

NISSAN
MODELE
B13 SERIE



MANUEL DU CONDUCTEUR

ZONE-DATSUN

Avant-propos

La Société NISSAN a le plaisir de vous accueillir parmi ses clients toujours plus nombreux. Votre véhicule vous est livré en toute confiance et a été construit selon les méthodes de fabrication les plus modernes et le contrôle de qualité le plus strict.

Ce Manuel a été préparé pour vous aider à comprendre le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule afin qu'il puisse vous assurer de nombreuses années de satisfaction.

Veillez lire attentivement ce Manuel avant de conduire votre véhicule pour la première fois.

Des "Renseignements relatifs à la garantie" fournis séparément expliquent en détail les garanties couvrant le véhicule.

N'oubliez pas que votre concessionnaire NISSAN est le mieux placé pour effectuer l'entretien et les réparations de votre véhicule. En cas de besoin, ou pour toute question, il se fera un plaisir de vous aider et de mettre les ressources dont il dispose à votre disposition.

INFORMATIONS IMPORTANTES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

RAPPELS DE SÉCURITÉ!

Respectez ces trois règles importantes de conduite afin d'assurer votre satisfaction et votre sécurité de même que celles de vos passagers.

- **Ne conduisez JAMAIS sous l'influence d'alcool, de médicaments ou de drogues.**
- **Respectez TOUJOURS les limites de vitesse indiquées et ne conduisez jamais plus rapidement que les conditions ne le permettent.**
- **Utilisez TOUJOURS les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfants.**

REMARQUES AU SUJET DE CE MANUEL

Les informations contenues dans ce manuel couvrent toutes les options du même modèle. Par conséquent il est possible que certaines ne concernent pas directement votre véhicule.

Tous les renseignements, toutes les cotes techniques et les illustrations de ce Manuel, sont basés sur les données les plus

récentes en vigueur au moment de sa publication. NISSAN se réserve le droit d'apporter des modifications ou des améliorations à tout moment et sans préavis.

LISEZ D'ABORD — ET METTEZ-VOUS AU VOLANT EN TOUTE SÉCURITÉ

Avant de prendre le volant, lire attentivement votre manuel du conducteur, afin de vous familiariser avec les commandes et les opérations d'entretien qui vous aideront à conduire en toute sécurité.

Tout au long de ce manuel, nous avons fait appel au symbole  suivi du mot ATTENTION pour vous mettre en garde contre les risques de blessure grave ou de dommages matériels si les instructions ne sont pas suivies.

PRÉCAUTION est un autre avertissement qui apparaît tout au long du manuel pour vous mettre en garde contre les dangers risquant d'entraîner des blessures légères ou des dommages matériels si les instructions ne sont pas suivies.

© 1992 NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO, JAPON

Table des matières

Commandes et instruments	1
Vérifications et réglages avant démarrage	2
Chauffage, climatisation et système audio	3
Démarrage et conduite	4
En cas d'urgence	5
Soins extérieurs et intérieurs	6
Interventions	7
Programme d'entretien	8
Données techniques	9
Index	10



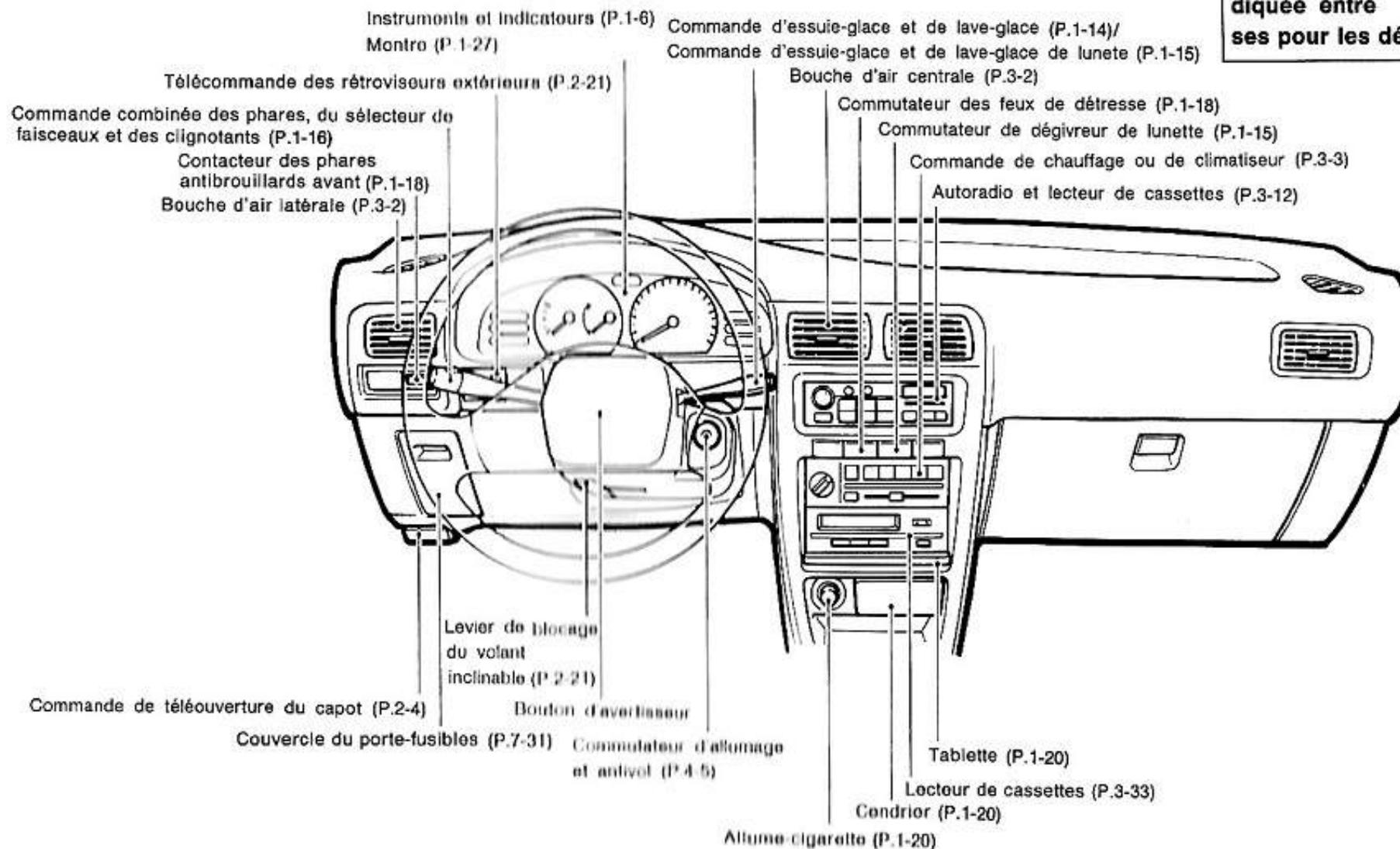
1

1 Commandes et instruments

Indicateur digital (électronique)	1-6	Contacteur des phares antibrouillard avant.....	1-18
Indicateur analogique (type à aiguille).....	1-9	Contacteur des phares antibrouillards arrière ..	1-18
Indicateur de température de liquide de refroidissement.....	1-9	Commutateur des feux de détresse	1-18
Indicateur de niveau de carburant.....	1-10	Siège chauffant (Pour l'Europe)	1-19
Témoins et avertisseur	1-11	Allume-cigare et cendriers	1-20
Commande d'essuie-glace et de lave-glace	1-14	Tablette	1-20
Commande d'essuie-glace et lave-glace de lunette arrière.....	1-15	Lève-glaces électriques	1-20
Commutateur du dégivreur de lunette	1-15	Panneau de toit ouvrant de tringle	1-22
Contacteur de nettoyage des phares	1-16	Toit ouvrant.....	1-26
Commande combinée des phares, du sélecteur de faisceaux et des clignotants	1-16	Montre.....	1-27
Inverseur d'intensité lumineuse du tableau de bord.....	1-17	Plafonnier.....	1-28
		Éclairage du coffre	1-28

Modèle à conduite à gauche (Sauf pour l'Europe)

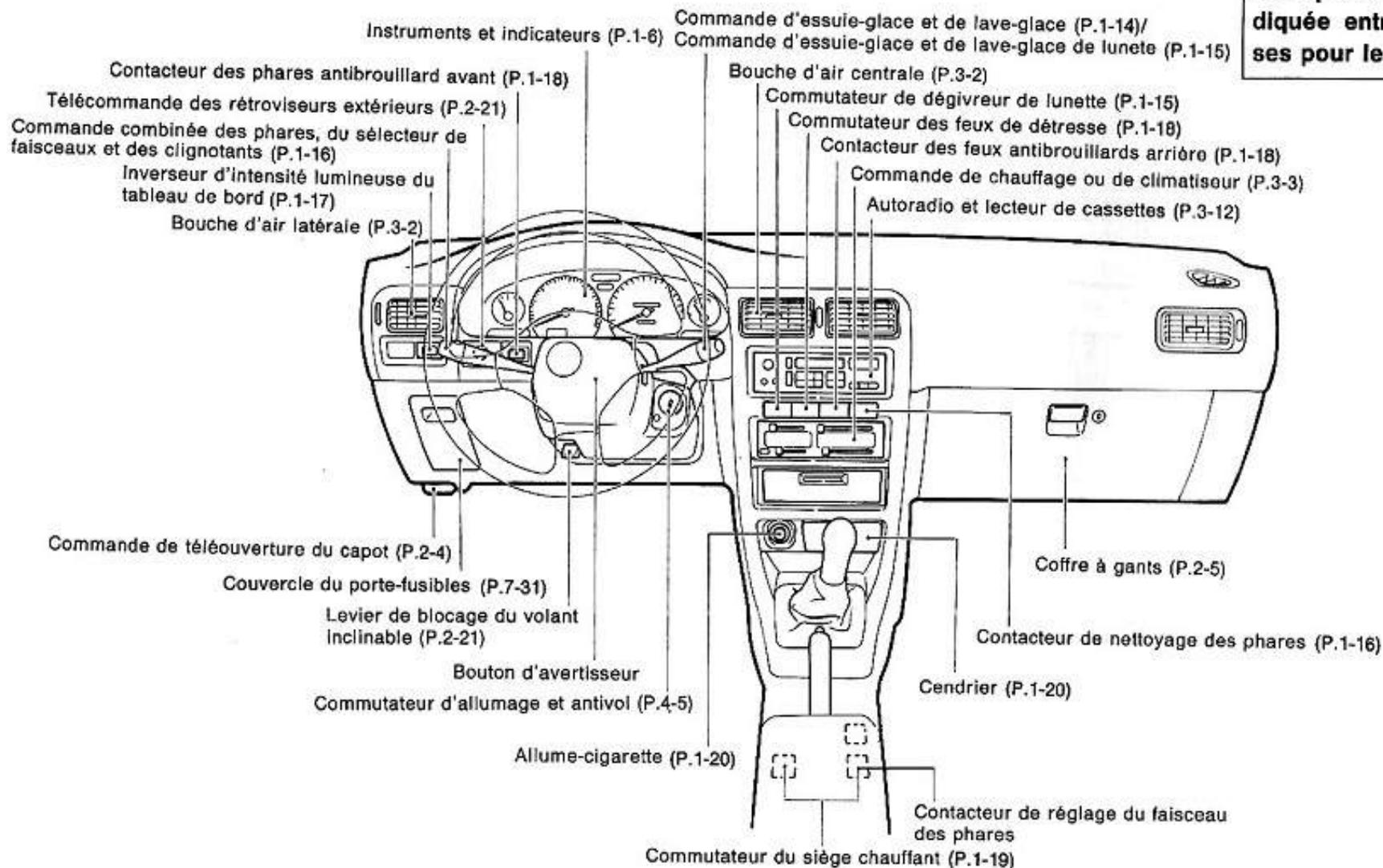
Se reporter à la page indiquée entre parenthèses pour les détails.



IC1178M

Modèle à conduite à gauche (Pour l'Europe)

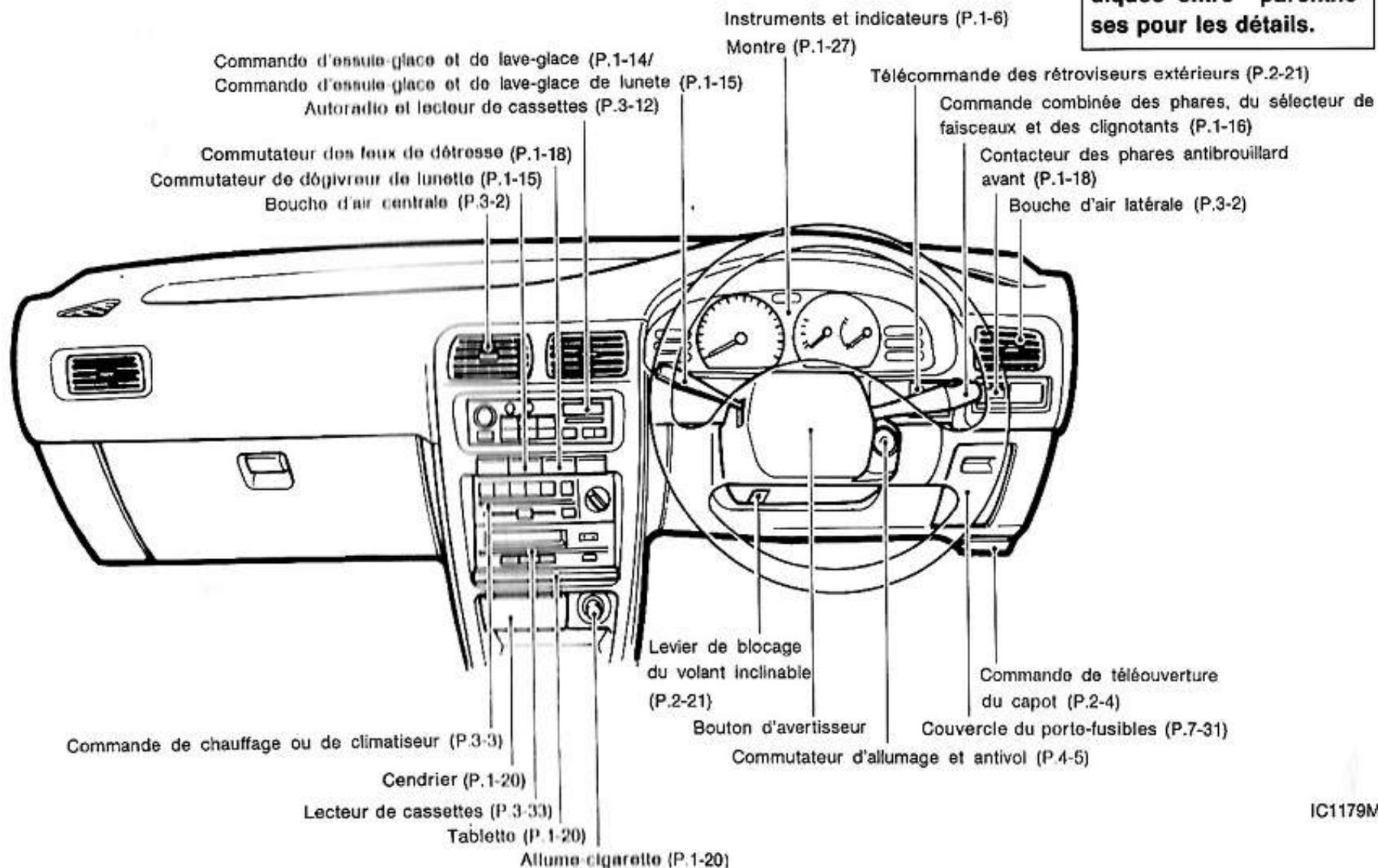
Se reporter à la page indiquée entre parenthèses pour les détails.



IC1273M

Modèle à conduite à droite
(Sauf pour l'Europe)

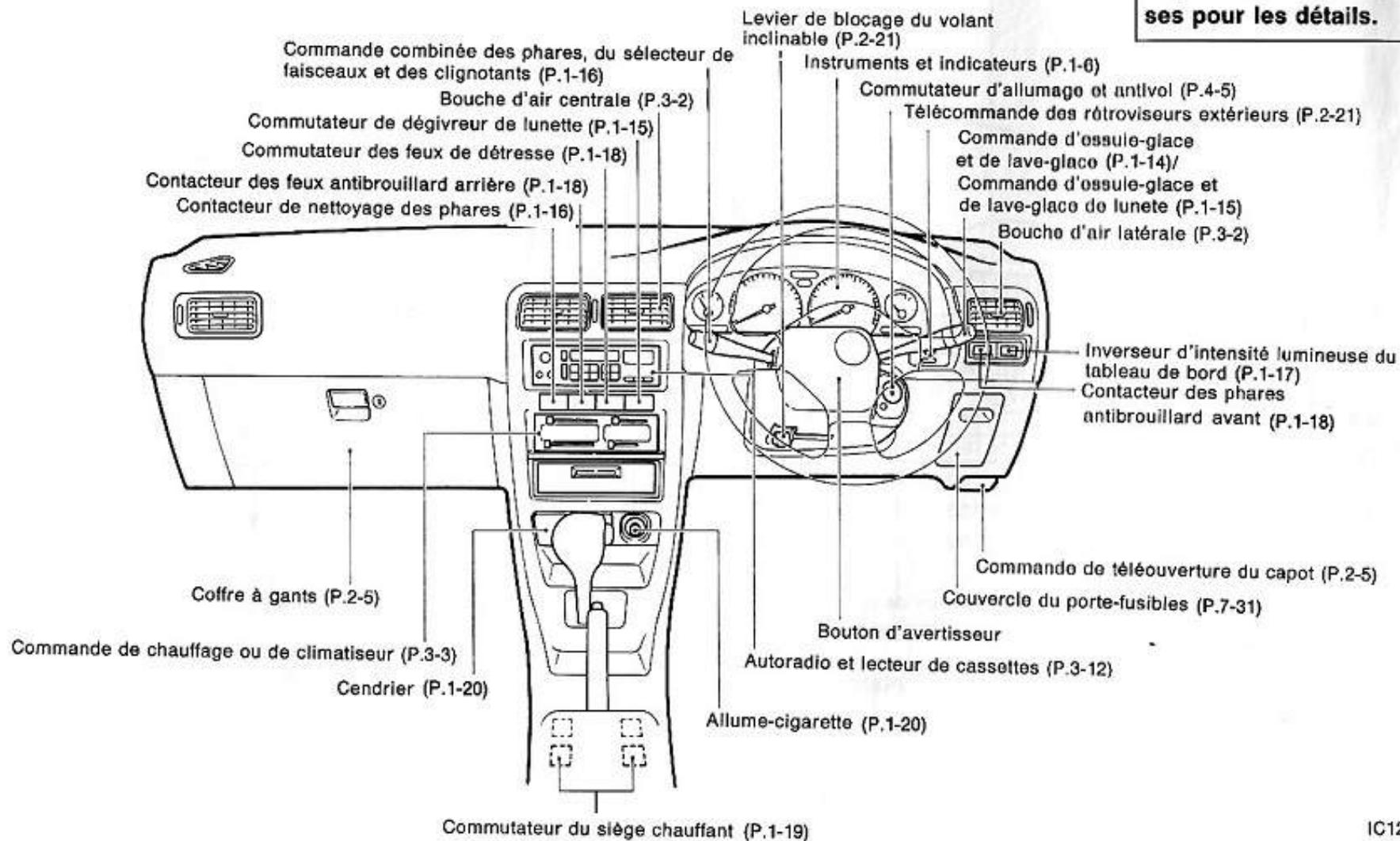
Se reporter à la page indiquée entre parenthèses pour les détails.



IC1179M

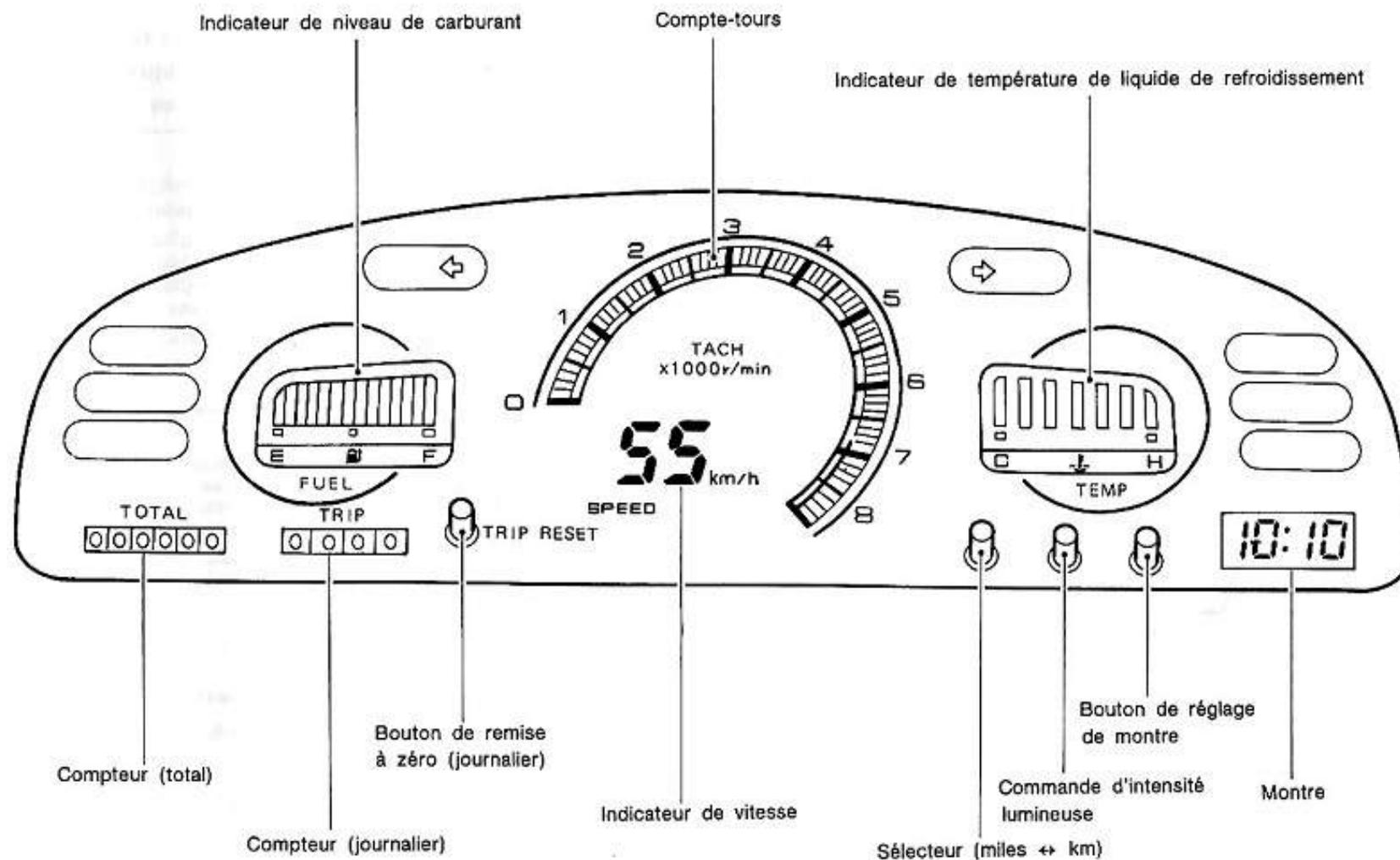
Modèle à conduite à droite (Pour l'Europe)

Se reporter à la page indiquée entre parenthèses pour les détails.

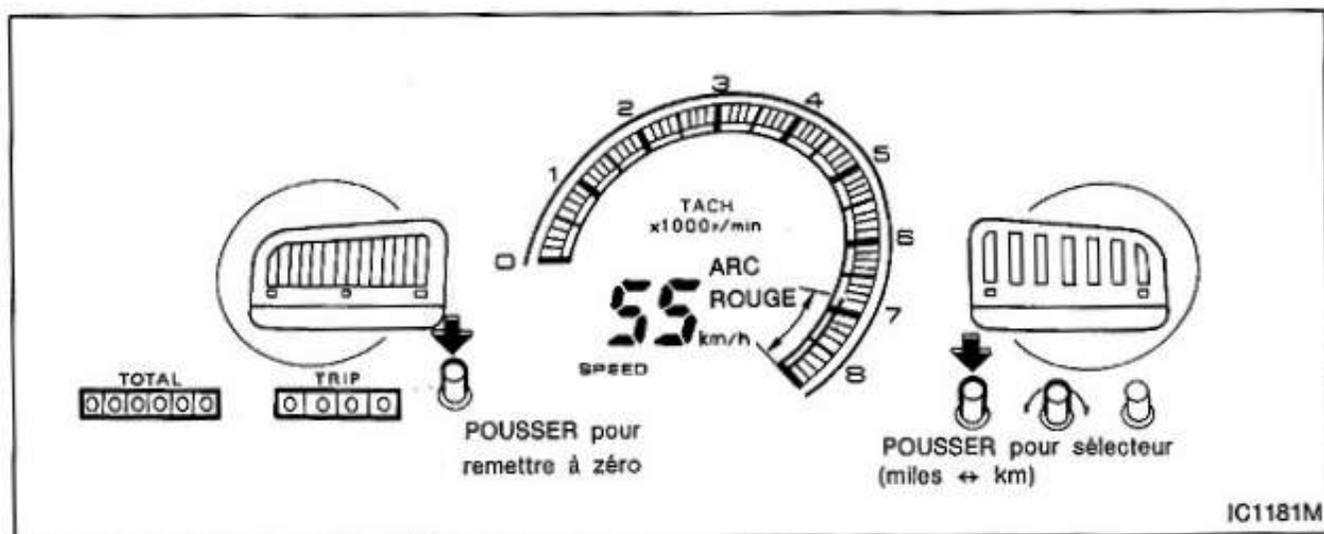


IC1274M

INDICATEUR DIGITAL (ÉLECTRONIQUE)



IC1180M



Les indicateurs digitaux fonctionnent lorsque la clé de contact est sur la position "ON".

INDICATEUR DE VITESSE

L'indicateur de vitesse indique la vitesse de déplacement du véhicule.

Pour modifier l'affichage des miles ou des kilomètres, pousser le sélecteur:

"Miles" — "km" (véhicules qui en sont équipés)

COMPTE-TOURS

Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute (tr/min).

⚠ ATTENTION:

Passer à un rapport supérieur lorsque le régime du moteur approche l'arc rouge. Le fonctionnement du moteur selon l'arc rouge du compte-tours peut provoquer de sérieux dégâts.

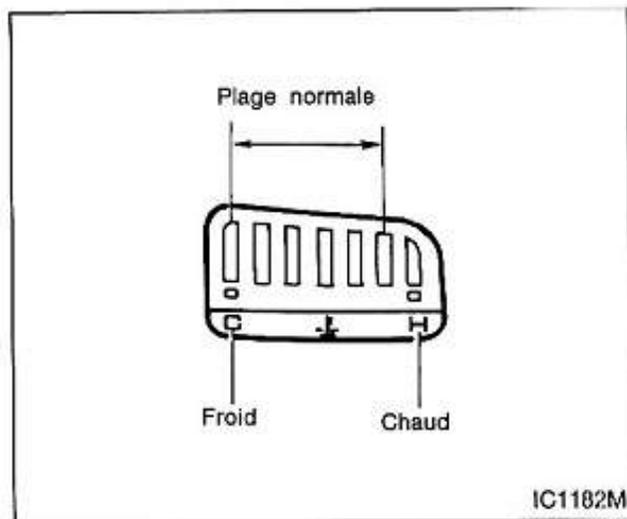
COMPTEUR

Compteur totalisateur

Le compteur enregistre la distance totale parcourue par le véhicule.

Compteur journalier

Le compteur journalier totalise la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro. Le bouton permet de remettre le compteur journalier à zéro au début d'un voyage.

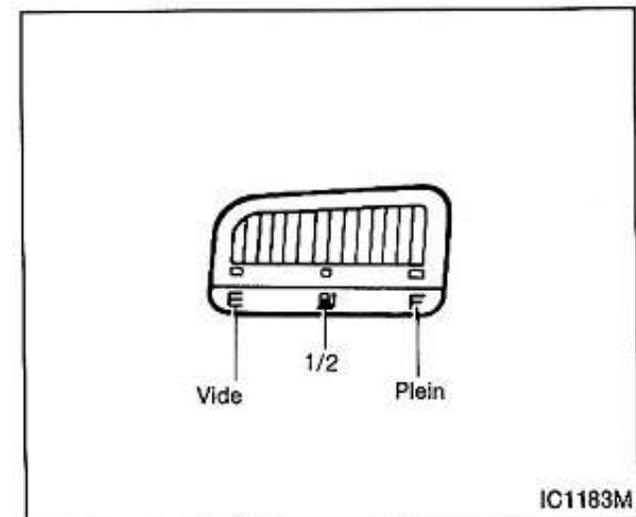


INDICATEUR DE TEMPÉRATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Cet indicateur indique la température du liquide dans le circuit de refroidissement du moteur. Cette température peut varier en fonction de la température ambiante et des conditions de conduite.

PRÉCAUTION:

Si l'aiguille de l'indicateur affiche une valeur hors de la plage normale, immobiliser prudemment le véhicule aussitôt que possible. Si le moteur surchauffe, la conduite prolongée du véhicule peut endommager sérieusement le moteur. Se reporter à la section intitulée "En cas d'urgence" pour connaître les mesures à prendre immédiatement.



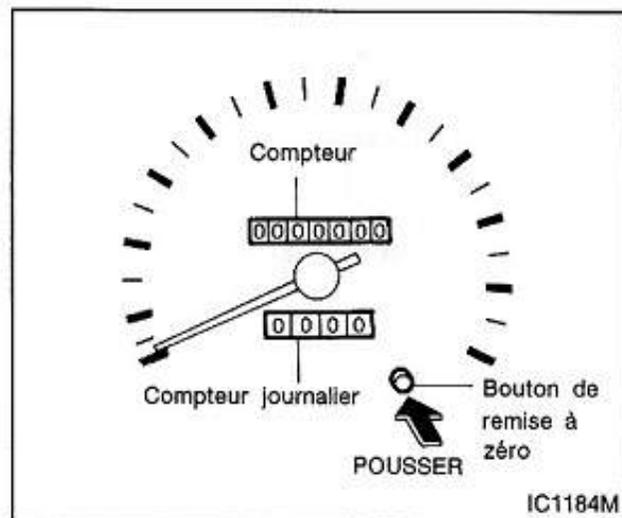
INDICATEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

Cet indicateur indique approximativement le niveau du carburant dans le réservoir. L'indication peut varier quelque peu au cours du freinage, en virage, en accélération ou en côte.

PRÉCAUTION:

Faire le plein du réservoir avant que l'indicateur n'atteigne le repère "vide".

INDICATEUR ANALOGIQUE (TYPE À AIGUILLE)



INDICATEUR DE VITESSE

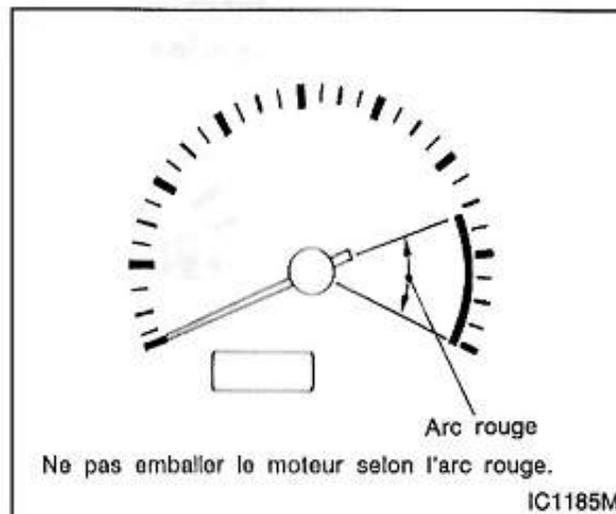
L'indicateur de vitesse indique la vitesse de déplacement du véhicule.

COMPTEUR

Le compteur enregistre la distance totale parcourue par le véhicule.

COMPTEUR JOURNALIER

Le compteur journalier totalise la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro. Le bouton permet de remettre le compteur journalier à zéro au début d'un voyage.



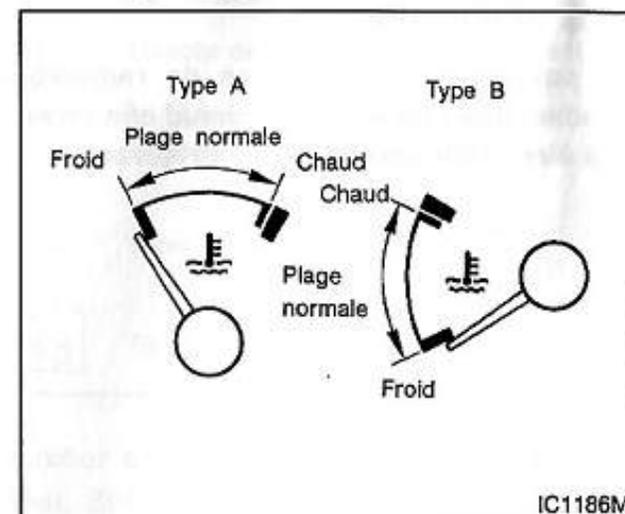
COMPTE-TOURS

Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute (tr/min).

PRÉCAUTION:

Passer à un rapport supérieur lorsque le régime du moteur approche l'arc rouge. Le fonctionnement du moteur selon l'arc rouge du compte-tours peut provoquer de sérieux dégâts.

INDICATEUR DE TEMPÉRATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



Cet indicateur indique la température du liquide dans le circuit de refroidissement du moteur. Cette température peut varier en fonction de la température ambiante et des conditions de conduite.

PRÉCAUTION:

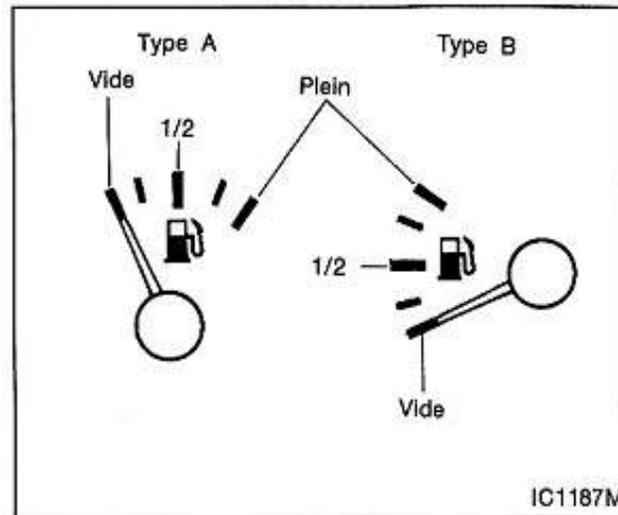
Si l'aiguille de l'indicateur affiche une valeur hors de la plage normale, immobiliser prudemment le véhicule aussitôt que possible. Si le moteur surchauffe, la conduite prolongée du véhicule peut endommager sérieusement le moteur. Se reporter à la section intitulée "En cas d'urgence" pour connaître les mesures à prendre immédiatement.

INDICATEUR DE NIVEAU DE CARBURANT



ATTENTION:

Ne pas retirer le capuchon de radiateur pendant que le moteur est chaud afin de ne pas être ébouillanté par le réfrigérant.



Cet indicateur indique approximativement le niveau du carburant dans le réservoir. L'indication peut varier quelque peu au cours du freinage, en virage, en accélération ou en côte.

L'aiguille de l'indicateur ne doit pratiquement pas bouger même lorsque le contacteur d'allumage est en position "OFF".

PRÉCAUTION:

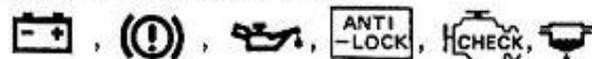
Faire le plein du réservoir avant que l'indicateur n'atteigne le repère "vide".

TÉMOINS ET AVERTISSEUR

	Témoin de freins		Témoin de porte ouverte		Témoin de niveau bas de carburant
	Témoin de clignotants et de feux de détresse		Témoin de pression d'huile		Témoin d'arrêt de surmultipliée
	Témoin des faisceaux route (bleu)		Témoin des bougies de préchauffage (Moteur diesel)		Témoin antiblocage des freins
	Témoin de charge		Témoin du décanteur d'eau (moteur diesel)		Témoin du dispositif antipollution

Vérification des ampoules

Serrer le frein de stationnement et tourner le contacteur d'allumage en position "ON" sans démarrer le moteur. Les témoins suivants doivent s'allumer :



Si l'un des témoins ne s'allume pas, il peut s'agir d'une ampoule grillée ou d'une rupture dans le circuit électrique. Faire effectuer les réparations qui s'imposent immédiatement.

Témoin de pression d'huile

Ce témoin s'allume en cas de pression insuffisante de l'huile du moteur. Si le témoin clignote ou s'allume pendant la conduite normale, arrêter le véhicule pru-

demment à l'écart de la circulation, arrêter le moteur **immédiatement** et appeler le concessionnaire NISSAN le plus proche ou un garage spécialisé et agréé. **Ne jamais faire tourner le moteur lorsque le témoin de pression d'huile est allumé au risque de sérieusement l'abîmer.**

Le témoin de pression d'huile n'est pas conçu pour indiquer le niveau de l'huile moteur, pour lequel une jauge de niveau a été prévue. Se reporter au paragraphe "Huile moteur" du chapitre "Interventions".

Témoin de charge

Si le témoin de charge s'allume alors que le moteur tourne, il peut s'agir d'une anomalie dans le circuit de charge. Arrêter le

moteur et vérifier la courroie de l'alternateur. Si la courroie est détendue, rompue, manquante ou si le témoin demeure illuminé, consulter le concessionnaire NISSAN.

PRÉCAUTION:

Ne pas continuer de rouler si la courroie est détendue, rompue ou manquante.

Témoin de niveau bas de carburant

Ce témoin s'allume lorsque le réservoir de carburant est presque vide. Refaire le plein le plus tôt possible.

Témoin de freins

Ce témoin s'allume lorsque le frein do

stationnement ou les freins standard sont serrés.

Témoin du frein de stationnement

Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est serré.

Témoin de niveau bas d'huile de freinage (moteur à essence ou diesel) ou dépression insuffisante (moteur diesel)

Ce témoin s'allume lorsque le niveau de l'huile de freinage est insuffisant ou que la dépression du servofrein est basse. Si le témoin s'allume pendant la conduite du véhicule, arrêter le moteur et procéder comme suit:

1. Vérifier le niveau de l'huile du circuit de freinage, ajouter de l'huile au besoin. Se reporter au paragraphe "Vérification du niveau de l'huile des circuits de freinage et d'embrayage" au chapitre "Interventions".



ATTENTION:

Si le niveau du liquide de frein tombe en dessous du repère "Minimum", ne pas utiliser le véhicule avant de l'avoir fait réviser par un concessionnaire NISSAN.

2. Si le niveau du circuit de freinage est bon:

Moteur à essence

Vérifier le circuit des témoins d'avertissement.

Moteur diesel

Il peut y avoir une fuite dans les canalisations de dépression du servofrein.



ATTENTION:

- Si la sécurité le permet, conduire prudemment le véhicule jusqu'au garage le plus rapproché, pour faire effectuer les réparations. Sinon, faire remorquer le véhicule, car sa conduite risque d'être dangereuse.
- La distance de freinage est plus importante lorsque le frein est sollicité alors que le moteur est arrêté et/ou lorsque le niveau de liquide de freins est bas. L'effort à la pédale et la course de la pédale en sont augmentés.
- Avec les modèles à moteur diesel, le témoin peut s'allumer pendant 2 ou 3 secondes après que la pédale de frein ait été rapidement enfoncée puis relâ-

chée successivement même si le système de freinage ne présente aucune anomalie particulière. Ceci se produit notamment si la pression interne au servofrein diminue momentanément.



Témoin de porte ouverte

Ce témoin s'allume lorsque l'une des portes n'est pas bien fermée et que la clé de contact est en position "ON".



Témoin antiblocage des freins

Si le témoin s'allume quand le moteur tourne, cela peut provenir d'une anomalie du système antiblocage du circuit de freinage. Faire vérifier le système par votre concessionnaire Nissan.

En cas d'anomalie du système la fonction d'antiblocage des freins est annulée mais les freins continuent à fonctionner normalement.

Contactez votre concessionnaire NISSAN dès que le témoin s'allume afin qu'il procède aux réparations.



Témoin d'arrêt de surmultipliée

Ce témoin s'allume lorsque l'interrupteur de surmultipliée est en position d'arrêt .

Témoin de clignotants et de feux de détresse

Ce témoin clignote lorsque les clignotants de direction sont utilisés ou que les feux de détresse sont allumés.



Témoin des faisceaux route (bleu)

Ce témoin s'illumine lorsque les phares sont en faisceaux de route et s'éteint lorsque les phares sont en faisceaux de code.



Témoin des bougies de préchauffage (Moteur diesel)

Ce témoin s'allume lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON" et s'éteint lorsque les bougies de préchauffage ont atteint leur température étalonnée. Le témoin peut rester allumé, plus longtemps dans le cas d'un moteur froid.

Si le témoin demeure allumé, il existe une anomalie dans le dispositif de préchauffage. Faire vérifier le dispositif par le

concessionnaire NISSAN (où il fait pays froid).



Témoin du décanteur d'eau (moteur diesel)

Si ce témoin s'allume lorsque le moteur fonctionne, il indique que de l'eau s'est accumulée dans le décanteur du filtre à carburant. Se reporter au paragraphe "Filtre à carburant" du chapitre "Interventions". **La présence prolongée d'eau dans le décanteur peut endommager sérieusement le moteur.**



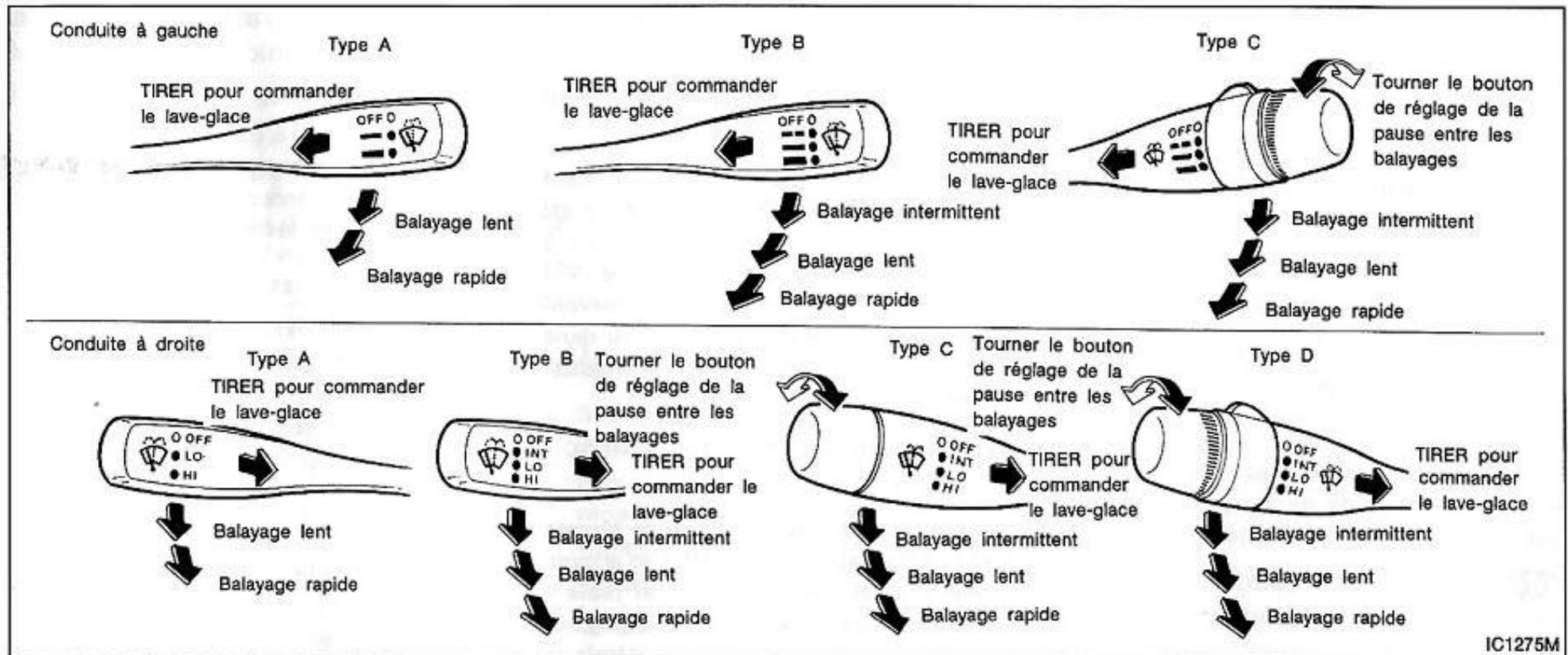
Témoin du dispositif antipollution

Quand le moteur est en marche ce témoin s'allume si le dispositif antipollution accuse un défaut. Il est possible de rouler mais il est préférable de consulter un concessionnaire NISSAN dans les meilleurs délais et de faire réparer aussi vite que possible. Les défauts de fonctionnement du dispositif antipollution modifient la souplesse de conduite, affectent l'économie de carburant et abîment le dispositif antipollution.

Avertisseur de rappel d'extinction des phares (véhicules qui en sont équipés)

Dès que la portière du conducteur est ouverte, un avertisseur retentit que les phares sont allumés (contacteur d'allumage sur "OFF"). Éteindre les phares avant de quitter le véhicule.

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE



Pour mettre les essuie-glace en marche, pousser le levier vers le bas. Pour mettre les lave-glace en marche tirer le levier vers l'avant.

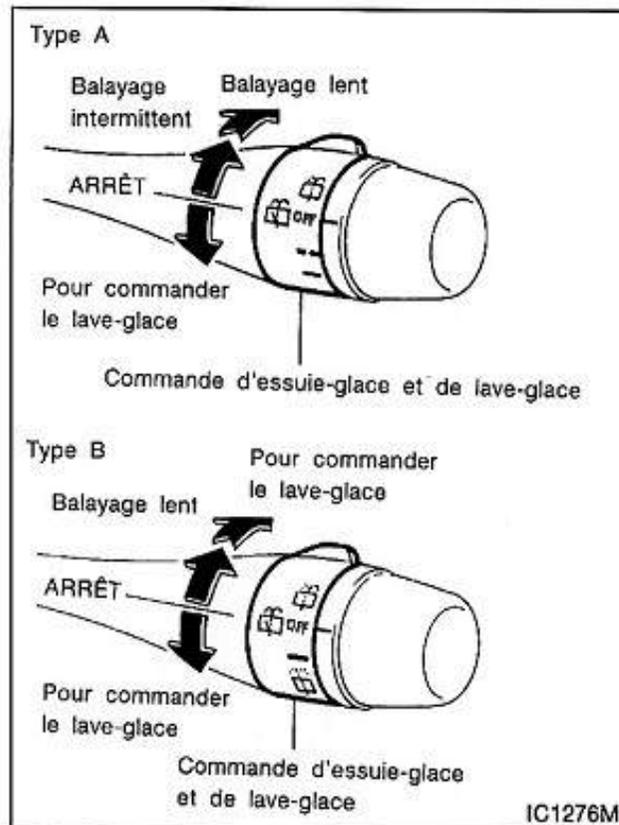
La durée de la pause entre les balayages des essuie-glace peut être réglée entre 4 et 12 secondes en tournant le bouton. (véhi-

cules qui en sont équipés)

PRÉCAUTION:

- **Ne pas actionner le lave-glace continuellement pendant plus de 30 secondes.**
- **Ne pas actionner le lave-glace lorsque le réservoir est vide.**

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE DE LUNETTE ARRIÈRE



Pour mettre l'essuie-glace en route tourner la commande dans le sens des aiguilles d'une montre soit sur la position intermittente soit sur la position de balayage lent (type A).

Pour mettre l'essuie-glace ou le lave-glace en route tourner la commande dans le sens

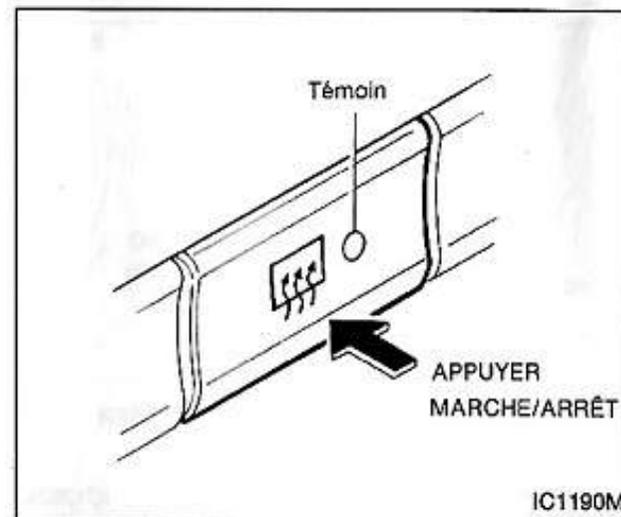
des aiguilles d'une montre sur la position de balayage lent (type B).

Pour mettre le lave-glace en route tourner la commande en sens inverse vers la position "  ".

PRÉCAUTION:

- Ne pas actionner les lave-glace continuellement pendant plus de 30 secondes.
- Ne pas actionner les lave-glace lorsque le réservoir est vide.

COMMUTATEUR DU DÉGIVREUR DE LUNETTE

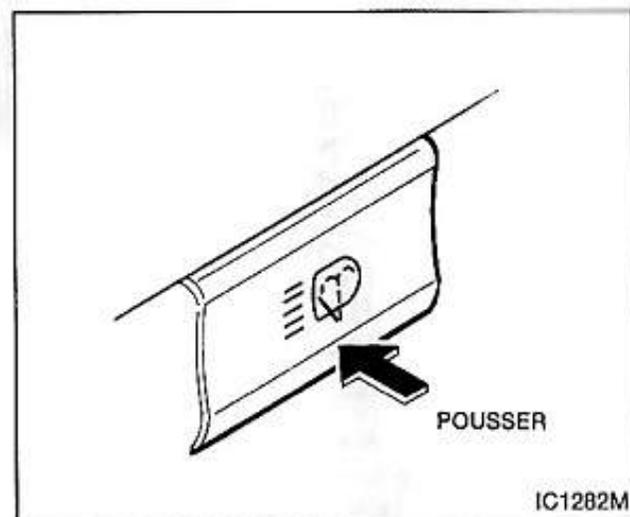


Pour dégivrer la lunette, démarrer le moteur et appuyer sur le commutateur (le témoin doit s'allumer). Appuyer de nouveau sur le commutateur pour arrêter le dégivreur.

PRÉCAUTION:

Veiller à ne pas endommager les conducteurs électriques lors du nettoyage de la surface intérieure de la lunette.

CONTACTEUR DE NETTOYAGE DES PHARES



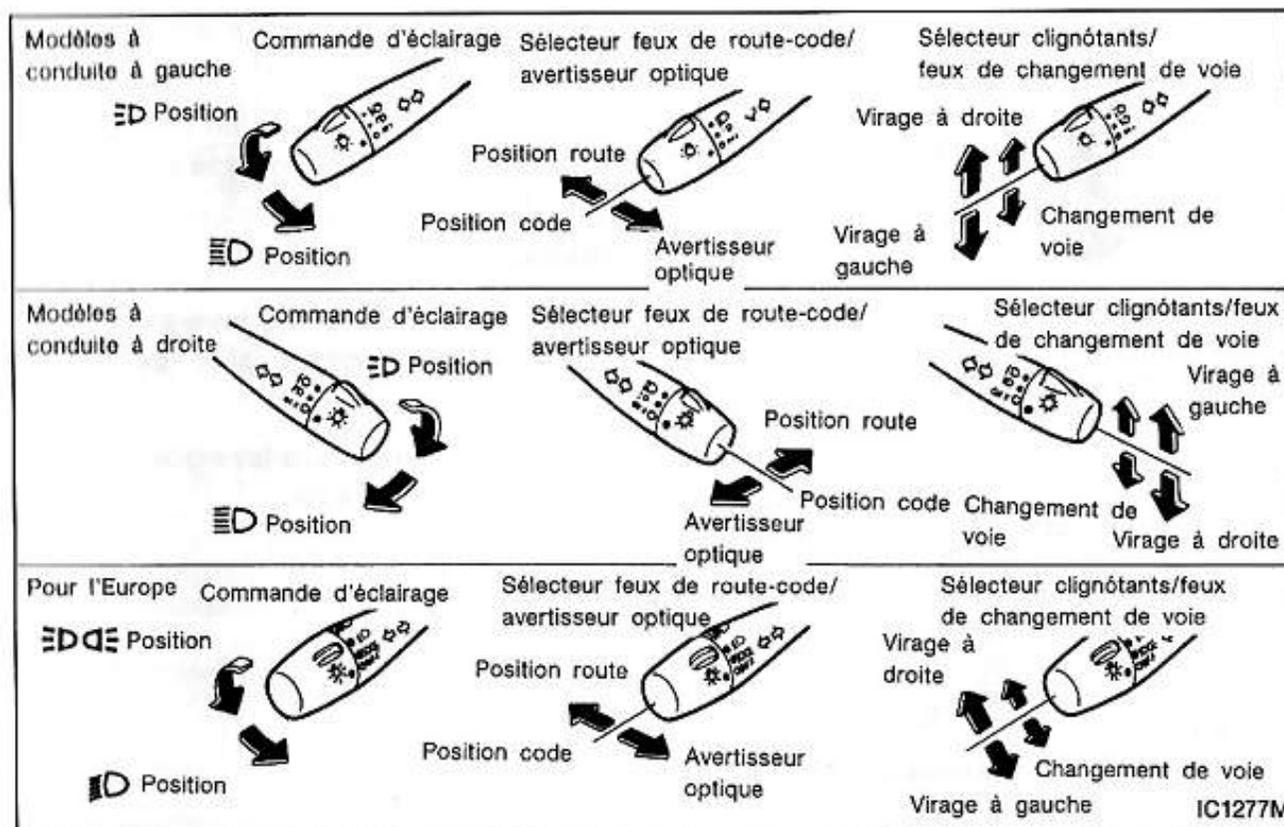
Appuyer sur le contacteur de lavage pour provoquer le nettoyage des phares par le liquide de lave-glace.

Maintenir le contacteur enfoncé pendant environ une seconde pour s'assurer que le dispositif fonctionne.

PRÉCAUTION:

Ne pas faire fonctionner le nettoyage des phares si le réservoir est vide.

COMMANDE COMBINÉE DES PHARES, DU SÉLECTEUR DE FAISCEAUX ET DES CLIGNOTANTS



Éclairage

Tourner le commutateur d'éclairage à la position "☰☐" ou "☑☐☐":

les feux de gabarit avant, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et le tableau de bord s'allument.

Tourner le commutateur d'éclairage à la position "☑☐" ou "☑☐☐":

les phares s'allument et tous les autres éclairages demeurent allumés. Pour commander le faisceau route des phares, pousser le levier vers l'avant. Tirer le levier vers l'arrière pour commander le faisceau code.

INVERSEUR D'INTENSITÉ LUMINEUSE DU TABLEAU DE BORD

Avertisseur optique

Tirer le levier vers le volant pour manoeuvrer l'avertisseur optique, même si les phares sont éteints.

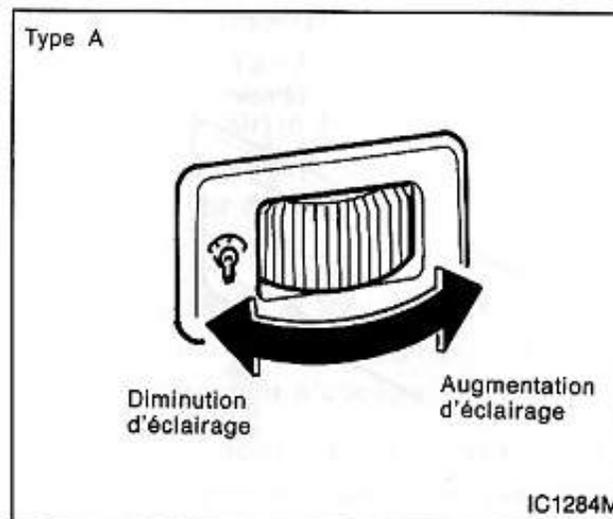
Clignotants

Tirer le levier vers le haut pour signaler un virage à droite. Tirer le levier vers le bas pour signaler un virage à gauche.

Le levier revient automatiquement en position centrale après le virage.

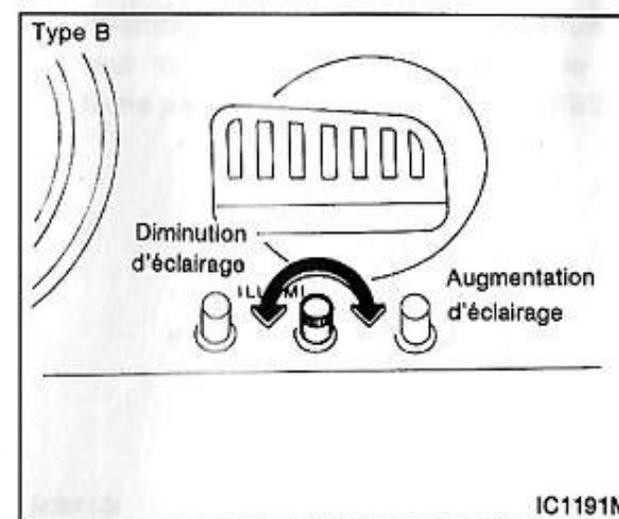
Indicateurs de changement de voie

Pour indiquer un changement de voie, manoeuvrer le levier vers le haut ou vers le bas, jusqu'à ce que les clignotants commencent à fonctionner.



Le réglage de luminosité du tableau de bord fonctionne lorsque la commande d'éclairage est sur "  /  " ou sur "  ".

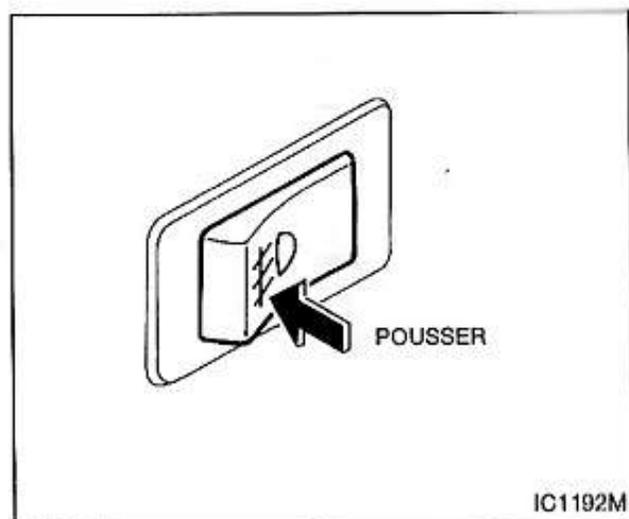
Pour régler l'intensité lumineuse de l'éclairage du tableau de bord, maintenir le bouton de commande tourné.



Le réglage de luminosité du tableau de bord fonctionne lorsque la commande d'éclairage est sur "  /  " ou sur "  ".

Tourner le bouton de commande pour régler la luminosité d'éclairage des compteurs digitaux.

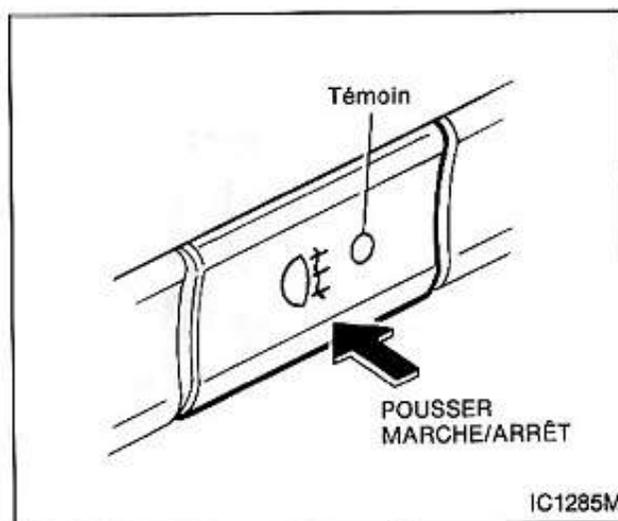
CONTACTEUR DES PHARES ANTIBROUILLARD AVANT



Pour allumer les phares antibrouillard, appuyer sur le contacteur.

Pour les éteindre, appuyer à nouveau.

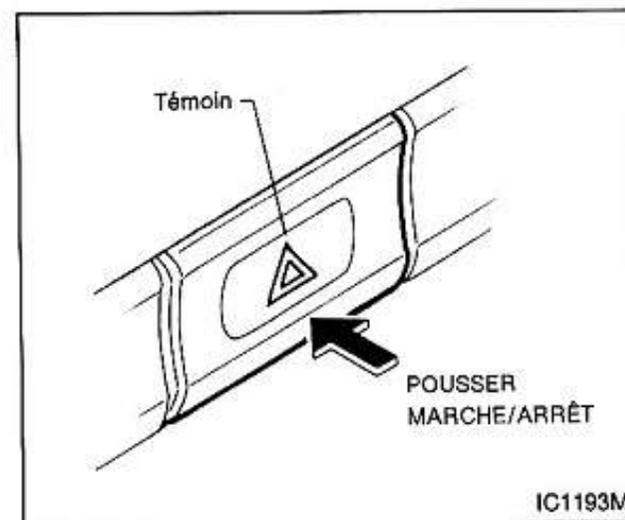
CONTACTEUR DES PHARES ANTIBROUILLARDS ARRIÈRE



Pour allumer les antibrouillards, tourner le commutateur d'éclairage à la position **D** et appuyer sur le contacteur pour allumer les antibrouillards. (Le témoin doit s'allumer.)

Les antibrouillards ne s'allument pas lorsque les phares sont éteints.

COMMUTATEUR DES FEUX DE DÉTRESSE



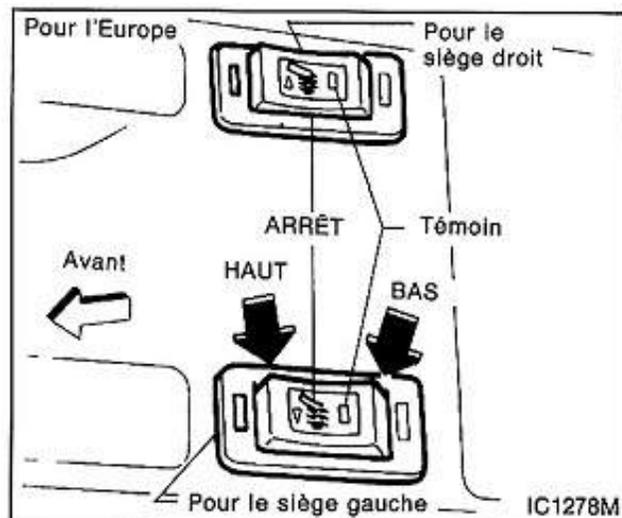
Appuyer sur ce commutateur pour avertir les autres usagers de la route si le véhicule doit être immobilisé en cas d'urgence.

Tous les clignotants fonctionnent simultanément.

Le témoin doit s'allumer. (Pour l'Europe)

Z·ONE·DATSUN

SIÈGE CHAUFFANT (Pour l'Europe)



Les sièges avant sont chauffés grâce au dispositif de chauffage incorporés. Les commutateurs sont installés sur la console centrale et peuvent être commandés individuellement l'un de l'autre.

1. Mettre le moteur en marche.

La batterie risque de tomber à plat si le système de chauffage est mis en fonction et que le moteur ne l'est pas.

2. Presser la position "LO" ou "HI" du commutateur, suivant le choix du réglage de température. Le témoin incorporé au commutateur s'allume.

Le système de chauffage est contrôlé

par un thermostat qui met le système en fonction et l'arrête automatiquement.

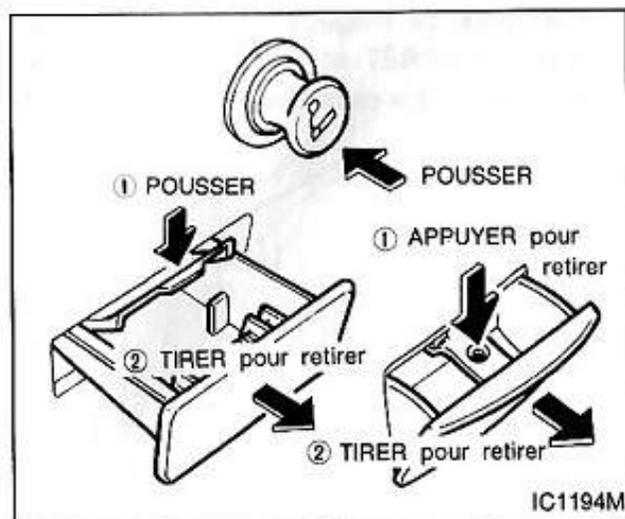
3. Dès que l'air intérieur du véhicule est chaud ou avant de quitter le véhicule, ne pas oublier de placer le commutateur en position d'arrêt.

Ne pas utiliser le système de chauffage pendant une durée prolongée ou quand aucune personne n'occupe le siège.

- **Ne rien poser sur le siège risquant d'accumuler la chaleur tel que couverture, coussion, housse, etc. Une surchauffe du siège risque de se produire.**
- **Ne rien poser de dur ou de lourd sur le siège ni percer le siège avec une épingle ou un objet du même type car ceci risque d'endommager le système de chauffage.**
- **Toute liquide renversé sur le siège doit être immédiatement retiré avec un chiffon sec.**
- **Au cours de l'entretien du siège, ne jamais utiliser de benzine, diluant chimique ou autres produits du même type.**
- **En cas d'anomalie de fonctionnement ou de non fonctionnement du système de**

chauffage de siège, placer le commutateur sur ARRÊT et faire vérifier le système par votre concessionnaire NISSAN.

ALLUME-CIGARE ET CENDRIERS



L'allume-cigare ne fonctionne que si la clé de contact est sur "ACC" ou sur "ON".

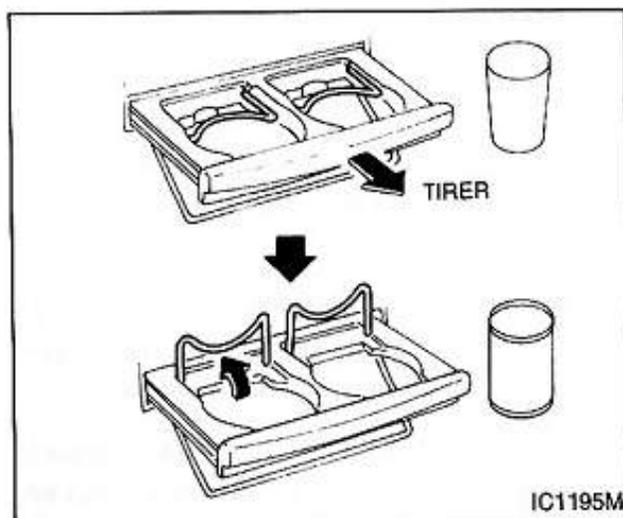
Appuyer à fond sur l'allume-cigare. Lorsque la résistance est chaude, l'allume-cigare revient de lui-même.

Remettre l'allume-cigare en place dans sa position d'origine après son utilisation.

PRÉCAUTION:

Il est recommandé de ne pas utiliser l'allume-cigare lorsqu'on est au volant afin de rester concentré sur la conduite.

TABLETTE



Pour ouvrir tirer la tablette. Pour fermer la repousser complètement. Il n'est pas possible d'utiliser la tablette et le cendrier en même temps. Avant de sortir la tablette fermer le cendrier.



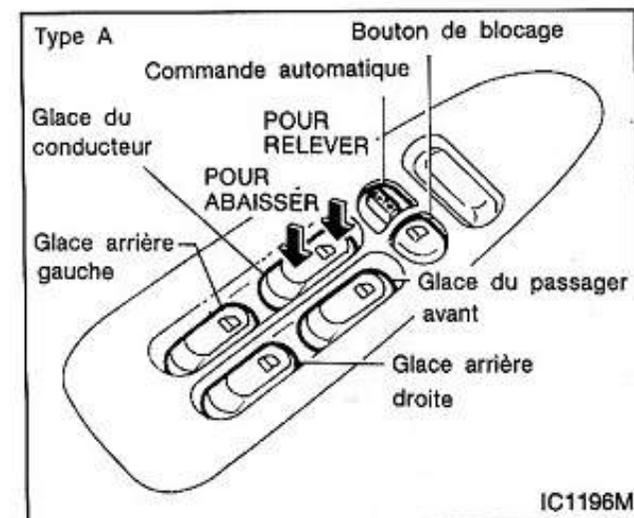
ATTENTION:

Il est recommandé de ne pas manipuler la tablette en conduisant afin de ne rester concentré sur la conduite.

PRÉCAUTION:

Éviter les démarrages ou coups de freins brusques lorsque la tablette est chargée afin de ne pas renverser du liquide dans la radio et autres éléments électriques.

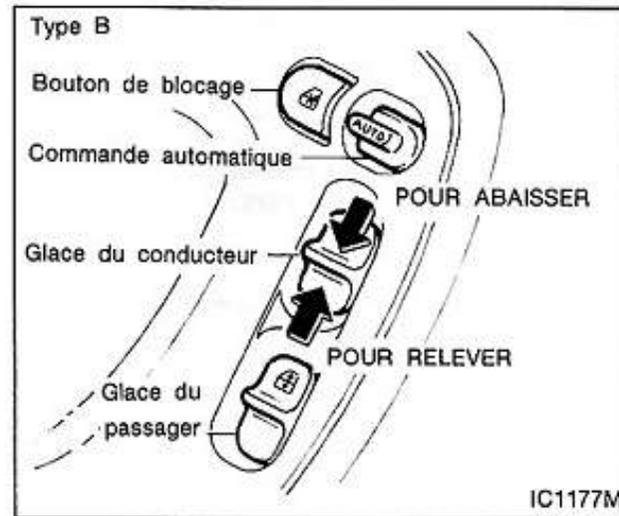
LÈVE-GLACES ÉLECTRIQUES



Les lève-glaces électriques ne fonctionnent que lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON".

Type A

Pour abaisser ou relever une glace, appuyer momentanément sur le bouton correspondant. La commande principale permet d'abaisser ou de relever toutes les glaces.



Immobilisation de la glace du passager

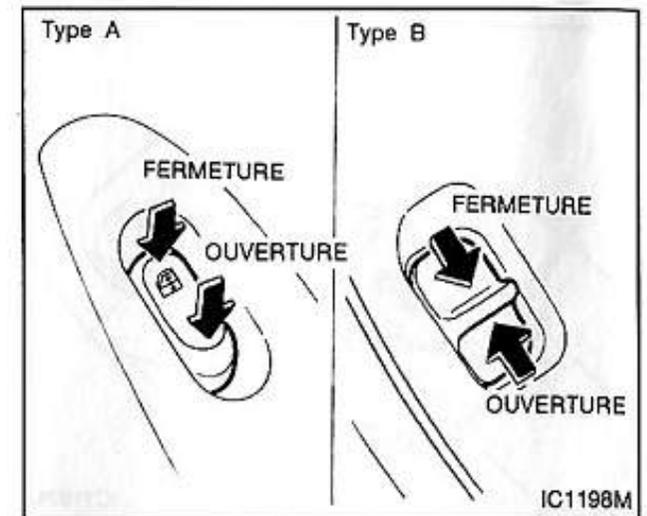
Lorsque le bouton de blocage est enfoncé, seule la glace du conducteur peut être abaissée ou relevée. Pour déverrouiller la glace, exercer une seconde pression sur le bouton.

Type B

Pour abaisser ou relever une glace, maintenir le bouton enfoncé. La commande principale (conducteur) permet d'abaisser ou de relever toutes les glaces.

Immobilisation de la glace du passager

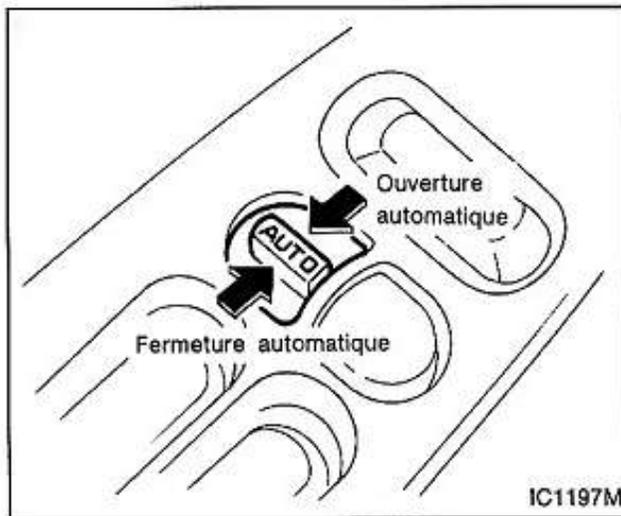
Lorsque le bouton de blocage est enfoncé, seule la glace du conducteur peut être abaissée ou relevée. Pour déverrouiller la glace, exercer une seconde pression sur le bouton.



La commande du passager arrière ne permet que d'abaisser et de relever la glace correspondante. Pour abaisser ou relever la glace, maintenir la commande enfoncée.

⚠ ATTENTION:

- Avant de relever les glaces, s'assurer que les passagers ont tous les mains, etc. à l'intérieur du véhicule.
- Ne pas laisser d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient actionner les commandes.



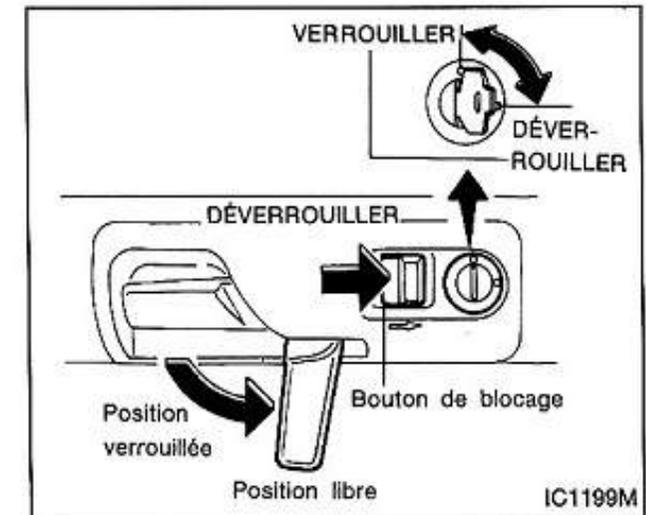
COMMANDE AUTOMATIQUE (véhicules qui en sont équipés)

Pour abaisser ou relever entièrement la glace du conducteur, appuyer sur la commande et la relâcher; il n'est pas nécessaire d'exercer une pression continue. La glace s'abaissera et se relève à fond automatiquement. Pour arrêter la glace, appuyer sur le côté opposé de la commande.

Temporisateur de lève-glace électrique (véhicules qui en sont équipés)

Lorsque la portière du conducteur est ouverte et que le contact est coupé, la commande de toutes les vitres de portières reste possible à partir du commutateur principal pendant 30 secondes.

PANNEAU DE TOIT OUVRANT DE TRINGLE



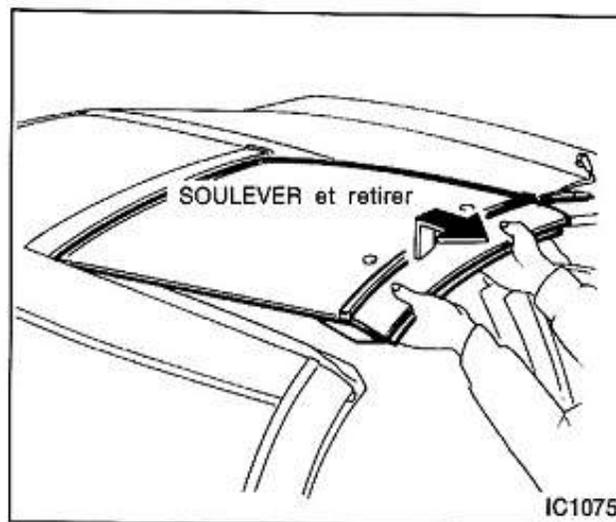
Dépose du panneau de toit ouvrant de tringle

1. Rentrer la clavette et la faire tourner de 90 degrés vers l'avant du véhicule.
2. Pousser le bouton de verrouillage pour le déverrouiller.
3. Tirer sur le levier de verrouillage sur toute sa course tout en poussant le bouton (position libre).
4. Soulever le panneau et le dégager du véhicule.



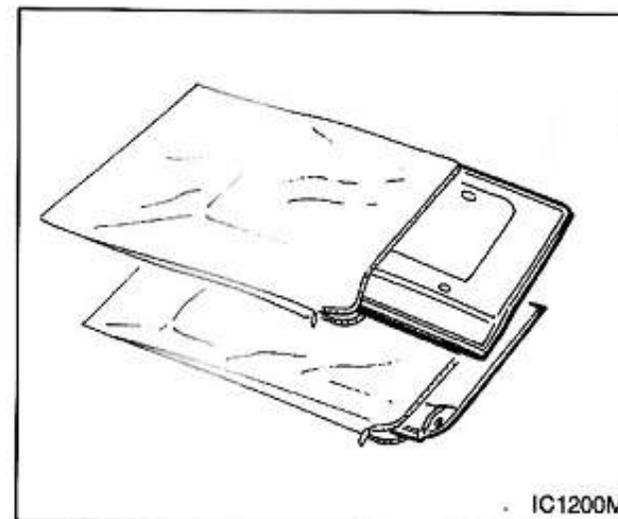
ATTENTION:

- Ne jamais déposer ou poser un panneau tout en conduisant.



PRÉCAUTION:

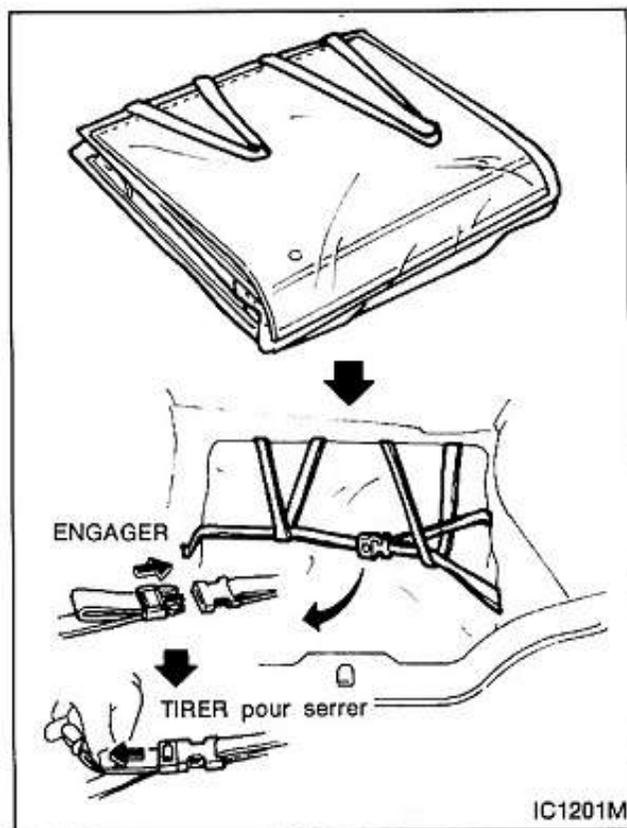
- Ne jamais se tenir debout ou passer le corps dans l'ouverture du toit pendant que le véhicule roule.



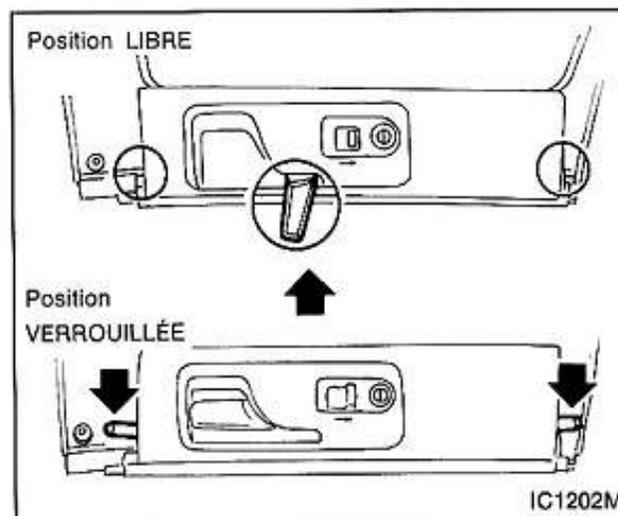
Rangement des panneaux de toit ouvrant de tringle

Après avoir retiré le panneau, le ranger dans le compartiment à bagages. Procéder comme suit:

1. Mettre le panneau dans son sac de rangement.
2. Fixer le sac avec les sangles à bagages afin que les sacs ne glissent pas et ne risquent pas de blesser les passagers.



- Mettre les panneaux les uns sur les autres en posant les surfaces de verre extérieures à l'extrémité. Il est recommandé de ranger les panneaux avec la visière.
- Ne pas poser d'objets lourds ou tranchants sur les panneaux.



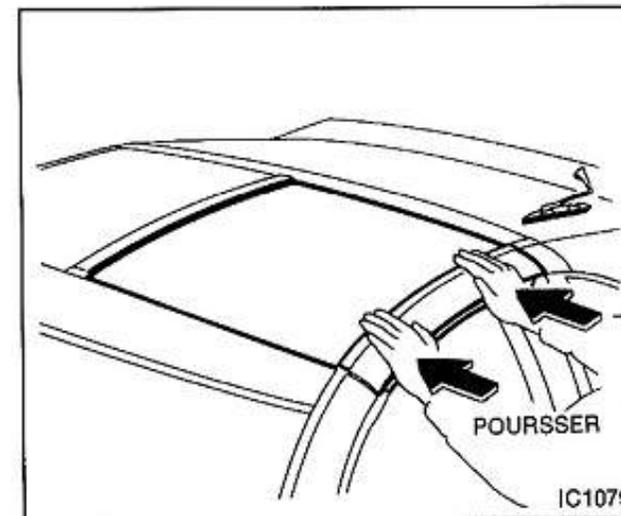
Mise en place des panneaux de toit ouvrant de tringle

1. Déplacer le levier de verrouillage sur la position ouverture complète.

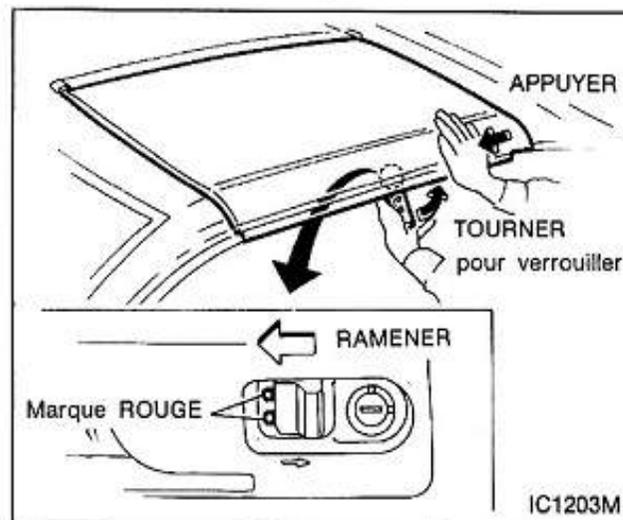
PRÉCAUTION:

S'assurer que le bout de la goupille d'arrêt ne ressort pas du panneau.

2. Mettre soigneusement le panneau dans sa ouverture du toit.
3. Pousser doucement le panneau dans le support central du toit.



4. Abaisser le panneau pour s'assurer qu'il est au même niveau que le toit.

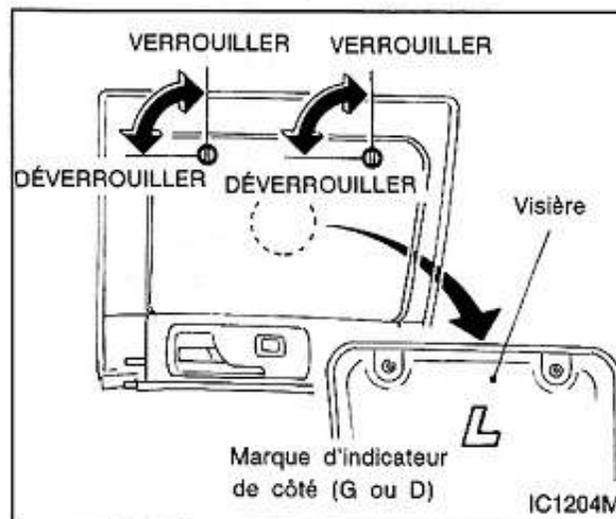


5. Appuyer sur le panneau et déplacer le levier de verrouillage jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

PRÉCAUTION:

S'assurer que le bouton de verrouillage couvre la marque ROUGE (RED).

6. Pour bloquer le panneau tourner la clé de 90 degrés à la verticale.



Dépose de la visière

1. Desserrer les boutons tout en maintenant la visière.
2. Retirer la visière de la garniture.
3. Ranger soigneusement la visière dans le compartiment à bagages.

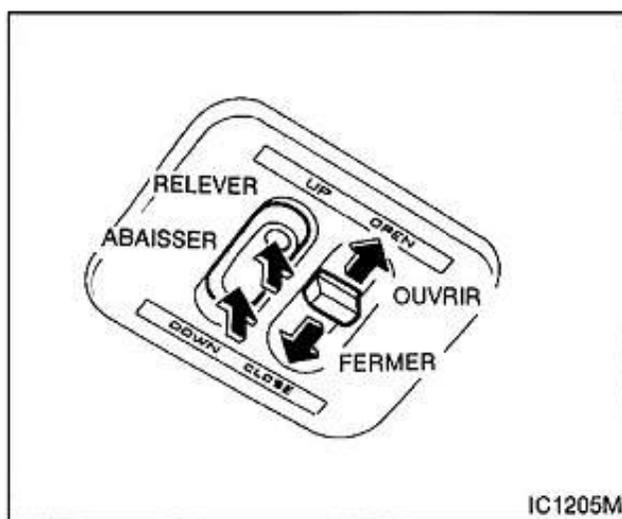
Mise en place de la visière

1. Insérer la bordure extérieure de la visière dans la garniture.
2. Aligner les boutons sur les contre-écrous, puis visser fermement.

⚠ ATTENTION:

Ne pas retirer ou poser la visière tout en conduisant.

TOIT OUVRANT



Le toit ouvrant commandé par un moteur électrique ne fonctionne que lorsque le contacteur d'allumage est à la position "ON".

Coulissement du toit ouvrant

Pour ouvrir le toit, appuyer sur la commande vers le côté désigné "OPEN".

Pour fermer le toit, appuyer sur la commande vers le côté désigné "CLOSE".

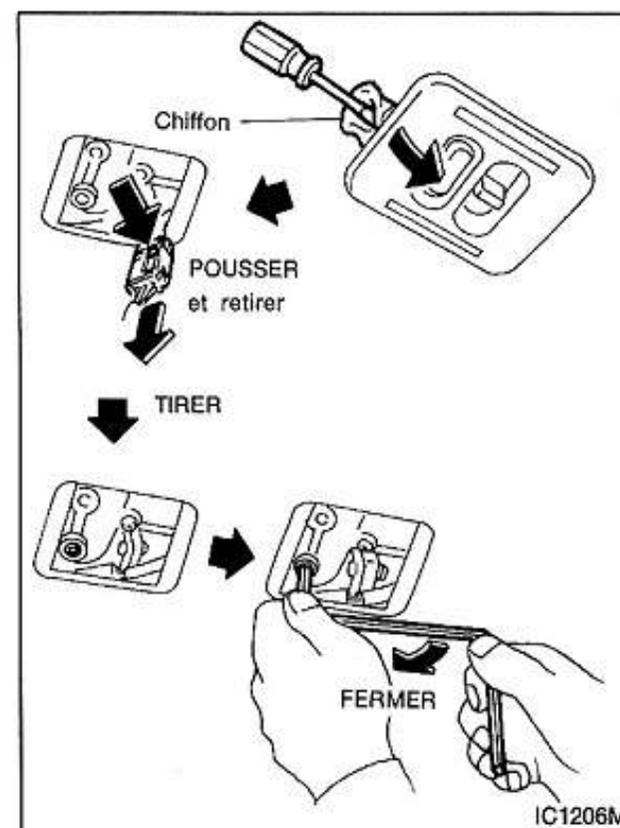
Inclinaison du toit ouvrant

Pour relever le toit ouvrant, le fermer tout d'abord, puis exercer une pression continue sur le côté désigné "UP" du commu-

tateur. Pour abaisser le toit ouvrant, exercer une pression continue sur le côté désigné "DOWN".

⚠ ATTENTION:

- Veiller à ne placer aucune partie du corps dans l'ouverture du toit ouvrant pendant sa fermeture.
- Ne pas se tenir debout ni dans l'ouverture du toit ouvrant pendant le déplacement du véhicule.
- Enlever l'eau, la neige, la glace et le sable du toit ouvrant avant de l'ouvrir.
- Ne pas placer d'objets lourds sur le panneau du toit ouvrant ni à proximité.



Si le mécanisme électrique du toit ouvrant ne fonctionne pas

⚠ ATTENTION:

Tourner la clé d'allumage en position d'arrêt.

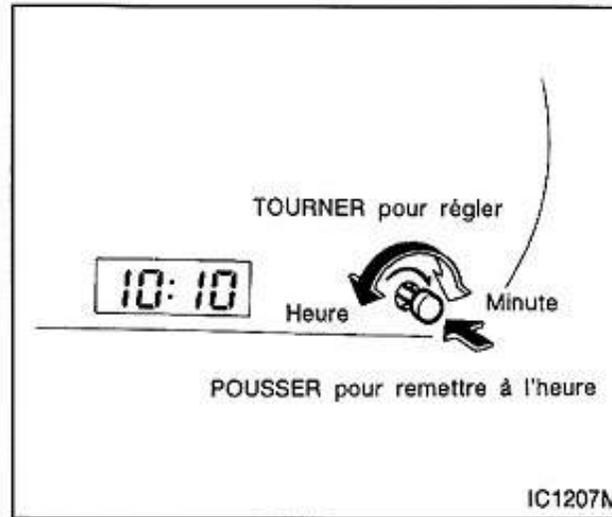
1. Retirer le couvercle comme indiqué sur

MONTRE

l'illustration, ce qui permet de dégager le bout de l'arbre du moteur de toit.

2. Déposer le connecteur comme indiqué sur l'illustration.
3. Tourner l'arbre dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé fournie dans la trousse à outils pour fermer le toit ouvrant.

Confier le réglage et la réparation du système de toit ouvrant au concessionnaire NISSAN.



MODÈLE DIGITAL

L'heure est affichée à l'horloge digitale.

Si l'alimentation a été coupée, l'heure affichée à l'horloge n'est pas correcte. Remettre à l'heure.

Pour mettre à l'heure

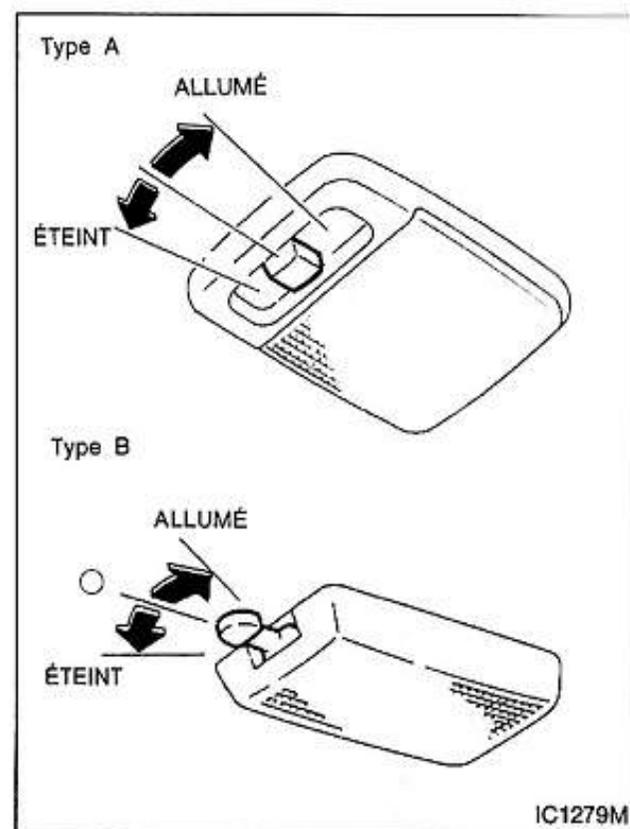
Tourner le sélecteur comme indiqué sur le schéma jusqu'à ce que les heures et les minutes soient affichées.

Pour remettre l'horloge à zéro

Pour remettre l'horloge à zéro, appuyer sur le bouton RESET. Vous pouvez ensuite mettre l'horloge à l'heure.

Par exemple, si la touche de remise à l'heure est enfoncée lorsque le cadran indique entre 8:00 et 8:29, l'affichage sera ramené à 8:00. Si la touche de remise à l'heure est enfoncée pendant que le cadran indique entre 8:30 et 8:59, l'affichage sera porté à 9:00.

PLAFONNIER



Le plafonnier a trois positions de réglage. Lorsque le commutateur est en position "○" au centre, le plafonnier s'allume lorsque une porte est ouverte.

ÉCLAIRAGE DU COFFRE

L'éclairage s'allume lorsqu'on ouvre le couvercle du coffre ou le hayon et s'éteint dès que le couvercle du coffre ou le hayon est refermé.

AGENDA

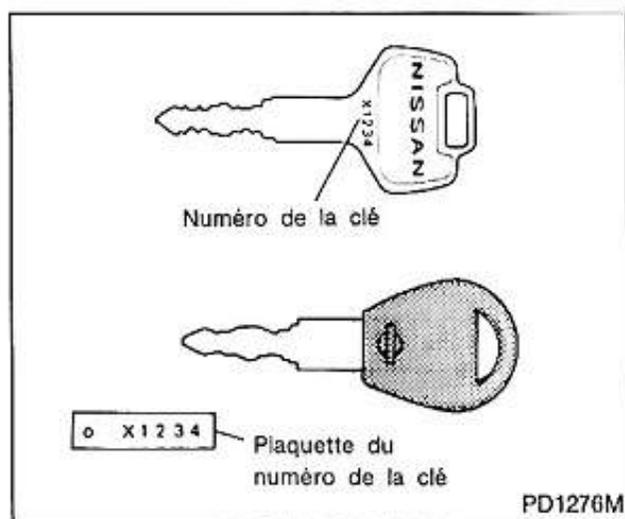
AGENDA

2 Vérifications et réglages avant démarrage

Clés	2-2
Serrures de portières	2-2
Télé-ouverture du capot	2-4
Serrure de coffre à gants	2-5
Serrures du couvercle du coffre et du hayon	2-6
Recouvrement de l'inférieur	2-7
Volet de remplissage de carburant	2-8
Sièges	2-10
Ceintures de sécurité	2-14
Frein de stationnement	2-20
Volant inclinable	2-21
Télécommande des rétroviseurs extérieurs	2-21
Rétroviseur de la portière repliable	2-22
Rétroviseur	2-22



CLÉS

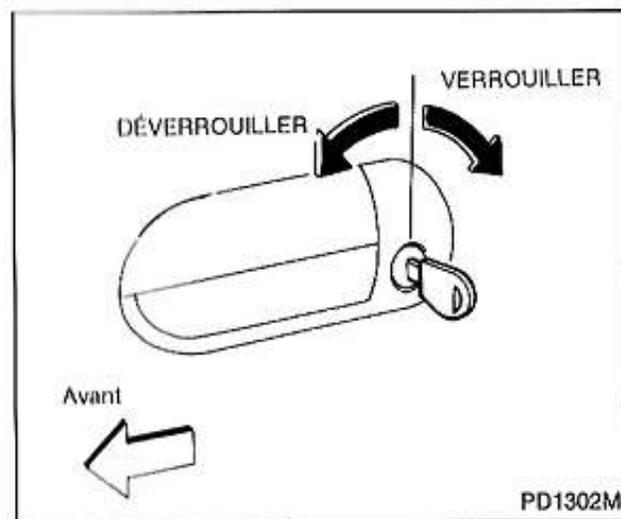


Noter le numéro de clé qui est inscrit sur la plaquette de numéro de la clé et la garder en lieu sûr (dans votre attaché-case par exemple), PAS DANS LA VOITURE. Votre clé vous est donnée avec une plaque que vous devrez soigneusement ranger. En cas de perte de vos clés communiquez le numéro à votre concessionnaire NISSAN pour qu'il vous en procure de nouvelles.

PRÉCAUTION:

Quand vous quittez le véhicule, ne pas oublier de prendre la clé de contact avec vous.

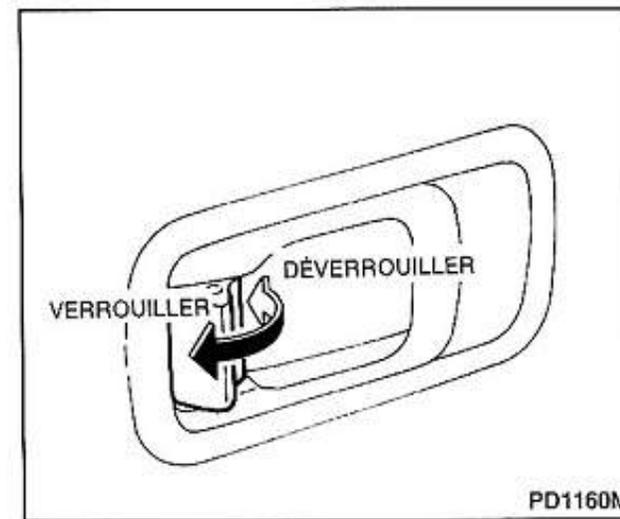
SERRURES DE PORTIÈRES



Verrouillage des portières avant avec la clé

Pour verrouiller les portières, tourner la clé vers l'avant du véhicule. Pour déverrouiller les portières, tourner la clé vers l'arrière.

Le verrouillage de la portière du conducteur verrouille simultanément les autres portières. (si le véhicule est équipé de serrures électriques des portières).



Verrouillage des portières sans clé

Portière du conducteur

Il est impossible de verrouiller la portière côté conducteur de l'extérieur sans faire usage de la clé. Se servir de la clé pour verrouiller la portière. Cette disposition empêche un verrouillage accidentel de la portière alors que le conducteur aurait oublié sa clé à l'intérieur de véhicule.

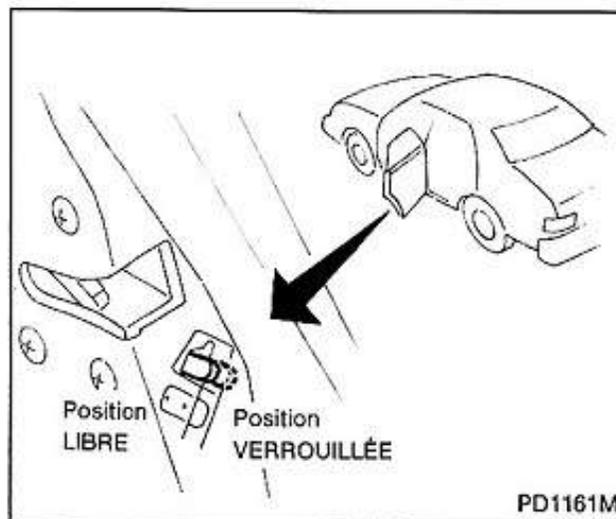
Autre portières

Pour verrouiller les portières à partir de l'extérieur sans clé, pousser le loquet intérieur sur "LOCK (VERROU)" et fermer la portière. Avant de fermer la portière de

cette façon, vérifier que les clés ne sont pas restées dans le véhicule.

⚠ ATTENTION:

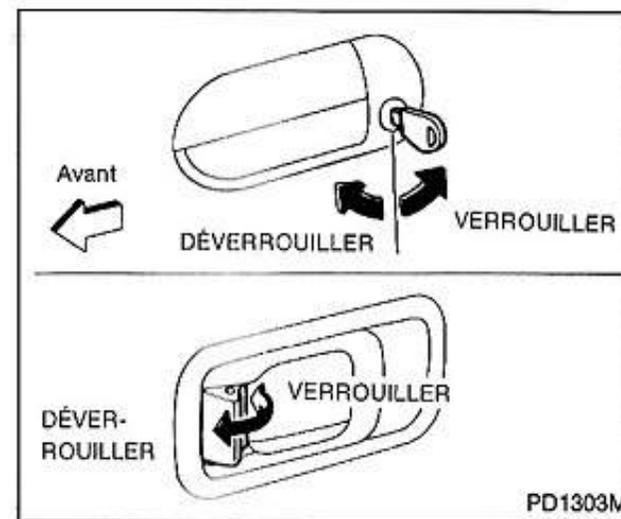
- Avant d'ouvrir les portières, toujours s'assurer qu'elles ne présentent aucun risque à l'extérieur.
- Ne pas enfermer les enfants à clé dans un véhicule car en cas d'urgence il ne serait pas possible de leur porter secours en cas de besoin.



SERRURE SÉCURITÉ-ENFANTS DES PORTIÈRES ARRIÈRE

Cette serrure spéciale empêche les portières d'être ouvertes accidentellement, en particulier lorsque de jeunes enfants sont dans le véhicule.

Lorsque le levier est en position de verrouillage, la portière arrière ne peut être ouverte que de l'extérieur.

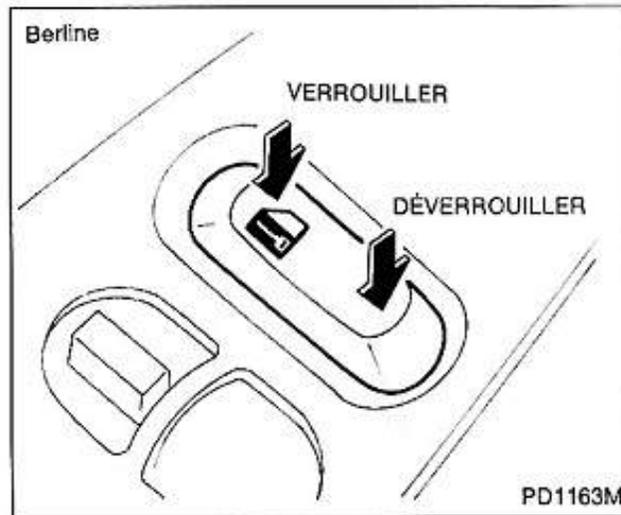


SERRURES ÉLECTRIQUES DES PORTES

Les serrures électriques permettent de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portières simultanément.

- La clé de la porte du conducteur permet de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portes.
- Lorsque le bouton de verrouillage de la porte du conducteur est enfoncé, il verrouille ou déverrouille toutes les portes.

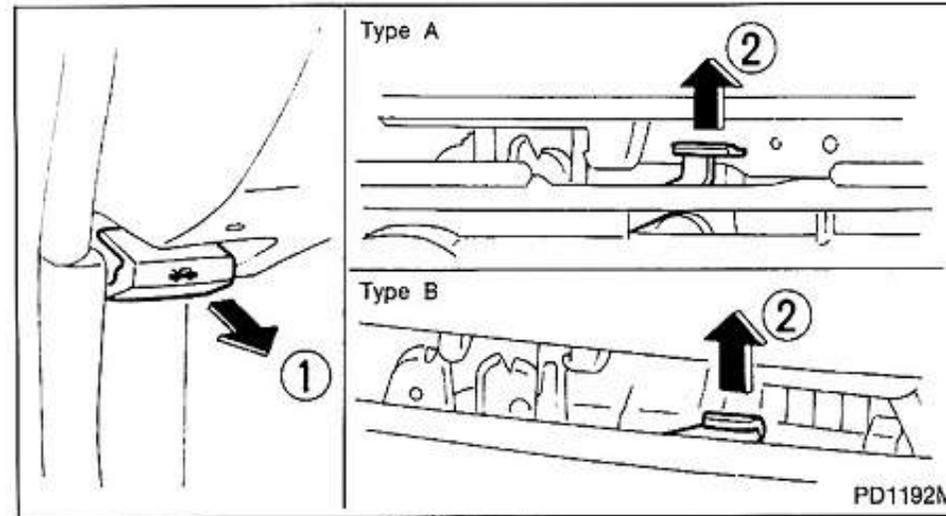
TÉLÉ-OUVERTURE DU CAPOT



- Le contacteur de verrouillage permet de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portes à l'exception de celle du conducteur.

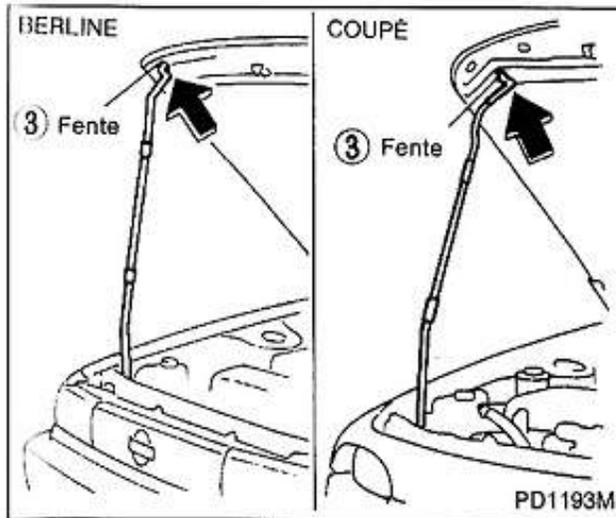
ATTENTION:

- Avant d'ouvrir les portières, toujours s'assurer qu'elles ne présentent aucun risque à l'extérieur.
- Ne pas enfermer les enfants à clé dans un véhicule car en cas d'urgence il ne serait pas possible de leur porter secours en cas de besoin.



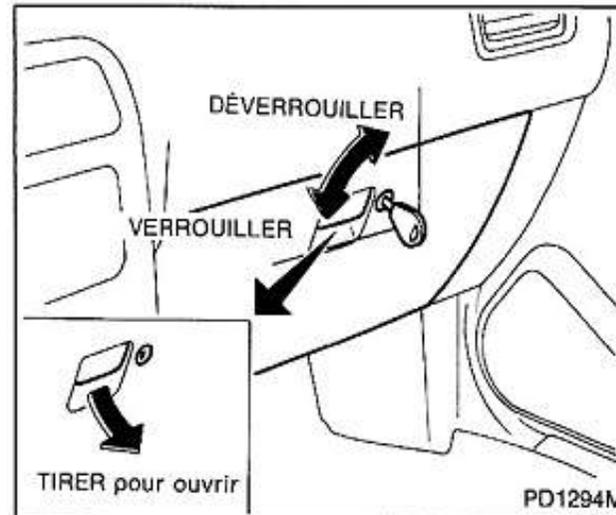
1. Tirer la manette de déclenchement du capot ① située sous le tableau de bord. Le capot se relèvera légèrement.
2. Lever le levier ② situé à l'avant du capot et soulever le capot.
3. Engager la tige ③ dans la fente située sur le dessous du capot.
4. Pour refermer le capot, ranger la tige dans sa position d'origine et fermer lentement le capot en s'assurant qu'il soit bien verrouillé.

SERRURE DE COFFRE À GANTS



⚠ ATTENTION:

Toujours vérifier que le capot est bien fermé et ne risque pas de s'ouvrir en route. Il est recommandé de ne mettre le véhicule en marche qu'après avoir vérifié que le capot est bien fermé.

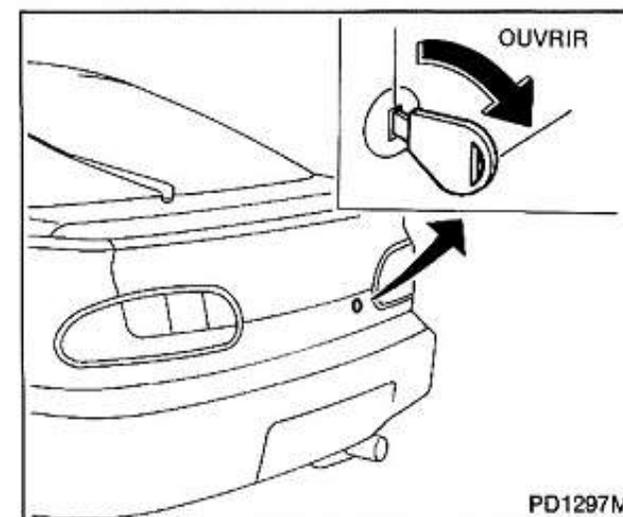
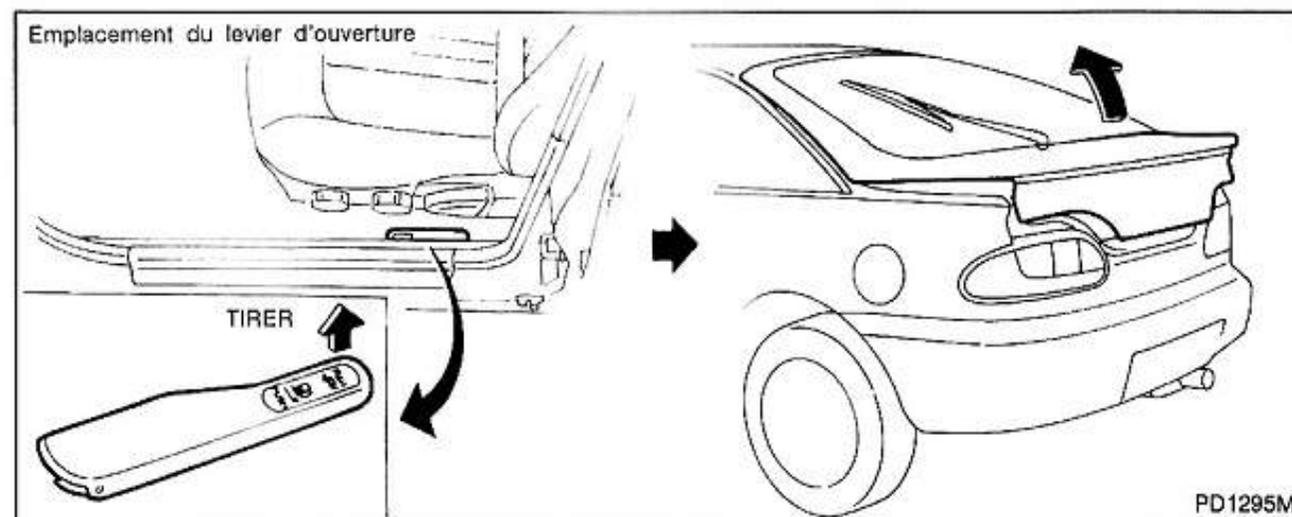


Le coffre à gants peut être ouvert en tirant la poignée.

⚠ ATTENTION:

Pour ne pas risquer de se blesser en cas d'accident ou d'arrêt brusque, garder le couvercle du coffre à gants fermé.

SERRURES DU COUVERCLE DU COFFRE ET DU HAYON



Ouverture

Le levier d'ouverture est situé sur l'extérieur du siège conducteur. Pour ouvrir le couvercle du coffre ou le hayon, tirer sur le levier et pour le fermer claquer le couvercle du coffre ou le hayon fermement.

⚠ ATTENTION:

Ne pas conduire en laissant le hayon ouvert, faute de quoi les gaz d'échappement seraient aspirés à l'intérieur du véhicule.

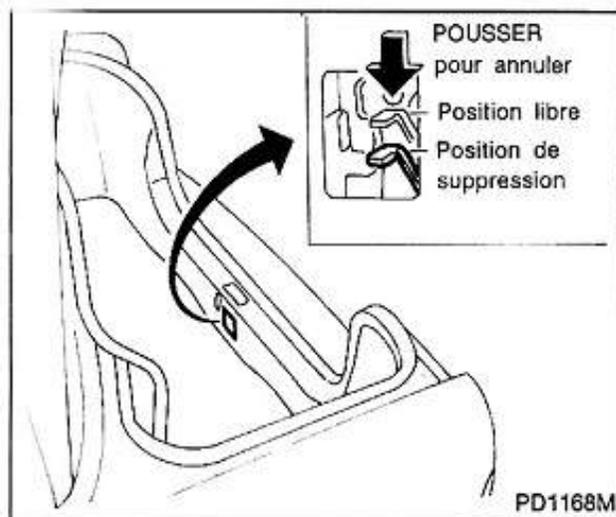
Utilisation de la clé

Pour ouvrir le couvercle du coffre ou le hayon, tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour refermer, descendre lentement le couvercle du coffre ou le hayon et s'assurer qu'il est verrouillé.

⚠ ATTENTION:

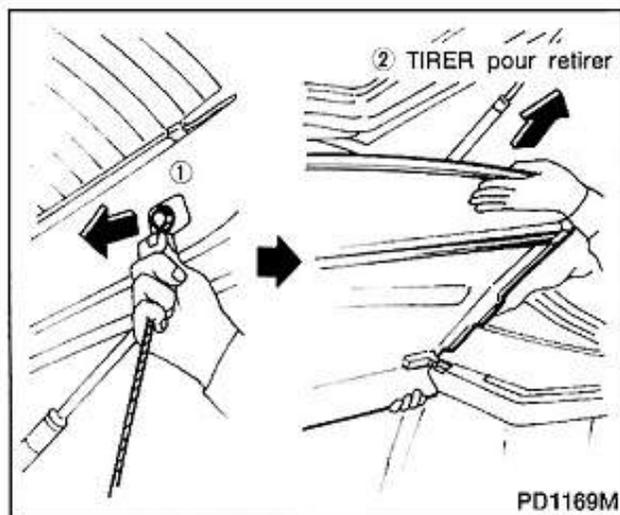
Ne pas conduire en laissant le hayon ou le couvercle du coffre ouvert, faute de quoi les gaz d'échappement seraient aspirés à l'intérieur du véhicule.

RECOUVREMENT DE L'INFÉRIEUR



LEVIER DE CONDAMNATION DU DISPOSITIF D'OUVERTURE DU COUVERCLE DU COFFRE (Berline)

Lorsque le levier se trouve en position "SUPPRESSION", le couvercle du coffre ne peut plus être ouvert à l'aide du levier d'ouverture du couvercle du coffre. Il ne peut être ouvert qu'à l'aide de la clé.



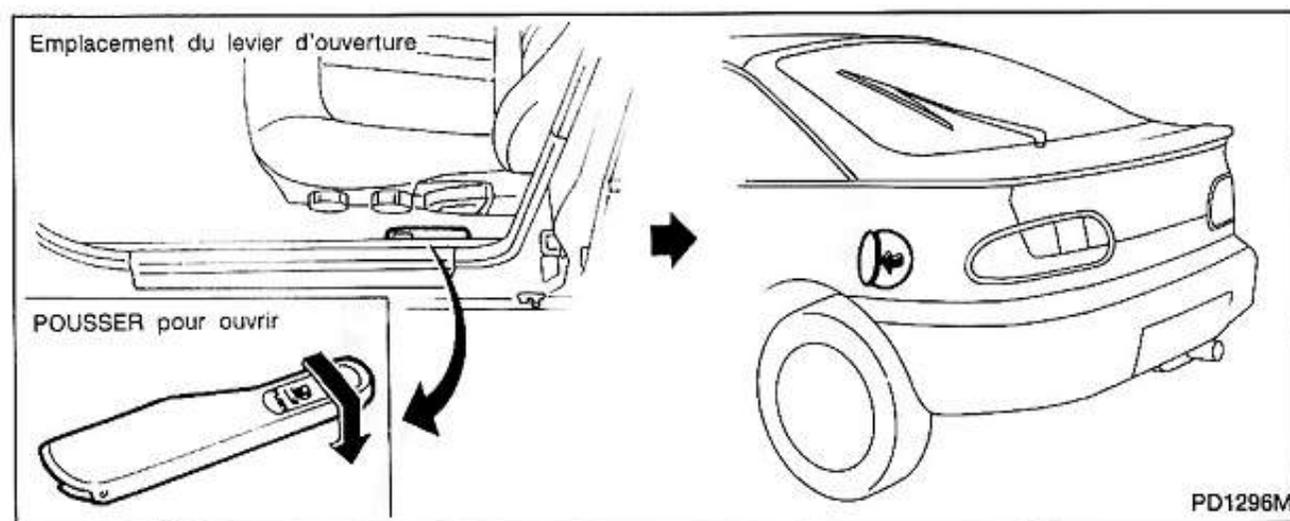
Tirer et retirer la courroie, puis retirer le recouvrement de l'inférieur.

Le recouvrement permet de cacher les bagages du coffre à la vue de l'extérieur.

ATTENTION:

Ne rien poser sur le recouvrement, pas même des objets de petite taille car ils risqueraient de rouler en cas d'accident ou de freinage brusque et de blesser quelqu'un.

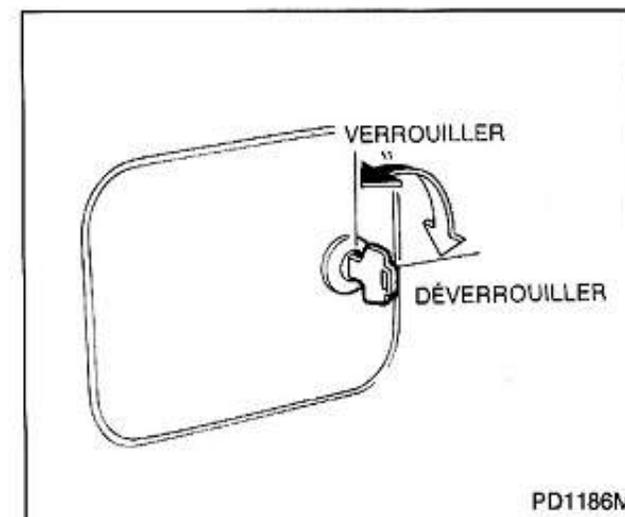
VOLET DE REMPLISSAGE DE CARBURANT



Levier d'ouverture

Pour ouvrir le volet de remplissage, déplacer le levier vers le centre du véhicule et pousser vers le bas.

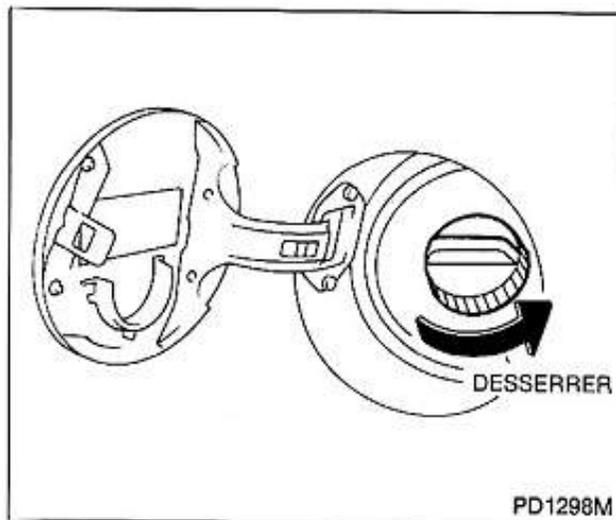
Pour verrouiller le volet, le refermer fermement.



Utilisation de la clé

Pour ouvrir le volet de remplissage, tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pour refermer le volet, tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



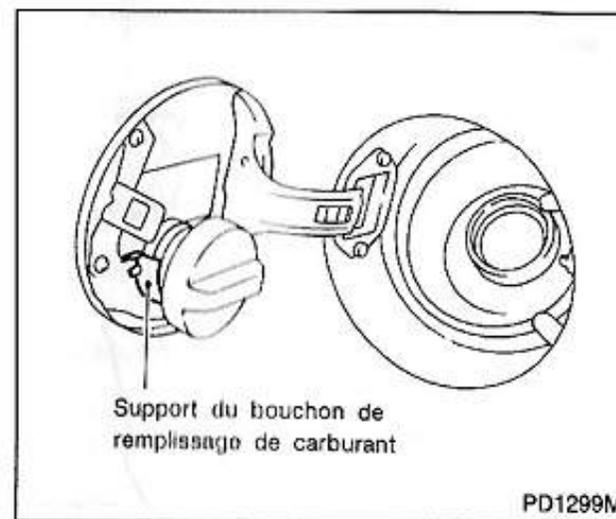
BOUCHON DE RÉSERVOIR DE CARBURANT

Le bouchon de réservoir de carburant est du type vissant avec cliquet d'arrêt. Visser complètement le bouchon en le tournant vers la droite jusqu'à ce que le déclic soit perçu.

ATTENTION:

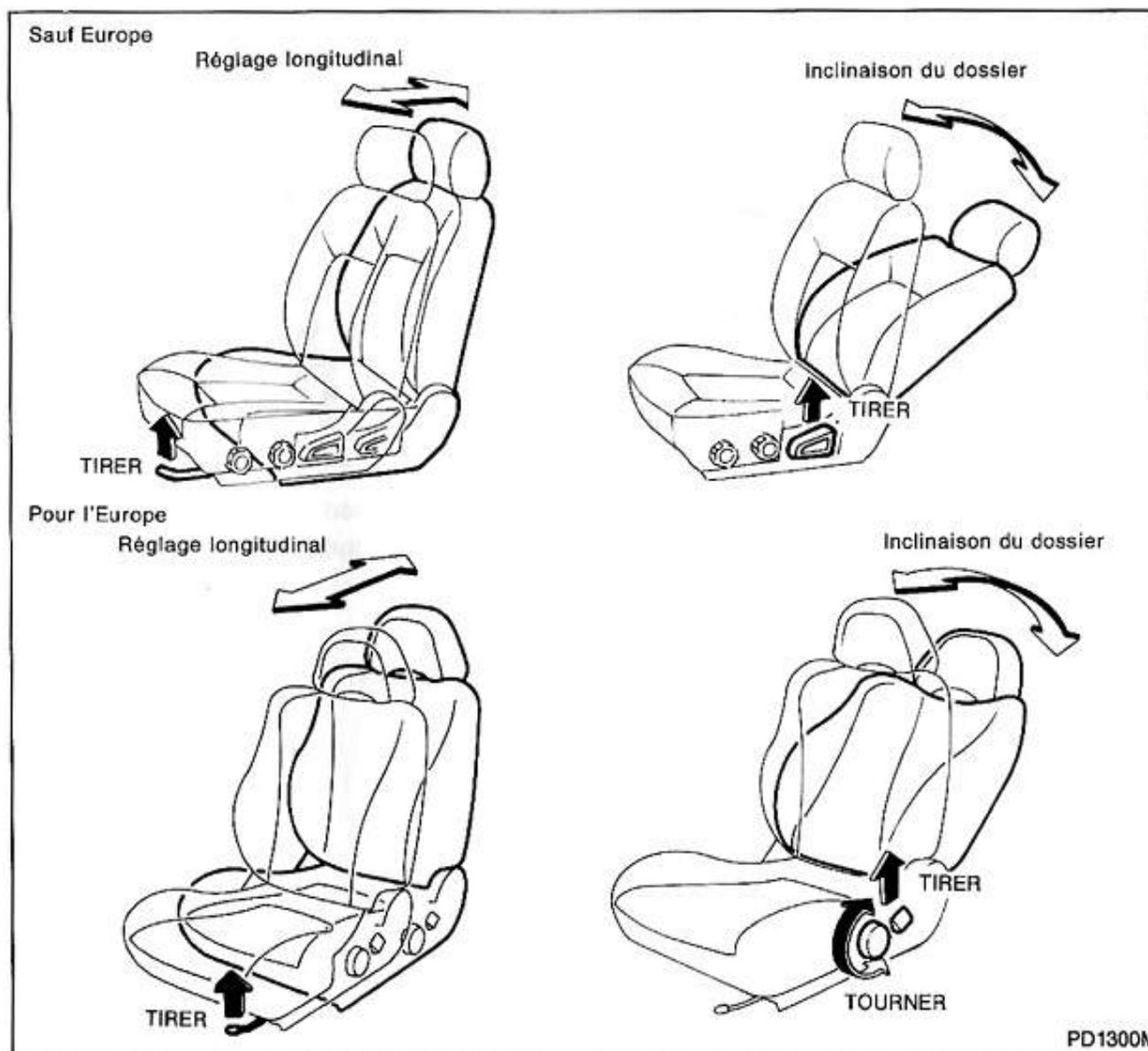
- L'essence est un produit hautement inflammable et qui explose dans certaines conditions. Lorsque vous faites le plein du réservoir, toujours arrêter le moteur et ne pas fumer ou approcher de flamme vive près du véhicule.

- Dévisser lentement le bouchon afin que le carburant ne soit pas vaporisé brusquement et ne blesse personne car il arrive que la pression du carburant soit élevée.
- Remplacer uniquement avec un bouchon de réservoir de carburant garanti d'origine NISSAN qui est muni d'une valve de sécurité incorporée pour assurer un fonctionnement correct du circuit de carburant et du dispositif antipollution. Un bouchon non conforme peut être source d'anomalies importantes voire de blessures.



Placer le bouchon de remplissage de carburant sur son support pendant le plein.

SIÈGES



RÉGLAGES DES SIÈGES

ATTENTION:

- Ne pas régler le siège du conducteur pendant la conduite, car il risquerait de se déplacer brusquement et de provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- Une fois que le siège est réglé, le faire légèrement basculer d'avant en arrière pour vérifier qu'il est bien bloqué.

Réglage longitudinal

Lever le levier tout en faisant coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière à la position désirée. Relâcher le levier pour bloquer le siège en place.

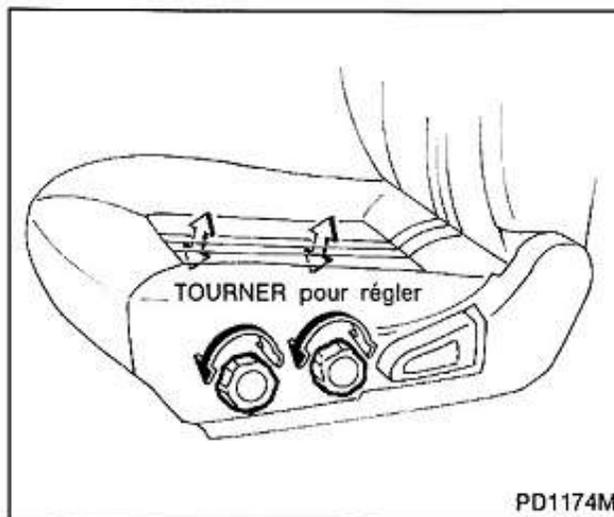
Inclinaison du dossier

Lever le levier ou tourner le bouton (pour l'Europe) en s'appuyant contre le dossier jusqu'à ce que l'angle voulu soit obtenu. Pour ramener le dossier en position verticale, tirer le levier sans exercer de pression du dos sur le dossier. Le dossier du siège s'inclinera vers l'avant.

ATTENTION:

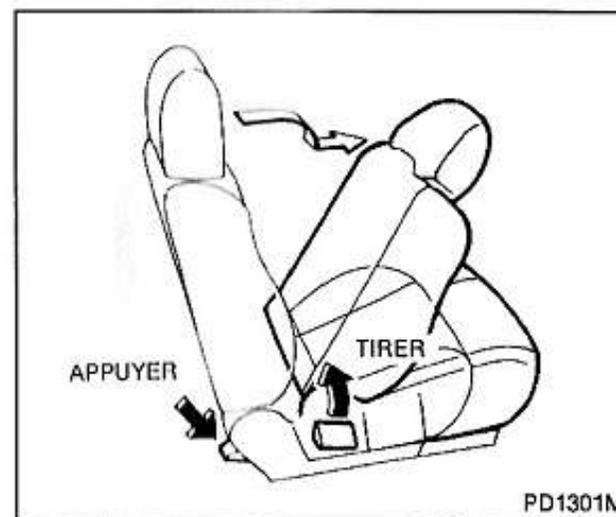
Le dossier du siège ne doit pas être incliné plus que nécessaire pour le confort. Les

ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est assis à l'arrière du siège et que le dossier est droit. Si le siège est abaissé il peut glisser sous la sangle abdominale et augmenter des risques de blessure.



Releveur de siège

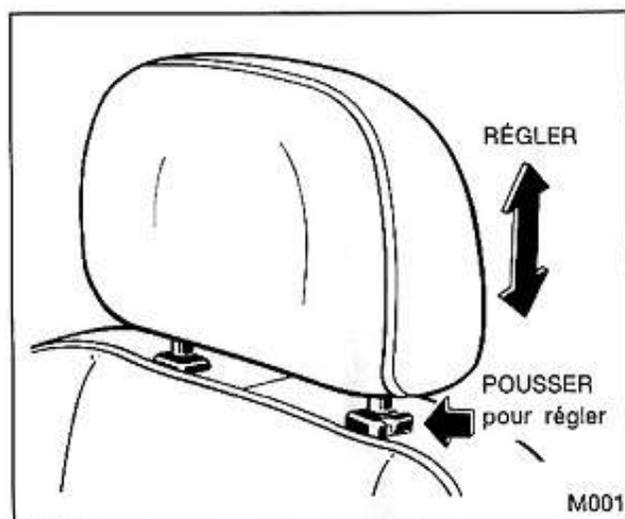
Pour régler la hauteur du siège tourner l'un ou l'autre des boutons jusqu'à la position voulue.



SIÈGE AVANT À DOSSIER INCLINABLE (Coupé et modèle avec toit ouvrant)

Le dossier des sièges avant peut être incliné pour faciliter l'accès aux places arrière.

Pour incliner le dossier d'un siège avant, lever le levier d'inclinaison ou appuyer sur le levier de déblocage. Le dossier du siège s'inclinera vers l'avant et le siège avancera automatiquement.



APPUI-TÊTE

MARQUE D'HOMOLOGATION ECE:

E6-17RA-03900856

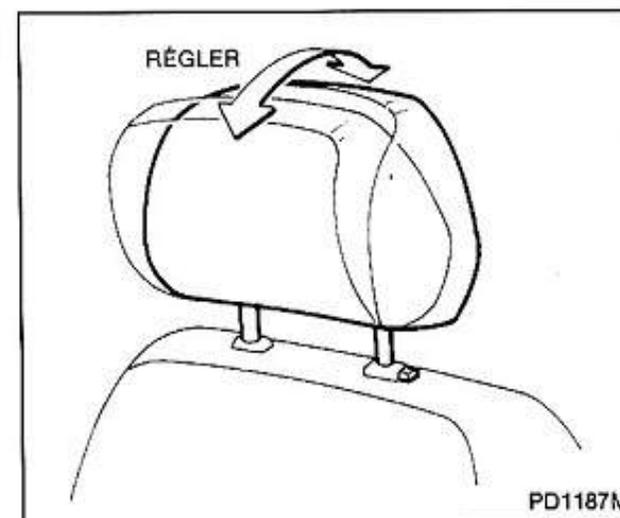
Régler la partie supérieure de l'appui-tête au niveau du sommet des oreilles. Pour relever l'appui-tête, le tirer vers le haut; pour l'abaisser, appuyer sur le bouton de blocage et pousser l'appui-tête vers le bas.

S'assurer que l'appui-tête est fermement bloqué après le réglage.



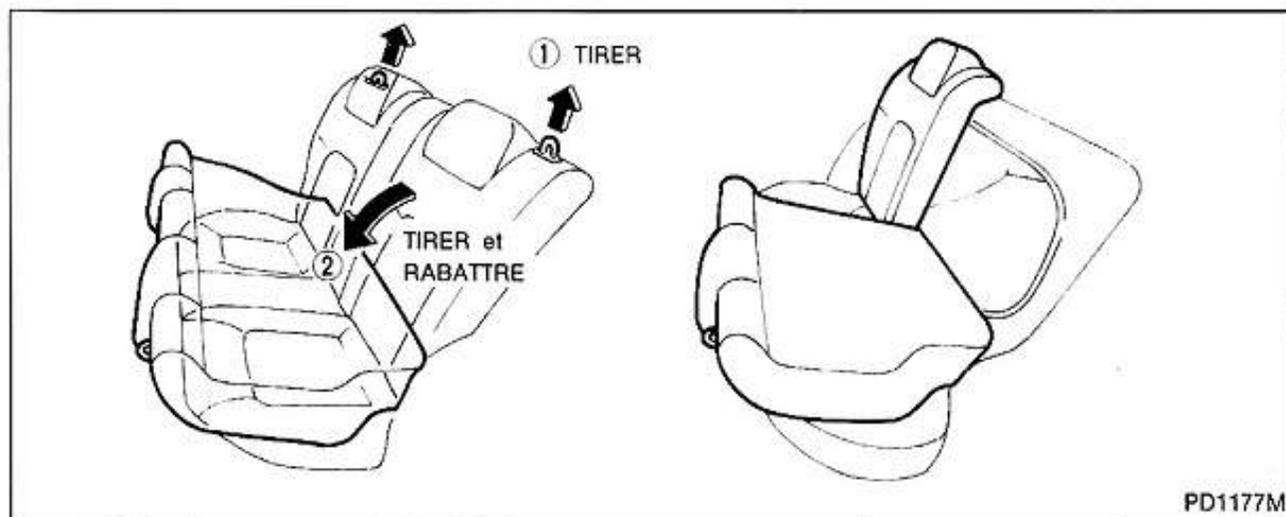
ATTENTION:

Les appuis-tête peuvent s'avérer être des protections efficaces en cas de blessures. Ne pas les retirer.



Régler l'appui-tête vers l'avant ou vers l'arrière tel qu'illustré (véhicules qui en sont équipés).

Z·ONE·DATSUN



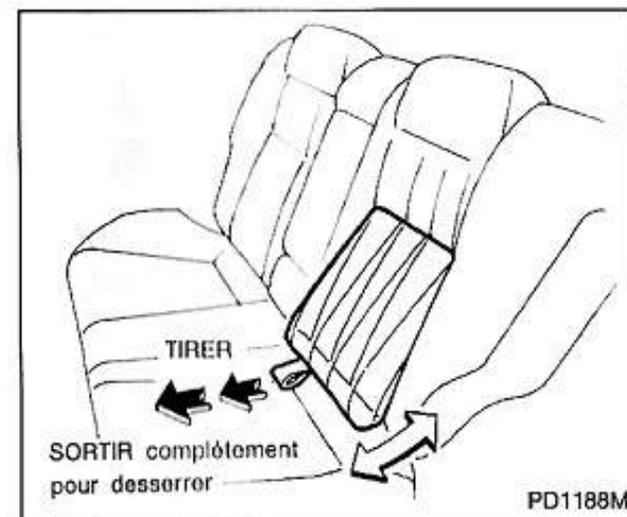
SIÈGE ARRIÈRE

Accès au coffre à bagages (Berline)

Le coffre à bagages est accessible de la banquette arrière aux fins de déchargement ou de chargement de bagages, comme représenté sur l'illustration.

- Lorsque les dossiers sont relevés en position dressée, s'assurer qu'ils soient bien bloqués par les loquets de verrouillage.
- Le dossier du siège ne doit pas être incliné plus que nécessaire pour le confort. Les ceintures de sécurité sont

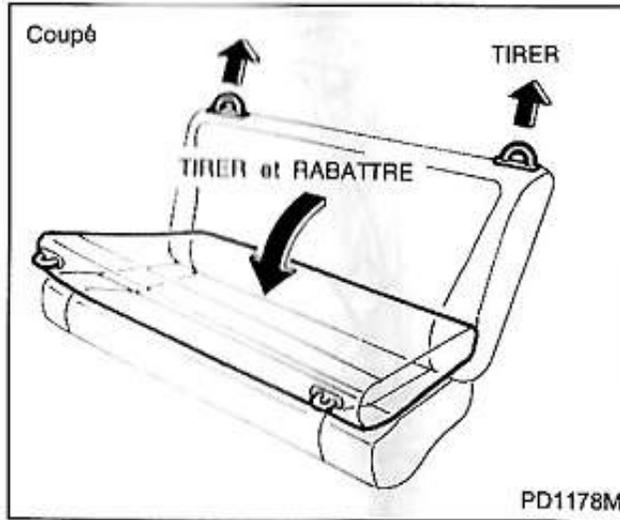
plus efficaces lorsque le passager est assis à l'arrière du siège et que le dossier est droit. Si le siège est abaissé il peut glisser sous la sangle abdominale et augmenter des risques de blessure.



Support lombaire (modèle berline)

La partie du dossier qui supporte les reins se règle à la position qui convient le mieux au passager. Pour sortir le support il faut tirer sur la bandelette jusqu'à la position voulue et pour le ramener à sa position originale il faut le sortir complètement puis pousser vers l'arrière du véhicule.

CEINTURES DE SÉCURITÉ



Siège arrière (Coupé et modèle avec toit ouvrant)

Tirer le bouton et rabattre le dossier vers l'avant.

ATTENTION:

Ne jamais permettre à quelqu'un de prendre place dans le compartiment à bagages ou sur un dossier de siège replié, pour éviter tout risque de blessures en cas d'accident.

PRÉCAUTIONS À PRENDRE AVEC LES CEINTURES DE SÉCURITÉ

NISSAN recommande fortement que tous les occupants du véhicule bouclent toujours leurs ceintures pendant la conduite.

Le port des ceintures convenablement réglées réduit considérablement les risques d'accident ainsi que leur gravité.

ATTENTION:

Les ceintures de sécurité doivent porter sur l'ossature du corps; elles doivent passer, selon le cas, sur la partie inférieure du bassin ou sur le bassin, la poitrine et les épaules. Il ne faut pas que la sangle inférieure de la ceinture vienne contre l'abdomen. Le port d'une ceinture de sécurité mal attachée risque d'engendrer des blessures corporelles graves.

L'utilisateur ne doit effectuer aucune modification ou addition susceptible d'empêcher les dispositifs de réglage de la ceinture de reprendre le mou ou l'ensemble de la ceinture d'être réglé pour la reprise du mou.

Pour pouvoir assurer la protection pour laquelle elles sont conçues, les ceintures

de sécurité doivent être aussi serrées que possible, sans cependant provoquer une gêne. Une ceinture présentant un mou est moins protectrice.

Veiller à ce que les sangles ne soient pas souillées par de la cire, des substances grasses et des produits chimiques, et tout particulièrement par l'acide de la batterie. Un nettoyage au savon doux et à l'eau est suffisamment efficace et n'affecte pas la sécurité des ceintures. Si les sangles sont effilochées, souillées ou endommagées, remplacer la ceinture.

Après un choc important, il est impératif de remplacer tout l'ensemble de la ceinture, ceci même si les dommages ne sont pas apparents.

Ne pas porter une ceinture de sécurité dont les sangles sont vrillées.

La ceinture de sécurité n'est conçue que pour une personne: il est dangereux de passer une ceinture sur un enfant que l'on porte sur ses genoux.

Après une collision, tous les ensembles de ceinture de sécurité, enrouleurs et pièces de fixation compris, doivent être vérifiés par un concessionnaire NISSAN. À la suite

d'un accident, NISSAN recommande le remplacement de toutes les ceintures de sécurité, sauf si la collision était légère, que les ceintures fonctionnent toujours convenablement et qu'elles ne présentent aucun dégât apparent. Les ensembles de ceinture de sécurité qui n'étaient pas en service lors d'une collision doivent également être vérifiés et remplacés s'ils sont endommagés et/ou s'ils ne fonctionnent plus parfaitement.

RECOMMANDATIONS DE SÉCURITÉ VIS À VIS DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS OU BÉBÉS

Pendant la route, les enfants en bas âge et les bébés seront toujours assis dans un siège de retenue. Ne jamais prendre un enfant ou un bébé sur les genoux. Il serait impossible à quiconque de le maintenir en cas de choc, et en cas d'accident l'enfant risquerait d'être broyé entre les adultes et le véhicule. Ne jamais placer un enfant dans la même ceinture de sécurité qu'un adulte.

Nissan recommande d'installer le siège de retenue pour enfants à l'arrière du véhicule à moins qu'il s'agisse d'un enfant en bas

âge et qu'il n'y a pas d'adulte dans le véhicule. Les statistiques démontrent en effet que les enfants sont plus en sécurité si le dispositif de retenue est installé sur le siège arrière que sur le siège avant. Une mauvaise installation du dispositif de retenue peut entraîner des accidents graves.



Respecter toutes les directives du fabricant du porte-bébé pour sa pose et son utilisation. Lors de l'achat d'un porte-bébé, s'assurer de choisir un modèle qui s'adapte bien à l'enfant et au véhicule, car il peut être impossible de monter convenablement certains genres de porte-bébé dans le véhicule.

Une utilisation erronée du siège de retenue augmente les risques de blessures des enfants en bas âge et des enfants ou même des autres occupants du véhicule.

Lorsque le porte-bébé n'est pas utilisé, le ranger dans le compartiment à bagages ou le maintenir fixé avec une ceinture de sécurité pour l'empêcher d'être projeté vers l'avant en cas d'arrêt brutal ou d'accident.

Ne pas oublier qu'un porte-bébé laissé dans un véhicule fermé peut devenir très

chaud. Vérifier la surface du siège et les boucles avant de placer l'enfant dans le porte-bébé.

Enfants en bas âge et bébés

Nissan recommande que les enfants en bas âge ou les bébés s'assoient dans un dispositif de retenue pour enfants.

Choisir un porte-bébé convenant au véhicule et toujours observer les directives de pose et d'utilisation fournies par son fabricant.

Enfants

Les enfants qui sont trop grands pour permettre de les asseoir dans un porte-bébé doivent alors être assis en place normale et être retenus par la ceinture de sécurité qui l'équipe.

NISSAN recommande d'asseoir les enfants sur le siège arrière quand il y en a un, car d'après les statistiques sur les accidents de la route, les enfants sont plus en sûreté correctement attachés sur le siège arrière que sur le siège avant.

Si la ceinture passe à la hauteur du visage ou du cou de l'enfant dans sa position assise, il est recommandé d'avoir recours à

un siège d'appoint (en vente dans le commerce). Ce siège doit élever la position assise de l'enfant de manière à ce que la ceinture thoracique passe sur la poitrine et à mi-épaule et la ceinture sous-abdominale bas sur les hanches. Ce siège doit être adaptable au siège du véhicule. Le siège sera abandonné dès que l'enfant sera assez grand et que les sangles ne lui arrivent plus sur le visage ou sur le cou.

Ne pas laisser les enfants se lever ou se mettre à genoux sur les sièges et ne pas les laisser sur la partie chargement quand le véhicule roule.

Femmes enceintes

NISSAN recommande que les femmes enceintes portent les ceintures de sécurité. Toute recommandation particulière peut être obtenue d'un médecin. La ceinture ventrale doit être tendue et placée aussi bas que possible autour des hanches, non pas à la taille.

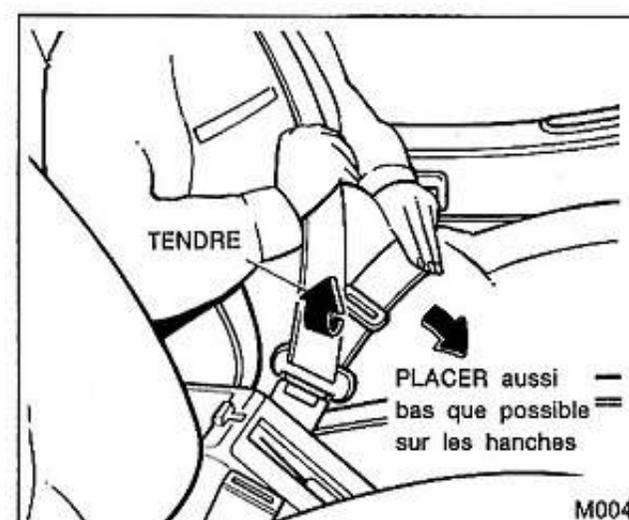
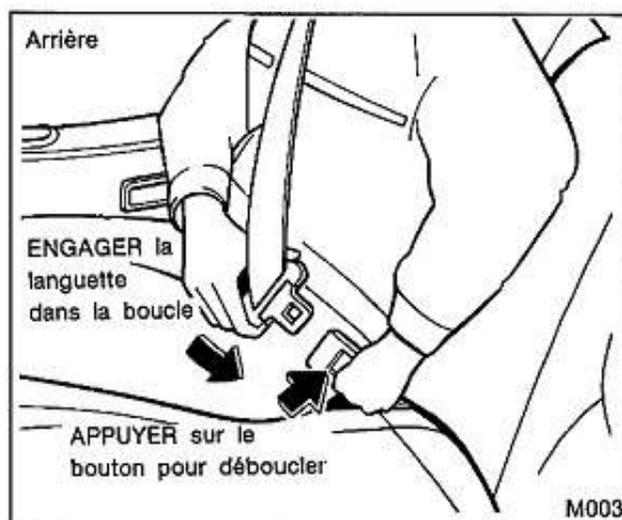
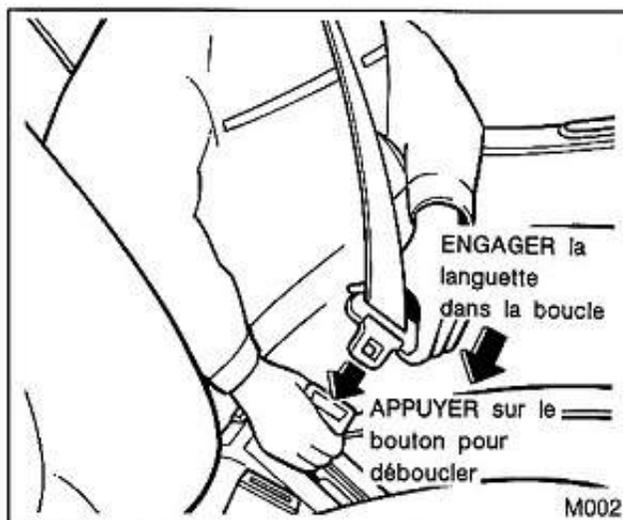
Personnes blessées

NISSAN recommande que les personnes blessées utilisent les ceintures de sécurité selon la nature de leurs blessures. Con-

sulter un médecin pour les recommandations particulières.

ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

- **Nettoyer les ceintures** avec une solution de savon doux ou un produit conseillé pour le nettoyage des tapis et des garnitures intérieures. Brosser les sangles, les essuyer avec un linge et les laisser sécher à l'ombre. Ne pas laisser les ceintures s'enrouler avant qu'elles ne soient complètement sèches.
- **Vérifier périodiquement le fonctionnement des sangles et des dispositifs métalliques de ceintures** tels que les boucles, les languettes, les enrouleurs et les dispositifs de fixation. En cas de desserrage des pièces, de détérioration, de coupures ou d'autres endommagements causés aux sangles, la ceinture entière doit être remplacée.



MODÈLE À 3 POINTS D'ANCRAGE AVEC ENROULEUR

Bouclage des ceintures

1. Réglage du siège.



ATTENTION:

Le dossier du siège ne doit pas être incliné plus que nécessaire pour le confort. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est bien assis dans son siège et que le dossier est droit.

Si le siège est abaissé il peut glisser sous la sangle abdominale et augmenter les risques de blessure.

2. Tirer lentement la sangle de l'enrouleur et engager la languette dans la boucle jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

L'enrouleur est prévu pour se bloquer en cas de collision brutale. Un mouvement lent permet à la sangle de se dérouler et au passager de se déplacer librement sur le siège.

3. Placer la sangle sous-abdominale **aussi bas que possible sur les hanches**, tel qu'illustré.

4. Tirer le boudrier vers l'enrouleur pour le tendre.



ATTENTION:

- La ceinture de sécurité doit passer au milieu de l'épaule. Ne pas la faire passer près du cou.
- Vérifier que la ceinture de sécurité n'est pas tordue.

Z·ONE·DATSUN

Déboilage des ceintures

Pour déboiler les ceintures, appuyer sur le bouton de la boucle. La sangle s'enroulera automatiquement.

Mécanisme de relâchement de la ceinture de sécurité (le cas échéant)

1. La ceinture s'enroule automatiquement et se bloque lorsqu'elle est ajustée au corps dès que la languette est insérée dans la boucle. Il n'est pas possible de rétracter d'avantage la ceinture sous-abdominale.
2. La position de la ceinture est mise en mémoire de sorte que lorsque le mou de la ceinture est relâché du fait d'un changement de position, elle se rétracte tout de suite sur cette position initiale.

Vérification du fonctionnement des ceintures

Les enrouleurs sont prévus pour bloquer la ceinture dans les deux cas suivants:

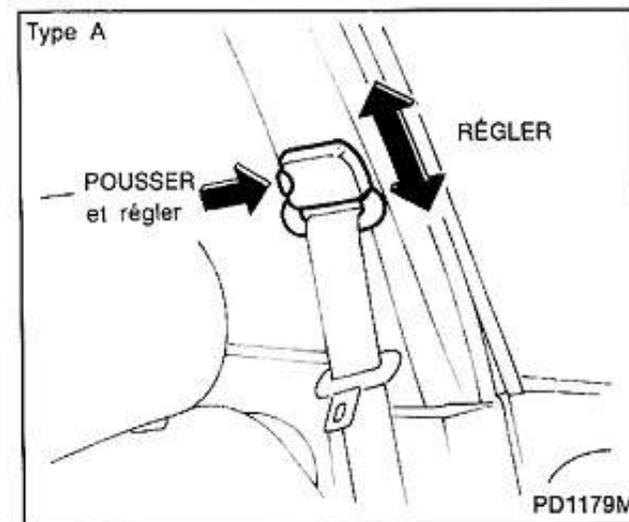
- 1) lorsque la ceinture est tirée brusquement au niveau de l'enrouleur.
- 2) lorsque le véhicule ralentit rapidement.

Lors d'un freinage modéré à l'arrêt d'un croisement par exemple, il est possible que vous sentiez que la ceinture se bloque.

Pour être plus sûr de vos ceintures de sécurité, vérifier leur fonctionnement:

- Saisir le boudrier et tirer brusquement vers l'avant. L'enrouleur doit alors se bloquer et empêcher que la ceinture ne se déroule d'avantage.

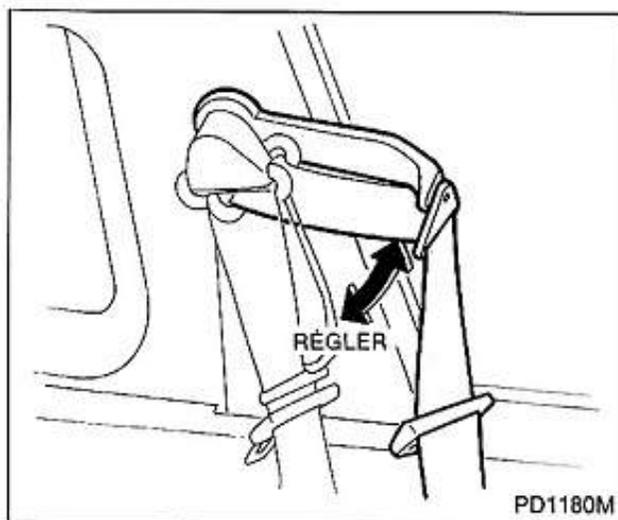
Si l'enrouleur ne se bloque pas ou pour tous renseignements complémentaires au sujet des ceintures de sécurité, contacter votre concessionnaire NISSAN.



Réglage de la hauteur du boudrier (sièges avant)

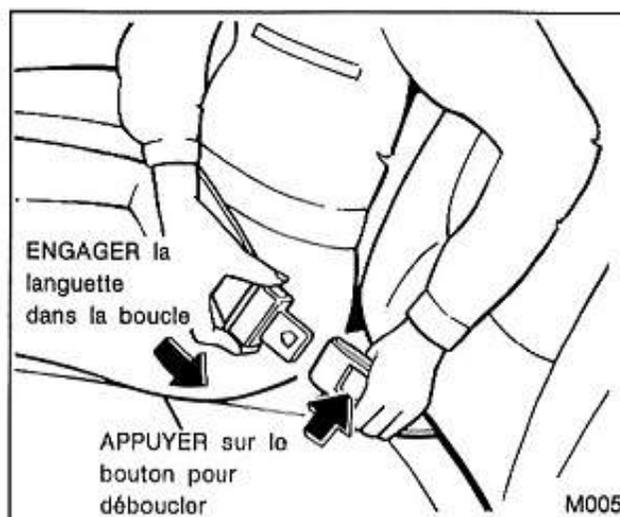
Type A

La hauteur d'ancrage du boudrier se règle à la taille de l'utilisateur. Pour régler la hauteur d'ancrage, appuyer sur le bouton et positionner l'ancrage de façon à ce que la ceinture passe par dessus l'épaule.



Type B

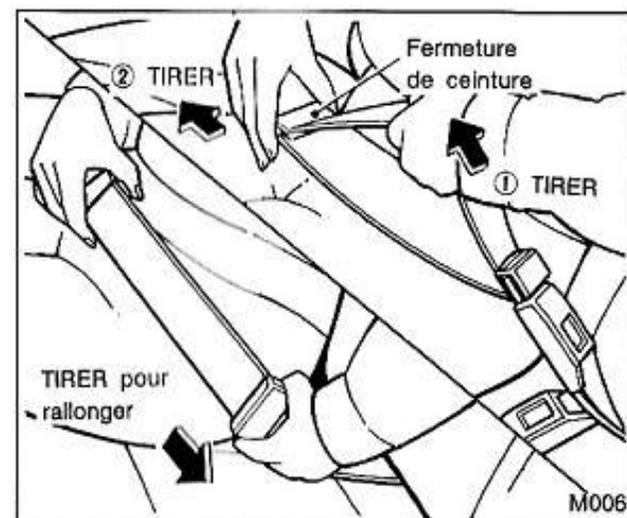
Faire tourner le bras à la position qui convient le mieux. Toujours faire passer la courroie de ceinture par dessus l'épaule.



MODÈLE À 2 POINTS D'ANCRAGE SANS ENROULEUR

Bouclage des ceintures

1. Engager la languette dans la boucle jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.



2. Pour rallonger la ceinture, tenir la languette perpendiculairement à la ceinture et tirer sur la ceinture. Pour la raccourcir, écarter l'extrémité libre de la ceinture de la languette, puis tirer sur la fermeture de ceinture pour tendre la ceinture.

FREIN DE STATIONNEMENT

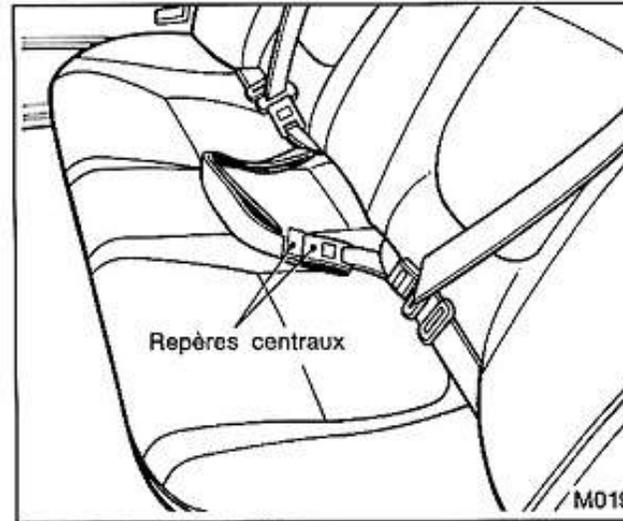


3. Placer la ceinture aussi bas que possible sur les hanches comme illustré.

Débouclage des ceintures

Appuyer sur le bouton de la boucle pour déboucler la ceinture.

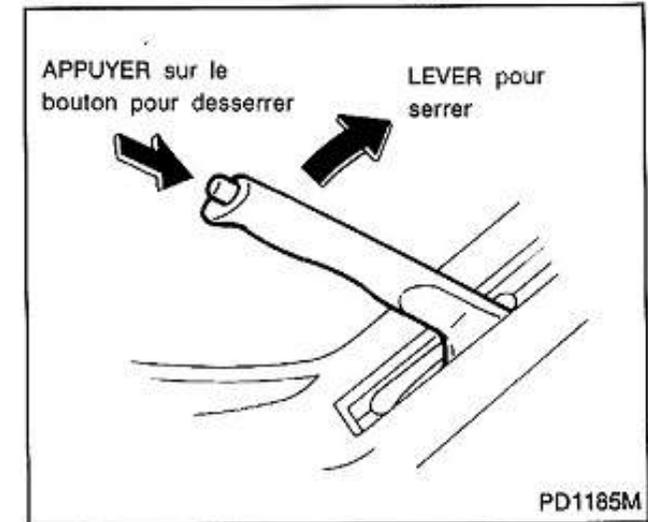
Boucler les ceintures de sécurité lorsqu'elles ne sont pas utilisées. Ceci leur évitera de se coincer dans une porte.



Choix des ceintures appropriées

La boucle et la languette de la ceinture de sécurité centrale sont identifiées par le repère central.

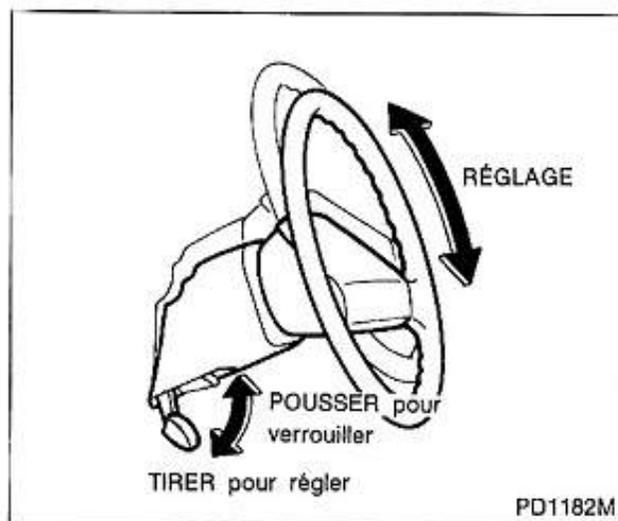
La languette de la ceinture centrale ne peut être engagée que dans la boucle de la ceinture centrale.



Pour serrer le frein: tirer le levier vers le haut.

Pour desserrer le frein: tirer légèrement le levier vers le haut, appuyer sur le bouton et abaisser le levier à fond. S'assurer que le témoin du frein de stationnement soit éteint avant de mettre le véhicule en marche.

VOLANT INCLINABLE

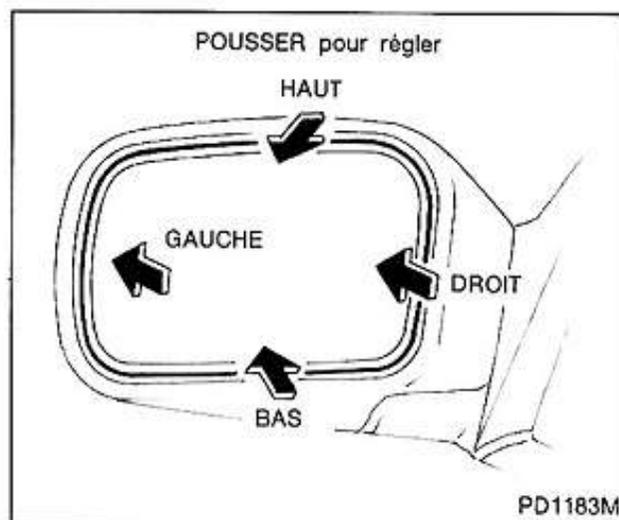


Tirer le levier de blocage vers le bas et régler le volant à la position voulue. Tirer le levier de blocage fermement vers le haut pour bloquer le volant en place.

ATTENTION:

Ne pas régler la position du volant pendant la conduite.

TÉLÉCOMMANDE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

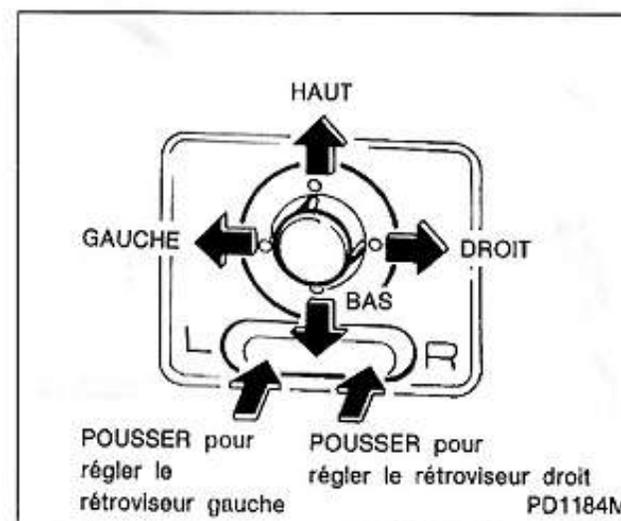


Type manuel

L'orientation des rétroviseurs extérieurs des portières peut être effectuée à volonté afin que la visibilité arrière soit optimale.

ATTENTION:

Avant de se mettre en route, vérifier la position de tous les rétroviseurs. Éviter de les régler en route afin de pouvoir rester concentré sur la conduite.



Type à commande électrique

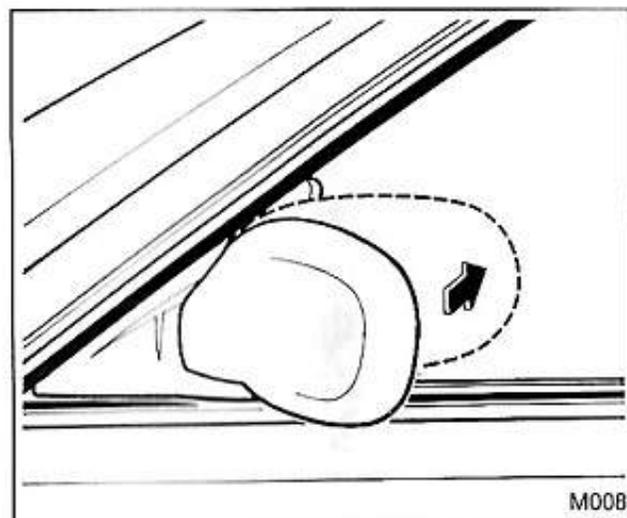
Le rétroviseur de portière ne fonctionne que si la clé de contact est en position "ACC" ou "ON".

Pour sélectionner le rétroviseur de gauche ou de droite, pousser sur la partie gauche ou droite du commutateur et régler ensuite avec le bouton.

ATTENTION:

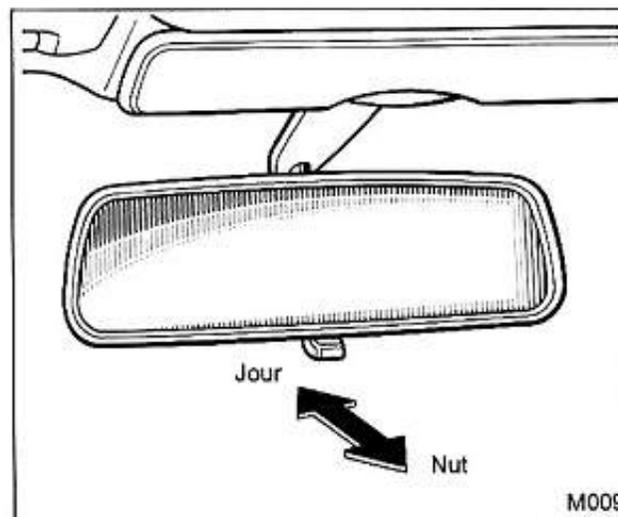
Avant de se mettre en route, vérifier la position de tous les rétroviseurs. Éviter de les régler en route afin de pouvoir rester concentré sur la conduite.

RÉTROVISEUR DE LA PORTIÈRE REPLIABLE



Pousser le rétroviseur de la portière en arrière pour le replier.

RÉTROVISEUR



La position "nuit" réduit l'éblouissement des phares des véhicules qui suivent.

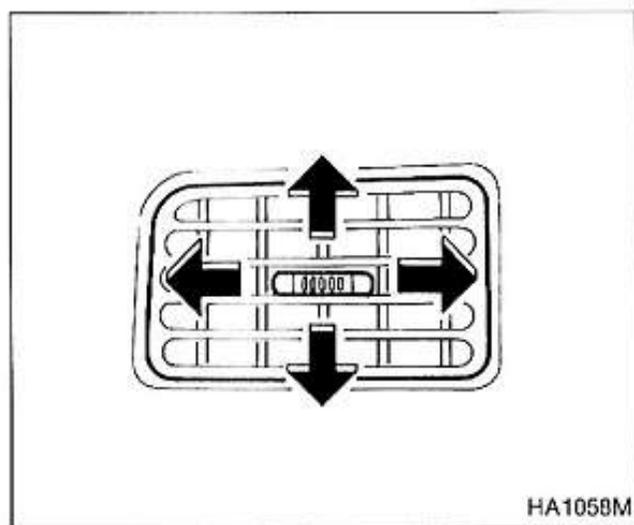
ATTENTION:

N'utiliser cette position que lorsqu'elle est nécessaire, car elle réduit la clarté du rétroviseur.

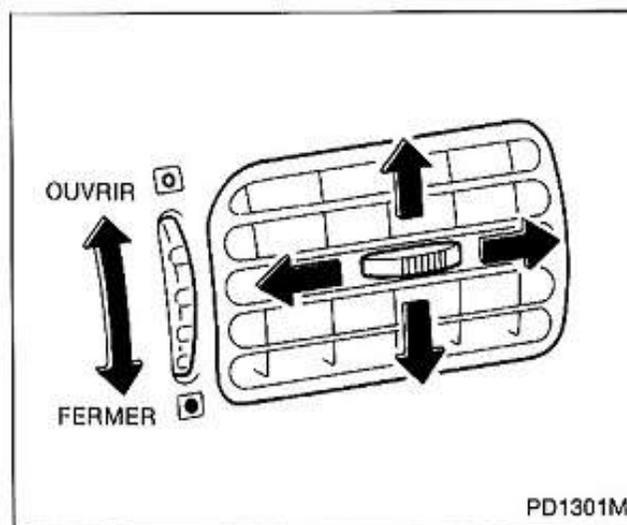
3 Chauffage, climatisation et système audio

Bouches d'air centrales et latérales.....	3-2
Appareil de chauffage et climatiseur (type à curseur).....	3-3
Appareil de chauffage et climatiseur (type à bouton).....	3-8
Autoradio	3-12
Radio-cassette GO/OM/OUC (FM) avec syntonisation électronique.....	3-24
Lecteur de cassettes.....	3-33

BOUCHES D'AIR CENTRALES ET LATÉRALES



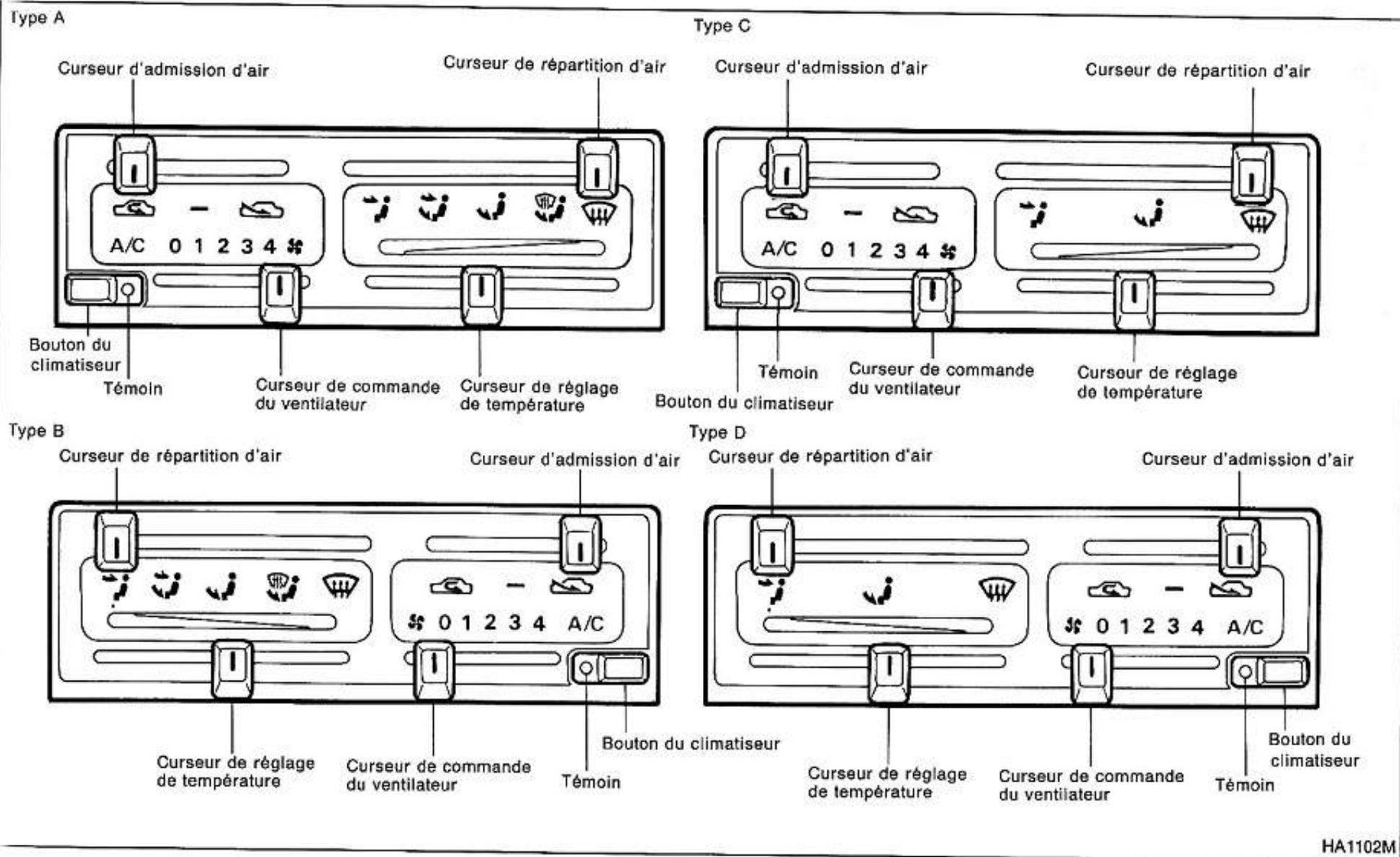
Orienter les bouches d'air au besoin.



Ouvrir, fermer ou orienter les bouches d'air au besoin.

Z·ONE·DATSUN

APPAREIL DE CHAUFFAGE ET CLIMATISEUR (Type à curseur)



HA1102M

COMMANDES

Curseur de commande du ventilateur

Ce curseur commande la marche et l'arrêt du ventilateur, ainsi que ses vitesses de fonctionnement.

Curseur de répartition d'air

Ce curseur permet de choisir les bouches d'air souhaitées.

Curseur de température

Ce curseur permet de choisir la température de l'air pénétrant dans l'habitacle.

Curseur d'admission d'air

Position 

L'air extérieur est admis dans l'habitacle. Utiliser cette position pour le fonctionnement normal du chauffage ou du climatiseur.

Position 

L'air intérieur circule en circuit fermé à l'intérieur de l'habitacle.

Placer le levier d'admission d'air en "" lorsqu'on roule sur des chaussées poussiéreuses ou pour éviter les fu-

mées en pleine circulation.



ATTENTION:

Ne pas laisser trop longtemps le curseur sur cette position car ceci peut vicier l'air intérieur et embuer les fenêtres.

Bouton de climatiseur

Ce bouton n'existe que sur les véhicules dotés d'un climatiseur.

Faire démarrer le moteur, déplacer le curseur de commande du ventilateur à la position désirée (1 à 4) et appuyer sur le bouton du climatiseur pour mettre la climatisation en marche. Une lampe témoin s'allume alors au dessus du commutateur de climatiseur. Pour arrêter la climatisation, appuyer une nouvelle fois sur le bouton qui reviendra à sa position d'origine.

L'air conditionné ne fonctionne que si le moteur est en marche.



ATTENTION:

Ne pas régler la position des manettes de réglage du chauffage ou de la climatisation en cours de route afin de pouvoir rester concentré sur la conduite.

FONCTIONNEMENT DU CHAUFFAGE

Chauffage

Ce réglage permet de diriger l'air chaud par les bouches du plancher.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "" pour le fonctionnement normal du chauffage.
 2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "".
 3. Mettre le ventilateur en marche.
 4. Placer le curseur de température à la position désirée, entre la position intermédiaire et la position "HOT" (chaud).
- Pour réchauffer rapidement l'habitacle, placer le curseur d'admission d'air à la position "". Dès que possible après le chauffage, ramener ce curseur à la position "" pour le chauffage normal.

Aération

Ce réglage permet d'admettre l'air extérieur dans l'habitacle par les bouches d'air centrales et latérales.

- 1 Placer le curseur d'admission d'air à la position "  ".
- 2 Placer le curseur de répartition d'air à la position "  ".
- 3 Mettre le ventilateur en marche.
- 4 Placer le curseur de température à la position voulue.

Dégivrage ou désembuage

Ce réglage permet de désembuer ou de dégivrer les glaces.

- 1 Placer le curseur d'admission d'air à la position "  ".
 - 2 Placer le curseur de répartition d'air à la position "  ".
 - 3 Mettre le ventilateur en marche.
 - 4 Placer le curseur de température à la position désirée, entre la position intermédiaire et la position "HOT" (chaud).
- Pour éliminer rapidement le givre ou la buée des glaces, placer le curseur d'admission d'air à la position "  ", la commande du ventilateur à la position "4" et le curseur de température à fond vers la droite "(HOT)". Dès que les glaces sont désembuées, ramener le cur-

seur d'admission d'air à la position "  ".

- S'il est difficile de dégivrer le pare-brise, mettre le climatiseur en marche (véhicules qui en sont équipés).

Chauffage mixte

Ce réglage permet l'admission d'air extérieur par les bouches centrales et latérales de la planche de bord et l'arrivée d'air chaud par les bouches du plancher.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "  ".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "  " (type A et type B) ou à mi-course entre "  " et "  " (type C et type D).
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Régler le curseur de température à mi-course entre les positions chaude et froide (Hot et Cold).

Chauffage et désembuage

Ce réglage permet de chauffer l'intérieur de l'habitacle et de désembuer le pare-brise.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position  .
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position  (type A et type B) ou à mi-course entre "  " et "  " (type C et type D).
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Placer le curseur de température à la position désirée, entre la position intermédiaire et la position "HOT" (chaud).

Conseils d'utilisation

- **Éliminer la neige et la glace des essuie-glace et de la prise d'air à l'avant du pare-brise pour améliorer le fonctionnement du chauffage et du dégivreur.**
- Dans le cas de modèles pour l'Europe, une partie de l'air est admise en permanence par les bouches d'air centrales et par les bouches d'air latérales, quel que soit le positionnement du curseur d'admission d'air. Pour dégivrer ou désembuer les glaces latérales plus facilement, fermer les bouches d'air centrales de la planche de bord et diriger les bouches d'air latérales vers les glaces.

FONCTIONNEMENT DU CLIMATISEUR

Faire démarrer le moteur, déplacer le curseur de commande du ventilateur à la position désirée (1 à 4) et appuyer sur le bouton de climatiseur pour mettre la climatisation en marche. Lorsque le climatiseur fonctionne, le refroidissement et la déshumidification de l'air s'ajoutent aux fonctions du chauffage.

Le climatiseur ne peut fonctionner que lorsque le moteur est en marche.

Refroidissement

Ce réglage sert à refroidir et à déshumidifier l'air de l'habitacle.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "  ".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "  ".
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Appuyer sur le bouton du climatiseur. Le témoin doit s'allumer.
5. Placer le curseur de température à la position souhaitée.

Pour obtenir un refroidissement rapide

lorsque la température extérieure est élevée, placer tout d'abord le curseur d'admission d'air à la position  . Pour un refroidissement normal, ramener le curseur d'admission d'air à la position  .

Chauffage déshumidifié

Ce réglage permet de chauffer et de déshumidifier l'air de l'habitacle.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "  ".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "  ".
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Appuyer sur le bouton du climatiseur. Le témoin doit s'allumer.
5. Placer le curseur de température à la position voulue.

Désembuage déshumidifié

Ce réglage permet de désembuer les glaces et de déshumidifier l'air intérieur de l'habitacle.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "  ".

2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "  ".
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Appuyer sur le bouton du climatiseur. Le témoin doit s'allumer.
5. Placer le curseur de température à la position voulue.

Conseils d'utilisation

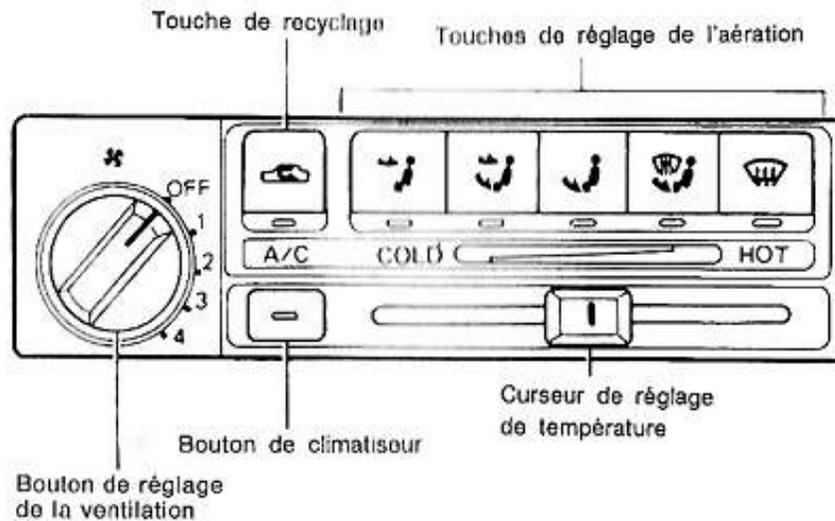
- Fermer les glaces et le toit ouvrant pendant le fonctionnement du climatiseur.
- Après un stationnement prolongé au soleil, conduire pendant deux ou trois minutes avec les glaces ouvertes pour évacuer plus rapidement l'air chaud de l'habitacle du véhicule. Fermer ensuite les glaces. Le climatiseur pourra ainsi refroidir plus rapidement l'air intérieur de la voiture.
- Faire fonctionner le climatiseur pendant environ dix minutes au moins une fois par mois pour aider à éviter tout risque de dégât au circuit de climatisation par manque de graissage.
- Si l'indicateur du liquide de refroidissement du moteur dépasse la position "HOT", arrêter le climatiseur. Se re-

porter au paragraphe relatif à la surchauffe du chapitre "En cas d'urgence" pour tout renseignement supplémentaire.

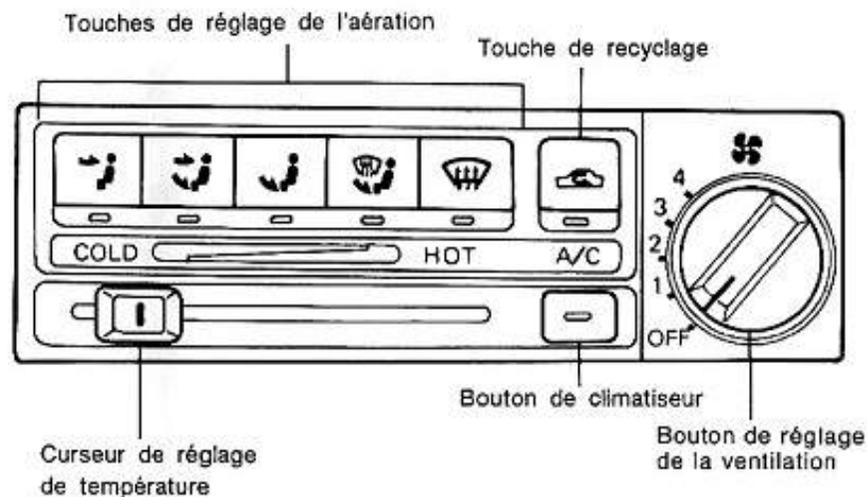
- Dans le cas de modèles pour l'Europe, une partie de l'air est admise en permanence par les bouches d'air centrales et par les bouches d'air latérales, quel que soit le positionnement du curseur d'admission d'air. Pour désembuer les glaces latérales plus facilement, fermer les bouches d'air centrales de la planche de bord et diriger les bouches d'air latérales vers les glaces.
- Sur les modèles avec moteur GA14S et boîte automatique, la climatisation risque de s'éteindre pendant les accélérations brusques.

APPAREIL DE CHAUFFAGE ET CLIMATISEUR (Type à bouton)

Type A



Type B



HA1060M

COMMANDES

Bouton de réglage de la ventilation

Ce bouton sert à mettre la ventilation en marche ou à l'arrêter et en même temps à régler sa puissance.

Touches de réglage de l'aération

Ces touches permettent de choisir les bouches d'air désirées.

Levier de réglage de la température

Ce levier permet de régler la température de l'air soufflé.

Touche de recyclage

Position arrêt

L'air de l'atmosphère est introduit dans l'habitacle.

À utiliser avec le chauffage ou la climatisation.

Position marche (Une lampe témoin s'allume)

L'air de l'habitacle est recirculé dans le véhicule.

Sur route poussiéreuse ou pour éviter les

fumées dans les embouteillages, positionner la touche de recyclage sur marche.

PRÉCAUTION:

Ne pas utiliser pendant trop longtemps car l'air de l'habitacle s'épaissit et les vitres se couvrent de buée.

Touche de climatiseur

Cette touche n'est montée sur le tableau que sur les véhicules équipés du système de climatisation.

Faire démarrer le moteur, déplacer le bouton de réglage de la ventilation à la position désirée (1 à 4) et appuyer sur la touche du climatiseur pour mettre la climatisation en marche. Une lampe témoin s'allume alors au dessus de la touche de climatiseur.

Pour arrêter la climatisation, appuyer une nouvelle fois sur le commutateur qui reviendra à sa position d'origine.

L'air conditionné ne fonctionne que si le moteur est en marche.



ATTENTION:

Ne pas régler la position des manettes de réglage du chauffage ou de la climatisation en cours de route afin de pouvoir rester

concentré sur la conduite.

FONCTIONNEMENT DU CHAUFFAGE

Chauffage

Ce mode permet de dispenser l'air chaud par les sorties de plancher.

1. En cas de chauffage normal, commuter le recyclage de l'air sur arrêt.
2. Appuyer sur la touche "  ".
3. Mettre la ventilation en marche.
4. Placer le levier de réglage de la température à la position désirée, entre la position intermédiaire et la position "HOT" (chaud).

- Le chauffage est plus rapide si on utilise le système de recyclage de l'air. Ne pas oublier de ramener la touche de recyclage sur le mode de chauffage normal dès que l'habitacle est chaud.

Ventilation

Ce mode permet de dispenser l'air de l'atmosphère par les ouïes latérales, centrales et du côté conducteur.

1. Commuter le recyclage de l'air sur arrêt.

2. Appuyer sur la touche "  ".
3. Mettre la ventilation en marche.
4. Ramener le levier de réglage de température à la puissance désirée.

Dégivrage et désembuage

Mode qui sert à dégivrer ou désembuer les vitres.

1. Commuter le recyclage de l'air sur arrêt.
2. Appuyer sur le bouton "  ".
3. Mettre la ventilation en marche.
4. Placer le levier de réglage de la température à la position désirée, entre la position intermédiaire et la position "HOT" (chaud).

- Pour enlever plus rapidement la glace ou la buée des vitres, commuter le recyclage de l'air sur marche, positionner le bouton de réglage de la ventilation sur "4" et le levier de réglage de la température sur "HOT" (CHAUD). Dès que les glaces sont désembuées, commuter le recyclage de l'air sur arrêt.
- S'il est difficile de dégivrer le pare-brise, mettre le climatiseur en marche (véhicules qui en sont équipés).

- **Modèles à conduite à gauche:**

Quand on appuie sur le bouton "" (véhicules qui en sont équipés) la climatisation se met automatiquement en marche pour dégivrer le pare-brise et le recyclage de l'air s'arrête automatiquement.

Chauffage à deux niveaux

Ce mode sert à dispenser l'air de l'atmosphère par les ouïes latérales et centrales et l'air chaud par les sorties plancher.

1. Commuter le recyclage de l'air sur arrêt.
2. Appuyer sur le bouton "".
3. Mettre la ventilation en marche.
4. Ramener le levier de réglage de la température à mi-chemin entre "HOT" et "COLD" (chaud et froid).

Chauffage et désembuage

Ce mode permet de chauffer l'habitacle et de dégivrer le pare-brise.

1. Commuter le recyclage de l'air sur arrêt.
2. Appuyer sur le bouton "".
3. Mettre la ventilation en marche.

4. Placer le levier de réglage de la température à la position "HOT" (chaud).

- **Modèle à conduite à gauche:**

Le recyclage de l'air est automatiquement interrompu lorsqu'on appuie sur le bouton "". L'air de l'atmosphère est dispensé dans l'habitacle passagers et le désembuage beaucoup plus performant.

Conseils

- **Enlever la glace ou la neige collées sur les balais d'essuie-glace et sur les orifices d'admission de l'air du pare-brise. Le chauffage sera plus efficace.**
- Quelle que soit la position de la touche de recyclage, les ouïes centrales et latérales envoient toujours en filet d'air. Pour mieux dégivrer les vitres, fermer l'ouïe centrale et diriger le volet des ouïes latérales vers les fenêtres.
- Il y a un court moment d'attente lorsque les touches de réglage de l'aération sont commutées. Ceci est tout à fait normal et dû au temps qu'il faut aux moteurs et solénoïdes pour commuter d'une bouche à l'autre.

FONCTIONNEMENT DE LA CLIMATISATION

Faire démarrer le moteur, déplacer le levier de réglage de la ventilation à la position désirée (1 à 4) et mettre la climatisation en marche. En plus du chauffage, la climatisation permet de conditionner l'air de l'habitacle et d'enlever l'humidité.

L'air conditionné ne fonctionne que si le moteur est en marche.

Air conditionné

Ce mode permet de rafraîchir et de déshumidifier l'air.

1. Commuter le recyclage de l'air sur arrêt.
 2. Appuyer sur la touche "".
 3. Mettre la ventilation en marche.
 4. Mettre la climatisation en marche. Une lampe témoin s'allume au dessus du commutateur.
 5. Ramener le levier de réglage de température à la puissance désirée.
- Si la température extérieure est très élevée et que vous souhaitez rafraîchir rapidement l'intérieur du véhicule mettre le recyclage de l'air en marche. Ne

pas oublier de l'éteindre pour retrouver ensuite au mode de refroidissement normal.

Chauffage et déshumidification

Ce mode est utilisé pour chauffer et déshumidifier.

1. Commuter le recyclage de l'air sur arrêt.
2. Appuyer sur la touche "  ".
3. Mettre la ventilation en marche.
4. Mettre la climatisation en marche. Une lampe témoin s'allume au dessus du commutateur.
5. Ramener le levier de réglage de température à la puissance désirée.

Déshumidification et désembuage

Ce mode sert à désembuer les vitres tout en déshumidifiant l'air.

1. Commuter le recyclage de l'air sur arrêt.
2. Appuyer sur le bouton "  ". Une lampe témoin s'allume.
3. Mettre la ventilation en marche.
4. Mettre la climatisation en marche. Une

lampe témoin s'allume au dessus du commutateur.

5. Ramener le levier de réglage de température à la puissance désirée.

● **Modèle à conduite à gauche:**

Quand on appuie sur la touche "  " la climatisation se met automatiquement en marche afin de dégivrer le pare-brise et le recyclage de l'air s'arrête automatiquement.

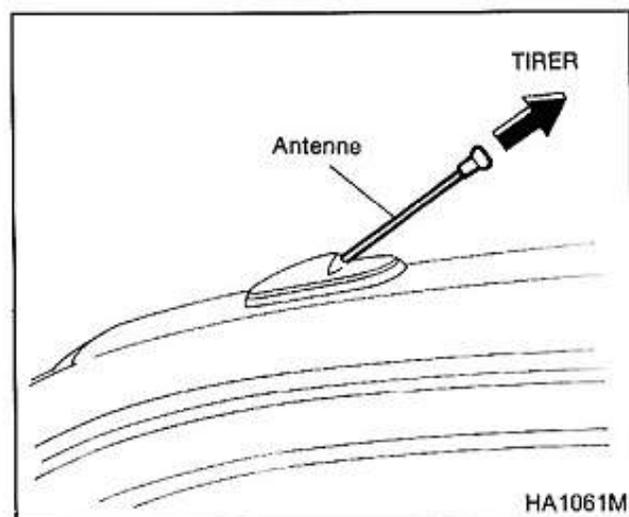
Conseils d'utilisation

- Fermer les glaces et le toit ouvrant pendant le fonctionnement du climatiseur.
- Après un stationnement prolongé au soleil, conduire pendant deux ou trois minutes avec les glaces baissées pour évacuer plus rapidement l'air chaud de l'habitacle du véhicule. Remonter ensuite les glaces. Le climatiseur pourra ainsi refroidir plus rapidement l'air intérieur de la voiture.
- **Faire fonctionner le climatiseur pendant environ dix minutes au moins une fois par mois, pour aider à éviter tout risque de dégât au circuit de climatisation par manque de graissage.**

- Si l'indicateur du liquide de refroidissement du moteur dépasse la position "HOT", arrêter le climatiseur. Se reporter au paragraphe relatif à la surchauffe de la section "En cas d'urgence" pour tout renseignement supplémentaire.

- Dans le cas des modèles pour l'Europe, quelle que soit la position de la touche de recyclage, les ouïes centrales et latérales envoient toujours en filet d'air. Pour mieux dégivrer les vitres, fermer l'ouïe centrale et diriger le volet des ouïes latérales vers les fenêtres.

AUTORADIO



Pour commander l'autoradio, tourner le contacteur d'allumage en position "ACC" ou "ON". Pour écouter l'autoradio sans faire tourner le moteur, tourner le commutateur en position "ACC".

Déployer entièrement l'antenne pour obtenir la meilleure réception.

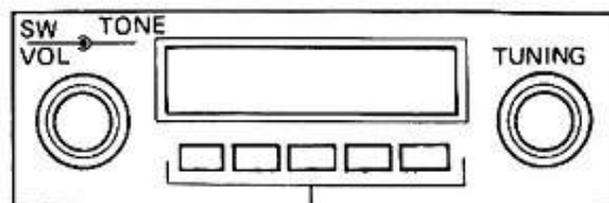
La qualité de la réception est affectée par la puissance du signal de la station, la distance de la station, la présence de bâtiments, de ponts ou de montagnes et d'autres facteurs extérieurs.

Les variations intermittentes de qualité de réception sont généralement provoquées par des influences extérieures.

PRÉCAUTION:

Avant d'engager la voiture dans le laveur automatique, s'assurer que l'antenne est complètement repliée afin de ne pas l'abîmer.

AUTORADIO MA, OM-OC



Poussoirs de programmation

HA1015M

RADIO MA, OM-OC

Pour écouter la radio appuyer sur le bouton SW.VOL et tourner le bouton du syntonisateur pour trouver la station désirée.

Régler le volume sonore avec le bouton SW.VOL et régler la tonalité avec le bouton TONE.

Sélection des longueurs d'onde (radio OM-OC)

Appuyer sur le commutateur de longueur d'onde "M" pour avoir les ondes moyennes ou "S" pour avoir les ondes courtes.

Préréglage des stations radio

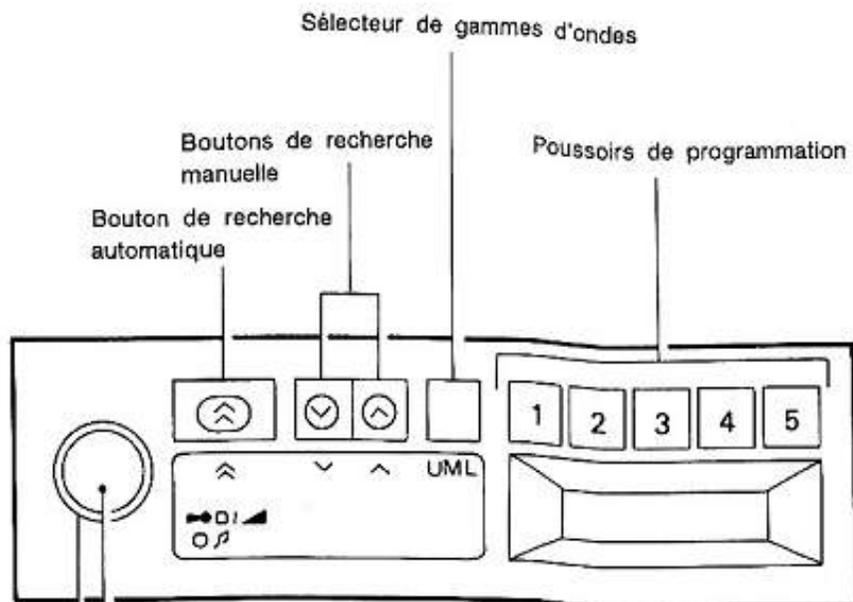
Il est possible de prérégler jusqu'à 5 stations radio.

1. Tirer un des sélecteurs de station radio jusqu'à ce qu'il arrive en butée.
2. Syntoniser sur la station à l'aide du bouton "TUNING".
3. Enfoncer le sélecteur jusqu'à ce qu'il arrive en butée.

La sélection des stations préréglés avec le sélecteur nécessite quelques fois de régler **la tonalité** avec le bouton TUNING pour obtenir une meilleure qualité de son.

AUTORADIO À ACCORD ÉLECTRONIQUE GO-PO-OUIC (LW-MW-UKW) ET PO-GO (MW-LW)

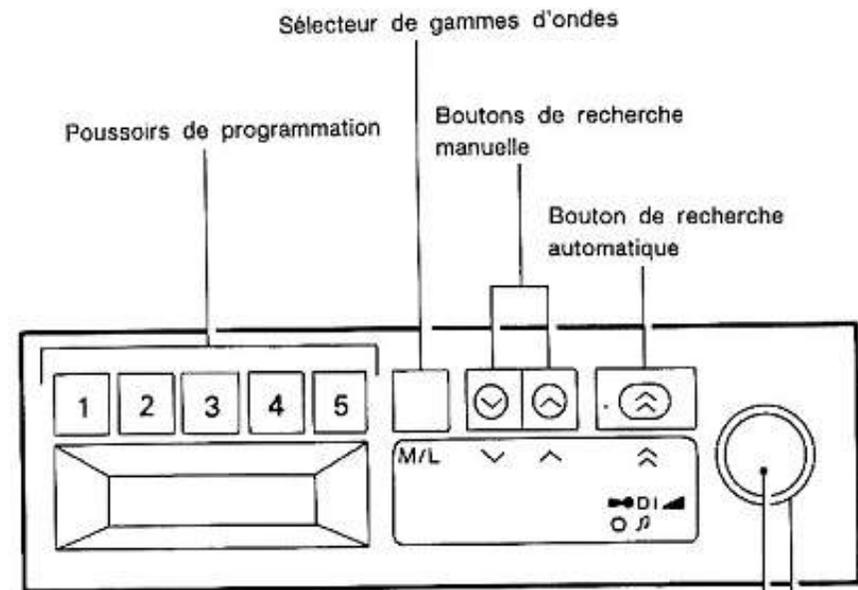
Type A



Bouton d'alimentation et de volume (ON-VOL)

Bouton de tonalité

Type B



Bouton d'alimentation et de volume (ON-VOL)

Bouton de tonalité

HA1017M

AUTORADIO À ACCORD ÉLECTRONIQUE GO-PO-OUIC (LW-MW-UKW) ET PO-GO (MW-LW)

Pour écouter la radio, enclencher le bouton identifié ON·VOL et faire l'accord sur la station désirée.

Régler le volume en tournant le bouton ON·VOL.

Choix de gammes d'ondes

Appuyer sur le sélecteur de gammes d'ondes pour obtenir la gamme d'ondes désirée.

Recherche

Recherche manuelle des stations

Appuyer sur les boutons de recherche manuelle de stations , ou .

Recherche automatique des stations

Appuyer sur le bouton de recherche automatique  pour choisir la station suivante dans l'échelle de la gamme d'ondes.

Programmation des stations

Cinq stations peuvent être programmées dans chaque gamme de longueur d'ondes.

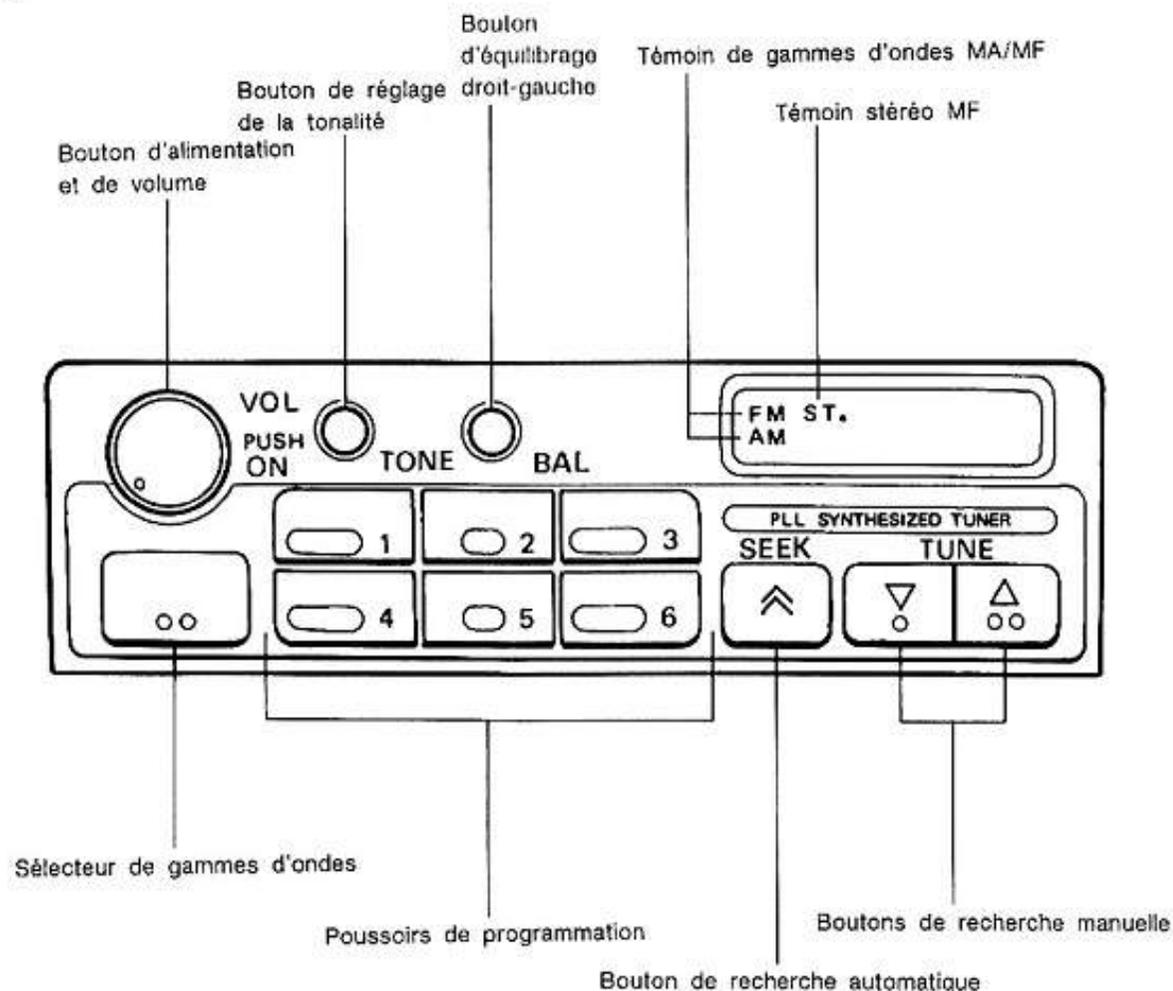
1. Choisir la station voulue.
2. Le programme est coupé dès que l'on appuie pendant plus de 2 secondes sur le poussoir de programmation. Lorsque le son revient, la station souhaitée est mise en mémoire et le numéro correspondant à la chaîne choisie s'affiche.
3. Les autres poussoirs peuvent être programmés de la même manière.

Si le câble de la batterie est débranché, ou si le fusible est grillé, la mémoire de la radio sera effacée. Dans un tel cas, refaire la programmation des poussoirs.

Réglage de la tonalité

La tonalité des graves et des aiguës se règle avec le bouton de tonalité.

AUTORADIO À SYNTONISATION ÉLECTRONIQUE
MA-MF



HA1083M

AUTORADIO À SYNTONISATION ÉLECTRONIQUE MA-MF

Pour écouter la radio, appuyer sur le bouton désigné par "ON-VOL" et syntoniser la station désirée.

Régler le volume en tournant le bouton "ON-VOL".

Choix de gammes d'ondes

Appuyer sur le poussoir de gammes d'ondes  pour passer de la réception MA à la réception MF.

Le témoin de stéréophonie s'allume pendant la réception MF stéréo. Lorsque le signal stéréo est faible, l'autoradio passe automatiquement en réception monaurale.

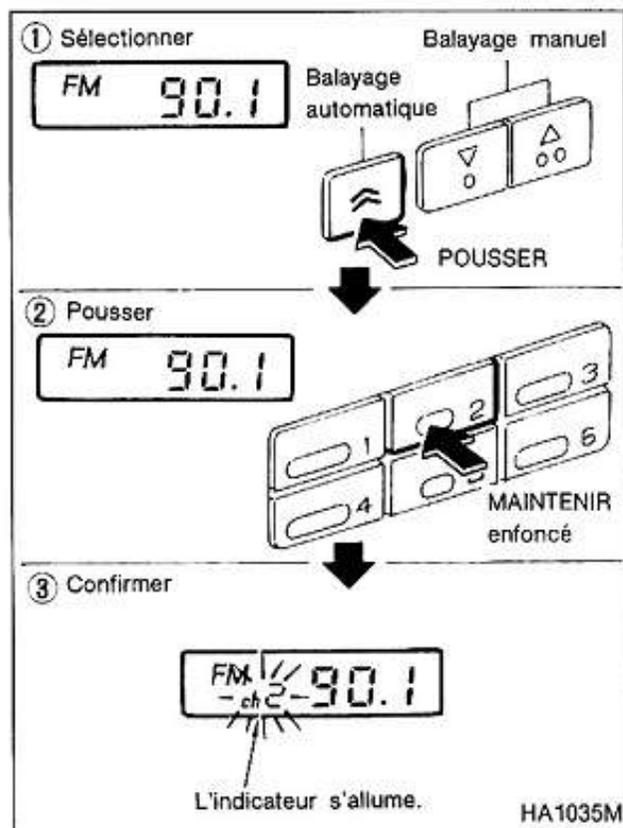
Recherche

Recherche manuelle des stations

Appuyer sur les boutons de recherche manuelle de stations  ou .

Recherche automatique des stations

Appuyer sur le bouton de recherche automatique  pour choisir la station suivante dans l'échelle de la gamme d'ondes.



Mise en mémoire des stations

Sur chaque largeur de bande il est possible de régler six stations.

1. Faire l'accord sur la station désirée.
2. Appuyer sur le poussoir de programmation choisi pendant 2 secondes minimum

(par exemple si vous voulez mettre la station ch2 en mémoire. La radio est coupée tout le temps que le poussoir de programmation est maintenu enfoncé).

3. L'indicateur "ch2" s'allume et le son reprend. La mise en mémoire est maintenant terminée.
4. Les autres poussoirs peuvent être programmés de la même manière.

Si le câble de la batterie est débranché, ou si le fusible est grillé, la mémoire de la radio sera effacée. Dans un tel cas, refaire la programmation des poussoirs.

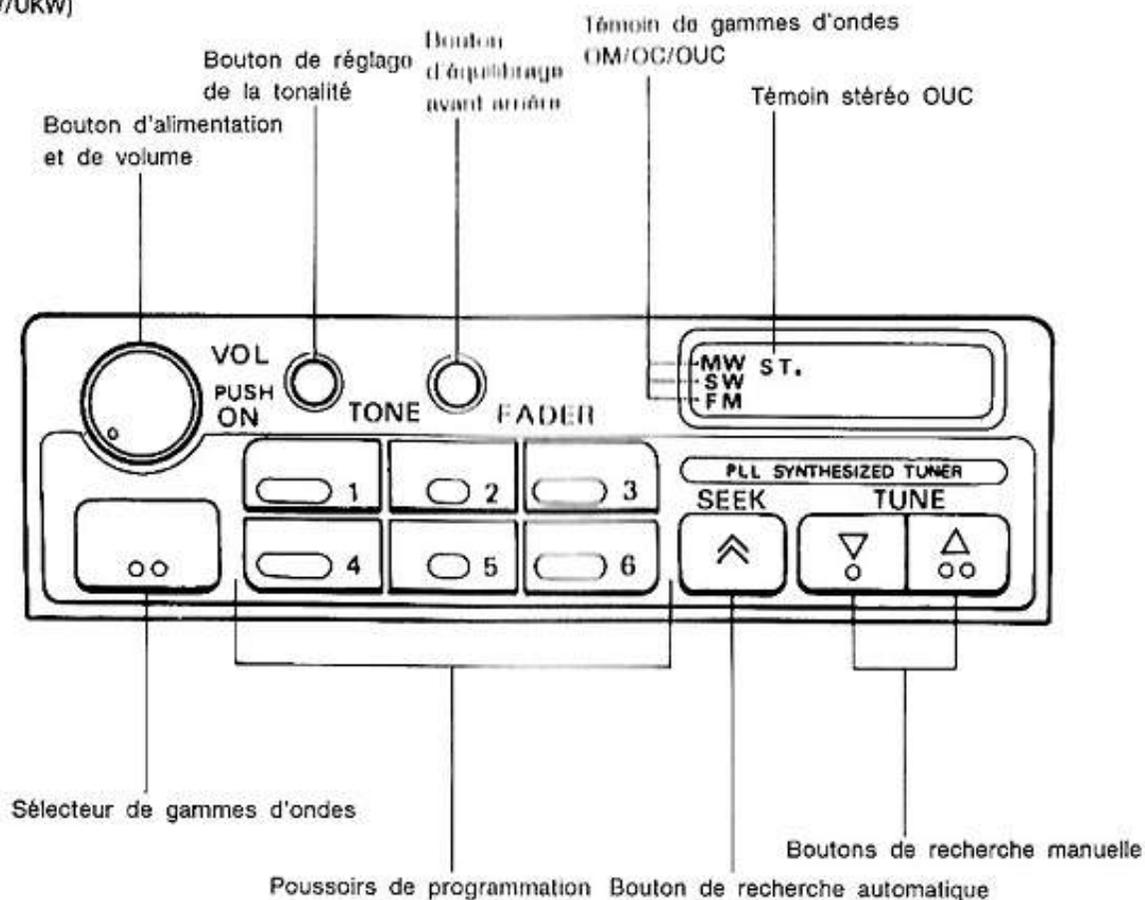
Réglage de la tonalité

Tourner le bouton de réglage jusqu'à ce que le son soit à votre goût.

Réglage de la balance des haut-parleurs

Tourner le bouton de réglage de balance (BAL) pour régler l'équilibre des haut-parleurs droit et gauche.

AUTORADIO À SYNTONISATION ÉLECTRONIQUE
OM/OC/OUC (MF)
(MW/SW/UKW)



HA1103M

AUTORADIO À SYNTONISATION ÉLECTRONIQUE OM/OC/OUC (MF)
(MW/SW/UKW)

Pour écouter la radio, appuyer sur le bouton désigné par "ON-VOL" et syntoniser la station désirée.

Régler le volume en tournant le bouton "ON-VOL".

Choix de gammes d'ondes

Appuyer sur le poussoir de gammes d'ondes pour passer de la réception OM à la réception OC et OUC (MF).

Le témoin de stéréophonie s'allume pendant la réception OUC (MF) stéréo. Lorsque le signal stéréo est faible, l'autoradio passe automatiquement en réception monaurale.

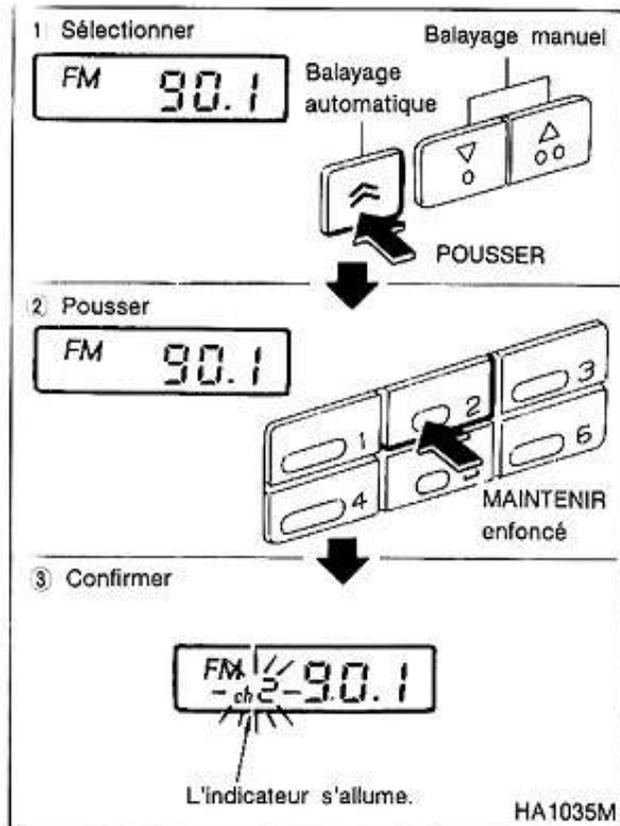
Recherche

Recherche manuelle des stations

Appuyer sur les boutons de recherche manuelle de stations ou .

Recherche automatique des stations

Appuyer sur le bouton de recherche automatique pour choisir la station suivante dans l'échelle de la gamme d'ondes.



Mise en mémoire des stations

Sur chaque largeur de bande il est possible de régler six stations.

1. Faire l'accord sur la station désirée.
2. Appuyer sur le poussoir de programmation choisi pendant 2 secondes minimum

(par exemple si vous voulez mettre la station ch2 en mémoire. La radio est coupée tout le temps que le poussoir de programmation est maintenu enfoncé).

3. L'indicateur "ch2" s'allume et le son reprend. La mise en mémoire est maintenant terminée.
4. Les autres poussoirs peuvent être programmés de la même manière.

Si le câble de la batterie est débranché, ou si le fusible est grillé, la mémoire de la radio sera effacée. Dans un tel cas, refaire la programmation des poussoirs.

Réglage de la tonalité

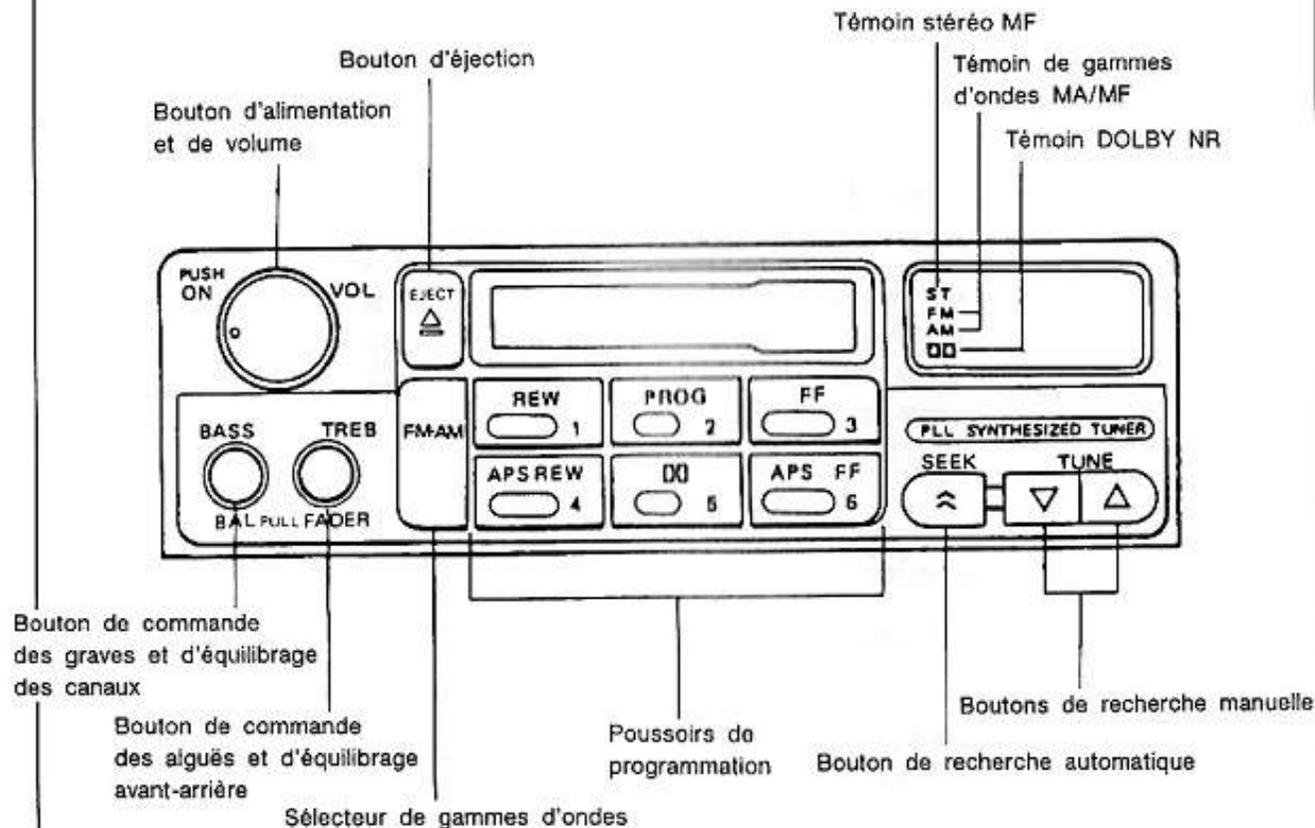
Appuyer sur le bouton de réglage jusqu'à ce que le son soit à votre goût.

Commande d'équilibrage avant-arrière

Tourner le bouton de réglage du fading pour régler le volume des haut-parleurs avant et arrière.

Z-ONE-DATSUN

AUTORADIO À SYNTONISATION ÉLECTRONIQUE MA-MF AVEC LECTEUR DE CASSETTES



HA1064M

AUTORADIO À SYNTONISATION ÉLECTRONIQUE MA-MF AVEC LECTEUR DE CASSETTES

Utilisation de la radio

Pour écouter la radio, appuyer sur le bouton désigné par "ON·VOL" et syntoniser la station désirée.

Régler le volume en tournant le bouton "ON·VOL".

Si le lecteur de cassette est chargé pendant que la radio est en marche, la radio s'éteint et la cassette défile.

L'autoradio électronique comporte un dispositif de réception en diversité.

Les stations MF sont réfléchies par des bâtiments ou des montagnes. Ce phénomène peut provoquer des parasites désagréables. Le dispositif de diversité comporte deux antennes: une antenne de type télescopique et une antenne imprimée sur la lunette. Le dispositif passe automatiquement d'une antenne à l'autre pour maintenir la meilleure réception possible.

Choix de gammes d'ondes

Appuyer sur le poussoir de gammes d'on-

des **FM-AM** pour passer de la réception MA à la réception MF.

Le témoin de stéréophonie s'allume pendant la réception MF stéréo. Lorsque le signal stéréo est faible, l'autoradio passe automatiquement en réception monaurale.

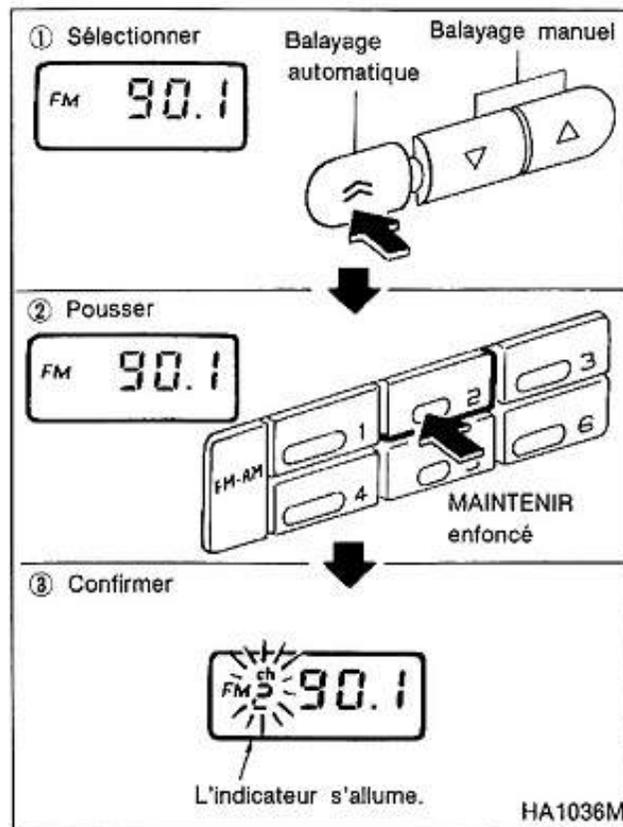
Recherche

Recherche manuelle des stations

Appuyer sur le bouton de recherche manuelle de stations **▽** ou **△**.

Recherche automatique des stations

Appuyer sur le bouton de recherche automatique **⏏** pour choisir la station suivante dans l'échelle de la gamme d'ondes.



Programmation des stations

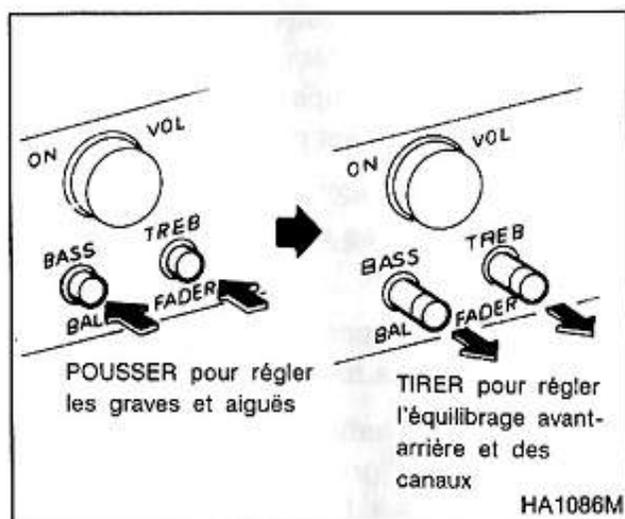
Sur chaque largeur de bande il est possible de régler six stations.

1. Faire l'accord sur la station désirée.
2. Appuyer sur le poussoir de programmation choisi pendant 2 secondes, minimum

(par exemple si vous voulez mettre la station ch2 en mémoire. La radio est coupée tout le temps que le poussoir de programmation est maintenu enfoncé).

3. L'indicateur "ch2" s'allume et le son reprend. La mise en mémoire est maintenant terminée.
4. Les autres poussoirs peuvent être programmés de la même manière.

Si le câble de la batterie est débranché, ou si le fusible est grillé, la mémoire de la radio sera effacée. Dans un tel cas, refaire la programmation des poussoirs.



Réglage de la tonalité

Appuyer les boutons de réglage des graves (BASS) et des aigus (TREB) et les tourner pour obtenir le son le plus agréable.

Réglage de la balance des haut-parleurs

Appuyer le bouton de réglage de balance (BAL) et le tirer pour régler l'équilibre des haut-parleurs droit et gauche.

Commande d'équilibrage avant-arrière

Appuyer le bouton de réglage du fading et le tirer pour régler le volume des haut-

parleurs avant et arrière.

Utilisation du lecteur de cassettes

Tourner la clé de contact en position "ACC" ou "ON" et introduire gentiment une cassette préenregistrée dans la fenêtre de chargement de cassette.

Dès son introduction, la cassette est attirée à l'intérieur du lecteur de cassettes.

Ne jamais introduire la cassette en force dans la fenêtre de chargement de cassette. Une pression excessive peut engendrer l'endommagement de certaines pièces internes du lecteur de cassettes.

Le sens du transport de bande change automatiquement en fin de bande de façon à ce que l'autre poste soit lue quand la lecture de la première se termine.

- **Pour obtenir un son de bonne qualité, NISSAN recommande d'utiliser des bandes dont la durée ne dépasse pas 60 minutes.**
- **Après l'utilisation, retirer la cassette du lecteur. Ranger les cassettes dans leur boîtier protecteur, à l'abri des rayons directs du soleil, de la chaleur, de l'humidité et des sources magnétiques.**

Les rayons directs du soleil peuvent déformer la cassette. Une cassette déformée peut se coincer dans le lecteur.

- **Ne pas utiliser une cassette dont l'étiquette est mal collée et mal fixée car celle-ci pourrait se coincer dans le lecteur.**
- **Si la bande de la cassette est mal tendue, introduire un crayon dans l'un des moyeux de la cassette et rembobiner fermement la bande sur les moyeux. Une bande mal tendue peut se coincer et affecte la qualité du son.**
- **Après une certaine durée, la tête de lecture, le cabestan et le galet presseur peuvent accumuler des résidus du revêtement de bande qui se déposent lors du passage de la bande sur la tête. Ces résidus peuvent rendre le son faible et vacillant et doivent être enlevés périodiquement avec une cassette de nettoyage de tête. Si le dépôt n'est pas régulièrement retiré, il faudra désassembler le lecteur de cassettes pour le nettoyer.**

Avance rapide ou rembobinage de la cassette

Appuyer soit sur la touche FF (avance) soit

sur la touche REW (recul) selon la direction de bobinage voulue.

Le témoin lumineux du commutateur s'allume.

Avance rapide APS ou rembobinage APS

Appuyer soit sur la touche APS FF (avance) soit sur la touche APS REW (recul). Elle avancera ou se rebobinera rapidement, s'arrêtera sur le morceau suivant pour le retransmettre. Le témoin lumineux clignote sur "ON" et "OFF" pendant la recherche du morceau.

Ce dispositif consiste à chercher les intervalles muets entre les morceaux. Par conséquent il ne comprendra pas s'il y a des intervalles muets dans un morceau ou s'il n'y en a pas entre les morceaux.

Modification du sens de passage de la bande

Appuyer sur le sélecteur PROG (programme).

Arrêt et éjection de la cassette

Appuyer sur le bouton  EJECT

Dolby NR (Réduction des parasites)

Avec les cassettes codées Dolby NR, appuyer sur la touche  "Dolby NR" afin de réduire les parasites de haute fréquence de la bande. Le témoin s'allume.

Le circuit de réduction des parasites Dolby NR est fabriqué sous licence de la société Dolby Laboratories Licensing Corporation. Le nom "Dolby NR" ainsi que le symbole du double D sont les marques de fabrique de la société Dolby Laboratories Licensing Corporation.

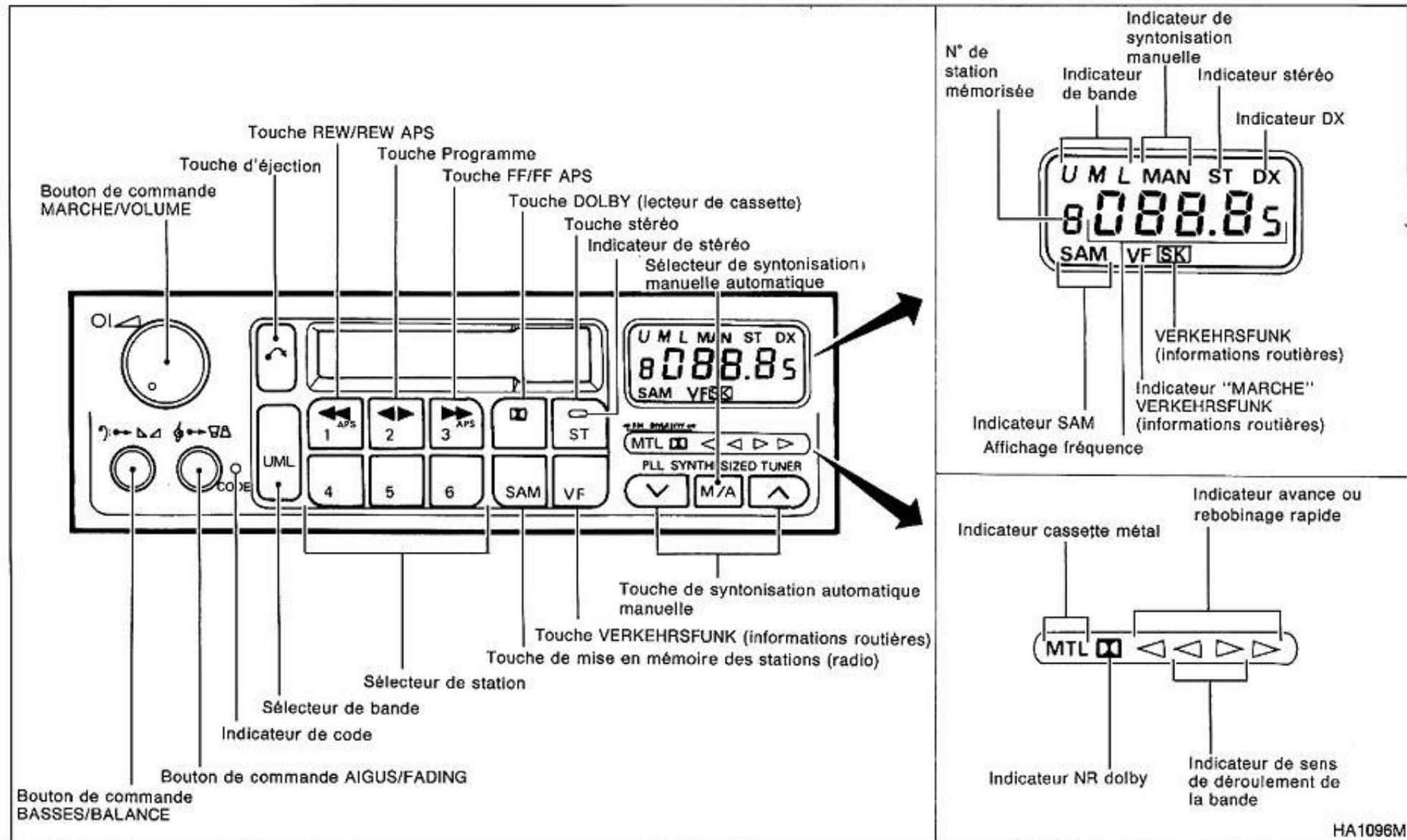
Bande magnétique métallique ou chromée

Le lecteur de cassette se règle automatiquement en position hautes performances au moment d'effectuer la lecture d'une cassette à bande magnétique métallique ou chromée. Le témoin "METAL" s'allume pour indiquer le passage d'une cassette à bande magnétique métallique ou chromée.

Arrêt et éjection de la cassette

Appuyer sur le bouton d'éjection. La cassette sort automatiquement.

RADIO-CASSETTE GO/OM/OUG (FM) AVEC SYNTONISATION ÉLECTRONIQUE



RADIO-CASSETTE GO/OM/OUC (FM) AVEC SYNTONISATION ÉLECTRONIQUE

Ce radio-cassette GO/OM/OUC (FM) est doté d'une mise en mémoire automatique des stations (SAM), et d'un système permettant d'enregistrer un code anti-vol secret. La qualité sonore du lecteur de cassette est en outre rehaussée par un système Dolby de réduction des parasites.

Systeme DIVERSITÉ

La radio à syntonisation électronique est dotée d'un système de réception DIVERSITÉ avec double antenne, l'une à tige et l'autre à fil incorporée dans la vitre arrière, qui améliore considérablement la qualité de réception radio. Le système commute automatiquement sur l'antenne qui capte le moins de parasites, lorsque les signaux OUC sont réfléchis par les maisons ou les montagnes, engendrant inévitablement un brouillage important de la réception.

Systeme anti-vol

Les risques de vol de l'appareil seront considérablement réduits avec ce système basé sur un code secret à 4 chiffres que seul le propriétaire du véhicule connaît. En

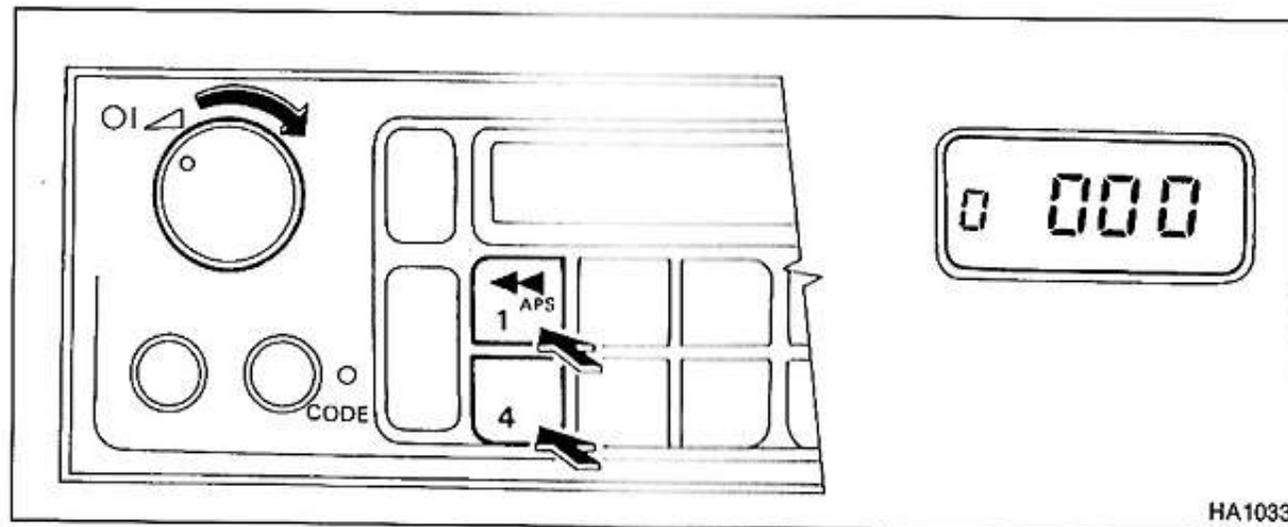
effet, le radio-cassette ne fonctionne pas et reste verrouillé si le code secret n'est pas tapé.

Par ailleurs, si l'unité est essayée de force ou retirée de son logement, le système anti-vol se déclenche et l'unité se bloque. Elle ne pourra être "déverrouillée" que si le code secret connu du seul propriétaire est entré. Ce code ne peut pas être modifié et est réservé uniquement à votre véhicule. Ce code apparaît sur une fiche à numéro fixe. Demandez à votre concessionnaire NISSAN de vous indiquer l'emplacement de la fiche d'inscription du code.



ATTENTION:

Garder la fiche d'Inscription du code dans un lieu sûr et non dans le véhicule. Si vous la perdez, ou oubliez le numéro de code de votre radio, prendre immédiatement contact avec votre concessionnaire NISSAN.



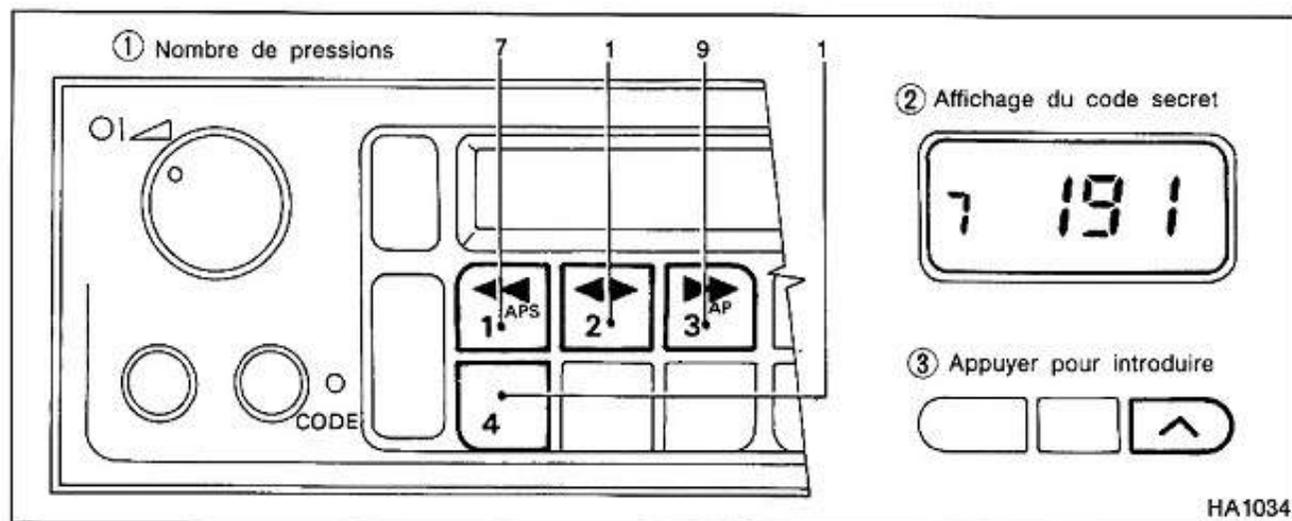
Comment effacer le code

Lire attentivement les indications qui sont données ici car il est impératif qu'elles soient suivies à la lettre.

Le code secret du système anti-voil devra être effacé chaque fois que vous amèneriez votre voiture au garage pour une réparation ou une révision, afin que l'unité ne se bloque pas lorsque le mécanicien coupera l'alimentation de la batterie pour effectuer ses interventions sur le véhicule.

Procédé à suivre pour effacer le code:

1. Éteindre la radio-cassette.
2. Maintenir les sélecteurs de station 1 et 4 enfoncés.
3. Mettre l'appareil en marche tout en maintenant les deux sélecteurs 1 et 4 enfoncés. L'indication " [0] d E " s'affiche.
4. Éteindre la radio-cassette.
5. La rallumer pour afficher " 0 000 " tout en maintenant les deux sélecteurs 1 et 4 enfoncés.
6. Taper votre code secret en utilisant les touches de sélection des stations 1,2,3,4 le nombre de fois qu'il le faut pour faire apparaître le code à l'affichage.



HA1034

- Appuyer sur la touche "↵" pour introduire le code. L'indication "E L r" clignote un instant et l'unité se met en marche.

Le code secret est effacé.

PRÉCAUTION:

- Si un code secret erroné est introduit l'affichage ne se modifie pas et l'appareil ne fonctionne pas. Éteindre l'appareil et recommencer l'opération du début à la fin.
- Lorsque le code est effacé l'indication "E L r" clignote à l'affichage chaque fois que l'appareil est mis sous tension.

- Si le code est effacé le système anti-voil de la radio ne fonctionne pas. Ne pas laisser le véhicule sans surveillance ou ne pas le garer dans un endroit à fort risque.

Remise en service du code

Ne pas tarder à remettre le code en service dès que le véhicule revient du garage.

Procédé à suivre pour remettre le code:

- Éteindre la radio.
- Maintenir les sélecteurs de station 1 et 4 enfoncés.
- Mettre l'appareil en marche tout en

maintenant les deux sélecteurs 1 et 4 enfoncés.

L'indication "E L r" clignote pendant un instant et l'unité se met en marche.

Le code est remis en service et le système anti-voil effectif.

Déverrouillage de l'appareil bloqué

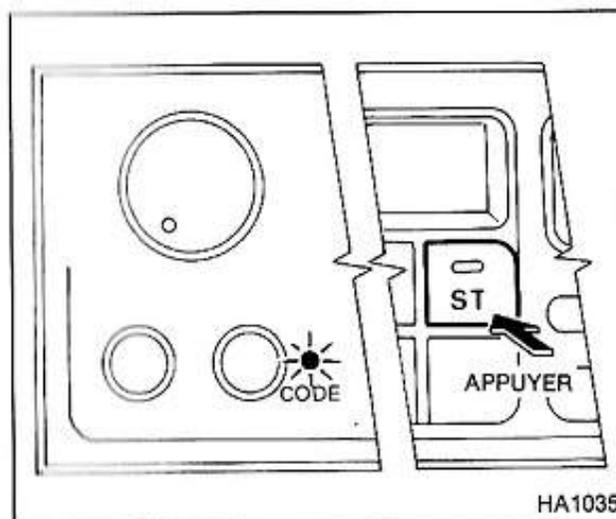
L'unité se bloque dès que la batterie du véhicule est coupée pour une raison quelconque. Lorsque le courant est remis et que l'on remet l'appareil sous tension l'indication "E L r" s'affiche. Pour déverrouiller procéder comme suit:

- Appuyer sur une touche (sauf la touche "eject") quand "E L r" est affiché.
- Introduire votre numéro de code secret en suivant les indications données ci-dessus.
- Le code s'introduit avec la touche "↵". L'unité est déverrouillée et le radio-cassette prêt à fonctionner. Si le numéro de code est erroné l'indication " _ _ _ " paraît à l'affichage. Attendre dix secondes avant de remettre le bon numéro.

Z·ONE·DATSUN

PRÉCAUTION:

Il y a un système antivol qui limite le nombre d'accès si un code erroné est introduit dans l'unité radio. Si un numéro de code erroné a été tapé une ou deux fois, il faudra attendre dix secondes avant que la radio accepte une nouvelle entrée. Si un numéro de code erroné est tapé 3 à 20 fois il faudra attendre un quart d'heure avant de pouvoir recommencer. Si un numéro de code erroné est encore introduit à cette étape l'appareil se bloque complètement et ne pourra être déverrouillé que par un concessionnaire NISSAN. Cette fonction a pour but d'empêcher les tentatives qui auraient pour but de trouver le bon numéro.



Indicateur de code

La lampe témoin de l'indicateur de code signale que le système anti-vol est opérationnel.

Mettre la lampe témoin en route chaque fois que le véhicule est laissé sans surveillance. Pour cela, éteindre l'appareil et appuyer sur la touche "ST". La lampe se met alors à clignoter et si vous voulez l'arrêter appuyer une nouvelle fois sur la touche "ST".

Écoute radio

Si vous souhaitez écouter la radio, tourner le bouton de marche/volume de l'appareil

et syntoniser sur la station voulue. Le volume sonore se règle également avec le bouton marche/volume.

Bande d'écoute

Pour changer de bande appuyer sur le bouton OUC (FM), OM ou GO correspondant. L'indicateur marquera soit U, soit M soit L.

Syntonisation manuelle

Sélectionner le mode manuel à l'aide de la touche M/A.

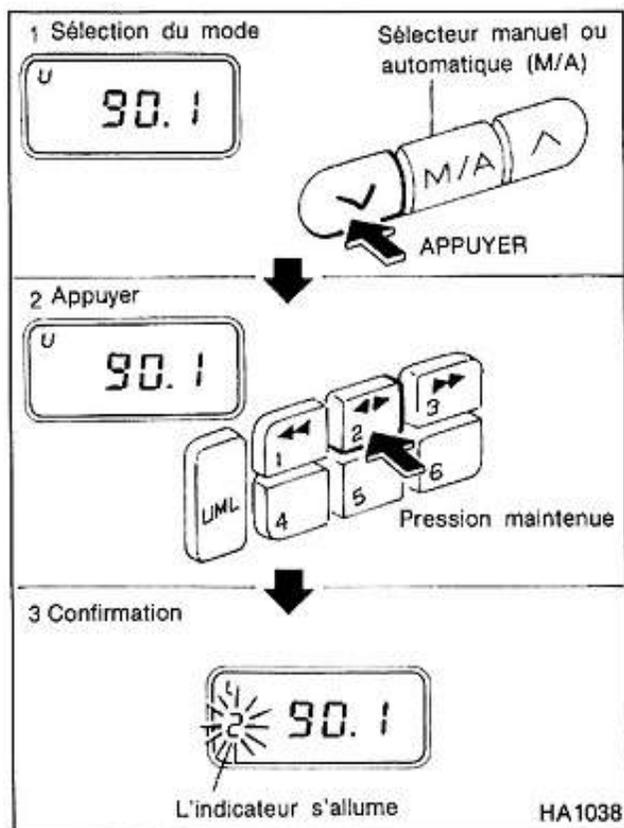
L'indicateur s'allume pour signaler que l'appareil est en mode manuel.

À chaque pression de la touche "⏮" ou de la touche "⏭" les fréquences augmentent ou diminuent d'une unité et pour les faire défiler en continu, maintenir la pression sur la touche correspondante.

Syntonisation automatique

Appuyer sur la touche M/A pour annuler la fonction manuelle. L'appareil se règle sur la station radio la plus proche. Appuyer sur la touche "⏮" ou "⏭" pour chercher la station radio suivante en mode "local". Si aucune station ne peut être syntonisée dans ce mode, l'unité passe automatique-

mont en mode "DX" et l'indicateur "DX" s'allume. Si aucune station ne peut être captée en mode "local" ou "DX", l'appareil continue la recherche des stations jusqu'à ce que la touche M/A soit actionnée.



Fonctionnement de la mise en mémoire des stations

Chaque bande a une autonomie de mémoire de six stations.

1. Syntoniser à la station voulue.
2. Appuyer sur le sélecteur voulu pendant

un minimum de 2 secondes. (Sur l'exemple du schéma la station ch2 est mise en mémoire. Noter que dès qu'on appuie sur le sélecteur la radio cesse d'émettre).

3. L'indication "ch2" apparaît et le son reprend. La mise en mémoire est terminée.
4. Les autres stations peuvent être mémorisées de la même manière.

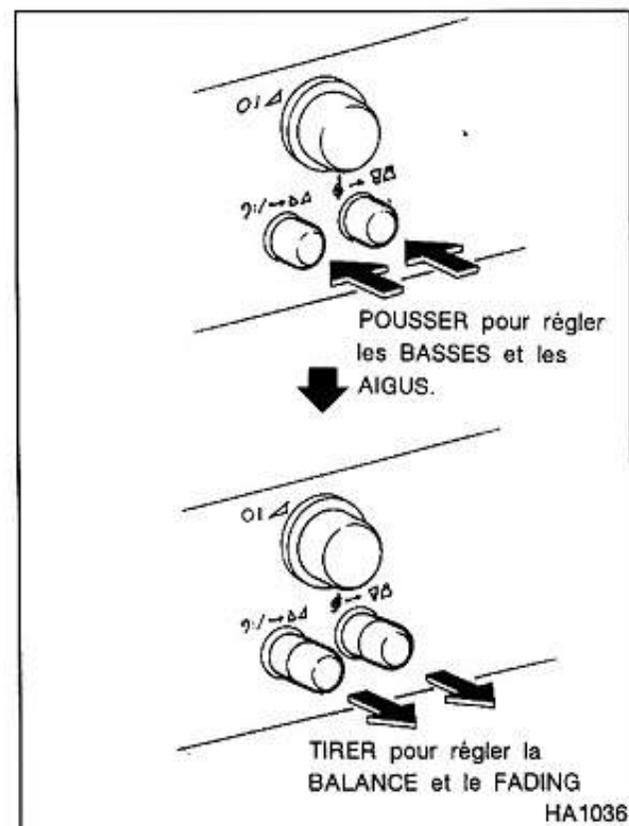
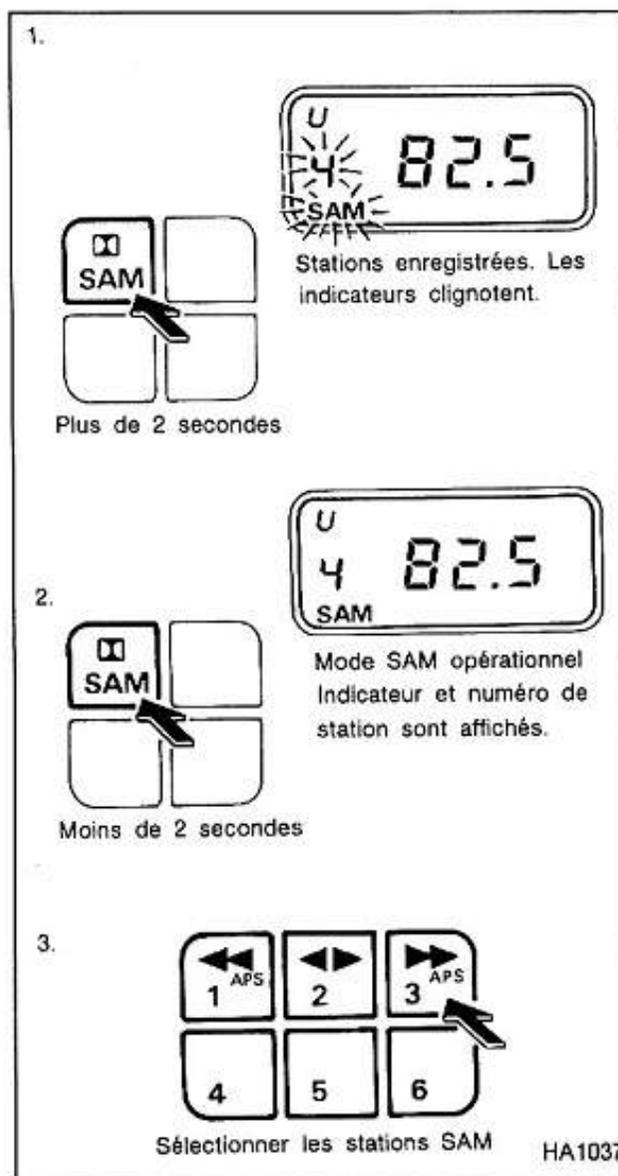
La mémoire de la radio est annulée si la batterie est débranchée ou que les fusibles sautent. Il faudra alors effectuer une nouvelle mise en mémoire.

Fonctionnement de la mise en mémoire automatique (SAM)

Pour enregistrer automatiquement les six stations dans la mémoire appuyer sur la touche "SAM" pendant plus de 2 secondes. Appuyer ensuite sur la touche SAM "SAM" pendant moins de 2 secondes pour initialiser le mode SAM. Pour recevoir une des fréquences pré-enregistrées, appuyer sur une des touches 1 à 6.

- Le numéro de station et l'indicateur SAM clignotent pendant la mise en mémoire des stations.

- La mise en mémoire SAM n'est utilisable que pour la bande OUC (FM).
- Le système SAM effectue le balayage des stations en mode "local" dans un premier temps puis en mode "DX" dans un deuxième temps. Si les 6 stations ne sont pas trouvées après deux cycles de balayage "local/DX" la mise en mémoire est annulée et l'unité revient à la fréquence initiale.



Réglage des basses et de la balance

Pousser le bouton de commande et le tourner vers la droite ou vers la gauche pour augmenter ou diminuer les basses.

Tirer le bouton et le tourner vers la droite

ou vers la gauche pour régler la balance des haut-parleurs.

Réglage des aigus et du fading

Pousser le bouton de commande et le tourner vers la droite ou vers la gauche pour augmenter ou diminuer les aigus. Tirer le bouton et le tourner pour régler le fading des haut-parleurs avant ou arrière.

Touche VERKEHRSFUNK (informations routières) (véhicules qui en sont équipés)

Appuyer sur la touche VF en modulation de fréquence OUC (FM) (Bande U) uniquement.

L'affichage indique "VF".

Si un programme d'informations routières est émis l'affichage indique "SK" et l'appareil sera automatiquement réglé sur cette fréquence pour le retransmettre en même temps que le volume sonore augmente. Si vous écoutez une cassette alors que le mode VF est activé et que le tuner est réglé sur la bande U, l'écoute de la cassette s'interrompt pour retransmettre le programme d'informations routières. Lorsque l'émission est terminée, le lecteur de cas-

sette se remet automatiquement en marche.

- Seules les stations qui émettent les programmes d'informations routières sont captées lorsque l'appareil est réglé sur la syntonisation automatique alors que la touche VF est activée.
- Seules les stations qui émettent des programmes d'informations routières sont automatiquement mises en mémoire avec la touche SAM lorsque la touche VF est activée.

Fonctionnement du lecteur de cassette

Positionner la clé de contact sur "ACC" ou sur "ON", introduire la cassette dans l'appareil en la tenant à l'horizontale, le côté plein de la bande vers la droite. La cassette se met en place et se met en marche.

Ne pas forcer la cassette dans la fente au risque d'abîmer l'appareil. L'indicateur de mode du lecteur signale le sens de rotation de la bande. Pour faire avancer rapidement la bande appuyer sur la touche "◀" ou "▶" dans le même sens que celui qui est affiché sur l'indicateur.

Pour rebobiner la bande appuyer sur la

touche "◀" ou "▶" dans le sens inverse de celui qui est affiché sur l'indicateur.

Recherche automatique des programmes (APS)

La fonction APS permet de trouver automatiquement le début ou la fin d'un morceau.

Pour activer cette fonction appuyer deux fois sur la touche "◀" ou sur la touche "▶" selon que vous désirez trouver le début ou la fin du morceau. L'indicateur clignote pendant que la fin ou le début du morceau est recherché.

PRÉCAUTION:

L'APS ne fonctionne pas dans les conditions suivantes:

- **Cassettes avec un faible niveau d'enregistrement.**
- **Cassettes d'enregistrement de voix parlées ou de conversations.**
- **Cassettes dont les pauses entre morceaux sont inférieures à 4 secondes.**
- **Cassettes dont les pauses entre morceaux sont trop longues.**
- **Cassettes sans pauses entre les mor-**

ceux, comme par exemple les enregistrements en live.

- **Cassettes avec bruitages enregistrés sur les pauses entre morceaux.**

Dolby NR (Réduction des parasites)

Avec les cassettes codées Dolby NR, appuyer sur la touche  "Dolby NR" afin de réduire les parasites de haute fréquence de la bande. Le témoin s'allume.

Le circuit de réduction des parasites Dolby NR est fabriqué sous licence de la société Dolby Laboratories Licensing Corporation. Le nom "Dolby NR" ainsi que le symbole du double D sont les marques de fabrique de la société Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Touche éject

Appuyer sur la touche d'éjection "  ". La lecture s'arrête et la cassette est tout de suite éjectée.

Il est possible de retirer les cassettes quand l'appareil est éteint si la clé de contact est positionnée sur "ACC", mais elles ne peuvent être chargées que si l'appareil est sous tension.

Cassettes chromées ou métal

Le lecteur de cassette se met automatiquement en lecture haute performance si une cassette chromée ou métal est introduite.

Un témoin indiquant l'utilisation d'une cassette de cette catégorie s'allume.

Précautions de l'utilisation du lecteur de cassette

- **Pour obtenir un son de bonne qualité, NISSAN recommande d'utiliser des bandes dont la durée ne dépasse pas 60 minutes.**
- **Après l'utilisation, retirer la cassette du lecteur. Ranger les cassettes dans leur boîtier protecteur, à l'abri des rayons directs du soleil, de la chaleur, de l'humidité et des sources magnétiques.**
- **Les rayons directs du soleil peuvent déformer la cassette. Une cassette déformée peut se coincer dans le lecteur.**
- **No pas utiliser une cassette dont l'étiquette est mal collée et mal fixée car celle-ci pourrait se coincer dans le lecteur.**
- **Si la bande de la cassette est mal tendue, introduire un crayon dans l'un des**

moyeux de la cassette et rembobiner fermement la bande sur les moyeux. Une bande mal tendue peut se coincer et affecte la qualité du son.

- **Après une certaine durée, la tête de lecture, le cabestan et le galet presseur peuvent accumuler des résidus du revêtement de bande qui se déposent lors du passage de la bande sur la tête. Ces résidus peuvent rendre le son faible et vacillant et doivent être enlevés périodiquement avec une cassette de nettoyage de tête. Si le dépôt n'est pas régulièrement retiré, il faudra désassembler le lecteur de cassettes pour le nettoyer.**

ANTENNE À MOTEUR

L'antenne se déploie automatiquement dès que la radio est allumée et se rentre automatiquement dès que la radio est éteinte. Pour déployer ou rentrer l'antenne sans éteindre la radio, utiliser la clé de contact "OFF-ON".

PRÉCAUTION:

- **Avant d'allumer la radio, vérifier que personne ne gêne la sortie de l'antenne et qu'elle a suffisamment de place pour se déployer.**

LECTEUR DE CASSETTES

- **Avant d'engager la voiture dans le la-veur automatique, s'assurer que l'an-tenne est complètement repliée afin de ne pas l'abîmer.**

Fonctionnement du lecteur

Tourner le contacteur d'allumage en posi-tion "ACC" ou "ON", puis introduire à fond la cassette dans le volet du lecteur de cassettes pour la lecture de la cassette.

À la fin de la bande, la cassette s'inverse automatiquement pour permettre la lecture de l'autre côté.

Avance rapide et rembobinage

Appuyer sur le bouton d'avance rapide ou sur le bouton de rembobinage.

Changement de direction de la bande magnétique

Appuyer sur le bouton de sélection de programme (PRO) pour changer la direc-tion de la bande magnétique.

Arrêt et éjection de la cassette

Appuyer sur le bouton identifié EJECT.

Précautions de l'utilisation du lec-teur de cassette

- **Pour obtenir un son de bonne qualité, NISSAN recommande d'utiliser des ban-des dont la durée ne dépasse pas 60 minutes.**

- **Après l'utilisation, retirer la cassette du lecteur. Ranger les cassettes dans leur boîtier protecteur, à l'abri des rayons directs du soleil, de la chaleur, de l'hu-midité et des sources magnétiques. Les rayons directs du soleil peuvent déformer la cassette. Une cassette dé-formée peut se coincer dans le lecteur.**
- **Ne pas utiliser une cassette dont l'éti-quette est mal collée et mal fixée car l'étiquette pourrait se coincer dans le lecteur.**
- **Si la bande de la cassette est mal ten-due, introduire un crayon dans l'un des moyeux de la cassette et rembobiner fermement la bande sur les moyeux. Une bande mal tendue peut se coincer et affecter la qualité du son.**
- **Après une certaine durée, la tête de lecture, le cabestan et le galet presseur peuvent accumuler des résidus du revê-tement de bande qui se déposent lors du passage de la bande sur la tête. Ces résidus peuvent rendre le son faible et vacillant et doivent être retirés périodi-quement avec une cassette de nettoyage de tête. S'ils n'étaient pas retirés périodi-quement, une révision du lecteur pour-**

rait être nécessaire pour le nettoyage.

Type A

Engager la cassette dans le lecteur en poussant doucement le volet. La radio s'arrête automatiquement pendant le fonctionnement du lecteur de cassettes.

Pour régler le volume tourner le bouton VOL et pour régler les basses et les aigus tourner le bouton de réglage de la tonalité (TONE).

Réglage de l'équilibre des haut-parleurs

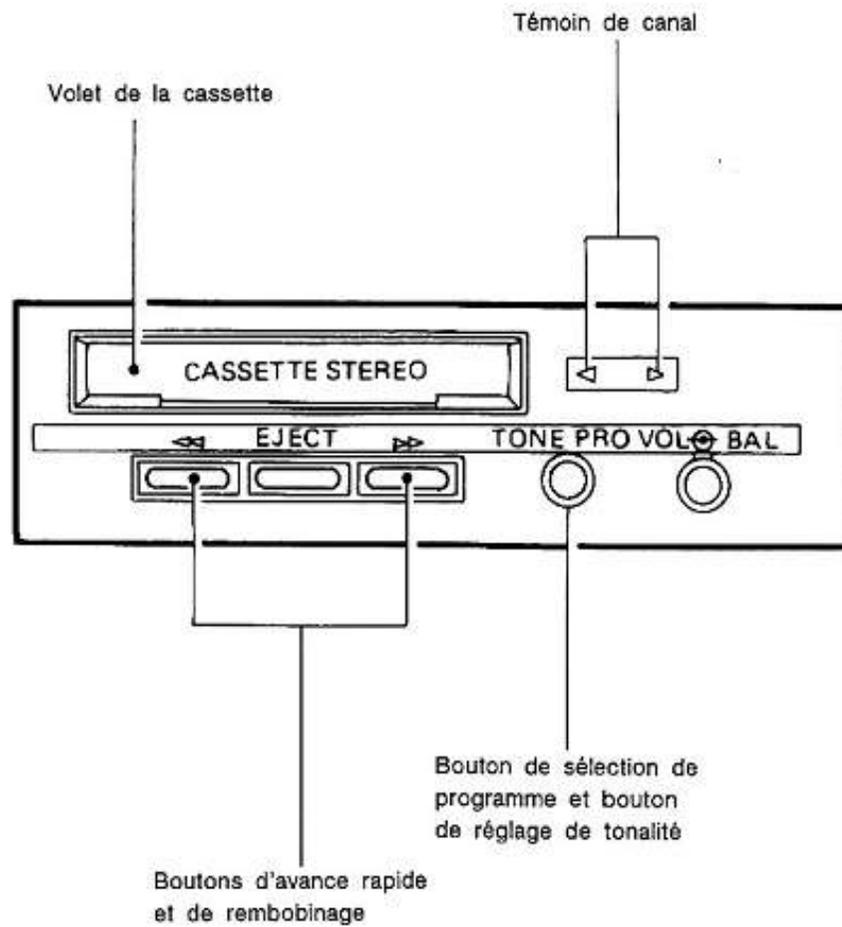
Pour régler l'intensité sonore entre les haut-parleurs droit et gauche, tourner le bouton identifié BALANCE.

Type B

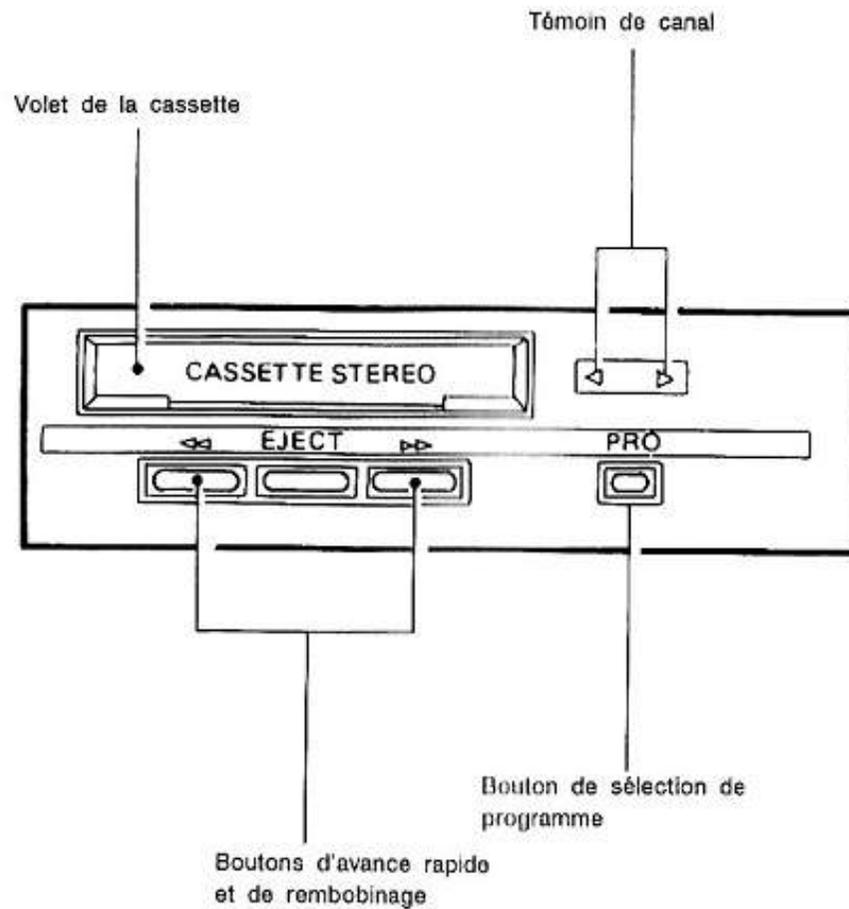
Engager la cassette dans le lecteur en poussant doucement le volet. La radio s'arrête automatiquement pendant le fonctionnement du lecteur de cassettes. Utiliser les boutons de commande de la radio pour régler le volume, la tonalité et l'équilibre des haut-parleurs.

LECTEUR DE CASSETTES

Type A



Type B



HA1067M

AGENDA

4 Démarrage et conduite

Période de rodage	4-2
Avant de démarrer le moteur.....	4-2
Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite	4-3
Précautions de conduite	4-4
Attelage d'une remorque.....	4-5
Contacteur d'allumage.....	4-5
Mise en marche du moteur (Moteur à essence — sauf moteurs GA14DE,GA16DE et SR20DE)	4-7
Démarrage du moteur (Moteurs GA14DE,GA16DE et SR20DE)	4-8

Mise en marche du moteur (Moteur diesel).....	4-9
Conduite avec boîte de vitesses manuelle	4-10
Conduite avec boîte de vitesses automatique....	4-11
Stationnement.....	4-15
Sécurité de votre véhicule	4-17
Précautions.....	4-17
Système antiblocage des freins	4-19
Précautions de conduite par temps froid.....	4-19

PÉRIODE DE RODAGE

Respecter les recommandations suivantes au cours des premiers 1.600 kilomètres pour assurer la fiabilité et l'économie de votre véhicule neuf. Si ces recommandations ne sont pas suivies, il peut en résulter des dégâts au véhicule ou une durée restreinte du moteur.

- Ne pas conduire à plus de 90 km/h et ne pas faire tourner le moteur à plus de 4.000 tr/mn (moteur à essence)/3.000 tr/mn (moteur diesel). Éviter de conduire constamment à vitesse rapide ou lente pendant longtemps.
- Ne pas accélérer à plein gaz sur aucune vitesse.
- Éviter les démarrages rapides et les accélérations maximales.
- Éviter les freinages brutaux dans toute la mesure du possible.
- Ne pas tirer de remorque pendant les premiers 800 kilomètres de conduite.

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR



ATTENTION:

Toute charge supplémentaire ou une mauvaise distribution des charges affectent grandement les caractéristiques de conduite du véhicule. Il en va de même si on ajoute des équipements en option (couplages de remorque, galerie de toit ou autres). Il est donc important de modifier le style de conduite et la vitesse afin de les adapter aux nouvelles conditions du véhicule. IL FAUT EN PARTICULIER RÉDUIRE LA VITESSE EN CAS DE TRANSPORT D'UNE CHARGE LOURDE.

- Procéder à une vérification rapide tout autour du véhicule.
- Il est recommandé de vérifier régulièrement les éléments répertoriés ici, c'est-à-dire à chaque vérification de l'huile-moteur.
- S'assurer que toutes les glaces et les optiques d'éclairage soient propres.
- Vérifier l'aspect et l'état des pneus ainsi que les pressions de gonflage.
- Verrouiller toutes les portières.
- Régler les sièges et les appuis-tête.

- Régler les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Boucler les ceintures de sécurité et demander à tous les passagers de le faire.
- **Ne pas poser d'objets dur ou lourds sur les étagères avant ou arrière qui pourraient provoquer des blessures en cas d'arrêt brusque.**
- Vérifier le fonctionnement des témoins lorsque le contacteur d'allumage est tourné en position "ON (3)".
- Régler la radio sur la station voulue.

PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORS DU DÉMARRAGE ET DE LA CONDUITE GAZ D'ÉCHAPPEMENT (Oxyde de carbone)

ATTENTION:

- Ne jamais inhaler les gaz d'échappement qui contiennent de l'oxyde de carbone, un gaz incolore et inodore. L'oxyde de carbone est un gaz très dangereux qui risque de provoquer l'évanouissement ou la mort.
- Si une infiltration de gaz d'échappement est soupçonnée dans l'habitacle, conduire avec toutes les glaces baissées et faire vérifier le véhicule immédiatement.
- Ne pas faire fonctionner le moteur dans un local clos, comme un garage.
- Ne pas immobiliser le véhicule, le moteur en marche durant une période prolongée.
- Il n'est pas conseillé de demeurer longtemps assis dans un véhicule dont le moteur tourne au ralenti.
- Quand un véhicule est resté rangé à l'air libre et que le moteur tournait au ralenti pendant un certain temps, mettre le ventilateur en marche pour faire entrer de

l'air frais à l'intérieur du véhicule.

RÉACTEUR CATALYTIQUE (véhicules qui en sont équipés)

Le réacteur catalytique est un dispositif antipollution intégré au circuit d'échappement. Les gaz d'échappement à l'intérieur du réacteur catalytique sont brûlés à haute température pour réduire les éléments polluants au minimum.

PRÉCAUTION:

- Les gaz et le système d'échappement sont très chauds. N'approcher aucun matériau inflammable du tuyau d'échappement et ne tolérer personne à proximité lorsque le moteur tourne.
- Ne pas immobiliser le véhicule sur des matériaux inflammables, tels, de l'herbe sèche, du papier ou des chiffons qui peuvent s'enflammer facilement.
- Quand le véhicule est garé, s'assurer que personne ni aucune matière inflammable se trouve à proximité du tuyau d'échappement.

Pour éviter les risques de dommages

PRÉCAUTION:

- Utiliser **UNIQUEMENT DE L'ESSENCE SANS PLOMB** du type recommandé au paragraphe intitulé "Carburant recommandé" et sous le chapitre "Interventions". L'essence à teneur en plomb endommage sérieusement les réacteurs catalytiques.
- Ne pas utiliser d'essence au plomb.
Des dépôts laissés par l'essence éthylée réduisent considérablement l'aptitude du réacteur catalytique à éliminer les éléments polluants de l'échappement.
- Garder le moteur bien réglé. Des anomalies de fonctionnement du circuit d'allumage, du circuit d'alimentation ou du circuit électrique peuvent provoquer la pénétration de carburant non-brûlé dans le réacteur catalytique et le faire surchauffer. **Ne pas continuer à conduire si le moteur a des ratés ou si le fonctionnement est médiocre ou inhabituel.** Faire vérifier le véhicule rapidement par un concessionnaire NISSAN.
- Éviter de conduire avec un niveau de carburant très bas dans le réservoir. Une panne sèche peut provoquer des

PRÉCAUTIONS DE CONDUITE

ratés du moteur et endommager le réacteur catalytique.

- Ne pas emballer le moteur pendant son réchauffement.
- Ne pas pousser ou remorquer le véhicule pour le mettre en marche.

Votre sécurité et votre confort dépendent de votre conduite: en tant que conducteur, vous seul savez comment adapter le mieux votre conduite aux circonstances environnantes.

DEMARRAGE MOTEUR À FROID

Une fois que le moteur est lancé, il faut faire particulièrement attention au changement de vitesses (boîtes automatiques ou manuelles) pendant que le moteur chauffe, car le régime des moteurs froids est plus élevé que celui des moteurs chauds.

CHARGEMENT DES BAGAGES

Les charges, la façon dont elles sont réparties, les moyens de fixation (dispositifs d'attelage, galerie, etc.) ont une grande incidence sur le comportement et la tenue de route du véhicule. Il est donc nécessaire d'adapter le style de conduite et la vitesse aux circonstances réelles.

SI LA ROUTE EST MOUILLÉE

- Éviter les démarrages, accélérations et arrêts brusques.
- Éviter les virages serrés et les changements de file.
- Garder une distance suffisante entre vo-

tre véhicule et le véhicule qui précède.

- RÉDUIRE LA VITESSE si la route est couverte de flaques ou de filets d'eau afin d'éviter les équatplanages qui pourraient faire dérapier le véhicule et vous faire perdre son contrôle. Le risque est encore augmenté si les pneus sont usés.

CONDUITE PAR TEMPS FROID

- Rester à l'écoute de votre véhicule.
- Éviter les coups de volant brusques.
- Garder une distance suffisante entre votre véhicule et le véhicule que précède.

Z·ONE·DATSUN

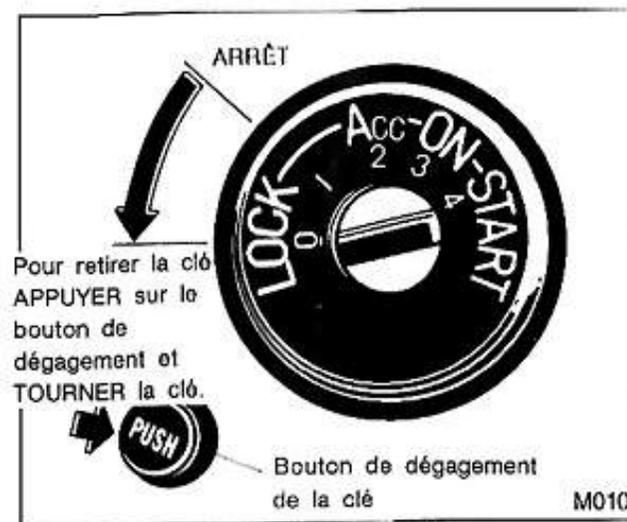
ATTELAGE D'UNE REMORQUE

Votre nouveau véhicule est conçu à l'origine pour le transport de passagers et de chargement. Remorquer un attelage ajoute une contrainte supplémentaire au moteur, au train de roulement, à la direction, aux freins, et à tous les systèmes du véhicule. De plus des phénomènes extérieurs viennent s'ajouter, qui modifient les conditions de conduite, tels que les déportages causés par les vents latéraux, les routes accidentées ou les dépassements des camions. Il est donc nécessaire d'adapter son mode de conduite et la vitesse du véhicule en tenant compte de ces conditions particulières.

- Choisir le dispositif d'attelage qui convient le mieux (attelage, chaîne de sécurité, galerie, etc.) à votre véhicule et à votre remorque. Tous ces dispositifs sont bien sûr fournis par votre concessionnaire NISSAN qui vous donnera toutes informations utiles à ce sujet.
- Ne jamais dépasser la charge totale de la remorque (poids de la remorque plus chargement) ou la charge du dispositif d'attelage préconisées. Communiquer avec le concessionnaire NISSAN pour les renseignements sur ce sujet.

- Avant de démarrer, s'assurer que les feux de la remorque fonctionnent correctement.
- Respecter les vitesses maximum légales prévues en cas de remorquage.
- Éviter les démarrages, accélérations ou arrêts brusques.
- Éviter les virages serrés ou les changements de file.
- Conduire à vitesse modérée.
- Toujours mettre des cales de roues au véhicule et à la remorque lorsque vous vous gardez. Si la remorque a un frein à main, ne pas oublier de le serrer. Il n'est pas indiqué de se garer sur une pente raide.
- Respecter les instructions du fabricant de la remorque.
- Vérifier que la pression de gonflage des pneus est adaptée à la pleine charge indiquée sur l'étiquette des pneus.
- Les objets ou marchandises lourdes doivent être chargés de façon à ce qu'ils se trouvent sur les essieux.

CONTACTEUR D'ALLUMAGE



Le contacteur d'allumage est un élément du dispositif anti-vol.

Position ANTIVOL (LOCK) — Stationnement (0)

La clé ne peut être retirée du contacteur d'allumage qu'à cette position.

Pour mettre le contacteur d'allumage en position "LOCK" depuis la position "ACC" ou "ON", tourner la clé en position "OFF" et appuyer sur le bouton de dégagement de la clé, puis tourner la clé en position "LOCK".

Sur les modèles à boîte de vitesses automatique, déplacer le sélecteur de vitesse

sur "P" et appuyer ensuite sur le bouton de dégagement de la clé (avec bouton de déblocage de sélecteur de vitesse).

Le verrouillage de l'allumage est prévu pour que la clé ne puisse pas être bloquée ou retirée avant que le sélecteur de vitesse ne soit sur "P".

Le démarreur ne peut fonctionner si le sélecteur de vitesse est dans une position de conduite.

Pour bloquer le volant, retirer la clé.

Pour débloquer le volant, engager la clé dans le contacteur et la tourner doucement tout en manoeuvrant lentement le volant à droite ou à gauche.

⚠ ATTENTION:

Ne jamais retirer la clé du contacteur d'allumage pendant la conduite du véhicule. En procédant ainsi, le volant serait bloqué risquant de provoquer la perte du contrôle du véhicule. Une telle situation pourrait entraîner des blessures sérieuses ou des dommages.

"ARRÊT" (1)

Le moteur peut être arrêté sans bloquer le volant.

"ACCESSOIRES" (ACC) (2)

Cette position permet d'utiliser l'équipement électrique comme la radio, lorsque le moteur est arrêté.

"CONTACT" position normale de conduite (ON) (3)

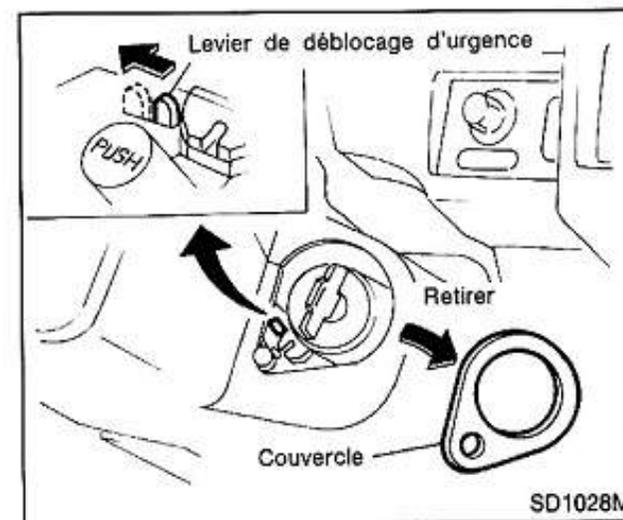
Cette position met le contact et les circuits électriques du véhicule sous tension.

"DÉMARRAGE" (START) (4)

Cette position permet de lancer le moteur avec le démarreur.

Sur les modèles à boîte de vitesses automatique (avec système d'arrêt de sûreté), le sélecteur de vitesse est conçu de sorte qu'il ne puisse pas être déplacé de la position "P" vers toute autre position de vitesse si la clé est en position "ACC" ou "OFF", ou si la clé est retirée du contacteur.

Le sélecteur de vitesse ne peut seulement être déplacé que si le contacteur d'allumage est en position "ON" et si la pédale de frein est enfoncée.



Levier de secours pour dégager la clé (modèles équipés de bouton de déblocage de sélecteur de vitesse)

Lorsque la batterie est à plat, il arrive que la clé soit bloquée et ne se retire pas en appuyant sur le bouton de dégagement alors que le levier de changement de vitesse est sur "P". Dans ce cas prendre un outil à bordure plate pour retirer le couvercle autour de la clé et dégager ainsi le levier de secours. Déplacer ce levier dans le sens de la flèche avec l'aide d'un outil approprié. Normalement pour retirer la clé il suffit d'appuyer sur le bouton de dégagement et de mettre le levier de changement

de vitesses sur "P". N'utiliser le levier de secours qu'en cas d'urgence.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR (Moteur à essence — sauf moteurs GA14DE, GA16DE et SR20DE)

1. Serrer le frein de stationnement.
2. **Boîte de vitesses manuelle:**

Placer le levier de changement de vitesse au point mort "N" et appuyer sur la pédale de débrayage jusqu'au plancher pendant la mise en marche du moteur.

Boîte de vitesses automatique:

Placer le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P) ou au point mort (N) (la position de stationnement est préférable)

Le sélecteur de vitesse ne peut pas être déplacé de la position "P" vers une autre position de vitesse si la clé de contact est en position "ACC" ou "OFF", ou si la clé est retirée du contacteur. (Modèle avec bouton de déblocage de sélecteur de vitesse)

Le démarreur ne peut pas fonctionner si le sélecteur de vitesse est dans une position de conduite.

3. Mettre le moteur en marche selon les conditions, comme indiqué ci-dessous.

PRÉCAUTION:

Ne pas faire fonctionner le démarreur pendant plus de 10 secondes de suite. Si le moteur ne démarre pas, attendre 10 secondes avant de faire un nouvel essai, sinon le démarreur serait endommagé.

— Moteur froid —

1. Appuyer lentement sur l'accélérateur jusqu'au plancher et le relâcher.

LORSQUE LA TEMPÉRATURE AMBIANTE EST INFÉRIEURE À -18°C, APPUYER À FOND SUR LA PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR ET LA RELÂCHER DEUX OU TROIS FOIS.

2. Faire démarrer le moteur **sans toucher à l'accélérateur**, en tournant le commutateur d'allumage à la position "START". Relâcher la clé lorsque le moteur démarre.
Si le moteur démarre mais cale, répéter l'opération ci-dessus.
3. Laisser le moteur tourner au ralenti pendant environ 30 secondes.
4. **APPUYER BRIÈVEMENT SUR LA PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR POUR RÉDUIRE LE RÉGIME DU MOTEUR.** Le mo-

teur peut ensuite se réchauffer à régime normal.

Ne pas laisser le véhicule sans surveillance pendant le réchauffement du moteur.

— Moteur chaud —

1. Appuyer sur la pédale d'accélérateur et la maintenir à mi-course. Ne pas manoeuvrer la pédale d'accélérateur plusieurs fois.
2. Faire démarrer le moteur en tournant le contacteur d'allumage à la position "START".
3. Relâcher la clé et la pédale d'accélérateur lorsque le moteur démarre.

Moteur noyé

1. Appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur à fond.
2. Maintenir la pédale enfoncée et faire démarrer le moteur en tournant le contacteur d'allumage à la position "START". Si le moteur ne démarre pas, attendre quelques secondes et entraîner le moteur au démarreur jusqu'à ce que l'excès de carburant soit éliminé (ne pas manoeuvrer le démarreur pendant plus de 10 secondes de suite).

Ne pas manoeuvrer la pédale d'accélérateur plusieurs fois.

3. Relâcher la pédale d'accélérateur graduellement après la mise en marche du moteur.

DÉMARRAGE DU MOTEUR (Moteurs GA14DE, GA16DE et SR20DE)

1. Serrer le frein de stationnement.
2. **Boîte de vitesses manuelle:**

Placer le levier de changement de vitesse au point mort "N" et appuyer sur la pédale de débrayage jusqu'au plancher pendant le démarrage du moteur.

Boîte de vitesses automatique:

Placer le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P) ou au point mort (N) (la position de stationnement est préférable).

Le sélecteur de vitesse ne peut pas être déplacé de la position "P" vers une autre position de vitesse si la clé de contact est en position "ACC" ou "OFF", ou si la clé est retirée du contacteur. (Modèle avec bouton de déblocage de sélecteur de vitesse)

Le démarreur ne peut fonctionner si le sélecteur de vitesse est dans une position de conduite.

3. Démarrer le moteur **sans appuyer sur l'accélérateur** en tournant le contacteur d'allumage en position "START". Relâcher la clé lorsque le moteur démarre. Si le moteur démarre mais cale, répéter

l'opération ci-dessus.

— Si le moteur est très difficile à démarrer par temps très froid ou très chaud, appuyer sur la pédale d'accélérateur pour faciliter le démarrage.

— En été, lors de la remise en marche d'un moteur à la suite d'un arrêt de 30 minutes, maintenir la pédale d'accélérateur enfoncée à fond pendant le démarrage du moteur.

Ne pas actionner le démarreur pendant plus de 10 secondes de suite. Si le moteur ne démarre pas, attendre 10 secondes avant d'effectuer une nouvelle tentative pour éviter d'endommager le démarreur.

Si le moteur doit être mis en marche par l'intermédiaire d'une batterie de dépannage et de connexions volantes, suivre minutieusement les instructions et les conseils mentionnés à la section intitulée "En cas d'urgence".

4. Réchauffement

Laisser le moteur tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes à la suite du démarrage. Conduire à vitesse modérée sur une courte distance d'abord, en particulier par temps froid.



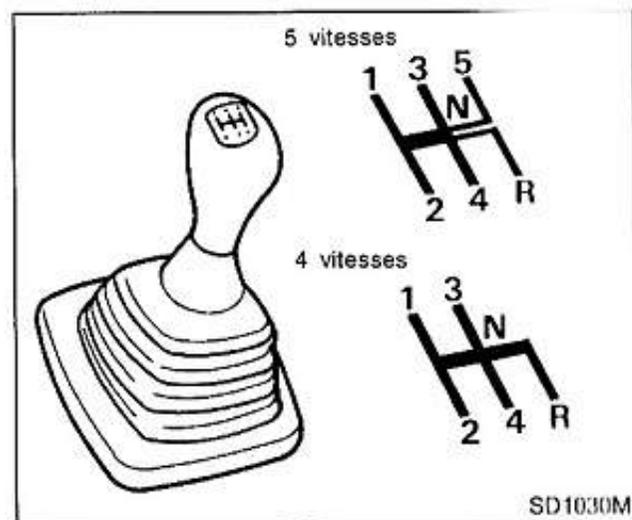
ATTENTION:

Ne pas laisser le véhicule sans surveillance pendant le réchauffement du moteur.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR (Moteur diesel)

1. Serrer le frein de stationnement.
 2. Placer le levier de changement de vitesse au point mort "N" et appuyer sur la pédale de débrayage jusqu'au plancher pendant la mise en marche du moteur.
 3. Tourner le contacteur d'allumage en position "ON" et attendre que le témoin des bougies de préchauffage "  " s'éteigne.
 4. Lorsque le témoin de préchauffage s'éteint, faire démarrer le moteur **sans toucher à l'accélérateur**, en tournant le commutateur d'allumage en position "START". Relâcher la clé lorsque le moteur démarre.
- **Ne pas faire fonctionner le démarreur pendant plus de 20 secondes de suite. Si le moteur ne démarre pas, attendre 20 secondes avant de faire un nouvel essai pour éviter d'endommager le démarreur.**
 - **Si le moteur est très difficile à mettre en marche par temps très froid, appuyer sur la pédale d'accélérateur pour faciliter sa mise en marche.**
5. Laisser le moteur tourner au ralenti pendant environ 30 secondes.

CONDUITE AVEC BOÎTE DE VITESSES MANUELLE



Démarrage du véhicule

1. Enfoncer la pédale d'embrayage jusqu'au plancher et passer en première ou en marche arrière (position "1" ou "R").
2. Appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur tout en relâchant en même temps la pédale d'embrayage et le frein de stationnement.

Précautions lors de la conduite

Pour changer de vitesse, appuyer à fond sur la pédale de débrayage et placer le levier de changement de vitesse à la position désirée. Relâcher ensuite lentement la pédale de débrayage.

Sur les modèles avec boîte de vitesses à 5 rapports il est impossible de passer directement du cinquième rapport à la marche arrière. Passer d'abord au point mort et ensuite en marche arrière.

PRÉCAUTION:

- **Ne pas garder le pied sur la pédale de débrayage pendant la conduite, car l'embrayage risquerait de s'endommager.**
- **Immobiliser le véhicule complètement avant de passer en marche arrière.**
- **Pour passer d'une vitesse à l'autre, enfoncer complètement la pédale d'embrayage pour éviter le choc ou le grincement des pignons de boîte.**
- **Pour votre sécurité, nous vous recommandons d'éviter les départs brusques et les coups d'accélérateur. Si pour une raison quelconque il est inévitable d'accélérer brusquement rétrograder et accélérer jusqu'à ce que le véhicule atteigne la vitesse maximum de chaque rapport. Ne pas dépasser la vitesse maximum de chaque rapport. En cas d'accélération ou de rétrogradation sur chaussée glissante rester tout parti-**

cullièrement vigilant, car les roues risquent de patiner et vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

Vitesses suggérées pour la gradation des rapports

Nous indiquons ci-après les vitesses auxquelles sont recommandées les passages aux rapports supérieurs. Ces suggestions sont faites pour répondre à des normes d'économie de carburant et de performance du véhicule. Le passage des vitesses est en réalité lié aux conditions de la route, aux conditions atmosphériques et aux habitudes de conduite de chacun.

Changement de rapport km/h

1 à 2	25
2 à 3	40
3 à 4	65
4 à 5	75

Les chiffres indiqués ci-dessus qui précède correspondent à des gammes de vitesses potentielles envisagées pour chaque rapport. Cependant, la vitesse à laquelle un véhicule est conduit doit toujours être conforme aux règlements où le véhicule est utilisé ou à condition de rouler avec une

CONDUITE AVEC BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

marge suffisante de sécurité.

Mise en marche du véhicule

- Démarrer le moteur et appuyer à fond sur la pédale de frein, puis amener le levier de changement de vitesses sur "D", "R", "2" ou "1". Veiller à ce que le véhicule soit complètement arrêté avant de passer les vitesses.

Avec le modèle équipé de bouton de déblocage de sélecteur de vitesse, lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON", il faut appuyer à fond sur la pédale de frein avant de passer de la vitesse "P" à tout autre vitesse.

1. Maintenir la pédale de frein enfoncée et engager le levier de changement de vitesses sur un rapport de marche avant.
2. Desserrer le frein de stationnement et relâcher la pression sur la pédale de frein pour que le véhicule commence à rouler lentement.

PRÉCAUTION:

- **À froid, le moteur tourne au ralenti accéléré, faire très attention lors du passage au premier rapport ou en marche arrière avant le réchauffement du moteur.**

- **Éviter d'emballer le moteur lorsque le véhicule est immobile, car le véhicule risquerait de se déplacer accidentellement.**

Précautions de conduite

- **Ne jamais engager la position de stationnement (P) ou la marche arrière (R) pendant que le véhicule se déplace.**
- **Pour mettre le moteur en marche, placer le levier sélecteur à l'une des positions "P" ou "N". Le moteur ne démarre pas sur les autres positions; s'il démarrait, il faudrait faire contrôler le véhicule par le concessionnaire NISSAN.**
- **Pour un arrêt prolongé, placer le sélecteur en position "N" et serrer le frein de stationnement.**
- **S'assurer de la marche au ralenti du moteur lors du passage de la position "N" à une position de marche.**
- **Lors d'un arrêt en côte:
Utiliser les freins (le levier sélecteur en position "N") pour maintenir le véhicule à l'arrêt, sinon la boîte de vitesses surchaufferait.**

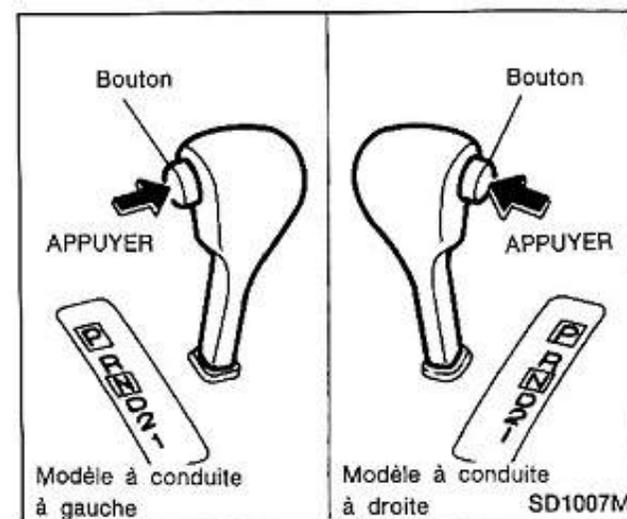
PRÉCAUTION:

(À la mise en route du véhicule)

- **APPUYER SUR LA PÉDALE DE FREIN.**
Si l'on déplace le levier sélecteur en position "D", "R", "2" ou "1" sans appuyer sur la pédale de frein, le véhicule avance lentement lorsque le moteur tourne. Avant de déplacer le levier sélecteur, appuyer à fond sur la pédale de frein et s'assurer que le véhicule s'arrête.
- **VÉRIFIER LA POSITION DU LEVIER SÉLECTEUR.**
S'assurer que le levier sélecteur se trouve en position désirée. Les positions "D", "1" et "2" sont destinées à la marche avant. La position "R" est la marche arrière. Relâcher ensuite le levier du frein de stationnement et la pédale de frein. Appuyer sur la pédale d'accélérateur pour faire décoller le véhicule et prendre la route. (Éviter des démarrages brusques et de faire patiner les roues.) Ne pas pousser le régime du moteur lorsque le véhicule est arrêté. (Ceci pourrait se traduire par un mouvement inattendu du véhicule si le levier sélecteur se trouve en position "D",

"R", "2" ou "1" ou par un endommagement du moteur s'il se trouve en position "N" ou "P".)

- **ÉCHAUFFER LE MOTEUR.**
Le régime de ralenti étant élevé lorsque le moteur est froid, il faut faire particulièrement attention lorsqu'on déplace le levier sélecteur à une position de marche juste après le démarrage du moteur.
- **STATIONNEMENT DU VÉHICULE**
Appuyer sur la pédale de frein. Une fois le véhicule arrêté, placer le levier sélecteur à la position de stationnement "P", tirer le levier du frein de stationnement et relâcher la pédale de frein.



Pour passer à la position stationnement (P) ou marche-arrière (R) ou de seconde en première, appuyer sur le bouton.

Avec le modèle équipé de bouton de déblocage de sélecteur de vitesse, lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON", il faut appuyer à fond sur la pédale de frein avant de passer de la vitesse "P" à tout autre vitesse.

Le levier de changement de vitesses ne se déplace pas si on appuie sur le bouton et qu'on appuie sur la pédale des freins. Relâcher d'abord le bouton, puis appuyer sur la pédale et manipuler le levier de changement de vitesses.

Stationnement (P):

Utiliser cette position lorsque le véhicule est immobilisé ou pour démarrer le moteur. Toujours serrer le frein de stationnement lorsque la boîte de vitesses est en position P. Pour immobiliser le véhicule en pente ascendante, serrer d'abord le frein de stationnement et placer ensuite le sélecteur de vitesses en position P.

PRÉCAUTION:

Ne mettre sur cette position que si le véhicule est complètement arrêté.

Marche arrière (R):

Utiliser cette position pour reculer. Ne passer en marche arrière qu'après avoir immobilisé complètement le véhicule.

Point mort (N):

Aucun rapport de marche avant ou de marche arrière n'est engagé.

Le moteur peut être démarré dans cette position.

Si le moteur cale pendant le déplacement du véhicule, il est possible de le redémarrer avec le sélecteur de vitesse dans cette position.

Marche avant automatique (D):

Placer le sélecteur de vitesse dans cette position pour la conduite normale du véhicule.

Deuxième rapport (2):

Utiliser cette position en pentes ascendantes, pour bénéficier du frein moteur en descente, ou pour démarrer sur chaussée glissante.

Ne pas rétrograder en position "2" lorsque la vitesse du véhicule dépasse 110 km/h. Ne pas dépasser 110 km/h en position "2".

Premier rapport (1):

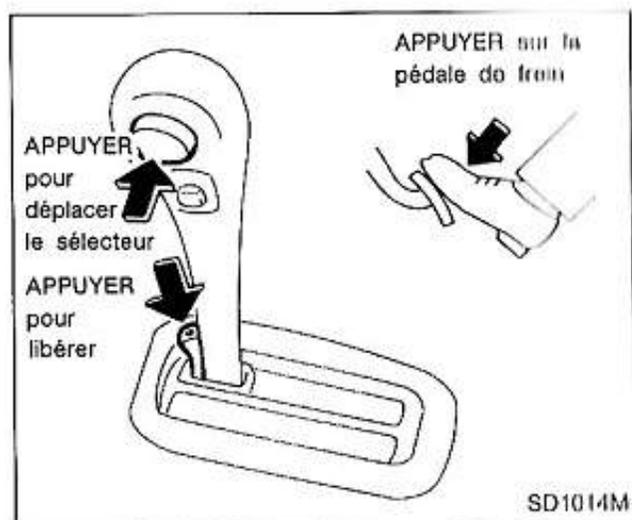
Utiliser cette position en pentes ascendantes lentement ou pour conduire lentement dans de la neige, du sable ou de la boue, ou pour bénéficier au maximum du frein moteur en pente descendante.

Ne pas rétrograder en position "1" lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 110 km/h. Ne pas dépasser 60 km/h en position "1".

Accélération forcée — en position "D" —

Pour doubler ou pour rouler en pente as-

pendante, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur. Cette manoeuvre provoque la rétrogradation de la boîte de vitesses en deuxième ou en premier rapport selon la vitesse à laquelle se déplace le véhicule.

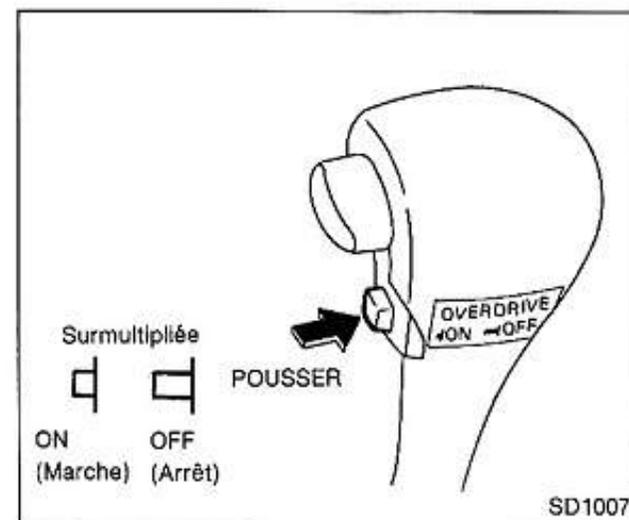


Bouton de déblocage de sélecteur de vitesse

Si la charge de la batterie est faible, le sélecteur de vitesse risque d'être bloqué en position "P", même en enfonçant la pédale de frein et en appuyant sur le bouton du sélecteur de vitesse.

Pour déplacer le sélecteur de vitesse, appuyer sur le bouton de déblocage et sur le bouton du sélecteur de vitesse. Ce dernier peut être amené au point mort (N).

En cas de difficulté pour sortir de la position "P", faire vérifier la boîte de vitesses automatique par le concessionnaire NISSAN le plus rapidement possible.



Contacteur de surmultipliée

ON: En conduite normale, mettre le sélecteur sur "D" et pousser le contacteur de surmultipliée sur marche . La vitesse augmente et la boîte de vitesses passe en vitesse surmultipliée.

La vitesse surmultipliée ne s'engage que si le moteur est chaud.

OFF: Utile pour conduite en montée et descente des côtes lorsque le frein moteur est avantageux. Pousser le contacteur et le faire revenir sur arrêt . Quand le véhicule se déplace à des vitesses réduites ou qu'il monte

STATIONNEMENT

une côte, une sensation de secousses assez désagréable peut être ressentie au niveau de la boîte de vitesses parce qu'un changement régulier entre la troisième et la vitesse surmultipliée se produit successivement. Si le cas se produit, placer la commande de vitesse surmultipliée en position d'arrêt . Le témoin s'allume.

Si les conditions de déplacement changent, ramener le contacteur de surmultipliée en position de marche .

Ne jamais conduire à haute vitesse pendant longtemps lorsque le contacteur de surmultipliée est à l'arrêt , car la consommation de carburant serait augmentée.

PRÉCAUTION:

Ne pas stationner sur des matières inflammables telles que l'herbe sèche, les papiers usés ou les chiffons, car elles s'enflamment facilement.

Afin que le stationnement du véhicule soit conforme aux normes de sécurité, le frein de stationnement doit être engagé et le levier de changement de vitesses placé en position adéquate.

1. Serrer fermement le frein de stationnement.
2. **Véhicule avec boîte de vitesses manuelle:**

Placer le levier de vitesse en marche arrière. Pour stationner en montée, placer le levier de changement de vitesse au premier rapport.

Véhicule avec boîte de vitesses automatique:

Placer le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P).

PRÉCAUTION:

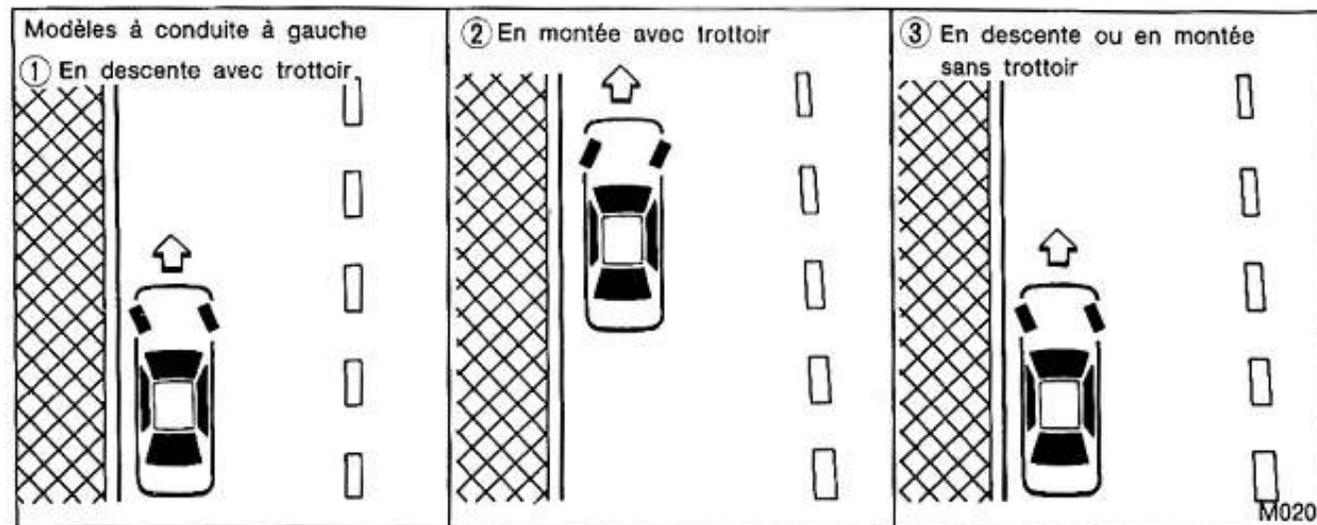
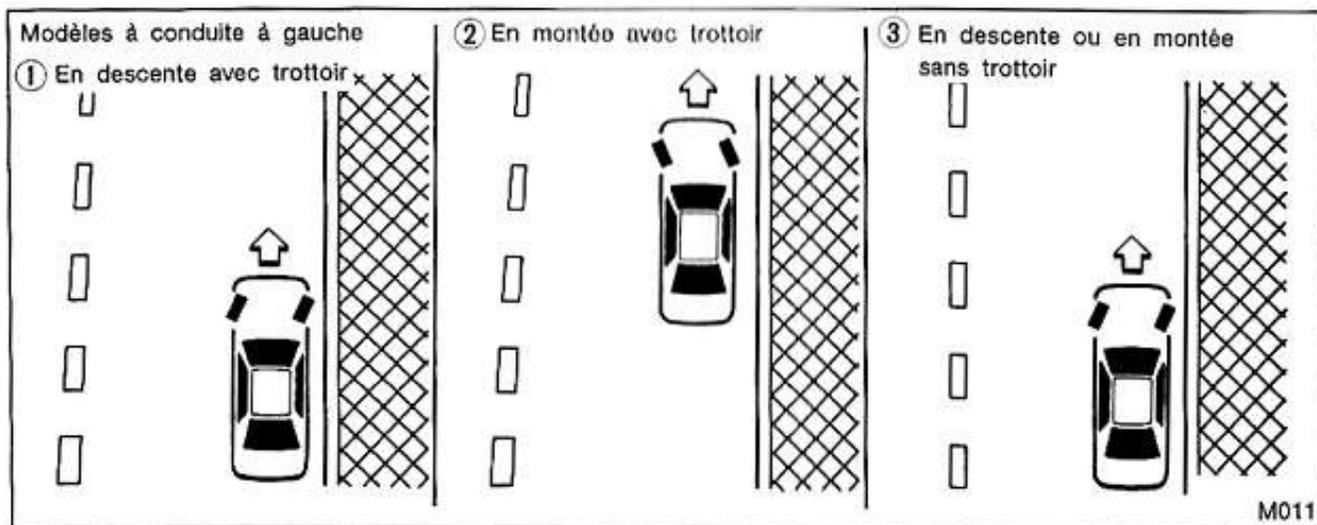
En adoptant systématiquement cette méthode de stationnement, on évite d'exercer une pression excessive sur la boîte de vitesses, pression qui autrement rendrait plus difficile le passage de la position "P" (stationnement) à une autre position. Assurez-vous que le levier de changement de vitesses ait été repoussé le plus loin possible vers l'avant et qu'il ne peut être déplacé sans presser le bouton se trouvant en bout de levier.

3. Tourner le commutateur d'allumage en position "LOCK" et retirer la clé.



ATTENTION:

- **Ne jamais laisser tourner le moteur lorsque le véhicule est sans surveillance.**
- **Ne jamais laisser un enfant sans surveillance à l'intérieur du véhicule.**



Lors d'un stationnement en pente, braquer les roues de sorte que le véhicule ne puisse aller sur la chaussée s'il venait à se déplacer.

- **EN DESCENTE:** ①

Tourner les roues vers le trottoir et laisser le véhicule avancer jusqu'à ce que la roue touche légèrement le trottoir. Serrer ensuite le frein de stationnement.

- **EN MONTÉE:** ②

Tourner les roues à l'opposé du trottoir et laisser le véhicule reculer jusqu'à ce que la roue touche légèrement le trottoir. Serrer ensuite le frein de stationnement.

- **EN MONTÉE OU EN DESCENTE SANS TROTTOIR:** ③

Tourner les roues vers le côté de la route de sorte que le véhicule s'éloigne du centre de la chaussée, en cas de déplacement accidentel. Serrer ensuite le frein de stationnement.

SÉCURITÉ DE VOTRE VÉHICULE

Lorsque vous quittez le véhicule :

- Ne jamais laisser la clé sur le tableau de bord — même dans votre propre garage.
- Fermer complètement toutes les fenêtres et verrouiller les portes.
- Garer le véhicule dans un lieu où il reste visible. La nuit le garer dans un endroit éclairé.
- Si le véhicule est équipé d'un système d'alarme ou d'immobilisation, l'utiliser — même pour un moment très court.
- Ne pas laisser les enfants ou les animaux domestiques seuls dans le véhicule.
- Ne pas laisser d'objets de valeur en vue qui pourraient tenter les voleurs. Les prendre avec vous. Au cas où vous seriez obligé de laisser quelque chose dans le véhicule, le ranger dans le coffre à bagages ou le cacher soigneusement.
- Ne pas laisser les papiers du véhicule à l'intérieur, car s'il était volé ils seraient d'une grande utilité pour le voleur pour revendre le véhicule.
- Ne rien laisser sur la galerie du toit où tout objet s'y trouve particulièrement ex-

posé. Dans la mesure du possible décharger la galerie dans le coffre à bagages ou dans le véhicule.

- Ne pas laisser le double de la clé dans le véhicule — la mettre en lieu sûr chez vous.
- Ne pas laisser de note mentionnant le numéro de la clé dans le véhicule, car si un voleur fracture la portière et note le numéro de la clé il lui serait très facile d'en faire un duplicata.

PRÉCAUTIONS

- **Conduite avec freins servo-assistés à dépression:**

Les freins servo-assistés facilitent le freinage en faisant appel à la dépression du moteur. Si le moteur cale ou que la courroie casse (moteur diesel), le véhicule peut être arrêté en appuyant sur la pédale de frein, mais une pression plus importante devra être exercée sur la pédale pour arrêter le véhicule et la distance de freinage sera plus longue.



ATTENTION:

Ne pas rouler en roue libre avec le moteur arrêté.

- **Conduite avec une direction servo-assistée:**

La direction servo-assistée comporte une pompe hydraulique entraînée par le moteur, qui réduit l'effort au volant.

Si le moteur se cale ou si la courroie casse, le véhicule peut continuer d'être dirigé mais un plus grand effort est nécessaire au volant, en particulier à basse vitesse ou dans les virages serrés.

- **Freins humides:**

Lorsque le véhicule est lavé ou traverse une flaque d'eau, les freins peuvent être mouillés. Les distances de freinage seront plus longues et le véhicule peut tirer d'un côté ou de l'autre pendant le freinage.

Pour sécher les freins, conduire le véhicule à vitesse raisonnable tout en appuyant légèrement sur la pédale de frein pour faire chauffer les garnitures. Procéder de cette manière jusqu'à ce que le freinage redevienne normal. Éviter de conduire à haute vitesse tant que les freins ne serrent pas convenablement.

- Ne pas garder le pied sur la pédale de frein pendant la conduite. Une telle pratique provoquerait la surchauffe des freins, l'usure excessive des garnitures et le gaspillage de carburant.
- Pour prolonger la durée des freins et éviter leur surchauffe, réduire la rapport du véhicule et rétrograder en rapport inférieur avant d'entreprendre une longue descente.

Le freinage est amoindri si les freins chauffent trop, ce qui risque d'entraîner la perte du contrôle du véhicule.

- Lors de conduite sur chaussée glissante, faire particulièrement attention avant de freiner, d'accélérer ou de rétrograder. Un freinage brutal ou une accélération soudaine peut provoquer le dérapage des roues.

CONDUITE EN PENTE ASCENDANTE

Il est parfois difficile d'actionner les freins et l'embrayage quand on démarre en pente ascendante. Utiliser le frein à main pour maintenir le véhicule à l'arrêt. Ne pas faire patiner l'embrayage. Quand on est prêt à démarrer, libérer lentement le frein à main tout en enfonçant la pédale d'accélérateur en même temps que l'on embraye.

CONDUITE EN PENTE DESCENDANTE

Quand on descend une pente, il est bon de profiter au maximum du frein moteur. Rétrograder les rapports avant la descente. Avec la boîte de vitesses automatique, placer le levier sélecteur en position "2" ou "1".

BOUGIES D'ALLUMAGE

Les bougies d'allumage de votre véhicule

ont été montées en usine et sont conçues pour assurer un fonctionnement normal dans des conditions de conduite normales. Si votre véhicule est utilisé de l'une ou l'autre façon indiquée ci-dessous, il est conseillé de poser des bougies supplémentaires de valeur thermique appropriée.

1. Quand le véhicule sert pour effectuer de courts trajets et que le moteur n'a pas le temps de chauffer suffisamment, utiliser des bougies chaudes.
2. Quand le véhicule est conduit avec le papillon des gaz régulièrement grand ouvert sur de longs parcours, utiliser des bougies froides.

En ce qui concerne les types de bougies, consultez votre concessionnaire NISSAN.

SYSTÈME ANTIBLOPAGE DES FREINS

Le système antiblocage des freins assure le contrôle des roues afin qu'elles ne se bloquent pas en cas de freinage brusque ou en cas de freinage sur chaussée glissante. Les rotations des roues sont détectées et un système électronique contrôle la pression de l'huile au niveau des freins. En général, le freinage engendre de légères vibrations de la pédale de frein et du bruit, ce qui est normal et ne signifie pas une panne quelconque mais indique que le système antiblocage des freins fonctionne correctement.

En cas d'anomalie du circuit la fonction antiblocage des freins n'est plus assurée mais le freinage normal est maintenu et le témoin avertisseur ANTILOCK s'allume.

Si le témoin s'allume en cours de route, contacter votre concessionnaire NISSAN afin qu'il procède aux réparations.



ATTENTION:

L'antiblocage des freins est un dispositif sophistiqué mais il ne peut protéger des accidents provoqués par une conduite distraite ou dangereuse. La responsabilité finale de sa propre sécurité et de la sécurité des passagers est entre les mains du

conducteur. Par conséquent seule une conduite attentive et prudente donnera au système antiblocage toute son efficacité et sa raison d'être.

Le type et l'état des pneus influencent la capacité de freinage réel. Se reporter à la section "Roues et pneus" de la section "Interventions" de ce manuel.

PRÉCAUTIONS DE CONDUITE PAR TEMPS FROID

Batterie

Si la batterie n'est pas suffisamment chargée par temps très froid, l'électrolyte risque de geler et d'endommager la batterie. Vérifier régulièrement la batterie pour en obtenir le rendement optimum. Pour tous les détails, se reporter à la rubrique "Batterie" de la section intitulée "Interventions".

Vidange du liquide de refroidissement

Si le véhicule doit être garé à l'extérieur sans antigel, vidanger le liquide de refroidissement en ouvrant les robinets de vidange situés au bas du radiateur et sur le bloc-cylindres. Ne pas oublier de remplir le circuit à nouveau avant de remettre le véhicule en service. Se reporter à la rubrique "Vidange du liquide de refroidissement" de la section intitulée "Interventions".

Pneus

1. Les pneus SUMMER (ÉTÉ) ont des sculptures qui augmentent la performance de roulement sur pavés secs. Cependant leur performance est amoindrie sur les surfaces enneigées ou gelées. Nissan

vous recommande alors de chausser les roues MUD & SNOW (BOUE ET NEIGE) ou ALL SEASON (TOUTES SAISONS). Concernant le type, la taille, la vitesse et autres informations consultez votre concessionnaire NISSAN.

2. Pour obtenir une adhérence supplémentaire sur routes verglacées, des pneus à crampons peuvent être utilisés. Certains pays et régions interdisent l'utilisation de tels pneus et il est bon de vérifier le code de la route avant de monter les pneus à crampons.

Sur des revêtements secs ou humides, les pneus d'hiver à crampons peuvent donner une adhérence médiocre et provoquer un dérapage plus facile des roues comparé aux pneus d'hiver sans crampons.

3. Utiliser des chaînes antidérapantes au besoin. S'assurer qu'elles soient de taille correcte pour les pneus du véhicule et qu'elles soient montées conformément aux recommandations de leur fabricant. Utiliser des tendeurs de chaînes quand ils sont recommandés par le fabricant de chaînes de façon à ce que la fixation soit solidement réalisée. Les maillons d'extrémité flottants des chaî-

nes doivent être immobilisés ou supprimés pour éviter tout endommagement par effet de frottement sur les ailes ou sous le châssis. De plus, conduire à vitesse modéré, car le véhicule risque d'être endommagé par les chaînes, lesquelles affectent également la tenue de route et la performance.

Équipement spécial pour l'hiver

Il est recommandé de garder les équipements suivants dans le véhicule pendant l'hiver:

1. Un grattoir ou une brosse dure pour enlever la glace et la neige du pare-brise, et des glaces.
2. Un morceau de carton épais à placer sous le cric et le supporter fermement, si le véhicule doit être levé.
3. Une pelle pour dégager le véhicule en cas d'embourbement dans la neige.
4. Liquide de lave-glace en réserve pour pouvoir remplir le réservoir.

Conduite sur la neige ou sur la glace

- La glace fondue (0°C et pluie gelée), la neige très froide et la glace sont particulièrement glissantes et il est difficile de conduire dans ces conditions car le véhicule fournit moins de traction et d'accroche. Ne pas emprunter les routes de glace fondue avant qu'elles ne soient revêtues de sel ou de sable.
- De toute façon, toujours conduire avec précaution et accélérer en douceur, car

les accélérations brusques font patiner les roues qui perdent encore plus de traction.

- Garder une plus grande distance de freinage dans ces conditions. Il faut entamer le freinage plus tôt que sur une route sèche.
- Augmentez la distance entre votre véhicule et les véhicules qui vous précèdent.
- Faire attention aux plaques de glace (glace éblouissante) qui risquent d'apparaître dans les parties ombragées de la route. Freiner avant d'atteindre la plaque mais ne pas essayer de freiner sur la plaque et éviter des manoeuvres trop brusques.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Les produits chimiques qui servent au dégivrage des routes sont extrêmement corrosifs et accélèrent la formation de rouille et la détérioration des organes qui se trouvent sous la carrosserie tels que le système d'échappement, les conduites d'alimentation d'essence et de freinage, les câbles de freins, la surface extérieure du plancher et les ailes.

En hiver il est recommandé de nettoyer régulièrement le dessous du véhicule. Pour plus de détail concernant les nettoyages de protection contre la corrosion, se reporter au chapitre "Soins extérieurs et intérieurs" de ce manuel.

Pour assurer une protection supplémentaire au véhicule contre la formation de rouille ou la corrosion dans certaines régions, consulter un concessionnaire NISSAN local.

Z·ONE·DATSUN

AGENDA

5 En cas d'urgence

Crevaison.....	5-2
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	5-8
Démarrage par poussée.....	5-8
Si le moteur surchauffe	5-9
Remorquage par une dépanneuse.....	5-10



CREVAISON

Procéder comme suit en cas de crevaison.

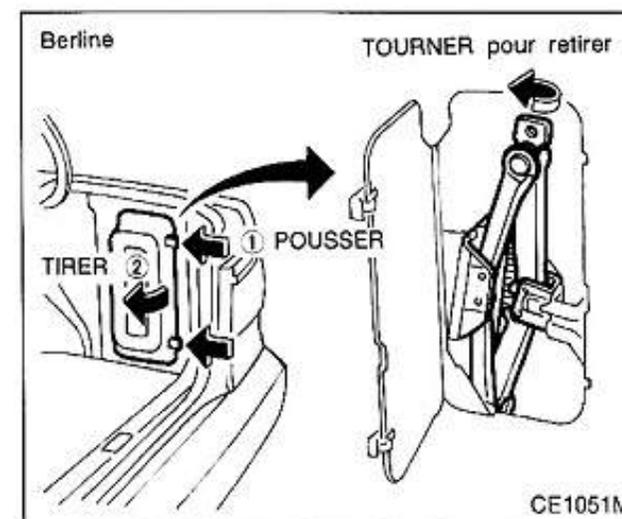
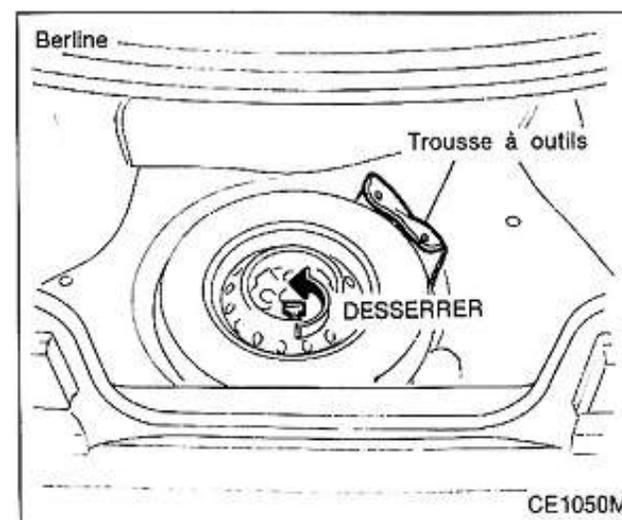
Immobilisation du véhicule

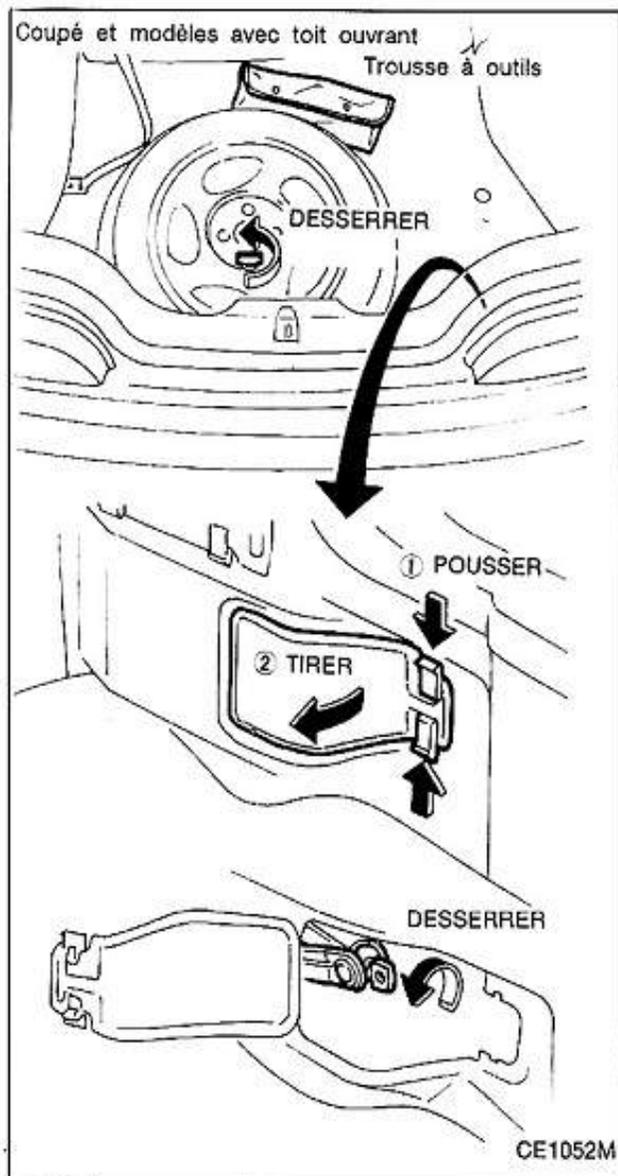
1. Ralentir prudemment, à l'écart de la circulation.
2. Allumer les feux de détresse.
3. Immobiliser le véhicule sur une surface plane et serrer le frein de stationnement. Dans le cas d'une boîte de vitesses manuelle, passer le levier en marche arrière. Dans le cas d'une boîte de vitesses automatique, placer le sélecteur en position de stationnement (P).
4. Arrêter le moteur.

⚠ ATTENTION:

- Ne jamais changer les pneus lorsque le véhicule est arrêté en pente, sur de la glace ou sur un terrain glissant. Ceci est dangereux.
- Ne jamais changer les pneus si le véhicule est exposé à la circulation. Attendre les services d'assistance routière.
- Ouvrir le capot pour avertir les autres automobilistes et signaler votre besoin d'aide au personnel d'assistance routière.

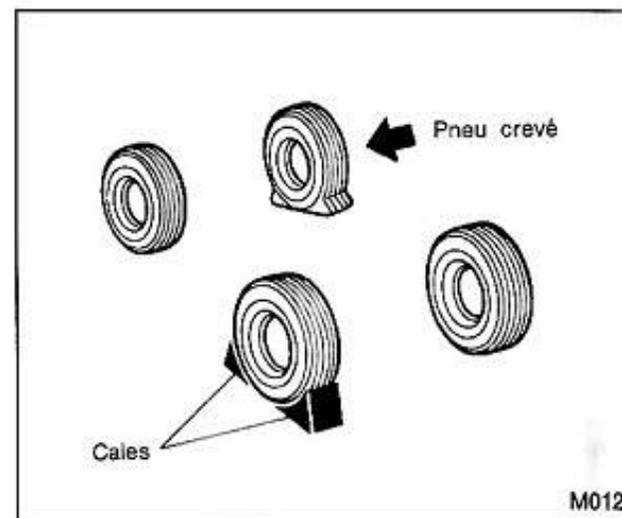
- Faire sortir tous les passagers du véhicule et rester dans un lieu sûr, loin de la circulation et du véhicule.





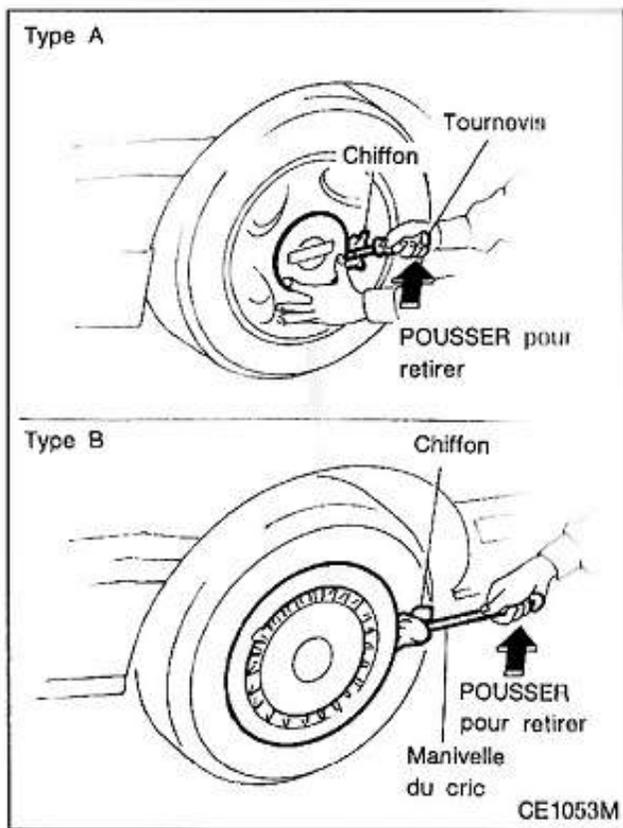
Roue de secours et outils

Retirer les outils de levage du véhicule et la roue de secours de leur compartiment de rangement.

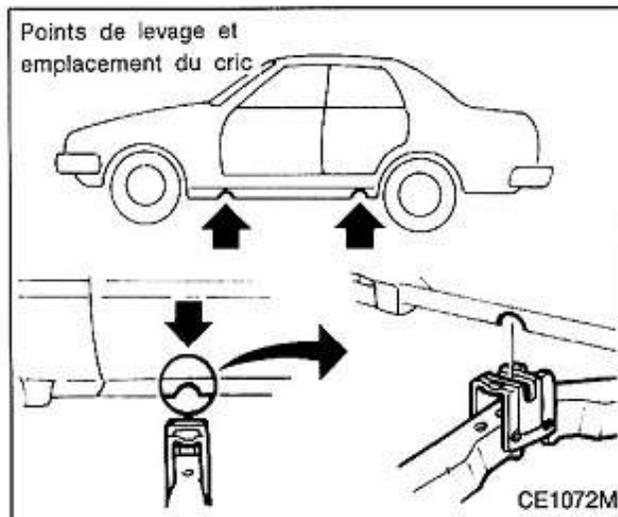


Calage des roues

Mettre des cales à l'avant et à l'arrière de la roue qui se trouve en diagonale par rapport à la roue dégonflée afin d'empêcher que le véhicule ne roule lorsqu'on le met sur chandelle.



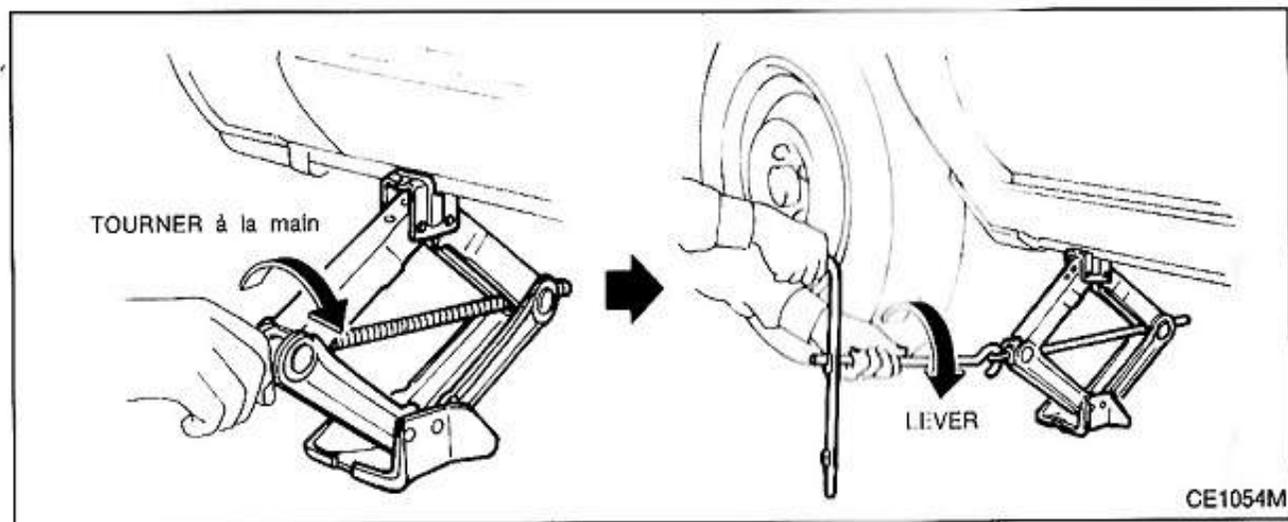
Dépose du capuchon de roue



Levage du véhicule et dépose du pneu

Par mesure de précaution, lire attentivement l'étiquette de précaution qui se trouve sur le cric et suivre les instructions ci-après.

1. Poser le cric directement sous le point de levage comme indiqué sur l'illustration ci-dessus de façon à ce que le haut du cric touche le point de levage du véhicule. Aligner le centre de la tête du cric sur le centre de l'encoche du point de levage et faire correspondre la partie entaillée du véhicule dans la rainure de la tête de cric.



Poser le cric sur un sol plat et dur.

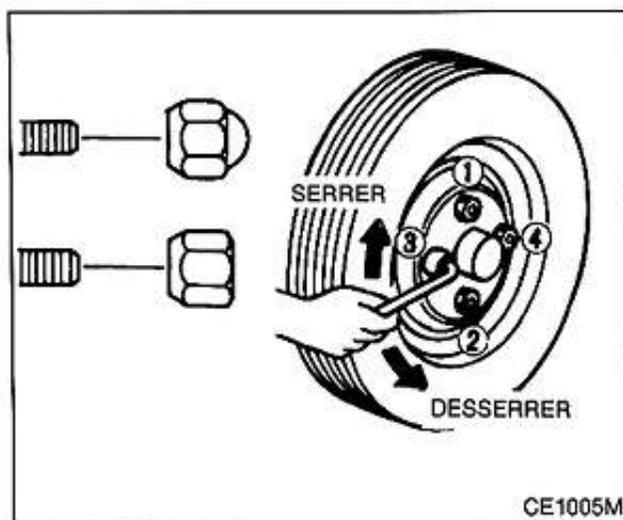
2. Desserrer tous les écrous de la roue, de un ou deux tours, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec la clé du cric.

Ne pas retirer les écrous avant que le pneu ait dégagé le sol.

3. Lever le véhicule avec prudence, jusqu'à ce que le pneu ne touche plus le sol. Retirer les écrous et déposer le pneu. Ne pas déposer le tambour du frein avec la roue.

⚠ ATTENTION:

- **Ne jamais se placer sous le véhicule lorsqu'il n'est supporté que par le cric. Utiliser des chandelles d'appui pour supporter le véhicule.**
- **Utiliser le cric de votre véhicule. Le cric est uniquement prévu pour soulever votre véhicule lors d'un changement de pneus.**
- **Utiliser les points de levage voulus. Ne pas soulever le véhicule en dehors des points de levage prévus.**
- **Ne soulever le véhicule qu'en cas de besoin.**



- Ne jamais poser des blocs sur ou sous le cric.
- Ne jamais faire démarrer ou tourner le moteur lorsque le véhicule est sur cric.
- Ne pas laisser les passagers dans le véhicule pendant un levage.
- Ne pas soulever le véhicule avec un cric à pare-chocs.

Montage de la roue

1. Enlever la boue et les corps étrangers des surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
2. Placer la roue sur le moyeu avec précaution et serrer les écrous à la main seulement.
3. Serrer les écrous alternativement et uniformément avec la clé à écrous de roue jusqu'au serrage complet.
4. Abaisser lentement le véhicule au sol. Serrer ensuite les écrous fermement avec la clé du cric et dans l'ordre illustré à la figure.

PRÉCAUTION:

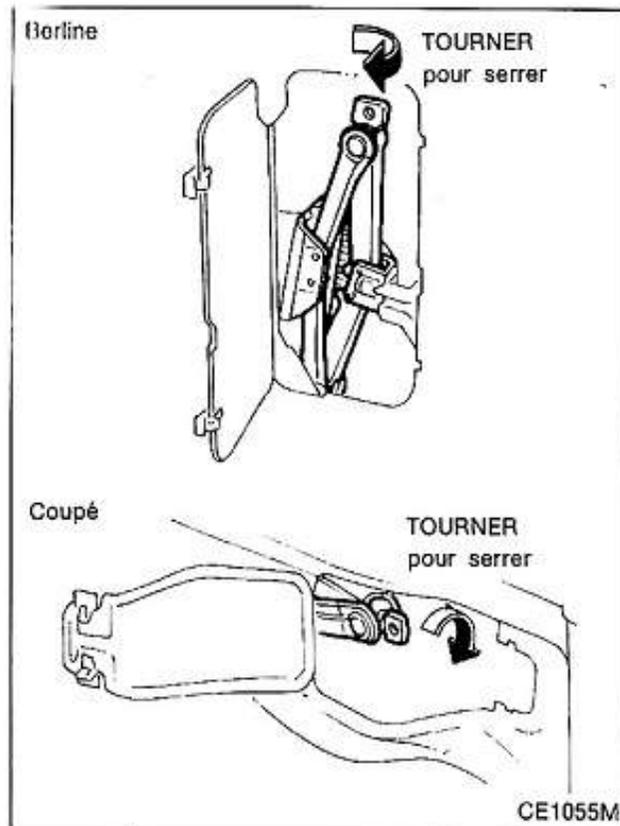
- Dès que possible, serrer les écrous de roue au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique.

Couple de serrage des écrous de roue
98 à 118 N·m (10 à 12 kg·m)

- Régler la pression de gonflage des pneus à FROID.

Pression à FROID:

Lorsque le véhicule a été stationné pendant trois heures ou plus ou n'a pas été conduit sur une distance de plus de 1,6 km.



Les pressions à froid figurent sur l'étiquette des pneus, collée sur la console ou sur le montant central du côté conducteur.

⚠ ATTENTION:

- Suivant le montage d'une roue en aluminium, resserrer les écrous de la roue

après 1.000 kilomètres.

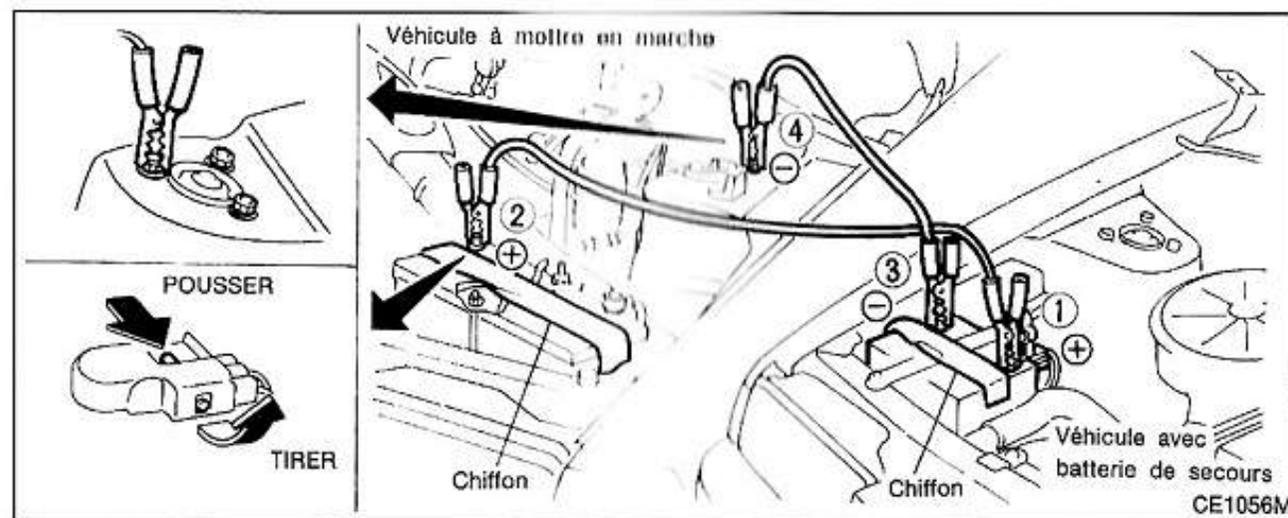
5. Ranger la roue de secours et le cric dans le véhicule.

⚠ ATTENTION:

- Après utilisation, toujours s'assurer que le pneu de rechange et le jack de levage sont correctement remis en place.

S'ils sont mal fixés ils risquent d'être projetés en cas d'accident ou de freinage brusque et de constituer des projectiles dangereux.

DÉMARRAGE À L'AIDE D'UNE BATTERIE DE SECOURS



PRÉCAUTION:

Comme batterie de secours, utiliser une batterie de 12 volts.

1. Retirer les bouchons de la batterie (si elle en est équipée). Couvrir la batterie avec un vieux chiffon comme illustré.
2. Raccorder les câbles volants dans l'ordre, comme illustré.

PRÉCAUTION:

Un raccordement incorrect peut endommager le système de charge.

3. Mettre le moteur de l'autre véhicule en marche et le faire tourner pendant quel-

ques minutes. Maintenir le régime moteur à environ 2.000 tr/mn et mettre le moteur de ce véhicule en marche en procédant normalement.

4. Après avoir mis le moteur en marche, débrancher avec précaution tout d'abord le câble positif, puis le câble négatif.
5. Remonter les bouchons de la batterie (le cas échéant).

PRÉCAUTION:

Lors de la connexion et du débranchement, éviter de faire toucher le connecteur du fil de connexion positif et le fil négatif du moteur.

DÉMARRAGE PAR POUSSÉE

PRÉCAUTION:

- Les véhicules dotés de boîte de vitesses automatique ne peuvent pas être démarrés par poussée. La boîte de vitesses risquerait d'être sérieusement endommagée.
- Les véhicules équipés d'un réacteur catalytique ne doivent pas être démarrés par poussée car le réacteur catalytique serait endommagé.
- Ne jamais essayer de démarrer le véhicule en le remorquant. Lorsque le moteur démarre, le véhicule risque de bondir vers l'avant et de heurter le véhicule remorqueur.

Moteur à essence avec boîte de vitesses manuelle (Sauf modèles à réacteur catalytique)

1. Mettre le contacteur d'allumage en position "ON".
2. Appuyer à fond sur la pédale de débrayage et placer le levier de changement de vitesse en deuxième ou troisième.
3. Maintenir la pédale d'accélérateur à mi-course.

4. Pousser le véhicule. Lorsque le véhicule atteint une vitesse d'environ 16 km/h, relâcher lentement la pédale de débrayage pour mettre le moteur en marche.

Moteur diesel avec boîte de vitesses manuelle

1. Mettre le contacteur d'allumage en position "OFF" (non "LOCK").
2. Appuyer à fond sur la pédale de débrayage et placer le levier de changement de vitesse en deuxième ou troisième.
3. Appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur.
4. Pousser le véhicule. Lorsque la vitesse du véhicule atteint environ 16 km/h, tourner le contacteur d'allumage en position "ON" et relâcher lentement la pédale de débrayage pour mettre le moteur en marche.

SI LE MOTEUR SURCHAUFFE



ATTENTION:

Pour éviter tout risque de brûlures, ne jamais enlever le bouchon du radiateur lorsque le moteur est encore chaud.

1. Immobiliser le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, serrer le frein de stationnement et placer le levier de changement de vitesse au point mort (ou le sélecteur en position de stationnement (P) dans le cas d'une boîte de vitesses automatique).

Ne pas arrêter le moteur.

2. Mettre le climatiseur hors fonction. Ouvrir toutes les glaces, pousser le curseur de température du chauffage ou du climatiseur à fond vers la position chaude et régler le ventilateur de l'appareil de chauffage en vitesse rapide.
3. Regarder si les courroies sont endommagées ou détendues. Vérifier également si le ventilateur tourne. Les durites du radiateur et le radiateur ne doivent pas fuir.



ATTENTION:

Faire bien attention de ne pas approcher les mains, les cheveux ou les vêtements

des courroies, ventilateurs ou autres organes mobiles.

Si le liquide de refroidissement fuit, si la courroie du ventilateur est détendue ou rompue, ou si elle est en panne, arrêter le moteur.

4. Lorsque le moteur est refroidi, vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir, le moteur en marche. Ajouter du liquide au réservoir au besoin. Faire effectuer les réparations par le concessionnaire NISSAN le plus proche.

REMORQUAGE PAR UNE DÉPANNEUSE

Consulter le code de la route lors du remorquage du véhicule. Un équipement de remorquage inapproprié peut endommager le véhicule. Pour assurer le remorquage approprié du véhicule et éviter tout risque de dégât, NISSAN recommande de confier tout remorquage à un dépanneur. Il est conseillé de demander au conducteur de la dépanneuse de lire les précautions suivantes.

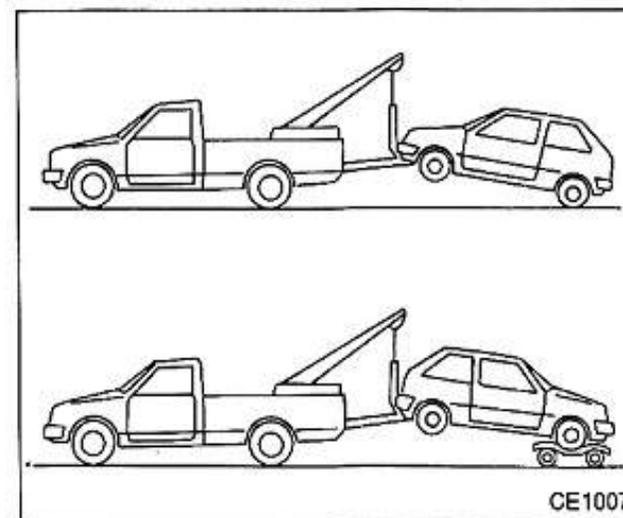
Précautions pour le remorquage

- **Lors du remorquage**, s'assurer que la boîte de vitesses, les essieux, la direction et la transmission sont en bon état. Si l'un de ces organes est endommagé, il est nécessaire d'utiliser un chariot.
- **Remorquage avec les roues avant au sol**:
Couper le contact à l'allumage et fixer le volant en ligne droite avec une corde ou un dispositif semblable. Ne jamais tourner le contacteur d'allumage en position ANTIVOL ("LOCK") car le mécanisme de blocage du volant serait endommagé.
- **Remorquage avec les roues arrière au sol**, desserrer le frein de stationnement et placer le levier de changement de

vitesses au point mort (N).

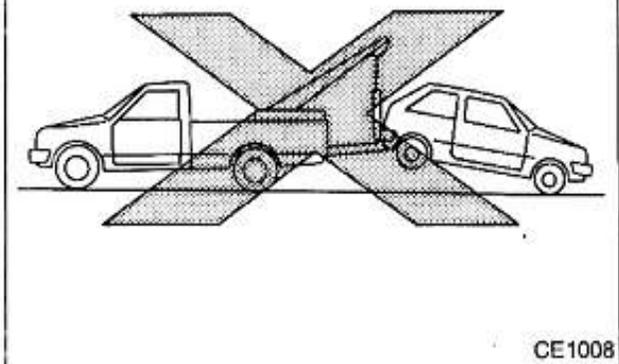
Sur les modèles avec boîte automatique et bouton de déblocage de sélecteur de vitesses, appuyer sur le bouton de déblocage de sélecteur de vitesses pour ramener le levier sur la position "N" (point mort).

- Pour tout remorquage, utiliser des chaînes de sécurité.



Nissan recommande de remorquer le véhicule avec les roues motrices (avant) soulevées comme il est illustré.

Modèle à boîte de vitesses
automatique



PRÉCAUTION:

Ne jamais remorquer un véhicule équipé d'une boîte de vitesses automatique avec les roues arrière levées (roues avant au sol). Cette méthode pourrait provoquer de sérieux dégâts à la boîte de vitesses. Si le véhicule doit être remorqué avec les roues arrière levées, toujours placer les roues avant sur un chariot.

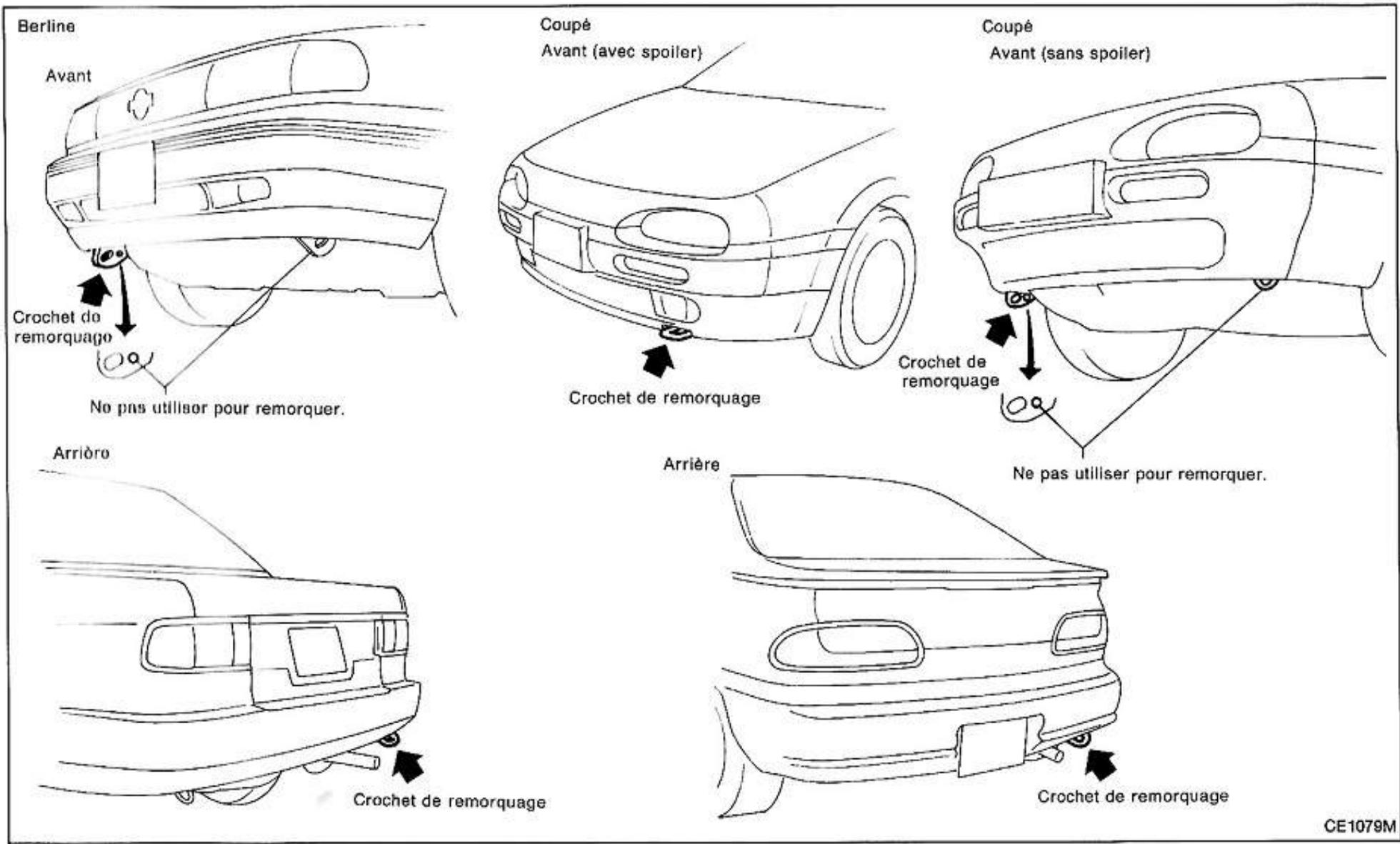
S'il n'est pas possible de faire autrement que de remorquer un modèle à boîte de vitesses automatique avec les quatre roues au sol

Respecter les distances et les vitesses indiquées ci-dessous.

- **Vitesse: Moins de 50 km/h**
- **Distance: Moins de 65 km**

PRÉCAUTION:

Ne jamais remorquer un véhicule à boîte de vitesses automatique avec les quatre roues au sol par l'arrière (en arrière) car ceci risquerait d'endommager la boîte de vitesses et d'ontrâiner des réparations onéreuses.



CE1079M

POUR DÉGAGER LE VÉHICULE DU SABLE, DE LA NEIGE OU DE LA BOUE

- **N'utiliser que** les crochets de remorquage. Ne jamais remorquer le véhicule par d'autres pièces car ceci endommagerait la carrosserie.
- **N'utiliser les crochets de remorquage que** pour dégager un véhicule coincé dans le sable, la neige, la boue, etc. **Ne jamais** les utiliser seuls pour remorquer le véhicule.
- Le crochet de remorquage est soumis à une force extrêmement importante lorsqu'il est utilisé pour dégager le véhicule. Toujours tirer le câble droit en avant ou en arrière du véhicule. **Ne jamais** tirer sur le crochet obliquement.



ATTENTION:

Pendant cette opération, empêcher quiconque de rester près de la chaîne de remorquage.

AGENDA

6 Soins extérieurs et intérieurs

Soins extérieurs et intérieurs.....	6-2
Protection contre la corrosion.....	6-4



SOINS EXTÉRIEURS ET INTÉRIEURS



Lavage

Laver le véhicule à grande eau avec une éponge humide.

Laver le véhicule complètement avec une solution de savon doux (un savon spécial pour véhicule ou un savon liquide lave-vaisselle) mélangé à de l'eau propre et tiède (jamais chaude).

ATTENTION:

- N'utiliser ni savon fort, ni détergents chimiques puissants, ni essence, ni solvants.
- Les produits de nettoyage sont dange-

roux. Ne pas les avaler. Les ranger hors de la portée des enfants dans des boîtes étiquetées.

- Lorsque vous nettoyez le véhicule ou en cas d'intervention faire très attention de ne pas vous blesser ou vous couper avec les pièces que vous risquez de toucher par accident.

Rincer abondamment le véhicule à l'eau claire.

Les replis de la carrosserie et des portes, les serrures et le capot sont particulièrement affectés par les sels de route. Par conséquent, ces parties du véhicule doivent être lavées régulièrement. Après chaque lavage, s'assurer que les trous d'écoulement percés à la base des portes et des hayons sont dégagés et assurent un écoulement satisfaisant de l'eau.

Laver la partie inférieure de la carrosserie et l'intérieur des ailes pour décoller les accumulations de boue et de sels.

Sécher le véhicule à l'aide d'une peau de chamois.

Cirage

Un entretien à base de cire protégera la

peinture et gardera au véhicule son apparence neuve. Après le cirage, il est recommandé de polir la carrosserie pour éviter les cernes et les accumulations de cire.

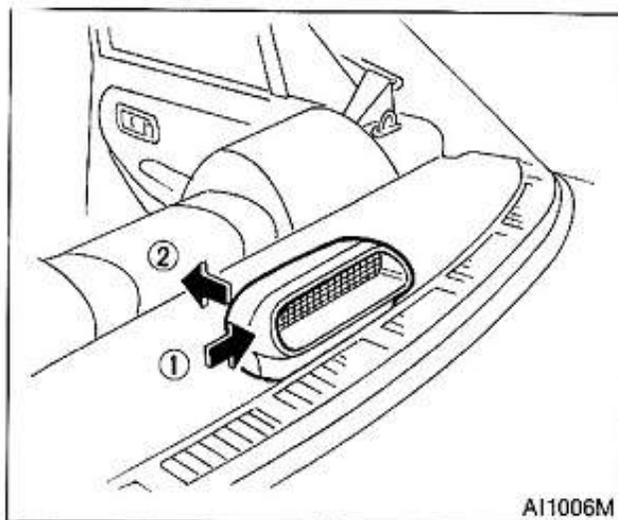
N'utiliser que du cirage noir ou de la cire noire sur les pare-chocs noirs, en uréthane ou polypropylène.

Suppression des taches

Éliminer le plus vite possible les taches sur les surfaces peintes pour empêcher leur fixation. Des produits de nettoyage spéciaux sont en vente chez le concessionnaire NISSAN ou dans les magasins d'accessoires automobiles.

Dessous de caisse

Dans les régions où les sels de route sont utilisés pendant l'hiver, il est indispensable de nettoyer régulièrement le dessous du véhicule pour éviter les accumulations de boue et de sels et les risques de corrosion qui en résulteraient. Avant l'hiver et au début du printemps, le dessous de la caisse doit être vérifié et le traitement antirouille refait au besoin.



Nettoyage des roues en alliage

Laver les roues régulièrement, en particulier pendant l'hiver, pour éliminer les sels de route. De tels sels peuvent provoquer la décoloration des roues.

Chromes

Nettoyer tous les chromes régulièrement avec un produit spécial pour le chrome pour en préserver le lustre.

Pièces en plastique

Les pièces en plastique peuvent être nettoyées avec une solution de savon doux. Si une telle solution ne nettoie pas les pièces en plastique, utiliser un produit de nettoyage prévu à cet effet. Ne pas utiliser de solvant.

Nettoyage des garnitures intérieures

Nettoyer régulièrement l'intérieur du véhicule et les sièges avec une brosse douce ou un aspirateur. Essuyer les surfaces en vinyle et en cuir avec un linge propre et doux imbibé d'une solution savonneuse douce. Toujours respecter les recommandations du fabricant lors de l'utilisation d'un produit aérosol pour protéger les tissus.

Nettoyage des glaces

Utiliser un produit de nettoyage pour verre pour supprimer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les glaces du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été stationné au soleil. Un produit de nettoyage pour le verre et un chiffon humide permettent de la supprimer.

Lors du nettoyage de l'intérieur de la lunette, ne pas utiliser d'outil tranchant de nettoyants abrasifs ou de désinfectants à base de chlore pour ne pas risquer d'abîmer les conducteurs électriques ou les éléments antigivrage de la lunette.

Certains de ces produits contiennent des produits chimiques qui peuvent décolorer les tissus.

- **Ne jamais utiliser de benzine, de diluant à peinture ni autres solvants semblables.**
- **Les sièges en cuir doivent être régulièrement cirés à l'aide d'une cire pour cuir. Ne jamais utiliser de cire pour carrosserie.**
- **Ne jamais utiliser de produits de protection pour les tissus à moins que cette utilisation soit recommandée par le constructeur.**

Tapis de sol

L'emploi de tapis de sol NISSAN d'origine peut augmenter la longévité de la moquette et faciliter le nettoyage. Quel que soient les tapis employés, veiller à ce qu'ils soient bien adaptés au véhicule et bien positionnés afin de ne pas gêner l'emploi des pédales. Les tapis de sol doivent être nettoyés régulièrement et remplacés lorsqu'ils sont trop usés.

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité doivent être net-

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

toyées en les essuyant avec une éponge humectée d'une solution savonneuse douce. Laisser sécher complètement les ceintures avant de les utiliser. Ne jamais laisser des ceintures humides s'enrouler dans les enrouleurs.

Ne JAMAIS utiliser javellisant, de teinture ou de produit chimique sur les ceintures, car de tels produits en affecteraient la résistance.

Facteurs de corrosion les plus courants

1. Accumulation de boue humide et de débris dans les panneaux de carrosserie.
2. Dégâts à la peinture ou autres enduits protecteurs provoqués par les graviers ou petits accidents de la circulation.

Facteurs influençant la corrosion

Humidité

L'accumulation de sable, de poussière et d'eau sous le véhicule accélère la corrosion. Les revêtements de sol humides ne sèche jamais très bien dans le véhicule aussi il est recommandé de les retirer et de les faire sécher afin de protéger le plancher de la corrosion.

Humidité relative

La corrosion est accélérée dans les régions où l'humidité relative est élevée, notamment dans les régions où la température ambiante reste au dessus du point de gel et où la pollution atmosphérique et l'emploi de sels de route sont très élevés.

Température

L'élévation de la température augmente la

rapidité de la corrosion des pièces du véhicule qui ne sont pas suffisamment aérées pour permettre un séchage rapide.

Pollution atmosphérique

La pollution industrielle, la présence de sel dans l'air dans les régions côtières ou dans les régions où les sels de route sont utilisés pendant l'hiver, accélèrent la corrosion. Les sels de route accélèrent également la désintégration des surfaces peintes.

Protection du véhicule contre la corrosion:

- Laver et cirer le véhicule aussi souvent que possible et le maintenir propre.
- Effectuer rapidement les retouches de peinture et les réparations des petits dégâts de carrosserie.
- Veiller à ce que les trous d'évacuation de la carrosserie des portes et du hayon ne soient pas obstrués pour éviter les accumulations d'eau.
- Vérifier si le dessous de la carrosserie n'est pas recouvert de sable, de poussière ou de sel et laver rapidement à l'eau claire le cas échéant.
- **NE JAMAIS nettoyer l'intérieur du véhi-**

cule à grande eau mais plutôt à l'aide d'un aspirateur.

- **Ne surtout pas laisser d'eau ou autre liquide entrer en contact avec les organes et pièces électroniques internes du véhicule.**

AGENDA

7 Interventions

Précautions.....	7-2
Points de vérification	7-3
Circuit de refroidissement du moteur.....	7-9
Huile-moteur	7-12
Filtre à carburant (Moteur CD17)	7-18
Huile de boîte de vitesses automatique	7-19
Liquide de direction servo-assistée	7-20
Huile du circuit de freinage	7-21
Liquide de lave-glace/lave-phares	7-22
Batterie	7-23
Courroies	7-24

Remplacement des bougies d'allumage.....	7-24
Élément de filtre à air.....	7-26
Remplacement des balais d'essuie-glace	7-29
Contrôle des états des freins	7-30
Fusibles.....	7-31
Ampoules	7-32
Emplacement des ampoules (Berlin).....	7-34
Emplacement des ampoules (Coupé et modèles avec toit ouvrant).....	7-37
Roues et pneus	7-39



PRÉCAUTIONS

Lors de tout travail de vérification ou d'entretien sur le véhicule, toujours prendre les précautions nécessaires pour éviter le risque de blessure ou de dégât au véhicule. Les précautions suivantes doivent être respectées attentivement.

- **Immobiliser le véhicule sur une surface horizontale, serrer fermement le frein de stationnement et caler les roues pour éviter tout mouvement inopiné du véhicule. Placer le levier de la boîte de vitesses au point mort ("N").**
- **Ne pas travailler dans le compartiment-moteur lorsque le moteur est chaud. Toujours arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.**
- **Tourner le contacteur d'allumage à la position d'arrêt ("OFF") ou antivol ("LOCK"). Lorsque le contacteur d'allumage est en position CONTACT ("ON"), ou ACCESSOIRES ("ACC"), le moteur du ventilateur de refroidissement peut se mettre en marche même si le moteur ne tourne pas.**
- **Si l'intervention à effectuer exige que le moteur tourne, ne pas approcher les mains, les vêtements, les cheveux ou les outils des courroies, ventilateurs ou autres organes mobiles.**
- **Il est conseillé de ne pas porter de cravate ni de bijoux comme des bagues, montres, etc., lors de toute intervention sur le véhicule.**
- **Si le moteur doit être démarré dans un lieu local clos, comme un garage par exemple, s'assurer qu'il soit adéquatement aéré à cause des gaz d'échappement.**
- **Ne jamais travailler sous le véhicule lorsqu'il n'est supporté que par un cric. Pour tout travail sous le véhicule, supporter la carrosserie avec des chandelles.**
- **Ne pas porter le tabac allumé, la flamme et la source d'étincelle près du carburant et de la batterie.**
- **Ne jamais brancher ni débrancher la batterie ou tout élément transistorisé lorsque le contact à l'allumage est sous tension.**
- **Sur les véhicules équipés de moteur à essence doté d'un système d'injection électronique (E.F.I.), l'entretien du filtre à carburant ou des canalisations de carburant doit être effectué par un conces-**

sionnaire NISSAN car les canalisations de carburant sont sous forte pression, même lorsque le moteur est arrêté.

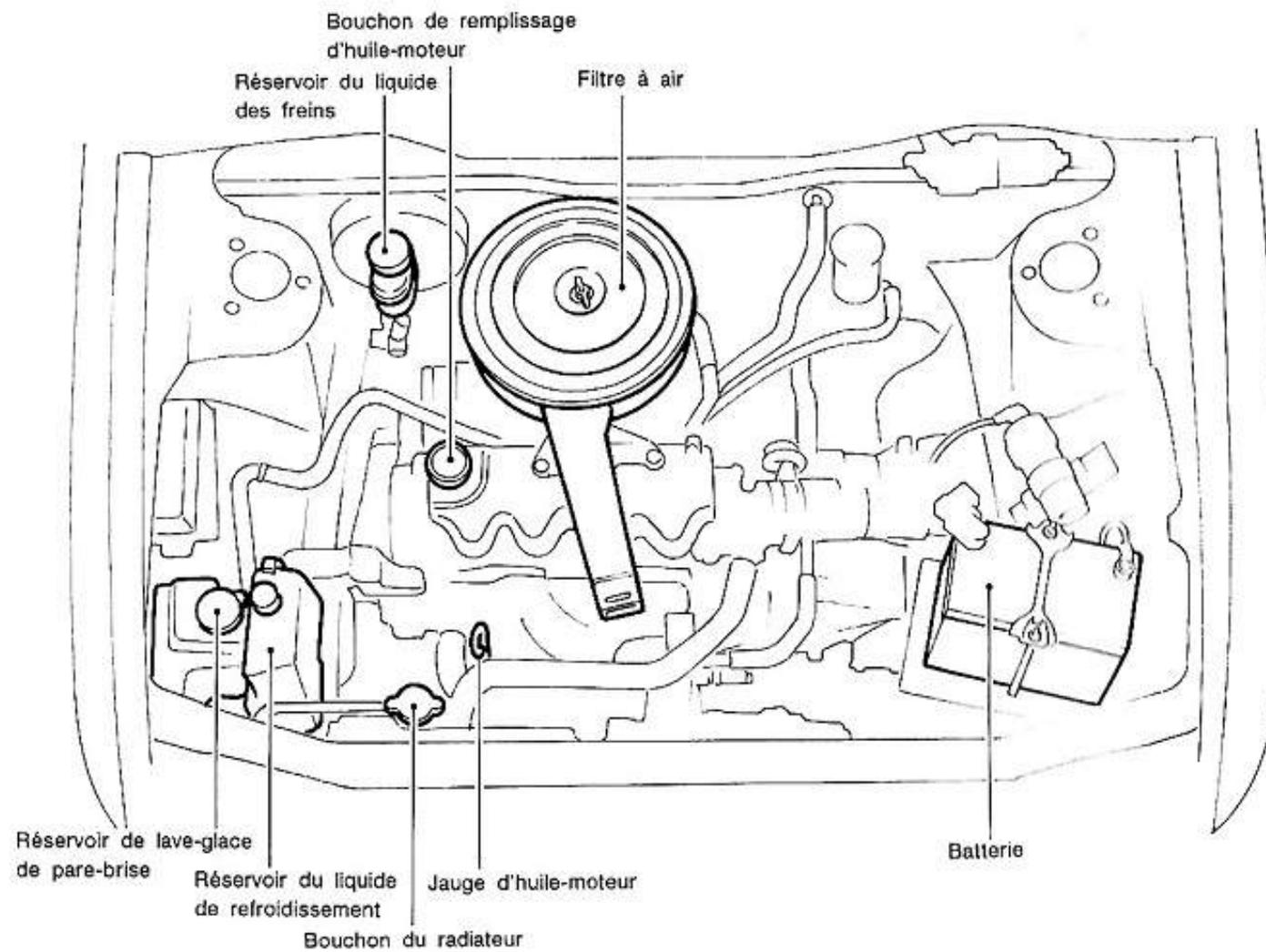
- **L'ignorance de ces précautions et des autres règles de bon sens risque de provoquer des blessures ou des dégâts au véhicule.**
- **Des fluides jetés sans précaution risquent de porter préjudice à l'environnement. Toujours suivre les réglementations locales qui s'appliquent à la destruction des fluides de véhicules.**

Cette section "Interventions" donne des directives au sujet des opérations relativement faciles à effectuer par le propriétaire du véhicule.

Ne jamais oublier qu'un entretien incomplet ou inapproprié peut provoquer des difficultés de fonctionnement du moteur ou des dispositifs antipollution et risque d'affecter la garantie. **En cas de doute, toujours consulter le concessionnaire NISSAN.**

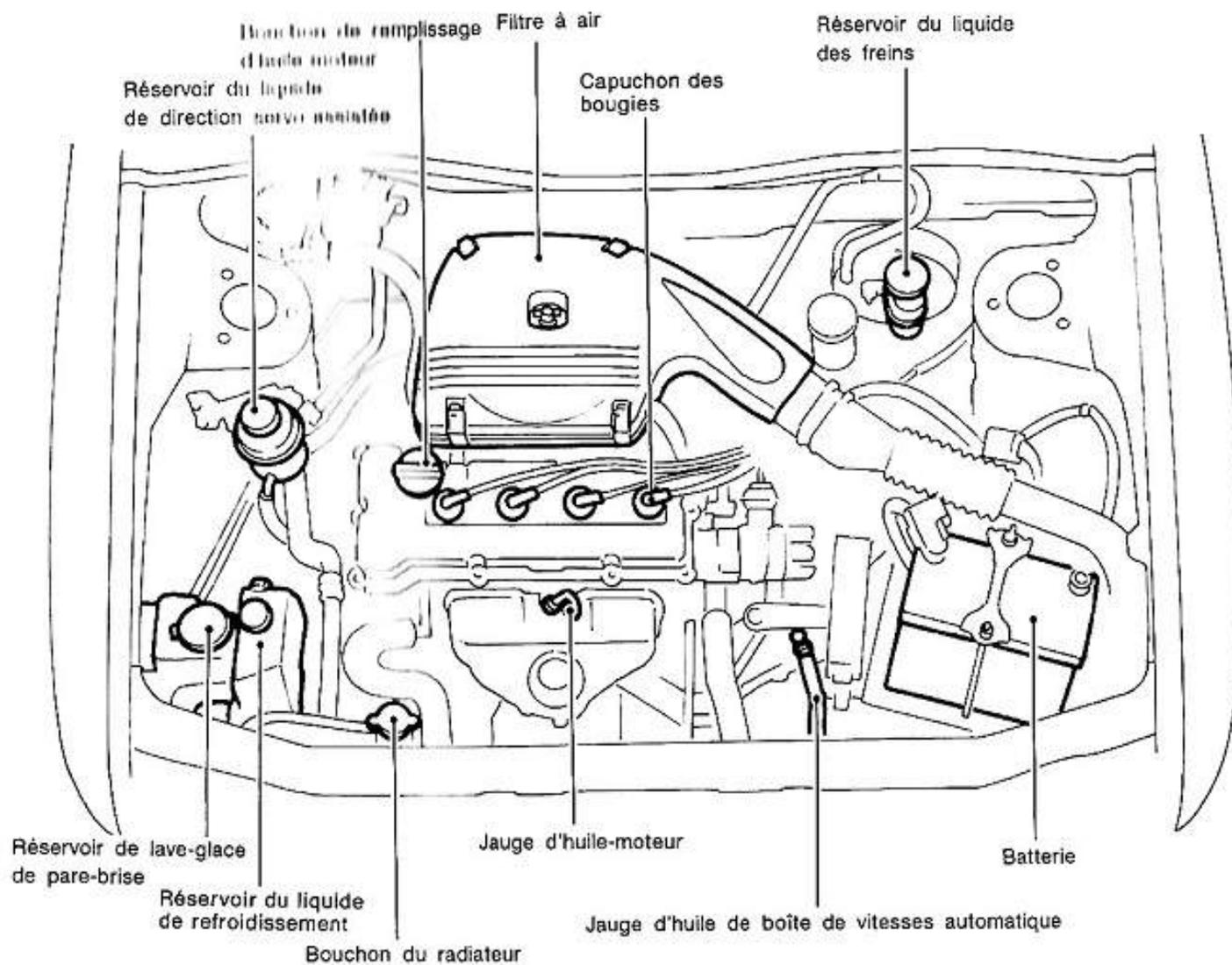
POINTS DE VÉRIFICATION

Moteur E10S



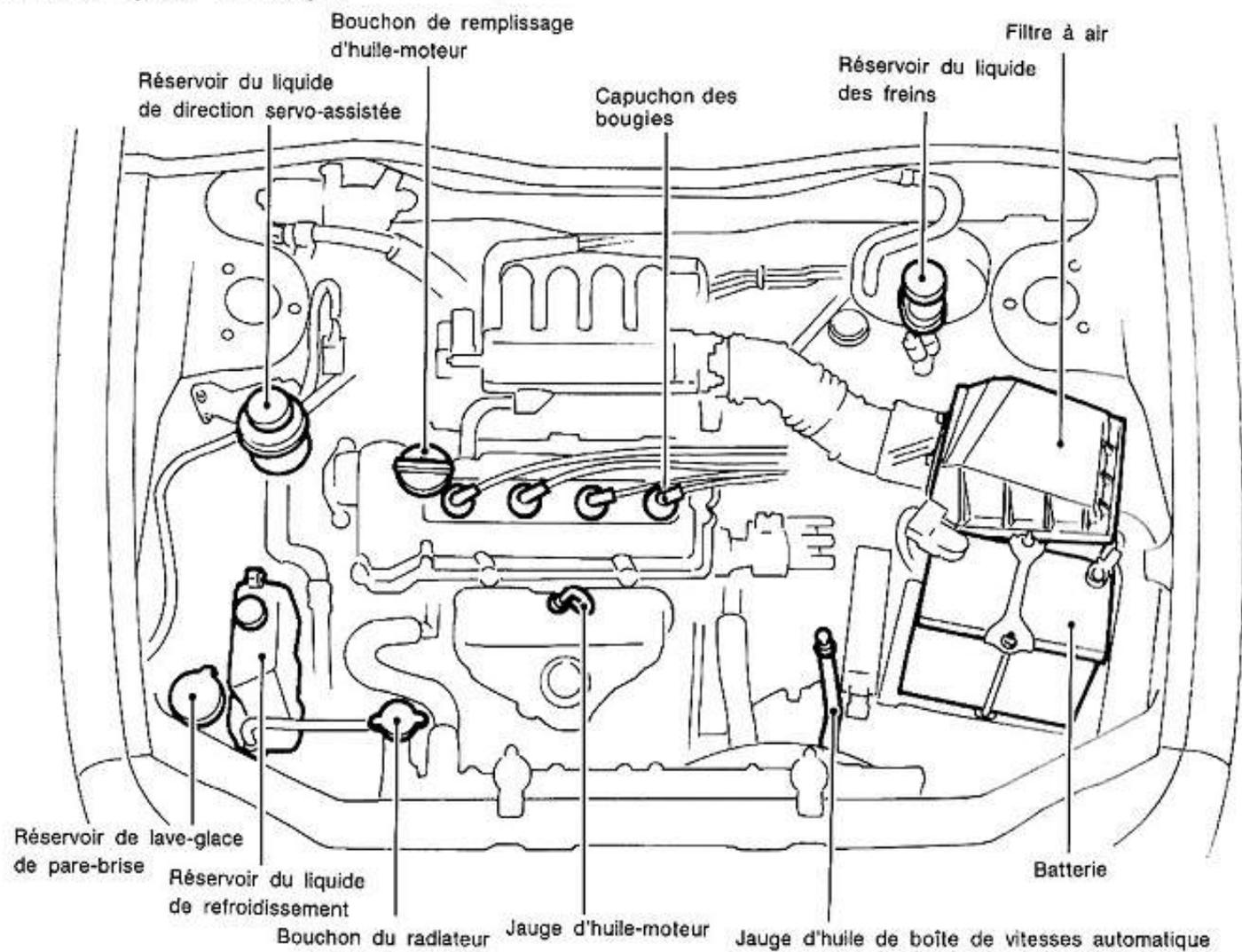
D11205M

Moteurs GA13DS, GA14DS et GA16DS



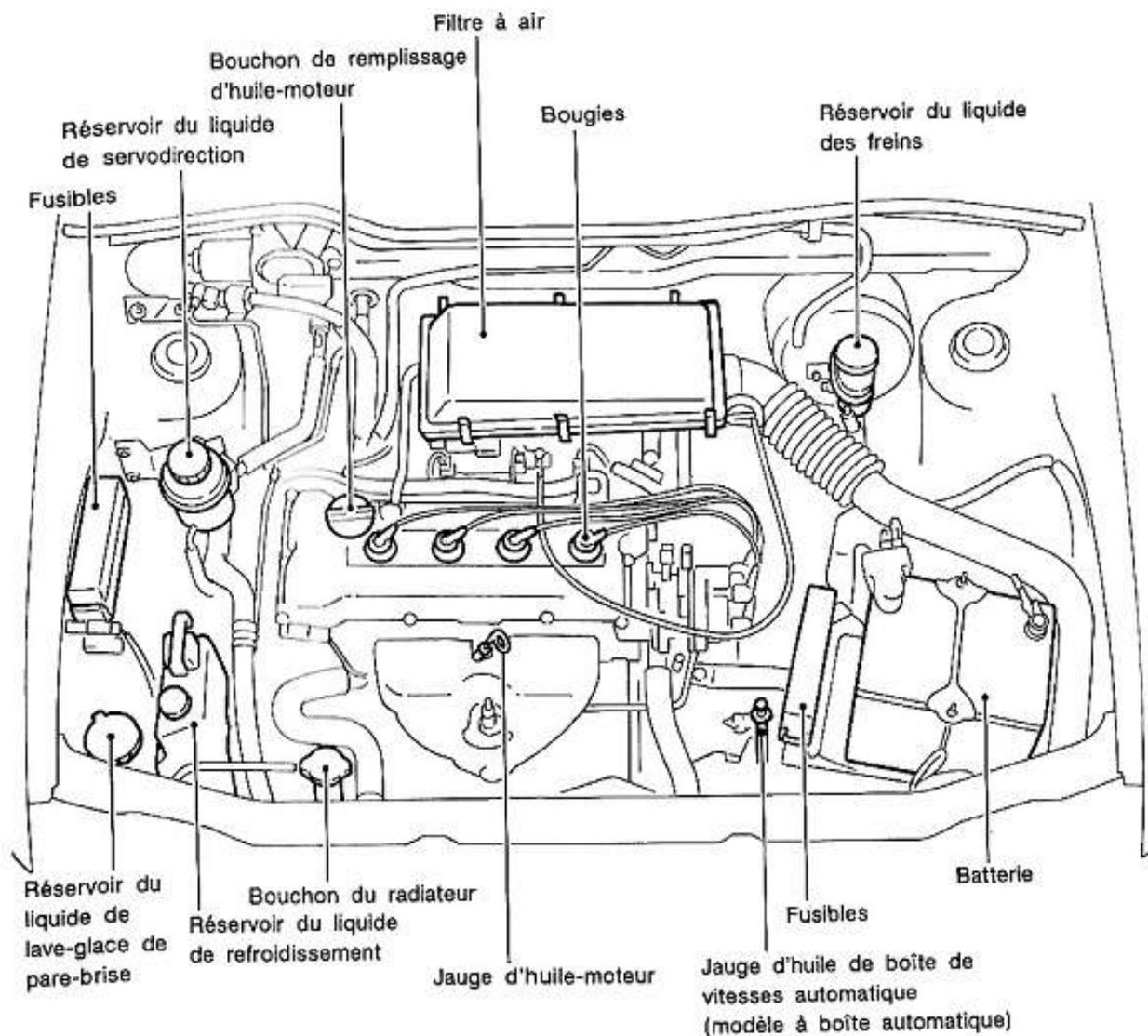
D11206M

Moteur GA16DE sauf pour l'Europe



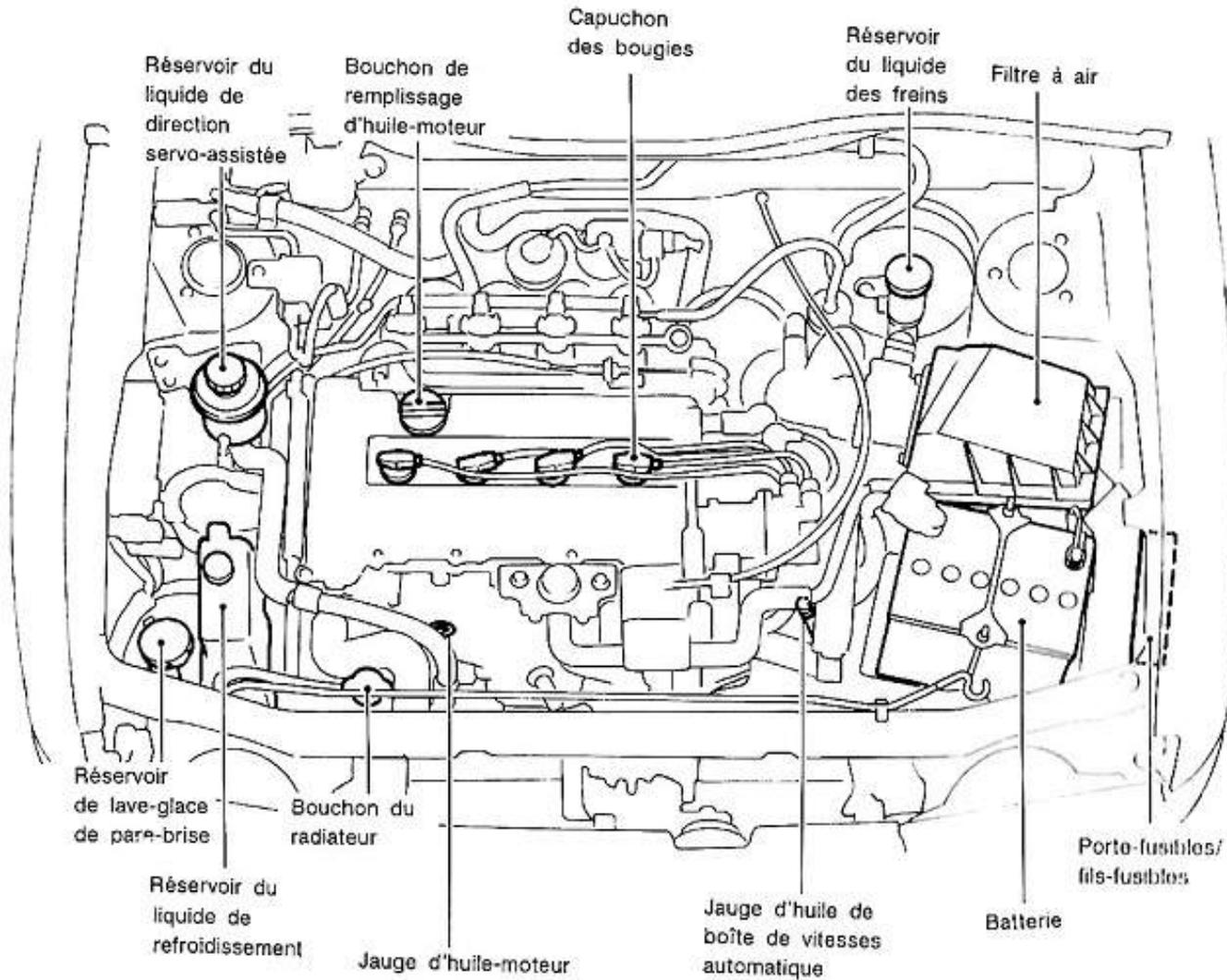
DI1207M

Moteurs GA14DE et GA16DE pour l'Europe



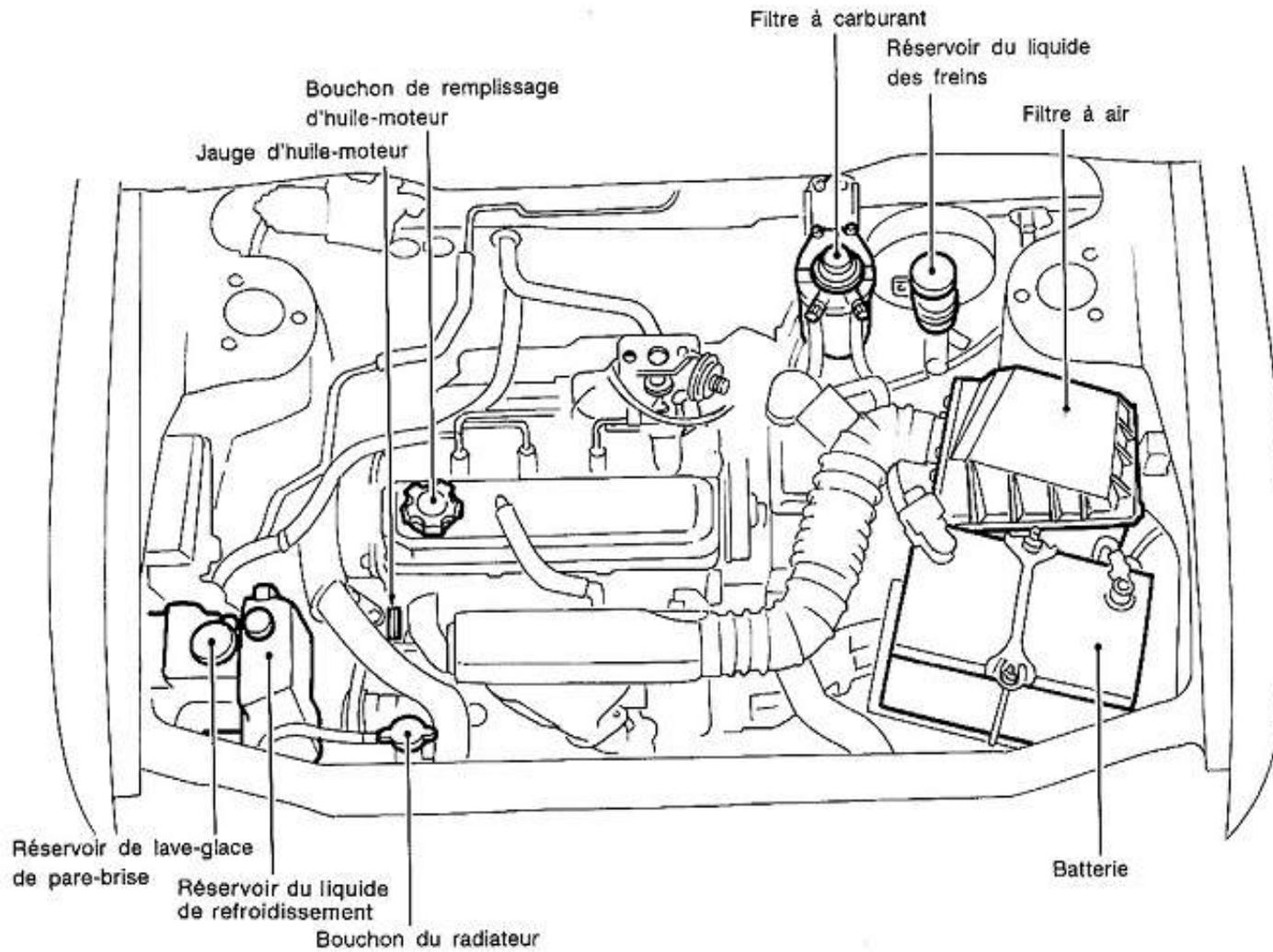
D11487

Moteur SR20DE



DI1248M

Moteur CD17



D11209M

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Le circuit de refroidissement du moteur est rempli en usine d'une solution d'antigel permanent de haute qualité.

Comme la solution antigel contient des produits antirouille, il est inutile d'y ajouter d'autre additif.

Toujours utiliser une solution antigel à base d'éthylène glycol dans la proportion appropriée pour le circuit de refroidissement du véhicule, comme il est indiqué ci-dessous.

Température ambiante °C	Concentré antigel	Eau douce
-15	30%	70%
-35	50%	50%

Utiliser des réfrigérants d'une autre catégorie peut être dangereux pour le circuit de refroidissement.

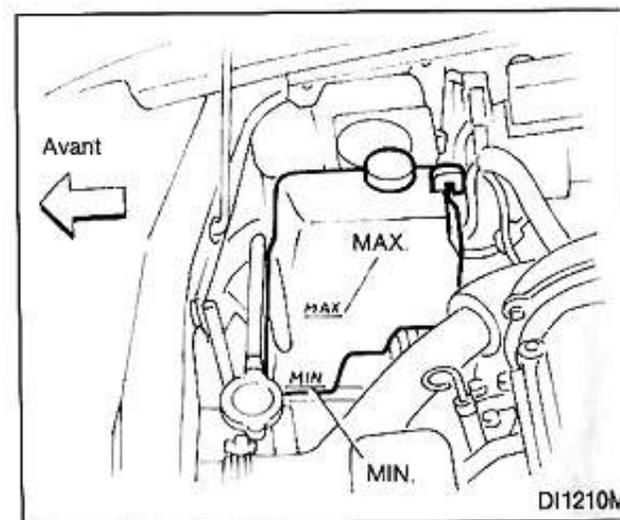
Le radiateur est doté d'un bouchon à pression. N'utiliser qu'un bouchon Nissan comme pièce de rechange.

 **ATTENTION:**

- Ne jamais retirer le bouchon du radia-

teur lorsque le moteur est chaud. De sérieuses brûlures pourraient être provoquées par le liquide sous pression contenu dans le radiateur. Attendre que le moteur et le radiateur soient froids. Se reporter aux précautions au paragraphe "Si le moteur surchauffe" à la section intitulée "En cas d'urgence".

- L'antigel est un poison et doit donc être conservé dans un bidon étiqueté hors de la portée des enfants.



VÉRIFICATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Avec réservoir

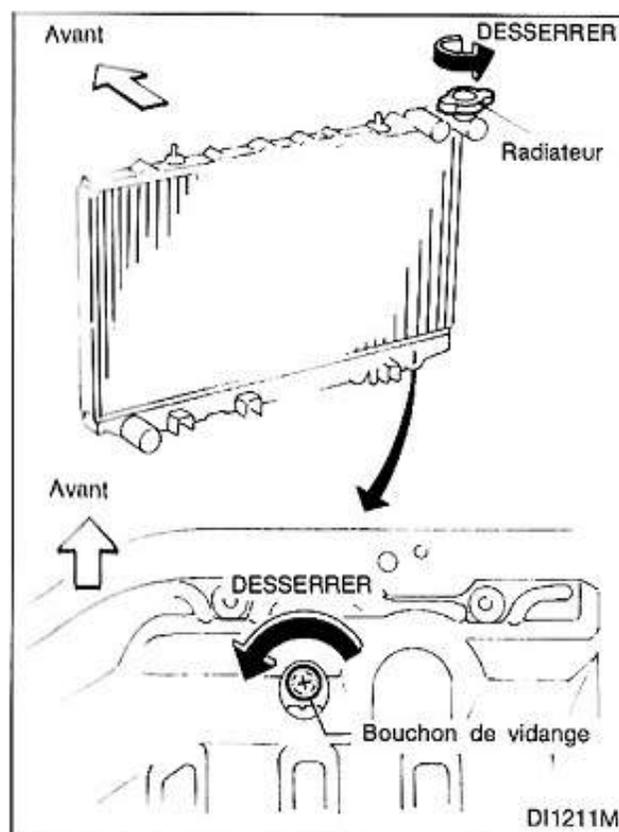
Vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir transparent lorsque le moteur est froid.

Si le niveau du liquide est au-dessous du repère "MIN", ajouter du liquide de refroidissement jusqu'au repère "MAX".

Si le réservoir est vide, vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur **lorsque le moteur est froid**. Si le niveau est insuffisant, remplir le radiateur jusqu'au goulot de remplissage et remplir également le réservoir jusqu'au repère "MAX".

PRÉCAUTION:

Si le niveau du liquide de refroidissement doit être rétabli fréquemment, faire vérifier le circuit par le concessionnaire NISSAN.

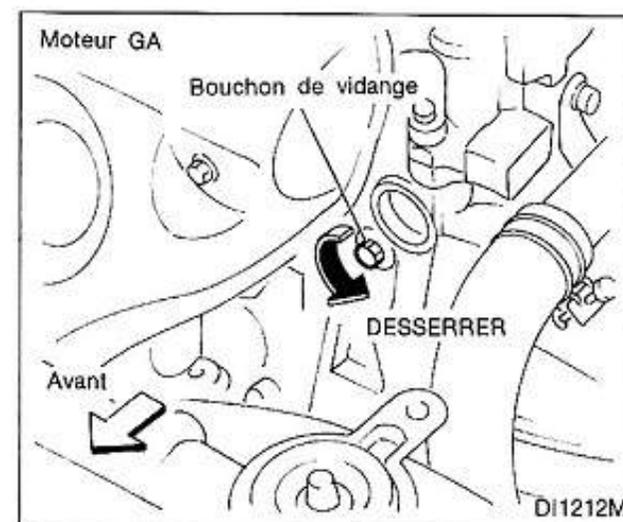


VIDANGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



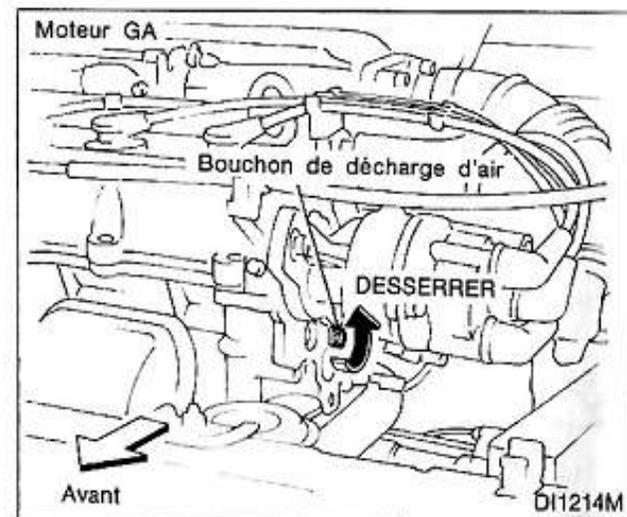
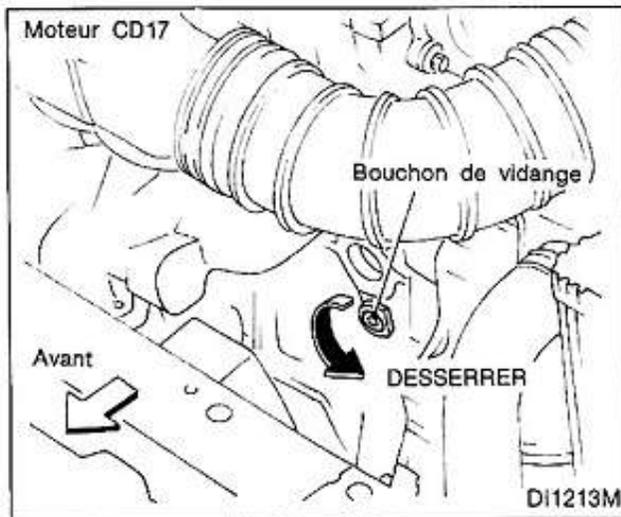
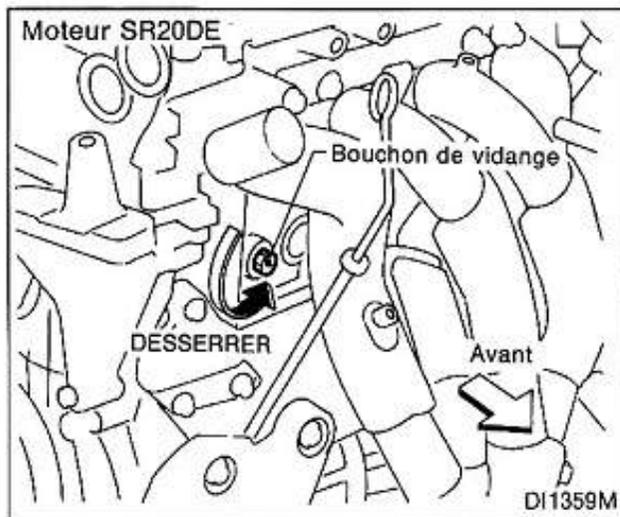
ATTENTION:

Pour éviter tout risque de brûlures, ne jamais vidanger le liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud.



1. Pousser le levier de température du chauffage ou du climatiseur à fond vers la droite (HOT).
2. Enlever le bouchon du radiateur et desserrer le bouchon de vidange du radiateur.
Ouvrir le bouchon de vidange du bloc-moteur (sauf moteur E10S).
3. Ouvrir le bouchon de décharge d'air pour vidanger le liquide de refroidissement.

Z·ONE·DATSUN

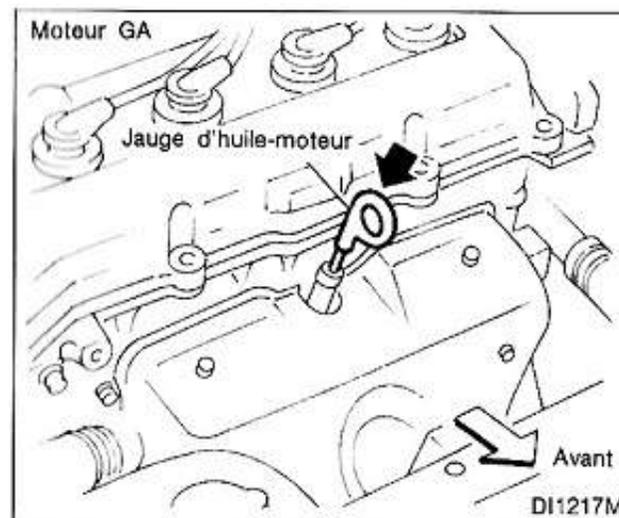
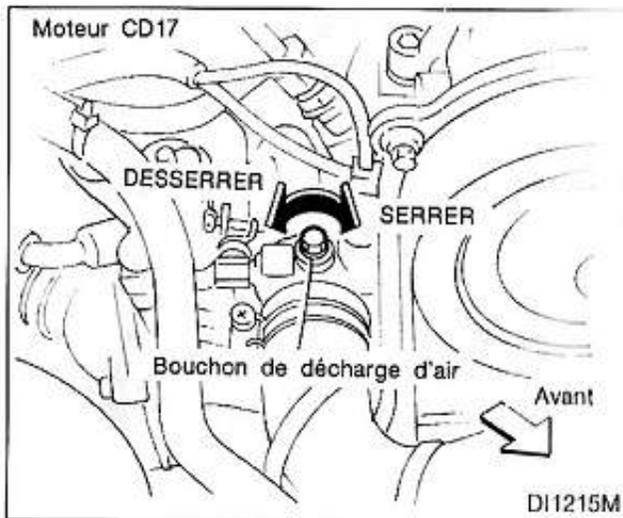
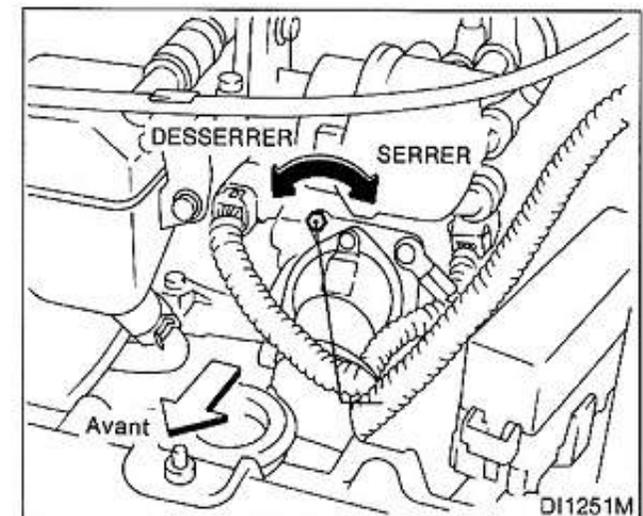
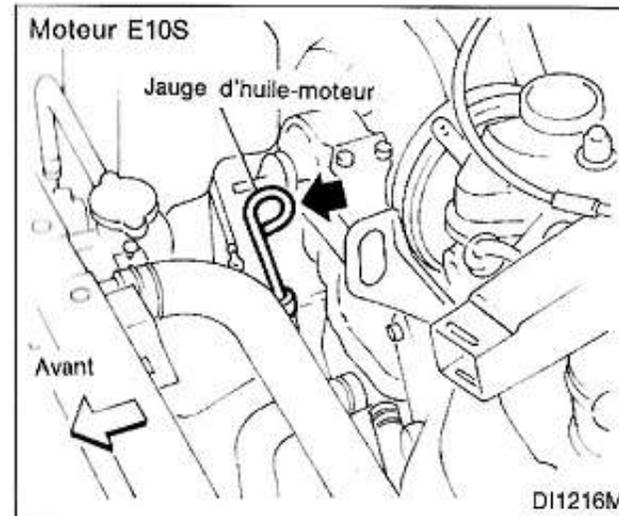
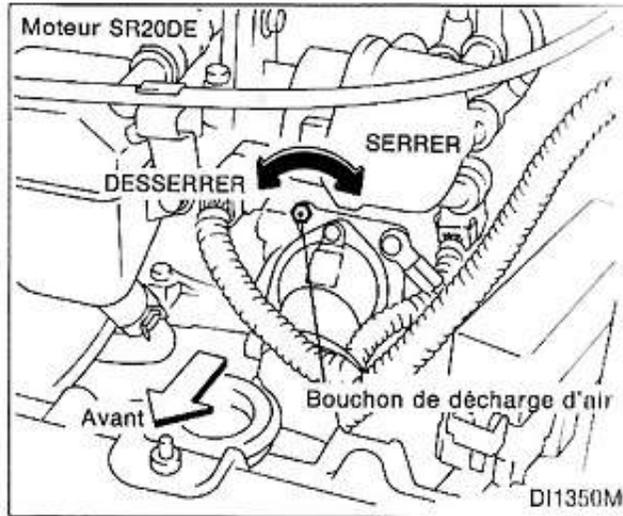


4. Rincer le circuit de refroidissement en introduisant un boyau d'arrosage dans le radiateur.
5. Refermer fermement le bouchon de vidange du radiateur et le bouchon de vidange du bloc-moteur (sauf moteur E10S).

6. Se reporter à la section "Données techniques" qui donne la contenance du circuit de refroidissement. Remplir le radiateur lentement avec le mélange approprié de concentré antigel et d'eau. Remplir le réservoir jusqu'au repère "MAX". Reposer le bouchon du radiateur et serrer le bouchon de décharge d'air (sauf moteur E10S).

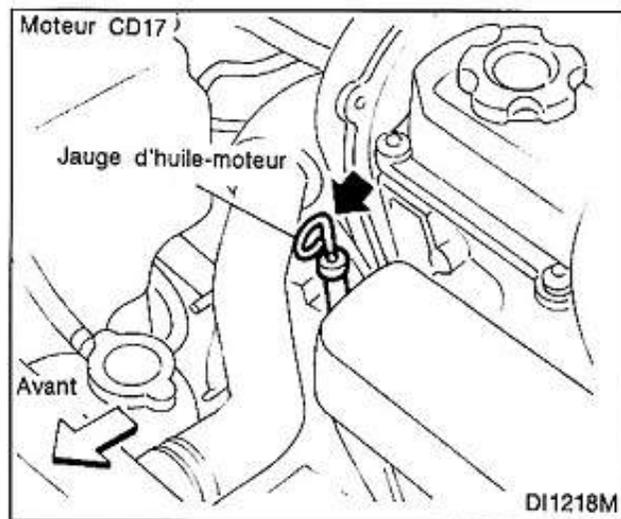
7. Démarrer le moteur et le réchauffer jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normal. Emballer ensuite le moteur à deux ou trois reprises sans charge. S'assurer que l'indicateur de température du liquide de refroidissement n'indique pas une surchauffe.
8. Arrêter le moteur, attendre qu'il se refroidisse et remplir le radiateur jusqu'au goulot de remplissage. Remplir le réservoir jusqu'au repère "MAX".
9. Vérifier le bouchon de vidange du radiateur et le bouchon de vidange du bloc-moteur (sauf moteur E10S) pour s'assurer qu'il n'y ait pas de fuite.

HUILE-MOTEUR

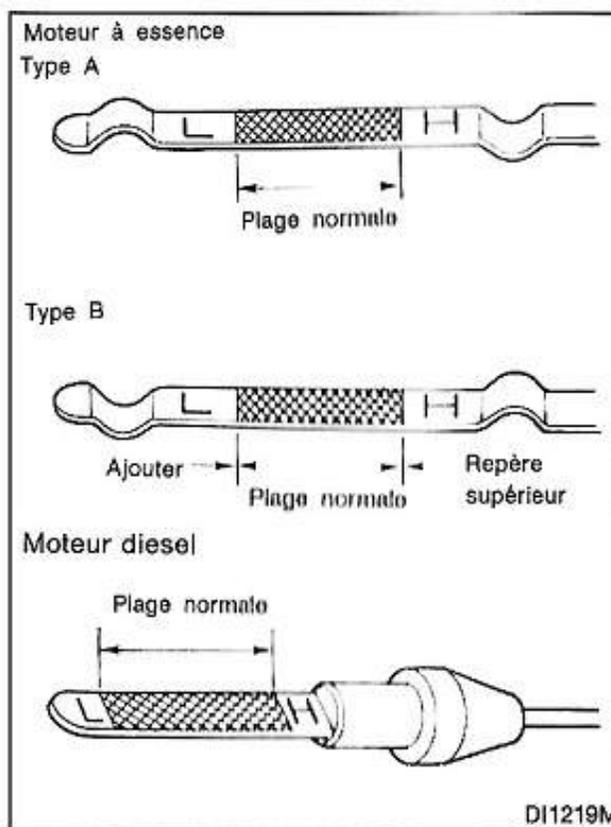


VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

1. Ranger le véhicule sur un terrain à niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Laisser tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normal.
3. Arrêter le moteur. **Attendre quelques minutes pour que l'huile retourne dans le carter.**
4. Retirer la jauge et l'essuyer avec un linge propre. Remettre ensuite la jauge en place.



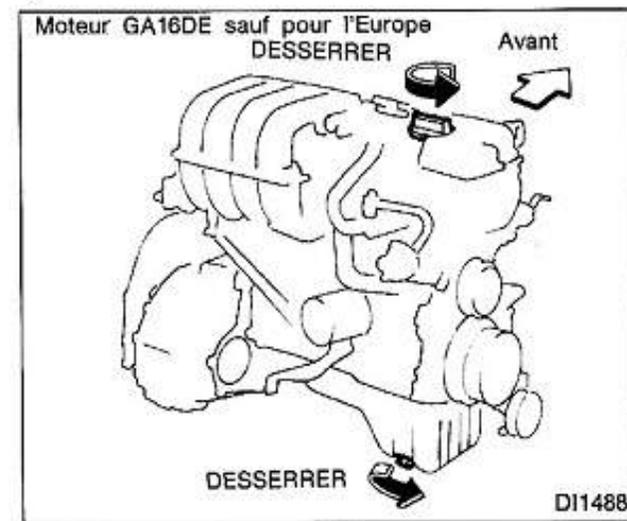
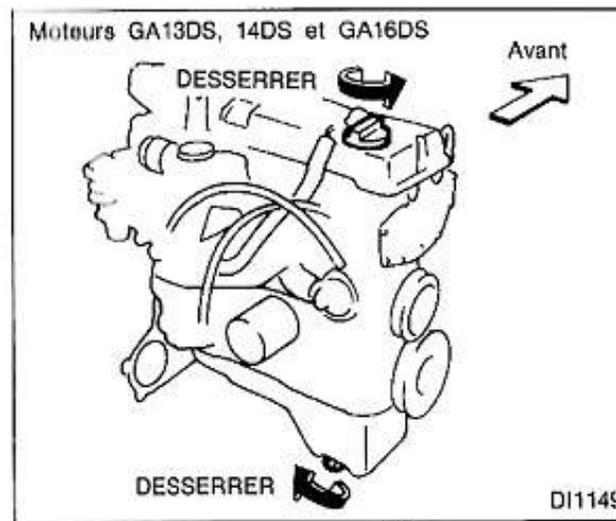
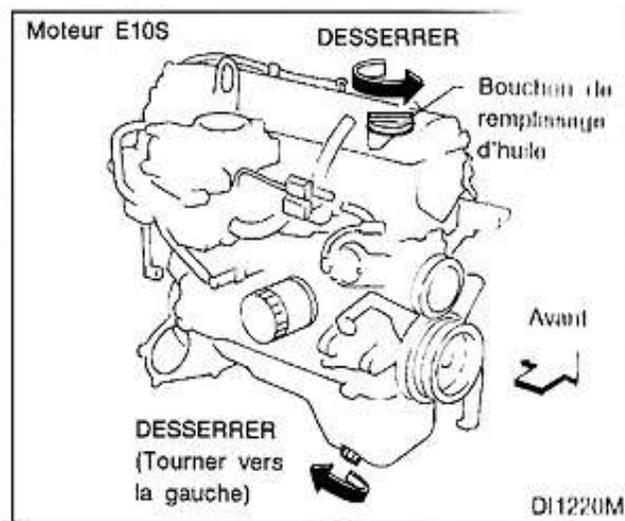
5. Retirer de nouveau la jauge et vérifier le niveau d'huile qui doit arriver entre les deux repères ("H" et "L"). Si le niveau d'huile est au-dessous du repère "L", enlever le bouchon de remplissage d'huile et rétablir le niveau avec l'huile recommandée. **Ne pas trop remplir.**
6. Refaire la vérification du niveau avec la jauge.



PRÉCAUTION:

- Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement. L'utilisation du véhicule avec un niveau d'huile insuffisant peut endommager le moteur et tels dégâts ne sont pas couverts par la garantie.
- Il est normal de rajouter de l'huile entre

les vidanges ou pendant la période de rodage. Ceci dépend uniquement des conditions de conduite.



VIDANGE DE L'HUILE-MOTEUR



Ne pas déverser l'huile usée dans la terre, dans les caniveaux ou dans une rivière. Les jeter dans une décharge aménagée. Nous recommandons de faire effectuer la vidange d'huile par un concessionnaire NISSAN.

1. Ranger le véhicule sur un terrain à niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Laisser tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normal et l'arrêter.

3. Placer un récipient approprié sous le bouchon de vidange.
4. Enlever le bouchon de remplissage d'huile.
5. Enlever le bouchon de vidange avec une clé et vidanger l'huile complètement.
Si le filtre à huile doit être remplacé, le faire lors de la vidange de l'huile. Se reporter à la rubrique "Remplacement du filtre à huile".



Faire attention aux risques de brûlures car l'huile-moteur est chaude.

PRÉCAUTION:

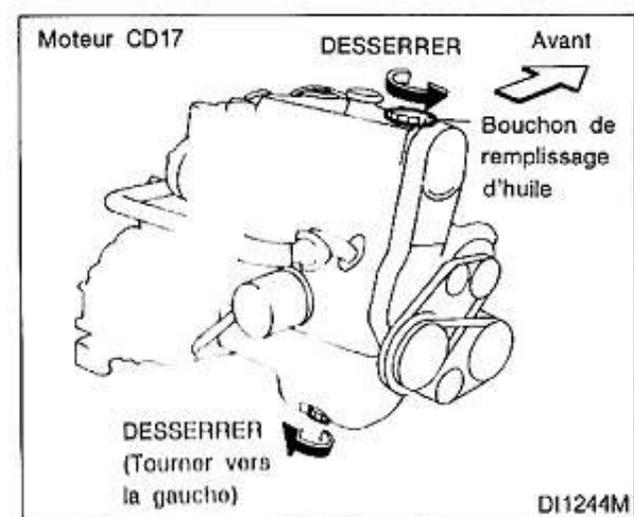
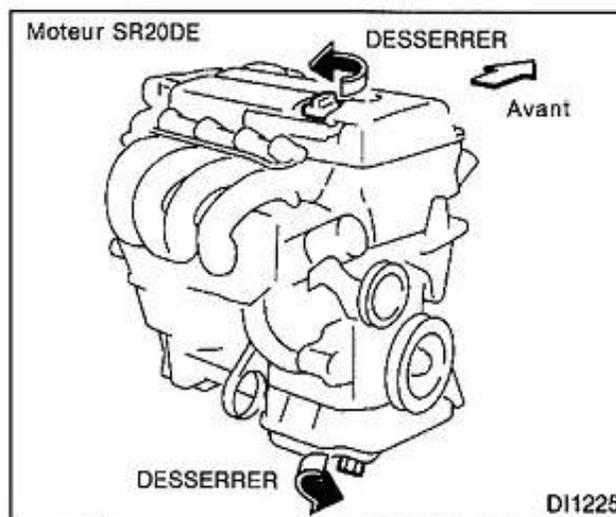
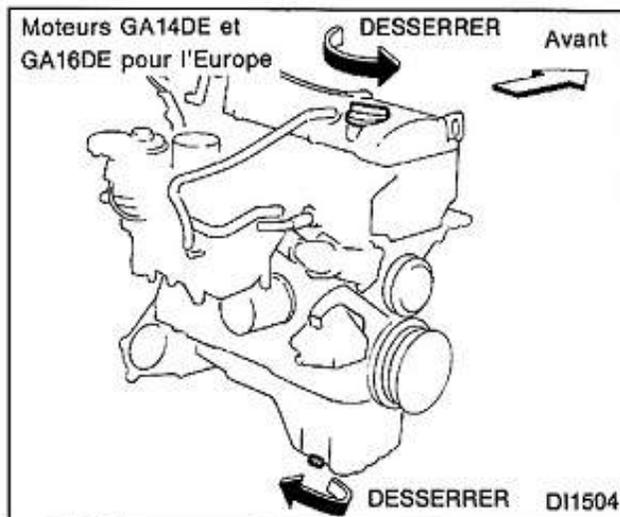
L'huile usagée doit être mise au rebut de manière appropriée. Vérifier les réglementations locales en la matière.

6. Nettoyer et reposer le bouchon de vidange et la rondelle. Serrer fermement le bouchon de vidange avec une clé. Ne pas serrer excessivement.

Couple de serrage du bouchon de vidange:

29 à 39 N·m (3,0 à 4,0 kg·m)

7. Remplir le carter avec l'huile recommandée et remettre le bouchon de remplissage en place.



Se reporter à la section "Données techniques" quant à la contenance du carter d'huile.

8. Démarrer le moteur.

Vérifier le bouchon de vidange en cas de fuites et le resserrer au besoin.

9. Arrêter le moteur et attendre quelques minutes. Vérifier de nouveau le niveau d'huile avec la jauge et le rétablir au besoin.

Huile moteur usagée.

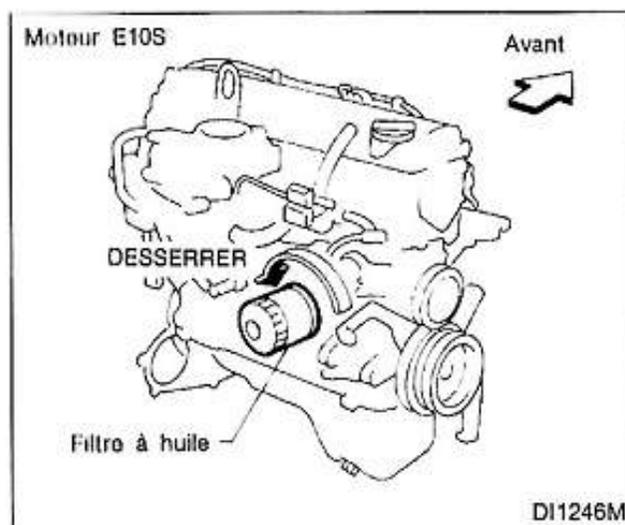
- **Le contact prolongé et répété de l'huile usée entraîne des risques de maladie graves de la peau notamment de dermatites voire de cancers.**
- **Éviter autant que possible le contact direct avec la peau, et rincer soigneusement après un contact inévitable.**
- **Ne pas laisser à la portée des enfants.**

Protéger l'environnement

Il est interdit de polluer les caniveaux, les cours d'eau et le sol. Jetez l'huile sale et les filtres à huiles usagés dans des déchar-

ges autorisées, dépôts publics aménagés ou confiez-les à des garages munis des installations nécessaires. En cas de doute, demandez aux autorités compétentes de votre région de vous informer sur les moyens mis à votre disposition.

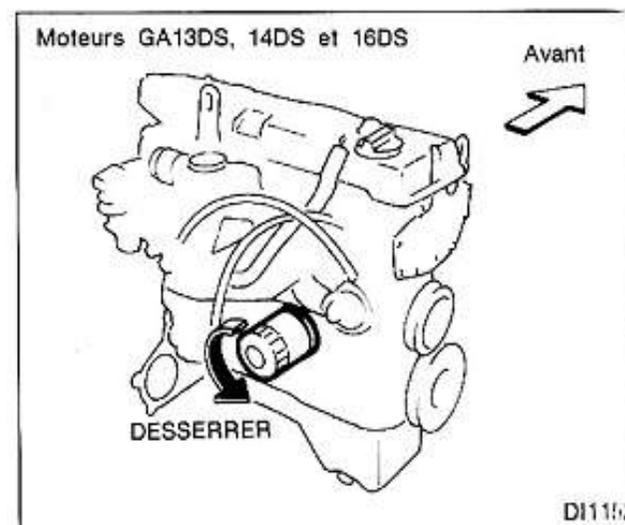
Les réglementations sur la pollution de l'environnement varient d'un pays ou d'un état à l'autre.



REEMPLACEMENT DU FILTRE À HUILE

Il est conseillé de jeter les filtres à huile usés dans une décharge aménagée. Nous vous recommandons de le faire changer par concessionnaire NISSAN.

1. Ranger le véhicule sur un terrain à niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Arrêter le moteur.

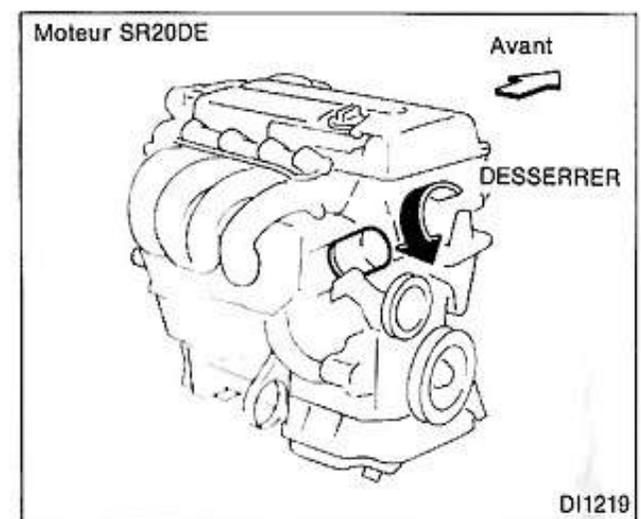
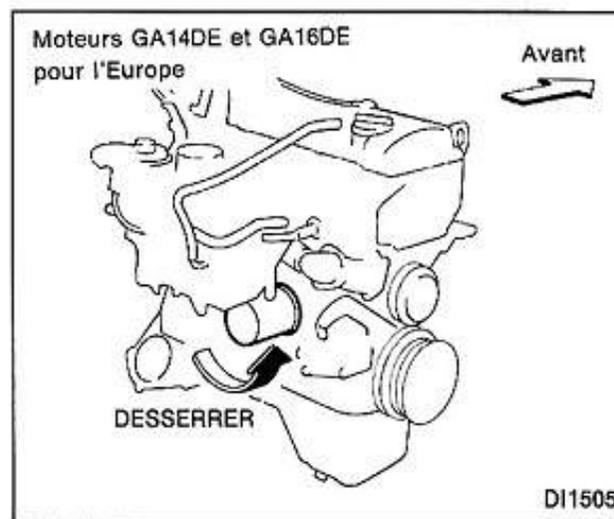
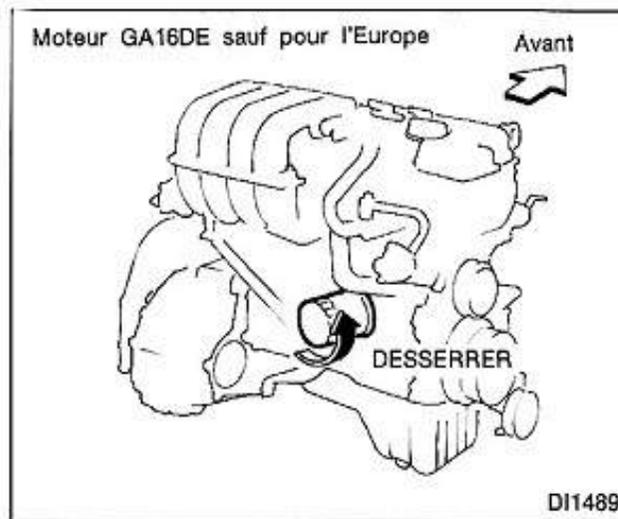


3. Desserrer le filtre à huile avec une clé à démonter les filtres à huile. (Selon le modèle de moteur, il peut être nécessaire d'utiliser une clé spéciale de **type à chapeau**. En cas de doute, s'adresser au concessionnaire NISSAN.) Enlever le filtre en le tournant à la main.

ATTENTION:

Faire attention aux risques de brûlures car l'huile-moteur est chaude.

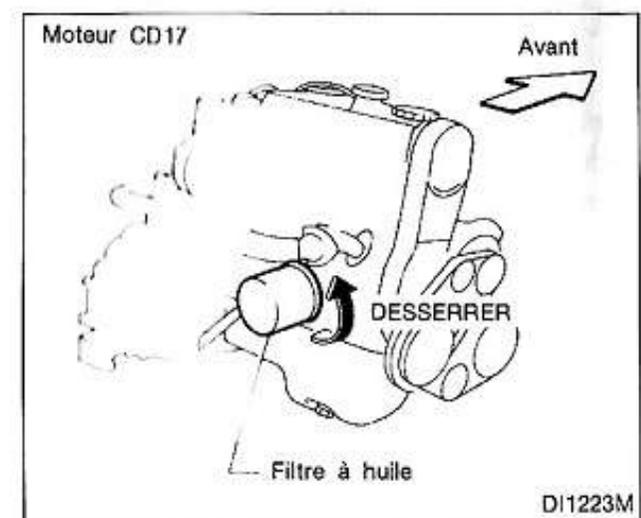
4. Nettoyer avec un linge propre la surface de portée du filtre sur le bloc-moteur.



Enlever toute trace de joint en caoutchouc sur la surface de portée au moteur.

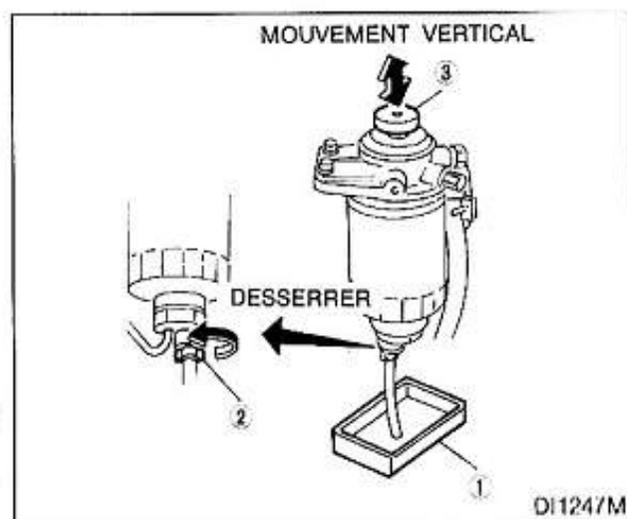
5. Enduire le joint en caoutchouc du filtre neuf de l'huile-moteur propre.
6. Visser le filtre en place jusqu'à ce qu'une légère résistance soit sentie. Serrer ensuite de plus de 2/3 tour en outre à la main.
7. Démarrer le moteur et s'assurer que le filtre ne coule pas. Le corriger au besoin.

8. Arrêter le moteur et attendre quelques minutes. Vérifier de nouveau le niveau d'huile et le rétablir au besoin.



Z·ONE·DATSUN

FILTRE À CARBURANT (Moteur CD17)



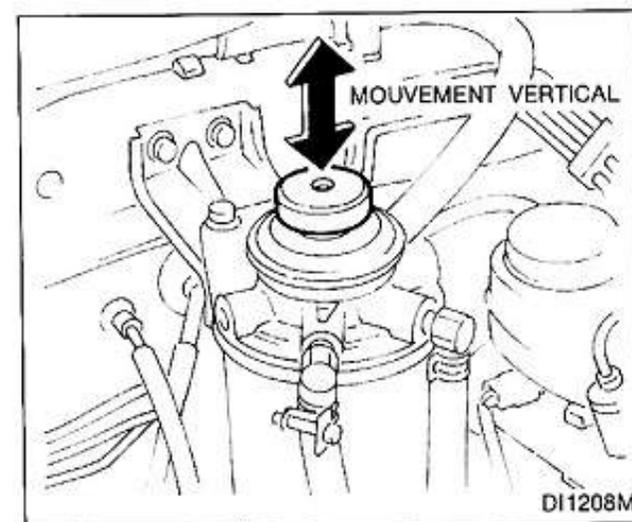
VIDANGE DE L'EAU

Si le témoin du décanteur  s'allume pendant que le moteur fonctionne, l'eau accumulée dans le filtre décanteur doit être vidangée comme suit:

1. Placer un récipient ① sous le filtre à carburant.
2. Desserrer le robinet de vidange ② de 4 à 5 tours pour vidanger l'eau. Ne pas desserrer le robinet complètement car il pourrait tomber.

Si l'eau ne se vidange pas convenablement, manoeuvrer la pompe d'amorçage ③ d'un mouvement vertical.

3. Lorsque l'eau est complètement vidangée, refermer le robinet de vidange ②.
4. Purger l'air du circuit d'alimentation. (Se reporter au paragraphe "Purge du circuit d'alimentation".)

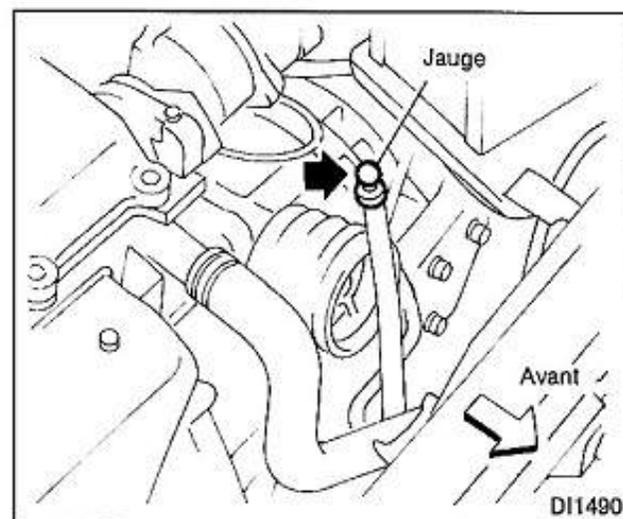


PURGE DU CIRCUIT D'ALIMENTATION

Quand le réservoir doit être rempli après une panne de carburant, il y a lieu de purger l'air retenu dans le circuit d'alimentation.

1. Actionner la pompe d'amorçage de haut en bas jusqu'à ce que l'effort à fournir augmente subitement, arrêter et démarer le moteur.
2. Si le régime du moteur n'est pas régulier après sa mise en route, emballer le moteur à deux ou trois reprises.

HUILE DE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE



⚠ ATTENTION:

- Ne pas approcher les mains ou des vêtements des organes mobiles du moteur en marche, notamment près de la courroie de ventilateur et du ventilateur.
- L'huile de boîte de vitesses automatique est un poison et doit donc être conservé dans un bidon étiqueté hors de la portée des enfants.

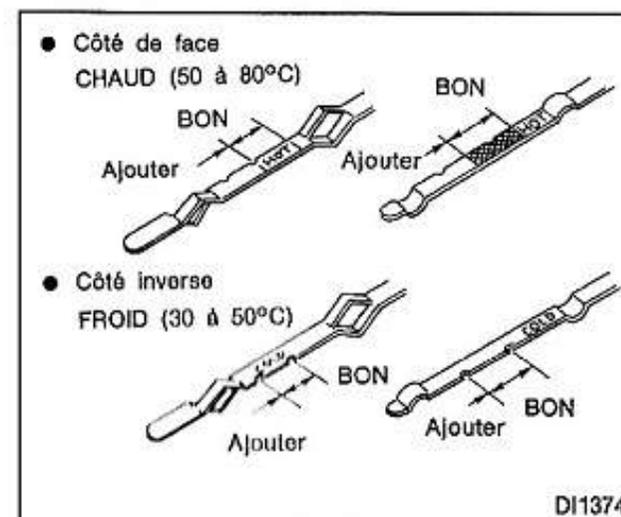
TEMPÉRATURES DE VÉRIFICATION

- Pour vérifier le niveau du liquide à partir de la gamme de température élevée

("HOT") de la jauge après que les conditions suivantes doivent être réunies:

- Le moteur doit être amené à sa température normale de fonctionnement.
 - Le véhicule doit avoir roulé pendant au moins 5 minutes.
 - La température du liquide de la boîte de vitesses automatique doit être comprise entre 50 et 80°C.
- Pour vérifier le niveau de liquide entre 30 et 50°C, à partir de la gamme de basse température ("COLD") de la jauge faire chauffer le moteur. Procéder à la vérification avant de mettre le véhicule en marche. Il sera toutefois toujours possible de vérifier par la suite à partir de la gamme de température élevée ("HOT") de la jauge.

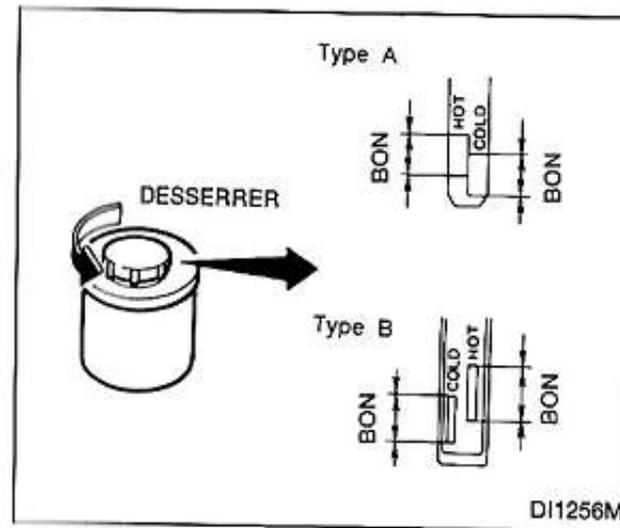
1. Ranger le véhicule sur un terrain à niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Mettre le moteur en marche et déplacer le levier de changement de vitesse en le faisant passer sur chaque vitesse de la gamme en finissant par la position "P".



3. Contrôler le niveau du liquide lorsque le moteur tourne au ralenti.
4. Sortir la jauge de niveau à huile et l'essuyer avec un morceau de papier sans peluches.
5. La remettre en place dans son conduit en la poussant jusqu'au fond.
6. Ressortir la jauge de niveau à huile et interpréter l'indication du niveau. Si le niveau du liquide est trop bas dans l'une ou l'autre gamme, en rajouter par le conduit de remplissage.

Ne pas trop remplir.

LIQUIDE DE DIRECTION SERVO-ASSISTÉE



PRÉCAUTION:

N'utiliser que l'huile de type DEXRON™.

Si le véhicule a roulé pendant un long moment et à grande vitesse, en circulation dense en été ou s'il a servi à tirer une remorque, l'interprétation exacte du niveau du liquide sera difficile à effectuer. Il faut alors attendre pendant 30 minutes environ pour que le liquide puisse suffisamment refroidir.

Vérifier le niveau du liquide du réservoir de direction servo-assistée. La graduation "HOT" sera prise pour une vérification à chaud de l'huile à 50 à 80°C et la graduation "COLD" sera prise pour une vérification à froid de l'huile à 0 à 30°C.

PRÉCAUTION:

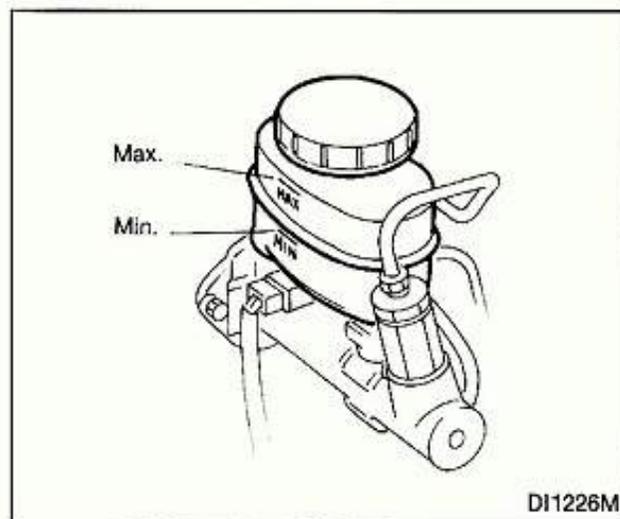
- Ne pas faire déborder.
- N'utiliser que l'huile de type DEXRON™.



ATTENTION:

Le liquide de direction servo-assistée est un poison et doit donc être conservé dans un bidon étiqueté hors de la portée des enfants.

HUILE DU CIRCUIT DE FREINAGE



Vérifier le niveau d'huile du réservoir. Si le niveau est inférieur au repère MIN ou si le témoin des freins s'allume, verser de l'huile **DOT 3** jusqu'au repère MAX.

Si de l'huile doit être ajoutée fréquemment, faire vérifier le circuit par le concessionnaire NISSAN.

PRÉCAUTION:

- Le remplissage et la vérification du circuit de freinage doivent être laissés au soins d'un concessionnaire NISSAN qui a le fluide approprié et possède les connaissances techniques nécessaires.

- N'utiliser que de l'huile propre. De l'huile de qualité inférieure ou souillée peut endommager les circuits de freinage et d'embrayage. Les liquides de mauvaise qualité endommagent les freins et par conséquent réduisent les capacités de freinage.
- Ne pas faire tomber de liquide de frein sur les surfaces peintes. Si du liquide tombe sur la peinture, laver tout de suite à l'eau claire.

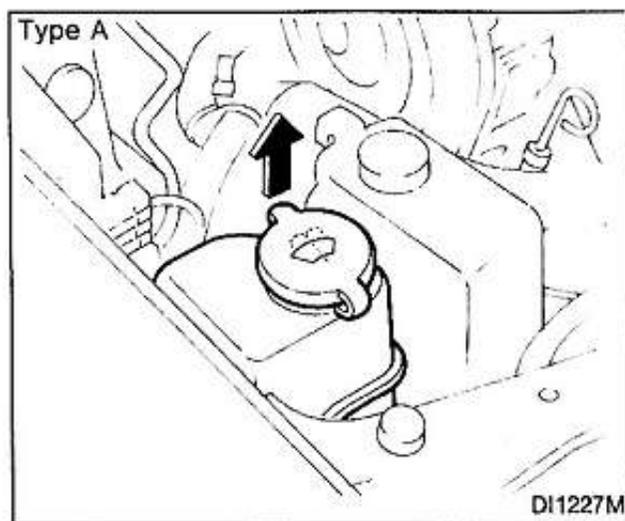


ATTENTION:

Le liquide de frein est un poison et doit donc être conservé dans un bidon étiqueté hors de la portée des enfants.

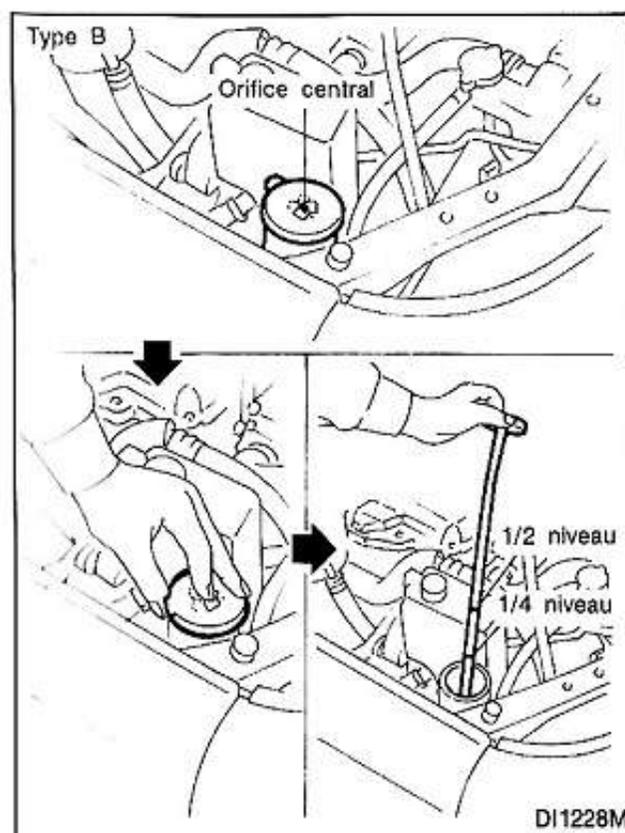
Z·ONE·DATSUN

LIQUIDE DE LAVE-GLACE/ LAVE-PHARES



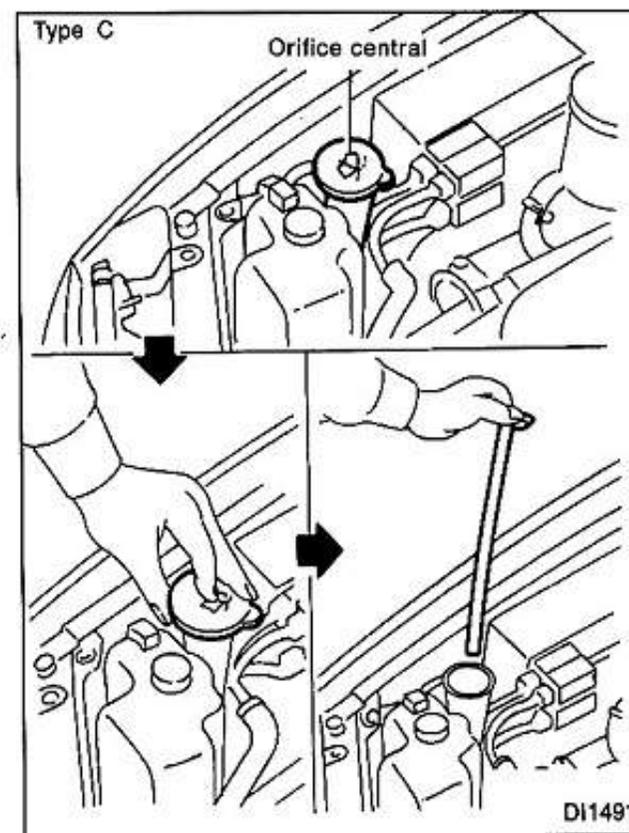
Type A

Vérifier le niveau du liquide dans le réservoir des lave-glace et le compléter au besoin. Ajouter un solvant de nettoyage à l'eau. En hiver, utiliser un antigel de lave-glace. Voir les recommandations du fabricant pour les rapports de mélange.



Type B

Pour vérifier le niveau de liquide de lave-glace, boucher l'orifice central du bouchon/tube avec le doigt (comme indiqué ci-dessus), puis retirer l'ensemble du réservoir. Le liquide reste dans le tube et indique le niveau du réservoir.



Type C

Pour vérifier le niveau de liquide de lave-glace, boucher l'orifice central du bouchon/tube avec le doigt (comme indiqué ci-dessus), puis retirer l'ensemble du réservoir. S'il n'y a pas de liquide dans le tube, ajouter du liquide.

BATTERIE

Type D

Si le témoin de niveau bas de lave-glace s'allume (en option pour l'Europe), ajouter du liquide. Ajouter un solvant de nettoyage à l'eau. En hiver, utiliser un antigel de lave-glace. Voir les recommandations du fabricant pour les rapports de mélange.

PRÉCAUTION:

Ne pas utiliser d'antigel de circuit de refroidissement du moteur dans les lave-glace, car la peinture risquerait d'être endommagée.



ATTENTION:

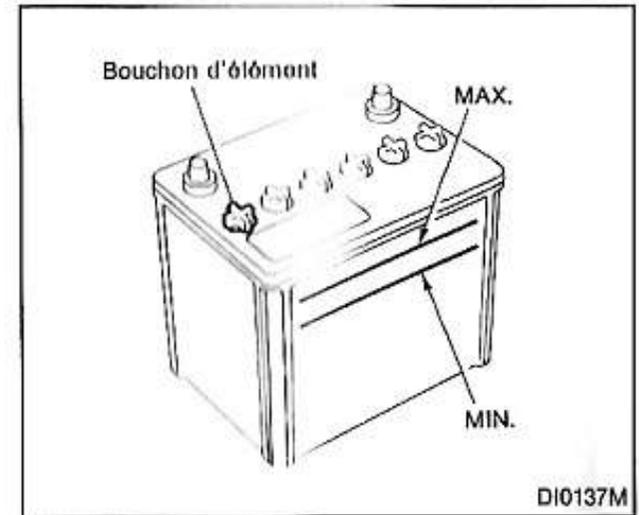
L'antigel est un poison et doit donc être conservé dans un bidon étiqueté hors de la portée des enfants.

- La batterie doit toujours être propre et sèche. Si la batterie est sulfatée, la nettoyer avec une solution de bicarbonate de soude et d'eau.
- S'assurer que les connexions sont propres et fermement serrées.
- Si le véhicule doit rester immobilisé pendant 30 jours ou plus, débrancher le câble de la borne négative de la batterie (-) pour éviter sa décharge.



ATTENTION:

Ne jamais approcher de flamme ni d'étincelle près de la batterie qui dégage de l'hydrogène, un gaz très explosif. Éviter tout contact de l'électrolyte avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes. Après avoir touché une batterie ou un bouchon de batterie, ne pas se frotter les yeux. Bien laver les mains. En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, la peau ou les vêtements, rincer immédiatement à grande eau pendant 15 minutes et consulter un médecin.

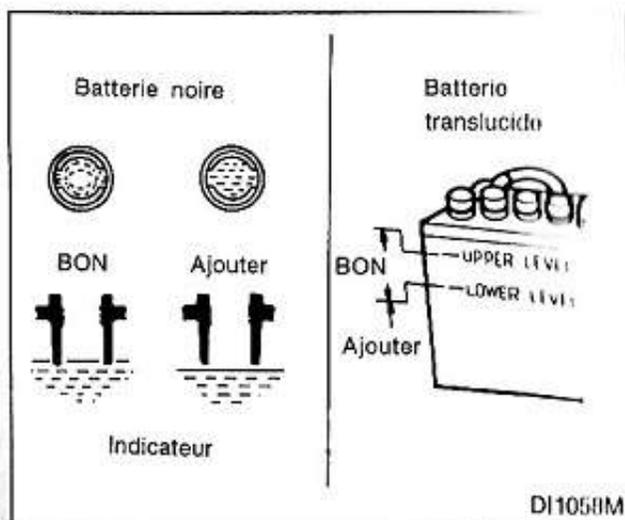


Type A

Vérifier le niveau d'électrolyte dans chaque élément. Le niveau doit arriver entre les repères MAX et MIN.

Si le niveau de l'électrolyte est insuffisant, ajouter de l'eau distillée dans les éléments jusqu'au niveau de l'indicateur. **Ne pas remplir excèsivement.**

1. Déposer les bouchons des éléments avec un outil approprié.
2. Verser de l'eau distillée dans les éléments jusqu'au repère MAX.
3. Remonter les bouchons.



Type B

Vérifier le niveau de l'électrolyte dans tous les éléments de la batterie. Si le niveau est insuffisant, n'ajouter que de l'eau distillée jusqu'à l'indicateur de chaque élément. **Ne pas remplir excessivement.**

DÉMARRAGE À L'AIDE D'UNE BATTERIE DE SECOURS

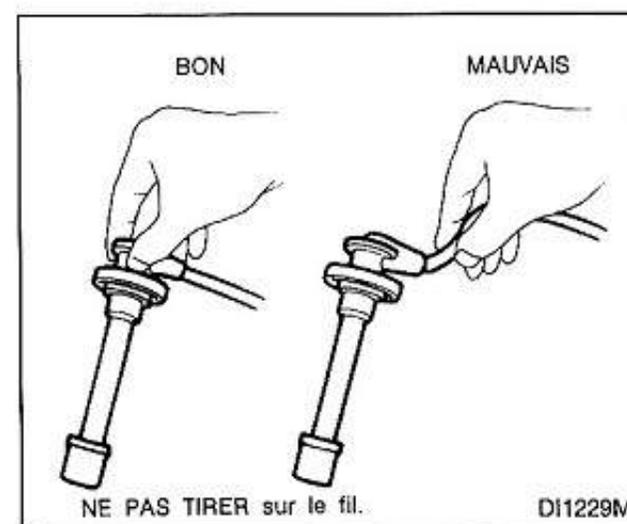
Si le moteur doit être démarré à l'aide d'une batterie de secours, se reporter à la section "En cas d'urgence". Si le moteur ne démarre pas de cette façon, la batterie du véhicule peut être défectueuse. Consulter un concessionnaire NISSAN.

COURROIES

S'assurer que le contact est coupé à l'allumage.

- 1 Examiner les courroies pour déceler les traces d'usure, de coupures, de détérioration ou de desserrage. Si une courroie est en mauvais état ou desserrée, la faire remplacer ou régler par le concessionnaire NISSAN.
- 2 Faire vérifier la tension et l'état des courroies régulièrement, conformément au tableau d'entretien périodique de ce manuel.

REPLACEMENT DES BOUGIES D'ALLUMAGE



ATTENTION:

S'assurer que le moteur et le contacteur d'allumage sont arrêtés et que le frein de stationnement est engagé.

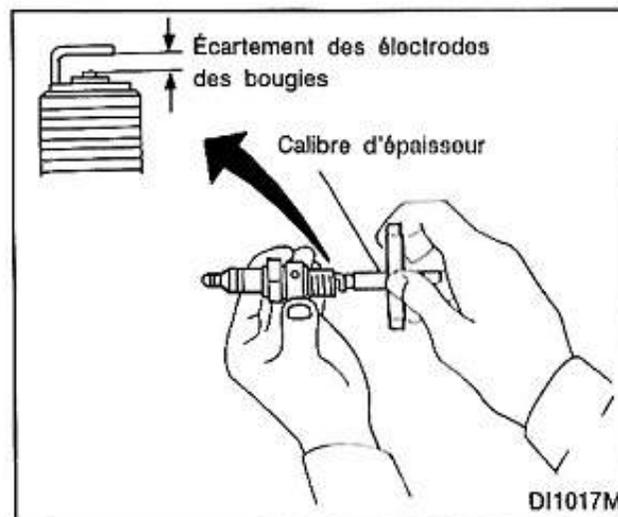
PRÉCAUTION:

Prendre la clé qui correspond au bougies qui seront retirées car une clé mal adaptée risque de les endommager.

1. Retirer autant de colliers qu'il le faut pour faciliter l'accès aux câbles de haute tension et aux bougies d'allumage.

2. Dégager le câble des bougies.

Toujours tenir la bougie et non le câble. Marquer les câbles afin de pouvoir les remettre à leur place initiale.



3. Retirer les bougies d'allumage avec une clé à bougie.

La clé à bougie est munie d'une rondelle de caoutchouc qui sert à maintenir la bougie lorsqu'elle est retirée. Vérifier que la bougie est bien coincée dans la clé.

4. Vérifier l'écartement des bougies neuves avec une jauge d'épaisseur. N'employer que des bougies conformes. (Leur écartement et leur référence sont indiqués au chapitre "Données techniques"). Régler s'il y a lieu.

5. Fixer les nouvelles bougies une par une sur la clé et les mettre en place. Serrer plusieurs tours à la main puis sécuriser au couple spécifié avec la clé à bougie. Ne pas trop serrer.

Couple de serrage des bougies:

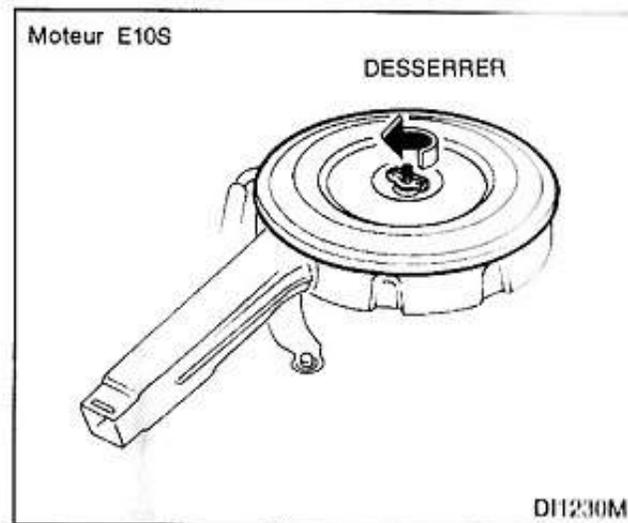
20 à 29 N·m (2,0 à 3,0 kg·m)

En ce qui concerne le couple de serrage des bougies, se reporter au paragraphe "Moteur" du chapitre "Données techniques".

6. Maintenir la bougie, introduire chaque câble de haute tension dans la bougie correspondante en poussant jusqu'à ce qu'il se produise un léger claquement.

7. Reposer tous les colliers nécessaires.

ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR

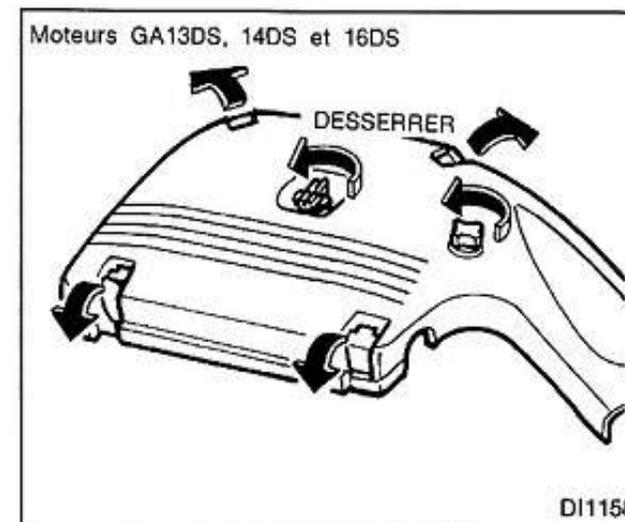


Type à papier visqueux

L'élément de filtre n'est pas lavable et réutilisable. Il faut le remplacer aux intervalles spécifiés au chapitre "Programme d'entretien". Lors du remplacement du filtre, essuyer l'intérieur et le dessus du carter de filtre à air avec un chiffon.

Type à papier sec

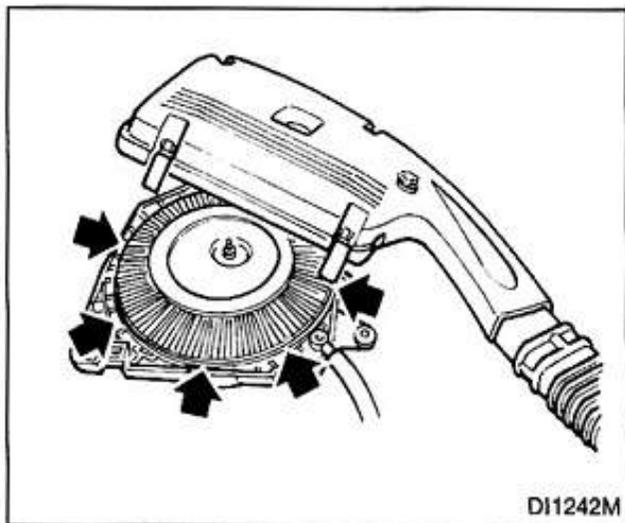
Vérifier si l'élément filtrant est sale. S'il l'est, le secouer pour en détacher la poussière. Il est recommandé de nettoyer ou remplacer l'élément filtrant aux intervalles indiqués au chapitre "Programme d'entretien". Lors du remplacement de l'élément filtrant, nettoyer l'intérieur du boîtier et du couvercle du filtre avec un chiffon humide.



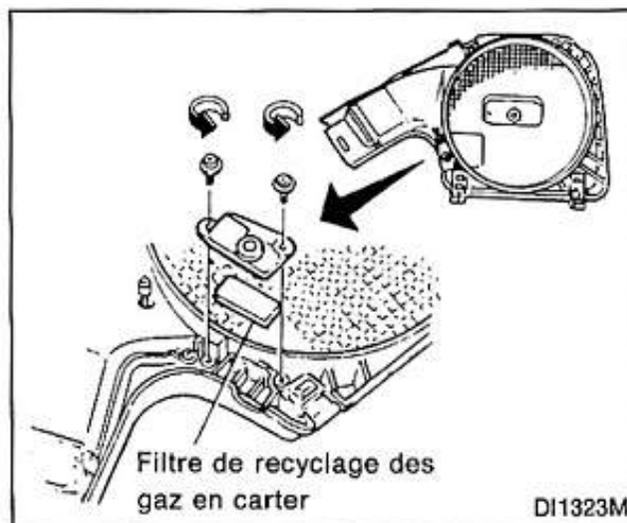
PRÉCAUTION:

Le filtre à air fait également office de pare-étincelles en cas de retour de flamme du moteur. Il doit toujours être monté car si le moteur tourne sans filtre à air les retours de flammes risquent de provoquer un incendie et entraîner des blessures corporelles ou endommager le moteur.

Z·ONE·DATSUN

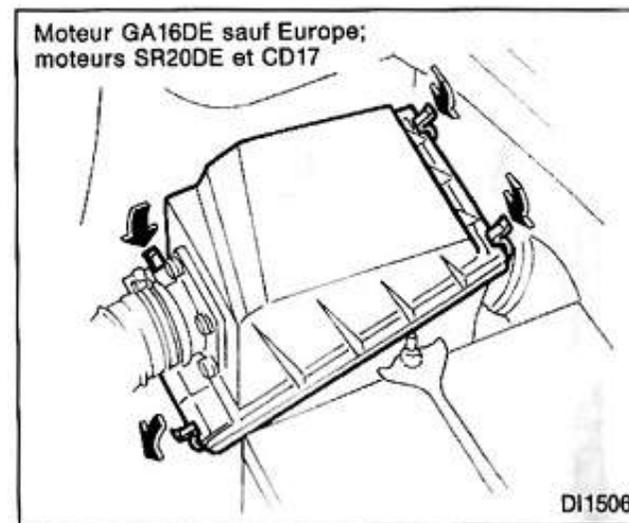


S'assurer que le pourtour du filtre à air est correctement positionné.

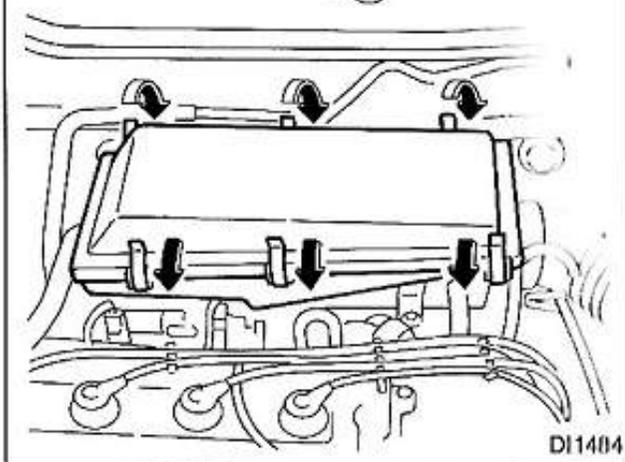


Remplacement du filtre de recyclage des gaz en carter

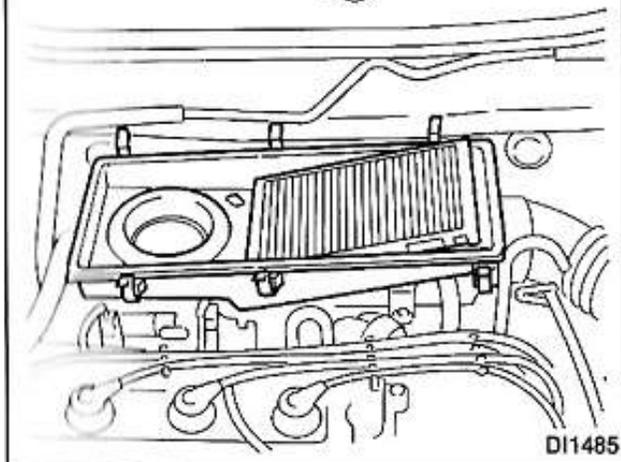
Déposer le couvercle et remplacer le filtre qui se trouve au dos.



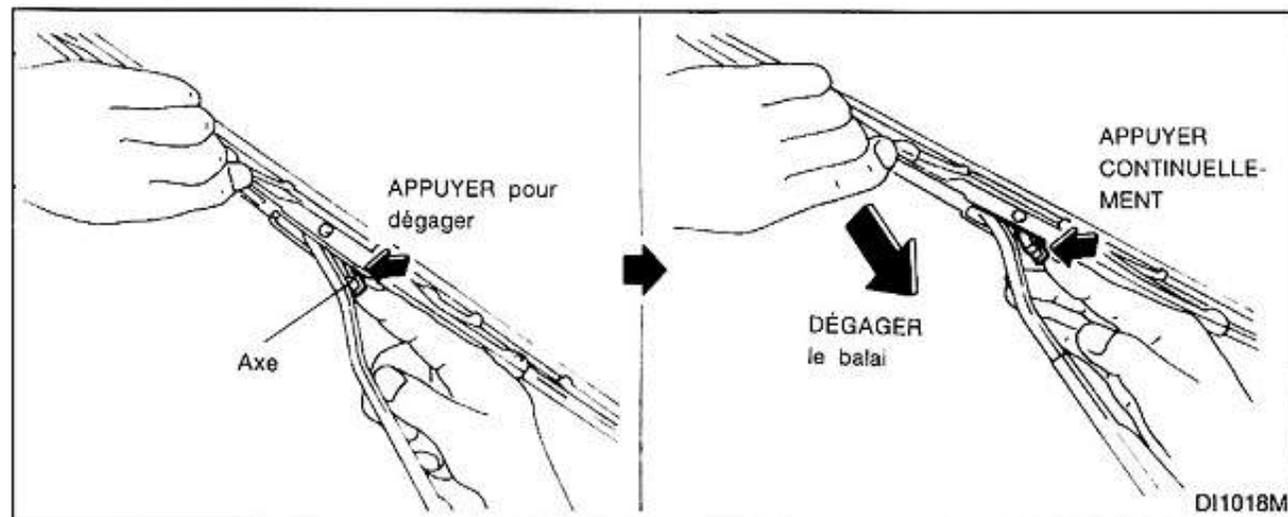
Moteurs GA14DE et GA16DE pour l'Europe



Moteurs GA14DE et GA16DE pour l'Europe



REPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



1) NETTOYAGE

Si le pare-brise n'est toujours pas propre malgré utilisation du lave-glace ou que les lames d'essuie-glace grincement sur la surface de la vitre passer une cire ou un produit approprié.

Nettoyer le pare-brise avec une solution de lavage ou un détergent doux jusqu'à ce qu'il ne se forme plus de sillons avec l'eau de rinçage.

Essuyer les lames avec un chiffon imbibé d'une solution de lavage ou un détergent doux et rincer à l'eau claire. Remplacer les lames si le pare-brise

n'est pas correctement nettoyé alors que les lames sont propres.

2) REMPLACEMENT

1. Tirer le bras de l'essuie-glace.
2. Appuyer sur l'axe et enlever le balai d'essuie-glace.
3. Monter un nouveau balai sur le bras d'essuie-glace. Engager le balai à fond jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

PRÉCAUTION:

S'assurer que le balai de l'essuie-glace touche le pare-brise. Si ce n'est pas le cas, le bras risque d'être endommagé par la pression du vent relatif.

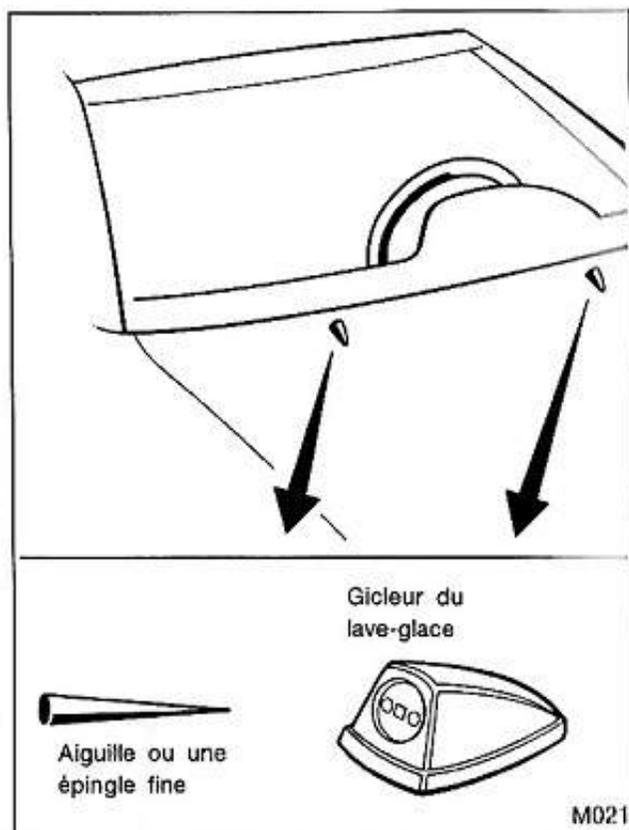
CONTRÔLE DES ÉTATS DES FREINS

Frein de stationnement

Vérifier périodiquement la puissance de freinage du frein de stationnement en garant le véhicule dans une rue en pente et en essayant de le maintenir arrêté en n'utilisant que ce frein. Si le véhicule a tendance à se déplacer, communiquer avec le concessionnaire NISSAN.

Pédale de frein

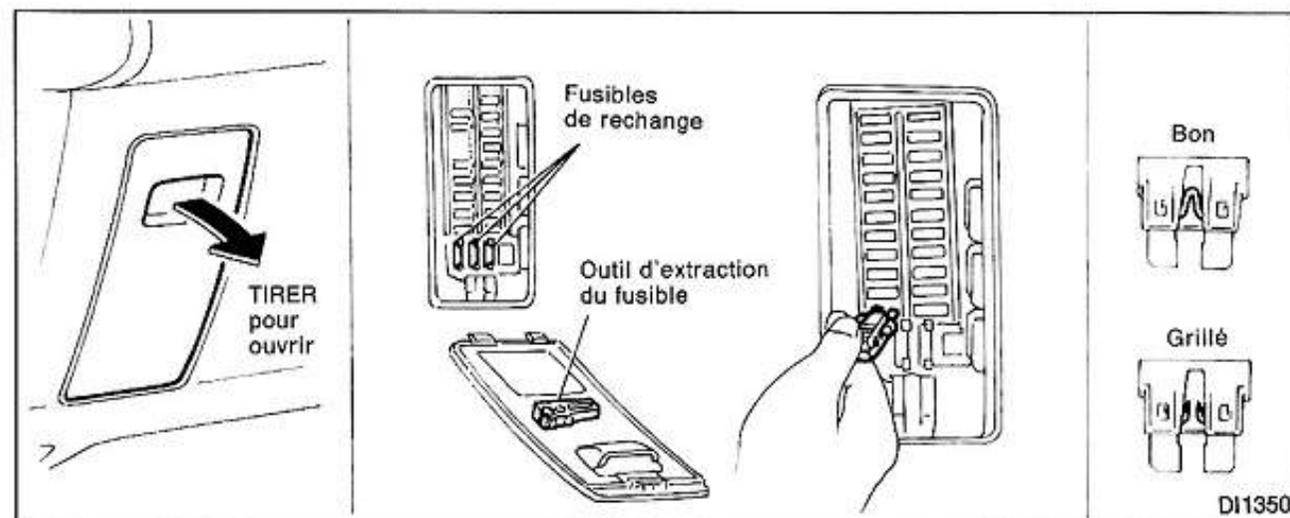
Si vous constatez que la pédale de frein s'enfonçe anormalement ou si elle semble "molle" ou encore si le véhicule met longtemps à s'arrêter, communiquer avec le concessionnaire NISSAN.



Faire attention de ne pas laisser pénétrer la cire dans le gicleur du lave-glace lorsque vous enduisez la carrosserie, pour ne pas boucher les trous du gicleur ou abîmer le dispositif. Si de la cire rentre dans le gicleur, l'enlever avec une aiguille ou une petite goupille.

Z·ONE·DATSUN

FUSIBLES



Habitacle

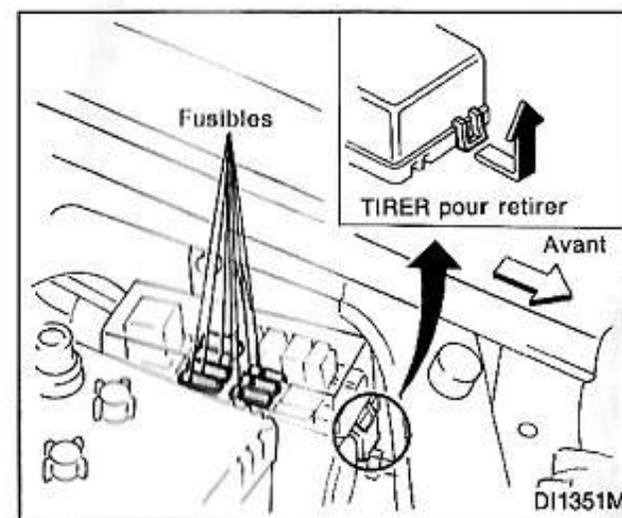
Si l'équipement électrique du véhicule ne fonctionne pas, vérifier les fusibles.

1. Vérifier que le contact est coupé et les phares éteints (commutateur sur OFF).
2. Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles.
3. Retirer le fusible avec l'outil d'extraction de fusible.
4. Si le fusible est grillé, le remplacer par un fusible neuf.

PRÉCAUTION:

Ne jamais utiliser un fusible par un autre ayant une résistance plus élevée. Les résistances en ampères sont indiquées sur le couvercle de la boîte à fusibles.

5. Si le fusible neuf grille de nouveau. Faire vérifier le circuit électrique par le concessionnaire NISSAN.



Compartment-moteur

Si l'équipement électrique du véhicule ne fonctionne pas, vérifier les fusibles.

1. Vérifier que le contact est coupé et les phares éteints (commutateur sur OFF).
2. Ouvrir le capot-moteur.
3. Retirer le couvercle des fils-fusibles.
4. Retirer le fusible avec l'outil d'extraction de fusible.
5. Si le fusible est grillé, le remplacer par un fusible neuf.

AMPOULES

PHARES

Le phare est du type semi-scellé et comporte une ampoule (à halogène) du phare remplaçable. L'ampoule peut être remplacée du côté du compartiment moteur, sans avoir à déposer le phare.

PRÉCAUTION:

L'ampoule contient du gaz halogène sous pression. L'ampoule peut casser en cas de rayure ou de choc.

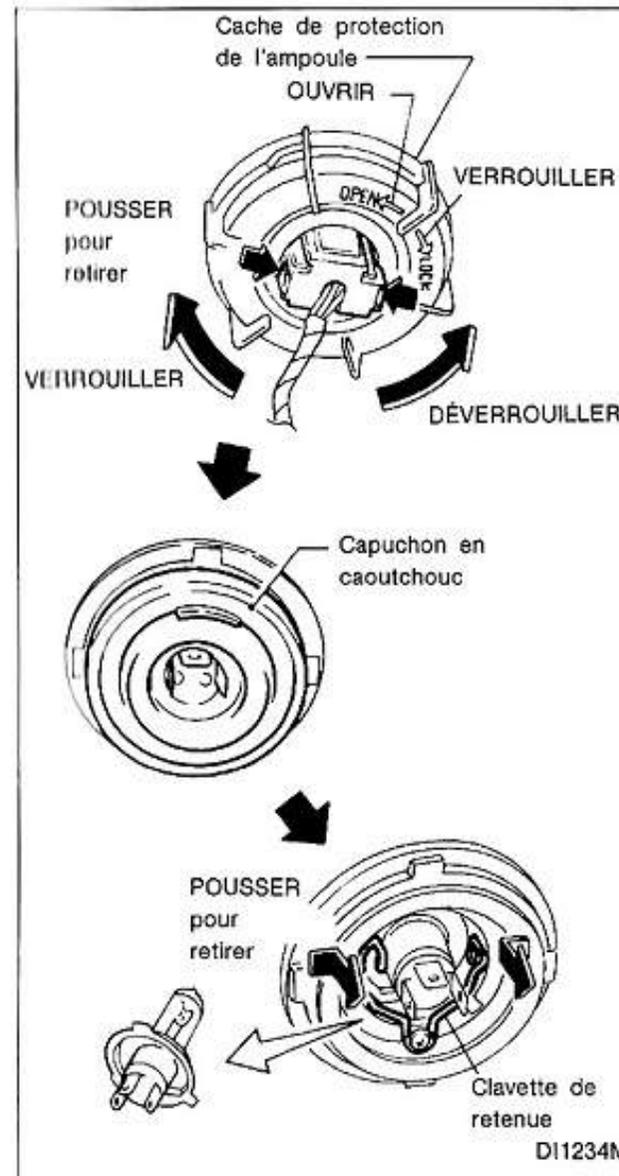
Remplacement de l'ampoule de phare

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Débrancher le connecteur électrique à l'arrière de l'ampoule.
3. Dégager le bouchon de caoutchouc en tirant.
4. Pousser et tourner la clavette de retenue pour la desserrer.
5. Déposer l'ampoule. Ne pas secouer ni tourner l'ampoule en la déposant.
6. Poser une nouvelle ampoule en procédant dans l'ordre inverse de la dépose.

PRÉCAUTION:

Ne jamais utiliser un fusible par un autre ayant une résistance plus élevée. Les résistances en ampères sont indiquées sur le couvercle de la boîte à fusibles.

6. Si le fusible neuf grille de nouveau. Faire vérifier le circuit électrique par le concessionnaire NISSAN.



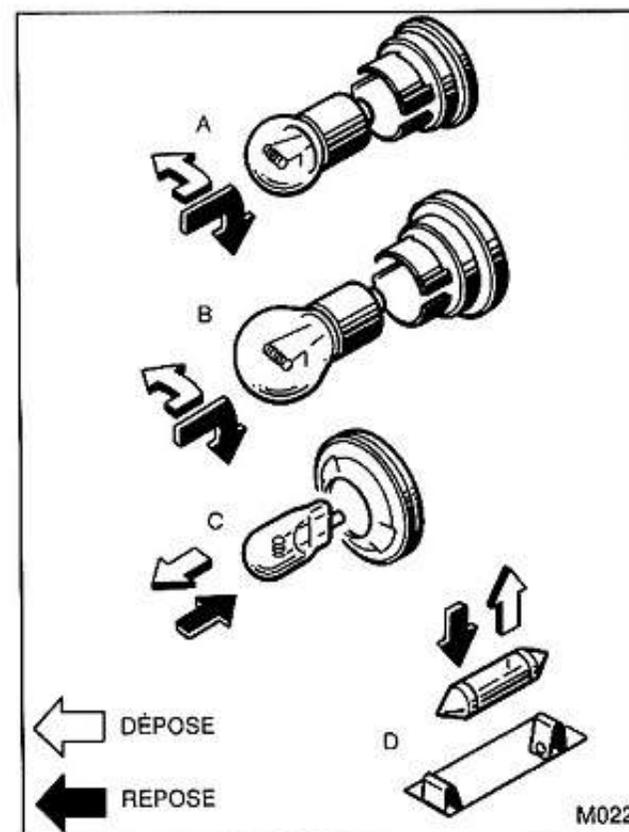
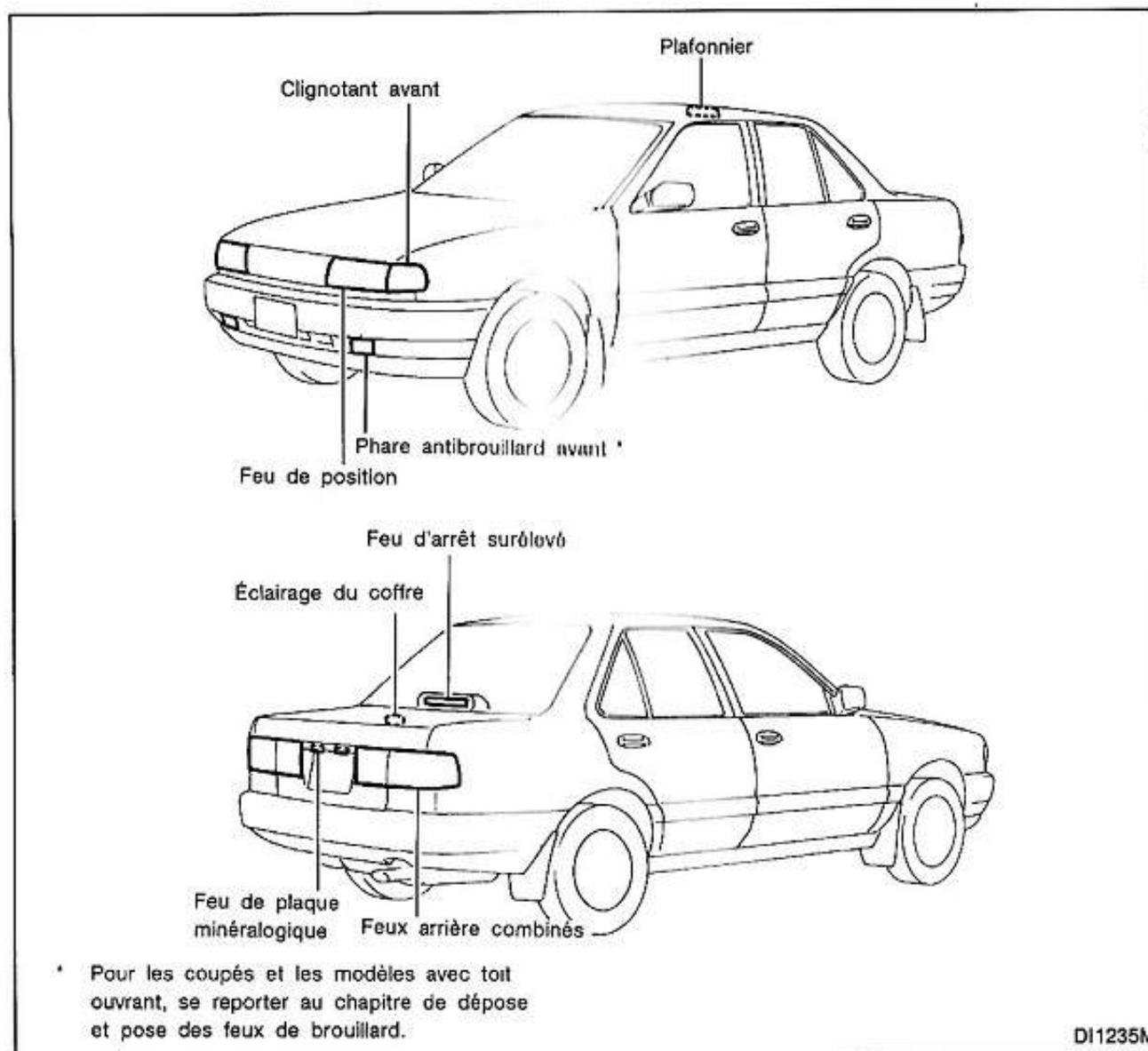
PRÉCAUTION:

- Ne pas toucher le verre qui enveloppe l'ampoule lors des manipulations.
- S'assurer que la lèvres du bouchon de caoutchouc touche le corps du phare.
- Toujours utiliser une ampoule ayant la même puissance en watts et le même numéro que l'ampoule d'origine.
Puissance (watts) 60/55
- Il faut vérifier le réglage des phares dès que l'occasion se présente. Si un réglage est nécessaire, communiquer avec le concessionnaire NISSAN.
- Ne pas laisser l'ampoule retirée du réflecteur pendant longtemps car la poussière, l'humidité et la fumée peuvent pénétrer dans le boîtier du phare et affecter le fonctionnement de l'éclairage.

AUTRES AMPOULES

Ampoules	Puissance (W)
Clignotants avant	21
Feux de gabarit avant	5
Clignotants latéraux (Coupé et toit ouvrant)	5
Feux arrière combinés	
Clignotant	21
Feux d'arrêt/arrière	21/5
Phare de recul	21
Phare antibrouillard arrière (Pour l'Europe)	21
Phare antibrouillard avant (Type H3)	55
Éclairage de plaque minéralogique	
(Berlino)	5
(Coupé et toit ouvrant)	7,5
Plafonnier	10
Feu d'arrêt surélevé	
(Berlino)	12
(Coupé et toit ouvrant)	18
Feu de compartiment à bagages (Coupé et toit ouvrant)	5
Feu du coffre (Berlino)	3,4

EMPLACEMENT DES AMPOULES (Berline)

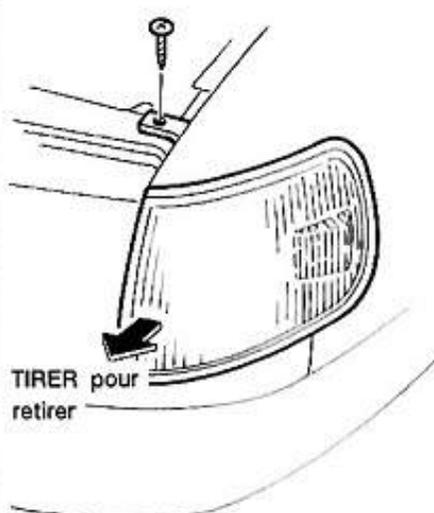
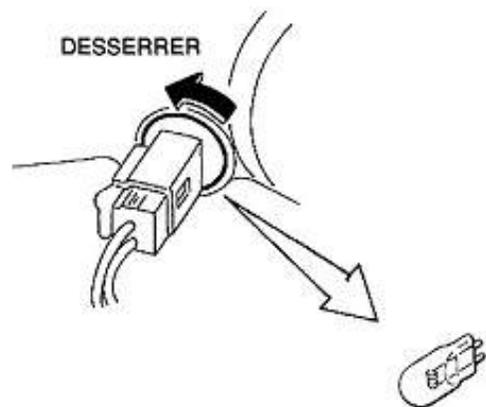


Méthode de remplacement

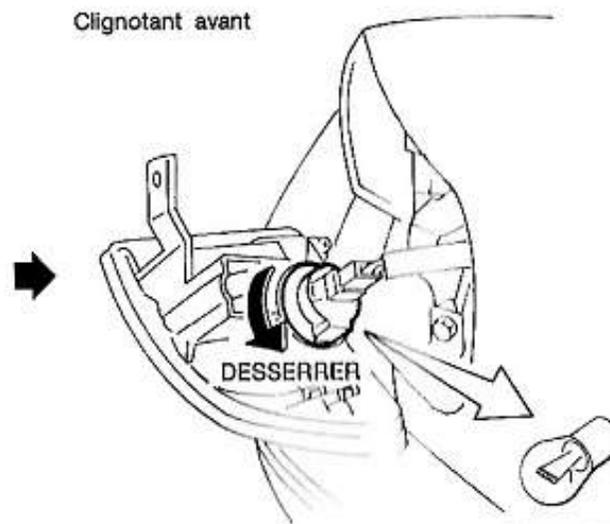
Toutes les autres ampoules sont de type A, B, C ou D. Pour remplacer une ampoule, déposer d'abord l'optique ou le couvercle.

Z·ONE·DATSUN

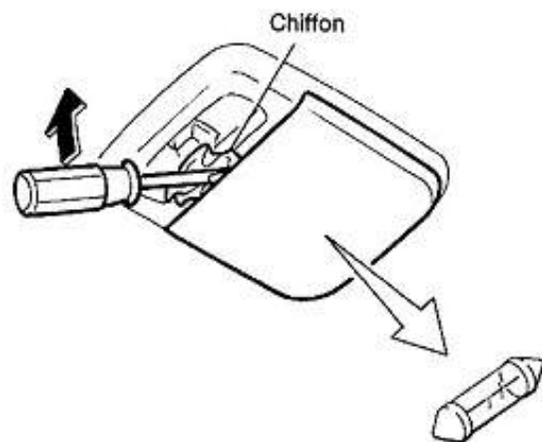
Feu de position avant



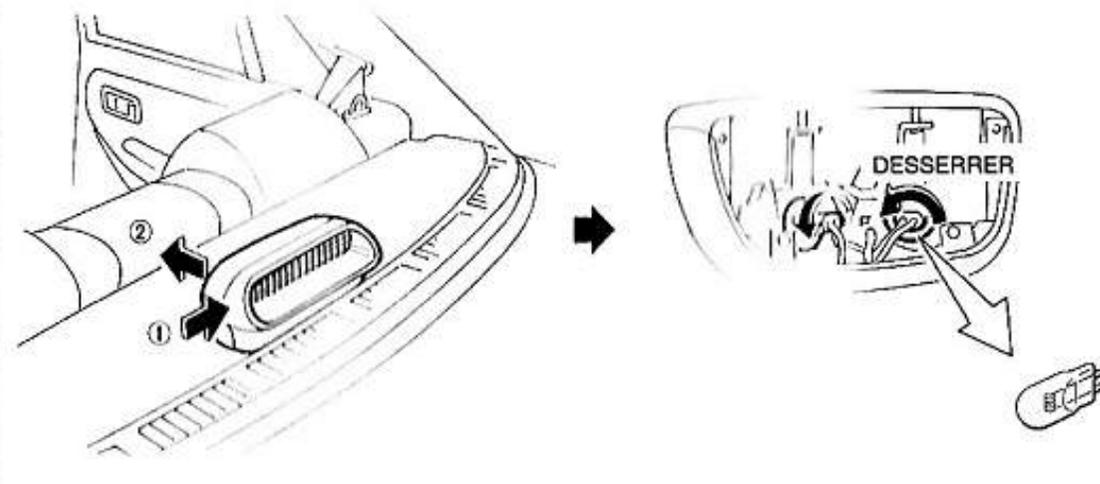
Clignotant avant



Plafonnier

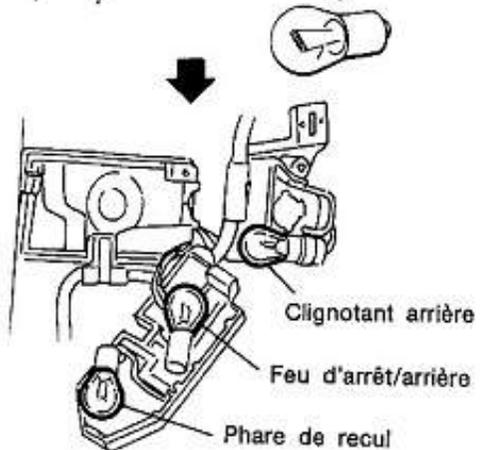
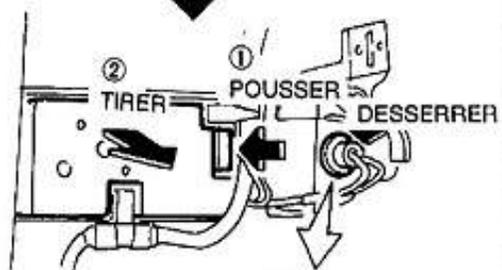
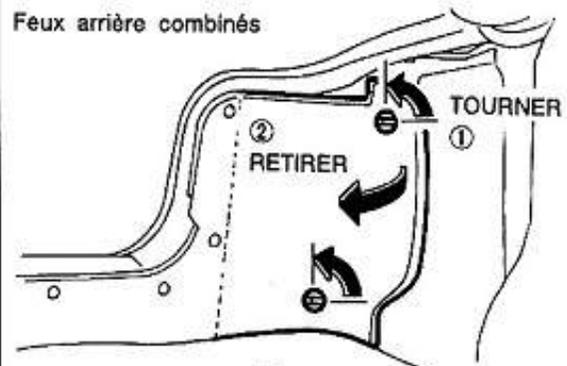


Feu d'arrêt surélevé

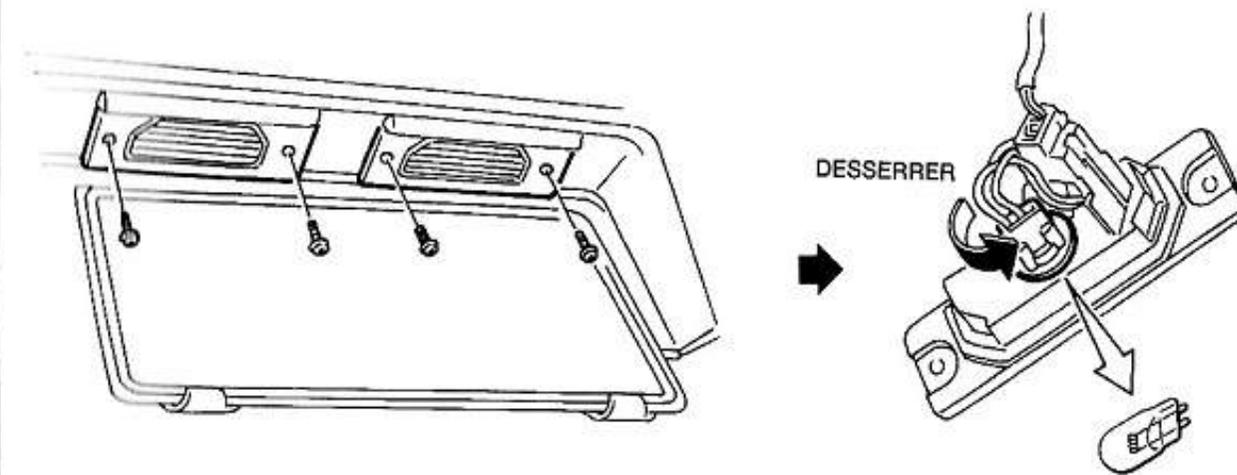


DI1236M

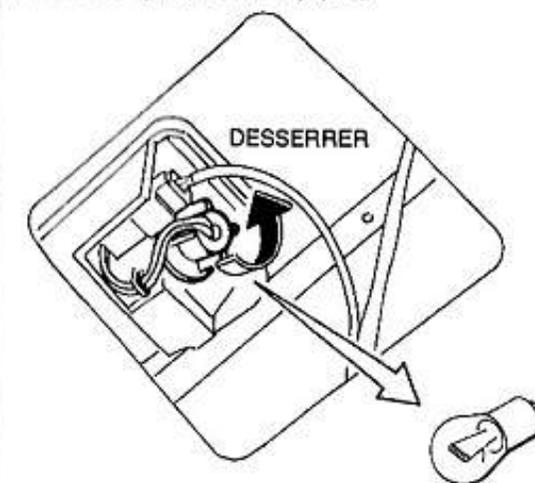
Feux arrière combinés



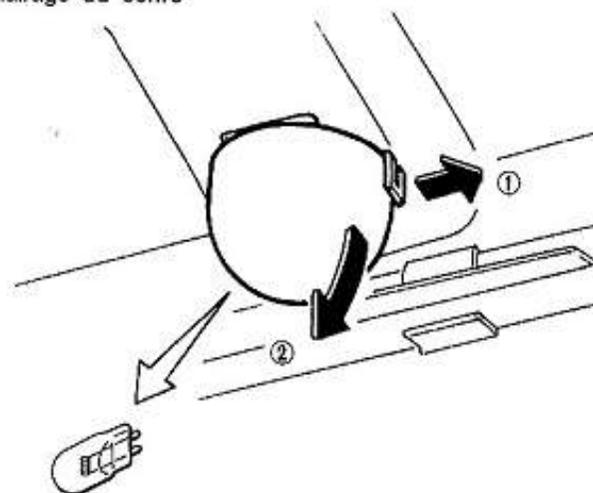
Fou de plaque minéralogique



Feu d'arrêt/arrière (Couvercle de coffre)
(véhicules qui en sont équipés)

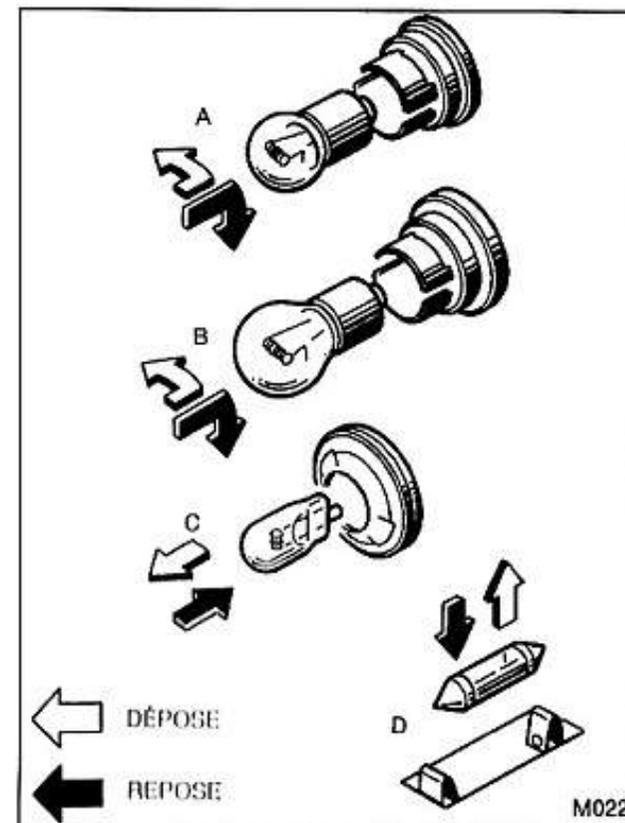
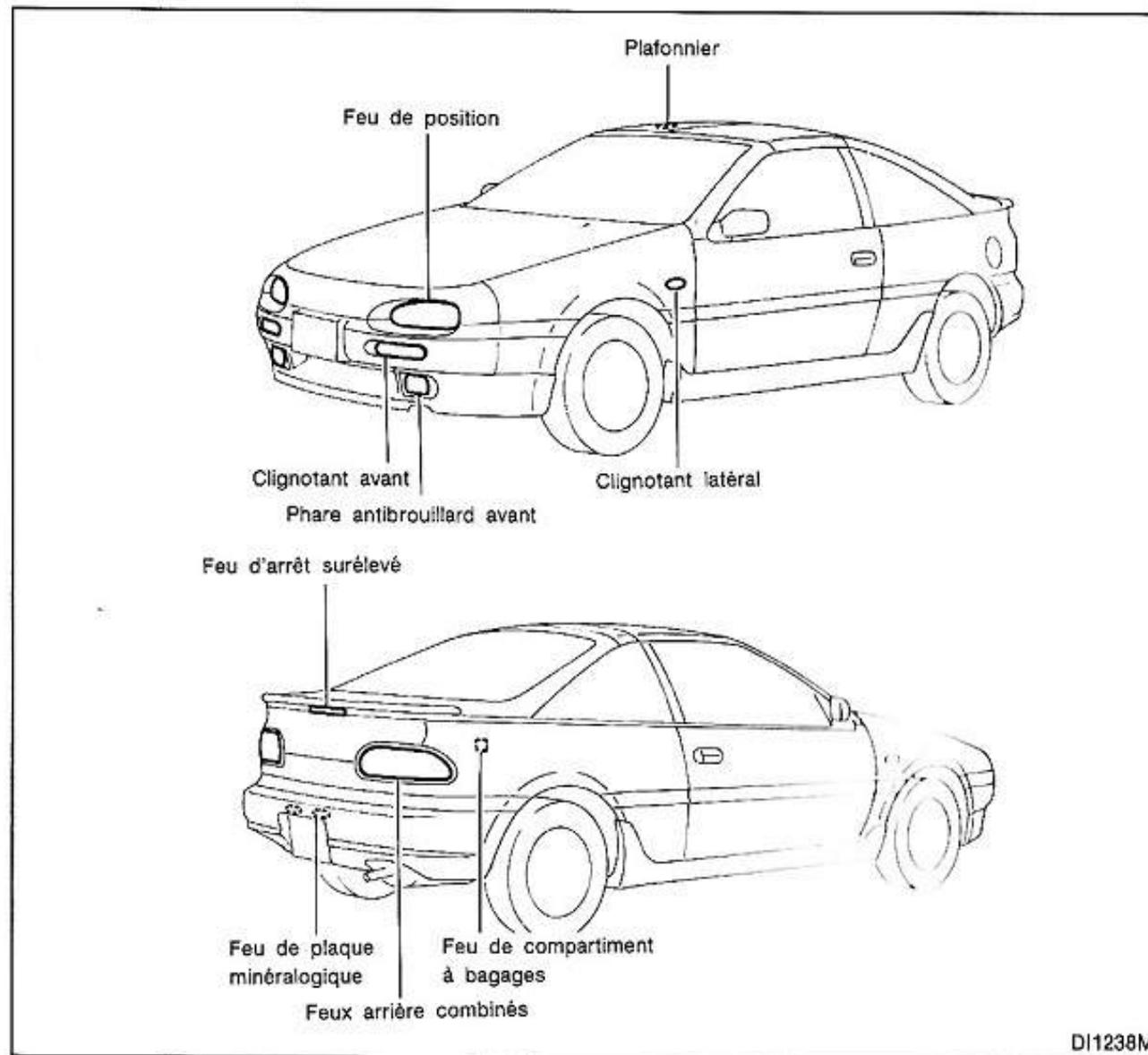


Éclairage du coffre



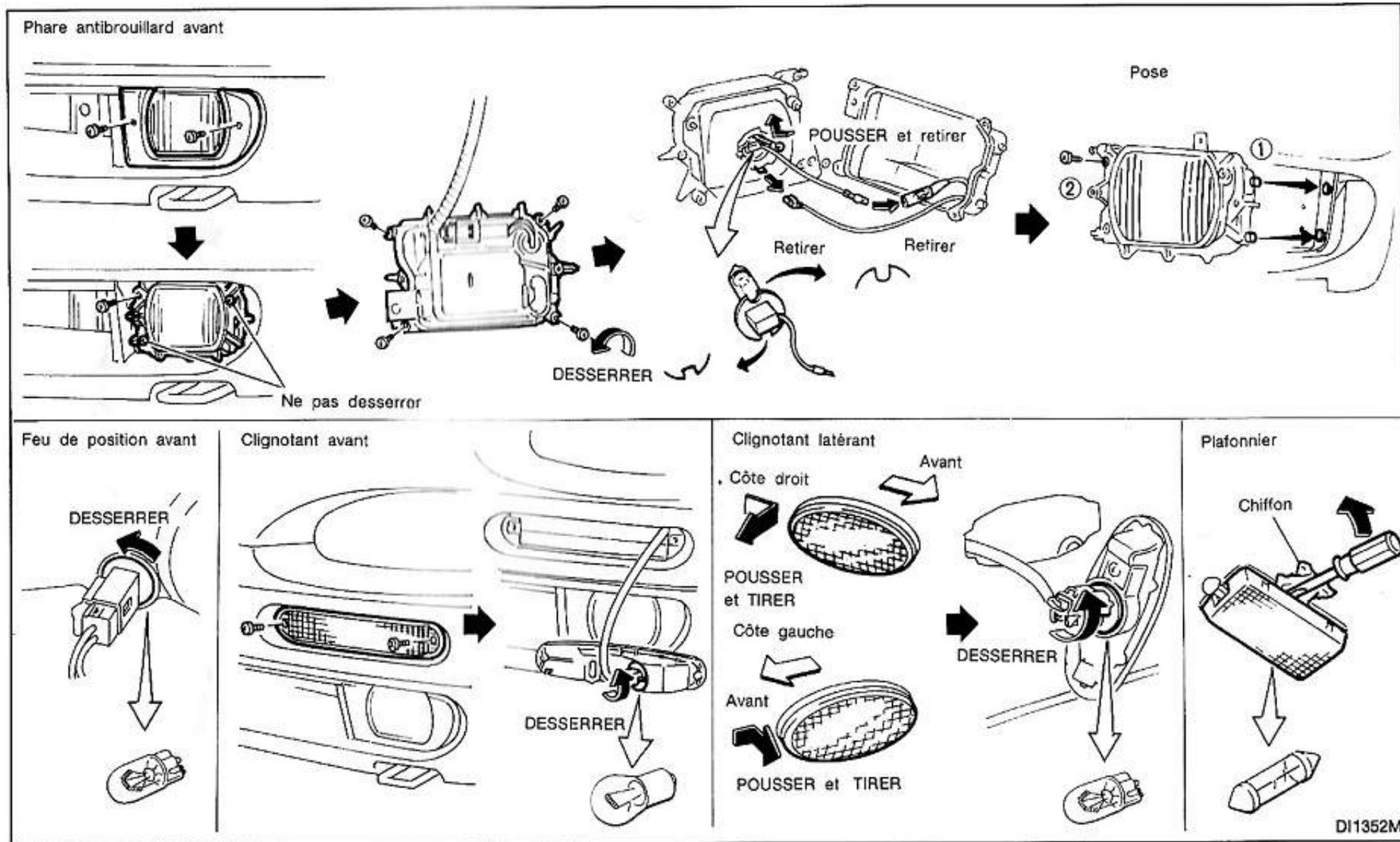
DI1237M

EMPLACEMENT DES AMPOULES (Coupé et modèles avec toit ouvrant)



Méthode de remplacement

Toutes les autres ampoules sont de type A, B, C ou D. Pour remplacer une ampoule, déposer d'abord l'optique ou le couvercle.



ROUES ET PNEUS

Pour les crevaisons, se reporter à la section "En cas d'urgence".

Pression de gonflage des pneus

Vérifier régulièrement la pression de gonflage des pneus (y compris celle de la roue de secours). Une mauvaise pression de gonflage peut affecter la durée des pneus et la conduite du véhicule. La pression doit être vérifiée lorsque les pneus sont FROIDS.

Les pneus sont FROIDS si le véhicule est resté au moins trois heures à l'arrêt ou s'il a roulé pendant moins de 1,6 km.

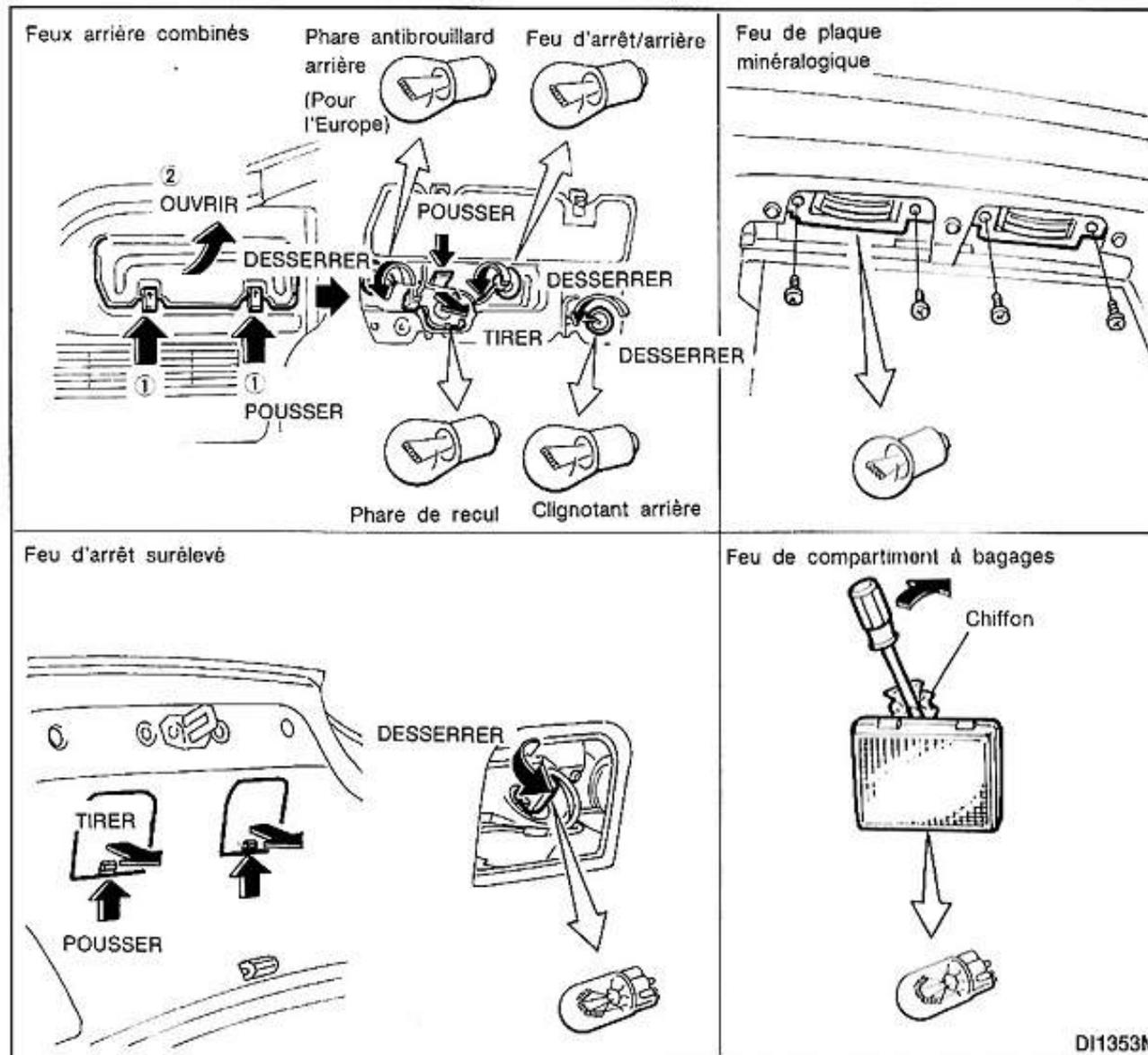
La pression de gonflage des pneus à FROID est donnée dans un tableau collé sur le montant central du côté conducteur.

Si la pression de gonflage est insuffisante, les pneus chauffent et s'abîment de l'intérieur. À grande vitesse, les bandes de roulement risquent alors de se décoller ou les pneus d'éclater.

Types de pneus

PRÉCAUTION:

En cas de remplacement et de changement d'un ou des pneus, s'assurer que les quatre pneus sont de même type. (exemple



pneu d'été, pneu toute saison ou pneu de neige) et de même structure. Votre concessionnaire NISSAN est en mesure de vous donner toutes les informations utiles concernant le type, la taille, la classification de vitesse et la disponibilité des pneus. Les pneus de rechange ont quelquefois une vitesse de référence inférieure à celle de la classification des pneus montés en usine et ne correspondent pas à la vitesse maximum du véhicule. Ne jamais dépasser la classification de vitesse maximum des pneus.

Pneu toute saison

Nissan recommande les pneus de toute saison sur certains modèles afin de bénéficier de bonnes performances toute l'année, même sur les routes enneigées ou glacées. Les pneus toute saison s'identifient à l'inscription "TOUTE SAISON" et/ou "M&S" sur la paroi latérale du pneu. Les pneus de neige ont une meilleure traction que les pneus toute saison et seront plus appréciés dans certaines zones.

Pneus d'été

Nissan recommande les pneus d'été sur certains modèles afin de bénéficier de bonnes performances sur les routes sèches. La

performance des pneus d'été est diminuée sur les routes enneigées ou gelées. Les pneus d'été n'ont pas d'indication de traction "M&S" sur la paroi latérale.

En cas de conduite sur routes enneigées ou gelées, Nissan recommande de prévoir à l'avance les pneus "NEIGE" ou de "TOUTE SAISON" sur les quatre roues.

Pneus de neige

Si les roues doivent être chaussées de pneus de neige, choisir des pneus de taille et de charge équivalentes à celles des pneus d'origine, au risque de mettre en cause la sécurité et la tenue de route du véhicule.

En principe les pneus de neige ont des vitesses de classification inférieure à celle des pneus montés en usine et risquent par conséquent de ne pas correspondre à la vitesse maximum du véhicule. Ne jamais dépasser la vitesse de classification inscrite sur le pneu.

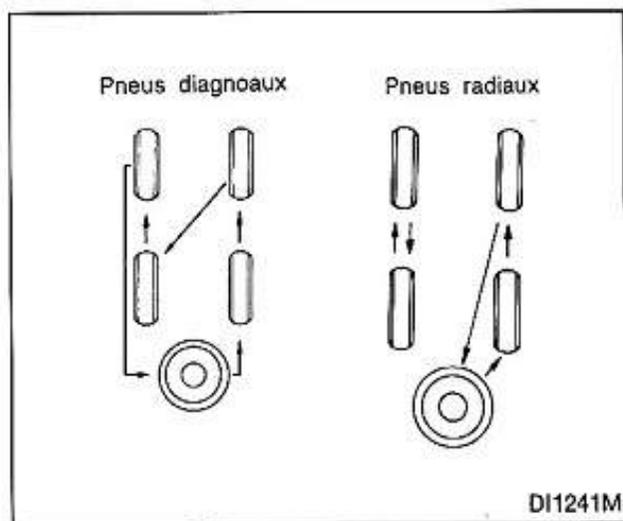
Pour obtenir une adhérence supplémentaire sur routes verglacées, des pneus à crampons peuvent être utilisés. Certaines régions interdisent l'utilisation de tels pneus et il est bon de vérifier le code de la

route avant de monter les pneus à crampons. Sur des revêtements secs ou humides, les pneus d'hiver à crampons peuvent donner une adhérence médiocre et provoquer un dérapage plus facile des roues comparé aux pneus d'hiver sans crampons.

Chaînes de pneus

Certaines régions ou pays interdisent l'utilisation des chaînes. Avant de poser des chaînes vérifier la réglementation locale. Si les chaînes sont autorisées, vérifier qu'elles sont de la bonne taille pour le véhicule et les poser en suivant les instructions du fabricant. Utiliser des tendeurs de chaîne quand ils sont recommandés par le fabricant de chaînes de façon à ce que la fixation soit solidement réalisée. Les mailons d'extrémité flottants de chaîne doivent être immobilisés ou supprimés pour éviter tout endommagement par effet de frottement sur les ailes ou sous le châssis. De plus, en cas d'utilisation de chaînes toujours conduire plus lentement car le véhicule risque d'être endommagé et/ou ses performances et sa tenue de route réduites.

Ne jamais poser de chaînes sur une roue de secours provisoire.



Permutation des roues

NISSAN recommande de permuter les roues tous les 10.000 km.

Se reporter à la rubrique "En cas d'urgence" pour les méthodes et les couples de serrage des écrous de roue.

PRÉCAUTION:

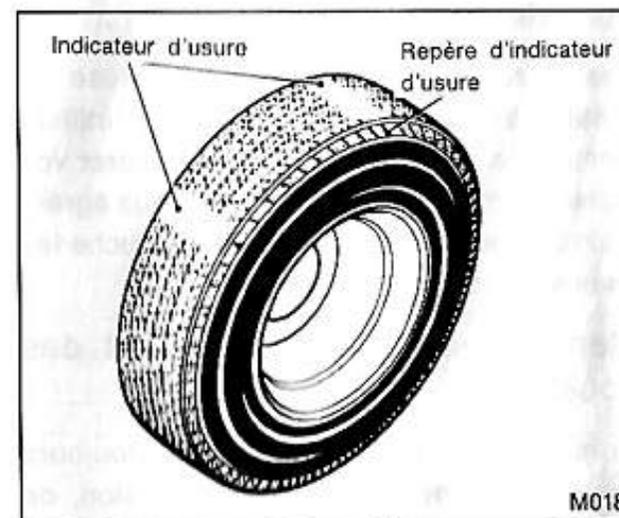
- Vérifier et régler la pression des pneus après avoir permuté les roues.

- Resserer les écrous de roue sur les roues en aluminium après les 1000 premiers kilomètres. (Également après le remplacement d'une roue par suite d'une crevaison.)



ATTENTION:

Des pneus mal choisis, mal fixés, mal entretenus affectent la sécurité du véhicule et sont sources d'accident et de blessure corporelle. En cas de doute, consulter votre concessionnaire NISSAN ou le fabricant de pneus.



Usure et état des pneus

Les pneus doivent être vérifiés régulièrement pour détecter les traces d'usure, de fendillement, de boursoufflement ou la présence de corps étrangers dans les sculptures. En cas d'usure excessive, de craquelures, de boursoufflements, les pneus doivent être remplacés.

Les pneus d'origine comportent un indicateur d'usure, lorsque cet indicateur est visible, le pneu doit être remplacé.

Les pneus vieillissent

Ne pas oublier que les pneus vieillissent. Ne jamais utiliser un pneu qui a plus de six

ans, même s'il n'a jamais servi.

Les pneus vieillissent autant à cause du facteur temporel que du facteur d'utilisation. Faire souvent vérifier et équilibrer vos pneus par un représentant de pneus agréé. Lui faire part de tout incident qui touche les pneus, même mineur.

Remplacement des pneus et des roues

Lors du remplacement d'un pneu, toujours monter un pneu de même dimension, de même classification de vitesse et de même indice de charge que le pneu d'origine. Les types et tailles recommandés sont mentionnés dans la rubrique "Roues et pneus" de la section "Données techniques".

L'utilisation de pneus autres que les pneus recommandés, ou le montage de pneus de construction (diagonal, diagonal-ceinturé et radial) ou de type différents, peut affecter le confort, le freinage, la conduite, la garde au sol, la distance entre les pneus et la carrosserie, la distance pour les chaînes antidérapantes, l'étalonnage de l'indicateur de vitesse, le réglage du faisceau des phares et la hauteur des pare-chocs. **Des accidents**

peuvent en résulter avec risques de blessures graves.

Si les roues doivent être changées une raison ou une autre, toujours remplacer par des roues au déport identique. Des roues de déport différent provoque l'usure prématurée des pneus, dégrade les caractéristiques du comportement routier et/ou porte atteinte aux disques/tambours de frein. Ce dernier phénomène se traduit par une perte d'efficacité de freinage et/ou une usure prématurée des plaquettes/segments de freins.



ATTENTION:

No pas monter une roue ou un pneu déformé même après une réparation. De tels roues ou pneus peuvent présenter des défauts de structure et se rompre sans avertissement.

Équilibrage des roues

Des roues mal équilibrées peuvent affecter défavorablement la conduite du véhicule et la durée des pneus. Les roues peuvent finir par se déséquilibrer après un certain temps. Il est par conséquent recommandé d'en vérifier l'équilibrage régulièrement.

L'équilibrage des roues doit être effectué avec les roues déposées du véhicule. L'équilibrage des roues avant sans les déposer du véhicule peut provoquer des dégâts à la boîte de vitesses.

Roue de secours

Fournir soit la même roue et le même pneu standard que ceux qui équipent le véhicule, soit un pneu de secours. En cas d'utilisation de la roue de secours, procéder comme suit. La couleur de la jante de la roue de secours contraste fortement avec celle des autres roues, ce qui permet de l'identifier rapidement. En cas de doute, consulter un concessionnaire NISSAN.

Roue de secours provisoire

Si la roue de secours provisoire doit être utilisée, respecter les précautions suivantes, faute de quoi il y a risque de dégâts au niveau du véhicule, voire même d'accident.

- La roue de secours provisoire n'est prévue que pour des cas d'urgence. Elle doit être remplacée par une roue chaussée d'un pneu standard au plus tôt.
- Conduire avec soin quand la roue de secours provisoire est montée. Éviter de prendre des virages brusques

ot de freiner brutalement avec ce genre de roue.

- Vérifier périodiquement la pression de gonflage de cette roue et la maintenir à 4,2 kg/cm² (420 kPa, 4,2 bar).
- Ne pas conduire le véhicule à plus de 80 km/h.
- Ne jamais utiliser des chaînes de pneus sur les roues de secours provisoire car elles ne peuvent se fixer correctement et risquent d'endommager le véhicule.
- En cas de conduite sur neige ou sur glace, il est préférable d'utiliser la roue de secours provisoire à l'arrière et de garder les roues d'origine à l'avant (roues d'entraînement). Ne poser des chaînes que sur les deux roues avant d'origine.
- La bande de roulement du pneu de secours provisoire s'use plus vite que celle du pneu d'origine. Remplacer le pneu de secours provisoire dès que l'indicateur d'usure apparaît.
- Étant donné que la roue de secours provisoire est plus petite que la roue d'origine, la garde au sol est réduite. Ne pas rouler sur des obstacles afin de ne

pas endommager le véhicule et ne pas faire laver le véhicule dans une station de lavage automatique car il risquerait de rester coincé.

- Ne pas utiliser la roue de secours provisoire sur un autre véhicule.
- Ne pas utiliser plus d'une roue de secours provisoire à la fois.



ATTENTION:

Une réparation mal faite risque de provoquer de sérieuses blessures. Si le pneu d'une roue de secours provisoire doit être réparé, communiquer avec le concessionnaire NISSAN.

Z·ONE·DATSUN

AGENDA

8 Programme d'entretien

Entretien ordinaire	8-2
Entretien périodique (Sauf Europe)	8-4
Entretien périodique (Pour Europe)	8-9



Votre nouvelle NISSAN demande un minimum d'interventions et les intervalles d'entretien ont été allongés pour vous épargner du temps et de l'argent. Il est cependant indispensable d'effectuer quelques vérifications au jour le jour d'une façon régulière car elles vous permettront de maintenir votre véhicule en bon état mécanique et de conserver un meilleur rendement du moteur et du système d'injection.

L'entretien ordinaire et l'entretien périodique sont de la responsabilité du propriétaire qui devra s'assurer de ne pas les oublier, car lui seul peut savoir s'ils ont été faits correctement et dans les délais recommandés. En matière d'entretien vous êtes le principal maillon de la chaîne.

Entretien ordinaire

Les petites révisions à effectuer au jour le jour font partie de l'entretien ordinaire. Elles sont essentielles pour garder votre véhicule en bon état de marche et c'est à vous de ne pas les oublier. Nous vous donnons quelques conseils pour les effectuer vous-même mais vous pouvez les demander à un spécialiste ou si vous préférez à votre concessionnaire NISSAN.

Entretien périodique

Les pièces éléments répertoriés ci-après devront être vérifiés aux intervalles préconisés.

Toutefois, si les conditions de conduite sont très sévères, nous vous recommandons de les vérifier plus souvent ou d'effectuer des révisions complémentaires.

Où faire réviser votre véhicule?

Si votre véhicule a besoin d'une vérification ou s'il ne marche pas très bien, l'amener chez un concessionnaire NISSAN agréé.

Les techniciens NISSAN sont des spécialistes qui ont reçu une bonne formation. Ils sont tenus au courant des toutes dernières nouveautés par l'intermédiaire de bulletins de service, de conseils, et de stages de recyclage réguliers. Ils sont tout à fait qualifiés pour s'occuper des véhicules NISSAN. Ce n'est pas après avoir eu votre véhicule entre les mains qu'ils sauront s'en occuper, mais **avant**.

Vous pouvez faire confiance au service entretien de votre concessionnaire NISSAN car il saura s'occuper de votre véhicule de la façon la plus efficace et la plus économique.

L'entretien ordinaire doit être effectué d'une façon régulière, chaque fois que le véhicule est utilisé. Nous vous recommandons de suivre les indications qui vous sont données dans ce chapitre.

Dès que vous remarquez un bruit, des vibrations ou une odeur anormale, faites vérifier très vite votre véhicule par un concessionnaire NISSAN. N'hésitez pas à lui demander les réparations que vous estimez nécessaires.

Si vous effectuez vous-même certaines révisions et interventions, nous vous demandons d'observer fidèlement les précautions qui vous sont notifiées au chapitre "Interventions".

L'astérisque (*) indique que des renseignements supplémentaires sont donnés à ce sujet à la section "Interventions".

EXTÉRIEUR DU VÉHICULE

Sauf spécification contraire, il est nécessaire de réviser de temps en temps les éléments listés ci-après.

Pneus★ Vérifier la pression de gonflage des pneus avec l'indicateur de pression d'un garage (y compris du pneu de secours) et régler à la pression précaunisée

s'il y a lieu. Vérifier en même temps si les pneus ne sont pas endommagés, déchirés ou usés.

Balais des essuie-glace★ Si les balais ont perdu leur efficacité, vérifier l'état des lames.

Portes et capot du moteur Vérifier que toutes les portes, le capot du moteur, le capot du coffre et la portière arrière fonctionnent convenablement. Vérifier aussi l'état des serrures. Graisser les charnières, les rouleaux et les joints au besoin. Vérifier que le deuxième loquet maintient la porte fermée quand le premier loquet est ouvert.

Vérifier fréquemment la lubrification en cas de conduite sur route recouvertes de sel ou d'un produit corrosif.

Rotation des pneus★ Il est recommandé de faire tourner les pneus tous les 10.000 km.

INTÉRIEUR DU VÉHICULE

Les éléments indiqués ci-après devront être révisés à intervalles réguliers, lors des révisions périodiques, lorsque le véhicule est nettoyé, etc.

Feux★ Vérifier que les phares, les feux d'arrêt, les feux arrière, les clignotants et

tous les autres feux sont en bon état de fonctionnement et ne sont pas dévissés. Vérifier également le réglage des phares.

Témoins et avertisseurs/carillons Vérifier le bon état de fonctionnement de tous les témoins et avertisseurs/carillons.

Volant Modifier la position du volant si le jeu est trop grand, si la direction est dure ou si des bruits inhabituels sont produits.

Ceintures de sécurité. S'assurer que tous les éléments des ceintures de sécurité, les boucles, le dispositif d'ancrage, les dispositifs de réglage et les enrouleurs fonctionnent normalement et sans difficulté, et sont fermement montés. S'assurer que les sangles et les ceintures ne sont pas usées, effilochées ni endommagées.

SOUS LE CAPOT ET SOUS LE VÉHICULE

Les éléments ci-après devront être révisés à intervalles réguliers, à chaque vérification de niveau ou plein d'huile moteur.

Liquide de lave-glace★ Vérifier que le réservoir est plein.

Niveau de liquide de refroidissement mo-

teur★ Vérifier le niveau du liquide lorsque le moteur est froid.

Niveau d'huile moteur★ Garer le véhicule sur un endroit plat, éteindre le moteur et vérifier le niveau de l'huile.

Niveau de liquide des freins et de l'embrayage★ Vérifier que le niveau du liquide est compris entre les repères "MAX" et "MIN" du réservoir.

Batterie★ Vérifier le niveau d'électrolyte de chaque cellule. Il doit se situer entre les repères "MAX" et "MIN".

ENTRETIEN PÉRIODIQUE (SAUF EUROPE)

Les tableaux suivants fournissent une liste des diverses opérations d'entretien périodiques qui doivent être faites sur le véhicule pour assurer au moteur et au dispositif antipollution leur meilleur rendement et obtenir un bon fonctionnement de votre nouveau NISSAN. Ces opérations doivent être réalisées par votre concessionnaire NISSAN.

L'entretien des premiers 1.000 km est un des entretiens essentiels dans le programme d'entretien général et représente donc un point vital pour que votre nouveau NISSAN puisse fournir un meilleur rendement à tout moment.

Les tableaux suivants présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation faite du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises. Voir "**Entretien dans des conditions de conduite sévères**".

L'entretien périodique dépassant la dernière fréquence d'entretien indiquée dans les tableaux est du même ordre que l'en-

retien spécifié pour cette dernière.

ENTRETIEN DU MOTEUR

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FRÉQUENCE D'ENTRETIEN								
Effectuer au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	km x 1.000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Mois	—	6	12	18	24	30	36	42	48
Sous le capot moteur et sous le véhicule										
Contrôler le couple de serrage des collecteurs, des écrous de tuyau d'échappement et des écrous de fixation du carburateur		X								
Régler le jeu des soupapes d'admission et d'échappement*1				X		X		X		X
Rechercher des traces de fissures, d'éraïlement ou d'usure des courroies d'entraînement et en contrôler la tension		X		X		X		X		X
Changer le liquide de refroidissement antigel moteur (À base de glycol éthylique)						X				X
Changer le liquide de refroidissement moteur (Eau douce)			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler le circuit de refroidissement				X		X		X		X
Contrôler le circuit d'alimentation						X				X
Nettoyer et remplacer le filtre à air (Type à papier sec)	Nettoyer★		X	X	X			X	X	X
	Remplacer★						X			X
Remplacer le filtre à air (Type à papier visqueux)★						X				X
MOTEUR À ESSENCE	Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile API SE, SF ou SG)★		X	X	X	X	X	X	X	X
	Changer le filtre à huile moteur★		X	X	X	X	X	X	X	X
	Contrôler et régler le régime ralenti du carburateur et le taux de mélange (Contrôler le taux de mélange uniquement sur les modèles destinés aux régions soumises à des règlements antipollution)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Remplacer le filtre à carburant★						X			X

NOTE: (1) Les points d'entretien portant un "★" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

*1: Les modèles pour Hong Kong et Singapour ne nécessitent pas d'entretien périodiques. Cependant si la soupape est trop bruyante en vérifier le jeu.

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FRÉQUENCE D'ENTRETIEN									
Effectuer au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité		1	10	20	30	40	50	60	70	80	
km x 1.000		—	6	12	18	24	30	36	42	48	
Mois											
Sous le capot moteur et sous le véhicule (Suite)											
MOTEUR À ESSENCE	Régler le calage de l'allumage		X	X	X	X	X	X	X	X	
	Contrôler et remplacer les bougies d'allumage	Contrôler	X		X		X		X		
		Remplacer		X		X		X		X	
	Contrôler les câbles d'allumage					X				X	
	Contrôler le système de ventilation forcée du carter moteur (P.C.V.)			X		X		X		X	
	Changer le filtre de ventilation forcée du carter moteur★					X				X	
	Contrôler l'épurateur d'air de thermostat automatique			X		X		X		X	
	Contrôler l'état des tuyaux et des raccords à dépression			X		X		X		X	
	Contrôler l'état des conduites de vapeur (Tuyaux, raccords, etc.) (Modèles standard pour le Golfe Persique seulement)						X			X	
	Remplacer la courroie de distribution (Sauf moteurs de la série GA)										Tous les 100.000 km
MOTEUR DIESEL	Contrôler le filtre à carburant, vidanger l'eau et remplacer	Contrôler et vidanger l'eau	X	X	X		X	X	X		
		Remplacer★					X			X	
	Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile API CC ou CD)★										Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
	Changer le filtre à huile★		X	X	X	X	X	X	X	X	
	Contrôler les injecteurs										Voir NOTE (1)
Contrôler le régime ralenti		X		X		X		X		X	
Remplacer la courroie de distribution pour l'arbre à cames et la pompe à injection											Tous les 100.000 km

NOTE: (1) Si la puissance du moteur diminue, si les gaz d'échappement sont noirs ou si le bruit du moteur augmente, contrôler la pression de départ des injecteurs et le panache d'injection et, si nécessaire, les régler.

(2) Les points d'entretien portant un "★" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

Z·ONE·DATSUN

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FRÉQUENCE D'ENTRETIEN									
Effectuer au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	km x 1.000	1	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Mois	—	6	12	18	24	30	36	42	48	
Sous le capot moteur											
Contrôler le niveau du fluide de circuit de freinage et de boîte de vitesses automatique, et les fuites éventuelles★			X	X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le fluide de circuit de freinage★							X				X
Contrôler l'état des tuyaux, des raccords et de la soupape de retenue de servofrein							X				X
Contrôler le fluide et les canalisations de la direction assistée			X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sous le véhicule											
Contrôler la fixation des systèmes de freinage, d'embrayage et d'échappement et détecter les fuites, les fissures, l'usure, l'abrasion, la détérioration, etc.			X	X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler le niveau de l'huile de boîte de vitesses synchronisée			X	X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler si le boîtier et tringlerie de direction, les éléments d'essieu et de suspension et les essieux d'entraînement ne manquent pas, ne sont pas endommagés ou ne sont pas desserrés, et leur lubrification★		X		X		X		X			X
Extérieur et Intérieur											
Contrôler le parallélisme des roues. Permuter et équilibrer si nécessaire					X		X		X		X
Contrôler l'usure et la détérioration des plaquettes de freins, des disques et d'autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage★			X	X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'usure et la détérioration des garnitures de freins, des tambours et d'autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage★				X		X		X			X
Lubrifier les serrures, les charnières et l'attache-capot★			X	X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des dispositifs d'ancrage et des dispositifs de réglage				X		X		X			X
Contrôler le jeu libre, la course et le fonctionnement des freins à pied, du frein de stationnement et de l'embrayage			X	X	X	X	X	X	X	X	X

NOTE: (1) Les points d'entretien portant un "★" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE SÉVÈRES

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien indiquée dans le tableau.

Conditions de conduite sévères

- A — Conduite dans des conditions poussiéreuses
- B — Conduite répétée sur de courtes distances
- C — Tirage d'une remorque
- D — Ralenti excessifs
- E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des endroits où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soit extrêmement élevées
- F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses
- G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs
- H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert
- I — Conduite avec un freinage fréquent ou dans des régions montagneuses

Condition de conduite	Organe d'entretien	Opération d'entretien	Intervalle d'entretien
A	Filtre de l'épurateur d'air		
	Type à papier sec	Nettoyer	
	Tous les types	Remplacer	Plus fréquemment
	Filtre de ventilation forcée du carter-moteur	Remplacer	
A B C D	Huile moteur		
	Moteur à essence	Remplacer	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
	Moteur diesel	Remplacer	Plus fréquemment
A B C D	Filtre à huile moteur	remplacer	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
A . . . E	Filtre à carburant	Remplacer	Tous les 20.000 km ou tous les 12 mois
A F	Fluide de circuit de freinage	Remplacer	
. . . C H .	Huile pour boîtes de vitesses manuelle et automatique	Remplacer	Tous les 40.000 km ou tous les 24 mois
. . . C G H .	Boîtier et timonerie de direction et éléments d'essieu et de suspension	Contrôler	Tous les 10.000 km ou tous les 6 mois
A . C . . . G H I	Plaquettes de freins, disques et autres organes de freins	Contrôler	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
A . C . . . G H I	Garnitures de freins, tambours et autres organes de freins	Contrôler	Tous les 10.000 km ou tous les 6 mois
. G . . .	Serrures, charnières et attache-capot	Lubrifier	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois

Opération d'entretien: Contrôler = Contrôler. Corriger ou remplacer selon les cas.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE (POUR EUROPE)

(Ce schéma d'entretien ne s'applique pas à la Belgique, au G.D. de Luxembourg et à la Suisse.)

Au cas où les intervalles d'entretien seraient spécifiés différemment ailleurs, dans le livret de garantie par exemple, nous vous recommandons de les suivre en priorité.

Les tableaux suivants fournissent une liste des diverses opérations d'entretien périodiques qui doivent être faites sur le véhicule pour assurer au moteur et au dispositif antipollution leur meilleur rendement et obtenir un bon fonctionnement de votre nouveau véhicule. Ces opérations doivent être réalisées par votre concessionnaire NISSAN.

L'entretien comprend les opérations suivantes:

- **Vidange de l'huile moteur**
- **Révision mineure**
- **Révision générale**

La révision générale du véhicule doit être effectuée en principe une fois par an, ou selon le kilométrage si vous roulez plus de 30.000 km dans l'année.

Il faut cependant effectuer les révisions d'huile moteur et les entretiens mineurs aux intervalles prévus dans le calendrier d'entretien, et au moment de la révision générale.

Les tableaux suivants présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation faite du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises. Voir "**Entretien dans des conditions de conduite sévères**".

L'entretien périodique dépassant la dernière fréquence d'entretien indiquée dans les tableaux est du même ordre que l'entretien spécifié pour cette dernière.

FRÉQUENCE D'ENTRETIEN SOMMAIRE

● Modèles avec moteur à essence

	km (x 1,000)						Mois	Effectuer les opérations d'entretien sur la base d'un kilométrage si les distance ci-après sont parcourues.
	15	30	45	60	75	90		
Révision d'huile-moteur	X	X	X	X	X	X	ou tous 12	15.000 km dans l'année
Révision mineure	X	X	X	X	X	X	ou tous 12	15.000 km dans l'année
Révision générale		X		X		X	ou tous 12	30.000 km dans l'année

NOTE: Les opérations d'entretien de chaque révision sont expliquées dans le détail aux pages suivantes.

Z·ONE·DATSUN

RÉVISION DE L'HUILE-MOTEUR ET RÉVISION MINEURE (Modèles avec moteur à essence)

Abréviations: R = Remplacer, I = Inspecter. Rectifier ou remplacer si nécessaire. A = Régler.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN		FRÉQUENCE D'ENTRETIEN							
Effectuer sur la base d'un kilométrage ou sur la base d'un nombre de mois si le kilométrage est inférieur à 15.000 km dans l'année.	km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96
[Révision de l'huile-moteur]	Compartiment-moteur et sous le véhicule								
Huile-moteur (Utiliser de l'huile API SG uniquement)★		R	R	R	R	R	R	R	R
Filtre à huile-moteur (Utiliser un filtre à huile PREMIUM Nissan ou équivalent)★		R	R	R	R	R	R	R	R
[Révision mineure]	Compartiment-moteur								
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement (Sauf le type de réglage de jeu hydraulique)	Voir NOTE (1).	A	A	A	A	A	A	A	A
Bougies d'allumage*1		R	R	R	R	R	R	R	R
Régime ralenti (Sauf moteurs avec dispositif de commande du régime ralenti)		I	I	I	I	I	I	I	I

NOTE: (1) L'entretien périodique n'est pas nécessaire pour les moteurs de la série GA. Cependant si la soupape est trop bruyante en vérifier le jeu.
(2) Les points d'entretien portant un "★" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

*1: Uniquement sur les modèles sans catalyseur

RÉVISION GÉNÉRALE (Moteur)

Abréviations: R = Remplacer, I = Inspecter. Rectifier ou remplacer si nécessaire.

[]: Au kilométrage spécifié uniquement

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN		Mols km × 1.000	FRÉQUENCE D'ENTRETIEN			
			12 20	24 40	36 60	48 80
Effectuer sur la base d'un nombre de mois ou sur la base d'un kilométrage si le véhicule roule 3.000 km dans l'année.						
Sous le capot moteur et sous le véhicule						
Courroies d'entraînement	Voir NOTE (1)	Courroie plate (Type Poly-V)	I	I	I	I
Liquide de refroidissement antigel moteur (À base de glycol éthylénique)	Voir NOTE (2).					
Circuit de refroidissement			I	I	I	I
Circuits d'alimentation				I		I
Filtre à air (Type à papier visqueux)*				R		R
Courroie de distribution					[R]	
Taux de mélange du régime ralenti du carburateur (Sauf pour la Suède)*1			I	I	I	I
Filtre à carburant*					R	
Bougies d'allumage*2	Voir NOTE (3).		R	R	R	R
Câbles d'allumage (Sauf pour la Suède)					I	
Système de ventilation forcée du carter-moteur (P.C.V.)*1			I	I	I	I
Épurateur d'air de thermostat automatique			I	I	I	I
Tuyaux et raccords à dépression*1			I	I	I	I
Circuit de commande de recyclage des gaz d'échappement (E.G.R.)*1			I	I	I	I
Filtre de ventilation forcée du carter-moteur (P.C.V.)*				R		R
Détecteur de gaz d'échappement (Sauf pour la Suède)*2				I		I
Conduites de vapeur*2	Voir NOTE (4).			I		I

NOTE: (1) Après le délai de 24 mois ou 60.000 km, contrôler tous les 12 mois ou tous les 30.000 km.

(2) Passer à un intervalle de 60 mois ou 90.000 km, puis tous les 24 mois ou tous les 60.000 km.

(3) Pour la Suède, effectuer aux intervalles selon le kilométrage uniquement.

(4) Pour la Suède, effectuer aux premiers 90.000 km, et puis tous les 60.000 km ou tous les 24 mois, selon la première éventualité.

(5) Les points d'entretien portant un "*" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

*1: Uniquement sur les modèles sans catalyseur

*2: Modèles avec catalyseur

RÉVISION GÉNÉRALE (Châssis et carrosserie)

Abréviations: R = Remplacer, I = Inspecter. Rectifier ou remplacer si nécessaire. L = Lubrifier.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN	Mois km × 1.000	FRÉQUENCE D'ENTRETIEN			
		12	24	36	48
Effectuer sur la base d'un nombre de mois ou sur la base d'un kilométrage si le véhicule roule 30.000 km dans l'année.		30	60	90	120
Sous le capot moteur et sous le véhicule					
Niveau du fluide de circuit de freinage et d'embrayage et de boîtier de direction manuelle et les fuites éventuelles★		I	I	I	I
Fluid de boîte automatique et les fuites éventuelles★		I	I	I	I
Fluid de circuit de freinage★			R		R
État des tuyaux de dépression, des raccords et de la soupape de retenue de servofrein			I		I
Fluide et les canalisations de la direction assistée		I	I	I	I
Flexibles de dépression du dispositif de contrôle automatique de la vitesse (ASCD)		I	I	I	I
Systèmes de freinage et d'embrayage		I	I	I	I
Huile de boîte de vitesses manuelle (fuites éventuelles)★		I	I	I	I
Boîtier et timonerie de direction, éléments d'essieu et de suspension et système d'échappement★			I		I
Essieux d'entraînement et amortisseur de direction★		I	I	I	I
Extérieur et intérieur					
Parallélisme des roues (Permuter et équilibrer si nécessaire)		I	I	I	I
Plaquettes, disques et autres organes de freins★		I	I	I	I
Garnitures, tambours et autres organes de freins★		I	I	I	I
Réglage des phares		I	I	I	I
Freins à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)		I	I	I	I
Corrosion de la carrosserie				Annuellement	

NOTE: (1) Les points d'entretien portant un "★" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

Z·ONE·DATSUN

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE SÉVÈRES

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien indiquée dans le tableau.

Conditions de conduite sévères

- A — Conduite dans des conditions poussées
- B — Conduite répétée sur de courtes distances
- C — Tirage d'une remorque
- D — Ralents excessifs
- E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des endroits où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soit extrêmement élevées

Condition de conduite	Organe d'entretien	Opération d'entretien	Intervalle d'entretien
Vidange de l'huile moteur			
A B C D .	Huile moteur	Remplacer	Tous les 7.500 km ou tous les 6 mois
A B C D .	Filtre à huile moteur	Remplacer	Chaque vidange de l'huile

Conditions de conduite sévères

- A — Conduite dans des conditions poussiéreuses
- B — Conduite répétée sur de courtes distances
- C — Tirage d'une remorque
- D — Ralenti excessifs
- E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des endroits où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soient extrêmement élevées
- F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses
- G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs
- H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert
- I — Conduite avec un freinage fréquent ou dans des régions montagneuses

Opération d'entretien: Contrôler = Contrôler, Corriger ou remplacer selon les cas.

Condition de conduite	Organe d'entretien	Opération d'entretien	Intervalle d'entretien
Révision générale			
A	Filtre de l'épurateur d'air et filtre de ventilation forcée du carter-moteur	Remplacer	
A E	Filtre à carburant	Remplacer	Tous les 12 mois ou tous les 30.000 km
. F	Fluide de circuit de freinage	Remplacer	
. G H .	Boîtier et timonerie de direction et éléments d'essieu et de suspension et système d'échappement	Contrôler	
A . C G H I	Plaquettes, disques et autres organes de freins	Contrôler	Tous les 6 mois ou tous les 15.000 km
A . C G H I	Garnitures, tambours et autres organes de freins	Contrôler	
. . C H .	Huile pour boîte de vitesses manuelle ou automatique	Remplacer	Tous les 24 mois ou tous les 60.000 km
. . C H .	Essieux d'entraînement et amortisseur de direction	Contrôler	

AGENDA

9 Données techniques

Carburants et lubrifiants recommandés et contenances	9-2
Moteur.....	9-5
Roues et pneus	9-6
Cotes.....	9-7
Déplacements à l'étranger	9-8
Identification du véhicule.....	9-8
Pose de la plaque minéralogique arrière (Pour l'Europe)	9-10



CARBURANTS ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS ET CONTENANCES

Les données ci-dessous sont des contenances approximatives. Les contenances réelles peuvent être légèrement différentes. Toujours suivre les directives données à la section "Interventions" pour déterminer les contenances appropriées.

Carburant	Contenance (Approximative) Litre	Carburants et lubrifiants recommandés
Carburant	50	Se reporter au paragraphe "carburants recommandés"
Huile-moteur (vidange)		
Moteur à essence		
Avec filtre à huile	Sauf SR20DE SR20DE	Moteur à essence : API SF ou SG*1 pour l'Europe API SE, SF ou SG*1 sauf Europe Moteur diesel : API CC ou CD*1
	3,2 3,4	
Sans filtre à huile	Sauf SR20DE SR20DE	
	2,8 3,2	
Moteur diesel		
Avec filtre à huile		
	4,0	
Sans filtre à huile		
	3,5	
Circuit de refroidissement		
Moteur à essence		
	E10S	4,1
Avec chauffage	GA13DS, GA14DS, GA16DS, GA14DE, GA16DE SR20DE	5,5, 5,9*2 0,9
	E10S	3,8
Sans chauffage	GA13DS, GA14DS, GA16DS, GA14DE, GA16DE SR20DE	5,2, 5,6*2 0,6
Moteur diesel		
Avec chauffage		0,5
Sans chauffage		0,2
Huile pour boîte de vitesses manuelle	---	API GL-4*1
Huile pour boîte de vitesses automatique et direction servo-assistée	Remplir au niveau approprié conformément aux directives de la section "Interventions".	Type DEXRON™
Liquide du circuit de freinage	---	DOT 3 (US FMVSS N° 116)
Graisse universelle	---	NLGI N° 2 (à base de lithium)

*1 Pour plus de détails, se reporter au tableau de viscosité SAE recommandée.

*2 Modèle avec boîte de vitesses automatique

CARBURANT RECOMMANDÉ

Moteur à essence:

Pour l'Europe

Moteurs à essence avec réacteur catalytique:

Essence sans plomb ayant un indice d'octane d'au moins 95 (RON)

PRÉCAUTION:

Ne pas utiliser d'essence au plomb. L'emploi d'essence au plomb risque d'endommager le réacteur catalytique.

Sauf moteur à essence avec réacteur catalytique:

Pour la France et le Royaume-Uni seulement:

Essence sans plomb ayant un indice d'octane d'au moins 95 (RON)

Sauf France et Royaume-Uni:

Essence sans ou au plomb ayant un indice d'octane d'au moins 95 (RON)

Sauf Europe

Moteurs à essence avec réacteur catalytique:

Essence sans plomb ayant un indice d'oc-

tane d'au moins 91 (RON)

PRÉCAUTION:

Ne pas utiliser d'essence au plomb. L'emploi d'essence au plomb risque d'endommager le réacteur catalytique.

Sauf moteur à essence avec réacteur catalytique:

Essence au plomb ayant un indice d'octane d'au moins 88 (RON)

Moteur GA16DS pour le Moyen-Orient

Essence au plomb ayant un indice d'octane d'au moins 95 (RON)

Moteur diesel★:

Carburant diesel ayant un indice de cétane supérieur à 45

★ Lorsqu'il y a choix entre deux types de combustible pour moteur diesel, utiliser le combustible type été ou hiver suivant les conditions atmosphériques mentionnées ci-après.

- Au-dessus de -7°C ... Combustible type été pour moteur diesel
- En-dessous de -7°C ... Combustible type hiver pour moteur diesel

PRÉCAUTION:

- Ne pas faire usage de fuel-oil domestique, d'essence ou de tout autre sorte de fuel pour alimenter votre moteur diesel. L'usage de fuel-oil domestique, d'essence ou d'autres combustibles de remplacement risque d'abîmer votre moteur.
- Ne pas utiliser de combustible type été lorsque la température extérieure est inférieure à -7°C . Les basses températures provoqueraient une formation de cire dans le combustible. Ceci aurait pour effet d'empêcher le moteur de fonctionner correctement.
- Ne pas ajouter d'essence ou autre carburants divers au carburant diesel. Il est néanmoins possible de le faire dans les conditions suivantes en mélangeant le carburant diesel avec du kérosène ou de l'essence ordinaire (non pas du supercarburant) pour éviter que le combustible s'épaississe à la suite d'une séparation de la cire:
Si du carburant diesel été est utilisé alors que la température ambiante est inférieure à 0°C , rajouter du kérosène ou de l'essence ordinaire sans toutefois

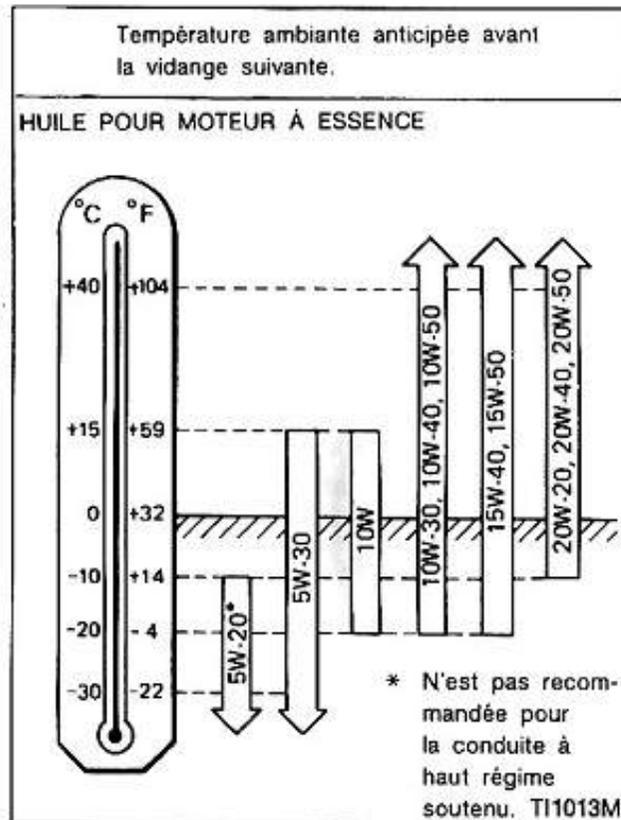
dépasser une proportion de 30% par volume.

Si du carburant diesel hiver est utilisé alors que la température ambiante est inférieure à -15°C , rajouter du kérosène ou de l'essence ordinaire sans toutefois dépasser une proportion de 30% par volume.

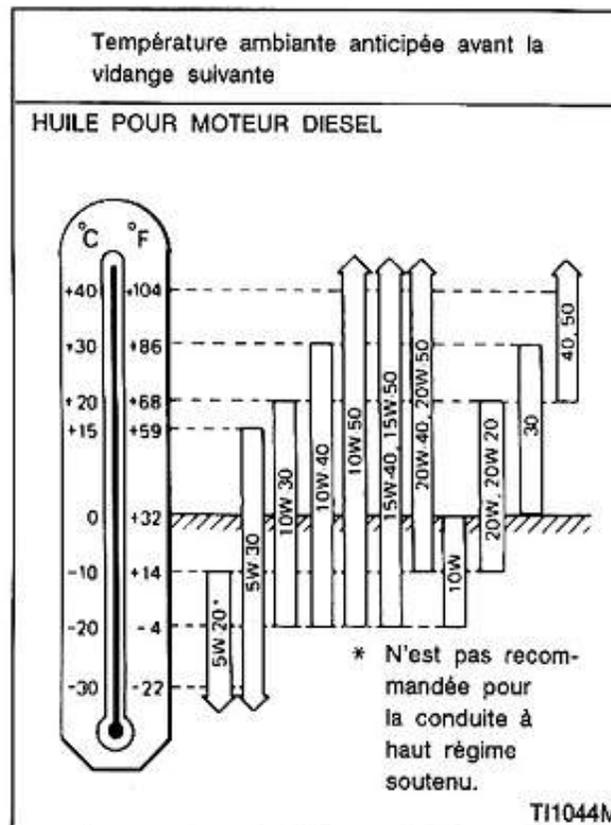
Il faut cependant se rappeler que le rendement du moteur risque de diminuer en proportion de l'apport au combustible.

L'utilisation de kérosène pour les véhicules à moteur n'est pas autorisée dans certains pays comme, par exemple, au Royaume-Uni. Avant d'utiliser de tels mélanges, se renseigner auprès des autorités.

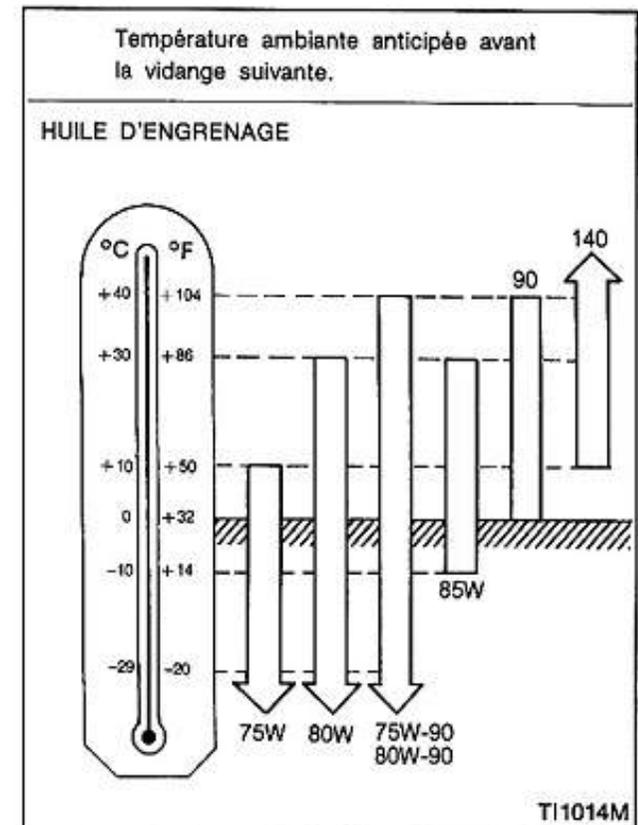
INDICE DE VISCOSITÉ SAE RE-COMMANDÉ



- Pour pays froids et chauds: 10W-30 est préférable si la température ambiante est supérieure à -20°C .
- Pour pays chauds: Les huiles 20W-40 et 20W-50 conviennent.



- Pour pays froids et chauds: 10W-30 est préférable si la température ambiante est supérieure à -20°C .
- Pour pays très chauds: 20W-40 et 20W-50 conviennent.



- 80W-90 convient avec une température ambiante inférieure à 40°C .

MOTEUR

Modèle		E10S	GA13DS	GA14DS	GA14DE	GA16DS	GA16DE	SR20DE	CD17
Type		À essence, 4 temps	←	←	←	←	←	←	Diesel, 4 temps
Disposition des cylindres		4 cylindres en ligne	←	←	←	←	←	←	←
Alésage × Course	mm	73,0 × 59,0	71,0 × 81,8	73,6 × 81,8	73,6 × 81,8	76,0 × 88,0	←	86,0 × 86,0	80,0 × 83,6
Cylindrée	cm ³	988	1.295	1.392	1.392	1.596	1.998	1.681	
Ordre d'allumage		1-3-4-2	←	←	←	←	←	←	←
Régime ralenti	tr/mn								
Boîte manuelle		900 ± 50	750 ± 50	750 ± 50	700 ± 50	750 ± 50	750 ± 50	850 ± 50	700 ± 50
Boîte automatique en position "N"		—	850 ± 50	850 ± 50	800 ± 50	850 ± 50	800 ± 50	—	—
Calage de l'allumage (avant P.M.H.)	degré								
Boîte manuelle		2° (avant P.M.H.)	2**1	0**1	10°	3**1, 2**1, *4	10°	15°	—
Boîte automatique en position "N"		—	—	—	—	—	—	—	—
Bougies d'allumage									
NGK Standard		BP5ES	BKR6E	←	←	←	←	BKR6EY	—
Ecart des électrodes de bougie	mm	0,8 à 0,9	←	←	←	←	←	←	←
Dimensions de courroie d'alternateur	mm								
Largeur × Longueur		14,2 × 995	14,2 × 910	←	←	←	←	14,24 × 830	14,0 × 862
			14,2 × 805*2	←	←	←	←	21,36 × 1.035	

*1: Durite de dépression d'allumeur débranchée et bouchée

*2: Modèles équipés de direction assistée

*3: Avec climatiseur

*4: Pour l'Europe

ROUES ET PNEUS

Sauf Europe

Roues et pneus		Carrocerie		Coupe et modèle avec toit de tringlo		Berline à 4 portes	
		Standard	Option	Déport mm	Déport mm	Déport mm	Déport mm
Dimension des roues	Acier	Standard	14 × 5-1/2JJ*8	45	13 × 5J	40	
			13 × 5J*6	40			
		Option	—	—	14 × 5-1/2JJ*1	45	
	Al- liage	Option	13 × 5J*6	40	13 × 5J*7	40	
14 × 5-1/2JJ*8			45	14 × 5-1/2JJ*2	45		
Dimension des pneus		Standard	185/60R14 82H*8 155/80R13 78S*6		155SR13*3 175/70R13 82S*4 6.15-13-4PR*5 155/80R13 78S*6		
		Option	175/70R13 82S*6		155SR13*5 175/70R13 82S*3,*6 185/60R14 82H*1 175/65R14 82H*1		

*1: Modèles avec moteurs GA16DS et GA16DE

*2: Modèle Super Saloon avec moteurs GA16DS et GA16DE

*3: Sauf modèles avec moteurs E10S et GA16DE

*4: Modèle avec moteur GA16DE

*5: Modèle avec moteur E10S

*6: Pour le Moyen-Orient

*7: Sauf modèle avec moteur GA14DS pour le Moyen-Orient

*8: Pour les pays généraux

Z·ONE·DATSUN

COTES

Pour l'Europe

Roues et pneus			Moteur		Moteurs GA16DS et GA16DE		Moteur SR20DE	
						Déport mm		Déport mm
Dimension des roues	Acier	Standard	14 × 5-1/2JJ	45	—	—	—	—
	Al-liage	Standard	—	—	14 × 6JJ	40	—	—
		Option	Standard	14 × 5-1/2JJ	45	—	—	—
	Type T	Standard	14 × 4T	40	15 × 4T	40	—	—
Dimension des pneus	Classique	Standard	175/65R14 82H		195/55R14 82V			
	Type T	Standard	T115/70D14		T135/70D15			

Unité: mm

	Berline	Coupé
Longueur hors tout	4.210	4.140 4.135*4
Largeur hors tout	1.660*1 1.670	1.680
Hauteur hors tout	1.375	1.310 1.315*2
Voie avant	1.435*3 1.445	1.435*3 1.445
Voie arrière	1.415*3 1.435	1.415*3 1.435
Empattement	2.430	2.430

*1: Catégorie LE

*2: Modèles avec toit ouvrant de tringle

*3: Pneus 185/60R14 (Sauf Europe)/pneus 175/65R14 (Pour l'Europe)

*4: Pour l'Europe

DÉPLACEMENTS À L'ÉTRANGER

Lors de déplacements dans un pays étranger, s'assurer d'abord que le carburant approprié au véhicule est procurable.

L'utilisation d'un carburant ayant un indice d'octane ou cetane insuffisant peut provoquer des dégâts au moteur. Éviter par conséquent les régions où un tel carburant n'est pas vendu.

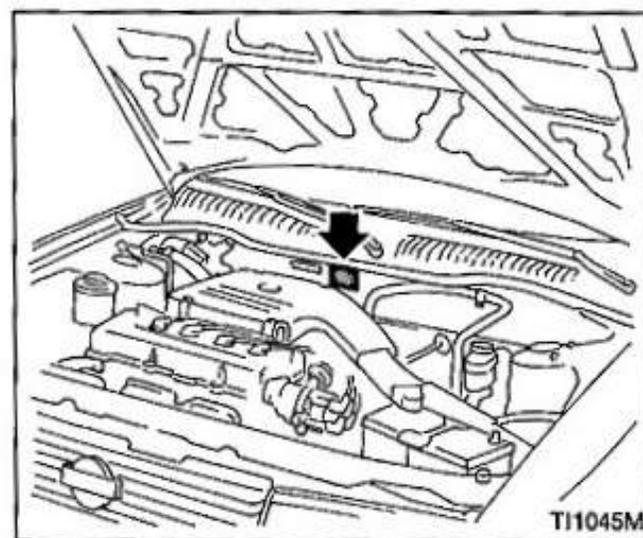
Pour immatriculer votre véhicule dans un nouveau pays, état, province ou département, vérifier qu'il est en conformité avec les normes et réglementations en vigueur. Il arrive qu'il ne soit pas adaptable à ces normes. Dans certains cas il arrive qu'il ne puisse être adapté pour répondre aux normes en vigueur mais dans d'autres il devra subir quelques modifications.

Les lois et règlements affectant les dispositifs antipollution et les normes de sécurité des véhicules automobiles varient selon les pays ou les provinces. De ce fait, les caractéristiques techniques du véhicule peuvent différer.

Lorsqu'un véhicule doit être enregistré dans un pays étranger ou une autre province, les modifications nécessaires, son transport et les frais d'enregistrement sont à la charge de l'utilisateur. NISSAN dénie

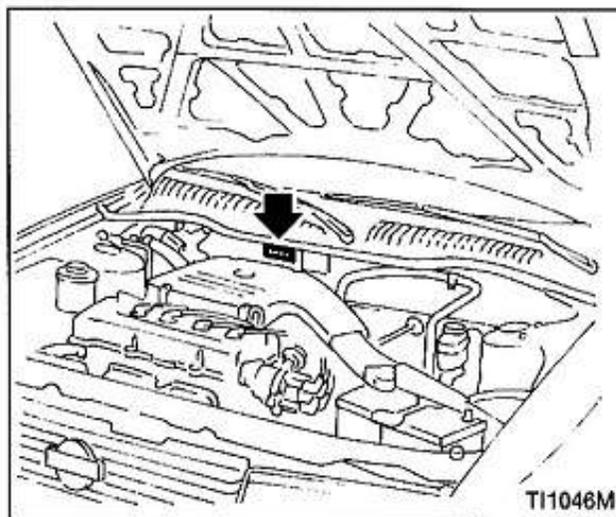
toute responsabilité à ce sujet.

IDENTIFICATION DU VÉHICULE



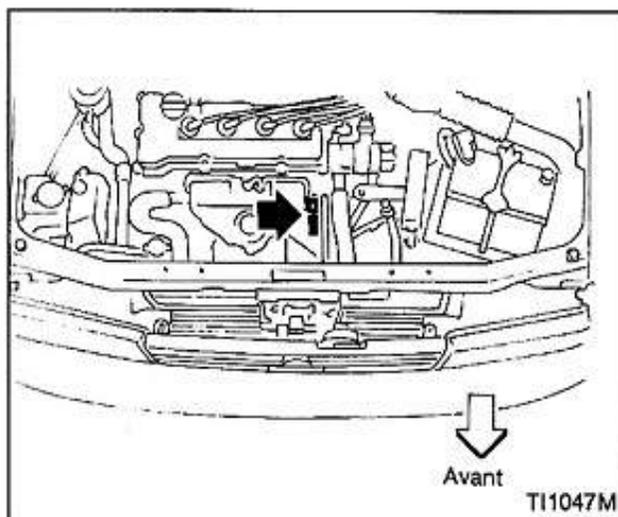
PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

La plaque d'identification du véhicule est collée comme il est indiqué sur l'illustration.



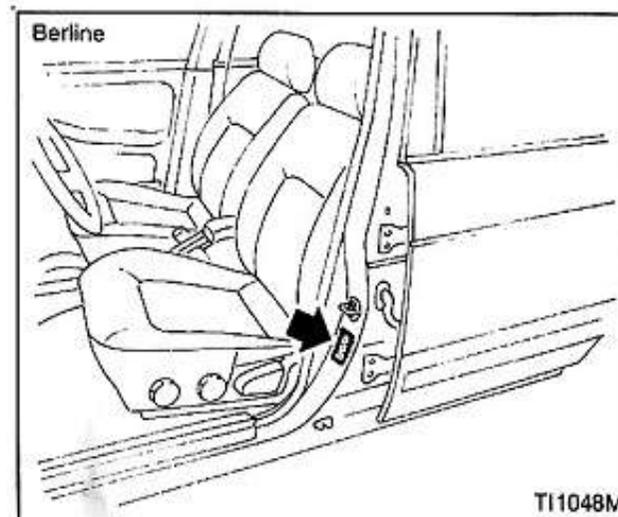
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (numéro de châssis)

Le numéro est gravé comme il est indiqué sur l'illustration.



NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR

Le numéro de série figure à l'emplacement illustré, sur le moteur.

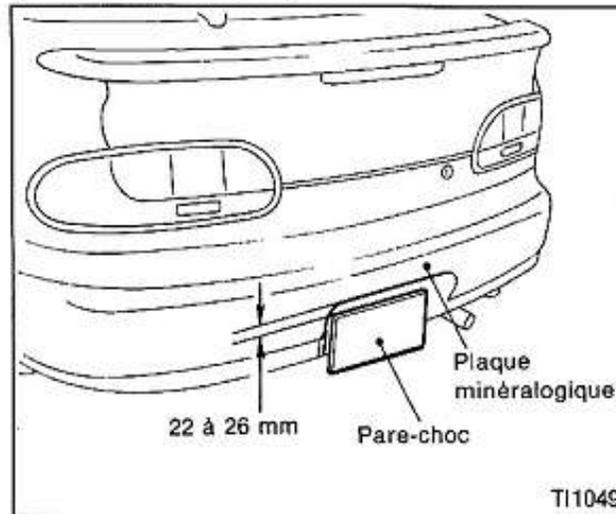
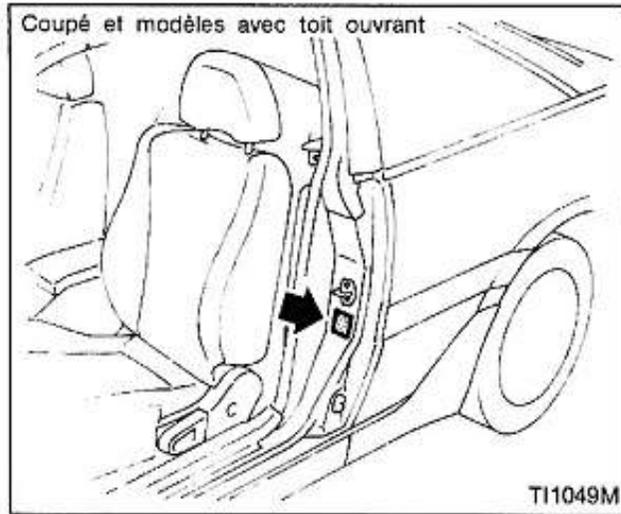


ÉTIQUETTE DES PNEUS

L'étiquette des pressions de gonflage à froid est collée sur le montant central du côté conducteur.

Z·ONE·DATSUN

POSE DE LA PLAQUE MINÉRALOGIQUE ARRIÈRE (Pour l'Europe)



La plaque minéralogique doit être montée entre 22 et 26 mm sous l'extrémité inférieure du pare-choc arrière.

10 Index

A/B

Allume-cigare et cendriers	1-20
Ampoules	7-32
Antenne à moteur	3-23
Appareil de chauffage et climatiséur (type à bouton)	3-8
Appareil de chauffage et climatiséur (type à curseur)	3-3
Attelage d'une remorque	4-5
Autoradio	3-12
Avant de démarrer le moteur	4-2
Batterie	7-23
Bouches d'air centrales et latérales	3-2

C

Carburants et lubrifiants recommandés et contenances	9-2
Ceintures de sécurité	2-14
Circuit de refroidissement du moteur	7-9
Clés	2-2
Commande combinée des phares, du sélecteur de faisceaux et des clignotants	1-16
Commande d'essuie-glace et de lave-glace	1-14

Commande d'essuie-glace et lave-glace de lunette arrière	1-15
Commutateur des feux de détresse	1-18
Commutateur du dégivreur de lunette	1-15
Conduite avec boîte de vitesses automatique	4-11
Conduite avec boîte de vitesses manuelle ...	4-10
Contacteur d'allumage	4-5
Contacteur de nettoyage des phares	1-16
Contacteur des phares antibrouillard avant	1-18
Contacteur des phares antibrouillard arrière	1-18
Contrôle des états des freins	7-30
Cotes	9-7
Courroies	7-24
Crevaision	5-2

D

Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	5-8
Démarrage du moteur (Moteurs GA14DE, GA16DE et SR20DE)	4-8
Démarrage par poussée	5-8
Déplacements à l'étranger	9-8

E/F

Éclairage du coffre	1-28
Élément de filtre à air	7-26
Emplacement des ampoules (Berline)	7-34
Emplacement des ampoules (Coupé et modèles avec toit ouvrant)	7-37
Entretien ordinaire	8-2
Entretien périodique (Pour Europe)	8-9
Entretien périodique (Sauf Europe)	8-4
Filtre à carburant (Moteur CD17)	7-18
Frein de stationnement	2-20
Fusibles	7-31

H/I

Huile de boîte de vitesses automatique	7-19
Huile du circuit de freinage	7-21
Huile-moteur	7-12
Identification du véhicule	9-8
Indicateur de niveau de carburant	1-10
Indicateur de température de liquide de refroidissement	1-9
Indicateur digital (électronique)	1-6
Indicateur analogique (type à aiguille)	1-9
Inverseur d'intensité lumineuse du tableau de bord	1-17

L/M

Lecteur de cassettes	3-33
----------------------------	------

Lève-glaces électriques	1-20
Liquide de direction servo-assistée	7-20
Liquide de lave-glace/lave-phares	7-22
Mise en marche du moteur (Moteur à essence — sauf moteurs GA14DE,GA16DE et SR20DE)	4-7
Mise en marche du moteur (Moteur diesel) ...	4-9
Montre	1-27
Moteur	9-5

P

Panneau de toit ouvrant de tringle	1-22
Période de rodage	4-2
Plafonnier	1-28
Points de vérification	7-3
Pose de la plaque minéralogique arrière (Pour l'Europe)	9-10
Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite	4-3
Précautions de conduite par temps froid	4-19
Précautions de conduite	4-4
Précautions	4-17
Précautions	7-2
Protection contre la corrosion	6-4

R

Radio-cassette GO/OM/OUC (FM) avec syntonisation électronique	3-24
Recouvrement de l'inférieur	2-7
Remorquage par une dépanneuse	5-10

Remplacement des balais d'essuie-glace	7-29
Remplacement des bougies d'allumage.....	7-24
Rétroviseur de la portière repliable.....	2-21
Rétroviseur	2-21
Roues et pneus	7-39, 9-6

S

Sécurité de votre véhicule	4-17
Serrure de coffre à gants	2-5
Serrures de portières	2-2
Serrures du couvercle du coffre et du hayon.....	2-6
Si le moteur surchauffe	5-9
Siège chauffant (Pour l'Europe)	1-19
Sièges	2-10
Soins extérieurs et intérieurs.....	6-2
Stationnement.....	4-15
Système antiblocage des freins	4-19

T/V

Tablette	1-20
Télécommande des rétroviseurs extérieurs.....	2-21
Télé-ouverture du capot.....	2-4
Témoins et avertisseur	1-11
Toit ouvrant.....	1-26
Volant inclinable	2-21
Volet de remplissage de carburant.....	2-8

Z·ONE·DATSUN

RENSEIGNEMENTS POUR STATIONS-SERVICE

Carburant recommandé:

Moteur à essence:

Pour l'Europe

Moteur à essence avec réacteur catalytique:

Essence sans plomb ayant un indice d'octane d'au moins 95 (RON)

PRÉCAUTION:

Ne pas utiliser d'essence au plomb. L'emploi d'essence au plomb risque d'endommager le réacteur catalytique.

Sauf moteur à essence avec réacteur catalytique:

Pour la France et le Royaume-Uni seulement:

Essence sans plomb ayant un indice d'octane d'au moins 95 (RON)

Sauf France et Royaume-Uni:

Essence sans ou au plomb ayant un indice d'octane d'au moins 95 (RON)

Sauf Europe

Moteurs à essence avec réacteur catalytique:

Essence sans plomb ayant un indice d'octane d'au moins 91 (RON)

PRÉCAUTION:

No pas utiliser d'essence au plomb. L'emploi d'essence au plomb risque d'endommager le réacteur catalytique.

Sauf moteur à essence avec réacteur catalytique:

Essence au plomb ayant un indice d'octane d'au moins 88 (RON)

Moteur GA16DS pour le Moyen-Orient

Essence au plomb ayant un indice d'octane d'au moins 95 (RON)

Moteur diesel

Carburant diesel ayant un indice de cétane supérieur à 45

Pour plus de détails, se reporter au paragraphe "Carburant recommandé" du chapitre "Données techniques".

Huile-moteur recommandée:

Moteur à essence:

API SF ou SG pour l'Europe

API SE, SF ou SG sauf Europe

Moteur diesel:

API CC ou CD

Pour plus de détails, se reporter au paragraphe "Viscosité SAE recommandée" du chapitre "Données techniques".

Pression de gonflage des pneus à froid:

Voir l'étiquette des pneus collée sur le montant central du côté conducteur.

INDEX RAPIDE

	(Page)
● En cas d'urgence	5-1
(crevaisson, impossibilité de démarrage du moteur, surchauffe, remorquage)	
● Démarrage du moteur	4-1
● Indicateurs et instruments	1-1
● Programme d'entretien	8-1
● Interventions	7-1
● Données techniques	9-1



Z·ONE·DATSUN

B13-R

Imprimé: Novembre 1992 (09)
Numéro de Publication OM3F-0B13G0
Imprimé au Japon