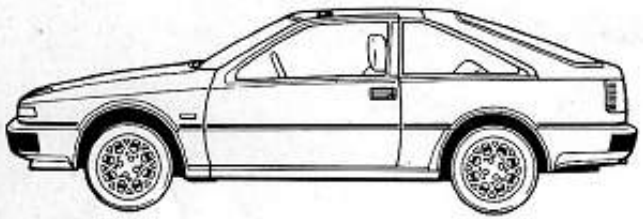
NISSAN SILVIA

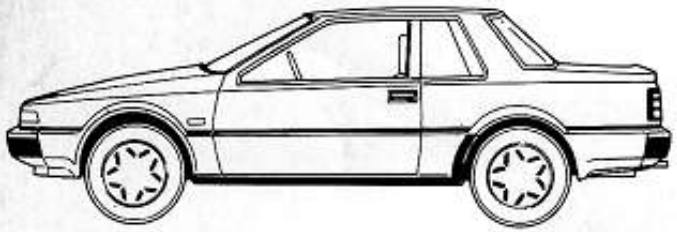
MODELE S12 SERIE
MANUEL DU CONDUCTEUR

Z·ONE·DATSUN



HATCHBACK

DD340



COUPE

DD335

Cher Propriétaire De NISSAN

Nous vous sommes gré d'avoir fait choix d'un modèle NISSAN. Nous sommes convaincus que vous vous féliciterez de ce choix. Ce manuel a été préparé à votre intention et pour vous permettre de mieux vous aider à comprendre les méthodes d'utilisation et d'entretien applicables à votre véhicule. Nous vous demandons de bien vouloir le lire attentivement et de suivre ses recommandations. Pour toute question relative à l'équipement en place ou à l'utilisation du véhicule, veuillez vous mettre en rapport avec votre concessionnaire NISSAN/DATSUN. Votre concessionnaire possède un personnel qualifié et entraîné, l'équipement spécialisé et le désir de vous assister pour toute demande de service.

UTILISATION DE VOTRE VEHICULE DANS UN AUTRE PAYS

Evitez d'emmener votre véhicule dans les pays où l'essence ne possède pas un indice d'octane approprié.

Si vous envisagez un déplacement dans un autre pays, il est indispensable de vérifier si l'indice d'octane de l'essence est approprié au moteur de votre véhicule. L'utilisation d'une essence à indice d'octane trop faible risque d'engendrer des dommages de moteur qui ne sont pas couverts pas la garantie.

Les modèles équipés d'un réacteur catalytique ne peuvent fonctionner qu'avec de l'essence sans plomb.

Evitez d'emmener votre véhicule dans les pays où l'essence sans plomb n'est pas disponible.

Les lois et règlements du contrôle antipollution et les normes de sécurité varient suivant les pays. En conséquence, les caractéristiques de véhicules varient suivant les pays. A l'occassion d'un déplacement de votre véhicule dans un autre pays et de son immatriculation dans ce pays, les autorités locales peuvent exiger des modifications pour qu'il soit conforme aux lois et règlements locaux et passe une inspection préalable. Dans certains pays, la procédure relative au transport et à l'immatriculation est complexe. Une adaptation aux conditions locales peut aussi exiger des difficultés techniques risquant d'être onéreuse.

Si vous emmenez votre véhicule dans un autre pays, toutes les modifications requises avant que le véhicule puisse être enregistré sont la responsabilité du propriétaire du véhicule. Nissan ne sera pas responsable des frais et des dérangements encourus dans pareil cas.

Etant donné la grande variété des options, des composants et dispositifs offerts par NISSAN et par votre revendeur NISSAN/DATSUN, il est possible que certains équipements décrits dans ce manuel ne concernent pas votre véhicule.

Tous les renseignements, caractéristiques techniques et illustrations contenus dans ce manuel s'appuient sur les données les plus récentes en vigueur au moment de son édition. NISSAN se réserve le droit d'effectuer des changements ou d'apporter des améliorations à tout moment et sans préavis.

© 1986 NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKIO, JAPON

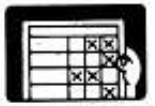
Table Des Matières

Avant De Prendre La Route Avec Votre NISSAN 1-1

Tableau De Bord Et Commandes 2-1

Démarrage Et Conduite 3-1

En Cas D'urgence 4-1


Programme D'entretien 5-1

Faites-le Vous-même 6-1

Spécifications 7-1

Index 8-1

Renseignements Pour Stations-Service 9-1

Avant De Prendre La Route Avec Votre NISSAN

RODAGE

Veuillez observer les précautions ci-après pendant la période de rodage qui est de 1.600 kms afin d'obtenir les meilleures performances et d'assurer une plus grande économie et prolonger la vie de votre nouvelle NISSAN.

- Ne roulez pas à grande vitesse tant que le moteur n'a pas atteint sa température normale de fonctionnement.
- Ne roulez pas à plus de 110 km/h avec les modèles équipés d'un moteur CA et à plus de 135 km/h avec les modèles équipés d'un moteur FJ.
- Ne roulez pas continuellement à la même vitesse.
- Evitez d'emballer le moteur, les démarrages brutaux et les freinages inutiles.
- Evitez la pleine accélération.

CONSEILS DE SECURITE

AVANT D'ENTRER DANS LE VEHICULE

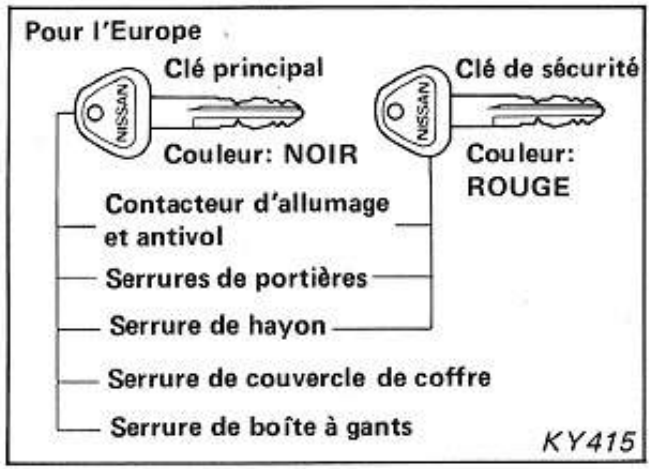
- Vérifiez si les glaces, les rétroviseurs et les optiques des dispositifs d'éclairages sont propres.
- Vérifiez de visu l'état des pneus. En profiter pour vérifier la pression de gonflage.
- Assurez-vous que rien ne s'oppose au déplacement de la voiture.
- Assurez-vous que le capot moteur est parfaitement verrouillé.

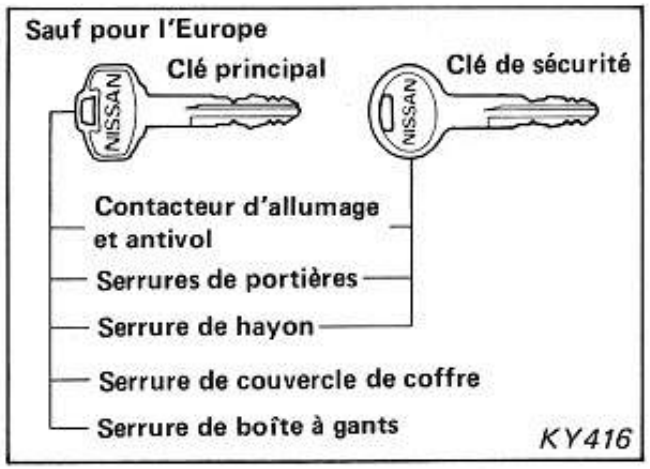
DANS LE VEHICULE

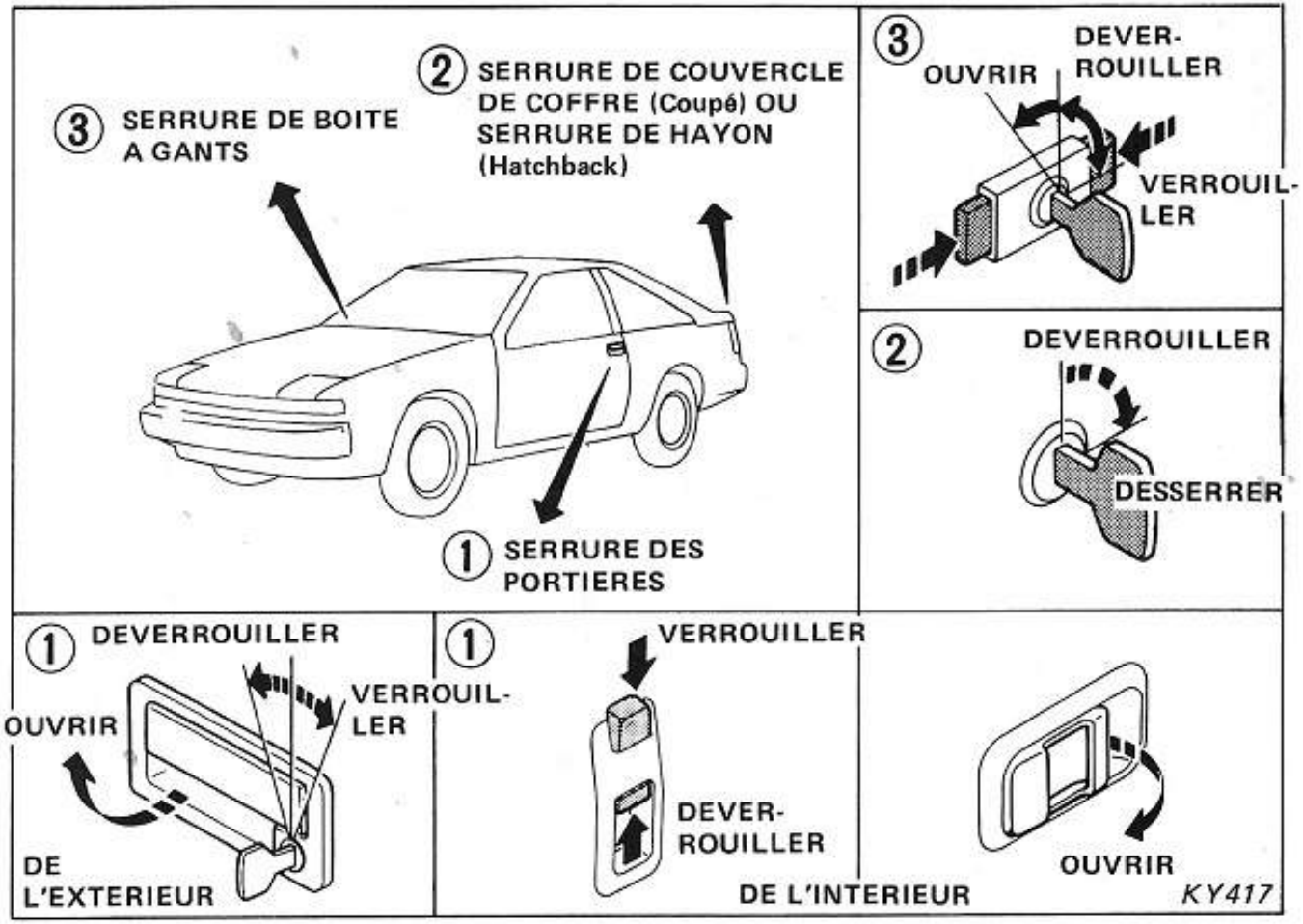
- Réglez correctement les sièges.
- Ajustez la position du volant.
- Réglez la position des rétroviseurs intérieur et extérieur.
- Bouclez votre ceinture de sécurité et demandez à vos passagers d'en faire autant.
- Vérifiez le fonctionnement des dispositifs d'éclairage, des interrupteurs et de l'avertisseur.
- Vérifiez le fonctionnement des voyants quand la clé de contact est tournée sur la position **"ON (3)"**.

Un contrôle régulier, ou à chaque plein de carburant, des niveaux de l'huile moteur, du liquide de refroidissement moteur, du fluide de frein et d'embrayage, du liquide de lave-glace et du liquide de batterie (sauf dans le cas d'une batterie sans entretien) doit être fait. Tous les détails concernant ces opérations sont décrits dans le chapitre intitulé **"Faites-le vous-même"**.

CLES ET SERRURES







CLE

Relever le numéro de la clé pour que votre concessionnaire NISSAN/DATSUN puisse vous en faire un double en cas de perte.

Lorsque vous quittez la voiture, n'oubliez pas de retirer la clé de contact.

Z·ONE·DATSUN

SERRURE DE PORTE

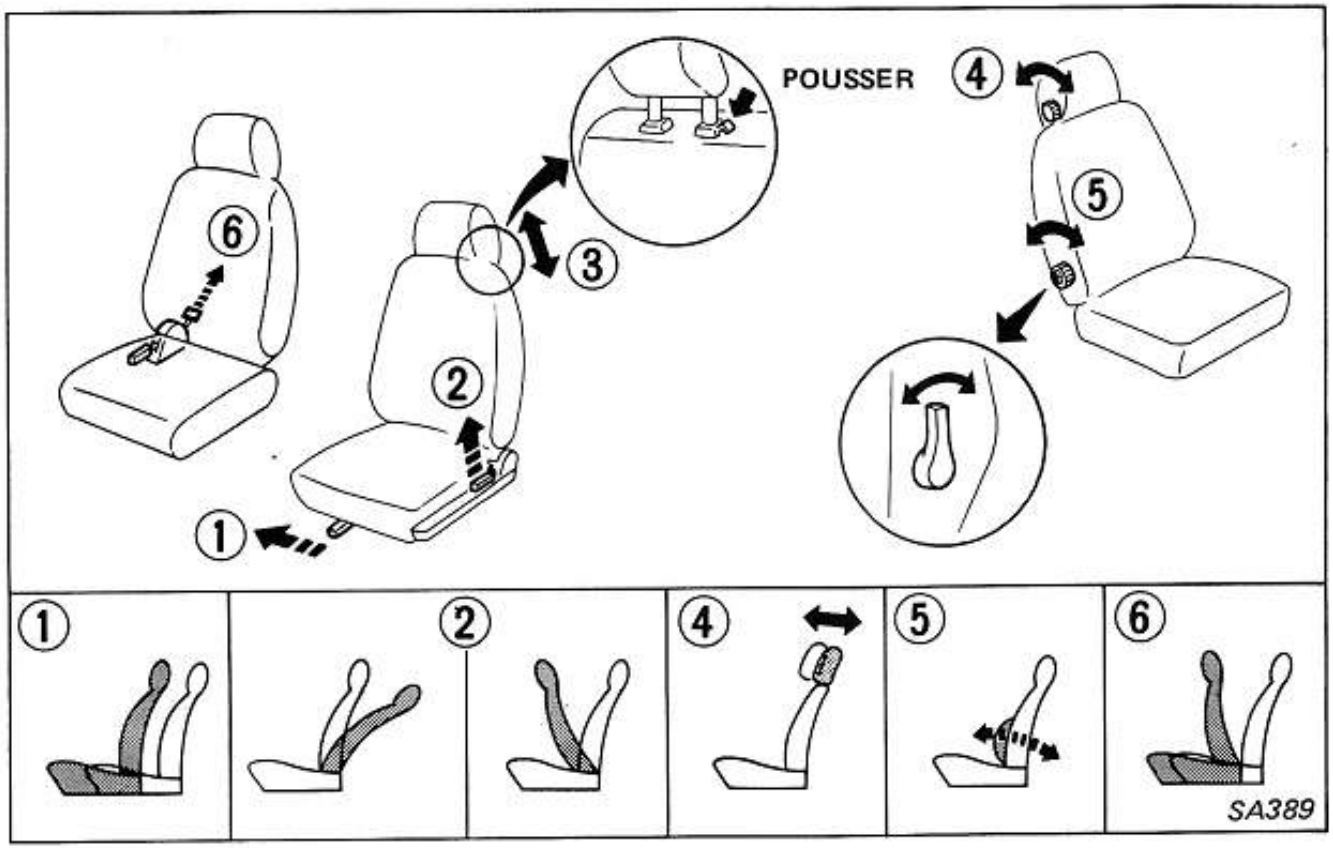
Porte du conducteur

La porte du conducteur n'est pas verrouillable de l'extérieur avec la clé. Cette disposition a été faite pour éviter de verrouiller accidentellement la porte en laissant la clé à l'intérieur du véhicule.

- La porte du conducteur peut être ouverte en actionnant la poignée intérieure quand bien même elle aurait été placée en position de verrouillage. Le bouton de verrouillage est automatiquement libéré dans ces conditions.

Porte du passager

- La porte du passager peut être verrouillée de l'extérieur en positionnant préalablement le bouton de verrouillage en position **"VERROUILLAGE"** et en fermant la porte.
- **Prenez garde de ne pas oublier vos clés dans la voiture.**
- **N'actionez pas la poignée de la portière en conduisant.**



SIEGE AVANT

Ne pas tenter de régler le siège en roulant.

① REGLAGE AVANT et ARRIERE

Bloquer le siège dans la position voulue.

② INCLINAISON AVANT ET ARRIERE DU DOSSIER

Ne jamais rouler avec les dossiers inclinés. Les ceintures de sécurité ne sont efficaces que lorsque l'utilisateur se trouve dans une position normale.

③, ④ APPUIS-TETE

MARQUE D'HOMOLOGATION CEE: e6 860070

Réglage de hauteur

Les appuis-tête peuvent être réglés en hauteur.

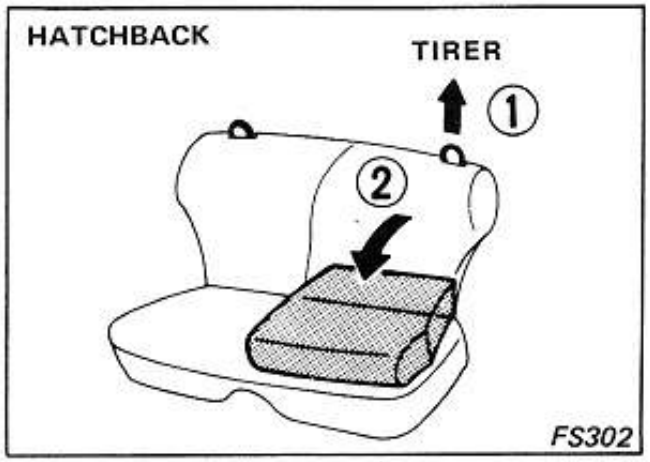
Réglage avant-arrière

Tourner la molette graduée instalée sur le côté de chaque appui-tête pour déplacer ce dernier vers l'avant ou vers l'arrière.

⑤ SUPPORT LOMBAIRE (Siège du conducteur)

Tourner la molette graduée ou actionner le levier installé sur le côté du dossier pour affermir ou assouplir le dossier au niveau de la zone lombaire.

⑥ SIEGE D'ACCES AU



REPLIEMENT DE LA BANQUETTE

Il est possible de replier la banquette en procédant dans l'ordre numéroté sur l'illustration.

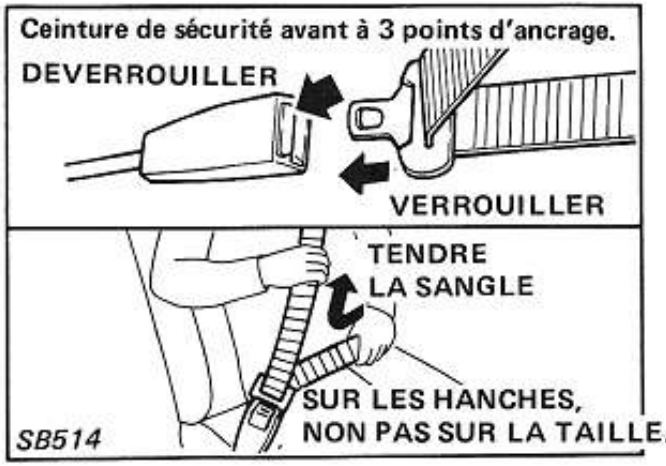
CEINTURES DE SECURITE

Le port correct des ceintures de sécurité durant tous les déplacements du véhicule peut permettre d'éviter de graves blessures dans l'éventualité d'un accident.

Certains pays rendent obligatoire le port des ceintures de sécurité dès que le véhicule est en déplacement avant. Les règles suivantes doivent être respectées:

- **La sangle d'épaule doit toujours passer sur l'épaule et en travers de la poitrine. NE JAMAIS la faire passer sous le bras.**
- **Placer la sangle ventrale le plus bas possible, sur les hanches, non pas sur la taille.**
- **NE JAMAIS porter la ceinture de sécurité à l'envers ou torsadée.**
- **Quand la position de la boucle est réglable, la placer de façon qu'elle se trouve juste sous la hauteur des hanches.**
- **NE JAMAIS permettre à plus d'une personne de porter la même ceinture de sécurité. Ne jamais passer une ceinture de sécurité autour d'un enfant que l'on porterait sur ses genoux.**
- **Les ceintures de sécurité sont prévues à l'usage des adultes et ne doivent pas être portées par les enfants pesant moins de 23 kg.**

- **Le réglage de tension de la ceinture est automatique, mais cela n'empêche pas que toute ceinture de sécurité doit être portée pour obtenir un confort suffisant, sans présenter de manque de tension excessif, les sangles ne devant pas se prendre dans les dispositifs internes de la voiture tels que le levier de réglage d'inclinaison de dossier ou autres dispositifs de confort qui assurent l'accès à la banquette arrière ou permettent le rangement des bagages à l'arrière.**



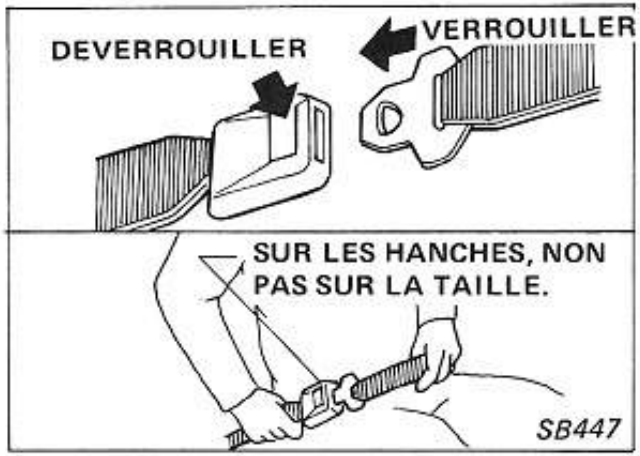
CEINTURE DE SECURITE AVANT

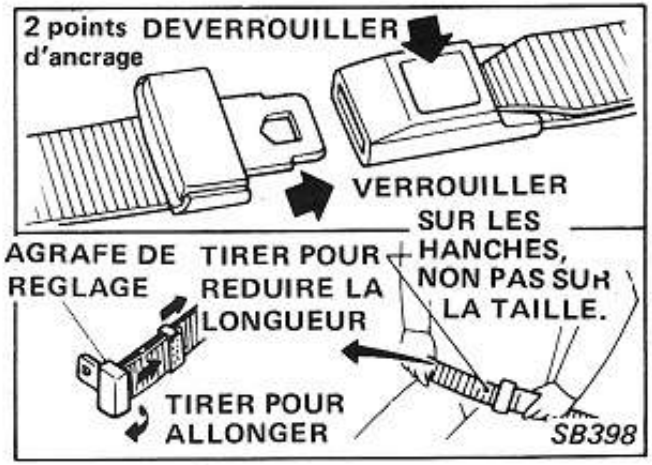
Modèle à 3 points d'ancrage équipé d'un enrouleur à verrouillage de secours

1. Régler la position du siège pour obtenir votre position de conduite habituelle.
2. La plaquette de verrouillage est montée sur la sangle comme indiqué sur l'illustration. La partie supérieure de la ceinture est composée de la sangle d'épaule et la partie inférieure est composée de la sangle ventrale.
3. Sortir lentement la ceinture et engager la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un **"déclic"** qui prouve que le verrouillage est correctement fait.
4. Pour libérer une ceinture de sécurité, il suffit de presser le bouton de déverrouillage rouge qui est incorporé dans la boucle; les sangles s'enroulent automatiquement dans leur enrouleur.
5. Aucun réglage supplémentaire n'est requis étant donné que la conception globale du système permet d'obtenir un confort et un port idéals des sangles et de positionner la boucle au bon endroit. Cependant, toujours s'assurer que les sangles ne risquent pas de s'user par suite d'un frottement sur des pièces dures et pointues; par ailleurs, ne pas chercher à régler l'inclinaison des dossiers pendant que la voiture roule parce que le contact de la sangle d'épaule avec la poitrine sera perdu.

L'enrouleur de ceinture se bloque dans les deux cas suivants:

1. Quand les sangles sont sorties trop rapidement de l'enrouleur. En temps normal, l'enrouleur assure une entière liberté de mouvement à son utilisateur.
2. Quand une décélération rapide du véhicule se produit. Le déplacement libre des sangles sera bloqué au moment du freinage brutal.





CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

Modèle à 3 points d'ancrage équipé d'un enrouleur à verrouillage de secours

1. Sortir lentement les sangles ventrale et d'épaule et engager la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

Si l'enrouleur se bloque pendant la traction de la sangle, le laisser reprendre un peu de sangle; ceci permet de tirer à nouveau sur la sangle.

2. La ceinture de sécurité est libérée en pressant le bouton sur la boucle.

Modèle à 2 points d'ancrage équipé d'un enrouleur à verrouillage automatique

1. Sortir lentement et d'un seul trait la sangle ventrale extérieure et engager la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce qu'un déclic soit entendu.

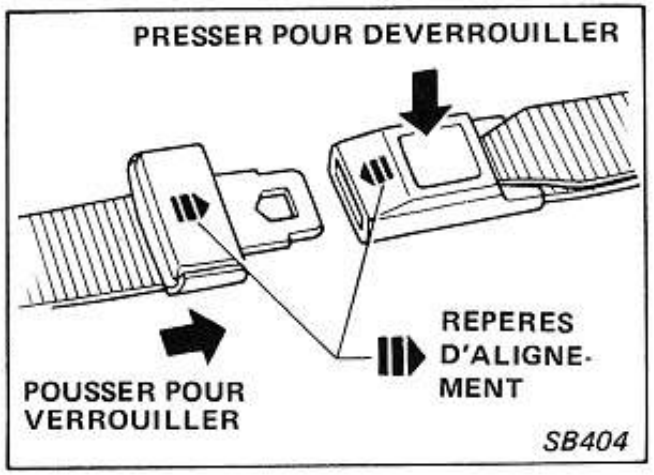
Si la traction de la sangle est interrompue, l'enrouleur se bloque. Si ceci se produit, il faudra laisser la sangle s'enrouler complètement et puis vous pouvez continuer à retirer la sangle.

2. La ceinture de sécurité est libérée en pressant le bouton sur la boucle.

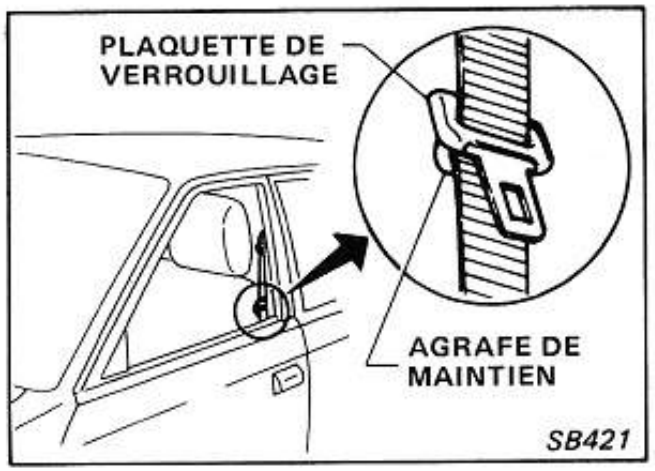
Modèle à 2 points d'ancrage sans enrouleur

1. Engager la plaquette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
2. Pour ajuster la ceinture de sécurité, maintenir le dispositif de réglage à angle droit par rapport à la ceinture de sécurité. Tirer sur la ceinture pour allonger. Tirer sur l'extrémité libre de la ceinture pour raccourcir.
3. Pour libérer la ceinture de sécurité, il suffit de presser sur le bouton placé au centre de la boucle.

Z·ONE·DATSUN



La boucle de la ceinture de sécurité du siège central ne peut pas être associée à la plaquette d'ancrage des sièges gauche et droit. Boucler la ceinture de sécurité avec la plaquette d'ancrage appropriée: observer le repère d'alignement.



AGRAFE DE MAINTIEN

Cette agrafe permet de maintenir la plaquette de verrouillage de la ceinture sur une position accessible lorsque la ceinture est rangée. Lorsque la ceinture est correctement passée, la sangle ventrale - d'épaule est légèrement poussée contre le ventre et l'épaule. Régler la ceinture pour qu'elle soit bien ajustée. Si l'agrafe de maintien touche la plaquette de verrouillage de la ceinture, l'écarter de la boucle.

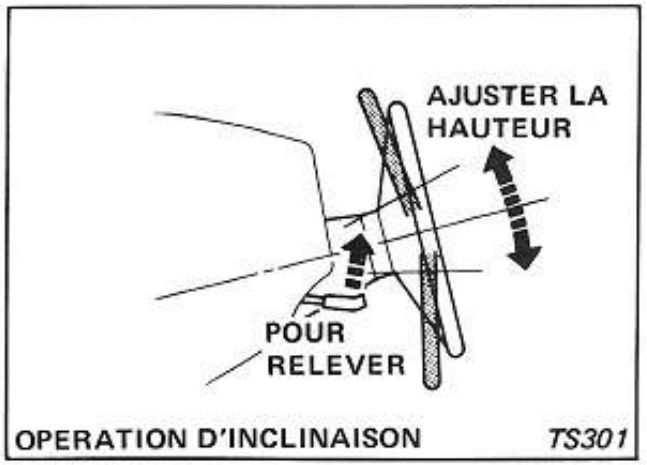
NETTOYAGE

- Les sangles de ceinture de sécurité peuvent être nettoyées en les brossant de temps en temps à l'aide d'une éponge imbibée d'une solution d'eau savonneuse tiède. Essuyer avec un chiffon et laisser sécher à l'ombre.
  NE JAMAIS utiliser de produits de décoloration ou de teintures car ces produits risquent d'affaiblir les sangles.
- Ne pas enrouler les ceintures de sécurité tant qu'elles ne sont pas parfaitement sèches.

NOTICE IMPORTANTE

- **Les sangles qui présentent des signes de coupure, d'effilochage, d'usure ou d'endommagement ou qui ont servi dans les voitures ayant subi un accident grave doivent être systématiquement remplacées.**
- **La composition de la ceinture ne doit pas être modifiée en aucune sorte ni démontée. Tout problème concernant le fonctionnement de la ceinture de sécurité et de son utilisation doit être soumis à votre concessionnaire autorisé habituel.**

VOLANT DE DIRECTION INCLINABLE ET A RELEVAGE AUTOMATIQUE



OPERATION D'INCLINAISON TS301

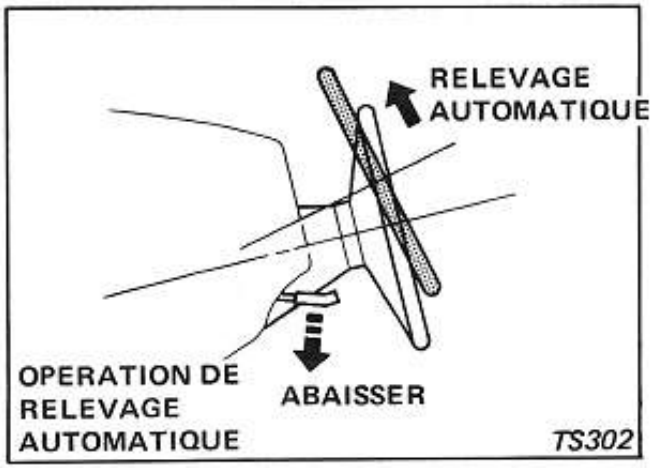
OPERATION D'INCLINAISON

Le volant de direction est inclinable de façon à obtenir la position idéale de conduite au conducteur.

Pour ce faire, libérer la colonne de direction en repoussant le levier de verrouillage vers le haut.

Ensuite, tout en maintenant le levier dans cette position, relever ou abaisser le volant pour l'amener à la position voulue.

Bloquer le volant dans la position choisie en dégageant le levier puis en le ramenant dans sa position d'origine.



TS302

OPERATION DE RELEVAGE AUTOMATIQUE

Une relevage automatique de la colonne de direction peut être commandé pour faciliter les entrées et sorties du conducteur.

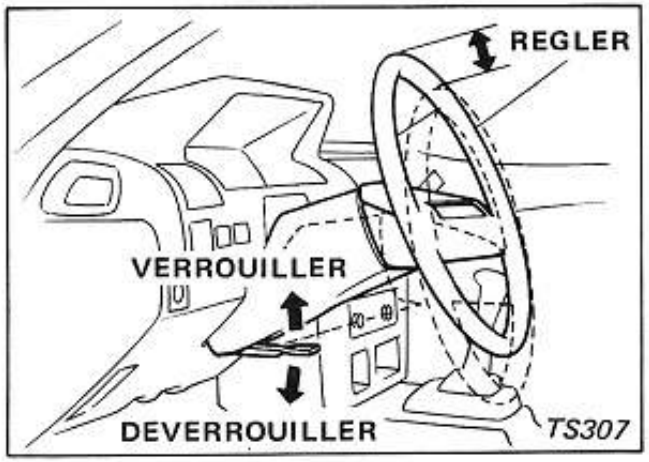
Le relevage automatique du volant de direction est obtenu en abaissant le levier de verrouillage de colonne.

Ensuite, le volant de direction se relève automatiquement. Une fois assis, il suffit au conducteur d'abaisser le volant pour le ramener à sa position d'origine.

ATTENTION:

Ne jamais ajuster la hauteur du volant de direction lorsque le véhicule roule.

INCLINAISON DU VOLANT DE DIRECTION

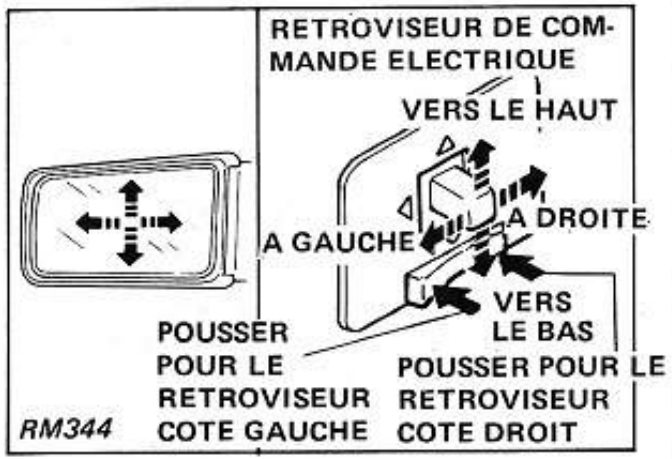


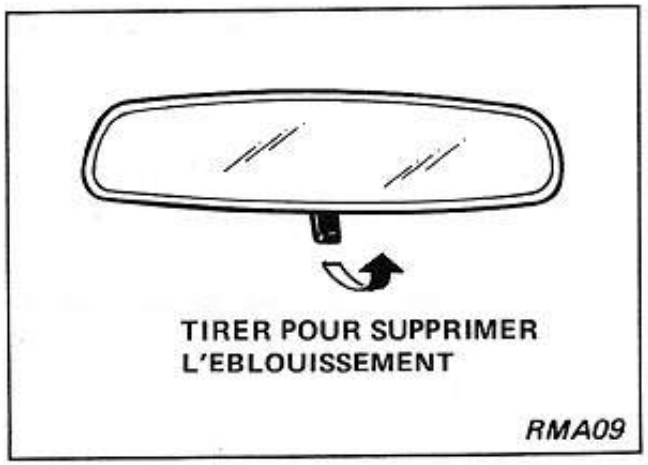
TS307

Placer le volant de direction dans la position désirée en actionnant le levier de verrouillage.

- **En position "FIXER", le levier de verrouillage doit toujours être basculé vers le haut jusqu'à ce qu'il vienne en butée contre la demi-coquille de colonne de direction.**
- **Ne jamais régler la position du volant quand la voiture roule.**

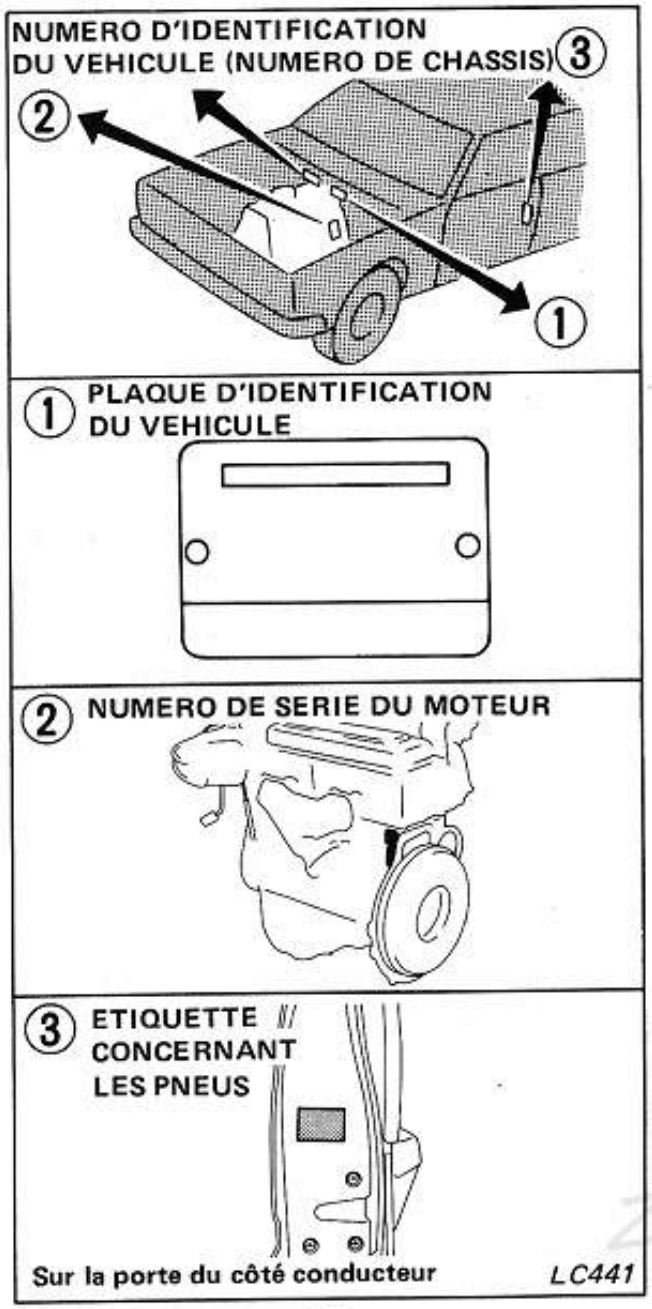
RETROVISEURS





Ajuster la position des rétroviseurs intérieur et extérieurs avant de partir. La visibilité vers l'arrière doit être parfaite.

IDENTIFICATION DU VEHICULE

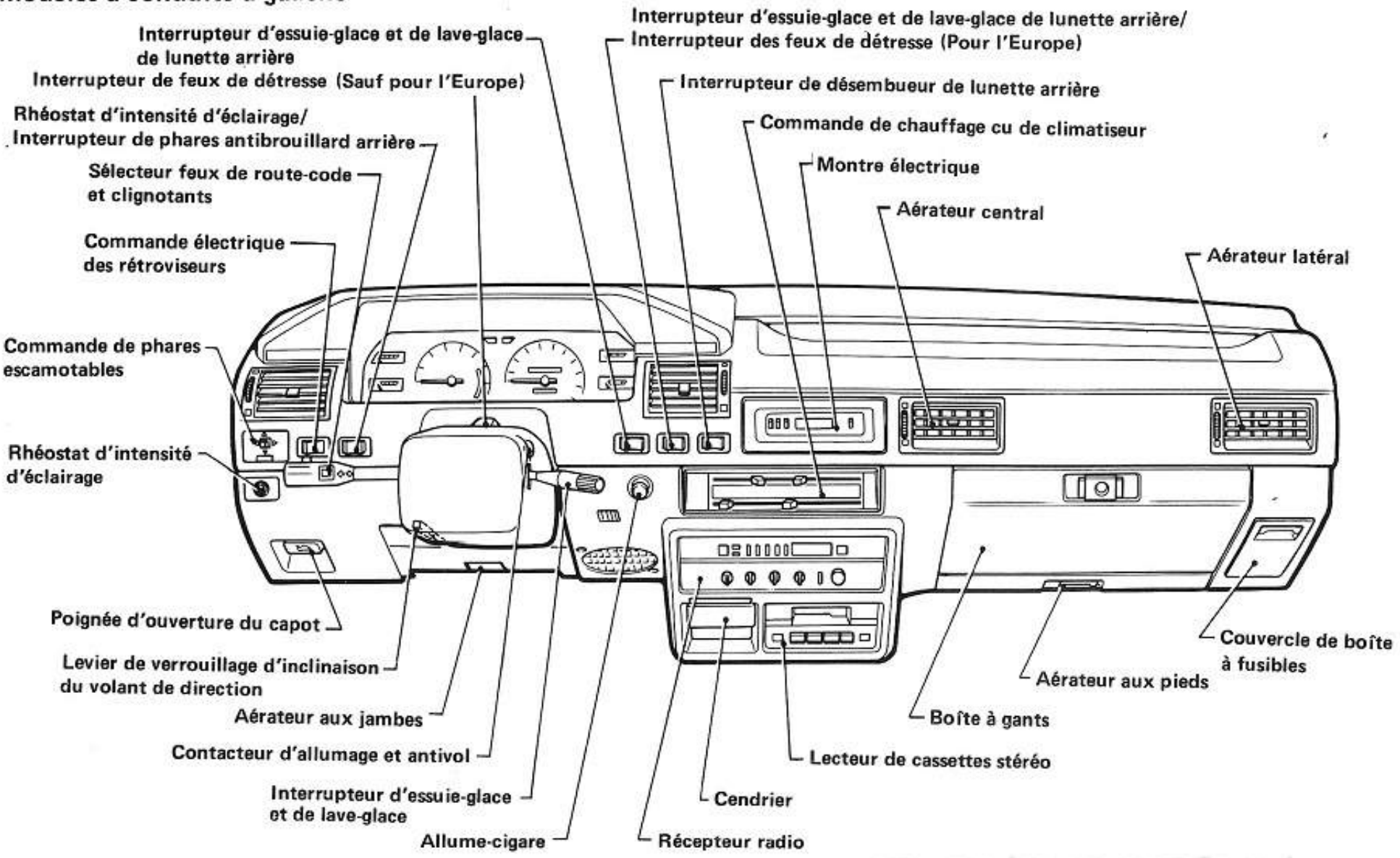


Z·ONE·DATSUN

AGENDA

Tableau De Bord Et Commandes

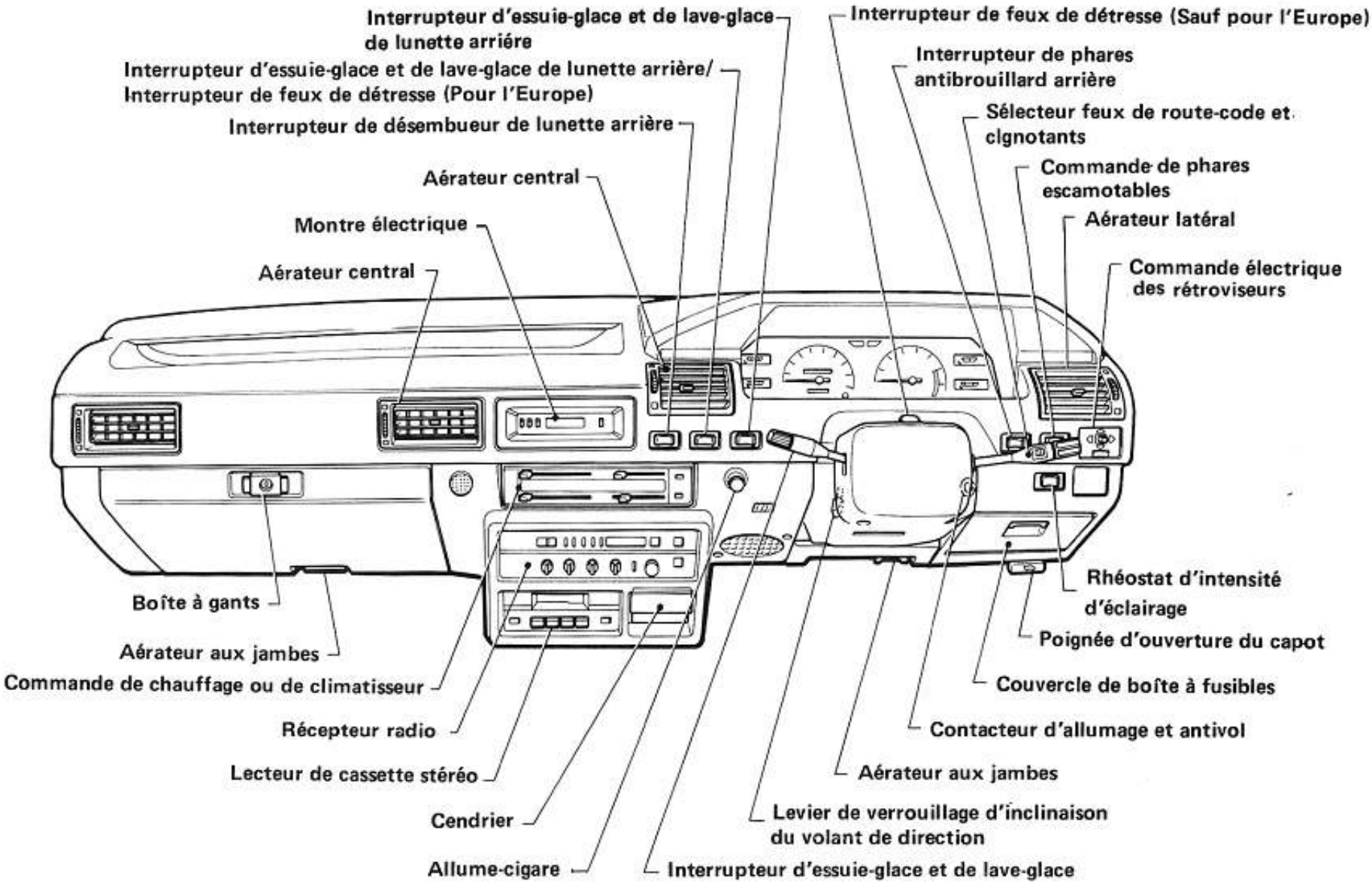
Modèles à conduite à gauche



IC555

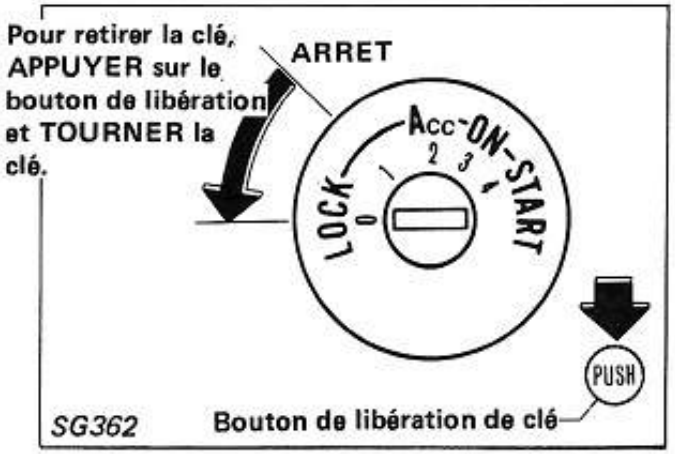
Z·ONE·DATSUN

Modèles à conduite à droite



IC556

CONTACTEUR D'ALLUMAGE



Position ANTIVOL (LOCK) – Stationnement (0)

La clé ne peut être retirée du commutateur d'allumage que dans cette position.

Pour tourner le contacteur d'allumage en position **"LOCK (0)"** depuis la position **"ACC (2)"** ou **"ON (3)"**, tourner la clé en position **"OFF (1)"** et appuyer sur le bouton de libération de la clé, puis tourner la clé en position **"LOCK (0)"**.

Pour bloquer le volant, retirer la clé. Pour débloquer le volant, engager la clé dans le commutateur et la tourner doucement tout en manoeuvrant lentement le volant à droite ou à gauche.

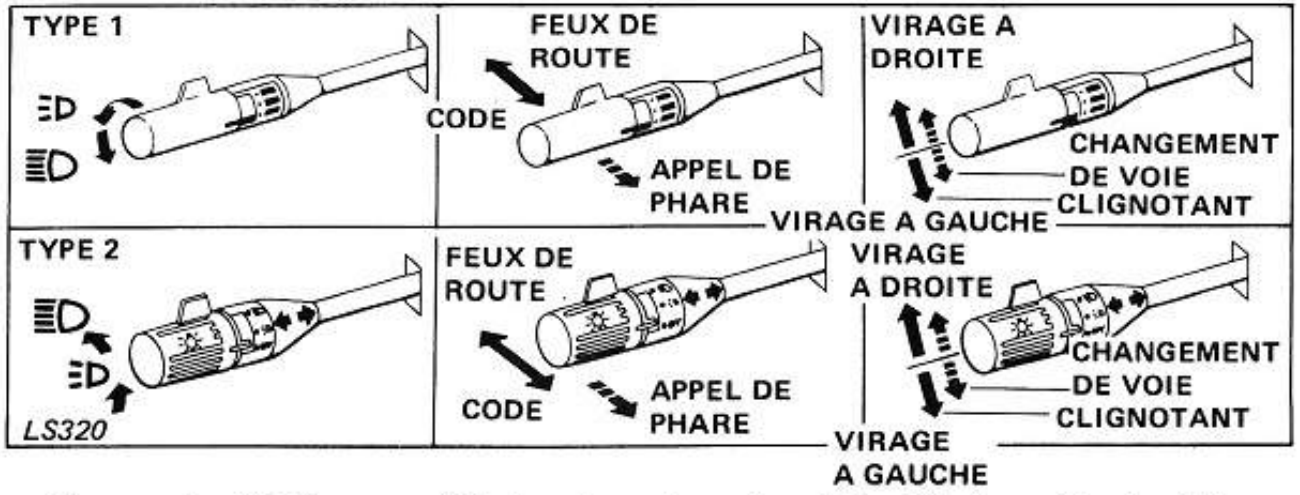
Ne jamais retirer la clé du commutateur d'allumage pendant la conduite du véhicule. En procédant ainsi, le volant serait bloqué et provoquerait la perte du contrôle du véhicle. Une telle situation entraînerait des risques sérieux de blessures ou de dégâts.

OFF (1): Arrêt du moteur et des appareils électriques. La direction n'est pas bloquée.
ACC (2): Les accessoires fonctionnent.
ON (3): Position de conduite.
START (4): Le démarreur est actionné.

Pour mettre le moteur en marche, voir le paragraphe intitulé "Mise en marche du moteur" du chapitre "Démarrage et conduite".

Z·ONE·DATSUN

COMMANDE D'ECLAIRAGE/SELECTEUR FEUX DE ROUTE-CODE/CLIGNOTANTS



Commande d'éclairage — **Sélecteur feux de route-code/ appel de phare** — **Sélecteur clignotants/ feux de changement de voie**

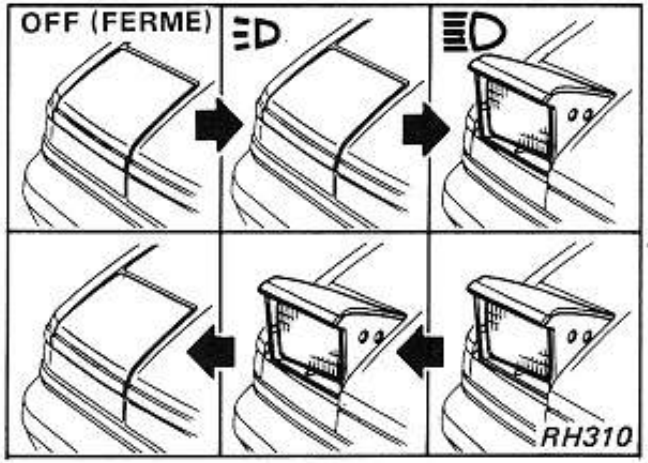
≡D POSITION

Les feux de stationnement (ou de gabarit), les feux arrière, l'éclairage de plaque de police, l'éclairage de la clé de contact, l'indicateur de sélecteur de vitesses de boîte automatique, l'éclairage da tableau de bord, l'éclairage du panneau de réglage de chauffage et l'éclairage du récepteur radio doivent s'allumer.

≡D POSITION

Les phares et tous les éclairages mentionnés ci-dessus, doivent s'allumer.

- L'appel de phare peut fonctionner quelle que soit la position de la commande d'éclairage.
- Pour signaler un changement de direction, déplacer le levier vers la droit ou vers la gauche jusqu'à ce que les feux clignotants commencent à fonctionner.



PHARES ESCAMOTABLES (Modèle Coupé)

Les phares escamotables s'ouvrent et s'allument quand la commande d'éclairage combinée est placée dans la position ≡D et ils se ferment quand la commande est placée en position **"ARRET"**.

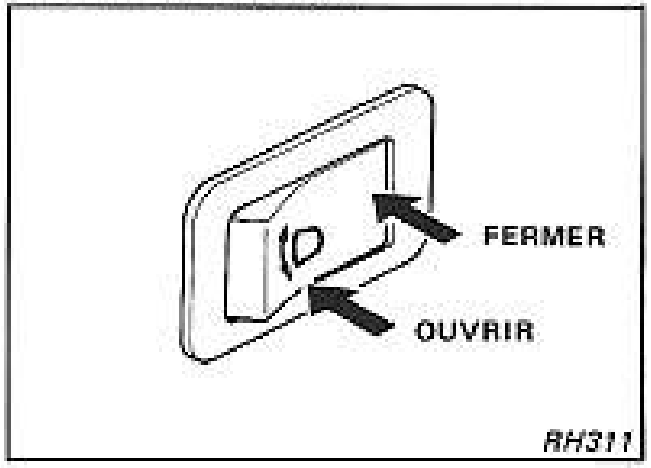
Si la commande des clignotants est tirée lorsque les phares escamotables sont relevés, la position feux de route est obtenue. Si la commande des clignotants est tirée et maintenue lorsque les phares sont rabattus, ceux-ci s'ouvriront et s'allumeront.

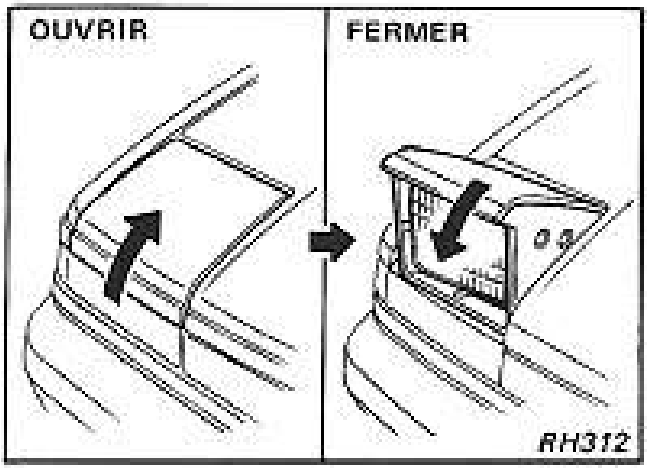
- **En hiver, lorsque le véhicule est mené sur une route enneigée ou lorsqu'il existes un risque de gel du mécanisme de commande des phares, rouler et**

ranger votre véhicule en laissant les phares relevés. (Commander l'ouverture des phares escamotables et non pas la commande d'éclairage combinée). Si le mécanisme de commande d'ouverture des phares est gelé et ne fonctionne pas, faire fondre ou briser délicatement la glace avant d'actionner la commande des phares. Le fait d'actionner plusieurs fois de suite la commande des phares alors que le mécanisme d'ouverture est gelé risque de provoquer un épuisement de la batterie.

- Avant de commander l'ouverture ou la fermeture des phares, s'assurer qu'il n'y a personne près des phares. Toute personne se trouvant tout près des phares au moment de leur ouverture ou de leur fermeture risque de se faire coincer les doigts dans le mécanisme d'ouverture.
- Si une pierre ou un morceau de glace s'introduit dans le dispositif de commande des phares et que l'ouverture de fermeture des phares est interrompue à mi-course, débrancher les câbles de batterie ou l'élément-fusible et retirer ce qui entrave le fonctionnement. Actionner une nouvelle fois la commande des phares escamotables.

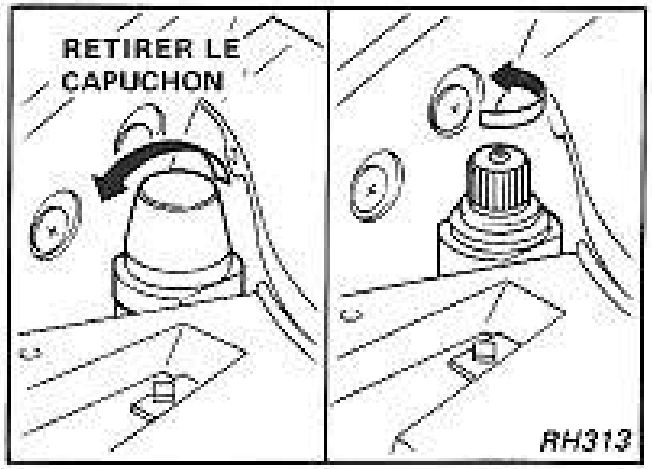
COMMANDE DE PHARES ESCAMOTABLES





Dès que la commande de phares est mis sur marche, on obtient l'ouverture des phares escamotables. Cette commande n'allume pas les phares.

Avant d'appuyer sur cette commande, s'assurer qu'il n'y a personne tout près des phares.



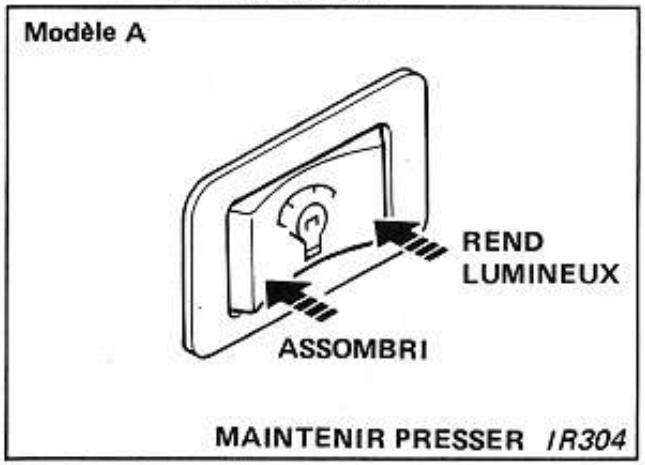
Opérations d'urgence en cas de panne de l'ouverture/la fermeture électrique des phares

1. Placer la commande d'éclairage combinée et la commande des phares escamotables sur leur position d'arrêt; débrancher ensuite le câble de masse de la batterie ou l'élément-fusible.
2. Retirer le capuchon de l'arbre du moteur de commande placé à côté de chacun des phares.
3. Tourner l'arbre du moteur à la main dans le sens indiqué par la flèche (vers la droite) pour obtenir l'ouverture ou la fermeture des phares.
4. Remettre le capuchon de chaque arbre moteur en place après cette opération.

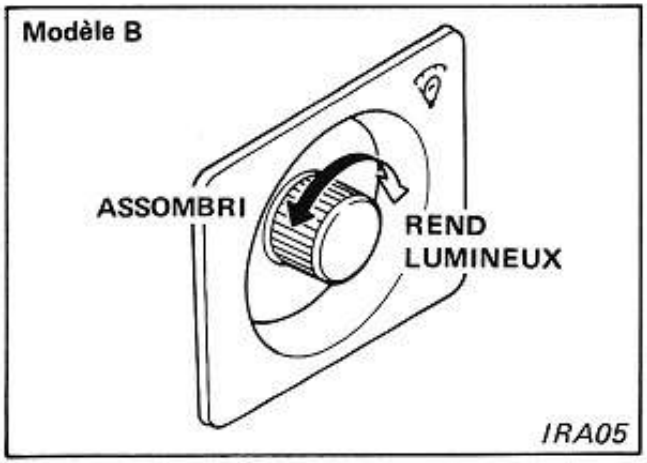
- **Ne pas oublier de faire vérifier ou réparer les phares par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN ou par tout établissement compétent.**
- **Débrancher le câble de la borne négative de la batterie ou l'élément-fusible.**
- **Si les travaux sont commencés sans avoir pris soin de débrancher le câble de masse de la batterie, les phares et l'arbre de chacun des moteurs risquent de se mettre en mouvement et vous risquez de vous faire coincer les doigts.**

RHEOSTAT D'INTENSITE D'ECLAIRAGE

Modèle A

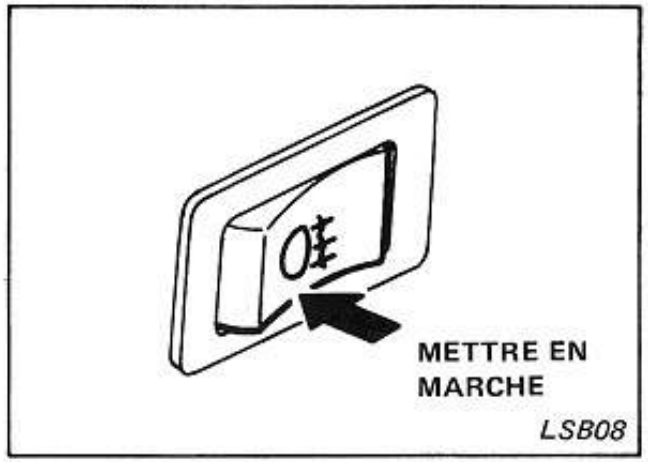


Modèle B



La luminosité des dispositifs d'éclairage de la planche de bord peut être ajustée en tournant/pressant le rhéostat de réglage.

INTERRUPTEUR DE PHARES ANTI-BROUILLARD ARRIERE



TYPE 1

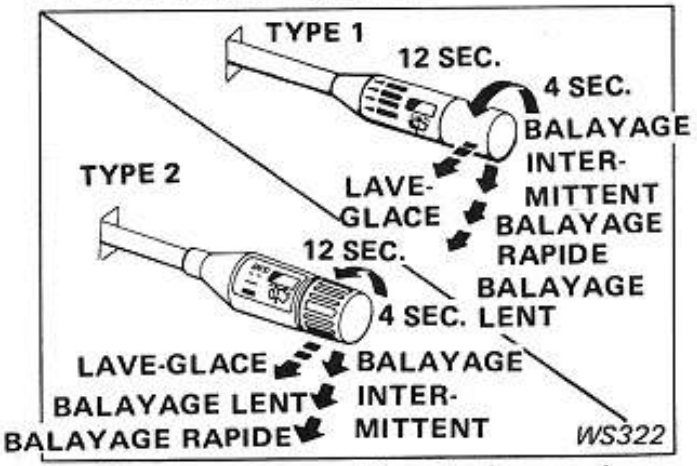
Quand cet interrupteur est actionné lorsque les phares sont mis en circuit et réglés en code, les phares antibrouillard arrière doivent s'allumer.

TYPE 2

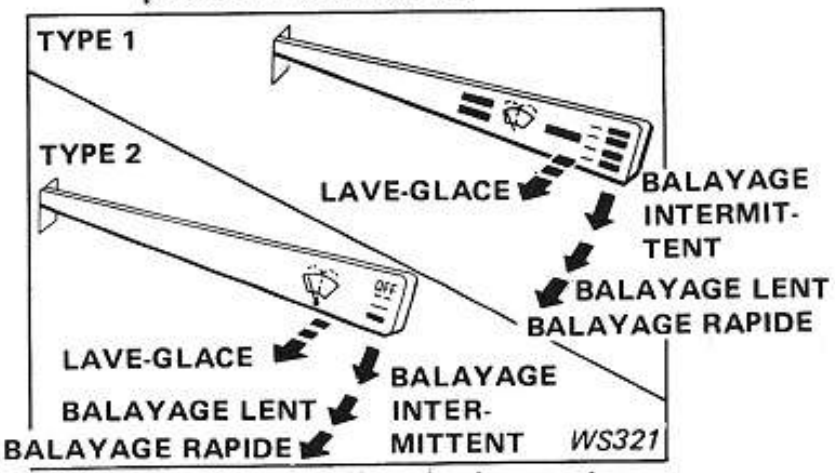
Quand cet interrupteur est actionné lorsque les phares sont réglés en feux de route ou en code, les phares antibrouillard arrière doivent s'allumer.

Z·ONE·DATSUN

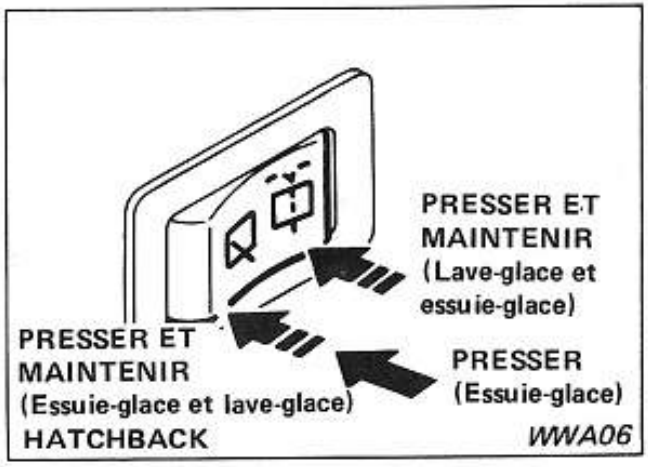
INTERRUPTEUR D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE



Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace (Vitesse variable en la position intermittente)

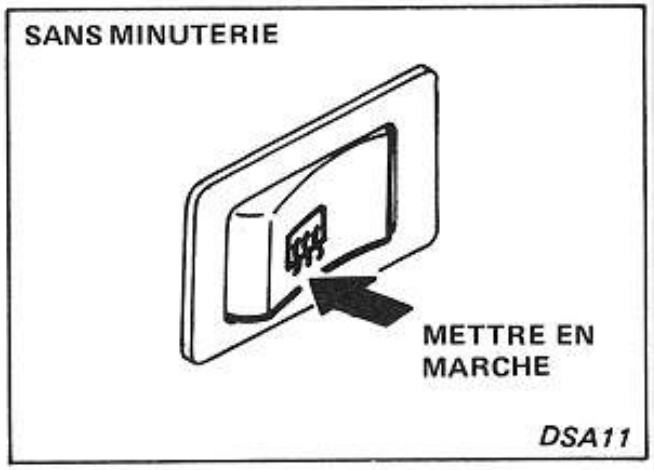


Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace (3 vitesses)



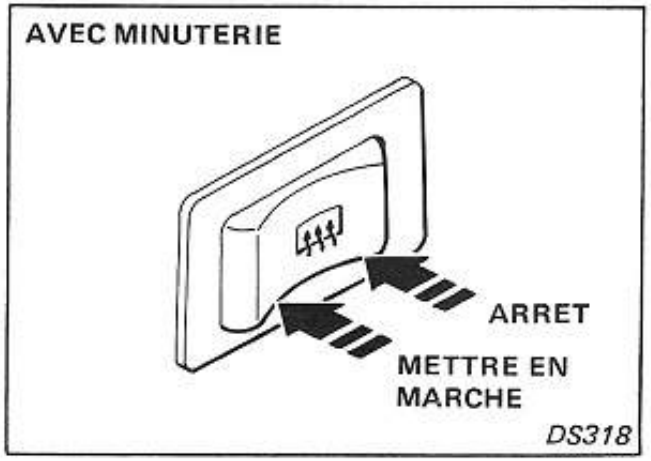
Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière

INTERRUPTEUR DE DESEMBUEUR DE LUNETTE ARRIERE



A l'occasion du nettoyage de votre voiture, ne pas frotter la glace de lunette arrière avec des produits abrasifs et ne pas utiliser de grattoir pour enlever des accumulations d'impuretés sur la glace car ceci pourrait endommager les fils chauffants du désembueur.

- Ne pas faire fonctionner le lave-glace continuellement pendant plus de 30 secondes.
- Par temps froid, dégivrer le pare-brise avant d'actionner le lave-glace.
- Ne pas utiliser de l'antigel de radiateur à la place des solutions habituelles pour lave-glace.

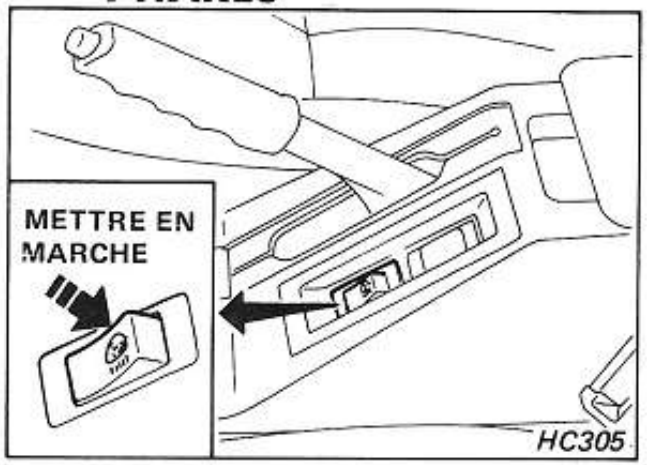


Combine d'une minuterie

Le désembueur de lunette arrière s'arrête automatiquement environ 15 minutes après que l'interrupteur ait été mis en fonction. Lorsque la glace est parfaitement dégagée en moins de 15 minutes, ramener l'interrupteur en position d'arrêt.

Si le fonctionnement du désembueur doit être prolongé, appuyer encore une fois sur l'interrupteur.

INTERRUPTEUR DE LAVE-OPTIQUE DE PHARES

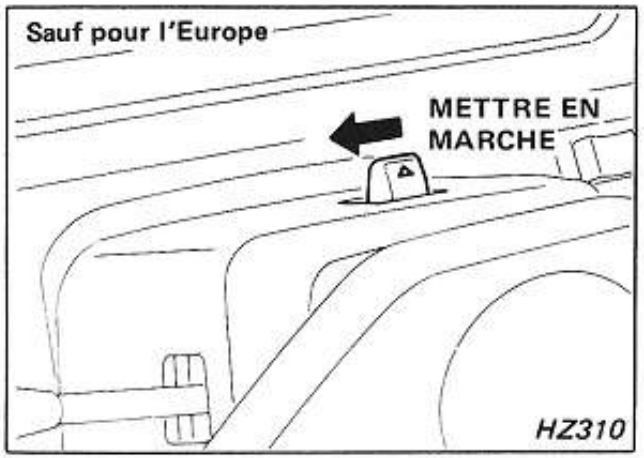


Ouvrir les phares escamotables, puis appuyer sur l'interrupteur de lave-optique de phares.

Des que l'interrupteur est pressé, le balai d'essuie-glace se met en fonction à cinq reprises et s'arrête automatiquement. Le liquide de lave-optique de phares se projettera simultanément.

Vérifier si les essuies-glace fonctionnent normalement en appuyant sur l'interrupteur pendant une seconde environ.

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

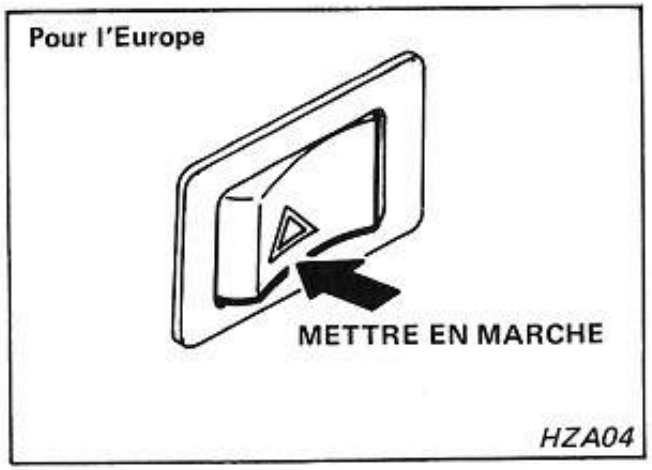


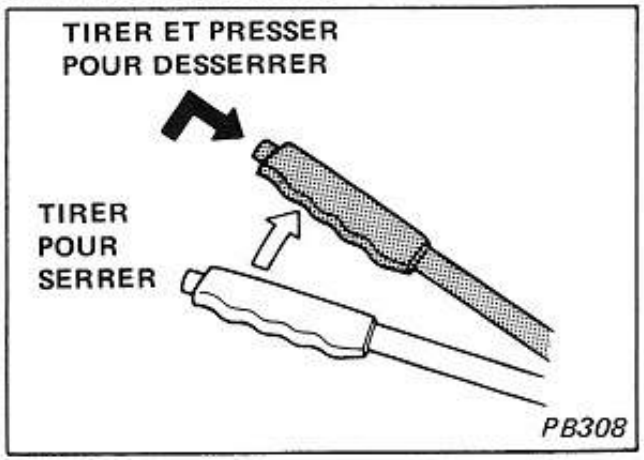
Tous les feux directionnels sont mis en fonction simultanément afin d'avertir les autres usagers de la route et les piétons que votre véhicule est en panne ou qu'il est rangé dans un endroit présentant un danger à la circulation.

Les feux de détresse peuvent être commandés quelle que soit la position du contacteur d'allumage.

Le contrôle clignotant des feux de détresse clignote en même temps que les témoins de feux clignotants lorsque les feux de détresse sont mis en fonction.

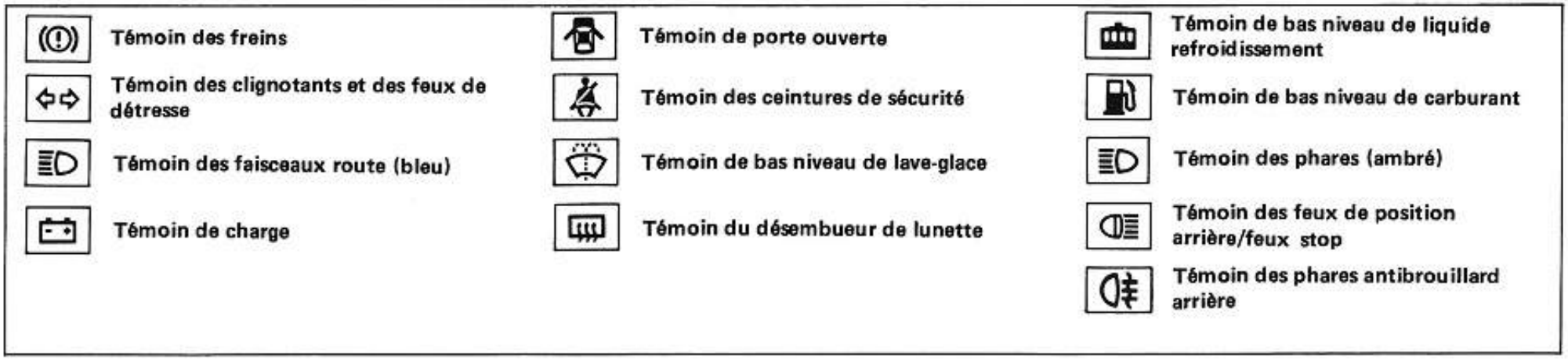
LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT





Pour libérer le frein de stationnement, tirer le levier, presser le bouton à l'extrémité du levier et rabattre complètement celui-ci.

Z·ONE·DATSUN



COMPTEURS ET INDICATEURS

① Indicateur de vitesse

② Compteur totalisateur

③ Compteur journalier

④ Thermomètre de liquide de refroidissement

Arrêtez la voiture si l'aiguille se trouve sur la position "H". Ceci indique une surchauffe du moteur et le fait de continuer de rouler dans ces conditions peut mener à des dommages irréparables du moteur. S'il y a surchauffe, voir le chapitre intitulé "En cas d'urgence".

⑤ Jauge de niveau de carburant

Lorsque la clé de contact se trouve à la position "ON (3)", la jauge de niveau de carburant indique le niveau de carburant approximatif du réservoir. La position de l'aiguille peut légèrement varier en cours d'accélération, freinage ou lorsque le véhicule est monté ou en descente.

- **Lorsque la clé de contact est amenée à la position "OFF (1)", l'aiguille de la jauge reste stationnaire à la position qui était obtenue avant que la clé de contact soit placée en position d'arrêt. Cependant, l'indication risque de légèrement varier lorsque le véhicule est stationné pendant de longs moments.**
- **Il est conseillé de faire le plein de carburant avant que la jauge n'indique la position "Vide" (zone jaune).**

⑥ Compte-tours

Le moteur risque d'être sérieusement endommagé en continuant à rouler à un régime tel que l'aiguille se trouve dans la zone rouge.

⑦ Voltmètre

Dès que le clé de contact est amenée à la position **"ON (3)"**, le voltmètre indique la puissance actuelle de la batterie; lorsque le moteur est en marche, il indique la tension produite par l'alternateur qui se situe entre 11 et 15,5 volts.

Cependant, dès que le moteur est mis en marche, il doit indiquer une tension inférieure à 9 volts.

Si l'aiguille du voltmètre ne se trouve dans les limites de 11 et 15,5 volts lorsque le véhicule roule, vérifier si cela ne provient d'un manque de tension de la courroie de

ventilateur, d'une fatigue de la batterie ou du taux de charge.

⑧ Manomètre d'huile

Pendant une conduite normale, l'aiguille doit rester entre 2 à 4 kg/cm^2 (196 à 392 kPa, 2,0 à 3,9 bar) quand la température de fonctionnement du moteur est normale.
Cette aiguille n'est pas conçu pour indiquer un bas niveau d'huile. Pour contrôler le niveau d'huile, utiliser la jauge de niveau.

Si l'aiguille indique une pression anormalement basse ou bouge fréquemment, arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile.

⑨ Indicateur de pression

Dès que le moteur est en marche, l'indicateur de pression indique la pression interne au collecteur d'admission. L'indicateur de pression permet de connaître la dépression lorsque le moteur tourne au ralenti ou lorsque le véhicule roule à faible vitesse. L'indication positive à l'indicateur signale le fonctionnement du turbocompresseur.

Quand l'aiguille de l'indicateur de pression positive dépasse la valeur maximum à l'indicateur, arrêter le véhicule sinon les organes du moteur risquent d'être endommagés. Faire vérifier l'état du moteur par le concessionnaire NISSAN/DATSUN le plus proche ou par tout établissement compétent.

VOYANT-INDICATEUR/ TEMOIN DE CONTROLE ET SONNERIE

Contrôle des lampes

Les lampes ((!) , , , , , , ,) sont contrôlées en plaçant la clé de contact sur **"ON (3)"**, sans mettre le moteur en marche et quand le frein de stationnement est serré. Toute lampe brûlée doit être remplacée.

(!) FREIN

Circuit de frein de stationnement

Le voyant reste allumé tant que le frein de stationnement est serré et que la clé de contact est sur **"ON (3)"**.

Circuit d'indicateur de niveau de fluide de frein

Après avoir placé la clé de contact sur **"ON (3)"** et avoir libéré le frein de stationnement, le voyant s'allumera si le niveau du fluide est trop bas.

Quand le niveau du fluide est insuffisant, ne rouler qu'en cas d'extrême nécessité et à vitesse très réduite, jusqu'à la station-service la plus proche.

CHARGE

Si le voyant s'allume pendant que le moteur tourne, faire vérifier au plus tôt l'alternateur et les circuits électriques.

CEINTURE DE SECURITE

Le voyant clignote pendant 7 secondes environ dans le modèle Coupé, il reste allumé pendant 15 secondes environ dans le modèle Hatchback à chaque fois que la clé de contact est amenée à la position **"ON (3)"**.

PORTIERE

Le voyant s'allume quand une ou plus d'une portière sont ouvertes et que le moteur tourne.

CARBURANT

Lorsque le moteur est en marche, le voyant s'allume lorsque la quantité de carburant dans le réservoir est proche d'être inexistante.

LAVE-GLACE

Ce voyant s'allume dès que la clé de contact est amené à la position **"ON (3)"** et que le niveau du liquide de laveglace est très faible.

FEUX DE ROUTE - Bleu

Indique la position des feux de route.

PHARES - Ambré

Ce voyant s'allume lorsque la commande de phares est amenée à la position ≡D, lorsqu'au moins une lampe de phare est détruite.

⇦⇨

Témoins de fonction des clignotants
Témoins de feux de détresse

FEUX DE POSITION AR/ FEUX STOP

Ce voyant s'allume lorsque la commande d'éclairage est actionnée ou que la pédale de frein est enfoncée, lorsqu'au moins une lampe de feu de position arrière ou une lampe de feu stop est détruite.

ANTIBROUILLARD ARRIERE

Voyant de phare antibrouillard arrière.

DESEMBUEUR DE LUNETTE ARRIERE

Ce voyant s'allume lorsque la commande de désembueur est mise en fonction.

NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

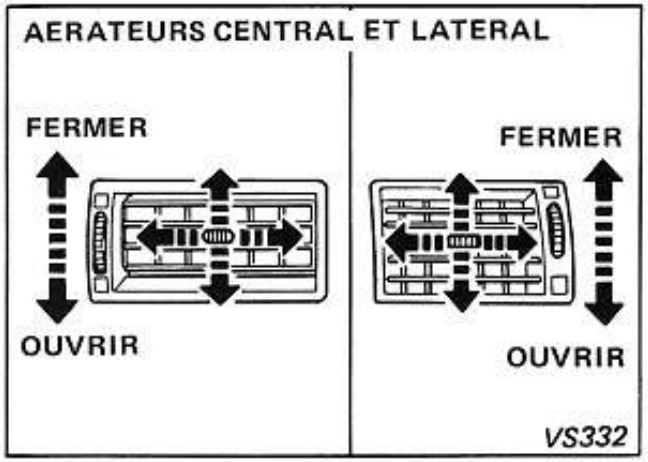
Ce voyant s'allume dès que le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir chute en-dessous de la marque de niveau minimum **"MIN"**.

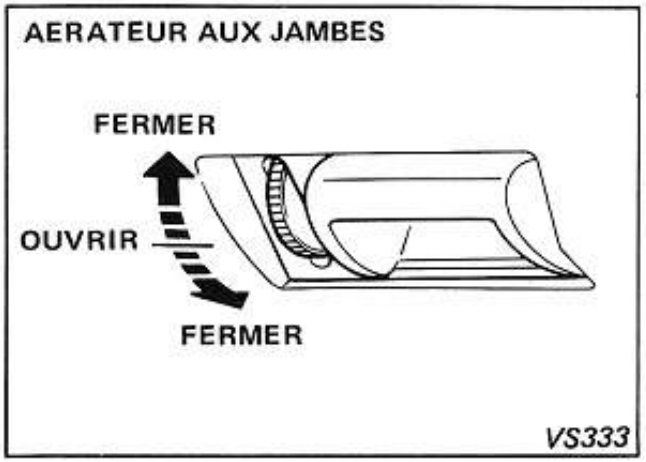
SONNERIE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE/RONFLEUR

Une sonnerie/ronfleur retentit lorsque la porte du conducteur est ouverte alors que la clé de contact se trouve encore à la position **"ACC (2)"**, **"OFF (1)"** ou **"LOCK (0)"** et que la commande d'éclairage est en fonction.
La sonnerie/ronfleur s'arrête dès que la commande d'éclairage est mise à l'arrêt.

Z·ONE·DATSUN

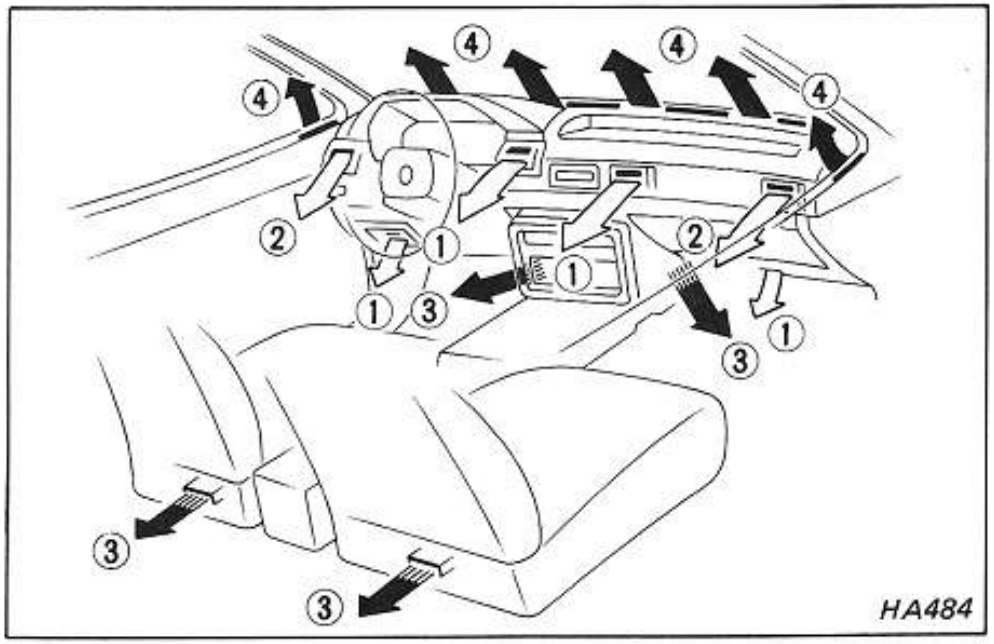
AERATEURS

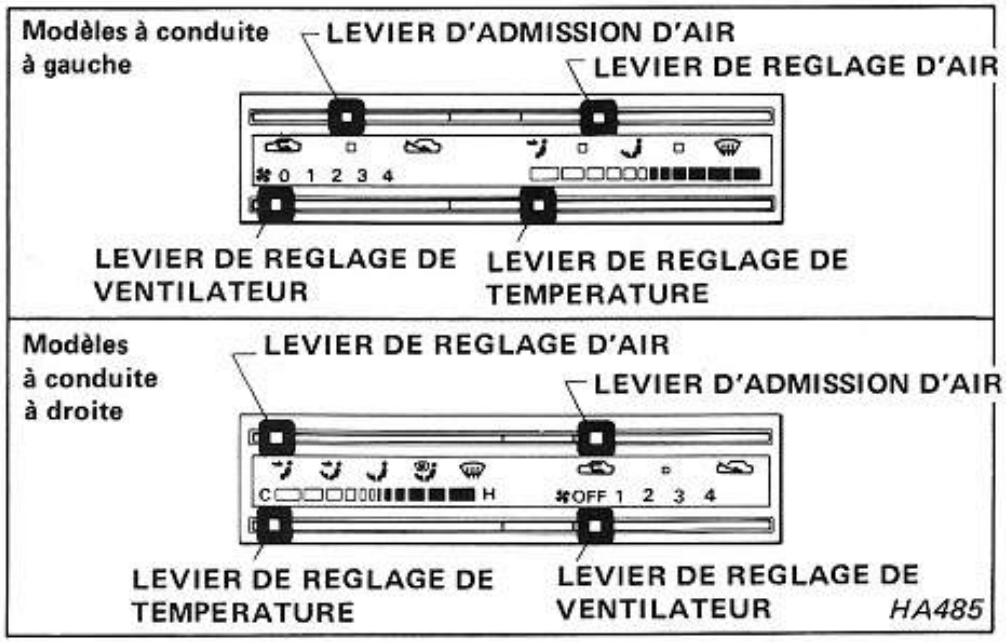




L'air extérieur passe d'abord dans le dispositif de chauffage ou le climatiseur.
Lors de l'aération, se reporter à la section intitulée **"Chauffage"** ou **"Climatiseur"** en ce qui concerne les instructions de fonctionnement.

CHAUFFAGE





FONCTIONNEMENT

Réglage de climatisation préféré	Position des commandes		Source d'air	Ouïes d'aération	
	Levier de réglage d'air	Levier d'admission d'air		Pour l'Europe*3	Sauf Europe
Aucun chauffage	Toute position		–	Aucun débit d'air	
			Extérieure	Toute position	
Aération			Extérieure	①, ②	①, ②
Réglage à deux niveaux*1	, □			①, ②, ③	①, ②, ③
Chauffage				①, ②, ③	③
Dégivrage et chauffage*2	, □			①, ②, ③, ④	③, ④
Dégivrage et désembuage				①, ②, ④	④
Chauffage rapide			Intérieure	①, ②, ③	③

*1: Cette position permet d'obtenir en même temps le chauffage et l'aération.
*2: Cette position permet d'obtenir en même temps le chauffage, le dégivrage et le désembuage.
*3: Pour dégivrer ou désembuer les glaces latérales plus rapidement, fermer la grille de l'ouïe centrale ① et la grille de l'ouïe aux jambes ①, et diriger la grille des ouïes latérales ② vers les glaces latérales.

Levier d'admission d'air

Position

Cette position sert à réchauffer l'air intérieur avec recirculation. Cette position est très commode, non seulement pour interdire l'admission de l'air extérieur pollué et chargé de poussière ou de gaz d'échappement etc., mais aussi pour réchauffer rapidement l'air intérieur à l'habitacle.

Un usage prolongé de cette position risque de rendre l'air intérieur plus étouffant et de provoquer la formation de buées sur le glaces. Pour éviter que ces cas se produisent, amener de temps en temps le levier d'admission d'air en position **.**

Position

Cette position sert à réchauffer et à aérer l'intérieur du véhicule en favorisant une admission d'air extérieur.

Levier de réglage d'air

Ce levier permet de sélectionner les ouïes projetant l'air dans l'habitacle.

Levier de réglage de température

Ce levier agit en permanence sur le contrôle de température de l'air d'admission.

Levier de réglage de ventilateur

Ce levier permet de doser la puissance de l'air projeté par le pulseur d'air.

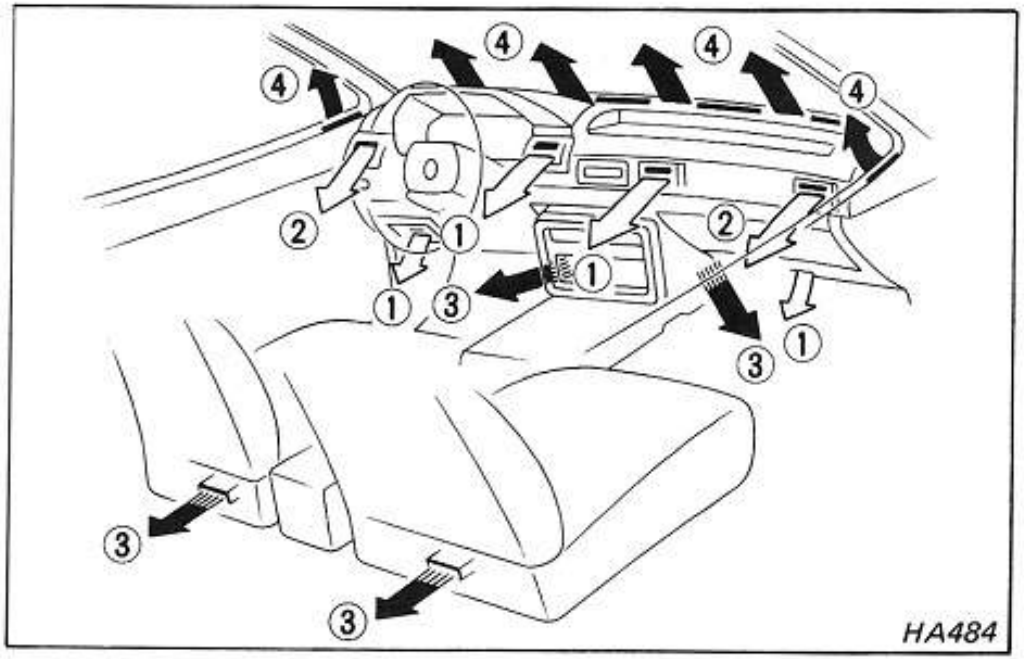
CONSEILS PRATIQUES

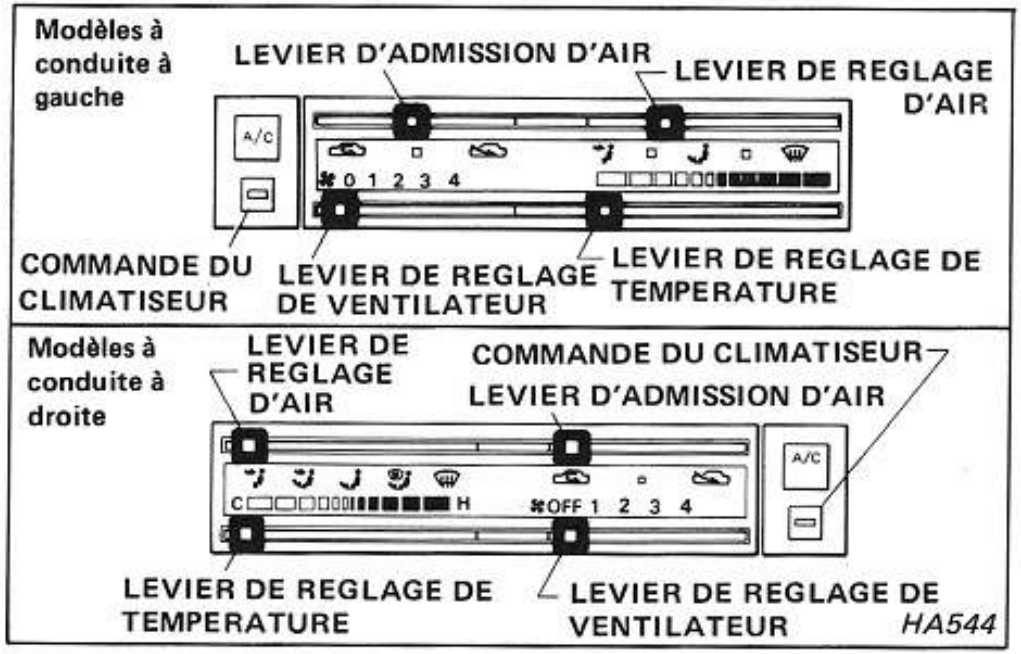
- Dégager toute accumulation de neige ou de glace risquant d'entraver l'arrivée d'air devant le pare-brise.
- **Pour dégivrer ou désembuer l'extérieur des fenêtres rapidement, placer le levier de réglage d'air sur la position "** **", le levier d'admission d'air sur la position "** **", le levier de réglage du ventilateur sur la position "4" et en poussant le levier de réglage de température à fond sur la position "HOT".**

  Toutefois un usage prolongé de la position " **" se traduira par un embuage de l'intérieur des fenêtres.**
- Pour assurer un chauffage adéquat aux passagers arrière, retirer tout ce qui pourrait se trouver sous les sièges avant et régler le ventilateur à la puissance nécessaire.

Z·ONE·DATSUN

CLIMATISEUR





FONCTIONNEMENT

Réglage de climatisation préféré	Position de réglage		Source d'air	Ouïes d'aération
	Levier de réglage d'air	Levier d'admission d'air		
Refroidissement et chauffage avec déshumidification*3		ou	Extérieure ou Intérieure	①, ②
	, □*1			①, ②, ③
				③
	, □*2			③, ④
Désembuage avec déshumidification*3				④
Ventilation, Chauffage, Dégivrage*4 et Désembuage	Utiliser les mêmes réglages que pour le chauffage			

*1: Cette position permet d'obtenir en même temps le chauffage et l'aération.
*2: Cette position permet d'obtenir en même temps le chauffage, le dégivrage et le désembuage.
*3: Quand le refroidissement rapide ou plus forte déshumidification est désirée, ou lorsque la température extérieure est élevée, placer le levier d'admission d'air en position et le levier de réglage de ventilateur en position "4".
*4: S'il est difficile d'obtenir le dégivrage de la glace de pare-brise pendant que la commande de climatiseur est mise hors circuit, la mettre en marche.

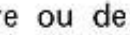
Commande de climatiseur

Enfoncer la commande de climatiseur A/C pour l'amener à la position **"ON"** et permettre au climatiseur d'entrer en fonction puis amener le levier de réglage de ventilateur à l'une des positions entre **"1"** et **"4"**. Le voyant de fonction du climatiseur d'allume aussitôt.

Levier d'admission d'air

Position

Cette position sert à réchauffer ou à refroidir l'air intérieur avec recirculation. Cette position est trés commode, non seulement pour interdire l'admission de l'air extérieur pollué et chargé de poussière ou de gaz d'échappement etc., mais aussi pour réchauffer ou refroidir rapidement l'air intérieur à l'habitacle.

Un usage prolongé de cette position risque de rendre l'air intérieur plus étouffant ou de provoquer la formation de buées sur les glaces. Pour éviter que ces cas se produisent, amener de temps en temps le levier d'admission d'air en position  **.**

Position

Cette position sert à réchauffer et à refroidir l'intérieur du véhicule en favorisant une admission d'air extérieur.

Levier de réglage d'air

Ce levier permet de sélectionner les ouïes projetant l'air dans l'habitacle.

Levier de réglage de température

Ce levier agit en permanence sur le contrôle de température de l'air d'admission.

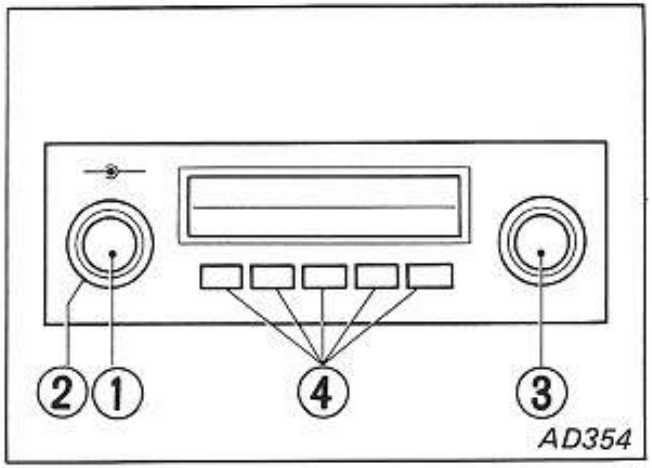
Levier de réglage de ventilateur

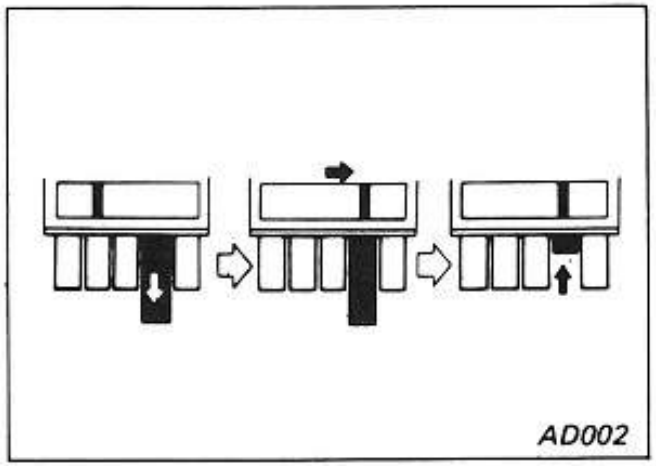
Ce levier permet de doser la puissance de l'air projeté par le pulseur d'air.

CONSEILS D'USAGE

- Si l'intérieur de la voiture est particulièrement chaud, rouler d'abord toutes glaces ouvertes pendant deux ou trois minutes. Fermer les glaces dès que l'air chaud a été évacué.
- Quand le climatiseur fonctionne, les glaces doivent rester fermées.
- Quand le climatiseur ne fonctionne pas pendant plusieurs mois, faire tourner le moteur au ralenti et enclencher le climatiseur pendant quelques minutes une fois par semaine, même si le climat ne l'exige pas. Ceci assure au compresseur et aux joints d'étanchéité un graissage approprié et prolonge la vie du système.
- Par suite de charges additionnelles imposées au circuit de refroidissement du moteur, il se pourrait que le thermomètre de liquide de refroidissement indique une température supérieure à la normale quand le climatiseur fonctionne. Pendant un arrêt prolongé de la voiture, passer au point mort et augmenter un peu le régime moteur pour faciliter le refroidissement.

RECEPTEUR RADIO





① **Interrupteur général et commande de volume**
② **Correcteur de tonalité**
③ **Bouton d'accord manuel**
④ **Sélecteur de bande et poussoir d'accord**

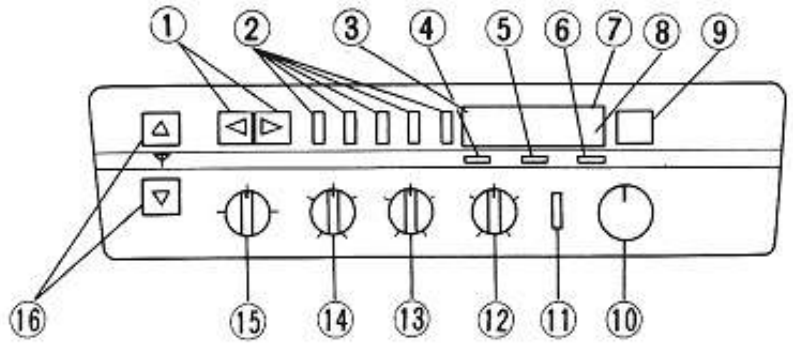
REGLAGE DES POUSSOIRS

1. Choisir la longueur d'ondes voulue en pressant le sélecteur de bande correspondant ou en faisant coulisser le sélecteur de bande. (Récepteur radio à deux ou trois bandes)
2. Préaccorder le poussoir dans l'ordre indiqué par les flèches sur l'illustration.

Z·ONE·DATSUN

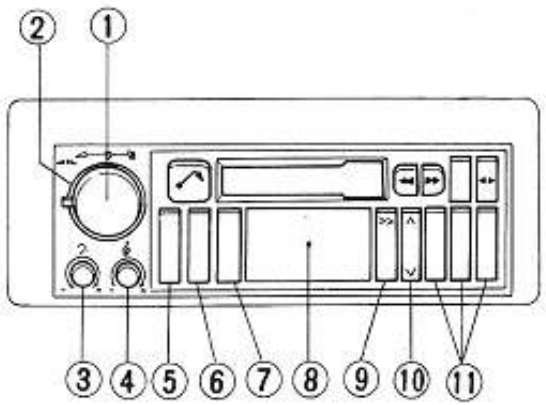
AUTORADIO A ACCORD ELECTRONIQUE

Modèle A



AD355

Modèle B



AD380

① Sélecteur d'accord AUTO-MANUAL
② Bouton-poussoir d'accord
③ Indicateur AM/FM
④ Sélecteur de gammes d'ondes (AM/FM)
⑤ Touche de sensibilité d'accord automatique
⑥ Touche de mémorisation
⑦ Indicateur stéréo
⑧ Indicateur de mémorisation
⑨ Interrupteur général ON-OFF
⑩ Commande de volume
⑪ Sélecteur de correction physiologique LOUDNESS
⑫ Correcteur de tonalité aiguë TREBLE
⑬ Correcteur de tonalité grave BASS
⑭ Réglage d'équilibrage BALANCE
⑮ Atténuateur progressif
⑯ Commande d'antenne électrique

① Interrupteur d'alimentation, commande de volume et atténuateur progressif (FADER)
② Réglage d'équilibrage (BALANCE)
③ Correcteur de tonalité grave (BASS)
④ Correcteur de tonalité aiguë (TREBLE)
⑤ Touche de correcteur physiologique (LOUDNESS)
⑥ Touche de mémorisation
⑦ Touche de sélection de gammes d'ondes (UKW, MW, LW) et touche VF (informations routières)
⑧ Indicateur de fréquence
⑨ Commande d'accord (SEEK)
⑩ Touche d'accord manual
⑪ Touche de préselection

La radio comporte un dispositif d'accord automatique sur les stations et cinq ou six touches pour la sélection des stations. Ces touches permettent de présélectionner cinq stations FM et cinq stations AM, ou six stations OUC (UKW), six stations PO (MW) et eix stations GO (LW). Les autres stations peuvent être recherchées à l'aide de la touche d'accord automatique (AUTO), de la touche d'accord par exploration (SEEK) ou du bouton d'accord manuel.

Interrupteur général

Lorsque l'interrupteur général est pressé/tourné et que la clé de contact se trouve à la position **"ON (3)"** ou **"ACC (2)"**, l'indicateur de fréquence s'allume pour signaler que l'autoradio est en fonction. Une seconde pression de l'interrupteur met l'autoradio à l'arrêt.

Commande de volume

Tourner la commande de volume dans le sens horaire pour augmenter le volume.

Sélection de gammes d'ondes de la radio

Pour changer de gamme d'ondes, il suffit de presser la touche de sélection de gammes d'ondes. L'indicateur de la bande choisie s'allume.

L'indicateur stéréo reste allumé pendant la réception stéréo.

- **Quand un programme diffusé en stéréo est reçu dans une région montagneuse ou de réception difficile, où les signaux FM ou UKW sont faiblement reçus, le mode de réception de l'autoradio se commutera automatiquement de stéréo à mono pour interdire l'apparition de parasites. Dès cet instant, l'indicateur stéréo s'éteindra. Ceci n'ait cependant pas une anomalie de fonctionnement.**

Accord

Accord automatique

Lorsque la touche d'accord AUTO-MANU (Modèle A) ou SEEK/ >> (Modèle B) est pressée, l'exploration de la bande commence en commençant par les plus petites fréquences et en allant vers les fréquences les plus élevées (ou par les fréquences les plus élevées et en allant vers les plus petites fréquences). Quand une station est captée, l'exploration s'arrête aussitôt. L'exploration peut être reprise à tout moment en pressant à nouveau la touche d'accord automatique.

(Modèle A)

Le mode d'accord automatique se poursuivra si les stations captées sont particulièrement faibles. Auquel cas, il est préférable de commuter le sélecteur de sensibilité d'accord automatique en position (⊓̲) "DX". Quand les conditions de réception sont normales, le sélecteur doit être positionné sur (⊓).

Accord manuel

Lorsqu'on exerce une pression continue sur la touche d'accord manuel, la fréquence augmente ou diminue progressivement.

Réglage d'équilibrage de haut-parleur

Ajuster le niveau de sortie des haut-parleurs gauche et droit avec le réglage d'équilibrage.

Modèle A

Ajuster le niveau de sortie des haut-parleurs avant et arrière en utilisant l'atténuateur progressif.

Modèle B

Pour régler le régulateur d'évanouissement sonore, tirer et tourner l'interrupteur marche-arrêt.

Correction physiologique

Lorsque la touche de correction physiologique est pressée, les sons graves et aigus seront amplifiés lorsque le niveau de sortie de l'autoradio est bas.

Correcteur de tonalité

Déplacer le correcteur de tonalité **"BASS"** ou **"TREBLE"** vers la gauche ou vers la droite suivant les besoins, pour ajuster la tonalité. Un déplacement du correcteur vers la droite provoque un accroissement de la tonalité tandis qu'un déplacement du même correcteur vers la gauche favorise une atténuation du niveau de sortie.

Préaccord des boutons-poussoir d'accord

Il est possible d'effectuer un préaccord des stations désirées à l'aide des boutons-poussoir suivant la position de la touche de sélection de gammes d'ondes.

1. Choisir la station désirée par mode d'accord automatique ou manuel.
2. Presser légèrement le bouton-poussoir désiré tout en pressant la touche de mémorisation. Dans un premier temps, la station antérieurement mémorisée est annulée de la mémoire pour être remplacée par la nouvelle station.
3. Les autres boutons-poussoir de stations préaccordées peuvent l'être suivant le même principe.

- **L'indicateur de mémorisation reste allumé pendant cinq secondes à la suite d'une pression sur la touche de mémorisation. Si le bouton-poussoir est pressé pendant cette opération, la station est mise en mémoire.**
- **Lorsqu'un câble de la batterie est débranché ou lorsque le fusible saute, les données en mémoire sont annulées. Si le cas se produit, il est nécessaire de refaire un préaccord des stations de votre choix.**

Réception d'émissions d'informations sur la circulation

Appuyer sur la touche VF (le témoin VF s'allume) dans la gamme d'ondes ultracourtes (UKW), puis faire l'accord sur la station désirée diffusant des informations sur la circulation. (Le témoin SK s'allume lors de l'accord sur cette station.)

Lorsque le bulletin d'informations sur la circulation commence, la commutation du lecteur de cassettes à la radio s'effectue automatiquement si l'accord à été effectué sur la station émettrice.

Ne pas enfoncer la touche VF dans des régions où des bulletins d'informations sur la circulation ne sont pas diffusés. La radio ne peut recevoir les émissions normales si la touche VF est enclenchée.

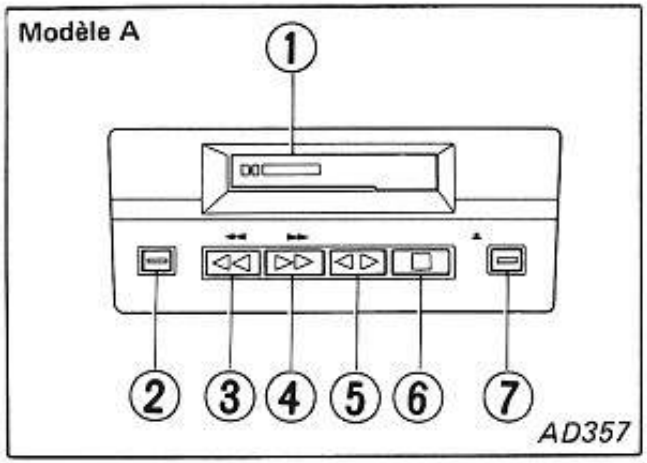
Antenne électrique

Lorsque la clé de contact se trouve en position **"ON (3)"** ou **"ACC (2)"**, l'antenne peut être déployée ou rétractée en actionnant la commande d'antenne installée sur l'autoradio.

L'antenne est déployée en pressant la touche **" ▲ "** de la commande d'antenne électrique; l'antenne se rétracte en appuyant sur la touche **" o "**.

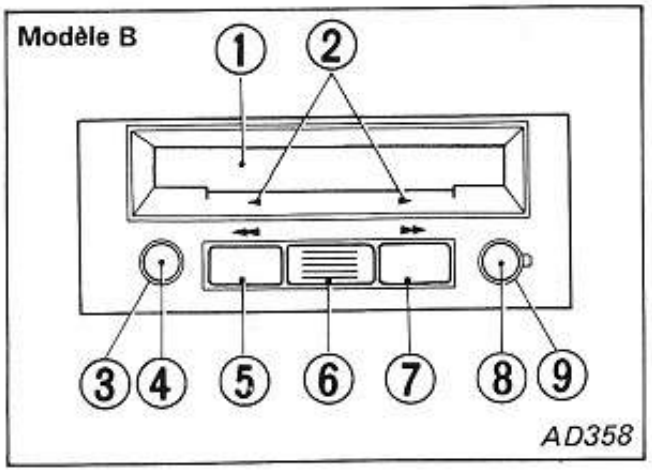
LECTEUR DE CASSETTE STEREO

Modèle A



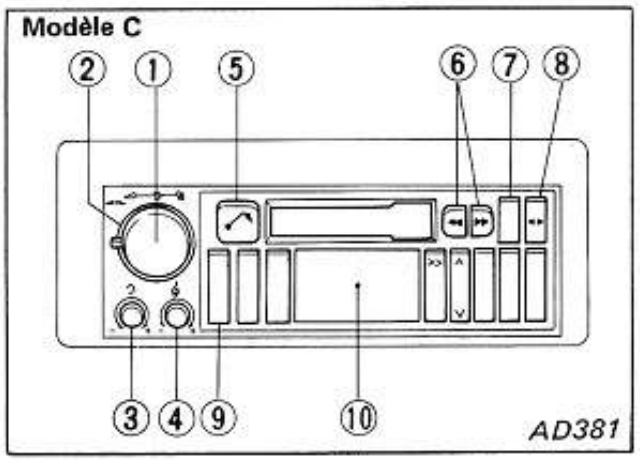
① Fenêtre de cahrgement de cassette
② Sélecteur de Dolby
③ Touche d'avance rapide
④ Touche de retour rapide
⑤ Touche de lecture et de sélection de programme
⑥ Touche d'arrêt et d'éjection
⑦ Sélecteur de bande métal

Modèle B



① Fenêtre de chargement de cassette
② Indicateur de canal
③ Correcteur de tonalité
④ Sélecteur de programme
⑤ Touche d'avance rapide
⑥ Touche d'éjection
⑦ Touche de retour rapide
⑧ Commande de volume
⑨ Commande d'équilibrage de haut-parleurs

Modèle C



① Commande de volume
② Réglage d'équilibrage (BALANCE)
③ Correcteur de tonalité grave (BASS)
④ Correcteur de tonalité aiguë (TREBLE)
⑤ Touche d'éjection
⑥ Touche d'avance rapide-rembobinage
⑦ Touche de recherche automatique de programme
⑧ Touche de sélection de programme
⑨ Sélecteur de bande et touche de correcteur physiologique
⑩ Indicateur de fréquence

Z·ONE·DATSUN

Placer le contacteur d'allumage sur la position **"ON (3)"** ou **"ACC (2)"** et introduire la cassette avec précautions par la trappe du compartiment à cassette.

- Pour la lecture d'une cassette, enfoncer la cassette à fond par la trappe du compartiment à cassette et appuyer sur la touche de lecture (Modèle A). Pendant la lecture, le témoin de lecture s'allume. La cassette contient deux programmes qui sont lus l'un après l'autre. Si le lecteur de cassette est utilisé avec la radio en marche, l'alimentation du syntonisateur de la radio est automatiquement coupée.
- Pour trouver un programme, appuyer sur la touche de sélection de programme. Pour trouver rapidement un programme particulier, appuyer sur la touche d'avance rapide-rembobinage.
- Le réglage du volume, de la tonalité et de l'équilibrage des canaux s'effectue avec les commandes de la radio et de la même manière que pour elle.
- Pour arrêter le lecteur de cassette, appuyer sur la touche d'arrêt et d'éjection ou la touche d'éjection.

Modèle A

- **Pour la lecture d'une bande à hautes performances (bande métal ou bande au chrome), appuyer sur la touche du sélecteur (⊏⊐) de la bande métal. Exercer une seconde pression sur cette touche (⊓) pour ramener le lecteur de cassette sur la position normale.**
- **Le terme "DOLBY" et le symbole se composant de deux D sont les marques déposées de la société Dolby Laboratories Licensing Corporation.**
- **Pour l'écoute d'une cassette dolbylisée, presser la touche "DOLBY". Lorsque le circuit DOLBY est en position de marche (⊏⊐), les bruits haute fréquence seront coupés. Lorsque la touche est pressée une seconde fois (⊓), le circuit DOLBY revient en position de repos.**
- **Utiliser la touche "DOLBY" et le sélecteur de bande suivant la bande utilisée. Une commutation inappropriée affectera la qualité du son délivré.**

Modèle C

- **Quand une cassette à hautes performances est écoutée (bande métal ou chromique), presser la position supérieur du sélecteur de bande pour le placer sur la position métal. (L'indicateur MTL s'allume.) Presser la position supérieure du sélecteur pour le placer sur la position normale. (L'indicateur MTL s'éteint.)**

Recherche automatique de programme

Pour les cassettes musicales, il est possible d'effectuer une recherche automatique en avant ou en arrière. Pendant la lecture, appuyer sur la touche de recherche automatique de programme. Ensuite, appuyer sur la touche d'avance rapide ou de rembobinage rapide. La bande défile rapidement et s'arrête avant le morceau de musique, puis la lecture commence.

Ce système charche le morceau choisi en comptant les espaces blancs entre les morceaux. Par suite, s'il y a un intervalle à l'intérieur d'un morceau ou s'il n'y a pas d'intervalle entre les morceaux, la recherche peut ne pas s'effectuer correctement.

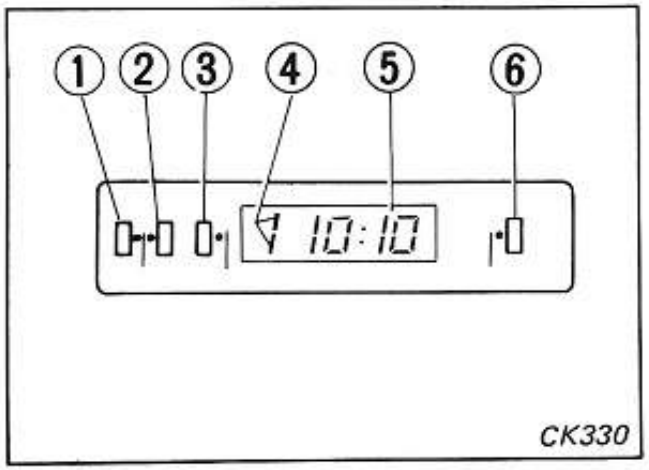
Précautions de l'utilisation du lecteur de cassette

- **Pour obtenir un son de bonne qualité, NISSAN recommande d'utiliser des**

bandes dont la durée ne dépasse pas 60 minutes.

- Après l'utilisation, retirer la cassette du lecteur. Ranger les cassettes dans leur boîtier protecteur, à l'abri des rayons directs du soleil, de la chaleur, de l'humidité et des sources magnétiques. Les rayons directs du soleil peuvent déformer la cassette. Une cassette déformée peut se coincer dans le lecteur.
- Ne pas utiliser une cassette dont l'étiquette est mal collée et mal fixée car l'étiquette est mal collée et mal fixée car l'étiquette pourrait se coincer dans le lecteur.
- Si la bande de la cassette est mal tendue, introduire un crayon dans l'un des moyeux de la cassette et rembobiner fermement la bande sur les moyeux. Une bande mal tendue peut se coincer et affecter la qualité du son.
- Après une certaine durée, la tête de lecture, le cabestan et le galet presseur peuvent accumuler des résidus du revêtement de bande qui se déposent lors du passage de la bande sur la tête. Ces résidus peuvent rendre le son faible et vacillant et doivent être retirés périodiquement avec une cassette de nettoyage de tête. S'ils n'étaient pas retirés périodiquement, une révision du lecteur pourrait être nécessaire pour le nettoyage.

MONTRE ELECTRIQUE



① Poussoir de réglage (Gauche)
② Poussoir de réglage (Droit)
③ Poussoir de remise à l'heure
④ Indicateur heures avant midi/après-midi
⑤ Affichage numérique
⑥ Poussoir de sélection

L'heure est affichée lorsque la clé de contact est placée en position **"ACC (2)"** ou **"ON (3)"** ou lorsque la commande d'éclairage est placée en position **"ALLUMEE"**. La montre continue à fonctionner même lorsque la clé de contact se trouve en position **"OFF (1)"** ou **"LOCK (0)"** bien que l'heure ne soit pas indiquée. L'affichage de la montre numérique change dans l'ordre suivant sous chaque pression successive du poussoir de sélection ⑥.

"Heures et minutes" → **"Mois et jour"** → **"Minutes et secondes"** → **"Heures et minutes"** → .....

Cependant, l'indication **"mois et jour"** revient automatiquement en indication **"heures et minutes"** après une ou deux minutes.

Dès que l'alimentation est coupée, la montre indiquera 12:00 en heures et minutes en clignotant ou la date 1 1 (1er janvier). Si le cas se produit, appuyer sur le poussoir ① ou ② pour remettre la montre en marche.

La montre est remise à l'heure en procédant de la façon suivante:

Indication en heures et minutes

1. Appuyer sur le poussoir de sélection ⑥ pour obtenir l'indication numérique en **"heures et minutes"**. Exemple: 10:45. Dans le cas présent, les deux points placés entre les deux sections numériques clignotent.
2. Appuyer sur le poussoir ① pour régler la montre à l'heure voulue accompagnée de l'indicateur heures avant midi/après-midi. Le segment supérieur correspond aux heures avant midi tandis que le segment inférieur correspond aux heures après-midi.
3. Continuer à appuyer sur le poussoir ② pour régler les minutes.

Indication de la date (mois et jour)

1. Appuyer sur le poussoir de sélection ⑥ pour obtenir l'indication numérique en **"mois et jour"**. Exemple: 2 1 (1er février). Dans le cas présent, les deux points placés entre les deux sections numériques clignotent.
2. Appuyer sur le poussoir ① pour régler le mois. La signification de l'indication numérique pour les mois est la suivante:

1: Janvier	2: Février
3: Mars	4: Avril
5: Mai	6: Juin
7: Juillet	8: Août
9: Septembre	10: Octobre
11: Novembre	12: Décembre

3. Appuyer sur le poussoir ② pour régler le jour.

Indication en minutes et secondes

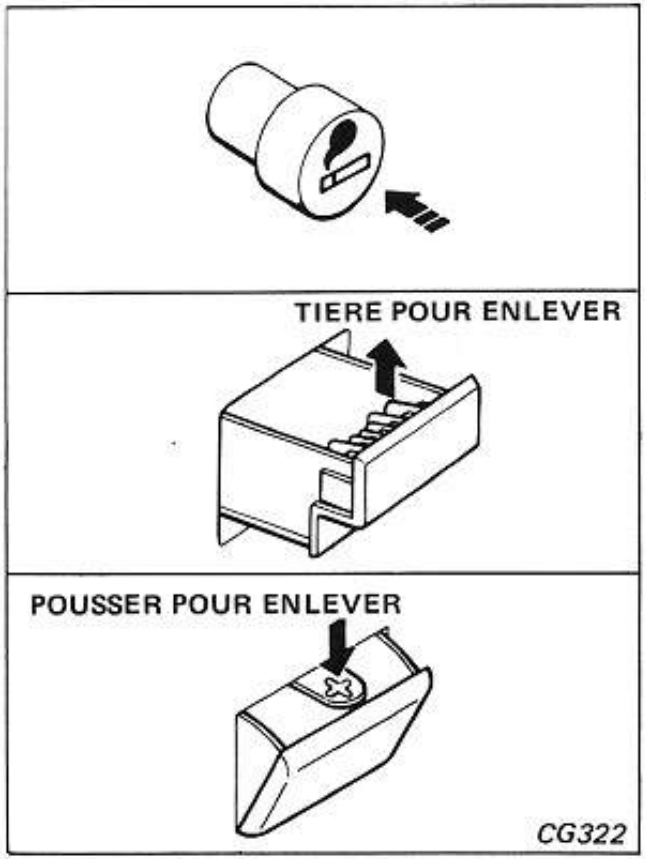
Appuyer sur le poussoir de sélection ④ pour obtenir une indication numérique en **"minutes et secondes"**. Exemple: 10:10 (10 minutes, 10 secondes). Dans le cas présent, les deux points sont allumés et ne clignotent pas.

Mise à l'heure

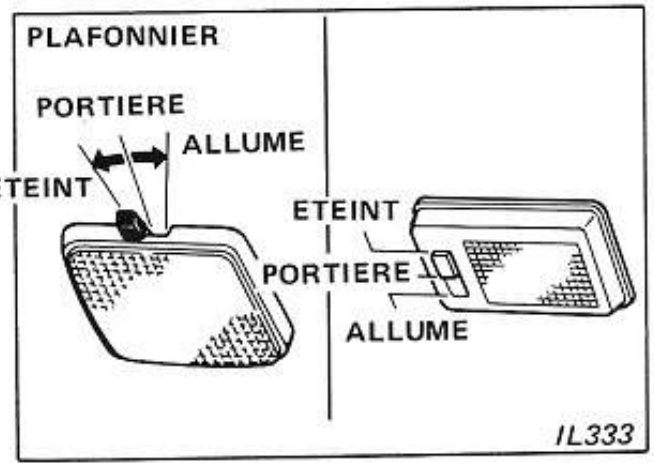
Lorsque la montre indique en **"heures et minutes"** ou en **"minutes et secondes"**, elle peut être calée à un top horaire officiel. Exemple: si le poussoir de remise à l'heure ③ est pressé lorsque l'heure se trouve entre 8:01 et 8:29, l'indication sera ramenée à 8:00. Si le poussoir est pressé quand l'indication se trouve entre 8:30 et 8:59, l'indication sera 9:00.

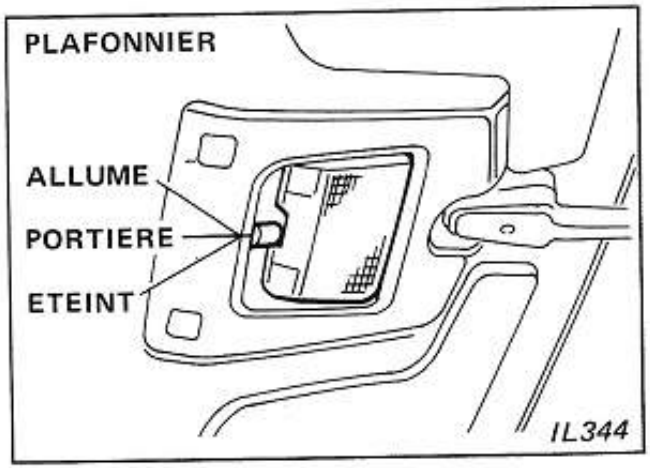
Z·ONE·DATSUN

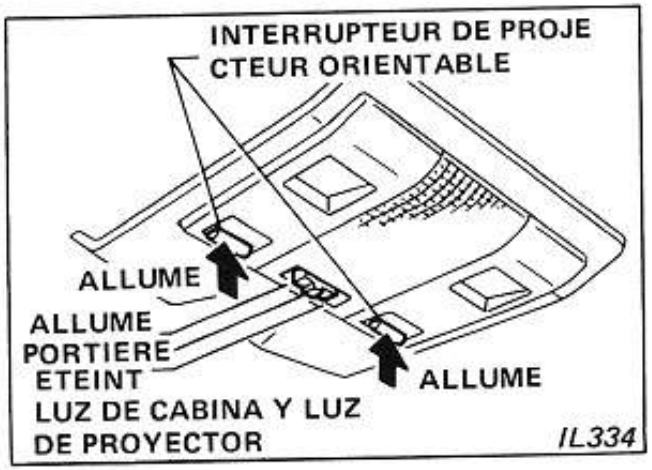
ALLUME-CIGARE ET CENDRIERS

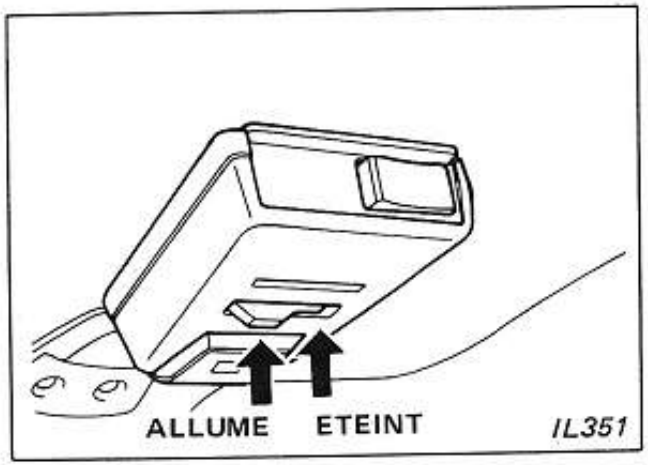


PLAFONNIER ET PROJECTEUR ORIENTABLE









Réglages:

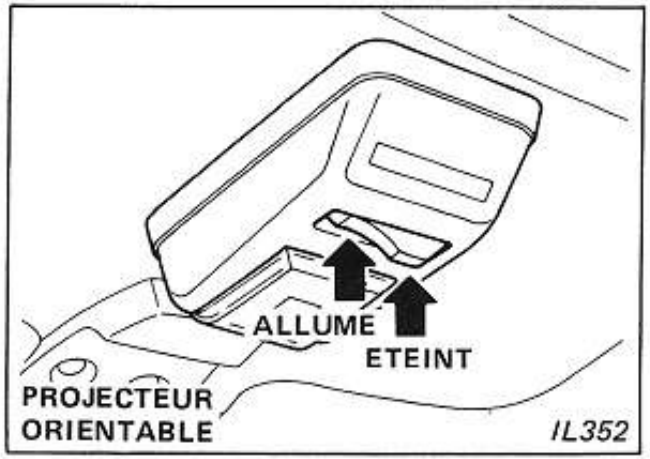
"ALLUME": Le plafonnier reste allumé.

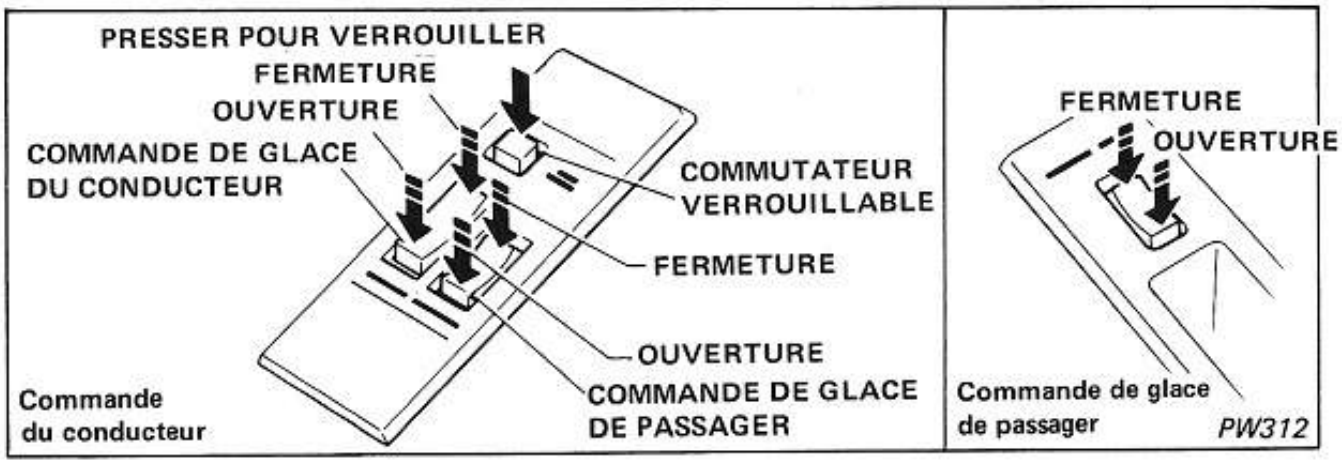
"PORTIERE (o)": Le plafonnier s'allume quand une portière est ouverte.

"ETEINT": Le plafonnier ne s'allume en aucun cas.

"PROJECTEUR": Le projecteur orientable s'allume.

LEVE-GLACE A COMMANDE ELECTRIQUE





SYSTEME A RETARD DE PLAFONNIER

Dans les modèles qui sont équipés de ce système, lorsque les portes sont fermées et que le commutateur du plafonnier se trouve en position **"PORTE"**, le plafonnier et les éclairages de marche-pied ne s'éteindront pas brutalement mais progressivement. Les éclairages de marche-pied ne s'éteindront pas complètement et resteront faiblement allumés lorsque le commutateur de plafonnier se trouvera en position **"ON"**.

La commande électrique de glace est opérationnelle lorsque la clé de contact se trouve en position **"ON (3)"**.

COMMANDE AUTOMATIQUE

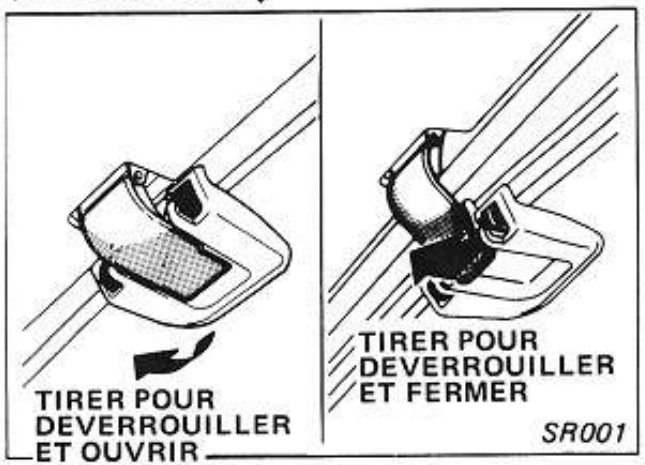
- Une légère pression de la commande provoque l'ouverture ou la fermeture de la glace. La glace s'arrête immédiatement lorsque la commande est relâchée.
- Lorsque la commande est pressée et qu'un déclic est entendu, la glace ouvre ou ferme automatiquement jusqu'en bout de course même lorsque le doigt est retiré de la commande.
  L'interruption du mouvement de la glace est obtenu sur n'importe quelle position; il suffit de presser la commande dans le sens opposé dans lequel la glace se déplace (si la commande existe).

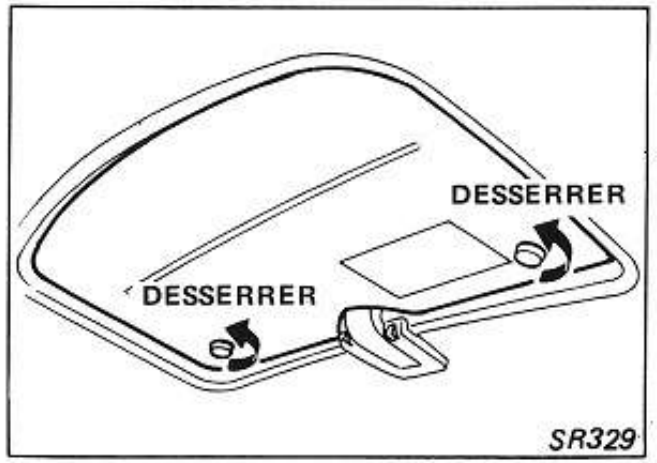
COMMUTATEUR VERROUILLABLE

Le commutateur verrouillable permet au conducteur de verrouiller la glace côté passager. Le déverrouillage est obtenu en effectuant une seconde pression sur le commutateur.

La sécurité pour les enfants et d'autres personnes doit être vérifiée par le conducteur pour avoir la certitude que personne ne place ses mains à l'extérieur avant de commander la fermeture des glaces. Par ailleurs, ne pas oublier de retirer la clé de contact du contacteur et de la conserver sur vous si vous quittez le véhicule.

TOIT OUVRANT (Hatchback)





TOIT INCLINANT

Pour ouvrir le toit, tirer la poignée vers le bas pour déverrouiller la partie arrière du toit. Ensuite, repousser le toit vers le haut pour qu'il soit complètement incliné. Pour rabattre le toit, tirer la poignée en avant pour déverrouiller la partie arrière du toit et repousser complètement la poignée en place.

ATTENTION:

Ne pas toucher au toit ouvrant quand le véhicule roule.

PANNEAU PARE-SOLEIL

Dépose

1. Desserrer les boulons tout en retenant le panneau pare-soleil.
2. Dégager les crochets du panneau pare-soleil de leurs supports.

Repose

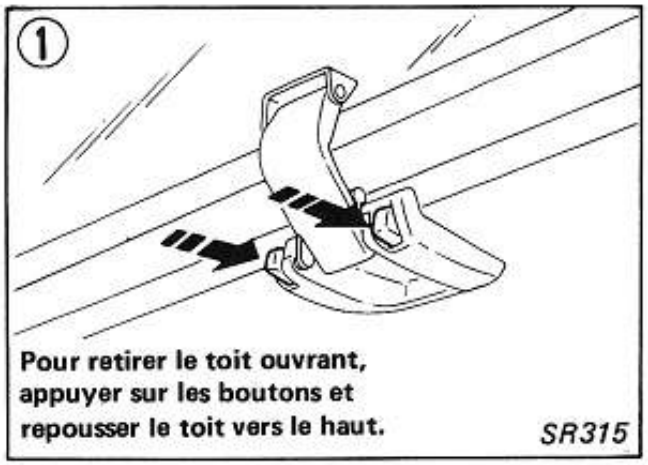
1. Engager les deux crochets montés sur le bord avant du panneau pare-soleil dans leurs supports.
2. Aligner les deux boulons montés sur le bord arrière du panneau pare-soleil avec les contre-écrous et bloquer solidement les boulons.

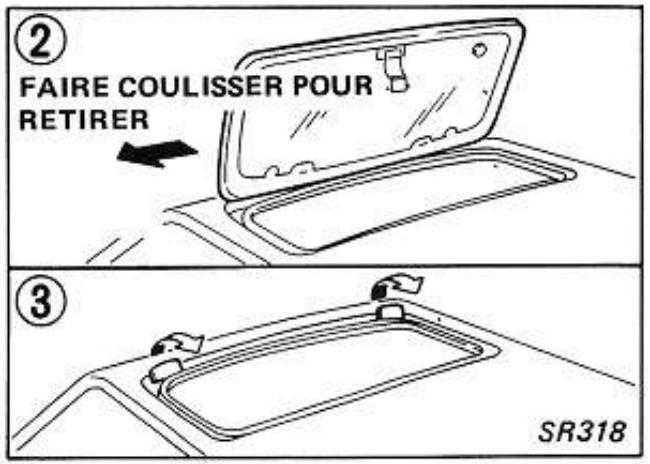
Il est impossible de déposer en même temps la plaque de verre du toit ouvrant et le panneau pare-soleil. Retirer d'abord le panneau pare-soleil avant de déposer la plaque de verre du toit ouvrant.

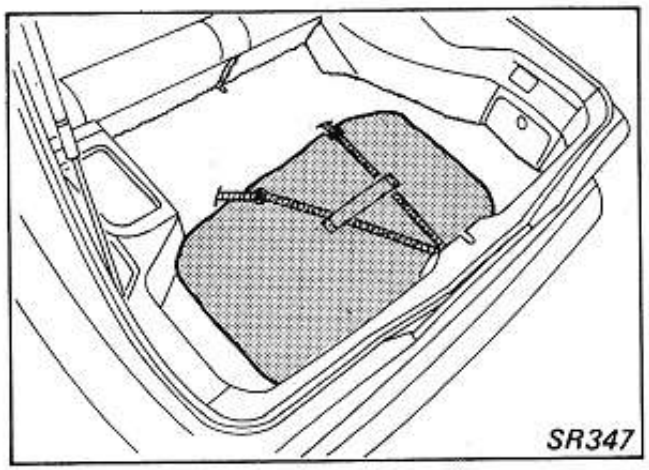
ATTENTION:

Ne pas chercher à retirer ou reposer le panneau pare-soleil quand le véhicule roule.

Z·ONE·DATSUN







DEPOSE DU TOIT OUVRANT

Retirer le panneau pare-soleil avant de retirer la plaque en verre du toit ouvrant.

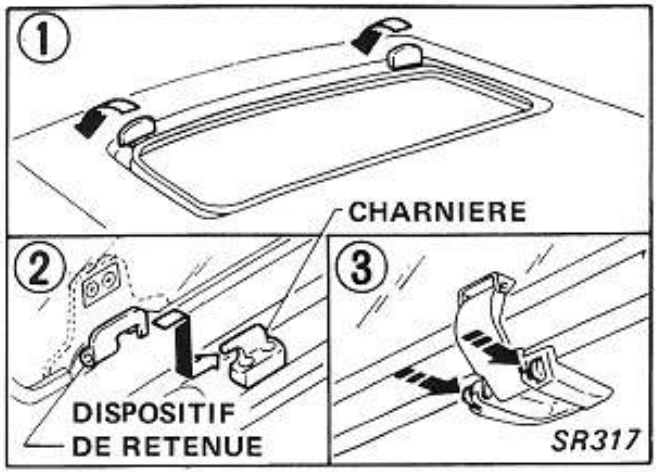
1. Incliner le toit.
2. Enfoncer les deux poussoirs placés de part et d'autre de la poignée.
3. Repousser le toit vers le haut et libérer l'accouplement de la poignée.
4. Relever le toit ouvrant de l'extérieur du véhicule jusqu'à ce qui'il se trouve à la perpendiculaire du toit.
5. Le faire coulisser vers la gauche pour dégager l'accouplement de la charnière.
6. Monter les déflecteurs d'air qui sont placés des côtés, à la main.

ATTENTION:

Ne pas chercher à retirer le toit quand le véhicule roule.

RANGEMENT DU TOIT

- **Quand le toit n'est pas utilisé, il doit être placé dans sa housse de protection qui est spécialement étudiée à cet effet. Au moment de ranger le toit dans sa housse, faire très attention de ne rayer ou endommager d'une façon quelconque surface en verre et peintures.**
- **Pour éviter d'endommager le toit, ne placer aucun objet lourd ou pointu sur la housse qui enveloppe le toit quand celui-ci est rangé dans le véhicule.**



ATTENTION:

Solidement maintenir le toit dans sa housse à l'aide des courroies de retenue des bagages. En cas d'accident, ceci évitera éventuellement que le toit blesse les occupants du véhicule suite à une projection soudaine.

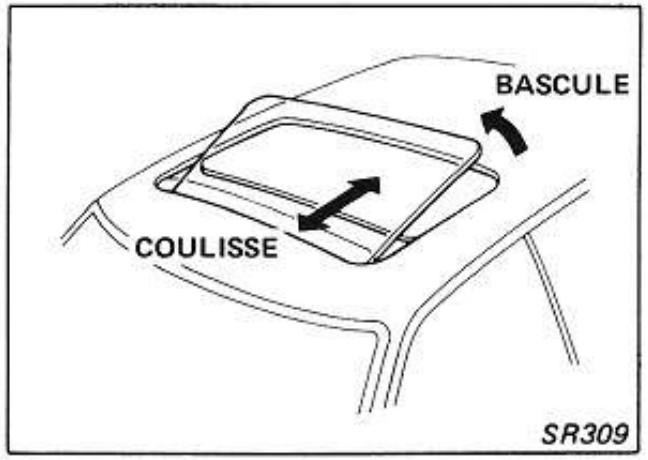
REPOSE DU TOIT

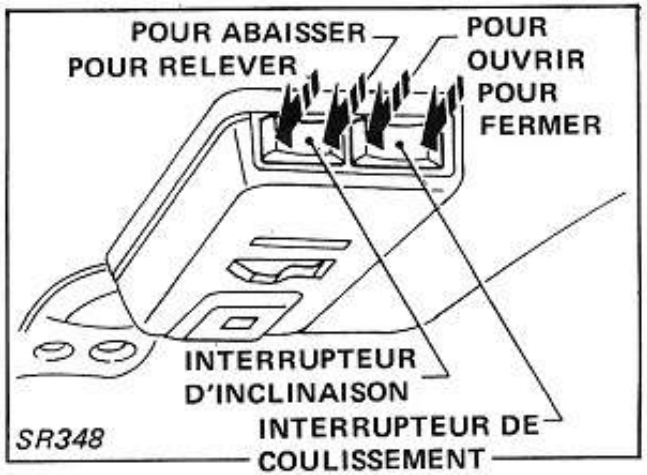
1. Incliner les déflecteurs d'air qui sont placés de chaque côté vers l'avant.
2. Tout en maintenant le toit ouvrant à la perpendiculaire du toit, amener les dispositifs de retenue du toit ouvrant à la hauteur de la charnière intérieure du jet d'eau du toit.
3. Tout en maintenant le toit ouvrant à la perpendiculaire du toit, le faire coulisser vers la droite jusqu'à faire disparaître le repère rouge imprimée sur la charnière pour avoir la certitude que l'accouplement est parfaitement réalisé.
4. Basculer le toit ouvrant vers l'arrière et engager la poignée dans l'accouplement.

ATTENTION:

Vérifier la fixation et le serrage de la charnière, de la tringle de liaison et du loquet de sécurité; dans le cas contraire, le toit risque de se dégager et de se séparer du véhicule.

TOIT OUVRANT (Coupé)





Lorsque la clé de contact est placée en position **"ON (3)"**, le toit ouvrant peut être commandé avec la commande de toit.

OUVERTURE DU TOIT

L'ouverture du toit est obtenue en amenant la commande à la position **"Ouverture".** Le toit s'arrête dès que la commande est relâchée.

FERMETURE DU TOIT

La fermeture du toit est obtenue en amenant la commande à la position **"Fermeture".** Le toit s'arrête dès que la commande est relâchée.

Par mesure de sécurité, le toit ouvrant est conçu pour s'arrêter automatiquement à environ 100 mm avant sa fermeture totale. Relâcher le curseur et l'amener à nouveau à la position "Fermeture" pour fermer complètement le toit.

BASCULE DE TOIT OUVRANT

Après avoir fermé complètement le toit ouvrant, presser la commande de bascule côté " ▲ ". Ceci provoque un relevage du bord arrière du toit et produit une aération confortable dans le véhicule.

VOLET PARE-SOLEIL

Le volet pare-soleil peut être ouvert ou fermé à la main. Lorsque le toit ouvrant translucide est ouvert avec la commande, le volet pare-soleil s'ouvre automatiquement.

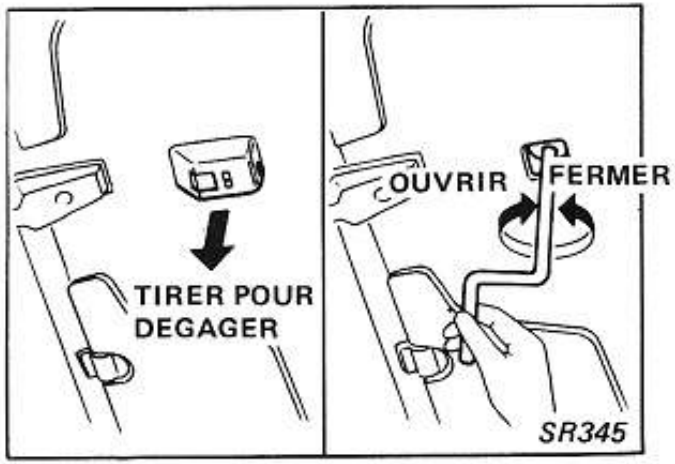
ATTENTION:

- **Relâcher immédiatement l'interrupteur dès que le toit ouvrant est complètement fermé ou incliné. Le fait de continuer à actionner l'interrupteur risque de dérégler le fonctionnement du toit.**
- **Dégager les accumulations de neige ou de glace du toit avant de commander son ouverture.**
- **S'assurer que le toit ouvrant est complètement fermé avant d'entreprendre le lavage de la voiture.**
- **Si le toit ouvrant est gelé, ne pas chercher à l'ouvrir à tous prix.**
- **Ne pas s'asseoir sur le toit ouvrant ou sur la carrosserie environnante ni ne placer d'objets lourds dessus.**

AVERTISSEMENT:

- **Faire très attention de ne pas se coincer la tête ou les mains dans l'ouverture du toit ouvrant quand l'interrupteur est actionné: éloigner notamment les enfants du toit ouvrant.**
- **Ne pas sortir les mains, la tête ou sortir des objets par le toit ouvrant quand la voiture roule.**

Z·ONE·DATSUN



FERMETURE MANUELLE DU TOIT OUVRANT

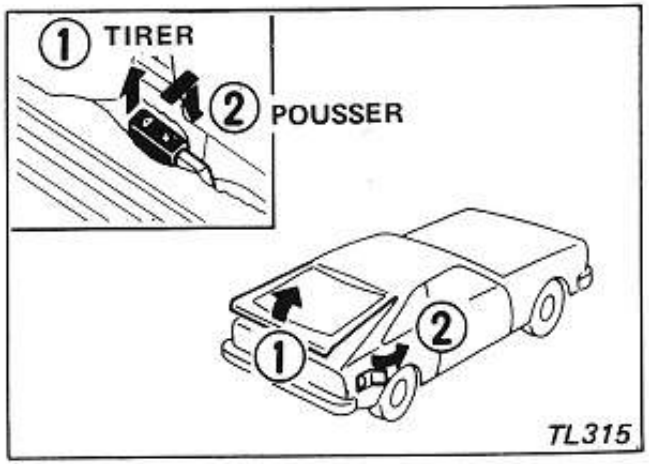
Si le toit ouvrant refuse de se fermer sur commande de l'interrupteur, la manivelle qui se trouve dans la boîte à gants peut être utilisée comme moyen de dépannage pour fermer le toit ouvrant de la façon suivante:

1. Retirer le capuchon de fermeture (monté à l'arrière du rétroviseur intérieur) en tirant vers le bas pour avoir accès à l'arbre moteur.
2. Introduire la manivelle dans l'orifice à six pans de l'extrémité inférieure de l'arbre moteur et tourner la manivelle vers la gauche pour fermer le toit ouvrant.

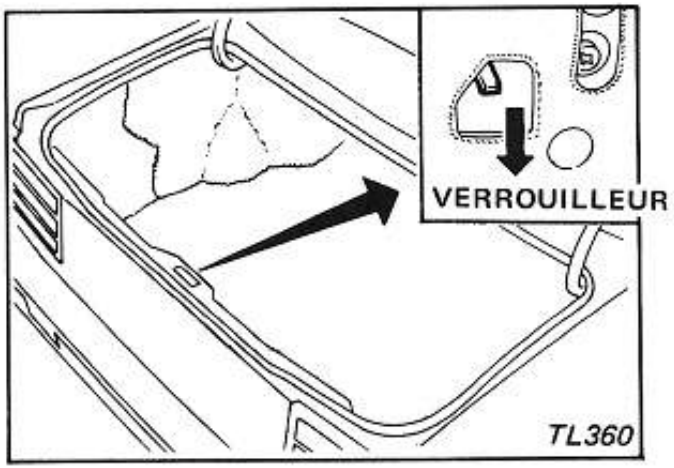
ATTENTION:

Ne pas retirer le capuchon de fermeture ni n'actionner l'arbre moteur quand le toit ouvrant fonctionne normalement. Ceci aurait pour effet d'endommager le moteur. Si cette mesure d'urgence a été prise, le système de commande du toit ouvrant doit être vérifié et réparé par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN autorisé ou par tout établissement compétent dans les délais les plus brefs.

DISPOSITIFS D'OUVERTURE DE COFFRE (DE HAYON ARRIERE) ET DE VOLET DE RESERVOIR DE CARBURANT

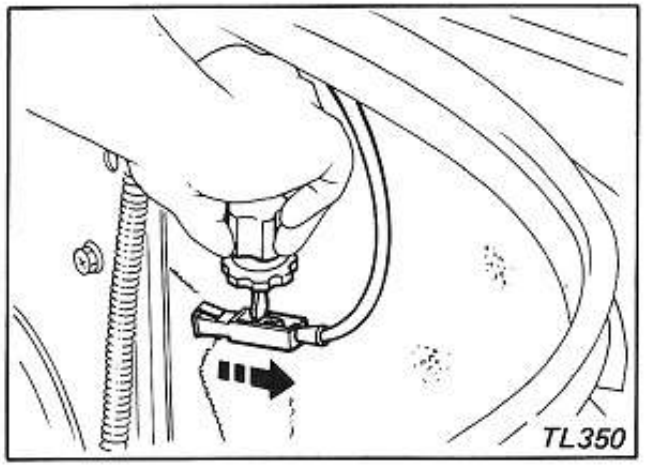


Arrêter le moteur avant de faire le plein.



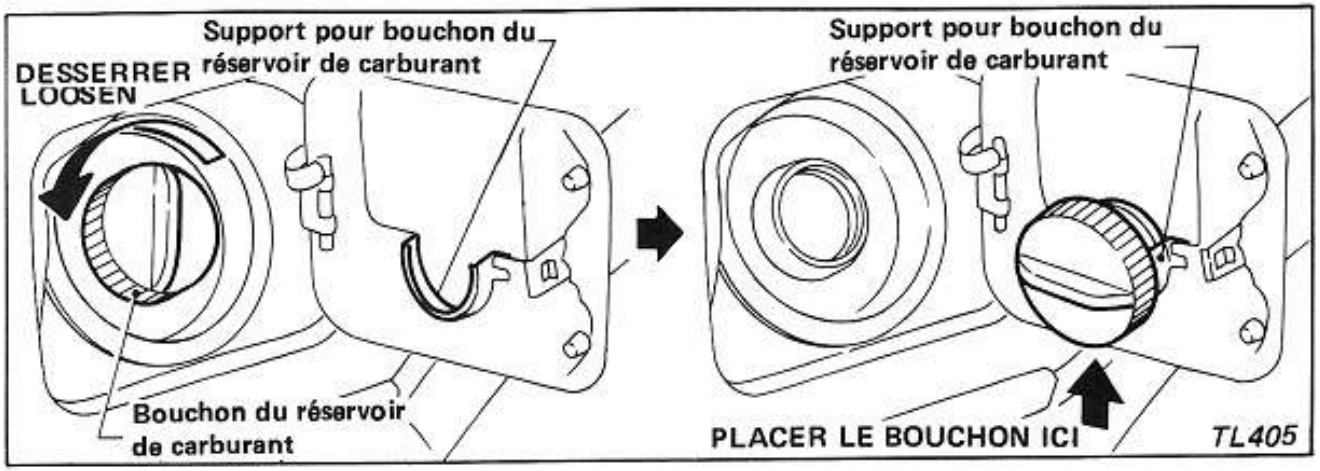
LEVIER DE VERROUILLEUR D'OUVERTURE DU COFFRE (Coupé)

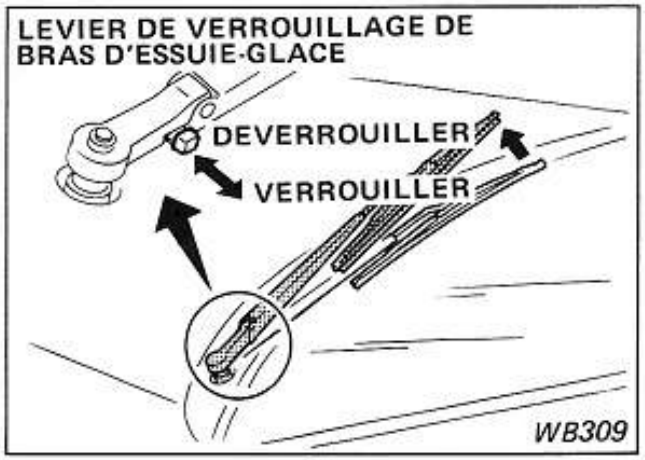
Si le levier est placé en position **"VERROUILLAGE"**, le coffre à bagages ne peut pas être ouvert avec le dispositif d'ouverture de coffre.



VERROUILLEUR DE VOLET D'ACCES AU RESERVOIR (Coupé)

Si le dispositif d'ouverture de volet d'accès au réservoir ne peut pas être actionné correctement, ouvrir le volet avec un tournevis ordinaire ou à la main en procédant par le coffre à bagages après avoir retiré la garniture latérale intérieure du coffre.





BOUCHON DE RESERVOIR

Le bouchon de réservoir se retire en le tournant vers la gauche. Le bouchon de réservoir est remis en place en le serrant solidement vers la droite.

- **Arrêter le moteur avant de retirer le bouchon de réservoir.**
- **Utiliser uniquement un bouchon de réservoir d'origine NISSAN recommandé pour votre modèle de véhicule. Il est mini d'un clapet de sécurité qui interdit tout problème du système d'alimentation et du système antipollution.**

Pendant le plein, placer le bouchon de réservoir de carburant sur le support prévu à cet effet.

LEVIER DE VERROUILLAGE DE BRAS D'ESSUIE-GLACE

Lorsque le véhicule est lavé ou que les balais d'essuie-glace sont remplacés, relever les bras d'essuie-glace pour les séparer de la glace et les verrouiller.

Ne pas oublier de libérer les bras d'essuie-glace avant de prendre la route. Un maintien en position relevée peut engendrer un endommagement sous la force du vent.

Z·ONE·DATSUN

Démarrage Et Conduite

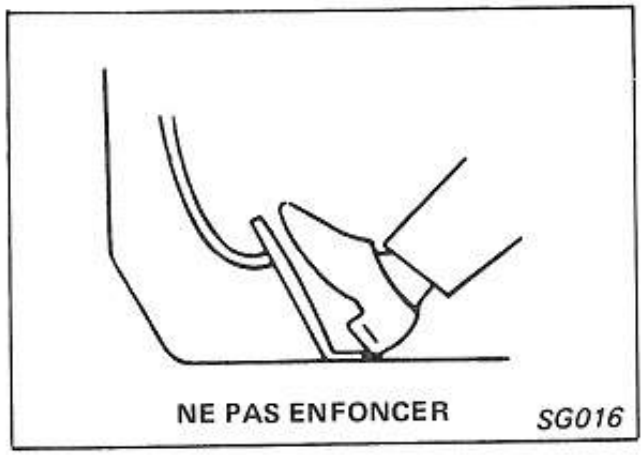
MISE EN MARCHE DU MOTEUR

Ne pas faire tourner le moteur dans un local fermé. Le moteur dégage de l'oxyde de carbone et le fonctionnement du moteur dans un lieu confiné peut provoquer unc asphyxie mortelle.

Si vous avez l'impression que les gaz d'échappement pénètrent à l'intérieur de la cabine, faites examiner la voiture et réparer au plus tôt les organes qui fuient.

AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHE

- S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
- Placer le levier de changement de vitesses au **"point mort"** (**"N"** ou **"P"** avec une boîte de vitesses automatique). Enfoncer la pédale d'embrayage pour supprimer la résistance sur les pignons de boîte.



CONSEILS DE MISE EN MARCHE

- Démarrer le moteur sans toucher la pédale d'accélérateur.
- Après avoir mis le moteur en route, relâcher la clé de contact.
- **Ne pas actionner le démarreur électrique pendant plus de 10 secondes.** Attendre au moins 10 secondes avant de procéder à une nouvelle tentative.

- **Quand il fait chaud et que le moteur est remis en route à moins de 30 minutes après l'arrêt, démarrer tout en conservant la pédale d'accélérateur enfoncée.**
- **S'il est difficile de mettre le moteur en marche par temps chaud ou froid, utiliser la pédale d'accélérateur pour faciliter le démarrage du moteur.**

POT CATALYTIQUE (Pour la Suisse)

Un pot catalytique est un dispositif anti-pollution installé dans le système d'échappement. Dans le pot, les gaz d'échappement sont brûlés à haute température afin de réduire les substances polluantes.

- Les gaz d'échappement et le système d'échappement sont brûlants. Lorsque le moteur tourne, veiller à ce qu'il n'y ait personne ni aucune substance inflammable près du tuyau d'échappement.
- Ne pas stationner ou garer le véhicule sur des matières inflammables telles qu'herbe sèche, morceaux de papier ou chiffons car ils peuvent facilement brûler.

Pour aider à prévenir les dommages

- **Ne pas utiliser d'essence au plomb.**
  Les dépôts de l'essence au plomb réduisent considérablement l'aptitude du pot catalytique à contrôler les émissions de gaz d'échappement.
- Veiller à ce que le moteur soit toujours bien mils au point. Des anomalies de l'allumage, de la carburation/injection ou des circuits électriques peuvent faire passer un mélange carburant trop riche dans le pot et le faire surchauffer. **Arrêter de rouler en cas de ratés d'allumage ou si l'on constate des pertes performances ou d'autres conditions de fonctionnement inhabituelles.** Faire contrôler rapidement le véhicule par un concessionnaire NISSAN/DATSUN autorisé.
- Ne pas rouler avec un réservoir de carburant presque vide. Une panne de carburant peut entraîner des ratés.
- Ne pas emballer le moteur lorsqu'on l'échauffe.
- Ne pas pousser ou remorquer le véhicule pour le faire démarrer.

TURBOCOMPRESSEUR

La turbine du turbocompresseur tourne à des vitesses extrêmement élevées et atteint de très hautes températures.

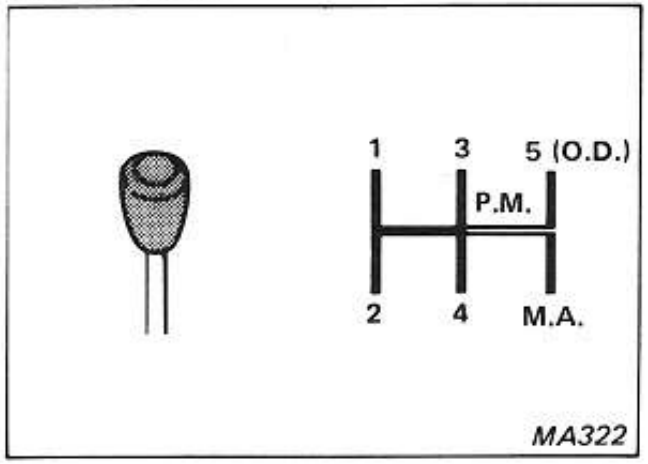
Pour aider à prévenir les dommages

- **Renouveler l'huile moteur tous les 5.000 km ou 6 mois, en retenant l'intervalle le plus court des deux. Un entretien plus fréquent peut être nécessaire en cas de conduite dans des conditions difficiles.**
- **N'utiliser que l'huile préconisée.**
- **Lorsqu'on vient de rouler continuellement à grande vitesse, laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de couper le contact.**
- **Ne pas pousser le moteur jusqu'à un régime élevé tant qu'il n'est pas chaud.**

Z·ONE·DATSUN

CHANGEMENT DE VITESSES

BOITE DE VITESSES MANUELLE



Pour changer de vitesses, enfoncer la pédale d'embrayage, puis engager le levier de vitesses.

Avant de passer d'une des vitesses de marche avant à la marche arrière ou inversement, assurez-vous que la voiture est complètement arrêtée.

On ne peut passer directement du 5ème rapport à la marche arrière, mais doit d'abord passer au point mort puis à la marche arrière.

Serrer le frein de stationnement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Au moment de démarrer le véhicule, relâcher le frein de stationnement et commencer à rouler.

- **Ne pas utiliser la pédale d'embrayage comme repose-pied.**
- **Ne jamais retenir la voiture en côte en faisant patiner l'embrayage.**
- **Pour descendre une route en pente à vitesse raisonnable et ménager vos freins, rétrograder avant d'amorcer la descente.**

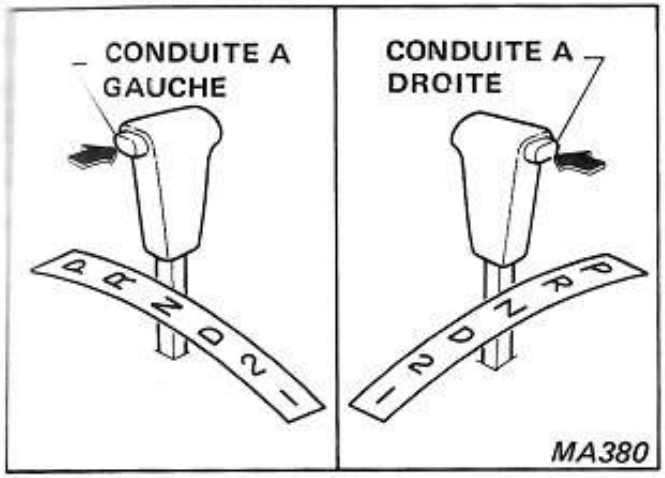
Changement progressif des rapports recommandé

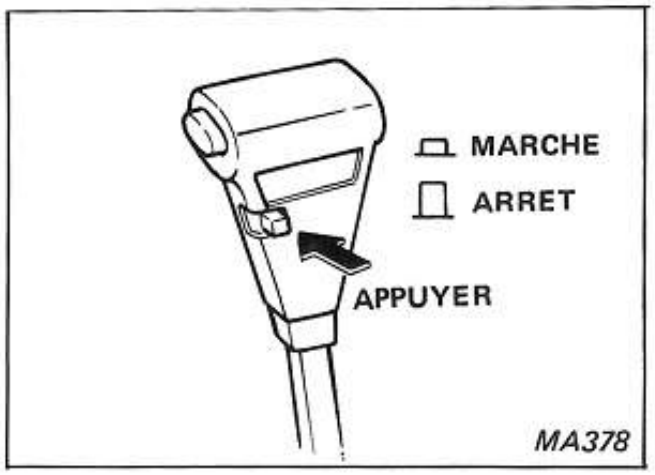
Le tableau suivant indique les vitesses recommandées pour passer au rapport supérieur.

Unité: km/h

Changement des vitesses	5 vitesses
1 → 2	25
2 → 3	40
3 → 4	65
4 → 5	75

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE





Appuyer sur le bouton pour placer le sélecteur en position de stationnement (P) ou marche arrière (R), ou pour passer de la position de conduite normale **"2"** à la position **"1"**. Toutes les autres positions peuvent être choisies sans avoir à appuyer sur le bouton.

Quand le levier de sélection est deplacé d'un rapport de marche avant à la marche arrière, ou l'inverse, assurez-vous que la voiture est complètement arrêtée.

Passer sur la position "N" et serrer le frein de stationnement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Avant de commencer à rouler, actionner le frein au pied et passer sur la position de conduite. Ceci empêchera le véhicule d'avancer. Relâcher le frein de stationnement et commencer lentement à rouler.

Contacteur de surmultipliée

Pour la conduite normale, placer le sélecteur de vitesse en position **"D"** et appuyer sur le contacteur de surmultipliée en position de marche ⊓ . La boîte de vitesses passe alors en SURMULTIPLIEE lorsque la vitesse du véhicule augmente.

Lors de la conduite sur de longues descentes, comme en montagne par exemple, appuyer sur le contacteur de surmultipliée en position d'arrêt ⊔ pour bénéficier du frein moteur.

Le témoin s'allume lorsque le contacteur de surmultipliée est en position d'arrêt ⊔ .

- Ne jamais conduire à haute vitesse pendant longtemps lorsque le contacteur de surmultipliée est à l'arrêt ⊔ , car la consommation de carburant serait augmentée.
- Quand le véhicule se déplace à des vitesses relativement réduites ou qu'il monte une côte, une sensation de secousses assez désagreable peut être ressentie au niveau de la boîte de vitesses parce qu'un changement régulier entre la troisième et la vitesse surmultipliée se produit successivement. Si le cas se produit, placer la commande de vitesse surmultipliée en position d'arrêt ⊔ . Si les conditions de déplacement changent, ramener le contacteur de surmultipliée en position de marche ⊓ .

Mode d'emploi du levier de sélection

"P" Stationnement	Cette position n'est utilisée que pour le stationnement ou la mise en route du moteur. **Ne jamais passer en position "P" à moins que le véhicule est à l'arrêt total.**
"R" Marche arrière	Utiliser seulement pour reculer.
"N" Point mort	Aucun rapport de marche avant ni de marche arrière n'est engagé.
"D" Conduite	Cette position est à utiliser dans des conditions normales de conduite. Quand le levier de sélection est dans cette position, les vitesses passeront automatiquement en 1ère, 2ème et 3ème vitesses depuis le démarrage de la voiture à l'arrêt jusqu'à la vitesse la plus élevée en fonction de la pression sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la voiture ralentit, les vitesses sont rétrogradées automatiquement.
"2" Seconde	Utiliser cette position pour démarrer sur routes glissantes, pour monter une côte ou pour obtenir un frein-moteur efficace dans les descentes. Quand le levier sélecteur est engagé sur cette position, la boîte de vitesses reste engagée en seconde et ne passera pas automatiquement sur une autre vitesse. **Ne pas rétrograder en "2" quand la vitesse du véhicule dépasse 90 km/h avec les modèles sans turbocompresseur et 80 km/h avec les modèles à turbocompresseur. Ne pas rouler à plus de 90 km/h avec les modèles sans turbocompresseur et 80 km/h avec les modèles à turbocompresseur en position "2".**
"1" Première	La première ou **"1"** est très utile pour gravir les côtes fortement inclinées et pour freiner la voiture dans les descentes. Pour rétrograder en **"1"**, déplacer le levier sélecteur de **"D"** à **"2"** et passer en **"1"**. **Ne pas rétrograder en "1" quand la voiture roule à plus de 90 km/h avec les modèles sans turbocompresseur et 80 km/h avec les modèles à turbocompresseur. Ne pas rouler à plus de 50 km/h en "1".**
Pour rétrograder en circulant en position "D"	Pour effectuer un dépassement rapide ou monter une côte, vous pouvez obtenir un gain de puissance et une accélération en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur pour rétrograder. En enfonçant la pédale d'accélérateur, vous rétrogradez en seconde lorsque la vitesse de la voiture est inférieure à 85 km/h avec les modèles sans turbocompresseur et 75 km/h avec les modèles à turbocompresseur et en première lorsque la vitesse de la voiture est inférieure à 40 km/h.

AVANT DE QUITTER LA VOITURE

1. Serrer le frein de stationnement.
2. **Modèles à boîte manuelle:**
   Passer le levier de changement de vitesses en **"marche arrière".**

Quand le véhicule est rangé en côte, engager le levier de changement de vitesses en première.

Modèles à boîte automatique:
Passer le levier de sélection de vitesses en position **"P".**

3. Tourner la clé de contact sur **"LOCK (0)".**
4. Retirer la clé de contact.
5. Verrouiller les portières.

Ne jamais quitter la voiture sans arrêter le moteur.
Ne jamais laisser les enfants seuls dans la voiture.

CONSEILS D'ECONOMIE

- Evitez toute accélération ou décélération brutale.
- Utilisez toujours le rapport de boîte de vitesses qui correspond à la vitesse du véhicule.
- Gardez une distance de sécurité suffisante avec les autres véhicules et éviter les arrêts brutaux.
- Ne pompez pas sur la pédale d'accélérateur.
- Un ralenti trop rapide du moteur augmente la consommation de carburant.
- Maintenez la pression de gonflage des pneus à la valeur spécifiée.
- Faites en sorte que votre moteur soit toujours correctement réglé et suivez les recommandations d'entretien.
- Vérifiez régulièrement l'état des pneus.
- N'utilisez le climatiseur qu'en cas de besoin.

FREINS HUMIDES

Après avoir lavé la voiture ou après avoir emprunté des routes inondées ou boueuses, les garnitures et/ou plaquettes de frein peuvent être imprégnées d'eau. Freiner modérément et à plusieurs reprises pour permettre aux garnitures et/ou plaquettes de frein de sécher. Ne pas rouler à grande vitesse avant que les freins ne réagissent normalement.

DEMARRAGE SUR ROUTE GLISSANTE

Quand la pluie ou la neige ont rendu la chaussée ou la route glissante, passer en rapport inférieur (Position **"2"** dans le cas d'une boîte automatique) et enfoncer lentement la pédale d'accélérateur. Ne pas enfoncer brutalement la pédale d'accélérateur.

CONDUITE SUR ROUTE GLISSANTE

Quand on roule sur route glissante, verglacée ou mouillée, manoeuvrer le volant sans brutalité et n'utiliser les freins qu'en cas de nécessité et avec modération.

COMMENT LIBERER UNE SERRURE DE PORTIERE GELEE

Pour empêcher les serrures de portière de geler, mettre un peu de produit anti-givre ou de la glycérine dans le trou de la serrure.

Z·ONE·DATSUN

CHANGEMENT DE LUBRIFIANT

Utiliser toujours le lubrifiant de spécifications appropriées, qui varient en fonction des conditions atmosphériques, notamment la température.

PAR TEMPS FROID

Antigel

Ajouter une part suffisante d'antigel au liquide de refroidissement du moteur en tenant compte des changements de température extérieure.

Batterie

Si la batterie n'est pas complètement chargée, le liquide de batterie risque de geler. Il est donc recommandé de charger complètement la batterie au début de l'hiver.

Equipement pour les pneus

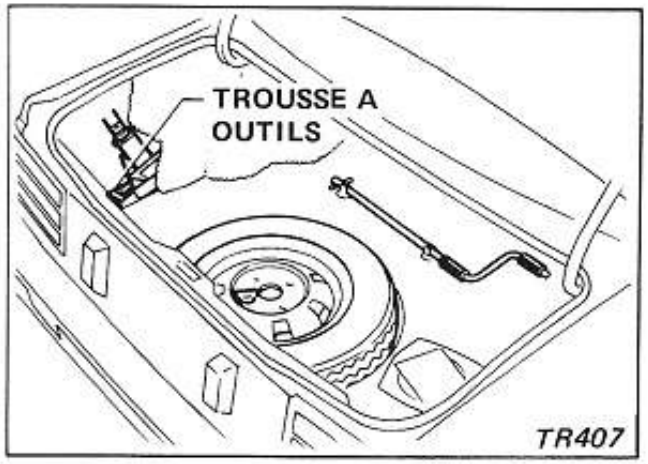
Avant de démarrer sur une route verglacée ou enneigée, il est recommandé d'utiliser des pneus neige aux quatre roues.

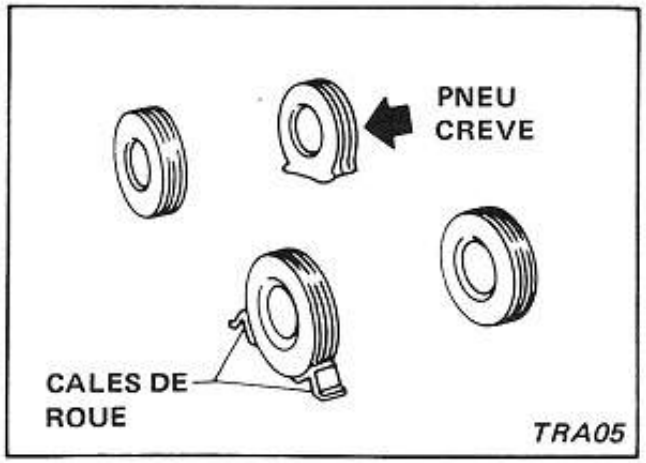
Chaînes antidérapantes

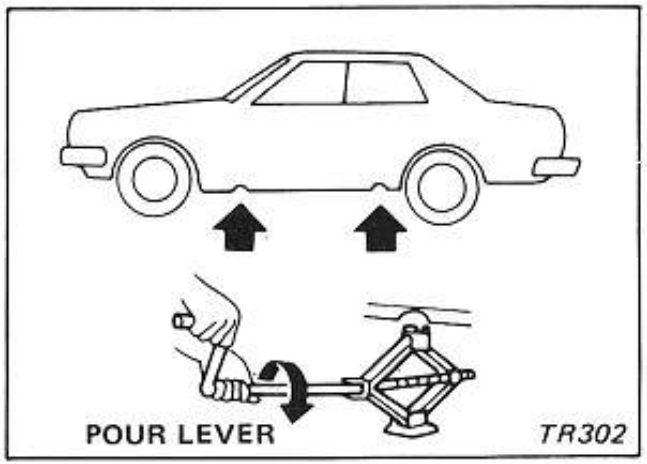
- Quand il est nécessaire d'utiliser des chaînes antidérapantes, les installer sur les roues motrices.
- Le procédé d'installation est décrit dans la notice qui accompagne les chaînes.
- Se conformer aux lois locales ou aux règlements en vigueur dans le pays où l'on circule.

En Cas D'urgence

OUTILS ET ROUE DE SECOURS PNEU A PLAT







Ne pas s'arrêter sur la chaussée.

1. Ranger la voiture sur un terrain plat et de niveau et serrer correctement le frein de stationnement. Engager le levier de changement de vitesses en **"marche arrière"** (en position **"P"** avec une boîte automatique).

Ne jamais changer les pneus quand le véhicule est en pente car ceci présente un certain danger.

2. Mettre les feux de détresse en fonction.
3. **Il est conseillé de caler les roues du véhicule et d'interdire à quiconque de rester dans le véhicule monté sur le cric.**
4. Installer le cric sous le point d'appui.

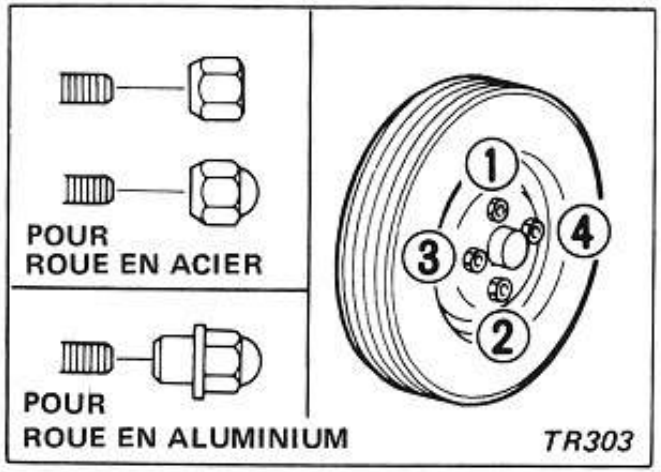
Dans la mesure du possible, disposer le cric sur une surface ferme et à niveau.

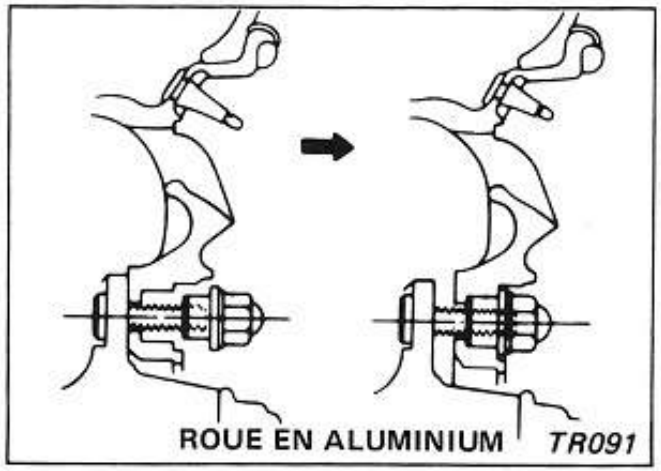
5. Dégager l'enjoliveur et desserrer les écrous de roue d'un ou deux tours vers la gauche en utilisant la clé pour écrous de roue.

Ne pas retirer les écrous de roue tant que la roue n'est pas décollée du sol.

6. Relever doucement le véhicule jusqu'à ce que la roue soit décollée du sol. Retirer les écrous de roue et remplacer la roue.

Personne ne doit s'engager sous le véhicule lorsqu'il repose essentiellement sur le cric; utiliser des chandelles d'appui pour supporter le véhicule.





7.

- Serrer alternativement et uniformément les écrous de roue.
- S'assurer que la partie conique des écrous est orientée vers la roue.
- **Quand des roues en aluminium NISSAN sont utilisées, procéder comme suit:**

1) Remonter les écrous après avoir remis la roue en place.

Utiliser uniquement les écrous de roue spécialement conçus pour des roues en aluminium.

2) Tirer légèrement vers soi la roue pour aligner correctement les écrous avec les trous de boulons de la roue et serrer alternativement et uniformément les écrous de roue.

8. Descendre lentement la voiture jusqu'à ce que la roue touche le sol et serrer les écrous de roue au couple spécifié en procédant dans le même ordre que précédemment. Ensuite remettre correctement l'enjoliveur en place.

- **Ajuster la pression des pneus à la valeur spécifiée.**
- **Ne pas oublier de verifier le serrage des écrous quand des roues en aluminium ont roulé sur 1.000 km (également dans le cas de la réparation d'un pneu crevé, de la permutation de roues, etc.). Resserrer les écrous si nécessaire.**

ROUE DE SECOURS DE TYPE T (Dimension T135/70D15)

- **Vérifier régulièrement la pression de la roue de secours et la maintenir à 4,2 kg/cm^2 (412 kPa, 4,12 bar).**
- **Ne pas rouler plus vite que 80 km/h.**
- **La roue de secours de type T est essentiellement prévue pour un dépannage. La démonter et la ranger dans le coffre dès que la roue crevée a été réparée.**
- **Ne pas y monter de chaîne antidérapante.**
- **Ne pas monter la roue de secours de type T sur d'autres voitures.**
- **Ne pas virer serré ou freiner brutalement quand la roue de secours est montée sur la voiture.**
- **Dès que l'indicateur d'usure est visible, remplacer le pneumatique.**
- **Le montage et le démontage de la roue de secours se font exactement de la même manière que pour une roue normale.**
- **L'équilibrage de roue n'est pas nécessaire.**

Z·ONE·DATSUN

- **Lorsqu'une roue ordinarie doit être rangée parce qu'elle a été remplacée par la roue de secours, utiliser la longue griffe de fixation de roue qui se trouve dans la trousse à outils pour retenir la roue.**
- **Si des roues en aluminium sont montées sur votre voiture, utiliser des écrous pour roue de secours qui se trouvent dans la trousse à outils. Ne pas utiliser les écrous de roue pour roue en aluminium pour monter la roue de secours.**

SURCHAUFFES

Ecarter la voiture de la route, engager le levier de changement de vitesses au **"point mort"** (en position **"P"** avec une boîte de vitesses automatique) et soulever le capot. Si le climatiseur fonctionne, l'arrêter. Ne pas arrêter le moteur.
Procéder à une inspection visuelle de l'état des courroies pour voir si elles ne sont pas abîmées ou lâches. Voir si le circuit de refroidissement ne fuit pas.

Ne pas approcher les mains ou les vêtements des courroies ou du ventilateur en fonctionnement.

S'il s'avère que la surchauffe ne provient pas d'une panne du circuit de refroidissement, la température du liquide de refroidissement descendra après avoir laissé tourner le moteur au ralenti pendant plusieurs minutes. Dès que le moteur a suffisamment refroidi, ajouter éventuellement du liquide de refroidissement.

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur quand le moteur est encore chaud.

Si le liquide de refroidissement fuit ou si la courroie de ventilateur est abîmée ou détendue, faites vérifier votre voiture par un concessionnaire NISSAN/DASTUN ou par tout établissement compétent.

MISE EN ROUTE PAR POUSSE (Modèles à pot catalytique)

BOITE DE VITESSES MANUELLE

Aucun modèle de véhicule ne doit être mis en marche par poussée ou traction car ceci risque d'endommager le pot catalytique.

(Modèles sans pot catalytique)

BOITE DE VITESSES MANUELLE

S'il est impossible de faire démarrer le moteur par le procédé habituel, il peut démarrer en poussant la voiture.

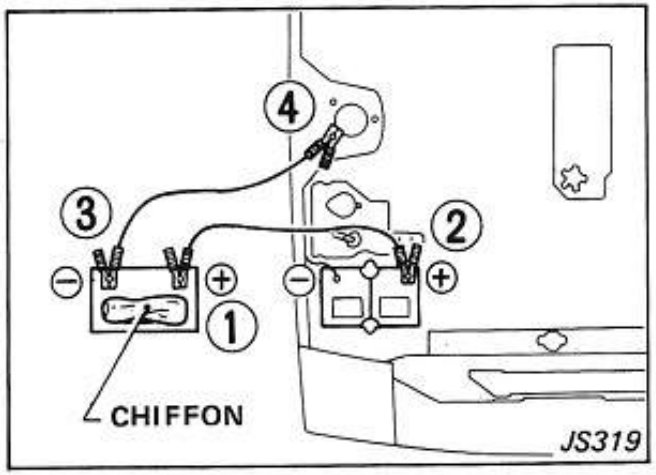
Ne pas chercher à faire démarrer le moteur en remorquant la voiture car un à-coup brutal vers l'avant au moment du démarrage du moteur risque de provoquer une collision avec le véhicule qui remorque.

1. Avant de pousser la voiture, placer la clé de contact sur **"ON (3)"**.
2. Engager le levier de changement de vitesses en seconde ou en troisième et enfoncer complètement la pédale d'embrayage.
3. Enfoncer la pédale d'accélérateur à mi-course.
4. Quand la vitesse de la voiture atteint environ 16 km/h, relâcher progressivement la pédale d'embrayage pour faire démarrer le moteur.

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Les voitures équipées d'une boîte de vitesses automatique ne peuvent être mises en route en les poussant. Un simple essai risque d'abîmer la boîte de vitesses.

MISE EN ROUTE PAR CONNEXIONS DE BATTERIE



La tension de la batterie de secours doit être de 12 volts D.C.

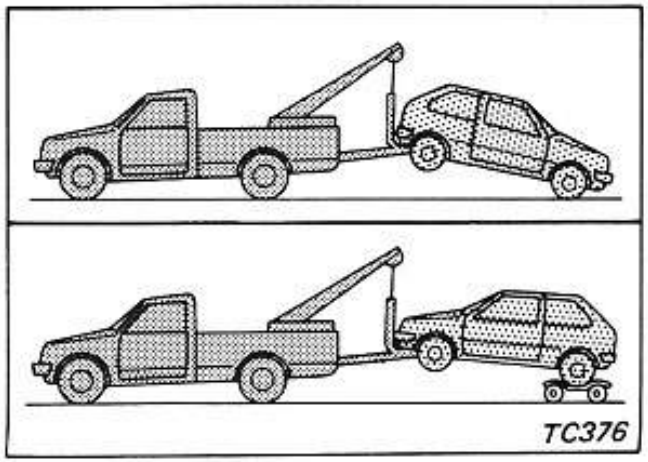
1. Pour limiter les risques d'explosion de batterie, retirer les capuchons d'aération des éléments de batterie et placer un chiffon sur les ouvertures. (Sauf dans le cas d'une batterie sans entretien)
2. Brancher les câbles de connection volante en procédant dans l'ordre numérique indiqué sur l'illustration.

Ne jamais inverser les branchements des connexions volantes car ceci peut provoquer de sérieux dommages aux circuits de charge des deux voitures.

3. Mettre le moteur de l'autre véhicule en marche et le laisser tourner pendant quelques minutes.
4. Maintenir le régime moteur de l'autre véhicule à environ 2.000 tr/mn et mettre le moteur en marche en procédant normalement.
5. Dés que votre moteur a démarré, débrancher les connexions volantes en procédant dans l'ordre inverse des branchements.

REMORQUAGE PAR UNE DEPANNEUSE

Consulter le code de la route lors du remorquage du véhicule. Un équipement de remorquage inapproprié peut endommager le véhicule. Pour assurer le remorquage approprié du véhicule et éviter tout risque de dégât, NISSAN recommande de confier tout remorquage à un dépanneur. Il est conseillé de demander au conducteur de la dépanneuse de lire les précautions suivantes.



Précautions pour le remorquage

- **Lors du remorquage,** s'assurer que la boîte-pont, les essieux, la direction et la transmission sont en bon état. Si l'un de ces organes est endommagé, il est nécessaire d'utiliser un chariot.
- **Remorquage avec les roues avant relevées:**
  Couper le contact à l'allumage [position **"OFF (1)"**] et fixer le volant en position de ligne droite avec une corde ou un dispositif semblable. Ne jamais tourner le contacteur d'allumage en position **"LOCK (0)"** car le mécanisme de blocage du volant serait endommagé.
- **Remorquage avec les roues arrière au sol,** desserrer le frein de stationnement et placer le levier de changement de vitesse au point mort (position **"N"**).
- Pour tout remorquage, utiliser des chaînes de sécurité.

Nissan recommande de remorquer le véhicule avec les roues motrices (arrière) soulevées comme illustré.

Pour remorquer un véhicule avec boîte automatique avec les quatre roues au sol ou remorquage avec les roues avant levées (roues arrière au sol)

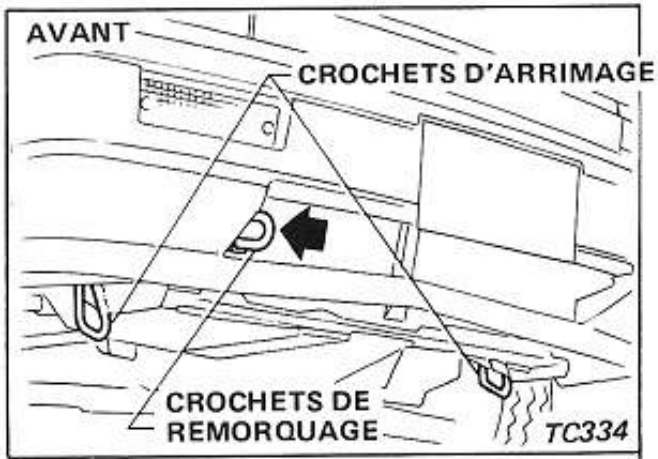
Observer les vitesses et distances limites suivantes:

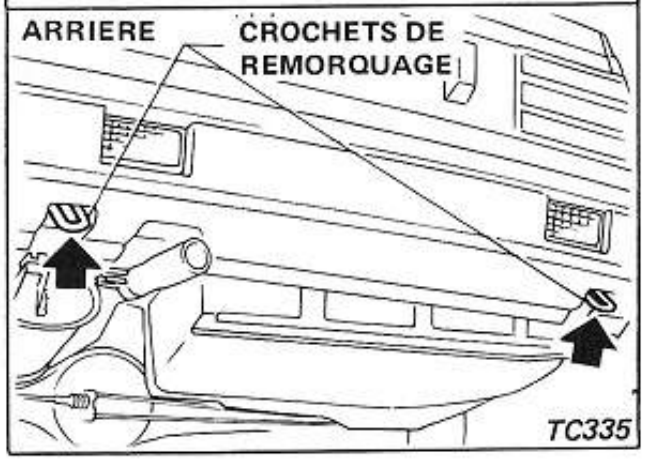
- **Vitesse: Moins de 50 km/h**
- **Distance: Moins de 65 km**

Si la vitesse ou la distance doivent dépasser les valeurs ci-dessus, détacher l'arbre de transmission pour éviter tout dégât à la boîte de vitesses.

Z·ONE·DATSUN

POUR DEGAGER LE VEHICULE DU SABLE, DE LA NEIGE OU DE LA BOUE





- **N'utiliser que** les crochets de remorquage. Ne jamais remorquer le véhicule par d'autres pièces car ceci endommagerait la carrosserie.
- **N'utiliser les crochets de remorquage que** pour dégager un véhicue coincé dans le sable, la neige, la boue, etc. **Ne jamais** les utiliser seuls pour remorquer le véhicule.
- Le crochet de remorquage est soumis à une force extrêmement importante lorsqu'il est utilisé pour dégager le véhicule. Toujours tirer le câble droit en avant ou en arrière du véhicule. **Ne jamais** tirer sur le crochet obliquement.

Programme D'entretien

[POUR ROYAUME-UNI ET ZONES GÉNÉRALES]

Avant de vous livrer votre véhicule neuf, votre concessionnaire procède à l'inspection et aux réglages avant livraison spécifiés par l'usine pour obtenir une performance satisfaisante.

Les tableaux suivants fournissent une liste des diverses opérations d'entretien périodiques qui doivent être faites sur le véhicule pour assurer au moteur et au dispositif antipollution leur meilleur rendement et obtenir un bon fonctionnement de votre nouveau NISSAN.

Ces opérations doivent être réalisées par votre concessionnaire NISSAN.

L'entretien des premiers 1.000 km est un des entretiens essentiels dans le programme d'entretien général et représente donc un point vital pour que votre nouveau NISSAN puisse fournir un meilleur rendement à tout moment.

Quand l'entretien doit être fait et si la voiture donne des signes de fonctionnement anormal, ou encore si le réglage du ralenti est à revoir, faire réviser les divers systèmes et circuits concernés par un concessionnaire NISSAN.

Les tableaux suivants présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation faite du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises. Voir "**Entretien dans des conditions de conduite sévères**".

L'entretien périodique dépassant la dernière fréquence d'entretien indiquée dans les tableaux est du même ordre que l'entretien spécifié pour cette dernière.

ENTRETIEN DU MOTEUR

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Nombre de mois	–	6	12	18	24	30	36	42	48
Sous le capot moteur et sous le véhicule										
Contrôler le couple de serrage des collecteurs, des écrous de tuyau d'échappement et des écrous de fixation du carburateur		X								
Régler le jeu des soupapes d'admission et d'échappement		X		X		X		X		X
Rechercher des traces de fissures, d'éraillement ou d'usure des courroies d'entraînement et en contrôler la tension		X		X		X		X		X
Changer le liquide de refroidissement antigel moteur (A base de glycol éthylénique)						X				X
Changer le liquide de refroidissement moteur (Eau douce)			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler le circuit de refroidissement				X		X		X		X
Contrôler le circuit d'alimentation						X				X

NOTE: (1) **Les points d'entretien portant un "★" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".**

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

ENTRETIEN DU MOTEUR

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Nombre de mois	–	6	12	18	24	30	36	42	48
Sous le capot moteur et sous le véhicule (Suite)										
Remplacer le filtre à air (Type à papier visqueux)*						X				X
Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile recommandée.)*	Modèles sans turbocompresseur		X	X	X	X	X	X	X	X
	Modèles avec turbocompresseur		Tous les 5.000 km ou tous les 6 mois							
Changer le filtre à huile moteur*			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler et régler le régime ralenti et le taux de mélange (Contrôler le taux de mélange uniquement sur les modèles destinés aux régiones soumises à des règlements antipollution)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Remplacer le filtre à carburant*						X				X
Contrôler et remplacer le contact de rupteur d'allumeur	Contrôler		X		X		X		X	
	Remplacer			X		X		X		X
Régler le calage de l'allumage			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler et remplacer les bougies d'allumage	Contrôler		X		X		X		X	
	Remplacer			X		X		X		X
Contrôler le câblage d'allumage						X				X
Contrôler le système de ventilation forcée du carter-moteur (P.C.V.)				X		X		X		X
Contrôler l'état des tuyaux et des raccords des garnitures à dépression				X		X		X		X
Remplacer la courroie de distribution						Tous les 100.000 km				

NOTE: (1) Les points d'entretien portant un "*" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères.".

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

ENTRETIEN SUR CHÂSSIS ET CARROSSERIE

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Nombre de mois	–	6	12	18	24	30	36	42	48
Sous le capot moteur										
Contrôler le niveau du fluide de circuit de freinage, d'embrayage, de boîte de vitesses automatique, et les fuites éventuelles			X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le fluide de circuit de freinage*						X				X
Contrôler l'état des tuyaux, des raccords et de la soupape de retenue de servofrein						X				X
Contrôler le fluide et les canalisations de la direction assistée			X	X	X	X	X	X	X	X
Sous le véhicule										
Contrôler la fixation des systèmes de freinage, d'embrayage et d'échappement et détecter les fuites, les fissures, l'usure, l'abrasion, la détérioration, etc.			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler le niveau de l'huile de boîte de vitesses synchronisée et carter de différentiel			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler si le boîtier et tringlerie de direction, les éléments d'essieu et de suspension, l'arbre de transmission et les essieux d'entraînement ne manquent pas, ne sont pas endommagés ou en sont pas desserrés, et leur lubrification*		X		X		X		X		X
Extérieur et intérieur										
Contrôler le parallélisme des roues. Permuter et équilibrer si nécessaire				X		X		X		X
Contrôler l'usure et la détérioration des plaquettes de freins, des disques et d'autres organes de frein, et les fuites éventuelles du circuit de freinage*			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'usure et la détérioration des garnitures de freins, des tambours et d'autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage*				X		X		X		X
Contrôler la graisse de roulements des roues avant						X				X
Lubrifier les serrures, les charnières et l'attache-capot*			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des dispositifs d'ancrage et des dispositifs de réglage				X		X		X		X
Contrôler le jeu libre, la course et le fonctionnement des freins à pied, du frein de stationnement et de l'embrayage			X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler la corrosion de la carrosserie (Pour Royaume-Uni)						Annuellement				

NOTE: (1) Les points d'entretien portant un "★" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères.".

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

Z·ONE·DATSUN

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE SÉVÈRES

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien indiquée dans le tableau.

Conditions de conduite sévères

A — Conduite dans des conditions poussiéreuses

B — Conduite répétée sur de courtes distances

C — Tirage d'une remorque

D — Ralentis excessifs

E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des endroits ou les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soient extrêmement élevées

F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses

G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs

H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert

I — Conduite avec un freinage fréquent ou dans des régions montagneuses

Condition de conduite	Organe d'entretien	Opération d'entretien	Intervalle d'entretien
A	Filtre de l'épurateur d'air	Remplacer	Plus fréquemment
A B C D	Huile moteur Modèles sans turbocompresseur	Remplacer	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
	Modèles avec turbocompresseur	Remplacer	Plus fréquemment
A B C D	Filtre à huile-moteur	Remplacer	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
A . . . E	Filtre à carburant	Remplacer	Tous les 20.000 km ou tous les 12 mois
. . . . . F . . .	Fluide de circuit de freinage	Remplacer	Tous les 20.000 km ou tous les 12 mois
. . C	Huile pour carter de différentiel	Remplacer	Tous les 40.000 km ou tous les 24 mois
. . . . . G H .	Boîtier et timonerie de direction et éléments d'essieu et de suspension, arbre de transmission et essieux d'entraînement	Contrôler	Tous les 10.000 km ou tous les 6 mois
A . C . . . G H I	Plaquettes de freins, disques et autres organes de freins	Contrôler	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
A . C . . . G H I	Garnitures de freins, tambours et autres organes de freins	Contrôler	Tous les 10.000 km ou tous les 6 mois
: : . . . . G . .	Serrures, charnières et attache-capot	Lubrifier	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois

Opération d'entretien: Contrôler = Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

[POUR EUROPE SAUF ROYAUME-UNI]

(Ce schéma d'entretien ne s'applique pas à la Belgique et au G.D. de Luxembourg.)

Avant de vous livrer votre véhicule neuf, votre concessionnaire procède à l'inspection et aux réglages avant livraison spécifiés par l'usine pour obtenir une performance satisfaisante.

Les tableaux suivants fournissent une liste des diverses opérations d'entretien périodiques qui doivent être faites sur le véhicule pour assurer au moteur et au dispositif antipollution leur meilleur rendement et obtenir un bon fonctionnement de votre nouveau véhicule. Ces opérations doivent être réalisées par votre concessionnaire NISSAN.

L'entretien comprend les trois opérations suivantes:

- **Première révision gratuite**
- **Révision standard**
- **Vidange de l'huile moteur**

La révision standard doit, en principe, être effectuée sur une base annuelle. Il convient, toutefois, de l'effectuer sur la base du kilométrage dans le cas où le nombre de kilomètres parcourus par an dépasse 20.000 km. La vidange de l'huile moteur doit être effectué entre les révisions standard et à l'occasion ces révisions.

L'entretien des premiers 1.000 km est un des entretiens essentiels dans le programme d'entretien général et représente donc un point vital pour que votre nouveau NISSAN puisse fournir un meilleur rendement à tout moment.

Quand l'entretien doit être fait et si la voiture donne des signes de fonctionnement anormal, ou encore si le réglage du ralenti est à revoir, faire réviser les divers systèmes et circuits concernés par un concessionnaire NISSAN.

Les tableaux suivants présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation faite du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises. Voir "**Entretien dans des conditions de conduite sévères**".

L'entretien périodique dépassant la dernière fréquence d'entretien indiquée dans les tableaux est du même ordre que l'entretien spécifié pour cette dernière.

FREQUENCE D'ENTRETIEN

Première révision gratuite: Aux 1.000 premiers kilomètres

Revision standard: Sur une base annuelle

Mois	12	24	36	48	60
Opérations d'entretien	X	X	X	X	X

Sur la base du kilométrage pour un kilométrage annuel dépassant 20.000 km

km x 1.000	20	40	60	80	100
Opérations d'entretien	X	X	X	X	X

Vidange de l'huile-moteur:

Moteur à essence	Modèles sans turbocompresseur	Tous les 6 mois ou tous les 10.000 km selon la première éventualité
	Modèles avec turbocompresseur	Tous les 6 mois ou tous les 5.000 km selon la première éventualité

NOTE: Les opérations d'entretien de chaque révision sont expliquées dans le détail aux pages suivantes.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

REVISIONS STANDARD ET PREMIERE REVISION GRATUITE (Moteur)

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				
Effectuer la révision standard sur une base annuelle; l'effectuer sur la base du kilométrage dans le cas où le kilométrage annuel dépasse 20.000 km par an.	**Mois**	**–**	**12**	**24**	**36**	**48**
	km x 1.000	1	20	40	60	80
Sous le capot moteur et sous le véhicule						
Régler le jeu des soupapes d'admission et d'échappement		X*1	X	X	X	X
Rechercher des traces de fissures, d'étraillement ou d'usure des courroies d'entraînement et en contrôler la tension		X*1	X*1	X	X*1	X
Changer le liquide de refroidissement antigel moteur (A base de glycol éthylénique)				X		X
Contrôler le circuit de refroidissement			X	X	X	X
Contrôler le circuit d'alimentation				X		X
Remplacer le filtre à air (Type à papier visqueux)★				X		X
Remplacer la courroie de distribution (Modèles avec turbocompresseur seulement)			Tous les 100.000 km			
Contrôler et régler le régime ralenti (et le taux de mélange*1) du carburateur		X*1	X	X	X	X
Remplacer le filtre à carburant*				X		X
Régler le calage de l'allumage*1			X	X	X	X
Remplacer les bougies d'allumage			X*1	X	X*1	X
Contrôler le câblage d'allumage				X		X
Contrôler le système de ventilation forcée du carter-moteur (P.C.V.)*1			X	X	X	X
Contrôler l'état des tuyaux et des reccords des garnitures à dépression*1			X	X	X	X
Contrôler le détecteur de gaz d'échappement*2				X		X

NOTE: (1) Les points d'entretien portant un "★" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

*1: Sauf modèles à réacteur catalytique *2: Uniquement sur modèles à réacteur catalytique

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

Z·ONE·DATSUN

REVISIONS STANDARD ET PREMIERE REVISION GRATUITE (Châssis et carrosserie)

OPERATIONS D'ENTRETIEN Effectuer la révision standard sur une base annuelle; l'effectuer sur la base du kilométrage dans le cas où le kilométrage annuel dépasse 20.000 km par an.		FREQUENCE D'ENTRETIEN				
	Mois	–	**12**	**24**	**36**	**48**
	km x 1.000	1	20	40	60	80
Sous le capot moteur						
Contrôler le niveau du fluide de circuit de freinage, d'embrayage, de boîte de vitesses automatique, et les fuites éventuelles			X	X	X	X
Changer le fluide de circuit de freinage*				X		X
Contrôler l'état des tuyaux, des raccords et de la soupape de retenue de servofrein				X		X
Contrôler le fluide et les canalisations de la direction assistée			X	X	X	X
Sous le véhicule						
Contrôler la fixation des systèmes de freinage, d'embrayage et d'échappement et détecter les fuites, les fissures, l'usure, l'abrasion, la détérioration, etc.			X	X	X	X
Contrôler le niveau de l'huile de boîte de vitesses synchronisée et carter de différentiel*			X	X	X	X
Contrôler si le boîtier et tringlerie de direction, les éléments d'essieu et de suspension, l'arbre de transmission et les essieux d'entraînement ne manquent pas, ne sont pas endommagés ou en sont pas desserrés, et leur lubrificacion*		X	X	X	X	X
Extérieur et intérieur						
Contrôler le parallélisme des roues. Permuter et équilibrer si nécessaire			X	X	X	X
Contrôler l'usure et la détérioration des plaquettes de freins, des disques et d'autres organes de frein, et les fuites éventuelles du circuit de freinage*			X	X	X	X
Contrôler l'usure et la détérioration des garnitures de freins, des tambours et d'autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage*			X	X	X	X
Contrôler la graisse de roulements des roues avant				X		X
Lubrifier les serrures, les charnières et l'attache-capot*			X	X	X	X
Contrôler l'état des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des dispositifs d'ancrage et des dispositifs de réglage			X	X	X	X
Contrôler le jeu libre, la course et le fonctionnement des freins à pied, du frein de stationnement et de l'embrayage			X	X	X	X
Contrôler la corrosion de la carrosserie				Annuellement		

NOTE: (1) Les points d'entretien portant un "*" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

OPERATIONS D'ENTRETIEN Effectuer la vidange aux intervalles en mois ou en kilomètres indiqués, en retenant le délai le plus court.		FREQUENCE D'ENTRETIEN								
	Mois	–	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**
	km x 1.000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
Sous le capot moteur										
Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile recommandée)★	Modèles sans turbocompresseur	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Modèles avec turbocompresseur	Tous les 6 mois ou tous les 5.000 km								
Changer le filtre à huile★	**Voir NOTE (1).**	X	X	X	X	X	X	X	X	X

NOTE: (1) Si un filtre à huile PREMIUM Nissan, pièce n° 15208-W1103, ou équivalent est utilisé sur les modèles sans turbo-compresseur, remplacer le filtre à huile à la première et seconde vidanges, puis toutes les deux vidanges.

(2) Les points d'entretien portant un "★" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères.".

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE SÉVÈRES

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien indiquée dans le tableau.

Conditions de conduite sévères

A — Conduite dans des conditions poussiéreuses

B — Conduite répétée sur de courtes distances

C — Tirage d'une remorque

D — Ralentis excessifs

E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des endroits ou les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soient extrêmement élevées

F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses

G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs

H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert

I — Conduite avec un freinage fréquent ou dans des régions montagneuses

Condition de conduite	Organe d'entretien	Opération d'entretien	Intervalle d'entretien
Révision standard			
A	Filtre de l'épurateur d'air	Remplacer	Tous les 12 mois ou tous les 20.000 km
A . . . E	Filtre à carburant	Remplacer	
. . . . . F . . .	Fluide de circuit de freinage	Remplacer	
. . C	Huile pour carter de différentiel	Remplacer	Tous les 24 mois ou tous les 40.000 km
. . . . . G H .	Boîtier et timonerie de direction et éléments d'essieu et de suspension, arbre de transmission et essieux d'entraînement	Contrôler	
A . C . . . G H I	Plaquettes, disques, garnitures et tambours de freins, et autres organes de freins	Contrôler	Tous les 6 mois ou tous les 10.000 km
. . . . . G . .	Serrures, charnières et attache-capot	Lubrifier	
Vidange de l'huile moteur			
A B C D	Huile moteur Modèles sans turbocompresseur	Remplacer	Tous les 3 mois ou tous les 5.000 km
	Modèles avec turbocompresseur	Remplacer	Plus fréquemment
A B C D	Filtre à huile-moteur	Remplacer	Tous les 3 mois ou tous les 5.000 km

Opération d'entretien: Contrôler = Contrôler. Corriger ou remplacer selon les cas.

Z-ONE-DATSUN

Faites-le Vous-même

Quand une opération d'entretien ou une réparation doit être faite sur votre voiture, prendre les précautions nécessaires pour éviter tout accident corporel. Les recommandations suivantes d'ordre général doivent s'appliquer à l'occasion d'une réparation quelconque sur la voiture.

- **Ne pas travailler sur le moteur quand il est encore chaud.**
- **Si vous devez effectuer des réparations ou des réglages quand le moteur est mis en marche, ne pas approcher les mains, des vêtements, les cheveux ou des outils du ventilateur et des courroies d'entraînement en rotation.**
- **Ne jamais s'engager sous la voiture quand celle-ci repose seulement sur le cric.**
- **Ne pas fumer ni provoquer d'étincelles près de l'essence ou de la batterie.**
- **Ne jamais brancher ou débrancher la batterie ou tout composant transistorisé quand la clé de contact est placé sur "ON".**
- **Pour faire les niveaux ou les vidanges, utiliser l'huile ou le fluide recommandé dans le chapitre des Spécifications.**

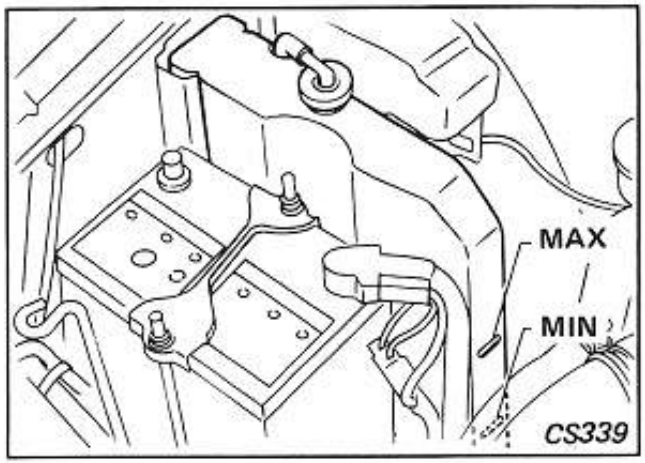
Ne pas oublier que toute réparation mal faite ou incomplète peut occasionner des difficultés de fonctionnement. Dans le doute au sujet d'une réparation quelconque, faites-la effectuer par un concessionnaire NISSAN/DATSUN ou par tout établissement compétent.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Proportion de mélange de liquide de refroidissement

Température extérieure °C	Antigel	Eau douce
–15	30%	70%
–35	50%	50%

Quand une chute de température extérieur inférieur à 0°C est envisagée, utiliser du liquide de refroidissement antigel (à base de glycol éthylènique) dans la proportion appropriée en fonction de la température la plus basse attendue.
Utiliser uniquement de l'eau douce. Ajouter une part de produit anti-rouille quand il n'y a pas d'antigel dans le circuit.



NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur quand le moteur est encore chaud; vous vous exposeriez à de graves brûlures provoquées par le liquide sous pression s'echappant du radiateur.

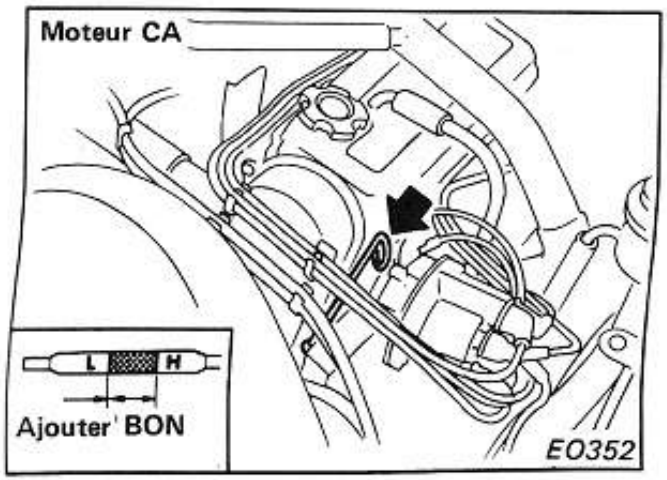
Contrôler la quantité de liquide de refroidissement qui reste dans le réservoir quand le moteur est froid. Si le niveau du liquide se trouve au-dessous du repère **"MIN"**, rajouter du liquide pour ramener le niveau au repère **"MAX"**. Si le réservoir est vide, vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur; rajouter du liquide pour ramener le niveau à la hauteur du goulot de remplissage. Verser également du liquide dans le réservoir pour ramener le niveau au repère **"MAX"**.

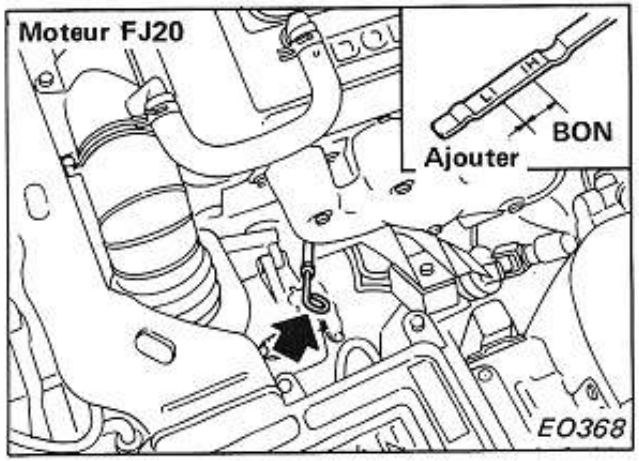
REMPLACEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Ne jamais essayer de remplacer le liquide de refroidissement lorsque le moteur est encore chaud car ce serait s'exposer à de graves brûlures.

1. Placer le levier de réglage de température du chauffage ou du climatiseur sur la position de température maximum.
2. Dévisser le bouchon du radiateur et le robinet de vidange pour laisser le liquide de refroidissement s'écouler. Rincer complètement le circuit de refroidissement.
3. Refermer correctement le robinet de vidange.
4. Remplir le radiateur de liquide de refroidissement neuf jusqu'à la goulotte de remplissage. Remplir le réservoir et amener le liquide de refroidissement jusqu'à l'indication **"MAX"**. Remettre le bouchon du radiateur en place.
5. Mettre le moteur en marche et le laisser fonctionner un minimum de temps.
6. L'arrêter et après qu'il ait suffisamment refroidit, rajouter du liquide de refroidissement par la goulotte de remplissage. Rajouter aussi du liquide de refroidissement dans le réservoir et l'amener jusqu'à l'indication **"MAX"**.
7. Vérifier si le robinet de vidange ne fuit pas.

NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR

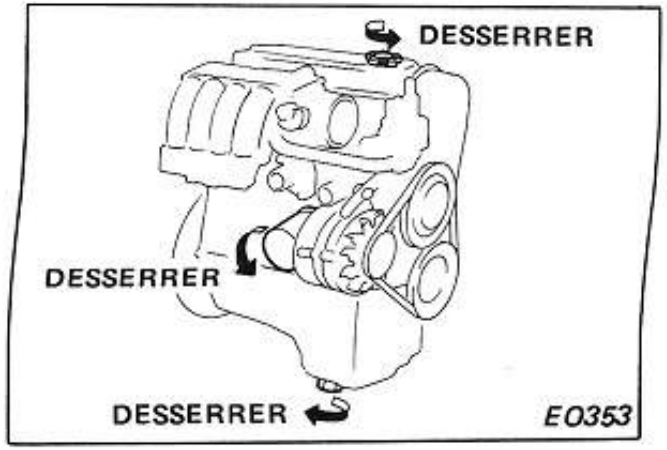




Si le niveau d'huile est contrôlé quand le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement, attendre quelques minutes après l'arrêt du moteur pour permettre à l'huile de refluer vers le carter inférieur.

1. *Ranger la voiture sur une surface plane.*
2. *Sortir la jauge de niveau d'huile et l'essuyer avec un morceau de papier sans peluches.*
3. La replonger dans son conduit et la sortir une nouvelle fois.
4. Le niveau de l'huile doit se situer entre les repères **"H"** et **"L"** de la jauge. Si le niveau n'atteint que le repère **"L"** ou se trouve en dessous, rajouter de l'huile par le goulot de remplissage jusqu'au repère **"H"**. Ne pas remplir au-delà de ce repère.

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR ET REMPLACEMENT DU FILTRE A HUILE

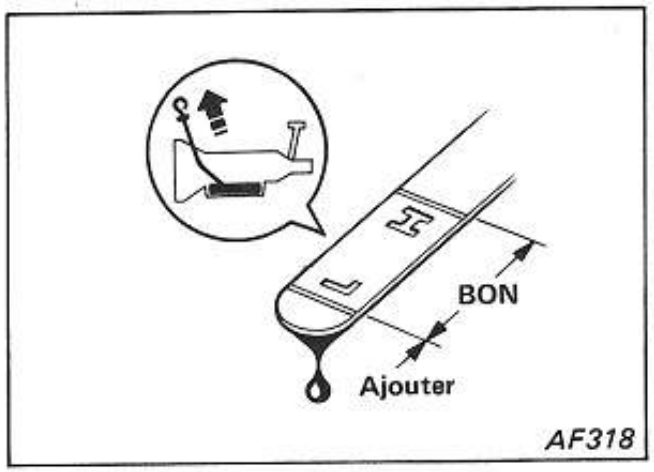


L'huile moteur et le filtre à huile doivent être remplacés périodiquement.

- **Faire attention de ne pas se brûler car l'huile est très certainement chaude à ce moment-là.**
- **Moteur CA et moteur FJ20 (sans radiateur d'huile)**
  Visser le filtre à huile jusqu'à ce qu'une certaine résistance soit ressentie et serrer de 2/3 de tour supplémentaire.
  Moteur FJ20 (avec radiateur d'huile)
  Visser le filtre à huile jusqu'à ce qu'une certaine résistance soit ressentie et serrer d'un tour supplémentaire.

- **Après avoir rempli le moteur d'huile neuve, remis et solidement verrouillé le capuchon de l'orifice de remplissage, mettre le moteur en marche et le laisser tourner jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normale. Arrêter le moteur et attendre quelques minutes. Contrôler le niveau d'huile. Au besoin, complèter pour ramener à niveau avec de l'huile moteur.**

NIVEAU DU FLUIDE DE BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

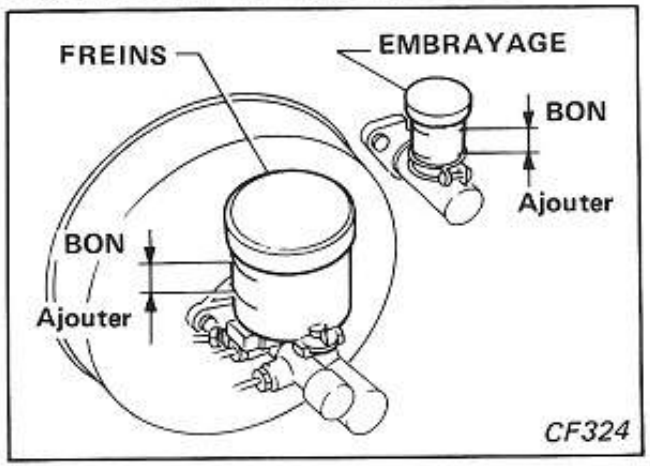


Rouler sur quelques kilomètres pour permettre à la boîte de vitesses automatique d'atteindre sa température normale de fonctionnement (50°C).

1. Ranger le véhicule sur un terrain à niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Laisser tourner le moteur au ralenti, placer le levier sélecteur sur la position **"P"** et vérifier le niveau du fluide.
3. Sortir la jauge de niveau d'huile et l'essuyer avec un chiffon sans peluches.
4. Replonger la jauge dans son conduit.
5. La sortir et lire le niveau.

Si le niveau du fluide de boîte est à la hauteur ou en-dessous du repère **"L"**, rajouter du fluide par le goulot de remplissage pour ramener le niveau à la hauteur du repère **"H". Ne pas trop remplir.**

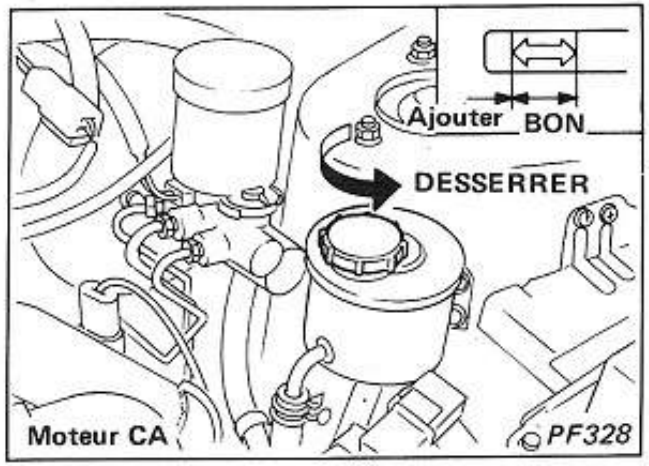
NIVEAU DU FLUIDE DE FREINS ET D'EMBRAYAGE

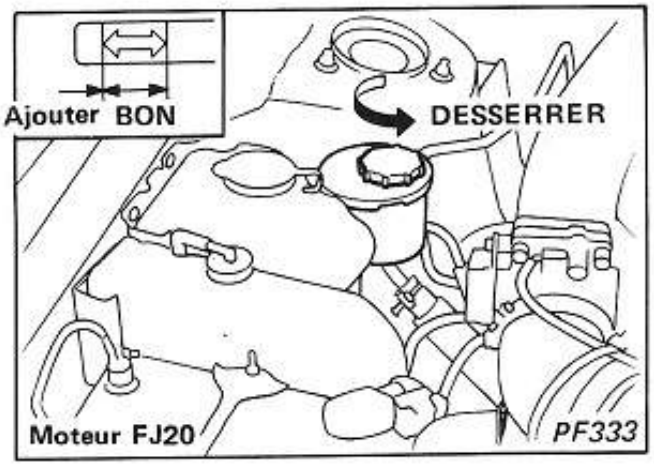


Vérifier le niveau du fluide de chaque réservoir. Il doit se trouver entre les lignes de repère **MAX** et **MIN** du réservoir. Si le niveau est inférieur à la ligne **MIN**, ou le témoin de frein s'allume (modèles équipés de témoin de frein), rajouter du fluide recommandé pour ramener le niveau à la hauteur de la ligne **MAX**.

- **Utiliser seulement du fluide de freins neuf. L'emploi de fluide usagé ou de qualité inférieure risque de provoquer des troubles dangereux dans les circuits de freinage et d'embrayage.**
- **Si une remise à niveau fréquente du fluide de freins est nécessaire, faire vérifier le circuit par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN autorisé dans les délais les plus brefs.**

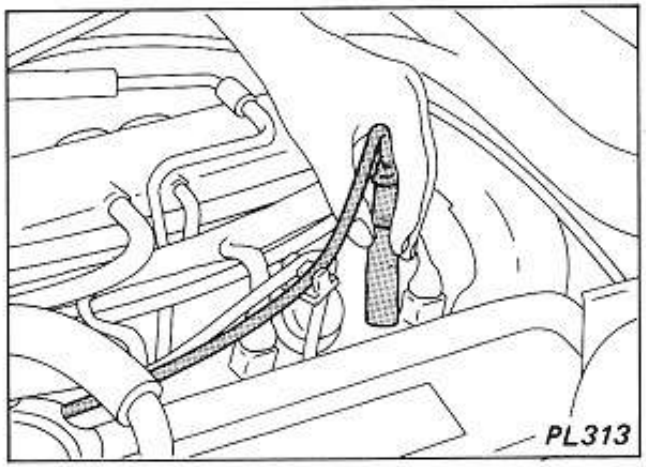
NIVEAU DU FLUIDE DE DIRECTION ASSISTEE ZF





Vérifier le niveau du fluide dans le réservoir en observant la jauge de niveau du fluide quand le fluide est froid. Rajouter du fluide en cas de besoin pour ramener le niveau à la bonne hauteur.

REMPLACEMENT DES BOUGIES D'ALLUMAGE



ATTENTION:

- **Au moment de debrancher, toujours saisir la gaine en bout de câble et ne pas débrancher en tirant simplement sur le câble. Faire une marque sur chaque câble pour pouvoir les rebrancher exactement au même endroit.**
- **Avant de monter des bougies neuves, vérifier si le numéro de type de la pièce neuve est le même que celui de la pièce d'origine.**

Couple de serrage des bougies d'allumage

20 - 29 N·m (2,0 - 3,0 kg-m)

CONTROLE DU NIVEAU DU LIQUIDE ET DE L'ETAT DE BATTERIE

- Maintenir la surface de la batterie propre et sèche.
- S'assurer que les connexions des bornes sont propres et bien serrées. Toute corrosion doit être éliminée avec une solution de bicarbonate de soude et d'eau.
- Si le véhicule doit rester inutilisé pendant 30 jours ou plus, débrancher le câble de la borne négative "—" de la batterie pour éviter une décharge.

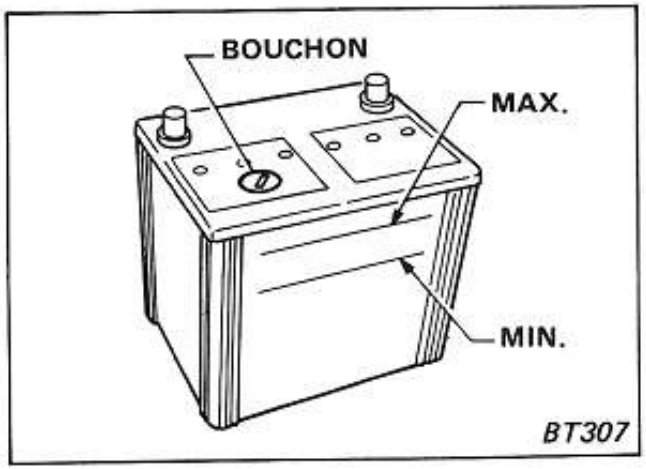
ATTENTION:

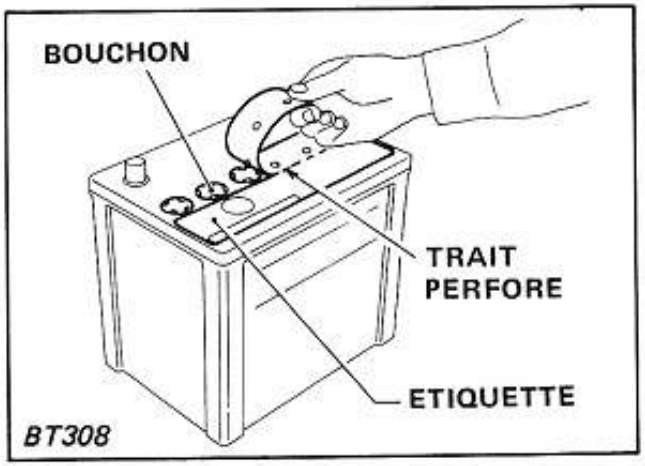
Ne pas exposer la batterie à des flammes ou à des étincelles électriques. L'hydrogène dégagé par la batterie est un gaz explosif. Veiller à ce que l'électrolyte ne vienne pas en contact de la peau, des yeux, des tissus ou de la peinture. Après avoir touché une batterie ou un bouchon de batterie, ne pas se frotter les yeux sans s'être au préalable bien lavé les mains. Si, par accident, on reçoit de l'acide dans les yeux ou sur la peau, rincer immédiatement la partie touchée pendant un quart d'heure et avoir recours à des soins médicaux.

Z·ONE·DATSUN

DEPART FORCE

S'il est nécessaire d'avoir recours à un départ forcé au régime maxi avec embrayage brusque, observer les indications et précautions données sous **"Mise en route par connexions de batterie"**. Si le moteur ne part pas, il se peut que la batterie ait atteint la fin de sa durée de service. S'adresser alors à un concessionnaire NISSAN/DATSUN autorisé ou à tout autre établissement compétent.



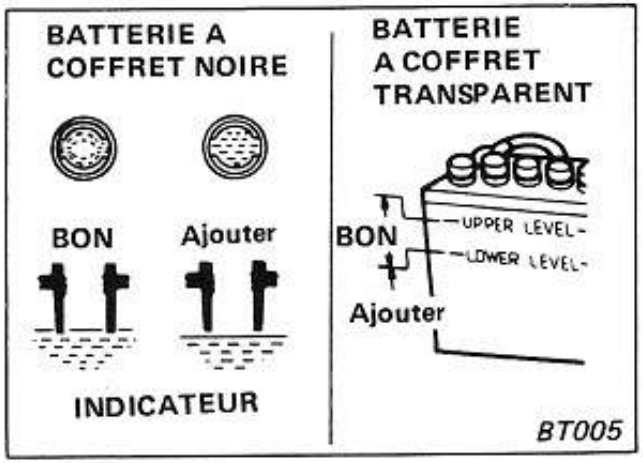


BATTERIE SANS ENTRETIEN

La batterie ne demande pas généralement d'eau d'appoint. Toutefois, il peut être nécessaire de faire l'appoint d'eau distillée une ou deux fois pendant la durée de service de la batterie. Contrôler le niveau du liquide de chaque élément. Il doit se situer entre les repères **"MAX."** et **"MIN."**. La densité de l'électrolyte peut être contrôlée en retirant le bouchon situé au-dessus de la batterie.

Au besoin, rajouter de l'eau distillée pour ramener le liquide à la hauteur de l'indicateur de chaque orifice de remplissage. **Ne pas trop remplir.**

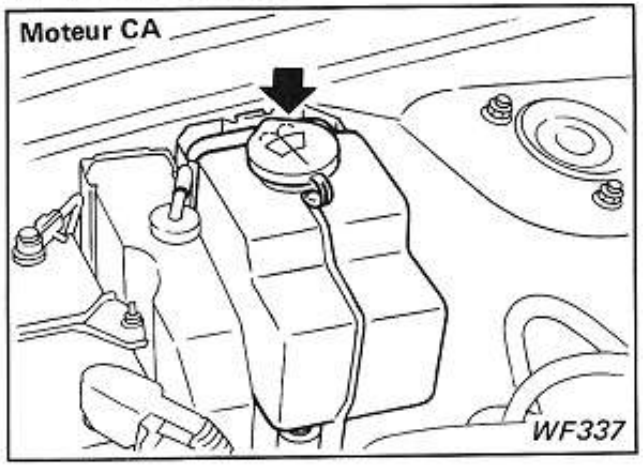
1. Décoller l'étiquette sur le trait perforé.
2. Retirer les bouchons des éléments à l'aide d'un outil approprié.
3. Faire l'appoint d'eau distillée jusqu'au niveau MAX.
4. Refermer les bouchons d'élément et remettre l'étiquette sur sa position initiale.

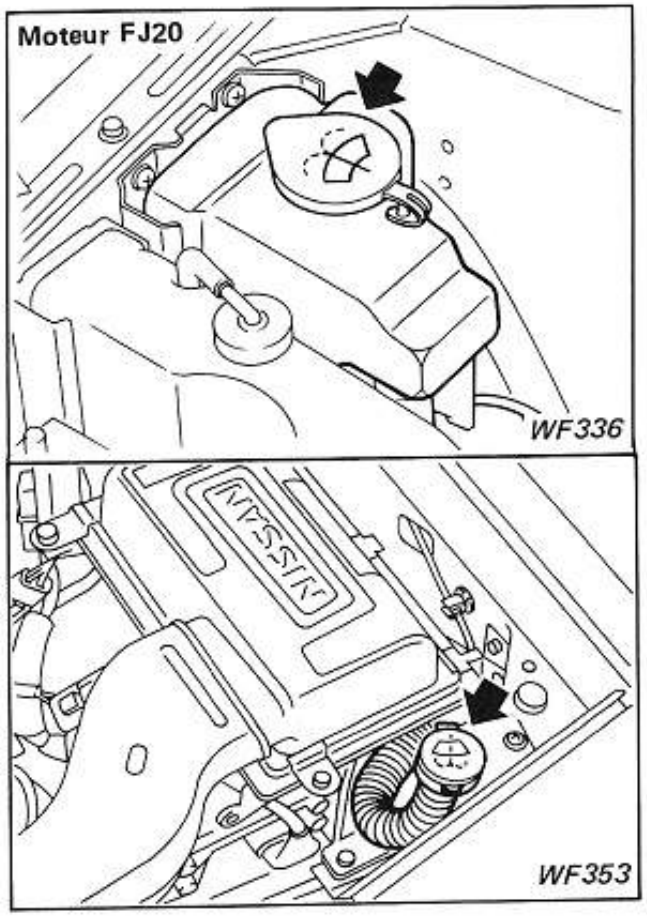


BATTERIE ORDINAIRE

Vérifier le niveau du liquide de chaque élément. Au besoin, rajouter de l'eau distillée pour ramener le liquide à la hauteur de l'indicateur de chaque orifice de remplissage. **Ne pas trop remplir.**

NIVEAU DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE DE PARE-BRISE, DE LUNETTE ARRIERE ET DE PHARES





Vérifier le niveau du liquide dans chaque réservoir et en rajouter en cas de besoin.

Rejouter du liquide de lave-glace étant donné que l'eau ne peut suffire pour nettoyer le pare-brise. En hiver, rajouter une part d'antigel pour liquide de lave-galce en se référant aux instructions du fabriquant pour les proportions.

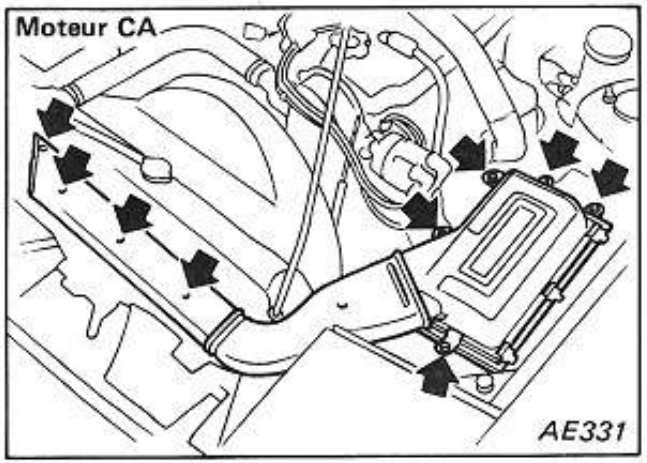
Ne pas utiliser d'antigel de radiateur comme solution de lave-glace. Ceci peut endommager les peintures de la voiture.

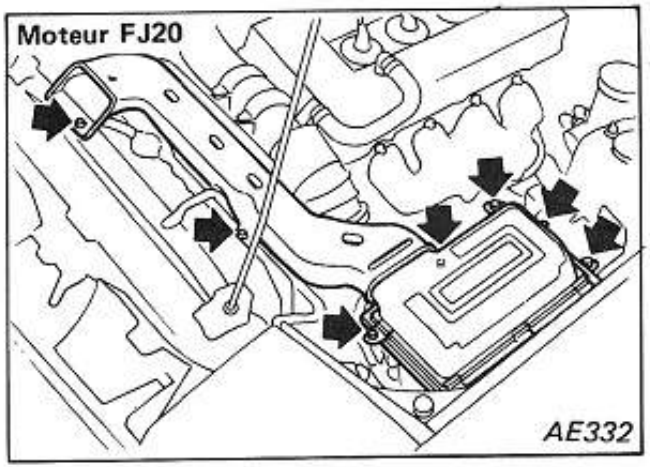
CONTROLE DES COURROIES D'ENTRAINEMENT

S'assurer que le contacteur d'allumage est mis hors circuit et que le levier de changement de vitesses est au point mort. Serrer correctement le frein de stationnement.

1. Vérifier visuellement l'usure, les coupures, l'effilochage et la tension anormalement basse de chaque courroie d'entraînement. Si vous estimez qu'une courroie est en mauvais état ou que sa tension n'est pas correcte, il y a lieu de la faire remplacer ou retendre par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN ou par tout établissement compétent.
2. Procéder régulièrement à une vérification des courroies et de leur tension comme il est indiqué dans ce manuel.

FILTRE A AIR





Ce filtre est spécialement traité. Il ne doit être ni nettoyé ni réutilisé. Le remplacer quand le moment est venu. Au moment de faire cette opération, essuyer l'intérieur du boîtier de filtre et le couvercle avec un chiffon propre.

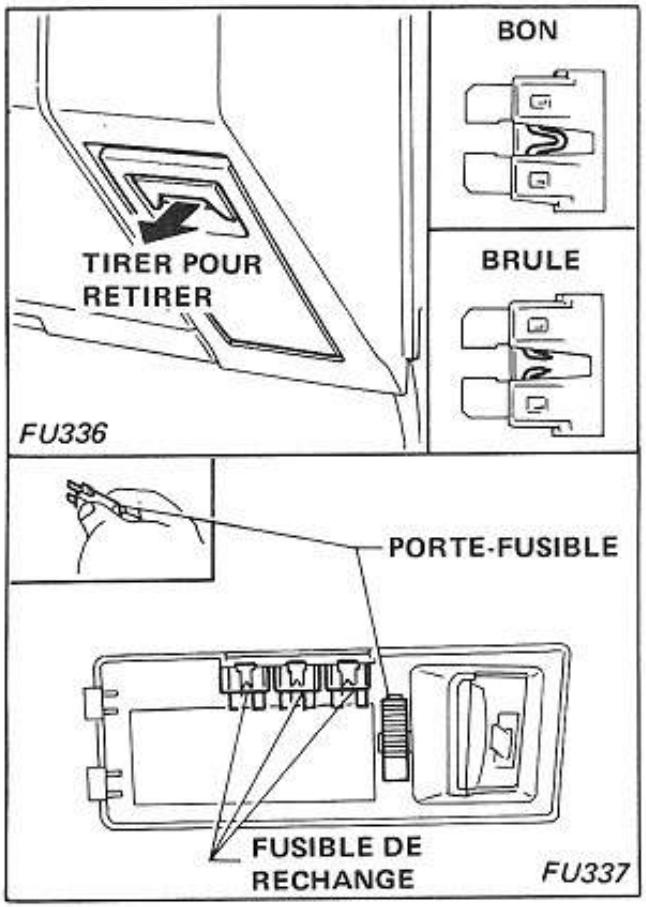
ETAT DU FREIN DE STATIONNEMENT

Vérifier périodiquement la puissance de freinage du frein de stationnement en garant le véhicule dans une rue en pente et en essayant de le maintenir arrêté en n'utilisant que ce frein. Si le véhicule a tendance à se déplacer, faire régler le frein de stationnement par votre concessionnaire NISSAN/DATSUN ou par tout établissement.

ETAT DE LA PEDALE DE FREIN

Si vous constatez que la pédale de frein s'enfonce anormalement ou si elle semble **"molle"** ou encore si le véhicule met longtemps à s'arrêter, faire vérifier les freins par votre concessionnaire NISSAN/ DATSUN ou par tout établissement compétent.

FUSIBLES



En cas de panne électrique, vérifier d'abord si la cause ne provient pas d'un fusible.

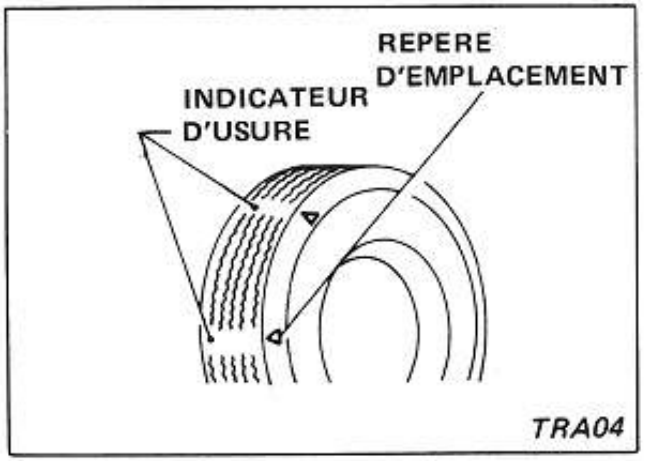
1. Retirer le fusible de son porte-fusible, ce dernier est placé dans la boîte à fusibles, et vérifier l'état du fusible. Le remplacer s'il est brûlé.

- **Avant de remplacer un fusible, vérifier les spécifications s'y rapportant mentionnées sur le couvercle de la boîte à fusibles.**
- **Ne jamais utiliser de fusible d'un ampérage supérieur à celui spécifié.**

2. Si le fusible remplacé brûle de nouveau, il est probable que la cause provient du circuit électrique. Le faire vérifier par votre concessionnaire NISSAN/ DATSUN.

Lorsque le véhicule reste sans être utilisé et à long terme, retirer le fusible "PLAFONNIER, MONTRE ELECTRIQUE" pour empêcher que la batterie se décharge.

Z·ONE·DATSUN

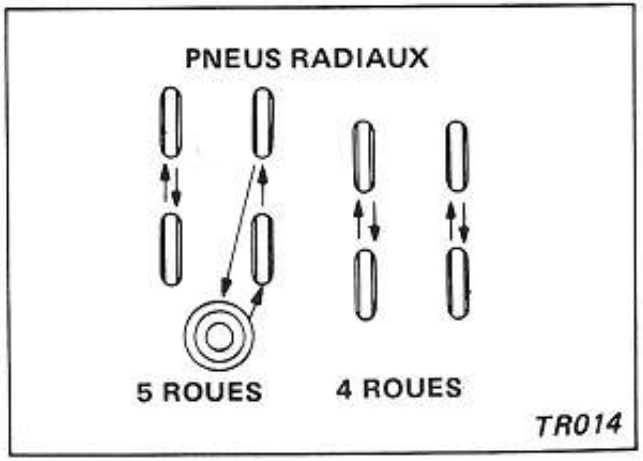


Les pneus doivent être remplacés quand les indicateurs d'usure de la bande de roulement sont visibles ou quand les pneus sont abîmés.

- **Pour remplacer les pneus, utiliser des pneus de même marque, dimension, capacité de charge et structure pour rouler en toute sécurité.**
- **Les pneus à structure diagonale, diagonale ceinturée et radiale ne doivent pas être mélangés.**

PRESSION DE GONFLAGE

La pression de gonflage doit être vérifiée régulièrement quand les pneus sont **FROIDS.** Vérifier également celle de la roue de secours. **Les pressions de gonflage appropriées sont spécifiées sur l'étiquette collée sur la porte du côté conducteur.**



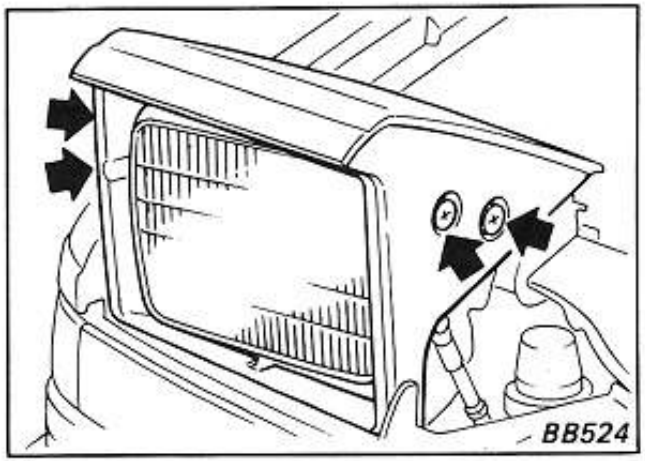
PERMUTATION DES ROUES

Une permutation régulière des roues (roue de secours comprise) prolonge la vie des pneus. Les roues doivent être permutées dans l'ordre mentionné sur l'illustration. En ce qui concerne les points d'appui du cric, voir le paragraphe **"Pneu à plat"** du chapitre **"En cas d'urgence".**

Si votre voiture possède une roue de secours de type T, ne pas l'inclure dans la permutation.

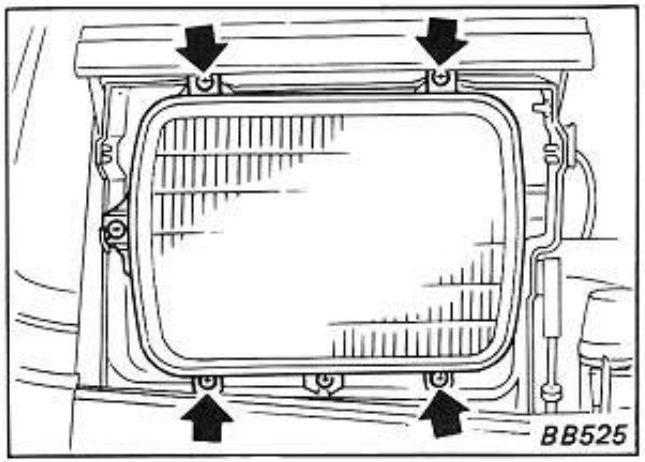
ROUES

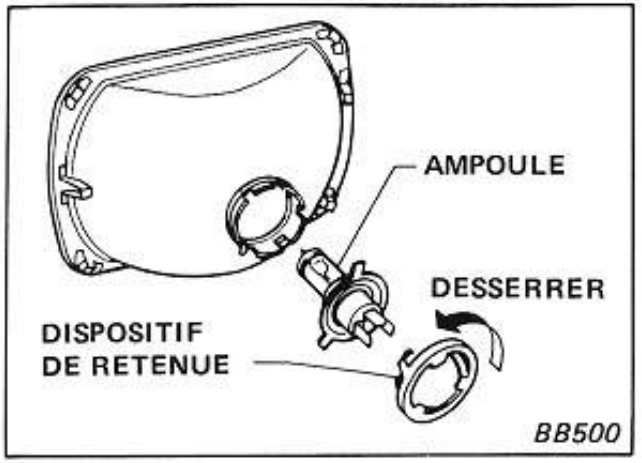
Utiliser les roues recommandées quelle que soit la raison du remplacement d'une roue.

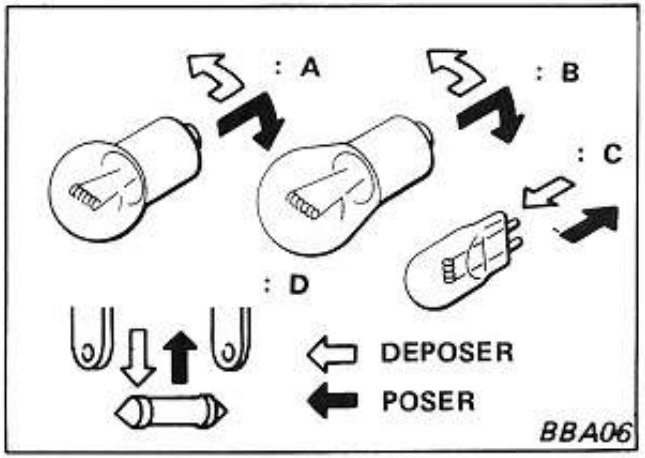


PHARE ESCAMOTABLE

1. Régler la commande des phares escamotables en position de marche et dès que les phares sont relevés, débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Retirer le balai de lave-optique (s'il y en a).
3. Comme représenté sur l'illustration, desserrer les quatre vis et l'agrafe de fixation et retirer le couvercle.
4. Retirer les quatre vis qui retiennent la bague de fixation du phare puis retirer le phare.
5. Retirer le connecteur de raccordement avec le capuchon en caoutchouc.
6. Défaire le dispositif de retenue. L'ampoule de phare peut être retirée.





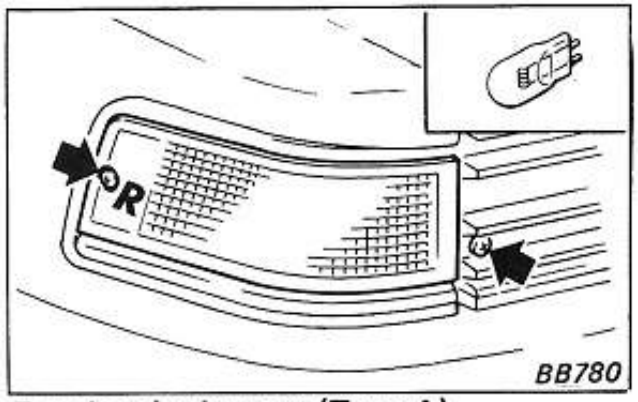


7. L'ampoule neuve doit être installée en procédant dans l'ordre inverse du démontage.

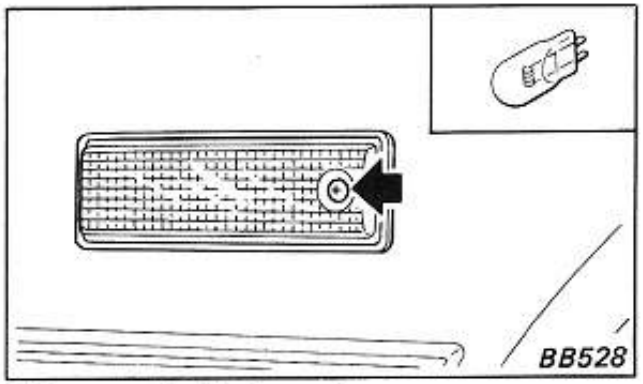
- **Ne pas toucher la surface en verre de l'ampoule halogène avec les mains nues ou avec des gants sales, etc.**
- **Au moment de remonter le capuchon en caoutchouc, s'assurer que l'indication "TOP" inscrite en majuscules soit orientée vers le haut.**
- **Faire appel à votre concessionnaire NISSAN/DATSUN quand un réglage de phares est nécessaire.**

AUTRES AMPOULES

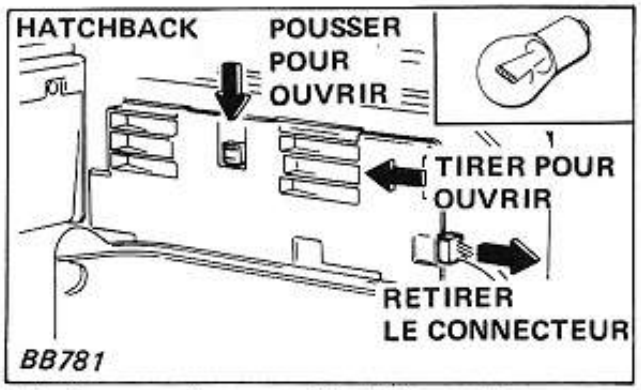
Les autres ampoules sont de type A, B, C ou D. Pour remplacer une ampoule, retirer d'abord l'optique du dispositif d'éclairage et/ou le couvercle et procéder comme le montre l'illustration.



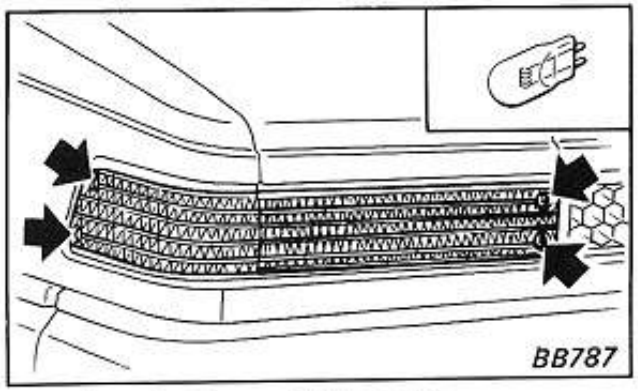
Feu de gabarit avant (Type A)



Clignotant latéral avant

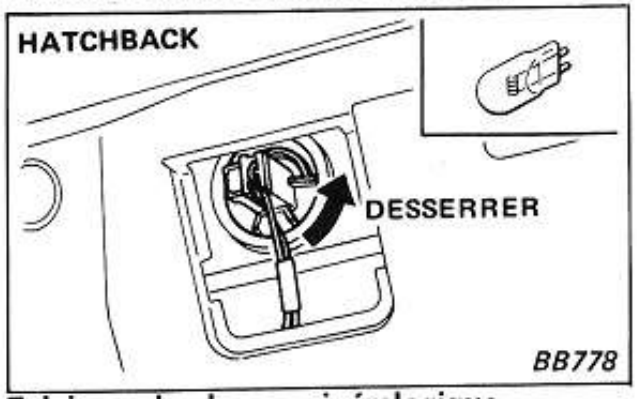


Eclairage arrière combiné (Type B)

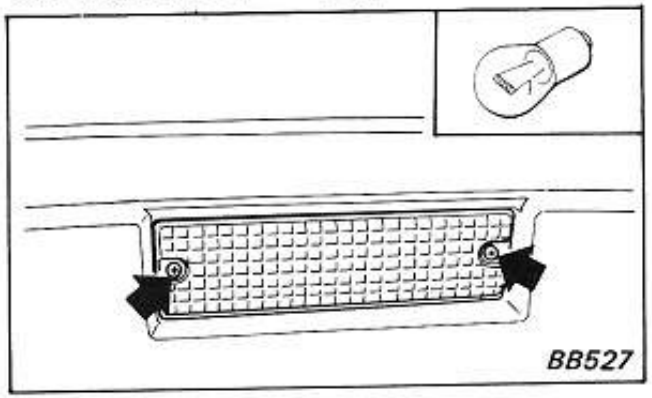


Feu de gabarit avant (Type B)

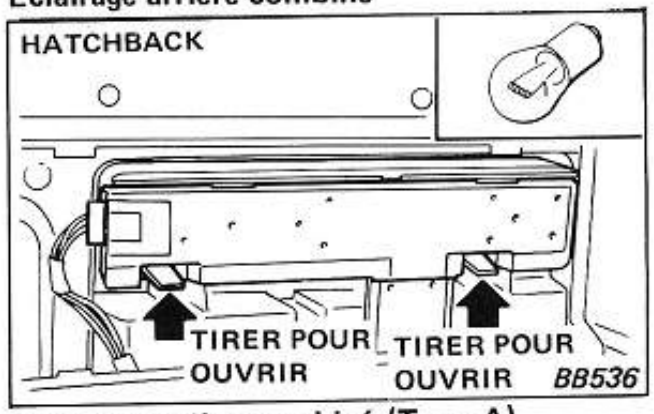
Eclairage arrière combiné



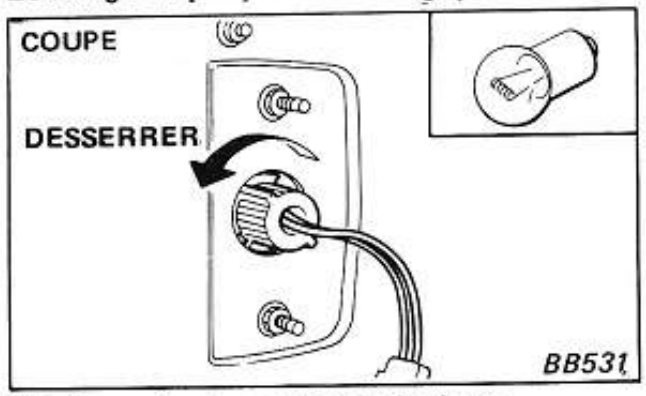
Eclairage de plaque minéralogique



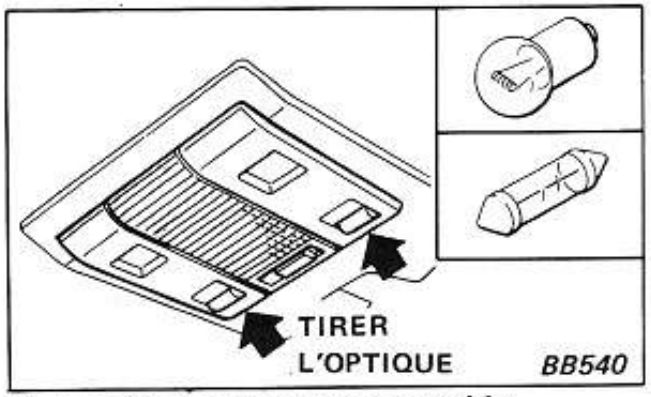
Clignotant avant



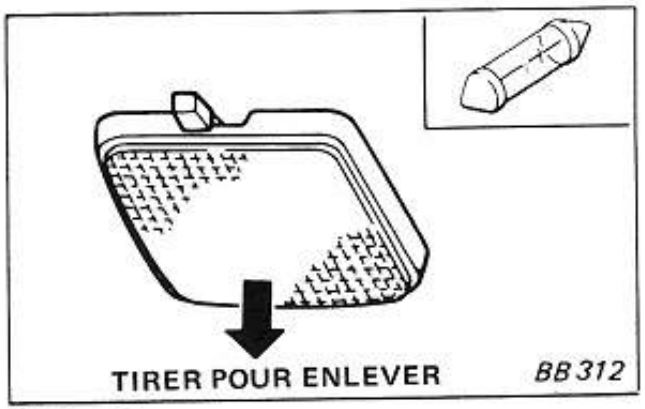
Eclairage arrière combiné (Type A)



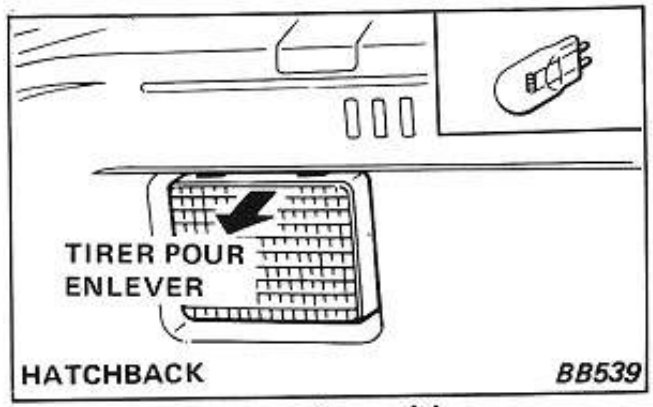
Eclairage de plaque minéralogique



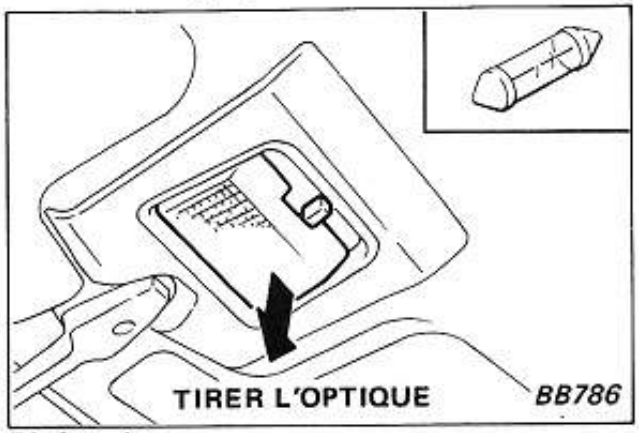
Plafonnier et projecteur orientable



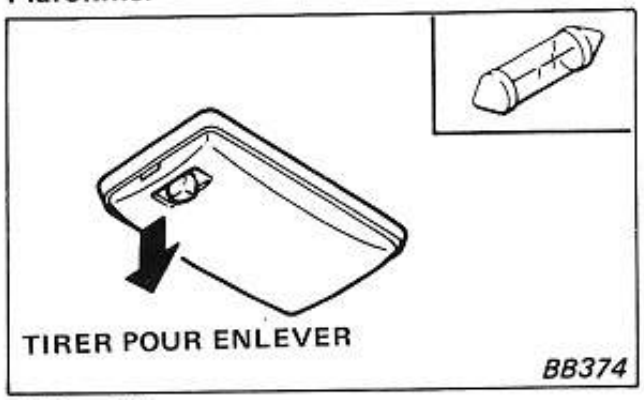
Plafonnier



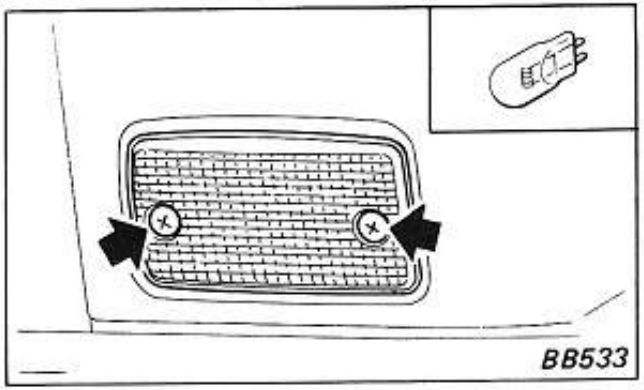
Eclairage de compartiment à bagages



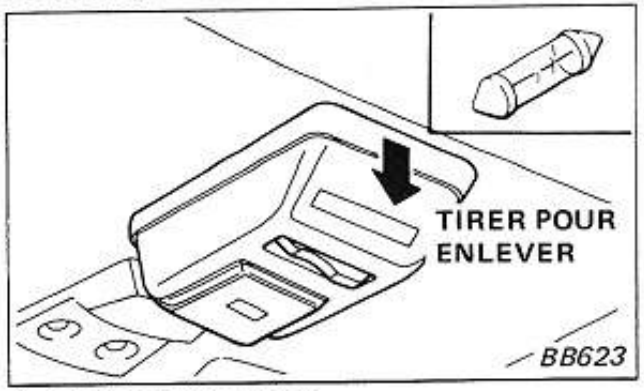
Plafonnier



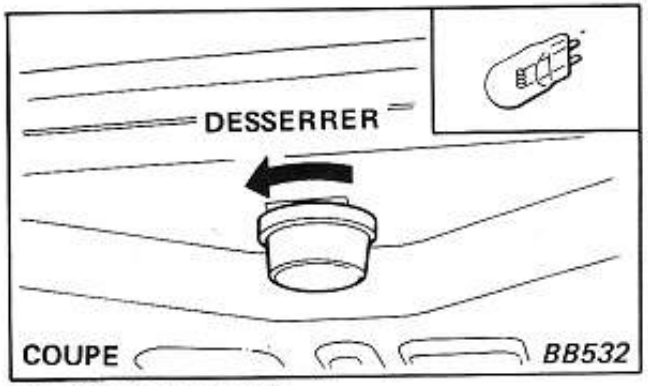
Plafonnier



Eclairage de position de porte



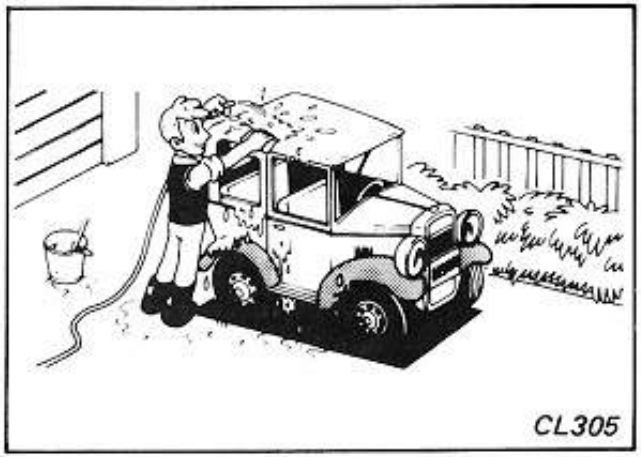
Projecteur orientable



Eclairage de coffre

NETTOYAGE ET ENTRETIEN DE VOTRE VEHICULE

SOINS EXTERIEURS ET INTERIEURS



Lavage

Laver le véhicule à grande eau avec une éponge humide.

Laver le véhicule complètement avec une solution de savon doux (un savon spécial pour véhicule ou un savon liquide lave-vaisselle) mélangé à de l'eau propre et tiède (jamais chaude).

Rincer abondamment le véhicule à l'eau claire.

Les replis de la carrosserie et des portes, les serrures et le capot sont particulièrement affectés par les sels de route. En conséquent, ces parties du véhicule doivent être lavées régulièrement. Après chaque lavage, s'assurer que les trous d'écoulement percés à la base des portes et des hayons sont dégagés et assurent un écoulement suffisant de l'eau.

Laver la partie inférieure de la carrosserie et l'intérieur des ailes pour décoller les accumulations de boue et de sels.

Sécher le véhicule avec une peau de chamois.

Cirage

Le cirage régulier de la carrosserie protège la peinture et en maintient le brillant. Après le cirage, il est recommandé de polir la carrosserie pour éviter les cernes et les accumulations de cire.

N'utiliser que du cirage noir ou de la cire noire sur les pare-chocs noirs, en uréthanne ou polypropylène.

Suppression des taches

Éliminer le plus vite possible les taches sur les surfaces peintes pour empêcher leur fixation. Des produits de nettoyage spéciaux sont en vente chez le concessionnaire NISSAN ou dans les magasins d'accessoires automobile.

Soubassement

Dans les régions où les sels de route sont utilisés pendant l'hiver, il est indispensable de nettoyer régulièrement le soubassement du véhicule pour éviter les accumulation de boue et de sels et les riques de corrosion qui en résulteraient. Avant l'hiver et au début du printemps, le soubassement doit être vérifié et le traitement antirouille refait au besoin.

Nettoyage des glaces

Utiliser un produit de nettoyage pour vitres pour éliminer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les glaces du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été arrêté au soleil. Un produit de nettoyage pour les vitres et un chiffon humide permettent de l'éliminer.

Lors du nettoyage de l'intérieur de la lunette arrière, ne jamais utiliser d'instruments tranchants ou de produits abrasifs qui pourraient endommager les fils conducteurs du dégivreur.

Nettoyage des roues en alliage

Laver les roues régulièrement, en particulier pendant l'hiver, pour éliminer les sels de route. De tels sels peuvent provoquer la décoloration des roues.

Chromes

Nettoyer tous les chromes régulièrement avec un produit spécial pour le chrome pour en maintenir le brillant.

Pièces en plastique

Les pièces en plastique peuvent être nettoyées avec une solution de savon doux. Si une telle solution ne nettoie pas les pièces en plastique, utiliser un produit de nettoyage prévu à cet effet. Ne pas utiliser de solvant.

Z·ONE·DATSUN

Nettoyage des garnitures intérieures

Nettoyer régulièrement l'intérieur du véhicule et les sièges avec une brosse douce ou un aspirateur. Essuyer les surfaces en vinyle et en cuir avec un linge propre et doux imbibé d'une solution savonneuse douce. Toujours respecter les recommandations du fabricant lors de l'utilisation d'un produit aérosol pour protéger les tissus. Certains de ces produits contiennent des produits chimiques qui peuvent décolorer les tissus.

- **Ne jamais utiliser de benzine, de diluant à peinture ou d'autres solvants semblables.**
- Les sièges en cuir doivent être régulièrement cirés à l'aide d'une cire pour cuir. **Ne jamais utiliser de cire pour carrosserie.**
- **Ne jamais utiliser de produits de protection pour les tissus à moins que cette utilisation soit recommandée par le constructeur.**

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité doivent être nettoyées en les essuyant avec une éponge humidifiée d'une solution savonneuse douce. Laisser les ceintures sécher complètement avant de les utiliser. Ne jamais laisser des ceintures humides s'enrouler dans les enrouleurs.

Ne JAMAIS utiliser de javelisant, de teinture ou de produit chimique sur les ceintures, car de tels produits en affecteraient la résistance.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Facteurs de corrosion les plus courants

1. Accumulation de boue humide et de débris dans les panneaux de carrosserie.
2. Dégâts à la peinture ou autres enduits protecteurs provoqués par les graviers ou petits accidents de la circulation.

Facteurs influençant la corrosion

Humidité

Les accumulations de sable, de boue ou d'eau sous la carrosserie accélèrent la corrosion. Les éléments du plancher qui retiennent la neige ou la glace ne sèchent pas.

Humidité relative

La corrosion est accélérée dans les régions où l'humidité relative est élevée, notamment dans les régions où la température ambiante reste au dessus du point de gel et où la pollution atmosphérique et l'emploi de sels de route sont très élevés.

Température

L'élévation de la température augmente la rapidité de la corrosion des pièces du véhicule qui ne sont pas suffisamment aérées pour permettre un séchage rapide.

Pollution atmosphérique

La pollution industrielle, la présence de sel dans l'air dans les régions côtières ou dans les régions où les sels de route sont utilisés pendant l'hiver, accélèrent la corrosion. Les sels de route accélèrent également la désintégration des surfaces peintes.

Protection du véhicule contre la corrosion:

- Laver et cirer le véhicule aussi souvent que possible et le maintenir propre.
- Effectuer rapidement les retouches de peinture et les réparations des petits dégâts de carrosserie.
- Veiller à ce que les trous d'évacuation de la carrosserie des portes et du hayon ne soient pas obstrués pour éviter les accumulations d'eau.
- Vérifier la partie inférieure de la carrosserie et du plancher, éliminer les accumulations de sable, de boue ou de sels dès que possible.

Spécifications

COTES

mm

Désignation \ Modèle		Hatchback	Coupé
Longueur hors-tout		4.350*1	–
		4.460	←
Largeur hors-tout		1.660*1	←
		1.670	–
Hauteur hors-tout		1.330	←
Garde au sol		155	←
Voie avant		1.380	←
		1.390*3	←
		1.400*2	–
Voie arrière		1.360	←
		1.370*3	←
		1.425*2	–
Empattement		2.425	←
Diamètre de braquage (mur à mur)	m	10,8	←

*1: Modèles équipés de moteur FJ20E
*2: Pour l'Europe
*3: Modèles équipés de roues en aluminium sauf Europe

MOTEUR

Modèle		CA20E	CA18ET	FJ20E
Type		Arbre à cames en tête	←	Arbre à cames en tête double
Disposition des cylindres		4 cylindres en ligne	←	←
Alésage x Course	mm	84,5 x 88	83,0 x 83,6	89 x 80
Cylindrée	cm^3	1.974	1.809	1.991
Taux de compression		8,5	8,0	9,1, 9,5*2
Ordre d'allumage		1-3-4-2	←	←
Régime ralenti	tr/mn			
Boîte manuelle		850	750	900
Boîte auto., en position "N"		850	←	–
Calage de l'allumage (avant P.M.H.)*1 degrés au régime ralenti				
Boîte manuelle		4°	15°	4°, 8°*2
Boîte auto., en position "N"		4°	15°	–
Bougies d'allumage		L45PS-11 BCP6ES-11	BCPR6ES-11*3 BCPR5E-11*4	L45PW-11 BP6ES-11 BPR6ES-11*2
Ecart des électrodes de bougie	mm	1,0 à 1,1	←	←
Jeu des soupapes (à chaud)	mm			
Admission		0,3	←	←
Echappement		0,3	←	0,35
Dimensions de courroie de ventilateur	mm			
Largeur x Longueur		14,24 x 855	←	12,5 x 995 ou 13,9 x 985

*1: Débranchement et bouchage du tuyau de dépression de l'allumeur
*2: Dans le cas des modèles pour l'Europe et Hong-Kong
*3: Sauf Suisse: Côtés admission et échappement
Pour la Suisse: Côté admission
*4: Pour la Suisse: Côté échappement

Z·ONE·DATSUN

ROUES ET PNEUS

	Sauf Europe	Pour l'Europe
Dimension de roue		
Acier	5J x 14	—
Aluminium	5-1/2JJ x 14*1 6JJ x 15*1	6JJ x 15
Roue de secours de type T	—	4-T x 15
Pneu		
Type	Sans chambre, Radial acier	
Dimension	185/70SR14 195/60R15 86H*1	195/60R15 86H 195/60VR15*1
Roue de secours de type T		
Type	—	Sans chambre, Diagonal
Dimension	—	T135/70D15*2
Couple de serrage des écrous de roue		
N·m (kg-m)		
Acier Aluminium	118 à 147 (12 à 15)	

*1: Option

*2: Sauf France

- Quand des roues en aluminium sont montées sur la voiture, ne pas oublier de conserver quatre écrous de roue pour roues en acier dans la trousse à outils pour s'en servir éventuellement pour la roue de secours de type T.

AMPOULES

	Watt (12 volts)
Phare (à halogène)	
Feu de route/Code	60/55
Clignotant avant	21
Feu de gabarit avant	5
Clignotant latéral avant	5
Eclairage arrière combiné	
Clignotant	21
Stop/Feux rouges	21/5
Phare de recul	21
Phare antibrouillard arrière	21
Eclairage de plaque minéralogique	
Coupé	10
Hatchback	5
Plafonnier	10

CONTENANCES

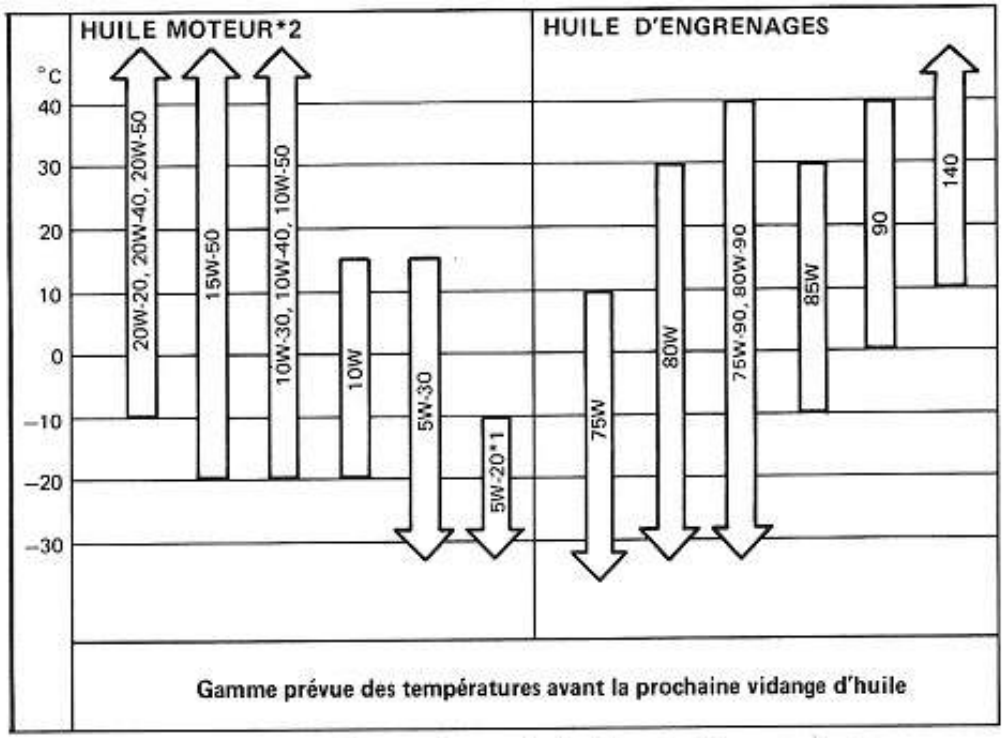
	Litres
Réservoir de carburant	53
Liquide de refroidissement	
Avec chauffage	
CA	8,6
FJ	7,7
Moteur (Capacités des pleins)	
Avec changement du filtre à huile	
CA	3,6
FJ	4,3
Sans changement du filtre à huile	
CA	3,2
FJ	3,8

LUBRIFIANTS RECOMMANDES

	Lubrifiant	Spécifications	Remarques
Huile moteur	Modèle sans turbo-compresseur	API SE ou SF	Tous les détails comprémentaires sont donnés dans le tableau "Indice de Viscosité SAE Recommandé".
	Modèle avec turbo-compresseur	API SF/CC ou SF/CD*	
Huile d'engre-nages	Boîte de vitesses manuelle	API GL-4	
	Différentiel	API GL-5	
Liquide de boîte automatique et de direction assistée		Type DEXRON®	—
Graisse à usages multiples		NLGI N°2	A base de savon de lithium
Liquide de circuit de freinage et d'embrayage		DOT 3	US FMVSS N°116
Antigel		—	A base d'éthylène glycol

*: API SE est également recommandé.

INDICE DE VISCOSITE SAE RECOMMANDE



*1: N'est pas recommandée pour la conduite à haut régime soutenu.

*2: Dans les modèles équipés d'un turbocompresseur, utiliser de l'huile 10W-30, 10W-40, 10W-50, 15W-50, 20W-20, 20W-40 ou 20W-50 sauf lorsque la température est particulièrement basse. Utiliser de l'huile 5W-30 quand la température extérieure est extrêmement basse.

Z·ONE·DATSUN

Index

A

Aérateurs 2-13
Allume-cigare 2-26
Ampoules 7-3
Autoradio à accord électronique . . . 2-19
Avant de prendre la route avec votre NISSAN 1-1

C

Carburant recommandé 9-1
Ceinture de sécurité 1-4
Cendriers 2-26
Changement de vitesses 3-3
Chauffage 2-14
Clés 1-2
Climatiseur 2-16
Commande d'éclairage 2-4
Commande de clignotant 2-4
Commande de phares escamotables . . 2-5
Commandes 2-1
Conduite 3-1
Conseils de conduite 3-6
Conseils de sécurité 1-1
Contacteur d'allumage 2-3
Contenances 7-4
Contrôle des courroies d'entraînement 6-8
Contrôle du niveau du liquide et de l'état de batterie 6-5
Cotes 7-1

D/E

Démarrage 3-1
Dispositif d'ouverture de coffre 2-32
Dispositif d'ouverture de hayon arrière 2-32
Dispositif d'ouverture de volet de réservoir de carburant 2-32
En cas d'urgence 4-1
Essuie-glace 2-34
Etat de la pédale de frein 6-9

F

Faites-le vous-même 6-1
Filtre à air 6-8
Frein de stationnement 2-9, 6-8
Fusibles 6-9

I

Identification du véhicule 1-9
Inclinaison du volant de direction . . . 1-8
Indice de viscosité SAE recommandé 7-5
Instruments 2-10
Interrupteur de désembueur de lunette arrière 2-7
Interrupteur de feux de détresse 2-8
Interrupteur de lave-glace 2-7
Interrupteur de lave-optique de phares 2-8
Interrupteur de phares anti-brouillard arrière 2-6
Interrupteur d'essuie-glace 2-7

L/M

Lecteur de cassette stéréo 2-22
Lève-glace à commande électrique . . 2-27
Liquide de refroidissement du moteur 6-1
Lubrifiants recommandés 7-4
Mise en marche du moteur 3-1
Mise en route par connexions de batterie 4-4
Mise en route par poussée 4-3
Montre électrique 2-24
Moteur 7-2

N

Nettoyage et entretien de votre véhicule 6-14
Niveau du fluide de boîte de vitesses automatique 6-4
Niveau du fluide de direction assistée 6-5
Niveau du fluide de freins 6-4
Niveau du fluide d'embrayage 6-4
Niveau de l'huile moteur 6-3
Niveau du liquide de lave-glace de lunette arrière 6-7
Niveau du liquide de lave-glace de pare-brise 6-7
Niveau du liquide de lave-glace de phares 6-7

O/P

Outils 4-1
Ouverture du capot 9-1
Plafonnier 2-26
Pneu à plat 4-1
Pneus 6-10, 7-3
Programme d'entretien 5-1
Projecteur orientable 2-26

R

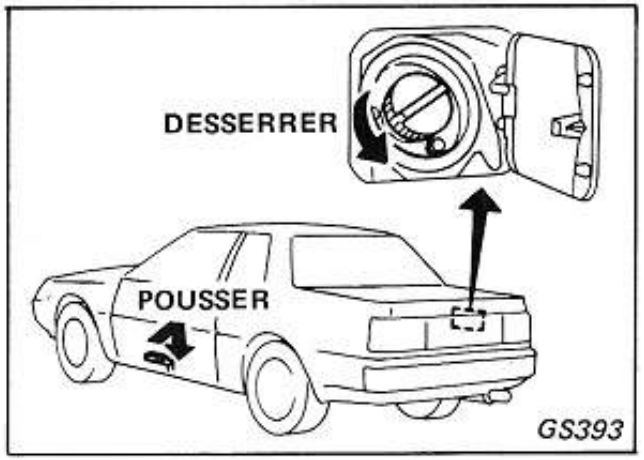
Récepteur radio 2-18
Remorquage par une dépanneuse 4-5
Remplacement d'ampoules 6-10
Remplacement des bougies d'allumage 6-5
Remplacement du filtre à huile 6-3
Renseignements pour stations-service 9-1
Rétroviseurs 1-9
Rhéostat d'intensité d'éclairage 2-6
Rodage 1-1
Roue de secours 4-1
Roues 6-10, 7-3

S/T/V

Sélecteur feux de route-code 2-4
Serrures 1-2
Sièges 1-3
Spécifications 7-1
Stationnement 3-6
Surchauffes 4-3
Tableau de bord 2-1
Toit ouvrant 2-28
Vidange de l'huile moteur 6-3
Volant de direction inclinable et à relevage automatique 1-8

Renseignements Pour Stations-Service

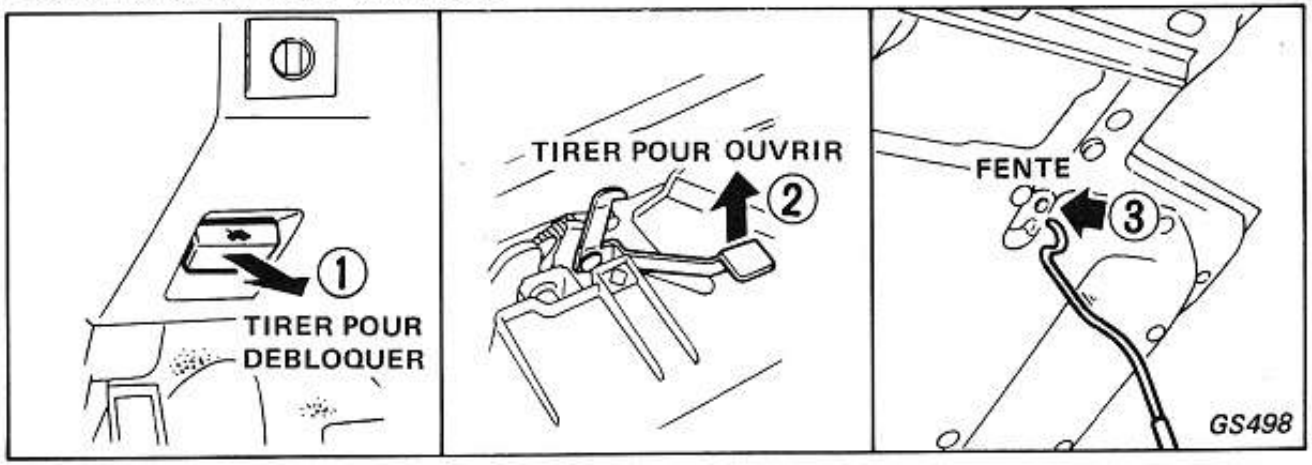
CARBURANT RECOMMANDE



Essence recommandée:

Moteur	CA	FJ
Europe	Indice d'octane supérieur à 97 (RON)	
Suisse et Autriche	*Essence sans plomb à indice d'octane supérieur à 90 (RON)	—
Sauf les pays mentionnés ci-dessus	Indice d'octane supérieur à 88 (RON)	—

OUVERTURE DU CAPOT



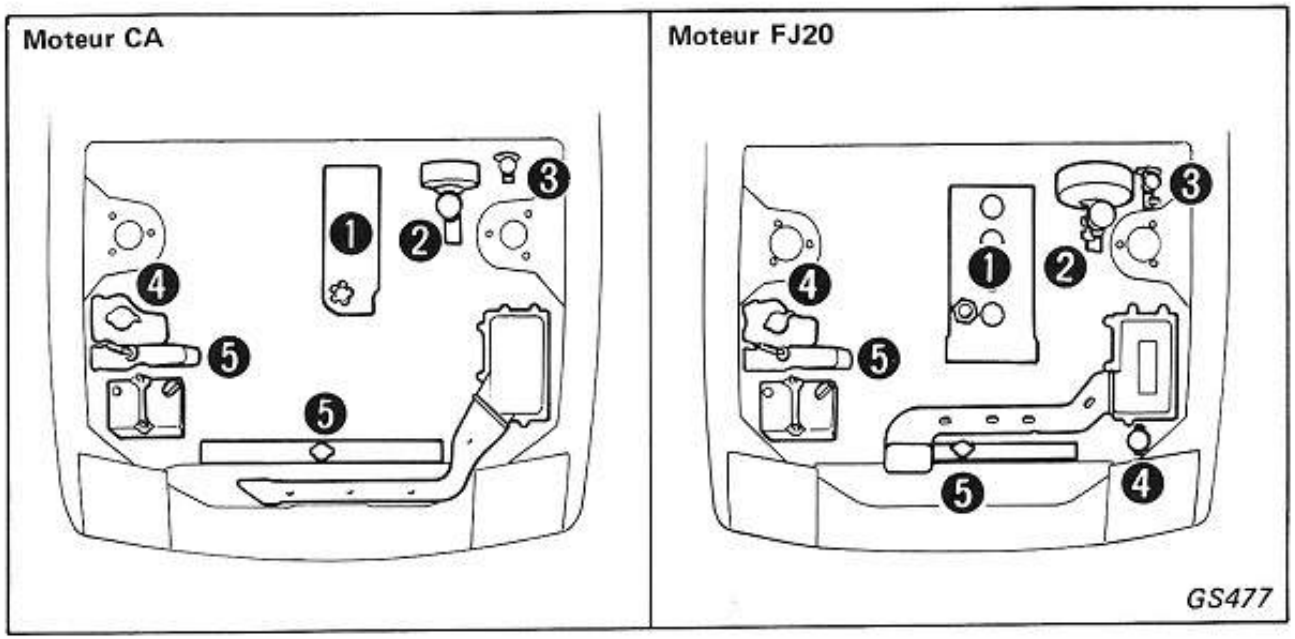
Relever le capot et le faire reposer sur sa béquille en procédant dans l'ordre numérique spécifié.

* **Ne pas utiliser une essence dont la teneur en plomb. L'emploi d'une essence à teneur en plomb risque d'endommager le réacteur catalytique.**

A l'occasion d'un plein de carburant, vérifier également les points suivants. En ce qui concerne l'inspection, consulter les directives du chapitre "Faites-le vous-même" et pour les données techniques, voir le chapitre "Spécifications".

❶ Huile moteur
❷ Fluide de frein
❸ Fluide d'embrayage
❹ Liquide de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière
❺ Liquide de refroidissement du moteur

- La pression de gonflage des pneus est spécifiée sur l'étiquette collée sur la porte du côté conducteur.



Z·ONE·DATSUN

S12-R

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Tokio, Japon

Imprimé au Japon

Z·ONE·DATSUN

Imprimé: Juin 1986 (09)
Numéro de Publication OM7F-0S12G0