CEP - PT/MG - 42 006

La Garenne, le 28 Janvier 1971.

SERVICE COMPARAISON CONCURRENCE à :

PEUGEOT :	MM. DANGAUTHIER	R.N.U.R.:	MM. GEORGES
	BOSCHETTI		PROST DAME
	DESBOIS		TIBERGHIEN
			MAROSELLI
	BAUDIER		VUAILLAT
	BONNAUD		
	CHILLON		BACHEX
	FORICHON		BLONDELEAU
	GASTINNE		BOUTHORS
	GENESTIER		BOUTTEVILLE
	GRANÇON		CHATEAU
	GUILLEMAIN		GROSSET GRANGE
	KARCHER		GYSS
	LACOSTE		LALIERE
	de LAVENNE		LAGNIER
	MARTY		MAURICE
	MEYNET		PERNOUD
	MOULIN		ROUVRE
	PROVENT		TIXIER
	RUELLAN		IKA (C.T.R.)

Nous vous prions de trouver ci-joint un examen rapide, effectué au Salon de Bruxelles, de la NISSAN DATSUN 1000 intéressante à plusieurs titres :

- Gabarit
- Implantation mécanique
- Standardisation
- Prix.

H. LACROIX

Z.ONE.DATSUN

La Garenne, le 28 Janvier 1971.

- DATSUN CHERRY 1000 -

La DATSUN 1000 est une petite berline deux corps (long. 3,61 m), 2 ou 4 portes, 4/5 places, traction avant par groupe moto-propulseur disposé transversalement, quatre roues indépendantes, roue de secours à l'arrière, donnée pour 140 km/h chrono.

Elle est proposée,en version 4 portes, sur le marché Belge à un prix inférieur de 2000 F. français à celui de la berline 204 grand luxe. D'autre part l'écart de prix entre les versions deux et quatre portes est de 400 F français.

DIMENSIONS GENERALES

Le tableau joint résume les cotes fondamentales.

CARACTERISTIQUES MECANIQUES

- Groupe moto-propulseur disposé transversalement antérieurement à l'axe du train avant, monté sur berceau et incliné de 5° vers l'arrière; suspension du G.M.P par trois cales en V à la partie basse et deux biellettes de réaction en tête.

  - Bloc moteur en fonte (standardisé avec celui de l'ancienne SUNNY 1000 sortie en 1966 et avec l'actuelle 1200 à propulsion arrière), arbre à came latéral, moteur super carré 73 x 59, taux 9 à 1, 59 CV SAE à 6000 tr/mn, 8,3 m.kg à 4000 tr/mn
  - Descente de mouvement en bout de l'embrayage à diaphragme, carter boite pont (4 vitesses) sous le moteur.
  - Le ventilateur implanté en bout de moteur (comme sur les versions longitudinales) est relié par une gaine en plastique moulé,d'une part au radiateur frontal et, d'autre part à des crevés effectués dans le passage de roue avant (visible sur photo jointe)
  - Culasse en alliage léger, soupapes en tête, admission et échappement sur face arrière, carburateur double corps, réchauffage admission par léchage tubulure, échappement (position été/hiver sur filtre à air).

- Direction à crémaillère fixée sur le berceau
- Train avant du type Mac Pherson sans barre anti-dévers; train arrière à bras triangulés fixés par l'intermédiaire de chapes sur la caisse sans interposition de traverse, ressorts en sécateur, amortisseurs non découplés sensiblement au droit de l'axe de roue.

.../..

- Pneumatiques de 600 x 12

- Freins à tambours non assistés

- Le réservoir de 36 litres (à remplissage par trappe verrouillable sur aile arrière droite) est placé entre les bras arrière et, est embouti pour ménager le logement de la roue de secours positionnée à plat dans le coffre.

EQUIPEMENTS

L'équipement, bien que d'esthétique sobre, est très complet :

- Intérieur entièrement en vinyl noir, assises avant séparées réglables, dossiers réglables à appui tête incorporés.
- Planche de bord comportant combiné tachymétrique (pas de compteur journalier), montre électrique de grand diamètre, thermomètre d'eau, indicateur de niveau d'essence, allume-cigare, boite à gant verrouillable.
- Essuie vitre à deux vitesses, lave glace électrique.
- Le bac de la batterie translucide rend visible le niveau de l'électrolyte.
- Toutes les commandes sont accessibles sans aucun déplacement du buste.

ACCESSIBILITE AUX ORGANES

L'allumeur, la pompe à essence, les filtres à huile, air, le démarreur sont facilement accessibles par le dessus; d'autre part, un crevé dans la doublure d'aile avant permet le démontage de l'embrayage sur véhicule.

REMARQUES

Le constructeur, NISSAN, n° 2 japonais (en 1970 ~ 900 000 véhicules de tourisme, 28,5 % de la production japonaise), est licencié WANKEL depuis Octobre 1970 (moteur à essence de 80 à 100 CV); d'autre part il doit présenter début 1972 un prototype, adapté à la production, de véhicule à vapeur fonctionnant au fréon (licence exclusive pour l'Asie acquise auprès de la Kinétics Corporation de Sarasota).

D'après l'Equipe du 29.1.71, la DATSUN ne serait importée en France que courant 72.

P. TOURSEL

P.J. - 1 tableau
2 planches

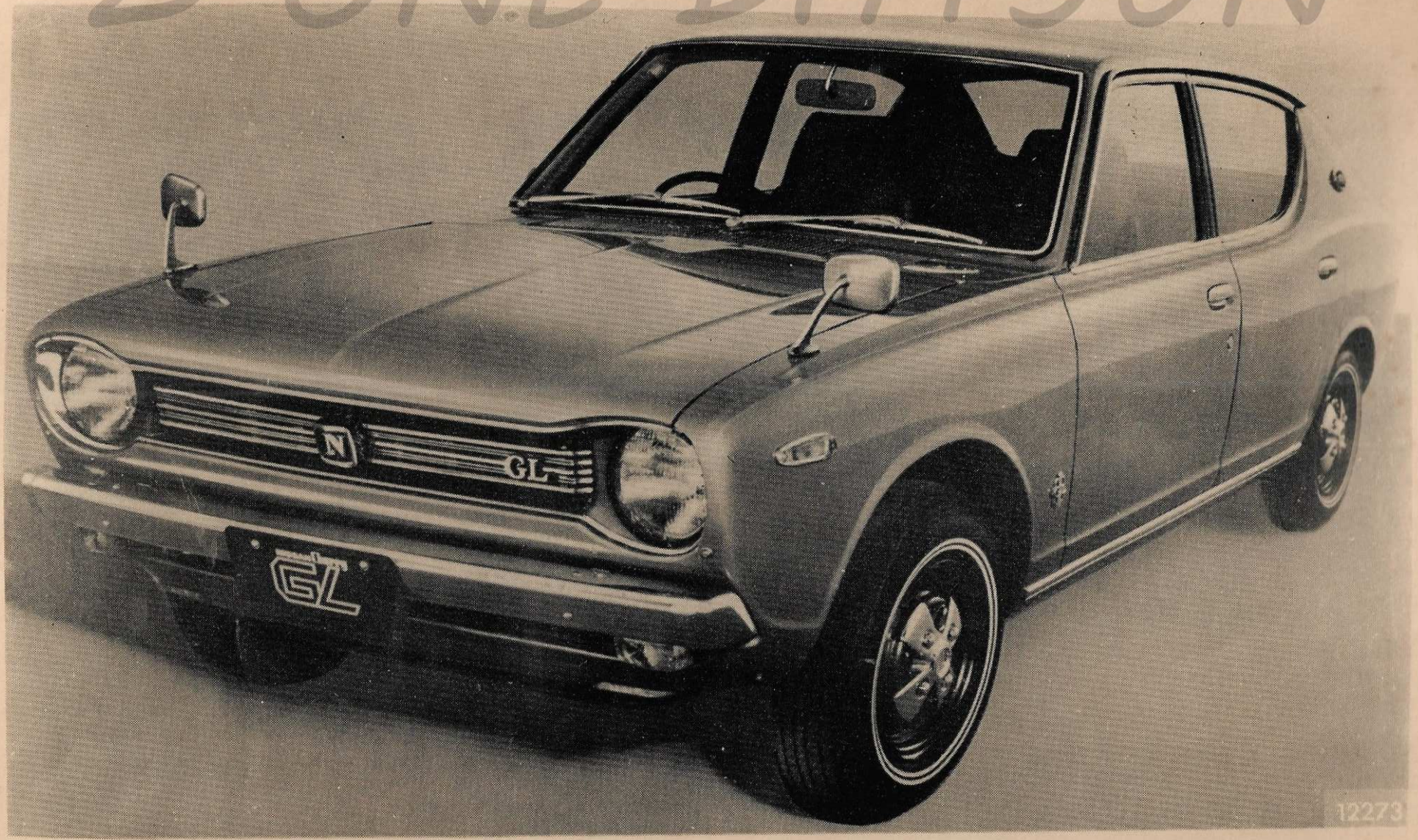
Z.ONE.DATSUN

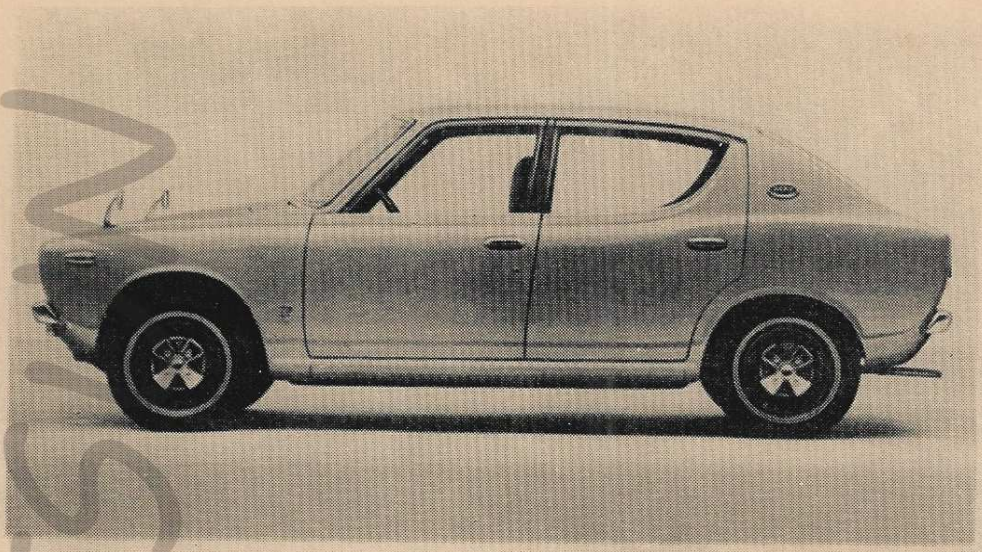
	DATSUN 1000
CYLINDREE (cm³)	988
MASSE en ordre de marche (kg)	650
MASSE EN CHARGE limite (kg)	
LONGUEUR HORS-TOUT (m)	3,61
EMPATTEMENT (m)	2,33
Longueur habitabilité (m)	
Longueur habitabilité arrière (m)	
Longueur habitabilité (ancienne définition) (m)	
LARGEUR HORS-TOUT (m)	1,47
VOIE AVANT (m)	1,27
VOIE ARRIERE (m)	1,24
Largeur coudes (m) AV	
Largeur coudes (m) AR	
Largeur aux bandeaux (m) AV	
Largeur aux bandeaux (m) AR	
HAUTEUR TOTALE à vide	1,38
HAUTEUR TOTALE en charge de référence	
Hauteur assises (point H) (m) AV	
Hauteur assises (point H) (m) AR	
Hauteur de logement (m) AV	
Hauteur de buste sous tôle AR	
Volume du coffre (m³) Valises	
Volume du coffre (m³)	
Volume du coffre (m³) Total utile	
Capacité réservoir (dm³)	36
RAYON DE BRAQUAGE HORS-TOUT (m) à droite	
RAYON DE BRAQUAGE HORS-TOUT (m) à gauche	
PRIX (Fr.) (sur marché suisse)	
PNEUS	6.00x12
VITESSE MAXI (km/h)	140

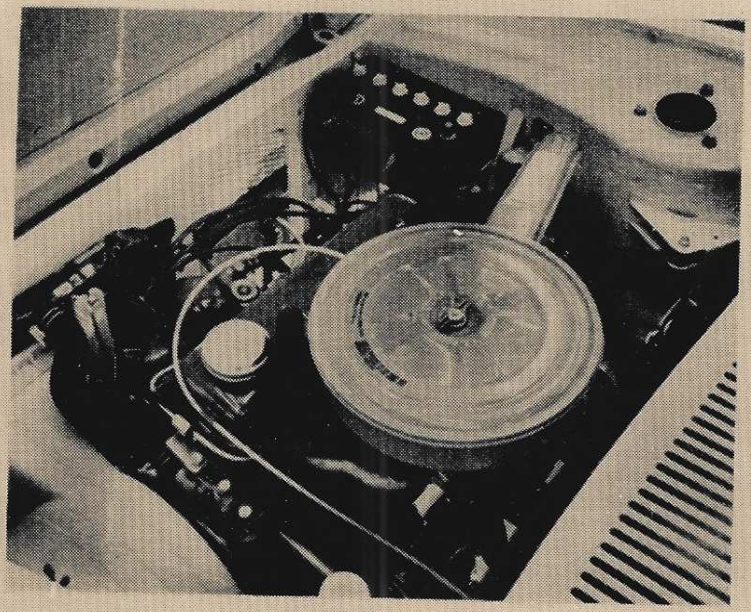
Il n'a pas été possible de faire préciser si les pleins sont compris dans cette masse.

Datsun 1000

Z·ONE·DATSUN







Z·ONE·DATSUN

DATSUN 1000

S.C.C. PT/RG 48.295

La Garenne, le 5 Avril 1972

Vu

SERVICE COMPARAISON CONCURRENCE

à

M. GEORGES

MM. TIBERGHIEN
VUAILLAT

MM. BLONDELEAU
BOUTTEVILLE
CHIVOT
COURSAULT
FONTANET
GYSS
HUFSCHMITT
JOUSSERANDOT
JUCHET
LAGRANGE
LALIERE
MAGNIER
MASSET
MAURICE
PERNOUD
ROUVRE
SEZNEC
VAILLANT
VENTRE
VIAN

DATSUN 1000
SAAB 99

Afin de constituer les premiers éléments des examens futurs les véhicules suivants seront présentés statiquement le Vendredi 7 Avril toute la journée à l'atelier D.R.M.E.

- DATSUN 1000 :

.Acquit par la S.A.P. sur le marché belge (pas encore importée en France - véhicule d'intérêt général).

.Berline 4 portes, 1000 cm^3, bas de gamme du constructeur japonais n° 2. Traction AV par groupe moto-propulseur implanté transversalement, 4 roues indépendantes. L. 3,6 m; l. 1,47 m; emp. 2,335 m; voies 1,27, 1,235 m.
Vitesse maxi 140 km/h.

.../...

Z.ONE.DATSUN