

MANUEL DE REPARATION

DATSUN

SERIE DES MODELES 810

CHASSIS ET CARROSSERIE



Z.ONE.DATSUN

NISSAN MOTOR CO., LTD.

TOKYO, JAPON



DATSUN

MANUEL DE REPARATION

SERIE DES
MODELES 810
CHASSIS ET CARROSSERIE



NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO, JAPON

TABLEAU DE REFERENCE RAPIDE

RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GENERAL	GI
DEPOSE ET MONTAGE DU MOTEUR	ER
EMBAYAGE	CL
BOITE DE VITESSES	TM
ARBRE DE TRANSMISSION ET PONT ARRIERE	PD
ESSIEU ET SUSPENSION AVANT	FA
ESSIEU ET SUSPENSION ARRIERE	RA
SYSTEME DE FREINAGE	BR
ROUES ET PNEUS	WT
SYSTEME DE DIRECTION	ST
COMMANDE MOTEUR, SYSTEMES D'ALIMENTATION ET D'ECHAPPEMENT	FE
CARROSSERIE	BF
SYSTEME D'ELECTRICITE CARROSSERIE	BE
EQUIPEMENT SPECIAL POUR ENTRETIEN ET REPARATION	SE

Z.ONE.DATSUN

AVANT-PROPOS

Le présent manuel de réparation a été préparé dans le but d'aider le personnel garagiste de nos revendeurs et de nos concessionnaires à assurer un service efficace d'entretien et de réparation sur les véhicules de la série du modèle 810.

L'exécution correcte du service garagiste est un élément indispensable de la satisfaction de notre clientèle, aussi ce manuel doit-il être lu attentivement. Pour utiliser l'ouvrage avec profit, les points suivants doivent être notés.

1. Les explications fournies ici concernent principalement le modèle JPL810T (conduite à gauche) mais elles peuvent être facilement rapportées aux modèles avec conduite à droite.
2. Pour les détails complets sur la voiture, prière de se reporter, en plus du présent ouvrage, aux MANUELS DE REPARATION suivants, le présent manuel ne traitant que le châssis et la carrosserie.
 - MANUEL DE REPARATION, Moteurs de la série de modèles L14, L16 et L18
 - MANUEL DE REPARATION, Transmission automatique Nissan modèle 3N71B
 - MANUEL DE REPARATION, Conditionneur d'air.
3. Toutes les désignations données ici pour les pièces sont conformes au CATALOGUE DES PIECES DETACHEES ("Parts Catalog"), modèle 810, et seules les pièces d'origine énumérées dans ledit catalogue doivent être utilisées pour les remplacements.
4. Nous rappelons que c'est aux utilisateurs du manuel qu'il incombe de faire les mises à jour nécessaires découlant du JOURNAL D'ATELIER ("Service Journal") et des SPECIFICATIONS ET DONNEES D'ATELIER ("Service Data and Specifications") publiés par l'usine et contenant les dernières méthodes d'entretien et de réparation approuvées par le constructeur.
5. Nous nous réservons le droit de modifier à tout moment les spécifications et les méthodes.

NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO, JAPAN

MANUEL DE REPARATION

DATSUN
SERIE DES
MODELES 810
CHASSIS ET CARROSSERIE

SECTION GI

GI

RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GENERAL

VARIANTES DU MODELE	GI- 2
IDENTIFICATION	GI- 3
CAPACITES APPROXIMATIVES DES RESERVOIRS	GI- 5
LUBRIFIANTS RECOMMANDES	GI- 6
POINTS DE LEVAGE ET REMORQUAGE	GI- 7



NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO, JAPON

VARIANTES DU MODELE

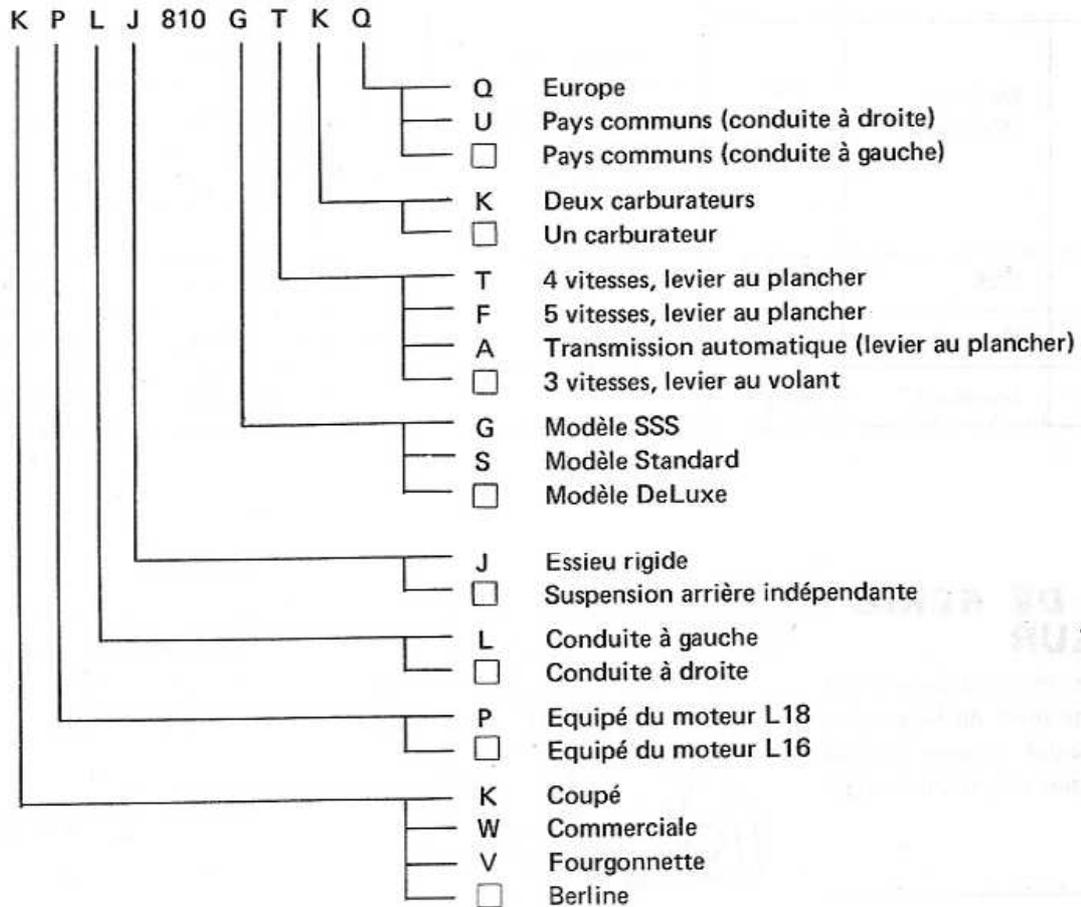
Affectation	Modèle	Classe	Conduite à droite	Conduite à gauche	Modèle de moteur	Modèle de boîte de vitesses	Carter de pont	
							Modèle	Rapport
Pays communs	Berline (E.R.)	1,8l Standard	Néant	PLJ810S	L18S	R3W65	H165B	3,889 (4,111)
		1,6l DeLuxe	J810TU	LJ810T	L16S	F4W63		3,889 (4,111)
		1,8l DeLuxe	PJ810U	Néant	L18S	R3W65		3,889 (4,111)
			PJ810TU PJ810AU	PLJ810T PLJ810A		F4W63 3N71B		3,700 (4,111)
	Coupé (S.A.I.)	1,8l SSS	KP810GFKU KP810GAKU	KPL810GFK KPL810GAK	L18T	FS5W63A 3N71B	R160	4,111 (4,375)*
	Commerciale (E.R.)	1,8l DeLuxe	WPJ810TU	WPLJ810T	L18S	F4W63	H165B	3,889 (4,111)
Fourgonnette (E.R.)	1,6l Standard	VJ810STU	VLJ810ST	L16S	H190		4,375	
Europe	Berline (S.A.I.)	1,6l DeLuxe	810TQ	L810TQ	L16S	F4W63	R160	4,111
		1,8l DeLuxe	P810TQ P810AQ	PL810TQ PL810AQ	L18S	F4W63 3N71B		3,900
	Coupé (S.A.I.)	1,8l SSS	KP810GFKQ	KPL810GFKQ	L18T	FS5W63A	R160	4,111
			KP810GAKQ	KPL810GAKQ		3N71B		
		Néant	KPL810GFQ	L18S	FS5W63A			
Commerciale (E.R.)	1,8l DeLuxe	WPJ810TQ	WPLJ810TQ	L18S	F4W63	H165B	4,111	

Remarques: S.A.I.: Suspension arrière indépendante
 E.R.: Essieu rigide
 T: Deux carburateurs
 S: Un carburateur
 L16S: L16 avec un carburateur
 L18S: L18 avec un carburateur
 L18T: L18 avec deux carburateurs
 (): En côte
 *: Conduite à droite uniquement

Z.ONE.DATSUN

Renseignements d'Ordre Général

Signification des préfixes et des suffixes



IDENTIFICATION

Les numéros d'identification du moteur et de la voiture sont utilisés sur les documents officiels. Ces numéros sont utilisés pour les relations avec l'usine, par exemple les rapports techniques, les réclamations en garantie, les journaux d'atelier et autres communications.

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VEHICULE

La plaque d'identification du véhicule est apposée au sommet de la cloison pare-feu, dans le compartiment moteur. La plaque indique le type du véhicule, la cylindrée du moteur, la puissance maximale, l'empattement ainsi que les numéros de moteur et de châssis.

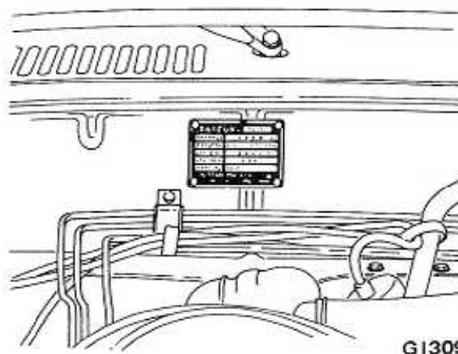
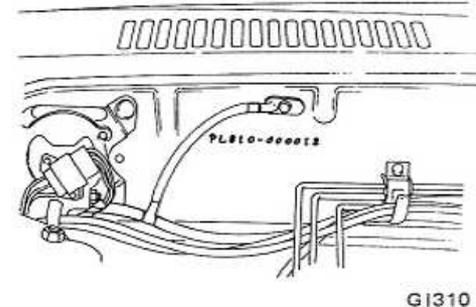


Fig. GI-1 Emplacement de la plaque d'identification



GI310

Fig. GI-2 Emplacement du numéro de châssis

NUMERO DE CHASSIS

Le numéro de châssis est frappé au sommet de la cloison pare-feu, dans le compartiment moteur. Il est composé comme indiqué dans le tableau ci-dessous, selon le type du véhicule.

Renseignements d'Ordre Général

Type de véhicule		Moteur	Suspension arrière	Conduite à gauche	Conduite à droite
Berline	DeLuxe (Standard)	L16	Essieu rigide	LJ810-XXXXXX	J810-XXXXXX
			Indépendante	L810-XXXXXX	810-XXXXXX
Coupé	SSS	L18	Essieu rigide	PLJ810-XXXXXX	PJ810-XXXXXX
			Indépendante	PL810-XXXXXX	P810-XXXXXX
Commerciale	DeLuxe	L16	Essieu rigide	WPLJ810-XXXXXX	WPJ810-XXXXXX
Fourgonnette	Standard			VLJ810-XXXXXX	VJ810-XXXXXX

NUMERO DE SERIE DU MOTEUR

Le numéro de série du moteur est frappé sur le côté droit du bloc-cylindre. Il est composé comme indiqué dans le tableau suivant, selon le type du moteur.

Modèle du moteur	Numéro du moteur
L18	L18-xxxxxx
L16	L16-xxxxxx

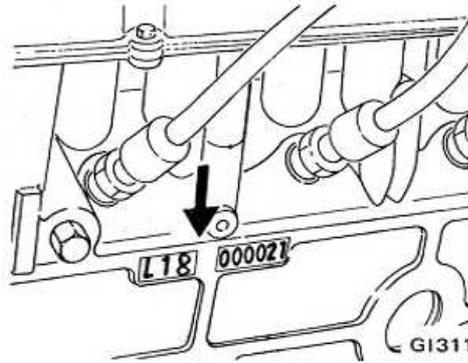


Fig. GI-3 Emplacement du numéro de série du moteur

NUMERO DE PEINTURE

L'étiquette du numéro de peinture

est apposée à droite de la traverse supérieure du support de radiateur, comme indiqué dans la figure ci-dessous.

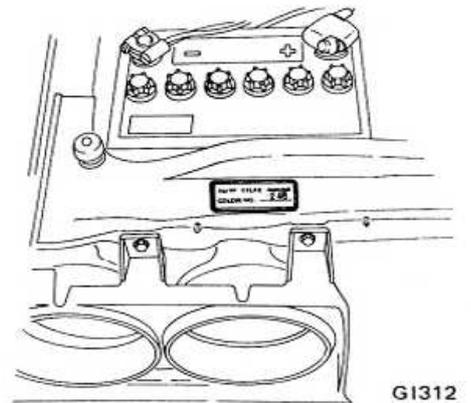


Fig. GI-4 Emplacement de l'étiquette du numéro de peinture

CAPACITES APPROXIMATIVES DES RESERVOIRS

Désignation	Litre	Mesure US	Mesure Imp
Réservoir d'essence			
Berline et Coupé	60	15 $\frac{3}{8}$ gal	13 $\frac{1}{4}$ gal
Commerciale et Fourgonnette	55	14 $\frac{1}{2}$ gal	12 $\frac{1}{8}$ gal
Circuit de refroidissement du moteur *1	7,1	7 $\frac{1}{2}$ qt	6 $\frac{1}{4}$ qt
Carter moteur *2	4,3	4 $\frac{1}{2}$ qt	3 $\frac{3}{4}$ qt
Boîte de vitesses manuelle			
3 vitesses (R3W65)	1,7	3 $\frac{5}{8}$ pt	3 pt
4 vitesses (F4W63)	2,0	4 $\frac{1}{4}$ pt	3 $\frac{1}{2}$ pt
5 vitesses (FS5W63A)	2,0	4 $\frac{1}{4}$ pt	3 $\frac{1}{2}$ pt
Transmission automatique *3	5,5	5 $\frac{3}{8}$ qt	4 $\frac{7}{8}$ qt
Pont arrière			
Berline et Coupé (H165B)	1,0	2 $\frac{3}{8}$ pt	1 $\frac{3}{4}$ pt
(R160)	0,8	1 $\frac{3}{4}$ pt	1 $\frac{3}{8}$ pt
Commerciale (H165B)	1,0	2 $\frac{3}{8}$ pt	1 $\frac{3}{4}$ pt
Fourgonnette (H190)	1,0	2 $\frac{3}{8}$ pt	1 $\frac{3}{4}$ pt
Boîte de direction	0,28	$\frac{5}{8}$ pt	$\frac{1}{2}$ pt

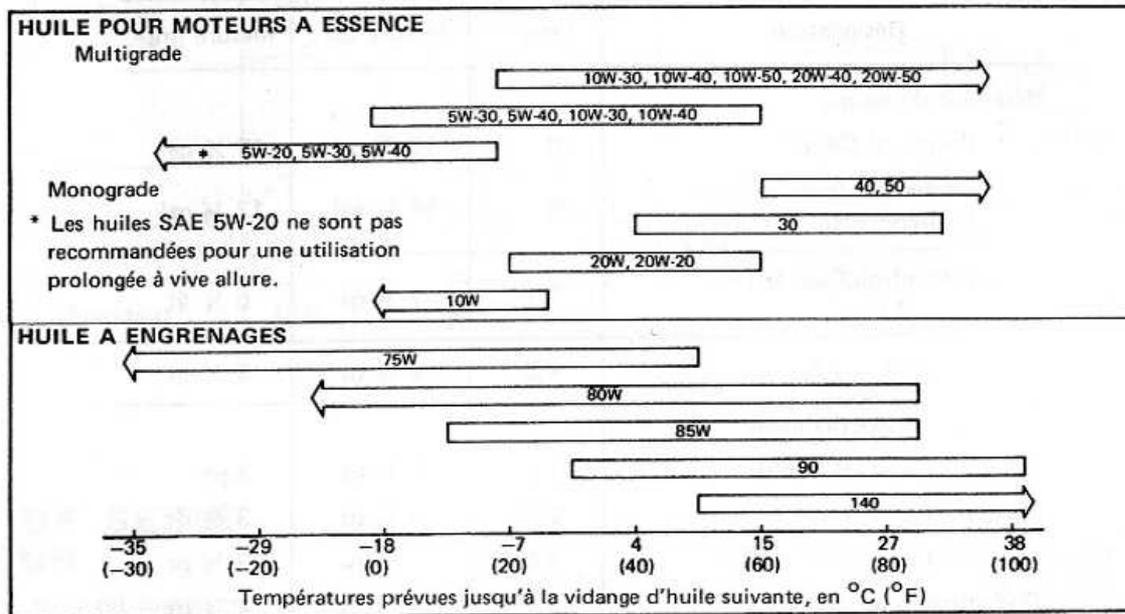
*1 Y compris 0,6 litre ($\frac{3}{8}$ US qt, $\frac{1}{2}$ Imp qt) pour le chauffage

*2 Y compris 0,5 litre ($\frac{1}{2}$ US qt, $\frac{1}{2}$ Imp qt) pour le filtre à huile

*3 Y compris 4,0 litres (4 $\frac{1}{4}$ US qt, 3 $\frac{1}{2}$ Imp qt) pour le convertisseur hydraulique de couple

LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

INDICES DE VISCOSITE SAE RECOMMANDÉS



LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Lubrifiants et ingrédients		Spécifications	Observations
Huile moteur	Moteur à essence	SAE classification SD ou SE (MIL-L-2104B)	Voir le tableau des viscosités SAE recommandées
Huile à engrenages	Boîte de vitesses et direction	API GL-4 (MIL-L-2105)	
	Pont arrière	API GL-5 (MIL-L-2105B)	
Graisse tous usages		N.L.G.I. 2	Base savon de lithium
Liquide de frein et d'embrayage		DOT 3 (F.M.V.S.S. n° 116)	F.M.V.S.S.: Federal Motor Vehicle Safety Standard
Antigel		—	Antigel permanent (base éthylène glycol)

POINTS DE LEVAGE ET REMORQUAGE

TABLE DES MATIERES

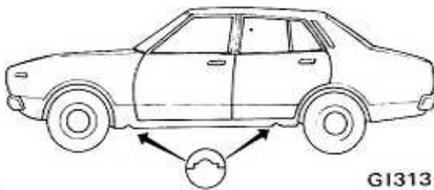
CRIC DE BORD	GI-7	MODELE A BOITE DE VITESSES	
CRIC ROULEUR	GI-7	MANUELLE	GI-8
AVANT	GI-7	MODELE A TRANSMISSION	
ARRIERE	GI-7	AUTOMATIQUE	GI-8
REMORQUAGE	GI-8	ARRIMAGE	GI-8

CRIC DE BORD

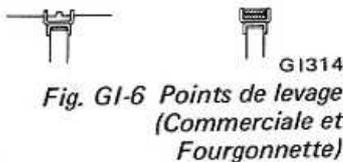
Le cric de bord est du type parallélogramme déformable. Il doit être appliqué aux emplacements indiqués ci-dessous, en observant les règles de sécurité. Voir figures GI-5, GI-6 et GI-7.

Remarques:

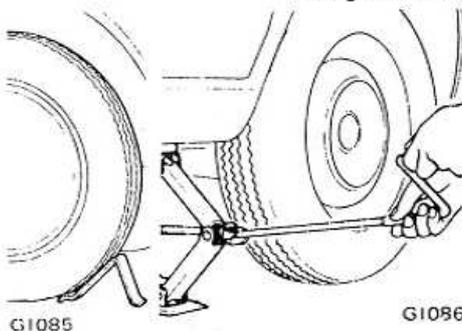
- Ne jamais se glisser sous un véhicule qui n'est supporté que par le cric. Toujours utiliser des chevalets de support en cas d'intervention sous le véhicule.
- Bloquer diagonalement les roues au moyen de cales.



GI313
Fig. GI-5 Points de levage (Berline et Coupé)



GI314
Fig. GI-6 Points de levage (Commerciale et Fourgonnette)



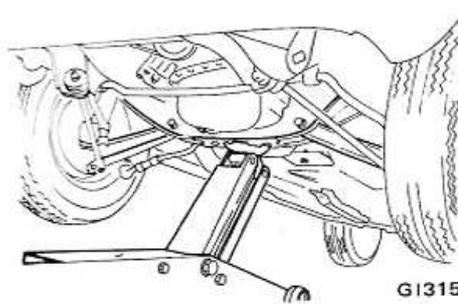
GI085 GI086
Fig. GI-7 Cale de roue et cric

CRIC ROULEUR

Remarque: Pour une intervention sous un véhicule supporté par le cric rouleur, il est impératif d'utiliser des chevalets de support.

AVANT

- Pour soulever l'avant, disposer des cales à l'arrière des roues arrière.
- Appliquer le cric rouleur sous la traverse de suspension avant. Veiller à ne pas faire porter la tête du cric sous le carter inférieur qui se trouve immédiatement derrière la traverse de suspension.

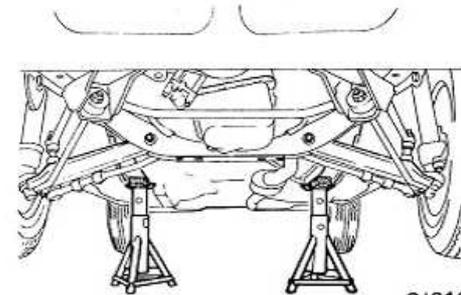


GI315
Fig. GI-8 Point de levage avant

- Soulever le véhicule sans brusquerie, de la hauteur suffisante pour placer les chevalets de support sous les longerons du châssis. Disposer les chevalets comme indiqué à la figure GI-9.

Attention: Intercaler, comme illustré, une cale de bois entre le chevalet et le véhicule pour éviter le contact avec le protecteur de tuyauterie de frein fixé au longeron.

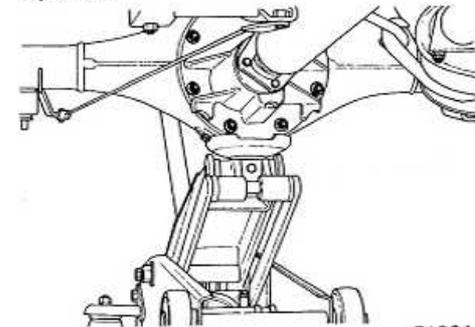
- Abaissier le cric progressivement.



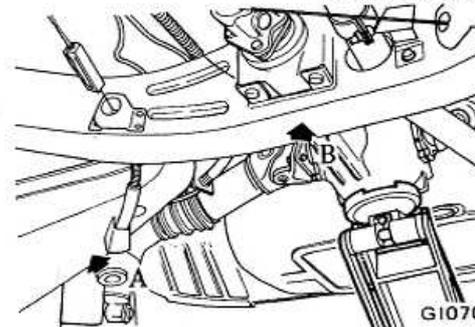
GI316
Fig. GI-9 Points d'appui avant

ARRIERE

- Pour soulever l'arrière, disposer des cales à l'avant des roues avant.
- Appliquer le cric rouleur sous le carter du différentiel (tous modèles), sous le bras de suspension "A" (modèles Super Sports) ou sous la traverse de suspension "B" (modèles Super Sports).



GI221
Fig. GI-10 Point de levage arrière (essieu rigide)



GI070
Fig. GI-11 Points de levage arrière (suspension arrière indépendante)

Soulever le véhicule sans brusquerie, de la hauteur suffisante pour placer les chevalets de support sous le pont arrière ou sous le châssis (véhicule avec essieu rigide) ou bien sous la traverse de suspension arrière ou sous le châssis (véhicule avec suspension arrière indépendante).

Disposer les chevalets aux emplacements montrés ci-dessous.

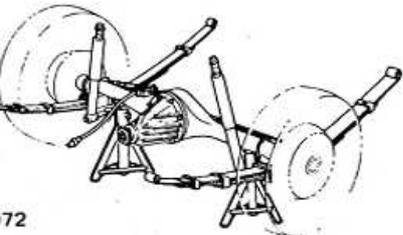


Fig. G1-12 Points d'appui arrière (essieu rigide)

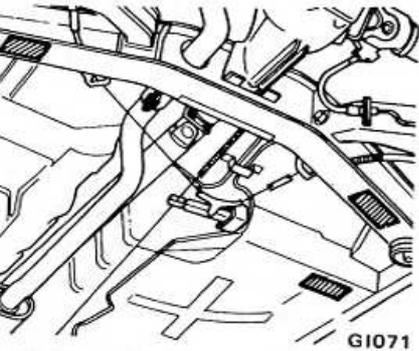


Fig. G1-13 Points d'appui arrière (suspension arrière indépendante)

Abaisser le cric progressivement.

REMORQUAGE

Lorsque la voiture est remorquée en marche avant, fixer la corde solidement au crochet.

Avant de tracter, vérifier que le volant à main est desserré.

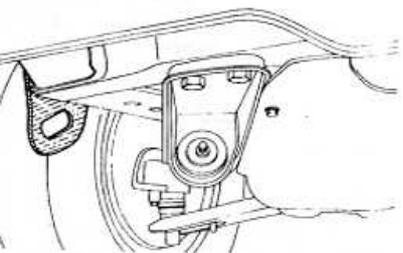


Fig. G1-14 Crochet de remorquage (fourni comme crochet d'arrimage)

Pour tirer une autre voiture, fixer la corde à la jumelle de ressort arrière (essieu rigide). Voir figure G1-15.

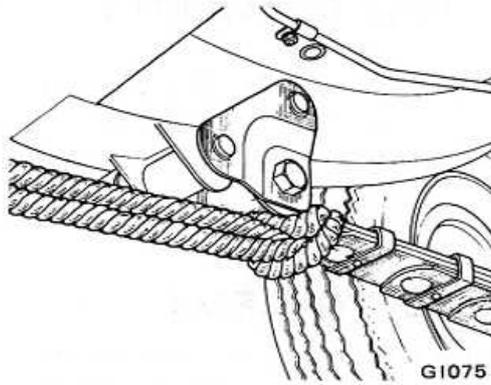


Fig. G1-15 Point de remorquage arrière

Sur les modèles avec essieu arrière articulé (suspension indépendante), il convient d'adapter un crochet de remorquage optionnel qui se fixe sur le pare-chocs arrière. Si cet équipement n'est pas monté sur la voiture, ne pas tracter un autre véhicule.

Remarques:

- La corde de remorquage ne doit pas être attachée en d'autres points que ceux prescrits.
- Eviter de tendre brutalement la corde de remorquage.

MODELE A BOITE DE VITESSES MANUELLE

Avant le remorquage, vérifier que le levier est au point mort. Si l'essieu arrière ou la transmission est hors d'usage, remorquer la voiture avec le train arrière soulevé ou l'arbre de transmission désaccouplé.

MODELE A TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Si la voiture est remorquée avec les roues arrière au sol, s'assurer que la transmission est sur neutre.

Ne pas dépasser 30 km/h (20 MPH) et ne pas remorquer sur plus de 10 km

(6 miles). Si l'essieu arrière ou la transmission est hors d'usage, ou si la vitesse dépasse la limite ci-dessus, remorquer la voiture avec le train arrière soulevé ou l'arbre de transmission désaccouplé.

Remarque: Si la voiture est remorquée avec le train avant au sol, le volant doit être bloqué en position de ligne droite.

ARRIMAGE

A l'avant, un crochet d'arrimage est placé sur chaque longeron avant.

A l'arrière sur modèles SSS et Commerciale, un crochet d'arrimage est placé sur chaque longeron.

Sur les modèles Standard et Deluxe de la Berline, utiliser les jumelles de ressort comme crochets d'arrimage.

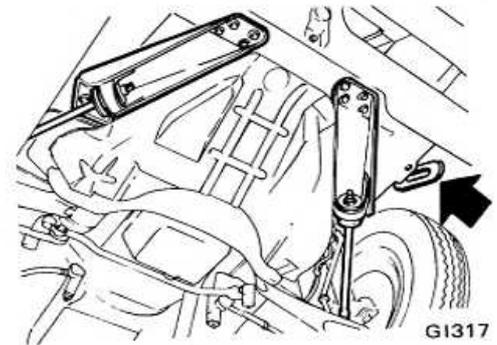


Fig. G1-16 Crochet d'arrimage (avant)

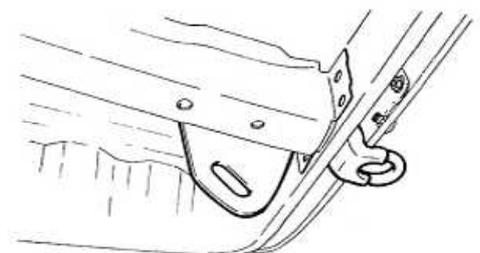


Fig. G1-17 Crochet d'arrimage (arrière)

MANUEL DE REPARATION

DATSUN
SERIE DES
MODELES 810
CHASSIS ET CARROSSERIE



NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO, JAPON

SECTION ER

ER

DEPOSE ET MONTAGE DU MOTEUR

DEPOSE ET REPOSE DUER- 2
MOTEUR

DONNEES ET SPECIFICATIONSER- 4
D'ATELIER

DEPOSE ET REPOSE DU MOTEUR

TABLE DES MATIERES

DEPOSE	ER-2	BLOCS ELASTIQUES DE MONTAGE	
REPOSE	ER-3	DU MOTEUR	ER-4
		BLOC ELASTIQUE AVANT	ER-4
		BLOC ELASTIQUE ARRIERE	ER-4

DEPOSE

Il est plus simple de déposer d'un bloc le moteur et la boîte de vitesses. Après dépose de ce groupe, le moteur peut être séparé de la boîte de vitesses.

Remarques:

- Disposer des cales à l'avant des roues avant et à l'arrière des roues arrière.
- Couvrir les ailes pour protéger la carrosserie.
- Veiller à soulever le moteur en respectant la sécurité.
- A la repose, vérifier que les faisceaux de fils sont correctement reconnectés.

- Vidanger le circuit de refroidissement.
- Déposer le capot du moteur. Voir section BF.

Remarque: Se faire aider par un assistant pour éviter d'endommager la carrosserie.

- Débrancher le fil de masse de la batterie.
- Débrancher du moteur les durites supérieure et inférieure d'eau.
- Déposer le couvre-radiateur si cet équipement est monté.
- Déposer la calandre puis desserrer les vis de fixation du radiateur.
- Déposer le radiateur.
- Déposer l'ensemble filtre à air.

Remarque: Interdire l'entrée de poussière ou de corps étrangers dans le carburateur en plaçant un couvercle sur la prise d'air.

- Déconnecter les câbles, fils et flexibles suivants:

- Câble de batterie au démarreur
- Fil vers démarreur
- Câble de masse du moteur
- Câble haute tension entre bobine d'allumage et allumeur

- Fil vers allumeur
- Fil vers manocontact d'huile
- Fils vers alternateur
- Fil vers émetteur thermique
- Flexible d'alimentation à la pompe à essence
- Manchons d'entrée et de sortie du chauffage si cet équipement est monté
- Câble de l'enrichisseur de départ (starter) au carburateur
- Flexible à dépression du Master-Vac au collecteur d'admission si cet équipement est monté.

- Séparer la biellette de torsion de la tringlerie d'accélérateur en déposant la goupille, la rondelle et le ressort. Voir figure ER-1.

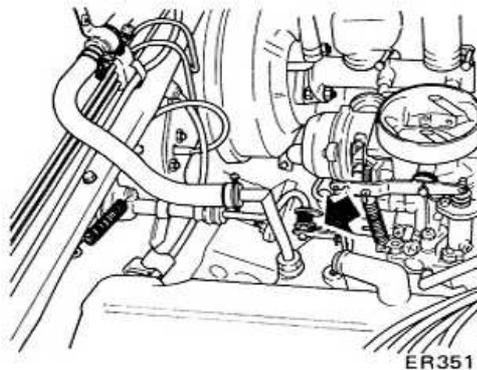


Fig. ER-1 Désaccouplement de la tringlerie d'accélérateur

Modèles équipés du conditionneur d'air

Remarque: Ne jamais décharger de gaz du compresseur pendant une intervention.

- Débrancher les tuyauteries d'eau du moteur. Voir figure ER-2.

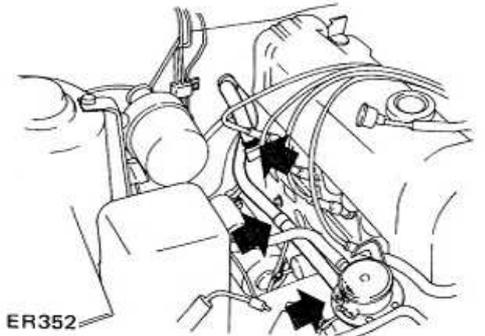
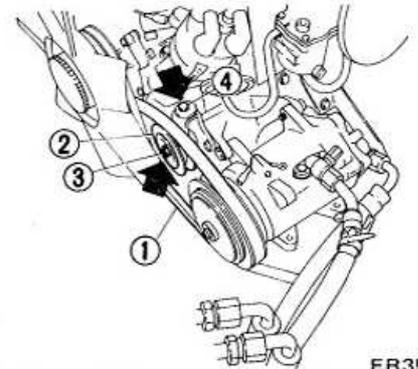


Fig. ER-2 Tuyauteries d'eau du conditionneur d'air

- Déposer la courroie du compresseur. A cet effet, desserrer l'écrou de fixation de la poulie de tension et la vis de réglage. Voir figure ER-3.



- Courroie du compresseur
- Poulie de tension
- Ecrou de la poulie de tension
- Vis de réglage

Fig. ER-3 Ensemble poulie du compresseur

- Déposer les boulons de fixation du compresseur et déplacer le compresseur vers l'aile pour faciliter la dépose du moteur. Voir figure ER-4.

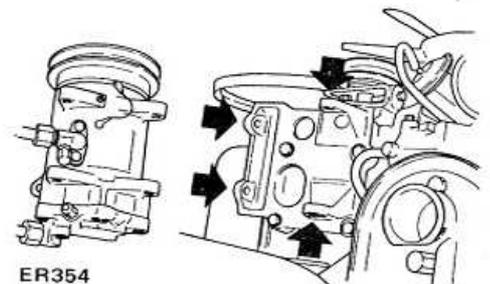


Fig. ER-4 Eloignement du compresseur du moteur

Dépose et Montage du Moteur

11. Déposer la tringlerie de commande de la boîte de vitesses. Voir section TM.

12. Déposer la plaque inférieure.

Remarque: Sur les voitures équipées de la transmission automatique:

a. Déconnecter les flexibles du refroidisseur d'huile au radiateur.

b. Déconnecter le tube à dépression.

c. Déconnecter les fils au contacteur de rétrogradation forcée.

d. Déconnecter les fils au contacteur d'inhibition

e. Déconnecter l'articulation entre le levier de commande et la bielle de sélection inférieure.

13. Déposer le cylindre récepteur du carter d'embrayage.

14. Débrancher le câble du compteur de vitesse du carter arrière de la boîte de vitesses et débrancher les fils du contacteur des feux de recul.

15. Désaccoupler l'arbre de transmission du carter arrière de la boîte.

Remarque: Obturer l'ouverture du carter arrière pour empêcher les fuites d'huile.

16. Désaccoupler le tuyau d'échappement avant du collecteur d'échappement.

17. Fixer un câble ou une chaîne de résistance convenable aux élingues de dépose du moteur.

Remarque: Pour la sécurité des opérations ultérieures, la tension du câble ou de la chaîne doit être relâchée.

18. Déposer les boulons fixant les blocs élastiques avant sur la traverse de suspension.

19. Déposer le support arrière du moteur et le bloc élastique arrière.

Remarque: Veiller à ce que le moteur soit correctement soutenu pendant la dépose du support arrière car à ce moment le moteur deviendra très instable.

20. Soulever l'ensemble moteur-boîte et le déposer du véhicule. Voir figure ER-5.

Remarque: Lors du levage, veiller avec soin à ne pas heurter les parties avoisinantes.

REPOSE

Effectuer la repose en ordre inverse en observant les points suivants:

1. Fixer d'abord le berceau de support arrière sur la carrosserie.

2. Pour la repose et le réglage des diverses pièces, se reporter aux sections correspondantes.

- Réglage de la garde de la pédale d'embrayage. Voir section CL.

- Réglage des commandes de l'accélérateur et de l'enrichisseur de départ. Voir section FE.

- Repose du compresseur du conditionneur d'air et réglage de la courroie. Voir le manuel "Conditionneur d'air".

3. Pour reposer la section avant du tuyau d'échappement sur le collecteur d'échappement, utiliser un joint neuf.

4. Après repose du moteur, remettre en place le capot en centrant correctement et en s'assurant que le verrou fonctionne comme il se doit. Pour le réglage du capot, voir section BF.

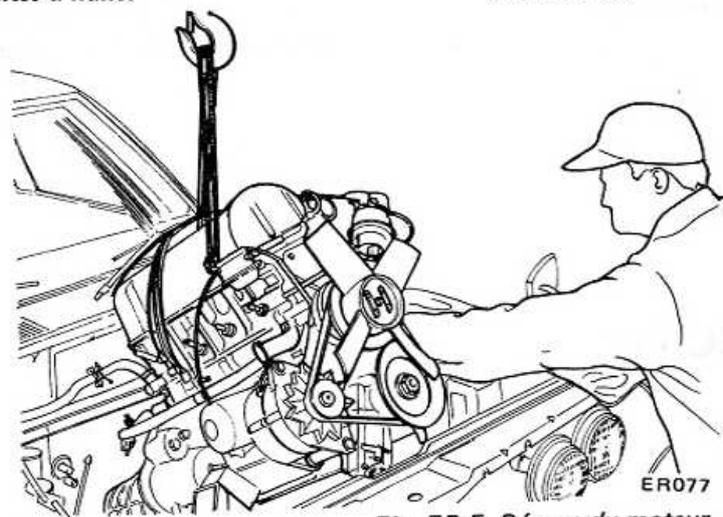


Fig. ER-5 Dépose du moteur

- 1 Bloc élastique avant
- 2 Patte de montage avant, droite
- 3 Patte de montage avant, gauche
- 4 Bloc élastique arrière
- 5 Berceau de support arrière

Couples de serrage des vis et écrous mkg (ft-lb)

- A 1,6 à 2,2 (11,6 à 15,9)
- B 1,6 à 2,2 (11,6 à 15,9)
- C 1,4 à 1,8 (10,1 à 13,0)
- D 0,9 à 1,2 (6,5 à 8,7)
- E 2,7 à 3,7 (19,5 à 26,8)

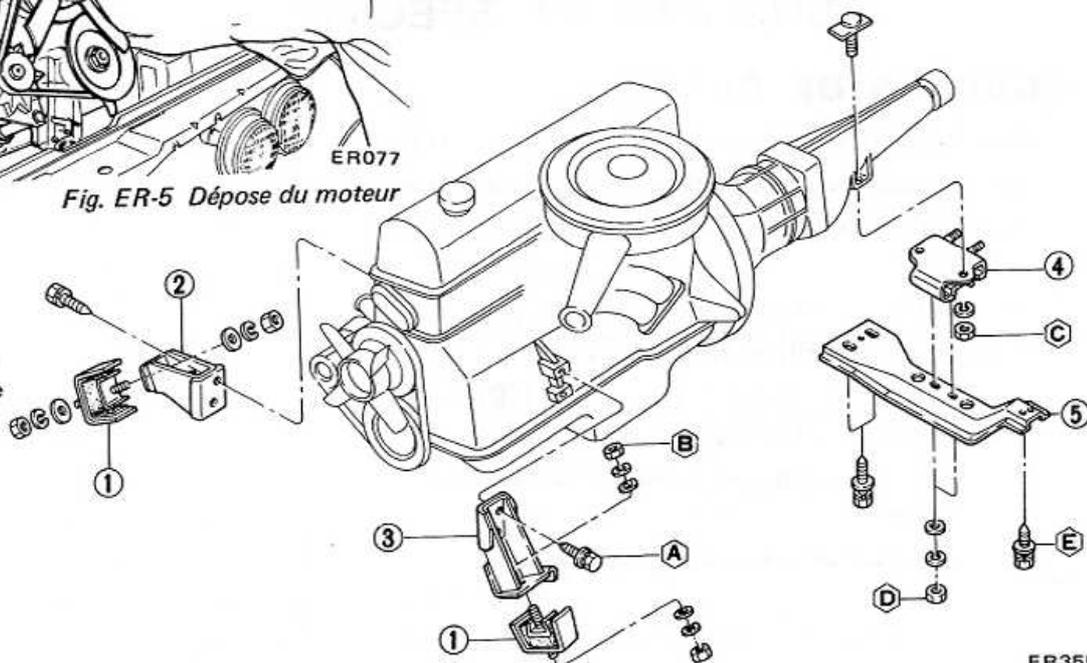


Fig. ER-6 Vue éclatée du montage du moteur sur le châssis

ER355

BLOCS ELASTIQUES DE MONTAGE DU MOTEUR

BLOC ELASTIQUE AVANT

Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Suspendre le moteur au moyen d'un câble ou d'une chaîne.
3. Déposer les écrous de fixation inférieur et supérieur des blocs élastiques avant (des deux côtés).
4. Vérifier que le câble ou la chaîne servant à suspendre le moteur est positionné de sorte que les blocs ne reçoivent aucune pression et retirer totalement les vis.
5. Soulever le moteur et séparer les blocs élastiques des pattes de montage.

Inspection

S'il y a dommage, détérioration ou décollement de la surface adhérente, remplacer.

Repose

Effectuer la repose en ordre inverse, en observant les points suivants:

1. Les deux blocs élastiques avant sont interchangeables, gauche-droite. Toutefois, leur orientation verticale n'est pas indifférente. Voir figure ER-6.
2. Serrer les vis et les écrous au couple correct. Voir figure ER-6.

BLOC ELASTIQUE ARRIERE

Dépose

1. Appliquer un cric sous la boîte de vitesses de façon qu'il en supporte le poids.
2. Déposer les écrous de fixation du bloc élastique arrière sur le berceau de support du moteur.
3. Déposer les vis solidarissant le bloc élastique arrière avec le carter arrière de la boîte.
4. Soulever légèrement la boîte de vitesses avec le cric et déposer le bloc élastique.

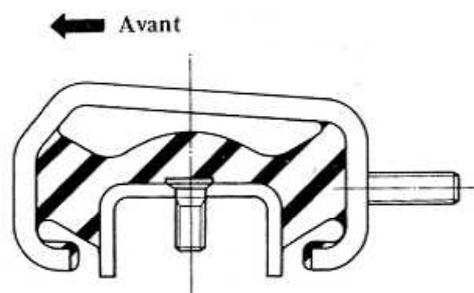
Inspection

S'il y a dommage, détérioration ou décollement des surfaces adhérentes, remplacer.

Repose

Procéder en ordre inverse de la dépose en observant les points suivants:

1. Présenter le bloc élastique de sorte que son orientation au montage soit celle indiquée dans la figure ER-7.



ER356

Fig. ER-7 Bloc élastique arrière

2. Serrer les vis et les écrous au couple indiqué à la figure ER-6.

DONNEES ET SPECIFICATIONS D'ATELIER

COUPLES DE SERRAGE

Patte de montage avant avec bloc-cylindre	mkg (ft-lb).....	2,7 à 3,7 (20 à 27)
Bloc élastique avant avec patte de montage	mkg (ft-lb).....	1,6 à 2,2 (12 à 16)
Bloc élastique avant avec traverse de suspension	mkg (ft-lb).....	1,6 à 2,2 (12 à 16)
Bloc élastique arrière avec boîte de vitesses	mkg (ft-lb).....	1,4 à 1,8 (10 à 13)
Bloc élastique arrière avec berceau de support	mkg (ft-lb).....	0,9 à 1,2 (7 à 9)
Berceau de support avec carrosserie	mkg (ft-lb).....	2,7 à 3,7 (20 à 27)
Section avant du tuyau d'échappement avec collecteur d'échappement	mkg (ft-lb).....	2,0 à 2,6 (15 à 19)
Arbre de transmission avec avec contre-bride	mkg (ft-lb).....	2,4 à 3,3 (18 à 24)
Cylindre récepteur avec carter d'embrayage	mkg (ft-lb).....	3,1 à 4,1 (23 à 30)
Arbre de transmission avec palier central	mkg (ft-lb).....	5,1 à 6,9 (37 à 50)