

# DATSUN 100A·120A

MODELE  
E10  
SERIE

MODE D'EMPLOI POUR LE PROPRIETAIRE





## Avant-propos

Votre DATSUN a été conçue et fabriquée avec le plus grand soin pour vous donner entière satisfaction. Toutefois, pour en obtenir le meilleur rendement, il est nécessaire de faire procéder aux réglages appropriés et aux révisions périodiques.

Cette brochure est destinée à vous familiariser avec toutes les caractéristiques de votre nouvelle DATSUN. Les méthodes correctes de rodage, d'entretien et de conduite sont indiquées, de même que toutes les données techniques. Il est particulièrement important de prêter attention à ces divers points pour obtenir le meilleur rendement de votre véhicule. Veuillez donc, s'il vous plaît, vous familiariser avec cette brochure et la conserver dans votre boîte à gants de manière à pouvoir la consulter si nécessaire. Si votre véhicule neuf présentait des anomalies, veuillez vous mettre en rapport avec votre Concessionnaire et lui demander de procéder à une vérification complète. En vous adressant à un représentant DATSUN vous serez ainsi assuré que votre voiture est révisée selon les dernières méthodes de l'usine.

*Toutes les données techniques, renseignements et illustrations qui sont contenus dans ce manuel, s'appuient sur les données les plus récentes. Elles sont effectives au moment même de la publication du manuel. Nissan se réserve le droit de modifier ou d'améliorer son contenu sans préavis.*

NISSAN MOTOR CO., LTD

TOKYO, JAPON

## Table des Matières

|                                                          |    |
|----------------------------------------------------------|----|
| Avant de prendre la route .....                          | 2  |
| Mise en route et fonctionnement .....                    | 8  |
| Mise en route du moteur .....                            | 9  |
| Tableau de bord et commandes .....                       | 11 |
| Confort et aménagements .....                            | 17 |
| Dispositifs de secours .....                             | 21 |
| L'entretien de votre Datsun .....                        | 24 |
| Tableau d'entretien et de graissage<br>périodiques ..... | 37 |
| Caractéristiques et renseignements .....                 | 41 |
| Index .....                                              | 48 |

# Avant de prendre la route

## Points à vérifier

Voici indiqués ci-dessous les divers points à vérifier avant de prendre la route avec votre Datsun. S'il se révélait quelque anomalie, le véhicule devrait être mené auprès du Concessionnaire Local Officiel ou dans une station-service. Le chapitre d'Entretien Quotidien vous donnera de plus amples détails.

### A l'extérieur et sous le capot

- Le niveau du liquide de refroidissement pour moteur
- Niveau du fluide hydraulique pour freins et embrayage
- Niveau du liquide pour le lave-glace
- Niveau d'huile moteur
- Propreté du pare-brise, de la lunette arrière et des optiques de phare
- Pression des pneus, usure et écorchures
- Réglage des rétroviseurs intérieur et extérieurs.

### A l'intérieur

- Niveau d'essence
- Fonctionnement des phares, commandes et avertisseur
- Jeu du volant
- Va et vient des pédales de frein et d'embrayage

- Serrage du frein à main
- Positionnement des sièges
- Fermeture des portes
- Assujettissez la ceinture de sécurité (sur option)
- Assurez-vous que les témoins s'éclairent lorsque vous tournez la clé de contact.
- Desserez le frein à main et vérifiez que le témoin de frein (sur option) s'éteint.

## Rodage

Tout véhicule neuf nécessite une période de rodage pendant laquelle on devra le conduire doucement. Les pistons, chemises et paliers doivent fonctionner quelques temps avant de présenter des surfaces de frottement lisses. Contraindre le moteur, entrave la formation progressive du rodage et cela revient

en définitive à écourter la durée de votre moteur.

Au cours des premiers 1.000 km le véhicule ne doit pas être conduit à plein régime et il ne faut pas dépasser la vitesse limite sauf pendant de courts instants. Toutefois, cela ne signifie pas que le moteur doive peiner avant que vous ne rétrogradiez de vitesse lorsque vous montez une côte.

Il est préférable que vous changiez fréquemment de vitesse au cours du rodage. Conduisez toujours votre véhicule de manière à ce que le moteur ne subisse pas de contraintes. (Ne jamais conduire en sous-régime). Après les premiers 1.000 km, il vous faut mener votre Datsun auprès de votre concessionnaire qui procèdera à sa vérification.

### Vitesse de rodage

|      | 1 <sup>o</sup> | 2 <sup>o</sup> | 3 <sup>o</sup> | 4 <sup>o</sup> |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| km/h | 0 à 20         | 10 à 40        | 20 à 60        | 40 à 80        |

## Avant de prendre la route

### Clés

Évitez de rouler à plein régime au cours des premiers 1.000 km. Ne laissez pas le moteur tourner en sous-régime à quelque vitesse que ce soit. Ne forcez pas le moteur.

Exception faite des cas d'urgence, évitez de freiner trop brusquement ou de faire un usage brutal des freins, avant que les patins (garnitures et patins) soient rodés.

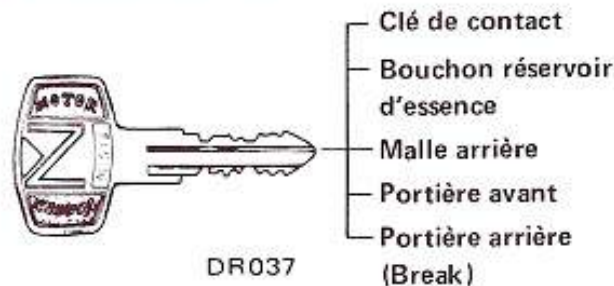
Ne cherchez pas la trop grande économie. (On réalisera une meilleure économie de carburant en évitant des départs à plein régime).

La même clé commande la fermeture des diverses serrures de votre Datsun.

Si votre véhicule est muni d'un système anti-vol (blocage du volant), une autre clé vous sera fournie.

Notez le numéro de vos clés pour que votre concessionnaire NISSAN/DATSUN puisse vous les remplacer en cas de perte.

### Sans système anti-vol



### Avec anti-vol (sur option)



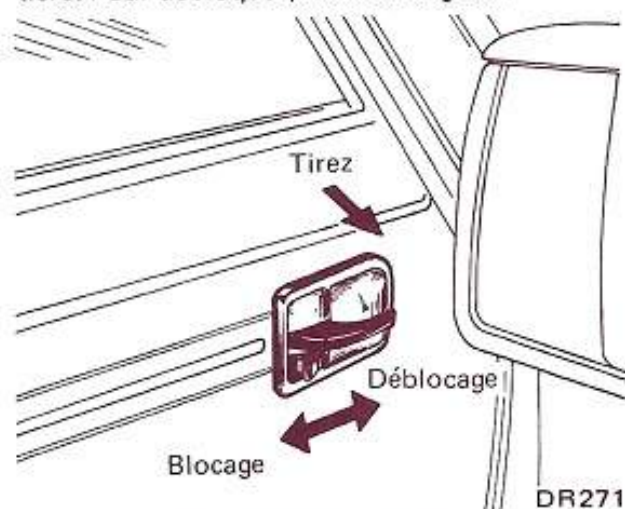


## Avant de prendre la route

### Blocage des portes

Toutes les portières peuvent être bloquées de l'intérieur. Lorsque la portière est bloquée, on peut l'ouvrir en agissant sur la poignée intérieure.

Il suffit d'appuyer sur la targette de blocage pour fermer n'importe quelle portière. Pour débloquer, levez la targette.

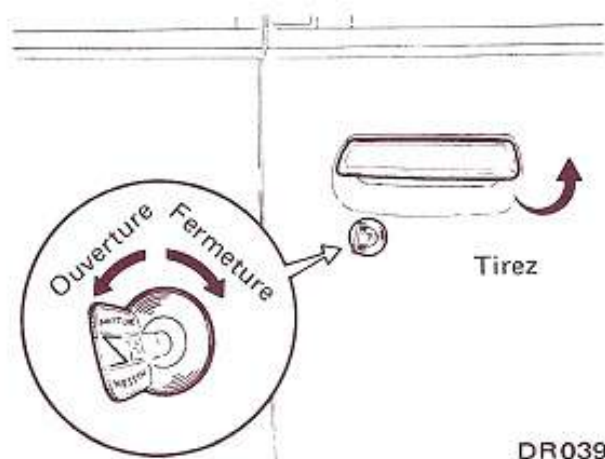


Pour éviter tout risque d'accident en cours de route à la suite de l'ouverture imprévue d'une portière, bloquez toujours la porte de l'intérieur, en particulier lorsqu'il y a des enfants.

Les portières arrières peuvent être bloquées de l'extérieur lorsque vous descendez de voiture, en poussant le loquet, puis en fermant la portière.

Les portières avant ne pourront être bloquées si le loquet est seulement poussé en arrière lorsque vous fermez la portière. Ceci pour éviter de fermer le véhicule par inadvertance, la clé étant restée à l'intérieur.

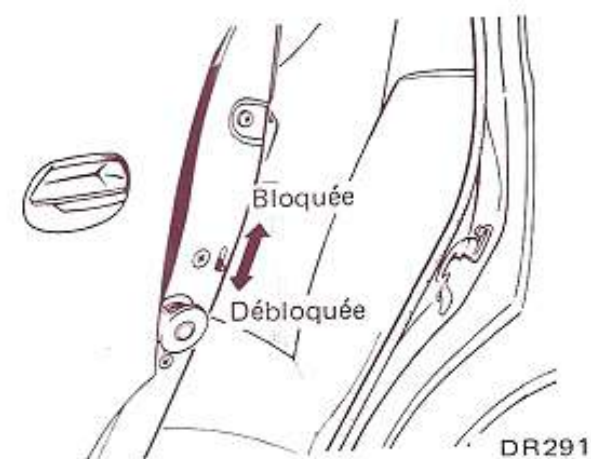
Pour fermer la portière avant, utilisez la clé et tournez-la vers l'arrière du véhicule. Tournez en sens contraire pour l'ouvrir.



### Loquet de sécurité pour enfant (4 portières)

Les portières arrières sont munies d'un système de blocage de sécurité pour les enfants. Ceci, pour éviter l'ouverture accidentelle d'une des portières en cours de route par les enfants.

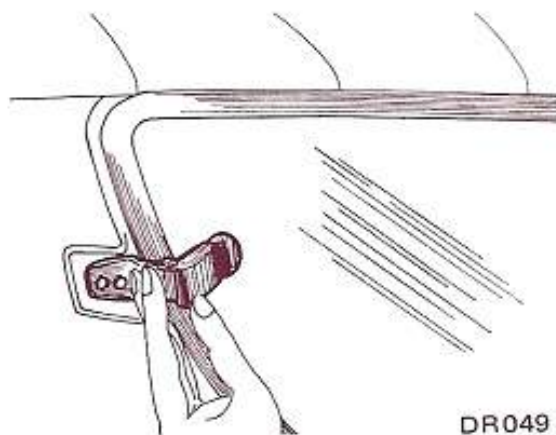
Lorsque le loquet est en position haute, avant que la portière ne soit fermée, celle-ci ne peut être ouverte de l'intérieur, mais seulement de l'extérieur.



Z·ONE·DATSUN

## Défecteurs arrières (Berline à 2 portières et Coupé.)

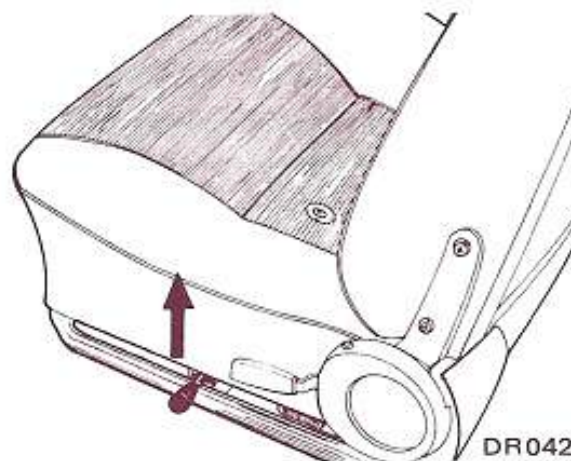
Tirez sur la clenche pour ouvrir et poussez la vitre à l'extérieur.



DR049

## Avance et recul du siège avant

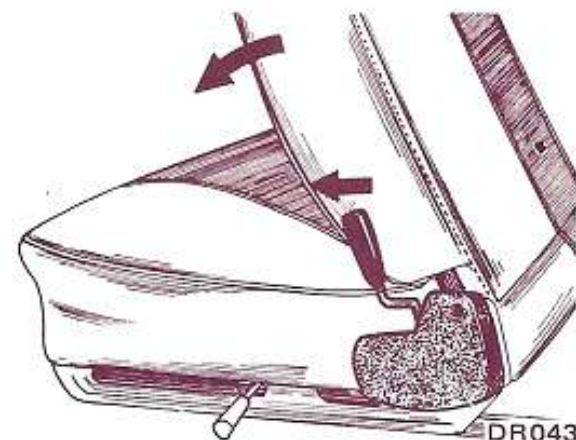
Le levier d'avance et de recul du siège avant est situé sur le côté au bas du siège et commande le verrouillage ou le déverrouillage du siège. Pour régler la position du siège, tirez le levier vers l'avant, maintenez-le dans cette position pendant que vous positionnez le siège vers l'avant ou l'arrière. Relâchez le levier pour verrouiller le siège dans sa position.



DR042

## Avant de prendre la route Basculage du dossier de siège avant (version 2 portes)

Le dossier du siège avant peut aisément être basculé pour faciliter l'accès aux sièges arrières. Tirez sur le levier de basculage vers l'arrière pour débloquer. Le dossier peut alors être basculé vers l'avant.



DR043

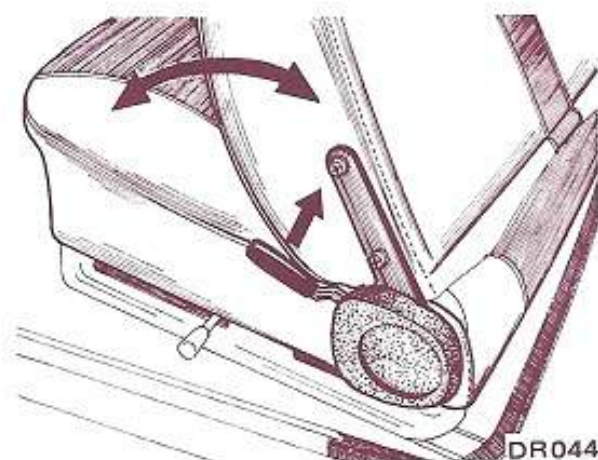
*Attention: Ne réglez pas la position du siège pendant que vous conduisez. Votre siège pourrait brutalement glisser vers l'avant ou l'arrière et vous faire perdre le contrôle de votre véhicule.*



## Avant de prendre la route

### Réglage de l'inclinaison des dossiers de sièges avant (sur option)

Les leviers de réglage d'inclinaison sont situés sur le côté des sièges avant. Pour régler l'inclinaison, tirez le levier vers le haut et positionnez le dossier suivant l'angle d'inclinaison désiré. Pour faire avancer le dossier de nouveau, il suffit de lever légèrement le levier pour que le dossier avance quelque peu. Lorsque l'angle d'inclinaison désiré est obtenu, vous pouvez relâcher le levier.



DR044

### Ceintures de sécurité (sur option)

Ces ceintures de sécurité sont du type à trois points et en aucuns cas, l'épaule seule ou une sangle seule de la ceinture ne doivent être fixées.

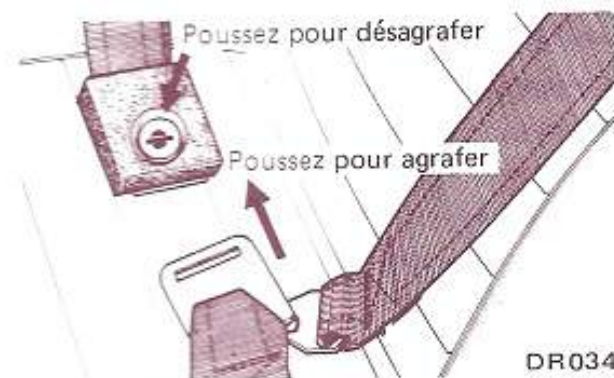
Avant de fixer le harnais, positionnez le siège du conducteur à sa place définitive et veillez à ce que les sangles ne soient pas tortillées ou à l'envers.

Fixez la ceinture et réglez-la confortablement **AUTOUR DES HANCHES** — PAS AUTOUR DE LA TAILLE. La sangle des épaules ne doit pas être fixée en travers du corps.

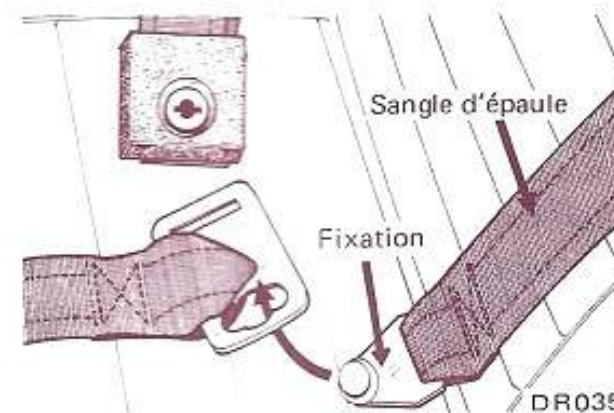
*Attention: Il ne faut pas que la ceinture de siège soit utilisée par plus d'une personne ou par un enfant pesant moins de 23 kg.*



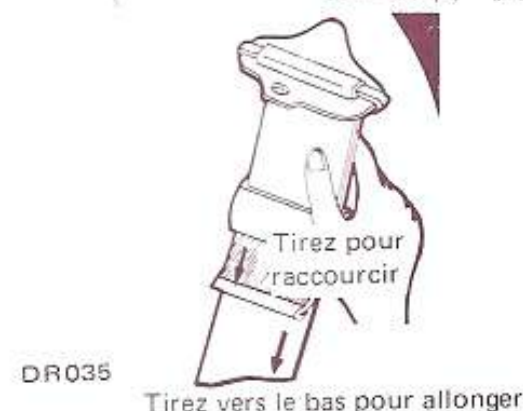
DR064



DR034



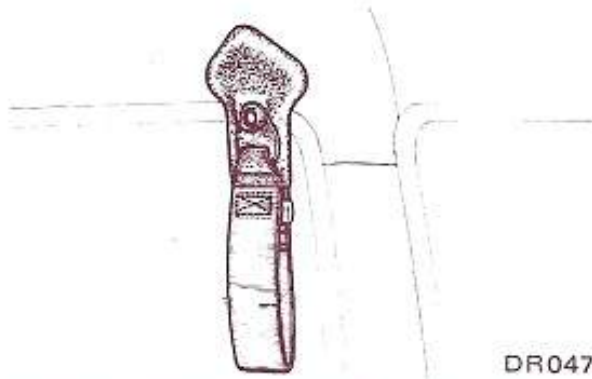
DR035



DR036



Sur de longs parcours, lorsque les passagers s'endorment, la ceinture ne doit pas les gêner et doit leur permettre de voyager confortablement et en toute sécurité. Si l'on ne fait pas usage de la ceinture d'épaule, elle doit rester fixée à sa patte d'attache.



### Entretien de la ceinture de sécurité

- Nettoyez-la, brossez-la avec un détergent neutre, essuyez-la avec un chiffon, puis laissez-la sécher à l'ombre.  
N'essayez pas d'utiliser d'autres produits chimiques, blanchissants ou teintures.
- Si la ceinture avait été endommagée au cours d'un accident, il faut la remplacer par une neuve.
- Vérifiez l'état du tissu de la sangle et de tous les éléments métalliques. Remplacez-les par des neufs s'ils étaient détériorés ou usés.

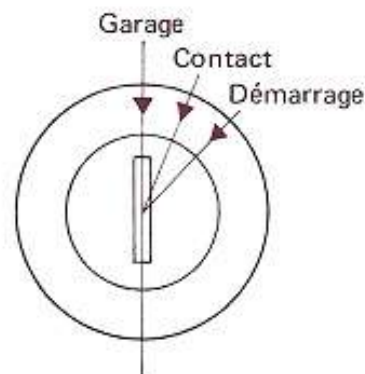
## Mise en route et fonctionnement

### Précaution à l'égard des gaz d'échappement

Ne mettez jamais le moteur en route dans un lieu clos ou peu ventilé. Le monoxyde de carbone est inodore et mortel.

Si le circuit d'échappement présente une fuite, remplacez-le ou faites-le réparer rapidement. Il est bien connu que cela a été la cause d'accidents ou a provoqué la mort.

### Mise du contact



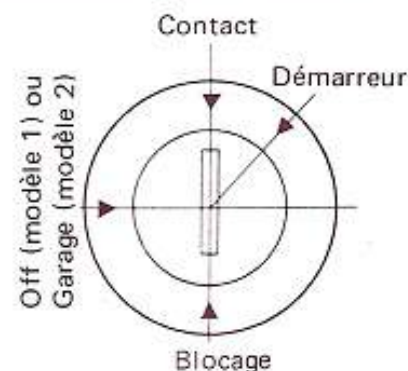
IN051

Pour mettre le contact ainsi que les autres circuits électriques, tournez la clé sur la position "ON" (contact).

La position "START" correspond au démarreur. Après que le moteur ait été mis en route, relâchez la clé et elle reviendra automatiquement sur la position "ON" (contact).

*Remarque: Notez le numéro de cette clé. Cela permettra au concessionnaire Datsun de vous la remplacer si vous l'avez perdue.*

### Clé anti-vol (sur option)



IN260

### Débloquage

Pour débloquer l'anti-vol, introduisez la clé à la place marquée "LOCK" et tournez la sur la position "GARAGE" ou "OFF".

Pour manœuvrer plus facilement la clé au moment du déblocage, tournez légèrement le volant pour le libérer de la contrainte du loquet.

### Blocage

Le blocage s'effectue en tournant la clé sur la position "LOCK" et en faisant tourner le volant jusqu'à ce que le loquet s'engage dans son logement en cliquant.

Les clés du modèle 2 peuvent être enlevées et introduites sur les positions "LOCK" et "GARAGE". Mais les clés du modèle 1 ne peuvent être introduites que sur la position marquée "LOCK".



## Mise en route du moteur

### Avant de mettre en route le moteur

1. Assurez-vous que le frein à main est serré.
2. Mettez le levier de vitesse au point mort.
3. Il est également conseillé d'appuyer sur la pédale d'embrayage pour réduire la résistance provenant de la boîte de vitesse, en particulier par temps froids.

### Mise en route moteur chaud

Si le moteur est encore chaud, il ne faut pas utiliser le starter. Appuyez seulement sur la pédale d'accélérateur d'un quart de course et tournez la clé sur la position "START". Lorsque le moteur tourne de lui-même (sans l'aide du démarreur), relâchez la pression sur la clé et elle reviendra automatiquement sur la position "ON".

### Mise en route moteur froid (Temps froid)

Lorsque le moteur est froid, tirez le levier de starter à fond, puis ensuite mettez en route le moteur. (Par temps exceptionnellement froid, appuyez deux ou trois fois sur la pédale d'accélérateur). Une fois le moteur mis en route, repoussez le levier de starter jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement au ralenti. Repoussez-le ensuite à fond lorsque l'aiguille du thermomètre atteint la zone de température normale du moteur.

### Evitez

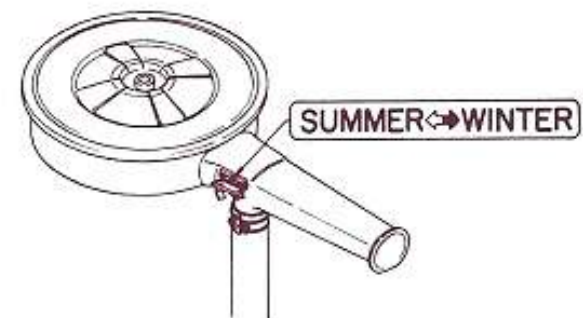
Pomper sur l'accélérateur ne vous sera d'aucun secours avant la mise en route, sauf par temps exceptionnellement froid. Vous ne ferez qu'engorger le carburateur et le moteur ne pourra démarrer. Toutefois, s'il en était ainsi, tirez le starter à fond et maintenez le pied sur la pédale d'accélérateur à bout de course pendant que vous mettez le contact.

*Remarque: Si le moteur s'arrête ou cafouille au démarrage, attendez deux ou trois secondes avant de remettre le contact; Vous éviterez ainsi d'endommager le contact ou le moteur.*

### Dégivreur (sur option)

Par temps froid, basculez la trappe du conduit d'air sur le filtre à air sur la position "winter" (hiver).

Le carburateur sera ainsi alimenté en air préchauffé à la température de  $+15^{\circ}\text{C}$ . On réduit ainsi la consommation d'essence même par températures très basses, et cela permet parfois d'éviter la formation de glace au carburateur. Par temps doux, basculez la trappe d'aération sur la position été (SUMMER).

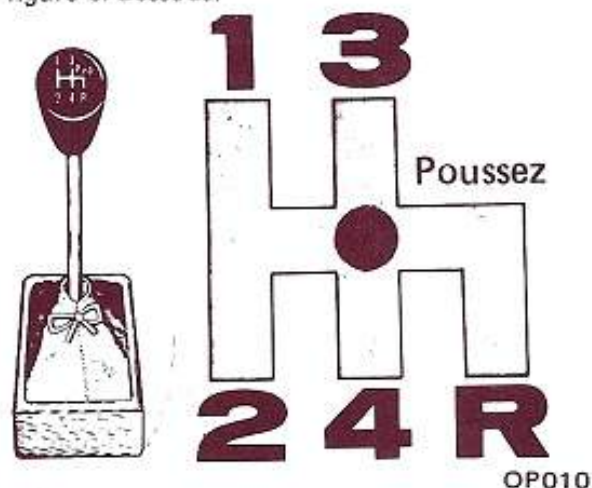


OP046

# Mise en route du moteur

## Boîte de vitesse

La boîte de vitesse comporte 4 vitesses en marche avant et 1 vitesse en marche arrière. L'emplacement des vitesses est indiqué sur la figure ci-dessous.



Pour engager la marche arrière "R", appuyez sur la boule du levier (vers le plancher), puis poussez le levier sur la droite, enfin tirez le levier en arrière.

Avant de mettre en route le moteur, assurez-vous que le levier soit bien sur le point mort "N".

Pour faire avancer le véhicule, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage, puis engagez la première. Puis relâchez progressivement la pédale d'embrayage et appuyez légèrement sur accélérateur.

Accélérez jusqu'à ce que le véhicule atteigne une vitesse suffisante pour engager la seconde. A ce moment, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage, engagez la seconde, relâchez l'embrayage et accélérez.

Pour les troisième et quatrième, procédez de même que pour la seconde.

### Echelle de vitesse normale pour chacun des rapports

| Modèle                | Vitesse            | km/h            |
|-----------------------|--------------------|-----------------|
| A10<br>Sedan<br>Coupé | Première           | de 0 à 40       |
|                       | Seconde            | de 20 à 60      |
|                       | Troisième          | de 30 à 90      |
|                       | Vitesse Supérieure | au dessus de 40 |
| A12<br>Coupé          | Première           | de 0 à 40       |
|                       | Seconde            | de 20 à 65      |
|                       | Troisième          | de 30 à 100     |
|                       | Vitesse Supérieure | au dessus de 40 |

Pour arrêter le véhicule, relâchez l'accélérateur et appuyez sur pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule ait atteint une vitesse de 16 à 24 km/h. Puis ensuite débrayez, continuez de freiner jusqu'à ce que le véhicule soit complètement arrêté.

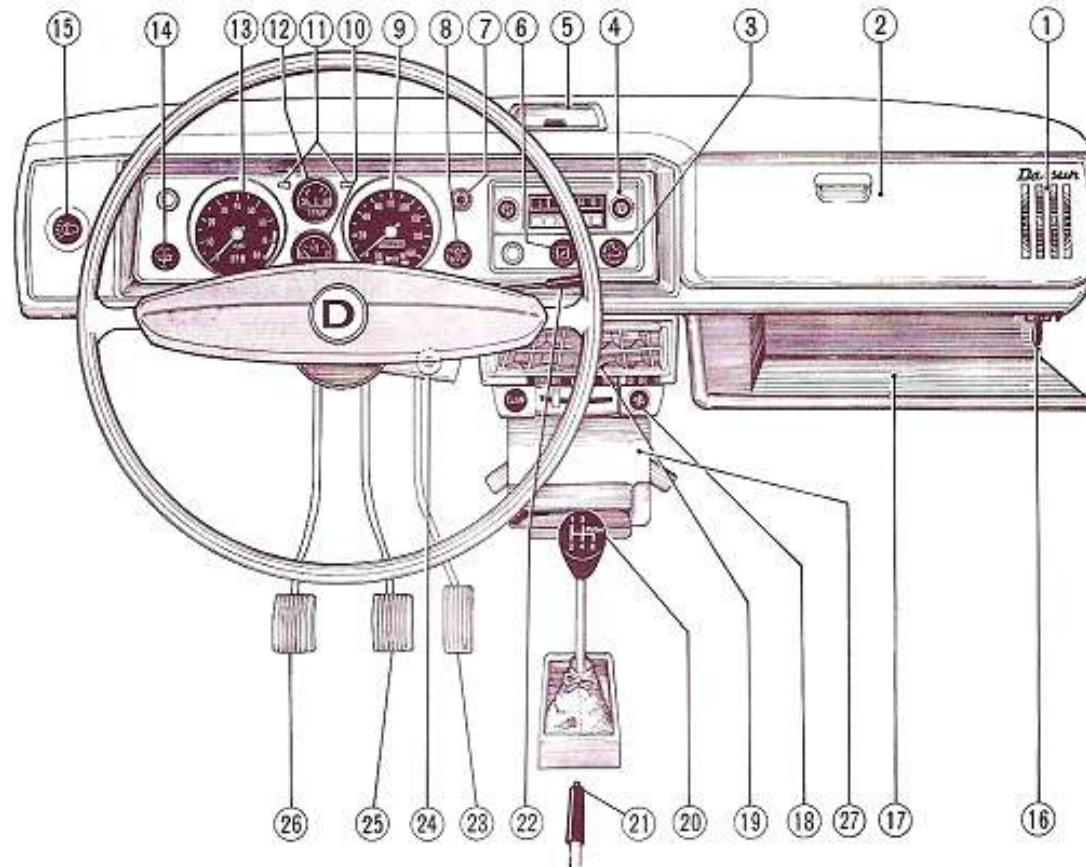
### Remarque:

1. Lorsque vous changez de vitesse, assurez-vous de bien appuyer à fond sur la pédale pour éviter de faire grincer ou riper les pignons de la boîte de vitesse.
2. N'engagez la marche arrière qu'une fois le véhicule complètement à l'arrêt.
3. Ne laissez pas le pied appuyé sur la pédale d'embrayage sauf dans le cas d'un changement de vitesse, car vous risqueriez d'user les disques d'embrayage.
4. Ne faites pas patiner l'embrayage en relâchant la pédale juste assez pour maintenir le véhicule fixe en côte.
5. En cours d'ascension d'une côte, rétrogradez de vitesse avant que le moteur s'étouffe.  
*En descente et pour conserver une vitesse de sécurité tout en préservant vos freins, rétrogradez en troisième ou en seconde.*
6. Si vous avez besoin d'augmenter brusquement la vitesse de votre voiture, rétrogradez et accélérez au maximum dans chacun des rapports. Toutefois, n'excédez pas la limite de vitesse prescrite pour chacun des rapports.
7. En cours d'accélération normale, il est plus économique de changer de vitesse dans la zone la plus basse prescrite.



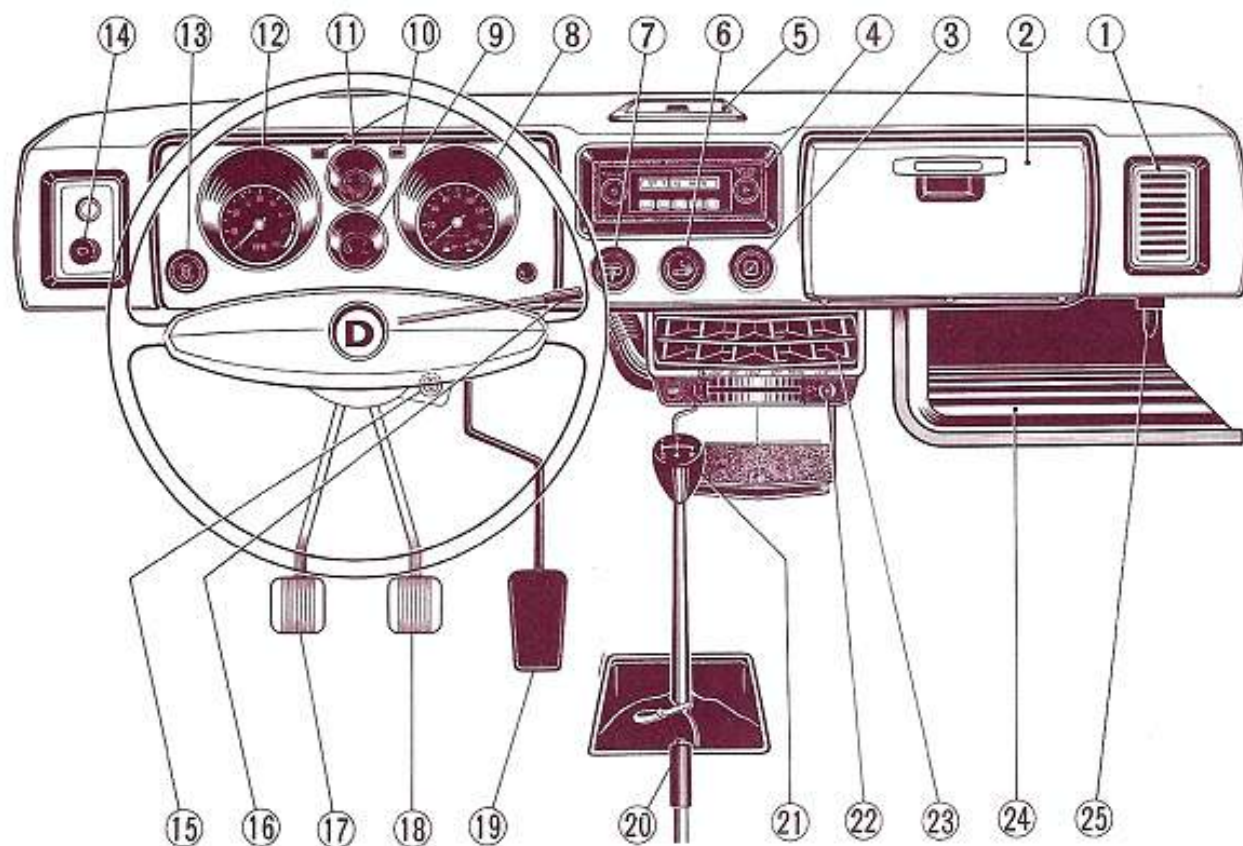
## Tableau de bord et commandes

Berline et Break



- ① Haut-parleur de radio (sur option)
- ② Boîte à gants (sur option)
- ③ Allume-cigare (sur option)
- ④ Radio (sur option)
- ⑤ Cendrier
- ⑥ Levier de starter
- ⑦ Témoin lumineux de freins
- ⑧ Commande d'anti-brouillards ou de phares longue-portée
- ⑨ Compteur
- ⑩ Jauge à essence
- ⑪ Voyants de clignotants
- ⑫ Température d'eau
- ⑬ Tachymètre (sur option)
- ⑭ Essuie-glaces et lave-glaces
- ⑮ Eclairage
- ⑯ Capot
- ⑰ Tablette (sur option)
- ⑱ Climatiseur (sur option)
- ⑲ Bouches d'aération (sur option)
- ⑳ Levier de changement de vitesse
- ㉑ Frein à main
- ㉒ Sélecteur de phare-code et changement de direction
- ㉓ Pédale d'accélérateur
- ㉔ Contact ou contact avec clé anti-vol (sur option)
- ㉕ Pédale de freins
- ㉖ Pédale d'embrayage
- ㉗ Bouches d'aération (sur option)

## Tableau de bord et commandes Coupé



- 1 Haut-parleur radio (sur option)
- 2 Boîte à gants (sur option)
- 3 Levier de starter
- 4 Poste de radio (sur option)
- 5 Cendrier
- 6 Allume-cigare
- 7 Essuie-glaces et lave-glace
- 8 Compteur
- 9 Jauge à essence
- 10 Témoins de direction
- 11 Température d'eau
- 12 Tachymètre (sur option)
- 13 Commande d'anti-brouillard ou de phares longue-portée
- 14 Eclairage
- 15 Contact ou contact avec clé anti-vol
- 16 Sélecteur de phare-code et de changement de direction (sur option)
- 17 Pédale d'embrayage
- 18 Pédale de freins
- 19 Pédale d'accélérateur
- 20 Frein à main
- 21 Levier de changement de vitesses
- 22 Climatiseur (sur option)
- 23 Bouches d'aération (sur option)
- 24 Tablette (sur option)
- 25 Ouverture du capot

IN303



## Tableau de bord et commandes

### Compteur (de vitesse)

Le compteur indique la vitesse soit en kilomètres soit en miles à l'heure. Le compteur kilométrique enregistre le total de la distance parcourue et se révèle très utile pour déterminer les fréquences d'entretien. Le dernier chiffre en jaune indique les centaines de mètres ou les 1/10<sup>e</sup> de miles.

### Jauge à essence

Lorsque le contact est mis (sur "ON"), l'aiguille de la jauge de réservoir indique la quantité approximative d'essence dans le réservoir. La position de l'aiguille est sujette à quelques variations en cours d'accélération, de virage ou de freinage. Vérifiez donc le niveau à l'arrêt, en plat ou lorsque le véhicule ne change pas de direction.

### Témoin de pression d'huile

Lorsque le contact est mis, le témoin rouge de pression d'huile s'allumera; s'il ne s'allumait pas, cela signifierait que l'ampoule est grillée ou que le câble est endommagé. Le

témoin s'éteindra dès que le moteur aura démarré et lorsque la pression d'huile aura atteint un taux suffisant. Si la pression d'huile était insuffisante, le moteur fonctionnerait dans des conditions dangereuses et le témoin alors s'allumerait. Il se peut que le témoin clignote durant quelques secondes après l'arrêt mais cela n'est pas alarmant pour le moteur.

Toutefois, si le témoin s'allumait en permanence à vitesse normale de conduite, arrêtez le véhicule et vérifiez le circuit de lubrification.

### Témoin de phares (feux de route)

Pour la conduite de nuit, les phares comportent deux positions.

Les phares augmentent la visibilité à grande distance sur route sombre en rase campagne. Lorsque les phares sont mis, le voyant de l'indicateur de phares s'allume et s'éteint sitôt que vous êtes en code.

### Température d'eau

Lorsque le contact est mis, le thermomètre est en circuit. En cours de conduite normale, l'aiguille doit afficher une température comprise entre 65 et 110°C.

Si l'aiguille indique en permanence une température supérieure à 130°C et demeure sur cette position plus d'une minute ou deux, arrêtez le véhicule, laissez refroidir le moteur, laissez tourner le moteur à un régime compris entre 1.000 et 2.000 t/m et vérifiez le niveau liquide de refroidissement.



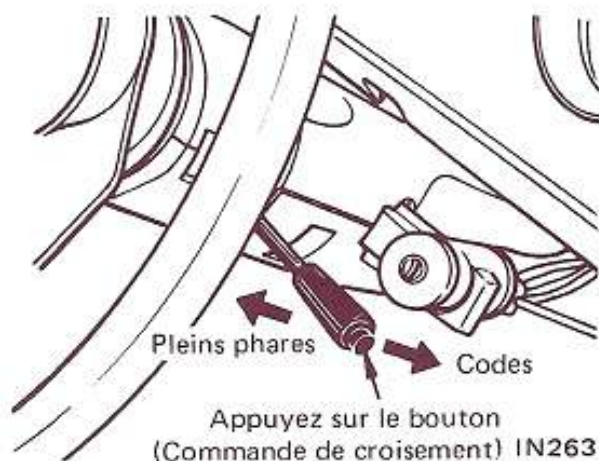
## Tableau de bord et commandes

### Voyants de clignotants

Le tableau de bord comporte deux indicateurs lumineux verts qui clignotent simultanément avec les clignotants extérieurs.

### Sélecteur de phare-code

Tirez à vous le sélecteur ou repoussez-le et vous commanderez alternativement l'allumage ou l'extinction des phares avant.



### Commande de signal d'alerte lumineux

Il suffit de tirer le bouton pour que tous les feux directionnels s'allument en même temps, alertant ainsi les autres véhicules que vous êtes en difficulté.



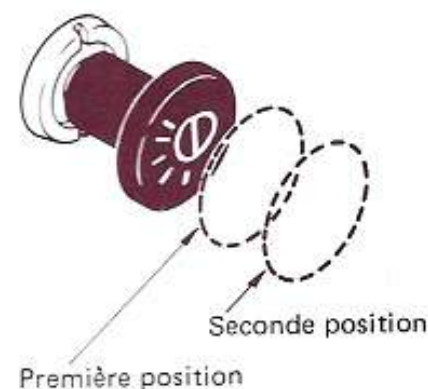
IN304

### Commande d'éclairage

Ce bouton commande à l'ensemble de l'éclairage: feux de position, phares avant, feux rouges arrière, plaque d'immatriculation, tableau de bord.

Lorsque vous tirez le bouton sur sa première position, les feux de position, les feux rouges arrière, la plaque minéralogique et le tableau de bord s'éclairent.

En tirant sur le bouton en deuxième position, les feux de position restent allumés et vous commandez l'allumage des phares avant et si vous poussez le sélecteur en avant vous commanderez l'allumage des codes.



IN264

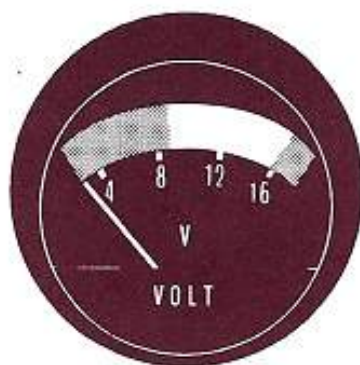


### Témoin lumineux de freins (sur option)

Le témoin lumineux de danger pour freins s'éclairera si le circuit des freins présente une anomalie ou si le levier de frein à main est resté bloqué. On peut vérifier le bon fonctionnement de ce témoin en tirant sur le levier de frein à main.

### Coffret à console avec voltmètre incorporé (sur option)

Ce voltmètre est prévu pour le contrôle de la charge. Lorsque la flèche du voltmètre se trouve sur la plage rouge, sur la gauche comme sur la droite, il vous faut contrôler l'alternateur, le régulateur et la batterie.



IN305

### Compte-tour (sur option)

Le compte-tour électronique indique le régime du moteur et est gradué en centaine de tours-minute (t/m). Le cadran comporte deux plages de couleur différentes.

En conduite normale vous devez rester sur la plage non-colorée ou en jaune.

Ne conduisez jamais votre véhicule en sur-régime lorsque l'aiguille du cadran est sur la plage rouge, sauf en cas de nécessité absolue.

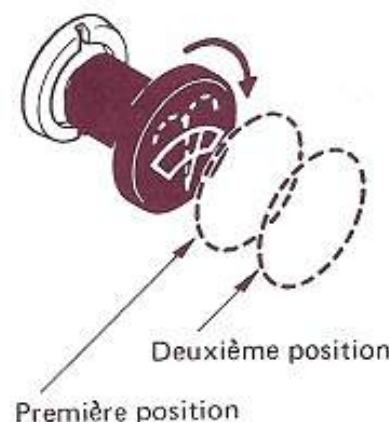


IN048

### Tableau de bord et commandes Commande d'essuie-glace et de lave-glace

La commande d'essuie-glace est à deux vitesses: la première position correspond à une vitesse de conduite lente et la seconde pour une plus grande vitesse de conduite. La commande d'essuie-glace commande également le lave-glace. Pour le faire fonctionner, il suffit de tourner le bouton de commande dans le sens des aiguilles d'une montre et de le tenir dans cette position pendant quelques instants, ou jusqu'à ce qu'il y ait suffisamment de produit sur le pare-brise pour le nettoyer. Ne faites pas fonctionner le lave-glace plus de 30 secondes et/ou sans produit, ce qui risquerait de l'endommager.

Le réservoir de produit est logé sous le capot du moteur.



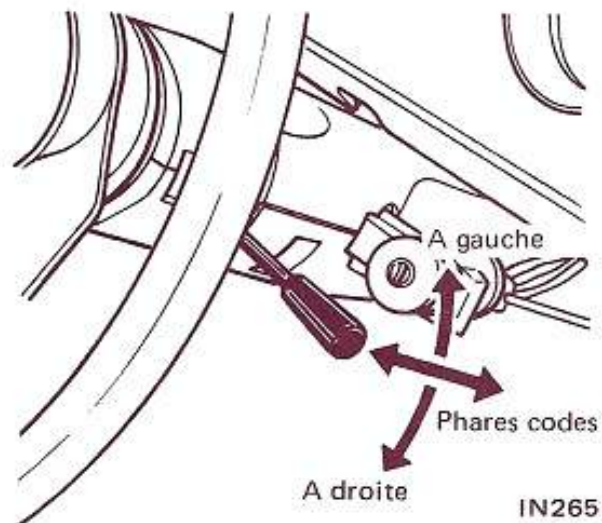
IN306

## Tableau de bord et commandes

### Manette de changement de direction et sélecteur de phares

Pour indiquer un changement de direction à gauche, levez la manette, et à droite, abaissez-la. L'indicateur lumineux de changement de direction du tableau de bord vous informe de la direction affichée, à gauche ou à droite.

La même manette fait office de le sélecteur de phare-code. En tirant à vous la manette, vous commandez les phares et en la repoussant, l'extinction de ces derniers et l'allumage des codes.



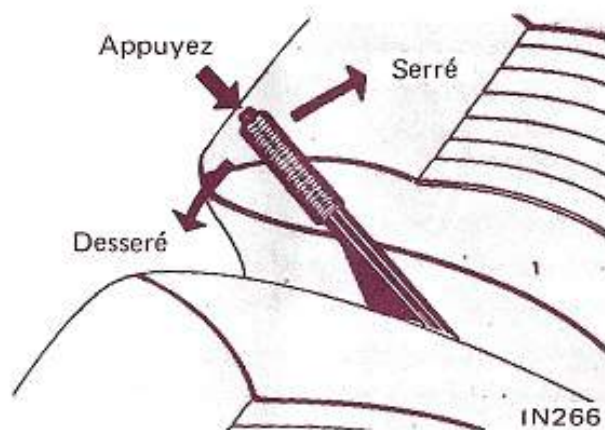
### Frein à main

Pour serrer le frein à main, levez la poignée. Pour obtenir un meilleur freinage, appuyez sur la pédale de freins en même temps.

Pour desserrer le frein à main, levez-le quelque peu en appuyant sur le bouton presseur pour le désancrer de la crémaillère, puis abaissez jusqu'au plancher.

Le témoin lumineux de frein s'allumera si le contact est mis au moment où vous engagez le frein à main.

Si vous conduisez le frein à main serré à demi, vous ferez chauffer les garnitures et les freins arrières risqueront d'être endommagés.



### Bouton de starter

Le bouton commande de starter est du type à "va et vient". Il est possible de le positionner à volonté; pour cela, il suffit de le tirer légèrement. Lorsque le moteur est chaud, vous devez repousser le bouton à fond.

*Attention: N'omettez pas de repousser complètement à fond le starter afin d'éviter de faire surchauffer le moteur, une fois le moteur chaud ou une fois le véhicule en marche. Prenez garde à éviter de faire surchauffer le moteur en accélérant son régime normal de rotation.*





### Climatisation, chauffage et dégivrage

(Les conduits de répartition de chauffage et de ventilation sont optionnels)

L'intérieur du véhicule peut être en toute saison ventilé à l'aide du ventilateur, sans qu'il soit besoin d'ouvrir les fenêtres.

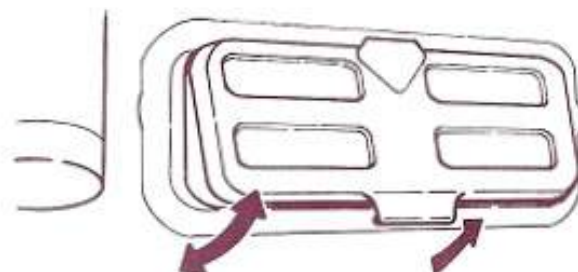
Les volets de ventilation arrières, jouent le rôle de vanne à une voie. L'air peut circuler librement, les fenêtres fermées, l'air s'échappant à l'arrière sans qu'il lui soit possible de refluer dans le véhicule.

Le climatiseur est branché sur le radiateur et vous pouvez indifféremment ventiler l'intérieur du véhicule en air chaud ou froid.

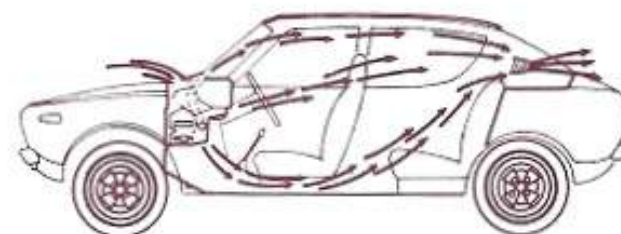
Les véhicules destinés aux régions chaudes, ne sont pas équipés de climatiseur ou de système de ventilation forcée mais d'un ventilateur.

Si, donc, vous désirez obtenir de l'air frais, il suffit d'ouvrir le capot du ventilateur comme l'indique la figure.

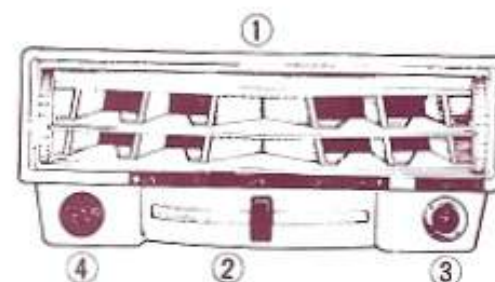
Pour une meilleure ventilation, ouvrez les fenêtres.



CM158



CM193



CM023

- ① Buse d'aération
- ② Commande d'arrivée d'air
- ③ Commande du ventilateur
- ④ Commande de chauffage

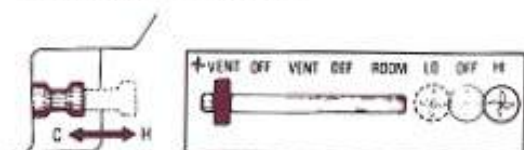
## Confort et aménagements

### Chauffage

#### Chauffage



#### Ventilation (forcée)



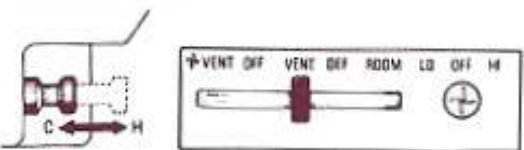
#### Fermeture



#### Dégivrage



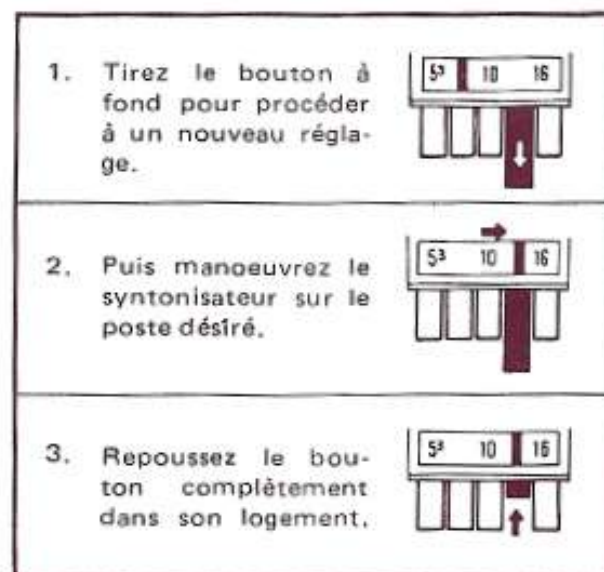
#### Ventilation



CM024

### Radio (sur option)

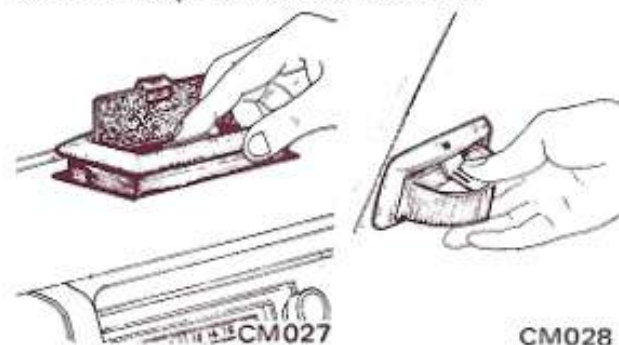
La radio comporte cinq boutons-poussoirs sélecteurs de postes. Les autres postes peuvent être sélectionnés à l'aide du bouton de commande manuelle. (syntonisateur)



IN308

### Cendrier

Le cendrier du tableau de bord et ceux des dossiers de sièges avant peuvent être aisément escamotés pour les vider et les nettoyer. Il suffit de les prendre et de les sortir.



CM028

### Montre (sur option)

#### Réglage de la montre

Tournez à droite pour avancer et à gauche pour retarder. Il est parfois nécessaire de procéder à plusieurs réglages pour obtenir une mise à l'heure correcte. Il est préférable de la régler chaque jour.

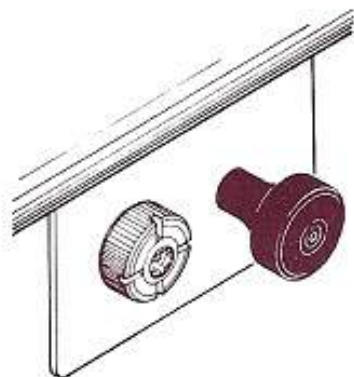


CM029



## Dégivreur de la lunette arrière [Pour les modèles Berline et Coupé (optionnel)]

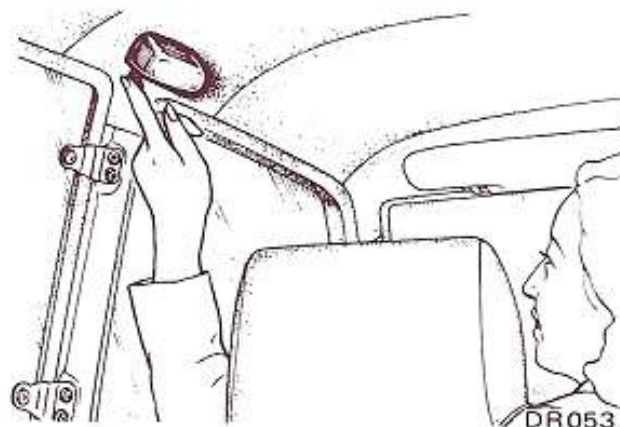
Ce dispositif de désembuage de la vitre arrière est prévu lorsque celle-ci est embuée, la visibilité étant alors très faible. Mettez ce dispositif en fonction et la buée disparaîtra. Lorsque le dispositif de désembuage sera en fonction la lampe-témoin s'allumera. Si toutefois celle-ci ne s'allumait pas, la cause pourra provenir du fait que le fil d'alimentation se trouve sectionné, il faut alors le contrôler.



IN309

## Plafonnier

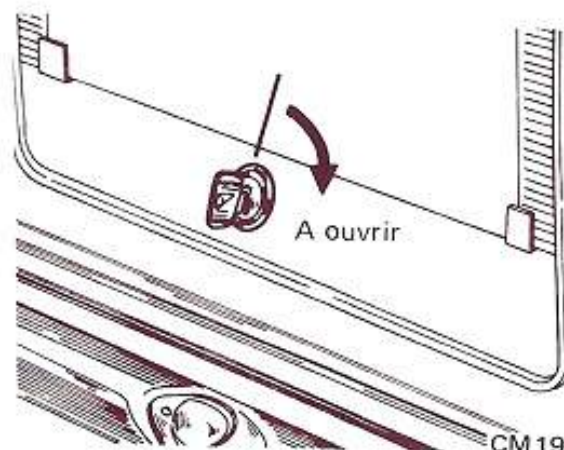
Le plafonnier s'allume lorsque la portière côté conducteur est ouverte (Modèle Deluxe).



DR053

## Capot de coffre arrière (Sedan)

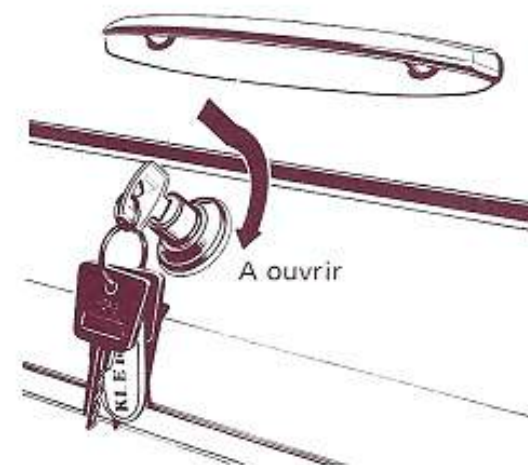
Pour ouvrir, tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et poussez sur le capot pour le fermer.



CM194

## Confort et aménagements Fermeture de la porte arrière (Coupé)

Tourner la clé dans le sens opposé des aiguilles d'une montre et pousser sur le bouton, le verrou de la porte sera alors débrayé. Pour le verrouillage, tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et verrouiller la porte.



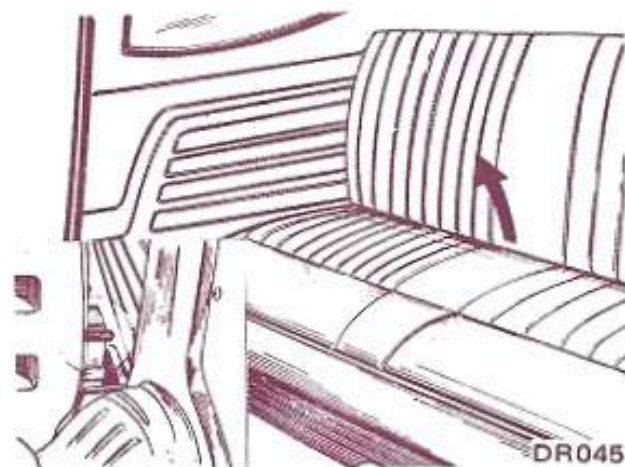
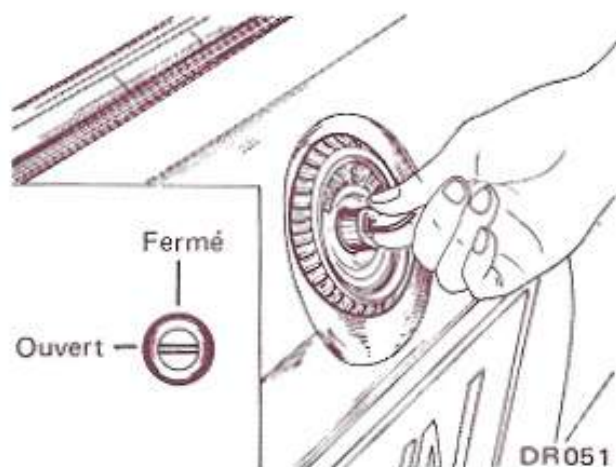
CM237

## Fermeture de la portière arrière (Break)

Pour ouvrir, tournez la clé en sens inverse des aiguilles d'une montre et poussez le loquet à l'intérieur.

Pour fermer, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre ou encore, repoussez la portière la serrure en position fermée.

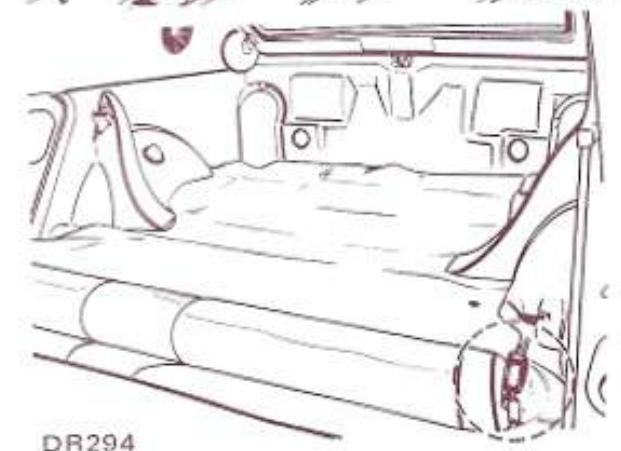
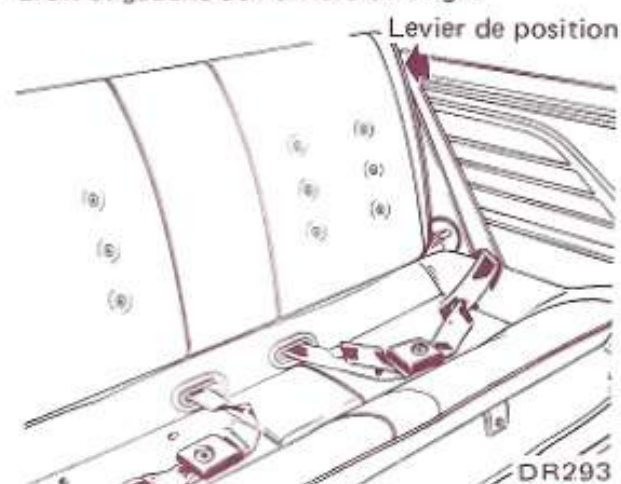
## Confort et aménagements



Les leviers de blocage sont situés en bas de part et d'autre du siège arrière.

## Comment replier le siège (Coupé)

Lorsque le siège arrière est rabattu vers l'avant, cela ménage un plus grand espace dans la malle arrière. Pour remettre le siège dans sa position d'origine, appuyer sur les deux leviers qui se trouvent respectivement sur les côtés droit et gauche de l'arrière du siège.



## Banquette arrière rabattable (pour break)

La banquette arrière peut être aisément et rapidement escamotée pour laisser la place libre au transport.

Levez la banquette arrière et rabattez-la verticalement.

Desserez le loquet de blocage du siège en tirant sur le levier et repoussez le siège vers l'avant pour libérer l'espace.

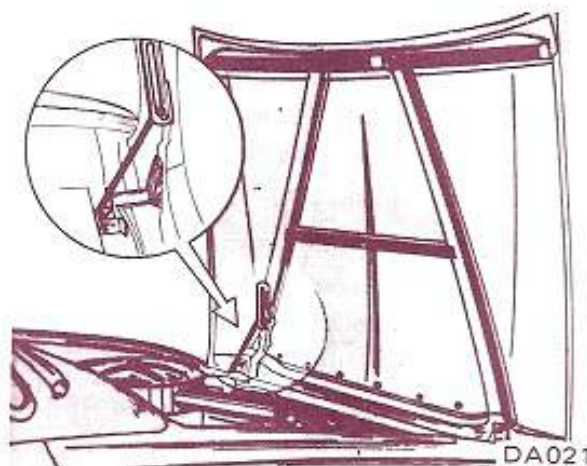
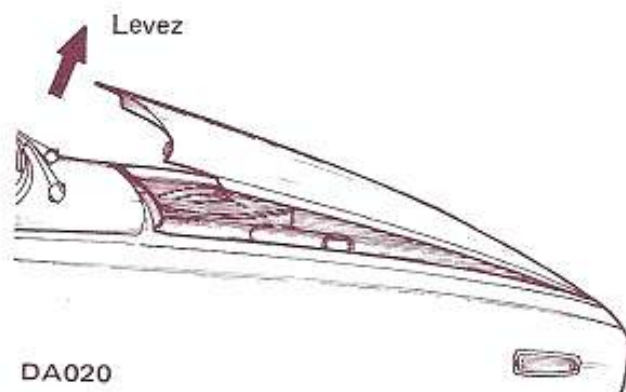
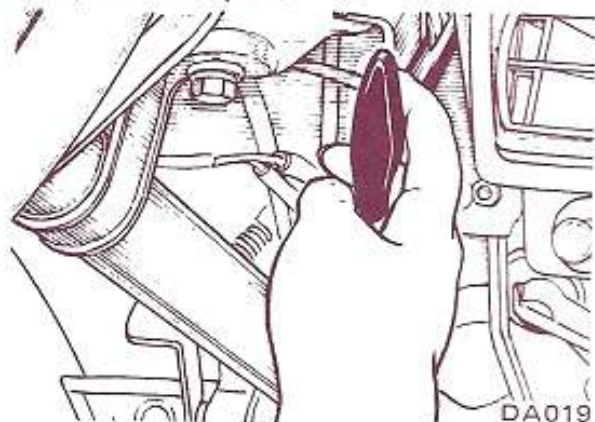




## Ouverture du capot

Tirez sur le loquet de capot situé sous le tableau de bord, à gauche du volant (conduite à droite), à droite (conduite à gauche) et levez ensuite le capot.

Le blocage de capot se mettra automatiquement en place.



## Signal d'alerte

N'utilisez le signal d'alerte lumineux pour prévenir les autres véhicules uniquement lorsque votre voiture se trouve en difficulté de stationnement sur la chaussée et présente un danger pour la circulation.

## Dispositifs de secours

### Désensablage

S'il est nécessaire de faire osciller le véhicule pour le dégager du sable, le désembourber ou le sortir de la neige, passez de la première en marche arrière alternativement et d'une manière renouvelée tout en maintenant une légère pression sur la pédale d'accélérateur.

*Attention: Evitez d'emballer le moteur et de faire patiner les roues quand vous essayez de libérer le véhicule.*

### Remorquage du véhicule

En cas de nécessité, fixez une corde aux crochets situés sous le châssis comme l'indique la figure.

En cours de remorquage, le frein à main doit être desserré et la boîte de vitesse sur le point mort.

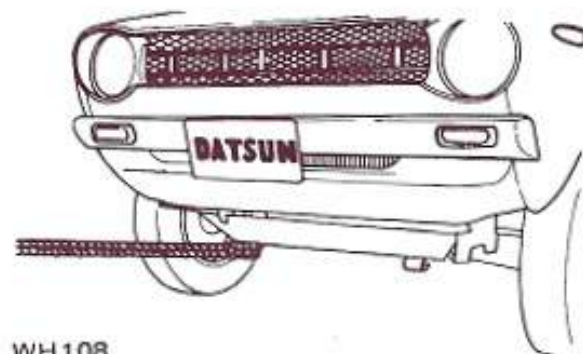
Il est important de savoir si la transmission et le l'essieu sont en état de fonctionner avant de procéder au remorquage.

Pour remorquer un autre véhicule, raccordez le câble au crochet arrière comme l'indique la figure.

## Dispositifs de secours

Remarques:

- a) Il ne faut en aucun cas raccorder le câble ailleurs que la figure l'indique.
- b) Ne soumettez pas le câble à une trop forte charge de traction subitement, au risque de dommages pour le véhicule.



### En poussant le véhicule

Si vous ne pouvez mettre en marche votre moteur de la façon habituelle, vous pouvez vous faire pousser par un autre véhicule. A condition toutefois que votre batterie ne soit pas totalement déchargée.

Tournez la clé de contact sur "ON", débrayez à fond et enclenchez la 3<sup>e</sup> vitesse. Enfoncez la pédale d'accélérateur de moitié, et lorsque le véhicule atteindra une vitesse d'environ 15 km/h, relâchez lentement la pédale d'embrayage pour mettre en route le moteur.

N'essayez jamais d'effectuer cette manœuvre en vous faisant remorquer, car vous risqueriez alors d'entrer en collision avec le véhicule précédant au moment de la mise en route du moteur.

### Mise en route avec une batterie annexe

Si votre batterie est déchargée utilisez une batterie auxiliaire ou des câbles de shunt avec la batterie d'un autre véhicule.

Assurez-vous de bien connecter les bornes positives l'une à l'autre (repérées en rouge, "+" ou "P" sur la batterie, le montant ou la patte de fixation) et les bornes négatives (colorées en noir, "-" ou "N").

Si vous intervertissiez les bornes, il pourrait s'ensuivre un grand dommage pour le circuit de charge de votre voiture.

*Attention: En raison de la présence d'hydrogène explosif il faut éviter toute étincelle ou flammes à proximité de la batterie.*

Z-ONE DATSUN



### Changement de roue

La roue de secours et le cric sont logés dans le compartiment à bagages.

La trousse à outils est sous le siège avant.

1. Arrêtez-vous sur une surface plane et serrez le frein à main solidement. Mettez la boîte de vitesse en marche arrière.
2. Sortez la roue de secours de son logement et les outils de leur emplacement.
3. Calez l'avant et l'arrière de la roue à l'opposé du cric.
4. Positionnez le cric sous le logement prévu à cet effet. Il y a six points de fixation du cric.
5. A l'aide la partie plate de la clé à tube, déposez l'enjoliveur et desserez ensuite les écrous d'un tour ou deux en les dévissant en sens contraire des aiguilles d'une montre.

*Remarque: Ne dévissez pas complètement les écrous tant que la roue n'est pas levée.*

6. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus le sol et à ce moment enlevez les écrous et changez la roue.
7. Serrez les écrous alternativement en les vissant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Assurez-vous que la partie biseautée des écrous est du côté de la roue.

8. Abaissez le véhicule jusqu'à ce que la roue touche le sol et à ce moment serrez en bloquant les écrous.

*Attention: Ne vous glissez jamais sous le véhicule alors qu'il est seulement supporté par le cric.*

*Ayez toujours recours à des chandelles de support lorsque vous désirez vous glisser sous le véhicule.*

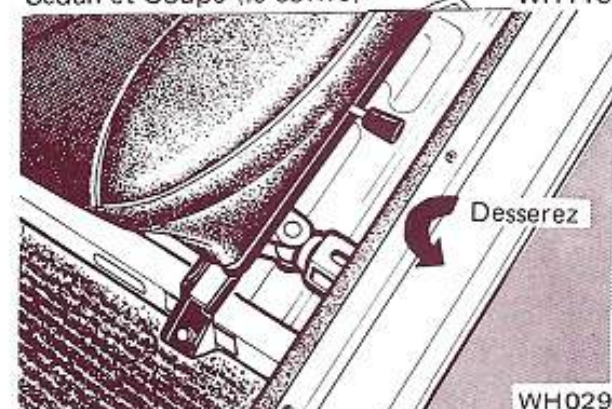
### Break

Pour sortir ou remettre en place la roue de secours, desserez l'écrou de fixation du support et abaissez le support de roue lentement. Pour mettre en place, procédez à l'inverse et resserez bien l'écrou de fixation.

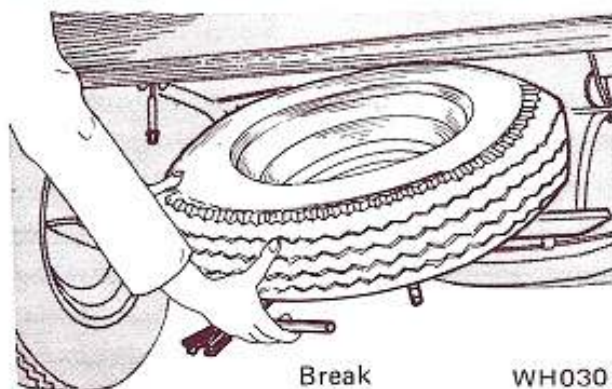
Les outils sont logés sous le siège avant.



Sedan et Coupé (le coffre) WH115



Desserez WH029



Break WH030



# L'entretien de votre Datsun

## L'entretien des peintures

La peinture de votre véhicule n'est pas seulement matière à esthétique, mais est aussi destinée à en protéger les surfaces. Il en est de même pour le capitonnage intérieur. Un véhicule subit de nombreux dommages provenant d'agents tels que les fumées industrielles, la poussière, la boue, le chlorure de sodium, par exemple....

Un véhicule bien entretenu doit toujours paraître neuf et en bon état. Voici donc quelques conseils et indications pour l'entretien de votre véhicule.

Le moyen le plus sûr de conserver à votre véhicule son aspect original est de le laver. Plus longtemps on s'abstient de le laver, plus grand est le risque d'endommager son éclat.

C'est pourquoi, il faut le laver aussi souvent que possible.

## Lavage

Après avoir aspergé toutes les surfaces du véhicule pour enlever le plus gros de la saleté, nettoyez avec une brosse douce et de l'eau savonneuse.

Rincez à grande eau, abondamment. Essuyez ensuite avec une peau de chamois

pour faire disparaître les traces résiduelles d'eau de rinçage.

## Nettoyage des taches

Ne laissez pas se former à la surface des taches sur la peinture.

## Taches de goudron ou d'huile

Essuyez aussitôt les taches de goudron ou d'huile à l'aide d'un chiffon imbibé de décapant. Si vous ne disposez pas de décapant, vous pouvez utiliser de l'essence de térébenthine.

Après emploi d'un agent de nettoyage, il est toujours nécessaire de procéder à un lavage à l'aide d'eau savonneuse et d'appliquer une cire sur les surfaces.

## Insectes ou chlorophile

Nettoyez à l'aide d'eau savonneuse.

## Faire briller

Si vous employez un liquide de nettoyage contenant un brillant, l'emploi de silicones n'est pas nécessaire. Utilisez soit un tel liquide soit un produit aux silicones pour obtenir un bel éclat.

## Lustrage

Lorsque la peinture a perdu son éclat et est devenue terne (oxydée), appliquez un produit à lustrer. L'emploi d'un liquide aux silicones est recommandé après lustrage.

## Similicuir et garnitures intérieures

Les revêtements en similicuir et les garnitures intérieures doivent toujours être maintenues propres et nettoyées à l'aide d'un chiffon humide, les taches pouvant toujours être enlevées à l'aide d'une eau savonneuse.

&lt;



## L'entretien de votre Datsun

l'aide d'eau savonneuse.

N'ayez recours à des détergents que pour des taches de graisse ou d'huile. Ne mouillez pas à l'excès les capitonnages en tissus. Es-suyez avec un chiffon humide autour de l'endroit taché.

### Nettoyage du toit en vinyle (sur option)

Le toit en vinyle doit être lavé fréquemment à l'aide d'eau savonneuse neutre et d'une brosse douce. Rincez ensuite à grande eau pour faire disparaître toute trace de savon.

Si après avoir rincé le toit, il est nécessaire de procéder à un nouveau lavage, utilisez un agent de nettoyage à mousse doux pour éviter de l'écailler. Appliquez un agent de nettoyage à mousse doux sur une surface d'environ 2 pieds carrés. Frottez la surface à l'aide d'une brosse douce, ajoutez de l'eau jusqu'à ce que la mousse forme une consistance savonneuse. Enlevez la saleté à l'aide d'un linge ou d'une éponge avant qu'elle ne se solidifie. Appliquez une nouvelle couche d'agent de lavage et frottez à nouveau le toit jusqu'à ce qu'il soit propre.

Après avoir nettoyé l'ensemble du toit, rincez à l'eau propre pour faire disparaître toute trace de détergent.

*Remarque: N'employez pas de détergents volatiles ou d'agents de blanchissement domestiques sur le toit en vinyle.*

### Entretien quotidien

#### Spécifications en ce qui concerne le carburant

Le moteur de votre véhicule a été conçu pour fonctionner à l'essence à 90 d'octane. L'emploi d'un carburant à taux d'octane trop bas et insuffisamment anti-détonnant aura pour résultat de provoquer une combustion détonnante. Une combustion détonnante aura dans tous les cas pour conséquence d'endommager le moteur.

L'essence "normale" peut contenir un indice d'octane très bas. C'est pourquoi l'essence que vous utilisez ne doit pas comporter un indice d'octane inférieur à 90.

#### Conseils en ce qui concerne l'emploi d'huile moteur

N'employez que des huiles inscrites dans le tableau de préconisation d'huile. Effectuez les vidanges en respectant les intervalles indiqués dans le "Tableau d'entretien moteur".

Il est particulièrement important de savoir que, dépasser les intervalles prescrits, réduira considérablement la longévité de votre moteur.

Une vidange s'impose immédiatement après les conditions de conduite suivantes:

- parcours sur de courtes distances par températures très basses,

# L'entretien de votre Datsun

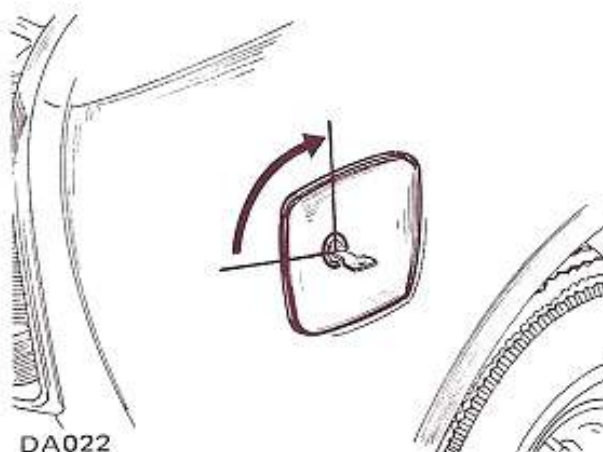
- conduite sur routes poussiéreuses,
- longs trajets,
- remorquage.

## Viscosité de l'huile préconisée

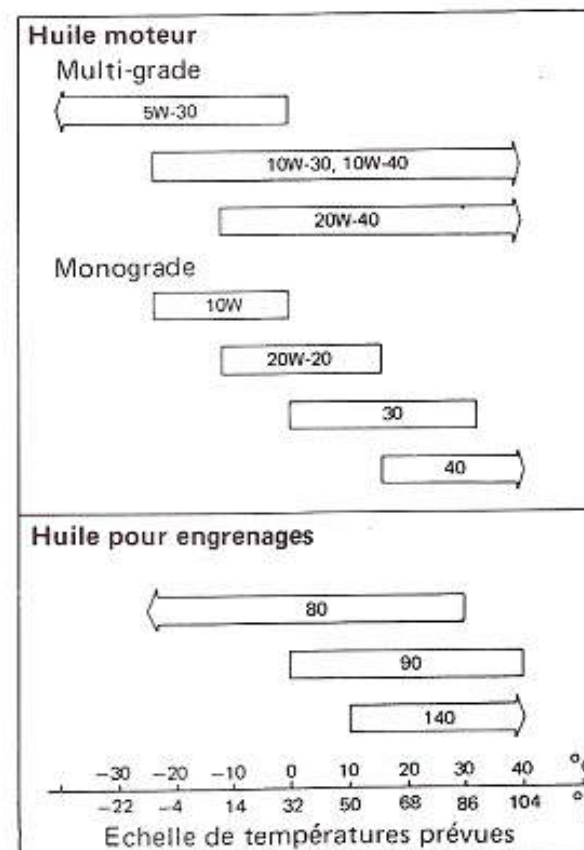
Le degré de viscosité de l'huile employée doit être déterminé en fonction des températures ambiantes pour assurer de bons départs à froid et à chaud.

Consultez le tableau suivant pour déterminer le degré d'huile nécessaire:

## Porte du bouchon de réservoir à essence



## Indice de viscosité recommandé





## L'entretien de votre Datsun

Tableau de préconisation d'huiles

| SPECIFICATIONS                                    |                                    |                                       | AGIP                                  | BP                                            | CALTEX                                                             | CASTROL                                            | ESSO                                                                           | MOBIL                                                                                                                | SHELL                                                         | TEXACO                                                     | TOTAL                                  |
|---------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| HUILE MOTEUR                                      | Essence                            | Multigrade<br>SD or SE<br>MIL-L-2104B | AGIP F.1 Woom<br>10W-40, 20W-50       | Super Viscostatic<br>5W-20, 10W-40,<br>20W-50 | Custom Five<br>Star Motor Oil<br>10W-30, 10W-40,<br>20W-40, 20W-50 | GTX 20W-50<br>Castrolite<br>10W-30<br>XL<br>20W-40 | Uniflo<br>5W-30, 10W-40<br>Esso Extra Motor<br>Oil<br>5W-20, 10W-30,<br>20W-40 | Mobiloil Super<br>5W-30, 5W-40,<br>10W-40, 10W-50,<br>20W-50<br>Mobiloil Special<br>5W-20, 10W-30,<br>20W-40, 20W-50 | Shell Super<br>Motor Oil<br>Shell Rotella<br>TX Oil<br>20W-50 | Havoline Super<br>Premium<br>5W-30, 10W-40,<br>20W-50      | GTS<br>10W-30, 20W-40,<br>20W-50       |
|                                                   |                                    | Monograde<br>SD<br>MIL-L-2104B        | AGIP F.1 Woom<br>10W-20, 30,<br>40/50 | Energol HD Oil<br>10W, 20W, 30,<br>40         | —                                                                  | 5HD, 10HD,<br>20HD, 30HD,<br>40HD, 50HD            | Esso Motor Oil<br>10W, 20W, 30,<br>40, 50                                      | Mobiloil<br>10W, 20W-20,<br>30, 40, 50                                                                               | Shell Rotella<br>TX Oil<br>10W, 20W-20,<br>30, 40, 50         | Havoline Motor<br>Oil<br>10W, 20W-20,<br>30, 40, 50        | Super HD<br>10W, 20W-20,<br>30, 40, 50 |
| HUILE<br>D'EN-<br>GRENAGES                        | Transmission<br>et<br>Différentiel | API GL-4<br>MIL-L-2105                | AGIP F.1<br>Retra Hypoid<br>80, 140   | BP Gear Oil EP<br>80, 140                     | Universal Thuban<br>80, 140                                        | CASTROL<br>HYPOY<br>80                             | Esso Gear Oil GP<br>140                                                        | Mobilube GX or<br>EP Series<br>80, 140, 160,<br>80-90                                                                | Spirax EP<br>80, 140                                          | Universal Gear<br>Lub, EP<br>80, 140                       | Extreme Pression<br>80, 140            |
| Graisses à usages<br>multiples                    |                                    | Lithium soap<br>NLGI2                 | AGIP F.1<br>Grease 30                 | Energrease<br>L-2                             | Marfak<br>Multipurpose 2 *                                         | LM Grease *                                        | Esso Multi-<br>purpose<br>Grease *                                             | Mobilgrease<br>MP *                                                                                                  | Retinax A                                                     | Marfak<br>Multipurpose 2 *                                 | Multis *                               |
| Huile compound pour<br>freins et embrayage        |                                    | DOT3<br>(M.V.S.S.<br>No. 116)         | AGIP F.1<br>Brake Fluid<br>Super HD   | Disc Brake Fluid                              | Caltex Heavy Duty<br>Brake Fluid                                   | G.B.F. Green<br>Disc Brake Fluid                   | Atlas Brake Fluid<br>S.H.D.<br>450, 550                                        | Mobil Super<br>Heavy Duty<br>Brake Fluid                                                                             | Brake Fluid<br>Heavy Duty                                     | Super Heavy Duty<br>Motor Vehicle<br>Brake Fluid           | Brake Fluid                            |
| Liquide anti-gel<br>(à base de glycol d'éthylène) |                                    |                                       | —                                     | Antifrost                                     | Startex<br>Antifreeze<br>Coolant                                   | Antifreeze                                         | Esso-Rad *                                                                     | Mobil<br>Permazone *                                                                                                 | Glycoshell *                                                  | Antifreeze<br>Coolant *<br>Startex Antifreeze<br>Coolant * | Antigel *                              |

Dans le cas où les huiles de marque indiquées dans le tableau ne seraient pas disponibles, il est possible d'utiliser les huiles marquées d'un "\*".

# L'entretien de votre Datsun

## Niveau d'huile moteur

Le niveau de l'huile dans le moteur doit être maintenu toujours d'une manière satisfaisante. Le moment le plus indiqué pour vérifier le niveau est avant la mise en route du moteur. L'huile ainsi, drainée des circuits du moteur, repose entièrement au fond du carter.

Pour effectuer une vérification précise:

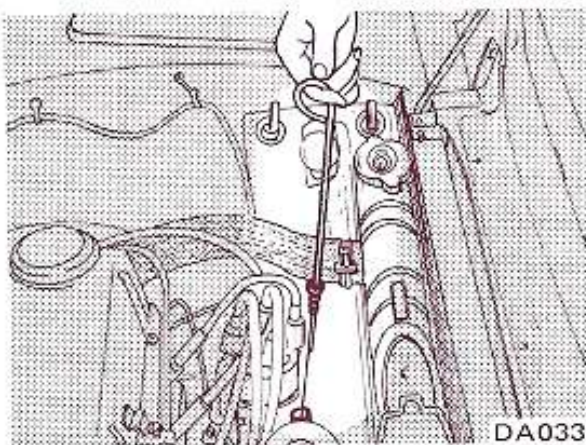
- Garez le véhicule sur une surface plane.
- Sortez la jauge et essuyez-la.
- Réintroduisez-la complètement pour obtenir une lecture parfaite.
- Sortez à nouveau la jauge et vérifiez que le niveau se situe entre les repères "H" et "L".
- Après lecture, remettez en place la jauge.

Si le niveau se situait à la hauteur ou en dessous du repère "L", ajoutez de l'huile. Pour ce faire, desserez le bouchon situé au dessus du bloc cylindre et versez de l'huile jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère "H".

Il est normal de devoir remplir de nouveau en huile au cours des 5.000 km de la période de rodage, ceci en fonction des conditions de conduite.

Vérifiez fréquemment le niveau de l'huile en cours de rodage. La consommation est fonction des conditions de conduite.

Ne dépassez pas le niveau "H".

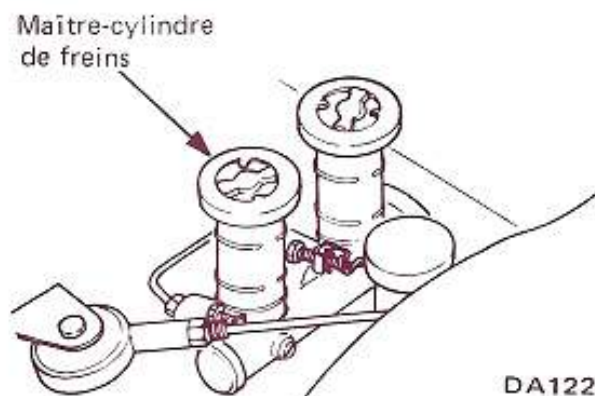


## Fluide hydraulique de freins et d'embrayage (huile compound)

Pour vérifier le niveau du liquide, dévissez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre le bouchon du réservoir et sortez-le.

Le niveau doit être maintenu à la hauteur du repère indiqué sur chaque réservoir. Si le niveau se situait considérablement au-dessous du repère, le circuit hydraulique de freinage devrait être vérifié avec beaucoup de soin par un Concessionnaire Officiel Datsun.

Le bouchon du réservoir comporte un indicateur de niveau. Vérifiez le bon fonctionnement de bas en haut du flotteur. Pour remettre en place le bouchon, appuyez dessus fermement et tournez la bague extérieure dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il se bloque.





### Système de refroidissement du moteur

Le circuit de refroidissement a été rempli en usine de Long Life Coolant (L.L.C. liquide de refroidissement). Ce liquide de refroidissement protège le moteur jusqu'à des températures de  $-15^{\circ}\text{C}$  et contre la corrosion, lorsqu'il est mélangé dans la proportion de 30%.

Si la température extérieure chutait en dessous de  $-35^{\circ}\text{C}$ , remplissez dans la proportion de 50/50 d'eau et de Long Life Coolant.

Il est nécessaire de remplacer le liquide de refroidissement seulement après un parcours de 40.000 km.

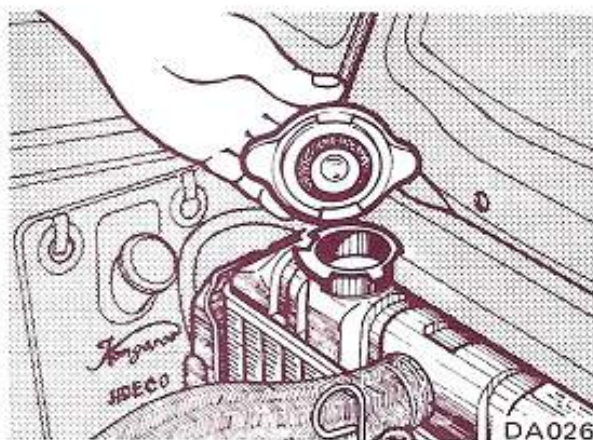
### Niveau de liquide de refroidissement

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur et dans le réservoir. A froid, le niveau doit être maintenu à un pouce en dessous du bouchon du radiateur. Le bouchon du réservoir est prévu pour supporter une pression de  $0,9 \text{ kg/cm}^2$ , de manière à résister et prévenir une surchauffe du moteur.

Pour déposer le bouchon du radiateur, appuyez en tournant sur le bouchon en sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit dégagé.

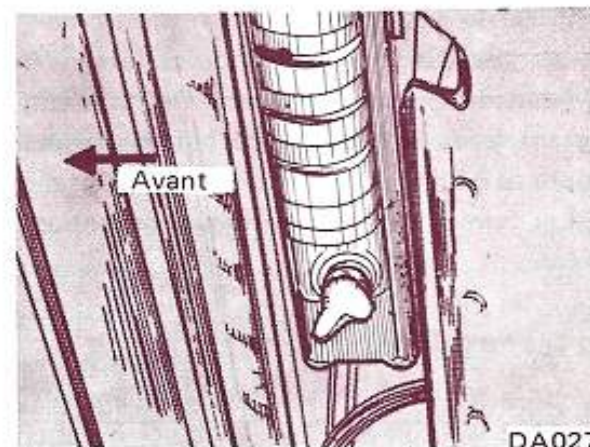
*Attention: Il faut prendre des précautions pour déposer le bouchon du radiateur en cas de surchauffe. Tournez lentement le bouchon à moitié pour libérer la pression interne avant de le sortir complètement. Il est conseillé de recouvrir le bouchon d'un chiffon pendant l'opération. Attendez si possible que le moteur ait refroidi pour déposer le bouchon, afin de libérer la pression interne.*

*Ensuite appuyez sur le bouchon et tournez pour le dégager complètement.*



**Précautions:** Le ventilateur est actionné par un moteur indépendant. Il fonctionne et s'arrête automatiquement **TENEZ VOS**

**MAINS A L'ECART DES PALES DU VENTILATEUR LORSQUE FONCTIONNE LE MOTEUR.**



*Remarque:*

- Si l'on doit utiliser un autre anti-gel que celui préconisé, prenez garde à bien vidanger le radiateur et versez ensuite le mélange suivant le taux prescrit en eau et en Anti-Gel.*
- Si le même Anti-Gel que celui d'origine est utilisé, assurez-vous que le mélange Anti-Gel - eau que vous rajouterez dans le radiateur correspond à une protection suffisante pour les basses températures de la région.*



# L'entretien de votre Datsun

## Batterie

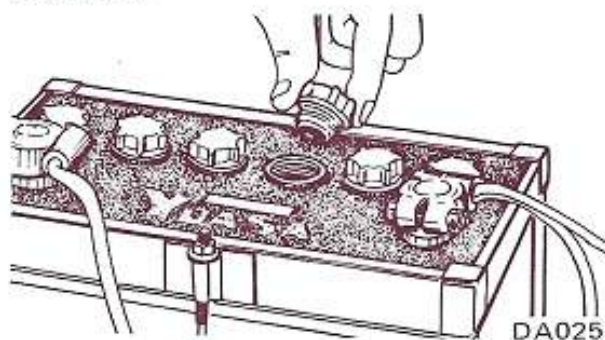
Vérifiez le niveau de l'électrolyte dans chacun des compartiments, une fois environ tous les mois. Dévissez les bouchons et vérifiez le niveau. Si le niveau est trop bas, ajoutez de l'eau distillée de manière à ce que le niveau se situe environ à 5 mm au dessus des plaques. Ne faites pas déborder.

Pour prévenir la corrosion et des fuites de courant tenez le dessus de la batterie sec et propre en permanence.

Les bornes doivent être tenues propres et revêtues de parafine.

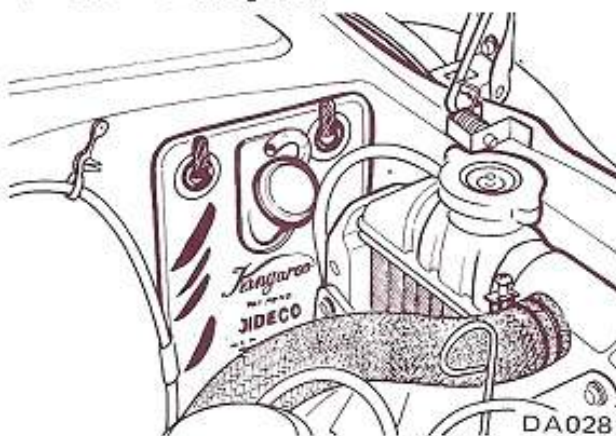
## En cas de gel

Après avoir ajouté de l'eau distillée, conduisez le véhicule pendant quelques instants pour vous assurer que l'eau distillée se soit bien mélangée à l'électrolyte, sinon l'eau risquerait de geler et par suite, d'endommager la batterie.



## Liquide de lavage du pare brise

Vérifiez le niveau et ajoutez du liquide dans le réservoir si nécessaire. Utilisez pour cela un ingrédient pour nettoyer le pare-brise. N'actionnez pas la commande lorsque le réservoir est vide afin de ne pas endommager le moteur du lave-glace.



## Balais des essuies-glace

Vérifiez l'état de propreté des balais des essuies-glaces et leur bon fonctionnement. Si après avoir été nettoyés avec un chiffon, les balais n'essuyaient pas le pare-brise de façon satisfaisante, il faudrait les changer.

Pour régler la direction du jet du lave-glace, agissez sur les gicleurs et dirigez-en le jet au centre de la moitié de la partie droite ou de la partie gauche suivant le cas.

## Roues et pneus

### Usure des pneus

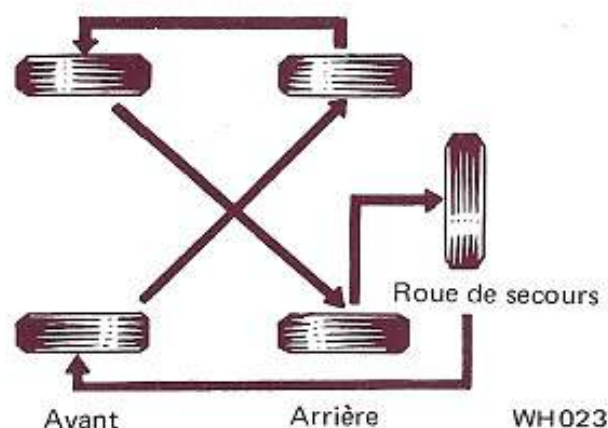
Les pneus comportent des indicateurs d'usure sur la bande de roulement. Lorsqu'ils apparaissent, il faut changer les pneus. Lorsque vous remplacez les pneus, utilisez un modèle de même dimensions et de même type que ceux préconisés sur le véhicule ou dans le tableau ci-après. Car l'emploi de modèles différents, autres que ceux prescrits, peut affecter les organes mécaniques, la tenue de route, la garde au sol et le réglage de compteur de vitesse.

Tous les pneus et jantes du véhicule doivent être du même modèle, même dimension et capacité de charge. On ne doit pas associer indifféremment et en même temps des pneus de type conventionnel avec des pneus du type radial ou à bande, ce qui modifierait la tenue de route. Dans le cas d'emploi de pneus à neige, ces derniers doivent être de modèle et de dimensions identiques aux pneus préconisés.



## Intervention des pneus

Pour égaliser les surfaces d'usure, il est conseillé d'intervenir en croisant, les pneus tous les 5.000 km. Dans ce cas, il faut réajuster la pression des pneus avant et arrière en respectant les consignes prescrites dans le tableau suivant.



## Pression de gonflage des pneus

Vérifiez la pression de gonflage de vos pneus et maintenez-la suivant les consignes faisant l'objet du tableau affiché dans le véhicule ou le tableau suivant. Une pression de gonflage incorrecte peut affecter la tenue de route, la longévité des pneus, le confort de la suspension pour les passagers et la capacité de charge.

Il faut vérifier fréquemment la pression des pneus. N'omettez jamais de vérifier la pression après de longs parcours ou en cas de grande vitesse de conduite.

Il est normal de dépasser la pression de gonflage habituelle. Si vous devez conduire à grande vitesse, augmentez la pression en respectant les consignes indiquées dans le tableau.

| PRESSION DE GONFLAGE PRECONISEE A FROID EN $\text{kg/cm}^2$ |                |       |         |
|-------------------------------------------------------------|----------------|-------|---------|
| Dimension préconisée                                        |                | Avant | Arrière |
| 6.00-12-4PR<br>6.00S-12-4PR                                 |                | 1,5   | 1,5     |
| 155SR-12                                                    |                | 1,7   | 1,7     |
| 5.00-12-4PR (pour le Break seulement)                       | Charge normale | 1,7   | 1,7     |
|                                                             | Charge maximum | 1,7   | 2,6     |

# L'entretien de votre Datsun

## Entretien des pneus

- Il faut vérifier régulièrement la pression des pneus.

Habituellement, la pression dépasse de 10 à 15% la pression normale à froid dans le cas de conduite à vitesse constante.

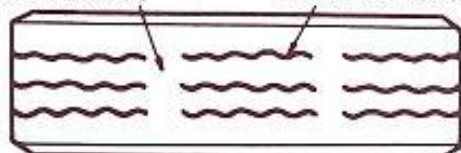
Avant de vérifier la pression, assurez-vous si le pneu est chaud ou froid.

- Il faut remplacer les pneus lorsqu'apparaissent les repères d'usure de roulement en travers de la surface de roulement.

Les "repères d'usure de roulement" se répartissent suivant six position tout autour de la circonférence du pneu, ce qui vous laisse alors une marge d'usure de 1,5 mm.

Repère d'usure de roulement

Bande de roulement



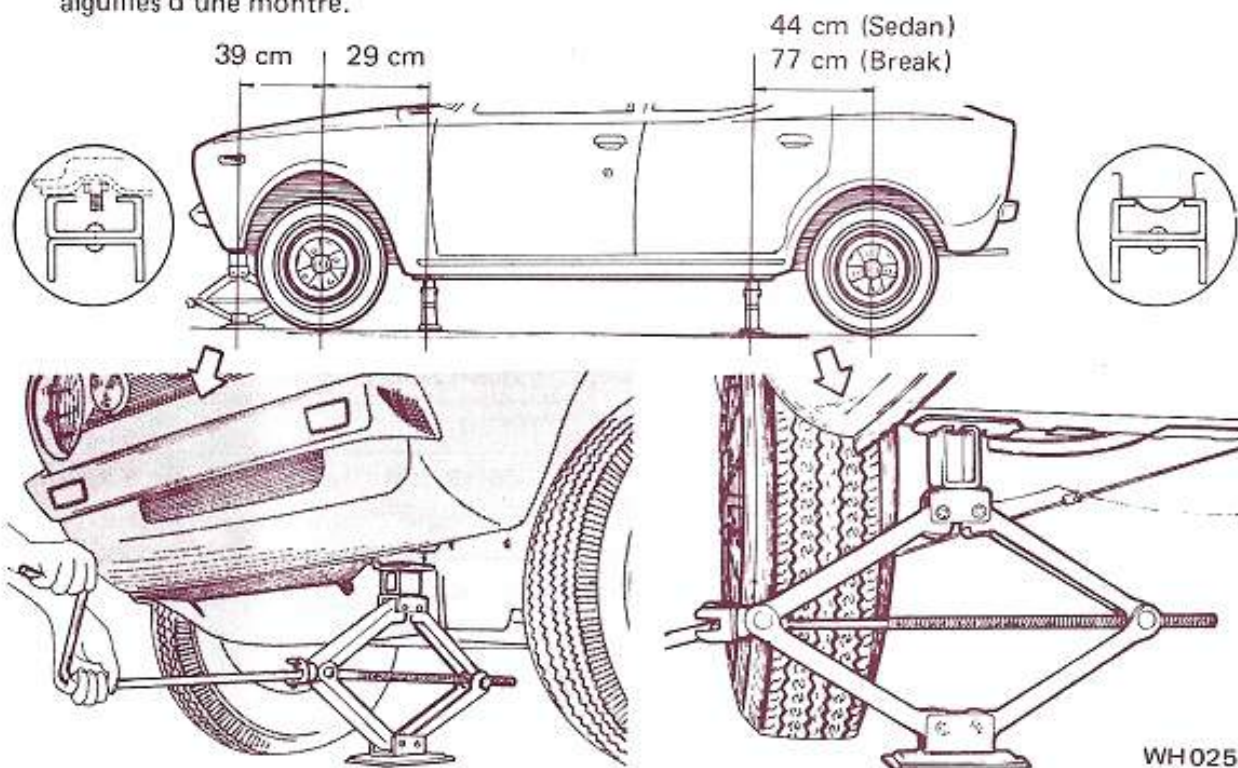
WH024

- Pour égaliser les surfaces d'usure, permettez les pneus tous les 5.000 km conformément aux indications de la figure.
- Assurez-vous que les pneus soient tous de la même dimension et du même modèle. N'associez pas des pneus du type radial ou à bande avec des pneus normaux.

## Changement de roue

1. Lorsque vous devez changer de roue, serrez d'abord le frein à main. Calez la roue diagonalement opposée à celle que vous devez changer.
2. Disposez le cric à l'un des six points de levage comme indiqué.
3. A l'aide de la manivelle, déposez l'enjoliveur et desserrez les boulons d'un demi-tour en les tournant en sens inverse des aiguilles d'une montre.

4. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue quitte le sol, dévissez complètement les boulons et changez de roue.
5. Serrez les boulons alternativement en croisant le serrage et dans le sens des aiguilles d'une montre.
6. Descendez la véhicule jusqu'à ce que la roue touche le sol, serrez fortement les boulons à ce moment.





# L'entretien de votre Datsun

## Entretien secondaire

Suivent ensuite quelques opérations d'entretien secondaire que vous pouvez effectuer périodiquement. S'il se révélait quelque anomalie nécessitant une réparation, vous pourriez alors attirer l'attention de votre concessionnaire sur ces divers points.

*Dans les régions où la température descend en dessous de zéro, conduisez le véhicule pendant quelques instants après avoir ajouté de l'eau distillée, de manière à ce que l'eau se mélange à l'électrolyte sinon elle risquerait de geler et d'endommager la batterie.*

## Batterie

### Type normal

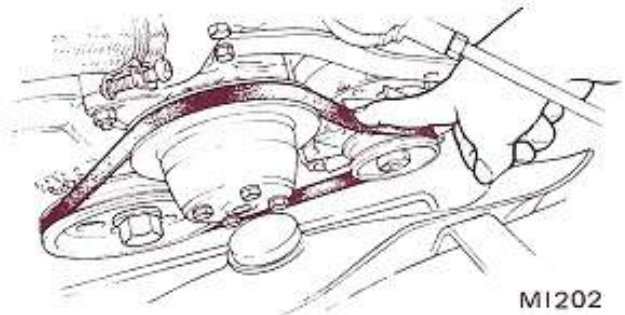
Vérifiez le niveau d'électrolyte dans chacun des compartiments fréquemment. Ajoutez de l'eau distillée si nécessaire pour réajuster le niveau avec le repère. L'extérieur de la batterie doit être propre et sec. De temps à autres, appliquez de la graisse sur les bornes pour éviter la corrosion.

*Attention: Veillez à ne pas produire de flammes ou d'étincelles électriques à proximité de la batterie, en raison de l'hydrogène produit par la batterie et qui est un gaz explosif. Evitez le contact de l'électrolyte sur la peau, les yeux, les pièces mécaniques ou les surfaces peintes. L'électrolyte contient de l'acide sulfurique qui peut provoquer des brûlures. Eloignez les enfants en particulier.*

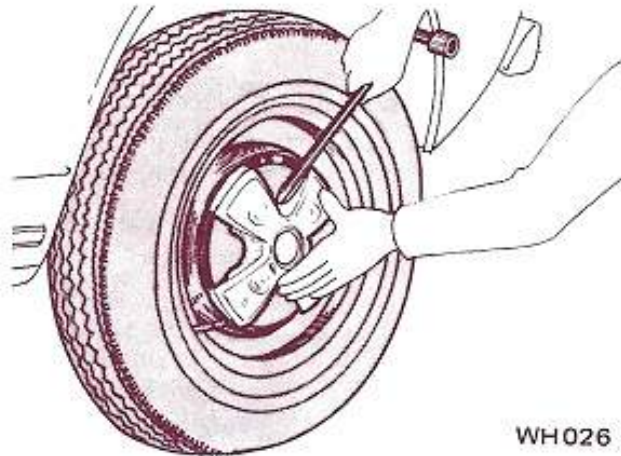
## Courroie de ventilateur

Assurez-vous que la courroie du ventilateur ne soit usée, éraillée ou effilochée. Sinon elle devrait être remplacée. Vérifiez la tension de la courroie en appuyant avec le pouce au milieu entre l'alternateur et la poulie de la pompe à eau.

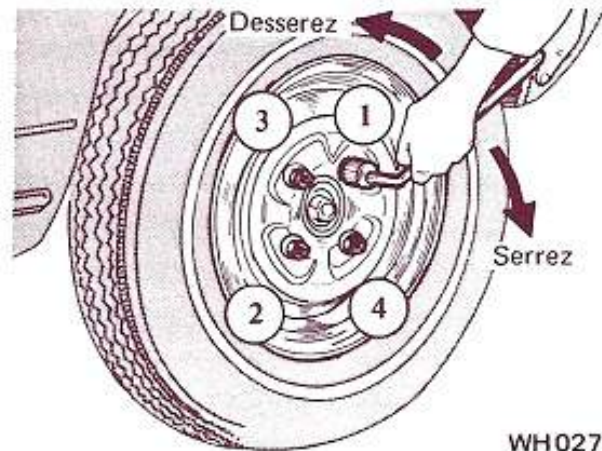
La flèche doit se situer entre 12 et 16 mm. Si la courroie était détendue, il faudrait alors la retendre en déplaçant l'alternateur de bas en haut.



MI202



WH026



WH027

*Attention: Ne vous glissez jamais sous le véhicule alors qu'il est seulement supporté par le cric.*

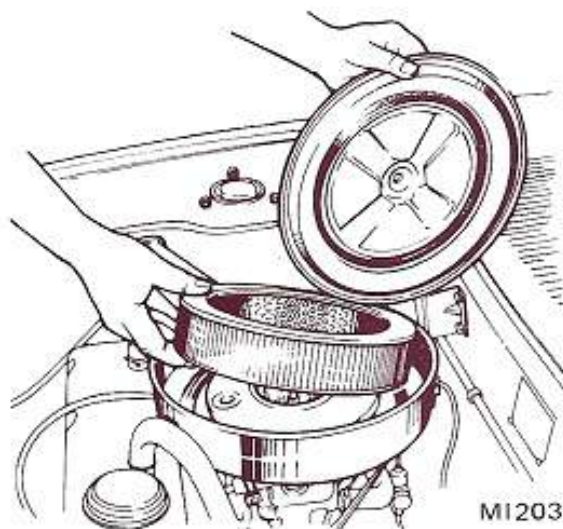
*Si vous devez passer sous le véhicule, calez avec des chandelles à l'endroit du châssis.*

# L'entretien votre Datsun

## Elément de filtre à air

L'élément est du type à papier gras. Ayant été spécialement traité il n'est pas besoin de le nettoyer.

Changez-le simplement en vous conformant aux consignes du tableau d'entretien. Une conduite sur terrain poussiéreux peut nécessiter un remplacement immédiat.



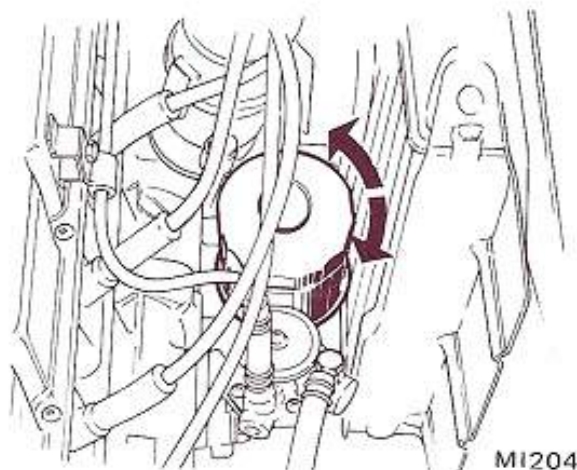
## Le filtre à huile

Le filtre à huile doit être révisé selon les fréquences d'entretien qui sont recommandées.

Le filtrage de l'huile est presque aussi important que le choix de l'huile moteur.

Le filtre à huile se présente sous forme de cartouche. Celle-ci doit être changée tous les 10.000 km.

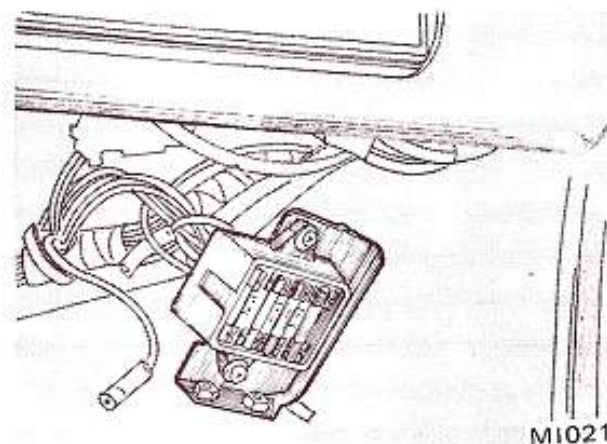
*Remarque: Après avoir parcouru les premiers 1.000 km, le filtre à huile doit être changé tandis que l'huile moteur doit être vidangée.*



## Fusibles

Les fusibles sont situés à la droite du tableau de bord.

S'il est nécessaire de remplacer un fusible, conformez-vous aux instructions inscrites au dos du boîtier.

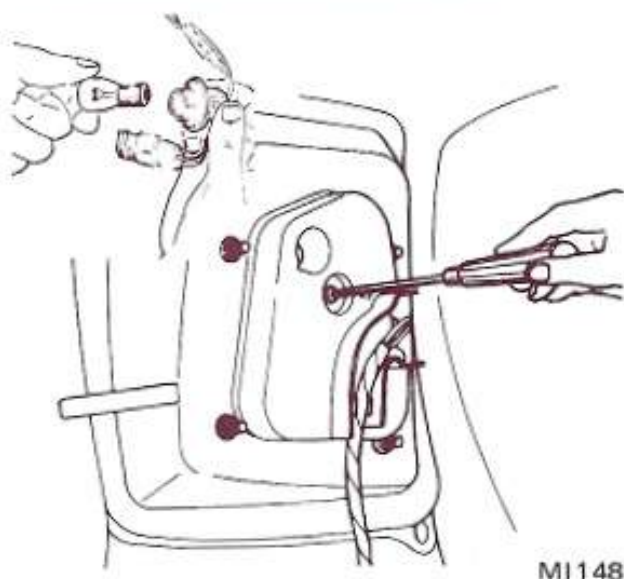




## Spécifications pour ampoules

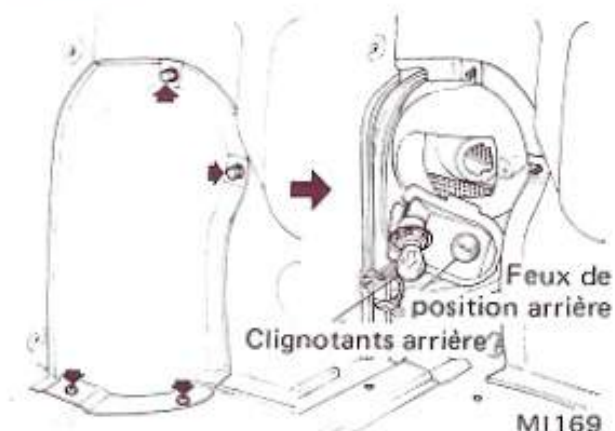
|                                          | Caractéristiques |
|------------------------------------------|------------------|
| Phare avant                              | 12V-50/40W       |
| Clignotant                               | 12V-23W          |
| Feu de position avant                    | 12V-7,5W         |
| Clignotant latéral                       | 12V-3,4W         |
| Eclairage de la plaque de police         | 12V-10W          |
| Clignotant arrière                       | 12V-22W          |
| Stop                                     | 12V-8/23W        |
| Feu rouge arrière                        | 12V-12W          |
| Plafonnier                               | 12V-6W           |
| Témoin de phare avant                    | 12V-3,4W         |
| Témoin de pression d'huile               | 12V-3,4W         |
| Eclairage de tableau de bord             | 12V-3,4W         |
| Indicateur de Clignotant                 | 12V-3,4W         |
| Lampe-témoin du dispositif de désembuage | 12V-3,4W         |
| Lampe-témoin de panne de frein           | 12V-3,4W         |

## Feux de position arrière et clignotants arrières (Sedan)



MI148

(Coupé)

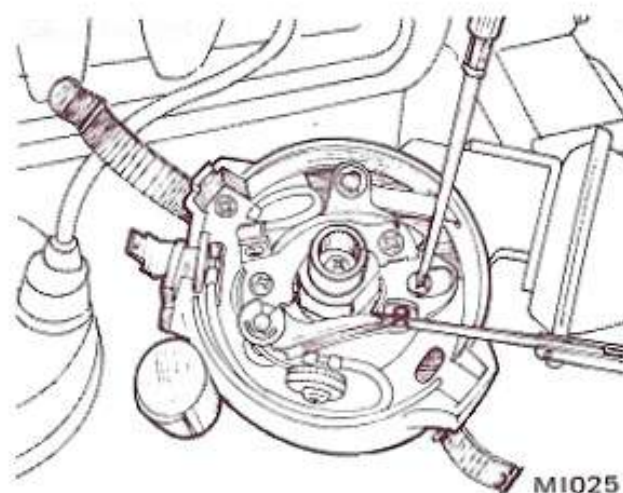


MI169

## L'entretien de votre Datsun Ecartement des contacts de rupteur

L'écartement des contacts de rupteur doit être vérifié tous les 5.000 km.

Il faut nettoyer les surfaces des points de contact. S'ils sont charbonnés on doit les remplacer. L'écartement est compris entre 0,45 à 0,55 mm et doit être mesuré avec une cale d'épaisseur.



MI025

## L'entretien de votre Datsun

### Bougies d'allumage

Il faut vérifier l'écartement des électrodes tous les 5.000 km et les remplacer tous les 20.000 km. Ou encore lorsqu'il y a des ratés, que le moteur est difficile à démarrer ou si la consommation d'essence augmente.

L'écartement des électrodes doit être compris entre 0,7 à 0,8 mm.





## Tableau d'entretien et de graissage périodiques

Avant de vous livrer un véhicule neuf, votre Concessionnaire procède à une révision avant-livraison complète au cours de laquelle il vérifie la conformité des divers éléments et caractéristiques avec les normes usine.

Le tableau suivant reproduit les diverses opérations d'entretien qui doivent être effectuées en temps voulu pour maintenir votre véhicule au meilleur de sa forme mécanique. Il est préférable que ces diverses opérations soient confiées au soin de votre Concessionnaire officiel NISSAN/DATSUN.

TABLEAU D'ENTRETIEN MOTEUR

| Opérations d'entretien                                                                                         | Fréquences d'entretien |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                                                                                                                | 1                      | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 90 |
| Milliers de kilomètres                                                                                         |                        |   |    | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 |    |    |
| Réglage des soupapes                                                                                           | X                      |   | X  |    | X  |    | X  |    | X  |    | X  | X  |
| Tension de la courroie du moteur                                                                               | X                      |   | X  |    | X  |    | X  |    | X  |    | X  | X  |
| Resserage des écrous de culasse et de tubulures                                                                | X                      |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Changement du filtre à huile                                                                                   | R                      |   | R  |    | R  |    | R  |    | R  |    | R  | R  |
| Vérification du circuit de graissage du moteur pour détecter les fuites possibles                              | X                      |   | X  |    | X  |    | X  |    | X  |    | X  | X  |
| Vidange de l'huile moteur                                                                                      | R                      | R | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  |
| Vidange du liquide de refroidissement du moteur                                                                |                        |   | R  |    | R  |    | R  |    | R  |    | R  | R  |
| Remplacement du liquide de refroidissement LLC (longue durée)                                                  |                        |   |    |    |    |    |    |    | R  |    |    |    |
| Vérification du circuit de refroidissement et des raccords                                                     |                        |   |    |    | X  |    |    |    | X  |    |    |    |
| Graissage de la tringlerie d'accélérateur                                                                      |                        |   | X  |    | X  |    | X  |    | X  |    | X  | X  |
| Remplacement du filtre à air du carburateur (type à huile)                                                     |                        |   |    |    |    |    |    |    | R  |    |    |    |
| Nettoyage ou remplacement du filtre à air du carburateur (du type à sec)                                       |                        | X | X  | X  | X  | X  | X  | X  | R  | X  | X  | X  |
| Réglage du carburateur (mélange et ralenti)                                                                    | X                      | X | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  |
| Changement du filtre à essence                                                                                 |                        |   |    |    | R  |    |    |    | R  |    |    |    |
| Vérification du circuit essence (conduits, canalisations raccords, etc... ) pour détecter les fuites possibles | X                      | X | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  |
| Vérification et réglage de l'allumage                                                                          | X                      |   | X  |    | X  |    | X  |    | X  |    | X  | X  |
| Réglage de l'écartement des contacts de rupteur                                                                |                        | X | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  |
| Graissage de l'arbre d'allumeur et de la came                                                                  |                        |   | X  |    | X  |    | X  |    | X  |    | X  | X  |
| Nettoyage ou remplacement des bougies d'allumage                                                               |                        |   | X  |    | R  |    | X  |    | R  |    | X  | X  |
| Vérifier ou remplacer le clapet de recyclage des gaz de carter                                                 |                        |   |    |    | X  |    |    |    | R  |    |    |    |
| Vidange de l'huile compound (circuit hydraulique de freinage pour freins à disques)                            |                        |   |    |    | R  |    |    |    | R  |    |    |    |
| Vidange de l'huile compound (circuit hydraulique de freinage pour freins à tambours)                           |                        |   |    |    |    |    |    |    | R  |    |    |    |

R: Remplacement

# Tableau d'entretien et de graissage périodiques

TABLEAU D'ENTRETIEN MOTEUR (Continu)

| Opérations d'entretien                                            | Fréquences d'entretien |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                                                                   | 1                      | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 90 |
|                                                                   | Milliers de kilomètres |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Graissage de la crémaillère de direction                          |                        |   |    |    |    |    |    |    |    |    | X  |    |
| Vérification de la densité à 60°F de l'électrolyte de la batterie | X                      |   |    |    | X  |    |    |    | X  |    |    |    |

TABLEAU D'ENTRETIEN SOUS-VEHICULE

| Opérations d'entretien                                                                                          | Fréquences d'entretien |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                                                                                                                 | 1                      | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 90 |
|                                                                                                                 | Milliers de kilomètres |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Vérification du bon fonctionnement des pédales de frein et d'embrayage                                          | X                      |   | X  |    | X  |    | X  |    | X  |    | X  | X  |
| Vérification du circuit hydraulique d'embrayage et de freinage pour détecter les fuites possibles ou les pannes | X                      | X | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  |
| Vérification du bon fonctionnement du frein à pied et du frein à main                                           |                        | X | X  |    | X  |    | X  |    | X  |    | X  | X  |
| Graissage des articulations de la pédale de frein à pied                                                        |                        |   |    |    | X  |    |    |    | X  |    |    |    |
| Graissage du câble de frein à main                                                                              |                        |   |    |    |    |    |    |    | X  |    |    |    |
| Vérification des garnitures et tambours de freins                                                               |                        |   |    |    | X  |    |    |    | X  |    |    |    |
| Vérification des plaquettes de freins à disques                                                                 |                        |   | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  |
| Vérification du bon fonctionnement de la soupape NP                                                             |                        |   |    |    |    |    |    |    | X  |    |    |    |
| Révision des cylindres et des étriers de freins                                                                 |                        |   |    |    |    |    |    |    |    |    | X  |    |
| Vérification du niveau ou vidange de l'huile de boîte et différentiel                                           | R                      | X | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | R  | X  |
| Vérification et resserage du boîtier et des tringleries de direction                                            | X                      |   | X  |    | X  |    | X  |    | X  |    | X  | X  |
| Vérification des amortisseurs                                                                                   |                        |   |    |    | X  |    |    |    | X  |    |    |    |
| Vérification et resserage de la suspension                                                                      | X                      |   | X  |    | X  |    | X  |    | X  |    | X  | X  |
| Graissage des rotules de suspension                                                                             |                        |   |    |    |    |    |    |    |    |    | X  |    |
| Graissage des roulements de fusée                                                                               |                        |   |    |    |    |    |    |    |    |    | X  |    |
| Vérification du bon état des disques de freins                                                                  |                        |   | X  |    | X  |    | X  |    | X  |    | X  | X  |

R: Remplacement



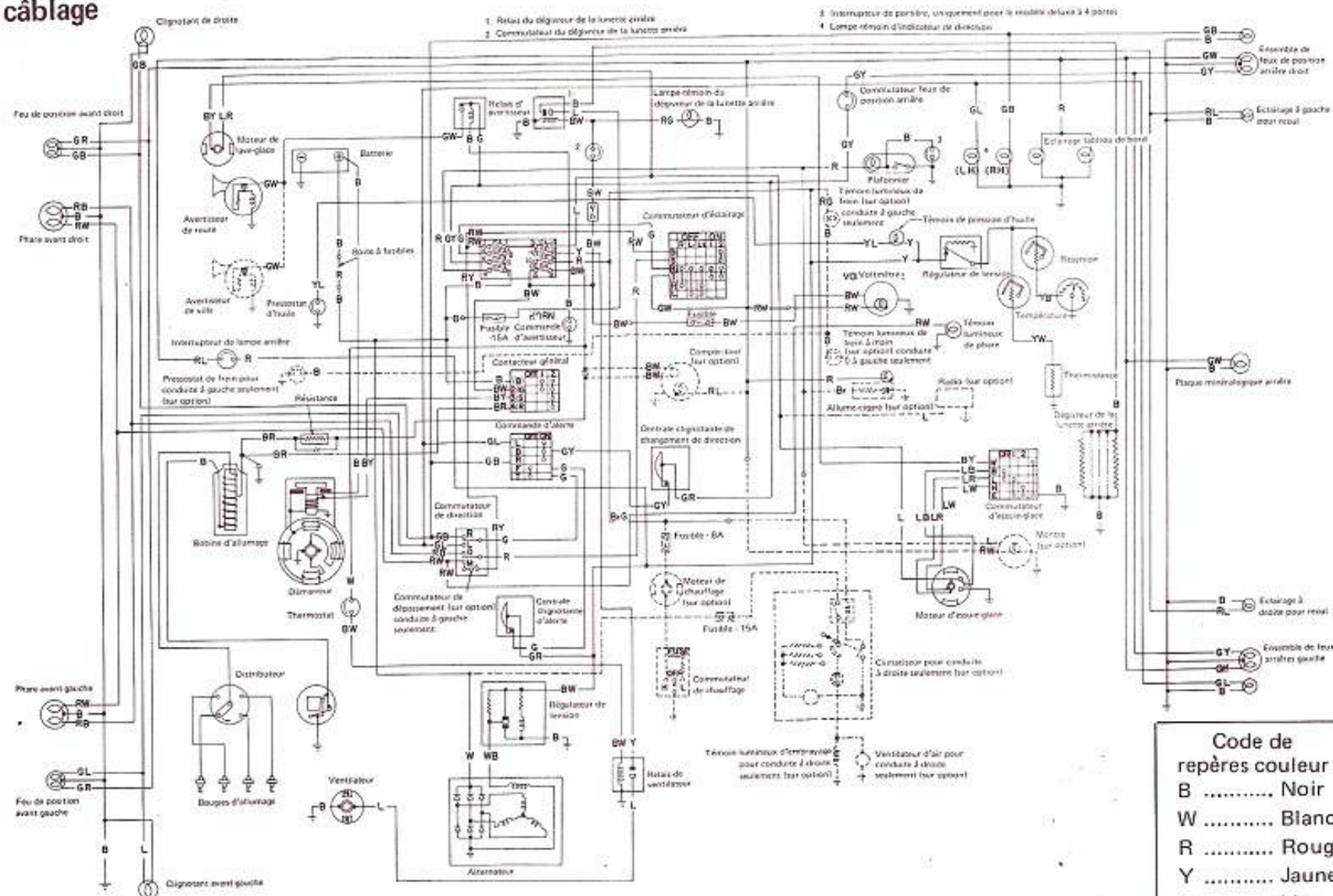
## Tableau d'entretien et de graissage périodiques

TABLEAU D'ENTRETIEN EXTERNE

| Opérations d'entretien                                                          | Fréquences d'entretien |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                                                                                 | 1                      | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 90 |
| Milliers de kilomètres                                                          |                        |   |    | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 |    |    |
| Vérification des ceintures de sécurité, boucles et fixations                    |                        |   | X  |    | X  |    | X  |    | X  |    | X  | X  |
| Graissage de toutes les serrures, charnières et du verrou de fermeture du capot |                        |   | X  |    | X  |    | X  |    | X  |    | X  | X  |
| Vérification des balais d'essuie-glace                                          |                        |   | X  |    | X  |    | X  |    | X  |    | X  | X  |
| Equilibrage des roues                                                           |                        |   | X  |    | X  |    | X  |    | X  |    | X  | X  |
| Permuter les roues                                                              |                        | X | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  |
| Vérification du parallélisme                                                    |                        |   |    |    | X  |    |    |    | X  |    |    |    |
| Réglage des phares                                                              |                        |   |    |    |    |    |    |    |    |    | X  |    |
| Essais sur route                                                                | X                      |   | X  |    | X  |    | X  |    | X  |    | X  | X  |

# Tableau d'entretien et de graissage périodiques

## Plan de câblage

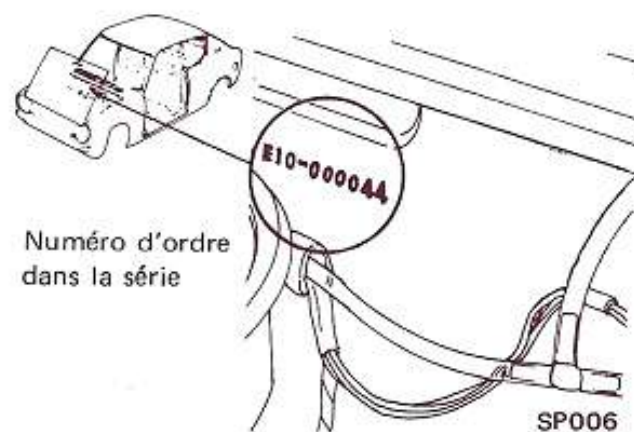




## Caractéristiques et renseignements

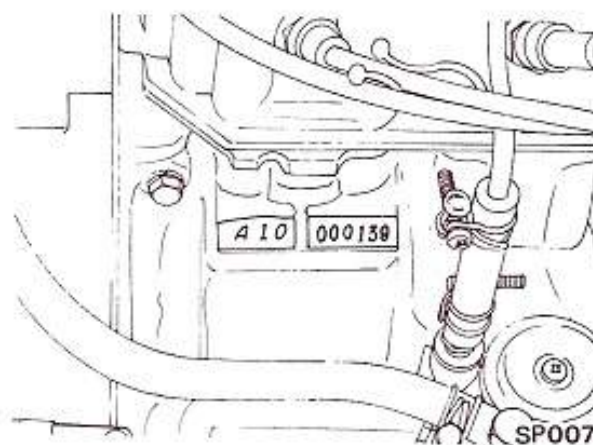
### 1. Numéro de châssis

Le numéro de série de châssis est poinçonné dans le compartiment moteur au centre de la partie supérieure du tablier.



### 2. Numéro de série du moteur

Le numéro de série du moteur est estampillé à la partie droite du bloc cylindre.



## Caractéristiques et renseignements

### Le moteur

| Modèles                                                     |                    | A10                                                                    | A12         |
|-------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Type .....                                                  |                    | Un seul carburateur; 4 cylindres en ligne<br>4 temps; soupapes en tête |             |
| Cylindrée                                                   | cc .....           | 988                                                                    | 1.171       |
| Alésage et course                                           | mm .....           | 73 x 59                                                                | 73 x 70     |
| Taux de compression .....                                   |                    | 9,0 : 1                                                                | 9,0 : 1     |
| Ordre d'allumage des bougies .....                          |                    | 1-3-4-2                                                                | 1-3-4-2     |
| Ralenti                                                     | tr/min. ....       | 700                                                                    | 700         |
| Avance à l'allumage                                         | degré/Tr/min. .... | 8°/700                                                                 | 7°/700      |
| Ecartement des bougies                                      | mm .....           | 0,8 à 0,9                                                              | 0,8 à 0,9   |
| Jeu des soupapes d'admission et d'échappement<br>(à chaud.) | mm .....           | 0,35                                                                   | 0,35        |
| Ecartement des rupteurs                                     | mm .....           | 0,45 à 0,55                                                            | 0,45 à 0,55 |
| Tension de la courroie d'entraînement                       | mm .....           | 12 à 16                                                                | 12 à 16     |
| Couple de serrage des boulons de culasse                    | m-kg .....         | 6,5 à 7,0                                                              | 7,5 à 8,0   |
| Couple de serrage des écrous de collecteur                  | m-kg .....         | 0,9 à 1,4                                                              | 0,9 à 1,4   |



## Caractéristiques et renseignements

|                                            |                  |                       |                  |
|--------------------------------------------|------------------|-----------------------|------------------|
| Modèles de véhicule .....                  | Berline<br>(E10) | Commerciale<br>(VE10) | Coupé<br>(KPE10) |
| Dimensions                      mm         |                  |                       |                  |
| Longueur hors-tout .....                   | 3.660            | 3.610                 | 3.720            |
| Largeur hors-tout .....                    | 1.470            | 1.470                 | 1.490            |
| Hauteur hors-tout .....                    | 1.380            | 1.380                 | 1.310            |
| Empattement .....                          | 2.335            | 2.335                 | 2.335            |
| Poids                                      |                  |                       |                  |
| Poids à vide                      kg ..... | 4 portières 660  |                       |                  |
|                                            | 2 portières 635  | 670                   | 695              |
| Nombre de places assises .....             | 5                | 5                     | 4 ou 5           |
| Contenances en litres                      |                  |                       |                  |
| Réservoir plein .....                      | 36               | 35                    | 36               |
| Réfrigérant moteur                         |                  |                       |                  |
| sans chauffage .....                       | 4,5              | 4,5                   | 4,5              |
| avec chauffage .....                       | 4,9              | 4,9                   | 4,9              |
| Carter-moteur                              |                  |                       |                  |
| sans filtre à huile .....                  | 3,0              | 3,0                   | 3,0              |
| Avec filtre à huile .....                  | 3,6              | 3,6                   | 3,6              |
| Carter de boîte de vitesses .....          | 2,1              | 2,1                   | 2,1              |

## NOTES:

Nom du premier propriétaire: ..... Téléphone: .....

Adresse du propriétaire: .....

Date d'achat: .....

Nom du concessionnaire: ..... Téléphone: .....

Adresse du concessionnaire: .....

---

Modèle de véhicule: ..... Couleur: .....

Numéro du châssis: .....

Numéro du moteur: .....

Numéro de la plaque d'immatriculation: ..... Numéro clef de contact: .....

---

Nom du second propriétaire: ..... Téléphone: .....

Adresse du propriétaire: .....

Date d'achat: .....

Kilométrage indiqué par le compteur le jour de l'achat: .....

.....

.....

.....

.....

.....











# Index

|                                            |                |
|--------------------------------------------|----------------|
| Aération-ventilation .....                 | 17, 18         |
| Allume-cigare .....                        | 11, 12         |
| Balais d'essuie-glace .....                | 30             |
| Basculement du siège avant .....           | 5              |
| Batterie .....                             | 22, 30         |
| Blocage de la direction (sur option) ..... | 3, 8           |
| Boîte à gants .....                        | 11, 12         |
| Bouchon de réservoir d'essence .....       | 26             |
| Bougies d'allumage .....                   | 35             |
| Caractéristiques du moteur .....           | 42             |
| Ceintures de sécurité (sur option) .....   | 6              |
| Cendrier .....                             | 11, 12, 18     |
| Changement de roue .....                   | 23, 32         |
| Chauffage (sur option) .....               | 11, 12, 17, 18 |
| Clés                                       |                |
| Blocage de la direction .....              | 3, 8           |
| Contact .....                              | 3, 8, 11, 12   |
| Fermeture de la portière arrière .....     | 3, 19          |
| Fermeture des portières .....              | 3, 4           |
| Fermeture du bouchon réservoir .....       | 3              |
| Fermeture du coffre arrière .....          | 3, 19          |
| Clignotants de changement de direction ..  | 35             |
| Commande d'éclairage .....                 | 11, 12, 14     |
| Commande d'essuie-glaces et de             |                |
| lave-glace .....                           | 11, 12, 15     |
| Commande de starter .....                  | 11, 12, 16     |
| Comment replier le siège .....             | 20             |
| Compte-tour (sur option) .....             | 15             |
| Compteur de vitesse .....                  | 11, 12, 13     |
| Conduit d'air (sur option) .....           | 11             |
| Conduite et changement de vitesse .....    | 10             |
| Contact .....                              | 3, 8, 11, 12   |
| Contacts de rupteur .....                  | 35             |
| Contenances de remplissage                 |                |
| approximatives .....                       | 41             |

|                                            |            |
|--------------------------------------------|------------|
| Défecteurs .....                           | 5          |
| Désemblage et désembourbage .....          | 21         |
| Diffuseur de ventilation                   |            |
| (sur option) .....                         | 11, 12, 17 |
| Dispositif de désembuage de la vitre       |            |
| arrière, uniquement pour le Coupé          |            |
| (sur option) .....                         | 19         |
| Divers points de sécurité à vérifier ..... | 2          |
| Entretien quotidien .....                  | 25         |
| Entretien supplémentaire .....             | 33         |
| Fermeture de la portière arrière .....     | 3, 19      |
| Fermeture des portières .....              | 3, 4       |
| Fermeture des portières avant .....        | 3          |
| Feux de position arrières .....            | 35         |
| Fluide hydraulique de frein et             |            |
| d'embrayage .....                          | 28         |
| Frein à main .....                         | 11, 12, 16 |
| Fusibles .....                             | 34         |
| Indice de viscosité .....                  | 26         |
| Jauge d'essence .....                      | 11, 12, 13 |
| Lavage .....                               | 24, 25     |
| Lévier de changement de vitesse .....      | 11, 12     |
| Lévier de fermeture du capot .....         | 11, 12     |
| Loquet de sécurité pour les enfants .....  | 4          |
| Malle arrière .....                        | 3, 19      |
| Mise en route du moteur .....              | 9          |
| Montre (sur option) .....                  | 18         |
| Niveau d'huile du moteur .....             | 28         |
| Numéro de châssis .....                    | 41         |
| Numéro de série du moteur .....            | 41         |
| Ouverture du capot .....                   | 21         |
| Pédale d'accélérateur .....                | 11, 12     |
| Pédale d'embrayage .....                   | 11, 12     |
| Pédale de frein .....                      | 11, 12     |
| Permutation des pneus .....                | 30         |
| Phares avant .....                         | 35         |

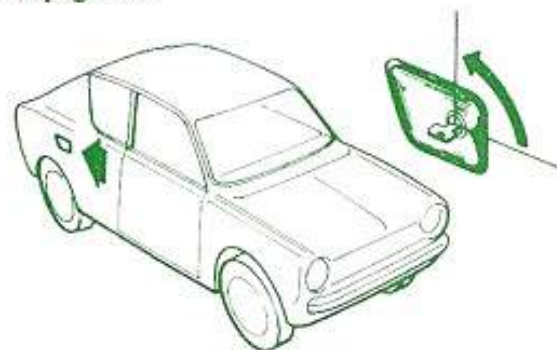
|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Plafonnier .....                        | 19         |
| Plan de câblage .....                   | 40         |
| Pneumatiques .....                      | 32         |
| Préconisations d'huiles .....           | 27         |
| Pression des pneus .....                | 31         |
| Radio (sur option) .....                | 11, 12, 18 |
| Refroidissement du moteur .....         | 29         |
| Réglage du siège avant .....            | 5          |
| Remarquage .....                        | 21, 22     |
| Rodage .....                            | 2          |
| Sélecteur de changement de              |            |
| direction .....                         | 11, 12, 16 |
| Sélecteur de phare .....                | 11, 12, 16 |
| Sélecteur de phare-code .....           | 11, 12     |
| Serrure de bouchon de réservoir         |            |
| d'essence .....                         | 3          |
| Siège rabattable .....                  | 20         |
| Sièges-couette (sur option) .....       | 6          |
| Signal d'alerte lumineux .....          | 11, 12, 14 |
| Tableau d'entretien périodique et       |            |
| de graissage .....                      | 37, 38, 39 |
| Tableau pour ampoules d'éclairage ..... | 35         |
| Témoin de pression d'huile .....        | 13         |
| Témoin lumineux de frein                |            |
| (sur option) .....                      | 11, 12, 15 |
| Témoins lumineux et voyants             |            |
| Commande du signal d'alerte             |            |
| lumineux .....                          | 11, 12, 14 |
| Témoin de frein .....                   | 11, 15     |
| Témoin de pression d'huile .....        | 13         |
| Voyants de clignotants .....            | 11, 12, 14 |
| Température d'eau .....                 | 11, 12, 13 |
| Voyant de phare .....                   | 13         |
| Voyants de clignotants de               |            |
| changement de direction .....           | 11, 12, 14 |



# STATION SERVICE INFORMATION

## CONSEIL A PROPOS D'ESSENCE

Utiliser une essence appropriée ayant un indice d'octane de 90. Voir en page 25.



## L'HUILE MOTEUR ①

Contrôler le niveau d'huile au moment de chaque plein d'essence. N'utiliser que l'huile moteur recommandée et mettre à niveau jusqu'à la ligne marquée "H", sur la jauge de niveau d'huile. Se reporter à la page 27 pour les différentes marques d'huiles, et en page 26 pour la viscosité de l'huile.

## L'HUILE POUR LES FREINS ②

Contrôler le niveau d'huile pour les freins dans le réservoir correspondant. N'utiliser que la qualité d'huile pour freins qui est recommandée (voir page 27).

## LAVE-GLACE POUR PARE-BRISE ③

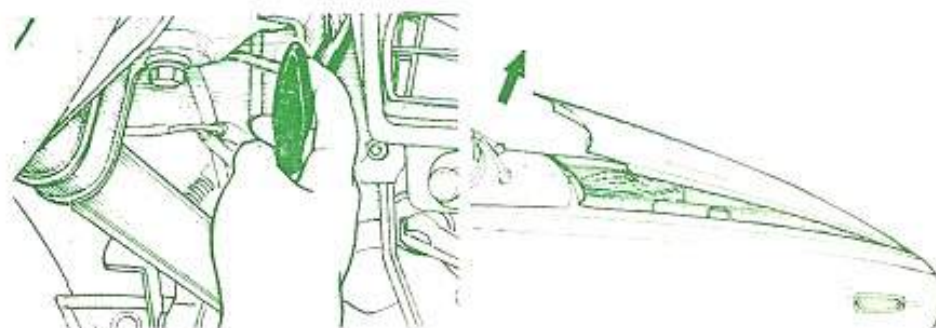
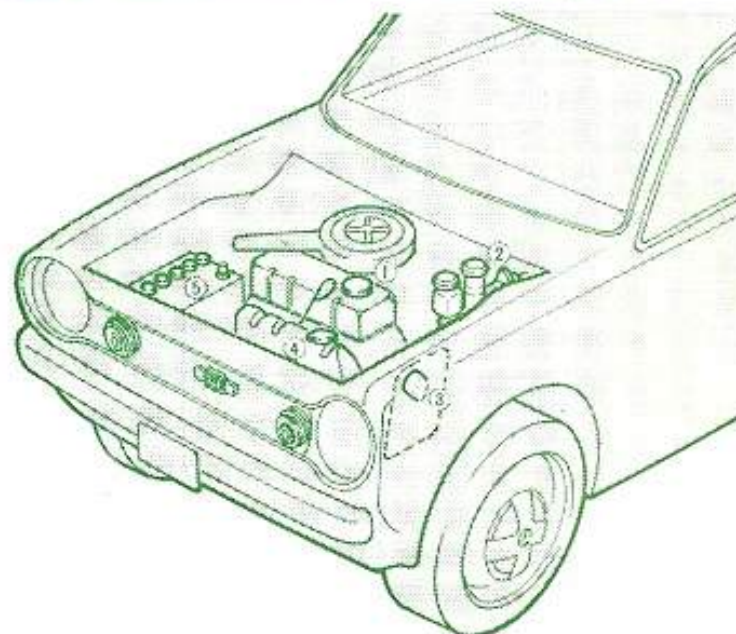
Contrôler le niveau du liquide pour laver le pare-brise qui se trouve dans le réservoir correspondant.

## LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU RADIATEUR ④

Contrôler le niveau du liquide de refroidissement du radiateur.

## LA BATTERIE ⑤

Contrôler le niveau de l'acide de la batterie chaque mois.



## LA PRESSION DES PNEUMATIQUES

Conserver la pression des pneumatiques aux pressions qui sont indiquées sur la notice qui se trouve sur le battant de la boîte à gants de votre véhicule.

**E10-R**



*Z·ONE·DATSUN*

Publié: Septembre 1973 (051000)

Imprimé au Japon Numéro de Publication OM4F-0E10G0

**NISSAN MOTOR CO., LTD.** Tokyo, Japon