

MANUEL DE REPARATION

DATSUN
SERIE DES
MODELES 810
CHASSIS ET CARROSSERIE

Z.ONE.DATSUN



NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO, JAPON

SECTION CL

EMBRAYAGE

EMBRAYAGE	CL- 2
COMMANDE DE L'EMBRAYAGE	CL- 5
DONNEES ET SPECIFICATIONS D'ATELIER	CL-10
TABLEAU DE DEPANNAGE	CL-11
OUTILS SPECIAUX.....	CL-13

EMBRAYAGE

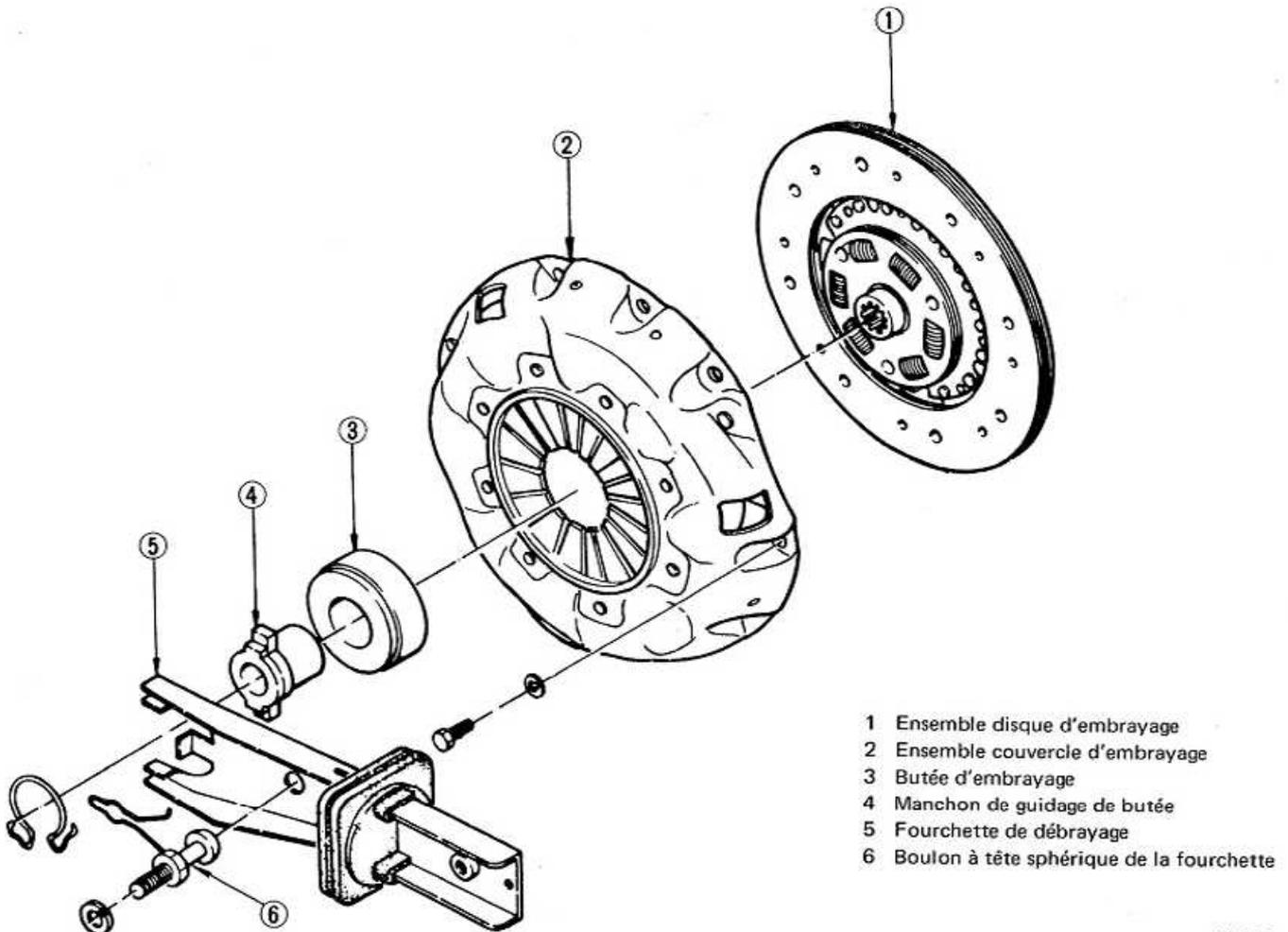
TABLE DES MATIERES

DESCRIPTION	CL-2	ENSEMBLE COUVERCLE D'EMBRAYAGE ...	CL-3
DEPOSE	CL-2	BUTEE ET MANCHON D'EMBRAYAGE	CL-4
DEMONTAGE	CL-3	DOUILLE DE CENTRAGE	CL-4
INSPECTION ET REGLAGE	CL-3	REMONTAGE	CL-4
VOLANT-MOTEUR ET PLATEAU DE		BUTEE ET MANCHON D'EMBRAYAGE	CO-4
PRESSION	CL-3	DOUILLE DE CENTRAGE	CL-4
ENSEMBLE DISQUE D'EMBRAYAGE	CL-3	REPOSE	CL-5

DESCRIPTION

L'embrayage (type C200S) est du type monodisque fonctionnant à sec avec diaphragme-ressort. Il comprend

un disque d'embrayage, un plateau de pression, un diaphragme, des bagues de butée, un couvercle d'embrayage et une butée d'embrayage.



- 1 Ensemble disque d'embrayage
- 2 Ensemble couvercle d'embrayage
- 3 Butée d'embrayage
- 4 Manchon de guidage de butée
- 5 Fourchette de débrayage
- 6 Boulon à tête sphérique de la fourchette

CL149

Fig. CL-1 Vue éclatée de l'embrayage

DEPOSE

1. Séparer la boîte de vitesses du moteur. Voir section TM, page TM-5.
2. Déposer les vis fixant le couvercle d'embrayage sur le volant, en dévissant

chacune d'un tour à la fois et en étoile, jusqu'à ce que la pression du diaphragme soit annulée.

3. Déposer l'ensemble disque et couvercle d'embrayage.

Remarques:

- a. Veiller à ne pas tacher d'huile ou de graisse les garnitures du disque.
- b. Veiller à ne pas laisser choir le disque d'embrayage ou le couvercle d'embrayage.

DEMONTAGE

1. L'ensemble couvercle d'embrayage ne peut pas être démonté car le diaphragme y est solidement riveté et tout l'ensemble est équilibré.

Si nécessaire, remplacer l'ensemble couvercle complet.

2. Déposer le mécanisme de débrayage comme suit:



Fig. CL-2 Vue éclatée du mécanisme de débrayage

(1) Déposer le cache-poussière du carter d'embrayage.

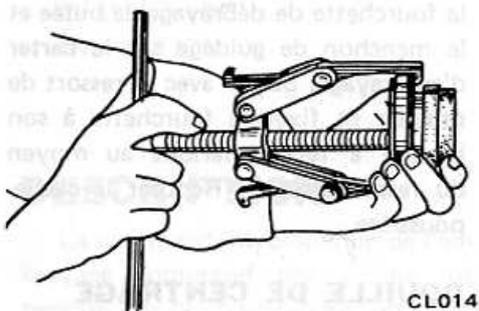
(2) Au moyen d'un tournevis à tête plate, retirer le ressort-arrêt du boulon à tête sphérique sur le couvercle avant de boîte de vitesses.

(3) Déposer la fourchette de débrayage en même temps que la butée et le ressort de retenue.

(4) Retirer le ressort de retenue de la fourchette de débrayage et séparer la butée de la fourchette.

Retirer alors le ressort-arrêt de la fourchette de débrayage.

3. Sortir la butée de son manchon de guidage au moyen de l'extracteur universel. Voir figure CL-3.



CL014

Fig. CL-3 Désassemblage de l'ensemble butée

4. Retirer la douille de centrage montée dans le vilebrequin au moyen de l'extracteur de douille de centrage ST16610001, si nécessaire. Voir figure CL-4.

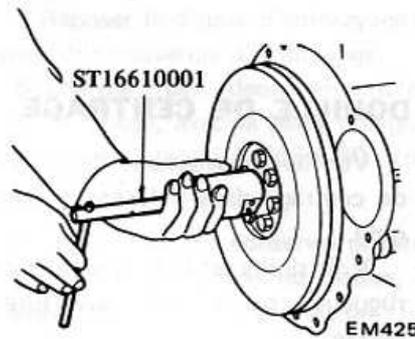


Fig. CL-4 Extraction de la douille de centrage

INSPECTION ET REGLAGE

Nettoyer toutes les pièces démontées, sauf la butée d'embrayage et l'ensemble disque, en les lavant dans un solvant approprié. Après élimination des impuretés et de la graisse, procéder à l'inspection et au réglage.

VOLANT-MOTEUR ET PLATEAU DE PRESSION

Vérifier les faces de friction du volant et du plateau de pression, voir si elles sont rayées ou rugueuses. En cas de rugosité légère, rottraper avec une toile d'émeri fine. En cas de rayures ou de rainures profondes, remplacer.

ENSEMBLE DISQUE D'EMBRAYAGE

Inspecter le disque: garnitures usées ou huileuses, rivets mal fixés, ressorts de progressivité cassés ou affaiblis.

1. Si les garnitures sont huileuses, remplacer le disque. Rechercher également l'origine de l'huile, inspecter le joint à lèvres du couvercle avant de la boîte de vitesses, la douille de centrage, les joints à lèvres arrière du moteur et autres points susceptibles de donner naissance à une fuite d'huile.
2. Le disque doit également être remplacé si les garnitures sont usées par endroits ou usées uniformément jusqu'à moins de 0,3 mm (0,012 in) de désaffleurement sur les rivets.

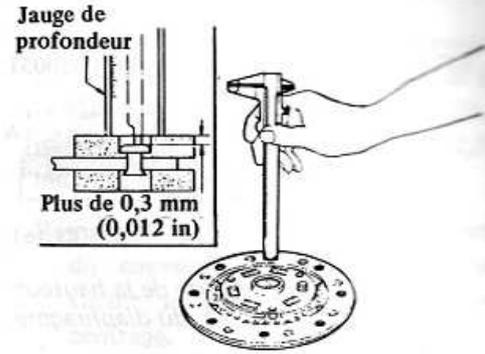


Fig. CL-5 Mesure de l'épaisseur des garnitures de friction

3. Vérifier le voilage du disque lors de la repose du disque, même s'il s'agit d'un disque neuf.

4. Mesurer le voilage sur la garniture, à 95 mm (3,74 in) du centre. S'il excède 0,5 mm (0,020 in), remplacer ou réparer l'ensemble disque.

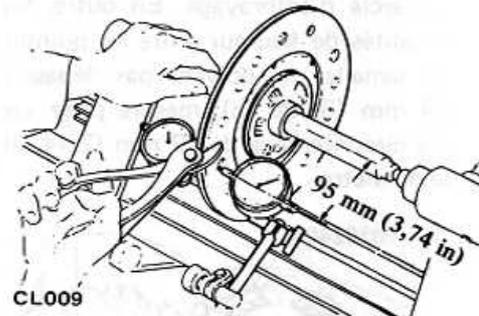


Fig. CL-6 Mesure du voilage du disque

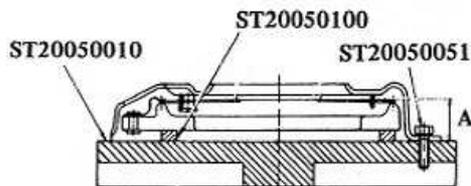
5. Vérifier l'ajustement du moyeu du disque sur les cannelures de l'arbre primaire. Si les cannelures sont usées, c'est-à-dire si le jeu dépasse 0,4 mm (0,016 in), mesuré à la périphérie du disque, remplacer le disque ou l'arbre primaire.

ENSEMBLE COUVERCLE D'EMBRAYAGE

1. Vérifier l'état d'usure de la surface d'extrémité du diaphragme. En cas d'usure excessive, remplacer l'ensemble couvercle d'embrayage.

2. Mesurer la hauteur du diaphragme comme indiqué ci-dessous:

(1) Placer l'entretoise d'épaisseur ST20050100 sur le socle ST20050010 puis serrer l'ensemble couvercle d'embrayage sur le socle en utilisant les vis de serrage ST20050051. Voir figure CL-7.



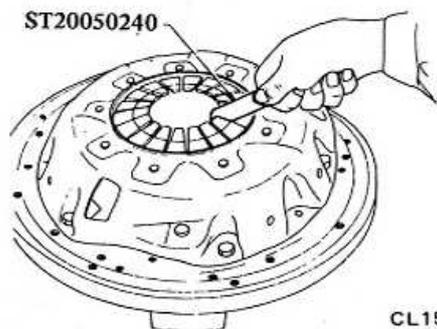
CL151

Fig. CL-7 Mesure de la hauteur du diaphragme

(2) Mesurer la hauteur "A" en divers points en utilisant la jauge de profondeur d'un pied à coulisse. Voir figure CL-5.

Si la cote "A" à l'extrémité des lamelles est en dehors de la valeur spécifiée de 31 à 33 mm (1,22 à 1,30 in), régler au moyen de la clé de réglage du diaphragme ST20050240. Voir figure CL-8.

Si nécessaire, remplacer l'ensemble couvercle d'embrayage. En outre, les inégalités de hauteur entre les pointes des lamelles ne doivent pas dépasser 0,5 mm (0,020 in), mesure prise sur une circonférence de 62 mm (2,44 in) de diamètre.



CL152

Fig. CL-8 Réglage de la hauteur des lamelles du diaphragme

(3) Voir si les baguer de serrage sont usées ou endommagées.

Comme ces pièces sont invisibles de l'extérieur, secouer l'ensemble couvercle verticalement et écouter s'il émet un bruit de heurts ou marteler les rivets à petits coups et écouter si le son est légèrement altéré. Un bruit anormal indique la nécessité de remplacer l'ensemble complet.

BUTÉE ET MANCHON D'EMBRAYAGE

1. Voir s'il y a une usure anormale sur les surfaces de contact de la fourchette de débrayage, du boulon à tête sphérique et du manchon.

Tenir la butée par sa piste intérieure et faire tourner la piste extérieure en y appliquant une certaine pression. Si la rotation de la butée est inégale ou bruyante, remplacer la butée.

DOUILLE DE CENTRAGE

Vérifier l'ajustement de la douille de centrage dans l'alésage du vilebrequin.

Voir si elle est usée, si sa surface est rugueuse ou si son ouverture est évasée.

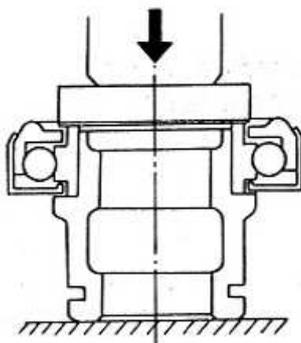
Remplacer la douille si nécessaire. Si la douille est hors d'usage, ne pas oublier de vérifier également l'arbre primaire de la boîte.

REMONTAGE

BUTÉE ET MANCHON D'EMBRAYAGE

1. Lors du réassemblage de la butée d'embrayage et du manchon de guidage, utiliser une presse et veiller au bon repos de la butée sur le manchon.

Remarque: Ne pas faire appui sur la piste extérieure. Voir figure CL-9.

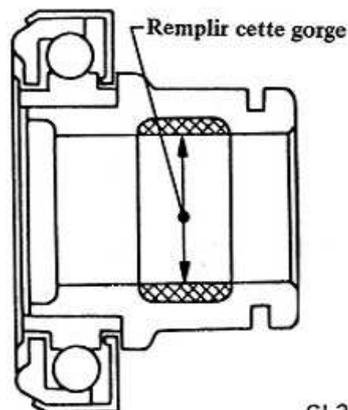


CL215

Fig. CL-9 Repose de la butée d'embrayage

2. Avant ou pendant le remontage, graisser les points suivants d'une légère couche de graisse tous usages:

(1) Rainure intérieure du manchon de guidage de la butée.

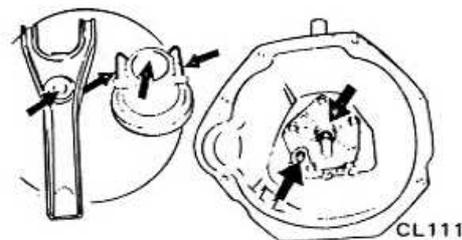


CL216

Fig. CL-10 Graissage de la gorge du manchon

(2) Surfaces de contact de la fourchette de débrayage, du boulon à tête sphérique et du manchon de guidage.

(3) Surfaces de contact du couvercle avant de la boîte de vitesses. Voir figure CL-11.



CL111

Fig. CL-11 Points de graissage de la fourchette de débrayage et du couvercle avant

(4) Surfaces de contact des cannelures de l'arbre primaire (graisse au bisulfure de molybdène).

Remarque: Seule une très faible quantité de graisse doit être appliquée aux points indiqués ci-dessus. Si la quantité est excessive, le lubrifiant se propagera sur les faces de friction sous l'effet de la chaleur et détériorera les garnitures du disque d'embrayage.

3. Reposer, après les avoir graissés, la fourchette de débrayage, la butée et le manchon de guidage sur le carter d'embrayage. Serrer avec le ressort de retenue et fixer la fourchette à son boulon à tête sphérique au moyen du ressort-arrêteur. Reposer le cache-poussière.

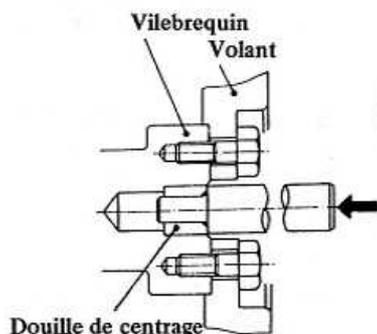
DOUILLE DE CENTRAGE

Avant de reposer une douille neuve, nettoyer soigneusement son logement.

Embrayage

Replacer la douille dans le vilebrequin à l'aide d'un marteau à tête tendre.

La douille n'a pas besoin d'être graissée. Voir figure CL-12.



Douille de centrage

CL217

Fig. CL-12 Repose de la douille de centrage

REPOSE

1. Appliquer une légère couche de graisse au bisulfure de molybdène sur les cannelures de l'arbre primaire.

Faire coulisser plusieurs fois le disque d'embrayage sur les cannelures du primaire.

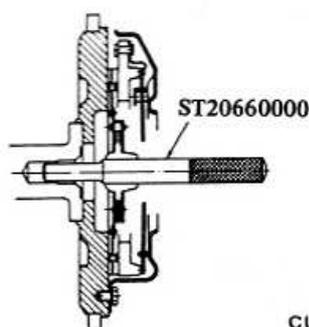
Retirer le disque et essuyer l'excès de graisse chassé par le moyeu du disque.

Remarque: Veiller particulièrement à éviter les dépôts de graisse ou d'huile sur les garnitures d'embrayage.

2. Reposer le disque d'embrayage et l'ensemble couvercle d'embrayage.

Solidariser ces deux ensembles, pour la repose, avec la barre d'alignement d'embrayage ST20660000. Voir figure CL-13.

Remarque: Veiller à conserver propres et secs les garnitures du disque, le volant et le plateau de pression.



CL153

Fig. CL-13 Repose de l'ensemble couvercle d'embrayage

3. Fixer le couvercle d'embrayage sur le volant. Serrer les vis d'un tour à la fois, selon un ordre en étoile, jusqu'au couple prescrit de 1,6 à 2,1 mkg (12 à 15 ft-lb).

Remarque: Le positionnement correct du couvercle d'embrayage sur le volant se fait par des pions de centrage.

4. Retirer la barre d'alignement d'embrayage.

5. Reposer la boîte de vitesses sur le moteur.

6. Reposer le cylindre récepteur sur le carter d'embrayage.

COMMANDE DE L'EMBRAYAGE

TABLE DES MATIERES

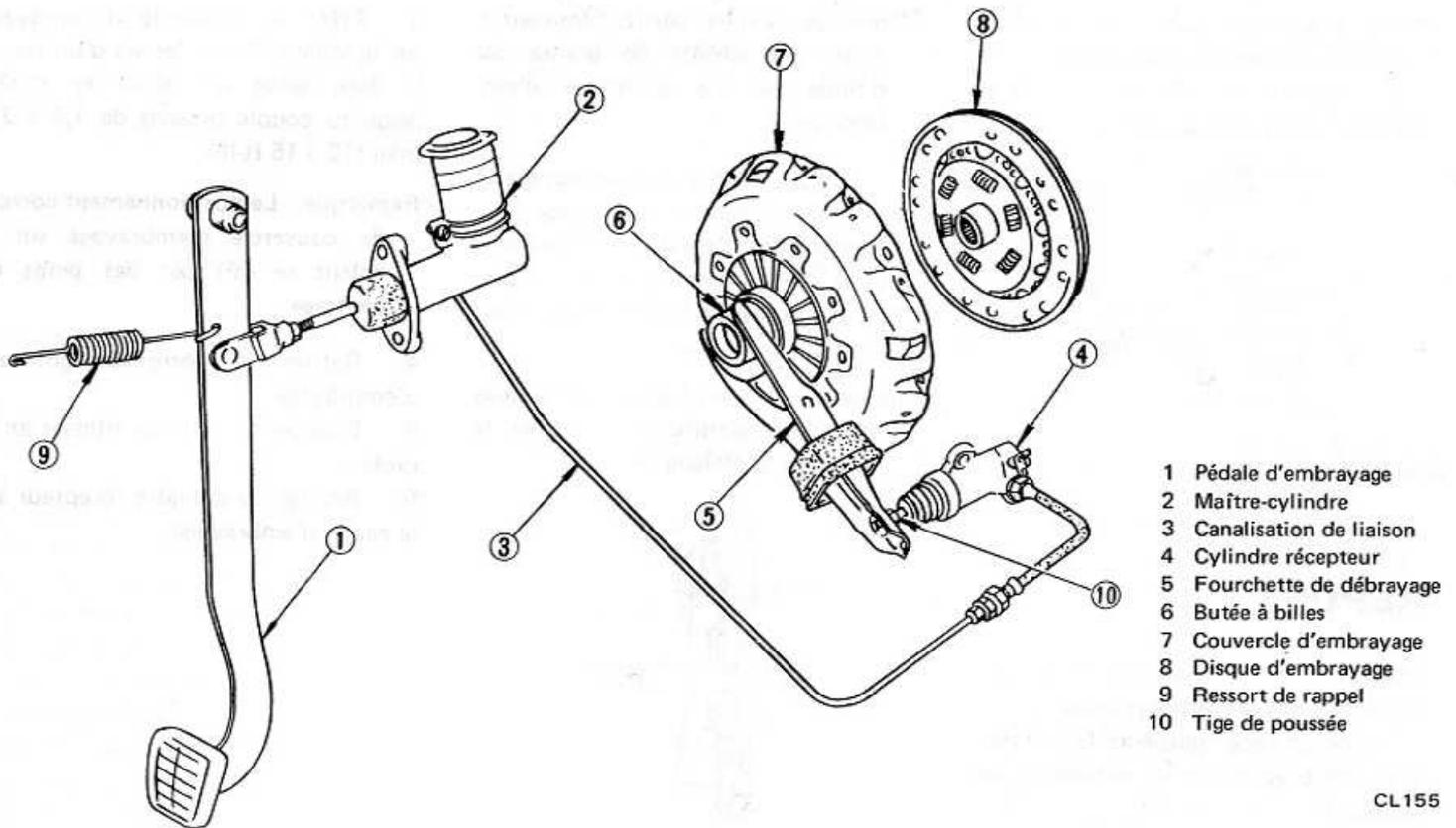
DESCRIPTION	CL-5	REMONTAGE	CL-9
PEDALE D'EMBRAYAGE	CL-6	REPOSE	CL-9
DEPOSE	CL-6	CYLINDRE RECEPTEUR	CL-9
INSPECTION	CL-6	DEPOSE	CL-9
REPOSE	CL-7	DEMONTAGE	CL-9
REGLAGE	CL-7	INSPECTION	CL-9
MAITRE-CYLINDRE D'EMBRAYAGE	CL-8	REMONTAGE	CL-9
DEPOSE	CL-8	REPOSE	CL-9
DEMONTAGE	CL-8	PURGE DU CIRCUIT HYDRAULIQUE DE	
INSPECTION	CL-8	COMMANDE DE L'EMBRAYAGE	CL-9

DESCRIPTION

La commande hydraulique de l'embrayage comprend une pédale suspendue, un maître-cylindre, un cylindre récepteur et une fourchette de débrayage.

Quand la pédale d'embrayage est enfoncée, le piston du maître-cylindre force le liquide hydraulique vers le cylindre récepteur, à travers une canalisation. Le piston du cylindre

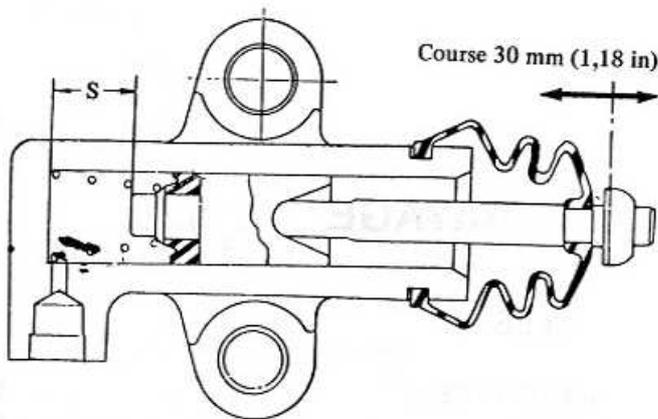
récepteur est alors déplacé, son mouvement est communiqué à la fourchette de débrayage par une tige de poussée et le débrayage est effectué.



- 1 Pédale d'embrayage
- 2 Maître-cylindre
- 3 Canalisation de liaison
- 4 Cylindre récepteur
- 5 Fourchette de débrayage
- 6 Butée à billes
- 7 Couvercle d'embrayage
- 8 Disque d'embrayage
- 9 Ressort de rappel
- 10 Tige de poussée

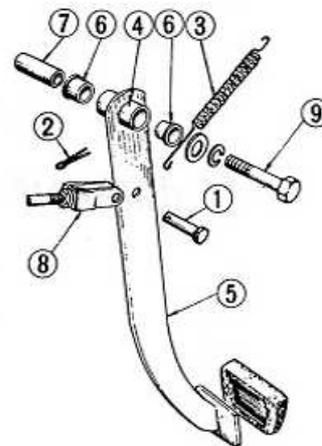
CL155

Fig. CL-14 Commande de l'embrayage



CL098

Fig. CL-15 Cylindre récepteur non réglable



- 1 Axe à épaulement
- 2 Goupille fendue
- 3 Ressort de rappel
- 4 Moyeu de la pédale
- 5 Pédale
- 6 Bague de serrage
- 7 Douille
- 8 Tige de commande
- 9 Pivot de pédale

CL099

Fig. CL-16 Vue éclatée de la pédale d'embrayage

Le cylindre récepteur n'est pas réglable et n'a pas de ressort de réaction. Dans cette unité, le réglage du jeu entre la fourchette de débrayage et la tige de poussée n'est pas nécessaire, la distance "S" indiquée sur la figure CL-15 permettant de compenser automatiquement l'usure du disque d'embrayage.

PÉDALE D'EMBRAYAGE DEPOSE

1. Extraire la goupille fendue et l'axe à épaulement pour désaccoupler la tige de commande de la pédale.
2. Décrocher le ressort de rappel. Dévisser le pivot de la pédale et déposer l'ensemble pédale.

INSPECTION

Nettoyer les pièces suivantes dans du solvant et vérifier si elles sont usées, endommagées ou présentent un quelconque défaut. Remplacer selon les besoins.

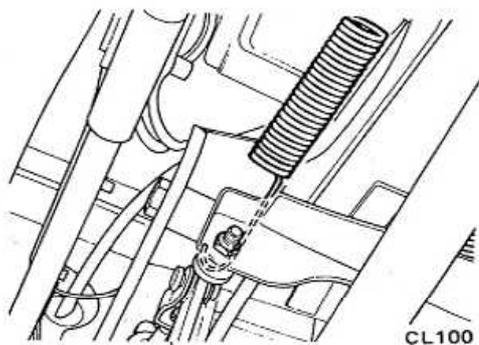
1. Ressort de rappel
2. Douille de la pédale
3. Moyeu de la pédale, etc.

Embrayage

REPOSE

Reposer en ordre inverse de la dépose. Appliquer de la graisse tous usages sur les faces de contact des pièces démontées, comme indiqué à la figure CL-19.

Remarque: Voir figure CL-17 pour l'orientation correcte du ressort de rappel.

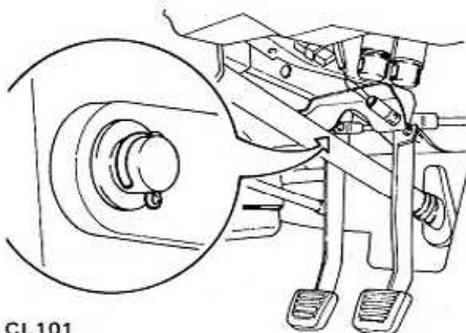


CL100

Fig. CL-17 Accrochage du ressort de rappel

REGLAGE

1. Régler la hauteur de la pédale à la cote spécifiée en agissant sur la butée de la pédale. Serrer ensuite l'écrou de blocage "A" au couple prescrit.
2. En agissant sur la vis de réglage de la tige de commande, régler la garde de la pédale entre 1 et 5 mm (0,04 à 0,20 in) à l'extrémité du levier de la pédale. Serrer ensuite l'écrou de blocage "B" au couple prescrit.



CL101

Fig. CL-18 Comment rabattre la goupille fendue

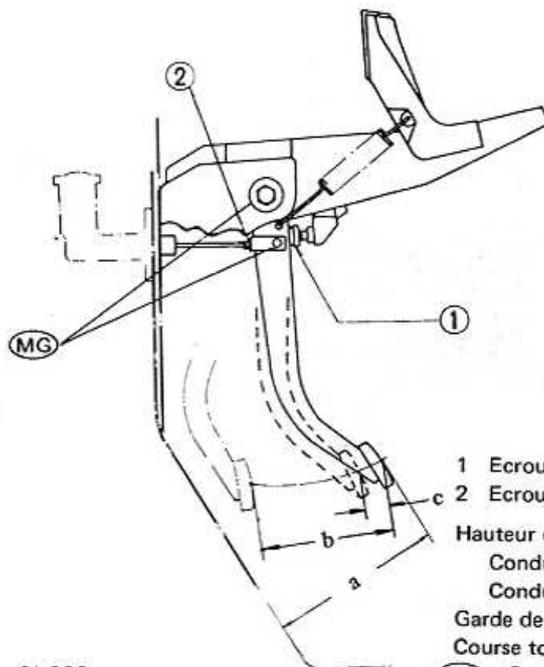
Remarques:

- a. Pendant le réglage de la garde, prendre soin de ne pas bloquer l'orifice du maître-cylindre. Le blocage de l'orifice peut se produire si la garde à l'exé à épaulement est trop faible.
- b. Rabattre complètement les extrémités de la goupille fendue.

Couples de serrage:

Vis de fixation de la pédale
(Pivot de pédale):
3,06 à 4,14 mkg
(22 à 30 ft-lb)

Ecrous de blocage "A" et "B".
0,79 à 1,07 mkg
(6 à 8 ft-lb)



CL306

- 1 Ecrou de blocage "A"
- 2 Ecrou de blocage "B"

Hauteur de la pédale (cote a)

Conduite à droite: 168 mm (6,61 in)

Conduite à gauche: 175,5 mm (6,91 in)

Garde de la pédale (cote c): 1 à 5 mm (0,04 à 0,20 in)

Course totale de la pédale (cote b): 135 mm (5,31 in)

(MG) : Graisse tous usages

Fig. CL-19 Réglage de la hauteur de la pédale

Remarque: Actionner la pédale sur la totalité de sa course pour vérifier que le système de commande de l'embrayage fonctionne normalement, sans crissements, interférences ou blocages.

MAITRE-CYLINDRE D'EMBRAYAGE

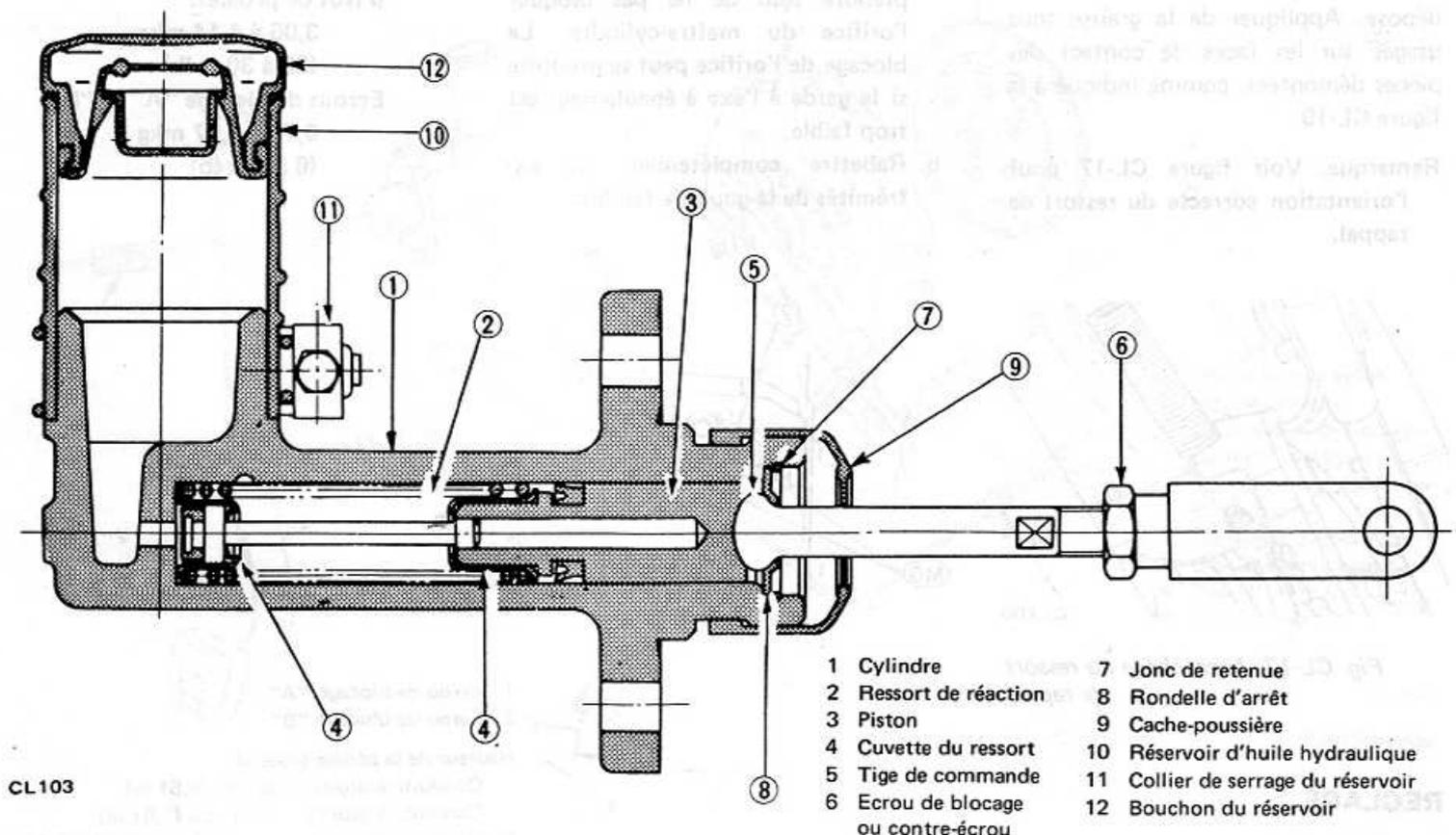


Fig. CL-20 Maître-cylindre d'embrayage

CL103

DEPOSE

1. Retirer l'axe à épaulement de la tige de commande.
2. Débrancher le flexible du maître-cylindre et vidanger le liquide d'embrayage.
3. Déposer les vis de fixation du maître-cylindre sur le véhicule et déposer le maître-cylindre.

Remarque: Déposer le cache-poussière du corps du cylindre, côté poste de conduite.

DEMONTAGE

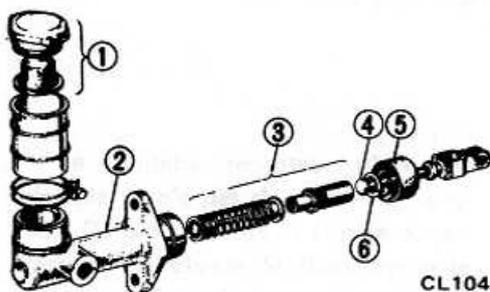
1. Retirer le cache-poussière et la rondelle d'arrêt.
2. Déposer la tige de commande et l'ensemble piston.
3. Si la coupelle du piston doit être remplacée, désassembler le piston en redressant la griffe de la cuvette du ressort, si nécessaire.

Remarque: Pour nettoyer ou laver n'importe quelle pièce du maître-cylindre, du cylindre récepteur et de la canalisation, utiliser du liquide hydraulique propre. Ne jamais utiliser d'huiles minérales comme l'essence ou le pétrole, ces produits abîment les éléments en caoutchouc du circuit hydraulique.

1. Voir si le cylindre et le piston présentent des traces d'usure inégale ou de dommages. Remplacer au besoin.
2. Si le jeu entre le cylindre et le piston est supérieur à 0,15 mm (0,0059 in), remplacer le cylindre.
3. Remplacer toute coupelle de piston si elle a été démontée. Remplacer également la coupelle en cas d'usure, de déformation ou de dommage.
4. Remplacer le cache-poussière, le réservoir ou le bouchon, si nécessaire.

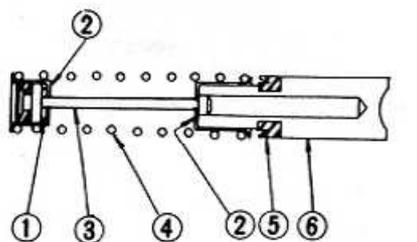
Le ressort de réaction et le ressort de clapet doivent être remplacés en cas de cassure ou de fatigue.

5. Remplacer le flexible et le tube en cas de dommage ou de déformation.



- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1 Bouchon du réservoir | 4 Tige de commande |
| 2 Cylindre | 5 Cache-poussière |
| 3 Ensemble piston | 6 Rondelle d'arrêt |

Fig. CL-21 Vue éclatée du maître-cylindre



- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1 Ressort de clapet | 4 Ressort de réaction |
| 2 Cuvette du ressort | 5 Coupelle du piston |
| 3 Ensemble clapet | 6 Piston |

Fig. CL-22 Ensemble piston

INSPECTION

Laver ou nettoyer toutes les pièces démontées avant de les inspecter.

REMONTAGE

Inverser l'ordre du démontage en observant attentivement les points suivants:

1. Plonger la coupelle du piston dans du liquide hydraulique ayant remise en place. Vérifier que son orientation est correcte.
2. Enduire le cylindre et le piston de liquide.

Remarque: Le maître-cylindre peut être de la marque NABCO ou de la marque TOKICO. Les nécessaires de réparation et les pièces de rechange ne sont pas interchangeables entre ces deux marques.

Lors d'un remplacement, vérifier la marque du maître-cylindre et utiliser des pièces de la même marque que précédemment.

REPOSE

Procéder en ordre inverse de la dépose en observant attentivement les points suivants:

1. Régler la hauteur de la pédale en modifiant la longueur de la butée de pédale.
2. Purger l'air du circuit hydraulique.

Couples de serrage:

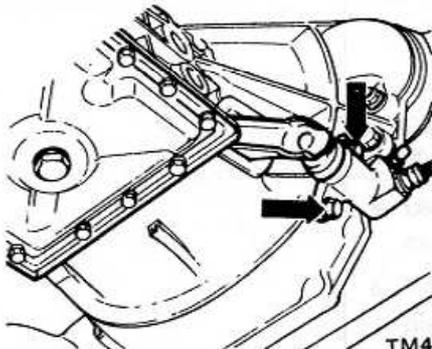
Maître-cylindre avec tablier:

0,8 à 1,2 mkg
(6 à 9 ft-lb)

Raccord du tube:

1,5 à 1,8 mkg
(11 à 13 ft-lb)

CYLINDRE RECEPTEUR



TM416

Fig. CL-23 Dépose du cylindre récepteur

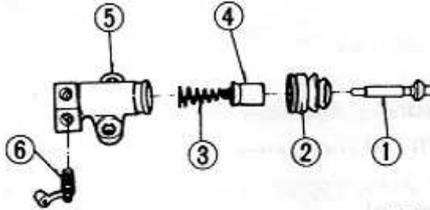
DEPOSE

1. Débrancher le flexible au cylindre récepteur.

2. Déposer les deux vis de fixation du cylindre sur le carter d'embrayage.

DEMONTAGE

1. Déposer la tige de poussée avec le cache-poussière
2. Déposer le piston et le ressort de piston.
3. Déposer la vis de purge.



CL107

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1 Tige de poussée | 4 Piston |
| 2 Cache-poussière | 5 Cylindre récepteur |
| 3 Ressort du piston | 6 Vis de purge |

Fig. CL-24 Vue éclatée du cylindre récepteur

INSPECTION

Examiner visuellement toutes les pièces démontées. Remplacer celles qui sont endommagées ou usées jusqu'à la limite spécifiée.

REMONTAGE

Remonter en ordre inverse en observant les points suivants:

1. Plonger la coupelle du piston dans du liquide hydraulique propre avant sa remise en place. Veiller à la bonne orientation de la coupelle.
2. Plonger le cylindre et le piston dans du liquide hydraulique propre avant réassemblage.

Remarque:

- a. Veiller à reposer l'ensemble piston avec le ressort en place.
- b. Le cylindre récepteur peut être de la marque NABCO ou de la marque TOKICO. Les jeux de réparation et les pièces de rechange ne sont pas interchangeables entre ces deux marques.

Lors d'un remplacement, vérifier la marque du cylindre récepteur et utiliser des pièces de la même marque que précédemment.

REPOSE

Reposer en ordre inverse de la dépose en observant les points suivants:

Remarques:

- a. Purger soigneusement l'air du circuit hydraulique.
- b. Ne pas reposer le ressort de rappel ou sinon l'embrayage n'assurera pas un débrayage correct.

Couple de serrage:

Vis de fixation du cylindre récepteur:

3,1 à 4,1 mkg
(22 à 30 ft-lb)

Vis de purge:

0,7 à 0,9 mkg
(5 à 7 ft-lb)

PURGE DU CIRCUIT HYDRAULIQUE DE COMMANDE DE L'EMBRAYAGE

La purge du circuit de commande de l'embrayage se fait de la même façon que pour le circuit de freinage.

1. Remplir le réservoir d'huile avec du liquide hydraulique.
2. Retirer le bouchon de la vis de purge sur le cylindre récepteur et brancher à sa place un tube de vinyle.
3. Verser une petite quantité de liquide hydraulique dans un récipient propre et y plonger l'extrémité libre du tube.
4. Demander à un assistant d'appuyer plusieurs fois sur la pédale d'embrayage. La pédale étant enfoncée à fond, desserrer la vis de purge afin de chasser l'air hors du circuit.
5. Serrer la vis de purge et relâcher la pédale.
6. Répéter les opérations ci-dessus jusqu'à ce qu'aucune bulle d'air n'apparaisse plus dans le tube de vinyle.

Remarques:

- a. Le réservoir d'huile doit toujours être garni de liquide hydraulique de façon que l'écoulement soit continu dans la canalisation.
- b. Ne pas répandre d'huile hydraulique sur les surfaces peintes.
- c. Vérifier l'étanchéité des connexions.
- d. Verser du liquide dans le réservoir jusqu'au niveau indiqué.

DONNEES ET SPECIFICATIONS D'ATELIER

Type	C2005
Diaphragme	
Hauteur par rapport au volant	mm (in) 31 à 33 (1,22 à 1,30)
Inégalités de hauteur des lamelles	mm (in) moins de 0,5 (0,020)
Tarage du diaphragme installé	kg (lb) 355 à 450 (783 à 992)
Disque d'embrayage	
Garniture	
(diamètre ext. x diamètre int. x épaisseur)	
	mm (in) 200 x 130 x 3,5 (7,87 x 5,12 x 0,138)
Epaisseur de l'ensemble disque	mm (in) 7,8 (0,307)
Seuil d'usure des garnitures (hauteur mini au-dessus des têtes de rivets)	mm (in) 0,3 (0,012)
Tolérance de jeu des cannelures	mm (in) 0,4 (0,016)
Pédale d'embrayage	
Hauteur	mm (in) Conduite à droite: 168 (6,61) Conduite à gauche: 175,5 (6,91)
Garde	mm (in) 1 à 5 (0,04 à 0,20)
Course totale	mm (in) 135 (5,31)
Maître-cylindre	
Diamètre	mm (in) 15,88 (5/8)
Cylindre récepteur	
Diamètre	mm (in) 19,05 (3/4)
Couple de serrage	
Vis de fixation de l'embrayage	mkg (ft-lb) 1,6 à 2,1 (12 à 15)
Ecrou de réglage de tige de commande	mkg (ft-lb) 0,8 à 1,2 (6 à 9)
Raccord de tube	mkg (ft-lb) 1,5 à 1,8 (11 à 13)
Raccord de flexible	mkg (ft-lb) 1,7 à 2,0 (12 à 14)
Vis de fixation du maître-cylindre sur le tablier	mkg (ft-lb) 0,8 à 1,2 (6 à 9)
Vis de fixation du cylindre récepteur sur le carter d'embrayage	mkg (ft-lb) 3,1 à 4,1 (22 à 30)
Vis de fixation du volant	mkg (ft-lb) 14 à 16 (101 à 116)

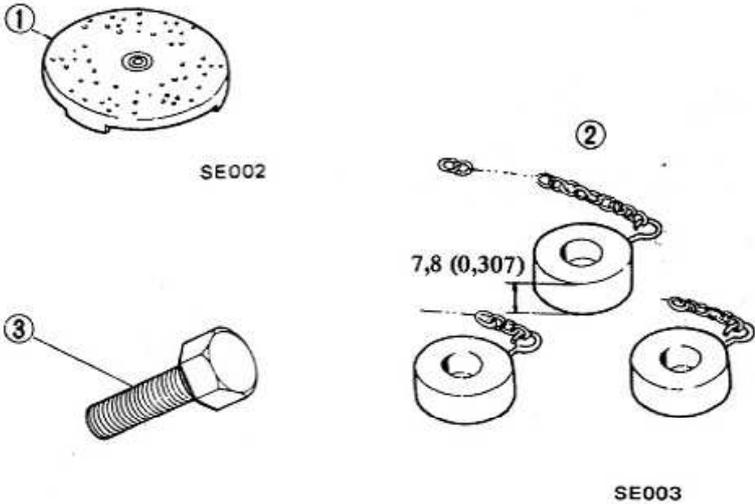
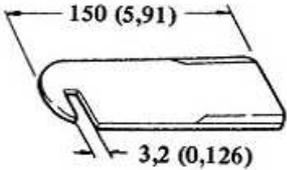
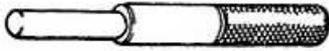
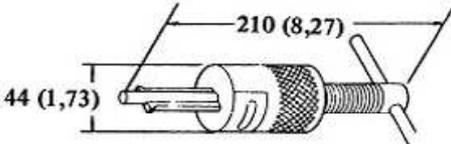
TABLEAU DE DEPANNAGE

Défaut constaté	Cause probable	Correction
Patinage de l'embrayage	<p>Le patinage de l'embrayage est incontestable si les défauts suivants sont constatés en service:</p> <p>(1) Le véhicule ne réagit pas à la variation du régime du moteur pendant l'accélération (2) Vitesse du véhicule insuffisante (3) Manque de puissance en côte</p> <p>Certaines de ces anomalies apparaissent également lorsque le moteur fonctionne mal. Il faut donc d'abord déterminer si c'est le moteur ou l'embrayage qui est à incriminer. Si le patinage de l'embrayage n'est pas corrigé, cela peut provoquer une usure et/ou un échauffement excessif des garnitures jusqu'à ce qu'elles soient hors service.</p> <p>POUR VERIFIER QUE L'EMBRAYAGE PATINE, procéder comme suit: En montant une côte, accélérer jusqu'à ce que le véhicule roule à 40 ou 50 km/h (25 à 31 MPH) en 3ème. Passer alors le rapport de vitesse supérieur et emballer simultanément le moteur. Si le véhicule ne réagit pas promptement à la sollicitation de l'accélérateur, l'embrayage patine.</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Usure excessive des garnitures. ● Garnitures huileuses ou graisseuses. ● Gauchissement du couvercle d'embrayage ou du plateau de pression. 	<p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Réparer ou remplacer.</p>
Blocage de l'embrayage	<p>Le blocage de l'embrayage est particulièrement mis en évidence lors des changements de vitesses, notamment dans les rapports bas.</p> <p>POUR VERIFIER QUE L'EMBRAYAGE BLOQUE, procéder comme suit:</p> <p>(1) Démarrer le moteur. Débrayer. Passer en marche arrière puis revenir au point mort. Accélérer alors progressivement la vitesse du moteur et passer à nouveau en marche arrière. Si l'embrayage bloque, un grincement des engrenages sera perçu lors du passage en marche arrière.</p> <p>(2) Arrêter le moteur et changer de vitesses (effectuer cet essai pour chaque vitesse).</p> <p>(3) Dans l'opération (2), les vitesses passent en douceur sauf pour la 1ère au ralenti.</p> <p style="margin-left: 20px;">a. Si un blocage est constaté à la fin du passage des vitesses, vérifier l'état du mécanisme de synchronisation de la boîte.</p> <p style="margin-left: 20px;">b. Si un blocage est constaté au début du passage, voir (4) ci-dessous.</p> <p>(4) Pousser le levier de sélection vers la position M.A., appuyer sur la pédale et vérifier la garde.</p> <p style="margin-left: 20px;">a. Si la pédale peut être enfoncée davantage, vérifier l'embrayage.</p> <p style="margin-left: 20px;">b. Si la pédale ne peut pas être enfoncée davantage, passer au point (5) ci-dessous.</p> <p>(5) Vérifier la commande de l'embrayage (hauteur de la pédale, garde, etc.). Si aucune anomalie n'est relevée et si la pédale ne peut pas être enfoncée davantage, vérifier l'embrayage.</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Gauchissement ou voilage du disque d'embrayage. ● Usure ou corrosion des cannelures du moyeu du disque. ● Dérèglement de la hauteur des pointes du diaphragme ou usure des pointes. ● Pièces mal montées ou usées. 	<p>Réparer ou remplacer.</p> <p>Nettoyer et graisser ou remplacer.</p> <p>Régler ou remplacer.</p> <p>Réparer ou remplacer.</p>

Embrayage

Défaut constaté	Cause probable	Correction
Pulsation de la pédale d'embrayage	La pulsation de la pédale d'embrayage est généralement sensible au tout début de la mise en route de la voiture alors que l'embrayage est partiellement engagé.	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Ressorts de progressivité du disque affaiblis ou cassés. ● Garnitures huileuses ou graisseuses. ● Mauvais contact des garnitures ou voilage du disque. ● Rivets desserrés. ● Gauchissement de surface du plateau de pression ou du couvercle d'embrayage. ● Inégalités de hauteur des pointes du diaphragme. ● Suspension trop élastique du moteur ou dégradation du caoutchouc. 	<p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Replacer.</p> <p>Réparer ou remplacer.</p> <p>Régler ou remplacer.</p> <p>Resserrer ou remplacer.</p>
Embrayage bruyant	Un bruit est perçu après le débrayage.	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Butée d'embrayage endommagée. 	Remplacer.
	Un bruit est perçu au moment du débrayage.	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Manque de graisse sur la surface coulissante du manchon de guidage. ● Montage incorrect du couvercle d'embrayage et de la butée. 	<p>Graisser.</p> <p>Régler.</p>
	Un bruit est perçu lorsque le véhicule est brusquement mis en route avec l'embrayage partiellement engagé.	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Douille de centrage défectueuse. 	Remplacer.
Broutement de l'embrayage	En cas de broutement de l'embrayage, le véhicule à l'arrêt se met en route de façon saccadée ou bien l'embrayage s'engage avant que la pédale ne soit totalement enfoncée.	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Huile ou graisse sur garnitures. ● Garnitures usées ou rivets desserrés. ● Usure ou corrosion des cannelures de l'arbre primaire ou du disque. ● Gauchissement du volant ou du plateau de pression. ● Supports desserrés du moteur ou des organes de transmission. 	<p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Nettoyer ou remplacer.</p> <p>Réparer ou remplacer.</p> <p>Resserrer.</p>

OUTILS SPECIAUX

N°	N° et nom de l'outil	Description Unité: mm (in)	A utiliser sur	Page ou figure de référence
1. 2. 3.	ST20050010 Socle ST20050051 Vis de serrage ST20050100 Entretoise 7,8 mm (0,307 in)	 <p>SE002</p> <p>SE003</p>	810 710 610 510 C110 C130 230 C30	Fig. CL-7
4.	ST20050240 Clé de réglage du diaphragme	 <p>SE032</p>	810 710 610 510 C110 C130 230 C30	Fig. CL-8
5.	ST20660000 Barre d'alignement de l'embrayage	<p>Cet outil sert à centrer le disque au moment de la repose du mécanisme d'embrayage sur le volant, en s'engageant dans la douille de centrage.</p>  <p>SE001</p>		Page CL-5 Fig. CL-13
6.	ST16610001 Extracteur de douille de centrage	 <p>SE191</p>	G20 G18 L24 L18 L16 L14	Fig. CL-4

