

Z·ONE·DATSUN

# DATSUN 180SX

MODELE S110 SERIE  
MANUEL DU CONDUCTEUR

THE NAME OF QUALITY



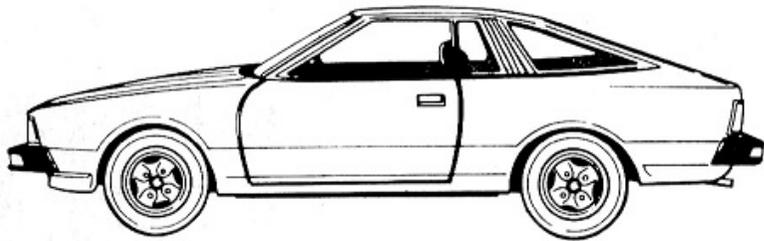
NISSAN MOTOR CO. LTD



Z·ONE·DATSUN

# **Cher Propriétaire De DATSUN**

Nous vous remercions d'avoir porté votre choix sur une DATSUN. Nous sommes persuadés que vous vous en félicitez de l'avoir fait. Ce manuel a été rédigé pour vous aider à mieux comprendre les diverses opérations d'utilisation et d'entretien de votre voiture afin que vous puissiez l'apprécier sans limitation de distance. Nous vous conseillons donc de lire attentivement ce Manuel du Conducteur et de le conserver dans votre boîte à gants.



DD013

Avant de vous livrer votre DATSUN, votre concessionnaire a procédé à l'inspection complète avant livraison au cours de laquelle toutes les pièces et organes mécaniques ont été vérifiés et réglés de façon que vous puissiez prendre la route en toute sécurité. Votre concessionnaire possède l'équipement et l'expérience nécessaires pour effectuer toute réparation et réglage sur votre voiture, par ailleurs il est tenu régulièrement au courant de tout perfectionnement ou amélioration technique. N'oubliez pas que vous êtes son client. Lui-même l'entend ainsi. Portez-lui votre voiture pour qu'il procède aux entretiens courants ou qu'il effectue les réparations nécessaires. Votre concessionnaire NISSAN/DATSUN est le plus qualifié pour effectuer toute opération d'entretien.

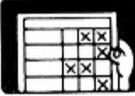
Tous les renseignements, caractéristiques techniques et illustrations contenus dans ce manuel s'appuient sur les données les plus récentes en vigueur au moment de son édition. NISSAN se réserve le droit d'effectuer des changements ou d'apporter des améliorations à tout moment et sans préavis.

Etant donné la grande variété des options, des composants et dispositifs offerts par NISSAN et par votre revendeur NISSAN/DATSUN, il est possible que certains équipements décrits dans ce manuel ne concernent pas votre voiture.

Evitez de rouler avec votre voiture dans un pays où vous ne trouverez pas d'essence ayant un indice d'octane approprié à votre moteur. Avant d'envisager un déplacement dans un autre pays, vous devez vous assurer que l'essence vendue dans ce pays convient au moteur de votre voiture. L'utilisation d'une essence possédant un indice d'octane trop faible peut abîmer votre moteur.

Par ailleurs, avant de faire immatriculer votre voiture dans un autre pays, vous devez vérifier les règlements et les dispositions pour être certains que votre voiture est conforme.

# Table Des Matières

	<b>Avant De Prendre La Route Avec Votre DATSUN</b> .....	<b>2</b>
	<b>Tableau De Bord Et Commandes</b> .....	<b>7</b>
	<b>Démarrage Et Conduite</b> .....	<b>20</b>
	<b>En Cas D'urgence</b> .....	<b>25</b>
	<b>Programme D'entretien</b> .....	<b>30</b>
	<b>Faites-le Vous-même</b> .....	<b>33</b>
	<b>Spécifications</b> .....	<b>43</b>
	<b>Index</b> .....	<b>46</b>
	<b>Renseignements Pour Stations-Service</b>	<b>48</b>



# Avant De Prendre La Route Avec Votre DATSUN

## RODAGE

Veillez observer les précautions ci-après pendant la période de rodage qui est de 1.600 kms afin d'obtenir les meilleures performances et d'assurer une plus grande économie et prolonger la vie de votre nouvelle voiture.

- Ne roulez pas à grande vitesse tant que le moteur n'a pas atteint sa température normale de fonctionnement.
- Ne dépassez pas 110 km/h.
- Ne roulez pas continuellement à la même vitesse.
- Evitez d'emballer le moteur, les démarrages brutaux et les freinages inutiles.
- Evitez la pleine accélération.

## CONSEILS DE SECURITE

### AVANT D'ENTRER DANS LE VEHICULE

- Vérifiez si les glaces, les rétroviseurs et les optiques des dispositifs d'éclairages sont propres.
- Vérifiez de visu l'état des pneus. En profiter pour vérifier la pression de gonflage.
- Assurez-vous que rien ne s'oppose au déplacement de la voiture.
- Assurez-vous que le capot moteur est parfaitement verrouillé.

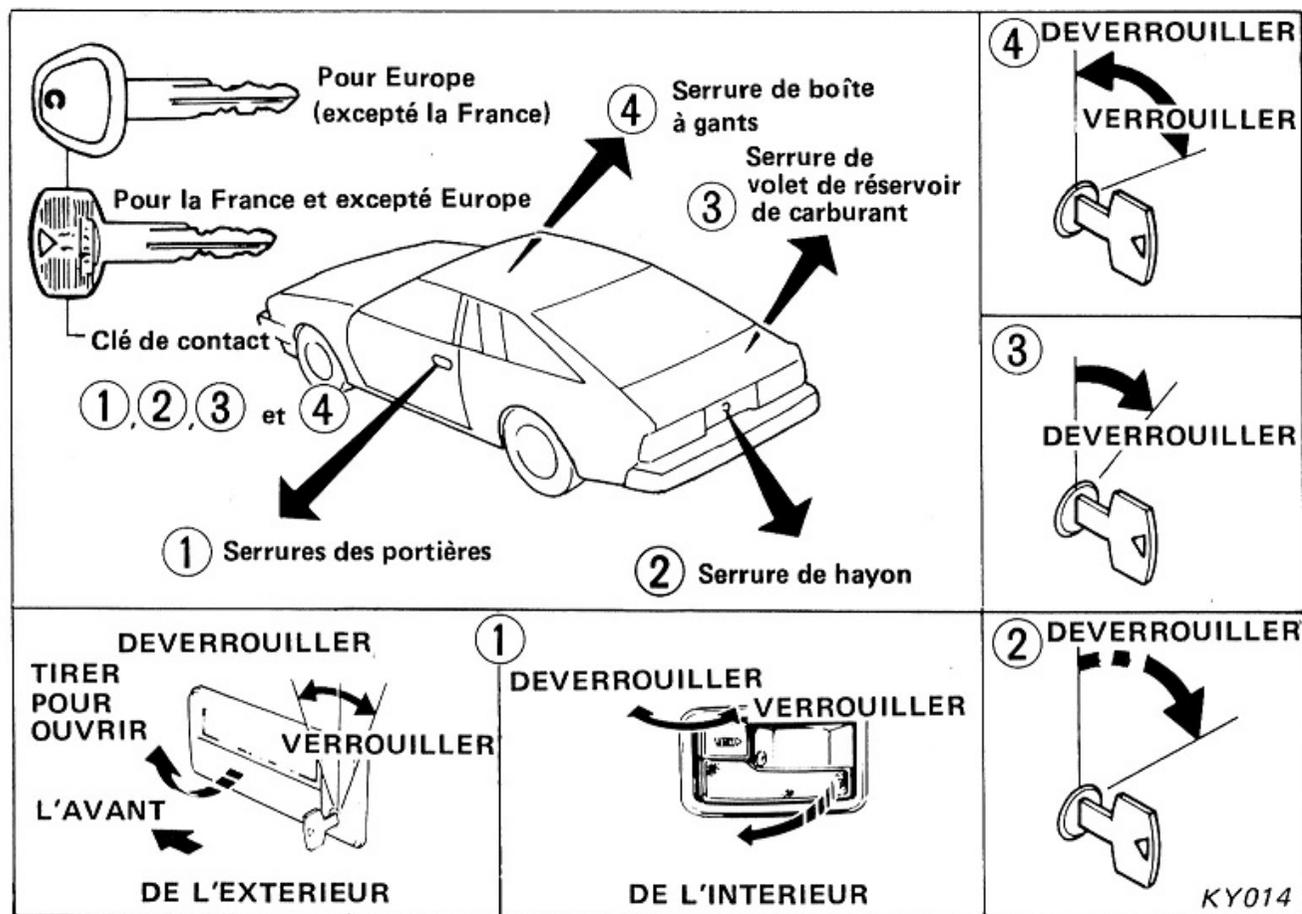
### DANS LE VEHICULE

- Réglez correctement les sièges et les appuie-tête.
- Réglez la position des rétroviseurs intérieur et extérieur.
- Bouclez votre ceinture de sécurité et demandez à vos passagers d'en faire autant.
- Vérifiez le fonctionnement des dispositifs d'éclairage, des interrupteurs et de l'avertisseur.
- Vérifiez le fonctionnement des voyants quand la clé de contact est tournée sur la position "ON".

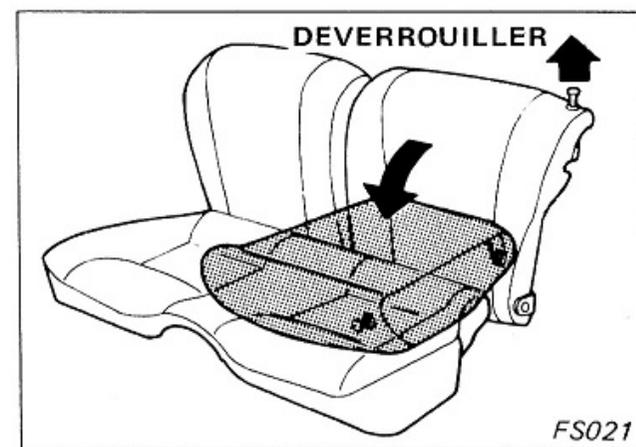
~~~~~  
Un contrôle régulier, ou à chaque plein de carburant, des niveaux de l'huile moteur, du liquide de refroidissement moteur, du fluide de frein et d'embrayage, du liquide de lave-glace et du liquide de batterie doit être fait. Tous les détails concernant ces opérations sont décrits dans le chapitre intitulé "Faites-le vous-même".  
~~~~~



## CLES ET SERRURES



## SIEGES



### REPLIEMENT DU SIEGE ARRIERE

Il est possible de replier le siège comme indiqué sur l'illustration.

### CLE

Relever le numéro de la clé pour que votre concessionnaire NISSAN/DATSUN puisse vous en faire un double en cas de perte. Lorsque vous quittez la voiture, n'oubliez pas de retirer la clé de contact.

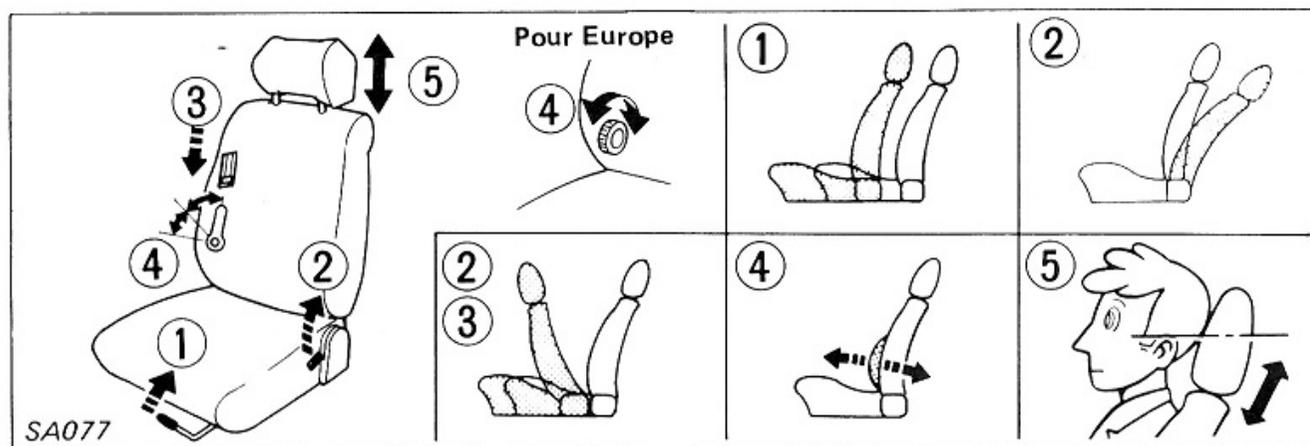
### SERRURES DES PORTIERES

Les portières peuvent être verrouillées de l'extérieur. Placez d'abord le bouton de verrouillage en position "LOCK" et fermez la portière tout en maintenant la poignée extérieure relevée.

Prenez garde de ne pas oublier vos clés dans la voiture.



## CEINTURES DE SECURITE



Ne pas tenter de régler le siège en roulant.

### ① REGLAGE AVANT et ARRIERE

Bloquer le siège dans la position voulue.

### ② INCLINAISON DU DOSSIER

Ne jamais rouler avec les dossiers inclinés. Les ceintures de sécurité ne sont efficaces que lorsque l'utilisateur se trouve dans une position normale.

### ②,③ INCLINAISON AVANT DU DOSSIER

### ④ SUPPORT LOMBAIRE (Siège du conducteur)

### ⑤ APPUIE-TETE

La meilleure position des appuie-tête se situe au dessus des oreilles. Ne jamais les placer à la hauteur de la nuque.

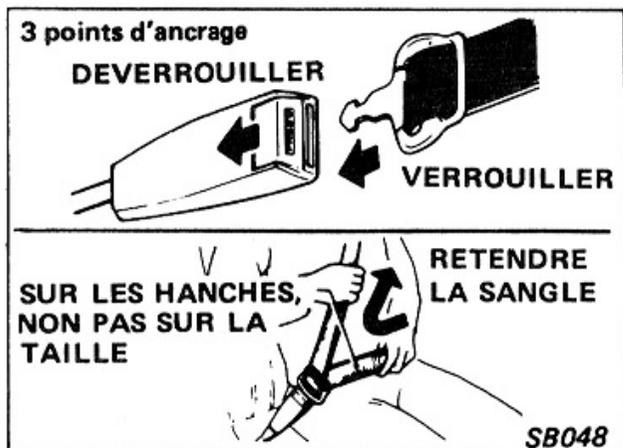
Le port correct des ceintures de sécurité durant tous les déplacements du véhicule peut permettre d'éviter de graves blessures dans l'éventualité d'un accident.

Certains pays rendent obligatoire le port des ceintures de sécurité dès que le véhicule est en déplacement avant. Les règles suivantes doivent être respectées:

- La sangle d'épaule doit toujours passer sur l'épaule et en travers de la poitrine. **NE JAMAIS** la faire passer sous le bras.
- Placer la sangle ventrale le plus bas possible, sur les hanches, non pas sur la taille.
- **NE JAMAIS** porter la ceinture de sécurité à l'envers ou torsadée.
- Quand la position de la boucle est réglable, la placer de façon qu'elle se trouve juste sous la hauteur des hanches.
- **NE JAMAIS** permettre à plus d'une personne de porter la même ceinture de sécurité. Ne jamais passer une ceinture de sécurité autour d'un enfant que l'on porterait sur ses genoux.
- Les ceintures de sécurité sont prévues à l'usage des adultes et ne doivent pas être portées par les enfants pesant moins de 23 kg.
- Le réglage de tension de la ceinture est automatique, mais cela n'empêche pas que toute ceinture de sécurité doit être portée pour obtenir un confort suffisant, sans présenter de manque de tension excessif, les sangles ne devant pas se prendre dans les dispositifs internes de



la voiture tels que le levier de réglage d'inclinaison de dossier ou autres dispositifs de confort qui assurent l'accès à la banquette arrière ou permettent le rangement des bagages à l'arrière.

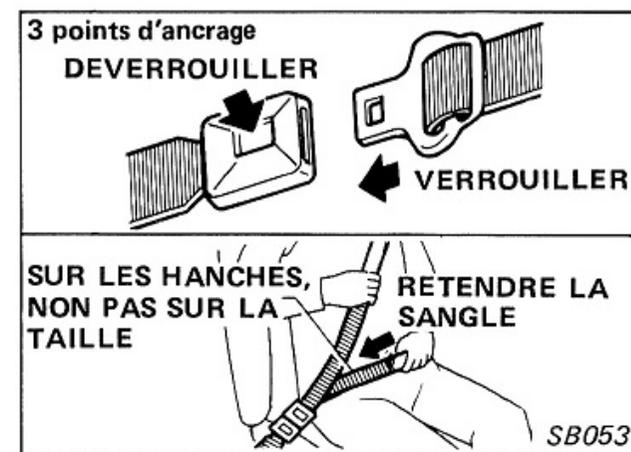
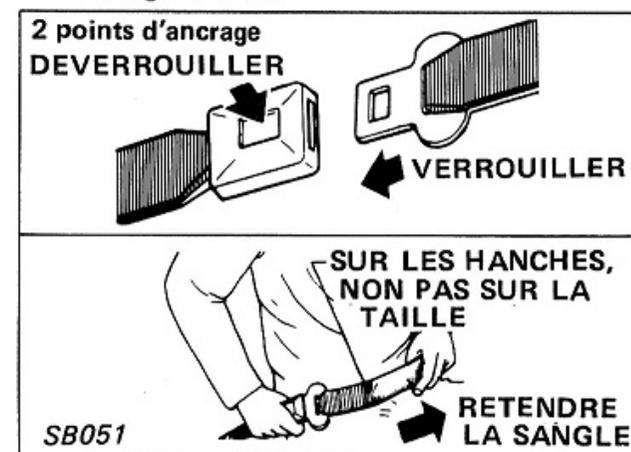


## CEINTURE DE SECURITE AVANT

1. Régler la position du siège pour obtenir votre position de conduite habituelle.
2. La plaquette de verrouillage est montée sur la sangle comme indiqué sur l'illustration. La partie supérieure de la ceinture est composée de la sangle d'épaule et la partie inférieure est composée de la sangle ventrale.
3. Sortir lentement la ceinture et engager la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un "déclat" qui prouve que le verrouillage est correctement fait.
4. Pour libérer une ceinture de sécurité, il suffit de presser le bouton de déverrouillage rouge qui est incorporé dans la boucle; les sangles s'enroulent automatiquement dans leur enrouleur.
5. Aucun réglage supplémentaire n'est requis étant donné que la conception globale du système permet d'obtenir un confort et un port idéals des sangles et de positionner la boucle au bon endroit. Cependant, toujours s'assurer que les sangles ne risquent pas de s'user par suite d'un frottement sur des pièces dures et pointues; par ailleurs, ne pas chercher à régler l'inclinaison des dossiers pendant que la voiture roule parce que le contact de la sangle d'épaule avec la poitrine sera perdu.

L'enrouleur de ceinture se bloque dans les deux cas suivants (pour l'Europe):

1. Quand les sangles sont sorties trop rapidement de l'enrouleur. En temps normal, l'enrouleur assure une entière liberté de mouvement à son utilisateur.
2. Quand une décélération rapide du véhicule se produit. Le déplacement libre des sangles sera bloqué au moment du freinage brutal.



## CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

1. Engagez la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
2. La tension des sangles est ajustée en maintenant le dispositif de réglage à angle droit par rapport à la sangle et en tirant sur la sangle ventrale ou sur son extrémité libre.
3. La ceinture de sécurité est libérée en pressant le bouton placé au centre de la boucle.

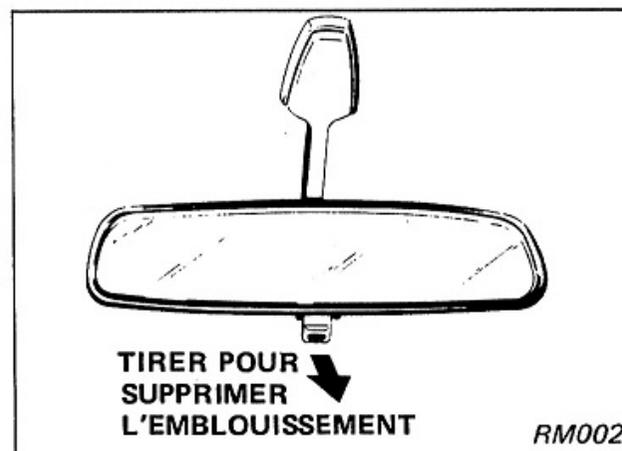
## NETTOYAGE

- Les sangles de ceinture de sécurité peuvent être nettoyées en les brossant de temps en temps à l'aide d'une éponge imbibée d'une solution d'eau savonneuse tiède. Essuyer avec un chiffon et laisser sécher à l'ombre.  
**NE JAMAIS** utiliser de produits de décoloration ou de teintures car ces produits risquent d'affaiblir les sangles.
- Ne pas enrouler les ceintures de sécurité tant qu'elles ne sont pas parfaitement sèches.

## NOTICE IMPORTANTE

- Les sangles qui présentent des signes de coupure, d'effilochage, d'usure ou d'endommagement ou qui ont servi dans les voitures ayant subi un accident grave doivent être systématiquement remplacées.
- La composition de la ceinture ne doit pas être modifiée en aucune sorte ni démontée. Tout problème concernant le fonctionnement de la ceinture de sécurité et de son utilisation doit être soumis à votre concessionnaire autorisé habituel.

## RETROVISEURS



Ajuster la position des rétroviseurs intérieur et extérieurs avant de partir. La visibilité vers l'arrière doit être parfaite.

## IDENTIFICATION DU VEHICULE

NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (NUMERO DE CHASSIS)

1 PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VEHICULE

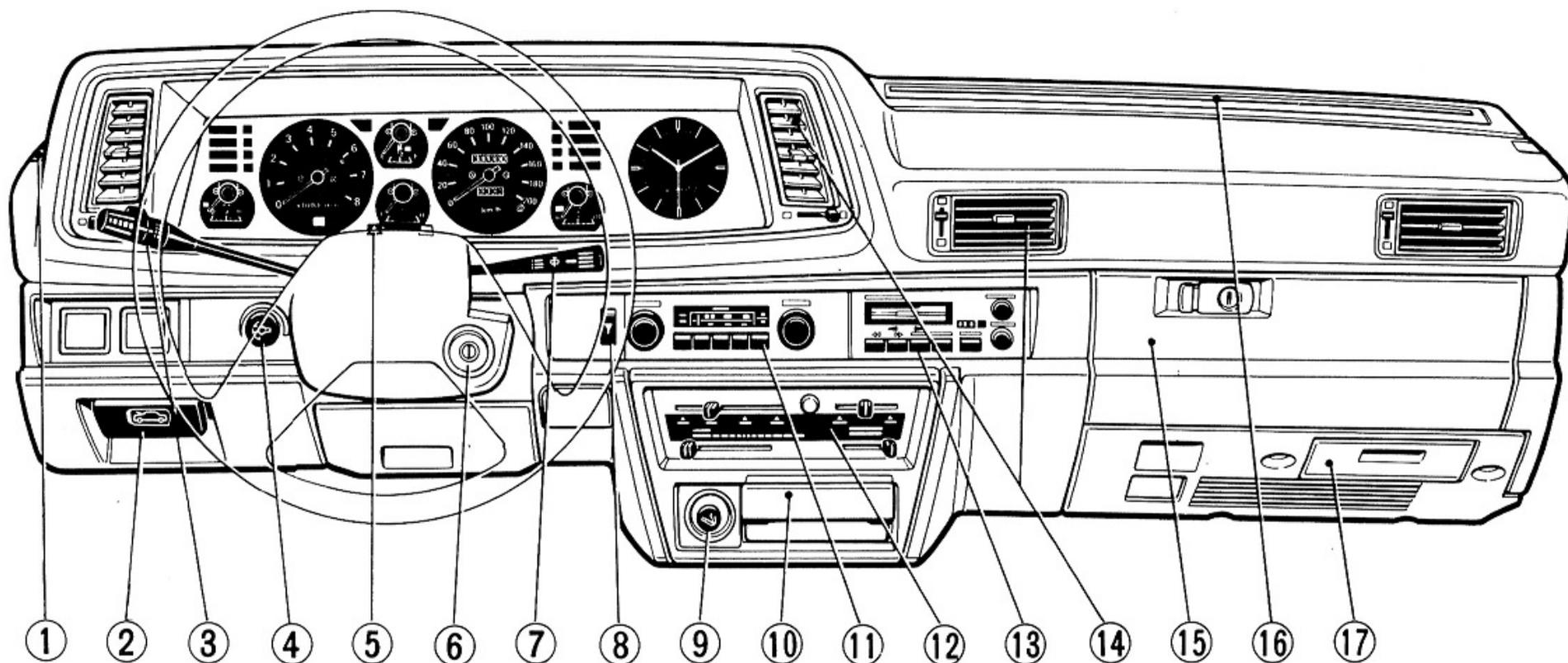
2 NUMERO DE SERIE DU MOTEUR

3 ETIQUETTE CONCERNANT LES PNEUS

LC047



# Tableau De Bord Et Commandes



- ① Dégivrage latéral
- ② Poignée d'ouverture de capot
- ③ Commande d'éclairage et clignotants
- ④ Rhéostat d'éclairage de tableau de bord
- ⑤ Interrupteur de feux de détresse

- ⑥ Contacteur d'allumage
- ⑦ Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de pare-brise
- ⑧ Commande électrique d'antenne
- ⑨ Allume-cigare
- ⑩ Cendrier
- ⑪ Autoradio

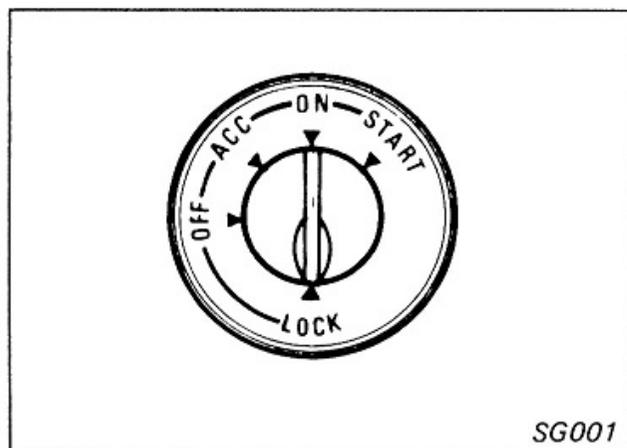
- ⑫ Commande de chauffage ou de climatiseur
- ⑬ Lecteur de cassettes stéréo
- ⑭ Aérateur
- ⑮ Boîte à gants
- ⑯ Dégivrage de pare-brise
- ⑰ Boîte à fusibles

IC092

Z·ONE·DATSUN



## CONTACTEUR D'ALLUMAGE



**LOCK:** La direction est bloquée dès que la clé est retirée du contacteur d'allumage. Pour faciliter l'engagement de la clé et déverrouiller, tourner légèrement le volant dans un sens ou un autre.

**Ne jamais retirer la clé de contact tant que la voiture est en mouvement. Ceci bloque la direction.**

**OFF:** Arrêt du moteur et des appareils électriques. La direction n'est pas bloquée.

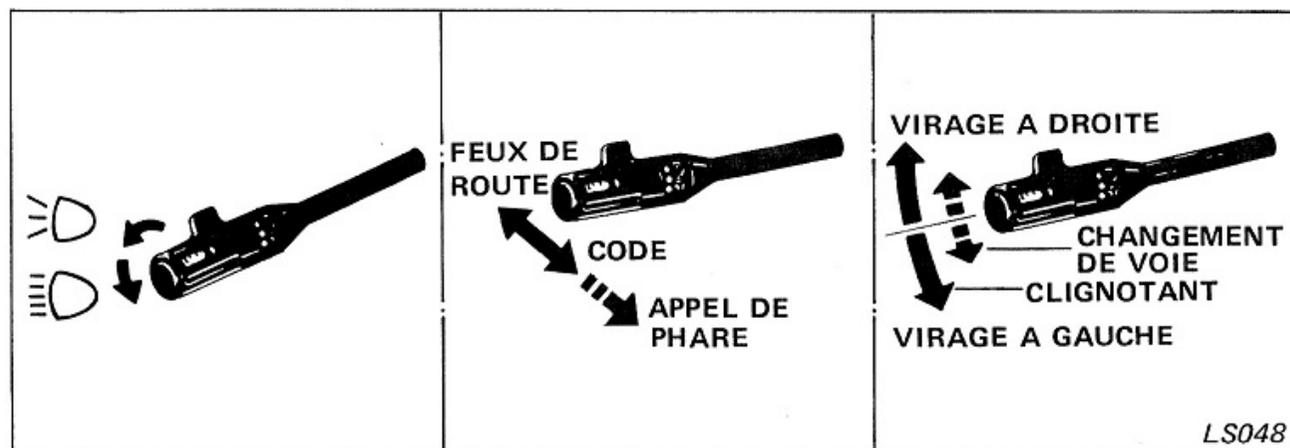
**ACC:** Les accessoires fonctionnent.

**ON:** Position de conduite.

**START:** Le démarreur est actionné.

**Pour mettre le moteur en marche, voir le paragraphe intitulé "Mise en marche du moteur" du chapitre "Démarrage et conduite".**

## COMMANDE D'ÉCLAIRAGE/SELECTEUR FEUX DE ROUTE-CODE/CLIGNOTANTS



Commande d'éclairage

Sélecteur feux de route-code/  
appel de phare

Sélecteur clignotants/  
feux de changement de voie

### ☞ POSITION

Les feux de stationnement (ou de gabarit), les feux arrière, l'éclairage de plaque minéralogique, l'indicateur de levier de sélection de boîte de vitesses automatique et les éclairages de tableau de bord doivent s'allumer.

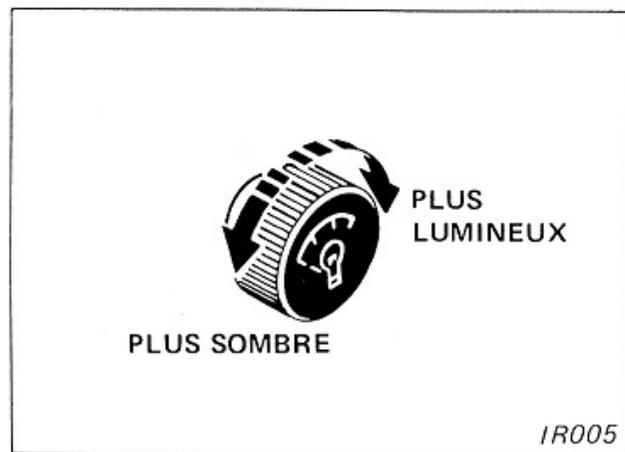
### ☞ POSITION

Les phares et tous les éclairages mentionnés ci-dessus doivent s'allumer.

- L'appel de phare peut fonctionner quelle que soit la position de la commande d'éclairage.
- Pour signaler un changement de direction, déplacer le levier vers la droite ou vers la gauche jusqu'à ce que les feux clignotants commencent à fonctionner.

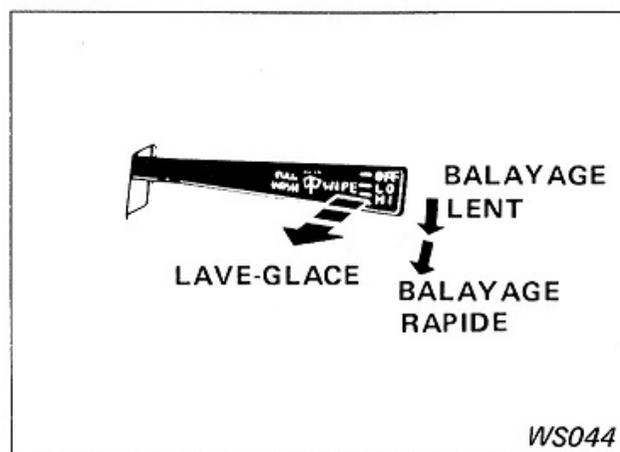


## RHEOSTAT D'INTENSITE D'ECLAIRAGE

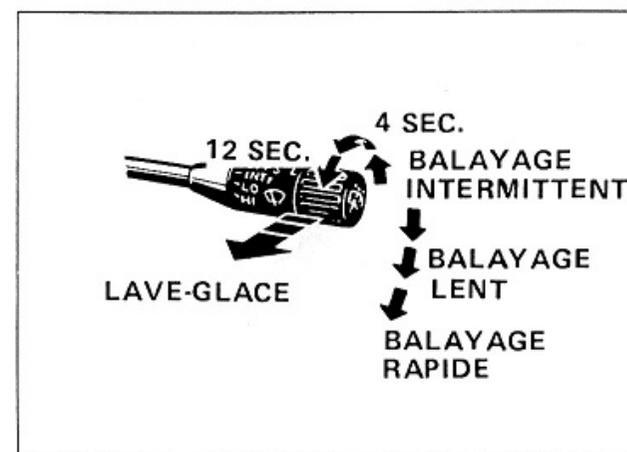


L'intensité lumineuse de l'éclairage du tableau de bord peut être ajustée en tournant ce bouton dans un sens ou dans l'autre.

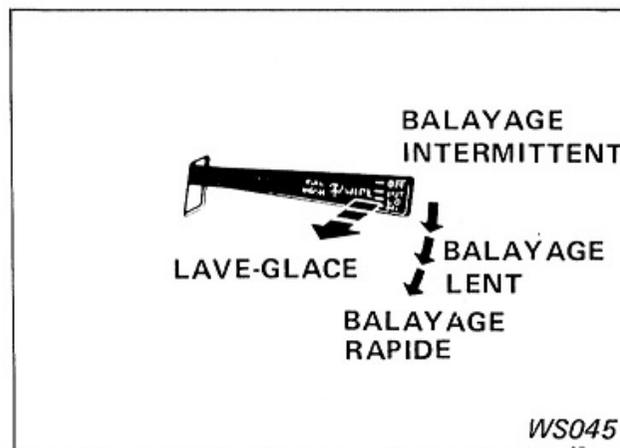
## INTERRUPTEUR D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE



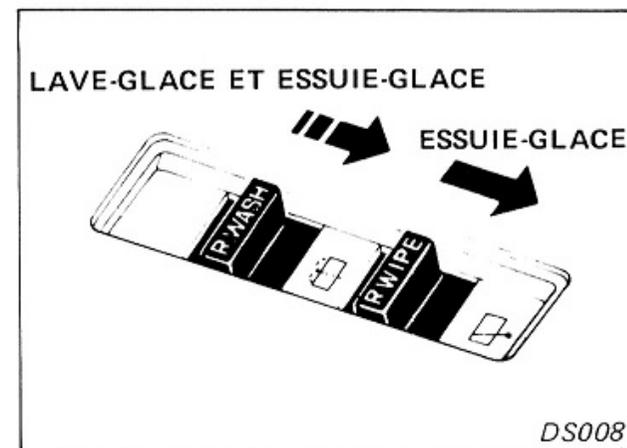
Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace (2 vitesses)



Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace (vitesse variable)



Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace (3 vitesses)

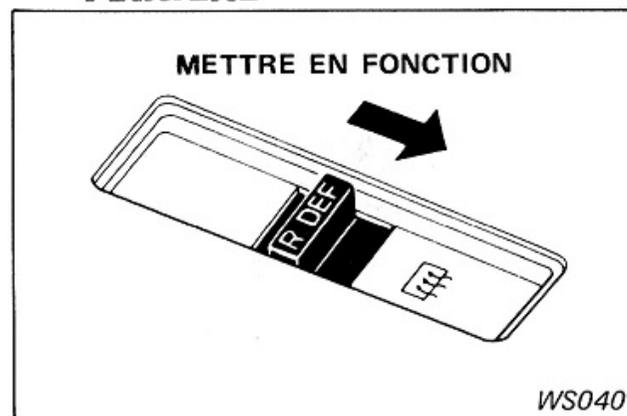


Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière

- Ne pas faire fonctionner le lave-glace continuellement pendant plus de 30 secondes.
- Par temps froid, dégivrer le pare-brise avant d'actionner le lave-glace.
- Ne pas utiliser de l'antigel de radiateur à la place des solutions habituelles pour lave-glace.



 **INTERRUPTEUR DE  
DEGIVREUR DE LUNETTE  
ARRIERE**



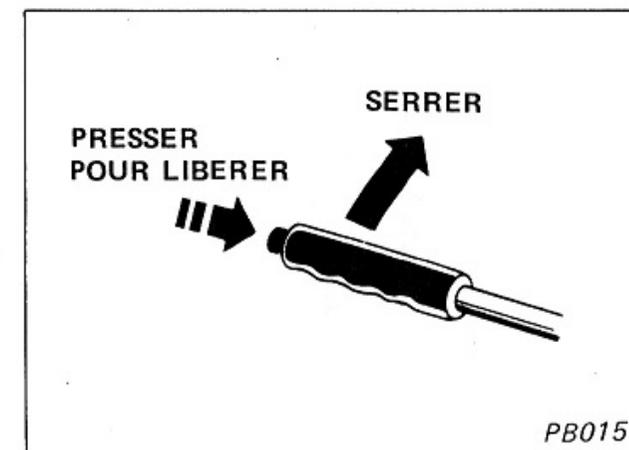
A l'occasion du nettoyage de votre voiture, ne pas frotter la glace de lunette arrière avec des produits abrasifs et ne pas utiliser de grattoir pour enlever des accumulations d'impuretés sur la glace car ceci pourrait endommager les fils chauffants du dégivreur.

 **INTERRUPTEUR DE FEUX  
DE DETRESSE**



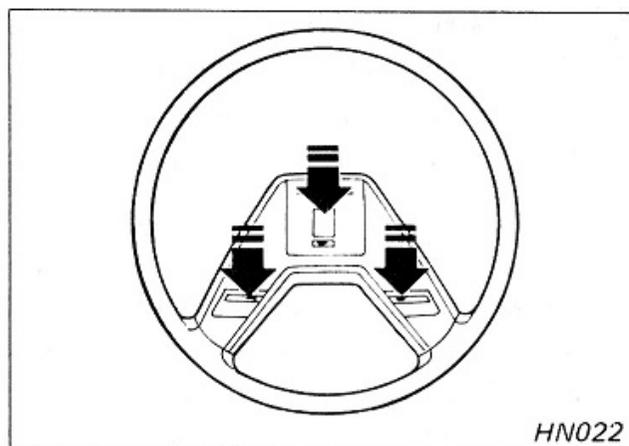
Tous les feux directionnels sont mis en fonction simultanément afin d'avertir les autres usagers de la route et les piétons que votre véhicule est en panne ou qu'il est rangé dans un endroit présentant un danger à la circulation.  
Les feux de détresse peuvent être commandés quelle que soit la position du contacteur d'allumage.

**LEVIER DE FREIN DE  
STATIONNEMENT**

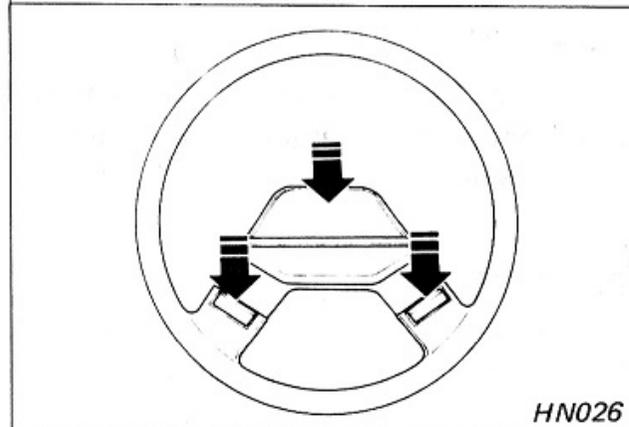


Pour libérer le frein de stationnement, tirer légèrement le levier vers le haut, presser le bouton à l'extrémité du levier et rabattre complètement celui-ci.

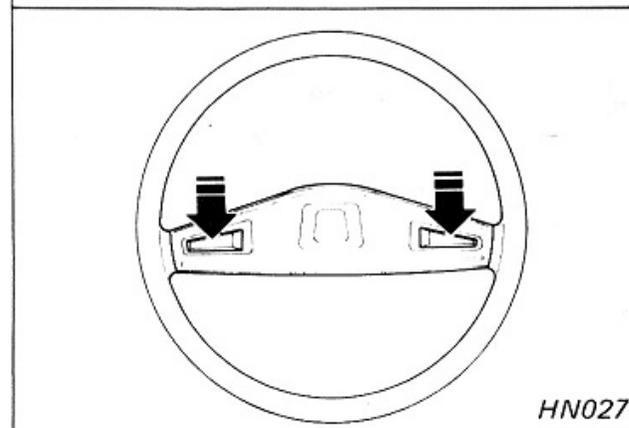




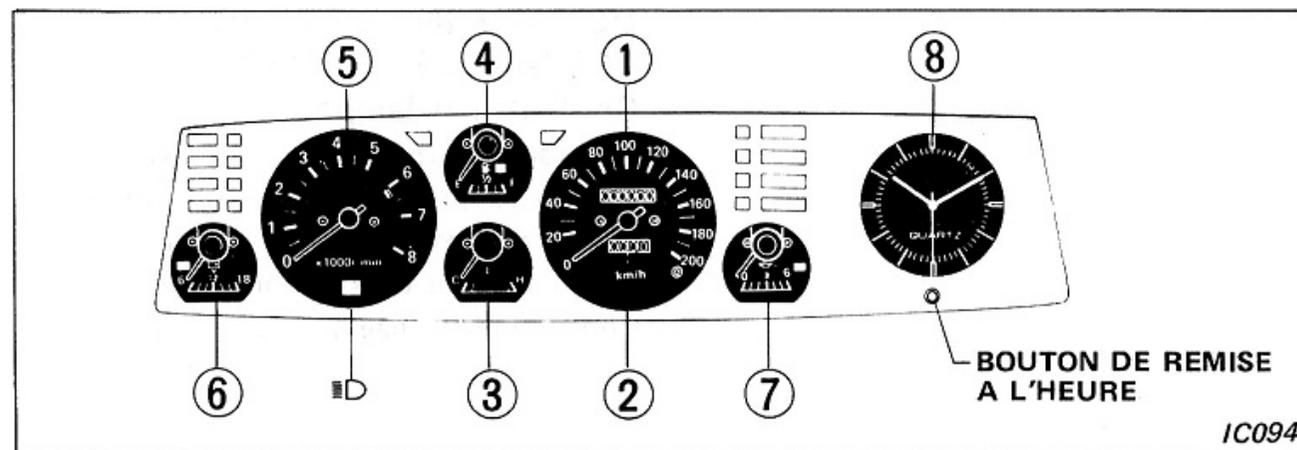
HN022



HN026



HN027



IC094

**COMPTEURS ET INDICATEURS**

- ① Indicateur de vitesse
- ② Compteur totalisateur
- ③ Thermomètre de liquide de refroidissement

Arrêtez la voiture si l'aiguille se trouve sur la position "H". Ceci indique une surchauffe du moteur et le fait de continuer de rouler dans ces conditions peut mener à des dommages irréparables du moteur. S'il y a surchauffe, voir le chapitre intitulé "En cas d'urgence".

- ④ Jauge de niveau de carburant

Il est conseillé de faire le plein de carburant avant que la jauge n'indique la position "Vide".

- ⑤ Compte-tours

Quand l'aiguille passe dans la zone rouge, de sérieux dommages peuvent être causés au moteur.

- ⑥ Voltmètre

Si l'aiguille ne reste pas entre 11 et 15,5 volts pendant une conduite normale dans la journée, la courroie de ventilateur, la batterie et/ou le débit de charge doivent être vérifiés le plus tôt possible.



### ⑦ Manomètre d'huile

Pendant une conduite normale, l'aiguille doit rester entre 2,5 à 5 kg/cm<sup>2</sup> (250 à 500 kPa, 2,5 à 5,0 bar) quand la température de fonctionnement du moteur est normale.

**Si l'aiguille indique une pression anormalement basse ou bouge fréquemment, arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile.**

### ⑧ Montre électrique

## VOYANT-INDICATEUR/ TEMOIN DE CONTROLE Contrôle des lampes

Les lampes (BRAKE, CHG, OIL) sont contrôlées en plaçant la clé de contact sur "ON", sans mettre le moteur en marche et quand le frein de stationnement est serré. Toute lampe brûlée doit être remplacée.

### (○) BRAKE - Rouge

#### Circuit de frein de stationnement

Le voyant reste allumé tant que le frein de stationnement est serré et que la clé de contact est sur "ON".

#### Circuit d'indicateur de niveau de fluide de frein

Après avoir placé la clé de contact sur "ON" et avoir libéré le frein de stationnement, le voyant s'allumera si le niveau du fluide est trop bas.

**Quand le niveau du fluide est insuffisant, ne rouler qu'en cas d'extrême nécessité et à vitesse très réduite, jusqu'à la station-service la plus proche.**

### CHARGE - Rouge

Si le voyant s'allume pendant que le moteur tourne, faire vérifier au plus tôt l'alternateur et les circuits électriques.

### OIL - Rouge

Si le voyant s'allume pendant que le moteur tourne, vérifier d'abord le niveau d'huile. Si la raison est autre, ne plus rouler et contacter votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

**Le fait de laisser tourner le moteur quand le voyant s'allume risque de provoquer de sérieux dommages.**

### DOOR - Rouge

Le voyant s'allume quand une ou plus d'une portière sont ouvertes après avoir tourné la clé de contact sur "ON".

### FUEL - Rouge

Quand le moteur tourne, le voyant s'allume quand le niveau du carburant du réservoir est inférieur à 10 litres.

### BEAM - Bleu

Indique la position des feux de route.



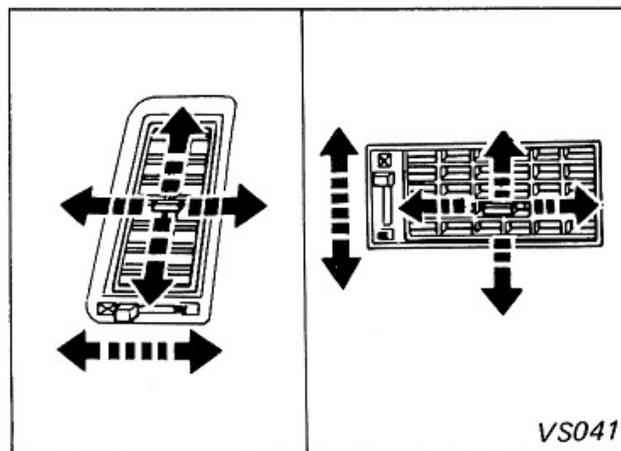
## AERATEURS

↔ - Vert

Témoins de fonction des clignotants

 R. DEF - Rouge

Ce voyant s'allume quand l'interrupteur de dégivreur de lunette arrière est mis en fonction et que la clé de contact est placée sur "ON" ou sur "ACC".

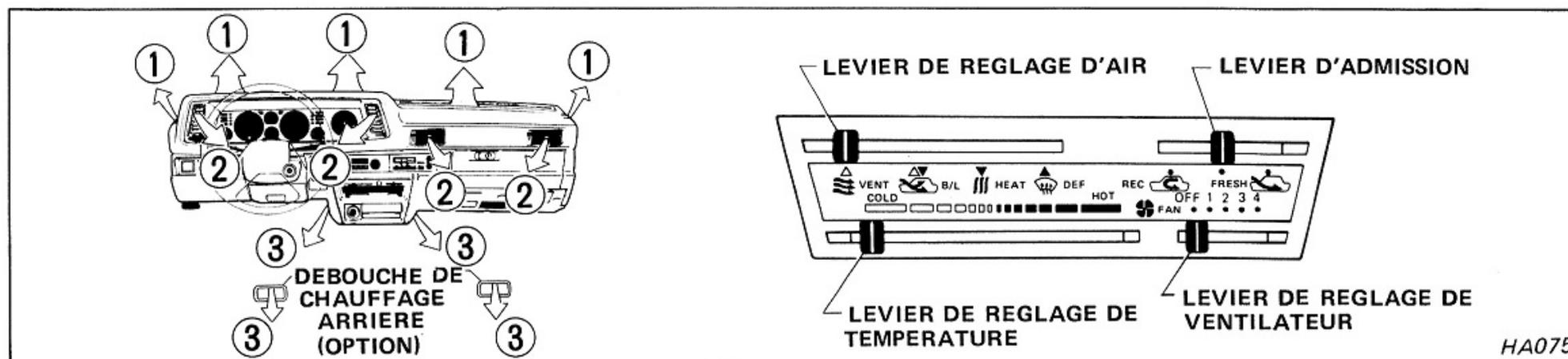


Dans les voitures équipées d'un dispositif de chauffage ou d'un climatiseur, l'air extérieur passe d'abord dans le dispositif de chauffage ou le climatiseur et pénètre dans l'habitacle par les aérateurs.

Z·ONE·DATSUN



## CHAUFFAGE



HA075

## FUNCTIONNEMENT

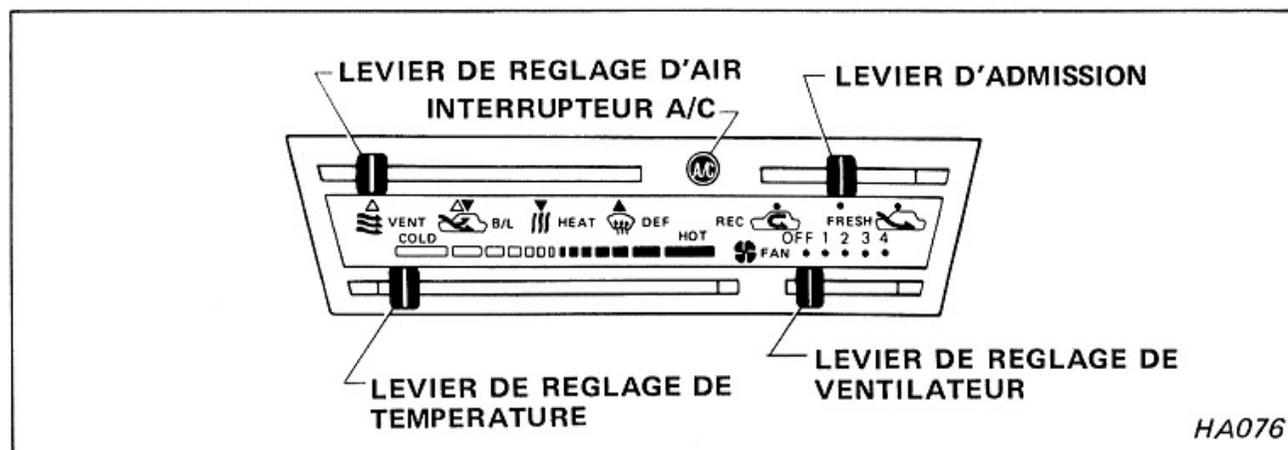
Réglage de climatisation préféré	Position du levier de réglage d'air	Position du levier de réglage de température	Position du levier de réglage de ventilateur	Position du levier d'admission	Source d'air	Ouïes d'aération
Aucun chauffage	—	"COLD"	"OFF"	"REC"	—	—
Ventilation	"VENT"	"COLD" à "HOT"	"1" à "4"	"FRESH" ou à mi-chemin	Extérieure ou mélange	②
Réglage à deux niveaux	"B/L"	"HOT" à "COLD"				①, ②, ③
Chauffage (normal)	"HEAT"					①, ③
Dégivrage et désembuage	"DEF"		"FRESH"	Extérieure	①	
Chauffage rapide par recirculation	"HEAT"	"HOT"	"4"	"REC"	Intérieure	①, ③

## CONSEILS PRATIQUES

- Dégager toute accumulation de neige ou de glace risquant d'entraver l'arrivée d'air devant le pare-brise.
- Pour assurer un chauffage adéquat aux passagers arrière, retirer tout ce qui pourrait se trouver sous les sièges avant et régler le ventilateur à la puissance nécessaire.
- Placer le levier d'admission sur la position "REC" pour obtenir un chauffage rapide de l'air intérieur ou pour rouler sur route poussiéreuse.



# CLIMATISEUR



## FONCTIONNEMENT

Mettre en marche l'interrupteur A/C (climatiseur) sauf en mode de "aucun refroidissement".

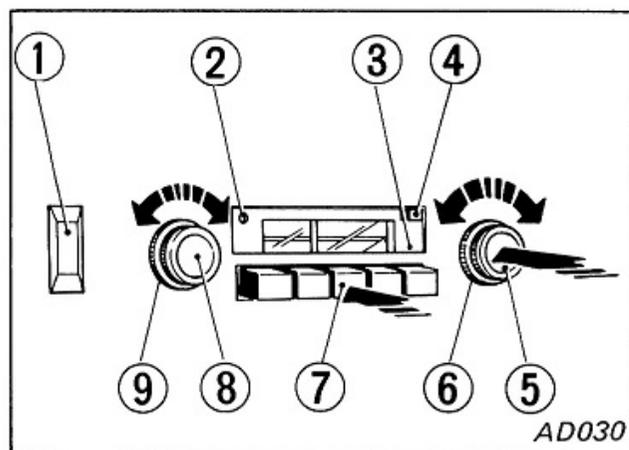
Réglage de climatisation préféré	Position du levier de réglage d'air	Position du levier de réglage de température	Position du levier de réglage de ventilateur	Position du levier d'admission	Source d'air	Ouïes d'aération
Aucun refroidissement	—	"COLD"	"OFF"	"REC"	—	—
Ventilation	"VENT"	"COLD" à "HOT"	"1" à "4"	"FRESH" ou à mi-chemin	Extérieure ou mélange	②
Réglage à deux niveaux	"B/L"					①, ②, ③
Chauffage	"HEAT"					①, ③
Dégivrage et désembuage	"DEF"					①
Refroidissement rapide par recirculation	"VENT"	"COLD"	"4"	"REC"	Intérieure	②

## CONSEILS D'USAGE

- Si l'intérieur de la voiture est particulièrement chaud, rouler d'abord toutes glaces ouvertes pendant deux ou trois minutes. Fermer les glaces dès que l'air chaud a été évacué.
- Quand le climatiseur fonctionne, les glaces doivent rester fermées.
- Placer le levier d'admission sur la position "REC" pour obtenir un refroidissement rapide de l'air intérieur ou pour rouler sur route poussiéreuse.
- Quand le climatiseur ne fonctionne pas pendant plusieurs mois, faire tourner le moteur au ralenti et enclencher le climatiseur pendant quelques minutes une fois par semaine, même si le climat ne l'exige pas. Ceci assure au compresseur et aux joints d'étanchéité un graissage approprié et prolonge la vie du système.
- Par suite de charges additionnelles imposées au circuit de refroidissement du moteur, il se pourrait que le thermomètre de liquide de refroidissement indique une température supérieure à la normale quand le climatiseur fonctionne. Pendant un arrêt prolongé de la voiture, passer au point mort et augmenter un peu le régime moteur pour faciliter le refroidissement.



## RECEPTEUR RADIO



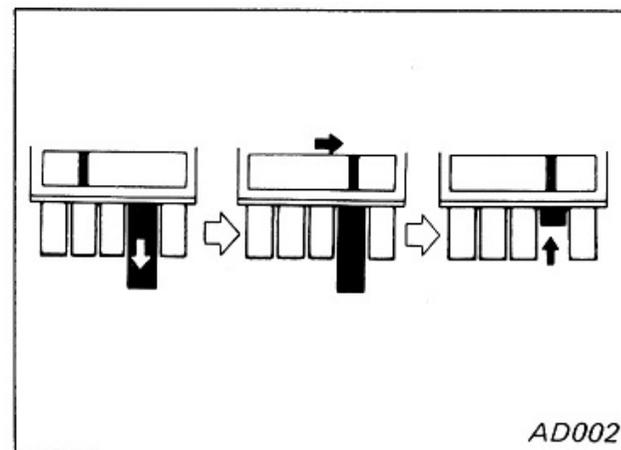
- ① Commande électrique d'antenne (option)
- ② Cadran d'accord (uniquement sur récepteur stéréo AM-FM)
- ③ Témoin stéréo (uniquement sur récepteur stéréo AM-FM)
- ④ Sélecteur Stéréo-Mono et haut-parleur (uniquement sur récepteur stéréo AM-FM)
- ⑤ Interrupteur général et commande de volume
- ⑥ Correcteur de tonalité
- ⑦ Sélecteur de bandes (uniquement sur récepteur 2 bandes) et poussoirs d'accord
- ⑧ Bouton d'accord manuel
- ⑨ Réglage de balance de haut-parleurs (uniquement sur récepteur AM-FM)

### SELECTEUR STEREO-MONO ET HAUT-PARLEUR

Presser le bouton (  ) pour une écoute stéréo en FM. Les haut-parleurs gauche et droit délivrent un son stéréophonique. Le témoin stéréo indique que la réception FM s'opère en stéréo. Presser une seconde fois le bouton (  ) pour obtenir une écoute monophonique. Les haut-parleurs droit avant et arrière délivrent le son.

**Pour limiter les parasites pendant une écoute stéréo en FM, libérer le bouton (  ) pour que l'écoute soit monophonique.**

Au cours d'une réception AM, presser le bouton pour utiliser les haut-parleurs arrière droit et gauche; le presser une seconde fois pour utiliser les haut-parleurs avant et arrière droit.



### REGLAGE DES POUSSOIRS

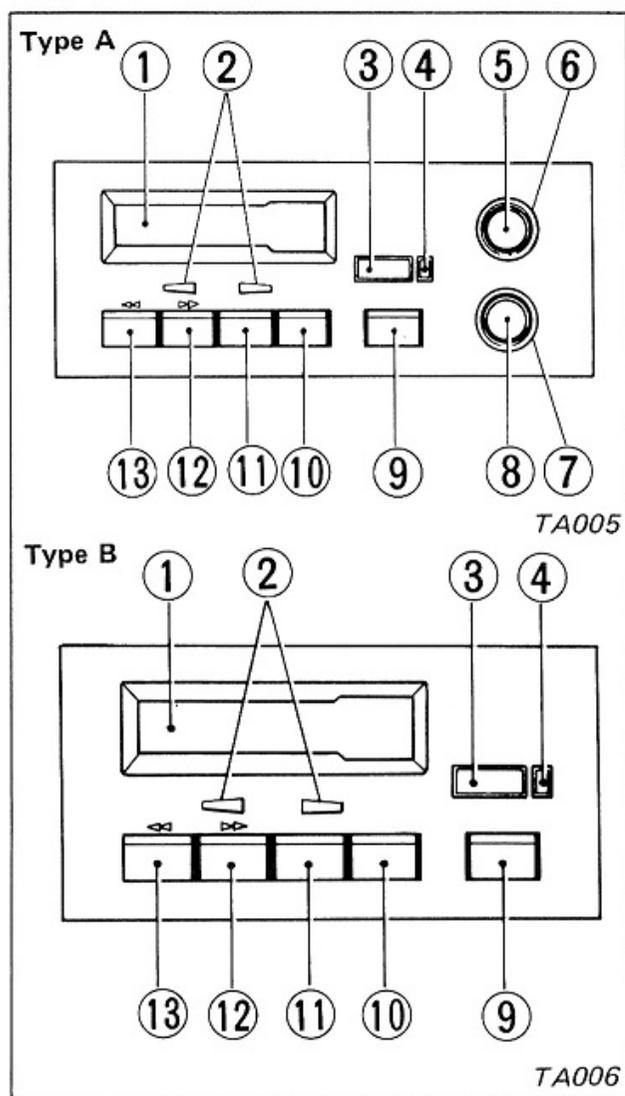
1. Choisir la longueur d'ondes en pressant l'un des sélecteurs de bande ou en déplaçant le sélecteur de bandes (uniquement sur récepteur 2 ou 3 bandes) sur la position désirée.
2. Préaccorder le poussoir en procédant dans l'ordre indiqué par les flèches sur l'illustration.

### ANTENNE ELECTRIQUE

Pour sortir l'antenne, presser la partie supérieure de la commande électrique d'antenne et pour la rentrer, presser la partie inférieure de la commande.



## LECTEUR DE CASSETTE STEREO



- ① Fenêtre de chargement de cassettes
- ② Indicateur de piste
- ③ Compteur de défilement de bande
- ④ Bouton de remise à zéro
- ⑤ Correcteur d'aigus
- ⑥ Correcteur de graves
- ⑦ Réglage de balance de haut-parleurs
- ⑧ Commande de volume
- ⑨ Sélecteur de programme
- ⑩ Touche d'arrêt et d'éjection
- ⑪ Touche de lecture
- ⑫ Touche d'avance rapide
- ⑬ Touch de rembobinage rapide

Ce lecteur stéréo est conçu pour qu'en fin de lecture d'une piste, l'entraînement de la bande se fasse dans le sens inverse de manière à obtenir automatiquement la lecture de l'autre piste.

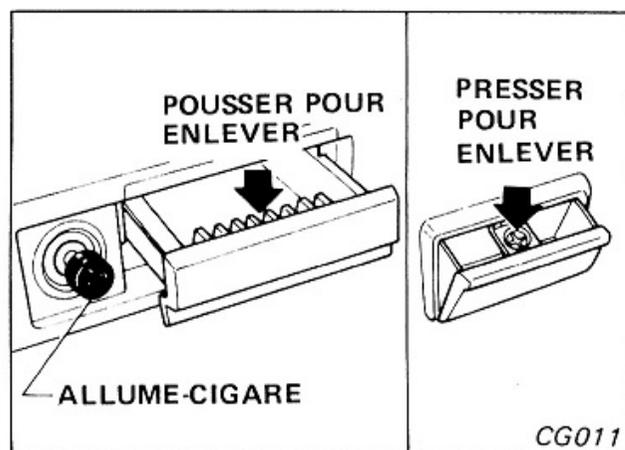
- La lecture est obtenue en introduisant la cassette dans la fenêtre de chargement et en pressant la touche de lecture.
- L'arrêt est obtenu en pressant la touche d'arrêt et d'éjection.
- Sortir la cassette en pressant une seconde fois la touche d'arrêt et d'éjection.
- Conserver les cassettes dans un endroit frais, propre, sec et à l'ombre.

### UNIQUEMENT SUR MODELE B

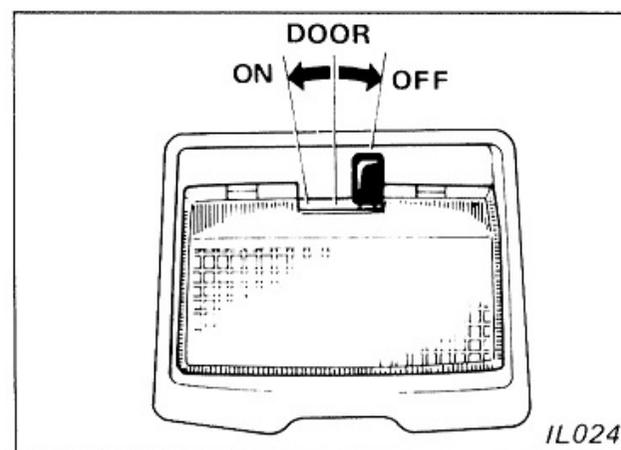
- Ajuster la commande de volume, les correcteurs de tonalité et le réglage de balance au récepteur radio.
- Presser le bouton "S" du récepteur radio pour utiliser les haut-parleurs arrière droit et gauche; libérer ce bouton pour utiliser les haut-parleurs avant et arrière droit.
- Quand le lecteur stéréo est utilisé, l'alimentation du récepteur radio incorporé est automatiquement coupé.



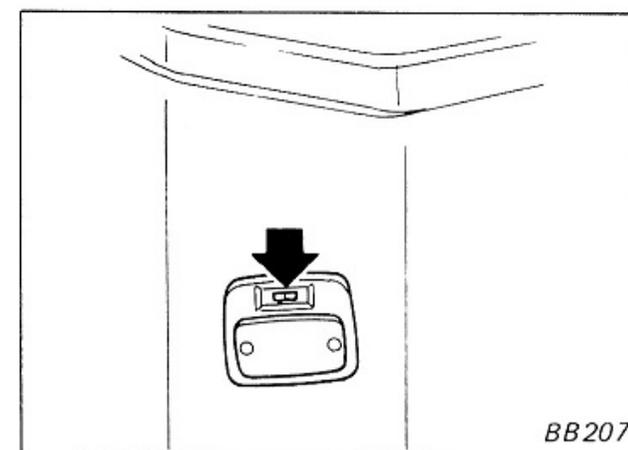
## ALLUME-CIGARE ET CENDRIERS



## PLAFONNIER



## ECLAIRAGE DE COMPARTIMENT A BAGAGES



### Réglages:

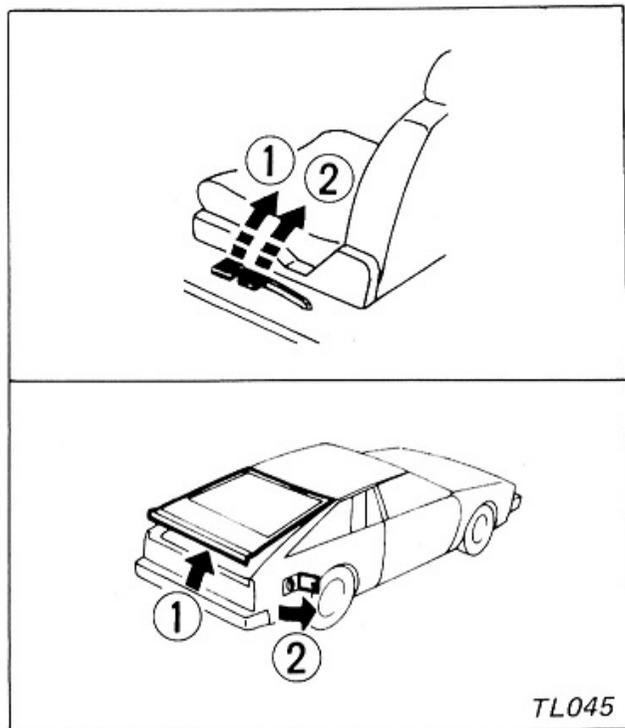
“ON” : Le plafonnier reste allumé.

“DOOR” : Le plafonnier s’allume quand une portière est ouverte.

“OFF” : Le plafonnier ne s’allume en aucun cas.



## DISPOSITIFS D'OUVERTURE DE HAYON ARRIERE ET DE VOLET DE RESERVOIR DE CARBURANT



Arrêter le moteur avant de faire le plein.

Z·ONE·DATSUN



# Démarrage Et Conduite

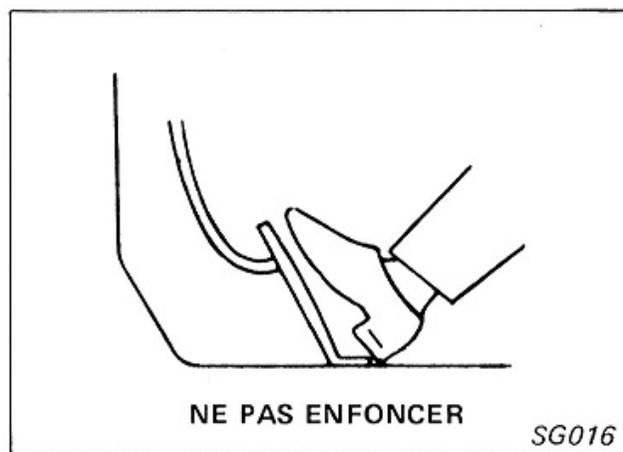
## MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR CONSEILS DE MISE EN MARCHÉ

Ne pas faire tourner le moteur dans un local fermé. Le moteur dégage de l'oxyde de carbone et le fonctionnement du moteur dans un lieu confiné peut provoquer une asphyxie mortelle.

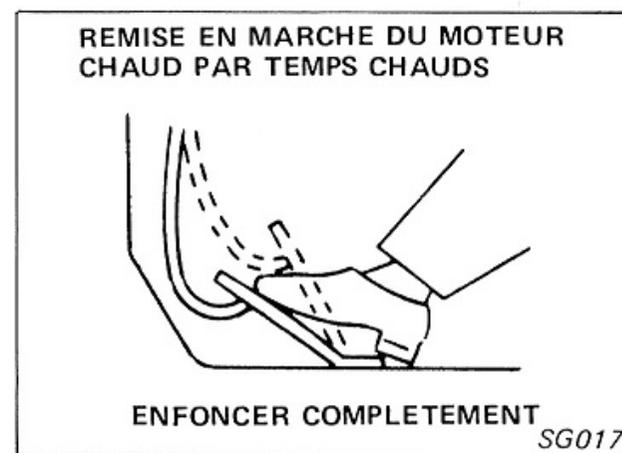
Si vous avez l'impression que les gaz d'échappement pénètrent à l'intérieur de la cabine, faites examiner la voiture et réparer au plus tôt les organes qui fuient.

### AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHÉ

- S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
- Placer le levier de changement de vitesses au "point mort" ("N" ou "P" avec une boîte de vitesses automatique). Enfoncer la pédale d'embrayage pour supprimer la résistance sur les pignons de boîte.



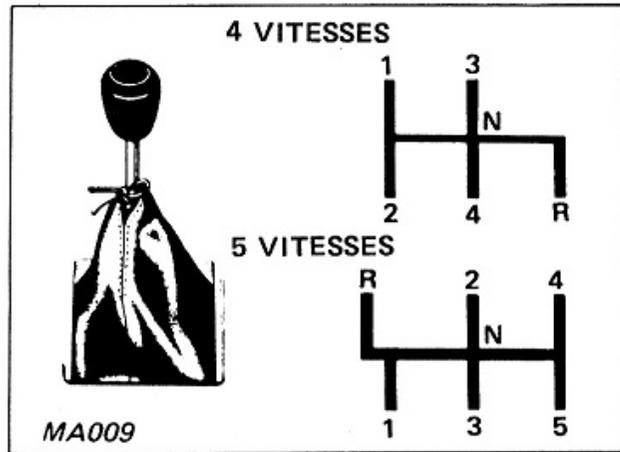
- Démarrer le moteur sans toucher la pédale d'accélérateur.
- Après avoir mis le moteur en route, relâcher la clé de contact.
- **Ne pas actionner le démarreur électrique pendant plus de 10 secondes.** Attendre au moins 10 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative.



- Quand il fait chaud et que le moteur est remis en route à moins de 30 minutes après l'arrêt, démarrer tout en conservant la pédale d'accélérateur enfoncée.
- S'il est difficile de mettre le moteur en marche par temps chaud ou froid, utiliser la pédale d'accélérateur pour faciliter le démarrage du moteur.

# CHANGEMENT DE VITESSES

## BOITE DE VITESSES MANUELLE



Pour changer de vitesses, enfoncer la pédale d'embrayage, puis engager le levier de vitesses.

Avant de passer d'une des vitesses de marche avant à la marche arrière ou inversement, assurez-vous que la voiture est complètement arrêtée.

Avec une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports, un avertisseur intermittent retentit quand la marche arrière est engagée.

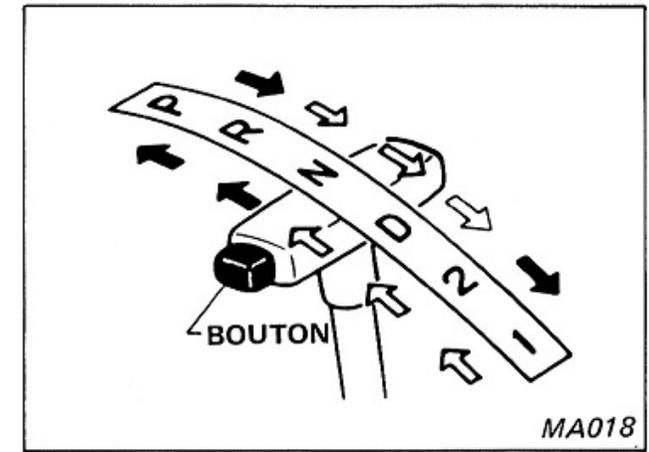
### Passage approprié des vitesses

Pour rouler économiquement, pour prolonger la vie du moteur et en obtenir le rendement maximum, il y a lieu d'effectuer les changements de vitesses comme indiqué ci-dessous. Eviter les tâtonnements et les manoeuvres brusques.

Changement des vitesses	Vitesse km/h
1 → 2	20
2 → 3	30
3 → 4	40
4 → 5	50

- **Ne pas utiliser la pédale d'embrayage comme repose-pied.**
- **Ne jamais retenir la voiture en côte en faisant patiner l'embrayage.**
- **Pour descendre une route en pente à vitesse raisonnable et ménager vos freins, rétrograder avant d'amorcer la descente.**

## BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE



Pour engager le levier de sélection de vitesses dans les positions "P" et "R" ou pour passer de la position "2" à la position "1" comme indiqué par la flèche "➔", appuyer sur le bouton situé sur le côté de la poignée du sélecteur.

Le levier peut passer librement dans toutes les positions indiquées par la flèche "↔". Quand le levier de sélection est déplacé d'un rapport de marche avant à la marche arrière, ou l'inverse, assurez-vous que la voiture est complètement arrêtée.

## Mode d'emploi du levier de sélection

"P" Stationnement	Cette position n'est utilisée que pour le stationnement ou la mise en route du moteur. <b>Ne jamais passer en position "P" à moins que le véhicule est à l'arrêt total.</b>
"R" Marche arrière	Utiliser seulement pour reculer.
"N" Point mort	Aucun rapport de marche avant ni de marche arrière n'est engagé.
"D" Conduite	Cette position est à utiliser dans des conditions normales de conduite. Quand le levier de sélection est dans cette position, les vitesses passeront automatiquement en 1ère, 2ème et 3ème vitesses depuis le démarrage de la voiture à l'arrêt jusqu'à la vitesse la plus élevée en fonction de la pression sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la voiture ralentit, les vitesses sont rétrogradées automatiquement.
"2" Seconde	Utiliser cette position pour démarrer sur routes glissantes, pour monter une côte ou pour obtenir un frein-moteur efficace dans les descentes. Quand le levier sélecteur est engagé sur cette position, la boîte de vitesses reste engagée en seconde et ne passera pas automatiquement sur une autre vitesse. <b>Ne pas rétrograder en "2" quand la vitesse du véhicule 120 km/h. Ne pas rouler à plus de 120 km/h en position "2".</b>
"1" Première	La première ou "1" est très utile pour gravir les côtes fortement inclinées et pour freiner la voiture dans les descentes. Pour rétrograder en "1", déplacer le levier sélecteur de "D" à "2" et passer en "1". <b>Ne pas rétrograder en "1" quand la voiture roule à plus de 120 km/h. Ne pas rouler à plus de 70 km/h en "1".</b>
Pour rétrograder en circulant en position "D"	Pour effectuer un dépassement rapide ou monter une côte, vous pouvez obtenir un gain de puissance et une accélération en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur pour rétrograder. En enfonçant la pédale d'accélérateur, vous rétrogradez en seconde lorsque la vitesse de la voiture est inférieure à 90 km/h et en première lorsque la vitesse de la voiture est inférieure à 40 km/h.

## STATIONNEMENT

### AVANT DE QUITTER LA VOITURE

1. Serrer le frein de stationnement.
2. Passer le levier de changement de vitesses en "**Marche arrière**" (Position "**P**" dans le cas d'une boîte automatique).
3. Tourner la clé de contact sur "**LOCK**". Ne jamais quitter la voiture sans arrêter le moteur.
4. Retirer la clé de contact.
5. Verrouiller les portières.

**Ne jamais laisser les enfants seuls dans la voiture.**

## CONSEILS DE CONDUITE

### CONSEILS D'ECONOMIE

- Evitez toute accélération ou décélération brutale.
- Utilisez toujours le rapport de boîte de vitesses qui correspond à la vitesse du véhicule.
- Gardez une distance de sécurité suffisante avec les autres véhicules et évitez les arrêts brutaux.
- Ne pompez pas sur la pédale d'accélérateur.
- Un ralenti trop rapide du moteur augmente la consommation de carburant.
- Maintenez la pression de gonflage des pneus à la valeur spécifiée.
- Faites en sorte que votre moteur soit toujours correctement réglé et suivez les recommandations d'entretien.
- Vérifiez régulièrement l'état des pneus.
- N'utilisez le climatiseur qu'en cas de besoin.

### FREINS HUMIDES

Après avoir lavé la voiture ou après avoir emprunté des routes inondées, les garnitures de frein peuvent être imprégnées d'eau. Freiner modérément et à plusieurs reprises pour permettre aux garnitures de frein de sécher. Ne pas rouler à grande vitesse avant que les freins ne réagissent normalement.

### DEMARRAGE SUR ROUTE GLISSANTE

Quand la pluie ou la neige ont rendu la chaussée ou la route glissante, passer en rapport inférieur (Position "**2**" dans le cas d'une boîte automatique) et enfoncer lentement la pédale d'accélérateur. Ne pas enfoncer brutalement la pédale d'accélérateur.

### CONDUITE SUR ROUTE GLISSANTE

Quand on roule sur route glissante, verglacée ou mouillée, manoeuvrer le volant sans brutalité et n'utiliser les freins qu'en cas de nécessité et avec modération.

## COMMENT LIBERER UNE SERRURE DE PORTIERE GELEE

Pour empêcher les serrures de portière de geler, mettre un peu de produit anti-givre ou de la glycérine dans le trou de la serrure.

## CHANGEMENT DE LUBRIFIANT

Utiliser toujours le lubrifiant de spécifications appropriées, qui varient en fonction des conditions atmosphériques, notamment la température.

## PAR TEMPS FROID

### Antigel

Ajouter une part suffisante d'antigel au liquide de refroidissement du moteur en tenant compte des changements de température extérieure.

### Batterie

Si la batterie n'est pas complètement chargée, le liquide de batterie risque de geler. Il est donc recommandé de charger complètement la batterie au début de l'hiver.

## Equipement pour les pneus

Avant de démarrer sur une route verglacée ou enneigée, il est recommandé d'utiliser des pneus neige aux quatre roues.

## Chaînes antidérapantes

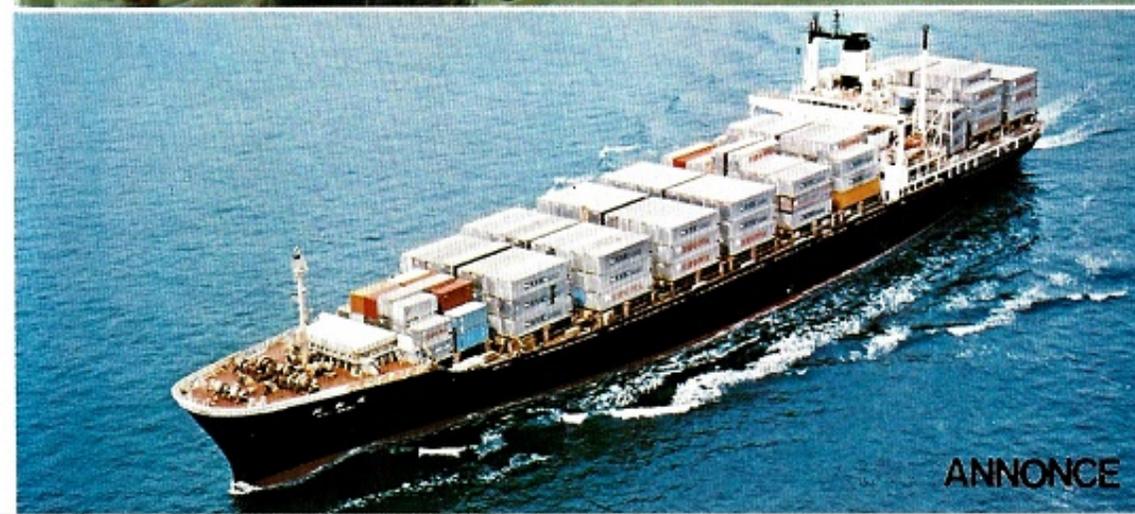
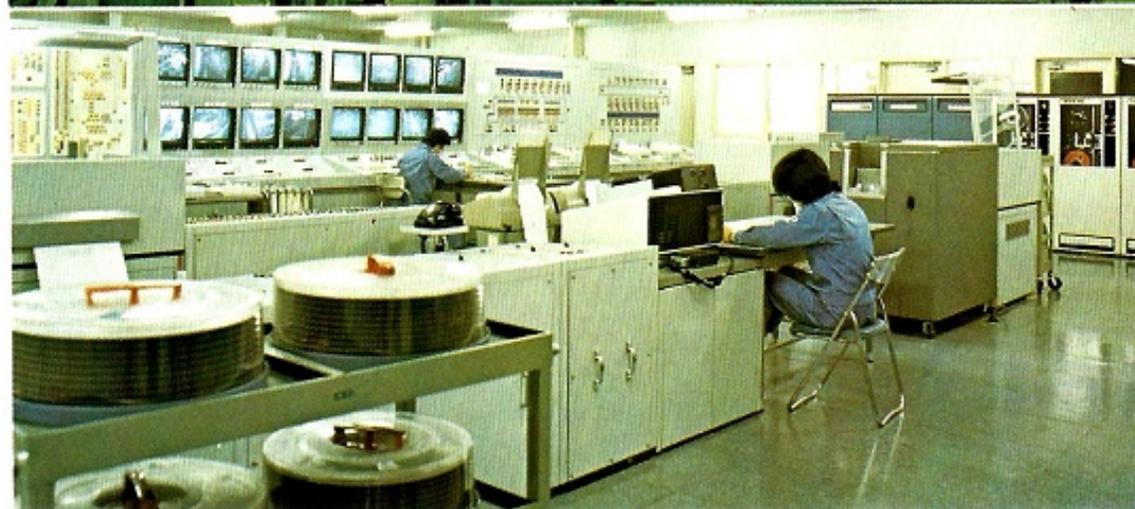
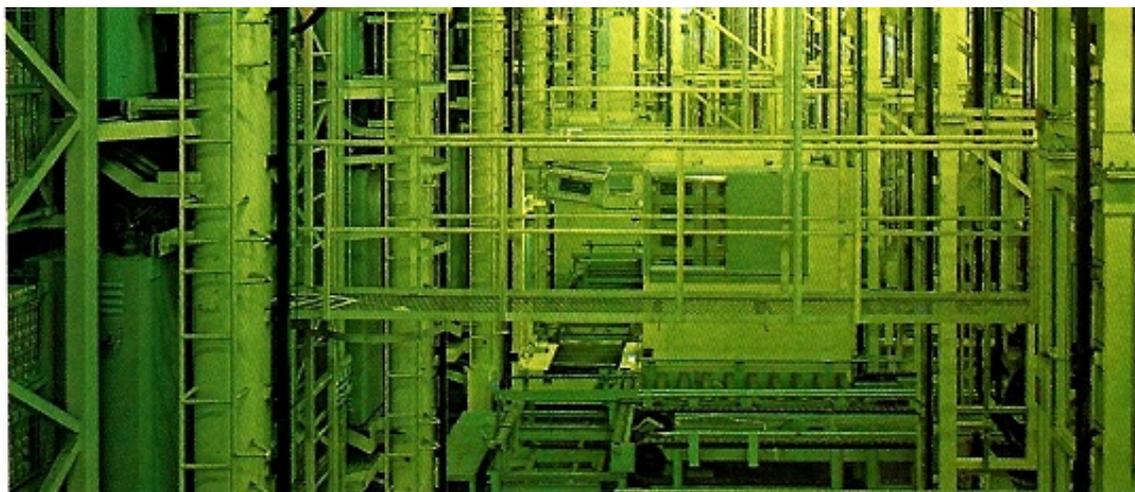
- Quand il est nécessaire d'utiliser des chaînes antidérapantes, les installer sur les roues motrices.
- Le procédé d'installation est décrit dans la notice qui accompagne les chaînes.
- Se conformer aux lois locales ou aux règlements en vigueur dans le pays où l'on circule.

## VOUS VOULEZ DES PIÈCES DE RECHANGE D'ORIGINE DATSUN!

Soyez exigeants et vous aurez la  
qualité DATSUN!

A partir du moment où le constructeur de votre voiture fabrique lui-même les pièces vous pouvez lui faire confiance! Chez NISSAN c'est le temps, l'effort et l'argent qui sont consacrés afin de permettre à toutes les pièces de rechange de répondre aux normes d'exigence et de qualité en tant que pièces d'origine.

Avant le départ d'usine chaque pièce de rechange est soumise à toute une série de tests, ceci est une des garanties pour vous, aussi la prochaine fois que votre voiture nécessitera une pièce de rechange, exigez une pièce d'origine vous serez sûrs alors d'obtenir la véritable qualité DATSUN. D'ailleurs votre Concessionnaire NISSAN/DATSUN possède un stock important de pièces détachées.



ANNONCE

# VOTRE DATSUN MERITE LA QUALITE

Ne manquez pas de spécifier des pièces d'équipement d'origine.

La même qualité des pièces qui servent à la construction de votre voiture NISSAN DATSUN est aussi valable pour les pièces de rechange. Ne manquez pas de le spécifier dans votre demande lorsque votre voiture nécessite un entretien ou une réparation. N'oubliez pas que c'est votre Concessionnaire qui connaît le mieux votre voiture, c'est en la confiant à ses mains expertes que vous serez toujours sûrs d'obtenir la pièce qui vous convient, car après tout, une bonne voiture dépend uniquement de la qualité des pièces de rechange et du Service Après -Vente.

Lorsque vous demandez des pièces d'origine DATSUN, vous bénéficiez de tout l'acquis d'études et de recherches en cours, ce sont elles qui constituent les meilleures assurances de qualité, performance et fiabilité.

Comme dans toute machine de précision, chaque pièce doit répondre aux

mêmes normes de qualité pour garantir la solidité.

Pour cette raison des améliorations sont sans cesse en cours, pour que les pièces DATSUN soient conçues pour répondre à toutes les conditions atmosphériques, température, humidité, poussière, sable et toutes autres conditions locales. Dans le but constant d'obtenir une meilleure qualité, de nouveaux matériaux sont utilisés pour améliorer les caractéristiques du produit.

En insistant toujours sur les pièces d'origine DATSUN, vous serez sûrs d'obtenir des pièces garanties par les essais d'usine. Et vous êtes certains d'obtenir des pièces d'origine, confiez toujours votre voiture à un Concessionnaire NISSAN/DATSUN il se fera toujours un plaisir de vous conseiller sur la nature des pièces et de l'entretien.







## SEUL UN ENTRETIEN PRECONISE PAR L'USINE CONSERVE A VOTRE VOITURE SA JEUNESSE

Votre Concessionnaire NISSAN/DATSUN est un homme expérimenté, il connaît mieux que quiconque votre voiture, ce qui est plus important encore, il possède un personnel qualifié, des outils et un équipement qui permettront à votre voiture de conserver toute sa jeunesse.

Aussi pour maintenir votre DATSUN en grande forme, confiez-la toujours à votre Concessionnaire NISSAN/DATSUN c'est le meilleur moyen de vous assurer une conduite sans problème, votre voiture ne pourrait être dans de meilleures mains.



## TOUTE UNE GAMME D'ACCESSOIRES POUR PERSONNALISER VOTRE DATSUN!

Votre Concessionnaire NISSAN/DATSUN est également l'homme qui saura vous proposer des accessoires qui vous conviennent, ce sont ces articles qui ajoutent une note de personnalité à votre voiture. Demandez sans tarder la gamme d'articles disponibles.

Toute une série d'options allant des enjoliveurs de roue aux équipements stéréo s'offre à votre choix.

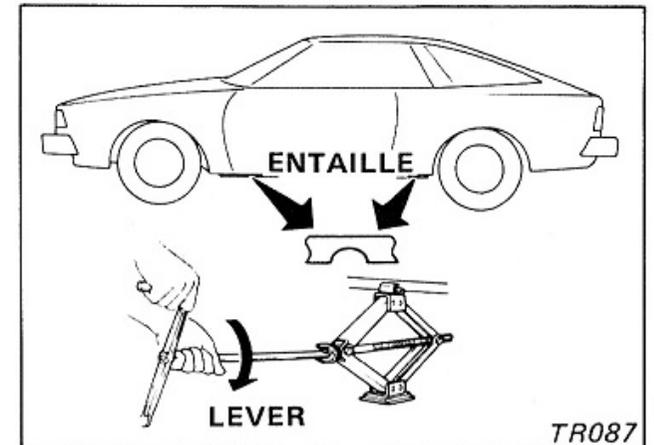
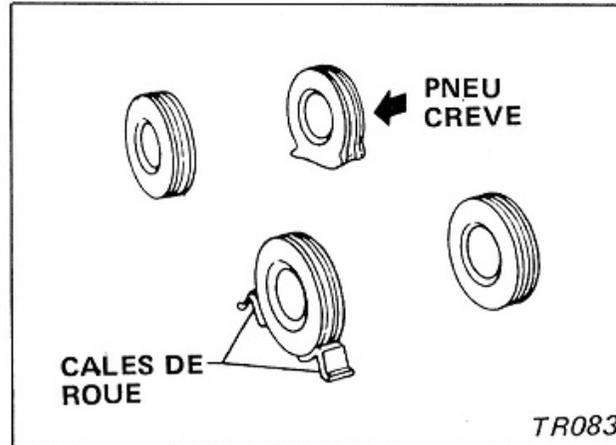
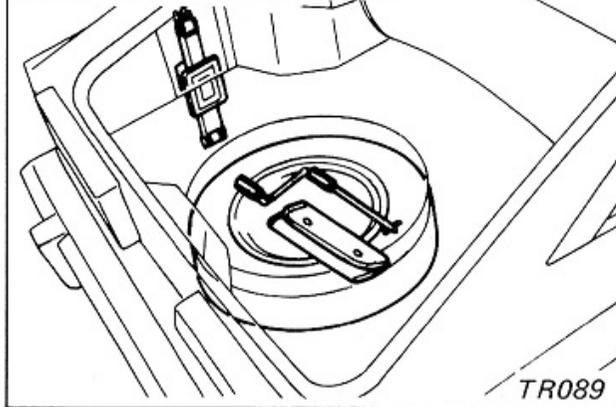


ANNONCE

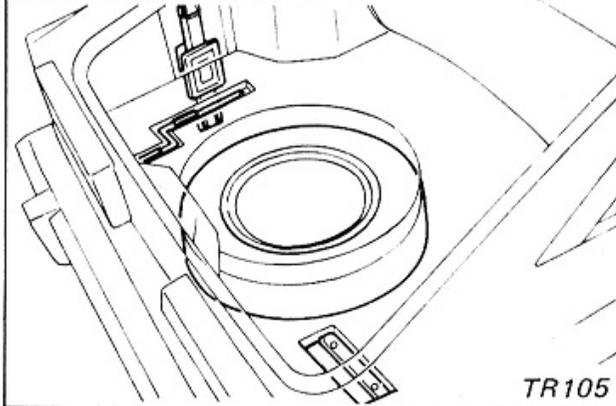
# En Cas D'urgence

## OUTLIS ET ROUE DE SECOURS PNEU A PLAT

Avec roue de secours de type T



Avec roue de secours normale



**Ne pas s'arrêter sur la chaussée.**

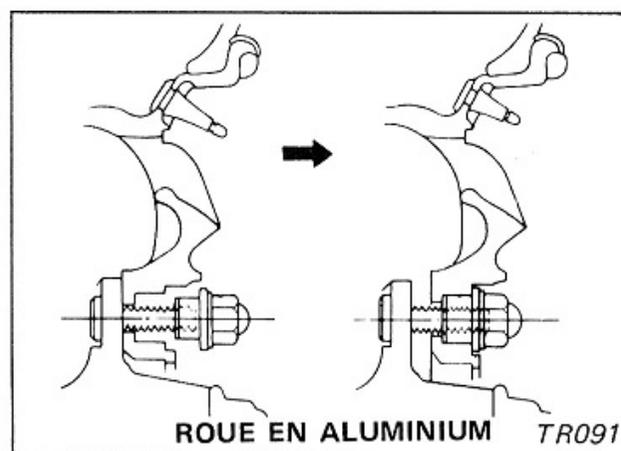
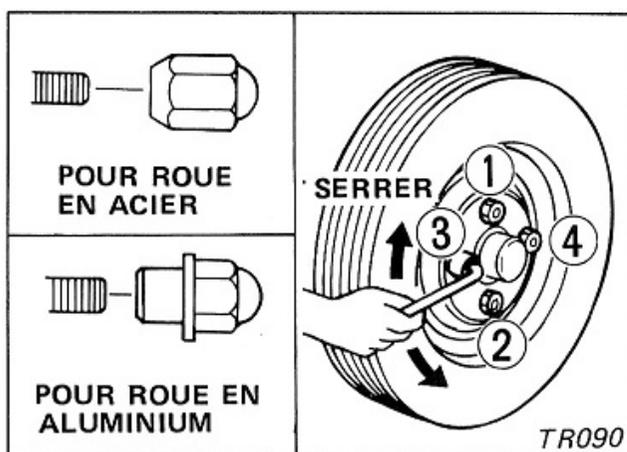
1. Ranger la voiture sur un terrain plat et de niveau et serrer correctement le frein de stationnement. Engager le levier de changement de vitesses en "marche arrière" (en position "P" avec une boîte automatique).
2. Mettre les feux de détresse en fonction.
3. Placer les cales de roue contre les parties avant et arrière de la roue diagonalement opposée au pneu crevé.
4. Installer le cric sous le point d'appui.

5. Dégager l'enjoliveur et desserrer les écrous de roue d'un ou deux tours vers la gauche.

**Ne pas retirer les écrous de roue tant que la roue n'est pas décollée du sol.**

6. Relever doucement le véhicule jusqu'à ce que la roue soit décollée du sol. Retirer les écrous de roue et remplacer la roue.

**Ne jamais s'engager sous la voiture quand celle-ci repose sur le cric.**



- 7.
- Serrer alternativement et uniformément les écrous de roue.
  - S'assurer que la partie conique des écrous est orientée vers la roue.
  - **Quand des roues en aluminium NISSAN sont utilisées, procéder comme suit:**
    - 1) Remonter les écrous après avoir remis la roue en place.

**Utiliser uniquement les écrous de roue spécialement conçus pour des roues en aluminium.**

- 2) Tirer légèrement vers soi la roue pour aligner correctement les écrous avec les trous de boulons de la roue et serrer alternativement et uniformément les écrous de roue.
8. Descendre lentement la voiture jusqu'à ce que la roue touche le sol et serrer les écrous de roue au couple spécifié en procédant dans le même ordre que précédemment. Ensuite remettre correctement l'enjoliveur en place.

**Ajuster la pression des pneus à la valeur spécifiée.**

## ROUE DE SECOURS DE TYPE T

(Dimension T 135/70D16)

- Vérifier régulièrement la pression de la roue de secours et la maintenir à 4,2 kg/cm<sup>2</sup> (412 kPa, 4,12 bar).
- Ne pas rouler plus vite que 80 km/h.
- La roue de secours de type T est essentiellement prévue pour un dépannage. La démonter et la ranger dans le coffre dès que la roue crevée a été réparée.
- Ne pas engager la voiture dans un laveur automatique quand la roue de secours de type T est montée sur la voiture.
- Ne pas y monter de chaînes antidérapantes.
- Ne pas monter la roue de secours de type T sur d'autres voitures.
- Ne pas virer serré ou freiner brutalement quand la roue de secours est montée sur la voiture.
- Dès que l'indicateur d'usure est visible, remplacer le pneumatique.
- Le montage et le démontage de la roue de secours se font exactement de la même manière que pour une roue normale.
- L'équilibrage de roue n'est pas nécessaire.



- Quand on ragne une roue normale qui a été remplacée par la roue de secours, utiliser la longue griffe de fixation qui se trouve dans la trousse à outils pour retenir la roue en place.
- Si des roues en aluminium sont montées sur votre voiture, utiliser des écrous de roue dans la trousse à outils. Ne pas utiliser les écrous de roue pour roue en aluminium pour monter la roue de secours.

## **SURCHAUFFES**

Ecarter la voiture de la route, engager le levier de changement de vitesses au **“point mort”** (en position **“P”** avec une boîte de vitesses automatique) et soulever le capot. Si le climatiseur fonctionne, l'arrêter. Ne pas arrêter le moteur.

Procéder à une inspection visuelle de l'état des courroies pour voir si elles ne sont pas abîmées ou lâches. Voir si le circuit de refroidissement ne fuit pas.

**Ne pas approcher les mains ou les vêtements des courroies ou du ventilateur en fonctionnement.**

S'il s'avère que la surchauffe ne provient pas d'une panne du circuit de refroidissement, la température du liquide de refroidissement descendra après avoir laissé tourner le moteur au ralenti pendant plusieurs minutes. Dès que le moteur a suffisamment refroidi, ajouter éventuellement du liquide de refroidissement.

**Ne jamais retirer le bouchon du radiateur quand le moteur est encore chaud.**

Si le liquide de refroidissement fuit ou si la courroie de ventilateur est abîmée ou détendue, faites vérifier votre voiture par un concessionnaire NISSAN/DASTUN.

## **MISE EN ROUTE PAR POUSSEE**

### **BOITE DE VITESSES MANUELLE**

S'il est impossible de faire démarrer le moteur par le procédé habituel, il peut démarrer en poussant la voiture. Avant de pousser la voiture, placer la clé de contact sur **“ON”**, engager le levier de changement de vitesses en seconde ou en troisième et enfoncer complètement la pédale d'embrayage.

Enfoncer la pédale d'accélérateur à mi-course.

Quand la vitesse de la voiture atteint environ 16 km/h, relâcher progressivement la pédale d'embrayage pour faire démarrer le moteur.

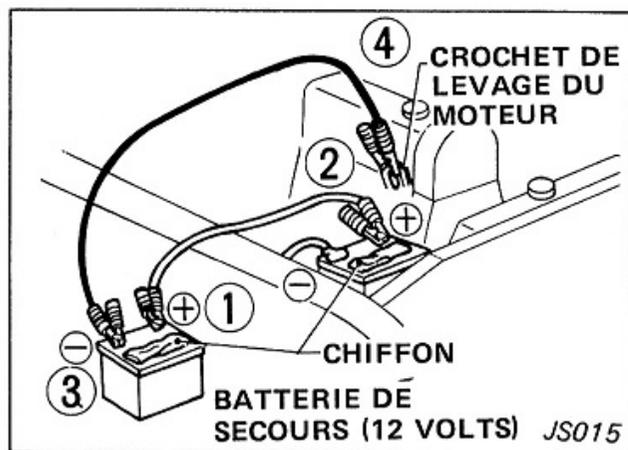
**Ne pas chercher à faire démarrer le moteur en remorquant la voiture car un à-coup brutal vers l'avant au moment du démarrage du moteur risque de provoquer une collision avec le véhicule qui remorque.**

### **BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE**

Les voitures équipées d'une boîte de vitesses automatique ne peuvent être mises en route en les poussant. Un simple essai risque d'abîmer la boîte de vitesses.



## MISE EN ROUTE PAR CONNEXIONS DE BATTERIE



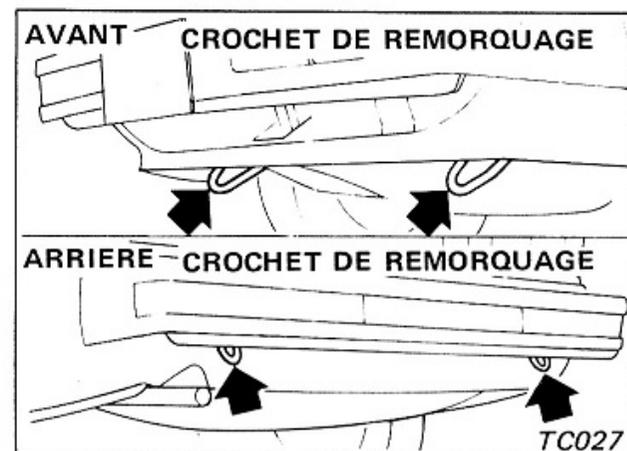
La tension de la batterie de secours doit être de 12 volts D.C.

1. Pour limiter les risques d'explosion de batterie, retirer les capuchons d'aération des éléments de batterie et placer un chiffon sur les ouvertures.
2. Brancher les câbles de connection volante en procédant dans l'ordre numérique indiqué sur l'illustration.

Ne jamais inverser les branchements des connexions volantes car ceci peut provoquer de sérieux dommages aux circuits de charge des deux voitures.

3. Mettre en marche le moteur de l'autre voiture. Attendre quelques minutes et démarrer votre moteur de la façon habituelle.
4. Dès que votre moteur a démarré, débrancher les connexions volantes en procédant dans l'ordre inverse des branchements.

## REMORQUAGE



Le crochet de remorquage ne doit être utilisé que pour tirer la voiture sur de courtes distances.

Le remorquage doit être fait en conformité aux lois et règlements en vigueur dans le pays.

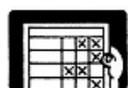
- S'assurer que la boîte de vitesses et les essieux sont en bon état de fonctionnement. Si l'un ou l'autre organe est défectueux, utiliser un chariot de remorquage.
- Libérer le frein de stationnement et placer le levier de changement de vitesses au "Point mort".
- La clé de contact doit rester sur la position "OFF" pour éviter que la direction soit bloquée par l'antivol. Au besoin, mettre la clé de contact sur la position "ON" pour faire fonctionner les feux clignotants, les stops, etc.



## **BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE**

Si la voiture est remorquée roues arrière au sol, ne pas rouler à plus de 30 km/h ou sur une distance maximum de 30 km. Si la voiture doit être remorquée sur plus de 30 km, ou si la boîte est en panne, le remorquage doit se faire en soulevant les roues arrière du sol.





# Programme D'entretien

Avant de vous livrer votre voiture neuve, votre concessionnaire procède à l'inspection et aux réglages avant livraison spécifiés par l'usine pour obtenir une performance satisfaisante.

Les tableaux suivants fournissent une liste des diverses opérations d'entretien périodiques qui doivent être faites sur la voiture pour assurer au moteur son meilleur rendement et obtenir un bon fonc-

tionnement de votre nouveau DATSUN. Ces opérations doivent être réalisées par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

**L'entretien des premiers 1.000 km est un des entretiens essentiels dans le programme d'entretien général et représente donc un point vital pour que votre nouveau DATSUN puisse fournir un meilleur rendement à tout moment.**

Quand l'entretien doit être fait et si la voiture donne des signes de fonctionnement anormal, ou encore si le réglage du ralenti est à revoir, faire réviser les divers systèmes et circuits concernés par un concessionnaire NISSAN/DATSUN.

**Ce schéma d'entretien ne s'applique pas à la Belgique et au G.D. de Luxembourg.**

OPERATIONS D'ENTRETIEN	Nombre de kilomètres en milliers	FREQUENCE D'ENTRETIEN								
		1	10	20	30	40	50	60	70	80
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de mois	—	6	12	18	24	30	36	42	48

## ENTRETIEN SOUS LE CAPOT MOTEUR

Contrôler le couple de serrage des boulons de culasse, des écrous de collecteur et de tuyau d'échappement	X									
Régler le jeu des soupapes d'admission et d'échappement	X		X		X		X		X	
Rechercher des traces de fissures, d'érailement ou d'usure des courroies d'entraînement et contrôler la tension	X		X		X		X		X	
Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile API SE) (1)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le filtre à huile moteur (1)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le liquide de refroidissement antigel moteur (A base de glycol éthylénique)					X					X
Changer le liquide de refroidissement moteur (Eau douce)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état des tuyaux et des raccords de circuit de refroidissement			X		X		X		X	

**NOTE: (1) Quand les conditions de conduite sont sévères comme indiquées ci-dessous, changer l'huile moteur et le filtre tous les 5.000 km ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.**

- Conduite principalement sur de courts trajets
- Conduite en ville
- Conduite dans un environnement poussiéreux

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.



OPERATIONS D'ENTRETIEN L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers Nombre de mois	FREQUENCE D'ENTRETIEN								
		1	10	20	30	40	50	60	70	80
		—	6	12	18	24	30	36	42	48

### ENTRETIEN SOUS LE CAPOT MOTEUR (Suite)

Contrôler et régler le régime ralenti et le taux de mélange (Contrôler le taux de mélange uniquement sur les modèles destinés aux régions soumises à des règlements antipollution)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Remplacer le filtre à carburant					X				X
Contrôler l'état des conduites d'alimentation (Tuyaux, canalisations, raccords, etc.)					X				X
Remplacer le filtre à air (Type à papier visqueux) (2)					X				X
Contrôler et remplacer le contact de rupteur d'allumeur	Contrôler		X		X		X		X
	Remplacer			X		X		X	X
Régler le calage de l'allumage		X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler et remplacer les bougies d'allumage	Contrôler		X		X		X		X
	Remplacer			X		X		X	X
Contrôler le câblage d'allumage					X				X
Contrôler le système de ventilation forcée du carter-moteur (P.C.V.)			X		X		X		X
Contrôler le niveau de l'huile ou du fluide de circuit de freinage, d'embrayage, de boîte de vitesses automatique et de boîtier de direction, et les fuites éventuelles		X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le fluide de circuit de freinage			X		X		X		X
Contrôler l'état des tuyaux, des raccords et de la soupape de retenue du servo-frein					X				X
Contrôler l'état des tuyaux, les raccords et les fuites de réfrigérant de circuit de climatisation			X		X		X		X

**NOTE: (2) Dans le cas d'une conduite dans un environnement poussiéreux, remplacer l'élément tous les 20.000 km ou tous les 12 mois, selon la première éventualité.**

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.



OPERATIONS D'ENTRETIEN L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers Nombre de mois	FREQUENCE D'ENTRETIEN								
		1	10	20	30	40	50	60	70	80
		—	6	12	18	24	30	36	42	48

### ENTRETIEN SOUS LE VEHICULE

Contrôler la fixation des systèmes de freinage, d'embrayage d'alimentation et d'échappement et détecter les fuites, les fissures, l'usure, l'abrasion, la détérioration, etc.		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler le niveau et changer l'huile de boîte de vitesses synchronisée et de différentiel	Contrôler	X	X	X		X	X	X		
	Changer				X					X
Contrôler si les éléments de boîtier et tringlerie de direction, de suspension et d'arbre de transmission ne manquent pas, ne sont pas endommagés ou ne sont pas desserrés, et leur lubrification (3)	X		X		X		X			X

### ENTRETIEN EXTERIEUR ET INTERIEUR

Contrôler l'état des pneus	X									
Contrôler le parallélisme des roues. Permuter et équilibrer si nécessaire			X		X		X			X
Contrôler l'usure et la détérioration des plaquettes de freins à disque et des autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage (4)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'usure et la détérioration des tambours, des garnitures et des autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage (5)			X		X		X			X
Contrôler la graisse de roulements de roues avant					X					X
Lubrifier les serrures, les charnières et l'attache-capot (4)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des dispositifs d'ancrage et des dispositifs de réglage			X		X		X			X
Contrôler le jeu libre, la course et le fonctionnement des freins, de l'embrayage et du frein à main		X	X	X	X	X	X	X	X	X

**NOTE: (3) Quand les conditions de conduite sont comme indiquées ci-dessous, contrôler tous les 10.000 km ou tous les 6 mois, selon la première éventualité.**

- Conduite dans les régions où l'on emploie du sel de route ou d'autres matières corrosives
- Conduite sur routes boueuses
- Conduite dans le désert

**(4) Dans le cas d'une conduite dans les régions où l'on emploie du sel de route ou des matières corrosives, contrôler ou lubrifier tous les 5.000 km ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.**

**(5) Dans le cas d'une conduite dans les régions où l'on emploie du sel de route ou des matières corrosives, contrôler tous les 10.000 km ou tous les 6 mois, selon la première éventualité.**

Contrôler: Contrôler, corriger et remplacer selon le cas.



# Faites-le Vous-même

Quand une opération d'entretien ou une réparation doit être faite sur votre voiture, prendre les précautions nécessaires pour éviter tout accident corporel. Les recommandations suivantes d'ordre général doivent s'appliquer à l'occasion d'une réparation quelconque sur la voiture.

- Ne pas travailler sur le moteur quand il est encore chaud.
- Si vous devez effectuer des réparations ou des réglages quand le moteur est mis en marche, ne pas approcher les mains, des vêtements, les cheveux ou des outils du ventilateur et des courroies d'entraînement en rotation.
- Ne jamais s'engager sous la voiture quand celle-ci repose seulement sur le cric.
- Ne pas fumer ni provoquer d'étincelles près de l'essence ou de la batterie.
- Ne jamais brancher ou débrancher la batterie ou tout composant transistorisé quand la clé de contact est placée sur "ON".
- Pour faire les niveaux ou les vidanges, utiliser l'huile ou le fluide recommandé dans le chapitre des Spécifications.

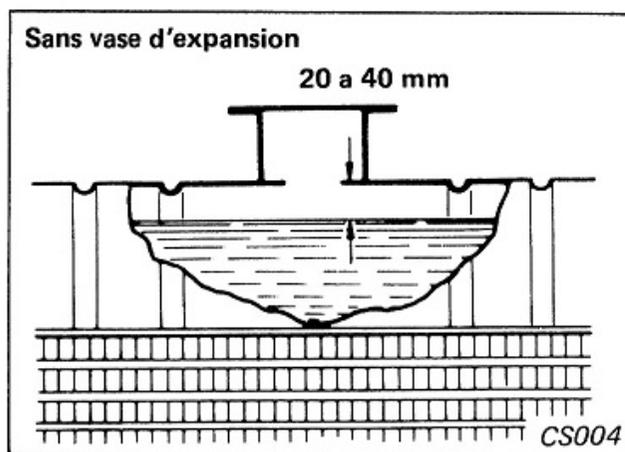
Ne pas oublier que toute réparation mal faite ou incomplète peut occasionner des difficultés de fonctionnement. Dans le doute au sujet d'une réparation quelconque, faites-la effectuer par un concessionnaire NISSAN/DATSUN.

## LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Proportion de mélange de liquide de refroidissement

Température extérieure °C	Antigel	Eau douce
-15	30%	70%
-35	50%	50%

Quand une chute de température extérieure inférieure à 0°C est envisagée, utiliser du liquide de refroidissement antigel (à base de glycol éthylique) dans la proportion appropriée en fonction de la température la plus basse attendue. Utiliser uniquement de l'eau douce. Ajouter une part de produit anti-rouille quand il n'y a pas d'antigel dans le circuit.

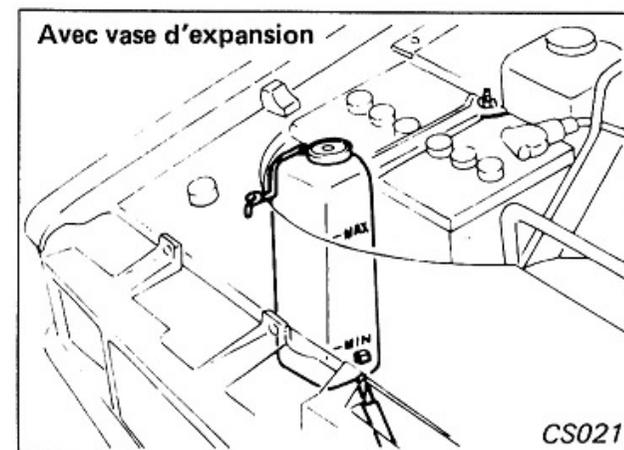


## NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur quand le moteur est encore chaud; vous vous exposeriez à de graves brûlures provoquées par le liquide sous pression s'échappant du radiateur.

### Sans vase d'expansion

Quand le moteur est froid, vérifier régulièrement le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur. Rajouter du liquide de refroidissement pour rétablir le niveau normal.



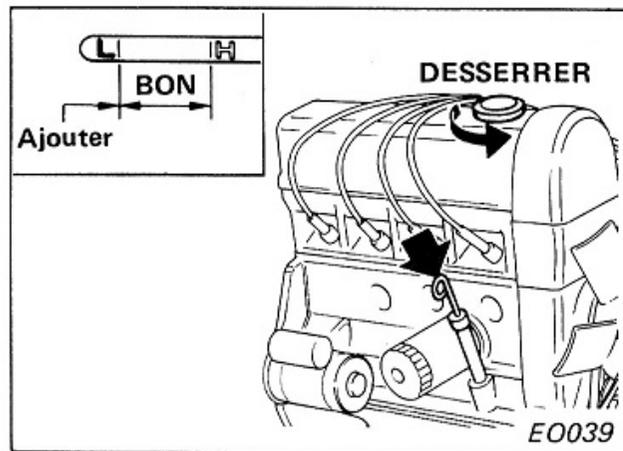
### Avec vase d'expansion

Contrôler la quantité de liquide de refroidissement qui reste dans le réservoir quand le moteur est froid. Si le niveau du liquide se trouve au-dessous du repère "MIN", rajouter du liquide pour ramener le niveau au repère "MAX". Si le réservoir est vide, vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur; rajouter du liquide pour ramener le niveau à la hauteur du goulot de remplissage. Verser également du liquide dans le réservoir pour ramener le niveau au repère "MAX".

Quand le liquide de refroidissement doit être changé, ouvrir le robinet de vidange placé à la base du radiateur, laisser s'écouler le liquide et rincer complètement le radiateur avant de le remplir.



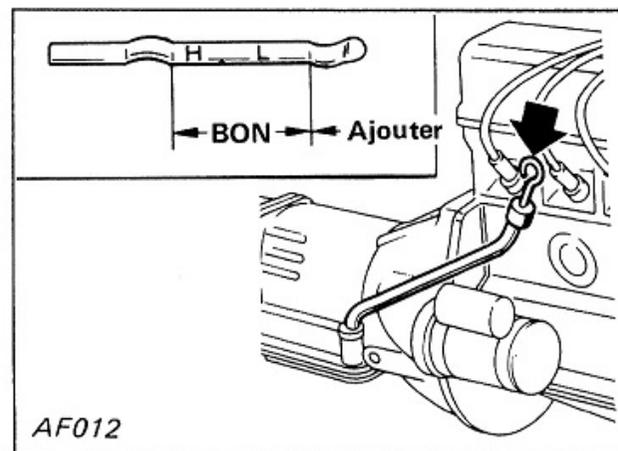
## NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR



Si le niveau d'huile est contrôlé quand le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement, attendre quelques minutes après l'arrêt du moteur pour permettre à l'huile de refluer vers le carter inférieur.

1. Ranger la voiture sur une surface plane.
2. Sortir la jauge de niveau d'huile et l'essuyer avec un morceau de papier sans peluches.
3. La replonger dans son conduit et la sortir une nouvelle fois.
4. Le niveau de l'huile doit se situer entre les repères "H" et "L" de la jauge. Si le niveau n'atteint que le repère "L" ou se trouve en dessous, rajouter de l'huile par le goulot de remplissage jusqu'au repère "H". Ne pas remplir au-delà de ce repère.

## NIVEAU DU FLUIDE DE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

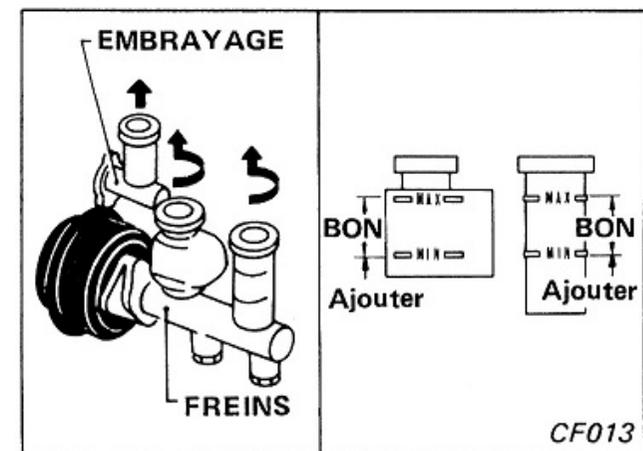


Vérifier le niveau du fluide de boîte de vitesses quand celle-ci est chaude (température de fonctionnement).

1. Ranger le véhicule sur un terrain à niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Laisser tourner le moteur au ralenti, placer le levier sélecteur sur la position "P" et vérifier le niveau du fluide.
3. Sortir la jauge de niveau d'huile et l'essuyer avec un chiffon sans peluches.
4. Replonger la jauge dans son conduit.
5. La sortir et lire le niveau.

Si le niveau du fluide de boîte est à la hauteur ou en-dessous du repère "L", rajouter du fluide par le goulot de remplissage pour ramener le niveau à la hauteur du repère "H". **Ne pas trop remplir.**

## NIVEAU DU FLUIDE DE FREINS ET D'EMBRAYAGE

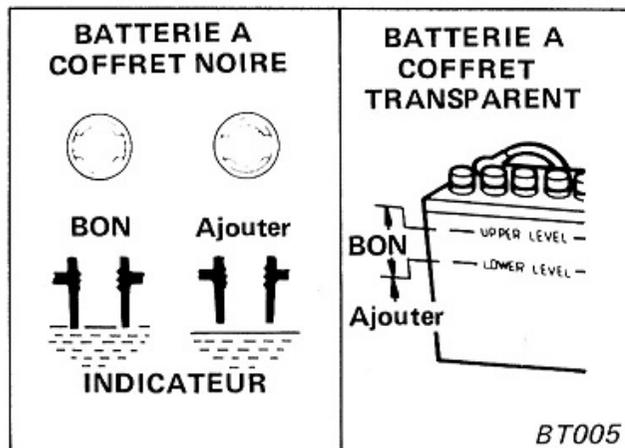


Vérifier le niveau du fluide de chaque réservoir. Il doit se trouver entre les lignes de repère **MAX** et **MIN** du réservoir. Si le niveau est inférieur à la ligne **MIN**, rajouter du fluide pour ramener le niveau à la hauteur de la ligne **MAX**.

**Utiliser seulement du fluide de freins neuf. L'emploi de fluide usagé ou de qualité inférieure risque de provoquer des troubles dangereux dans les circuits de freinage et d'embrayage.**

Si une remise à niveau fréquente du fluide de freins est nécessaire, faire vérifier le circuit dans les délais les plus brefs.

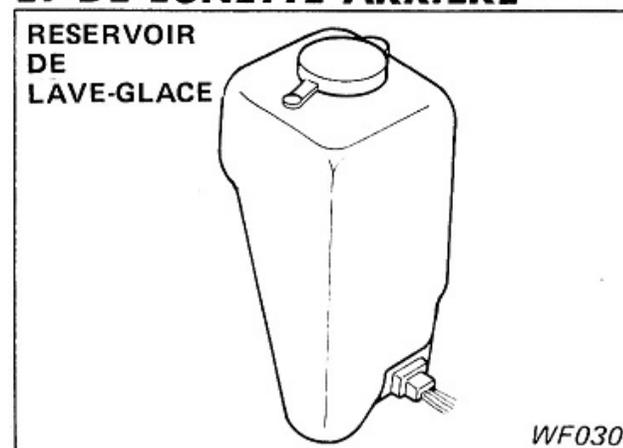
## NIVEAU ET ETAT DU LIQUIDE DE BATTERIE



Ne pas exposer la batterie aux flammes ou aux étincelles. Le gaz hydrogène qui s'en dégage peut être une cause d'explosion. Ne pas laisser le liquide de batterie entrer en contact avec la peau, les yeux, les vêtements ou les peintures de la voiture.

- Vérifier le niveau du liquide de chaque élément. Au besoin, rajouter de l'eau distillée pour ramener le liquide à la hauteur de l'indicateur de chaque orifice de remplissage. **Ne pas trop remplir.**
- La surface extérieure de la batterie doit toujours être sèche et propre. Graisser régulièrement chaque borne de batterie pour limiter la corrosion.

## NIVEAU DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE DE PARE-BRISE ET DE LUNETTE ARRIERE



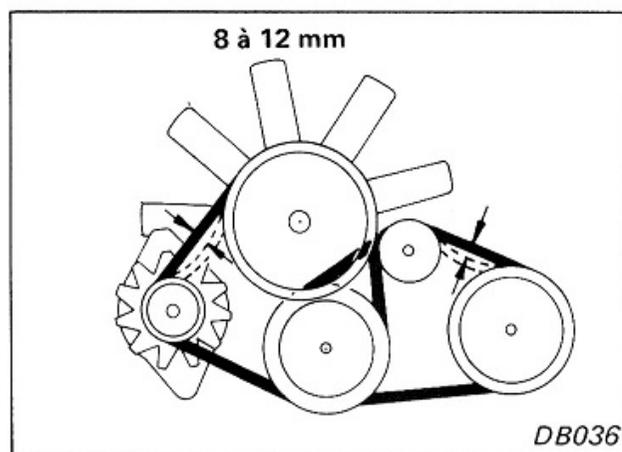
- S'assurer que la batterie est parfaitement fixée sur son support et que les bornes sont bien serrées.

Vérifier le niveau du liquide dans chaque réservoir et en rajouter en cas de besoin. Rajouter du liquide de lave-glace étant donné que l'eau ne peut suffire pour nettoyer le pare-brise. En hiver, rajouter une part d'antigel pour liquide de lave-glace en se référant aux instructions du fabricant pour les proportions.

**Ne pas utiliser d'antigel de radiateur comme solution de lave-glace. Ceci peut endommager les peintures de la voiture.**



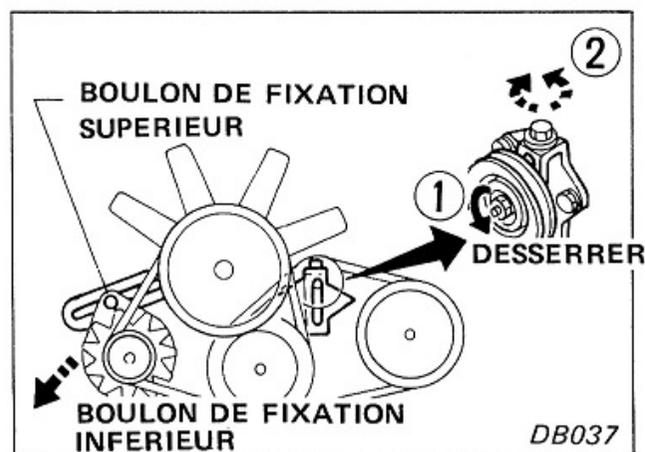
## COURROIES D'ENTRAÎNEMENT



Vérifier la tension de courroie en pressant celle-ci modérément avec le pouce à mi-course entre les deux poulies. Au besoin, ajuster la tension de courroie en procédant comme suit.

### COURROIE DE VENTILATEUR ET D'ALTERNATEUR

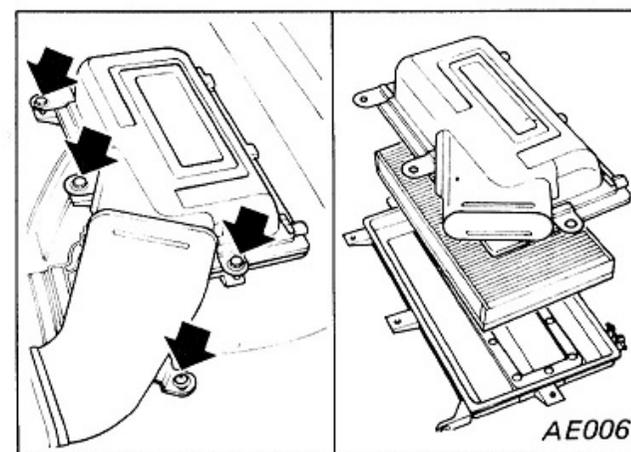
1. Desserrer les boulons de fixation supérieurs et inférieurs de l'alternateur jusqu'à ce que celui-ci puisse être légèrement déplacé.
2. Déplacer l'alternateur avec un levier jusqu'à ce que la tension de la courroie corresponde aux spécifications. Resserrer correctement les boulons.
3. Presser la courroie comme mentionné plus haut pour vérifier encore une fois sa tension.



### COURROIES DE CLIMATISEUR

1. Desserrer le contre-écrou ① de la poulie de tension de la courroie.
2. Régler le boulon de réglage ② jusqu'à ce que la tension spécifiée soit obtenue.
3. Resserrer solidement le contre-écrou ①.
4. Vérifier une nouvelle fois la tension de la courroie.

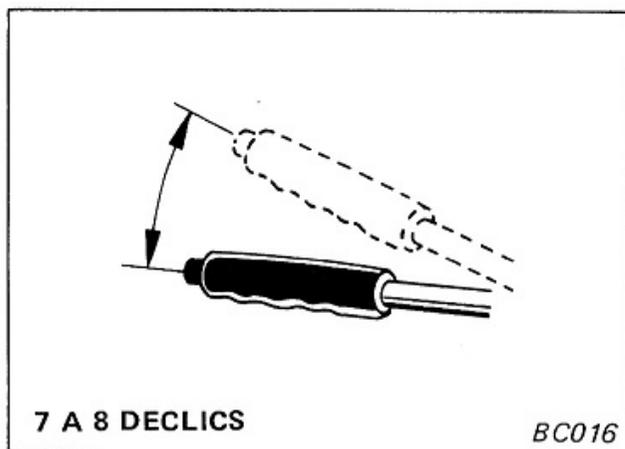
## FILTRE A AIR



Ce filtre est spécialement traité. Il ne doit être ni nettoyé ni réutilisé. Le remplacer quand le moment est venu. Au moment de faire cette opération, essuyer l'intérieur du boîtier de filtre et le couvercle avec un chiffon propre.

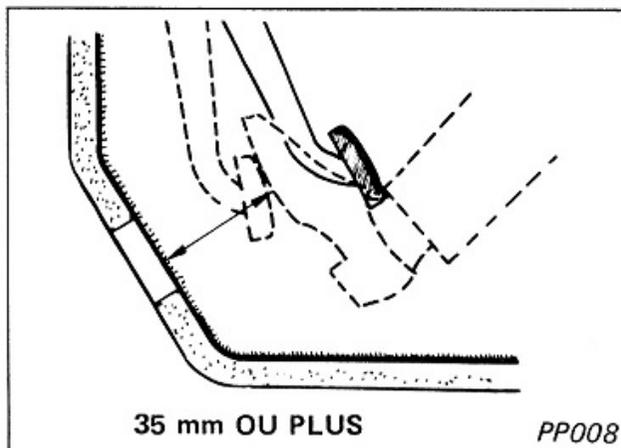


## ETAT DU FREIN DE STATIONNEMENT



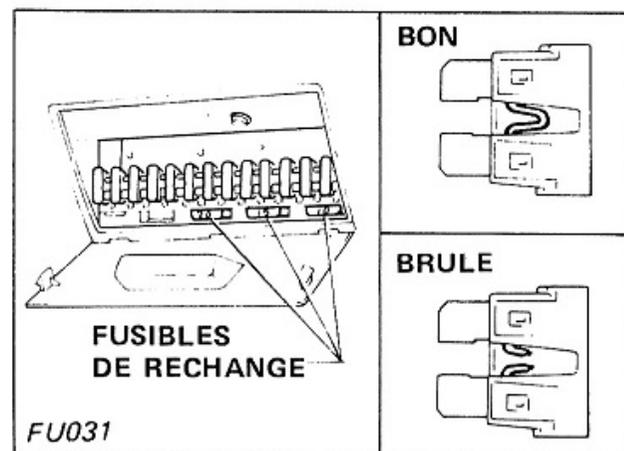
En commençant à partir de la position de relâchement complet, serrer lentement et fermement le frein de stationnement et compter les déclics. Si le nombre de déclics relevé est anormal, faire régler le frein de stationnement par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

## COURSE DE LA PEDALE DE FREIN



Quand la pédale est complètement enfoncée, la distance entre la surface supérieure de la pédale et le tapis doit correspondre à celle de l'illustration. Quand cette distance s'avoisine ou dépasse la limite spécifiée, faire vérifier les freins par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.

## FUSIBLES



Si une panne électrique se produit, vérifier d'abord si cela ne provient pas d'un fusible brûlé. La boîte à fusible est logée sous le tableau de bord et à droite.

1. Sortir le fusible, le vérifier. S'il est brûlé, le remplacer.

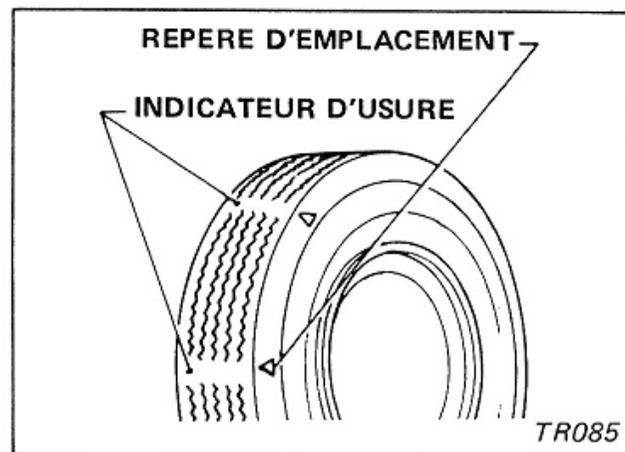
**Avant de remplacer un fusible, vérifier les spécifications s'y rapportant mentionnées sur le couvercle de la boîte à fusibles.**

**Ne jamais utiliser de fusible d'un ampérage supérieur à celui spécifié.**

2. Si le fusible remplacé brûle de nouveau, il est probable que la cause provient du circuit électrique. Le faire vérifier par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN.



## ROUES ET PNEUS

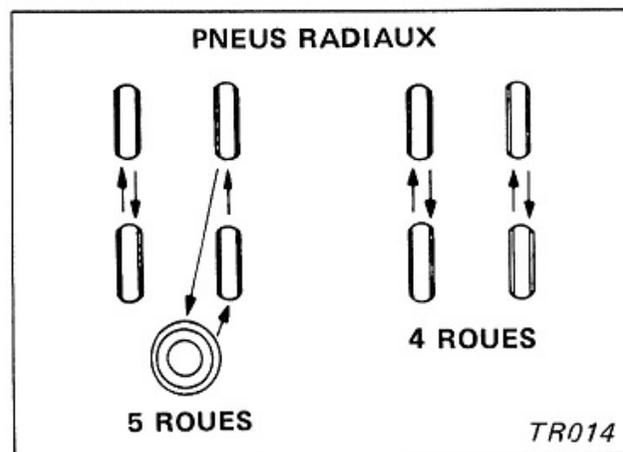


Les pneus doivent être remplacés quand les indicateurs d'usure de la bande de roulement sont visibles ou quand les pneus sont abîmés.

- Pour remplacer les pneus, utiliser des pneus de même marque, dimension, capacité de charge et structure pour rouler en toute sécurité.
- Les pneus à structure diagonale, diagonale ceinturée et radiale ne doivent pas être mélangés.

### PRESSON DE GONFLAGE

La pression de gonflage doit être vérifiée régulièrement quand les pneus sont FROIDS. Vérifier également celle de la roue de secours. Les pressions gonflage appropriées sont spécifiées sur l'étiquette collée sur le montant de serrure de porte.



### PERMUTATION DES ROUES

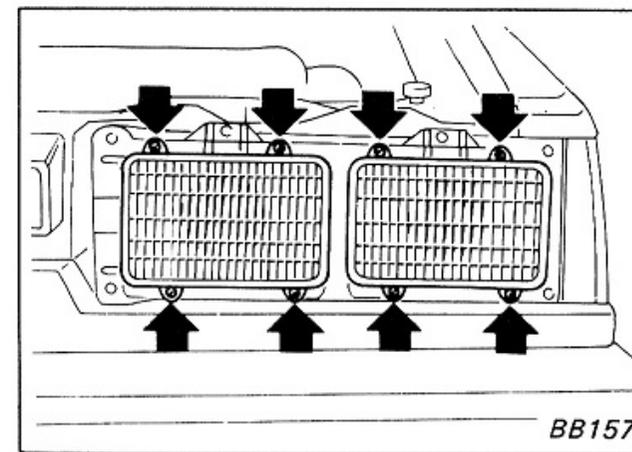
Une permutation régulière des roues (roue de secours comprise) prolonge la vie des pneus. Les roues doivent être permutées dans l'ordre mentionné sur l'illustration. En ce qui concerne les points d'appui du cric, voir le paragraphe "Pneu à plat" du chapitre "En cas d'urgence".

Si votre voiture possède une roue de secours de type T, ne pas l'inclure dans la permutation.

### ROUES

Utiliser les roues recommandées quelle que soit la raison du remplacement d'une roue.

## REPLACEMENT D'AMPOULES



### PHARES

#### Phares à ampoules incorporées

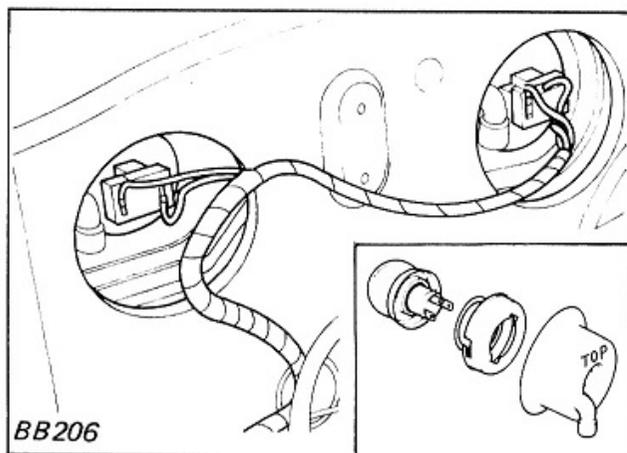
1. Retirer l'enjoliveur de phare.
2. Retirer les vis qui retiennent la bague de fixation de phare.

Faire attention de ne pas dérégler les vis de réglage de phare.

3. Après avoir séparé le phare de la bague de montage, débrancher le connecteur monté à l'arrière de la lampe.

- En reposant le phare neuf, orienter correctement l'optique de façon que les lettres inscrites en majuscules soient lues normalement.
- Faire appel à votre concessionnaire NISSAN/DATSUN quand un réglage de visée est nécessaire.

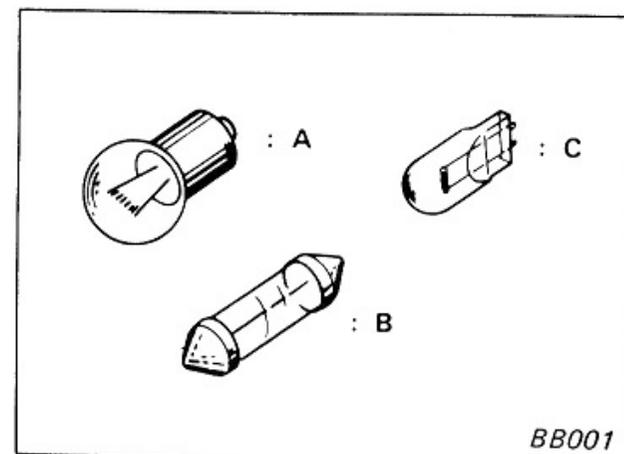




### Phares à ampoules démontables

1. Débrancher le connecteur de la douille de lampe.
  2. Retirer le capuchon en caoutchouc.
  3. Défaire le dispositif de retenue en pressant dessus et en le tournant vers la gauche. L'ampoule de phare peut être retirée.
  4. L'ampoule neuve doit être installée en procédant dans l'ordre inverse du démontage.
- **Ne pas toucher la surface en verre de l'ampoule halogène avec les mains nues ou avec des gants sales, etc.**

- **Au moment de remonter le capuchon en caoutchouc, s'assurer que l'indication "TOP" inscrite en majuscules soit orientée vers le haut.**
- **Faire appel à votre concessionnaire NISSAN/DATSUN quand un réglage de visée est nécessaire.**



### AUTRES AMPOULES

Les autres ampoules sont de type A, B ou C. Pour remplacer une ampoule, retirer d'abord l'optique du dispositif d'éclairage et/ou le couvercle et procéder comme suit:

#### Type A:

Presser et tourner l'ampoule vers la gauche.

#### Type B:

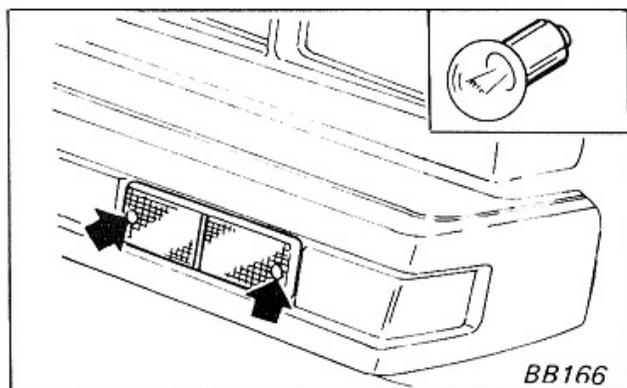
Tirer l'ampoule des agrafes de fixation.

#### Type C:

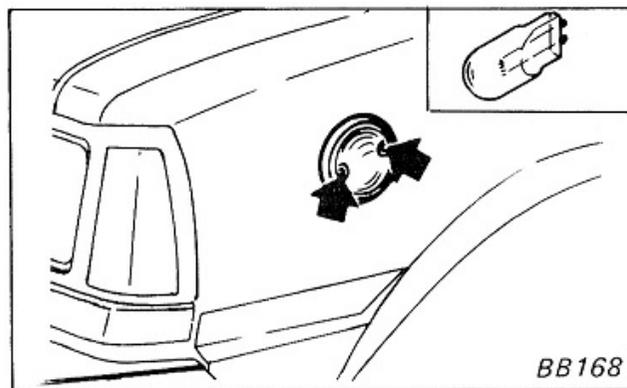
Dégager l'ampoule de sa douille.

La mise en place d'une ampoule peut être faite en procédant dans l'ordre inverse du démontage.

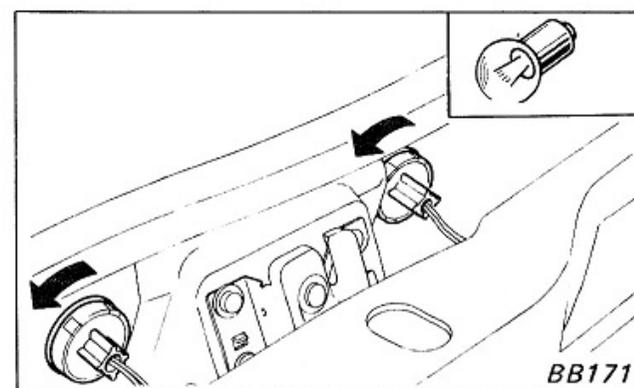




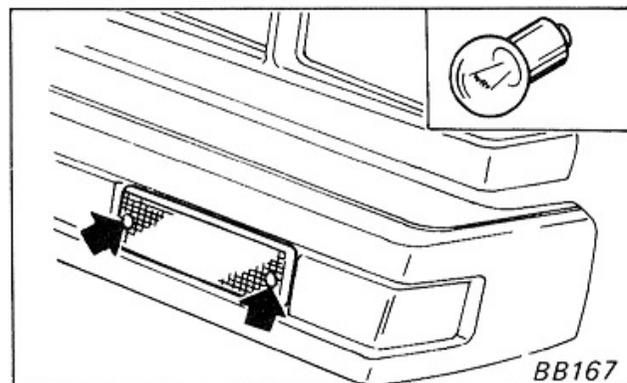
Feux avant (Excepté Europe)



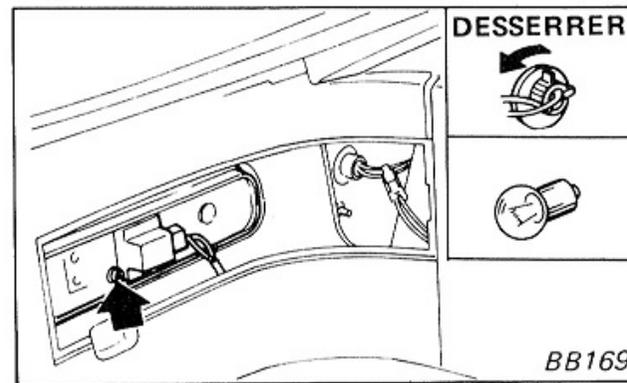
Clignotant latéral



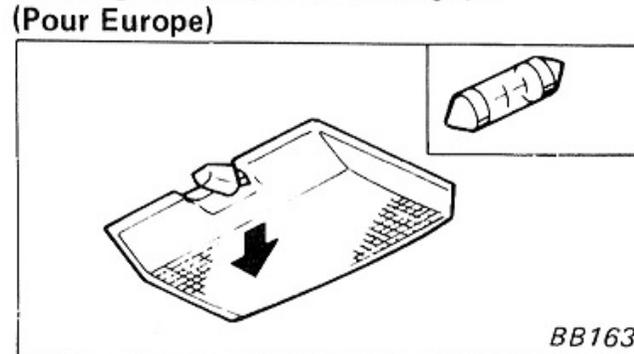
Eclairage de plaque minéralogique (Pour Europe)



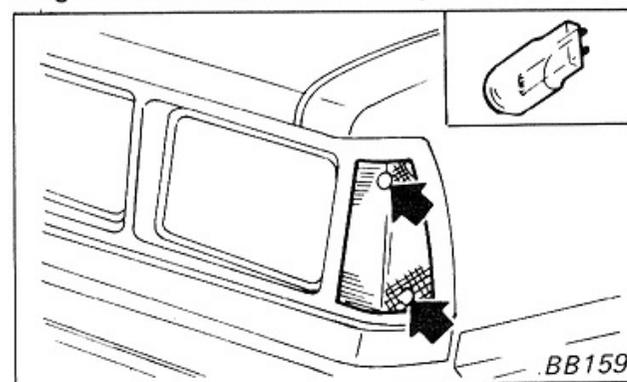
Clignotant avant (Pour Europe)



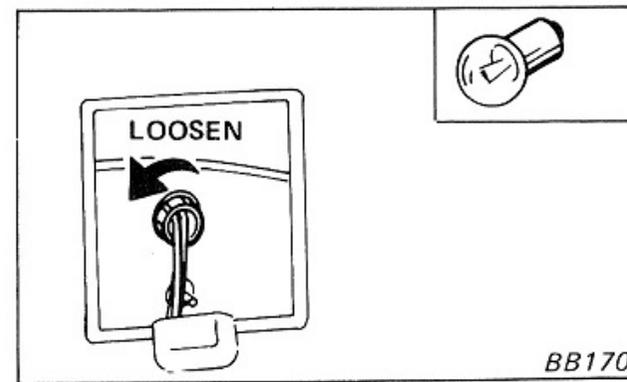
Feux arrière



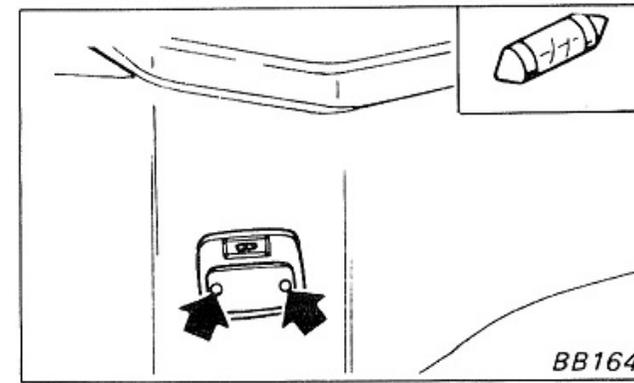
Plafonnier



Clignotant latéral (Excepté Europe)  
Feu de gabarit (Pour Europe)



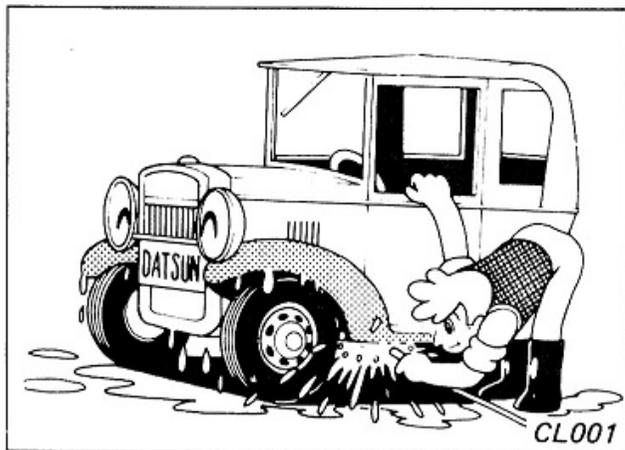
Eclairage de plaque minéralogique (Excepté Europe)



Eclairage de compartiment à bagages



## NETTOYAGE DE VOTRE VOITURE



### LAVAGE

**Ne pas laver votre voiture en plein soleil.**

L'asperger tout d'abord abondamment d'eau pour décoller le plus gros de la saleté. La frotter ensuite avec une brosse à poils souple ou une éponge de même type et une solution d'eau savonneuse. Rincer abondamment. Essuyer avec une peau de chamois pour éviter la formation de taches d'eau. Dans les régions employant du sel sur les routes ou dans celles exposées aux vents de mer, laver plus souvent la voiture pour protéger sa peinture.

Le dessous de caisse accumule également des saletés et du sel et doit être nettoyé au même titre que le reste de la voiture.

### COMMENT NETTOYER LES TACHES

Retirer les taches de la carrosserie le plus tôt possible pour éviter une incrustation.

Ne pas se servir d'essence, de pétrole, d'huile de naphte, de dissolvant ou de tout autre produit de nettoyage volatile qui peuvent être toxiques, inflammables ou dangereux sous divers aspects.

#### Taches de goudron et de cambouis

Retirer toute tache de goudron ou de cambouis le plus tôt possible pour éviter une incrustation. Utiliser un produit prévu à cet effet. Si l'on n'en possède pas, utiliser un produit approprié ou de la térébenthine. Une fois les taches retirées, laver avec une solution d'eau savonneuse et appliquer un produit lustrant pour protéger la carrosserie.

#### Insectes et sève des arbres

Retirer ces taches à l'eau savonneuse tiède. Ne pas laisser sécher des taches de sève sur la carrosserie.

### LUSTRAGE

Enduire la carrosserie de produit lustrant liquide ou en pâte pour la protéger et lui assurer un aspect durable. Lustrer régulièrement et aux intervalles prescrits en tenant compte de l'environnement dans lequel votre voiture roule.

Pour conserver au pare-chocs en uréthane ou polypropylène son bel aspect d'origine, prendre les précautions suivantes;

- Seule de la cire noire telle que du cirage à chaussures doit être utilisé, les autres produits risquant de faire des taches.
- Si la cire est projetée sur le pare-chocs quand la voiture est engagée dans un lavage-cirage automatique, enduire le pare-chocs de cire noire telle que du cirage pour les chaussures dans les plus brefs délais.



# Specifications

## COTES

mm

Longueur hors-tout	4.400
Largeur hors-tout	1.680
Hauteur hors-tout	1.305
Garde au sol	190
Voie avant	1.345
Voie arrière	
Boîte manuelle (5 vitesses) et auto.	1.345
Boîte manuelle (4 vitesses)	1.340
Empattement	2.400
Diamètre de braquage mur à mur	m 11,4

## POIDS

kg

Poids en ordre de marche	1.100
--------------------------	-------

La valeur est le poids maximum de la variation de modèle.

## MOTEUR

Modèle	L 18	
Type	Arbre à cames en tête	
Disposition des cylindres	4 cylindres en ligne	
Alésage et course	mm	85 x 78
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1.770
Taux de compression	8,5	
Ordre d'allumage	1-3-4-2	
Régime ralenti	tr/mn	
Boîte manuelle	700 ±50	
Boîte auto., en position "N"	750 ±50	
Calage de l'allumage (avant P.M.H.) degrés au régime ralenti		
Boîte manuelle	10°/750 tr/mn	
Boîte auto., en position "N"	10°/750 tr/mn	
Ecart vis platinees	0,45 à 0,55	
Bougies d'allumage		
Pour Europe	BPR5ES	
Sauf Europe	BP5ES	
Ecart des électrodes de bougie		
Pour Europe	0,8 à 0,9	
Sauf Europe	0,8 à 0,9	
Jeu des soupapes		
Admission	0,25	
Echappement	0,30	
Dimensions de la courroie de ventilateur		
Largeur x Longueur	11,2 x 915	



## ROUES ET PNEUS

Dimension des roues	Acier	5J-14
	Aluminium	5-1/2JJ-14
	Pour la roue de secours de type T	4-T x 16
Pneus	Type	Sans chambre, Radial acier
	Dimension	185/70SR14, 165SR14
Roue de secours de type T*	Type	Sans chambre, Diagonal
	Dimension	T135/70D16
Couple de serrage des écrous de roue N·m (kg·m)	Acier	78 à 98
	Aluminium	(8 à 10)

\*: Modèles pour Europe

Quand des roues en aluminium sont montées sur le véhicule, ne pas oublier de conserver quatre boulons pour roues acier dans la Trousse à outils à des fins d'utilisation pour la roue de secours de Type T.

## AMPOULES

	Watt (12V)
<b>Phare (à ampoules incorporées)</b>	
Type 1 Feu de route	50
Type 2 Feu de route/Code	40/60
<b>Phare (à ampoules démontables)</b>	
Type 1 Feu de route	45 55*
Type 2 Feu de route/Code	45/40 60/55*
<b>Clignotant avant</b>	21
<b>Feu de gabarit avant</b>	
Excepté Europe	5
Pour Europe	4
<b>Clignotant latéral (Excepté Europe)</b>	4
<b>Clignotant arrière</b>	21
<b>Feux de stop</b>	21
<b>Feux rouges</b>	5
<b>Phare de recul</b>	21
<b>Eclairage de plaque minéralogique</b>	4
<b>Plafonnier</b>	10
<b>Eclairage de compartiment à bagages</b>	5

\*: Lampe halogène



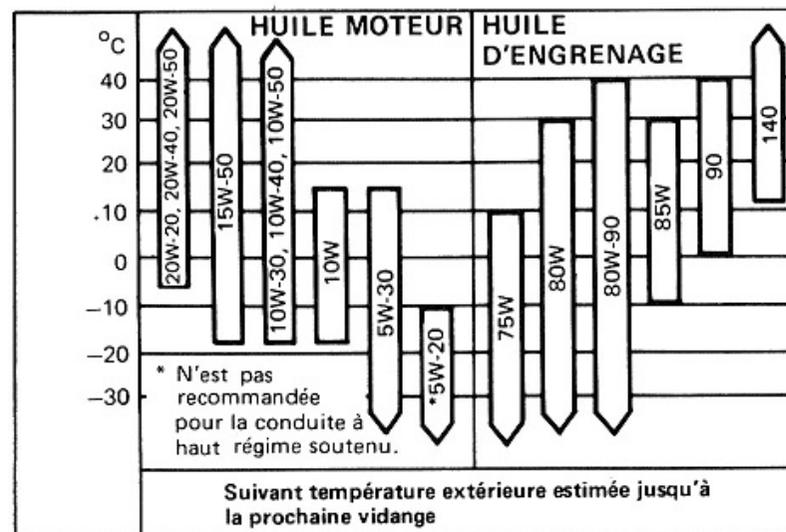
## CONTENANCES

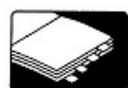
	Litres
<b>Réservoir de carburant</b>	60
<b>Liquide de refroidissement</b>	
avec vase d'expansion	9,5
sans vase d'expansion	7,1
<b>Moteur</b>	
avec changement de filtre à huile	4,3
sans changement de filtre à huile	3,8
<b>Boîte de vitesses</b>	
Manuelle à 4 rapports	1,5
à 5 rapports	2,0
Automatique	5,5
<b>Pont arrière</b>	1,1
<b>Climatiseur</b>	
Huile de compresseur	0,27
Réfrigérant	1,0 kg

## LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Lubrifiant		Spécifications	Remarques
Huile moteur	Moteur à essence	API SE	Tous les détails complémentaires sont donnés dans le tableau "Indice de Viscosité SAE Recommandé".
Huile d'engrenage	Boîte de vitesses et direction	API GL-4	
	Pont arrière	API GL-5	
Fluide de boîte de vitesses automatique		Type DEXRON	—
Graisse à usages multiples		NLGI N° 2	A base de savon de lithium
Liquide de circuit de freinage et d'embrayage		DOT 3	US FMVSS N° 116
Antigel		—	A base d'éthylène glycol

## INDICE DE VISCOSITE SAE RECOMMANDE





# Index

## A

Aérateurs . . . . .	13
Allume-cigare . . . . .	18
Ampoules . . . . .	44
Avant de prendre la roue avec votre DATSUN . . . . .	2
Avertisseur . . . . .	11

## C

Carburant recommandé . . . . .	48
Ceinture de sécurité . . . . .	5
Cendriers . . . . .	18
Changement de vitesses . . . . .	21
Chauffage . . . . .	14
Clés . . . . .	3
Climatiseur . . . . .	15
Commande d'éclairage . . . . .	8
Commande de clignotant . . . . .	8
Commandes . . . . .	7

Conduite . . . . .	20
Conseils de conduite . . . . .	23
Conseils de sécurité . . . . .	2
Contacteur d'allumage . . . . .	8
Contenances . . . . .	45
Cotes . . . . .	43
Courroies d'entraînement . . . . .	37
Course de la pédale de frein . . . . .	38

## D/E

Démarrage . . . . .	20
Dispositifs d'ouverture de coffre . . . . .	19
Dispositifs d'ouverture de hayon arrière . . . . .	19
Dispositifs d'ouverture de volet de réservoir de carburant . . . . .	19
Eclairage de compartiment à bagages . . . . .	18
En cas d'urgence . . . . .	25

## F

Faites-le vous-même . . . . .	33
Filtre à air . . . . .	37
Frein de stationnement . . . . .	10, 38
Fusibles . . . . .	38

## H/I

Identification du véhicule . . . . .	6
Indice de viscosité SAE recommandé . . . . .	45
Instruments . . . . .	11
Interrupteur de dégivreur de lunette arrière . . . . .	10
Interrupteur de feux de détresse . . . . .	10
Interrupteur de lave-glace . . . . .	9
Interrupteur d'essuie-glace . . . . .	9



## L/M

Lecteur de cassette stéréo . . . . .	17
Liquide de refroidissement du moteur . . . . .	33
Lubrifiants recommandés . . . . .	45
Mise en marche du moteur . . . . .	20
Mise en route par connexions de batterie . . . . .	28
Mise en route par poussée . . . . .	27
Moteur . . . . .	43

## N

Nettoyage de votre voiture . . . . .	42
Niveau du fluide de boîte de vitesses automatique . . . . .	35
Niveau du fluide de freins . . . . .	35
Niveau du fluide d'embrayage . . . . .	35
Niveau de l'huile moteur . . . . .	35
Niveau du liquide de lave-glace de lunette arrière . . . . .	36
Niveau du liquide de lave-glace de pare-brise . . . . .	36
Niveau et état du liquide de batterie . .	36

## O/P

Outils . . . . .	25
Ouverture du capot . . . . .	48
Plafonnier . . . . .	18
Pneu à plat . . . . .	25
Pneus . . . . .	39, 44
Poids . . . . .	43
Programme d'entretien . . . . .	30

## R

Récepteur radio . . . . .	16
Remoquage . . . . .	28
Remplacement d'ampoules . . . . .	40
Renseignements pour stations- service . . . . .	48
Rétroviseurs . . . . .	6
Rhéostat d'intensité d'éclairage . . . . .	9
Rodage . . . . .	2
Roue de secours . . . . .	25
Roues . . . . .	39, 44

## S/T

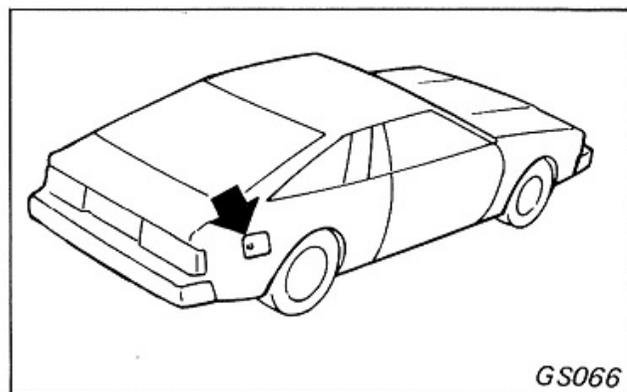
Sélecteur feux de route-code . . . . .	8
Serrures . . . . .	3
Sièges . . . . .	4
Spécifications . . . . .	43
Stationnement . . . . .	23
Surchauffes . . . . .	27
Tableau de bord . . . . .	7



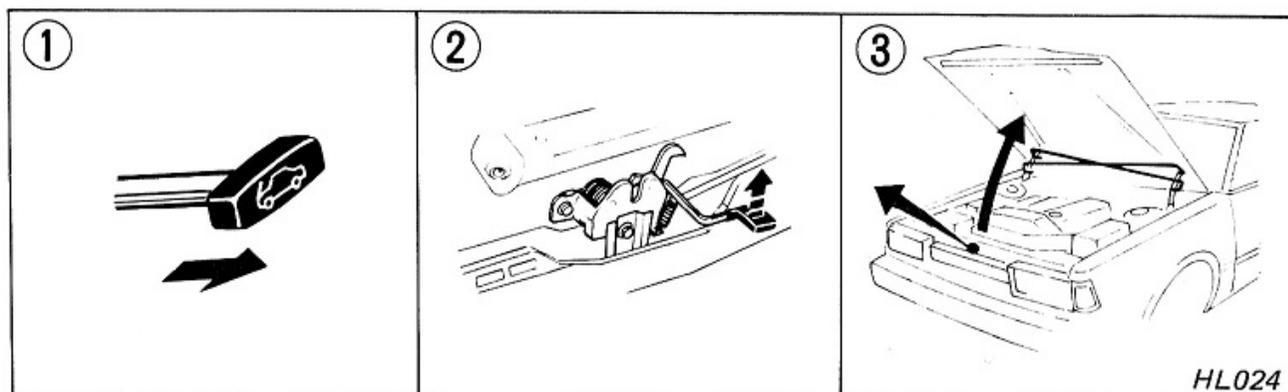
# Renseignements Pour Stations-Service

**CARBURANT RECOMMANDE**

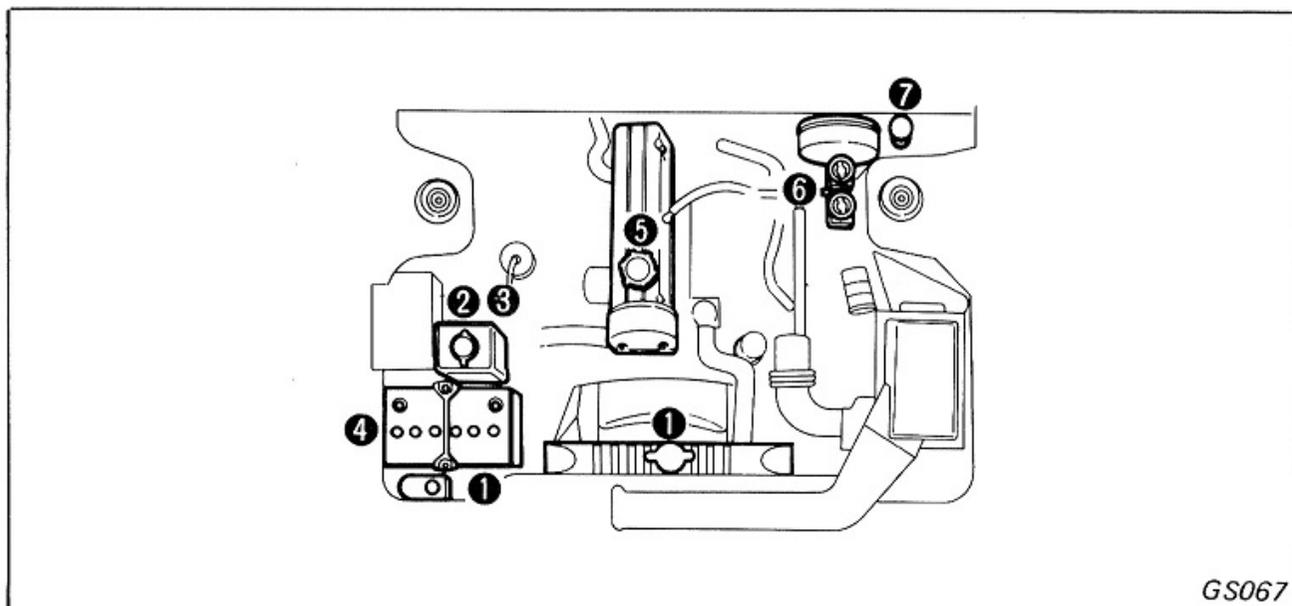
**OUVERTURE DU CAPOT**



Essence recommandée: indice d'octane supérieur à 88 (RON).



Relever le capot en procédant dans l'ordre numérique spécifié.

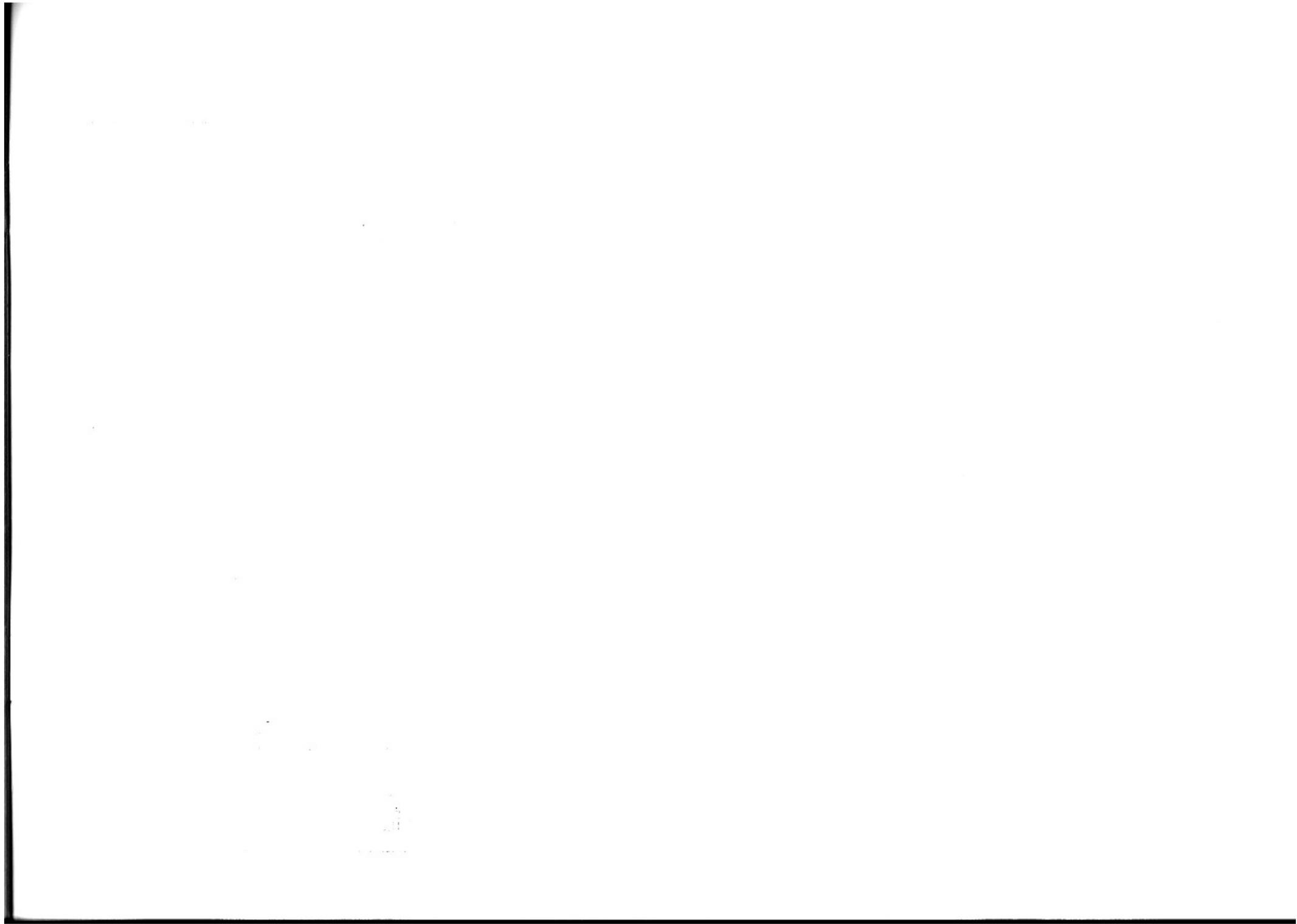


A l'occasion d'un plein de carburant, vérifier également les points suivants. En ce qui concerne l'inspection, consulter les directives du chapitre "Faites-le vous-même" et pour les données techniques, voir le chapitre "Spécifications".

- ① Liquide de refroidissement du moteur
- ② Liquide de lave-glace de pare-brise
- ③ Liquide de lave-glace de lunette arrière
- ④ Liquide de batterie
- ⑤ Huile moteur
- ⑥ Fluide de frein
- ⑦ Fluide d'embrayage

- La pression de gonflage des pneus est spécifiée sur l'étiquette collée sur le montant de serrure du côté conducteur.





**S110-R**

Publié: Août 1980 (030050)  
Numéro de Publication OM0F-S110G0

Imprimé au Japon

*Z·ONE·DATSUN*

**NISSAN MOTOR CO., LTD.** Tokio, Japon