:

50 litres (13-1/4 gallons U.S., 11 gallons Imp.)

POIGNEE D'OUVERTURE DU CAPOT

Tirer sur la poignée d'ouverture du capot qui se trouve sous la planche de bord pour que l'attache-capot soit libéré. Relever le capot à la main.

PRESSION DE GONFLAGE

PRESSION DE GONFLAGE A FROID RECOMMANDEE					
Dimension de	Emplacement	AVANT	ARRIERE		
155SR13	Modèles Standard et Deluxe	24 (170)	24 (170)		
165/70SR13	Modèle GX	24 (170)	24 (170)		

La pression des pneus doit être vérifiée quand les pneus sont FROIDS.

HUILE MOTEUR 1

La jauge de niveau d'huile est placée sur le flanc droit du bloc cylindres.

Le meilleur moment pour contrôler le niveau de l'huile se situe quelques minutes après l'arrêt du moteur, celui-ci à la température normale. Maintenir le niveau de l'huile entre les repères "H" et "L" de la jauge de niveau d'huile.

Capacité à la vidange

avec filtre: 3,2 litres

(3-3/8 pintes am.,

2-7/8 pintes imp.)

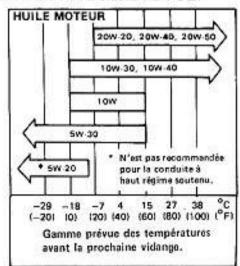
sans filtre: 2,7 litres

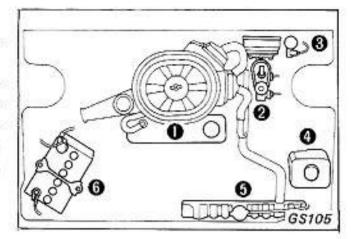
(2-7/8 pintes am.,

2-3/8 pintes imp.)

HUILE MOTEUR RECOMMANDEE

Utiliser uniquement les huiles moteur correspondantes à la classe API SE.





LIQUIDE DE CIRCUIT DE FRÉINAGE @ ET D'EMBRAYAGE @

Vérifier le niveau du réservoir de liquide de circuit de freinage et d'embrayage. Utiliser uniquement du liquide DOT 3.

AVERTISSEMENT:

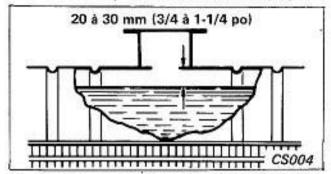
Le fait de remplir le circuit de freinage de votre voiture d'un liquide de frein non approprié ou de laisser ce dernier être contaminé d'une façon quelconque risque d'endommager le circuit de freinage et d'affecter les caractéristiques de freinage de la voiture.

LIQUIDE DE LAVE-GLACE DE PARE-BRISE ET DE LUNETTE ARRIERE ()

Vérifier le niveau du liquide de réservoir de lave-glace. Toujours employer du liquide pour lave-glace NISSAN ou l'équivalent.

LIQUIDE DE REFROIDISSE-MENT MOTEUR (3)

Vérifier le niveau du liquide de refroidissement moteur quand le circuit est froid.

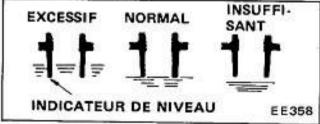


Le niveau du liquide de refroidissement doit être maintenu entre les lignes de niveau "MAX" et "MIN".

BATTERIE @

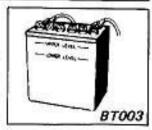
Vérifier le niveau du liquide de batterie au moins une fois par mois. Au besoin, raiouter de l'eau distillée.

Batterie à coffret noir

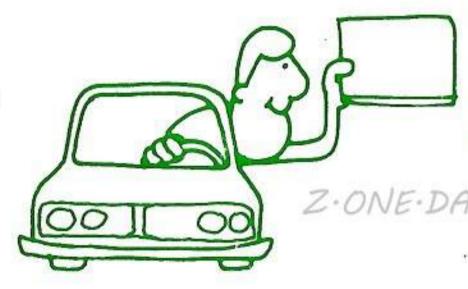


Batterie à coffret transparent

Le niveau du liquide de batterie doit être maintenu entre les repères supérieur et inférieur.



'81 N10-J



Ce Manuel de l'Usager vous est fourni pour vous permettre de vous familiariser avec votre nouvelle Datsun. Un Carnet d'Entretien et de Garantie indépendant contient les renseignements relatifs à la garantie de votre véhicule neuf.