

 **NISSAN**



NISSAN

MODELE D21 SERIE

MANUEL DU CONDUCTEUR



Z·ONE·DATSUN

Avant-propos

La société NISSAN a le plaisir de vous accueillir parmi ses clients toujours plus nombreux. Votre véhicule vous est livré en toute confiance et a été construit avec les méthodes de fabrication les plus modernes et le contrôle de qualité le plus strict.

Ce manuel a été préparé pour vous aider à comprendre le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule pour qu'il puisse vous assurer de nombreuses années de satisfaction. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de conduire votre véhicule pour la première fois.

Des "Renseignements relatifs à la garantie" fournis séparément donnent le détail des garanties couvrant le véhicule.

N'oubliez pas que votre concessionnaire NISSAN est le mieux placé pour l'entretien et les réparations de votre véhicule. En cas de besoin, ou pour toute question au sujet du véhicule, il se fera un plaisir de vous aider et de mettre les ressources dont il dispose à votre disposition.

Introduction

RAPPELS DE SÉCURITÉ!

Respectez ces trois règles importantes de conduite, pour garantir votre satisfaction et votre sécurité, ainsi que celles de vos passagers.

- Ne conduisez **JAMAIS** sous l'influence d'alcool, de médicaments ou de drogues.
- Respectez **TOUJOURS** les limites de vitesse indiquées et ne conduisez jamais plus vite que les conditions ne le permettent.
- Utilisez **TOUJOURS** les ceintures de sécurité.

NOTES AU SUJET DE CE MANUEL

- Ce manuel comporte les renseignements applicables à tous les modèles et équipements, qu'il s'agisse d'équipements de série ou d'options. Vous y trouverez, de ce fait, des explications portant sur des équipements qui peuvent ne pas être applicables à votre véhicule.
- En ce qui concerne les descriptions relatives aux modèles à quatre roues motrices, l'indication **4x4** apparaît en tête des paragraphes et des items concernés.

Tous les renseignements, toutes les cotes techniques et les illustrations de ce manuel, sont basés sur les données les plus récentes en vigueur au moment de sa publication. NISSAN se réserve le droit d'apporter des modifications ou des améliorations à tout moment et sans préavis.

© 1987 NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO, JAPON

Z-ONE-DATSUN

Table des matières

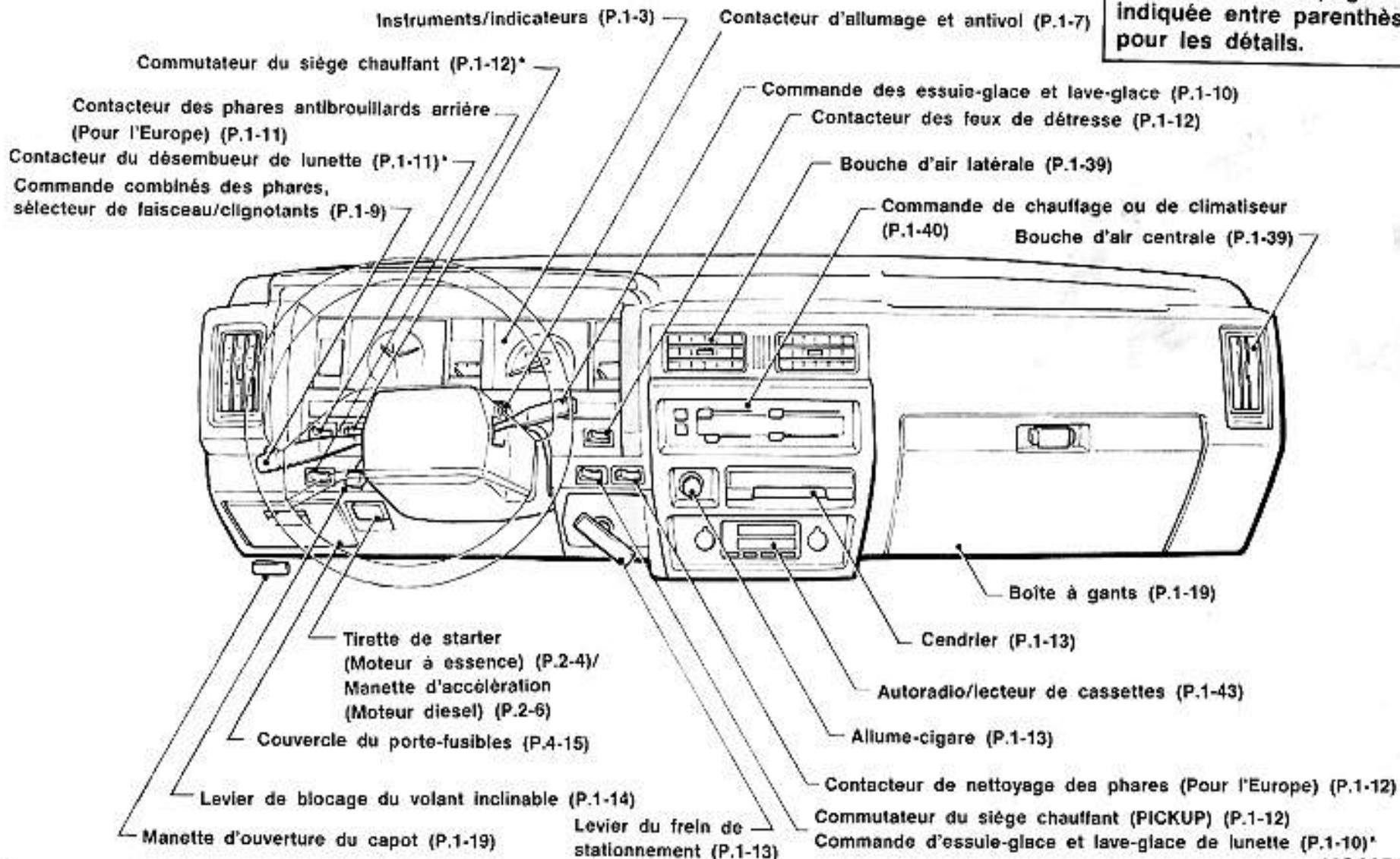
Commandes et instruments1-1	Volant inclinable (Type B)1-15	[Audio]
[Compteurs, indicateurs et avertissements]	Rétroviseur.....1-15	Autoradic.....1-43
Indicateur de vitesse et totalisateur..1-3		
Compte-tours.....1-3	[Clés, serrures, lunettes et	Démarrage et conduite2-1
Indicateur de température du	toit ouvrant]	Période de rodage.....2-1
liquide de refroidissement.....1-3	Clés.....1-15	Avant de mettre le moteur en
Indicateur de niveau de carburant....1-4	Serrures de portes.....1-16	marche.....2-2
Montre électrique.....1-4	Support de roue de secours	Précautions lors de la mise en
Témoins et sonors.....1-5	(BREAK).....1-17	marche et de la conduite.....2-2
	Serrures de hayon (BREAK).....1-17	Mise en marche du moteur
	Serrures de lunette (BREAK).....1-18	[Moteur à essence — Moteur Z24i
	Plafonnier et éclairage du	(Électro-injection)].....2-3
	compartiment à bagages.....1-18	Mise en marche du moteur (Moteur
	Baladeuse.....1-18	à essence à starter manuel).....2-3
	Ouverture du capot.....1-19	Mise en marche du moteur (Moteur
	Serrure de la boîte à gants.....1-19	à essence à starter automatique).....2-5
	Serrure de la trappe du carburant..1-20	Mise en marche du moteur (Moteur
	Loquet du hayon.....1-22	diesel à manette d'accélération).....2-6
	Déflexeur.....1-24	Conduite avec boîte de vitesses
	Glace arrière coulissante.....1-24	manuelle.....2-7
	Lève-glace.....1-25	Conduite avec boîte de vitesses
	Toit ouvrant.....1-25	automatique.....2-8
		EX4 Passage des vitesses de
	[Sièges et ceintures de sécurité]	l'engrenage distributeur sur les
	Sièges.....1-29	véhicules à 4 roues motrices.....2-10
	Ceintures de sécurité.....1-34	Stationnement.....2-17
	[Bouches, chauffage et climatiseur]	Précautions.....2-17
	Bouches d'air centrales et	Conduite par temps froid.....2-18
	latérales.....1-39	
	Bouche d'air.....1-40	
	Chauffage et climatiseur.....1-40	
[Frein de stationnement, volant de		
direction et rétroviseur]		
Frein de stationnement.....1-13		
Volant inclinable (Type A).....1-14		

En cas d'urgence	3-1	Données techniques	5-1
Crayaison.....	3-1	Carburants et lubrifiants	
Démarrage avec batterie de secours.....	3-6	recommandés et contenances.....	5-1
Démarrage par poussée.....	3-7	Moteur.....	5-5
Si le véhicule surchauffe.....	3-8	Roues et pneus.....	5-6
Remorquage par une dépanneuse.....	3-9	Cotes.....	5-8
Interventions	4-1	Soins extérieurs et intérieurs	6-1
Précautions.....	4-1	Soins extérieurs et intérieurs.....	6-1
Circuit de refroidissement du moteur.....	4-3	Protection contre la corrosion.....	6-3
Huile moteur.....	4-4	Assistance à la clientèle	7-1
Filtre à carburant (Moteur diesel).....	4-7	Déplacements à l'étranger.....	7-1
Huile de boîte de vitesses automatique.....	4-8	Identification du véhicule.....	7-1
Huile de direction assistée ZF.....	4-9	Programme d'entretien	8-1
Huile des circuits de freinage et d'embrayage.....	4-9		
Liquide de lave-glaces.....	4-10		
Batterie.....	4-10		
Courroies.....	4-11		
Remplacement des bougies.....	4-11		
Élément de filtre à air.....	4-13		
Remplacement des balais d'essuie-glace.....	4-14		
État de freins.....	4-14		
Servofrein.....	4-14		
Fusibles.....	4-15		
Ampoules.....	4-16		
Roues et pneus.....	4-21		
4x4 Carter d'embrayage.....	4-22		

Commandes et instruments

MODÈLE À CONDUITE À GAUCHE

Se reporter à la page indiquée entre parenthèses pour les détails.

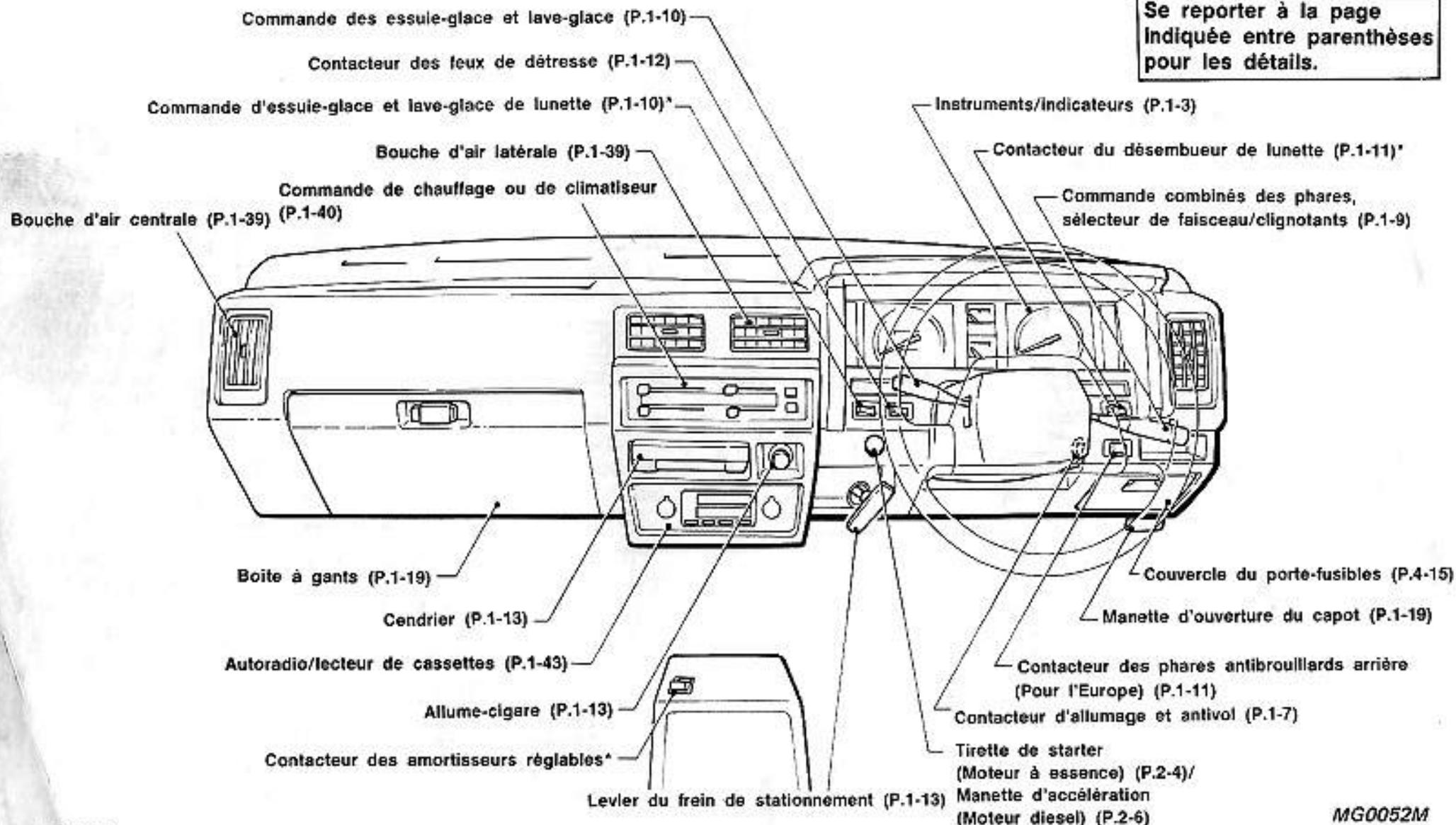


*: BREAK

MG0051M

MODÈLE À CONDUITE À DROITE

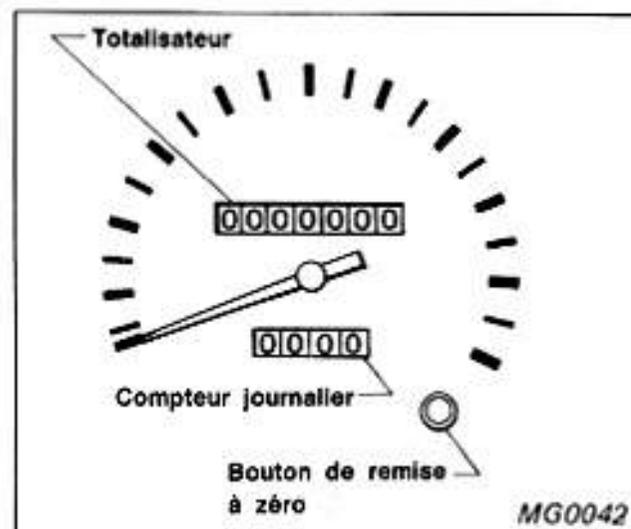
Se reporter à la page indiquée entre parenthèses pour les détails.



*: BREAK

MG0052M

INDICATEUR DE VITESSE ET TOTALISATEUR



L'indicateur de vitesse indique la vitesse de déplacement du véhicule.

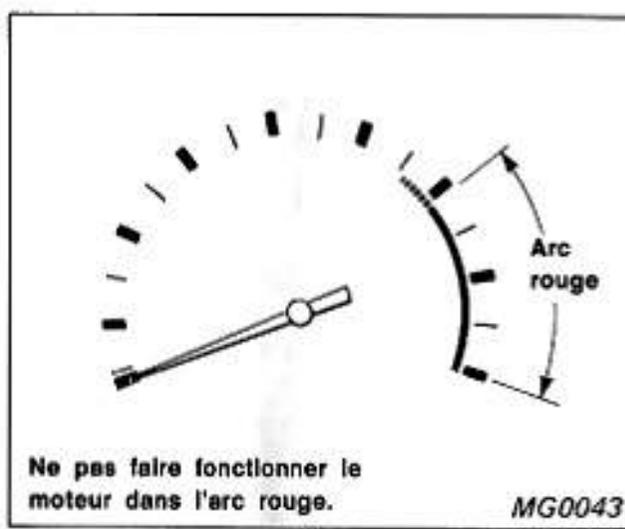
Totalisateur

Le totalisateur enregistre la distance totale parcourue par le véhicule.

Compteur journalier

Le compteur journalier totalise la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro. Le bouton permet de remettre le compteur journalier à zéro au début d'un voyage.

COMPTE-TOURS

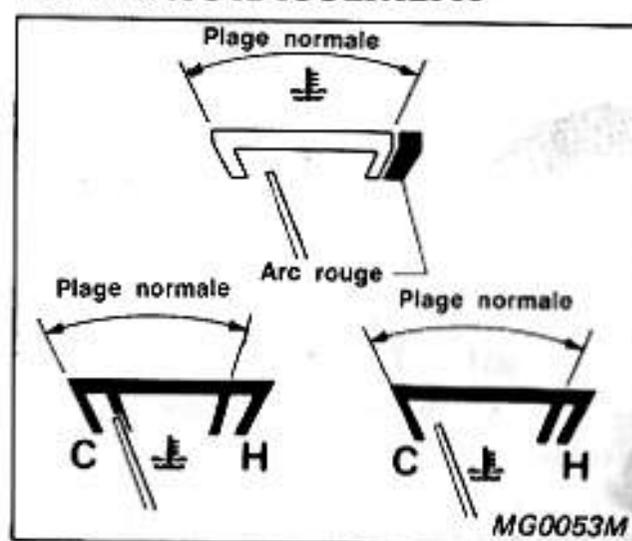


Ne pas faire fonctionner le moteur dans l'arc rouge.

Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute (tr/min).

Passer à une vitesse supérieure lorsque le régime du moteur approche de l'arc rouge. L'utilisation du moteur dans l'arc rouge du compte-tours peut provoquer de sérieux dégâts.

INDICATEUR DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

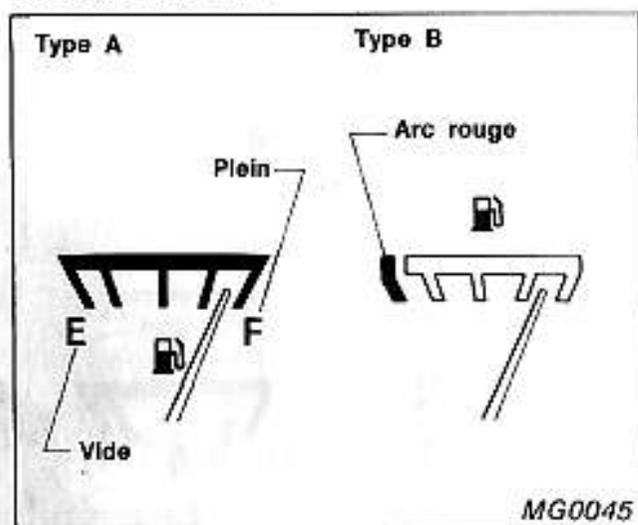


Cet indicateur indique la température du liquide dans le circuit de refroidissement du moteur.

Cette température peut varier en fonction de la température ambiante et des conditions de conduite.

Si l'aiguille de l'indicateur dépasse la plage normale, arrêter prudemment le véhicule dès que possible. Si le moteur surchauffe, la conduite soutenue du véhicule peut sérieusement endommager le moteur. Se reporter au chapitre "En cas d'urgence" pour les mesures à prendre immédiatement.

INDICATEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

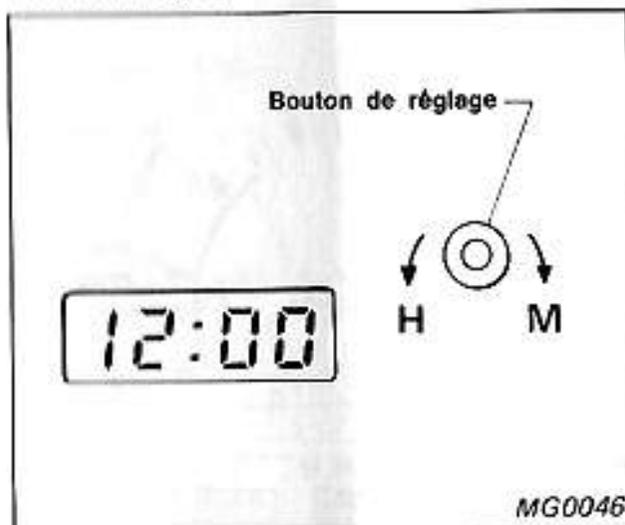


Cet indicateur indique approximativement le niveau du carburant dans le réservoir.

L'indication peut légèrement varier pendant le freinage, en virage, en accélération ou en côte.

Faire le plein du réservoir avant que l'indicateur arrive au repère vide (arc rouge).

MONTRE ÉLECTRIQUE MONTRE À AFFICHAGE NUMÉRIQUE



La montre à affichage numérique indique l'heure sans interruption. Dès que la clé de contact est tournée en position "ACC" ou "ON" ou que la commande d'éclairage est manoeuvrée pour allumer les dispositifs d'éclairage, un voyant s'allume.

Mise à l'heure

Tourner le bouton de réglage dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour faire avancer les heures et le tourner dans le sens inverse pour faire avancer les minutes.

Mise à l'heure juste

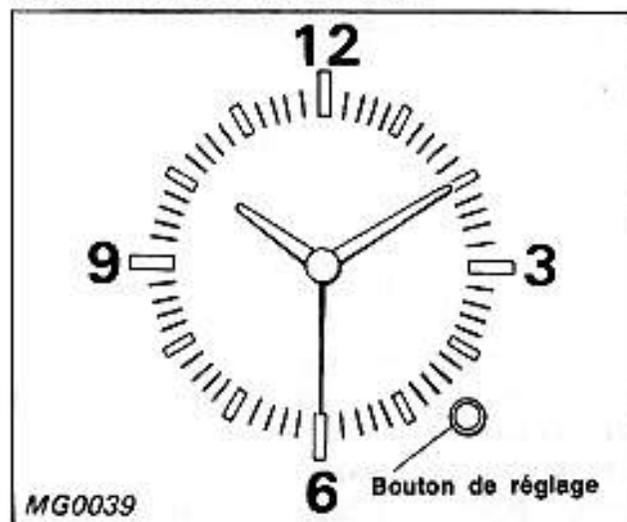
La mise à l'heure juste à l'aide d'un signal sonore officiel s'effectue en pressant sur le bouton de réglage.

Par exemple, si le bouton de réglage est pressé pendant que la montre indique entre 8:00 et 8:29, l'affichage est automatiquement ramené à 8:00. Si la pression sur le bouton de réglage est effectuée quand la montre indique entre 8:30 et 8:59, l'affichage est alors ramené à 9:00.

Si le courant d'alimentation de la batterie a été coupé, la montre se remettra automatiquement en fonction à partir de 1:00 dès que le courant est établi.

Régler l'affichage de l'heure.

MONTRE ANALOGIQUE



La mise à l'heure de la montre électrique s'effectue en tirant le bouton et en le tournant dans un sens ou dans l'autre jusqu'à positionner correctement les aiguilles.

TÉMOINS ET SONORS

	Témoin des clignotants et des feux de détresse		Témoin des phares antibrouillard arrière
	Témoin des freins		Témoin 4 roues motrices
	Témoin des faisceaux route (bleu)		Témoin des bougies de préchauffage (Moteur diesel)
	Témoin des ceintures de sécurité		Témoin d'eau du filtre à carburant (Moteur diesel)
	Témoin de pression d'huile		Témoin d'arrêt de surmultipliée
	Témoin de charge		Témoin de niveau bas de carburant
	Témoin du désembueur de lunette		

Vérification des ampoules

Serrer le frein de stationnement et tourner le contacteur d'allumage en position "ON" sans mettre le moteur en marche. Les témoins suivants doivent s'allumer :



Si l'un des témoins ne s'allume pas, il peut s'agir d'une ampoule grillée ou d'une coupure dans le circuit électrique. Faire faire les réparations qui s'imposent immédiatement.

Témoin des clignotants et des feux de détresse

Ce témoin clignote lorsque les clignotants de direction sont utilisés ou que les feux de détresse sont allumés.

Témoin des freins

Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement ou les freins de conduite sont serrés.

Témoin du frein de stationnement

Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est serré.

Témoin de niveau bas d'huile de freinage (moteur à essence ou diesel) ou dépression insuffisante (moteur diesel)

Ce témoin s'allume lorsque le niveau de l'huile de freinage est insuffisant ou que la dépression du servofrein est basse. Si le témoin s'allume pendant la conduite du

véhicule, arrêter le moteur et procéder comme suit:

1. Vérifier le niveau de l'huile du circuit de freinage, ajouter de l'huile au besoin. Se reporter au paragraphe "Vérification du niveau de l'huile des circuits de freinage et d'embrayage" au chapitre "Interventions".
2. Si le niveau du circuit de freinage est bon:

Modèles à moteur à essence

Vérifier le circuit des témoins d'avertissement.

Modèles à moteur diesel

Il peut y avoir une fuite dans les canalisations de dépression du servofrein.

- Si la sécurité le permet, conduire prudemment le véhicule jusqu'au garage le plus proche, pour faire effectuer les réparations. Sinon, faire remorquer le véhicule, car sa conduite risque d'être dangereuse.
- Un niveau insuffisant de l'huile du circuit de freinage ou une dépression insuffisante du servofrein peut accroître la distance de freinage, augmenter la course de la pédale et exiger un effort plus important pour la manoeuvrer.

- Avec les modèles à moteur diesel, le témoin peut s'allumer pendant 2 ou 3 secondes après que la pédale de frein ait été rapidement enfoncée puis relâchée successivement même si le système de freinage ne présente aucune anomalie particulière. Ceci se produit notamment par la pression interne au servofrein diminue momentanément.

Témoin des faisceaux route (bleu)

Ce témoin s'allume lorsque les phares sont en faisceaux route et s'éteint lorsque les phares sont en faisceaux code.

Témoin et sonnette des ceintures de sécurité (Pour les modèles Gulf standard)

Ce témoin et la sonnette rappellent de boucler les ceintures. Le témoin clignote pendant environ six secondes lorsque le contacteur d'allumage est tourné en position "ON". La sonnette se fait également entendre pendant six secondes si la ceinture du conducteur n'est pas bouclée.

Témoin de pression d'huile

Ce témoin s'allume en cas de pression insuffisante de l'huile du moteur. Si le témoin clignote ou s'allume pendant la conduite normale, arrêter le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, arrêter le moteur **immédiatement** et appeler le concessionnaire NISSAN le plus proche ou un garage spécialisé et agréé. **Ne jamais faire tourner le moteur lorsque le témoin de pression d'huile est allumé au risque de sérieusement l'abîmer.**

Le témoin de pression d'huile n'est pas conçu pour indiquer le niveau de l'huile moteur, pour lequel une jauge de niveau a été prévue. Se reporter au paragraphe "Huile moteur" du chapitre "Interventions".

Témoin de charge

Si le témoin de charge s'allume pendant que le moteur tourne, il peut s'agir d'une anomalie dans le circuit de charge. Arrêter le moteur et vérifier la courroie de l'alternateur. Si la courroie est détendue, cassée, manquante ou si le témoin reste allumé, consulter le concessionnaire NISSAN.

Ne pas continuer à rouler si la courroie est détendue, cassée ou manquante.

Témoin de niveau bas de carburant

Ce témoin s'allume lorsque le réservoir de carburant est presque vide. Refaire le plein le plus tôt possible.

Témoin du désembueur de lunette

Ce témoin s'allume lorsque le désembueur de lunette est sous tension.

Témoin des phares antibrouillard arrière (Pour l'Europe)

Ce témoin s'allume lorsque les phares antibrouillard arrière sont allumés.

Témoin 4 roues motrices

Ce témoin s'allume lorsque la boîte de transfert est en position "4H" ou "4L".

Témoin des bougies de préchauffage (Moteur diesel)

Ce témoin s'allume lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON" et s'éteint lorsque les bougies de préchauffage ont atteint leur température étalonée. Le témoin peut rester allumé, plus longtemps dans le cas d'un moteur froid.

Témoin du décanteur d'eau (Moteur diesel)

Si ce témoin s'allume lorsque le moteur fonctionne, il indique que de l'eau s'est accumulée dans le décanteur du filtre à carburant. Se reporter au paragraphe "Filtre à carburant" du chapitre "Interventions".

La présence prolongée d'eau dans le décanteur peut endommager sérieusement le moteur.

Témoin d'arrêt de surmultipliée

Ce témoin s'allume lorsque le contacteur de surmultiplication est placé en position d'arrêt (□).

Sonnerie de phares allumés

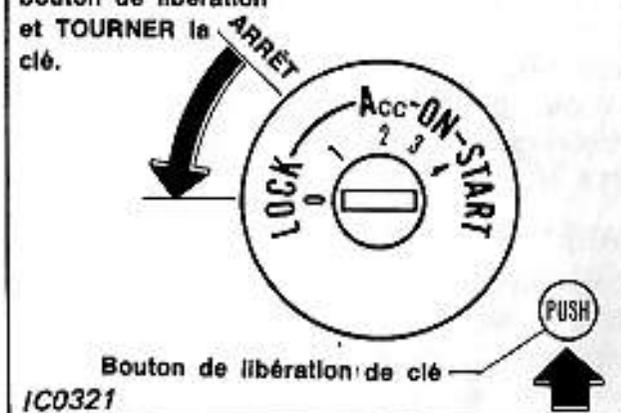
Une sonnerie se fait entendre si la porte du conducteur est ouverte et que l'éclairage du véhicule est allumé. Ramener la commande d'éclairage en position d'arrêt avant de quitter le véhicule.

Sonnerie d'avertissement de vitesse (120 km/h) (Pour les modèles Gulf standard)

Cette sonnerie avertit le conducteur que la vitesse du véhicule a dépassé 120 km/h environ. Respecter les limites de vitesse locales.

CONTACTEUR D'ALLUMAGE

Pour retirer la clé, APPUYER sur le bouton de libération et TOURNER la clé.



Le contacteur d'allumage comporte une position antivol qui bloque le volant de direction.

Position ANTIVOL (LOCK) — Stationnement (0)

La clé ne peut être retirée du commutateur d'allumage que dans cette position.

Pour tourner le contacteur d'allumage en position "LOCK" depuis la position "ACC" ou "ON", appuyer sur le bouton de libération de la clé et tourner la clé en position "LOCK".

Pour débloquer le volant, engager la clé dans le commutateur et la tourner doucement tout en manoeuvrant lentement le volant à droite ou à gauche.

Ne jamais appuyer sur le bouton de libération de la clé et la retirer du commutateur d'allumage pendant la conduite du véhicule. En procédant ainsi, le volant serait bloqué et provoquerait la perte du contrôle du véhicule. Une telle situation entraînerait des risques sérieux de blessures ou de dégâts.

"ARRÊT" (OFF) (1)

Le moteur peut être arrêté sans bloquer le volant. Dès que la clé est retirée du contacteur d'allumage, appuyer sur le bouton de libération de la clé dans cette position et tourner la clé en position "LOCK".

"ACCESSOIRES" (ACC) (2)

Cette position met les accessoires électriques comme la radio sous tension, lorsque le moteur est arrêté.

"CONTACT" position normale de conduite (ON) (3)

Modèles à moteur à essence

Cette position met le contact et les circuits électriques du véhicule sous tension.

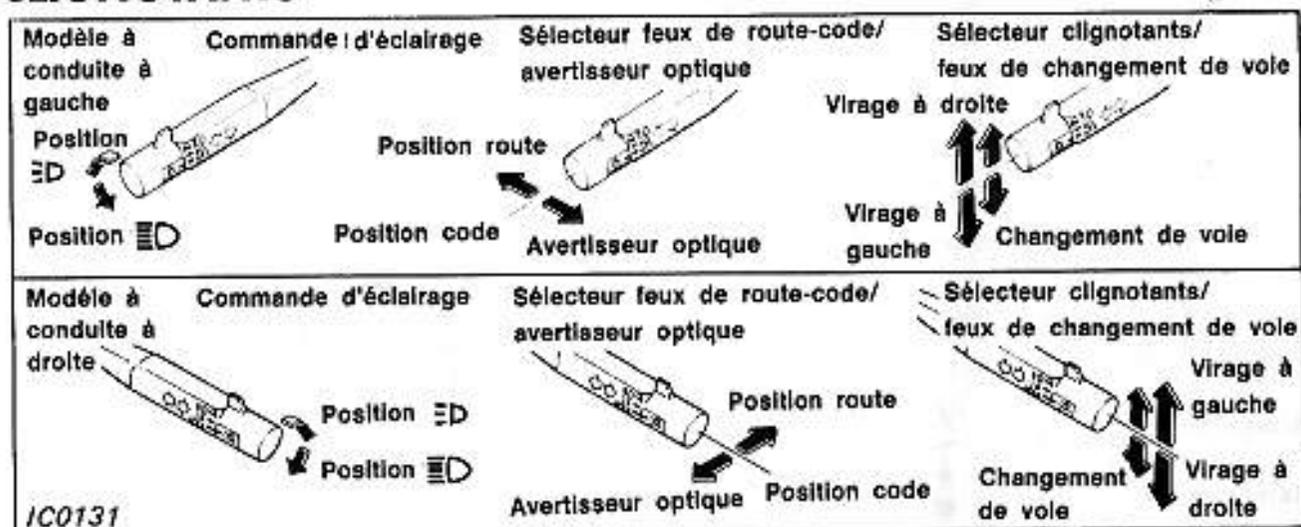
Modèles à moteur diesel

Cette position met les bougies de préchauffage et les circuits électriques du véhicule sous tension.

"DÉMARRAGE" (START) (4)

Cette position permet d'entraîner le moteur au démarreur. Dès que le moteur démarre, relâcher immédiatement la clé qui reviendra automatiquement en position "ON".

COMMANDE COMBINÉE DES PHARES, DU SÉLECTEUR DE FAISCEAUX ET DES CLIGNOTANTS



Éclairage

Tourner le commutateur d'éclairage à la position " ΞD " : les feux de stationnement (ou de gabarit), les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et le tableau de bord seront allumés.

Tourner le commutateur d'éclairage à la position " ΞD " : les phares sont allumés et tous les autres éclairages resteront allumés.

Pour choisir le faisceau route des phares, pousser le levier vers l'avant. Tirer le levier vers l'arrière pour choisir le faisceau code.

Éclairage de jour (option Europe)

Même si le commutateur d'éclairage est à l'arrêt, le faisceau code des phares, les feux de position, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord s'allumeront après la mise en marche du moteur. Néanmoins, il est impossible de passer du faisceau code en faisceau route lorsque le commutateur d'éclairage est à l'arrêt.

Lorsque le commutateur d'éclairage est tourné à la position " ΞD ", le faisceau code des phares est éteint.

Avertisseur optique

Tirer le levier vers le volant pour manoeuvrer l'avertisseur optique, même si les phares sont éteints.

Clignotants

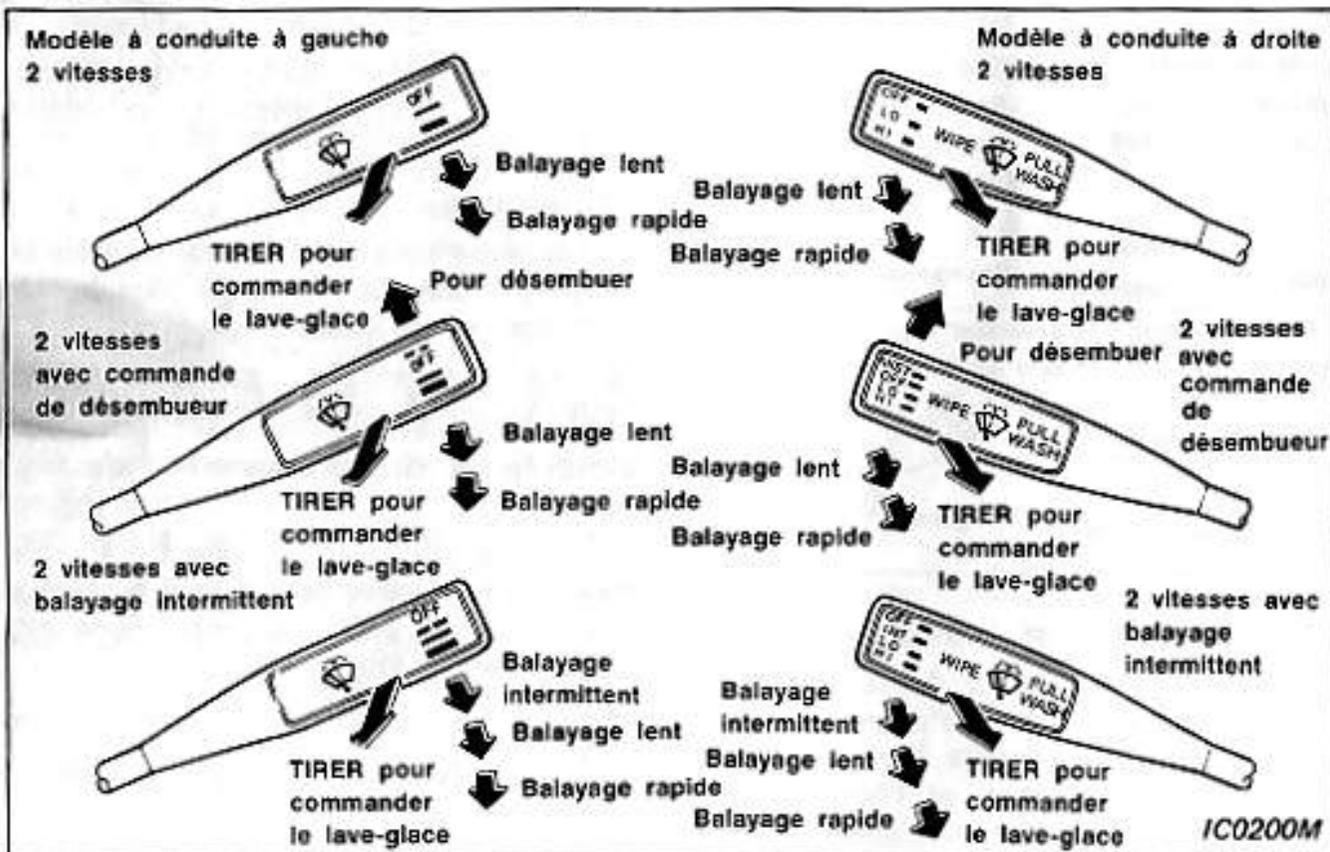
Tirer le levier vers le haut pour signaler un virage à droite. Tirer le levier vers le bas pour signaler un virage à gauche.

Le levier revient automatiquement en position centrale après le virage.

Indicateurs de changement de voie

Pour indiquer un changement de voie, manoeuvrer le levier vers le haut ou vers le bas, jusqu'au point où les clignotants commencent à fonctionner.

COMMANDE DES ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE



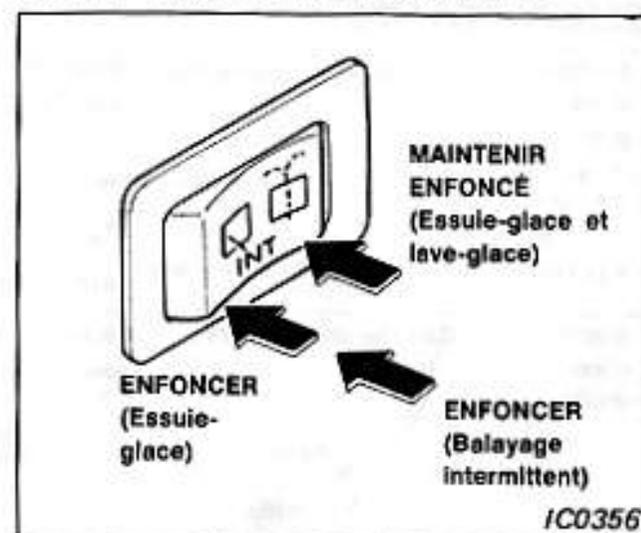
Tourner le contacteur d'allumage en position "ACC" ou "ON" et tirer la levier vers le bas pour commander les essuie-glace.

Relever le levier pour dégager le pare-brise. Un seul essuyage est opéré par les balais d'essuie-glace. (Avec commande de désembueur)

Tirer le levier vers le volant pour commander les lave-glace.

- Ne pas faire fonctionner les lave-glace continuellement pendant plus de 30 secondes.
- Ne pas faire fonctionner les lave-glace lorsque le réservoir est vide.

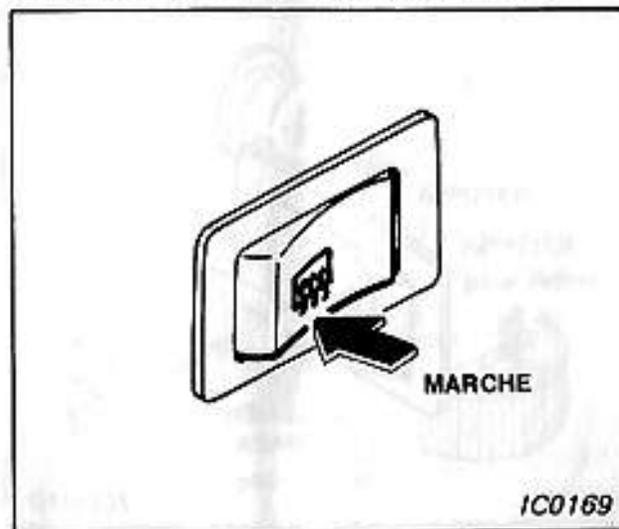
COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE DE LUNETTE



Tourner le contacteur d'allumage en position "ACC" ou "ON" et enfoncer le côté  de la commande pour actionner l'essuie-glace. Pour commander le lave-glace, enfoncer le côté  de la commande et la maintenir enfoncée jusqu'à ce qu'il y ait du liquide en suffisance sur la glace pour la nettoyer. En ce qui concerne les précautions générales, se reporter à la description relative à "Commande des essuie-glace et lave-glace".

- L'essuie-glace de lunette ne peut pas fonctionner quand la glace arrière est abaissée.
- La glace arrière ne peut pas être abaissée tant que l'essuie-glace de lunette fonctionne.

CONTACTEUR DU DÉSEMBUEUR DE LUNETTE

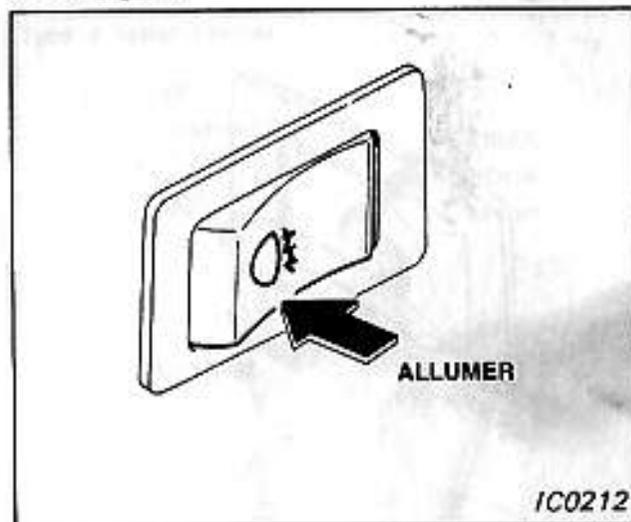


- Avant de commander l'essuie-glace de lunette, fermer la glace arrière, puis engager la commande.

Pour désembuer la lunette, mettre le moteur en marche et appuyer sur le contacteur (le témoin doit s'allumer).

Veiller à ne pas endommager les conducteurs électriques lors du nettoyage de la surface intérieure de la lunette.

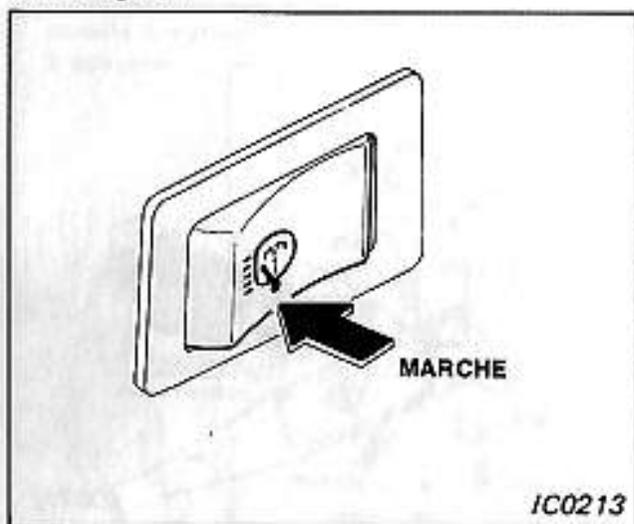
CONTACTEUR DES PHARES ANTIBROUILLARDS ARRIERE (Europe)



Pour allumer les antibrouillards, tourner le commutateur d'éclairage à la position  et appuyer sur le contacteur pour allumer les antibrouillards.

Les antibrouillards ne s'allument pas lorsque les phares sont éteints.

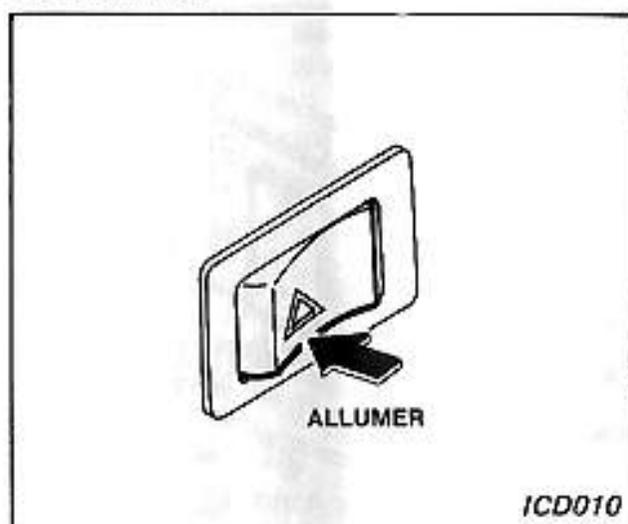
CONTACTEUR DE NETTOYAGE DES PHARES (Europe)



Tourner le contacteur d'allumage en position "ACC" ou "ON" et appuyer sur le contacteur de lavage pour provoquer le nettoyage des phares par le liquide de lave-glace. Maintenir le contacteur enfoncé pendant environ une seconde pour s'assurer que le dispositif fonctionne.

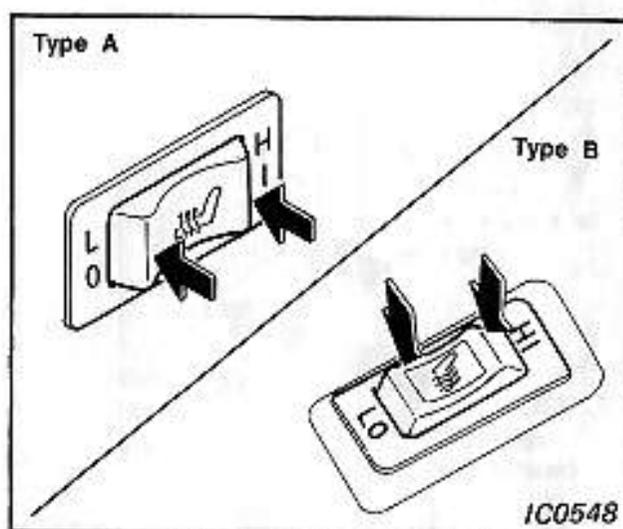
Ne pas faire fonctionner le nettoyage des phares si le réservoir est vide.

CONTACTEUR DES FEUX DE DÉTRESSE



Appuyer sur ce contacteur pour avertir les autres usagers de la route si le véhicule doit être arrêté en cas d'urgence. Tous les clignotants fonctionnent en même temps.

SIÈGE CHAUFFANT



1. Mettre le moteur en marche.

La batterie risque de tomber à plat si le système de chauffage est mis en fonction et que le moteur ne l'est pas.

2. Presser la position "LO" ou "HI" du commutateur, suivant le choix du réglage de température. Le témoin incorporé au commutateur s'allume.

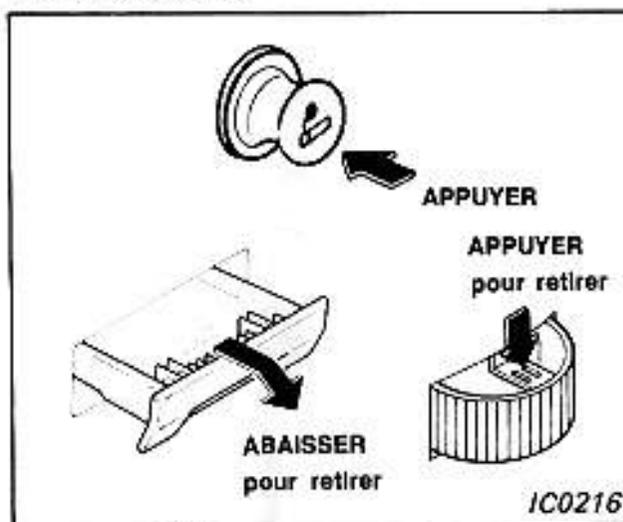
Le système de chauffage est contrôlé par un thermostat qui met le système en fonction et l'arrête automatiquement. Le témoin reste allumé tant que le commutateur est en fonction.

3. Dès que l'air intérieur du véhicule est chaud ou avant de quitter le véhicule, ne pas oublier de placer le commutateur en position d'arrêt.

Ne pas utiliser le système de chauffage pendant une durée prolongée ou quand aucune personne n'occupe le siège.

- Ne rien poser sur le siège risquant d'accumuler la chaleur tel que couverture, coussin, housse, etc. Une surchauffe du siège risque de se produire.
- Ne rien poser de dur ou de lourd sur le siège ni percer le siège avec une épingle ou un objet du même type car ceci risque d'endommager le système de chauffage.
- Toute liquide renversé sur le siège doit être immédiatement retiré avec un chiffon sec.
- Au cours de l'entretien du siège, ne jamais utiliser de benzine, diluant chimique ou autres produits du même type.
- En cas d'anomalie de fonctionnement ou de non fonctionnement du système de chauffage de siège, placer le commutateur sur **ARRÊT** et faire vérifier le système par votre concessionnaire NISSAN.

ALLUME-CIGARE ET CENDRIERS

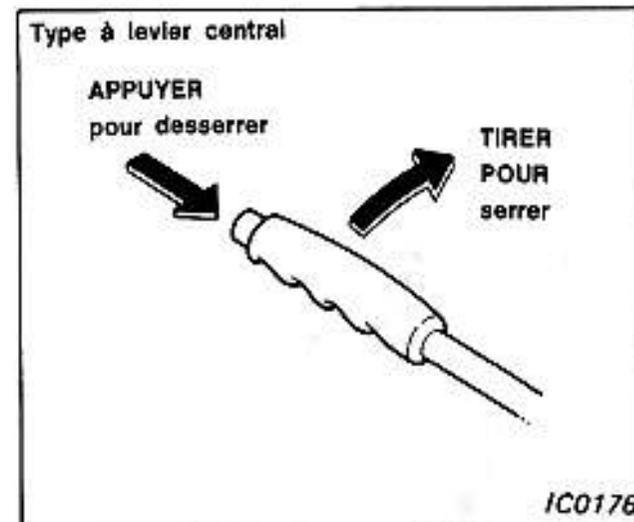


ALLUME-CIGARE

Appuyer à fond sur l'allume-cigare. Lorsque la résistance est chaude, l'allume-cigare revient de lui-même.

Remettre l'allume-cigare en place dans sa position d'origine après son utilisation.

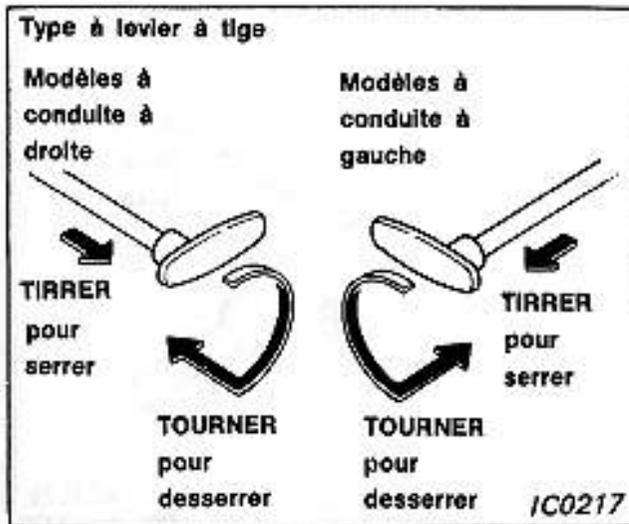
FREIN DE STATIONNEMENT



Pour serrer le frein: tirer le levier vers le haut.

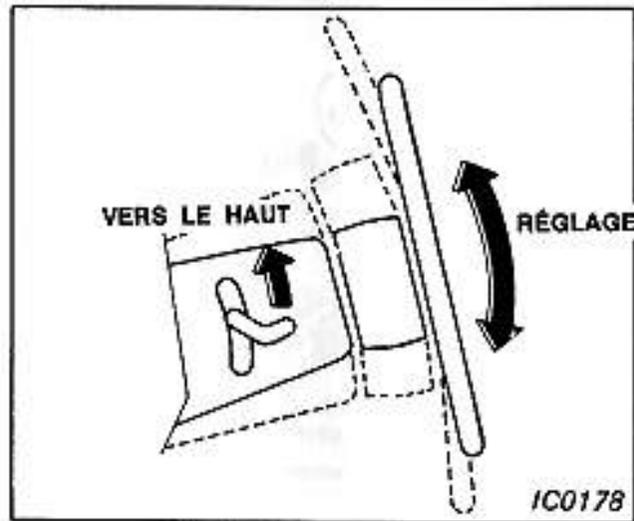
Pour desserrer le frein: tirer légèrement le levier vers le haut, appuyer sur le bouton et descendre le levier à fond. S'assurer que le témoin du frein de stationnement est éteint avant de mettre le véhicule en marche.

VOLANT INCLINABLE (Type A)



Pour serrer le frein: tirer le levier complètement.

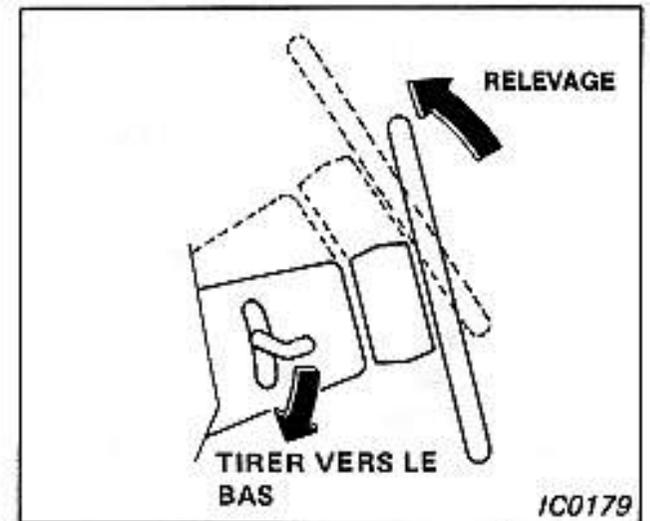
Pour desserrer le frein: tirer légèrement le levier, tourner la manette et repousser le levier à fond. S'assurer que le témoin du frein de stationnement est éteint avant de mettre le véhicule en marche.



Inclinaison du volant

Régler le volant à la position voulue en maintenant le levier de blocage déplacé vers le haut. Relâcher le levier pour bloquer le volant en place.

Ne pas régler le volant pendant la conduite du véhicule.



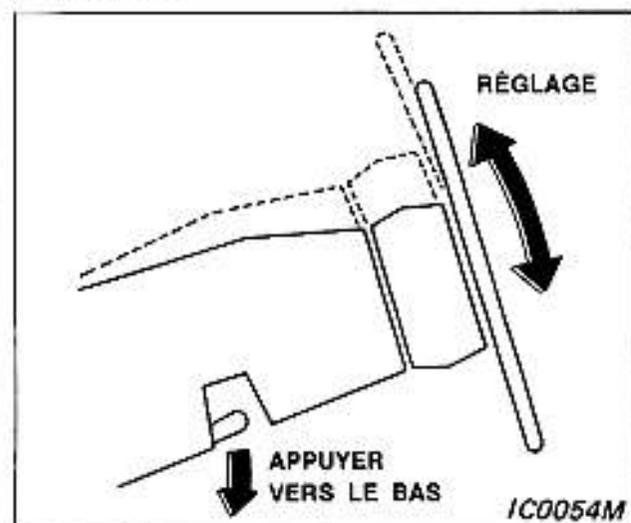
Relevage du volant

Tirer le levier de blocage vers le bas pour laisser le volant revenir à sa position supérieure et faciliter l'accès au siège du conducteur.

Une fois assis, tirer de nouveau le levier vers le bas et incliner le volant. Le volant s'inclinera à la position réglée préalablement.

Ne pas pousser le levier de blocage vers le bas pendant la conduite du véhicule.

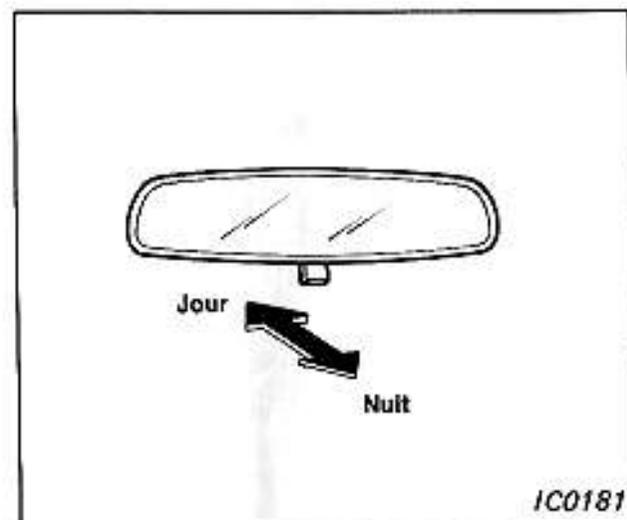
VOLANT INCLINABLE (Type B)



Pousser le levier de blocage vers le bas et régler le volant à la position voulue. Pousser le levier de blocage fermement vers le haut pour bloquer le volant en place.

Ne pas régler la position du volant pendant la conduite.

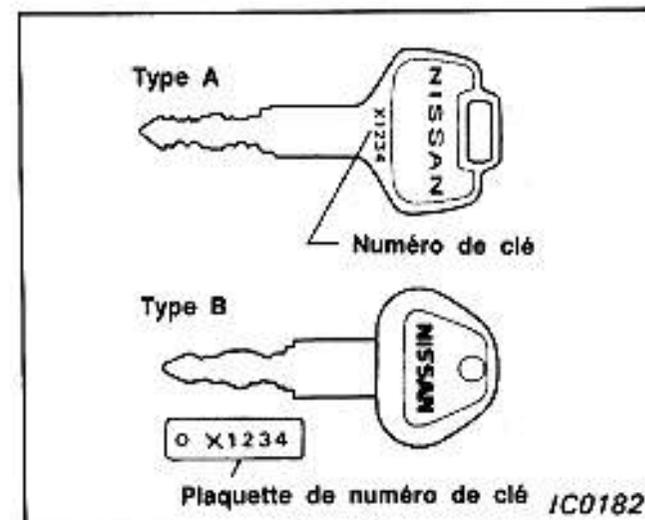
RÉTROVISEUR



La position "nuit" réduit l'éblouissement des phares des véhicules qui suivent.

N'utiliser cette position que lorsqu'elle est nécessaire, car elle réduit la clarté du rétroviseur.

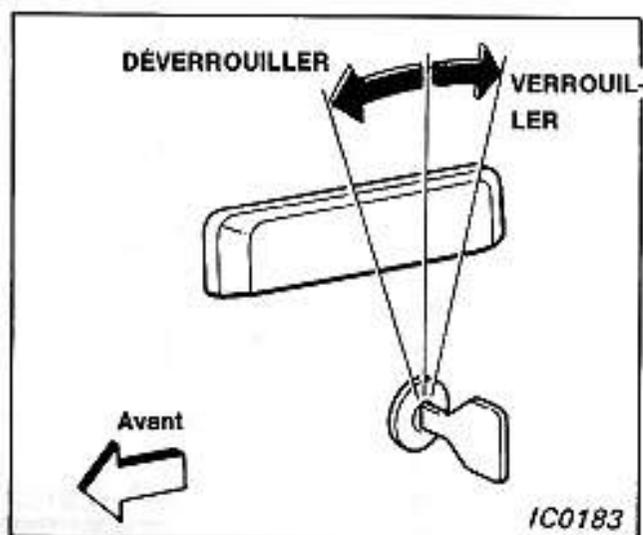
CLÉS



Noter le numéro des clés et le garder dans un endroit sûr. Si une plaque gravée du numéro de la clé de contact accompagne la clé, conserver la plaque dans un endroit sûr. Si vous perdez vos clés, signalez-le immédiatement à votre concessionnaire NISSAN pour qu'il vous fasse faire un double à l'aide du numéro de clé que vous avez relavé.

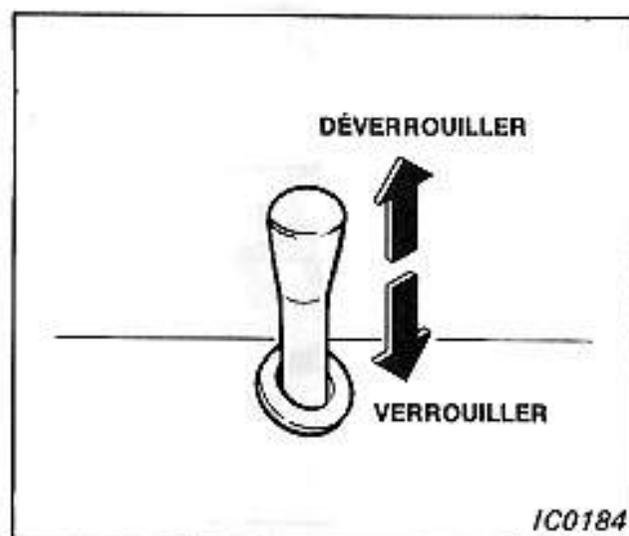
Z-ONE-DATSUN

SERRURES DE PORTES



Verrouillage des portes avant avec la clé

Pour verrouiller la porte, tourner la clé vers l'arrière du véhicule. Pour déverrouiller la porte, tourner la clé vers l'avant.



Verrouillage des portes sans clé

Porte du conducteur

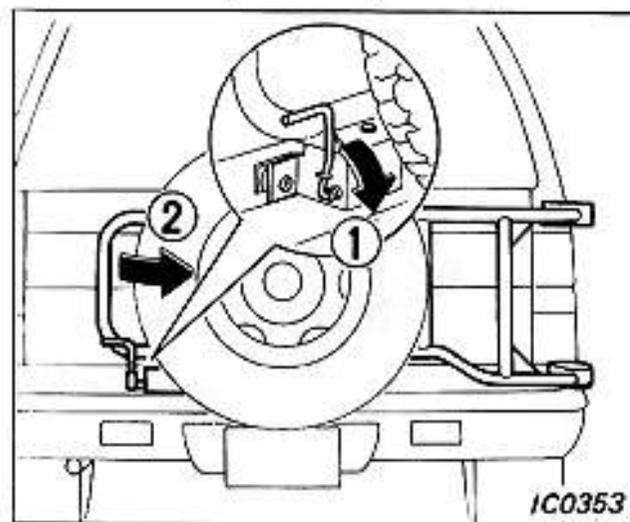
Il est impossible de verrouiller la porte côté conducteur de l'extérieur sans faire usage de la clé. Se servir de la clé pour verrouiller la porte. Cette disposition empêche un verrouillage accidentel de la porte alors que le conducteur aurait oublié sa clé à l'intérieur du véhicule.

Autres portes

Pour verrouiller les portes de l'extérieur sans clé, placer le bouton de verrouillage intérieur en position "VERROUILLÉE", puis fermer la porte.

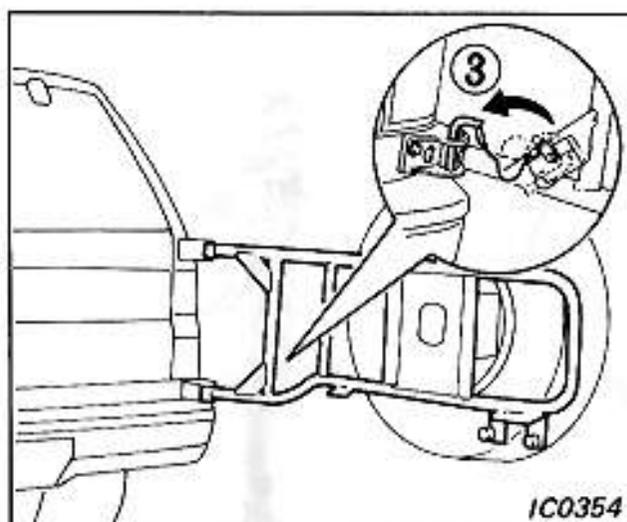
- Quand la porte est verrouillée sans la clé, prendre garde de ne pas oublier la clé dans le véhicule.
- Nissan recommande que vous verrouillez les portes pendant la conduite de véhicule. Ceci augmente la sécurité en cas d'accident et empêche les enfants d'ouvrir la porte.
- Avant d'ouvrir la porte, toujours s'assurer qu'elle ne présente aucun risque à l'extérieur.

SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (BREAK)

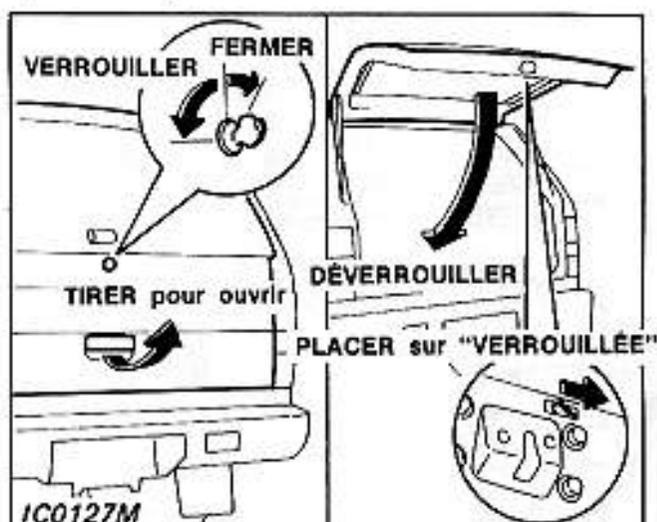


Ouvrir le hayon et débloquer le support de roue de secours dans l'ordre indiqué par l'illustration ci-dessus. Immobiliser le support en position ouverte en introduisant la butée dans le trou.

- Veiller à ce qu'il y ait suffisamment de place pour permettre l'ouverture totale du support.
- L'ouverture du support de roue de secours doit être effectuée lentement.
- Avant de prendre la route, vérifier si le support de roue de secours est bien fermé et verrouillé.



SERRURES DE HAYON (BREAK)

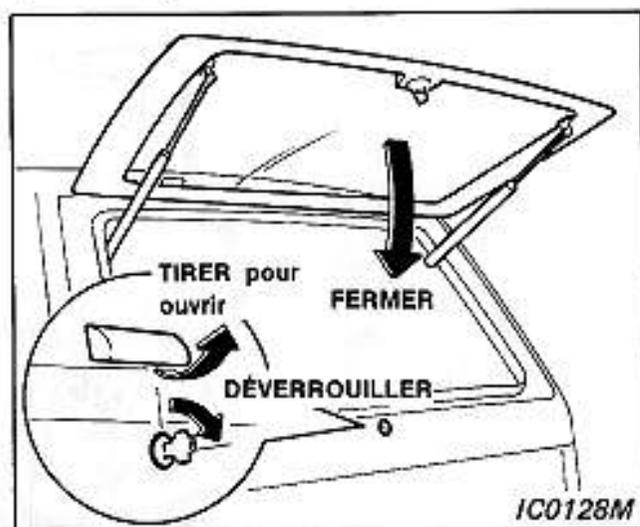


1. Tourner la clé vers la gauche pour déverrouiller.
2. Tirer la poignée d'ouverture pour ouvrir le hayon.
3. Pour verrouiller le hayon, l'abaisser et l'appuyer fermement puis tourner la clé vers la droite.

Pour verrouiller le hayon sans utiliser la clé, placer le levier de la gâche en position "VERROUILLÉE" puis fermer solidement le hayon.

Ne pas conduire le véhicule avec le hayon ouvert, afin d'éviter l'aspiration de gaz d'échappement nocifs dans l'habitacle.

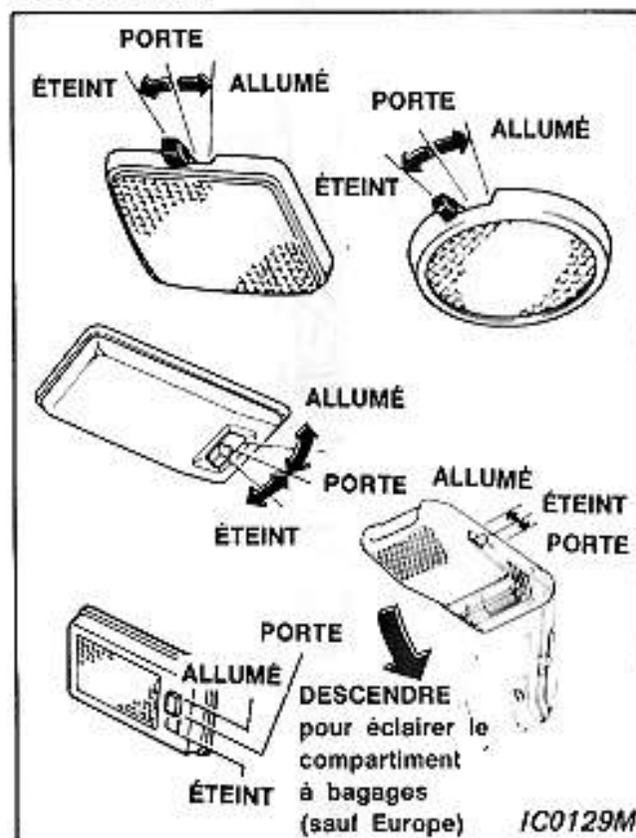
SERRURES DE LUNETTE (BREAK)



Pour ouvrir la lunette, tourner la clé vers la droite et tirer la poignée d'ouverture. Pour fermer, abaisser et appuyer fermement la lunette.

- Ne pas conduire le véhicule avec la lunette ouverte, afin d'éviter l'aspiration de gaz d'échappement nocifs dans l'habitacle.
- N'ouvrir la lunette qu'après que l'essuie-glace ait retourné à sa position d'arrêt.

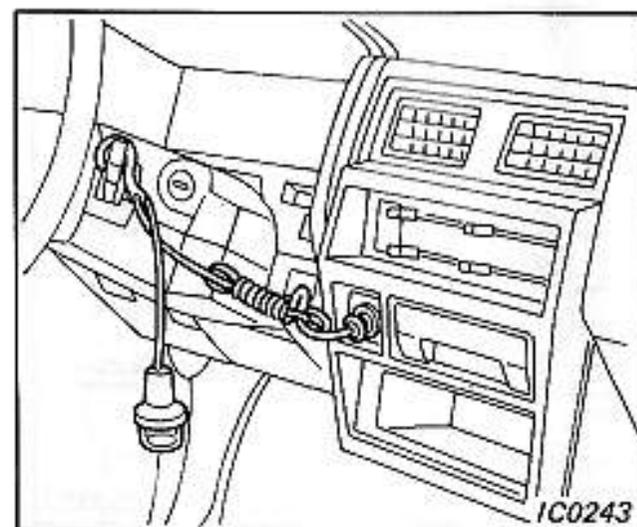
PLAFONNIER ET ÉCLAIRAGE DU COMPARTIMENT À BAGAGES



Lorsque le contacteur est à la position "PORTE (DOOR)", le plafonnier s'allume lors de l'ouverture des portes.

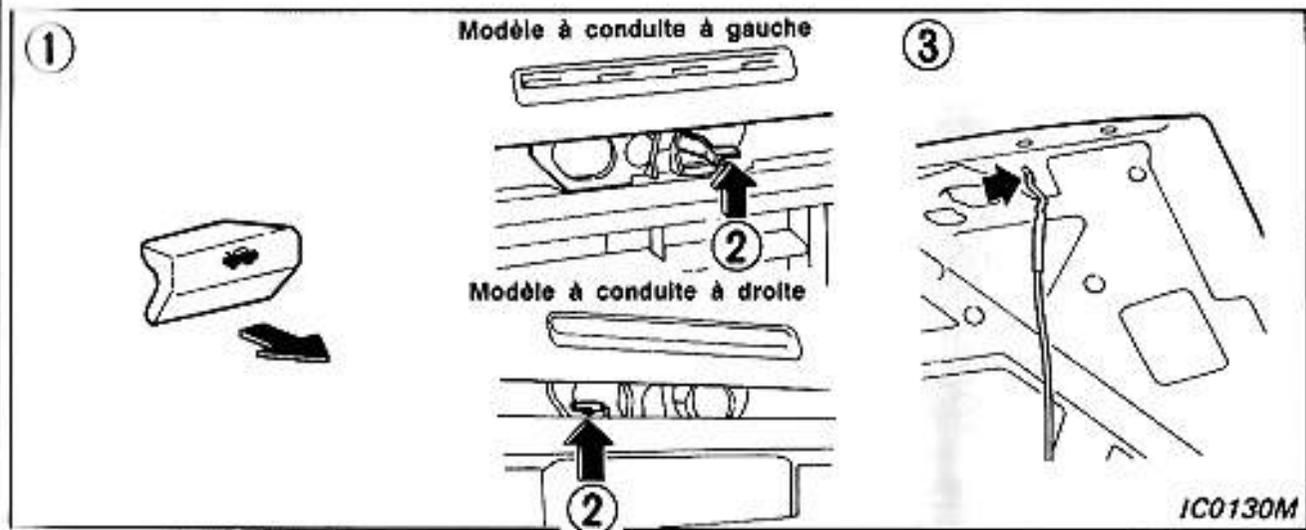
Sur les modèles Cabine King, l'optique du plafonnier peut être utilisée pour éclairer le compartiment à bagages en la basculant vers le bas. Ce dispositif est utile la nuit pour le chargement des bagages.

BALADEUSE



Insérer la fiche de la baladeuse dans la prise de l'allume-cigare et tourner le contacteur d'allumage en position "ACC" ou "ON".

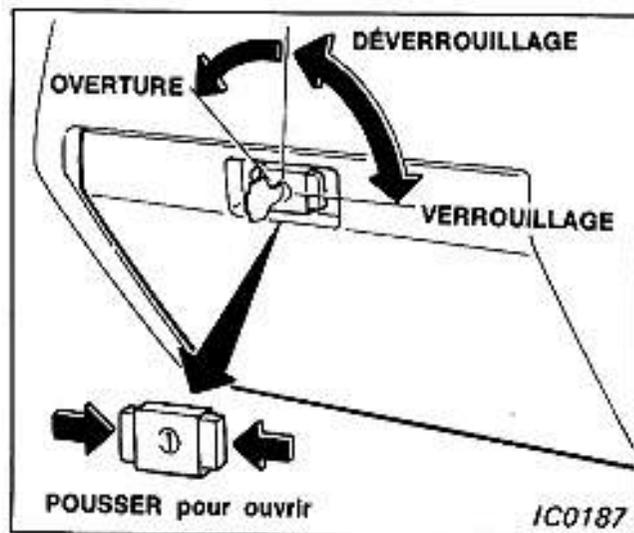
OUVERTURE DU CAPOT



1. Tirer la manette de déclenchement du capot située sous la planche de bord. Le capot se relèvera légèrement.
2. Pousser le levier situé à l'avant du capot et lever le capot.

3. Engager la béquille dans la fente située à l'avant du capot.
4. Pour refermer le capot, ranger la béquille dans sa position d'origine et fermer lentement le capot en s'assurant qu'il est bien verrouillé.

SERRURE DE LA BOÎTE À GANTS

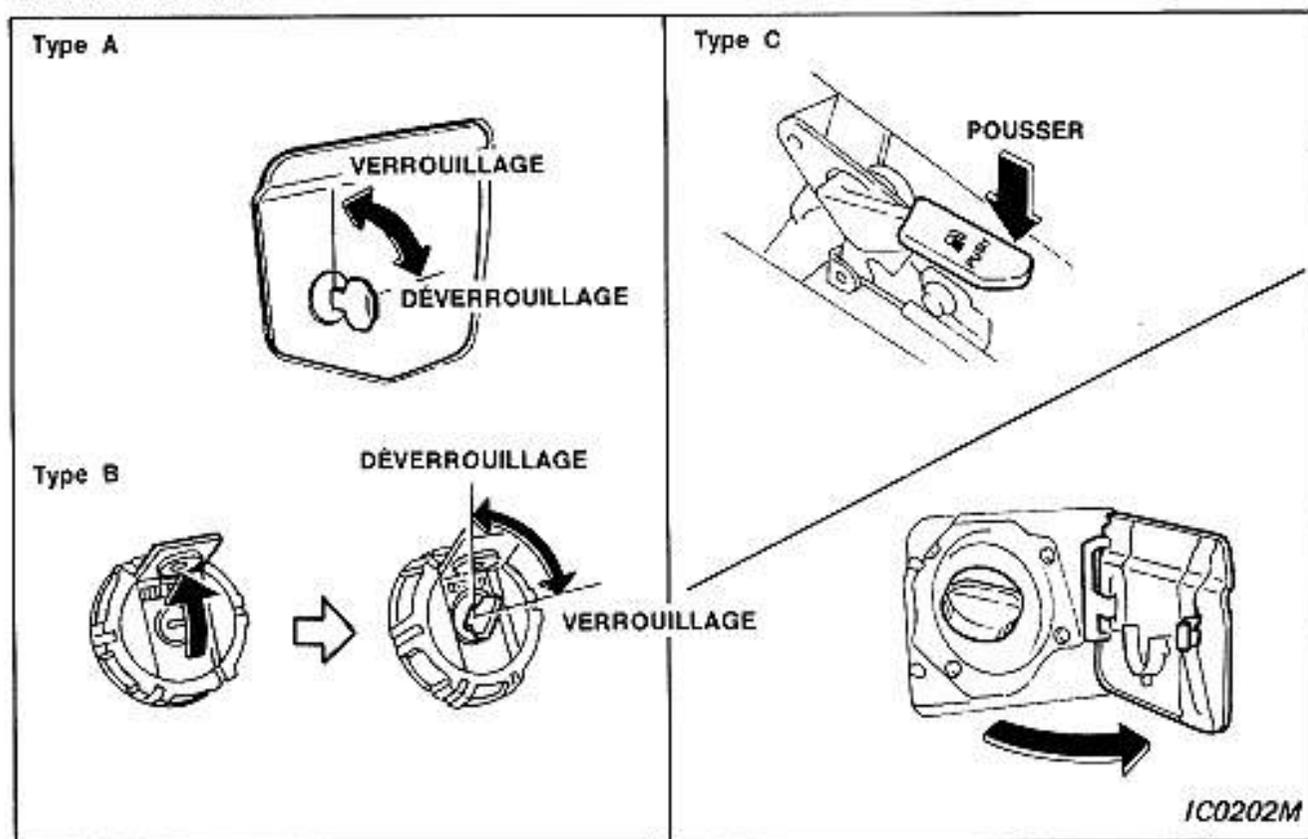


Le coffre à gants peut être ouvert en tournant la clé tel qu'illustré figure, ou en appuyant sur les deux boutons.

Pour ne pas risquer de se blesser en cas d'accident ou d'arrêt brusque, garder le couvercle de la boîte à gants fermé.

Z-ONE-DATSUN

SERRURE DE LA TRAPPE DU CARBURANT



Type A

Pour ouvrir la trappe de carburant, tourner la clé vers la droite.

Pour verrouiller la trappe de carburant, la refermer et tourner la clé vers la gauche.

Type B

Pour ouvrir le bouchon du réservoir, tourner la clé vers la gauche.

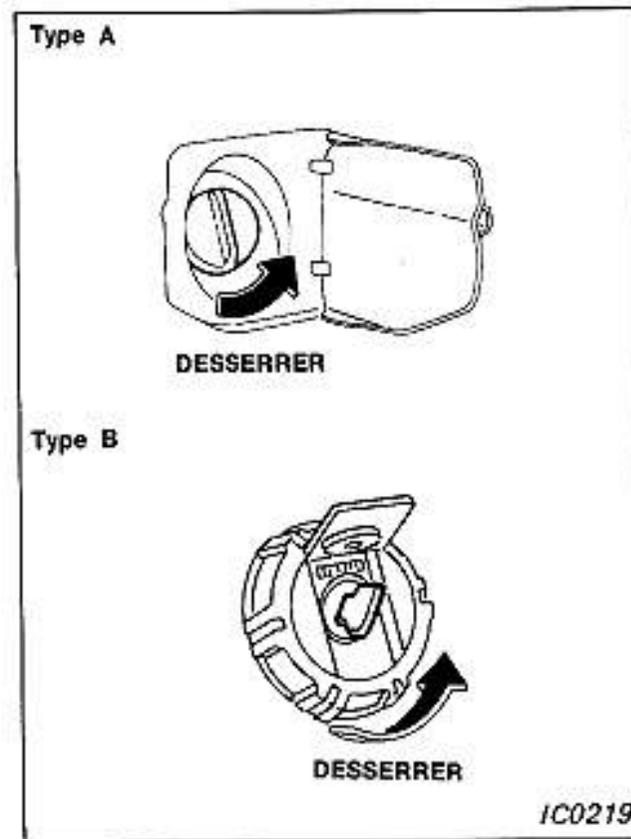
Pour verrouiller le bouchon du réservoir, tourner la clé vers la droite.

Type C

Pour ouvrir la trappe de carburant, déplacer le levier vers le centre du véhicule et pousser vers le bas.

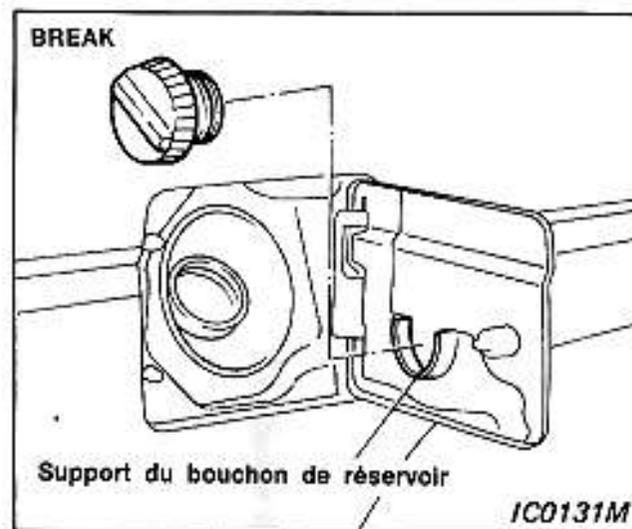
Pour verrouiller la trappe de carburant, la refermer fermement.

BOUCHON DU RÉSERVOIR



Le bouchon de réservoir est du type à vis et cliquet d'arrêt. Visser complètement le bouchon en le tournant vers la droite jusqu'à ce que le déclic soit perçu.

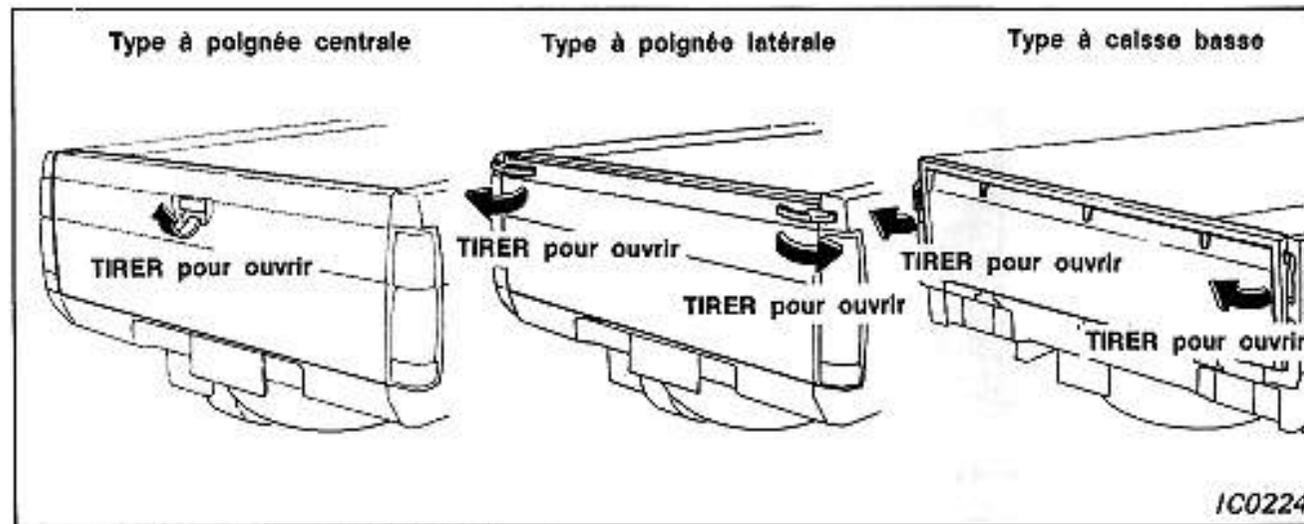
- Arrêter le moteur pour faire le plein du réservoir.
- N'utiliser qu'un bouchon de réservoir d'origine NISSAN quand un remplace-



ment est nécessaire. Le bouchon comporte une valve de sécurité pour éviter toute anomalie de fonctionnement sérieuse de circuit d'alimentation et du dispositif antipollution.

Pendant le plein placer le bouchon du réservoir de carburant sur le support à cet effet.

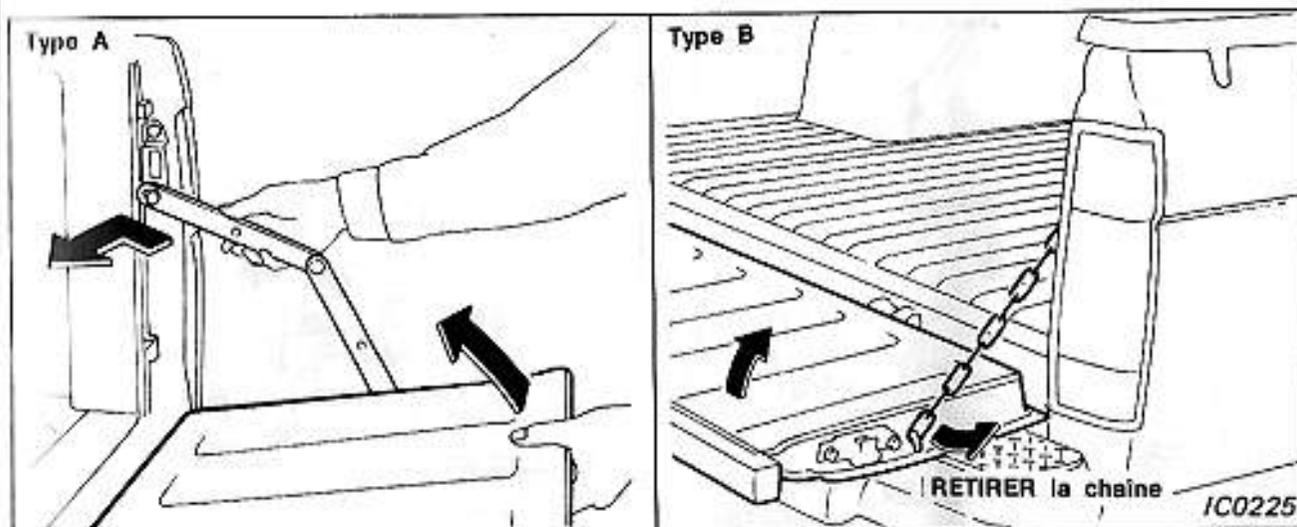
LOQUET DU HAYON



Pour rabattre le hayon, lever la poignée et descendre le hayon.

Les béquilles/chaînes maintiendront le hayon ouvert.

- Lors de la fermeture du hayon, s'assurer que les loquets sont fermement bloqués.
- Le poids de la charge transportée doit être uniformément réparti sur l'essieu avant et l'essieu arrière.
- La charge doit être fermement arrimée avec des cordes ou des sangles pour éviter tout déplacement ou glissement sur le plateau du véhicule.



Dégagement des béquilles/chaînes (Modèles sans pare-chocs à marchepied arrière)

Pour rabattre complètement le hayon, le lever légèrement et dégager les béquilles/chaînes.

- Ne pas conduire le véhicule avec le hayon complètement descendu.
- Ne permettre à personne de se tenir sur le plateau du véhicule pendant la conduite. Un freinage ou un arrêt brutal peut entraîner des risques de blessures.

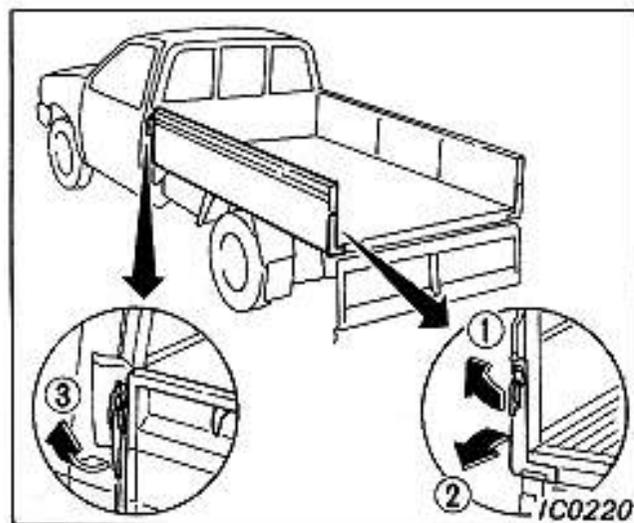


Dépose du hayon (Modèles Cabine King)

Pour séparer le hayon de la carrosserie arrière,

1. Dégager la béquille de hayon. (Consulter l'illustration de gauche.)
2. Maintenir le hayon ouvert sur 45 degrés par rapport au plan horizontal.
3. Dégager légèrement le hayon vers la droite.
4. Le retirer de la charnière gauche.
5. Enfin, le retirer complètement en le dégageant de la charnière droite.

Le hayon est lourd. Prendre soin de ne pas le laisser tomber par terre au moment d'effectuer la dépose du hayon.

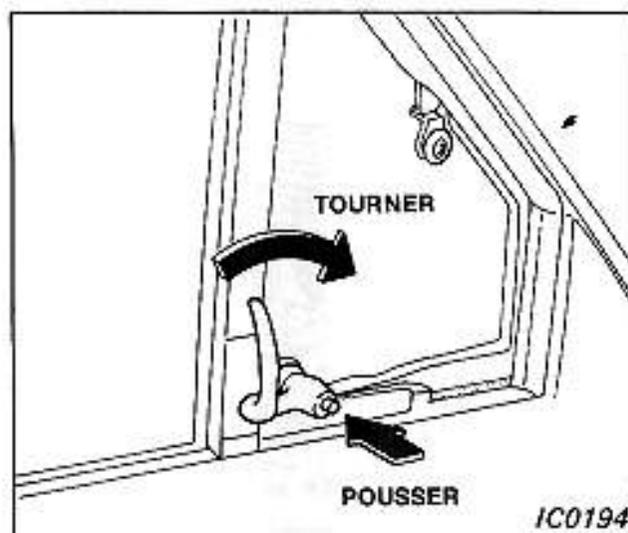


Ouverture de la porte latérale (Modèles à plateau plat)

L'ouverture de la porte latérale s'effectue en relevant le levier de béquille ① et faisant reposer la porte latérale en arrière ② puis relever la poignée ③ puis abaisser la porte.

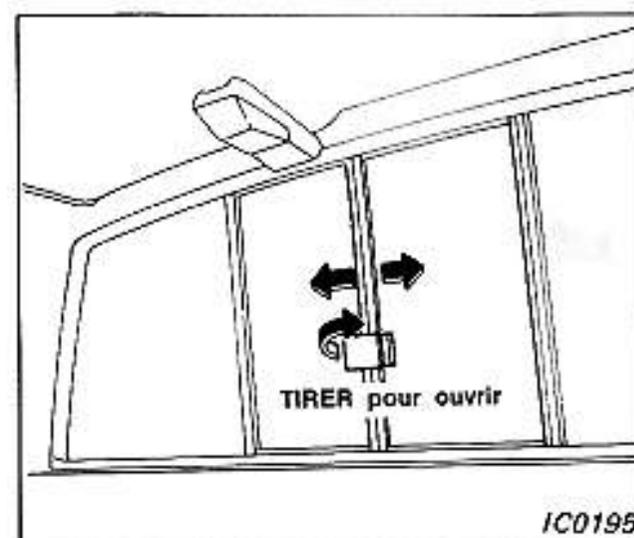
- Pour fermer la porte latérale, s'assurer que les clenches de serrure sont parfaitement engagées et verrouillent solidement la porte.

DÉFLECTEUR



Pour ouvrir le déflecteur, enfoncer le bouton et tourner le levier. Il est alors possible d'ouvrir le déflecteur.

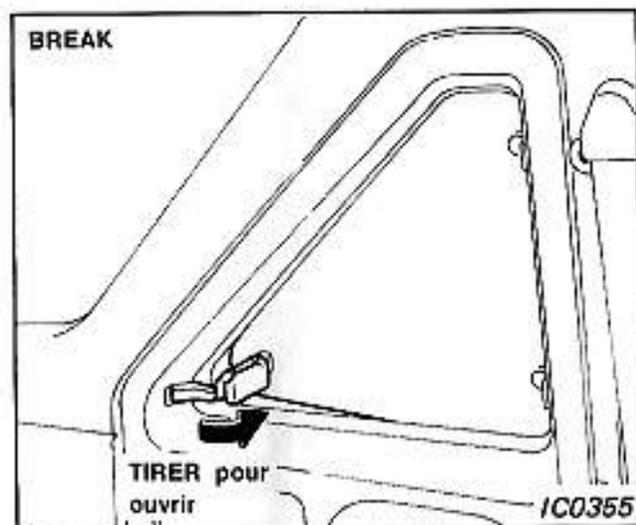
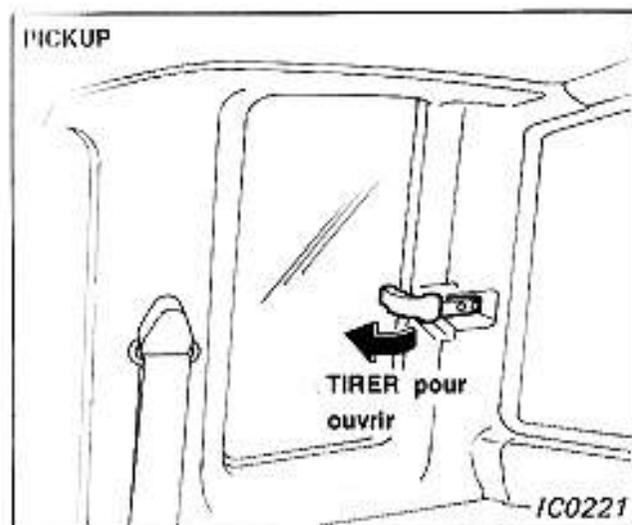
GLACE ARRIÈRE COULISSANTE



Tirer le levier vers le haut pour déverrouiller la fenêtre, puis ouvrir les glaces.

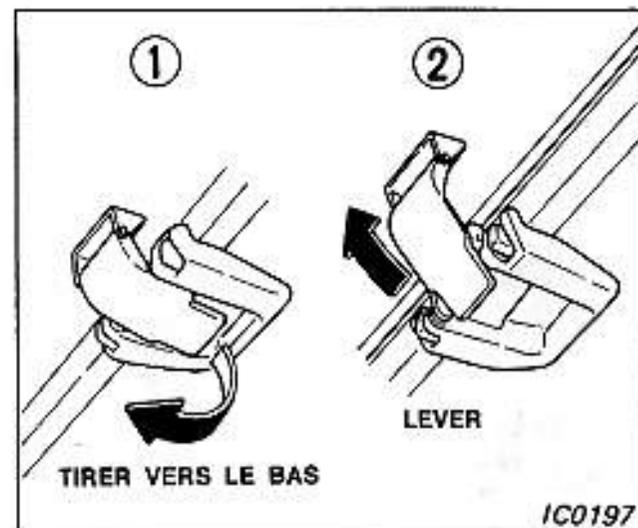
Z-ONE-DATSUN

LÈVE-GLACE



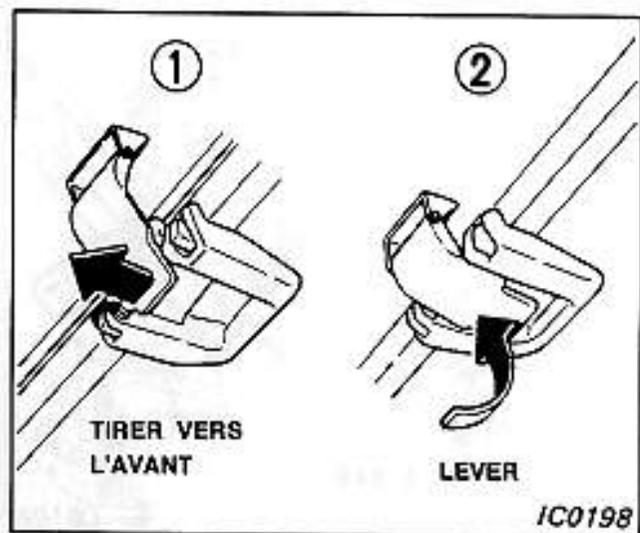
Il faut lever le levier pour le déverrouiller puis abaisser la glace.

TOIT OUVRANT



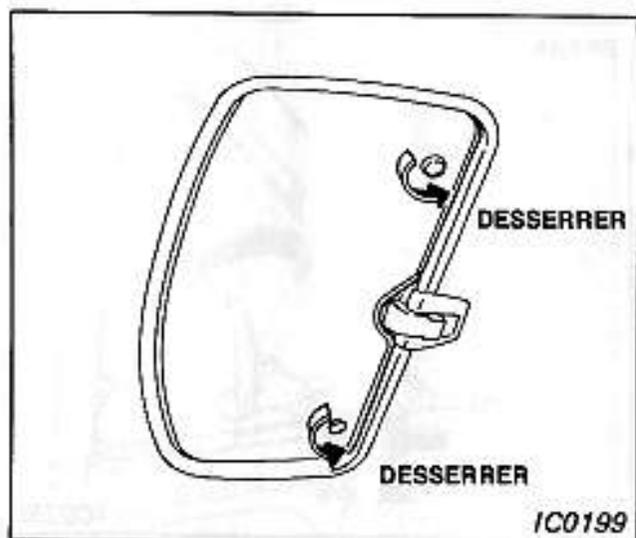
Relevage du panneau

Tirer la poignée vers le bas et pousser la poignée pour le soulever.



Fermeture

Tirer la poignée vers l'avant pour débloquer et la pousser complètement.



Dépose du pare-soleil

1. Desserrer et déposer les boulons tout en maintenant le pare-soleil.
2. Tirer le pare-soleil vers l'arrière pour le déposer.

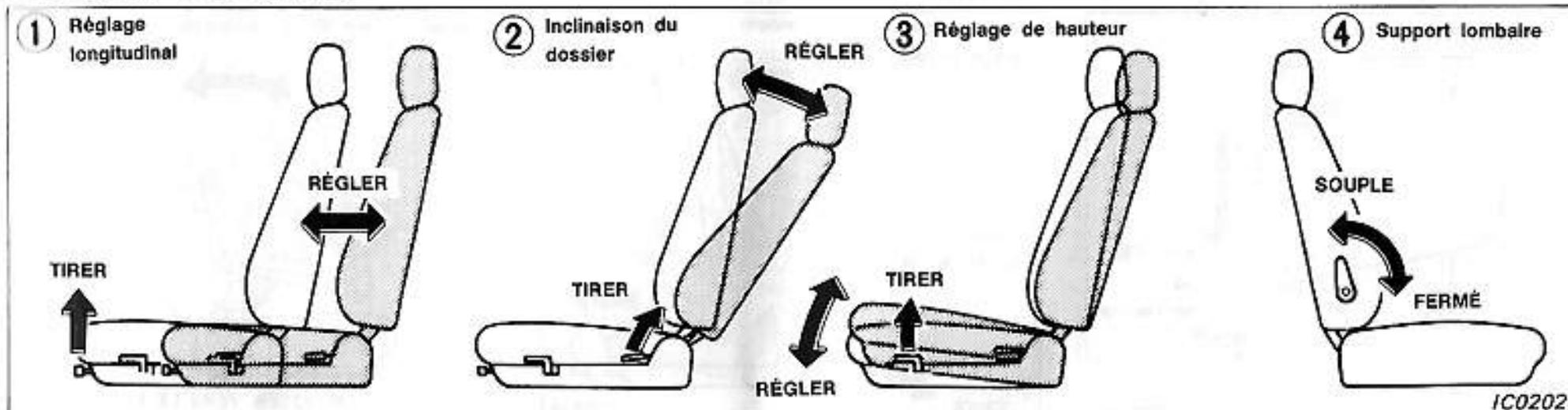
Repose du pare-soleil

1. Engager les deux crochets à l'avant du pare-soleil dans les supports du pavillon.
2. Entrer les deux boulons à l'arrière du pare-soleil avec les écrous et serrer les boulons fermement.

Ne pas déposer ou reposer le pare-soleil pendant le déplacement du véhicule.

SIÈGES

RÉGLAGES DES SIÈGES



Ne pas régler le siège du conducteur pendant la conduite, car il risquerait de se déplacer brusquement et de provoquer une perte du contrôle de véhicule.

1 Réglage longitudinal

Lever le levier et le maintenir tout en faisant glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière à la position voulue. Relâcher le levier pour bloquer le siège en place.

S'assurer que le siège est fermement bloqué après le réglage.

2 Inclinaison du dossier

Lever le levier et se pencher contre le dossier jusqu'à ce que l'angle voulu soit obtenu. Pour amener le dossier en position verticale, tirer le levier et supprimer la pression du dos sur le dossier.

Le dossier du siège s'inclinera vers l'avant.

Ne jamais incliner le dossier plus que nécessaire pour le confort pendant la conduite. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est assis à l'arrière du siège et que le dossier est droit.

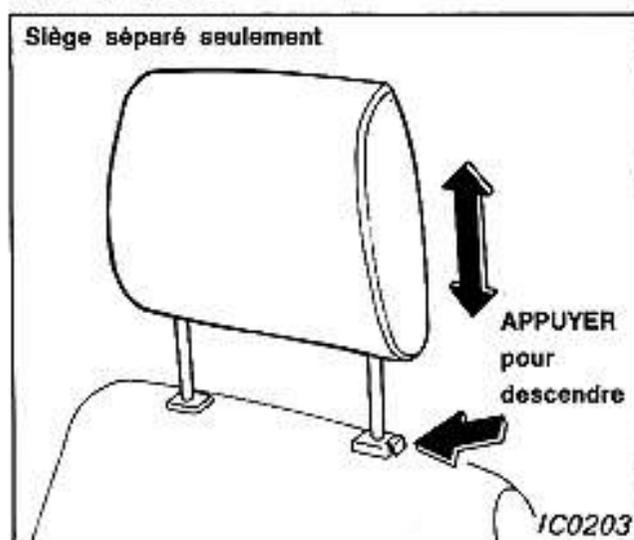
3 Réglage de hauteur

Lever le levier et régler l'angle du siège à la position voulue.

4 Support lombaire

Tourner le levier vers l'avant ou vers l'arrière pour régler le support lombaire.

APPUI-TÊTE

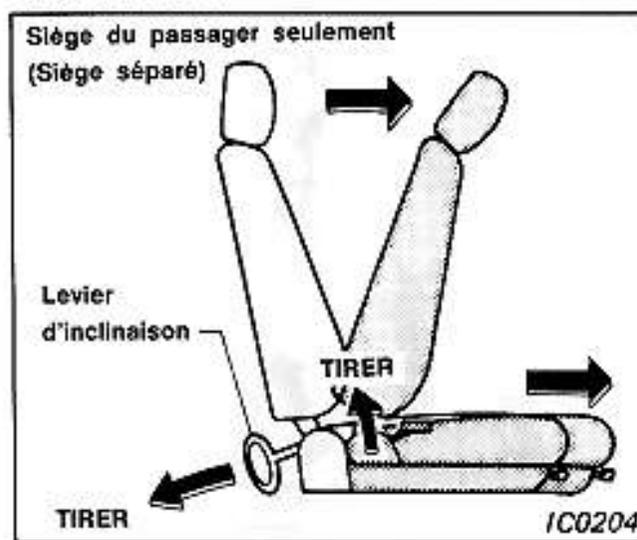


Régler la partie supérieure de l'appui-tête au niveau du sommet des oreilles.

Pour lever l'appui-tête, le tirer vers le haut; pour le descendre, appuyer sur le bouton de blocage et pousser l'appui-tête vers le bas.

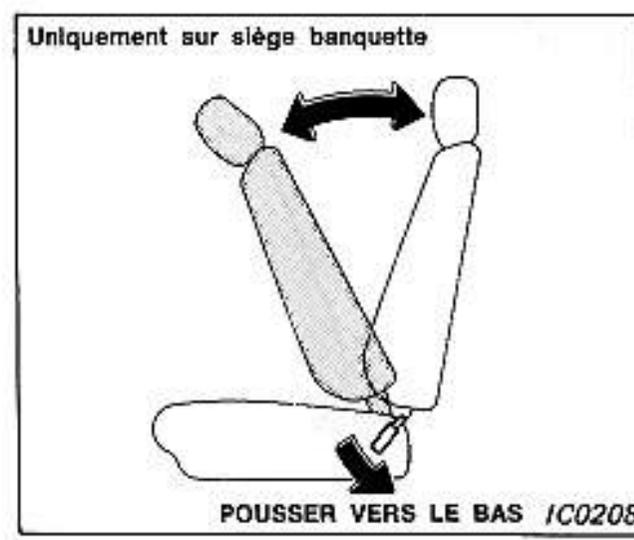
Les appuis-tête doivent être convenablement réglés pour assurer efficacement la protection pour laquelle ils sont conçus, en cas de collision.

SIÈGE AVANT À DOSSIER INCLINABLE



Le dossier du siège du passager avant peut être incliné pour permettre aux passagers du strapontin d'entrer et sortir facilement du véhicule.

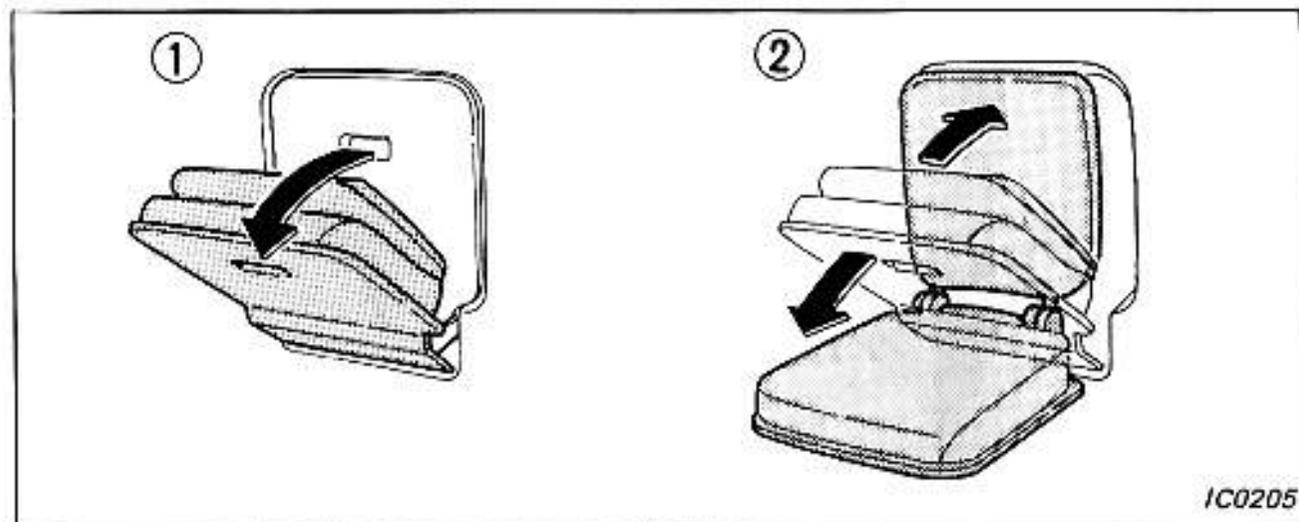
Pour incliner le dossier d'un siège avant, lever le levier d'inclinaison ou tirer sur le levier de déblocage. Le dossier du siège s'inclinera vers l'avant et le siège avancera automatiquement.



Le siège avant peut être basculé en avant pour pouvoir sortir plus facilement les outils de changement de roue de l'emplacement où ils se trouvent.

Pour basculer le dossier du siège, repousser le levier d'inclinaison vers l'arrière et repousser le dossier en avant.

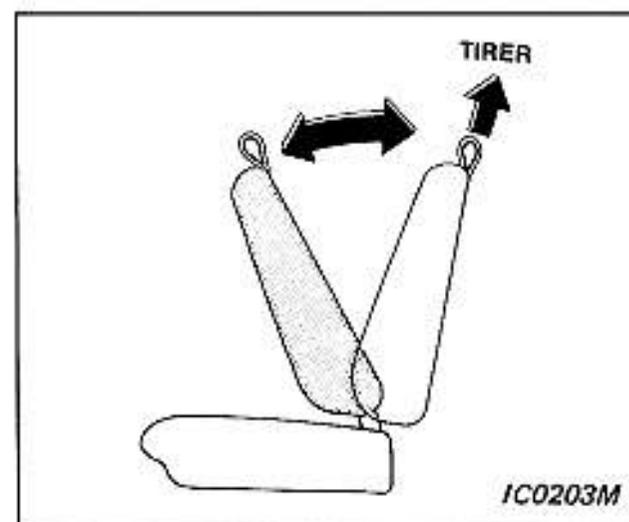
STRAPONTIN (PICKUP)



1. Dégager le strapontin replié.
2. Repousser le dossier vers l'extérieur du véhicule et le coussin du siège vers le bas.

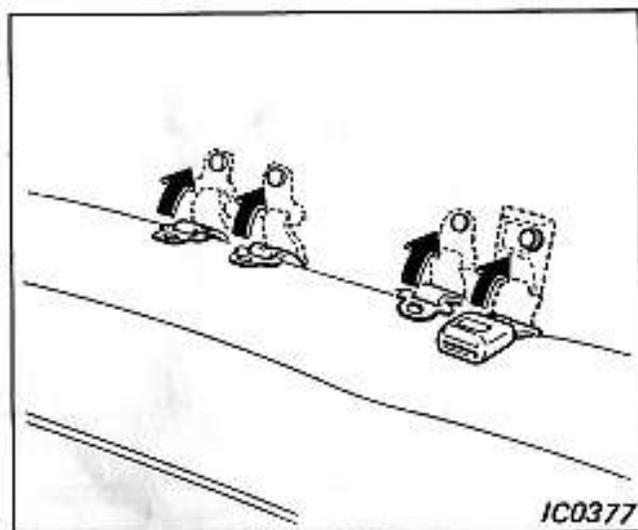
Ne pas fixer un porte-bébé sur les strapontins.

BANQUETTE ARRIÈRE (PICKUP)

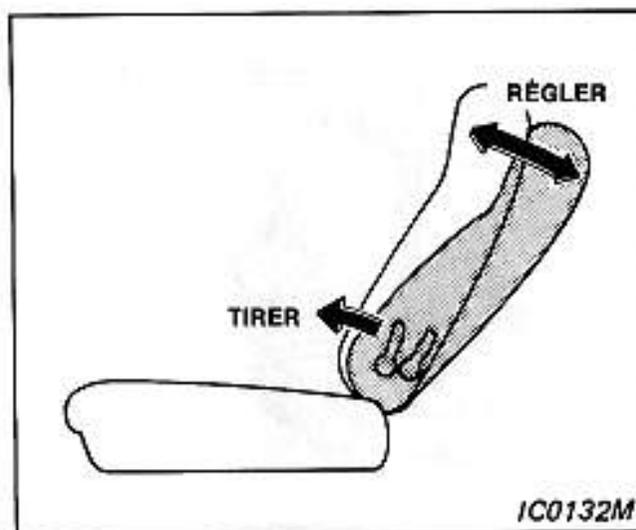


Tirer la sangle vers le haut et le dossier vers l'avant pour le rabattre.

BANQUETTE ARRIÈRE (BREAK)



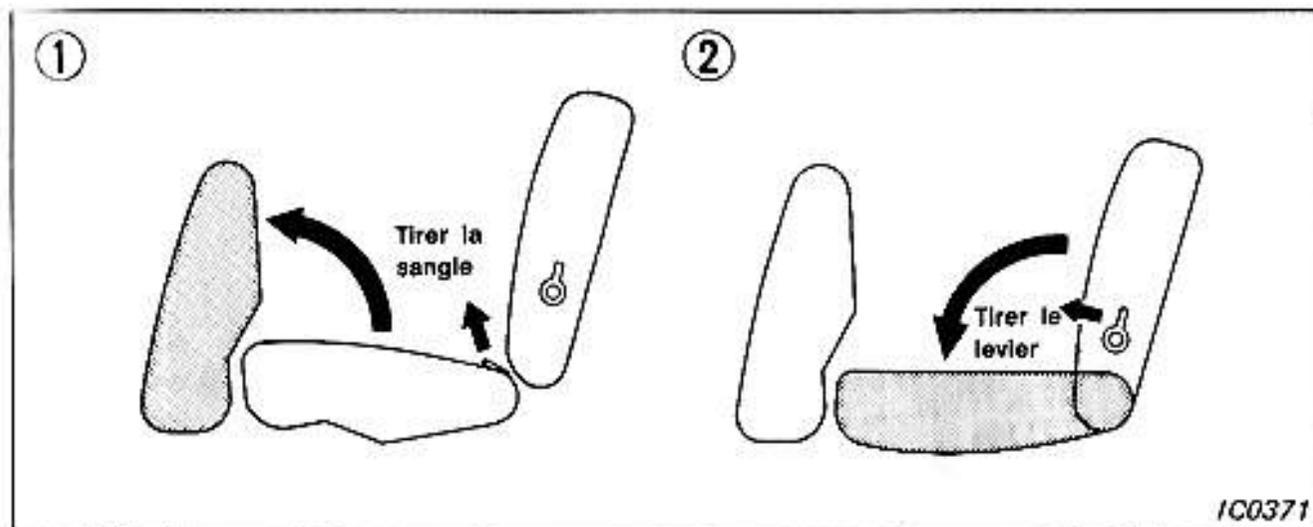
Avant de rabattre le siège, accrocher la boucle et la languette au bouton.



Réglage de l'inclinaison du dossier

Tirer le levier et s'incliner en arrière jusqu'à obtenir l'angle désiré. Pour ramener le dossier en avant, tirer le levier et basculer le dos en avant.

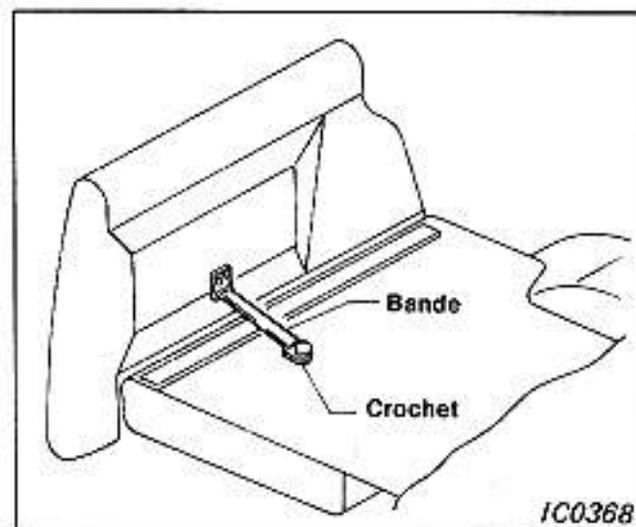
- Ne jamais incliner le dossier davantage que nécessaire pour le confort. Les ceintures de sécurité démontrent leur plus grande efficacité quand le passager se tient bien droit au fond de son siège.
- Après ce réglage, s'assurer que le siège est solidement verrouillé.



Rabatement

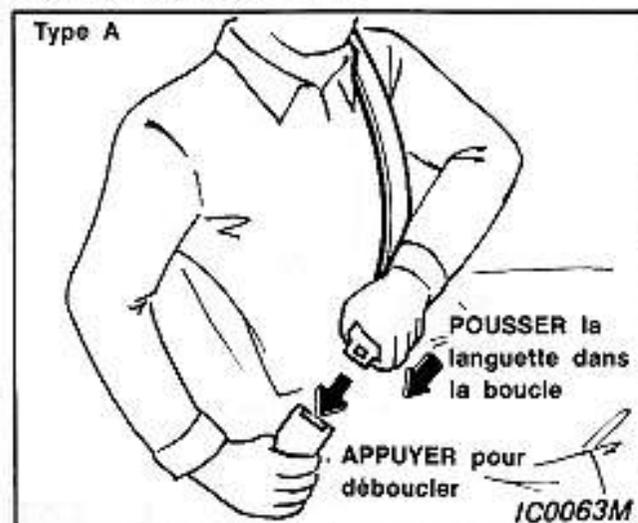
1. Tirer la sangle vers l'avant et basculer l'assise du siège vers le haut.
2. Tirer le levier et tirer le dossier du siège vers l'avant pour le rabattre.

Ne jamais autoriser quelqu'un à prendre place dans le compartiment à bagage ou sur le siège arrière rabattu durant la conduite. Un freinage violent ou un accident pourrait causer une blessure.



Après avoir plié le siège, fixer la bande se trouvant à l'arrière du coussin au crochet pour immobiliser le dossier de siège et le coussin.

CEINTURES DE SÉCURITÉ MODÈLE À 3 POINTS D'ANCRAGE AVEC ENROULEUR

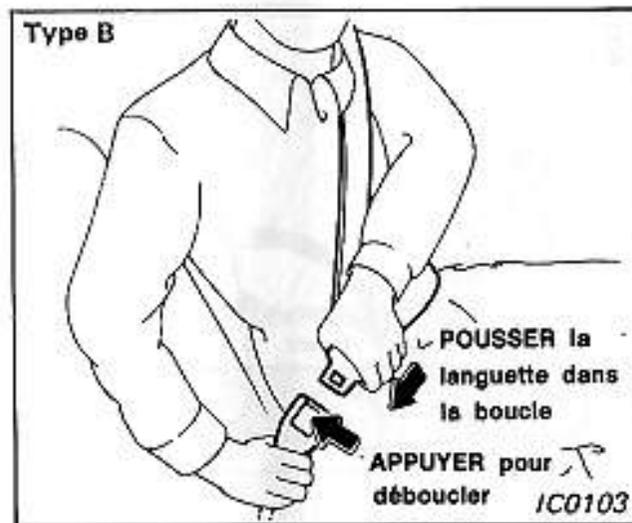


Toute personne prenant place dans ce véhicule doit toujours porter une ceinture de sécurité.

Bouclage des ceintures

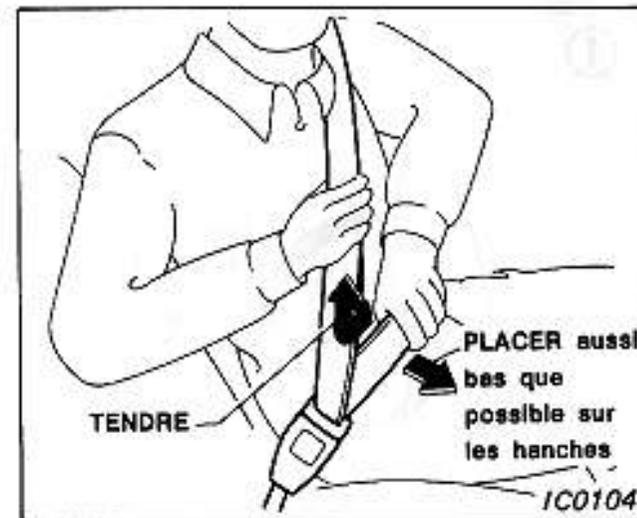
1. Réglage du siège.

Le dossier du siège ne doit pas être incliné plus que nécessaire pour le confort. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est assis en arrière du siège et que le dossier est droit.



2. Tirer lentement la sangle de l'enrouleur et engager la languette dans la boucle, jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

L'enrouleur est prévu pour se bloquer en cas de collision brutale. Un mouvement lent permet à la sangle de se dérouler et au passager de se déplacer librement sur le siège.



3. Placer la sangle sous-abdominale **aussi bas que possible sur les hanches**, comme illustré.

4. Tirer le baudrier vers l'enrouleur pour le tendre.

Débouclage des ceintures

Pour déboucler les ceintures, appuyer sur le bouton de la boucle. La sangle s'enroulera automatiquement.



Agrafe de confort

L'agrafe de confort a pour but de maintenir la languette de la ceinture en position accessible lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Si cette agrafe entre en contact avec la languette lorsque la ceinture est portée, reculer l'agrafe à l'écart de la boucle.

Vérification du fonctionnement des ceintures

Les enrouleurs des ceintures sont prévus pour bloquer la sangle de deux façons:

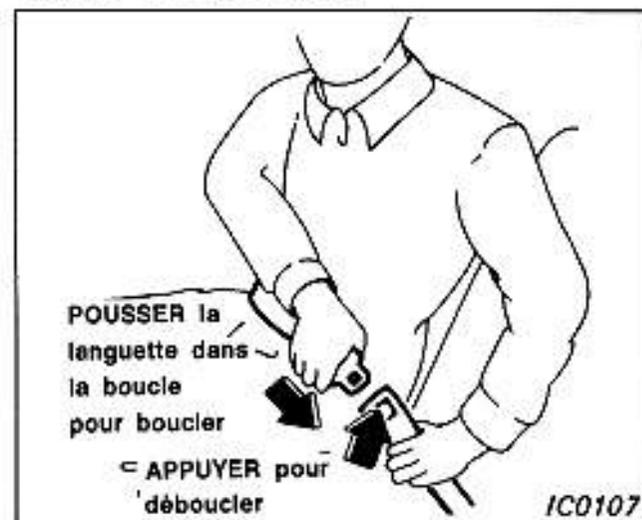
- 1) lorsque la sangle est tirée rapidement de l'enrouleur.
- 2) lorsque le véhicule ralentit rapidement.

Vérifier le fonctionnement des ceintures comme suit:

- Saisir le boudin avec la main et le tirer rapidement. L'enrouleur doit se bloquer et empêcher le mouvement de la sangle.

Si l'enrouleur ne se bloque pas lors de cette vérification ou pour toute question au sujet du fonctionnement des ceintures, consulter le concessionnaire NISSAN.

MODÈLE À 2 POINTS D'ANCRAGE AVEC ENROULEUR



Bouclage des ceintures

1. Tirer lentement la sangle de l'enrouleur et engager la languette dans la boucle, jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

Si l'enrouleur se bloque et empêche tout mouvement, laisser l'enrouleur reprendre la sangle puis à nouveau l'extraire lentement.

ZONE DATSUN

MODÈLE À 2 ET 3 POINTS D'ANCRAGE SANS ENROULEUR



2. Placer la sangle sous-abdominale **aussi bas que possible sur les hanches**, comme illustré.
3. Tirer la sangle dans la direction de l'enrouleur pour reprendre le mou superflu.

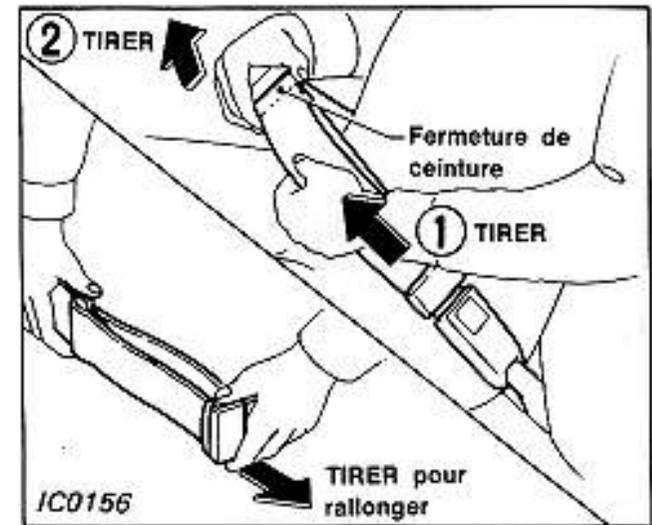
Déboilage des ceintures

Pour déboiler les ceintures, appuyer sur le bouton de la boucle. La sangle s'enroulera automatiquement.



Bouclage des ceintures

1. Engager la languette dans la boucle jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.



2. Pour rallonger la ceinture, tenir la languette perpendiculairement à la ceinture et tirer sur la ceinture. Pour la raccourcir, écartier l'extrémité libre de la ceinture de la languette puis tirer la fermeture de ceinture pour tendre la ceinture.

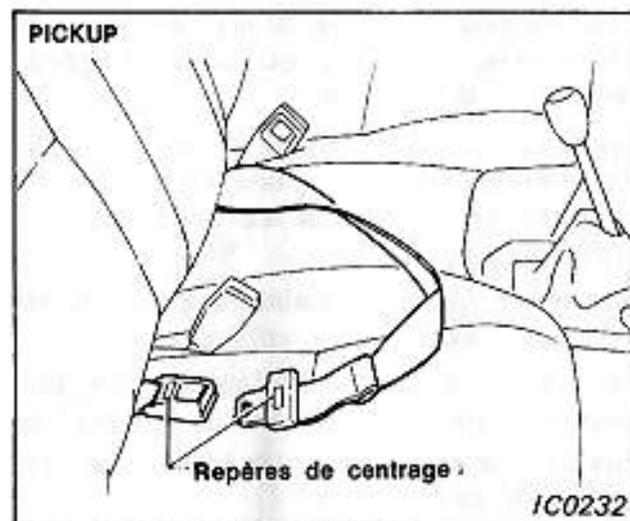


3. Placer la ceinture aussi bas que possible sur les hanches comme illustré.

Déboîlage des ceintures

Appuyer sur le bouton de la boucle pour déboîler la ceinture.

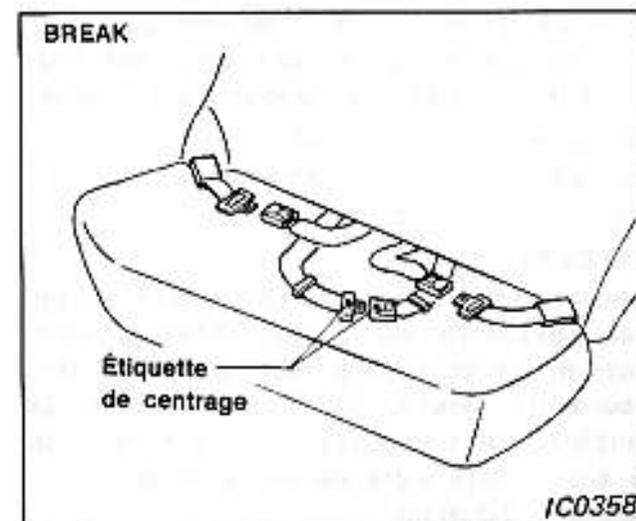
Serrer les ceintures de sécurité lorsqu'elles ne sont pas utilisées. Ceci leur évitera de venir se prendre dans une porte.



Choix des ceintures appropriées

La boucle et la languette de la ceinture centrale sont identifiées par le repère "CENTRE".

La languette de la ceinture centrale **ne** peut être engagée que dans la boucle de la ceinture centrale.



PRÉCAUTIONS À PRENDRE AVEC LES CEINTURES DE SÉCURITÉ

NISSAN recommande fortement que tous les occupants du véhicule bouclent toujours leurs ceintures pendant la conduite.

Le port des ceintures convenablement réglées réduit considérablement les risques d'accident ainsi que leur gravité.

ATTENTION:

Les ceintures de sécurité doivent porter sur l'ossature du corps; elles doivent passer, selon le cas, sur la partie inférieure du bassin ou sur le bassin, la poitrine et les épaules. Il ne faut pas que la sangle inférieure de la ceinture vienne contre l'abdomen.

L'utilisateur ne doit effectuer aucune modification ou addition susceptible d'empêcher les dispositifs de réglage de la ceinture de reprendre le mou ou l'ensemble de la ceinture d'être réglé pour la reprise du mou.

Pour pouvoir assurer la protection pour laquelle elles sont conçues, les ceintures de sécurité doivent être aussi serrées que possible, sans cependant provoquer une gêne. Une ceinture présentant un mou est moins protectrice.

Veiller à ce que les sangles ne soient pas souillées par de la cire, des substances grasses et des produits chimiques, et tout particulièrement par l'acide de la batterie. Un nettoyage au savon doux et à l'eau est suffisamment efficace et n'affecte pas la

sécurité des ceintures. Si les sangles sont effilochées, souillées ou endommagées, remplacer la ceinture.

Après un choc important, il est impératif de remplacer tout l'ensemble de la ceinture, ceci même si les dommages ne sont pas apparents.

Ne pas porter une ceinture de sécurité dont les sangles sont vrillées.

La ceinture de sécurité n'est conçue que pour une personne: il est dangereux de passer une ceinture sur un enfant que l'on porte sur ses genoux.

Après une collision, tous les ensembles de ceinture de sécurité, enrouleurs et pièces de fixation compris, doivent être vérifiés par un concessionnaire NISSAN. À la suite d'un accident, NISSAN recommande le remplacement de toutes les ceintures de sécurité, sauf si la collision était légère, que les ceintures fonctionnent toujours convenablement et qu'elles ne présentent aucun dégât apparent. Les ensembles de ceinture de sécurité qui n'étaient pas en service lors d'une collision doivent également être vérifiés et remplacés s'ils sont endommagés et/ou s'ils ne fonctionnent plus parfaitement.

Enfants en bas âge et les bébés

Il est recommandé de faire asseoir les enfants en bas âge ou les bébés dans un dispositif de retenue pour les enfants.

Choisir un porte-bébé convenant au véhicule et toujours observer les directives d'installation et d'utilisation données par son fabricant.

Enfants

Les enfants qui sont trop grands pour permettre de les asseoir dans un porte-bébé doivent alors être assis en place normale et être retenus par la ceinture de sécurité qui l'équipe. Nissan recommande que les enfants s'assoient sur la banquette arrière et portent les ceintures.

Femme enceintes

NISSAN recommande que les femmes enceintes portent les ceintures de sécurité. Toute recommandation particulière peut être obtenue d'un médecin. La ceinture sous-abdominale doit être tendue et placée aussi bas que possible autour des hanches, non pas à la taille.

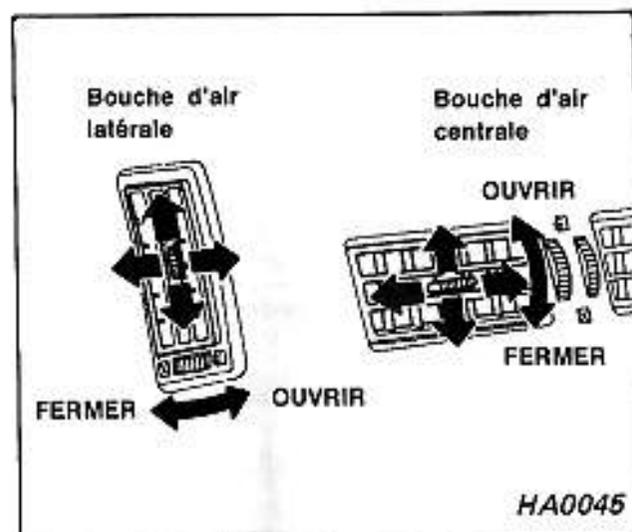
Personnes blessées

NISSAN recommande que les personnes blessées utilisent les ceintures de sécurité selon la nature de leurs blessures. Consulter un médecin pour les recommandations particulières.

ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

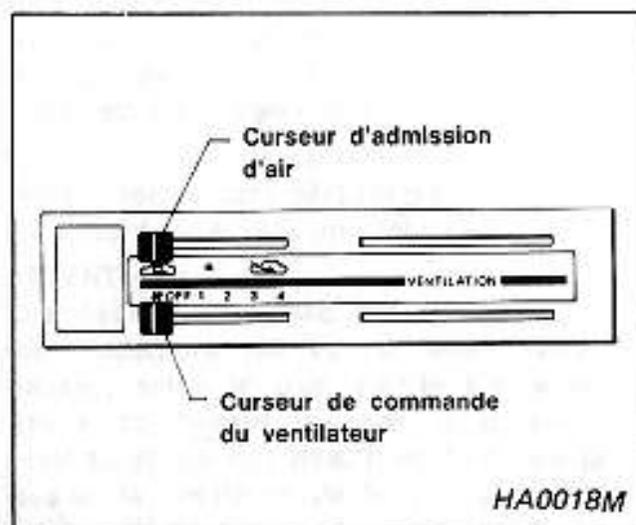
- **Nettoyer les ceintures** avec une solution de savon doux ou un produit conseillé pour le nettoyage des tapis et des garnitures intérieures. Brossez les sangles, les essuyer avec un linge et les laisser sécher à l'ombre. Ne pas laisser les ceintures s'enrouler avant qu'elles ne soient complètement sèches.
- **Vérifier périodiquement le fonctionnement des sangles et des dispositifs métalliques de ceintures** tels les boucles, les languettes, les enrouleurs et les dispositifs de fixation. En cas de desserrage des pièces, de détérioration, de coupures ou d'autres endommagements causés aux sangles, la ceinture entière doit être remplacée.

BOUCHES D'AIR CENTRALES ET LATÉRALES



Ouvrir, fermer ou orienter les bouches d'air au besoin.

BOUCHE D'AIR



Curseur d'admission d'air

Position

L'air extérieur est admis dans l'habitacle passager.

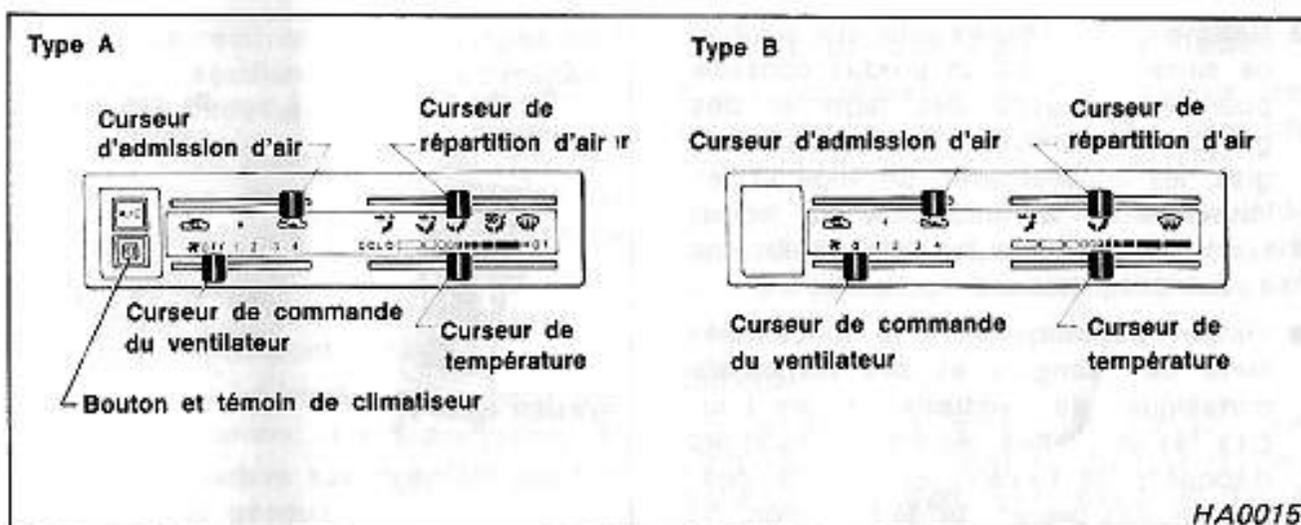
Position

Les bouches d'air sont fermées et l'air extérieur ne s'engouffre pas dans l'habitacle passager.

Curseur de commande du ventilateur

Ce curseur commande la marche et l'arrêt du ventilateur, ainsi que ses vitesses de fonctionnement.

CHAUFFAGE ET CLIMATISEUR COMMANDES



Curseur de commande du ventilateur

Ce curseur commande la marche et l'arrêt du ventilateur, ainsi que ses vitesses de fonctionnement.

Curseur de répartition d'air

Ce curseur permet de choisir les bouches d'air souhaitées.

Curseur de température

Ce curseur permet de choisir la température de l'air pénétrant dans l'habitacle.

Curseur d'admission d'air

Position

L'air extérieur est admis dans l'habitacle. Utiliser cette position pour le fonctionnement normal du chauffage ou du climatiseur.

Position

L'air intérieur circule en circuit fermé à l'intérieur de l'habitacle.

Placer le levier d'admission d'air en cette position lorsqu'on roule sur des chaussées poussiéreuses.

Ne pas laisser trop longtemps le levier sur cette position car ceci peut vicier l'air intérieur et embuer les fenêtres.

FONCTIONNEMENT DU CHAUFFAGE

Chauffage

Ce réglage permet de diriger l'air chaud par les bouches du plancher (et par les bouches de dégivrage dans les modèles à conduite à gauche sauf Europe).

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "".
 2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "".
 3. Mettre le ventilateur en marche.
 4. Pousser le curseur de température à la position voulue, entre la position intermédiaire et la position "HOT".
- Pour réchauffer rapidement l'habitacle, placer le curseur d'admission d'air à la position "". Ne pas oublier de ramener ce curseur à la position "".

Aération

Ce réglage permet d'admettre l'air extérieur dans l'habitacle par les bouches d'air centrales et latérales.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "".
3. Mettre le ventilateur en marche.

4. Placer le curseur de température à la position voulue.

Dégivrage ou désembuage

Ce réglage permet de désembuer ou de dégivrer les glaces.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "".
 2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "".
 3. Mettre le ventilateur en marche.
 4. Pousser le curseur de température à la position voulue, entre la position intermédiaire et la position "HOT".
- Pour éliminer rapidement le givre ou la buée des glaces, placer le curseur d'admission d'air à la position "", la commande du ventilateur à la position "4" et le curseur de température à fond vers la droite "(HOT)". Dès que les glaces sont désembuées, ramener le curseur d'admission d'air à la position "".
 - S'il est difficile de dégivrer le pare-brise lorsque le climatiseur est arrêté, le mettre en marche (véhicules qui en sont équipés).

Chauffage mixte

Ce réglage permet l'admission d'air extérieur par les bouches centrales et latérales de la planche de bord et l'arrivée d'air chaud par les bouches du plancher.

Bouton de climatiseur

Ce bouton n'existe que sur les véhicules dotés d'un climatiseur.

Mettre le moteur en marche et appuyer sur le bouton pour mettre le climatiseur en marche. Le témoin s'allume lorsque le climatiseur fonctionne.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position " " ou entre " " et "".
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Pousser le curseur de température à la position voulue, entre la position intermédiaire et la position "HOT" (chaud).

Chauffage et dégivrage

Ce réglage permet de chauffer l'intérieur de l'habitacle et de désembuer le pare-brise.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position " " ou entre " " et "".
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Pousser le curseur de température à la position voulue, entre la position intermédiaire et la position "HOT" (chaud).

Conseils d'utilisation

- Dans le cas de modèles pour l'Europe, une partie de l'air est admise en permanence par les bouches d'air centrales et par les bouches d'air latérales, quelle que soit le positionnement du curseur d'admission d'air. Pour dégivrer ou désembuer les glaces latérales plus facilement, fermer les bouches d'air

centrales de la planche de bord et diriger les bouches d'air latérales vers les glaces.

- Éliminer la neige et la glace des essuie-glaces et de la prise d'air à l'avant du pare-brise pour améliorer le fonctionnement du chauffage et du dégivreur.

FUNCTIONNEMENT DU CLIMATISEUR

Mettre le moteur en marche et appuyer sur le bouton du climatiseur pour le mettre en marche. Lorsque le climatiseur fonctionne, le refroidissement et la déshumidification de l'air s'ajoutent aux fonctions du chauffage.

Le climatiseur ne peut fonctionner que lorsque le moteur est en marche.

Refroidissement

Ce réglage sert à refroidir et à déshumidifier l'air de l'habitacle.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "".
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Appuyer sur le bouton du climatiseur. Le témoin doit s'allumer.
5. Placer le curseur de température à la position souhaitée.

Chauffage déshumidifié

Ce réglage permet de chauffer et de déshumidifier l'air de l'habitacle.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "".
3. Mettre le ventilateur en marche.

Z-ONE-DATSUM

4. Appuyer sur le bouton du climatiseur. Le témoin doit s'allumer.
5. Placer le curseur de température à la position voulue.

Dégivrage déshumidifié

Ce réglage permet de dégivrer et de désembuer les glaces et de déshumidifier l'air intérieur de l'habitacle.

1. Placer le curseur d'admission d'air à la position "".
2. Placer le curseur de répartition d'air à la position "".
3. Mettre le ventilateur en marche.
4. Appuyer sur le bouton du climatiseur. Le témoin doit s'allumer.
5. Placer le curseur de température à la position voulue.

Conseils d'utilisation

- Fermer les glaces et le toit ouvrant pendant le fonctionnement du climatiseur.
- Après un stationnement prolongé au soleil, conduire pendant deux ou trois minutes avec les glaces ouvertes pour évacuer plus rapidement l'air chaud de l'habitacle du véhicule. Fermer ensuite les glaces. Le climatiseur pourra ainsi refroidir plus rapidement l'air intérieur de la voiture.

- Faire fonctionner le climatiseur pendant environ dix minutes au moins une fois par mois, en particulier en hiver, pour éviter tout risque de dégât au circuit de climatisation par manque de graissage.
- Si l'indicateur du liquide de refroidissement du moteur dépasse la position "HOT", arrêter le climatiseur et faire vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN. Se reporter au paragraphe "Si le véhicule surchauffe" du chapitre "En cas d'urgence" pour tout renseignement supplémentaire.

AUTORADIO

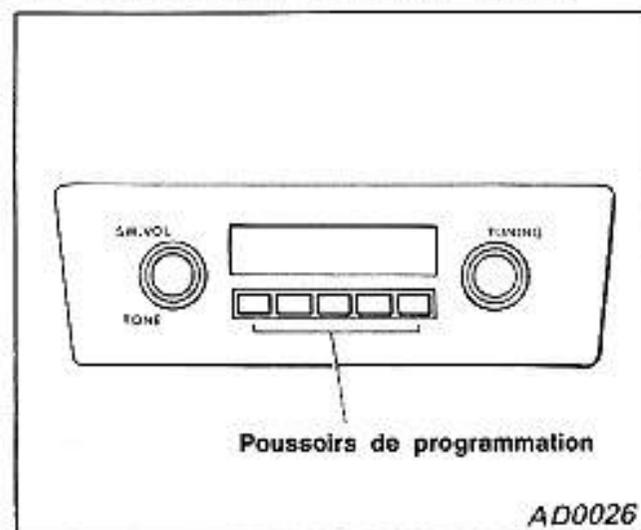
Pour allumer l'autoradio, tourner le contacteur d'allumage en position "ACC" ou "ON". Pour écouter l'autoradio sans faire tourner le moteur, tourner le commutateur en "ACC".

Régler la longueur de l'antenne pour obtenir la meilleure réception. Il est généralement recommandé de déployer complètement l'antenne pour capter les stations éloignées.

La qualité de la réception est affectée par la puissance du signal de la station, la distance de la station, la présence de bâtiments, de ponts ou de montagnes et d'autres facteurs extérieurs.

Les variations intermittentes de qualité de réception sont généralement provoquées par des influences extérieures.

AUTORADIO AM, PO-OC (MW-SW) ET GO-PO-OUK (LW-MW-UKW)



Pour écouter la radio, appuyer sur le bouton identifié SW-VOL et faire l'accord sur la station désirée à l'aide du bouton identifié TUNING.

Régler le volume en tournant le bouton identifié SW-VOL. Régler les graves et les aigus à l'aide du bouton de tonalité (TONE).

Autoradio PO-OC (MW-SW)

Appuyer sur un sélecteur de gamme d'ondes identifié "M" pour une réception sur les petites ondes et sur "S" pour une réception sur les ondes courtes.

Autoradio GO-PO-OUK (LW-MW-UKW)

Appuyer sur un sélecteur de gamme d'ondes identifié "U" pour une réception sur les ondes ultra-courtes (UKW) et sur "M" ou "L" pour une réception sur les petites ondes (MW) ou les grandes ondes (LW).

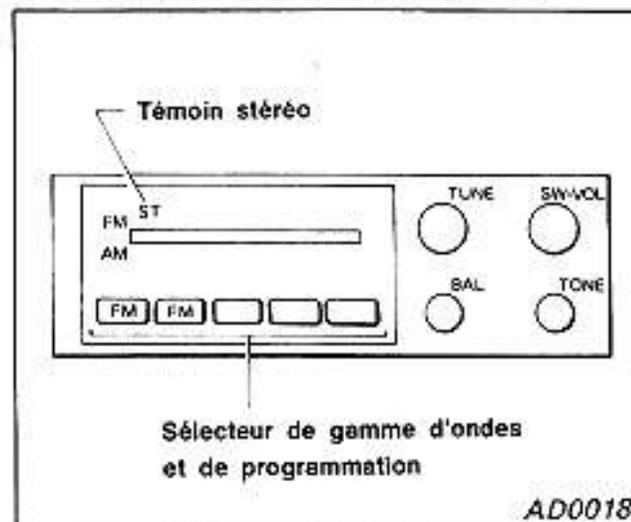
Programmation des stations

Cinq stations peuvent être programmées.

1. Tirer à fond le poussoir de programmation.
2. Choisir la station voulue avec le bouton identifié TUNING.
3. Appuyer à fond sur le poussoir.

Lorsqu'une station est choisie avec un poussoir de programmation, il est parfois nécessaire d'effectuer un **réglage plus précis** avec le bouton de recherche de stations (TUNING) pour obtenir la meilleure qualité sonore.

AUTORADIO AM-FM STÉRÉO



Pour écouter la radio, appuyer sur le bouton identifié SW-VOL et faire l'accord sur la station désirée en tournant le bouton identifié TUNE ou en appuyant sur le poussoir de programmation.

Régler le volume en tournant le bouton identifié SW-VOL.

Choix de gammes d'ondes

Appuyer sur un sélecteur de gammes d'ondes identifié FM pour capter une diffusion FM. Les poussoirs non-identifiés correspondent aux gammes d'ondes AM. Le témoin stéréo reste allumé pendant la réception FM stéréo. Lorsque le signal stéréo est faible, l'autoradio passe automatiquement en réception monaurale.

Réglage de l'équilibre des haut-parleurs

L'équilibre entre les haut-parleurs droit et gauche se règle avec le bouton identifié BAL.

Réglage de la tonalité

La tonalité des graves et des aiguës se règle avec le bouton identifié TONE.

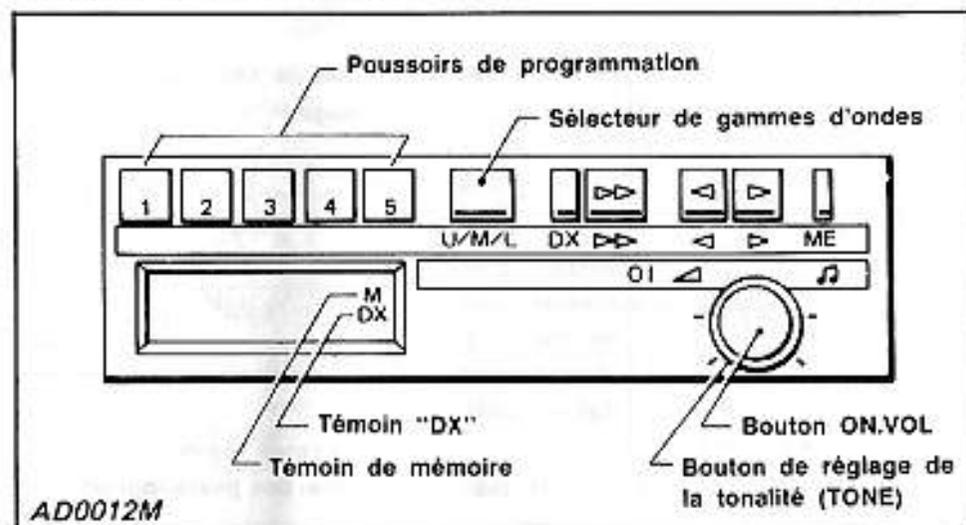
Programmation des stations

Cinq stations peuvent être programmées.

1. Tirer à fond le poussoir de programmation.
2. Choisir la station voulue avec le bouton identifié TUNE.
3. Appuyer à fond sur le poussoir.

Lorsqu'une station est choisie avec un poussoir de programmation, il est parfois nécessaire d'effectuer un **réglage plus précis** avec le bouton de recherche de stations (TUNE) pour obtenir une meilleure qualité sonore.

AUTORADIO À ACCORD ÉLECTRONIQUE GO-PO-OUIC (LW-MW-UKW)



Pour écouter la radio, enclencher le bouton identifié ON.VOL et faire l'accord sur la station désirée.

Régler le volume en tournant le bouton ON.VOL.

Choix de gammes d'ondes

Appuyer sur le sélecteur de gammes d'ondes pour obtenir la gamme d'ondes désirée.

Recherche

Recherche manuelle des stations

Appuyer sur les boutons de recherche manuelle de stations \leftarrow , ou \rightarrow .

Recherche automatique des stations

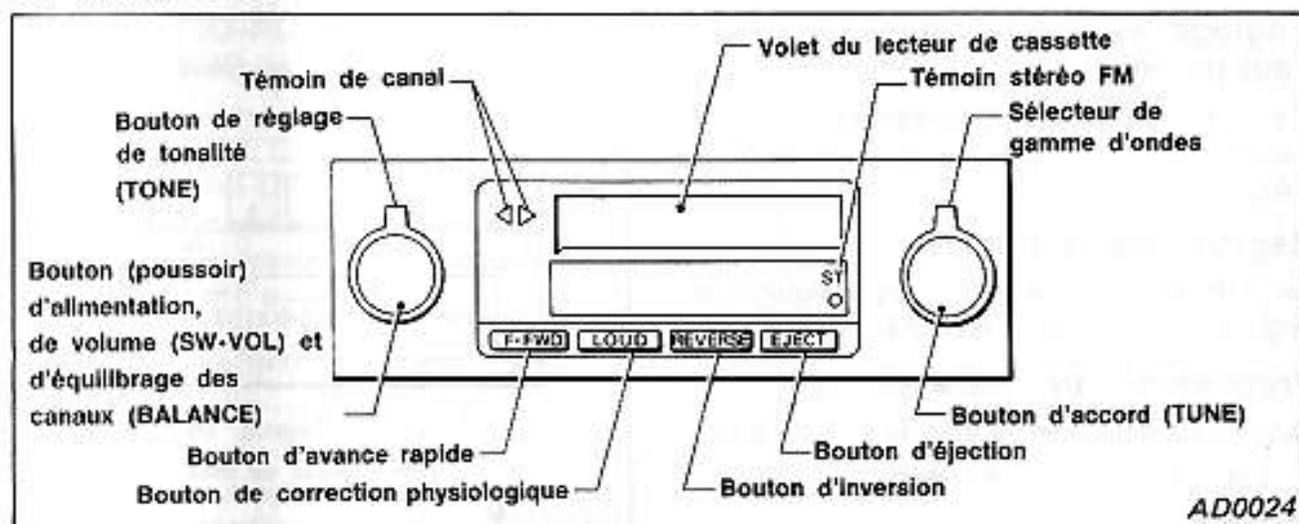
Appuyer sur le bouton de recherche automatique \rightarrow pour choisir la station suivante dans l'échelle de la gamme d'ondes.

La recherche automatique des stations ne s'arrête pas sur les stations très faibles. Dans un tel cas, pousser le bouton "DX" pour augmenter la sensibilité du récepteur. (Le témoin "DX" s'allume.) En condition normale, pousser le bouton de nouveau pour le mettre hors circuit.

Programmation des stations

Cinq stations peuvent être programmées dans chaque gamme de longueur d'ondes.

AUTORADIO STÉRÉO AM-FM ET PO-OC (MW-SW) AVEC LECTEUR DE CASSETTES



1. Choisir la station voulue.
2. Appuyer sur le bouton ME (mémoire). Le témoin de mémoire s'allume alors pendant cinq secondes.
3. Appuyer sur le poussoir de programmation (1 à 5) pendant que le témoin de mémoire est allumé.
4. Les autres poussoirs peuvent être programmés de la même manière.

Si le câble de la batterie est débranché, ou si le fusible est grillé, la mémoire de la radio sera effacée. Dans un tel cas, refaire la programmation des poussoirs.

Réglage de la tonalité

La tonalité des graves et des aiguës se règle avec le bouton identifié TONE.

Pour écouter la radio, appuyer sur le bouton identifié SW-VOL et faire l'accord sur la station désirée à l'aide du bouton identifié TUNE.

Régler le volume en tournant le bouton identifié SW-VOL.

Choix de gammes d'ondes

Tourner le sélecteur de gammes d'ondes pour obtenir la gamme d'ondes désirée.

Le témoin stéréo s'allume pendant la réception FM. Lorsque le signal stéréo FM est faible, placer le sélecteur en "FM" pour passer en réception monaurale FM. Ceci réduira des parasites.

Réglage de l'équilibre des haut-parleurs

Appuyer sur le bouton identifié BAL et le tourner pour régler l'équilibre entre les haut-parleurs droit et gauche.

Réglage de la tonalité

La tonalité des graves et des aiguës se règle avec le bouton identifié TONE.

Intensité sonore

Appuyer sur le bouton LOUD (correction physiologique) pour augmenter l'intensité des basses et des hautes tonalités quand le réglage du niveau de sortie de l'autoradio est très réduit.

AUTORADIO À ACCORD ÉLECTRONIQUE AM-FM AVEC LECTEUR DE CASSETTES

Utilisation du lecteur de cassette

Tourner le contacteur d'allumage en position "ACC" ou "ON" et introduire la cassette dans la fenêtre de chargement du lecteur jusqu'à ce qu'elle bloque en position basse, puis introduire à fond la cassette.

Ne pas forcer la cassette dans le volet du lecteur de cassette: ceci pourrait endommager le lecteur de cassette.

À la fin de la bande, la cassette s'inverse automatiquement pour permettre la lecture de l'autre côté.

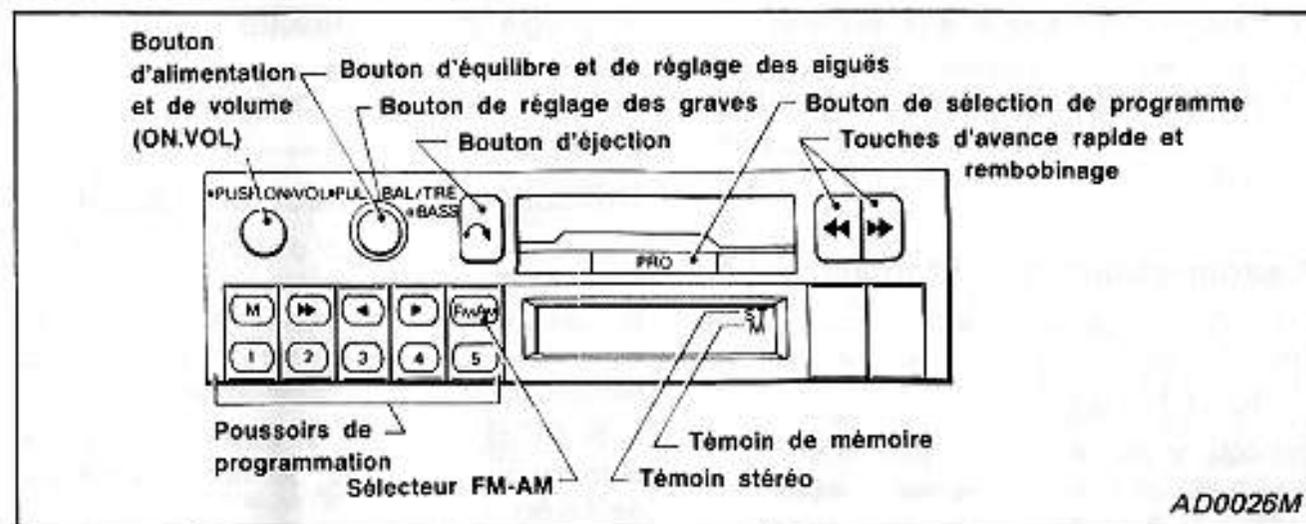
- Pour améliorer la sonorité NISSAN recommande de n'utiliser que des cassettes de 60 minutes ou moins.
- Après l'utilisation, retirer la cassette du compartiment à cassette: ceci évitera d'endommager l'appareil et la cassette. Ranger la cassette dans un endroit frais, propre, sec et à l'ombre.

Avance rapide et rembobinage de la cassette

Appuyer sur le bouton identifié F•FWD pour faire avancer la bande magnétique rapidement. Appuyer sur le bouton d'éjection pour arrêter la bande magnétique.

Arrêt et éjection de la cassette

Appuyer sur le bouton d'éjection pour arrêter la bande avec le contacteur d'allumage en position "ACC" ou "ON".



Pour écouter la radio, appuyer sur le bouton identifié ON•VOL et faire l'accord sur la station désirée.

Régler le volume en tournant le bouton ON•VOL.

L'autoradio électronique comporte un dispositif de réception DIVERSITY.

Les stations FM sont réfléchies par des bâtiments ou des montagnes. Ce phénomène peut provoquer des parasites désagréables. Le dispositif DIVERSITY comporte deux antennes: une antenne de type télescopique et une antenne imprimée sur le pare-brise. Le dispositif passe automatiquement d'une antenne à l'autre pour maintenir la meilleure réception possible.

Choix de gammes d'ondes AM ou FM

Appuyer sur le poussoir de gammes d'ondes pour passer de la réception AM à la réception FM.

Le témoin stéréo s'allume pendant la réception FM stéréo. Lorsque le signal stéréo est faible, l'autoradio passe automatiquement en réception monaurale.

Recherche

Recherche manuelle des stations

Appuyer sur le bouton de recherche manuelle de stations ◀ ou ▶.

Recherche automatique des stations

Appuyer sur le bouton de recherche automatique  pour choisir la station suivante dans l'échelle de la gamme d'ondes.

Programmation des stations

Cinq stations peuvent être programmées dans chaque gamme de longueur d'ondes.

1. Choisir la station voulue.
2. Appuyer sur le bouton M (mémoire). Le témoin de mémoire s'allume alors pendant cinq secondes.
3. Appuyer sur le poussoir de programmation (1 à 5) pendant que le témoin de mémoire est allumé.
4. Les autres poussoirs peuvent être programmés de la même manière.

Si le câble de la batterie est débranché, ou si le fusible est grillé, la mémoire de la radio sera effacée. Dans un tel cas, refaire la programmation des poussoirs.

Réglage de l'équilibre des haut-parleurs

Appuyer et tourner le bouton d'équilibre (BAL) pour régler l'équilibre des haut-parleurs droit et gauche.

Réglage de la tonalité

Tourner le bouton de réglage des graves (BASS) et des aigus (TRE) pour obtenir le son le plus agréable.

Utilisation du lecteur de cassette

Tourner le contacteur d'allumage en position "ACC" ou "ON", puis introduire à fond la cassette dans le volet du lecteur de cassettes. La radio s'arrête alors et la lecture de la bande commence.

À la fin de la bande, la cassette s'inverse automatiquement pour permettre la lecture de l'autre côté.

- Pour obtenir un son de bonne qualité, NISSAN recommande d'utiliser des bandes dont la durée ne dépasse pas 60 minutes.
- Après l'utilisation, retirer la cassette du lecteur. Ranger les cassettes dans leur boîtier protecteur, à l'abri des rayons directs du soleil, de la chaleur, de l'humidité et des sources magnétiques. Les rayons directs du soleil peuvent déformer la cassette. Une cassette déformée peut se coincer dans le lecteur.
- Ne pas utiliser une cassette dont l'étiquette est mal collée et mal fixée car l'étiquette pourrait se coincer dans le lecteur.

- Si la bande de la cassette est mal tendue, introduire un crayon dans l'un des moyeux de la cassette et rembobiner fermement la bande sur les moyeux. Une bande mal tendue peut se coincer et affecter la qualité du son.
- Après une certaine durée, la tête de lecture, le cabestan et le galet presseur peuvent accumuler des résidus du revêtement de bande qui se déposent lors du passage de la bande sur la tête. Ces résidus peuvent rendre le son faible et vacillant et doivent être retirés périodiquement avec une cassette de nettoyage de tête. S'ils n'étaient pas retirés périodiquement, une révision du lecteur pourrait être nécessaire pour le nettoyage.

Avance rapide et rembobinage de la cassette

Appuyer sur le bouton d'avance rapide ou sur le bouton de rembobinage.

Inversion du sens de la cassette

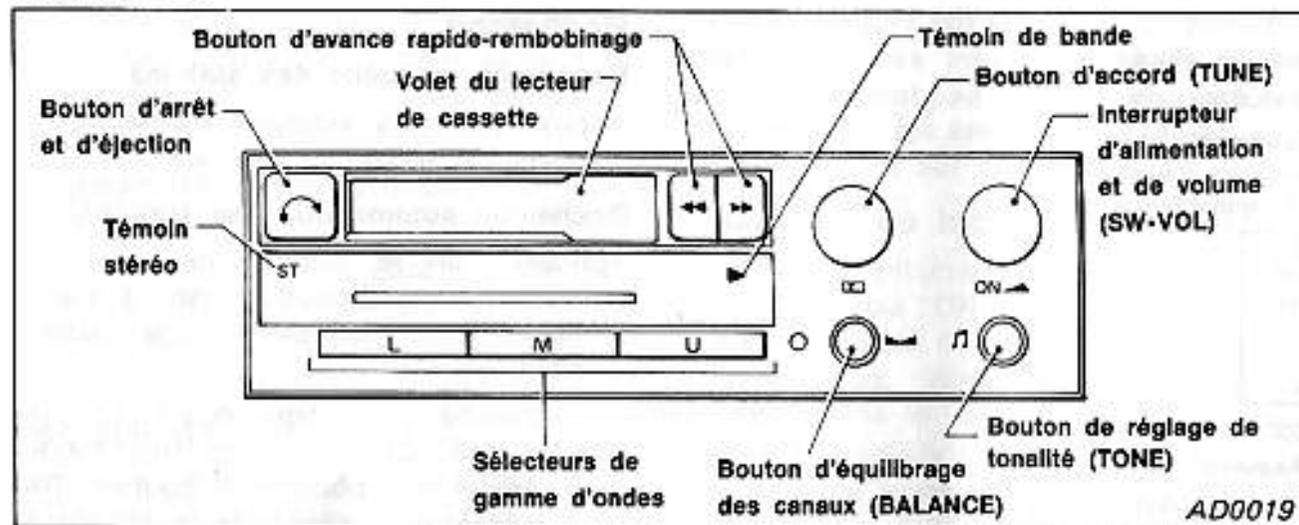
Appuyer sur le bouton de sélection de programme.

Arrêt et éjection de la cassette

Appuyer sur le bouton d'éjection.

Z·ONE·DATSUN

AUTORADIO STÉRÉO GO-PO-OUK (LW-MW-UKW) AVEC LECTEUR DE CASSETTES



Pour écouter la radio, appuyer sur le bouton identifié SW-VOL et faire l'accord sur la station désirée à l'aide du bouton identifié TUNE.

Régler le volume en tournant le bouton identifié SW-VOL.

Choix de gammes d'ondes

Appuyer sur un sélecteur de gamme d'ondes identifié "U" pour une réception sur les ondes ultra-courtes (UKW) et sur "M" ou "L" pour une réception sur les petites ondes (MW) et les grandes ondes (LW).

Le témoin stéréo reste allumé pendant la réception OUC (UKW) stéréo. Lorsque le signal stéréo est faible, l'autoradio passe automatiquement en réception monaurale.

Réglage de l'équilibre des haut-parleurs

L'équilibre entre les haut-parleurs droit et gauche se règle avec le bouton identifié BALANCE.

Réglage de la tonalité

La tonalité des graves et des aiguës se règle avec le bouton identifié TONE.

Utilisation du lecteur de cassette

Tourner le contacteur d'allumage en position "ACC" ou "ON", puis introduire doucement la cassette dans le volet du lecteur de cassette. La cassette est automatiquement tirée dans l'appareil. La radio s'arrête alors et la lecture de la bande commence.

Ne pas forcer la cassette dans le volet du lecteur de cassette: ceci pourrait endommager le lecteur de cassette.

À la fin de la bande, la cassette s'inverse automatiquement pour permettre la lecture de l'autre côté.

- Pour améliorer la sonorité NISSAN recommande de n'utiliser que des cassettes de 60 minutes ou moins.
- Après l'utilisation, retirer la cassette du compartiment à cassette: ceci évitera d'endommager l'appareil et la cassette. Ranger la cassette dans un endroit frais, propre, sec et à l'ombre.

Avance rapide et rembobinage de la cassette

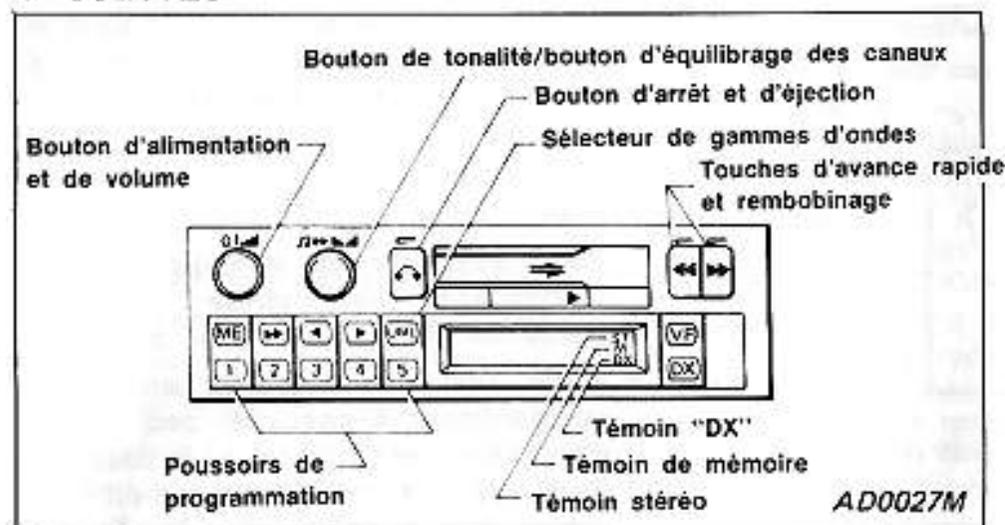
Appuyer sur le bouton d'avance rapide ou de rembobinage.

Arrêt et éjection de la cassette

Appuyer sur le bouton d'arrêt et d'éjection avec le contacteur d'allumage en position "ACC" ou "ON" ou avec la radio arrêtée.

La cassette ne peut être éjectée lorsque le contacteur d'allumage est en position "OFF" ou que la radio est allumée.

AUTORADIO À ACCORD ÉLECTRONIQUE GO-PO-OUÇ (LW-MW-UKW) AVEC LECTEUR DE CASSETTES



Pour écouter la radio, enclencher le bouton d'alimentation et de volume et faire l'accord sur la station désirée.

Régler le volume en tournant le bouton d'alimentation et de volume.

Dispositif DIVERSITY (véhicules qui en sont équipés)

L'autoradio électronique comporte un dispositif de réception DIVERSITY.

Les stations UKW sont réfléchies par des bâtiments ou des montagnes. Ce phénomène peut provoquer des parasites désagréables. Le dispositif DIVERSITY comporte deux antennes: une antenne de type télescopique et une antenne en fil incor-

porée à la lunette. Le dispositif passe automatiquement d'une antenne à l'autre pour maintenir la meilleure réception possible.

Choix de gammes d'ondes

Appuyer sur le sélecteur de gammes d'ondes pour obtenir la gamme d'ondes désirée.

Le témoin stéréo s'allume pendant la réception sur les ondes ultra-courtes (UKW). Lorsque le signal stéréo est faible, l'autoradio passe automatiquement en réception monaurale.

Recherche

Recherche manuelle des stations

Appuyer sur les boutons de recherche manuelle de stations (◀), ou (▶).

Recherche automatique des stations

Appuyer sur le bouton de recherche automatique (DX) pour choisir la station suivante dans l'échelle de la gamme d'ondes.

La recherche automatique des stations ne s'arrête pas sur les stations très faibles. Dans un tel cas, pousser le bouton "DX" pour augmenter la sensibilité du récepteur. (Le témoin "DX" s'allume.) En condition normale, pousser le bouton de nouveau pour le mettre hors circuit.

Programmation des stations

Cinq stations peuvent être programmées dans chaque gamme de longueur d'ondes.

1. Choisir la station voulue.
2. Appuyer sur le bouton ME (mémoire). Le témoin de mémoire s'allume alors pendant cinq secondes.
3. Appuyer sur le poussoir de programmation (1 à 5) pendant que le témoin de mémoire est allumé.
4. Les autres poussoirs peuvent être programmés de la même manière.

Si le câble de la batterie est débranché, ou si le fusible est grillé, la mémoire de la radio sera effacée. Dans un tel cas, refaire la programmation des pushers.

Réglage de l'équilibre des haut-parleurs

Pour régler l'intensité sonore entre les haut-parleurs droit et gauche, tirer le bouton identifié BALANCE () et le tourner.

Réglage de la tonalité

La tonalité des graves et des aiguës se règle avec le bouton identifié TONE ().

Réception des stations d'informations sur la circulation (véhicules qui en sont équipés)

Appuyer sur la touche VF dans la gamme d'ondes OUC (UKW) (le témoin VF s'allume), puis faire l'accord sur la station désirée diffusant des informations sur la circulation. (Le témoin SK s'allume lors de l'accord sur une telle station.)

Si la radio est accordée sur une station diffusant des informations sur la circulation, l'appareil est automatiquement commuté du lecteur de cassette à la radio dès que commence le bulletin d'informations sur la circulation.

Ne pas appuyer sur la touche VF dans les régions où des informations sur la circulation ne sont pas diffusées. La radio ne peut recevoir des émissions normales si le bouton VF est sur ON.

Utilisation du lecteur de cassette

Tourner le contacteur d'allumage en position "ACC" ou "ON" et tourner le bouton d'alimentation et de volume en position de marche, puis introduire doucement la cassette dans le volet du lecteur de cassettes. La radio s'arrête alors et la lecture de la bande commence.

Avance rapide et rembobinage de la cassette

Appuyer sur le bouton  pour faire avancer la bande magnétique rapidement ou sur le bouton  pour rembobiner la cassette.

Arrêt et éjection de la cassette

Appuyer sur le bouton d'arrêt et d'éjection .

Précautions de l'utilisation du lecteur de cassette

- Pour obtenir un son de bonne qualité, NISSAN recommande d'utiliser des bandes dont la durée ne dépasse pas 60 minutes.

- Après l'utilisation, retirer la cassette du lecteur. Ranger les cassettes dans leur boîtier protecteur, à l'abri des rayons directs du soleil, de la chaleur, de l'humidité et des sources magnétiques.

Les rayons directs du soleil peuvent déformer la cassette. Une cassette déformée peut se coincer dans le lecteur.

- Ne pas utiliser une cassette dont l'étiquette est mal collée et mal fixée car l'étiquette pourrait se coincer dans le lecteur.
- Si la bande de la cassette est mal tendue, introduire un crayon dans l'un des moyeux de la cassette et rembobiner fermement la bande sur les moyeux. Une bande mal tendue peut se coincer et affecter la qualité du son.
- Après une certaine durée, la tête de lecture, le cabestan et le galet presseur peuvent accumuler des résidus du revêtement de bande qui se déposent lors du passage de la bande sur la tête. Ces résidus peuvent rendre le son faible et vacillant et doivent être retirés périodiquement avec une cassette de nettoyage de tête. S'ils n'étaient pas retirés périodiquement, une révision du lecteur pourrait être nécessaire pour le nettoyage.

Démarrage et conduite

PÉRIODE DE RODAGE

Respecter les recommandations suivantes pendant les 1600 premiers kilomètres pour assurer la fiabilité et l'économie de votre véhicule neuf. Si ces recommandations ne sont pas suivies, il peut en résulter des dégâts au véhicule ou une durée restreinte du moteur.

- Ne pas faire tourner le moteur à plus de 4000 tr/mn (moteur à essence)/3000 tr/mn (moteur diesel).

Ne pas dépasser la vitesse limite suivante:

- Modèles à deux roues motrices et **4x4** (positions 2H et 4H)
Moteur à essence: 90 km/h
Moteur diesel: 80 km/h
- **4x4** (position 4L)
Moteur à essence: 50 km/h
Moteur diesel: 40 km/h

Eviter de conduire constamment à vitesse rapide ou lente pendant longtemps.

- Ne pas accélérer brutalement dans le rapport supérieur de la boîte de vitesses.
- Eviter les démarrages rapides et les accélérations maximums.
- Eviter les arrêts brutaux dans toute la mesure du possible.

- **4x4**

Pendant les 500 premiers kilomètres, il est recommandé de conduire en position (2H) de deux roues motrices et de conduire avec les moyeux bloqués (position LOCK) si votre véhicule est équipé de moyeux à blocage manuel.

- Ne pas tracter de remorque pendant les 800 premiers kilomètres de conduite.

Z·ONE·DATSUN

AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHÉ

- Faire une vérification rapide tout autour du véhicule.
- Vérifier les niveaux, comme l'huile moteur, le liquide de refroidissement, l'huile du circuit de freinage et d'embrayage, le liquide de lave-glace, aussi fréquemment que possible et au moins lors de chaque plein du réservoir de carburant.
- S'assurer que toutes les glaces et les optiques d'éclairage sont propres.
- Vérifier l'aspect et l'état des pneus et les pressions de gonflage.
- Verrouiller toutes les portes.
- Régler le siège et les appuis-tête.
- Régler les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Boucler les ceintures de sécurité et demander à tous les passagers de le faire.
- Vérifier le fonctionnement des témoins lorsque le commutateur d'allumage est tourné en position "ON (3)".

PRÉCAUTIONS LORS DE LA MISE NE MARCHÉ ET DE LA CONDUITE

GAZ D'ÉCHAPPEMENT (Oxyde de carbone)

Ne jamais inhaler les gaz d'échappement qui contiennent de l'oxyde de carbone, un gaz incolore et inodore. L'oxyde de carbone est un gaz très dangereux qui risque de provoquer l'évanouissement ou la mort.

- Si une infiltration de gaz d'échappement est soupçonnée à l'intérieur de l'habitacle, conduire avec toutes les glaces descendues et faire vérifier le véhicule immédiatement.
- Ne pas faire fonctionner le moteur dans un local clos, comme un garage, pendant plus longtemps qu'absolument indispensable.
- Ne pas laisser le véhicule arrêté avec le moteur en marche pendant longtemps.

RÉACTEUR CATALYTIQUE

Le réacteur catalytique est un dispositif antipollution intégré au circuit d'échappement. Les gaz d'échappement à l'intérieur du réacteur catalytique sont brûlés à haute température pour réduire les éléments polluants au minimum.

- Les gaz et le système d'échappement sont très chauds. N'approcher aucun matériau inflammable du tuyau d'échappement et ne tolérer personne à proximité lorsque le moteur tourne.

- Ne pas immobiliser le véhicule sur des matériaux inflammables, tels, de l'herbe sèche, du papier ou des chiffons qui peuvent s'enflammer facilement.

Pour éviter les risques de dommages

- **Ne pas utiliser d'essence au plomb.**
Des dépôts laissés par l'essence éthylée réduisent considérablement l'aptitude du réacteur catalytique à éliminer les éléments polluants de l'échappement.
- Garder le moteur bien réglé. Des anomalies de fonctionnement du circuit d'allumage, du circuit d'alimentation ou du circuit électrique peuvent provoquer la pénétration de carburant non-brûlé dans le réacteur catalytique et le faire surchauffer. **Ne pas continuer à conduire si le moteur a des ratés ou si le fonctionnement est médiocre ou inhabituel.** Faire vérifier le véhicule rapidement par un concessionnaire NISSAN.
- Éviter de conduire avec un niveau de carburant très bas dans le réservoir. Une panne sèche peut provoquer des ratés du moteur et endommager le réacteur catalytique.
- Ne pas emballer le moteur pendant son réchauffement.
- Ne pas pousser ou remorquer le véhicule pour le mettre en marche.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR [Moteur à essence — Moteur Z24i (Électro-injection)]

1. Serrer le frein de stationnement.
2. Placer le levier de changement de vitesse au point mort "N" et appuyer sur la pédale de débrayage jusqu'au plancher pendant la mise en marche du moteur.
3. Faire démarrer le moteur **sans toucher à l'accélérateur**, en tournant le commutateur d'allumage en position "START". Relâcher la clé lorsque le moteur démarre. Si le moteur démarre mais cale, répéter l'opération ci-dessus.

— **Si le moteur est très difficile à mettre en marche par temps très froid ou très chaud** —

Appuyer sur la pédale d'accélérateur pour faciliter sa mise en marche.

— **En été, lors de la remise en marche d'un moteur après un arrêt de 30 minutes** —

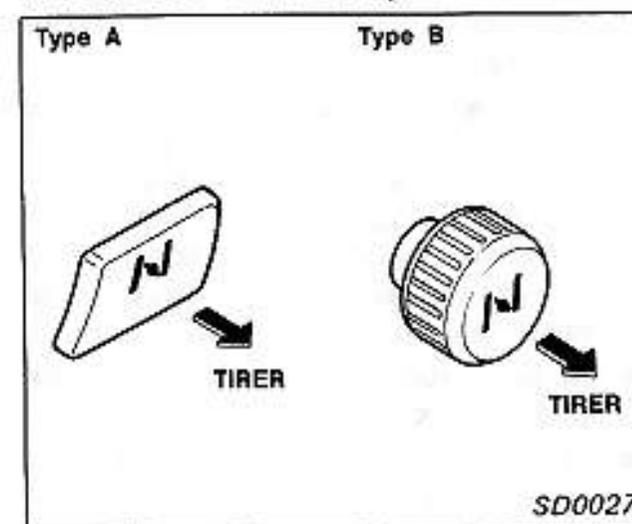
Maintenir la pédale d'accélérateur enfoncée à fond pendant la mise en marche du moteur.

Ne pas faire fonctionner le démarreur pendant plus de 15 secondes de suite. Si le moteur ne démarre pas, attendre 10 secondes avant de faire un nouvel essai pour éviter d'endommager le démarreur.

4. Réchauffement

Laisser le moteur tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes après la mise en marche. Conduire à vitesse modérée sur une courte distance d'abord, en particulier par temps froid.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR (Moteur à essence à starter manuel)



1. Serrer le frein de stationnement.

2. Boîte de vitesses manuelle:

Placer le levier de changement de vitesse au point mort "N" et appuyer sur la pédale de débrayage jusqu'au plancher pendant le démarrage du moteur.

Boîte de vitesses automatique:

Placer le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P) ou au point mort (N) (la position de stationnement est préférable).

Le démarreur ne peut pas fonctionner si le sélecteur de vitesse est dans une position de conduite.

3. Mettre le moteur en marche selon les conditions, comme indiqué ci-dessus.

Ne pas faire fonctionner le démarreur pendant plus de 10 secondes de suite.

Si le moteur ne démarre pas, attendre 10 secondes avant de faire un nouvel essai, sinon le démarreur serait endommagé.

— Moteur froid —

1. Tirer la tirette de starter.

LORSQUE LA TEMPÉRATURE AMBIANTE EST INFÉRIEURE À -18°C, APPUYER À FOND SUR LA PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR ET LA RELÂCHER DEUX OU TROIS FOIS.

2. Lancer le moteur **sans toucher à l'accélérateur**, en plaçant le commutateur d'allumage en position "START" (démarrage).

Relâcher la clé dès que le moteur part.

Si le moteur part mais ne tourne pas, recommencer.

3. Une fois que le moteur a démarré, enfoncer suffisamment la tirette de starter pour obtenir une rotation régulière du moteur.
4. Enfoncer la tirette de starter progressivement à mesure que le moteur s'échauffe.

Ne pas quitter le véhicule pendant que le moteur chauffe.

— Moteur chaud —

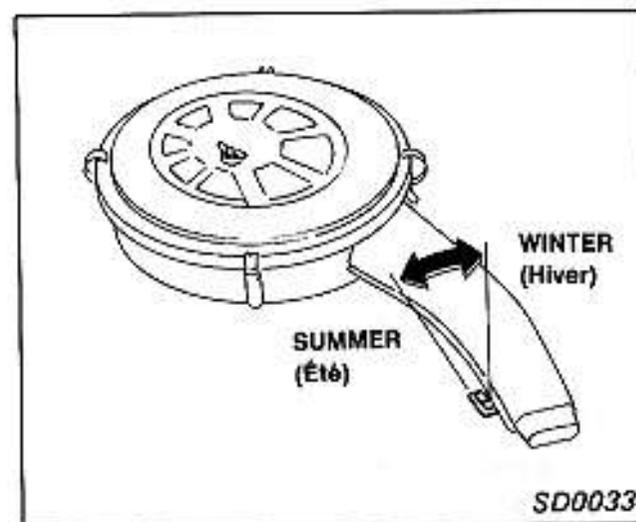
1. Maintenir la pédale d'accélérateur à environ 1/4 à 1/2 de sa course vers le plancher. Ne pas "pomper" sur la pédale.
2. Faire démarrer le moteur en tournant le commutateur d'allumage à la position "START".
3. Relâcher la clé et la pédale d'accélérateur lorsque le moteur démarre.

Moteur noyé

1. Enfoncer la tirette de starter.
2. Appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur à fond.
3. Maintenir la pédale enfoncée et faire démarrer le moteur en tournant le commutateur d'allumage à la position "START". Si le moteur ne démarre pas, attendre quelques secondes et entraîner le moteur au démarreur jusqu'à ce que l'excès de carburant soit éliminé (ne pas manoeuvrer le démarreur pendant plus de 15 secondes de suite).

Ne pas manoeuvrer la pédale d'accélérateur plusieurs fois.

4. Dès que le moteur part, relâcher progressivement la pédale à mesure que le régime augmente.



Dispositif de dégel

Lorsque la température extérieure est inférieure à 15°C, placer le dispositif de dégel sur "WINTER" (hiver).

Lorsque la température est supérieure à 15°C, le placer sur "SUMMER" (été).

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR (Moteur à essence à starter automatique)

1. Serrer le frein de stationnement.

2. **Boîte de vitesses manuelle:**

Placer le levier de changement de vitesse au point mort "N" et appuyer sur la pédale de débrayage jusqu'au plancher pendant le démarrage du moteur.

Boîte de vitesses automatique:

Placer le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P) ou au point mort (N) (la position de stationnement est préférable)

Le démarreur ne peut pas fonctionner si le sélecteur de vitesse est dans une position de conduite.

3. Mettre le moteur en marche selon les conditions, comme indiqué ci-dessous.

Ne pas faire fonctionner le démarreur pendant plus de 10 secondes de suite. Si le moteur ne démarre pas, attendre 10 secondes avant de faire un nouvel essai, sinon le démarreur serait endommagé.

— Moteur froid —

1. Appuyer lentement sur l'accélérateur jusqu'au plancher et le relâcher.

LORSQUE LA TEMPÉRATURE AMBIANTE EST INFÉRIEURE À -18°C, APPUYER À FOND SUR LA PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR ET LA RELÂCHER DEUX OU TROIS FOIS.

2. Faire démarrer le moteur **sans toucher à l'accélérateur**, en tournant le commutateur d'allumage à la position "START". Relâcher la clé lorsque le moteur démarre.

Si le moteur démarre mais cale, répéter l'opération ci-dessus.

3. Laisser le moteur tourner au ralenti pendant environ 30 secondes.

4. **APPUYER BRIÈVEMENT SUR LA PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR POUR RÉDUIRE LE RÉGIME DU MOTEUR. Le moteur peut ensuite se réchauffer à régime normal.**

Ne pas laisser le véhicule sans surveillance pendant le réchauffement du moteur.

— Moteur chaud —

1. Appuyer sur la pédale l'accélérateur et la maintenir à mi-course. Ne pas manoeuvrer la pédale d'accélérateur plusieurs fois.

2. Faire démarrer le moteur en tournant le commutateur d'allumage à la position "START".

3. Relâcher la clé et la pédale d'accélérateur lorsque le moteur démarre.

Moteur noyé

1. Appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur à fond.

2. Maintenir la pédale enfoncée et faire démarrer le moteur en tournant le commutateur d'allumage à la position "START". Si le moteur ne démarre pas, attendre quelques secondes et entraîner le moteur au démarreur jusqu'à ce que l'excès de carburant soit éliminé (ne pas manoeuvrer le démarreur pendant plus de 15 secondes de suite).

Ne pas manoeuvrer la pédale d'accélérateur plusieurs fois.

3. Relâcher la pédale d'accélérateur graduellement après la mise en marche du moteur.

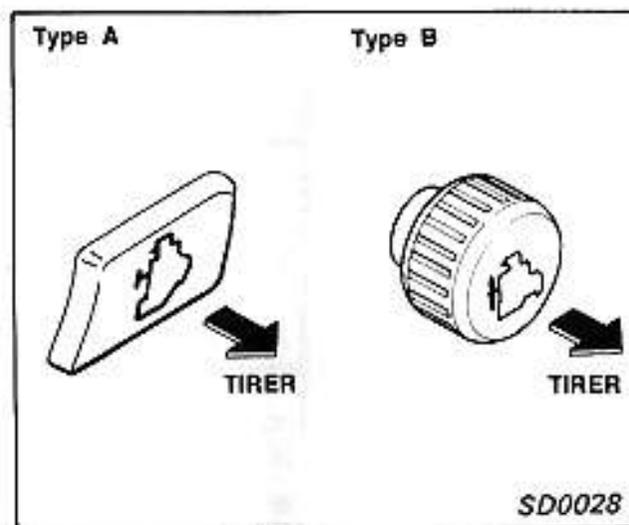
MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR (Moteur diesel à manette d'accélération)

1. Serrer le frein de stationnement.
2. Placer le levier de changement de vitesse au point mort "N" et appuyer sur la pédale de débrayage jusqu'au plancher pendant le démarrage du moteur.
3. Faire démarrer le moteur en fonction des conditions, comme indiqué ci-dessous.

Ne pas faire fonctionner le démarreur pendant plus de 20 secondes de suite. Si le moteur ne démarre pas, attendre 20 secondes avant de faire un nouvel essai pour éviter d'endommager le démarreur.

— Moteur froid — (Température ambiante inférieure à 0°C)

1. Tourner le commutateur d'allumage en position "ON" et attendre que le témoin des bougies de préchauffage "  " s'éteigne.
2. Immédiatement après l'extinction du témoin de préchauffage, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur et faire démarrer le moteur en tournant le commutateur en position "START". Relâcher la clé et la pédale d'accélérateur lorsque le moteur démarre.
3. Régler la manette d'accélération pour



- que le moteur tourne uniformément.
4. Après le réchauffement du moteur, ramener la manette d'accélération à sa position d'origine.
- L'utilisation appropriée de la manette d'accélération permet de réduire les fumées d'échappement lors de la mise en marche.
 - Ne pas conduire le véhicule avec la manette d'accélération tirée.

— Moteur froid — (Température ambiante supérieure à 0°C)

1. Tourner le commutateur d'allumage en position "ON" et attendre que le témoin des bougies de préchauffage "  " s'éteigne.
 2. Immédiatement après l'extinction du témoin de préchauffage, appuyer sur la pédale d'accélérateur à mi-course et faire démarrer le moteur en tournant le commutateur en position "START". Relâcher la clé et la pédale d'accélérateur lorsque le moteur démarre.
 3. Régler la manette d'accélération pour que le moteur tourne uniformément.
 4. Après le réchauffement du moteur, ramener la manette d'accélération à sa position d'origine.
- L'utilisation appropriée de la manette d'accélération permet de réduire les fumées d'échappement lors de la mise en marche.
 - Ne pas conduire le véhicule avec la manette d'accélération tirée.

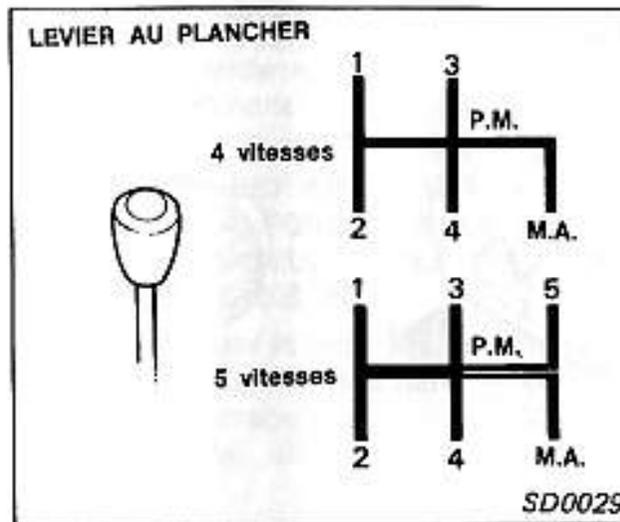
— Moteur chaud —

1. Tourner le commutateur d'allumage en position "ON" et attendre que le témoin des bougies de préchauffage "  " s'éteigne.
2. Lorsque le témoin des bougies de

CONDUITE AVEC BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

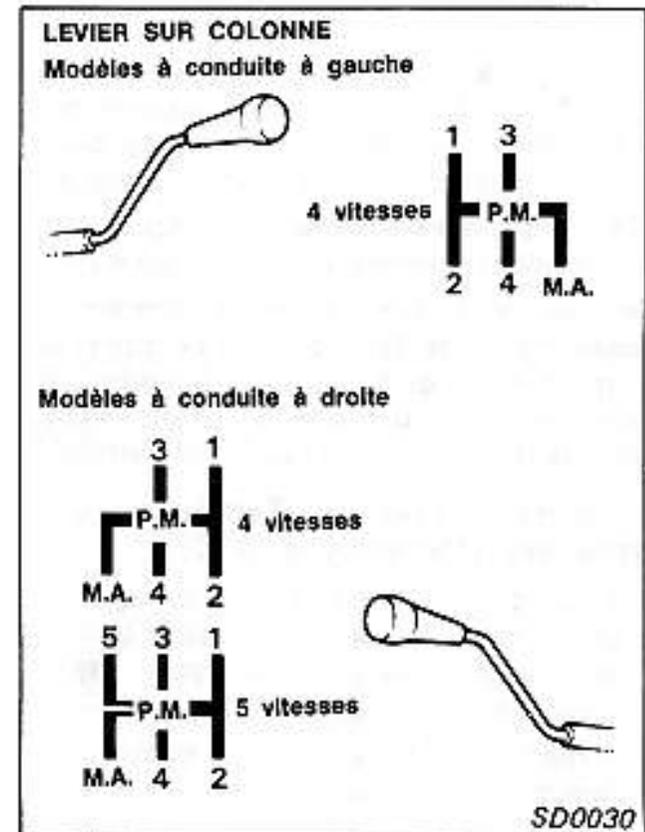
préchauffage s'éteint, appuyer sur la pédale d'accélérateur à mi-course.

3. Faire démarrer le moteur en tournant le commutateur d'allumage en position "START". Relâcher la clé lorsque le moteur démarre.



Pour changer de vitesse, appuyer à fond sur la pédale de débrayage et placer le levier de changement de vitesse à la position voulue. Relâcher ensuite lentement la pédale de débrayage.

Sur les modèles avec boîte de vitesses à 5 rapports il est impossible de passer directement de cinquième en marche arrière. Passer d'abord au point mort et ensuite en marche arrière.



Z-ONE-DATSUN

VITESSES SUGGÉRÉES POUR LA MONTÉE DES RAPPORTS

Le tableau suivant indique les vitesses suggérées pour la montée des rapports. Ces suggestions se rapportent à la consommation et les performances du véhicule. Les seuils de changement de vitesse doivent toujours être réglés en fonction des conditions de la route, du temps et des habitudes de conduite personnelles.

4x4 (Positions 2H et 4H et modèles à deux roues motrices)

Pour l'Autriche

Passage des vitesses	km/h
Première → Seconde	25
Seconde → Troisième	40
Troisième → Quatrième	75
Quatrième → Cinquième	88

Sauf Autriche

Passage des vitesses	km/h
Première → Seconde	24
Seconde → Troisième	40
Troisième → Quatrième	64
Quatrième → Cinquième	72

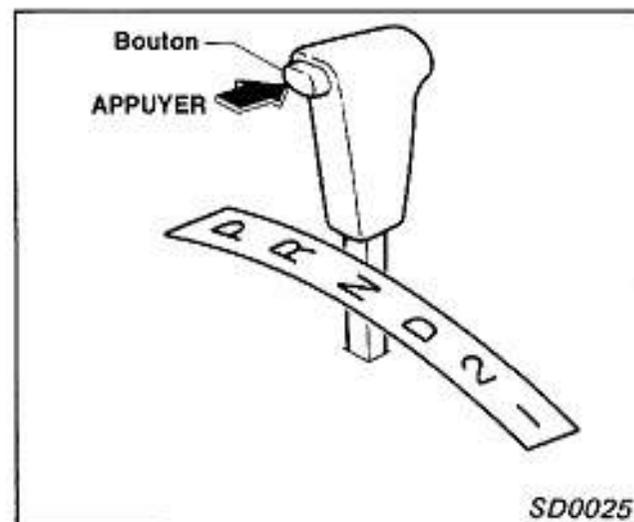
Précautions lors de la conduite

- Ne pas laisser le pied sur la pédale de débrayage pendant la conduite, car l'embrayage risquerait d'être endommagé.
- Arrêter le véhicule complètement avant de passer en marche arrière.

CONDUITE AVEC BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Mise en marche du véhicule

1. Maintenir la pédale de frein enfoncée et engager le levier de changement de vitesses sur un rapport de marche avant.
 2. Libérer le frein de stationnement et relâcher la pression sur la pédale de frein pour que le véhicule commence à rouler lentement.
- À froid, le moteur tourne au ralenti accéléré, faire très attention lors du passage en première ou en marche arrière avant le réchauffement du moteur.
 - Éviter d'emballer le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt, car le véhicule risquerait de se déplacer accidentellement.



Appuyer sur le bouton pour placer le sélecteur en position de stationnement (P) ou marche arrière (R), ou pour passer de la position "2" à la position "1". Toutes les autres positions peuvent être choisies sans avoir à appuyer sur le bouton.

Stationnement (P):

Utiliser cette position lorsque le véhicule est à l'arrêt ou pour mettre le moteur en marche. Toujours serrer le frein de stationnement lorsque la boîte de vitesses est en position P. Pour arrêter le véhicule en côte, serrer d'abord le frein de stationnement et placer ensuite le sélecteur de vitesse en position P.

Marche arrière (R):

Utiliser cette position pour reculer. Ne passer en marche arrière qu'après l'arrêt complet du véhicule.

Point mort (N):

Aucune vitesse de marche avant ou de marche arrière n'est engagée. Le moteur peut être mis en marche dans cette position.

Si le moteur cale pendant le déplacement du véhicule, il est possible de le remettre en marche avec le sélecteur de vitesse dans cette position.

Marche avant automatique (D):

Placer le sélecteur de vitesse dans cette position pour la conduite normale du véhicule.

Deuxième vitesse (2):

Utiliser cette position pour monter des côtes, pour bénéficier du frein moteur en descente, ou pour démarrer sur chaussée glissante.

Ne pas rétrograder en position "2" lorsque la vitesse du véhicule dépasse 90 km/h dans le cas des modèles à moteur Z24 et 80 km/h dans le cas des modèles à moteur Z20. Ne pas dépasser 90 km/h dans le cas des modèles à moteur Z24 et 80 km/h dans le cas des modèles à moteur Z20 en position "2".

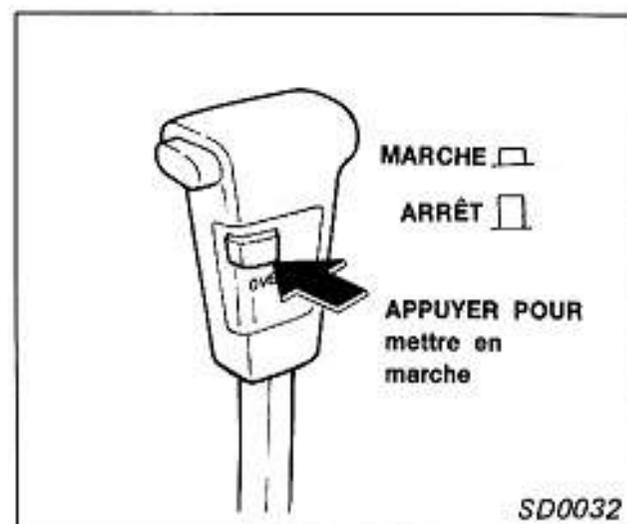
Première vitesse (1):

Utiliser cette position pour monter des côtes abruptes lentement ou pour conduire lentement dans de la neige, du sable ou de la boue, ou pour bénéficier au maximum du frein moteur en descente.

Ne pas rétrograder en position "1" lorsque la vitesse du véhicule dépasse 90 km/h dans le cas des modèles à moteur Z24 et 80 km/h dans le cas des modèles à moteur Z20. Ne pas dépasser 50 km/h dans le cas des modèles à moteur Z24 et 40 km/h dans le cas des modèles à moteur Z20 en position "1".

Accélération forcée — en position "D" —

Pour doubler, ou pour monter une côte, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur. Cette manoeuvre provoque la rétrogradation de la boîte de vitesses en deuxième ou en première selon la vitesse du véhicule.



Contacteur de surmultipliée

Pour la conduite normale, placer le sélecteur de vitesse en position "D" et appuyer sur le contacteur de surmultipliée en position de marche . La boîte de vitesses passe alors en SURMULTIPLIÉE lorsque la vitesse du véhicule augmente.

Lors de la conduite sur de longues descentes, comme en montagne par exemple, appuyer sur le contacteur de surmultipliée en position d'arrêt pour bénéficier du frein moteur.

Le témoin s'allume lorsque le contacteur de surmultipliée est en position d'arrêt .

- Ne jamais conduire à haute vitesse pendant longtemps lorsque le contacteur

de surmultipliée est à l'arrêt □, car la consommation de carburant serait augmentée.

- Quand le véhicule se déplace à des vitesses relativement réduites ou qu'il monte une côte, une sensation de secousses assez désagréable peut être ressentie au niveau de la boîte de vitesses parce qu'un changement régulier entre la troisième et la vitesse surmultipliée se produit successivement. Si le cas se produit, placer la commande de vitesse surmultipliée en position d'arrêt □. Si les conditions de déplacement changent, ramener le contacteur de surmultipliée en position de marche □.

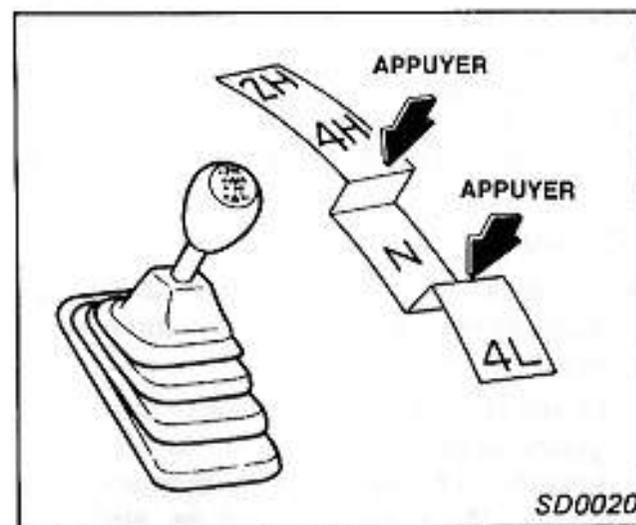
Précautions de conduite

Pour éviter tout risque de dégât à la boîte de vitesses:

- Ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque le sélecteur de vitesse est manoeuvré de la position de stationnement (P) ou point mort (N), en marche arrière (R) ou marche avant automatique (D).
- Ne jamais engager la position de stationnement (P) ou la marche arrière (R) pendant que le véhicule se déplace.

- En côte, ne pas maintenir le véhicule immobilisé en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Toujours utiliser les freins à cet effet.

4x4 PASSAGE DES VITESSES DE L'ENGRENAGE DISTRIBUTEUR SUR LES VÉHICULES À 4 ROUES MOTRICES



2H — (2WD, Haut régime) L'entraînement ne se fait qu'aux roues arrière. Positionner sur ce cran pour utiliser le véhicule comme un véhicule classique avec entraînement aux deux roues.

4H — (4WD, Haut régime) L'entraînement se fait aux quatre roues. Positionner sur ce cran pour utiliser le véhicule sur des routes accidentées lorsque la conduite en "2H" est rendue difficile (par exemple pour conduire à vitesse normale sur routes enneigées, verglacées, mouillées, boueuses ou sableuses).

4L — (4WD, Bas régime) L'entraînement se fait aux quatre roues. Positionner le levier

sur ce cran pour utiliser le véhicule en montée ou en descente, ou encore pour conduire sur route fortement sableuses, boueuses ou enneigées. La conduite en "4L" assure le maximum de puissance et de traction. Éviter de rouler trop vite car la vitesse maximum en 5ème est de 50 km/h maximum.

PRÉCAUTION:

- Ne jamais conduire sur route sèche et goudronnée en mode d'entraînement aux 4 roues.

Le mode "4H" ou "4L" utilisé sur route goudronnée sèche rend le véhicule bruyant et use prématurément les pneus. Nous recommandons alors de choisir de préférence le mode "2H".

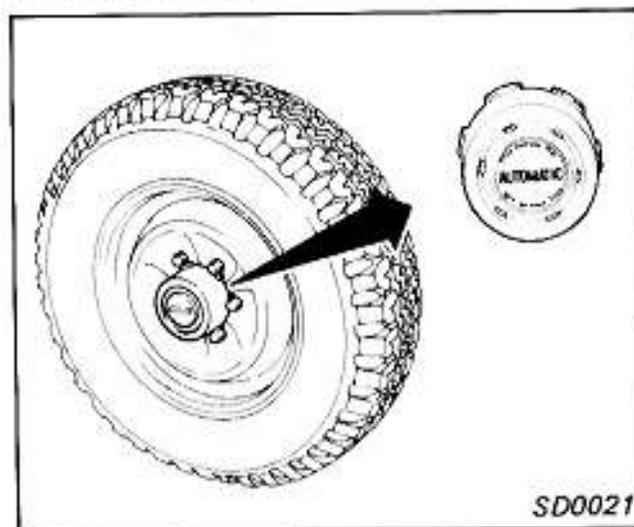
ATTENTION:

Lorsque le véhicule est en stationnement, ne pas oublier de mettre le frein à main et de positionner le levier de transfert sur "2H", "4H" ou "4L".

Ne jamais laisser le levier de transfert sur le point mort "N" car le véhicule risque de rouler même si une vitesse de la boîte de vitesses manuelle est engagée ou si le levier de la boîte de vitesses automatique est sur "P" (parking).

Votre Nissan offre en option soit un seul soit deux systèmes d'entraînement aux 4 roues.

MOYEUX À BLOCAGE AUTOMATIQUE



Les moyeux à blocage automatique permettent de passer en mode d'entraînement aux 4 roues dès que le levier de transfert est engagé à la position "4H" ou "4L". Si votre véhicule est équipé d'un tel système, suivre les instructions ci-après:

ATTENTION:

- Lorsque de l'engagement ou du désengagement les moyeux à blocage automatique font un déclic qui est tout à fait normal.
- Lorsqu'on redémarre brusquement après un arrêt alors que le levier de commande de transfert est soit sur "4H" soit sur "4L" les moyeux à blocage automatique ne s'engagent pas tou-

jours, ce qui provoque alors un bruit de broutement. Ne pas laisser rouler le véhicule si ce bruit persiste car les moyeux risquent de s'abîmer. Relâcher la pédale d'accélérateur afin de réduire la vitesse du moteur.

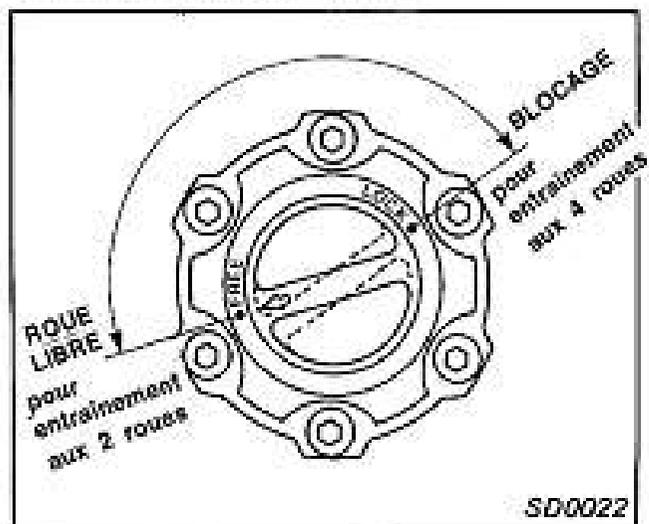
- Si les moyeux à blocage automatique font un bruit de broutement alors que le véhicule roule avec le levier sur "2H", arrêter tout de suite et reculer de 2 ou 3 mètres.
- Lors du démarrage par temps froid sous des températures inférieures à -15°C si on passe au mode de traction aux 2 roues motrices et aux vitesses supérieures sans avoir chauffé le moteur et l'huile d'engrenage, les arbres d'essieux se mettent à tourner, ce qui produit un bruit de broutement des moyeux. Pour éviter cet inconvénient, conduire d'abord en mode de traction aux 4 roues motrices puis passer au mode deux roues motrices.
- Lors du passage du mode "2H" en mode "4H" faire attention de ne pas arrêter le levier à mi-course, car si le passage d'un mode à l'autre n'est pas complet et qu'un seul moyeu de verrouillage est désengagé, les moyeux à blocage automatique font un bruit de broutement.

Le verrouillage de moyeu risque des dégâts si le véhicule est conduit longtemps dans ces conditions. Passer sur 4 roues motrices pour arrêter le bruit et déverrouiller les moyeux de la manière indiquée.

Si, également par temps froid, le passage de "2H" à "4H" est difficile, il peut être nécessaire de ralentir ou de s'arrêter totalement.

PASSAGE DES VITESSES DE L'ENGRENAGE DISTRIBUTEUR	COMMENT EFFECTUER LE TRANSFERT
De "4L" ou "4H" à "N"	Appuyer sur le levier de commande et passer sur "N".
De "2H" à "4L"	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arrêter le véhicule. 2. Appuyer sur le levier de commande et passer sur "4L". <p>REMARQUE: Lorsque le véhicule est à l'arrêt il n'est pas toujours possible de ramener directement le levier sur "2H" ou "4L". Dans ce cas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Déplacer le levier de transfert sur "4H". 2. Faire avancer le véhicule jusqu'à ce que l'indicateur s'allume. 3. Arrêter le véhicule et passer sur "4L".
De "2H" à "4H"	Rouler à moins de 40 km/h et déplacer le levier de commande sur "4H".
DE "4H" à "2H"	<p>Déplacer le levier de commande sur "2H". Il n'est pas nécessaire d'avoir recours à la pédale d'embrayage car ce passage s'effectue à n'importe quelle vitesse (modèles à boîte de vitesses manuelle).</p> <p>REMARQUE: Les moyeux à blocage automatique ne se désengagent pas si le véhicule n'est pas déplacé dans la direction inverse sur au moins 1 m.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● En marche avant – arrêter le véhicule et reculer d'un mètre. ● En marche arrière – arrêter le véhicule et avancer d'un mètre.
De "4H" ou "4L" en "4L" ou "4H"	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arrêter le véhicule. 2. Enfoncer la pédale d'embrayage (Sur les modèles avec boîte de vitesses automatique déplacer le levier de sélection des vitesses sur le point mort "N"). 3. Déplacer le levier de transfert sur la position voulue (soit "4L" soit "4H"). <p>REMARQUE: Sur les modèles avec boîte de vitesses automatique, il ne faut pas laisser le levier au point mort par temps froid car les engrenages risquent de grincer par la suite. Remettre très vite et sans forcer entre "4H" et "4L".</p>

VÉHICULES DOTÉS DE MOYEUX À BLOCAGE MANUEL



Les moyeux à blocage manuel servent à engager ou désengager l'arbre d'entraînement avant dans les roues avant selon que l'on conduit en mode d'entraînement aux deux roues ou aux quatre roues. Avant de partir, les régler sur la position voulue:

- Entraînement aux deux roues — Tourner le bouton sur la position LIBRE.
- Entraînement aux quatre roues — Tourner le bouton sur la position BLOQUÉ.

Veiller à ce que la flèche "←" du bouton soit bien en face le repère "●" du moyeu.

PRÉCAUTION:

- Ne jamais conduire avec les moyeux sur la position LIBRE en mode d'entraînement aux quatre roues ("4H" ou "4L")
- Ne jamais conduire avec le moyeu de droite et le moyeu de gauche réglés différemment.
- Pendant les 500 premiers kilomètres, il est recommandé de conduire en mode "2H" avec les moyeux sur la position BLOQUÉ.
- Une fois par mois, il est nécessaire de rouler sur 16 km avec les moyeux sur la position BLOQUÉ, afin de permettre la lubrification des différentes pièces du système d'entraînement.

PASSAGE DES VITESSES DE L'ENGRENAGE DISTRIBUTEUR	COMMENT EFFECTUER LE TRANSFERT
DE "4L" ou "4H" à "N"	Appuyer sur le levier de commande et passer sur "N".
De "2H" à "4L"	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arrêter le véhicule. 2. Régler les moyeux sur la position "BLOQUE". 3. Déplacer le levier de commande du transfert sur la position "4L". <p>REMARQUE: Il arrive que si le véhicule est à l'arrêt, il ne soit pas possible de ramener directement le levier sur "2H" ou "4L". Dans ce cas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Déplacer le levier de transfert sur "4H". 2. Faire avancer le véhicule jusqu'à ce que l'indicateur s'allume. 3. Arrêter le véhicule et passer sur "4L".
De "2H" à "4H"	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arrêter le véhicule. 2. Régler les moyeux sur la position "BLOQUE". 3. Déplacer le levier de commande sur "4H". Il n'est pas nécessaire d'avoir recours à la pédale d'embrayage pour effectuer ce passage.
De "4H" à "2H"	<p>Déplacer le levier de commande sur "2H". Il n'est pas nécessaire d'avoir recours à la pédale d'embrayage car ce passage s'effectue à n'importe quelle vitesse (modèles à boîte de vitesses manuelle).</p> <p>REMARQUE: En conduite avec entraînement aux deux roues, régler les moyeux sur la position LIBRE, plus économique, plus silencieuse et use moins les pièces.</p>
De "4H" ou "4L" en "4L" ou "4H"	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arrêter le véhicule. 2. Enfoncer la pédale d'embrayage (Sur les modèles avec boîte de vitesses automatique déplacer le levier de sélection des vitesses sur le point mort "N"). 3. Déplacer le levier de transfert sur la position voulue (soit "4L" soit "4H"). <p>REMARQUE: Sur les modèles avec boîte de vitesses automatique, il ne faut pas laisser le levier au point mort par temps froid car les engrenages risquent de grincer par la suite. Remettre très vite et sans forcer entre "4H" et "4L".</p>

CONSEILS DE CONDUITE EN 4 ROUES MOTRICES

Ce véhicule NISSAN est prévu pour être utilisé sur la route et en tout terrain. Il offre une garde au sol plus importante et une voie plus étroite. Ces caractéristiques donnent au véhicule un centre de gravité plus élevé qu'une voiture ordinaire. L'avantage d'une garde au sol plus élevée est une meilleure visibilité permettant de mieux déceler les problèmes éventuels du terrain. Néanmoins, éviter de conduire dans des nappes d'eau profondes ou dans la boue, car ce véhicule NISSAN est principalement prévu pour les loisirs. Respecter les précautions suivantes:

- Conduire prudemment sur les terrains accidentés et éviter les terrains dangereux.
- **Ne pas conduire perpendiculairement à des pentes abruptes, mais plutôt dans le sens de la pente, en montée et en descente. Les véhicules tout terrain peuvent se renverser beaucoup plus facilement sur le côté qu'ils ne le peuvent d'avant en arrière.**
- Dans toute la mesure du possible, éviter les virages et les manoeuvres brusques en particulier à haute vitesse. Ce véhicule NISSAN à 4 roues motrices a un centre de gravité plus haut qu'un véhicule classique à 2 roues motrices et peut basculer plus facilement. Le véhicule n'est pas prévu pour prendre des virages

à la même vitesse qu'un véhicule classique à 2 roues motrices; de même que les voitures sport à carrosserie basse ne sont pas prévues pour être utilisées en tout terrain. Toute imprudence lors de l'utilisation du véhicule peut provoquer des risques de blessure ou d'accident.

- Éviter de relever le centre de gravité en chargeant des bagages sur le toit ou en équipant le véhicule de pneus plus gros que ceux qui sont prescrits dans ce manuel.
- Ne pas tenir le volant par l'intérieur ou par les branches lors de la conduite en tout terrain. Sur terrain accidenté le volant risque de se déplacer brutalement et de provoquer un risque de blessure. Conduire avec les doigts et les pouces à la périphérie du volant.
- Avant d'utiliser le véhicule, s'assurer que le conducteur et tous les passagers ont bouclé leurs ceintures de sécurité.
- Toujours garder les tapis de sol à l'intérieur de l'habitacle, car le plancher peut devenir très chaud. Ne pas conduire pieds nus.
- Ralentir la vitesse du véhicule en cas de grand vent. Avec son centre de gravité plus élevé, ce véhicule NISSAN est plus affecté par les vents latéraux. Des vitesses plus lentes permettent d'obtenir un meilleur contrôle du véhicule.

- Toujours vérifier les freins immédiatement après avoir traversé une nappe d'eau ou de boue, selon les directives données à la rubrique "Freins humides" sous le titre "Précautions".
- Lors de la conduite en tout terrain, dans le sable, la boue ou l'eau atteignant le niveau des moyeux, les opérations d'entretien doivent être effectuées plus fréquemment. Pour tous les détails, se reporter au paragraphe "Service dur" du chapitre "Entretien périodique".
- Après un passage dans de la boue ou du sable, rincer le dessous du véhicule avec de l'eau propre. Retirer également les morceaux de broussailles ou batons emprisonnés.

STATIONNEMENT

Ne pas stationner sur des matières inflammables telles qu'herbe sèche, papiers usés ou chiffons car elles s'enflamment facilement.

1. Serrer fermement le frein de stationnement.
2. **Véhicule avec boîte de vitesses manuelle:**

Placer le levier de vitesse en marche arrière. Pour stationner en côte, placer le levier de changement de vitesse en première.

Véhicule avec boîte de vitesses automatique:

Placer le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P).

ATTENTION:

 **Ramener le levier de commande de transfert sur la position "2H", "4H" ou "4L" afin que le véhicule ne parte pas. Ne jamais engager sur le point mort ("N").**

3. Tourner le commutateur d'allumage en position "LOCK" et retirer la clé.

Ne jamais laisser un enfant sans surveillance à l'intérieur du véhicule

PRÉCAUTIONS

- **Conduite avec un servofrein à dépression:**

Le servofrein facilite le freinage en utilisant la dépression du moteur. Si le moteur cale ou que la courroie casse (moteur diesel), le véhicule peut être arrêté en appuyant sur la pédale de frein, mais une pression plus importante devra être exercée sur la pédale pour arrêter le véhicule et la distance de freinage sera plus longue.

- **Conduite avec une direction assistée:**

La direction assistée comporte une pompe hydraulique entraînée par le moteur, qui réduit l'effort sur le volant.

Si le moteur cale ou que la courroie casse, le véhicule peut être dirigé mais un effort plus important est nécessaire sur le volant, en particulier à basse vitesse ou pour des virages serrés.

- **Freins humides:**

Lorsque le véhicule est lavé ou traverse une nappe d'eau, les freins peuvent être mouillés. Les distances de freinage seront plus longues et le véhicule peut tirer d'un côté ou de l'autre pendant le freinage.

Pour sécher les freins, conduire le véhicule à vitesse prudente tout en appuyant légèrement sur la pédale de frein pour les faire chauffer. Procéder de

cette manière jusqu'à ce que le freinage redevienne normal. Eviter de conduire à haute vitesse tant que les freins ne fonctionnent pas convenablement.

- Ne pas laisser le pied sur la pédale de frein pendant la conduite. Une telle pratique provoquerait la surchauffe des freins, l'usure excessive des garnitures et l'augmentation de la consommation de carburant.
- Pour prolonger la durée des freins et éviter leur surchauffe, réduire la vitesse du véhicule et rétrograder en vitesse inférieure avant d'entreprendre une longue descente.
- Lors de conduite sur chaussée glissante, faire particulièrement attention avant de freiner, d'accélérer ou de rétrograder la boîte de vitesses. Un freinage brutal ou une accélération soudaine peut provoquer le dérapage des roues.

CONDUITE PAR TEMPS FROID

Ouverture d'une serrure de porte gelée

Pour éviter le gel des serrures de porte, introduire un liquide dégivrante ou de la glycérine dans le trou de la serrure. Si la serrure gèle, chauffer la clé avant de l'introduire dans le trou de la serrure.

Antigel

En hiver, lorsque la température ambiante doit descendre à moins de 0°C, vérifier la concentration de l'antigel (à base d'éthylène glycol) pour assurer la protection appropriée du moteur. Pour tous les détails, se reporter au paragraphe "Circuit de refroidissement du moteur" du chapitre "Interventions".

Batterie

Si la batterie n'est pas bien chargée par temps très froid, l'électrolyte risque de geler et d'endommager la batterie. Vérifier régulièrement la batterie pour en obtenir le rendement maximum. Pour tous les détails, se reporter au paragraphe "Batterie" du chapitre "Interventions".

Vidange du liquide de refroidissement

Si le véhicule doit être laissé à l'extérieur sans antigel, vidanger le circuit de refroidissement en ouvrant la soupape de

vidange située sous le radiateur et sur le bloc-cylindres. Ne pas oublier de remplir le circuit avant de remettre le véhicule en service. Pour tous les détails, se reporter au paragraphe "Vidange du liquide de refroidissement" du chapitre "Interventions".

Pneus

1. Si les roues avant/arrière du véhicule sont équipées de pneus d'hiver, ils doivent avoir les mêmes dimensions, le même indice de charge et le même genre de construction (classique ou radiale) que les pneus arrière/avant.
2. Si le véhicule doit être utilisé en conditions dures pendant l'hiver, des pneus d'hiver doivent être montés sur les quatre roues.
3. Pour obtenir une adhérence supplémentaire sur routes verglacées, des pneus à crampons peuvent être utilisés. Certains pays interdisent l'utilisation de tels pneus et il est bon de vérifier le code de la route avant de monter les pneus à crampons.

Sur des revêtements secs ou humides, les pneus d'hiver à crampons peuvent donner une adhérence médiocre et provoquer un dérapage plus facile des roues par rapport aux pneus d'hiver sans crampons.

Équipement spécial pour l'hiver

Il est recommandé d'avoir les équipements suivants à l'intérieur du véhicule pendant l'hiver:

1. Un grattoir ou une brosse dure pour éliminer la glace et la neige du pare-brise et des glaces et des essuie-glace.
2. Un morceau de carton épais pour placer sous le cric et le supporter fermement si le véhicule doit être levé.
3. Une pelle pour dégager le véhicule en cas d'embourbement dans la neige.
4. Des chaînes antidérapantes au besoin. S'assurer qu'elles sont de taille correcte pour les pneus du véhicule et qu'elles sont montées conformément aux recommandations de leur fabricant. De plus, conduire à vitesse réduite, car le véhicule risque d'être endommagé par les chaînes, qui affectent également la tenue de route et les performances.
5. Liquide de lave-glace de réserve pour pouvoir remplir le réservoir.

En cas d'urgence

CREVAISON

Procéder comme suit en cas de crevaison.

Arrêt du véhicule

1. Arrêter le véhicule prudemment à l'écart de la circulation.
2. Allumer les feux de détresse.
3. Arrêter le véhicule sur une surface plate et serrer le frein de stationnement. Avec une boîte de vitesses manuelle, passer le levier en marche arrière et avec une boîte de vitesses automatique, placer le sélecteur en position de stationnement (P).

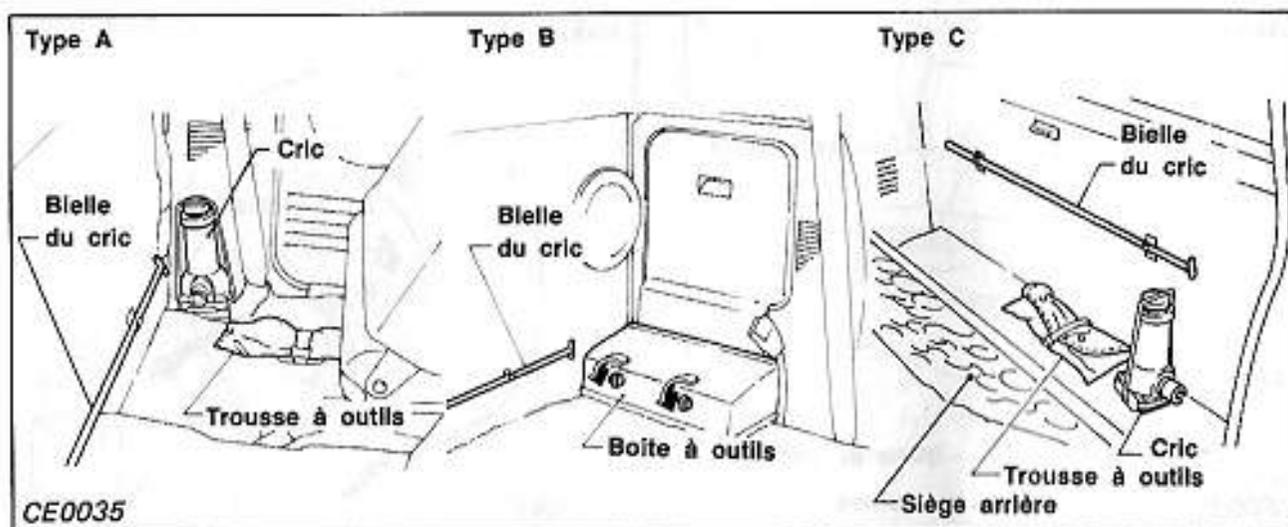
ATTENTION:

4x4 Ramener le levier de commande de transfert sur la position "2H", "4H" ou "4L" afin que le véhicule ne parte pas. Ne jamais engager sur le point mort ("N").

4. Arrêter le moteur.

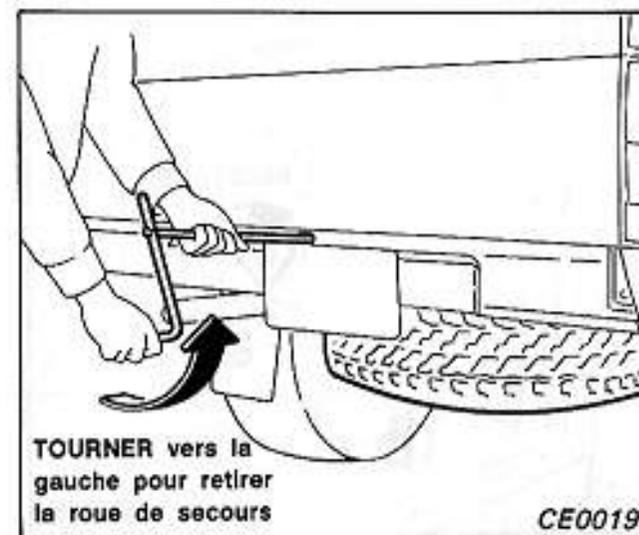
Ne jamais changer une roue lorsque le véhicule est arrêté sur un terrain incliné.

Z·ONE·DATSUN

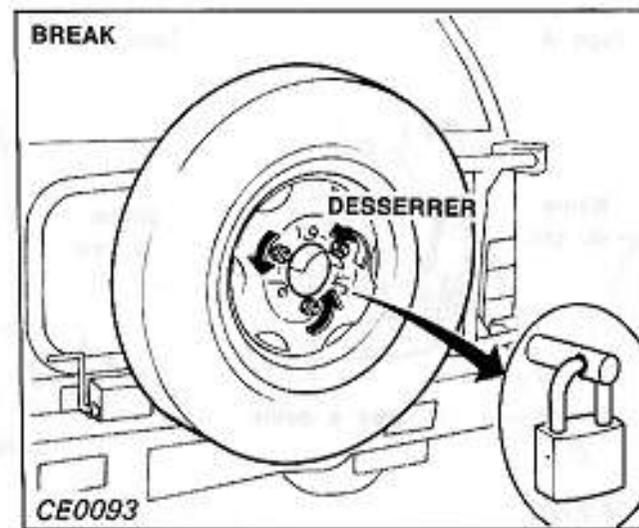
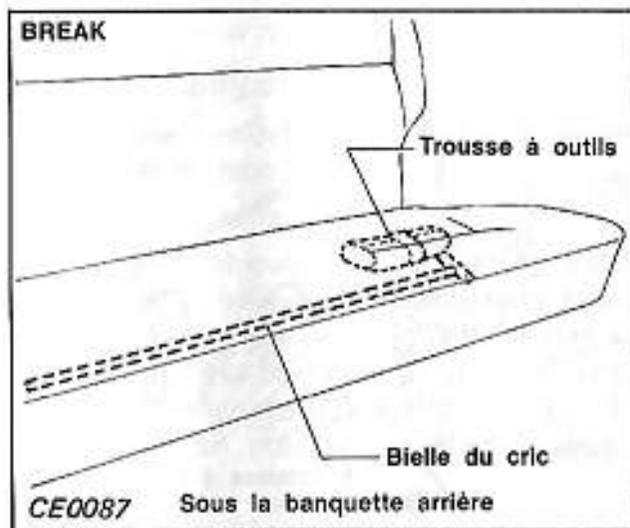
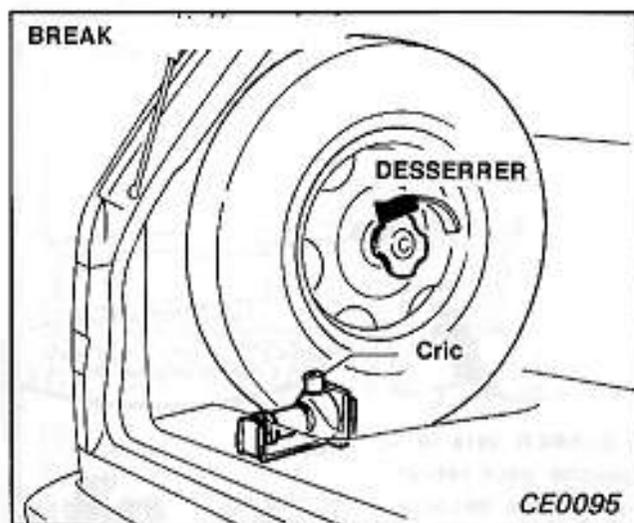


Roue de secours et outils

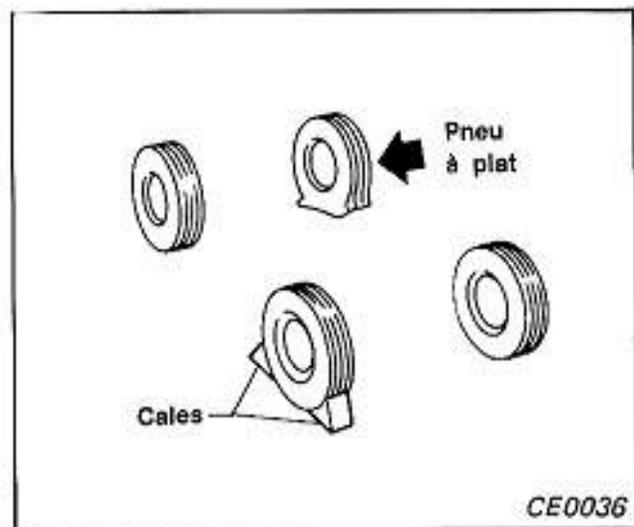
Retirer les outils et la roue de secours de leur compartiment de rangement.



Prendre garde de ne pas trop desserrer le boulon d'arrimage car le dispositif risque de tomber brutalement.

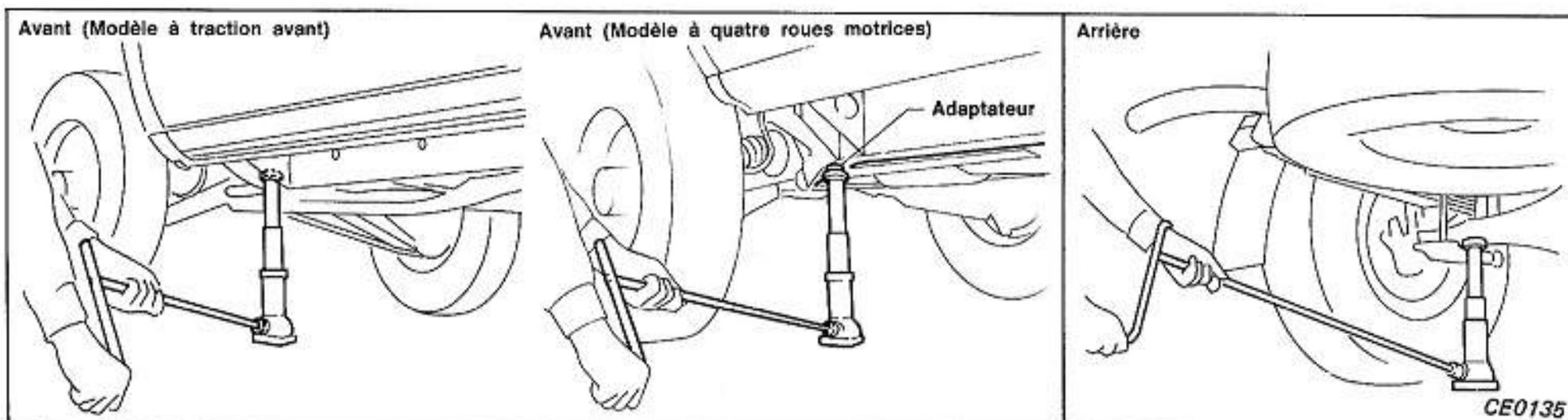


Couple de serrage des écrous:
66 à 89 N·m (6,7 à 9,1 kg·m)
Utiliser un cadenas adéquat.



Calage des roues

Placer des cales appropriées à l'avant et à l'arrière de la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.



Levage du véhicule et démontage de la roue

1. Pour le levage du train avant des modèles à 4 roues motrices, monter l'adaptateur contenu dans la trousse à outils sur le cric.

Ne pas utiliser l'adaptateur pour lever le train arrière.

2. Disposer le cric exactement sous le point de levage.

Dans la mesure du possible, le levage doit être exécuté sur un sol plat et résistant.

3. Desserrer tous les écrous de la roue, de un ou deux tours, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec la clé du cric.

Ne pas retirer les écrous avant d'avoir levé le pneu au-dessus du sol.

4. Lever le véhicule avec prudence, jusqu'à ce que le pneu ne touche plus le sol. Retirer les écrous et déposer la roue. Ne pas déposer le tambour du frein avec la roue.

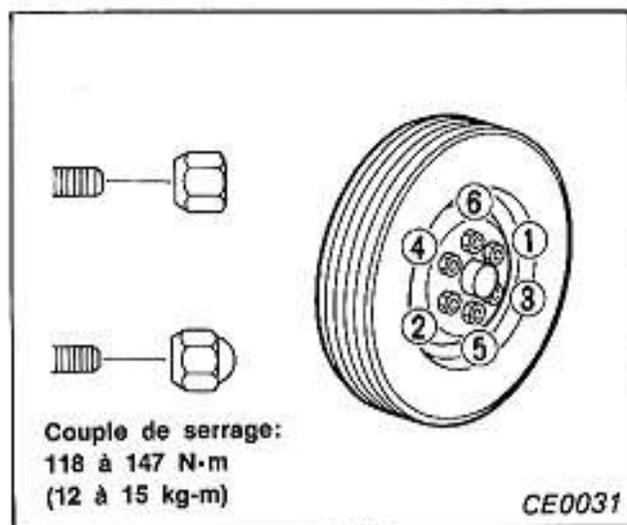
- **Ne jamais se placer sous le véhicule lorsqu'il n'est supporté que par le cric; utiliser des chandelles d'appui pour supporter le véhicule.**

- **Ne pas mettre le moteur en marche pendant que le véhicule est supporté par le cric.**

- **Ne pas tolérer de passagers dans le véhicule pendant qu'il est supporté par le cric.**

- **Ne jamais étendre le cric au delà du repère jaune qui apparaît sur le cylindre.**

- **Sur les modèles dotés d'un carter de différentiel à mouvement limité, ne jamais faire tourner le moteur avec une roue arrière décollée du sol: le véhicule pourrait bouger.**



Montage de la roue

1. Éliminer la boue et les corps étrangers des surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
2. Placer la roue sur le moyeu avec précaution et serrer les écrous à la main seulement.
3. Serrer les écrous alternativement et uniformément avec la clé à écrous de roue jusqu'au serrage complet.
4. Descendre lentement le véhicule au sol. Serrer ensuite les écrous fermement avec la clé du cric et dans l'ordre illustré à la figure.

- Dès que possible, serrer les écrous de roue au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique.

- Régler la pression de gonflage des pneus A FROID.

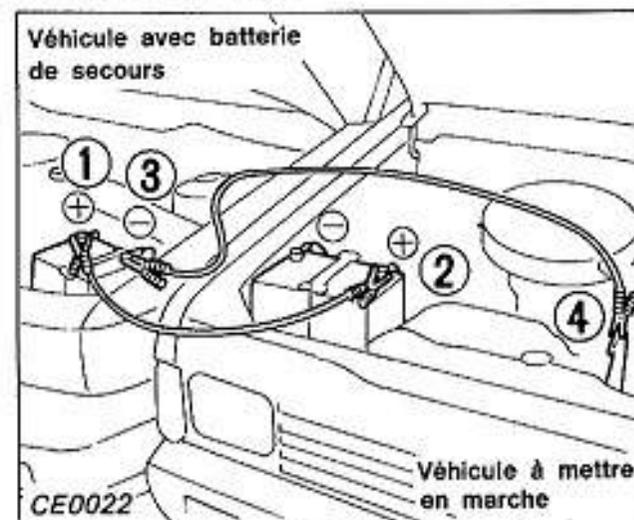
Pression à FROID:

Lorsque le véhicule a été arrêté pendant trois heures ou plus ou n'a pas été conduit sur une distance supérieure à 1,6 km/h.

Les pressions à froid figurent sur l'étiquette des pneus, collée sur la boîte à gants.

5. Ranger la roue de secours et le cric dans le véhicule.

DÉMARRAGE AVEC BATTERIE DE SECOURS



Comme batterie de secours, utiliser une batterie de 12 volts.

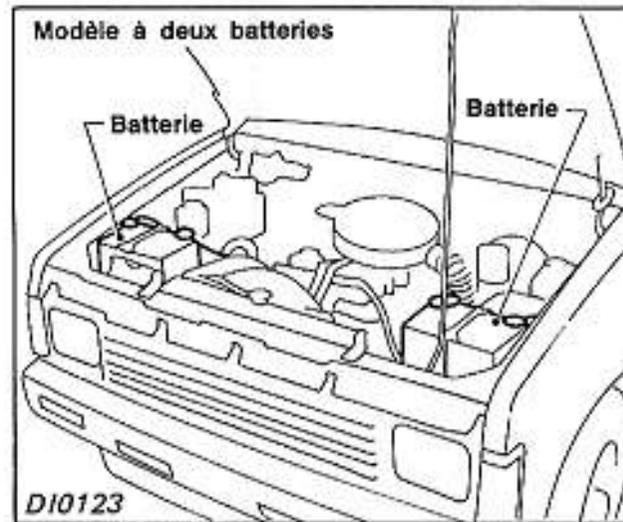
1. Retirer les bouchons de la batterie (si elle en est équipée). Couvrir la batterie avec un vieux chiffon.
2. Raccorder les câbles volants dans l'ordre, comme illustré.

Un raccordement incorrect peut endommager le système de charge.

3. Mettre le moteur de l'autre véhicule en marche et le faire tourner pendant quelques minutes. Maintenir le régime moteur à environ 2000 tr/mn et mettre le moteur de ce véhicule en marche en procédant normalement.

Z·ONE·DATSUN

DÉMARRAGE PAR POUSSÉE



- Après avoir mis le moteur en marche, débrancher avec précaution tout d'abord le câble négatif, puis le câble positif.
- Remonter les bouchons de la batterie (le cas échéant).

Si votre modèle est équipé de deux batteries, il est inutile de faire de relier la batterie de dépannage aux deux batteries; une batterie suffit pour démarrer. Le démarrage par batterie tampon est identique au procédé employé pour faire démarrer les modèles à une seule batterie tombés en panne. Il suffit de se conformer aux instructions et aux précautions indiquées à la page précédente.

- Les véhicules avec boîte de vitesses automatique ne peuvent pas être mis en marche en les poussant. La boîte de vitesses risquerait d'être sérieusement endommagée.
- Les véhicules avec réacteur catalytique ne doivent pas être mis en marche en les poussant car ceci risque d'endommager le réacteur catalytique.
- Ne jamais essayer de mettre le véhicule en marche en le remorquant. Lorsque le moteur démarre, le véhicule risque de bondir vers l'avant et de heurter le véhicule remorqueur.

Moteur à essence avec boîte de vitesses manuelle (Sauf modèles à réacteur catalytique)

- Mettre le commutateur d'allumage en position "ON".
- Appuyer à fond sur la pédale de débrayage et placer le levier de changement de vitesse en deuxième ou troisième.
4x4 Placer le levier de la boîte de transfert en position "2H" et les moyeux en position "FREE" (modèles avec moyeux à blocage manuel).
- Maintenir la pédale d'accélérateur à mi-course.

4. Pousser le véhicule. Lorsque le véhicule atteint une vitesse d'environ 16 km/h, relâcher lentement la pédale de débrayage pour mettre le moteur en marche.

Moteur diesel avec boîte de vitesses manuelle

1. Appuyer à fond sur la pédale de débrayage et placer le levier de changement de vitesse en deuxième ou troisième.
4x4 Placer le levier de la boîte de transfert en position "2H" et les moyeux en position "FREE" (modèles avec moyeux à blocage manuel).
2. Appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur.
3. Pousser le véhicule. Lorsque la vitesse du véhicule atteint environ 16 km/h, tourner le commutateur d'allumage en position "ON" et relâcher lentement la pédale de débrayage pour mettre le moteur en marche.

SI LE VÉHICULE SURCHAUFFE

Pour éviter tout risque de brûlure, ne jamais déposer le bouchon du radiateur lorsque le moteur est encore chaud.

1. Arrêter le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, serrer le frein de stationnement et placer le levier de changement de vitesse au point mort (ou le sélecteur en position de stationnement (P) dans le cas d'une boîte de vitesses automatique).

Ne pas arrêter le moteur.

2. Arrêter le climatiseur. Ouvrir toutes les glaces, pousser le curseur de température du chauffage ou du climatiseur à fond vers la position chaude et régler le ventilateur du chauffage en vitesse rapide.
3. Regarder si les courroies sont endommagées ou détendues. Vérifier également si le ventilateur tourne. Les durites du radiateur et le radiateur ne doivent pas fuir.

Faire très attention de ne pas approcher les mains, les cheveux ou les vêtements des courroies du ventilateur ou de son moteur.

Si le liquide de refroidissement fuit, si la courroie du ventilateur est détendue ou cassée ou si la courroie du ventilateur est en panne, arrêter le moteur.

4. Lorsque le moteur est refroidi, vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir avec le moteur en marche. Ajouter du liquide dans le réservoir au besoin. Faire faire les réparations par le concessionnaire NISSAN le plus proche.

REMORQUAGE PAR UNE DÉPANNÉUSE

Consulter le code de la route avant de remorquer le véhicule. Un équipement de remorquage inapproprié peut endommager le véhicule. Des directives de remorquage peuvent être obtenues du concessionnaire NISSAN. Les services de remorquage locaux sont généralement au courant des règlements et des méthodes à suivre. Pour assurer le remorquage approprié du véhicule et éviter tout risque de dégât, il est conseillé de demander au conducteur de la dépanneuse de lire les précautions suivantes.

Précautions pour le remorquage

- **Toujours respecter les limites de vitesse** lorsqu'on remorque le véhicule.
- **Remorquage avec les roues avant relevées:**

Couper le contact à l'allumage (position "1") et fixer le volant en position de ligne droite avec une corde ou un dispositif semblable. Ne jamais tourner le commutateur d'allumage en position "LOCK" (0) car le mécanisme de blocage du volant serait endommagé.

Régler les moyeux blocables en position "FREE". Cette opération est décrite au paragraphe "**4x4** conduite en 4 roues motrices" du chapitre "Démarrage et conduite". Placer le levier de changement de vitesse et le levier de la boîte de transfert au point mort (N).

- **Remorquage avec les roues arrière au sol:**

Desserrer le frein de stationnement et placer le levier de changement de vitesse au point mort (N).

MODÈLES À 2 ROUES MOTRICES

Pour remorquer un modèle à boîte de vitesses automatique avec les quatre roues au sol ou remorquage avec les roues avant levées (roues arrière au sol)

Respecter les distances et les vitesses indiquées ci-dessous.

- **Vitesse: Moins de 50 km/h**
- **Distance: Moins de 65 km**

Si la vitesse ou la distance doivent dépasser les valeurs ci-dessus, détacher l'arbre de transmission pour éviter tout dégât à la boîte de vitesses.

MODÈLES À 4 ROUES MOTRICES

Remorquage avec les quatre roues au sol ou remorquage avec les roues avant ou arrière levées

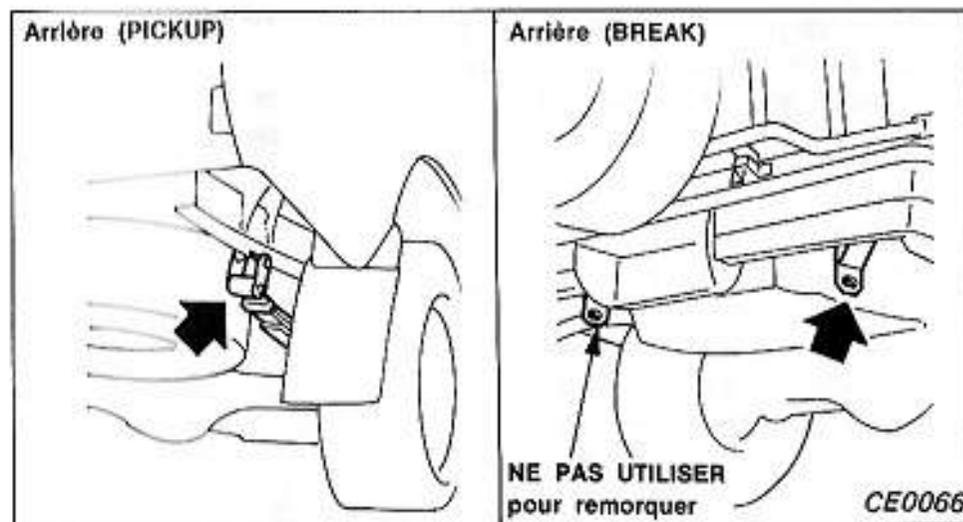
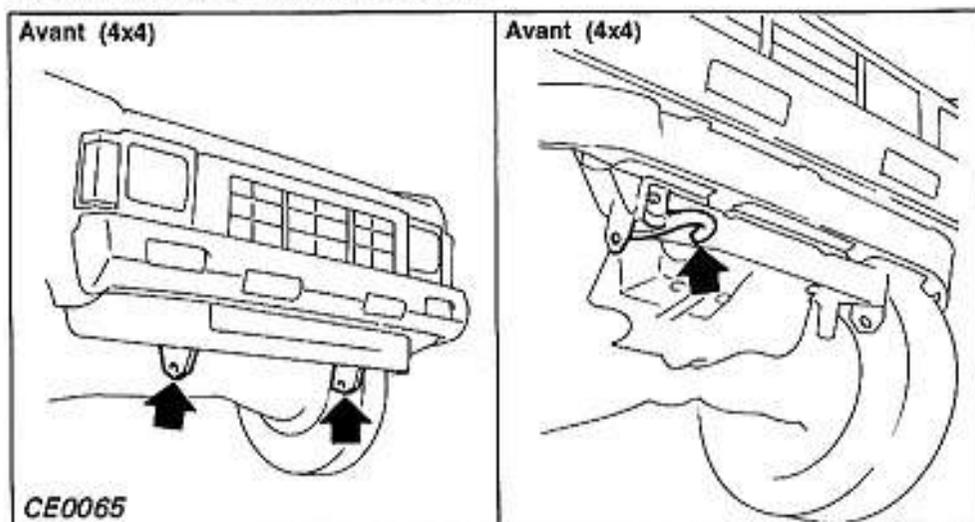
Respecter les distances et les vitesses indiquées ci-dessous.

● **Vitesse: Moins de 50 km/h**

● **Distance: Moins de 65 km**

Si la vitesse ou la distance doivent dépasser les valeurs ci-dessus, détacher les arbres de transmission avant et arrière pour éviter tout dégât à la boîte de vitesses.

POINTS DE REMORQUAGE



- **N'utiliser que les crochets de remorquage.** Ne jamais remorquer le véhicule par d'autres pièces car ceci endommagerait la carrosserie.
- **N'utiliser les crochets de remorquage que pour dégager un véhicule coincé dans le sable, la neige, la boue, etc. Ne jamais les utiliser seuls pour remorquer le véhicule.**
- Le crochet de remorquage est soumis à une force extrêmement importante lorsqu'il est utilisé pour dégager le véhicule. Toujours tirer le câble droit en avant ou en arrière du véhicule. **Ne jamais tirer sur le crochet obliquement.**

Z-ONE·DATSUN

Interventions

PRÉCAUTIONS

Lors de tout travail de vérification ou d'entretien sur le véhicule, toujours prendre les précautions nécessaires pour éviter les risques de blessure ou de dégât au véhicule. Les précautions suivantes doivent être respectées attentivement.

- Arrêter le véhicule sur une surface horizontale, serrer fermement le frein de stationnement et placer le levier de la boîte de vitesses au point mort ("N").
- Lors de toute intervention dans le compartiment moteur, arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.
- Tourner le contacteur d'allumage à la position d'arrêt ("OFF") ou antivol ("LOCK"). Lorsque le contacteur d'allumage est en position CONTACT ("ON"), ou ACCESSOIRES ("ACC"), le moteur du ventilateur de refroidissement peut se mettre en marche même si le moteur ne tourne pas.
- Si l'intervention à effectuer exige que le moteur tourne, ne pas approcher les mains, les vêtements, les cheveux ou les outils des courroies ou ventilateurs en rotation.
- Il est conseillé de ne pas porter de cravate ou de bijoux comme des bagues, montres, etc., lors de toute intervention sur le véhicule.
- Si le moteur doit être mis en marche dans un local clos, comme un garage par exemple, s'assurer qu'une aération

suffisante est assurée à cause des gaz d'échappement.

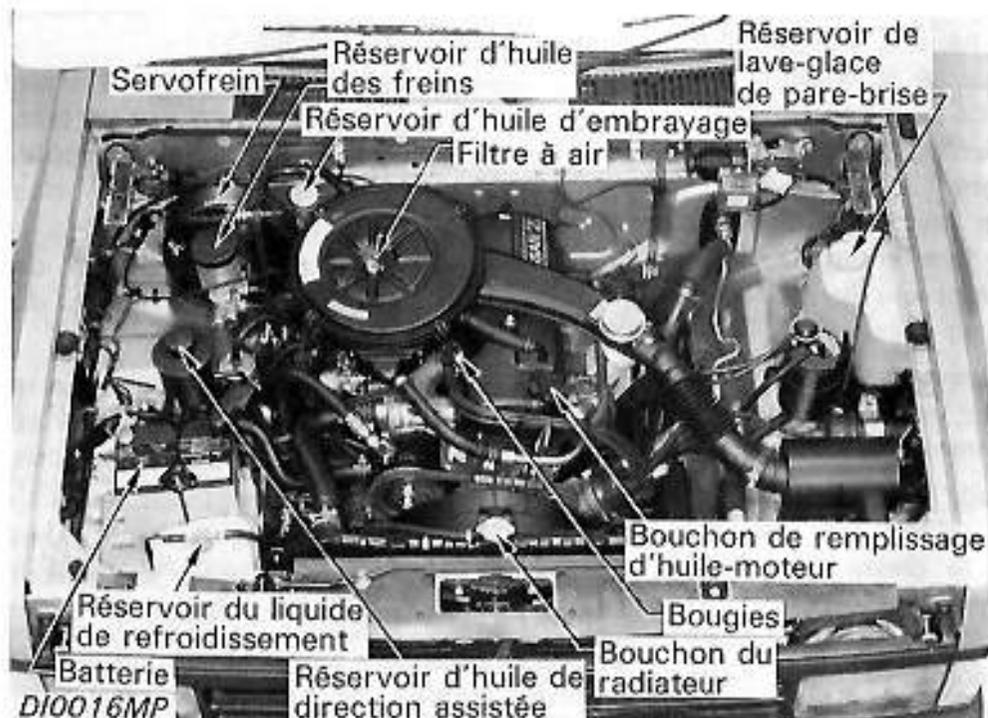
- Ne jamais travailler sous le véhicule lorsqu'il n'est supporté que par un cric. Pour tout travail sous le véhicule, supporter la carrosserie avec des chandelles.
- Ne pas approcher de tabac allumé, de flamme et de source d'étincelle du carburant et de la batterie.
- Ne jamais brancher ou débrancher la batterie ou tout élément transistorisé lorsque le contact à l'allumage est sous tension.
- Toujours serrer le frein de stationnement et caler les roues pour éviter tout mouvement inopiné du véhicule.
- L'ignorance des ces précautions et des autres règles de bon sens peut provoquer des risques de blessure ou de dégât au véhicule.

Ce chapitre "Interventions" donne des directives au sujet des opérations relativement faciles à effectuer par le propriétaire du véhicule.

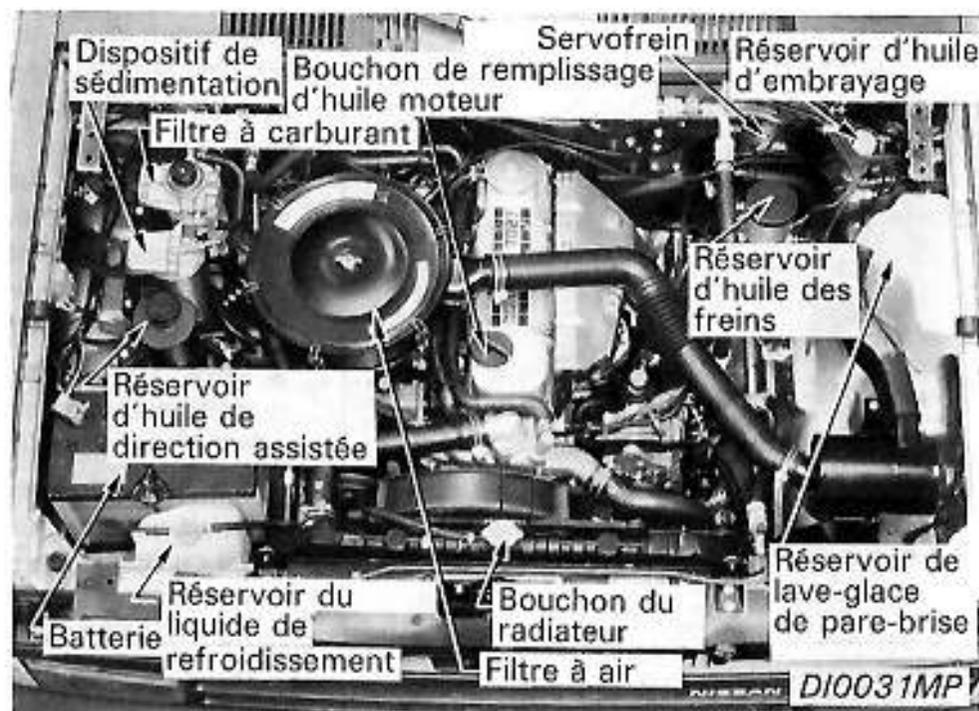
Ne jamais oublier qu'un entretien incomplet ou inapproprié peut provoquer des difficultés de fonctionnement du moteur ou des dispositifs antipollution et peut affecter la garantie.

En cas de doute, toujours consulter le concessionnaire NISSAN.

Moteur à essence



Moteur diesel



Z-ONE-DATSUN

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

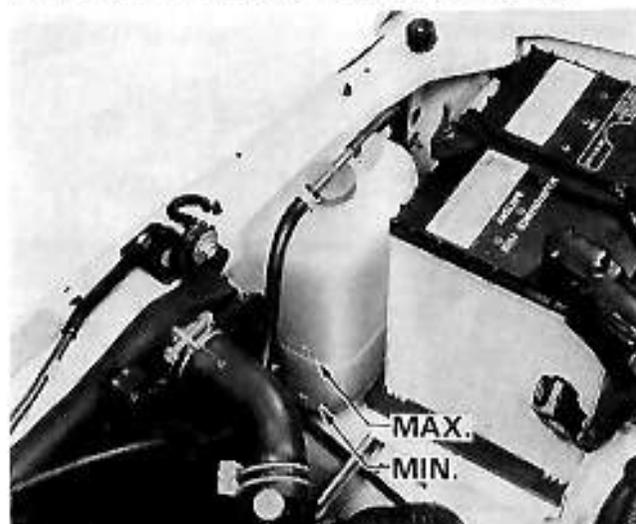
Toujours utiliser une solution antigel à base d'éthylène glycol dans le rapport approprié pour le circuit de refroidissement du véhicule, comme indiqué ci-dessous.

Température ambiante °C	Concentré antigel	Eau douce
-15	30%	70%
-35	50%	50%

Le radiateur est doté d'un bouchon pressurisé. N'utiliser qu'un bouchon Nissan comme pièce de rechange.

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud. De sérieuses brûlures pourraient être provoquées par le liquide pressurisé contenu dans le radiateur. Attendre que le moteur et le radiateur soient froids.

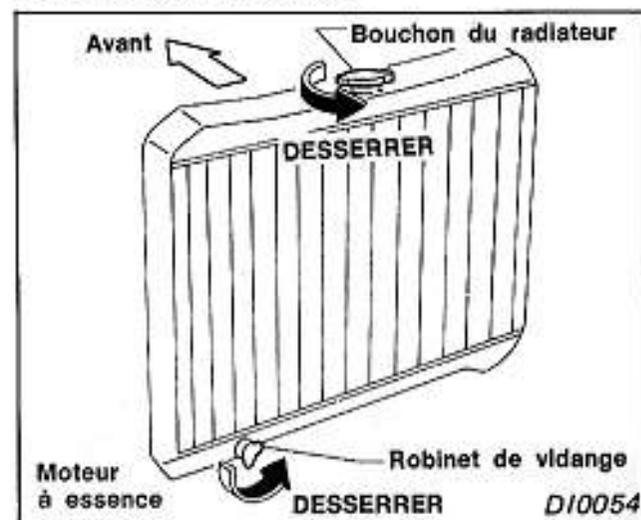
VÉRIFICATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



Vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir lorsque le moteur est froid. Si le niveau du liquide est inférieur au repère "MIN", ajouter du liquide de refroidissement jusqu'au repère "MAX". Si le réservoir est vide, vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur lorsque le moteur est froid. Si le niveau est insuffisant, remplir le radiateur jusqu'au goulot de remplissage et remplir également le réservoir jusqu'au repère "MAX".

Si le niveau du liquide de refroidissement doit être complété fréquemment, faire vérifier le circuit par le concessionnaire NISSAN.

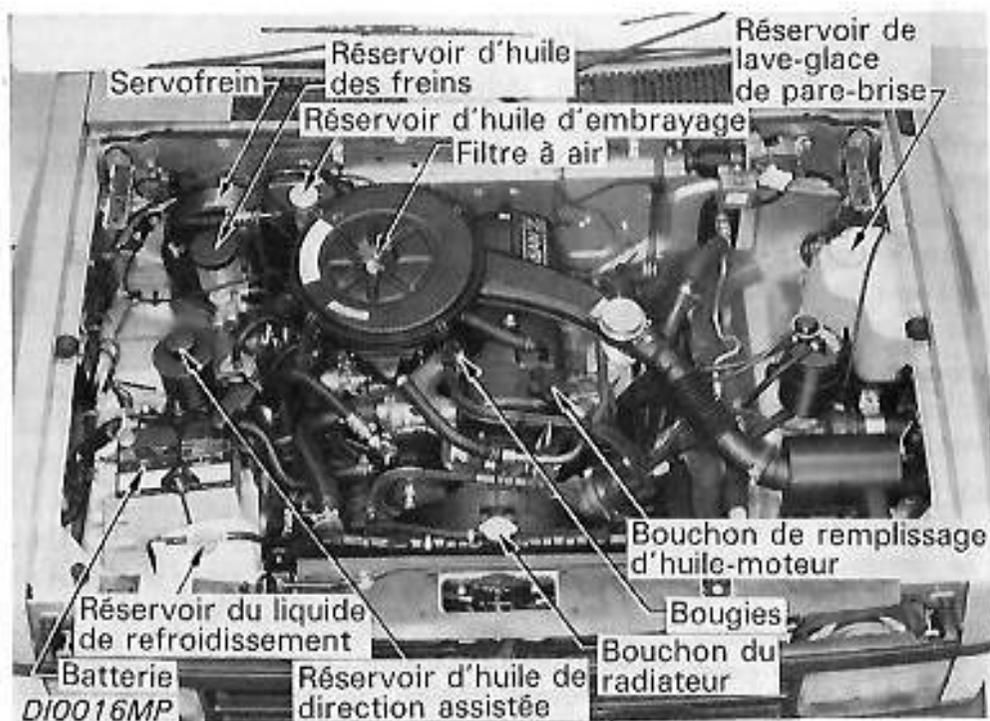
VIDANGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



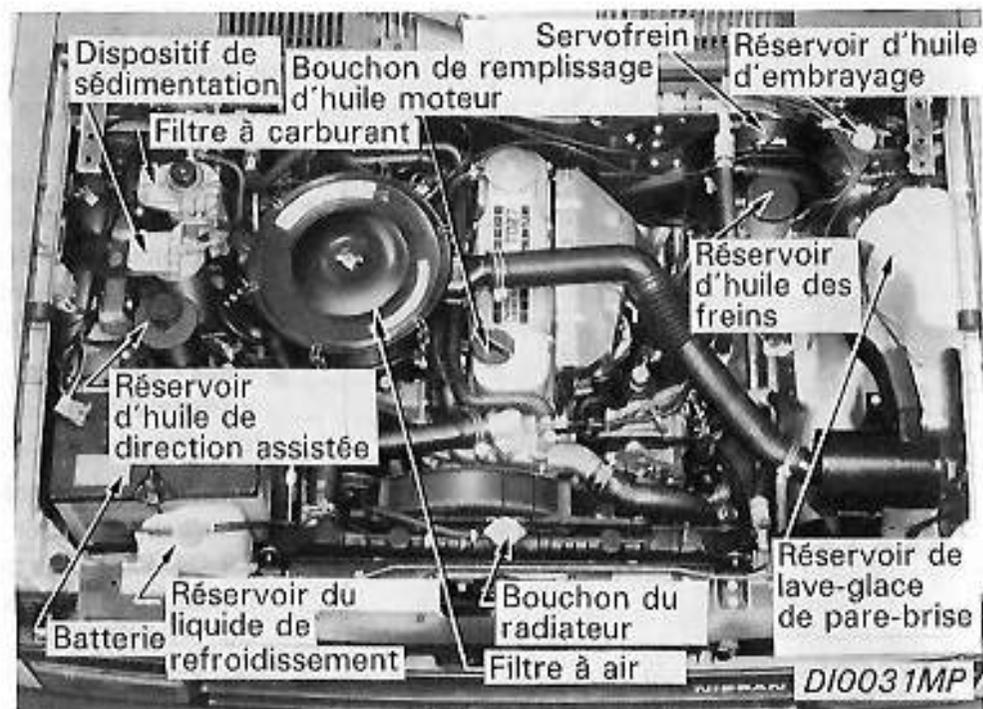
Attendre que le moteur et le radiateur soient refroidis.

1. Pousser le curseur de température du chauffage ou du climatiseur à fond vers la droite (HOT).
2. Ouvrir le bouchon du radiateur et le robinet de vidange.
3. Rincer le circuit de refroidissement, avec un tuyau de jardin, par le radiateur.
4. Fermer fermement le robinet de vidange.
5. Se reporter au chapitre "Données techniques" qui donne la contenance du circuit de refroidissement. Remplir le radiateur avec le mélange approprié de concentré antigel et d'eau. Remplir le réservoir jusqu'au repère "MAX". Remonter le bouchon du radiateur.

Moteur à essence

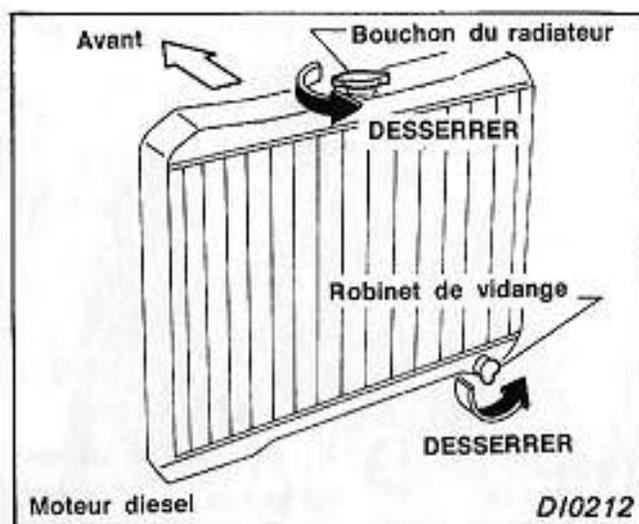


Moteur diesel

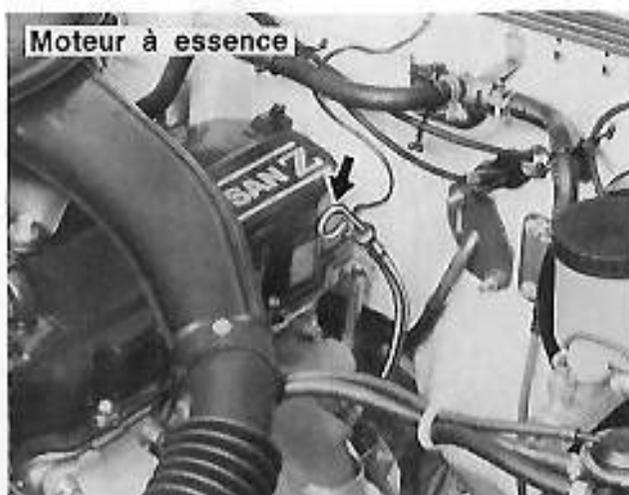


HUILE MOTEUR

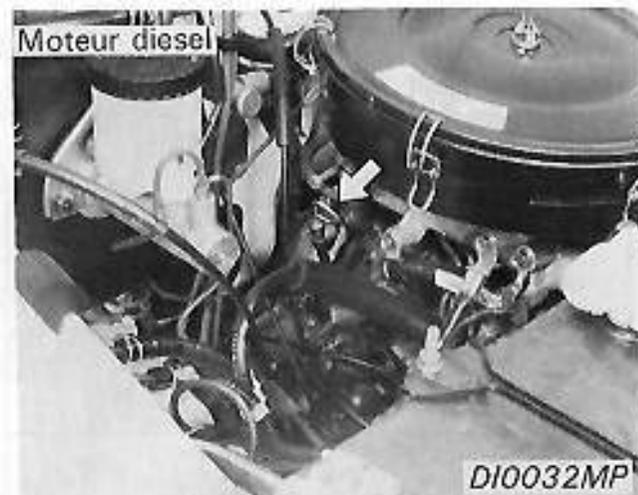
VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE



6. Faire tourner le moteur et s'assurer que l'indicateur de température du liquide de refroidissement n'indique pas une surchauffe.
7. Arrêter le moteur, attendre qu'il refroidisse et remplir le radiateur jusqu'au goulot de remplissage. Remplir le réservoir jusqu'au repère "MAX".
8. Vérifier le robinet de vidange pour s'assurer qu'il n'existe pas de fuite.



1. Laisser tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement.
2. Arrêter le moteur. Attendre quelques minutes pour que l'huile se dépose dans le carter.
3. Retirer la jauge et l'essuyer avec un linge propre. Remettre ensuite la jauge en place.

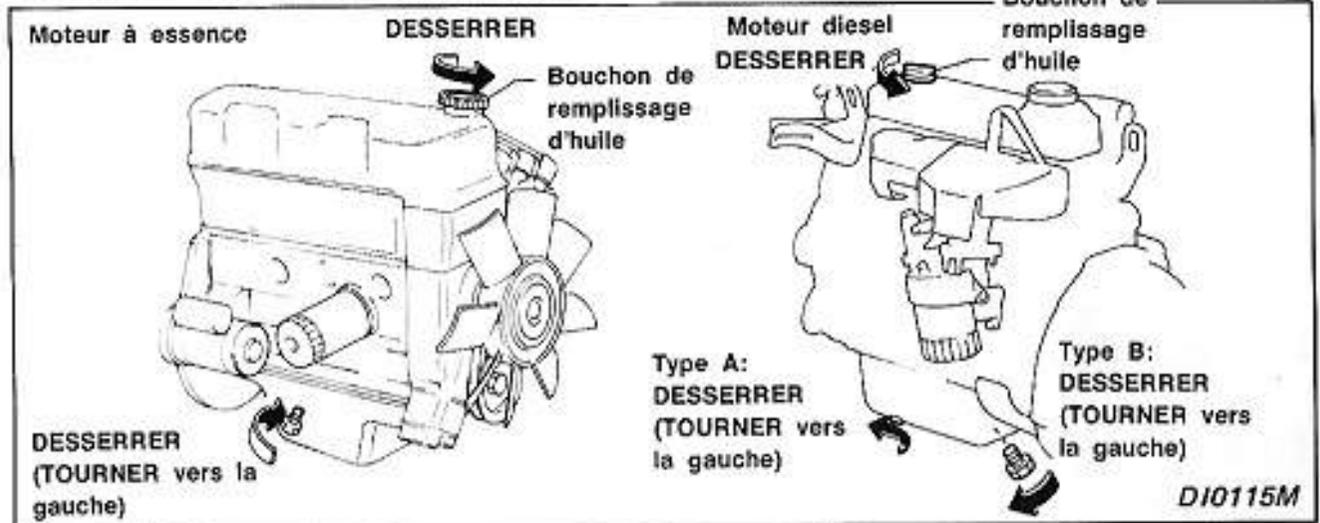
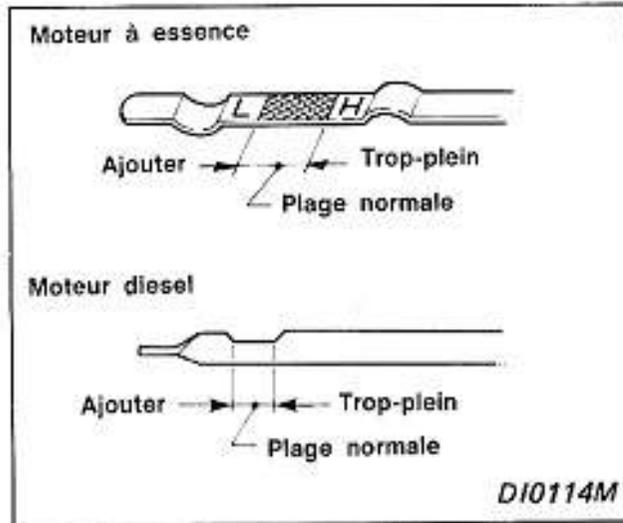


4. Retirer de nouveau la jauge et vérifier le niveau d'huile qui doit arriver entre les deux repères ("H" et "L"). Si le niveau d'huile est inférieur au repère "L", déposer le bouchon de remplissage d'huile et compléter le niveau avec l'huile recommandée.
5. Refaire la vérification du niveau avec la jauge.

Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement. L'utilisation du véhicule avec un niveau d'huile insuffisant peut endommager le moteur et de tels dégâts ne sont pas couverts par la garantie.

Z-ONE-DATSUN

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR



1. Réchauffer le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement et l'arrêter.
2. Placer un récipient approprié sous le bouchon de vidange.
3. Enlever le bouchon de remplissage d'huile.
4. Déposer le bouchon de vidange avec une clé et vidanger l'huile complètement.
Si le filtre à huile doit être remplacé, le faire lors de la vidange de l'huile. Se reporter au paragraphe "Remplacement du filtre à huile".

Faire attention aux risques de brûlure car l'huile moteur est chaude.

5. Nettoyer et remonter le bouchon de vidange et la rondelle. Serrer fermement le bouchon de vidange avec une clé. Ne pas serrer excessivement.

Couple de serrage du bouchon de vidange:

Moteur à essence

20 à 29 N•m (2 à 3 kg•m)

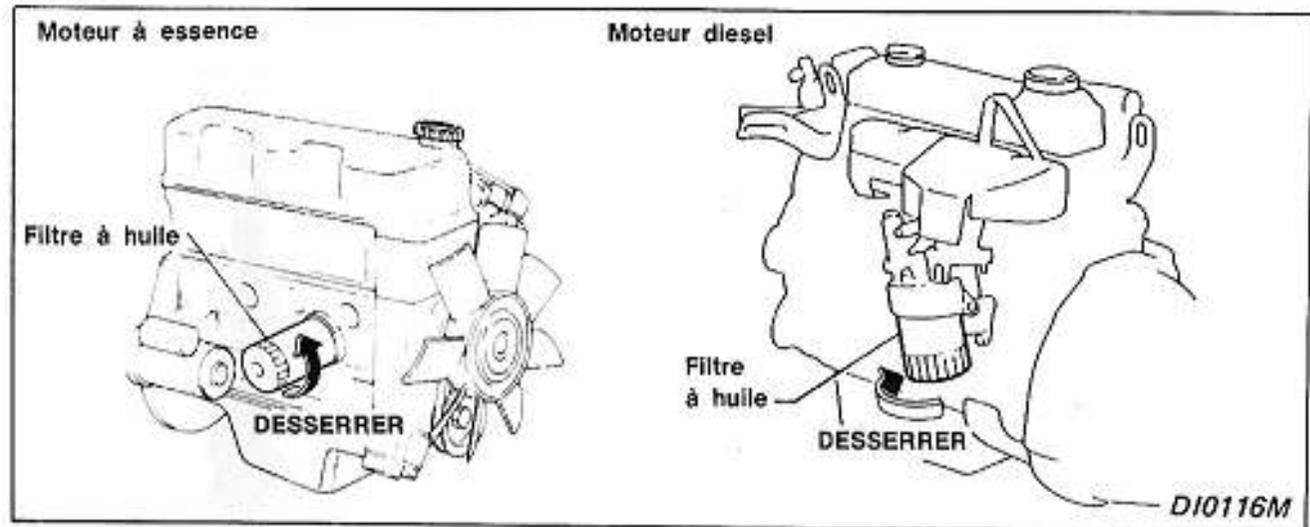
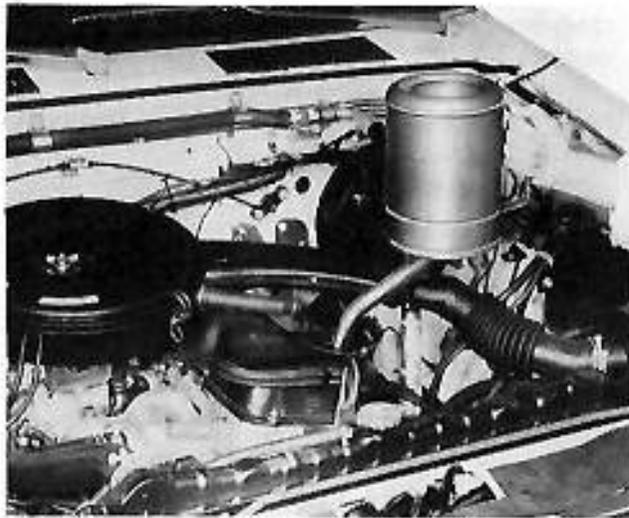
Moteur diesel

44 à 54 N•m (4,5 à 5,5 kg•m)

6. Remplir le carter avec l'huile recommandée et remonter le bouchon fermement.

Se reporter au chapitre "Données techniques" pour la contenance du carter d'huile.

REPLACEMENT DU FILTRE À HUILE



7. Mettre le moteur en marche.

Vérifier le bouchon de vidange pour rechercher toute trace de fuite et le resserrer au besoin.

8. Arrêter le moteur et attendre quelques minutes. Vérifier de nouveau le niveau d'huile avec la jauge et le compléter au besoin.

1. Arrêter le moteur.

2. Desserrer le filtre à huile avec une clé à filtre à huile. Déposer le filtre en le tournant à la main.

Faire attention aux risques de brûlures car l'huile moteur est chaude.

3. Nettoyer la surface de portée du filtre sur le bloc moteur avec un linge propre.

Éliminer toute trace de joint en caoutchouc sur la surface de portée du moteur.

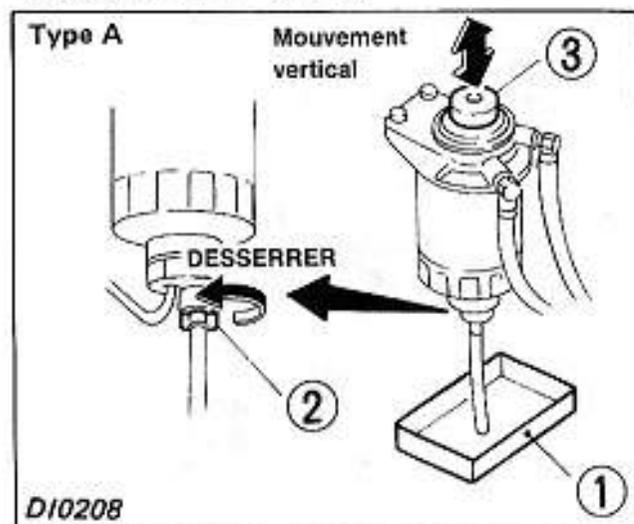
4. Enduire le joint en caoutchouc du filtre neuf d'huile moteur.

5. Visser le filtre en place jusqu'à ce qu'une légère résistance soit sentie. Serrer ensuite 2/3 tour de plus à la main.

6. Mettre le moteur en marche et s'assurer que le filtre ne fuit pas. Le corriger au besoin.

7. Arrêter le moteur et attendre quelques minutes. Vérifier de nouveau le niveau d'huile et le compléter au besoin.

FILTRE À CARBURANT (Moteur diesel) VIDANGE DE L'EAU



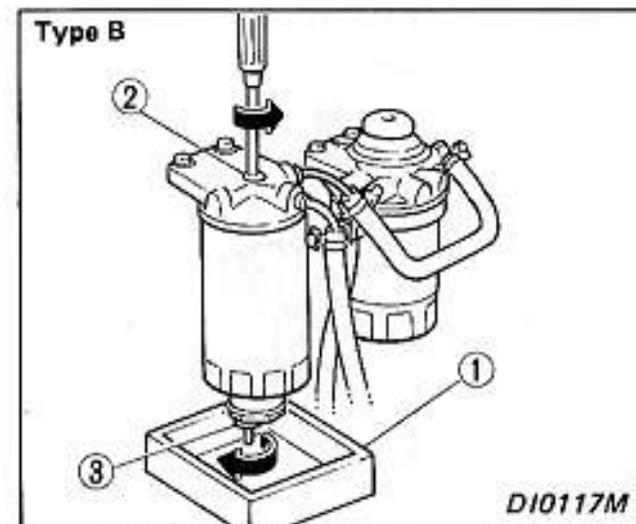
Si le témoin du décanteur () s'allume (et que le signal sonore se fait entendre, le cas échéant) pendant que le moteur fonctionne, l'eau accumulée dans le filtre décanteur doit être vidangée comme suit:

1. Placer un récipient ① sous le filtre à carburant.
2. Desserrer le robinet de vidange ② de 4 à 5 tours pour vidanger l'eau. Ne pas desserrer le robinet complètement car il pourrait tomber.

Si l'eau ne se vidange pas convenablement, manoeuvrer la pompe d'amorçage ③ d'un mouvement vertical.

3. Lorsque l'eau est complètement vidangée, refermer le robinet de vidange ②.

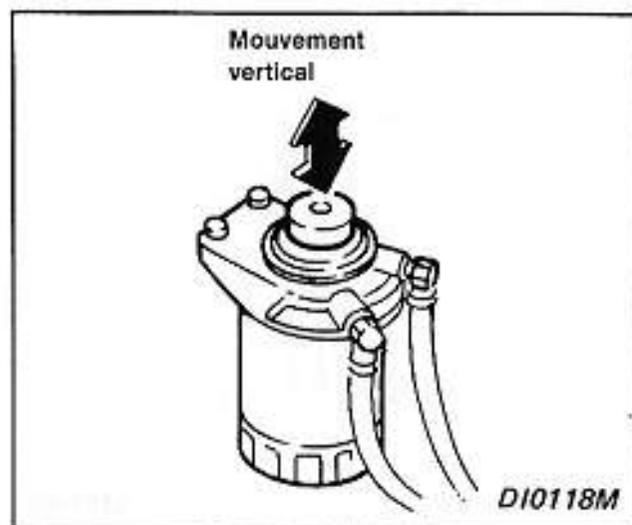
4. Purger l'air du circuit d'alimentation. (Voir "Purge du circuit d'alimentation".)



Si le témoin du décanteur () s'allume (et que le signal sonore se fait entendre, le cas échéant) pendant que le moteur fonctionne, l'eau accumulée dans le filtre décanteur doit être vidangée comme suit:

1. Placer un récipient ① sous le robinet de vidange.
2. Desserrer la vis-support de vidange ② et le robinet de vidange ③ de 4 à 5 tours pour vidanger l'eau. Ne pas desserrer le robinet de vidange complètement car elle pourrait tomber.
3. Lorsque l'eau est complètement vidangée, refermer le robinet de vidange ③ et la vis-support de vidange ②.
4. Purge l'air du circuit d'alimentation. (Voir "Purge du circuit d'alimentation".)

PURGE DU CIRCUIT D'ALIMENTATION



Si le moteur est tombé en panne sèche, ou après la vidange de l'eau du décanteur, le circuit d'alimentation doit être purgé comme suit:

Manoeuvrer la pompe d'amorçage d'un mouvement vertical jusqu'à ce que l'effort à fournir augmente subitement.

HUILE DE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

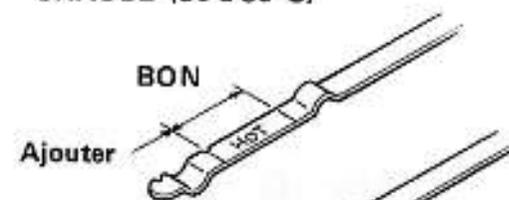


Ne pas approcher les mains ou des vêtements des organes mobiles du moteur en marche, notamment près de la courroie de ventilateur et du ventilateur.

Le niveau du fluide doit être contrôlé en se servant de la gamme "CHAUDE" de la jauge de niveau d'huile lorsque la température du fluide se trouve entre 50 et 80°C et après que le véhicule ait roulé pendant 5 minutes environ en ville et après avoir laissé chauffer le moteur. Cependant, le contrôle peut être fait lorsque la température du fluide se trouve entre 30 et 50°C, auquel cas la gamme "FROIDE" de la jauge doit être utilisée à titre de référence, après que le moteur ait chauffé et avant de rouler. Cependant, un second contrôle de niveau

Pour le modèle à deux roues motrices

- Côté de face
CHAUDE (50 à 80°C)



- Côté inverse
FROIDE (30 à 50°C)
- Ajouter
- BON

DIC004

doit être fait avec la gamme "CHAUDE" de la jauge.

1. Ranger le véhicule sur un terrain à niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Mettre le moteur en marche et déplacer le levier de changement de vitesse en le faisant passer sur chaque vitesse de la gamme en finissant par la position "P".
3. Contrôler le niveau du liquide lorsque le moteur tourne au ralenti.

Si le véhicule a roulé pendant un long moment et à grande vitesse, en circulation dense en été ou s'il a servi à tirer une remorque, l'interprétation exacte du niveau du liquide sera difficile à effectuer. Il faut alors attendre pendant 30 minutes environ

HUILE DE DIRECTION ASSISTÉE ZF



pour que le liquide puisse suffisamment refroidir.

- Sortir la jauge de niveau à huile et l'essuyer avec un morceau de papier sans peluches.
- La remettre en place dans son conduit en la poussant jusqu'au fond.
- Ressortir la jauge de niveau à huile et interpréter l'indication du niveau.

Si le niveau du liquide est trop bas dans l'une ou l'autre gamme, en rajouter par le conduit de remplissage.

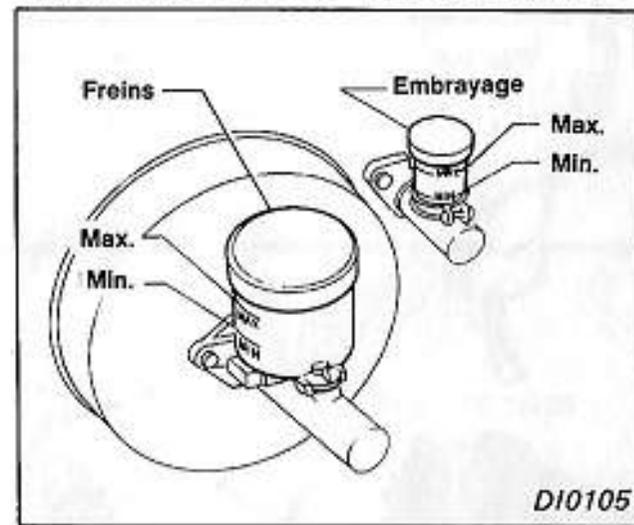
Ne pas trop remplir.

N'utiliser que de l'huile type DEXRON®.

Vérifier le niveau d'huile du réservoir de direction assistée lorsque le moteur est froid. Si le niveau est inférieur au repère MIN, verser de l'huile jusqu'au repère MAX. Ne pas remplir au-delà du repère MAX.

N'utiliser que de l'huile type DEXRON®.

HUILE DES CIRCUITS DE FREINAGE ET D'EMBRAYAGE



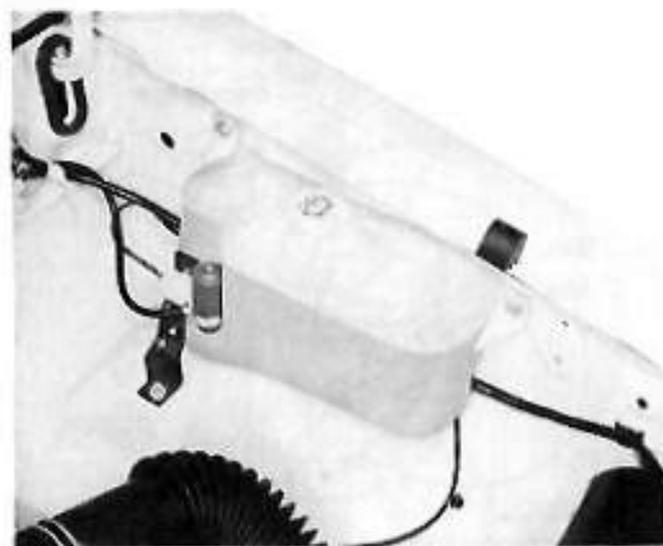
Vérifier le niveau d'huile de chaque réservoir. Si le niveau est inférieur au repère MIN ou si le témoin des freins s'allume, verser de l'huile DOT 3 jusqu'au repère MAX.

- **N'utiliser que de l'huile propre. De l'huile de qualité inférieure ou sale peut endommager les circuits de freinage et d'embrayage.**
- **Ne pas faire tomber d'huile sur les surfaces peintes, car la peinture risquerait d'être endommagée.**

Si le circuit exige une remise à niveau fréquente, demander une vérification complète à votre concessionnaire NISSAN.

Z·ONE·DATSUN

LIQUIDE DE LAVE-GLACES



Vérifier le niveau du liquide dans le réservoir des lave-glace et le compléter au besoin. Ajouter un solvant de nettoyage à l'eau. En hiver, utiliser un antigel de lave-glace. Voir les recommandations du fabricant pour les rapports de mélange.

Ne pas utiliser d'antigel de circuit de refroidissement du moteur dans les lave-glace, car la peinture risquerait d'être endommagée.

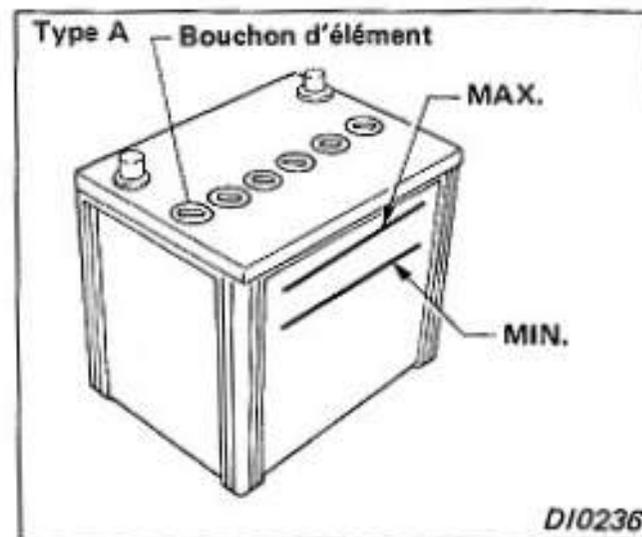
BATTERIE

- La batterie doit toujours être propre et sèche. Si la batterie est sulfatée, la nettoyer avec une solution de bicarbonate de soude et d'eau.
- S'assurer que les connexions sont propres et fermement serrées.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant 30 jours ou plus, débrancher le câble de la borne négative de la batterie (-) pour éviter sa décharge.

Ne jamais approcher de flamme ou d'étincelle de la batterie, qui dégage de l'hydrogène, un gaz très explosif. Éviter tout contact de l'électrolyte avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes. Après avoir touché une batterie ou un bouchon de batterie, ne pas se frotter les yeux. Bien laver les mains. En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, la peau ou les vêtements, rincer immédiatement à grande eau pendant 15 minutes et consulter un médecin.

DÉMARRAGE AVEC BATTERIE DE SECOURS

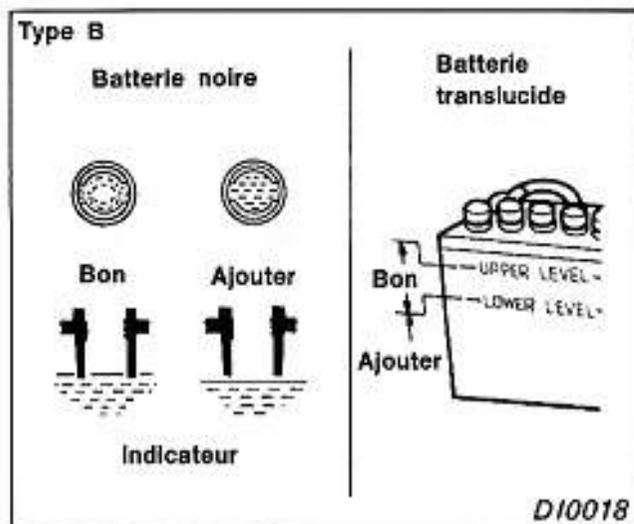
Si le moteur doit être mis en marche avec une batterie de secours, se reporter au chapitre "En cas d'urgence". Si le moteur ne démarre pas de cette façon, la batterie du véhicule peut être défectueuse. Consulter le concessionnaire NISSAN.



Vérifier le niveau d'électrolyte dans chaque élément. Le niveau doit arriver entre les repères MAX et MIN.

Si le niveau de l'électrolyte est insuffisant, n'ajouter que de l'eau distillée dans les éléments jusqu'au niveau de l'indicateur. **Ne pas remplir excessivement.**

1. Déposer les bouchons des éléments avec un outil approprié.
2. Verser de l'eau distillée dans les éléments jusqu'au repère MAX.
3. Remonter les bouchons.



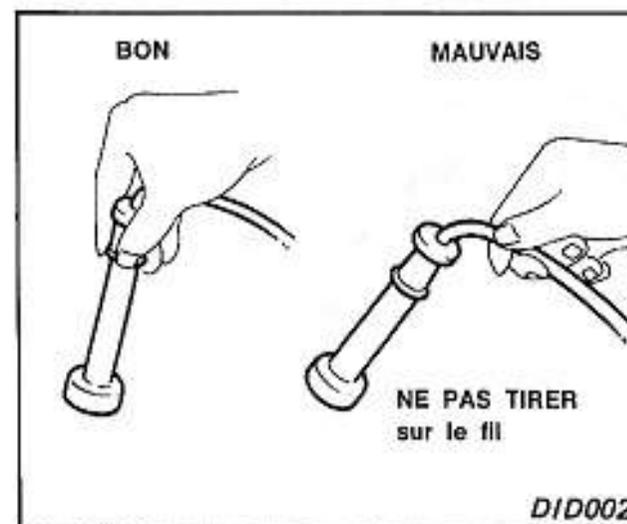
Vérifier le niveau de l'électrolyte dans tous les éléments de la batterie. Si le niveau est insuffisant, n'ajouter que de l'eau distillée jusqu'à l'indicateur de chaque élément. **Ne pas remplir excessivement.**

COURROIES

S'assurer que le contact est coupé à l'allumage.

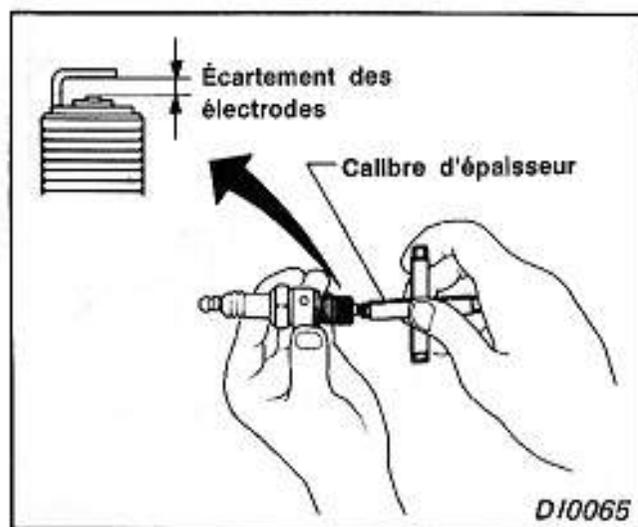
1. Vérifier visuellement les courroies pour déceler les traces d'usure, de coupures, de détérioration ou de desserrage. Si une courroie est en mauvais état ou desserrée, la faire remplacer ou régler par le concessionnaire NISSAN.
2. Faire vérifier la tension et l'état des courroies régulièrement, conformément au calendrier d'entretien périodique de ce manuel.

REPLACEMENT DES BOUGIES



S'assurer que le contact est coupé à l'allumage.

1. Débrancher les fils des bougies. Noter le cheminement initial des câbles.
- Pour débrancher les fils des bougies, ne pas tirer sur le fil mais tirer sur la gaine. Repérer les fils pour les rebrancher convenablement.**
2. Dévisser les bougies avec une clé à bougie.



3. Contrôler l'écartement des électrodes de chaque bougie neuve à l'aide d'un calibre d'épaisseur. (L'écartement des électrodes des bougies est indiqué au chapitre "Données techniques".) Ajuster l'écartement des électrodes de bougie d'allumage en tenant compte des cotes de réglage.

4. Remonter les bougies.

Pour remonter une bougie, la tourner de deux ou trois tours à la main et la serrer ensuite avec une clé à bougie.

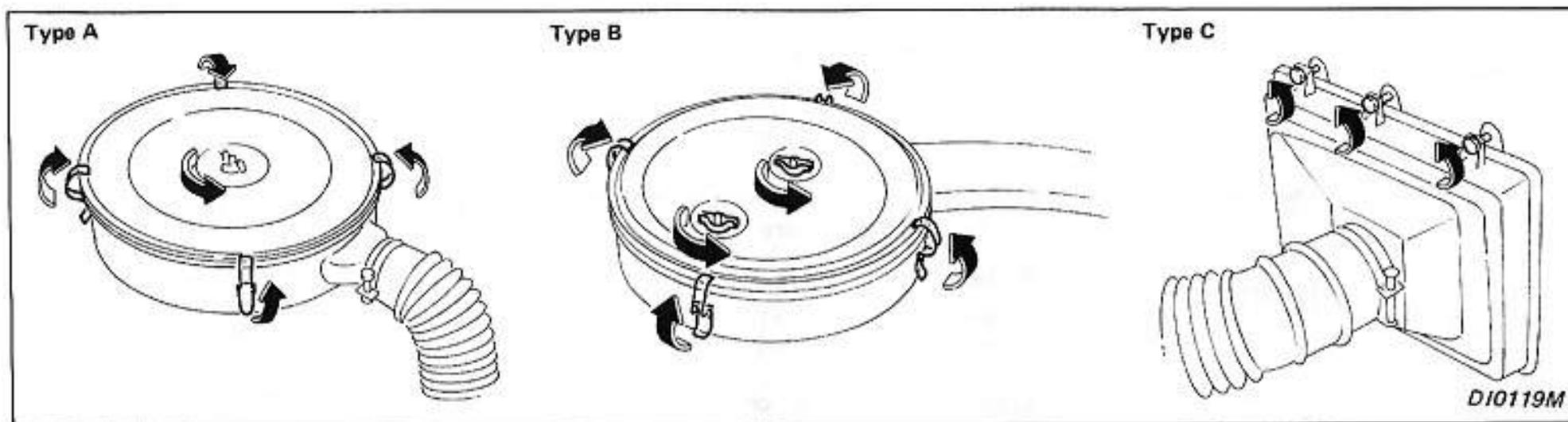
Ne pas serrer excessivement.

Couple de serrage des bougies:

20 - 29 N·m (2,0 - 3,0 kg-m)

5. Rebrancher les fils des bougies dans leur position d'origine.

ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR



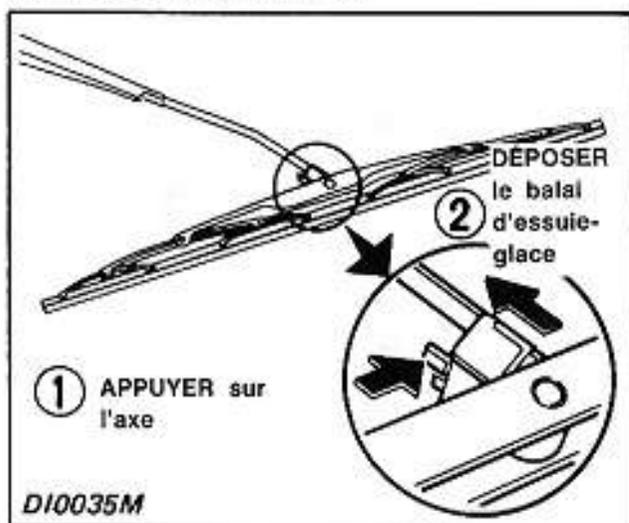
Type à papier visqueux

L'élément filtrant ne doit pas être nettoyé ni réutilisé car il a reçu un traitement spécial. Il est recommandé de le remplacer aux intervalles indiqués au chapitre "Programme d'entretien". Lors du remplacement de l'élément filtrant, nettoyer l'intérieur du boîtier et du couvercle du filtre avec un chiffon humide.

Type à papier sec

Vérifier si l'élément filtrant est sale. S'il l'est, le secouer pour en détacher la poussière. Il est recommandé de nettoyer ou remplacer l'élément filtrant aux intervalles indiqués au chapitre "Programme d'entretien". Lors du remplacement de l'élément filtrant, nettoyer l'intérieur du boîtier et du couvercle du filtre avec un chiffon humide.

REPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



Vérifier le fonctionnement et la propreté des balais d'essuie-glace. Remplacer les balais d'essuie-glace s'ils n'essuient pas convenablement le pare-brise.

1. Tirer le bras de l'essuie-glace.
2. Appuyer sur l'axe et déposer le balai d'essuie-glace.
3. Monter un nouveau balai sur le bras d'essuie-glace. Engager le balai à fond jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

S'assurer que le balai de l'essuie-glace repose fermement sur le pare-brise. Si ce n'est pas le cas, le bras risque d'être endommagé par la pression du vent relatif.

ÉTAT DE FREINS

Frein de stationnement

Vérifier périodiquement la puissance de freinage du frein de stationnement en garant le véhicule dans une rue en pente et en essayant de le maintenir arrêté en n'utilisant que ce frein. Si le frein ne fonctionne pas correctement, signaler le fait à votre concessionnaire NISSAN.

Pédale de frein

Si vous constatez que la pédale de frein s'enfonce anormalement ou si elle semble "molle" ou encore si le véhicule met longtemps à s'arrêter, communiquer avec le concessionnaire NISSAN.

SERVOFREIN

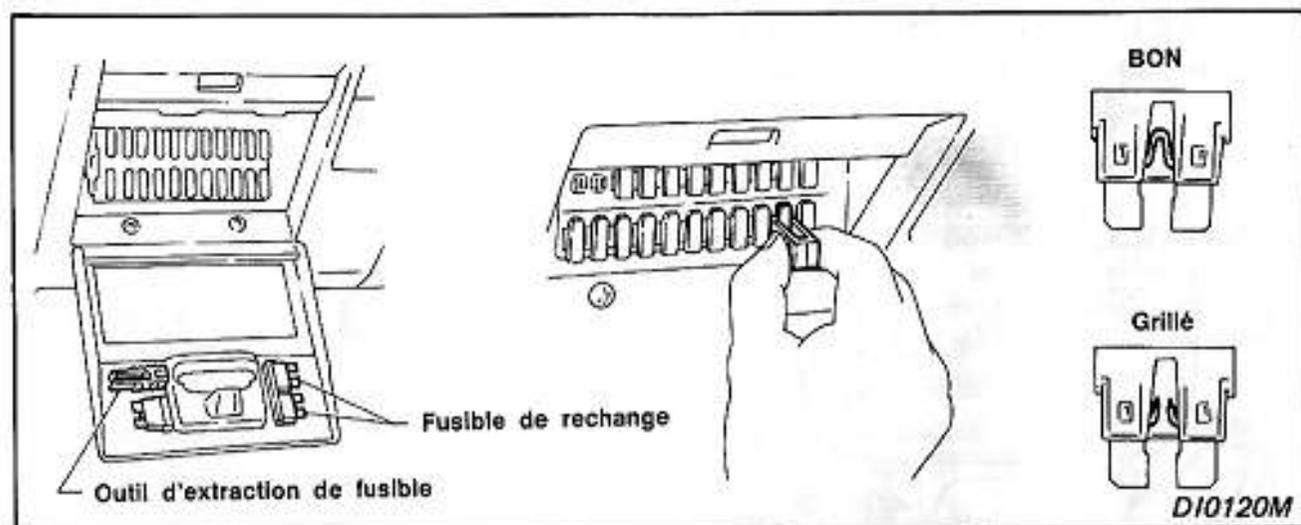
Vérifier le fonctionnement du servofrein en procédant comme suit:

1. Le moteur étant arrêté, appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein pour s'assurer que la course de la pédale ne change pas.
2. Appuyer sur la pédale de frein et mettre le moteur en marche. La pédale doit descendre légèrement.
3. Appuyer sur la pédale de frein et arrêter le moteur. Maintenir la pédale pendant environ 30 secondes, la pédale ne doit pas bouger.
4. Faire fonctionner le moteur pendant une minute sans enfoncer la pédale de frein puis l'arrêter. Appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein. La course de la pédale doit graduellement diminuer à mesure que la dépression se dissipe dans le servofrein.

Si les freins ne fonctionnent pas convenablement, communiquer avec le concessionnaire NISSAN.

Z-ONE DATSUN

FUSIBLES



Si l'équipement électrique du véhicule ne fonctionne pas, vérifier les fusibles.

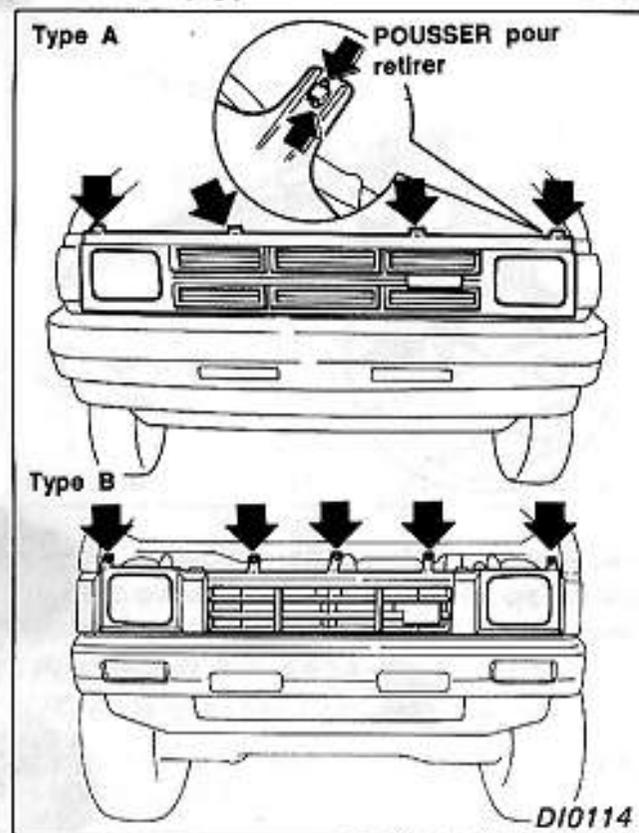
1. Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles.
2. Retirer le fusible avec l'outil d'extraction de fusible.
3. Si le fusible est grillé, le remplacer par un fusible neuf.

Ne jamais monter un fusible ayant une résistance plus élevée que le fusible d'origine. Les résistances en ampères sont indiquées sur le couvercle des fusibles.

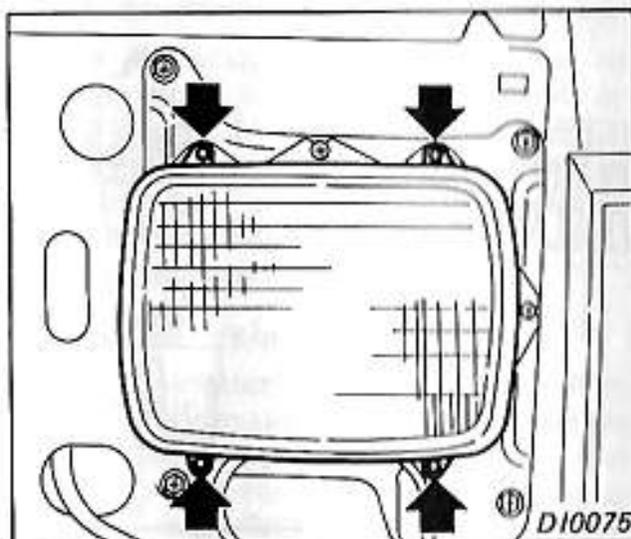
4. Si le fusible neuf grille de nouveau. Faire vérifier le circuit électrique par le concessionnaire NISSAN.

AMPOULES

PHARES (Type monobloc étanche)



L'optique, le réflecteur et le filament ne forment qu'un bloc.



Dépose et remplacement

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Retirer les vis qui fixent l'enjoliveur du phare et déposer l'enjoliveur.
3. Retirer les vis qui fixent la bague de fixation du phare et dégager le phare.
4. Après avoir retiré le phare de son boîtier, débrancher le connecteur à l'arrière du phare.

Veiller à ne pas modifier la position des vis de réglage du faisceau des phares.

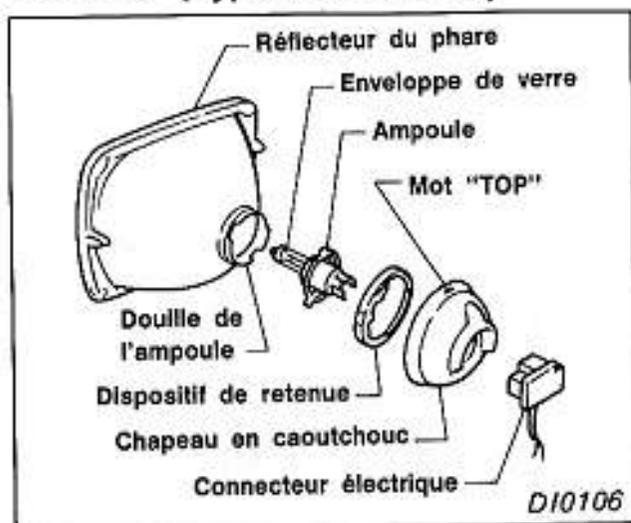
5. Lors du montage d'un bloc optique de rechange, s'assurer que le mot "TOP" en relief sur l'optique est dirigé vers le haut.

- Toujours monter un phare neuf de même puissance (watts).

Puissance 65/55

- Si un réglage du faisceau des phares doit être effectué, communiquer avec le concessionnaire NISSAN.

PHARES (Type semi-scellé)



Le phare est du type semi-scellé et comporte une ampoule remplaçable. L'ampoule peut être remplacée du côté du compartiment moteur, sans avoir à déposer le phare.

L'ampoule contient du gaz halogène sous pression. L'ampoule peut casser en cas de rayure ou de choc. Ne jamais toucher l'enveloppe de verre.

Dépose de l'ampoule de phare

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Débrancher le connecteur électrique à l'arrière de l'ampoule et retirer le capuchon en caoutchouc.
3. Tourner le dispositif de retenue de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit libéré du réflecteur du phare et déposer le dispositif de retenue.
4. Déposer l'ampoule. Ne pas secouer ni tourner l'ampoule en la déposant.

Remplacement de l'ampoule de phare

1. Insérer l'ampoule dans le réflecteur du phare.
2. Monter le dispositif de retenue et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il arrive en butée.
3. Monter le chapeau en caoutchouc de sorte que le mot "TOP" soit en haut.

Enfoncer fermement le chapeau en caoutchouc de sorte que la lèvre touche le corps du phare.

4. Raccorder le connecteur électrique à l'ampoule.

- Toujours utiliser une ampoule ayant la même puissance en watts et le même numéro que l'ampoule d'origine.

Puissance

Ampoule conventionnelle

45/40

Ampoule à halogène

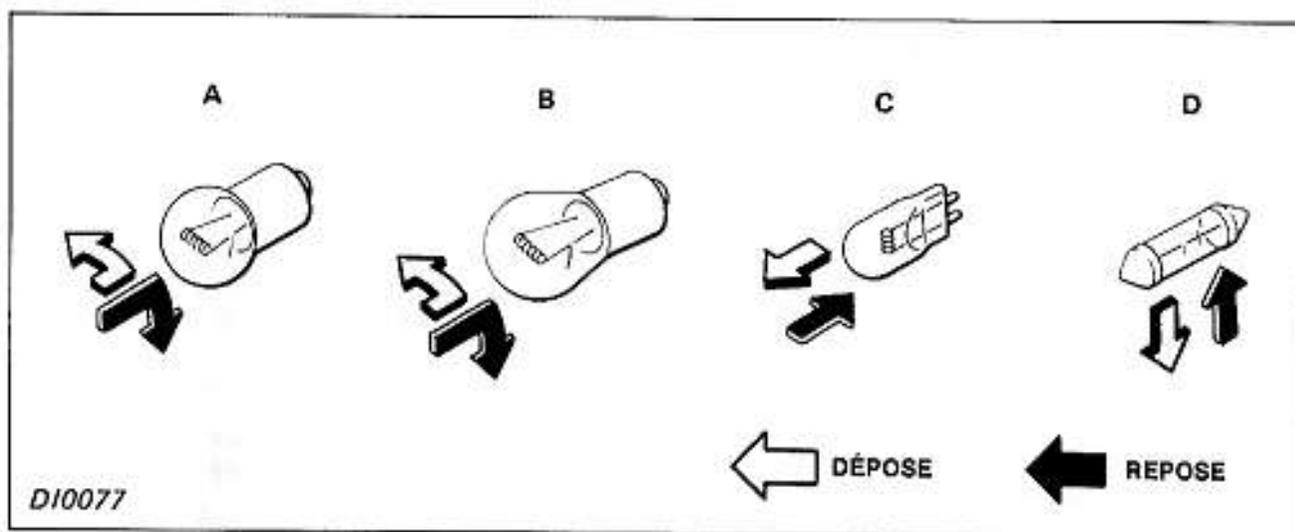
60/55

- Il est généralement inutile de refaire le réglage du faisceau après le remplacement de l'ampoule. Néanmoins, si un réglage est nécessaire, communiquer avec le concessionnaire NISSAN.

- Ne pas laisser l'ampoule retirée du réflecteur pendant longtemps car la poussière, l'humidité et la fumée peuvent pénétrer dans le boîtier du phare et affecter le fonctionnement de l'éclairage.

AUTRES AMPOULES

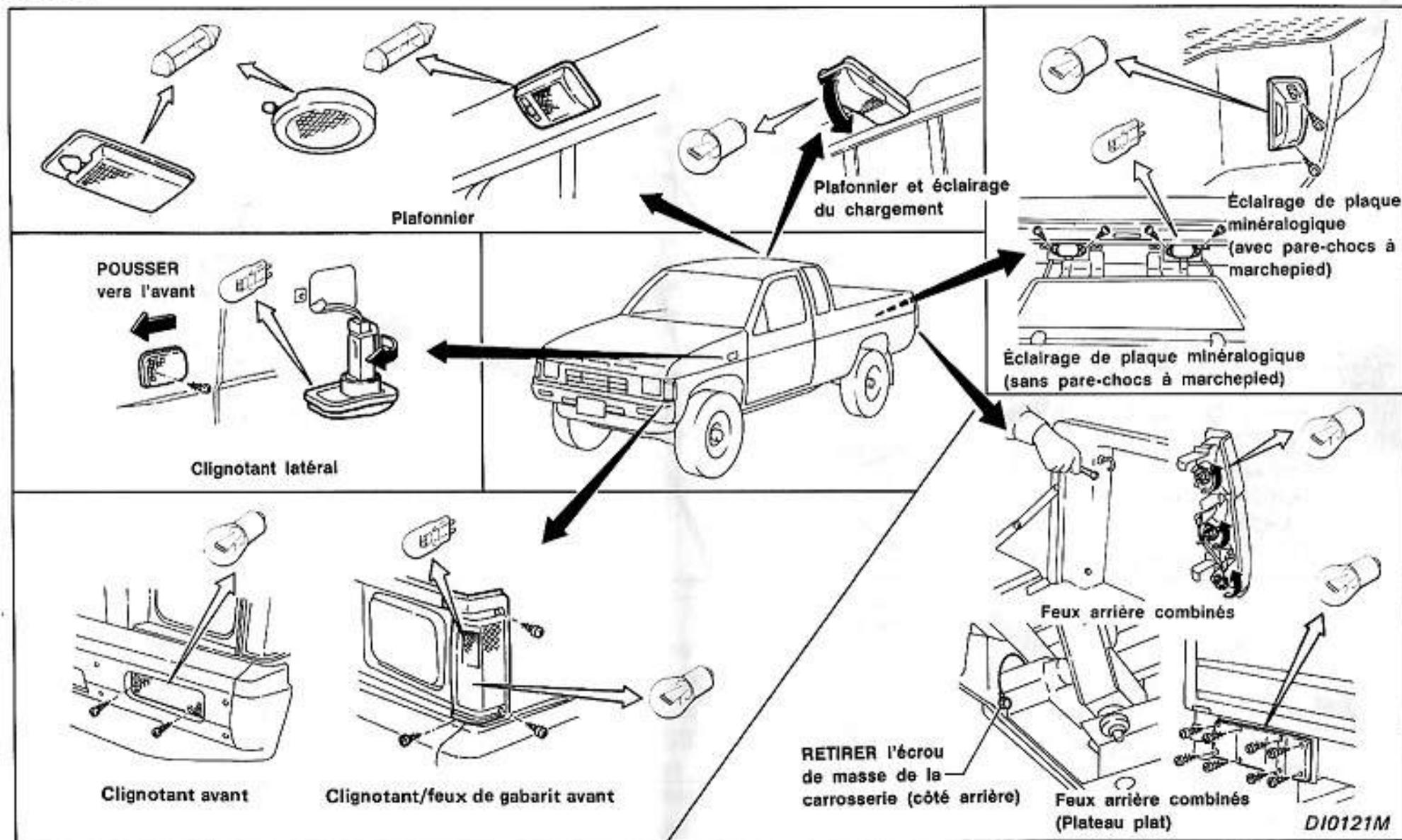
Désignation	Puissance (W)
Clignotant avant	21
Feux de gabarit avant	5
Clignotant latéral	5
Feux arrière combinés	
Clignotant	21
Feux d'arrêt/Feux arrière	21/5
Phare de recul	21
Antibrouillard arrière	21
Eclairage de plaque minéralogique	
Avec pare-chocs à marchepied	10
Sans pare-chocs à marchepied	5
Plafonnier	10



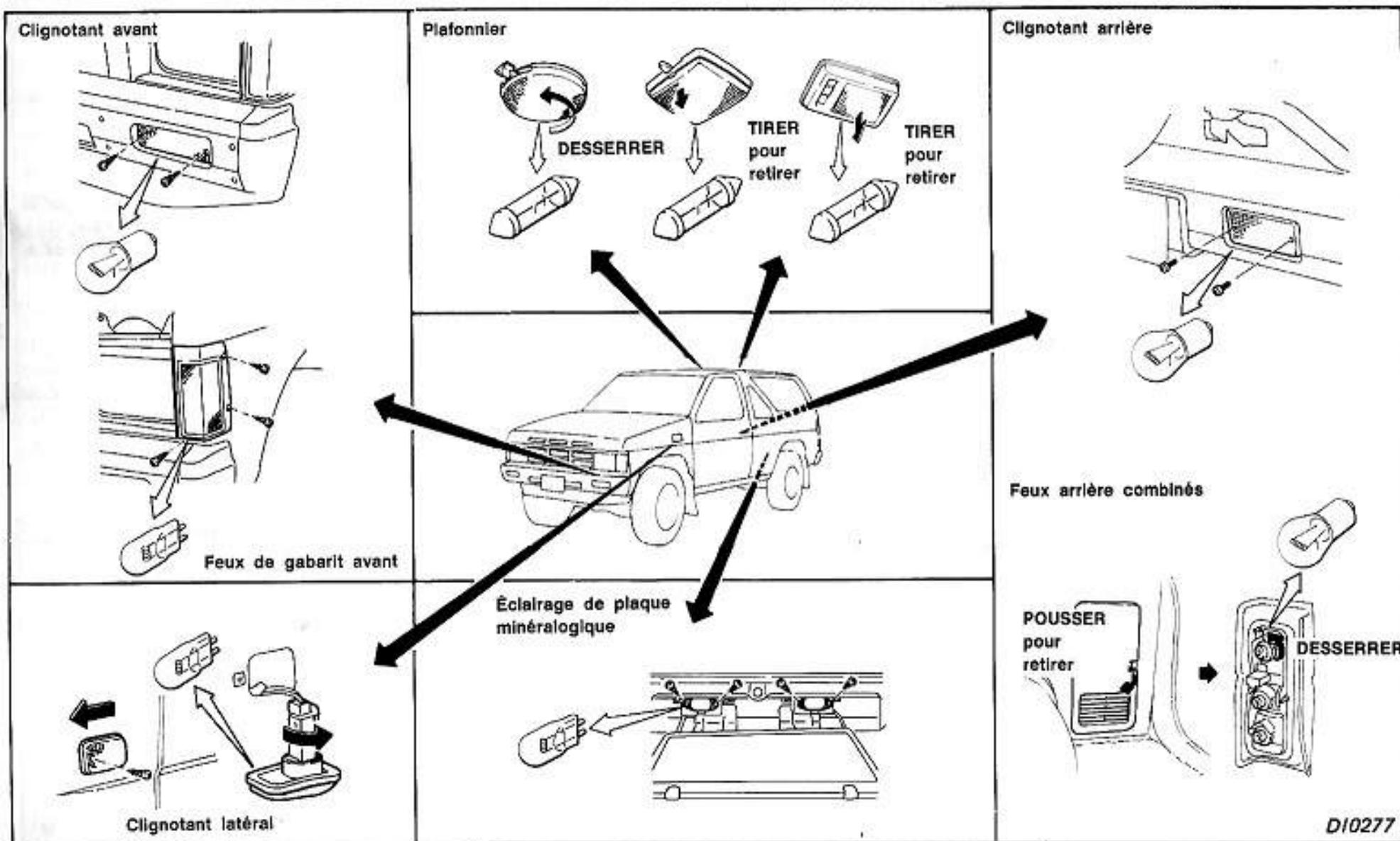
Méthode de remplacement

Toutes les autres ampoules sont de type A, B, C ou D. Pour remplacer une ampoule, déposer d'abord l'optique ou le couvercle.

PICKUP



BREAK



ROUES ET PNEUS

Pour les crevaisons, se reporter au chapitre "En cas d'urgence".

Pression de gonflage des pneus

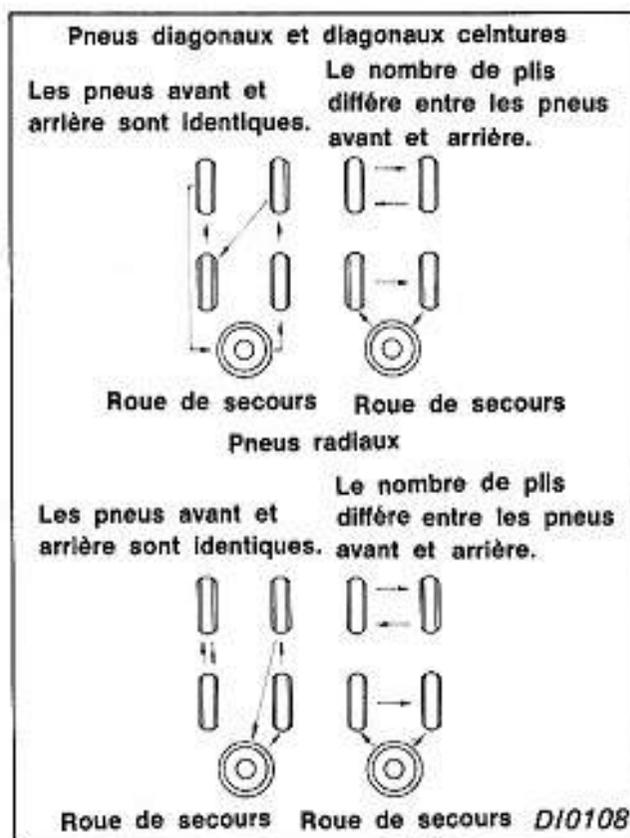
Vérifier régulièrement la pression de gonflage des pneus (y compris la roue de secours). La pression doit être vérifiée lorsque les pneus sont FROIDS.

La pression de gonflage des pneus à FROID est donnée dans un tableau collé sur la boîte à gants.

Une mauvaise pression de gonflage peut affecter la durée des pneus et la conduite du véhicule.

Pression à FROID:

Après un arrêt du véhicule de trois heures ou plus, ou un trajet de moins de 1,6 km.

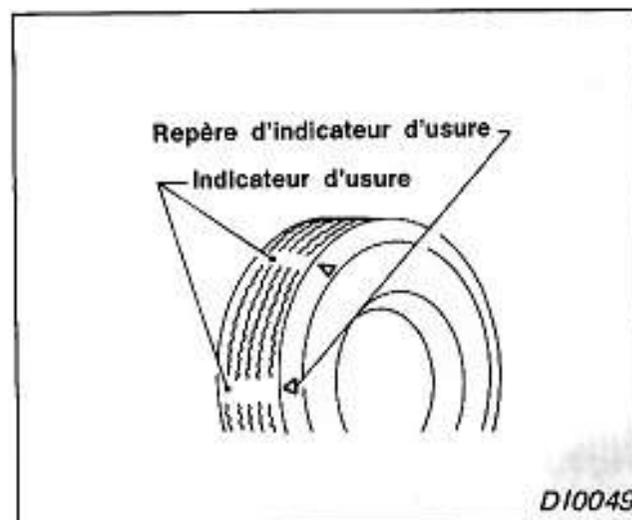


Permutation des roues

Il est recommandé de permuter les roues périodiquement tous les 10.000 km.

Se reporter au paragraphe "Crevaison" du chapitre "En cas d'urgence" pour les méthodes de remplacement des pneus.

- Vérifier et régler la pression des pneus après avoir permuté les roues.



Usure et état des pneus

Les pneus doivent être vérifiés régulièrement pour déceler les traces d'usure, de fendillement, de boursoufflement ou la présence de corps étrangers dans les sculptures. En cas d'usure excessive, de craquelures, de boursoufflements, les pneus doivent être remplacés. Les pneus d'origine comportent un indicateur d'usure, lorsque cet indicateur est visible, le pneu doit être remplacé.

Remplacement des pneus

Lors du remplacement d'un pneu, toujours monter un pneu de même dimension et de même indice de charge que le pneu d'origine.

Les types et tailles recommandés sont mentionnés dans le paragraphe "Roues et pneus" du chapitre "Données techniques".

L'utilisation de pneus différents des pneus recommandés, ou le montage de pneus de marque de construction (diagonal, diagonal-ceinturé et radial) ou de type différents, peut affecter le confort, le freinage, la conduite, la garde au sol, la distance entre les pneus et la carrosserie, la distance entre les chaînes antidérapantes, l'étalonnage de l'indicateur de vitesse du véhicule, le réglage du faisceau des phares et la hauteur des pare-chocs du véhicule.

Ne pas monter une roue déformée même après une réparation. De telles roues peuvent présenter des défauts de structure et se rompre sans avertissement.

Équilibrage des roues

Des roues mal équilibrées peuvent affecter la conduite du véhicule et la durée des pneus. Les roues peuvent finir par se déséquilibrer après un certain temps. Il est par conséquent recommandé d'en vérifier l'équilibrage régulièrement.

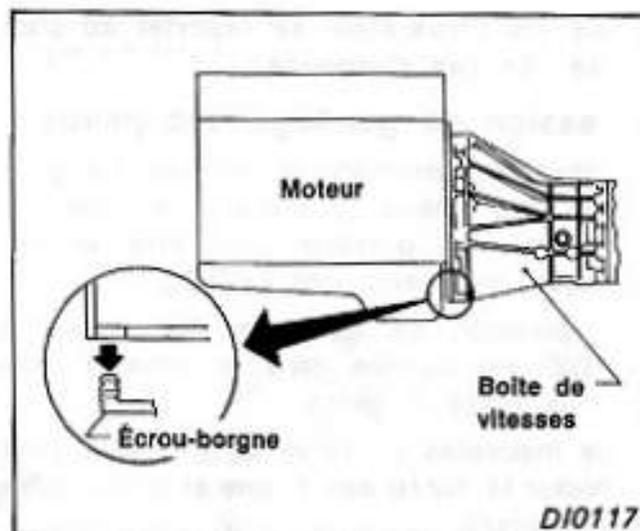
Entretien des roues

- Laver les roues lors du lavage du véhicule pour les maintenir propres.
- Nettoyer le côté intérieur des roues lorsque les roues sont déposées ou lors

du lavage du bas de caisse du véhicule.

- Ne pas utiliser de produits abrasifs pour nettoyer les roues.
- Vérifier régulièrement les jantes des roues pour déceler les traces de corrosion ou de dégâts. De tels dégâts peuvent provoquer des fuites d'air ou endommager le talon des pneus.
- NISSAN recommande de cirer les roues pour les protéger des sels de route dans les régions où de tels sels sont utilisés pendant l'hiver.

4x4 CARTER D'EMBRAYAGE



Inspection d'infiltration d'eau

Si le véhicule a roulé sur un sol détrempé ou boueux, vérifier si de l'eau ne s'est pas infiltrée dans le carter d'embrayage après avoir retiré l'écrou-borgne fixé à la base du carter de boîte de vitesses. Une fois le contrôle terminé, ne pas oublier de remettre l'écrou-borgne en place.

AGENDA

CARBURANTS ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS ET CONTENANCES

Les données ci-dessus sont des contenances approximatives. Les contenances réelles peuvent être légèrement différentes. Toujours suivre les directives données au chapitre "Interventions" pour déterminer les contenances appropriées.

			Contenance (approximative)	Carburants et lubrifiants recommandés
			Litre	
Carburant			60 80	Se reporter au paragraphe "Carburants recommandés".
Huile moteur (vidange)				
Z16, Z20 et Z24	4x2	Avec filtre à huile	3,8	API SE, SF ou SG*
		Sans filtre à huile	3,3	
Z24	4x4	Avec filtre à huile	4,3	API CC ou CD*
		Sans filtre à huile	3,8	
TD25 & TD27			6,0 5,3	
Circuit de refroidissement				
Z16		Avec chauffage	7,8	Eau douce et Antigel (à base de glycol éthylénique)
		Sans chauffage	7,2	
Z20		Avec chauffage	8,0	Eau douce et Antigel (à base de glycol éthylénique)
		Sans chauffage	7,4	
Z24		Avec chauffage	8,2	Eau douce et Antigel (à base de glycol éthylénique)
		Sans chauffage	7,6	
TD25 & TD27			10,4 9,9	

*: Pour plus de détails, se reporter au tableau de viscosité SAE recommandée.

	Contenance (approximative)		Carburants et lubrifiants recommandés
	Litres		
Huile pour boîte de vitesses manuelle, boîte de transfert et boîtier de direction	—		API GL-4*1
Huile pour carter de différentiel (Sans différentiel à mouvement limité)	—		API GL-5*1
Huile pour carter de différentiel (Avec différentiel à mouvement limité)	Sauf Europe	—	Huile pour engrenage hypoïde L.S.D. (N° de pièce: KLD31-14002) ou l'équivalent tel que de l'huile pour engrenage API GL-5, SAE140 et 10% de volume de modificateur de friction L.S.D. (N° de pièce: 38469-C6000)
	Pour l'Europe	—	Exclusivement l'huile pour engrenages L.S.D.: API GL-5 et SAE80W-90*2. Se renseigner auprès d'un concessionnaire NISSAN quant aux huiles appropriées.
Huile pour boîte de vitesses automatique et direction assistée	Remplir au niveau approprié conformément aux directives du chapitre "Interventions".		Type DEXRON®
Huile pour circuit de freinage et d'embrayage			DOT 3 (US FMVSS N° 116)
Graisse universelle	—		NLGI N° 2 (A base de lithium)

*1: Pour plus de détails, se reporter au tableau de viscosité SAE recommandée.

*2: Il est possible d'utiliser de l'huile SAE90 si la température est supérieure à -18°C.

CARBURANT RECOMMANDÉ

Moteur à essence:

Moteur Z24i: essence sans plomb ayant un indice d'octane supérieur à 91 (RON)

Ne pas utiliser d'essence au plomb. L'emploi d'essence au plomb risque d'endommager le réacteur catalytique.

Sauf moteur Z24i:

Pour l'Europe ... essence ayant un indice d'octane supérieur à 90 (RON)

Pour l'Australie ... essence ayant un indice d'octane supérieur à 92 (RON)

Sauf pour les pays mentionnés ci-dessus ... essence ayant un indice d'octane supérieur à 88 (RON)

Moteur diesel★:

Pour l'Europe ... carburant diesel ayant un indice de cétane supérieur à 51

Sauf pour l'Europe ... carburant diesel ayant un indice de cétane supérieur à 45

★ Lorsqu'il y a choix entre deux types de combustible pour moteur diesel, utiliser le combustible type été ou hiver suivant les conditions atmosphériques mentionnées ci-après.

- Au-dessus de -7°C ... Combustible type été pour moteur diesel
- En-dessous de -7°C ... Combustible type hiver pour moteur diesel

ATTENTION:

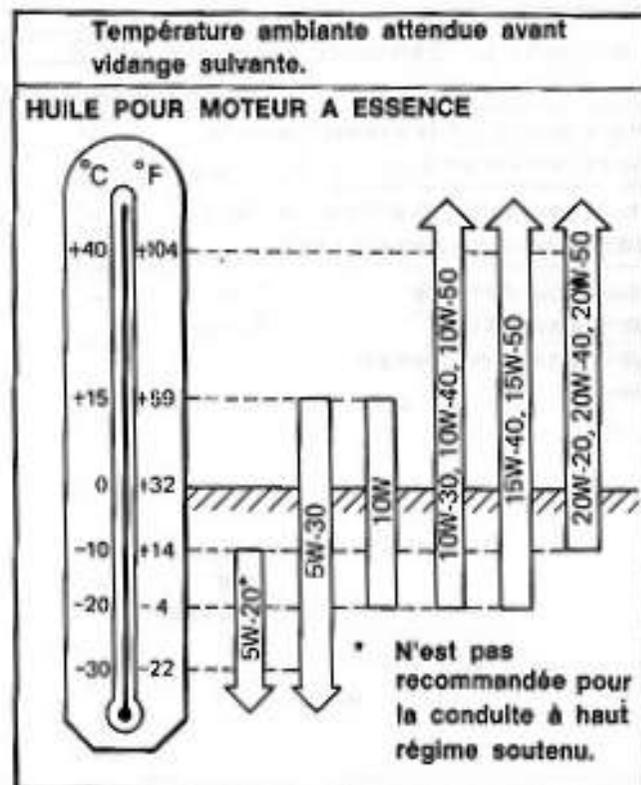
- Ne pas faire usage de fuel-oil domestique, d'essence ou de tout autre sorte de fuel pour alimenter votre moteur diesel. L'usage de fuel-oil domestique, d'essence ou d'autres combustibles de remplacement risque d'abîmer votre moteur.
- Ne pas utiliser de combustible type été lorsque la température extérieure est inférieure à -7°C . Les basses températures provoqueraient une formation de cire dans le combustible. Ceci aurait pour effet d'empêcher le moteur de fonctionner correctement.
- Ne pas ajouter d'essence ou autre carburants divers au carburant diesel. Il est néanmoins possible de le faire dans les conditions suivantes en mélangeant le carburant diesel avec du kérosène ou de l'essence ordinaire (non pas du supercarburant) pour éviter que le combustible s'épaississe à la suite d'une séparation de la cire:
Si du carburant diesel été est utilisé alors que la température ambiante est inférieure à 0°C , rajouter du kérosène ou de l'essence ordinaire sans toutefois dépasser une proportion de 30% par volume.

Si du carburant diesel hiver est utilisé alors que la température ambiante est inférieure à -15°C , rajouter du kérosène ou de l'essence ordinaire sans toutefois dépasser une proportion de 30% par volume.

Il faut cependant se rappeler que le rendement du moteur risque de diminuer en proportion de l'apport au combustible.

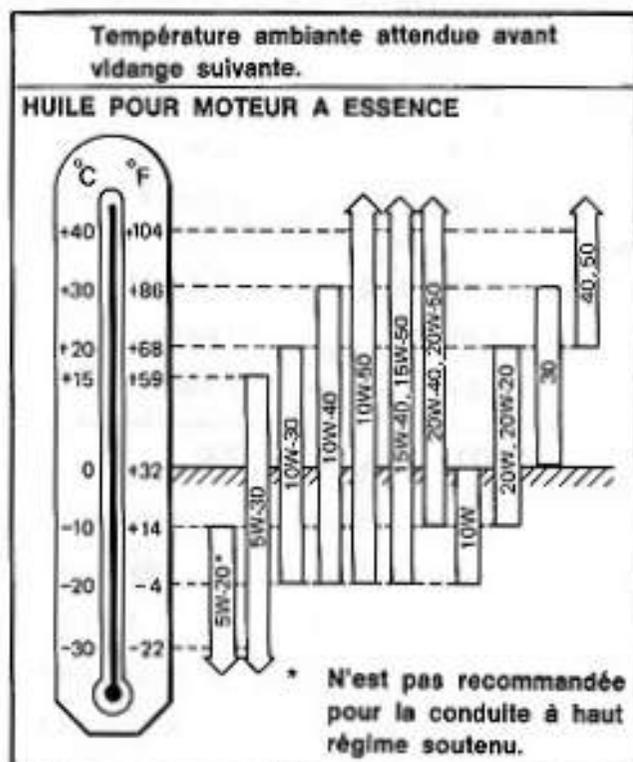
L'utilisation de kérosène pour les véhicules à moteur n'est pas autorisée dans certains pays comme, par exemple, au Royaume-Uni. Avant d'utiliser de tels mélanges, se renseigner auprès des autorités.

VISCOSITÉ SAE RECOMMANDÉE



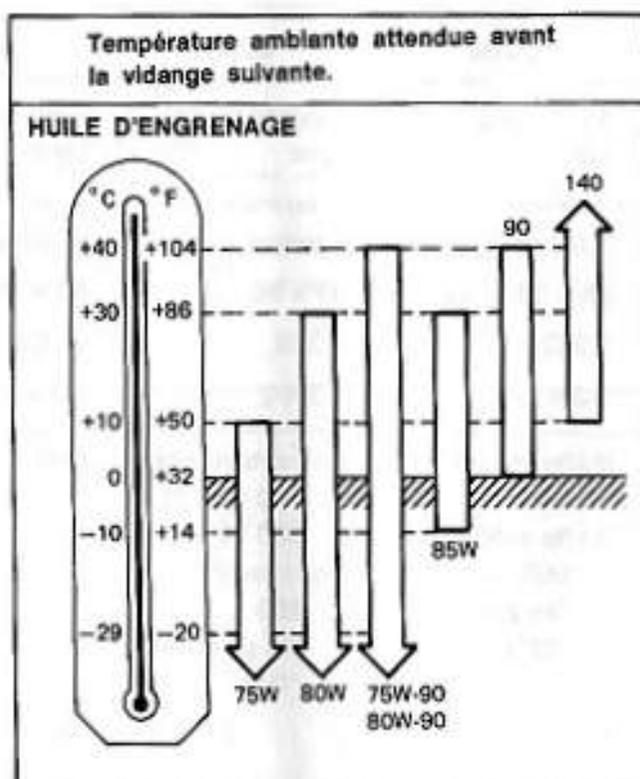
T10005

- Pour pays froids et chauds: 10W-30 est préférable si la température ambiante est supérieure à -20°C .
- Pour pays chauds: Les huiles 20W-40 et 20W-50 conviennent.



T10006

- Pour pays froids:
10W-30 est préférable si la température ambiante est supérieure à -20°C .
- Pour pays chauds:
Les huiles 20W-40 et 20W-50 conviennent.



T10003

- Pour pays chauds et froids:
De préférence, de l'huile 75W-90 pour boîte de vitesses de modèle à moteur à essence et boîte de transfert, de l'huile de carter de pont arrière 80W-90 et 90 pour boîte de vitesses de modèle à moteur diesel.
- Pour pays chauds:
90 convient avec une température ambiante inférieure à 40°C .

MOTEUR

		Z16S	Z20S	Z24S	Z24i	TD25	TD27
Disposition des cylindres		4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne
Type		A essence, 4 temps	A essence, 4 temps	A essence, 4 temps	A essence, 4 temps	Diesel, 4 temps	Diesel, 4 temps
Alésage x Course	mm	83 x 73,7	85 x 86	89 x 96	89 x 96	92,9 x 92,0	96,0 x 92,0
Cylindrée	cm ³	1.595	1.952	2.389	2.389	2.494	2.663
Ordre d'allumage		1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Régime ralenti	tr/mn	650	Boîte manuelle: 650 Boîte auto.: 650 (en position "D")	Boîte manuelle: 650 (4 x 2), 800 (4 x 4) Boîte auto.: 650 (en position "D")	800	700	700
Calage de l'allumage (avant P.M.H.) degrés au régime ralenti*2		6°	6°	3°	10°	--	--
Bougies d'allumage							
Type							
Sauf Europe		BP5ES	BP6ES	BP6ES	--	--	--
Europe		--	BPR6ES	BPR6ES	BPR5ES	--	--
Ecart	mm	0,8 à 0,9	0,8 à 0,9	0,8 à 0,9	0,8 à 0,9	--	--

*1: Modèle P/S: Uniquement modèle à servodirection

*2: Durite de dépression d'allumeur débranchée et bouchée

Z·ONE·DATSUN

ROUES ET PNEUS PICKUP

Pneu	Roue	Modèle										
		Sauf Australie, Europe et Moyen-Orient			Australie			Moyen-Orient		Europe		
		Cabine normale/ double	Cabine King	Caisse plate	Cabine normale/ double	Cabine King (Modèle E)	Cabine King (Modèle XE)	Cabine normale/ double (Sauf Z24)	Cabine King (Sauf Z24)	Modèle à moteur Z24	Caisse plate	Tous modèles
6.00/6.50-14-6/8	4-1/2J-14	X	X	X	-	-	-	X	X	-	X	-
6.00-14-6/8	4-1/2J-14	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
6.50-14-6/8	4-1/2J-14	X	X	X	-	-	-	X	X	-	X	-
185R14-8/8	5J-14	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X	-
185R14-8/8	6JJ-14	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
185R14C-8/8	5J-14	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	X
185R14C-8/8	6JJ-14	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
195R14-8/8	5J-14	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
195R14C-8/8	5J-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
P215/75R14	6JJ-14	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-

X: Applicables

-: Non applicables

PICKUP

Modèle		4 x 4			
		Sauf Australie Moyen- Orient et Europe	Australie	Moyen- Orient	Europe
Pneu	Roue				
6.50-15-6/8	5-1/2K-15	X	—	X	—
215R15-8/8	6JJ-15	X	—	—	—
205R16C-8/8	6J-16	—	X	—	X
215R15-8/8	5-1/2K-15	X	—	X	—

X: Applicables

—: Non applicables

BREAK

Modèle		Australie	Sauf Australie
6.50-15-6PRLT	5-1/2K-15	—	X
215R15	6JJ-15	X	X*
31 x 10.5R15-6PRLT	7JJ-15 (Aluminium)	X*	—

X: Applicables

—: Non applicables

*: Option

COTES PICKUP

Pays de destination		Sauf Europe								
Type de véhicule		Modèle à propulsion à 2 roues motrices					Modèle à propulsion à 4 roues motrices			
Empattement		Standard	Long				Standard	Long		
Item	Type de cabine ou de plateau	Cabine normale	Cabine normale	Cabine King	Cabine double	Caisse plate	Cabine normale	Cabine normale	Cabine King	Cabine double
Longueur hors-tout *	mm	4,455	4,845	4,840	4,755	4,735	4,455	4,845	4,840	4,755
Largeur hors-tout	mm	1,650	1,650	1,650	1,650	1,660	1,690	1,690	1,690	1,690
Hauteur hors-tout	mm	1,605	1,600	1,605	1,615	1,580	1,715	1,710	1,715	1,725
Empattement	mm	2,650	2,950	2,950	2,950	2,950	2,650	2,950	2,950	2,950
Voie	Avant	mm	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,425	1,425	1,425
	Arrière	mm	1,385	1,385	1,385	1,385	1,385	1,410 SD25: 1,385	1,410	1,410 SD25: 1,385
Garde au sol	mm	215	215 Z20: 210	215 Z20: 210	215 Z20: 210	205	200	200 SD25: 200	Z24: 200	200 SD25: 220
Diamètre de braquage (mur à mur)	m	11,0	12,0	12,0	12,0	12,0	11,6	12,6	12,6	12,6

*: Sur les modèles équipés d'un pare-chocs étagé, le pare-chocs ajoute la distance suivante à la longueur hors-tout ci-dessus.

Modèles à cabine normale et à cabine double: 120 mm

Modèles à cabine King: 125 mm

Z·ONE·DATSUN

PICKUP

Pays de destination		Europe			
Type de véhicule		Modèle à propulsion à 2 roues motrices		Modèle à propulsion à 4 roues motrices	
Empattement		Long		Long	
Item	Type de cabine ou de plateau	Cabine normale	Cabine King	Cabine normale	Cabine King
Longueur hors-tout *	mm	4.825	4.825	4.825	4.825
Largeur hors-tout	mm	1.650	1.650	1.690	1.690
Hauteur hors-tout	mm	1.575	1.575	1.705	1.705
Empattement	mm	2.950	2.950	2.950	2.950
Voie					
Avant	mm	1.395	1.395	1.425	1.425
Arrière	mm	1.385	1.385	1.410	Z24: 1.410 SD25: 1.380
Garde au sol	mm	190	190	210	Z24: 210 SD25: 225
Diamètre de braquage (mur à mur)	m	12,0	12,0	12,6	12,6

*: Sur les modèles équipés d'un pare-chocs étagé, le pare-chocs ajoute 140 mm.

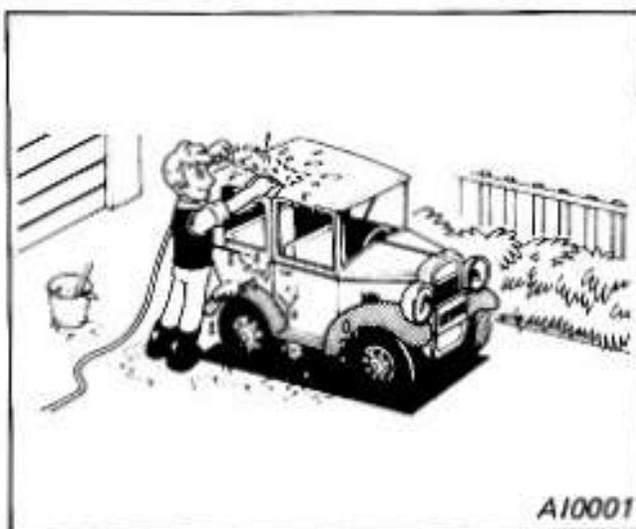
BREAK

Unité: mm

Longueur hors-tout		4.365
Largeur hors-tout		1.690
Hauteur hors-tout		1.690
Voie avant		1.425
Voie arrière		1.385
Empattement		2.650
Garde au sol		220
Diamètre de braquage (mur à mur)	m	10,8

Soins extérieurs et intérieurs

SOINS EXTÉRIEURS ET INTÉRIEURS



Lavage

Laver le véhicule à grande eau avec une éponge humide.

Laver le véhicule complètement avec une solution de savon doux (un savon spécial pour véhicule ou un savon liquide lave-vaisselle) mélangé à de l'eau propre et tiède (jamais chaude).

N'utiliser ni savon fort, ni détergents chimiques puissants, ni essence, ni solvants.

Rincer abondamment le véhicule à l'eau claire.

Les replis de la carrosserie et des portes, les serrures et le capot sont particulièrement affectés par les sels de route. En conséquent, ces parties du véhicule doi-

vent être lavées régulièrement. Après chaque lavage, s'assurer que les trous d'écoulement percés à la base des portes et des hayons sont dégagés et assurent un écoulement suffisant de l'eau.

Laver la partie inférieure de la carrosserie et l'intérieur des ailes pour décoller les accumulations de boue et de sels.

Sécher le véhicule avec une peau de chamois.

Cirage

Le cirage régulier de la carrosserie protège la peinture et en maintient le brillant. Après le cirage, il est recommandé de polir la carrosserie pour éviter les cernes et les accumulations de cire.

N'utiliser que du cirage noir ou de la cire noire sur les pare-chocs noirs, en uréthane ou polypropylène.

Suppression des taches

Éliminer le plus vite possible les taches sur les surfaces peintes pour empêcher leur fixation. Des produits de nettoyage spéciaux sont en vente chez le concessionnaire NISSAN ou dans les magasins d'accessoires automobile.

Soubassement

Dans les régions où les sels de route sont utilisés pendant l'hiver, il est indispensable de nettoyer régulièrement le soubassement

du véhicule pour éviter l'accumulation de boue et de sels et les risques de corrosion qui en résulteraient. Avant l'hiver et au début du printemps, le soubassement doit être vérifié et le traitement antirouille refait au besoin.

Nettoyage des glaces

Utiliser un produit de nettoyage pour vitres pour éliminer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les glaces du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été arrêté au soleil. Un produit de nettoyage pour les vitres et un chiffon humide permettent de l'éliminer.

Lors du nettoyage de l'intérieur de la lunette, **ne jamais utiliser d'instruments tranchants, des nettoyeurs abrasifs ou contenant du chlore.** En effet, ceci pourrait endommager les fils conducteurs du dégivreur.

Nettoyage des roues en alliage

Laver les roues régulièrement, en particulier pendant l'hiver, pour éliminer les sels de route. De tels sels peuvent provoquer la décoloration des roues.

Chromes

Nettoyer tous les chromes régulièrement avec un produit spécial pour le chrome pour en maintenir le brillant.

Pièces en plastique

Les pièces en plastique peuvent être nettoyées avec une solution de savon doux. Si une telle solution ne nettoie pas les pièces en plastique, utiliser un produit de nettoyage prévu à cet effet. Ne pas utiliser de solvant.

Nettoyage des garnitures intérieures

Nettoyer régulièrement l'intérieur du véhicule et les sièges avec une brosse douce ou un aspirateur. Essuyer les surfaces en vinyle et en cuir avec un linge propre et doux imbibé d'une solution savonneuse douce. Toujours respecter les recommandations du fabricant lors de l'utilisation d'un produit aérosol pour protéger les tissus. Certains de ces produits contiennent des produits chimiques qui peuvent décolorer les tissus.

- **Ne jamais utiliser de benzine, de diluant à peinture ou d'autres solvants semblables.**
- Les sièges en cuir doivent être régulièrement cirés à l'aide d'une cire pour cuir. **Ne jamais utiliser de cire pour carrosserie.**
- Ne jamais utiliser de produits de protection pour les tissus à moins que cette utilisation soit recommandée par le constructeur.

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité doivent être nettoyées en les essuyant avec une éponge humidifiée d'une solution savonneuse douce. Laisser les ceintures sécher complètement avant de les utiliser. Ne jamais laisser des ceintures humides s'enrouler dans les enrouleurs.

Ne JAMAIS utiliser de javelisant, de teinture ou de produit chimique sur les ceintures, car de tels produits en affecteraient la résistance.

Z-ONE-DATSUN

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Facteurs de corrosion les plus courants

1. Accumulation de boue humide et de débris dans les panneaux de carrosserie.
2. Dégâts à la peinture ou autres enduits protecteurs provoqués par les graviers ou petits accidents de la circulation.

Facteurs influençant la corrosion

Humidité

Les accumulations de sable, de boue ou d'eau sous la carrosserie accélèrent la corrosion. Les éléments du plancher qui retiennent la neige ou la glace ne séchent pas.

Humidité relative

La corrosion est accélérée dans les régions où l'humidité relative est élevée, notamment dans les régions où la température ambiante reste au dessus du point de gel et où la pollution atmosphérique et l'emploi de sels de route sont très élevés.

Température

L'élévation de la température augmente la rapidité de la corrosion des pièces du véhicule qui ne sont pas suffisamment aérées pour permettre un séchage rapide.

Pollution atmosphérique

La pollution industrielle, la présence de sel dans l'air dans les régions côtières ou dans les régions où les sels de route sont utilisés pendant l'hiver, accélèrent la corrosion. Les sels de route accélèrent également la désintégration des surfaces peintes.

Protection du véhicule contre la corrosion:

- Laver et cirer le véhicule aussi souvent que possible et le maintenir propre.
- Effectuer rapidement les retouches de peinture et les réparations des petits dégâts de carrosserie.
- Veiller à ce que les trous d'évacuation de la carrosserie des portes et du hayon ne soient pas obstrués pour éviter les accumulations d'eau.
- Vérifier la partie inférieure de la carrosserie et dans le caisson (camionnette), éliminer les accumulations de sable, de boue ou de sels dès que possible.
- NE JAMAIS nettoyer l'intérieur du véhicule à grande eau mais plutôt à l'aide d'un aspirateur.
- Ne surtout pas laisser d'eau ou autre liquide entrer en contact avec les organes et pièces électroniques internes du véhicule.

Assistance à la clientèle

DÉPLACEMENTS À L'ÉTRANGER

Lors de déplacements dans un pays étranger, s'assurer d'abord que le carburant approprié au véhicule peut être obtenu.

L'utilisation d'un carburant ayant un indice d'octane ou de cétane insuffisant peut provoquer des dégâts au moteur. Éviter par conséquent les régions où un tel carburant n'est pas vendu.

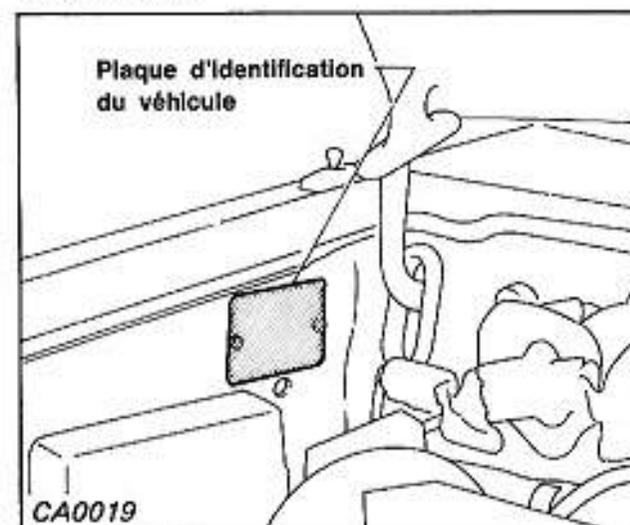
Lors du transfert d'immatriculation du véhicule dans un autre pays, état, province ou district, il peut s'avérer indispensable de modifier le véhicule afin qu'il soit conforme aux lois et réglementations locales.

Les lois et règlements affectant les dispositifs antipollution et les normes de sécurité des véhicules automobiles varient selon les pays ou les provinces. De ce fait, les caractéristiques techniques du véhicule peuvent différer.

Lorsqu'un véhicule doit être enregistré dans un pays étranger ou une autre province, les modifications nécessaires, son transport et les frais d'enregistrement sont à la charge de l'utilisateur. NISSAN décline toute responsabilité à ce sujet.

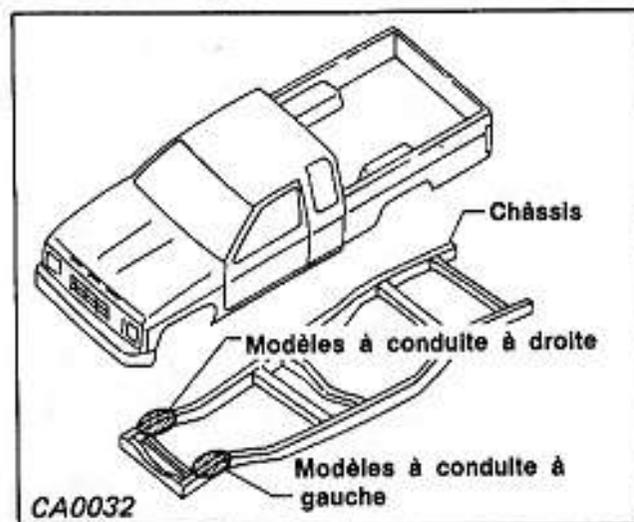
IDENTIFICATION DU VÉHICULE

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE



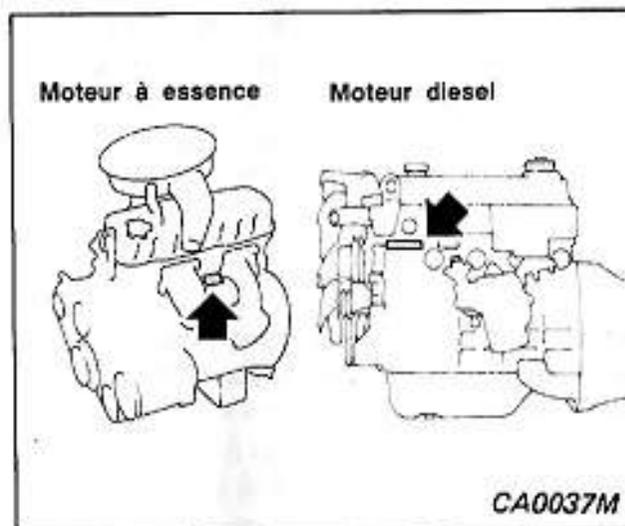
La plaque d'identification du véhicule est collée comme indiqué sur l'illustration.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (Numéro de châssis)



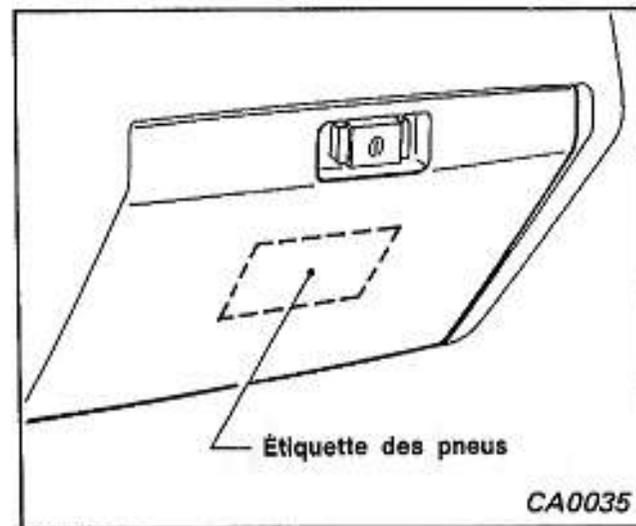
Le numéro est gravé comme indiqué sur l'illustration.

NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR



Le numéro de série figure à l'emplacement illustré, sur le moteur.

ÉTIQUETTE DES PNEUS



Les pressions de gonflage à froid sont indiquées sur l'étiquette des pneus.

Programme D'entretien

[SAUF EUROPE]

Avant de vous livrer votre véhicule neuf, votre concessionnaire procède à l'inspection et aux réglages avant livraison spécifiés par l'usine pour obtenir une performance satisfaisante.

Les tableaux suivants fournissent une liste des diverses opérations d'entretien périodiques qui doivent être faites sur le véhicule pour assurer au moteur et au dispositif antipollution leur meilleur rendement et obtenir un bon fonctionnement de votre nouveau NISSAN.

Ces opérations doivent être réalisées par votre concessionnaire NISSAN.

L'entretien des premiers 1.000 km est un des entretiens essentiels dans le programme d'entretien général et représente donc un point vital pour que votre nouveau NISSAN puisse fournir un meilleur rendement à tout moment.

Quand l'entretien doit être fait et si la voiture donne des signes de fonctionnement anormal, ou encore si le réglage du ralenti est à revoir, faire réviser les divers systèmes et circuits concernés par un concessionnaire NISSAN.

Les tableaux suivants présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des

habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation faite du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises. Voir "**Entretien dans des conditions de conduite sévères**".

L'entretien périodique dépassant la dernière fréquence d'entretien indiquée dans les tableaux est du même ordre que l'entretien spécifié pour cette dernière.

Z·ONE·DATSUN

ENTRETIEN DU MOTEUR

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN									
L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Nombre de mois	—	6	12	18	24	30	36	42	48	
Sous le capot moteur et sous le véhicule											
Contrôler le couple de serrage des boulons de culasse (Moteur à essence seulement)		X									
Contrôler le couple de serrage des collecteurs et des écrous de tuyau d'échappement et des écrous de fixation du carburateur		X									
Régler le jeu des soupapes d'admission et d'échappement		X	X		X		X		X		X
Rechercher des traces de fissures, d'éraillage ou d'usure des courroies d'entraînement et en contrôler la tension		X	X		X		X		X		X
Changer le liquide de refroidissement antigel moteur (A base de glycol éthylénique)							X				X
Changer le liquide de refroidissement moteur (Eau douce)			X	X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler le circuit de refroidissement				X		X		X			X
Contrôler le circuit d'alimentation						X					X
Nettoyer et remplacer le filtre à air (Type à papier sec) et le filtre d'aération du carter-moteur		Nettoyer*	X	X	X		X	X	X		
		Remplacer*					X				X
Remplacer le filtre à air (Type à papier visqueux) et le filtre d'aération du carter-moteur*						X					X
Contrôler le pré-filtre à air cyclone*						X					X
MOTEUR A ESSENCE	Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile API SE ou SF)*		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Changer le filtre à huile moteur		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Contrôler et régler le régime ralenti et le taux de mélange (Contrôler le taux de mélange uniquement sur les modèles destinés aux régions soumises à des règlements antipollution)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Remplacer le filtre à carburant*					X					X

NOTE: (1) Les points d'entretien portant un "★" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

Contrôler: Contrôler, Corriger ou remplacer selon le cas.

OPERATIONS D'ENTRETIEN
FREQUENCE D'ENTRETIEN

L'entretien périodique doit être fait au kilométrage	Nombre de kilomètres en milliers	1	10	20	30	40	50	60	70	80
ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de mois	—	6	12	18	24	30	36	42	48

Sous le capot moteur et sous le véhicule (Suite)

		1	10	20	30	40	50	60	70	80	
MOTEUR A ESSENCE	Contrôler et remplacer le contact de rupteur d'allumer	Contrôler	X		X		X		X		
		Remplacer			X		X		X		X
	Régler le calage de l'allumage		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Contrôler et remplacer les bougies d'allumage	Contrôler	X		X		X		X		
		Remplacer			X		X		X		X
	Contrôler le câblage d'allumage					X					X
	Contrôler le système de ventilation forcée du carter-moteur (P.C.V.)			X		X		X			X
	Contrôler l'épurateur d'air de thermostat automatique			X		X		X			X
	Contrôler l'état des tuyaux et des raccords des garnitures à dépression			X		X		X			X
	Contrôler l'état des conduites de vapeur (Tuyaux, raccords, etc.) (Modèles Gulf standard seulement)						X				X
MOTEUR DIESEL	Contrôler le filtre à carburant, vidanger l'eau et remplacer	Contrôler et vidanger l'eau	X	X	X		X	X	X		
		Remplacer*				X					X
	Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile API CC ou CD)*.			Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois							
	Changer le filtre à huile*		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Contrôler les injecteurs			Voir NOTE (1).							
Contrôler le régime ralenti		X		X		X		X		X	

NOTE: (1) Si la puissance du moteur diminue, si les gaz d'échappement sont noirs ou si le bruit du moteur augmente, contrôler la pression de départ des injecteurs et le panache d'injection et, si nécessaire, les régler.

(2) Les points d'entretien portant un "*" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

ENTRETIEN SUR CHÂSSIS ET CARROSSERIE

OPERATIONS D'ENTRETIEN L'entretien périodique doit être fait au kilométrage ou au nombre de mois, selon la première éventualité	Nombre de kilomètres en milliers Nombre de mois	FREQUENCE D'ENTRETIEN									
		1	10	20	30	40	50	60	70	80	
		-	6	12	18	24	30	36	42	48	
Sous le capot moteur											
Contrôler le niveau de l'huile ou du fluide de circuit de freinage, d'embrayage, de boîte de vitesses automatique et de boîtier de direction, et les fuites éventuelles*			X	X	X	X	X	X	X	X	X
Changer le fluide de circuit de freinage*						X					X
Contrôler l'état des tuyaux, des raccords et de la soupape de retenue de servofrein						X					X
Contrôler le fluide et les canalisations de la direction assistée			X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sous le véhicule											
Contrôler la fixation des systèmes de freinage, d'embrayage et d'échappement et détecter les fuites, les fissures, l'usure, l'abrasion, la détérioration, etc.			X	X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler le niveau et changer l'huile de boîte de vitesses synchronisée, de transfert et de différentiel	Contrôler		X	X	X		X	X	X		
	Changer					X					X
Contrôler si le boîtier et tringlerie de direction, les éléments d'essieu et de suspension, de(s) arbre(s) de transmission et des essieux d'entraînement avant ne manquent pas, ne sont pas endommagés ou ne sont pas desserrés, et leur lubrification*			X	X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'amortisseur de direction				X		X		X			X
Resserrer les dispositifs de fixation de caisse			X		X		X		X		X
Extérieur et intérieur											
Contrôler le parallélisme des roues. Permuter et équilibrer si nécessaire				X		X		X			X
Contrôler l'usure et la détérioration des plaquettes de freins, des disques et d'autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage*			X	X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'usure et la détérioration des garnitures de freins, des tambours et d'autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage*				X		X		X			X
Contrôler la graisse de roulements des roues avant (4x2)						X					X
Contrôler et remplir les roulements des roues avant de graisse (4x4)	Contrôler*			X				X			
	Remplir					X					X
Lubrifier les serrures, les charnières et l'attache-capot*			X	X	X	X	X	X	X	X	X
Contrôler l'état des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des dispositifs d'ancrage et des dispositifs de réglage				X		X		X			X
Contrôler le jeu libre, la course et le fonctionnement des freins à pied, du frein de stationnement et de l'embrayage			X	X	X	X	X	X	X	X	X

NOTE: (1) Les points d'entretien portant un "*" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE SÉVÈRES

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien indiquée dans le tableau.

Conditions de conduite sévères

- A — Conduite dans des conditions poussiéreuses
- B — Conduite répétée sur de courtes distances
- C — Tirage d'une remorque
- D — Ralentis excessifs
- E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des endroits où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soient extrêmement élevées
- F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses
- G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs
- H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert
- I — Conduite fréquente sur un sol détrempé

Condition de conduite	Organe d'entretien	Opération d'entretien	Intervalle d'entretien
A	Filtre de l'épurateur d'air et filtre d'aération du carter-moteur Type à papier sec	Nettoyer	Plus fréquemment
	Tous les types	Remplacer	
A	Pré-filtre à air cyclone	Contrôler	
A B C D	Huile moteur Moteur à essence	Remplacer	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
	Moteur diesel	Remplacer	Plus fréquemment
A B C D	Filtre à huile moteur	Remplacer	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
A E	Filtre à carburant	Remplacer	Tous les 20.000 km ou tous les 12 mois
. F	Fluide de circuit de freinage	Remplacer	Tous les 40.000 km ou tous les 24 mois
. . C H .	Fluide de boîte de vitesses automatique	Remplacer	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
. G H .	Boîtier et timonerie de direction et éléments d'essieu et de suspension, arbres de transmission et essieux d'entraînement avant	Contrôler	Tous les 10.000 km ou tous les 6 mois
A B C . . . G H .	Plaquettes de freins, disques et autres organes de freins	Contrôler	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
A B C . . . G H .	Garnitures de freins, tambours et autres organes de freins	Contrôler	Tous les 10.000 km ou tous les 6 mois
. I	Graisse de roulements des roues avant et graisse des moyeux blocables (4x4)	Contrôler	Tous les 5.000 km ou tous les 3 mois
. G . .	Serrures, charnières et attache-capot	Lubrifier	

Opération d'entretien: Contrôler = Contrôler, Corriger ou remplacer selon le cas.

Entretien pour les déplacements tout-terrain (Uniquement pour le modèle **4x4**)

Quand le véhicule est mené en dehors des routes, dans le sable, la boue ou l'eau profonde noyant les moyeux de roue, un entretien plus fréquent des organes suivants risque d'être indispensable:

- ▲ Plaquettes et disques de frein
- ▲ Garnitures et tambours de frein
- ▲ Canalisations et conduites flexibles de frein
- ▲ Roulements de roue et moyeux bloca-bles
- ▲ Huile de différentiel, boîte de vitesses et boîte de transfert
- ▲ Timonerie de direction
- ▲ Arbres de transmission et demi-arbres de train avant
- ▲ Filtre d'épurateur d'air
- ▲ Carter d'embrayage (Vérifier si de l'eau ne s'est pas infiltrée. Se reporter au chapitre "Interventions".)

Ces organes doivent être vérifiés plus fréquemment pour assurer le fonctionnement sûr et normal du véhicule.

**[POUR EUROPE SAUF
ROYAUME-UNI]**

(Ce schéma d'entretien ne s'applique pas à la Belgique, au G.D. de Luxembourg et à la Suisse.)

Avant de vous livrer votre véhicule neuf, votre concessionnaire procède à l'inspection et aux réglages avant livraison spécifiés par l'usine pour obtenir une performance satisfaisante.

Les tableaux suivants fournissent une liste des diverses opérations d'entretien périodiques qui doivent être faites sur le véhicule pour assurer au moteur et au dispositif antipollution leur meilleur rendement et obtenir un bon fonctionnement de votre nouveau véhicule. Ces opérations doivent être réalisées par votre concessionnaire NISSAN.

L'entretien comprend les trois opérations suivantes:

- **Première révision gratuite**
- **Révision standard**
- **Vidange de l'huile moteur**

La révision standard doit, en principe, être effectuée sur une base annuelle. Il convient, toutefois, de l'effectuer sur la base du kilométrage dans le cas où le nombre de kilomètres parcourus par an dépasse 20.000 km. La vidange de l'huile moteur doit être effectué entre les révisions standard et à l'occasion ces révisions.

L'entretien des premiers 1.000 km est un des entretiens essentiels dans le programme d'entretien général et représente donc un point vital pour que votre nouveau NISSAN puisse fournir un meilleur rendement à tout moment.

Quand l'entretien doit être fait et si la voiture donne des signes de fonctionnement anormal, ou encore si le réglage du ralenti est à revoir, faire réviser les divers systèmes et circuits concernés par un concessionnaire NISSAN.

Les tableaux suivants présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation faite du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises. Voir "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

L'entretien périodique dépassant la dernière fréquence d'entretien indiquée dans les tableaux est du même ordre que l'entretien spécifié pour cette o

N
 1.000 premiers kilomètres
 base annuelle

Mois	12	24	36	48	60
opérations d'entretien	X	X	X	X	X

base du kilométrage pour un kilométrage annuel dépassant 20.000 km

km x 1.000	20	40	60	80	100
opérations d'entretien	X	X	X	X	X

Moteur à essence	Tous les 6 mois ou tous les 10.000 km selon la première éventualité
Moteur diesel	Tous les 6 mois ou tous les 5.000 km selon la première éventualité

NOTE: Les opérations d'entretien de chaque révision sont expliquées dans le détail aux pages suivantes.
 ne s'est pas infiltrée. Se reporter au chapitre "Interventions".)

Ces organes doivent être vérifiés plus fréquemment pour assurer le fonctionnement sûr et normal du véhicule.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

REVISIONS STANDARD ET PREMIERE REVISION GRATUITE (Moteur)

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				
Effectuer la révision standard sur une base annuelle; l'effectuer sur la base du kilométrage dans le cas où le kilométrage annuel dépasse 20.000 km par an.		Mois	12	24	36	48
		—	12	24	36	48
		1	20	40	60	80
		km x 1.000				
Sous le capot moteur et sous le véhicule						
Contrôler le couple de serrage des boulons de culasse (Moteur à essence seulement)*1		X				
Régler le jeu des soupapes d'admission et d'échappement		X*1	X	X	X	X
Rechercher des traces de fissures, d'érailllement ou d'usure des courroies d'entraînement et en contrôler la tension		X*1	X*1	X	X*1	X
Changer le liquide de refroidissement antigel moteur (A base de glycol éthylique)				X		X
Contrôler le circuit de refroidissement			X	X	X	X
Contrôler le circuit d'alimentation				X		X
Remplacer le filtre à air (Type à papier visqueux) et le filtre d'aération du carter-moteur*				X		X
Contrôler et régler le régime ralenti et (le taux de mélange*1) du carburateur.		X*1	X	X	X	X
Remplacer le filtre à carburant*				X		X
MOTEUR A ESSENCE	Remplacer le contact de rupteur d'allumeur*1		X	X	X	X
	Régler le calage de l'allumage*1		X	X	X	X
	Remplacer les bougies d'allumage		X*1	X	X*1	X
	Contrôler le câblage d'allumage			X		X
	Contrôler le système de ventilation forcée du carter-moteur (P.C.V.)*1		X	X	X	X
	Contrôler l'épurateur d'air de thermostat automatique		X*1	X	X*1	X
	Contrôler l'état des tuyaux et des raccords des garnitures à dépression*1		X	X	X	X
	Contrôler l'état des conduites de vapeur*2			X		X
	Contrôler le détecteur d'oxygène des gaz d'échappement			X		X
	MOTEUR DIESEL	Contrôler le filtre à carburant, vidanger l'eau et remplacer		Contrôler et vidanger l'eau		X
			Remplacer		X	X
Contrôler les injecteurs			Voir NOTE (1).			
	Contrôler le régime ralenti	X	X	X	X	X

NOTE: (1) Si la puissance du moteur diminue, si les gaz d'échappement sont noirs ou si le bruit du moteur augmente, contrôler la pression de départ des injecteurs et le panache d'injection et, si nécessaire, les régler.

(2) Les points d'entretien portant un "*" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

*1: Uniquement sur les modèles sans catalyseur

*2: Uniquement sur les modèles avec catalyseur

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

Z-ONE DATSUN

REVISIONS STANDARD ET PREMIERE REVISION GRATUITE (Châssis et carrosserie)

OPERATIONS D'ENTRETIEN	Mois	FREQUENCE D'ENTRETIEN				
		—	12	24	36	48
Effectuer la révision standard sur une base annuelle; l'effectuer sur la base du kilométrage dans le cas où le kilométrage annuel dépasse 20.000 km par an.	1	20	40	60	80	
Sous le capot moteur						
Contrôler le niveau de l'huile ou du fluide de circuit de freinage, d'embrayage, de boîte de vitesses automatique et de boîtier de direction, et les fuites éventuelles*		X	X	X	X	
Changer le fluide de circuit de freinage*			X		X	
Contrôler l'état des tuyaux, des raccords et de la soupape de retenue de servofrein			X		X	
Contrôler le fluide et les canalisations de la direction assistée		X	X	X	X	
Sous le véhicule						
Contrôler la fixation des systèmes de freinage, d'embrayage et d'échappement et détecter les fuites, les fissures, l'usure, l'abrasion, la détérioration, etc.		X	X	X	X	
Contrôler le niveau de l'huile de boîte de vitesses synchronisée, boîte transfert et carter de différentiel*		X	X	X	X	
Changer l'huile d'engrenage de différentiel à mouvement limité (L.S.D.)*			X		X	
Contrôler si le boîtier et tringlerie de direction, les éléments d'essieu et de suspension, l'arbre de transmission et les essieux d'entraînement ne manquent pas, ne sont pas endommagés ou ne sont pas desserrés, et leur lubrification*	X	X	X	X	X	
Contrôler l'amortisseur de direction		X	X	X	X	
Resserrer les dispositifs de fixation de caisse	X	X	X	X	X	
Extérieur et intérieur						
Contrôler le parallélisme des roues. Permuter et équilibrer si nécessaire		X	X	X	X	
Contrôler l'usure et la détérioration des plaquettes de freins, des disques et d'autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage*		X	X	X	X	
Contrôler l'usure et la détérioration des garnitures de freins, des tambours et d'autres organes de freins, et les fuites éventuelles du circuit de freinage*		X	X	X	X	
Contrôler la graisse de roulements des roues avant (4x2)			X		X	
Contrôler et remplir les roulements des roues avant de graisse ()	Contrôler*	X		X		
	Remplir		X		X	
Lubrifier les serrures, les charnières et l'attache-capot*		X	X	X	X	
Contrôler l'état des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des dispositifs d'ancrage et des dispositifs de réglage		X	X	X	X	
Contrôler le jeu libre, la course et le fonctionnement des freins à pied, du frein de stationnement et de l'embrayage		X	X	-X	X	
Contrôler la corrosion de la carrosserie					Annuellement	

NOTE: (1) Les points d'entretien portant un "*" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères".

Contrôler: Contrôler. Corriger ou remplacer selon le cas.

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

OPERATIONS D'ENTRETIEN

Effectuer la vidange aux intervalles en mois ou en kilomètres indiqués, en retenant le délai le plus court.

		FREQUENCE D'ENTRETIEN									
		Mois	6	12	18	24	30	36	42	48	
		—	10	20	30	40	50	60	70	80	
		1	10	20	30	40	50	60	70	80	
		km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	
Sous le capot moteur											
Moteur à essence	Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile recommandée.)*		X	X	X	X	X	X	X	X	
	Changer le filtre à huile*	Voir NOTE (1).	X	X	X	X	X	X	X	X	
Moteur diesel	Changer l'huile moteur (Utiliser de l'huile recommandée.)*		Tous les 6 mois ou 5.000 km								
	Changer le filtre à huile*		X	X	X	X	X	X	X	X	

NOTE: (1) Si un filtre à huile PREMIUM Nissan, pièce n° 15208-W1103, ou équivalent est utilisé, remplacer le filtre à huile à la première et seconde vidanges, puis toutes les deux vidanges.

(2) Les points d'entretien portant un "*" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite sévères."

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE SÉVÈRES

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien indiquée dans le tableau.

Conditions de conduite sévères

- A — Conduite dans des conditions poussiéreuses
- B — Conduite répétée sur de courtes distances
- C — Tirage d'une remorque
- D — Ralentis excessifs
- E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des endroits où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soient extrêmement élevées
- F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses
- G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs
- H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert
- I — Conduite avec un freinage fréquent ou dans des régions montagneuses
- J — Conduite fréquente sur un sol détrempé

Condition de conduite	Organe d'entretien	Opération d'entretien	Intervalle d'entretien
Révision standard			
A	Filtre de l'épurateur d'air et filtre d'aération du carter-moteur	Remplacer	Tous les 12 mois ou tous les 20.000 km
A E	Filtre à carburant	Remplacer	
. F	Fluide de circuit de freinage	Remplacer	
A	Filtre de la soupape d'induction d'air (Modèles à catalyseur seulement)	Remplacer	Tous les 24 mois ou tous les 40.000 km
. . . C H	Huile pour boîtes de vitesses manuelle et automatique, boîte de transfert et carter de différentiel (sauf L.S.D.)	Remplacer	Tous les 24 mois ou tous les 40.000 km
	Huile d'engrenage de différentiel à mouvement limité (L.S.D.)	Remplacer	Tous les 12 mois ou tous les 20.000 km
. G H	Boîtier et timonerie de direction et éléments d'essieu et de suspension, arbre de transmission et osseaux d'entraînement	Contrôler	
A . . C G H I	Plaquettes, disques, garnitures et tambours de freins, et autres organes de freins	Contrôler	Tous les 6 mois ou tous les 10.000 km
. G	Serrures, charnières et attache-capot	Lubrifier	
. J	Graisse de roulements des roues avant et graisse des moyeux blocables ()	Contrôler	Tous les 3 mois ou tous les 5.000 km
Vidange de l'huile moteur			
A B C D	Huile moteur		
	Moteur à essence	Remplacer	Tous les 3 mois ou tous les 5.000 km
	Moteur diesel	Remplacer	Plus fréquemment
A B C D	Filtre à huile moteur	Remplacer	Tous les 3 mois ou tous les 5.000 km

Opération d'entretien: Contrôler = Contrôler, Corriger ou remplacer selon les cas.

Entretien pour les déplacements tout-terrain (Uniquement pour le modèle **4x4)**

Quand le véhicule est mené en dehors des routes, dans le sable, la boue ou l'eau profonde noyant les moyeux de roue, un entretien plus fréquent des organes suivants risque d'être indispensable:

- ▲ Plaquettes et disques de frein
- ▲ Garnitures et tambours de frein
- ▲ Canalisations et conduites flexibles de frein
- ▲ Roulements de roue et moyeux blocables
- ▲ Huile de différentiel, boîte de vitesses et boîte de transfert
- ▲ Timonerie de direction
- ▲ Arbres de transmission et essieux d'entraînement
- ▲ Filtre d'épurateur d'air
- ▲ Carter d'embrayage (Vérifier si de l'eau ne s'est pas infiltrée. Se reporter au chapitre "Interventions".)

Ces organes doivent être vérifiés plus fréquemment pour assurer le fonctionnement sûr et normal du véhicule.

Index

A	
Allume-cigare et cendriers.....	1-13
Ampoules.....	4-16
Assistance à la clientèle.....	7-1
Autoradio.....	1-43
Avant de mettre le moteur en marche.....	2-2
B	
Baladeuse.....	1-18
Batterie.....	4-11
Bouche d'air.....	1-40
Bouches d'air centrales et latérales.....	1-39
C	
Carburants et lubrifiants recommandés et contenances.....	5-1
4x4 Carter d'embrayage.....	4-22
Ceintures de sécurité.....	1-34
Chauffage et climatiseur.....	1-40
Circuit de refroidissement du moteur.....	4-3
Clés.....	1-15
Commande combinée des phares, du sélecteur de faisceaux et des clignotants.....	1-9
Commande des essuie-glace et lave-glace.....	1-10
Commande d'essuie-glace et lave-glace de lunette.....	1-10
Commandes et instruments.....	1-1
Compte-tours.....	1-3
Conduite avec boîte de vitesses automatique.....	2-8
Conduite avec boîte de vitesses manuelle.....	2-7
Conduite par temps froid.....	2-18
Contacteur d'allumage.....	1-7
Contacteur de nettoyage des phares (Europe).....	1-12
Contacteur des feux de détresse.....	1-12
Contacteur des phares antibrouillards arrière (Europe).....	1-11
Contacteur du désembueur de lunette.....	1-11
Cotes.....	5-8
Courroies.....	4-11
Crevaison.....	3-1

D	
Déflexeur.....	1-24
Démarrage avec batterie de secours.....	3-6
Démarrage et conduite.....	2-1
Démarrage par poussée.....	3-7
Déplacements à l'étranger.....	7-1
Données techniques.....	5-1

E/F	
Élément de filtre à air.....	4-13
En cas d'urgence.....	3-1
État de freins.....	4-14
Filtre à carburant (Moteur diesel).....	4-7
Frein de stationnement.....	1-13
Fusibles.....	4-15

G/H	
Glace arrière coulissante.....	1-24
Huile de boîte de vitesses automatique.....	4-8
Huile de direction assistée ZF.....	4-9
Huile des circuits de freinage et d'embrayage.....	4-9
Huile moteur.....	4-4

Vertical line on the left side of the page.

RENSEIGNEMENTS POUR STATIONS SERVICE**Ouverture du capot**

Tirer sur la manette située sous la planche de bord.

Se reporter au paragraphe "Ouverture du capot" du chapitre "Commandes et instruments".

Carburant recommandé:**Moteur à essence:**

Moteur Z24i: essence sans plomb, ayant un indice d'octane supérieur à 91 (RON).
Ne pas utiliser d'essence au plomb.
 L'emploi d'essence au plomb risque d'endommager le réacteur catalytique.

Sauf moteur Z24i:

Pour l'Europe ... essence ayant un indice d'octane supérieur à 90 (RON).

Pour l'Australie ... essence ayant un indice d'octane supérieur à 92 (RON).

Sauf pour les pays mentionnés ci-dessus ... essence ayant un indice d'octane supérieur à 88 (RON).

Moteur diesel: ★

Pour l'Europe ... diesel ayant un indice de compression supérieur à 51.

Sauf pour l'Europe ... diesel ayant un indice de compression de 45.

★ Pour plus de détails, voir le chapitre "Carburant" du manuel d'entretien.

Huile moteur

Moteur essence: voir le chapitre "Carburant".

Moteur diesel: voir le chapitre "Carburant".

Pour plus de détails, voir le chapitre "Carburant" du manuel d'entretien.

Huile pour boîte de vitesses et différentiel

DOT 3

Huile pour direction assistée:

Type DEXRON

Huile pour boîte de vitesses automatique:

Type DEXRON®

Pression de gonflage des pneus à froid:

Voir l'étiquette des pneus collée dans la porte à gants.

INDEX RAPIDE

(Page)

- En cas d'urgence..... 3-1
(crevaison, impossibilité de mise en marche du moteur, surchauffe, remorquage)
- Mise en marche du moteur.....2-1
- Indicateurs et instruments.....1-1
- Tableau d'entretien périodique.....8-1
- Interventions.....4-1
- Données techniques.....5-1

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Tokio, Japon

Imprimé au Japon

Imprimé: Août 1988 (13)

Numéro de Publication OM8F-0D21G0